

SECTION **SB**

CEINTURES DE SECURITE

A
B
C
D
E
F
G
SB
I
J
K
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ET TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE	8
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	2	Schéma d'occurrence pour le témoin sonore et le témoin de rappel de ceinture de sécurité	9
Précautions d'entretien des ceintures de sécurité....	2	Schéma	10
APRES UNE COLLISION	2	Schéma de câblage—S/WARN—/conduite à gauche	11
CEINTURES DE SECURITE	4	Schéma de câblage—S/WARN—/conduite à droite	14
Dépose et repose des ceintures de sécurité avant....	4	Borne et valeur de référence pour boîtier de commande de minuterie	17
DEPOSE	4	Procédure de travail	18
REPOSE	4	Tableau de diagnostic de défaut par symptôme	18
Dépose et repose de la ceinture de sécurité siège arrière	5	Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de minuterie	18
DEPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CENTRALE A 2 POINTS	5	Vérification de l'alimentation électrique du témoin de rappel de ceinture de sécurité	19
REPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CENTRALE A 2 POINTS	5	Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur)	20
DEPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CENTRALE A 3 POINTS	5	Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)	21
REPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CENTRALE A 3 POINTS	6	Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité	22
SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE	7	Vérifier le signal d'entrée du contact de boucle de ceinture de sécurité côté conducteur	25
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	7	Vérification du signal de vitesse du véhicule	28
Description du système	7		
FONCTIONNEMENT DE LA CEINTURE DE SECURITE	7		

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

BHS00017

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Précautions d'entretien des ceintures de sécurité

BHS00018

PRECAUTION:

- Avant de déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Après avoir remplacé ou reposé l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, ou rebranché le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité, vérifier le fonctionnement du système. Se reporter à [SRS-16. "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) .
- Ne pas démonter la boucle ni l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Remplacer les boulons d'ancrage s'ils sont déformés ou usés.
- Ne pas huiler la languette et la boucle.
- Ne pas réparer les composants de l'ensemble de ceinture de sécurité dont l'état est suspect. Remplacer l'ensemble complet de ceinture de sécurité.
- Si les sangles sont coupées, usées ou endommagées, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Lors du remplacement de l'ensemble de ceinture de sécurité, utiliser un ensemble de ceinture de sécurité d'origine.

APRES UNE COLLISION

ATTENTION:

Après chaque collision, vérifier toutes les ceintures de sécurité ainsi que les enrouleurs et toutes les autres pièces connexes.

NISSAN recommande que toutes les ceintures de sécurité utilisées lors d'une collision soient remplacées à moins que la collision ne soit mineure et que les ceintures de sécurité ne montrent aucun dommage et continuent de fonctionner correctement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures lors d'une collision. Les ceintures de sécurité non utilisées lors d'une collision doivent aussi être remplacées si un quelconque dommage ou un fonctionnement incorrect est remarqué. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées lors d'une collision frontale ayant occasionné un déploiement des airbags. Remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité (y compris les boulons d'ancrage) si :

- La ceinture de sécurité était utilisée lors d'une collision (sauf pour les accidents mineurs et les ceintures, enrouleurs et boucles qui ne montrent aucun dommage et qui continuent à fonctionner correctement).
- Les ceintures de sécurité ont été endommagées lors d'un accident (par ex. : sangle déchirée, enrouleur ou guide plié, etc.)

PRECAUTIONS

-
- Les points d'attache des ceintures de sécurité ont été endommagés lors d'un accident. Vérifier les zones de point d'attache pour s'assurer qu'il n'y a pas de dommages ou de distorsions et réparer si nécessaire avant la repose d'un nouvel ensemble de ceinture de sécurité.
 - Les boulons d'ancrage sont déformés ou usés.
 - Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées pendant une collision ayant entraîné un déploiement des airbags.

A

B

C

D

E

F

G

SB

I

J

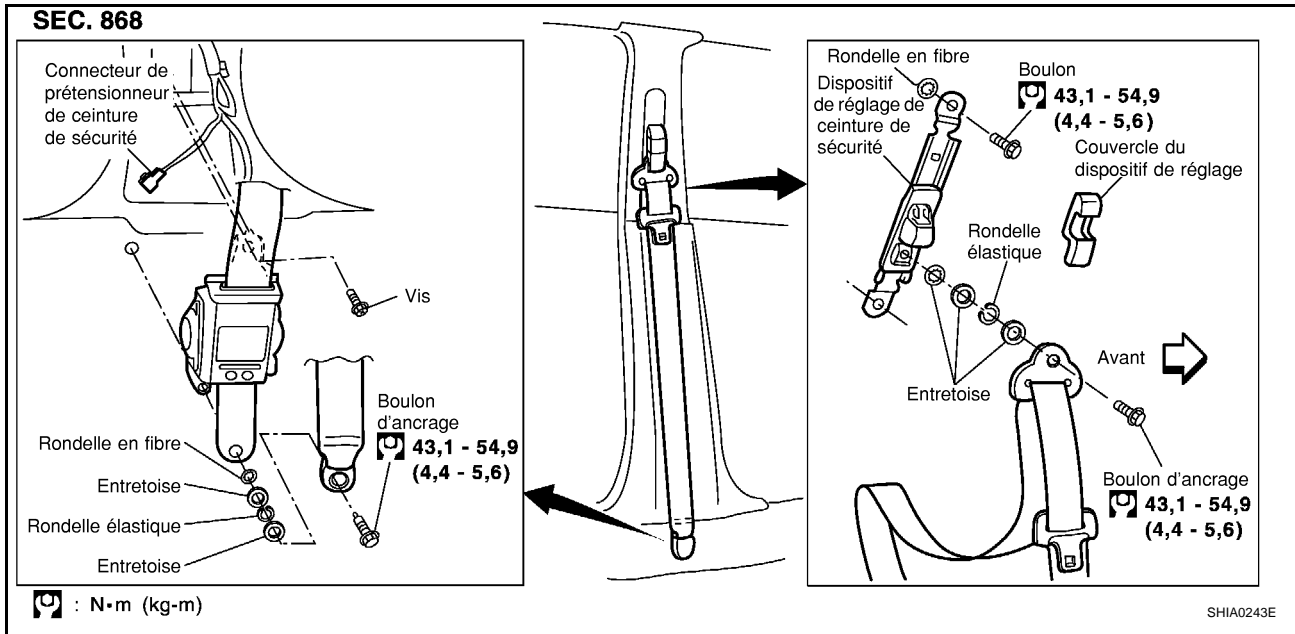
K

L

M

CEINTURES DE SECURITE

Dépose et repose des ceintures de sécurité avant

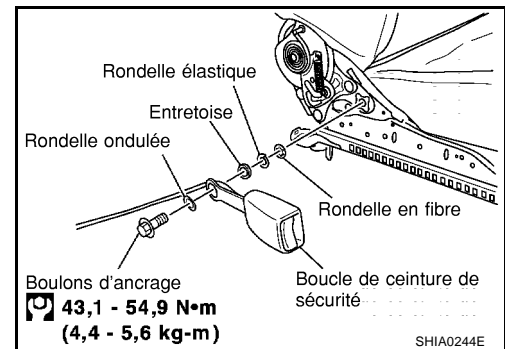


PRECAUTION:

Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

DEPOSE

1. Déposer le couvercle du dispositif de réglage.
2. Déposer le boulon d'ancrage de baudrier.
3. Faire glisser le couvercle d'ancrage du plancher.
4. Déposer le boulon d'ancrage du plancher.
5. Retirer les vis de fixation de l'enrouleur de la ceinture de sécurité à préensionneur pour déposer l'ensemble de ceinture de sécurité.
6. Déposer le siège avant. Se reporter à [SE-27, "Dépose et repose"](#).
7. Retirer la vis et déposer la finition intérieure du coussin de siège.
8. Retirer le boulon d'ancrage pour déposer la boucle de la ceinture de sécurité.



REPOSE

PRECAUTION:

Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

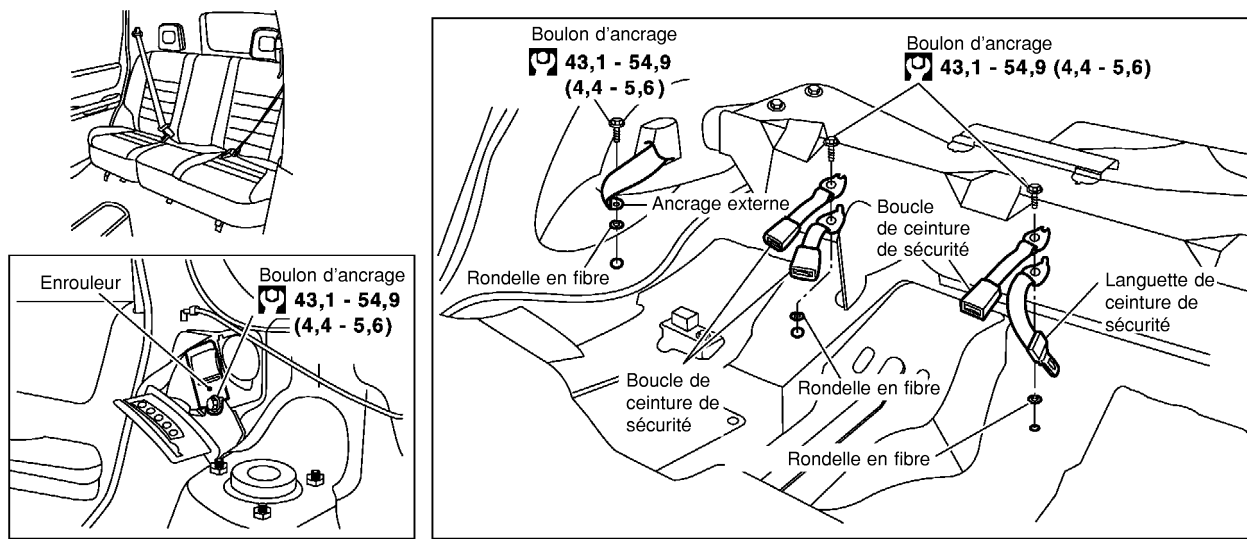
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

