

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

13. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT ENTRE L'ECM ET L'AMPLIFICATEUR AUTO (MOTEUR QR)

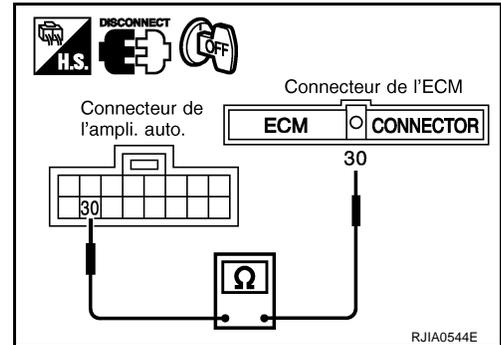
Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de l'amplificateur auto.

Bornes				Continuité
Connecteur de l'ECM		Connecteur d'amplificateur auto.		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
F43	30 (PU/W)	M53	30 (PU/W)	Oui

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier pour moteur QR25 (AVEC EURO-OBD), pour moteur QR25 (SANS EURO-OBD), pour moteur QR20 (AVEC EURO-OBD), pour moteur QR20 (SANS EURO-OBD) dans l'ECM

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



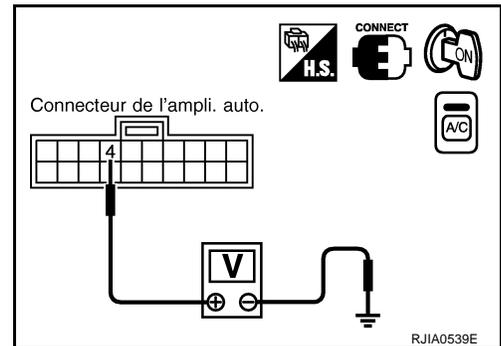
14. VERIFIER LA TENSION DE L'AMPLIFICATEUR AUTO (SIGNAL DE MARCHE DU COMPRESSEUR)

Bornes			Etat	Tension
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M52	4 (L/R)	Masse	INTERRUPTEUR A/C : MARCHE	Env. 0V
			INTERRUPTEUR A/C : ARRET	Env. 4,8V

Bon ou mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 15.



15. VERIFIER LE MANOCONTACT DOUBLE (AVEC MOTEUR YD)

Se reporter à [ATC-90, "Manocontact double \(avec moteur diesel\)."](#)

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 16.

MAUVAIS >> Remplacer le manocontact double.

16. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT ENTRE LE MANOCONTACT DOUBLE ET L'AMPLIFICATEUR AUTO

Débrancher le connecteur de l'amplificateur auto

Bornes				Continuité
Ampli. auto.		Manocontact double		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M52	4 (L/R)	E40	2 (R)	Oui

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 17.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

