

Description du système DESCRIPTION

Vers l'ESM

EKS003CD

Les phares sont contrôlés par la commande d'éclairage qui est intégrée à la commande combinée. L'alimentation est permanente

- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles de raccord à fusibles) et
- à la borne 8 de la commande d'éclairage
- par le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 5 de la commande d'éclairage
- par le fusible de 15A (n°38, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- vers la borne 3 de relais de phare-route

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la 2ème position et placée en position de CODE (B), l'alimentation est fournie

- de la borne 10 de la commande d'éclairage
- à la borne 3 du phare gauche et
- de la borne 7 de la commande d'éclairage
- à la borne 3 du phare droit.

La borne 2 de chaque phare fournit la masse par l'intermédiaire des masses de carrosserie E24 et E50. L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux de code s'allument.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la 2ème position et placée en position FEUX DE ROUTE (A) ou FEUX DE CROISEMENT (C), l'alimentation est fournie

- de la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit et
- de la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche et
- à la borne 61 (modèles avec conduite à gauche) ou 50 (modèles avec conduite à droite) des instruments combinés pour le témoin de feux de route.

La masse est fournie à la borne 60 (modèles avec conduite à gauche) ou 49 (modèles avec conduite à droite) des instruments combinés par les masses de carrosserie M27 et M70.

La masse est fournie à la borne 2 de chaque phare par l'intermédiaire des masses de carrosserie E24 et E50. L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux de route et le témoin de feux de route s'allument.

FONCTIONNEMENT DU PHARE-ROUTE

Pour allumer le phare-route, appuyer sur l'interrupteur de phare-route lorsque la commande d'éclairage est tournée en deuxième position et placée sur FEUX DE ROUTE (A) ou FEUX DE CROISEMENT (C). L'ALIMENTATION EST FOURNIE

- de la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 1 du relais de phare-route, et
- à la borne 1 de l'interrupteur de phare-route
- à la borne 61 (conduite à gauche) ou 50 (conduite à droite) des instruments combinés pour l'indicateur de FEUX DE ROUTE.
- à la borne 5 du relais 2 de phare-route
- à la borne 3 du relais 2 de phare-route
- par la borne 2 du contact de phare-route
- de la borne 5 du relais phare-route
- à la borne 2 du phare-route gauche et droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais de phare-route, par la borne 7 du relais 2 de phare-route

PHARE

-
- à la borne 6 du relais 2 de phare-route, par les masses de carrosserie M27 et M70.
 - à la borne 3 du contact de phare-route, par la borne 1 du relais 2 de phare-route;
 - à la borne 2 du relais 2 de phare-route, par les masses de carrosserie M27 et M70.
 - à la borne 1 du phare-route gauche, par la masse de carrosserie R8.
 - aux bornes 1 et 3 du phare-route gauche, par la masse de carrosserie R8.
 - à la borne 60 (conduite à gauche) ou 49 (conduite à droite) des instruments combiné par les masses de carrosserie M27 et M70.
 - à la borne 2 de chaque phare, par les masses de carrosserie E24 et E50

L'alimentation et la masse étant fournies, les feux de route et le témoin de feux de route s'allument.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

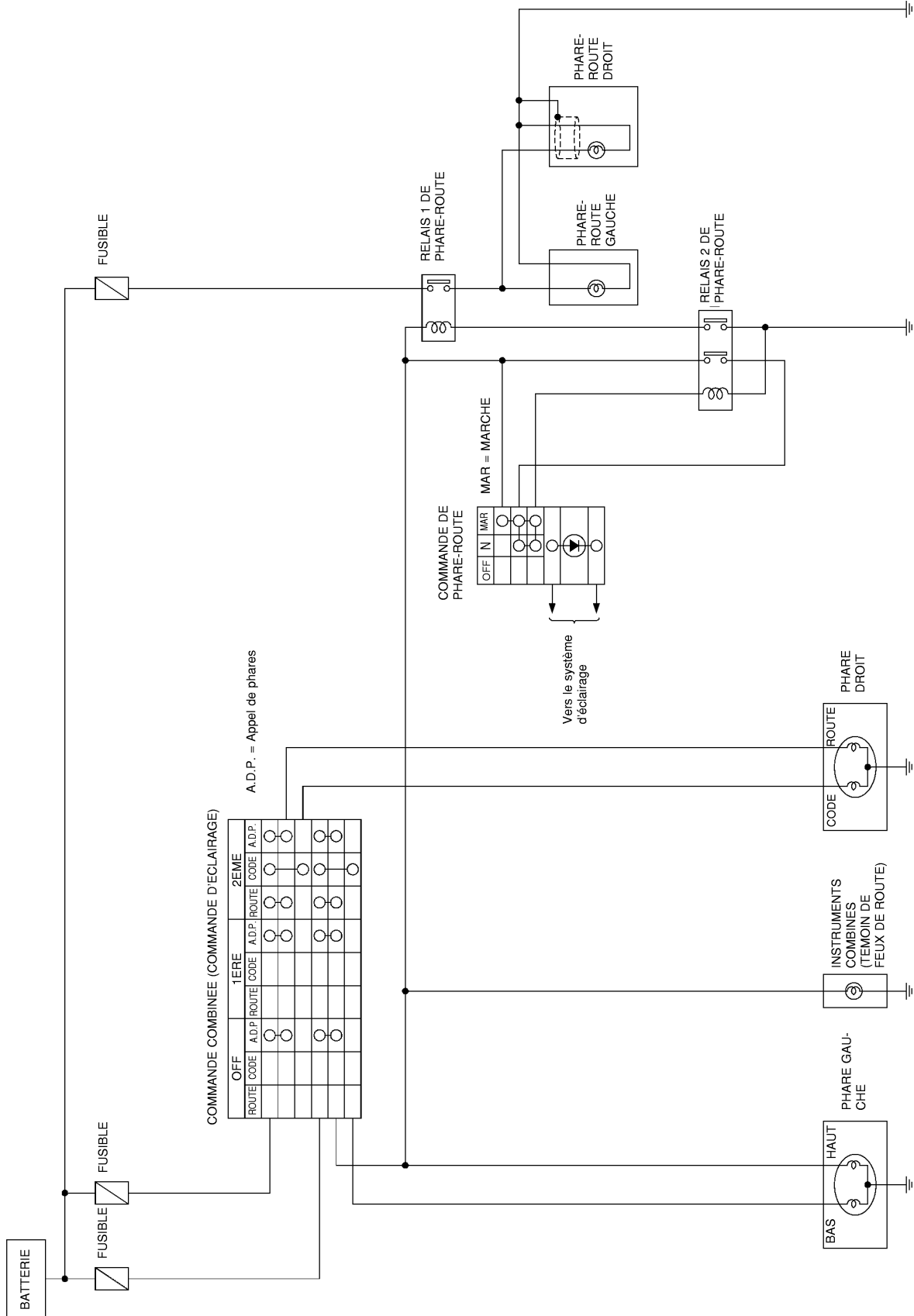
L

M

PHARE

Schéma

EKS00APE



A.D.P. = Appel de phares

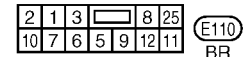
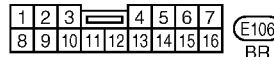
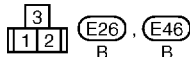
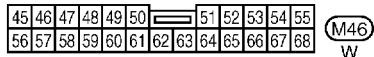
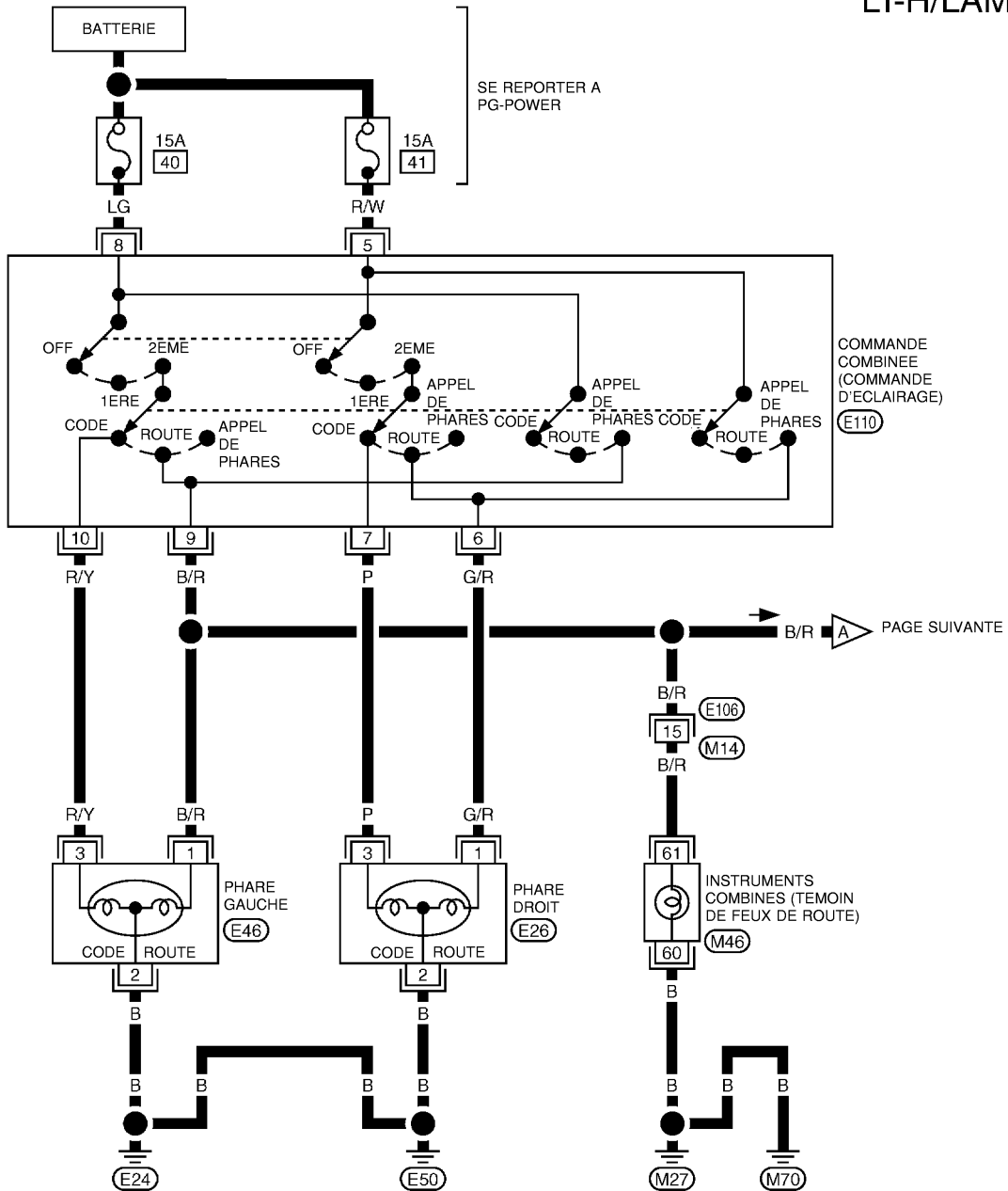
Vers le système d'éclairage

PHARE

Schéma DE Câblage — H/LAMP — Conduite à gauche

EKS003CE

LT-H/LAMP-01

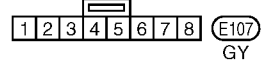
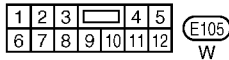
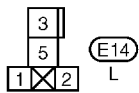
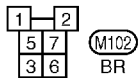
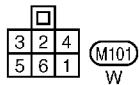
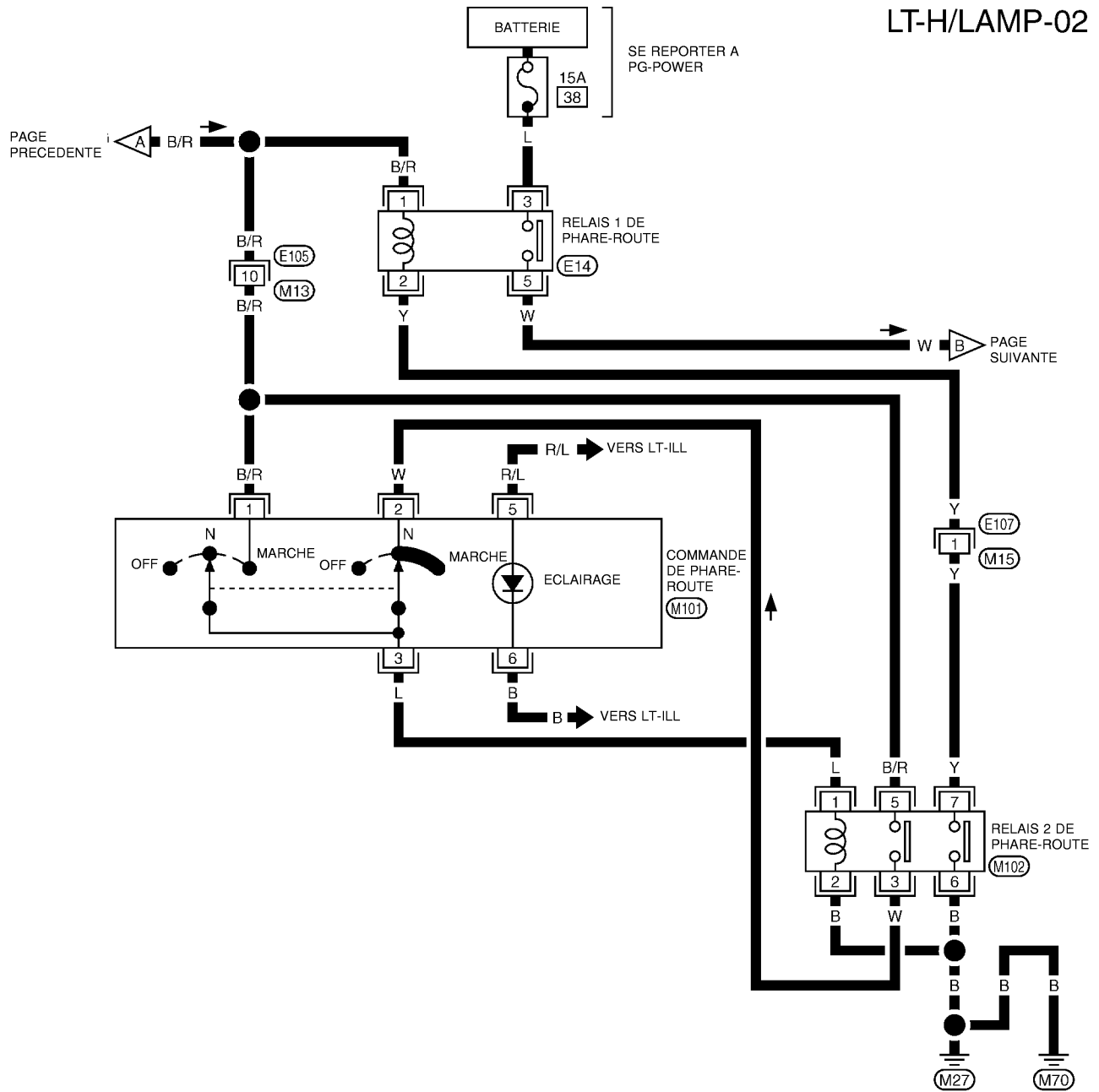


