

SECTION **RF**  
TOIT

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	COFFRE .....	8
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE .....	2	TOIT OUVRANT/REVETEMENT .....	8
Précautions .....	2	SIEGES .....	8
<b>PREPARATION</b> .....	<b>3</b>	SOUS LE CAPOT .....	8
Outillage en vente dans le commerce .....	3	Fiche de diagnostic .....	9
<b>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES</b> .....	<b>4</b>	<b>TOIT OUVRANT</b> .....	<b>11</b>
Procédure de travail .....	4	Description du système .....	11
ENTREVUE AVEC LE CLIENT .....	4	RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT ...	11
REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE .....	5	Disposition des composants .....	11
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES .....	5	Schéma de câblage — SROOF — .....	12
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE .....	5	Borne et valeur de référence de la commande de toit ouvrant .....	14
REMEDIER AU PROBLEME .....	5	Vérification du déflecteur d'air .....	14
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER... ..	6	Inspection du joint de trappe de vitre .....	14
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques .....	6	Inspection de la timonerie et des câbles .....	14
TABLEAU DE BORD .....	6	Réglage de la repose .....	15
CONSOLE CENTRALE .....	6	REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL/LATERAL..	15
PORTES .....	7	REGLAGE DE DISPARITE DE SURFACE .....	15
		Dépose et repose .....	16
		ENSEMBLE DE TOIT OUVRANT .....	17
		TRAPPE DE VITRE .....	18
		PARE-SOLEIL .....	19
		DEFLECTEUR D'AIR .....	19
		MOTEUR DE TOIT OUVRANT .....	19

RF

## PRECAUTIONS

PFP:00001

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

BIS000F8

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- **Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.**
- **Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

## Précautions

BIS000F9

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile:

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.
- Si le bruit de fonctionnement du moteur de toit ouvrant est entendu mais que le toit ouvrant ne s'ouvre pas, remplacer l'ensemble moteur avec la trappe de vitre fermée complètement.
- Si le toit ouvrant ne fonctionne pas (trappe vitre et moteur) ne fonctionne pas lors de l'utilisation de la commande de toit ouvrant, retirer le couvercle avant du compartiment à bagages, et faire tourner l'arbre de transmission de la boîte de vitesse du moteur avec la manette d'urgence (dans la boîte à outil).

# PREPARATION

## PREPARATION

PFP:00002

### Outillage en vente dans le commerce

BIS000FA

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
RF  
J  
K  
L  
M

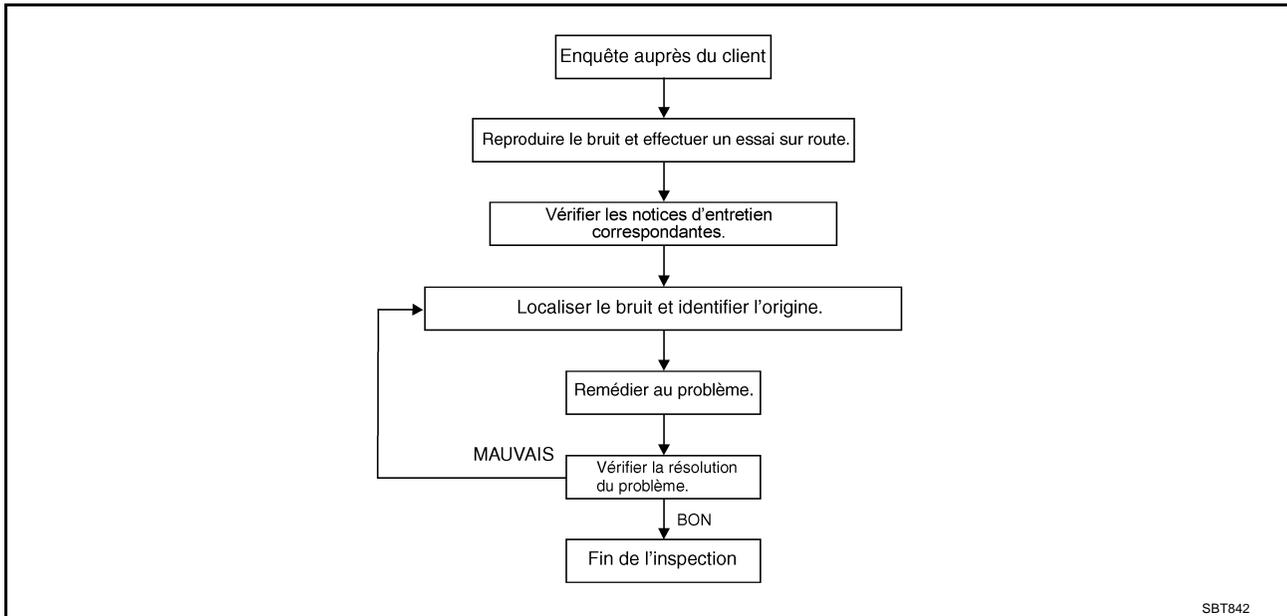
Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>

## DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PPF:0000

### Procédure de travail

BIS000HR



SBT842

### ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [RF-9. "Fiche de diagnostic"](#) . Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement —(tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet pour bébé)  
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement —(tel que lorsque l'on frappe à une porte)  
Les caractéristiques du cognement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)  
Les caractéristiques du tic-tac englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)  
Les caractéristiques du bruit sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

## REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou la localisation du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte. E
  - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
  - 3) Emballer le moteur.
  - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule. F
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc. G
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
  - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. H

## VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un essai sur route se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

RF

## LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
  - déposant les composants de la zone suspecte.  
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
  - tapant légèrement ou déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.  
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
  - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit. L
  - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit. M
  - recherchant des composants et des points de contact.  
Se reporter à [RF-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

## REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
  - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
  - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

### PRECAUTION:

**Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.**

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## NOTE:

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées. Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm /76884-71L01 : 60 × 85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isole des pièces en contact. Peut être utilisé pour combler un espace derrière un panneau par exemple.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm/73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm/68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent.. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisé si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou ne cadre pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CONDUITE

Utiliser pour éliminer le mouvement.

## CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

B/S000HS

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

## PRECAUTION:

**Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.**

## CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

## PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Si le volet de porte n'est pas dans son alignement et provoque un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

RF

J

K

L

M

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

---

## COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(ont) la cause du bruit.

## TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Le tremblement de la tige du pare-soleil au niveau du support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

## SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. le verrouillage de dossier de siège arrière et son support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

## SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Un bruit en provenance du compartiment moteur peut être provoqué par les éléments suivants :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant qui provoque le bruit.

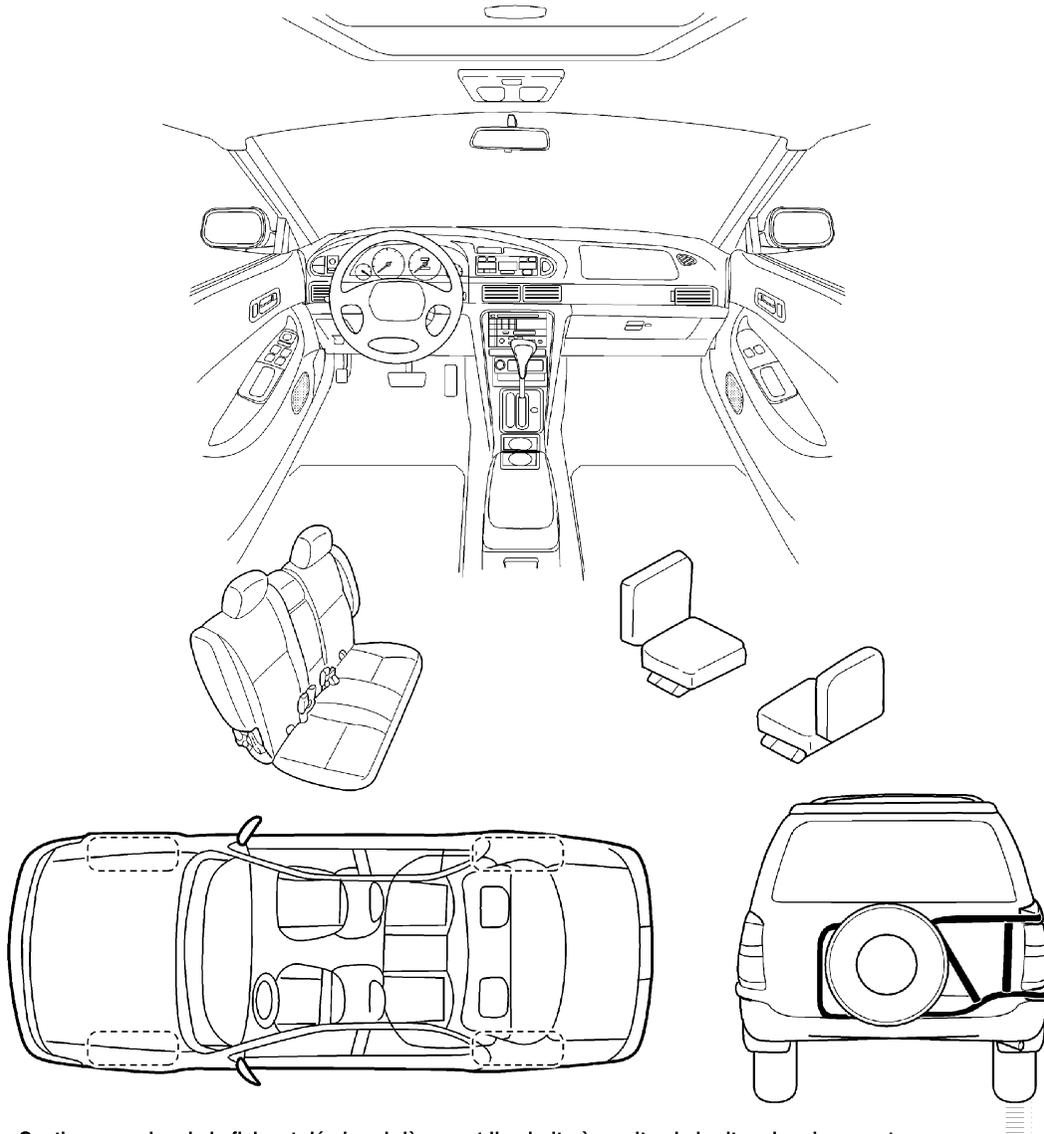
### FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

