

# SECTION **SRS**

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

A  
B  
C  
D  
E

### TABLE DES MATIERES

<p><b>PRECAUTIONS</b> ..... 3</p> <p>Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE ..... 3</p> <p>Précautions pour l'entretien de l'AIRBAG et du PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE du système de retenue supplémentaire ..... 3</p> <p><b>PREPARATION</b> ..... 4</p> <p>Outillage spécial ..... 4</p> <p>Outillage en vente dans le commerce ..... 4</p> <p><b>SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)</b> ..... 5</p> <p>Configuration du SRS ..... 5</p> <p>Prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec limiteur de charge ..... 5</p> <p>Airbag avant latéral ..... 6</p> <p><b>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS</b> ..... 7</p> <p>Diagnostic des défauts - Introduction ..... 7</p> <p>FONCTION DE DIAGNOSTIC ..... 7</p> <p>COMMENT EFFECTUER DES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS PERMETTANT UNE REPARATION RAPIDE ET EFFICACE ..... 7</p> <p>PROCEDURE DE TRAVAIL ..... 8</p> <p>Disposition des composants ..... 9</p> <p>Schéma de câblage — SRS — / Conduite à gauche.. 10</p> <p>Schéma de câblage — SRS — / Conduite à droite.. 12</p> <p>Fonctions de CONSULT-II ..... 14</p> <p>MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-II ... 14</p> <p>COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II ..... 14</p> <p>COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC ..... 15</p> <p>Fonctionnement de l'autodiagnostic (sans CONSULT-II) ..... 15</p> <p>COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II ..... 15</p> <p>COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC ..... 15</p>	<p>Vérification du fonctionnement du SRS ..... 16</p> <p>PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 ..... 16</p> <p>Diagnostic des défauts avec CONSULT-II ..... 18</p> <p>PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 ..... 18</p> <p>PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 ..... 20</p> <p>Tableau des codes de diagnostic ..... 21</p> <p>Diagnostic des défauts sans CONSULT-II ..... 24</p> <p>PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 ..... 24</p> <p>TABLEAU DE CODES DE CLIGNOTEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG ..... 25</p> <p>Diagnostic des défauts : Le témoin d'AIRBAG ne s'éteint pas ..... 28</p> <p>PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 ..... 28</p> <p>Diagnostic des défauts : Le témoin d'AIRBAG ne s'éteint pas ..... 29</p> <p>PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6 ..... 29</p> <p><b>MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR</b> ..... <b>30</b></p> <p>Dépose et repose ..... 30</p> <p>DEPOSE ..... 30</p> <p>REPOSE ..... 31</p> <p><b>CABLE SPIRALE</b> ..... <b>33</b></p> <p>Dépose et repose ..... 33</p> <p>DEPOSE ..... 33</p> <p>REPOSE ..... 34</p> <p><b>MODULE D'AIRBAG COTE PASSAGER AVANT ...</b> <b>35</b></p> <p>Dépose et repose ..... 35</p> <p>DEPOSE ..... 35</p> <p>REPOSE ..... 35</p> <p><b>MODULE D'AIRBAG AVANT LATERAL</b> ..... <b>37</b></p> <p>Dépose et repose ..... 37</p> <p>DEPOSE ..... 37</p> <p>REPOSE ..... 38</p> <p><b>CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL</b> ..... <b>39</b></p> <p>Dépose et repose ..... 39</p> <p>DEPOSE ..... 39</p> <p>REPOSE ..... 39</p> <p><b>PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT</b> ..... <b>40</b></p> <p>Dépose et repose ..... 40</p>
--	--

SRS

I  
J  
K  
L  
M

<b>BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC .....</b>	<b>41</b>	PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE .....	<b>48</b>
Dépose et repose .....	41	<b>DIAGNOSTIC DE COLLISION .....</b>	<b>49</b>
DEPOSE .....	41	Lors d'une collision frontale .....	49
REPOSE .....	41	LORSQUE LE SRS (A L'EXCEPTION DE L'AIRBAG LATERAL AVANT) EST ACTIVE LORS D'UNE COLLISION .....	49
N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS .....	41	LORSQUE LE SRS N'EST PAS ACTIVE LORS D'UNE COLLISION: .....	49
<b>MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE..</b>	<b>42</b>	INSPECTION DU SRS (LORS D'UNE COLLISION FRONTALE) .....	49
Précautions concernant le module d'airbag et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité .....	42	Lors d'une collision latérale .....	50
VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT..	42	LORSQUE L'AIRBAG EST ACTIVE EN CAS DE COLLISION LATERALE : .....	50
PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE) .....	43	SI LE SRS N'EST PAS ACTIVE PENDANT LA COLLISION LATERALE : .....	50
PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR (EXTERIEUR DU VEHICULE)..	46	VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLISION LATERALE) .....	51
DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE .....	48		
MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU			

## PRECAUTIONS

PF0:00001

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

BHS0001R

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

### Précautions pour l'entretien de l'AIRBAG et du PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE du système de retenue supplémentaire

BHS0001S

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce Manuel de Réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre pendant 3 mn minimum.  
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent se déployer pendant les trois 3 minutes qui suivent le débranchement des câbles. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Le boîtier de capteurs de diagnostic doit toujours être installé en prenant soin d'orienter les flèches "←" vers l'avant du véhicule. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer le cas échéant.
- Le câble spiralé doit être aligné avec la position neutre car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag conducteur et passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et diriger le module d'airbag avant latéral vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Exécuter l'autodiagnostic pour vérifier que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
I  
J  
K  
L  
M

SRS

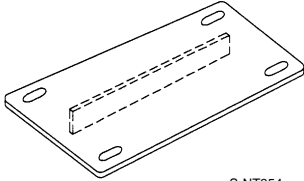
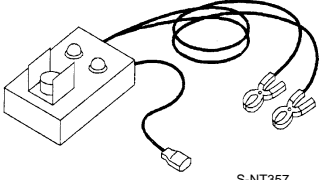
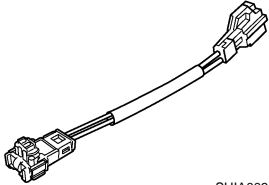
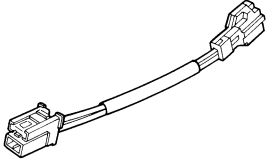
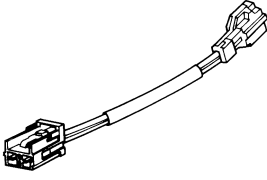
# PREPARATION

## PREPARATION

PF0:0002

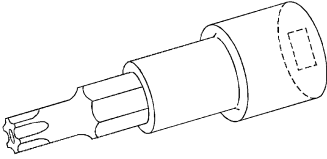
### Outillage spécial

BHS0001U

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
KV99105300 Support de module d'airbag	 <p>S-NT354</p>	Plaquette d'ancrage du module d'airbag
KV99106400 Outil de déploiement	 <p>S-NT357</p>	Mise au rebut du module d'airbag et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant
KV99109700 <ul style="list-style-type: none"> <li>● Adaptateur d'outil de déploiement pour le pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant</li> <li>● Adaptateur d'outil de déploiement pour module d'airbag conducteur</li> </ul>	 <p>SHIA0038J</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Connexion entre l'outil de déploiement et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité</li> <li>● Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag conducteur</li> </ul>
KV99109000 Adaptateurs de l'outil de déploiement pour airbag latéral	 <p>ZZA1190D</p>	Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag latéral
KV99108300 Adaptateurs de l'outil de déploiement pour airbag du passager avant	 <p>ZZA1166D</p>	Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag passager avant

### Outillage en vente dans le commerce

BHS0001V

Nom de l'outil	Description	
Tournevis pour vis TORX inviolable	 <p>S-NT757</p>	Taille : T30

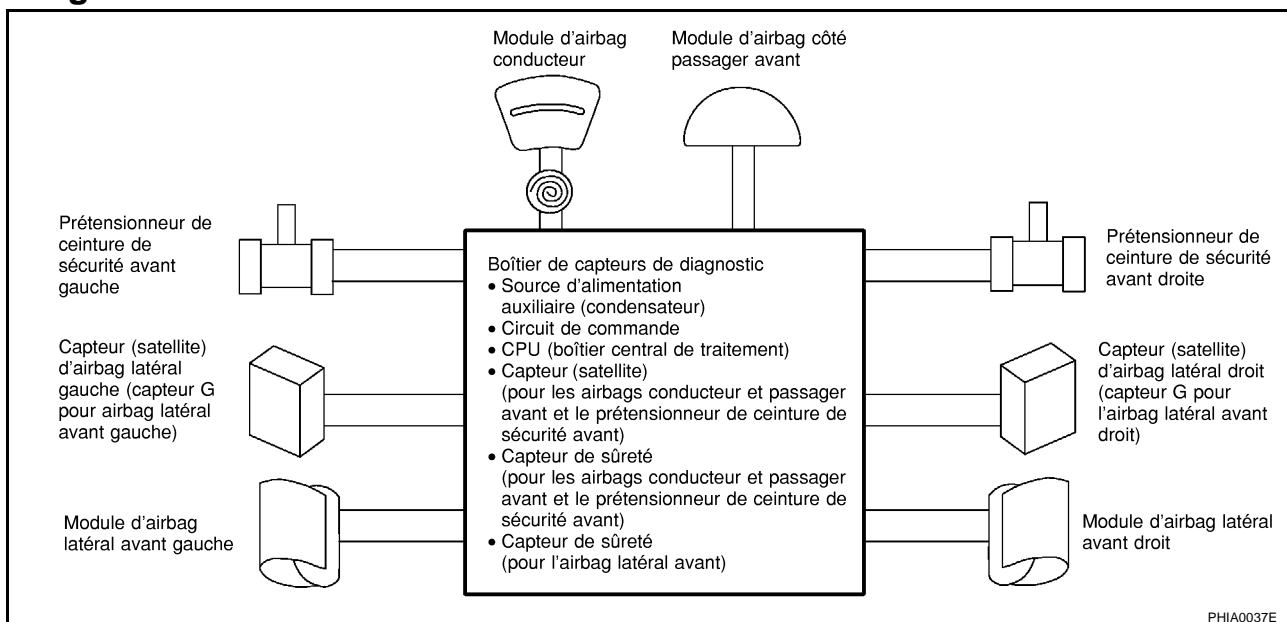
# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

PF2:28556

### Configuration du SRS

BHS001W



L'airbag se déploie lorsque le boîtier de capteurs de diagnostic est activé alors que le contact d'allumage est sur la position ON ou START.

Les modes de collision pour lesquels les systèmes de retenue supplémentaires sont activés diffèrent selon les systèmes SRS. Par exemple, les modules d'airbags conducteur et passager avant se déploieront lors d'une collision frontale, mais non pas d'une collision latérale.

Les configurations SRS activées selon les différents modes de collisions sont les suivantes :

Configuration SRS	Collision frontale	Collision latérale gauche	Collision latérale droite
Module d'airbag côté conducteur	×	—	—
Module d'airbag de passager avant	×	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche	×	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit	×	—	—
Module d'airbag latéral avant gauche	—	×	—
Module d'airbag latéral avant droit	—	—	×

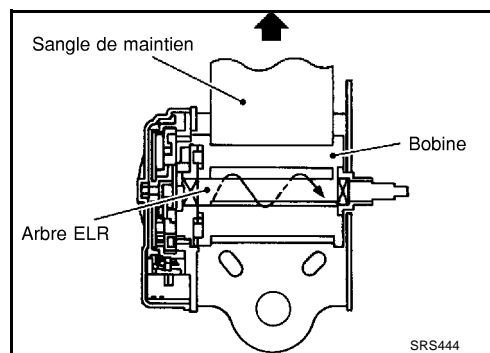
### Prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec limiteur de charge

BHS001X

Le système de prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge est installé sur les sièges conducteur et passager avant. Il fonctionne simultanément avec le système d'airbag de SRS dans le cas d'une collision frontale avec un impact excédant le niveau spécifié.

En cas de collision frontale dont l'impact excède le niveau spécifié, le jeu de la ceinture de sécurité résultant des vêtements ou d'autres facteurs est immédiatement tendu par le prétensionneur. Les passagers du véhicule sont retenus en toute sécurité.

Lorsque les passagers du véhicule sont projetés vers l'avant dans une collision et que la force de retenue des ceintures de sécurité dépasse le niveau spécifié, le limiteur de charge permet une extension spécifiée de la ceinture de sécurité en tournant l'axe ELR, ainsi qu'un relâchement de la tension de la sangle sur le buste tout en maintenant la force.

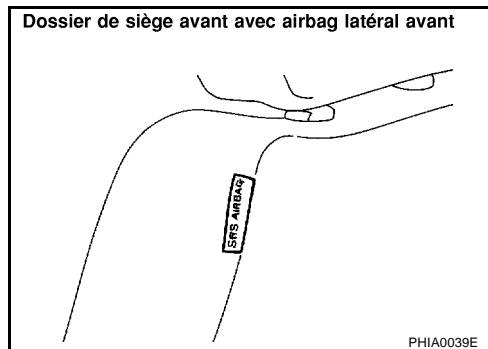


# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

## Airbag avant latéral

BHS0001Y

L'airbag latéral avant est de type intégré.  
Les dossiers avant équipés de l'airbag latéral de type intégré sont munis d'étiquettes comme indiqué sur l'illustration de droite.



## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PFP:00004

### Diagnostic des défauts - Introduction

BHS0001Z

#### **PRECAUTION:**

- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Le faisceau de câblage du SRS peut être identifié par les faisceaux ou le connecteur de faisceaux jaune et/ou orange.**
- **Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau de câblage du SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.**
- **Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.**

#### **FONCTION DE DIAGNOSTIC**

Les résultats de l'autodiagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag et/ou de CONSULT-II.

Le mode utilisateur est exclusivement conçu pour le client (conducteur). Ce mode avertit le conducteur de la présence d'un défaut dans le système en actionnant le témoin d'avertissement d'airbag.

Le mode de diagnostic permet au technicien de localiser et de vérifier la pièce défectueuse.

Les applications des modes pour le témoin d'avertissement d'airbag et CONSULT-II sont comme suit :

	Mode utilisateur	Mode de diagnostic	Type d'affichage
Témoin d'avertissement AIR-BAG	X	X	Fonctionnement MAR/ARR
CONSULT-II	—	X	Contrôle

#### **NOTE:**

Le défaut du prétensionneur de ceinture de sécurité est indiqué par le témoin d'avertissement d'airbag.

#### **COMMENT EFFECTUER DES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS PERMETTANT UNE REPARATION RAPIDE ET EFFICACE**

Une bonne compréhension des conditions de panne permet un dépiage des pannes plus rapide et plus précis.

En général, un problème sera apprécié de manière différente par chaque client. Il est indispensable de bien comprendre les symptômes ou les conditions afférentes à la plainte d'un client.

#### **Informations fournies par le client**

QUOI ..... Modèle du véhicule

QUAND ..... Date, Fréquences

OU ..... Etat de la route

COMMENT ..... Etat de fonctionnement, symptômes

#### **Inspection préliminaire**

Vérifier si les pièces suivantes sont en bon état.

