

SECTION **PG**

ALIMENTATION, MISE A LA MASSE ET ELEMENTS DE CIRCUIT

TABLE DES MATIERES

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE	3	Disposition des faisceaux	33	A
Schéma	3	COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX	33	B
Schéma de câblage — POWER —	4	PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A GAUCHE	34	C
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE—CONTACT D'ALLUMAGE TOUTES POSITIONS	4	PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A DROITE	35	D
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES—CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	8	FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE..	36	E
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE—CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START	9	FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE..	38	F
Fusible	13	FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A GAUCHE	40	G
Raccord à fusibles	13	FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A DROITE	46	H
Rupteur	13	FAISCEAU DE GESTION MOTEUR	52	I
MASSE	14	FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE	57	J
Distribution de la masse	14	FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE	58	PG
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE..	14	FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE	59	L
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE..	17	FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE	60	M
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A GAUCHE	20	FAISCEAU DE PLAFONNIER	61	
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A DROITE	22	FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A GAUCHE	62	
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR	24	FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A DROITE	63	
FAISCEAU DE GESTION MOTEUR/MOTEUR A ESSENCE	25	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE	64	
FAISCEAU DE GESTION MOTEUR/MOTEUR DIESEL	26	FAISCEAU DE HAYON	65	
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE	27	Codes des schémas de câblage (codes de cellules)..	66	
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE	28	EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES	70	
FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE	29	Emplacement des dispositifs électriques	70	
FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE	30	COMPARTIMENT MOTEUR	70	
FAISCEAU DE PLAFONNIER	31	HABITACLE/CONDUITE A GAUCHE	71	
FAISCEAU AUXILIAIRE DE HAYON/FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE ...	32	HABITACLE/CONDUITE A DROITE	73	
FAISCEAU	33	CONNECTEUR DE FAISCEAU	75	
		Description	75	
		CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LAN-		

GUETTE DE SURETE)	75	TES	78
CONNECTEUR DE FAISCEAUX (TYPE A GLIS- SIERE DE SURETE)	76	TYPE DE RELAIS NORMALISES	78
DISPOSITIFS ELECTRIQUES	77	BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/ B)	80
Disposition des bornes	77	Disposition des bornes	80
RELAIS NORMALISE	78	BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSI- BLES	81
Description	78	Disposition des bornes	81
RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIX-			

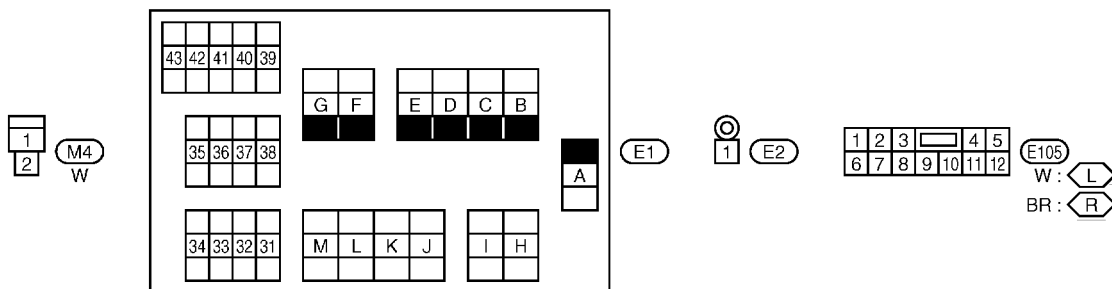
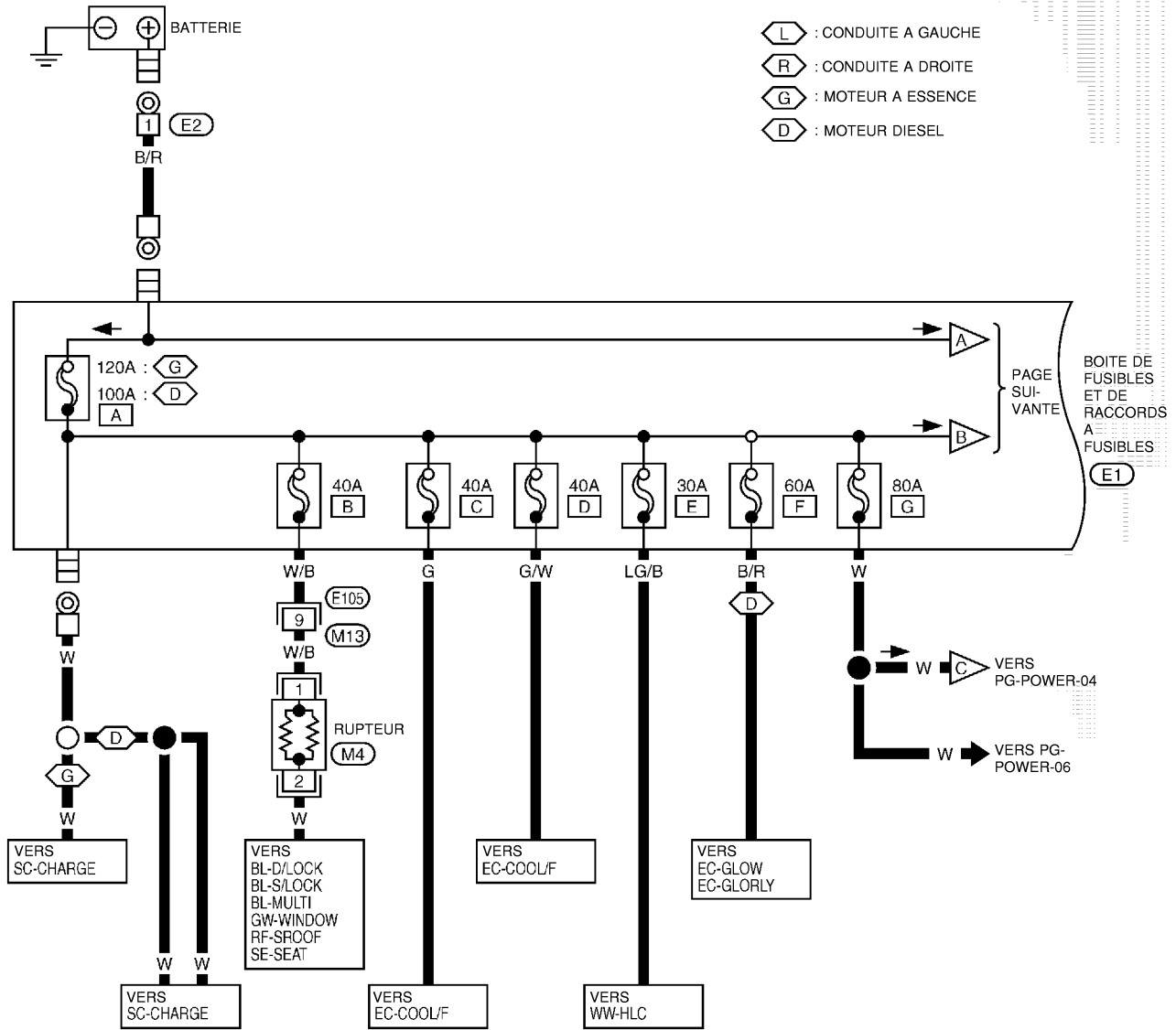
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE TOUTES POSITIONS

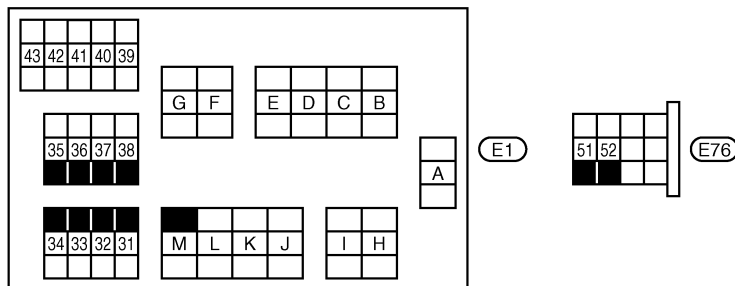
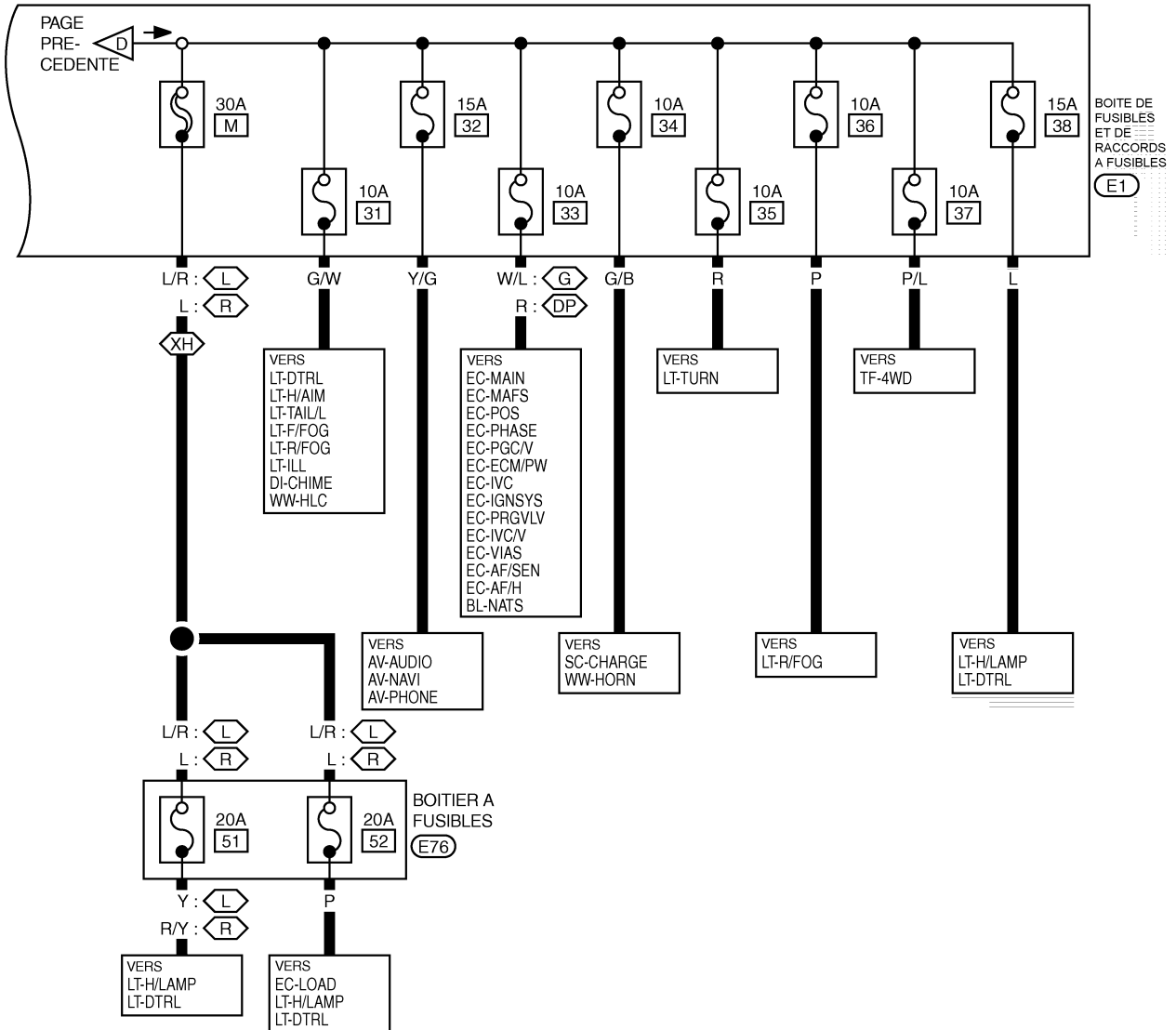
BKS000RY

PG-POWER-01



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

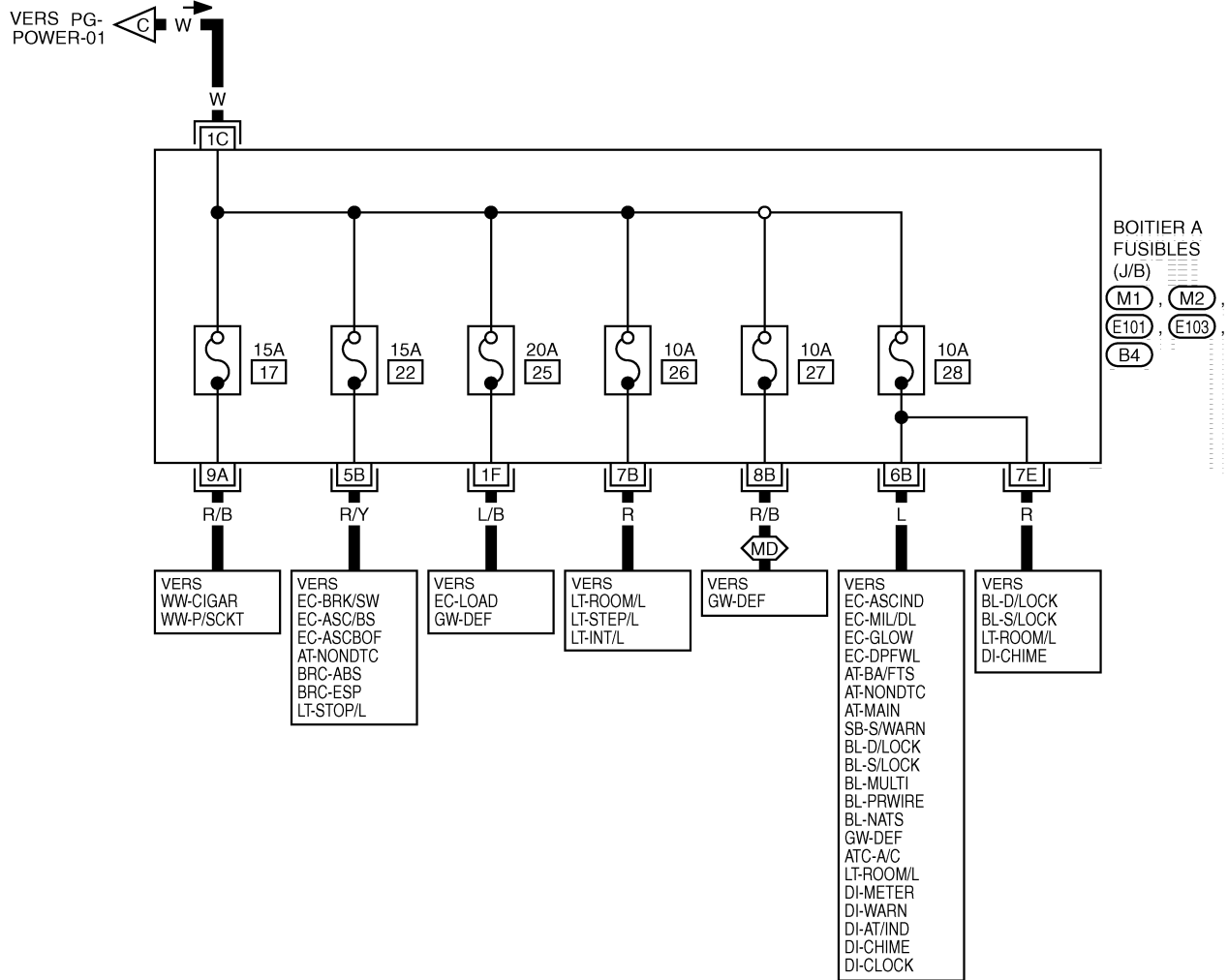
- PG-POWER-03
- (G) : AVEC MOTEUR A ESSENCE
 - (L) : CONDUITE A GAUCHE
 - (R) : CONDUITE A DROITE
 - (DP) : AVEC FILTRE A PARTICULES DIESEL (DPF)
 - (XH) : AVEC PHARES AU XENON



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-04

 : AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR



SE REPORTER A CE QUI SUIT

M1, M2, E101, E103,
B4 - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

28		20	15	10	5
	24	19	14	9	4
27	23	18	13	8	3
26	22	17	12	7	2
25	21	16	11	6	1

VERS LE HAUT

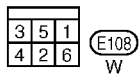
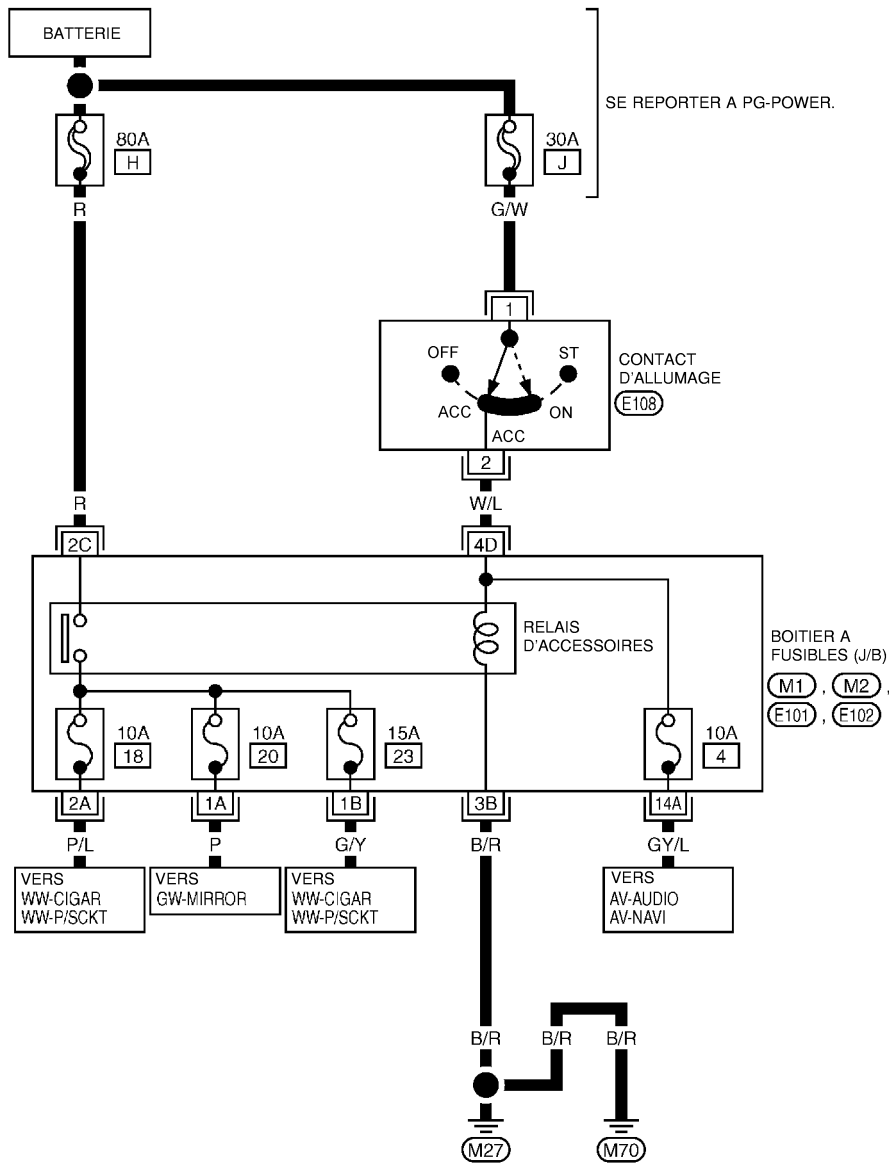


TKWB2805E

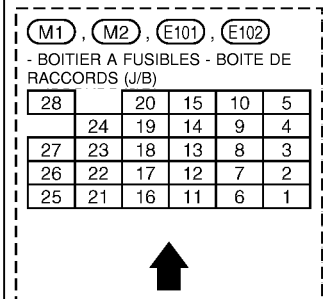
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON

PG-POWER-05

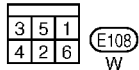
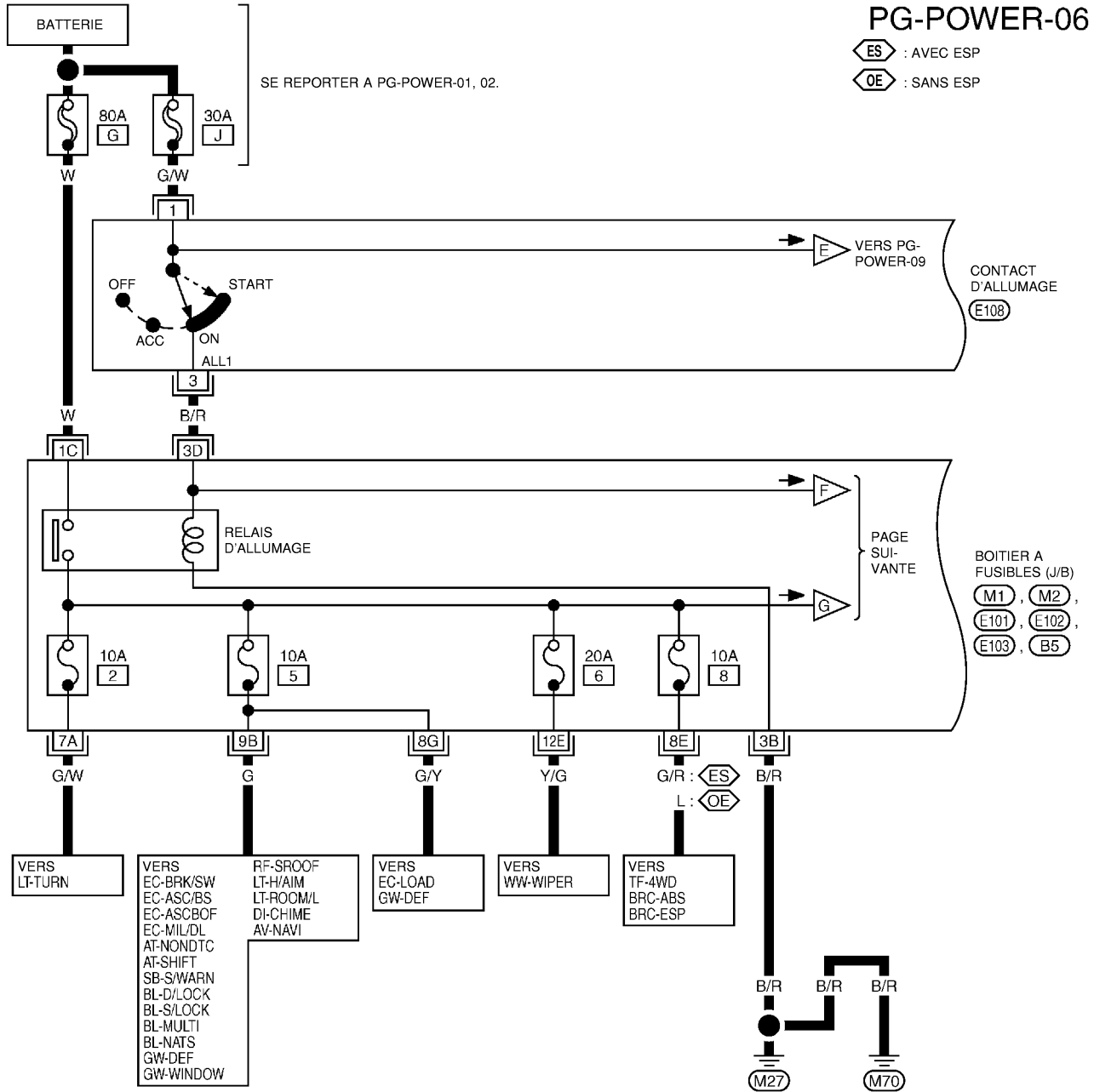


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

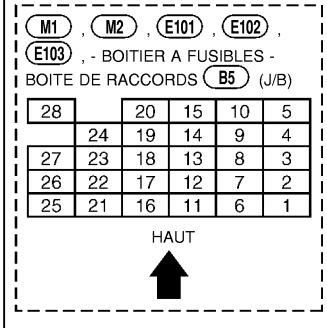


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START



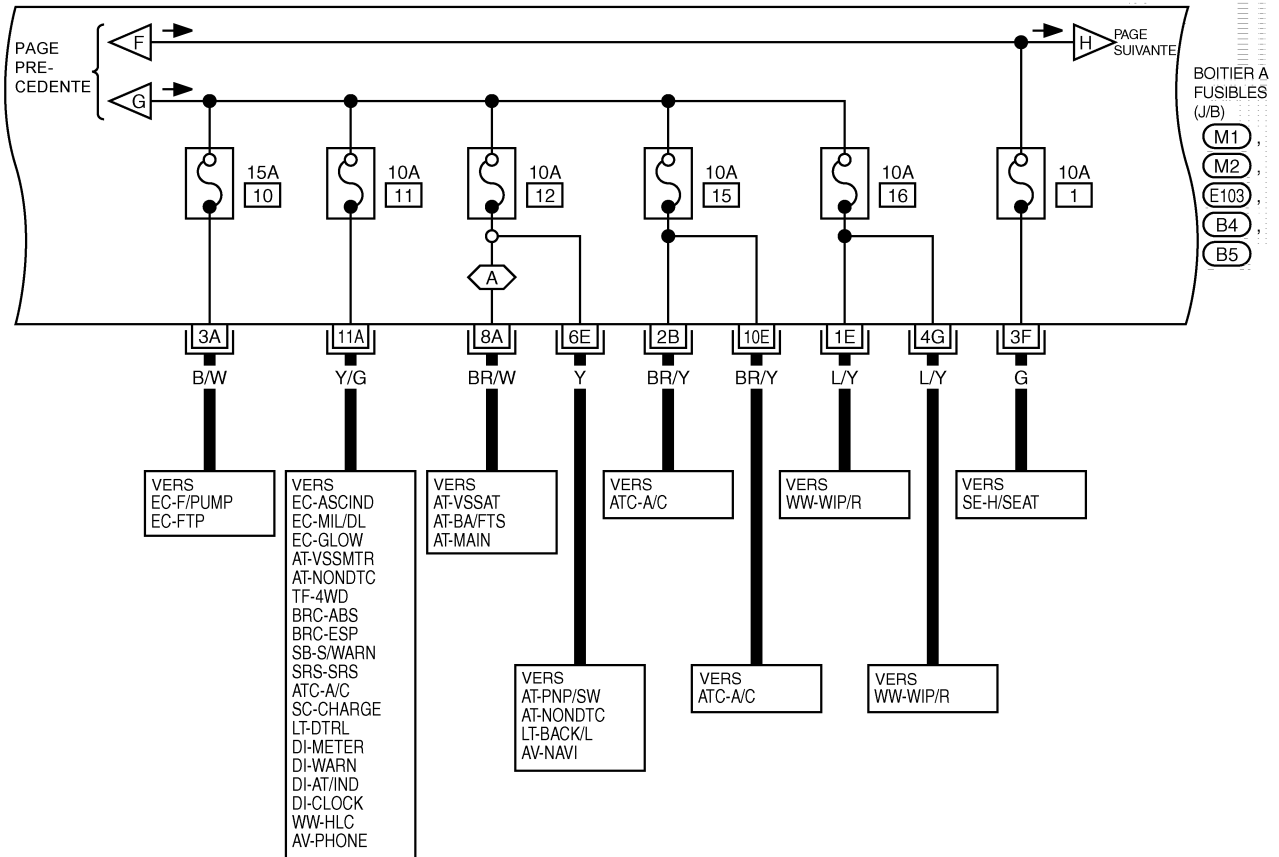
SE REPORTER A CE QUI SUIT.



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-07

⬡ : AVEC T/A



SE REPORTER A CE QUI SUIT

(M1) , (M2) , (E103) , (B4) ,
(B5) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

28		20	15	10	5
	24	19	14	9	4
27	23	18	13	8	3
26	22	17	12	7	2
25	21	16	11	6	1

VERS LE HAUT

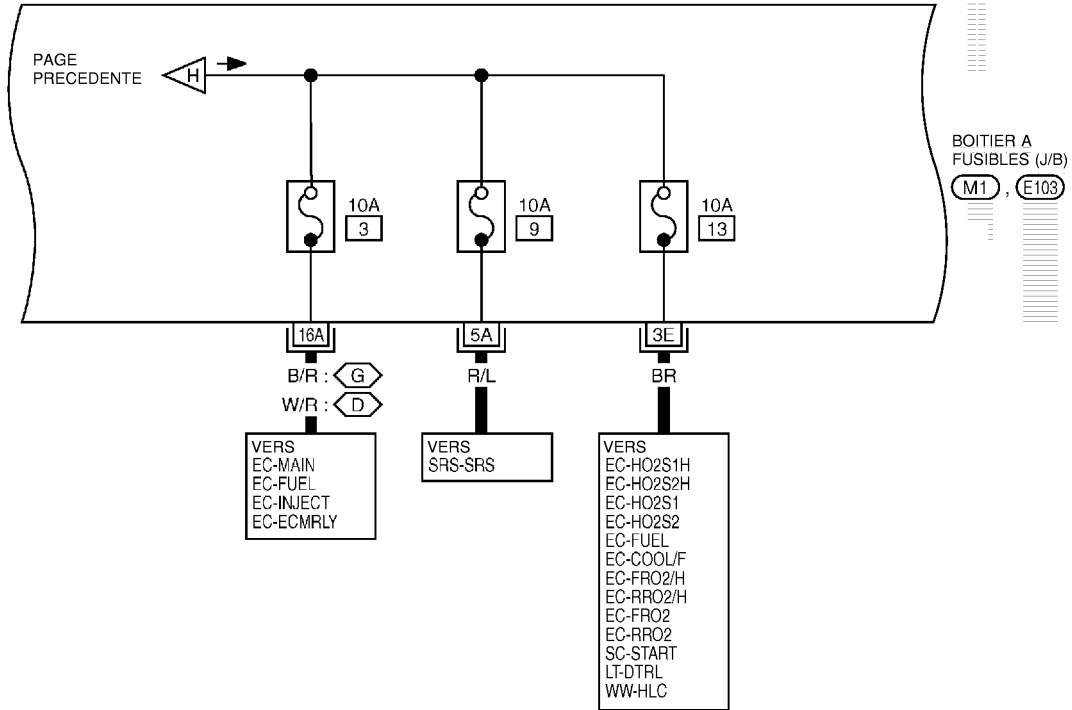


TKWB2806E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-08

G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
D : AVEC MOTEUR DIESEL



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORDS (J/B) (E103)

28		20	15	10	5
	24	19	14	9	4
27	23	18	13	8	3
26	22	17	12	7	2
25	21	16	11	6	1

HAUT



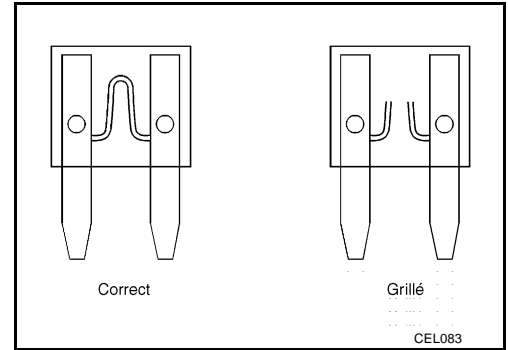
TKWB1514E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Fusible

BKS000RZ

- En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible ayant une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT) si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



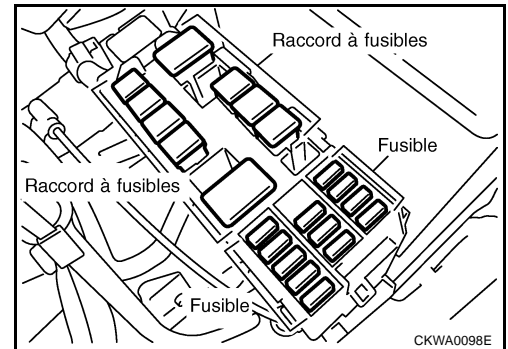
Raccord à fusibles

BKS000S0

Il est possible de repérer un raccord à fusibles fondu à l'oeil nu ou à la main. En cas de doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un testeur de circuit ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

- Si un raccord à fusibles fond, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause du défaut.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusibles à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser un raccord à fusibles toucher un autre faisceau de câblage ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.

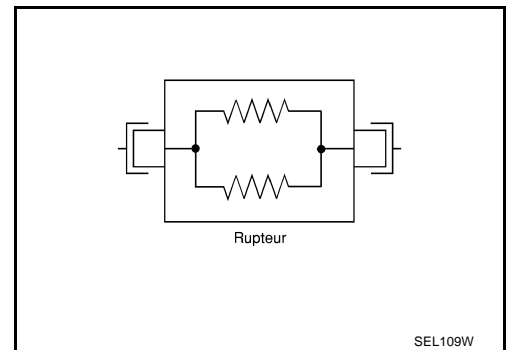


Rupteur

BKS000S1

La thermistance CTP génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraîne une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmente brusquement pour contrôler le courant du circuit.

