

SECTION WW

ESSUIE-GLACE, LAVE-VITRE ET AVERTISSEUR SONORE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	3	ARRIERE	15
SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT	4	Schéma de câblage — WIP/R —	15
Description du système	4	Bornes et valeurs de référence de la commande combinée	17
FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE	4	Dépose et repose des bras d'essuie-glaces arrière, réglage de la position d'arrêt des bras d'essuie-glaces	17
FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE	5	DEPOSE	17
Schéma de câblage — WIPER —	6	REPOSE	17
CONDUITE A GAUCHE	6	Dépose et repose du moteur d'essuie-glace arrière..	18
CONDUITE A DROITE	7	DEPOSE	18
Bornes et valeurs de référence de la commande combinée	8	REPOSE	18
Dépose et repose des bras d'essuie-glace et réglage du point de butée des bras d'essuie-glace....	9	Réglage du gicleur de lave-vitres arrière	19
DEPOSE	9	Dépose et repose du gicleur de lave-vitre arrière...	19
REPOSE	9	DEPOSE	19
Dépose et repose de l'ensemble entraîneur d'essuie-glace avant	10	REPOSE	19
DEPOSE	10	Inspection du gicleur de lave-vitre arrière	19
REPOSE	11	SOUPAPE DE CONTROLE	19
Réglage du gicleur de lave-vitres avant	12	Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre	20
Disposition du tuyau de lave-vitre	12	Dépose et repose du réservoir de lave-vitre	20
Dépose et repose du gicleur de lave-vitre avant ...	13	Dépose et repose de la pompe à eau	20
DEPOSE	13	Disposition du tuyau de lave-vitre	20
REPOSE	13	LAVE-PHARES	21
Inspection du gicleur de lave-vitre avant	13	Description du système	21
SOUPAPE DE CONTROLE	13	Schéma de câblage —HLC—	22
Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre	13	CONDUITE A GAUCHE	22
DEPOSE	13	CONDUITE A DROITE	24
REPOSE	13	Dépose et repose du gicleur de lave-phare	26
Dépose et repose du réservoir de lave-vitre	14	DEPOSE	26
DEPOSE	14	REPOSE	26
REPOSE	14	Inspection du gicleur de lave-phares	26
Dépose et repose de la pompe à eau	14	SOUPAPE DE CONTROLE	26
DEPOSE	14	Dépose et repose du réservoir de lave-vitre	26
REPOSE	14	Dépose et repose de la pompe de lave-phares	26
		Disposition du tuyau de lave-vitre	27
		AVERTISSEUR SONORE	28

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

WW

Schéma de câblage — HORN —	28	Dépose et repose de la douille électrique avant (ran-	33
Dépose et repose	29	gement conducteur)	33
DEPOSE	29	DEPOSE	33
REPOSE	29	REPOSE	33
ALLUME-CIGARE	30	Dépose et repose de la douille électrique avant (con-	33
Schéma de câblage — CIGAR —	30	sole centrale)	33
Dépose et repose	31	DEPOSE	33
DEPOSE	31	REPOSE	33
REPOSE	31	Dépose et repose de la douille électrique arrière ...	33
DOUILLE ELECTRIQUE	32	DEPOSE	33
Schéma de câblage —POWER SOCKET—	32	REPOSE	33

PRECAUTIONS

PF:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

BKS000LR

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

M

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

PFP:28810

Description du système

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE

BKS000LT

La commande d'essuie-glace est contrôlée par un levier intégré à la commande combinée. Cette commande comprend trois positions :

- Vitesse LENTE
- Vitesse RAPIDE
- Vitesse INT (intermittent)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 20A [n°6, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glace avant, et
- à la borne 15 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

La masse est fournie

- à la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers les masses E24 et E50.

Fonctionnement de l'essuie-glace à vitesse lente et rapide

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position LENT., la masse est appliquée

- à la borne 3 du moteur d'essuie-glaces avant (conduite à gauche)
- à la borne 1 du moteur d'essuie-glaces avant (conduite à droite)
- à travers la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant,
- à travers la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse lente.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position RAPIDE, la masse est fournie

- à la borne 5 du moteur d'essuie-glaces avant (conduite à gauche)
- à la borne 4 du moteur d'essuie-glaces avant (conduite à droite)
- à travers la borne 16 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse rapide.

Fonctionnement de l'arrêt automatique

Lorsque la commande d'essuie-glace est sur ARRET, le moteur d'essuie-glace continue à tourner jusqu'à ce que les bras d'essuie-glaces aient repris leur position de repos.

Lorsque les bras d'essuie-glaces ne sont pas à la position repos en bas du pare-brise alors que la commande d'essuie-glace est sur OFF, la masse est fournie

- à la borne 3 du moteur d'essuie-glaces avant (conduite à gauche)
- à la borne 1 du moteur d'essuie-glaces avant (conduite à droite)
- par la borne 14 du moteur d'essuie-glace et de lave-vitre avant, afin que le moteur d'essuie-glace continue de fonctionner en balayage lent.

La masse est fournie

- à la borne 13 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers la borne 4 du moteur d'essuie-glaces avant (conduite à gauche)
- à travers la borne 1 du moteur d'essuie-glaces avant (conduite à gauche)
- à travers la borne 5 du moteur d'essuie-glaces avant (conduite à droite)
- à travers la borne 3 du moteur d'essuie-glaces avant (conduite à droite)
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque les bras d'essuie-glaces atteignent la base du pare-brise, les bornes 2 et 4 (conduite à gauche) ou 2 et 5 (conduite à droite) du moteur d'essuie-glaces avant sont branchées à la place des bornes 1 et 4 (conduite

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

à gauche) ou 3 et 5 (conduite à droite). Le moteur d'essuie-glace va alors immobiliser les bras d'essuie-glace sur la position d'arrêt.

Fonctionnement intermittent

Le moteur d'essuie-glaces avant actionne une fois les bras d'essuie-glaces à vitesse lente à un intervalle de 1 à 15 secondes environ. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glace (COMMANDE INT) combiné à la commande d'essuie-glace et de lave-vitres.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée en position INT, la masse est fournie à l'amplificateur d'essuie-glace.

La durée d'intervalle souhaitée est entrée dans l'amplificateur d'essuie-glace (VR INT) depuis la commande de volume d'essuie-glace combinée à la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

Puis la masse intermittente est fournie

- à la borne 3 du moteur d'essuie-glaces avant (conduite à gauche)
- à la borne 1 du moteur d'essuie-glaces avant (conduite à droite)
- à travers la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers l'amplificateur d'essuie-glace.

Le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente à l'intervalle souhaité.

FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 20A [n°6, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 de la pompe de lave-vitre avant.

La masse est fournie

- à la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque la commande de lave-vitre est tirée en position MARCHE, l'alimentation est fournie

- à la borne 2 de la pompe de lave-vitre avant
- à travers la borne 18 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant, et
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-vitre fonctionne.

Lorsque la commande de lave-vitre est ramenée sur la position de marche pendant une seconde ou plus, le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente pendant environ 3 secondes pour laver le pare-brise. Cette fonction est commandée par l'amplificateur de l'essuie-glace de la même manière qu'en position intermittente.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

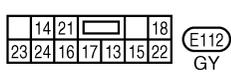
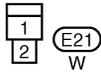
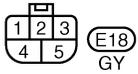
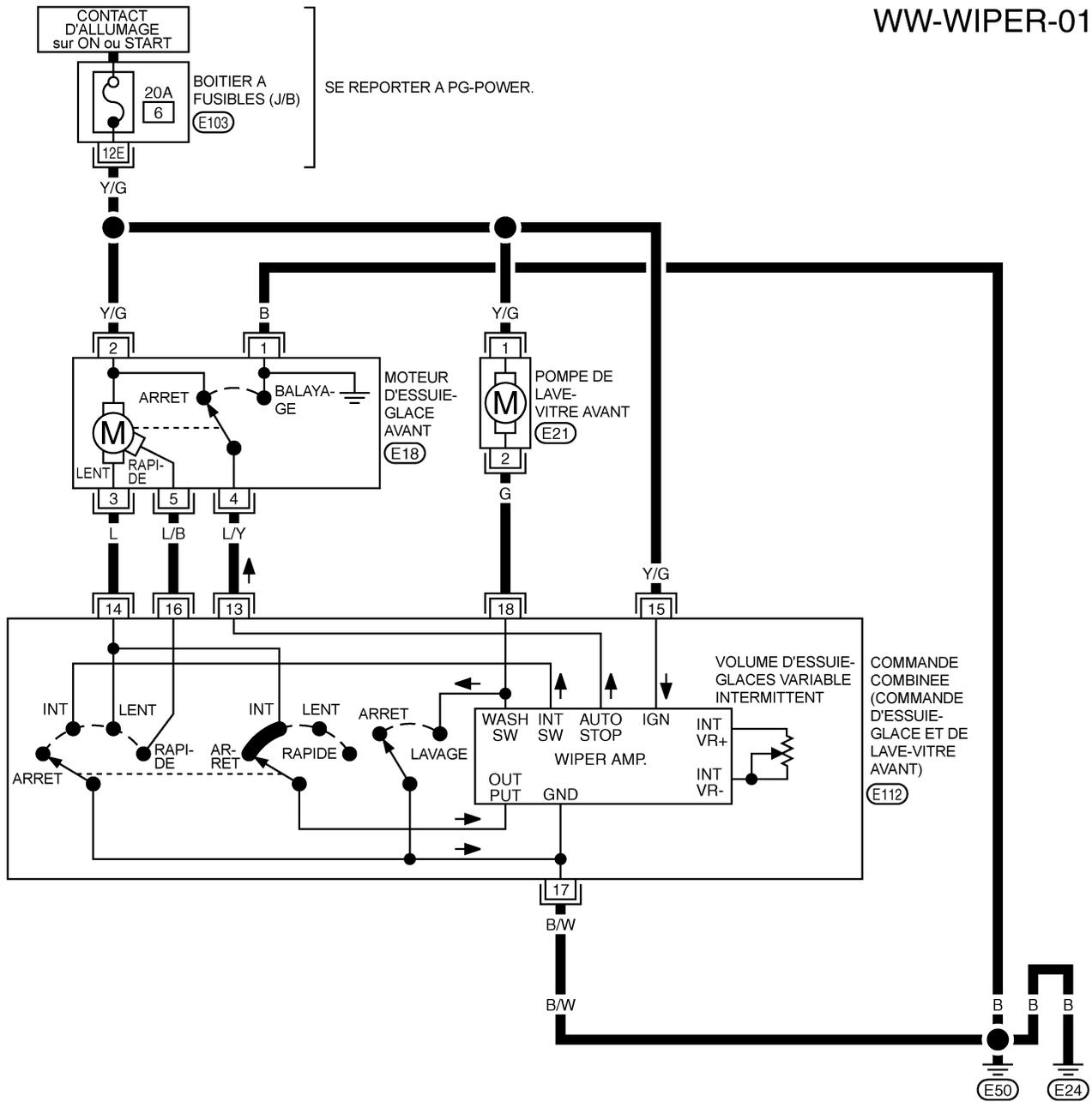
M

