

SECTION **AV**

SYSTEMES AUDIO, VISUEL & DE NAVIGATION

CONTENTS

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION	Description	16	F
	Procédure de diagnostic	16	
	Inspection des composants	16	
PROCEDURE D'INSPECTION		6	G
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION		6	
Procédure de travail		6	
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT		7	
SYSTEME AUDIO		7	
Schéma du système		7	
Description du système		7	
Disposition des composants		9	
Description des composants		10	
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (SYSTEME AUDIO)		11	
Description du diagnostic (avec système de téléphone mains libres)		11	
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS		12	
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE		12	
SYSTEME AUDIO		12	
SYSTEME AUDIO : Procédure de diagnostic		12	
CIRCUIT DE SIGNAL DE MICROPHONE		13	
Description		13	
Procédure de diagnostic		13	
CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT		14	
Description		14	
Procédure de diagnostic		14	
Inspection des composants		14	
CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT		16	
	Description	16	
	Procédure de diagnostic	16	
	Inspection des composants	16	
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT		18	
Description		18	
Procédure de diagnostic		18	
Inspection des composants		18	
DIAGNOSTIC ECU		20	I
SYSTEME AUDIO		20	
Valeur de référence		20	J
Schéma de câblage -AUDIO WITHOUT NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A GAUCHE)-		22	
Schéma de câblage -AUDIO WITHOUT NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A DROITE)-		28	K
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES		35	
SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI		35	L
Tableau des symptômes		35	
ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL		37	M
Description		37	
PRECAUTION		39	
PRECAUTIONS		39	AV
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"		39	O
REPARATION SUR VEHICULE		40	P
SYSTEME AUDIO		40	
Vue éclatée		40	
Dépose et repose		40	
HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT		41	
Vue éclatée		41	

Dépose et repose	41	REGLAGE DE LA POSITION CENTRALE DE LA LIGNE DE TRAJET POSSIBLE DU MONITEUR DE VUE ARRIERE : Conditions de réparation spéciales	50
HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE	42	DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	52
Vue éclatée	42	SYSTEME AV MULTI	52
Dépose et repose	42	Schéma du système	52
TWEETER	43	Description du système	52
Vue éclatée	43	Disposition des composants	54
Dépose et repose	43	Description des composants	55
COMMANDE AU VOLANT	44	SYSTEME DE NAVIGATION	57
Vue éclatée	44	Schéma du système	57
Dépose et repose	44	Description du système	57
MICROPHONE	45	Disposition des composants	60
Vue éclatée	45	Description des composants	61
Dépose et repose	45	SYSTEME DE CONTROLE DE VUE ARRI- ERE	62
ANTENNE RADIO	46	Schéma du système	62
Vue éclatée	46	Description du système	62
Dépose et repose	46	Disposition des composants	63
ALIMENTATION DE L'ANTENNE (RADIO)	47	Description des composants	64
Disposition du faisceau	47	SYSTEME AUDIO	65
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAV- IGATION		Schéma du système	65
PROCEDURE D'INSPECTION	48	Description du système	65
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	48	Disposition des composants	66
Procédure de travail	48	Description des composants	67
VERIFICATION ET REGLAGE	50	SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)	68
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BAT- TERIE	50	Description du diagnostic	68
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BAT- TERIE : Description	50	Fonction CONSULT - III (MULTI AV)	81
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BAT- TERIE : Conditions de réparation spéciales	50	DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	85
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REM- PLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE	50	U1000 CIRCUIT COMM CAN	85
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REPLACEMENT DU BOITIER DE COM- MANDE : Description	50	Description	85
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REPLACEMENT DU BOITIER DE COM- MANDE : Conditions de réparation spéciales	50	Logique des DTC	85
REGLAGE DE LA POSITION CENTRALE DE LA LIGNE DE TRAJET POSSIBLE DU MONITEUR DE VUE ARRIERE	50	Procédure de diagnostic	85
REGLAGE DE LA POSITION CENTRALE DE LA LIGNE DE TRAJET POSSIBLE DU MONITEUR DE VUE ARRIERE : Description	50	U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)	86
		Description	86
		Logique des DTC	86
		Procédure de diagnostic	86
		U1310 BOITIER DE COMMANDE NAVI	87
		Description	87
		Logique des DTC	87
		U1200 BOITIER DE COMMANDE NAVI	88
		Description	88
		Logique des DTC	88
		U1201 BOITIER DE COMMANDE NAVI	89
		Description	89
		Logique des DTC	89
		U1216 BOITIER DE COMMANDE NAVI	90

Description	90	U1210 BOITIER DE COMMANDE NAVI	103	
Logique des DTC	90	Description	103	A
U1217 BOITIER DE COMMANDE NAVI	91	Logique des DTC	103	
Description	91	Procédure de diagnostic	103	B
Logique des DTC	91	U1211 BOITIER DE COMMANDE NAVI	104	
U1204 GPS	92	Description	104	C
Description	92	Logique des DTC	104	
Logique des DTC	92	Procédure de diagnostic	104	D
Procédure de diagnostic	92	U1212 BOITIER DE COMMANDE NAVI	105	
U1205 GPS	93	Description	105	E
Description	93	Logique des DTC	105	
Logique des DTC	93	Procédure de diagnostic	105	F
Procédure de diagnostic	93	U1213 BOITIER DE COMMANDE NAVI	106	
U1206 GPS	94	Description	106	G
Description	94	Logique des DTC	106	
Logique des DTC	94	Procédure de diagnostic	106	H
Procédure de diagnostic	94	U1214 BOITIER DE COMMANDE NAVI	107	
U1207 GPS	95	Description	107	I
Description	95	Logique des DTC	107	
Logique des DTC	95	Procédure de diagnostic	107	J
Procédure de diagnostic	95	U1215 BOITIER DE COMMANDE NAVI	108	
U1208 BOITIER DE COMMANDE NAVI	96	Description	108	K
Description	96	Logique des DTC	108	
Logique des DTC	96	Procédure de diagnostic	108	L
Procédure de diagnostic	96	U1243 BOITIER D'AFFICHAGE	109	
U1209 BOITIER DE COMMANDE NAVI	97	Description	109	M
Description	97	Logique des DTC	109	
Logique des DTC	97	Procédure de diagnostic	109	AV
Procédure de diagnostic	97	U1244 ANTENNE GPS	111	
U120A BOITIER DE COMMANDE NAVI	98	Description	111	
Description	98	Logique des DTC	111	
Logique des DTC	98	Procédure de diagnostic	111	
Procédure de diagnostic	98	U1250 BOITIER DE COMMANDE CAMERA .	112	
U120C BOITIER DE COMMANDE NAVI	99	Description	112	
Description	99	Logique des DTC	112	
Logique des DTC	99	Procédure de diagnostic	112	
Procédure de diagnostic	99	U1300 CIRC COMMUNIC AV	113	
U120D BOITIER DE COMMANDE NAVI	100	Description	113	
Description	100	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE		
Logique des DTC	100	ET DE MISE A LA MASSE	114	
Procédure de diagnostic	100	BOITIER DE COMMANDE NAVI	114	
U120E BOITIER DE COMMANDE NAVI	101	BOITIER DE COMMANDE NAVI : Procédure de		
Description	101	diagnostic	114	
Logique des DTC	101	SYSTEME AUDIO	114	
Procédure de diagnostic	101	SYSTEME AUDIO : Procédure de diagnostic	114	
U120F BOITIER DE COMMANDE NAVI	102	BOITIER D'AFFICHAGE	115	
Description	102	BOITIER D'AFFICHAGE : Procédure de diagnos-		
Logique des DTC	102	tic	115	
Procédure de diagnostic	102			

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA	115	CIRCUIT 3 DE SIGNAL DE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE	130
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA : Procédure de diagnostic	116	Description	130
RGB (R : ROUGE)	117	Procédure de diagnostic	130
Description	117	CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT	132
Procédure de diagnostic	117	Description	132
RGB (G : VERT)	118	Procédure de diagnostic	132
Description	118	Inspection des composants	132
Procédure de diagnostic	118	CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT	134
RGB (B : BLEU)	119	Description	134
Description	119	Procédure de diagnostic	134
Procédure de diagnostic	119	Inspection des composants	134
CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB	120	CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT	136
Description	120	Description	136
Procédure de diagnostic	120	Procédure de diagnostic	136
CIRCUIT DE SIGNAL DE ZONE RVB (YS) ...	121	Inspection des composants	136
Description	121	DIAGNOSTIC ECU	138
Procédure de diagnostic	121	BOITIER DE COMMANDE NAVI	138
CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE (HP)	122	Valeur de référence	138
Description	122	Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A GAUCHE)-	143
Procédure de diagnostic	122	Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A DROITE)-	156
CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION VERTICALE (VP)	123	Index des DTC	168
Description	123	SYSTEME AUDIO	170
Procédure de diagnostic	123	Valeur de référence	170
CIRCUIT DE SIGNAL DE MICROPHONE	124	Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A GAUCHE)-	173
Description	124	Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A DROITE)-	186
Procédure de diagnostic	124	BOITIER D'AFFICHAGE	199
CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE LA CAMERA (CAMERA DE VUE ARRIERE VERS BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA)	125	Valeur de référence	199
Description	125	Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A GAUCHE)-	202
Procédure de diagnostic	125	Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A DROITE)-	215
CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE LA CAMERA (BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA VERS BOITIER D'AFFICHAGE)	126	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA	228
Description	126	Valeur de référence	228
Procédure de diagnostic	126	Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A GAUCHE)-	231
CIRCUIT DE SIGNAL D'ACTIVATION DE CAMERA	127	Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A DROITE)-	244
Description	127	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	257
Procédure de diagnostic	127	SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI	257
CIRCUIT 1, 2 DE SIGNAL DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE	128	Tableau des symptômes	257
Description	128	ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL	261
Procédure de diagnostic	128	Description	261

PRECAUTION	265	Vue éclatée	271	
		Dépose et repose	271	A
PRECAUTIONS	265	COMMANDE AU VOLANT	272	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"	265	Vue éclatée	272	B
Précautions à prendre pour le diagnostic des dé- fauts	265	Dépose et repose	272	
Précautions concernant la réparation des fais- ceaux	265	MICROPHONE	273	
		Vue éclatée	273	C
		Dépose et repose	273	
REPARATION SUR VEHICULE	266	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA	274	
		Vue éclatée	274	D
		Dépose et repose	274	
		Réglage	274	
SYSTEME AUDIO	266	CAMERA DE VUE ARRIERE	275	
Vue éclatée	266	Vue éclatée	275	E
Dépose et repose	266	Dépose et repose	275	
		Réglage	275	F
BOITIER DE COMMANDE NAVI	267	Capteur d'angle de braquage	277	
Vue éclatée	267	Vue éclatée	277	G
Dépose et repose	267	Dépose et repose	277	
BOITIER D'AFFICHAGE	268	ANTENNE RADIO	278	
Vue éclatée	268	Vue éclatée	278	H
Dépose et repose	268	Dépose et repose	278	
HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT	269	ANTENNE GPS	279	
Vue éclatée	269	Disposition du faisceau	279	I
Dépose et repose	269	Dépose et repose	279	
HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE	270	ALIMENTATION DE L'ANTENNE	280	
Vue éclatée	270	Disposition du faisceau	280	J
Dépose et repose	270			
TWEETER	271			K
				L
				M
				AV
				O
				P

PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001092892

PROCEDURE DETAILLEE

1. VERIFIER LE SYMPTOME

Vérifier les symptômes de défauts en procédant aux points suivants.

- Obtenir auprès du client des informations concernant le défaut de fonctionnement (conditions et environnement dans lesquels s'est produit le défaut).
- Vérifier le symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. EFFECTUER LE DIAGNOSTIC PAR SYMPTOME

Effectuer le diagnostic approprié en se reportant au tableau de diagnostic par symptôme. Se reporter à [AV-35](#), "[Tableau des symptômes](#)".

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3. REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFICATION FINALE

Passer en mode de fonctionnement pour vérifier que le symptôme de défauts est résolu ou la présence éventuelle d'autres symptômes.

Un symptôme apparaît-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> FIN DE L'INSPECTION

SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

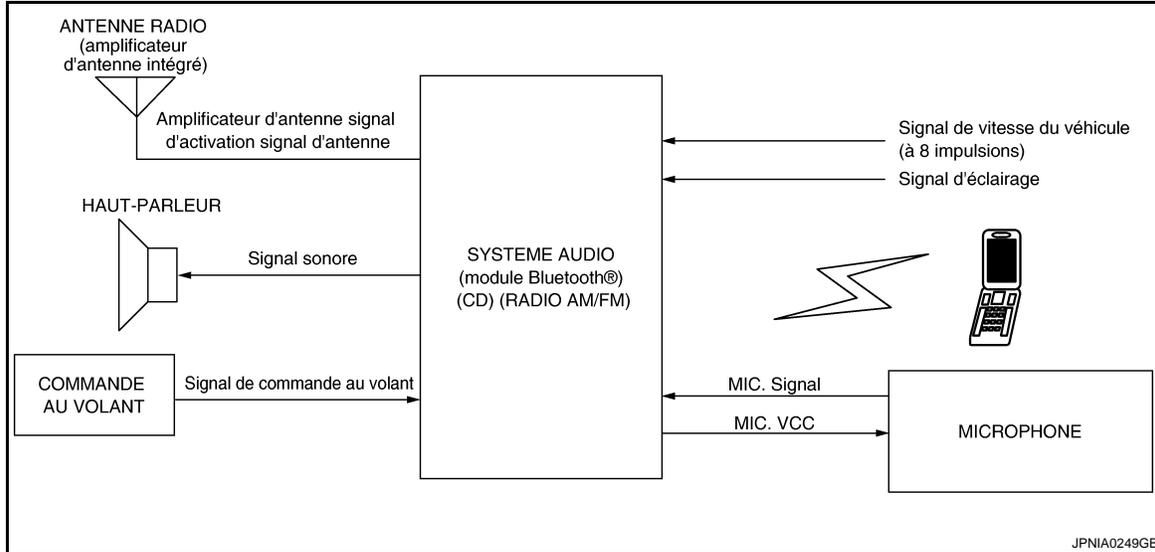
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME AUDIO

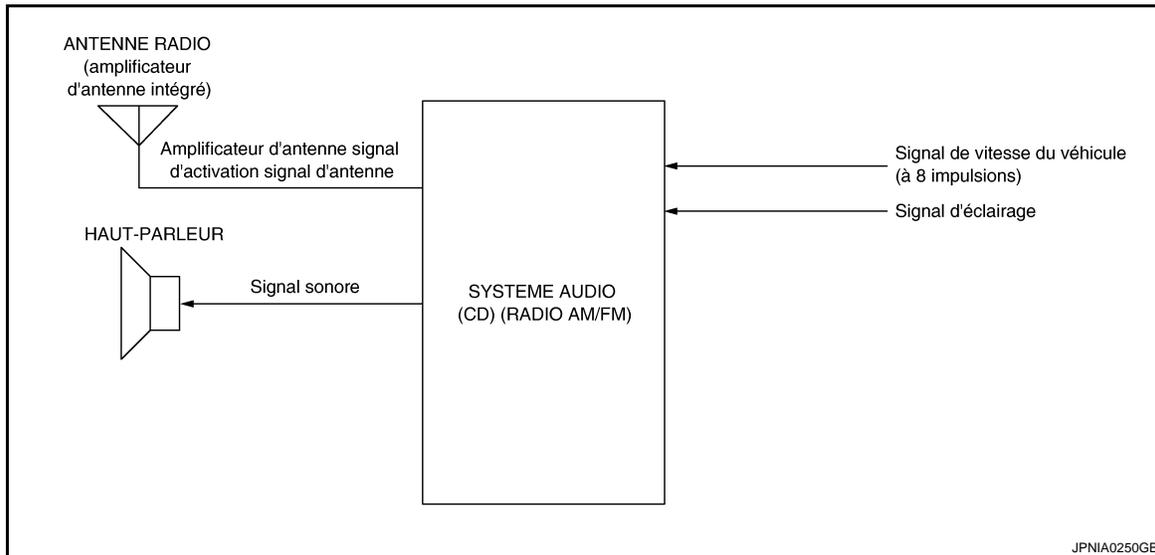
Schéma du système

INFOID:000000001092893

AVEC SYSTEME DE TELEPHONE MAINS LIBRES



SANS SYSTEME DE TELEPHONE MAINS LIBRES



Description du système

INFOID:000000001092894

Le système audio est équipé des fonctions suivantes. Chaque fonction est activée à l'aide de la commande audio ou de la commande au volant (avec système de téléphone mains libres).

Fonctionnement
Radio AM/FM
CD
TELEPHONE MAINS LIBRES (AVEC SYSTEME DE TELEPHONE MAINS LIBRES)

DESCRIPTION DES FONCTIONS

Signal de fonctionnement

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O
P

SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

L'activation du système audio peut être effectuée à l'aide de la commande audio ou de la commande au volant (avec système de téléphone mains libres).

Mode radio AM/FM

- Le syntoniseur radio AM/FM est intégré au système audio.
- Le signal audio est reçu par l'antenne, puis amplifié par l'amplificateur d'antenne, pour être finalement envoyé au système audio. Le système audio envoie le signal audio à chaque haut-parleur.

Mode CD

- La fonction CD est intégrée au système audio.
- Le système audio envoie le signal audio à chaque haut-parleur lorsque le CD est inséré dans le système audio.

Système de téléphone mains libres (avec système de téléphone mains libres)

- La communication mains libres peut être activée via une connexion Bluetooth[®], avec un téléphone portable.
- L'activation passe par une commande au volant.

Lorsqu'un appel est donné

- Le son de la voix transmis par le microphone (signal mic.) est envoyé au système audio. Le système audio opère la transmission par une communication Bluetooth[®] sous forme de signal vocal TEL. Le son de la voix est alors audible par le correspondant.

Lors de la réception d'un appel

- Le son de la voix est envoyé à votre téléphone portable depuis l'appareil du correspondant. Le signal vocal TEL est envoyé au haut-parleur avant, puis au système audio via la communication Bluetooth[®] depuis le téléphone portable.

VARIATION DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client.

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Le fonctionnement du système audio étant impossible après que l'interruption de la liaison avec le NATS, le système audio est inutilisable dans la mesure où un équipement spécial est nécessaire pour la réinitialisation du système audio.

Procédé d'initialisation pour systèmes audio liés à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant "NEW" sont envoyés en usine, prêts à être reliés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état "NEW" est activé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code (le "code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, "NEW" est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher "NEW".

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS, avant que la radio ne soit opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, "WAIT" (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher "WAIT".

En cas de verrouillage de la radio

Si le système audio est connecté au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre le système audio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage ("SECURE"), ce qui rend le système audio totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition "NEW", condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant rétablir le système audio en condition "NEW", permettant ainsi d'activer le système audio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque

SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

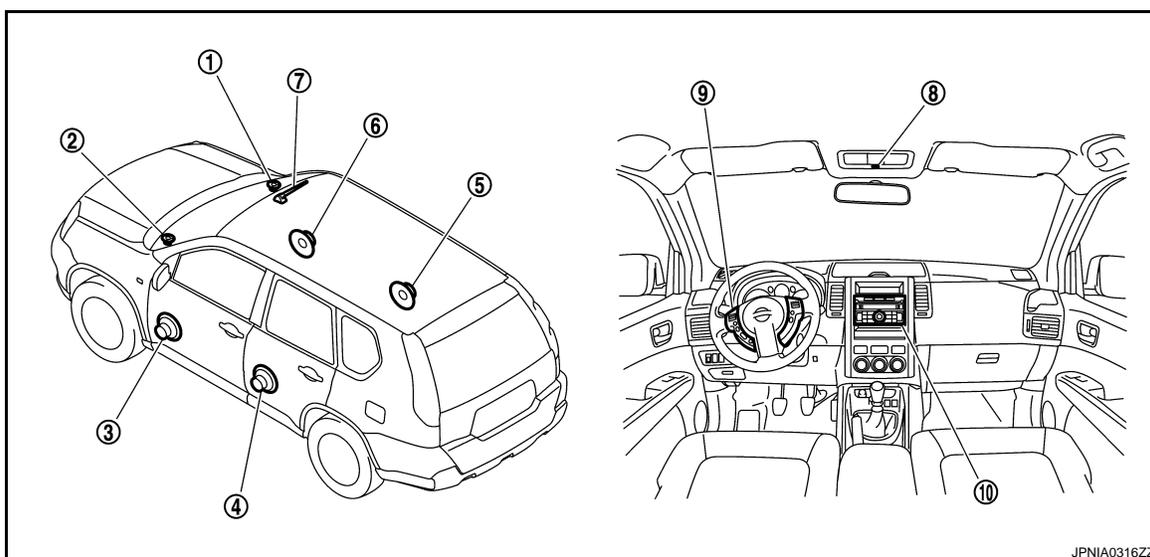
la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition "NEW" pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

Procédure d'entretien

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	–
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être faite par un représentant autorisé par le fabricant de radio, puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial.	–
Remplacement de la radio par une neuve.	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée à l'état "NEW".
Transfert de la radio sur un autre véhicule/ Remplacement du système audio par un système audio de deuxième monte	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	–
Remplacement de l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute.
Pas de communication de l'IMMO à la radio	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier le système NATS s'il est défectueux. La radio doit être remise en condition "NEW" par un représentant agréé Clarion après la réparation du système NATS. 	La radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute après sa mise en marche. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que la radio n'a pas été réinitialisée par un représentant agréé Clarion.
Lors de l'initialisation entre le module de commande électronique (ECM) et le système IMMO	La radio doit être remise en condition "NEW" par un représentant agréé Clarion.	Elle affiche "SECURE" au bout de 1 minute après sa mise en marche.

Disposition des composants

INFOID:000000001092895



- | | | |
|---|---|---------------------------------------|
| 1. Tweeter droit | 2. Tweeter gauche | 3. Haut-parleur de porte avant gauche |
| 4. Haut-parleur de porte arrière gauche | 5. Haut-parleur de porte arrière droite | 6. Haut-parleur de porte avant droite |
| 7. Antenne radio | 8. Microphone* | 9. Commande au volant* |
| 10. Système audio | | |

* : Avec système de téléphone mains libres

SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Description des composants

INFOID:000000001092896

Nom de pièce	Description
SYSTEME AUDIO	<ul style="list-style-type: none">• La commande d'activation du système audio est intégrée.• Les fonctions de réception radio AM/FM, de relecture de CD et de téléphone mains libres sont intégrées.• Les signaux audio sont envoyés à chaque haut-parleur.
HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT	<ul style="list-style-type: none">• Emet le signal sonore en provenance du système audio.• Emet les sons des plages d'intensité élevée, moyenne et faible.
HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE	<ul style="list-style-type: none">• Emet le signal sonore en provenance du système audio.• Emet les sons des plages d'intensité élevée, moyenne et faible.
TWEETER	<ul style="list-style-type: none">• Emet le signal sonore en provenance du système audio.• Emet le son de la plage d'intensité élevée.
COMMANDE AU VOLANT*	<ul style="list-style-type: none">• Les activations audio et téléphone mains libres sont possibles.• Le signal de la commande au volant (signal d'activation) est envoyé au système audio.
MICROPHONE*	<ul style="list-style-type: none">• Utilisé pour l'emploi du téléphone mains libres.• Le signal du microphone est envoyé au système audio.• L'alimentation (VCC du microphone) est fournie par le système audio.
ANTENNE RADIO (intégrée à l'amplificateur d'antenne)	<ul style="list-style-type: none">• Le signal radio reçu par l'antenne radio est amplifié et envoyé au système audio.• L'alimentation (signal d'activation de l'ampificateur d'antenne) est fournie par le système audio.

* : Avec système de téléphone mains libres

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (SYSTEME AUDIO)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (SYSTEME AUDIO)

Description du diagnostic (avec système de téléphone mains libres)

INFOID:000000001178860

FONCTION DE DIAGNOSTIC DE BORD DU SYSTEME AUDIO

Le système audio peut tester le microphone utilisé par le système de téléphone mains libres.

DIAGNOSTIC DE BORD

Description

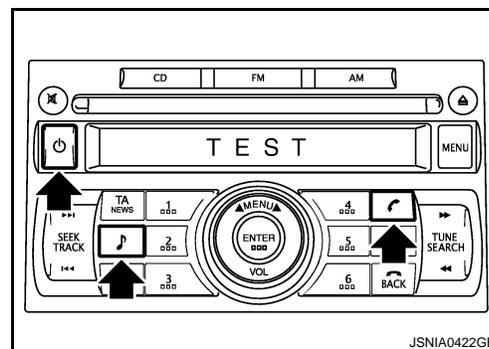
- La voix de l'interlocuteur est envoyée depuis le haut-parleur, lorsqu'il parle dans le micro, en mode test du microphone. Ceci permet l'activation de la fonction de validation du microphone.
- Si le haut-parleur n'émet aucun son lors du test du microphone, alors que les fonctions audio (autres que celle du système de téléphone mains libres) sont normales, vérifier le microphone.

PROCEDURE DE DEMARRAGE

1. Démarrer le moteur.
2. Désactiver le système audio.
3. Tout en appuyant sur les touches “🎵” et “📞”, allumer le système audio.
4. L'écran du système audio affiche “TEST”, et le mode de test du microphone débute.
5. Parler dans le microphone afin de vérifier son fonctionnement.
6. La désactivation du système audio provoque l'annulation du test du microphone.

NOTE:

Le volume peut être réglé lors du test du microphone.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE SYSTEME AUDIO

SYSTEME AUDIO : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001092897

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier la présence de fusibles fondus.

Alimentation	Fusible n°
Tension de	35
Contact d'allumage sur ACC ou ON	20

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau du système audio et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Valeur (approx.)
Alimentation électrique de la batterie	M46	19	OFF	12 V
Alimentation électrique des accessoires	M46	7	ACC	12 V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Vérifier le faisceau entre le système audio et le fusible.

CIRCUIT DE SIGNAL DE MICROPHONE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL DE MICROPHONE

Description

INFOID:000000001092898

Alimentation fournie par le système audio au microphone. Le microphone transmet le son de la voix au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001092899

1. VERIFIER LA CONTINUITE ENTRE LE SYSTEME AUDIO ET LE CIRCUIT DU MICROPHONE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du système audio et du microphone.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 35, 36, 37 du connecteur de faisceau du système audio et les bornes 1, 2, 4 du connecteur de faisceau du microphone.

35 - 1 : Il doit y avoir continuité.

36 - 2 : Il doit y avoir continuité.

37 - 4 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 35, 37 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

35, 37 - masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LA TENSION VCC DU MICROPHONE

1. Brancher le connecteur du système audio.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 37 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

37 - masse : Env. 5V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

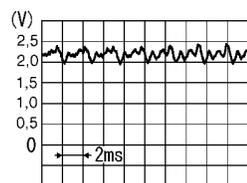
OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le système audio.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE MICROPHONE

1. Brancher le connecteur du microphone.
2. Vérifier le signal entre les bornes 35 et 36 du connecteur de faisceau du système audio.

35 - 36



Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> Remplacer le système audio.

NON >> Remplacer le microphone.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O

P

CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

Description

INFOID:000000001092900

Transmet le signal de la commande au volant au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001092901

1. VERIFIER LE CIRCUIT A DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau du système audio et la borne 24 du connecteur de faisceau du câble spiralé.

6 - 24 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

6 - masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le câble spiralé.

3. VERIFIER LA TENSION DU SYSTEME AUDIO

1. Brancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 6 et 15 du connecteur de faisceau du système audio.

6 - 15 : Env. 5V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le système audio.

4. VERIFIER LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la commande au volant. Se reporter à [AV-14, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Remplacer la commande au volant.

Inspection des composants

INFOID:000000001092902

Mesurer la résistance entre les bornes 20 à 17 et 16 à 17 du connecteur de commande au volant.

CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Standard

Entre les bornes 20 et 17

Bouton d'augmentation du volume activé : 634 – 665 Ω

Bouton MENU de recherche vers le haut activé : 162 – 168 Ω

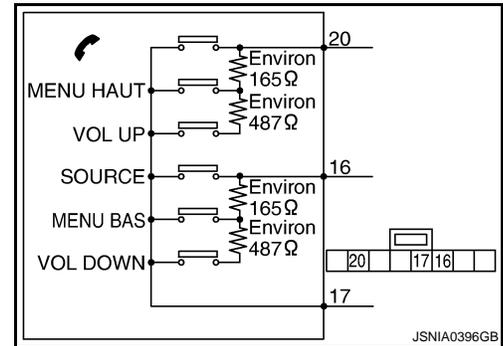
Touche  enfoncée : 0 Ω

Entre les bornes 16 et 17

Bouton de diminution du volume activé : 634 – 665 Ω

Bouton MENU de recherche vers le bas activé : 162 – 168 Ω

Sélecteur de source activé : 0 Ω



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O
P

CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

Description

INFOID:000000001117158

Transmet le signal de la commande au volant au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001092904

1. VERIFIER LE CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau du système audio et la borne 32 du connecteur de faisceau du câble spiralé.

16 - 32 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

16 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le câble spiralé.

3. VERIFIER LA TENSION DU SYSTEME AUDIO

1. Brancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 16 et 15 du connecteur de faisceau du système audio.

16 - 15 : Env. 5V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le système audio.

4. VERIFIER LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la commande au volant. Se reporter à [AV-16, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Remplacer la commande au volant.

Inspection des composants

INFOID:000000001117160

Mesurer la résistance entre les bornes 20 à 17 et 16 à 17 du connecteur de commande au volant.

CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Standard

Entre les bornes 20 et 17

Bouton d'augmentation du volume activé : 634 – 665 Ω

Bouton MENU de recherche vers le haut activé : 162 – 168 Ω

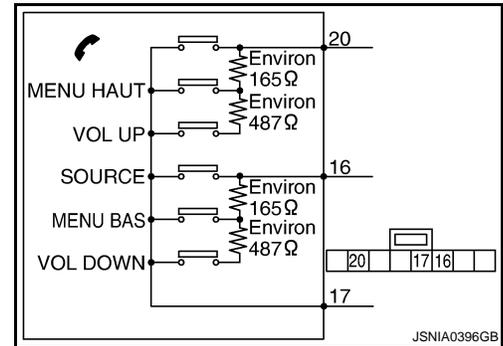
Touche  enfoncée : 0 Ω

Entre les bornes 16 et 17

Bouton de diminution du volume activé : 634 – 665 Ω

Bouton MENU de recherche vers le bas activé : 162 – 168 Ω

Sélecteur de source activé : 0 Ω



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O
P

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

Description

INFOID:000000001117159

Transmet le signal de la commande au volant au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001092907

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau du système audio et la borne 31 du connecteur de faisceau du câble spiralé.

15 - 31 : Il doit y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le câble spiralé.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Brancher le connecteur du système audio.
2. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

15 - Masse : Il doit y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le système audio.

4. VERIFIER LA COMMANDE AU VOLANT

1. Vérifier la commande au volant. Se reporter à [AV-18, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Remplacer la commande au volant.

Inspection des composants

INFOID:000000001117161

Mesurer la résistance entre les bornes 20 à 17 et 16 à 17 du connecteur de commande au volant.

Standard

Entre les bornes 20 et 17

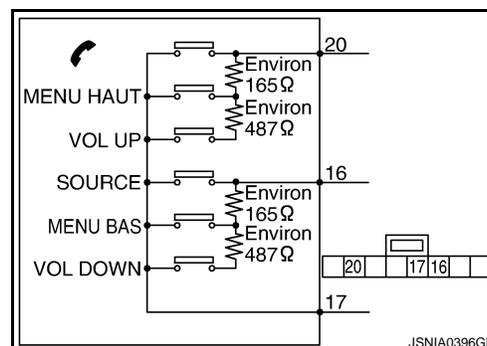
Bouton d'augmentation du volume activé : 634 – 665 Ω

Bouton MENU de recherche vers le haut activé : 162 – 168 Ω

Touche  enfoncée : 0 Ω

Entre les bornes 16 et 17

Bouton de diminution du volume activé : 634 – 665 Ω



CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Bouton MENU de recherche vers le bas activé : 162 – 168 Ω
Sélecteur de source activé : 0 Ω

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

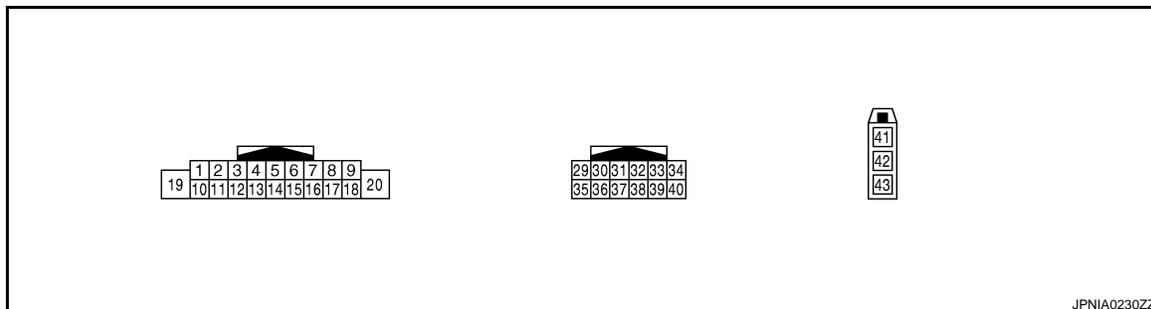
DIAGNOSTIC ECU

SYSTEME AUDIO

Valeur de référence

INFOID:000000001092909

DISPOSITION DES BORNES



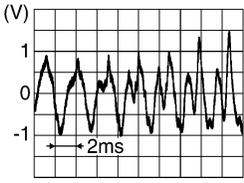
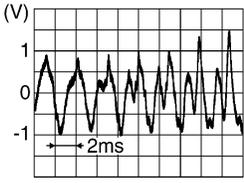
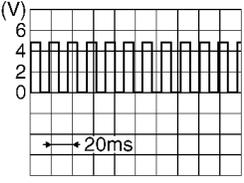
VALEURS PHYSIQUES

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
2 (W)	3 (P)	Signal sonore avant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Sortie vocale	 SKIB3609E
4 (LG)	5 (R)	Signal sonore arrière gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Sortie vocale	 SKIB3609E
6* (V)	15* (GR)	Signal A de la commande au volant	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Maintenir la touche enfoncée.	0 V
					Maintenir enfoncée la touche MENU de recherche vers le haut.	1,7 V
					Maintenir enfoncé le bouton d'augmentation du volume.	3,3 V
					Sauf ci-dessus.	5 V
7 (SB)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allumage sur ACC	-	Tension de la batterie

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

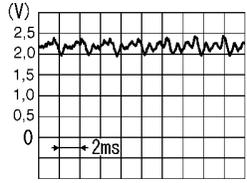
Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
11 (G)	12 (R)	Signal sonore avant droit	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Sortie vocale	 <small>SKIB3609E</small>
13 (BR)	14 (Y)	Signal sonore arrière droit	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Sortie vocale	 <small>SKIB3609E</small>
15* (GR)	Masse	Signal de masse de la com- mande au volant	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
16* (O)	15* (GR)	Signal B de la commande au volant	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Maintenir enfoncé le bou- ton SOURCE.	0 V
					Maintenir enfoncée la tou- che MENU de recherche vers le bas.	1,7 V
					Maintenir enfoncé le bou- ton de diminution du vol- ume.	3,3 V
					Sauf ci-dessus.	5 V
17 (B)	-	Système d'immobilisation	-	-	-	-
18 (V)	Masse	Signal de vitesse du véhi- cule (8 impulsions)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40 km/h environ	 <small>SKIA6649J</small>
19 (BR)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allum- age sur OFF	-	Tension de la batterie
32 (B)	Masse	Signal de commande	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
35* (G)	36*	Signal du microphone	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Sons	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB5037J</p>
36*	Masse	MASSE du microphone	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
37* (R)	36*	VCC du microphone	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	-	5 V
41	Masse	Signal d'activation de l'am- plificateur d'antenne	Sortie	Contact d'allum- age sur ACC	-	12 V
42	-	Signal de l'antenne	Entrée	-	-	-

* : Avec système de téléphone mains libres

Schéma de câblage -AUDIO WITHOUT NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A

SYSTEME AUDIO

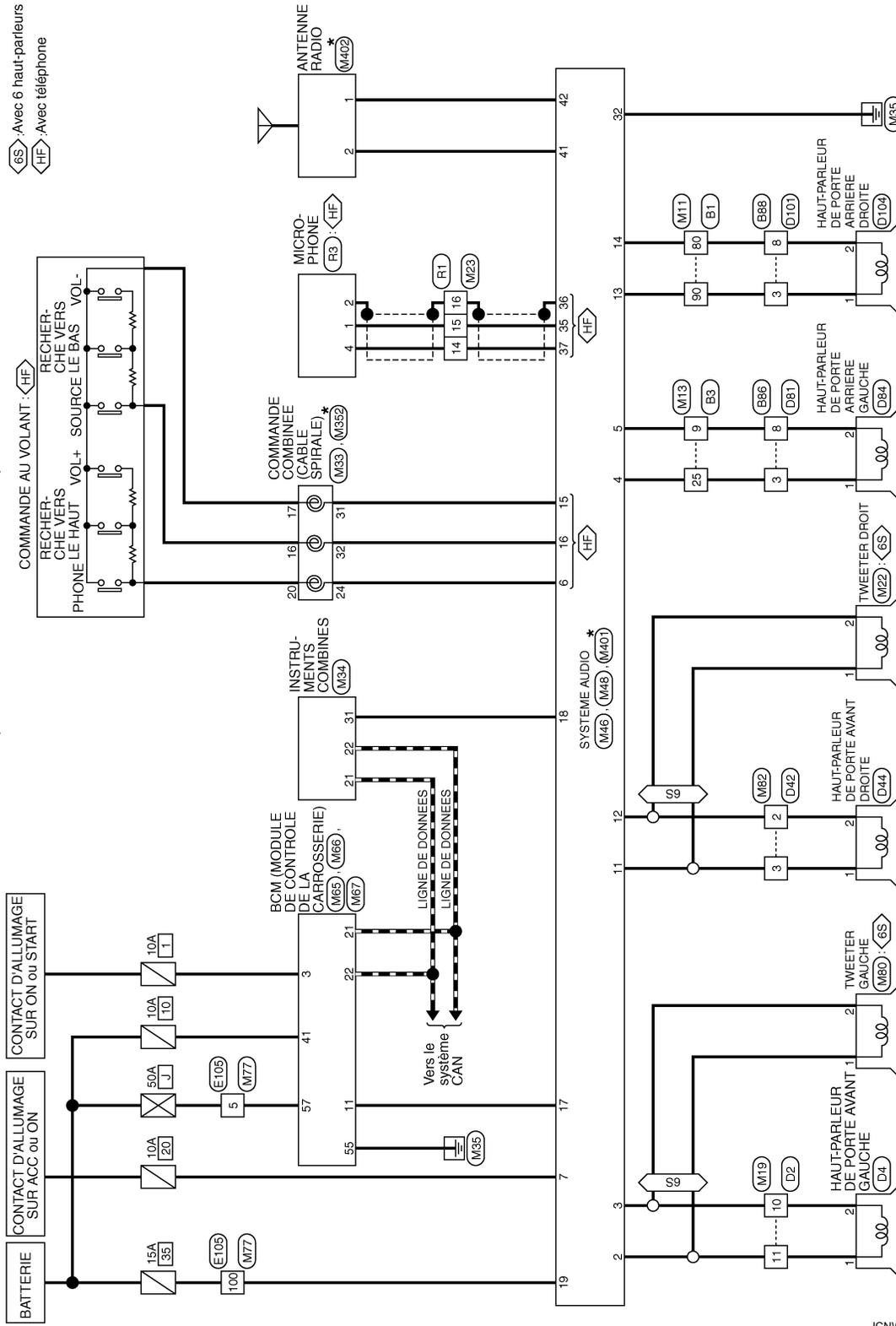
[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

GAUCHE)-

INFOID:000000001092910

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)



*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".

2007/02/28

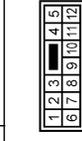
JCNWA0283GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

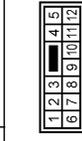
AV

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWCS



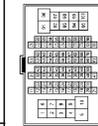
N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWCS



N° de connecteur	B83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH132MW-NH



N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	LG	-
8	GR	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	W	-
8	R	-

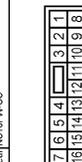
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	R	-
25	W	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
80	GR	-
90	LG	-

N° de connecteur	D44
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	NS02FW-CS



N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FW-CS



N° de connecteur	D4
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	NS02FW-CS



N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
2	R	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	-
3	G	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-
2	P	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
10	P	-
11	W	-

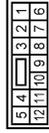
SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D104
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NS2ZFW-CS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG		
2	GR		

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS 2P-W-CS



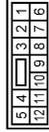
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	LG		
8	GR		

N° de connecteur	D84
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS2ZFW-CS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG		
2	GR		

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS1ZFW-CS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	US		
8	GR		

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MM-CS



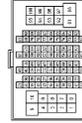
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
11	W		

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR5ZFW-NH



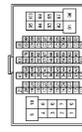
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
8	GR		
25	LG		

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR8ZFW-CS 16-TM4



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
30	BR		
50			

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR8ZFW-CS 16-TM4



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
100	SB		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M22
Nom du connecteur	TWEETER DROIT
Type de connecteur	TK02FBR



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G		
2	R		

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16FW-NH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
14	R		
15	G		
18	SHIELD		

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08FCY-TV



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
24	R		
25	G		
32	O		

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4PFW



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
21	L		CAN-H
22	D		CAN-L
31	V		VEHICLE SPEED (8 PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH16FW-CE2



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	W		FR LH SP+
3	P		FR LH SP-
4	LG		RR LH SP+
5	R		RR LH SP-
6	V		STRG SW/A
7	SB		ACC
11	G		FR RH SP+
12	P		FR RH SP-
13	BR		RR RH SP+
14	Y		RR RH SP-
15	GR		STRG SW GND

N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FW-NH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
32	B		CONTROL SIGNAL (Sans système de navigation)
35	G		MIC SIGNAL
36	SHIELD		MIC GND
37	R		MIC_VCC (Sans système de navigation)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AB84PFB



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	W		GN SW
11	B		AUDIO DONGLE LINK(SIGNAL)
21	P		CAN-L
22	L		CAN-H

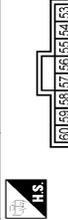
SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BOX (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA 2FER



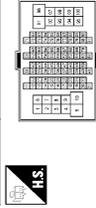
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	LG	BAT (FLBSE)

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BOX (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FH40FFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (FA)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H80MM-CS (F-TM4)



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	Y	-
100	BR	-

N° de connecteur	M80
Nom du connecteur	TWEETER GAUCHE
Type de connecteur	TW02FER



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	-
2	P	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MM-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	R	-
3	S	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TW08MGY-X



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
16	-	-
17	-	-
20	-	-

N° de connecteur	M41
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT13 SHA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	-	ANTENNA AMP. CN SIGNAL
42	-	ANTENNA SIGNAL

N° de connecteur	M402
Nom du connecteur	Antenne radio
Type de connecteur	GT13SSN-1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	-	-
2	-	-

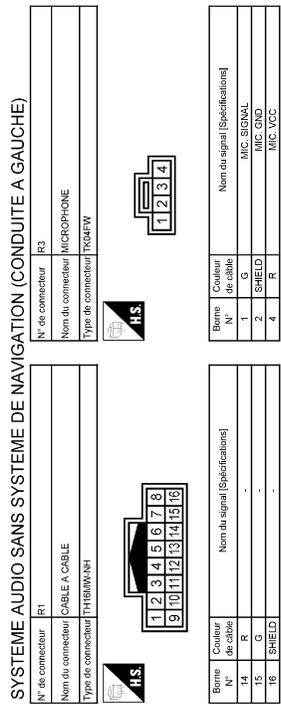
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >



JCNWA0288GE

Schéma de câblage -AUDIO WITHOUT NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A

SYSTEME AUDIO

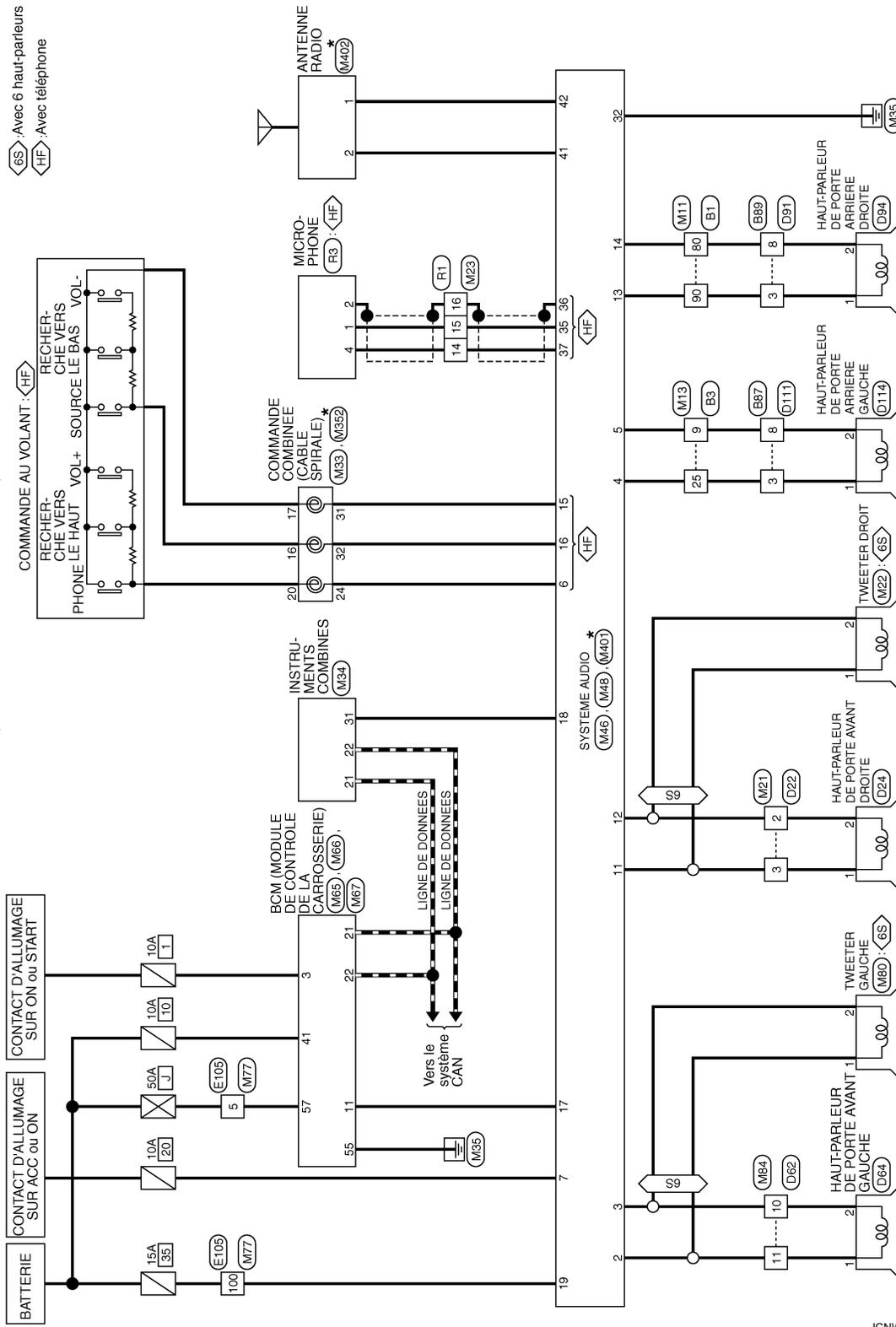
[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

DROITE)-

INFOID:000000001537472

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)



*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".

2007/02/28

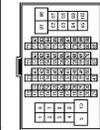
JCNWA0289GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HS0MWC-15-TM4



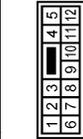
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
50	GR	-
	LG	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR32MVA-NH



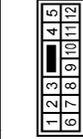
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	R	-
25	W	-

N° de connecteur	B37
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWC-5



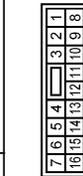
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	W	-
8	R	-

N° de connecteur	B39
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MWC-5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	LG	-
8	GR	-

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FW-5



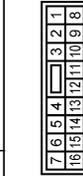
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	R	-
3	G	-

N° de connecteur	D24
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS32FW-5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	P	-

N° de connecteur	D32
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16FW-5



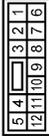
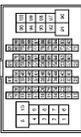
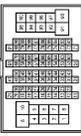
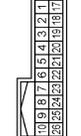
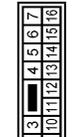
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
10	R	-
11	W	-

N° de connecteur	D34
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FW-5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	W	-
2	P	-

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

<p>N° de connecteur D91</p> <p>Nom du connecteur CABLE A CABLE</p> <p>Type de connecteur NS2FVCS</p>		<p>N° de connecteur D94</p> <p>Nom du connecteur HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE</p> <p>Type de connecteur NS2FVCS</p>		<p>N° de connecteur D111</p> <p>Nom du connecteur CABLE A CABLE</p> <p>Type de connecteur NS2FVCS</p>		<p>N° de connecteur D114</p> <p>Nom du connecteur HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE</p> <p>Type de connecteur NS2FVCS</p>	
 		 		 		 	
<p>Borne Couleur de câble</p> <p>N° Nom du signal [Spécifications]</p> <p>3 LG</p> <p>8 GR</p>		<p>Borne Couleur de câble</p> <p>N° Nom du signal [Spécifications]</p> <p>1 LG</p> <p>2 GR</p>		<p>Borne Couleur de câble</p> <p>N° Nom du signal [Spécifications]</p> <p>3 LG</p> <p>8 GR</p>		<p>Borne Couleur de câble</p> <p>N° Nom du signal [Spécifications]</p> <p>1 LG</p> <p>2 GR</p>	
<p>N° de connecteur E105</p> <p>Nom du connecteur CABLE A CABLE</p> <p>Type de connecteur T180FVCS16-TM4</p>		<p>N° de connecteur M11</p> <p>Nom du connecteur CABLE A CABLE</p> <p>Type de connecteur T180FVCS16-TM4</p>		<p>N° de connecteur M13</p> <p>Nom du connecteur CABLE A CABLE</p> <p>Type de connecteur T142FVANH</p>		<p>N° de connecteur M21</p> <p>Nom du connecteur CABLE A CABLE</p> <p>Type de connecteur NS18MWCS</p>	
 		 		 		 	
<p>Borne Couleur de câble</p> <p>N° Nom du signal [Spécifications]</p> <p>5 Y</p> <p>100 SB</p>		<p>Borne Couleur de câble</p> <p>N° Nom du signal [Spécifications]</p> <p>80 V</p> <p>90 BR</p>		<p>Borne Couleur de câble</p> <p>N° Nom du signal [Spécifications]</p> <p>9 R</p> <p>23 LG</p>		<p>Borne Couleur de câble</p> <p>N° Nom du signal [Spécifications]</p> <p>2 R</p> <p>3 G</p>	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

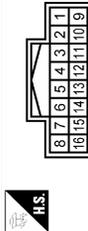
SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M22
Nom du connecteur	TWEE TER DROIT
Type de connecteur	TK02FER



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16FW-NH



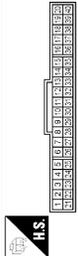
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
14	R	-
15	G	-
16	SHIELD	-

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE CABLE SPIRALE
Type de connecteur	TK08FGY-1V



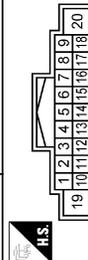
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
24	V	-
31	GR	-
32	O	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	FA84QFW



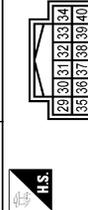
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CANH
22	P	CANH
31	V	VEHICLE SPEED (PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FW-CS2



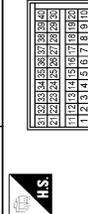
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	W	FR LH SPA*
3	P	FR LH SPA*
4	LG	FR LH SPA*
5	R	FR LH SPA*
6	V	STRG SW A
7	SB	ACC
11	G	FR RH SPA*
12	R	FR RH SPA*
13	BR	FR RH SPA*
14	Y	FR RH SPA*
15	GR	STRG SW GND

N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
32	B	CONTROL SIGNAL (Sans système de navigation)
35	G	MIC. SIGNAL
36	SHIELD	MIC. GND
37	R	MIC. VCC (Sans système de navigation)

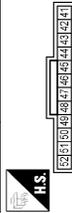
N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA84QFB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	W	IGN SW
11	B	AUDIO DONGLE LINK (SIGNAL)
21	P	CANH
22	L	CANH

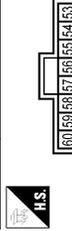
SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BOX (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FEA12FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	LG	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FHA09FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-CS16-TM4



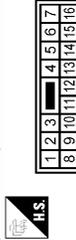
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	Y	-
100	BR	-

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	TWEETER GAUCHE
Type de connecteur	TK02FBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	-
2	P	-

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	P	-
11	W	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08MGV-X



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
16	-	-
17	-	-
20	-	-

N° de connecteur	M401
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT 13 SHA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	-	ANTENNA AMP. ON SIGNAL
42	-	ANTENNA SIGNAL

N° de connecteur	M402
Nom du connecteur	Antenne radio
Type de connecteur	GT USSBN-1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	-	-
2	-	-

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	R1	N° de connecteur	R3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TH8BM14NH	Type de connecteur	TO8F7V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
14	R	-
15	G	-
16	SHIELD	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	MIC SIGNAL
2	SHIELD	MIC GND
4	R	MIC VCC

JCNWA0294GE

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

Tableau des symptômes

INFOID:000000001092911

EN RELATION AVEC LE SYSTEME AUDIO

Symptôme	Éléments à vérifier	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
Son audio audible.	Aucun son en provenance des haut-parleurs	Système audio (AV-40. "Vue éclatée")
	Son inaudible uniquement en provenance d'emplacements spécifiques (avant droit, arrière droit, avant gauche, arrière gauche).	Circuit de signal sonore du système suspecté

EN RELATION AVEC LE TELEPHONE MAINS LIBRES (AVEC SYSTEME DE TELEPHONE MAINS LIBRES)

- Vérifier que le téléphone portable est de type approprié (capacité[®] Bluetooth), lorsque le système mains libres en relation avec le défaut de fonctionnement est en service, avant d'effectuer un diagnostic.
- Il peut arriver que le défaut se produise suite à un changement de version du type de téléphone, etc., même si ce dernier est du type approprié. Effectuer donc la vérification en remplaçant le téléphone actuel par un autre appareil de type approprié, et vérifier qu'il fonctionne normalement. Il est nécessaire d'établir si le défaut a pour origine le véhicule ou le téléphone. Vérifier que le téléphone du client est pris en charge en contrôlant sa compatibilité avec le système mains libres.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

Symptômes	Éléments à vérifier	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
Connexion du téléphone portable non reconnue.	Répéter l'enregistrement du téléphone portable.	Système audio (AV-40. "Vue éclatée")
Le téléphone mains libres ne peut pas être activé.	<ul style="list-style-type: none">• Le fonctionnement du téléphone mains libres peut être établi, mais pas la communication.• Le fonctionnement du téléphone mains libres peut être établi, mais la communication vocale entre les deux intervenants est inaudible pendant la conversation.	Système audio (AV-40. "Vue éclatée")
Voix du correspondant inaudible au niveau du téléphone mains libres.	Aucun son en provenance des haut-parleurs	Système audio (AV-40. "Vue éclatée")
	Son inaudible uniquement à partir d'emplacements spécifiques (avant droit ou avant gauche).	Circuit de signal sonore (signal vocal TEL)
Le son d'origine est inaudible pour l'autre intervenant via la communication du téléphone mains libres.	Le test du microphone est normal.	Système audio (AV-40. "Vue éclatée")
	Le microphone ne peut pas être utilisé lors du test.	Circuit de signal du microphone (AV-13. "Procédure de diagnostic")

NOTE:

Pour plus d'informations sur le test du microphone, se reporter à [AV-11. "Description du diagnostic \(avec système de téléphone mains libres\)"](#).

EN RELATION AVEC LA COMMANDE AU VOLANT (AVEC SYSTEME DE TELEPHONE MAINS LIBRES)

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptômes	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
Aucune des commandes au volant n'est activée.	Circuit de masse du signal de commande au volant (AV-18. "Procédure de diagnostic")
Seule une commande au volant spécifique ne peut être activée.	Commande au volant (AV-44. "Vue éclatée")
Les "MENU VERS LE HAUT", "AUGMENTATION DU VOLUME" et "🔊" ne sont pas activées.	Circuit A du signal de commande au volant (AV-14. "Procédure de diagnostic")
Les touches "SOURCE", "MENU VERS LE BAS" et "DIMINUTION DU VOLUME" ne sont pas activées.	Circuit B du signal de commande au volant (AV-16. "Procédure de diagnostic")

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

Description

INFOID:000000001092912

EN RELATION AVEC LE SYSTEME AUDIO

- La majorité des problèmes audio résulte de causes extérieures (CD de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les symptômes énumérés ci-dessous pour diagnostiquer le défaut.
- Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier que les parasites sont produits et/ou modifiés par le régime du moteur en positionnant le contact d'allumage sur chaque position et en actionnant chaque élément de l'équipement électrique. Déterminer ensuite la cause.

NOTE:

- La lecture des CD-R n'est pas garantie car ils peuvent contenir des formats audio comprimés (MP3, WMA) ou peuvent ne pas être gravés correctement sur l'ordinateur par le client.
- Vérifier que les CD portent le logo Compact Disc. Dans le cas contraire, le disque n'est pas enregistré dans le livre rouge des normes relatives aux disques compacts et peuvent ne pas être lisibles.

Symptômes	Cause et contre-mesure
Lecture impossible	Vérifier que le CD a été correctement inséré.
	Vérifier l'absence de rayures ou de saletés sur le CD.
	Vérifier l'absence de condensation à l'intérieur du lecteur et, si c'est le cas, attendre l'élimination de la condensation (environ 1 heure) avant d'utiliser le lecteur.
	En cas d'erreur due à une augmentation de température, attendre qu'elle revienne à la normale pour pouvoir utiliser le lecteur normalement.
	Seuls les fichiers de CD musicaux (données CD-DA) seront lisibles si le CD comporte un mélange de fichiers de CD musicaux (données CD-DA) et de fichiers MP3/WMA.
	Les fichiers comportant des extensions autres que ".MP3", ".WMA", ".mp3", ou ".wma" ne peuvent être lus.
	Vérifier que le processus de finalisation du disque (fermeture de session et fermeture de disque) a été effectué.
	Vérifier que le CD est protégé par droits d'auteurs.
Qualité sonore médiocre	Vérifier l'absence de rayures ou de saletés sur le CD.
La lecture du CD ne commence qu'après un temps relativement long.	Si le CD MP3/WMA contient de nombreux dossiers ou niveaux de fichiers, ou s'il s'agit d'un disque multisession, cela peut prendre un certain temps avant le début de la lecture des fichiers.
Les morceaux ne sont pas lus dans l'ordre voulu.	La lecture suit l'ordre d'enregistrements des fichiers par l'ordinateur sur le CD, ce qui explique pourquoi ils ne sont pas lus selon l'ordre désiré.

Les bruits résultant de variations d'intensité de champ, tels qu'un bruit s'estompant, un bruit de résonance ou un bruit extérieur provenant des trains ou d'autres sources, ne constituent pas un dysfonctionnement.

NOTE:

- Bruit s'estompant : Ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- Bruit de résonance : Ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

EN RELATION AVEC LE TELEPHONE (SYSTEME DE TELEPHONE MAINS LIBRES)

Symptômes	Cause et contre-mesure
Des perturbations intermittentes au niveau de la réception de la voix peuvent se produire lors du passage entre des bâtiments.	Dans une zone entourée de bâtiments, la réception des téléphones cellulaires peut être mauvaise en raison d'une interception ou d'une réflexion irrégulières des ondes radio.
Des interférences sonores se produisent sous des ponts de voie ferrée ou près des lignes haute tension, des feux de circulation ou des enseignes lumineuses.	Les ondes sonores qu'ils émettent, peuvent se mélanger aux ondes radio.

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptômes	Cause et contre-mesure
Des bourdonnements se mélangent au système audio.	Des ondes radio provenant du téléphone cellulaires peuvent se mélanger au système audio.
Aucun son n'est audible : <ul style="list-style-type: none">• La voix du correspondant au bout de la ligne n'est pas audible.• Pas de tonalité.	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier que le contact de clé n'est pas positionné sur ON ou ACC.• Vérifier que le volume sonore (VOL) n'est pas réglé au minimum.• Vérifier que la connexion Bluetooth® est normale.• Régler la tonalité et le volume du téléphone cellulaire. Les niveaux du volume de la tonalité et de la voix sur le téléphone dépendent du réglage du volume du téléphone cellulaire, en fonction du modèle.
La voix ne peut pas être transmise au correspondant au bout de la ligne.	Vérifier que la connexion Bluetooth® est normale.
L'appel téléphonique n'est pas reçu.	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier que le téléphone cellulaire n'est pas verrouillé.• Vérifier que la connexion Bluetooth® est normale.• Vérifier que l'appel téléphonique est émis dans une zone desservie par un fournisseur de télécommunications.• Vérifier que la zone n'est pas une zone de non-réception.
Le correspondant au bout de la ligne entend des bruits en marchant le téléphone cellulaire portable.	Le correspondant risque d'entendre des bruits selon l'endroit où le téléphone est placé.
Le Bluetooth® se connecte lentement après le positionnement du contact d'allumage sur ON.	Certains modèles tardent à se mettre en veille.
Le niveau sonore de la voix est différent de celui de la sonnerie ou de la tonalité.	Ce modèle permet de régler séparément les niveaux sonores des sonneries, de la tonalité et de la voix.
Le nombre de barres de réception du champs électrique du système audio est différent de celui du téléphone cellulaire. Ou l'appel téléphonique n'est pas reçu même lorsque la barre de réception est affichée lors de la transmission.	Les caractéristiques relatives aux barres de réception du champs électrique sont différents d'un téléphone cellulaire à l'autre. (la barre de réception du système audio sert de référence.)
Le correspondant entend des sons étouffés en parlant au téléphone.	Les bruits ambiants passant dans le microphone produisent des sons étouffés après conversion propres aux appareils numériques.

PRECAUTIONS

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001312060

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comme l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections "AIRBAG SRS" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "AIRBAG SRS".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

SYSTEME AUDIO

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

REPARATION SUR VEHICULE

SYSTEME AUDIO

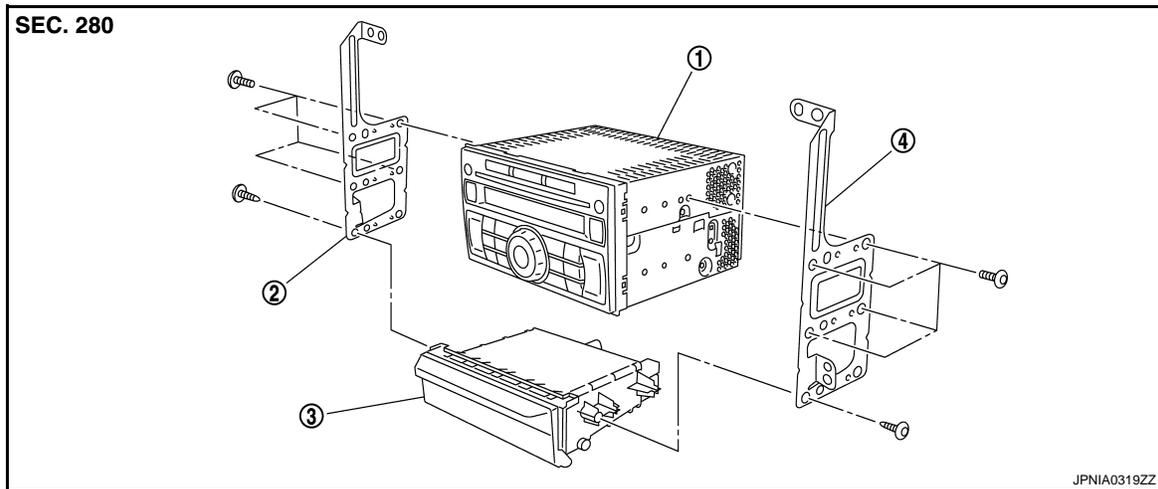
Vue éclatée

INFOID:000000001092914

DEPOSE

Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).

