

LT
SECTION
SYSTEME D'ECLAIRAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTION	5	REPOSE	24
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	5	Démontage et remontage	25
PRECAUTION	5	DEMONTAGE	25
PHARE -TYPE AU XENON -	6	MONTAGE	25
Description du système	6	Dépose et repose du projecteur de toit	26
DESCRIPTION	6	DEPOSE	26
FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE	6	REPOSE	27
FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/		Dépose et repose de l'interrupteur de projecteur de toit	27
FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES...	6	PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-	28
FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT	7	Description du système	28
PHARES AU XENON	8	DESCRIPTION	28
Schéma	9	FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE	28
Schéma de câblage — H/LAMP —	10	FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/	
CONDUITE A GAUCHE	10	FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES..	28
CONDUITE A DROITE	14	FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT	28
Diagnostics des défauts	18	Schéma	30
Réglage des faisceaux de phares	21	Schéma de câblage — H/LAMP —	31
PREPARATION AVANT LE REGLAGE	21	CONDUITE A GAUCHE	31
FEU DE CODE	21	CONDUITE A DROITE	34
REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)	21	Diagnostics des défauts	37
Réglage des faisceaux de projecteurs de toit	22	Réglage des faisceaux de phares	39
PREPARATION AVANT LE REGLAGE	22	PREPARATION AVANT LE REGLAGE	39
REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)	22	FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE	39
REGLAGE	22	REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)	39
Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit	23	Réglage des faisceaux de projecteurs de toit	40
PHARE (COTE SUPERIEUR), POUR FEU DE CODE	23	PREPARATION AVANT LE REGLAGE	40
PHARE (COTE INFERIEUR), POUR FEU DE ROUTE	23	REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)	40
FEUX DE GABARIT	23	REGLAGE	41
Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit	24	Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit	41
Dépose et repose du phare	24	PHARE	41
DEPOSE	24	FEUX DE GABARIT	41
		Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit	41
		Dépose et repose du phare	42
		DEPOSE	42
		REPOSE	42

Dépose et repose du projecteur de toit	42	(MANUEL)	65
DEPOSE	43	Schéma de câblage — H/AIM —	65
REPOSE	43	Dépose et repose	66
Dépose et repose de l'interrupteur de projecteur de toit	43	Inspection du circuit de commutation	66
PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)	44	COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)	67
Description du système	44	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	67
DESCRIPTION	44	Description du système	67
FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE (ANNULATION DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR)	44	PRESENTATION GENERALE	67
FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/ FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES..	45	FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX	68
FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	45	Schéma de câblage — H/AIM —	70
FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT	46	CONDUITE A GAUCHE	70
PHARES AU XENON	46	CONDUITE A DROITE	72
Schéma	48	Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande d'éclairage de jour	73
Schéma de câblage — DTRL —	49	Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur	73
Diagnostics des défauts	54	Modalité de diagnostic des défauts	73
TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR	54	Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)	74
Remplacement des ampoules	54	FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II..	74
PHARES ET FEUX DE GABARIT	54	SUPPORT DE TRAVAIL	75
PROJECTEUR DE TOIT	54	CONTROLE DE DONNEES	75
Réglage des faisceaux	54	TEST ACTIF	76
PHARE	54	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	76
PROJECTEUR DE TOIT	54	Vérifier le système de commande des faisceaux ...	78
Dépose et repose	54	Tableau des symptômes	79
PHARE	54	Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (des deux côtés)	79
PROJECTEUR DE TOIT	54	Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté)	82
PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-... 55	55	DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]	83
Description du système	55	DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGE]	84
DESCRIPTION	55	DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]	84
FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE (ANNULATION DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR)	55	DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]	85
FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/ FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES..	56	DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]	86
FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	56	DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]	87
FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT	56	DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]	88
Schéma	58	DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]	89
Schéma de câblage — DTRL —	59	Dépose et repose du capteur de hauteur	92
Diagnostics des défauts	64	DEPOSE	92
TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR	64	REPOSE	92
Remplacement des ampoules	64	CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE	93
PHARES ET FEUX DE GABARIT	64	Description du système	93
PROJECTEUR DE TOIT	64	FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS	93
Réglage des faisceaux	64	FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE	94
PHARE	64	Schéma de câblage — TURN —	95
PROJECTEUR DE TOIT	64	CONDUITE A GAUCHE	95
Dépose et repose	64	CONDUITE A DROITE	97
PHARE	64	Diagnostics des défauts	99
PROJECTEUR DE TOIT	64	Inspection des composants électriques	100
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX		VERIFICATION DU BOITIER DE CLIGNOTANTS COMBINES	100
		Remplacement des ampoules	101
		CLIGNOTANT AVANT	101
		CLIGNOTANT LATERAL	101

CLIGNOTANT ARRIERE	101	FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	120	
Dépose et repose du clignotant avant	101	Description du système	120	A
DEPOSE	101	DESCRIPTION	120	
REPOSE	101	FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTI-		B
Dépose et repose du clignotant latéral	102	BROUILLARDS	120	
DEPOSE	102	Schéma de câblage — R/FOG —	121	
REPOSE	102	SANS FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	121	
Dépose et repose du clignotant arrière	102	AVEC FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	122	C
COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT 103		Remplacement des ampoules	123	
Dépose et repose	103	Dépose et repose	123	
DEPOSE	103	DEPOSE	123	D
REPOSE	103	REPOSE	123	
Inspection du circuit de commutation	103	FEUX DE GABARIT/FEUX ARRIERE	124	
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE	104	Remplacement des ampoules (feu de gabarit)	124	E
Dépose et repose	104	Remplacement des ampoules (feu arrière)	124	
DEPOSE	104	Dépose et repose du feu de gabarit	124	
REPOSE	104	Dépose et repose du feu arrière	124	
FEUX DE STOP	105	FEU DE STOP SURELEVE	125	F
Schéma de câblage — STOP/L —	105	Remplacement des ampoules	125	
Remplacement des ampoules	106	Dépose et repose	125	
FEUX DE STOP	106	BLOC OPTIQUE ARRIERE	126	G
FEU DE STOP SURELEVE	106	Remplacement des ampoules	126	
Dépose et repose	106	Dépose et repose	126	
FEUX DE STOP	106	DEPOSE	126	H
FEU DE STOP SURELEVE	106	REPOSE	126	
FEUX DE REcul	107	COMMANDE COMBINEE	127	
Schéma de câblage — BACK/L —	107	Dépose et repose	127	
MOTEUR A ESSENCE	107	Inspection du circuit de commutation	127	I
MOTEUR DIESEL	108	ECLAIRAGE DE CENDRIER	128	
Remplacement des ampoules	109	Remplacement d'ampoule, dépose et repose	128	
Dépose et repose	109	ECLAIRAGE	129	J
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE		Description du système	129	
DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX		Schéma	130	
ARRIERE	110	Schéma de câblage — ILL —	131	
Schéma de câblage — TAIL/L —	110	CONDUITE A GAUCHE	131	LT
CONDUITE A GAUCHE	111	CONDUITE A DROITE	135	
CONDUITE A DROITE	113	PLAFONNIER	139	
Remplacement des ampoules	115	Description du système	139	L
FEUX DE STATIONNEMENT ET FEUX		ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE	139	
ARRIERE	115	FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR ..	140	
FEUX ARRIERE	115	FONCTIONNEMENT DE LA MINUTERIE DE		M
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULA-		PLAFONNIER	140	
TION	115	COMMANDE MARCHE-ARRET	140	
Dépose et repose	115	Schéma de câblage -ROOM/L-	141	
FEUX DE STATIONNEMENT	115	CONDUITE A GAUCHE	141	
FEUX ARRIERE	115	CONDUITE A DROITE	143	
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULA-		La minuterie de plafonnier ne fonctionne pas	145	
TION	115	La minuterie du plafonnier ne s'arrête pas	149	
FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	116	Remplacement des ampoules	152	
Description du système	116	PLAFONNIER	152	
DESCRIPTION	116	ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES	152	
FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTI-		Dépose et repose	152	
BROUILLARDS	116	PLAFONNIER	152	
Schéma de câblage — F/FOG —	117	ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES	152	
Réglage des faisceaux	118	ECLAIRAGE DE MARCHEPIED	153	
Remplacement des ampoules	119	Schéma de câblage — STEP/L —	153	
Dépose et repose	119	CONDUITE A GAUCHE	153	
DEPOSE	119	CONDUITE A DROITE	154	
REPOSE	119			

Remplacement des ampoules	155	SPOT DE LECTURE	158
Dépose et repose	155	Dépose et repose	158
DEPOSE	155	DEPOSE	158
REPOSE	155	REPOSE	159
ECLAIRAGE INTERIEUR	156	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES	
Schéma de câblage — INT/L —	156	AMPOULES	160
Remplacement des ampoules	158	Phares	160
SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT). 158		Eclairage extérieur	160
SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT). 158		Plafonnier/Eclairage intérieur	160

PRECAUTION

PRECAUTION

PF0:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

BKS000H2

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

PRECAUTION

BKS000H3

- Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte. afin d'éviter tout risque de brûlure.
- Ne pas laisser trop longtemps l'ampoule hors du réflecteur de phare car la poussière, l'humidité, la fumée, etc. peuvent affecter la performance du phare. Lors du remplacement de l'ampoule, s'assurer de la remplacer par une ampoule neuve.
- Régler les faisceaux en serrant la vis de réglage des faisceaux. (Pour les régler, desserrer tout d'abord la vis de réglage, puis effectuer le réglage en resserrant la vis.)
- Pour éliminer les souillures ou le produit d'étanchéité des ampoules, ne pas utiliser de solvant organique (diluants, essence, etc.).
- Lors du remplacement de l'ampoule, maintenir la douille de l'ampoule et l'extraire dans l'axe. Si le faisceau de câblage de l'ampoule est extrait obliquement, l'ampoule peut se bloquer dans le phare, rendant son extraction difficile.

PHARE -TYPE AU XENON -

Description du système DESCRIPTION

Les phares sont commandés par la commande d'éclairage qui est intégrée dans la commande combinée. L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.
- à travers le fusible de 15A (n°41, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 5 de la commande d'éclairage,
- à travers le raccord à fusibles de 30A (repère M, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à travers le fusible de 20 A [n°52, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 du relais HID gauche, et
- à travers le fusible de 20 A n°51, situé dans la boîte à fusibles (J/B)
- à la borne 5 du relais HID droit
- à travers le fusible de 15A (n°38, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du relais 1 de projecteur de toit

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position de 2ème, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 10 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du relais HID gauche,
- à travers la borne 7 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du relais HID droit,
- à travers les bornes 3 du relais HID gauche et droit
- aux bornes 2 des phares gauche et droit.

La masse est fournie

- aux bornes 2 du relais HID gauche et droit
- à travers les masses E24 et E50,
- aux bornes 4 des phares droit et gauche
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la 2ème position et placée en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 1 du relais HID gauche, et
- à la borne 20 des instruments combinés,
- à travers la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit, et
- à la borne 1 du relais HID droit,
- à travers les bornes 3 du relais HID gauche et droit
- aux bornes 2 des phares gauche et droit.

La masse est fournie

- aux bornes 2 du relais HID gauche et droit
- à travers les masses E24 et E50,
- aux bornes 3 des phares droit et gauche, et
- aux bornes 4 des phares droit et gauche
- à travers les masses E24 et E50,

PHARE -TYPE AU XENON -

- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code et les feux de route ainsi que le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT

Pour allumer les projecteurs de toit, appuyer sur l'interrupteur de projecteur de toit lorsque la commande des phares est en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 1 du relais HID gauche
- à la borne 20 des instruments combinés
- à la borne 1 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 7 de l'interrupteur de projecteur de toit, et
- à la borne 5 du relais 2 de projecteur de toit,
- à travers la borne 3 du relais 2 de projecteur de toit
- à la borne 6 de l'interrupteur de projecteur de toit,
- à travers la borne 5 du relais 1 de projecteur de toit
- aux bornes 2 de projecteur de toit gauche et droit,
- à travers la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit, et
- à la borne 1 du relais HID droit,
- à travers les bornes 3 du relais HID gauche et droit
- aux bornes 2 des phares gauche et droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais 1 de projecteur de toit
- à travers la borne 7 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers la borne 6 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 4 de l'interrupteur de projecteur de toit
- à travers la borne 1 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers la borne 2 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 1 de projecteur de toit gauche
- à travers la masse R8,
- à la borne 1 de projecteur de toit droit
- à travers la masse R8,
- aux bornes 2 du relais HID gauche et droit
- à travers les masses E24 et E50,
- aux bornes 3 des phares droit et gauche, et
- aux bornes 4 des phares droit et gauche
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code et les feux de route, le projecteur de toit ainsi que le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

PHARE -TYPE AU XENON -

PHARES AU XENON

Des phares de type xénon sont utilisés pour les feux de code. Les ampoules au xénon n'ont pas de filament. Elles produisent au contraire de la lumière lorsqu'un courant de haute tension passe entre deux électrodes au tungstène à travers un mélange de xénon (un gaz inerte) et certaines autres halogénures métalliques. En plus d'une puissance d'éclairage importante, la commande électronique de l'alimentation électrique dote les phares d'une qualité et d'une couleur stables.

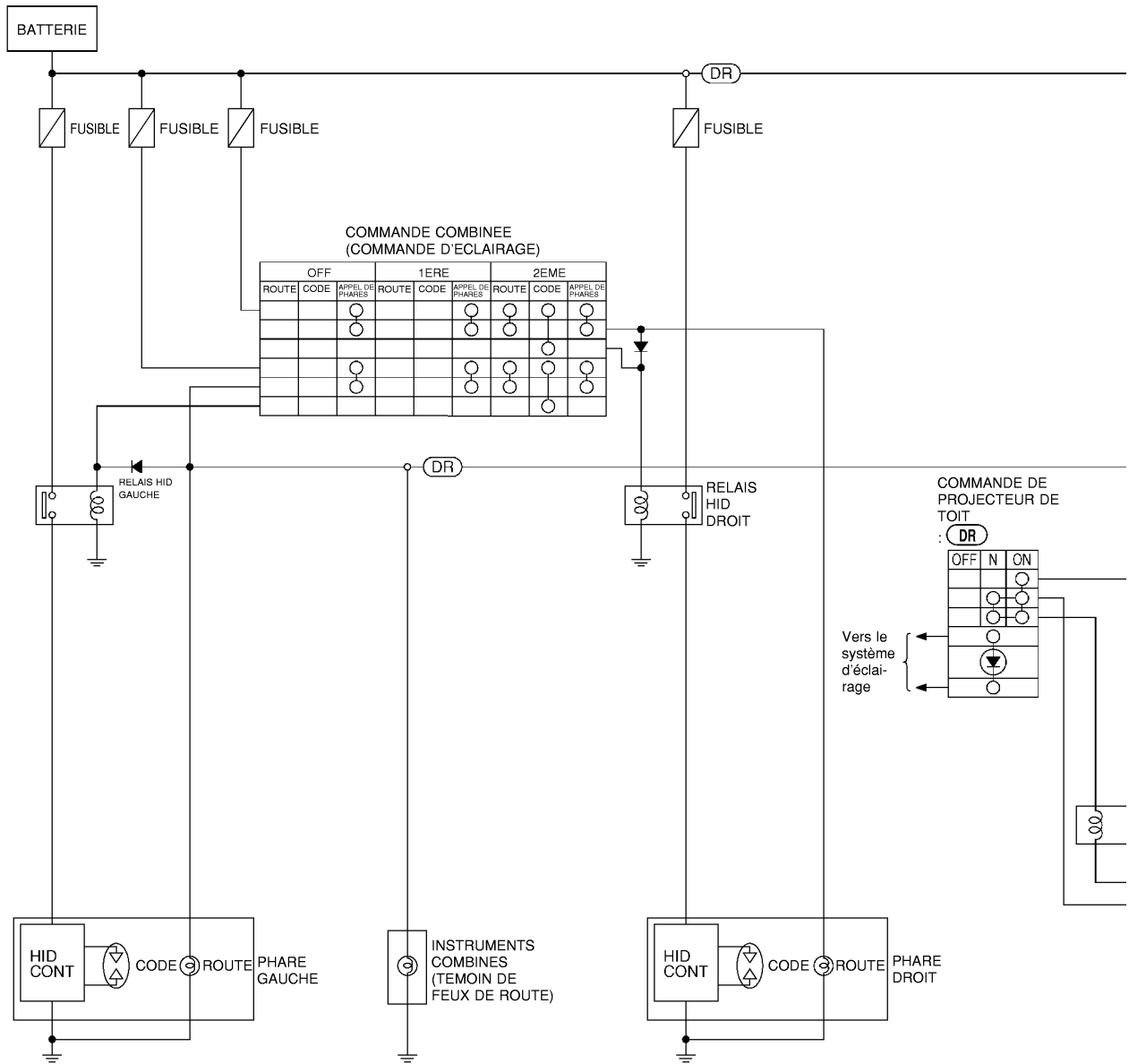
Ci-dessous sont indiqués quelques avantages des phares au xénon.

- La lumière émise par les phares est de couleur blanche et produit le même effet pour les yeux que la lumière du soleil.
- Le rendement lumineux est pratiquement le double de celui des phares halogènes, permettant d'éclairer une zone plus importante.
- La contre-réflexion de la luminosité augmente et le contraste s'améliore sur route mouillée en cas de pluie. Par conséquent, l'augmentation de la visibilité est plus importante que l'augmentation du volume d'éclairage.
- La consommation est d'environ 25 pour cent inférieure à celle des phares halogènes, réduisant ainsi la charge de la batterie.

PHARE -TYPE AU XENON -

Schéma

BKS000H6



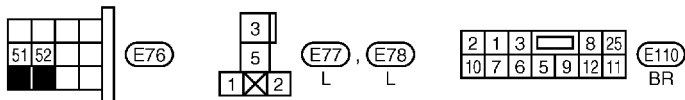
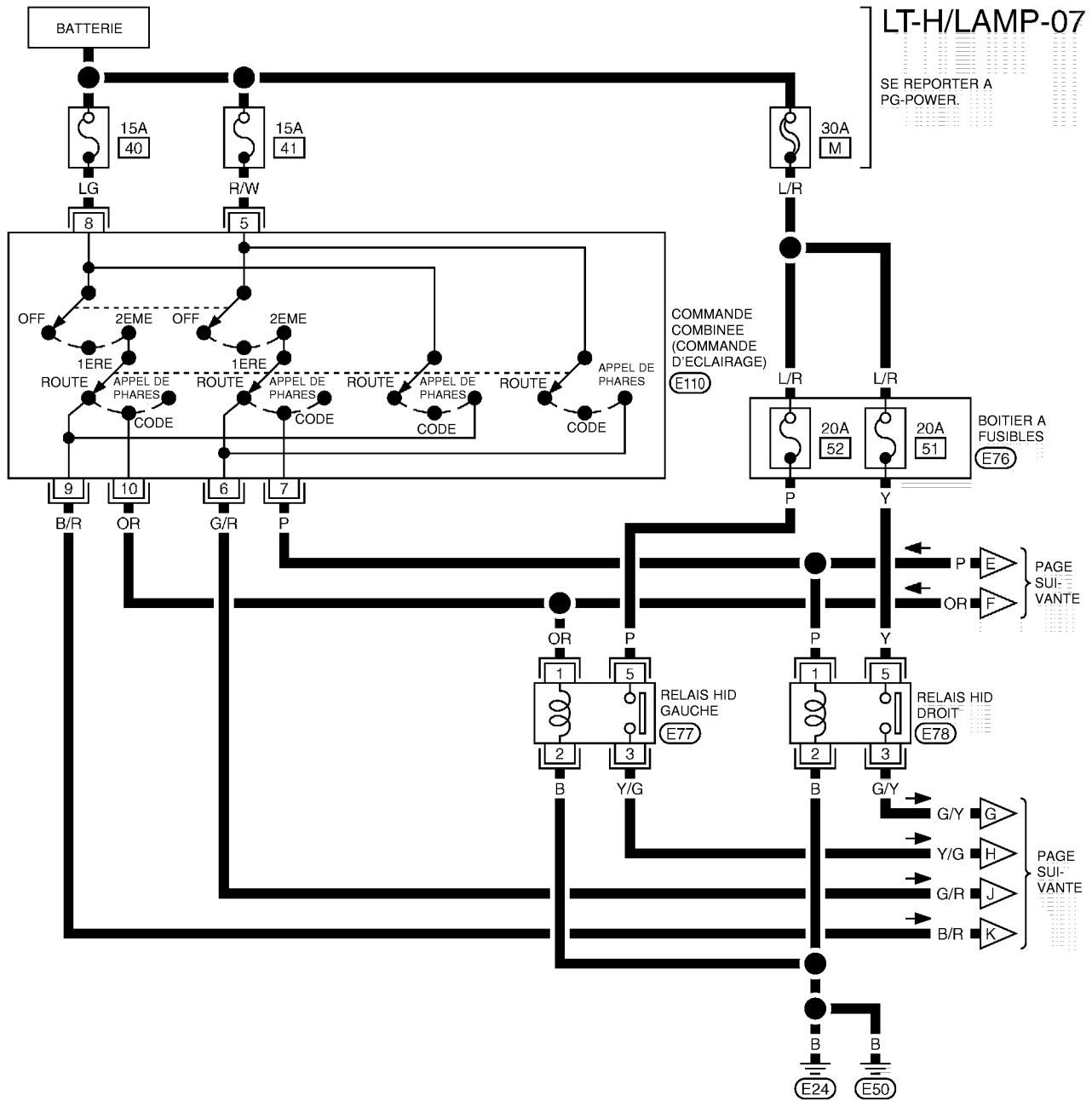
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

TKWB1115E

PHARE -TYPE AU XENON -

BKS000H7

Schéma de câblage — H/LAMP — CONDUITE A GAUCHE

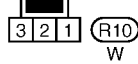
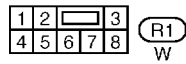
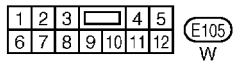
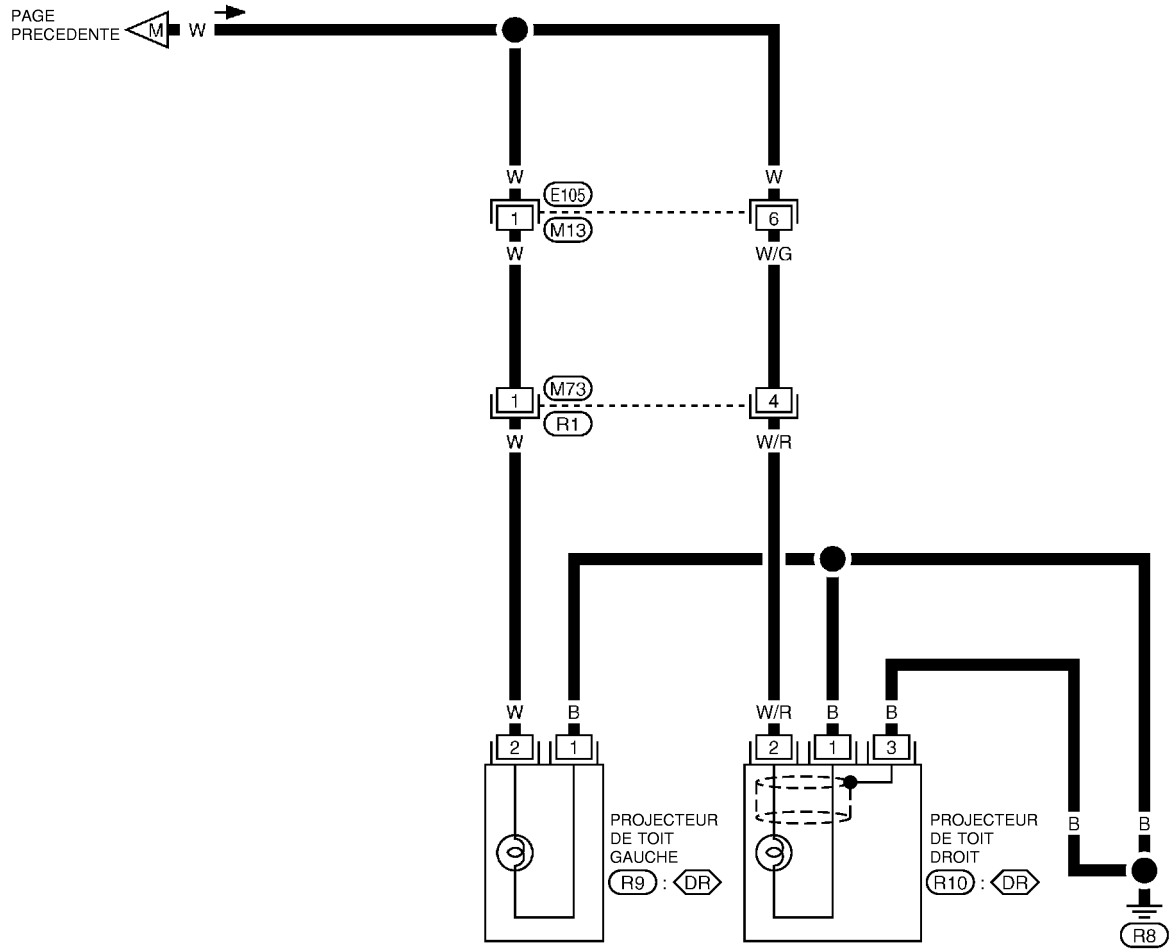


TKWB1116E

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-10

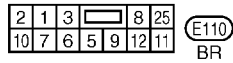
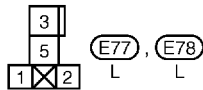
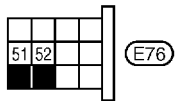
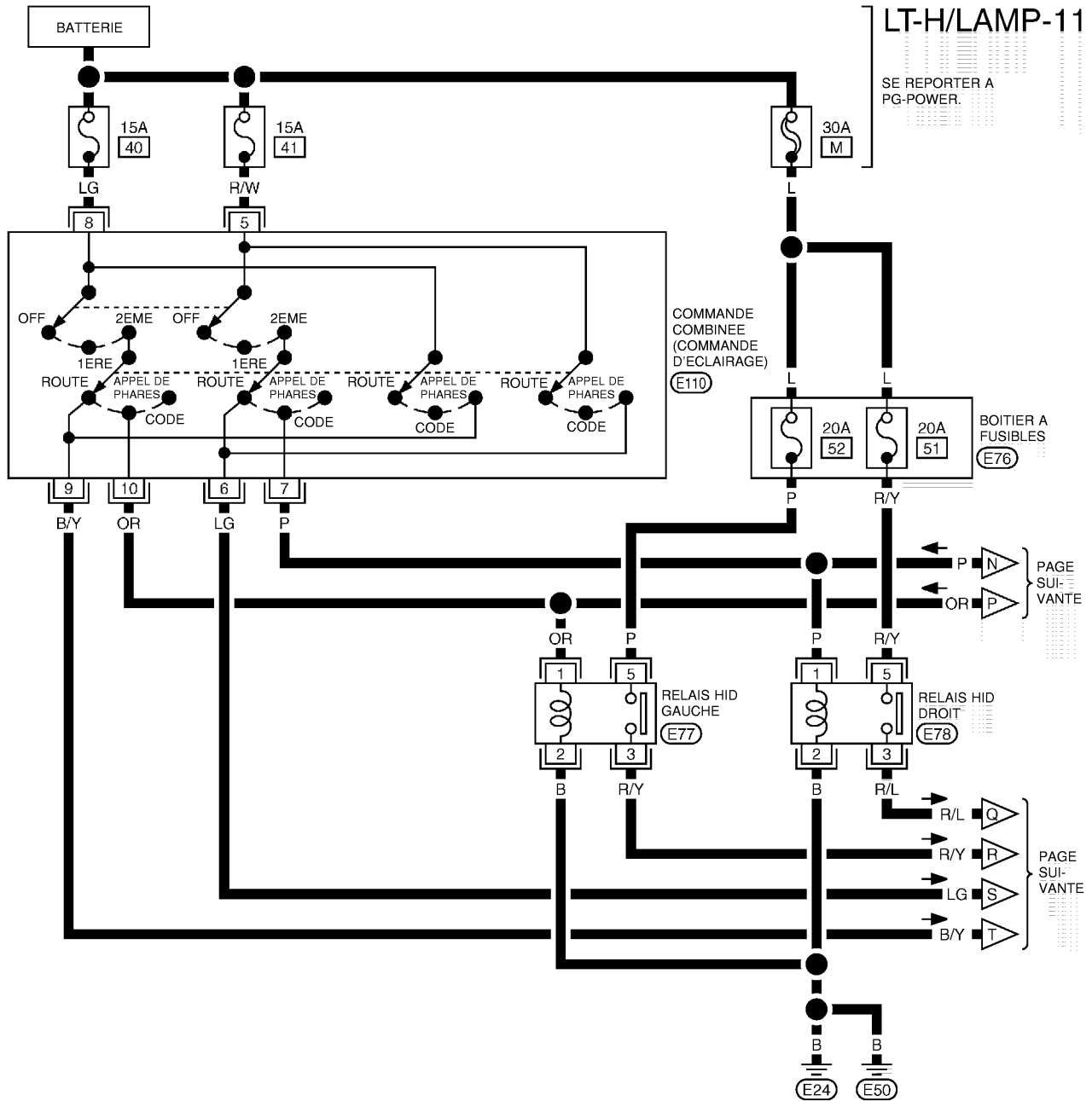
 : AVEC PROJECTEUR DE TOIT



LT

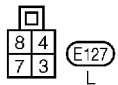
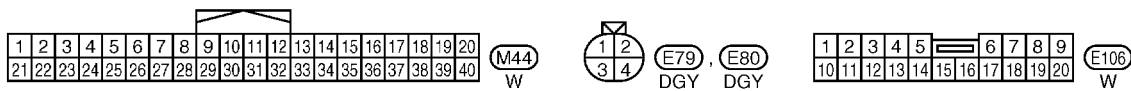
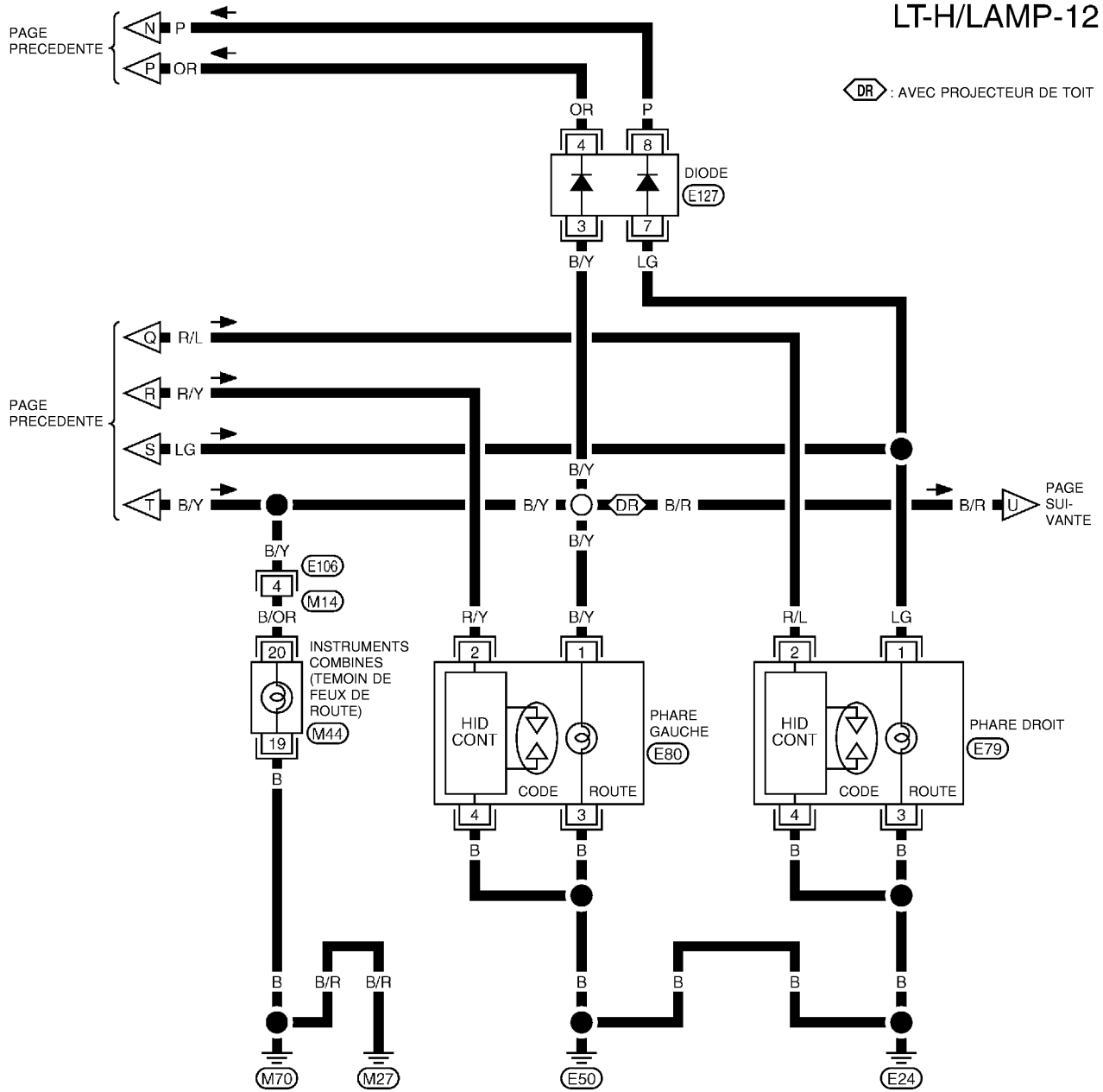
PHARE -TYPE AU XENON -

CONDUITE A DROITE



PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-12

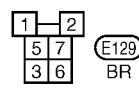
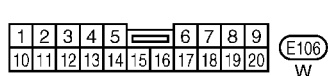
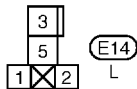
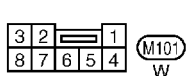
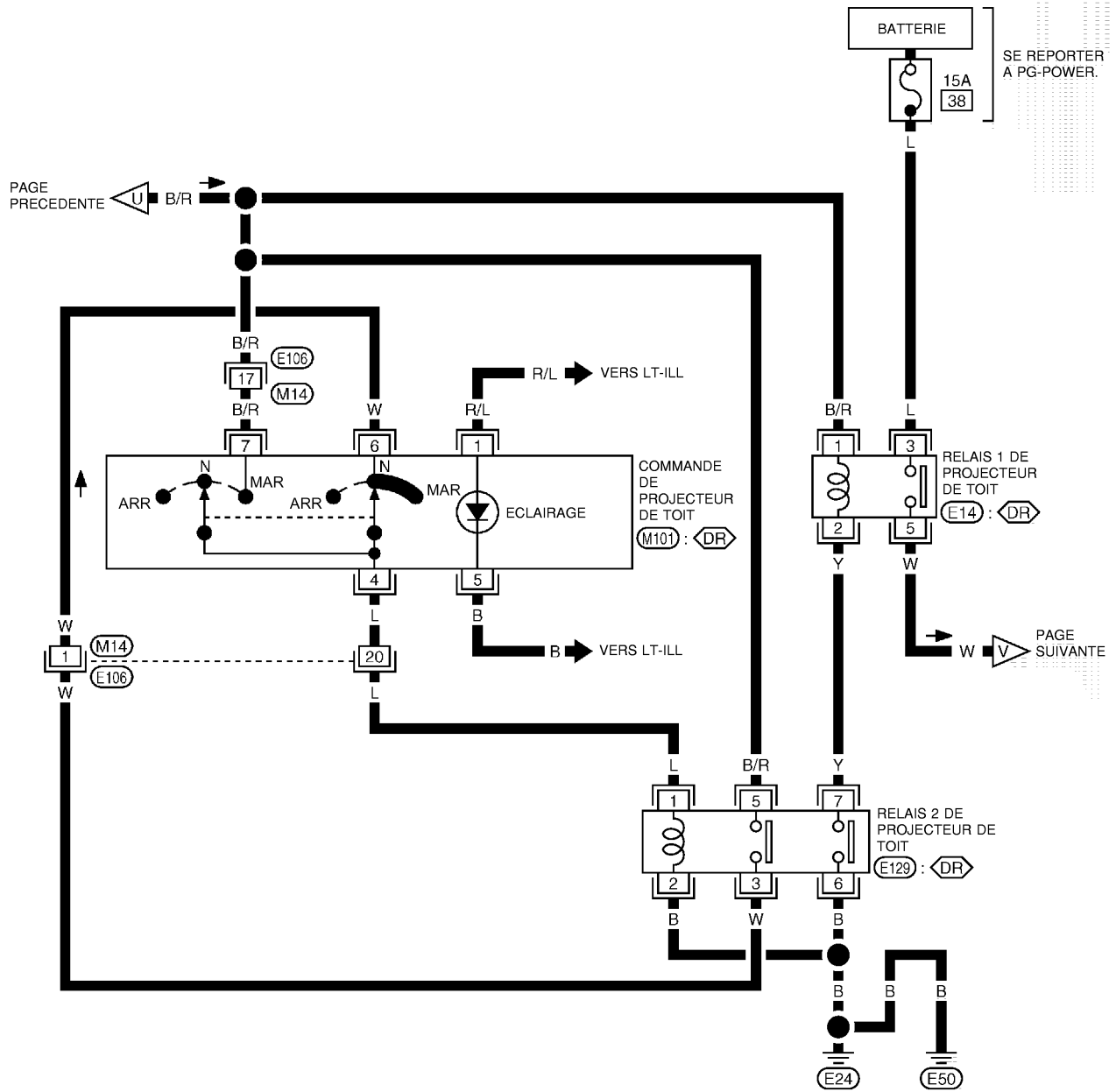


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

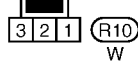
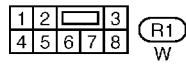
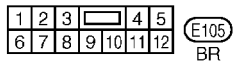
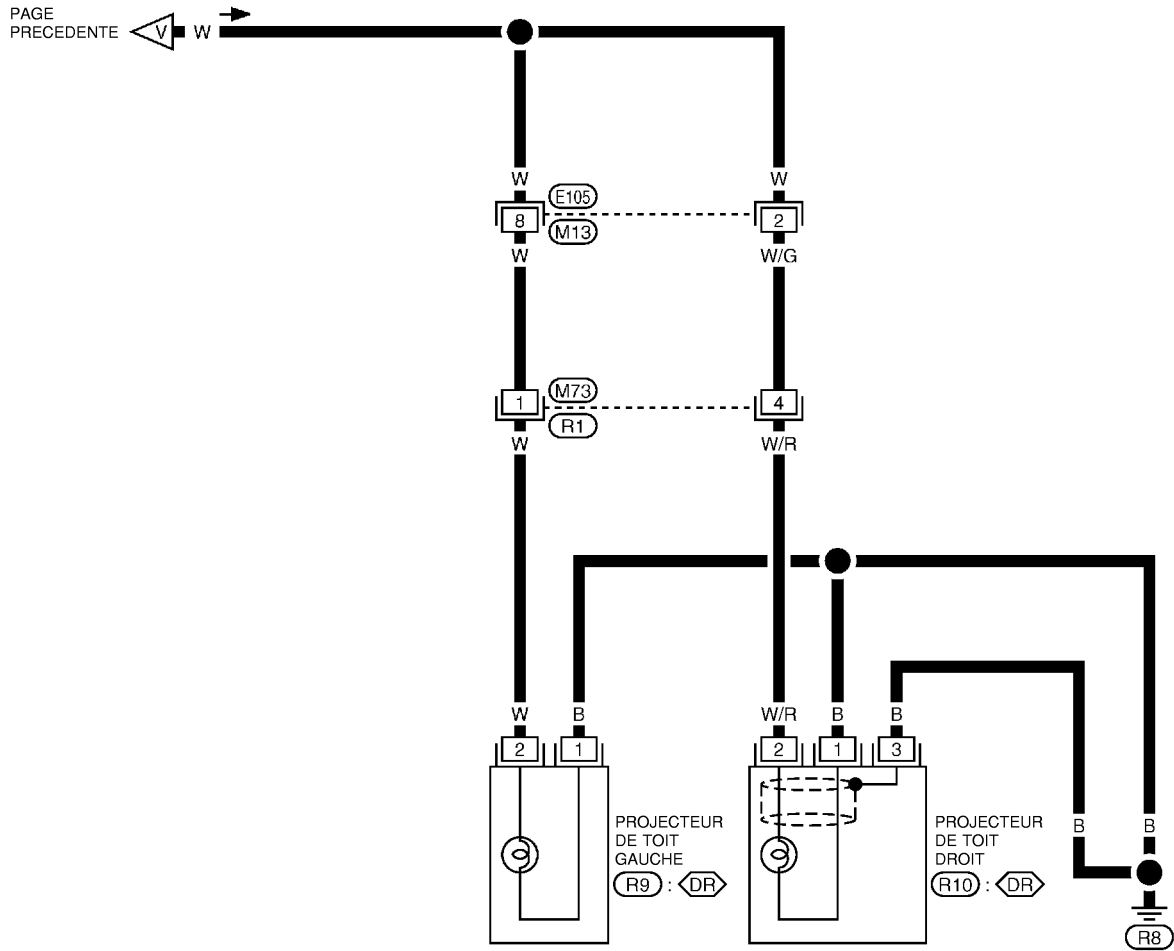
PHARE -TYPE AU XENON -

DR : AVEC PROJECTEUR DE TOIT

LT-H/LAMP-13



 : AVEC PROJECTEUR DE TOIT



LT

PHARE -TYPE AU XENON -

BKS000HB

Diagnostics des défauts

ATTENTION:

- Le phare au xénon est muni d'une zone dans laquelle est généré un courant de haute tension. Soyez extrêmement prudent lors de la pose et dépose. S'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie avant de passer à la pose ou dépose.
- Lorsque le phare au xénon est allumé, ne jamais toucher le faisceau (recouvert d'une isolation couleur ambre ou rouge), l'ampoule ou la douille d'ampoule avec les mains nues
- Ne jamais travailler sur un phare au xénon les moins moites ou mouillées.
- En vérifiant le faisceau côté carrosserie à l'aide d'un testeur de circuit, veiller à débrancher le connecteur de faisceau du phare au xénon.
- Lorsque le phare au xénon est allumé, l'ampoule au xénon doit être installée dans le logement de phare. (Ne jamais allumer un phare au xénon lorsque l'ampoule n'est pas installée dans le logement de phare.)

PRECAUTION:

S'assurer de reposer l'ampoule fermement ; si l'ampoule au xénon n'est pas reposée correctement dans sa douille, des fuites de courant haute tension vont se produire. Celles-ci peuvent faire fondre l'ampoule et/ou la douille de l'ampoule.

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les phares ne fonctionnent pas.	Commande d'éclairage	Vérifier la commande d'éclairage.
Les feux de route (les deux côtés) ne fonctionnent pas.	Commande d'éclairage	Vérifier la commande d'éclairage.
Les feux de code (les deux côtés) ne fonctionnent pas.	1. Raccord à fusibles de 30A 2. Commande d'éclairage	1. Vérifier le raccord à fusibles de 30A (repère M, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles) 2. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare gauche ne fonctionne pas, mais le phare droit fonctionne.	1. Fusible de 15A 2. Circuit d'alimentation de la tension de la batterie 3. Circuit de mise à la masse des phares gauche 4. Commande d'éclairage	1. Vérifier le fusible de 15A (n°40, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). 2. Vérifier le tension de la batterie à la borne 8 du connecteur de faisceau E110 de la commande d'éclairage. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du connecteur de faisceau E80 du phare gauche et la masse. 4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare droit ne fonctionne pas, mais le phare gauche fonctionne.	1. Fusible de 15A 2. Circuit d'alimentation de la tension de la batterie 3. Circuit de mise à la masse des phares droit 4. Commande d'éclairage	1. Vérifier le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles). 2. Vérifier le tension de la batterie à la borne 5 du connecteur de faisceau E110 de la commande d'éclairage. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du connecteur de faisceau E79 du phare droit et la masse. 4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route gauche ne fonctionne pas, mais le feu de code fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique de feu de route gauche 3. Circuit de mise à la masse des phares gauche 4. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 9 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 1 du connecteur de faisceau E80 de phare gauche. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du connecteur de faisceau E80 du phare gauche et la masse. 4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route droit ne fonctionne pas, mais le feu de code fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique de feu de route droit 3. Circuit de mise à la masse des phares droit 4. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 6 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 1 du connecteur de faisceau E79 de phare droit. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du connecteur de faisceau E79 du phare droit et la masse. 4. Vérifier la commande d'éclairage.

PHARE -TYPE AU XENON -

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation				
Le feu de code gauche ne fonctionne pas, mais le feu de route fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 20 A 2. Relais HID gauche 3. Circuit d'alimentation de la tension de batterie du relais HID gauche 4. Circuit de mise à la masse du relais HID gauche 5. Circuit d'alimentation électrique du feu de code gauche 6. Circuit de mise à la masse des phares gauche 7. Circuit 1 d'alimentation électrique du relais HID gauche 8. Circuit 2 d'alimentation électrique du relais HID gauche 9. Commande d'éclairage 10. Ampoule au xénon 11. Boîtier de commande HID 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 20A (n°52, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). 2. Vérifier le circuit du relais HID gauche. 3. Vérifier la tension de la batterie à la borne 5 du relais E77 du connecteur de faisceau du relais HID gauche. 4. Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E77 de relais HID gauche et la masse. 5. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du connecteur de faisceau E77 du relais HID gauche et la borne 2 du connecteur de faisceau E80 de phare gauche. 6. Vérifier le faisceau entre la borne 4 du connecteur de faisceau E80 du phare gauche et la masse. 7. Vérifier le faisceau entre la borne 10 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 1 du connecteur de faisceau E77 de relais HID gauche. 8. Vérifier le faisceau entre la borne 9 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 1 du connecteur de faisceau E77 de relais HID gauche. 9. Vérifier la commande d'éclairage. 10. Remplacer l'ampoule au xénon par l'ampoule de l'autre côté ou par une ampoule neuve. (Si les phares s'allument correctement, remplacer l'ampoule.) 11. Remplacer le boîtier de commande HID par le boîtier de l'autre côté ou par un boîtier neuf. (Si les phares s'allument correctement, remplacer le boîtier.) 	A			
			B			
			C			
			D			
			E			
			F			
			G			
			H			
			Le feu de code droit ne fonctionne pas, mais le feu de route fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 20 A 2. Relais HID droit 3. Circuit d'alimentation de la tension de batterie du relais HID droit 4. Circuit de mise à la masse du relais HID droit 5. Circuit d'alimentation électrique du feu de code droit 6. Circuit de mise à la masse des phares droit 7. Circuit 1 d'alimentation électrique du relais HID droit 8. Circuit 2 d'alimentation électrique du relais HID droit 9. Commande d'éclairage 10. Ampoule au xénon 11. Boîtier de commande HID 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 20A (n°51, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). 2. Vérifier le circuit du relais HID droit. 3. Vérifier la tension de la batterie à la borne 5 du relais E78 du connecteur de faisceau du relais HID droit. 4. Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E78 de relais HID gauche et la masse. 5. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du connecteur de faisceau E78 du relais HID droit et la borne 2 du connecteur de faisceau E79 de phare gauche. 6. Vérifier le faisceau entre la borne 4 du connecteur de faisceau E79 du phare droit et la masse. 7. Vérifier le faisceau entre la borne 7 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 1 du connecteur de faisceau E78 de relais HID droit. 8. Vérifier le faisceau entre la borne 6 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 1 du connecteur de faisceau E78 de relais HID droit. 9. Vérifier la commande d'éclairage. 10. Remplacer l'ampoule au xénon par l'ampoule de l'autre côté ou par une ampoule neuve. (Si les phares s'allument correctement, remplacer l'ampoule.) 11. Remplacer le boîtier de commande HID par le boîtier de l'autre côté ou par un boîtier neuf. (Si les phares s'allument correctement, remplacer le boîtier.) 	I
						J
						LT
L						
M						
Le témoin de feux de route ne s'allume pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique du témoin de feux de route 3. Circuit de mise à la masse des instruments combinés (témoin de feux de route) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 9 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 20 du connecteur de faisceau M44 des instruments combinés. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 19 du connecteur de faisceau M44 des instruments combinés et la masse. 				

PHARE -TYPE AU XENON -

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
<p>Le projecteur de toit (les deux côtés), mais le feu de route gauche fonctionne.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 15A 2. Circuit d'alimentation de la tension de la batterie 3. Circuit de l'interrupteur de projecteur de toit 4. Interrupteur de projecteur de toit 5. Relais 2 de projecteur de toit 6. Circuit du relais 2 de projecteur de toit 7. Circuit de mise à la masse du relais 2 de projecteur de toit 8. Relais 1 de projecteur de toit 9. Circuit du relais 1 de projecteur de toit 10. Circuit de projecteur de toit 11. Circuit de mise à la masse du projecteur de toit 12. Ampoule 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 15A (n°38, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). 2. Vérifier la tension de la batterie à la borne 3 du connecteur de faisceau E14 du relais 1 de projecteur de toit. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 9 du connecteur de faisceau de commande d'éclairage et la borne 7 du connecteur de faisceau M101 de projecteur de toit. 4. Vérifier l'interrupteur de projecteur de toit 5. Vérifier le relais 2 de projecteur de toit. 6. Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le faisceau entre la borne 4 du connecteur de faisceau M101 de la commande de projecteur de toit et la borne 1 du connecteur de faisceau E129 du relais 2 de projecteur de toit. - Vérifier le faisceau entre la borne 6 du connecteur de faisceau M101 de la commande de projecteur de toit et la borne 3 du connecteur de faisceau E129 du relais 2 de projecteur de toit. - Vérifier la borne 9 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 5 du connecteur de faisceau E129 du relais 2 de projecteur de toit. - Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E14 du relais 1 de projecteur de toit et la borne 7 du connecteur de faisceau E129 du relais 2 de projecteur de toit. 7. Vérifier le faisceau entre les bornes (2 et 6) du connecteur de faisceau E129 du relais 2 de projecteur de toit et la masse. 8. Vérifier le relais 1 de projecteur de toit. 9. Vérifier la borne 9 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 1 du connecteur de faisceau E14 du relais 1 de projecteur de toit. 10. Vérifier le faisceau entre la borne 5 du connecteur de faisceau E14 du relais 1 de projecteur de toit et la borne 2 des connecteurs de faisceau (R9 et R10) du relais 2 de projecteur de toit. 11. Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le faisceau entre la borne 1 du connecteur de faisceau R9 de projecteur de toit gauche et la masse. - Vérifier le faisceau entre la borne 1 du connecteur de faisceau R10 de projecteur de toit droit et la masse. 12. Vérifier les ampoules.
<p>Le projecteur de toit gauche ne fonctionne pas, mais le projecteur de toit droit fonctionne.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masse gauche du projecteur de toit 3. Circuit gauche du projecteur de toit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 1 du connecteur de faisceau R9 de projecteur de toit gauche et la masse. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 5 du connecteur de faisceau E14 du relais 1 de projecteur de toit et la borne 2 du connecteur de faisceau R9 du relais 2 de projecteur de toit gauche.
<p>Le projecteur de toit droit ne fonctionne pas, mais le projecteur de toit gauche fonctionne.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masse du projecteur de toit droit 3. Circuit du projecteur de toit droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 1 du connecteur de faisceau R10 de projecteur de toit droit et la masse. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 5 du connecteur de faisceau E14 du relais 1 de projecteur de toit et la borne 2 du connecteur de faisceau R10 du relais 2 de projecteur de toit droit.

PHARE -TYPE AU XENON -

BKS000H9

Réglage des faisceaux de phares PRÉPARATION AVANT LE REGLAGE

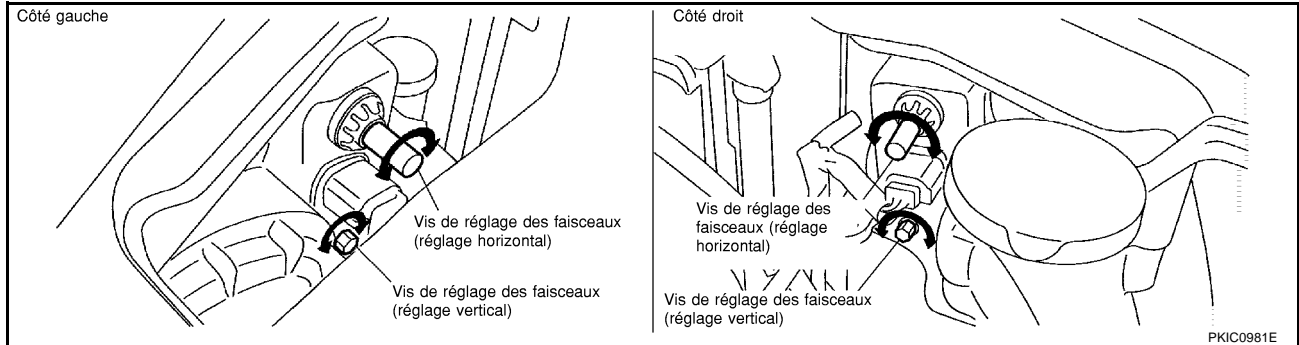
Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Placer le véhicule sur une surface plate.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Ravitaillement de liquide de refroidissement et d'huile moteur jusqu'au niveau correct et réservoir à carburant plein.

