

A  
B  
C

# SECTION PB

## SYSTEME DE FREIN DE STATIONNEMENT

D  
E

### TABLE DES MATIERES

<p><b>COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT</b> ..... 2</p> <p>  Composants ..... 2</p> <p>  Dépose et repose ..... 2</p> <p>    DEPOSE ..... 2</p> <p>    REPOSE ..... 3</p> <p>  Réglage ..... 3</p> <p><b>SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT</b> ..... 4</p>	<p>  Composants ..... 4</p> <p>  Dépose et repose ..... 4</p> <p>    DEPOSE ..... 4</p> <p>    INSPECTION ..... 6</p> <p>    REPOSE ..... 6</p> <p><b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE</b></p> <p><b>REGLAGE (SDS)</b> ..... 9</p> <p>  Frein de stationnement .....</p>	<p>PB</p> <p>G</p> <p>H</p> <p>I</p> <p>J</p> <p>K</p> <p>L</p> <p>M</p>
---	--	--

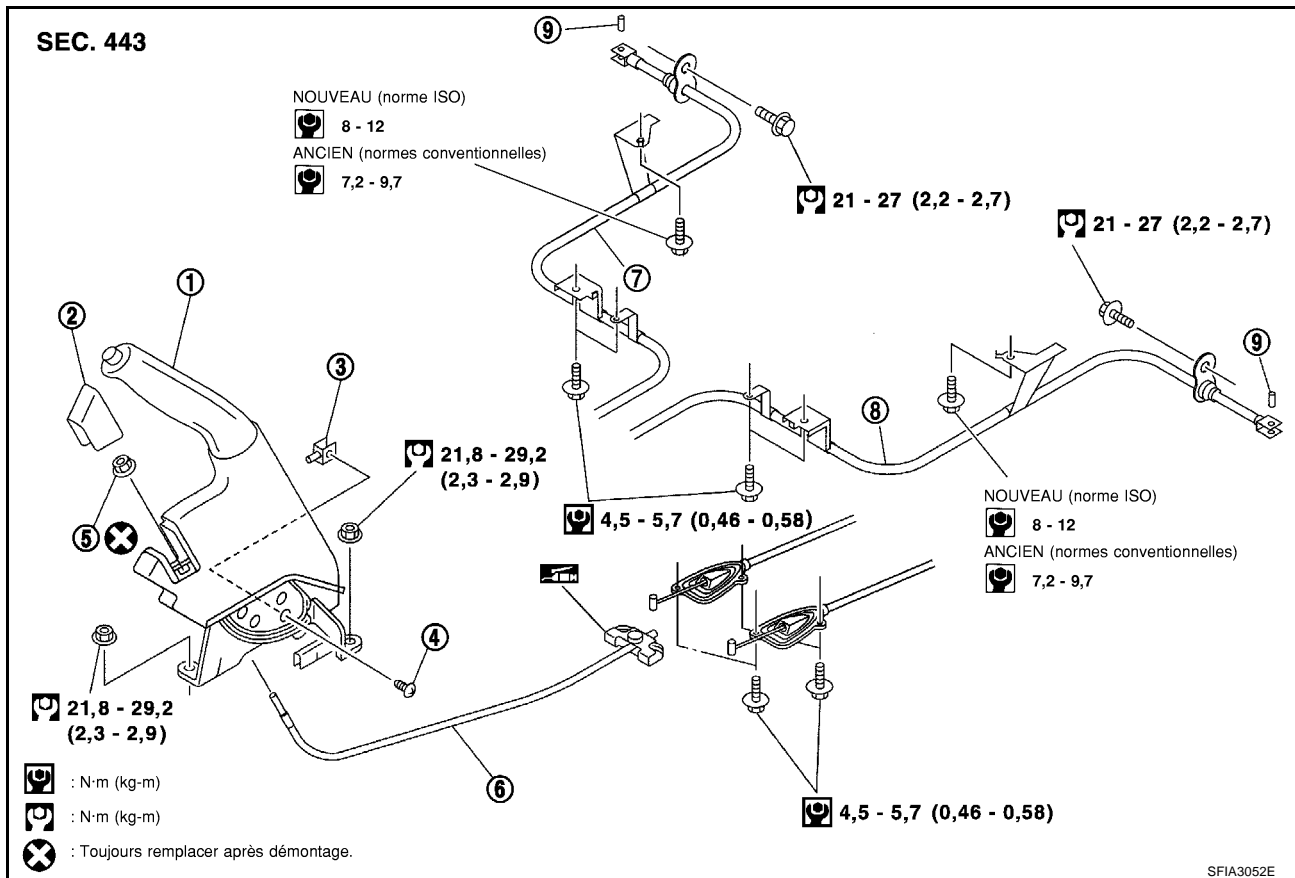
# COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

## COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

PF3:36010

### Composants

BFS0004S



- |                                   |                         |                                       |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ensemble de levier de commande | 2. Chapeau              | 3. Commande de frein de stationnement |
| 4. Vis                            | 5. Ecrou de réglage     | 6. Câble avant                        |
| 7. Câble arrière droit            | 8. Câble arrière gauche | : Graisse à usages multiples          |

#### NOTE:

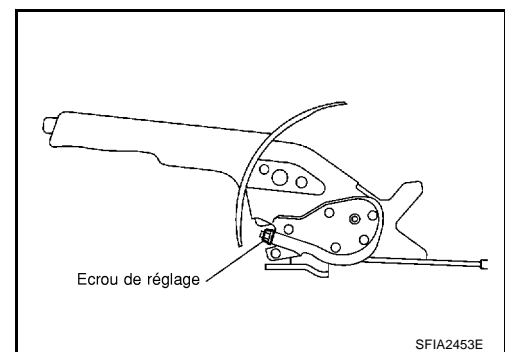
En ce qui concerne les remarques sur les valeurs de couple dans l'illustration, NOUVEAU indique une norme ISO et ANCIEN une norme conventionnelle ; en outre, les mesures des largeurs hexagonales entre les facettes sont indiquées entre parenthèses.

### Dépose et repose

#### DEPOSE

BFS0004T

- Déposer la console centrale.
- Déconnecter le connecteur de la commande de frein de stationnement.
- Déposer le boulon de fixation du câble. Desserrer le câble, puis déposer l'écrou de réglage.
- Déposer le câble du levier à came du frein à disques.



# COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

## REPOSE

### PRECAUTION:

**Ne pas réutiliser l'écrou de réglage.**

1. Faire fonctionner le levier de frein de stationnement avec une force de 196 N (20 kg). Vérifier que la course correspond au nombre de crans spécifié. (Vérifier en écoutant les cliquetis du cliquet.)

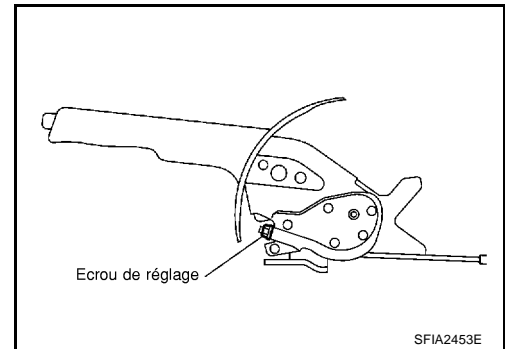
**Course du levier : 6 - 7 crans**

2. Vérifier que levier de commande n'est pas plié, endommagé ou fissuré. Le cas échéant, le remplacer.
3. Vérifier que les câbles et l'égalisateur ne sont pas usés ou endommagés. En cas de détection d'un défaut de fonctionnement, remplacer la pièce concernée.
4. Vérifier le commutateur du témoin d'avertissement du frein de stationnement. En cas de détection d'un défaut de fonctionnement, remplacer la pièce concernée.
5. Vérifier que chaque pièce n'est pas déformée, ou endommagée au contact d'autres pièces. En cas de détection d'un défaut de fonctionnement, remplacer la pièce concernée.