- Batterie (se reporter à [SC-4, "Comment manipuler la batterie"](#) .)
- Fusible (se reporter à [SRS-10, "Schéma de câblage — SRS — / Conduite à gauche"](#) ou [SRS-12, "Schéma de câblage — SRS —/Conduite à droite"](#) .)
- Connexions des composants du système au faisceau

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

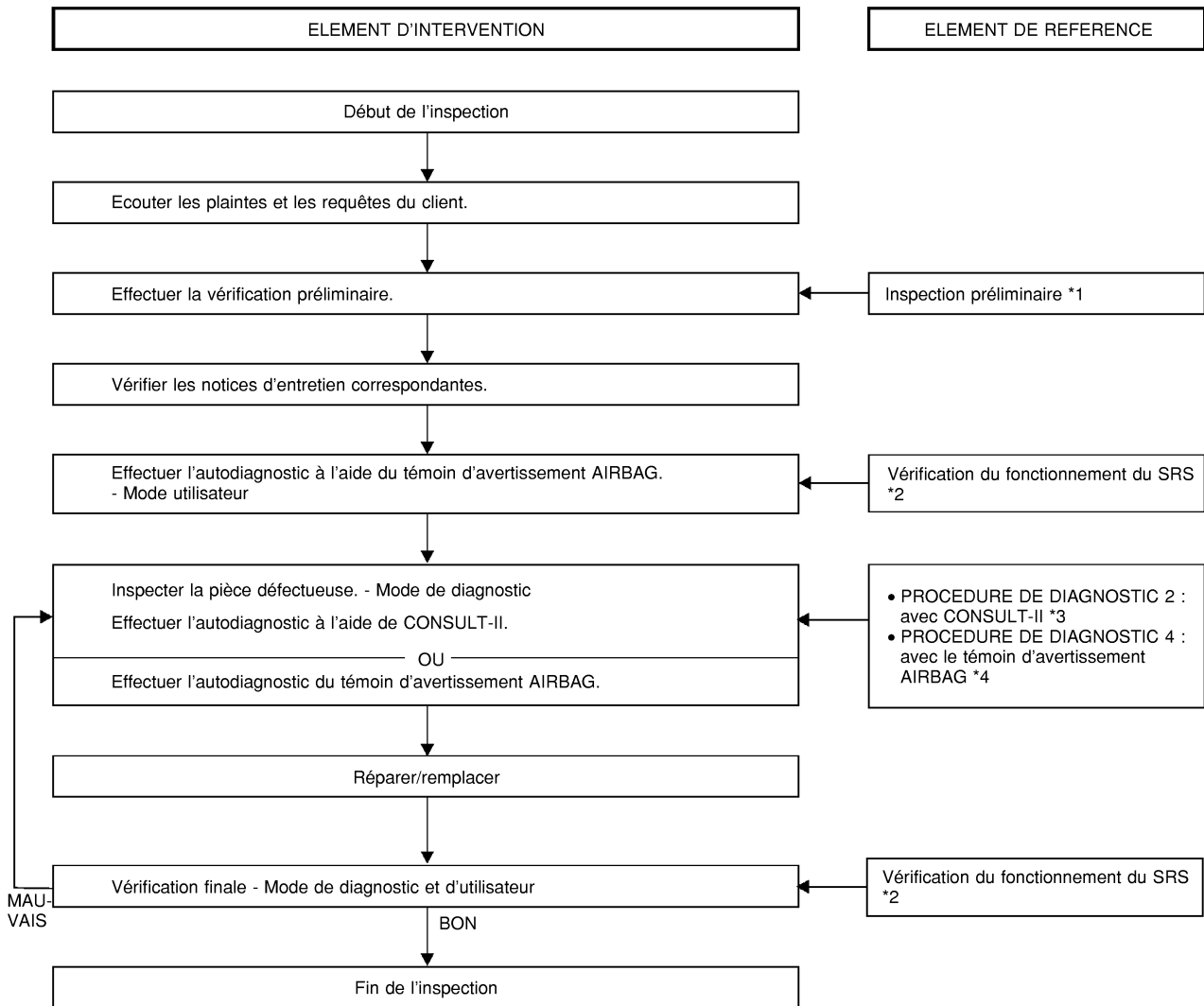
K

L

M

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## PROCEDURE DE TRAVAIL



PHIA0297E

\*1 [SRS-7. "Inspection préliminaire".](#)

:

\*2 [SRS-16. "Vérification du fonctionne-  
ment du SRS".](#)

:

\*3 [SRS-18. "PROCEDURE DE DIA-  
GNOSTIC 2".](#)

:

\*4 [SRS-24. "PROCEDURE DE DIA-  
GNOSTIC 4".](#)

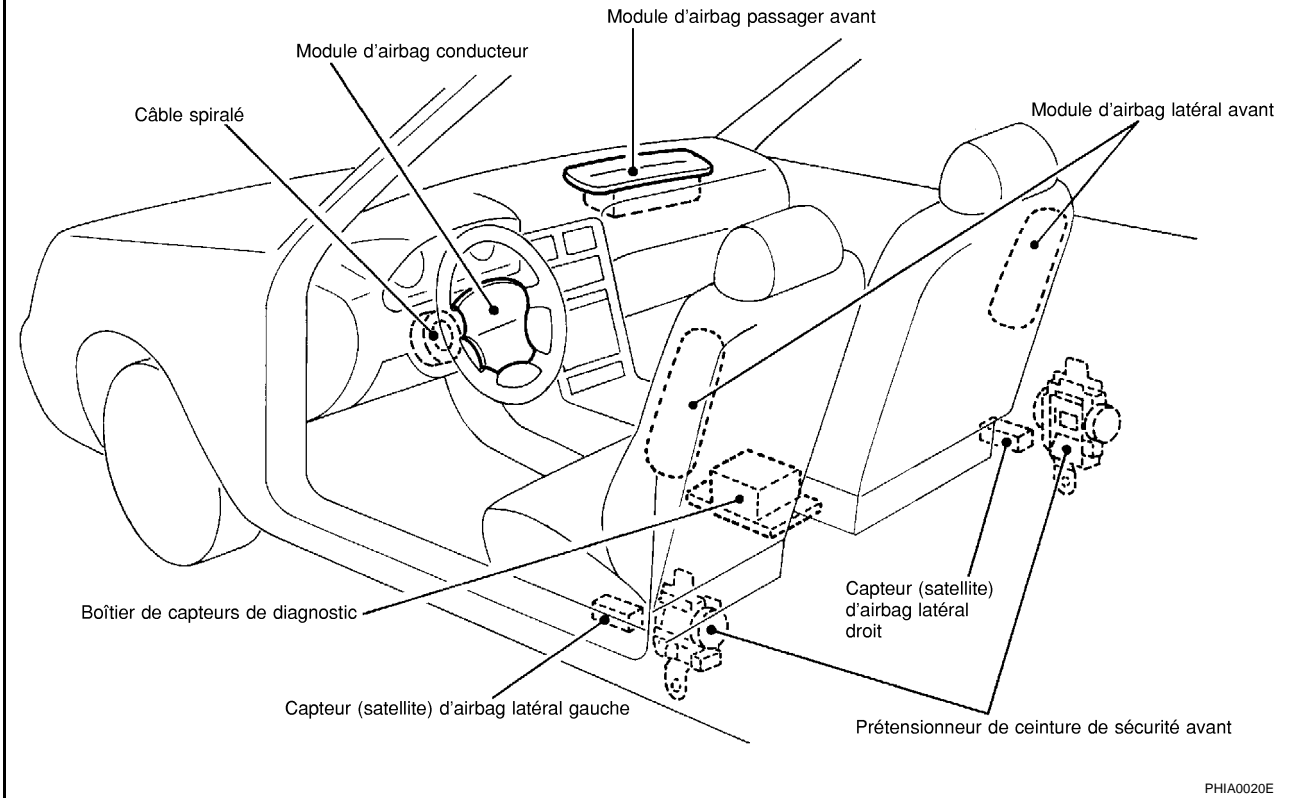
:



## Disposition des composants

BHS00020

SEC. 240•251•253•489•680•878•870



PHIA0020E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
I  
J  
K  
L  
M

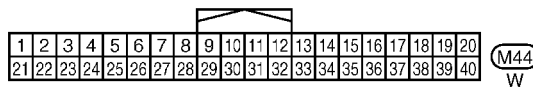
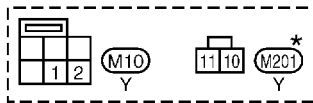
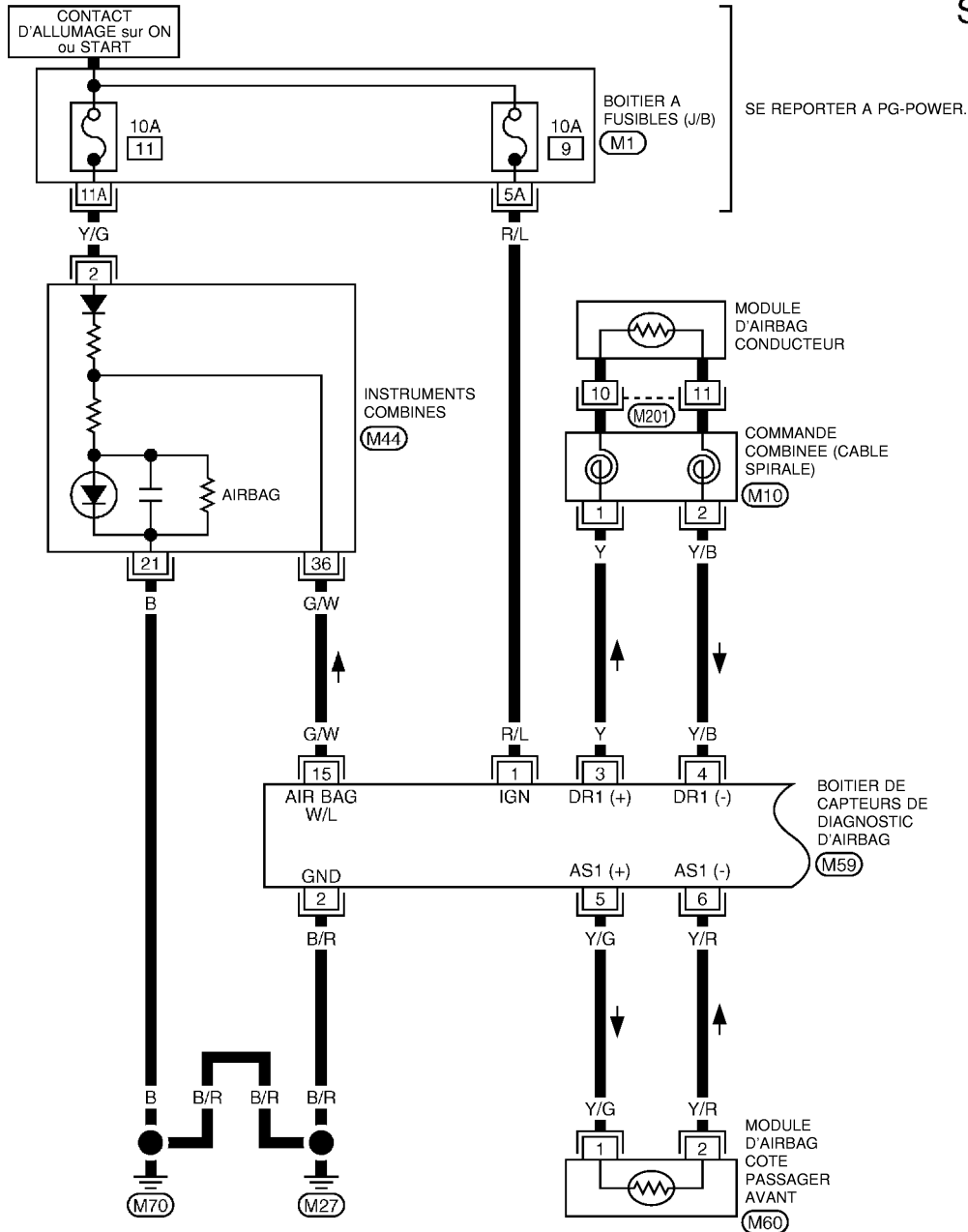
SRS

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## Schéma de câblage — SRS — / Conduite à gauche

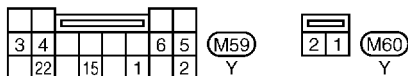
BHS00021

SRS-SRS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

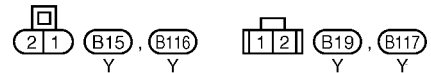
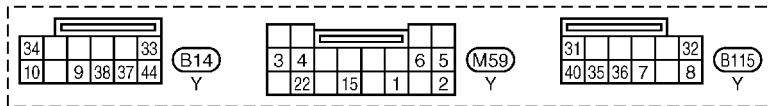
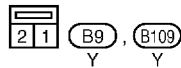
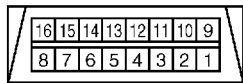
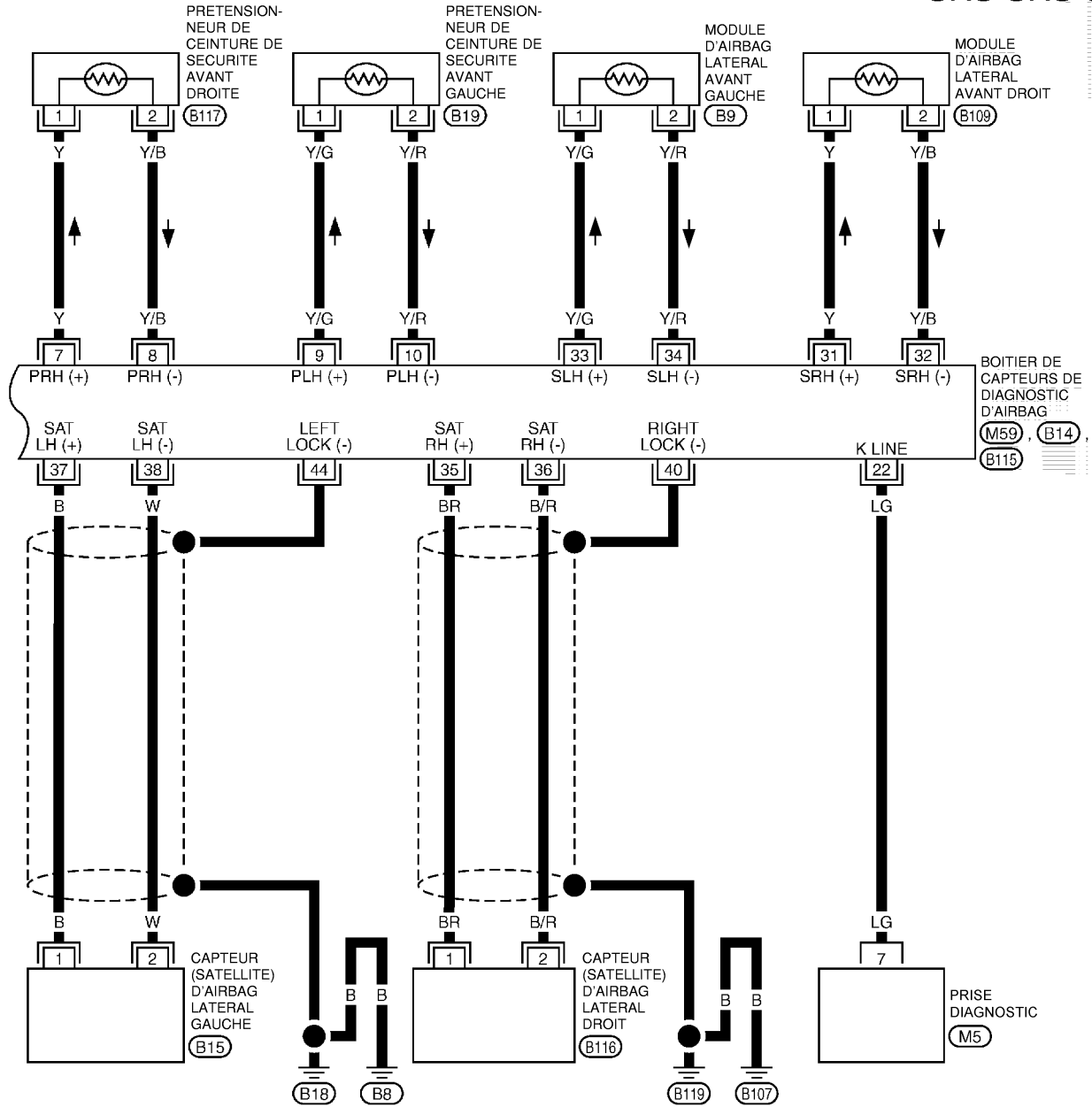