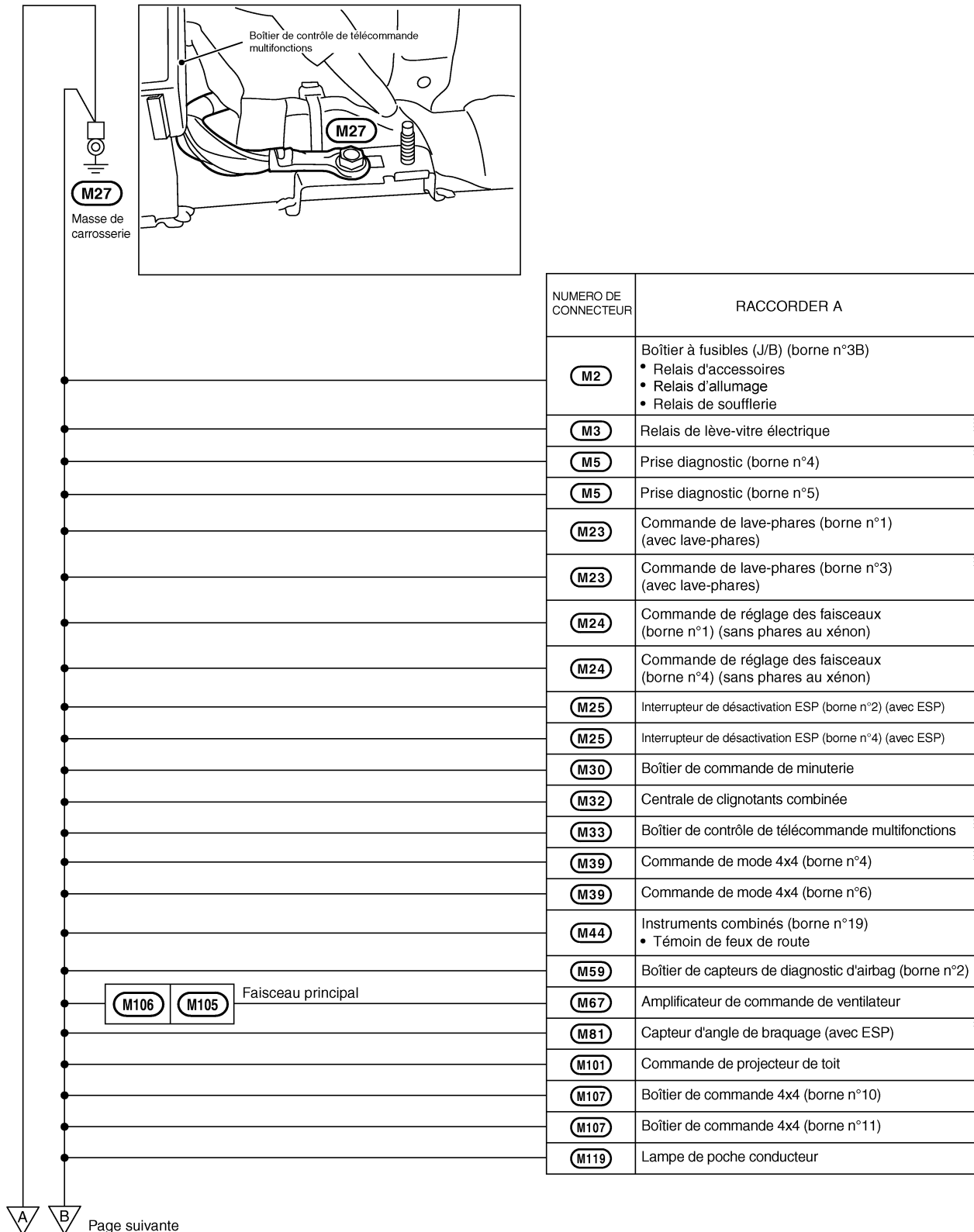
Un flux de courant réduit entraîne une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

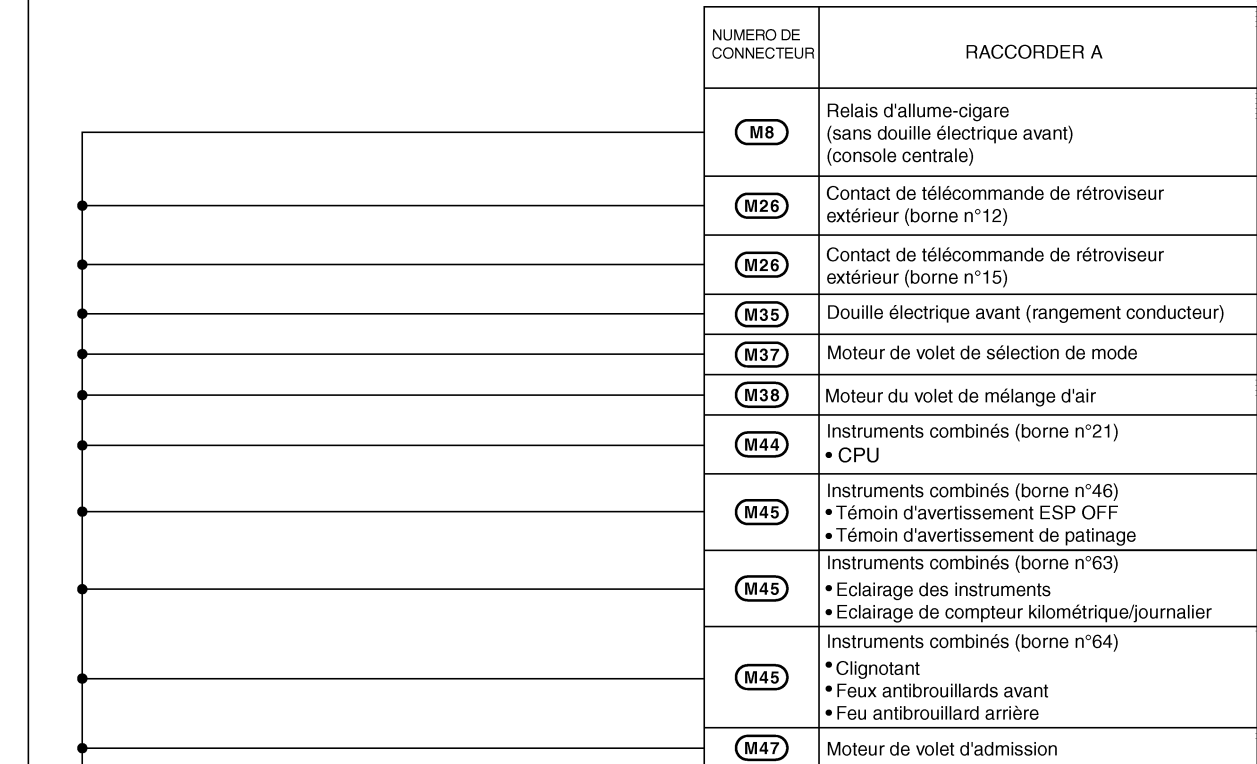
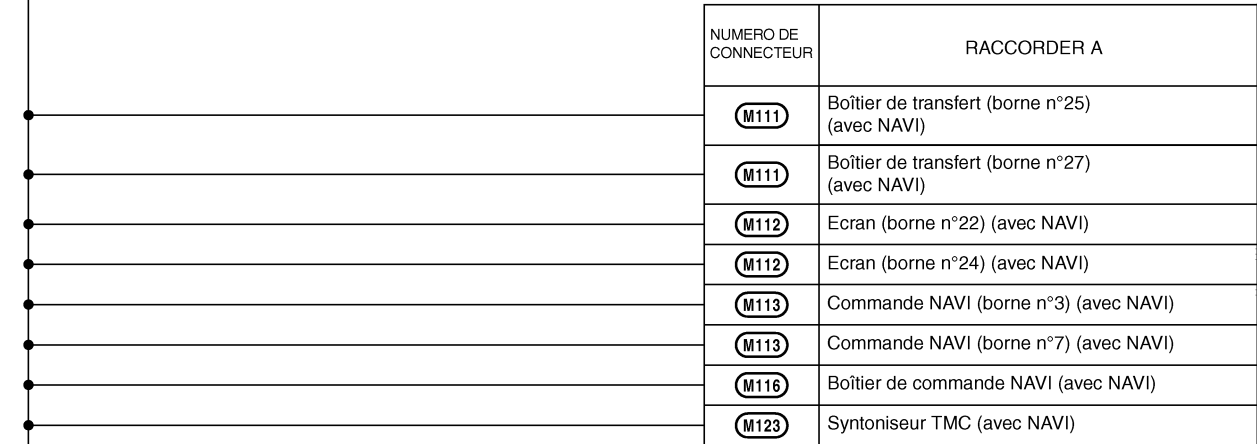
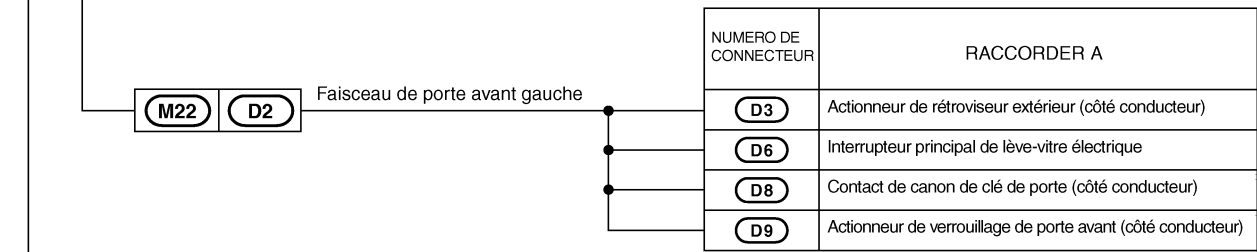
Distribution de la masse FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE

BKS000S2



MASSE

Page précédente



Page suivante

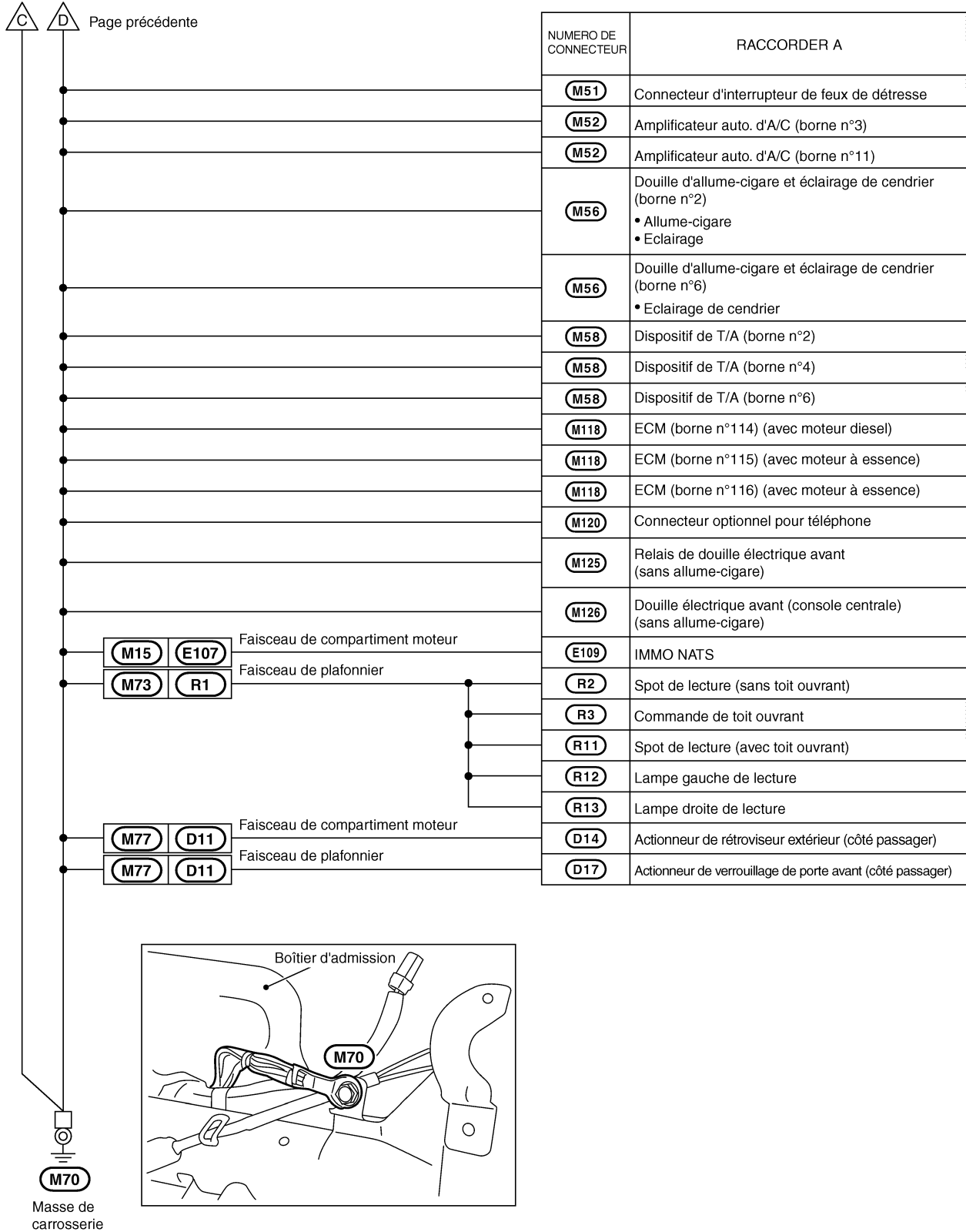
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

PG

CKIB0315E

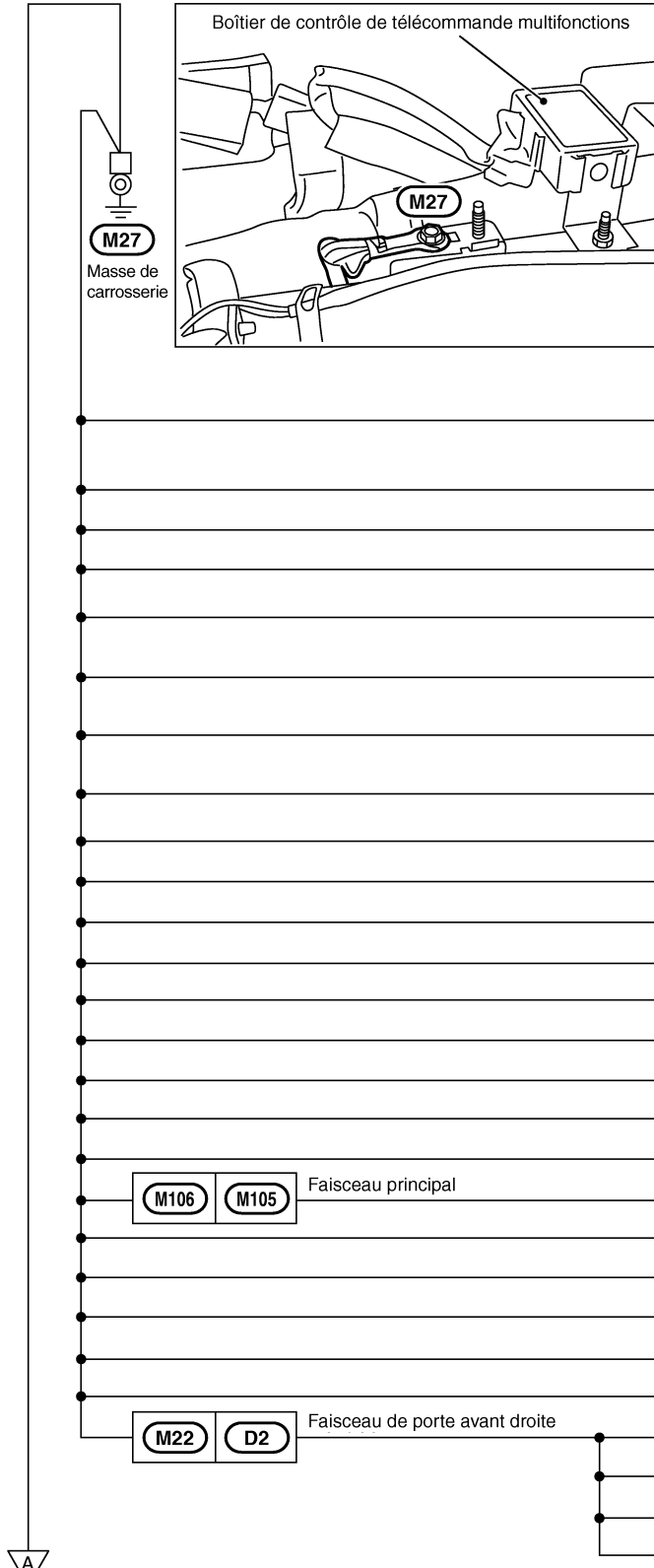
MASSE

Page précédente



CKIB0316E

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M2	Boîtier à fusibles (J/B) (borne n°3B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
M3	Relais de lève-vitre électrique
M5	Prise diagnostic (borne n°4)
M5	Prise diagnostic (borne n°5)
M23	Commande de lave-phares (borne n°1) (avec lave-phares)
M23	Commande de lave-phares (borne n°3) (avec lave-phares)
M24	Commande de réglage des faisceaux (borne n°1) (sans phares au xénon)
M24	Commande de réglage des faisceaux (borne n°4) (sans phares au xénon)
M25	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°2) (avec ESP)
M25	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°4) (avec ESP)
M30	Boîtier de commande de minuterie
M32	Centrale de clignotants combinée
M33	Boîtier de contrôle de télécommande multifonctions
M35	Douille électrique avant (rangement conducteur)
M39	Commande de mode 4x4 (borne n°4)
M39	Commande de mode 4x4 (borne n°6)
M59	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (borne n°2)
M67	Amplificateur de commande de ventilateur
M81	Capteur d'angle de braquage (avec ESP)
M101	Commande de projecteur de toit
M107	Boîtier de commande 4x4 (borne n°10)
M107	Boîtier de commande 4x4 (borne n°11)
M119	Lampe de poche conducteur
D3	Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D6	Interrupteur principal de lève-vitre électrique
D8	Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

Page suivante

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

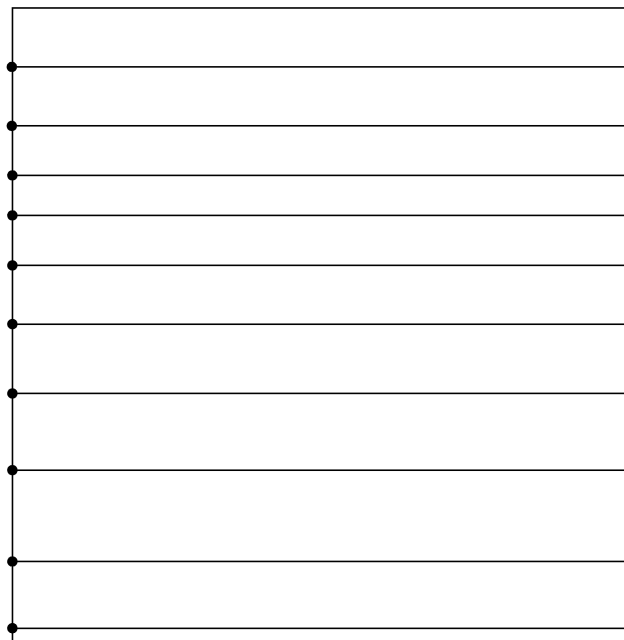
MASSE

△ A Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M111	Boîtier de transfert (borne n°25) (avec NAVI)
M111	Boîtier de transfert (borne n°27) (avec NAVI)
M112	Ecran (borne n°22) (avec NAVI)
M112	Ecran (borne n°24) (avec NAVI)
M113	Commande NAVI (borne n°3) (avec NAVI)
M113	Commande NAVI (borne n°7) (avec NAVI)
M116	Boîtier de commande NAVI (borne n°1) (avec NAVI)
M116	Boîtier de commande NAVI (borne n°4) (avec NAVI)
M123	Syntoniseur TMC (avec NAVI)

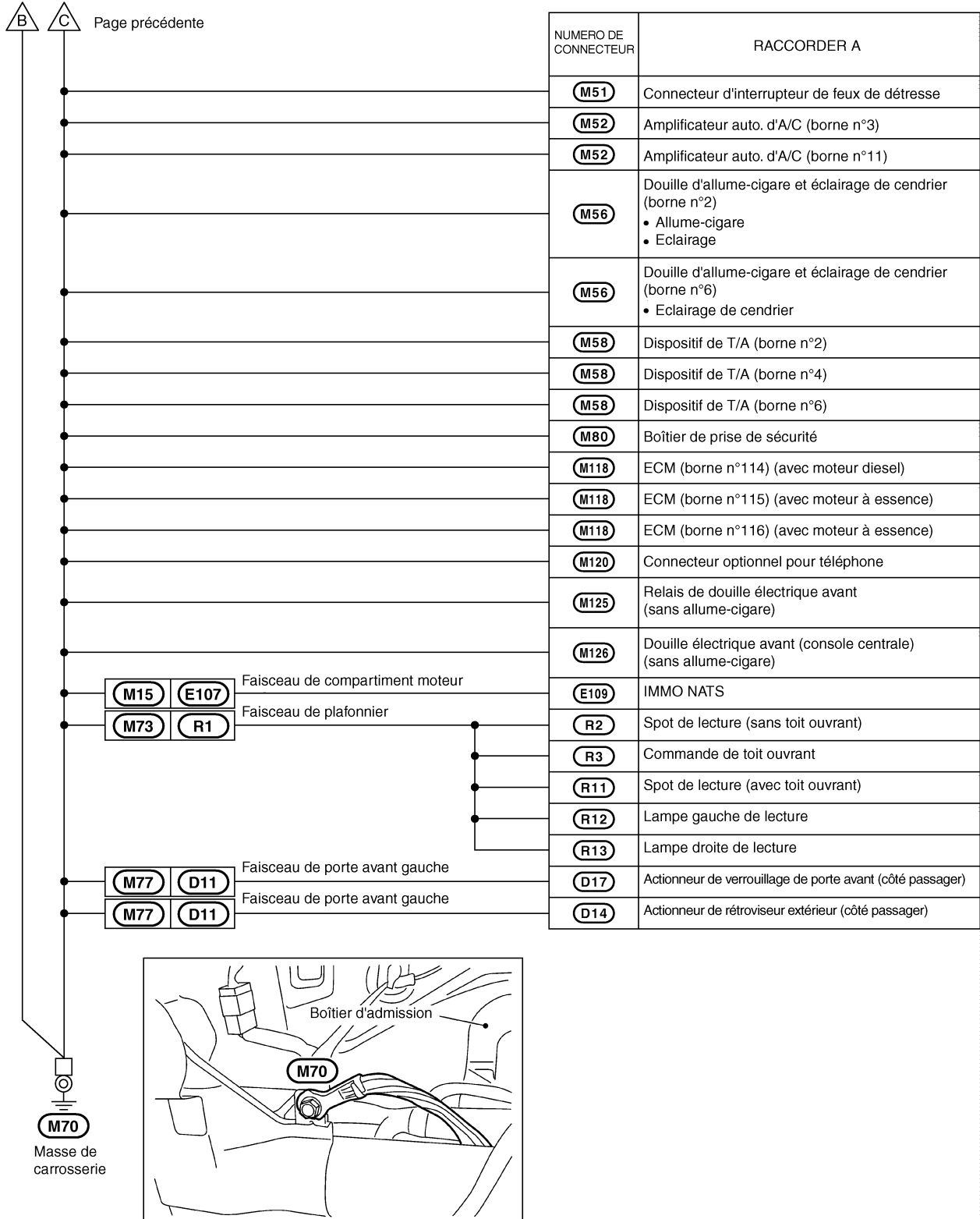
▽ B ▽ C Page suivante



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M8	Relais d'allume-cigare (sans douille électrique avant) (console centrale)
M26	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (borne n°12)
M26	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (borne n°15)
M37	Moteur de volet de sélection de mode
M38	Moteur du volet de mélange d'air
M44	Instruments combinés (borne n°19) • Témoin de feux de route
M44	Instruments combinés (borne n°21) • CPU
M45	Instruments combinés (borne n°46) • Témoin d'avertissement ESP OFF • Témoin d'avertissement de patinage
M45	Instruments combinés (borne n°63) • Eclairage des instruments • Eclairage de compteur kilométrique/journalier
M45	Instruments combinés (borne n°64) • Clignotant • Feux antibrouillards avant • Feu antibrouillard arrière
M47	Moteur de volet d'admission

MASSE

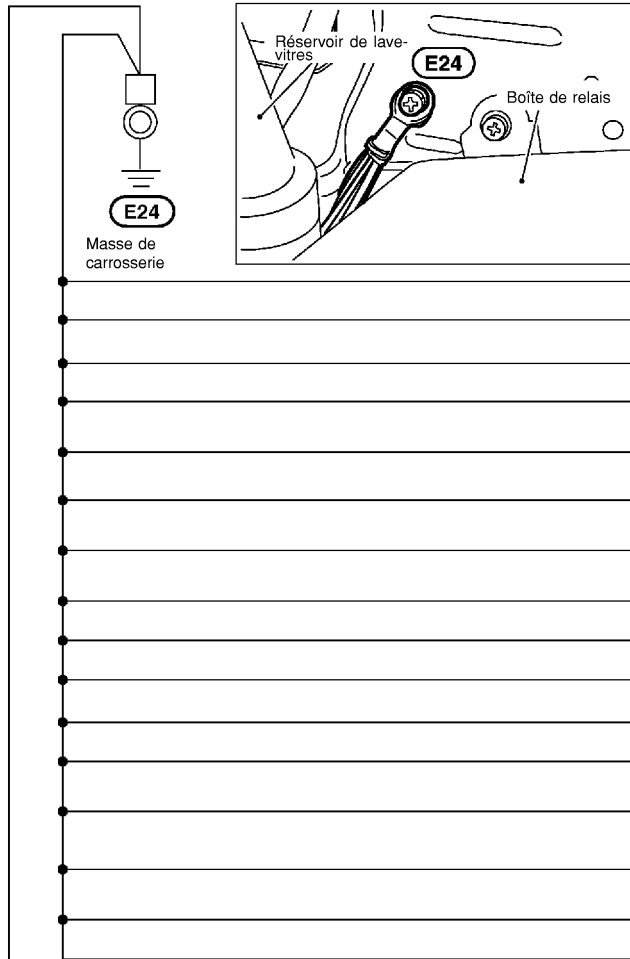
Page précédente



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE



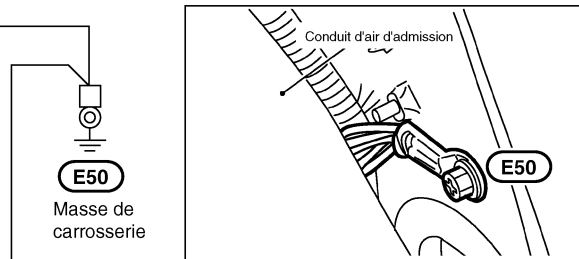
NUMERO DE CONNec-TEUR	RACCORDER A
E7	Relais de feux antibrouillards avant
E8	Temporisateur de lave-phares
E9	Relais de ventilateur de refroidissement 2 (avec moteur diesel)
E11	Relais 3 de ventilateur de refroidissement
E13	Relais gauche d'éclairage de jour (Avec système d'éclairage de jour)
E15	Relais de feu antibrouillard arrière
E16	Relais droit d'éclairage de jour (Avec système d'éclairage de jour)
E28	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
E43	Feu de stationnement gauche
E44	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
E45	Feu antibrouillard avant gauche
E46	Phare gauche (sans phares au xénon)
E79	Phare droit (borne n°3) (avec phares au xénon)
E79	Phare droit (borne n°4) (avec phares au xénon)
E129	Relais 2 de projecteur de toit (borne n°2)
E129	Relais 2 de projecteur de toit (borne n°6)

NUMERO DE CONNec-TEUR	RACCORDER A
E19	Contact de niveau de liquide de freins
E20	Clignotant latéral droit
E25	Clignotant avant droit
E47	Clignotant avant gauche
E48	Clignotant latéral gauche
E77	Relais HID gauche (avec phares au xénon)
E78	Relais HID droit (avec phares au xénon)

A Page suivante

MASSE

A Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E18	Moteur d'essuie-glace avant
E26	Phare droit (sans phare au xénon)
E27	Feu antibrouillard avant droit
E29	Feu de stationnement droit
E41	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement
E42	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
E54	Connecteur optionnel pour contact de capot
E80	Phare gauche (borne n°3) (avec phares au xénon)
E80	Phare gauche (borne n°4) (avec phares au xénon)
E112	Commande combinée (borne n°17) (commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant)
E112	Commande combinée (borne n°24) (commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant)
E115	Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
E152	Capteur de filtre à carburant (avec moteur diesel)

E74 E151

Faisceau auxiliaire de capteur de

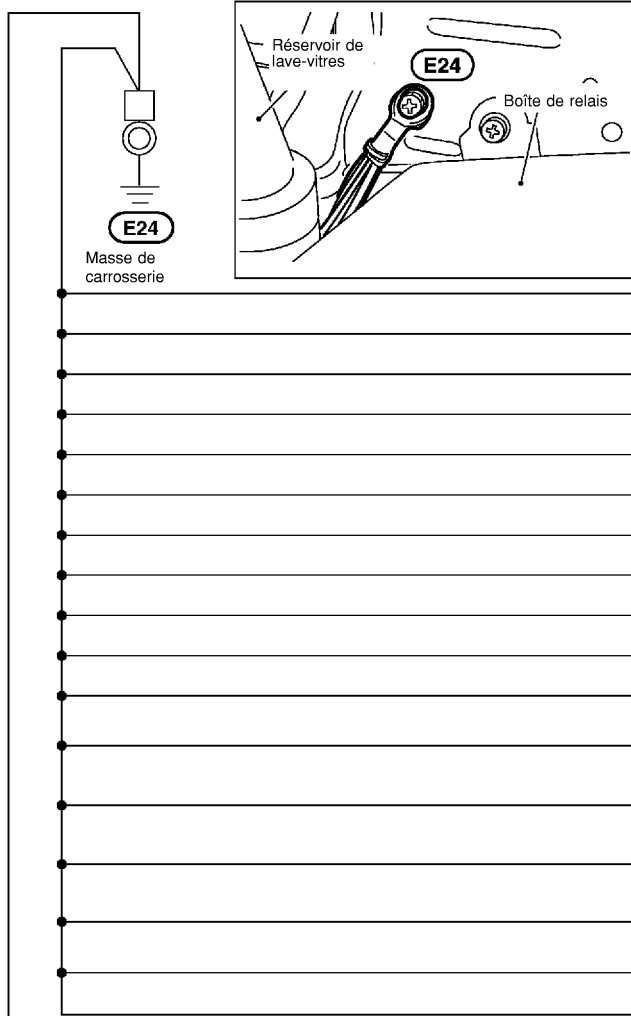
filtre à carburant *

*: Ce faisceau auxiliaire n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
E7	Relais de feux antibrouillards avant
E8	Temporisateur de lave-phares
E9	Relais de ventilateur de refroidissement 2 (avec moteur diesel)
E11	Relais 3 de ventilateur de refroidissement
E15	Relais de feu antibrouillard arrière
E18	Moteur d'essuie-glace avant
E28	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
E43	Feu de stationnement gauche
E44	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
E45	Feu antibrouillard avant gauche
E46	Phare gauche (sans phares au xénon)
E79	Phare droit (borne n°3) (avec phares au xénon)
E79	Phare droit (borne n°4) (avec phares au xénon)
E112	Commande combinée (borne n°17) (commande d'essuie-glace et lave-vitre avant)
E112	Commande combinée (borne n°24) (commande d'essuie-glace et lave-vitre arrière)
E129	Relais 2 de projecteur de toit (borne n°2)
E129	Relais 2 de projecteur de toit (borne n°6)

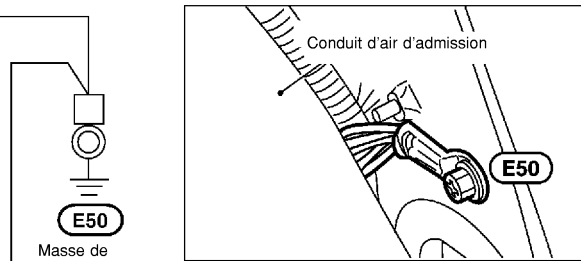
NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
E19	Contact de niveau de liquide de freins
E20	Clignotant latéral droit
E25	Clignotant avant droit
E47	Clignotant avant gauche
E48	Clignotant latéral gauche
E77	Relais HID gauche (avec phares au xénon)
E78	Relais HID droit (avec phares au xénon)

Page suivante

CKIB0110E

MASSE

A Page précédente



NUMERO DE CONNec-TEUR	RACCORDER A
E26	Phare droit (sans phares au xénon)
E27	Feu antibrouillard avant droit
E29	Feu de stationnement droit
E41	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement
E42	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
E54	Connecteur optionnel pour contact de capot
E80	Phare gauche (borne n°3) (avec phares au xénon)
E80	Phare gauche (borne n°4) (avec phares au xénon)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

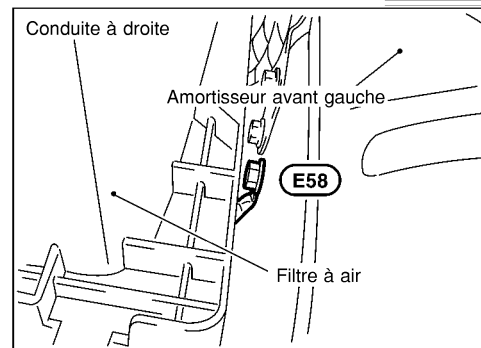
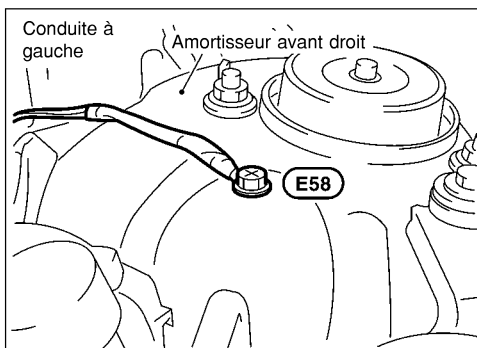
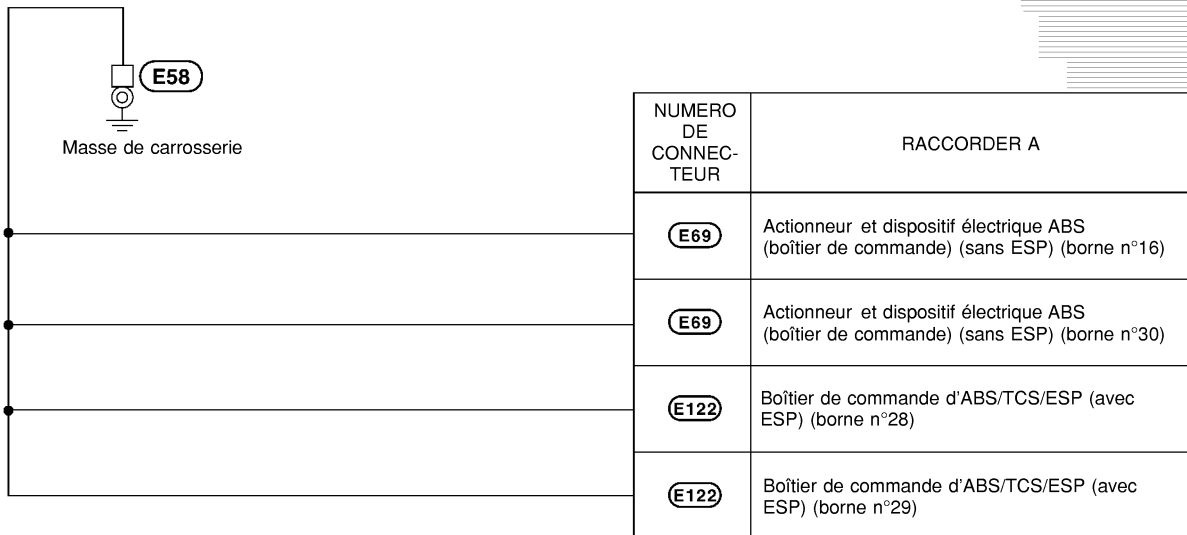
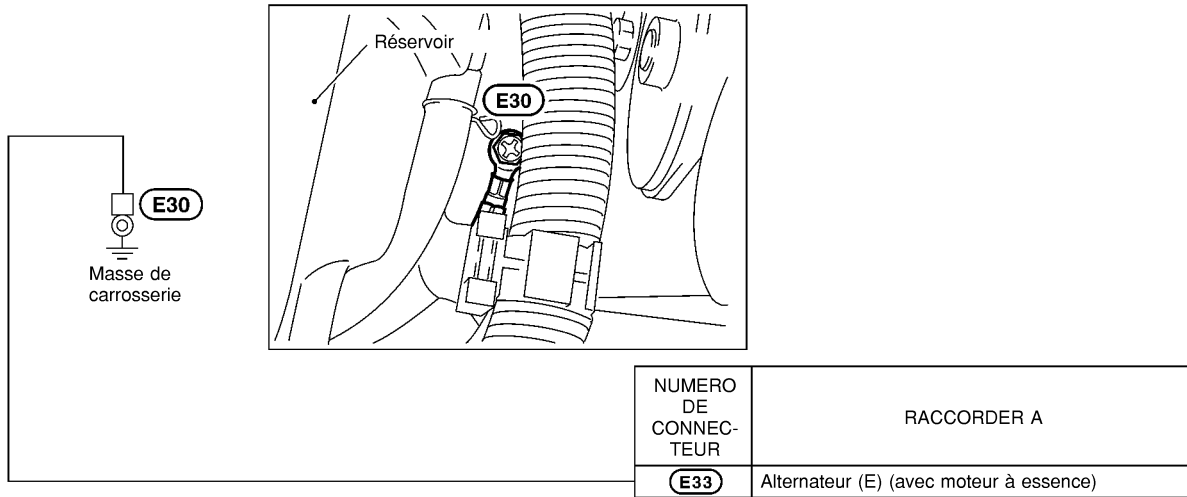
PG

L

M

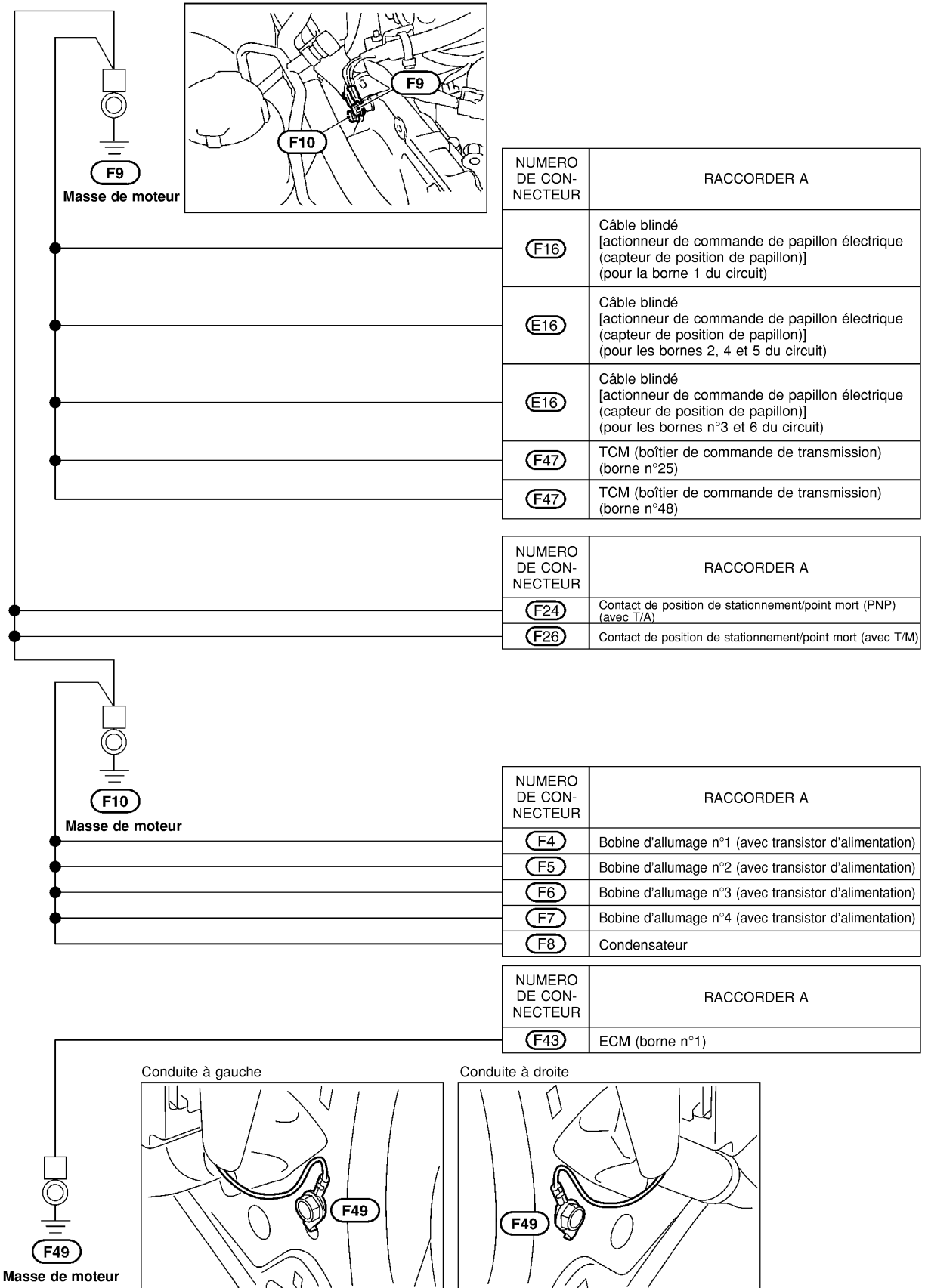
MASSE

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR



MASSE

FAISCEAU DE GESTION MOTEUR/MOTEUR A ESSENCE

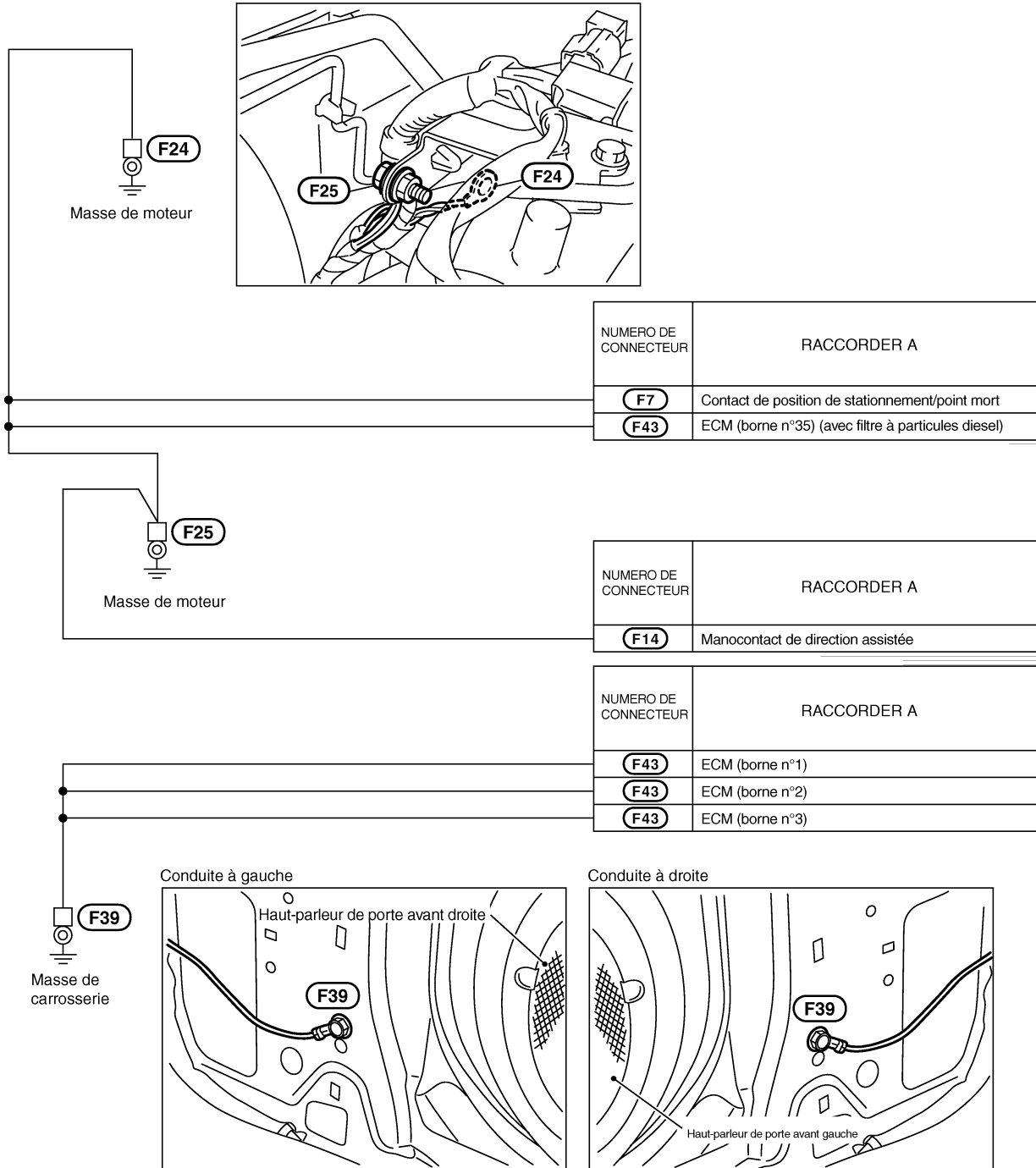


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MASSE

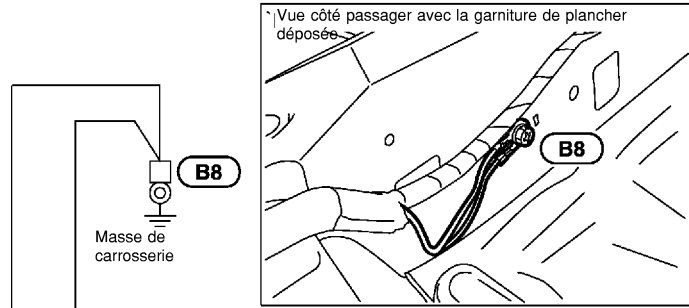
FAISCEAU DE GESTION MOTEUR/MOTEUR DIESEL