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

PHARE

LT-H/LAMP-02

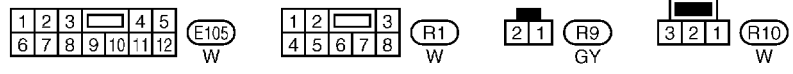
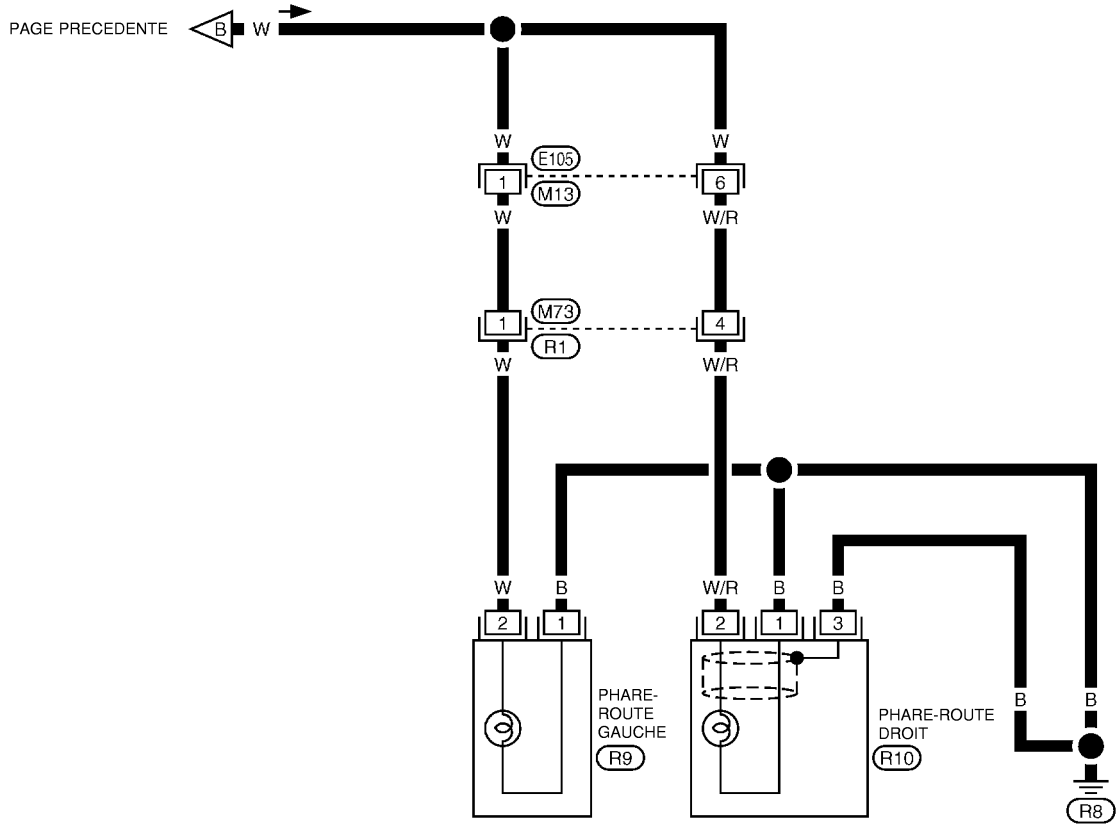


TKWA1209E

PHARE

LT-H/LAMP-03

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

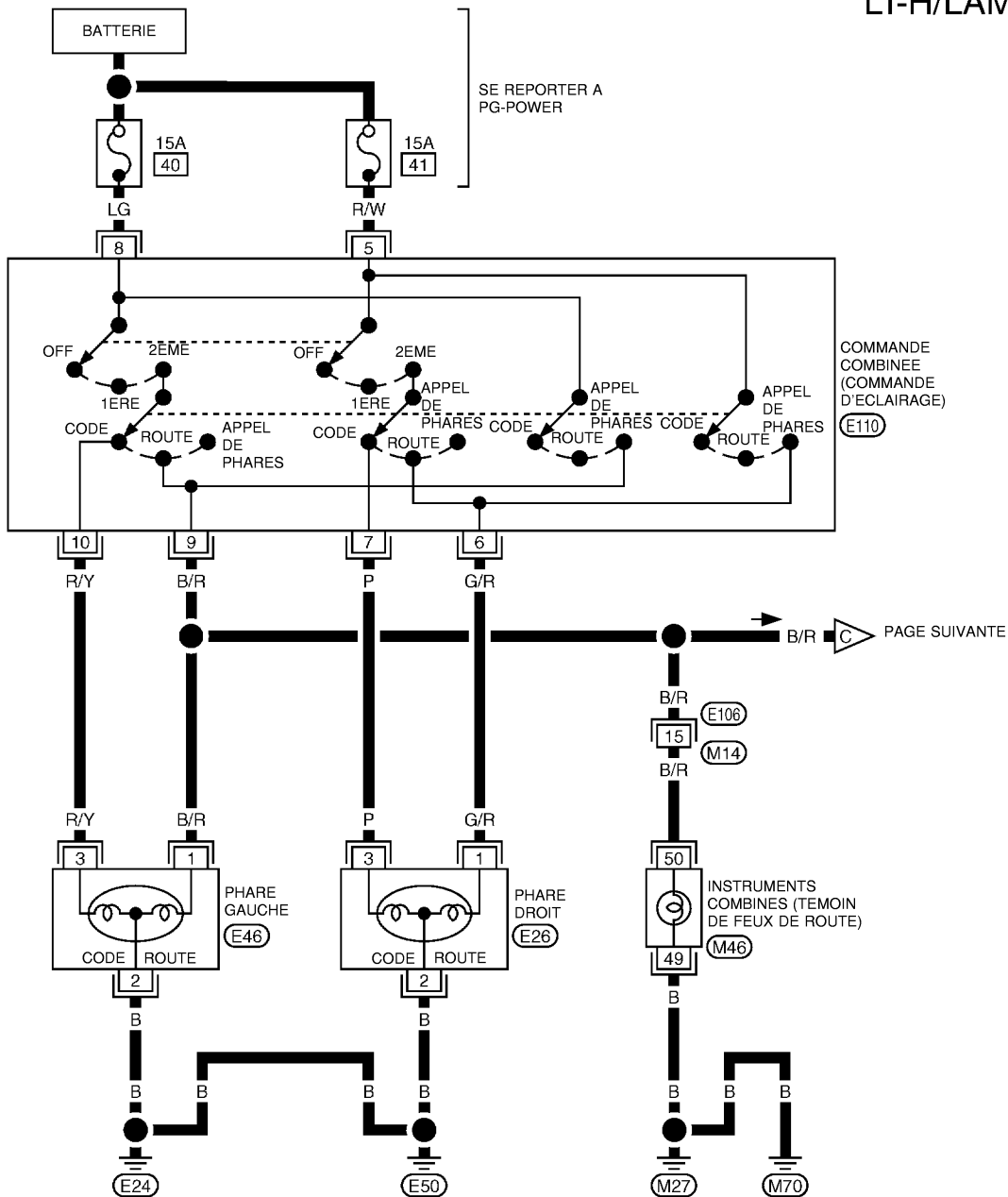


LT

PHARE

CONDUITE A DROITE

LT-H/LAMP-04



45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55		
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68

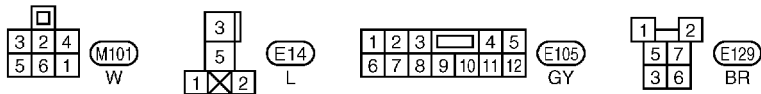
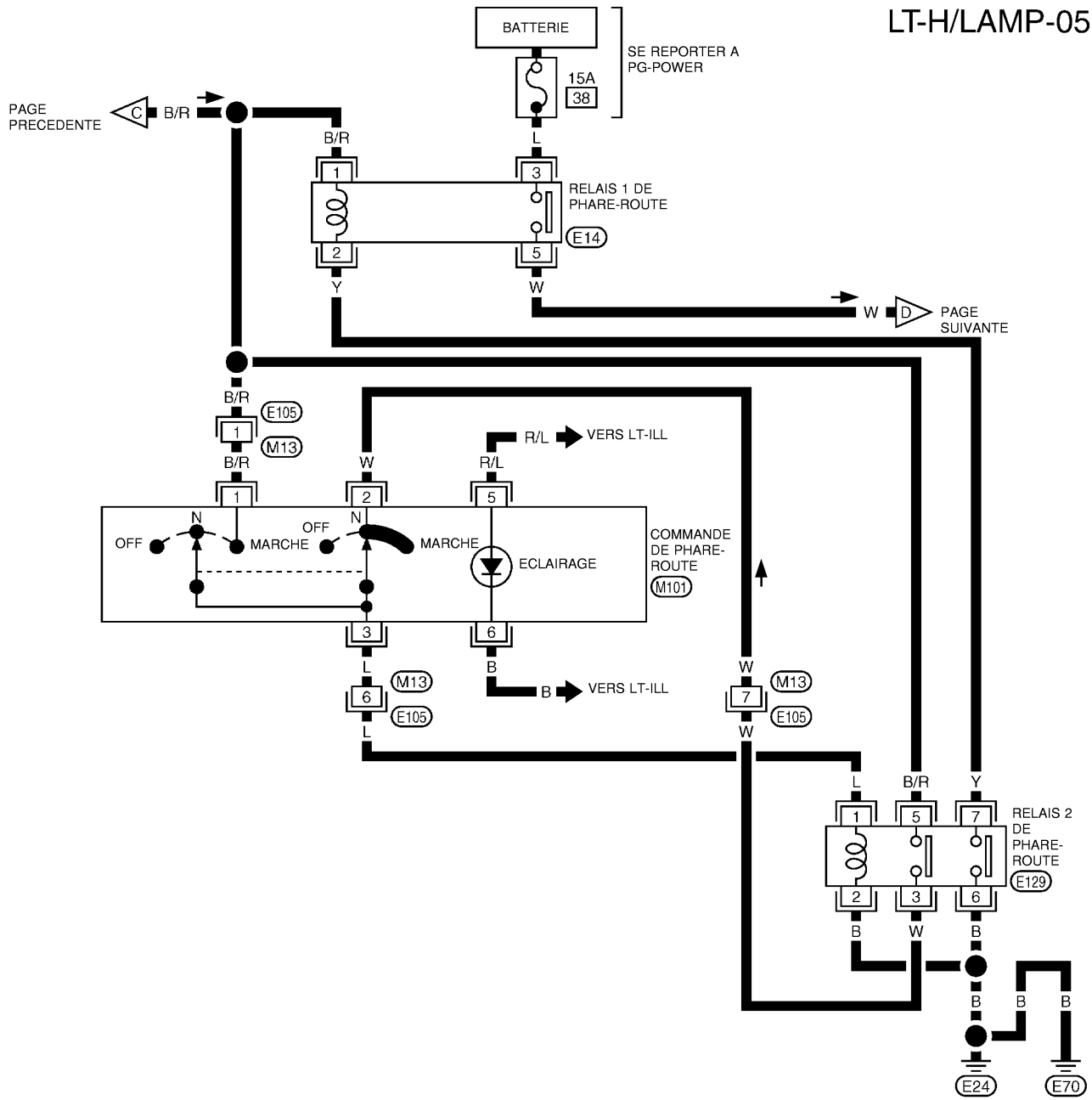
3	E26	E46
1	B	B

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

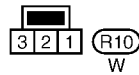
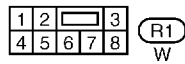
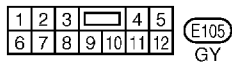
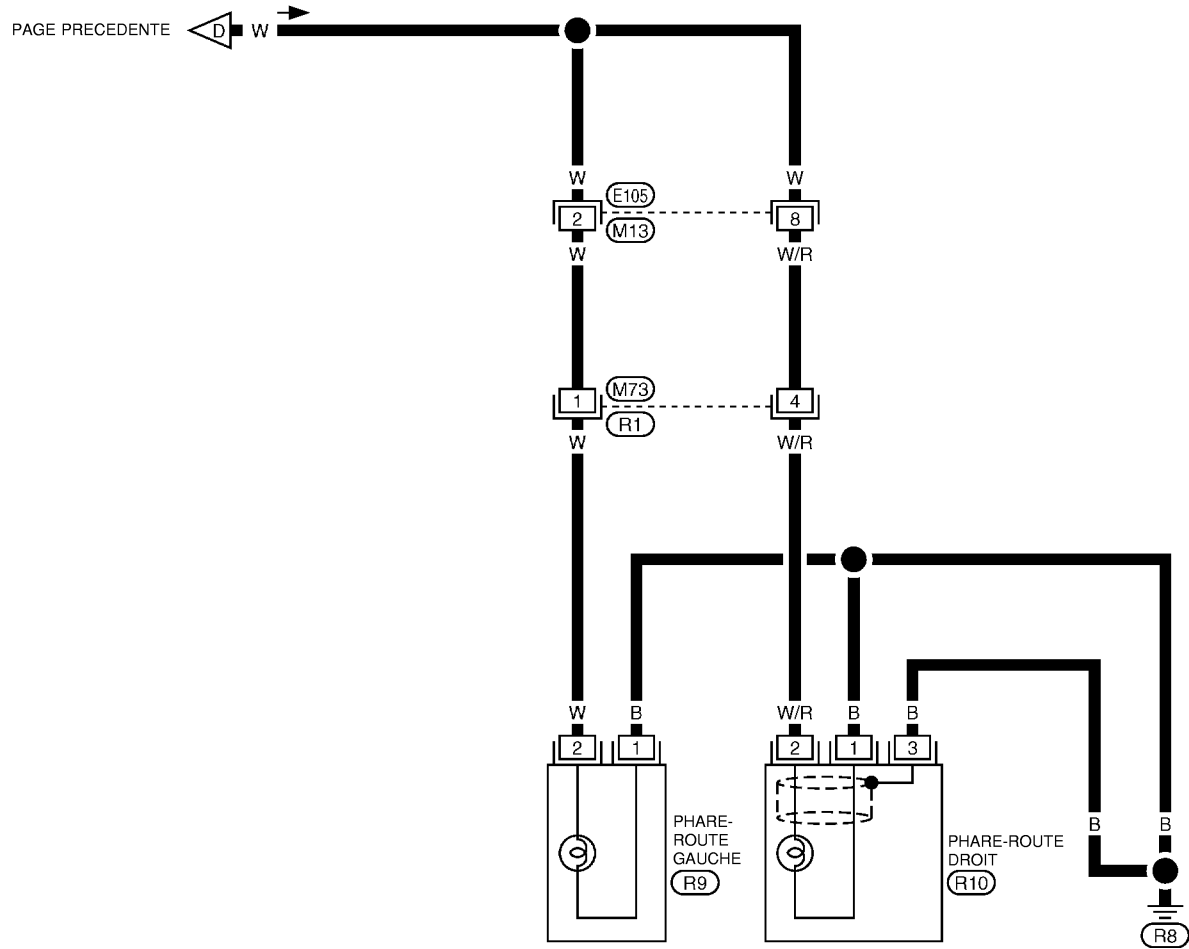
PHARE