\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

THWA0031E

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## SRS-SRS-02



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

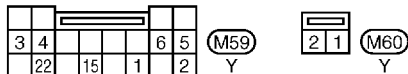
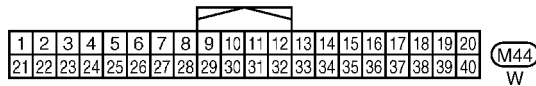
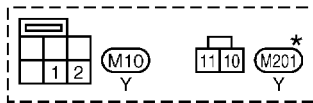
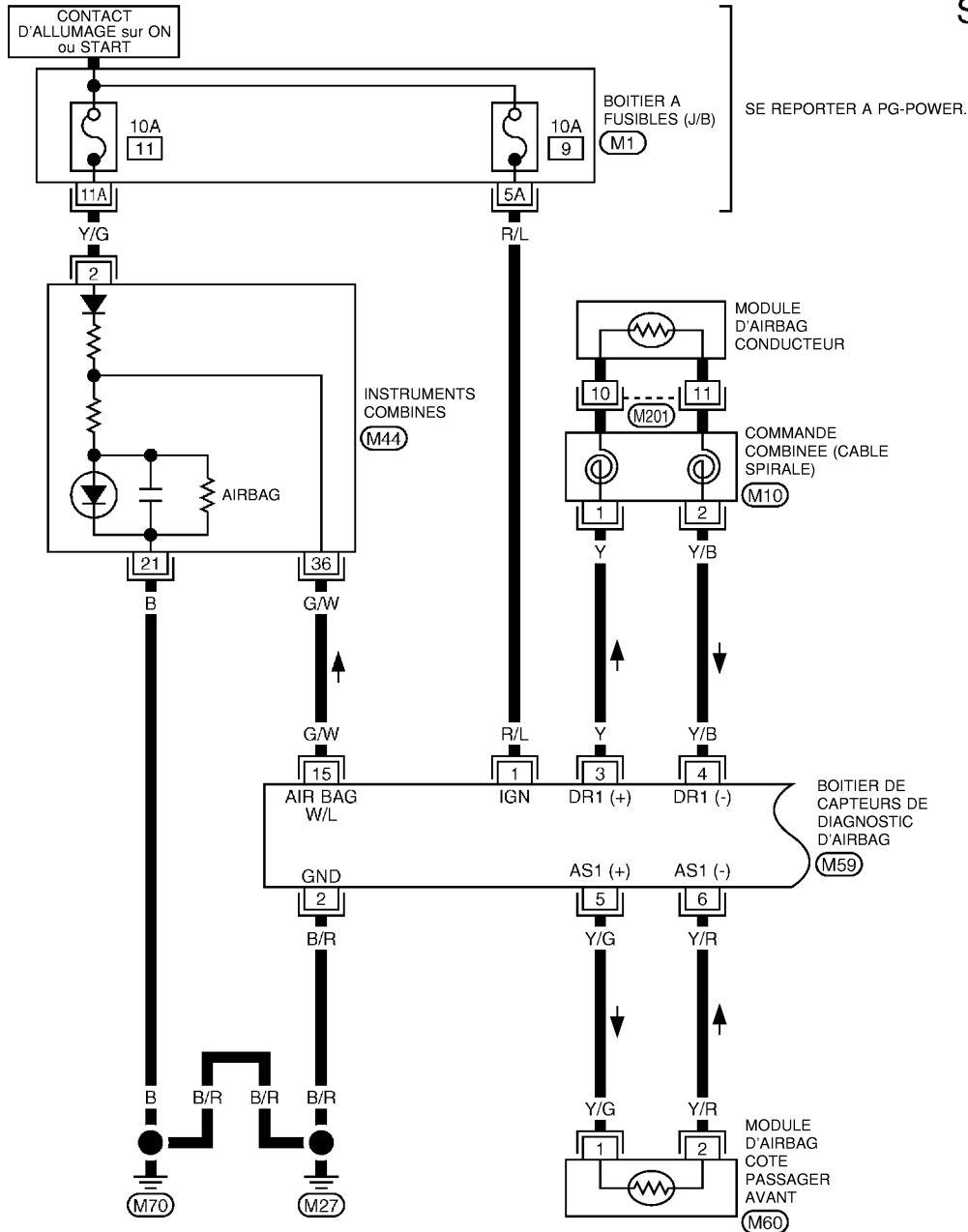
SRS

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## Schéma de câblage — SRS —/Conduite à droite

BHS00022

### SRS-SRS-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

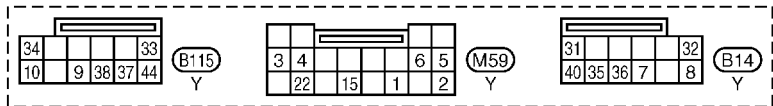
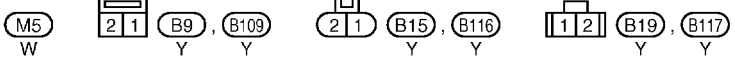
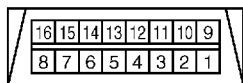
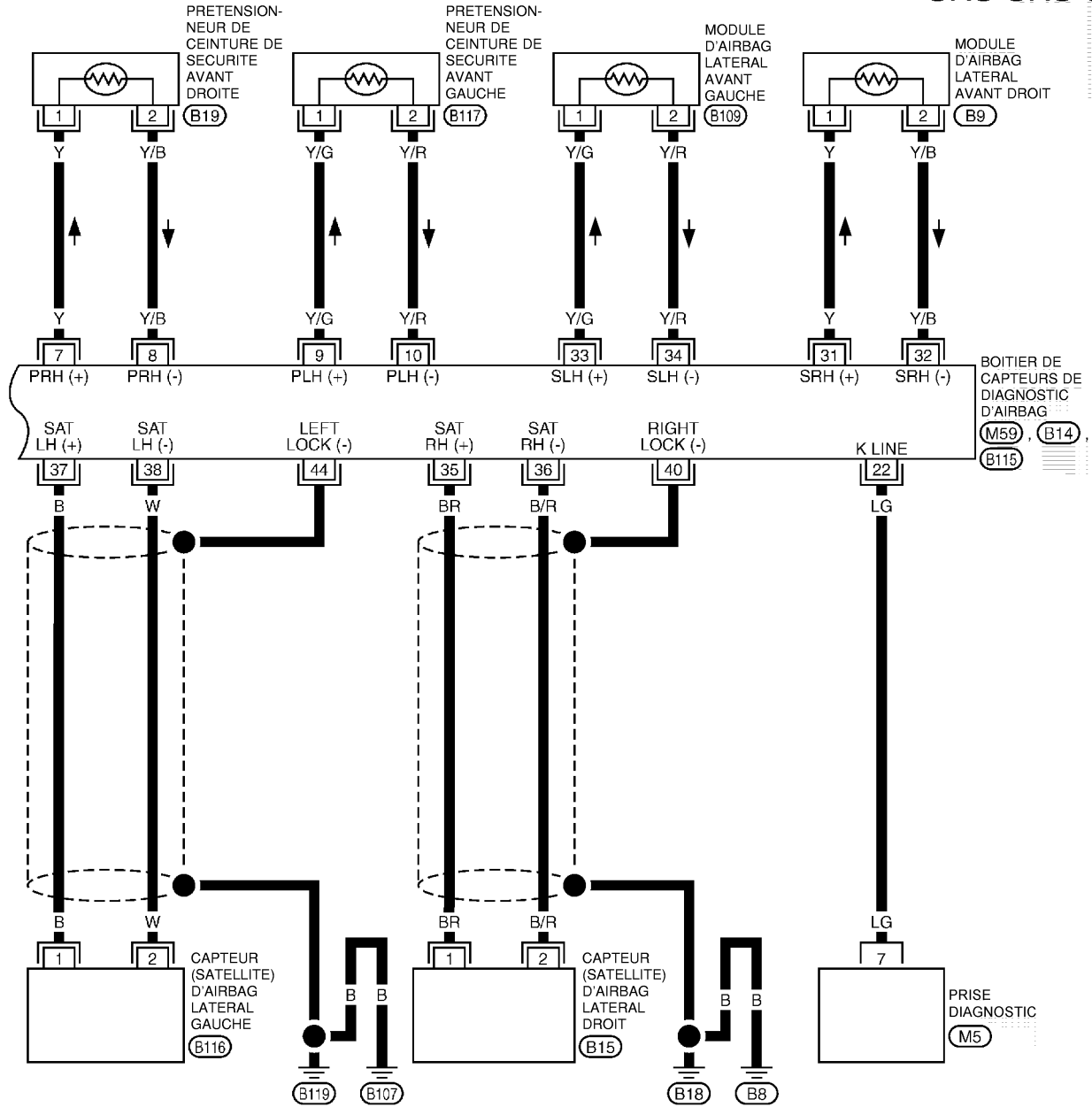
(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

THWA0033E

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

SRS-SRS-04

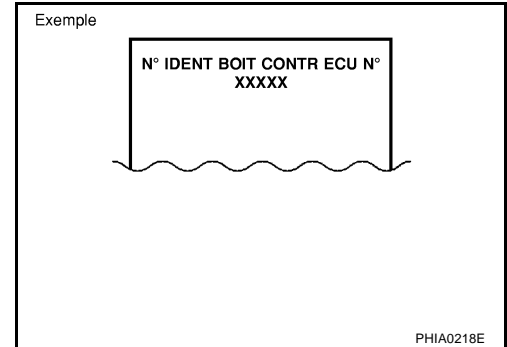


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

SRS

## Fonctions de CONSULT-II MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-II

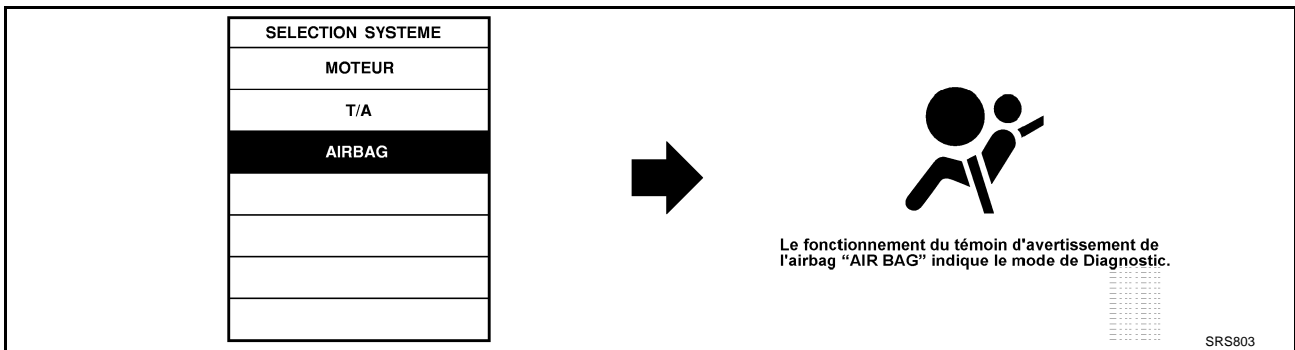
- 'AUTO-DIAG [COURANT]'  
Le résultat de l'autodiagnostic en cours (indiqué aussi par le nombre de clignotements du témoin en mode de diagnostic) s'affiche sur l'écran du CONSULT-II en temps réel. Cela signifie qu'une pièce défectueuse doit être réparée.
- AUTO-DIAG [PASSE]  
Les résultats d'autodiagnostic précédemment enregistrés dans la mémoire sont affichés sur l'écran de CONSULT-II. Les résultats enregistrés sont gardés en mémoire tant que celle-ci n'a pas été effacée.
- ENREG DIAG DEFALT  
La fonction ENREG DIAG DEFALT permet d'afficher sur l'écran CONSULT-II les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la remise à zéro du système.
- N° IDENT BOIT CONTR  
Pour chaque modèle, le boîtier de capteurs de diagnostic est assorti d'un numéro d'identification propre et individuel. Ce numéro s'affichera sur l'écran CONSULT-II, comme indiqué. Lors du remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic, se reporter au numéro de pièce pour une bonne compatibilité. Après la repose, il est possible de vérifier si le boîtier de remplacement est approprié en confirmant ce numéro d'identification sur l'écran du CONSULT-II.  
Une fois les réparations effectuées, s'assurer que le nombre de boîtiers de capteurs de diagnostic installés sur le véhicule est identique. Se reporter à [SRS-41, "N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS"](#).



### COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II

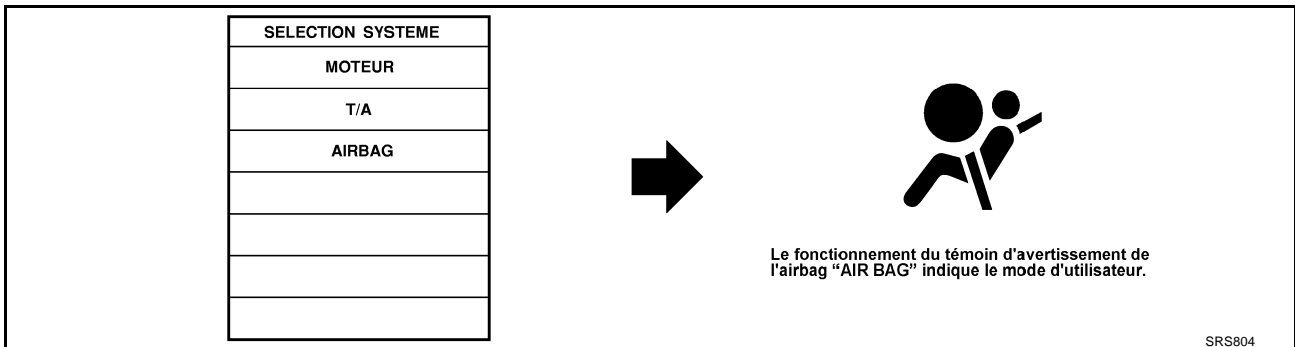
#### Du mode utilisateur au mode de diagnostic

Le système passe automatiquement du mode utilisateur en mode de diagnostic lorsque l'on sélectionne l'option AIRBAG sur l'écran SYSTEME DE SELECTION.



#### Du mode de diagnostic au mode utilisateur

Appuyer sur la touche RETOUR de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de SELECTION SYSTEME afin de passer du mode utilisateur en mode de diagnostic ; le mode de diagnostic passe alors automatiquement au mode utilisateur.



# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

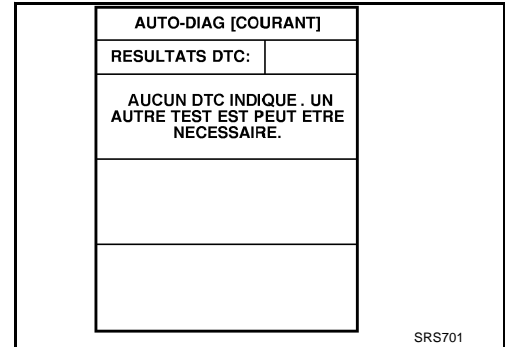
## COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

- 'AUTO-DIAG [COURANT]'  
Le résultat d'autodiagnostic courant s'affiche en temps réel sur l'écran de CONSULT-II.  
Une fois le défaut complètement éliminé, aucun défaut de fonctionnement n'est plus détecté sur l'écran AUTO-DIAG [COURANT].
- AUTO-DIAG [PASSE]  
Revenir sur l'écran CONSULT-II AUTO-DIAG [COURANT] en appuyant sur la touche RETOUR de CONSULT-II et en sélectionnant AUTO-DIAG [COURANT] dans SELECT MODE DIAG. Appuyer sur EFFAC en mode AUTO-DIAG [COURANT].

### NOTE:

Si le défaut mémorisé en mode AUTO-DIAG [PASSE] n'est pas effacé, le mode utilisateur indiquera un défaut de système par le biais du témoin, même si le défaut a été complètement éliminé.

- ENREG DIAG DEFAULT  
La mémoire du mode ENREG DIAG DEFAULT ne peut pas être effacée.



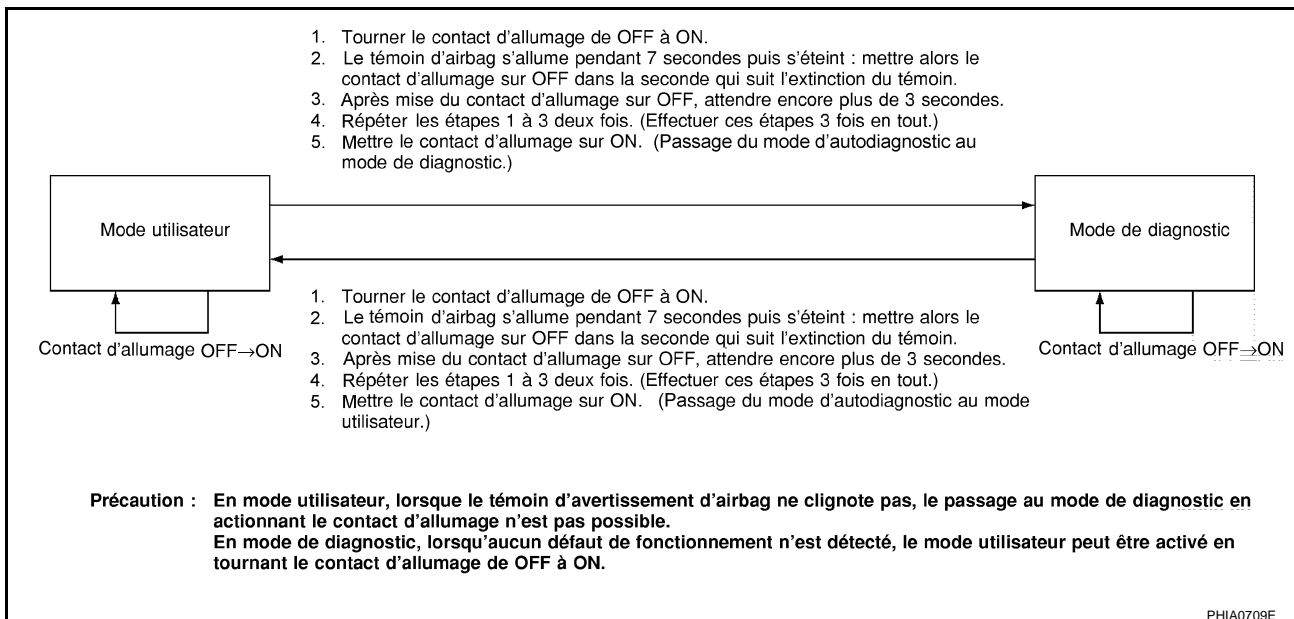
## Fonctionnement de l'autodiagnostic (sans CONSULT-II)

BHS00024

SRS

- La lecture de ces résultats est effectuée en mode utilisateur et en mode de diagnostic.
- Une fois un défaut de fonctionnement réparé, positionner le contact d'allumage sur ON. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

## COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II



## COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Une fois le défaut réparé, mettre le contact d'allumage sur OFF pendant au moins une seconde avant de le remettre sur ON. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

## Vérification du fonctionnement du SRS

BHS00025

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

#### Vérification du fonctionnement de l'airbag à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag — Mode utilisateur

1. Mettre le contact d'allumage de OFF vers ON et vérifier si le témoin d'avertissement d'airbag clignote.
2. Comparer la fréquence de clignotement du témoin d'avertissement d'airbag SRS aux exemples.

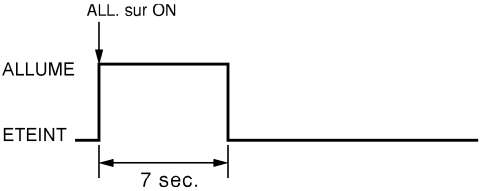
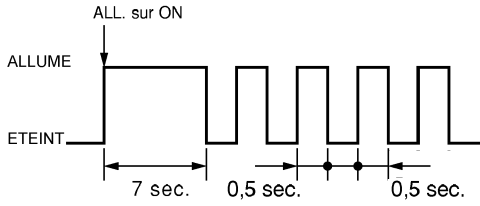
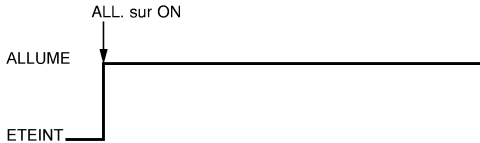
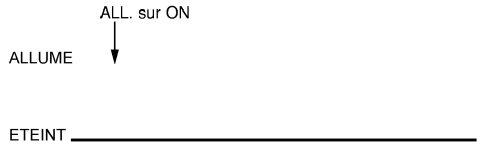


BF-1845D



# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## Exemples de témoin d'avertissement

Fonctionnement du témoin d'avertissement "AIR-BAG"-Mode utilisateur-	Conditions du SRS	Elément de référence
 <p style="text-align: right;">SHIA0011E</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Aucun défaut n'est détecté.</li> <li>● Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire.</li> </ul>	<p style="text-align: center;">—</p>
 <p style="text-align: right;">SHIA0012E</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le système ne fonctionne pas correctement et doit être réparé comme indiqué.</li> </ul>	<p>Se reporter à <a href="#">SRS-18. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2"</a> ou <a href="#">SRS-28. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5"</a>.</p>
 <p style="text-align: right;">SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● L'airbag est déployé.</li> <li>● Le prétensionneur de ceinture de sécurité est déployé.</li> <li>● Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique de l'airbag.</li> <li>● Défaut de fonctionnement du circuit du témoin d'avertissement d'airbag SRS.</li> </ul>	<p>Se reporter à <a href="#">SRS-49. "DIAGNOSTIC DE COLLISION"</a>.</p> <p>Se reporter à <a href="#">SRS-28. "Diagnostic des défauts : Le témoin d'AIRBAG ne s'éteint pas"</a>.</p>
 <p style="text-align: right;">SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>● Défaut de fonctionnement du circuit du témoin d'avertissement d'airbag.</li> </ul>	<p>Se reporter à <a href="#">SRS-29. "Diagnostic des défauts : Le témoin d'AIRBAG ne s'éteint pas"</a>.</p>

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

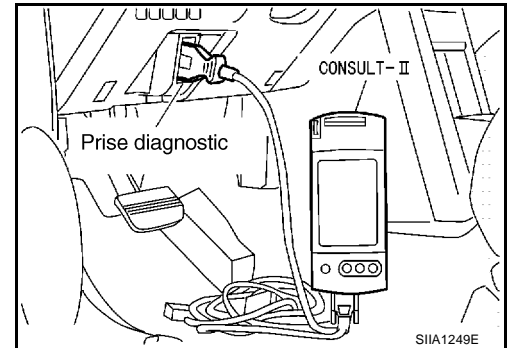
# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

BHS00026

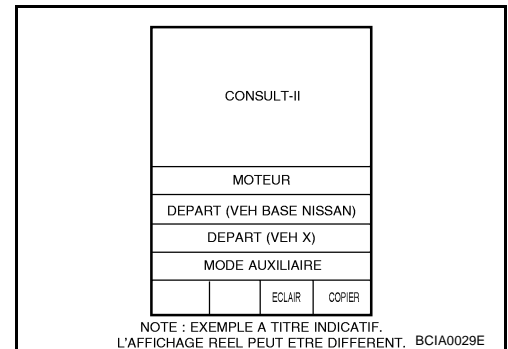
## Diagnostic des défauts avec CONSULT-II PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

### Inspection des pièces défectueuses du SRS à l'aide de CONSULT-II — MODE DE DIAGNOSTIC

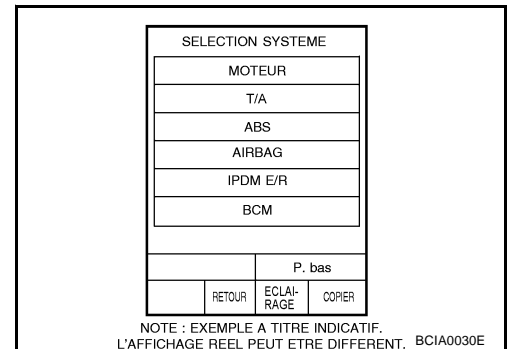
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Raccorder CONSULT-II à la prise diagnostic.



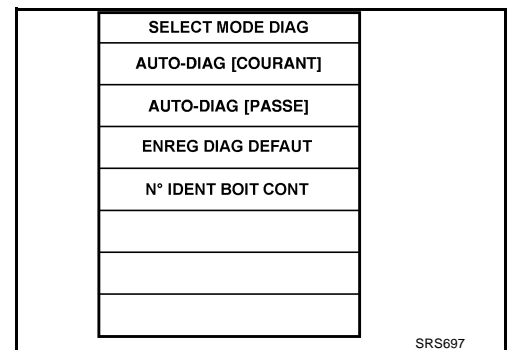
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



5. Appuyer sur AIRBAG.  
Si l'option AIRBAG ne s'affiche pas, se reporter à la section [GI-40, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) CONSULT-II"](#).

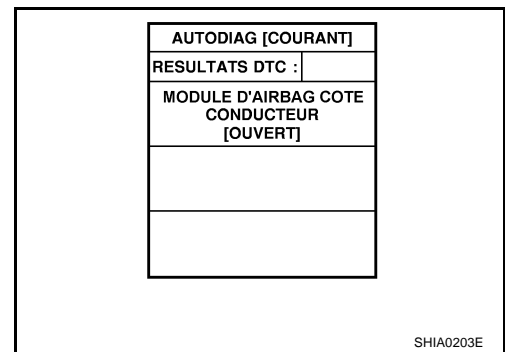


6. Sur l'écran "sélection mode d'autodiagnostic" de CONSULT-II, sélectionner la "touche de mode d'autodiagnostic" souhaitée.



# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

- a. Appuyer sur AUTO-DIAG [COURANT].
- Le code de diagnostic est affiché dans "AUTO-DIAG [COURANT]".



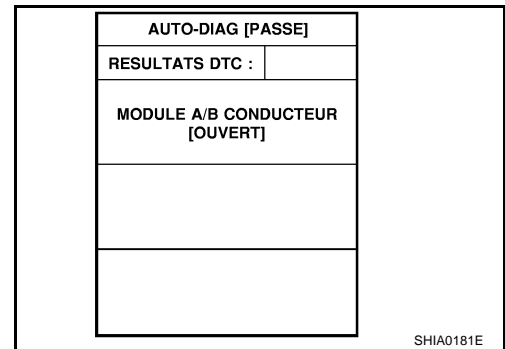
- i. Si le défaut de fonctionnement est détecté lors de la vérification du fonctionnement du SRS (clignotement du témoin d'avertissement d'airbag) mais qu'aucun défaut de fonctionnement n'est affiché sur l'écran AUTO-DIAG [COURANT], vérifier les causes probables ci-après. Se reporter à [SRS-20. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3"](#).

- Tension de la batterie basse (moins de 9 V).
- Les résultats du diagnostic dans "AUTO-DIAG [PASSE]" n'ont pas été effacés après la réparation de la pièce défectueuse.
- Un défaut intermittent a été enregistré dans le passé.

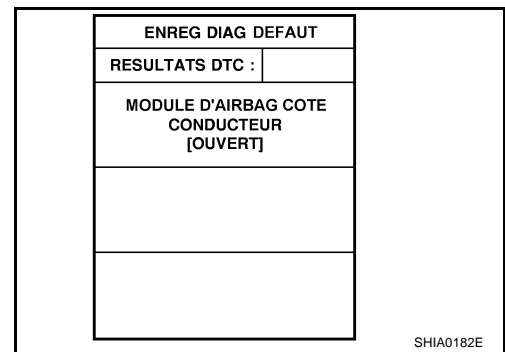
**NOTE:**

Un défaut intermittent est un défaut qui s'est produit une fois dans le passé, mais qui a été résolu.

- b. Appuyer sur "AUTO-DIAG [PASSE]".
- Le code de diagnostic est affiché jusqu'à ce que la mémoire dans "AUTO-DIAG [COURANT]" soit effacée.



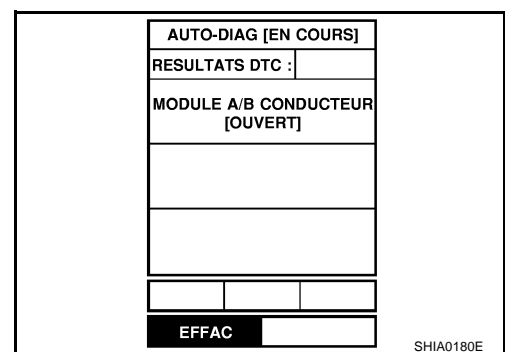
- c. Appuyer sur ENREG DIAG DEFAUT.
- Les résultats du diagnostic (pièces défectueuses enregistrées dans le boîtier des capteurs de diagnostic) mémorisés dans les résultats d'autodiagnostic sont affichés.
  - La mémoire du mode ENREG DIAG DEFAUT ne peut pas être effacée.



7. Chaque code de diagnostic est affiché. Se reporter à [SRS-21. "Tableau des codes de diagnostic"](#).
8. Appuyer sur IMPRI, si nécessaire.
9. Réparer ou remplacer les parties défectueuses sur la base des résultats de diagnostic.

**PRECAUTION:**

Exécuter les étapes suivantes avant de procéder aux réparations. Couper le contact et débrancher les deux câbles de la batterie. Puis, attendre au moins 3 minutes.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
I  
J  
K  
L  
M

SRS

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

10. Une fois le défaut éliminé, appuyer sur "AUTO-DIAG [COURANT]" pour vérifier si le message "AUCUN DTC INDIQUE" s'affiche.

- Après vérification de l'écran d'affichage, appuyer sur "EFFAC".
- Si l'écran AUTO-DIAG [COURANT] indique un défaut de fonctionnement, réparer ou remplacer à nouveau l'élément défectueux.

11. Appuyer sur RETOUR de CONSULT-II de l'écran SELECTION SYSTEME. Appuyer sur "AUTO-DIAG [PASSE]".

AUTO-DIAG [COURANT]	
RESULTATS DTC:	
AUCUN DTC INDIQUE . UN AUTRE TEST EST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SRS701

12. S'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté en AUTO-DIAG [PASSE].

- Si un défaut est affiché, appuyer sur "EFFAC" sur l'écran "AUTO-DIAG [COURANT]" et vérifier l'écran d'affichage.