DEMONTAGE



1. Système audio

2. Support gauche

3. Vide-poche

4. Support droit

Dépose et repose

INFOID:000000001092915

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le système audio ainsi que le vide-poche comme un ensemble de la carrosserie.
3. Retirer les vis de support, puis déposer le système audio.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT

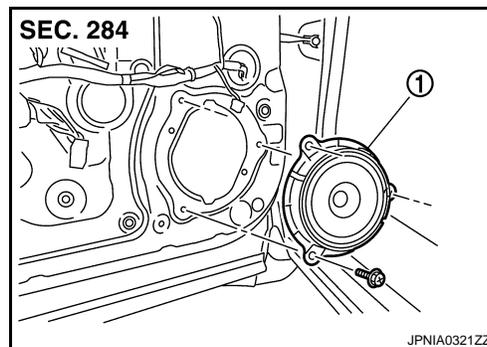
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001092916



1. Haut-parleur de porte avant

Dépose et repose

INFOID:000000001092917

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Vue éclatée"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte avant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE

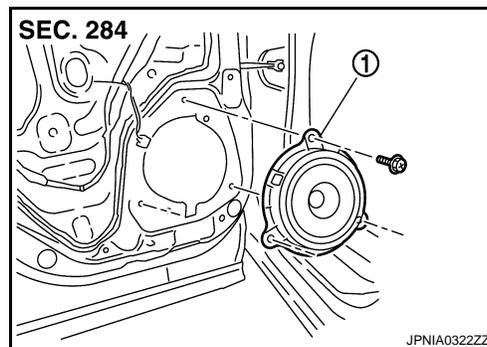
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001092918



1. Haut-parleur de porte arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001092919

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Vue éclatée"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

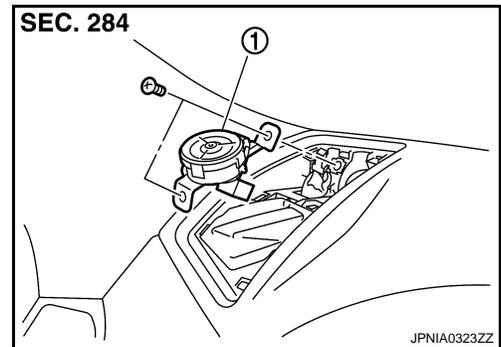
TWEETER [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< REPARATION SUR VEHICULE >

TWEETER

Vue éclatée

INFOID:000000001092920



1. Tweeter

Dépose et repose

INFOID:000000001092921

DEPOSE

1. Déposer la grille du haut-parleur. Se reporter à [JP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le tweeter.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

COMMANDE AU VOLANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

COMMANDE AU VOLANT

Vue éclatée

INFOID:000000001092922

Se reporter à [SR-5. "Vue éclatée"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001092923

DEPOSE

Se reporter à [SR-5. "Dépose et repose"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

MICROPHONE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

MICROPHONE

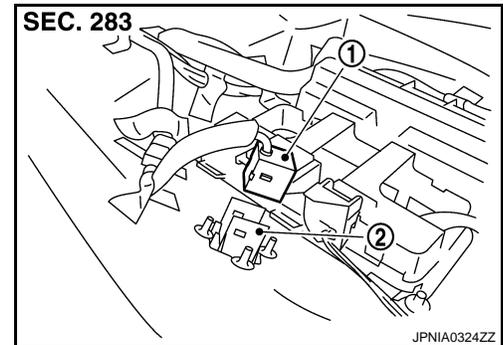
Vue éclatée

INFOID:000000001092924

DEPOSE

Se reporter à [INT-24. "TOIT NORMAL : Vue éclatée"](#) (toit normal), [INT-27. "TOIT OUVRANT : Vue éclatée"](#) (toit ouvrant).

DEMONTAGE



1. Microphone
2. Cache de microphone

Dépose et repose

INFOID:000000001092925

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de garniture. Se reporter à [INT-24. "TOIT NORMAL : Vue éclatée"](#) (toit normal), [INT-27. "TOIT OUVRANT : Vue éclatée"](#) (toit ouvrant).
2. Déposer le microphone.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

ANTENNE RADIO

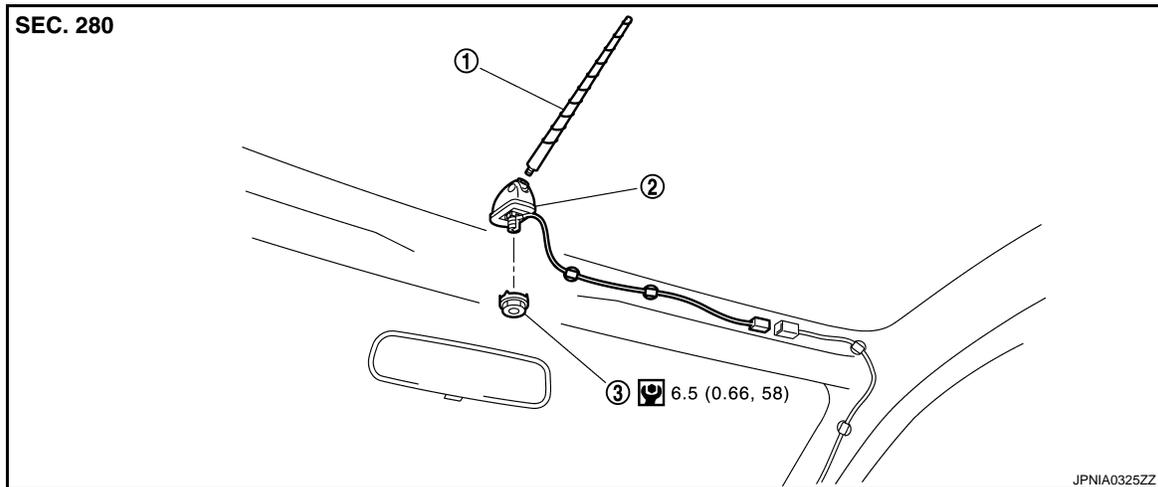
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

ANTENNE RADIO

Vue éclatée

INFOID:000000001092926



1. Tige d'antenne

2. Embase d'antenne

3. Ecrou

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour les symboles qui ne sont pas décrits ci-dessus.

Dépose et repose

INFOID:000000001092927

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de garniture. Se reporter à [INT-24, "TOIT NORMAL : Vue éclatée"](#) (toit normal), [INT-27, "TOIT OUVRANT : Vue éclatée"](#) (toit ouvrant).
2. Déposer l'embase et la tige de l'antenne.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

ALIMENTATION DE L'ANTENNE (RADIO)

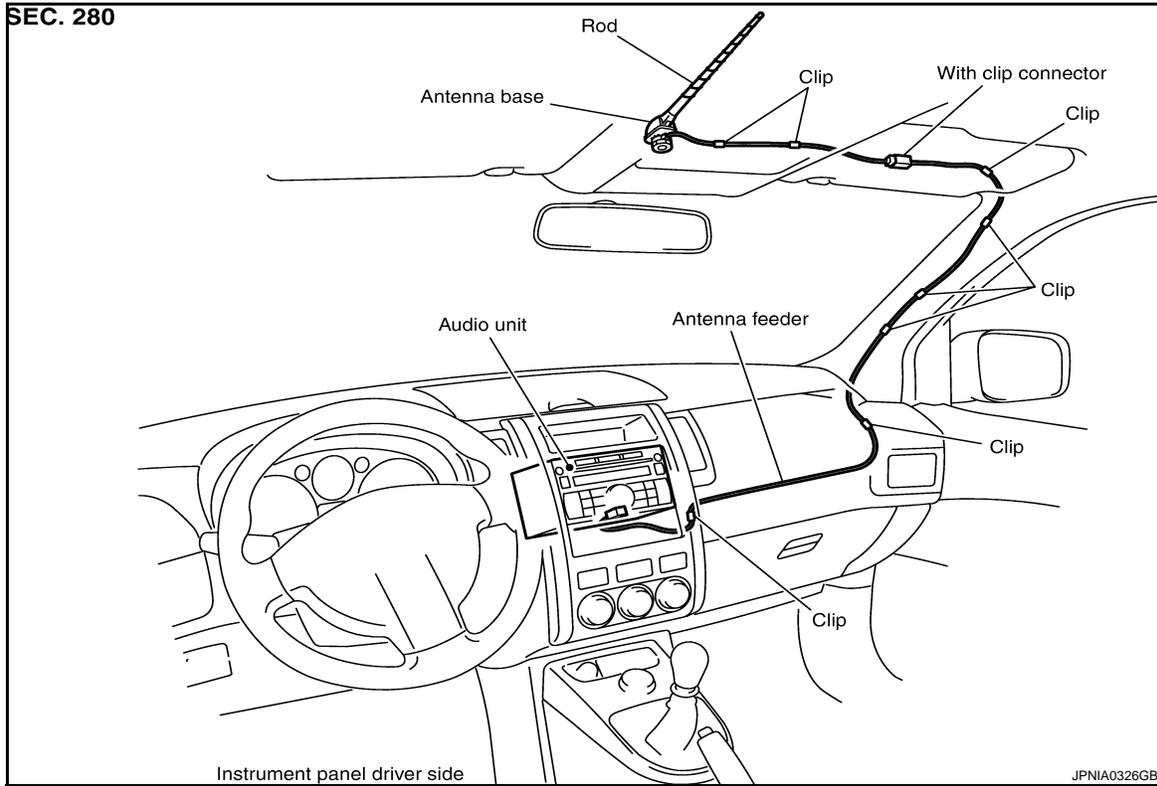
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

ALIMENTATION DE L'ANTENNE (RADIO)

Disposition du faisceau

INFOID:000000001092928



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

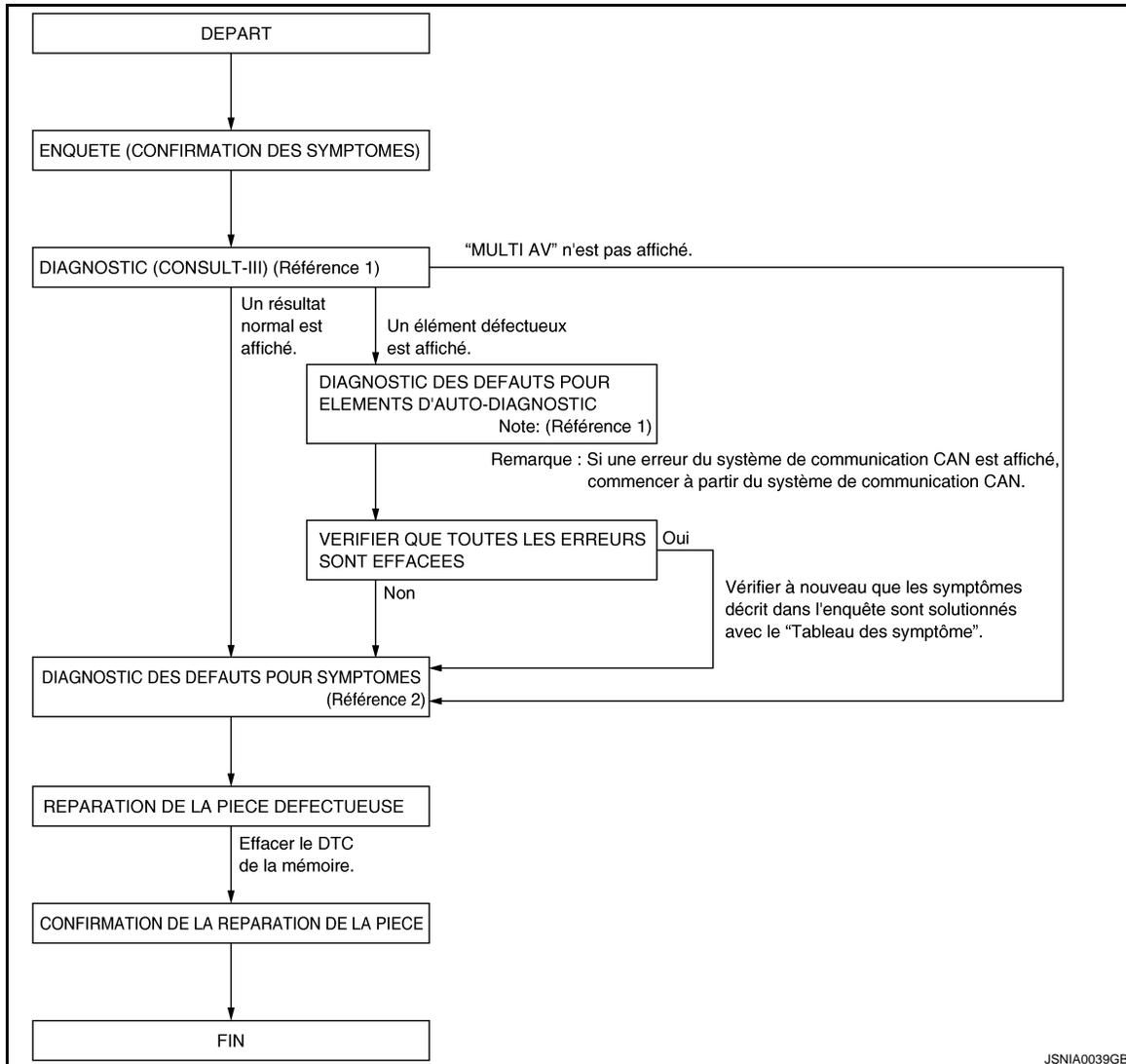
PROCEDURE D'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001092929

ORDRE GENERAL



- Référence 1... Se reporter à [AV-81, "Fonction CONSULT - III \(MULTI AV\)".](#)
- Référence 2... Se reporter à [AV-257, "Tableau des symptômes".](#)

PROCEDURE DETAILLEE

1. VERIFIER LE SYMPTOME

Vérifier les symptômes de défauts en procédant aux points suivants.

- Obtenir auprès du client des informations concernant le défaut de fonctionnement (conditions et environnement dans lesquels s'est produit le défaut).
- Vérifier le symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. AUTODIAGNOSTIC (CONSULT-III)

1. Connecter CONSULT-III et effectuer un autodiagnostic pour "MULTI AV".

NOTE:

Sauter l'étape 4 de la procédure de diagnostic si "MULTI AV" ne s'affiche pas.

2. Vérifier qu'aucun n° de DTC n'apparaît dans les résultats de l'autodiagnostic.

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Un n° de DTC s'affiche-t-il?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC (CONSULT-III)

1. Vérifier le n° de DTC indiqué dans les résultats de l'autodiagnostic.
2. Effectuer le diagnostic approprié en se reportant à l'index pour DTC. Se reporter à [AV-168, "Index des DTC"](#).

NOTE:

Démarrer le diagnostic pour le système de communication CAN si "CIRC COMM CAN [U1000] et BOITIER DE COMMANDE (CAN) [U1010]" s'affiche.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

4. EFFECTUER LE DIAGNOSTIC PAR SYMPTOME

Effectuer le diagnostic approprié en se reportant au tableau de diagnostic par symptôme. Se reporter à [AV-257, "Tableau des symptômes"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 5.

5. REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses identifiées.

NOTE:

Effacer les résultats de l'autodiagnostic enregistrés après la réparation ou le remplacement des composants appropriés si des n° de DTC ont été affichés dans les résultats de l'autodiagnostic.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFICATION APRES REPARATION

1. Effectuer un autodiagnostic pour "MULTI AV" à l'aide de CONSULT-III après la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses.
2. Vérifier qu'aucun n° de DTC n'apparaît dans les résultats de l'autodiagnostic.

Un n° de DTC s'affiche-t-il?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 7.

7. VERIFICATION FINALE

Passer en mode de fonctionnement pour vérifier que le symptôme de défauts est résolu ou la présence éventuelle d'autres symptômes.

Un symptôme apparaît-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

VERIFICATION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Description

INFOID:000000001094790

Toujours corriger la position centrale de l'itinéraire possible du moniteur de vue arrière après avoir débranché la borne négative de la batterie.

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Conditions de réparation spéciales

INFOID:000000001094791

1. CORRECTION DE LA POSITION CENTRALE DE L'ITINERAIRE POSSIBLE DU MONITEUR DE VUE ARRIERE

Se reporter à ce qui suit pour plus de détails.

>> Se reporter à [AV-50. "REGLAGE DE LA POSITION CENTRALE DE LA LIGNE DE TRAJET POSSIBLE DU MONITEUR DE VUE ARRIERE : Conditions de réparation spéciales"](#).

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description

INFOID:000000001094792

Lors du remplacement du boîtier de commande de caméra, la position centrale de l'itinéraire possible du moniteur de vue arrière doit être corrigée.

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciales

INFOID:000000001115045

1. CORRECTION DE LA POSITION CENTRALE DE L'ITINERAIRE POSSIBLE DU MONITEUR DE VUE ARRIERE

Se reporter à ce qui suit pour plus de détails.

>> Se reporter à [AV-50. "REGLAGE DE LA POSITION CENTRALE DE LA LIGNE DE TRAJET POSSIBLE DU MONITEUR DE VUE ARRIERE : Conditions de réparation spéciales"](#).

REGLAGE DE LA POSITION CENTRALE DE LA LIGNE DE TRAJET POSSIBLE DU MONITEUR DE VUE ARRIERE

REGLAGE DE LA POSITION CENTRALE DE LA LIGNE DE TRAJET POSSIBLE DU MONITEUR DE VUE ARRIERE : Description

INFOID:000000001094794

Régler la position centrale de l'itinéraire possible du moniteur de vue arrière si elle a bougé.

REGLAGE DE LA POSITION CENTRALE DE LA LIGNE DE TRAJET POSSIBLE DU MONITEUR DE VUE ARRIERE : Conditions de réparation spéciales

INFOID:000000001094795

1. FONCTIONNEMENT DE LA DIRECTION

Tourner le volant complètement à gauche et complètement à droite.

>> PASSER A L'ETAPE 2

2. CONDUITE

VERIFICATION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Conduire le véhicule en ligne droite sur 100 m minimum à une vitesse de 30 km/h minimum.

>> FIN

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

SYSTEME AV MULTI

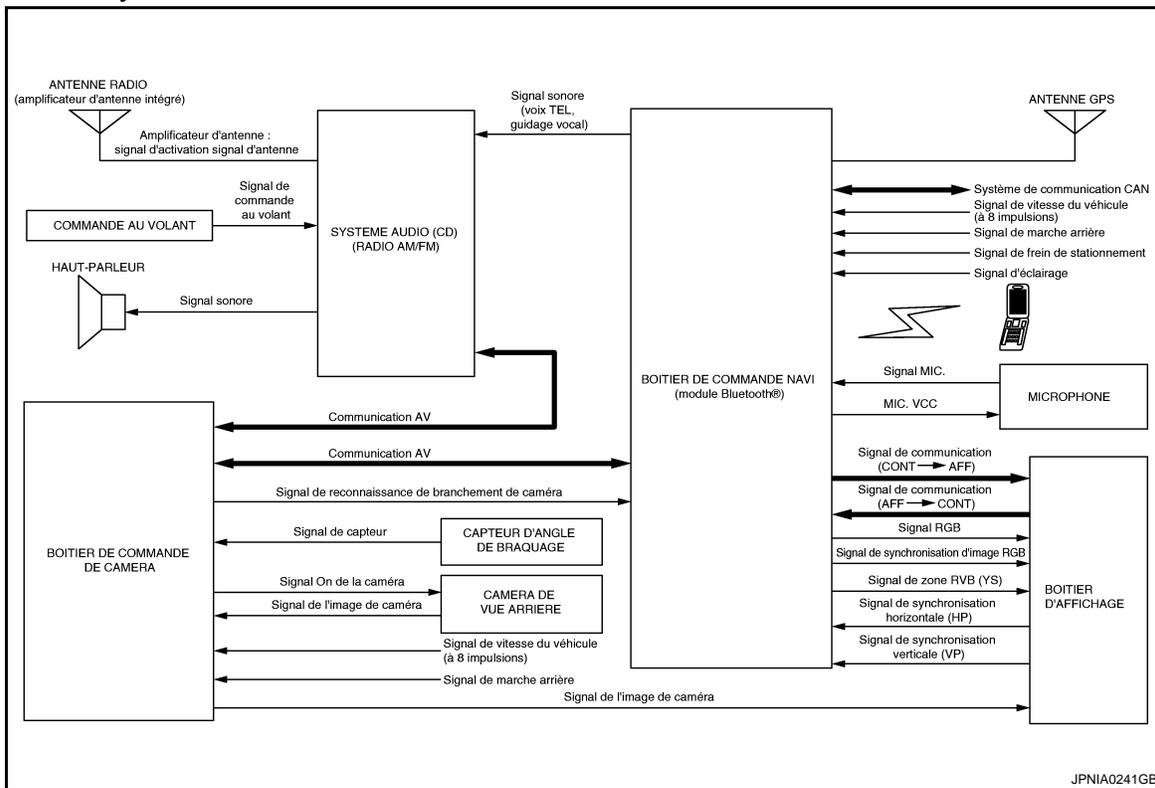
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME AV MULTI

Schéma du système

INFOID:000000001092930



JPNIA0241GB

Description du système

INFOID:000000001092931

Système Multi AV signifie que les systèmes suivants sont intégrés.

Nom de système	Explication concernant le système
SYSTEME DE NAVIGATION	AV-57. "Description du système"
SYSTEME AUDIO	AV-65. "Description du système"
SYSTEME DE CONTROLE DE VUE ARRIERE	AV-62. "Description du système"
SYSTEME D'INFORMATIONS DU VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> L'état du système audio, de l'entretien et du système de navigation s'affiche. Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.
SYSTEME DE TELEPHONE MAINS LIBRES	Se reporter à "SYSTEME DE TELEPHONE MAINS LIBRES".
SYSTEME ANTIVOL	Ce système vérifie le code d'identification du système d'immobilisation, via une communication CAN entre le boîtier de commande NAVI et le BCM, à chaque fois que le contact d'allumage est positionné sur "ACC". Le système MULTI AV fonctionne seulement si la vérification est conforme.

- Deux lignes de communication AV (H, L) sont connectées entre les boîtiers qui configurent le système MULTI AV. Le boîtier de commande NAVI opère le contrôle en envoyant/recevant les données une par une vers/de chaque boîtier (boîtier secondaire) qui les configure complètement en tant que boîtier principal.
- Deux lignes de communication AV (H, L) adoptent une ligne double torsadée résistante aux parasites sonores.
- Le boîtier de commande NAVI est branché à la communication CAN, et reçoit le signal des données depuis l'ECM, les instruments combinés. Il calcule et affiche des valeurs informatives relatives à l'économie de car-

SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

burant sur la base des informations obtenues. L'envoi/la réception du signal de données est effectué(e) par le BCM. Il envoie également le signal requis de configuration du véhicule et reçoit le signal de réponse.

- Le boîtier de commande NAVI est connecté avec l'affichage et la communication en série ; il envoie les signaux d'affichage et de contrôle d'affichage requis, et reçoit le signal de réponse de l'affichage avant.

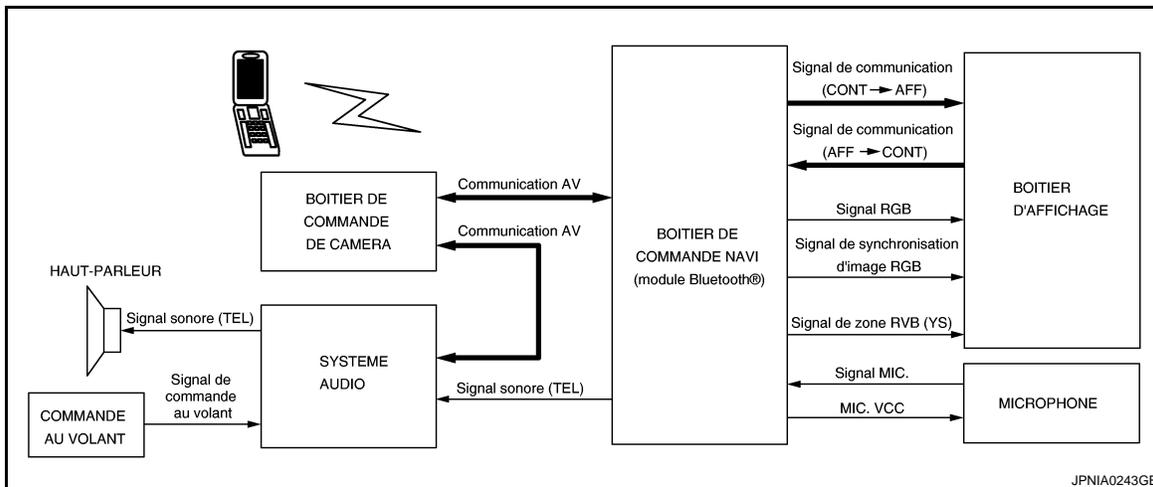
NOTE:

Le boîtier de commande NAVI est capable d'effectuer les fonctions auto activation et d'autodiagnostic de bord de CONSULT-III.

- Autodiagnostic de CONSULT-III : Se reporter à [AV-81, "Fonction CONSULT - III \(MULTI AV\)"](#).
- Autodiagnostic de bord : Se reporter à [AV-68, "Description du diagnostic"](#).

SYSTEME DE TELEPHONE MAINS LIBRES

- La communication mains libres peut être activée via une connexion Bluetooth®, avec un téléphone portable.
- L'activation est effectuée par la commande au volant ou la commande audio, et les conditions de fonctionnement sont affichées sur l'écran.



Lorsqu'un appel est donné

Le son de la voix transmis par le microphone (signal du micro) est envoyé au boîtier de commande NAVI. Le boîtier de commande NAVI communique avec le téléphone portable via une communication Bluetooth® sous forme de signal vocal TEL. Le son de la voix est alors audible par le correspondant.

Lors de la réception d'un appel

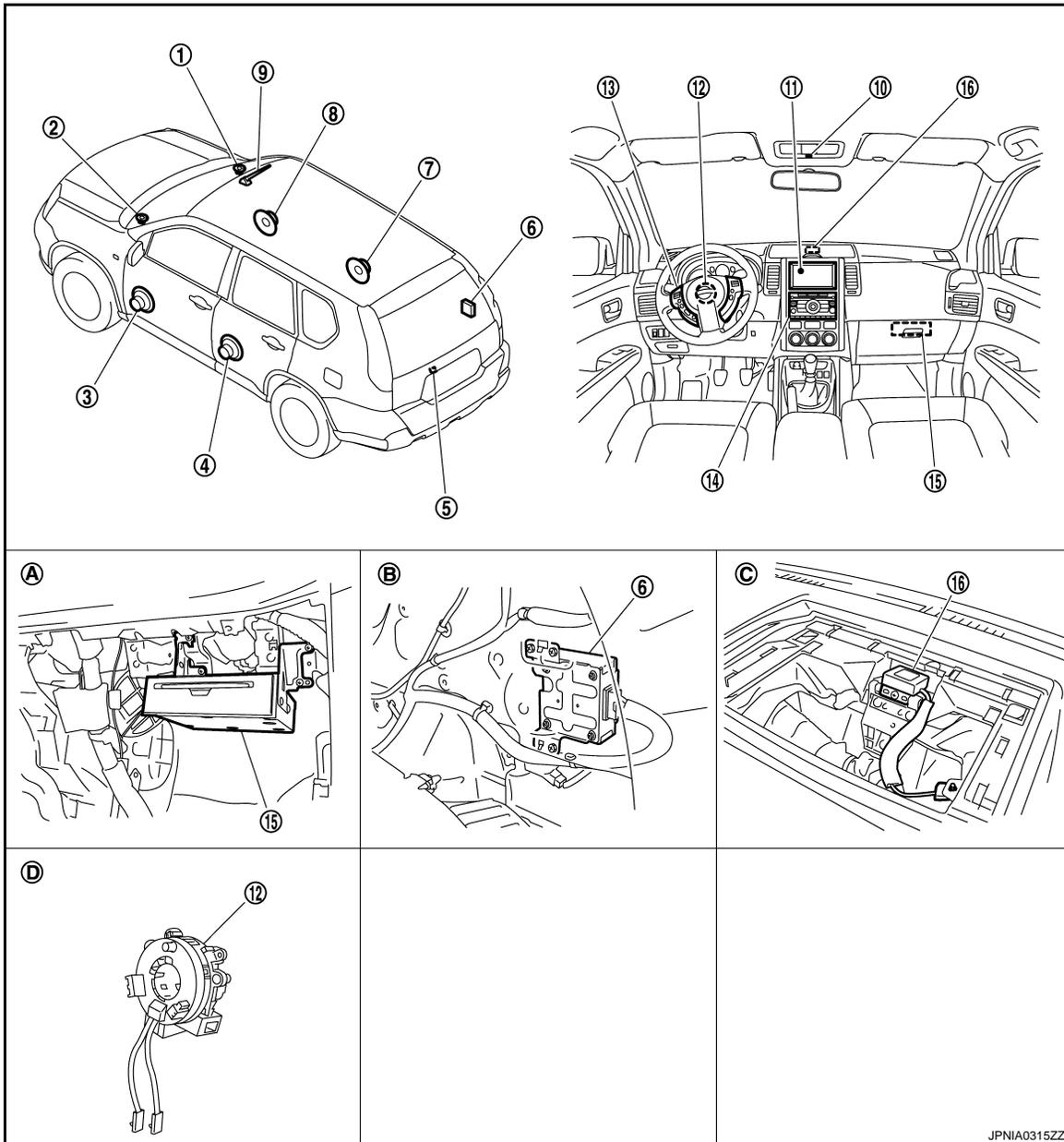
Le son de la voix est envoyé à votre téléphone portable depuis l'appareil du correspondant. Le signal vocal TEL est envoyé au haut-parleur avant, puis au système audio via le boîtier de commande NAVI en établissant une communication Bluetooth® depuis le téléphone portable.

SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Disposition des composants

INFOID:000000001092932



JPNIA0315ZZ

- | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Tweeter droit | 2. Tweeter gauche | 3. Haut-parleur de porte avant gauche |
| 4. Haut-parleur de porte arrière gauche | 5. Caméra de vue arrière | 6. Boîtier de commande de caméra |
| 7. Haut-parleur de porte arrière droite | 8. Haut-parleur de porte avant droite | 9. Antenne radio |
| 10. Microphone | 11. Boîtier d'affichage | 12. Capteur d'angle de braquage |
| 13. Commande au volant | 14. Système audio | 15. Boîtier de commande NAVI |
| 16. Antenne GPS | | |
| A. Boîte à gants intérieure | B. Coffre droit | C. Arrière du boîtier d'affichage |
| D. Pièce de câble spiralé | | |

SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Description des composants

INFOID:000000001092933

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none"> • Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé. • Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule. • Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés. • Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage. • Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.
BOITIER D'AFFICHAGE	<ul style="list-style-type: none"> • L'image affichée est contrôlée par la communication en série en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le signal d'image RVB est envoyé par le boîtier de commande NAVI (RVB, zone RVB et synchronisation RVB). Le signal d'image de la caméra est envoyé par le boîtier de commande de la caméra. • Le signal de synchronisation (HP, VP) est envoyé par le boîtier de commande NAVI.
SYSTEME AUDIO	<ul style="list-style-type: none"> • La commande d'activation du système MULTI AV est intégrée. • Le système audio est connecté au boîtier de commande NAVI avec la communication AV via le boîtier de commande de caméra. Les signaux d'activation de la commande sont envoyés au boîtier de commande NAVI.
HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT	<ul style="list-style-type: none"> • Emet le signal sonore en provenance du système audio. • Emet les sons des plages d'intensité élevée, moyenne et faible.
HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE	<ul style="list-style-type: none"> • Emet le signal sonore en provenance du système audio. • Emet les sons des plages d'intensité élevée, moyenne et faible.
TWEETER	<ul style="list-style-type: none"> • Emet le signal sonore en provenance du système audio. • Emet le son de la plage d'intensité élevée.
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA	<ul style="list-style-type: none"> • Le signal d'image de la caméra est envoyé par la caméra de vue arrière, et l'image de la caméra est indiquée sur l'écran. • L'alimentation (signal ON de la caméra) est envoyée à la caméra de vue arrière. • Contrôle par la communication AV en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le boîtier de commande NAVI reconnaît la présence du système de caméra sur base du signal de reconnaissance de connexion de la caméra.
CAMERA DE VUE ARRIERE	L'image de vision arrière du véhicule est envoyé au boîtier de commande de la caméra.
Capteur d'angle de braquage	Le signal de capteur (angle de braquage) est envoyé au boîtier de commande de caméra.
COMMANDE AU VOLANT	<ul style="list-style-type: none"> • Il est possible d'activer le système audio, le téléphone mains-libres et le système de navigation, etc. • Le signal de la commande au volant (signal d'activation) est envoyé au système audio.
MICROPHONE	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisé pour l'emploi du téléphone mains libres. • Le signal Mic. est envoyé par le boîtier de commande NAVI. • L'alimentation (Mic. VCC) est fournie par le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

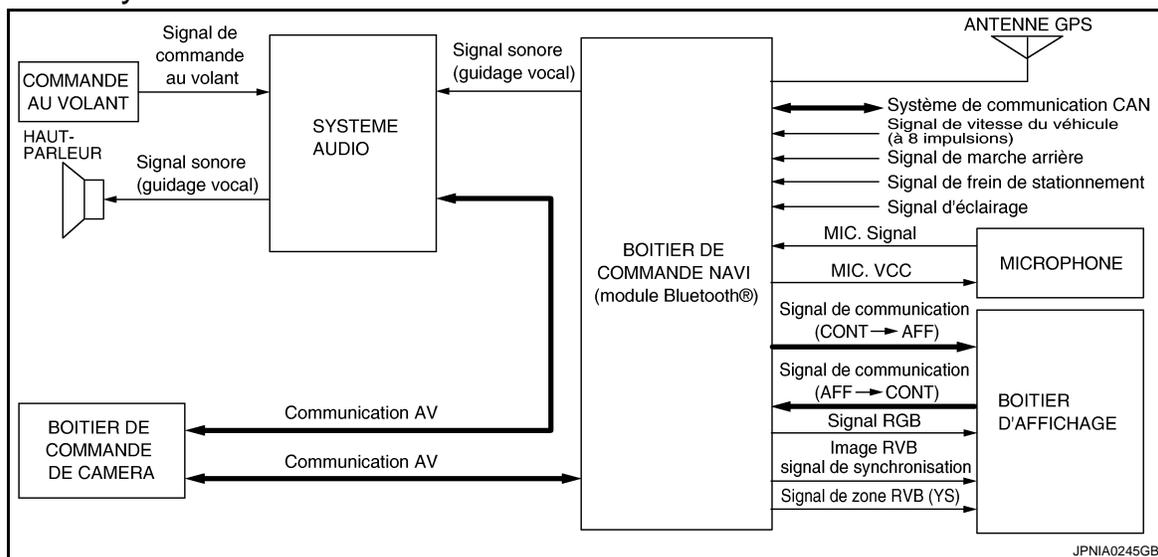
Nom de pièce	Description
ANTENNE GPS	Le signal GPS est reçu et envoyé par le boîtier de commande NAVI.
ANTENNE RADIO (intégrée à l'amplificateur d'antenne)	<ul style="list-style-type: none">• Le signal radio reçu par l'antenne radio est amplifié et envoyé au système audio.• L'alimentation (signal d'activation de l'amplificateur d'antenne) est fournie par le système audio.

SYSTEME DE NAVIGATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001092935

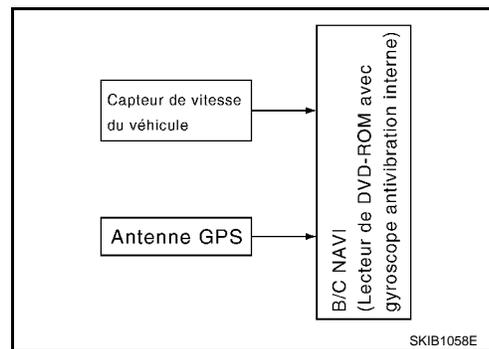
SYSTEME DE NAVIGATION

Principe de détection des emplacements

Le système de navigation calcule régulièrement la position du véhicule en fonction des trois signaux suivants :

- Distance parcourue par le véhicule déterminée par le capteur de vitesse du véhicule
- Angle de braquage du véhicule déterminé par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire)
- Sens de déplacement du véhicule déterminé par l'antenne GPS (informations GPS)

La position actuelle du véhicule est alors identifiée en comparant la position de véhicule calculée et les données de carte lues sur le DVD-ROM cartographique inséré dans le lecteur de DVD-ROM (correspondance avec la carte), et est indiquée à l'écran avec un repère de position du véhicule. En comparant les résultats de la détection de la position du véhicule trouvés par le système GPS et la correspondance avec la carte, on peut utiliser des données plus précises pour la position du véhicule.



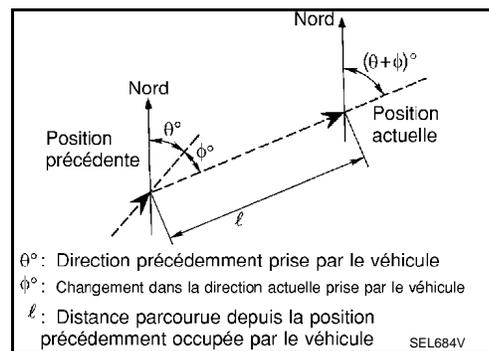
La position du véhicule est calculée par détection de la distance parcourue par le véhicule par rapport au point de calcul précédent et de son sens de déplacement.

- Distance parcourue

Les calculs de la distance de trajet sont basés sur le signal d'entrée du capteur de vitesse du véhicule. Par conséquent, le calcul peut devenir erroné à mesure que les pneus s'usent. Une fonction de correction automatique de distance a été ajoutée afin d'éviter ce problème.

- Sens de déplacement

Les modifications du sens de déplacement du véhicule sont calculées à l'aide d'un gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et d'une antenne GPS (informations GPS). Ces deux systèmes ont chacun des avantages et des inconvénients.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O
P

SYSTEME DE NAVIGATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Type	Avantage	Inconvénient
Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)	Peut détecter avec précision l'angle de braquage du véhicule.	Les erreurs sur la direction peuvent s'accumuler lorsque le véhicule roule sur de longues distances sans s'arrêter.
Antenne GPS (Informations GPS)	Peut détecter le sens de déplacement du véhicule (Nord/Sud/Est/Ouest).	Le sens de déplacement correct ne peut pas être détecté lorsque la vitesse du véhicule est peu élevée.

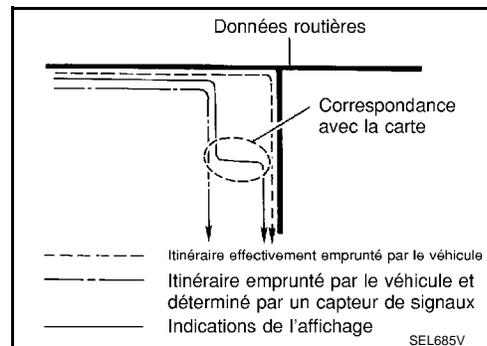
Un réglage de priorité des signaux envoyés par ces dispositifs en fonction de la situation permet d'obtenir des informations plus précises concernant le sens de déplacement du véhicule.

Technologie de map-matching

Le map-matching compare un emplacement actuel détecté par la méthode du "Principe de détection d'un emplacement" avec des données cartographiques de la carte DVD-ROM insérée dans le lecteur de DVD-ROM.

NOTE:

Les données de carte routière sont basées sur les données mémorisées dans le DVD-ROM cartographique.

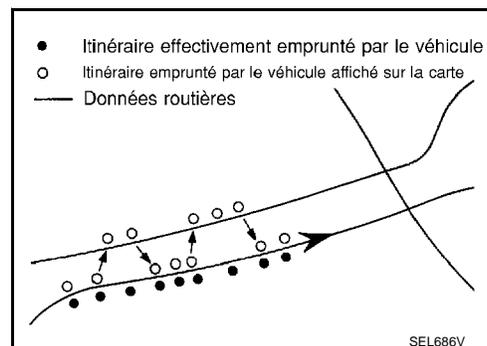


Il est possible que la position du véhicule ne soit pas corrigée dans les conditions suivantes, ou après avoir roulé durant un certain temps dans une zone où les informations GPS sont mal captées. Dans ce cas, le repère du véhicule sur l'affichage doit être corrigé manuellement.

- Le map-matching permet l'affichage et la hiérarchisation des itinéraires secondaires jusqu'au point cible après détermination de la route en cours d'utilisation et la modification du positionnement du véhicule.

Les itinéraires alternatifs seront indiqués selon un ordre de priorité différent, les itinéraires incorrects pouvant être évités en cas d'erreur de distance et/ou de direction.

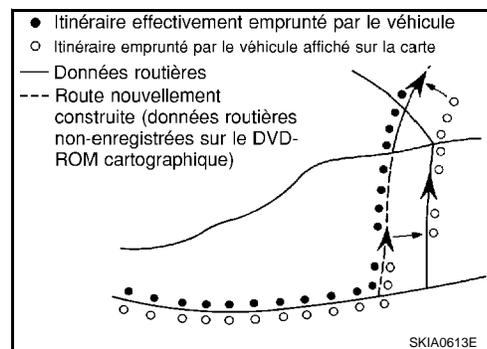
Ils ont la même priorité si les deux itinéraires sont parallèles. Le positionnement du véhicule peut donc alterner entre ces deux routes, en fonction de la conduite et des caractéristiques de la route.



- La correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement lorsque la route sur laquelle le véhicule roule est nouvelle et n'est pas enregistrée dans le DVD-ROM cartographique ou lorsque le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel sont différents à la suite de travaux de réparations.

La fonction de map-matching peut trouver un autre itinéraire et y positionner le véhicule lors de la conduite sur un itinéraire absent de la carte. Le positionnement du véhicule peut ensuite passer à cette position une fois détecté l'itinéraire correct.

- La plage effective pour comparer la position du véhicule et la direction de déplacement calculée par la distance et la direction avec les données routières lues sur le DVD-ROM des cartes est limitée. Par conséquent, la correction via la fonction de map-matching est impossible lors de la présence d'un écart excessif entre la position effective du véhicule et la position sur la carte.



GPS (système de positionnement global)

SYSTEME DE NAVIGATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Le système GPS (système de positionnement global) a été développé et est contrôlé par le Ministère de la défense des Etats-Unis d'Amérique. Le système utilise les satellites GPS (NAVSTAR), qui envoient des ondes radio lors de leur déplacement en orbite autour de la terre à une altitude d'environ 21 000 km.

Le récepteur GPS calcule la position tridimensionnelle du véhicule (latitude, longitude et altitude) en fonction de la différence de temps des ondes radio reçues d'au moins quatre satellites GPS (positionnement tridimensionnel). Le récepteur GPS calcule la position bidimensionnelle du véhicule (latitude/longitude) sur base des données d'altitude calculées précédemment par les ondes radio à partir d'au moins quatre satellites GPS (positionnement bidimensionnel) si les ondes radio n'ont été reçues qu'en provenance de trois satellites GPS.

La correction de position par GPS n'est pas disponible lorsque le véhicule est arrêté.

La précision des informations GPS est réduite dans les conditions ci-après :

- Dans le cas du positionnement bidimensionnel, la précision GPS est réduite en cas de modification de l'altitude du véhicule.
- La précision peut même s'avérer inférieure en fonction de la disposition des satellites GPS utilisés pour le positionnement.
- La détection de la position est impossible lorsque le véhicule se trouve dans une zone non atteinte par les ondes radio émises par le satellite GPS (tunnels, parkings couverts, routes surélevées). Les ondes radio provenant des satellites GPS peuvent ne pas être reçues lorsqu'un objet couvre l'antenne GPS.

NOTE:

- Même en cas de positionnement tridimensionnel de haute précision, les résultats de la détection ont une erreur de 10 m environ.
- Les signaux GPS étant contrôlés par le centre de suivi "Tracking and Control Center" aux Etats-Unis, il se peut que la précision ait été intentionnellement réduite ou les ondes radio stoppées.

Informations routières (RDS-TMC)

NOTE : Le syntoniseur RDS-TMC est intégré au système audio.

Les informations routières vous permettent d'éviter les contretemps dus aux incidents routiers.

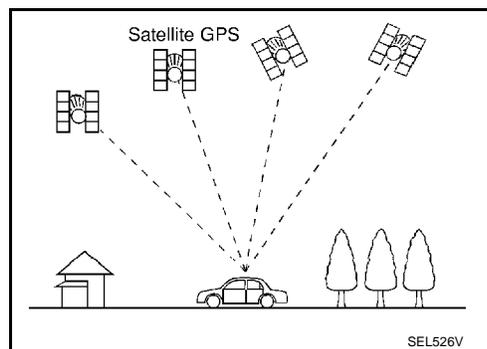
Les embouteillages, travaux, routes fermées à la circulation etc., proches de l'emplacement actuel du véhicule, sont indiqués graphiquement sur la carte au moyen d'icônes représentatifs.

Les incidents de circulation sont automatiquement mentionnés au conducteur lorsqu'il s'en approche.

La fonction Information routière vous permet de prévoir les incidents routiers, d'en déterminer l'étendue, et de les éviter en utilisant la fonction de guidage.

Le système de navigation reçoit des informations sur la circulation en provenance des sources les plus fiables et permet au système RDS-TMC (Radio Data System-Traffic Message Channel) de vous informer et de vous guider.

Le système d'émission RDS-TMC est alimenté par un système audio, de sorte qu'il est toujours possible de régler les stations radio lors de la diffusion des informations routières.



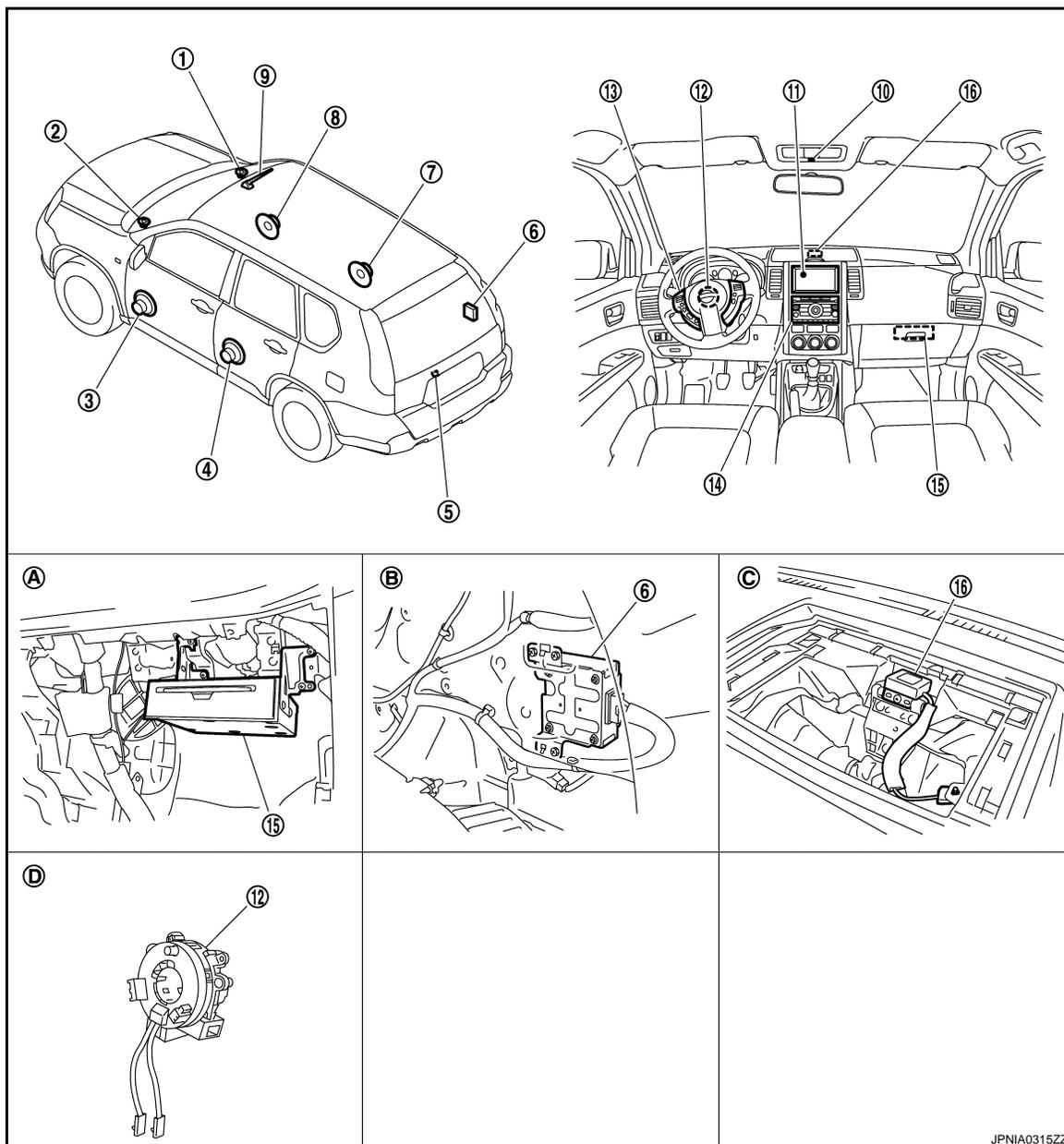
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

SYSTEME DE NAVIGATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Disposition des composants

INFOID:000000001093556



JPNIA0315ZZ

- | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Tweeter droit | 2. Tweeter gauche | 3. Haut-parleur de porte avant gauche |
| 4. Haut-parleur de porte arrière gauche | 5. Caméra de vue arrière | 6. Boîtier de commande de caméra |
| 7. Haut-parleur de porte arrière droite | 8. Haut-parleur de porte avant droite | 9. Antenne radio |
| 10. Microphone | 11. Boîtier d'affichage | 12. Capteur d'angle de braquage |
| 13. Commande au volant | 14. Système audio | 15. Boîtier de commande NAVI |
| 16. Antenne GPS | | |
| A. Boîte à gants intérieure | B. Coffre droit | C. Arrière du boîtier d'affichage |
| D. Pièce de câble spiralé | | |

SYSTEME DE NAVIGATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Description des composants

INFOID:000000001092937

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">Le boîtier principal contrôle chaque opération du système de navigation.Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.Le signal RVB (informations cartographiques) est envoyé à l'affichage.Le signal de guidage vocal est envoyé au système audio.
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques
BOITIER D'AFFICHAGE	Le signal d'image cartographique est envoyé par le boîtier de commande NAVI et est indiqué sur l'affichage.
SYSTEME AUDIO	<ul style="list-style-type: none">Le signal de guidage vocal est envoyé par le boîtier de commande NAVI et le guidage vocal est transmis aux haut-parleurs gauche/droit.Chaque opération du système de navigation peut être effectuée.
HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT TWEETER	Le signal de guidage vocal en provenance du système audio est envoyé.
COMMANDE AU VOLANT	<ul style="list-style-type: none">Chaque opération du système de navigation, etc., peut être effectuée.Le signal d'activation de la commande est envoyé au boîtier de commande NAVI via le système audio et le boîtier de commande de caméra par la communication AV.
ANTENNE GPS	Le signal GPS est reçu et envoyé au boîtier de commande NAVI.

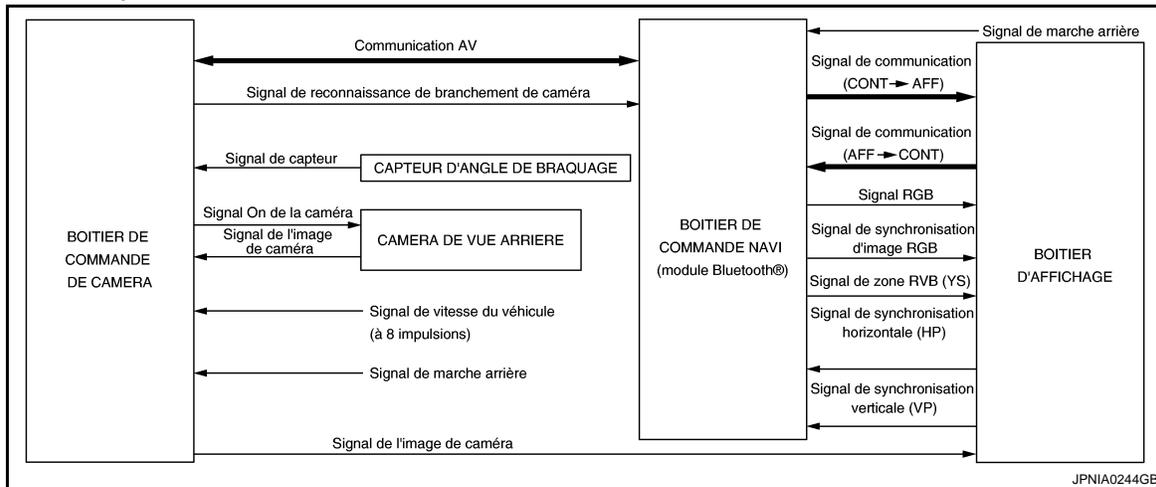
SYSTEME DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

SYSTEME DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

Schéma du système

INFOID:000000001092938



Description du système

INFOID:000000001094472

Principe de fonctionnement de l'image de la caméra

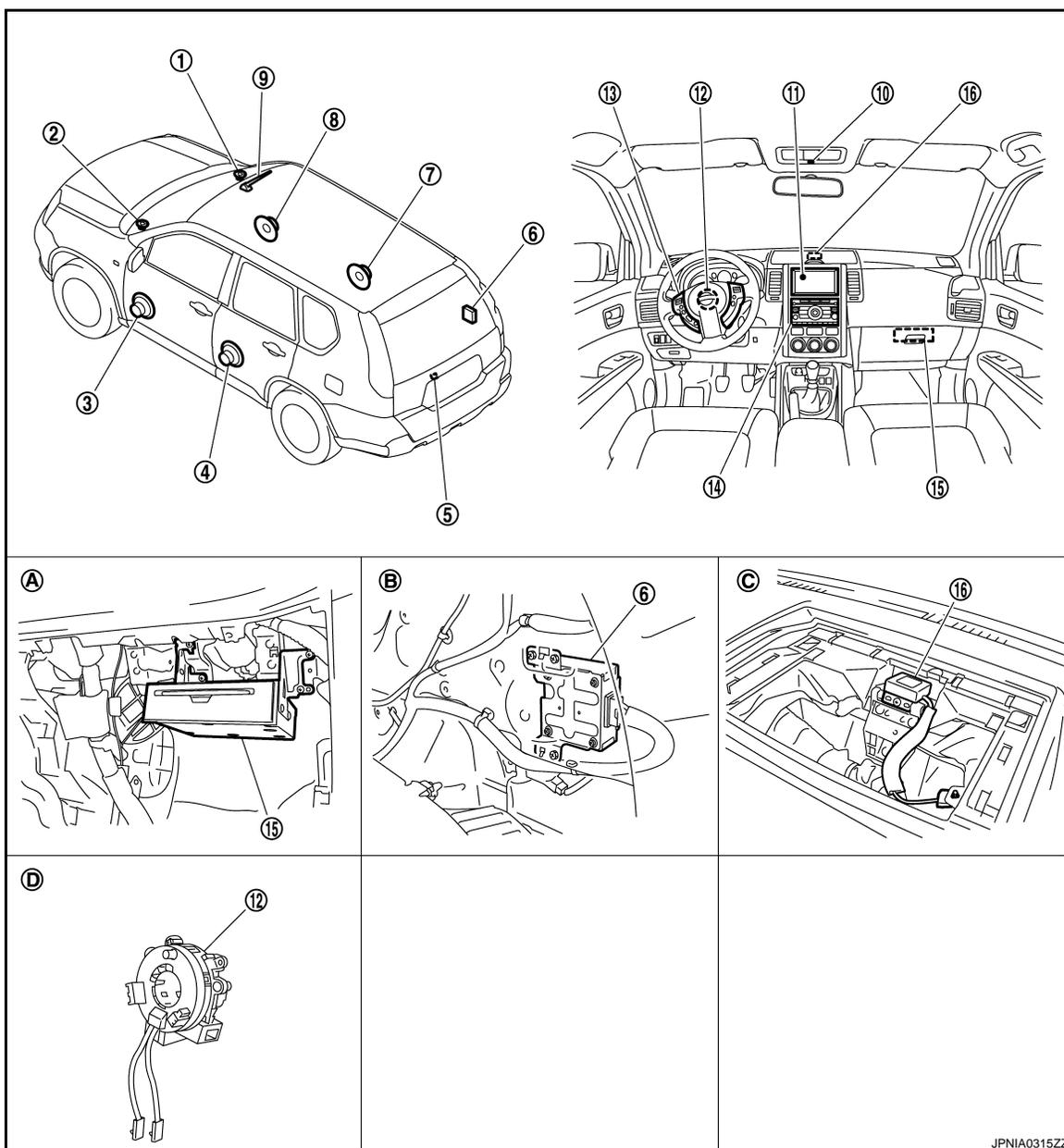
- L'alimentation est fournie à la caméra de vue arrière par le boîtier de commande de la caméra, et le signal de l'image de caméra est envoyé au boîtier de commande de la caméra lorsque le rapport est enclenché en position R et que le signal de marche arrière du boîtier de commande de la caméra est envoyé.
- Le boîtier de commande de caméra synthétise les lignes de guidage et les itinéraires possibles avec le signal d'image de la caméra provenant de la caméra de vue arrière, et transmet le signal d'image de la caméra à l'affichage. Dans ce cas, le signal de marche arrière étant également envoyé au boîtier de commande NAVI, ce dernier reconnaît que le rapport est enclenché en position R et commute le signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et l'affichage, l'image étant affichée sur l'écran via le signal RVB avec l'image de moniteur de vue arrière. De plus, les itinéraires possibles sont contrôlés par le signal de capteur d'origine provenant du capteur d'angle de braquage.
- Le boîtier de commande NAVI détermine si le véhicule est équipé de la caméra de vue arrière ou pas sur base de la présence du signal de reconnaissance de connexion de la caméra. Il passe à l'image de contrôle de vision arrière dès l'envoi du signal de marche arrière, si le véhicule n'en est pas équipé.
- Un message d'avertissement de l'affichage de contrôle de vision arrière est décrit par le boîtier de commande NAVI.
- Le boîtier de commande NAVI communique avec le boîtier de commande de la caméra et le boîtier d'affichage, et commande l'activation du système de moniteur de vue arrière.

SYSTEME DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Disposition des composants

INFOID:000000001093555



- | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Tweeter droit | 2. Tweeter gauche | 3. Haut-parleur de porte avant gauche |
| 4. Haut-parleur de porte arrière gauche | 5. Caméra de vue arrière | 6. Boîtier de commande de caméra |
| 7. Haut-parleur de porte arrière droite | 8. Haut-parleur de porte avant droite | 9. Antenne radio |
| 10. Microphone | 11. Boîtier d'affichage | 12. Capteur d'angle de braquage |
| 13. Commande au volant | 14. Système audio | 15. Boîtier de commande NAVI |
| 16. Antenne GPS | | |
| A. Boîte à gants intérieure | B. Coffre droit | C. Arrière du boîtier d'affichage |
| D. Pièce de câble spiralé | | |

AV

SYSTEME DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Description des composants

INFOID:000000001094699

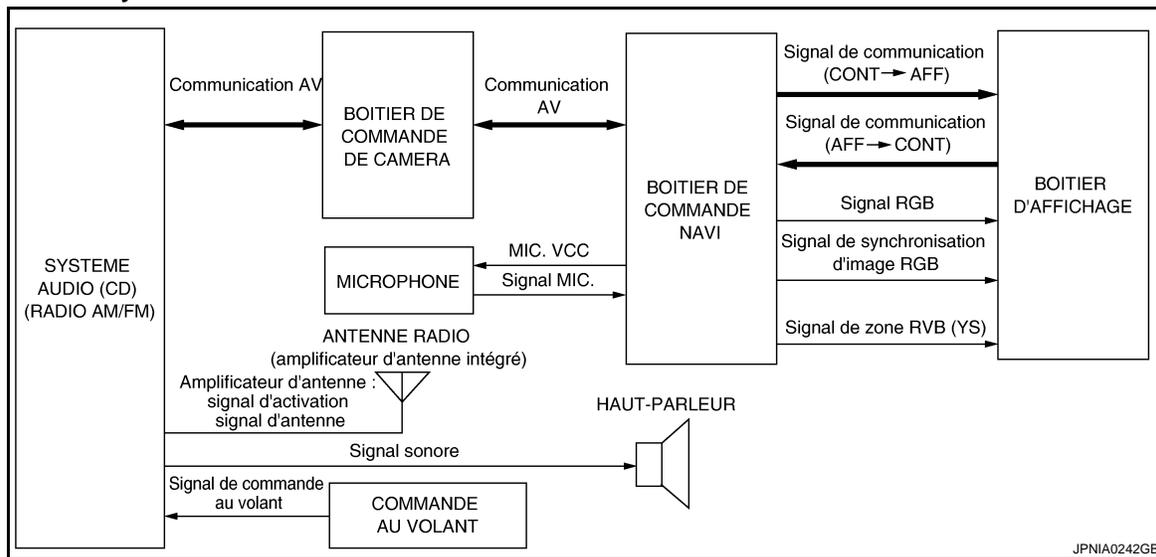
Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• L'image de l'écran passe au moniteur de vue arrière en communiquant avec le boîtier de commande de caméra et le boîtier d'affichage.• L'avertissement affiché par l'image de contrôle de vision arrière est illustré.
BOITIER D'AFFICHAGE	<ul style="list-style-type: none">• Le signal d'image de la caméra est envoyé par le boîtier de commande de caméra, et le signal RVB pour l'affichage de l'avertissement est envoyé par le boîtier de commande NAVI.• L'image de contrôle de vision arrière est modifiée par la communication avec le boîtier de commande NAVI.
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA	<ul style="list-style-type: none">• Le signal d'image de la caméra est envoyé par la caméra de vue arrière, et l'image de la caméra est indiquée sur l'écran.• L'alimentation (signal ON de la caméra) est envoyée à la caméra de vue arrière.• Contrôle par la communication AV en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI reconnaît la présence du système de caméra sur base du signal de reconnaissance de connexion de la caméra.
CAMERA DE VUE ARRIERE	L'image de vision arrière du véhicule est envoyé au boîtier de commande de la caméra.
Capteur d'angle de braquage	Le signal de volant requis pour que le contrôle d'itinéraire soit possible, est envoyé au boîtier de commande de caméra.

SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

SYSTEME AUDIO

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001092943

Le système audio est équipé des fonctions suivantes. Chaque fonction est activée via une commande audio ou une commande au volant. L'état d'activation AUDIO est indiqué sur l'écran.

Fonctionnement
Radio AM/FM
CD

DESCRIPTION DES FONCTIONS

Signal de fonctionnement

L'activation du système audio peut se faire via une commande audio ou une commande au volant.

Ecran d'affichage

- La commutation de l'affichage est activée par la communication en série entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI.
- Le signal d'image permettant d'afficher les conditions d'activation est envoyé avec le signal RVB, le signal de zone RVB et le signal de synchronisation d'image RVB.

Mode radio AM/FM

- Le syntoniseur radio AM/FM est intégré au système audio.
- Le signal audio est reçu par l'antenne, puis amplifié par l'amplificateur d'antenne, pour être finalement envoyé au système audio. Le système audio envoie le signal audio à chaque haut-parleur.

Mode CD

- La fonction CD est intégrée au système audio.
- Le système audio envoie le signal audio à chaque haut-parleur lorsque le CD est inséré dans le système audio.

VARIATION DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

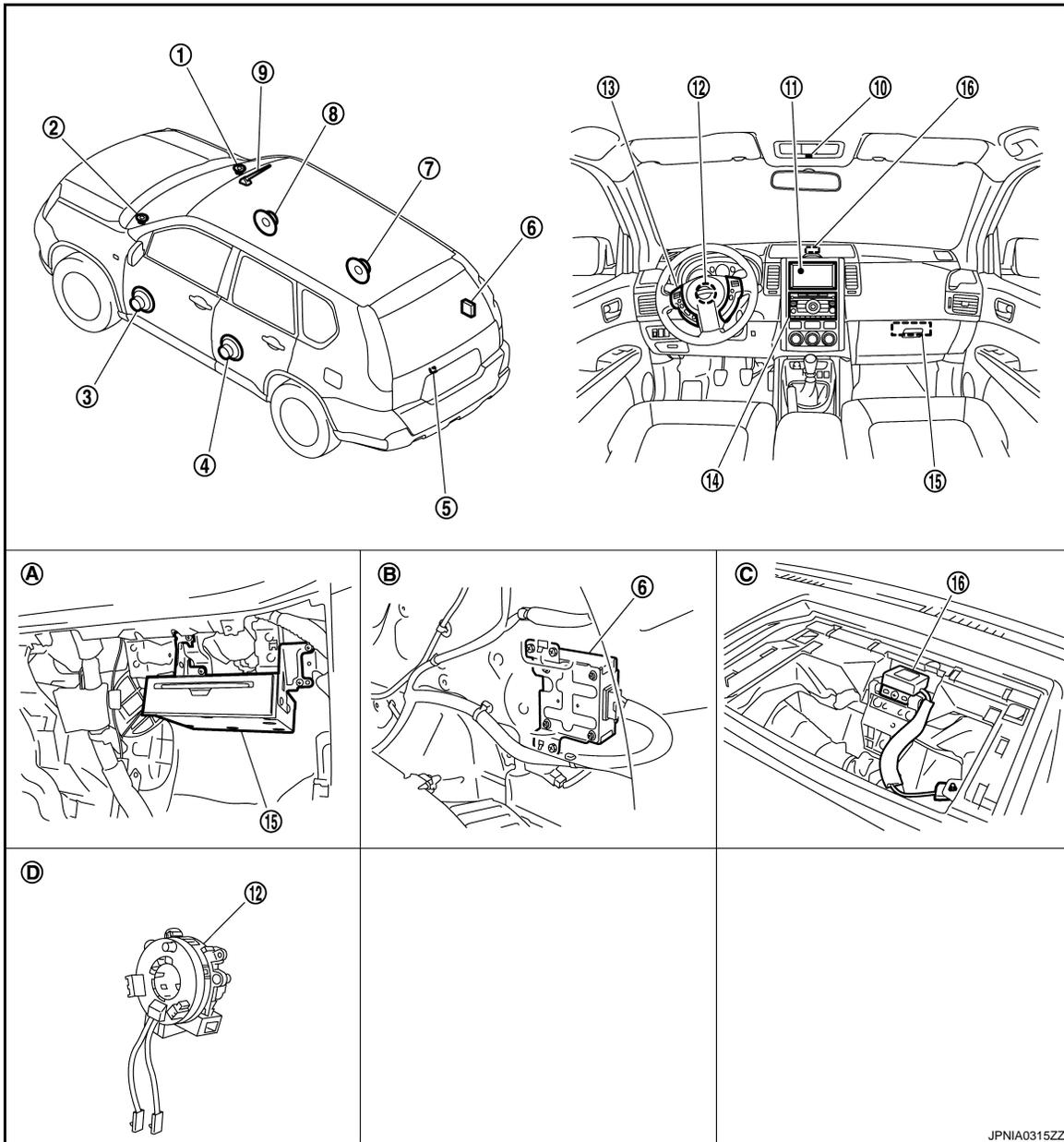
- Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client.
- Le système audio envoie le signal du véhicule, qui lui a été envoyé par les instruments combinés, via une communication CAN, par l'intermédiaire du boîtier de commande NAVI.

SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Disposition des composants

INFOID:000000001093557



JPNIA0315ZZ

- | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Tweeter droit | 2. Tweeter gauche | 3. Haut-parleur de porte avant gauche |
| 4. Haut-parleur de porte arrière gauche | 5. Caméra de vue arrière | 6. Boîtier de commande de caméra |
| 7. Haut-parleur de porte arrière droite | 8. Haut-parleur de porte avant droite | 9. Antenne radio |
| 10. Microphone | 11. Boîtier d'affichage | 12. Capteur d'angle de braquage |
| 13. Commande au volant | 14. Système audio | 15. Boîtier de commande NAVI |
| 16. Antenne GPS | | |
| A. Boîte à gants intérieure | B. Coffre droit | C. Arrière du boîtier d'affichage |
| D. Pièce de câble spiralé | | |

SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Description des composants

INFOID:000000001092945

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

Nom de pièce	Description
SYSTEME AUDIO	<ul style="list-style-type: none">• La commande d'activation du système audio est intégrée.• Les fonctions de réception de radio AM/FM et relecture de CD sont intégrées.• Les signaux audio sont envoyés à chaque haut-parleur.
BOITIER D'AFFICHAGE	<ul style="list-style-type: none">• L'image affichée est contrôlée par la communication en série en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le signal d'image RVB (conditions d'activation audio) est envoyé par le boîtier de commande NAVI.
HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT	<ul style="list-style-type: none">• Emet le signal sonore en provenance du système audio.• Emet les sons des plages d'intensité élevée, moyenne et faible.
HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE	<ul style="list-style-type: none">• Emet le signal sonore en provenance du système audio.• Emet les sons des plages d'intensité élevée, moyenne et faible.
TWEETER	<ul style="list-style-type: none">• Emet le signal sonore en provenance du système audio.• Emet le son de la plage d'intensité élevée.
COMMANDE AU VOLANT	<ul style="list-style-type: none">• Chaque opération audio peut être effectuée.• Le signal de la commande au volant (signal d'activation) est envoyé au système audio.
ANTENNE RADIO (intégrée à l'amplificateur d'antenne)	<ul style="list-style-type: none">• Le signal radio reçu par l'antenne radio est amplifié et envoyé au système audio.• L'alimentation (signal d'activation de l'amplificateur d'antenne) est fournie par le système audio.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

Description du diagnostic

INFOID:000000001092946

Fonction de diagnostic de bord du SYSTEME MULTI AV SYSTEM

- La fonction de diagnostic du boîtier de commande NAVI est lancée par l'activation de la commande audio, et le boîtier de commande NAVI effectue un diagnostic de chaque boîtier du système pendant le diagnostic de bord.
- Procéder à un diagnostic de CONSULT-III si le diagnostic de bord ne démarre pas ; par exemple, en cas d'absence d'affichage de l'écran, de non-fonctionnement de la commande multifonction. etc.

Diagnostic de bord

Description

- La fonction de diagnostic des défauts possède un mode d'autodiagnostic permettant d'effectuer un diagnostic automatique des défauts, ainsi qu'un mode de confirmation/réglage pour l'activation manuelle.
- Le mode d'autodiagnostic effectue les diagnostics du boîtier de commande NAVI, les connexions entre les composants du système et les connexions entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS. Il affiche ensuite les résultats du diagnostic sur l'écran.
- Le mode de confirmation/réglage permet au technicien de vérifier, modifier ou régler les signaux du véhicule et de définir les valeurs, ainsi que de contrôler les enregistrements d'erreur du système et l'état de communication du système. Les actions de contrôle, modification ou réglage requièrent généralement une intervention et une estimation humaines (le système est incapable de poser un jugement automatique).

Elément de diagnostic de bord

Mode	Description
Autodiagnostic	<ul style="list-style-type: none">• Diagnostic du boîtier de commande NAVI• Permet de diagnostiquer les connexions à travers les composants du système, entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS.

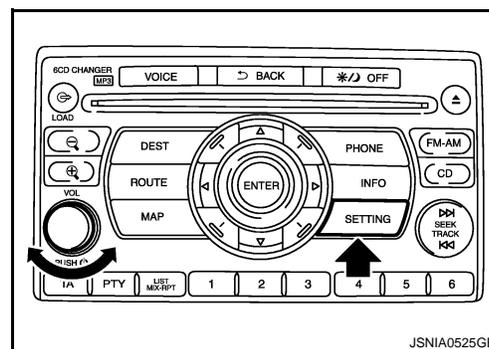
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Mode		Description	
Confirmation/ Réglage	Diagnostic de l'écran	Les fonctions de vérification suivantes sont disponibles : contrôle du ton de couleur par l'affichage de la barre de couleurs, contrôle d'éclairage et d'ombrage par l'affichage d'échelle de gris.	
	Signaux du véhicule	Le diagnostic des signaux peut être effectué pour la vitesse du véhicule, le frein de stationnement, les éclairages, l'allumage et la marche arrière.	
	Essai de haut-parleur	Le branchement d'un haut-parleur peut être confirmé grâce au test de tonalité.	
	Navigation	Réglage de l'angle de braquage	Une différence peut être réglée entre l'angle de braquage effectif et l'angle de braquage du repère de positionnement du véhicule.
		Etalonnage de la vitesse	Une différence peut être ajustée entre le repère de positionnement actuel et le repère de positionnement effectif.
	Historique des erreurs	Le défaut du système et la fréquence lors d'une occurrence passée s'affichent. L'heure et l'emplacement de dernière détection du défaut s'affichent lorsque l'élément défectueux est sélectionné.	
	Diagnostic de véhicule CAN	Les fonctions transmission/réception du système de communication CAN peuvent être contrôlées.	
	Diagnostic AV COMM	Les conditions de communication de chaque boîtier du système Multi AV peuvent être contrôlées.	
	Téléphone mains libres	L'ajustement du volume de réception du téléphone mains libres, le contrôle du volume de haut-parleur du microphone et l'effacement de la mémoire peuvent être effectués.	
	Comm. caméra	Le signal relié au boîtier de commande de caméra peut être vérifié et la position de la ligne de guidage qui se superpose à l'image de la caméra de vue arrière peut être réglée.	
	Bluetooth	Le mot de passe et le nom du dispositif peuvent être contrôlés et modifiés.	
	Effacer le journal de connexions des boîtiers	Efface l'historique des connexions et des erreurs des boîtiers.	
Réglage des restrictions de caractéristiques	Le fonctionnement du système de navigation lors de la conduite peut être restreint via cette fonction.		

PROCEDURE DE DEMARRAGE

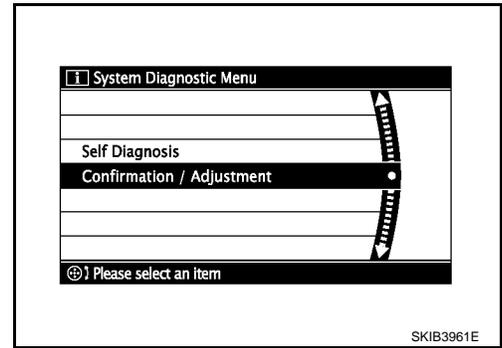
1. Démarrer le moteur.
2. Désactiver le système audio.
3. Tourner le bouton de contrôle de volume dans le sens des aiguilles d'une montre, ou dans le sens inverse, d'au moins 40 crans tout enfonçant la touche "SETTING". (Un bip court se fait entendre lors du démarrage du mode d'autodiagnostic.)
 - Il est possible de passer de l'affichage actuel à l'affichage précédent en enfonçant la touche "BACK".



SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

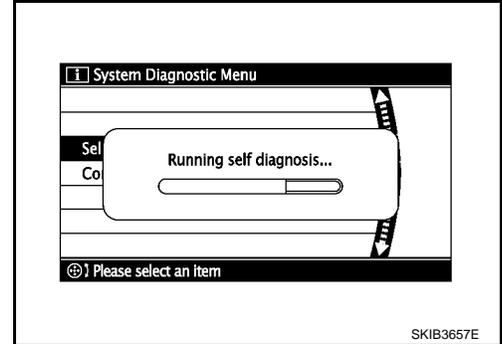
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

4. L'écran initial de diagnostic des défauts s'affiche, et les éléments d' "Autodiagnostic" et "Confirmation / Réglage" peuvent être sélectionnés.



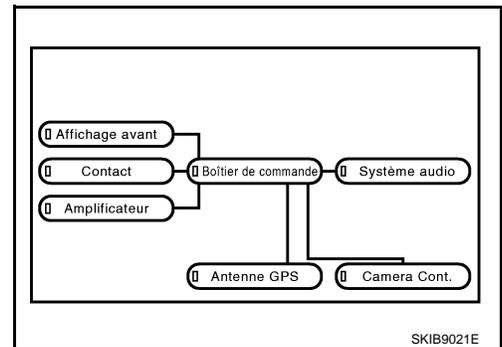
Mode d'autodiagnostic

- Démarrer la fonction d'autodiagnostic. Puis sélectionner "Autodiagnostic".
 - L'écran de subdivision d'autodiagnostic s'affiche, et le mode d'autodiagnostic démarre.
 - Le graphique à barres qui apparaît au centre de l'écran de subdivision d'autodiagnostic indique la progression du diagnostic des défauts.



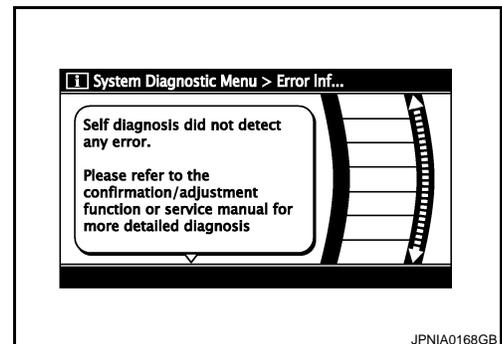
- Les résultats du diagnostic s'affichent une fois l'autodiagnostic terminé. Les noms de boîtier et lignes de connexion sont associés à des codes de couleur en fonction des résultats du diagnostic.

Résultats de diagnostic	Boîtier	Connexion
Normal	Vert	Vert
Connexion défectueuse	Gris	Jaune
Lecteur de DVD non diagnostiqué	Gris	Vert
DVD-ROM et lecteur de DVD-ROM défectueux	Jaune	Vert
Défaut de boîtier - Note	Rouge	Vert



NOTE:

- Seul le boîtier de commande (boîtier de commande NAVI) est affiché en rouge.
- Les couleurs de la commande d'écran sont déterminées en fonction de l'ordre de priorité suivant : rouge > jaune > gris si plusieurs erreurs sont détectées simultanément au niveau d'un boîtier.
- Les commentaires des résultats d'autodiagnostic peuvent être consultés via un composant de l'écran de résultats de diagnostic.

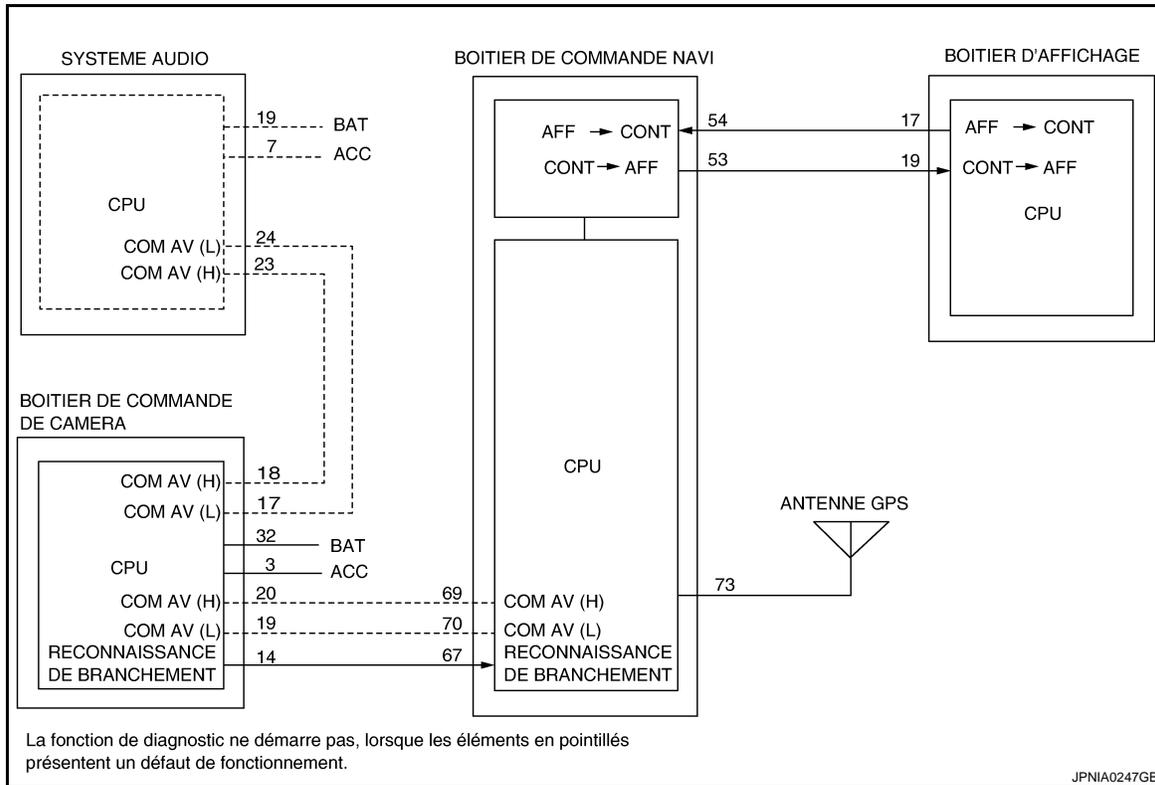


Plage de détection du mode d'autodiagnostic

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

- Le mode d'autodiagnostic permet au technicien de diagnostiquer la connexion de la ligne de communication entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier, ainsi que le fonctionnement interne du boîtier de commande NAVI.
- La condition de démarrage de la fonction de diagnostic étant une activation de commande, la fonction de diagnostic de bord ne peut être démarrée en cas de détection d'un défaut au niveau d'une commande.



Résultats de l'autodiagnostic

Vérifier l'affichage approprié dans le tableau suivant, puis réparer les pièces défectueuses.

Tableau des résultats de l'autodiagnostic

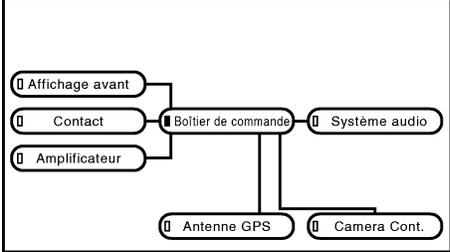
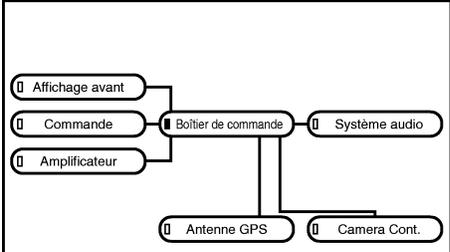
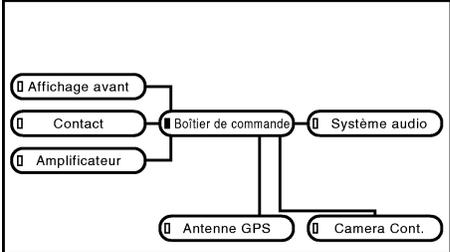
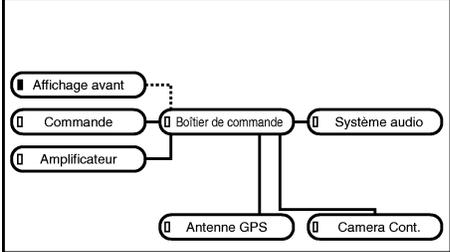
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O
P

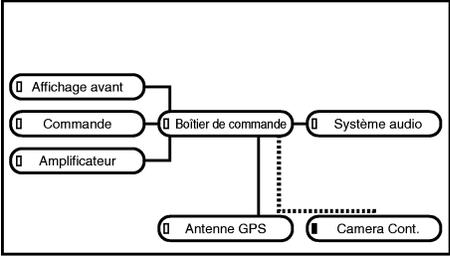
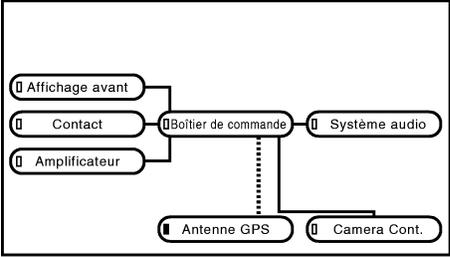
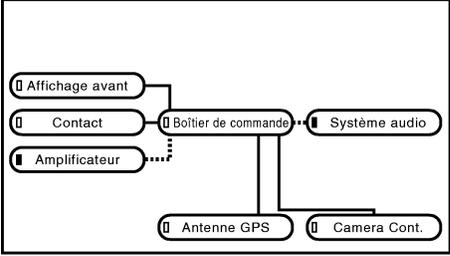
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Zone avec lignes de connexion en jaune	Description	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
 <p>■ : Rouge</p> <p style="text-align: right;">SKIB9022E</p>	<p>Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.</p>	<p>Boîtier de commande NAVI</p>
 <p>■ : Jaune</p> <p style="text-align: right;">JSNIA0380GB</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI. • Le disque cartographique est sale et endommagé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Disque cartographique • Boîtier de commande NAVI
 <p>■ : Gris</p> <p style="text-align: right;">SKIB9024E</p>	<p>DVD-ROM non inséré détecté.</p>	<p>Insérer le disque cartographique</p>
 <p>■ : Gris : Jaune</p> <p style="text-align: right;">JSNIA0381GB</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Un dysfonctionnement est détecté sur le circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI. • Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier d'affichage. 	<p>Circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI.</p>

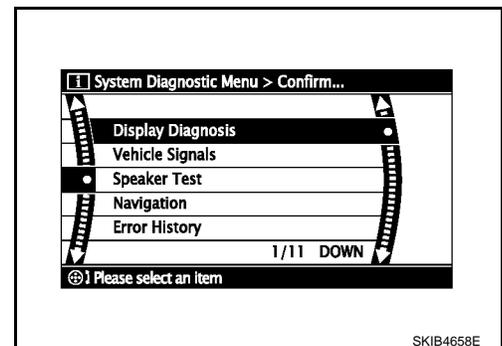
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Zone avec lignes de connexion en jaune	Description	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
 <p>■ : Gris</p> <p>JSNIA0445GB</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du circuit de signal de reconnaissance de connexion de la caméra. • Un défaut de fonctionnement de l'alimentation électrique du boîtier de commande de caméra et du circuit de mise à la masse est détecté. • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier de commande de caméra. 	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit de signal de reconnaissance de connexion de la caméra • Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande de la caméra • Boîtier de commande NAVI • Boîtier de commande de caméra
 <p>■ : Gris : Jaune</p> <p>SKIB9028E</p>	<p>Un dysfonctionnement est détecté au niveau de la connexion de l'antenne GPS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Antenne GPS • Câble d'antenne GPS
 <p>■ : Gris : Jaune</p> <p>SKIB9025E</p>	<p>Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le système audio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Boîtier de commande NAVI • Système audio

MODE DE CONFIRMATION/REGLAGE

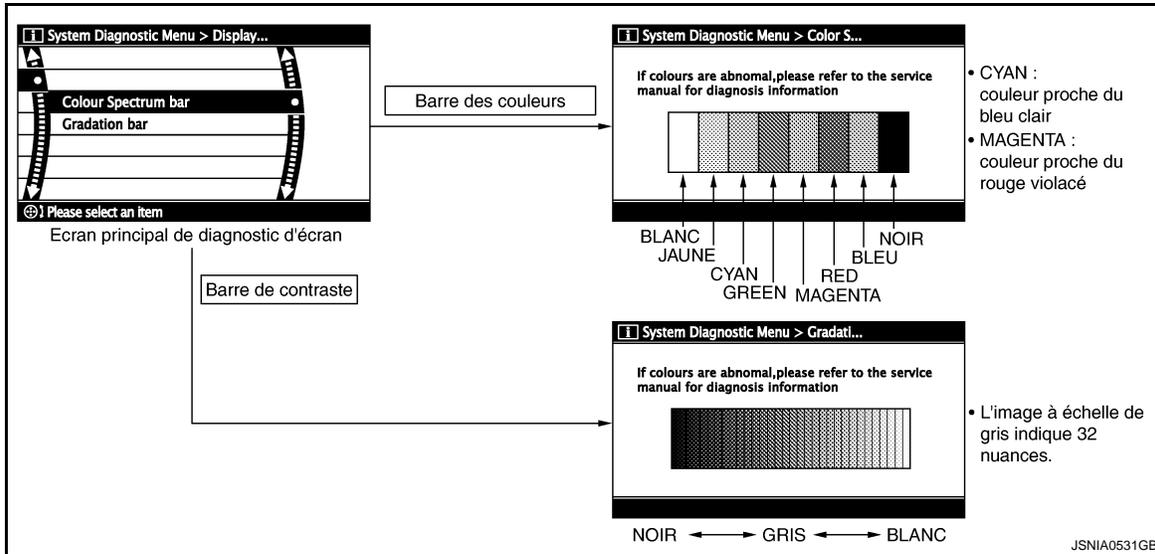
1. Démarrer la fonction de diagnostic et sélectionner "Confirmation / Réglage". Le mode de confirmation/ réglage indique où chaque élément peut être contrôlé ou réglé.
2. Sélectionner chaque commande sur l'écran "Mode Confirmation / Réglage" pour afficher l'écran de diagnostic des défauts approprié. Appuyer sur la touche "BACK" pour revenir à l'écran initial de "Mode Confirmation / Réglage".



SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Diagnostic de l'écran

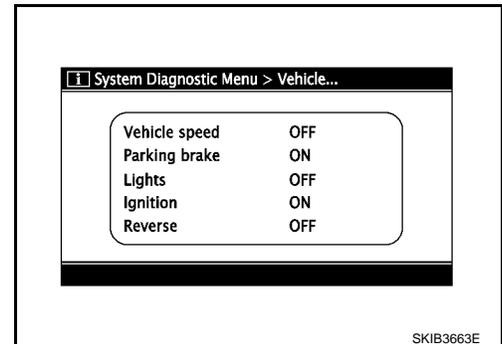


Si le signal RVB est défaillant, la teinte de la barre de couleurs affichée est la suivante.

- Erreur du signal R (rouge) : Bleu clair (Cyan)**
- Erreur de signal V (vert) : Violet (magenta)**
- Erreur de signal B (bleu) : Jaune**

Signaux du véhicule

Il est possible d'effectuer une vérification par comparaison des signaux réels du véhicule et des signaux reconnus par le système.



Elément du diagnostic	Af-fichage	Etat de véhicule	Remarques
Vitesse du véhicule	ON	Vitesse du véhicule > 0 km/h	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	OFF	Vitesse du véhicule = 0 km/h	
	-	Contact d'allumage sur ACC	
Frein de stationnement	ON	Le frein de stationnement est serré.	
	OFF	Le frein de stationnement est relâché.	
Eclairages	ON	Commande d'éclairage sur ON	
	OFF	Commande d'éclairage sur OFF	-
Contact	ON	Contact d'allumage sur ON	-
	OFF	Contact d'allumage sur ACC	-

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Elément du diagnostic	Af-fichage	Etat de véhicule	Remarques
Marche arrière	ON	Levier sélecteur en position R	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	OFF	Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	
	-	Contact d'allumage sur ACC	

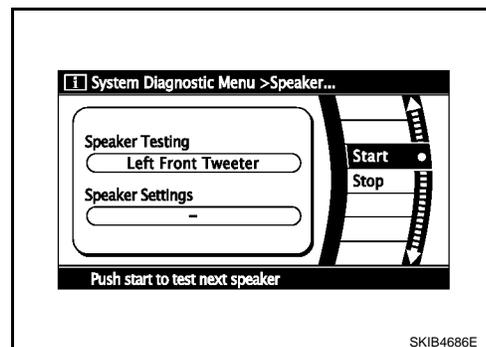
Essai de haut-parleur

Sélectionner "ESSAI DE HAUT-PARLEUR" pour afficher l'écran de diagnostic des haut-parleurs. Appuyer sur "DEMARRER et SUIV-ANT" pour générer un essai sonore dans un haut-parleur. Appuyer sur "Démarrer" pour générer un essai sonore dans le haut-parleur. Appuyer sur "Arrêt" pour arrêter les essais sonores.

NOTE:

La fréquence des essais pour chaque haut-parleur est la suivante :

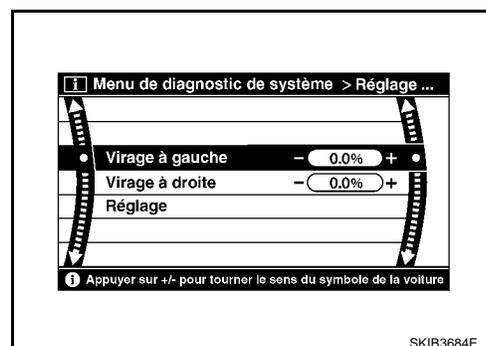
- Tweeter** : 3 kHz
- Haut-parleur de porte avant** : 300 Hz
- Haut-parleur de porte arrière** : 1 kHz



Navigation

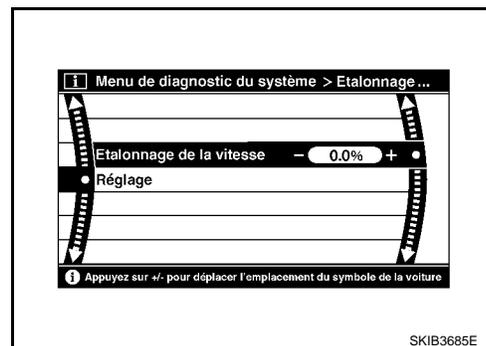
REGLAGE DE L'ANGLE DE BRAQUAGE

La valeur d'angle de braquage détectée par le gyroscope est réglée.



ETALONNAGE DE LA VITESSE

Dans des conditions normales d'utilisation, une erreur de distance provoquée par une usure et une modification de la pression des pneumatiques est automatiquement corrigée grâce à la fonction automatique de correction de la distance. Par ailleurs, cette fonction effectue le réglage immédiat dans des conditions de conduite spécifiques, comme c'est le cas de la conduite avec des chaînes pour pneus.



Historique des erreurs

Les résultats de diagnostic de la fonction d'"Autodiagnostic" diagnostiquent les défauts éventuels entre la sélection de "Autodiagnostic" et l'affichage de "Résultats de l'autodiagnostic".

Les résultats du diagnostic des défauts sont considérés comme normaux si une erreur s'est produite avant le positionnement sur ON du contact d'allumage et ne se produit plus jusqu'à ce que l'"autodiagnostic" soit terminé. Les erreurs ne pouvant être détectées via l'"autodiagnostic", doivent donc être recherchées via le contrôle des "Enregistrements d'erreur".

L'historique des erreurs indique la fréquence d'occurrence des erreurs dans le passé. La fréquence s'affiche selon 2 types : le comptage de type dégressif et le comptage de type progressif. Sélectionner l'un ou l'autre en fonction de l'erreur.

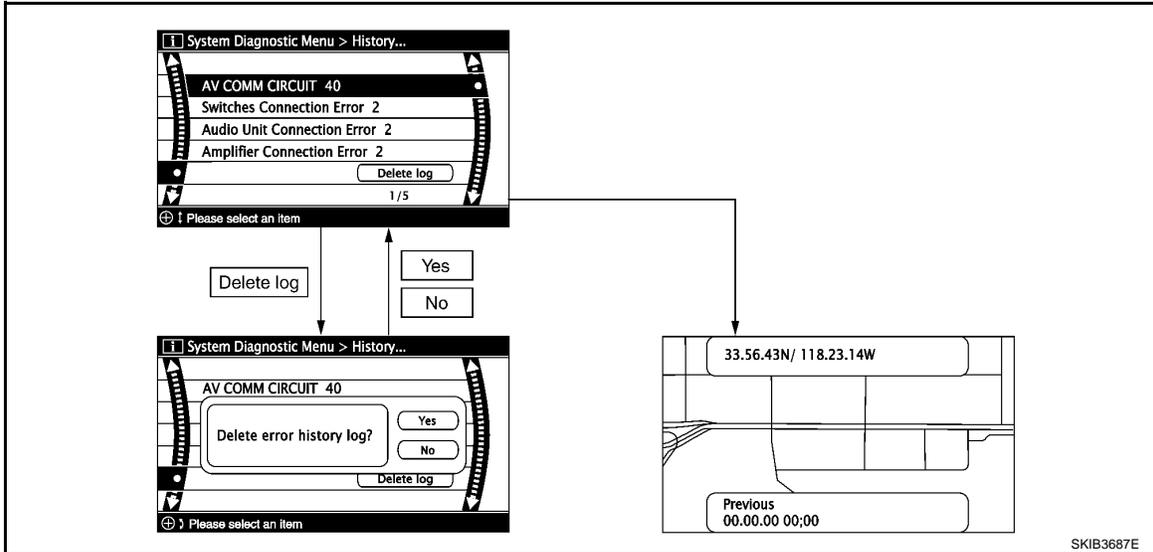
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Dans l' "Historique des erreurs" des modèles équipés d'un système NAVI, l'heure et la localisation de la dernière erreur sélectionnée s'affichent. Prêter attention aux points suivants.

- En cas de défaillance du circuit imprimé de l'antenne GPS dans le boîtier de commande NAVI, il se peut que la date exacte d'occurrence du défaut ne puisse pas s'afficher.
- L'endroit de l'occurrence de l'erreur est représenté par le repère de position actuelle, tel qu'il était au moment où l'erreur s'est produite. Si le repère de position actuelle s'est écarté de la position correcte, l'emplacement de l'occurrence de l'erreur ne peut être situé correctement.

Ecran de transition



Comptage de type dégressif

- Régler le compteur sur 40 lorsque l'erreur est détectée. Si le système est normal lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, le compteur diminue d'une unité.
- 1 correspond à la limite inférieure du compteur. Le compteur peut être réinitialisé via la touche "Effacement du journal" ou CONSULT-III.

Comptage de type progressif

- Lorsqu'une erreur est détectée et que le contact d'allumage est mis sur ON, le compteur augmente d'une unité. Même si le système est normal lorsque le contact d'allumage est mis sur ON la fois suivante, le compteur ne diminue pas.
- 50 correspond à la limite supérieure du compteur. 51 ou plus s'affiche comme 50. Le compteur peut être réinitialisé via la touche "Effacement du journal" ou CONSULT-III.

Type d'affichage de la fréquence des occurrences	Affichage de l'historique des erreurs
Comptage de type dégressif	CAN_COMM_CIRCUIT, BOITIER DE COMMANDE (CAN), CIRC COMM AV, BOITIER DE COMMANDE (AV)
Comptage de type progressif	Autre que ci-dessus

Elément d'erreur

- Il se peut que certaines erreurs s'affichent simultanément selon leur cause. En cas d'affichage simultané de plusieurs erreurs, la détection de la cause des erreurs peut être effectuée par la combinaison des éléments affichés.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Elément d'erreur	Description	Cause possible/Mesure à prendre	A
CIRC COMM CAN	Un défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	Exécuter un diagnostic avec CONSULT-III, et réparer les pièces défectueuses sur la base des résultats du diagnostic. Se reporter à AV-81, "Fonction CONSULT-III (MULTI AV)" .	B
BOITIER CONT (CAN)	Un défaut de diagnostic initial de communication CAN est détecté.	Boîtier de commande NAVI	C
BOITIER CONT (AV)	Un défaut de diagnostic initial du circuit de communication AV est détecté.	Boîtier de commande NAVI	D
<ul style="list-style-type: none"> • CIRCUIT COMM AV • Erreur de connexion au niveau des boutons • Erreur de connexion de boîtier audio • Erreur de connexion de l'amplificateur • Erreur de RDS-TMC 	<ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du système audio est détecté. • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du circuit de communication entre le système audio et le boîtier de commande de caméra. • Un dysfonctionnement au niveau du signal de communication entre le système audio et le boîtier de commande NAVI est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation électrique du système audio et circuit de masse. • Circuit de communication entre le système audio et le boîtier de commande de caméra • Boîtier de commande NAVI • Système audio 	E F G
<ul style="list-style-type: none"> • CIRCUIT COMM AV • Erreur de connexion au niveau des boutons • Erreur de connexion de boîtier audio • Erreur de connexion de l'amplificateur • Erreur de RDS-TMC • Erreur de connexion de la caméra de vue arrière 	<ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du circuit de communication entre le boîtier de commande de caméra et le boîtier de commande NAVI. 	Circuit de communication entre le boîtier de commande de caméra et le boîtier de commande NAVI	H I
<ul style="list-style-type: none"> • CIRCUIT COMM AV • Erreur de connexion de la caméra de vue arrière 	<ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de l'alimentation électrique du boîtier de commande de caméra et du circuit de mise à la masse. • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande de caméra et le boîtier de commande NAVI. 	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande de la caméra • Boîtier de commande NAVI • Boîtier de commande de caméra 	J K
Erreur de connexion de l'affichage avant	<ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'affichage est détecté. • Un dysfonctionnement au niveau du circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI est détecté. • Un dysfonctionnement au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation électrique du boîtier d'affichage et circuit de masse. • Circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI 	L M AV
Erreur d'antenne GPS	Un dysfonctionnement est détecté au niveau de la connexion de l'antenne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> • Câble d'antenne GPS • Antenne GPS 	O P
Erreur de connexion du boîtier de commande de la caméra	Un dysfonctionnement au niveau du circuit de signal de reconnaissance de connexion et de la caméra est détecté.	Circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra	
Erreur de mémoire flash du boîtier de commande	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI	
Connexion du gyro	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI	

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Élément d'erreur	Description	Cause possible/Mesure à prendre
Erreur de communication GPS	Un défaut de fonctionnement GPS est détecté.	Si des symptômes tels qu'un défaut de réception du signal GPS apparaissent, il se peut qu'un défaut soit détecté de manière intermittente, à cause d'une importante interférence radio. Si le défaut persiste, remplacer le boîtier de commande NAVI.
Erreur de ROM GPS		
Erreur de RAM GPS		
Erreur de RTC GPS		
Erreur de communication du DVD-ROM	<ul style="list-style-type: none"> Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI. Le disque cartographique est sale et endommagé. 	<ul style="list-style-type: none"> Disque cartographique Boîtier de commande NAVI
Erreur de lecture du DVD-ROM		
Erreur de lecture du DVD-ROM		
DVD-ROM non détecté		
Erreur de mécanisme du DVD-ROM		
Erreur de mise au point du DVD-ROM		
Erreur de table des matières du DVD-ROM		
Erreur de recherche du DVD-ROM		
Erreur de rectification de l'erreur du DVD-ROM		
Erreur de transfert des données du DVD-ROM		
Erreur de données du DVD-ROM		
Délai d'attente du DVD-ROM	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI
Erreur de chargement et d'éjection du DVD-ROM		
Erreur de mémoire du contrôleur CAN	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI
Erreur de connexion du module Bluetooth		

Diagnostic de véhicule CAN

- Le compteur d'erreurs et le statut de la ligne de communication CAN est affiché.
- Le compteur d'erreurs affiche 0 si aucun défaut n'a été détecté auparavant. La valeur 40 s'affiche si le défaut est toujours présent. La valeur 39 s'affiche lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON et que le fonctionnement est normal. 1 correspond à la limite inférieure du compteur.
- Lorsqu'il est réinitialisé, le compteur d'erreurs affiche 0.

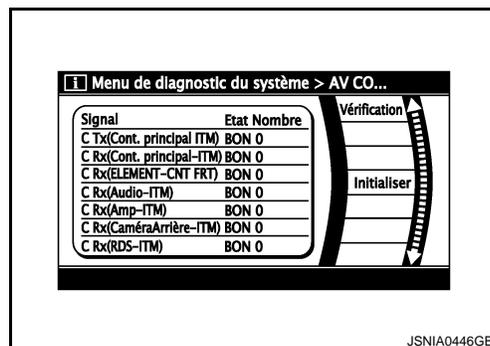
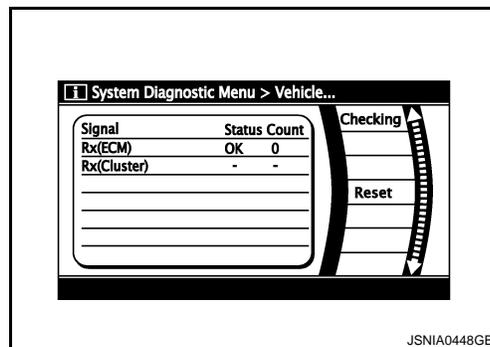
Éléments	Affichage (actuel)	Compteur de défauts (Ancien)
Rx (ECM)	BON / ???	0 – 40
Rx (harnais)	-	-

NOTE:

"???" signifie INCONNU.

Diagnostic AV COMM

- Affiche l'état de la communication entre le boîtier de commande NAVI (boîtier principal) et chaque autre boîtier.
- Le compteur d'erreurs affiche 0 si aucun défaut n'a été détecté auparavant. La valeur 40 s'affiche si le défaut est toujours présent. La valeur 39 s'affiche lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON et que le fonctionnement est normal. 1 correspond à la limite inférieure du compteur.
- Lorsqu'il est réinitialisé, le compteur d'erreurs disparaît.



SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Eléments	Statut (Actuel)	Compteur (Ancien)
C Tx(ITM–Cont. principal)	BON / ???	0 – 40
C Rx(Cont. principal–ITM)	BON / ???	0 – 40
C Rx(CNT FRT–ITM)	BON / ???	0 – 40
C Rx (Audio–ITM)	BON / ???	0 – 40
C Rx(Ampli–ITM)	BON / ???	0 – 40
C Rx(Caméra Arr–ITM)	BON / ???	0 – 40
C Rx(RDS–ITM)	BON / ???	0 – 40

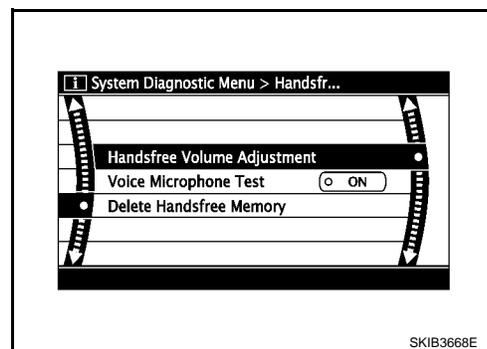
ITM : Boîtier de commande NAVI

NOTE:

“???” signifie INCONNU.

Téléphone mains libres

Les fonctions d'ajustement du volume de réception du téléphone mains libres, d'essai des haut-parleurs et du microphone et d'effacement de la mémoire sont également disponibles.

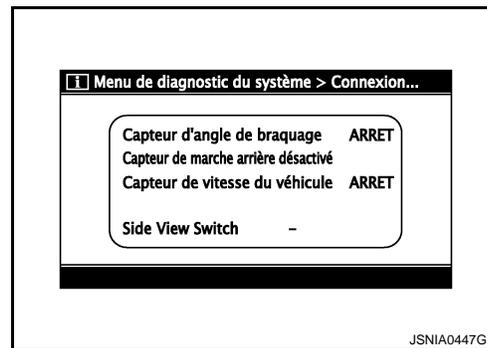


Comm. caméra

Les deux fonctions “Confirmation de la connexion” et “Régler le décalage de la caméra de vue arrière” sont disponibles.

CONFIRMATION DE LA CONNEXION

Le capteur d'angle de braquage, le signal de marche arrière et le capteur de vitesse du véhicule peuvent être vérifiés.



Elément du diagnostic	Affichage	Etat de véhicule
Capteur d'angle de braquage	ON	Lors du braquage des roues du véhicule avec le contact d'allumage positionné sur ON (reste sur ON jusqu'à l'arrêt du mode de connexion lorsqu'il est positionné sur ON)
	OFF	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ACC • Pas de braquage avec le contact d'allumage positionné sur ON
	-	Défaut de fonctionnement détecté au niveau du signal de reconnaissance de branchement de la caméra

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

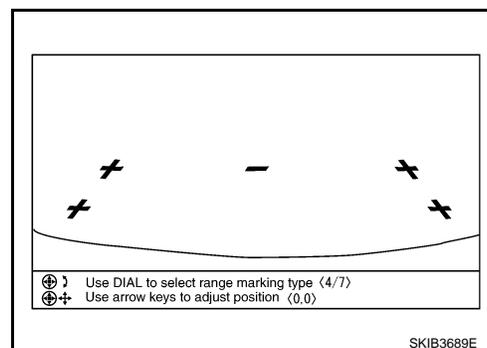
Elément du diagnostic	Affichage	Etat de véhicule
Capteur de marche arrière	ON	Levier sélecteur positionné sur "R" avec le contact d'allumage sur ON.
	OFF	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur ACC Levier sélecteur sur une position autre que "R" avec le contact d'allumage sur ON.
	-	Défaut de fonctionnement détecté au niveau du signal de reconnaissance de branchement de la caméra
Capteur de vitesse du véhicule	ON	Vitesse du véhicule supérieure à 0 km/h avec contact d'allumage sur ON
	OFF	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur ACC Vitesse du véhicule égale à 0 km/h avec contact d'allumage sur ON
	-	Défaut de fonctionnement détecté au niveau du signal de reconnaissance de branchement de la caméra
Commande de vue latérale	-	-

REGLAGE DU DECALAGE DE LA CAMERA DE VUE ARRIERE

Utiliser ce mode afin de régler, si nécessaire, la position d'affichage de la ligne de guidage du moniteur de vue arrière après la dépose de la caméra du moniteur de vue arrière.

NOTE:

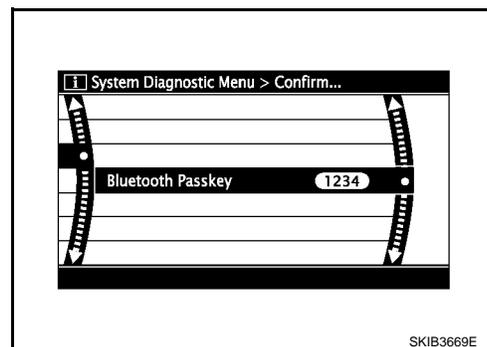
Le numéro situé en haut à gauche de l'écran ne se rapporte pas au diagnostic ni au réglage.



Bluetooth

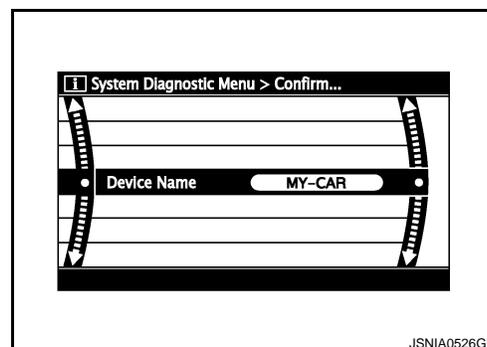
Confirmation/Modification de mot de passe

- Le mot de passe Bluetooth peut être confirmé et modifié.
- Le mot de passe peut comprendre jusqu'à quatre chiffres de 0 à 9.



Confirmation/Modification de nom de dispositif

- Le nom du dispositif Bluetooth peut être confirmé et modifié.
- Le nom du dispositif peut comprendre jusqu'à seize lettres de A à Z (des minuscules peuvent être utilisées) et un - (tiret).

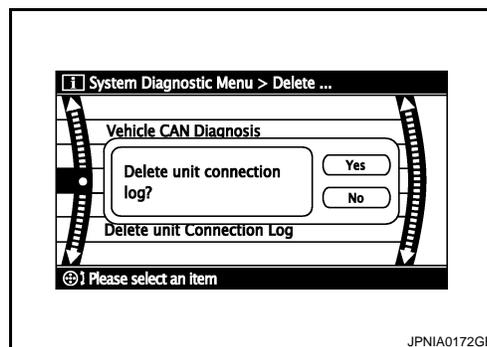


Effacer le journal de connexions des boîtiers

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Efface tous les enregistrements de connexion de boîtier et enregistrements d'erreur de la mémoire du boîtier de commande NAVI. (Effacer les enregistrements du boîtier qui ont été supprimés.)

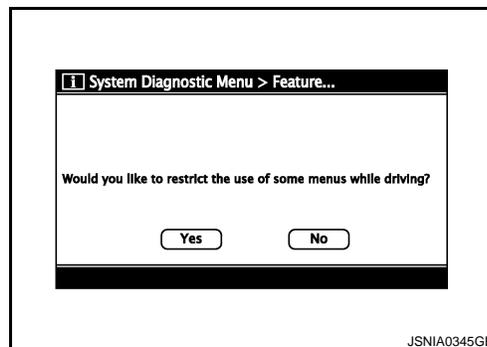


Réglage des restrictions de caractéristiques

Utiliser cette option pour restreindre les opérations du système de navigation effectuées au cours de la conduite.

PRECAUTION:

Une fois les restrictions de fonctionnement paramétrées, aucune annulation n'est possible même lors de la mise à jour du logiciel et du chargement du programme de changement des langues.



Fonction CONSULT - III (MULTI AV)

INFOID:000000001092947

Fonctions CONSULT-III

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via la communication avec le boîtier de commande NAVI.

Mode de diagnostic	Description
Identification du boîtier de commande du moteur	Le numéro de pièce du boîtier de commande NAVI peut être vérifié.
Résultat de l'autodiagnostic	Effectue un diagnostic du boîtier de commande NAVI et un diagnostic de connexion pour le circuit de communication du système Multi AV, et affiche les défauts actuels et passés simultanément.
Contrôle de données	Le diagnostic du signal du véhicule reçu par le boîtier de commande NAVI peut être exécuté.

COMMUNICATION AV

Lorsque la "Communication AV" du "Contrôle de support de diagnostic CAN" est sélectionnée, la fonction suivante s'active.

Communication AV	B/C NAVI&AV	Affiche l'état de la communication entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier, ainsi que le compteur d'erreurs.
	AUDIO	Affiche l'état de la communication du boîtier de commande NAVI et le compteur d'erreurs.

IDENTIFICATION DU BOITIER DE COMMANDE DU MOTEUR

Le numéro de pièce du boîtier de commande NAVI s'affiche.

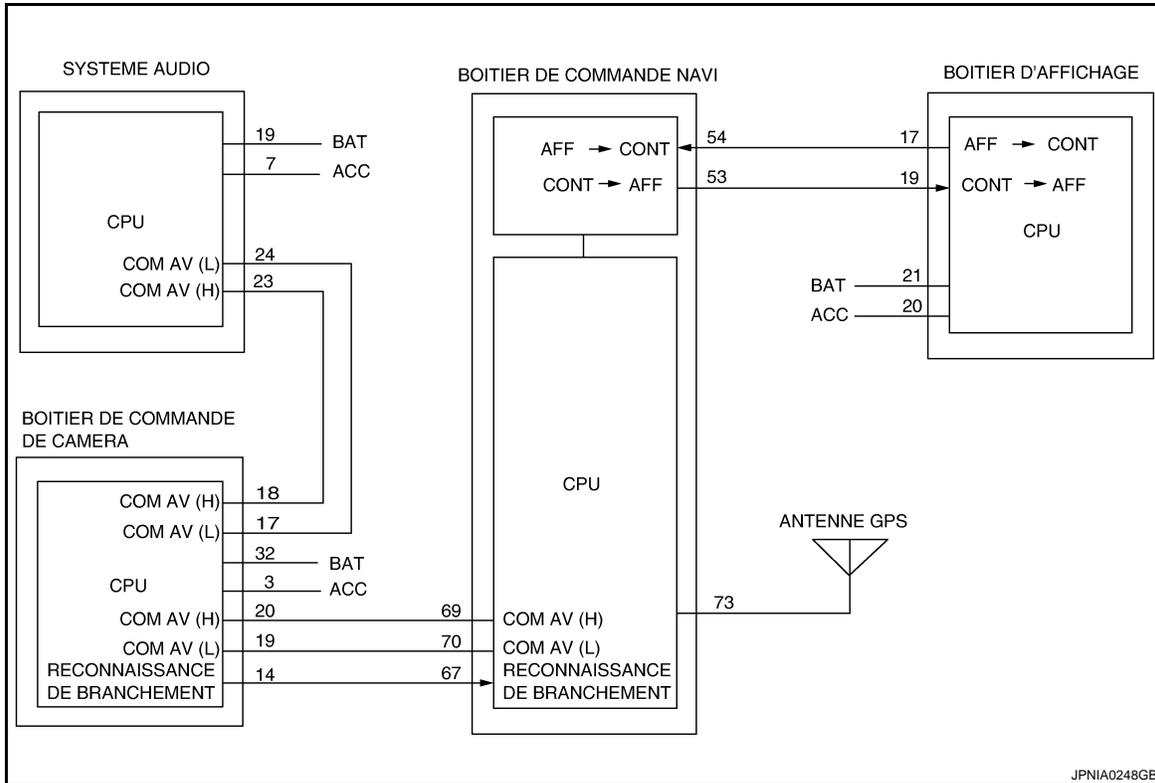
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

- Dans l'autodiagnostic CONSULT-III, les résultats d'autodiagnostic et l'historique des erreurs s'affichent simultanément.
- Les défauts actuels affichent "CRNT". Les anciens défauts affichent "PASSE".
- La séquence est indiquée en tant que "0" si l'un des codes d'erreur [U1000], [U1010], [U1300] et [U1310] est détecté. Le compteur augmente d'une unité lorsque la condition est normale lors du prochain cycle de contact d'allumage positionné sur ON.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Plaque de détection de l'autodiagnostic



Elément d'affichage des résultats de l'autodiagnostic

Elément d'erreur	Description	Cause possible/Mesure à prendre
CIRCUIT COMM CAN [U1000]	Un défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	Se reporter à AV-85. "Procédure de diagnostic" .
BOITIER DE COMMANDE (CAN) [U1010]	Un défaut de diagnostic initial de communication CAN est détecté.	Boîtier de commande NAVI
BOITIER DE COMMANDE (AV) [U1310]	Un défaut de diagnostic initial du circuit de communication AV est détecté.	Boîtier de commande NAVI
<ul style="list-style-type: none"> CIRC COMM AV [U1300] LIAISON CNT [U1240] LIAISON AUDIO H/U [U1249] LIAISON AMPLI [U124E] LIAISON RDS [U124F] 	<ul style="list-style-type: none"> Un défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du système audio est détecté. Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du circuit de communication entre le système audio et le boîtier de commande de caméra. Un dysfonctionnement au niveau du signal de communication entre le système audio et le boîtier de commande NAVI est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique du système audio et circuit de masse. Circuit de communication entre le système audio et le boîtier de commande de caméra Boîtier de commande NAVI Système audio
<ul style="list-style-type: none"> CIRC COMM AV [U1300] LIAISON CNT [U1240] LIAISON AUDIO H/U [U1249] LIAISON AMPLI [U124E] LIAISON RDS [U124F] LIAISON LAN CAMERA ARR [U1252] 	Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du circuit de communication entre le boîtier de commande de caméra et le boîtier de commande NAVI.	Circuit de communication entre le boîtier de commande de caméra et le boîtier de commande NAVI

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Elément d'erreur	Description	Cause possible/Mesure à prendre
<ul style="list-style-type: none"> • CIRC COMM AV [U1300] • LIAISON LAN CAMERA ARR [U1252] 	<ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de l'alimentation électrique du boîtier de commande de caméra et du circuit de mise à la masse. • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande de caméra et le boîtier de commande NAVI. 	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande de la caméra • Boîtier de commande NAVI • Boîtier de commande de caméra
LIAISON FRONT DISP [U1243]	<ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'affichage est détecté. • Un dysfonctionnement au niveau du circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI est détecté. • Un dysfonctionnement au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation électrique du boîtier d'affichage et circuit de masse. • Circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI
LIAISON GPS ANTENNA [U1244]	Un dysfonctionnement est détecté au niveau de la connexion de l'antenne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> • Câble d'antenne GPS • Antenne GPS
LIAISON COMM CAMERA [U1250]	Un dysfonctionnement au niveau du circuit de signal de reconnaissance de connexion et de la caméra est détecté.	Circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra
Boîtier de commande de mémoire flash [U1200]	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI
LIAISON GYRO NO [U1201]	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI
COMM GPS [U1204]	Un défaut de fonctionnement GPS est détecté.	Si des symptômes tels qu'un défaut de réception du signal GPS apparaissent, il se peut qu'un défaut soit détecté de manière intermittente, à cause d'une importante interférence radio. Si le défaut persiste, remplacer le boîtier de commande NAVI.
ROM GPS [U1205]		
RAM GPS [U1206]		
RTC GPS [U1207]		
COMM DVD-ROM [U1208]	<ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI. • Le disque cartographique est sale et endommagé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Disque cartographique • Boîtier de commande NAVI
READ DVD-ROM [U1209]		
DISC DVD-ROM [U120A]		
DETECT MECHA DVD-ROM [U120C]		
MECHA CND DVD-ROM [U120D]		
FOCUS DVD-ROM [U120E]		
TOC DVD-ROM [U120F]		
RECHERCHE DVD-ROM [U1210]		
CORRECTION ERR DVD-ROM [U1211]		
AV DONNEES DVD-ROM [U1212]		
DONNEES DVD-ROM [U1213]		
DELAIS ATTENTE DVD-ROM [U1214]		
CHARGE DVD-ROM [U1215]		
CTRL CAN [U1216]	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI
LIAISON BLUETOOTH [U1217]		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CONTROLE DE DONNEES

TOUS SIGNAUX

- Affiche l'état des signaux du véhicule suivants envoyés vers le boîtier de commande NAVI.
- La condition de chaque signal actuel peut être comparée avec celle reconnue par le système.

Elément affiché	Af-fichage	Etat de véhicule	Remarques
SIG VT VH	ON	Vitesse du véhicule > 0 km/h	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	OFF	Vitesse du véhicule = 0 km/h	
SIG FREIN DE STAT	ON	Le frein de stationnement est serré.	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	OFF	Le frein de stationnement est relâché.	
SIG ECLAIR	ON	Commande d'éclairage sur marche	-
	OFF	Commande d'éclairage sur OFF	
SIG ALL	ON	Contact d'allumage sur ON	-
	OFF	Contact d'allumage sur ACC	
SIG TR/MN	ON	Levier sélecteur en position R	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	OFF	Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	

SELECTION DU MENU

Permet au technicien de sélectionner les signaux du véhicule à afficher, et affiche l'état des signaux sélectionnés.

Elément à sélectionner	Description
SIG VT VH	De même que lorsque "TOUS SIGNAUX" est sélectionné.
SIG FREIN DE STAT	
SIG ECLAIR	
SIG ALL	
SIG TR/MN	

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

U1000 CIRCUIT COMM CAN

Description

INFOID:000000001092949

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Lors d'une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

Tableau de signal de communication CAN. Se reporter à [LAN-28, "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique des DTC

INFOID:000000001092950

LOGIQUE DE DETECTION DES DTC

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	L'élément de diagnostic est détecté lorsque...	Emplacement probable du défaut
U1000	CIRCUIT COMM CAN [U1000]	Lorsque le boîtier de commande NAVI ne transmet ou ne reçoit pas de signal de la communication CAN pendant au moins 2 secondes.	Système de communication CAN

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001092951

1.EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Positionner le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier les "Résultats de l'autodiagnostic" de "MULTI AV".

"CIRCUIT COMM CAN" s'affiche-t-il?

OUI >> Se reporter à "Système LAN". Se reporter à [LAN-14, "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).

NON >> Se reporter à la section GI. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1010 BOITIER DE COMMANDE (CAN)

Description

INFOID:000000001092952

Diagnostic initial du boîtier de commande NAVI.

Logique des DTC

INFOID:000000001092953

LOGIQUE DE DETECTION DES DTC

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	L'élément de diagnostic est détecté lorsque...	Emplacement probable du défaut
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN) [U1010]	Un défaut de diagnostic initial de communication CAN est détecté.	Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001092954

1. REMPLACER LE BOÎTIER DE COMMANDE NAVI

Remplacer le boîtier de commande NAVI lorsque le DTC U1010 est détecté.

>> FIN DE L'INSPECTION

U1310 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1310 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001092955

Remplacer le boîtier de commande NAVI si le DTC est affiché. Se reporter à [AV-267, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001092956

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1310	BOITIER CONT (AV) [U1310]	Un défaut de diagnostic initial du circuit de communication AV est détecté.	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1200 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1200 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115047

Remplacer le boîtier de commande NAVI si le DTC est affiché. Se reporter à [AV-267, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001092958

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1200	Boîtier de commande FLASH- ROM [U1200]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (FLASH-ROM).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

U1201 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1201 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115048

Remplacer le boîtier de commande NAVI si le DTC est affiché. Se reporter à [AV-267, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001092960

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1201	LIAISON GYRO NO [U1201]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (déconnexion du compas gyroskopique).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1216 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1216 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115049

Remplacer le boîtier de commande NAVI si le DTC est affiché. Se reporter à [AV-267, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001092962

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1216	CTRL CAN [U1216]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (contrôleur CAN).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

U1217 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1217 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115050

Remplacer le boîtier de commande NAVI si le DTC est affiché. Se reporter à [AV-267, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001092964

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1217	MODULE BLUETOOTH CAMERA [U1217]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (défaut de connexion avec le module Bluetooth).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

U1204 GPS

Description

INFOID:000000001092965

Une erreur intermittente causée par une forte interférence radio peut être détectée, à moins que des symptômes (erreur de réception GPS, etc.) n'apparaissent. Remplacer le boîtier de commande NAVI en cas de présence permanente d'un défaut de fonctionnement. Se reporter à [AV-267, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none"> • Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé. • Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule. • Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés. • Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage. • Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001092966

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1204	LIAISON GPS [U1204]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (défaut GPS).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001092967

1.EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
3. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
- NON >> Le défaut intermittent causé par la forte interférence radio peut être détecté.

U1205 GPS

Description

INFOID:000000001115056

Une erreur intermittente causée par une forte interférence radio peut être détectée, à moins que des symptômes (erreur de réception GPS, etc.) n'apparaissent. Remplacer le boîtier de commande NAVI en cas de présence permanente d'un défaut de fonctionnement. Se reporter à [AV-267, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none"> • Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé. • Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule. • Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés. • Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage. • Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001092969

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1205	ROM GPS [U1205]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (défaut GPS).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115062

1.EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
3. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
- NON >> Le défaut intermittent causé par la forte interférence radio peut être détecté.

AV

U1206 GPS

Description

INFOID:000000001115057

Une erreur intermittente causée par une forte interférence radio peut être détectée, à moins que des symptômes (erreur de réception GPS, etc.) n'apparaissent. Remplacer le boîtier de commande NAVI en cas de présence permanente d'un défaut de fonctionnement. Se reporter à [AV-267, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none"> • Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé. • Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule. • Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés. • Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage. • Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001092972

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1206	RAM GPS [U1206]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (défaut GPS).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115065

1.EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
3. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
 NON >> Le défaut intermittent causé par la forte interférence radio peut être détecté.

U1207 GPS

Description

INFOID:000000001115059

Une erreur intermittente causée par une forte interférence radio peut être détectée, à moins que des symptômes (erreur de réception GPS, etc.) n'apparaissent. Remplacer le boîtier de commande NAVI en cas de présence permanente d'un défaut de fonctionnement. Se reporter à [AV-267, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none"> • Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé. • Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule. • Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés. • Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage. • Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001092975

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1207	RTC GPS [U1207]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (défaut GPS).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115066

1.EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
3. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
- NON >> Le défaut intermittent causé par la forte interférence radio peut être détecté.

AV

U1208 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1208 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001092977

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:000000001092978

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1208	COMM DVD-ROM [U1208]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001092979

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U1209 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1209 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115086

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:000000001092981

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1209	READ DVD-ROM [U1209]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115087

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U120A BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U120A BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115088

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:000000001092984

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U120A	DISC DVD-ROM [U120A]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115089

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U120C BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U120C BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115090

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:000000001092987

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U120C	DETECT MECHA DVD-ROM [U120C]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115091

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U120D BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U120D BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115092

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:000000001092990

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U120D	MECHA CND DVD-ROM [U120D]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115093

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U120E BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U120E BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115122

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:000000001092993

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U120E	FOCUS DVD-ROM [U120E]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115123

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U120F BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U120F BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115124

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:000000001092996

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U120F	TOC DVD-ROM [U120F]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115125

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U1210 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1210 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115126

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:000000001092999

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1210	RECHERCHE DVD-ROM [U1210]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115127

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1211 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1211 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115128

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:000000001093002

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1211	CORRECTION ERR DVD-ROM [U1211]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115129

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U1212 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1212 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115130

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:000000001093005

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1212	AV DONNEES DVD-ROM [U1212]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115131

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1213 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1213 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115132

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:000000001093008

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1213	DONNEES DVD-ROM [U1213]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115133

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U1214 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1214 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:0000000001115134

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:0000000001093011

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1214	DELAIS ATTENTE DVD-ROM [U1214]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:0000000001115135

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1215 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1215 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001115136

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Le boîtier de commande NAVI affiche les informations relatives à l'entretien lors de la réception du signal des données à travers la communication CAN depuis les instruments combinés.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.

Logique des DTC

INFOID:000000001093014

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1215	CHARGE DVD-ROM [U1215]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001115137

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U1243 BOITIER D'AFFICHAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1243 BOITIER D'AFFICHAGE

Description

INFOID:000000001093016

Nom de pièce	Description
BOITIER D'AFFICHAGE	<ul style="list-style-type: none">L'image affichée est contrôlée par la communication en série en provenance du boîtier de commande NAVI.Le signal d'image RVB est envoyé par le boîtier de commande NAVI (RVB, zone RVB et synchronisation RVB). Le signal d'image de la caméra est envoyé par le boîtier de commande de la caméra.Le signal de synchronisation (HP, VP) est envoyé par le boîtier de commande NAVI.

Logique des DTC

INFOID:000000001093017

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Causes possibles
U1243	LIAISON DISP AV [U1243]	<ul style="list-style-type: none">Un défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'affichage est détecté.Un dysfonctionnement au niveau du circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI est détecté.Un dysfonctionnement au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI est détecté.	<ul style="list-style-type: none">Alimentation électrique du boîtier d'affichage et circuit de masse.Circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093018

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ET LA MISE A LA MASSE DU BOITIER D'AFFICHAGE

Vérifier l'alimentation et la mise à la masse du boîtier d'affichage. Se reporter à [AV-115. "BOITIER D'AFFICHAGE : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
- Vérifier la continuité entre les bornes 17, 19 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et les bornes 54, 53 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI.

17 - 54 : Il doit y avoir continuité.

19 - 53 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 17, 19 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

17, 19 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

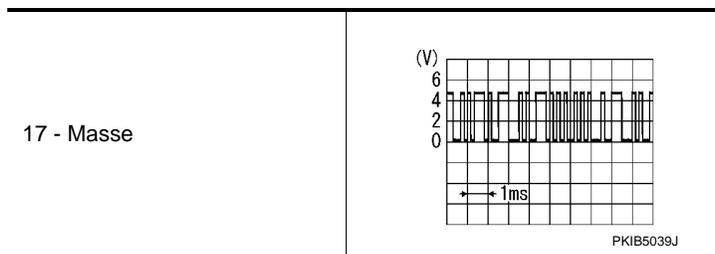
3. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION

- Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
- Positionner le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier le signal entre la borne 17 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

U1243 BOITIER D'AFFICHAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]



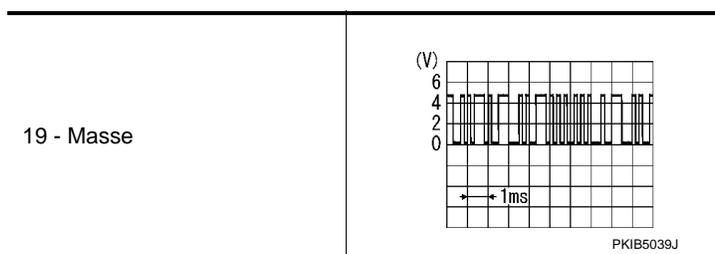
Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION

Vérifier le signal entre la borne 19 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.



Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

U1244 ANTENNE GPS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1244 ANTENNE GPS

Description

INFOID:000000001093019

Nom de pièce	Description
ANTENNE GPS	Le signal GPS est reçu et envoyé par le boîtier de commande NAVI.

Logique des DTC

INFOID:000000001093020

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Causes possibles
U1244	LIAISON ANTENNE GPS [U1244]	Défaut de connexion de l'antenne GPS détecté	Déconnexion de l'antenne GPS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093021

1. VERIFIER L'ANTENNE GPS

Vérifier visuellement l'antenne GPS et son système d'alimentation.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LA TENSION DU BOITIER DE COMMANDE NAVI

1. Débrancher le connecteur de l'antenne GPS.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 73 du boîtier de commande NAVI et la masse.

73 - Masse : Env. 5V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
- NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1250 BOITIER DE COMMANDE CAMERA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1250 BOITIER DE COMMANDE CAMERA

Description

INFOID:000000001093022

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA	<ul style="list-style-type: none">Le signal d'image de la caméra est envoyé par la caméra de vue arrière, et l'image de la caméra est indiquée sur l'écran.L'alimentation (signal ON de la caméra) est envoyée à la caméra de vue arrière.Contrôle par la communication AV en provenance du boîtier de commande NAVI.Le boîtier de commande NAVI reconnaît la présence du système de caméra sur base du signal de reconnaissance de connexion de la caméra.

Logique des DTC

INFOID:000000001093023

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Causes possibles
U1250	LIAISON COMM CAM-ERA [U1250]	Un dysfonctionnement est détecté au niveau du circuit de signal de reconnaissance de connexion de la caméra.	Circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093024

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE RECONNAISSANCE DE CONNEXION DE LA CAMERA

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI et le connecteur du boîtier de commande de la caméra.
- Vérifier la continuité entre la borne 67 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI et la borne 14 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra.

67 - 14 : Il doit y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LA TENSION DU BOITIER DE COMMANDE NAVI

- Brancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.
- Positionner le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 67 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI et la masse.

67 - Masse : Env. 5V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra.
NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

U1300 CIRC COMMUNIC AV

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1300 CIRC COMMUNIC AV

Description

INFOID:000000001093025

U1300 est indiqué en cas de défaut de fonctionnement du signal de communication du système multi AV. Il est indiqué simultanément, sans erreur, lors d'un défaut de fonctionnement des boîtiers connectés au boîtier de commande NAVI via une ligne de communication. Il détermine la cause possible du défaut à partir du tableau suivant.

ELEMENT D'AFFICHAGE DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Description	Facteur de défaut possible/Mesure à prendre
U1300 U1240 U1249 U124E U124F	<ul style="list-style-type: none"> CIRC COMM AV [U1300] LIAISON CNT [U1240] LIAISON AUDIO H/U [U1249] LIAISON AMPLI [U124E] LIAISON RDS [U124F] 	<ul style="list-style-type: none"> Un défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du système audio est détecté. Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du circuit de communication entre le système audio et le boîtier de commande de caméra. Un dysfonctionnement au niveau du signal de communication entre le système audio et le boîtier de commande NAVI est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> Circuits d'alimentation et de mise à la masse du système audio Se reporter à AV-114, "SYSTEME AUDIO : Procédure de diagnostic". Circuit de communication entre le système audio et le boîtier de commande de caméra Boîtier de commande NAVI
U1300 U1240 U1249 U124E U124F U1252	<ul style="list-style-type: none"> CIRC COMM AV [U1300] LIAISON CNT [U1240] LIAISON AUDIO H/U [U1249] LIAISON AMPLI [U124E] LIAISON RDS [U124F] LIAISON LAN CAMERA ARR [U1252] 	<p>Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du circuit de communication entre le boîtier de commande de caméra et le boîtier de commande NAVI.</p>	<p>Circuit de communication entre ;e boîtier de commande de caméra et le boîtier de commande NAVI</p>
U1300 U1252	<ul style="list-style-type: none"> CIRC COMM AV [U1300] LIAISON LAN CAMERA ARR [U1252] 	<ul style="list-style-type: none"> Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de l'alimentation électrique du boîtier de commande de caméra et du circuit de mise à la masse. Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande de caméra et le boîtier de commande NAVI. 	<ul style="list-style-type: none"> Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande de la caméra Boîtier de commande NAVI Boîtier de commande de caméra

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O
P

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BOITIER DE COMMANDE NAVI

BOITIER DE COMMANDE NAVI : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093026

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier la présence de fusibles fondus.

Alimentation	Fusible n°
Tension de	35
Contact d'allumage sur ACC ou ON	20
Contact d'allumage sur ON ou START	1

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau du boîtier de commande NAVI et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Valeur (approx.)
Alimentation électrique de la batterie	M71	2	OFF	12 V
Alimentation électrique des accessoires	M71	5	ACC	12 V
Signal d'allumage	M72	63	ON	12 V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande NAVI et le fusible.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Il y a continuité
Masse	M71	1	OFF	Il doit y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO

SYSTEME AUDIO : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093027

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier la présence de fusibles fondus.

Alimentation	Fusible n°
Tension de	35
Contact d'allumage sur ACC ou ON	20

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau du système audio et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Valeur (approx.)
Alimentation électrique de la batterie	M46	19	OFF	12 V
Alimentation électrique des accessoires	M46	7	ACC	12 V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Vérifier le faisceau entre le système audio et le fusible.

BOITIER D'AFFICHAGE

BOITIER D'AFFICHAGE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093028

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier la présence de fusibles fondus.

Alimentation	Fusible n°
Tension de	35
Contact d'allumage sur ACC ou ON	20

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Valeur (approx.)
Alimentation électrique de la batterie	M49	21	OFF	12 V
Alimentation électrique des accessoires	M49	20	ACC	12 V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier le faisceau entre le boîtier d'affichage et le fusible.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Il y a continuité
Masse	M49	23	OFF	Il doit y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093029

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier la présence de fusibles fondus.

Alimentation	Fusible n°
Tension de	35
Contact d'allumage sur ACC ou ON	20

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau du boîtier de commande de la caméra et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Valeur (approx.)
Alimentation électrique de la batterie	B60	32	OFF	12 V
Alimentation électrique des accessoires	B60	30	ACC	12 V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande de la caméra et le fusible.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de la caméra.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de la caméra et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Il y a continuité
Signal de commande	B60	13	OFF	Il doit y avoir continuité.
Masse		31		

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

RGB (R : ROUGE)

Description

INFOID:000000001093030

Transmet l'image affichée via le boîtier de commande NAVI en envoyant un signal RVB au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001117246

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL RVB (R : ROUGE)

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 44 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

1 - 44 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

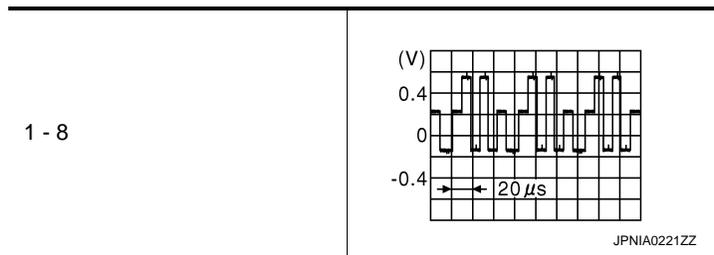
1 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL RVB (R : ROUGE)

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Démarrer le "Mode Confirmation/Réglage", puis afficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.
4. Vérifier le signal entre les bornes 1 et 8 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage.



Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier d'affichage.
- NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O
P

RGB (G : VERT)

Description

INFOID:000000001093032

Transmet l'image affichée via le boîtier de commande NAVI en envoyant un signal RVB au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001117247

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL RVB (V : VERT)

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 45 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

3 - 45 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

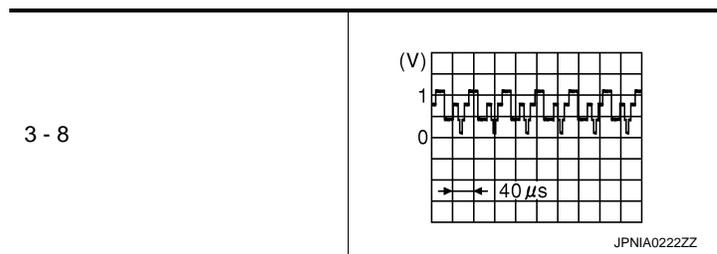
3 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
 NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL RVB (V : VERT)

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Démarrer le "Mode Confirmation/Réglage", puis afficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.
4. Vérifier le signal entre les bornes 3 et 8 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage.



Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier d'affichage.
 NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

RGB (B : BLEU)

Description

INFOID:000000001093034

Transmet l'image affichée via le boîtier de commande NAVI en envoyant un signal RVB au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001117248

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL RVB (B : BLEU)

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 46 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

5 - 46 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

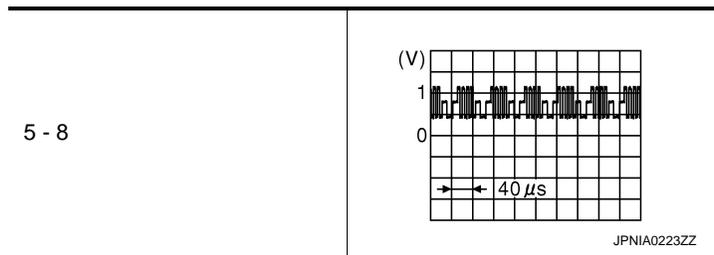
5 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL RVB (B : BLEU)

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Démarrer le "Mode Confirmation/Réglage", puis afficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.
4. Vérifier le signal entre les bornes 5 et 8 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage.



Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier d'affichage.
- NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

Description

INFOID:000000001093036

Transmet le signal de synchronisation RVB vers le boîtier d'affichage afin de synchroniser l'image RVB affichée via le boîtier de commande NAVI.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093037

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 48 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

7 - 48 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

7 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

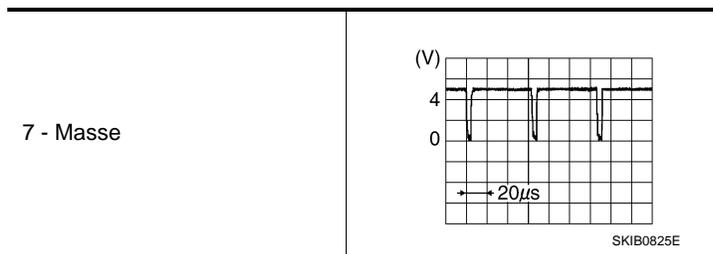
Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.



Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> Remplacer le boîtier d'affichage.

NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

CIRCUIT DE SIGNAL DE ZONE RVB (YS)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL DE ZONE RVB (YS)

Description

INFOID:000000001093038

Transmet la zone d'affichage de l'image RVB, affichée via le boîtier de commande NAVI avec le signal de zone RVB (YS), au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093039

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL DE ZONE RVB (YS)

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 50 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

2 - 50 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

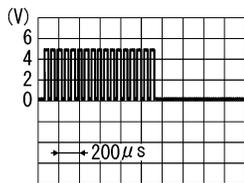
2 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal entre la borne 2 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

	Au niveau de l'image RVB affichée	: Env. 5V
2 - Masse	Au niveau de l'image de caméra de vue arrière affichée	

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier d'affichage.
NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE (HP)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE (HP)

Description

INFOID:000000001093040

Dans les images composites (image de caméra), il transmet le signal de synchronisation verticale (VP) et le signal de synchronisation horizontale (HP) du boîtier d'affichage vers le boîtier de commande NAVI, afin de synchroniser les images RVB affichées via le boîtier de commande NAVI (par exemple, le menu de réglage de la qualité des images, etc.).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093041

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE (HP)

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 51 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

4 - 51 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

4 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

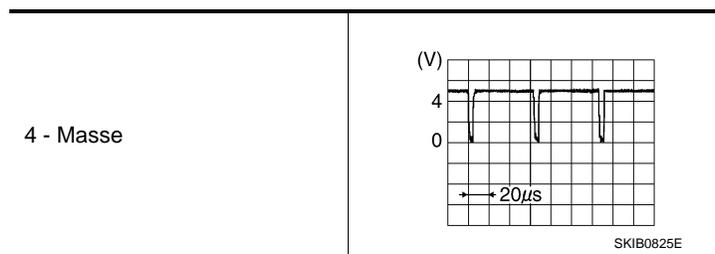
Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE (HP)

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal entre la borne 4 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.



Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

NON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION VERTICALE (VP)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION VERTICALE (VP)

Description

INFOID:000000001093042

Dans les images composites (image de caméra), il transmet le signal de synchronisation verticale (VP) et le signal de synchronisation horizontale (HP) du boîtier d'affichage vers le boîtier de commande NAVI afin de synchroniser les images RVB affichées via le boîtier de commande NAVI (par exemple, le menu de réglage de la qualité des images, etc.).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093043

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION VERTICALE (VP)

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 52 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

6 - 52 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

6 - masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

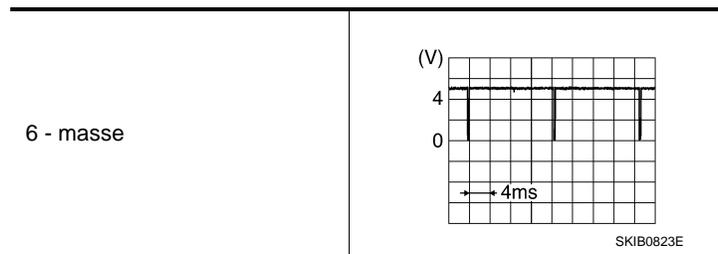
Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION VERTICALE (VP)

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal entre la borne 6 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.



Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

NON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

CIRCUIT DE SIGNAL DE MICROPHONE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL DE MICROPHONE

Description

INFOID:000000001093044

Fournit l'alimentation du boîtier de commande NAVI vers le microphone. Le microphone transmet le son de la voix au boîtier de commande NAVI.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093045

1. VERIFIER LA CONTINUITE ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE NAVI ET LE CIRCUIT DU MICROPHONE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI et le connecteur du microphone.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 6, 7, 8 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI et les bornes 4, 2, 1 du connecteur de faisceau du microphone.

6 - 4 : Il doit y avoir continuité.

7 - 2 : Il doit y avoir continuité.

8 - 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 6, 8 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI et la masse.

6, 8 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LA TENSION VCC DU MICROPHONE

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 6 et 7 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI.

6 - 7 : Env. 5V

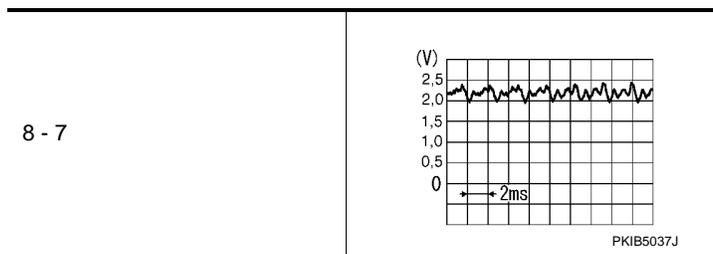
Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE MICROPHONE

1. Brancher le connecteur du microphone.
2. Vérifier le signal entre les bornes 8 et 7 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI.



Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

NON >> Remplacer le microphone.

CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE LA CAMERA (CAMERA DE VUE ARRIERE VERS BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE LA CAMERA (CAMERA DE VUE ARRIERE VERS BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA)

Description

INFOID:000000001093046

- Le boîtier de commande de caméra envoie le signal d'activation de caméra à la caméra de vue arrière, et le signal d'image à partir de la caméra de vue arrière, lorsque le signal de marche arrière est transmis.
- Le boîtier de commande de caméra qui envoie le signal d'image de caméra transmet ce signal au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001117249

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE CAMERA

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de caméra et le connecteur de la caméra de vue arrière.
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la borne 3 du connecteur de faisceau de caméra de vue arrière.

6 - 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

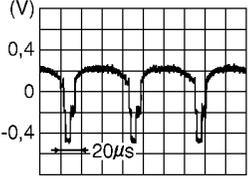
6 - masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'IMAGE DE CAMERA

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de caméra et le connecteur de la caméra de vue arrière.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal entre la borne 6 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

6 - masse	Au niveau de l'image de caméra de vue arrière affichée	 <p>SKIB0827E</p>
-----------	--	--

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra.
- NON >> Remplacer la caméra de vue arrière.

CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE LA CAMERA (BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA VERS BOITIER D'AFFICHAGE)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE LA CAMERA (BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA VERS BOITIER D'AFFICHAGE)

Description

INFOID:000000001093048

- Le boîtier de commande de caméra envoie le signal d'activation de caméra à la caméra de vue arrière, et le signal d'image à partir de la caméra de vue arrière, lorsque le signal de marche arrière est transmis.
- Le boîtier de commande de caméra qui envoie le signal d'image de caméra transmet ce signal au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001117250

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE CAMERA

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de caméra et le connecteur du boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 12, 11 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de caméra et les bornes 11, 12 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage.

12 - 11 : Il doit y avoir continuité.

11 - 12 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 12 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

12 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

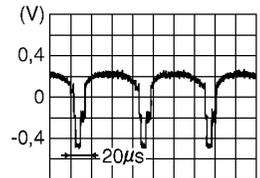
Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'IMAGE DE CAMERA

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de caméra et le connecteur du boîtier d'affichage.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal entre la borne 12 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

12 - Masse	Au niveau de l'image de caméra de vue arrière affichée	 <p>SKIB0827E</p>
------------	--	--

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> Remplacer le boîtier d'affichage.

NON >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra.

CIRCUIT DE SIGNAL D'ACTIVATION DE CAMERA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL D'ACTIVATION DE CAMERA

Description

INFOID:000000001093050

- Le boîtier de commande de caméra envoie le signal d'activation de caméra à la caméra de vue arrière, et le signal d'image à partir de la caméra de vue arrière, lorsque le signal de marche arrière est transmis.
- Le boîtier de commande de caméra qui envoie le signal d'image de caméra transmet ce signal au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001117251

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT D'ACTIVATION DE CAMERA

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de caméra et le connecteur de la caméra de vue arrière.
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la borne 1 du connecteur de faisceau de caméra de vue arrière.

8 - 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

8 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LA TENSION DU SIGNAL D'ACTIVATION DE CAMERA

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de caméra et le connecteur de la caméra de vue arrière.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Positionner le levier sélecteur sur "R".
4. Vérifier le signal entre la borne 8 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

8 - Masse : Environ 6 V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> Remplacer la caméra de vue arrière.
- NON >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

CIRCUIT 1, 2 DE SIGNAL DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT 1, 2 DE SIGNAL DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

Description

INFOID:000000001114968

- Le signal de capteur d'angle de braquage 1, 2 détecte le changement de direction et l'angle de braquage, et les transmet au boîtier de commande de caméra.
- Le signal de capteur d'angle de braquage 3 détecte la position neutre de braquage et la transmet au boîtier de commande de caméra.
- Le boîtier de commande de caméra corrige la position neutre avec le signal des capteurs 1, 2, 3 et le signal de vitesse du véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001114969

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT 1, 2 DU SIGNAL DE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de caméra et le connecteur de capteur d'angle de braquage.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 23, 24 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de caméra et les bornes 7, 6 du connecteur de faisceau de capteur d'angle de braquage.

23 - 7 : Il doit y avoir continuité.

24 - 6 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 23, 24 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

23, 24 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE CAPTEUR 1, 2

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de caméra.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 23, 24 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

23 - Masse : Env. 5V

24 - Masse : Env. 5V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra.

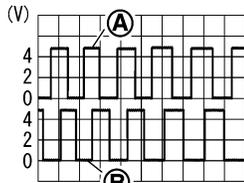
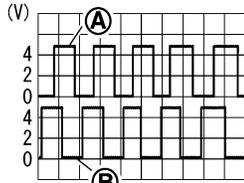
3. VERIFIER LE SIGNAL DE CAPTEUR 1, 2

1. Brancher le connecteur de capteur d'angle de braquage.
2. Vérifier le signal entre les bornes 23, 24 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

CIRCUIT 1, 2 DE SIGNAL DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

23, 24 - Masse	Tourner le volant vers la droite	 <p>SKIB3827E</p> <p>A : Signal de capteur 1 B : Signal de capteur 2</p>
	Tourner le volant vers la gauche	 <p>SKIB3828E</p> <p>A : Signal de capteur 1 B : Signal de capteur 2</p>

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le capteur d'angle de braquage.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O
P

CIRCUIT 3 DE SIGNAL DE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT 3 DE SIGNAL DE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

Description

INFOID:000000001115138

- Le signal de capteur d'angle de braquage 1, 2 détecte le changement de direction et l'angle de braquage, et les transmet au boîtier de commande de caméra.
- Le signal de capteur d'angle de braquage 3 détecte la position neutre de braquage et la transmet au boîtier de commande de caméra.
- Le boîtier de commande de caméra corrige la position neutre avec le signal des capteurs 1, 2, 3 et le signal de vitesse du véhicule.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001114971

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT 3 DE SIGNAL DE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de caméra et le connecteur de capteur d'angle de braquage.
3. Vérifier la continuité entre la borne 25 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la borne 5 du connecteur de faisceau de capteur d'angle de braquage.

25 - 5 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 25 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

25 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE CAPTEUR 3

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de caméra.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 25 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

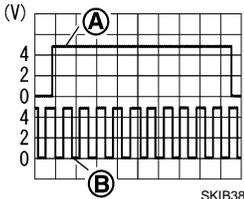
25 - Masse : Env. 5V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE CAPTEUR 3

1. Brancher le connecteur de capteur d'angle de braquage.
2. Vérifier le signal entre la borne 25 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

25 - Masse	Tourner le volant à partir de la position neutre	 <p>A : Signal de capteur 3 B : Signal de capteur 1</p>
------------	--	--

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION

CIRCUIT 3 DE SIGNAL DE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

NON >> Remplacer le capteur d'angle de braquage.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

Description

INFOID:000000001093052

Transmet le signal de la commande au volant au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093053

1. VERIFIER LE CIRCUIT A DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau du système audio et la borne 24 du connecteur de faisceau du câble spiralé.

6 - 24 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

6 - masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le câble spiralé.

3. VERIFIER LA TENSION DU SYSTEME AUDIO

1. Brancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 6 et 15 du connecteur de faisceau du système audio.

6 - 15 : Env. 5V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le système audio.

4. VERIFIER LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la commande au volant. Se reporter à [AV-132, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Remplacer la commande au volant.

Inspection des composants

INFOID:000000001093054

Mesurer la résistance entre les bornes 20 à 17 et 16 à 17 du connecteur de commande au volant.

CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Standard

Entre les bornes 20 et 17

Bouton ENTER activé : 990 – 1030 Ω

Bouton MENU de recherche vers le bas activé : 324 – 336 Ω

Bouton MENU de recherche vers le haut activé : 108 – 112 Ω

Sélecteur de source activé : 0 Ω

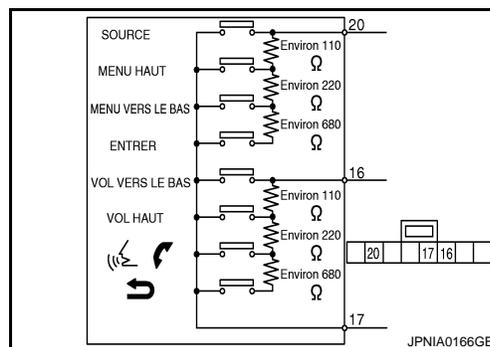
Entre les bornes 16 et 17

Touche ↵ enfoncée : 990 – 1030 Ω

Touche ↶ enfoncée : 324 – 336 Ω

Bouton d'augmentation du volume activé : 108 – 112 Ω

Bouton de diminution du volume activé : 0 Ω



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

Description

INFOID:000000001115041

Transmet le signal de la commande au volant au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093056

1. VERIFIER LE CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau du système audio et la borne 32 du connecteur de faisceau du câble spiralé.

16 - 32 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

16 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le câble spiralé.

3. VERIFIER LA TENSION DU SYSTEME AUDIO

1. Brancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 16 et 15 du connecteur de faisceau du système audio.

16 - 15 : Env. 5V

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le système audio.

4. VERIFIER LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la commande au volant. Se reporter à [AV-134, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Remplacer la commande au volant.

Inspection des composants

INFOID:000000001115043

Mesurer la résistance entre les bornes 20 à 17 et 16 à 17 du connecteur de commande au volant.

CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Standard

Entre les bornes 20 et 17

Bouton ENTER activé : 990 – 1030 Ω

Bouton MENU de recherche vers le bas activé : 324 – 336 Ω

Bouton MENU de recherche vers le haut activé : 108 – 112 Ω

Sélecteur de source activé : 0 Ω

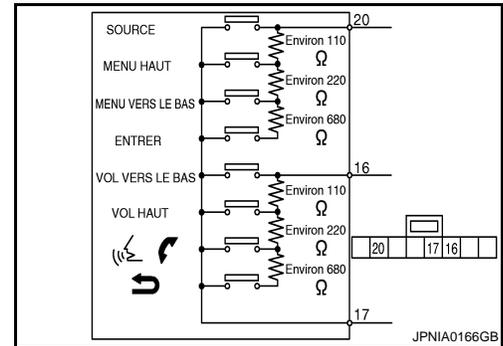
Entre les bornes 16 et 17

Touche ↵ enfoncée : 990 – 1030 Ω

Touche ↶ enfoncée : 324 – 336 Ω

Bouton d'augmentation du volume activé : 108 – 112 Ω

Bouton de diminution du volume activé : 0 Ω



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

Description

INFOID:000000001115042

Transmet le signal de la commande au volant au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001093059

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau du système audio et la borne 31 du connecteur de faisceau du câble spiralé.

15 - 31 : Il doit y avoir continuité.

4. Brancher le connecteur du système audio.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le câble spiralé.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Brancher le connecteur du système audio.
2. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

15 - Masse : Il doit y avoir continuité.

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le système audio.

4. VERIFIER LA COMMANDE AU VOLANT

1. Vérifier la commande au volant. Se reporter à [AV-136. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Remplacer la commande au volant.

Inspection des composants

INFOID:000000001115044

Mesurer la résistance entre les bornes 20 à 17 et 16 à 17 du connecteur de commande au volant.

Standard

Entre les bornes 20 et 17

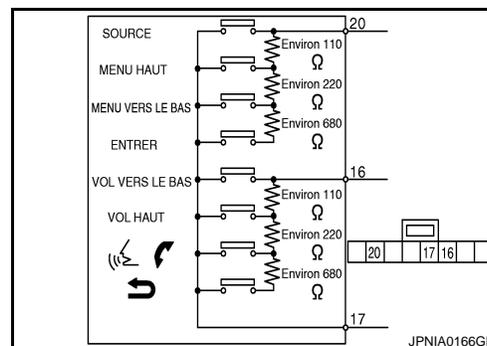
Bouton ENTER activé : 990 – 1030 Ω

Bouton MENU de recherche vers le bas activé : 324 – 336 Ω

Bouton MENU de recherche vers le haut activé : 108 – 112 Ω

Sélecteur de source activé : 0 Ω

Entre les bornes 16 et 17



CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Touche  enfoncée : 990 – 1030 Ω

Touche  enfoncée : 324 – 336 Ω

Bouton d'augmentation du volume activé : 108 – 112 Ω

Bouton de diminution du volume activé : 0 Ω

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

BOITIER DE COMMANDE NAVI

Valeur de référence

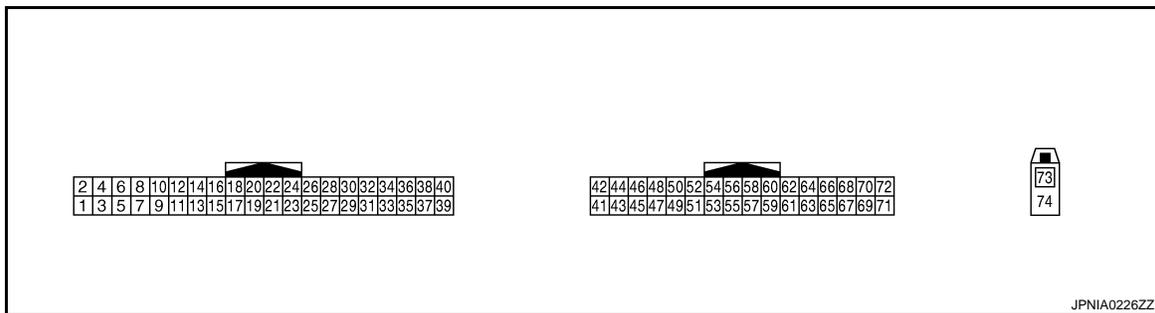
INFOID:0000000011093061

VALEURS DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle de données CONSULT-III

Elément affiché	Af-fichage	Etat de véhicule	Remarques
SIG VT VH	ON	Vitesse du véhicule > 0 km/h	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	OFF	Vitesse du véhicule = 0 km/h	
SIG FREIN DE STAT	ON	Le frein de stationnement est serré.	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	OFF	Le frein de stationnement est relâché.	
SIG ECLAIR	ON	Commande d'éclairage sur marche	-
	OFF	Commande d'éclairage sur OFF	
SIG ALL	ON	Contact d'allumage sur ON	-
	OFF	Contact d'allumage sur ACC	
SIG TR/MN	ON	Levier sélecteur en position R	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	OFF	Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	

DISPOSITION DES BORNES



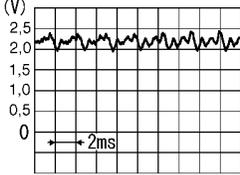
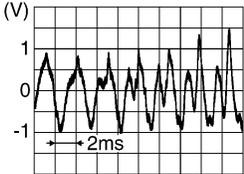
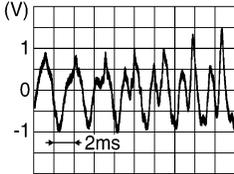
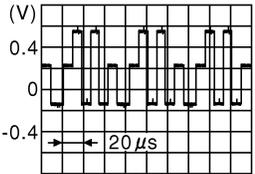
VALEURS PHYSIQUES

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
1 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
2 (BR)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allum- age sur OFF	-	Tension de la batterie

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

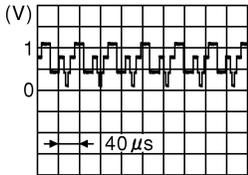
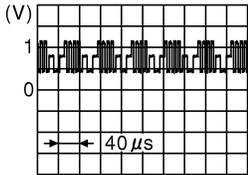
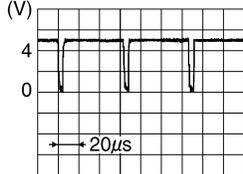
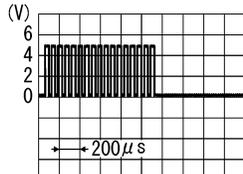
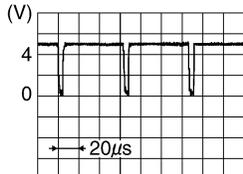
Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
5 (SB)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allumage sur ACC	-	Tension de la batterie
6 (R)	7	VCC du microphone	Sortie	Contact d'allumage sur ON	-	5 V
7	Masse	MASSE du microphone	-	Contact d'allumage sur ON	-	0 V
8 (G)	7	Signal du microphone	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Sons	 <small>PKIB5037J</small>
9	-	Protecteur	-	-	-	-
10 (G)	11 (R)	Signal vocal TEL	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Sortie vocale TEL	 <small>SKIB3609E</small>
12 (L)	14 (P)	Signal de guidage vocal	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Sortie de guidage vocal	 <small>SKIB3609E</small>
13	-	Protecteur	-	-	-	-
44 (G)	47 (B)	Circuit de signal RVB (R : rouge)	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Démarrer le "Mode Confirmation/Réglage", puis afficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.	 <small>JPNIA0221ZZ</small>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

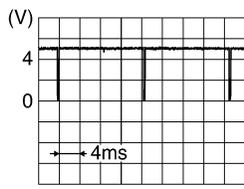
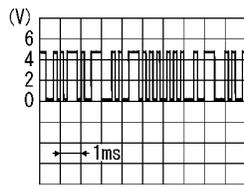
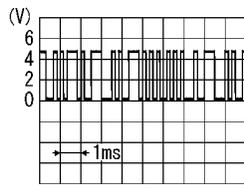
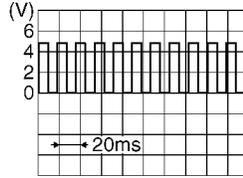
< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
45 (R)	47 (B)	Circuit de signal RVB (V : vert)	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Démarrer le "Mode Confir- mation/Réglage", puis af- ficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPNIA0222ZZ</p>
46 (W)	47 (B)	Circuit de signal RVB (B : bleu)	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Démarrer le "Mode Confir- mation/Réglage", puis af- ficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPNIA0223ZZ</p>
47 (B)	Masse	Masse RVB	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
48 (L)	Masse	Signal de synchronisation RVB	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	-	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB0825E</p>
49	Masse	Masse	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
50 (G)	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Au niveau de l'image RVB affichée	5 V
					Au niveau de l'image de caméra de vue arrière af- fichée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB4948J</p>
51 (W)	Masse	Signal de synchronisation horizontale (HP)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	-	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB0825E</p>

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
52 (R)	Masse	Signal de synchronisation verticale (VP)	Entrée	Contact d'allumage sur ON	-	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB0823E</p>
53 (L)	Masse	Signal de communication (DISP→CTRL)	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Lors du réglage de la lumi- nosité de l'affichage.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB5039J</p>
54 (P)	Masse	Signal de communication (DISP→CTRL)	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Lors du réglage de la lumi- nosité de l'affichage.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB5039J</p>
55	-	Protecteur	-	-	-	-
61 (R)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	OFF	Commande d'éclairage sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage sur MARCHE.	12 V
63 (W)	Masse	Signal d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur ON	-	Tension de la batterie
64 (GR)	Masse	Signal de frein de station- nement	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Frein de stationnement ser- ré	0 V
					Frein de stationnement desserré	12 V
65 (G)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position R	12 V
					Autre que la position R	0 V
66 (V)	Masse	Signal de vitesse du véhi- cule (8 impulsions)	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40 km/h environ	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA6649J</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
67 (L)	Masse	Signal de reconnaissance de branchement de caméra	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Branché au connecteur du boîtier de commande de la caméra	0 V
					Non branché au connect- eur du boîtier de com- mande de la caméra	5 V
69 (L)	-	Signal de communication AV (H)	Entrée/ Sortie	-	-	-
70 (P)	-	Signal communication AV (L)	Entrée/ Sortie	-	-	-
71 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-	-
72 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-	-
73	-	Signal d'antenne GPS	Entrée	Contact d'allum- age sur ACC	Non branché au connect- eur d'antenne GPS	5 V
74	-	Protecteur	-	-	-	-

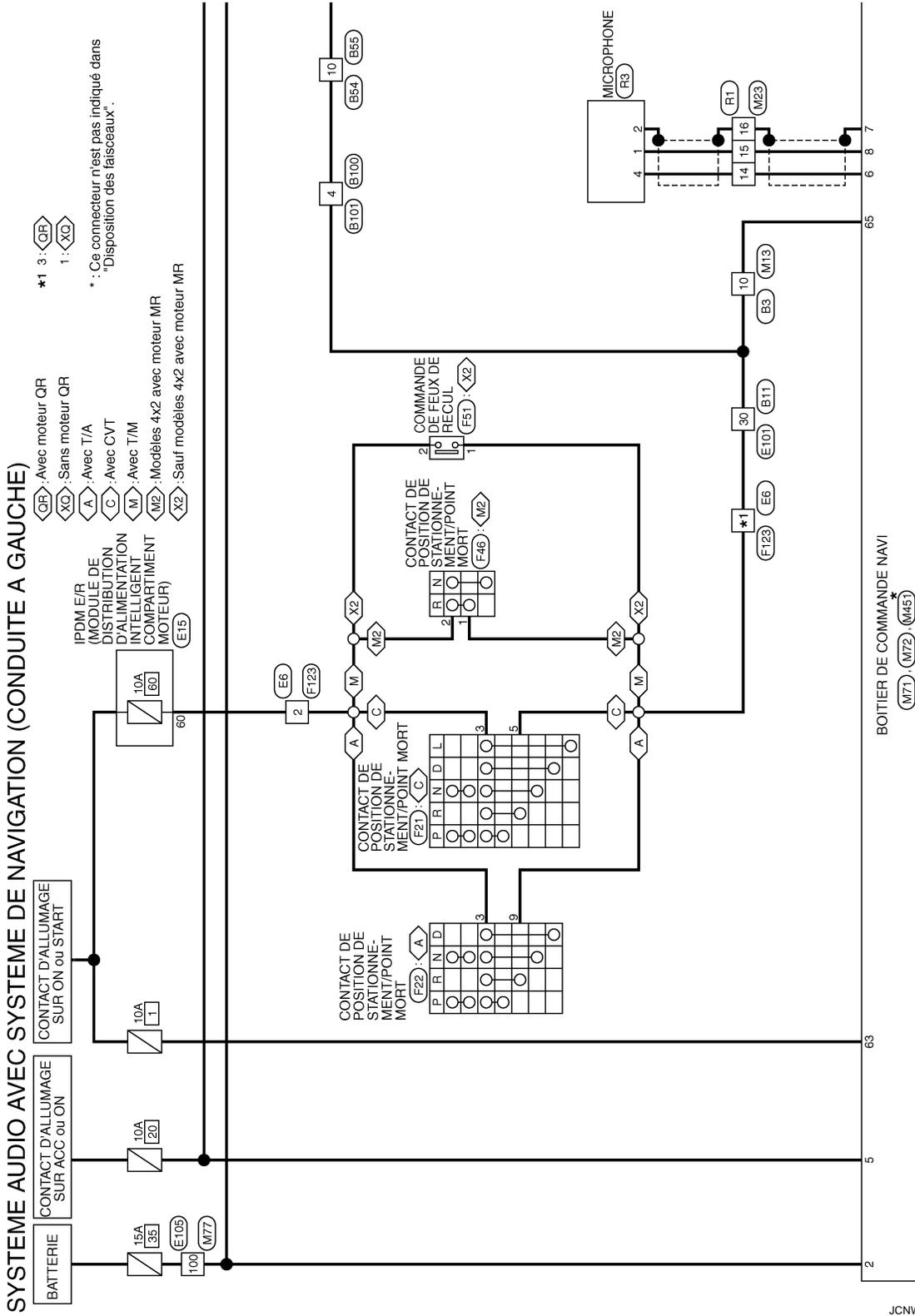
BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A GAUCHE)-

INFOID:0000000011093062



2007/02/28

JCNWA0295GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

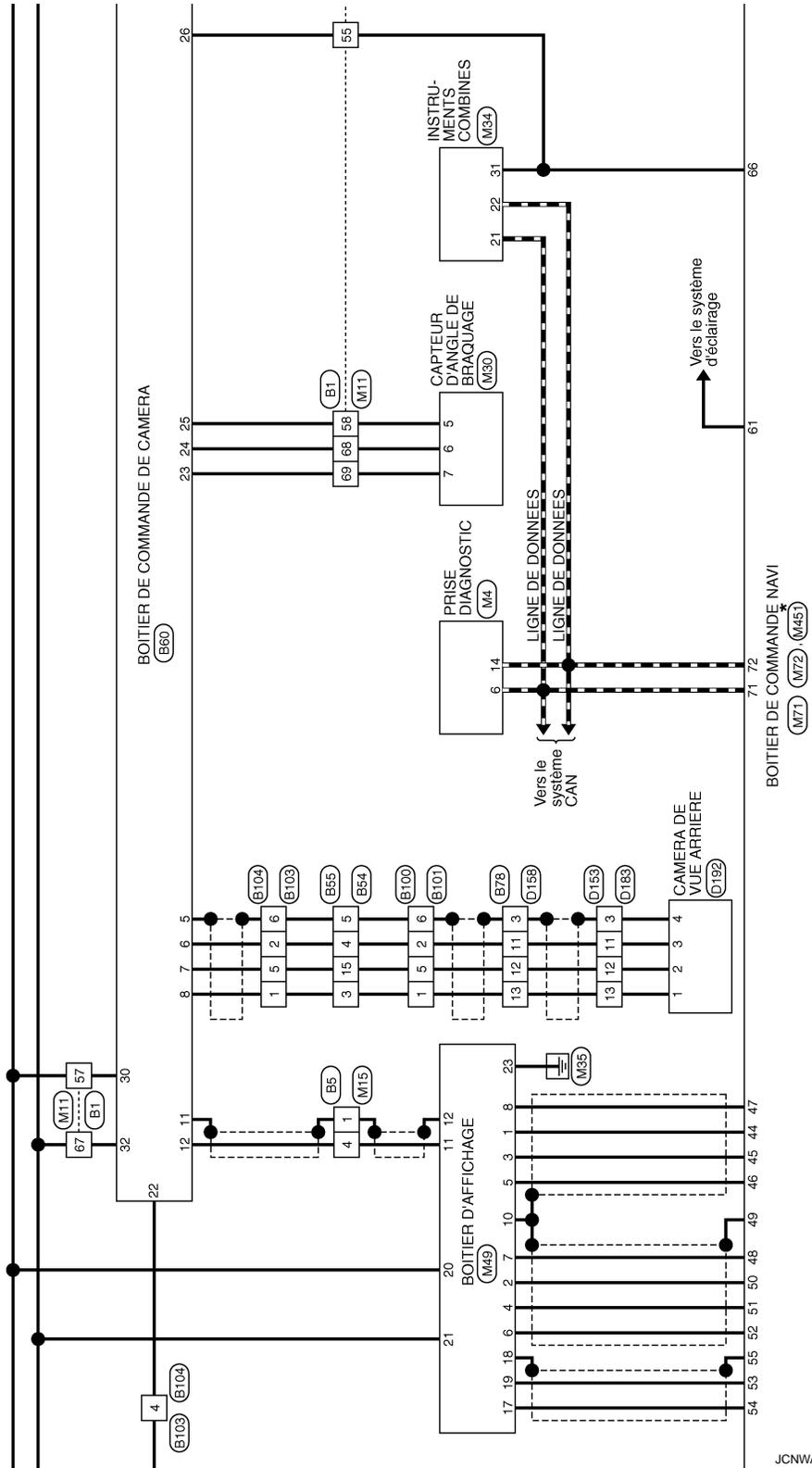
AV

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



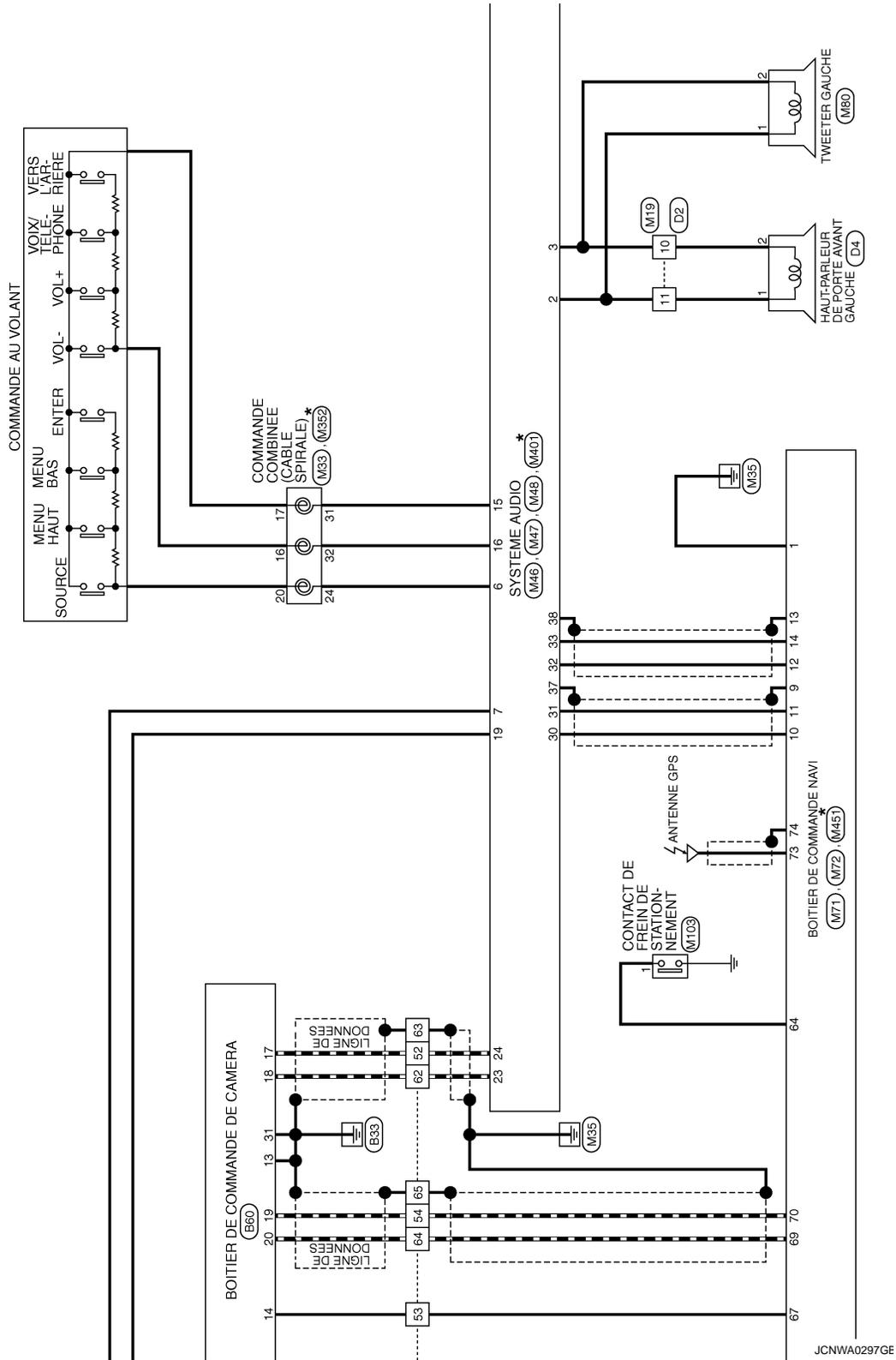
JCNWA0296GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0297GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

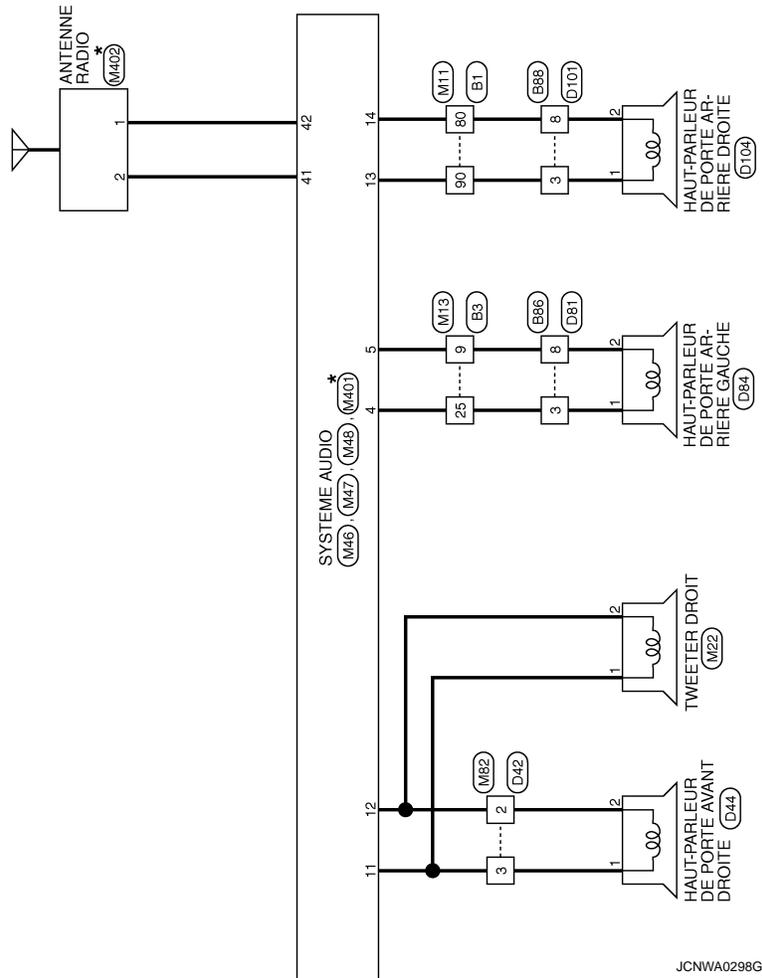
AV

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0298GE

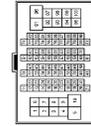
BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR86MM-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
52	P	-
53	GR	-
54	P	-
55	SB	-
56	W	-
57	L	-
62	L	-
63	SHIELD	-
64	L	-
65	SHIELD	-
67	R	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR32MM-NH



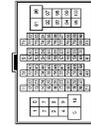
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	R	-
10	G	-
25	W	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR64MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SHIELD	-
4	Y	-

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR86MM-CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
30	G	-

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
15	L	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR27MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
15	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur B60 Nom du connecteur BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA Type de connecteur TH82PWA-NH		N° de connecteur B78 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur TH16MVA-NH		N° de connecteur B86 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur NS12MVC-CS																																																																									
 		 		 																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th>Codeur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5</td><td>SHIELD</td><td>SHIELD</td></tr> <tr><td>6</td><td>Y</td><td>CAMERA IMAGE SIGNAL</td></tr> <tr><td>7</td><td>L</td><td>CAMERA ON SIGNAL</td></tr> <tr><td>8</td><td>G</td><td>SHIELD</td></tr> <tr><td>9</td><td>L</td><td>CAMERA IMAGE SIGNAL</td></tr> <tr><td>10</td><td>B</td><td>CONTROL SIGNAL</td></tr> <tr><td>11</td><td>GR</td><td>CAMERA CONNECTION RECOGNITION SIGNAL</td></tr> <tr><td>12</td><td>GR</td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (L)</td></tr> <tr><td>13</td><td>GR</td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (H)</td></tr> <tr><td>14</td><td>P</td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (L)</td></tr> <tr><td>15</td><td>L</td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (H)</td></tr> <tr><td>16</td><td>L</td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (L)</td></tr> <tr><td>17</td><td>P</td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (H)</td></tr> <tr><td>18</td><td>L</td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (L)</td></tr> <tr><td>19</td><td>P</td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (H)</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Codeur de câble	Nom du signal [Spécifications]	5	SHIELD	SHIELD	6	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL	7	L	CAMERA ON SIGNAL	8	G	SHIELD	9	L	CAMERA IMAGE SIGNAL	10	B	CONTROL SIGNAL	11	GR	CAMERA CONNECTION RECOGNITION SIGNAL	12	GR	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)	13	GR	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)	14	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)	15	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)	16	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)	17	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)	18	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)	19	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th>Codeur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3</td><td>SHIELD</td><td>SHIELD</td></tr> <tr><td>11</td><td>Y</td><td>-</td></tr> <tr><td>12</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>13</td><td>G</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Codeur de câble	Nom du signal [Spécifications]	3	SHIELD	SHIELD	11	Y	-	12	L	-	13	G	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th>Codeur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>R</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Codeur de câble	Nom du signal [Spécifications]	3	W	-	8	R	-
Borne	Codeur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																																											
5	SHIELD	SHIELD																																																																											
6	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL																																																																											
7	L	CAMERA ON SIGNAL																																																																											
8	G	SHIELD																																																																											
9	L	CAMERA IMAGE SIGNAL																																																																											
10	B	CONTROL SIGNAL																																																																											
11	GR	CAMERA CONNECTION RECOGNITION SIGNAL																																																																											
12	GR	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)																																																																											
13	GR	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)																																																																											
14	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)																																																																											
15	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)																																																																											
16	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)																																																																											
17	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)																																																																											
18	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)																																																																											
19	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)																																																																											
Borne	Codeur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																																											
3	SHIELD	SHIELD																																																																											
11	Y	-																																																																											
12	L	-																																																																											
13	G	-																																																																											
Borne	Codeur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																																											
3	W	-																																																																											
8	R	-																																																																											
N° de connecteur B100 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur TH82PWA-NH		N° de connecteur B101 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur TH82PWA-NH		N° de connecteur B103 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur TH82PWA-NH																																																																									
 		 		 																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th>Codeur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>GR</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>Y</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>R</td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>6</td><td>W</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Codeur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	GR	-	2	Y	-	4	R	-	5	L	-	6	W	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th>Codeur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>GR</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>Y</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>R</td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>6</td><td>W</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Codeur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	GR	-	2	Y	-	4	R	-	5	L	-	6	W	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th>Codeur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>GR</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>Y</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>R</td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>6</td><td>W</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Codeur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	GR	-	2	Y	-	4	R	-	5	L	-	6	W	-																		
Borne	Codeur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																																											
1	GR	-																																																																											
2	Y	-																																																																											
4	R	-																																																																											
5	L	-																																																																											
6	W	-																																																																											
Borne	Codeur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																																											
1	GR	-																																																																											
2	Y	-																																																																											
4	R	-																																																																											
5	L	-																																																																											
6	W	-																																																																											
Borne	Codeur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																																											
1	GR	-																																																																											
2	Y	-																																																																											
4	R	-																																																																											
5	L	-																																																																											
6	W	-																																																																											

JCNWA0300GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B104</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>PROB/MMA-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	B104	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	PROB/MMA-NH	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D2</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D2	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PFA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D4</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS22PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D4	Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE	Type de connecteur	NS22PFA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D42</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D42	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PFA-CS																					
N° de connecteur	B104																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	PROB/MMA-NH																																																			
N° de connecteur	D2																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12PFA-CS																																																			
N° de connecteur	D4																																																			
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE																																																			
Type de connecteur	NS22PFA-CS																																																			
N° de connecteur	D42																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12PFA-CS																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th> Couleur de câble</th> <th> Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>G</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>Y</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>R</td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>6</td><td>SHIELD</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	G	-	2	Y	-	4	R	-	5	L	-	6	SHIELD	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th> Couleur de câble</th> <th> Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td>11</td><td>W</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	10	P	-	11	W	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th> Couleur de câble</th> <th> Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>P</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	W	-	2	P	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th> Couleur de câble</th> <th> Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2</td><td>R</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>G</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	2	R	-	3	G	-
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
1	G	-																																																		
2	Y	-																																																		
4	R	-																																																		
5	L	-																																																		
6	SHIELD	-																																																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
10	P	-																																																		
11	W	-																																																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
1	W	-																																																		
2	P	-																																																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
2	R	-																																																		
3	G	-																																																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D44</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS22PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D44	Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE	Type de connecteur	NS22PFA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D41</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D41	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PFA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D34</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS22PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D34	Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE	Type de connecteur	NS22PFA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D101</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D101	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PFA-CS																					
N° de connecteur	D44																																																			
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE																																																			
Type de connecteur	NS22PFA-CS																																																			
N° de connecteur	D41																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12PFA-CS																																																			
N° de connecteur	D34																																																			
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE																																																			
Type de connecteur	NS22PFA-CS																																																			
N° de connecteur	D101																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12PFA-CS																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th> Couleur de câble</th> <th> Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2</td><td>R</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	2	R	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th> Couleur de câble</th> <th> Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3</td><td>G</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>GR</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	3	G	-	8	GR	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th> Couleur de câble</th> <th> Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2</td><td>GR</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	2	GR	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th> Couleur de câble</th> <th> Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3</td><td>GR</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>GR</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	3	GR	-	8	GR	-															
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
2	R	-																																																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
3	G	-																																																		
8	GR	-																																																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
2	GR	-																																																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
3	GR	-																																																		
8	GR	-																																																		

JCNWA0301GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D104
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NSZ02FWCS



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	GR	-

N° de connecteur	D153
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH1BFW-NH



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	SHIELD	-
11	Y	-
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	D158
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH1BFW-NH



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	SHIELD	-
11	Y	-
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	D163
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH1BFW-NH



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	BR	-
11	Y	-
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	D192
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE
Type de connecteur	TC0MMV



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	CAMERA_ON
2	L	GND
3	Y	COMP+
4	BR	COMP-

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TC2MM-IV



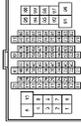
Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	(Sans moteur GR)
2	SB	(Avec moteur GR)
3	G	(Avec moteur GR)

N° de connecteur	E15
Nom du connecteur	POUR LE MODULE DE POUR LE COMPARTIMENT INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS1BFW-CS



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal [Spécifications]
60	SB	-

N° de connecteur	E01
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH1BFW-CS 16 TM4



Borne	Couleur N° de câble	Nom du signal [Spécifications]
30	G	-

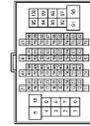
JCNWA0302GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H86PWC516-TM4



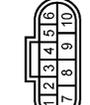
Borne	100	SB		Nom du signal [Spécifications]	-
N°					
SB					

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RK08FG



Borne	3	SB		Nom du signal [Spécifications]	VIGN
N°					
SB					
G					F RANGE SWITCH

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	FAZAKI 7283-8700-30



Borne	3	SB		Nom du signal [Spécifications]	VIGN
N°					
SB					
G					F RANGE SWITCH

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	FEA03FG



Borne	1	G		Nom du signal [Spécifications]	-
N°					
SE					

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FELIX DE RECUL
Type de connecteur	RK02PE



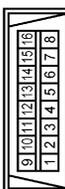
Borne	2	SB		Nom du signal [Spécifications]	-
N°					
SB					

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRC4PM-TV



Borne	1	SB		Nom du signal [Spécifications]	(Sans moteur ORI)
N°					
SB					
G					(Avec moteur ORI)

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne	14	P		Nom du signal [Spécifications]	-
N°					
P					

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	FEA03FG

Borne	1	G		Nom du signal [Spécifications]	-
N°					
SE					

JCNWA0303GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M11</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH86PWCS16-TM4</td></tr> </table>		N° de connecteur	M11	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH86PWCS16-TM4	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M15</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH86PW-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M15	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH86PW-NH																																												
N° de connecteur	M11																																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																										
Type de connecteur	TH86PWCS16-TM4																																																										
N° de connecteur	M15																																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																										
Type de connecteur	TH86PW-NH																																																										
<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>68</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>80</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>90</td><td>BR</td><td>-</td></tr> </table>		Borne N°	68	L	-		80	V	-		90	BR	-	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>1</td><td>SHIELD</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>4</td><td>Y</td><td>-</td></tr> </table>		Borne N°	1	SHIELD	-		4	Y	-																																				
Borne N°	68	L	-																																																								
	80	V	-																																																								
	90	BR	-																																																								
Borne N°	1	SHIELD	-																																																								
	4	Y	-																																																								
<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>52</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>53</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>54</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>55</td><td>SV</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>56</td><td>SV</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>58</td><td>VO</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>62</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>63</td><td>SHIELD</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>64</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>65</td><td>SHIELD</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>67</td><td>BR</td><td>-</td></tr> </table>		Borne N°	52	P	-		53	L	-		54	P	-		55	SV	-		56	SV	-		58	VO	-		62	L	-		63	SHIELD	-		64	L	-		65	SHIELD	-		67	BR	-	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>9</td><td>R</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>10</td><td>G</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>25</td><td>LG</td><td>-</td></tr> </table>		Borne N°	9	R	-		10	G	-		25	LG	-
Borne N°	52	P	-																																																								
	53	L	-																																																								
	54	P	-																																																								
	55	SV	-																																																								
	56	SV	-																																																								
	58	VO	-																																																								
	62	L	-																																																								
	63	SHIELD	-																																																								
	64	L	-																																																								
	65	SHIELD	-																																																								
	67	BR	-																																																								
Borne N°	9	R	-																																																								
	10	G	-																																																								
	25	LG	-																																																								
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M19</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS 8BMP-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	M19	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS 8BMP-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M23</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH86PW-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M23	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH86PW-NH																																												
N° de connecteur	M19																																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																										
Type de connecteur	NS 8BMP-CS																																																										
N° de connecteur	M23																																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																										
Type de connecteur	TH86PW-NH																																																										
<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>10</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>11</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne N°	10	P	-		11	W	-	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>14</td><td>R</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>15</td><td>G</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>16</td><td>SHIELD</td><td>-</td></tr> </table>		Borne N°	14	R	-		15	G	-		16	SHIELD	-																																				
Borne N°	10	P	-																																																								
	11	W	-																																																								
Borne N°	14	R	-																																																								
	15	G	-																																																								
	16	SHIELD	-																																																								
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M22</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>TWEETER DROIT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH86PW-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M22	Nom du connecteur	TWEETER DROIT	Type de connecteur	TH86PW-NH	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M20</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH86PW-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M20	Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE	Type de connecteur	TH86PW-NH																																												
N° de connecteur	M22																																																										
Nom du connecteur	TWEETER DROIT																																																										
Type de connecteur	TH86PW-NH																																																										
N° de connecteur	M20																																																										
Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE																																																										
Type de connecteur	TH86PW-NH																																																										
<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>1</td><td>R</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>2</td><td>R</td><td>-</td></tr> </table>		Borne N°	1	R	-		2	R	-	<table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>5</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>6</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>7</td><td>V</td><td>-</td></tr> </table>		Borne N°	5	O	-		6	L	-		7	V	-																																				
Borne N°	1	R	-																																																								
	2	R	-																																																								
Borne N°	5	O	-																																																								
	6	L	-																																																								
	7	V	-																																																								

JCNWA0304GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

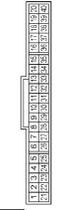
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TG05FY-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
24	V	-
31	GR	-
32	O	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4CFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CANH
22	P	CANL
31	V	VEHICLE SPEED (PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FW-CS2



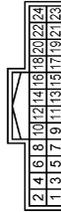
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	W	FRLH SP+
3	P	FRLH SP-
4	LG	RRLH SP+
5	GR	RRLH SP-
6	V	STRG SW A
7	SB	AGC
11	G	FR RH SP+
12	R	FR RH SP-
13	BR	RR RH SP+
14	Y	RR RH SP-
15	GR	STRG SW GND

N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FW-B1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
23	L	MCANH
24	P	MCANL

N° de connecteur	M49
Nom du connecteur	BOTIER D'AFFICHAGE
Type de connecteur	TH27FW-B1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	RGB SIGNAL (R)
2	G	RGB AREA (YS) SIGNAL
3	R	RGB SIGNAL (G)
4	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
5	W	RGB SIGNAL (B)
6	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
7	L	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
10	SHIELD	GND
11	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL*
12	SHIELD	CAMERA IMAGE SIGNAL*

16	O	STRG SW B
19	BR	BAT

17	P	COMMUNICATION SIGNAL (DBP-CONT)
18	SHIELD	SHIELD
19	COMMUNICATION	CONT-DBSP
20	SB	ACC
21	BR	ACC
22	B	GND

JCNWA0305GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M71
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH0PFWNH

14	P	VOICE GUIDANCE SIGNAL-
----	---	------------------------

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	GND
2	BR	BAT
3	SB	ACC
4	W	MIC VCC
5	W	MIC GND
6	SHIELD	MIC SIGNAL
7	G	TEL VOICE SHIELD
8	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL+
9	G	TEL VOICE SIGNAL-
10	R	TEL VOICE SIGNAL
11	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL+
12	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL-
13	SHIELD	VOICE GUIDANCE SHIELD

N° de connecteur	MTZ
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH3FPWNH

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
42	R	RGB SIGNAL (R)
43	R	RGB SIGNAL (G)
44	W	RGB SIGNAL (B)
45	W	RGB SIGNAL (R)
46	W	RGB SIGNAL (G)
47	W	RGB SIGNAL (B)
48	L	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
49	SHIELD	GND
50	G	RGB AREA (VS) SIGNAL
51	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
52	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
53	L	COMMUNICATION SIGNAL CONT-DISP
54	P	COMMUNICATION SIGNAL DISP-CONT

55	SHIELD	SHIELD
61	R	ILL
63	W	IGN
64	GR	PKB SIG
65	G	REVERSE SIG
66	V	SPEED(BPR)
67	L	CAMERA-CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
69	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
70	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
71	L	CAN-H
72	P	CAN-L

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	GND
2	BR	BAT
3	SB	ACC
4	W	MIC VCC
5	W	MIC GND
6	SHIELD	MIC SIGNAL
7	G	TEL VOICE SHIELD
8	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL+
9	G	TEL VOICE SIGNAL-
10	R	TEL VOICE SIGNAL
11	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL+
12	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL-
13	SHIELD	VOICE GUIDANCE SHIELD

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
44	G	RGB SIGNAL (R)
45	R	RGB SIGNAL (G)
46	W	RGB SIGNAL (B)
47	W	RGB SIGNAL (R)
48	W	RGB SIGNAL (G)
49	W	RGB SIGNAL (B)
48	L	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
49	SHIELD	GND
50	G	RGB AREA (VS) SIGNAL
51	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
52	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
53	L	COMMUNICATION SIGNAL CONT-DISP
54	P	COMMUNICATION SIGNAL DISP-CONT

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW,CS16-TM4

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
100	BR	-

N° de connecteur	M80
Nom du connecteur	TWEETER GAUCHE
Type de connecteur	TK02FER

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-
2	P	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MS18MWCS