LT-H/LAMP-05



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT



PHARE

Diagnostics des défauts

EKS003CF

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le phare gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses E24 et E50 3. Fusible de 15A 4. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses E24 et E50. 3. Vérifier le fusible de 15A (n°40, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 8 de la commande d'éclairage. 4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses E24 et E50 3. Fusible de 15A 4. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses E24 et E50. 3. Vérifier le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 5 de la commande d'éclairage. 4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route gauche ne fonctionne pas, mais le feu de code gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de route gauche ouvert 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les ampoules. 2. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 1 du phare gauche afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code gauche ne fonctionne pas, mais le feu de route gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de code gauche ouvert 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le câble entre la borne 10 de la commande d'éclairage et la borne 3 du phare gauche afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route droit ne fonctionne pas, mais le feu de code droit fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de route droit ouvert 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les ampoules. 2. Vérifier le câble entre la borne 6 de la commande d'éclairage et la borne 1 du phare droit afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code droit ne fonctionne pas, mais le feu de route droit fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de code droit ouvert 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le câble entre la borne 7 de la commande d'éclairage et la borne 3 du phare droit afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le témoin de feux de route ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses M27 et M70 3. Circuit du feu de route ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés. 2. Vérifier les masses M27 et M70. 3. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 61 (modèles avec conduite à gauche) ou 50 (modèles avec conduite à droite) des instruments combinés pour détecter un circuit ouvert.
Le phare-route ne fonctionne pas, mais le feu de route gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 15A 2. Contact de phare-route en circuit ouvert 3. Circuit de contact de phare-route 4. Relais 2 de phare-route ouvert 5. Circuit du relais 2 de phare-route ouvert 6. Masses M27 et M70 7. Relais de phare-route 8. Circuit du relais de phare-route ouvert 9. Circuit de phare-route ouvert 10. Masse R8 11. Ampoule 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 15A (n°38, situé dans la boîte à fusible et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension de la borne positive de la batterie est présente à la borne 3 du relais de phare-route. 2. Vérifier si le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 1 du contact de phare-route n'est pas en circuit ouvert. 3. Vérifier le contact de phare-route. 4. Vérifier le relais 2 de phare-route. 5. Vérifier si le câble entre la borne 3 du contact de phare-route et la borne 1 du relais 2 de phare-route n'est pas en circuit ouvert. Vérifier si le câble entre la borne 2 du contact de phare-route et la borne 3 du relais 2 de phare-route n'est pas en circuit ouvert. Vérifier si le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 5 du relais 2 de phare-route n'est pas en circuit ouvert. Vérifier si le câble entre la borne 2 du relais de phare-route et la borne 7 du relais 2 de phare-route n'est pas en circuit ouvert. 6. Vérifier les masses M27 et M70. 7. Vérifier le relais de phare-route. 8. Vérifier si le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 1 du relais de phare-route n'est pas en circuit ouvert. 9. Vérifier si le câble entre la borne 5 du relais de phare-route et la borne 2 de phare-route n'est pas en circuit ouvert. 10. Vérifier la masse R8. 11. Vérifier les ampoules.

Réglage des faisceaux

EKS003CG

Pour réaliser le réglage des faisceaux des phares, utiliser une machine de réglage des faisceaux, un écran de réglage des faisceaux ou un appareil de contrôle des phares. Les dispositifs de réglage des faisceaux doivent être bien entretenus, étalonnés et utilisés conformément aux manuels d'utilisation correspondants.

Si aucun dispositif de réglage n'est disponible, le réglage des faisceaux peut être effectué de la manière suivante :

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

- Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
- Placer le véhicule et l'appareil de contrôle sur la même surface plane.
- S'assurer que le véhicule est à vide (liquide de refroidissement et huile moteur au bon niveau et réservoir plein) à l'exception du conducteur (ou poids équivalent mis à la place du conducteur).

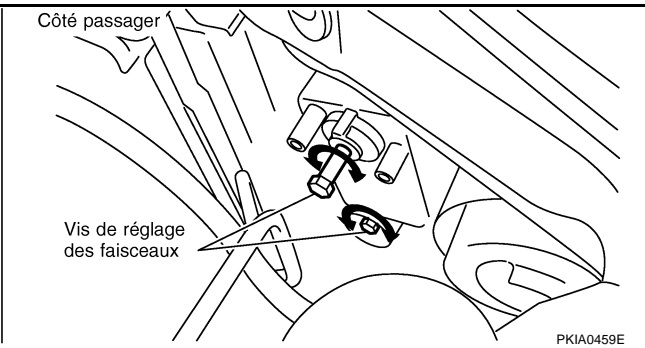
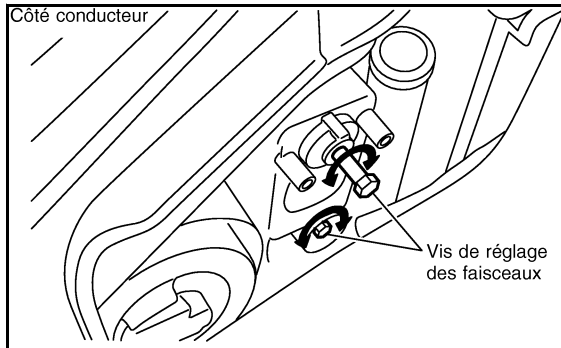
PHARE

PRECAUTION:

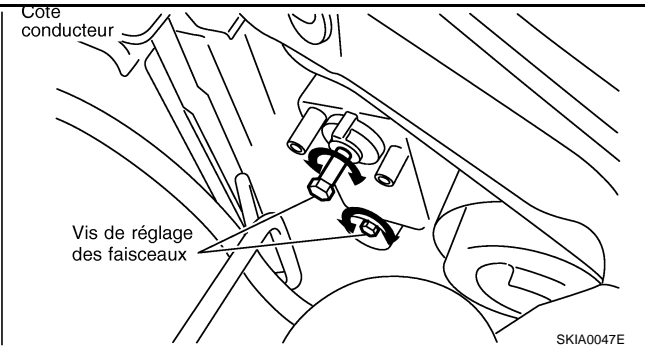
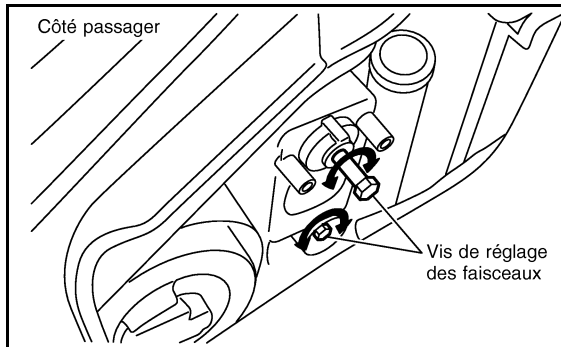
S'assurer que la commande de réglage des faisceaux est réglée sur 0 lors du réglage des faisceaux.

FEU DE CODE

1. Allumer les feux de code.
Conduite à gauche



Conduite à droite



2. Utiliser les vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.

- Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler en la desserrant progressivement.

Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si le bloc de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux. Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.

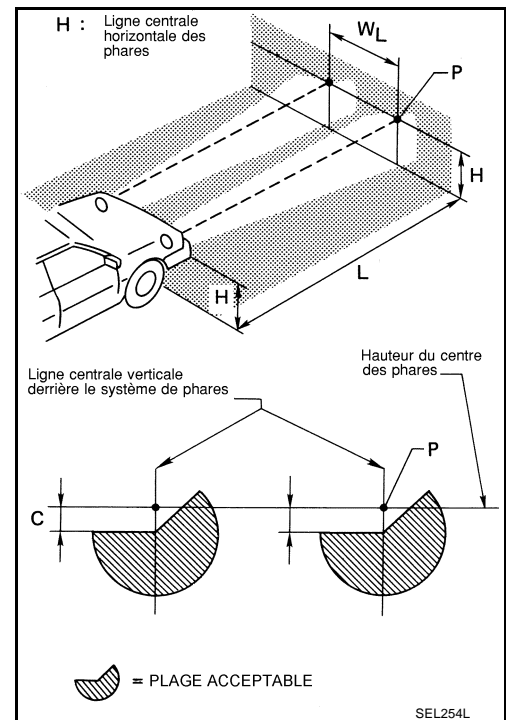
- Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point P de l'illustration.
- La figure de gauche montre la condition de réglage des faisceaux pour conduite à droite. Cette indication doit être inversée en ce qui concerne la conduite à gauche.
- Les lignes pointillées jusqu'au point P de l'illustration indiquent le centre du phare.

- H** : ligne centrale horizontale des phares
- WL** : distance entre les centres de chaque phare
- L** : 2 000 mm
- C** : 315 mm - 315 + 60 mm

- Pour le réglage, la surface d'éclairage de base doit se situer dans la plage indiquée à gauche. Régler les phares en conséquence.

PRECAUTION:

S'assurer que la commande de réglage des faisceaux est réglée sur 0 lors du réglage des faisceaux.

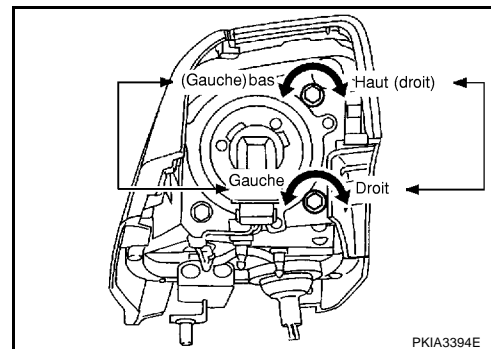


PHARE

Réglage des faisceaux de phare

EKS00AP6

- Tourner la vis de réglage de faisceaux pour effectuer le réglage.
- En ce qui concerne les positions des vis de réglage et le sens de rotation, se reporter à l'illustration.
- Lors de l'ajustage du côté droit ou du côté gauche, ajuster les vis de réglage supérieures et inférieures en même temps.



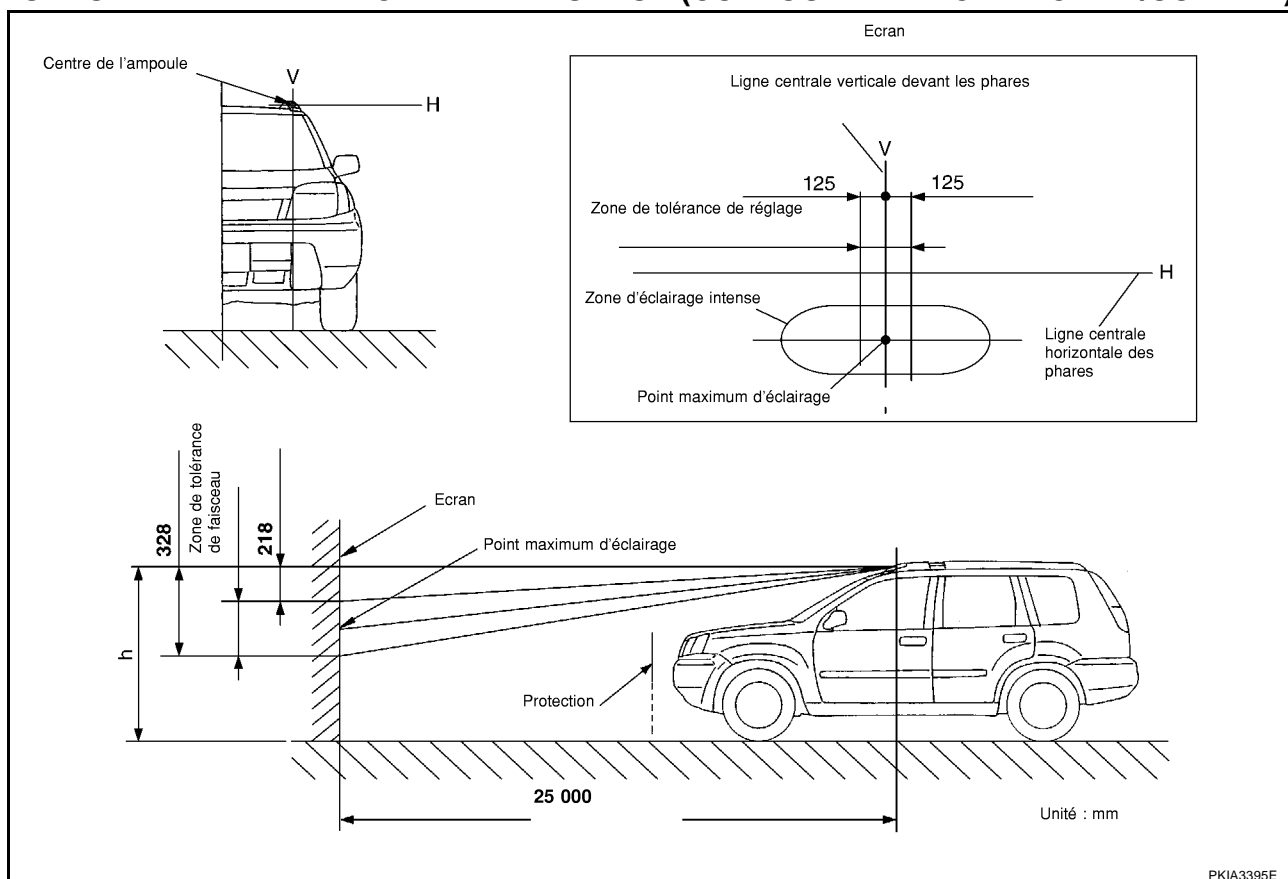
PREPARATION AVANT LE REGLAGE

Pour les détails consulter les réglementations en vigueur dans le pays concerné

Avant de procéder au réglage, vérifier ce qui suit.

1. Maintenir tous les pneus gonflés à leur pression correcte.
2. Placer le véhicule sur un sol plat.
3. Faire en sorte qu'il n'y ait pas de charges dans le véhicule autres que celles du conducteur (ou un poids équivalent placé à la place du conducteur), liquide de refroidissement, huile moteur rempli à niveau, plein du réservoir à essence, roue de secours, cric et outils.

REGLAGE A L'AIDE DE L'ECRAN DE REGLAGE (CONTOUR DE L'ECRAN CLAIR/SOMBRE)



REGLAGE

1. Régler la distance entre l'écran et le centre du verre de phare-route comme indiqué sur l'illustration.
 2. Mettre la commande d'éclairage sur la position feu de route et mettre le contact de phare-route sur MARCHE de telle sorte que les phares-route avant s'allument.
 3. Régler les phares-routes à l'aide des vis de réglage, s'assurer de respecter ce qui suit.
- Lors du réglage, couvrir les phares et le phare-route opposé si nécessaire.