#### I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
RF  
J  
K  
L  
M

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

---



---



---

**II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)**

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment   | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil            |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage                              | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide                     |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses  | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____  |

**III. LORS DE LA CONDUITE :**

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de \_\_\_\_\_ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_\_ ou pendant \_\_\_\_\_ minutes

**IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?**

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

**PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN**

Remarques concernant l'essai sur route :

---



---

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

Nom du client : \_\_\_\_\_

Ordre de réparation : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

**Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation**

## TOIT OUVRANT

### Description du système

BIS000FE

- Actionner la commande de toit ouvrant pour OUVRIR/FERMER la trappe, et l'incliner VERS LE HAUT/BAS.
- Lorsque l'interrupteur est enfoncé fermement sur OUVERT, la trappe de vitre s'ouvre automatiquement et le fonctionnement automatique s'arrête à 180 mm de la position complètement ouverte.

#### NOTE:

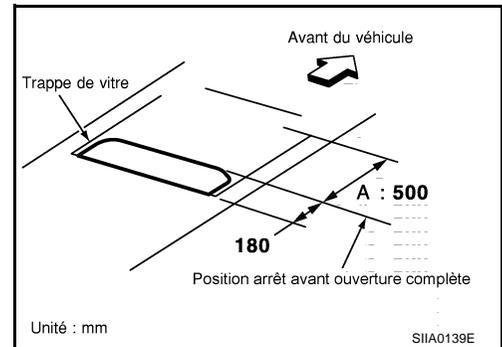
Après avoir utilisé la manette de secours pour faire tourner l'arbre de transmission du moteur, le fonctionnement de la commande de toit ouvrant peut ne pas correspondre au mouvement réel de la trappe de vitre. Si cela se produit, effectuer l'opération suivante pour rétablir le fonctionnement normal.

### RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT

Si le fonctionnement réel de la trappe de vitre ne correspond pas au fonctionnement attendu, actionner la commande de toit ouvrant pour faire glisser la trappe de vitre vers la zone A de l'illustration. Ceci devrait rétablir le fonctionnement normal.

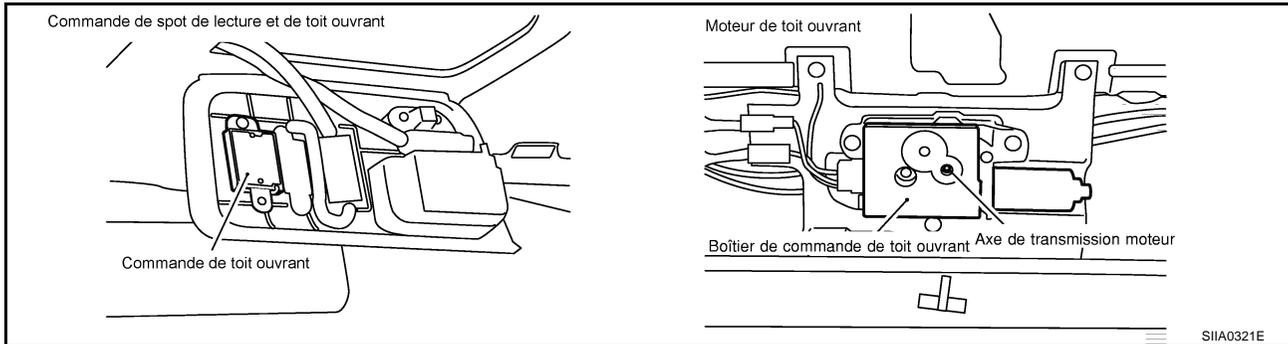
#### PRECAUTION:

**Avant la reprise du fonctionnement normal, le fonctionnement attendu de la commande de toit ouvrant et le mouvement réel de la trappe de vitre peuvent ne pas correspondre. Ne pas laisser dépasser la tête ni les mains du toit ouvrant pour effectuer l'opération de rétablissement du fonctionnement.**