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	-
3	G	-

N° de connecteur	MT03
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	P01FBA

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	PROBAGY-X



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
16	-	-
17	-	-
20	-	-

N° de connecteur	M401
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT 13 SHA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	-	AMPLIFICATEUR/D'ANTENNE ON SIGNAL
42	-	ANTENNA SIGNAL

N° de connecteur	M402
Nom du connecteur	Antenne radio
Type de connecteur	GT13SSM-1



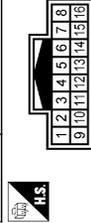
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	-	-
2	-	-

N° de connecteur	M451
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	GTSS-PPP-HU



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
73	-	GFS ANTENNA SIGNAL
74	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THIBAMA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
14	-	-
15	-	-
16	SHIELD	-

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TRAPFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	SHIELD	MIC SIGNAL
4	R	MIC GND
		MIC_VCC

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

JCNWA0307GE

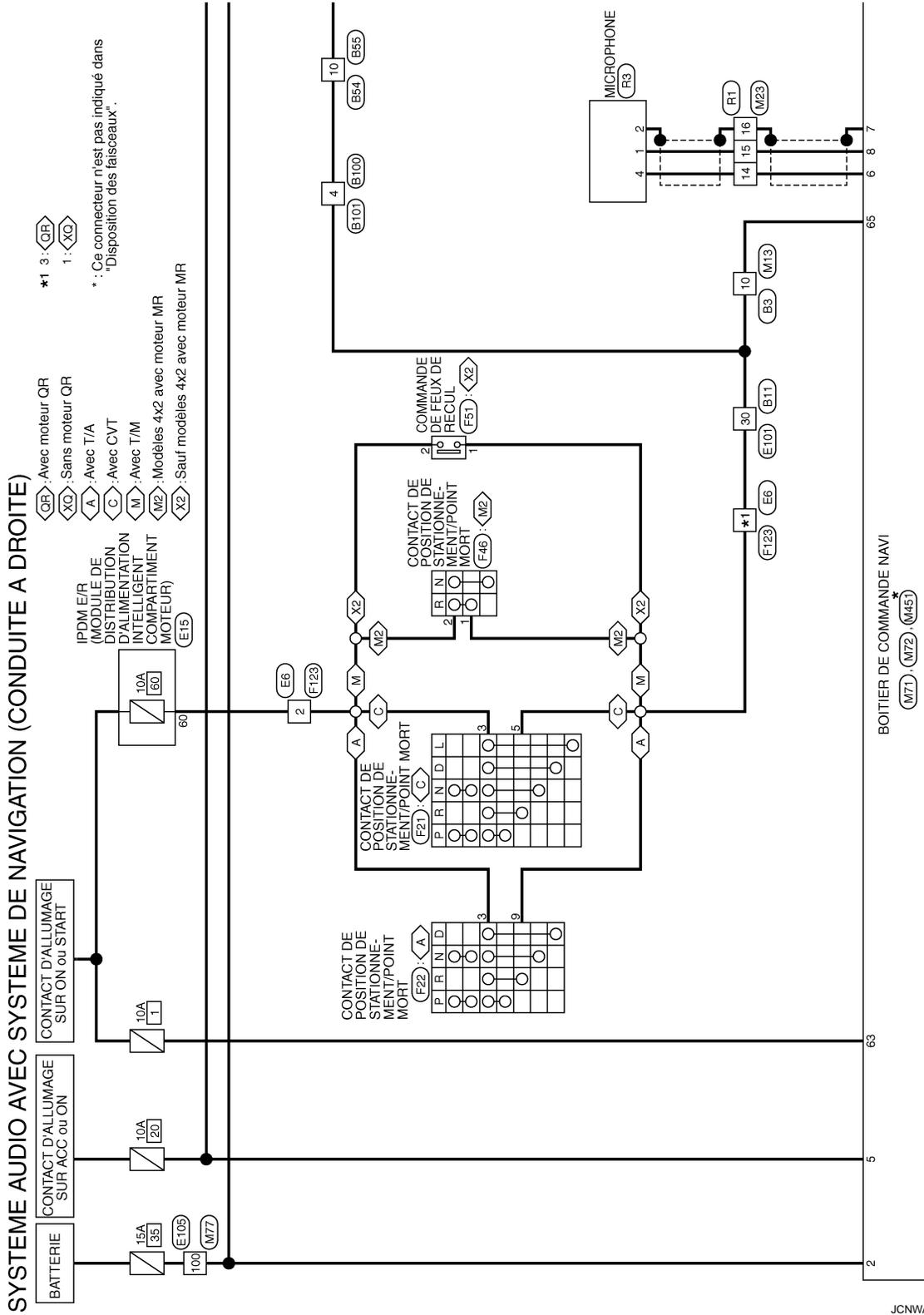
BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A DROITE)-

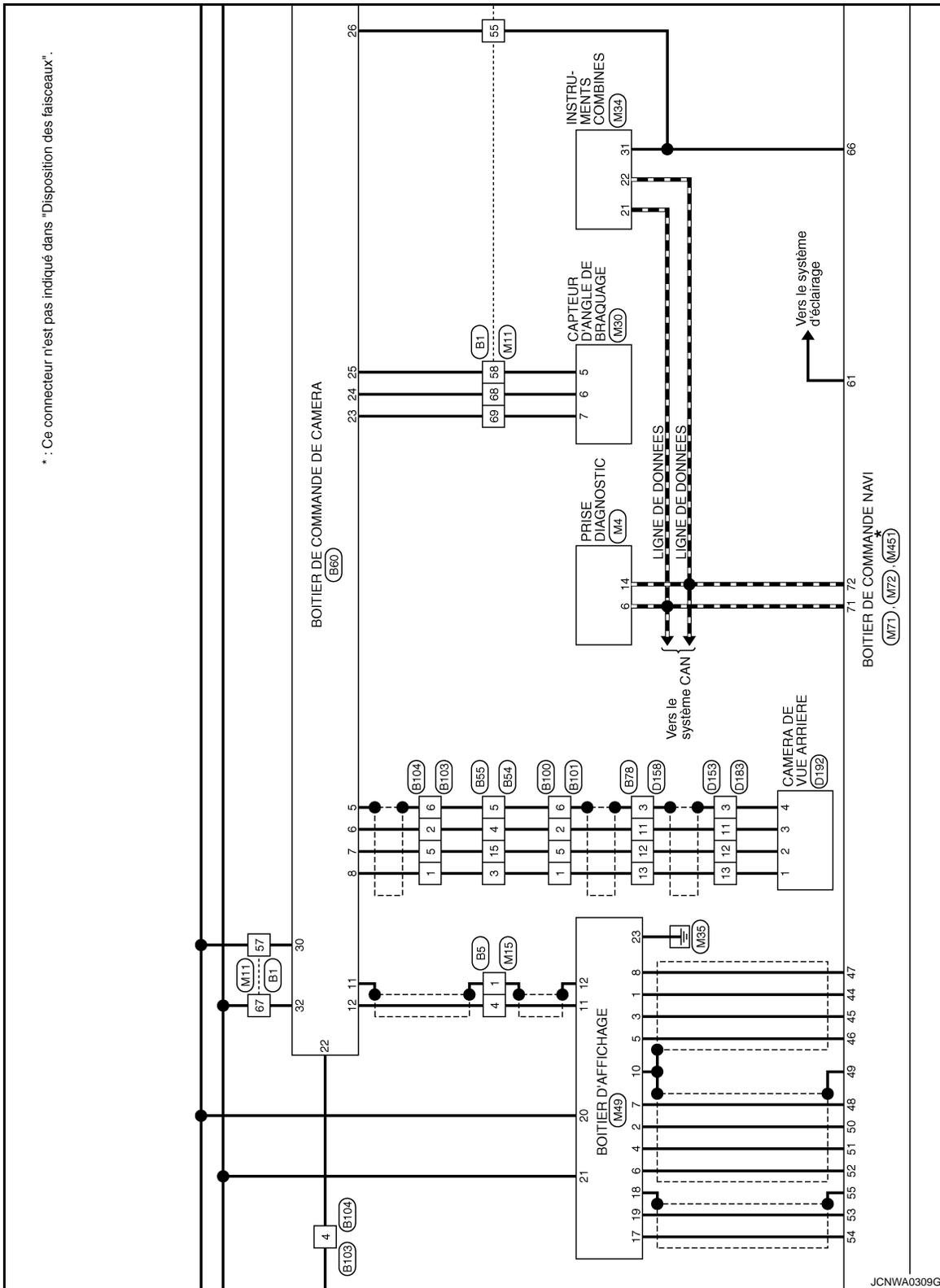
INFOID:000000001537499



BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

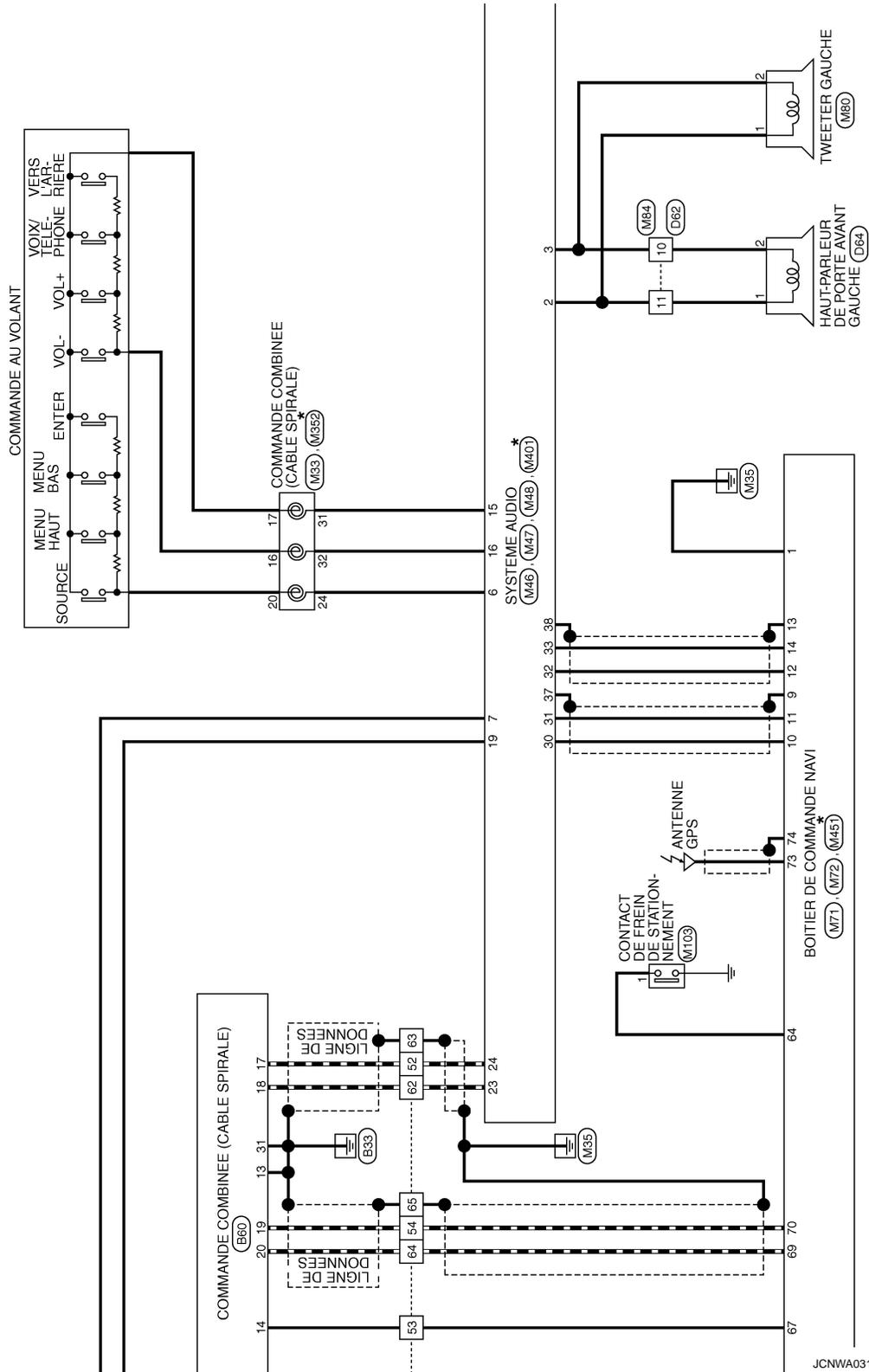
AV

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



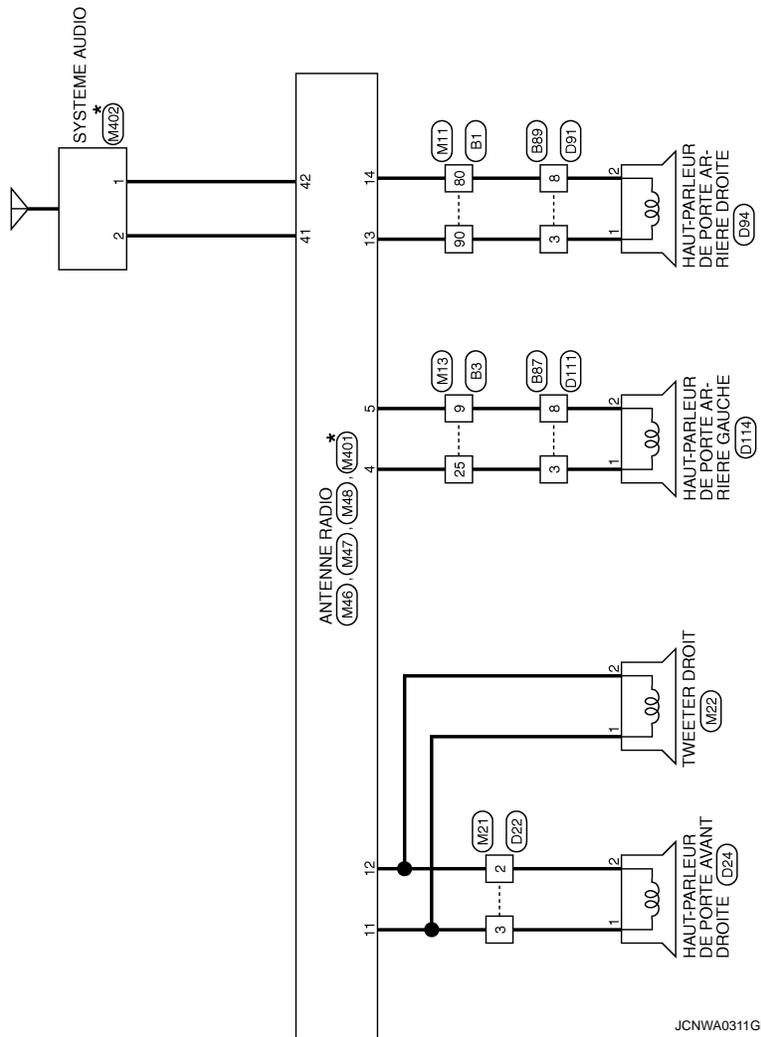
JCNWA0310GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0311GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH4MWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SHIELD	-
4	Y	-

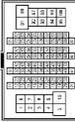
N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH2MWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	R	-
10	G	-
25	W	-

68	LG	-
69	V	-
80	GR	-
90	LG	-

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH8MMACS16-TM4



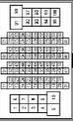
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
52	P	-
53	GR	-
54	GR	-
55	GR	-
56	W	-
57	W	-
58	O	-
62	L	-
63	SHIELD	-
64	L	-
65	SHIELD	-
67	R	-

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH2MWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
19	R	-
25	L	-

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH8MMACS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
30	G	-

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B80
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA
Type de connecteur	TH8PFWNH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	SHIELD	SHIELD
6	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL
7	G	GRND
8	G	CAMERA SIGNAL
11	SHIELD	SHIELD
12	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL
13	B	CONTROL SIGNAL
14	GR	CAMERA CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
17	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
18	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
19	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVC5

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	LG	-
8	GR	-

20	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
22	R	REV
23	V	SENSOR SIGNAL1
24	LG	SENSOR SIGNAL2
25	O	SENSOR SIGNAL3
26	SB	SPEED SP
30	W	ACC
31	B	GRND
32	R	BAT

N° de connecteur	B78
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8PFWNH

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	SHIELD	-
11	Y	-
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	B91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8PFWNH

1	2	3	4
5	6	7	8

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	Y	-
4	R	-
5	L	-
6	SHIELD	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVC5

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	W	-
8	R	-

N° de connecteur	B103
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8PFWNH

4	3	2	1
8	7	6	5

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	Y	-
4	R	-
5	L	-
6	W	-

JCNWA0313GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B104</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TH08BMA-NH</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B104	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH08BMA-NH	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D22</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D22	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D24</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS22PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D24	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE	Type de connecteur	NS22PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D82</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D82	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS																												
N° de connecteur	B104																																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																										
Type de connecteur	TH08BMA-NH																																																										
N° de connecteur	D22																																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																										
Type de connecteur	NS12PWCS																																																										
N° de connecteur	D24																																																										
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE																																																										
Type de connecteur	NS22PWCS																																																										
N° de connecteur	D82																																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																										
Type de connecteur	NS12PWCS																																																										
 <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	 <table border="1"> <tr> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>15</td> <td>14</td> <td>13</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> </tr> </table>		7	6	5	4	3	2	1	16	15	14	13	12	11	10	9	8	 <table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>		2	1	2	1	 <table border="1"> <tr> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>15</td> <td>14</td> <td>13</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> </tr> </table>		7	6	5	4	3	2	1	16	15	14	13	12	11	10	9	8
1	2	3	4	5	6	7	8																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8																																																				
7	6	5	4	3	2	1																																																					
16	15	14	13	12	11	10	9	8																																																			
2	1																																																										
2	1																																																										
7	6	5	4	3	2	1																																																					
16	15	14	13	12	11	10	9	8																																																			
<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Coloris de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>G</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>R</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>L</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>SHIELD</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)	1	G	-	2	Y	-	4	R	-	5	L	-	6	SHIELD	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Coloris de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>R</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>G</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)	2	R	-	3	G	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Coloris de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)	1	W	-	2	P	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Coloris de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> <tr> <td>10</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)	10	P	-	11	W	-							
Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)																																																									
1	G	-																																																									
2	Y	-																																																									
4	R	-																																																									
5	L	-																																																									
6	SHIELD	-																																																									
Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)																																																									
2	R	-																																																									
3	G	-																																																									
Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)																																																									
1	W	-																																																									
2	P	-																																																									
Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)																																																									
10	P	-																																																									
11	W	-																																																									
 <table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>		2	1	2	1	 <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>6</td> </tr> </table>		5	4	3	2	1	12	11	10	9	8	7	6	 <table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>		2	1	2	1	 <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>6</td> </tr> </table>		5	4	3	2	1	12	11	10	9	8	7	6																				
2	1																																																										
2	1																																																										
5	4	3	2	1																																																							
12	11	10	9	8	7	6																																																					
2	1																																																										
2	1																																																										
5	4	3	2	1																																																							
12	11	10	9	8	7	6																																																					
<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Coloris de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)	1	W	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Coloris de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)	1	W	-	2	P	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Coloris de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)	1	W	-	2	P	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Coloris de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> <tr> <td>3</td> <td>CG</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)	3	CG	-	8	GR	-																			
Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)																																																									
1	W	-																																																									
Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)																																																									
1	W	-																																																									
2	P	-																																																									
Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)																																																									
1	W	-																																																									
2	P	-																																																									
Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)																																																									
3	CG	-																																																									
8	GR	-																																																									
<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D84</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS22PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D84	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE	Type de connecteur	NS22PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D81</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D81	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D94</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS22PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D94	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE	Type de connecteur	NS22PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D111</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D111	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS																												
N° de connecteur	D84																																																										
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE																																																										
Type de connecteur	NS22PWCS																																																										
N° de connecteur	D81																																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																										
Type de connecteur	NS12PWCS																																																										
N° de connecteur	D94																																																										
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE																																																										
Type de connecteur	NS22PWCS																																																										
N° de connecteur	D111																																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																										
Type de connecteur	NS12PWCS																																																										
 <table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>		2	1	2	1	 <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>6</td> </tr> </table>		5	4	3	2	1	12	11	10	9	8	7	6	 <table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>		2	1	2	1	 <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>6</td> </tr> </table>		5	4	3	2	1	12	11	10	9	8	7	6																				
2	1																																																										
2	1																																																										
5	4	3	2	1																																																							
12	11	10	9	8	7	6																																																					
2	1																																																										
2	1																																																										
5	4	3	2	1																																																							
12	11	10	9	8	7	6																																																					
<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Coloris de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)	1	W	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Coloris de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> <tr> <td>3</td> <td>CG</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)	3	CG	-	8	GR	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Coloris de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)	1	W	-	2	P	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Coloris de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> <tr> <td>3</td> <td>CG</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)	3	CG	-	8	GR	-																			
Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)																																																									
1	W	-																																																									
Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)																																																									
3	CG	-																																																									
8	GR	-																																																									
Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)																																																									
1	W	-																																																									
2	P	-																																																									
Boite	Coloris de câble	Nom du signal (Specifications)																																																									
3	CG	-																																																									
8	GR	-																																																									

JCNWA0314GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D114
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS22PWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	GR	-

N° de connecteur	D133
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16PVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SHIELD	-
11	Y	-
12	G	-
13	G	-

N° de connecteur	D158
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16PVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SHIELD	-
11	Y	-
13	G	-

N° de connecteur	D183
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16MVAH



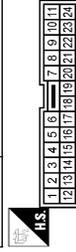
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	BR	-
11	Y	-
13	G	-

N° de connecteur	D182
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE
Type de connecteur	TR04MW



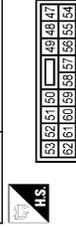
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	CAMERA_ON
2	L	GND
3	BR	COMP-
4	BR	COMP+

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MW1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	(Sans moteur QR)
2	SB	-
3	G	- (axe moteur QR)

N° de connecteur	E15
Nom du connecteur	POWER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS16PVA_CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
60	SB	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80PVA_CS16-T14



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
30	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

JCNWA0315GE

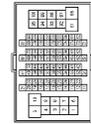
BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E 105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	18RPFV-C516-T1M



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
100	SB	-

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	18R3FG



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SB	VGN
5	G	R RANGE SWITCH

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	1/2CAKI 7293-8700-30



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SB	VGN
9	G	R RANGE SWITCH

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	18R3FG



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	SB	-

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FELIX DE RECUL
Type de connecteur	18R3FB



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	SB	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	1/2CAFPV1V



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	SB	- Sans moteur QR
3	G	- Avec moteur QR

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16RV



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

JCNWA0316GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

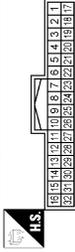
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M11				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	TH08PWA/CS16-T1M				



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
52	P	-
53	L	-
54	P	-
55	P	-
56	S8	-
57	S8	-
58	O	-
59	L	-
60	L	-
61	SHIELD	-
62	L	-
63	SHIELD	-
64	L	-
65	SHIELD	-
66	L	-
67	BR	-

N° de connecteur	M13				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	TH02PWA/NH				



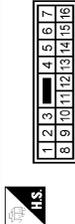
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	R	-
10	G	-
25	LG	-

N° de connecteur	M15				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	TH04PWA/NH				



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SHIELD	-
4	Y	-

N° de connecteur	M21				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	NS16MVA/CS				



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	R	-
3	G	-

N° de connecteur	M22				
Nom du connecteur	TWEETER DROIT				
Type de connecteur	TK02PBR				



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	M23				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	TH08PWA/NH				



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
14	R	-
15	G	-
16	SHIELD	-

N° de connecteur	M20				
Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE				
Type de connecteur	TH08PWA/NH				



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	O	SENS 3
6	L	SENS 2
7	V	SENS 1

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

JCNWA0317GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

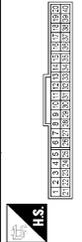
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08FGY-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
24	V	-
31	GR	-
32	O	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



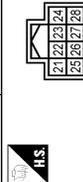
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
31	V	VEHICLE SPEED (PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FVCS2



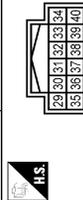
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	W	FR-LF SP+
3	P	FR-LF SP-
4	LG	RR-LF SP+
5	V	RR-LF SP-
6	V	STRG SW A
7	SB	ACC
11	G	FR-RH SP+
12	R	FR-RH SP-
13	BR	RR-RH SP+
14	Y	RR-RH SP-
15	GR	STRG SW GND

N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH08FVANH



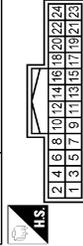
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
23	L	M-CAN-H
24	P	M-CAN-L

N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FVANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
30	G	TEL VOICE SIGNAL+
31	R	TEL VOICE SIGNAL-
32	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL (système de navigation)
33	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL (système de navigation)
34	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL (système de navigation)
38	SHIELD	VOICE GUIDANCE SHIELD

N° de connecteur	M49
Nom du connecteur	BOITIER D'AFFICHAGE
Type de connecteur	TH08FVANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	RGB SIGNAL (R)
2	G	RGB AREA (YS) SIGNAL
3	R	RGB SIGNAL (G)
4	W	HORIZONTAL SYNC SIGNAL (H)
5	W	RGB SIGNAL (B)
6	R	VERTICAL SYNCHRONIZING SIGNAL
7	L	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
8	B	GND
10	SHIELD	GND
11	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL+
12	SHIELD	CAMERA IMAGE SIGNAL-

16	O	STRG SW B
19	BR	BAT

17	P	COMMUNICATION SIGNAL (DISP.-CONT.)
18	SHIELD	SHIELD
19	L	COMMUNICATION SIGNAL (CONT.-DISP.)
20	SB	ACC
21	BR	BAT
23	B	GND

JCNWA0318GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

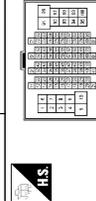
N° de connecteur	M71	14	P	VOICE GUIDANCE SIGNAL-
------------------	-----	----	---	------------------------

Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH2PFW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	GND
2	BR	BAT
3	SS	ACC
4	SHIELD	MIC VCC
5	SHIELD	MIC SIGNAL
6	G	TEL VOICE SHIELD
7	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL+
8	G	TEL VOICE SIGNAL-
9	SHIELD	VOICE GUIDANCE SIGNAL+
10	G	VOICE GUIDANCE SHIELD
11	R	
12	L	
13	SHIELD	

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2BMY-C316-TM4



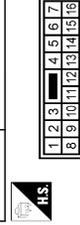
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
100	BR	

N° de connecteur	M72
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH2PFW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
44	G	RGB SIGNAL (R)
45	R	RGB SIGNAL (G)
46	W	RGB SIGNAL (B)
47	B	RGB GND
48	SHIELD	RGB SYNC SIGNAL
49	G	RGB SYNC GND
50	SHIELD	RGB AREA (YS) SIGNAL
51	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
52	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
53	L	COMMUNICATION SIGNAL (CONT -DSP)
54	P	COMMUNICATION SIGNAL (DISP -CONT)

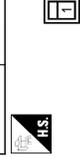
N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MY-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
10	P	
11	W	

55	SHIELD	SHIELD
61	R	ILL
63	W	IGN
64	GR	PKB SIG
65	G	REVERSE SIG
66	V	SPEEDSPR
67	L	CAMERA-CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
69	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
70	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
71	L	CANH
72	P	CANL

N° de connecteur	M103
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	PU1FB-A



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	

JCNWA0319GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M451
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	GTSS-IPP-HU




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
73	-	GPS ANTENNA SIGNAL
74	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	M402
Nom du connecteur	Admette radio
Type de connecteur	GT TASSN-1




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	-	-
2	-	-

N° de connecteur	M401
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT 13 SH4




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	-	ANTENNA AMP ON SIGNAL
42	-	ANTENNA SIGNAL

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TROBANGY-X




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
16	-	-
17	-	-
20	-	-

N° de connecteur	R3
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TX04PW




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	MIC SIGNAL
2	SHIELD	MIC_GND
4	R	MIC_VCC

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THTBMA-NH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
14	R	-
15	G	-
16	SHIELD	-

JCNWA0320GE

INFOID:000000001093063

Index des DTC

Élément d'affichage des résultats de l'autodiagnostic

DTC	Élément d'erreur	Se reporter à
U1000	CIRCUIT COMM CAN [U1000]	AV-85. "Procédure de diagnostic"
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN) [U1010]	AV-86. "Procédure de diagnostic"

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

DTC	Élément d'erreur	Se reporter à
U1310	BOITIER DE COMMANDE (AV) [U1310]	AV-87, "Logique des DTC"
U1300 U1240 U1249 U124E U124F	CIRC COMM AV [U1300] LIAISON CNT [U1240] LIAISON AUDIO H/U [U1249] LIAISON AMPLI [U124E] LIAISON RDS [U124F]	AV-113, "Description"
U1300 U1240 U1249 U124E U124F U1252	CIRC COMM AV [U1300] LIAISON CNT [U1240] LIAISON AUDIO H/U [U1249] LIAISON AMPLI [U124E] LIAISON RDS [U124F] LIAISON LAN CAMERA ARR [U1252]	AV-113, "Description"
U1300 U1252	CIRC COMM AV [U1300] LIAISON LAN CAMERA ARR [U1252]	AV-113, "Description"
U1243	LIAISON FRONT DISP [U1243]	AV-109, "Procédure de diagnostic"
U1244	LIAISON GPS ANTENNA [U1244]	AV-111, "Procédure de diagnostic"
U1250	LIAISON COMM CAMERA [U1250]	AV-112, "Procédure de diagnostic"
U1200	Boîtier de commande de mémoire flash [U1200]	AV-88, "Logique des DTC"
U1201	LIAISON GYRO NO [U1201]	AV-89, "Logique des DTC"
U1204	COMM GPS [U1204]	AV-92, "Procédure de diagnostic"
U1205	ROM GPS [U1205]	AV-93, "Procédure de diagnostic"
U1206	RAM GPS [U1206]	AV-94, "Procédure de diagnostic"
U1207	RTC GPS [U1207]	AV-95, "Procédure de diagnostic"
U1208	COMM DVD-ROM [U1208]	AV-96, "Procédure de diagnostic"
U1209	READ DVD-ROM [U1209]	AV-97, "Procédure de diagnostic"
U120A	DISC DVD-ROM [U120A]	AV-98, "Procédure de diagnostic"
U120C	DETECT MECHA DVD-ROM [U120C]	AV-99, "Procédure de diagnostic"
U120D	MECHA CND DVD-ROM [U120D]	AV-100, "Procédure de diagnostic"
U120E	FOCUS DVD-ROM [U120E]	AV-101, "Procédure de diagnostic"
U120F	TOC DVD-ROM [U120F]	AV-102, "Procédure de diagnostic"
U1210	RECHERCHE DVD-ROM [U1210]	AV-103, "Procédure de diagnostic"
U1211	CORRECTION ERR DVD-ROM [U1211]	AV-104, "Procédure de diagnostic"
U1212	AV DONNEES DVD-ROM [U1212]	AV-105, "Procédure de diagnostic"
U1213	DONNEES DVD-ROM [U1213]	AV-106, "Procédure de diagnostic"
U1214	DELAIS ATTENTE DVD-ROM [U1214]	AV-107, "Procédure de diagnostic"
U1215	CHARGE DVD-ROM [U1215]	AV-108, "Procédure de diagnostic"
U1216	CTRL CAN [U1216]	AV-90, "Logique des DTC"
U1217	LIAISON BLUETOOTH [U1217]	AV-91, "Logique des DTC"

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

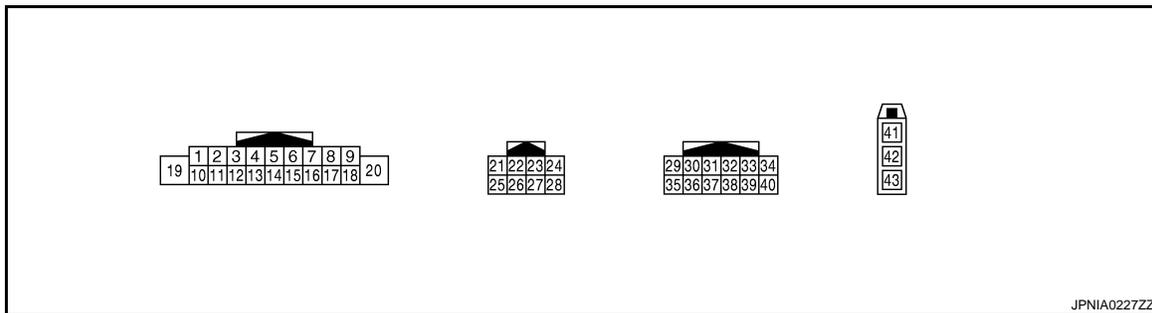
< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO

Valeur de référence

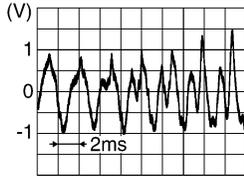
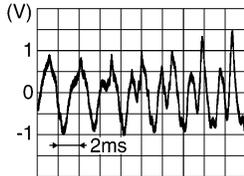
INFOID:000000001093064

DISPOSITION DES BORNES



JPNIA0227ZZ

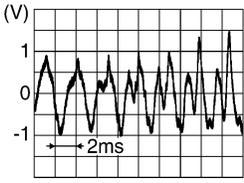
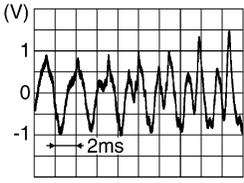
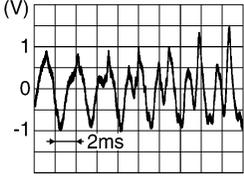
VALEURS PHYSIQUES

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
2 (W)	3 (P)	Signal sonore avant gauche	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Sortie vocale	 SKIB3609E
4 (LG)	5 (R)	Signal sonore arrière gauche	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Sortie vocale	 SKIB3609E
6 (V)	15 (GR)	Signal A de la commande au volant	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Maintenir enfoncé le bou- ton SOURCE.	0 V
					Maintenir enfoncée la tou- che MENU de recherche vers le haut.	1,27 V
					Maintenir enfoncée la tou- che MENU de recherche vers le bas.	2,53 V
					Maintenir enfoncée la tou- che ENTER.	3,8 V
					Sauf ci-dessus.	5 V
7 (SB)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allum- age sur ACC	-	Tension de la batterie

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
11 (G)	12 (R)	Signal sonore avant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Sortie vocale	 SKIB3609E
13 (BR)	14 (Y)	Signal sonore arrière droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Sortie vocale	 SKIB3609E
15 (GR)	Masse	Signal de masse de la commande au volant	-	Contact d'allumage sur ON	-	0 V
16 (O)	15 (GR)	Signal B de la commande au volant	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Maintenir enfoncé le bouton de diminution du volume.	0 V
					Maintenir enfoncé le bouton d'augmentation du volume.	1,27 V
					Maintenir la touche  enfoncée.	2,53 V
					Maintenir la touche  enfoncée.	3,8 V
					Sauf ci-dessus.	5 V
19 (BR)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	-	Tension de la batterie
23 (L)	-	Signal de communication AV (H)	Entrée/ Sortie	-	-	-
24 (P)	-	Signal communication AV (L)	Entrée/ Sortie	-	-	-
30 (G)	31 (R)	Signal vocal TEL	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Sortie vocale TEL	 SKIB3609E

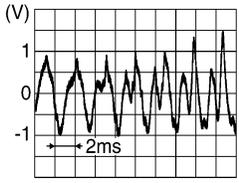
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
32 (L)	33 (P)	Signal de guidage vocal	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Sortie de guidage vocal	 <small>SKIB3609E</small>
37	-	Protecteur	-	-	-	-
38	-	Protecteur	-	-	-	-
41	Masse	Signal d'activation de l'am- plificateur d'antenne	Sortie	Contact d'allum- age sur ACC	-	12 V
42	-	Signal de l'antenne	Entrée	-	-	-

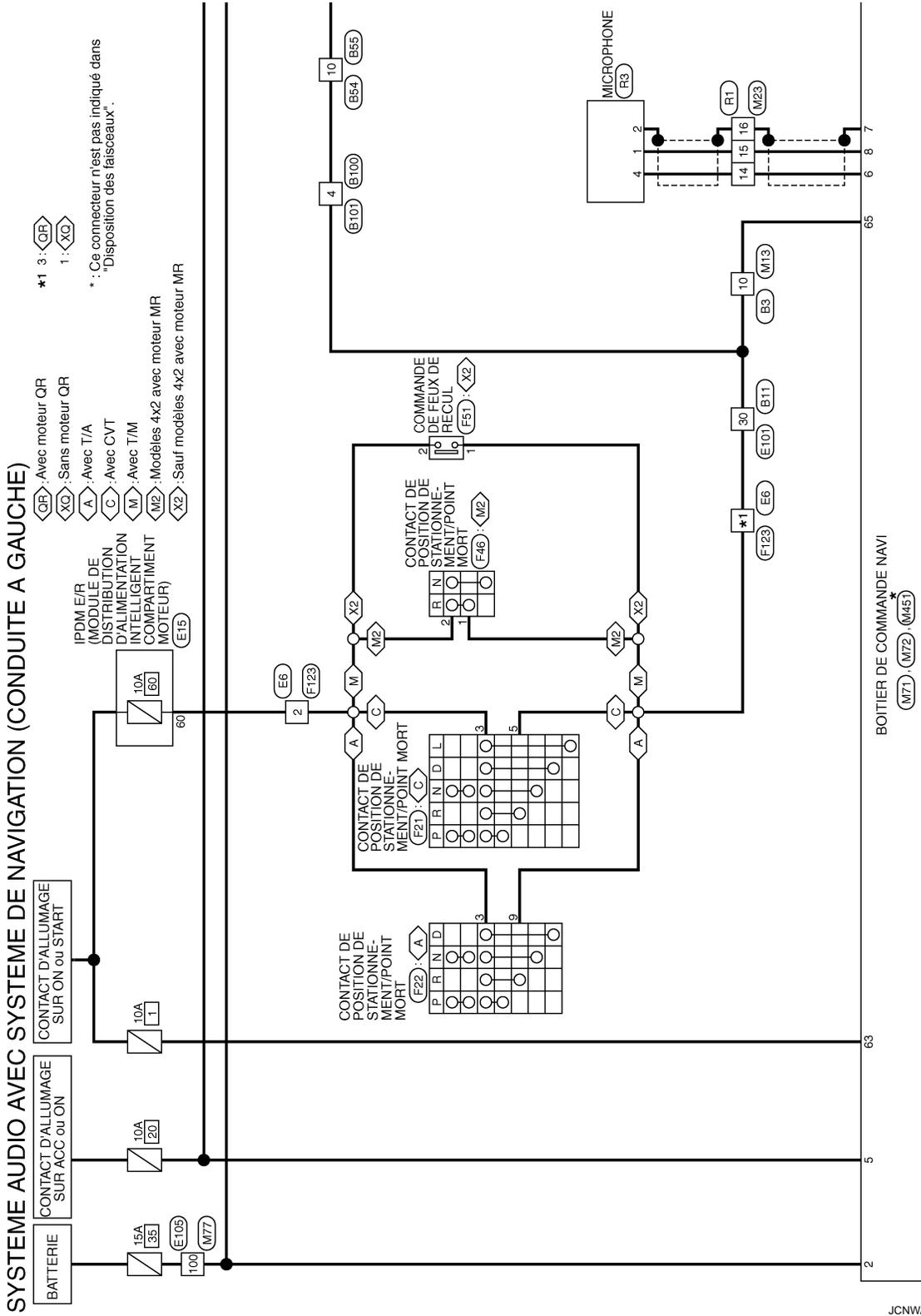
SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A GAUCHE)-

INFOID:000000001537512



2007/02/28

JCNWA0295GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

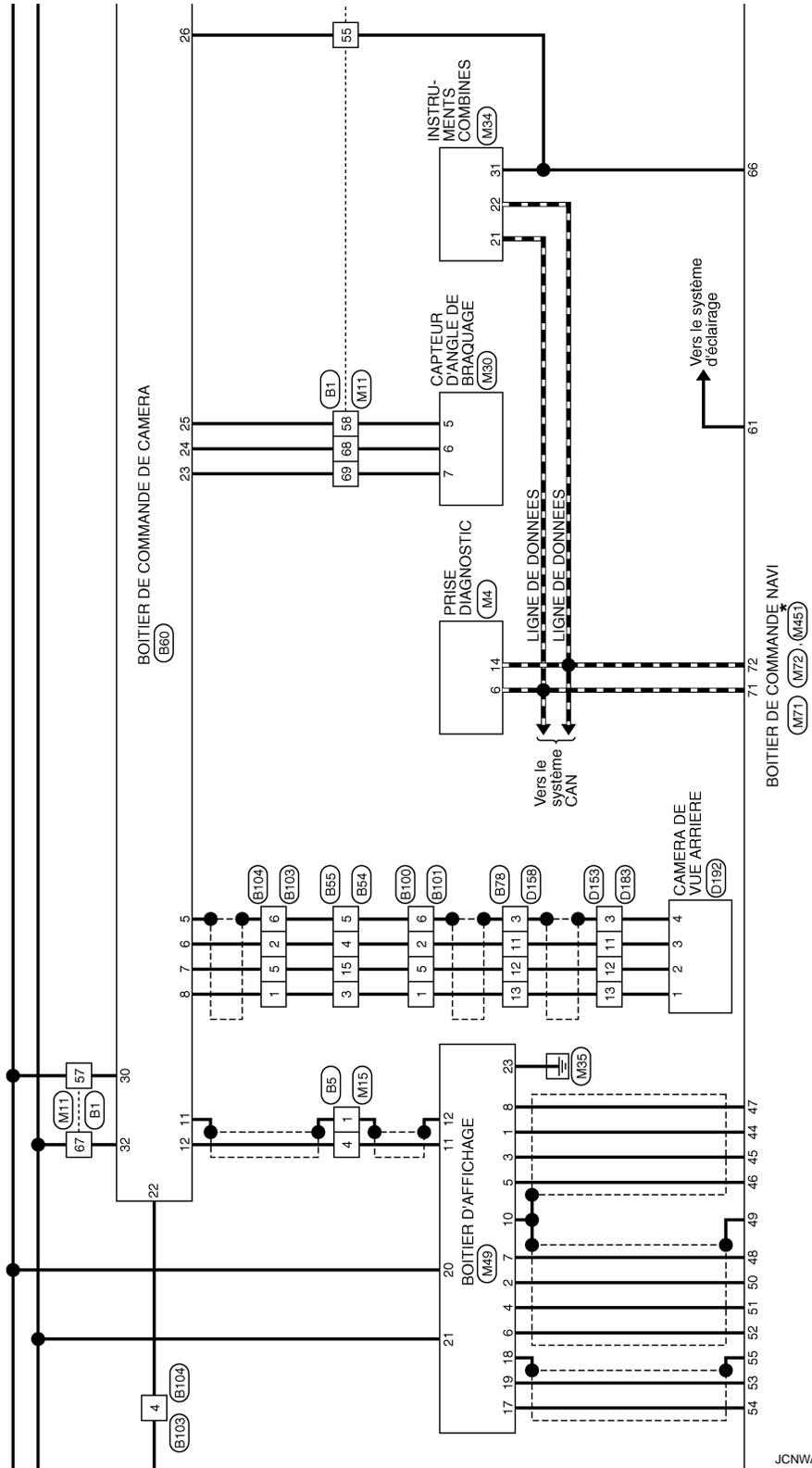
AV

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



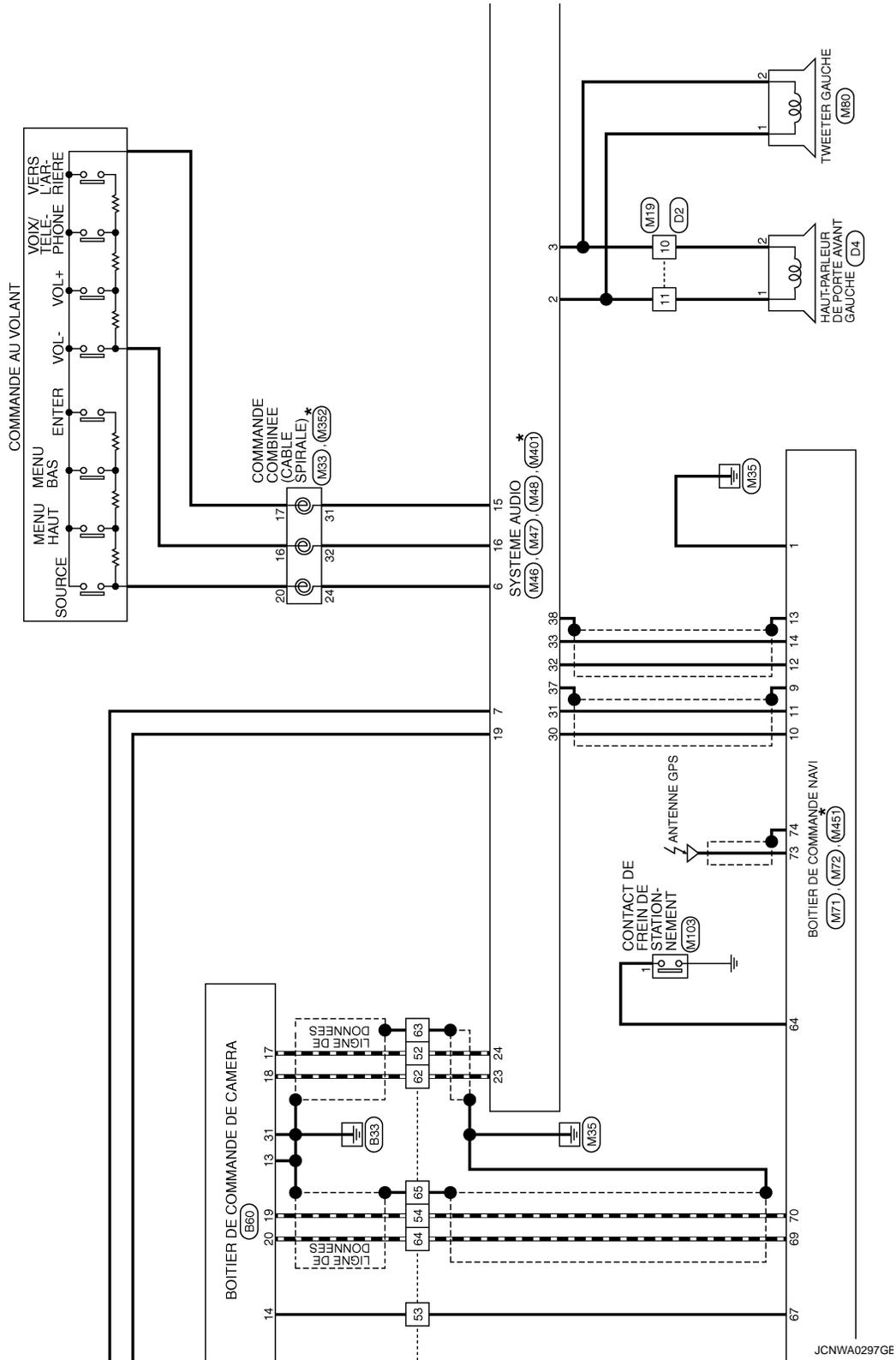
JCNWA0296GE

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0297GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

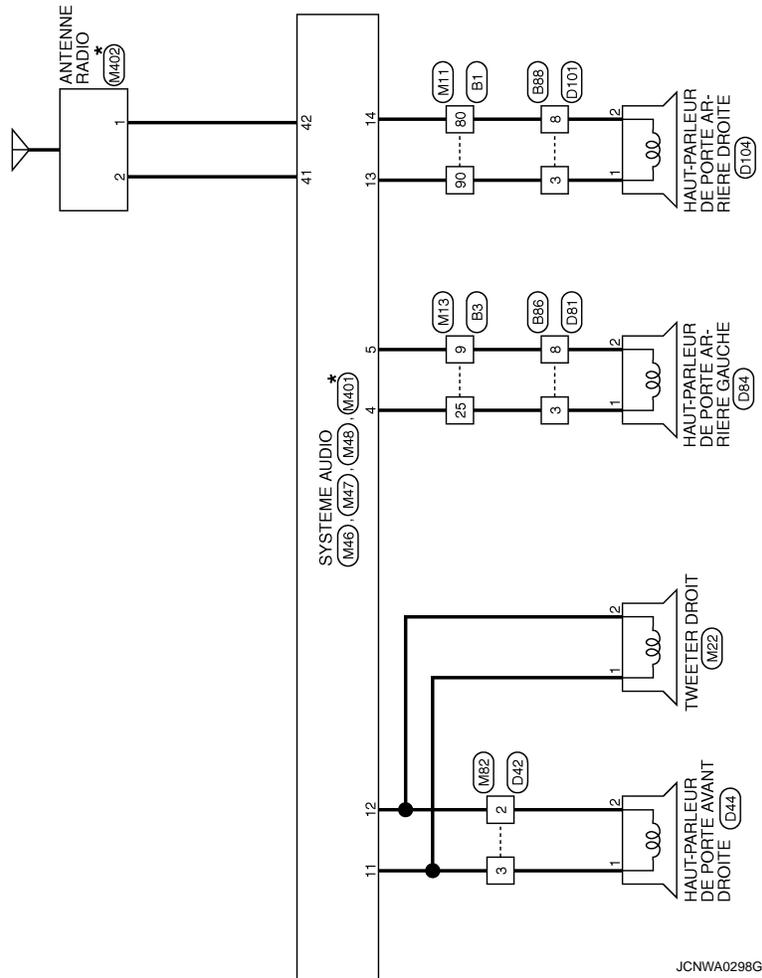
AV

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

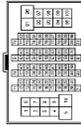
* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0298GE

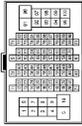
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MM-C516-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
52	P	-
53	GR	-
54	P	-
55	SB	-
56	W	-
57	L	-
62	L	-
63	SHIELD	-
64	L	-
65	SHIELD	-
67	R	-

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MM-C516-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
30	G	-

68	LG	-
69	V	-
80	GR	-
80	LG	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR32MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	R	-
10	G	-
25	W	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR20MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
15	L	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR40MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SHIELD	-
4	Y	-

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B60</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOTIER DE COMMANDE DE CAMERA</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TRSPFWA-NH</td></tr> </table>	N° de connecteur	B60	Nom du connecteur	BOTIER DE COMMANDE DE CAMERA	Type de connecteur	TRSPFWA-NH	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B78</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>H16BWA-NH</td></tr> </table>	N° de connecteur	B78	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	H16BWA-NH	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B86</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12MVC-CS</td></tr> </table>	N° de connecteur	B86	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12MVC-CS	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B103</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TRSPFWA-NH</td></tr> </table>	N° de connecteur	B103	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TRSPFWA-NH																																																																																								
N° de connecteur	B60																																																																																																																		
Nom du connecteur	BOTIER DE COMMANDE DE CAMERA																																																																																																																		
Type de connecteur	TRSPFWA-NH																																																																																																																		
N° de connecteur	B78																																																																																																																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																																																																		
Type de connecteur	H16BWA-NH																																																																																																																		
N° de connecteur	B86																																																																																																																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																																																																		
Type de connecteur	NS12MVC-CS																																																																																																																		
N° de connecteur	B103																																																																																																																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																																																																		
Type de connecteur	TRSPFWA-NH																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B50</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (H)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>REV</td></tr> <tr><td>N° de connecteur</td><td>22</td><td>R</td></tr> <tr><td>N° de connecteur</td><td>23</td><td>V</td></tr> <tr><td>N° de connecteur</td><td>24</td><td>LG</td></tr> <tr><td>N° de connecteur</td><td>25</td><td>O</td></tr> <tr><td>N° de connecteur</td><td>26</td><td>SB</td></tr> <tr><td>N° de connecteur</td><td>30</td><td>W</td></tr> <tr><td>N° de connecteur</td><td>31</td><td>B</td></tr> <tr><td>N° de connecteur</td><td>32</td><td>R</td></tr> </table>	N° de connecteur	B50	Nom du connecteur	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)	Type de connecteur	REV	N° de connecteur	22	R	N° de connecteur	23	V	N° de connecteur	24	LG	N° de connecteur	25	O	N° de connecteur	26	SB	N° de connecteur	30	W	N° de connecteur	31	B	N° de connecteur	32	R	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B78</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>H16BWA-NH</td></tr> </table>	N° de connecteur	B78	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	H16BWA-NH	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B86</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12MVC-CS</td></tr> </table>	N° de connecteur	B86	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12MVC-CS	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B103</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TRSPFWA-NH</td></tr> </table>	N° de connecteur	B103	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TRSPFWA-NH																																																																
N° de connecteur	B50																																																																																																																		
Nom du connecteur	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)																																																																																																																		
Type de connecteur	REV																																																																																																																		
N° de connecteur	22	R																																																																																																																	
N° de connecteur	23	V																																																																																																																	
N° de connecteur	24	LG																																																																																																																	
N° de connecteur	25	O																																																																																																																	
N° de connecteur	26	SB																																																																																																																	
N° de connecteur	30	W																																																																																																																	
N° de connecteur	31	B																																																																																																																	
N° de connecteur	32	R																																																																																																																	
N° de connecteur	B78																																																																																																																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																																																																		
Type de connecteur	H16BWA-NH																																																																																																																		
N° de connecteur	B86																																																																																																																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																																																																		
Type de connecteur	NS12MVC-CS																																																																																																																		
N° de connecteur	B103																																																																																																																		
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																																																																		
Type de connecteur	TRSPFWA-NH																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Borne</td><td>N°</td><td>Couleur</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td>5</td><td>SHIELD</td><td></td><td>SHIELD</td></tr> <tr><td>6</td><td>Y</td><td></td><td>CAMERA IMAGE SIGNAL</td></tr> <tr><td>7</td><td>L</td><td></td><td>GND</td></tr> <tr><td>8</td><td>G</td><td></td><td>CAMERA ON SIGNAL</td></tr> <tr><td>9</td><td>SHIELD</td><td></td><td>SHIELD</td></tr> <tr><td>10</td><td>Y</td><td></td><td>CAMERA IMAGE SIGNAL</td></tr> <tr><td>11</td><td>B</td><td></td><td>CONTROL SIGNAL</td></tr> <tr><td>12</td><td>GR</td><td></td><td>CAMERA CONNECTION RECOGNITION SIGNAL</td></tr> <tr><td>13</td><td>GR</td><td></td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (L)</td></tr> <tr><td>14</td><td>GR</td><td></td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (H)</td></tr> <tr><td>17</td><td>P</td><td></td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (L)</td></tr> <tr><td>18</td><td>L</td><td></td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (H)</td></tr> <tr><td>19</td><td>P</td><td></td><td>AV COMMUNICATION SIGNAL (L)</td></tr> </table>	Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]	5	SHIELD		SHIELD	6	Y		CAMERA IMAGE SIGNAL	7	L		GND	8	G		CAMERA ON SIGNAL	9	SHIELD		SHIELD	10	Y		CAMERA IMAGE SIGNAL	11	B		CONTROL SIGNAL	12	GR		CAMERA CONNECTION RECOGNITION SIGNAL	13	GR		AV COMMUNICATION SIGNAL (L)	14	GR		AV COMMUNICATION SIGNAL (H)	17	P		AV COMMUNICATION SIGNAL (L)	18	L		AV COMMUNICATION SIGNAL (H)	19	P		AV COMMUNICATION SIGNAL (L)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Borne</td><td>N°</td><td>Couleur</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td>3</td><td>SHIELD</td><td></td><td>SHIELD</td></tr> <tr><td>11</td><td>Y</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>12</td><td>L</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>13</td><td>G</td><td></td><td>-</td></tr> </table>	Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]	3	SHIELD		SHIELD	11	Y		-	12	L		-	13	G		-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Borne</td><td>N°</td><td>Couleur</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td>3</td><td>SHIELD</td><td></td><td>SHIELD</td></tr> <tr><td>8</td><td>R</td><td></td><td>-</td></tr> </table>	Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]	3	SHIELD		SHIELD	8	R		-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Borne</td><td>N°</td><td>Couleur</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>GR</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>Y</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>R</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>L</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>6</td><td>W</td><td></td><td>-</td></tr> </table>	Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]	1	GR		-	2	Y		-	4	R		-	5	L		-	6	W		-
Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]																																																																																																																
5	SHIELD		SHIELD																																																																																																																
6	Y		CAMERA IMAGE SIGNAL																																																																																																																
7	L		GND																																																																																																																
8	G		CAMERA ON SIGNAL																																																																																																																
9	SHIELD		SHIELD																																																																																																																
10	Y		CAMERA IMAGE SIGNAL																																																																																																																
11	B		CONTROL SIGNAL																																																																																																																
12	GR		CAMERA CONNECTION RECOGNITION SIGNAL																																																																																																																
13	GR		AV COMMUNICATION SIGNAL (L)																																																																																																																
14	GR		AV COMMUNICATION SIGNAL (H)																																																																																																																
17	P		AV COMMUNICATION SIGNAL (L)																																																																																																																
18	L		AV COMMUNICATION SIGNAL (H)																																																																																																																
19	P		AV COMMUNICATION SIGNAL (L)																																																																																																																
Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]																																																																																																																
3	SHIELD		SHIELD																																																																																																																
11	Y		-																																																																																																																
12	L		-																																																																																																																
13	G		-																																																																																																																
Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]																																																																																																																
3	SHIELD		SHIELD																																																																																																																
8	R		-																																																																																																																
Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]																																																																																																																
1	GR		-																																																																																																																
2	Y		-																																																																																																																
4	R		-																																																																																																																
5	L		-																																																																																																																
6	W		-																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Borne</td><td>N°</td><td>Couleur</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td>3</td><td>GR</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>GR</td><td></td><td>-</td></tr> </table>	Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]	3	GR		-	8	GR		-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Borne</td><td>N°</td><td>Couleur</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>GR</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>Y</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>R</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>L</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>6</td><td>W</td><td></td><td>-</td></tr> </table>	Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]	1	GR		-	2	Y		-	4	R		-	5	L		-	6	W		-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Borne</td><td>N°</td><td>Couleur</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>GR</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>Y</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>R</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>L</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>6</td><td>W</td><td></td><td>-</td></tr> </table>	Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]	1	GR		-	2	Y		-	4	R		-	5	L		-	6	W		-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Borne</td><td>N°</td><td>Couleur</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>GR</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>Y</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>R</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>L</td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>6</td><td>W</td><td></td><td>-</td></tr> </table>	Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]	1	GR		-	2	Y		-	4	R		-	5	L		-	6	W		-																												
Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]																																																																																																																
3	GR		-																																																																																																																
8	GR		-																																																																																																																
Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]																																																																																																																
1	GR		-																																																																																																																
2	Y		-																																																																																																																
4	R		-																																																																																																																
5	L		-																																																																																																																
6	W		-																																																																																																																
Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]																																																																																																																
1	GR		-																																																																																																																
2	Y		-																																																																																																																
4	R		-																																																																																																																
5	L		-																																																																																																																
6	W		-																																																																																																																
Borne	N°	Couleur	Nom du signal [Spécifications]																																																																																																																
1	GR		-																																																																																																																
2	Y		-																																																																																																																
4	R		-																																																																																																																
5	L		-																																																																																																																
6	W		-																																																																																																																

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B104</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>PROB/MMA-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	B104	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	PROB/MMA-NH	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D2</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D2	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PFA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D4</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS22PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D4	Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE	Type de connecteur	NS22PFA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D42</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D42	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PFA-CS										
N° de connecteur	B104																																								
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																								
Type de connecteur	PROB/MMA-NH																																								
N° de connecteur	D2																																								
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																								
Type de connecteur	NS12PFA-CS																																								
N° de connecteur	D4																																								
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE																																								
Type de connecteur	NS22PFA-CS																																								
N° de connecteur	D42																																								
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																								
Type de connecteur	NS12PFA-CS																																								
 		 		 																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>G</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>Y</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>R</td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>6</td><td>SHIELD</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	G	-	2	Y	-	4	R	-	5	L	-	6	SHIELD	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td>11</td><td>W</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	10	P	-	11	W	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>P</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	W	-	2	P	-
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																							
1	G	-																																							
2	Y	-																																							
4	R	-																																							
5	L	-																																							
6	SHIELD	-																																							
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																							
10	P	-																																							
11	W	-																																							
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																							
1	W	-																																							
2	P	-																																							
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D44</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS22PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D44	Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE	Type de connecteur	NS22PFA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D41</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D41	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PFA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D101</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12PFA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D101	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PFA-CS																		
N° de connecteur	D44																																								
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE																																								
Type de connecteur	NS22PFA-CS																																								
N° de connecteur	D41																																								
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																								
Type de connecteur	NS12PFA-CS																																								
N° de connecteur	D101																																								
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																								
Type de connecteur	NS12PFA-CS																																								
 		 		 																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2</td><td>R</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	2	R	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3</td><td>GR</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>GR</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	3	GR	-	8	GR	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3</td><td>GR</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>GR</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	3	GR	-	8	GR	-												
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																							
2	R	-																																							
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																							
3	GR	-																																							
8	GR	-																																							
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																							
3	GR	-																																							
8	GR	-																																							

JCNWA0301GE

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D104
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NSZ02FWCS



Borne	Code	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG		-
2	GR		-

N° de connecteur	D153
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH1BFW-NH



Borne	Code	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	SHIELD		-
11	Y		-
12	L		-
13	G		-

N° de connecteur	D158
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH1BFW-NH



Borne	Code	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	SHIELD		-
11	Y		-
12	L		-
13	G		-

N° de connecteur	D163
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH1BFW-NH



Borne	Code	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	BR		-
11	Y		-
12	L		-
13	G		-

N° de connecteur	D192
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE
Type de connecteur	TIC0MMV



Borne	Code	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G		CAMERA_ON
2	L		GND
3	Y		COMP+
4	BR		COMP-

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TIC4MM-IV



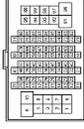
Borne	Code	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G		(Sans moteur GR)
2	SB		(Avec moteur GR)
3	G		(Avec moteur GR)

N° de connecteur	E15
Nom du connecteur	POUR LE MODULE DE POSITIONNEMENT INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS1BFW-CS



Borne	Code	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
60	SB		-

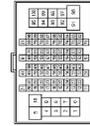
N° de connecteur	E01
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH1BFW-CS 16-TM4



Borne	Code	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
30	G		-

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H86PWC516-TM4



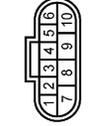
Borne	100	SB		Nom du signal [Spécifications]	-
N°					
SB					

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENTPOINT MORT
Type de connecteur	RK08FG



Borne	3	SB		Nom du signal [Spécifications]	VIGN
N°					
SB					
G					
F RANGE SWTCH					

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENTPOINT MORT
Type de connecteur	AZAKI 7283-8700-30



Borne	3	SB		Nom du signal [Spécifications]	VIGN
N°					
SB					
G					
F RANGE SWTCH					

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENTPOINT MORT
Type de connecteur	FEA03FG



Borne	1	G		Nom du signal [Spécifications]	-
N°					
2					
SE					

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FELIX DE RECUL
Type de connecteur	RK02PE



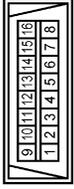
Borne	2	SB		Nom du signal [Spécifications]	-
N°					
SB					

N° de connecteur	F23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRC4PM-TV



Borne	1	SB		Nom du signal [Spécifications]	(Sans moteur OR)
N°					
2					
SB					
G					
(Avec moteur OR)					

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne	14	P		Nom du signal [Spécifications]	-
N°					
14					

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M11	M15	M13	M22	M22	M19	M22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	TWEETER DROIT	CABLE A CABLE	TWEETER DROIT
Type de connecteur	TH8PFWCS16-TM4	TH8PFW-NH	TH8PFW-NH	TH8PFW-NH	TH8ZFBR	NS 8BMP-CS	TH8ZFBR
Borne N°	68 80 90			9 10 14 16		10 11	1 2
Couleur de câble	L V Y BR			R G G SHIELD		P W	
Nom du signal [Specifications]	- - -			- - -		- -	
Borne N°	52 53 54 55 56 58 62 64 65 67	1 4		9 10 14 16		10 11	1 2
Couleur de câble	P L P V V O L SHIELD L SHIELD BR	SHIELD Y		R G G SHIELD		P W	
Nom du signal [Specifications]	- - - - - - - - - -			- - -		- -	
N° de connecteur	M19	M20	M23	M22	M22	M19	M22
Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE
Type de connecteur	TH8PFW-NH	TH8PFW-NH	TH8PFW-NH	TH8PFW-NH	TH8PFW-NH	NS 8BMP-CS	TH8ZFBR
Borne N°	10 11	5 6 7	5 6 7	14 16	1 2	10 11	1 2
Couleur de câble	P W	O L V	O L V	G SHIELD	R	P W	
Nom du signal [Specifications]	- -	SENS 3 SENS 2 SENS 1	SENS 3 SENS 2 SENS 1	- -		- -	

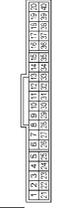
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TGSEFY-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
24	V	-
31	GR	-
32	O	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4CFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CANH
22	P	CANL
31	V	VEHICLE SPEED (PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH1BFW-CS2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	W	FRLH SP+
3	P	FRLH SP-
4	LG	RRLH SP+
5	GR	RRLH SP-
6	V	STRG SW A
7	SB	AGC
11	G	FR RH SP+
12	R	FR RH SP-
13	BR	RR RH SP+
14	Y	RR RH SP-
15	GR	STRG SW GND