CEINTURES DE SECURITE

Dépose et repose de la ceinture de sécurité siège arrière DEPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CENTRALE A 2 POINTS

BHS0001A

SEC. 869



: N•m (kg-m)

SHIA0044E

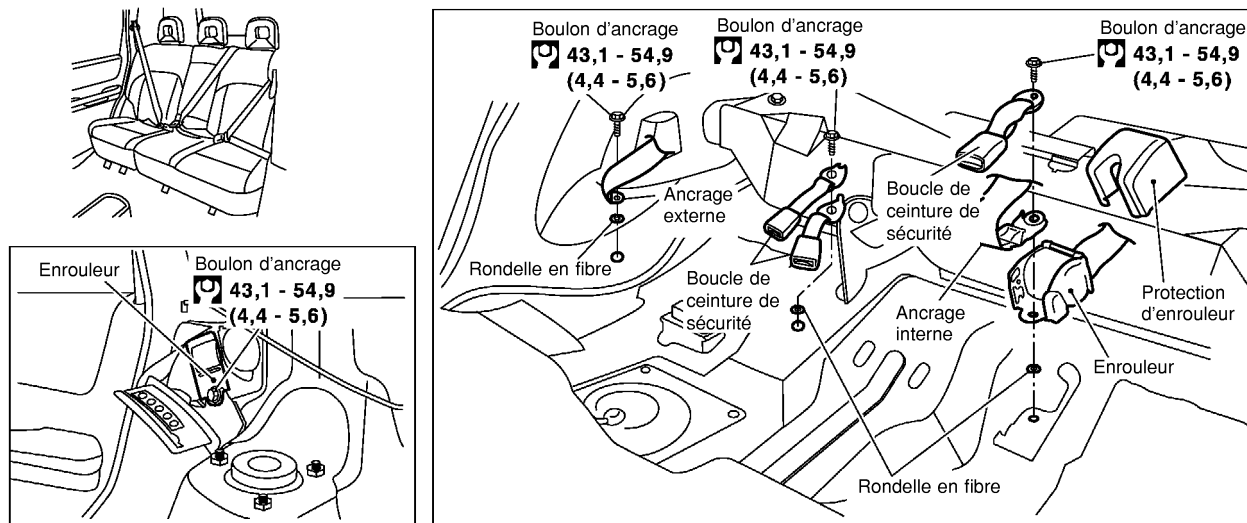
1. Rabattre le coussin du siège arrière.
2. Déposer la garniture inférieure du côté bagages. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons d'ancrage de plancher et les boulons externes.
4. Retirer les boulons d'ancrage fixant l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Retirer l'ensemble de ceinture de sécurité.

REPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CENTRALE A 2 POINTS

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

DEPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CENTRALE A 3 POINTS

SEC. 869



: N•m (kg-m)

SHIA0045E

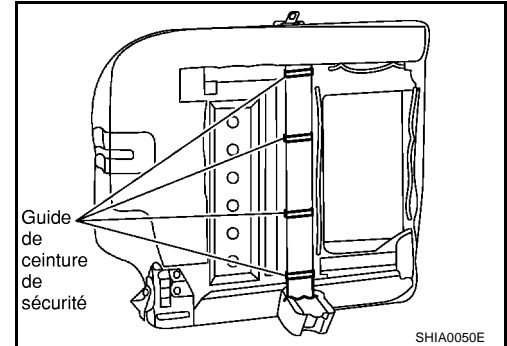
Ceinture de sécurité arrière gauche/droite

1. Rabattre le coussin du siège arrière.
2. Déposer la garniture inférieure du côté bagages. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons d'ancrage de plancher et les boulons externes.
4. Déposer l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière.

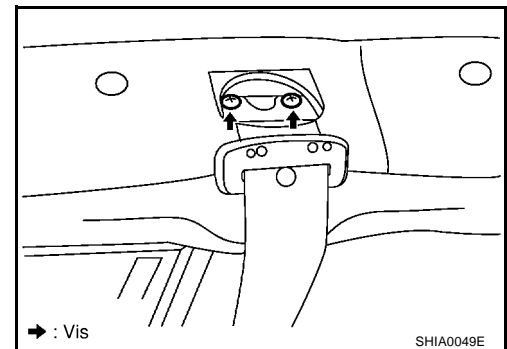
CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité arrière centrale

1. Rabattre le coussin du siège arrière.
2. Déposer le couvercle de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière.
3. Retirer les boulons d'ancrage fixant l'enrouleur de la ceinture de sécurité centrale.
4. Déposer le dossier du siège arrière. Se reporter à [SE-35, "DOSSIER DE SIEGE"](#) .
5. Déposer la planche du dossier du siège arrière.
6. Déposer l'anneau de coffre fixant la partie supérieure de la garniture de dossier du siège arrière.
7. Déposer le guide de ceinture de sécurité arrière.



8. Retirer les vis fixant la ceinture de sécurité arrière.
9. Déposer l'ensemble de ceinture de sécurité arrière centrale du dossier de siège arrière.



REPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CENTRALE A 3 POINTS

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

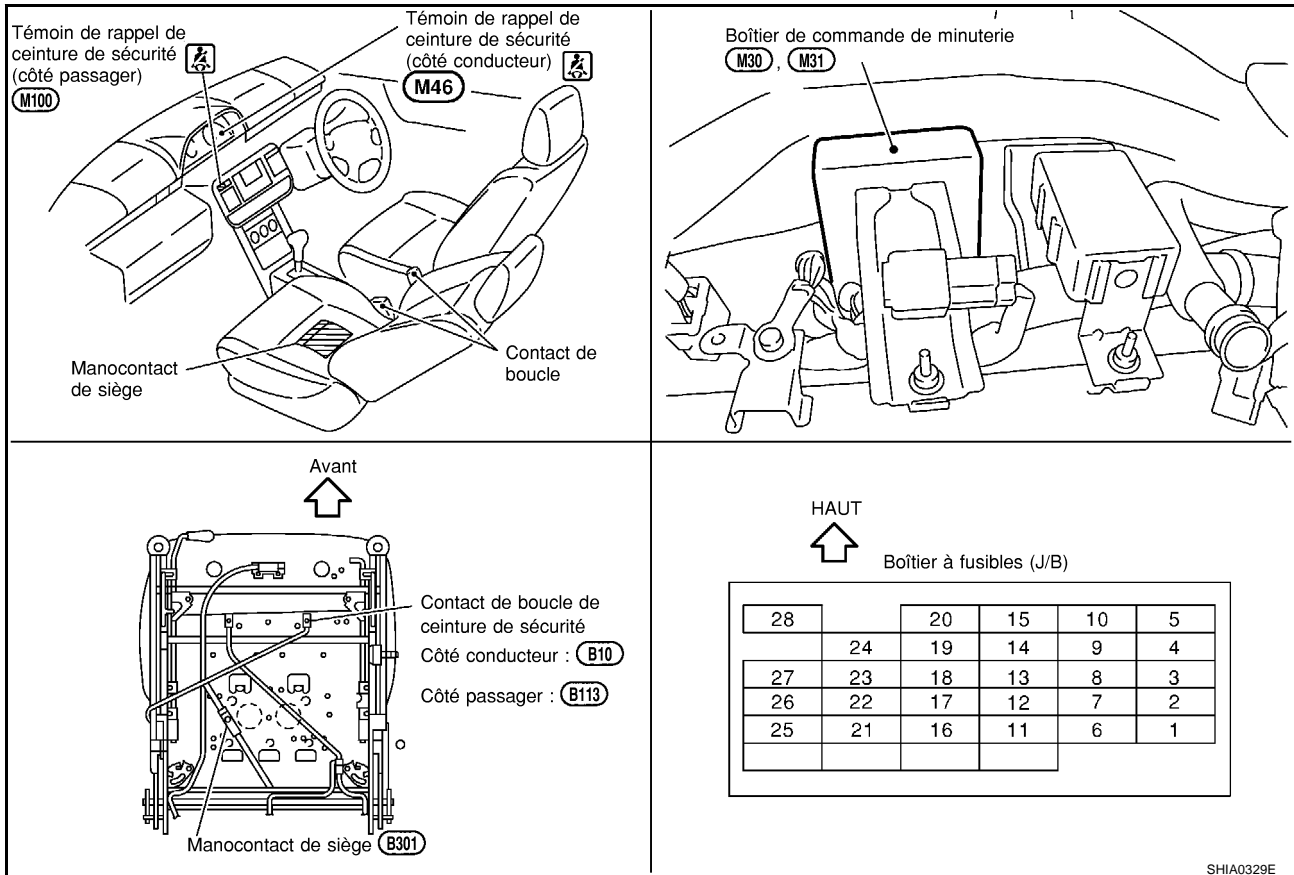
SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

PF2:25045

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BHS0001B



SHIA0329E

Description du système

BHS0001C

L'alimentation se fait de façon permanente

- à la borne 1 du boîtier de commande de temporisation
- par le fusible de 10A [n°28, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START, l'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du boîtier de commande de temporisation
- par le fusible de 10A [n°5, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 2 des instruments combinés
- par le fusible de 10A [n°11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

L'alimentation se fait de façon permanente

- à la borne 16 du boîtier de commande de temporisation.
- à travers les masses de carrosserie M27 et M70.

Lors de la conduite du véhicule, le boîtier de commande des instruments combinés transmet un signal de vitesse du véhicule au boîtier de commande de minuterie

- par la borne 33 du boîtier de commande des instruments combinés
- à la borne 36 du boîtier de commande de minuterie.