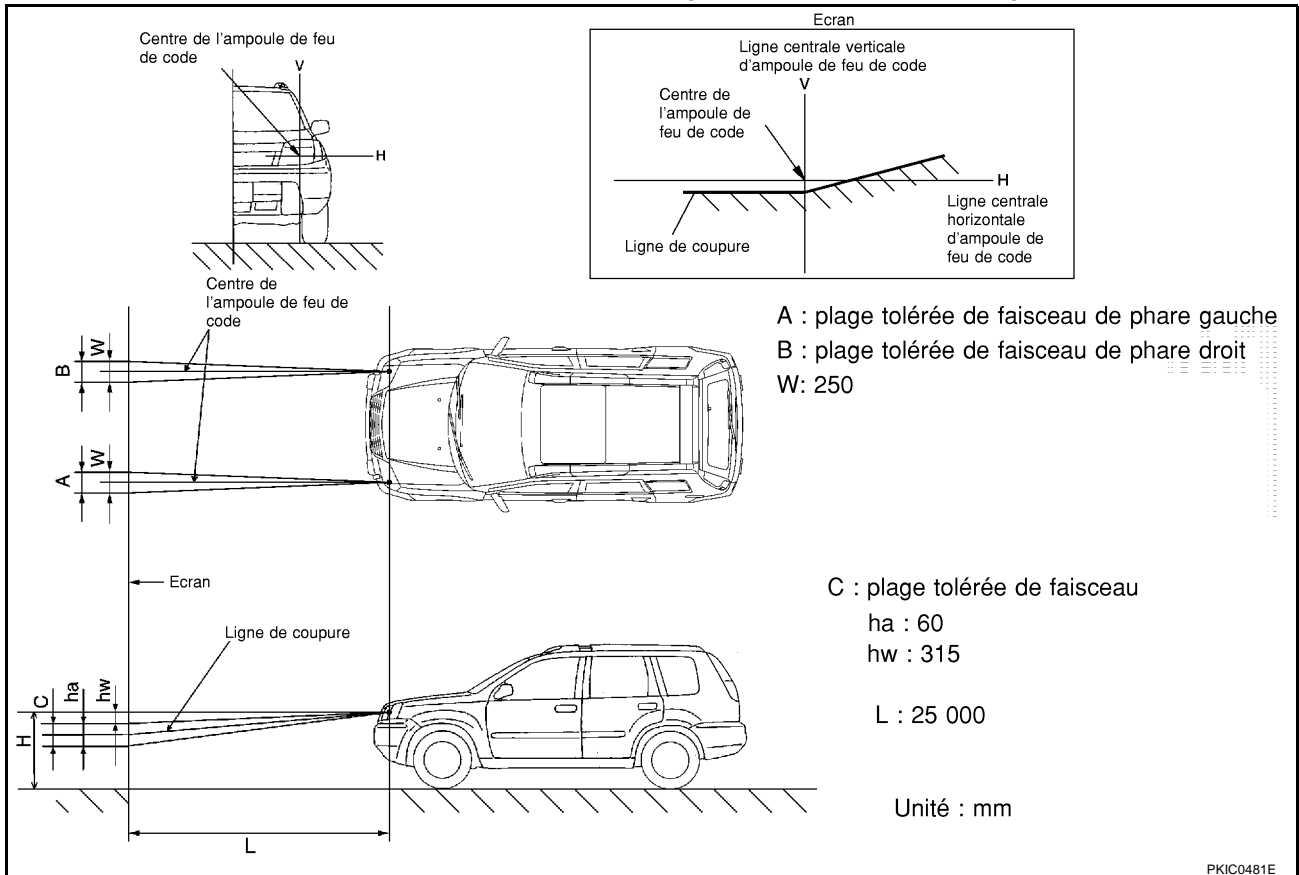
FEU DE CODE

1. Allumer les feux de codes.



2. Utiliser les vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.

REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)



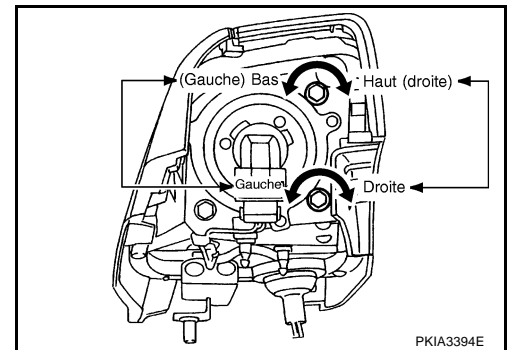
Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si le bloc de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux. Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.

PHARE -TYPE AU XENON -

- La surface d'éclairage de base pour le réglage doit être comprise dans la plage indiquée dans le schéma de réglage.
Régler les phares en conséquence.

Réglage des faisceaux de projecteurs de toit

- Tourner la vis de réglage du faisceau.
- Pour la position des vis de réglage et le sens de rotation, se reporter aux illustrations.
- Lors du réglage du sens horizontal (droit et gauche), tourner deux vis de réglage dans le même sens.



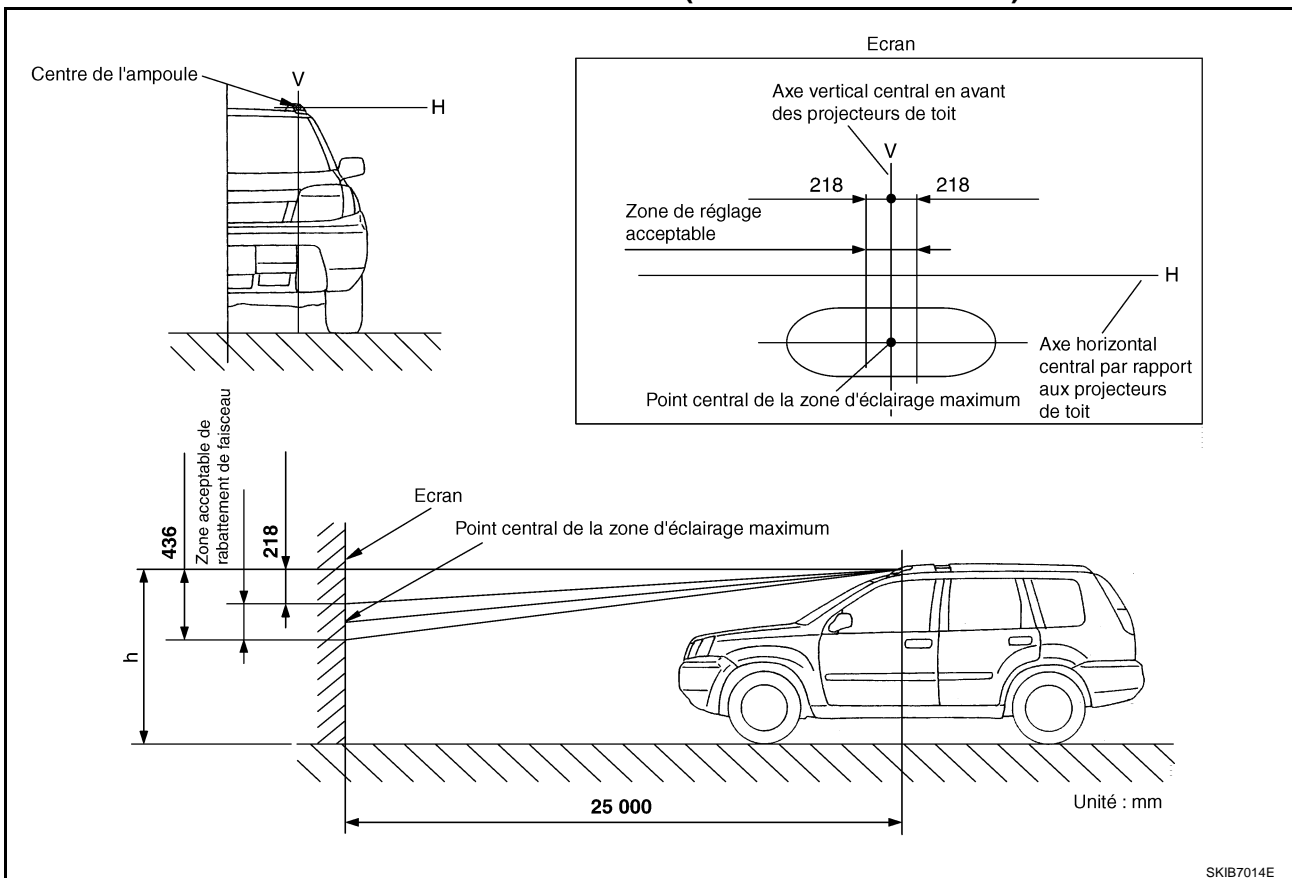
PREPARATION AVANT LE REGLAGE

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Placer le véhicule sur une surface plate.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Ravitaillement de liquide de refroidissement et d'huile moteur jusqu'au niveau correct et réservoir à carburant plein.

REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)



REGLAGE

1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de l'optique de projecteur de toit comme indiqué sur l'illustration.

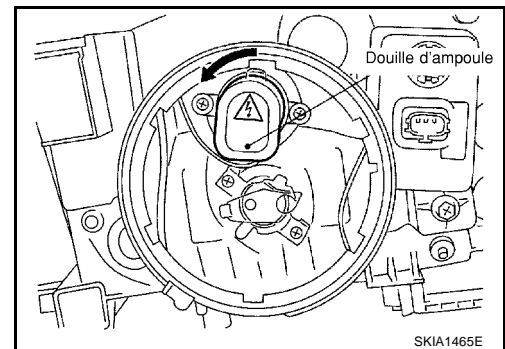
PHARE -TYPE AU XENON -

- Activer la commande des phares ainsi que l'interrupteur de projecteur de toit de manière à ce que les projecteurs de toit s'allument.
- Ajuster les phares-route à l'aide des vis de réglage en s'assurant de ce conformer aux prescriptions suivantes.
 - Lors du réglage, et si nécessaire, recouvrir les phares et le projecteur de toit opposé.
 - La déflexion verticale du point d'éclairage maximum doit être ajustée à une distance de 218 mm sous la hauteur du projecteur de toit (h).
 - La déflexion horizontale du point d'éclairage maximum doit être ajustée à distance comprise entre 0 ± 218 mm contre la ligne (V) sur l'écran où la ligne passe par le centre du projecteur de toit, parallèle à l'axe médian du véhicule, au travers de l'écran.

Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit PHARE (COTE SUPERIEUR), POUR FEU DE CODE

BKS000HB

- Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
- Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
- Débrancher le connecteur du phare.
- Déposer la conduite du filtre à air (lors du remplacement de l'ampoule droite). Se reporter à [EM-19, "FILTRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#) (QR) ou [EM-153, "FILTRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#) (YD22).
- Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
- Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
- Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule du phare.



PHARE (COTE SUPERIEUR), POUR FEU DE CODE : 12V - 35W (D2R)

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PHARE (COTE INFERIEUR), POUR FEU DE ROUTE

- Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
- Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
- Débrancher le connecteur du phare.
- Déposer la conduite du filtre à air (lors du remplacement de l'ampoule droite). Se reporter à [EM-19, "FILTRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#) (QR) ou [EM-153, "FILTRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#) (YD22).
- Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
- Débrancher la borne connectée à l'ampoule.
- Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule du phare.

PHARE (COTE INFERIEUR), POUR FEU DE ROUTE : 12 V - 55 W (H1)

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

FEUX DE GABARIT

- Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du phare.
- Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
- Retirer l'ampoule du phare.

Feux de gabarit : 12V - 5W

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule.**

PHARE -TYPE AU XENON -

- Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte afin d'éviter tout risque de brûlure.
- Ne jamais laisser l'ampoule hors du réflecteur de phare pendant une longue période ; la poussière, l'humidité, etc. peuvent en effet affecter l'efficacité du phare. Lors de la repose de l'ampoule, veiller à utiliser une ampoule neuve.
- Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.

Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit

BKS000HC

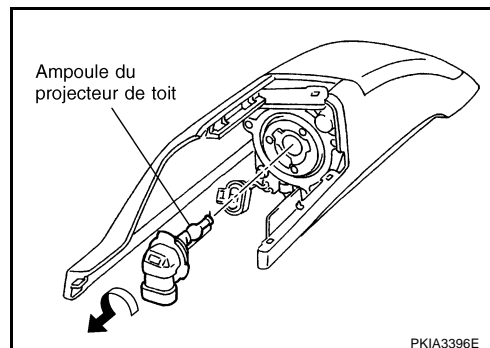
1. Déposer le projecteur de toit. Se reporter à [LT-26, "Dépose et repose du projecteur de toit"](#) .
2. Débrancher le connecteur de projecteur de toit.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.

Projecteur de toit : 12 V - 65 W (HIR1)

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte afin d'éviter tout risque de brûlure.
- Lors du remplacement, préparer à l'avance autant d'ampoule neuve que d'ampoule à changer. Ne jamais laisser une ampoule de projecteur de toit hors de son logement pendant une durée prolongée ; poussière, moisissure ou fumées pourraient occasionner une baisse des performances (encrassement, embuage, etc.) du réflecteur de projecteur de toit et de la lentille.

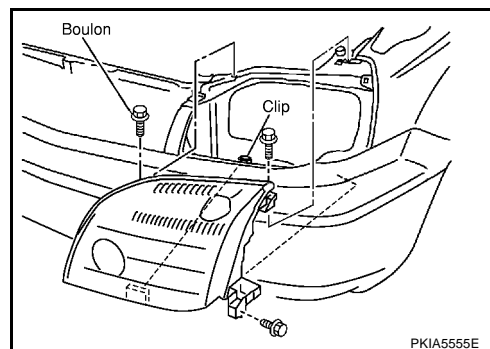


Dépose et repose du phare

BKS000HD

DEPOSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
3. Déposer les clignotants avant. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose du clignotant avant"](#) .
4. Débrancher le connecteur du phare et du feu de gabarit.
5. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-20, "GRILLE AVANT"](#) .
6. Déposer les boulons de fixation du phare.
7. Tirer le phare vers l'avant du véhicule.



REPOSE

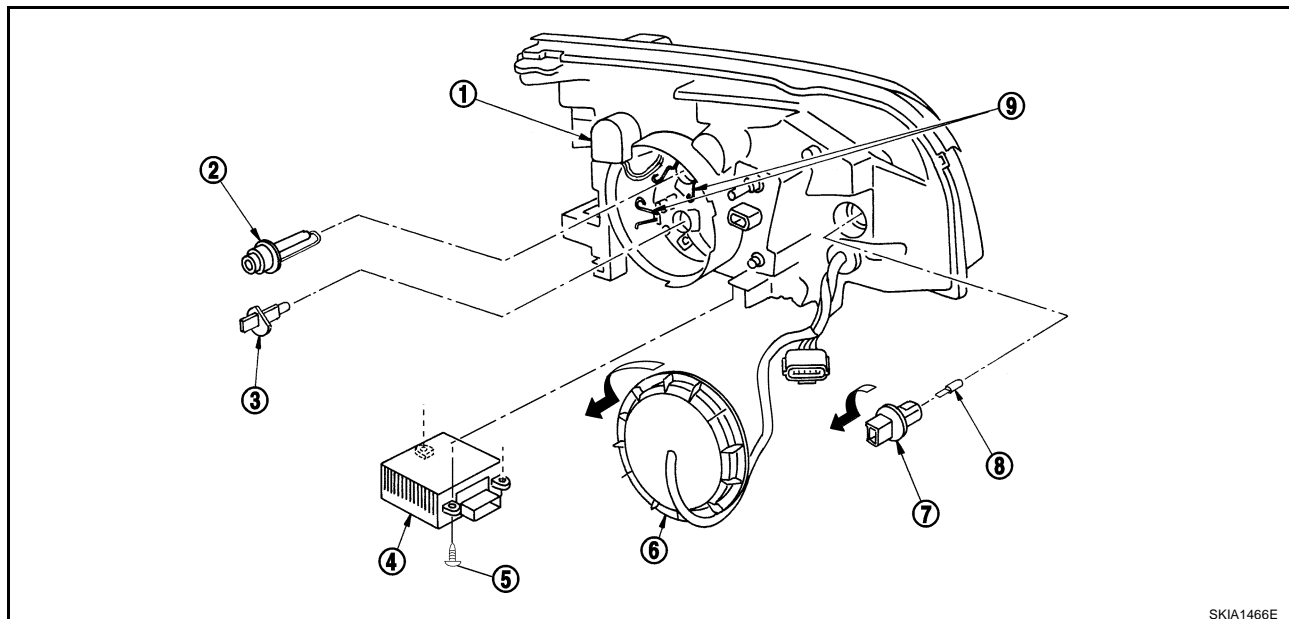
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulons de fixation de phare  : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

PHARE -TYPE AU XENON -

Démontage et remontage DEMONTAGE

BKS000HE



SKIA1466E

- | | | |
|--|------------------------------|------------------------|
| 1. Douille d'ampoule au xénon | 2. Ampoule au xénon | 3. Ampoule halogène |
| 4. Boîtier de commande HID | 5. Vis | 6. Capuchon plastique |
| 7. Douille d'ampoule de feu de gabarit | 8. Ampoule de feu de gabarit | 9. Ressorts de retenue |

1. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
2. Débrancher la borne connectée à l'ampoule halogène.
3. Tourner la douille de l'ampoule au xénon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Débloquer le ressort de retenue, puis retirer l'ampoule xénon et l'ampoule halogène.
5. Tourner la douille de l'ampoule de feu de gabarit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
6. Retirer l'ampoule du feu de gabarit de sa douille.
7. Dévisser les vis du boîtier de commande HDI et déposer le boîtier de commande HDI.

MONTAGE

Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.

**Vis de fixation boîtier de commande
HID**  : 3,2 N·m (0,33 kg·m)

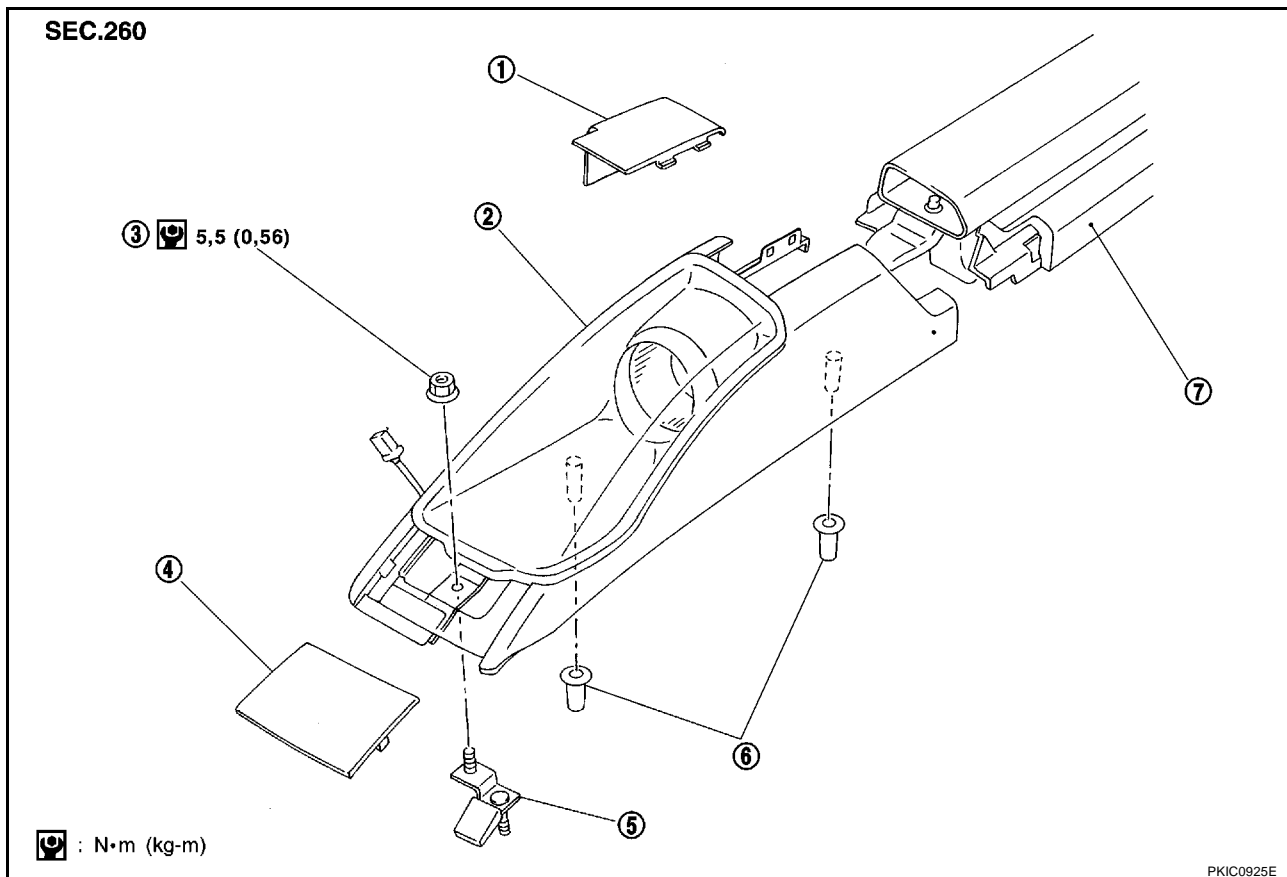
PRECAUTION:

- Lorsque le boîtier de commande HID est déposé, le reposer correctement en veillant particulièrement au serrage.
- Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.

PHARE -TYPE AU XENON -

Dépose et repose du projecteur de toit

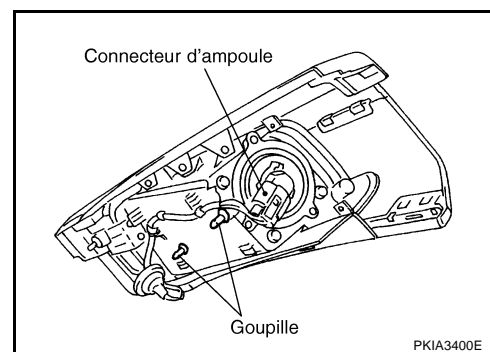
BKS000HF



- | | | |
|-----------------------|----------------------------|------------|
| 1. Capuchon (arrière) | 2. Ensemble de phare-route | 3. Ecrou |
| 4. Capuchon (avant) | 5. Support de phare-route | 6. OEillet |
| 7. Longeron de toit | | |

DEPOSE

1. Déposer le capuchon (avant) et le capuchon (arrière).
2. Retirer le boulon de fixation de projecteur de toit.
3. Tirer l'avant du projecteur de toit vers le haut de manière à défaire l'axe du panneau de toit.
4. Déposer l'extrémité arrière du projecteur de toit du rail de toit.
5. Extraire le projecteur de toit du véhicule et débrancher le connecteur.



PHARE -TYPE AU XENON -

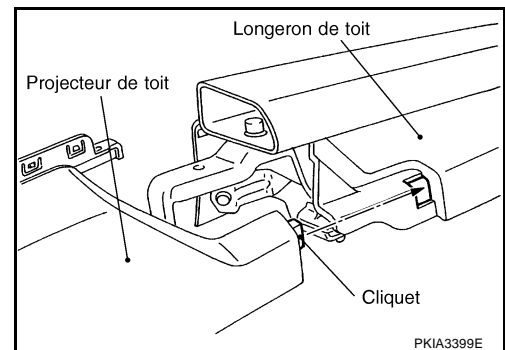
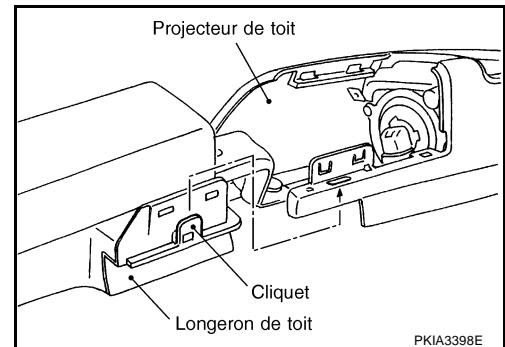
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Ecrou de fixation de projecteur de toit  : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

PRECAUTION:

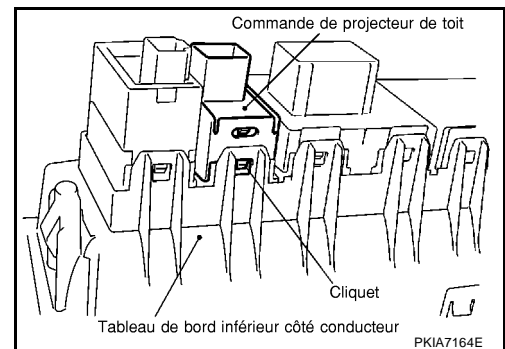
S'assurer que le cliquet indiqué sur l'illustration est correctement branché.



Dépose et repose de l'interrupteur de projecteur de toit

BKS000HG

1. Reposer l'instrument de la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Appuyer sur les cliquets de fixation de l'interrupteur de projecteur de toit et retirer le de la partie inférieure du tableau de bord.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

Description du système DESCRIPTION

Les phares sont commandés par la commande d'éclairage qui est intégrée dans la commande combinée. L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.
- à travers le fusible de 15A (n°41, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 5 de la commande d'éclairage,
- à travers le fusible de 15A (n°38, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du relais 1 de projecteur de toit

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position de 2ème, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 10 de la commande d'éclairage
- à la borne 3 du phare gauche,
- à travers la borne 7 de la commande d'éclairage
- à la borne 3 du phare droit.

La masse est fournie

- aux bornes 2 des phares droit et gauche
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la 2ème position et placée en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche, et
- à la borne 20 des instruments combinés,
- à travers la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit.

La masse est fournie

- aux bornes 2 des phares gauche et droit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux de route et le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT

Pour allumer les projecteurs de toit, appuyer sur l'interrupteur de projecteur de toit lorsque la commande des phares est en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 20 des instruments combinés
- à la borne 1 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 7 de l'interrupteur de projecteur de toit, et
- à la borne 5 du relais 2 de projecteur de toit,
- à travers la borne 3 du relais 2 de projecteur de toit
- à la borne 6 de l'interrupteur de projecteur de toit,
- à travers la borne 5 du relais 1 de projecteur de toit

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

- aux bornes 2 de projecteur de toit gauche et droit,
- à travers la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais 1 de projecteur de toit
- à travers la borne 7 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers la borne 6 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 4 de l'interrupteur de projecteur de toit
- à travers la borne 1 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers la borne 2 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 1 de projecteur de toit gauche
- à travers la masse R8,
- à la borne 1 de projecteur de toit droit
- à travers la masse R8,
- aux bornes 2 des phares gauche et droit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux de route, les projecteurs de toit et le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

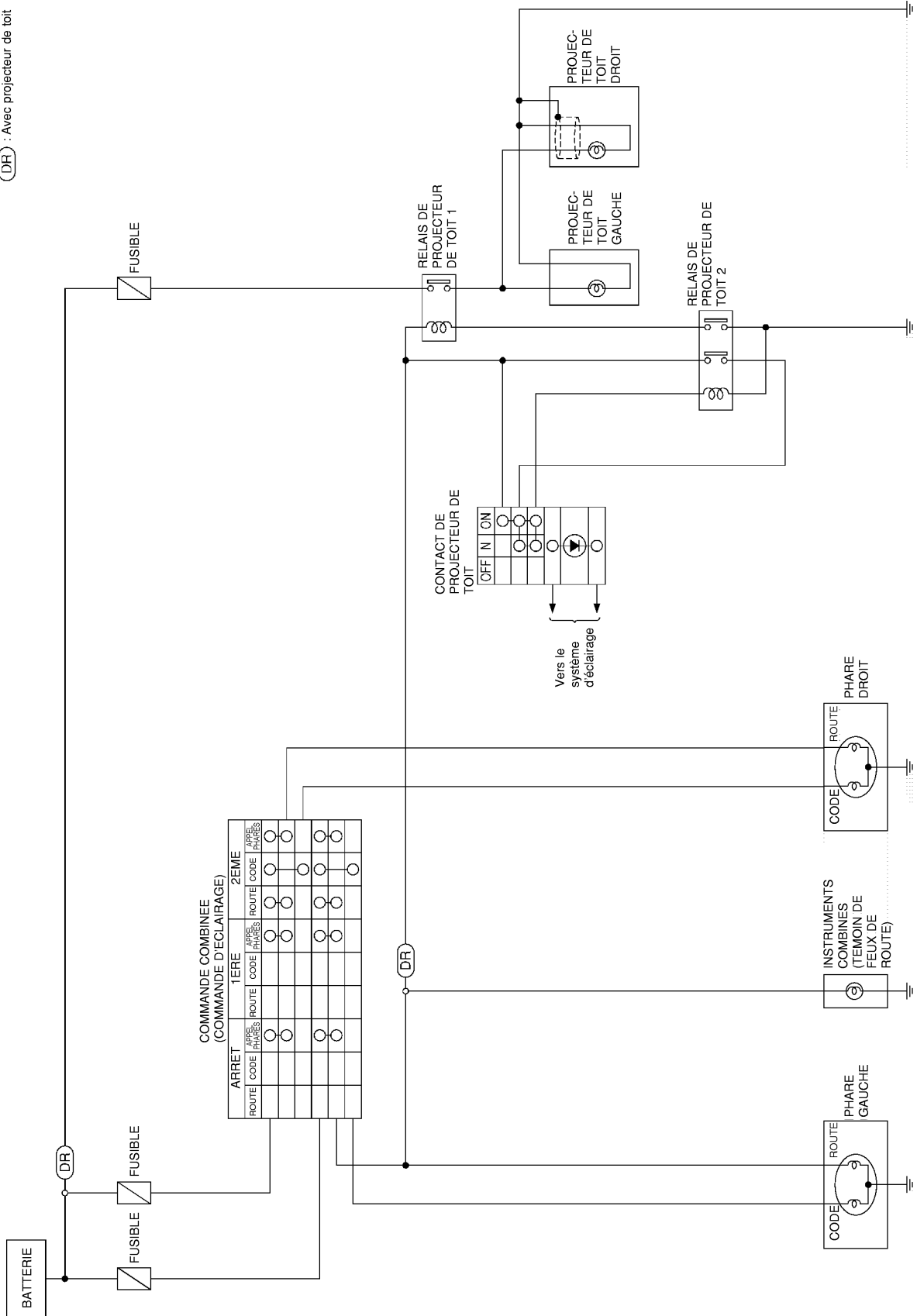
M

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

Schéma

BKS000HI

(DR) : Avec projecteur de toit



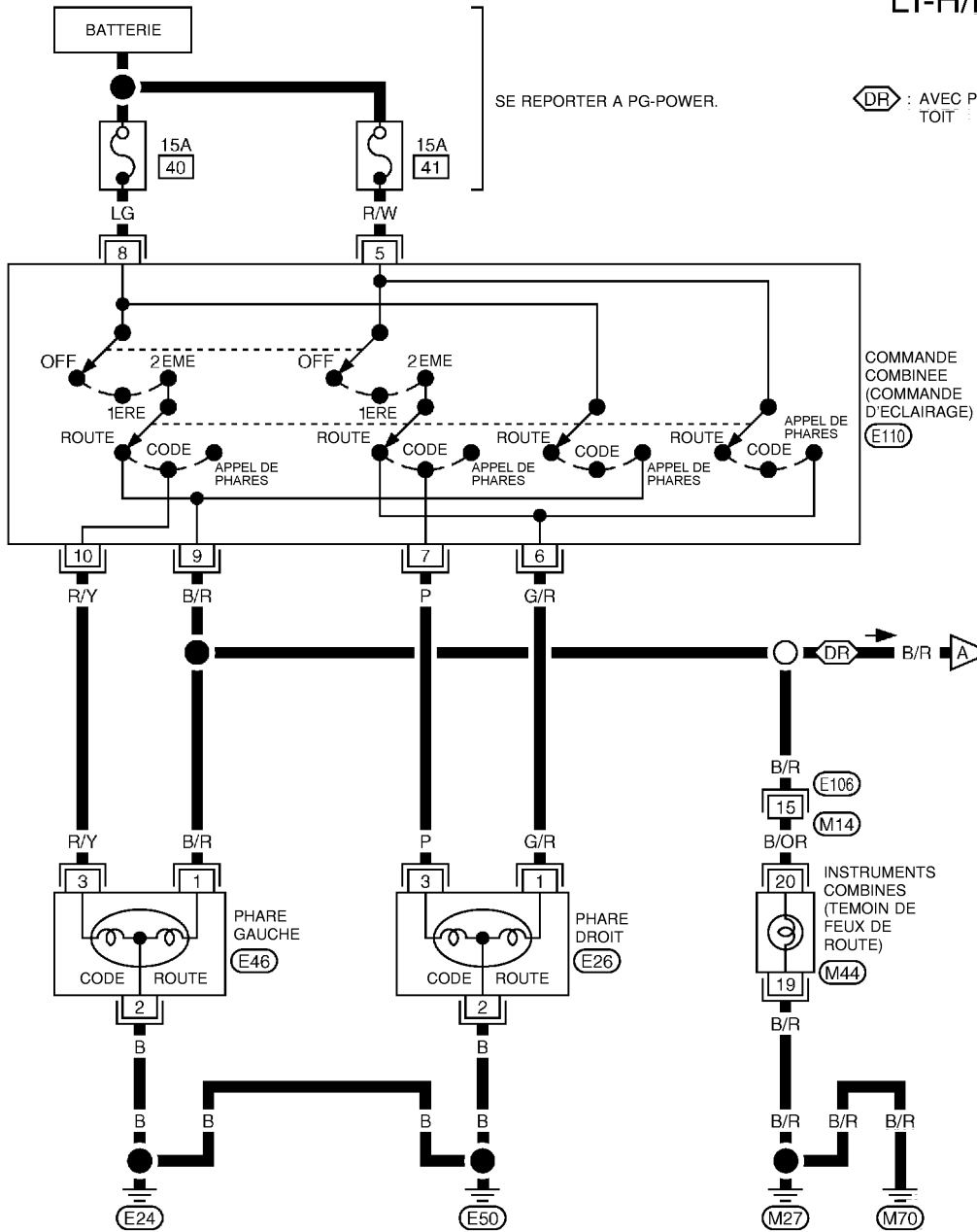
TKWB0105E

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

Schéma de câblage — H/LAMP — CONDUITE A GAUCHE

BKS000HJ

LT-H/LAMP-01



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M44)
W

3
1 2 | (E26), (E46)
B B

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(E106)
BR

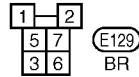
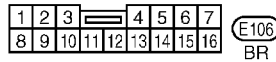
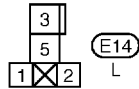
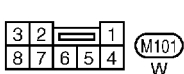
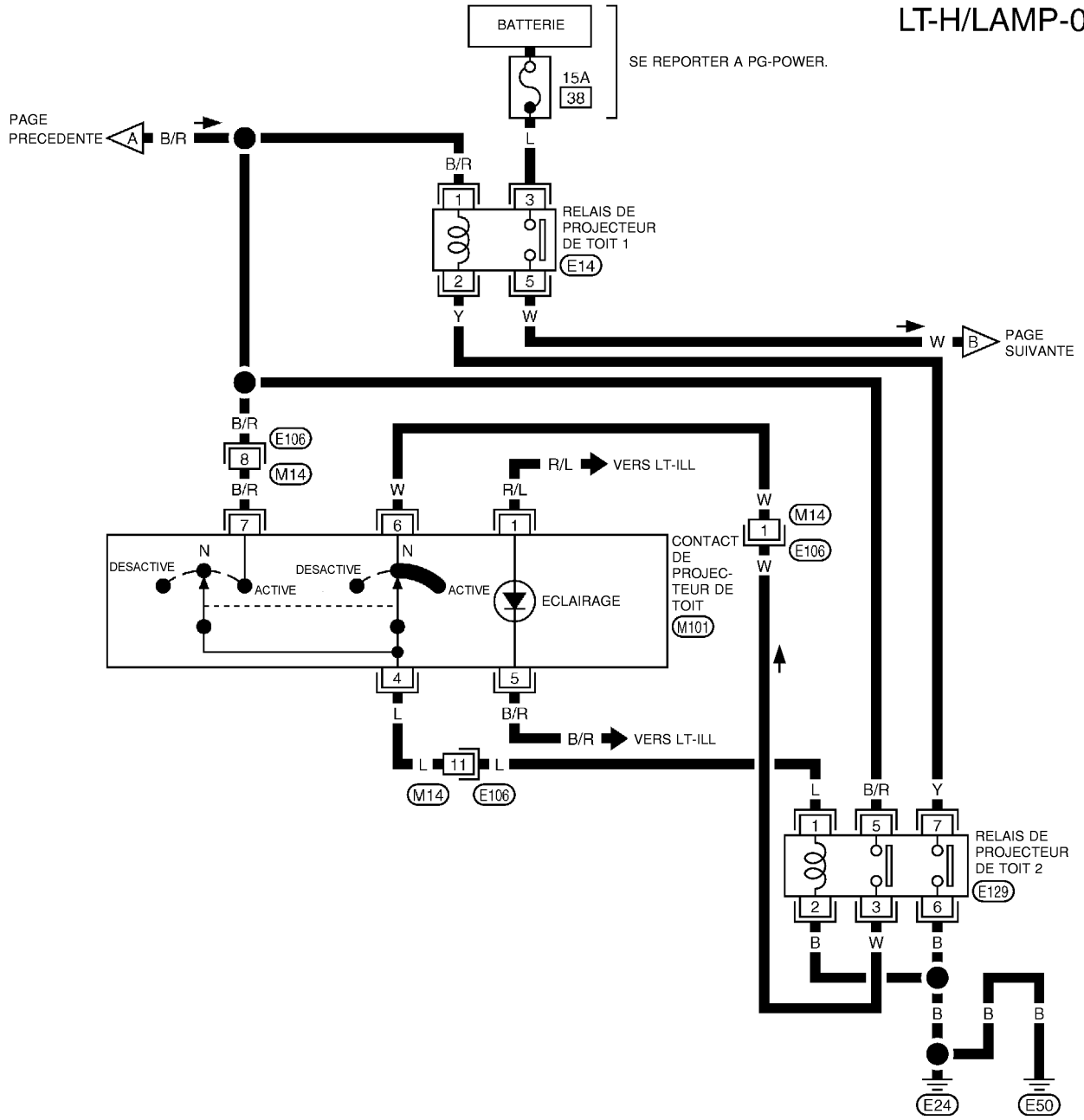
2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

(E110)
BR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

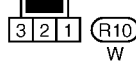
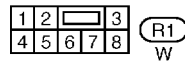
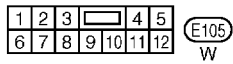
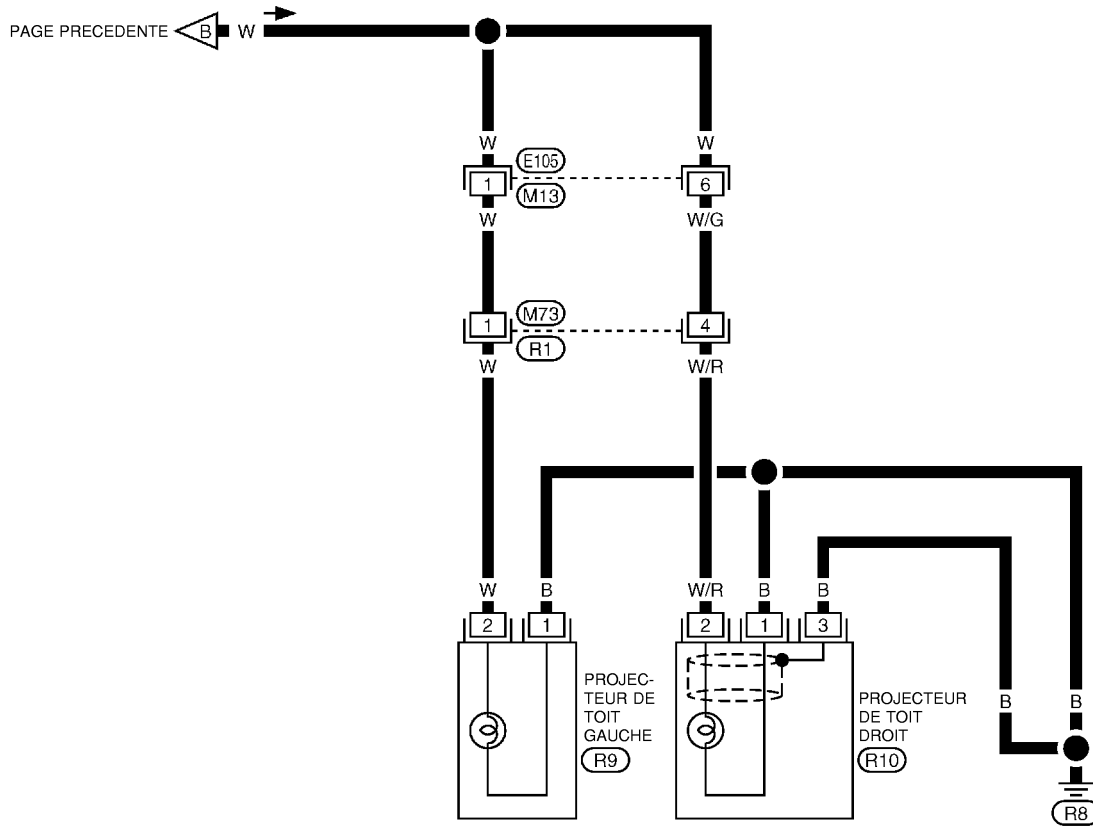
LT-H/LAMP-02



TKWA1517E

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

LT-H/LAMP-03

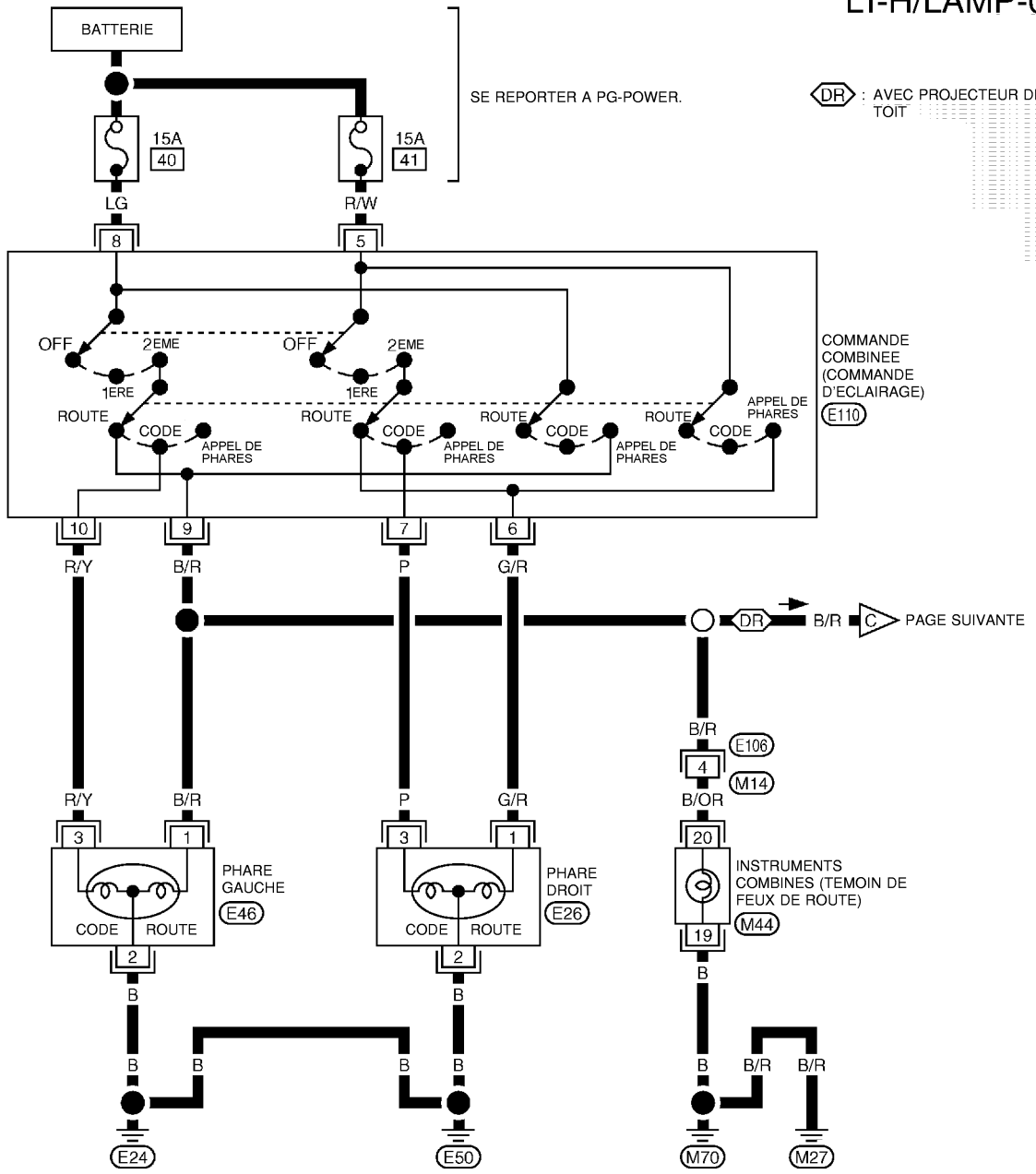


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

CONDUITE A DROITE

LT-H/LAMP-04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M44)
W

(E26) (E46)
B B

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

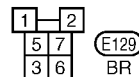
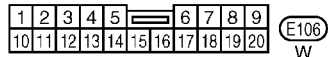
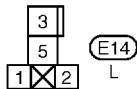
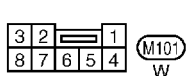
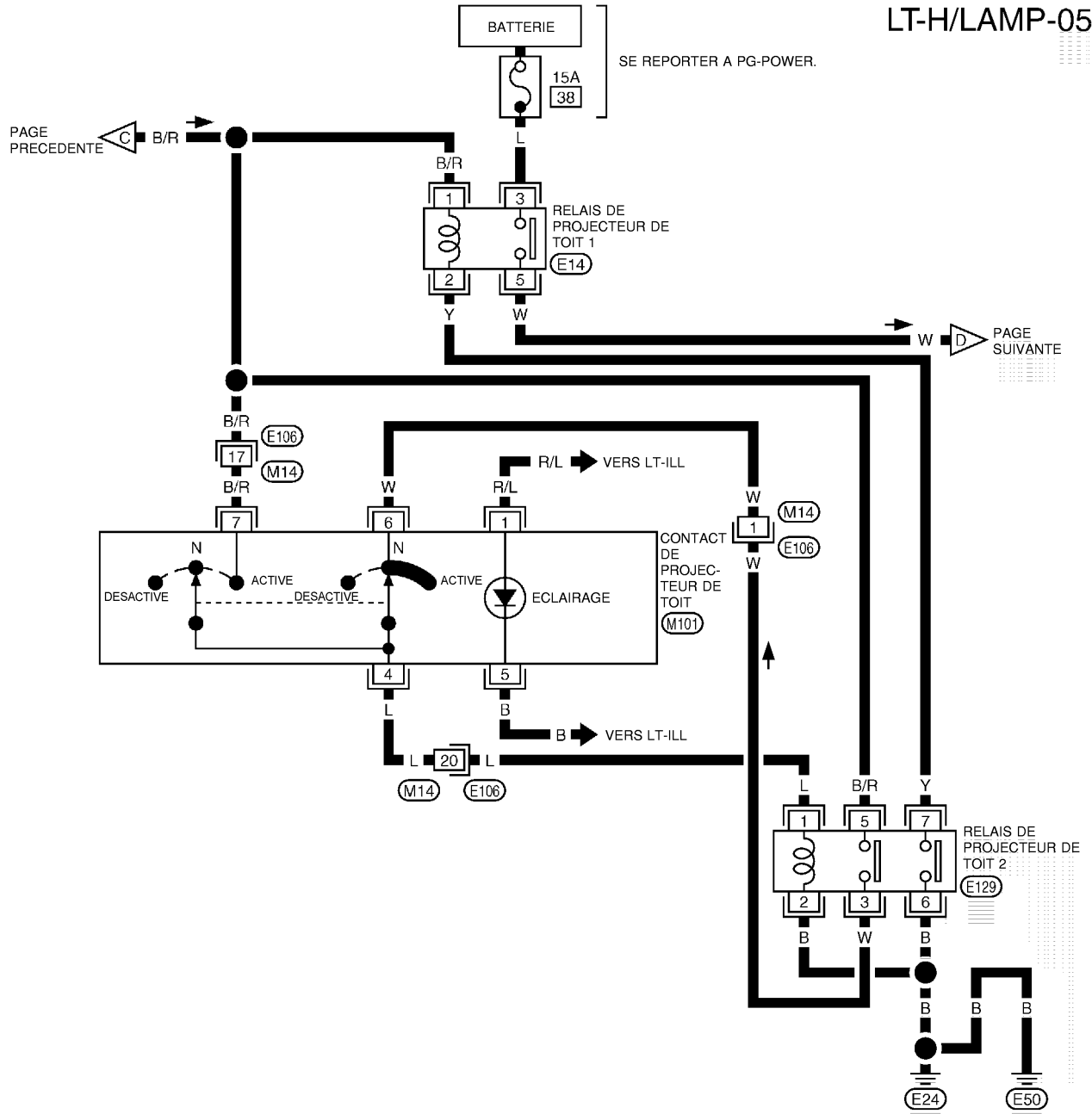
(E106)
W

2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

(E110)
BR

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

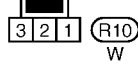
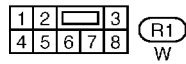
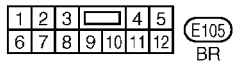
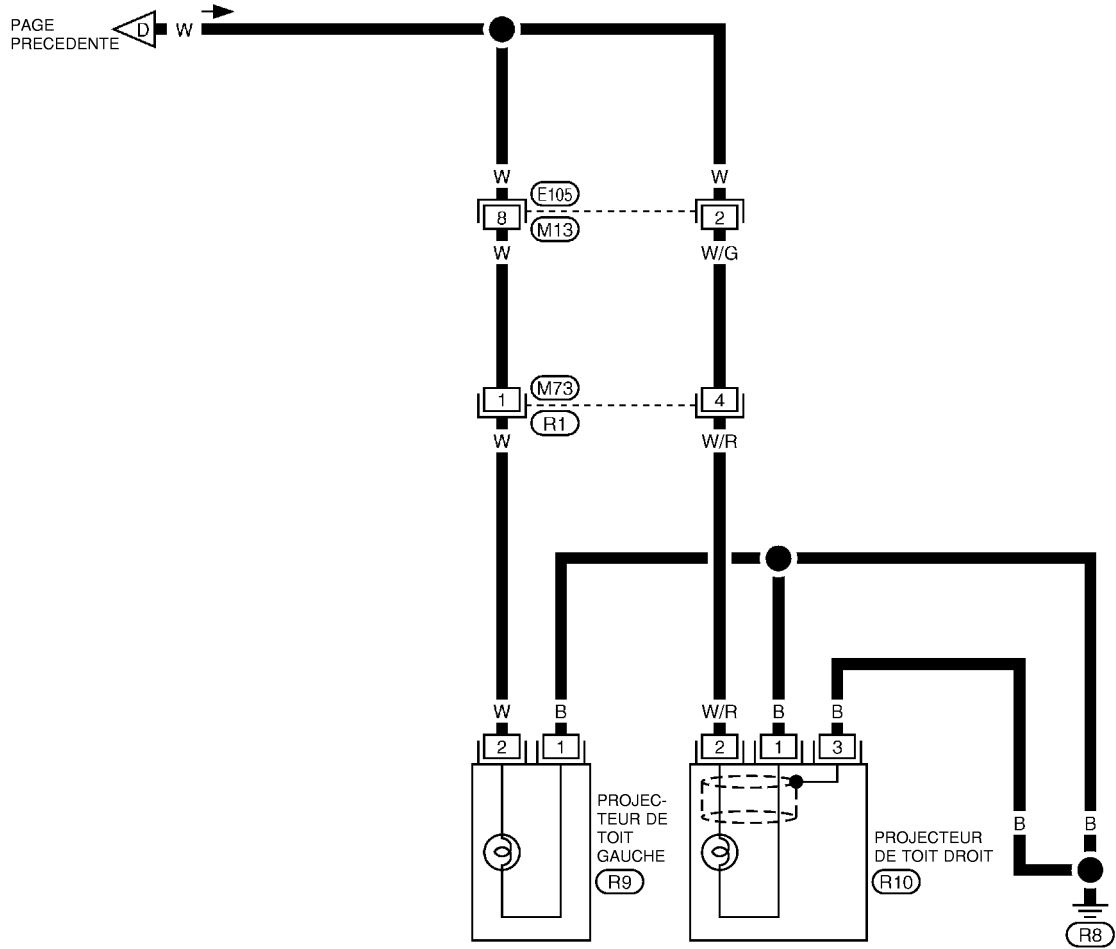
LT-H/LAMP-05



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

LT-H/LAMP-06



PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

Diagnostics des défauts

BKS000HK

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les phares ne fonctionnent pas.	Commande d'éclairage	Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare gauche ne fonctionne pas, mais le phare droit fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 15A 2. Circuit d'alimentation de la tension de la batterie 3. Circuit de mise à la masse des phares gauche 4. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 15A (n°40, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). 2. Vérifier le tension de la batterie à la borne 8 du connecteur de faisceau E110 de la commande d'éclairage. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E46 du phare gauche et la masse. 4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare droit ne fonctionne pas, mais le phare gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 15A 2. Circuit d'alimentation de la tension de la batterie 3. Circuit de mise à la masse des phares droit 4. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles). 2. Vérifier le tension de la batterie à la borne 5 du connecteur de faisceau E110 de la commande d'éclairage. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E26 du phare droit et la masse. 4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route gauche ne fonctionne pas, mais le feu de code fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique de feu de route gauche 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 9 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 1 du connecteur de faisceau E46 de phare gauche. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route droit ne fonctionne pas, mais le feu de code fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique de feu de route droit 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 6 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 1 du connecteur de faisceau E26 de phare droit. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code gauche ne fonctionne pas, mais le feu de route fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique du feu de code gauche 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 10 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 3 du connecteur de faisceau E46 de phare gauche. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code droit ne fonctionne pas, mais le feu de route fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique du feu de code droit 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 7 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 3 du connecteur de faisceau E26 de phare droit. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le témoin de feux de route ne s'allume pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique du témoin de feux de route 3. Circuit de mise à la masse des instruments combinés (témoin de feux de route) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 9 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 20 du connecteur de faisceau E44 des instruments combinés. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 19 du connecteur de faisceau E44 des instruments combinés et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le projecteur de toit (les deux côtés), mais le feu de route gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 15A 2. Circuit d'alimentation de la tension de la batterie 3. Circuit de l'interrupteur de projecteur de toit 4. Interrupteur de projecteur de toit 5. Relais 2 de projecteur de toit 6. Circuit du relais 2 de projecteur de toit 7. Circuit de mise à la masse du relais 2 de projecteur de toit 8. Relais 1 de projecteur de toit 9. Circuit du relais 1 de projecteur de toit 10. Circuit de projecteur de toit 11. Circuit de mise à la masse du projecteur de toit 12. Ampoule 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 15A (n°38, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). 2. Vérifier la tension de la batterie à la borne 3 du connecteur de faisceau E14 du relais 1 de projecteur de toit. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 9 du connecteur de faisceau de commande d'éclairage et la borne 7 du connecteur de faisceau M101 de projecteur de toit. 4. Vérifier l'interrupteur de projecteur de toit 5. Vérifier le relais 2 de projecteur de toit. 6. Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le faisceau entre la borne 4 du connecteur de faisceau M101 de la commande de projecteur de toit et la borne 1 du connecteur de faisceau E129 du relais 2 de projecteur de toit. - Vérifier le faisceau entre la borne 6 du connecteur de faisceau M101 de la commande de projecteur de toit et la borne 3 du connecteur de faisceau E129 du relais 2 de projecteur de toit. - Vérifier la borne 9 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 5 du connecteur de faisceau E129 du relais 2 de projecteur de toit. - Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E14 du relais 1 de projecteur de toit et la borne 7 du connecteur de faisceau E129 du relais 2 de projecteur de toit. 7. Vérifier le faisceau entre les bornes (2 et 6) du connecteur de faisceau E129 du relais 2 de projecteur de toit et la masse. 8. Vérifier le relais 1 de projecteur de toit. 9. Vérifier la borne 9 du connecteur de faisceau E110 de commande d'éclairage et la borne 1 du connecteur de faisceau E14 du relais 1 de projecteur de toit. 10. Vérifier le faisceau entre la borne 5 du connecteur de faisceau E14 du relais 1 de projecteur de toit et la borne 2 des connecteurs de faisceau (R9 et R10) du relais 2 de projecteur de toit. 11. Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le faisceau entre la borne 1 du connecteur de faisceau R9 de projecteur de toit gauche et la masse. - Vérifier le faisceau entre la borne 1 du connecteur de faisceau R10 de projecteur de toit droit et la masse. 12. Vérifier les ampoules.
Le projecteur de toit gauche ne fonctionne pas, mais le projecteur de toit droit fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masse gauche du projecteur de toit 3. Circuit gauche du projecteur de toit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 1 du connecteur de faisceau R9 de projecteur de toit gauche et la masse. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 5 du connecteur de faisceau E14 du relais 1 de projecteur de toit et la borne 2 du connecteur de faisceau R9 du relais 2 de projecteur de toit gauche.
Le projecteur de toit droit ne fonctionne pas, mais le projecteur de toit gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masse du projecteur de toit droit 3. Circuit du projecteur de toit droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 1 du connecteur de faisceau R10 de projecteur de toit droit et la masse. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 5 du connecteur de faisceau E14 du relais 1 de projecteur de toit et la borne 2 du connecteur de faisceau R10 du relais 2 de projecteur de toit droit.