N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH1BFW-B1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
23	L	MCANH
24	P	MCANL

N° de connecteur	M49
Nom du connecteur	BOTIER D'AFFICHAGE
Type de connecteur	TH2FW-N1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	RGB SIGNAL (R)
2	G	RGB AREA (YS) SIGNAL
3	R	RGB SIGNAL (G)
4	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
5	W	RGB SIGNAL (B)
6	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
7	L	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
8	GR	GND
10	SHIELD	GND
11	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL*
12	SHIELD	CAMERA IMAGE SIGNAL*

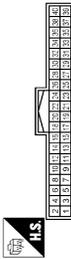
16	O	STRG SW B
19	BR	BAT

17	P	COMMUNICATION SIGNAL (DBP-CONT)
18	SHIELD	SHIELD
19	SHIELD	COMMUNICATION SIGNAL (CONT-DBP)
20	SB	ACC
21	SB	ACC
22	B	GND

JCNWA0305GE

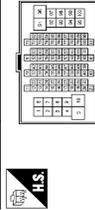
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M71	14	P	VOIE GUIDANCE SIGNAL-
Nom du connecteur BOITIER DE COMMANDE NAVI				
Type de connecteur TH0PFWNH				



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	GNL
2	BR	BAT
3	SB	COCC
4	W	MIC
5	SHIELD	MIC GND
6	G	MIC SIGNAL
7	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL-
8	G	TEL VOICE SIGNAL+
9	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL-
10	G	TEL VOICE SIGNAL+
11	R	VOIE GUIDANCE SIGNAL-
12	L	VOIE GUIDANCE SIGNAL+
13	SHIELD	VOIE GUIDANCE SHIELD

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW,CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
100	BR	-

N° de connecteur	MTZ
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH32PWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
44	G	RGB SIGNAL (R)
45	R	RGB SIGNAL (G)
46	W	RGB SIGNAL (B)
47	W	RGB SIGNAL (R)
48	L	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
49	SHIELD	GND
50	G	RGB AREA (VS) SIGNAL
51	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
52	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
53	L	COMMUNICATION SIGNAL CONT-DISP
54	P	COMMUNICATION SIGNAL DISP-CONT

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MS18MWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	-
3	G	-

55	SHIELD	SHIELD
61	R	ILL
63	W	IGN
64	GR	PKE SIG
65	G	REVERSE SIG
66	V	SPEED(SPR)
67	L	CAMERA-CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
69	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
70	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
71	L	CANL
72	P	CANL

N° de connecteur	MT03
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	P01FBA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE CABLE SPIRALE
Type de connecteur	PROBAGY-X



Borne	Nombre	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
16	-	-	-
17	-	-	-
20	-	-	-

N° de connecteur	M401
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT 13 SHA



Borne	Nombre	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	-	-	AMPLIFICATEUR/D'ANTENNE ON SIGNAL
42	-	-	ANTENNA SIGNAL

N° de connecteur	M402
Nom du connecteur	Antenne radio
Type de connecteur	GT13SSM-1



Borne	Nombre	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	-	-	-
2	-	-	-

N° de connecteur	M451
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	GTSS-PPH-HU



Borne	Nombre	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
73	-	-	GFS ANTENNA SIGNAL
74	-	-	SHIELD

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8BMA-NH



Borne	Nombre	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
14	-	-	-
15	-	-	-
18	-	-	SHIELD

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TR04PW



Borne	Nombre	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	-	-	SHIELD
4	-	-	R

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

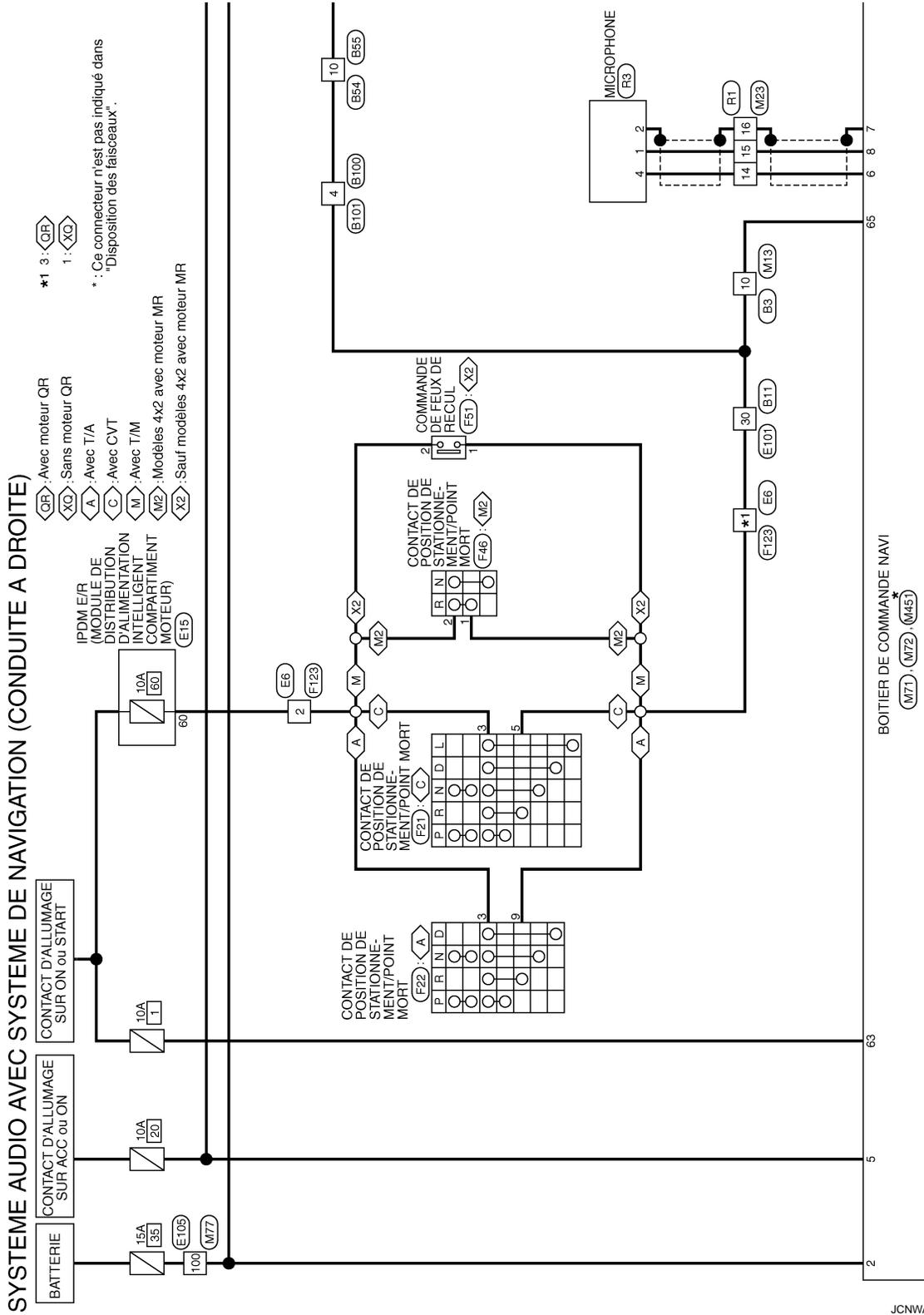
SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A DROITE)-

INFOID:000000001537513



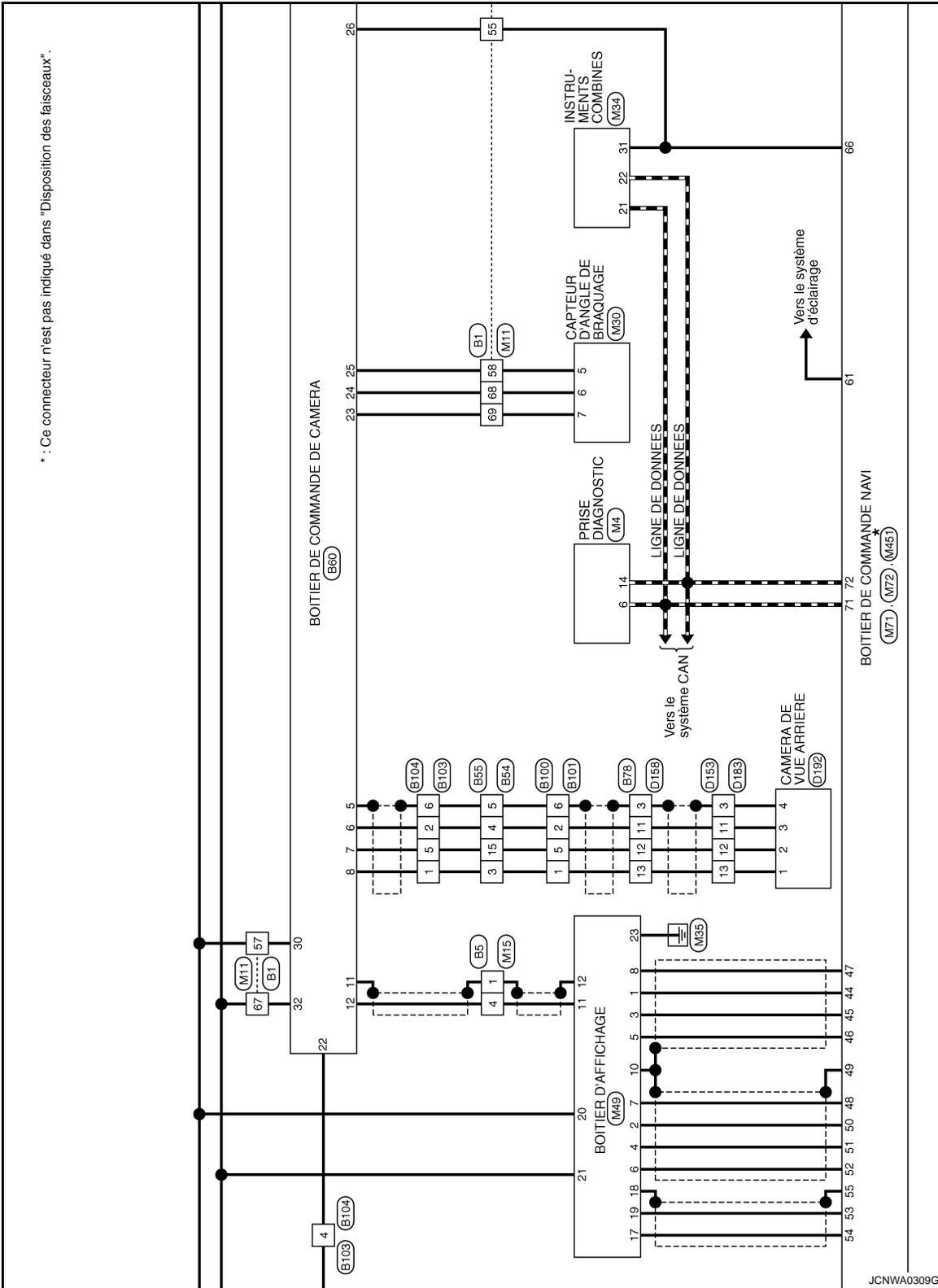
2007/02/28

JCNWA0308GE

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >



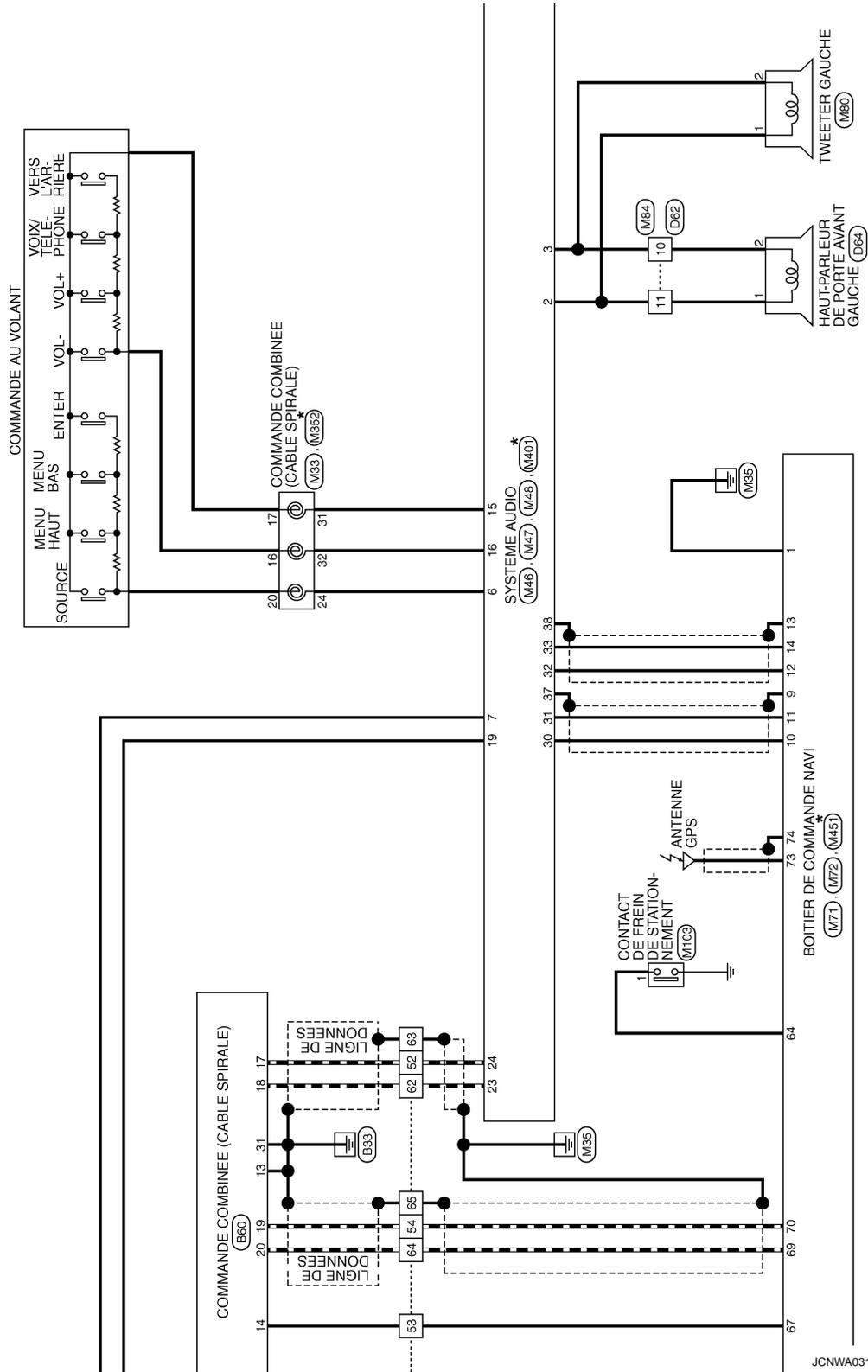
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



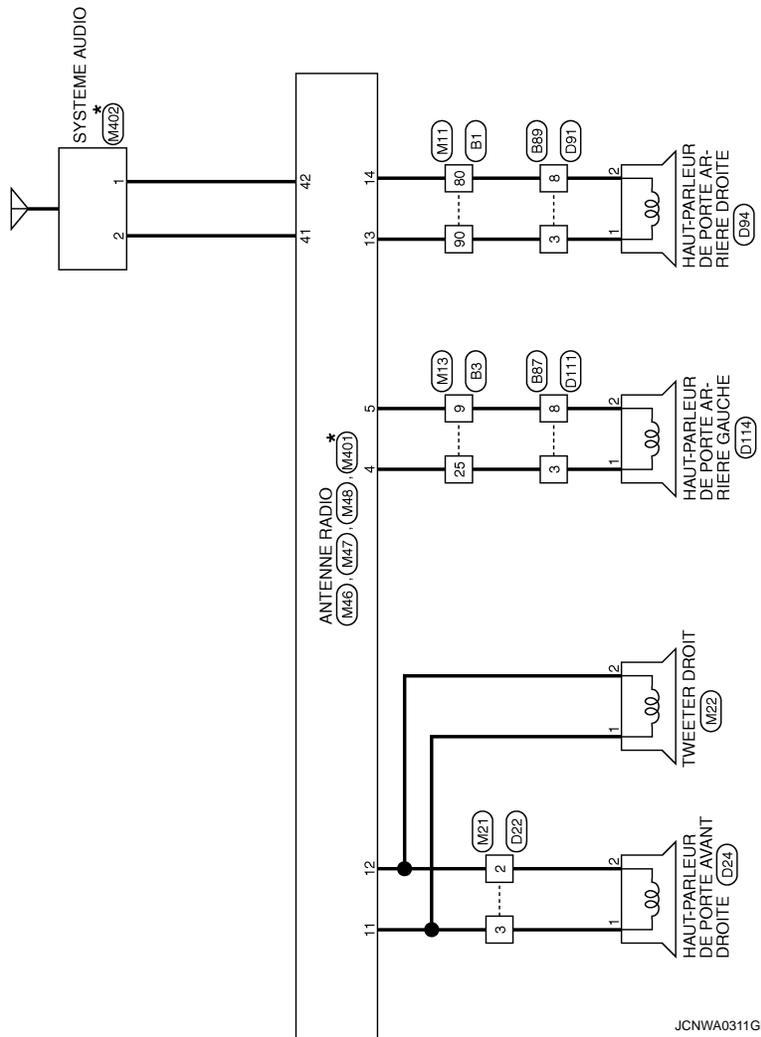
JCNWA0310GE

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0311GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH4MWNH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	SHIELD	-
4	Y	-

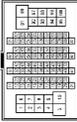
N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH2MWNH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
9	R	-
10	G	-
25	W	-

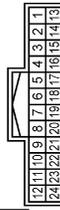
68	LG	-
69	V	-
80	GR	-
90	LG	-

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH80MWC516-TM4

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
52	P	-
53	GR	-
54	GR	-
55	GR	-
56	W	-
57	W	-
58	O	-
62	L	-
63	SHIELD	-
64	L	-
65	SHIELD	-
67	R	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH4PWVNH

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
15	L	-

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH2MWNH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
15	L	-

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH80MWC516-TM4




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
30	G	-

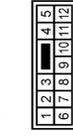
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B80
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA
Type de connecteur	TH8PFWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	SHIELD	SHIELD
6	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL
7	G	GRND
8	L	CAMERA SIGNAL
11	SHIELD	SHIELD
12	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL
13	B	CONTROL SIGNAL
14	GR	CAMERA CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
17	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
18	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
19	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVC5



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	LG	-
8	GR	-

20	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
22	R	REV
23	V	SENSOR SIGNAL1
24	LG	SENSOR SIGNAL2
25	O	SENSOR SIGNAL3
26	SB	SPEED SP
30	W	ACC
31	B	GRD
32	R	BAT

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	SHIELD	-
11	Y	-
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	B90
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8PFWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	Y	-
4	R	-
5	L	-
6	SHIELD	-

N° de connecteur	B78
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8PFWNH



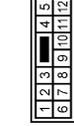
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	W	-
8	R	-

N° de connecteur	B103
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8PFWNH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	Y	-
4	R	-
5	L	-
6	W	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVC5



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

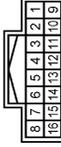
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B104</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>THBMM-NH</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B104	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	THBMM-NH	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D22</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D22	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D24</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS22PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D24	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE	Type de connecteur	NS22PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D82</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D82	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS																																						
N° de connecteur	B104																																																																				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																				
Type de connecteur	THBMM-NH																																																																				
N° de connecteur	D22																																																																				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																				
Type de connecteur	NS12PWCS																																																																				
N° de connecteur	D24																																																																				
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE																																																																				
Type de connecteur	NS22PWCS																																																																				
N° de connecteur	D82																																																																				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																				
Type de connecteur	NS12PWCS																																																																				
 <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	 <table border="1"> <tr> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>15</td> <td>14</td> <td>13</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		7	6	5	4	3	2	1	16	15	14	13	12	11	10	9	8						 <table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>		2	1	 <table border="1"> <tr> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>15</td> <td>14</td> <td>13</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		7	6	5	4	3	2	1	16	15	14	13	12	11	10	9	8															
1	2	3	4																																																																		
5	6	7	8																																																																		
7	6	5	4	3	2	1																																																															
16	15	14	13	12	11	10																																																															
9	8																																																																				
2	1																																																																				
7	6	5	4	3	2	1																																																															
16	15	14	13	12	11	10																																																															
9	8																																																																				
<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Color</th> <th>N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>G</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Y</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>R</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>L</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>SHIELD</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]	1	G	-	-	2	Y	-	-	4	R	-	-	5	L	-	-	6	SHIELD	-	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Color</th> <th>N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>R</td> <td>G</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>G</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]	2	R	G	-	3	G	-	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Color</th> <th>N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>W</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>P</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]	1	W	P	-	2	P	-	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Color</th> <th>N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>10</td> <td>P</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>W</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]	10	P	-	-	11	W	-	-		
Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																		
1	G	-	-																																																																		
2	Y	-	-																																																																		
4	R	-	-																																																																		
5	L	-	-																																																																		
6	SHIELD	-	-																																																																		
Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																		
2	R	G	-																																																																		
3	G	-	-																																																																		
Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																		
1	W	P	-																																																																		
2	P	-	-																																																																		
Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																		
10	P	-	-																																																																		
11	W	-	-																																																																		
 <table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>		2	1	 <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		5	4	3	2	1	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				 <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		5	4	3	2	1	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				 <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		5	4	3	2	1	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
2	1																																																																				
5	4	3	2	1																																																																	
12	11	10	9	8																																																																	
7	6	5	4	3																																																																	
2	1																																																																				
5	4	3	2	1																																																																	
12	11	10	9	8																																																																	
7	6	5	4	3																																																																	
2	1																																																																				
5	4	3	2	1																																																																	
12	11	10	9	8																																																																	
7	6	5	4	3																																																																	
2	1																																																																				
<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Color</th> <th>N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>W</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]	1	W	P	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Color</th> <th>N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>GR</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>GR</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]	2	GR	-	-	3	GR	-	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Color</th> <th>N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>GR</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>GR</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]	1	GR	-	-	2	GR	-	-	<table border="1"> <tr> <th>Boite</th> <th>Color</th> <th>N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>3</td> <td>GR</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>GR</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>		Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]	3	GR	-	-	8	GR	-	-																		
Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																		
1	W	P	-																																																																		
Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																		
2	GR	-	-																																																																		
3	GR	-	-																																																																		
Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																		
1	GR	-	-																																																																		
2	GR	-	-																																																																		
Boite	Color	N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																		
3	GR	-	-																																																																		
8	GR	-	-																																																																		
<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D84</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS22PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D84	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE	Type de connecteur	NS22PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D81</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D81	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D84</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS22PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D84	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE	Type de connecteur	NS22PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D111</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D111	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS																																						
N° de connecteur	D84																																																																				
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE																																																																				
Type de connecteur	NS22PWCS																																																																				
N° de connecteur	D81																																																																				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																				
Type de connecteur	NS12PWCS																																																																				
N° de connecteur	D84																																																																				
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE																																																																				
Type de connecteur	NS22PWCS																																																																				
N° de connecteur	D111																																																																				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																				
Type de connecteur	NS12PWCS																																																																				

JCNWA0314GE

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D114
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS2PFWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	GR	-

N° de connecteur	D133
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T116PVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SHIELD	-
11	Y	-
13	G	-

N° de connecteur	D158
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T116PVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SHIELD	-
11	Y	-
13	G	-

N° de connecteur	D183
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T116MVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	BR	-
11	Y	-
13	G	-

N° de connecteur	D182
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE
Type de connecteur	T10AMW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	CAMERA_ON
2	L	GND
3	BR	COMP-
4	BR	COMP+

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T124MVA1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	(Sans moteur OR)
2	SB	(Sans moteur OR)
3	G	(Sans moteur OR)

N° de connecteur	E15
Nom du connecteur	POWER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS16PVA_CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
60	SB	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T180PVA_CS16-T1M



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
30	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E 105	N° de connecteur	F21	N° de connecteur	F22	N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT					
Type de connecteur	H86PFW-C516-T1M	RK08FG	RK08FG	Y42AK1 7293-8700-30	Y42AK1 7293-8700-30	FEA03FG	FEA03FG
Branc N°	100	3	3	3	3	1	1
Codeur de cable	SB	SB	SB	SB	SB	G	G
Nom du signal (Specifications)	-	VIGN	VIGN	VIGN	VIGN	-	-
		R RANGE SWITCH		R RANGE SWITCH			

N° de connecteur	F51	N° de connecteur	F123	N° de connecteur	M4	N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	COMMANDE DE FELIX DE RECUL	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	PRISE DIAGNOSTIC	PRISE DIAGNOSTIC	BD16RW	BD16RW
Type de connecteur	RK02FB	T024PNTV	T024PNTV	BD16RW	BD16RW	BD16RW	BD16RW
Branc N°	2	1	1	6	6	14	14
Codeur de cable	SB	G	G	L	L	P	P
Nom du signal (Specifications)	-	-	-	-	-	-	-
		-Sans moteur QR		-Sans moteur QR		-avec moteur QR	

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M11	68	L	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	69	V	-
Type de connecteur	THORFWANH	80	Y	-
		90	BR	-



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
52	P	-
53	L	-
54	P	-
55	P	-
57	SB	-
58	O	-
62	L	-
63	SHIELD	-
64	L	-
65	SHIELD	-
67	BR	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THORFWANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	R	-
10	G	-
25	LG	-

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THORFWANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SHIELD	-
4	Y	-

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS1BMAFCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	R	-
3	G	-

N° de connecteur	M22
Nom du connecteur	TWEETER DROIT
Type de connecteur	TRCFBR



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE
Type de connecteur	THORFWANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	O	SENS 3
6	L	SENS 2
7	V	SENS 1

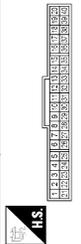
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08FGY-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
24	V	-
31	GR	-
32	O	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
31	V	VEHICLE SPEED (PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FVCS2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	W	FR-LF-SP+
3	P	FR-LF-SP-
4	LG	FR-LF-SP+
5	V	FR-LF-SP-
6	V	STRG SW A
7	SB	ACC
11	G	FR-RH-SP+
12	R	FR-RH-SP-
13	BR	FR-RH-SP+
14	Y	FR-RH-SP-
15	GR	STRG SW GND

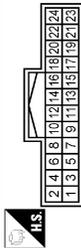
N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH08FVANH



N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FVANH



N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	BOTIER D'AFFICHAGE
Type de connecteur	TH08FVANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
23	L	M-CAN-H
24	P	M-CAN-L

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
30	G	TEL VOICE SIGNAL+
31	R	TEL VOICE SIGNAL-
32	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL+ (système de navigation)
33	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL- (système de navigation)
34	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL+ (navigation)
38	SHIELD	VOICE GUIDANCE SHIELD

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	RGB SIGNAL (R)
2	G	RGB AREA (YS) SIGNAL
3	R	RGB SIGNAL (G)
4	W	HORIZONTAL SYNC SIGNAL (H)
5	R	RGB SIGNAL (B)
6	R	VERTICAL SYNCHRONIZING SIGNAL
7	L	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
8	B	GND
10	SHIELD	GND
11	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL+
12	SHIELD	CAMERA IMAGE SIGNAL-

16	O	STRG SW B
19	BR	BAT

17	P	COMMUNICATION SIGNAL (DISP.-CONT.)
18	SHIELD	SHIELD
19	L	COMMUNICATION SIGNAL (CONT.-DISP.)
20	SB	ACC
21	BR	BAT
23	B	GND

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

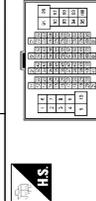
N° de connecteur	M71	P	14	VOICE GUIDANCE SIGNAL-
------------------	-----	---	----	------------------------

Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH2PFW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	GND
2	BR	BAT
3	SS	ACC
4	SHIELD	MIC VCC
5	SHIELD	MIC SIGNAL
6	G	TEL VOICE SHIELD
7	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL+
8	R	TEL VOICE SIGNAL-
9	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL+
10	L	VOICE GUIDANCE SHIELD
11	R	
12	L	
13	SHIELD	

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH6BMY-C316-TM4



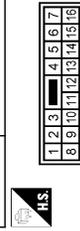
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
100	BR	

N° de connecteur	M72
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH2PFW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
44	G	RGB SIGNAL (R)
45	R	RGB SIGNAL (G)
46	W	RGB SIGNAL (B)
47	B	RGB GND
48	SHIELD	RGB SYNC
49	SHIELD	RGB SYNC - SIGNAL
50	G	RGB AREA (YS) SIGNAL
51	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
52	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
53	L	COMMUNICATION SIGNAL (CONT -DSP)
54	P	COMMUNICATION SIGNAL (DISP -CONT)

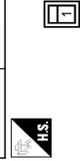
N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MY-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
10	P	
11	W	

55	SHIELD	SHIELD
61	R	ILL
63	W	IGN
64	GR	PKB SIG
65	G	REVERSE SIG
66	V	SPEEDSPR
67	L	CAMERA-CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
69	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
70	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
71	L	CANH
72	P	CANL

N° de connecteur	M103
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	PUFB-A



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	

JCNWA0319GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M352	N° de connecteur	M401	N° de connecteur	M402	N° de connecteur	M451
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)	Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO	Nom du connecteur	Admette radio	Nom du connecteur	BOTIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TROBANCY-X	Type de connecteur	GT 13 SH4	Type de connecteur	GT13SSN-1	Type de connecteur	GTSS-1PP-HU

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
16	-	-
17	-	-
20	-	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	-	ANTENNA AMP ON SIGNAL
42	-	ANTENNA SIGNAL

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	-	-
2	-	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
73	-	GPS ANTENNA SIGNAL
74	-	SHIELD

N° de connecteur	R1	N° de connecteur	R3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	THB8MFA-NH	Type de connecteur	TK04PW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
14	R	-
15	G	-
16	SHIELD	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	MIC SIGNAL
2	SHIELD	MIC_GND
4	R	MIC_VCC

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

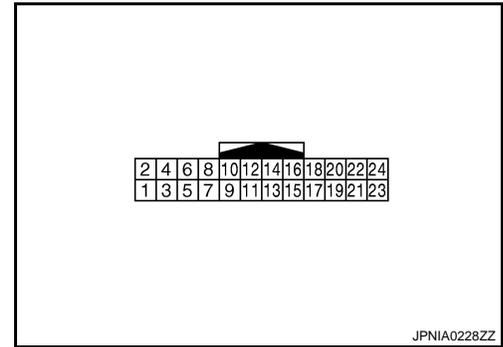
< DIAGNOSTIC ECU >

BOITIER D'AFFICHAGE

Valeur de référence

INFOID:000000001093066

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition	Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
1 (G)	8 (B)	Circuit de signal RVB (R : rouge)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Démarrer le "Mode Confir- mation/Réglage", puis af- ficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE. JPNIA0221ZZ
2 (G)	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Au niveau de l'image RVB affichée 5 V Au niveau de l'image de caméra de vue arrière af- fichée PKIB4948J
3 (R)	8 (B)	Circuit de signal RVB (V : vert)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Démarrer le "Mode Confir- mation/Réglage", puis af- ficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE. JPNIA0222ZZ
4 (W)	Masse	Signal de synchronisation horizontale (HP)	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	- SKIB0825E

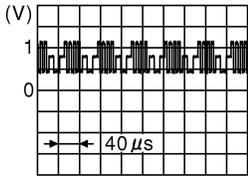
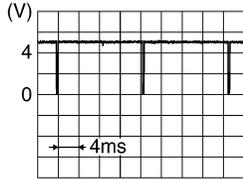
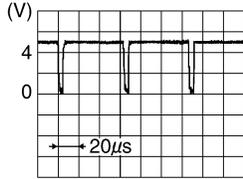
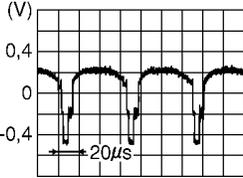
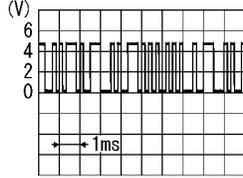
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
5 (W)	8 (B)	Circuit de signal RVB (B : bleu)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Démarrer le "Mode Confir- mation/Réglage", puis af- ficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPNIA0223ZZ</p>
6 (R)	Masse	Signal de synchronisation verticale (VP)	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	-	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB0823E</p>
7 (L)	Masse	Signal de synchronisation RVB	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	-	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB0825E</p>
8 (B)	Masse	Masse RVB	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
10	Masse	Masse	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
11 (Y)	12	Signal de l'image de caméra	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Au niveau de l'image de caméra de vue arrière af- fichée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB0827E</p>
17 (P)	Masse	Signal de communication (DISP→CTRL)	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Lors du réglage de la lumi- nosité de l'affichage.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB5039J</p>
18	-	Protecteur	-	-	-	-

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
19 (L)	Masse	Signal de communication (DISP→CTRL)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Lors du réglage de la lumi- nosité de l'affichage.	
20 (SB)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Con- tact d'allum- age sur ACC	-	Tension de la batterie
21 (BR)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Con- tact d'allum- age sur OFF	-	Tension de la batterie
23 (B)	Masse	Masse	-	Con- tact d'allum- age sur ON	-	0 V

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

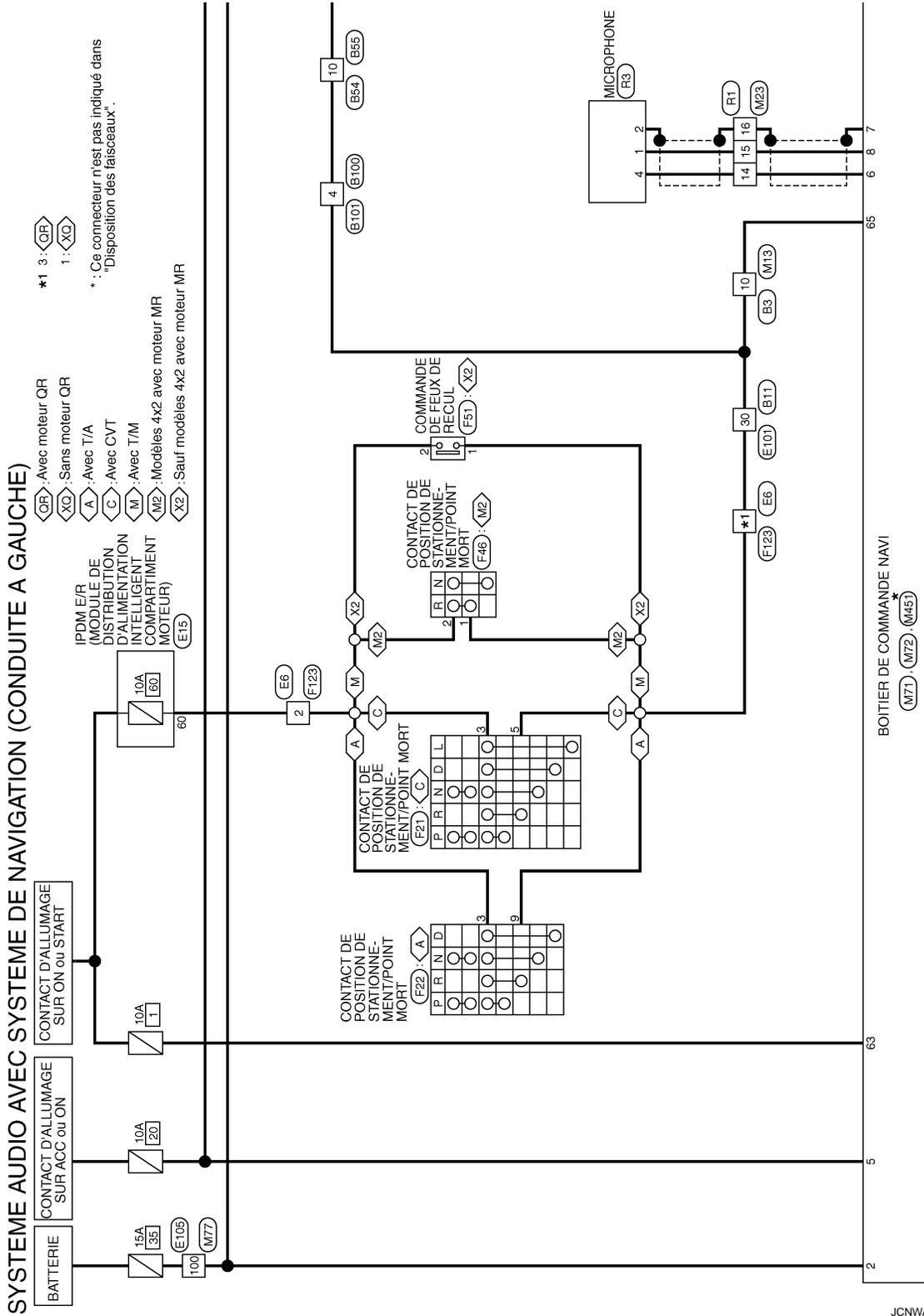
BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A GAUCHE)-

INFOID:000000001537514



2007/02/28

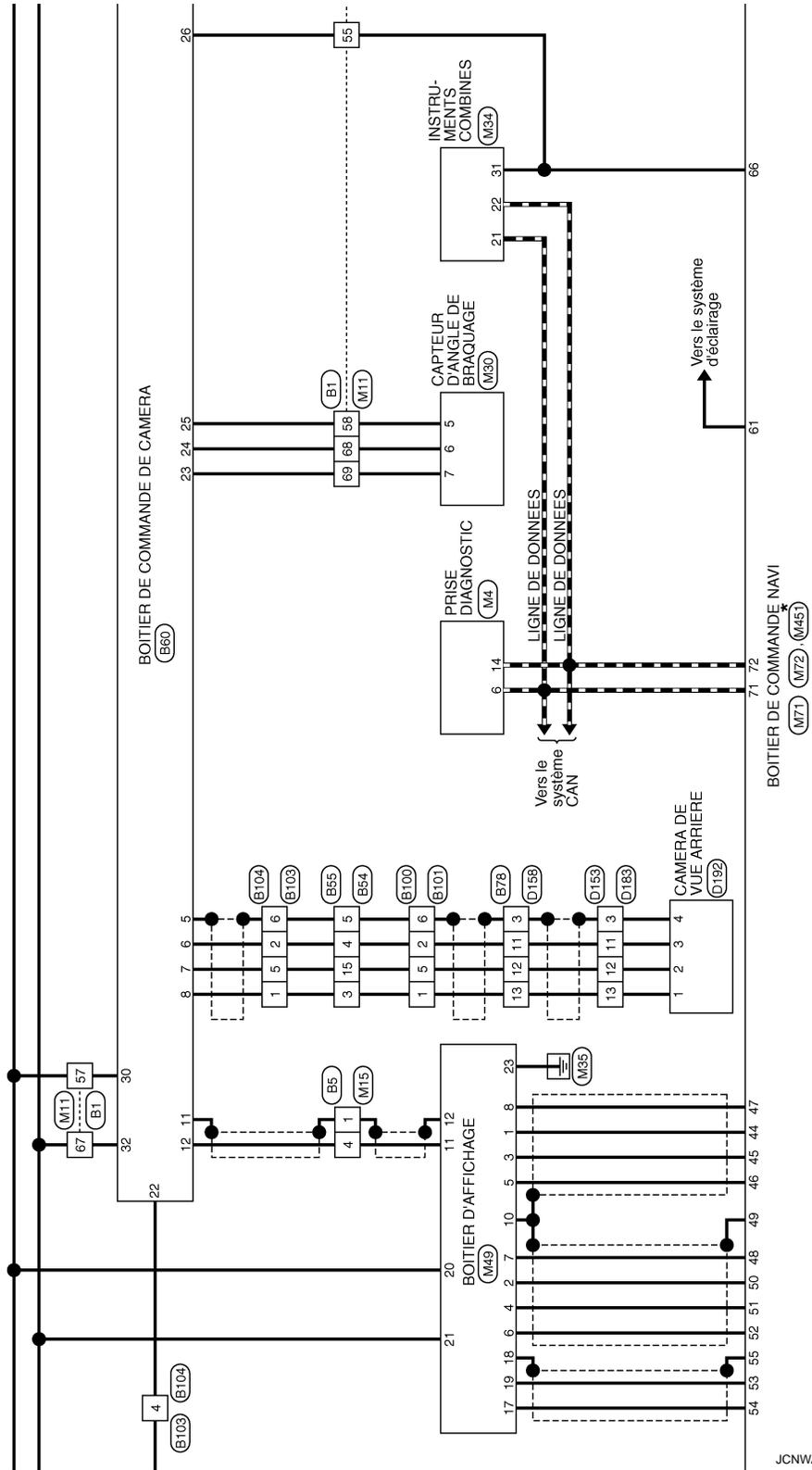
JCNWA0295GE

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0296GE

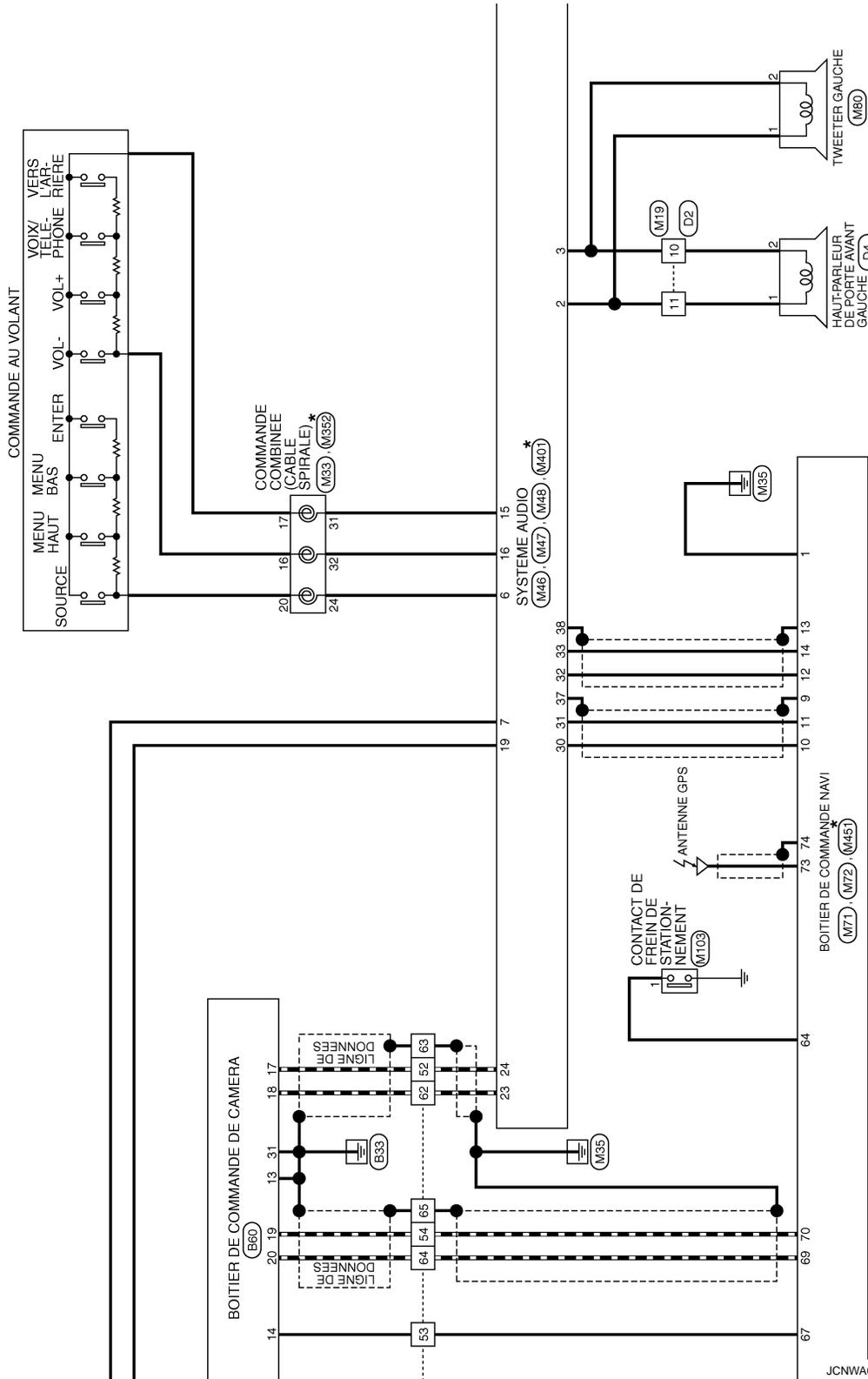
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



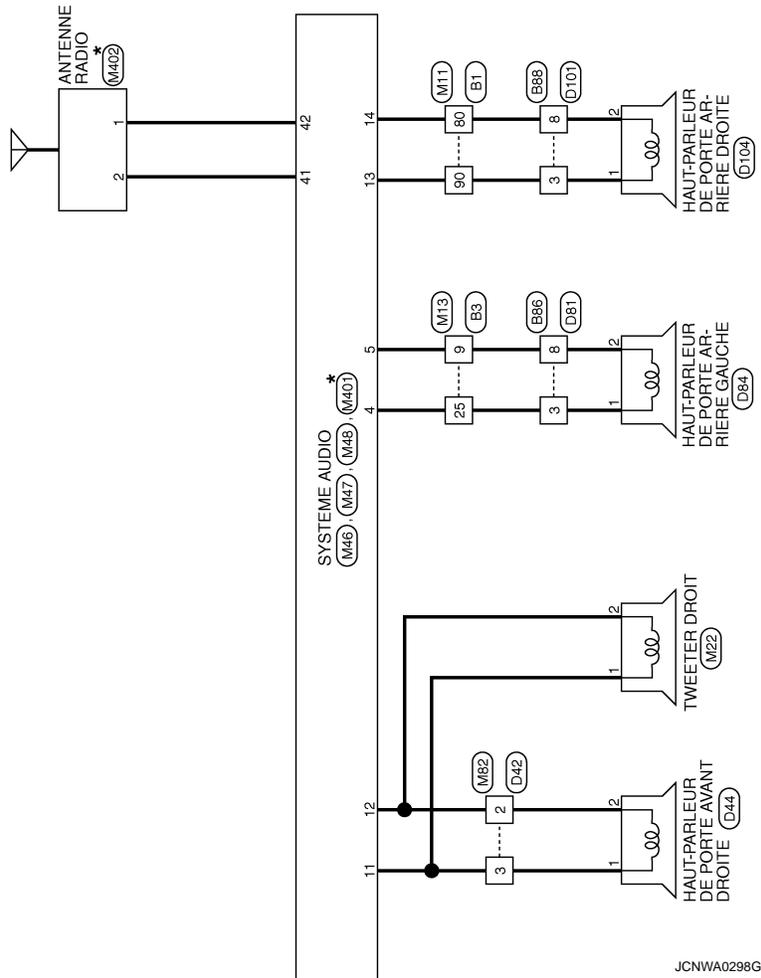
JCNWA0297GE

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0298GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

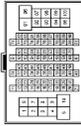
BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH86MM/CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
52	P	-
53	GR	-
54	P	-
55	GR	-
56	CO	-
58	CO	-
62	L	-
63	SHIELD	-
64	L	-
65	SHIELD	-
67	R	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH32MM-NH



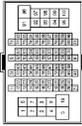
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	R	-
10	G	-
25	W	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH64MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SHIELD	-
4	Y	-

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH86MM/CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
30	G	-

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
15	L	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
15	L	-

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B80
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA
Type de connecteur	TH82FWAH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	SHIELD	SHIELD
6	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL
7	L	CAMERA ON SIGNAL
8	G	CAMERA ON SIGNAL
11	SHIELD	SHIELD
12	Y	CAMERA SIGNAL
13	B	CONTROL SIGNAL
14	GR	CAMERA CONNECTION - REGISTRATION SIGNAL
17	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
18	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
19	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MPC-S

1	2	3	4	5		
6	7	8	9	10	11	12

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	GR	-
		-
		-

20	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
22	R	REV
23	V	SENSOR SIGNAL1
24	LG	SENSOR SIGNAL2
25	O	SENSOR SIGNAL3
26	SB	SPEED RP
30	W	ACC
31	B	GND
32	R	BAT

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SHIELD	-
11	Y	-
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	B101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MVAH

1	2	3	4
5	6	7	8

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	Y	-
4	R	-
5	L	-
6	SHIELD	-

N° de connecteur	B78
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18MVAH

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	W	-
8	R	-

N° de connecteur	B103
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH82MVAH

4	3	2	1
8	7	6	5

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	Y	-
4	R	-
5	L	-
6	W	-

N° de connecteur	B86
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MPC-S

1	2	3	4	5		
6	7	8	9	10	11	12

JCNWA0300GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

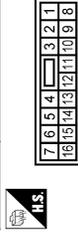
BOITIER D’AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FMA-CS



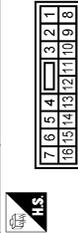
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2		R	-
3		G	-

N° de connecteur	D4
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	NS22FVCS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1		W	-
2		P	-

N° de connecteur	DZ
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FMA-CS



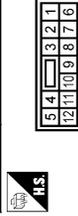
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10		P	-
11		W	-

N° de connecteur	B104
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H08BMA-NH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1		G	-
2		Y	-
4		R	-
5		L	-
8		SHIELD	-

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FMA-CS



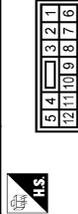
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3		CS	-
8		GR	-

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS22FVCS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1		CS	-
2		GR	-

N° de connecteur	D61
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FMA-CS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3		CS	-
8		GR	-

N° de connecteur	D44
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	NS22FVCS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1		CS	-
2		R	-

JCNWA0301GE

BOITIER D’AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur D104 Nom du connecteur HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE Type de connecteur NS02RFWCS		N° de connecteur D153 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur TH1BFWAH		N° de connecteur D158 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur TH1BFWAH		N° de connecteur D163 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur TH1BFWAH			
									
Borne Couleur de câble N° Colleur de câble Nom du signal [Specifications] 1 LG - - 2 GR - -		Borne Colleur de câble N° Colleur de câble Nom du signal [Specifications] 3 SHIELD - - 11 Y - - 12 L - - 13 G - -		Borne Colleur de câble N° Colleur de câble Nom du signal [Specifications] 3 BR - - 11 Y - - 12 L - - 13 G - -					
N° de connecteur D192 Nom du connecteur CAMERA DE VUE ARRIERE Type de connecteur TFCAMW		N° de connecteur E5 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur TFCAMW-IV		N° de connecteur E15 Nom du connecteur POWLER (MODULE DE NAVIGATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR) Type de connecteur NS1BFWCS		N° de connecteur E101 Nom du connecteur CABLE A CABLE Type de connecteur TH08FWCS 6E TM4			
									
Borne Colleur de câble N° Colleur de câble Nom du signal [Specifications] 1 L - - CAMERA ON 2 L - - GND 3 Y - - COMP. 4 BR - - COMP.		Borne Colleur de câble N° Colleur de câble Nom du signal [Specifications] 1 - - - - (Sans moteur GRI) 2 - - - - (Avec moteur GRI) 3 G - - - 4 BR - - -		Borne Colleur de câble N° Colleur de câble Nom du signal [Specifications] 30 SB - - -		Borne Colleur de câble N° Colleur de câble Nom du signal [Specifications] 30 G - - -			

JCNWA0302GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

BOITIER D’AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

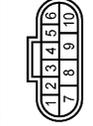
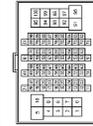
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	E105	N° de connecteur	FZ1	N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENTPOINT MORT	Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENTPOINT MORT
Type de connecteur	TR80PW-CS18-TM4	Type de connecteur	RK08FG	Type de connecteur	FEA03FG

Borne	100	SB		Borne	1	G	
Coloris de câble				Coloris de câble	2	SB	
Nom du signal [Spécifications]				Nom du signal [Spécifications]			

Borne	3	SB		Borne	3	SB	
Coloris de câble				Coloris de câble	9	G	
Nom du signal [Spécifications]				Nom du signal [Spécifications]			

Borne	1	G		Borne	14	P	
Coloris de câble				Coloris de câble	6		
Nom du signal [Spécifications]				Nom du signal [Spécifications]			

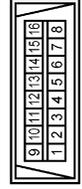


N° de connecteur	F51	N° de connecteur	F23	N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	COMMANDE DE FELIX DE RECUL	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	RK02PB	Type de connecteur	TC04PM-TV	Type de connecteur	BDY05W

Borne	1	G		Borne	1	G	
Coloris de câble				Coloris de câble	2	SB	
Nom du signal [Spécifications]				Nom du signal [Spécifications]			

Borne	1	G		Borne	1	G	
Coloris de câble				Coloris de câble	9	G	
Nom du signal [Spécifications]				Nom du signal [Spécifications]			

Borne	1	G		Borne	14	P	
Coloris de câble				Coloris de câble	6		
Nom du signal [Spécifications]				Nom du signal [Spécifications]			



JCNWA0303GE

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M11</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH8PFWCS18-TM4</td></tr> </table>		N° de connecteur	M11	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH8PFWCS18-TM4	<table border="1"> <tr><td>68</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>88</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>90</td><td>BR</td><td>-</td></tr> </table>		68	L	-	88	V	-	90	BR	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M15</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH8PFWAH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M15	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH8PFWAH	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> </table>		1	2	3	4																																				
N° de connecteur	M11																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																			
Type de connecteur	TH8PFWCS18-TM4																																																																			
68	L	-																																																																		
88	V	-																																																																		
90	BR	-																																																																		
N° de connecteur	M15																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																			
Type de connecteur	TH8PFWAH																																																																			
1	2	3	4																																																																	
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M13</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH32PFW-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M13	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH32PFW-NH	<table border="1"> <tr><td>9</td><td>R</td><td>-</td></tr> <tr><td>10</td><td>G</td><td>-</td></tr> <tr><td>25</td><td>LG</td><td>-</td></tr> </table>		9	R	-	10	G	-	25	LG	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M20</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH8PFW-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M20	Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE	Type de connecteur	TH8PFW-NH	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> </table>		1	2	3	4																																				
N° de connecteur	M13																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																			
Type de connecteur	TH32PFW-NH																																																																			
9	R	-																																																																		
10	G	-																																																																		
25	LG	-																																																																		
N° de connecteur	M20																																																																			
Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE																																																																			
Type de connecteur	TH8PFW-NH																																																																			
1	2	3	4																																																																	
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M19</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS18MFW-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	M19	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS18MFW-CS	<table border="1"> <tr><td>52</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td>53</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>54</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>56</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>58</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>62</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>63</td><td>SHIELD</td><td>-</td></tr> <tr><td>64</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>65</td><td>SHIELD</td><td>-</td></tr> <tr><td>67</td><td>BR</td><td>-</td></tr> </table>		52	P	-	53	L	-	54	P	-	55	V	-	56	V	-	58	L	-	62	L	-	63	SHIELD	-	64	L	-	65	SHIELD	-	67	BR	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M22</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>TWEETER DROIT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>FROZFER</td></tr> </table>		N° de connecteur	M22	Nom du connecteur	TWEETER DROIT	Type de connecteur	FROZFER	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N° de connecteur	M19																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																			
Type de connecteur	NS18MFW-CS																																																																			
52	P	-																																																																		
53	L	-																																																																		
54	P	-																																																																		
55	V	-																																																																		
56	V	-																																																																		
58	L	-																																																																		
62	L	-																																																																		
63	SHIELD	-																																																																		
64	L	-																																																																		
65	SHIELD	-																																																																		
67	BR	-																																																																		
N° de connecteur	M22																																																																			
Nom du connecteur	TWEETER DROIT																																																																			
Type de connecteur	FROZFER																																																																			
1	2	3	4	5	6	7																																																														
8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																												
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M23</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH16PFW-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M23	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH16PFW-NH	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M22</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>TWEETER DROIT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>FROZFER</td></tr> </table>		N° de connecteur	M22	Nom du connecteur	TWEETER DROIT	Type de connecteur	FROZFER	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M20</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH8PFW-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M20	Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE	Type de connecteur	TH8PFW-NH	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr> <tr><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td></tr> </table>		8	7	6	5	4	3	2	1	16	15	14	13	12	11	10	9																											
N° de connecteur	M23																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																			
Type de connecteur	TH16PFW-NH																																																																			
N° de connecteur	M22																																																																			
Nom du connecteur	TWEETER DROIT																																																																			
Type de connecteur	FROZFER																																																																			
N° de connecteur	M20																																																																			
Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE																																																																			
Type de connecteur	TH8PFW-NH																																																																			
8	7	6	5	4	3	2	1																																																													
16	15	14	13	12	11	10	9																																																													
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M22</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>TWEETER DROIT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>FROZFER</td></tr> </table>		N° de connecteur	M22	Nom du connecteur	TWEETER DROIT	Type de connecteur	FROZFER	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M22</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>TWEETER DROIT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>FROZFER</td></tr> </table>		N° de connecteur	M22	Nom du connecteur	TWEETER DROIT	Type de connecteur	FROZFER	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M23</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH16PFW-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M23	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH16PFW-NH	<table border="1"> <tr><td>2</td><td>1</td></tr> </table>		2	1																																									
N° de connecteur	M22																																																																			
Nom du connecteur	TWEETER DROIT																																																																			
Type de connecteur	FROZFER																																																																			
N° de connecteur	M22																																																																			
Nom du connecteur	TWEETER DROIT																																																																			
Type de connecteur	FROZFER																																																																			
N° de connecteur	M23																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																			
Type de connecteur	TH16PFW-NH																																																																			
2	1																																																																			
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M19</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS18MFW-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	M19	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS18MFW-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M22</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>TWEETER DROIT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>FROZFER</td></tr> </table>		N° de connecteur	M22	Nom du connecteur	TWEETER DROIT	Type de connecteur	FROZFER	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M23</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH16PFW-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M23	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH16PFW-NH	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td>16</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>11</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]	16	W	-	11	W	-																																		
N° de connecteur	M19																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																			
Type de connecteur	NS18MFW-CS																																																																			
N° de connecteur	M22																																																																			
Nom du connecteur	TWEETER DROIT																																																																			
Type de connecteur	FROZFER																																																																			
N° de connecteur	M23																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																			
Type de connecteur	TH16PFW-NH																																																																			
Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]																																																																		
16	W	-																																																																		
11	W	-																																																																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M15</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH8PFWAH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M15	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH8PFWAH	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M23</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH16PFW-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M23	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH16PFW-NH	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M20</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH8PFW-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	M20	Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE	Type de connecteur	TH8PFW-NH	<table border="1"> <tr><td>Borne</td><td>Couleur</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td>8</td><td>O</td><td>SENS 2</td></tr> <tr><td>6</td><td>O</td><td>SENS 2</td></tr> <tr><td>7</td><td>V</td><td>SENS 1</td></tr> </table>		Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]	8	O	SENS 2	6	O	SENS 2	7	V	SENS 1																															
N° de connecteur	M15																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																			
Type de connecteur	TH8PFWAH																																																																			
N° de connecteur	M23																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																			
Type de connecteur	TH16PFW-NH																																																																			
N° de connecteur	M20																																																																			
Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE																																																																			
Type de connecteur	TH8PFW-NH																																																																			
Borne	Couleur	Nom du signal [Spécifications]																																																																		
8	O	SENS 2																																																																		
6	O	SENS 2																																																																		
7	V	SENS 1																																																																		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

BOITIER D’AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

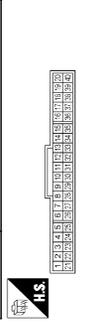
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE CABLE SPIRALE
Type de connecteur	TN8BFSY-1V



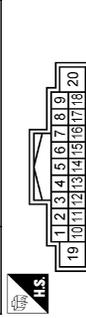
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
24	V	-
31	GR	-
32	O	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4QFW



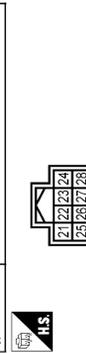
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
31	V	VEHICLE SPEED (PULSE)

N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FW-CS2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	W	FR LH SP+
3	P	FR LH SP-
4	LG	FR LH SP+
5	GR	FR LH SP-
6	V	STRG SW A
7	SB	ACC
11	G	FR RH SP+
12	R	FR RH SP-
13	BR	FR RH SP+
14	Y	FR RH SP-
15	GR	STRG SW GND

N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FW-NH



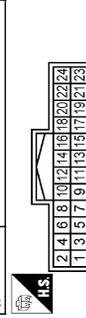
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
23	L	MCAN-H
24	P	MCAN-L

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
30	G	TEL VOICE SIGNAL-
31	R	TEL VOICE SIGNAL+
32	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL- (avec système de navigation)
33	P	VOICE GUIDANCE SIGNAL+
37	SHIELD	TEL VOICE SHIELD (with navigation system)
38	SHIELD	VOICE GUIDANCE SHIELD

N° de connecteur	M49
Nom du connecteur	BOITIER D’AFFICHAGE
Type de connecteur	TH2FW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	RGB SIGNAL (R)
2	G	RGB AREA (YS) SIGNAL
3	R	RGB SIGNAL (G)
4	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
5	W	RGB SIGNAL (B)
6	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
8	B	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
10	SHIELD	GND
11	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL*
12	SHIELD	CAMERA IMAGE SIGNAL*

16	O	STRG SW B
19	BR	BAT

17	P	COMMUNICATION SIGNAL (DBP--CONT)
18	SHIELD	SHIELD
19	L	COMMUNICATION SIGNAL (CONT--DBP)
20	SB	ACC
21	BR	BAT
22	B	GND

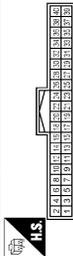
BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M71
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH40FWANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	GND
2	BR	BAT
3	SI	ACC
4	OR	MIC SIG
5	SHIELD	MIC GND
6	G	MIC SIGNAL
7	SHIELD	TEL VOICE SHIELD
8	G	TEL VOICE SIGNAL
9	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL
10	G	TEL VOICE SIGNAL
11	R	TEL VOICE SIGNAL
12	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL
13	SHIELD	VOICE GUIDANCE SHIELD

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW_CS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
100	BR	-

N° de connecteur	M72
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH20FWANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
44	G	RGB SIGNAL (R)
45	R	RGB SIGNAL (G)
46	W	RGB SIGNAL (B)
47	B	RGB SIGNAL (R)
48	B	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
49	SHIELD	GND
50	G	RGB AREA (VS) SIGNAL
51	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
52	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
53	L	COMMUNICATION SIGNAL CONT-DISP
54	P	COMMUNICATION SIGNAL DISP-COINT

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NIS18MWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	-
3	G	-

N° de connecteur	M73
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH20FWANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
61	R	SHIELD
62	W	ILL
63	W	IGN
64	GR	FRM SIG
65	G	REVERSE SIG
66	V	SPEED(RPR)
67	L	CAMERA/CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
68	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
69	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
70	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
71	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
72	P	CANL

N° de connecteur	M103
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	P01FBA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

JCNWA0306GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TRIGMAY-X



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
16	-	-
17	-	-
20	-	-

N° de connecteur	M401
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT 13 SHA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	-	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE ON SIGNAL
42	-	ANTENNA SIGNAL

N° de connecteur	M402
Nom du connecteur	Antenne radio
Type de connecteur	GT13SSM-1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	-	-
2	-	-

N° de connecteur	M451
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	GTSS-PPP-HU



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
73	-	GPS ANTENNA SIGNAL
74	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRIGMAY-X



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
14	R	-
15	G	-
16	SHIELD	-

N° de connecteur	RS
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TRIGMAY-X



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	MIC SIGNAL
2	SHIELD	MIC GND
4	R	MIC VCC