AUTO-DIAG [PASSE]	
RESULTATS DTC:	
AUCUN DTC INDIQUE . UN AUTRE TEST EST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SRS702

13. Mettre le contact sur OFF, puis éteindre et débrancher CONSULT-II.

14. Mettre le contact d'allumage sur ON et vérifier le système avec le témoin d'avertissement d'airbag SRS (mode utilisateur).

15. S'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Le diagnostic est maintenant terminé.

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

### Inspection d'un défaut enregistré du SRS

Si un défaut de fonctionnement est détecté au cours de la procédure de vérification du fonctionnement du SRS mais pas indiqué sur l'écran AUTO-DIAG [COURANT] de CONSULT-II, effectuer la procédure suivante.

#### 1. VERIFIER LA TENSION DE LA BATTERIE

Débrancher les deux câbles de batterie et vérifier qu'elle délivre au moins 9 volts.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
MAUVAIS >> Charger la batterie.

#### 2. CONSIDERER LA POSSIBILITE DE NE PAS EFFACER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC APRES LA REPARATION

Est-ce le premier entretien du SRS ?

Oui ou Non

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.  
NON >> Effacer les résultats d'autodiagnostic et effectuer la vérification du fonctionnement du SRS. Se reporter à [SRS-16, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

#### 3. VERIFIER AUTO-DIAG [PASSE] DE CONSULT-II

Enregistrer les données sous AUTO-DIAG [PASSE].

Oui ou Non

- OUI >> Réparer la pièce indiquée sur l'écran AUTO-DIAG [PASSE].  
NON >> Vérifier ENREG DIAG DEFALT, puis effectuer la réparation. Se reporter à [SRS-21, "Tableau des codes de diagnostic"](#).

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## Tableau des codes de diagnostic

BHS00027

Élément de diagnostic	Explication		Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
AUCUN DTC INDIQUE.	Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement "AIR-BAG" en mode utilisateur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Tension de la batterie basse (moins de 9 V).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Se reporter à <a href="#">SRS-20. "PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 3"</a> après avoir rechargé la batterie.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) n'a pas été effacé après réparation.</li> <li>● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Se reporter à <a href="#">SRS-20. "PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 3"</a>.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Aucun défaut n'est détecté.</li> </ul>		—
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert (y compris le câble spiralé).</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> </ol>
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag conducteur est court-circuité à un circuit d'alimentation électrique (y compris le câble spiralé).</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)</li> </ol>
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag côté conducteur est court-circuité à la masse (y compris le câble spiralé).</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Remplacer le câble spiralé.</li> <li>5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> </ol>
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag conducteur est court-circuité entre les lignes.</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert.</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> </ol>
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité au circuit d'alimentation électrique.</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Remplacer le module d'airbag passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)</li> </ol>
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité à la masse.</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> </ol>
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag passager avant est court-circuité entre les lignes.</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>
MODULE LATE GAUCHE [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert.</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> </ol>
MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec le circuit d'alimentation.</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Remplacer l'ensemble des pièces du dossier de siège avant gauche (module d'airbag latéral avant gauche).</li> </ol>
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité à la masse.</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>(Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)</li> </ol>
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité entre les lignes.</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
I  
J  
K  
L  
M

SRS

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
MODULE LATE DROIT [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert.</li> </ul>	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.
MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec le circuit d'alimentation.</li> </ul>	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité à la masse.</li> </ul>	3. Remplacer l'ensemble des pièces du dossier de siège avant droit (module d'airbag latéral avant droit). (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité entre les lignes.</li> </ul>	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche</li> </ul>	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Capteur (satellite) d'airbag latéral droit</li> </ul>	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV GA [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert.</li> </ul>	1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert avec le circuit d'alimentation.</li> </ul>	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit avec la masse.</li> </ul>	3. Remplacer la ceinture de sécurité avant gauche (L'activer avant de la mettre au rebut.)
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit entre lignes.</li> </ul>	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"	A
PRETENSIONNEUR AV DR [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du prétensionneur avant droit est ouvert.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.</li> <li>Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>Remplacer la ceinture de sécurité avant droite (L'activer avant de la mettre au rebut.)</li> <li>Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>	B
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation.</li> </ul>		C
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du prétensionneur avant droit est en court-circuit avec la masse.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> </ol>	D
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du prétensionneur avant droit est court-circuité entre les lignes.</li> </ul>		E
BOITIER DE COM- MANDE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> </ol>	F

### NOTE:

- Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de CONSULT-II après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.
- Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses, puis procéder au contrôle du système.
- Le contenu des écrans est le même que pour les résultats de l'autodiagnostic, les résultats de l'autodiagnostic "AUTO-DIAG [COURANT]" et "AUTO-DIAG [PASSE]".

SRS

I

J

K

L

M

## Diagnostic des défauts sans CONSULT-II PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

BHS00028

### **PRECAUTION:**

**Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Après que le témoin d'avertissement AIR BAG soit allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur OFF dans la seconde qui suit.
3. Attendre plus de 3 secondes.
4. Répéter les étapes 1 à 3 deux fois.
5. Mettre le contact d'allumage sur ON.
6. Comparer le nombre de clignotements à celui du "Tableau de codes de clignotement du témoin d'avertissement d'airbag".
7. Couper le contact et débrancher les deux câbles de la batterie.
8. Réparer le système comme indiqué dans la colonne "ORDRE DE REPARATION" du "Tableau de codes de clignotement du témoin d'avertissement d'airbag" qui correspond au code de clignotement.
9. Après l'élimination du défaut, brancher les câbles de la batterie et mettre le contact d'allumage sur ON.
10. S'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté.



# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## TABLEAU DE CODES DE CLIGNOTEMENT DU TMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

<Il se peut que les résultats de diagnostic (sauvegardés précédemment dans la mémoire) n'aient pas été effacés après la réparation ou que des défauts de fonctionnement intermittents aient été détectés dans le passé.>

Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à b sont répétées</p>	<p>1. Effacer la mémoire. (Une fois que le contact d'allumage est passé de OFF à ON, ENREG DIAG DEFAUT s'efface.)</p>

PHIA0532E

<Module d'airbag conducteur>

Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées d : Deux clignotements indiquent un défaut du circuit de module d'airbag conducteur.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le câble spiralé.</li> <li>4. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)</li> <li>5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>6. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>

PHIA0185E

<Unité de capteurs de diagnostic>

Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées d : Sept clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit du boîtier de capteurs de diagnostic.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles.</li> <li>3. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>4. Remplacer le faisceau connexe.</li> </ol>

SHIA0028E

<Module d'airbag de passager avant>

Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées d : Huit clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit du module d'airbag côté passager avant.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles.</li> <li>3. Remplacer le module d'airbag côté passager avant. (Avant la dépose, il doit être déployé.)</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau connexe.</li> </ol>

SHIA0029E

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

<Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite>	
<p style="text-align: center;">Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à d sont répétées. d : Un clignotement indique un dysfonctionnement dans le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.</p>	<p style="text-align: center;">Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles.</li> <li>3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite. (Il doit être désactivé avant la dépose.)</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>

SHIA0030E

<Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche>	
<p style="text-align: center;">Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à d sont répétées. d : Trois clignotements indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.</p>	<p style="text-align: center;">Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles.</li> <li>3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. (Il doit être désactivé avant la dépose.)</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>

SHIA0031E

<Capteur (satellite) d'airbag latéral droit>	
<p style="text-align: center;">Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées f : Trois clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de capteur (satellite) d'airbag latéral droit.</p>	<p style="text-align: center;">Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles.</li> <li>3. Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral droit.</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>

SHIA0032E

<Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche>	
<p style="text-align: center;">Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées f : Quatre clignotements indiquent un défaut dans le circuit du capteur (satellite) d'airbag latéral gauche.</p>	<p style="text-align: center;">Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles.</li> <li>3. Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche.</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>

SHIA0033E

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

<Module d'airbag avant latéral droit>	
Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à f sont répétées</p> <p>f : Un clignotement indique un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag avant latéral droit.</p> <p>1 clignotement</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles.</li> <li>3. Remplacer le module d'airbag avant latéral droit. (Avant la dépose, il doit être déployé).</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau connexe.</li> </ol>

SHIA0034E

<Module d'airbag latéral avant gauche>	
Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à f sont répétées</p> <p>f : Deux clignotements indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag avant latéral gauche.</p> <p>2 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles.</li> <li>3. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche. (Avant la dépose, il doit être déployé).</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau connexe.</li> </ol>

SHIA0035E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
I  
J  
K  
L  
M

SRS

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

BHS00029

## Diagnostic des défauts : Le témoin d'AIRBAG ne s'éteint pas PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

### 1. VERIFIER LE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG

Le module d'airbag est-il déployé ?

Oui ou Non

- OUI >> Se reporter à [SRS-49, "DIAGNOSTIC DE COLLISION"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LE FUSIBLE DE L'AIRBAG

Vérifier le fusible de 10A [n°9, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

### 3. VERIFIER UNE NOUVELLE FOIS LE FUSIBLE DE L'AIRBAG

Remplacer le fusible du témoin d'airbag et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible "AIRBAG" est-il à nouveau grillé ?

- OUI >> Réparer ou remplacer le faisceau principal.
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

### 4. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Brancher CONSULT-II et appuyer sur DEPART.

L'indication AIRBAG est-elle affichée sur l'écran de CONSULT-II ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage du boîtier de capteurs de diagnostic. Si le résultat de la vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

SYSTEME DE SELECTION
MOTEUR
T/A
AIRBAG

SRS771

### 5. VERIFIER LE BRANCHEMENT DE FAISCEAU

Est-ce que la connexion de faisceau entre le témoin et le boîtier de capteurs de diagnostic est bonne ?

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
- MAUVAIS >> Brancher le connecteur du témoin AIRBAG et du boîtier de capteurs de diagnostic correctement. Si le témoin "AIRBAG" ne s'éteint toujours pas, remplacer le faisceau.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## Diagnostic des défauts : Le témoin d'AIRBAG ne s'éteint pas PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

BHS0002A

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE METER (INSTRUMENTS)

Vérifier le fusible de 10A [n°11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].  
Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) .

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER A NOUVEAU LE FUSIBLE METER

Remplacer le fusible des instruments et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible METER est-il à nouveau grillé ?

OUI >> Réparer ou remplacer le faisceau concerné.  
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

### 3. VERIFIER LA CONNEXION DE FAISCEAU ENTRE LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ET LES INSTRUMENTS COMBINES

Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume-t-il ?

OUI >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.  
NON >> Remplacer l'ensemble d'instruments combinés.

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

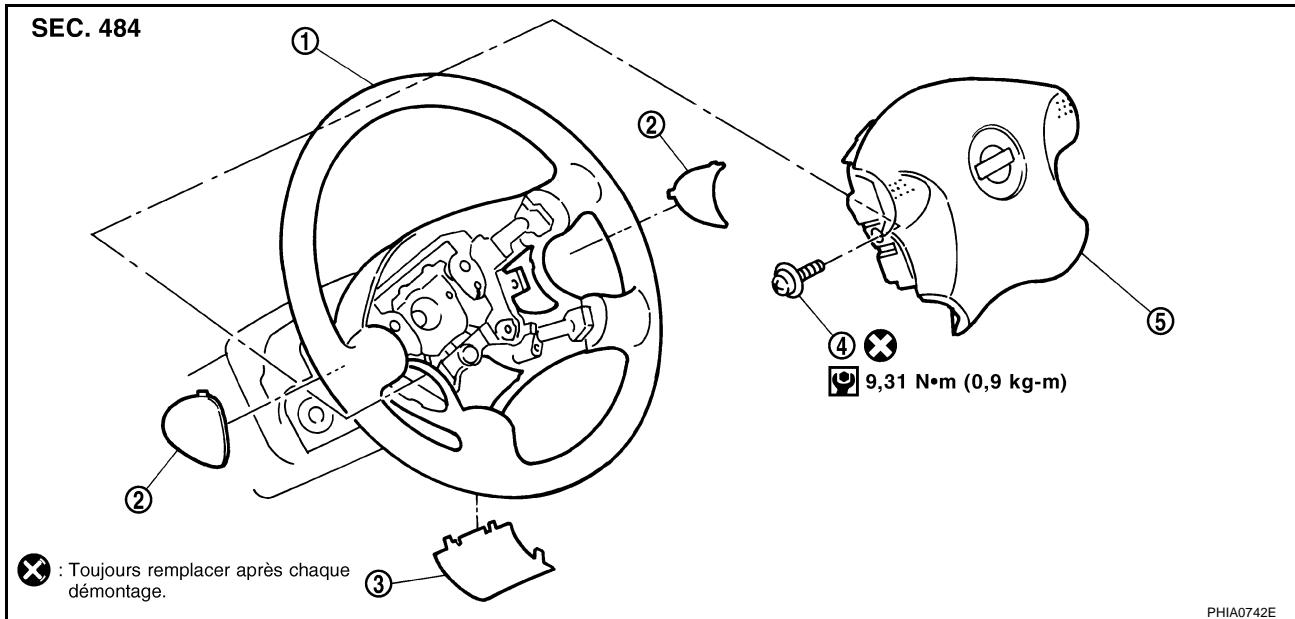
# MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

## MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

PFK:K8510

### Dépose et repose

BHS0002B



1. Volant de direction

2. Protection latérale

3. Couvercle inférieur

4. Boulon spécial

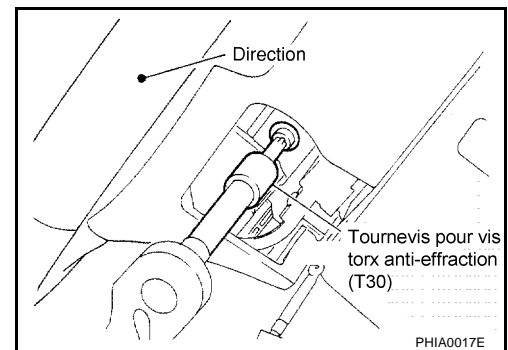
5. Module d'airbag côté conducteur

### DEPOSE

#### PRECAUTION:

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag du conducteur.

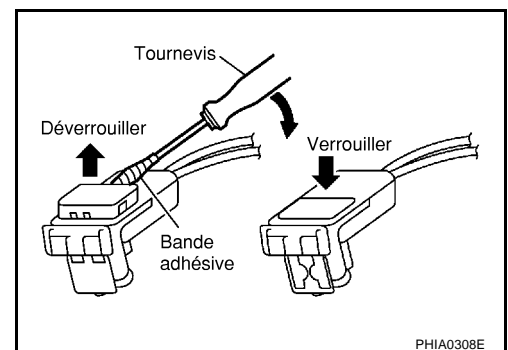
1. Déposer les caches latéraux. A l'aide d'un tournevis pour vis TORX à empreinte anti-effraction (T30), déposer les boulons spéciaux à gauche et à droite.