### Disposition des composants

BIS000FF



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

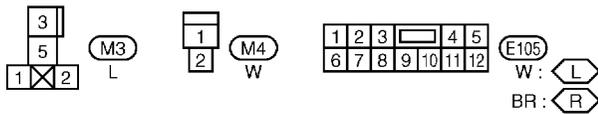
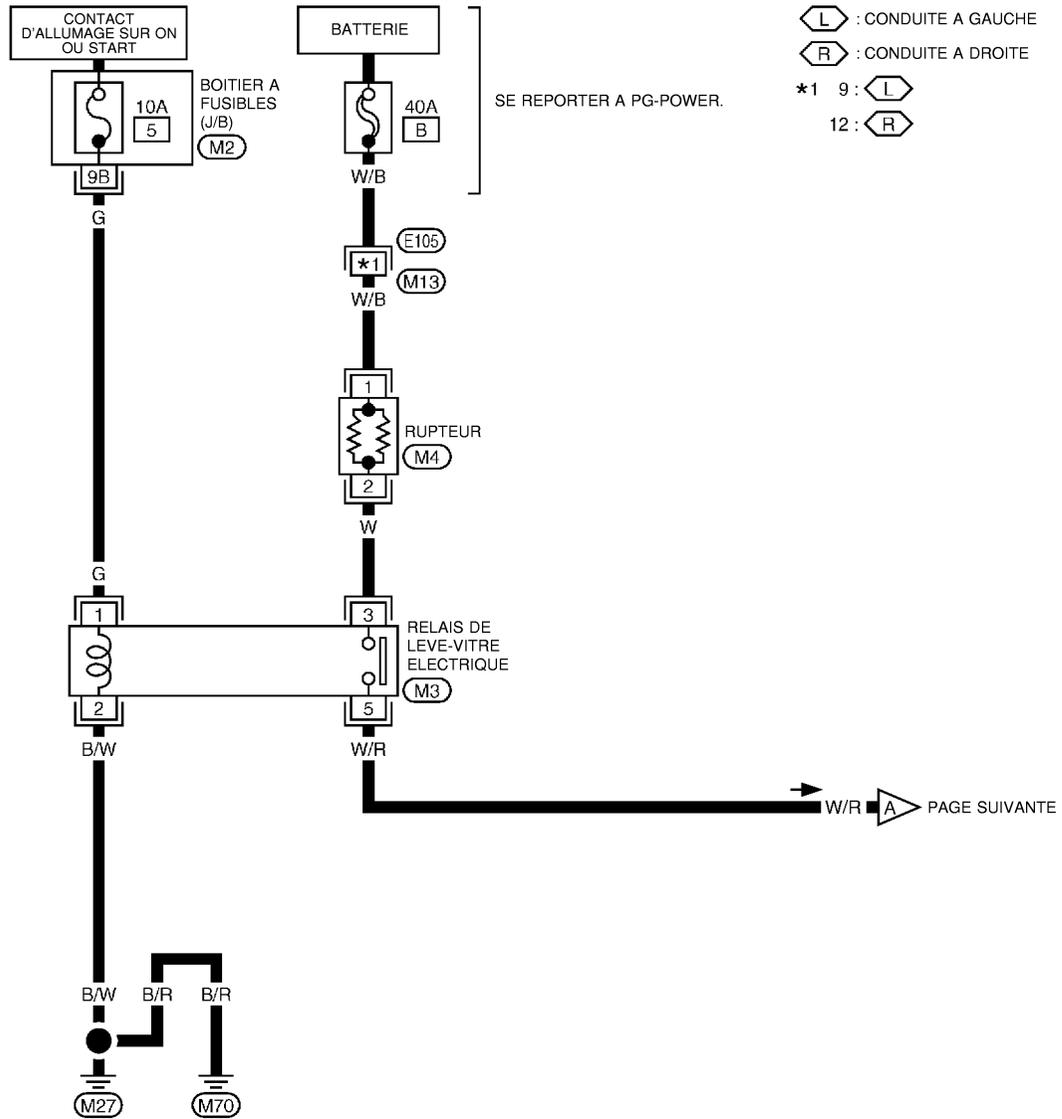
RF

# TOIT OUVRANT

## Schéma de câblage — SROOF —

BIS000FG

### RF-SROOF-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWA0483E



# TOIT OUVRANT

## Borne et valeur de référence de la commande de toit ouvrant

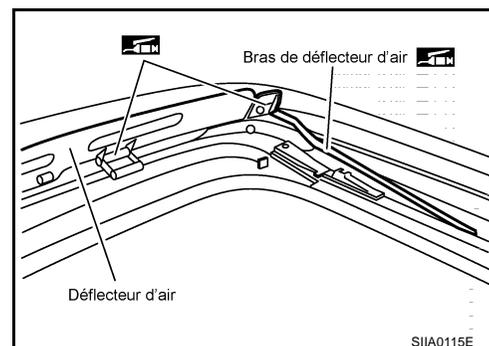
BIS000FH

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (approximative)
1	Y	Signal d'OUVERTURE du toit ouvrant	Commande de toit ouvrant : ouverture	Tension de la batterie
2	B	Masse	—	0
3	R	Signal de FERMETURE du toit ouvrant	Commande de toit ouvrant : fermeture	Tension de la batterie
4	L	Signal d'inclinaison VERS LE BAS du toit ouvrant	Commande de toit ouvrant : INCLINAISON VERS LE BAS	Tension de la batterie
5	G	Signal d'OUVERTURE AUTOMATIQUE de toit ouvrant	Commande de toit ouvrant : OUVERTURE AUTOMATIQUE	Tension de la batterie
6	W	Signal d'inclinaison VERS LE HAUT du toit ouvrant	Commande de toit ouvrant : INCLINAISON VERS LE HAUT	Tension de la batterie

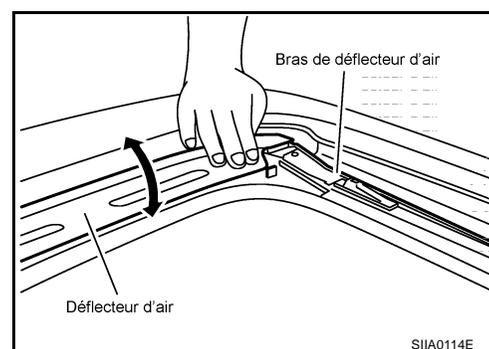
## Vérification du déflecteur d'air

BIS000FI

1. Trappe de vitre ouverte.
2. Vérifier si l'état du montage est bon.
3. S'assurer que le branchement du déflecteur d'air est bien graissé. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.