FONCTIONNEMENT DE LA CEINTURE DE SECURITE

(): sans siège électrique

Côté conducteur

Lorsque la ceinture de sécurité du côté conducteur est détachée, La masse est fournie

- à la borne 21 du boîtier de commande de minuterie

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

SB

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

- par la borne 13 (1) du contact de boucle de ceinture de sécurité
- par la borne 14 (2) du contact de boucle de ceinture de sécurité
- par les masses de carrosserie B8 et B18.

Le boîtier de commande de minuterie reconnaît alors le signal du contact de boucle de ceinture de sécurité du siège conducteur.

Côté passager

Lorsque la ceinture de sécurité du côté passager est détachée et qu'une personne est assise sur le siège passager,

La masse est fournie

- à la borne 22 du boîtier de commande de minuterie
- par la borne 13 (1) du contact de boucle de ceinture de sécurité
- par la borne 3 du manocontact du siège
- par la borne 4 du manocontact du siège
- par les masses de carrosserie B107 et B119.

Le boîtier de commande de minuterie reconnaît alors le signal du contact de boucle de ceinture de sécurité du côté passager.

TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ET TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Côté conducteur

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h et que la ceinture de sécurité côté conducteur avant est détachée (contact de ceinture de sécurité activé), le témoin sonore s'activera pendant environ 90 secondes et le témoin de la ceinture de sécurité s'activera.

Si la ceinture de sécurité est attachée, puis détachée à nouveau, le témoin sonore s'activera et le témoin de rappel de ceinture de sécurité s'allumera.

Côté passager

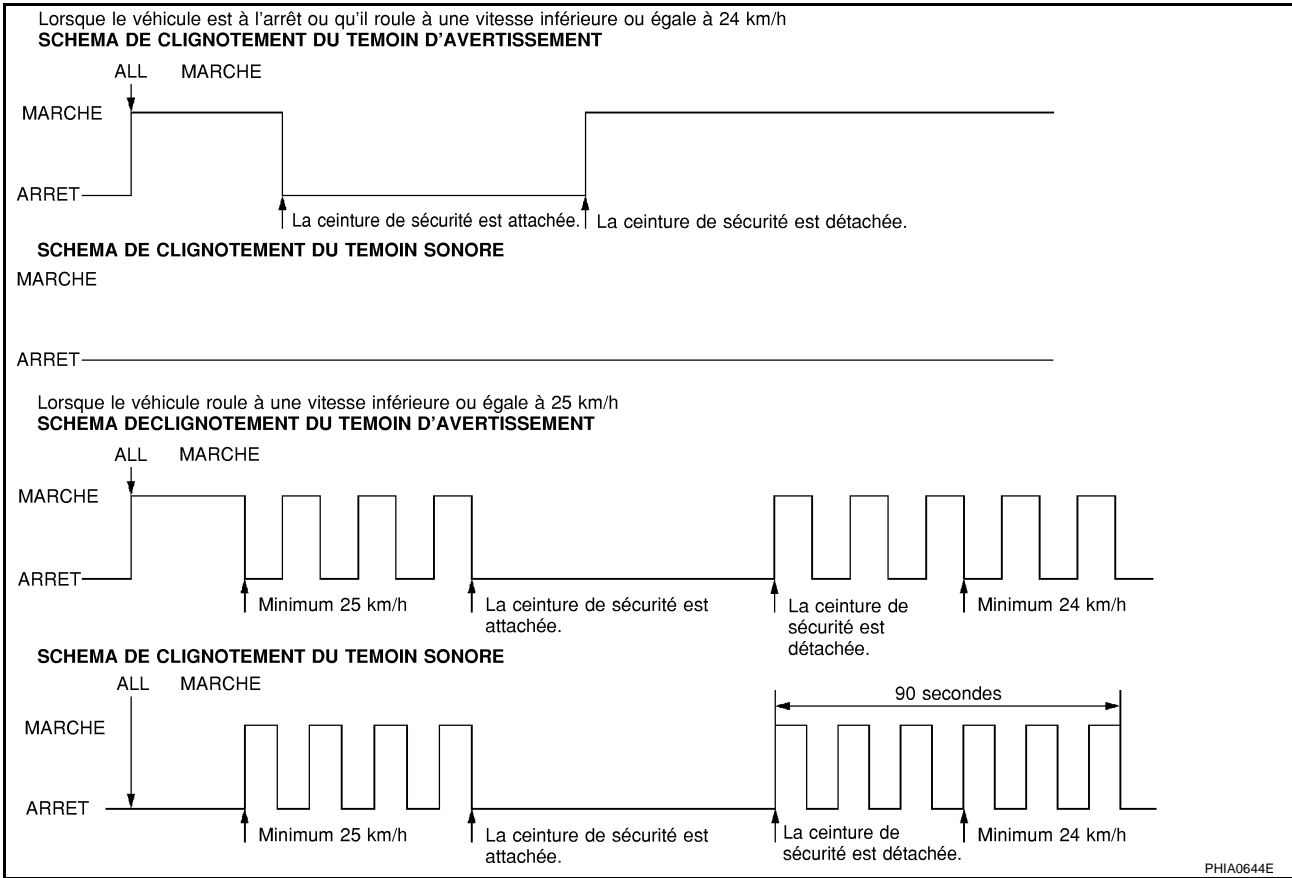
Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h, que la ceinture de sécurité côté passager avant est détachée (contact de ceinture de sécurité activé) et que le passager est assis (manocontact de siège activé), le témoin sonore s'activera pendant environ 90 secondes et le témoin de la ceinture de sécurité s'activera.

Si la ceinture de sécurité est attachée, puis détachée à nouveau, le témoin sonore s'activera et le témoin de rappel de ceinture de sécurité s'allumera.

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Schéma d'occurrence pour le témoin sonore et le témoin de rappel de ceinture de sécurité

BHS0001D



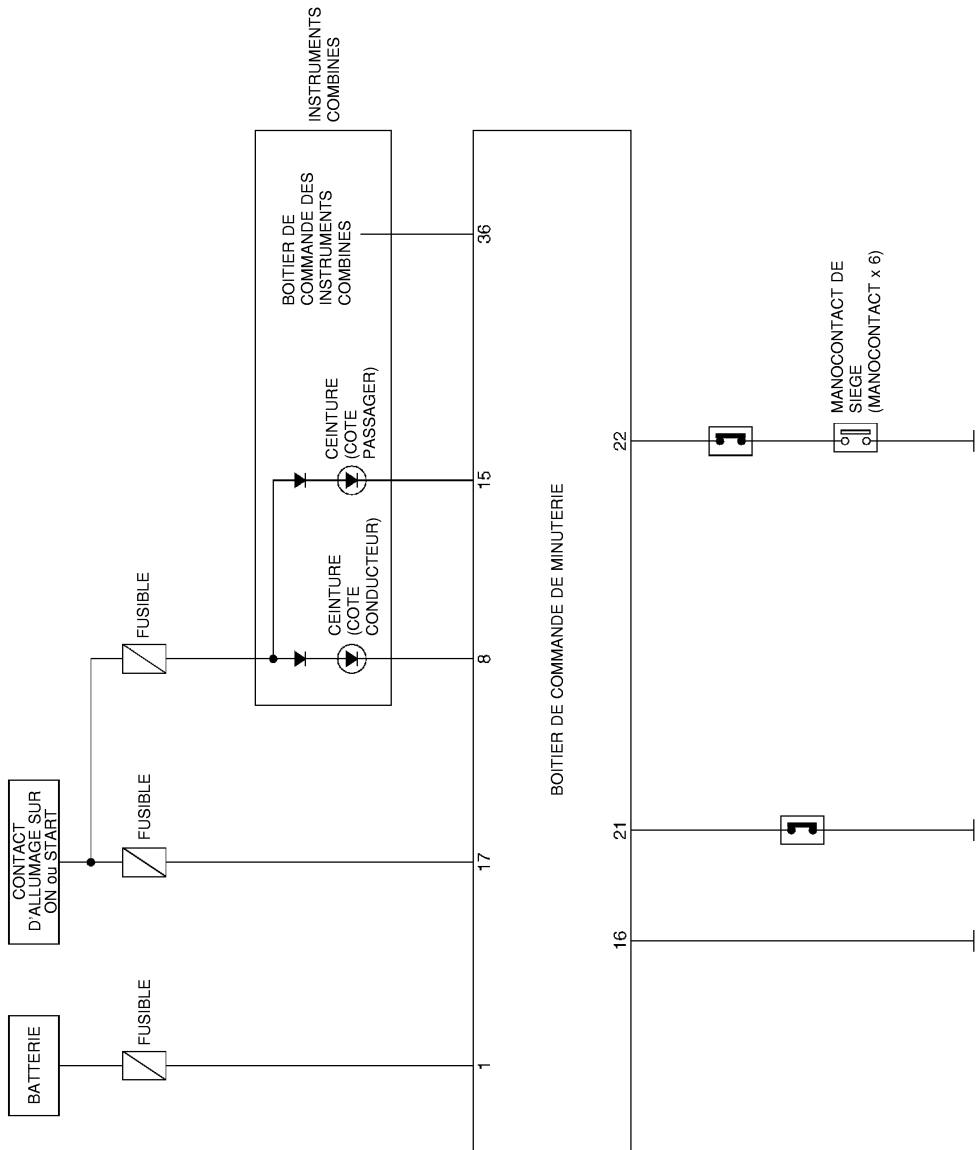
A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SB