2. Débrancher le connecteur du faisceau d'airbag, et déposer le module d'airbag conducteur.

#### PRECAUTION:

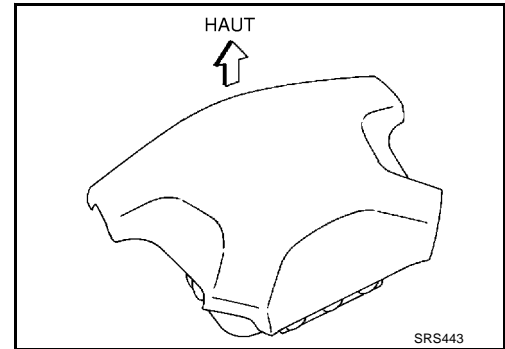
- Pour poser/déposer le connecteur du module de l'airbag conducteur, insérer un tournevis fin enveloppé de bande adhésive dans l'encoche, soulever le dispositif de verrouillage et déposer le connecteur.
- Reposer le connecteur avec le verrouillage sorti, et pousser le verrouillage dans le connecteur.



# MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

## PRECAUTION:

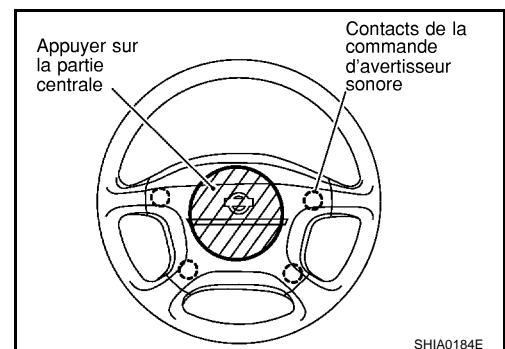
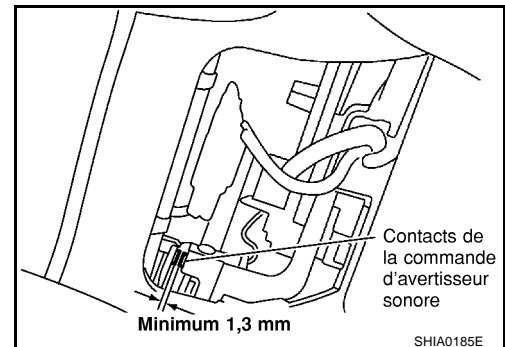
- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag du conducteur.
- Toujours poser le module d'airbag du conducteur avec la garniture dirigée vers le haut.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag conducteur.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag du conducteur.
- Ne pas réutiliser de boulons une fois déposés ; les remplacer avec des boulons neufs.
- Ne pas exposer le module d'airbag conducteur à des températures supérieures à 90°C.
- Remplacer le module d'airbag conducteur en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.



## REPOSE

Reposer les éléments dans l'ordre inverse de celui de la dépose en faisant attention aux éléments suivants.

- Après la repose du module d'airbag, vérifier que le jeu du contact de l'avertisseur sonore est dans la plage spécifiée à droite.
- Pour la repose du module d'airbag, serrer les boulons spéciaux alors que le centre de l'avertisseur sonore est enfoncé pour faire contact (droite/gauche).



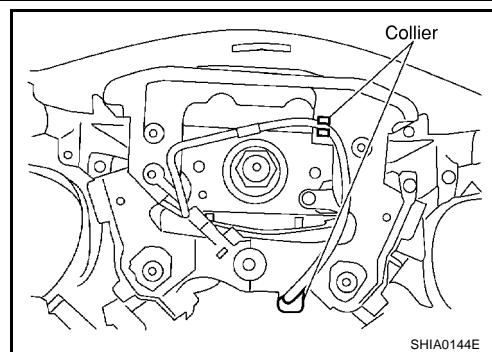
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G

SRS

I  
J  
K  
L  
M

## MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

- Lors de la repose du module d'airbag côté conducteur, attacher le faisceau du module d'airbag côté conducteur et le connecteur de faisceau au clip.
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à [SRS-16, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) .



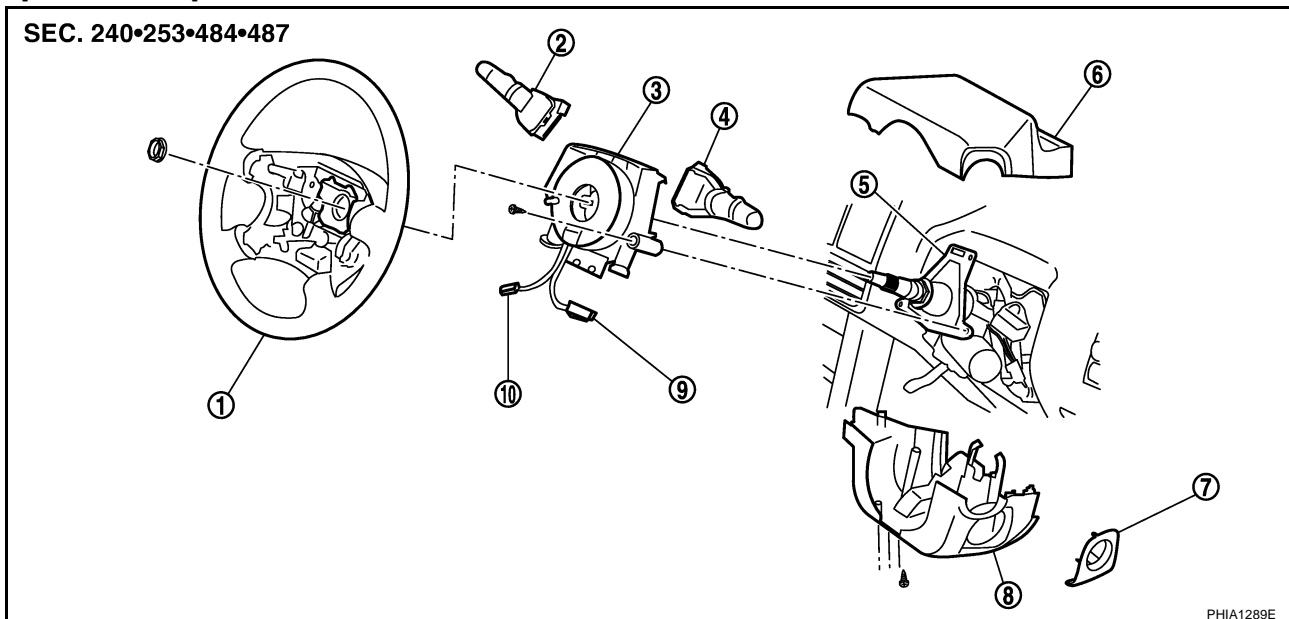


## CABLE SPIRALE

### Dépose et repose

BHS0002C

SEC. 240•253•484•487



- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1. Volant de direction                      | 2. Commande d'éclairage                          | 3. Câble spiralé                             |
| 4. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre | 5. Ensemble de colonne de direction              | 6. Cache de colonne de direction (supérieur) |
| 7. Ecusson d'antivol de direction           | 8. Couvercle de colonne de direction (inférieur) | 9. Connecteur du module d'airbag conducteur  |
| 10. Connecteur d'avertisseur sonore         |  |  |

### DEPOSE

#### PRECAUTION:

Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

- Déposer le module d'airbag du conducteur. Se reporter à [SRS-30, "Dépose et repose"](#).
- Régler le volant en position point mort.
- Déposer le cache de colonne de direction. Se reporter à [IP-11, "TABLEAU DE BORD"](#).
- Débrancher le connecteur de l'avertisseur sonore et le connecteur du module d'airbag conducteur.

#### PRECAUTION:

**Ne pas taper ou heurter le volant de direction.**

- Déposer le volant de direction. Se reporter à [PS-11, "Dépose et repose"](#).
- Déposer les vis de fixation du câble spiralé et, en poussant la languette supérieure en plastique, déposer le câble spiralé.

#### PRECAUTION:

- Ne pas essayer de démonter le câble spiralé.
- Ne pas lubrifier le câble spiralé.

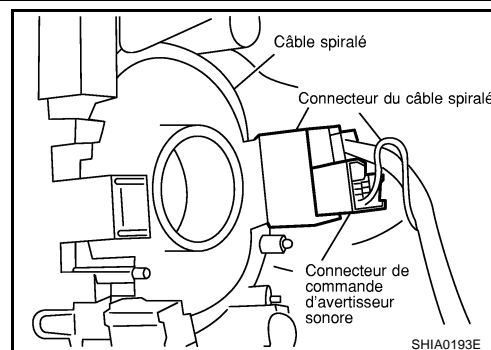
- Déposer la commande de lave-vitre et le contact d'allumage des phares du câble spiralé.

## CABLE SPIRALE

- Débrancher le connecteur de contact de l'avertisseur sonore et ensuite le connecteur du câble spiralé.

### PRECAUTION:

Par ailleurs, la timonerie de direction étant déconnectée, le câble risque de se rompre si l'on tourne le volant au delà d'un nombre limité de tours.

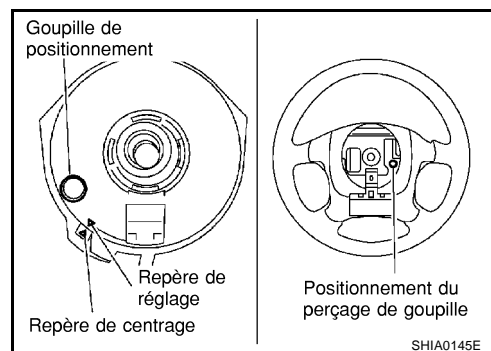


## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

### PRECAUTION:

- Un câble spiralé mal monté risque de se rompre lorsque le volant est tourné.
- Par ailleurs, la timonerie de direction étant déconnectée, le câble risque de se rompre si l'on tourne le volant au delà d'un nombre limité de tours. Le câble spiralé peut effectuer jusqu'à environ 2,5 tours vers la gauche depuis la position droite.
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à [SRS-16, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).



## MODULE D'AIRBAG COTE PASSAGER AVANT


PFK:K8515

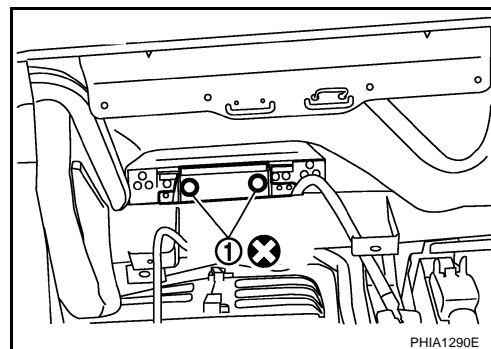
BHS0002D

### Dépose et repose DEPOSE

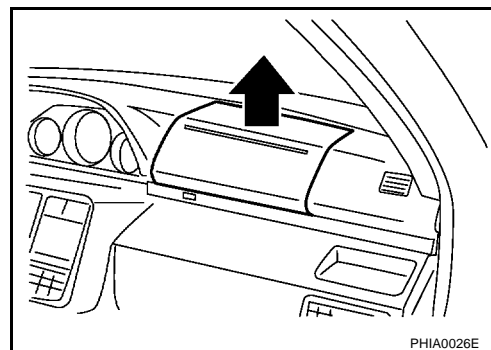
#### PRECAUTION:

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
  - Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.
1. Déposer la boîte à gants. Se reporter à [IP-11, "TABLEAU DE BORD"](#) .
  2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'airbag côté passager avant.
  3. Déposer les boulons de fixation de l'airbag passager avant.

**Boulons de fixation-(1) :  24,5 N-m (2,5 kg-m)**



4. Tirer le module d'airbag côté passager avant vers le haut. Ensuite, retirer le module d'airbag côté passager avant du tableau de bord.



#### PRECAUTION:

- Toujours poser le module d'airbag passager avant avec l'étiquette d'avertissement dirigée vers le haut.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag passager avant.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag du passager avant.
- Ne pas réutiliser de boulons une fois déposés ; les remplacer avec des boulons neufs.
- Remplacer le module d'airbag du passager avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag passager avant à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.
- Après le déploiement du module d'airbag côté passager avant, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

#### PRECAUTION:

- Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.

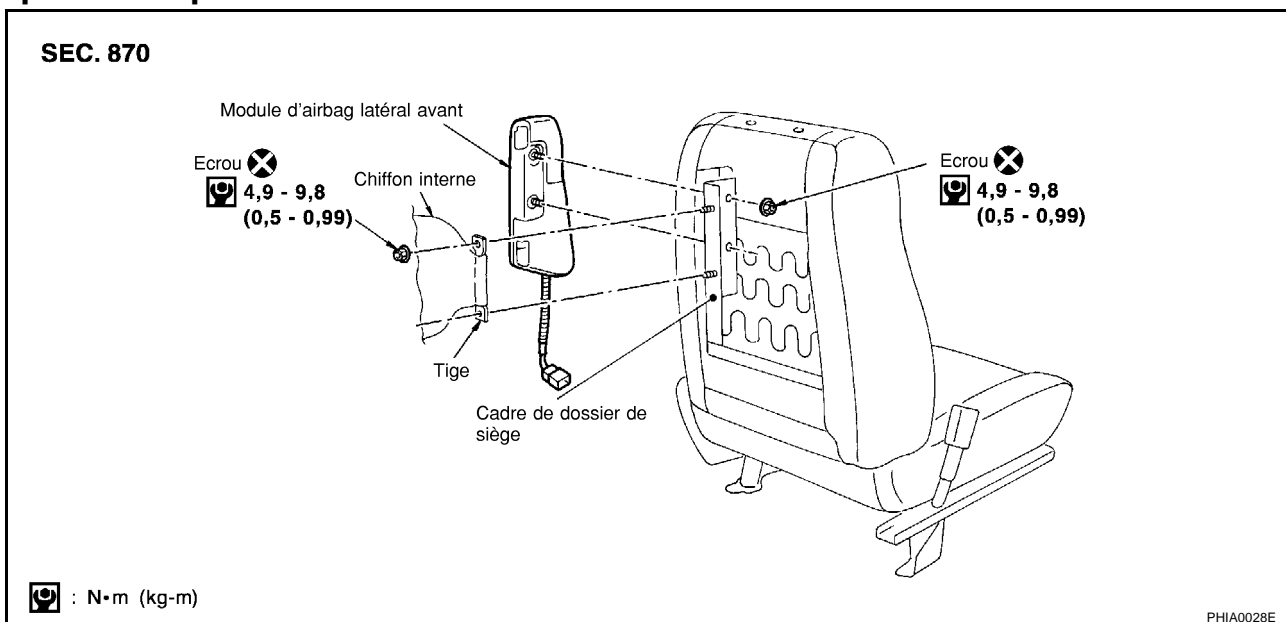
## MODULE D'AIRBAG COTE PASSAGER AVANT

---

- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à [SRS-16, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) .

## MODULE D'AIRBAG AVANT LATÉRAL

### Dépose et repose



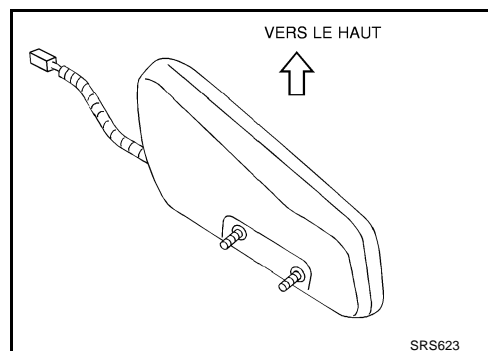
### DEPOSE

#### PRECAUTION:

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Toujours se positionner à l'arrière du module d'airbag latéral avant.
  1. Tirer vers le haut la garniture du dossier.
  2. Déposer les écrous qui fixent la garniture interne à l'armature du dossier de siège. Tirer la garniture interne vers le haut.
  3. Déposer les écrous de fixation du module d'airbag latéral et déposer le module d'airbag latéral avant.