4. S'assurer que le déflecteur d'air peut être bien levé manuellement. Si une usure ou détérioration est détectée, déposer le déflecteur d'air pour le vérifier. S'il est endommagé, le remplacer par un nouveau. S'il n'est pas endommagé, le reposer correctement.



## Inspection du joint de trappe de vitre

BIS000FJ

En cas de fuites éventuelles de la trappe de vitre, fermer cette dernière et chasser l'eau pour déterminer si la fuite provient de pièces endommagées ou d'un écartement.

1. Déposer la trappe de vitre.
2. Vérifier que le joint n'est pas endommagé, détérioré ou déformé. Si il est excessivement usé ou endommagé, remplacer la trappe de vitre.

## Inspection de la timonerie et des câbles

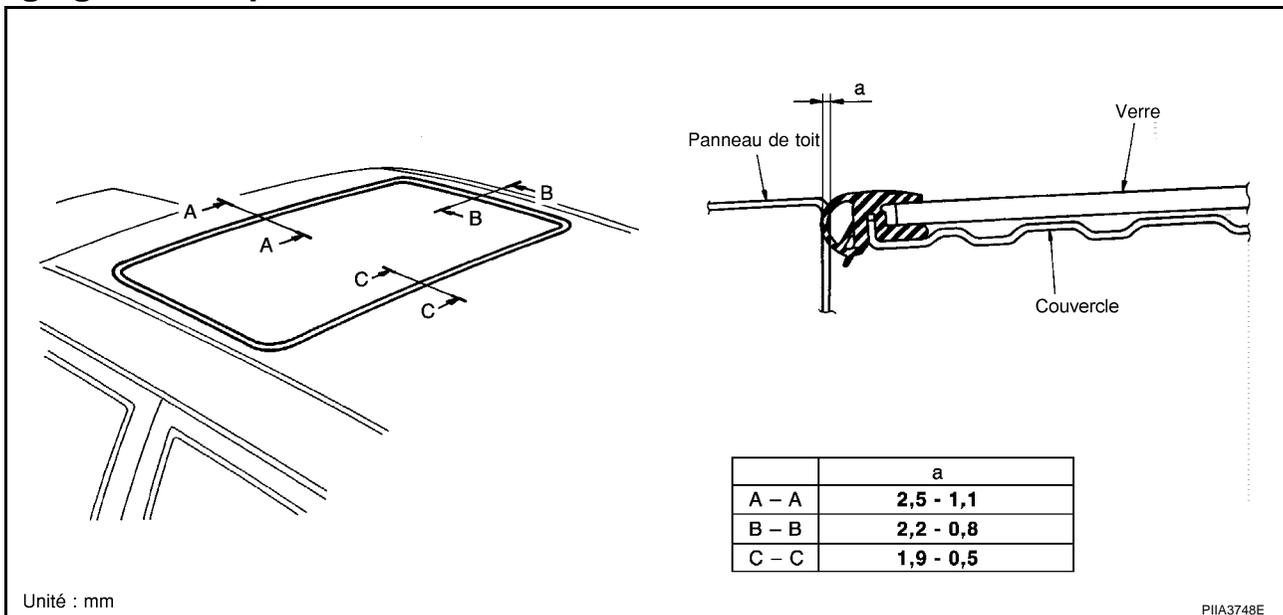
BIS000FK

1. Si le revêtement de la timonerie se décolle et découvre le matériel de base et qu'un bruit anormal peut être entendu, le remplacer.
2. S'assurer que les rainures du câble et de glissière sont bien graissées. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.

# TOIT OUVRANT

## Réglage de la repose

BIS000FL

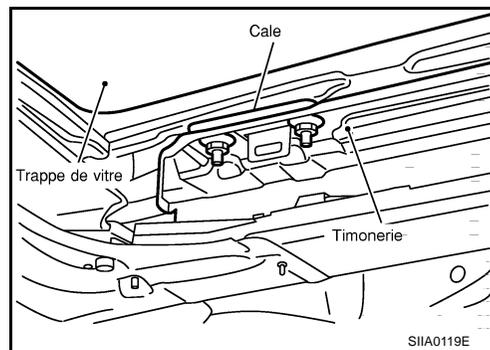


### REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL/LATERAL

1. Incliner la trappe de verre vers le haut pour enlever la garniture latérale.
2. Après avoir desserré les écrous de fixation, incliner la trappe de verre vers le bas.
3. Ajuster la trappe de verre en fonction des sections A-A, B-B, C-C comme montré sur l'illustration.
4. Après avoir ajusté la trappe de verre, serrer les écrous au couple spécifié.
5. Incliner la trappe de verre 4 à 5 fois pour vérifier qu'elle monte et descend sans à-coups.