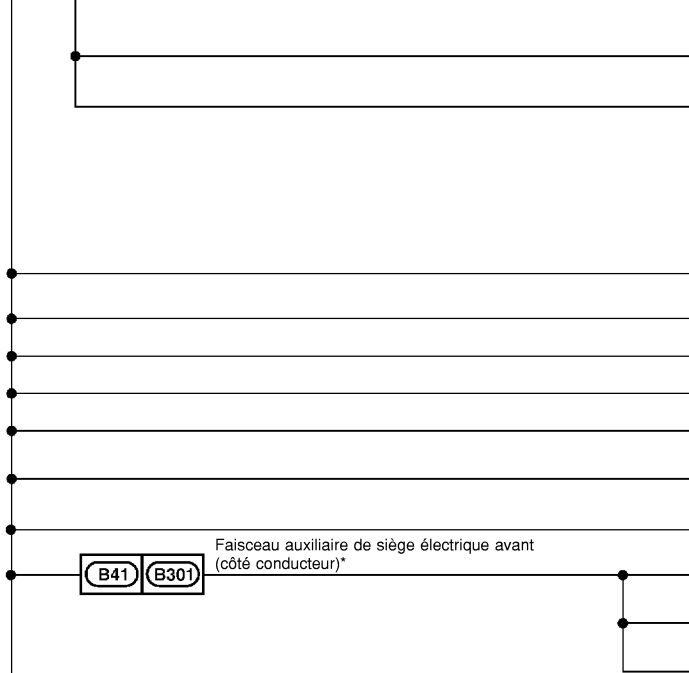
CKIB0321E

MASSE

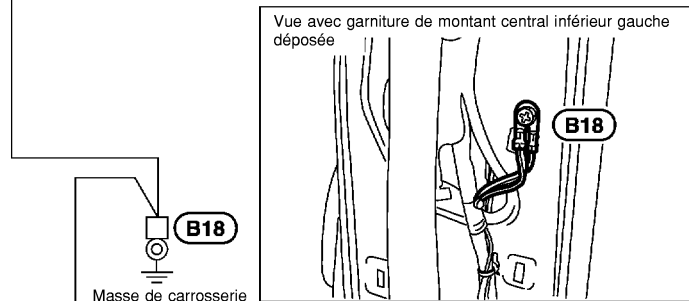
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE



NUMERO DE CONNec-TEUR	RACCORDER A
B31	Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
B32	Boîtier de capteur de niveau de carburant (avec moteur diesel)



NUMERO DE CONNec-TEUR	RACCORDER A
B10	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) (sans siège électrique)
B11	Siège chauffant gauche (sans siège électrique)
B16	Contact de porte avant (côté conducteur)
B23	Douille électrique arrière
B25	Feu antibrouillard arrière
B31	Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
B33	Condenseur (avec moteur à essence)
B302	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) (avec siège électrique)
B303	Siège chauffant gauche (avec siège électrique)
B308	Interrupteur de siège électrique (côté conducteur) (avec siège électrique)

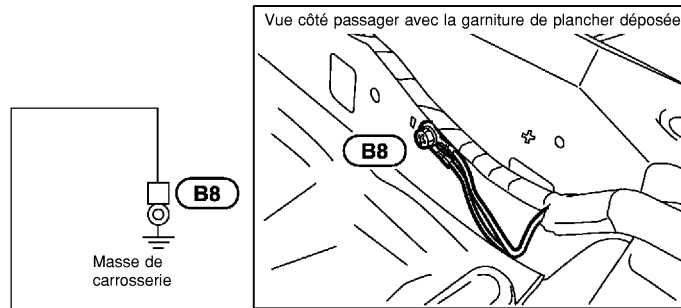


*:Ce connecteur n'est pas indiqué dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX de la section PG.

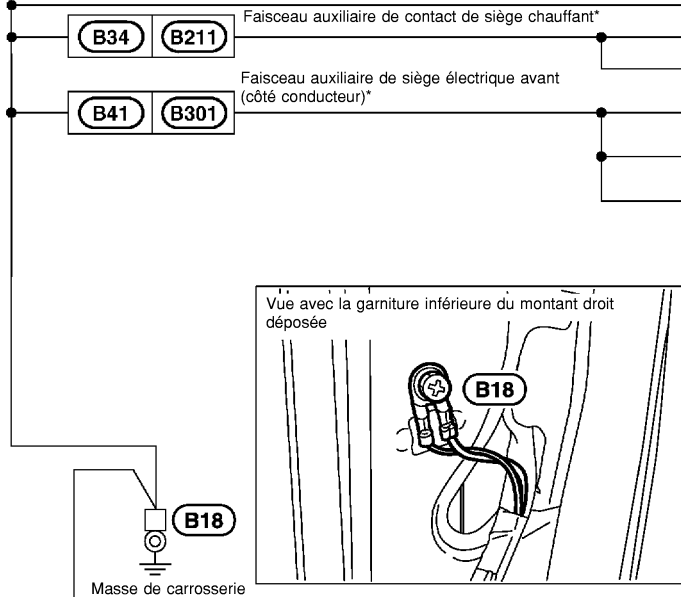
NUMERO DE CONNec-TEUR	RACCORDER A
B14	Câble blindé [boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (borne n° 44)]
B24	Bloc optique arrière droit <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stop • Feux arrière • Clignotant • Feu de recul
B28	Bloc optique arrière gauche <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stop • Feux arrière • Clignotant • Feu de recul

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE



NUMERO DE CONNec-TEUR	RACCORDER A
B10	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) (sans siège électrique)
B11	Siège chauffant droit (sans siège électrique)
B16	Contact de porte avant (côté conducteur)
B21	Boîtier secondaire de capteur de niveau de carburant
B23	Douille électrique arrière
B25	Feu antibrouillard arrière
B212	Contact de siège chauffant gauche
B213	Contact de siège chauffant droit
B302	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) (avec siège électrique)
B303	Siège chauffant droit (avec siège électrique)
B308	Interrupteur de siège électrique (côté conducteur) (avec siège électrique)

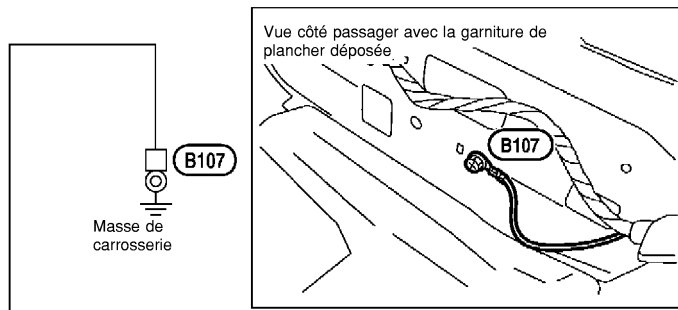


NUMERO DE CONNec-TEUR	RACCORDER A
B14	Câble blindé (boîtier de capteur de diagnostic d'airbag (borne n° 40))
B24	Bloc optique arrière droit <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stop • FEUX ARRIERE • Clignotant • Feu de recul
B28	Bloc optique arrière gauche <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stop • FEUX ARRIERE • Clignotant • Feu de recul

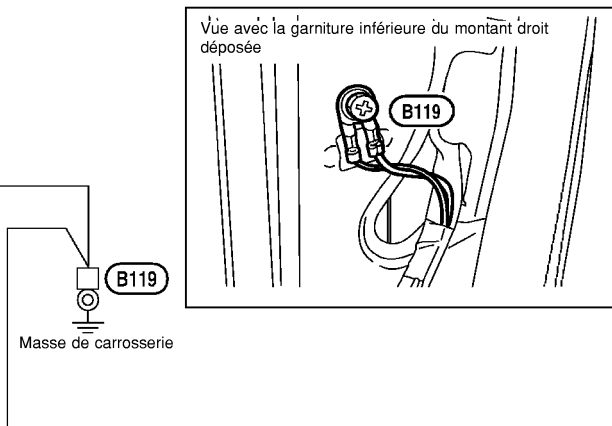
* : Ce faisceau auxiliaire n'est pas indiqué dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX.

MASSE

FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
B110	Siège chauffant droit (sans siège électrique)
B113	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) (sans siège électrique)
B125	Boîtier secondaire de capteur de niveau de carburant
B127	Pompe de transfert de carburant (avec moteur diesel)
B142 B161	Connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur*
B131 B211	Faisceau auxiliaire de contact de siège chauffant*
B141 B351	Faisceau auxiliaire de siège électrique avant (côté passager)*
B162	Capteur de hauteur (avec phare au xénon)
B212	Contact de siège chauffant gauche
B213	Contact de siège chauffant droit
B352	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) (avec siège électrique)
B353	Siège chauffant droit (avec siège électrique)
B356	Interrupteur de siège électrique (côté passager) (avec siège électrique)



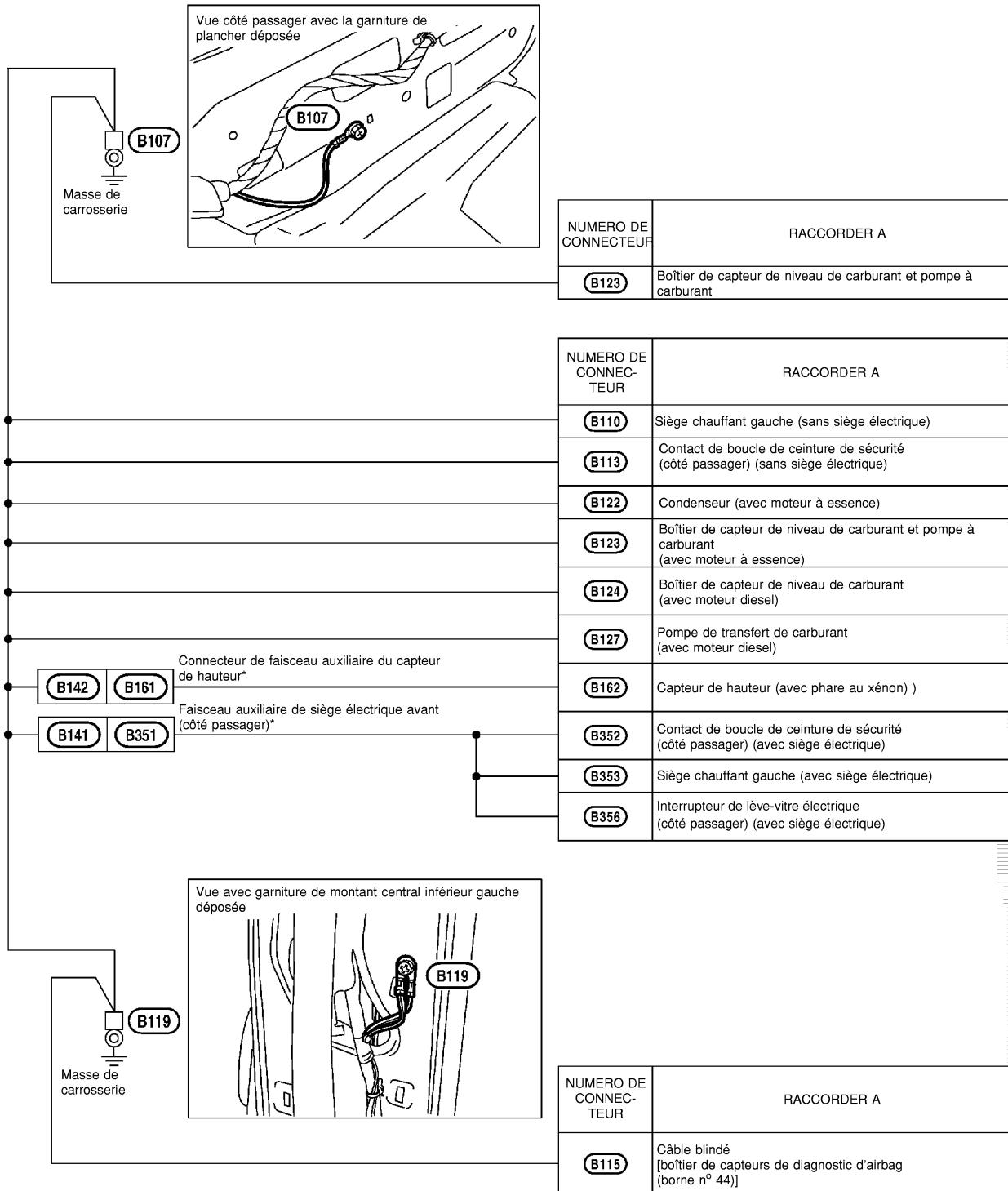
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
B115	Câble blindé [boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (borne n° 40)]

* : Ce faisceau auxiliaire n'est pas indiqué dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

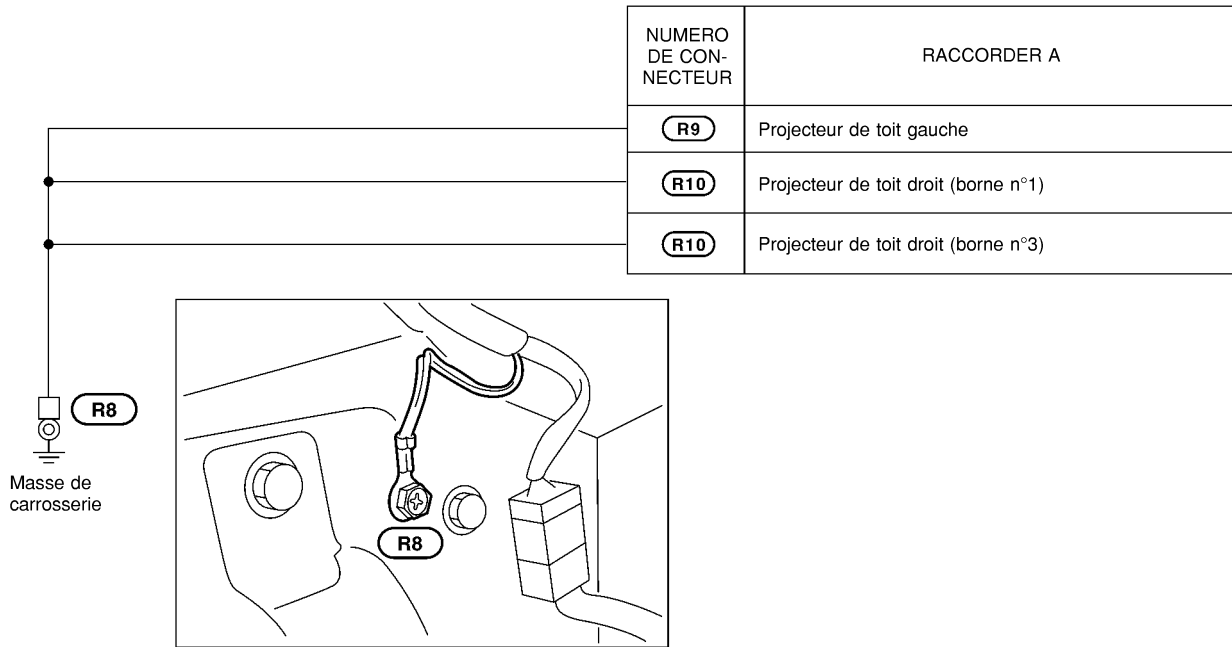


* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX de la section PG.

CKIB0238E

MASSE

FAISCEAU DE PLAFONNIER



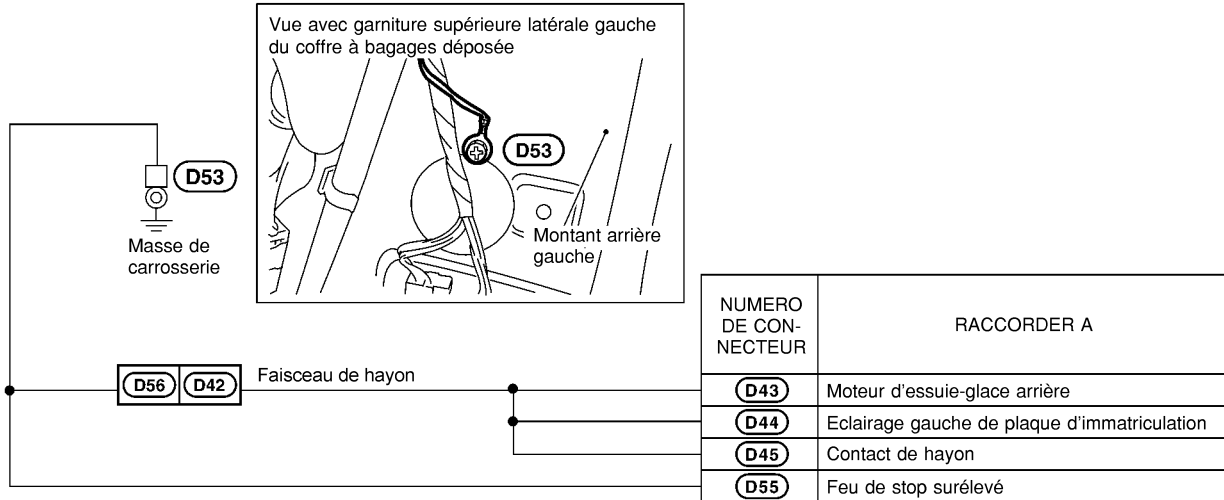
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

PG

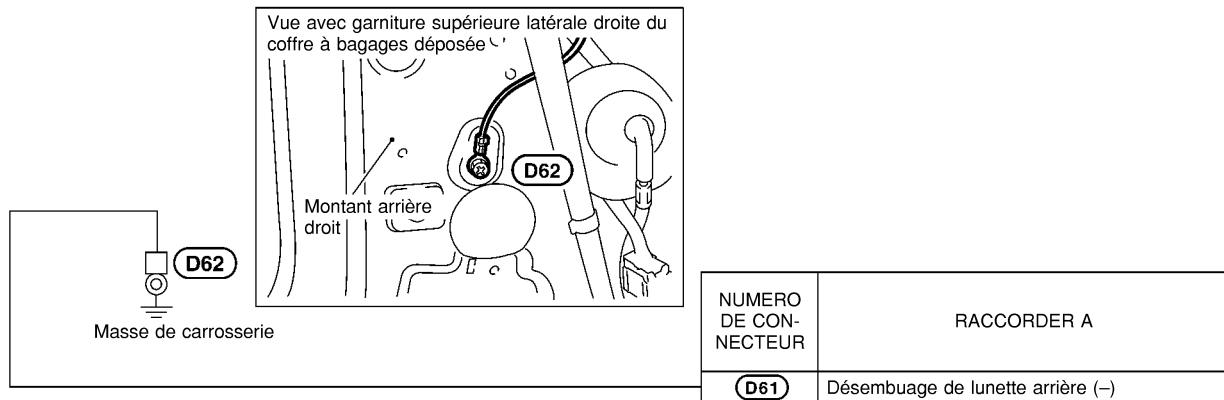
MASSE

FAISCEAU AUXILIAIRE DE HAYON/FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

FAISCEAU AUXILIAIRE DE HAYON



FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE



FAISCEAU

PF0:00011

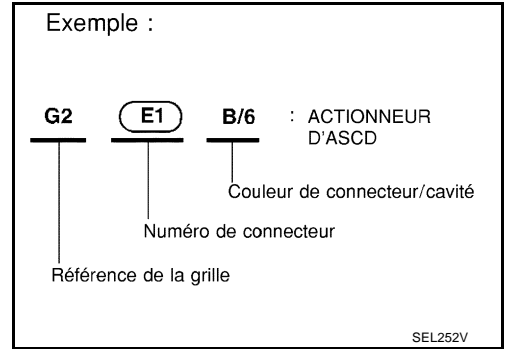
Disposition des faisceaux

BKS000S3

COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas de disposition de faisceaux suivants disposent d'une grille afin de faciliter la localisation des connecteurs sur les illustrations :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur



Pour utiliser les référence de la grille

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher les coordonnées de quadrillage.
3. Sur l'illustration, rechercher l'intersection entre la colonne de lettres et la rangée de chiffres correspondantes.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : moins de 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : plus de 9 	—	—		
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse etc. 	—			

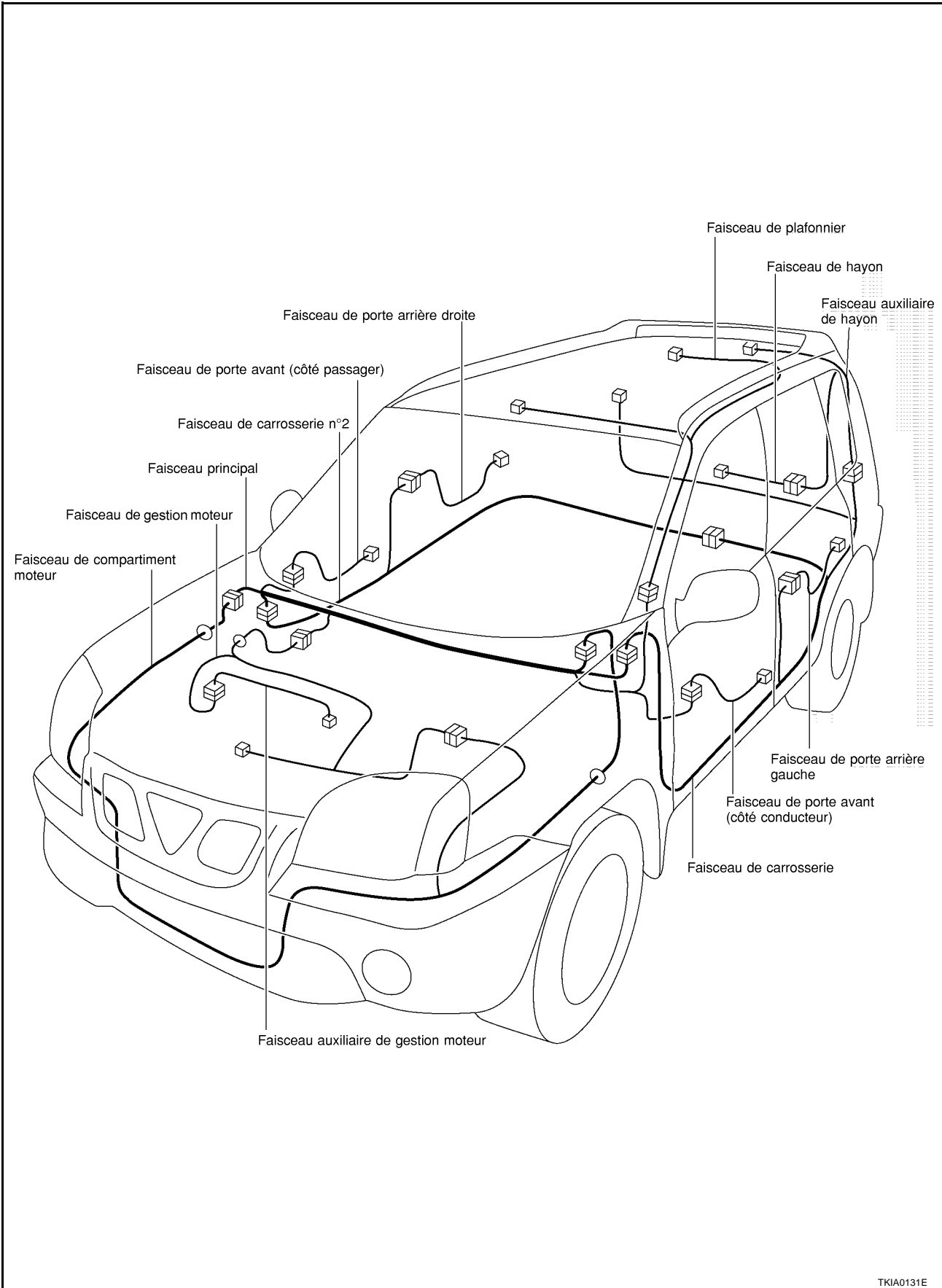
SKIA0404E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

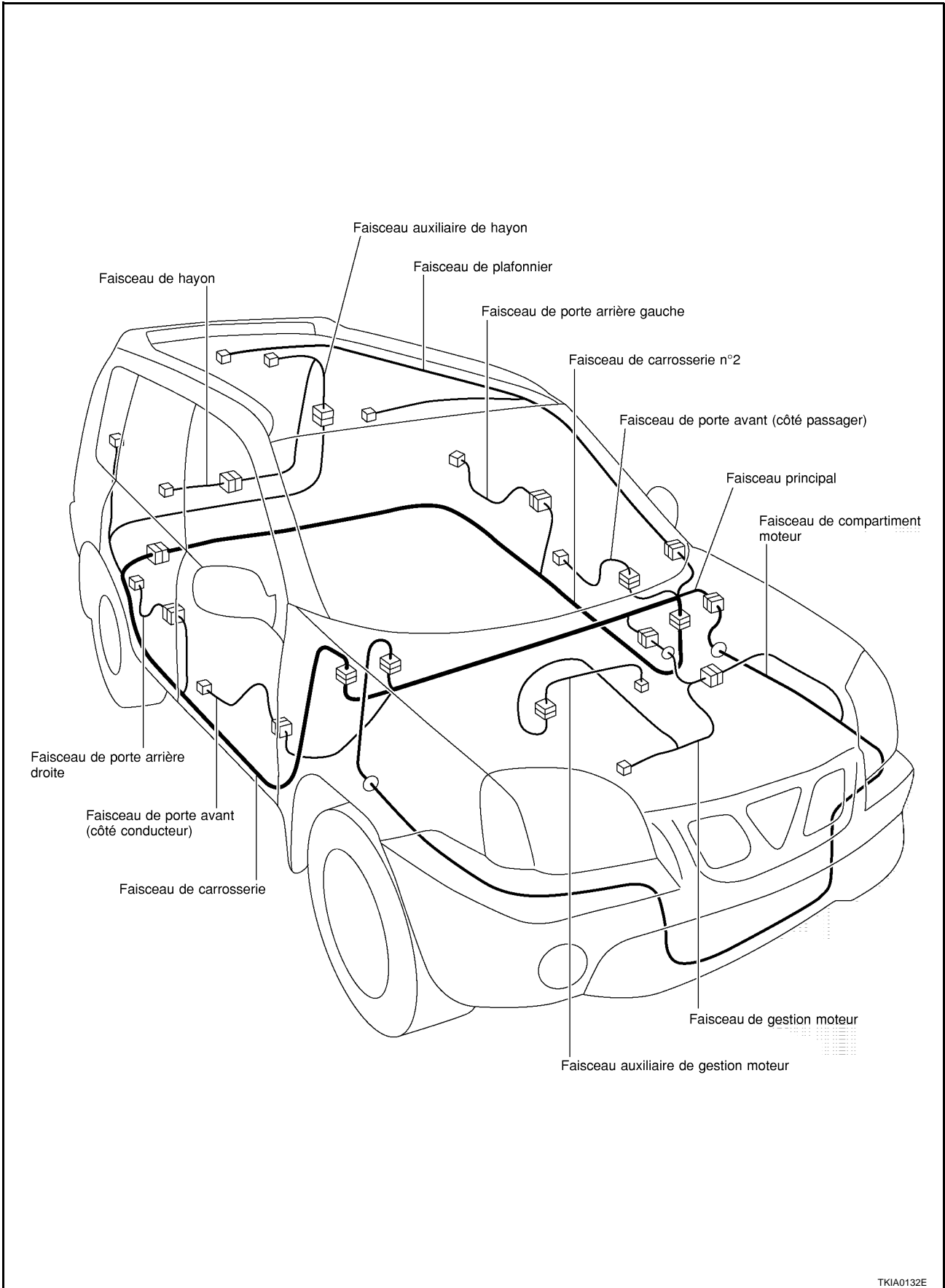
FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A GAUCHE



FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A DROITE

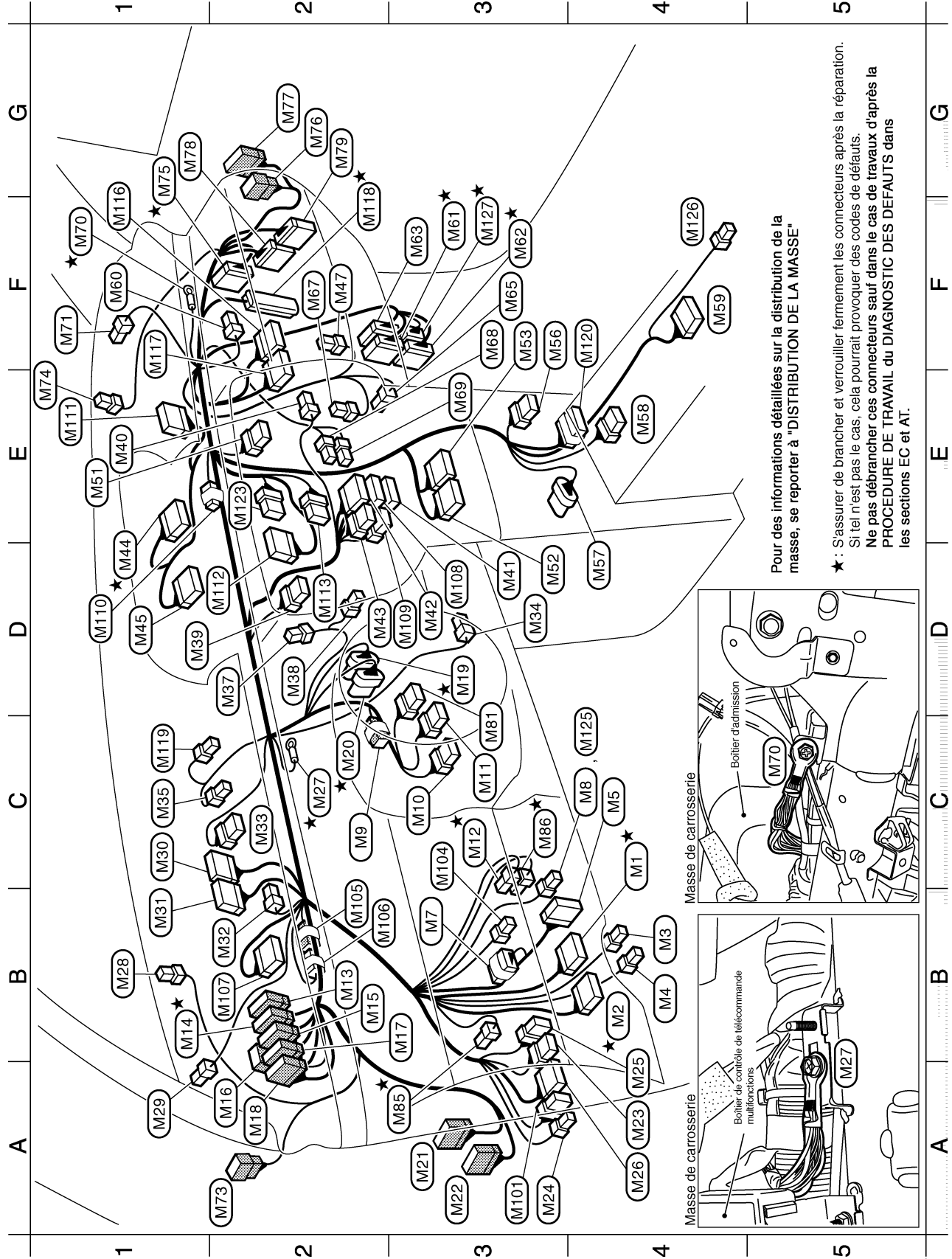


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

TKIA0132E

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE

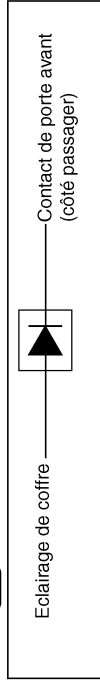


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE"

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AI.