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Schéma

BHS0001E



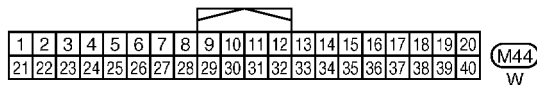
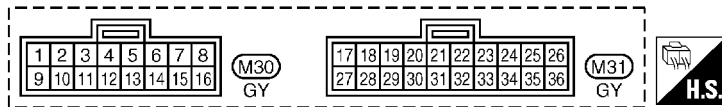
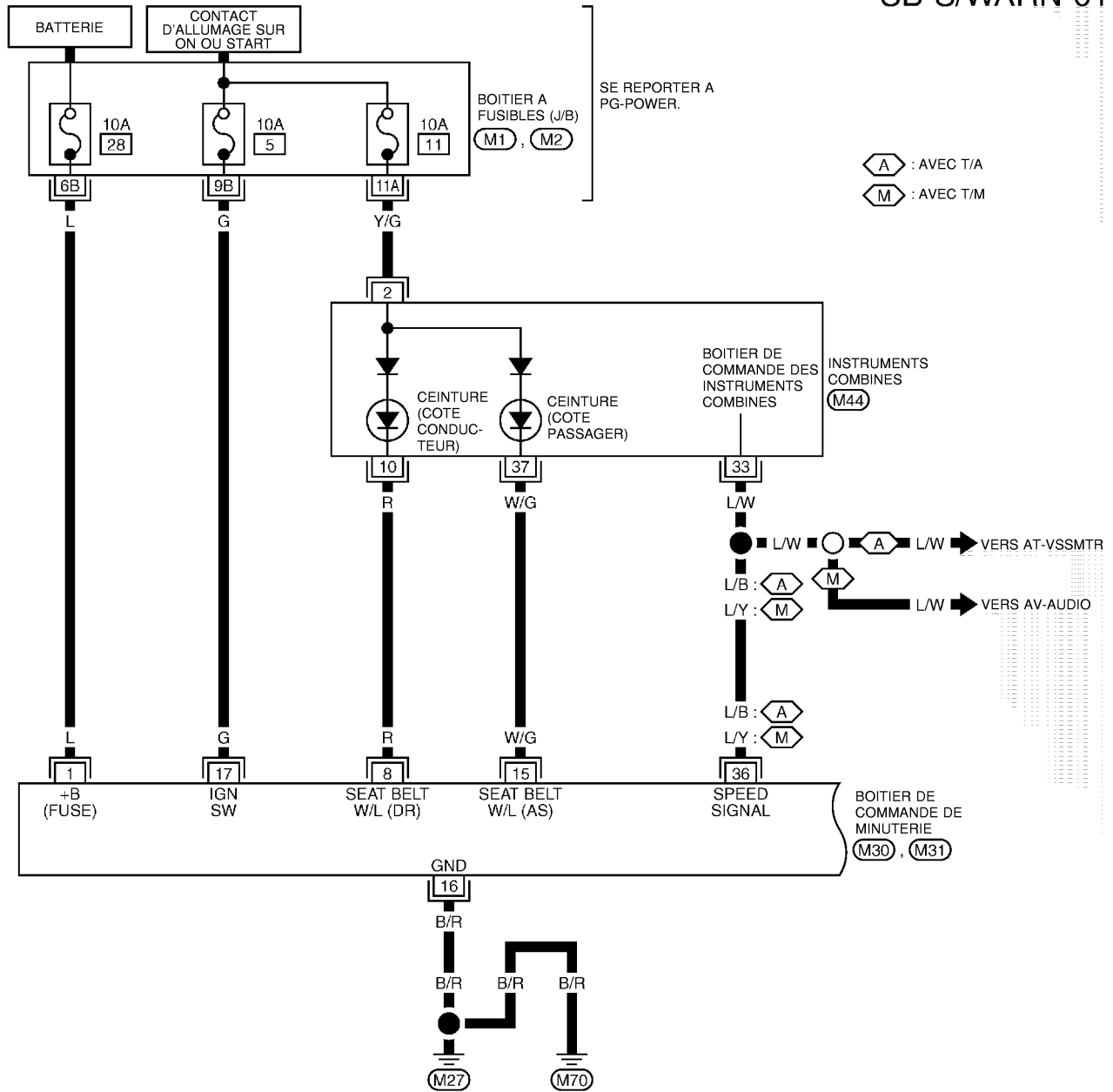
THWB0001E

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Schéma de câblage —S/WARN— /conduite à gauche

BHS0001F

SB-S/WARN-01



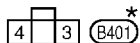
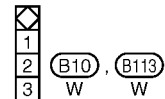
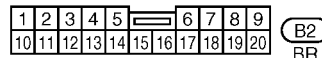
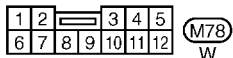
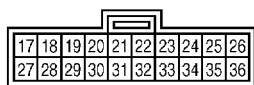
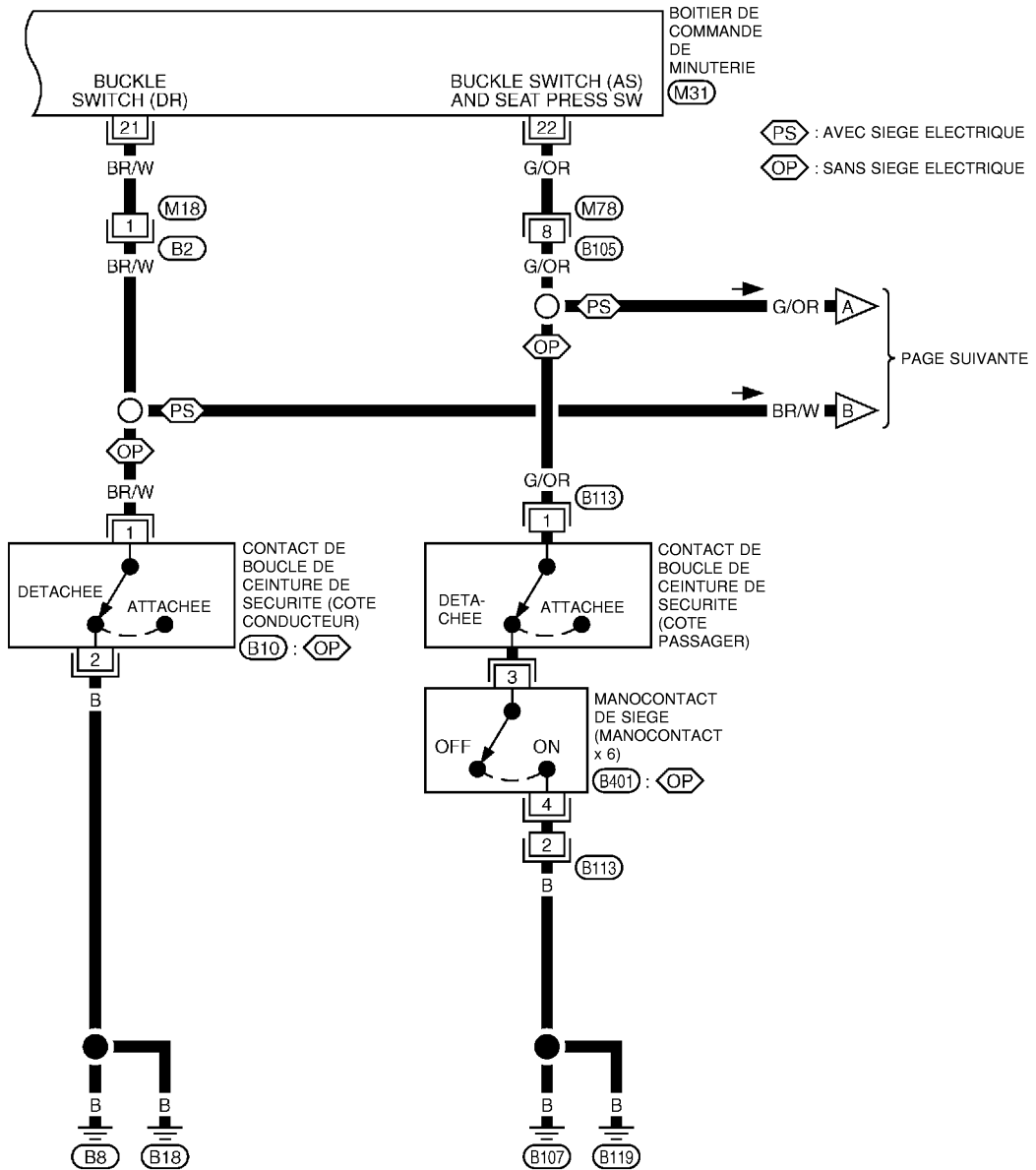
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