PHARE

- La déflexion verticale du point d'éclairage maximum doit être réglée pour être à 21,8 cm sous la hauteur du phare-route.
- La déflexion horizontale du point d'éclairage maximum doit être réglée pour être dans une fourchette comprise entre 0 et plus ou moins 12,5 cm contre la ligne (V) sur l'écran où une ligne passant à travers le centre du phare-route, parallèle à la ligne centrale du véhicule, traverse l'écran.

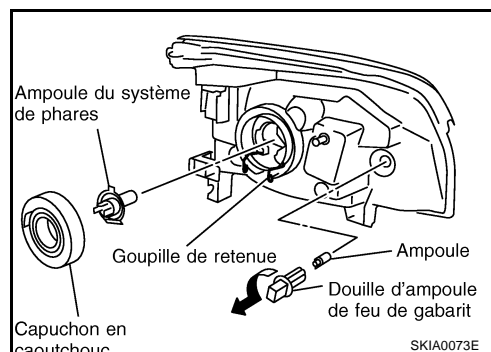
PRECAUTION:

S'assurer que la commande de réglage est réglée sur 0 lors du réglage des faisceaux.

Remplacement des ampoules PHARE

1. Débrancher le connecteur du phare.
2. Retirer le capuchon en caoutchouc.
3. Libérer le ressort d'arrêt puis retirer l'ampoule.

Phare (route/code) : 12V 60/55 W(H4)



FEU DE GABARIT

1. Tourner la douille de l'ampoule droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la libérer. Tourner la douille de l'ampoule gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
2. Extraire l'ampoule de sa douille.

Feu de gabarit : 12V 5W

PRECAUTION:

- Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte. Des brûlures peuvent se produire.
- Ne pas laisser l'ampoule hors du réflecteur de phare pendant une période prolongée ; la poussière, l'humidité, etc. peuvent en effet affecter l'efficacité du phare. Lors du remplacement de l'ampoule, s'assurer de la remplacer par une ampoule neuve.
- Lorsque l'ampoule est installée, bien repositionner le capuchon en caoutchouc pour garantir l'étanchéité.

Remplacement de l'ampoule du phare-route

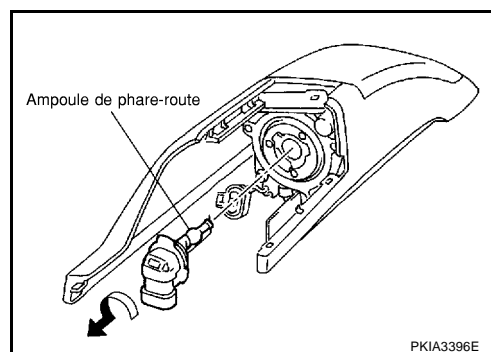
1. Déposer le phare-route. Se reporter à [LT-18, "Dépose et repose du phare-route"](#) dans PHARES.
2. Débrancher le connecteur du phare et du feu de gabarit.
3. Débrancher le connecteur de phare-route.
4. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer.

Phare-route : 12V - 65W (H1R1 halogène)

5. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Ne pas toucher le verre de l'ampoule directement avec les mains. Le maintenir à l'écart de graisse et autres matières grasses. Ne pas toucher l'ampoule avec les mains lorsqu'elle est allumée ou juste après extinction. Cela peut provoquer des brûlures.
- Lors du remplacement de l'ampoule, préparer avant tout une ampoule neuve. Ne pas laisser l'ampoule en dehors du logement de phare-route pendant une longue période car de la poussière, de la moisissure ou de la fumée peuvent diminuer le rendement (encrassement, buée, etc...) du réflecteur et du verre de phare-route.



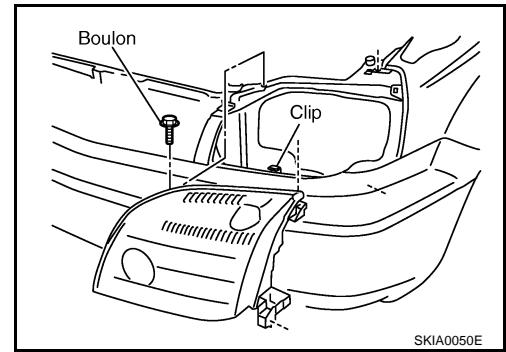
PHARE

EKS003CI

Dépose et repose

DÉPOSE

1. Déposer les clignotants avant. Se reporter à [LT-37. "Dépose et repose du clignotant avant"](#)
2. Débrancher le connecteur du phare et du feu de gabarit.
3. Déposer la grille avant. Se reporter à dans la section EXTERIEUR et INTERIEUR (EI).
4. Retirer les boulons de fixation du phare.
5. Extraire le phare vers l'avant du véhicule.



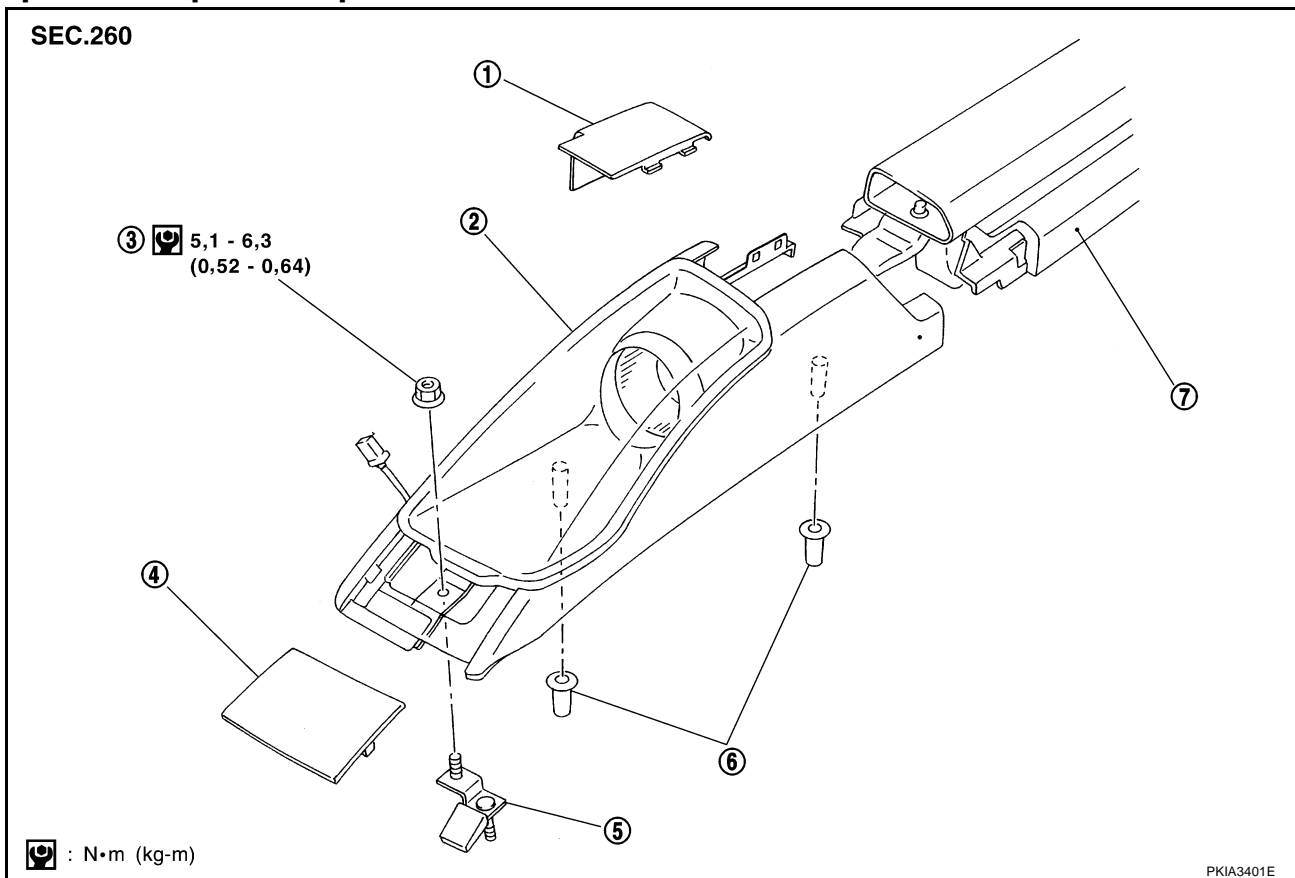
REPOSE

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants.
Boulons de fixation de phare

Couple de serrage : 4,5 - 6,4 N·m (0,45 - 0,65 kg·m)

Dépose et repose du phare-route

EKS00APA



1. Chapeau (arrière)
4. Chapeau (avant)
7. Longeron de toit

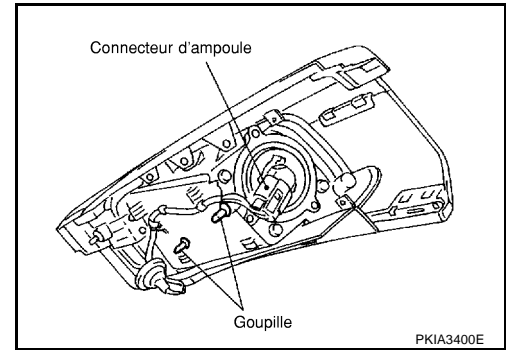
2. Ensemble de phare-route
5. Support de phare-route

3. Ecrou
6. Passe-fil

PHARE

DEPOSE

1. Déposer le chapeau (avant) et le chapeau (arrière).
2. Déposer l'écrou de fixation de phare-route.
3. Tirer l'avant du phare-route vers le côté supérieur afin de pouvoir défaire l'axe du panneau de toit.
4. Déposer l'extrémité arrière du phare-route du longeron de toit.
5. Extraire le phare-route du véhicule et débrancher le connecteur.



REPOSE

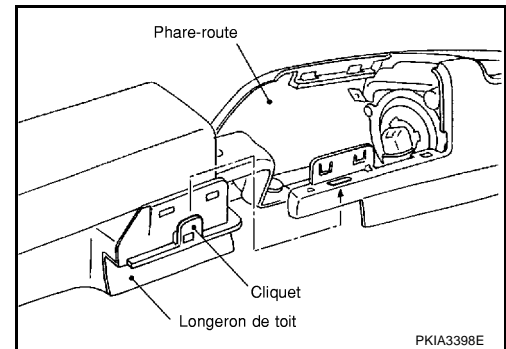
- Reposer le phare-route dans l'ordre inverse de la dépose, en respectant le couple de serrage indiqué ci-dessous :

**Ecrou de fixation
du phare-route**

Couple de serrage : 5,1 - 6,3 N-m (0,52 - 0,64 kg-m)

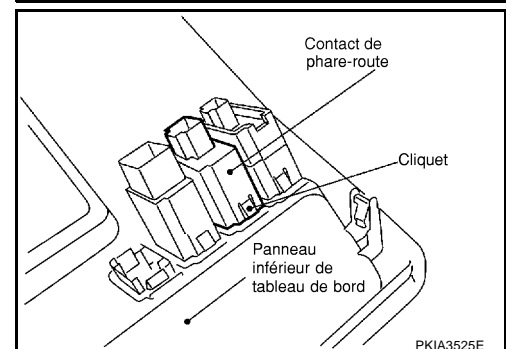
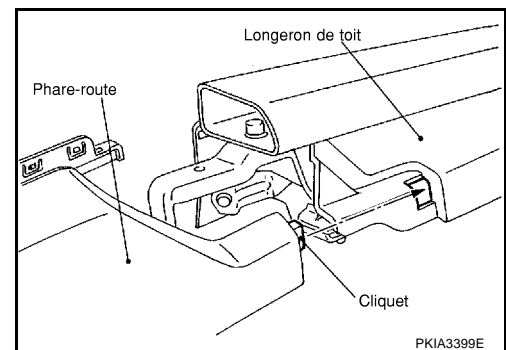
PRECAUTION:

- S'assurer que le cliquet indiqué sur l'illustration est connecté correctement.



DEPOSE ET REPOSE DU CONTACT DE PHARE-ROUTE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur. Se reporter à dans la section "TABLEAU DE BORD (IP)" section.
2. Appuyer sur les cliquets de fixation du contact de phare et le retirer du panneau inférieur du tableau de bord.



PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

PFP:26010

Description du système DESCRIPTION

Vers l'ESM

EKS003BB

Le système de phares sur les véhicules pour l'Europe du Nord comporte un boîtier d'éclairage de jour. Le module active les éclairages suivants lorsque le moteur tourne, même si la commande d'éclairage est sur la position OFF :

- Feux de codes
- Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière et éclairages

L'alimentation est permanente

- à travers le fusible de 10A (n°31, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du boîtier de commande d'éclairage de jour et
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également fournie en permanence

- par le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du boîtier de commande d'éclairage de jour et
- à la borne 5 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également fournie en permanence

- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 2 du boîtier de commande d'éclairage de jour et
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 7 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

FONCTIONNEMENT DES PHARES (OPERATION D'ANNULATION DE L'ECLAIRAGE DE JOUR)

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position 1 ou 2, l'alimentation est fournie

- par la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

L'éclairage de jour sera annulé. Et le fonctionnement du système d'éclairage sera le même que pour un système sans éclairage de jour.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque le moteur tourne et que la commande d'éclairage est sur la position OFF, l'alimentation est fournie

- de la borne 3 de l'alternateur
- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- par la borne 5 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à la borne 3 du phare gauche,
- à travers la borne 4 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à la borne 3 du phare droit et
- par la borne 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- aux feux arrière et aux feux d'éclairage.

La masse est fournie à la borne 2 de chaque phare par l'intermédiaire des masses de carrosserie E24 et E50.

FONCTIONNEMENT DU PHARE-ROUTE

Pour allumer le phare-route, appuyer sur le contact de phare-route lorsque la commande d'éclairage est mise en 2ème position et placée en position feux de route (A) ou en position signal de dépassement (C). L'alimentation est fournie

- depuis la borne 9 de la commande d'éclairage
- vers la borne 1 du phare gauche

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

- vers la borne 1 du relais de phare-route
- vers la borne 1 du contact de phare-route
- vers la borne 61 (conduite à gauche) ou 50 (conduite à droite) des instruments combinés pour le témoin de FEUX DE ROUTE.
- vers la borne 5 du relais 2 de phare-route
- par la borne 3 du relais de phare-route
- vers la borne 2 du phare-route gauche et du phare-route droit.

La masse est fournie

- vers la borne 2 du relais de phare-route, par la borne 7 du relais 2 de phare-route
- vers la borne 6 du relais 2 de phare-route, par les masses de carrosserie M27 et M70.
- vers la borne 3 du contact de phare-route, par le borne 1 du relais 2 de phare-route.
- vers la borne 2 du relais 2 de phare-route, par les masses de carrosserie M27 et M70.
- vers la borne 1 du phare-route, par les masses de carrosserie R8.
- vers la borne 1 et 3 du phare-route droit, par la masse de carrosserie R8.
- Vers la borne 60 (conduite à gauche) ou 49 (conduite à droite) des instruments combinés, par les masses de carrosserie M27 et M70.
- vers la borne 60 (conduite à gauche) ou 49 (conduite à droite) des instruments combinés, par les masses de carrosserie M27 et M70.
- vers la borne 2 de chaque phare, par les masses de carrosserie E24 et E50.