C4	★	M1	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D2	M37	W/3	: Moteur de volet de sélection de mode	G2	M76	BR/8	: Vers	D12
B4	★	M2	W/10	: Boîtier à fusibles (J/B)	D2	M38	W/3	: Moteur du volet de mélange d'air	G2	M77	W/12	: Vers	D11
B4		M3	L/4	: Relais de lave-vitre électrique	D1	M39	GY/8	: Commande de mode 4x4	G1	M78	W/10	: Vers	B105
B4		M4	W/2	: Relais de lave-vitre électrique	E1	M40	W/2	: Amplificateur d'antenne	G2	M79	W/10	: Vers	B106
C4		M5	W/16	: Rupteur (commande de température par potentiomètre)	D3	M41	W/16	: Système audio (sans NAVI)	C3	M81	W/8	: Capteur d'angle de braquage (avec ESP)	
B3		M7	W/6	: Prise diagnostic	D3	M42	W/16	: Système audio (avec NAVI)	A3	M85	L/2	: Contact d'embrayage ASCD	
				: Connecteur optionnel pour système d'alarme antivol	D2	M43	W/8	: Système audio (avec NAVI)	C3	M86	BR/2	: Contact de frein ASCD	
C4		M8	L/4	: Relais d'allume-cigare (sans douille électrique avant) (console centrale)	D1	M44	W/40	: Instruments combinés	A3	M101	W/8	: Commande de projecteur de toit	
				: Contact de clé	D1	M45	W/24	: Instruments combinés	C3	M104	W/8	: Relais de changement vocal	
C2		M9	BR/2	: Contact de clé	F2	M47	W/3	: Moteur de volet d'admission	B2	M105	B/2	: Vers	M106
C3		M10	Y/6	: Commande combinée (câble spirale)	E1	M51	W/8	: Moteur de volet d'admission	B2	M106	B/2	: Vers	M105
C3		M11	GY/8	: Commande combinée (câble spirale)	D3	M52	GY/20	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	B2	M107	W/16	: Boîtier de commande 4x4	
C3	★	M12	W/4	: Commande combinée (câble spirale)	F3	M53	GY/16	: Amplificateur auto. d'A/C	D3	M108	W/10	: Système audio (sans NAVI)	
				: Contact de feux de stop (avec T/A)	F3	M56	GY/6	: Amplificateur auto. d'A/C	D3	M109	W/6	: Système audio (sans NAVI)	
				: Contact de feux de stop (avec T/M)				: Douille d'allume-cigare et éclairage de cendrier	D1	M110	W/2	: Diode	
B2		M13	W/12	: Vers	D4	M57	W/5	: Capteur G (modèles 4x4 sans ESP)	E1	M111	W/32	: Boîtier de transfert (avec NAVI)	
B1	★	M14	BR/16	: Vers	E4	M58	W/6	: Dispositif de T/A	D2	M112	GY/24	: Ecran (avec NAVI)	
B2		M15	W/16	: Vers	F4	M59	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	D2	M113	W/8	: Commande NAVI (avec NAVI)	
A2		M16	W/6	: Vers	F1	M60	Y/2	: Module d'airbag passager avant	F1	M116	W/40	: Boîtier de commande NAVI (avec NAVI)	
B3		M17	W/10	: Vers	F3	M61	BR/24	: Vers	F1	M117	W/32	: Boîtier de commande NAVI (avec NAVI)	
A2	★	M18	BR/20	: Vers	F3	M62	W/16	: Vers	F2	M118	SMJ	: ECM	
D3		M19	GY/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (avec moteur à essence)	F3	M63	W/16	: Vers	C1	M119	W/2	: Lampe de poche conducteur	
				: Capteur de position de pédale d'accélérateur (avec moteur diesel)	F3	M65	W/2	: Moteur de soufflerie	F4	M120	W/12	: Connecteur optionnel pour téléphone	
C2	★	M20	GY/6	: Boîtier d'accélérateur (avec moteur diesel)	F2	M67	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur	E2	M123	W/8	: Syntoniseur TMC (avec NAVI)	
A3		M21	W/16	: Vers	F3	M68	W/4	: Capteur d'admission (avec moteur à essence)	C4	M125	L/4	: Relais de douille électrique avant (sans allume-cigare)	
A3		M22	BR/12	: Vers	F1	M70	—	: Masse de carrosserie	F4	M126	W/2	: Douille électrique avant (console centrale) (sans allume-cigare)	
A4		M23	GY/8	: Interrupteur de lave-phare	F1	M71	BR/2	: Tweeter droit					
A3		M24	W/4	: Commande de réglage des faisceaux (sans phares au xénon)	A2	M73	W/8	: Vers	F3	M127	GY/6	: Vers	F50
				: Commande de réglage des faisceaux (sans phares au xénon)	E1	M74	B/2	: Sonde d'ensoulement					
A4		M25	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP)	E1	M75	BR/20	: Vers					
A4		M26	W/16	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	G1								
C2	★	M27	—	: Masse de carrosserie									
B1		M28	BR/2	: Témoin de sécurité									
A1		M29	BR/2	: Tweeter gauche									
C1		M30	GY/16	: Boîtier de commande de minuterie									
B1		M31	GY/20	: Boîtier de commande de minuterie									
B2		M32	B/3	: Centrale de clignotants combinée									
C2		M33	BR/8	: Boîtier de contrôle de télécommande multifonctions									
D3		M34	W/2	: Boîtier de contrôle de télécommande multifonctions									
C1		M35	B/2	: Capteur de l'habitacle									
				: Douille électrique avant									

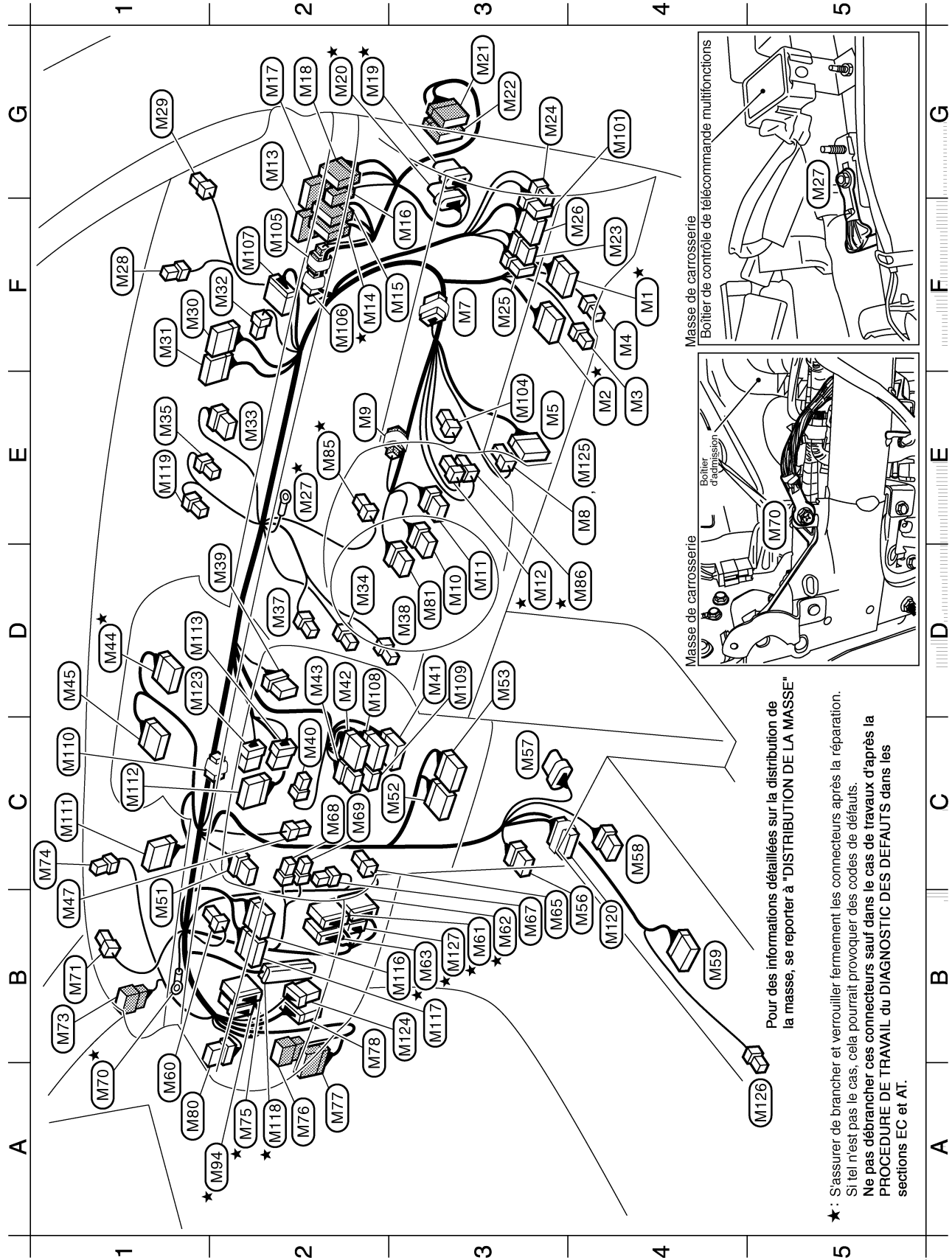
Diode M110



- ★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
- ⋯ : Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
- ||||| : Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AI.

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE

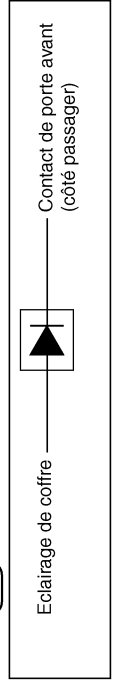


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE"

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

F4	★	M1	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D2	M37	W/3	: Moteur de volet de sélection de mode	A2	M77	W/12	: Vers	D11	
E4	★	M2	W/10	: Boîtier à fusibles (J/B)	D3	M38	W/3	: Moteur du volet de mélange d'air	B2	M78	BR/16	: Vers	B105	
E4		M3	L/4	: Relais de lave-vitre électrique	D2	M39	GY/8	: Commande de mode 4x4	A1	M80	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité		
F4		M4	W/2	: Relais de commande de température par potentiomètre)	C2	M40	W/2	: Amplificateur d'antenne	D3	M81	W/8	: Capteur d'angle de braquage (avec ESP)		
E3		M5	W/16	: Prise diagnostic	D3	M41	W/16	: Système audio (sans NAVI)	E2	★	M85	L/2	: Contact d'embrayage ASCD	
F3		M7	W/6	: Connecteur optionnel pour système d'alarme anti-vo	D2	M42	W/16	: Système audio (avec NAVI)	D4	★	M86	BR/2	: Contact de frein ASCD	
E4		M8	L/4	: Relais d'allume-cigare (sans douille électrique avant) (console centrale)	D2	M43	W/8	: Système audio (avec NAVI)	A2	★	M94	W/8	: Vers	E125
E2		M9	BR/2	: Contact de clé	D1	★	M44	W/40	: Instruments combinés	G4	M101	W/8	: Commande de projecteur de toit	
D3		M10	Y/6	: Commande combinée (câble spirale)	D1	M45	W/24	: Instruments combinés	E3	M104	W/8	: Relais de changement vocal		
D3		M11	GY/8	: Commande combinée (câble spirale)	B1	M47	W/3	: Moteur de volet d'admission	F2	M105	B/2	: Vers	M106	
D3	★	M12	W/4	: Contact de feu de stop (avec T/A)	B1	M51	W/8	: Connecteur d'interrupteur de feu de détresse	F2	M106	B/2	: Vers	M105	
G2		M13	BR/12	: Vers	B1	M52	W/8	: Connecteur d'interrupteur de feu de détresse	F2	M107	W/16	: Boîtier de commande 4x4		
F2	★	M14	W/20	: Vers	C3	M53	GY/20	: Amplificateur auto. d'A/C	D2	M108	W/10	: Système audio (sans NAVI)		
F3		M15	W/12	: Vers	D3	M53	GY/16	: Amplificateur auto. d'A/C	D3	M109	W/6	: Système audio (sans NAVI)		
F3		M16	W/4	: Vers	B4	M56	GY/6	: Douille d'allume-cigare et éclairage de cendrier	C1	M110	W/2	: Diode		
G2		M17	W/12	: Vers	C3	M57	W/5	: Capteur G (modèles 4x4 sans ESP)	C1	M111	W/32	: Boîtier de transfert (avec NAVI)		
G2	★	M18	BR/20	: Vers	C4	M58	W/6	: Dispositif de T/A	C1	M112	GY/24	: Ecran (avec NAVI)		
G2		M19	GY/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (avec moteur à essence)	B4	M59	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	D1	M113	W/8	: Commande NAVI (avec NAVI)		
G2	★	M20	GY/6	: Boîtier d'accélérateur (avec moteur diesel)	A1	M60	Y/2	: Module d'airbag passager avant	B3	M116	W/40	: Boîtier de commande NAVI (avec NAVI)		
G3		M21	W/18	: Vers	B3	★	M61	BR/24	: Vers	B3	★	M117	W/32	: Boîtier de commande NAVI (avec NAVI)
G3		M22	BR/12	: Vers	B3	★	M62	W/16	: Vers	A2	★	M118	SMJ	: ECM
F4		M23	GY/8	: Interrupteur de lave-phare	B3	★	M63	W/16	: Vers	E1	M119	W/2	: Lampe de poche conducteur	
G3		M24	W/4	: Commande de réglage des faisceaux (sans phares au xénon)	B3	M65	W/2	: Moteur de soufflerie	B4	M120	W/12	: Connecteur optionnel pour téléphone		
F3		M25	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP)	C2	M67	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur	D1	M123	W/8	: Syntoniseur TMC (avec NAVI)		
F4	★	M26	W/16	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	C2	M68	W/4	: Capteur d'admission (avec moteur à essence)	B3	M124	W/6	: Vers	B143	
E2		M27	—	: Masse de carrosserie	A1	★	M70	—	: Masse de carrosserie	E4	M125	L/4	: Relais de douille électrique avant (sans allume-cigare)	
F1		M28	BR/2	: Témoin de sécurité	B1	M71	BR/2	: Tweeter gauche	A5	M126	W/2	: Douille électrique avant (console centrale)		
G1		M29	BR/2	: Tweeter droit	B1	M73	W/8	: Vers	B3	★	M127	GY/6	: Vers	F50
F1		M30	GY/16	: Boîtier de commande de minuterie	C1	M74	B/2	: Sonde d'ensoleillement	B3					
F1		M31	GY/20	: Boîtier de commande de minuterie	A2	★	M75	BR/16	: Vers					
F2		M32	B/3	: Centrale de clignotants combinée	A2	M76	BR/8	: Vers						
E2		M33	BR/8	: Boîtier de contrôle de télécommande multifonctions										
D2		M34	W/2	: Capteur de l'habitacle										
E1		M35	B/2	: Douille électrique avant										

Diode M110

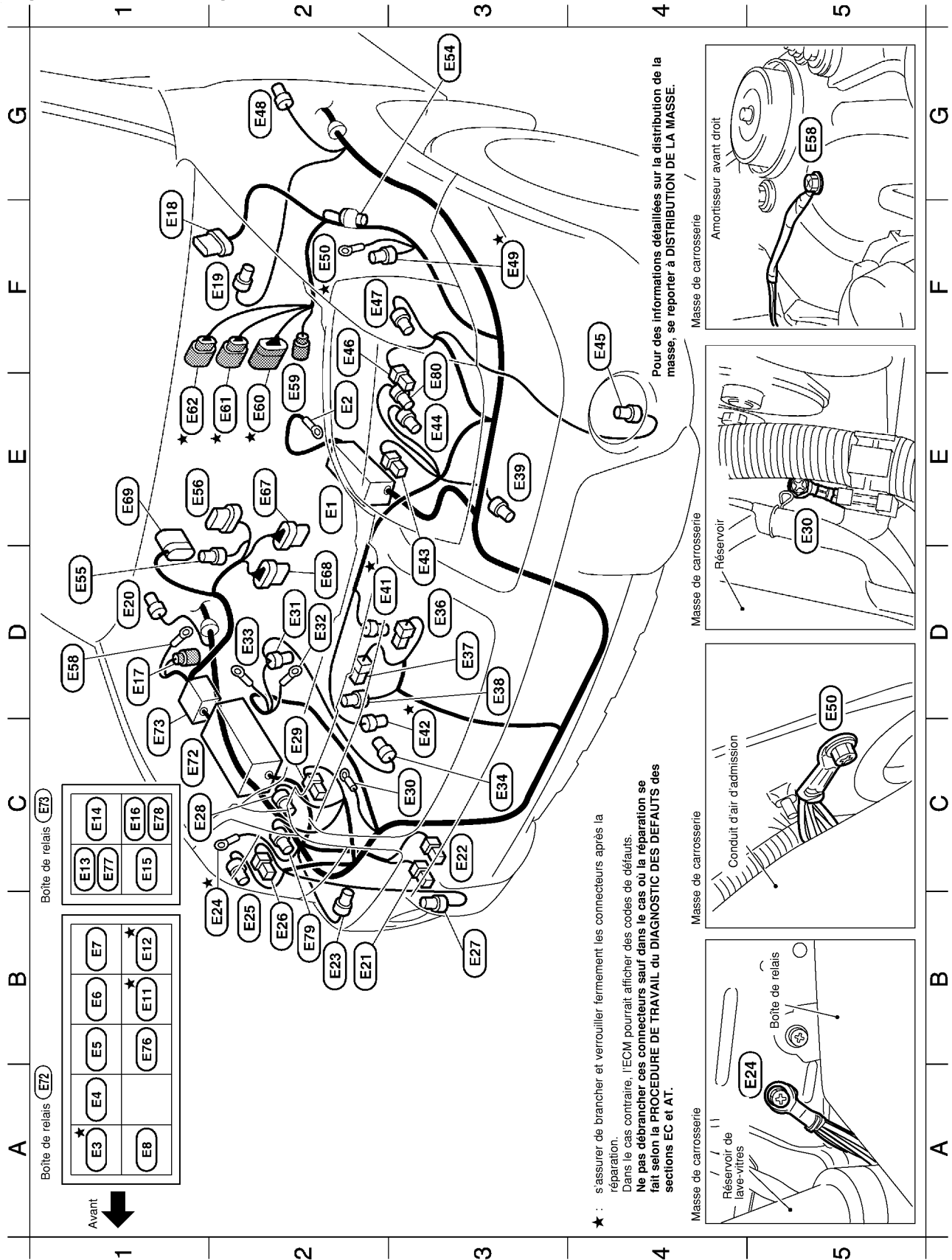


★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 : Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
 ||||| : Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

Compartment moteur pour modèles avec moteur à essence



★ : s'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

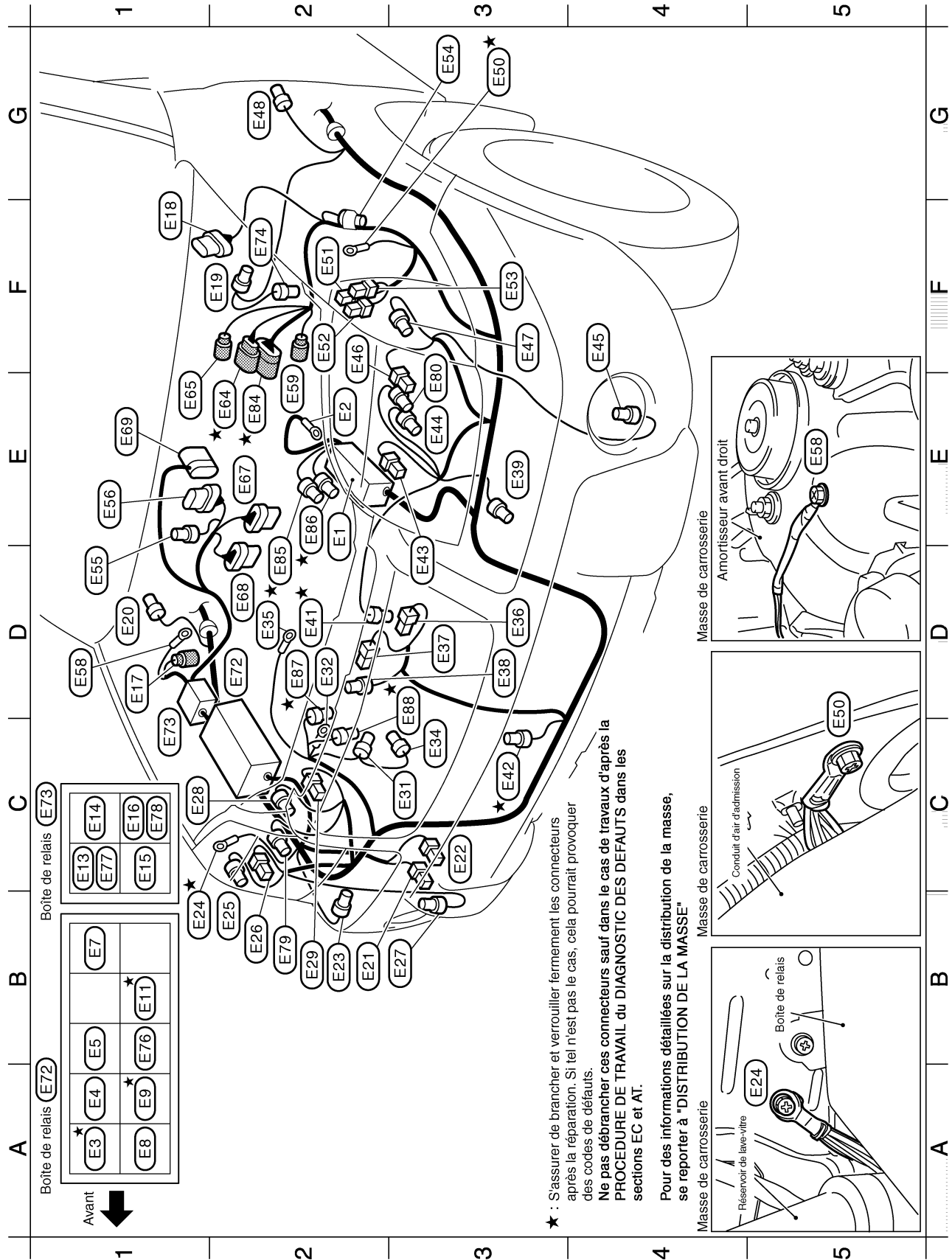
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

E2	(E1)	—	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles	E3	(E44)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
E2	(E2)	—	: Batterie (+)	F4	(E45)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
A1	(E3)	★	BR/6 : Relais 1 de ventilateur de refroidissement	F2	(E46)	B/3	: Phare gauche (sans phares au xénon)
A1	(E4)		W/3 : Relais d'avertisseur sonore	F2	(E47)	GY/2	: Clignotant avant gauche
B1	(E5)		L/4 : Relais de climatisation	G2	(E48)	BR/2	: Clignotant latéral gauche
B1	(E6)		L/4 : Relais de position de stationnement/point mort (avec T/A)	F3	★ (E49)	GY/2	: Résistance de chute avec T/A
B1	(E7)		L/4 : Relais de feux antibrouillards avant	F2	★ (E50)	—	: Masse de carrosserie
A1	(E8)		BR/6 : Minuterie de lave-phares	G3	(E54)	GY/2	: Connecteur optionnel pour contact de capot
B1	★ (E11)		BR/6 : Relais 3 de ventilateur de refroidissement	D1	(E55)	B/2	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
B1	★ (E12)		L/4 : Relais de moteur de commande de papillon	E1	(E56)	B/8	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
C1	(E13)		L/4 : Relais gauche d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	D1	(E58)	—	: Masse de carrosserie
C1	(E14)		L/4 : Relais 1 de projecteur de toit	E2	(E59)	L/2	: Capteur de roue avant gauche
C1	(E15)		L/4 : Relais de feu antibrouillard arrière	E2	★ (E60)	GY/9	: Vers (F36)
C1	(E16)		L/4 : Relais droit d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	E2	★ (E61)	DGY/8	: Vers (F38)
D1	(E17)		GY/2 : Capteur de roue avant droite	E1	★ (E62)	GY/8	: Vers (F37)
F1	(E18)		GY/5 : Moteur d'essuie-glace avant	E2	(E67)	DGY/8	: Actionneur ESP (avec ESP)
F2	(E19)		GY/2 : Contact de niveau de liquide de freins	D2	(E68)	SB/8	: Actionneur ESP (avec ESP)
D1	(E20)		BR/2 : Clignotant latéral droit	E1	(E69)	SMJ	: Actionneur et dispositif électrique ABS (sans ESP)
B2	(E21)		W/2 : Pompe de lave-vitre avant	A1, C1	(E72)	—	: Boîte de relais
C3	(E22)		G/2 : Pompe de lave-vitre arrière	C1	(E73)	—	: Boîte de relais
B2	(E23)		GY/2 : Pompe de lave-phares	B1	(E76)	—	: Boitier à fusibles (sans phares au xénon)
B2	★ (E24)		— : Masse de carrosserie	C1	(E77)	L/4	: Relais HID gauche (avec phares au xénon) (sans système d'éclairage de jour)
B2	(E25)		GY/2 : Clignotant avant droit	C1	(E78)	L/4	: Relais HID droit (avec phares au xénon) (sans système d'éclairage de jour)
B2	(E26)		B/3 : Phare droit (sans phare au xénon)	B2	(E79)	DGY/4	: Phare droit (avec phare au xénon)
B3	(E27)		-/2 : Feu antibrouillard avant droit	E3	(E80)	DGY/4	: Phare gauche (avec phare au xénon)
C1	(E28)		B/3 : Moteur de réglage du faisceau de phare droit				
C2	(E29)		B/2 : Feu de stationnement droit				
C3	(E30)		— : Masse de carrosserie				
D2	(E31)		GY/2 : Alternateur				
D2	(E32)		— : Alternateur				
D2	(E33)		— : Alternateur				
C3	(E34)		B/1 : Compresseur				
D3	(E36)		B/1 : Avertisseur sonore aigu				
D3	(E37)		B/1 : Avertisseur sonore grave				
D3	(E38)		B/2 : Capteur de température ambiante				
E3	(E39)		B/3 : Capteur de pression du réfrigérant				
D2	★ (E41)		GY/2 : Moteur 1 de ventilateur de refroidissement				
C3	★ (E42)		GY/4 : Moteur 2 de ventilateur de refroidissement				
D3	(E43)		B/2 : Feu de stationnement gauche				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

Compartiment moteur pour modèles avec moteur diesel



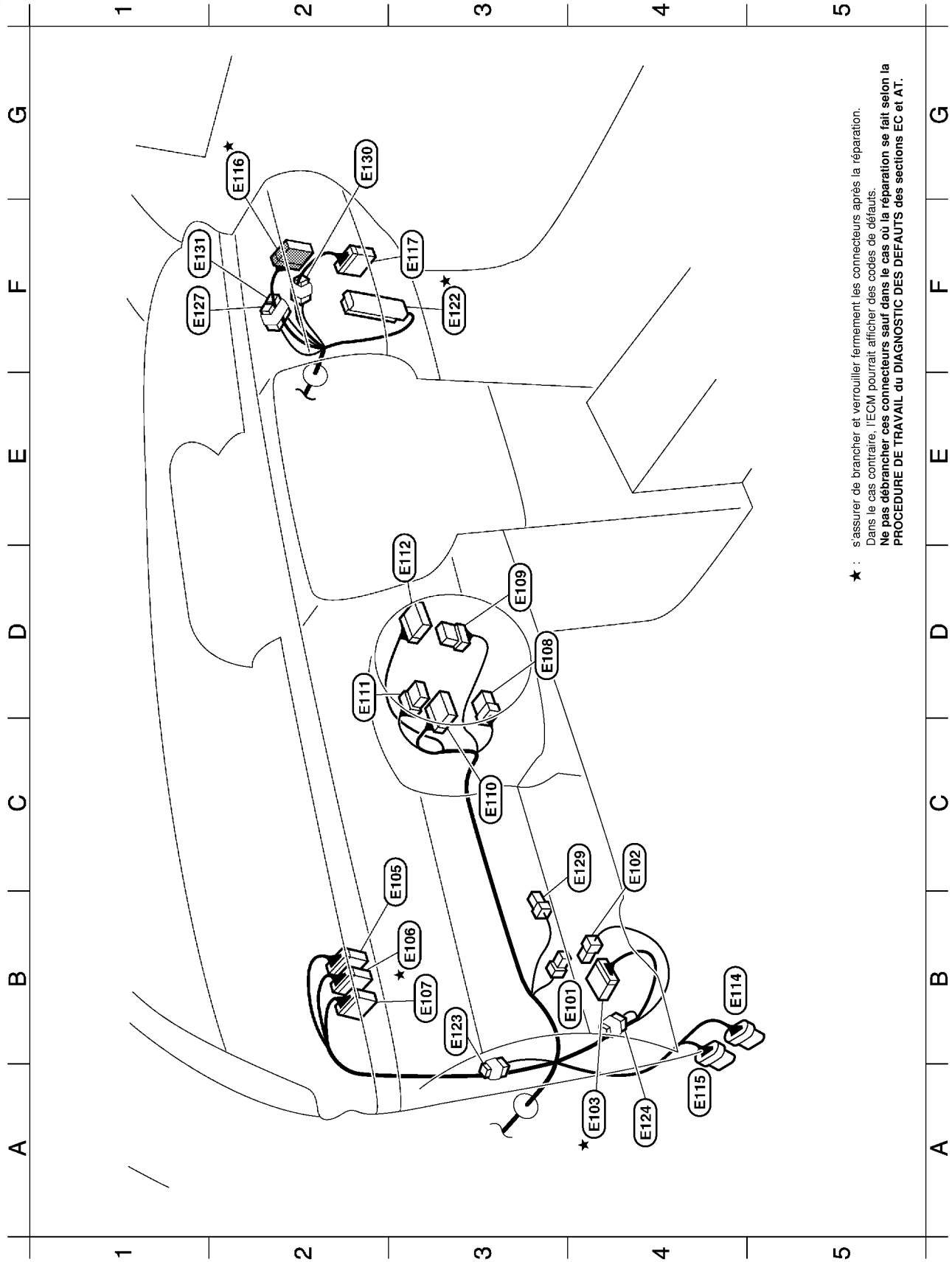
TKIB0669E

E2	E1	— : Boîte de fusibles et de raccords à fusibles	
E2	E2	— : Batterie (+)	
A1	E3	BR/6 : Relais 1 de ventilateur de refroidissement	
A1	E4	W/3 : Relais d'avertisseur sonore	
B1	E5	L/4 : Relais de climatisation	
B1	E7	L/4 : Relais de feux antibrouillards avant	
A1	E8	BR/6 : Minuterie de lave-phares	
A1	E9	BR/6 : Relais 1 de ventilateur de refroidissement	
B1	E11	BR/6 : Relais 3 de ventilateur de refroidissement	
C1	E13	L/4 : Relais gauche d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	
C1	E14	L/4 : Relais 1 de projecteur de toit	
C1	E15	L/4 : Relais de feu antibrouillard arrière	
C1	E16	L/4 : Relais droit d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	
D1	E17	GY/2 : Capteur de roue avant droite	
F1	E18	GY/5 : Moteur d'essuie-glace avant	
F2	E19	GY/2 : Contact de niveau de liquide de freins	
D1	E20	BR/2 : Clignotant latéral droit	
B2	E21	W/2 : Pompe de lave-vitre avant	
C3	E22	G/2 : Pompe de lave-vitre arrière	
B2	E23	GY/2 : Pompe de lave-phares	
B1	E24	— : Masse de carrosserie	
B2	E25	GY/2 : Clignotant avant droit	
B2	E26	B/3 : Phare droit (sans phare au xénon)	
B3	E27	-/2 : Feu antibrouillard avant droit	
C1	E28	B/3 : Moteur de réglage du faisceau de phare droit	
B2	E29	B/2 : Feu de stationnement droit	
C3	E31	GY/2 : Alternateur	
D2	E32	— : Alternateur	
C3	E34	B/1 : Compresseur	
D2	E35	— : Bougie de préchauffage	
D3	E36	B/1 : Avertisseur sonore aigu	
D3	E37	B/1 : Avertisseur sonore grave	
D3	E38	B/2 : Capteur de température ambiante	
E3	E39	B/3 : Capteur de pression du réfrigérant	
D2	E41	GY/4 : Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	
C3	E42	GY/4 : Moteur 2 de ventilateur de refroidissement	
D3	E43	B/2 : Feu de stationnement gauche	
E3	E44	B/3 : Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	
F4	E45	-/2 : Feu antibrouillard avant gauche	
F2	E46	B/3 : Phare gauche (sans phares au xénon)	
	E47	GY/2 : Clignotant avant gauche	
G2	E48	BR/2 : Clignotant latéral gauche	
G3	E50	— : Masse de carrosserie	
F2	E51	W/1 : Relais de préchauffage	
F2	E52	W/1 : Relais de préchauffage	
F3	E53	G/2 : Relais de préchauffage	
G3	E54	GY/2 : Connecteur optionnel pour contact de capot	
D1	E55	B/2 : Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)	
E1	E56	B/8 : Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)	
D1	E58	— : Masse de carrosserie	
E2	E59	L/2 : Capteur de roue avant gauche	
E2	E64	DGY/8 : Vers F5	
E1	E65	B/2 : Vers F6	
E2	E67	DGY/8 : Actionneur ESP (avec ESP)	
D2	E68	SB/8 : Actionneur ESP (avec ESP)	
E1	E69	SMJ : Actionneur et dispositif électrique ABS (sans ESP)	
A1, D2	E72	— : Boîte de relais	
C1	E73	— : Boîte de relais	
F2	E74	B/3 : Capteur de filtre à carburant (avec avertissement de filtre à carburant)	
B1	E76	— : Boîtier à fusibles (sans phares au xénon)	
C1	E77	L/4 : Relais HID gauche (avec phares au xénon) (sans système d'éclairage de jour)	
C1	E78	L/4 : Relais HID droit (avec phares au xénon) (sans système d'éclairage de jour)	
B2	E79	DGY/4 : Phare droit (avec phare au xénon)	
E3	E80	DGY/4 : Phare gauche (avec phare au xénon)	
E2	E84	GY/10 : Vers F51	
D2	E85	B/2 : Capteur de température d'air de capteur de température d'air (avec filtre à particules diesel)	
E2	E86	-/3 : Capteur de différentiel de pression d'échappement (avec filtre à particules diesel)	
D2	E87	-/2 : Capteur de température de gaz d'échappement avant (avec filtre à particules diesel)	
D3	E88	-/2 : Capteur de température de gaz d'échappement arrière (avec filtre à particules diesel)	

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

Habitacle



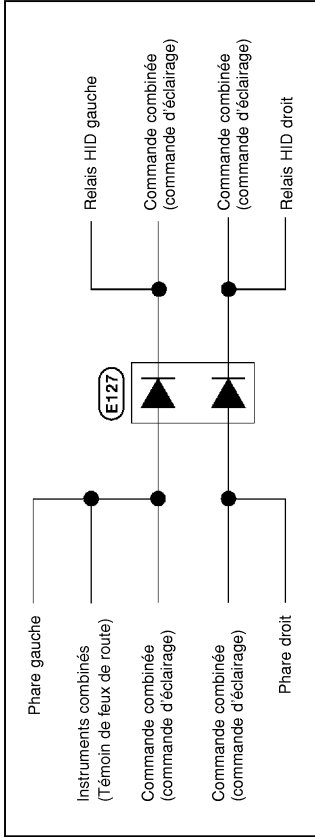
★ : s'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

TKIB0230E

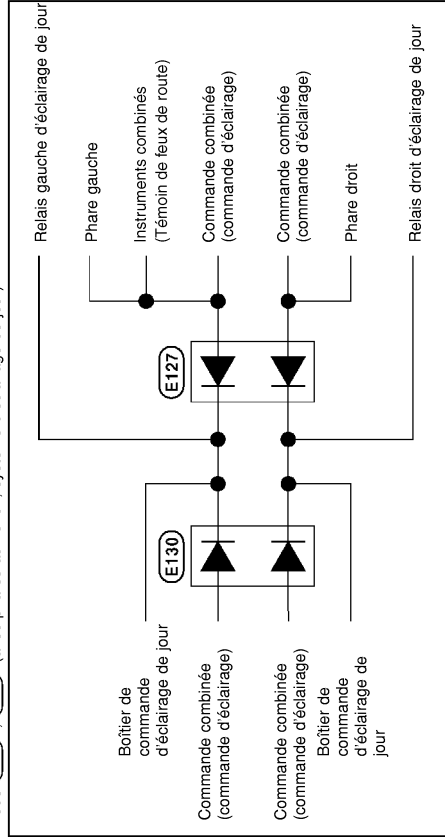
- B4 (E101) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- C4 (E102) W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- A4 ★ (E103) W/12 : Boîtier à fusibles (J/B)
- C3 (E105) W/12 : Vers (M13)
- B3 ★ (E106) BR/16 : Vers (M14)
- B3 (E107) W/16 : Vers (M15)
- D3 (E108) W/6 : Contact d'allumage
- D3 (E109) W/8 : IMMO NATS
- C3 (E110) BR/12 : Commande combinée (commande d'éclairage)
- D2 (E111) W/8 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard)
- D3 (E112) GY/12 : Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitres)
- B4 (E114) GY/6 : Boîtier de commande d'éclairage de jour
- A4 (E115) GY/8 : Boîtier de commande d'éclairage de jour
- G2 ★ (E116) BR/20 : Vers (M75)
- F3 (E117) W/10 : Vers (B101)
- F3 ★ (E122) SMJ : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS (avec ESP)
- B3 (E123) W/2 : Diode (avec moteur à essence) (sans phares au xénon)
- A4 (E124) W/2 : Diode (avec moteur à essence) (sans phares au xénon)
- F1 (E127) L/4 : Diode (avec phares au xénon) (avec phares au xénon, système d'éclairage de jour)
- C4 (E129) BR/6 : Relais 2 de projecteur de toit
- G2 (E130) L/4 : Diode (avec phares au xénon, système d'éclairage de jour)
- F1 (E131) W/2 : Diode (avec phares au xénon)

★ : s'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

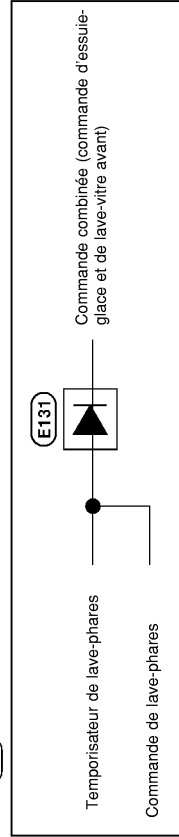
Diode (E127) (avec phares au xénon)



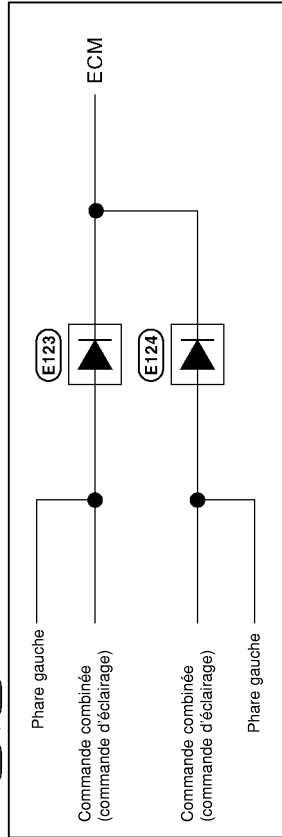
Diode (E127) , (E130) (avec phares au xénon, système d'éclairage de jour)



Diode (E131)



Diode (E123) , (E124)