THWB0002E

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

SB-S/WARN-02

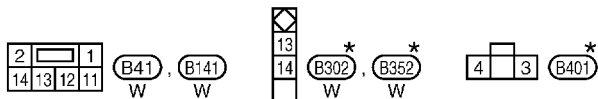
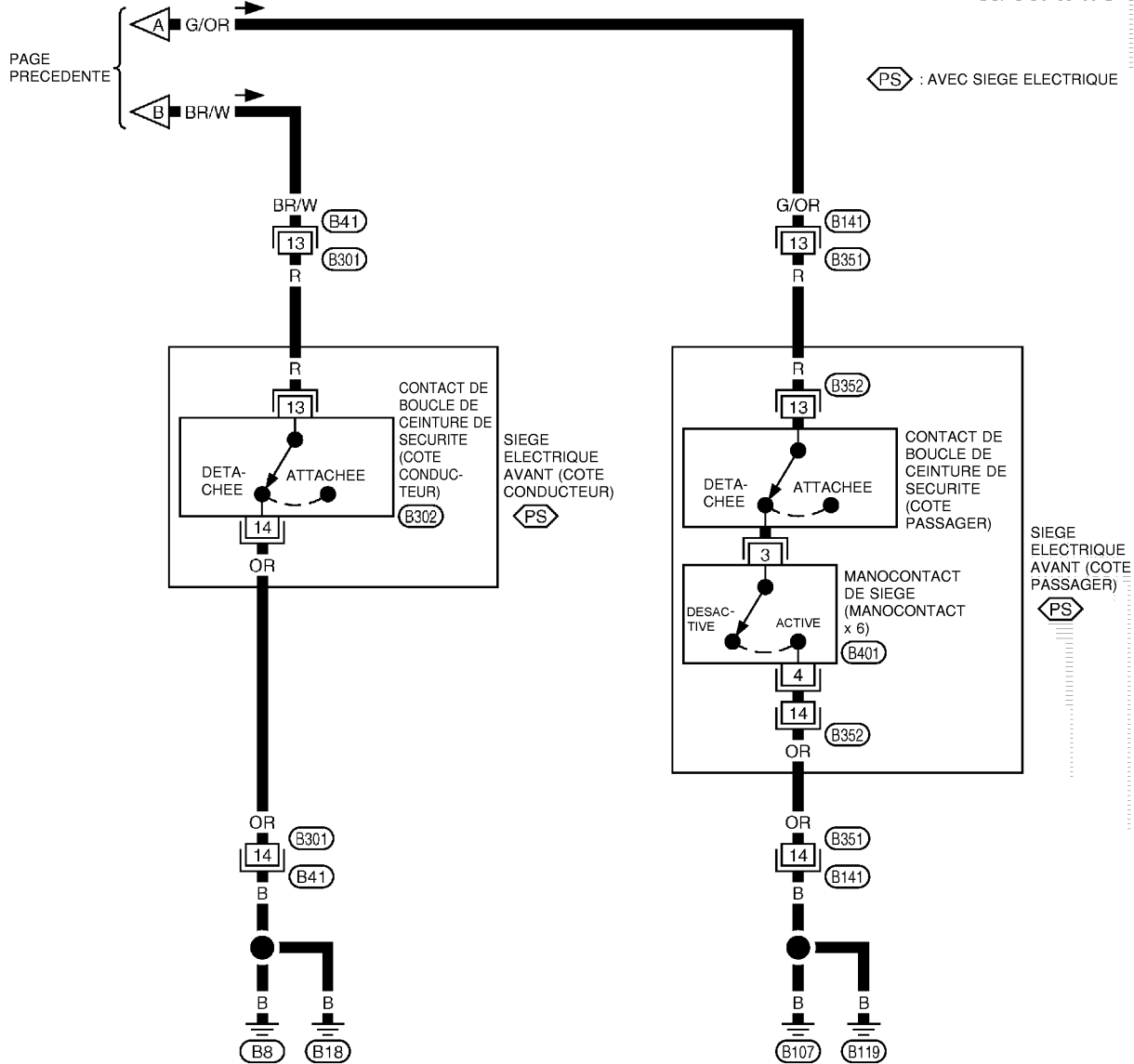


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

THWB0003E

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

SB-S/WARN-03



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

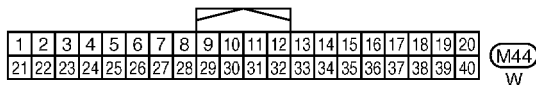
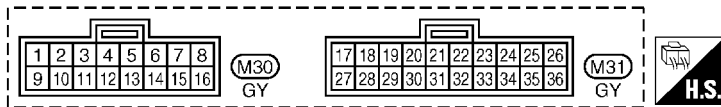
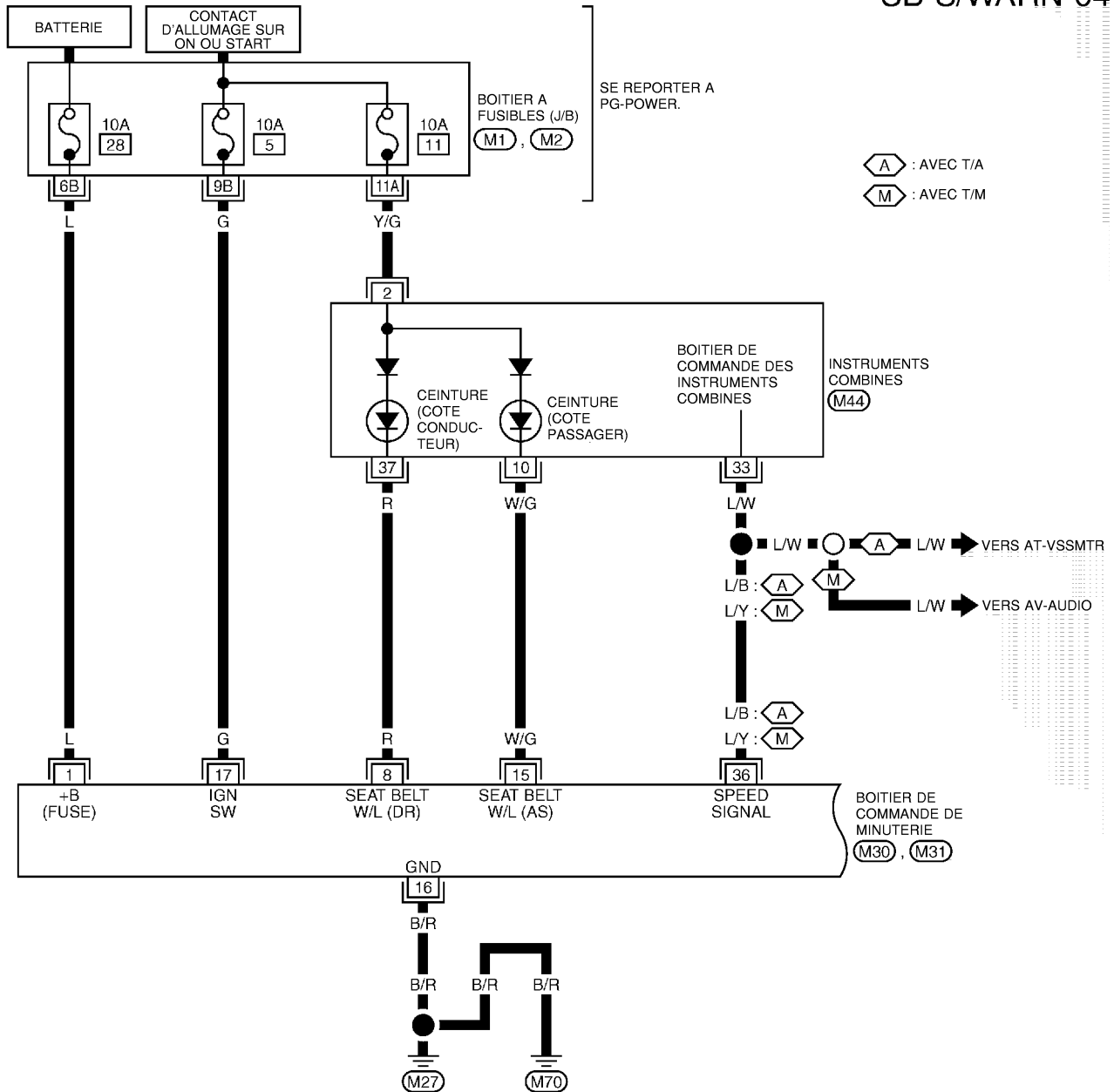
THWB0004E

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Schéma de câblage —S/WARN— /conduite à droite

BHS0001G

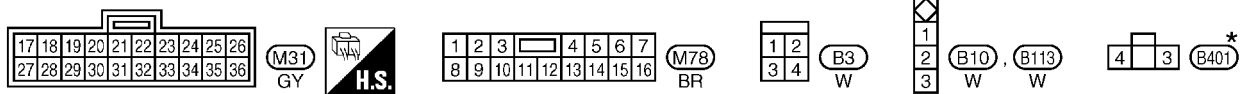
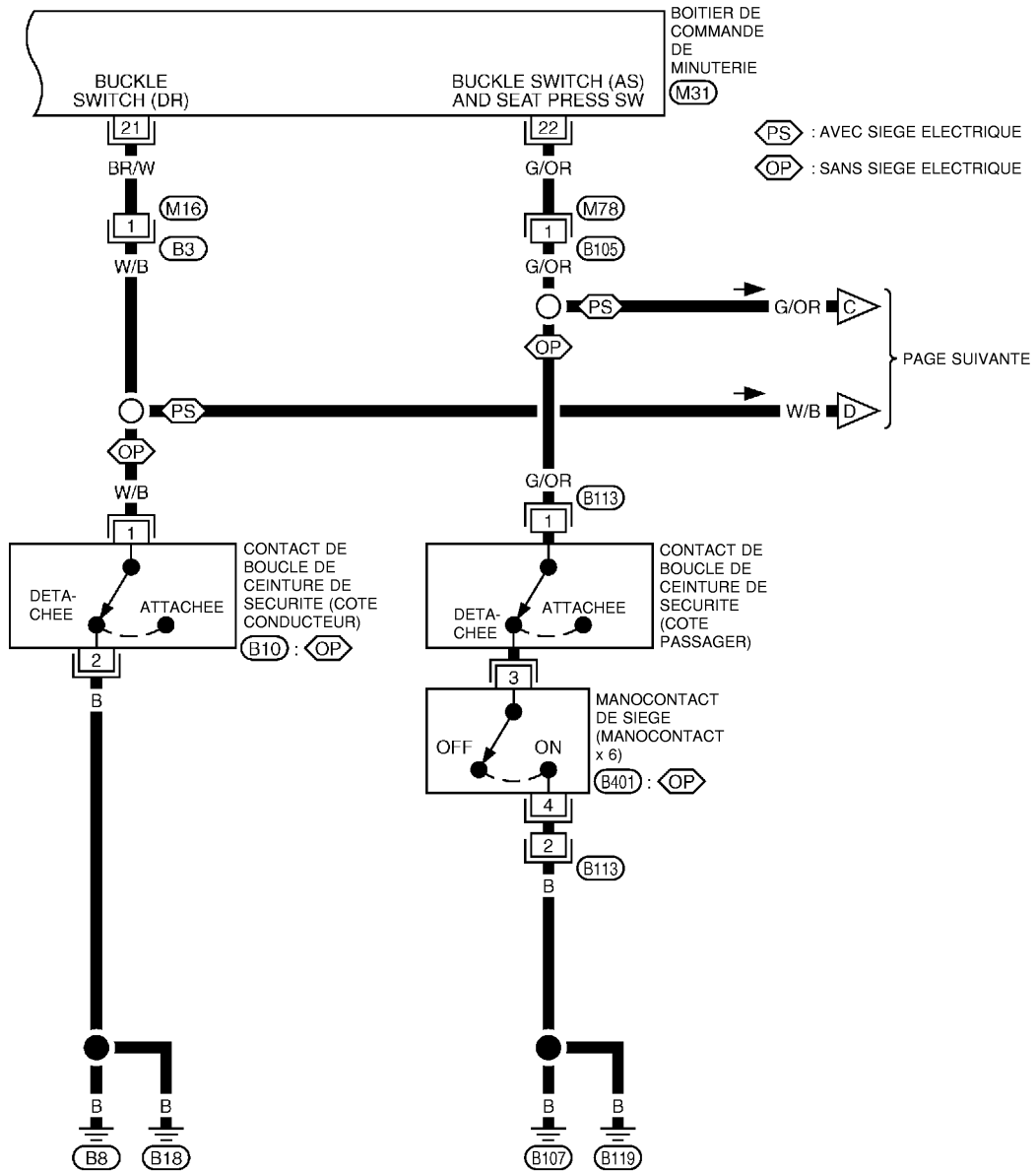
SB-S/WARN-04