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

BKS000LU

Schéma de câblage — WIPER — CONDUITE A GAUCHE

WW-WIPER-01



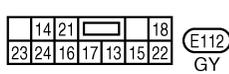
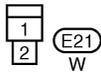
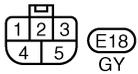
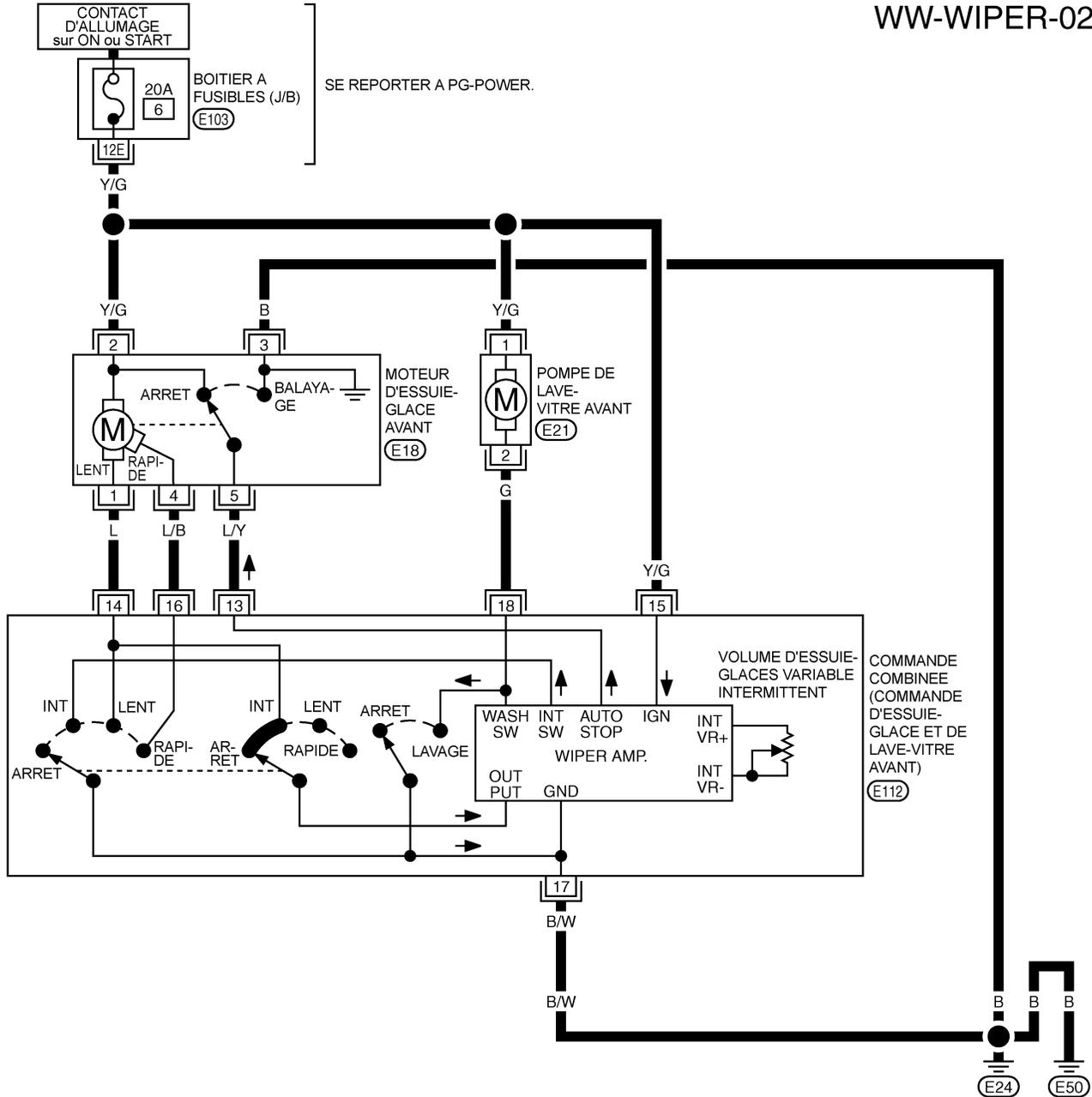
SE REPORTER A CE QUI SUIT
(E103) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWB2767E

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

CONDUITE A DROITE

WW-WIPER-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT
 (E103) - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

WW

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

Bornes et valeurs de référence de la commande combinée

BKS000LW

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
13	L/Y	Signal d'arrêt de l'essuie-glace avant automatique	ON	Essuie-glace en mouvement	Environ 0 V	
				Essuie-glace arrêté	Tension de la batterie	
14	L	Signal de fonctionnement (LENT) de moteur d'essuie-glace avant	ON	Commande d'essuie-glace	ARRET	Tension de la batterie
					LENT	Environ 0 V
15	Y/G	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie	
16	L/B	Signal de fonctionnement (RAPIDE) de moteur d'essuie-glace avant	ON	Commande d'essuie-glace	ARRET	Tension de la batterie
					RAPIDE	Environ 0 V
17	B/W	Masse	OFF	—	—	
18	G	Signal de commande de lave-vitres avant	ON	Commande d'essuie-glace	LAVAGE	Environ 0 V
					ARRET	Tension de la batterie

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

Dépose et repose des bras d'essuie-glace et réglage du point de butée des bras d'essuie-glace

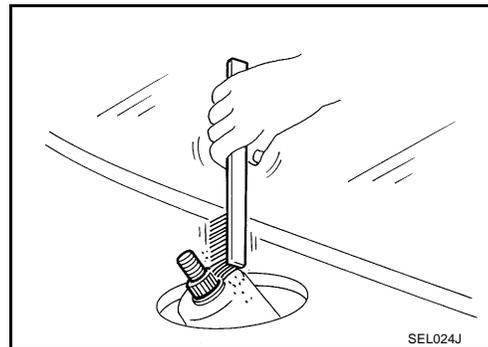
BKS000LX

DEPOSE

1. Activer la commande d'essuie-glaces pour actionner le moteur correspondant, puis désactiver la commande d'essuie-glaces (arrêt automatique).
2. Lever le capot, déposer la protection des écrous de fixation de bras d'essuie-glaces, puis retirer les écrous.
3. Relever les bras d'essuie-glaces, puis déposer les bras d'essuie-glaces avant du véhicule.

REPOSE

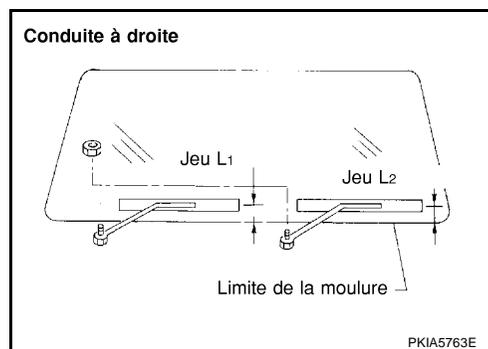
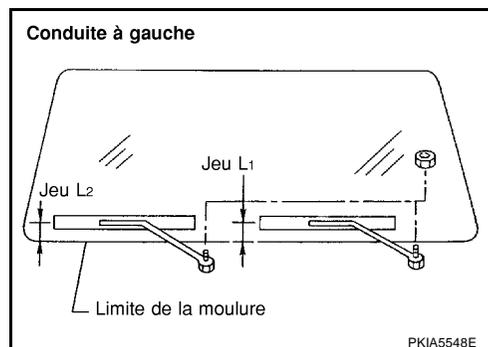
1. Nettoyer la zone de rotation comme indiqué sur l'illustration. Cela contribue à réduire les risques de desserrage des écrous de bras d'essuie-glaces.
2. Avant la repose des bras d'essuie-glaces, activer la commande d'essuie-glaces avant pour actionner le moteur d'essuie-glaces, puis la désactiver à nouveau (arrêt automatique).



3. Soulever le balai d'essuie-glace, puis reposer immédiatement sur le pare-brise le centre du balai au niveau indiqué par les cotes L1 & L2.

Jeu L1 : 49,2 - 64,2 mm

Jeu L2 : 39,3 - 54,3 mm



4. Serrer les écrous du bras d'essuie-glace avant au couple spécifié.

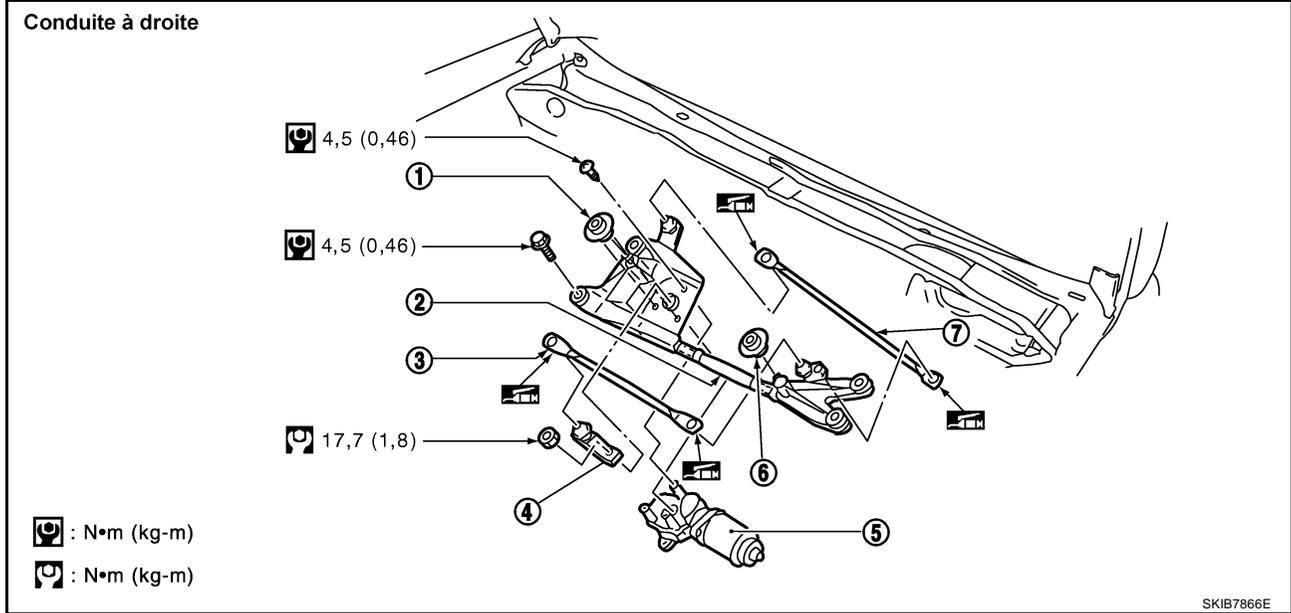
Ecrou de bras de l'essuie-glace avant  : 23,6 N·m (2,4 kg·m)

5. Arroser de liquide de lave-vitre. Activer la commande d'essuie-glace avant afin de faire fonctionner le moteur d'essuie-glace correspondant, puis la positionner sur OFF (arrêt automatique).
6. Veiller à ce que les balais d'essuie-glaces s'arrêtent en respectant les jeux L1 et L2.
7. Reposer la protection des écrous de fixation des essuie-glaces avant.

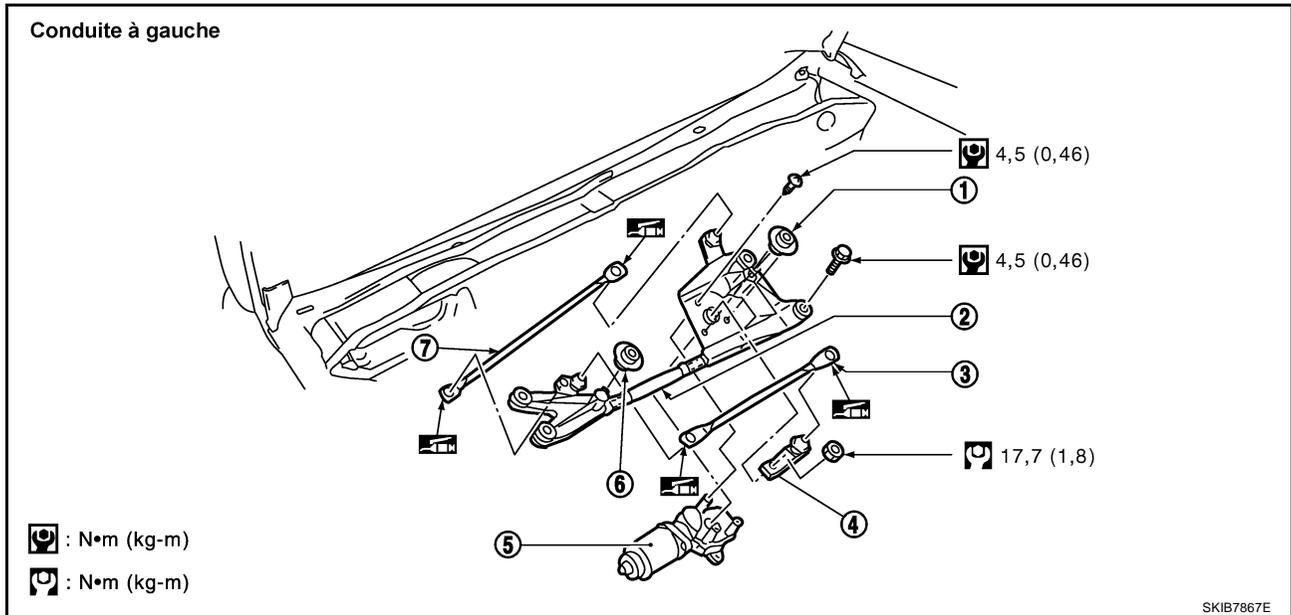
SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