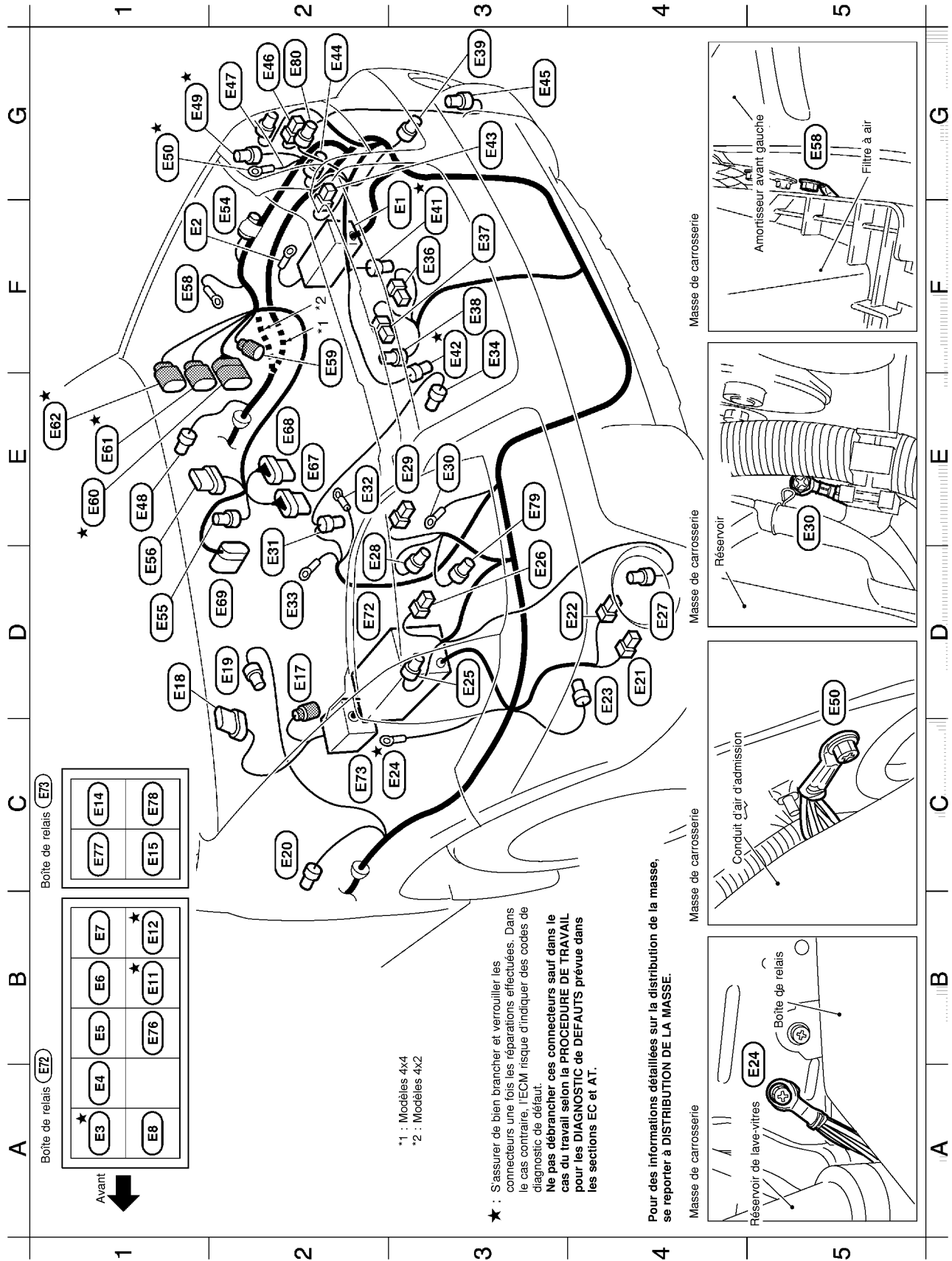


TKIB0231E

FAISCEAU

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE

Compartment moteur pour modèles avec moteur à essence

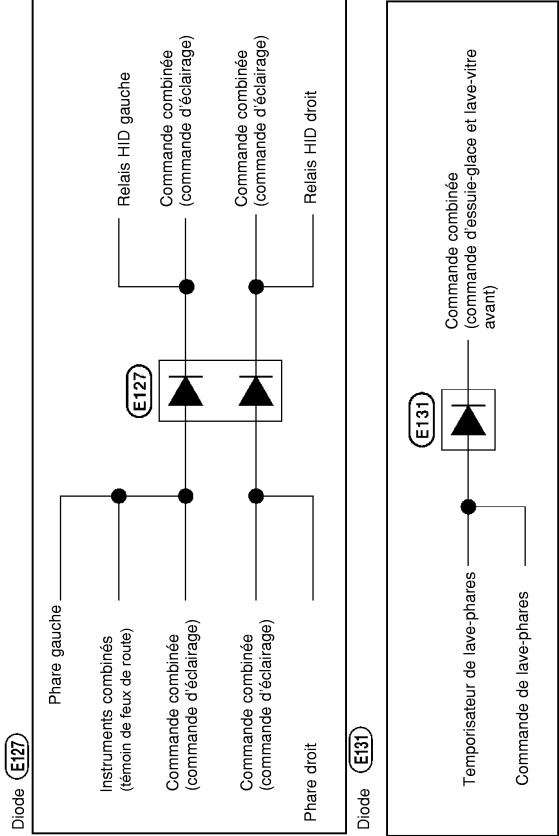
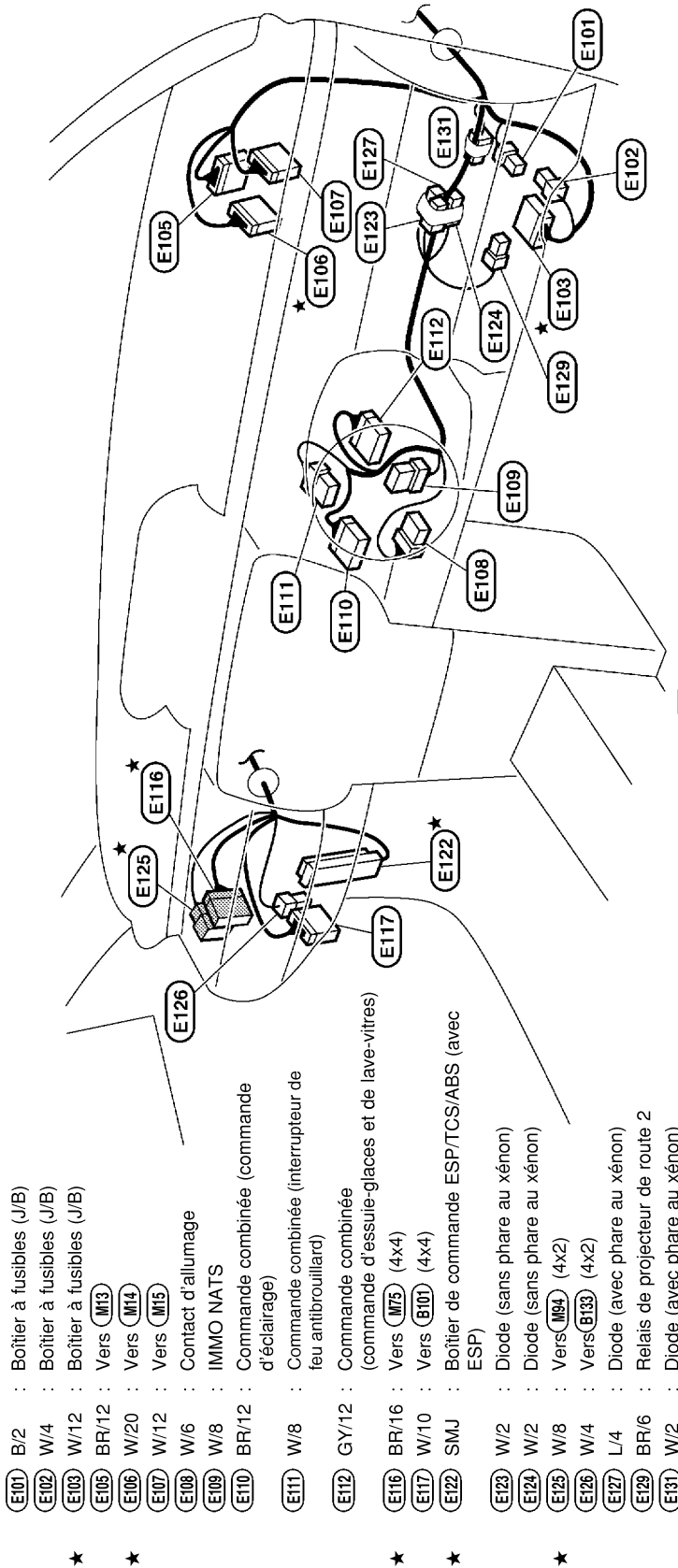


F3	(E1)	—	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles
F1	(E2)	—	: Batterie (+)
A1	(E3)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement
A1	(E4)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
B1	(E5)	L/4	: Relais de climatisation
B1	(E6)	L/4	: Relais de position de stationnement/point mort (avec T/A)
B1	(E7)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant
A1	(E8)	BR/6	: Minuterie de lave-phares
B1	(E11)	BR/6	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement
B1	(E12)	L/4	: Relais de moteur de commande de papillon
C1	(E14)	L/4	: Relais 1 de projecteur de toit
C1	(E15)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
D2	(E17)	GY/2	: Capteur de roue avant droite
D1	(E18)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant
D2	(E19)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
C2	(E20)	BR/2	: Clignotant latéral droit
D4	(E21)	W/2	: Pompe de lave-vitre avant
D4	(E22)	G/2	: Pompe de lave-vitre arrière
D4	(E23)	GY/2	: Pompe de lave-phares
C3	(E24)	—	: Masse de carrosserie
D3	(E25)	GY/2	: Clignotant avant droit
D3	(E26)	B/3	: Phare droit (sans phare au xénon)
D4	(E27)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit
D2	(E28)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
E3	(E29)	B/2	: Feu de stationnement droit
E3	(E30)	—	: Masse de carrosserie
D2	(E31)	GY/2	: Alternateur
E2	(E32)	—	: Alternateur
D2	(E33)	—	: Alternateur
F3	(E34)	B/1	: Compresseur
F3	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore aigu
F3	(E37)	B/1	: Avertisseur sonore grave
F3	(E38)	B/2	: Capteur de température ambiante
G3	(E39)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant
F3	(E41)	GY/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement
F3	(E42)	GY/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
G3	(E43)	B/2	: Feu de stationnement gauche
G2	(E44)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche

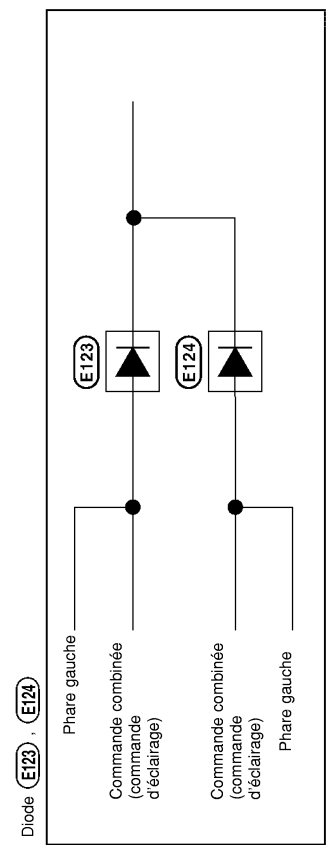
G3	(E45)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
G2	(E46)	B/3	: Phare gauche (sans phares au xénon)
G2	(E47)	GY/2	: Clignotant avant gauche
E1	(E48)	BR/2	: Clignotant latéral gauche
G1	(E49)	GY/2	: Résistance de chute avec T/A
G1	(E50)	—	: Masse de carrosserie
F2	(E54)	GY/2	: Connecteur optionnel pour contact de capot
D1	(E55)	B/2	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
D1	(E56)	B/8	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
F1	(E58)	—	: Masse de carrosserie
F2	(E59)	L/2	: Capteur de roue avant gauche
E1	(E60)	GY/9	: Vers (E36)
E1	(E61)	DGY/8	: Vers (E38)
E1	(E62)	GY/8	: Vers (E37)
E2	(E67)	DGY/8	: Actionneur ESP (avec ESP)
E2	(E68)	SB/8	: Actionneur ESP (avec ESP)
D2	(E69)	SMJ	: Actionneur et dispositif électrique ABS (sans ESP)
A1, D2	(E72)	—	: Boîte de relais
C1, C2	(E73)	—	: Boîte de relais
B1	(E76)	—	: Boîtier à fusibles (sans phares au xénon)
C1	(E77)	L/4	: Relais HID gauche (avec phares au xénon)
C1	(E78)	L/4	: Relais HID droit (avec phares au xénon)
E3	(E79)	DGY/4	: Phare droit (avec phare au xénon)
G2	(E80)	DGY/4	: Phare gauche (avec phare au xénon)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

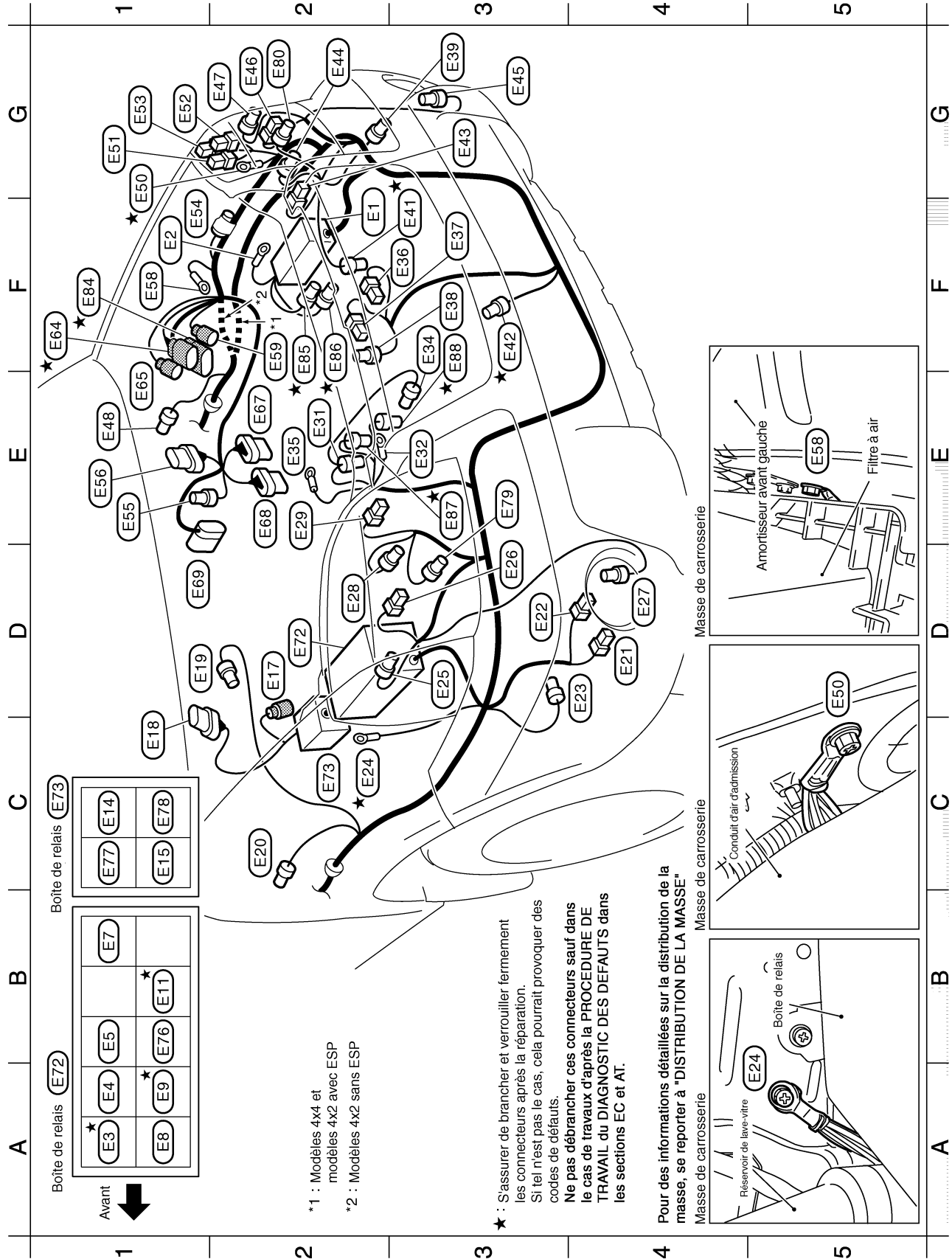
Habitacle pour modèles avec moteur à essence



s'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL pour les DIAGNOSTIC de DEFAUTS prévue dans les sections EC et AT.



Compartiment moteur pour modèles avec moteur diesel

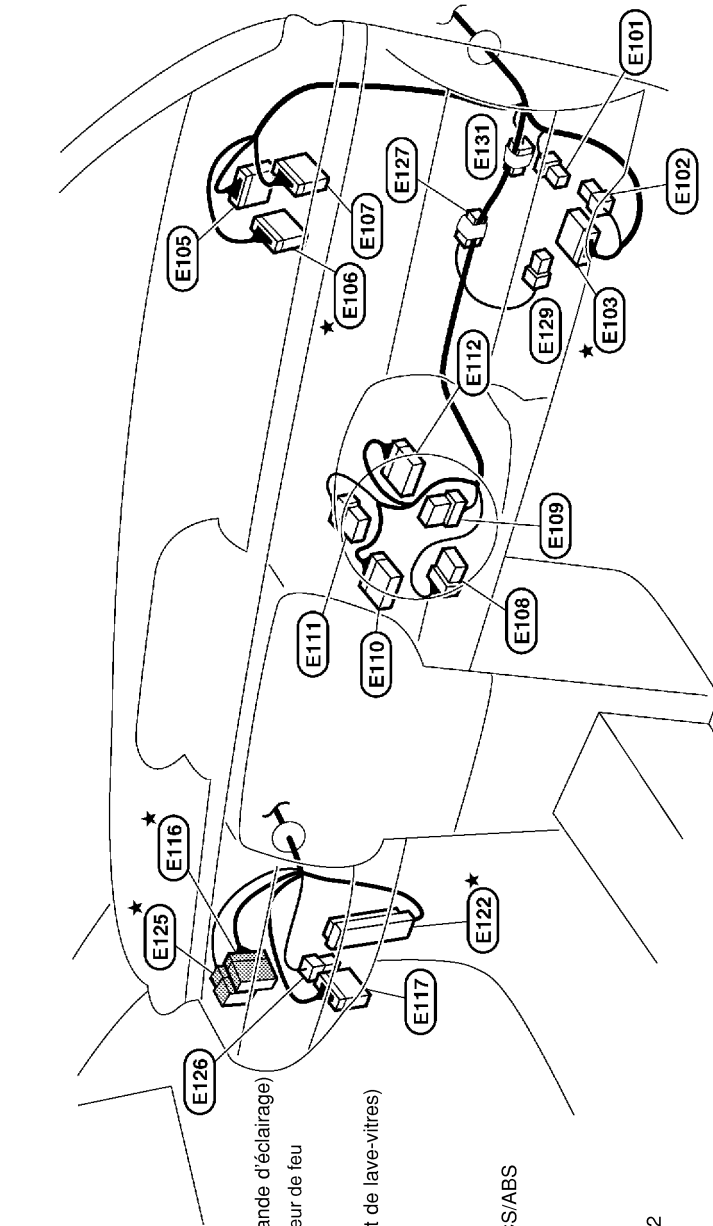


F2	E1	—	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles
F1	E2	—	: Batterie (+)
A1	E3	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement
A1	E4	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
B1	E5	L/4	: Relais de climatisation
B1	E7	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant
A1	E8	BR/6	: Minuterie de lave-phares
A1	E9	BR/6	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement
B1	E11	BR/6	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement
C1	E14	L/4	: Relais 1 de projecteur de toit
C1	E15	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
D2	E17	GY/2	: Capteur de roue avant droite
C1	E18	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant
D1	E19	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
C2	E20	BR/2	: Clignotant latéral droit
D4	E21	W/2	: Pompe de lave-vitre avant
D3	E22	G/2	: Pompe de lave-vitre arrière
D4	E23	GY/2	: Pompe de lave-phares
C2	E24	—	: Masse de carrosserie
D3	E25	GY/2	: Clignotant avant droit
D3	E26	B/3	: Phare droit (sans phare au xénon)
D4	E27	-/2	: Feu antibrouillard avant droit
D2	E28	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
E2	E29	B/2	: Feu de stationnement droit
E2	E31	GY/2	: Alternateur
E3	E32	—	: Alternateur
F3	E34	B/1	: Compresseur
E2	E35	—	: Bougie de préchauffage
F3	E36	B/1	: Avertisseur sonore aigu
F3	E37	B/1	: Avertisseur sonore grave
F3	E38	B/2	: Capteur de température ambiante
G3	E39	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant
F3	E41	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement
F3	E42	GY/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
G3	E43	B/2	: Feu de stationnement gauche
G2	E44	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
G3	E45	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
G2	E46	B/3	: Phare gauche (sans phares au xénon)

G2	E47	GY/2	: Clignotant avant gauche
E1	E48	BR/2	: Clignotant latéral gauche
G1	E50	—	: Masse de carrosserie
G1	E51	W/1	: Relais de préchauffage
G1	E52	W/1	: Relais de préchauffage
G1	E53	G/2	: Relais de préchauffage
F1	E54	GY/2	: Connecteur optionnel pour contact de capot
E1	E55	B/2	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
E1	E56	B/8	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
F1	E58	—	: Masse de carrosserie
F2	E59	L/2	: Capteur de roue avant gauche
F1	E64	DGY/8	: Vers F5
E1	E65	B/2	: Vers F6
E2	E67	DGY/8	: Actionneur ESP (avec ESP)
E2	E68	SB/8	: Actionneur ESP (avec ESP)
D1	E69	SMJ	: Actionneur et dispositif électrique ABS (sans ESP)
A1, D2	E72	—	: Boîte de relais
C1, C2	E73	—	: Boîte de relais
B1	E76	—	: Boîtier à fusibles (sans phares au xénon)
C1	E77	L/4	: Relais HID gauche (avec phares au xénon)
C1	E78	L/4	: Relais HID droit (avec phares au xénon)
E3	E79	DGY/4	: Phare droit (avec phare au xénon)
G2	E80	DGY/4	: Phare gauche (avec phare au xénon)
F1	E84	GY/10	: Vers F51
F2	E85	B/2	: Capteur de température d'air de capteur de température d'air (avec filtre à particules diesel)
F2	E86	-/3	: Capteur de différentiel de pression d'échappement (avec filtre à particules diesel)
E3	E87	-/2	: Capteur de température de gaz d'échappement avant (avec filtre à particules diesel)
F3	E88	-/2	: Capteur de température de gaz d'échappement arrière (avec filtre à particules diesel)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

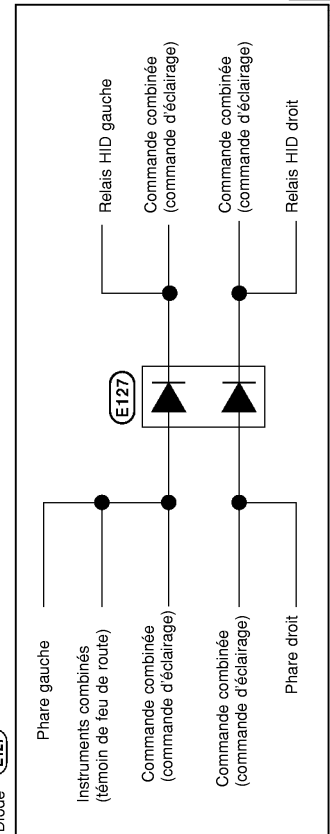
Habitacle pour modèles avec moteur diesel



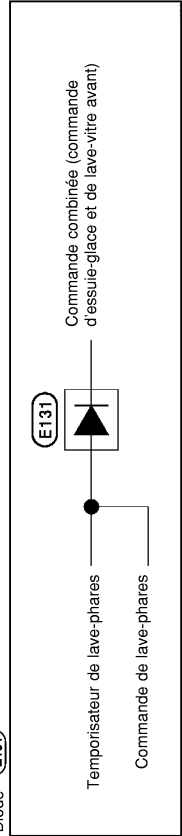
- E101** B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E102** W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E103** W/12 : Boîtier à fusibles (J/B)
- ★ **E105** BR/12 : Vers **(M13)**
- ★ **E106** W/20 : Vers **(M14)**
- ★ **E107** W/12 : Vers **(M15)**
- E108** W/6 : Contact d'allumage
- E109** W/8 : IMMO NATS
- E110** BR/12 : Commande combinée (commande d'éclairage)
- E111** W/8 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard)
- E112** GY/12 : Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitres)
- ★ **E116** BR/16 : Vers **(M75)** (4x4 et 4x2 avec ESP)
- ★ **E117** W/10 : Vers **(B101)** (4x4 et 4x2 avec ESP)
- ★ **E122** SMJ : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS (avec ESP)
- ★ **E125** W/8 : Vers **(M94)** (4x2 sans ESP)
- ★ **E126** W/4 : Vers **(B133)** (2x2 sans ESP)
- E127** L/4 : Diode (avec phare au xénon)
- E129** BR/6 : Relais de projecteur de route 2
- E131** W/2 : Diode (avec phare au xénon)

★ : s'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

Diode **(E127)**



Diode **(E131)**

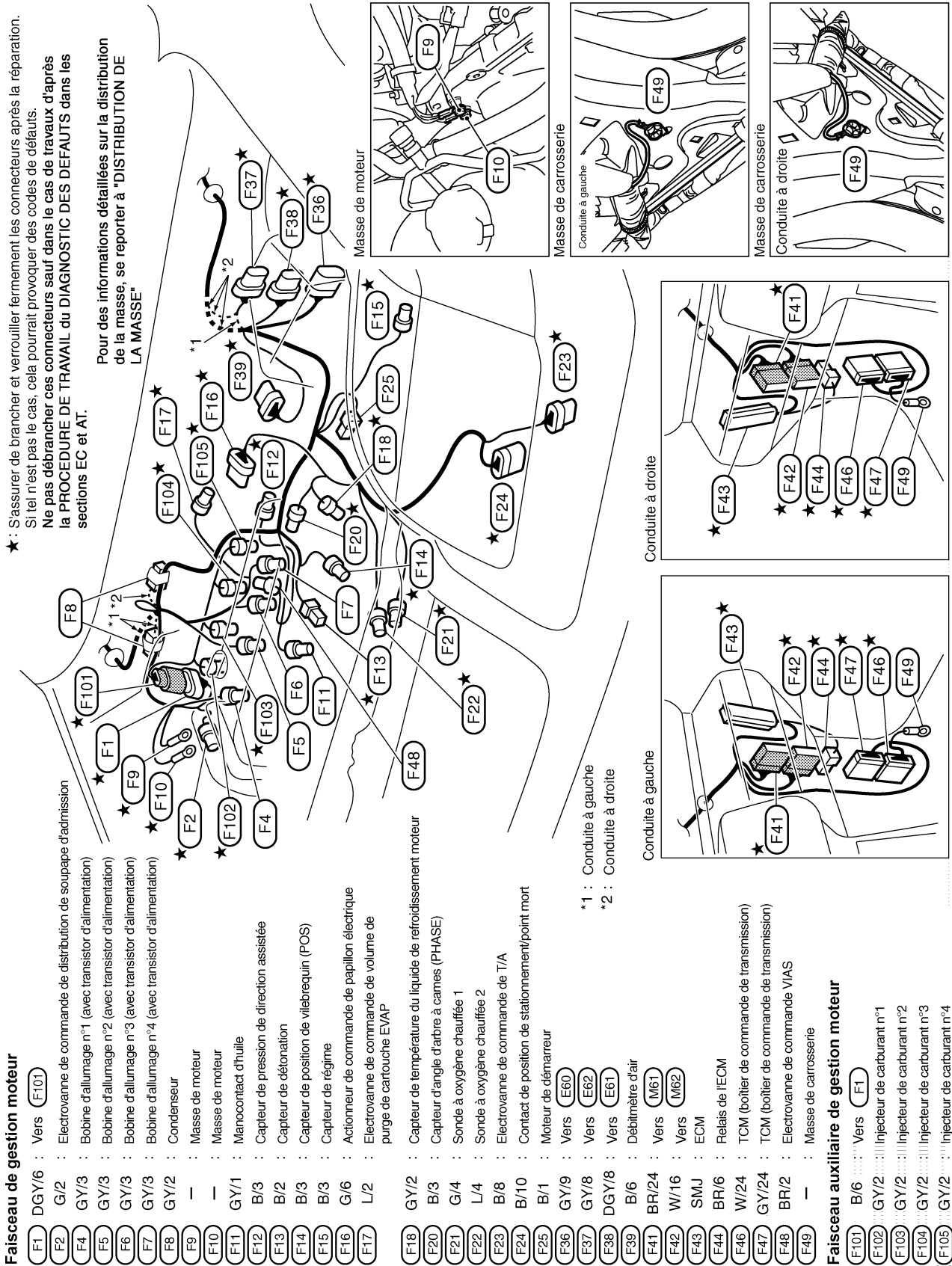


FAISCEAU DE GESTION MOTEUR

Moteur QR25 avec T/A

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

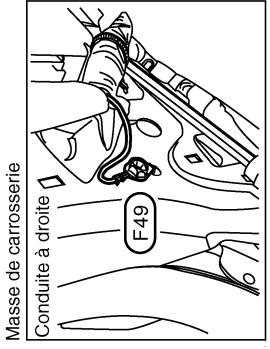
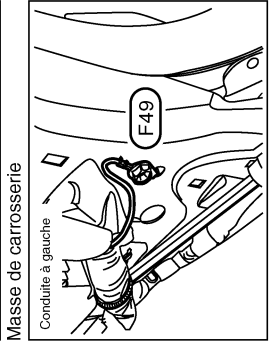
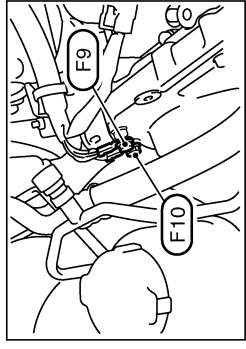
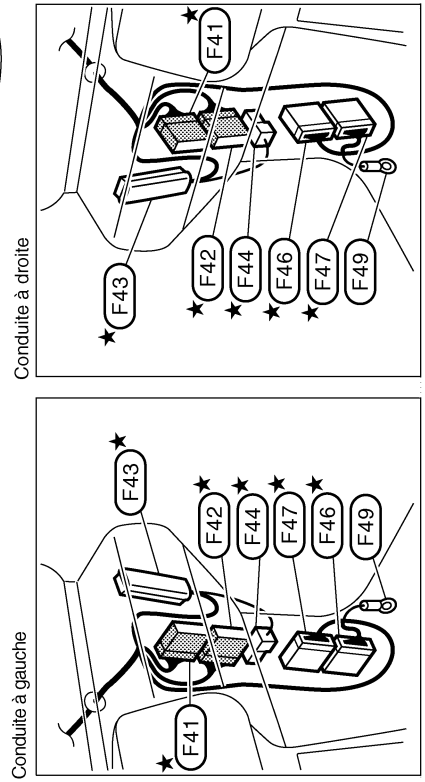
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".



Faisceau de gestion moteur

- ★ F1 DGY/6 : Vers (F101)
- ★ F2 Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
- ★ F3 G/2 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
- ★ F4 GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
- ★ F5 GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
- ★ F6 GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
- ★ F7 GY/3 : Condenseur
- ★ F8 GY/2 : Masse de moteur
- ★ F9 — : Masse de moteur
- ★ F10 — : Manoccontact d'huile
- ★ F11 GY/1 : Capteur de pression de direction assistée
- ★ F12 B/3 : Capteur de détonation
- ★ F13 B/2 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- ★ F14 B/3 : Capteur de régime
- ★ F15 B/3 : Actuateur de commande de papillon électrique
- ★ F16 G/6 : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- ★ F17 L/2
- ★ F18 GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- ★ F20 B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
- ★ F21 G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1
- ★ F22 L/4 : Sonde à oxygène chauffée 2
- ★ F23 B/8 : Electrovanne de commande de T/A
- ★ F24 B/10 : Contact de position de stationnement/point mort
- ★ F25 B/1 : Moteur de démarreur
- ★ F36 GY/9 : Vers (E60)
- ★ F37 GY/8 : Vers (E62)
- ★ F38 DGY/8 : Vers (E61)
- ★ F39 B/6 : Débitmètre d'air
- ★ F41 BR/24 : Vers (M61)
- ★ F42 W/16 : Vers (M62)
- ★ F43 SMJ : Vers ECM
- ★ F44 BR/6 : Relais de l'ECM
- ★ F46 W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission)
- ★ F47 GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission)
- ★ F48 BR/2 : Electrovanne de commande VIAS
- ★ F49 — : Masse de carrosserie

*1 : Conduite à gauche
 *2 : Conduite à droite



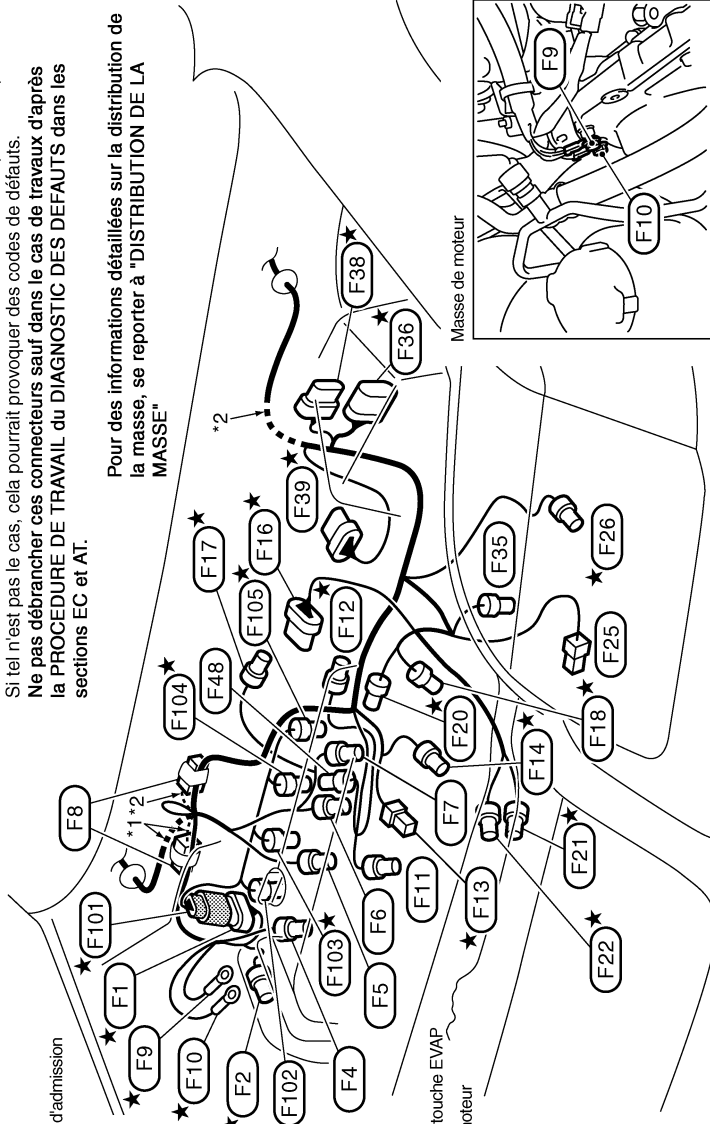
Faisceau auxiliaire de gestion moteur

- ★ F101 B/6 : Vers (F1)
- ★ F102 GY/2 : Injecteur de carburant n°1
- ★ F103 GY/2 : Injecteur de carburant n°2
- ★ F104 GY/2 : Injecteur de carburant n°3
- ★ F105 GY/2 : Injecteur de carburant n°4

Moteur QR25 avec T/M

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL ou DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE"



Masse de moteur

Masse de carrosserie

Conduite à gauche

Masse de carrosserie

Conduite à droite

Conduite à droite

Conduite à gauche

*1 : Conduite à gauche
 *2 : Conduite à droite

Faisceau de gestion moteur

- ★ F1 DGY/6 : Vers (F101)
- ★ F2 GY/2 : Electrovanne de commande de distribution de soupapes d'admission
- F4 GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
- F5 GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
- F6 GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
- F7 GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
- F8 GY/2 : Condenseur
- F9 - : Masse de moteur
- F10 - : Masse de moteur
- F11 GY/1 : Manoccontact d'huile
- F12 B/3 : Capteur de pression de direction assistée
- F13 B/2 : Capteur de détonation
- F14 B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- F16 G/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
- F17 L/2 : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- F18 GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- F20 B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
- F21 G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1
- F22 L/4 : Sonde à oxygène chauffée 2
- F25 B/1 : Moteur de démarreur
- F26 B/2 : Contact de position de stationnement/point mort
- F35 B/2 : Contact de feu de recul
- F36 GY/9 : Vers (E60)
- F38 DGY/8 : Vers (E61)
- F39 B/6 : Débitmètre d'air
- F41 BR/24 : Vers (M61)
- F42 W/16 : Vers (M62)
- F43 SMJ : ECM
- F44 BR/6 : Relais de l'ECM
- F48 BR/2 : Electrovanne de commande VIAS
- F49 - : Masse de carrosserie

Faisceau auxiliaire de gestion moteur

- ★ F101 B/6 : Vers (F1)
- ★ F102 GY/2 : Injecteur de carburant n°1
- ★ F103 GY/2 : Injecteur de carburant n°2
- ★ F104 GY/2 : Injecteur de carburant n°3
- ★ F105 GY/2 : Injecteur de carburant n°4

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

PG

Modèles avec moteur QR20 et T/A

Faisceau de gestion moteur

★	F1	DGY/6	: Vers (F101)
★	F2	G/2	: Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
	F4	GY/3	: Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
	F5	GY/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
	F6	GY/3	: Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
	F7	GY/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
	F8	GY/2	: Condenseur
★	F9	—	: Masse de moteur
★	F10	—	: Masse de moteur
	F11	GY/1	: Manoccontact d'huile
★	F12	B/3	: Capteur de pression de direction assistée
★	F13	B/2	: Capteur de détonation
★	F14	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
★	F15	B/3	: Capteur de régime
★	F16	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
★	F17	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP

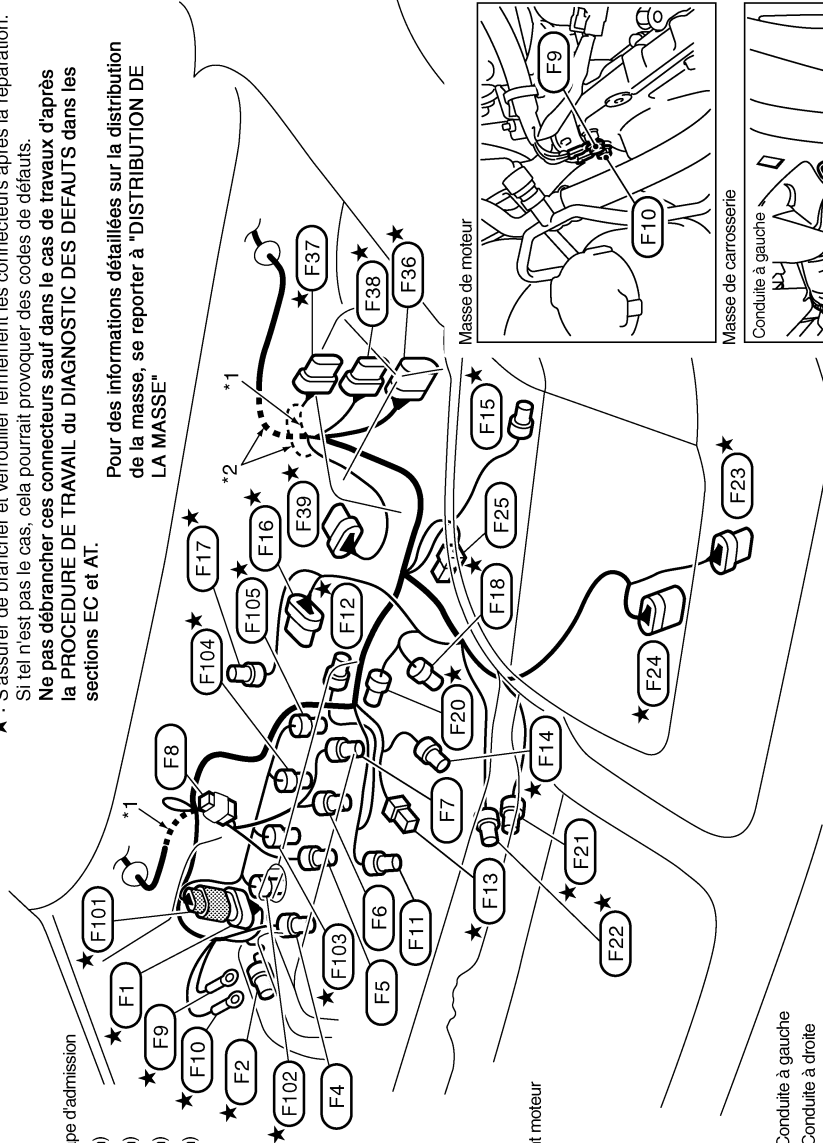
★	F18	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
★	F20	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
★	F21	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1
★	F22	L/4	: Sonde à oxygène chauffée 2
★	F23	B/8	: Electrovanne de commande de T/A
★	F24	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort
	F25	B/1	: Moteur de démarreur
★	F36	GY/9	: Vers (E60)
★	F37	GY/8	: Vers (E62)
★	F38	DGY/8	: Vers (E61)
★	F39	B/6	: Débitmètre d'air
★	F41	BR/24	: Vers (M61)
★	F42	W/16	: Vers (M62)
★	F43	SMJ	: ECM
★	F44	BR/6	: Relais de l'ECM
★	F46	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)
★	F47	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)
	F49	—	: Masse de carrosserie

Faisceau auxiliaire de gestion moteur

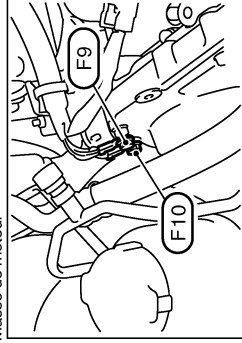
★	F101	B/6	: Vers (F1)
★	F102	GY/2	: Injecteur de carburant n°1
★	F103	GY/2	: Injecteur de carburant n°2
★	F104	GY/2	: Injecteur de carburant n°3
★	F105	GY/2	: Injecteur de carburant n°4

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

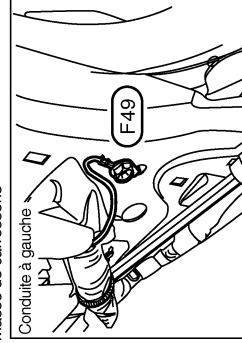
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".