### REGLAGE DE DISPARITE DE SURFACE

1. Régler la hauteur de la surface de la trappe de verre et du panneau de toit de  $0 \pm 1,5$  mm en alternant le nombre de cales entre la trappe de verre et l'ensemble de timonerie (standard : 2, maxi. : 4)
2. Après avoir fait les réglages de repose, utiliser un flexible pour arroser toute la surface du toit pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites.



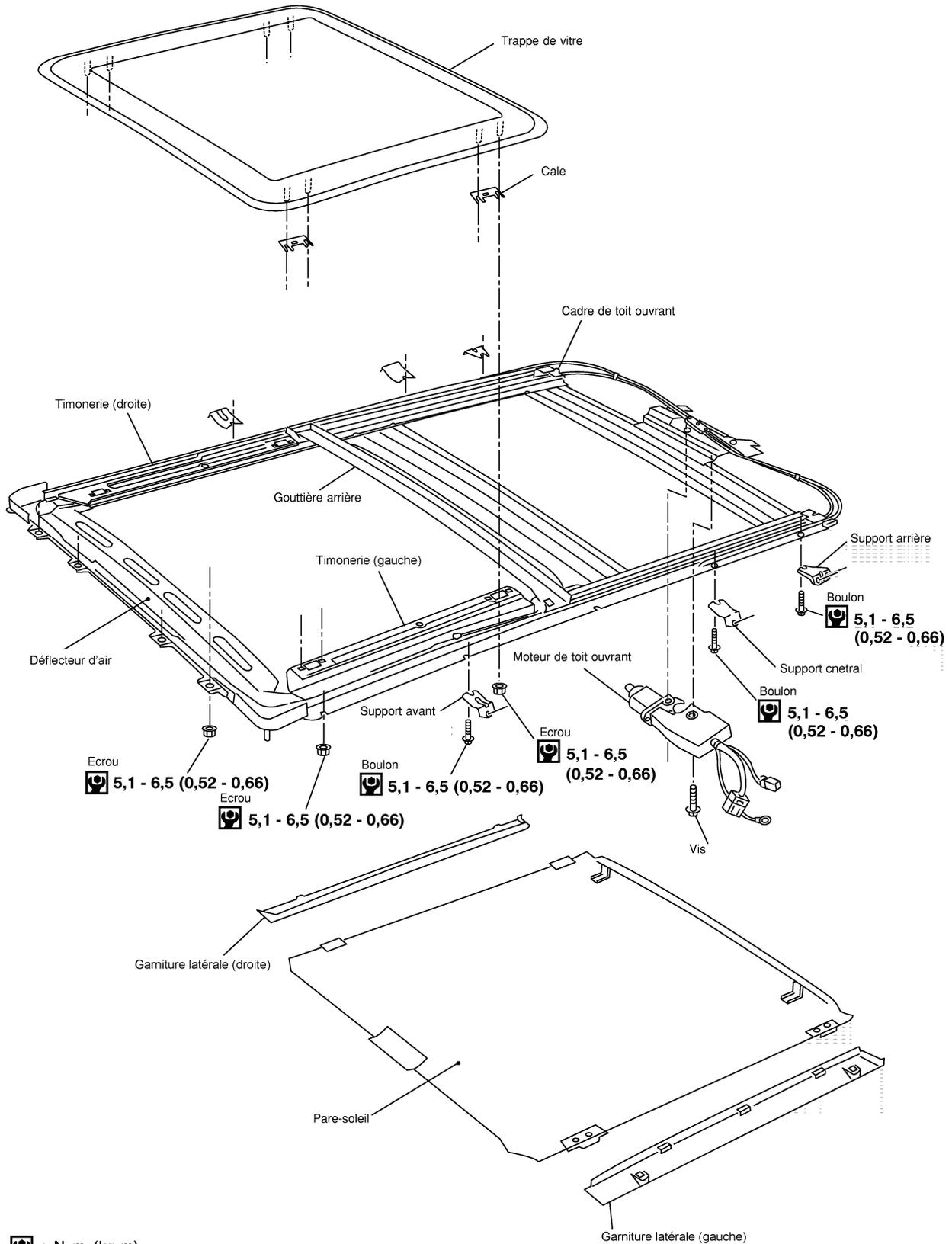
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
RF  
J  
K  
L  
M

# TOIT OUVRANT

## Dépose et repose

BIS000FM

SEC. 736



: N•m (kg-m)