Dépose et repose de l'ensemble entraîneur d'essuie-glace avant

BKS000LY



- | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Caoutchouc | 2. Articulation d'essuie-glace | 3. Timonerie d'essuie-glace |
| 4. Bras de moteur | 5. Moteur d'essuie-glace | 6. Caoutchouc |
| 7. Timonerie d'essuie-glace | | |



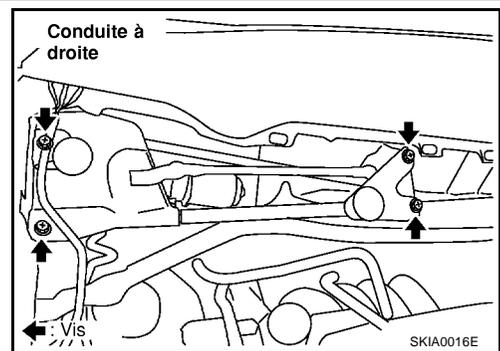
- | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Caoutchouc | 2. Articulation d'essuie-glace | 3. Timonerie d'essuie-glace |
| 4. Bras de moteur | 5. Moteur d'essuie-glace | 6. Caoutchouc |
| 7. Timonerie d'essuie-glace | | |

DEPOSE

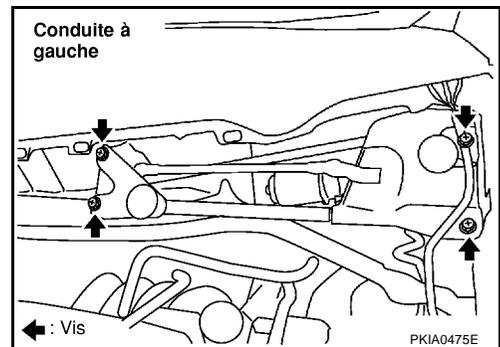
1. Déposer les bras des essuie-glaces avant. Se reporter à [WW-9, "DEPOSE"](#).
2. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-21, "DESSUS D'AUVENT"](#).

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

3. Déposer les 4 vis, puis déposer le moteur d'essuie-glace avant.
4. Débrancher le connecteur de moteur d'essuie-glace.
5. Déposer la timonerie d'essuie-glace du bâti d'essuie-glace.
6. Déposer le bras de moteur du moteur d'essuie-glaces.

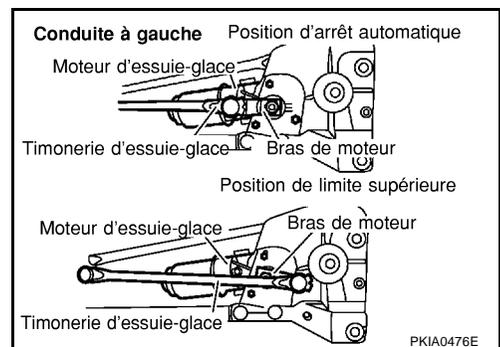
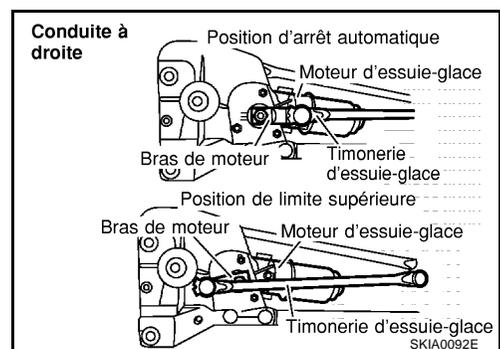


7. Déposer le moteur d'essuie-glace du bâti de l'essuie-glace.



REPOSE

1. Brancher le connecteur du moteur d'essuie-glace avant. Activer la commande d'essuie-glace avant afin de faire fonctionner le moteur d'essuie-glace correspondant, puis la positionner sur OFF (arrêt automatique).
2. Débrancher le connecteur du moteur d'essuie-glace.
3. Reposer le moteur d'essuie-glaces avant sur le bâti d'essuie-glace.
4. Reposer le moteur d'essuie-glace avant sur le véhicule.
5. Monter la timonerie d'essuie-glaces sur le bras du moteur d'essuie-glaces.
6. Brancher le connecteur du moteur d'essuie-glace avant. Positionner la commande d'essuie-glace avant sur marche afin d'activer le moteur d'essuie-glace correspondant, puis placer la commande d'essuie-glace en position d'arrêt (arrêt automatique).
7. Faire tourner le bras du moteur jusqu'à la position limite supérieure.
8. Reposer le moteur d'essuie-glace avant sur le véhicule.
9. Positionner la commande d'essuie-glace avant sur marche afin d'activer le moteur d'essuie-glace correspondant, puis placer la commande d'essuie-glace avant en position d'arrêt (arrêt automatique).
10. Monter le panneau supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-21, "DESSUS D'AUVENT"](#).
11. Monter les bras d'essuie-glace. Se reporter à [WW-9, "REPOSE"](#).



Ecrou de fixation du bras de moteur  : 17,7 N·m (1,8 kg·m)

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

Vis de fixation de
moteur d'essui-
glace

 : 4,5 N-m (0,46 kg-m)

Boulon de fixation
de l'ensemble de
moteur d'essui-
glace avant

 : 7,7 N-m (0,79 kg-m)

PRECAUTION:

- Ne jamais laisser tomber le moteur d'essui-glaces ou le mettre en contact avec d'autres pièces.
- Vérifier l'état de graissage du raccord entre le bras et la timonerie (au niveau du dispositif de maintien). Appliquer de la graisse si nécessaire.

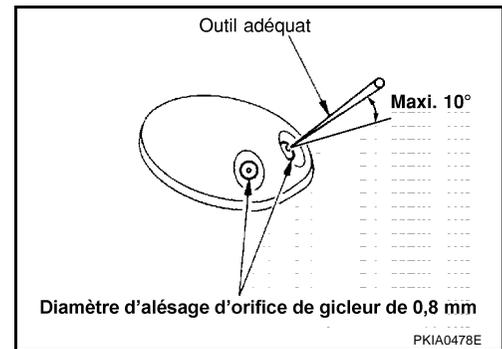
Réglage du gicleur de lave-vitres avant

Régler le gicleur de lave-vitre avant avec un outil adéquat comme indiqué sur l'illustration.

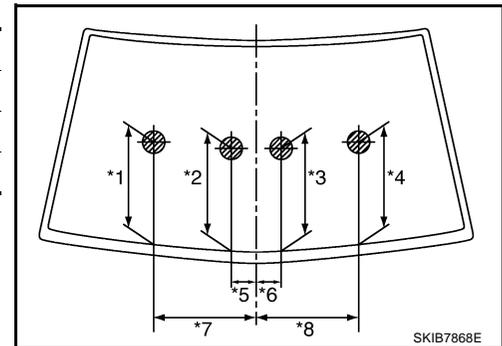
Plage de réglage

$\pm 10^\circ$ (dans n'importe
quelle direction)

BKS000LZ



Unité : mm			
*1	395	*5	100
*2	395	*6	100
*3	395	*7	400
*4	395	*8	400

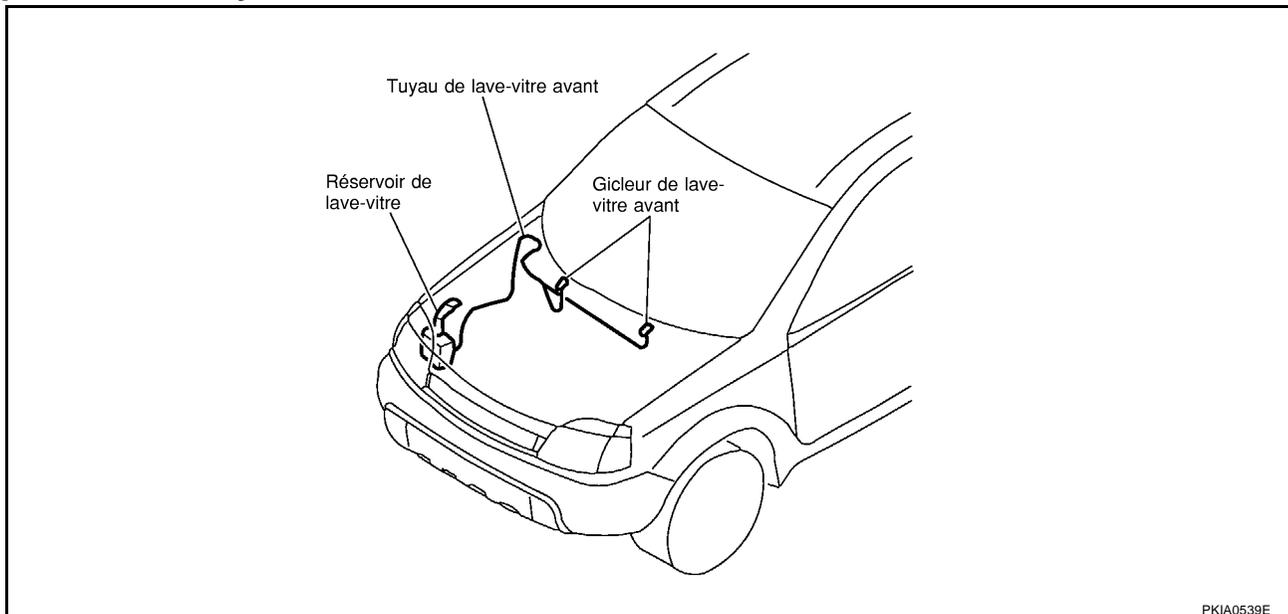


NOTE:

* : Les diamètres de ces cercles sont de moins de 80 mm.

Disposition du tuyau de lave-vitre

BKS000M0



PKIA0539E

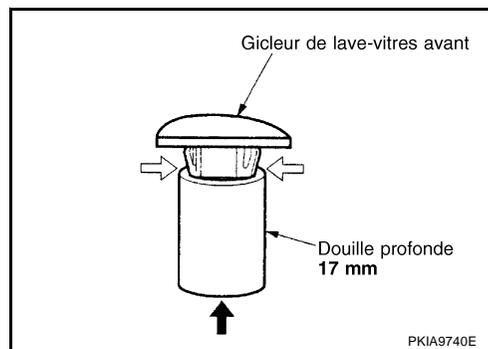
SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

Dépose et repose du gicleur de lave-vitre avant

BKS000M1

DÉPOSE

Pousser le cliquet du gicleur de lave-vitre avant vers le capot moteur pour pouvoir l'extraire.



REPOSE

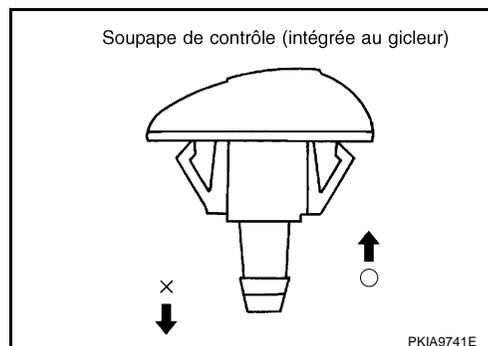
1. Après avoir branché le tuyau du lave-vitre, appuyer sur le gicleur à partir de la surface du panneau supérieur d'auvent.
2. Monter le gicleur et le manchon.
3. Régler la position d'injection du gicleur.

Inspection du gicleur de lave-vitre avant

SOUPAPE DE CONTRÔLE

Insuffler de l'air dans la direction d'injection, et vérifier que l'air ne circule que dans un sens. S'assurer que le sens inverse (inhalation) est impossible.

BKS000M2

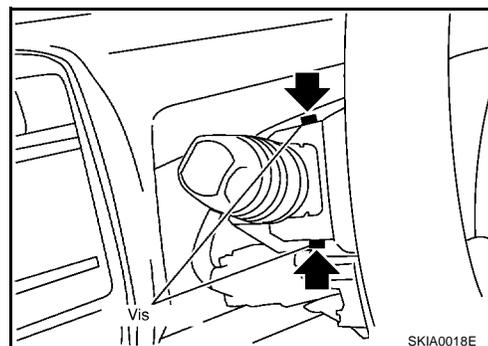


Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre

DÉPOSE

1. Déposer le cache de colonne de direction. Se reporter à [IP-11, "TABLEAU DE BORD"](#).
2. Déposer le connecteur de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitres.
3. Déposer les deux vis, puis séparer la commande d'essuie-glace et de lave-vitre du câble spiralé.