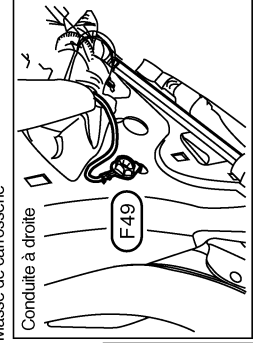
Masse de moteur



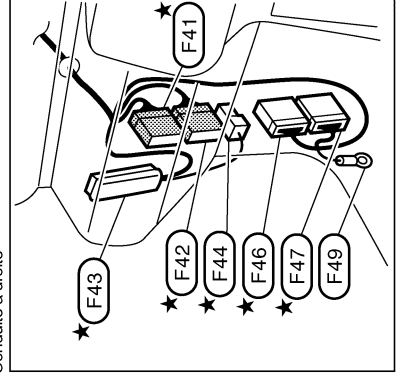
Masse de carrosserie



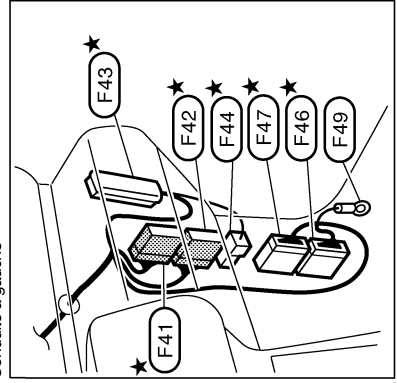
Masse de carrosserie



Conduite à droite



Conduite à gauche



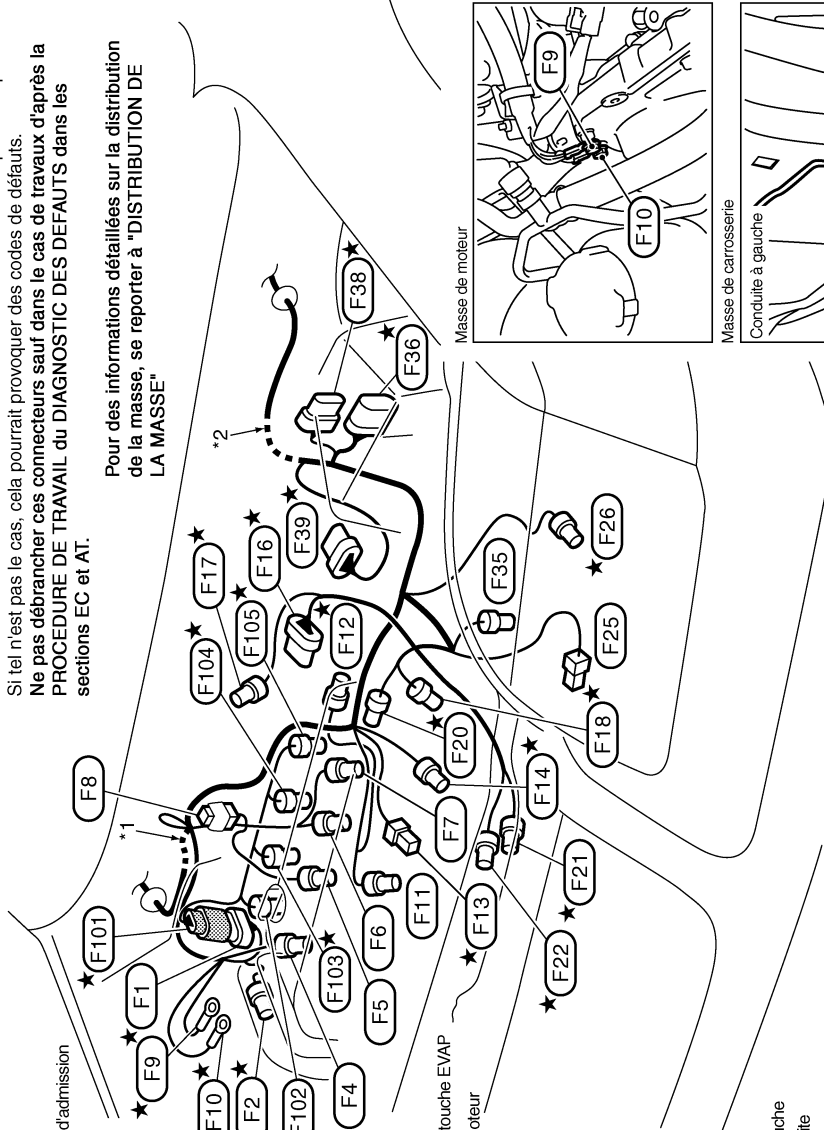
*1 : Conduite à gauche

*2 : Conduite à droite

Modèles avec moteur QR20 et T/M

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

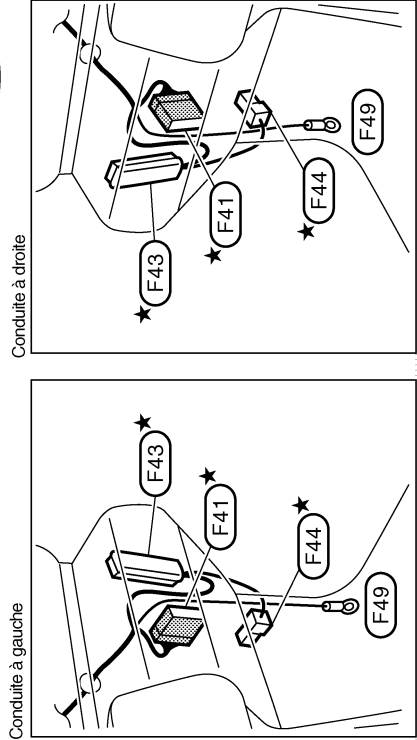


Faisceau de gestion moteur

★	F1	DGY/6	: Vers (F101)
★	F2	G/2	: Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
	F4	GY/3	: Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
	F5	GY/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
	F6	GY/3	: Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
	F7	GY/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
	F8	GY/2	: Condenseur
★	F9	—	: Masse de moteur
★	F10	—	: Masse de moteur
	F11	GY/1	: Manoccontact d'huile
★	F12	B/3	: Capteur de pression de direction assistée
★	F13	B/2	: Capteur de détonation
★	F14	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
★	F16	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
★	F17	L/2	: Electrovanne de commande de purge de cartouche EVAP
★	F18	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
★	F20	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
★	F21	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1
★	F22	L/4	: Sonde à oxygène chauffée 2
	F25	B/1	: Moteur de démarreur
★	F26	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort
	F35	B/2	: Contact de feux de recul
★	F36	GY/9	: Vers (E60)
★	F38	DGY/8	: Vers (E61)
★	F39	B/6	: Débitmètre d'air
★	F41	BR/24	: Vers (M61)
★	F43	SMJ	: ECM
★	F44	BR/6	: Relais de l'ECM
	F49	—	: Masse de carrosserie

Faisceau auxiliaire de gestion moteur

★	F101	B/6	: Vers (F1)
★	F102	GY/2	: Injecteur de carburant n°1
★	F103	GY/2	: Injecteur de carburant n°2
★	F104	GY/2	: Injecteur de carburant n°3
★	F105	GY/2	: Injecteur de carburant n°4



*1: Conduite à gauche
*2: Conduite à droite

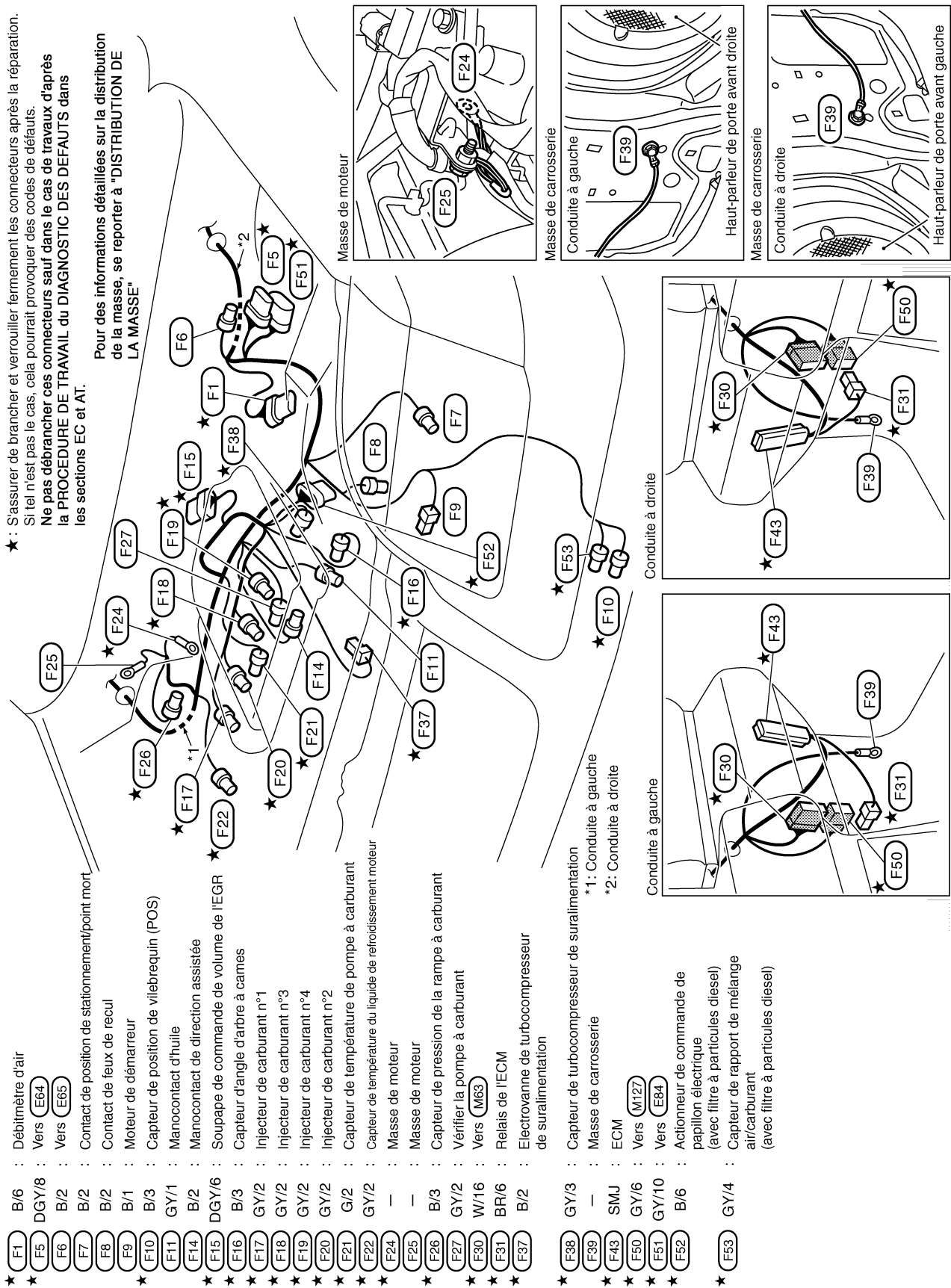
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

Modèles avec moteur diesel

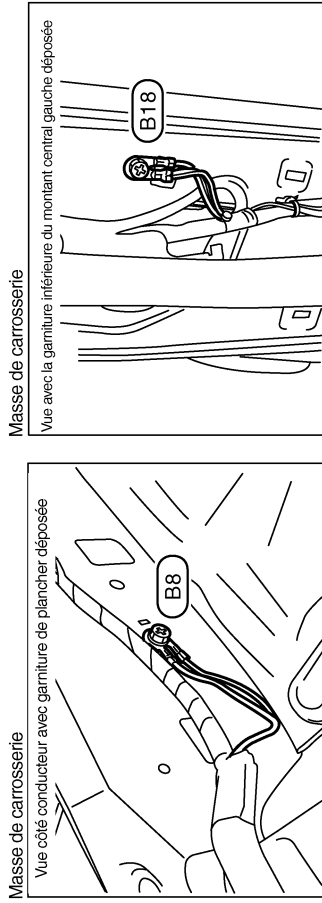
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

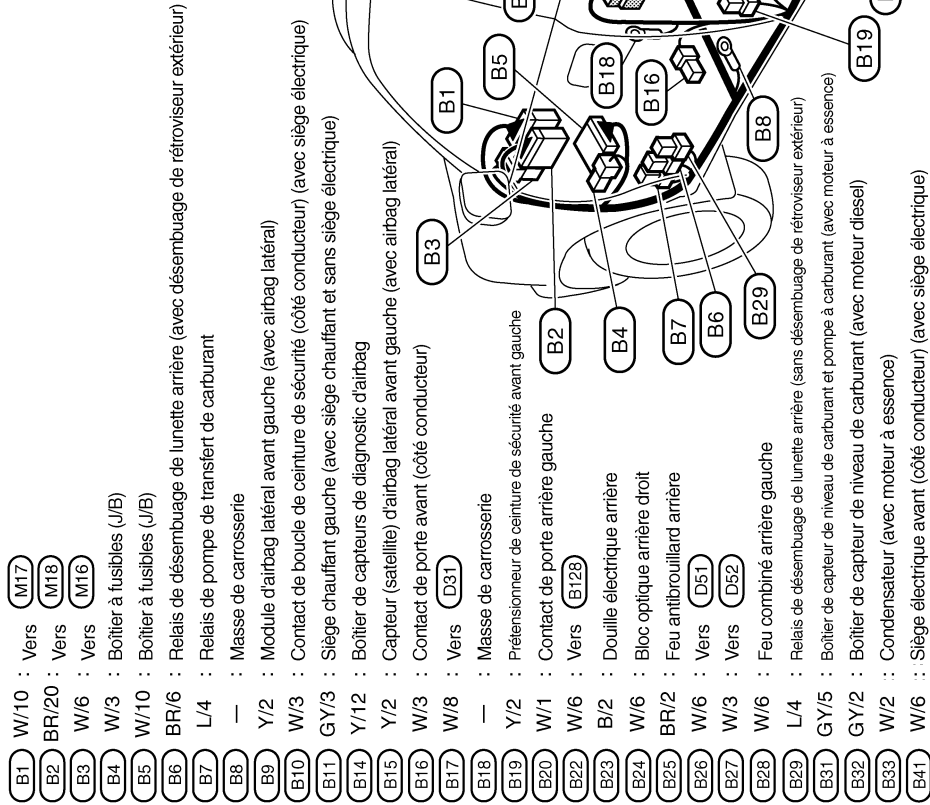


- ★ F1 : Débitmètre d'air
- ★ F5 : Vers (E64)
- F6 : Vers (E65)
- F7 : Contact de position de stationnement/point mort
- F8 : Contact de feux de recul
- F9 : Moteur de démarreur
- F10 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- F11 : Manoccontact d'huile
- F14 : Manoccontact de direction assistée
- F15 : Soupape de commande de volume de l'EGR
- F16 : Capteur d'angle d'arbre à cames
- F17 : Injecteur de carburant n°1
- F18 : Injecteur de carburant n°3
- F19 : Injecteur de carburant n°4
- F20 : Injecteur de carburant n°2
- F21 : Capteur de température de pompe à carburant
- F22 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- F24 : Masse de moteur
- F25 : Masse de moteur
- F26 : Capteur de pression de la rampe à carburant
- F27 : Vérifier la pompe à carburant
- F30 : Vers (M63)
- F31 : Relais de l'ECM
- F37 : Electrovanne de turbocompresseur de suralimentation
- F38 : Capteur de turbocompresseur de suralimentation
- F39 : Masse de carrosserie
- F43 : ECM
- F50 : Vers (M127)
- F51 : Vers (E84)
- F52 : Actionneur de commande de papillon électrique (avec filtre à particules diesel)
- F53 : Capteur de rapport de mélange air/carburant (avec filtre à particules diesel)

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE"



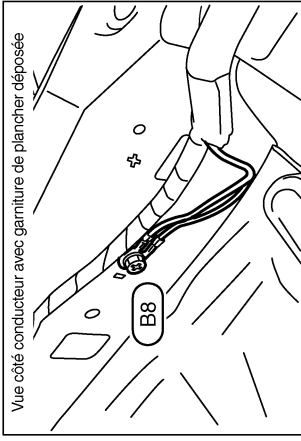
- B1 : Vers
- B2 : Vers
- B3 : Vers
- B4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B5 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B6 : Relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
- B7 : Relais de pompe de transfert de carburant
- B8 : Masse de carrosserie
- B9 : Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B10 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) (avec siège électrique)
- B11 : Siège chauffant gauche (avec siège chauffant et sans siège électrique)
- B12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- B13 : Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B14 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- B15 : Vers
- B16 : Masse de carrosserie
- B17 : Pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
- B18 : Contact de porte arrière gauche
- B19 : Vers
- B20 : Douille électrique arrière
- B21 : Bloc optique arrière droit
- B22 : Feu antibrouillard arrière
- B23 : Vers
- B24 : Vers
- B25 : Feu combiné arrière gauche
- B26 : Relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur)
- B27 : Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
- B28 : Boîtier de capteur de niveau de carburant (avec moteur diesel)
- B29 : Condensateur (avec moteur à essence)
- B30 : Siège électrique avant (côté conducteur) (avec siège électrique)
- B31 : Vers
- B32 : Vers
- B33 : Vers
- B40 : Vers
- B41 : Vers
- B42 : Vers
- B43 : Vers
- B44 : Vers
- B45 : Vers
- B46 : Vers
- B47 : Vers
- B48 : Vers
- B49 : Vers
- B50 : Vers
- B51 : Vers
- B52 : Vers
- B53 : Vers
- B54 : Vers
- B55 : Vers
- B56 : Vers
- B57 : Vers
- B58 : Vers
- B59 : Vers
- B60 : Vers
- B61 : Vers
- B62 : Vers
- B63 : Vers
- B64 : Vers
- B65 : Vers
- B66 : Vers
- B67 : Vers
- B68 : Vers
- B69 : Vers
- B70 : Vers
- B71 : Vers
- B72 : Vers
- B73 : Vers
- B74 : Vers
- B75 : Vers
- B76 : Vers
- B77 : Vers
- B78 : Vers
- B79 : Vers
- B80 : Vers
- B81 : Vers
- B82 : Vers
- B83 : Vers
- B84 : Vers
- B85 : Vers
- B86 : Vers
- B87 : Vers
- B88 : Vers
- B89 : Vers
- B90 : Vers
- B91 : Vers
- B92 : Vers
- B93 : Vers
- B94 : Vers
- B95 : Vers
- B96 : Vers
- B97 : Vers
- B98 : Vers
- B99 : Vers
- B100 : Vers

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
PG

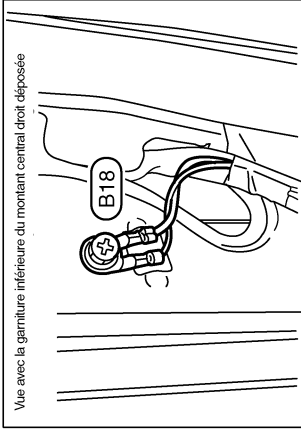
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

- B1 : W/12 : Vers M17
- B2 : BR/20 : Vers M18
- B3 : W/4 : Vers M16
- B4 : W/3 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B5 : W/10 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B6 : BR/6 : Relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
- B7 : L/4 : Relais de pompe de transfert de carburant
- B8 : — : Masse de carrosserie
- B9 : Y/2 : Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
- B10 : W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) (avec siège électrique)
- B11 : G Y/3 : Siège chauffant gauche (avec siège chauffant et sans siège électrique)
- B12 : B/1 : Contact de frein de stationnement
- B14 : Y/1/2 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- B15 : Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B16 : W/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- B17 : W/10 : Vers D21
- B18 : — : Masse de carrosserie
- B19 : Y/2 : Pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant droit
- B20 : W/1 : Contact de porte arrière droite
- B21 : G Y/4 : Boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant
- B22 : W/4 : Vers B12B
- B23 : B/2 : Douille électrique arrière
- B24 : W/6 : Bloc optique arrière droit
- B25 : BR/2 : Feu antibrouillard arrière
- B26 : W/6 : Vers D51
- B27 : W/3 : Vers D52
- B28 : W/6 : Feu combiné arrière gauche
- B29 : L/4 : Relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur)
- B34 : W/8 : Interrupteur de siège chauffant
- B41 : W/6 : Siège électrique avant (côté conducteur) (avec siège électrique)

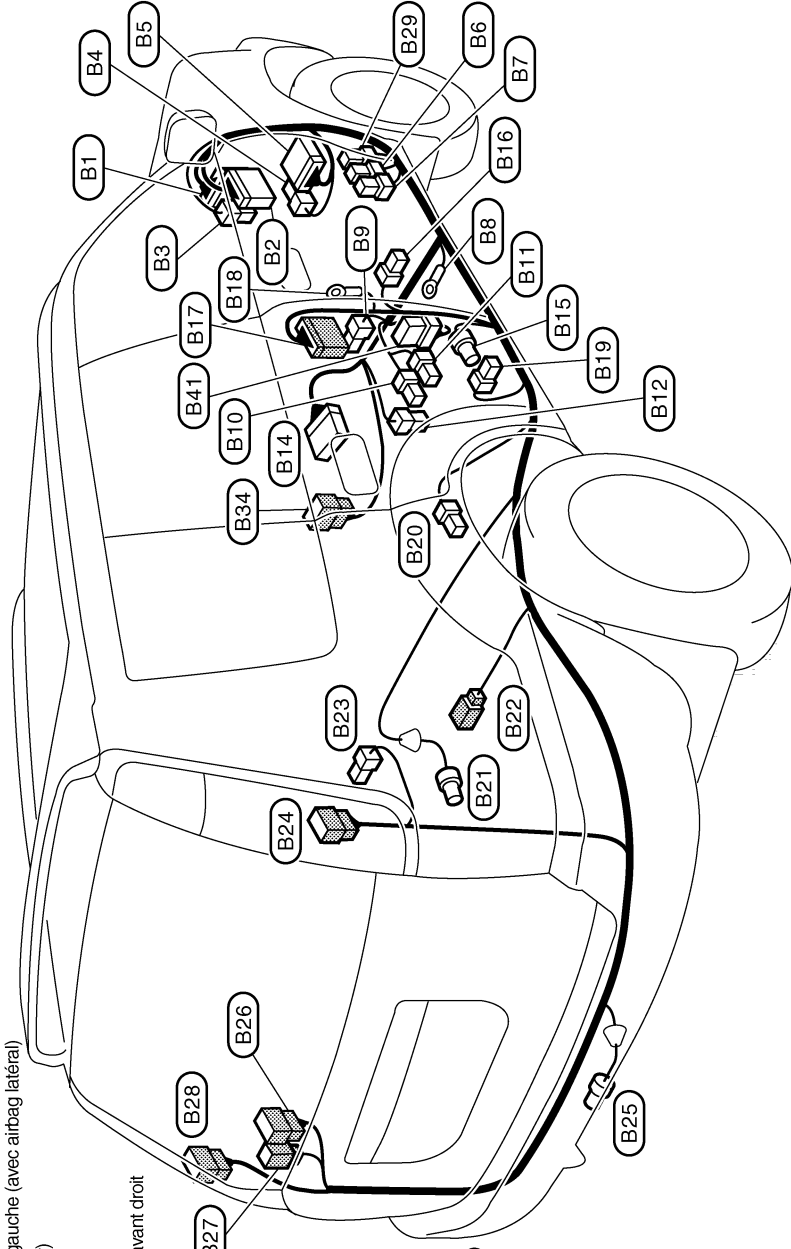
Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



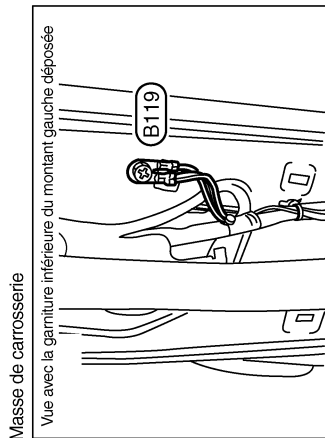
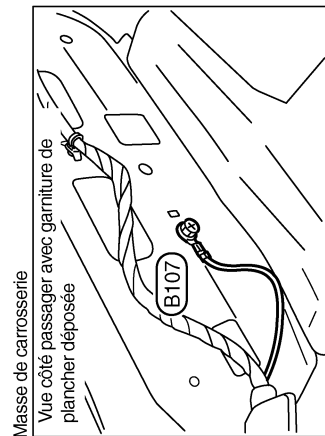
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE"



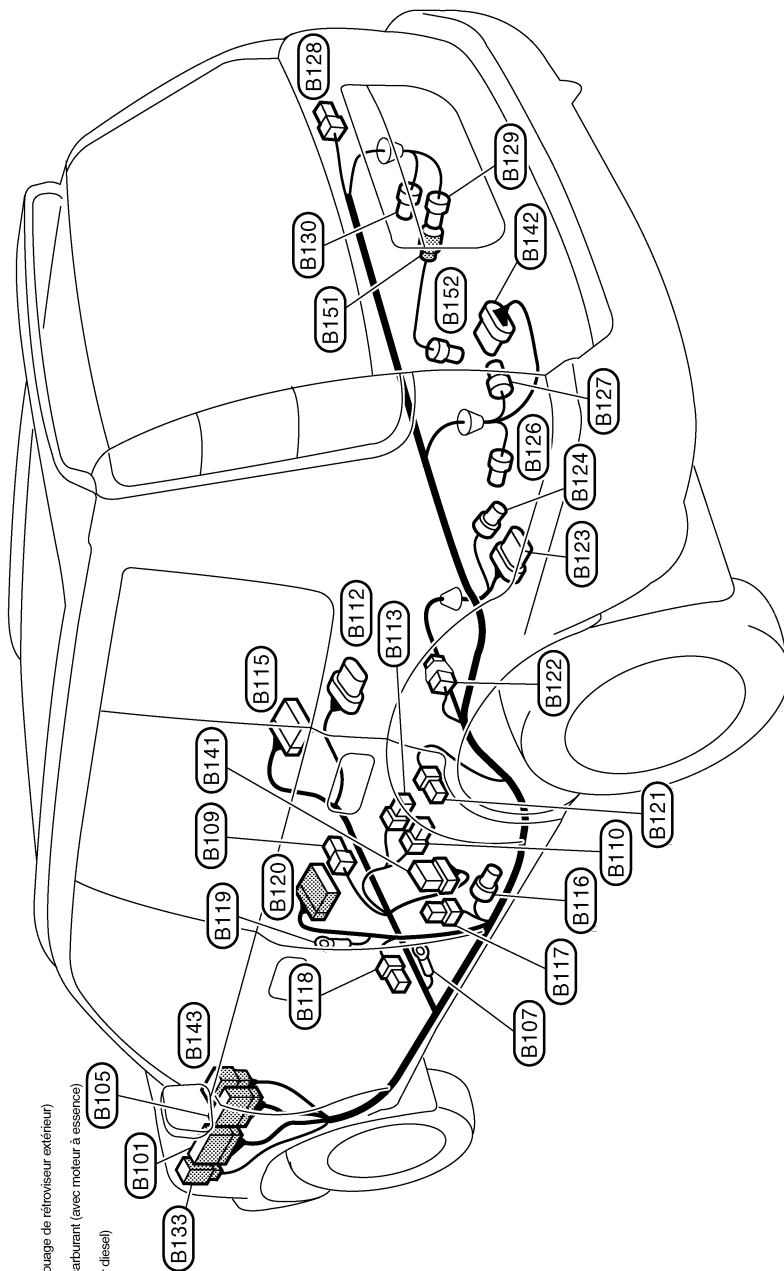
FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

Faisceau n°2 de carrosserie

- B101 W/10 : Vers (E117)
- B105 BR/16 : Vers (M78)
- B107 — : Masse de carrosserie
- B109 Y/2 : Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B110 GY/3 : Siège chauffant gauche (avec siège chauffant et sans siège électrique)
- B112 B/6 : Angle de lacet et capteur G
- B113 W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) (sans siège électrique)
- B115 Y/1/2 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- B116 Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B117 Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
- B118 W/3 : Contact de porte avant (côté passager)
- B119 — : Masse de carrosserie
- B120 W/10 : Vers (D31)
- B121 W/1 : Contact de porte arrière gauche
- B122 W/2 : Douille électrique arrière
- B123 GY/5 : Feu combiné arrière gauche
- B124 GY/2 : Relais de désembrayage de lunette arrière (sans désembrayage de rétroviseur extérieur)
- B126 L/2 : Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
- B127 GY/2 : Boîtier de capteur de niveau de carburant (avec moteur diesel)
- B128 W/4 : Vers (B22)
- B129 B/2 : Vers (B151)
- B130 GY/2 : Capteur de roue arrière droite
- B133 W/4 : Vers (E126)
- B141 W/6 : Siège électrique avant (côté passager) (avec siège électrique)



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE"



- B142 GY/6 : Vers le capteur de hauteur (avec phares au xénon)
- B143 W/6 : Vers (M124) (avec phares au xénon)

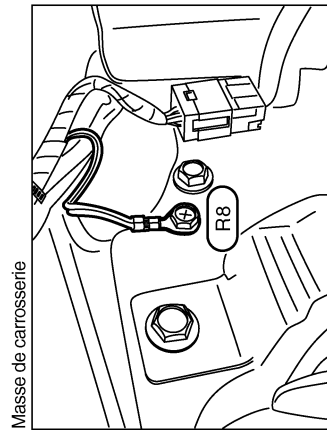
Faisceau auxiliaire de transmission

- B151 B/2 : Vers (B129)
- B152 GY/2 : Solénoïde 4x4

FAISCEAU DE PLAFONNIER

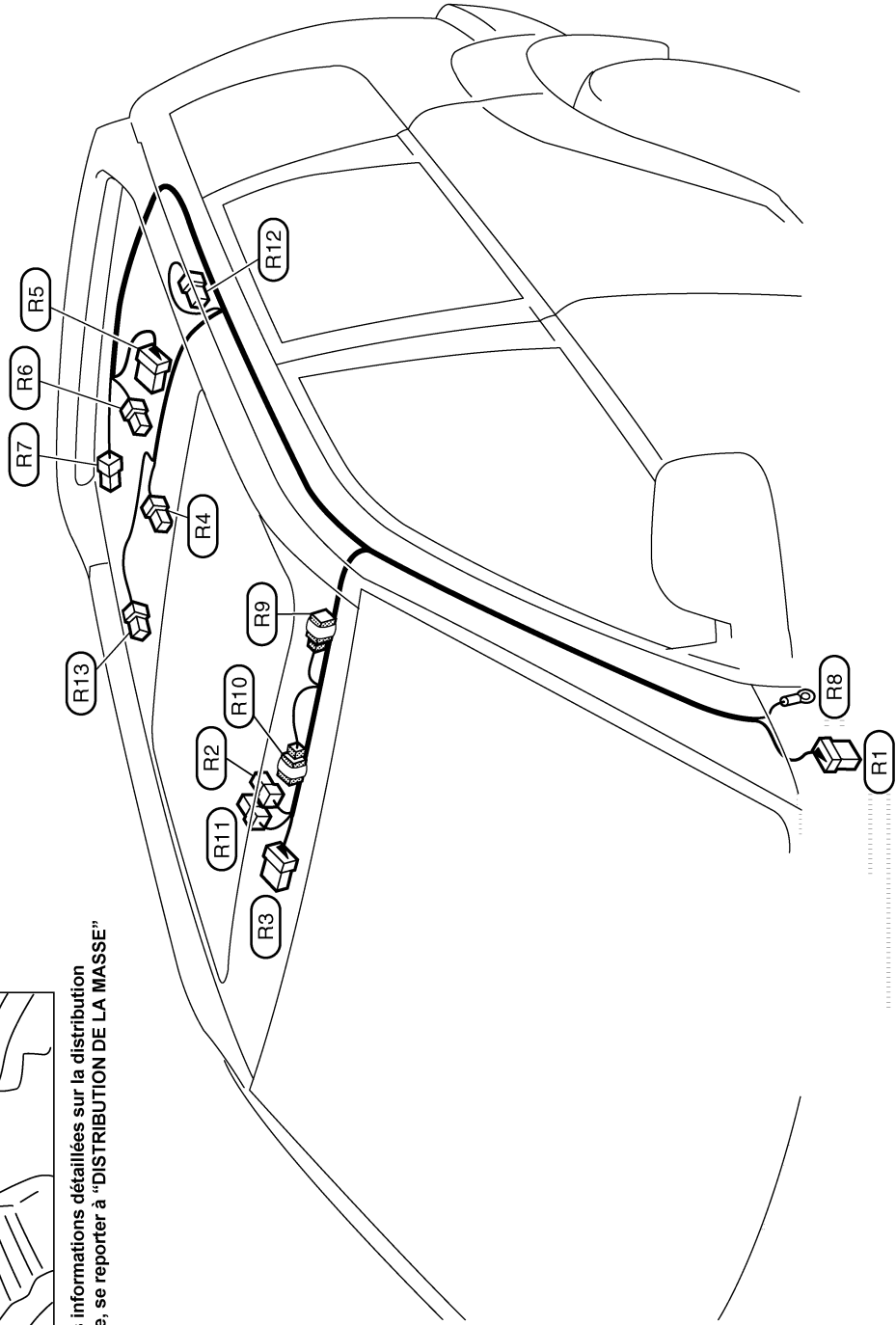
- R7 : Eclairage de coffre
- R8 : Masse de carrosserie
- R9 : Projecteur de toit gauche
- R10 : Projecteur de toit droit
- R11 : Spot de lecture (avec toit ouvrant)
- R12 : Lampe gauche de lecture
- R13 : Lampe droite de lecture