SIIA0120E

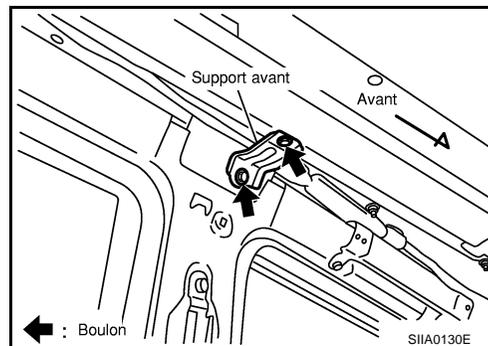
# TOIT OUVRANT

## ENSEMBLE DE TOIT OUVRANT

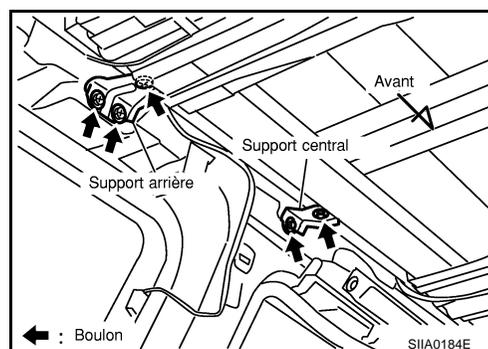
### Dépose

#### PRECAUTION:

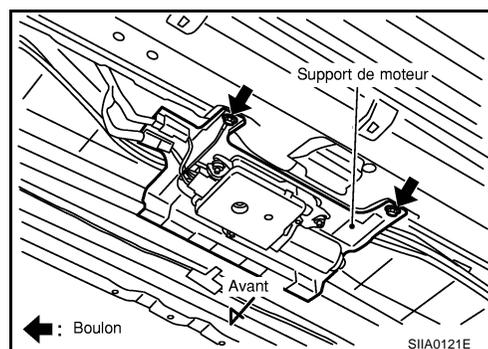
- La dépose et la repose de l'ensemble de toit ouvrant nécessite 2 ouvriers.
  - Lors de la dépose de l'ensemble de toit ouvrant, utiliser des chiffons d'atelier pour ne pas abîmer les sièges et la garniture.
  - Après la repose de l'ensemble de toit ouvrant, ne pas oublier d'effectuer le test de fuite afin de confirmer qu'il n'y en a plus.
1. Déposer la garniture de toit. Se reporter à [EI-40, "Garniture de plafond"](#)
  2. Débrancher les flexibles de vidange.
  3. Débrancher le faisceau du plafonnier.
  4. Déposer les boulons de montage du support de toit ouvrant avant côté carrosserie et côté toit.



5. Déposer les boulons de montage du support de toit ouvrant arrière et central côté carrosserie et côté toit.



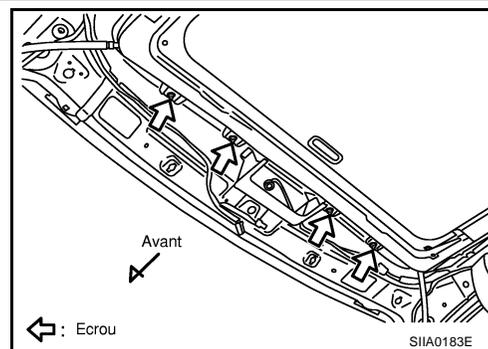
6. Débrancher le connecteur du moteur de toit ouvrant et déposer les boulons de fixation du support de moteur de toit ouvrant.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
RF  
J  
K  
L  
M

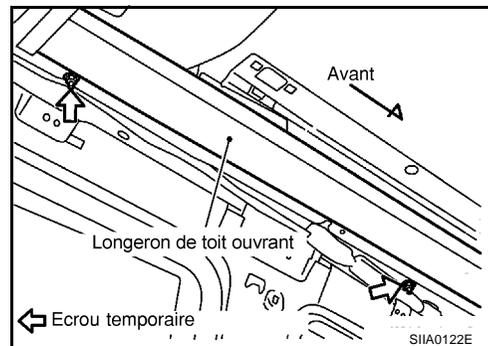
# TOIT OUVRANT

- Retirer les boulons de fixation de l'extrémité avant et des rails latéraux et déposer le toit ouvrant de l'anneau de toit.
- Extraire le toit ouvrant de l'habitacle en faisant attention de ne pas endommager les sièges et la garniture.



## Repose

- Après avoir mis l'ensemble de toit ouvrant dans le compartiment passager, serrer les boulons de montage dans les rainures latérales en commençant par celui du point de référence avant.
- Serrer les écrous de fixation de l'extrémité avant.

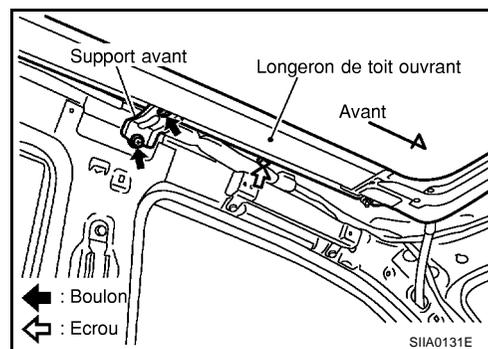


- Aligner le support avant sur le côté inférieur du rail et sur le côté de fixation latérale de toit. Serrer les boulons côté toit ouvrant et les boulons côté toit.
- Aligner les supports centraux et latéraux sur le côté inférieur du rail et le côté de fixation latérale de toit. Serrer les boulons côté toit ouvrant et les boulons côté toit.