BKS000M3



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

M

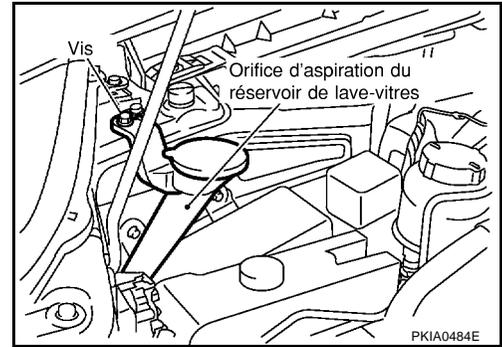
SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

Dépose et repose du réservoir de lave-vitre

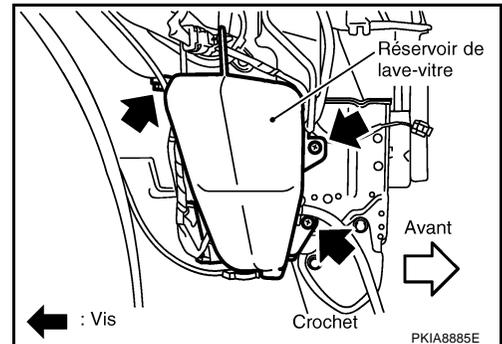
BKS000M4

DEPOSE

1. Retirer la vis de montage de l'entrée de réservoir de lave-vitre et extraire l'entrée du réservoir de lave-vitre.
2. Déposer la protection d'aile. Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#).
3. Déposer le connecteur de la pompe de lave-vitre.
4. Retirer la vis de fixation et le cliquet du réservoir de lave-vitre.



5. Déposer le flexible de lave-vitres, puis déposer le réservoir de lave-vitres du véhicule.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, ajouter de l'eau jusqu'au niveau supérieur de l'orifice d'entrée du lave-vitre et vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'eau.

Vis de fixation du réservoir de lave-vitre

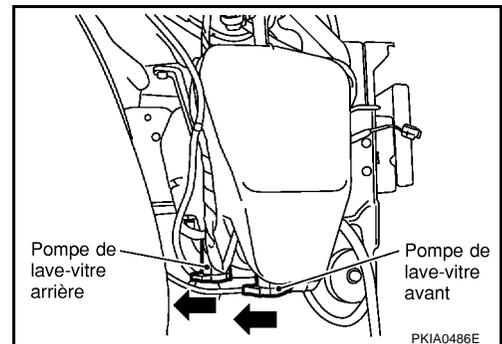
 : 4,5 N·m (0,46 kg·m)

Dépose et repose de la pompe à eau

BKS000M5

DEPOSE

1. Déposer la protection d'aile. Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#).
2. Déposer le connecteur et le tuyau de la pompe du lave-vitre.
3. Tirer la pompe du lave-vitres dans la direction de la flèche (←) comme indiqué dans l'illustration, puis la déposer du réservoir de lave-vitres.



REPOSE

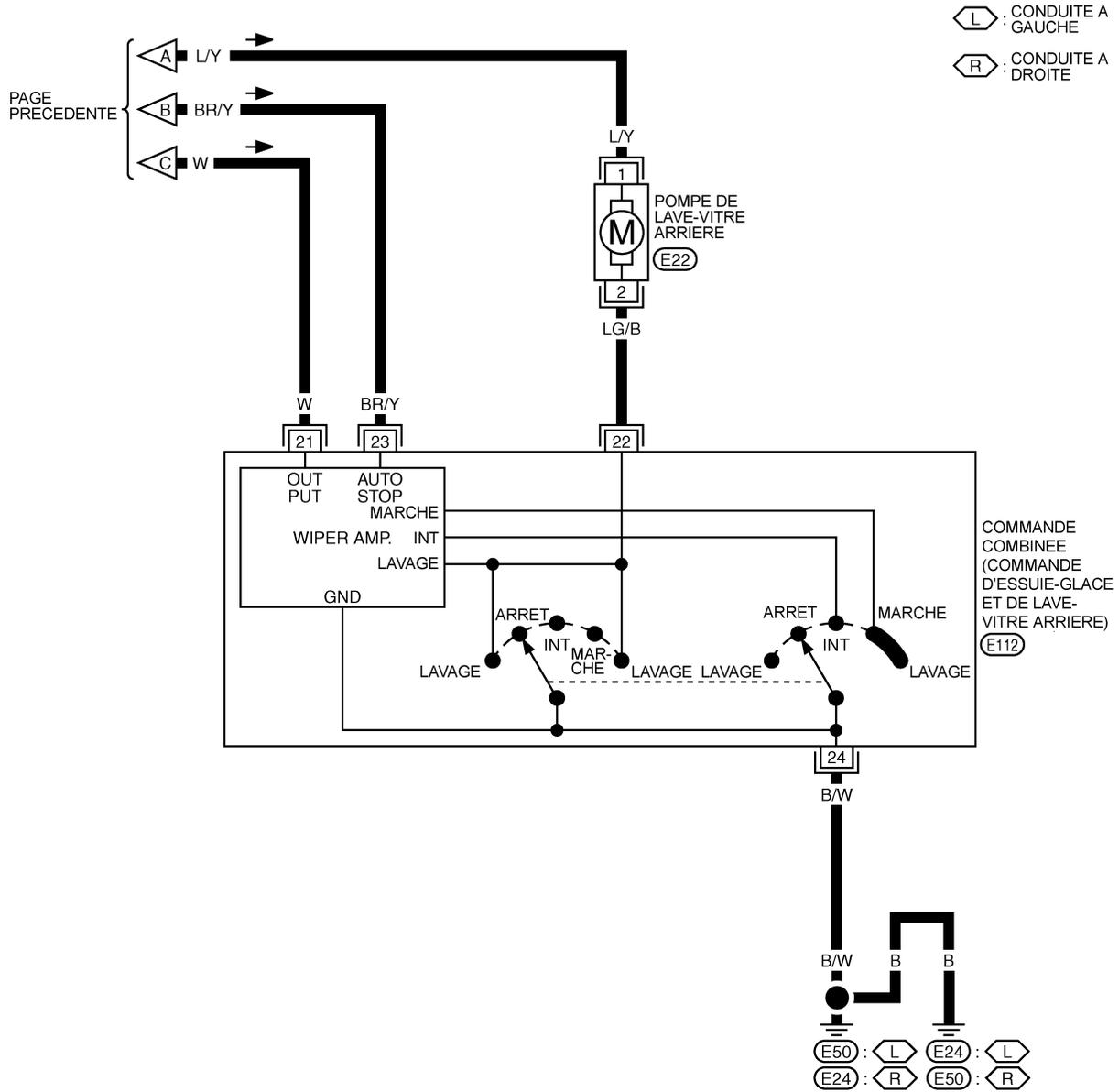
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la pompe de lave-vitre, veiller à ne pas tordre le joint d'étanchéité, etc.

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

WW-WIP/R-02



1
2

(E22)
G

14	21		18
23	24	16	17
13	15	22	

(E112)
GY

TKWB2769E

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

Bornes et valeurs de référence de la commande combinée

BKS000M7

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
21	W	Signal de fonctionnement du moteur d'essuie-glace arrière (MAR)	ON	Commande d'essuie-glace	ARRET	Tension de la batterie
					ON	Environ 0 V
22	LG/B	Signal de commande de lave-vitres arrière	ON	Commande d'essuie-glace	LAVAGE	Environ 0 V
					ARRET	Tension de la batterie
23	BR/Y	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière	ON	Essuie-glace en mouvement		Environ 0 V
				Essuie-glace arrêté		Tension de la batterie
24	B/W	Masse	OFF	—		—

Dépose et repose des bras d'essuie-glaces arrière, réglage de la position d'arrêt des bras d'essuie-glaces

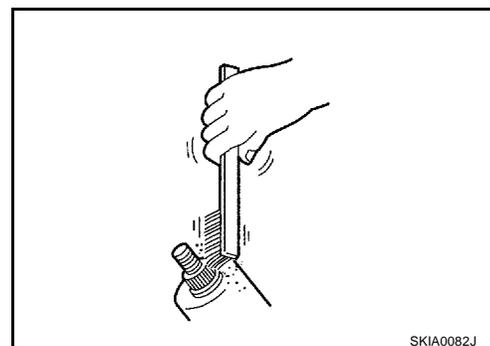
BKS000M8

DEPOSE

1. Activer la commande d'essuie-glace arrière afin de faire fonctionner le moteur d'essuie-glace arrière, puis désactiver la commande d'essuie-glace arrière (arrêt automatique).
2. Déposer la protection de l'écrou de fixation des bras d'essuie-glaces arrière, puis déposer l'écrou.
3. Relever le bras d'essuie-glace arrière, puis le déposer du véhicule.

REPOSE

1. Nettoyer la zone de rotation comme indiqué sur l'illustration. Cela contribue à réduire les risques de desserrage des écrous de bras d'essuie-glaces arrière.
2. Avant la repose du bras d'essuie-glace arrière, activer la commande d'essuie-glace arrière pour faire fonctionner le moteur correspondant, puis désactiver la commande d'essuie-glace arrière (arrêt automatique).

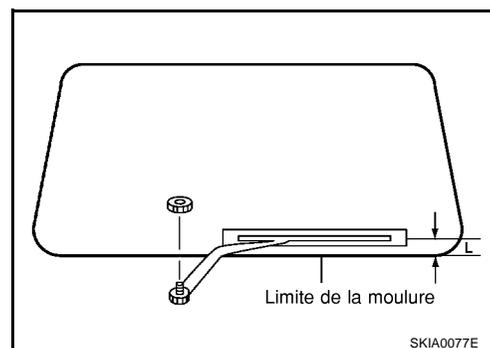


3. Soulever le balai d'essuie-glace et le poser sur la surface du pare-brise. Régler le centre noir du balai de façon à avoir le jeu "L" immédiatement avant de serrer l'écrou.

Jeu L : 55,6 - 70,6 mm

4. Serrer l'écrou de bras d'essuie-glace arrière au couple spécifié.

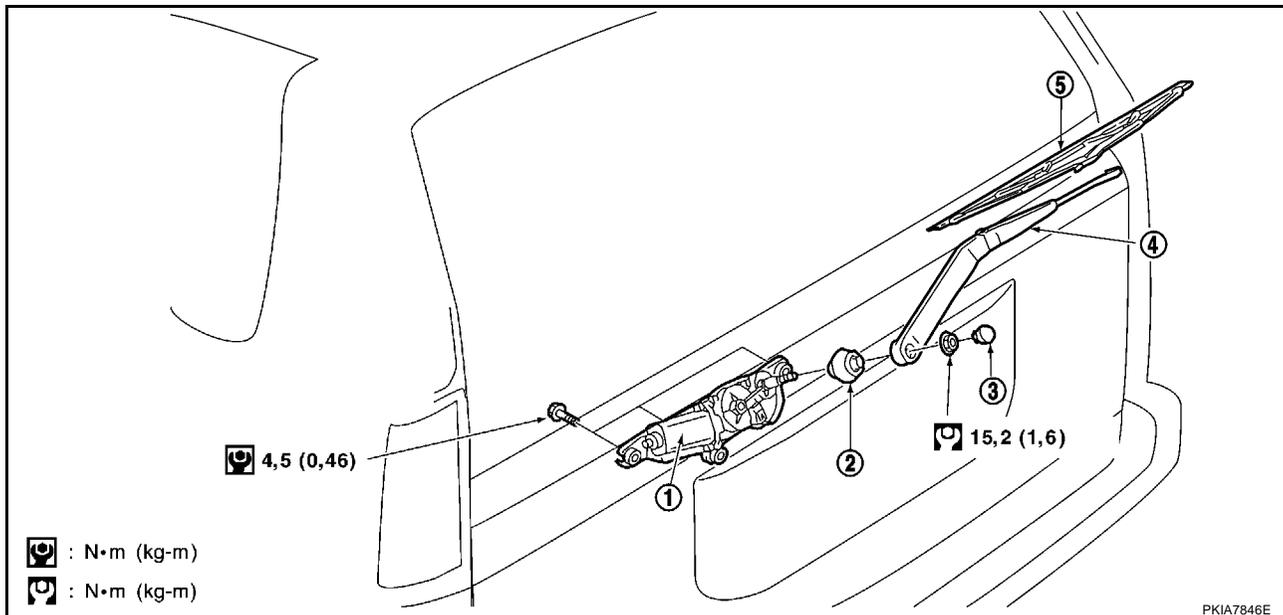
Ecrou de fixation de bras d'essuie-glace arrière  : 15,2 N·m (1,6kg·m)



5. Arroser de liquide de lave-vitre. Activer la commande d'essuie-glace arrière afin de faire fonctionner le moteur d'essuie-glace, puis désactiver la commande d'essuie-glace arrière (arrêt automatique).
6. Veiller à ce que les balais d'essuie-glaces s'arrêtent en respectant le jeu L.
7. Reposer la protection d'écrou.