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

BKS000HL

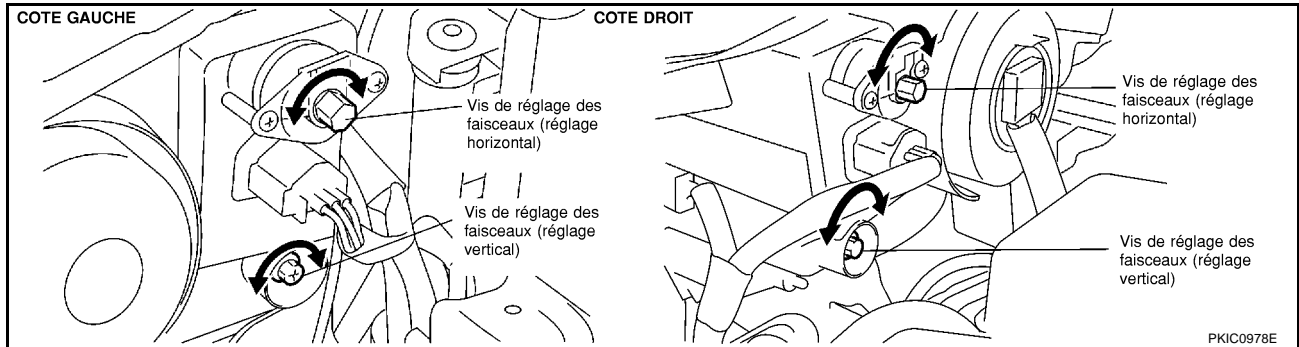
Réglage des faisceaux de phares PRÉPARATION AVANT LE REGLAGE

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.
Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Placer le véhicule sur une surface plate.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Ravitaillement de liquide de refroidissement et d'huile moteur jusqu'au niveau correct et réservoir à carburant plein.

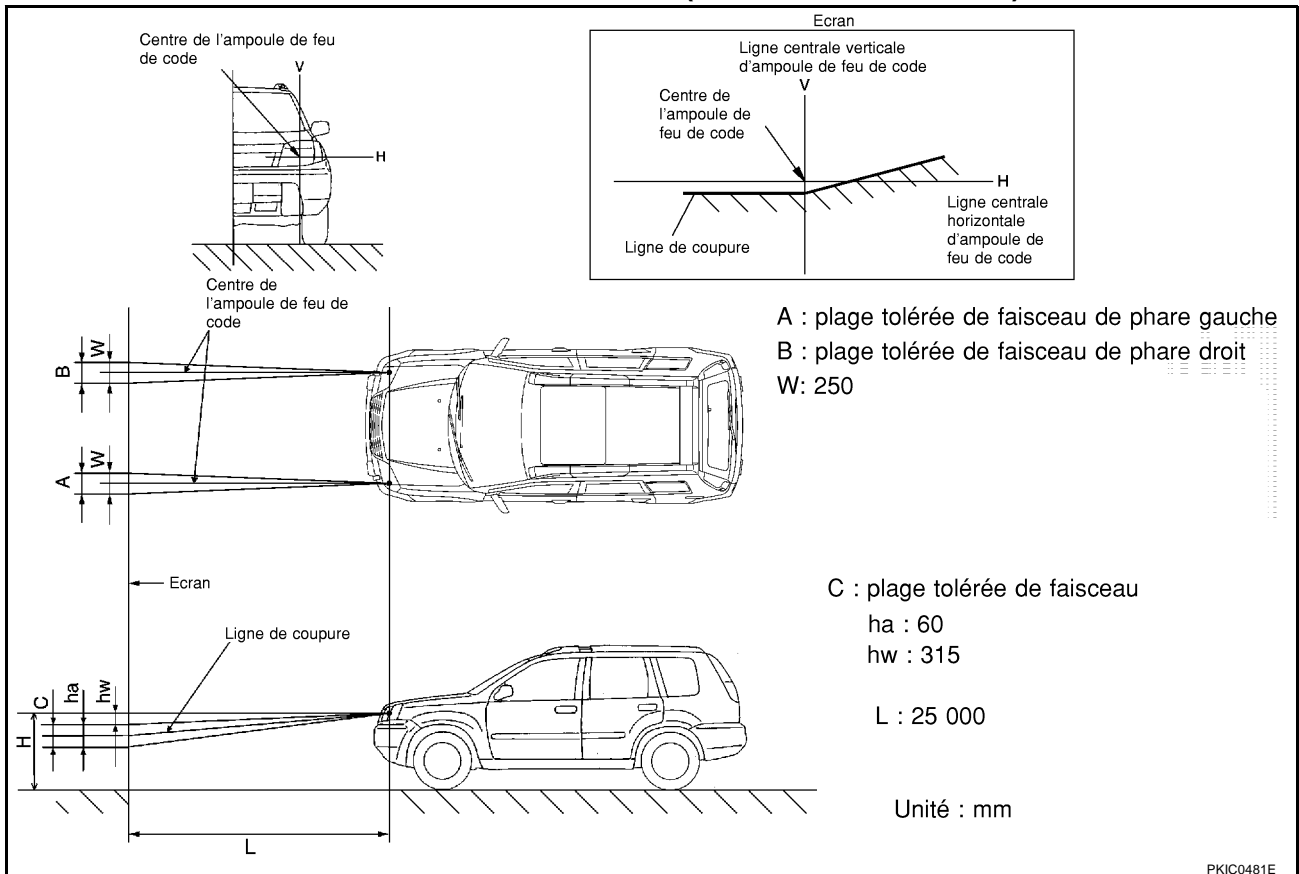
FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE

1. Allumer les feux de codes.



2. Utiliser les vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.

REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)



Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si le bloc de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux. Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.

- La surface d'éclairage de base pour le réglage doit être comprise dans la plage indiquée dans le schéma de réglage.
Régler les phares en conséquence.

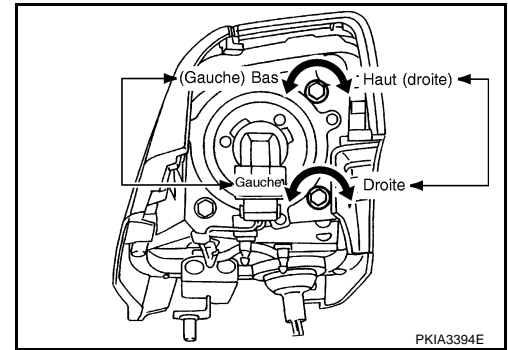
PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

PRECAUTION:

Vérifier que le commutateur de réglage des faisceaux est en position 0 lors du réglage des faisceaux.

Réglage des faisceaux de projecteurs de toit

- Tourner la vis de réglage du faisceau.
- Pour la position des vis de réglage et le sens de rotation, se reporter aux illustrations.
- Lors du réglage du sens horizontal (droit et gauche), tourner deux vis de réglage dans le même sens.



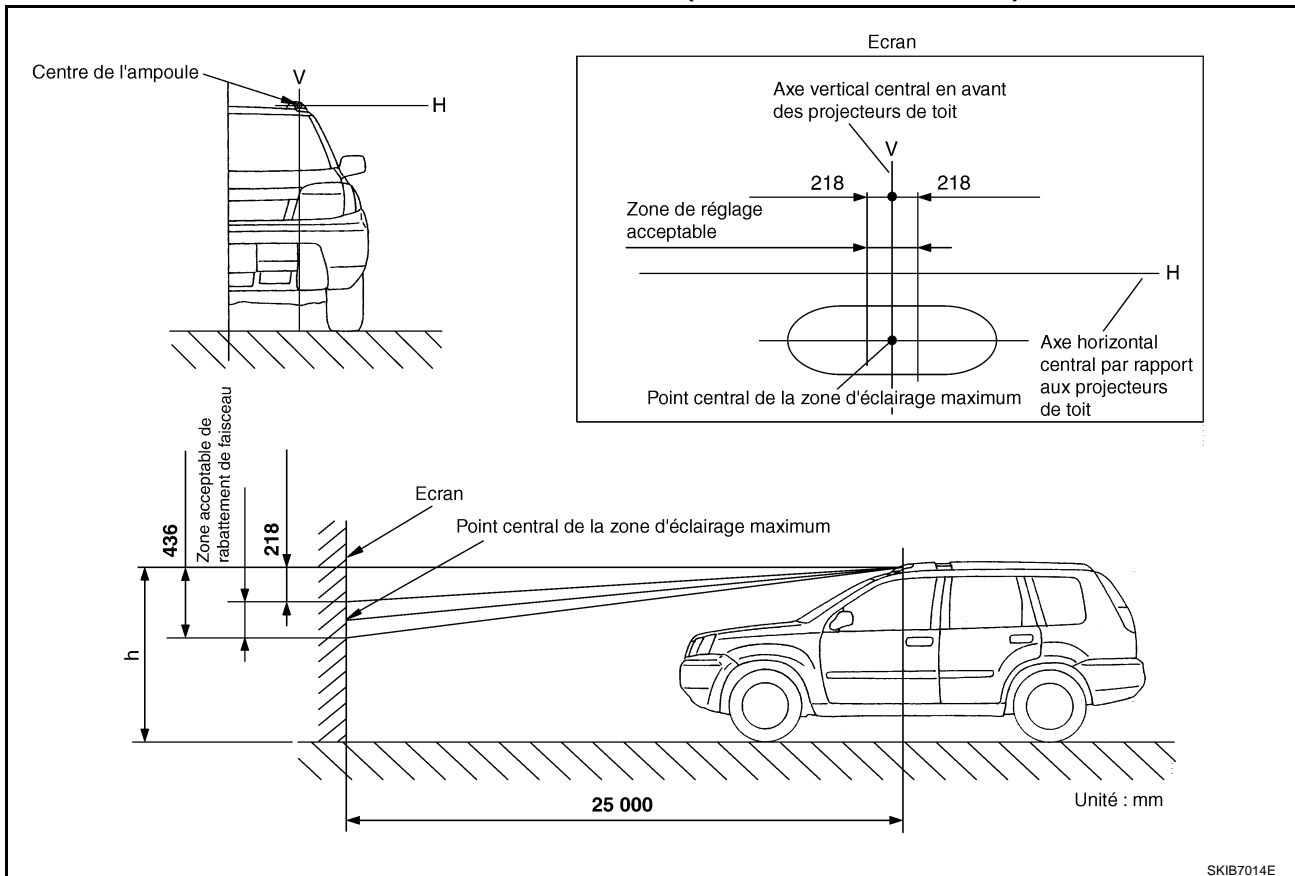
PREPARATION AVANT LE REGLAGE

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Placer le véhicule sur une surface plate.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Ravitaillement de liquide de refroidissement et d'huile moteur jusqu'au niveau correct et réservoir à carburant plein.

REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)



PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

REGLAGE

1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de l'optique de projecteur de toit comme indiqué sur l'illustration.
2. Activer la commande des phares ainsi que l'interrupteur de projecteur de toit de manière à ce que les projecteurs de toit s'allument.
3. Ajuster les phares-route à l'aide des vis de réglage en s'assurant de ce conformer aux prescriptions suivantes.
 - Lors du réglage, et si nécessaire, recouvrir les phares et le projecteur de toit opposé.
 - La déflexion verticale du point d'éclairage maximum doit être ajustée à une distance de 218 mm sous la hauteur du projecteur de toit (h).
 - La déflexion horizontale du point d'éclairage maximum doit être ajustée à distance comprise entre 0 ± 218 mm contre la ligne (V) sur l'écran où la ligne passe par le centre du projecteur de toit, parallèle à l'axe médian du véhicule, au travers de l'écran.

Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit

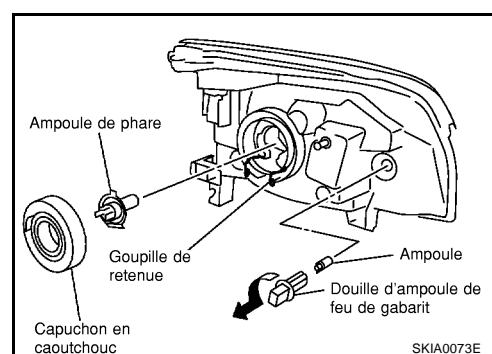
BKS000HN

PHARE

1. Débrancher le connecteur du phare.
2. Retirer le capuchon en caoutchouc.
3. Libérer le ressort d'arrêt, puis retirer l'ampoule.

Phare (Route/Code) : 12 V - 60/55 W (H4)

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



FEUX DE GABARIT

1. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
2. Extraire l'ampoule de sa douille.

Feux de gabarit : 12V - 5W

3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- **Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte afin d'éviter tout risque de brûlure.**
- **Lors du remplacement, préparer à l'avance autant d'ampoule neuve que d'ampoule à changer. Ne jamais laisser d'ampoule de phare hors de son logement pendant une durée prolongée ; poussière, moisissure ou fumées pourraient occasionner une baisse de performance (encrassement, embuage, etc.) du réflecteur de phare et de la lentille.**
- **Lors de la pose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en caoutchouc de manière à assurer l'étanchéité.**

Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit

BKS000HO

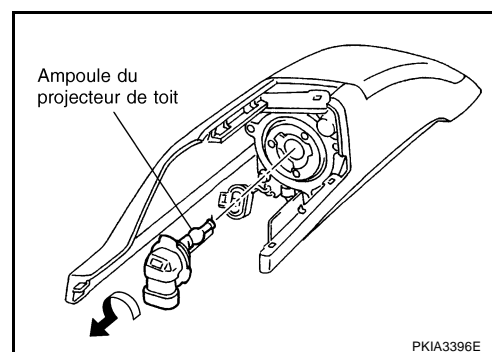
1. Déposer le projecteur de toit. Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose du projecteur de toit"](#).
2. Débrancher le connecteur de projecteur de toit.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.

Projecteur de toit : 12 V - 65 W (HIR1)

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- **Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule.**



PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte afin d'éviter tout risque de brûlure.

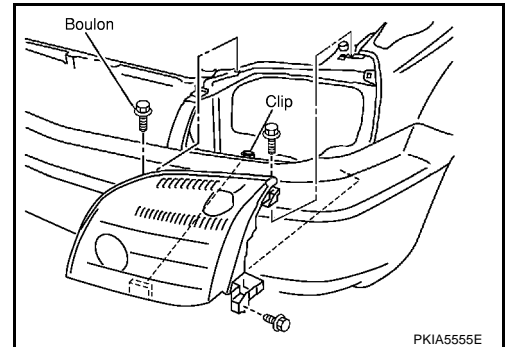
- Lors du remplacement, préparer à l'avance autant d'ampoule neuve que d'ampoule à changer. Ne jamais laisser une ampoule de projecteur de toit hors de son logement pendant une durée prolongée ; poussière, moisissure ou fumées pourraient occasionner une baisse des performances (encrassement, embuage, etc.) du réflecteur de projecteur de toit et de la lentille.

Dépose et repose du phare

BKS000HP

DÉPOSE

1. Déposer les clignotants avant. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose du clignotant avant"](#) .
2. Débrancher le phare et le connecteur de feux de gabarit.
3. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-20, "GRILLE AVANT"](#) .
4. Déposer les boulons de fixation du phare.
5. Tirer le phare vers l'avant du véhicule.



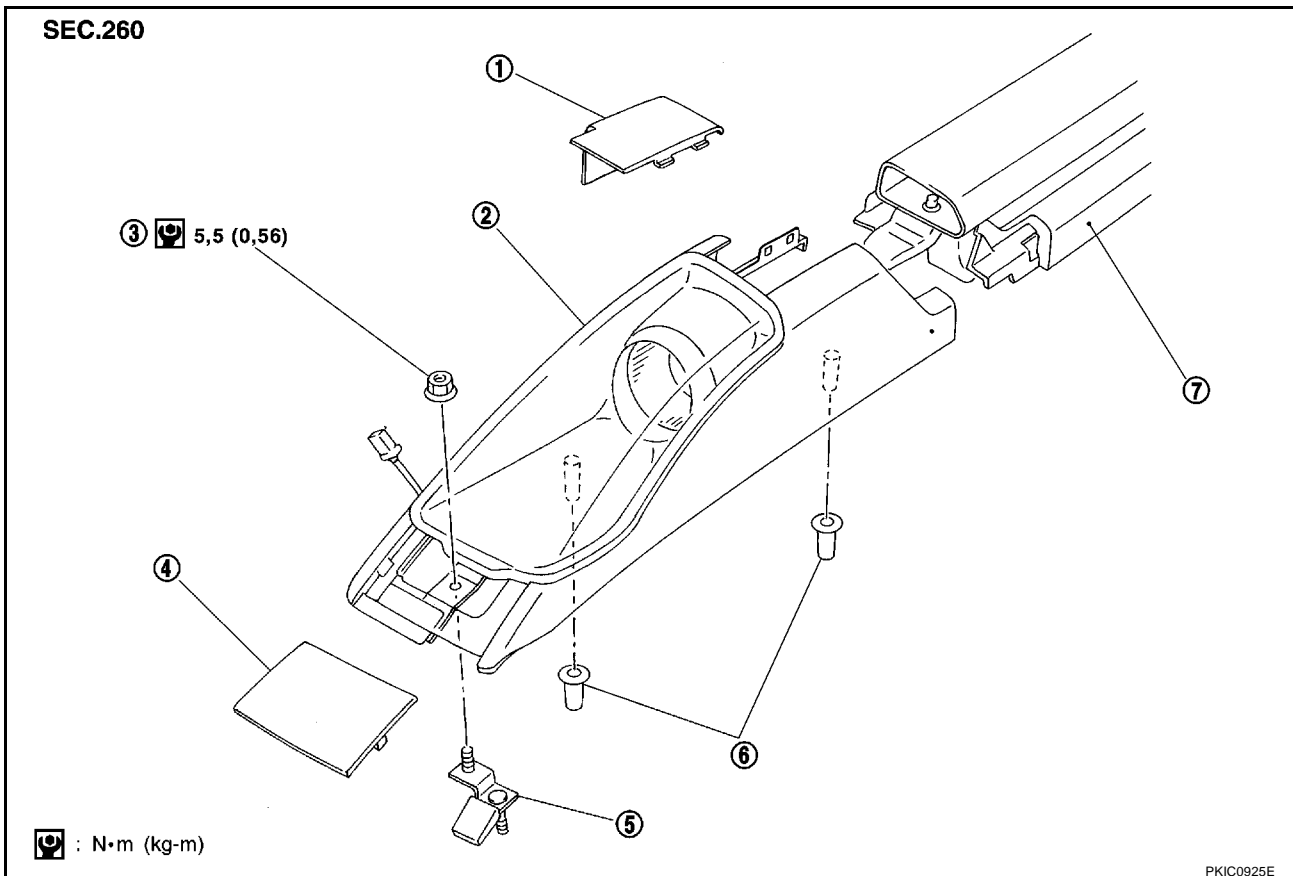
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulons de fixation de phare  : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

Dépose et repose du projecteur de toit

BKS000HQ

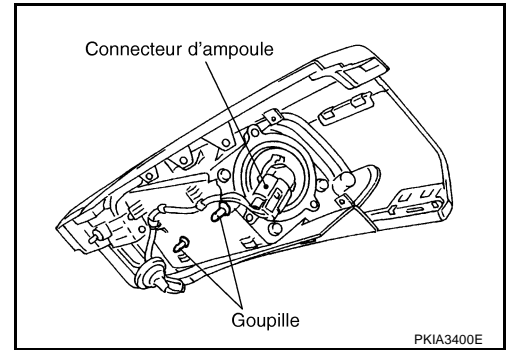


- | | | |
|-----------------------|----------------------------|------------|
| 1. Capuchon (arrière) | 2. Ensemble de phare-route | 3. Ecrou |
| 4. Capuchon (avant) | 5. Support de phare-route | 6. OEillet |
| 7. Longeron de toit | | |

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

DÉPOSE

1. Déposer le capuchon (avant) et le capuchon (arrière).
2. Retirer le boulon de fixation de projecteur de toit.
3. Tirer l'avant du projecteur de toit vers le haut de manière à défaire l'axe du panneau de toit.
4. Déposer l'extrémité arrière du projecteur de toit du rail de toit.
5. Extraire le projecteur de toit du véhicule et débrancher le connecteur.



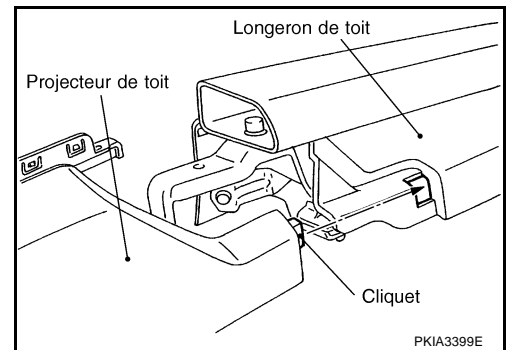
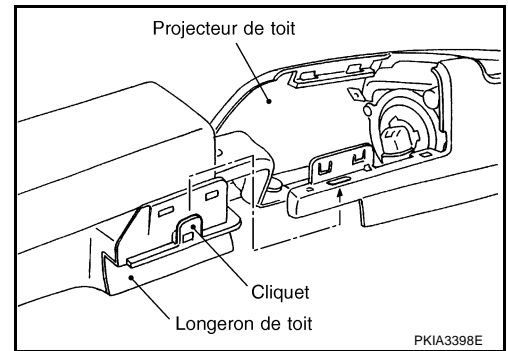
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Ecrou de fixation de projecteur de toit : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

PRECAUTION:

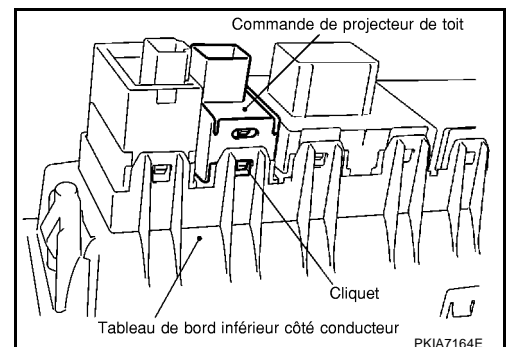
- S'assurer que le cliquet indiqué sur l'illustration est branché correctement.



Dépose et repose de l'interrupteur de projecteur de toit

BKS000HR

1. Reposer l'instrument de la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Appuyer sur les cliquets de fixation de l'interrupteur de projecteur de toit et retirer le de la partie inférieure du tableau de bord.



PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

PF2:26010

Description du système DESCRIPTION

BKS000HS

Le système de phares sur les véhicules pour l'Europe du Nord comporte un boîtier d'éclairage de jour. Le module active les éclairages suivants lorsque le moteur tourne, même si la commande d'éclairage est sur la position OFF :

- Feux de codes
- Feux de stationnement, plaque d'immatriculation et arrière, et éclairage.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10A (n°31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 11 de la commande d'éclairage,
- à travers le fusible de 15A (n°41, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 5 de la commande d'éclairage,
- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 2 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.
- à travers le raccord à fusibles de 30A (repère M, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à travers le fusible de 20 A [n°52, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 du relais gauche d'éclairage de jour, et
- à travers le fusible de 20 A n°51, situé dans la boîte à fusibles (J/B)
- à la borne 5 du relais d'éclairage de jour droit,
- à travers le fusible de 15A (n°38, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du relais 1 de projecteur de toit

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°13, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 7 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à travers le fusible de 10A [n°11, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à travers la borne 2 des instruments combinés
- à travers la borne 5 des instruments combinés
- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

La masse est fournie

- à la borne 9 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à travers les masses E24 et E50.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE (ANNULATION DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR)

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position 1 ou 2, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à travers la borne 10 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du relais gauche d'éclairage de jour,
- à travers la borne 7 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour droit,
- à travers les bornes 3 des relais droit et gauche d'éclairage de toit
- aux bornes 2 des phares gauche et droit.

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

La masse est fournie

- aux bornes 2 des relais droit et gauche d'éclairage de toit
- à travers les masses E24 et E50,
- aux bornes 4 des phares droit et gauche
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la 2ème position et placée en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 20 des instruments combinés, et
- à la borne 1 du relais gauche d'éclairage de jour,
- à travers la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit, et
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour droit,
- à travers les bornes 3 des relais droit et gauche d'éclairage de toit
- aux bornes 2 des phares gauche et droit.

La masse est fournie

- aux bornes 2 des relais droit et gauche d'éclairage de toit
- à travers les masses E24 et E50,
- aux bornes 3 des phares droit et gauche, et
- aux bornes 4 des phares droit et gauche
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code et les feux de route ainsi que le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque le moteur tourne et que la commande d'éclairage est sur la position ETEINT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 3 de l'alternateur
- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à travers la borne 5 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à la borne 1 du relais gauche d'éclairage de jour,
- à travers la borne 4 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour droit,
- à travers les bornes 3 des relais droit et gauche d'éclairage de toit
- aux bornes 2 des phares gauche et droit,
- à travers la borne 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour.
- aux feux de stationnement, plaque d'immatriculation et arrière, et éclairage.

La masse est fournie

- aux bornes 2 des relais droit et gauche d'éclairage de toit
- à travers les masses E24 et E50,
- aux bornes 4 des phares droit et gauche
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les phares des feux de code, les feux de stationnement, de plaque d'immatriculation et les feux arrière, ainsi que l'éclairage, s'allument.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

LT

L
M

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT

Pour allumer les projecteurs de toit, appuyer sur l'interrupteur de projecteur de toit lorsque la commande des phares est en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 20 des instruments combinés
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour gauche
- à la borne 1 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 7 de l'interrupteur de projecteur de toit, et
- à la borne 5 du relais 2 de projecteur de toit,
- à travers la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit, et
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour droit,
- à travers la borne 3 du relais 2 de projecteur de toit
- à la borne 6 de l'interrupteur de projecteur de toit,
- à travers la borne 5 du relais 1 de projecteur de toit
- aux bornes 2 de projecteur de toit gauche et droit,
- à travers les bornes 3 des relais droit et gauche d'éclairage de toit
- aux bornes 2 des phares gauche et droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais 1 de projecteur de toit
- à travers la borne 7 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers la borne 6 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 4 de l'interrupteur de projecteur de toit
- à travers la borne 1 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers la borne 2 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 1 de projecteur de toit gauche
- à travers la masse R8,
- à la borne 1 de projecteur de toit droit
- à travers la masse R8,
- aux bornes 3 des phares droit et gauche, et
- aux bornes 4 des phares droit et gauche
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code et les feux de route, le projecteur de toit ainsi que le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

PHARES AU XENON

Des phares de type xénon sont utilisés pour les feux de code. Les ampoules au xénon n'ont pas de filament. Elles produisent au contraire de la lumière lorsqu'un courant de haute tension passe entre deux électrodes au tungstène à travers un mélange de xénon (un gaz inerte) et certaines autres halogénures métalliques. En plus d'une puissance d'éclairage importante, la commande électronique de l'alimentation électrique dote les phares d'une qualité et d'une couleur stables.

Ci-dessous sont indiqués quelques avantages des phares au xénon.

- La lumière émise par les phares est de couleur blanche et produit le même effet pour les yeux que la lumière du soleil.
- Le rendement lumineux est pratiquement le double de celui des phares halogènes, permettant d'éclairer une zone plus importante.

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

- La contre-réflexion de la luminosité augmente et le contraste s'améliore sur route mouillée en cas de pluie. Par conséquent, l'augmentation de la visibilité est plus importante que l'augmentation du volume d'éclairage.
- La consommation est d'environ 25 pour cent inférieure à celle des phares halogènes, réduisant ainsi la charge de la batterie.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

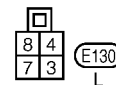
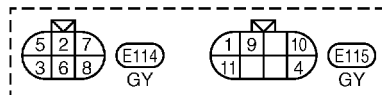
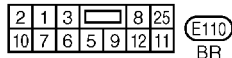
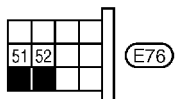
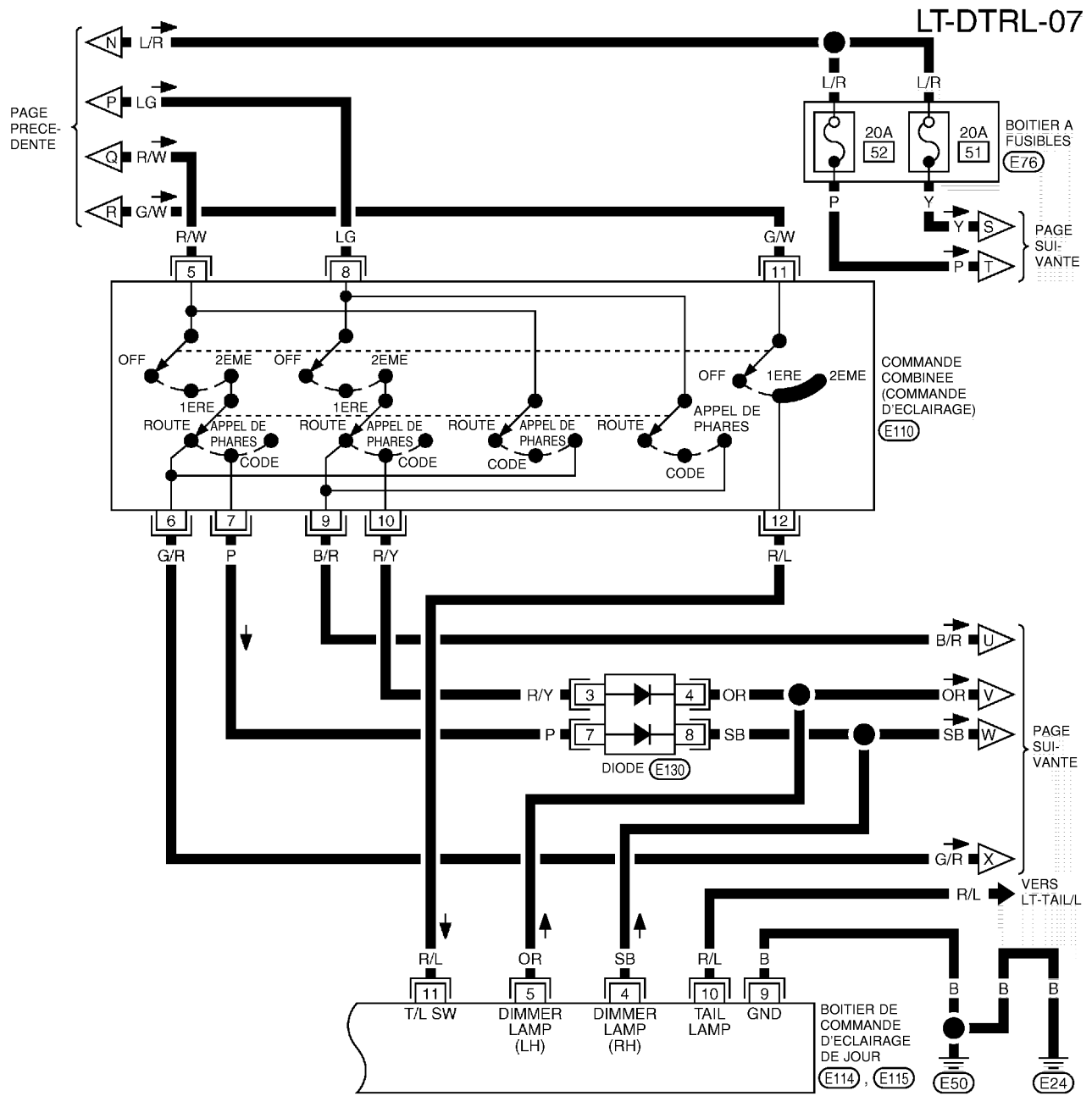
J

LT

L

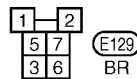
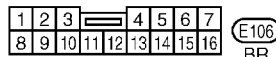
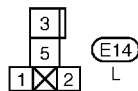
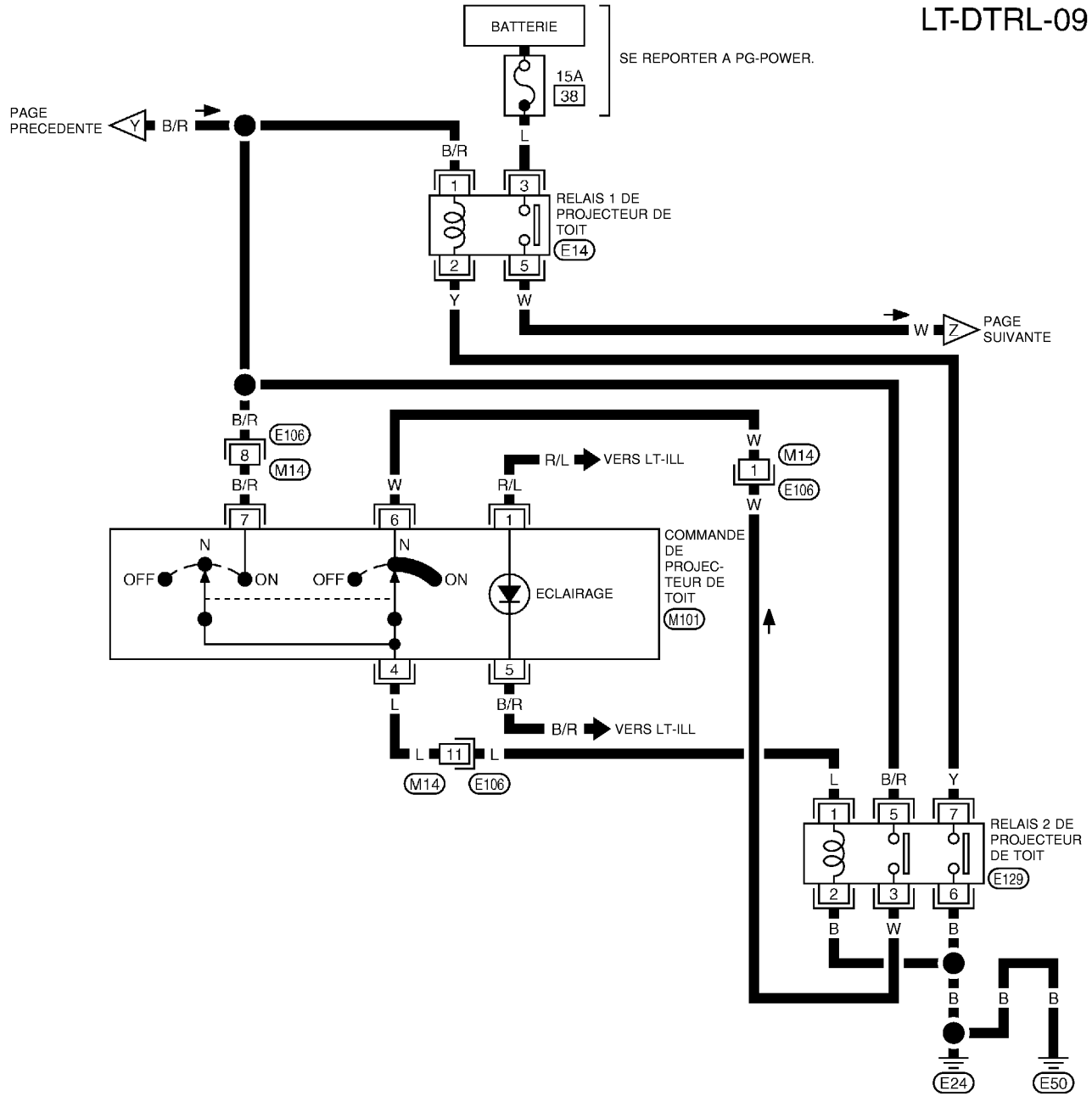
M

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)



PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

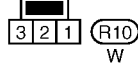
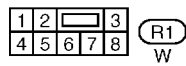
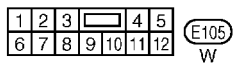
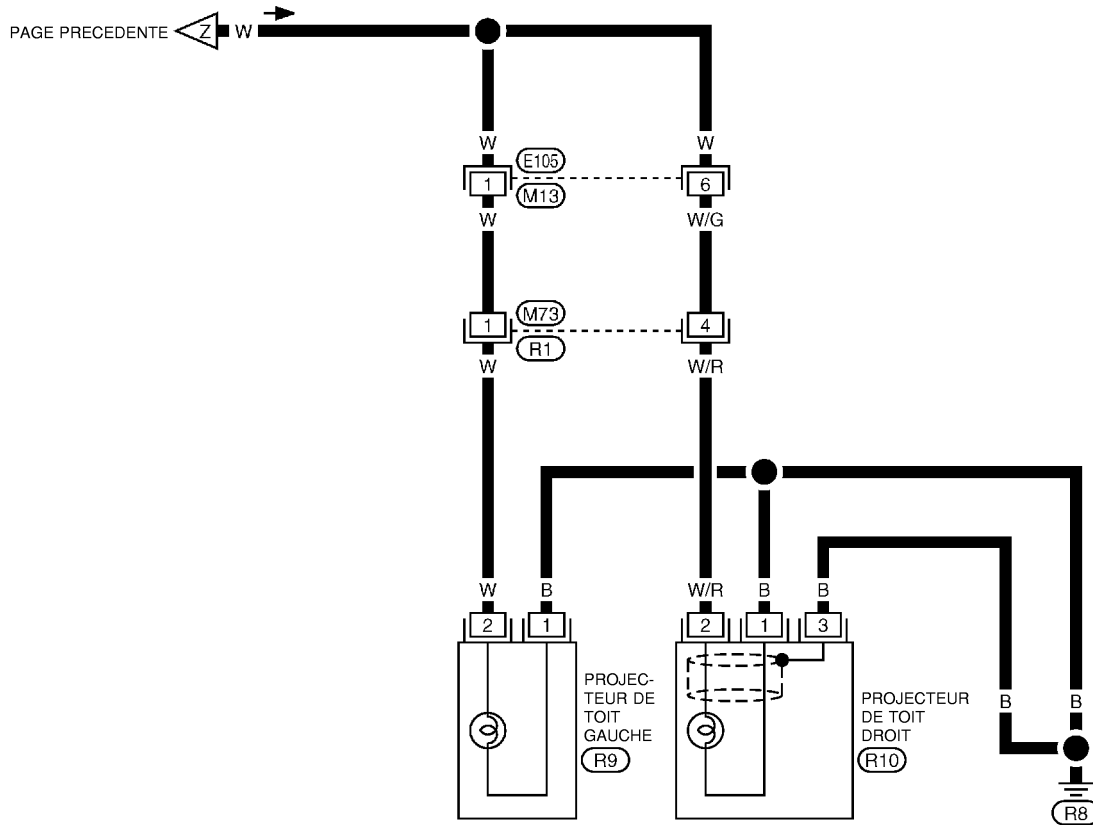
LT-DTRL-09



TKWB1128E

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

LT-DTRL-10



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

Diagnostics des défauts

BKS000HV

TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	ENTREE (I)/ SORTIE (O)	Condition de fonctionnement		Tension
1	G/W	Source d'alimentation des feux d'éclairage et arrière	—	—		Tension de la batterie
2	LG	Source d'alimentation du phare gauche	—	—		Tension de la batterie
3	R/W	Source d'alimentation du phare droit	—	—		Tension de la batterie
4	SB	Phare droit	O	ON (éclairage de jour en marche*)		Tension de la batterie
				ARRET		Environ 0 V
5	OR	Phare gauche	O	ON (éclairage de jour en marche*)		Tension de la batterie
				ARRET		Environ 0 V
6	B/Y	Signal de démarrage	I	Contact d'allumage	START	Tension de la batterie
					ON, ACC ou OFF	Environ 0 V
7	BR	Alimentation électrique de l'allumage	—	Contact d'allumage	sur ON ou START	Tension de la batterie
					ACC ou OFF	Environ 0 V
8	Y/R	Borne L de l'alternateur	I	Moteur	En marche	Tension de la batterie
					Arrêté	Environ 0 V
9	B	Masse	—	—		—
10	R/L	Eclairage et feux arrière	O	ON (éclairage de jour en marche*)		Tension de la batterie
				ARRET		Environ 0 V
11	R/L	Commande d'éclairage	I	1ère ou 2ème position.		Tension de la batterie
				ARRET		Environ 0 V

* : Eclairage de jour en marche : Commande d'éclairage sur la position OFF avec moteur en marche.

Remplacement des ampoules PHARES ET FEUX DE GABARIT

BKS000HW

Se reporter à [LT-23, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) .

PROJECTEUR DE TOIT

Se reporter à [LT-24, "Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit"](#) .

Réglage des faisceaux PHARE

BKS000HX

Se reporter à [LT-21, "Réglage des faisceaux de phares"](#) .

PROJECTEUR DE TOIT

Se reporter à [LT-22, "Réglage des faisceaux de projecteurs de toit"](#) .

Dépose et repose PHARE

BKS000HY

Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#) .

PROJECTEUR DE TOIT

Se reporter à [LT-26, "Dépose et repose du projecteur de toit"](#) .

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

PFP:26010

Description du système DESCRIPTION

BKS000HZ

Le système de phares sur les véhicules pour l'Europe du Nord comporte un boîtier d'éclairage de jour. Le module active les éclairages suivants lorsque le moteur tourne, même si la commande d'éclairage est sur la position OFF :

- Feux de codes
- Feux de stationnement, plaque d'immatriculation et arrière, et éclairage.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10A (n°31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 11 de la commande d'éclairage,
- à travers le fusible de 15A (n°41, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 5 de la commande d'éclairage,
- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 2 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.
- à travers le fusible de 15A (n°38, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du relais 1 de projecteur de toit

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 7 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à travers le fusible de 10A [N°11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à travers la borne 2 des instruments combinés
- à travers la borne 5 des instruments combinés
- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

La masse est fournie

- à la borne 9 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à travers les masses E24 et E50.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE (ANNULATION DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR)

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position 1 ou 2, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour gauche, et
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour droit,
- à travers la borne 10 de la commande d'éclairage
- à travers la borne 5 du relais d'éclairage de jour gauche
- à travers la borne 3 du relais d'éclairage de jour gauche
- à la borne 3 du phare gauche,
- à travers la borne 7 de la commande d'éclairage
- à travers la borne 5 du relais d'éclairage de jour droit
- à travers la borne 3 du relais d'éclairage de jour droit
- à la borne 3 du phare droit.

La masse est fournie

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

- aux bornes 2 des relais droit et gauche d'éclairage de toit
- à travers les masses E24 et E50,
- aux bornes 2 des phares gauche et droit
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la 2ème position et placée en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche, et
- à la borne 20 des instruments combinés,
- à travers la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit.

La masse est fournie

- aux bornes 2 des phares gauche et droit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux de route et le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque le moteur tourne et que la commande d'éclairage est sur la position ETEINT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 3 de l'alternateur
- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à travers la borne 5 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à la borne 3 du phare gauche,
- à travers la borne 4 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à la borne 3 du phare droit,
- à travers la borne 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour.
- aux feux de stationnement, plaque d'immatriculation et arrière, et éclairage.

La masse est fournie

- aux bornes 2 des phares gauche et droit
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les phares des feux de code, les feux de stationnement, de plaque d'immatriculation et les feux arrière, ainsi que l'éclairage, s'allument.

FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT

Pour allumer les projecteurs de toit, appuyer sur l'interrupteur de projecteur de toit lorsque la commande des phares est en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 20 des instruments combinés
- à la borne 1 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 7 de l'interrupteur de projecteur de toit, et
- à la borne 5 du relais 2 de projecteur de toit,
- à travers la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit,
- à travers la borne 3 du relais 2 de projecteur de toit
- à la borne 6 de l'interrupteur de projecteur de toit,
- à travers la borne 5 du relais 1 de projecteur de toit

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

- aux bornes 2 de projecteur de toit gauche et droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais 1 de projecteur de toit
- à travers la borne 7 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers la borne 6 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 4 de l'interrupteur de projecteur de toit
- à travers la borne 1 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers la borne 2 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 1 de projecteur de toit gauche
- à travers la masse R8,
- à la borne 1 de projecteur de toit droit
- à travers la masse R8,
- aux bornes 2 des phares gauche et droit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux de route, les projecteurs de toit et le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

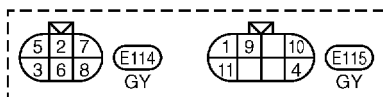
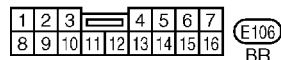
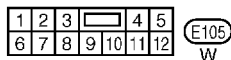
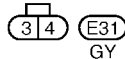
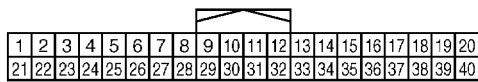
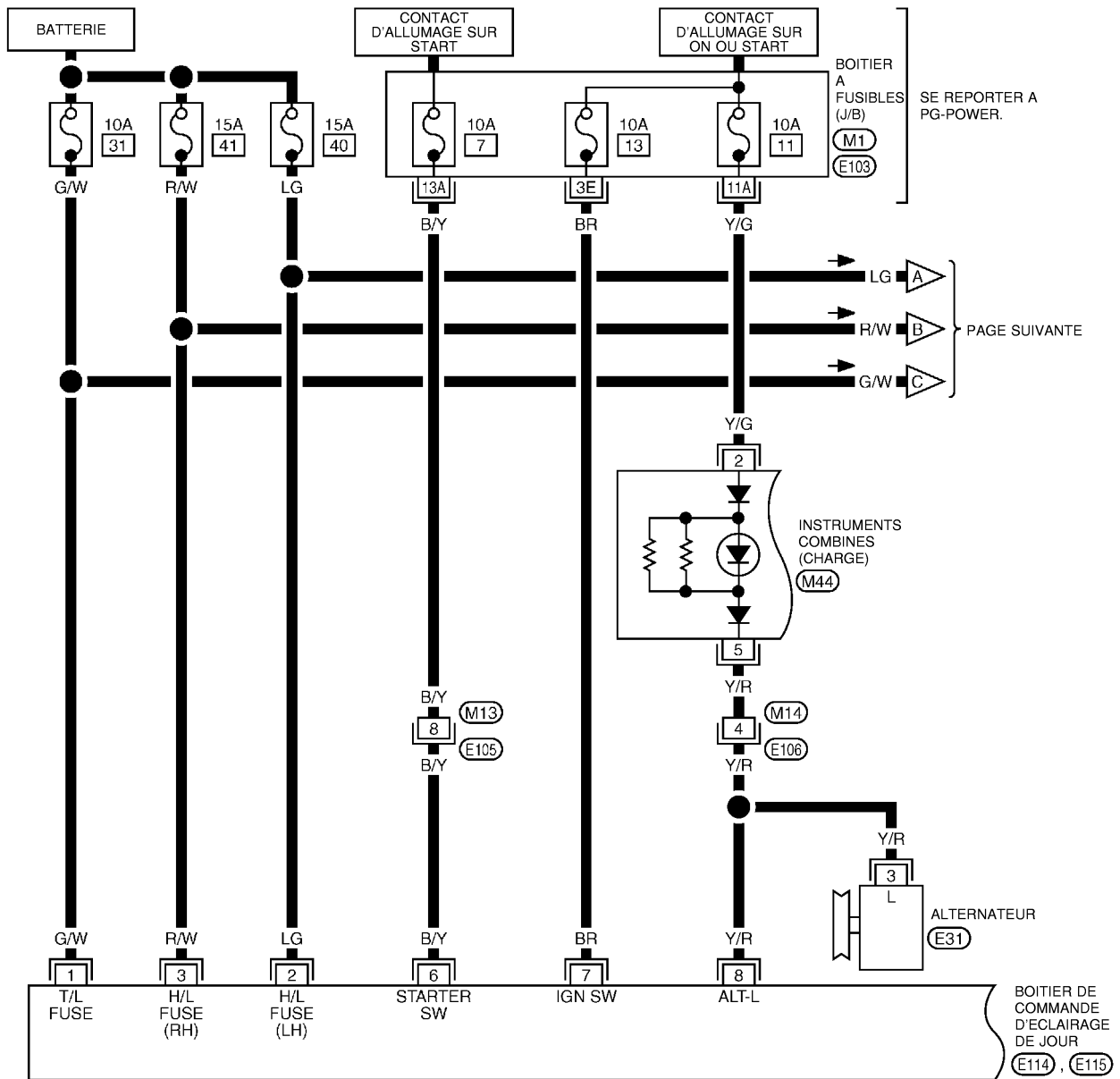
M

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

BKS0001

Schéma de câblage — DTRL —

LT-DTRL-01

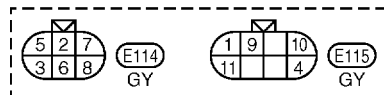
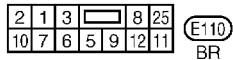
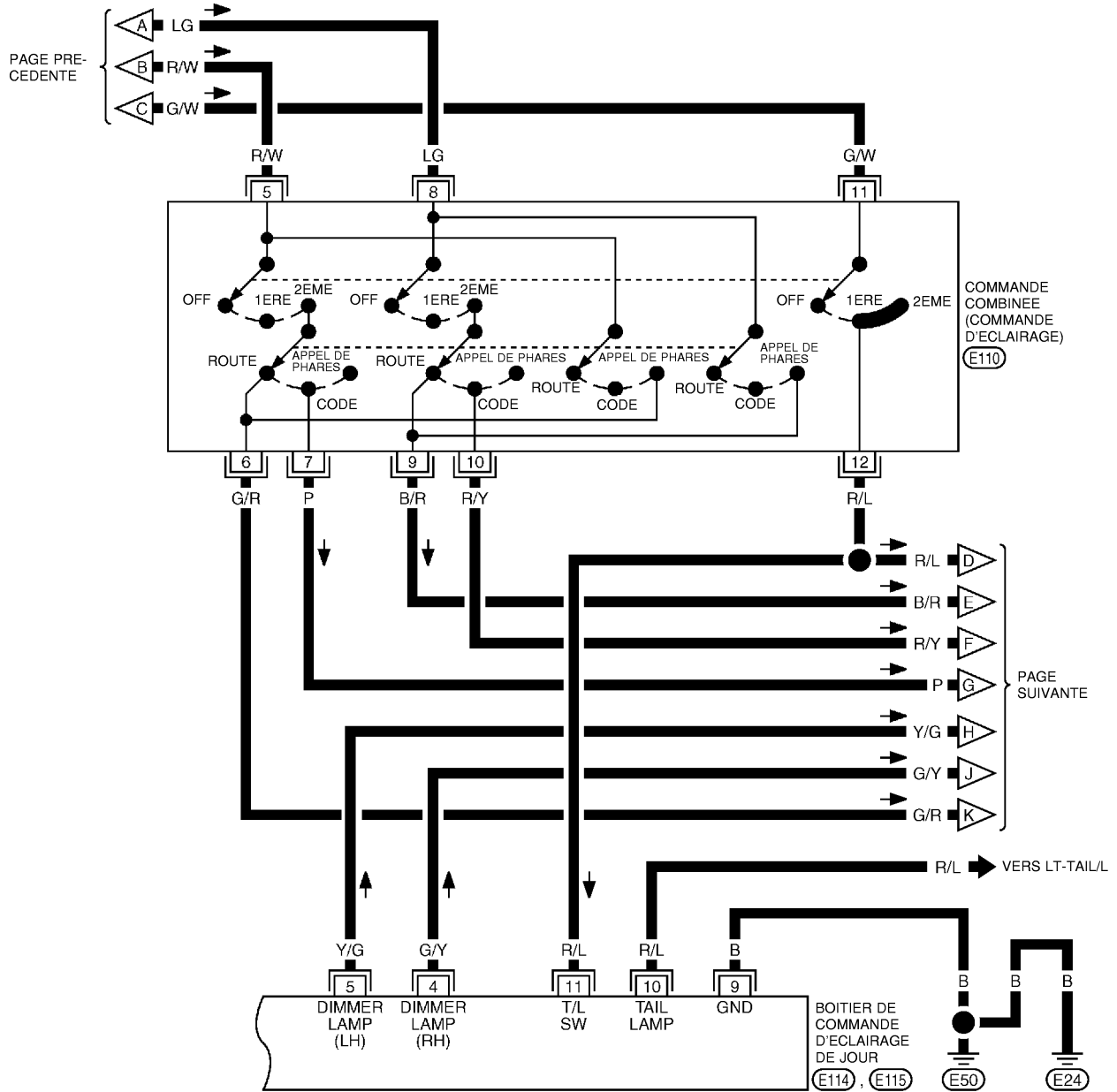


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 M1, E103 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

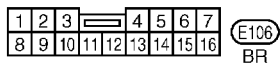
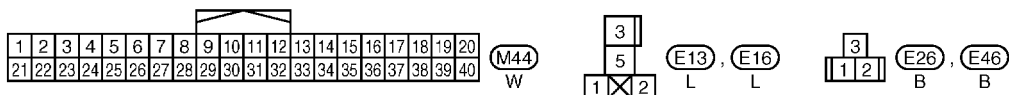
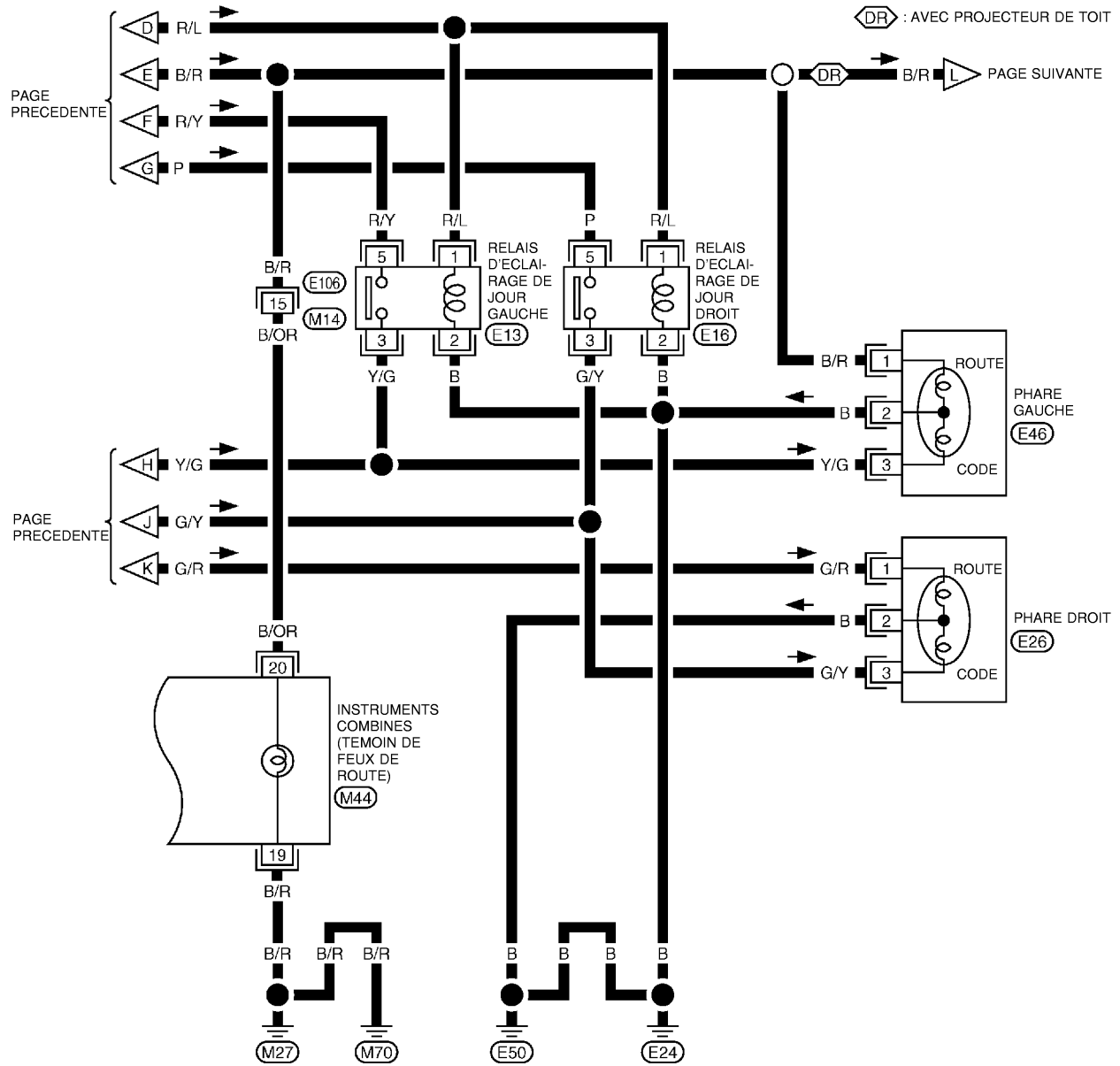
LT-DTRL-02



TKWB1770E

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

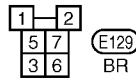
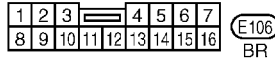
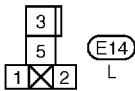
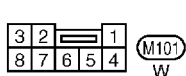
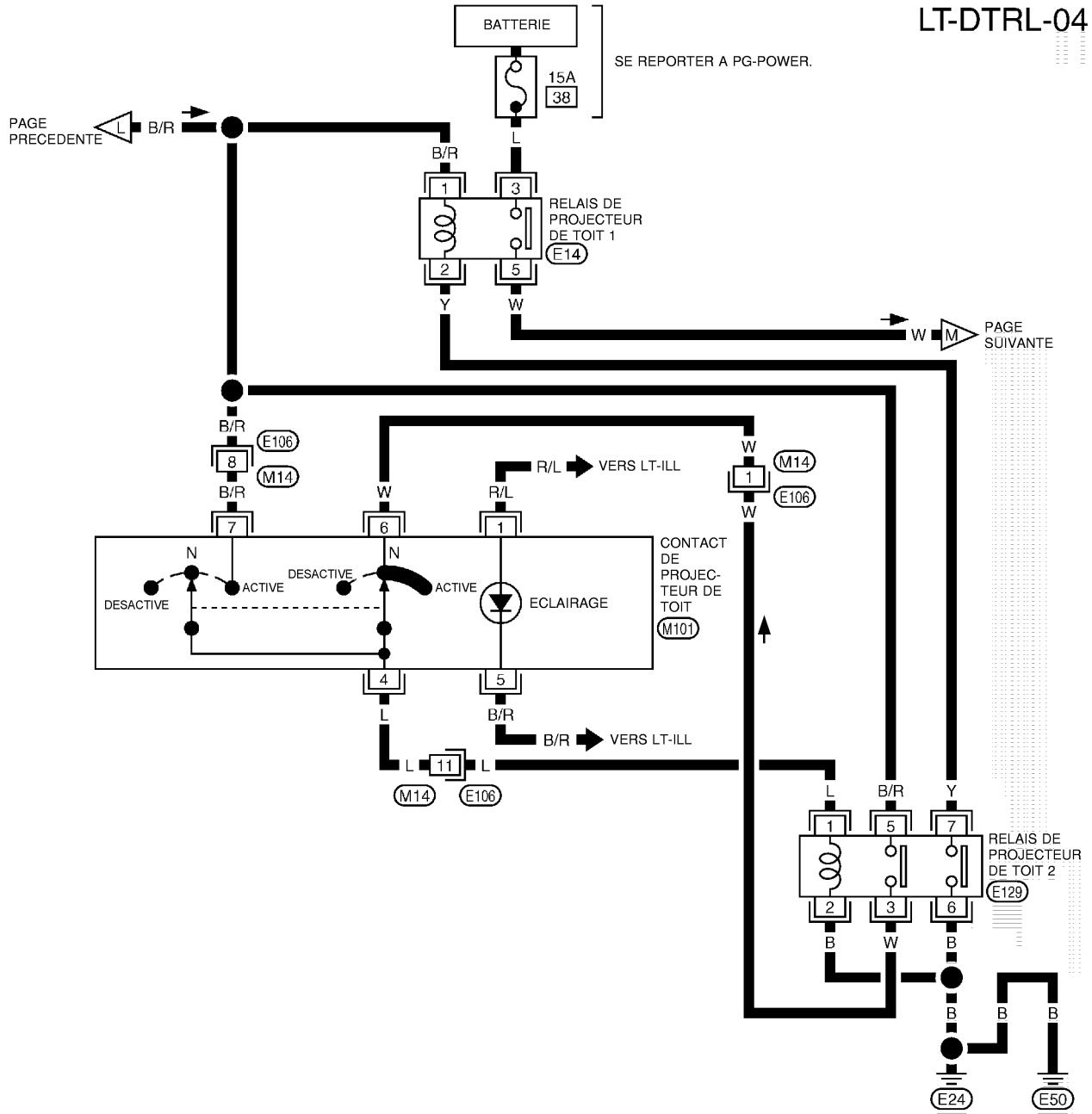
LT-DTRL-03



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

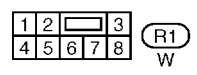
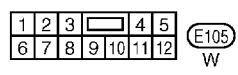
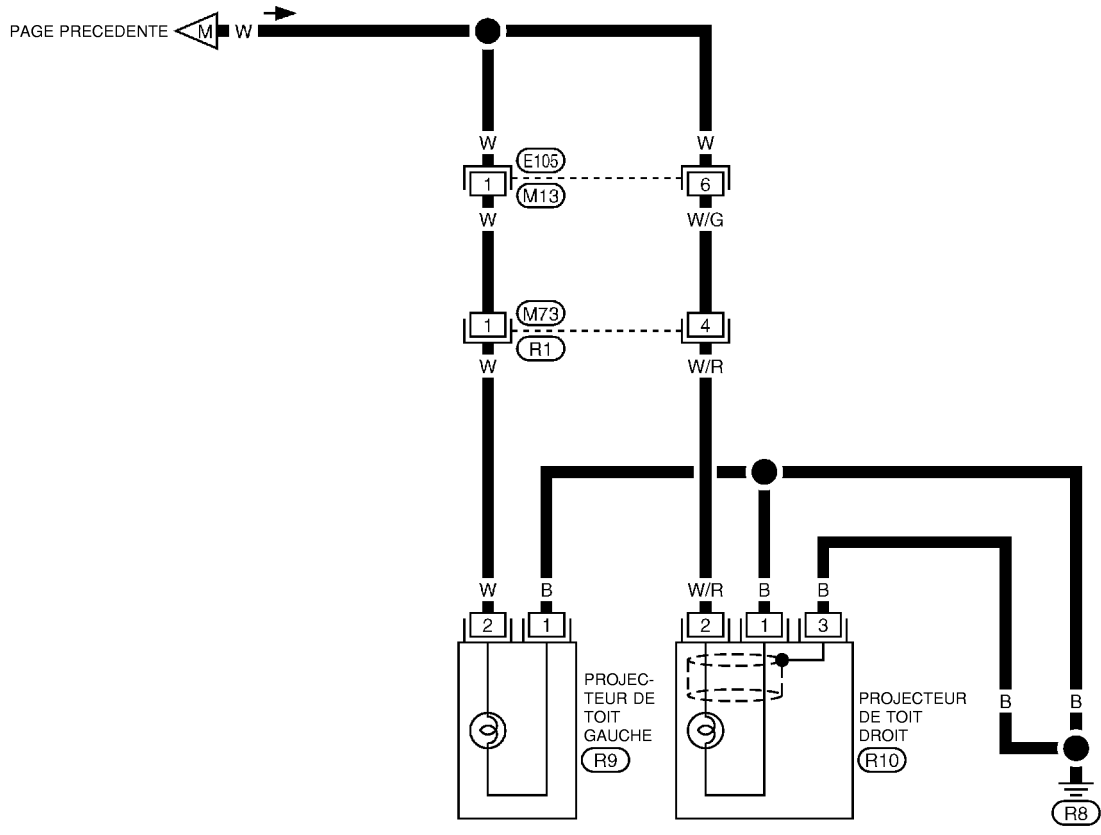
PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

LT-DTRL-04



PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

LT-DTRL-05



LT

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

Diagnostics des défauts

BKS0002

TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	ENTREE (I)/ SORTIE (O)	Condition de fonctionnement		Tension
1	G/W	Source d'alimentation des feux d'éclairage et arrière	—	—		Tension de la batterie
2	LG	Source d'alimentation du phare gauche	—	—		Tension de la batterie
3	R/W	Source d'alimentation du phare droit	—	—		Tension de la batterie
4	G/Y	Phare droit	O	ON (éclairage de jour en marche*)		Tension de la batterie
				ARRET		Environ 0 V
5	Y/G	Phare gauche	O	ON (éclairage de jour en marche*)		Tension de la batterie
				ARRET		Environ 0 V
6	B/Y	Signal de démarrage	I	Contact d'allumage	START	Tension de la batterie
					ON, ACC ou OFF	Environ 0 V
7	BR	Alimentation électrique de l'allumage	—	Contact d'allumage	sur ON ou START	Tension de la batterie
					ACC ou OFF	Environ 0 V
8	Y/R	Borne L de l'alternateur	I	Moteur	En marche	Tension de la batterie
					Arrêté	Environ 0 V
9	B	Masse	—	—		—
10	R/L	Eclairage et feux arrière	O	ON (éclairage de jour en marche*)		Tension de la batterie
				ARRET		Environ 0 V
11	R/L	Commande d'éclairage	I	1ère ou 2ème position.		Tension de la batterie
				ARRET		Environ 0 V

* : Eclairage de jour en marche : Commande d'éclairage sur la position OFF avec moteur en marche.

Remplacement des ampoules PHARES ET FEUX DE GABARIT

BKS0003

Se reporter à [LT-41, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) .

PROJECTEUR DE TOIT

Se reporter à [LT-41, "Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit"](#) .

Réglage des faisceaux PHARE

BKS0004

Se reporter à [LT-39, "Réglage des faisceaux de phares"](#) .

PROJECTEUR DE TOIT

Se reporter à [LT-40, "Réglage des faisceaux de projecteurs de toit"](#) .

Dépose et repose PHARE

BKS0005

Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose du phare"](#) .

PROJECTEUR DE TOIT

Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose du projecteur de toit"](#) .

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

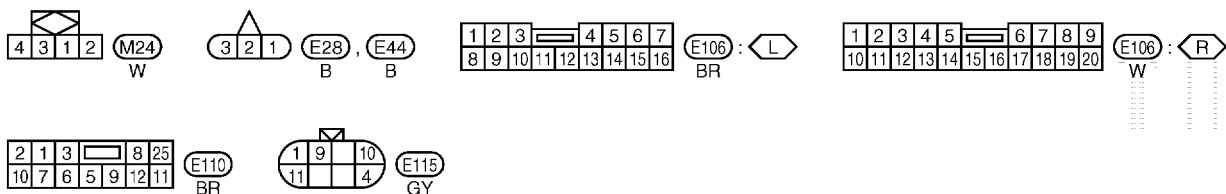
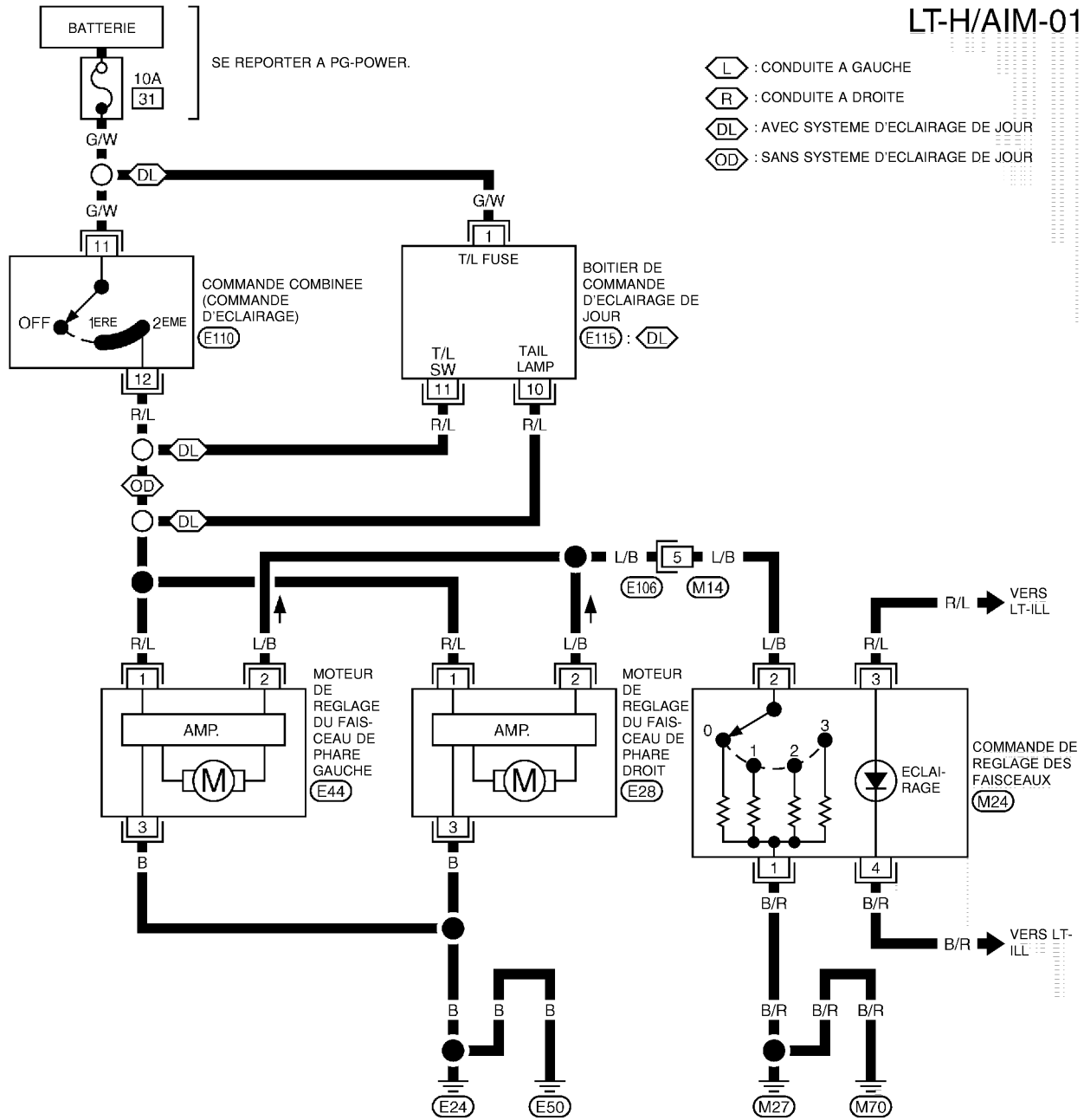
PF25190

BKS0016

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

Schéma de câblage — H/AIM —

LT-H/AIM-01



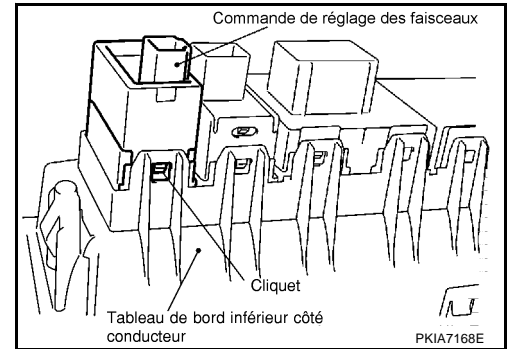
TKWA1525E

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)

Dépose et repose

BKS00017

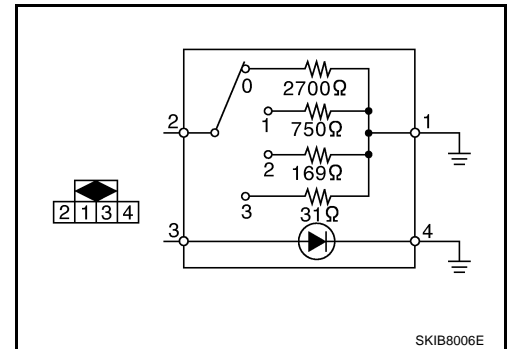
1. Reposer l'instrument de la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur. Se reporter à IP-12. "Dépose et repose".
2. Appuyer sur les cliquets de fixation de la commande de réglage des faisceaux et la retirer de la partie inférieure du tableau de bord.



Inspection du circuit de commutation

BKS00018

A l'aide d'un testeur de circuit, vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de la commande de réglage des faisceaux pour chaque état de fonctionnement de la commande de réglage des faisceaux.



SKIB8006E

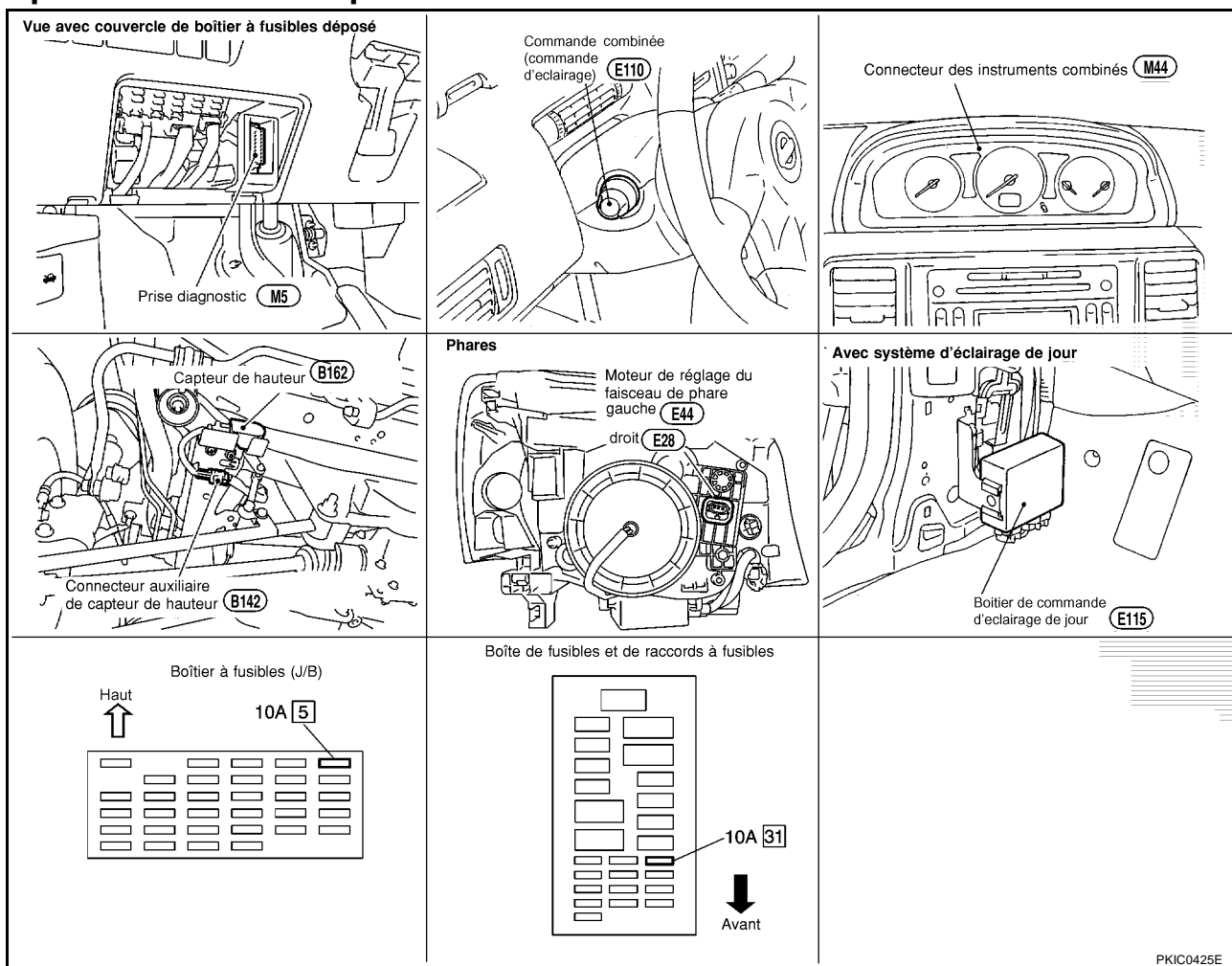
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

PFP:53821

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BKS00019



Description du système

BKS0001A

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position, le capteur de hauteur détecte les variations de hauteur du véhicule et transmet le signal correspondant aux moteurs de réglage des faisceaux. Le signal entraîne les moteurs de réglage des faisceaux, ce qui entraîne le réglage du réflecteur de feux de code de chaque phare à un angle approprié à la hauteur du véhicule.

Lorsque le véhicule est immobile, les moteurs bougent les réflecteurs si la hauteur du véhicule change. La hauteur est maintenue durant une période prédéterminée. Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), l'angle de réflecteur est ajusté à des intervalles pré réglés.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10A (n°31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage, et
- à la borne 1 du boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système de commande d'éclairage de jour).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°5, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du capteur de hauteur, et
- aux bornes 1 du moteur de réglage de phare gauche et droit.

La masse est fournie

- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses B107 et B119,

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

- aux bornes 3 du moteur de réglage de phare gauche et droit.
- à travers les masses E24 et E50.

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Le capteur de hauteur est intégré au côté droit du longeron de suspension arrière et détecte les variations de hauteur du véhicule par le biais des mouvements du bras de suspension.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du capteur de hauteur, et
- aux bornes 1 du moteur de réglage de phare gauche et droit.

Simultanément, le signal de hauteur du véhicule (signal de tension correspondant à la hauteur du véhicule) est appliqué

- à travers la borne 3 du capteur de hauteur
- aux bornes 2 du moteur de réglage de phare gauche et droit.

La masse est fournie

- aux bornes 3 du moteur de réglage de phare gauche et droit.
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses B107 et B119.

Et le niveau de tension de ce signal est maintenu.

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position, l'alimentation est fournie (sans système d'éclairage de jour)

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 8 du capteur de hauteur.

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position, l'alimentation est fournie (avec système d'éclairage de jour)

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à travers la borne 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour.
- à la borne 8 du capteur de hauteur.

La masse est fournie

- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses B107 et B119.

Le capteur de hauteur lance le contrôle du faisceau.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que sa hauteur change puis reste fixe durant plus de 10 secondes, le capteur de hauteur envoie un signal d'activation au moteur de réglage des faisceaux. Le capteur de hauteur maintient ensuite le signal de tension au moteur de réglage des faisceaux. (La tension dépend de la hauteur du véhicule.)

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), le capteur de hauteur transmet un signal d'activation aux moteurs de réglage des faisceaux en fonction des intervalles prédéterminés. Le niveau de tension de chaque signal envoyé est maintenu inchangé jusqu'à l'envoi du signal suivant.

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

En cas d'accélération ou de décélération du véhicule, le capteur de hauteur maintient le même niveau de tension de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux, de telle manière que les réflecteurs de feux de code des deux phares ne s'activent pas.

Lorsque la commande d'éclairage est mise sur OFF, le capteur de hauteur retient le niveau de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux à ce moment précis et arrête de transmettre le signal.

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur

Intervalle de commande de fonctionnement de capteur de hauteur	Véhicule à l'arrêt*1	Le moteur de réglage des faisceaux démarre lorsque le véhicule est resté à l'arrêt durant 10 secondes environ.					
	Véhicule à l'arrêt*2	Jusqu'à 31 secondes, et toutes les 10 secondes après le début de la conduite à vitesse constante	Environ 41 secondes	Environ 82 secondes	Environ 161 secondes	Environ 323 secondes	A partir de 323 secondes, toutes les 323 secondes

*1 Inclus lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure ou égale 4 km/h mais exclu lors d'accélération/de décélération.

*2 Inclus lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 4 km/h mais exclu lors d'accélération/de décélération.

A
B
C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

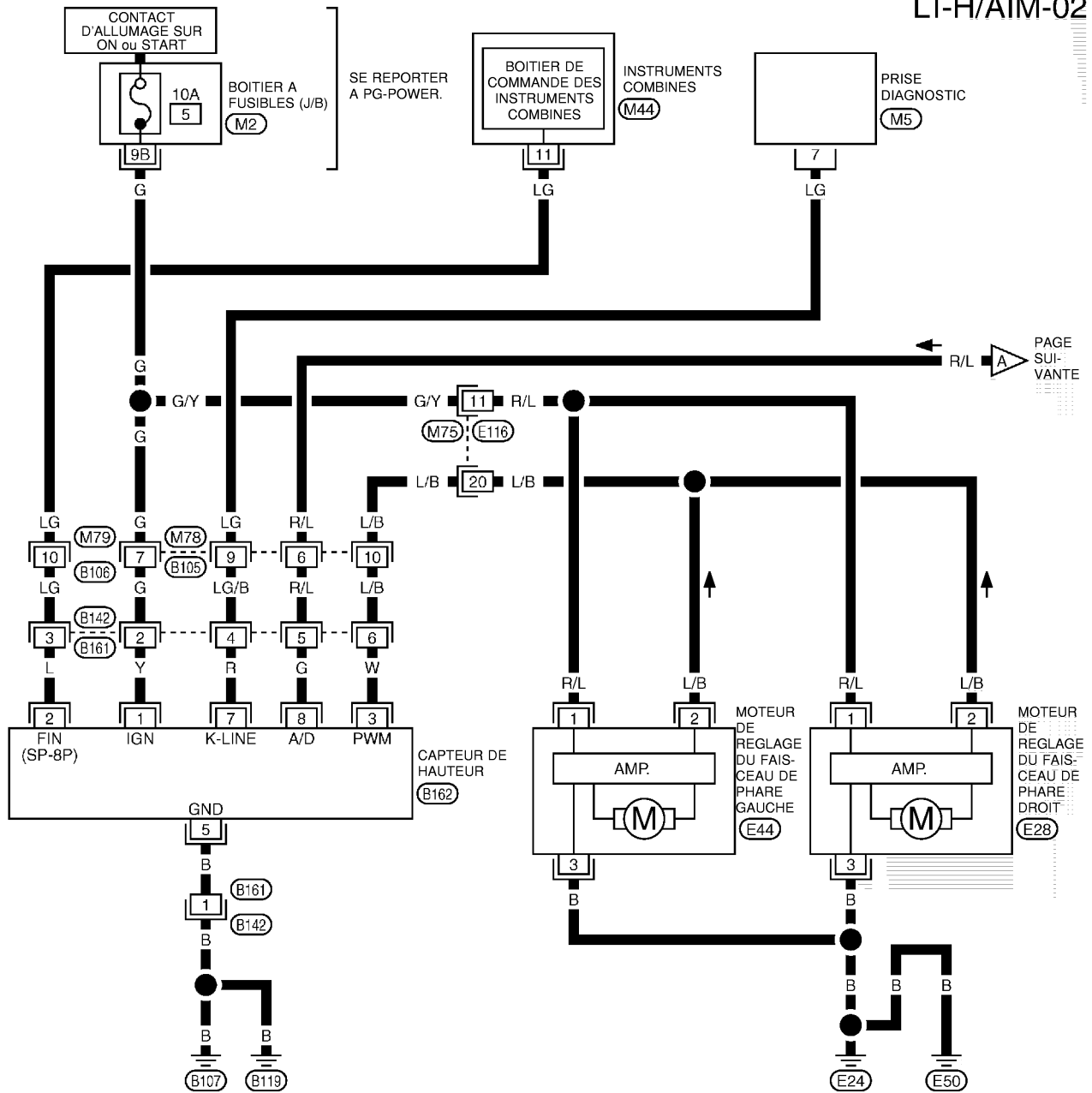
M

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

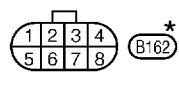
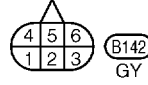
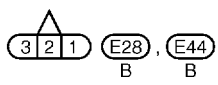
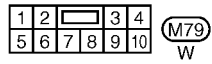
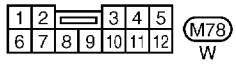
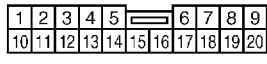
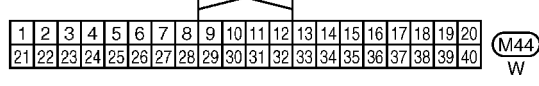
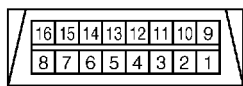
BKS0001C

Schéma de câblage — H/AIM — CONDUITE A GAUCHE

LT-H/AIM-02



PAGE SUIVANTE

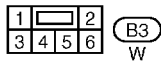
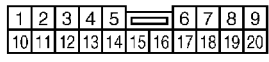
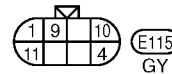
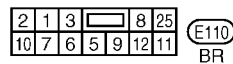
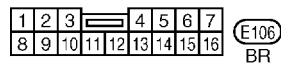
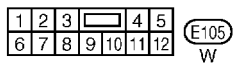
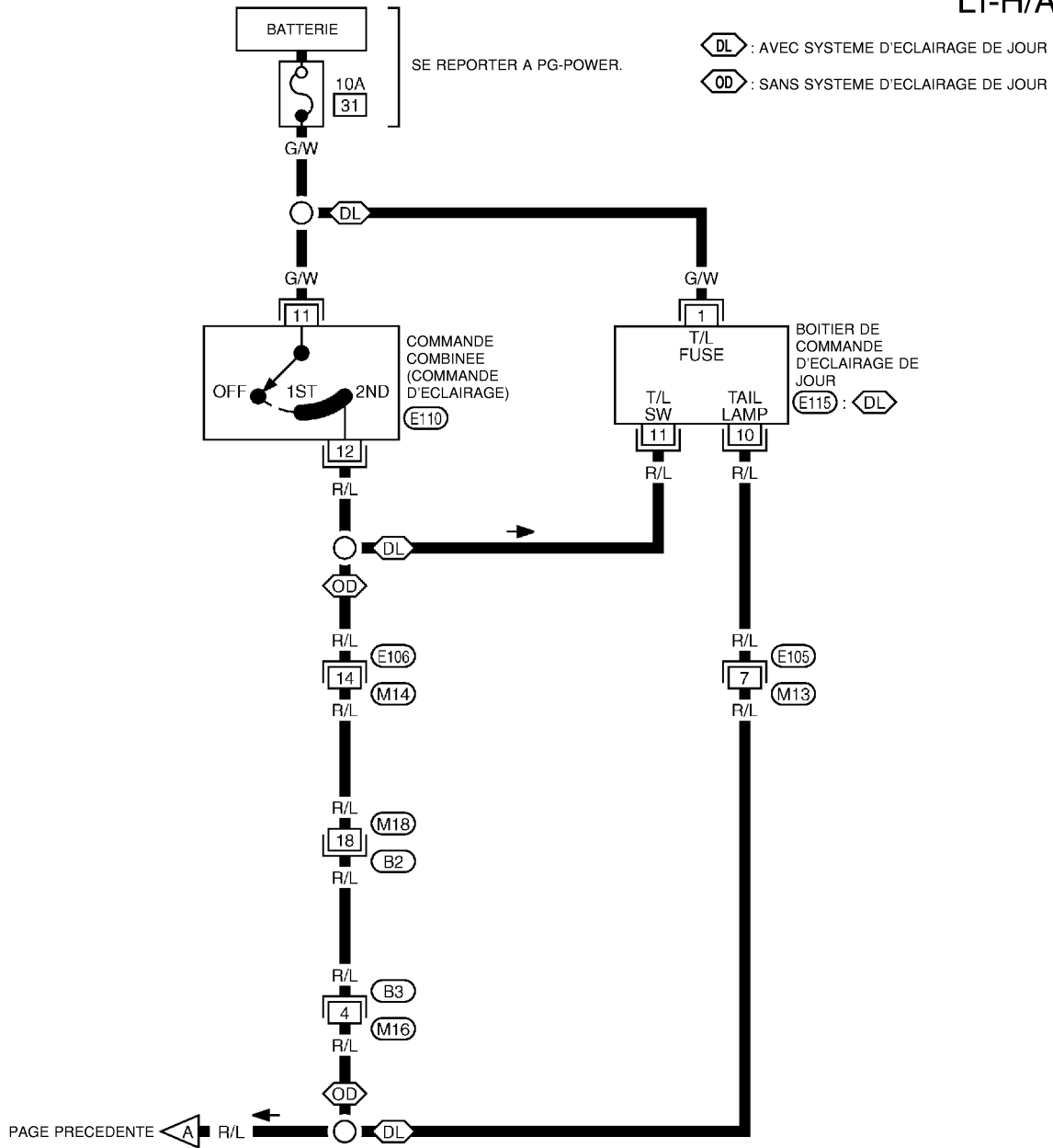


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

LT-H/AIM-03

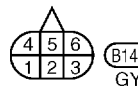
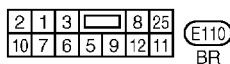
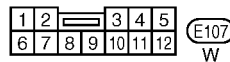
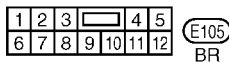
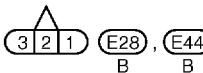
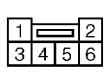
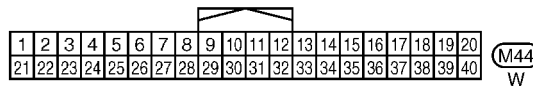
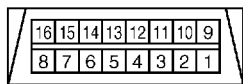
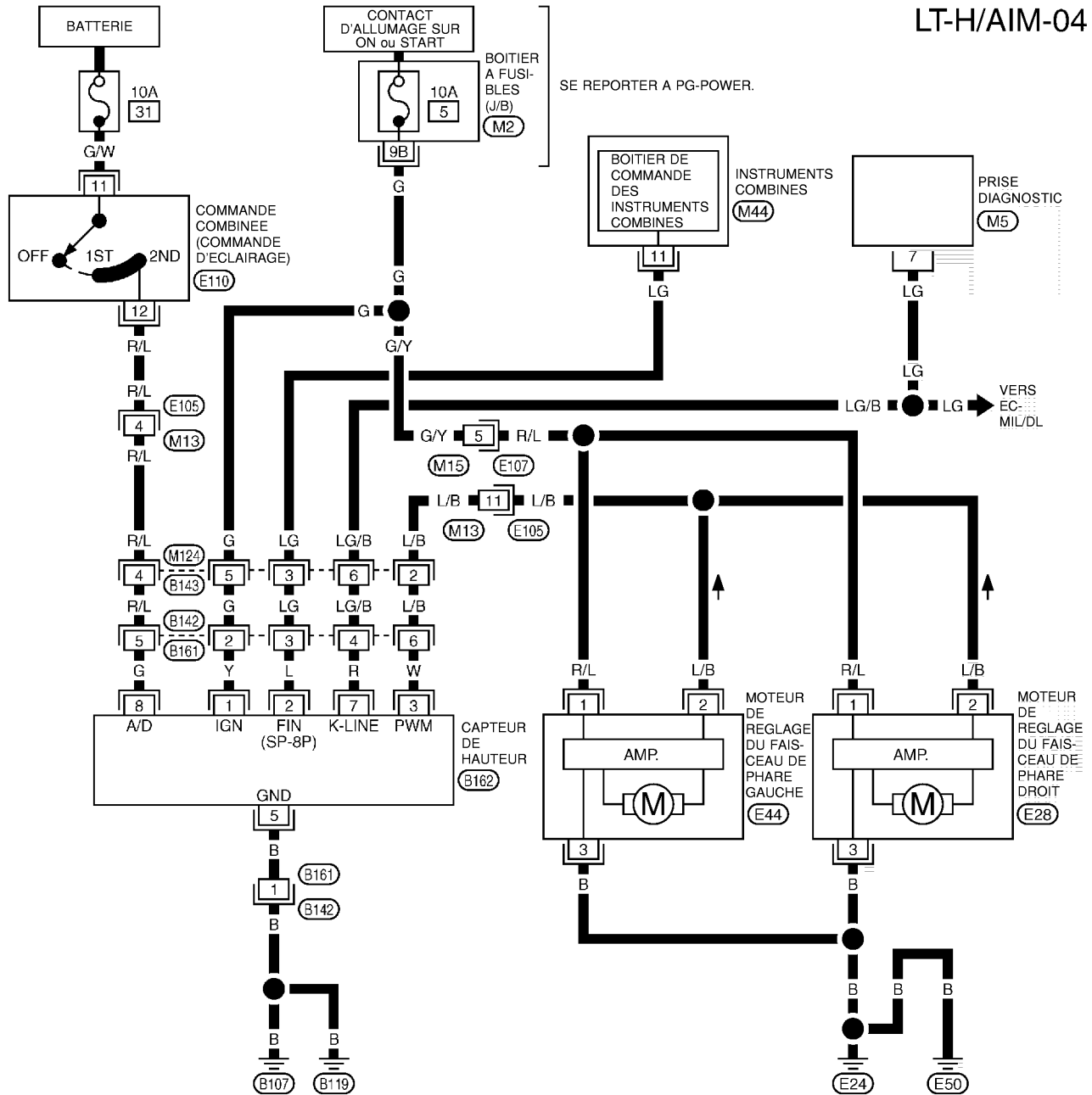


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

CONDUITE A DROITE

LT-H/AIM-04



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

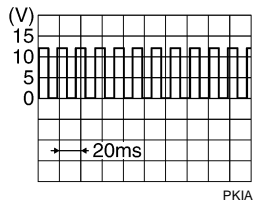
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande d'éclairage de jour BKS0001D

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement	Tension
1	G/W	Source d'alimentation des feux d'éclairage et arrière	—	Tension de la batterie
10	R/L	Eclairage et feux arrière	ON (éclairage de jour en marche*)	Tension de la batterie
			ARRET	Environ 0 V
11	R/L	Commande d'éclairage	1ère ou 2ème position.	Tension de la batterie
			ARRET	Environ 0 V

* : Eclairage de jour en marche : Commande d'éclairage sur la position OFF avec moteur en marche.

Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur BKS0001E

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
1	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	ON	—	Tension de la batterie	
2	L	Signal de vitesse du véhicule	ON	Environ 40 km/h		
3	W	Signal de sortie de moteur de réglage de faisceau	ON	Commande d'éclairage en 1ère position et vitesse du véhicule nulle	Env. 4,4 - 9,2 V	
5	B	Masse	ON	—	—	
7	R	LIGNE-K	—	—	—	
8	G	Signal des feux de position arrière	—	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET	2V ou moins
				ON	Tension de la batterie	

Modalité de diagnostic des défauts BKS0001F

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-67. "Description du système"](#).
3. Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-II. Se reporter à [LT-76. "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. La commande de réglage des faisceaux fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

BKS0001G

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

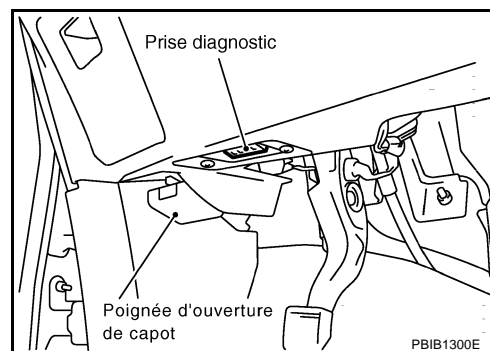
Mode de diagnostic	Description
SUPPORT DE TRAVAIL	Le capteur de hauteur peut être initialisé.
RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Il est possible d'afficher et d'effacer le résultat de l'autodiagnostic du capteur de hauteur.
CONTROLE DE DONNEES	Affiche les entrées et sorties du capteur de hauteur en temps réel.
TEST ACTIF	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau de phare peut être confirmé en appuyant sur MAX, MOY ou MIN.
NUMERO DE PIECE ECU	Le numéro de pièce de capteur de hauteur peut être lu.
CONFIGURATION	(Non utilisé.)

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

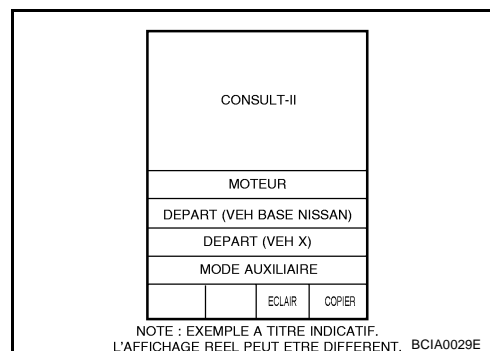
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

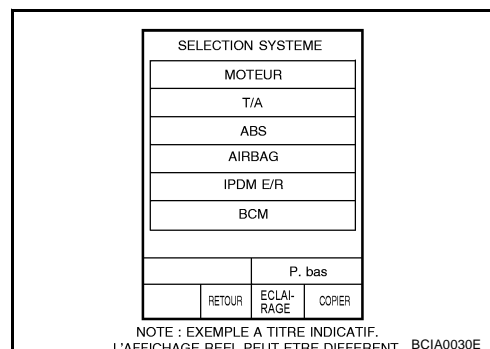
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic puis positionner le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



3. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si CORRECTION DES PHARES n'est pas affiché, se reporter à [GI-40, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) CONSULT-II"](#).



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

SUPPORT DE TRAVAIL

Liste d'éléments affichés

Elément	Description
INITIALISATION CAPTEUR	Mémoriser la course du capteur de hauteur lorsque le véhicule est à vide. Procéder à cette opération lors du remplacement du capteur de hauteur.

Procédure de mise en oeuvre

Initialiser le capteur de hauteur

1. Le véhicule doit être dans des conditions de mise en service. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)
2. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.
3. Appuyer sur la touche SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
4. Appuyer sur INITIALISATION CAPTEUR.
5. Appuyer sur INSCRIPTION.
6. INITIALISATION CMPLT s'affiche.
7. Appuyer sur la touche FIN.

Instruction des résultats initialisés

Elément	Description des indications
INITIALIS COMPLET	Initialisation achevée.
CONDITION INCORRECTE	Etat incorrect. (Mauvais branchement du connecteur de capteur de hauteur ou du connecteur de CONSULT-II.)
AUCUN TYPE VEH SELECT	Erreur de programme du capteur de hauteur.
INITIALIS NON AFFECTU	Initialisation inachevée.

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CON-TROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionne les différents éléments puis les contrôle.

4. Lorsque SELECTION DU MENU est sélectionné, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur la touche DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste d'éléments affichés

Elément de contrôle	Contenu
VAL CAP INT	"%" Affiche le rapport entre l'angle maximum du levier de capteur pouvant être reconnu par le capteur et l'angle actuel du capteur.
SORTIE ACT	"%" Affiche le rapport entre la tension du signal d'entraînement du moteur de réglage des faisceaux calculée par le capteur de hauteur et la tension d'alimentation électrique du capteur de hauteur.
ACT MESURE	"%" Affiche le rapport entre la tension du signal d'entraînement du moteur de réglage des faisceaux et la tension d'alimentation électrique du capteur de hauteur.
SIG VITESSE	"km/h" Affiche la vitesse du véhicule calculée à partir du signal de vitesse du véhicule (8 impulsions).
SIGNAL ECLAIRAGE	"V" Affiche l'état de "feux arrière allumés (tension d'alimentation électrique)" ou de "feux arrière éteints (2V maximum)" déterminé par le signal de feux arrière.
TENS CAP INT	"V" Affiche l'état de l'alimentation électrique ALL.

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

Elément de contrôle	Contenu
TENS CAP EXT ^{NOTE} "√"	—
SIG CAP EXT ^{NOTE} "√"	—

NOTE:

Cet élément est affiché, mais ne fonctionne pas.

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur TEST DE VOYANTS, puis sur MAX, MOY ou MIN pour modifier l'axe de faisceau.
4. Appuyer sur FIN après le test.

Liste d'éléments affichés

Elément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Elément de test	Description
TEST DE VOYANTS	La direction de faisceau varie	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau de phare peut être confirmé en appuyant sur MAX, MOY ou MIN.

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Description de DTC et solutions après détection

CONSULT-II peut détecter les DTC (code de diagnostic de défaut). Les descriptions et solutions de DTC sont mentionnées ci-dessous.

Détails de l'indication d'erreur détectée par CONSULT-II	Conditions de détection de l'erreur	Mémorisation de code	Mode sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant la mise sur ON du contact d'allumage ou si la vitesse du véhicule et inférieure ou égale à 4 km/h.	Un minimum de 5 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2080] [DEFAULT ECU]	Défaut de l'ECU du capteur de hauteur.	OUI	<ul style="list-style-type: none"> ● Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux sur 0 V environ. ● Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle. 		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à LT-92. "Dépose et repose du capteur de hauteur" .
[B2081] [INITIALIS NON AFFECTU]	Initialisation inachevée.	NON	Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers le bas.		Se reporter à LT-83. "DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]" .
[B2082] [CAPTEUR HORS PLAGE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur est anormale.				Se reporter à LT-84. "DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGE]" .

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

Détails de l'indication d'erreur détectée par CONSULT-II	Conditions de détection de l'erreur	Mémo-risation de code	Mode sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant la mise sur ON du contact d'allumage ou si la vitesse du véhicule et inférieure ou égale à 4 km/h.	Un minimum de 5 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2083] [SIGN CAP IMPROBABLE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur lorsque le véhicule roule ne change pas à plus de 5 minutes d'intervalle.	OUI	Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à LT-84. "DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]" .
[B2084] [TENS AU-DESSOUS LIMIT]	La tension de la borne 1 du capteur de hauteur se maintient à un niveau inférieur ou égal à 9 V durant 1,5 seconde ou plus.				Se reporter à LT-85. "DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]" .
[B2085] [LIGN OU SIG FEU CROIS]	La tension de la borne 8 du capteur de hauteur était inférieure à 6 V avec la commande d'éclairage en 1ère position, ou supérieure à 2 V durant 1,5 seconde ou plus avec la commande d'éclairage sur OFF.		Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers le bas.	Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.	Se reporter à LT-86. "DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]" .
[B2086] [FRQ. HORS TOLERANCE]	Le signal de vitesse du véhicule continue à indiquer plus de 340 km/h durant plus d'1,5 seconde.				Se reporter à LT-87. "DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]" .
[B2087] [COURT-CIRC MASSE]	La borne 3 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une masse durant plus d'1,5 seconde.		Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à LT-88. "DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]" .
[B2088] [COURT-CIRC BATTERIE]	La borne 3 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une ligne d'alimentation électrique durant plus d'1,5 seconde.				Se reporter à LT-89. "DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]" .
[B208A] [PARA NON PROG]	Erreur de programme du capteur de hauteur.		<ul style="list-style-type: none"> ● Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux sur 0 V environ. ● Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle. 		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à LT-92. "Dépose et repose du capteur de hauteur" .

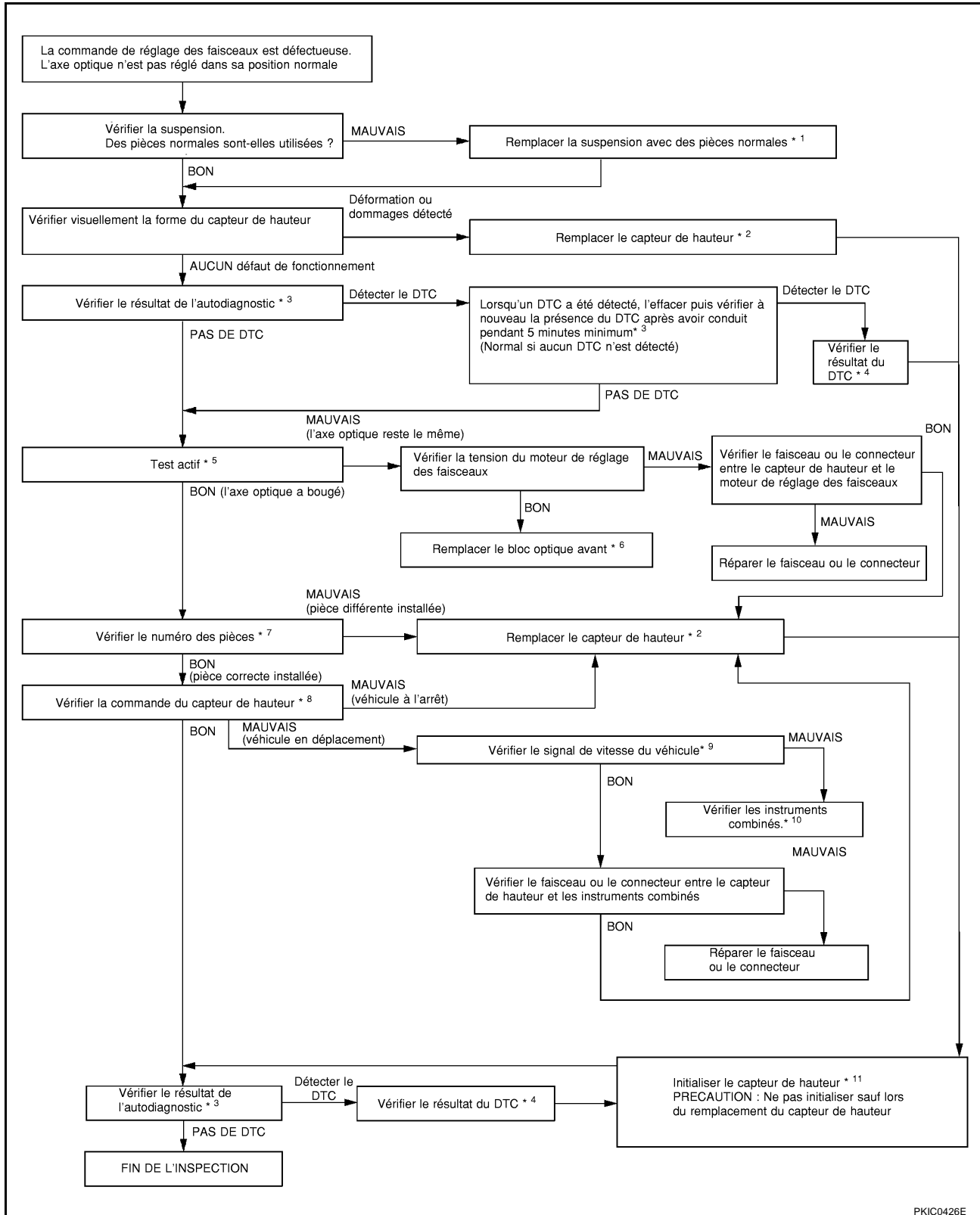
PRECAUTION:

- Concernant les codes [B2084] à [B2086], le mode sans échec est effectué en fonction des conditions de conduite au moment de la détection du code, et il maintient la condition jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF. Lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, le mode sans échec est réglé sur "dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule" ou "vitesse du véhicule inférieure ou égale à 4 km/h". Procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.
- Concernant les codes [B2084] à [B2088], procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

Vérifier le système de commande des faisceaux

BKS0001H



PKIC0426E

*1 Se reporter à [FSU-5. "ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT"](#) et [RSU-5. "ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE"](#).