- W/8 : Vers (M73)
- W/2 : Spot de lecture (sans toit ouvrant)
- GY/6 : Commande de toit ouvrant
- W/2 : Plafonnier
- W/6 : Moteur de toit ouvrant
- W/1 : Moteur de toit ouvrant



Masse de carrosserie

Pour des informations détaillées sur la distribution de masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE"



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

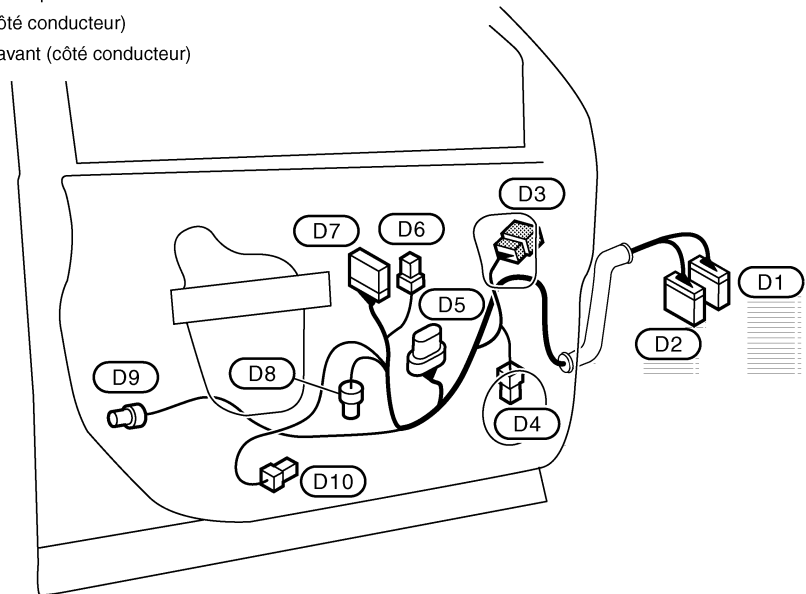
PG

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A GAUCHE

Côté gauche

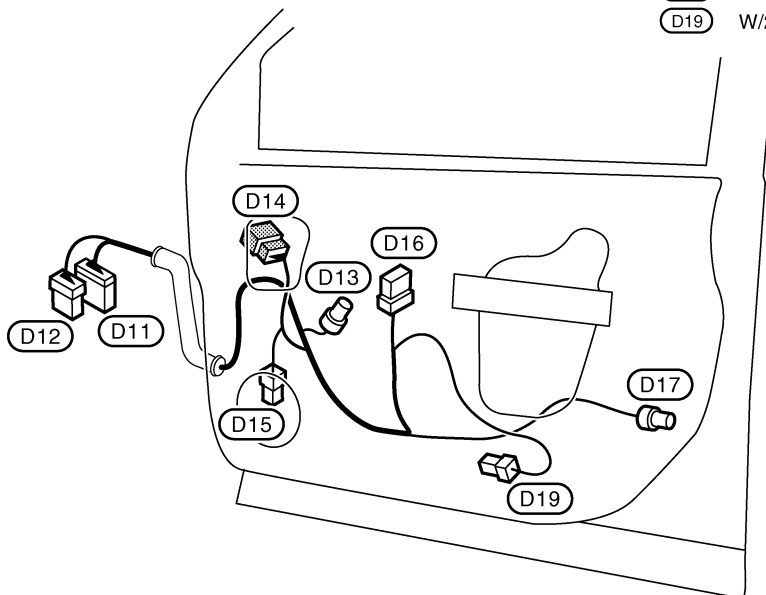
- (D1) W/16 : Vers (M21)
- (D2) BR/12 : Vers (M22)
- (D3) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D5) GY/6 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- (D6) W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D8) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)
- (D9) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
- (D10) W/2 : Eclairage de marche pied (côté conducteur)



TKIB0684E

Côté droit

- (D11) W/12 : Vers (M77)
- (D12) BR/8 : Vers (M76)
- (D13) BR/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D14) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D15) W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D16) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D17) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)
- (D19) W/2 : Eclairage de marche pied (côté passager)



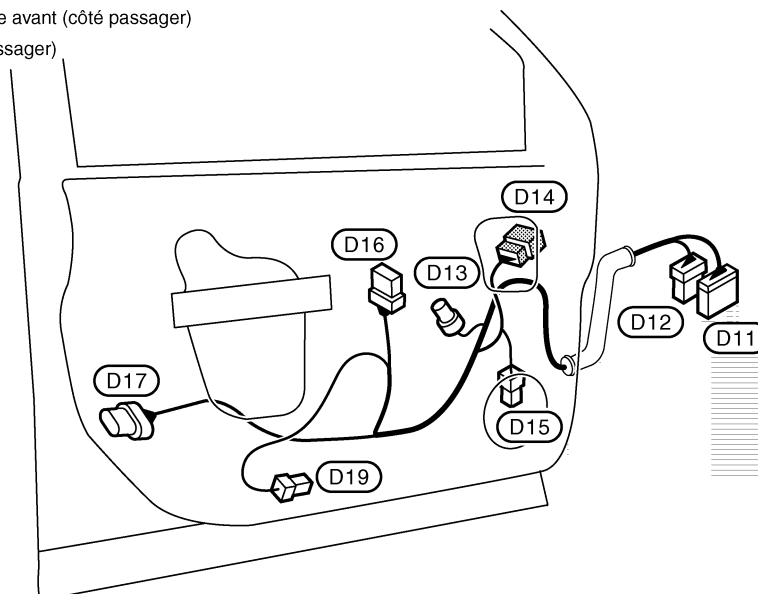
TKIB0685E

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A DROITE

Côté gauche

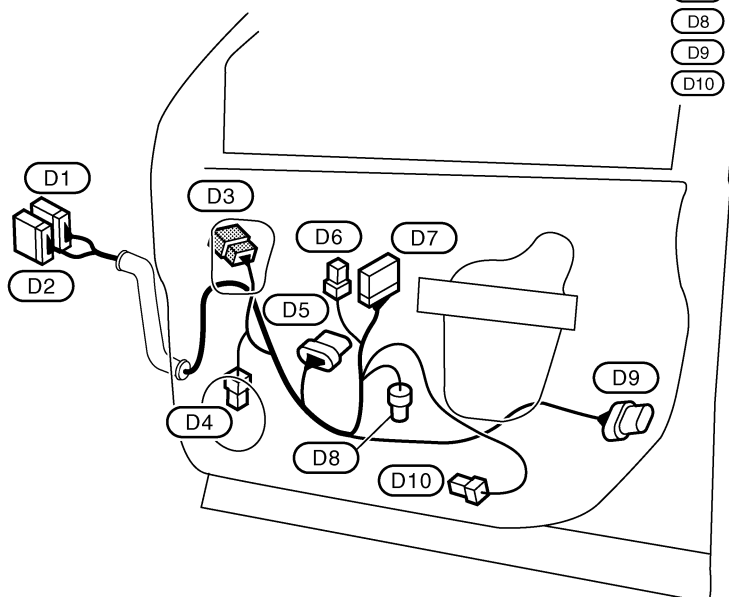
- (D11) W/12 : Vers (M77)
- (D12) BR/8 : Vers (M76)
- (D13) BR/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D14) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D15) W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D16) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D17) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)
- (D19) W/2 : Eclairage de marchepied (côté passager)



TKIB0686E

Côté droit

- (D1) W/18 : Vers (M21)
- (D2) BR/12 : Vers (M22)
- (D3) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D5) GY/6 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- (D6) W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D8) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)
- (D9) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
- (D10) W/2 : Eclairage de marchepied (côté conducteur)



TKIB0687E

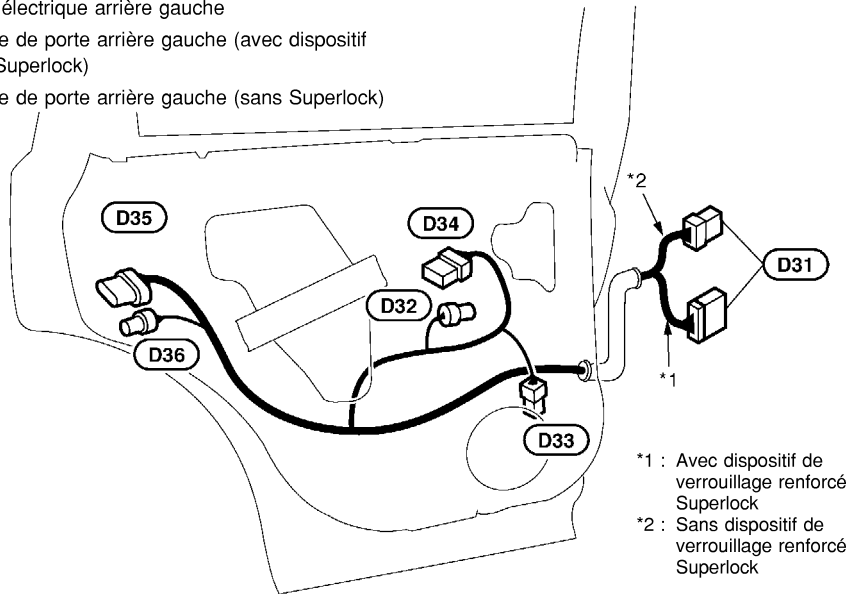
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE

Côté gauche

- (D31) W/8 : Vers (B17) (Conduite à gauche) (sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- W/10 : Vers (B120) (Conduite à droite) (avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- (D32) BR/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D33) W/2 : Haut-parleur arrière gauche
- (D34) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D35) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- (D36) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (sans Superlock)

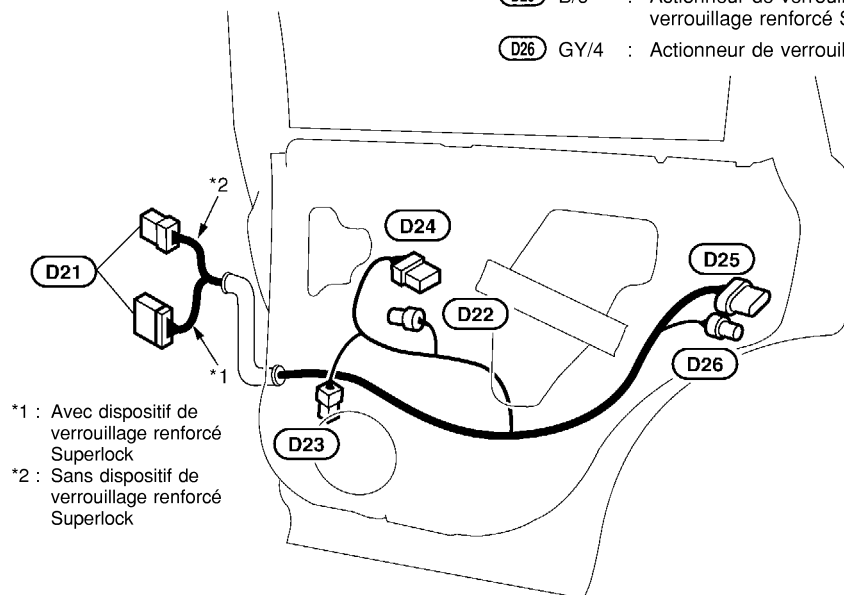


- *1 : Avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock
- *2 : Sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock

TKIA0160E

Côté droit

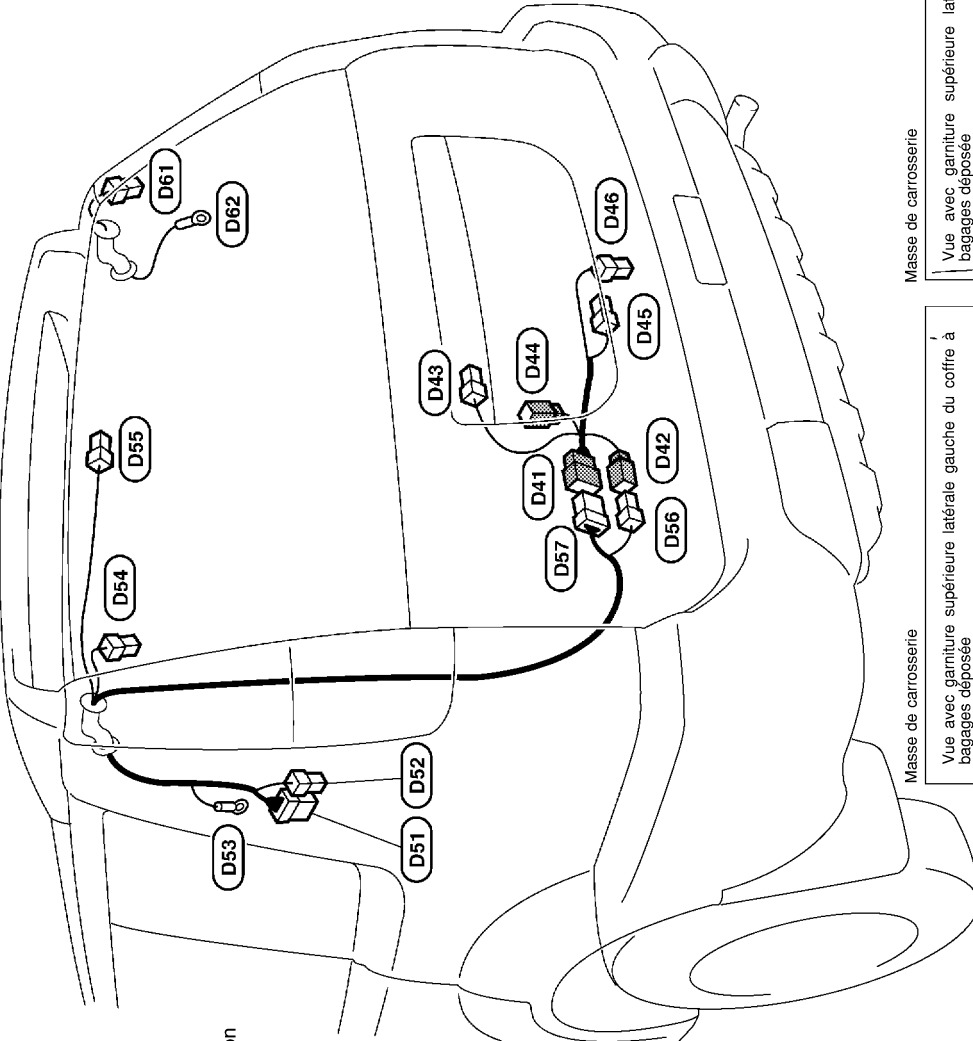
- (D21) W/10 : Vers (B17) (Conduite à droite) (avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- W/8 : Vers (B120) (Conduite à gauche) (sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- (D22) BR/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D23) W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite
- (D24) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D25) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droit (avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- (D26) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite (sans Superlock)



- *1 : Avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock
- *2 : Sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock

TKIA0161E

FAISCEAU DE HAYON



Faisceau de hayon

- D41 W/6 : Vers D57
- D42 B/2 : Vers D56
- D43 W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière
- D44 W/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation
- D45 W/3 : Contact de hayon
- D46 W/4 : Actionneur de verrouillage de hayon

Faisceau auxiliaire de hayon

- D61 W/6 : Vers B26
- D62 W/3 : Vers B27
- D63 — : Masse de carrosserie
- D64 W/1 : Désembuage de lunette arrière (+)

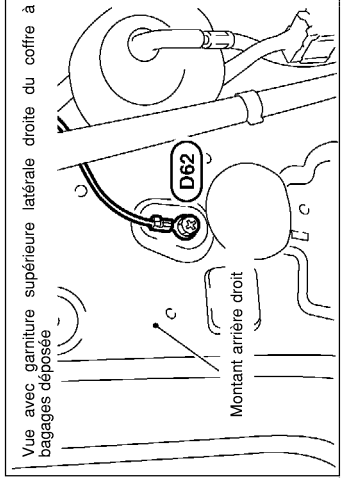
- D55 W/2 : Feu de stop surélevé

- D56 B/2 : Vers D42
- D57 W/6 : Vers D41

Faisceau de désembuage de lunette arrière

- D61 W/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- D62 — : Masse de carrosserie

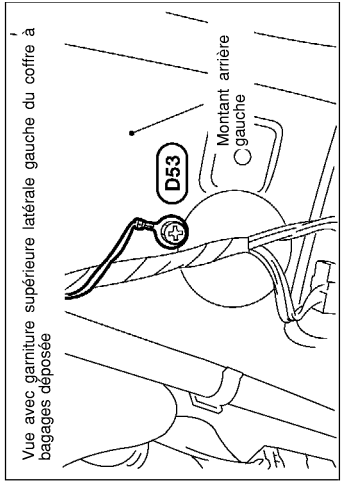
Masse de carrosserie



Vue avec garniture supérieure latérale droite du coffre à bagages déposée

Montant arrière droit

Masse de carrosserie



Vue avec garniture supérieure latérale gauche du coffre à bagages déposée

Montant arrière gauche

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code de schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
1STSIG	AT	1er signal T/A
2NDSIG	AT	2ème signal T/A
3RDSIG	AT	3ème signal T/A
4THSIG	AT	4ème signal T/A
4x4	TF	Système de commande 4X4
A/C	ATC	Climatisation
A/FH	EC	Chauffage de capteur de rapport air carburant
ABS	BRC	Système antiblocage des freins
CAP/AF	EC	Capteur de rapport air carburant
APP1PW	EC	Alimentation électrique du capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APP2PW	EC	Alimentation électrique du capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS1	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
ASC/BS	EC	Commande de frein de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASC/SW	EC	Commande au volant de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASCBOF	EC	Commande de frein de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASCIND	EC	Témoin de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
AT/IND	DI	Témoin de T/A
AUDIO	AV	Audio
BA/FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A et alimentation électrique du module de commande de transmission (TCM)
BACK/L	LT	Feu de recul
BOOST	EC	Capteur de turbocompresseur de suralimentation
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
CHIME	DI	Avertisseur sonore
CIGAR	WW	Allume-cigare
CKPS	EC	Capteur de position de vilebrequin
MONTRE	DI	Horloge
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes
DESEMBUAGE	GW	Désembuage de lunette arrière
DEPS	EC	Capteur de pression d'échappement de différentiel
DPFWL	EC	Témoin d'avertissement de filtre à particules diesel (DPF)
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM pour la sauvegarde	A
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM	
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	B
EGRVLV	EC	Soupape de commande de volume de l'EGR	
EGVC/V	EC	Soupape de commande de volume de l'EGR	
ENGSS	AT	Signal de régime moteur	C
ERATS	EC	Capteur de température d'air de compartiment moteur	
ESP	BRC	Système de commande ESP/TCS/ABS	D
ETC	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique	
ETC1	EC	Fonction de commande électrique du papillon	
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique	E
ETC3	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique	
F/FOG	LT	Feu antibrouillard avant	F
F/PUMP	EC	Pompe à carburant	
FEGTS	EC	Capteur de température de gaz d'échappement avant	
FRO2	EC	Sonde à oxygène chauffée avant	G
FRO2/H	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffé avant	
FRPS	EC	Capteur de pression de carburant dans la rampe	
FTP	EC	Pompe d'alimentation	H
FTS	AT	Circuit de capteur de température de liquide de T/A	
FTS	EC	Capteur de température de carburant	I
FUEL	EC	Fonction du système d'injection de carburant	
GLORLY	EC	Relais de préchauffage	
PRECHAUFFAGE	EC	Système de commande de préchauffage	J
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares	
H/LAMP	LT	Phares	PG
HLC	WW	Lave-phare	
HO2S1	EC	Sonde 1 à oxygène chauffée	
HO2S1H	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 1	L
S/O2 CH2	EC	Sonde 2 à oxygène chauffée	
HO2S2H	EC	Chauffage de la sonde 2 à oxygène chauffée	M
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore	
HSEAT	SE	Siège chauffant	
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission	
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission	
IGNSYS	EC	Circuit d'allumage	
ILL	LT	Eclairage	
INJ/PW	EC	Circuit d'alimentation électrique de l'injecteur à carburant	
INJECT	EC	Injecteur de carburant	
INT/L	LT	Lampe de lecture	
IVC	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission	
KS	EC	Capteur de détonation	
LOAD	EC	Signal de charge électrique	
LPSV	AT	Electrovanne de pression de canalisation	

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
MAFS	EC	Débitmètre d'air
MAIN	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
METER	DI	Compteur de vitesse, compte-tours, jauges de température et à carburant
MIL/DL	EC	Témoin de défaut et prise diagnostic
MIRROR	GW	Rétroviseur extérieur
MULTI	BL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	BL	Système antivol Nissan
NAVI	AV	Système de navigation
NONDTC	AT	Éléments non détecteurs
OVRCSV	AT	Electrovanne d'embrayage à roue libre
P/SCKT	WW	Douille électrique
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHASE	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
PHONE	AV	Téléphone (pré-câblage)
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
PNPSW1	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (CPV) (POS)
POWER	PG	Disposition de l'alimentation électrique
PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PRWIRE	BL	Système d'alarme antivol (Pré-câblage)
PS/SEN	EC	Capteur de pression de direction assistée
PST/SW	EC	Manocontact d'huile de direction assistée
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière
REGTS	EC	Capteur de température de gaz d'échappement arrière
ROOM/L	LT	Plafonnier
RP/SEN	EC	Capteur de pression du liquide de refroidissement
RRO2	EC	Sonde à oxygène chauffée arrière
RRO2/H	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée arrière
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes-Superlock
S/SIG	EC	Signal de démarrage
S/WARN	SB	Système de rappel de ceinture de sécurité
INCLINAISON DE	SE	Siège électrique
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A
SROOF	RF	Toit ouvrant
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires
SSV/A	AT	Electrovanne A de passage
SSV/B	AT	Electrovanne B de passage
START	SC	Système de démarrage
STEP/L	LT	Eclairage de marchepied
STOP/L	LT	Feux de stop
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
TCCV	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation	A
TCCSV	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation	
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple	B
TPS	AT	Capteur de position de papillon	
TPS	EC	Capteur de position de papillon	
TPS1	EC	Capteur de position de papillon (capteur 1)	C
TPS2	EC	Capteur de position de papillon (capteur 2)	
TPS3	EC	Capteur de position de papillon	D
TURN	LT	Clignotant et feux de détresse	
VIAS	EC	Système de commande d'air d'admission variable	
VSSA/T	AT	Capteur de vitesse de véhicule T/A (capteur de tours)	E
VSSMTR	AT	Capteur de vitesse du véhicule MTR	
WARN	DI	Témoins d'avertissement	F
WINDOW	GW	Lève-vitre électrique	
WIP/R	WW	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière	
ESSUIE-GLACE	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant	G

PG

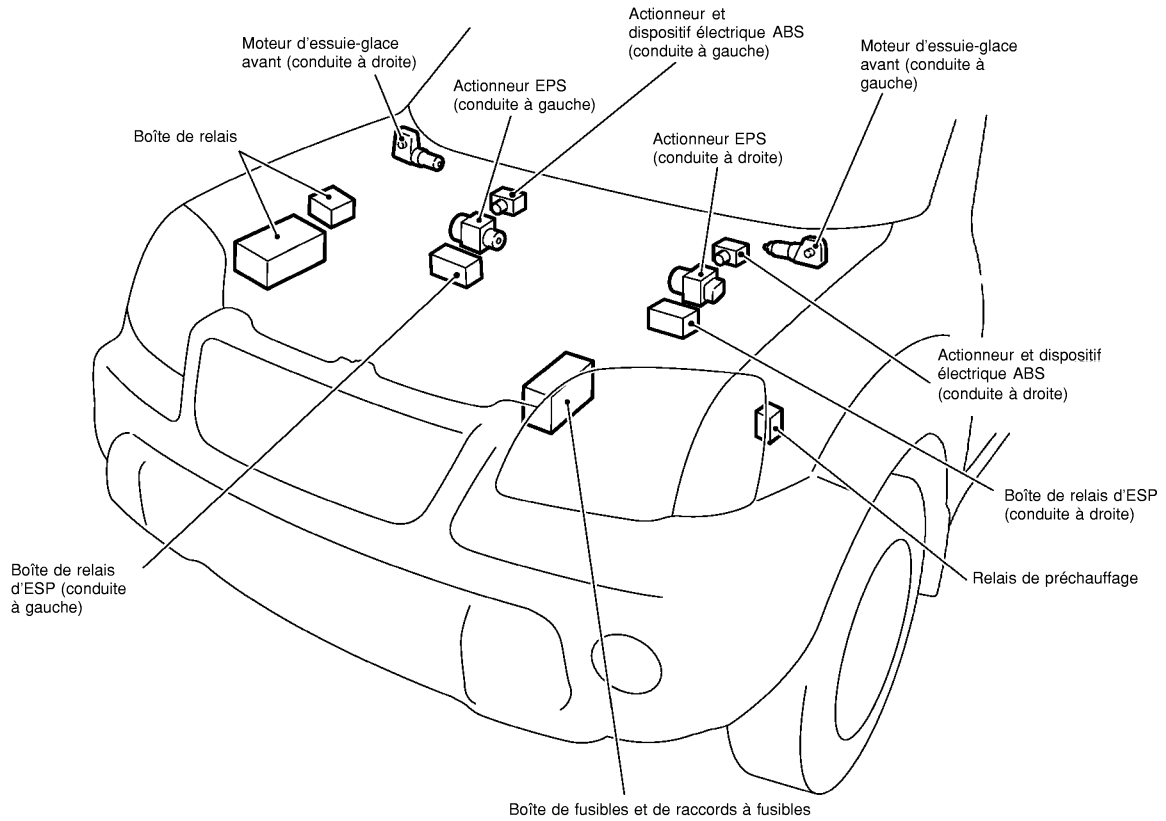
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

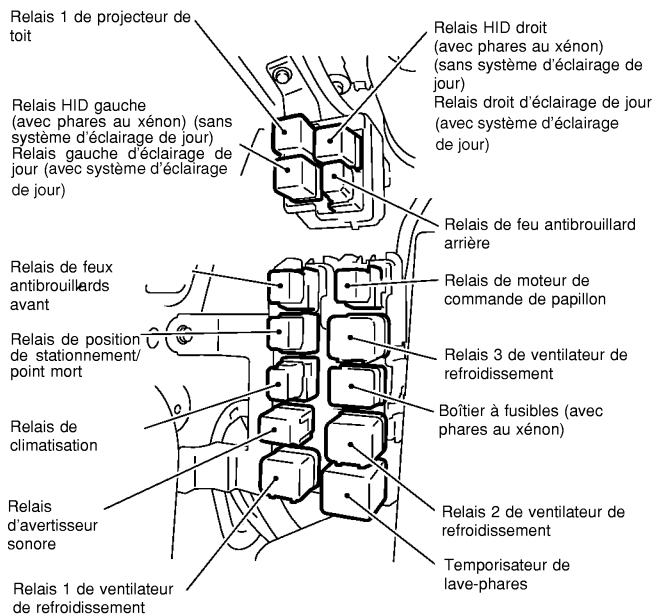
PFP:25230

Emplacement des dispositifs électriques COMPARTIMENT MOTEUR

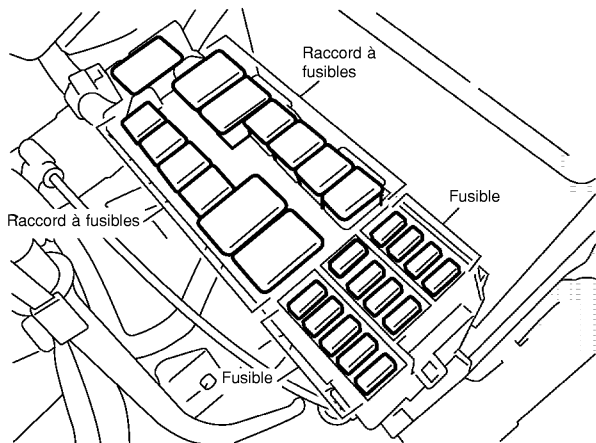
BKS000S5



Boîte de relais



Boîte de fusibles et de raccords à fusibles



CKIB0114E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

HABITACLE/CONDUITE A GAUCHE

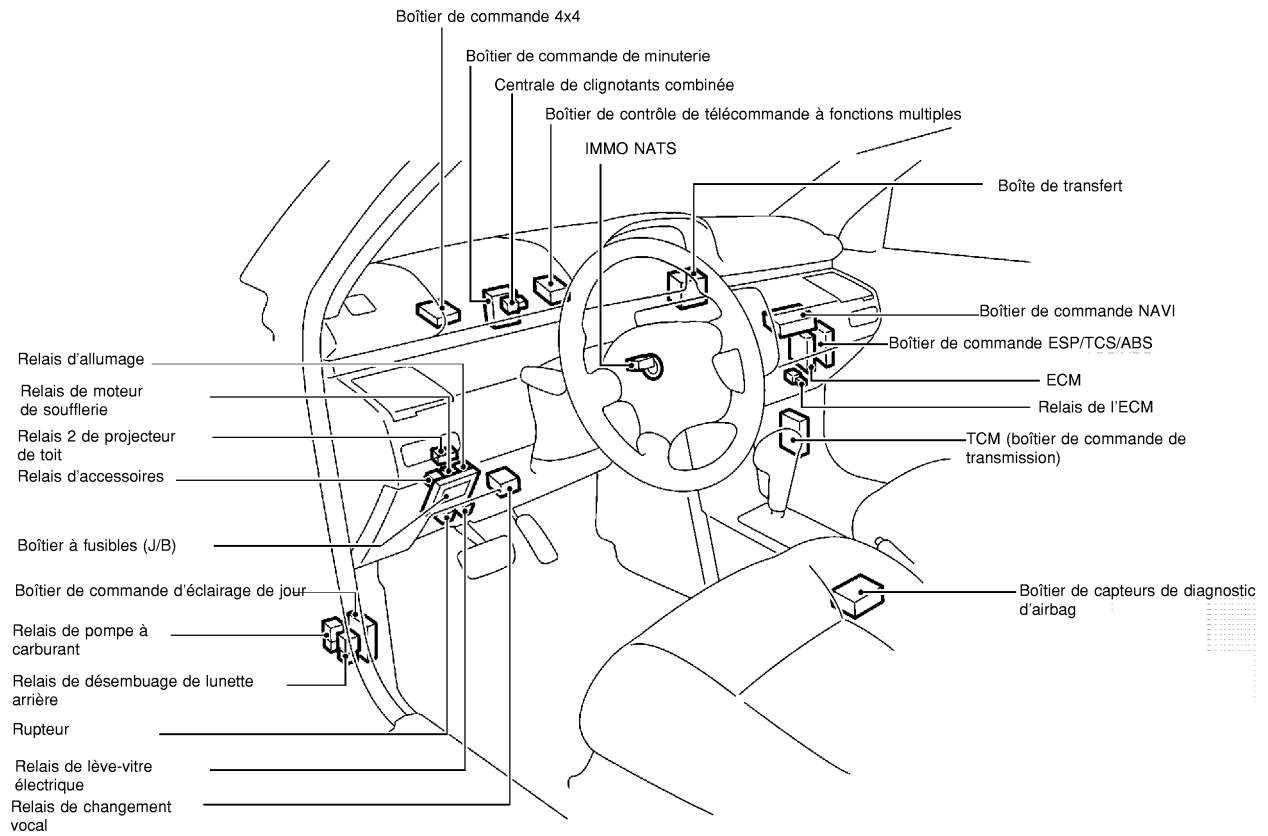
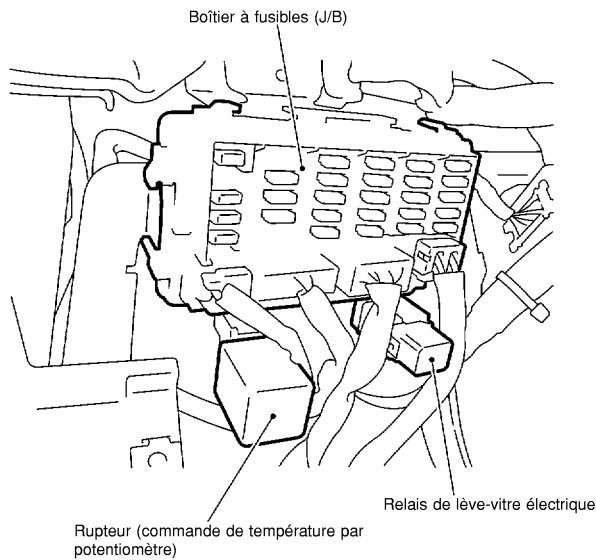
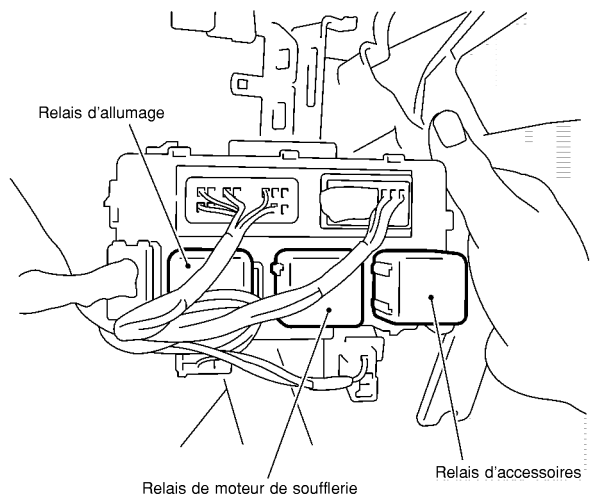


Tableau de bord gauche



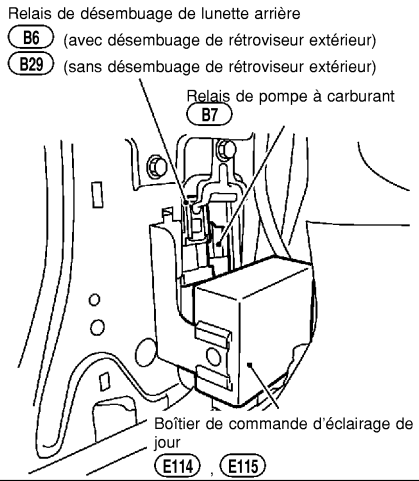
Arrière du boîtier à fusibles (J/B)



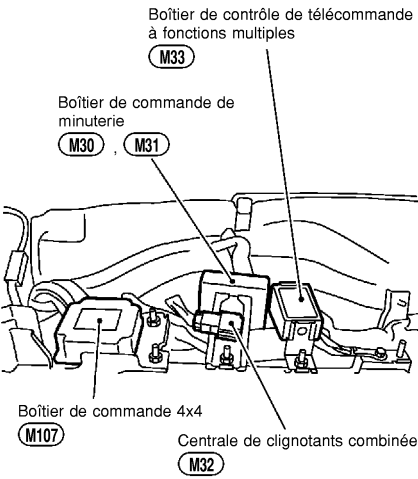
CKIB0115E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

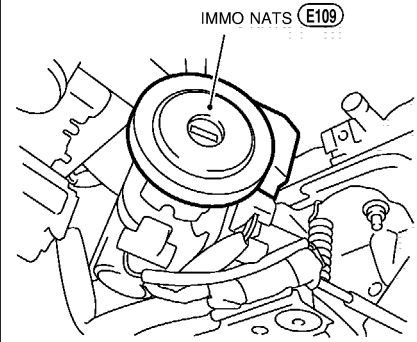
B Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée



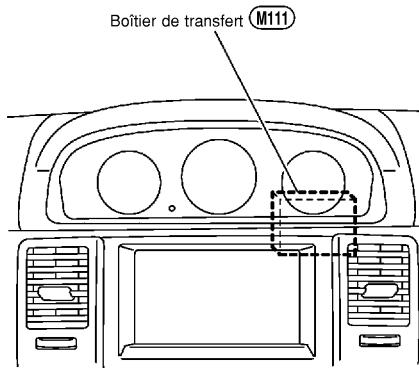
C Vue du côté conducteur avec la partie supérieure du tableau de bord déposée