Dépose et repose du moteur d'essuie-glace arrière

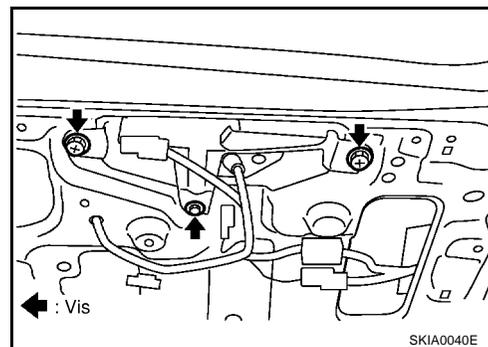
BKS000M9



1. Signal de fonctionnement du
2. Caoutchouc
3. Cache-écrou
4. Bras d'essuie-glace
5. Balai de l'essuie-glace

DEPOSE

- Déposer le bras d'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-17, "DEPOSE"](#).
- Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-35, "GARNITURE DE HAYON"](#).
- Débrancher le connecteur de moteur d'essuie-glace avant.
- Déposer les boulons de fixation de moteur d'essuie-glace arrière, puis déposer le moteur d'essuie-glace arrière.
- Déposer le caoutchouc du véhicule.



REPOSE

- Reposer le caoutchouc sur le véhicule.
- Monter le bloc moteur d'essuie-glace sur le véhicule.
- Brancher le connecteur du moteur d'essuie-glace arrière. Activer la commande d'essuie-glace arrière afin de faire fonctionner le moteur d'essuie-glace correspondant, puis désactiver la commande d'essuie-glace arrière (arrêt automatique).
- Reposer le bras d'essuie-glace arrière sur le véhicule. Se reporter à [WW-17, "REPOSE"](#).
- Reposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-35, "GARNITURE DE HAYON"](#).

Boulon de fixation de moteur d'essuie-glace arrière

: 4,5 N·m (0,46 kg·m)

PRECAUTION:

- Ne jamais laisser tomber le moteur d'essuie-glaces ou le mettre en contact avec d'autres pièces.
- Vérifier l'état de graissage du raccord entre le bras et la timonerie (au niveau du dispositif de maintien). Appliquer de la graisse si nécessaire.

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

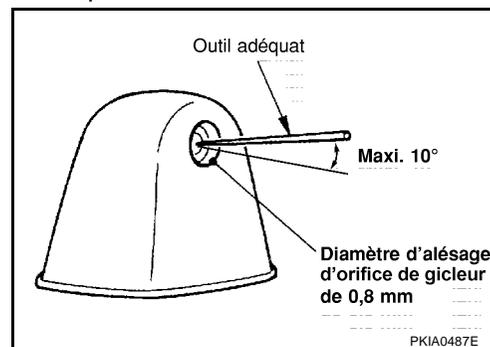
Réglage du gicleur de lave-vitres arrière

BKS000MA

- Régler le gicleur de lave-vitre arrière avec un outil adéquat comme indiqué sur l'illustration.

Plage de réglage

$\pm 10^\circ$ (dans n'importe quelle direction)

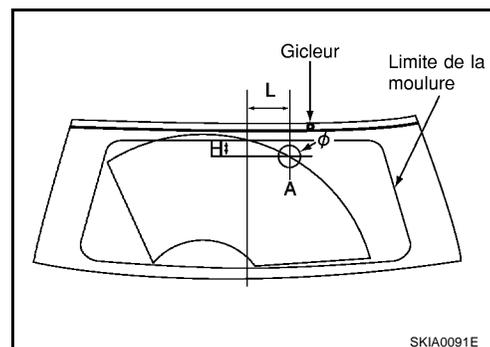


PKIA0487E

Unité : mm

*H	90
*L	150

* : Le diamètre de ce cercle est inférieur à 40 mm.



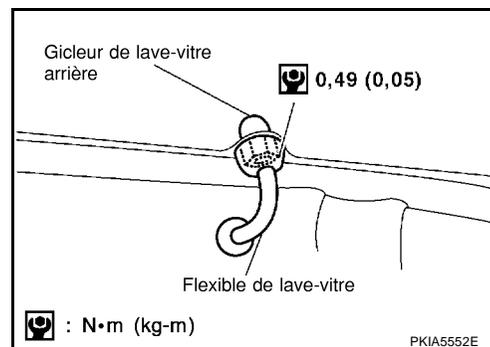
SKIA0091E

Dépose et repose du gicleur de lave-vitre arrière

DÉPOSE

- Déposer le flexible de lave-vitre du gicleur de lave-vitre arrière.
- Déposer la vis de fixation du gicleur de lave-vitre arrière puis déposer le gicleur de lave-vitre arrière.

BKS000MB



PKIA5552E

REPOSE

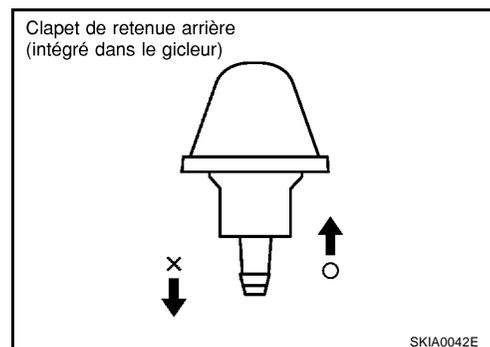
- Après avoir branché le tuyau du lave-vitre, appuyer sur le gicleur à partir de la surface du panneau supérieur d'auvent.
- Monter le gicleur et le manchon.
- Régler la position d'injection du gicleur.

Inspection du gicleur de lave-vitre arrière

SOUPAPE DE CONTROLE

Insuffler de l'air dans la direction d'injection, et vérifier que l'air ne circule que dans un sens. S'assurer que le sens inverse (inhalation) est impossible.

BKS000MC



SKIA0042E

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre

BKS000MD

Se reporter à [WW-13, "Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre"](#) .

Dépose et repose du réservoir de lave-vitre

BKS000ME

Se reporter à [WW-14, "Dépose et repose du réservoir de lave-vitre"](#) .

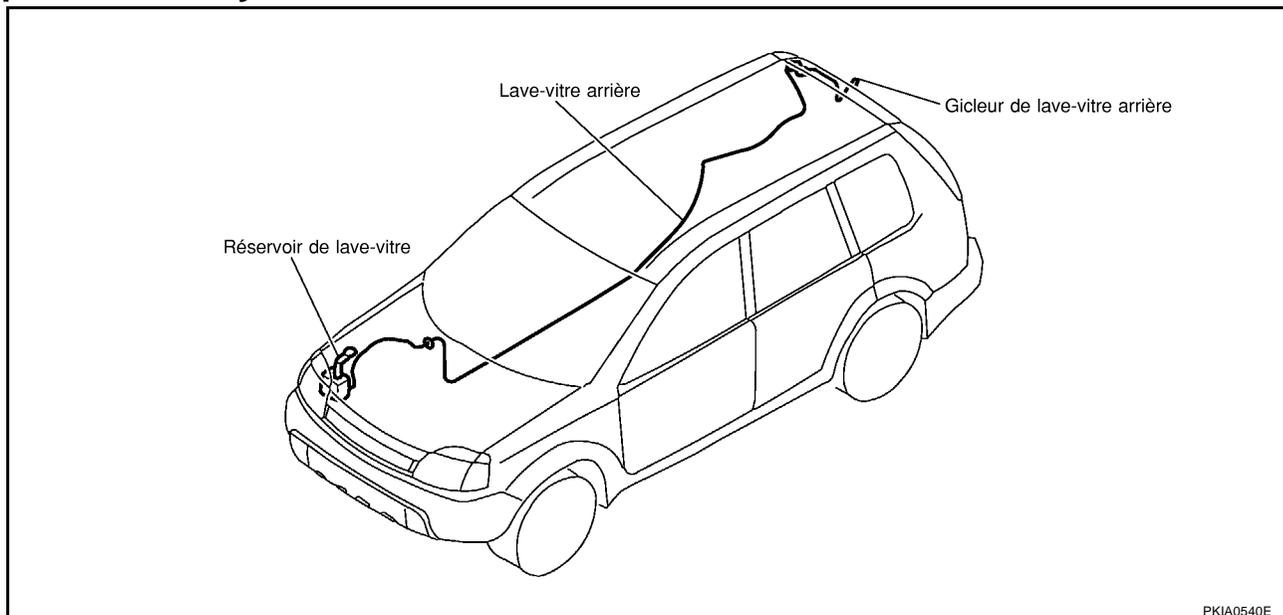
Dépose et repose de la pompe à eau

BKS000MF

Se reporter à [WW-14, "Dépose et repose de la pompe à eau"](#) .

Disposition du tuyau de lave-vitre

BKS000MG



LAVE-PHARES

PFP:28620

BKS000MH

Description du système

Le lave-phares est commandé par la minuterie de lave-phares. Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, la pompe de lave-phares fonctionne.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 30A (repère E, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 de la pompe de lave-phares,
- à travers le fusible de 10A (n°31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

Avec le contact d'allumage sur ON ou START, l'alimentation est fournie (avec phare au xénon)

- par le fusible de 10A [n°11, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 de la minuterie de lave-phares.

Avec le contact d'allumage sur ON ou START, l'alimentation est fournie (sans phare au xénon)

- par le fusible de 10 A [n°13, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 de la minuterie de lave-phares.

La masse est fournie

- à la borne 5 de la minuterie de lave-phares
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque la commande de lave-phares est activée lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ERE ou 2EME position, la masse est fournie (avec phares au xénon)

- à la borne 2 de la pompe de lave-phares,
- à travers la borne 2 de la minuterie de lave-phares,
- à la borne 6 de la minuterie de lave-phares
- à travers la borne 18 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers les masses M24 et M50.

Lorsque la commande de lave-phares est activée lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ERE ou 2EME position, la masse est fournie (sans phares au xénon)

- à la borne 2 de la pompe de lave-phares,
- à travers la borne 2 de la minuterie de lave-phares,
- à la borne 6 de la minuterie de lave-phares
- à travers la borne 2 de la commande de lave-phares
- à travers la borne 1 de la commande de lave-phares
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, la pompe de lave-phares fonctionne.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