THWB0005E

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

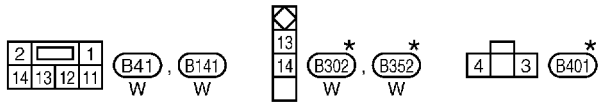
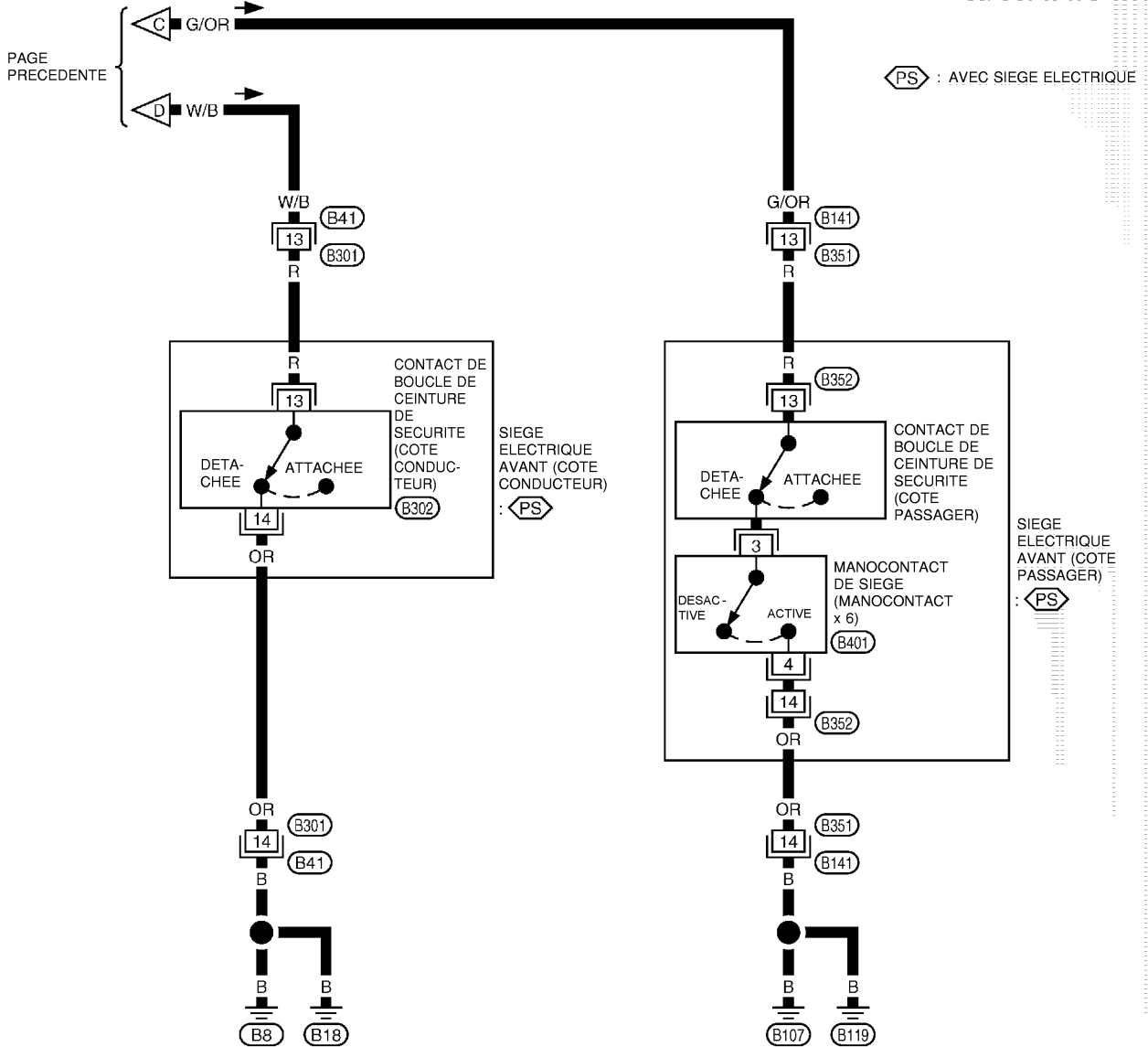
SB-S/WARN-05



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

SB-S/WARN-06



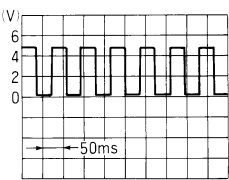
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

THWB0007E

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Borne et valeur de référence pour boîtier de commande de minuterie

BHS0001H

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V)
1	L	Alimentation électrique de la batterie	—	Tension de la batterie
8	R	Signal du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur)	Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) est allumé	0
			Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) est éteint.	Tension de la batterie
15	W/G	Signal du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)	Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) est allumé.	0
			Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) est éteint.	Tension de la batterie
16	B/R	Masse	Mettre le contact d'allumage sur ON.	0
17	G	Signal de contact d'allumage sur ON ou START	Positionner le contact d'allumage sur ON ou START.	Tension de la batterie
21	BR/W	Signal du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	La ceinture de sécurité (côté conducteur) est détachée.	0
			La ceinture de sécurité (côté conducteur) est attachée.	Tension de la batterie
22	G/OR	Signal du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	La ceinture de sécurité (côté passager) est détachée*.	0
			La ceinture de sécurité (côté passager) est attachée.*	Tension de la batterie
36	L/B (modèles avec T/A) L/Y (modèles avec T/M)	Signal de vitesse du véhicule	Vitesse approximative de 40 km/h.	

ELF1080D

NOTE:

* : lorsque le manocontact de siège est activé.

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Procédure de travail

BHS0001I

1. Vérifier les symptômes et prendre en compte les plaintes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [SB-7, "Description du système"](#) .
3. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [SB-18, "Tableau de diagnostic de défaut par symptôme"](#) .
4. Le fonctionnement du circuit de siège électrique est-il correct ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 5. Si non, PASSER A L'ETAPE 3.
5. FIN DE L'INSPECTION.

Tableau de diagnostic de défaut par symptôme

BHS0001J

NOTE:

Toujours vérifier la procédure de travail avant de procéder au dépannage. Se reporter à [SB-18, "Procédure de travail"](#) .

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Le circuit de rappel de ceinture de sécurité ne fonctionne pas.	Vérification du circuit de mise à la masse et du circuit d'alimentation du boîtier de contrôle de minuterie	SB-18
Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) ne s'allume pas.	1. Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur)	SB-20
	2. Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité	SB-22
	3. Si le système ci-dessus est normal, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) ne s'allume pas.	1. Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)	SB-21
	2. Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité et du manocontact de siège	SB-25
	3. Si le système ci-dessus est normal, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
Le témoin de rappel de ceinture de sécurité ne s'allume pas (côtés conducteur et passager)	Vérification de l'alimentation électrique du témoin de rappel de ceinture de sécurité	SB-19
L'avertisseur sonore de rappel de ceinture de sécurité ne fonctionne pas. (Le témoin de rappel de ceinture de sécurité est actionné)	Vérification du signal de vitesse du véhicule	SB-28

Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de minuterie

BHS0001K

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier le fusible de 10 A [n°5 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- Vérifier le fusible de 10 A [n°28 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le fusible.

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

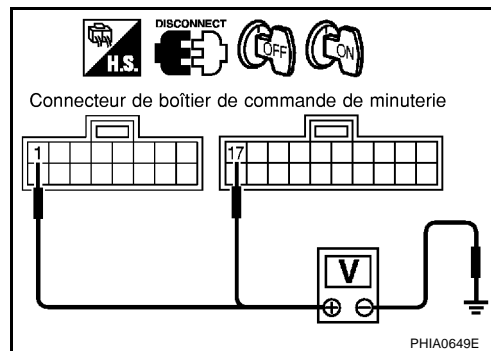
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
3. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
M30	1 (L)	Masse	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
M31	17 (G)		Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du boîtier de commande de minuterie.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

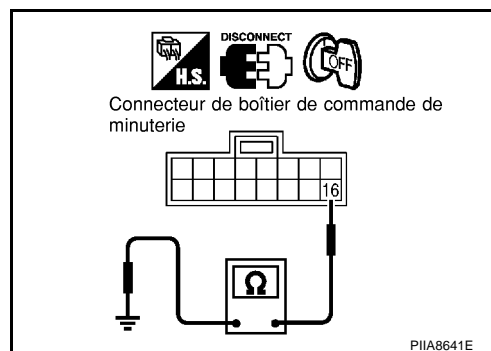
Vérifier la continuité entre la borne 16 (B/R) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

16 (B/R) - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.