#### PRECAUTION:

- Dans le cas de l'utilisation d'un outil d'extraction de clip pour la dépose du panneau de dossier de siège, veiller à ne pas endommager le faisceau du module d'airbag latéral avant.
- Toujours placer le module d'airbag latéral avant avec le boulon fileté reposé vers le bas.
- Ne pas insérer de corps étrangers (tournevis) dans le module d'airbag latéral avant.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag latéral avant.
- Ne pas réutiliser les écrous après leur dépose ; les remplacer avec des boulons neufs.



- Remplacer le module d'airbag latéral avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag avant latéral à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag latéral avant.
- Une fois le module d'airbag latéral avant déployé, l'ensemble du dossier du siège avant (ainsi que le cadre du dossier du siège avant) devra être remplacé.



## MODULE D'AIRBAG AVANT LATERAL

---

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

### PRECAUTION:

- Toujours se positionner à l'arrière du module d'airbag latéral avant.
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à [SRS-16, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) .

# CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL

PFP:98830

BHS0002F

## CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL

### Dépose et repose DEPOSE

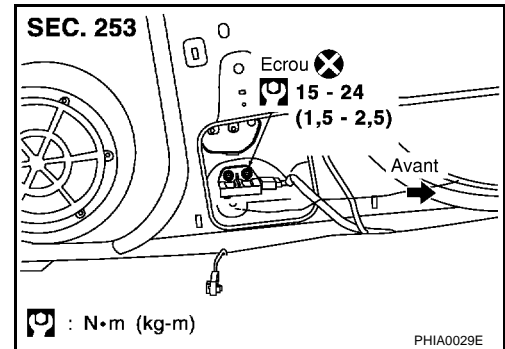
#### PRECAUTION:

Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

1. Déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#).
2. Déposer les écrous du capteur (satellite) d'airbag latéral.
3. Débrancher le connecteur du capteur (satellite) d'airbag latéral.

#### PRECAUTION:

- Ne pas réutiliser les écrous une fois déposés ; les remplacer par des neufs.
- Vérifier si le capteur (satellite) n'est pas déformé, endommagé, fissuré ou rouillé. En cas d'endommagement, le remplacer par un neuf.
- Ne pas tenter de démonter le capteur (satellite) d'airbag latéral avant.
- Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral s'il est tombé ou a subi un choc.
- Si l'airbag latéral avant est déployé, toujours le remplacer par un nouveau.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

#### PRECAUTION:

- Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral est correctement reposé.
- Après avoir remplacé le capteur (satellite) de l'airbag latéral, exécuter l'autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-16, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

# PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

---

## PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

PFP:86884

### Dépose et repose

BHS0002G

Pour la dépose et repose, se reporter à [SB-4, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#) .



# BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

## BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

PF2:28556

BHS0002H

### Dépose et repose DEPOSE

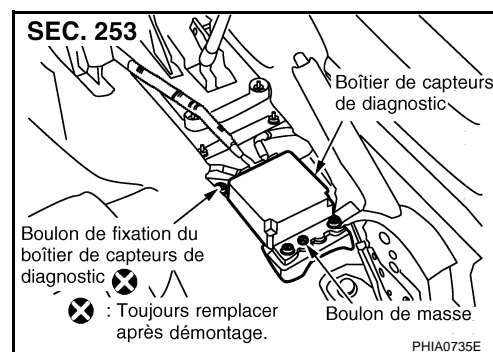
#### PRECAUTION:

Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

1. Débrancher chaque connecteur de faisceau du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité.
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
3. Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic.
4. Déposer le boulon de masse et le boulon de fixation du boîtier de capteurs de diagnostic.

**Boulon de la masse :**  6,9 N·m (0,7 kg·m)

**Boulons de fixation :**  24,5 N·m (2,5 kg·m)



#### PRECAUTION:

- Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés. Les remplacer par des boulons neufs.
- Vérifier si les supports du boîtier de capteurs de diagnostic ne sont pas déformés, bosselés, fissurés ou rouillés. En cas d'endommagement, le remplacer par un neuf.
- Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic en cas de chute ou d'impact.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

#### PRECAUTION:

- Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic est reposé correctement.
- Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, exécuter l'autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-16, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

### N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS

Une fois le boîtier de capteurs d'airbag remplacé, vérifier le numéro d'identification du boîtier de commande.

Caractéristiques	N° d'identification du boîtier de contrôle
Modèle avec airbags conducteur et passager et prétensionneur de ceinture de sécurité	AA12
Modèle avec airbags conducteur et passager, prétensionneur de ceinture de sécurité et airbag avant latéral	AA01

## MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

PF0:00014

### Précautions concernant le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité

BHS00021

- Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, ou des véhicules équipés de tels systèmes, déployer lesdits systèmes. Si ces systèmes ont déjà été déployés lors d'un accident, les mettre au rebut en se reportant au chapitre [SRS-48. "MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"](#).
- Lors du déploiement du module d'airbag et du prétensionneur, toujours utiliser l'outil spécial ; Outil de déploiement (SST : KV99106400).
- Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du composant du module d'airbag et du prétensionneur.
- Le déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité s'accompagne d'une détonation bruyante et d'un dégagement de fumée. La fumée n'est pas nocive, mais veiller toutefois à ne pas l'inhaler en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module d'airbag, ne pas toucher le module pendant au moins 30 minutes après le déploiement. Une fois le prétensionneur de ceinture de sécurité déployé, attendre plus de 10 minutes avant de le toucher.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.
- Garer le véhicule à l'extérieur dans un espace libre d'au moins 6 mètres de rayon avant de déployer un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité monté sur le véhicule.
- Utiliser un voltmètre pour s'assurer que la batterie du véhicule est chargée à fond.
- Ne pas mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité non déployés.

### VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT

#### Branchement sur la batterie

#### **PRECAUTION:**

**La batterie doit avoir une tension de 9,6 V ou plus.**

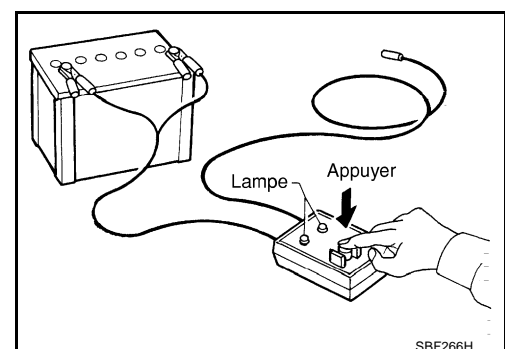
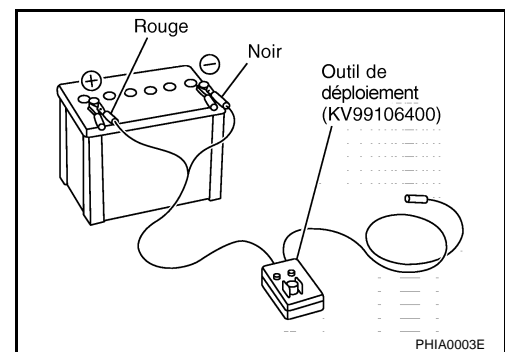
Sortir la batterie du véhicule et la placer sur une cale en bois dur à environ 5 m du véhicule.

- Débrancher la batterie du véhicule et attendre 3 minutes avant toute opération.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

**Veiller à respecter les polarités. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.**

#### Vérification de l'outil de déploiement

Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement pour l'amener en position MARCHE. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer. S'il ne s'allume pas, remplacer l'outil.



# MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

**Tableau de fonctionnement des témoins de l'outil de déploiement d'airbag (batterie branchée)**

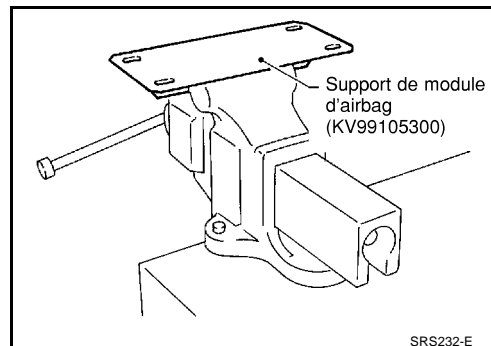
Fonctionnement de l'interrupteur	Témoin de gauche, vert* "TENSION DU CONNec-TEUR DE L'AIRBAG"	Témoin de droite, vert* "ALIMENTATION DE L'OUTIL DE DEPLOIE-MENT"
ARRET	ARRET	MAR
MAR	MAR	MAR

\* : Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et s'assurer que le témoin s'allume en vert.

## PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE)

Il est déconseillé de déployer le module d'airbag à bord du véhicule, sauf si ce dernier doit être mis au rebut. Ceci est susceptible d'endommager l'intérieur du véhicule.

Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau fixé à une base solide pendant le déploiement.



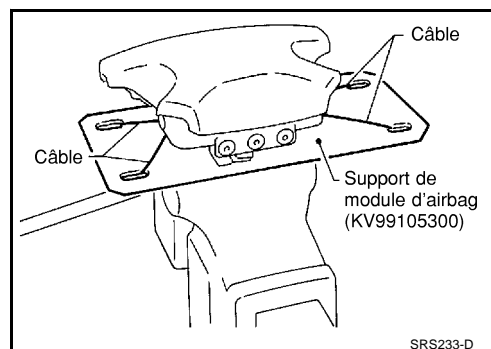
### Déploiement du module d'airbag côté conducteur (extérieur du véhicule)

1. Fixer le module d'airbag sur le support du module d'airbag (outil spécial : KV99105300) à l'aide d'un câble, et en deux endroits.

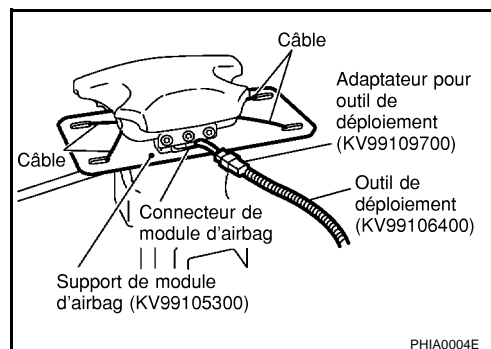
**PRECAUTION:**

**Utiliser un câble d'au moins 1 mm de diamètre.**

2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) avec le module d'airbag dans un étau.



3. Raccorder l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99109700) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) sur le connecteur de module d'airbag.



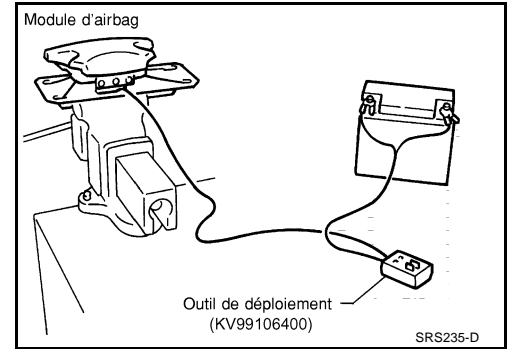
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G

SRS

I  
J  
K  
L  
M

# MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.



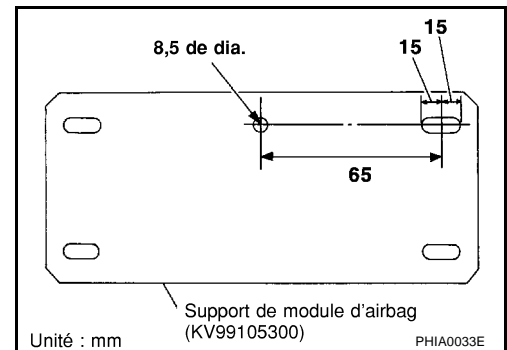
- Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

## PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag côté conducteur.

## Déploiement du module d'airbag côté passager avant (extérieur du véhicule)

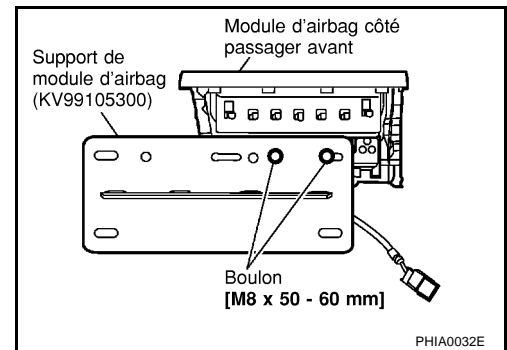
- Percer un orifice de 8,5 mm de diamètre dans le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) à l'endroit indiqué sur l'illustration à droite.
- Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.



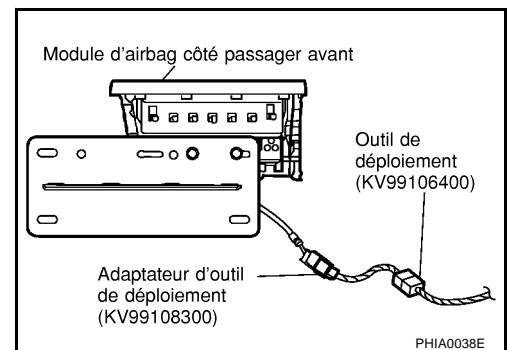
- Aligner les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et du module d'airbag passager avant et les fixer à l'aide de deux boulons (M8 x 25 - 30 mm).

## PRECAUTION:

Si un jeu persiste entre le module d'airbag passager avant et le support de module d'airbag, insérer une cale en bois afin de stabiliser le module d'airbag.



- Raccorder l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99108300) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et sur le connecteur du module d'airbag côté passager avant.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
- Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.

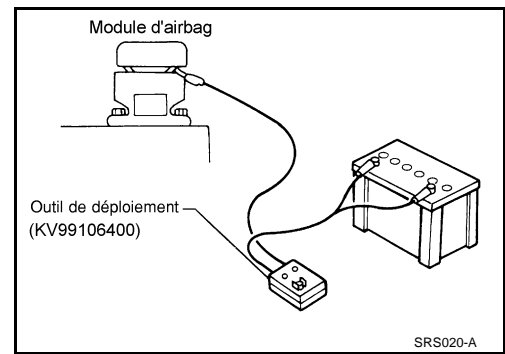


# MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

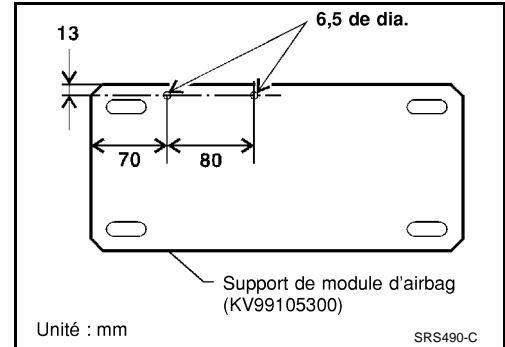
## PRECAUTION:

- Ne pas se tenir à côté du déploiement du module d'airbag côté passager avant lors de ce dernier.
- Se tenir à 5 m au moins du module d'airbag.



## Déploiement du module d'airbag latéral avant (extérieur du véhicule)

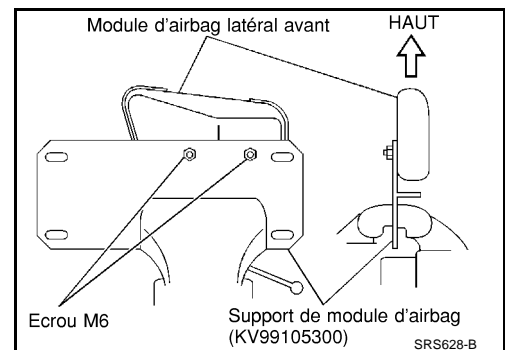
- Percer des orifices de 6,5 mm de diamètre dans le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans la position indiquée à gauche



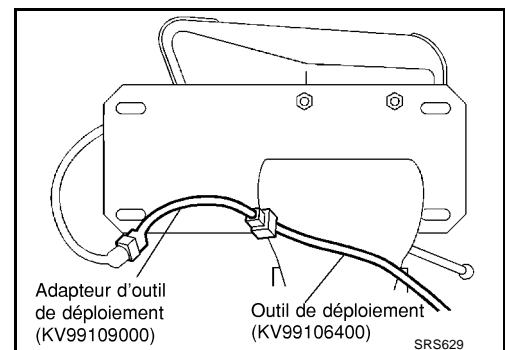
- Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.
- Insérer les boulons filetés du module de l'airbag latéral dans les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et les fixer à l'aide de deux boulons M6.