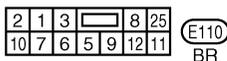
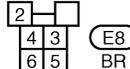
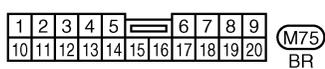
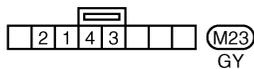
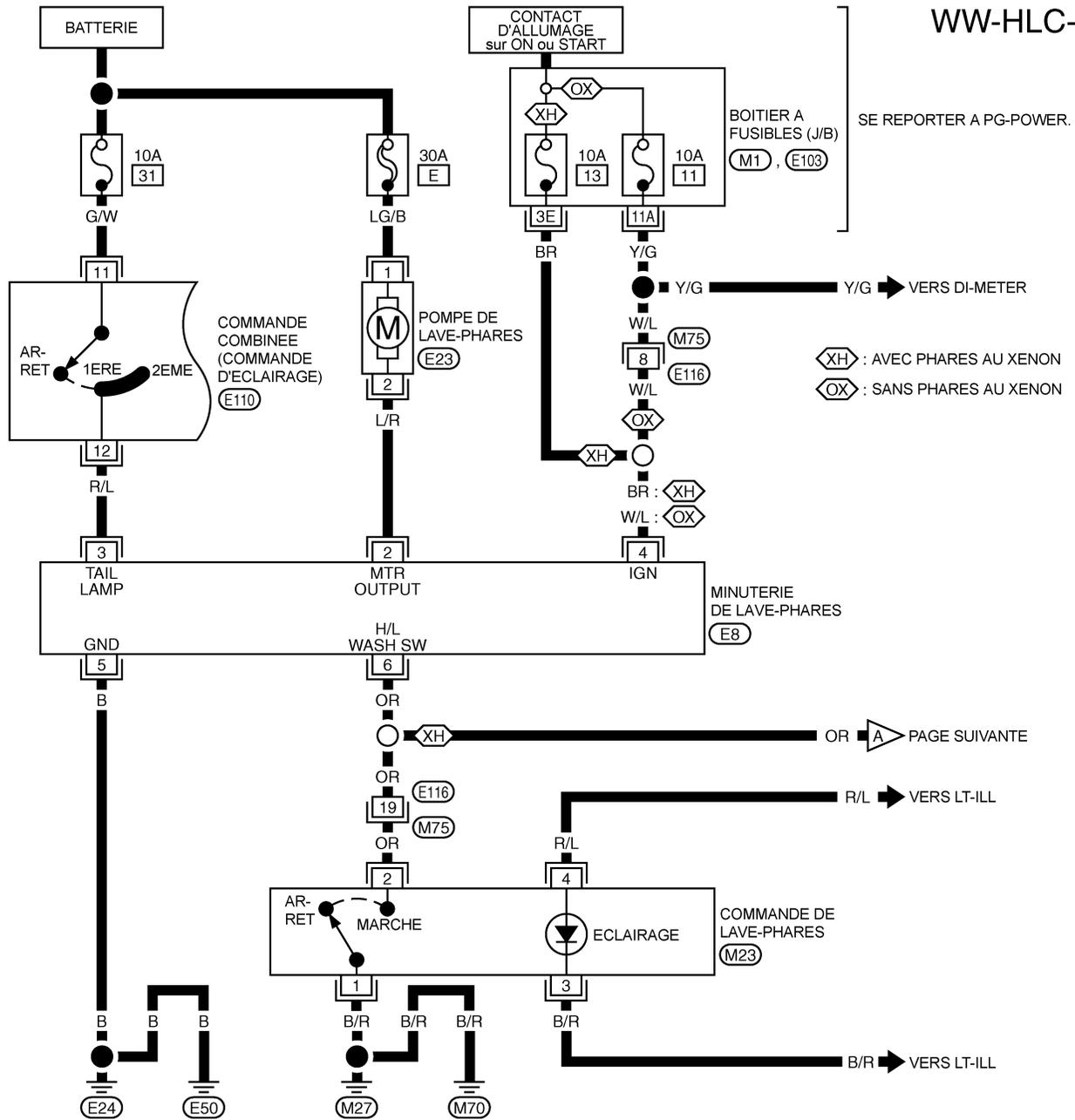
M

LAVE-PHARES

BKS000MI

Schéma de câblage —HLC— CONDUITE A GAUCHE

WW-HLC-01



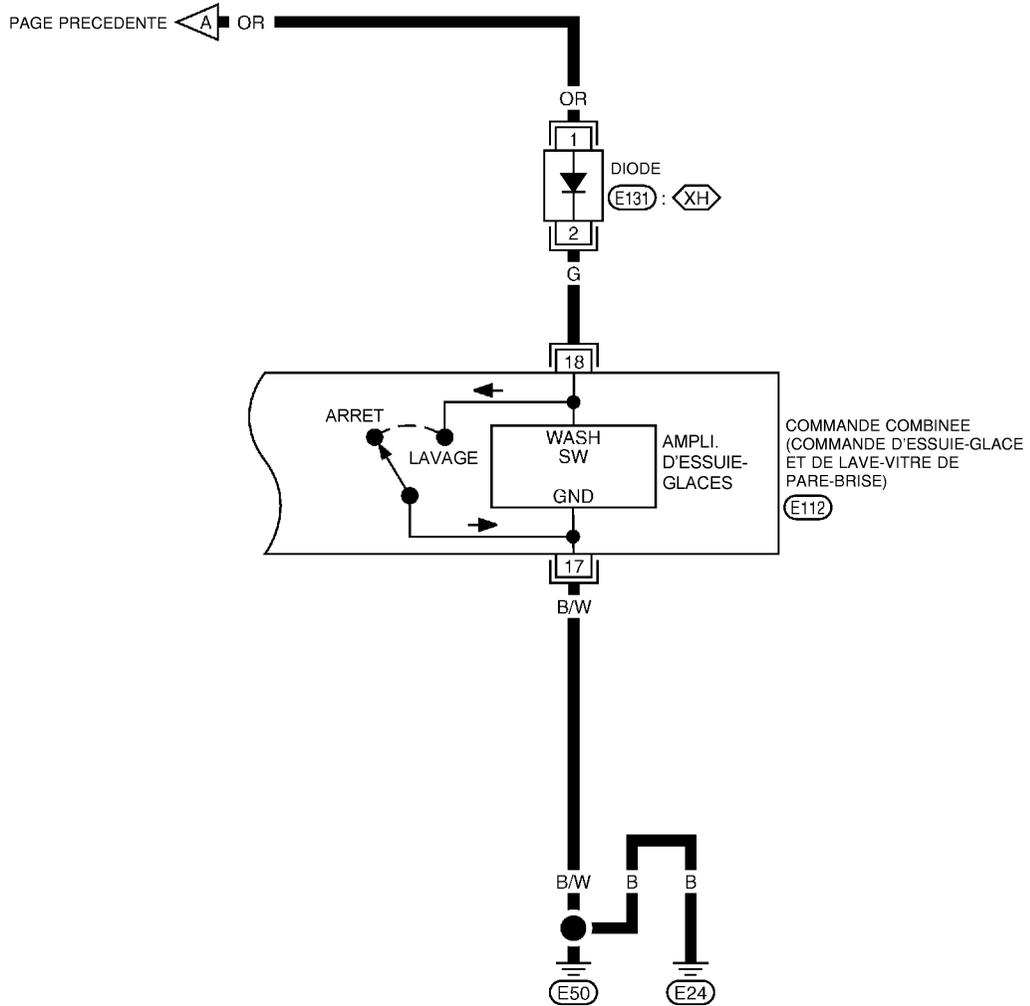
SE REPORTER A CE QUI SUIV
(M1, E103) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWB2770E

LAVE-PHARES

WW-HLC-02

 : AVEC PHARES AU XENON



14	21		18
23	24	16	17
		13	15
		22	

(E112)
GY

1	2
---	---

(E131)
W

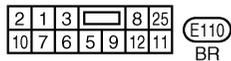
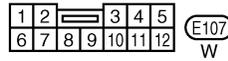
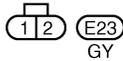
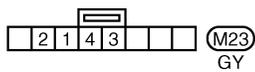
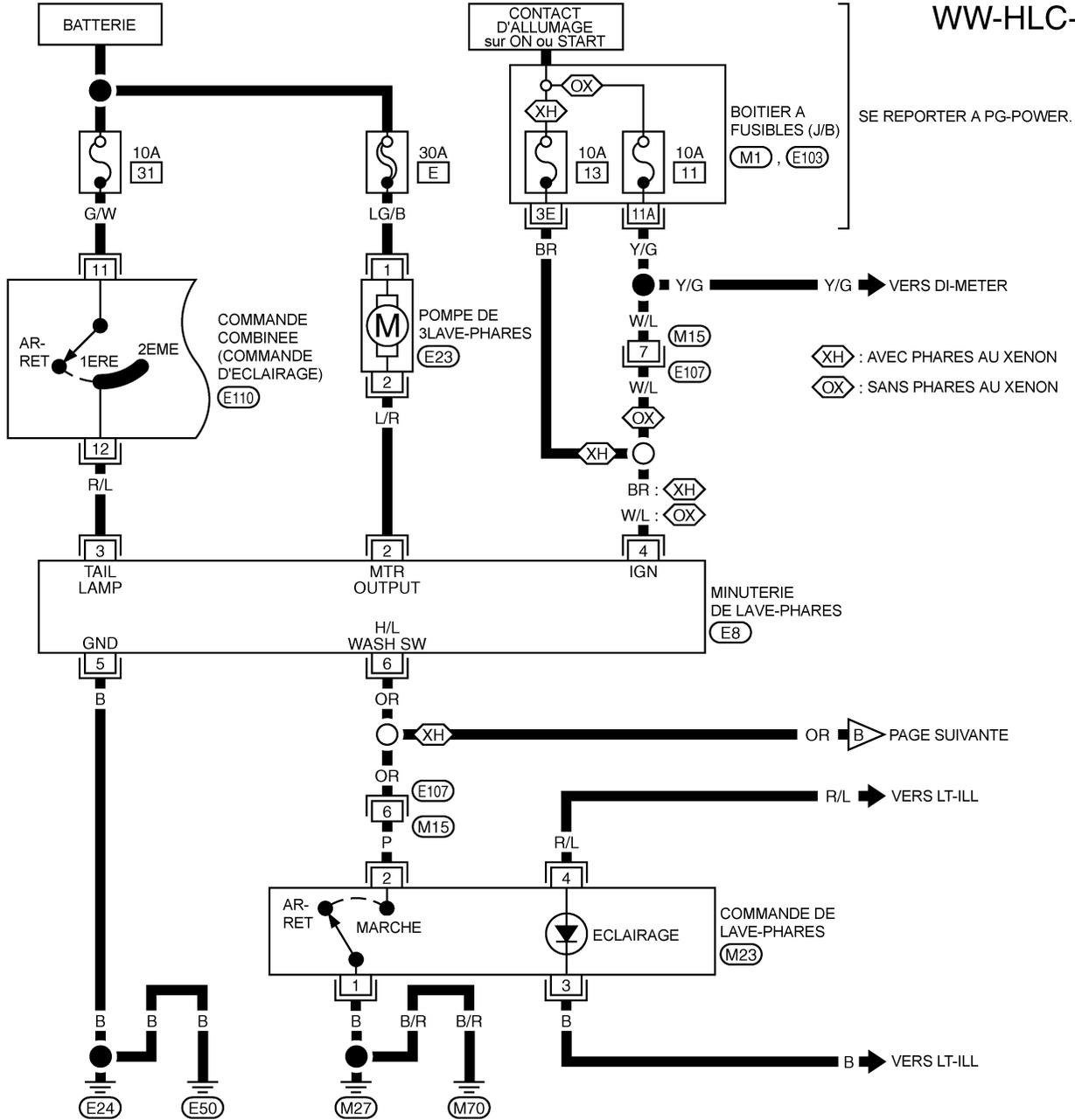
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

WW

LAVE-PHARES

CONDUITE A DROITE

WW-HLC-03

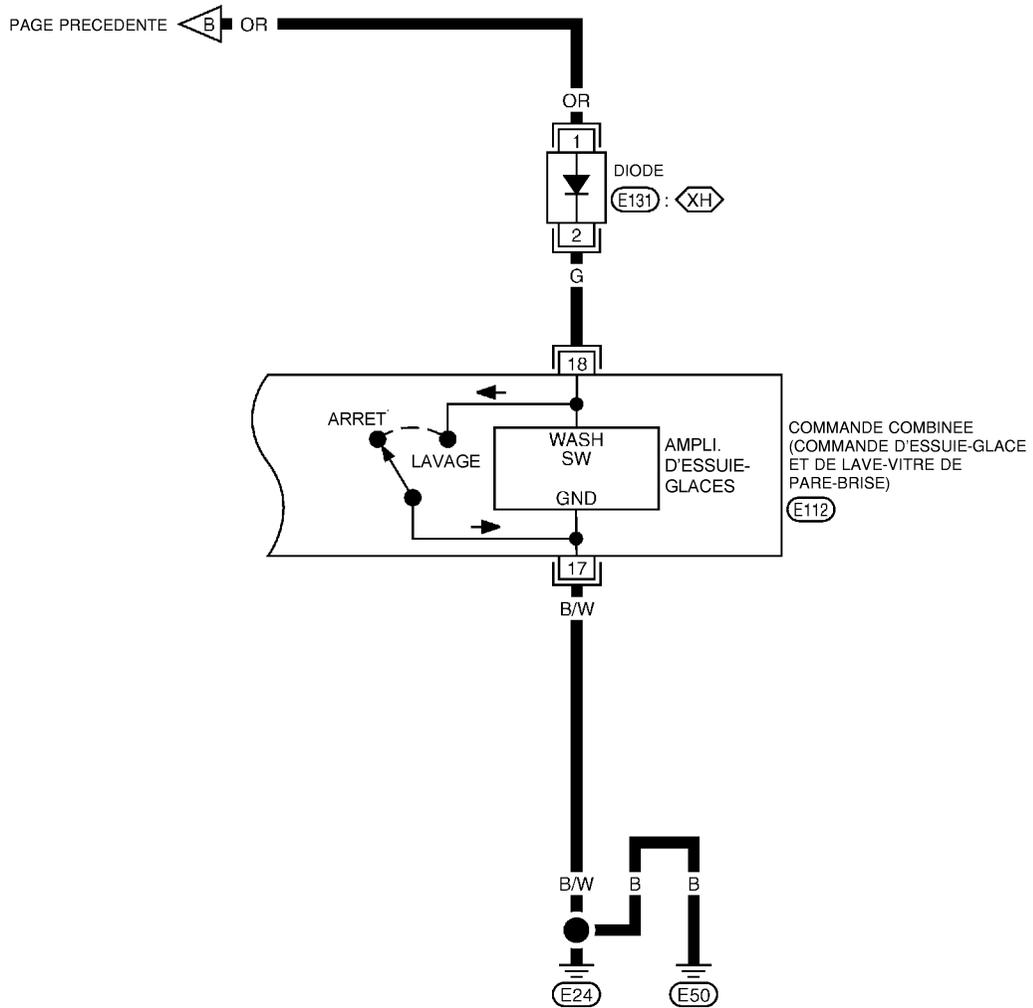


SE REPORTER A CE QUI SUIT
(M1) , (E103) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