*2 Se reporter à [LT-92. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#).

*3 Se reporter à [LT-76. "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).

*4 Se reporter à [LT-76. "Description de DTC et solutions après détection"](#).

*5 Se reporter à [LT-76. "TEST ACTIF"](#).

*6 Se reporter à [LT-24. "Dépose et repose du phare"](#).

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

- *7 Se reporter à [LT-74. "Fonctions de CONSULT-II \(CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE\)"](#) .
- *8 Se reporter à [LT-69. "Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur"](#) et [LT-75. "CONTROLE DE DONNEES"](#) .
- *9 Se reporter à [LT-75. "CONTROLE DE DONNEES"](#) .
- *10 Se reporter à [DI-31. "Vérification du signal de vitesse du véhicule \[avec ESP\]"](#) ou [DI-31. "Véhicule du signal de vitesse du véhicule \[sans ESP\]"](#) .
- *11 Se reporter à [LT-75. "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .

PRECAUTION:

Si la hauteur du véhicule est hors normes, le réglage des faisceaux risque de ne pas s'effectuer normalement, même si le système de commande de réglage des faisceaux est normal.

Tableau des symptômes

BKS000II

Symptôme	Référence
Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (des deux côtés)	Se reporter à LT-79. "Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (des deux côtés)" .
Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté)	Se reporter à LT-82. "Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté)" .

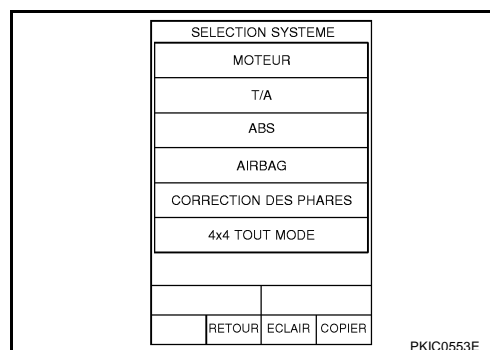
Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (des deux côtés)

BKS000IU

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC-1

Sélectionner CORRECTION DES PHARES sur CONSULT-II.
CORRECTION DES PHARES s'affiche-t-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.



PKIC0553E

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

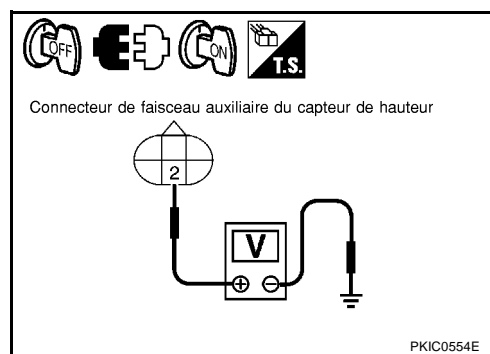
- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur B142 de faisceau secondaire de capteur de hauteur et la masse.

2 – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A (n°5) et le capteur de hauteur.
- Connecteur de faisceau



PKIC0554E

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

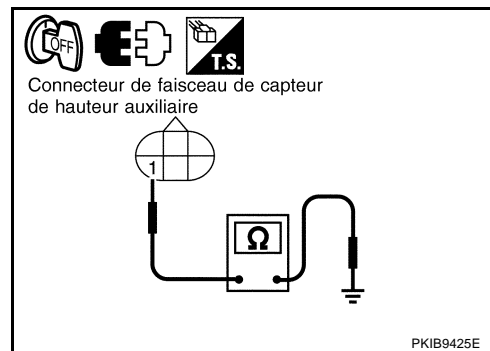
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur B142 de faisceau secondaire de capteur de hauteur et la masse.

1 - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



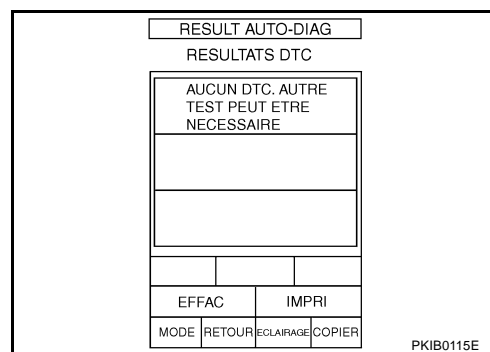
4. VERIFIER LES RESULTATS DU DIAGNOSTIC 2

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> Vérifier en respectant le DTC indiqué. Se reporter à [LT-76, "Description de DTC et solutions après détection"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEUX

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de moteur de réglage des faisceaux gauche et droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. La commande d'éclairage est en 2ème position.
5. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur E28 de faisceau du moteur de réglage de faisceau droit et la masse.

2 – Masse

**: la tension augmente après environ 10 secondes lorsqu'une charge est présente sur l'essieu arrière.
La tension chute après environ 10 secondes lorsque la charge est déposée.**

6. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur E44 de faisceau du moteur de réglage de faisceau gauche et la masse.

2 – Masse

**: la tension augmente après environ 10 secondes lorsqu'une charge est présente sur l'essieu arrière.
La tension chute après environ 10 secondes lorsque la charge est déposée.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> 1. Il n'y a aucun changement bien que la tension varie d'environ 5V à 10V.

: Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

2. Tension de 0V.

: PASSER A L'ETAPE 8.

6. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur E28 de faisceau du moteur de réglage de faisceau droit et la masse.

1 - masse : tension de la batterie

2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur E44 de faisceau du moteur de réglage de faisceau gauche et la masse.

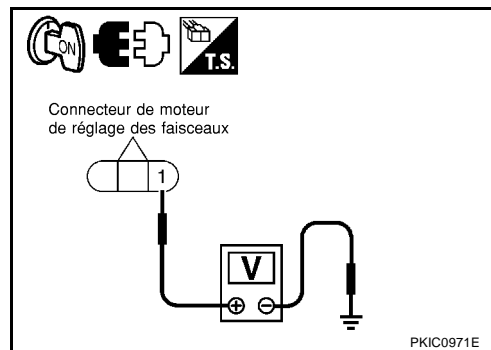
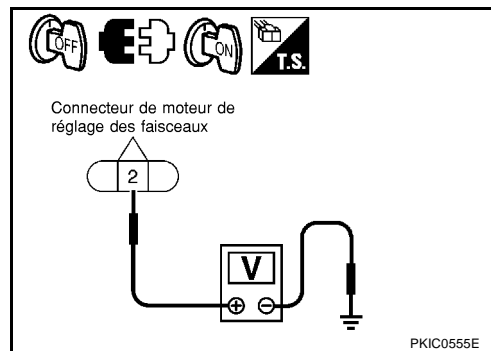
1 - masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit sur le faisceau entre le fusible de 10A [n°5, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)] et le bloc optique avant.
- Connecteur de faisceau



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

7. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur E28 de faisceau du moteur de réglage de faisceau droit et la masse.

3 – Masse : il doit y avoir continuité.

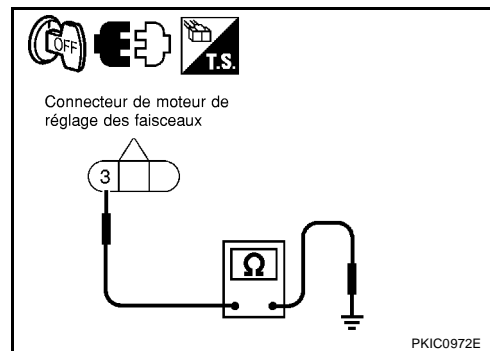
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur E44 de faisceau du moteur de réglage de faisceau gauche et la masse.

3 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le phare. Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



8. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEUX

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF et la commande d'éclairage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau E28 du moteur de réglage de faisceau droit et la borne 6 du connecteur de faisceau secondaire B142 du capteur de hauteur.

2 – 6 : il doit y avoir continuité.

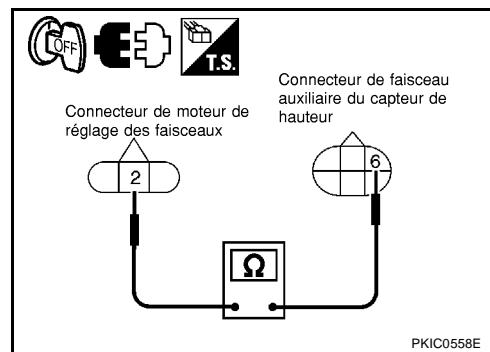
4. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau E44 du moteur de réglage de faisceau droit et la borne 6 du connecteur de faisceau secondaire B142 du capteur de hauteur.

2 – 6 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté)

BKS000IK

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

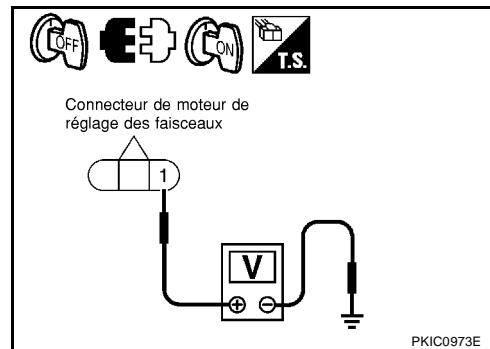
1. Débrancher le connecteur du moteur de réglage des faisceaux qui ne fonctionne pas.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur E28 ou E44 de faisceau du moteur de réglage de faisceau droit ou gauche et la masse.

1 - masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

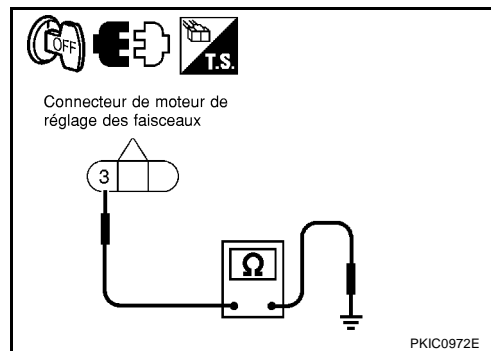
2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur E28 ou E44 de faisceau du moteur de réglage de faisceau droit ou gauche et la masse.

3 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



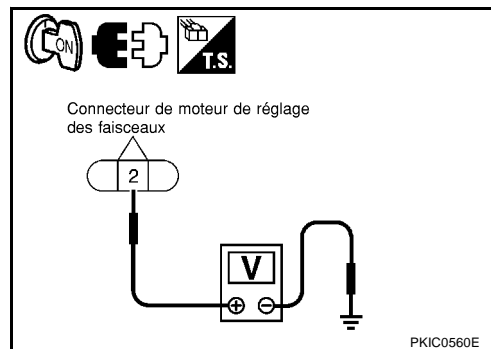
3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEUX

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur E28 ou E44 de faisceau du moteur de réglage de faisceau droit ou gauche et la masse.

2 – Masse : Environ 5 - 10 V

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le phare. Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#).
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



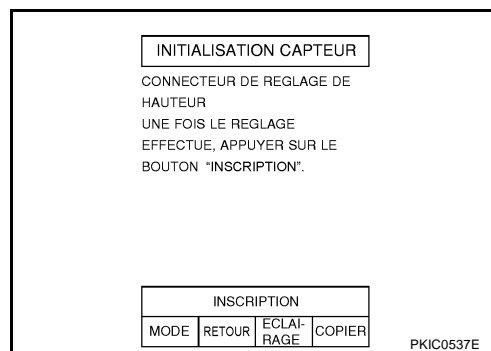
DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]

1. INITIALISER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Le véhicule doit être dans des conditions de mise en service. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
5. Sélectionner INITIALISATION CAPTEUR sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV.
6. Appuyer sur INSCRIPTION.
7. Lorsque l'indication INITIALIS COMPLET s'affiche, appuyer sur FIN.

BON ou MAUVAIS

- BON >> FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS >> ● Lorsque CONDITION INCORRECTE s'affiche, vérifier le branchement de CONSULT-II et le connecteur de capteur de hauteur, puis procéder à nouveau à l'initialisation. Se reporter à [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
● Lorsque l'indication INITIALIS NON EFFECTU s'affiche, procéder à nouveau à l'initialisation. Si INITIALIS NON EFFECTU s'affiche à nouveau, remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGÉ]

BKS000IM

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
3. Vérifier VALEUR CAP INT lorsque le véhicule est à vide. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)

VAL CAP INT : ne doit pas être environ 0% ou environ 100%.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2082] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ETAT DE L'INSTALLATION DU CAPTEUR DE HAUTEUR

Vérifier que le capteur de hauteur et la timonerie ne sont pas déformés ni endommagés.

NOTE:

Il est possible que [B2082] s'affiche lorsque le véhicule est levé.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Régler le capteur de hauteur, ou remplacer le capteur de hauteur, et l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]

BKS000IN

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
3. Vérifier si VALEUR CAP INT change en fonction du changement de la hauteur arrière du véhicule.

VAL CAP INT : doit varier en fonction de la variation de hauteur arrière du véhicule.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2083] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

2. VERIFIER L'ETAT DE L'INSTALLATION DU CAPTEUR DE HAUTEUR

Vérifier que le capteur de hauteur et la timonerie ne sont pas déformés ni endommagés.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Régler le capteur de hauteur, ou remplacer le capteur de hauteur, et l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]

BKS00010

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.

2. Vérifier la tension sur l'écran TENS CAP INT.

TENS CAP INT : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2084] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CAPTEUR DE HAUTEUR

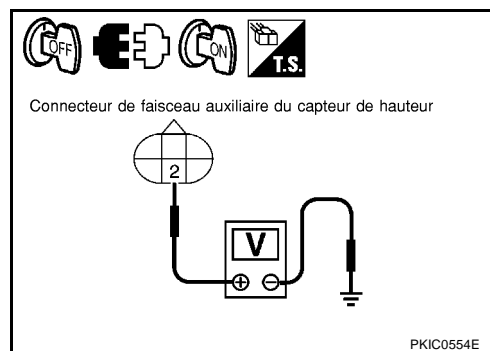
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur B142 de faisceau secondaire de capteur de hauteur et la masse.

2 – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

BKS0001P

DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier la tension sur l'écran SIGNAL ECLAIRAGE lorsque la commande d'éclairage est sur OFF et sur la 1ère position.

Elément	Condition	Tension
SIGNAL ECLAIRAGE	Commande d'éclairage sur OFF	2V ou moins
	Commande d'éclairage sur la 1ère position	6V ou plus

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR
ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

NOTE:

Le capteur de hauteur effectue l'autodiagnostic pour vérifier l'absence de circuit ouvert au niveau du circuit des feux de code.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2085] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE RELAIS DE FEUX ARRIERE

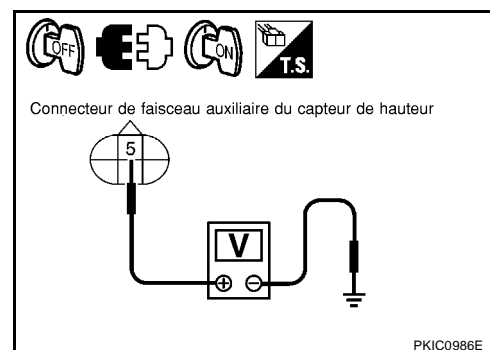
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
5. Vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur B142 de faisceau secondaire de capteur de hauteur et la masse.

5 – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]

BKS0001Q

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Faire démarrer le moteur et mettre le véhicule en condition de conduite.
2. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Vérifier la vitesse du véhicule sur l'écran SIG VITESSE.

SIG VITESSE : La vitesse correcte du véhicule doit être affichée.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer l'autodiagnostic. Après avoir conduit le véhicule pendant plus de 5 minutes, effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

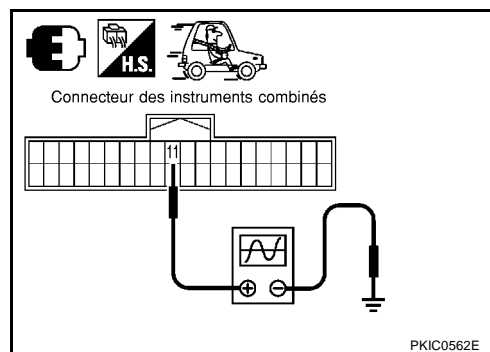
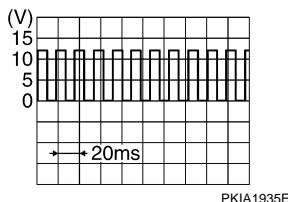
- [B2086] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier la forme d'onde de la tension entre la borne 11 du connecteur de faisceau M44 des instruments combinés et la masse lorsque le véhicule est en condition de conduite à une vitesse d'environ 40 km/h.

11 – masse :



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Se reporter à [DI-31, "Vérification du signal de vitesse du véhicule \[avec ESP\]"](#) ou [DI-31, "Véhicule du signal de vitesse du véhicule \[sans ESP\]"](#).

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

BKS0001R

DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
3. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

NOTE:

S'il y a un court-circuit avec la masse, ACT MESURE indique environ 0%.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2087] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

2. VERIFIER LA CORRECTION DES PHARES

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de moteur de réglage des faisceaux gauche et droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
5. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR DE HAUTEUR ET LA CORRECTION DES PHARES

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur B142 de faisceau secondaire de capteur de hauteur et la masse.

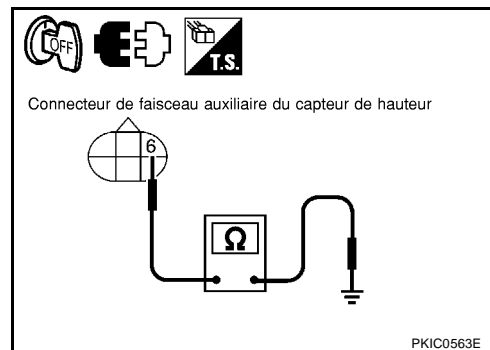
6 – Masse

: il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

4. VERIFIER LE MOTEUR DE COMMANDE DE REGLAGE DE FAISCEAU DROIT

1. Ne brancher que le connecteur de moteur de commande de réglage de faisceau droit.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le phare droit. Se reporter à [LT-24](#), "[Dépose et repose du phare](#)".

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

5. VERIFIER LE MOTEUR DE COMMANDE DE REGLAGE DE FAISCEAU GAUCHE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de moteur de commande de réglage de faisceau droit.
3. Brancher le connecteur de moteur de commande de réglage de faisceau gauche.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92](#), "[Dépose et repose du capteur de hauteur](#)" et [LT-75](#), "[SUPPORT DE TRAVAIL](#)".

MAUVAIS >> Remplacer le phare gauche. Se reporter à [LT-24](#), "[Dépose et repose du phare](#)".

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]

BKS000IS

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
3. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

NOTE:

S'il y a un court-circuit avec la batterie, ACT MESURE indique environ 100%.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2088] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92](#), "[Dépose et repose du capteur de hauteur](#)" et [LT-75](#), "[SUPPORT DE TRAVAIL](#)".
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

2. VERIFIER LA CORRECTION DES PHARES

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. La commande d'éclairage est en position OFF.
3. Débrancher le connecteur de moteur de réglage des faisceaux gauche et droit.
4. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
5. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
6. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

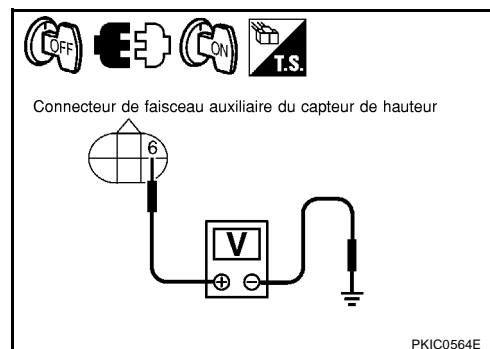
3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR DE HAUTEUR ET LA CORRECTION DES PHARES

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. La commande d'éclairage est en position OFF.
3. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur B142 de faisceau secondaire de capteur de hauteur et la masse.

6 – Masse : Environ 0V

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. VERIFIER LE MOTEUR DE COMMANDE DE REGLAGE DE FAISCEAU DROIT

1. Ne brancher que le connecteur de moteur de commande de réglage de faisceau droit.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Remplacer le phare droit. Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#).

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

5. VERIFIER LE MOTEUR DE COMMANDE DE REGLAGE DE FAISCEAU GAUCHE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de moteur de commande de réglage de faisceau droit.
3. Brancher le connecteur de moteur de commande de réglage de faisceau gauche.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Remplacer le phare gauche. Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#).

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR
ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

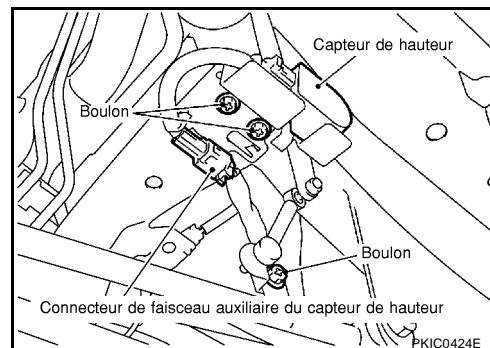
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

BKS0001T

Dépose et repose du capteur de hauteur

DEPOSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
3. Lever le véhicule.
4. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
5. Déposer le boulon de fixation de la timonerie.
6. Déposer le boulon de fixation du capteur de hauteur et déposer le capteur de hauteur du véhicule.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulon de fixation de cap-  : 5,5 N·m (0,56 kg-m)
teur de hauteur

Boulon de fixation de timone-  : 5,5 N·m (0,56 kg-m)
rie

NOTE:

Procéder à l'initialisation lors de chaque remplacement du capteur de hauteur. Se reporter à [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

PFP:26120

BKS000IU

Description du système

FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

L'interrupteur de feux de détresse étant en position OFF et le contact d'allumage en position ON ou START, l'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°2, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse
- à travers la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse
- à la borne 1 de la centrale de clignotants combinée
- à travers la borne 3 de boîtier de clignotants combinés
- à la borne 1 de la commande de clignotant.

La masse est fournie

- à la borne 2 de la centrale de clignotants combinée
- à travers les masses M27 et M70.

Clignotant gauche

Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position gauche, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 3 de la commande de clignotants.
- à la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche
- à la borne 52 des instruments combinés, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche

La masse est fournie

- à la borne 2 du clignotant avant gauche
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche,
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche.
- à travers les masses B8 et B18,
- à la borne 64 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

L'alimentation électrique et les masses étant fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement des clignotants gauches.

Clignotant droit

Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position droite, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 2 de la commande de clignotants.
- à la borne 1 du clignotant avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit,
- à la borne 18 des instruments combinés, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du clignotant avant droit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit.
- à travers les masses B8 et B18,
- à la borne 64 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

L'alimentation électrique et les masses étant fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement des clignotants droits.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10A (n°35, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse.

Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est en position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse
- à la borne 1 de la centrale de clignotants combinée
- à travers la borne 3 de boîtier de clignotants combinés
- à la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse.

La masse est fournie

- à la borne 2 de la centrale de clignotants combinée
- à travers les masses M27 et M70.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de feux de détresse
- à la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche
- à la borne 52 des instruments combinés, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche,
- à travers la borne 6 de l'interrupteur de feux de détresse
- à la borne 1 du clignotant avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit,
- à la borne 18 des instruments combinés, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie

- aux bornes 2 des clignotants avant gauche et droit
- à travers les masses E24 et E50,
- aux bornes 2 des clignotants latéraux gauche et droit
- à travers les masses E24 et E50,
- aux bornes 4 des blocs arrière droit et gauche
- à travers les masses B8 et B18,
- à la borne 64 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

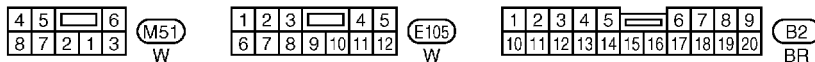
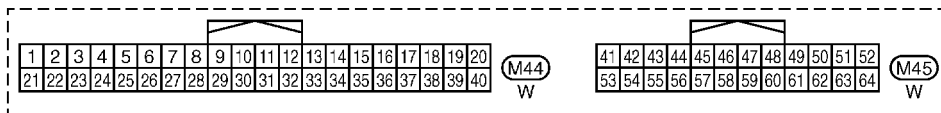
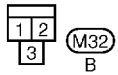
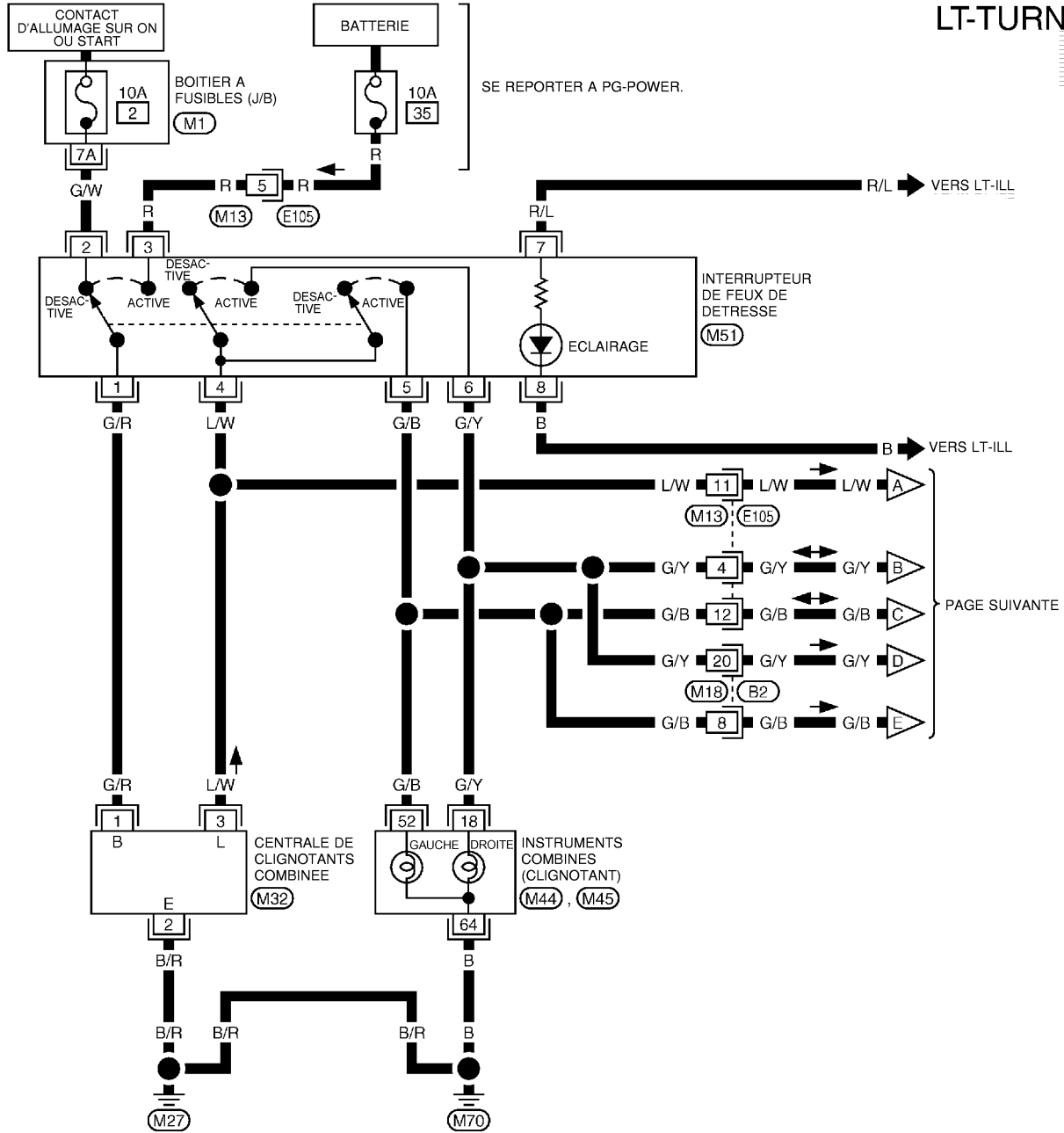
L'alimentation électrique et les masses étant fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement des feux de détresse.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

BKS000IV

Schéma de câblage — TURN — CONDUITE A GAUCHE

LT-TURN-01

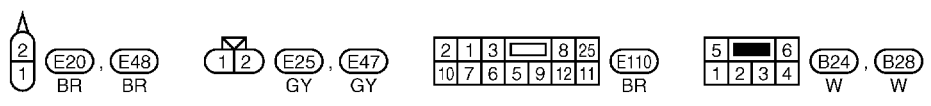
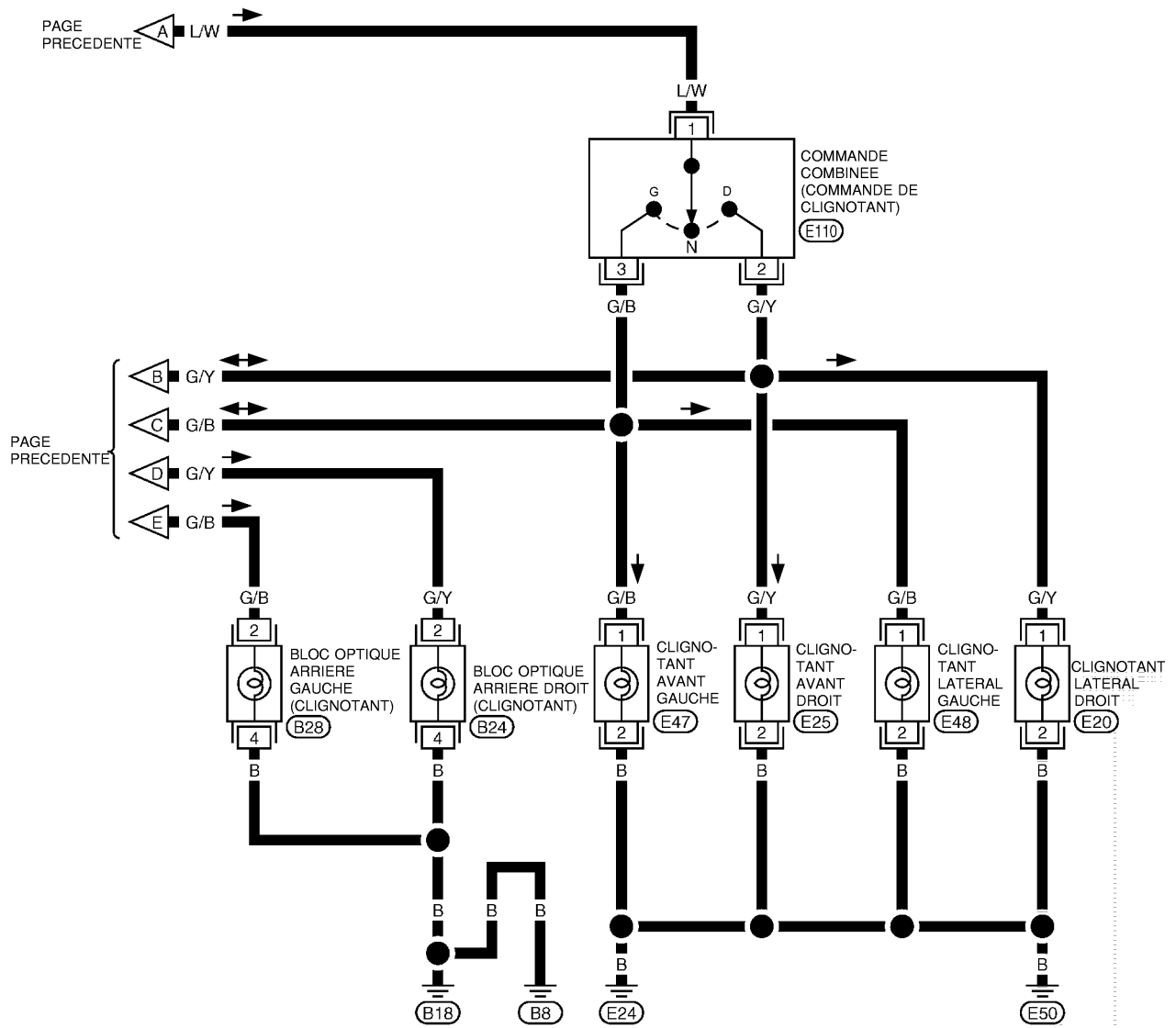


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-02

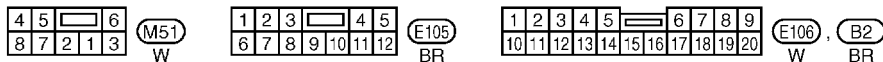
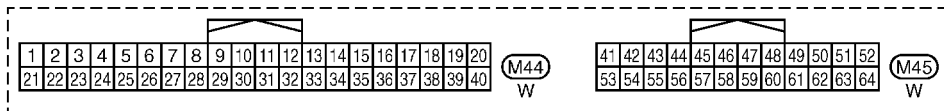
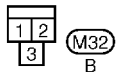
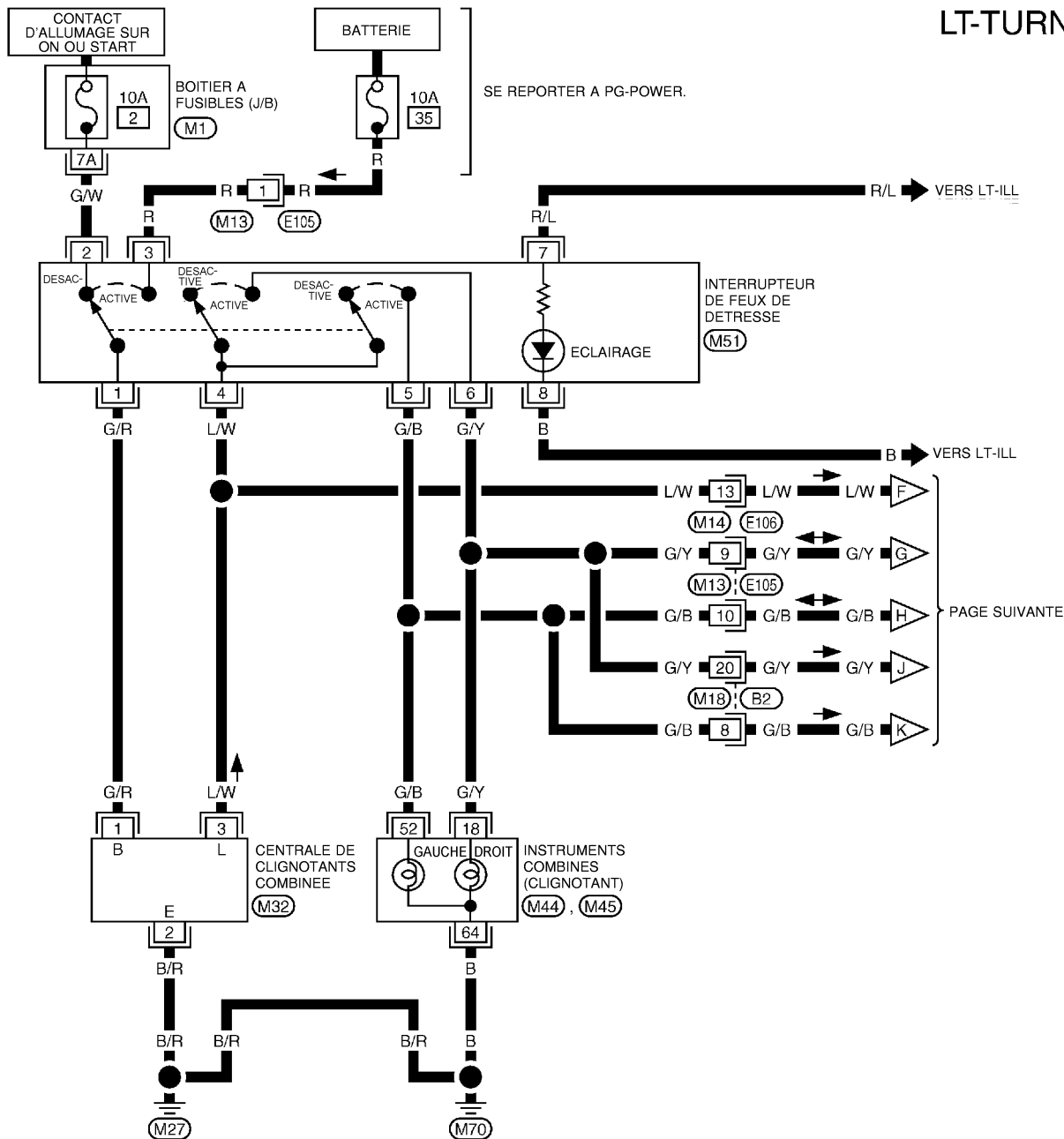


TKWA0073E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

CONDUITE A DROITE

LT-TURN-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Diagnostics des défauts

BKS0001W

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les clignotants et les feux de détresse ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur de feux de détresse 2. Circuit d'alimentation électrique de centrale de clignotants combinée 3. Circuit de mise à la masse de centrale de clignotants combinée 4. Centrale de clignotants combinée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. 2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau M51 d'interrupteur de feux de détresse et la borne 1 du connecteur de faisceau M32 de centrale de clignotants combinée. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau M32 de centrale de clignotants combinée et la masse. 4. Vérifier la centrale de clignotants combinée.
Les clignotants ne fonctionnent pas, mais les feux de détresse fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. Circuit d'alimentation de tension de la batterie de l'interrupteur de feux de détresse 3. Interrupteur de feux de détresse 4. Circuit d'alimentation de tension de la batterie de la commande de clignotants 5. Commande de clignotants 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10 A [n°2, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. 2. Vérifier la tension de la batterie à la borne 2 du connecteur de faisceau M51 de l'interrupteur de feux de détresse. 3. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. 4. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du connecteur de faisceau M32 de la centrale de clignotants combinée et la borne 1 du connecteur de faisceau E110 de la commande de clignotant. 5. Vérifier la commande de clignotants.
Les feux de détresse ne fonctionnent pas, mais les clignotants fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. Circuit 1 d'alimentation de tension de la batterie de l'interrupteur de feux de détresse 3. Interrupteur de feux de détresse 4. Circuit 2 d'alimentation de tension de la batterie de l'interrupteur de feux de détresse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10A (n°35, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). 2. Vérifier la tension de la batterie à la borne 3 du connecteur de faisceau M51 de l'interrupteur de feux de détresse. 3. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. 4. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du connecteur de faisceau M32 de la centrale de clignotants combinée et la borne 4 du connecteur de faisceau M51 de l'interrupteur de feux de détresse.
Le clignotant avant gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique du clignotant avant gauche 3. Circuit de mise à la masse du clignotant avant gauche 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du connecteur de faisceau E110 de la commande de clignotant et la borne 1 du connecteur de faisceau E47 du clignotant avant gauche. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E47 du clignotant avant gauche et la masse.
Le clignotant avant droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique du clignotant avant droit 3. Circuit de mise à la masse du clignotant avant droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E110 de la commande de clignotant et la borne 1 du connecteur de faisceau E25 du clignotant avant droit. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E25 du clignotant avant droit et la masse.
Le clignotant latéral gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique du clignotant latéral gauche 3. Circuit de mise à la masse du clignotant latéral gauche 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du connecteur de faisceau E110 de la commande de clignotant et la borne 1 du connecteur de faisceau E48 du clignotant latéral gauche. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E48 du clignotant latéral gauche et la masse.
Le clignotant latéral droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique du clignotant latéral droit 3. Circuit de mise à la masse du clignotant latéral droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E110 de la commande de clignotant et la borne 1 du connecteur de faisceau E20 du clignotant latéral droit. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E20 du clignotant latéral droit et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

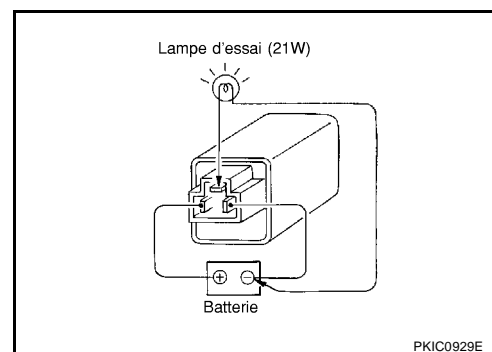
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le bloc optique arrière gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique du bloc optique arrière gauche 3. Circuit de mise à la masse du bloc optique arrière gauche 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du connecteur de faisceau E110 de la commande de clignotant et la borne 2 du connecteur de faisceau B28 du bloc optique arrière gauche. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 4 du connecteur de faisceau B28 du bloc optique arrière gauche et la masse.
Le bloc optique arrière droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique du bloc optique arrière droit 3. Circuit de mise à la masse du bloc optique arrière droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau E110 de la commande de clignotant et la borne 2 du connecteur de faisceau B24 du bloc optique arrière droit. 3. Vérifier le faisceau entre la borne 4 du connecteur de faisceau B24 du bloc optique arrière droit et la masse.
Les témoins de clignotants droit et gauche sur les instruments combinés ne fonctionnent pas.	Circuit de mise à la masse des instruments combinés (clignotant)	Vérifier le faisceau entre la borne 64 du connecteur de faisceau M45 des instruments combinés et la masse.
Le témoin de clignotant gauche sur les instruments combinés ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique des instruments combinés 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 5 du connecteur de faisceau M51 de l'interrupteur de feux de détresse et la borne 52 du connecteur de faisceau M45 des instruments combinés.
Le témoin de clignotant droit sur les instruments combinés ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit d'alimentation électrique des instruments combinés 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la borne 6 du connecteur de faisceau M51 de l'interrupteur de feux de détresse et la borne 18 du connecteur de faisceau M44 des instruments combinés.

Inspection des composants électriques VERIFICATION DU BOITIER DE CLIGNOTANTS COMBINES

BKS000IX

- Avant la vérification, s'assurer que les ampoules sont conformes aux spécifications.
- Brancher une batterie et une lampe d'essai au boîtier de clignotants combinés, comme indiqué dans l'illustration. Le boîtier de clignotants combinés fonctionne correctement s'il clignote lorsque le circuit est mis sous tension.



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Remplacement des ampoules

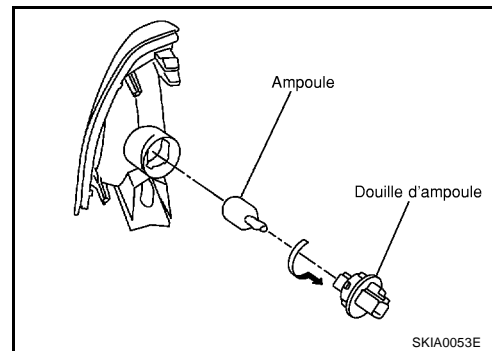
BKS0001Y

CLIGNOTANT AVANT

1. Déposer le clignotant avant. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose du clignotant avant"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.

Clignotant avant : 12 V - 21 W (orangé)

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

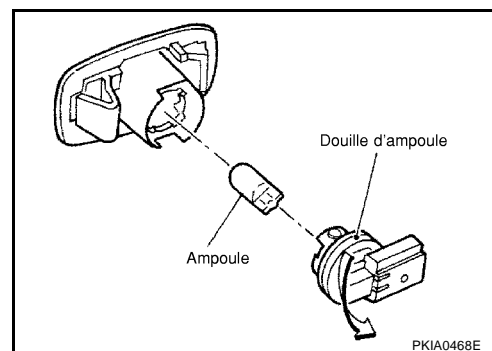


CLIGNOTANT LATÉRAL

1. Déposer le répéteur latéral du clignotant. Se reporter à [LT-102, "Dépose et repose du clignotant latéral"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.

Clignotant latéral : 12 V - 5 W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



CLIGNOTANT ARRIERE

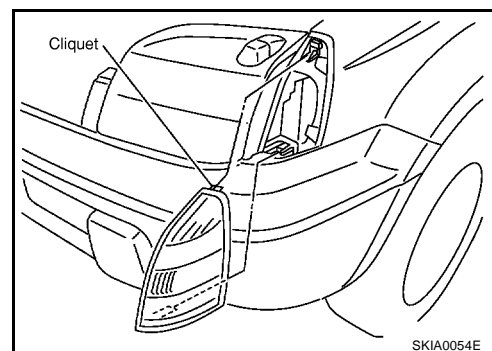
Se reporter à [LT-126, "Remplacement des ampoules"](#) .

Dépose et repose du clignotant avant

BKS0001Z

DEPOSE

1. Appuyer sur le cliquet supérieur pour extraire le clignotant avant vers l'avant du véhicule.
2. Débrancher le connecteur du clignotant avant.



REPOSE

1. Brancher le connecteur du clignotant avant.
2. Insérer le cliquet dans l'orifice du phare et installer le clignotant avant.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

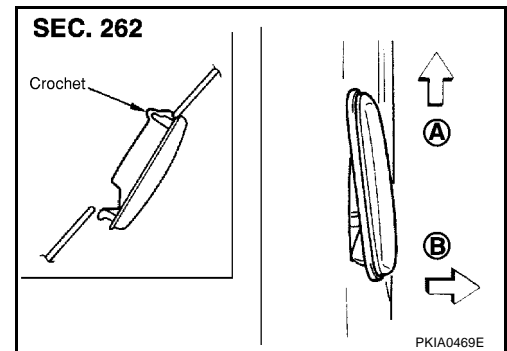
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Dépose et repose du clignotant latéral

BKS000J0

DÉPOSE

1. Pousser le clignotant latéral dans la direction A sur l'illustration, puis le tirer vers le haut dans la direction B.
2. Débrancher le connecteur du clignotant latéral.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du clignotant arrière

BKS000J1

Se reporter à [LT-126, "Dépose et repose"](#).

COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

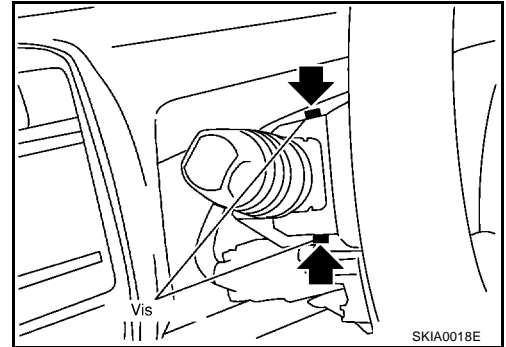
PFP:25540

Dépose et repose

DEPOSE

BKS000J2

1. Déposer le cache de colonne de direction. Se reporter à [IP-11](#), "[TABLEAU DE BORD](#)".
2. Déposer les deux vis de fixation, puis retirer la commande d'éclairage et de clignotant du câble spiralé.
3. Débrancher le connecteur de la commande d'éclairage et de clignotant.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Inspection du circuit de commutation

BKS000J3

A l'aide d'un testeur de circuit, vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de la commande d'éclairage et de clignotant pour chaque état de fonctionnement de la commande.

Pour la commande d'éclairage, se reporter à [LT-31](#), "[Schéma de câblage — H/LAMP —](#)".

Pour la commande de clignotants, se reporter à [LT-95](#), "[Schéma de câblage — TURN —](#)".

Pour la commande de feux antibrouillards avant, se reporter à [LT-117](#), "[Schéma de câblage — F/FOG —](#)".

Pour la commande de feux antibrouillards avant, se reporter à [LT-121](#), "[Schéma de câblage — R/FOG —](#)".

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

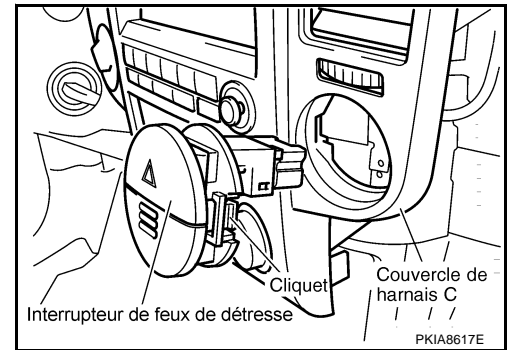
PF2P:25290

Dépose et repose

DEPOSE

BKS000J4

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Appuyer sur les cliquets de fixation de l'interrupteur de feux de détresse et le retirer du couvercle de harnais C.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

FEUX DE STOP

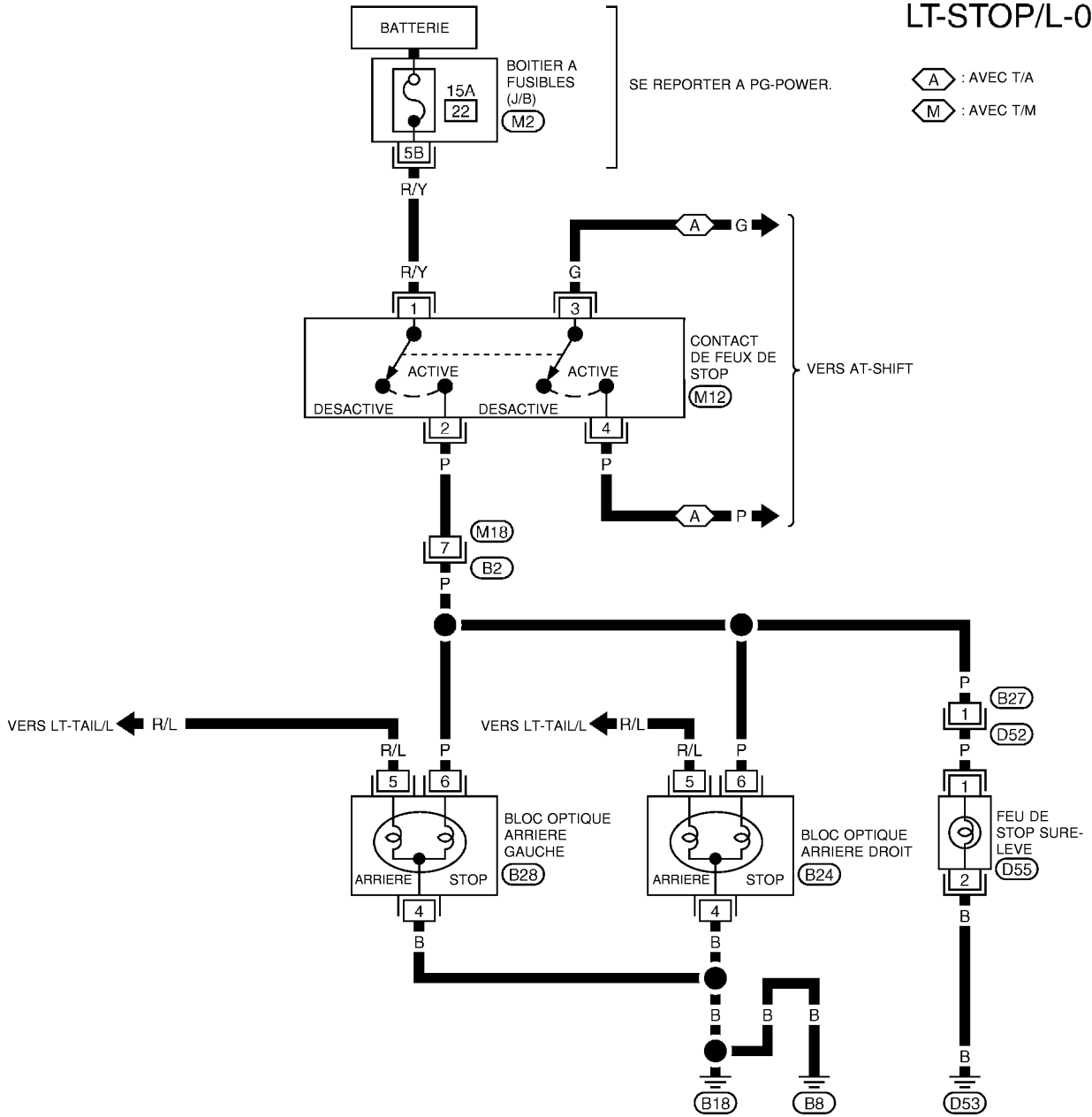
FEUX DE STOP

Schéma de câblage — STOP/L —

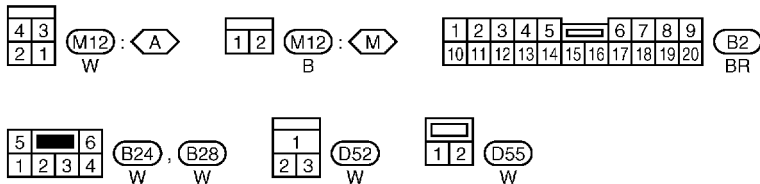
PF2:26550

BKS000J5

LT-STOP/L-01



SE REPORTER A PG-POWER.
 (A) : AVEC T/A
 (M) : AVEC T/M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

FEUX DE STOP

BKS000J6

Remplacement des ampoules FEUX DE STOP

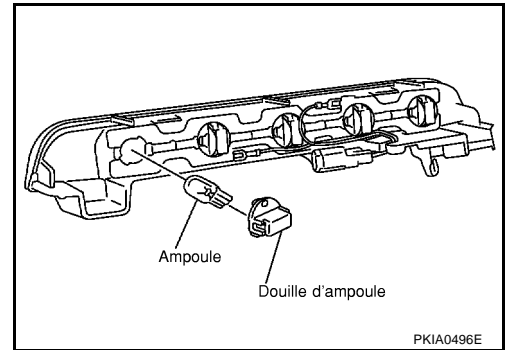
Se reporter à [LT-126, "Remplacement des ampoules"](#).