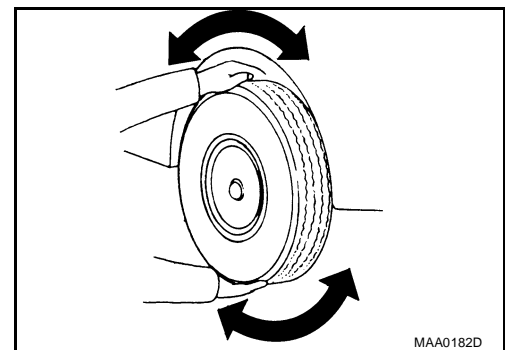
## Réglage

BFS0004U

1. Insérer une clé à douille à fond profond dans l'ouverture du levier de frein de stationnement. Tourner l'écrou de réglage de façon à desserrer complètement le câble. Remettre le levier de frein de stationnement et régler le jeu du sabot de frein arrière.



2. Faire tourner les roues en les tenant par la bande roulement afin de vérifier qu'il n'y a pas de résistance.
3. Après avoir réglé le jeu des sabots arrière, sans résistance sur le frein arrière, ajuster le câble comme suit :
  - a. Tirer le levier de frein de stationnement vers le haut pour pouvoir insérer une clé à douille à fond profond.
  - b. Insérer une clé à douille à fond profond dans l'ouverture du levier de frein de stationnement. Tourner l'écrou de réglage afin de régler la course du levier.



### PRECAUTION:

**Ne pas réutiliser l'écrou de réglage après dépose.**

- c. Faire fonctionner le levier de frein de stationnement 3 à 4 fois avec une force de 196 N (20 kg). S'assurer que la course du levier est conforme au nombre de crans spécifiés.
- d. Remettre complètement le levier de frein de stationnement. S'assurer qu'il n'y a pas de résistance sur le frein arrière.

# SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

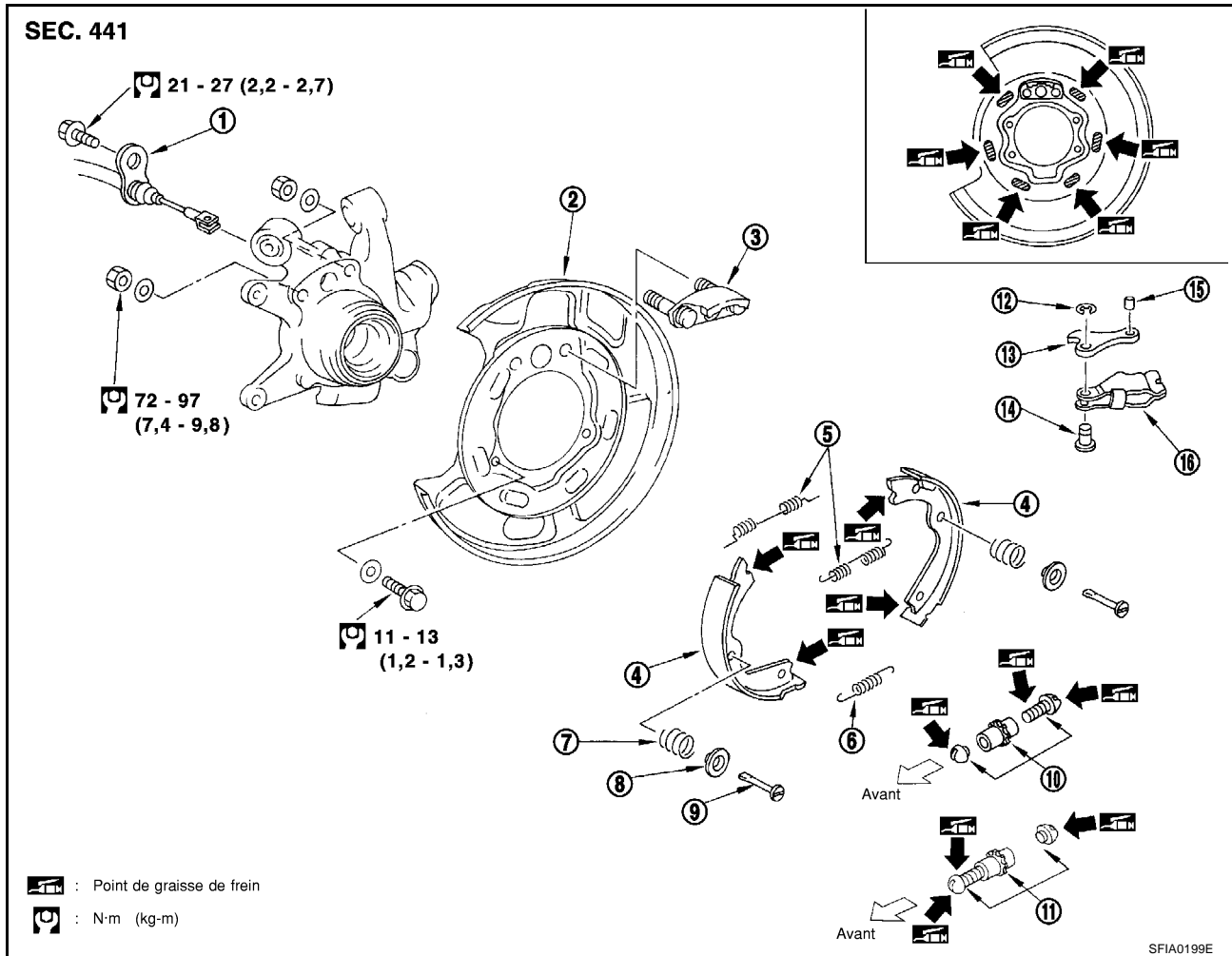
## SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

PF0:44060

### Composants

BFS0004V

SEC. 441



: Point de graisse de frein

: N·m (kg·m)

- |   |  |                                 |
|---|--|---------------------------------|
| 1. Câble de stationnement                   | 2. Plateau arrière                           | 3. Boîtier d'ancrage            |
| 4. Sabot de frein                           | 5. Ressort de rappel                         | 6. Ressort de rappel            |
| 7. Ressort antibruit                        | 8. Pièce de retenue                          | 9. Goupille de support du sabot |
| 10. Ensemble de dispositif de réglage droit | 11. Ensemble de dispositif de réglage gauche | 12. Joint en E                  |
| 13. Levier à came                           | 14. Axe                                      | 15. Axe                         |
| 16. Levier à came                           |  |                                 |

## Dépose et repose

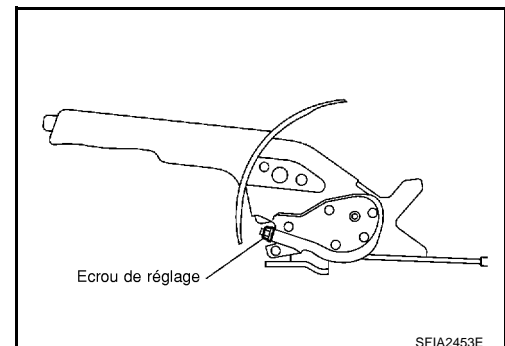
### DEPOSE

BFS0004W

#### PRECAUTION:

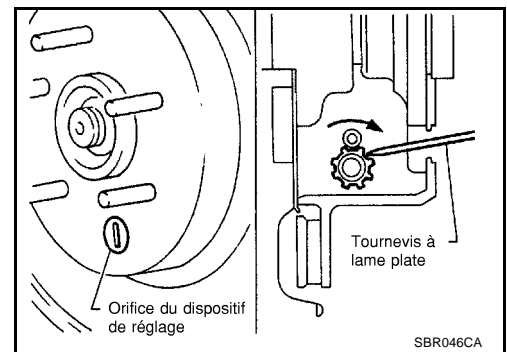
Enlever la poussière sur le frein à disque et le plateau de frein avec un collecteur de poussière à dépression.