LAVE-PHARES

WW-HLC-04

(XH) : AVEC PHARES AU XENON



14	21		18
23	24	16	17
13	15	22	

(E112)
GY

1	2
---	---

(E131)
W

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

WW

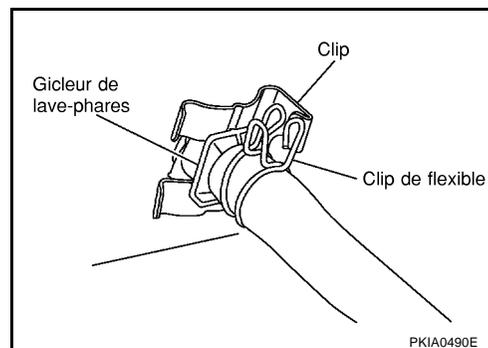
LAVE-PHARES

Dépose et repose du gicleur de lave-phare

BKS000MK

DÉPOSE

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-15, "PARE-CHOCS AVANT"](#)
2. Déposer le clip de flexible et le clip métallique.
3. Déposer le gicleur de lave-phare du pare-chocs avant.



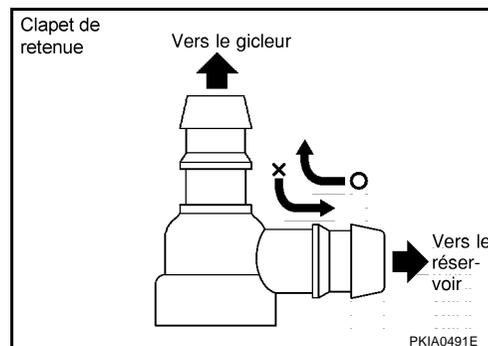
REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Inspection du gicleur de lave-phares SOUPAPE DE CONTRÔLE

BKS000ML

Insuffler de l'air dans la direction d'injection, et vérifier que l'air ne circule que dans un sens. S'assurer que le sens inverse est impossible.



Dépose et repose du réservoir de lave-vitre

BKS000MM

Se reporter à [WW-14, "Dépose et repose du réservoir de lave-vitre"](#).

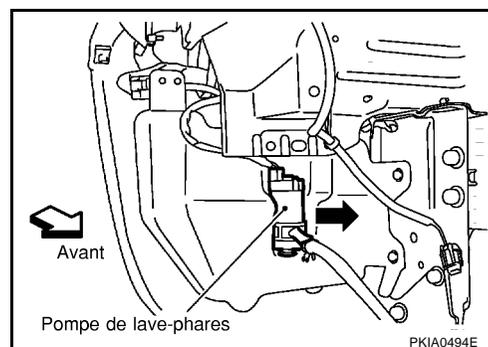
Dépose et repose de la pompe de lave-phares

BKS000MN

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-15, "PARE-CHOCS AVANT"](#)
2. Déposer le connecteur et le tuyau de la pompe du lave-vitre.
3. Tirer la pompe du lave-vitre dans la direction de la flèche sur l'illustration et extraire la pompe du lave-vitre du réservoir du lave-vitre.

PRECAUTION:

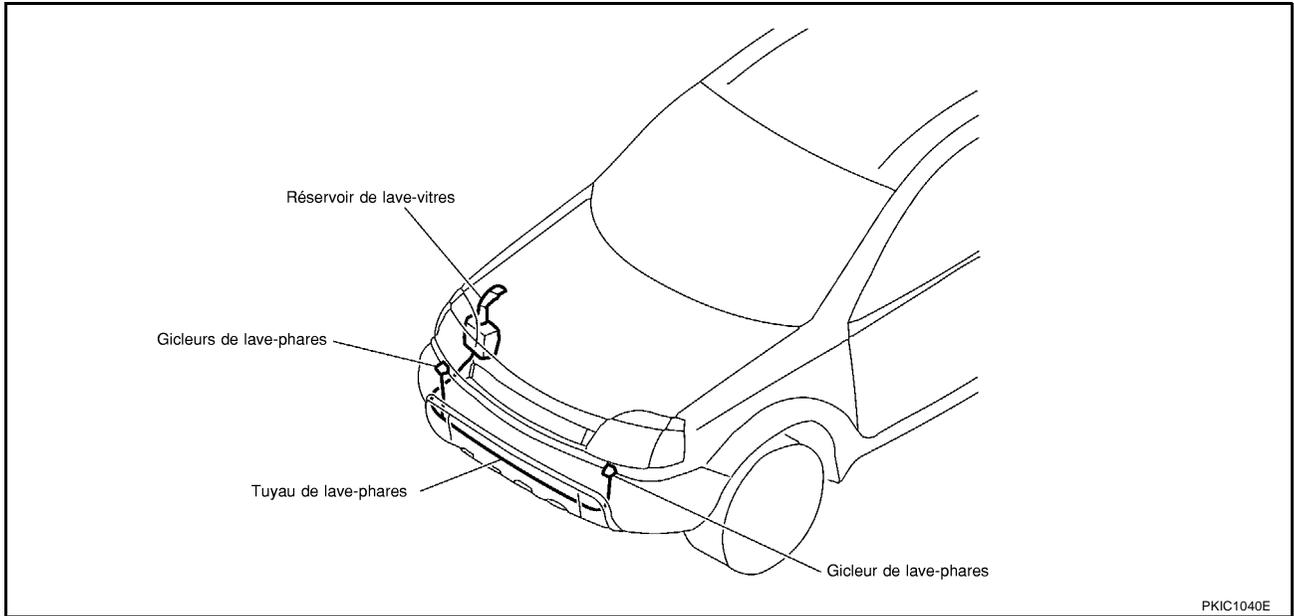
Lors de la repose de la pompe de lave-vitre, veiller à ne pas torde le joint d'étanchéité, etc.



LAVE-PHARES

Disposition du tuyau de lave-vitre

BKS000MO



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

M

AVERTISSEUR SONORE

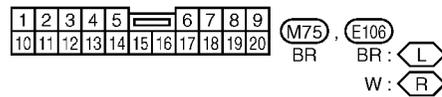
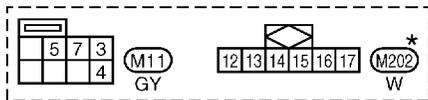
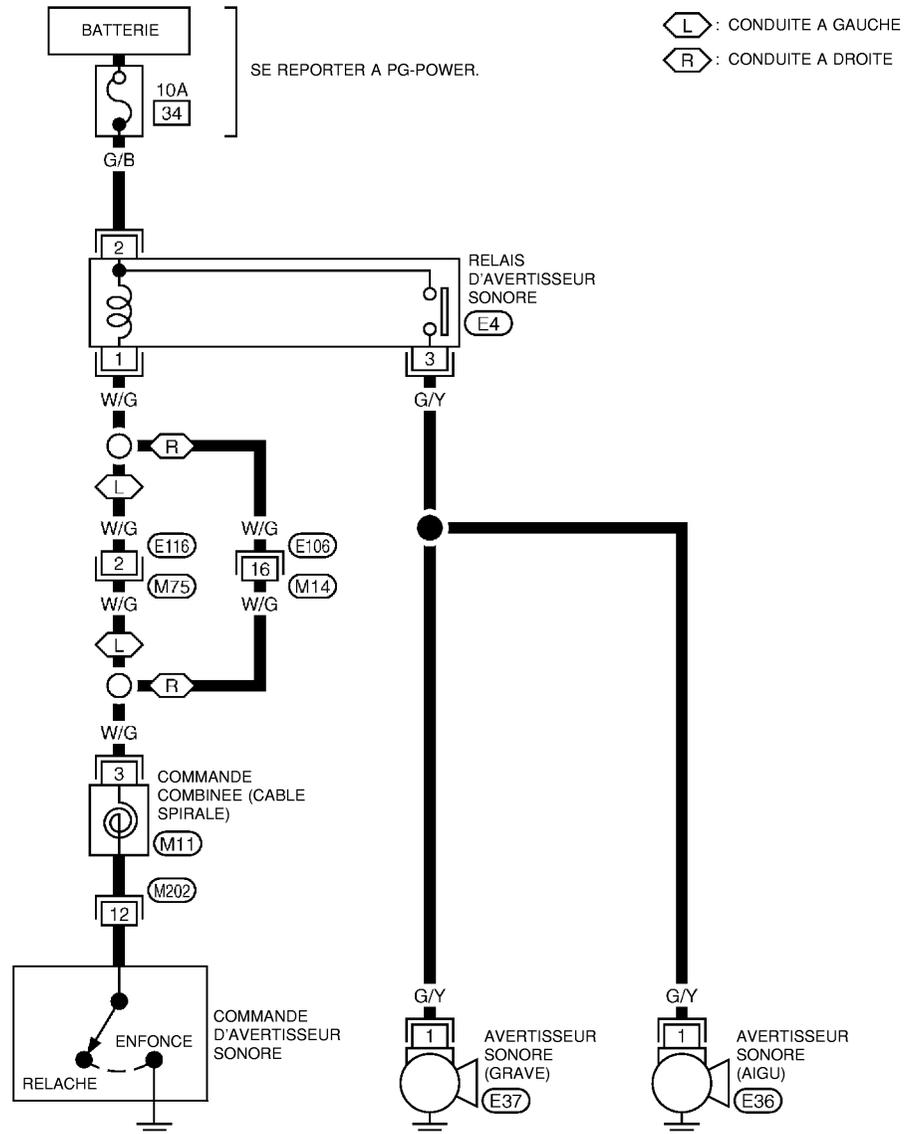
PF2:25610

AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — HORN —

BKS000MP

WW-HORN-01



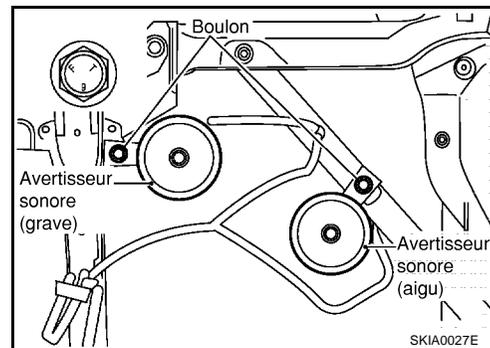
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

AVERTISSEUR SONORE

Dépose et repose

DÉPOSE

1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-20, "GRILLE AVANT"](#)
2. Débrancher le connecteur du avertisseur sonore.
3. Déposer l'avertisseur sonore.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Boulon de fixation
d'avertisseur sonore**  : 17 N·m (1,7 kg·m)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