### NOTE:

Reposer le support de toit ouvrant de manière régulière pour qu'il n'y ait pas de déformation sur la surface du toit.

- Serrer les boulons du support de moteur de toit ouvrant.
- Brancher le connecteur de faisceau de moteur de toit ouvrant.
- Brancher le connecteur de faisceau de plafonnier.



## TRAPPE DE VITRE

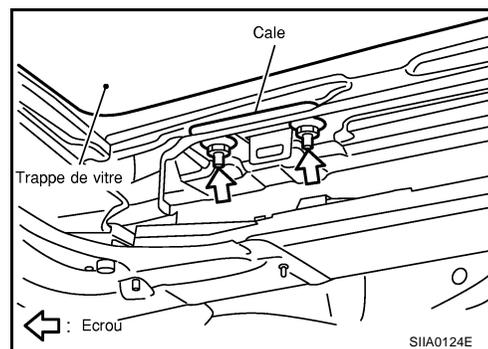
### Dépose

- Incliner la trappe de vitre.
- Déposer la garniture latérale.
- Vérifier le nombre de cales entre la trappe de vitre et la timonerie.

### NOTE:

Nombre de cales. Standard : 2, maxi : 4.

- Retirer l'écrou de fixation et la trappe de vitre.



### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

### NOTE:

- Serrer les écrous de la trappe de vitre diamétralement opposés.

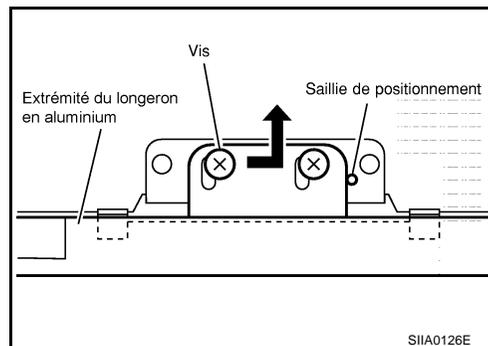
# TOIT OUVRANT

- Après la repose, ajuster le réglage.

## PARE-SOLEIL

### Dépose et repose

1. Déposer la trappe de vitre.
2. Déposer le flexible de vidange arrière.
3. Ouvrir complètement l'ensemble de timonerie.
4. Desserrer les vis de fixation du pare-soleil coulissant avant gauche.
5. Comme indiqué sur l'illustration, faire coulisser et retirer le pare-soleil de son rail en aluminium.
6. Faire pivoter le pare-soleil vers la gauche, et retirer le pare-soleil droit de son rail en aluminium.
7. Faire glisser le pare-soleil vers l'avant et retirer également les coulisseres de pare-soleil arrière.
8. Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.



## DEFLECTEUR D'AIR

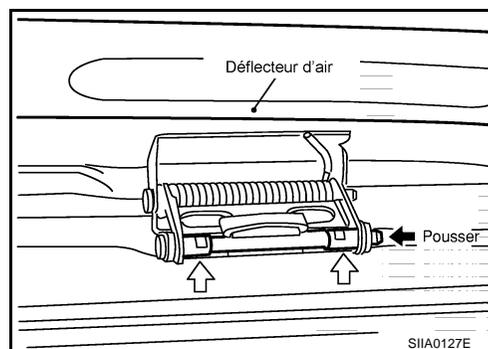
### Dépose et repose

1. Déposer les vis de fixation du bras déflecteur.
2. Utiliser un outil en forme de pointe pour tirer vers le haut les languettes sur la bague.

#### NOTE:

Ne pas réutiliser la bague après avoir tiré ses languettes vers le haut.

3. Tirer et faire sortir l'axe.
4. Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.



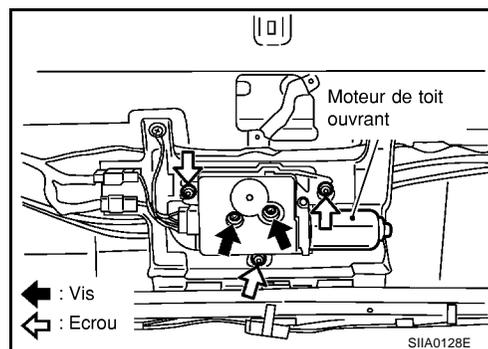
## MOTEUR DE TOIT OUVRANT

### Dépose

1. Déposer le revêtement de toit.
2. Déposer la vis et l'écrou de fixation.
3. Retirer et le connecteur de faisceau du moteur de toit ouvrant et déposer le moteur de toit ouvrant.

#### NOTE:

- Déposer le moteur de toit ouvrant lorsque le toit ouvrant est dans la position complètement fermée.
- Ne pas faire pivoter le moteur de toit ouvrant déposé seul.



### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

#### NOTE:

- Déplacer le moteur du toit ouvrant latéralement petit à petit jusqu'à ce que l'engrenage soit engagé sur le câble de l'ensemble de toit ouvrant et que la surface de fixation soit parallèle. Puis fixer le moteur du toit ouvrant avec des vis et écrous.
- Avant la repose du moteur du toit ouvrant, s'assurer de placer la timonerie et l'ensemble de câble de manière symétrique et dans la position complètement fermée.