- Déposer le pneu. Abaisser complètement le levier du frein de stationnement, puis desserrer l'écrou de réglage.
- Déposer l'étrier du frein à disques arrière. Se reporter à [BR-34](#), "[Dépose et repose de l'ensemble de l'étrier du frein](#)".

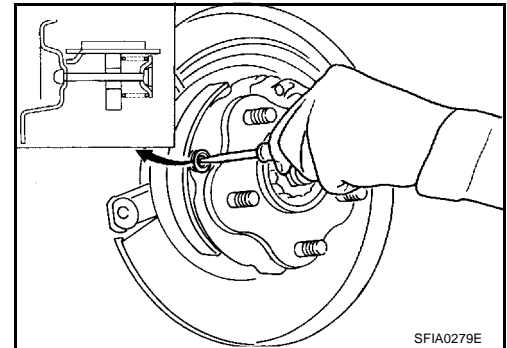


## SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

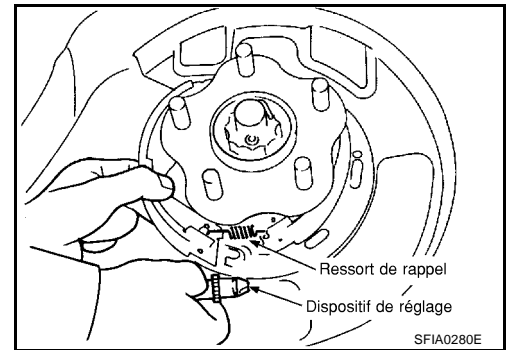
3. Déposer le rotor. S'il ne peut pas être déposé, faire ce qui suit :
- Déposer le bouchon de réglage attaché au disque comme indiqué sur l'illustration. Insérer un tournevis à lame plate dans le bouchon. Tourner le dispositif de réglage de façon à créer un jeu entre le sabot de frein et le tambour.



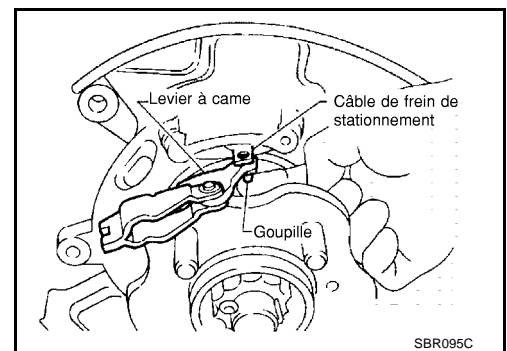
4. Pousser la pièce de retenue comme indiqué sur l'illustration pour comprimer le ressort. Déposer le sabot de frein en maintenant les goupilles éloignées des orifices du montant du plateau de frein.



5. Démonter les sabots de frein et déposer l'ensemble de l'ajusteur. Ensuite déposer le ressort de rappel du côté inférieur.



6. Déposer la goupille de connexion située entre le câble du frein de stationnement et le levier à came, comme illustré ci-contre, puis déposer le levier à came.



A  
B  
C  
D  
E  
PB  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

# SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

## INSPECTION

- Vérifier que la garniture n'est pas usée, endommagée ou écaillée.
- Utiliser une échelle pour mesurer l'épaisseur de la garniture.