Vérification de l'alimentation électrique du témoin de rappel de ceinture de sécurité

BHS0001L

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10A [n°11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

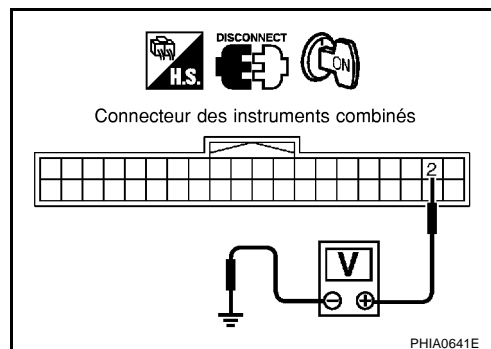
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 2 (Y/G) du connecteur M44 des instruments combinés et la masse.

2 (Y/G) – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre les instruments combinés et le boîtier à fusibles (J/B).



SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) BHS0001M

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Connecter l'alimentation électrique aux bornes 2 et 10 (conduite à gauche), 37 (conduite à droite) du connecteur M44 des instruments combinés, et vérifier l'activation de l'éclairage.

conduite à gauche

2 (BAT+) – 10 (BAT-)

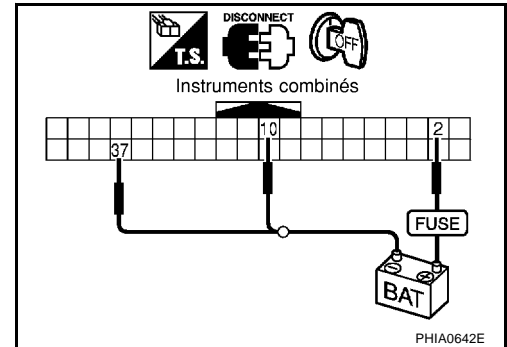
conduite à droite

2 (BAT+) – 37 (BAT-)

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DU TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.

conduite à gauche

- Vérifier la continuité entre la borne 10 (R) du connecteur M44 des instruments combinés et la borne 8 (R) du connecteur M30 du boîtier de commande de minuterie.

10 (R) – 8 (R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 10 (R) du connecteur M44 des instruments combinés et la masse.

10 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

conduite à droite

- Vérifier la continuité entre la borne 37 (R) du connecteur M44 des instruments combinés et la borne 8 (R) du connecteur M30 du boîtier de commande de minuterie.

37 (R) – 8 (R) : il doit y avoir continuité.

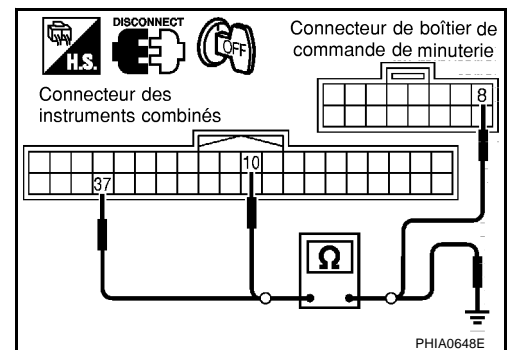
- Vérifier la continuité entre la borne 37 (R) du connecteur M44 des instruments combinés et la masse.

37 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible



SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)

BHS0001N

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Connecter l'alimentation électrique aux bornes 2 et 37 (conduite à gauche), 10 (conduite à droite) du connecteur M44 des instruments combinés, puis vérifier l'activation du témoin.

conduite à gauche

2 (BAT+) – 37 (BAT-)

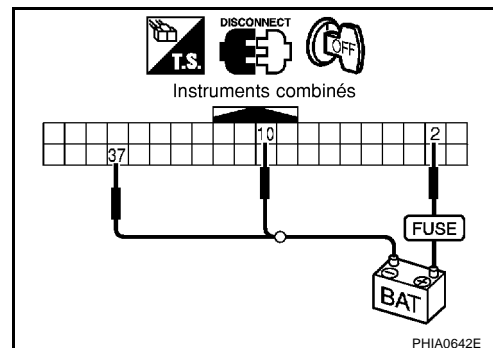
conduite à droite

2 (BAT+) – 10 (BAT-)

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés.



2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DU TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.

conduite à gauche

- Vérifier la continuité entre la borne 37 (W/G) du connecteur M44 des instruments combinés et la borne 15 (W/G) du connecteur M30 du boîtier de commande de minuterie.

37 (W/G) – 15 (W/G) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 37 (W/G) du connecteur M44 des instruments combinés et la masse.

37 (W/G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

conduite à droite

- Vérifier la continuité entre la borne 10 (W/G) du connecteur M44 des instruments combinés et la borne 15 (W/G) du connecteur M30 du boîtier de commande de minuterie.

10 (W/G) – 15 (W/G) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 10 (W/G) du connecteur M44 des instruments combinés et la masse.

10 (W/G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

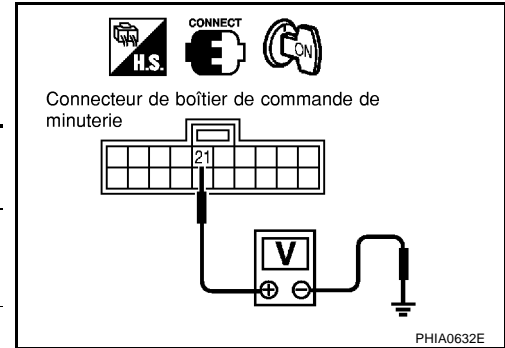
BHS00010

Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
21 (BR/W)	Masse	Contact de boucle de ceinture de sécurité côté conducteur activé (ceinture attachée)	Tension de la batterie
		Contact de boucle de ceinture de sécurité côté conducteur désactivé (ceinture non attachée)	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de boucle de ceinture (côté conducteur) fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de minuterie et du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).
3. Effectuer les vérifications ci-dessous.

Avec siège électrique

- Vérifier la continuité entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la borne 13 (R) du connecteur B302 du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).

21 (BR/W) – 13 (R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

21 (BR/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

sans siège électrique

- Vérifier la continuité entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la borne 1 (*) du connecteur B10 du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).

21 (BR/W) – 1 (*) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

21 (BR/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

NOTE:

* :

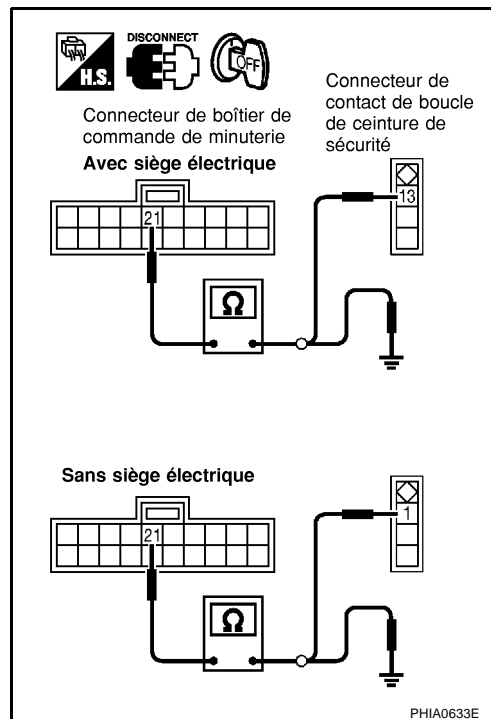
conduite à gauche : BR/W

conduite à droite : W/B

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de boucle de ceinture de sécurité et la masse.



A
B
C
D
E
F
G
SB

I
J
K
L
M

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

3. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier la continuité entre les bornes 13 (1) et 14 (2) du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).

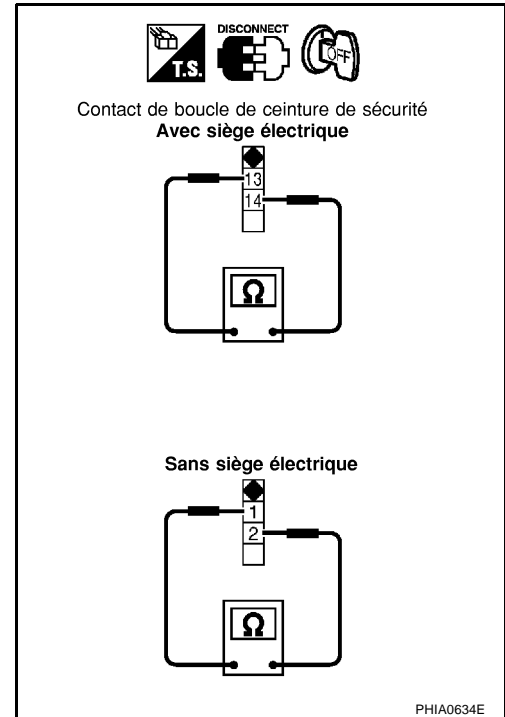
Borne		Condition	Continuité
13 (1)	14 (2)	Contact de boucle de ceinture de sécurité côté conducteur activé (ceinture attachée)	Non
		Contact de boucle de ceinture de sécurité côté conducteur désactivé (ceinture non attachée)	Oui

(): sans siège électrique

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de la boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

1. Effectuer les vérifications ci-dessous.

avec siège électrique

- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 14 (OR) du connecteur B302 du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) et la masse.