FEU DE STOP SURELEVE

1. Déposer le cache de feu de stop surélevé. Se reporter à [LT-106, "FEU DE STOP SURELEVE"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule du feu de stop surélevé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Déposer l'ampoule.

Feu de stop surélevé : 12V - 5W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



BKS000J7

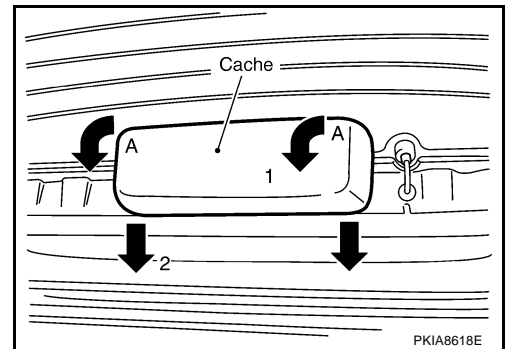
Dépose et repose FEUX DE STOP

Se reporter à [LT-126, "Dépose et repose"](#).

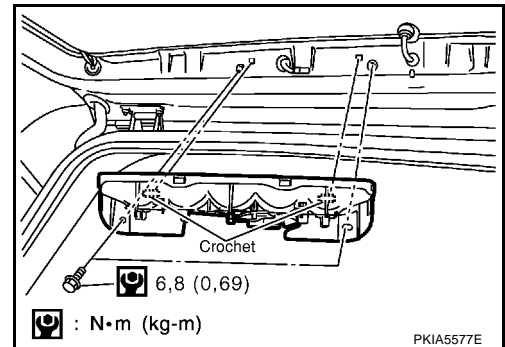
FEU DE STOP SURELEVE

Dépose

1. Tirer tour à tour et vers le bas sur chacun des bords de la protection (A sur l'illustration ci-contre) jusqu'à libérer les cliquets intérieurs.
2. Tirer la protection vers le bas.



3. Retirer les boulons de fixation du feu de stop surélevé.
4. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé et l'extraire du véhicule.



Repose

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulon de fixation du feu de stop surélevé : 6,8 N•m (0,69 kg-m)

FEUX DE RECUL

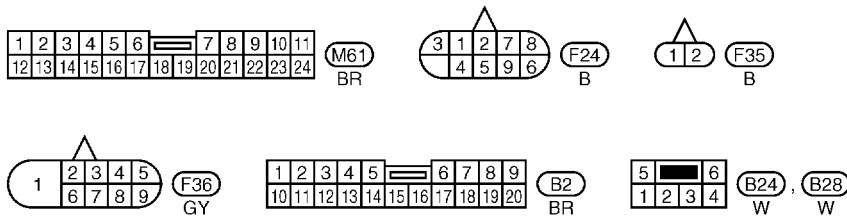
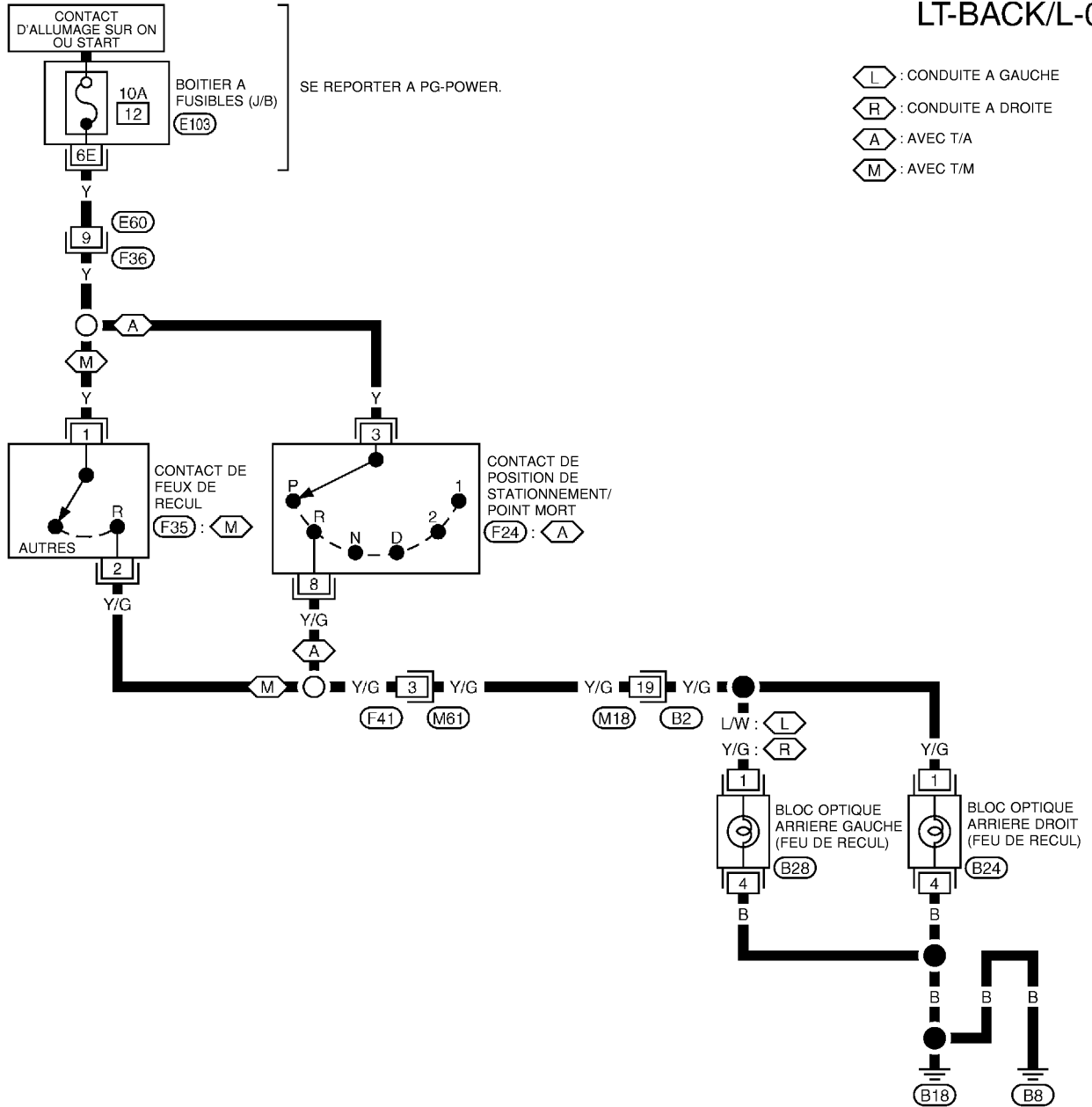
PF:26550

BKS000J8

FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L — MOTEUR A ESSENCE

LT-BACK/L-01

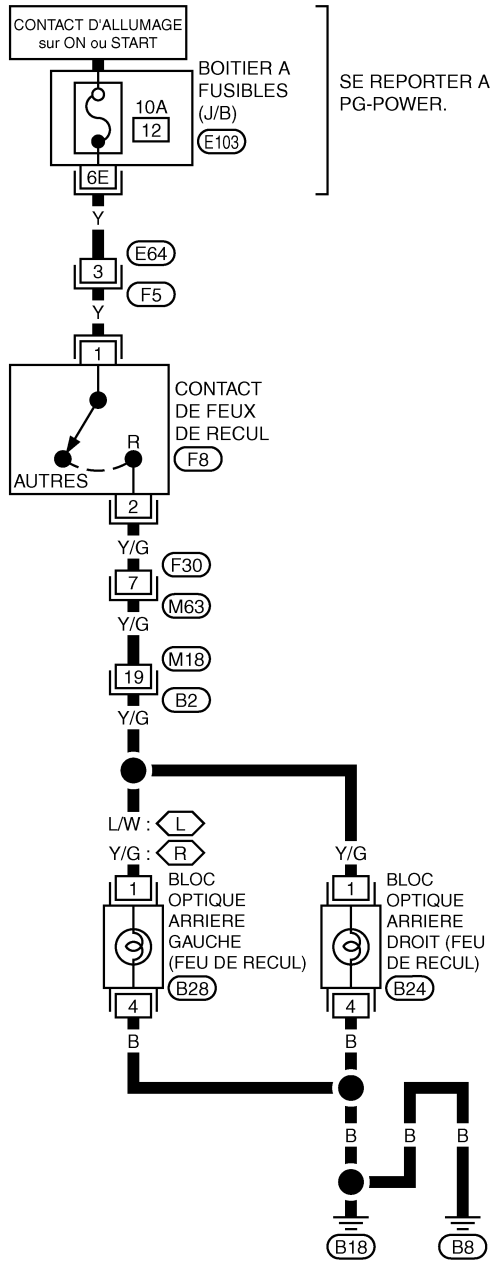


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE RECUL

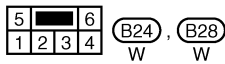
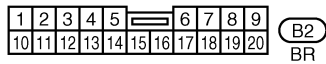
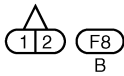
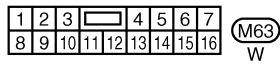
MOTEUR DIESEL



SE REPORTER A PG-POWER.

LT-BACK/L-02

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

- E103 - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

FEUX DE RECUL

Remplacement des ampoules

BKS000J9

Se reporter à [LT-126, "Remplacement des ampoules"](#) .

A

Dépose et repose

BKS000JA

Se reporter à [LT-126, "Dépose et repose"](#) .

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

PF2:26550

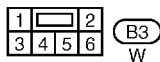
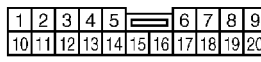
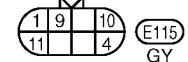
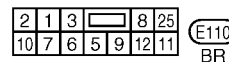
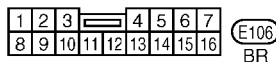
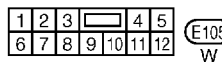
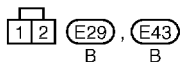
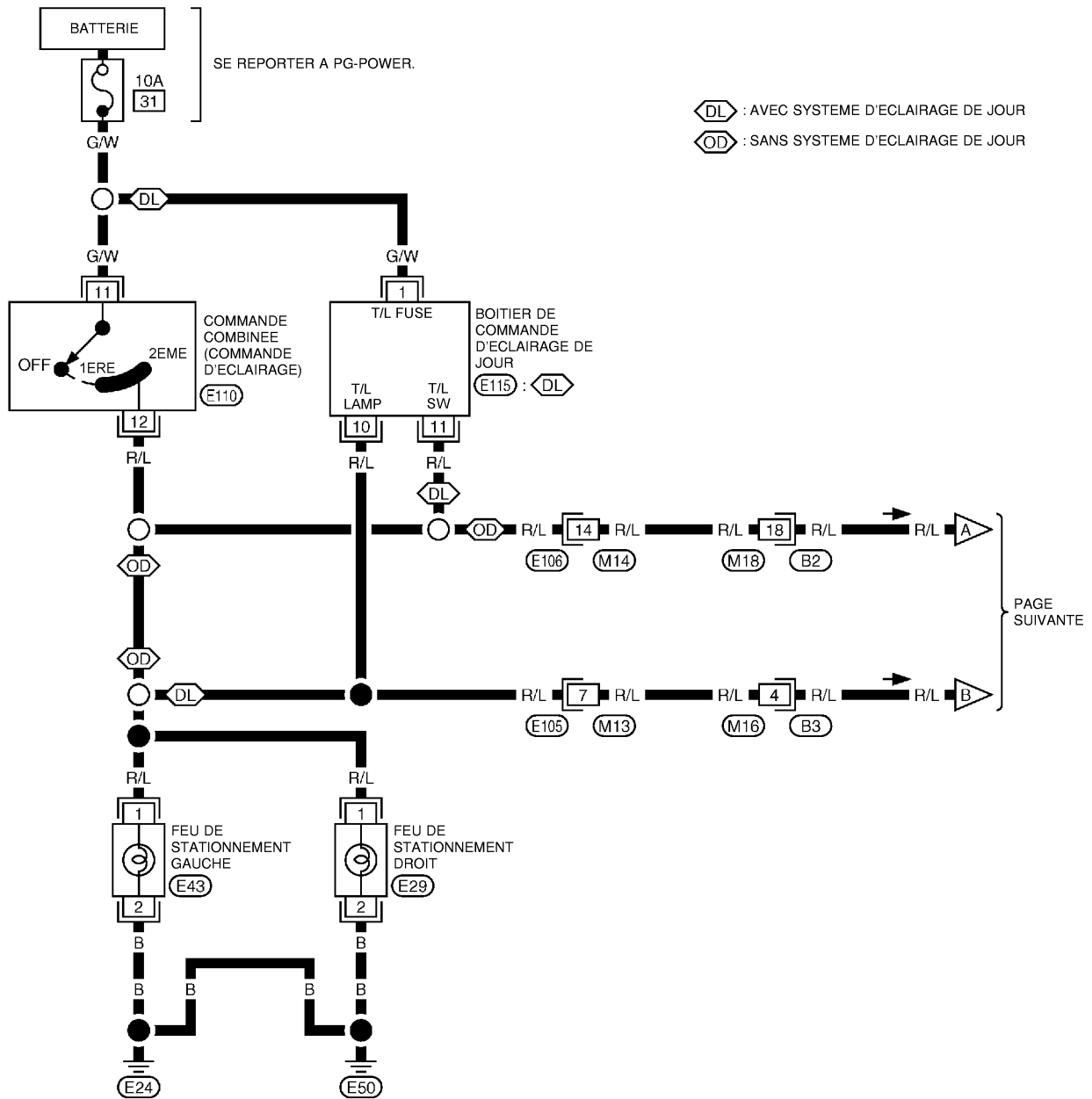
Schéma de câblage — TAIL/L —

BKS000JB

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

CONDUITE A GAUCHE


LT-TAIL/L-01

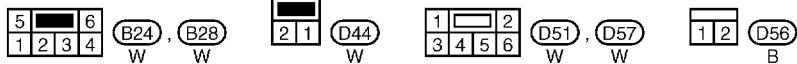
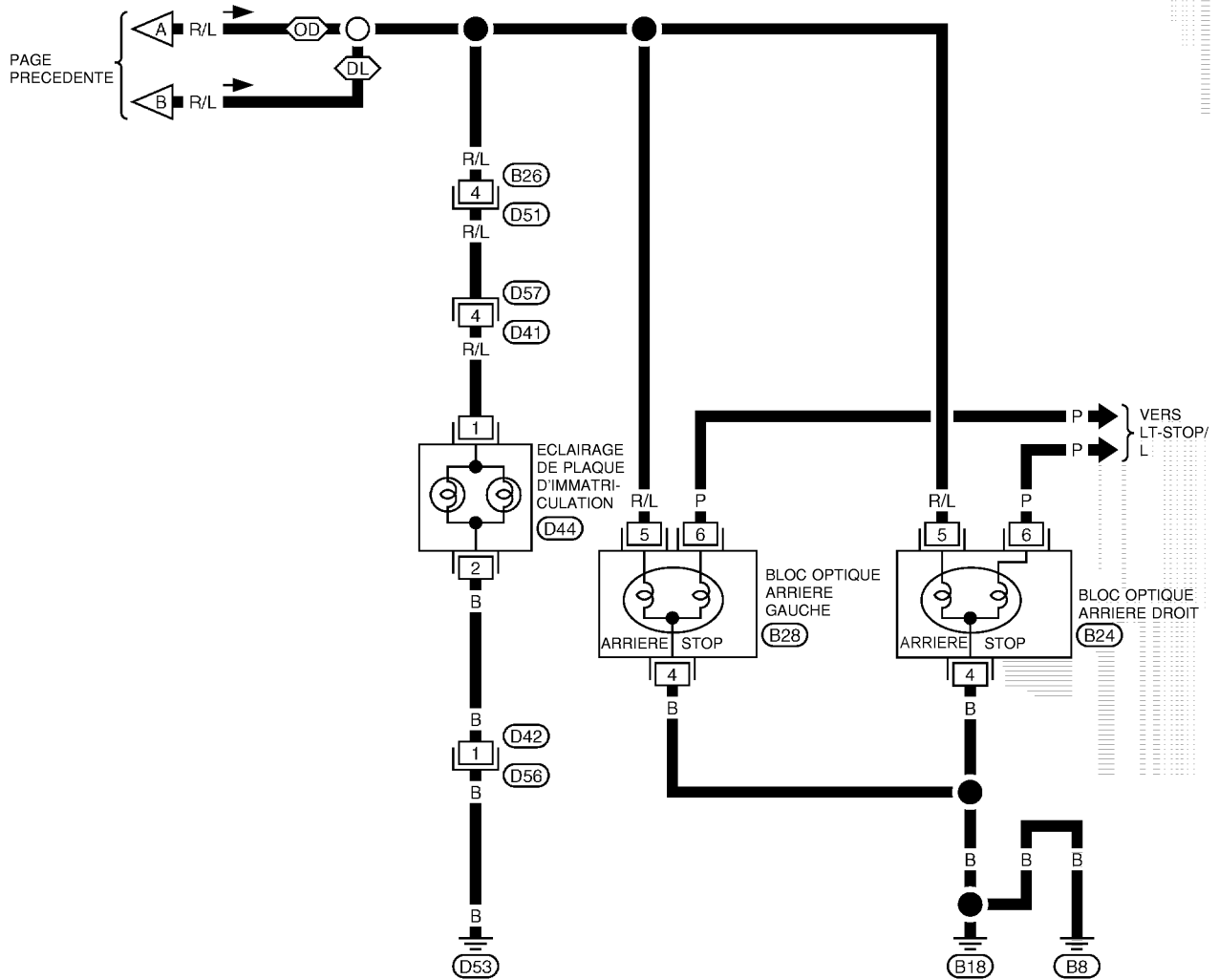


FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-02

 : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

 : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

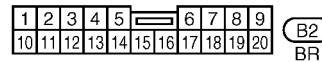
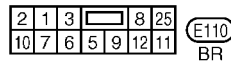
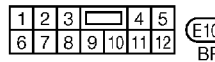
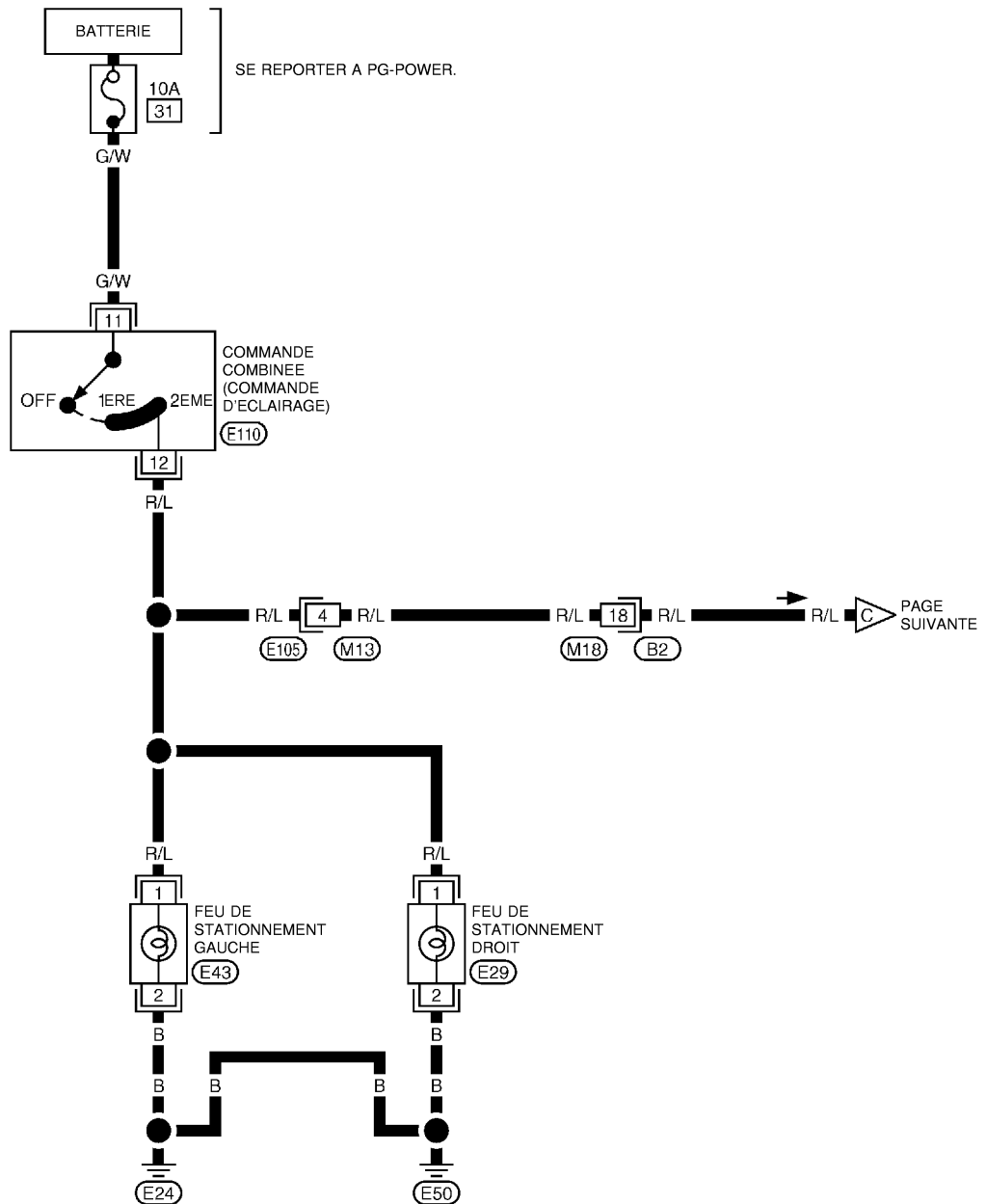


TKWA0066E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

CONDUITE A DROITE

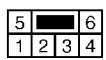
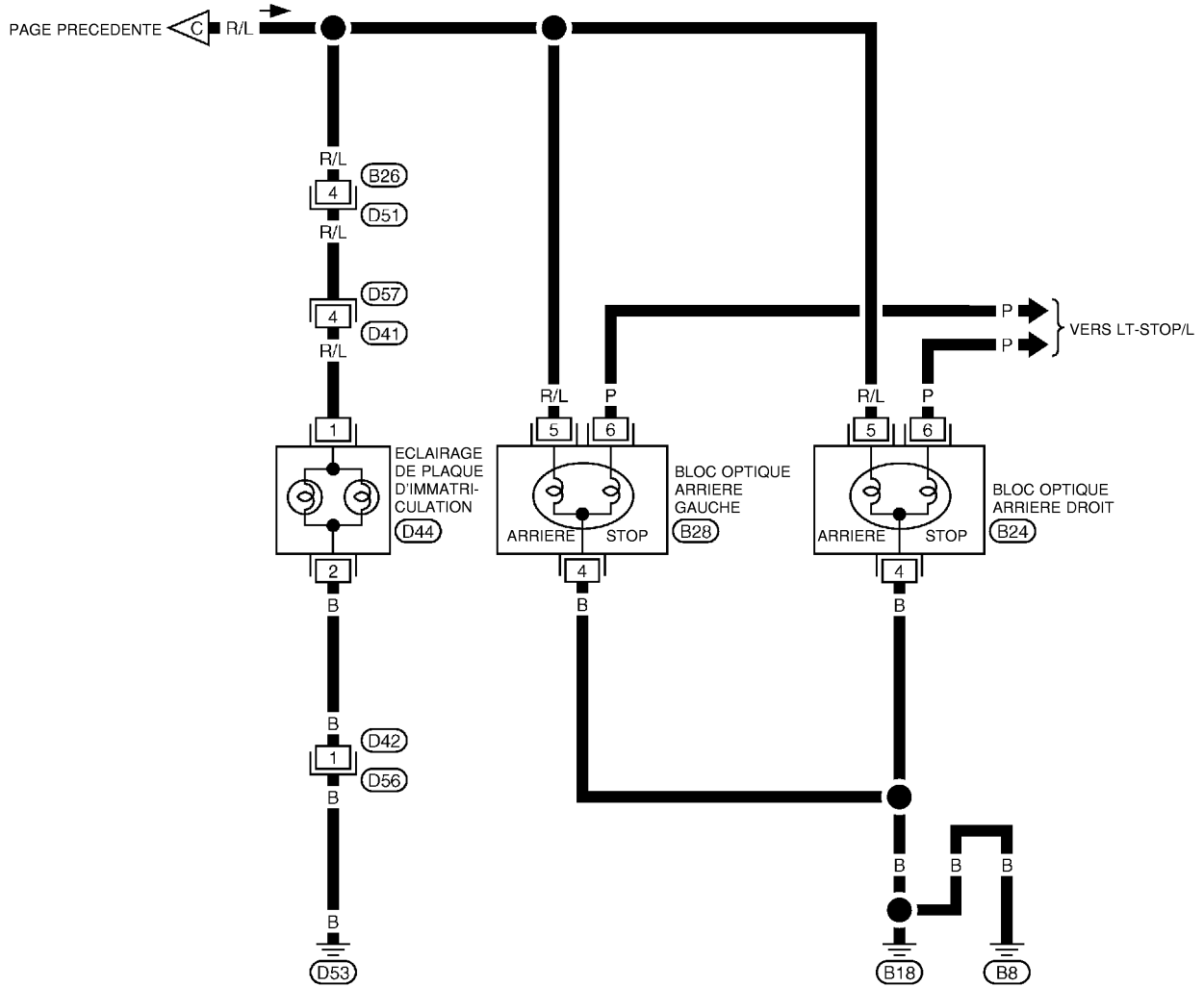
LT-TAIL/L-03



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

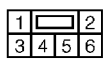
LT-TAIL/L-04



(B24) (B28)
W W



(D44)
W



(D51) (D57)
W W



(D56)
B

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Remplacement des ampoules FEUX DE STATIONNEMENT ET FEUX ARRIERE

BKS000JC

Se reporter à [LT-23, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) dans PHARE -TYPE XENON-

Se reporter à [LT-41, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) dans PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

FEUX ARRIERE

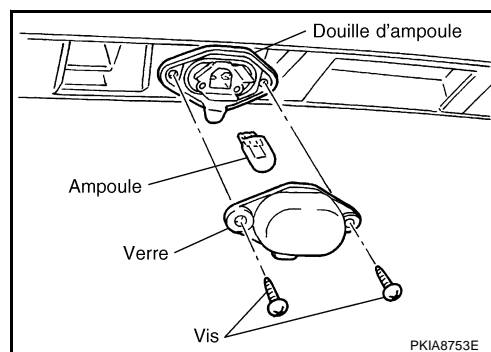
Se reporter à [LT-126, "Remplacement des ampoules"](#) .

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Déposer les vis de fixation de l'éclairage de plaque d'immatriculation.
2. Déposer l'optique de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.

**Eclairage de plaque
d'immatriculation : 12V - 5W**

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



Dépose et repose FEUX DE STATIONNEMENT

BKS000JD

Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#) dans PHARE -TYPE XENON-

Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose du phare"](#) dans PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

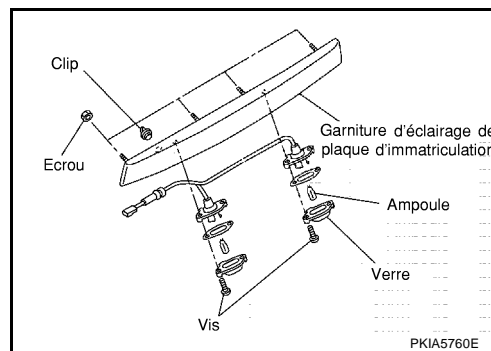
FEUX ARRIERE

Se reporter à [LT-126, "Dépose et repose"](#) .

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Dépose

1. Déposer la garniture de l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Se reporter à [EI-32, "GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION"](#) .
2. Détacher le faisceau du cliquet de montage du faisceau.
3. Retirer les vis de fixation du feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation (2 de chaque, à droite et à gauche).
4. Extraire le feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation de sa garniture.



Repose

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Vis de fixation du feu d'éclairage de la
plaque d'immatriculation**  : 1,4 N·m (0,15 kg·m)

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

PF0:00011

Description du système DESCRIPTION

BKS000JE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10A (n°31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage,
- à travers le fusible de 15A (n°42, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 de relais de feux antibrouillards avant.

Lorsque le contact d'allumage est sur la 2ème position, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 32 de l'interrupteur de feux antibrouillards.

FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARDS

L'interrupteur de feux antibrouillards est intégré à la commande combinée. La commande d'éclairage doit être en 1ère ou 2ème position et en position FEUX DE CROISEMENT pour que les feux antibrouillards avant puissent s'allumer.

Avec l'interrupteur de feu antibrouillard en position de FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT ACTIVES ou de FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT ET ARRIERE ACTIVES, l'alimentation est fournie

- à la borne 31 de l'interrupteur de feux antibrouillards
- à la borne 2 de relais de feux antibrouillards avant

La masse est fournie

- à la borne 1 de relais de feux antibrouillards avant
- à travers les masses E24 et E50.

Le relais de feux antibrouillards avant est activé et l'alimentation est fournie

- à travers la borne 5 de relais de feux antibrouillards avant
- aux bornes 1 des feux antibrouillards avant gauche et droit, et
- à la borne 15 des instruments combinés.

La masse est fournie

- aux bornes des feux antibrouillards avant gauche et droit
- à travers les masses E24 et E50,
- à la borne 64 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

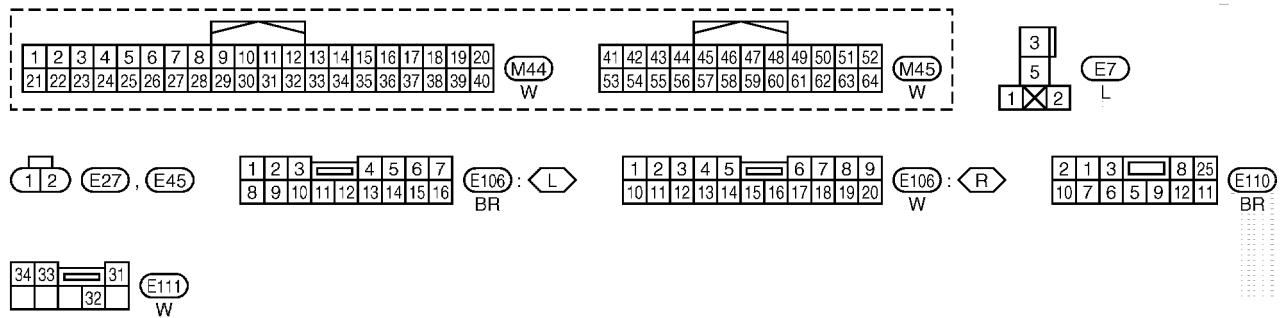
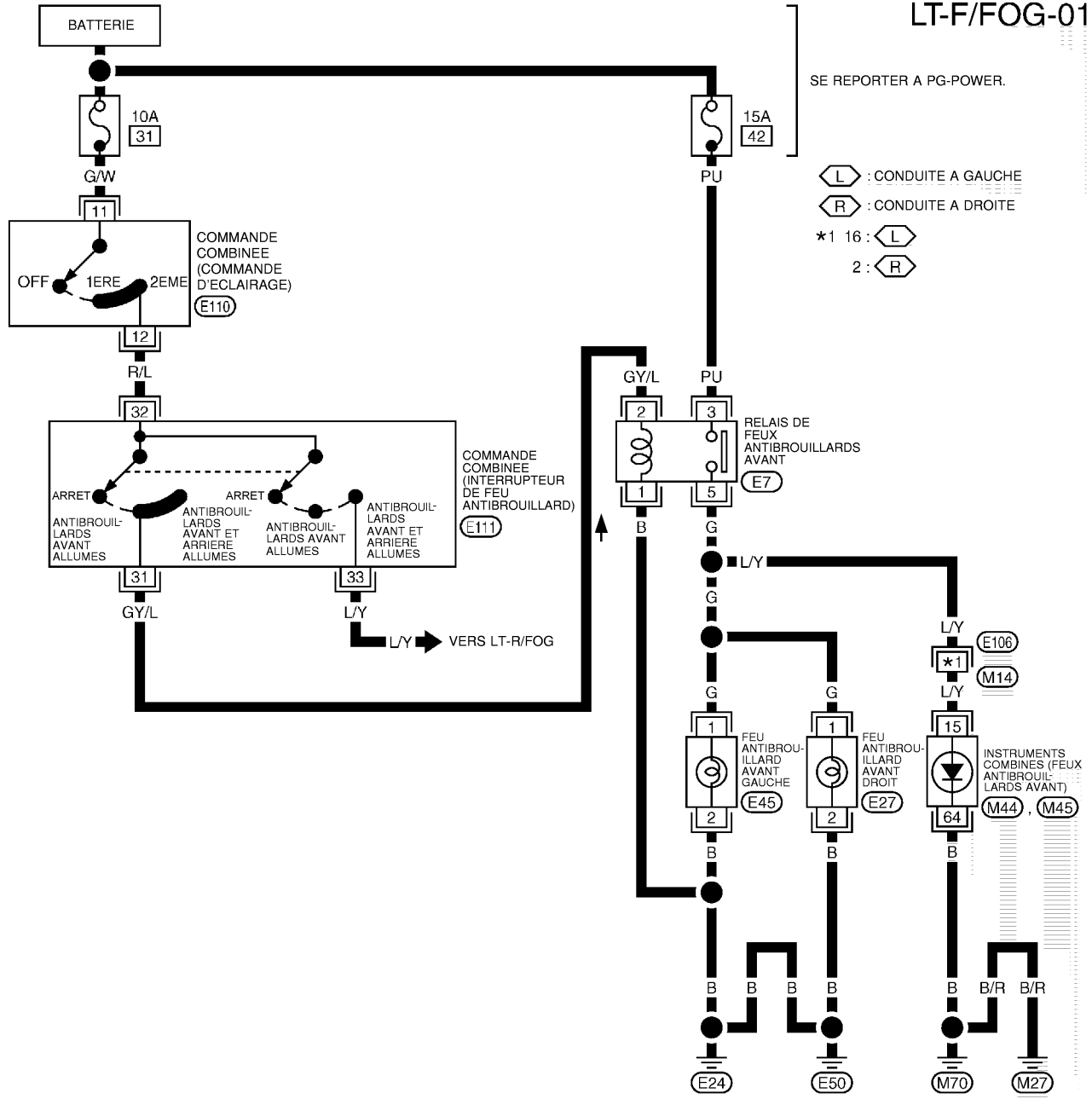
Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux antibrouillards avant et le témoin de feux antibrouillards avant s'allument.

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Schéma de câblage — F/FOG —

BKS000JF

LT-F/FOG-01



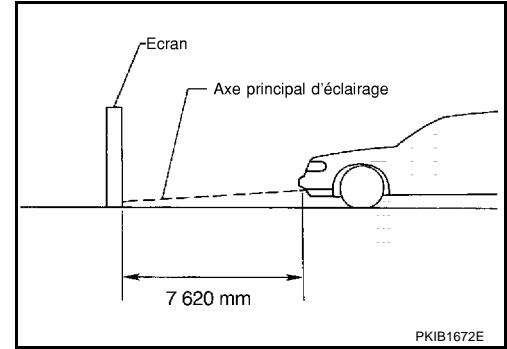
TKWA1535E

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

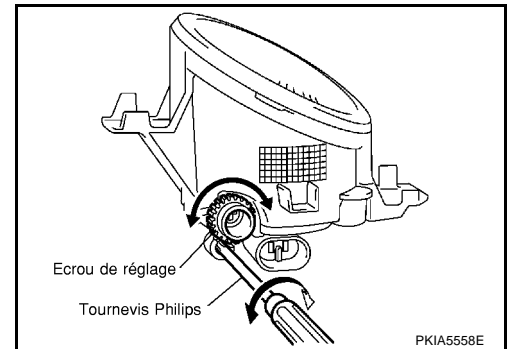
Réglage des faisceaux

BKS000JG

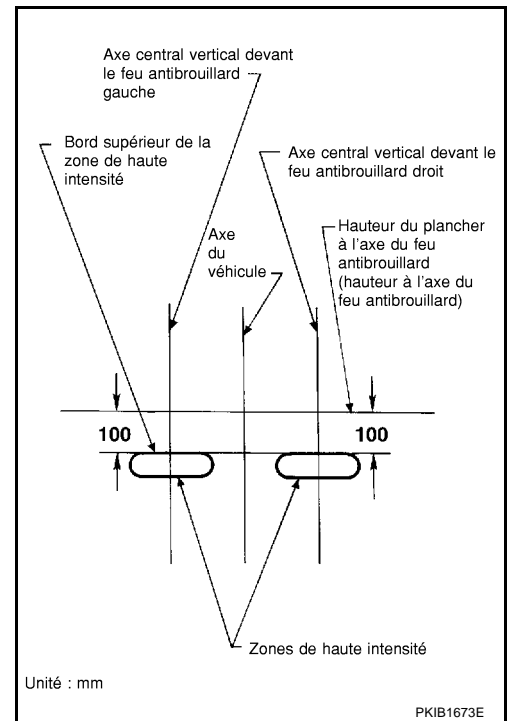
1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de la lentille du feu antibrouillard, comme illustré à gauche.
2. Activer l'interrupteur de feu antibrouillard.



3. Insérer un tournevis Phillips dans l'orifice d'accès, et engager l'extrémité du tournevis dans le pignon de réglage comme indiqué sur l'illustration. Le dispositif de réglage de faisceau peut alors être actionné en tournant le tournevis.



4. Régler les feux antibrouillards avant de sorte que le bord supérieur de la zone de haute intensité lumineuse se situe 100 mm au-dessous de la hauteur des centres des feux antibrouillard, comme indiqué ci-contre.
 - Lors du réglage, recouvrir les phares et le feu antibrouillard opposé si cela s'avère nécessaire.



FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Remplacement des ampoules

BKS000JH

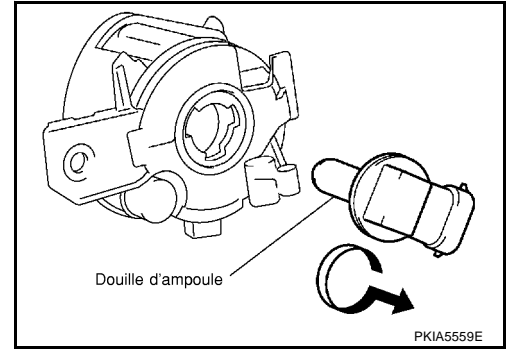
1. Déposer le feu antibrouillard. Se reporter à [LT-119. "Dépose et repose"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.

Feu antibrouillard avant : 12V - 55W (H11)

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

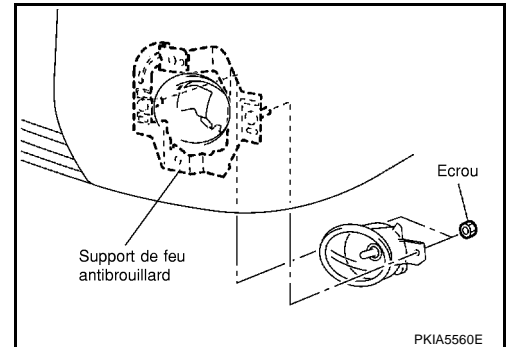
- **Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte afin d'éviter tout risque de brûlure.**
- **Ne jamais laisser l'ampoule hors du logement de feu antibrouillard pendant une période prolongée ; la poussière, l'humidité, etc. peuvent en effet affecter l'efficacité du phare. Lors de la repose de l'ampoule, veiller à utiliser une ampoule neuve.**



Dépose et repose DEPOSE

BKS000JI

1. Déposer la protection d'aile. Se reporter à [EI-22. "PROTECTION D'AILE"](#).
2. Débrancher le connecteur du feu antibrouillard.
3. Déposer les écrous de fixation de feux antibrouillards du support de feux antibrouillards.
4. Extraire le feu antibrouillard du véhicule.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulon de fixation de feu antibrouillard  : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Description du système DESCRIPTION

L'alimentation est fournie de façon constante (sans feux antibrouillards avant)

- à travers le fusible de 15A (n°41, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 5 de la commande d'éclairage,
- à travers le fusible de 10 A (n°36, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 de relais de feu antibrouillard arrière

L'alimentation est fournie de façon constante (avec feux antibrouillards avant)

- à travers le fusible de 10A (n°31, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage,
- à travers le fusible de 10 A (n°36, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 de relais de feu antibrouillard arrière

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 2ème position, l'alimentation est fournie (sans feux antibrouillards avant)

- à travers la borne 25 de la commande d'éclairage,
- à la borne 34 de l'interrupteur de feux antibrouillards.

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 2ème position, l'alimentation est fournie (avec feux antibrouillards avant)

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 32 de l'interrupteur de feux antibrouillards.

FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARDS

L'interrupteur de feux antibrouillards avant et arrière est intégré à la commande combinée. La commande d'éclairage doit être en 1ère ou 2ème position pour que le feu antibrouillard arrière puisse s'allumer.

Lorsque l'interrupteur de feux antibrouillard arrière est mis en position de marche, la masse est fournie

- à la borne 33 de l'interrupteur de feux antibrouillards
- à la borne 2 de relais de feu antibrouillard arrière

La masse est fournie

- à la borne 1 de relais de feu antibrouillard arrière
- à travers les masses E24 et E50.

Le relais de feu antibrouillard arrière est activé et l'alimentation est fournie

- à travers la borne 5 de relais de feux antibrouillards arrière
- à la borne 1 de feu antibrouillard arrière, et
- à la borne 13 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 2 de feu antibrouillard arrière
- à travers les masses B8 et B18,
- à la borne 64 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

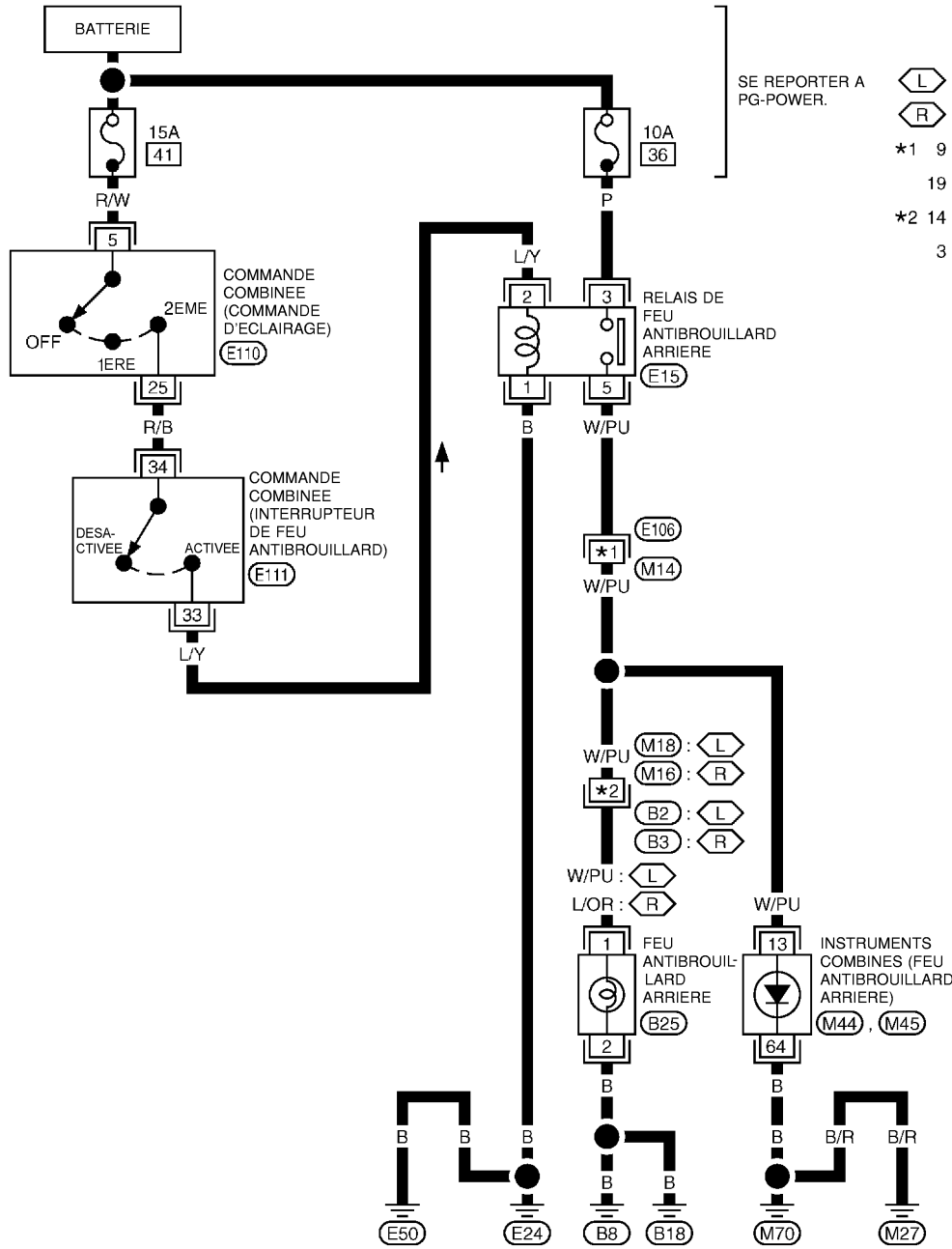
Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le feu antibrouillard arrière et le témoin de feu antibrouillard arrière s'allument.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

BKS000JK

Schéma de câblage — R/FOG — SANS FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

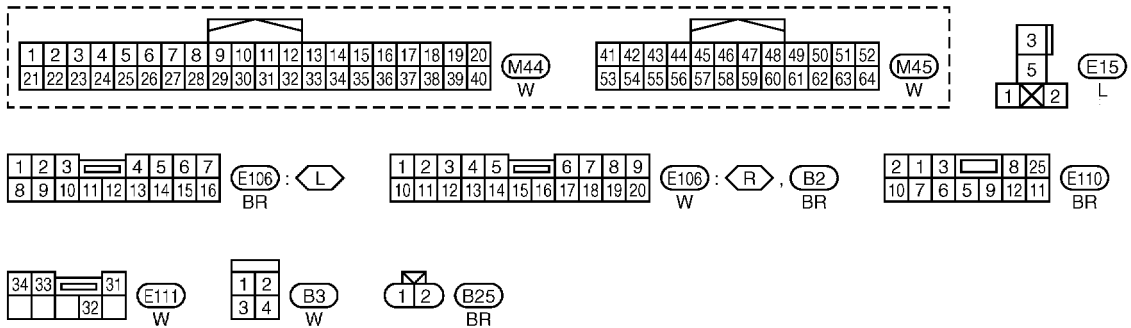
LT-R/FOG-01



SE REPORTER A
PG-POWER.

- ⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ R : CONDUITE A DROITE
- *1 9 : ⬅
- 19 : ➡
- *2 14 : ⬅
- 3 : ➡

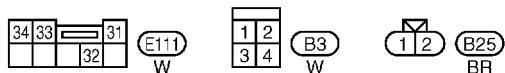
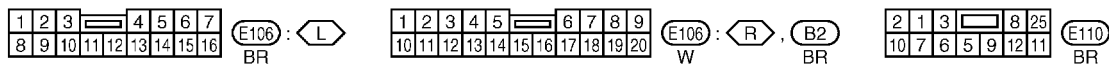
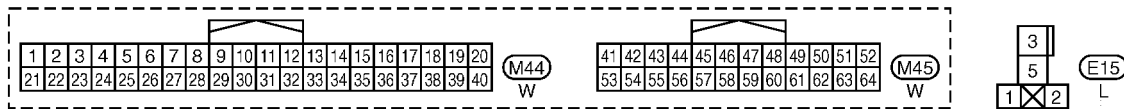
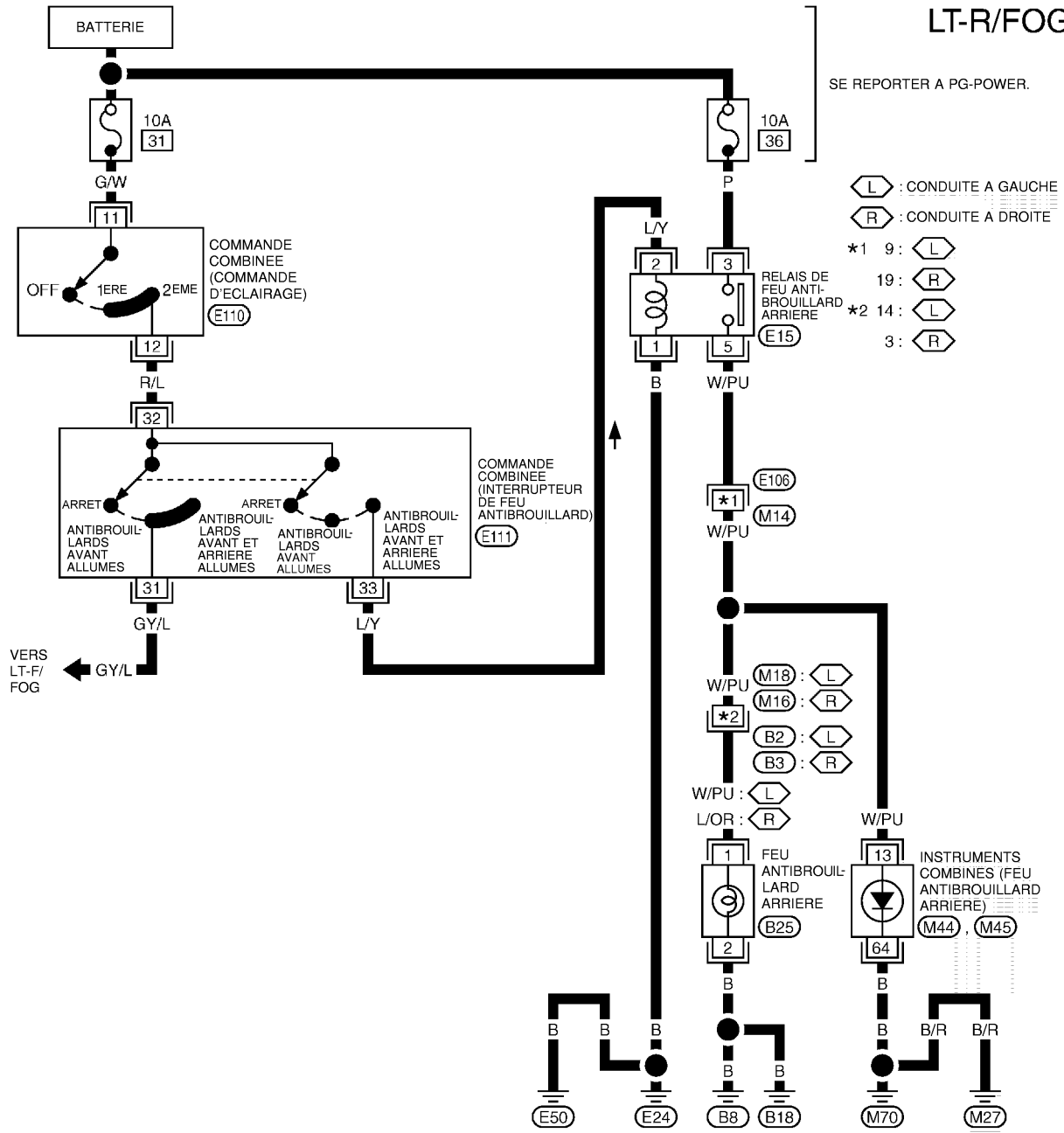
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

AVEC FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

LT-R/FOG-02



FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

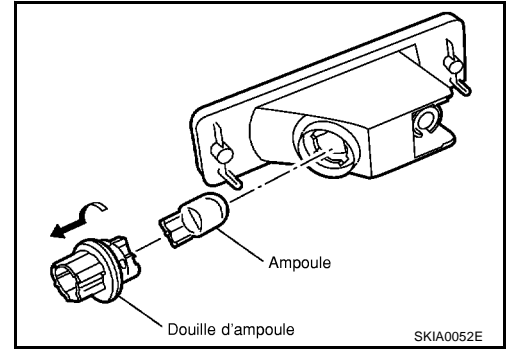
Remplacement des ampoules

BKS000JM

1. Déposer le feu antibrouillard arrière. Se reporter à [LT-123](#), "[Dépose et repose](#)".
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Déposer l'ampoule.

Feu antibrouillard arrière : 12V - 21W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

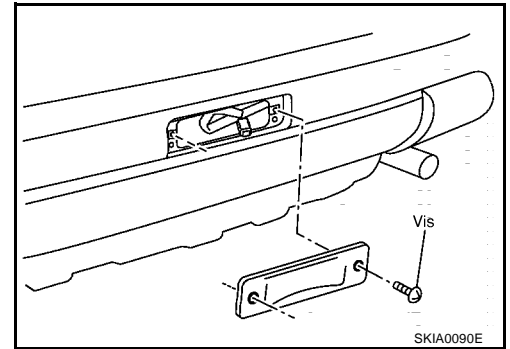


Dépose et repose

DEPOSE

1. Retirer les vis de fixation du feu antibrouillard arrière.
2. Extraire le feu antibrouillard arrière du pare-chocs puis débrancher le connecteur.