Avec l'alimentation fournie et la mise à la masse, les phares, le phare-route et le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

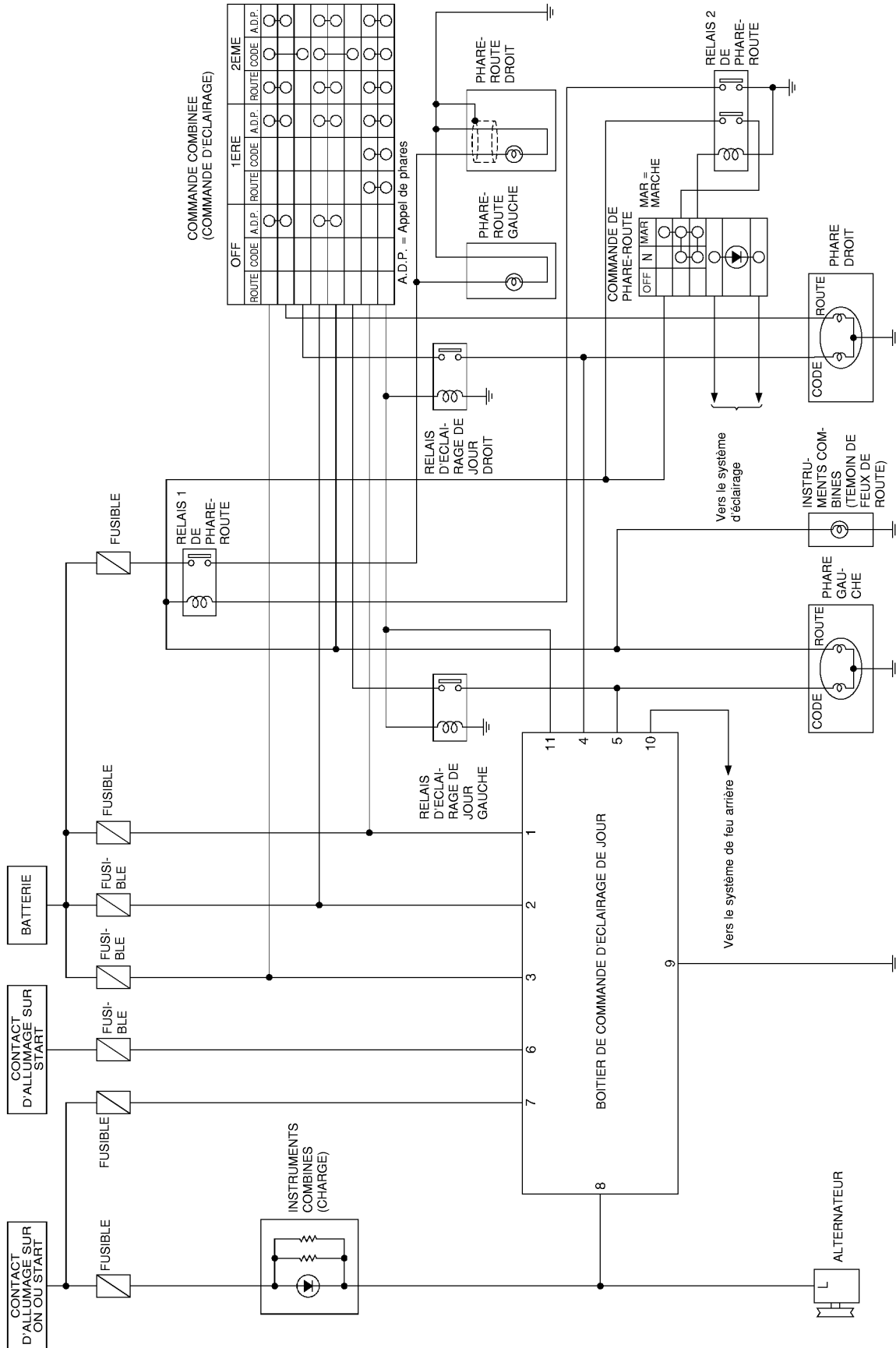
L

M

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

Schéma

EKS003BC



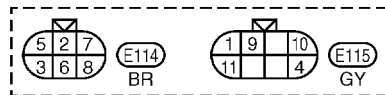
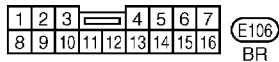
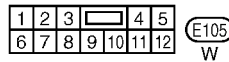
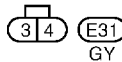
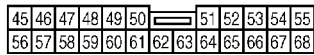
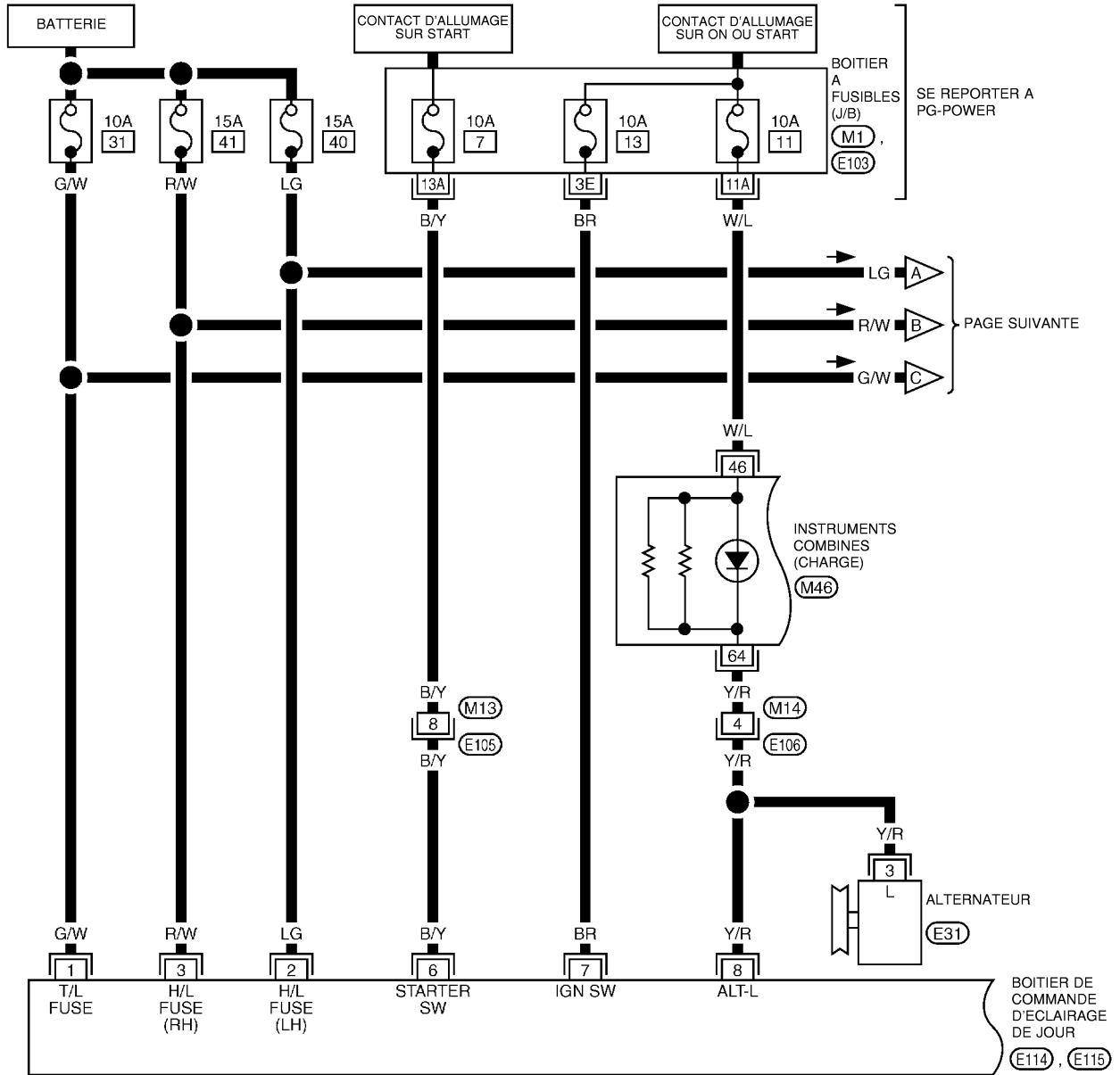
TKWA1098E

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

Schéma de câblage -DTRL-

EKS003BD

LT-DTRL-01



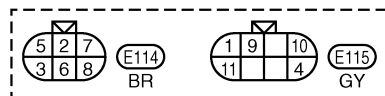
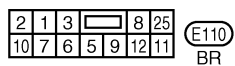
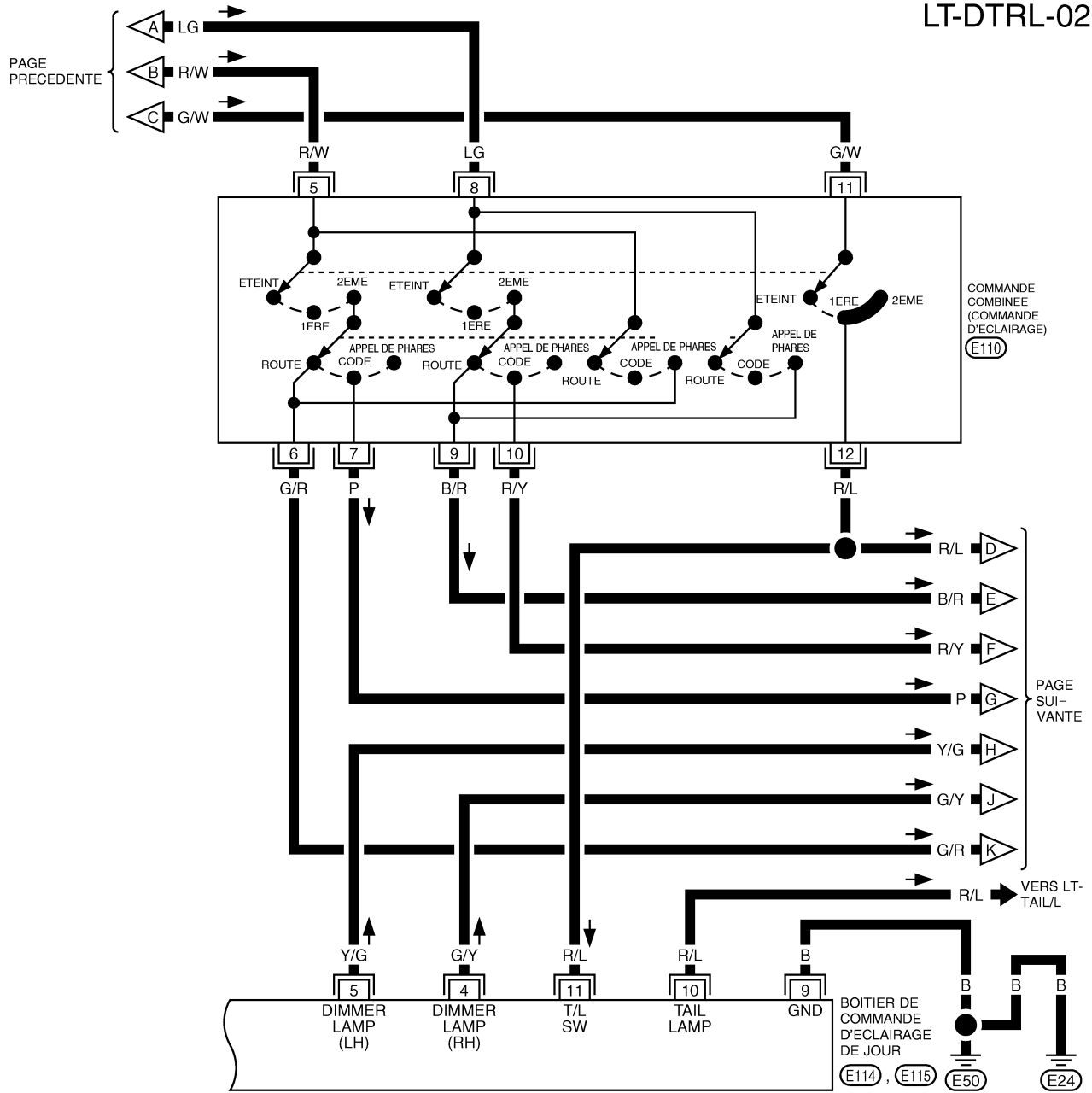
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E103) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWA1099E

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

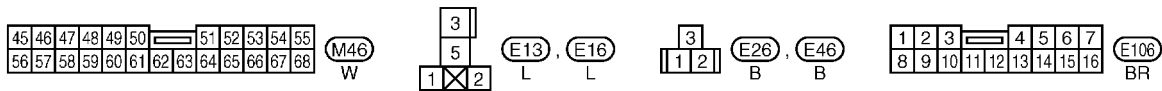
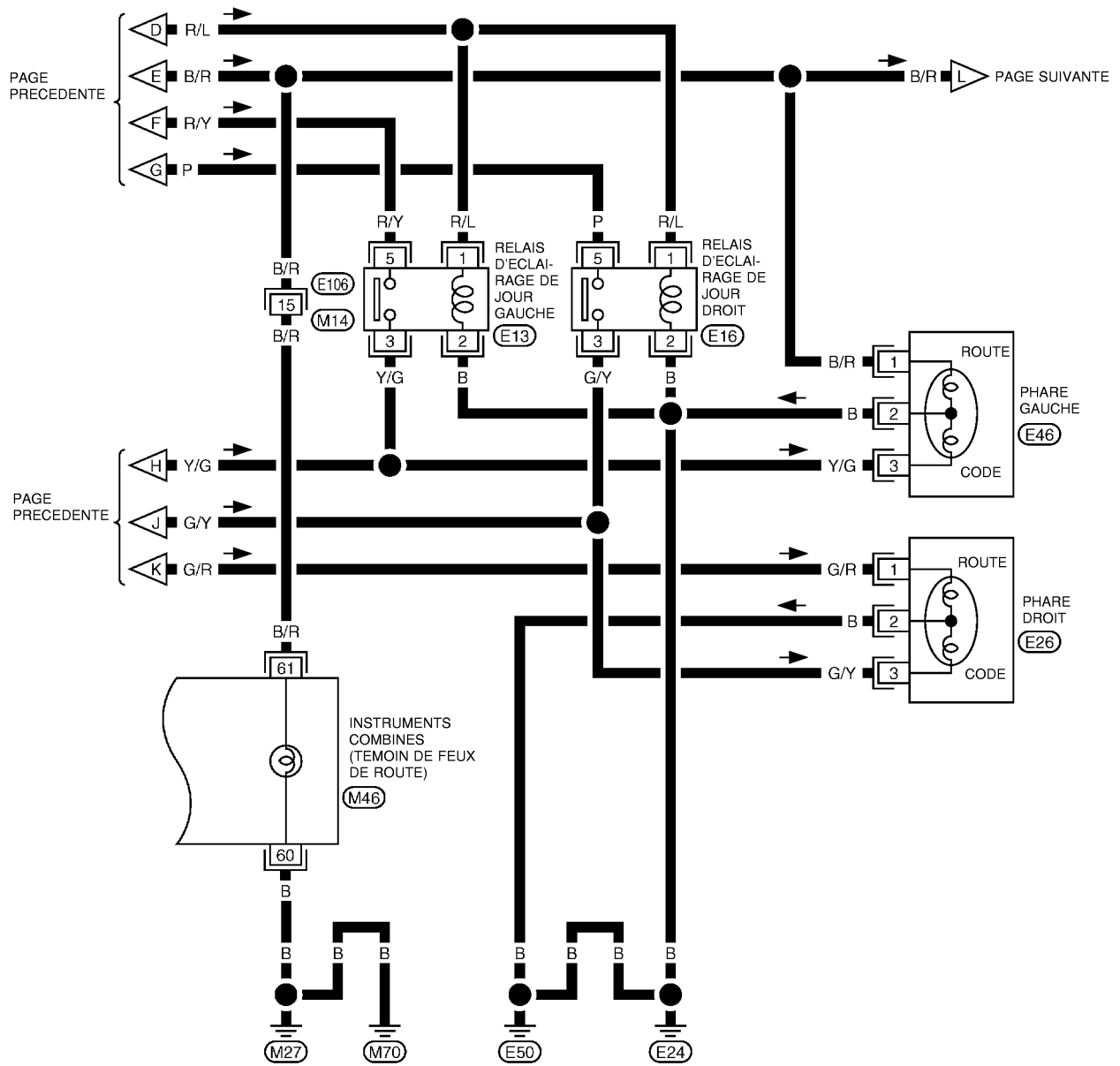
LT-DTRL-02