WW

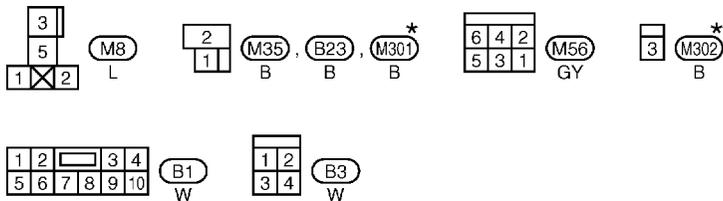
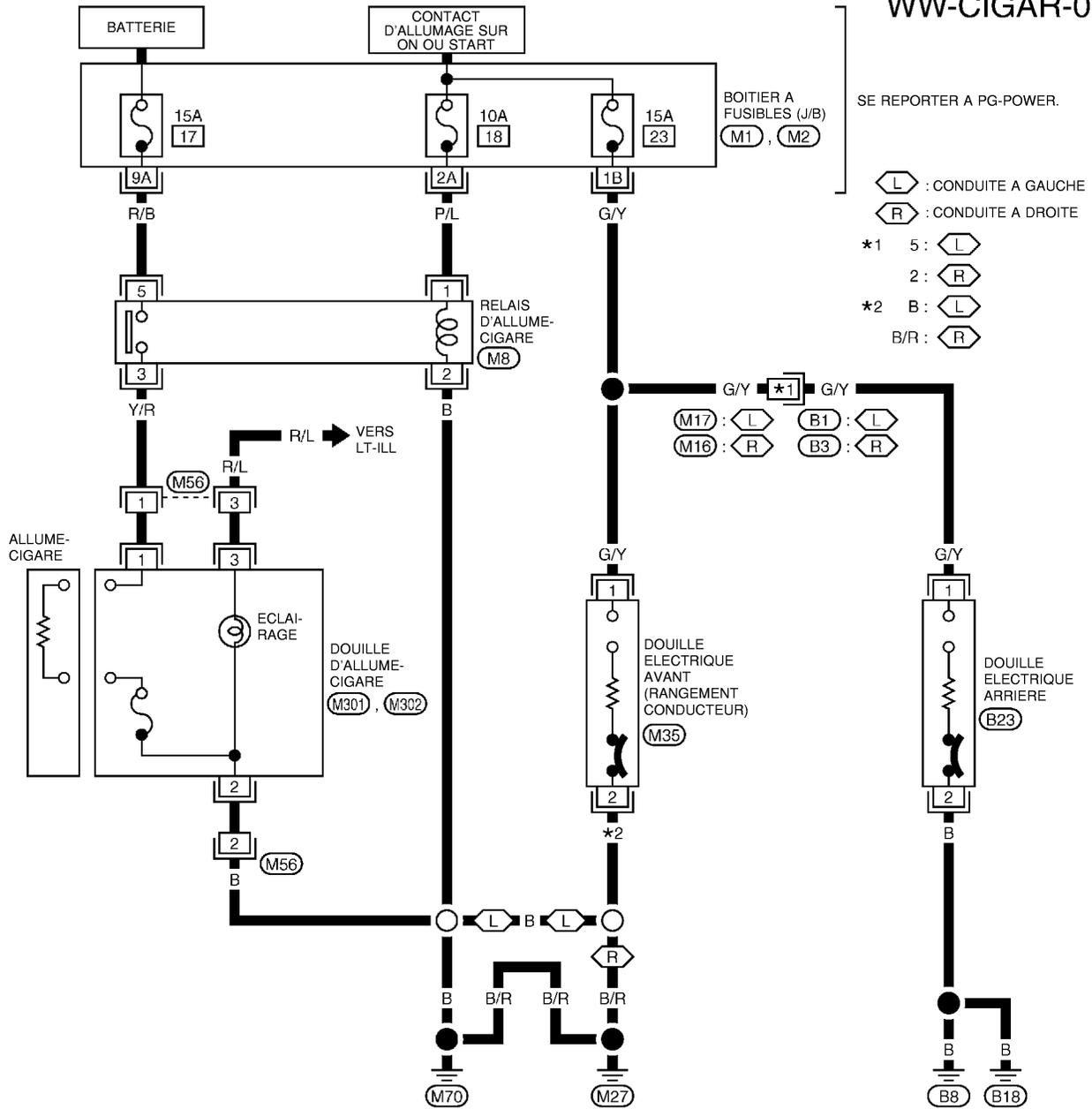
ALLUME-CIGARE

PF3:35330

ALLUME-CIGARE

Schéma de câblage — CIGAR —

BKS000MR



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 M1, M2 - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWB1777E

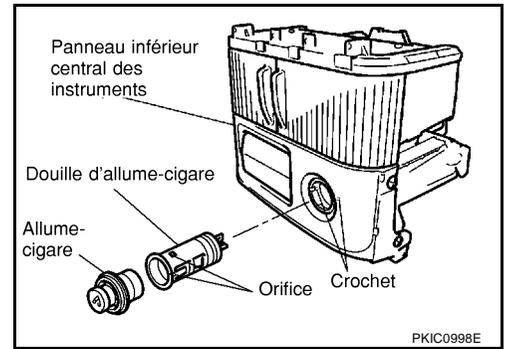
ALLUME-CIGARE

BKS000MS

Dépose et repose

DÉPOSE

1. Déposer la partie centrale inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "TABLEAU DE BORD"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'allume-cigare et de la lampe d'éclairage.
3. Déposer la douille d'allume-cigare de la partie inférieure centrale des instruments tout en appuyant sur le crochet de l'orifice.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

M

DOUILLE ELECTRIQUE

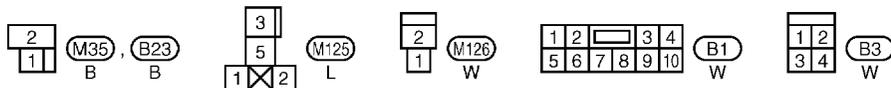
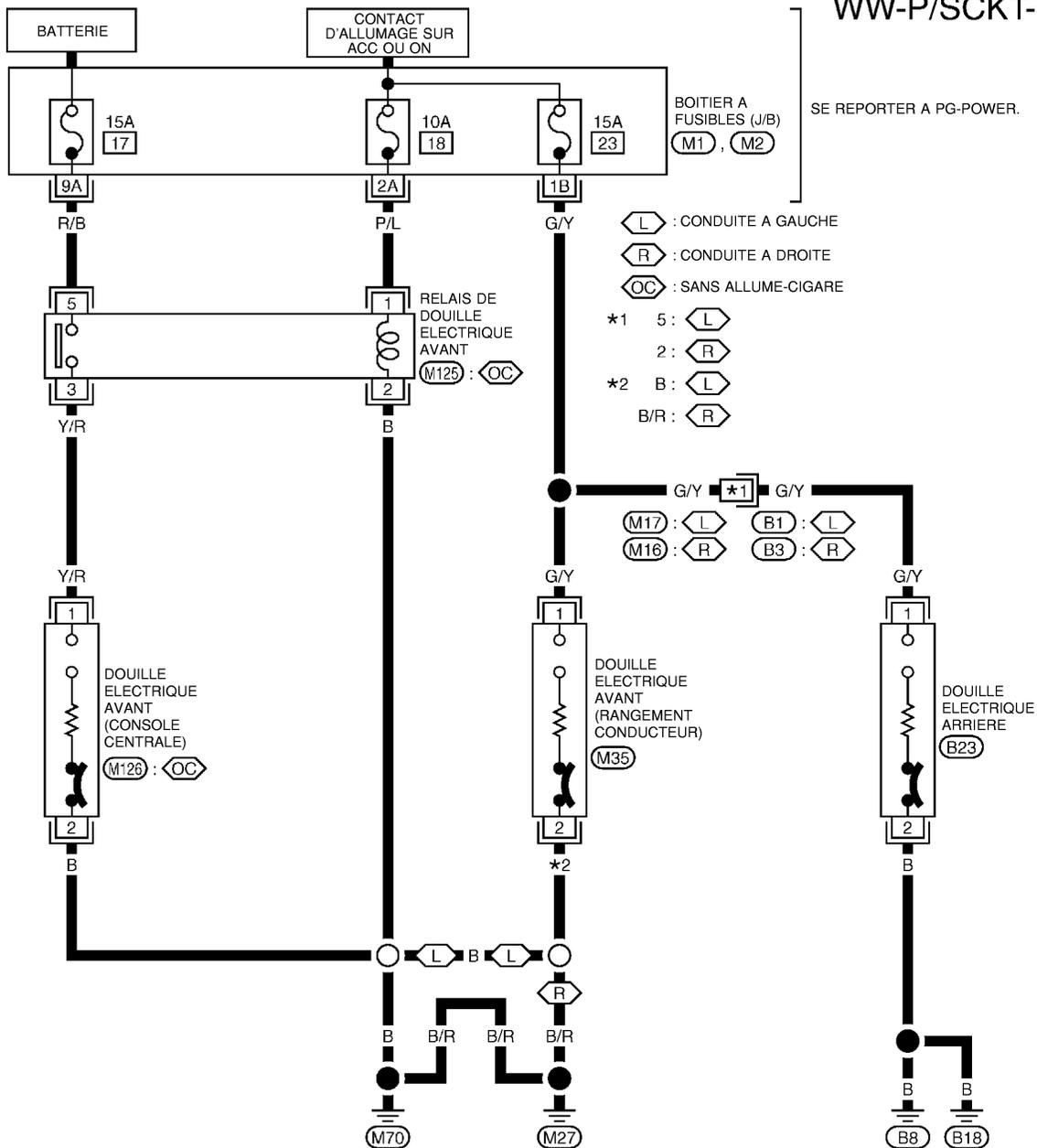
DOUILLE ELECTRIQUE

FFP:253A2

Schéma de câblage —POWER SOCKET—

BKS000MT

WW-P/SCKT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M1, M2 - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

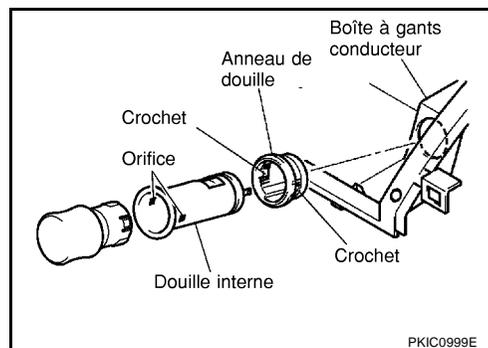
DOUILLE ELECTRIQUE

Dépose et repose de la douille électrique avant (rangement conducteur)

BKS000MU

DÉPOSE

1. Déposer la boîte à gants du conducteur. Se reporter à [IP-11, "TABLEAU DE BORD"](#)
2. Débrancher le connecteur de la douille électrique.
3. Déposer la douille interne de l'anneau de douille tout en appuyant sur le crochet de l'orifice.
4. Extraire la bague de douille de la boîte à gants conducteur.



REPOSE

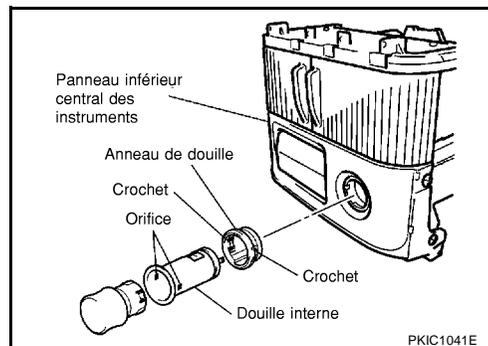
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la douille électrique avant (console centrale)

BKS000MV

DÉPOSE

1. Déposer la partie inférieure centrale du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "TABLEAU DE BORD"](#).
2. Débrancher le connecteur de la douille électrique.
3. Déposer la douille interne de l'anneau de douille tout en appuyant sur le crochet de l'orifice.
4. Déposer l'anneau de douille de la partie centrale inférieure des instruments.



REPOSE

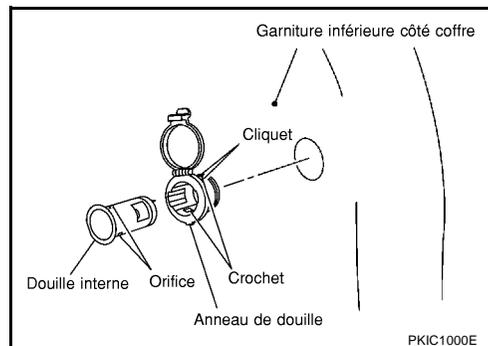
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la douille électrique arrière

BKS000MW

DÉPOSE

1. Déposer la garniture inférieure côté coffre ; se reporter à [EI-37, "GARNITURE INFÉRIEURE LATÉRALE DE COFFRE"](#)
2. Débrancher le connecteur de la douille électrique.
3. Déposer la douille interne de l'anneau de douille tout en appuyant sur le crochet de l'orifice.
4. Déposer l'anneau de douille de la garniture inférieure côté compartiment à bagages tout en appuyant sur les cliquets.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

WW

L
M

DOUILLE ELECTRIQUE