**Epaisseur standard de la garniture** : 3,5 mm

**Limite de la garniture (A)** : 1,5 mm

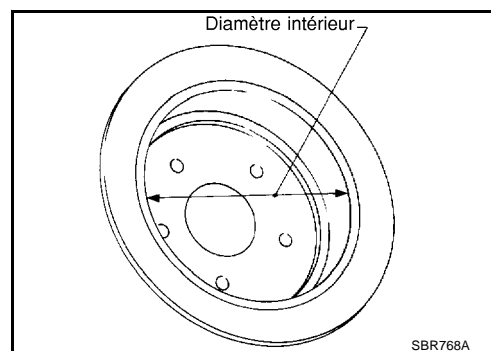
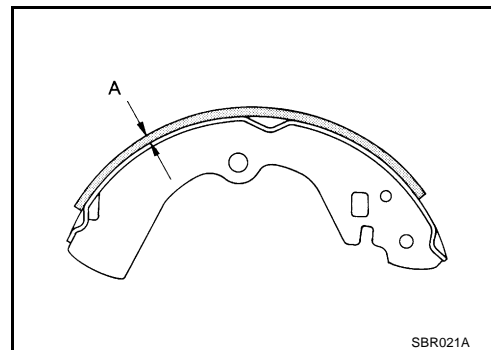
## PRECAUTION:

**Si nécessaire, déposer le sabot de frein, et faire les vérifications comme suit.**

- Vérifier si la surface de glissement est usée ou endommagée.
- Vérifier la goupille de maintien est usée ou corrodée.
- Vérifier que le ressort de rappel n'est pas détendu.
- Vérifier que l'ajusteur fonctionne librement.
- Vérifier si la partie interne du tambour est usée, endommagée ou fissurée. Utiliser une paire de pieds à coulisse, vérifier à l'intérieur du tambour.

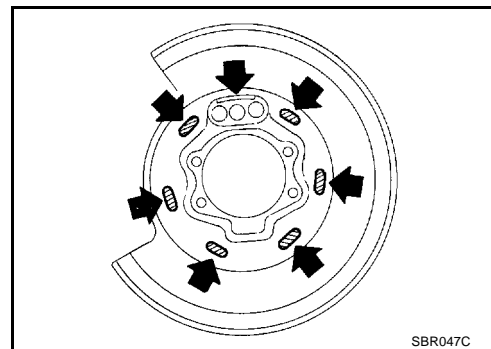
**Diamètre interne standard** : 172 mm

**Diamètre interne maximum** : 173 mm



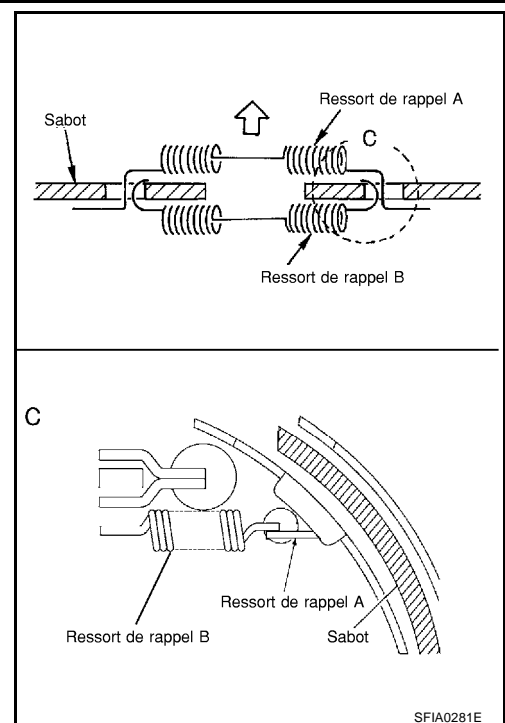
## REPOSE

1. Appliquer de la graisse pour frein sur les zones de contact comme indiqué à gauche.



## SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

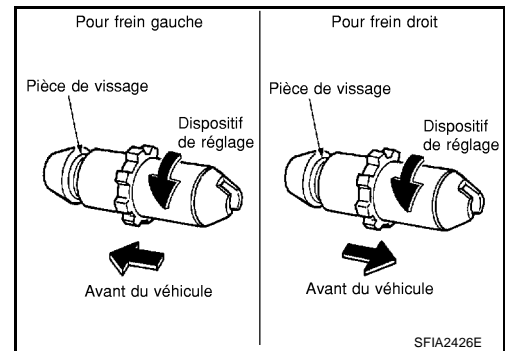
- Attacher les ressorts de rappel du côté supérieur au sabot de frein comme indiqué sur l'illustration. S'assurer d'installer le ressort de rappel B sur le ressort de rappel A.