JCNWA0307GE

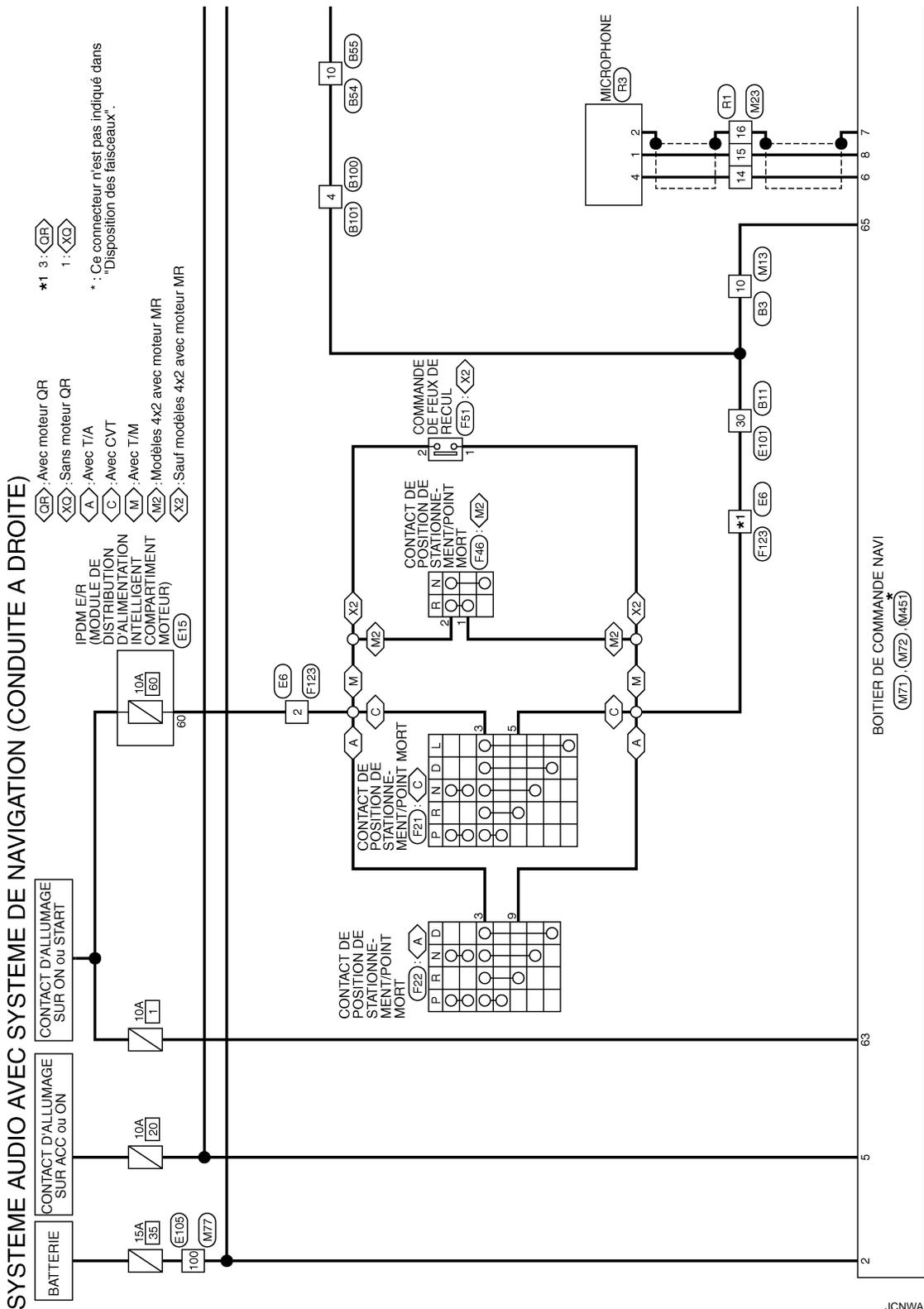
BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A DROITE)-

INFOID:000000001537515



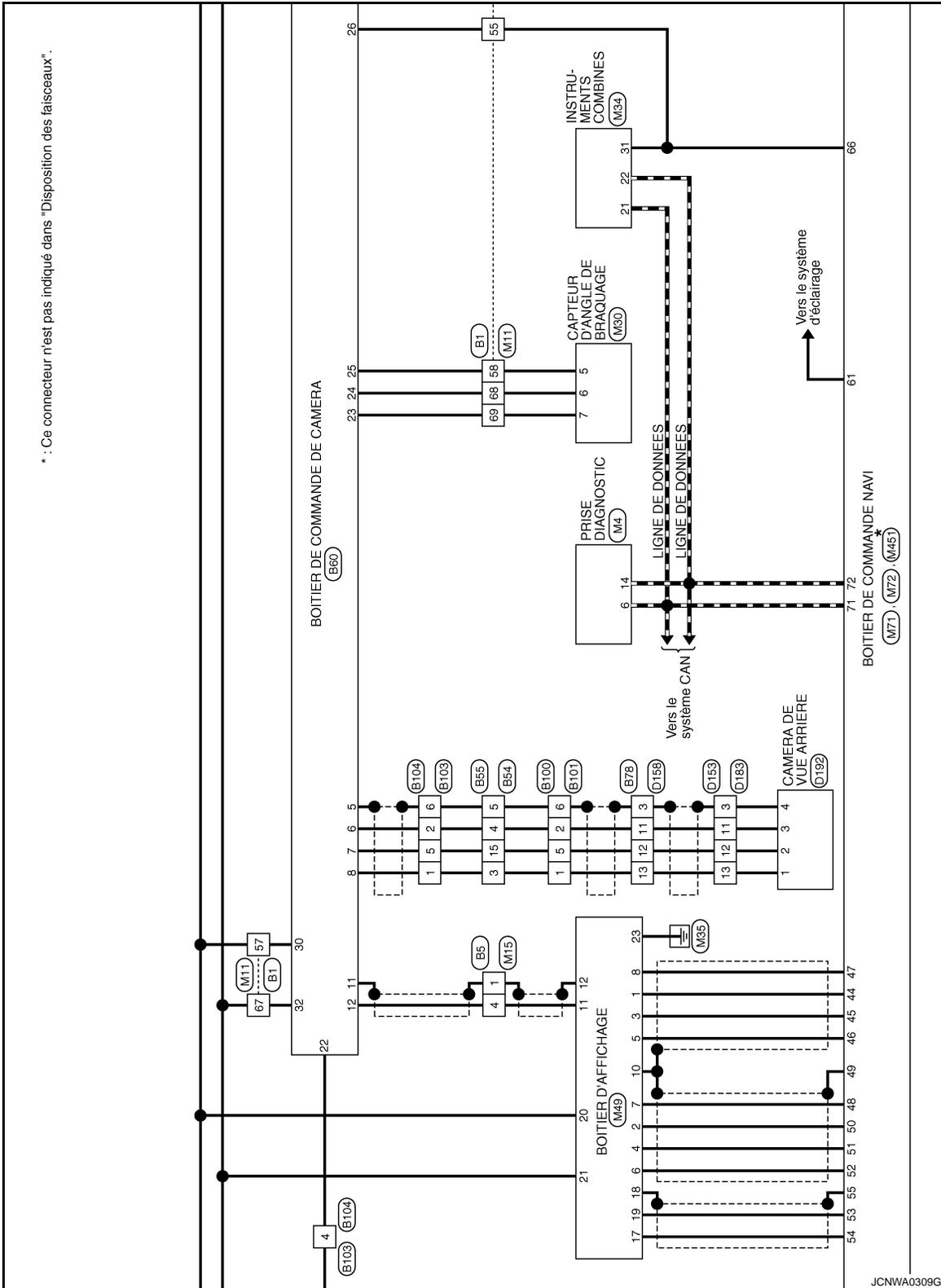
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

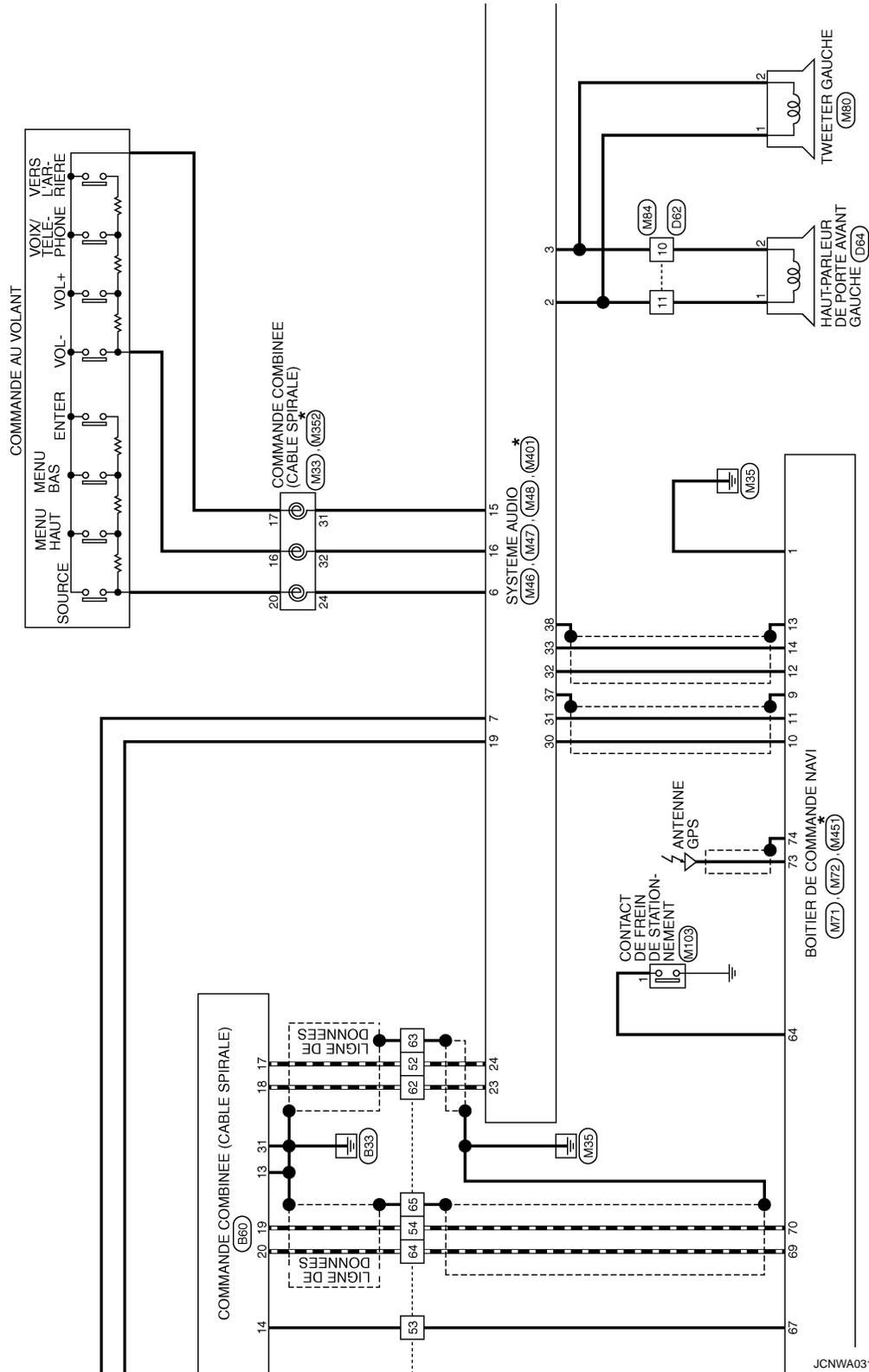


BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0310GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

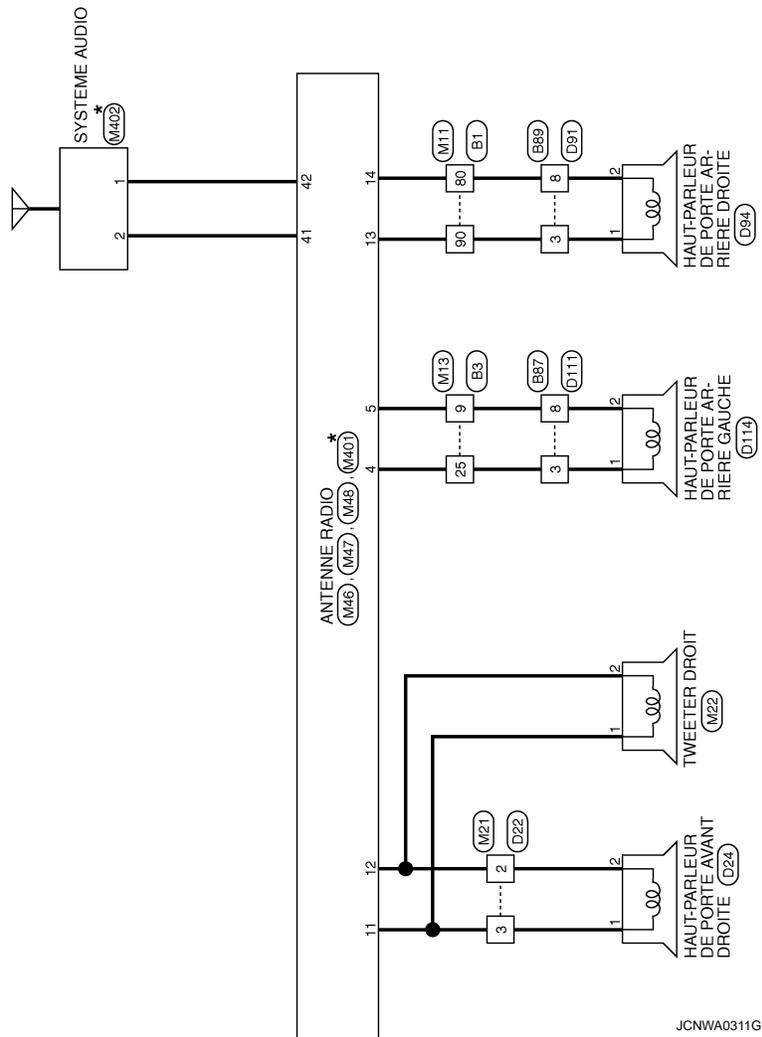
AV

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0311GE

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

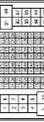
N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THORWANN



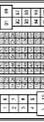
N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THORWANN



N° de connecteur	B8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THORWANN



N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THORWANN



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	SHIELD	-
4	Y	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
9	R	-
10	G	-
25	W	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
52	P	-
53	GR	-
54	P	-
55	W	-
57	W	-
58	O	-
62	L	-
63	SHIELD	-
64	L	-
65	SHIELD	-
67	R	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
30	G	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THORWANN



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
19	L	-

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THORWANN



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
19	L	-

JCNWA0312GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B80
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA
Type de connecteur	TH8PFWNH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		

Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	SHIELD	SHIELD
6	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL
7	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL
8	G	CAMERA SIGNAL
11	SHIELD	SHIELD
12	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL
13	B	CONTROL SIGNAL
14	GR	CAMERA CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
17	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
18	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (R)
19	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MMVCS

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	GR	-
8	GR	-

20	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
22	R	REV
23	V	SENSOR SIGNAL1
24	LG	SENSOR SIGNAL2
25	O	SENSOR SIGNAL3
26	SB	SPEED SP
30	W	ACC
31	B	IGND
32	R	BAT

N° de connecteur	B78
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16MMVNH

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	SHIELD	-
11	Y	-
13	G	-

N° de connecteur	B101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH16MMVNH

1	2	3	4
5	6	7	8

Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
2	Y	-
4	R	-
5	L	-
6	SHIELD	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MMVCS

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	W	-
8	R	-

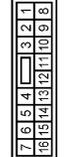
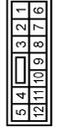
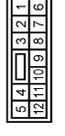
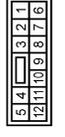
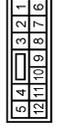
N° de connecteur	B103
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8PFWNH

4	3	2	1
8	7	6	5

Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
2	Y	-
4	R	-
5	L	-
6	W	-

JCNWA0313GE

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B104</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TRMBM/N1</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B104	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TRMBM/N1	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D22</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D22	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D24</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS22PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D24	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE	Type de connecteur	NS22PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D62</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D62	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS																					
N° de connecteur	B104																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	TRMBM/N1																																																			
N° de connecteur	D22																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12PWCS																																																			
N° de connecteur	D24																																																			
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE																																																			
Type de connecteur	NS22PWCS																																																			
N° de connecteur	D62																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12PWCS																																																			
 		 		 		 																																														
<table border="1"> <tr> <th>Broche</th> <th>Couleur des câbles</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>G</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>R</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>L</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>SHIELD</td> <td>-</td> </tr> </table>		Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]	1	G	-	2	Y	-	4	R	-	5	L	-	6	SHIELD	-	<table border="1"> <tr> <th>Broche</th> <th>Couleur des câbles</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>R</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>G</td> <td>-</td> </tr> </table>		Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]	2	R	-	3	G	-	<table border="1"> <tr> <th>Broche</th> <th>Couleur des câbles</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> </table>		Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]	1	W	-	2	P	-	<table border="1"> <tr> <th>Broche</th> <th>Couleur des câbles</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>10</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> </table>		Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]	10	P	-	11	W	-
Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]																																																		
1	G	-																																																		
2	Y	-																																																		
4	R	-																																																		
5	L	-																																																		
6	SHIELD	-																																																		
Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]																																																		
2	R	-																																																		
3	G	-																																																		
Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]																																																		
1	W	-																																																		
2	P	-																																																		
Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]																																																		
10	P	-																																																		
11	W	-																																																		
 		 		 		 																																														
<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B34</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B34	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE	Type de connecteur	NS12PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D61</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D61	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B34</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B34	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE	Type de connecteur	NS12PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D111</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D111	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS																					
N° de connecteur	B34																																																			
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE																																																			
Type de connecteur	NS12PWCS																																																			
N° de connecteur	D61																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12PWCS																																																			
N° de connecteur	B34																																																			
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE																																																			
Type de connecteur	NS12PWCS																																																			
N° de connecteur	D111																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12PWCS																																																			
 		 		 		 																																														
<table border="1"> <tr> <th>Broche</th> <th>Couleur des câbles</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> </table>		Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]	2	P	-	<table border="1"> <tr> <th>Broche</th> <th>Couleur des câbles</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>3</td> <td>GC</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]	3	GC	-	8	GR	-	<table border="1"> <tr> <th>Broche</th> <th>Couleur des câbles</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>GC</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]	2	GR	-	3	GC	-	8	GR	-	<table border="1"> <tr> <th>Broche</th> <th>Couleur des câbles</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> <tr> <td>3</td> <td>GC</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]	3	GC	-	8	GR	-									
Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]																																																		
2	P	-																																																		
Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]																																																		
3	GC	-																																																		
8	GR	-																																																		
Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]																																																		
2	GR	-																																																		
3	GC	-																																																		
8	GR	-																																																		
Broche	Couleur des câbles	Nom du signal [Specifications]																																																		
3	GC	-																																																		
8	GR	-																																																		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

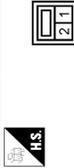
BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D114
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS2PFWCS



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-	-
2	GR	-	-

N° de connecteur	D133
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18PVAH



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SHIELD	-	-
7	Y	-	-
13	L	-	-
13	G	-	-

N° de connecteur	D158
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18PVAH



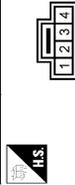
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SHIELD	-	-
7	Y	-	-
13	L	-	-
13	G	-	-

N° de connecteur	D183
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH18MVAH



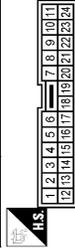
Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	BR	-	-
7	L	-	-
13	L	-	-
13	G	-	-

N° de connecteur	D162
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE
Type de connecteur	TK2AMW



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-	CAMERA_ON
2	L	-	SND
2	BR	-	COMP.

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK2AMW-IV



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-	(Sans moteur GR)
2	SB	-	(avec moteur GR)
3	G	-	-

N° de connecteur	E15
Nom du connecteur	POWER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS18PVC



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
60	SB	-	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80PVCIS16-TIM



Borne	N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
30	G	-	-

JCNWA0315GE

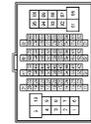
BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E 06
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H8BFW-C516-T1M



Boite	Calculer N° de câble	Nom du signal (Specifications)
1	SB	-
2	SB	-

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RK08FG



Boite	Calculer N° de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SB	VIGN
5	G	R-RANGE SWITCH

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	7/6ZAK1 72S-8700-30



Boite	Calculer N° de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SB	VIGN
9	G	R-RANGE SWITCH

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	FE403FG



Boite	Calculer N° de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	SB	-

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FELIX DE RECOUL
Type de connecteur	RK02PB



Boite	Calculer N° de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	SB	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T624FW-TV



Boite	Calculer N° de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	SB	-[Sans moteur OR]
3	G	-[avec moteur OR]

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD161W



Boite	Calculer N° de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

JCNWA0316GE

BOITIER D’AFFICHAGE [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M11	-	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	-	-
Type de connecteur	H180PFW-CS16-TM4	-	-



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
52	P	-
53	L	-
54	L	-
55	V	-
56	V	-
57	SB	-
58	O	-
62	L	-
63	SHIELD	-
64	L	-
65	SHIELD	-
67	BR	-

N° de connecteur	M15	-	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	-	-
Type de connecteur	H180PFW-NH	-	-



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SHIELD	-
4	Y	-

N° de connecteur	M13	-	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	-	-
Type de connecteur	H180PFW-NH	-	-

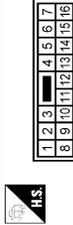


Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	R	-
10	G	-
25	L3	-

N° de connecteur	M22	-	-
Nom du connecteur	TWEETER DROIT	-	-
Type de connecteur	TK22FBR	-	-

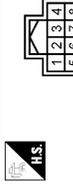


N° de connecteur	M21	-	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	-	-
Type de connecteur	H180PFW-CS	-	-



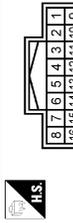
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	-
3	G	-

N° de connecteur	M10	-	-
Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BROUQUAGE	-	-
Type de connecteur	H180PFW-NH	-	-



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	O	SENS 3
6	L	SENS 2
7	V	SENS 1

N° de connecteur	M23	-	-
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	-	-
Type de connecteur	H180PFW-NH	-	-



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
14	R	-
15	G	-
16	SHIELD	-

JCNWA0317GE

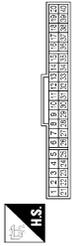
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TR08FCY-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
24	V	-
31	GR	-
32	O	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
31	V	VEHICLE SPEED (PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FW-CS2



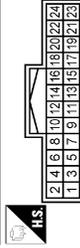
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	W	FR LH SP+
3	P	FR LH SP-
4	LG	RR LH SP+
5	LG	RR LH SP-
6	V	STRG SW A
7	SB	ACC
11	G	FR RH SP+
12	R	FR RH SP-
13	BR	RR RH SP+
14	Y	RR RH SP-
15	GR	STRG SW GND

N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH08FWAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
23	L	M-CAN H
24	P	M-CAN L

N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	BOITIER D’AFFICHAGE
Type de connecteur	TH24FWAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	RGB SIGNAL (R)
2	G	RGB AREA (YS) SIGNAL
3	R	RGB SIGNAL (G)
4	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
5	W	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
6	R	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
7	L	GND
8	B	GND
10	SHIELD	CAMERA IMAGE SIGNAL*
11	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL*
12	SHIELD	CAMERA IMAGE SIGNAL*

16	O	STRG SW B
19	BR	BAT

17	P	COMMUNICATION SIGNAL (DISP--CONT)
18	SHIELD	SHIELD
19	L	COMMUNICATION SIGNAL (CONT-DISP)
20	SB	ACC
21	BR	BAT
23	B	GND

JCNWA0318GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

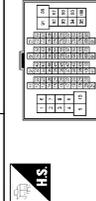
14	P	VOICE GUIDANCE SIGNAL-
----	---	------------------------

N° de connecteur	M71
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH02PW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	GND
2	BR	BAT
3	S	ACC
4	L	MIC_GCS
5	W	MIC_GND
6	G	MIC_SIGNAL
7	SHIELD	TEL VOICE SHIELD
8	G	TEL VOICE SIGNAL+
9	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL-
10	G	VOICE GUIDANCE SIGNAL+
11	R	VOICE GUIDANCE SIGNAL-
12	L	VOICE GUIDANCE SHIELD
13	SHIELD	

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH62MA-CE316-TM



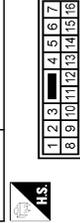
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
100	BR	-

N° de connecteur	M72
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH02PW/NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
44	G	RGB SIGNAL (R)
45	R	RGB SIGNAL (G)
46	W	RGB SIGNAL (B)
47	B	RGB SIGNAL (R)
48	B	RGB SIGNAL (G)
49	B	RGB SIGNAL (B)
50	G	RGB SYNC/HORIZONTAL SYNC SIGNAL
51	G	RGB AREA (YS) SIGNAL
52	R	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
53	L	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
54	P	COMMUNICATION SIGNAL (CONT-DBSP)
	P	COMMUNICATION SIGNAL (DISP-CONT)

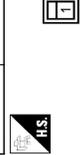
N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MVC-S



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
10	P	-
11	W	-

55	SHIELD	SHIELD
61	R	ILL
63	W	IGN
64	GR	PKB SIG
65	G	REVERSE SIG
66	V	REVERSE SIG
67	L	CAMERA-CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
69	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (IH)
70	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (LI)
71	L	CAN-H
72	P	CAN-L

N° de connecteur	M103
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	POUPE A



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TROBANGY-X



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	-	-
17	-	-
20	-	-

N° de connecteur	M401
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT 13 SH4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	-	ANTENNA-AMP CN SIGNAL
42	-	ANTENNA-SIGNAL

N° de connecteur	M402
Nom du connecteur	Antenne radio
Type de connecteur	GT13SSN-1



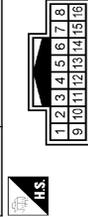
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	-	-
2	-	-

N° de connecteur	M451
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	GTSS-1PP-HU



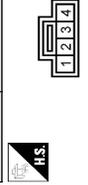
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
73	-	GPS-ANTENNA-SIGNAL
74	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THBMPN-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
14	R	-
15	G	-
16	SHIELD	-

N° de connecteur	R3
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TROCFN



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	MIC-SIGNAL
2	SHIELD	MIC_GND
4	R	MIC_VCC

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

< DIAGNOSTIC ECU >

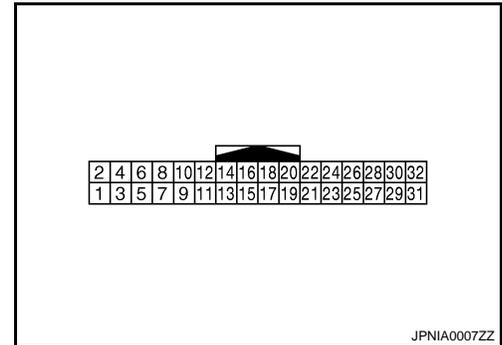
[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

Valeur de référence

INFOID:000000001116960

DISPOSITION DES BORNES



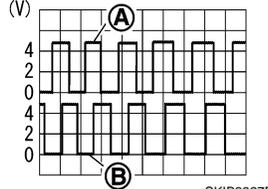
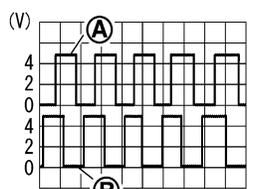
VALEURS PHYSIQUES

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
5	-	Protecteur	-	-	-	-
6 (Y)	Masse	Signal de l'image de caméra	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Au niveau de l'image de caméra de vue arrière af- fichée	<p style="text-align: right;">SKIB0827E</p>
7 (L)	Masse	Masse	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
8 (G)	Masse	Signal ON de la caméra	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Position R	6 V
					Autre que la position R	0 V
11	-	Protecteur	-	-	-	-
12 (Y)	Masse	Signal de l'image de caméra	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Au niveau de l'image de caméra de vue arrière af- fichée	<p style="text-align: right;">SKIB0827E</p>
13 (B)	Masse	Signal de commande	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
14 (GR)	Masse	Signal de reconnaissance de branchement de caméra	-	Con- tact d'allum- age sur ON	Branché au connecteur du boîtier de commande de la caméra	0 V
					Non branché au connect- eur du boîtier de com- mande de la caméra	5 V
17 (P)	-	Signal communication AV (L)	Entrée/ Sortie	-	-	-
18 (L)	-	Signal de communication AV (H)	Entrée/ Sortie	-	-	-
19 (P)	-	Signal communication AV (L)	Entrée/ Sortie	-	-	-
20 (L)	-	Signal de communication AV (H)	Entrée/ Sortie	-	-	-
22 (R)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	Con- tact d'allum- age sur ON	Position R	12 V
					Autre que la position R	0 V
23 (V)	Masse	Signal de capteur 1	Entrée	Con- tact d'allum- age sur ON	Tourner le volant vers la droite	 <p style="text-align: center;">A : Signal de capteur 1 B : Signal de capteur 2</p>
					Tourner le volant vers la gauche	 <p style="text-align: center;">A : Signal de capteur 1 B : Signal de capteur 2</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition	Valeur de référence (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
24 (LG)	Masse	Signal de capteur 2	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	<p>SKIB3827E</p> <p>A : Signal de capteur 1 B : Signal de capteur 2</p>	
				Tourner le volant vers la gauche	<p>SKIB3828E</p> <p>A : Signal de capteur 1 B : Signal de capteur 2</p>	
25 (O)	Masse	Signal de capteur 3	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	<p>SKIB3829E</p> <p>A : Signal de capteur 3 B : Signal de capteur 1</p>	
26 (SB)	Masse	Signal de vitesse du véhi- cule (8 impulsions)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	<p>SKIA6649J</p>	
30 (W)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allum- age sur ACC	-	Tension de la batterie
31 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
32 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allum- age sur OFF	-	Tension de la batterie

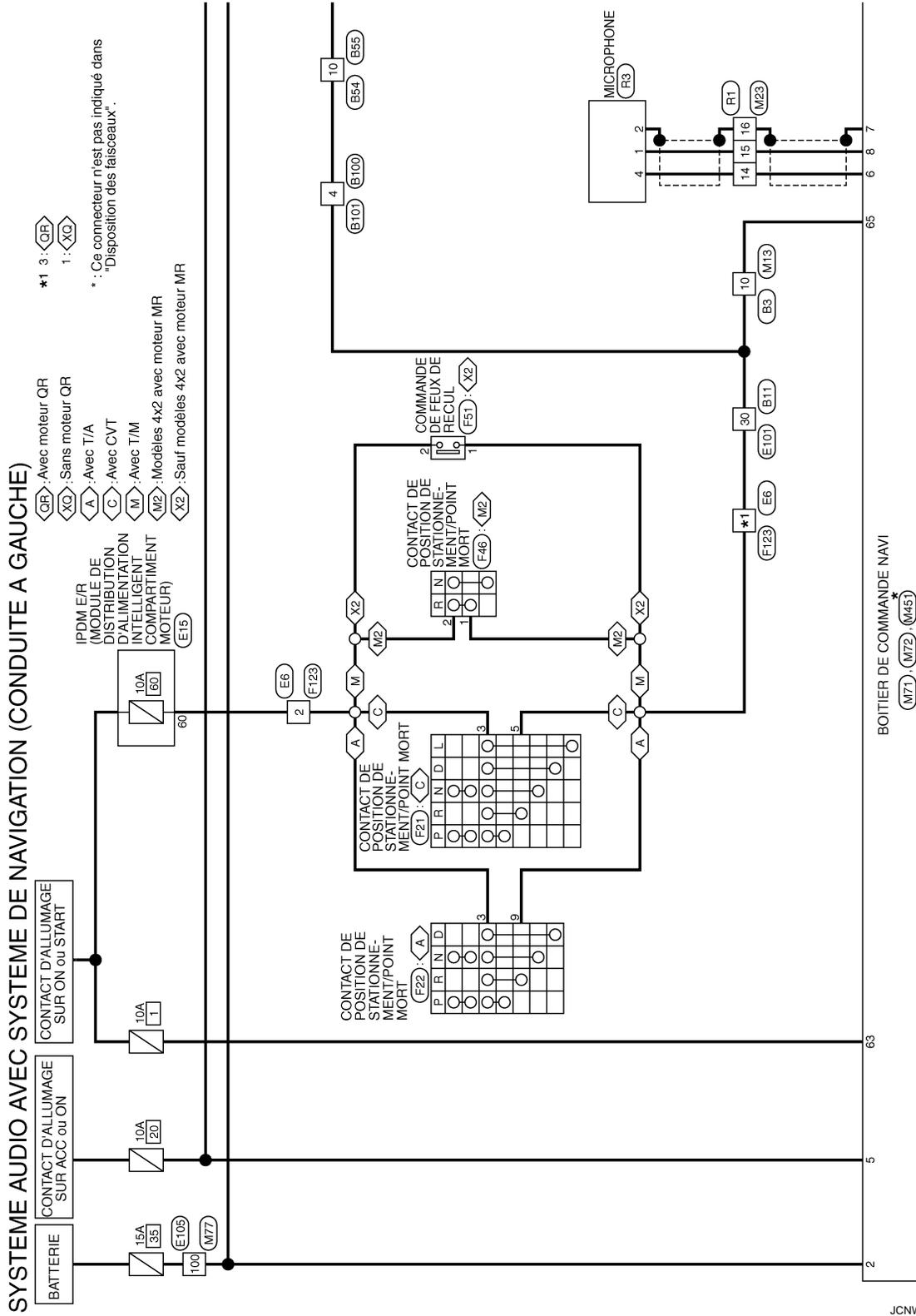
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage-AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A GAUCHE)-

INFOID:0000000011537516



2007/02/28

JCNWA0295GE

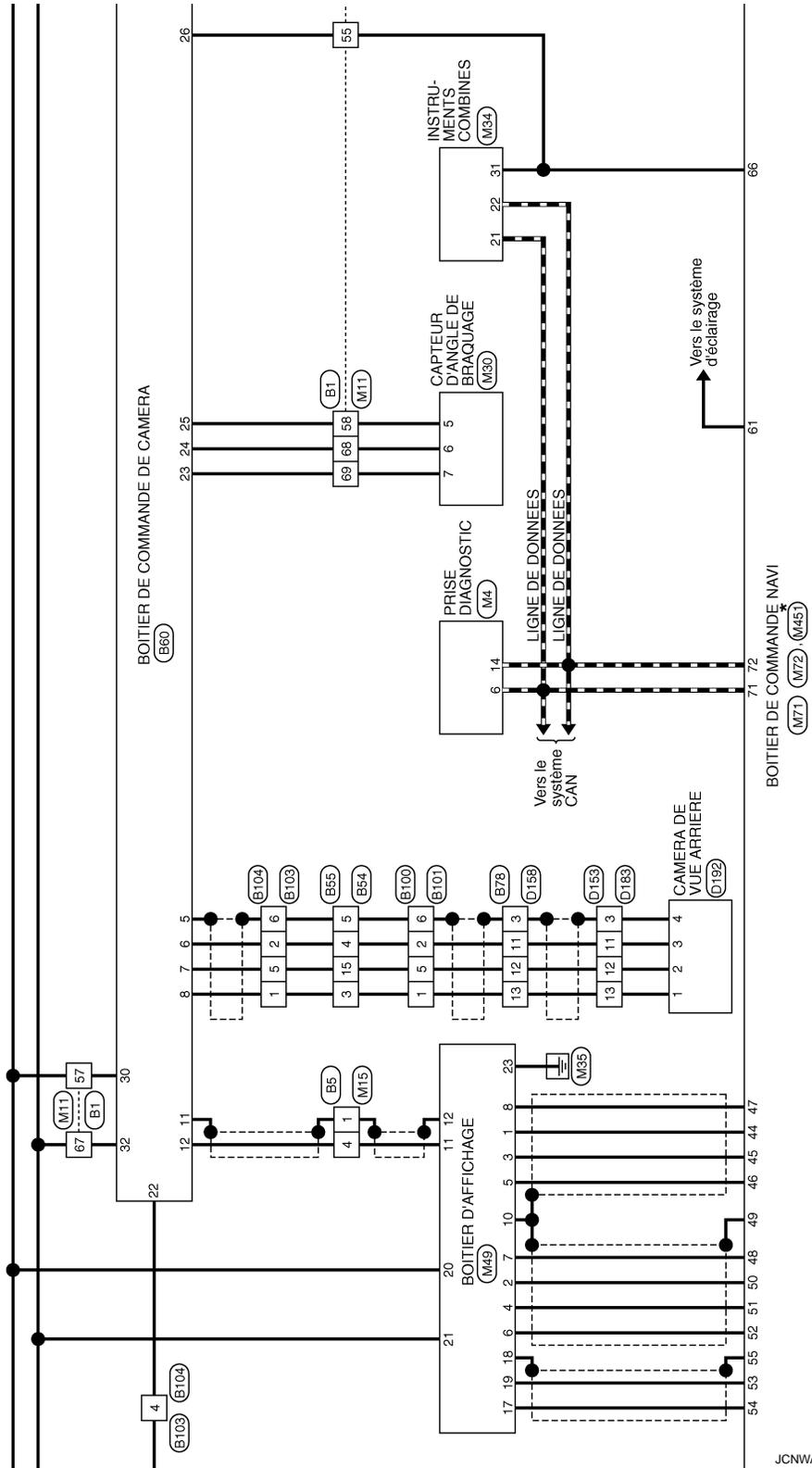
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



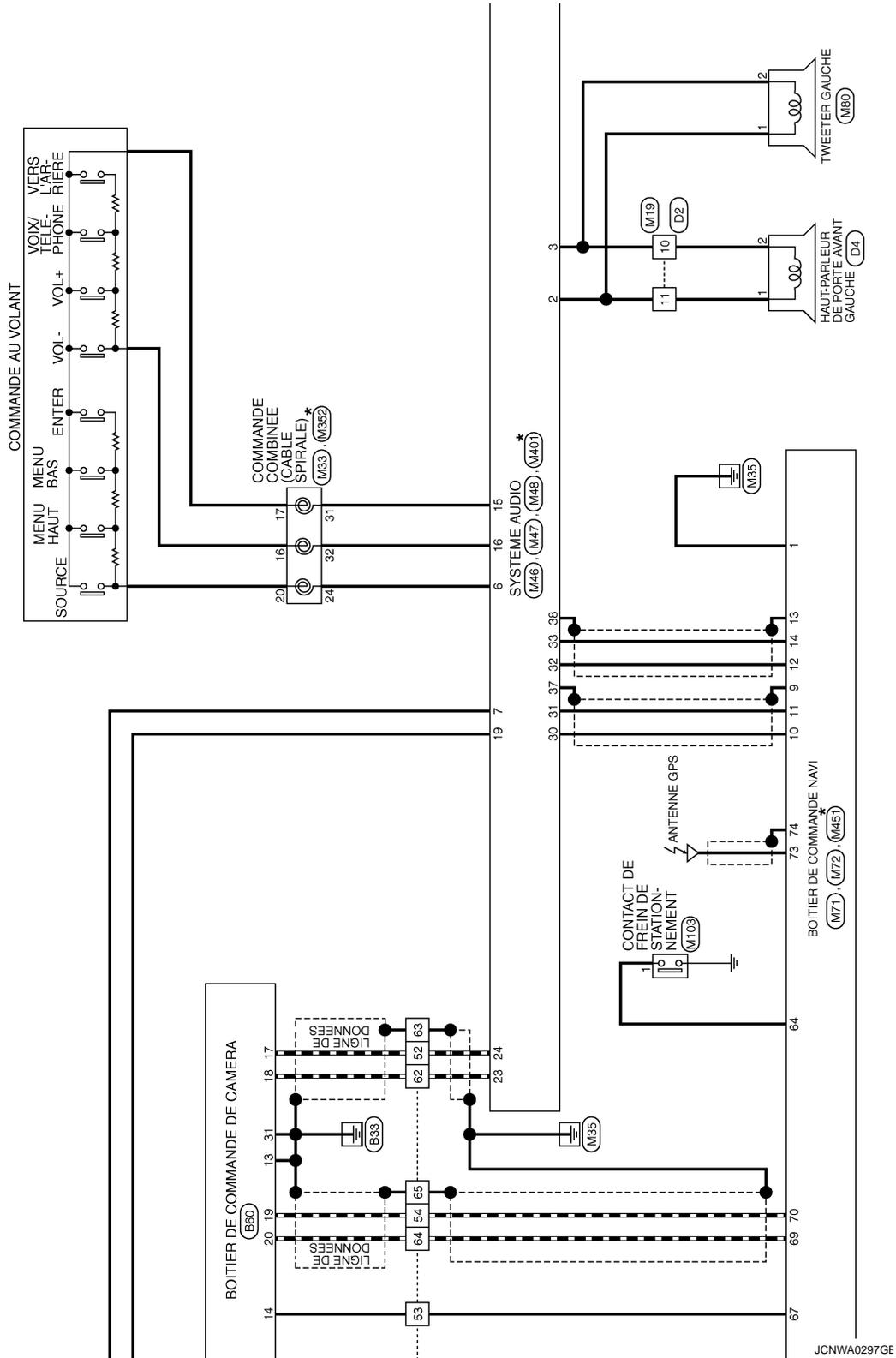
JCNWA0296GE

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0297GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

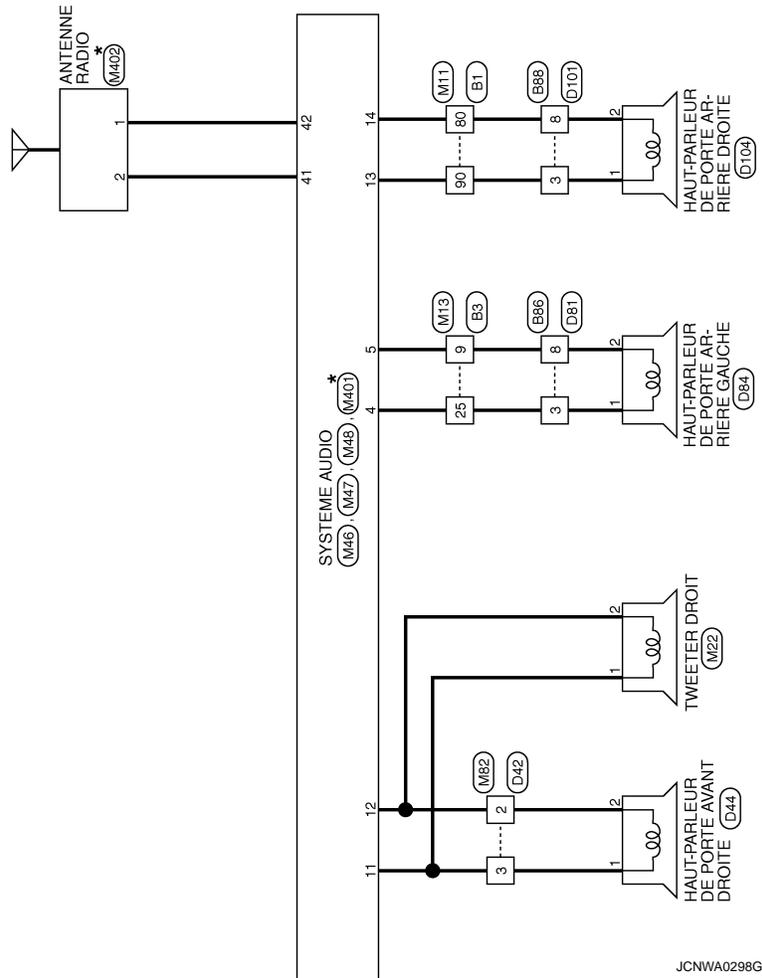
AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0298GE

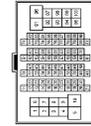
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MM-C516-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
52	P	-
53	GR	-
54	P	-
55	SB	-
56	W	-
57	L	-
62	L	-
63	SHIELD	-
64	L	-
65	SHIELD	-
67	R	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR32MM-NH



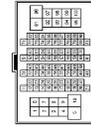
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	R	-
10	G	-
25	W	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR64MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SHIELD	-
4	Y	-

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MM-C516-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
30	G	-

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
15	L	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MM-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
15	L	-

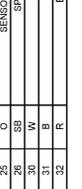
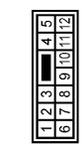
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	
B50	20	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)	
	22	R	REV	
	23	V	SENSOR SIGNAL1	
	24	LG	SENSOR SIGNAL2	
	25	O	SENSOR SIGNAL3	
	26	SB	SPEED 8P	
	30	W	ACC	
	31	B	GND	
	32	R	BAT	
				
	Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA		
Type de connecteur	TH82PWA-NH			
N° de connecteur	B50			
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA			
Type de connecteur	TH82PWA-NH			
N° de connecteur	B88			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE			
Type de connecteur	NS12MPC-S			
				
Borne	Couleur de câble <td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td>	Nom du signal [Spécifications]		
5	SHIELD	SHIELD		
6	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL		
7	L	GND		
8	G	CAMERA ON SIGNAL		
11	SHIELD	SHIELD		
12	L	CAMERA IMAGE SIGNAL		
13	B	CONTROL SIGNAL		
14	GR	CAMERA CONNECTION RECOGNITION SIGNAL		
17	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)		
18	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)		
19	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)		
N° de connecteur	B88			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE			
Type de connecteur	NS12MPC-S			
N° de connecteur	B100			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE			
Type de connecteur	TH82PWA-NH			
				
Borne	Couleur de câble <td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td>	Nom du signal [Spécifications]		
1	GR	-		
2	Y	-		
4	R	-		
5	L	-		
6	W	-		
N° de connecteur	B100			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE			
Type de connecteur	TH82PWA-NH			
N° de connecteur	B78			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE			
Type de connecteur	TH16MVA-NH			
				
Borne	Couleur de câble <td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td>	Nom du signal [Spécifications]		
3	SHIELD	-		
11	Y	-		
12	L	-		
13	G	-		
N° de connecteur	B78			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE			
Type de connecteur	TH16MVA-NH			
N° de connecteur	B103			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE			
Type de connecteur	TH82PWA-NH			
				
Borne	Couleur de câble <td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td>	Nom du signal [Spécifications]		
1	GR	-		
2	Y	-		
4	R	-		
5	L	-		
6	W	-		
N° de connecteur	B103			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE			
Type de connecteur	TH82PWA-NH			
N° de connecteur	B86			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE			
Type de connecteur	NS12MPC-S			
				
Borne	Couleur de câble <td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td>	Nom du signal [Spécifications]		
3	W	-		
8	R	-		
N° de connecteur	B86			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE			
Type de connecteur	NS12MPC-S			

JCNWA0300GE

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B104</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>PROB/MMA-NH</td></tr> </table>		N° de connecteur	B104	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	PROB/MMA-NH	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D2</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS18FMA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D2	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS18FMA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D4</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS22FMA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D4	Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE	Type de connecteur	NS22FMA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D42</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS18FMA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D42	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS18FMA-CS																					
N° de connecteur	B104																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	PROB/MMA-NH																																																			
N° de connecteur	D2																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS18FMA-CS																																																			
N° de connecteur	D4																																																			
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE																																																			
Type de connecteur	NS22FMA-CS																																																			
N° de connecteur	D42																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS18FMA-CS																																																			
																																																				
<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>1</td><td>G</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>Y</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>R</td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>SHIELD</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	G	-	2	Y	-	4	R	-	5	L	-	8	SHIELD	-	<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>10</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td>11</td><td>W</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	10	P	-	11	W	-	<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>1</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>P</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	W	-	2	P	-	<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>2</td><td>R</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>G</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	2	R	-	3	G	-
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
1	G	-																																																		
2	Y	-																																																		
4	R	-																																																		
5	L	-																																																		
8	SHIELD	-																																																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
10	P	-																																																		
11	W	-																																																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
1	W	-																																																		
2	P	-																																																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
2	R	-																																																		
3	G	-																																																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D44</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS22FMA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D44	Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE	Type de connecteur	NS22FMA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D41</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12FMA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D41	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12FMA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D34</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS22FMA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D34	Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE	Type de connecteur	NS22FMA-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D101</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12FMA-CS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D101	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12FMA-CS																					
N° de connecteur	D44																																																			
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE																																																			
Type de connecteur	NS22FMA-CS																																																			
N° de connecteur	D41																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12FMA-CS																																																			
N° de connecteur	D34																																																			
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE																																																			
Type de connecteur	NS22FMA-CS																																																			
N° de connecteur	D101																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12FMA-CS																																																			
																																																				
<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>2</td><td>R</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	2	R	-	<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>3</td><td>G</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>GR</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	3	G	-	8	GR	-	<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>2</td><td>GR</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	2	GR	-	<table border="1"> <tr><th>Borne</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>3</td><td>GR</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>GR</td><td>-</td></tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	3	GR	-	8	GR	-															
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
2	R	-																																																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
3	G	-																																																		
8	GR	-																																																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
2	GR	-																																																		
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																																		
3	GR	-																																																		
8	GR	-																																																		

JCNWA0301GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

<table border="1"> <tr> <th>N° de connecteur</th> <td>D104</td> </tr> <tr> <th>Nom du connecteur</th> <td>HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE</td> </tr> <tr> <th>Type de connecteur</th> <td>INS20PFWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D104	Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE	Type de connecteur	INS20PFWCS	<table border="1"> <tr> <th>N° de connecteur</th> <td>D153</td> </tr> <tr> <th>Nom du connecteur</th> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <th>Type de connecteur</th> <td>TH18PFWNH</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D153	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH18PFWNH	<table border="1"> <tr> <th>N° de connecteur</th> <td>D163</td> </tr> <tr> <th>Nom du connecteur</th> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <th>Type de connecteur</th> <td>TH18PFWNH</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D163	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH18PFWNH																					
N° de connecteur	D104																																											
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE																																											
Type de connecteur	INS20PFWCS																																											
N° de connecteur	D153																																											
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																											
Type de connecteur	TH18PFWNH																																											
N° de connecteur	D163																																											
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																											
Type de connecteur	TH18PFWNH																																											
<table border="1"> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>LG</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	LG	-	2	GR	-	<table border="1"> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>3</td> <td>SHIELD</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>L</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>G</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	3	SHIELD	-	11	Y	-	12	L	-	13	G	-	<table border="1"> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>3</td> <td>BR</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>L</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>G</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	3	BR	-	11	Y	-	12	L	-	13	G	-
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
1	LG	-																																										
2	GR	-																																										
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
3	SHIELD	-																																										
11	Y	-																																										
12	L	-																																										
13	G	-																																										
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
3	BR	-																																										
11	Y	-																																										
12	L	-																																										
13	G	-																																										
<table border="1"> <tr> <th>N° de connecteur</th> <td>D192</td> </tr> <tr> <th>Nom du connecteur</th> <td>CAMERA DE VUE ARRIERE</td> </tr> <tr> <th>Type de connecteur</th> <td>TIC0MMV</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D192	Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE	Type de connecteur	TIC0MMV	<table border="1"> <tr> <th>N° de connecteur</th> <td>E15</td> </tr> <tr> <th>Nom du connecteur</th> <td>POUR LES MODULES DE POSITIONNEMENT INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)</td> </tr> <tr> <th>Type de connecteur</th> <td>NS18PFWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E15	Nom du connecteur	POUR LES MODULES DE POSITIONNEMENT INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	NS18PFWCS	<table border="1"> <tr> <th>N° de connecteur</th> <td>E101</td> </tr> <tr> <th>Nom du connecteur</th> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <th>Type de connecteur</th> <td>TH18PFWCS ET TM4</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E101	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH18PFWCS ET TM4																					
N° de connecteur	D192																																											
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE																																											
Type de connecteur	TIC0MMV																																											
N° de connecteur	E15																																											
Nom du connecteur	POUR LES MODULES DE POSITIONNEMENT INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)																																											
Type de connecteur	NS18PFWCS																																											
N° de connecteur	E101																																											
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																											
Type de connecteur	TH18PFWCS ET TM4																																											
<table border="1"> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>LG</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>BR</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	LG	-	2	Y	-	3	BR	-	4	GR	-	<table border="1"> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>3</td> <td>SHIELD</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>L</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>G</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	3	SHIELD	-	11	Y	-	12	L	-	13	G	-	<table border="1"> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>30</td> <td>G</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	30	G	-			
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
1	LG	-																																										
2	Y	-																																										
3	BR	-																																										
4	GR	-																																										
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
3	SHIELD	-																																										
11	Y	-																																										
12	L	-																																										
13	G	-																																										
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
30	G	-																																										
<table border="1"> <tr> <th>N° de connecteur</th> <td>D192</td> </tr> <tr> <th>Nom du connecteur</th> <td>CAMERA DE VUE ARRIERE</td> </tr> <tr> <th>Type de connecteur</th> <td>TIC0MMV</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D192	Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE	Type de connecteur	TIC0MMV	<table border="1"> <tr> <th>N° de connecteur</th> <td>E15</td> </tr> <tr> <th>Nom du connecteur</th> <td>POUR LES MODULES DE POSITIONNEMENT INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)</td> </tr> <tr> <th>Type de connecteur</th> <td>NS18PFWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E15	Nom du connecteur	POUR LES MODULES DE POSITIONNEMENT INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	NS18PFWCS	<table border="1"> <tr> <th>N° de connecteur</th> <td>E101</td> </tr> <tr> <th>Nom du connecteur</th> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <th>Type de connecteur</th> <td>TH18PFWCS ET TM4</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E101	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH18PFWCS ET TM4																					
N° de connecteur	D192																																											
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE																																											
Type de connecteur	TIC0MMV																																											
N° de connecteur	E15																																											
Nom du connecteur	POUR LES MODULES DE POSITIONNEMENT INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)																																											
Type de connecteur	NS18PFWCS																																											
N° de connecteur	E101																																											
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																											
Type de connecteur	TH18PFWCS ET TM4																																											
<table border="1"> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>LG</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>BR</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	LG	-	2	Y	-	3	BR	-	4	GR	-	<table border="1"> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>G</td> <td>CAMERA ON</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>L</td> <td>GND</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Y</td> <td>COMP.</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>BR</td> <td>COMP.</td> </tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	G	CAMERA ON	2	L	GND	3	Y	COMP.	4	BR	COMP.	<table border="1"> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>80</td> <td>SB</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	80	SB	-			
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
1	LG	-																																										
2	Y	-																																										
3	BR	-																																										
4	GR	-																																										
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
1	G	CAMERA ON																																										
2	L	GND																																										
3	Y	COMP.																																										
4	BR	COMP.																																										
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
80	SB	-																																										
<table border="1"> <tr> <th>N° de connecteur</th> <td>D192</td> </tr> <tr> <th>Nom du connecteur</th> <td>CAMERA DE VUE ARRIERE</td> </tr> <tr> <th>Type de connecteur</th> <td>TIC0MMV</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D192	Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE	Type de connecteur	TIC0MMV	<table border="1"> <tr> <th>N° de connecteur</th> <td>E15</td> </tr> <tr> <th>Nom du connecteur</th> <td>POUR LES MODULES DE POSITIONNEMENT INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)</td> </tr> <tr> <th>Type de connecteur</th> <td>NS18PFWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E15	Nom du connecteur	POUR LES MODULES DE POSITIONNEMENT INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	NS18PFWCS	<table border="1"> <tr> <th>N° de connecteur</th> <td>E101</td> </tr> <tr> <th>Nom du connecteur</th> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <th>Type de connecteur</th> <td>TH18PFWCS ET TM4</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E101	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH18PFWCS ET TM4																					
N° de connecteur	D192																																											
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE																																											
Type de connecteur	TIC0MMV																																											
N° de connecteur	E15																																											
Nom du connecteur	POUR LES MODULES DE POSITIONNEMENT INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)																																											
Type de connecteur	NS18PFWCS																																											
N° de connecteur	E101																																											
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																											
Type de connecteur	TH18PFWCS ET TM4																																											
<table border="1"> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>LG</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>BR</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	LG	-	2	Y	-	3	BR	-	4	GR	-	<table border="1"> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>G</td> <td>CAMERA ON</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>L</td> <td>GND</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Y</td> <td>COMP.</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>BR</td> <td>COMP.</td> </tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	G	CAMERA ON	2	L	GND	3	Y	COMP.	4	BR	COMP.	<table border="1"> <tr> <th>Borne</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal [Spécifications]</th> </tr> <tr> <td>80</td> <td>SB</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	80	SB	-			
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
1	LG	-																																										
2	Y	-																																										
3	BR	-																																										
4	GR	-																																										
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
1	G	CAMERA ON																																										
2	L	GND																																										
3	Y	COMP.																																										
4	BR	COMP.																																										
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																										
80	SB	-																																										

JCNWA0302GE

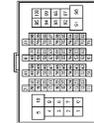
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	H86PWC516-TM4



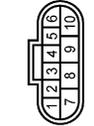
Borne	100	SB	
N°			
Couleur de câble			
SB			
Nom du signal [Spécifications]		-	

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENTPOINT MORT
Type de connecteur	RK08FG



Borne	3	SB	
N°			
Couleur de câble			
SB			
Nom du signal [Spécifications]		VIGN	
F RANGE SWITCH			

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENTPOINT MORT
Type de connecteur	AZAKI 7283-8700-30



Borne	3	SB	
N°			
Couleur de câble			
SB			
Nom du signal [Spécifications]		VIGN	
F RANGE SWITCH			

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENTPOINT MORT
Type de connecteur	FEA03FG



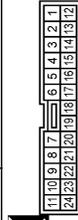
Borne	1	G	
N°			
Couleur de câble			
SB			
Nom du signal [Spécifications]		-	

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FELIX DE RECUL
Type de connecteur	RK02PE



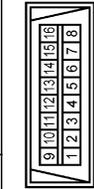
Borne	2	SB	
N°			
Couleur de câble			
SB			
Nom du signal [Spécifications]		-	

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRC4PM-TV



Borne	1	SB	
N°			
Couleur de câble			
SB			
Nom du signal [Spécifications]		- (Sans moteur OR)	
		- (Avec moteur OR)	

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne	14	P	
N°			
Couleur de câble			
SB			
Nom du signal [Spécifications]		-	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

JCNWA0303GE

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M11	M15	M13	M22	M22	M19	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	TWEETER DROIT	TWEETER DROIT	CABLE A CABLE	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE
Type de connecteur	TH86PWCS16-TM4	TH86PW-NH	TH86PW-NH	TH86PW-NH	TH86PW-NH	NS 8BMP-CS	TH86PW-NH
Borne N°	52	1	9	14	1	10	5
Couleur de câble	P	SHIELD	R	R	R	P	SHIELD
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	-
Borne N°	53	4	10	15	16	11	6
Couleur de câble	L	Y	G	G	G	W	O
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	SENS 3
Borne N°	54	4	10	14	15	11	6
Couleur de câble	P	SHIELD	R	R	R	R	O
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	SENS 2
Borne N°	55	4	10	14	15	11	6
Couleur de câble	P	SHIELD	R	R	R	R	O
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	SENS 1
Borne N°	56	4	10	14	15	11	6
Couleur de câble	P	SHIELD	R	R	R	R	O
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	SENS 1
Borne N°	57	4	10	14	15	11	6
Couleur de câble	BR	SHIELD	R	R	R	R	O
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	SENS 1

JCNWA0304GE

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

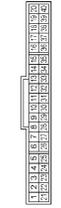
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TGSEFY-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
24	V	-
31	GR	-
32	O	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4CFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CANH
22	P	CANL
31	V	VEHICLE SPEED (PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FW-CS2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	W	FRLH SP+
3	P	FRLH SP-
4	LG	RRLH SP+
5	GR	RRLH SP-
6	V	STRG SW A
7	SB	AGC
11	G	FR RH SP+
12	R	FR RH SP-
13	BR	RR RH SP+
14	Y	RR RH SP-
15	GR	STRG SW GND

N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FW-B1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
23	L	MCANH
24	P	MCANL

N° de connecteur	M49
Nom du connecteur	BOTIER D'AFFICHAGE
Type de connecteur	TH2FW-N1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	RGB SIGNAL (R)
2	G	RGB AREA (YS) SIGNAL
3	R	RGB SIGNAL (G)
4	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
5	W	RGB SIGNAL (B)
6	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
7	L	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
10	SHIELD	GND
11	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL*
12	SHIELD	CAMERA IMAGE SIGNAL*

16	O	STRG SW B
19	BR	BAT

17	P	COMMUNICATION SIGNAL (DBP-CONT)
18	SHIELD	SHIELD
19	COMMUNICATION	CONT-DBSP
20	SB	ACC
21	BR	ACC
22	B	GND

JCNWA0305GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M71
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH0PFWNH

14	P	VOICE GUIDANCE SIGNAL-
----	---	------------------------

N° de connecteur	MTZ
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH3FPWNH

55	SHIELD	SHIELD
61	R	ILL
63	W	IGN
64	GR	PKB SIG
65	G	REVERSE SIG
66	V	SPEED(RPR)
69	L	CAMERA/CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
70	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
71	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
72	P	CANL

1	B	GND
2	BR	BAT
3	SR	COCC
4	W	MIC GND
5	SHIELD	MIC SIGNAL
6	G	TEL VOICE SIGNAL-
7	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL+
8	SHIELD	VOICE GUIDANCE SIGNAL-
9	G	VOICE GUIDANCE SHIELD

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	GND
2	BR	BAT
3	SR	COCC
4	W	MIC GND
5	SHIELD	MIC SIGNAL
6	G	TEL VOICE SIGNAL-
7	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL+
8	SHIELD	VOICE GUIDANCE SIGNAL-
9	G	VOICE GUIDANCE SHIELD

42	R	RGB SIGNAL (R)
43	R	RGB SIGNAL (G)
44	W	RGB SIGNAL (B)
45	W	RGB SIGNAL (G)
46	L	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
47	SHIELD	GND
48	G	RGB AREA (VS) SIGNAL
49	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
50	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
51	L	COMMUNICATION SIGNAL CONT-DISP
52	L	COMMUNICATION SIGNAL DISP-CONT

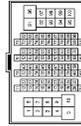
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
44	G	RGB SIGNAL (R)
45	R	RGB SIGNAL (G)
46	W	RGB SIGNAL (B)
47	W	RGB SIGNAL (G)
48	L	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
49	SHIELD	GND
50	G	RGB AREA (VS) SIGNAL
51	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
52	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
53	L	COMMUNICATION SIGNAL CONT-DISP
54	P	COMMUNICATION SIGNAL DISP-CONT

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW/CS16-TM4

N° de connecteur	M80
Nom du connecteur	TWEETER GAUCHE
Type de connecteur	TK0ZFBR

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MS18MWCS

N° de connecteur	MT03
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	P01FBA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
100	BR	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	
2	P	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	
3	G	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE CABLE SPIRALE
Type de connecteur	PROBAGY-X



Borne	Nombre	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
16	-	-	-
17	-	-	-
20	-	-	-

N° de connecteur	M401
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT 13 SHA



Borne	Nombre	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	-	-	AMPLIFICATEUR/D'ANTENNE ON SIGNAL
42	-	-	ANTENNA SIGNAL

N° de connecteur	M402
Nom du connecteur	Antenne radio
Type de connecteur	GT13SSM-1



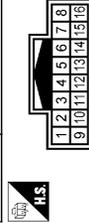
Borne	Nombre	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	-	-	-
2	-	-	-

N° de connecteur	M451
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	GTSS-PPP-HU



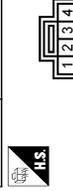
Borne	Nombre	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
73	-	-	GFS ANTENNA SIGNAL
74	-	-	SHIELD

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8BMA-NH



Borne	Nombre	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
14	-	-	-
15	-	-	-
18	-	-	SHIELD

N° de connecteur	R2
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TR04PW



Borne	Nombre	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	-	-	SHIELD
4	-	-	R

JCNWA0307GE

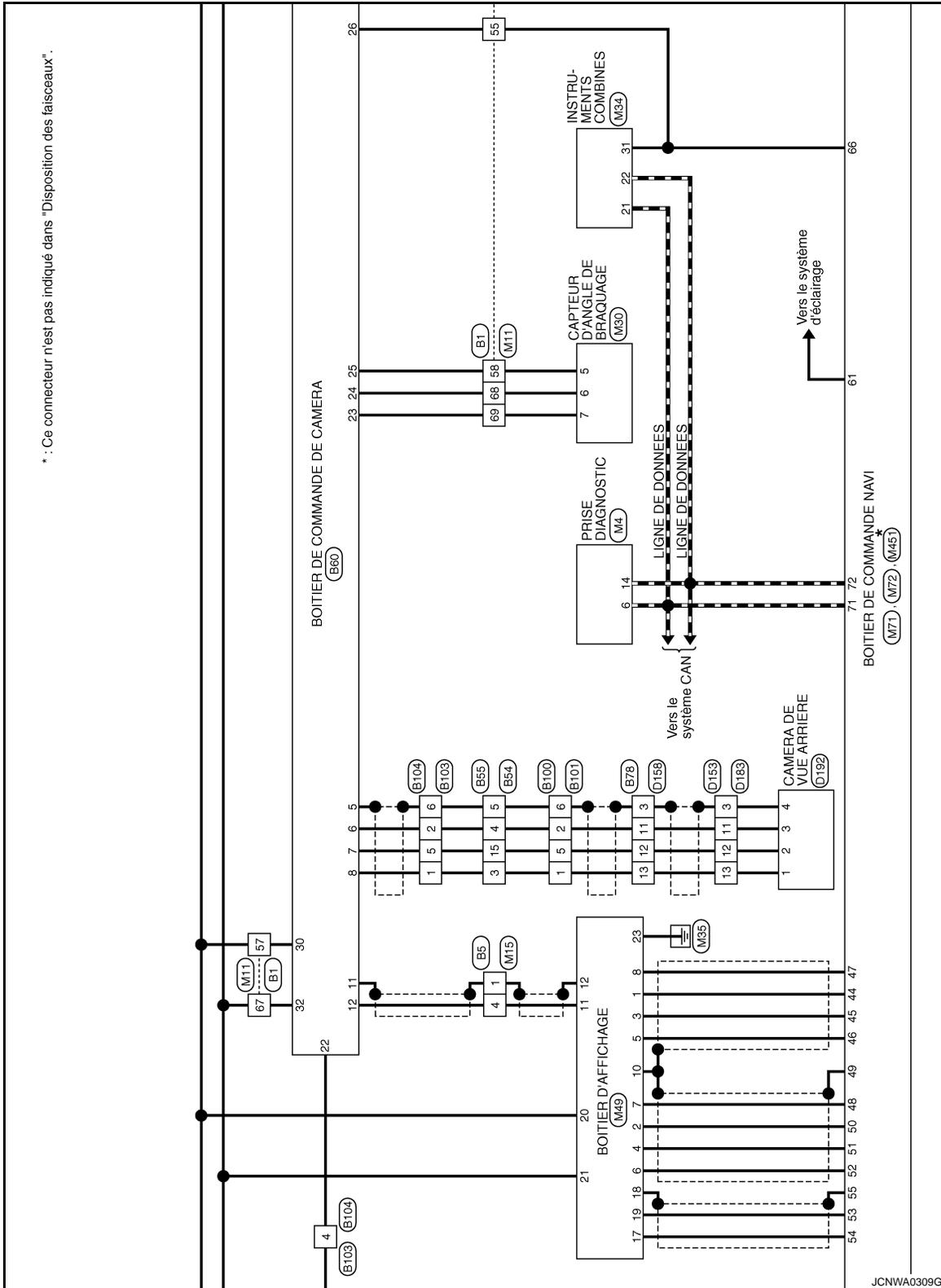
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >



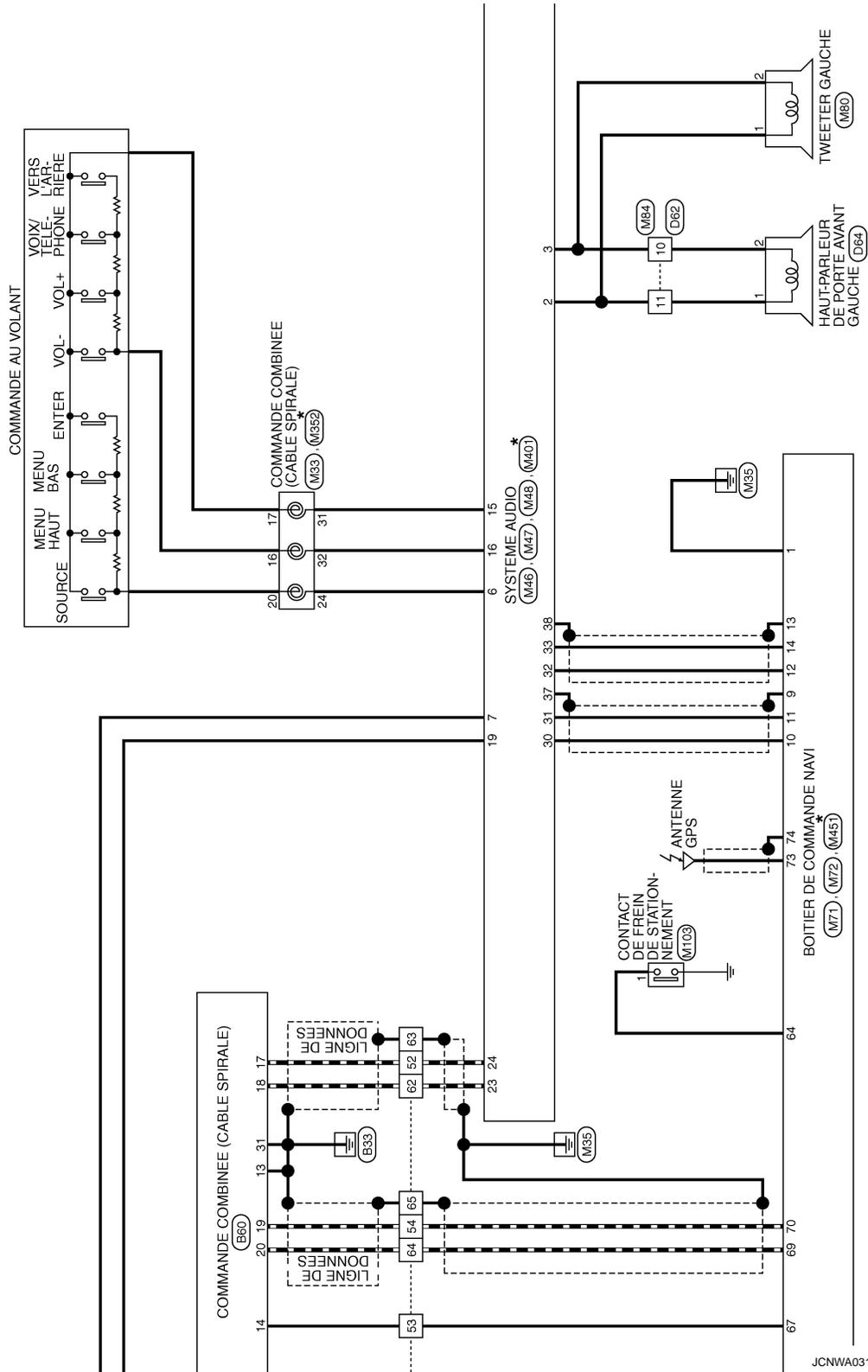
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



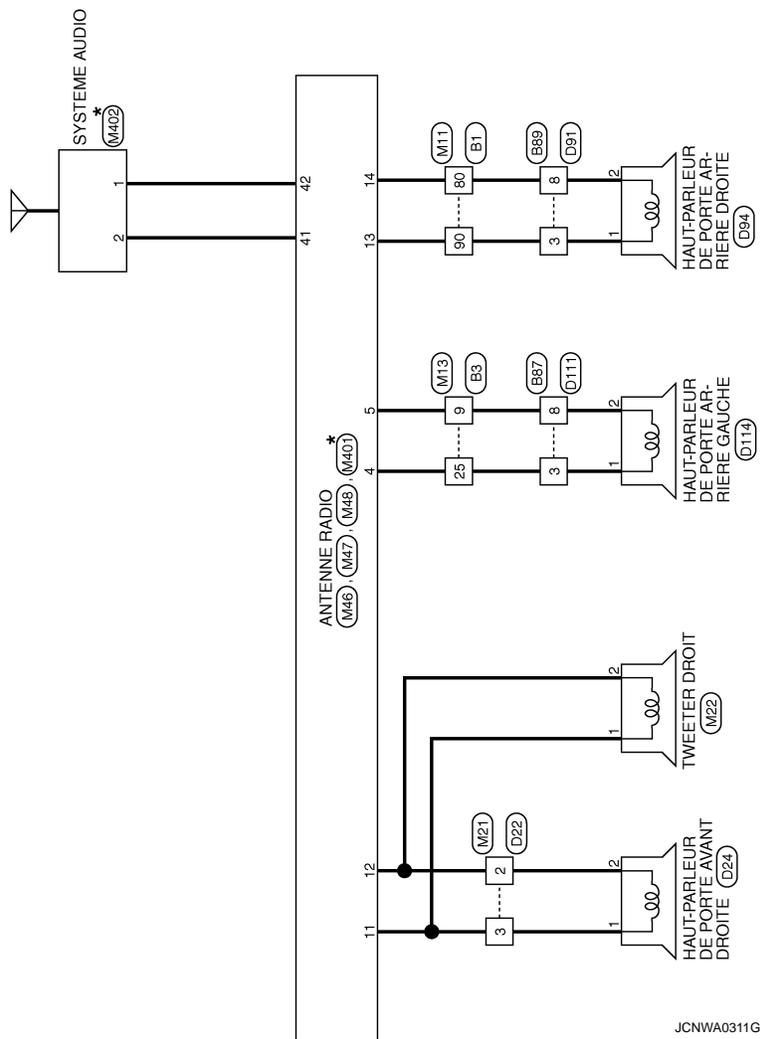
JCNWA0310GE

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0311GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MM/NH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SHIELD	-
4	Y	-

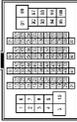
N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MM/NH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	R	-
10	G	-
25	W	-

68	LG	-
69	V	-
80	GR	-
90	LG	-

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM/CS16-TM4

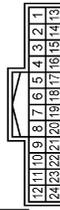
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
52	P	-
53	GR	-
54	GR	-
55	GR	-
56	W	-
57	W	-
58	O	-
62	L	-
63	SHIELD	-
64	L	-
65	SHIELD	-
67	R	-

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MM/NH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
15	L	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MM/NH

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
15	L	-

N° de connecteur	B54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MM/NH




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	G	-
4	Y	-
5	W	-
10	R	-
15	L	-

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MM/CS16-TM4




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
30	G	-

JCNWA0312GE

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B80
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA
Type de connecteur	TH8PFWNH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	SHIELD	SHIELD
6	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL
7	G	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
8	G	CAMERA SIGNAL
11	SHIELD	SHIELD
12	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL
13	B	CONTROL SIGNAL
14	GR	CAMERA CONNECTION RECOGNITION SIGNAL
17	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
18	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
19	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MMVCS

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	LG	
8	GR	

20	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
22	R	REV
23	V	SENSOR SIGNAL1
24	LG	SENSOR SIGNAL2
25	O	SENSOR SIGNAL3
26	SB	SPEED SP
30	W	ACC
31	B	GND
32	R	BAT

N° de connecteur	B78
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8PFWNH

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	SHIELD	
11	Y	
12	L	
13	G	

N° de connecteur	B91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8PFWNH

1	2	3	4
5	6	7	8

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	
2	Y	
4	R	
5	L	
6	SHIELD	

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MMVCS

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	W	
8	R	

N° de connecteur	B103
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8PFWNH

4	3	2	1
8	7	6	5

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	
2	Y	
4	R	
5	L	
6	W	

JCNWA0313GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

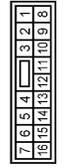
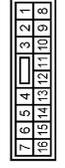
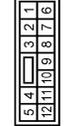
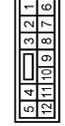
AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B104</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>THBMM-NH</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B104	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	THBMM-NH	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D22</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D22	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D24</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS22PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D24	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE	Type de connecteur	NS22PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D82</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D82	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS																					
N° de connecteur	B104																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	THBMM-NH																																																			
N° de connecteur	D22																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12PWCS																																																			
N° de connecteur	D24																																																			
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE																																																			
Type de connecteur	NS22PWCS																																																			
N° de connecteur	D82																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12PWCS																																																			
 		 		 		 																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Broche</th> <th> Couleur N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>G</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>R</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>L</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>SHIELD</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]	1	G	-	2	Y	-	4	R	-	5	L	-	6	SHIELD	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Broche</th> <th> Couleur N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>R</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>G</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]	2	R	-	3	G	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Broche</th> <th> Couleur N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]	1	W	-	2	P	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Broche</th> <th> Couleur N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]	10	P	-	11	W	-
Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																		
1	G	-																																																		
2	Y	-																																																		
4	R	-																																																		
5	L	-																																																		
6	SHIELD	-																																																		
Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																		
2	R	-																																																		
3	G	-																																																		
Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																		
1	W	-																																																		
2	P	-																																																		
Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																		
10	P	-																																																		
11	W	-																																																		
<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D84</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS22PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D84	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE	Type de connecteur	NS22PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D81</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D81	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D84</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS22PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D84	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE	Type de connecteur	NS22PWCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D111</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS12PWCS</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D111	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS12PWCS																					
N° de connecteur	D84																																																			
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE																																																			
Type de connecteur	NS22PWCS																																																			
N° de connecteur	D81																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12PWCS																																																			
N° de connecteur	D84																																																			
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE																																																			
Type de connecteur	NS22PWCS																																																			
N° de connecteur	D111																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																			
Type de connecteur	NS12PWCS																																																			
 		 		 		 																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Broche</th> <th> Couleur N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]	1	W	-	2	P	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Broche</th> <th> Couleur N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>CG</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]	3	CG	-	6	GR	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Broche</th> <th> Couleur N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>W</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>P</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]	1	W	-	2	P	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Broche</th> <th> Couleur N° de câble</th> <th>Nom du signal [Specifications]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>CG</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>GR</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]	3	CG	-	6	GR	-									
Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																		
1	W	-																																																		
2	P	-																																																		
Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																		
3	CG	-																																																		
6	GR	-																																																		
Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																		
1	W	-																																																		
2	P	-																																																		
Broche	Couleur N° de câble	Nom du signal [Specifications]																																																		
3	CG	-																																																		
6	GR	-																																																		

JCNWA0314GE

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D114
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS22PWCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	GR	-

N° de connecteur	D133
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T116PVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SHIELD	-
11	Y	-
12	G	-
13	G	-

N° de connecteur	D158
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T116PVAH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	SHIELD	-
11	Y	-
13	G	-

N° de connecteur	D183
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T116MVAH



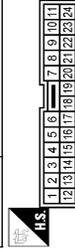
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	BR	-
11	Y	-
13	G	-

N° de connecteur	D182
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE
Type de connecteur	T10AMW



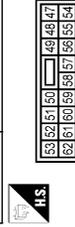
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	CAMERA_ON
2	L	GND
3	BR	COMP-
4	BR	COMP+

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TX24MW1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	(Sans moteur QR)
2	SB	(Sans moteur QR)
3	G	(Sans moteur QR)

N° de connecteur	E15
Nom du connecteur	POWER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS16PVA_CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
60	SB	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T180PVA_CS16-T1M



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
30	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

JCNWA0315GE

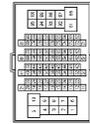
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	E 105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	180PFW-C516-T1M



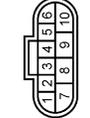
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
100	SB	-

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RK08FG



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SB	VIGN
5	G	R-RANGE SWITCH

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	1/2AK1 7293-8700-30



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	SB	VIGN
9	G	R-RANGE SWITCH

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	FE403FG



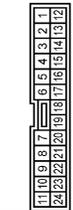
Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	SB	-

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FELIX DE RECUL
Type de connecteur	RK02FB



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	SB	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	1024PFW



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	SB	- Sans moteur QR
3	G	- Avec moteur QR

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16RW



Broche N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

JCNWA0316GE

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M11				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	TH02PVA/CS16-T1M				



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
52	P	-
53	L	-
54	P	-
55	P	-
56	S8	-
57	S8	-
58	O	-
62	L	-
63	SHIELD	-
64	L	-
65	SHIELD	-
67	BR	-

N° de connecteur	M13				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	TH02PVA/NIH				



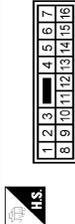
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	R	-
10	G	-
25	LG	-

N° de connecteur	M15				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	TH02PVA/NIH				



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SHIELD	-
4	Y	-

N° de connecteur	M21				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE				
Type de connecteur	NS16MVA/CS				



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	R	-
3	G	-

N° de connecteur	M22				
Nom du connecteur	TWEETER DROIT				
Type de connecteur	TK02PBR				



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	M20				
Nom du connecteur	CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE				
Type de connecteur	TH02PVA/NIH				



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	O	SENS 3
6	L	SENS 2
7	V	SENS 1

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

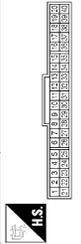
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08FGY-1V



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
24	V	-
31	GR	-
32	O	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



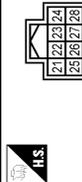
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
31	V	VEHICLE SPEED (PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FVCS2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	W	FR-LF SP+
3	P	FR-LF SP-
4	LG	FR-LF SP+
5	V	FR-LF SP-
6	V	STRG SW A
7	SB	ACC
11	G	FR-RH SP+
12	R	FR-RH SP-
13	BR	RR-RH SP+
14	Y	RR-RH SP-
15	GR	STRG SW GND

N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH08FVANH



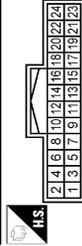
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
23	L	M-CAN-H
24	P	M-CAN-L

N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FVANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
30	G	TEL VOICE SIGNAL+
31	R	TEL VOICE SIGNAL-
32	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL+ (système de navigation)
33	P	VOICE GUIDANCE SIGNAL- (système de navigation)
34	SHIELD	TEL VOICE SIGNAL+ (navigation)
38	SHIELD	VOICE GUIDANCE SHIELD

N° de connecteur	M49
Nom du connecteur	BOITIER D'AFFICHAGE
Type de connecteur	TH08FVANH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	RGB SIGNAL (R)
2	G	RGB AREA (YS) SIGNAL
3	R	RGB SIGNAL (G)
4	W	HORIZONTAL SYNC SIGNAL (H)
5	W	RGB SIGNAL (B)
6	R	VERTICAL SYNCHRONIZING SIGNAL
7	L	RGB SYNCHRONIZING SIGNAL
8	B	GND
10	SHIELD	GND
11	Y	CAMERA IMAGE SIGNAL+
12	SHIELD	CAMERA IMAGE SIGNAL-

16	O	STRG SW B
19	BR	BAT

17	P	COMMUNICATION SIGNAL (DISP.-CONT.)
18	SHIELD	SHIELD
19	L	COMMUNICATION SIGNAL (CONT.-DISP.)
20	SB	ACC
21	BR	BAT
23	B	GND

JCNWA0318GE

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

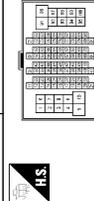
N° de connecteur	M71	P	14	VOICE GUIDANCE SIGNAL-
------------------	-----	---	----	------------------------

Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH2PFW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	GND
2	BR	BAT
3	SS	ACC
4	ACC	ACC
5	SHIELD	SHIELD
6	G	MIC SIGNAL
7	SHIELD	SHIELD
8	G	MIC SIGNAL
9	SHIELD	TEL VOICE SHIELD
10	G	TEL VOICE SIGNAL+
11	R	TEL VOICE SIGNAL-
12	L	VOICE GUIDANCE SIGNAL+
13	SHIELD	VOICE GUIDANCE SHIELD

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2BMY-C316-TM4



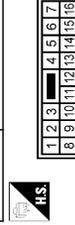
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
100	BR	-

N° de connecteur	M72
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH2PFW-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
44	G	SIGNAL (R)
45	R	RGB SIGNAL (G)
46	W	RGB SIGNAL (B)
47	B	RGB SLD
48	SHIELD	RGB SYNC SIGNAL
49	G	RGB SYNC SIGNAL
50	SHIELD	RGB AREA (YS) SIGNAL
51	W	HORIZONTAL SYNCHRONIZING (HP) SIGNAL
52	R	VERTICAL SYNCHRONIZING (VP) SIGNAL
53	L	COMMUNICATION SIGNAL (CONT -DSP)
54	P	COMMUNICATION SIGNAL (DISP-CONT)

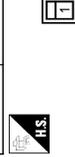
N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MY-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
10	P	-
11	W	-

55	SHIELD	SHIELD
61	R	ILL
63	W	IGN
64	GR	PKB SIG
65	G	REVERSE SIG
66	V	SPEED/SPR
67	L	CAMERA-CONNECTION RECOGNITION SIGNAL (H)
69	L	AV COMMUNICATION SIGNAL (H)
70	P	AV COMMUNICATION SIGNAL (L)
71	L	CANH
72	P	CANL

N° de connecteur	M103
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	10UFBA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-

JCNWA0319GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TROBANCY-X



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
16	-	-
17	-	-
20	-	-

N° de connecteur	M401
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT 13 SH4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	-	ANTENNA AMP ON SIGNAL
42	-	ANTENNA SIGNAL

N° de connecteur	M402
Nom du connecteur	Admette radio
Type de connecteur	GT13SSN-1



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	-	-
2	-	-

N° de connecteur	M451
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	GTSS-1PP-HU



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
73	-	GPS ANTENNA SIGNAL
74	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THB8MFA-NH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
14	R	-
15	G	-
16	SHIELD	-

N° de connecteur	R3
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TK04PW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	MIC SIGNAL
2	SHIELD	MIC_GND
4	R	MIC_VCC

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

Tableau des symptômes

INFOID:000000001093070

EN RELATION AVEC LA NAVIGATION

NOTE:

Pièce combinée de la commande AV et du système audio.

Symptômes	Éléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
Commande AV inopérante. (Aucune des commandes ne fonctionne.)	"MULTI AV" s'affiche sur l'écran "SELECTION SYSTEME" de CONSULT-III.	Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III. (AV-81, "Fonction CONSULT - III (MULTI AV)")
	"MULTI AV" ne s'affiche pas sur l'écran "SELECTION SYSTEME" de CONSULT-III.	<ul style="list-style-type: none"> Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande NAVI (AV-114, "BOITIER DE COMMANDE NAVI : Procédure de diagnostic") Procéder au diagnostic CAN lorsque le message "Veuillez patienter" s'affiche à l'écran pendant environ 120 secondes après le positionnement sur ON du contact d'allumage. (LAN-14, "Organigramme des diagnostics des défauts")
Commande AV inopérante. (Seule une commande spécifique ne peut être activée.)	L'autodiagnostic de CONSULT-III détecte un défaut de fonctionnement.	Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III. (AV-81, "Fonction CONSULT - III (MULTI AV)")
	L'autodiagnostic de CONSULT-III ne détecte pas de défaut de fonctionnement.	Système audio (AV-266, "Vue éclatée")
L'écran avec la carte ne s'affiche pas. (les images RVB autres que la carte s'affichent normalement.)	-	Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III. (AV-81, "Fonction CONSULT - III (MULTI AV)")
Le guidage vocal est inaudible.	-	Circuit du signal de guidage vocal
Les informations routières (RDS-TMC) ne sont pas reçues.	La radiodiffusion ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> Antenne radio (AV-278, "Vue éclatée") Câble d'alimentation d'antenne (AV-280, "Disposition du faisceau")

EN RELATION AVEC LE CONTROLE DE VUE ARRIERE

Symptômes	Éléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
Aucun message d'avertissement sous l'écran ne s'affiche pour l'image de contrôle de vue arrière.	-	<ul style="list-style-type: none"> Circuit de signal de synchronisation horizontale (HP) (AV-122, "Procédure de diagnostic") Circuit de signal de synchronisation verticale (VP) (AV-123, "Procédure de diagnostic") Circuit de signal de zone RVB (YS) (AV-121, "Procédure de diagnostic")

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptômes	Éléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
L'image de la caméra ne s'affiche pas.	Seul le message d'avertissement situé sous l'écran s'affiche.	<ul style="list-style-type: none"> Circuit de signal d'image de la caméra (Entre le boîtier de commande de la caméra et le boîtier d'affichage) (AV-126. "Procédure de diagnostic") Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande de la caméra (AV-116. "BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA : Procédure de diagnostic") circuit de signal de marche arrière du boîtier de commande de caméra.
	Seul le message d'avertissement situé sous l'écran, les lignes de guidage et les itinéraires possibles sont affichés.	<ul style="list-style-type: none"> Circuit du signal d'activation de la caméra (AV-127. "Procédure de diagnostic") Circuit de signal d'image de la caméra (entre le boîtier de commande de caméra et la caméra de vue arrière) (AV-125. "Procédure de diagnostic")
	Un message d'avertissement situé sous l'écran défile.	Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III. (AV-81. "Fonction CONSULT - III (MULTI AV)")
L'itinéraire possible n'est pas correct.	L'itinéraire possible ne bouge pas.	Circuit du signal de capteur d'angle de braquage. (signal de capteur 1 ou 2) (AV-128. "Procédure de diagnostic")
	La position centrale de l'itinéraire possible n'est pas correcte.	Circuit du signal de capteur d'angle de braquage. (signal de capteur 3) (AV-130. "Procédure de diagnostic")
Impossible de passer au contrôle de vue arrière.	L'autodiagnostic de CONSULT-III détecte un défaut de fonctionnement.	Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III (MULTI AV) (AV-81. "Fonction CONSULT - III (MULTI AV)").
	L'autodiagnostic de CONSULT-III ne détecte pas de défaut de fonctionnement.	Circuit du signal de marche arrière du boîtier de commande NAVI

EN RELATION AVEC LE SYSTEME AUDIO

Symptôme	Éléments à vérifier	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
Son audio audible.	Aucun son en provenance des haut-parleurs	Système audio (AV-266. "Vue éclatée")
	Son inaudible uniquement en provenance d'emplacements spécifiques (avant droit, arrière droit, avant gauche, arrière gauche).	Circuit de signal sonore du système suspecté

EN RELATION AVEC L'IMAGE RVB

Symptômes	Éléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
La couleur de l'image RVB n'est pas correcte.	Bleu clair (Cyan)	Circuit de signal RVB (R : rouge) (AV-117. "Procédure de diagnostic")
	Violet (magenta) et défilement de l'image.	Circuit de signal RVB (V : vert) (AV-118. "Procédure de diagnostic")
	L'écran paraît jaunâtre.	Circuit de signal RVB (B : bleu) (AV-119. "Procédure de diagnostic")
<ul style="list-style-type: none"> Image RVB trop foncée. Image RVB trop floue. 	-	Circuit RVB de mise à la masse

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptômes	Éléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
Image RVB non affichée. (Rien n'apparaît sur l'écran.)	"MULTI AV" s'affiche sur l'écran "SELECTION SYSTEME" de CONSULT-III.	Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III (AV-81, "Fonction CONSULT - III (MULTI AV)").
	"MULTI AV" ne s'affiche pas sur l'écran "SELECTION SYSTEME" de CONSULT-III.	Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande NAVI (AV-114, "BOITIER DE COMMANDE NAVI : Procédure de diagnostic")

EN RELATION AVEC LE SYSTEME DE CONTROLE A ACTIVATION VOCALE

Symptômes	Éléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
La voix ne peut être contrôlée même si l'écran de contrôle vocal s'affiche.	Voix audible lors de l' "Essai de haut-parleur" et de l' "Essai vocal du microphone" du "Mode Confirmation/ Réglage".	Boîtier de commande NAVI (AV-267, "Vue éclatée")
	Voix inaudible lors de l' "Essai de haut-parleur" et de l' "Essai vocal du microphone" du "Mode Confirmation/ Réglage".	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'alimentation électrique du MICRO. (AV-124, "Procédure de diagnostic") • Circuit de protection (MIC.) (AV-124, "Procédure de diagnostic") • Circuit du signal de MICRO (AV-124, "Procédure de diagnostic")
Impossible de contrôler la voix. (L'écran de contrôle de la voix ne s'affiche pas.)	L'écran d'activation TEL s'affiche en enfonçant et en maintenant enfoncée "  la commande au volant.	Boîtier de commande NAVI (AV-267, "Vue éclatée")
	<ul style="list-style-type: none"> • L'écran d'activation TEL ne s'affiche pas en enfonçant et en maintenant enfoncée "  la commande au volant. • Les autres commandes au volant sont normales. 	Commande au volant (AV-272, "Vue éclatée")
	"RETOUR", "VOL HAUT", "VOL BAS" et "  les touches de la commande au volant ne fonctionnent pas.	Circuit B du signal de commande au volant (AV-134, "Procédure de diagnostic")
	Aucune des commandes au volant n'est activée.	Circuit de masse du signal de commande au volant (AV-136, "Procédure de diagnostic")

EN RELATION AVEC LE TELEPHONE MAINS LIBRES

- Vérifier que le téléphone portable est de type approprié (capacité[®] Bluetooth), lorsque le système mains libres en relation avec le défaut de fonctionnement est en service, avant d'effectuer un diagnostic.
- Il peut arriver que le défaut se produise suite à un changement de version du type de téléphone, etc., même si ce dernier est du type approprié. Effectuer donc la vérification en remplaçant le téléphone actuel par un autre appareil de type approprié, et vérifier qu'il fonctionne normalement. Il est nécessaire d'établir si le défaut a pour origine le véhicule ou le téléphone. Vérifier que le téléphone du client est pris en charge en contrôlant sa compatibilité avec le système mains libres.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptômes	Eléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
Connexion du téléphone portable non reconnue.	Répéter l'enregistrement du téléphone portable.	Boîtier de commande NAVI (AV-267. "Vue éclatée")
Le téléphone mains libres ne peut être identifié.	<ul style="list-style-type: none"> Le fonctionnement du téléphone mains libres peut être établi, mais pas la communication. Le fonctionnement du téléphone mains libres peut être établi, mais la communication vocale entre les deux intervenants est inaudible pendant la conversation. 	Boîtier de commande NAVI (AV-267. "Vue éclatée")
Voix du correspondant inaudible au niveau du téléphone mains libres.	Vérifier "Essai vocal du microphone" dans le mode Confirmation/Réglage si un son est audible.	Boîtier de commande NAVI (AV-267. "Vue éclatée")
	Vérifier "Essai vocal du microphone" dans le mode Confirmation/Réglage si aucun son n'est audible.	Circuit de signal vocal TEL
Le son d'origine est inaudible pour l'autre intervenant via la communication du téléphone mains libres.	La fonction d'activation sonore est normale.	Boîtier de commande NAVI (AV-267. "Vue éclatée")
	La fonction d'activation sonore ne fonctionne pas.	Circuit de signal du microphone (AV-124. "Procédure de diagnostic")

EN RELATION AVEC LA COMMANDE AU VOLANT

Symptômes	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
Aucune des commandes au volant n'est activée.	Circuit de masse du signal de commande au volant (AV-136. "Procédure de diagnostic")
Seule une commande au volant spécifique ne peut être activée.	Commande au volant (AV-272. "Vue éclatée")
Les commandes "ENTER", "MENU VERS LE HAUT", "MENU VERS LE BAS" et "SOURCE" ne sont pas activées	Circuit A du signal de commande au volant (AV-132. "Procédure de diagnostic")
Les commandes "RETOUR", "  ", "AUGMENTATION DU VOL" et "DIMINUTION DU VOL" ne sont pas activées.	Circuit B du signal de commande au volant (AV-134. "Procédure de diagnostic")

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

Description

INFOID:000000001117252

NOTE:

Pour les informations de fonctionnement du système de navigation, consulter le manuel de l'utilisateur du système de navigation.

FONCTIONNEMENT DE BASE

Symptômes	Cause possible	Solution possible
Aucune image ne s'affiche.	La luminosité est réglée au niveau minimum.	Régler la luminosité de l'écran.
	L'écran est éteint.	Maintenir ☀/☾ enfoncé pour activer l'affichage.
Pas de guidage vocal disponible. Le volume est mal réglé ou le son est coupé.	Le volume n'est pas correctement réglé ou est désactivé.	Régler le volume du guidage vocal.
	Le volume de guidage n'est pas fourni pour les rues étroites (routes affichées en gris sur l'écran).	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Aucune carte n'apparaît sur l'écran.	Le DVD-ROM cartographique n'est pas inséré, ou il est inséré à l'envers.	Insérer le DVD-ROM cartographique correctement.
	Un écran différent de l'écran de la carte s'affiche.	Appuyer sur "CARTE".
La luminosité de l'écran est trop faible. Les mouvements sont lents.	La température de l'habitacle est basse.	Attendre jusqu'à ce que l'habitacle se soit réchauffé.
Certains pixels à l'écran sont plus sombres ou plus brillants.	Cette condition représente une caractéristique inhérente des écrans à cristaux liquides.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Un certain nombre d'éléments de menu ne peuvent pas être sélectionnés.	Certains éléments du menu ne sont pas disponibles lorsque le véhicule est en marche.	Pour interroger le système de navigation, stationner le véhicule dans un endroit sûr.

NOTE:

Les emplacements enregistrés dans le Carnet d'adresses et les autres fonctions mémoire peuvent être perdues si la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée. Si cela se produit, réparer la batterie du véhicule et entrer à nouveau les informations dans le carnet d'adresses.

ICONE DU VEHICULE

Symptômes	Cause possible	Solution possible
Les noms des routes et des emplacements diffèrent entre la Vue cartographique et Birdview™.	Ceci est dû au fait que les informations affichées sont abrégées afin de faciliter la lisibilité. Il se peut également que les noms de rue ou des emplacements s'affichent à plusieurs reprises, et que les noms diffèrent en raison d'une procédure de traitement différente.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
L'icône du véhicule ne s'affiche pas dans le bon sens.	Après que le contact d'allumage a été atteint, le véhicule a été transporté par ferry ou par un transporteur de véhicules par exemple.	Rouler pendant un certain temps sur une route pouvant recevoir les signaux GPS.
	Il se peut que la position et le sens du véhicule soient incorrects et ce en fonction de l'environnement de conduite et la justesse de positionnement du système de navigation.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. Conduire le véhicule pendant un certain temps pour que la position et le sens de l'icône du véhicule soient automatiquement rectifiés.
Si le véhicule circule sur une nouvelle route, l'icône du véhicule s'affiche sur une autre route à proximité.	Les nouvelles routes n'étant pas enregistrées dans les données cartographiques, le système positionne automatiquement l'icône du véhicule sur la route la plus proche.	Une mise à jour des informations routières sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM cartographique.
L'écran ne commute pas au mode nuit, même après que les phares aient été allumés.	Le réglage de l'écran diurne a été effectué la dernière fois que les phares ont été allumés.	Régler l'écran en mode nocturne en allumant les phares.

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptômes	Cause possible	Solution possible
La carte ne se déroule pas, même lorsque le véhicule se déplace.	L'écran affichant la carte de l'emplacement actuel n'apparaît pas.	Appuyer sur "CARTE".
L'icône du véhicule ne s'affiche pas.	L'écran affichant la carte de l'emplacement actuel n'apparaît pas.	Appuyer sur "CARTE".
Le témoin GPS sur l'écran reste gris.	La non-réception des signaux GPS dépend de l'emplacement du véhicule, tel que les garages souterrains, les rues bordées de hauts immeubles etc.	Rouler sur une route dégagée et droite pendant un certain temps.
	Les signaux GPS ne peuvent pas être reçus, car des objets sont posés sur le haut de l'écran.	Retirer les objets posés sur l'écran.
	Le nombre de satellites GPS n'est pas suffisant.	Attendre que les satellites se déplacent au-dessus des emplacements couverts par le système de navigation.
L'icône du véhicule est mal aligné sur l'emplacement actuel du véhicule.	Lors de l'utilisation de chaînes ou du remplacement des pneus, les calculs de vitesse effectués d'après le capteur de vitesses peuvent se révéler incorrects.	Conduire le véhicule pendant un certain temps (pendant environ 30 minutes à environ 30 km/h) pour rectifier automatiquement la position de l'icône du véhicule. Si cette opération ne rectifie pas la position de l'icône du véhicule, contacter un représentant NISSAN / INFINITI.
	Les données cartographiques sont erronées ou incomplètes (l'icône du véhicule est toujours mal aligné dans la même zone).	Une mise à jour des informations routières sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM cartographique.

DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Le message "Erreur" s'affiche.	Le DVD-ROM cartographique est sale ou partiellement endommagé.	Vérifier l'état du DVD-ROM et l'essayer avec un chiffon doux.
		Remplacer le DVD-ROM s'il est endommagé.

CALCUL DE L'ITINERAIRE ET GUIDAGE VISUEL

Symptômes	Cause possible	Solution possible
Dans les calculs de déviation automatique, les points de passage ne sont pas inclus.	Les points de passage dépassés ne sont pas inclus dans les calculs de déviation automatique.	Au lieu de repasser par ces points de passage, éditer l'itinéraire.
Les informations relatives à l'itinéraire ne s'affichent pas.	Le calcul de l'itinéraire n'a pas encore été exécuté.	Régler la destination et effectuer le calcul de l'itinéraire.
	Le véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire recommandé.	Conduire sur l'itinéraire recommandé.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
	Les informations relatives à l'itinéraire ne sont pas fournies pour les rues étroites (routes affichées en gris sur l'écran).	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Les calculs de déviation automatique (ou contournement) suggèrent la même route que celle précédemment recommandée.	Bien que le calcul de l'itinéraire ait pris en considération les conditions prioritaires, le même itinéraire a été calculé.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Aucun point de passage ne peut être ajouté.	Cinq points de passage figurent déjà sur l'itinéraire, points dépassés inclus.	Un maximum de 5 points de passage peut être positionné sur l'itinéraire. Au lieu de passer par 6 points de passage ou plus, procéder, au besoin, à plusieurs calculs de l'itinéraire.

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptômes	Cause possible	Solution possible	
L'itinéraire recommandé ne s'affiche pas.	La position des routes à proximité de la destination ne peut pas être calculée.	Régler la destination sur une route nationale ou départementale et procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire.	A
	Le point de départ et la destination sont trop proches.	Choisir une destination plus éloignée.	B
	Le point de départ et la destination sont trop éloignés.	Diviser l'itinéraire en sélectionnant une ou deux destinations intermédiaires et calculer l'itinéraire en plusieurs fois.	C
	Des routes à horaires restreints (jour de la semaine, plage horaire) se trouvent à proximité de l'emplacement actuel du véhicule ou de la destination.	Désactiver le paramètre Utiliser des routes à horaires restreints.	D
Une partie de l'itinéraire ne s'affiche pas.	L'itinéraire recommandé inclus des rues étroites (affichage en gris).	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.	E
Le parcours de l'itinéraire déjà effectué est effacé.	Un itinéraire se décompose en tronçons entre des points de passage. Une fois le premier point de passage dépassé, le tronçon entre le point de départ et le premier point de passage est effacé. (en fonction de la zone).	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.	F
Un itinéraire indirect est préconisé.	S'il existe des restrictions (par exemple, une route à sens unique) au niveau des routes proches du point de départ ou de destination, il est possible que le système suggère un itinéraire indirect.	Régler l'emplacement du point de départ ou de la destination.	G
	Le calcul de l'itinéraire ne prenant pas en compte certaines zones comme les rues étroites (en gris), il se peut que le système recommande un itinéraire indirect.	Régler la destination sur une route nationale ou départementale et procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire.	H
La description des points d'intérêt ne correspond pas aux descriptions réelles.	Ceci peut être dû à des données erronées ou absentes du DVD-ROM.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.	I
L'itinéraire suggéré ne passe pas exactement par le point de départ, les points de passage ou de destination.	Il n'y a pas de données plus proches que ces points disponibles pour le calcul de l'itinéraire.	Positionner le point de départ, les points de passage et la destination sur une route nationale et procéder au calcul de l'itinéraire.	J

GUIDAGE VOCAL

Symptômes	Cause possible	Solution possible	
Le guidage vocal n'est pas disponible.	Le guidage vocal est uniquement disponible à certaines intersections. Dans certains cas, le guidage vocal n'est pas disponible même lorsque le véhicule doit effectuer un virage.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.	L
	Le véhicule a dévié de l'itinéraire recommandé.	Revenir à l'itinéraire conseillé ou demander un nouveau calcul de l'itinéraire.	M
	Le guidage vocal est désactivé.	Activer le guidage vocal.	AV
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage vocal.	
Le guidage vocal ne correspond pas aux conditions réelles.	Il est possible que le contenu du guidage vocal varie, en fonction du type d'embranchement à prendre.	Respecter toutes les règles de la circulation et la signalisation routière.	O

Reconnaissance vocale

P

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Le système ne reconnaît pas l'ordre. Le système interprète mal l'ordre.	Il y a trop de bruit dans l'habitacle.	Fermer les fenêtres ou demander aux autres occupants du véhicule de se taire.
	Le volume de la voix est trop faible.	Parler plus fort.
	La prononciation n'est pas claire.	Parler clairement.
	Le mode de reconnaissance vocale n'est pas encore prêt pour parler.	Enfoncer puis relâcher la touche "  " de la commande au volant, et parler après le signal sonore.
	5 secondes au moins se sont écoulées entre la poussée et le relâchement de la touche "  " de la commande au volant.	Veiller à parler dans les 5 secondes suivant l'enfoncement et le relâchement "  " de la commande au volant.
	Seule une gamme limitée de commandes vocales peut être utilisée pour chaque écran.	Utiliser une commande vocale correcte et appropriée à l'écran actuel.

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

Symptômes	Cause possible	Solution possible
Le moniteur de vue arrière n'affiche pas d'image.	Le levier de changement de vitesses (modèles avec T/M) ou le levier sélecteur (modèles avec CVT ou T/A) n'est pas positionné sur R.	Le levier de changement de vitesses (modèles avec T/M) ou le levier sélecteur (modèles avec CVT ou T/A) est positionné sur R.
L'image affichée par le moniteur de vue arrière n'est pas nette.	L'objectif de la caméra est sale.	Imbiber un chiffon doux d'eau et nettoyer doucement l'objectif.
	Il reçoit des gouttes de pluie, de la neige etc. La lumière solaire ou les phares du véhicule précédant se reflètent directement dans l'objectif de la caméra.	Le nettoyer doucement avec un tissu doux. Il revient à son état d'origine lorsque la lumière appliquée sur l'objectif disparaît.

PRECAUTIONS

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001310054

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comme l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections "AIRBAG SRS" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "AIRBAG SRS".
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.

Précautions à prendre pour le diagnostic des défauts

INFOID:000000001093073

SYSTEME DE COMMUNICATION AV

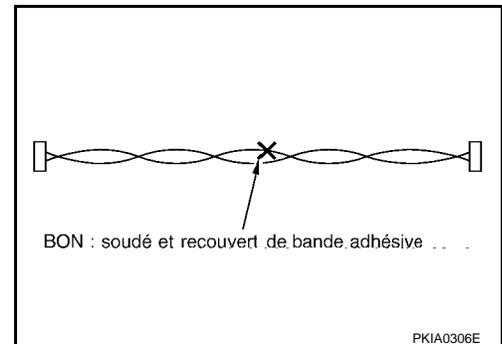
- Ne pas mettre les bornes à mesurer sous une tension de 7,0 V ou plus.
- Utiliser le testeur avec une tension inférieure ou égale à 7,0 V au niveau de sa borne ouverte.
- Veiller à mettre le contact d'allumage sur OFF et à déconnecter le câble de batterie de la borne négative avant de vérifier le circuit.

Précautions concernant la réparation des faisceaux

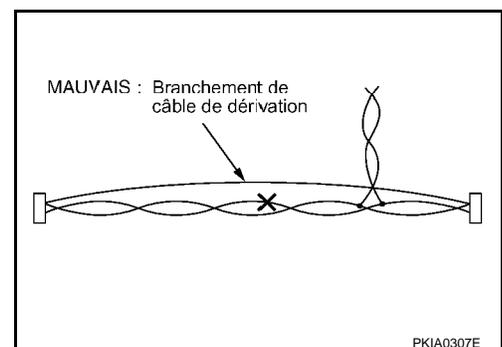
INFOID:000000001093074

SYSTEME DE COMMUNICATION AV

- Souder les pièces réparées et les envelopper de bande adhésive. [L'effilochage du câble torsadé ne doit pas être supérieur à 110 mm.]



- Ne pas effectuer de raccords de câbles dérivés pour les pièces réparées. (Le câble épissé se sépare et les caractéristiques du câble torsadé sont perdues.)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

SYSTEME AUDIO

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

REPARATION SUR VEHICULE

SYSTEME AUDIO

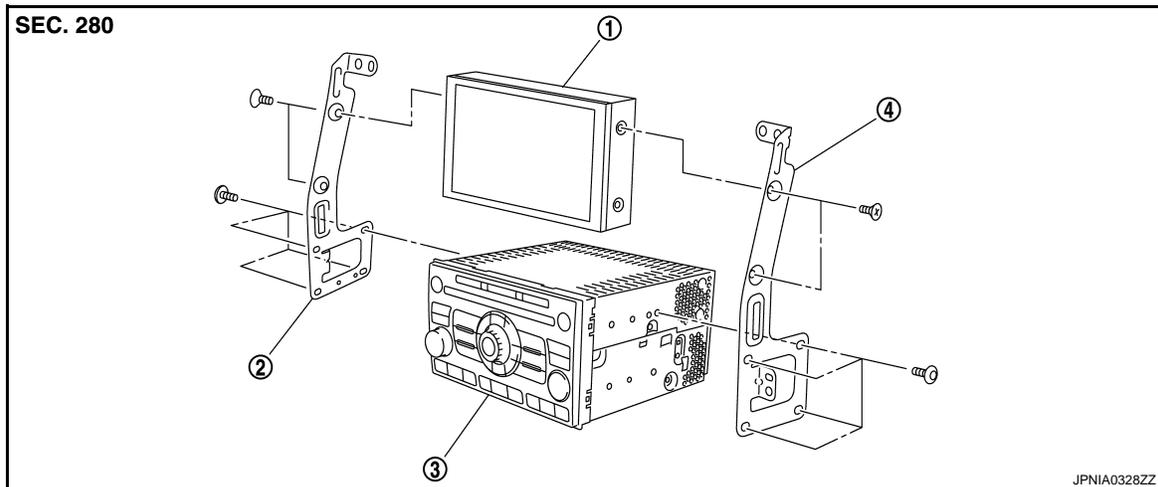
Vue éclatée

INFOID:000000001117255

DEPOSE

Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).

DEMONTAGE



1. Boîtier d'affichage

2. Support gauche

3. Système audio

4. Support droit

Dépose et repose

INFOID:000000001117256

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le système audio et le boîtier d'affichage comme un ensemble de la carrosserie.
3. Retirer les vis de support, puis déposer le système audio.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

BOITIER DE COMMANDE NAVI

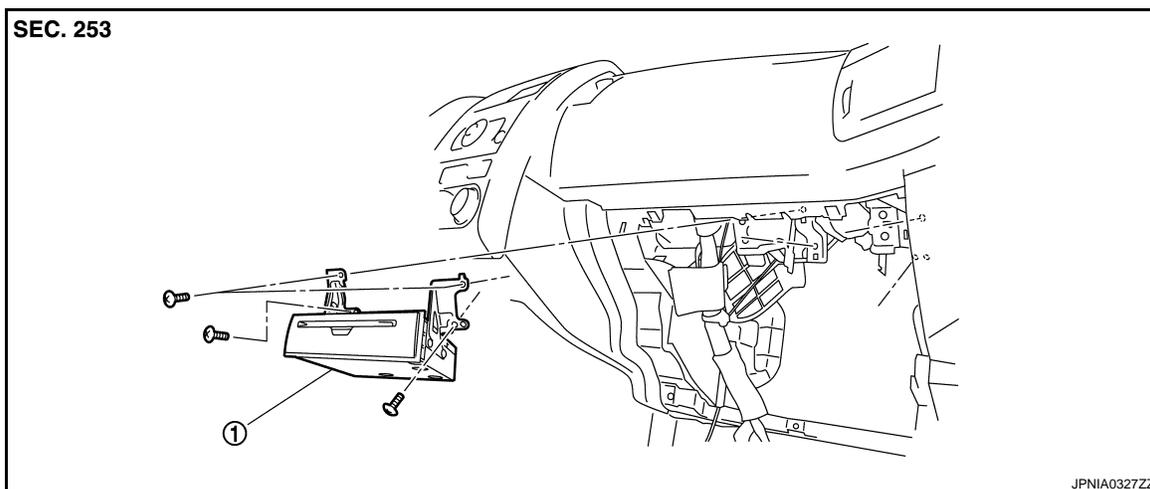
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

BOITIER DE COMMANDE NAVI

Vue éclatée

INFOID:000000001117253



1. Boîtier de commande NAVI

Dépose et repose

INFOID:000000001117254

DEPOSE

1. Déposer la boîte à gants. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer les vis de support, puis le boîtier de commande NAVI avec le support.
3. Déposer les vis de support, puis le boîtier de commande NAVI.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O
P

BOITIER D'AFFICHAGE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

BOITIER D'AFFICHAGE

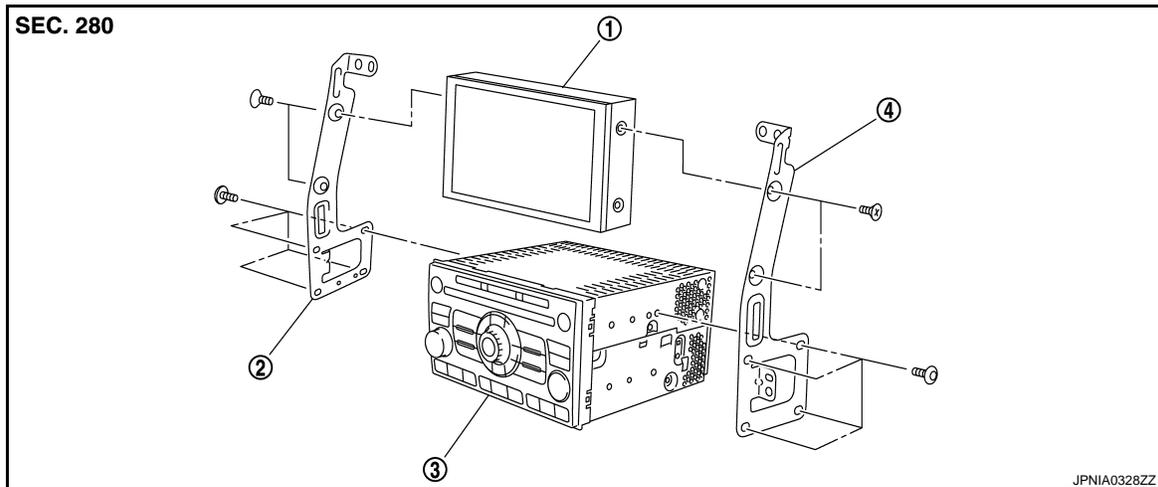
Vue éclatée

INFOID:000000001117257

DEPOSE

Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).

DEMONTAGE



1. Boîtier d'affichage

2. Support gauche

3. Système audio

4. Support droit

Dépose et repose

INFOID:000000001117258

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le boîtier d'affichage et le système audio comme un ensemble de la carrosserie.
3. Déposer les vis de support, puis le boîtier d'affichage.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT

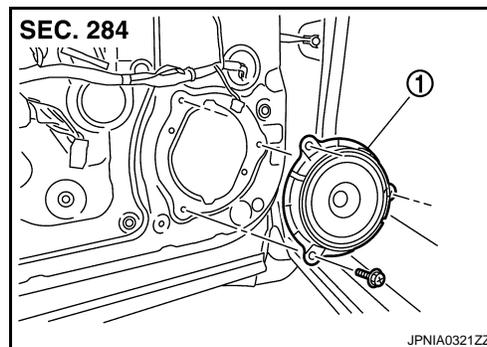
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001307286



1. Haut-parleur de porte avant

Dépose et repose

INFOID:000000001307287

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Vue éclatée"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte avant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

AV

HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE

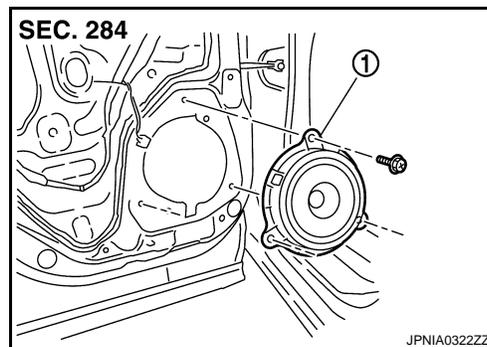
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001307288



1. Haut-parleur de porte arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001307289

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Vue éclatée"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

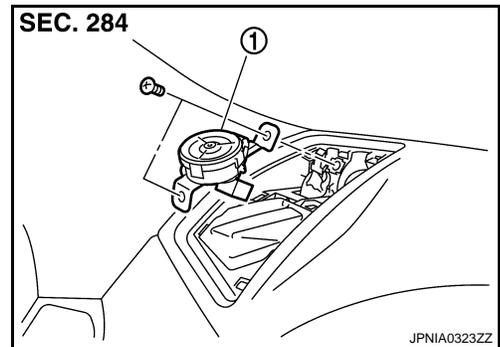
TWEETER [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< REPARATION SUR VEHICULE >

TWEETER

Vue éclatée

INFOID:000000001307290



1. Tweeter

Dépose et repose

INFOID:000000001307291

DEPOSE

1. Déposer la grille du haut-parleur. Se reporter à [JP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le tweeter.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

COMMANDE AU VOLANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

COMMANDE AU VOLANT

Vue éclatée

INFOID:000000001307296

Se reporter à [SR-5. "Vue éclatée"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001307297

DEPOSE

Se reporter à [SR-5. "Dépose et repose"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

MICROPHONE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

MICROPHONE

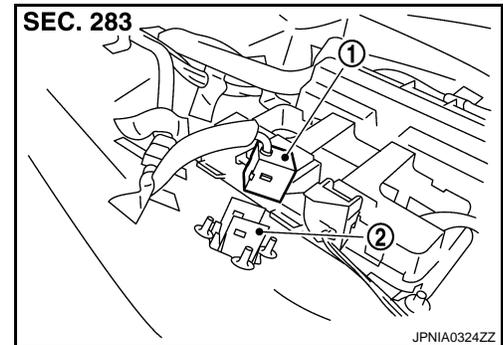
Vue éclatée

INFOID:000000001307292

DEPOSE

Se reporter à [INT-24. "TOIT NORMAL : Vue éclatée"](#) (toit normal), [INT-27. "TOIT OUVRANT : Vue éclatée"](#) (toit ouvrant).

DEMONTAGE



1. Microphone
2. Cache de microphone

Dépose et repose

INFOID:000000001307293

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de garniture. Se reporter à [INT-24. "TOIT NORMAL : Vue éclatée"](#) (toit normal), [INT-27. "TOIT OUVRANT : Vue éclatée"](#) (toit ouvrant).
2. Déposer le microphone.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

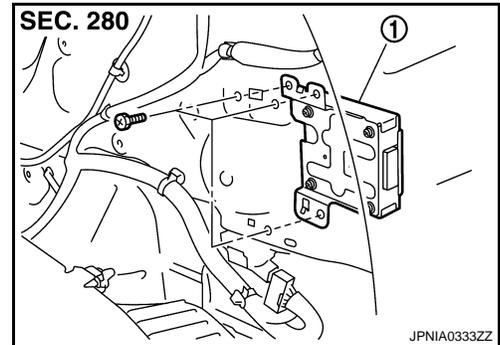
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

Vue éclatée

INFOID:000000001117273



1. Boîtier de commande de caméra

Dépose et repose

INFOID:000000001117274

DEPOSE

1. Déposer la garniture supérieure côté compartiment à bagages (droit). Se reporter à [INT-31. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le boîtier de commande de la caméra.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Réglage

INFOID:000000001117280

REGLAGE

Il peut y avoir un mauvais alignement de la position centrale de l'itinéraire possible du moniteur de vue arrière après la dépose du boîtier de commande de caméra. Par conséquent, corriger la position neutre à l'aide de la procédure suivante.

1. Tourner le volant complètement à gauche et complètement à droite.
2. Conduire le véhicule à une vitesse minimale de 30 km/h sur une distance d'au moins 100 m.

CAMERA DE VUE ARRIERE

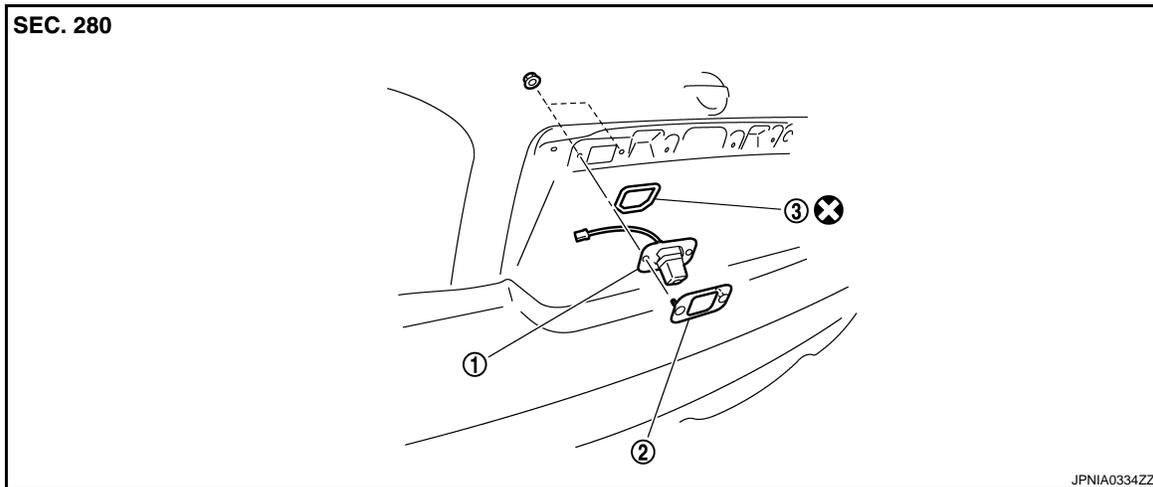
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CAMERA DE VUE ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001117275



1. Caméra de vue arrière

2. Plaque

3. Joint

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour les symboles indiqués sur l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001117276

DEPOSE

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EXT-35, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la partie inférieure de la garniture de hayon. Se reporter à [INT-34, "Vue éclatée"](#).
3. Retirer les écrous, puis déposer la caméra de vue arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

NOTE:

Régler la position de la ligne de guidage si elle a bougé après la repose de la caméra de vue arrière.

Réglage

INFOID:000000001117281

Régler la position de la ligne de guidage si elle a bougé après la repose de la caméra de vue arrière.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

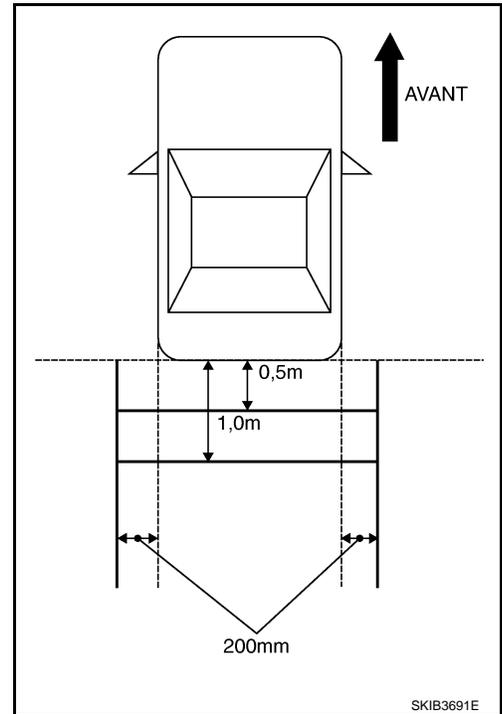
O
P

CAMERA DE VUE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

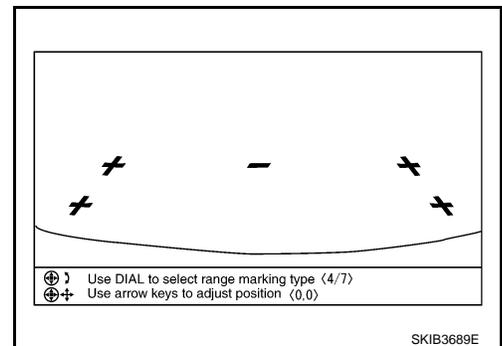
1. Tracer les lignes au niveau de la zone arrière du véhicule en passant par les points suivants : 20 cm de chaque côté du véhicule, 0,5 m, 1,0 m de l'extrémité arrière du pare-chocs.
2. Aller dans le mode "Réglage de la caméra de vue arrière" du mode Confirmation / Réglage.



3. Faire tourner la commande centrale, puis sélectionner le schéma de ligne de guidage de façon que son angle soit aligné avec la ligne correctrice de l'arrière du véhicule.

Schéma sélectionné : 7

4. Effectuer un réglage précis de la ligne correctrice de l'arrière du véhicule à l'aide des commandes haut/bas/gauche/droite afin que sa position soit alignée avec la ligne de guidage. Appuyer sur la touche "ENTREE" et enregistrer la position de la ligne de guidage après réglage dans le boîtier de commande de caméra.



Plage de réglage haut/bas : -20 - 20

Plage de réglage gauche/droite : -20 - 20

PRECAUTION:

Ne jamais activer une autre fonction telle qu'appuyer sur la touche RETOUR lors de l'écriture des données de l'index.

Si le mode Confirmation/Réglage ne fonctionne pas dans la procédure ci-dessus, effectuer une des interventions suivantes afin de régler l'index à nouveau.

- Déposer la batterie pendant cinq minutes. Puis la brancher à nouveau.
- Retirer le connecteur du boîtier de commande de caméra pendant cinq minutes. Puis le brancher à nouveau.

CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

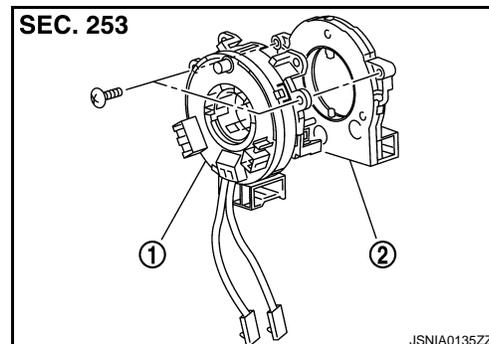
Vue éclatée

INFOID:000000001117282

DEPOSE

Se reporter à [SR-7, "Vue éclatée"](#).

DEMONTAGE



1. Câble spiralé
2. Capteur d'angle de braquage

Dépose et repose

INFOID:000000001117283

DEPOSE

1. Déposer le câble spiralé. Se reporter à [SR-7, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le capteur d'angle de braquage du câble spiralé.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

ANTENNE RADIO

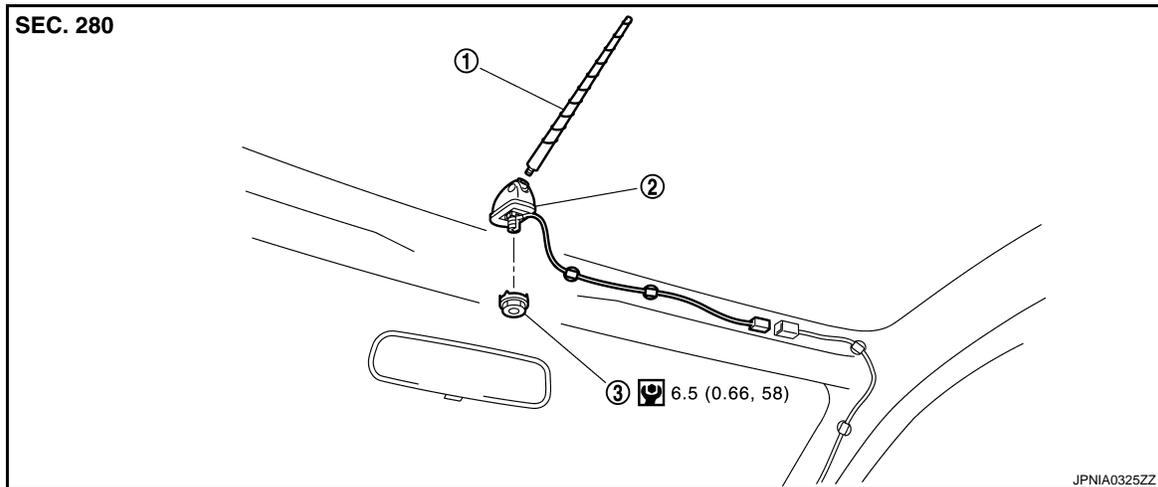
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

ANTENNE RADIO

Vue éclatée

INFOID:000000001307294



1. Tige d'antenne

2. Embase d'antenne

3. Ecrou

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour les symboles qui ne sont pas décrits ci-dessus.

Dépose et repose

INFOID:000000001307295

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de garniture. Se reporter à [INT-24, "TOIT NORMAL : Vue éclatée"](#) (toit normal), [INT-27, "TOIT OUVRANT : Vue éclatée"](#) (toit ouvrant).
2. Déposer l'embase et la tige de l'antenne.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

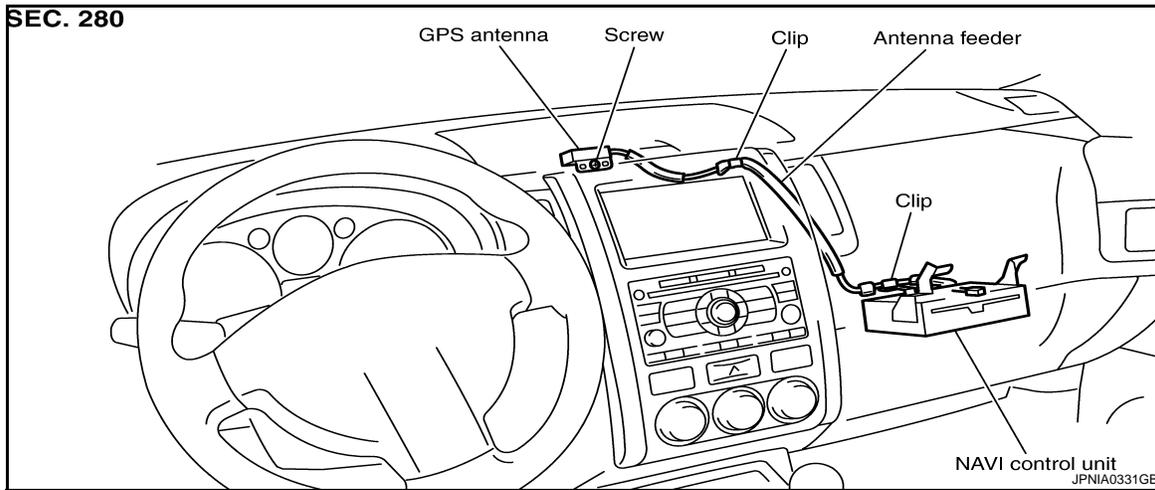
ANTENNE GPS

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

ANTENNE GPS

Disposition du faisceau



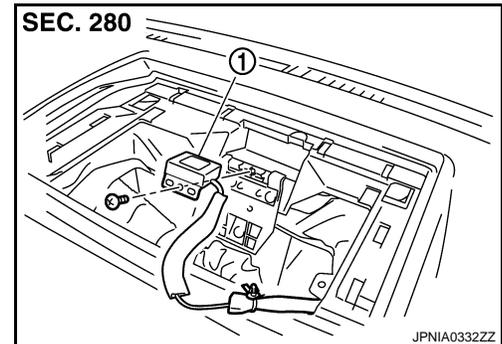
INFOID:000000001117271

Dépose et repose

INFOID:000000001117272

DEPOSE

1. Déposer le boîtier de commande NAVI. Se reporter à [AV-267. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer l'ensemble de vide-poche. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
3. Retirer la vis et le clip. Puis déposer l'antenne GPS.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

ALIMENTATION DE L'ANTENNE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

ALIMENTATION DE L'ANTENNE

Disposition du faisceau

INFOID:000000001117278

NOTE:

L'antenne GPS pour la conduite à droite est symétriquement opposée.