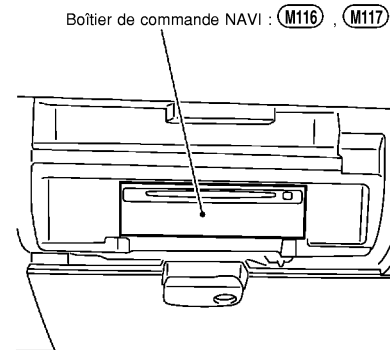
D



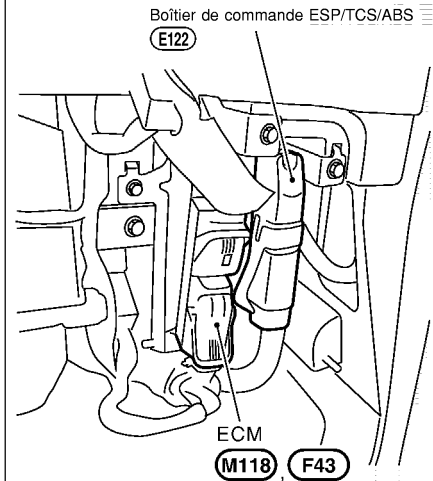
E Vue avec la partie centrale du tableau de bord déposée



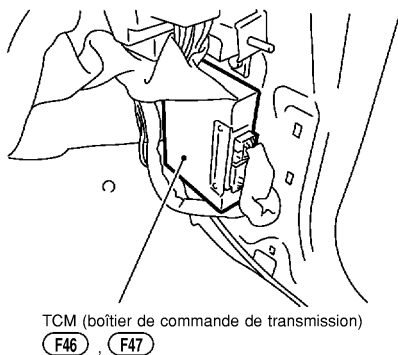
F Boîte à gants supérieure



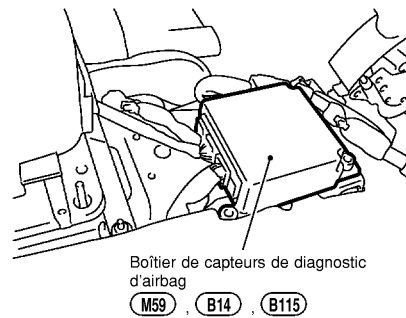
G Sous la partie inférieure du tableau de bord côté passager



H Vue côté passager avec enjoliveur inférieur du côté du tableau de bord retiré



I Derrière l'ensemble du boîtier de console



EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

HABITACLE/CONDUITE A DROITE

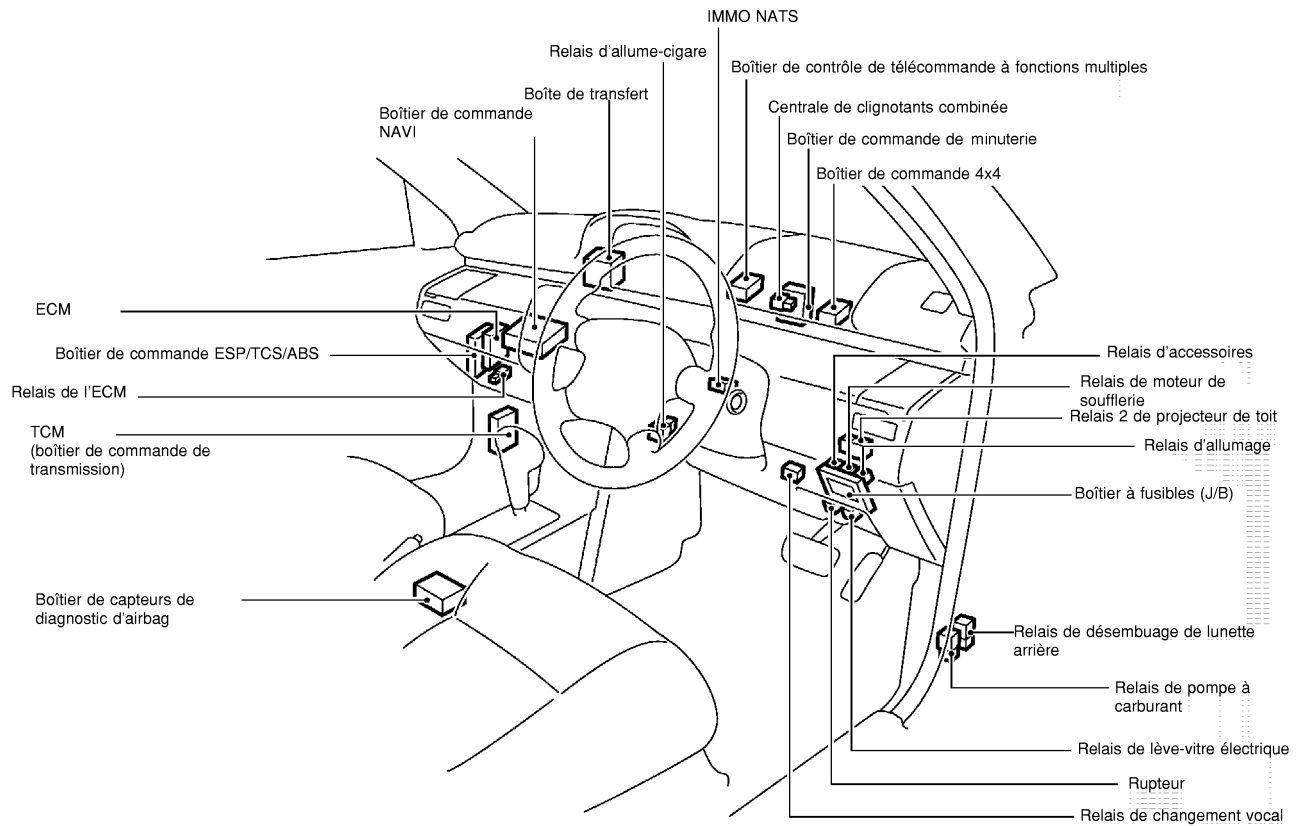
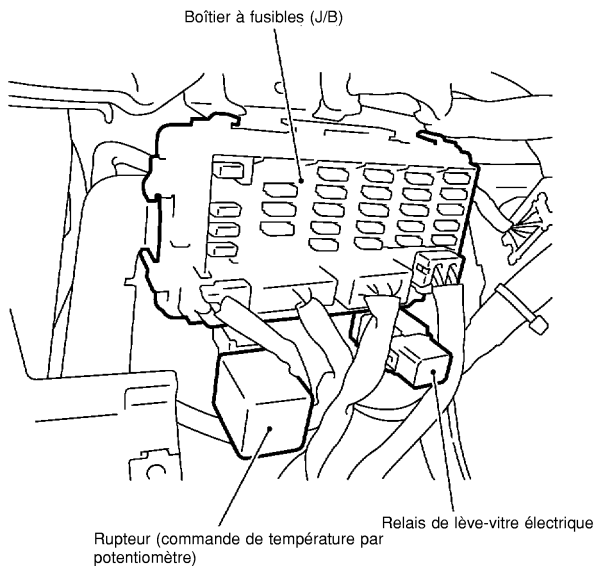
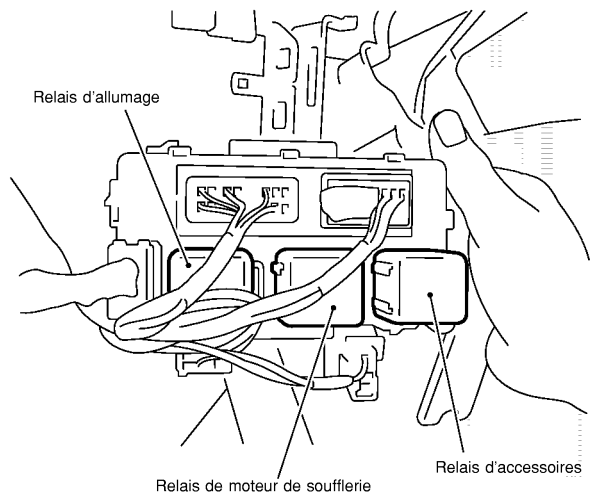


Tableau de bord droit



Arrière du boîtier à fusibles (J/B)



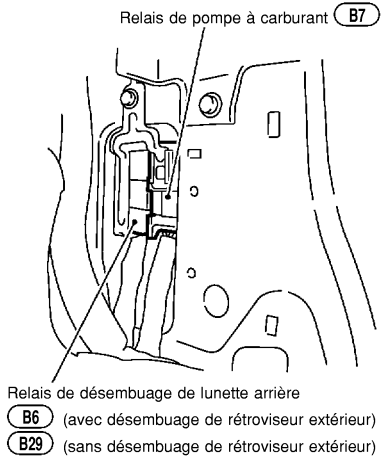
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

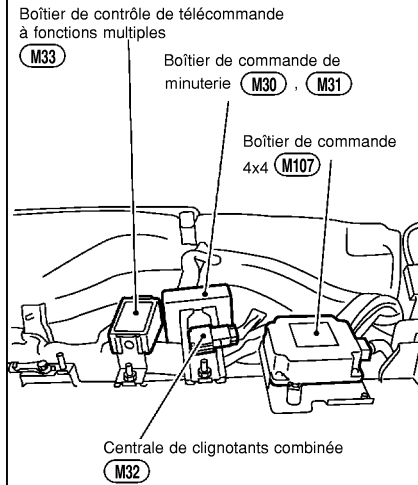
L
M

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

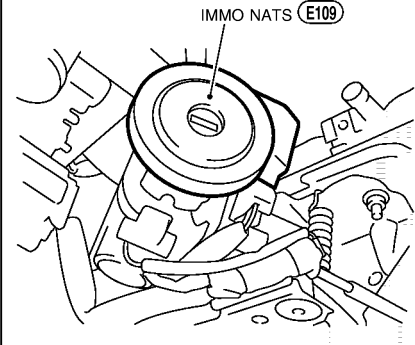
B Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée



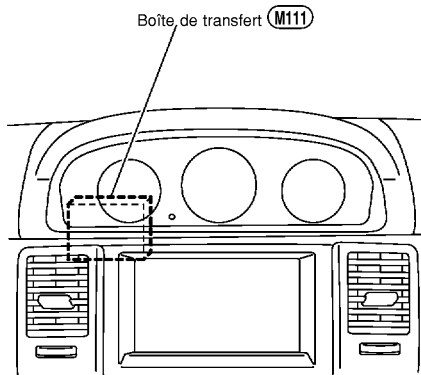
C Vue du côté conducteur avec la partie supérieure du tableau de bord déposée



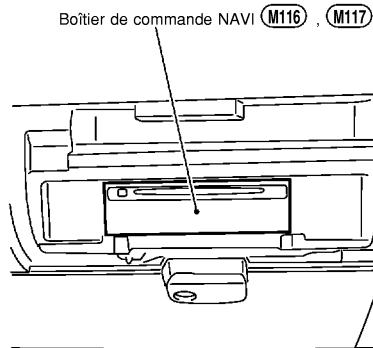
D



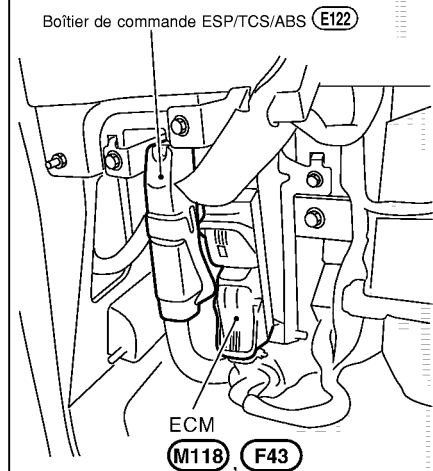
E Vue avec la partie centrale du tableau de bord déposée



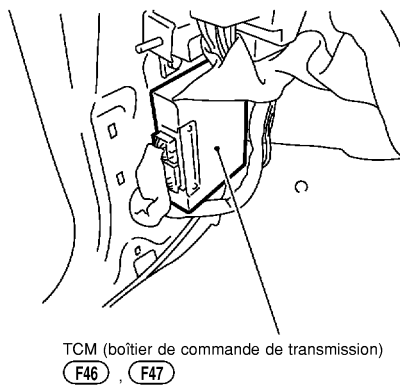
F Boîte à gants supérieure



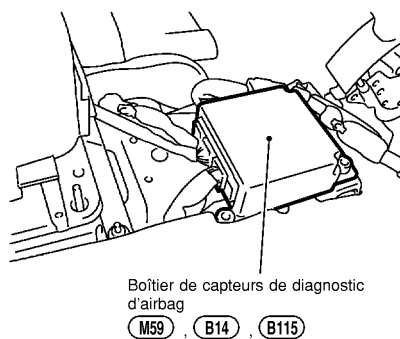
G Sous la partie inférieure du tableau de bord côté passager



H Vue côté passager avec enjoliveur inférieur du côté du tableau de bord retiré



I Derrière l'ensemble du boîtier de console



CKIB0118E

CONNECTEUR DE FAISCEAU

CONNECTEUR DE FAISCEAU

PF0:00011

Description

BKS000S6

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

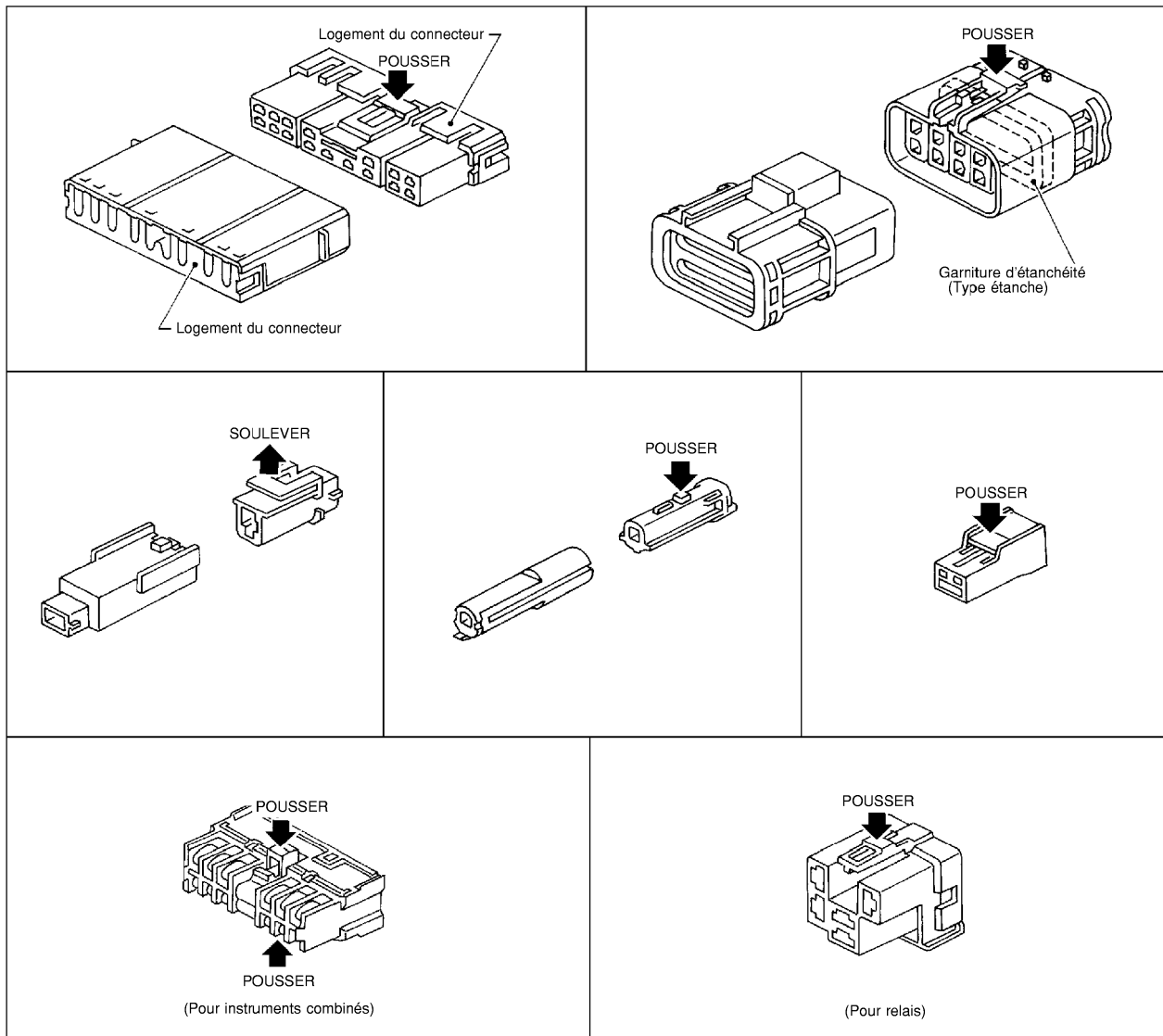
- Les connecteurs de type à languette de sûreté empêchent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur à glissière de sûreté.

PRECAUTION:

Ne jamais tirer sur le faisceau ou les câbles lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

PG

SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAU

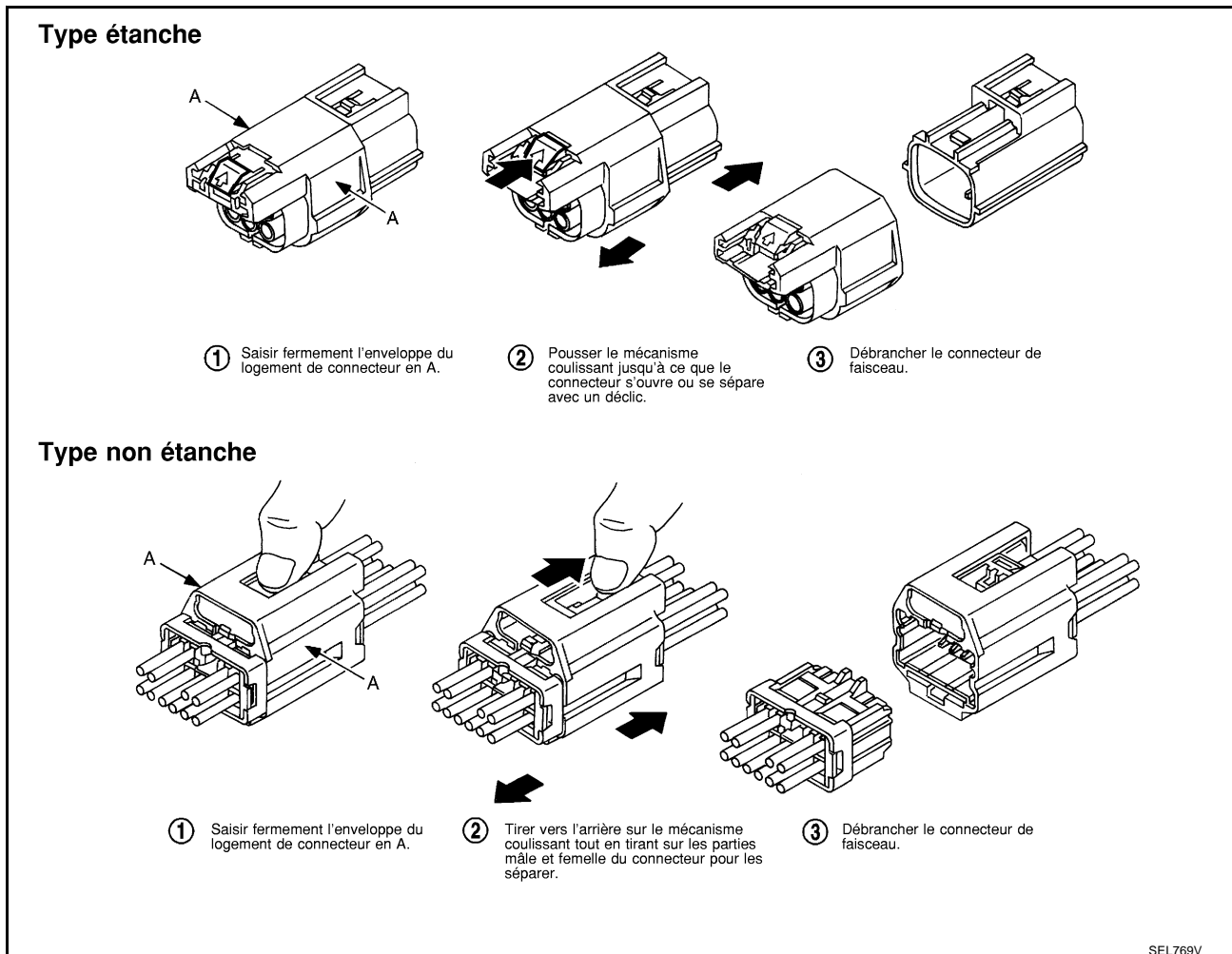
CONNECTEUR DE FAISCEAUX (TYPE A GLISSIÈRE DE SÛRETÉ)

- Un nouveau connecteur du type à glissière de sûreté est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

PRECAUTION:

- **Ne jamais tirer sur le faisceau ou les câbles lors du débranchement du connecteur.**
- **Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.**

[Exemple]



DISPOSITIFS ELECTRIQUES

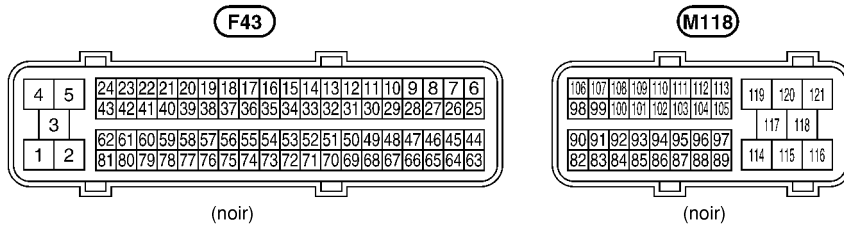
DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PF0:00011

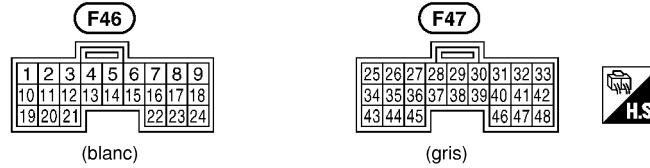
Disposition des bornes

BKS000S7

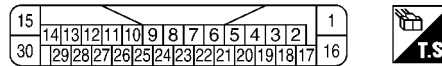
ECM



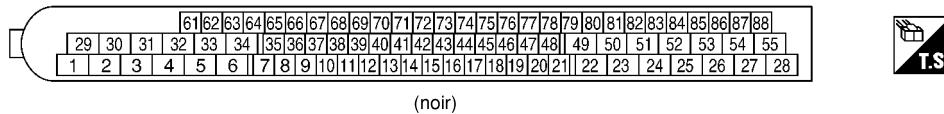
TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)



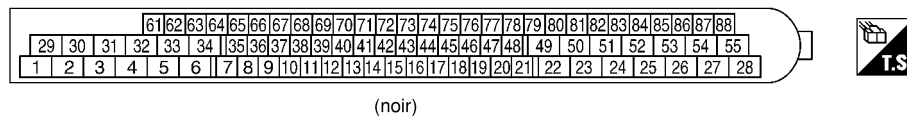
ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (E69)



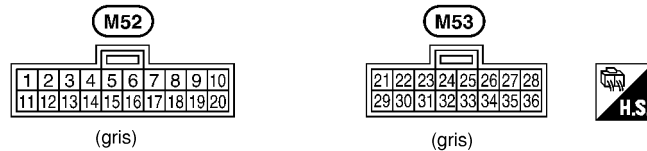
BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ABS (E122) (conduite à gauche)



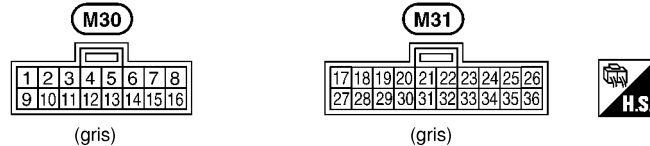
BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ABS (E122) (conduite à droite)



AMPLIFICATEUR AUTO D'A/C



BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE



RELAIS NORMALISE

PF0:00011

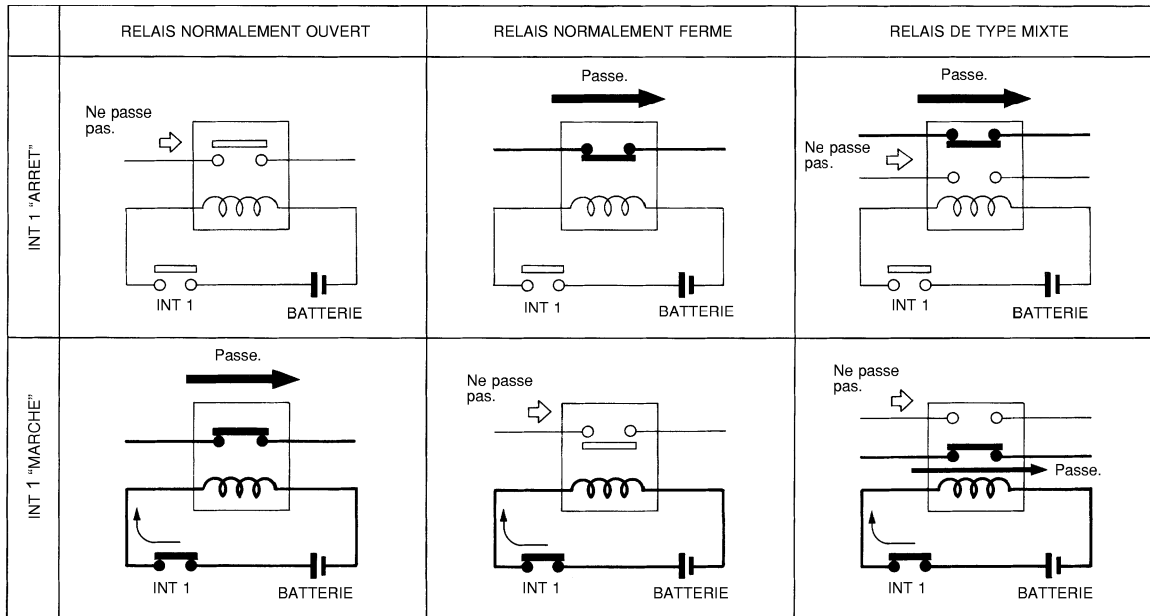
RELAIS NORMALISE

BKS000S8

Description

RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIXTES

Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes



SEL881H

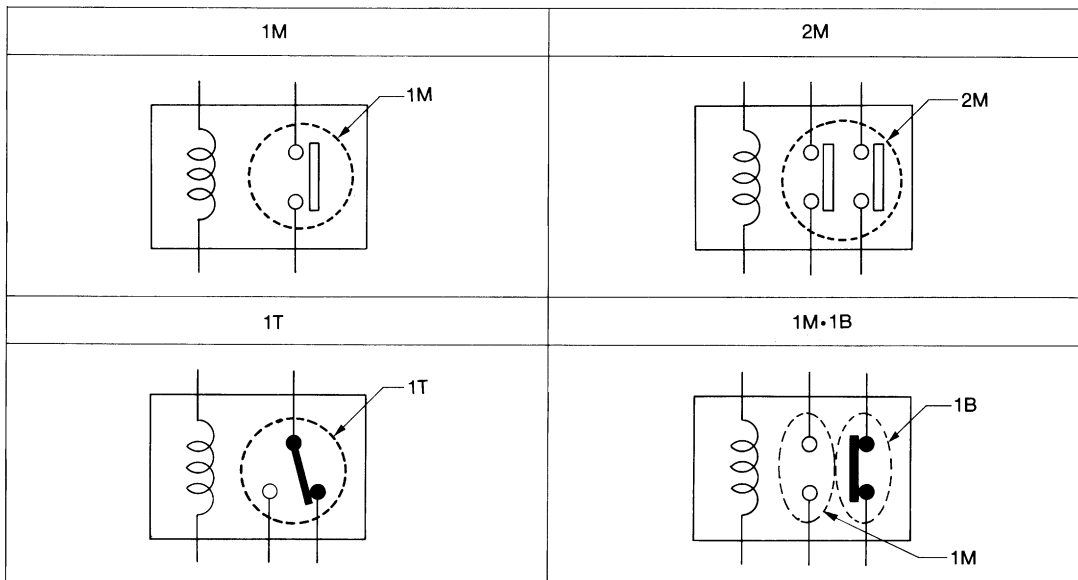
TYPE DE RELAIS NORMALISES

1M 1 normalement ouvert

1T 1 transfert

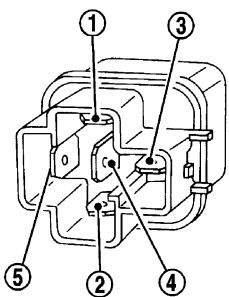
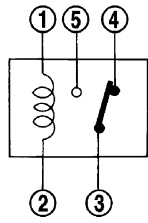
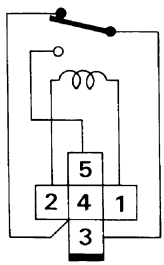
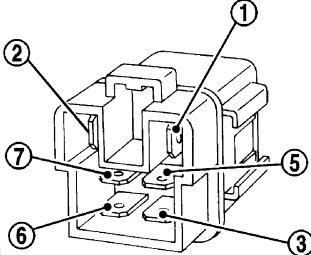
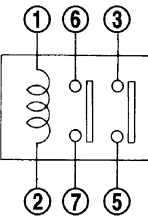
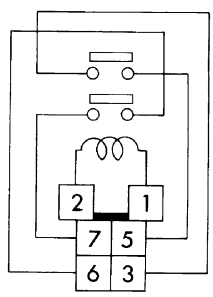
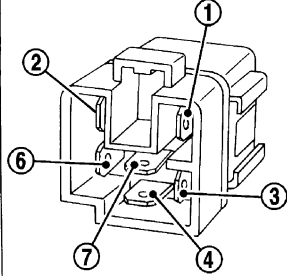
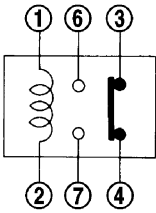
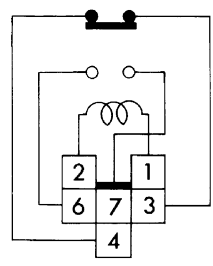
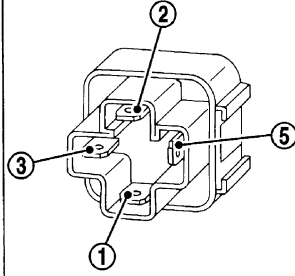
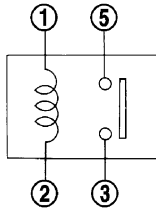
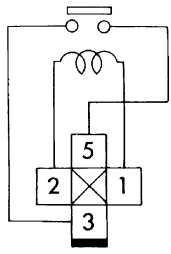
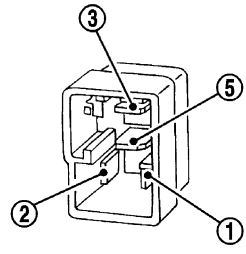
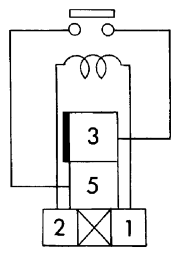
2M 2 normalement ouvert

1M-1B 1 normalement ouvert 1 normalement fermé



SEL882H

RELAIS NORMALISE

Type	Vue extérieure	Circuit	Symbole du connecteur et connexion	Couleur du carter
1T				NOIRE
2M				MARRON
1M•1B				GRISE
1M				BLEUE
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

SEL188W

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

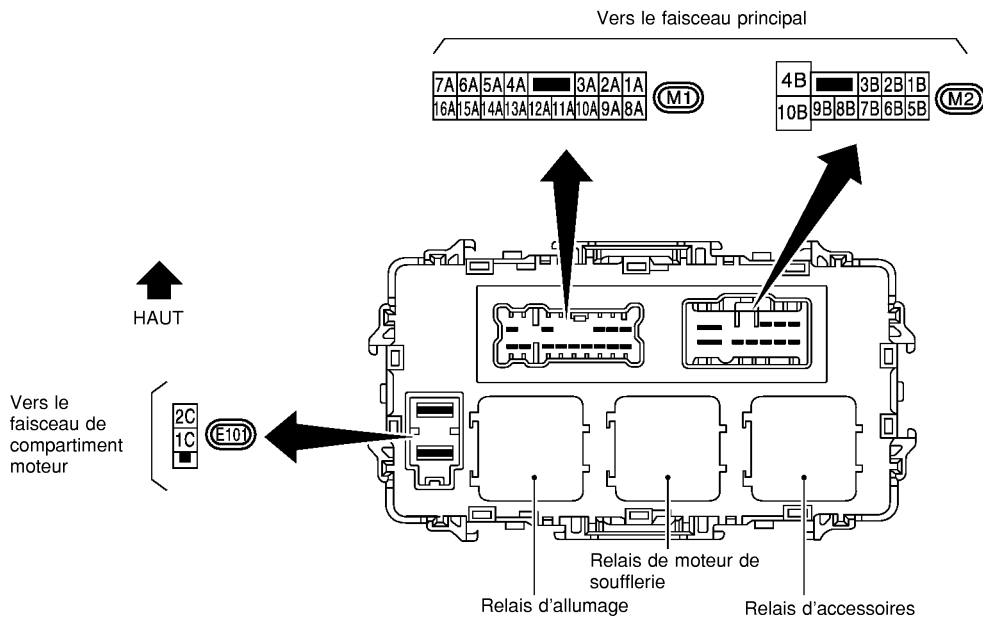
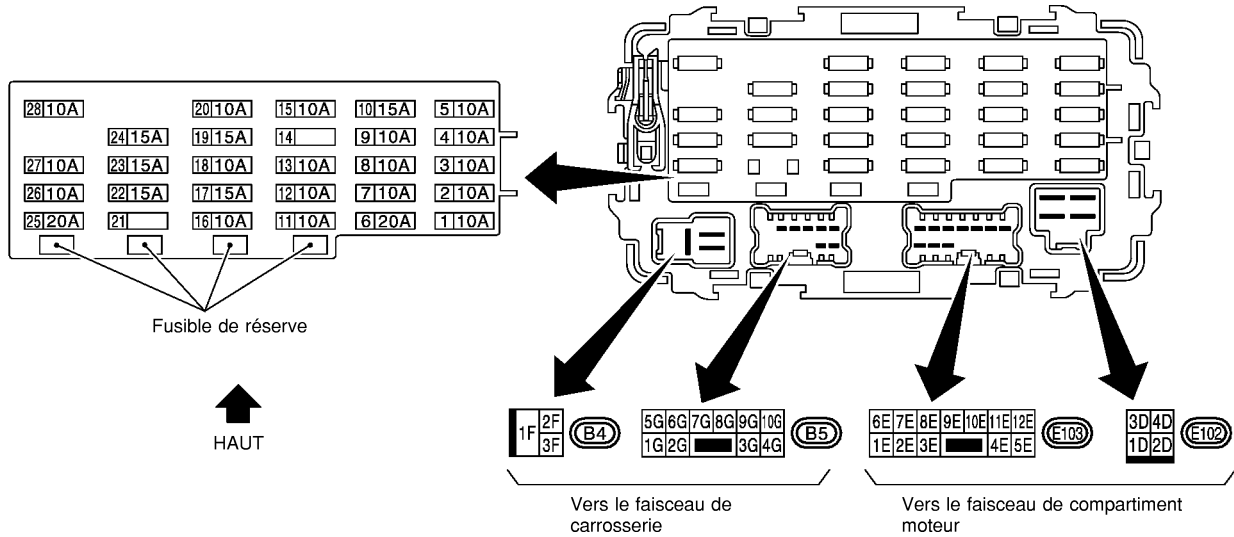
BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

PF2:24350

Disposition des bornes

BKS000S9



CKIA0383E

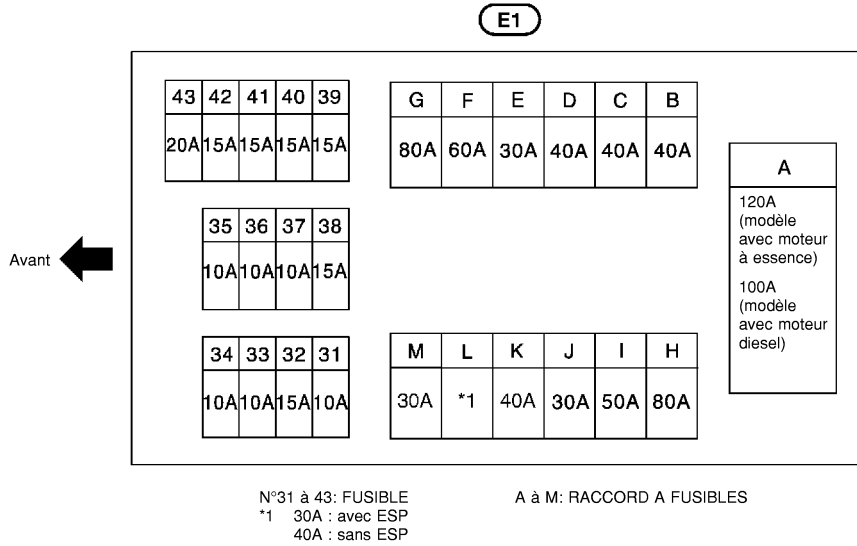
BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

PF2:24381

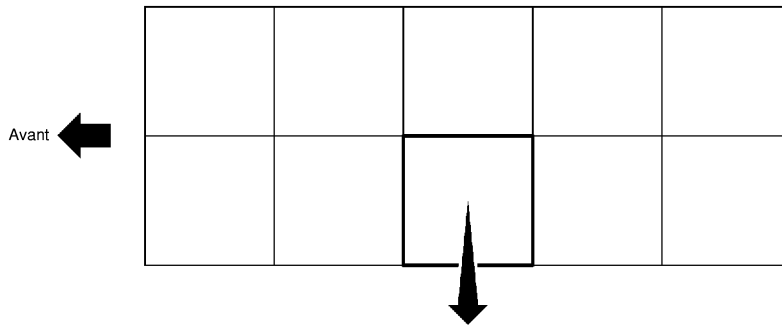
BKS000SA

BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

Disposition des bornes



BOITE DE RELAIS **E72**



BOITIER A FUSIBLES **E76**

51	20A
52	20A

N°51 à 52: FUSIBLE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