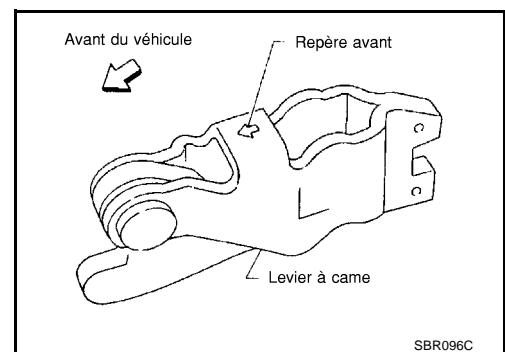
- L'orientation des ajusteurs est différente pour l'ajusteur gauche et l'ajusteur droit. Monter les ajusteurs pour que la pièce filée s'étende lorsqu'elle tourne dans la direction indiquée par la flèche. Contracter l'ajusteur pour le montage.

### PRECAUTION:

Lors du démontage du dispositif de réglage, appliquer de la graisse pour freins sur le filetage.

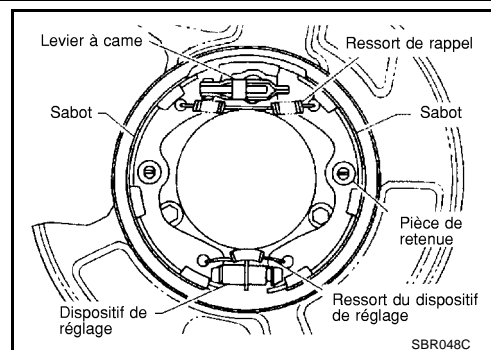


- Monter le levier de poussée dans la direction de la repose comme indiqué sur l'illustration.



## SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

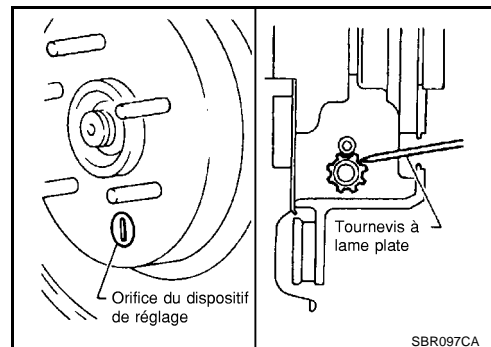
- Après le montage, s'assurer que chaque pièce est correctement reposée.



- Attacher le rotor avec l'écrou de roue, et ajuster le jeu du sabot de frein. Déposer le bouchon de l'orifice de réglage. Faire tourner le disque en étoile jusqu'au verrouillage du rotor. Ensuite tourner la roue en étoile dans la direction opposée sur 6 crans.
- Faire tourner le rotor pour vérifier qu'il n'y a pas de résistance. Ensuite reposer le bouchon de l'orifice de réglage.
- Régler le câble du frein de stationnement.

**PRECAUTION:**

Si les sabots de frein sont remplacés par des nouveaux, effectuer le rodage.





# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

### Frein de stationnement

BFS0004X

Type	DS17H	
Garniture de frein	Epaisseur standard (nouveau)	3,5 mm
	Epaisseur de la limite de réparation	1,5 mm
Tambour (disque)	Diamètre interne standard (nouveau)	172 mm
	Limite d'usure du diamètre interne	173 mm
Course du levier [force de manoeuvre 196 N (20 kg)]	6 à 7 crans	
Course du témoin d'avertissement de frein	Dans les limites d'1 cran	

A

B

C

D

E

PB

G

H

I

J

K

L

M

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

---