## PRECAUTION:

**Le module d'airbag latéral avant doit être fixé sur le support du module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau avec le côté du boulon fileté posé vers le bas.**



- Raccorder l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99109000) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil de déploiement : KV99106400) et sur le connecteur du module d'airbag.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
I  
J  
K  
L  
M

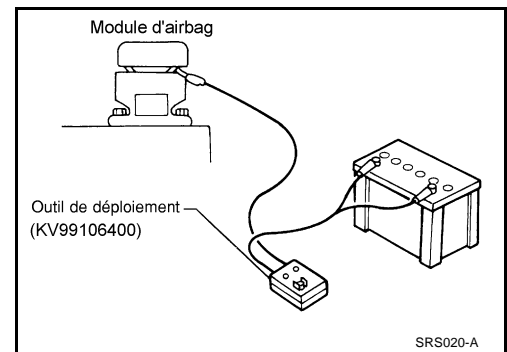
SRS

# MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

5. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
6. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
7. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

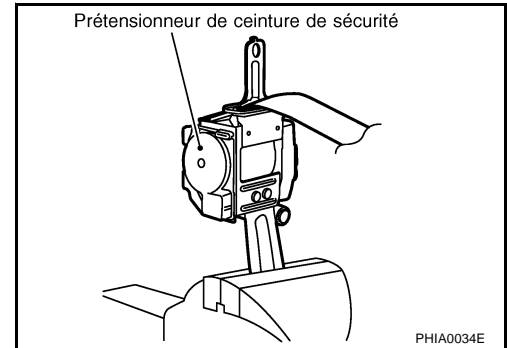
## **PRECAUTION:**

**Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag latéral avant.**

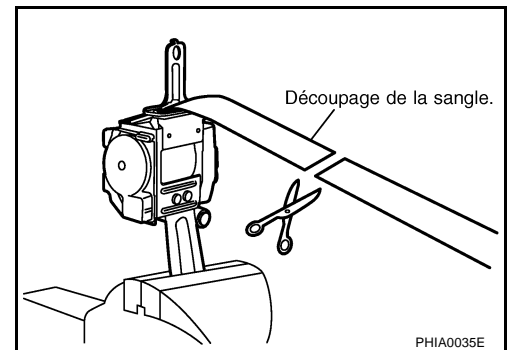


## **PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR (EXTERIEUR DU VEHICULE)**

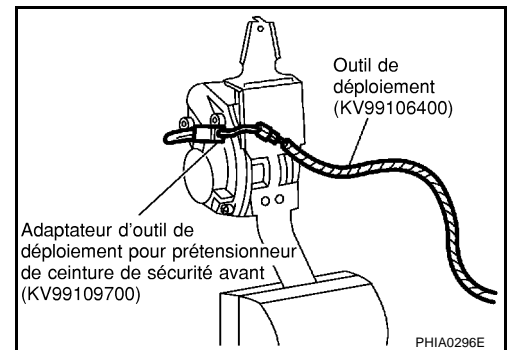
1. Attacher fermement le prétensionneur dans un étau.



2. Couper la sangle.



3. Raccorder l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99109700) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et sur le prétensionneur de ceinture de sécurité.

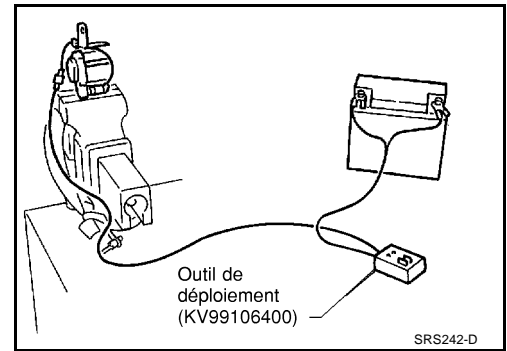


# MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

4. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
5. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension de connexion du prétensionneur de ceinture de sécurité" s'allume et le prétensionneur de ceinture de sécurité se déploie.

**PRECAUTION:**

**Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.**



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
I  
J  
K  
L  
M

SRS

# MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

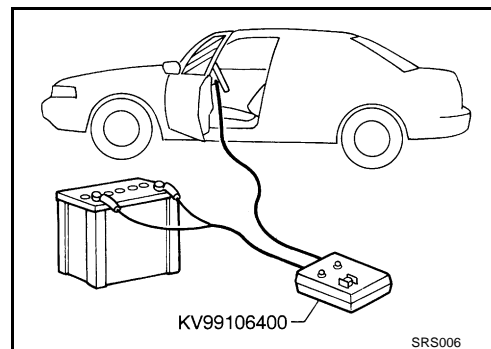
## DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE

Lors de la mise au rebut du véhicule, déployer le module d'airbag et les prétensionneurs de ceinture de sécurité avant lorsqu'ils sont toujours installés dans le véhicule.

### PRECAUTION:

**Lors du déploiement du module d'airbag ou du prétensionneur, s'assurer que le véhicule est vide.**

1. Débrancher les deux câbles de batterie, puis attendre 3 minutes.
2. Débrancher le module d'airbag et le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
3. Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) sur le module d'airbag ou sur le prétensionneur de ceinture de sécurité.  
Pour le module d'airbag côté conducteur, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement ( KV99109700) sur le connecteur de l'outil.  
Pour le module d'airbag côté passager avant, attacher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil de déploiement : KV99108300) au connecteur de l'outil.  
Pour le module d'airbag latéral, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil de déploiement: KV99109000) sur le connecteur de l'outil.  
Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, attacher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil de déploiement : KV99109700) sur le connecteur de l'outil.
4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité se déployer.



### PRECAUTION:

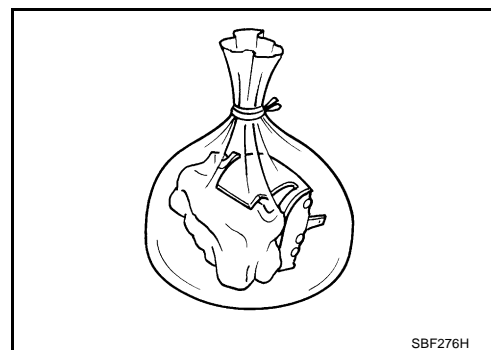
**Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag ou prétensionneur de ceinture de sécurité à la fois.**

## MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité sont brûlants lorsqu'ils sont déployés. Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, attendre au moins 30 minutes, puis 10 minutes, respectivement. Les mettre dans des sacs en plastique hermétiques avant de les mettre au rebut.

### PRECAUTION:

- **Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.**
- **Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.**
- **Le déploiement de l'airbag ne dégage pas de gaz nocifs. Toutefois veiller à ne pas inhaler le gaz en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.**
- **Ne pas essayer de démonter le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité.**
- **Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité ne sont pas réutilisables.**
- **Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.**





## DIAGNOSTIC DE COLLISION

PF0:00015

### Lors d'une collision frontale

BHS0002J

Pour réparer le SRS, effectuer les étapes suivantes.

#### LORSQUE LE SRS (A L'EXCEPTION DE L'AIRBAG LATERAL AVANT) EST ACTIVE LORS D'UNE COLLISION

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
2. Déposer les modules d'airbag (à l'exception du module d'airbag latéral avant), le support et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité.
3. Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
  - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
4. Reposer les modules d'airbag neufs (à l'exception du module d'airbag latéral avant) et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité.
5. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-16. "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) pour plus de renseignements. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

#### LORSQUE LE SRS N'EST PAS ACTIVE LORS D'UNE COLLISION:

1. Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
  - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
2. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-16. "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) pour plus de renseignements. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

#### INSPECTION DU SRS (LORS D'UNE COLLISION FRONTALE)

Pièce	Activation du SRS	Non activation du SRS
Module d'airbag (module d'airbag côté conducteur ou passager avant)	REEMPLACER Reposer avec de nouveaux boulons.	1. Déposer le module d'airbag. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. - Poser le module d'airbag côté conducteur dans le volant afin de vérifier qu'il s'insère bien et est bien aligné avec le volant. - Reposer le module d'airbag côté passager avant sur le tableau de bord et vérifier s'il est correctement aligné avec le tableau de bord. 3. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons neufs. 4. En cas de dommage — REMPLACER. Reposer les modules d'airbag avec des boulons spéciaux neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité	REEMPLACER Reposer le prétensionneur de ceinture de sécurité en utilisant des boulons neufs.	1. Déposer les prétensionneurs de ceinture de sécurité. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. Vérifier si les ceintures ne sont pas endommagées et si les ancrages ne sont pas desserrés. 3. Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs. 4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité. 5. En cas de dommage — REMPLACER. Reposer les prétensionneurs de ceinture de sécurité en utilisant des boulons neufs. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant doivent être déployés avant d'être mis au rebut.

# DIAGNOSTIC DE COLLISION

Pièce	Activation du SRS	Non activation du SRS
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER Reposer avec de nouveaux boulons.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier si le boîtier n'est pas bosselé, fissuré ou déformé.</li> <li>Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.</li> <li>Si l'on ne constate aucun dommage, reposer en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs.</li> <li>En cas de dommage — REMPLACER. Reposer le boîtier de capteurs de diagnostic avec des boulons et le boulon de masse.</li> </ol>
Volant de direction	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier visuellement si le volant de direction n'est pas déformé.</li> <li>Vérifier si le faisceau (intégré au volant) et les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.</li> <li>Reposer le module d'airbag pour vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le volant.</li> <li>Vérifier si le volant ne présente pas un jeu excessif.</li> <li>Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons.</li> <li>En cas de dommage — REMPLACER.</li> </ol>	
Câble spiralé	<ol style="list-style-type: none"> <li>Contrôler visuellement que le câble spiralé et la commande combinée ne sont pas endommagés.</li> <li>Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés.</li> <li>Vérifier si le volant est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement.</li> <li>Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons.</li> <li>En cas de dommage — REMPLACER.</li> </ol>	
Faisceau et connecteurs	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier si les connecteurs sont bien branchés, s'ils ne sont pas endommagés et si les bornes ne sont pas déformées.</li> <li>Vérifier si le faisceau ne se courbe pas et s'il n'est pas effiloché, coupé ou déformé.</li> <li>Reposer le faisceau et les connecteurs s'il n'y a pas de dommage.</li> <li>En cas de dommage — REMPLACER la partie du faisceau endommagée. Ne pas essayer de réparer, épiser ou modifier le faisceau du SRS.</li> </ol>	
Tableau de bord	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier visuellement que le tableau de bord n'est pas endommagé.</li> <li>Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le tableau de bord.</li> <li>En cas de dommage — REMPLACER le tableau de bord avec des boulons.</li> </ol>	

## Lors d'une collision latérale

### LORSQUE L'AIRBAG EST ACTIVE EN CAS DE COLLISION LATÉRALE :

BHS0002K

- Remplacer les composants suivants :
  - Toutes les pièces du dossier avant (y compris le cadre) avec le module de l'airbag latéral avant (sur le côté où l'airbag latéral avant est activé)
  - Boîtier de capteurs de diagnostic
  - Capteur (satellite) d'airbag latéral
- Vérifier les composants du SRS et les pièces connexes à l'aide du tableau ci-dessous.
  - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
- Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-16, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

### SI LE SRS N'EST PAS ACTIVE PENDANT LA COLLISION LATÉRALE :

- Vérifier les composants du SRS et les pièces connexes à l'aide du tableau ci-dessous.
  - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
- Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-16, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

# DIAGNOSTIC DE COLLISION

## VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLISION LATERALE)

Pièce	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre sont activés	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre latéral ne sont PAS activés
Module des airbags latéraux avant gauche ou droit	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avec le module de l'airbag latéral avant déployé.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le dossier de siège côté collision.</li> <li>2. En cas de dommage — REMPLACER les composants du siège endommagé en utilisant des boulons neufs et déposer le module de l'airbag latéral avant.</li> <li>3. Rechercher les signes visibles d'endommagement (déchirures, etc.) sur le module d'airbag latéral avant droit ou gauche.</li> <li>4. Vérifier si le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées.</li> <li>5. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le module d'airbag latéral avant gauche ou droit en utilisant des écrous neufs.</li> <li>6. En cas de dommage— REMPLACER le module d'airbag latéral gauche ou droit en utilisant un écrou neuf. Avant de mettre au rebut l'airbag, il est nécessaire de le déployer.</li> </ol>
Capteur (satellite) de l'airbag latéral droit ou gauche	REEMPLACER le capteur (satellite) de l'airbag latéral sur le côté où la collision a eu lieu avec des écrous neufs. (Réparer la partie intérieure du montant central, etc... avant de reposer un airbag neuf en cas de dommage.)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Déposer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche ou droit sur le côté de la collision avec des écrous neufs. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés, que les bornes ne sont pas déformées et que le faisceau ne coince pas.</li> <li>2. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche ou droit.</li> <li>3. Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche ou droit est correctement reposé.</li> <li>4. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche ou droit en utilisant des écrous neufs.</li> <li>5. En cas de dommage—REEMPLACER le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche ou droit en utilisant des écrous neufs.</li> </ol>
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier si le boîtier et son support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés.</li> <li>2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.</li> <li>3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs.</li> <li>4. Si l'on constate un dommage — REMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs.</li> </ol>
Ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier si la ceinture de sécurité se déroule facilement. Si la ceinture de sécurité ne se déroule pas facilement : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vérifier si la partie interne du montant central n'est pas déformée.</li> <li>– Si la partie interne du montant central n'est pas endommagée, REMPLACER l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité.</li> </ul> </li> <li>2. Déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité côté collision. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.</li> <li>3. Vérifier si l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité ne présente pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations).</li> <li>4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité.</li> <li>5. En cas de dommage — REMPLACER le prétensionneur de ceinture de sécurité avec des boulons neufs. L'ensemble prétensionneur de ceinture de sécurité doit être déployé avant d'être mis au rebut.</li> </ol>	
Siège avec airbag latéral avant	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avant (y compris le cadre)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement le siège côté collision.</li> <li>2. Déposer le siège côté collision et vérifier si les composants suivants ne sont pas endommagés ni déformés. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Faisceau, connecteurs et bornes</li> <li>– Cadre et mécanisme d'inclinaison (pour les sièges avant et arrière), ainsi que les dispositifs de réglage et de glissière (pour les sièges avant)</li> </ul> </li> <li>3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le siège.</li> <li>4. En cas de dommage — REMPLACER les composants du siège endommagé en utilisant des boulons neufs.</li> </ol>

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

## DIAGNOSTIC DE COLLISION

Pièce	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre sont activés	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre latéral ne sont PAS activés
Partie interne du montant central	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier que la partie interne du montant central côté collision n'est pas endommagée (bosses, fissures, déformations).</li><li>2. En cas de dommage — REPARER la partie interne du montant central.</li></ol>	
Garniture	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) de la garniture intérieure côté collision.</li><li>2. En cas de dommage — REMPLACER les parties endommagées de la garniture.</li></ol>	