TKWA0062E

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

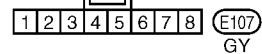
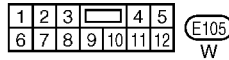
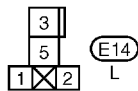
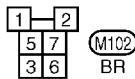
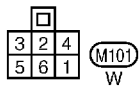
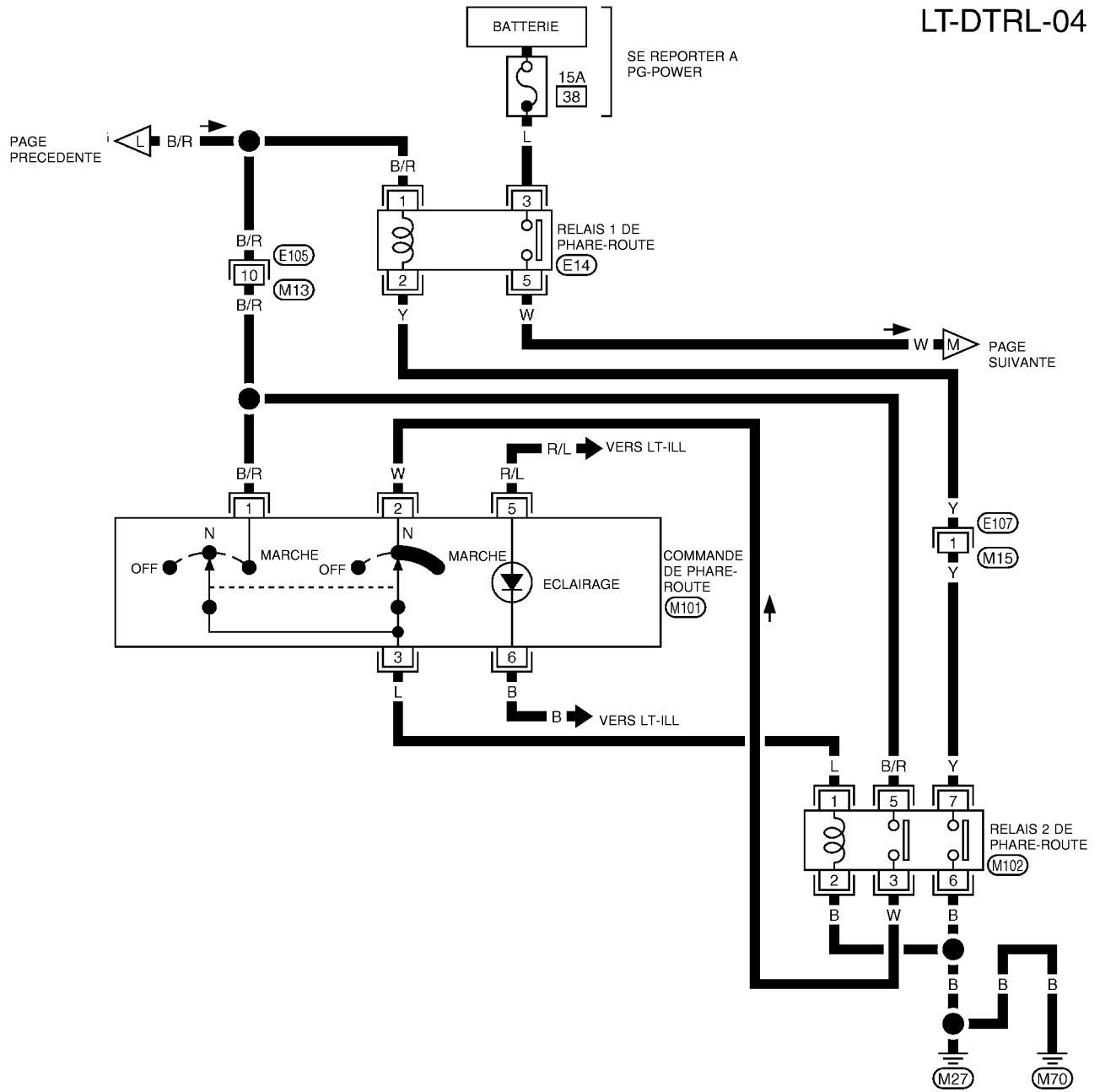
LT-DTRL-03



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

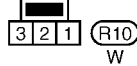
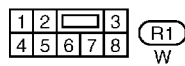
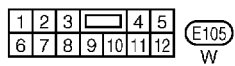
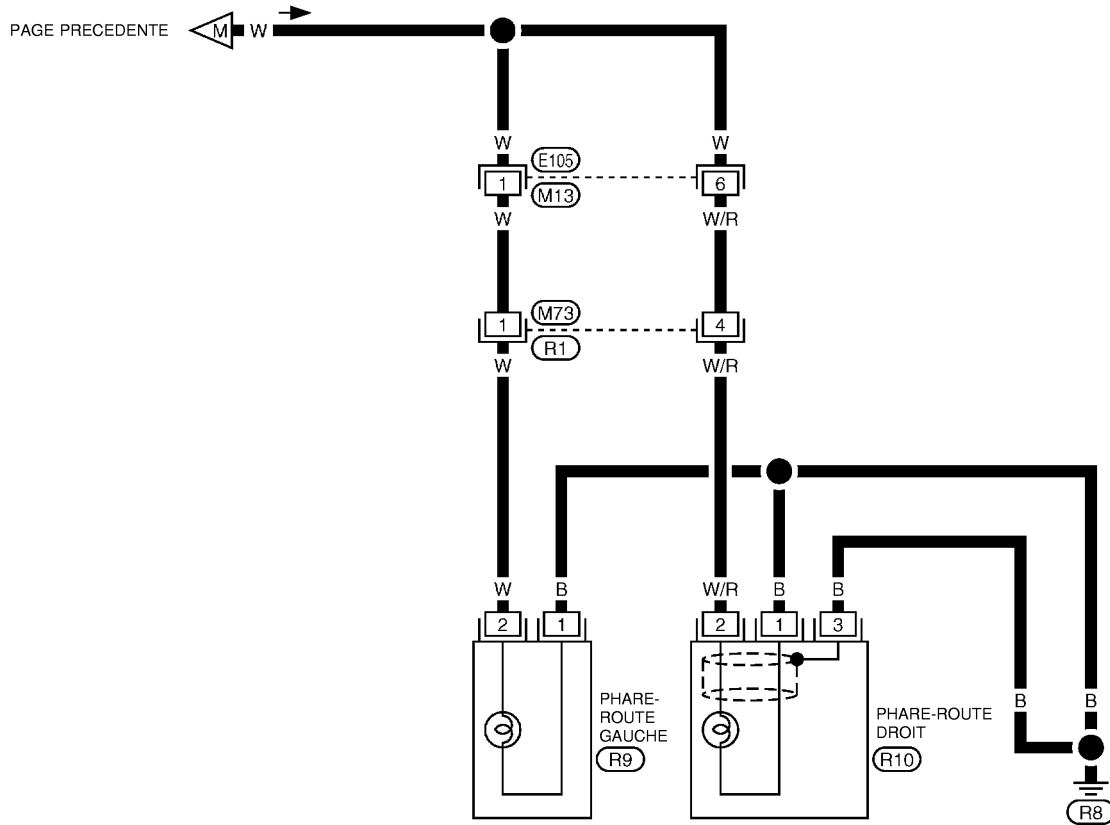
LT-DTRL-04



TKWA1213E

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

LT-DTRL-05



LT

L

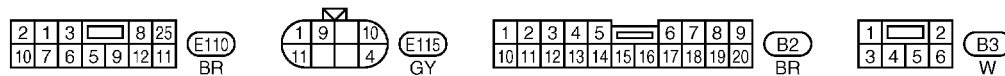
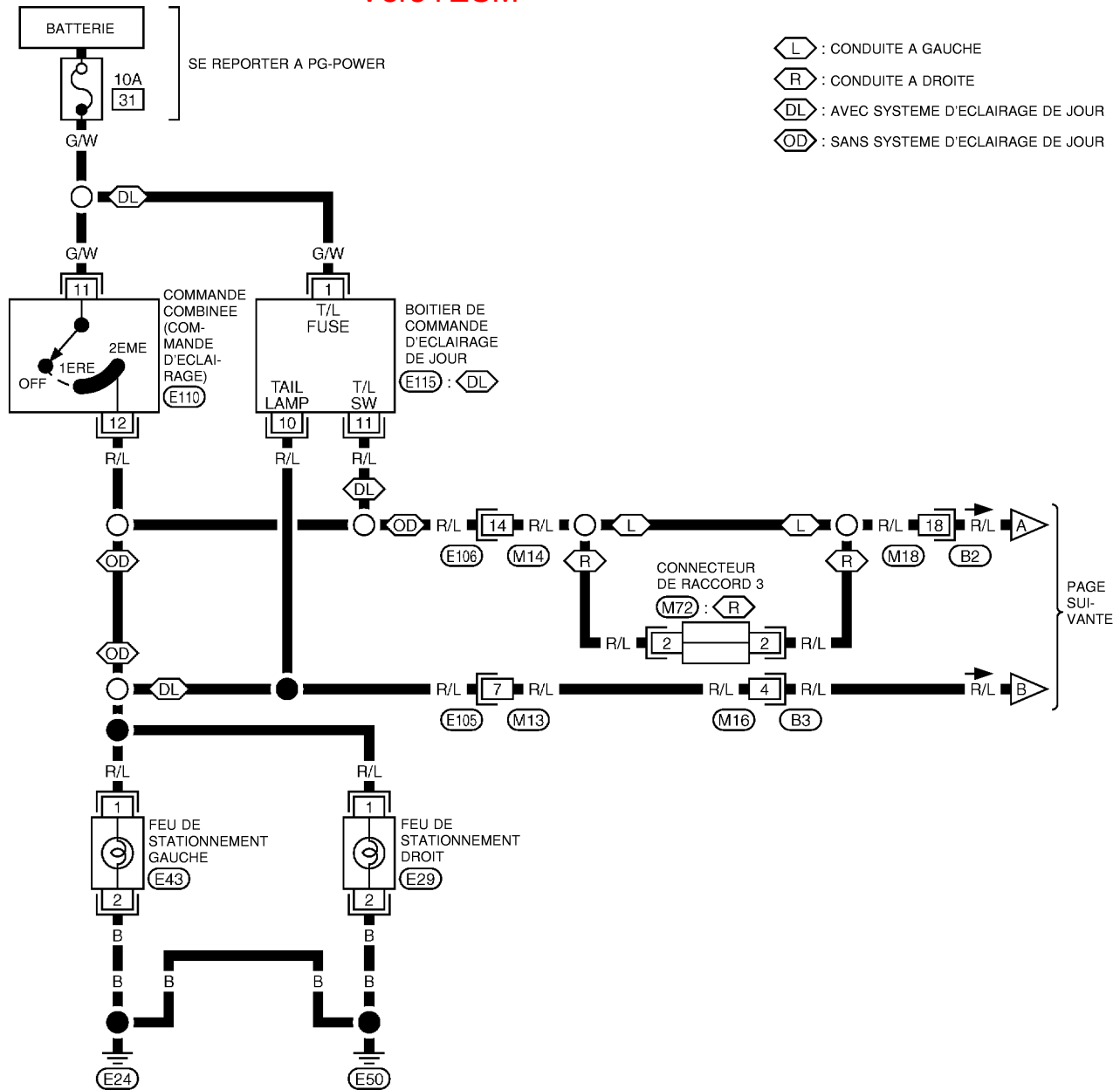
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