BKS000JN



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Vis de fixation du feu anti-
brouillard arrière**



: 1,4 N-m (0,14 kg-m)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

LT

FEUX DE GABARIT/FEUX ARRIERE

FEUX DE GABARIT/FEUX ARRIERE

PF2:26010

Remplacement des ampoules (feu de gabarit)

BKS000JO

Se reporter à [LT-23, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) dans PHARE -TYPE XENON-.

Se reporter à [LT-41, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) dans PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-.

Remplacement des ampoules (feu arrière)

BKS000JP

Se reporter à [LT-126, "Remplacement des ampoules"](#) .

Dépose et repose du feu de gabarit

BKS000JQ

Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#) dans PHARE -TYPE XENON-.

Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose du phare"](#) dans PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-.

Dépose et repose du feu arrière

BKS000JR

Se reporter à [LT-126, "Dépose et repose"](#) .

FEU DE STOP SURELEVE

FEU DE STOP SURELEVE

PFP:26590

Remplacement des ampoules

BKS000JS

Se reporter à [LT-106, "Remplacement des ampoules"](#) .

Dépose et repose

BKS000JT

Se reporter à [LT-106, "Dépose et repose"](#) .

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

BLOC OPTIQUE ARRIERE

PFP:26554

BLOC OPTIQUE ARRIERE

BKS000JV

Remplacement des ampoules

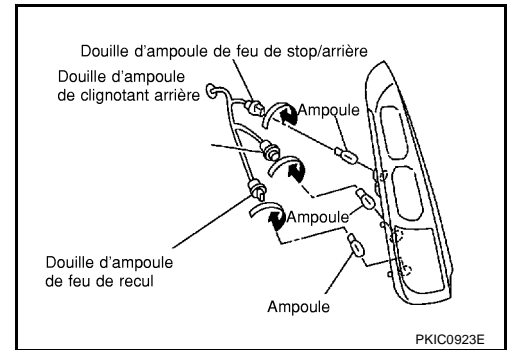
1. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
2. Extraire le bloc optique arrière en tirant vers l'arrière du véhicule. Retirer les goupilles de positionnement.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Déposer l'ampoule.

Feux de stop/feux arrière : 12V - 21/5W

Clignotant arrière : 12V - 21W

Feux de recul : 12V - 21W

5. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

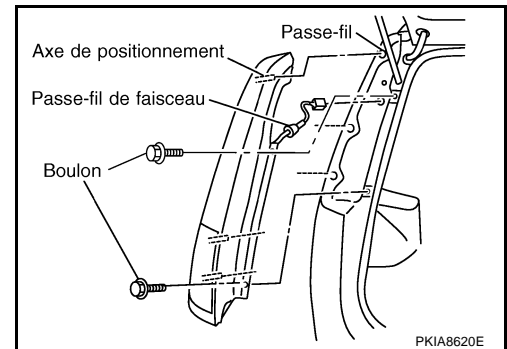


Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure côté coffre. Se reporter à [EI-36](#) "[GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE](#)".
2. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
3. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
4. Extraire le bloc optique arrière en tirant vers l'arrière du véhicule. Retirer les goupilles de positionnement.
5. Tirer le passe-fil du faisceau et déposer le faisceau.

BKS000JW



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulons de fixation du bloc optique arrière  : 5,4 N·m (0,55 kg·m)

COMMANDE COMBINEE

COMMANDE COMBINEE

PF2:25567

Dépose et repose

BKS000JX

Se reporter à [SRS-33, "CABLE SPIRALE"](#) .

Inspection du circuit de commutation

BKS000JY

Se reporter à [LT-103, "Inspection du circuit de commutation"](#) dans "ECLAIRAGE ET COMMANDE DE CLIGNOTANT" et [WW-8, "Bornes et valeurs de référence de la commande combinée"](#) , [WW-17, "Bornes et valeurs de référence de la commande combinée"](#) dans la section "Essuie-glaces, lave-vitres et avertisseur sonore (WW)".

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

ECLAIRAGE DE CENDRIER

ECLAIRAGE DE CENDRIER

PFP:25860

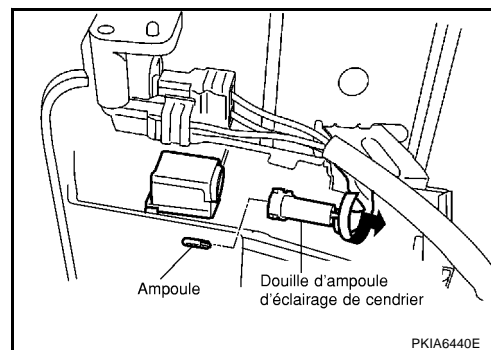
Remplacement d'ampoule, dépose et repose

BKS000JZ

1. Déposer la partie centrale inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "TABLEAU DE BORD"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de la douille.

Eclairage de cendrier : 12V - 1,4W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



ECLAIRAGE

ECLAIRAGE

PFP:27545

Description du système

BKS000K0

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10A (n°31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

La commande d'éclairage doit être en position 1ère ou 2ème pour éclairer.

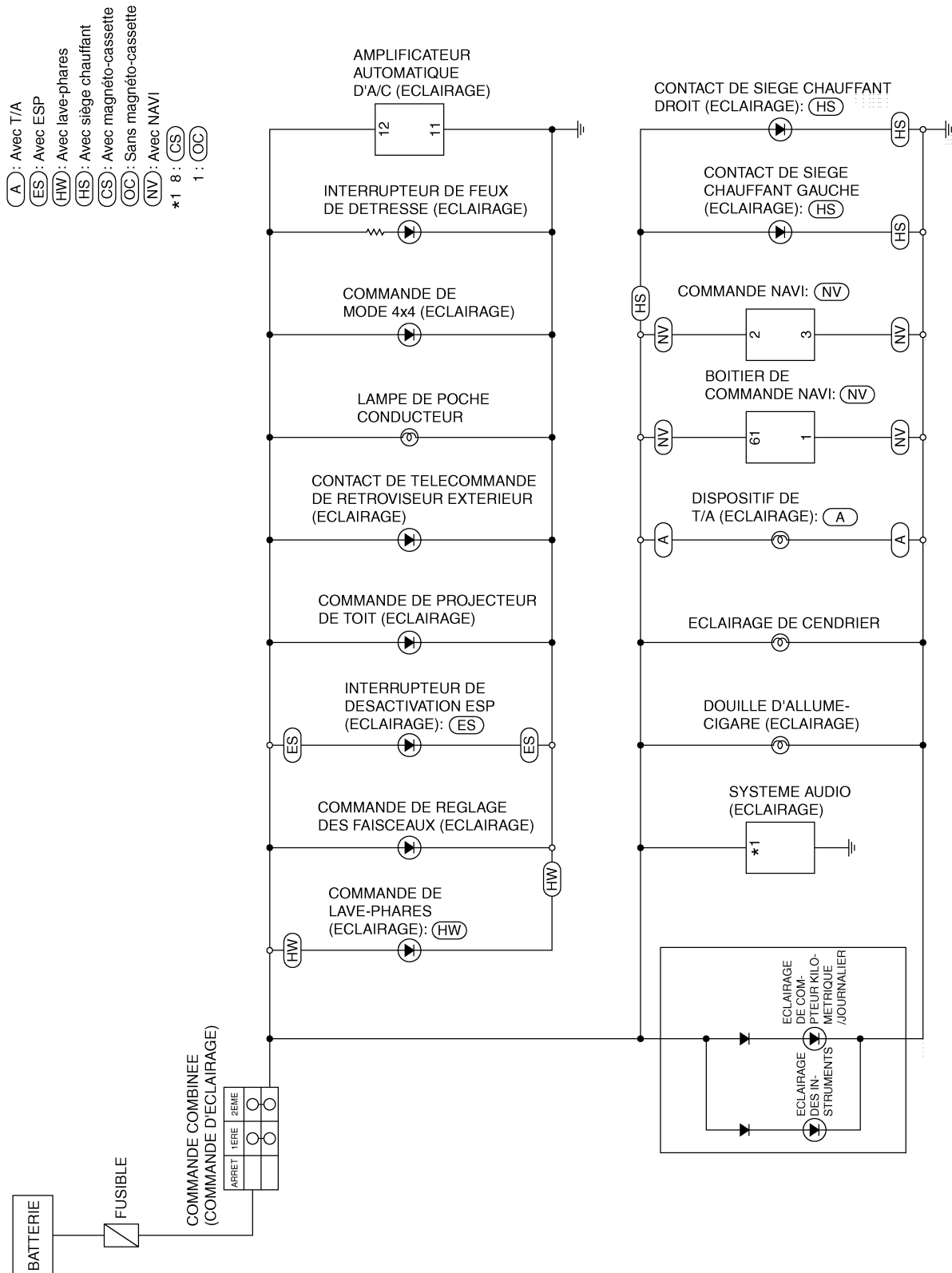
Le tableau suivant montre les bornes des connecteurs d'alimentation et de mise à la masse pour les composants incorporés dans le système d'éclairage.

Composant	n°du connecteur	Borne d'alimentation	Borne de masse
Commande de lave-phares (avec lave-phares)	M23	4	3
Commande de réglage des faisceaux	M24	3	4
Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP)	M25	3	4
Interrupteur de projecteur de toit	M101	1	5
Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	M26	16	15
Lampe de poche du conducteur	M119	1	2
Commande de mode 4x4	M39	5	6
Interrupteur de feux de détresse	M51	7	8
Circuit de l'amplificateur auto. d'A/C	M52	12	11
Instruments combinés	M45	60	63
Système audio (avec lecteur de cassettes)	M108	8	Masse de carter
Système audio (sans lecteur de cassettes et avec NAVI)	M42	1	Masse de carter
Système audio (sans lecteur de cassettes et sans NAVI)	M207	1	Masse de carter
Douille d'allume-cigare	M301, M302	3	2
Eclairage de cendrier	M303	5	6
Dispositif de T/A (avec T/A)	M58	3	4
Boîtier de commande NAVI (avec NAVI)	M116, M117	61	1
Commande NAVI (avec NAVI)	M113	2	3
Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)	B212	5	6
Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)	B213	5	6

ECLAIRAGE

Schéma

BKS000K1



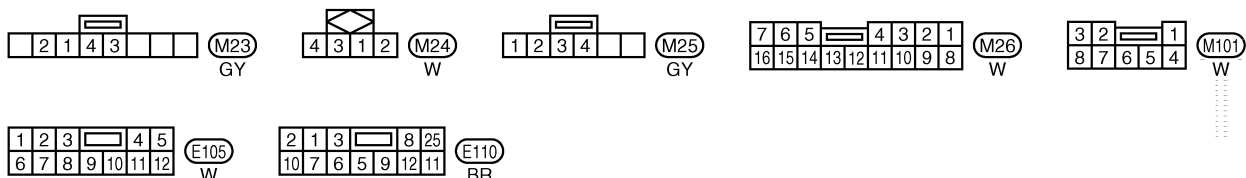
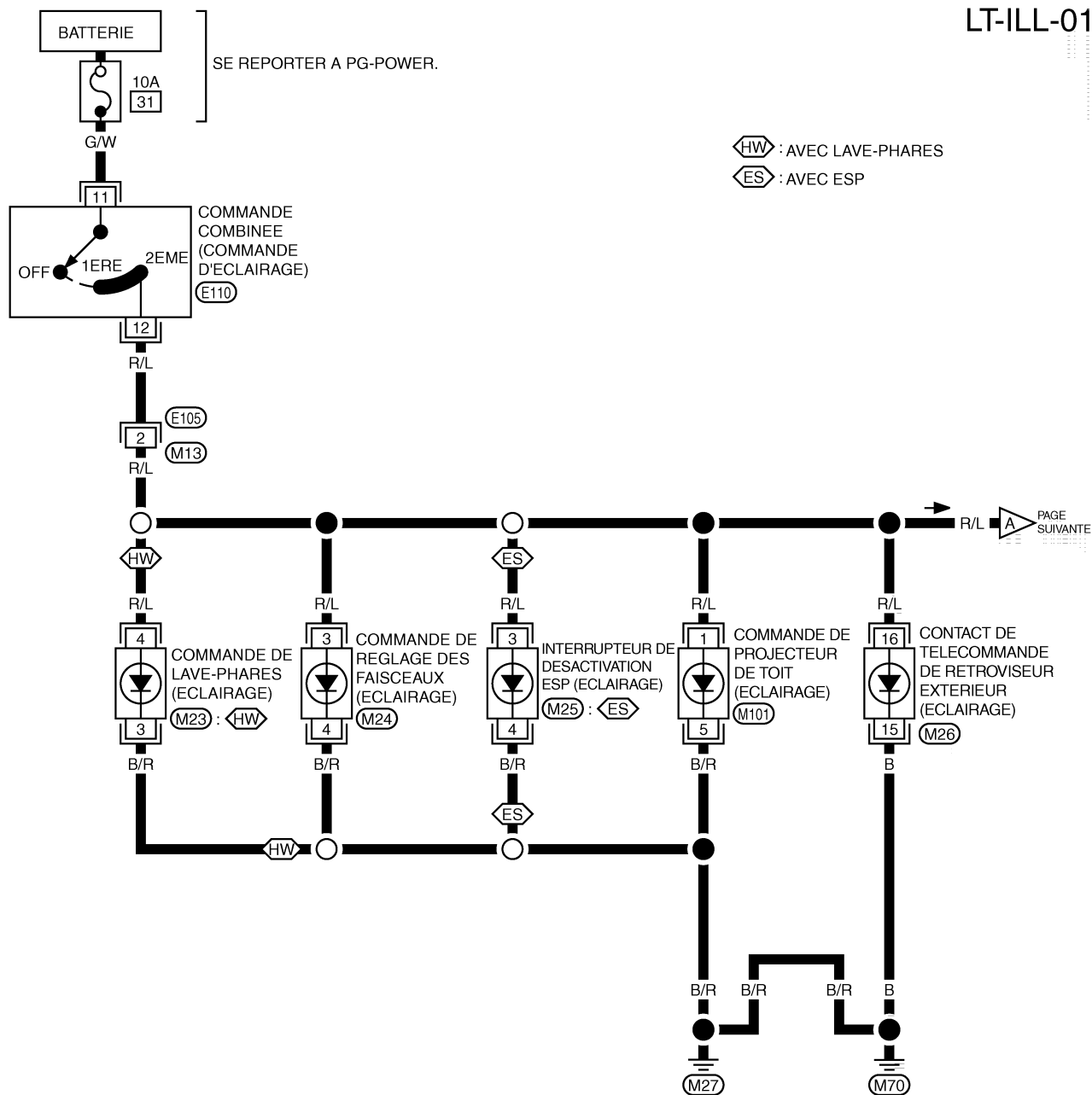
TKWB2758E

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — CONDUITE A GAUCHE

BKS000K2

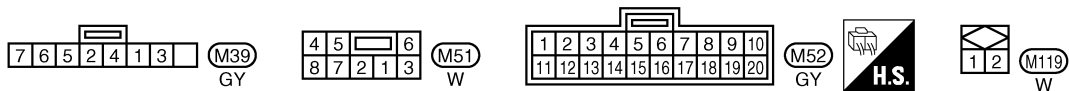
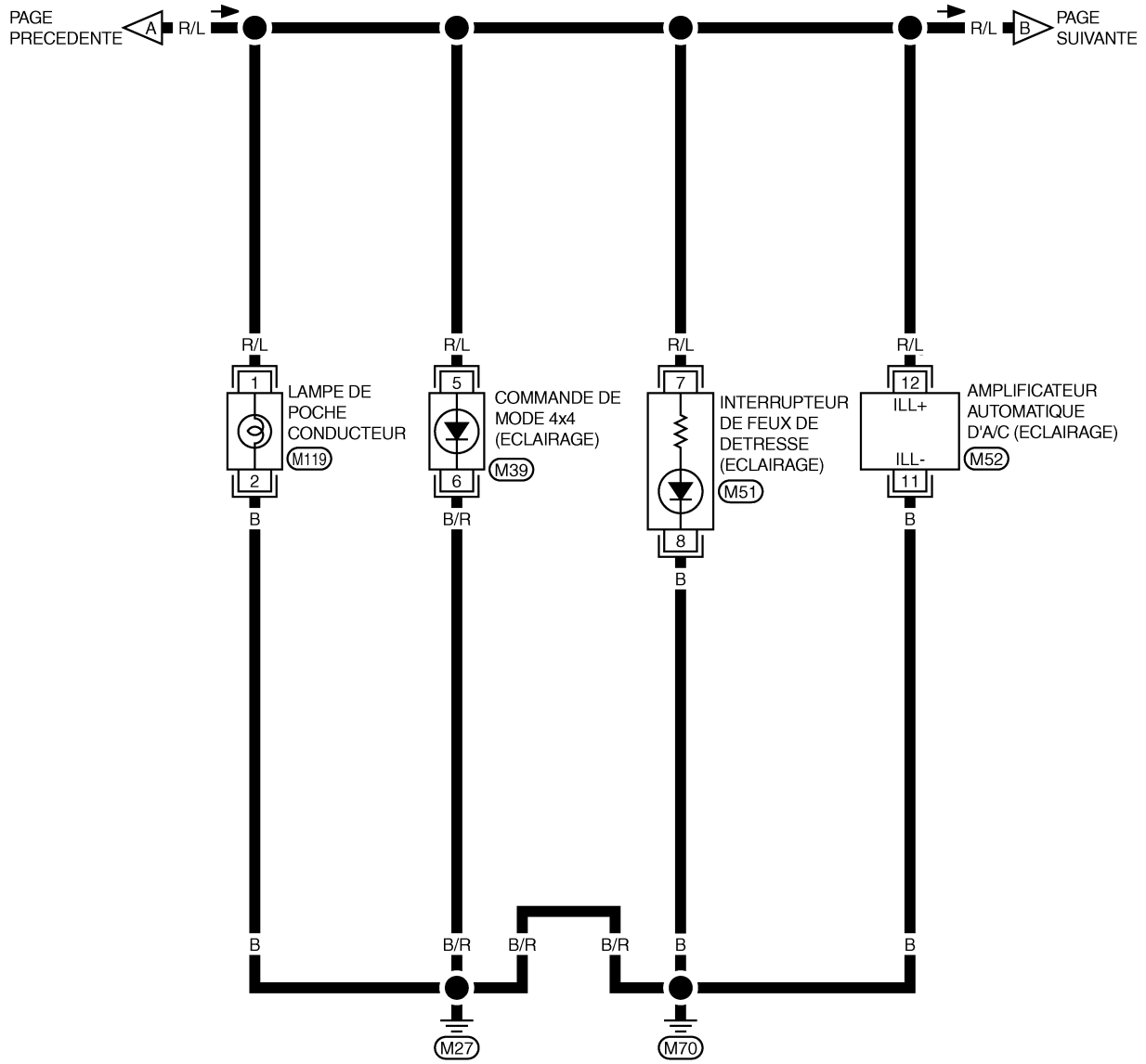
LT-ILL-01



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

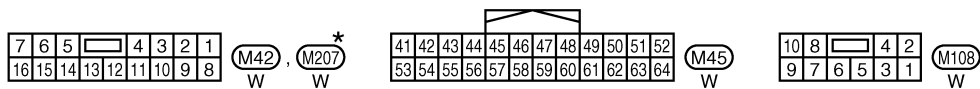
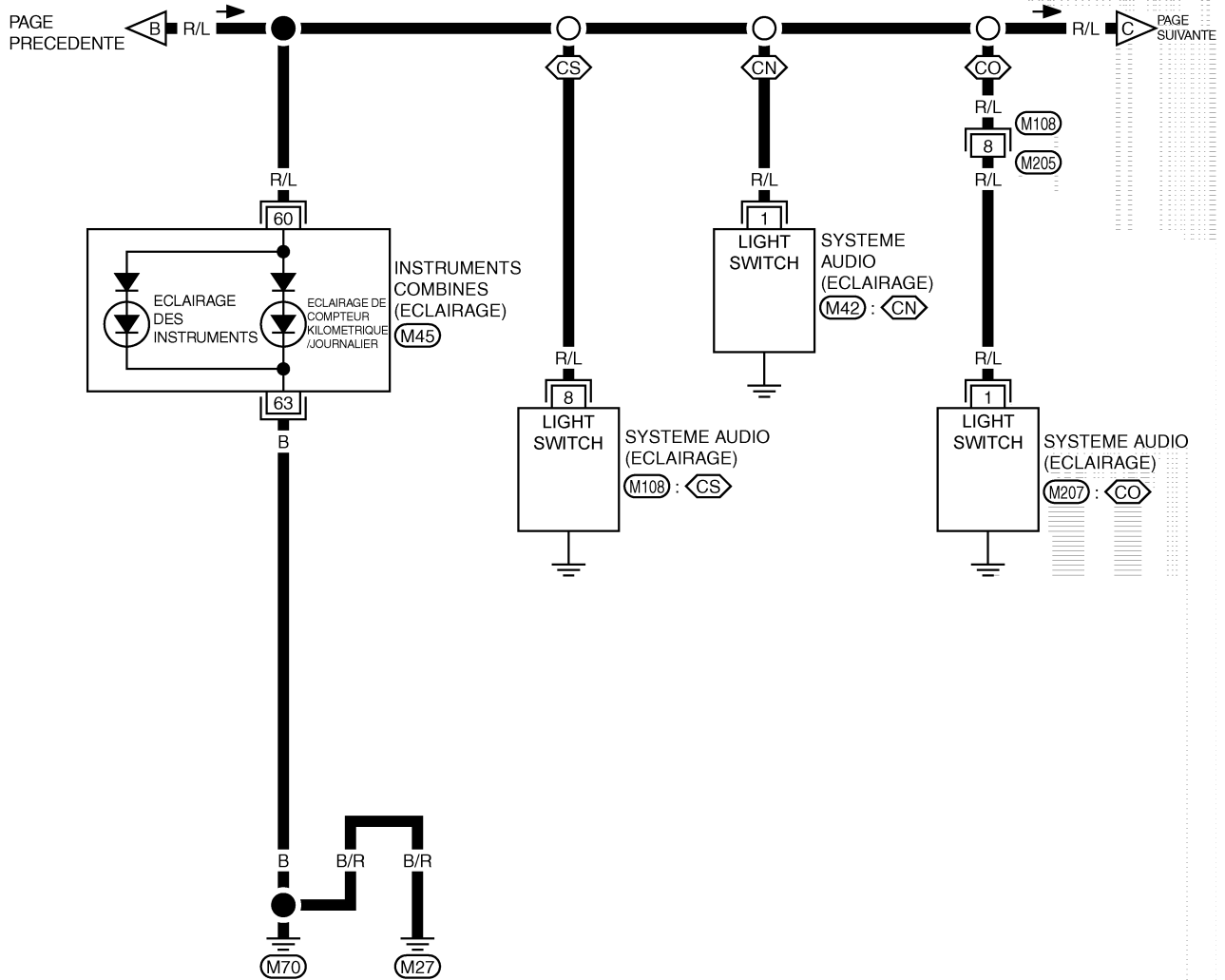
ECLAIRAGE

LT-ILL-02



TKWB2760E

- CS : AVEC MAGNETO-CASSETTE
- CN : SANS MAGNETO-CASSETTE ET AVEC SYSTEME NAVI
- CO : SANS MAGNETO-CASSETTE ET SANS SYSTEME NAVI

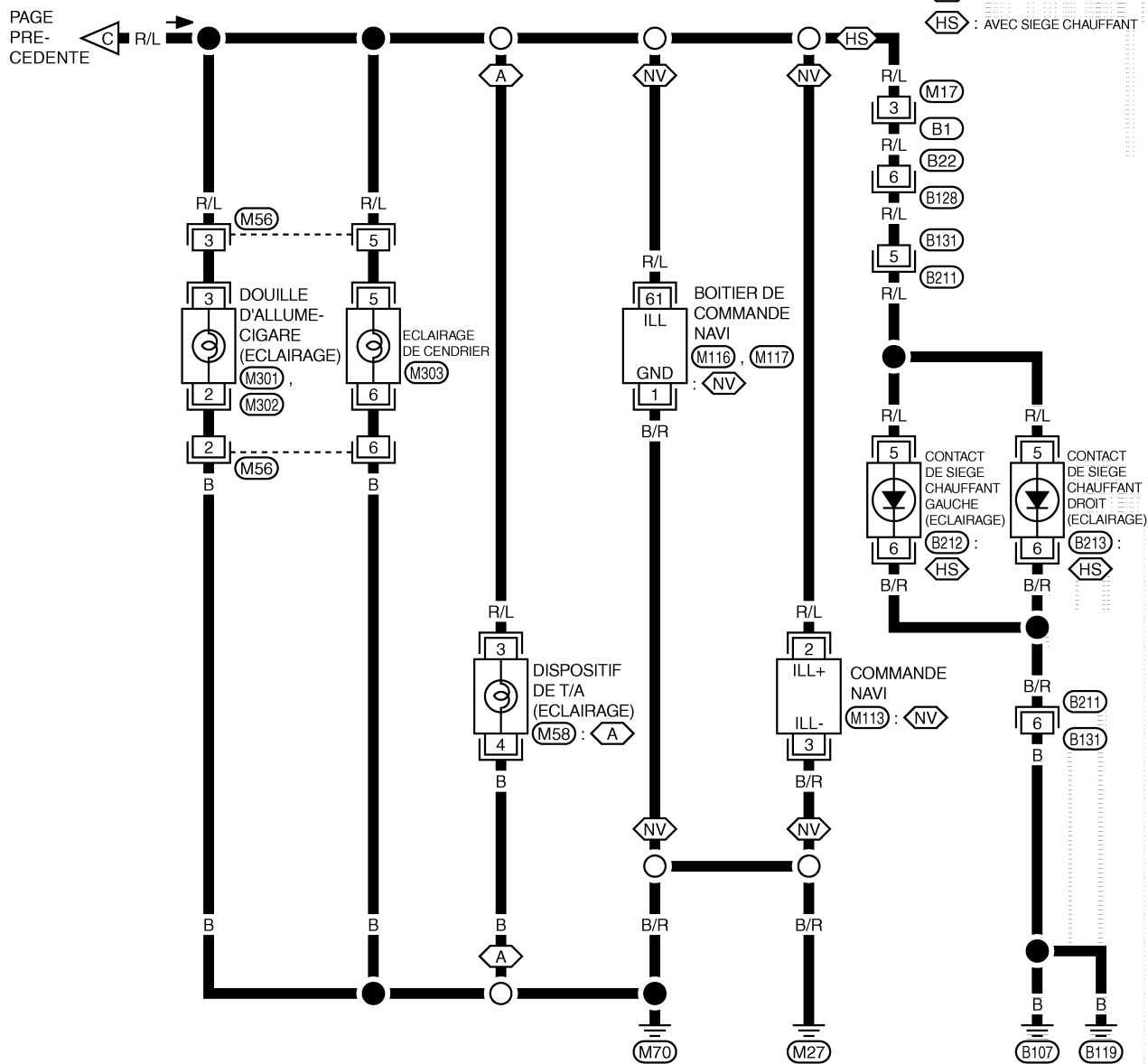


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

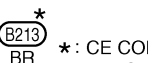
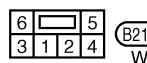
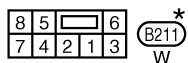
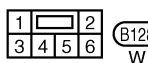
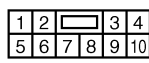
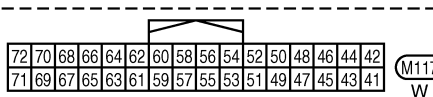
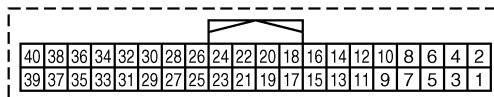
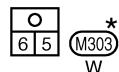
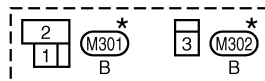
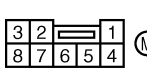
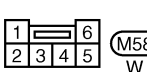
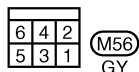
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-04



- : AVEC T/A
- : AVEC SYSTEME NAVI
- : AVEC SIEGE CHAUFFANT



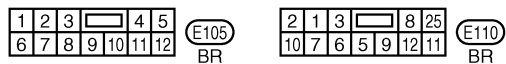
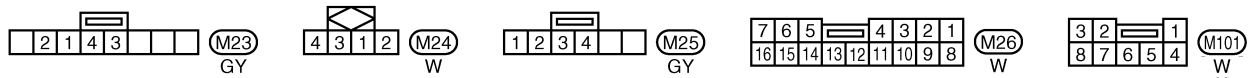
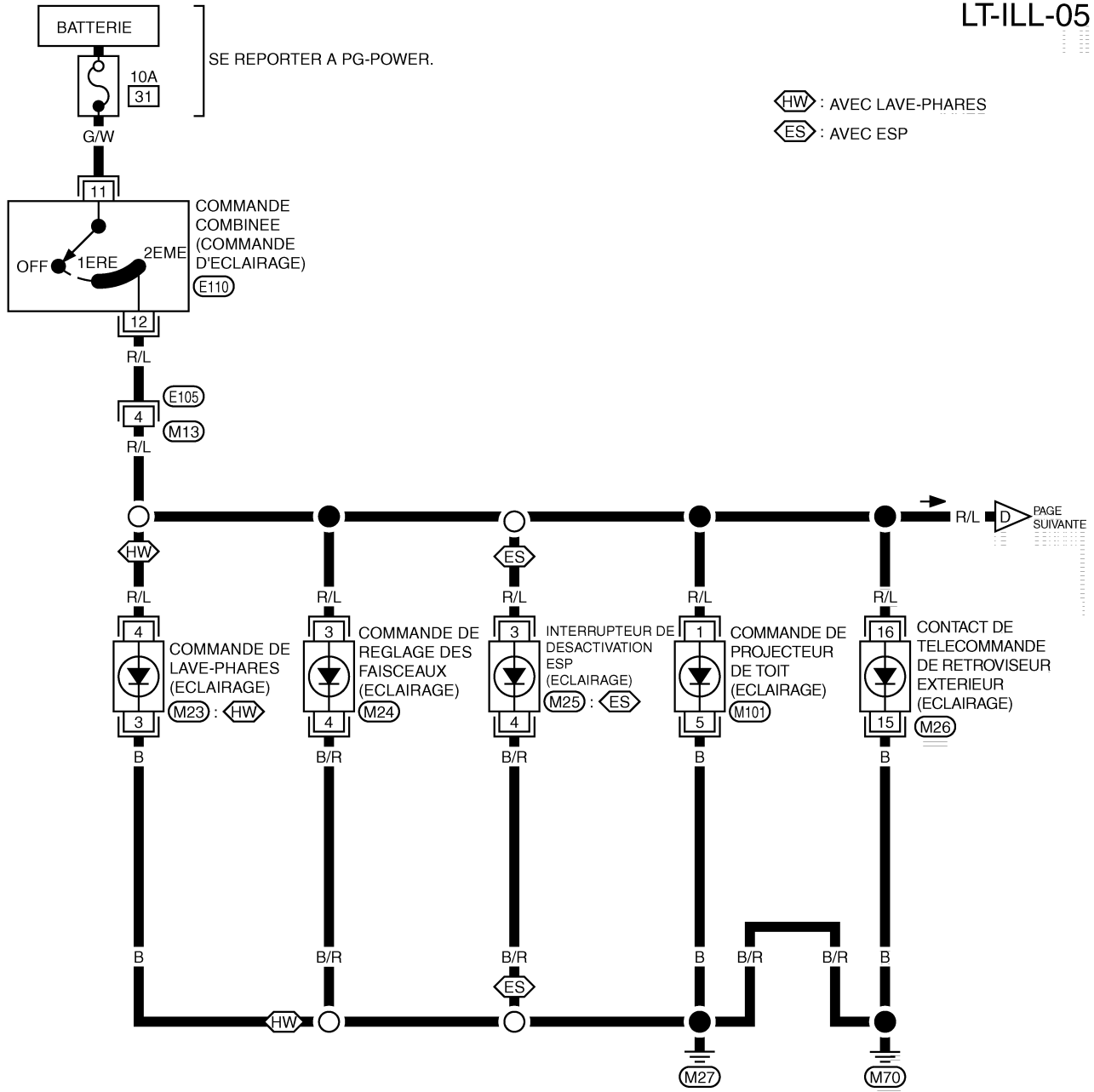
*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWB2762E

ECLAIRAGE

CONDUITE A DROITE

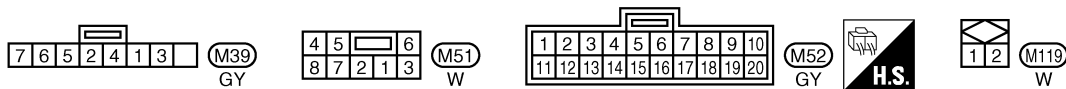
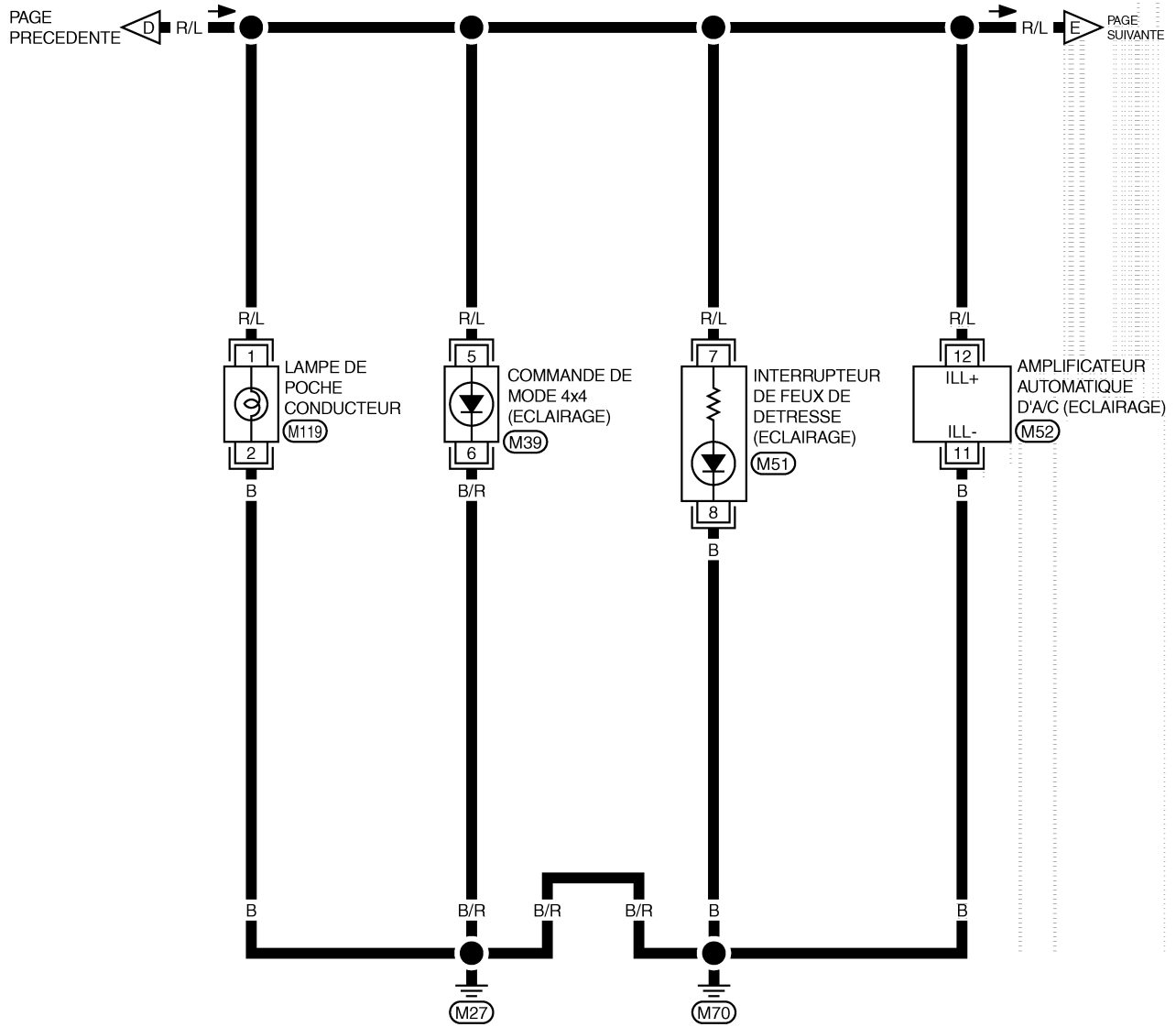
LT-ILL-05



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

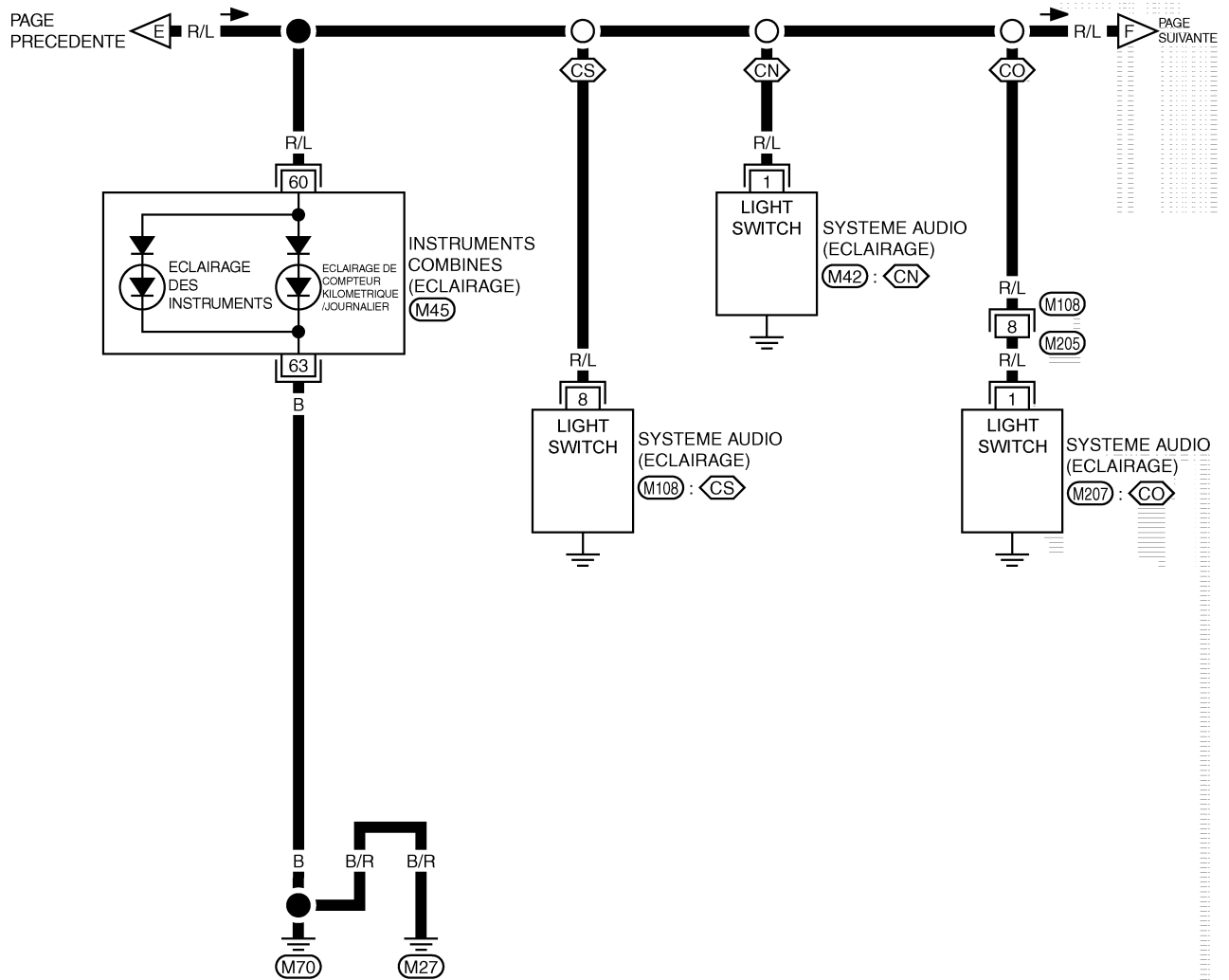
ECLAIRAGE

LT-ILL-06



TKWB2764E

- CS : AVEC MAGNETO-CASSETTE
- CN : SANS MAGNETO-CASSETTE ET AVEC SYSTEME NAVI
- CO : SANS MAGNETO-CASSETTE ET SANS SYSTEME NAVI



7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

M42 M207
W W

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64

M45
W

10	8	4	2		
9	7	6	5	3	1

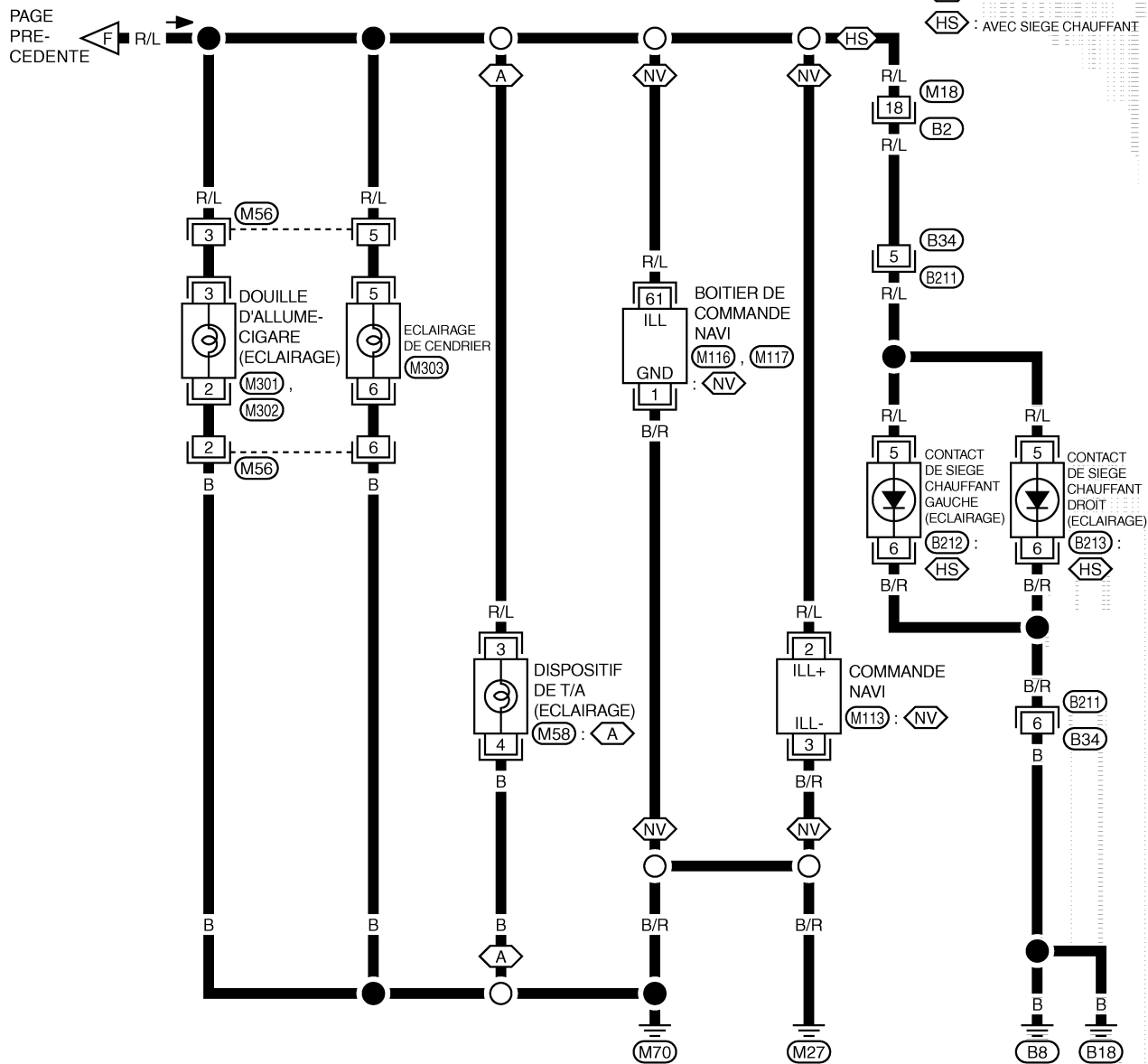
M108
W

*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

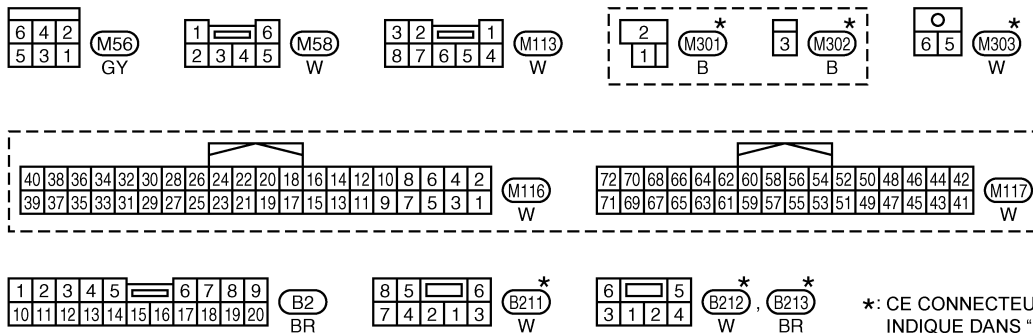
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-08



- A : AVEC T/A
- NV : AVEC SYSTEME NAVI
- HS : AVEC SIEGE CHAUFFANT



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TKWB2766E

PLAFONNIER

PFP:26410

BKS000K3

Description du système ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A [n°28, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du contact de clé, et
- à la borne 1 du boîtier de commande de minuterie,
- à travers le fusible de 10 A [n°26, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du plafonnier
- à la borne 1 de l'éclairage du coffre à bagages, et
- à la borne 1 du spot de lecture (modèles avec toit ouvrant).

Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé, l'alimentation est interrompue

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 18 du boîtier de commande de minuterie

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°5, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 17 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie

- à la borne 16 du boîtier de commande de minuterie.
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque la porte conducteur est ouverte, la masse est fournie

- à la borne 30 du boîtier de commande de minuterie
- à travers la borne 2 du contact de porte avant (conducteur)
- à travers la borne 3 du contact de porte avant (côté conducteur)
- à travers les masses B8 et B18.

Lorsque la porte (à l'exception de la porte conducteur) est ouverte, la masse est fournie

- à la borne 31 du boîtier de commande de minuterie.
- à travers la borne 1 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers la masse de carter du contact de porte avant (côté passager),
- à travers les bornes 1 du contact de portes arrière droite et gauche
- à travers la masse de carter du contact de portes arrière droite et gauche, et
- à travers la borne 1 du contact de hayon
- à travers la borne 3 du contact de hayon
- à travers la masse D53.

Lorsque la porte conducteur est déverrouillée, le boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de masse

- à la borne 28 du boîtier de commande de minuterie
- à travers la borne 5 de l'actionneur de porte avant (côté conducteur)
- à travers la borne 2 de l'actionneur de porte avant (côté conducteur)
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux est reçue par le boîtier de commande de minuterie, la masse est fournie

- à la borne 2 de l'éclairage intérieur, et
- à la borne 3 du spot de lecture (modèles avec toit ouvrant)
- à travers la borne 26 du boîtier de commande de minuterie.

Avec l'alimentation et la masse fournies, le plafonnier et le spot de lecture (modèles avec toit ouvrant) s'allument.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PLAFONNIER

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR

Lorsque l'interrupteur de plafonnier est actionné, la masse est fournie.

- au plafonnier.
- à travers les masses de carter du plafonnier.

Lorsque l'interrupteur de plafonnier est activé, la masse est fournie (modèles avec toit ouvrant)

- à la borne 2 du spot de lecture
- à travers les masses M27 et M70.

FONCTIONNEMENT DE LA MINUTERIE DE PLAFONNIER

Lorsque le contact de plafonnier et de spot de lecture (modèles avec toit ouvrant) est en position PORTE, le boîtier de commande de minuterie maintient le plafonnier et le spot de lecture (modèles avec toit ouvrant) allumés pendant 30 secondes environ lorsque

- le capteur de déverrouillage des portes côté conducteur fournit un signal de déverrouillage à condition que toutes les portes soient fermées et que la clé ne soit pas insérée dans le cylindre
- la clé est retirée du canon alors que toutes les portes sont fermées
- la porte du conducteur est ouverte puis fermée alors que la clé n'est pas insérée dans le canon de clé de contact (Toutefois, si la porte conducteur est fermée alors que la clé de contact est insérée dans le canon de clé de contact après que la porte conducteur ait été ouverte avec la clé retirée du canon, la minuterie est activée).

La minuterie est annulée lorsque

- la porte du conducteur est verrouillée,
- la porte du conducteur est ouverte, ou
- le contact d'allumage est sur la position ON.

COMMANDE MARCHE-ARRET

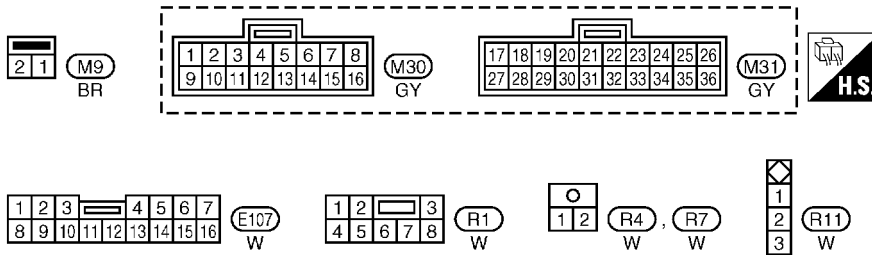
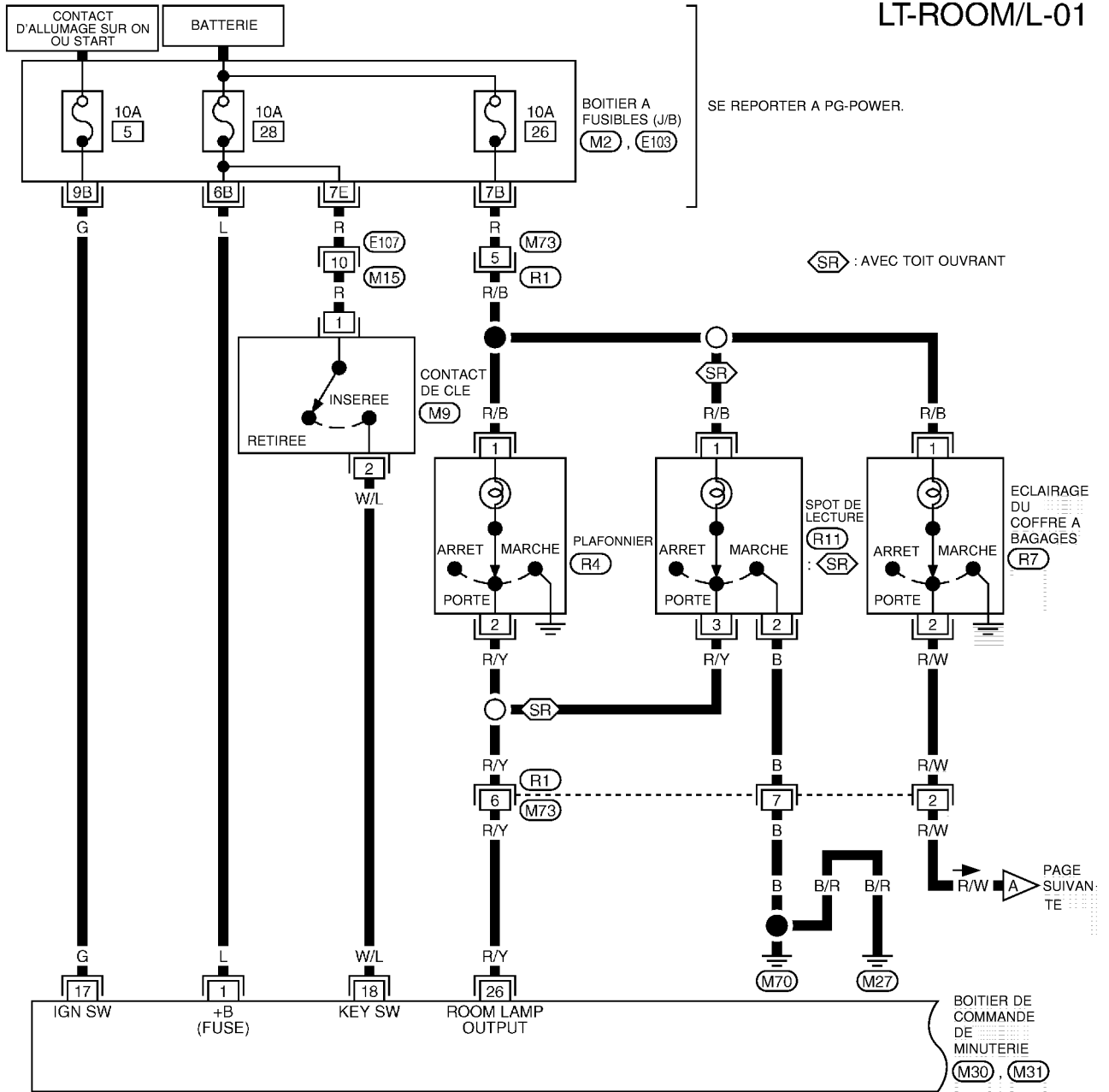
Lorsque la porte conducteur, la porte passager avant, la porte arrière gauche ou arrière droite est ouverte, le plafonnier et le spot de lecture (modèle avec toit ouvrant) s'allument à condition que les interrupteurs de plafonnier et de spot de lecture (modèle avec toit ouvrant) soient en position PORTE.