14 (OR) – Masse : il doit y avoir continuité.

sans siège électrique

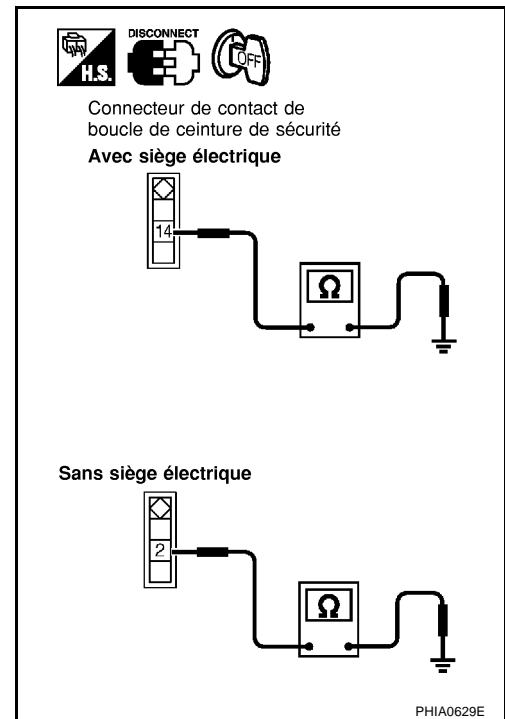
- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 (B) du connecteur B10 du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) et la masse.

2 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de boucle de ceinture de sécurité et la masse.



SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Vérifier le signal d'entrée du contact de boucle de ceinture de sécurité côté conducteur

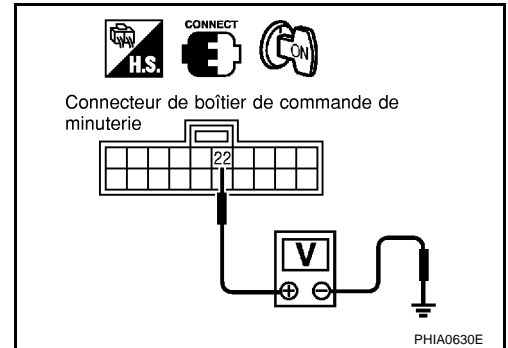
BHS0001P

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de boîtier de commande de minuterie et la masse.

NOTE:

Pour effectuer la procédure suivante, une personne est assise sur le siège du côté passager. (Par conséquent, le capteur de pression du siège se trouve sur MAR.)



Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V)
(+)	(-)		
22 (G/OR)	Masse	Contact de boucle de ceinture de sécurité côté passager activé (ceinture attachée) et manocontact de siège activé	Tension de la batterie
		Contact de boucle de ceinture de sécurité côté passager désactivé (ceinture non attachée) et manocontact de siège désactivé	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

A
B
C
D
E
F
G
SB
I
J
K
L
M

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de minuterie et de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).
3. Effectuer les vérifications ci-dessous.

Avec siège électrique

- Vérifier la continuité entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de boîtier de commande de minuterie et la borne 13 (R) du connecteur B352 du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).

22 (G/OR) – 13 (R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la tension entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de boîtier de commande de minuterie et la masse.

22 (G/OR) - masse : il ne doit pas y avoir continuité.

sans siège électrique

- Vérifier la continuité entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de boîtier de commande de minuterie et la borne 1 (G/OR) du connecteur B113 de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).

22 (G/OR) – 1 (G/OR) : il doit y avoir continuité.

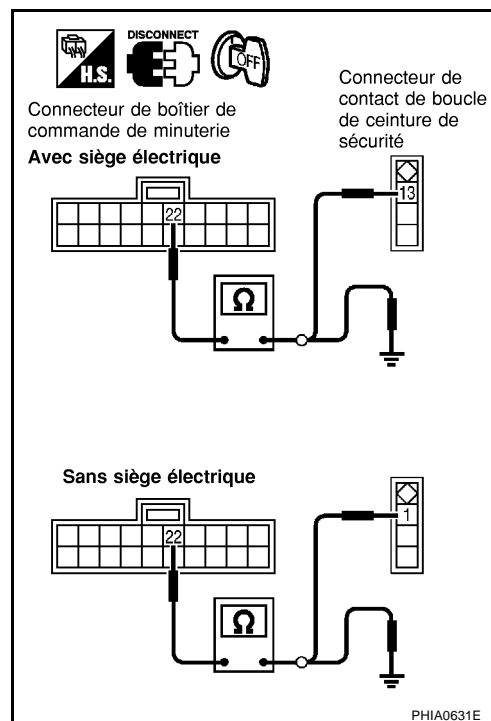
- Vérifier la tension entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de boîtier de commande de minuterie et la masse.

22 (G/OR) - masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de boucle de ceinture de sécurité et la masse.



SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

3. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

- Débrancher le connecteur de faisceau du manocontact de siège.
- Vérifier la continuité entre la borne 13 (1) du connecteur B352 (B113) du faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) et la borne 3 du connecteur B401 du faisceau de manocontact de siège.

Borne		Condition	Continuité
13 (1)	3	Contact de boucle de ceinture de sécurité côté passager activé (ceinture attachée)	Non
		Contact de boucle de ceinture de sécurité côté passager désactivé (ceinture non attachée)	Oui

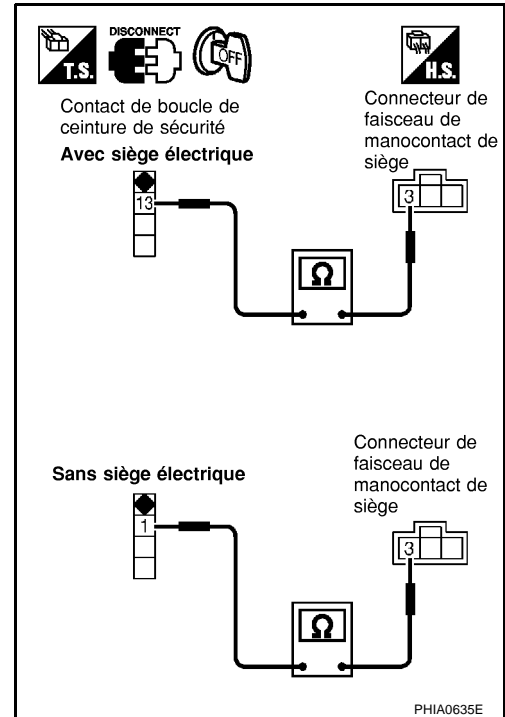
NOTE:

(): sans siège électrique

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).



4. VERIFIER LE CONTACT DE PRESSION DU SIEGE

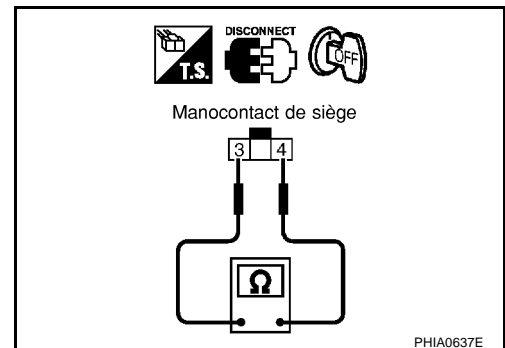
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du manocontact de siège.

Borne		Condition	Continuité
3	4	Manocontact de siège activé	Oui
		Manocontact de siège désactivé	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de pression du siège.



5. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

Vérifier la continuité entre la borne 4 (*) du connecteur B401 de faisceau de manocontact de siège et la masse.

4 (*) – Masse : il doit y avoir continuité.

NOTE:

* :

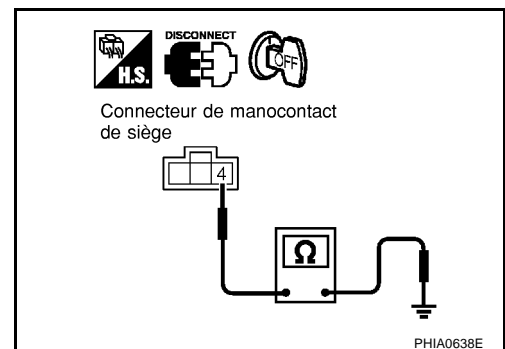
Modèles avec sièges électriques : OR

Modèles sans sièges électriques : B

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le manocontact de siège et le contact de boucle de ceinture de sécurité.



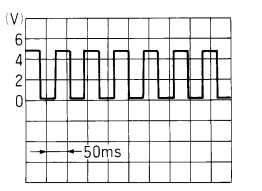
SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

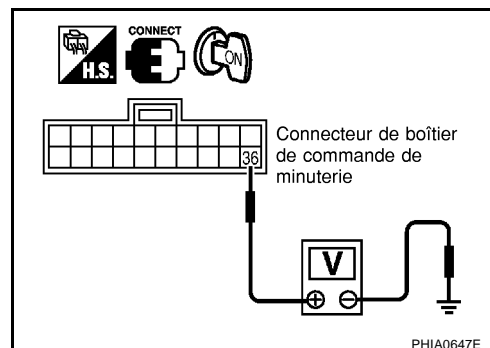
BHS0001Q

Vérification du signal de vitesse du véhicule

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le signal entre la borne 36 (*) du connecteur M31 du boîtier de commande et la masse à l'aide d'un oscilloscope lorsque le véhicule se déplace à 40 km/h environ.

Borne		Tension
(+)	(-)	
36 (L/B : modèles avec T/A) (L/Y : modèles avec T/M)	Masse	



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

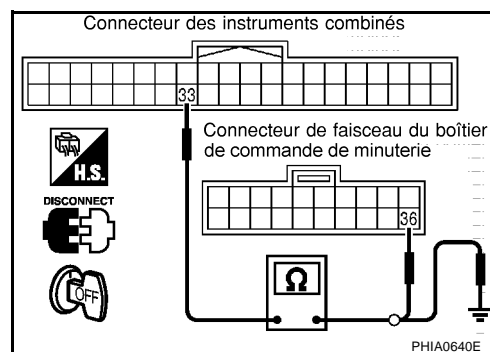
2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie et le connecteur du faisceau des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 33 (L/W) du connecteur M44 des instruments combinés et la borne 36 (L/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie.

33 (L/W) – 36 (L/W) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 33 (L/W) du connecteur M44 des instruments combinés et la masse.

33 (L/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit de signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement. Il faut approfondir l'inspection. Se reporter à [DI-24, "Comment effectuer un diagnostic de défaut"](#).
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre les instruments combinés et le boîtier de commande de minuterie.