EKS003C0

Vers l'ESM

LT-TAIL/L-01



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

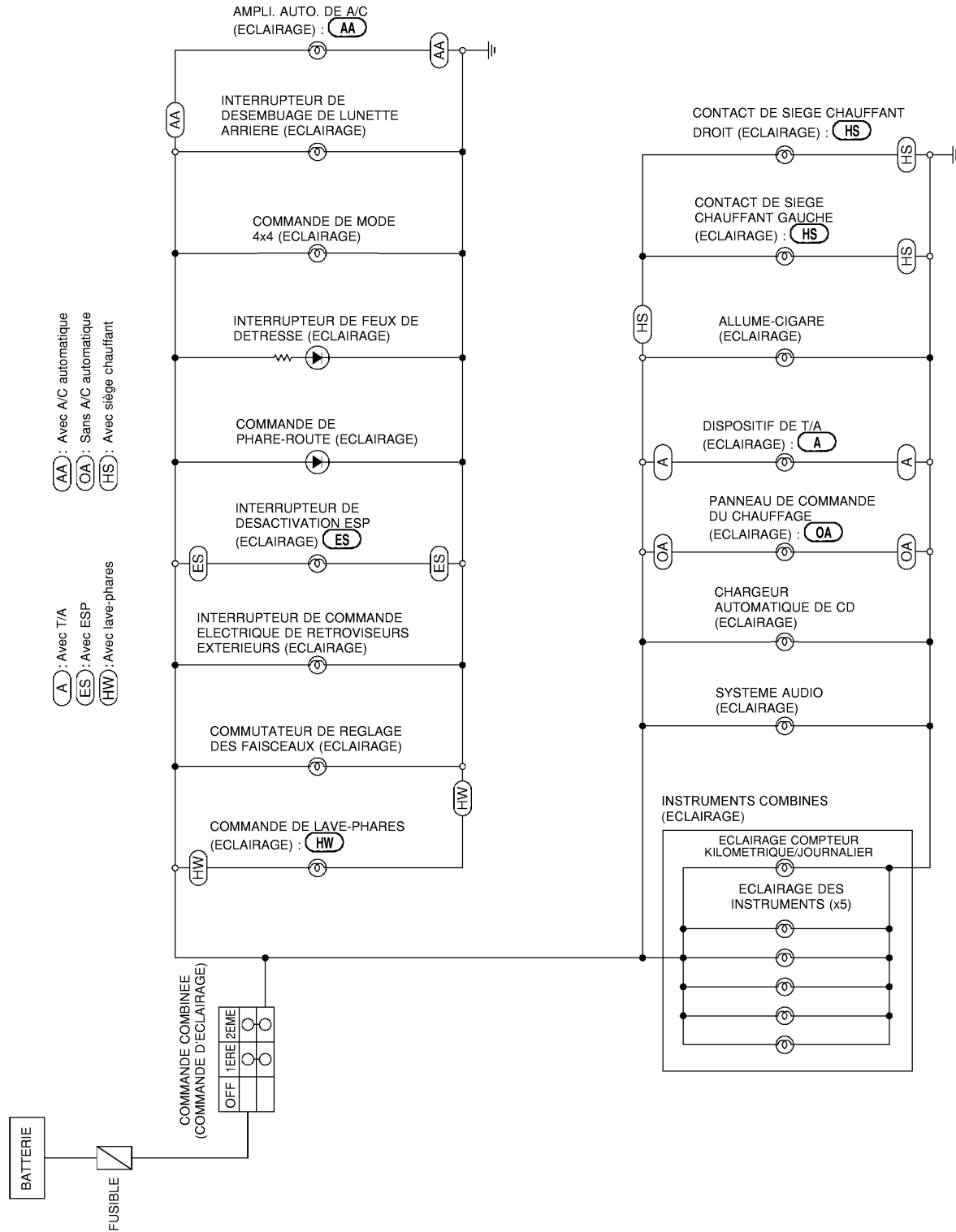
TKWA1103E

ECLAIRAGE

Schéma

EKS003BL

Vers l'ESM



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

LT

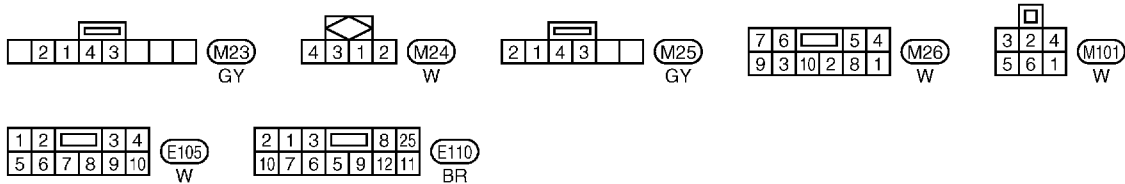
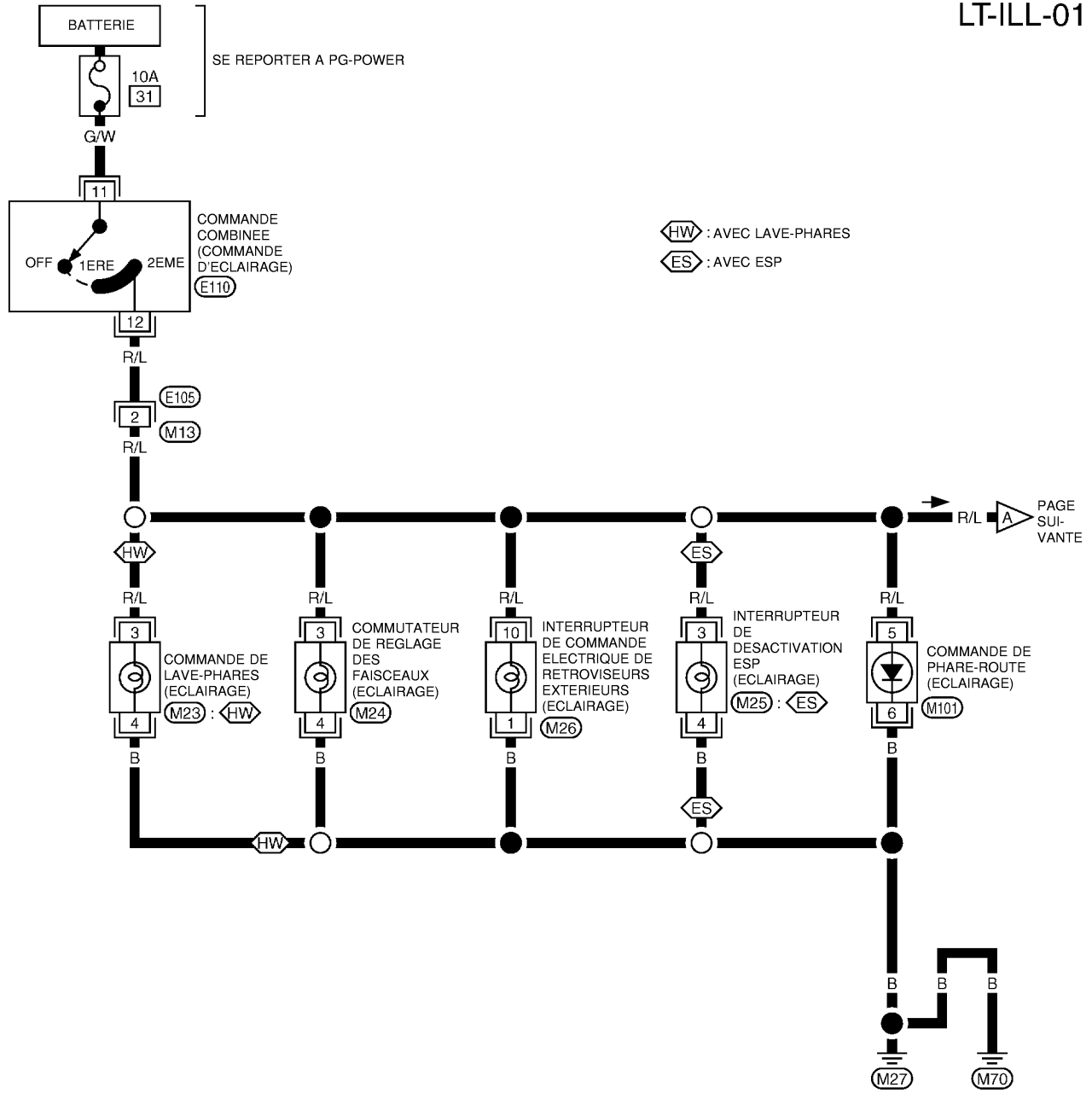
TKWA1203E

ECLAIRAGE

Schéma de câblage -ILL-/CONDUITE A GAUCHE

EKS003BM

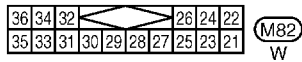
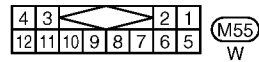
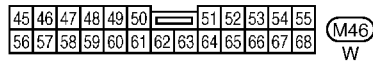
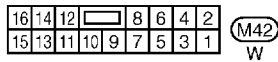
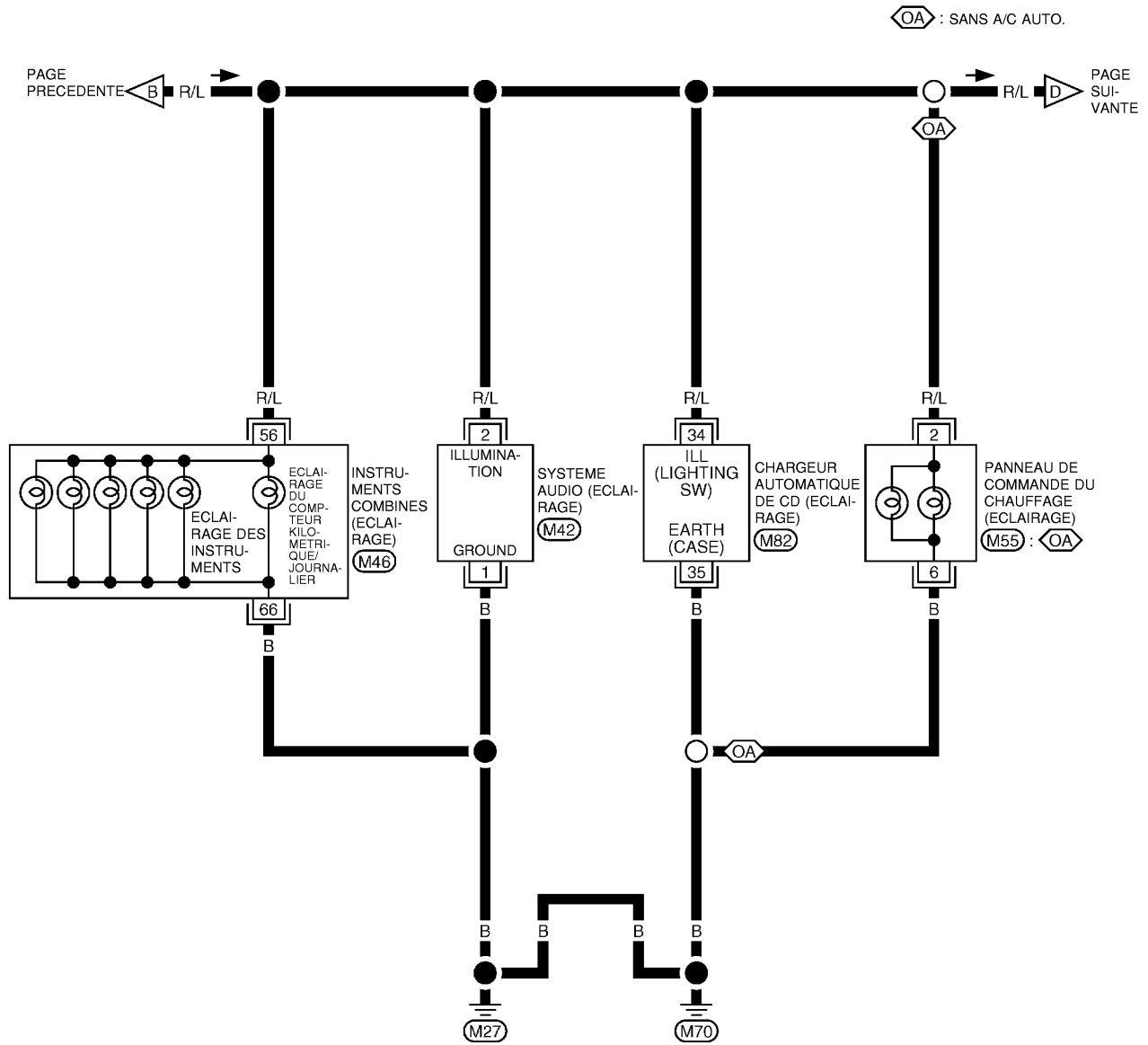
LT-ILL-01



TKWA1204E

ECLAIRAGE

LT-ILL-03



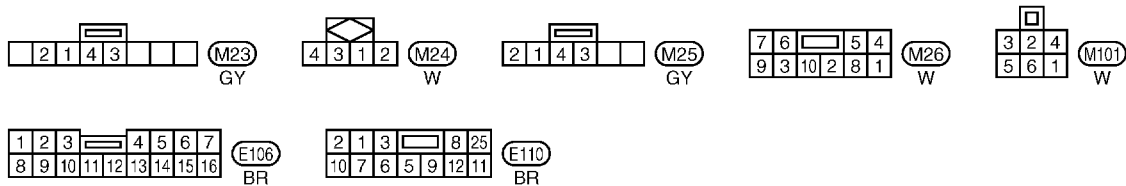
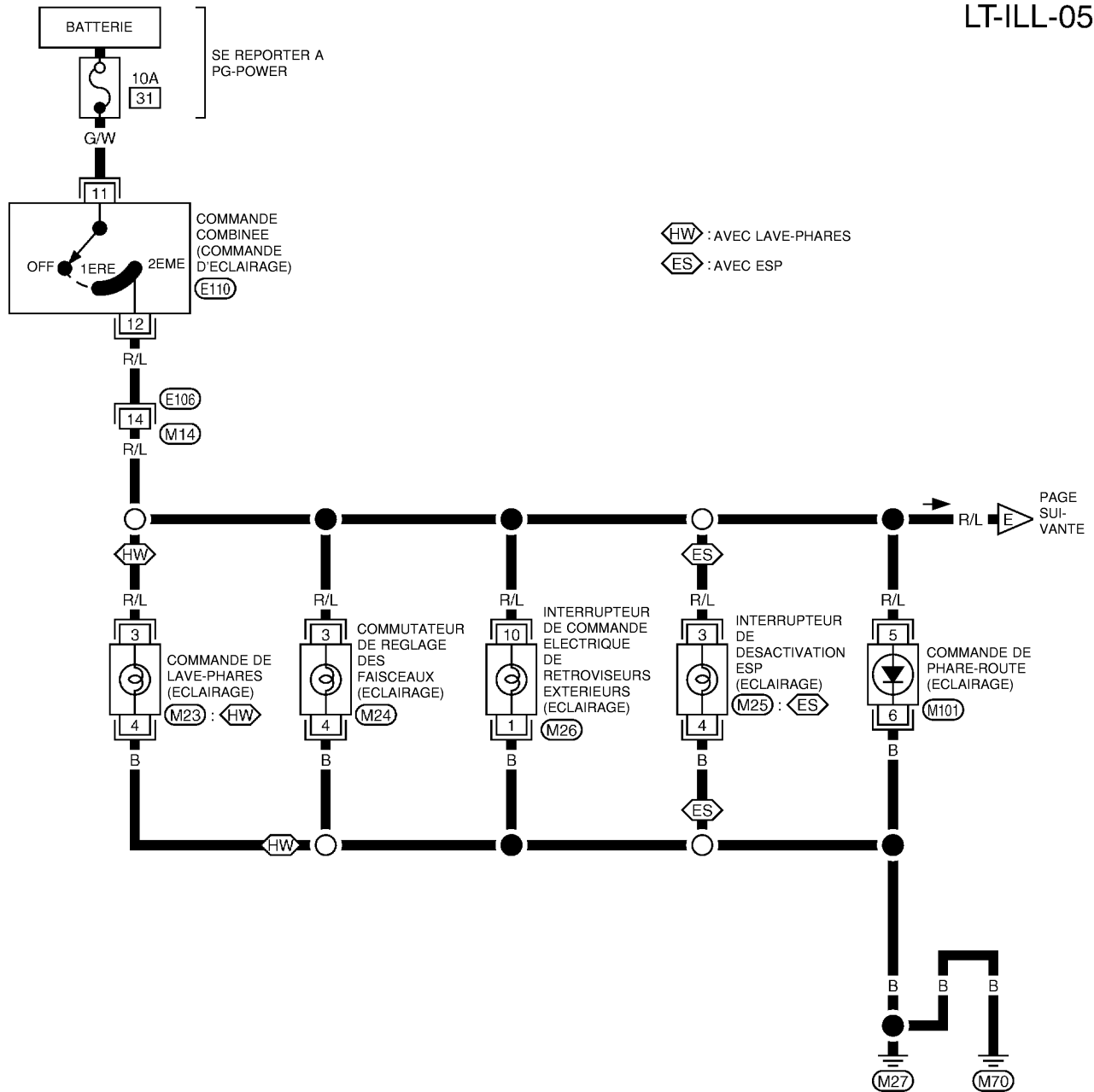
TKWA1205E