PLAFONNIER

BKS000K4

Schéma de câblage -ROOM/L- CONDUITE A GAUCHE

LT-ROOM/L-01

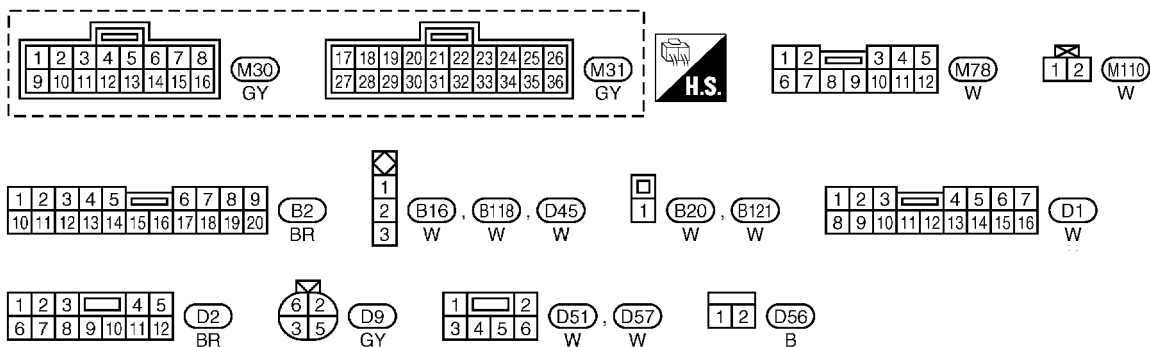
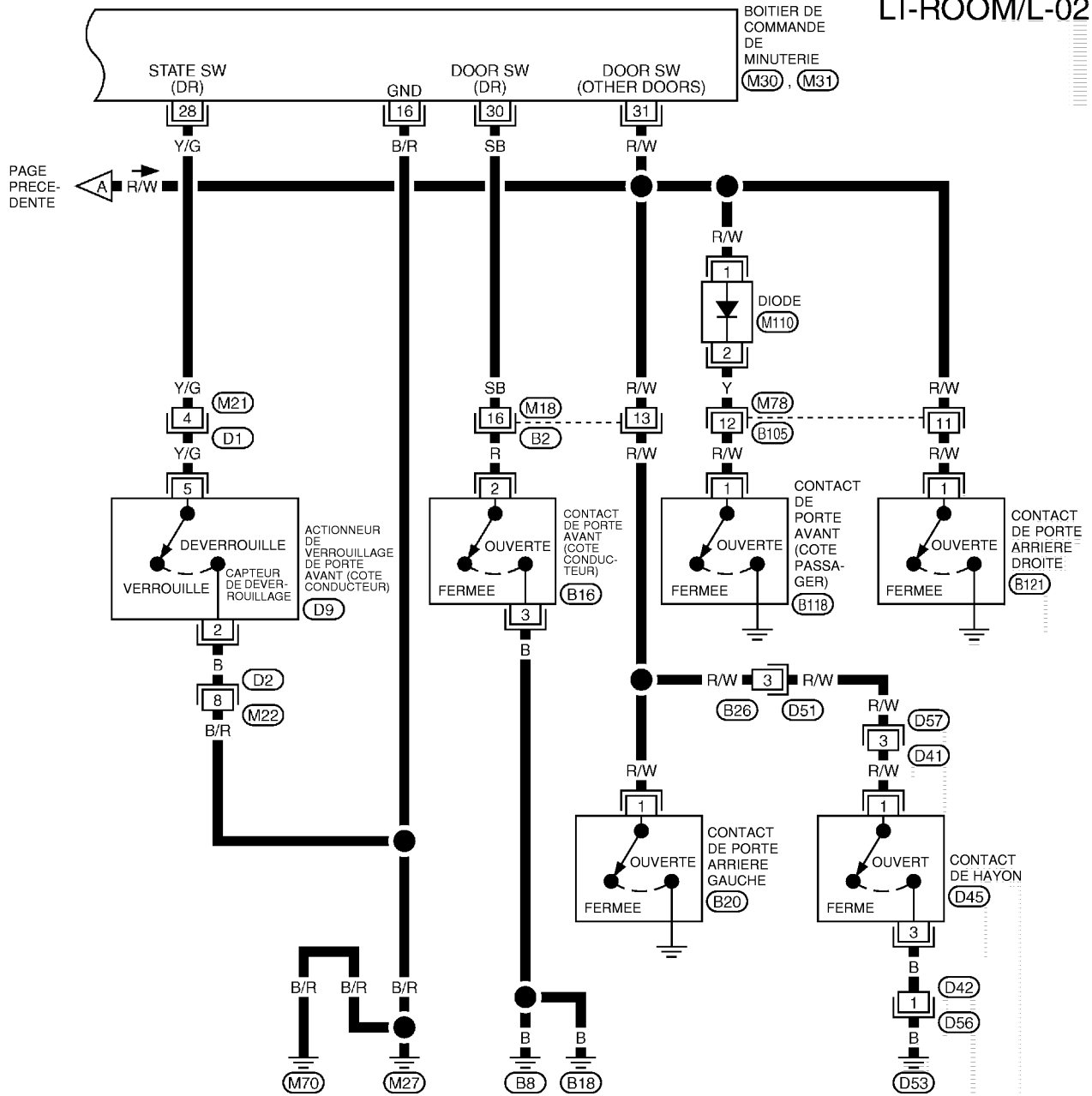


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2), (E103) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-02

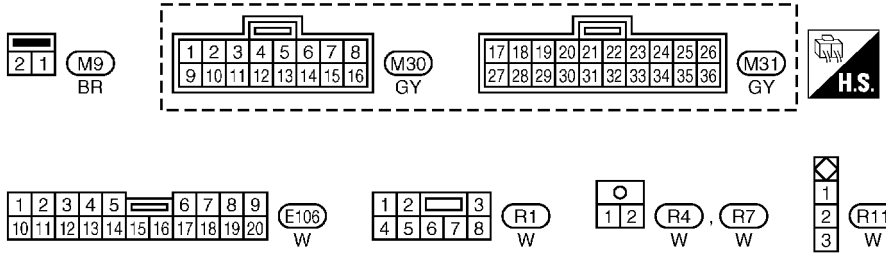
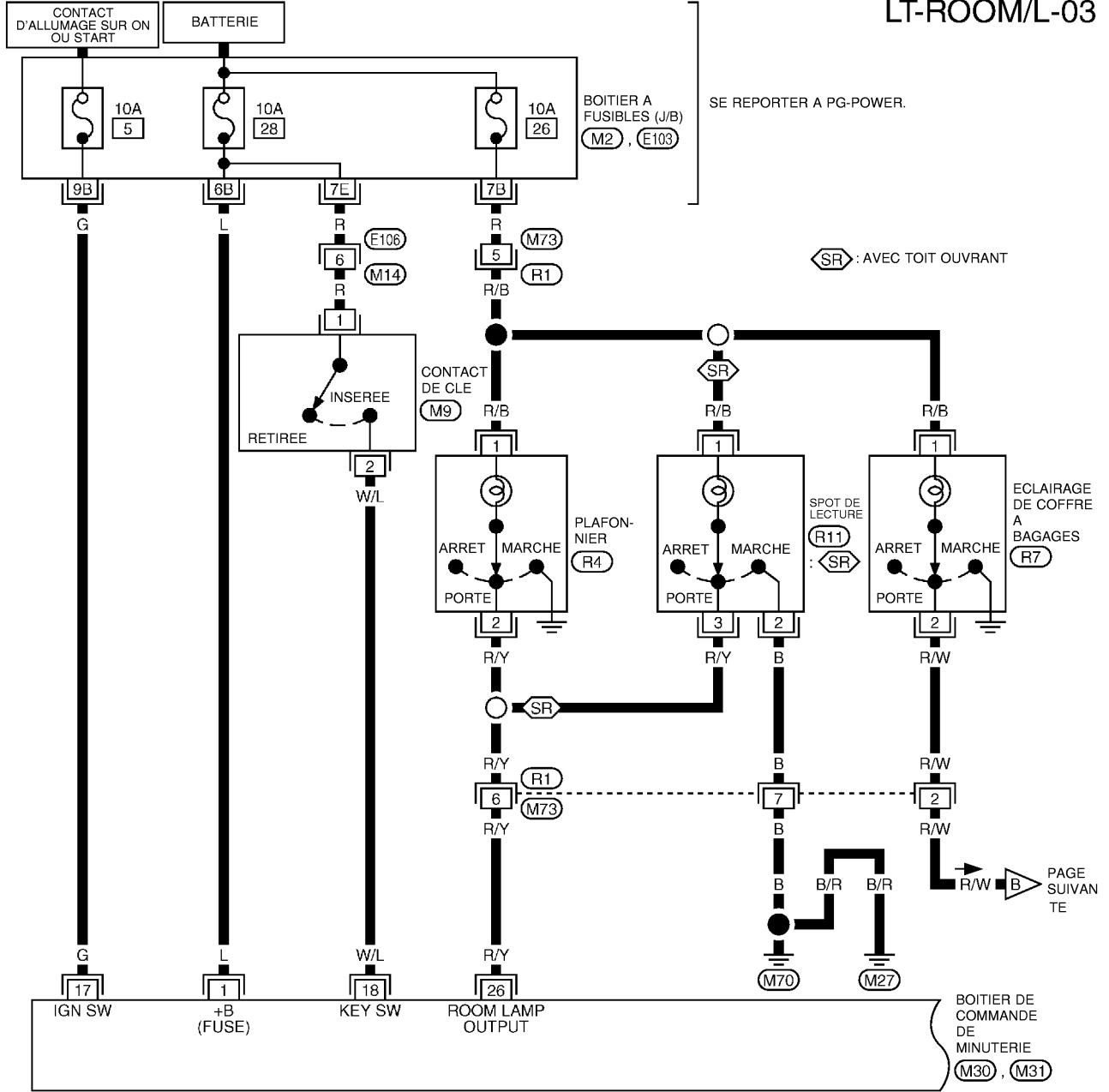


TKWA1548E

PLAFONNIER

CONDUITE A DROITE

LT-ROOM/L-03



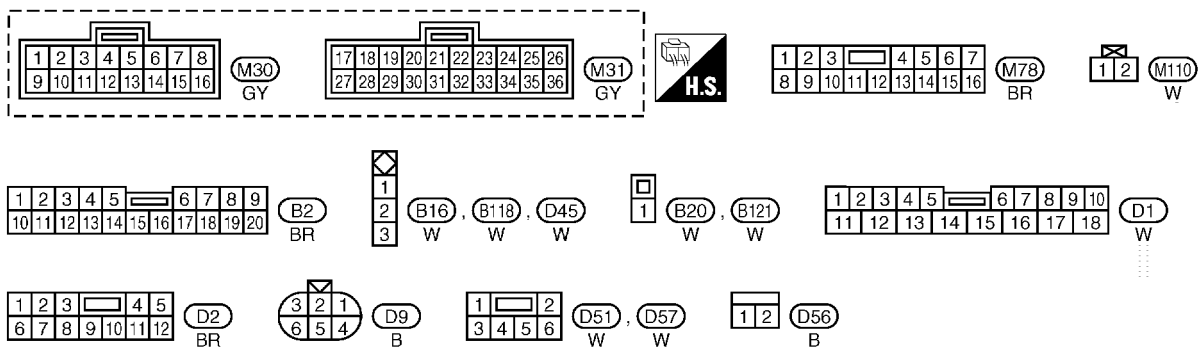
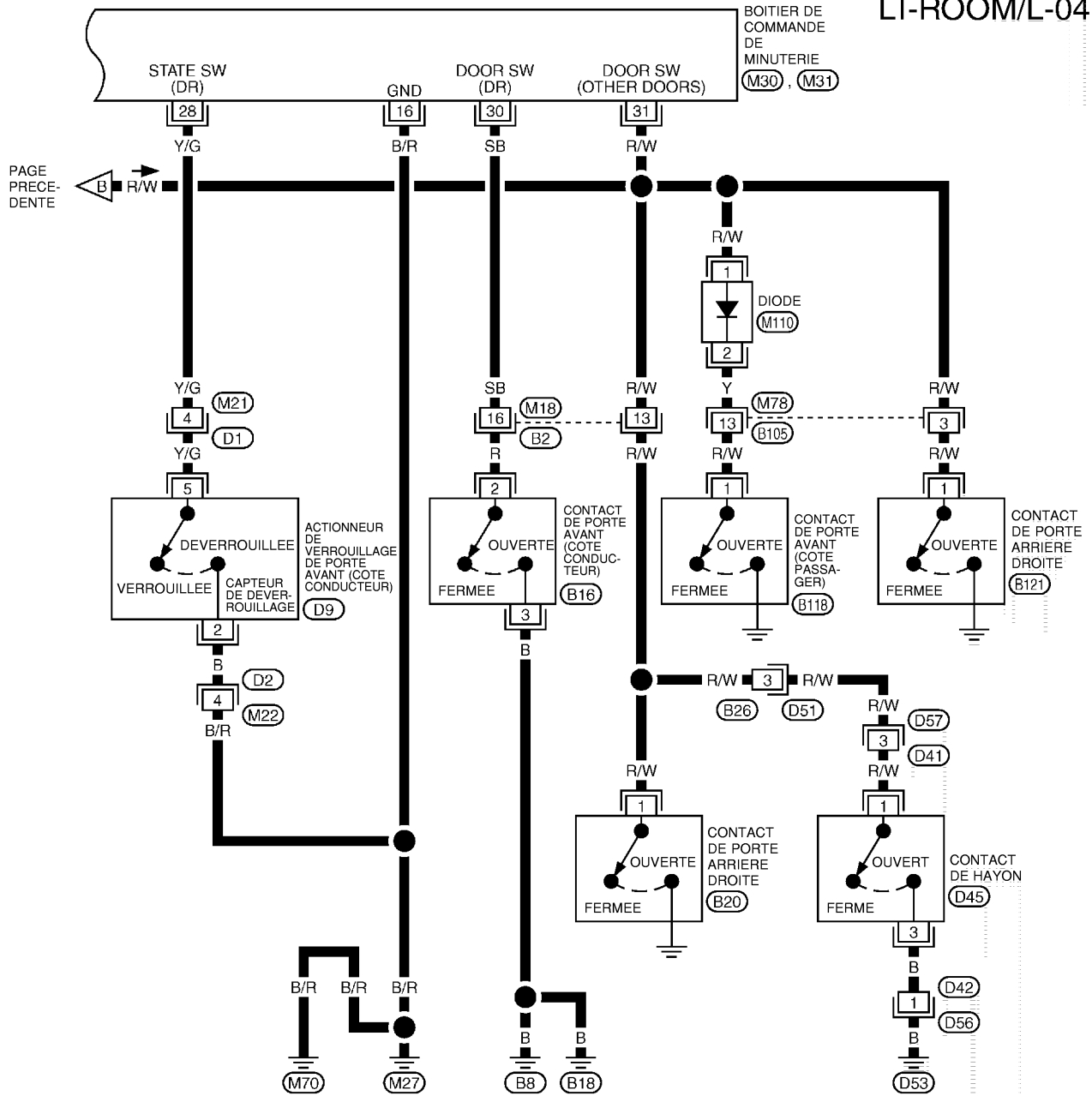
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2), (E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITIER A FUSIBLES-BOITIER DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-04



TKWA1550E

PLAFONNIER

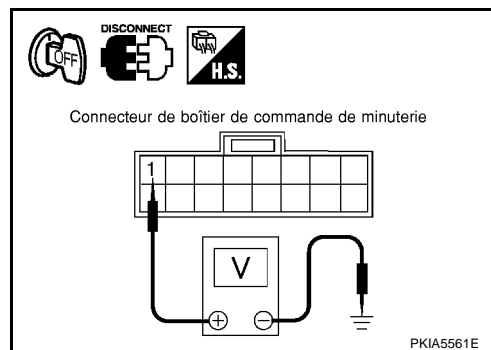
BKS000K5

La minuterie de plafonnier ne fonctionne pas

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne		(-)	Tension
(+) Connecteur			
M30	1	Masse	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

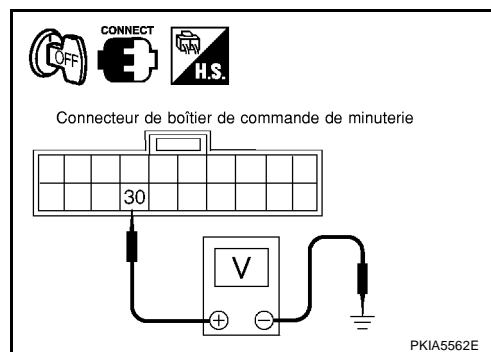
MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°28, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible de 10A (n°28)

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne		(-)	Condition	Tension
(+) Connecteur				
M31	30	Masse	ARRET (fermé)	Env. 5V
			MARCHE (ouverte)	Environ 0 V



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

PLAFONNIER

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

- Débrancher le connecteur du contact de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte avant (côté conducteur).

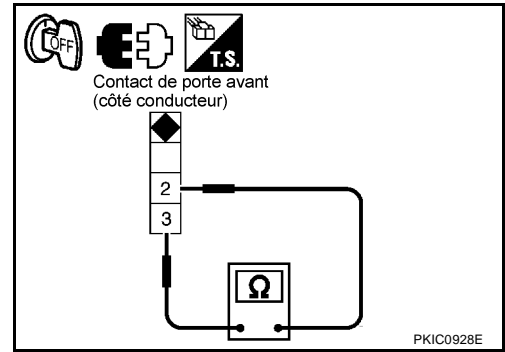
Connecteur	Borne		Condition	Continuité
B16	2	3	Enfoncé (fermé)	Non
			Relâché (ouvert)	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte (côté conducteur).

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur).



4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

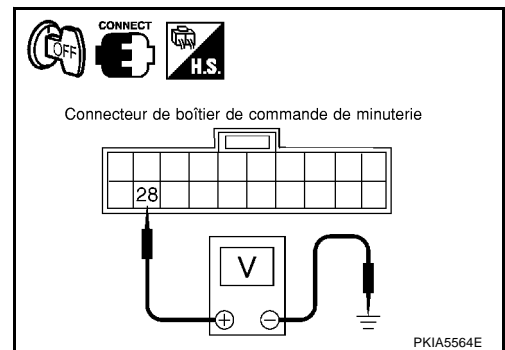
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne (+)		(-)	Condition	Tension
Connecteur	Borne			
M31	28	Masse	Verrouillé	Env. 5V
			Déverrouillé	Environ 0 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



PLAFONNIER

5. VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

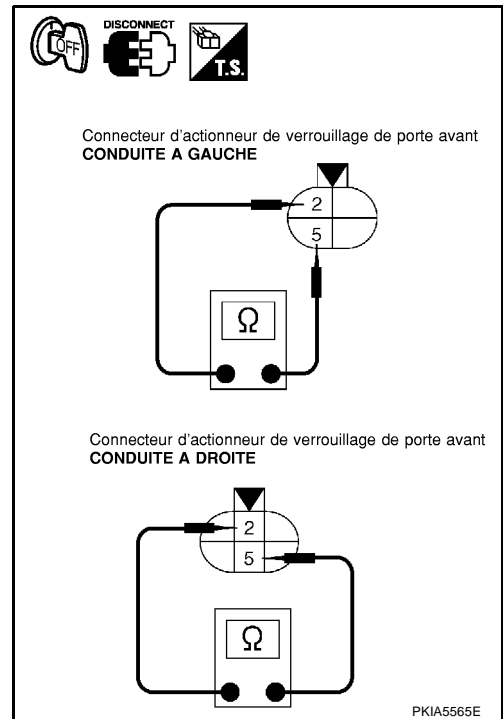
Connecteur	Borne		Condition	Continuité
D9	2	5	Verrouillé	Non
			Déverrouillé	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit de mise à la masse de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).



6. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE (A L'EXCEPTION DE LA PORTE CONDUCTEUR)

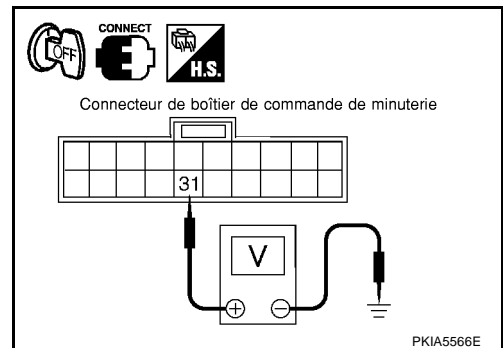
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

Connecteur	Borne		Condition (sauf porte côté conducteur)	Tension
	(+)	(-)		
M31	31	Masse	MARCHE (ouverte)	Environ 0 V
			ARRET (fermé)	Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.

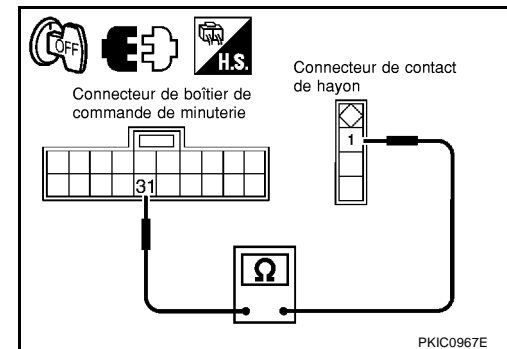
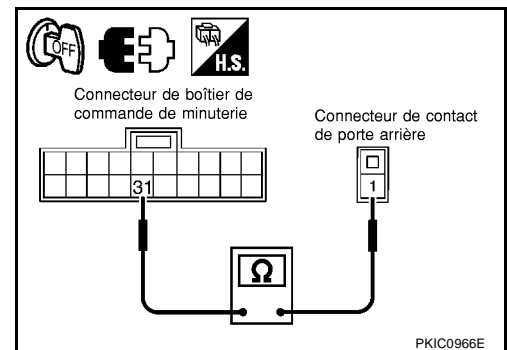
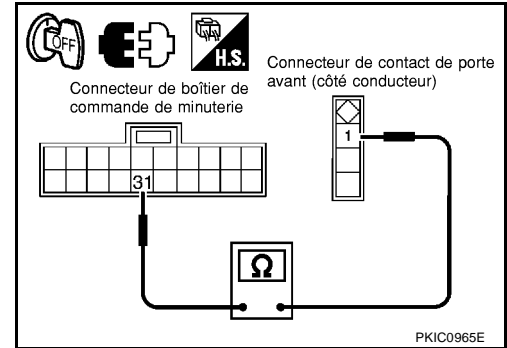


PLAFONNIER

7. VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE (SAUF COTE CONDUCTEUR)

- Débrancher tous les connecteurs de faisceau des contacts de porte (à l'exception de la porte conducteur) et le connecteur de boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et tous les connecteurs de faisceau des contacts de porte.

Boîtier de commande de minuterie		Contact de porte		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M31	31	B121	Contact de porte arrière droite	Oui
		B118	Contact de porte avant (côté passager)	
		B20	Contact de porte arrière gauche	
		D45	Contact de hayon	



BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

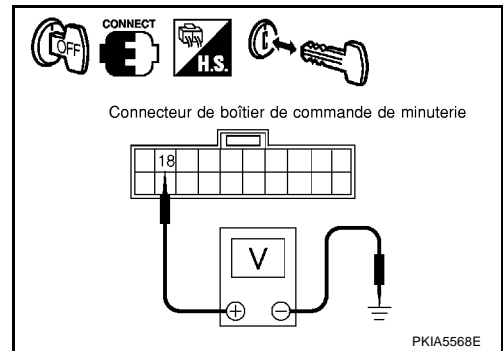
- Etat de la masse du contact de porte.
- Remplacer le contact de porte.

MAUVAIS >> Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et tous les contacts de porte (à l'exception de la porte côté conducteur).

8. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Condition	Tension
Connecteur	Borne			
M31	18	Masse	Insérée	Tension de la batterie
			Retirée	Environ 0 V



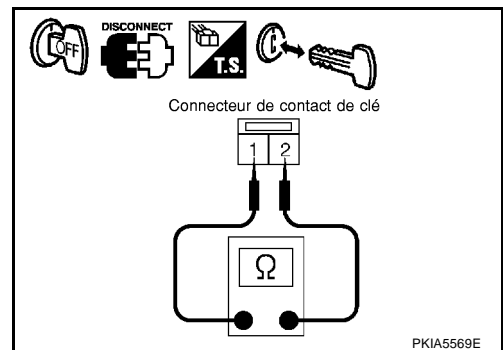
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 9.

9. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M9	1	2	Insérée	Oui
			Retirée	Non



BON ou MAUVAIS

- BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible de 10A (n°28)
 - Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.

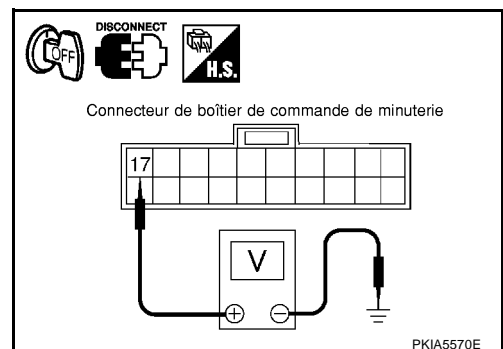
La minuterie du plafonnier ne s'arrête pas

BKS000K6

1. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur	Borne		OFF	ACC	ON
M31	17	Masse	Environ 0 V	Environ 0 V	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

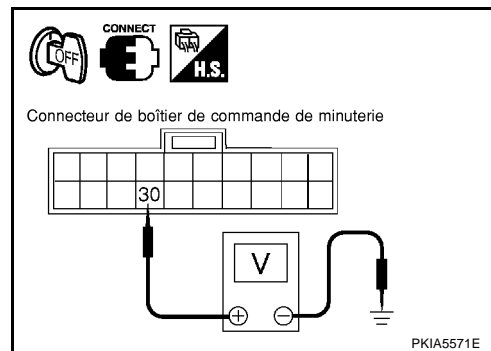
- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
 - Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible de 10A (n°5)

PLAFONNIER

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne		(-)	Condition	Tension
(+) Borne				
Connec- teur	Borne			
M31	30	Masse	ARRET (fermé)	Env. 5V
			MARCHE (ouverte)	Environ 0 V



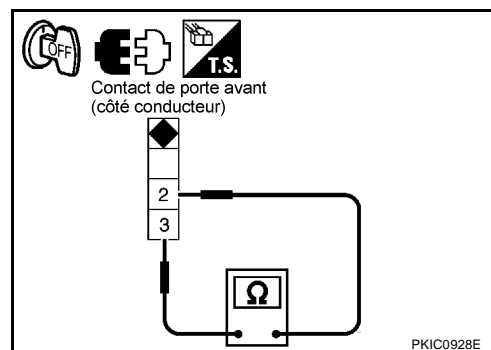
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

1. Débrancher le connecteur du contact de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte avant (côté conducteur).

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
B16	2	3	Efoncé (fermée)	Non
			Relâché (ouverte)	Oui



BON ou MAUVAIS

- BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte avant (côté conducteur).
 - Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte avant (côté conducteur).
- MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur).

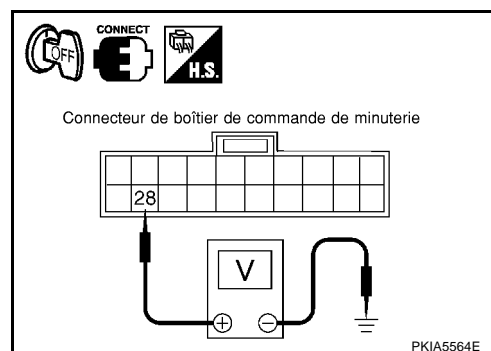
4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne		(-)	Condition	Tension
(+) Borne				
Connec- teur	Borne			
M31	28	Masse	Verrouillé	Env. 5V
			Déverrouillé	Environ 0 V

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



PLAFONNIER

5. VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

1. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

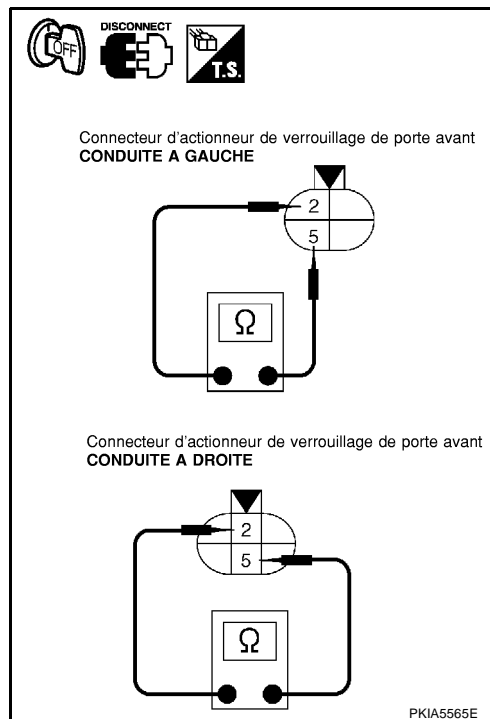
Connecteur	Borne		Condition	Continuité
D9	2	5	Verrouillé	Non
			Déverrouillé	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit de mise à la masse de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte avant (porte conducteur).

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (porte conducteur).



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PLAFONNIER

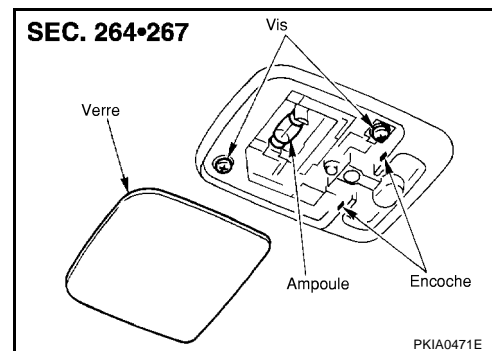
Remplacement des ampoules PLAFONNIER

BKS000K7

1. Insérer un tournevis pour écrous à fente mince dans la découpe et retirer l'optique.
2. Déposer l'ampoule.

Plafonnier : 12V - 10W

3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

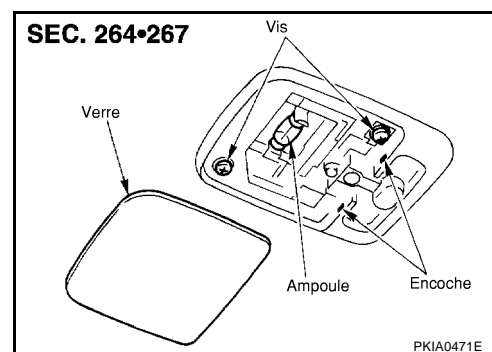
Se reporter à [LT-152, "Remplacement des ampoules"](#).

Dépose et repose PLAFONNIER

BKS000K8

Dépose

1. Insérer un tournevis pour écrous à fente mince dans la découpe et retirer l'optique.
2. Retirer les vis de fixation du plafonnier et déposer le plafonnier.
3. Débrancher le connecteur du plafonnier.



Repose

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

Se reporter à [LT-152, "Dépose et repose"](#).

ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

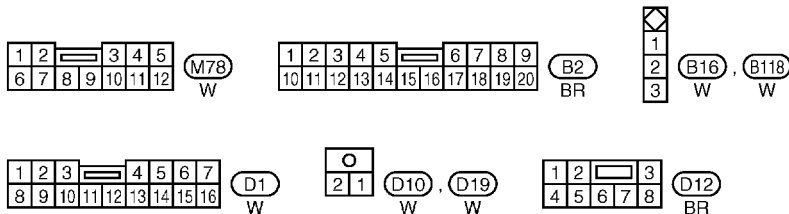
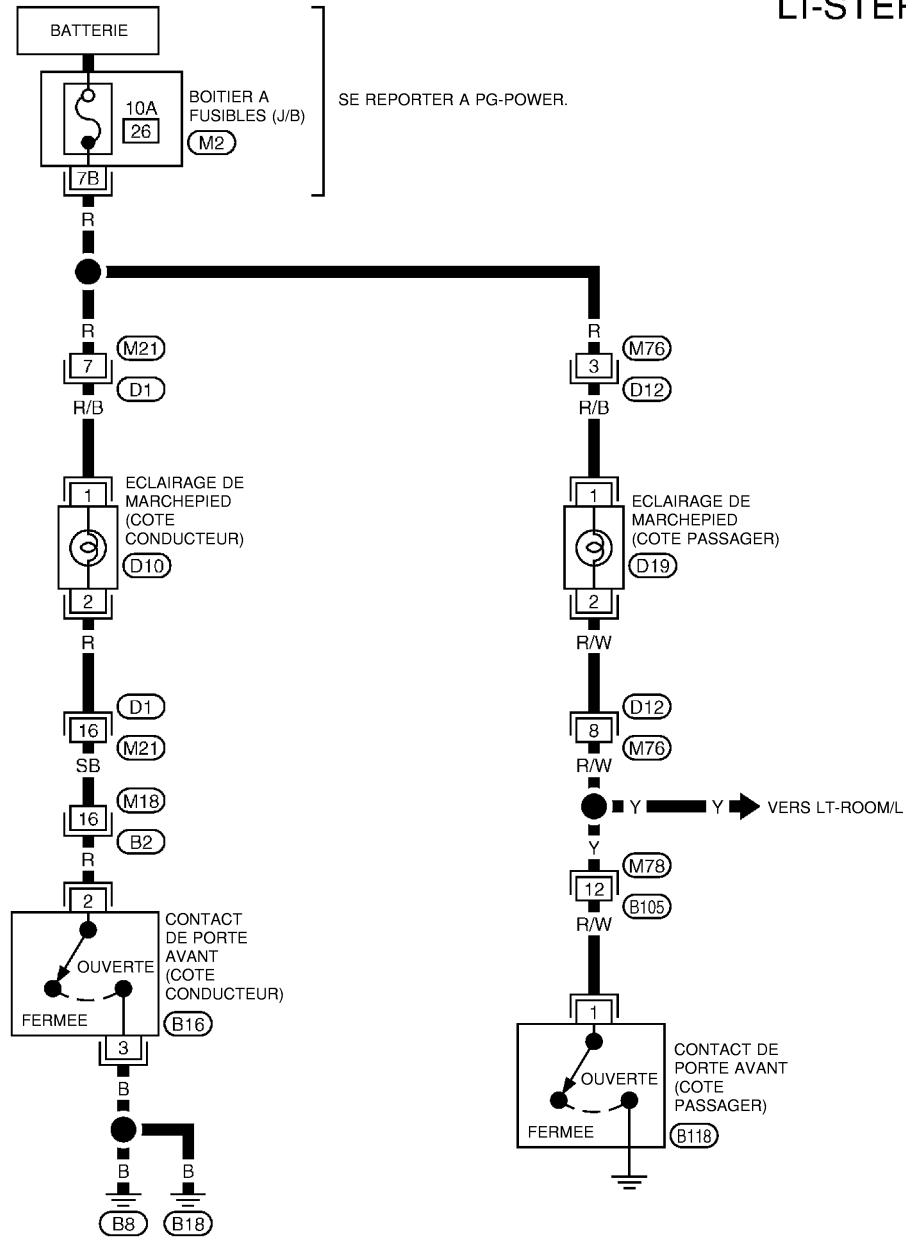
ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

Schéma de câblage — STEP/L — CONDUITE A GAUCHE

PFP:26420

BKS000K9

LT-STEP/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

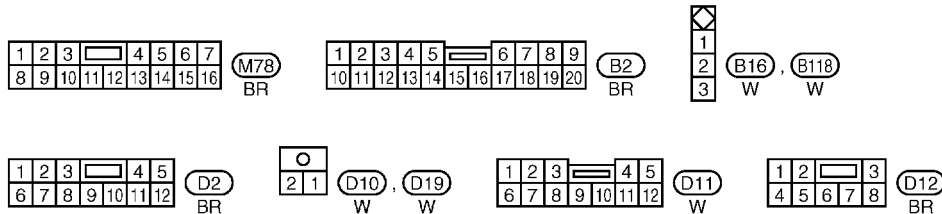
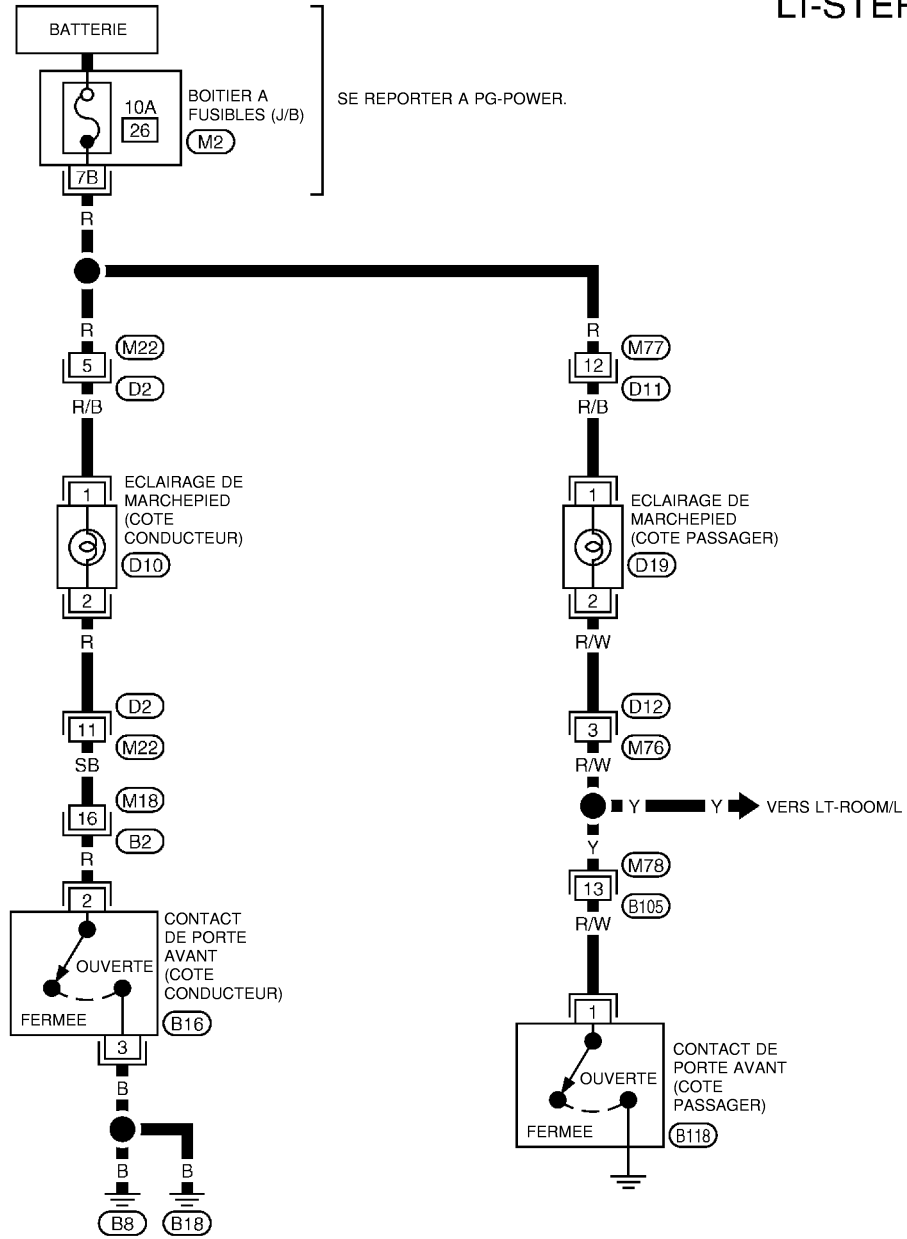
M2 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE
DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

CONDUITE A DROITE

LT-STEP/L-02



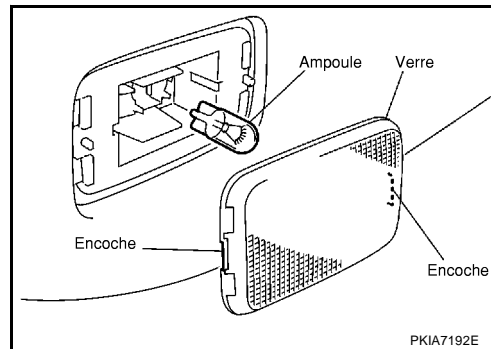
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

Remplacement des ampoules

BKS000KA

1. Déposer l'optique en utilisant une tige poussoir pour clip ou autre outil adéquat.
2. Déposer l'ampoule.
Lampe de marchepied : 12V - 2,7W
3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

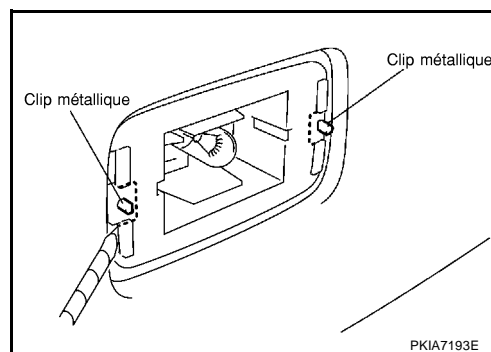


Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer l'optique.
2. A l'aide d'une tige-poussoir pour clip ou d'un autre outil adapté, enfoncer et retirer le cliquet métallique de l'éclairage de marchepied.
3. Débrancher le connecteur de l'éclairage de marchepied.

BKS000KB



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

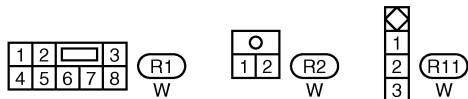
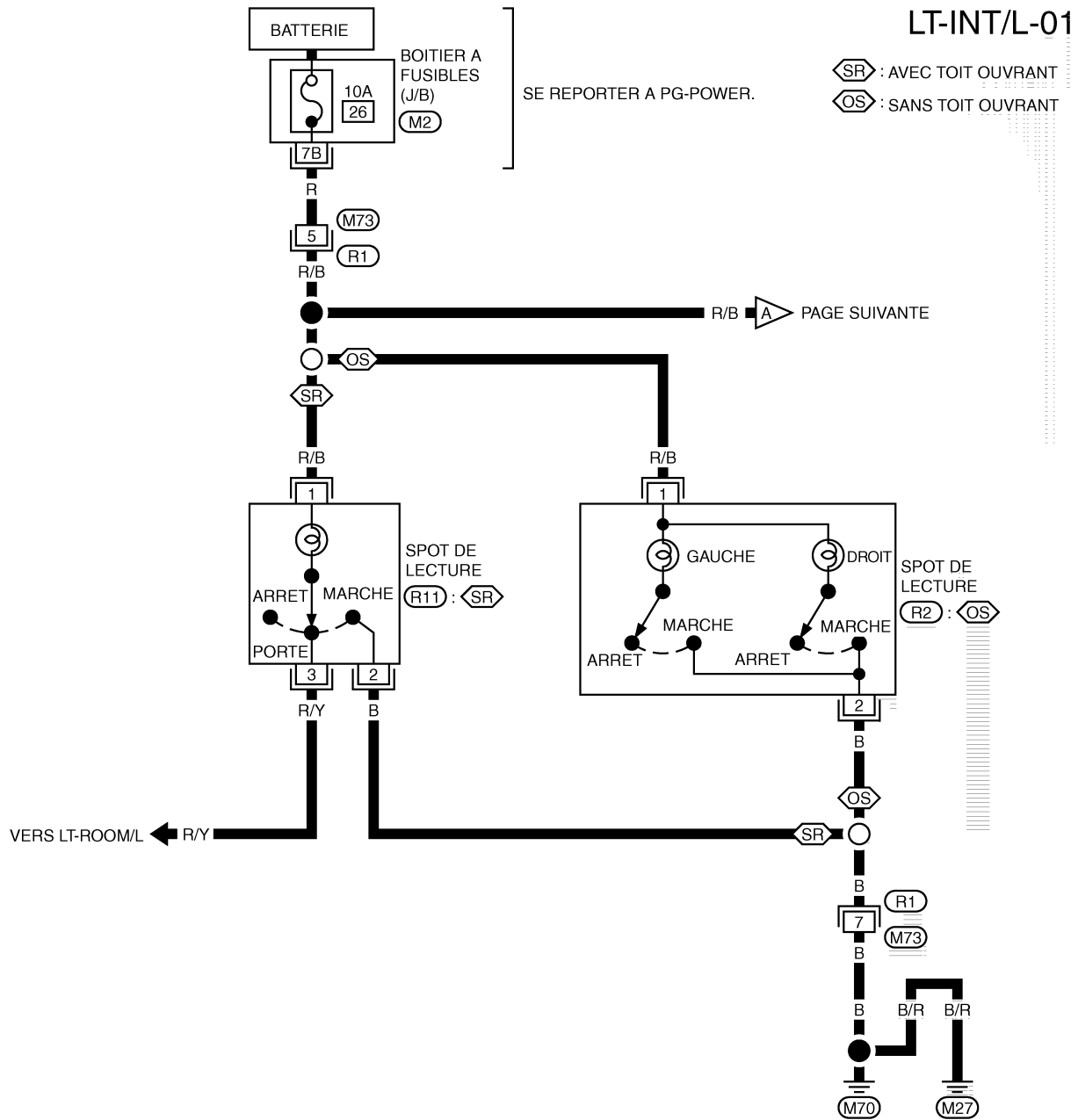
ECLAIRAGE INTERIEUR

PF:28491

ECLAIRAGE INTERIEUR

Schéma de câblage — INT/L —

BKS000KC

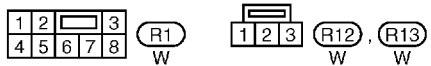
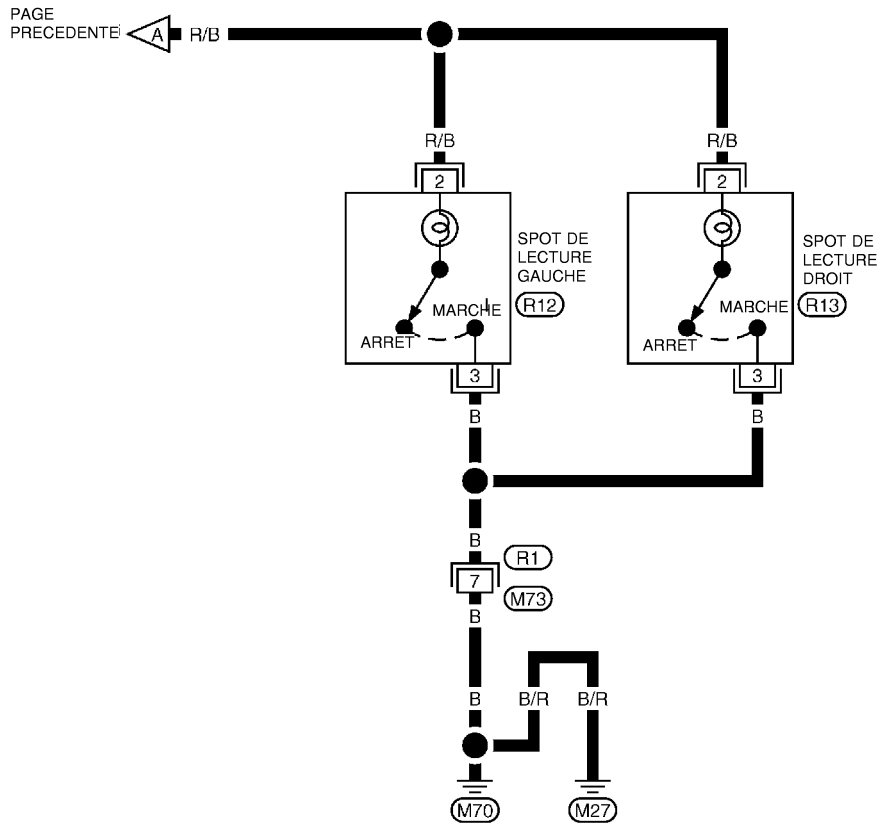


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWB3052E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



ECLAIRAGE INTERIEUR

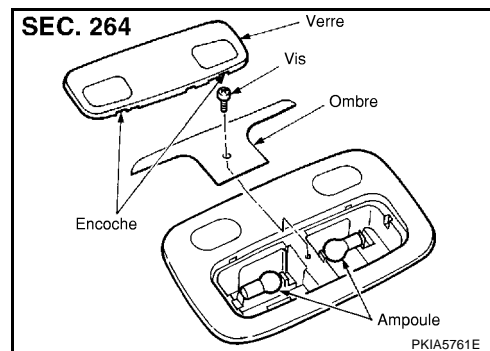
Remplacement des ampoules SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT)

BKS000KD

1. Déposer l'optique en utilisant une tige poussoir pour clip ou autre outil adéquat.
2. Retirer la vis de fixation de l'écran et retirer l'écran du spot de lecture.
3. Déposer l'ampoule.

Spot de lecture (sans toit ouvrant) : 12V - 8 W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

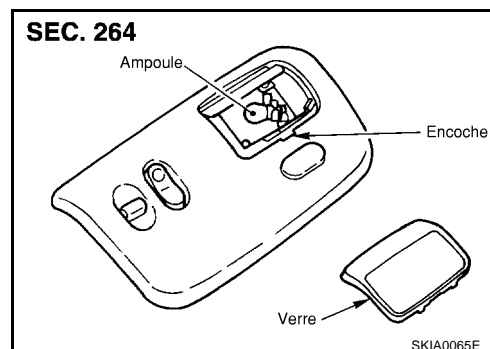


SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT)

1. Déposer l'optique en utilisant une tige poussoir pour clip ou autre outil adéquat.
2. Déposer l'ampoule.

Spot de lecture (sans toit ouvrant) : 12V - 10W

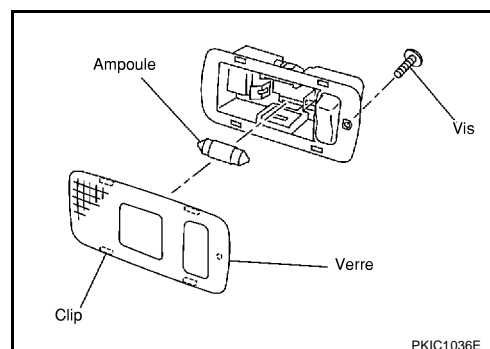
3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



SPOT DE LECTURE

1. Déposer le spot de lecture. Se reporter à [LT-158, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation de l'optique.
3. Relâcher les quatre clips puis déposer l'optique.
4. Déposer l'ampoule.

Spot de lecture : 12V - 8 W

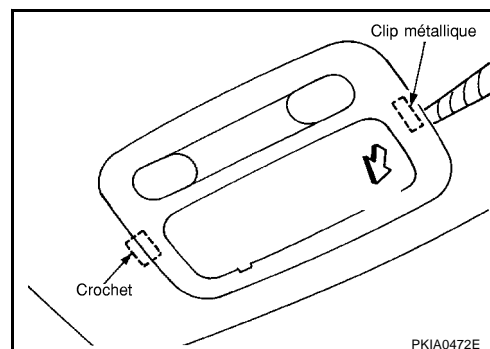


Dépose et repose DEPOSE

BKS000KE

Spot de lecture (sans toit ouvrant)

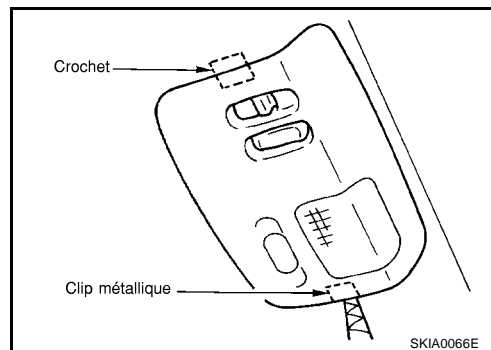
1. A l'aide d'une tige-poussoir pour clips ou d'un autre outil adapté, enfoncer et retirer le cliquet métallique du spot de lecture.
2. Débrancher le connecteur de spot de lecture.



ECLAIRAGE INTERIEUR

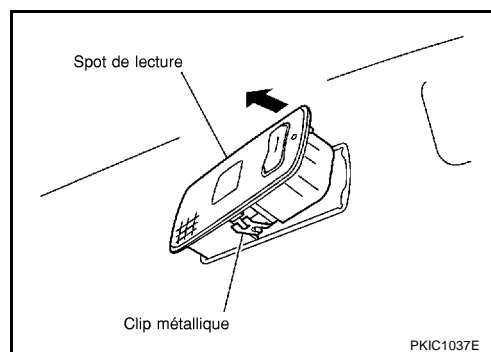
Spot de lecture (avec toit ouvrant)

1. A l'aide d'une tige-poussoir pour clips ou d'un autre outil adapté, enfoncer et retirer le cliquet métallique du spot de lecture.
2. Débrancher le connecteur de spot de lecture.



Spot de lecture

1. Extraire le spot de lecture tout en appuyant sur le clip métallique à l'aide d'un extracteur de clip.
2. Débrancher le connecteur pour relâcher la lampe de lecture.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES AMPOULES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES AMPOULES

PFP:26297

Phares

BKS000KF

Elément		Puissance en watts (W)
Type xénon	Code	35 (D2R)
	Route	55 (H1)
Type conventionnel	Route/Code	60/55 (H4)
Projecteur de toit		65 (H1R1)

Eclairage extérieur

BKS000KG

Elément		Puissance en watts (W)
Bloc optique avant	Feux de gabarit	5
Clignotant avant		21 (orangé)
Clignotant latéral		5
Feu antibrouillard	Feu antibrouillard avant	55 (H11)
	Feu antibrouillard arrière	21
Bloc optique arrière	Feux de stop/feux arrière	21/5
	Clignotant arrière	21
	Feux de recul	21
Eclairage de plaque d'immatriculation		5
Feu de stop surélevé		5

Plafonnier/Eclairage intérieur

BKS000KH

Elément		Puissance en watts (W)
Plafonnier		10
Spot de lecture	Sans toit ouvrant	8
	Avec toit ouvrant	10
Eclairage du coffre à bagages		10
Lampe de marchepied		2,7
Eclairage de cendrier		1,4