ECLAIRAGE

Schéma de câblage -ILL-/CONDUITE A DROITE

EKS003BN

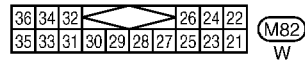
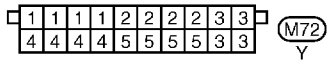
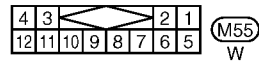
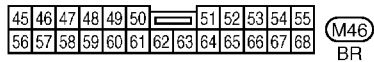
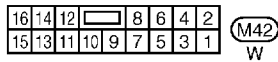
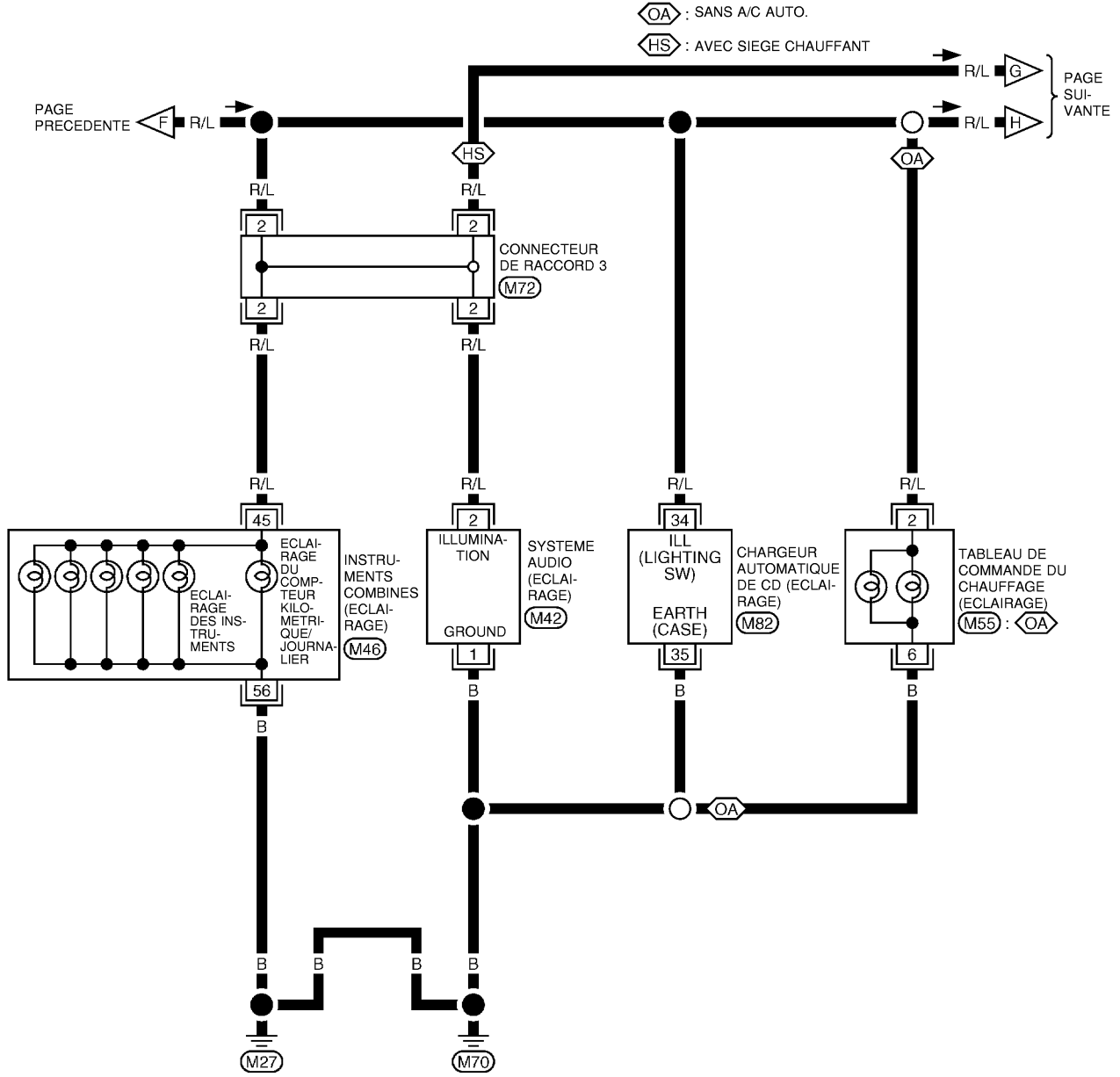
LT-ILL-05



TKWA1206E

ECLAIRAGE

LT-ILL-07



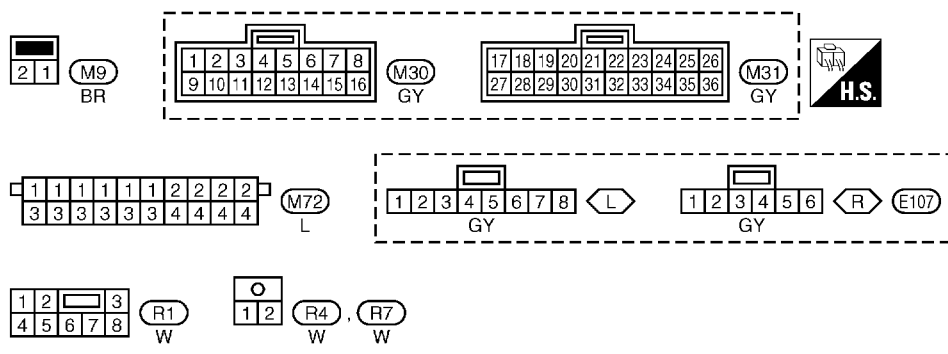
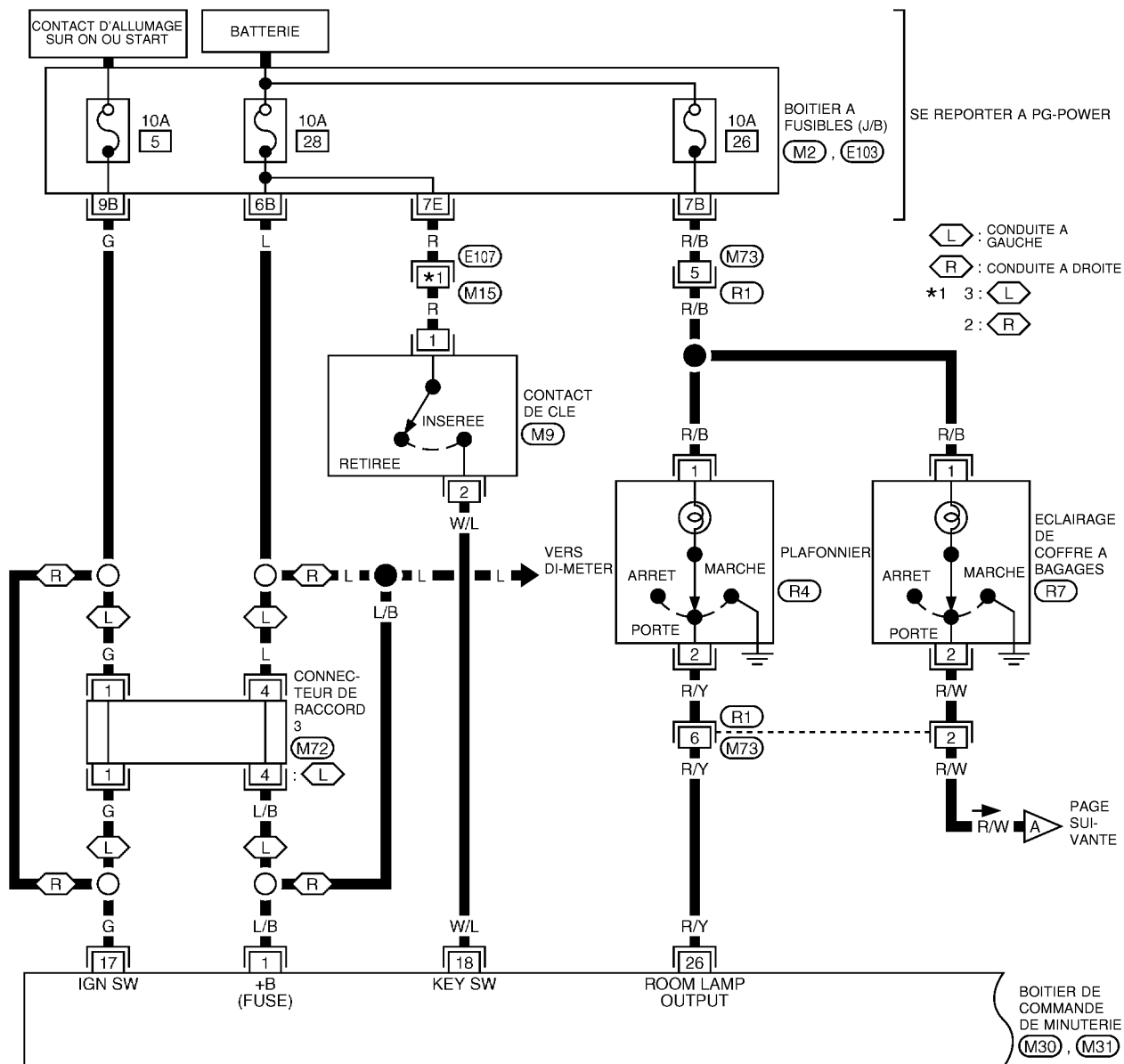
PLAFONNIER

Schéma de câblage -ROOM/L-

EKS003BR

Vers l'ESM

LT-ROOM/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) (E103) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWA1104E

SPOTS DE LECTURE

PPF:26470

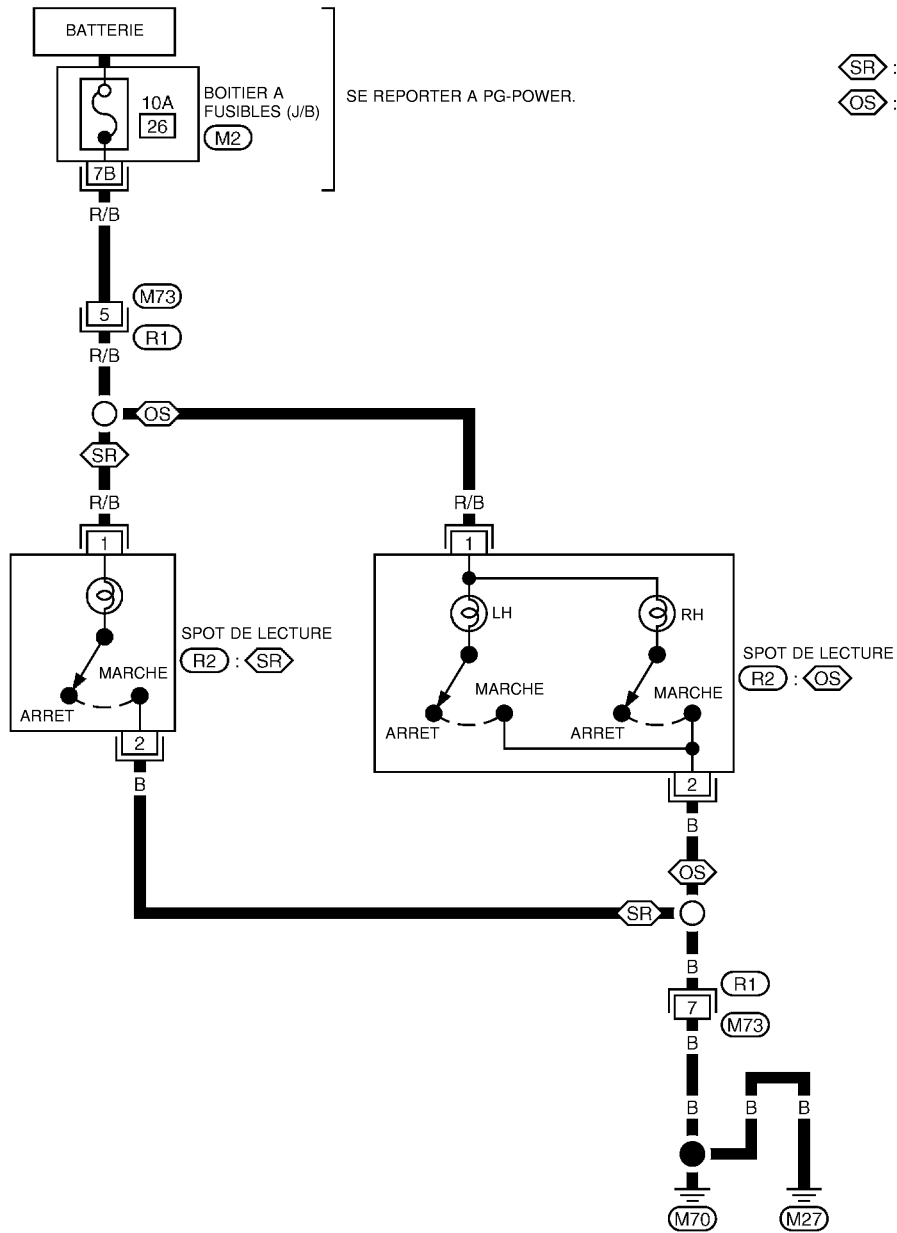
SPOTS DE LECTURE

Schéma de câblage -INT/L-

Vers l'ESM

EKS003C8

LT-INT/L-01

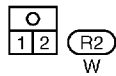
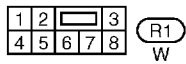


SR : AVEC TOIT OUVRANT
OS : SANS TOIT OUVRANT

SE REPORTER A PG-POWER.

SPOT DE LECTURE
R2 : SR

SPOT DE LECTURE
R2 : OS



SE REPORTER A CE QUI SUIT
-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE
M2 RACCORD (J/B)

SPECIFICATIONS DES AMPOULES

SPECIFICATIONS DES AMPOULES

PPF:26297

Phare

Vers l'ESM

EKS003GS

Elément	Puissance en watts (W)
Route/code	55 /60(H4)
Phare-route	65 (H1R1)

Eclairage extérieur

EKS003GT

Elément	Puissance en watts (W)
Bloc optique avant	5
Clignotant avant	21(orangé)
Clignotant latéral	5
Feu antibrouillard	Feu antibrouillard avant 55(H3)
	Feu antibrouillard arrière 21
Bloc optique arrière	Feu de stop/feu arrière 21/5
	Clignotant 21
	Feu de recul 21
Eclairage de plaque d'immatriculation	5
Feu de stop surélevé	5

Plafonnier/Eclairage

EKS003GU

Elément	Puissance en watts (W)
Plafonnier	10
Spot de lecture	Sans toit ouvrant 8
	Avec toit ouvrant 10
Eclairage du coffre à bagages	10