

SECTION **LAN**
SYSTEME LAN

A
B
C
D
E

TABLE DES MATIERES

CAN	
PRECAUTIONS	3
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	3
Précautions pour le diagnostic de défauts	3
SYSTEME CAN	3
Précautions en cas de réparations du faisceau	3
SYSTEME CAN	3
PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS	4
Lors de l'affichage des défauts du système de communication CAN	4
LORSQU'UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT EST DETECTE PAR LE SYSTEME DE COMMUNICATION CAN	4
LORSQU'UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT EST DETECTE, MAIS PAS AU NIVEAU DU SYSTEME DE COMMUNICATION CAN	4
ORGANIGRAMME DES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS	5
Procédure de diagnostic	6
SELECTION DU TYPE DE SYSTEME CAN (COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE SPECIFICATION)	6
ACQUISITION DE DONNEES PAR CONSULT-II... ..	7
COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE LA FICHE DE CONTROLE	8
Contrôle de support de diagnostic CAN	13
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'ECM	13
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION	14
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)	14
DESCRIPTION DE L'ECRAN SIG COMMUNIC CAN POUR LE BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ABS	15
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BOITIER DE COMMANDE 4X4..	15
COMMUNICATION CAN	17
Description du système	17
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	17
CONDUITE A GAUCHE	17
CONDUITE A DROITE	18
Schéma	19
Schéma de câblage — CAN —	20
CONDUITE A GAUCHE	20
CONDUITE A DROITE	23
Boîtier de communication CAN	26
TYPE 1/TYPE 2	26
TYPE 3	27
TYPE 4/TYPE 5	29
TYPE 6	30
TYPE 7/TYPE 8	31
TYPE 9	32
SYSTEME CAN (TYPE 1)	34
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	34
Schéma	34
Schéma de câblage — CAN —	34
Fiche de contrôle	35
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)	37
SYSTEME CAN (TYPE 2)	42
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	42
Schéma	42
Schéma de câblage — CAN —	42
Fiche de contrôle	43
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)	45
SYSTEME CAN (TYPE 3)	50
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	50

F
G
H
I
J

LAN

L

M

Schéma	50	Schéma de câblage — CAN —	95
Schéma de câblage — CAN —	50	Fiche de contrôle	96
Fiche de contrôle	51	RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE	
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		(EXEMPLE)	98
(EXEMPLE)	53	SYSTEME CAN (TYPE 9)	101
SYSTEME CAN (TYPE 4)	60	Emplacement des composants et des connecteurs	
Emplacement des composants et des connecteurs		de faisceau	101
de faisceau	60	Schéma	101
Schéma	60	Schéma de câblage — CAN —	101
Schéma de câblage — CAN —	60	Fiche de contrôle	102
Fiche de contrôle	61	RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE	
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		(EXEMPLE)	104
(EXEMPLE)	63	DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DU SYSTEME	109
SYSTEME CAN (TYPE 5)	69	Vérification du circuit entre le TCM et l'actionneur/	
Emplacement des composants et des connecteurs		le dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 109	
de faisceau	69	Vérification du circuit entre le TCM et le boîtier de	
Schéma	69	commande ESP/TCS/ABS	112
Schéma de câblage — CAN —	69	Vérification du circuit entre l'actionneur/le dispositif	
Fiche de contrôle	70	électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier	
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		de commande 4x4.	114
(EXEMPLE)	72	Vérification du circuit entre le boîtier de commande	
SYSTEME CAN (TYPE 6)	78	ESP/TCS/ABS et le capteur d'angle de braquage. 116	
Emplacement des composants et des connecteurs		Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles	
de faisceau	78	4x4 avec T/M et les modèles 4x2 avec ESP	118
Schéma	78	Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles	
Schéma de câblage — CAN —	78	avec T/A	119
Fiche de contrôle	79	Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles	
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		4x2 avec ABS	120
(EXEMPLE)	81	Vérification du circuit du boîtier de commande de	
SYSTEME CAN (TYPE 7)	89	transmission (TCM)	121
Emplacement des composants et des connecteurs		Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif	
de faisceau	89	électrique d'ABS (boîtier de commande)	122
Schéma	89	Vérification du circuit du boîtier de commande ESP/	
Schéma de câblage — CAN —	89	TCS/ABS	122
Fiche de contrôle	90	Vérification du circuit du capteur d'angle de bra-	
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		quage	123
(EXEMPLE)	92	Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4. 123	
SYSTEME CAN (TYPE 8)	95	Vérification du circuit des instruments combinés	
Emplacement des composants et des connecteurs		pour les modèles 4x4 et les modèles 4x2 avec ESP. 124	
de faisceau	95	Vérification du circuit des instruments combinés	
Schéma	95	pour les modèles 4x2 avec ABS	125
		Vérification du circuit de communication CAN	126

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

BKS000N2

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Précautions pour le diagnostic de défauts SYSTEME CAN

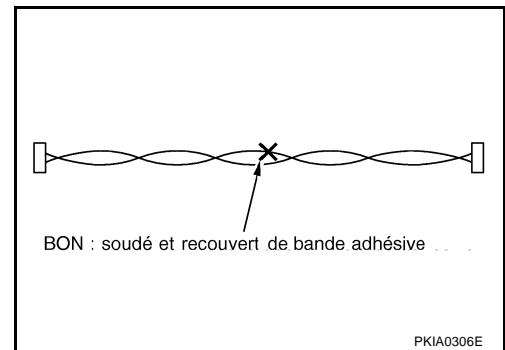
BKS000N3

- Ne pas appliquer une tension de plus de 7 V aux bornes de mesure.
- Utiliser un testeur pour lequel la tension de borne non protégée est inférieure ou égale à 7,0V.
- S'assurer de bien mettre le contact d'allumage sur OFF et de débrancher le câble de batterie de la borne négative avant de vérifier le circuit.

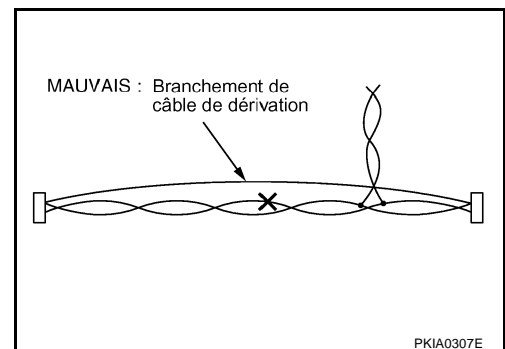
Précautions en cas de réparations du faisceau SYSTEME CAN

BKS000N4

- Souder les parties réparées et les envelopper de bande adhésive. (Les effilochures des lignes torsadées doivent être comprises dans les 110 mm.)



- Ne pas effectuer de connexions de dérivation pour les pièces réparées (le fil épissé se séparera et les caractéristiques de la ligne torsadée seront perdues).



PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PF0:00004

Lors de l'affichage des défauts du système de communication CAN LORSQU'UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT EST DETECTE PAR LE SYSTEME DE COMMUNICATION CAN

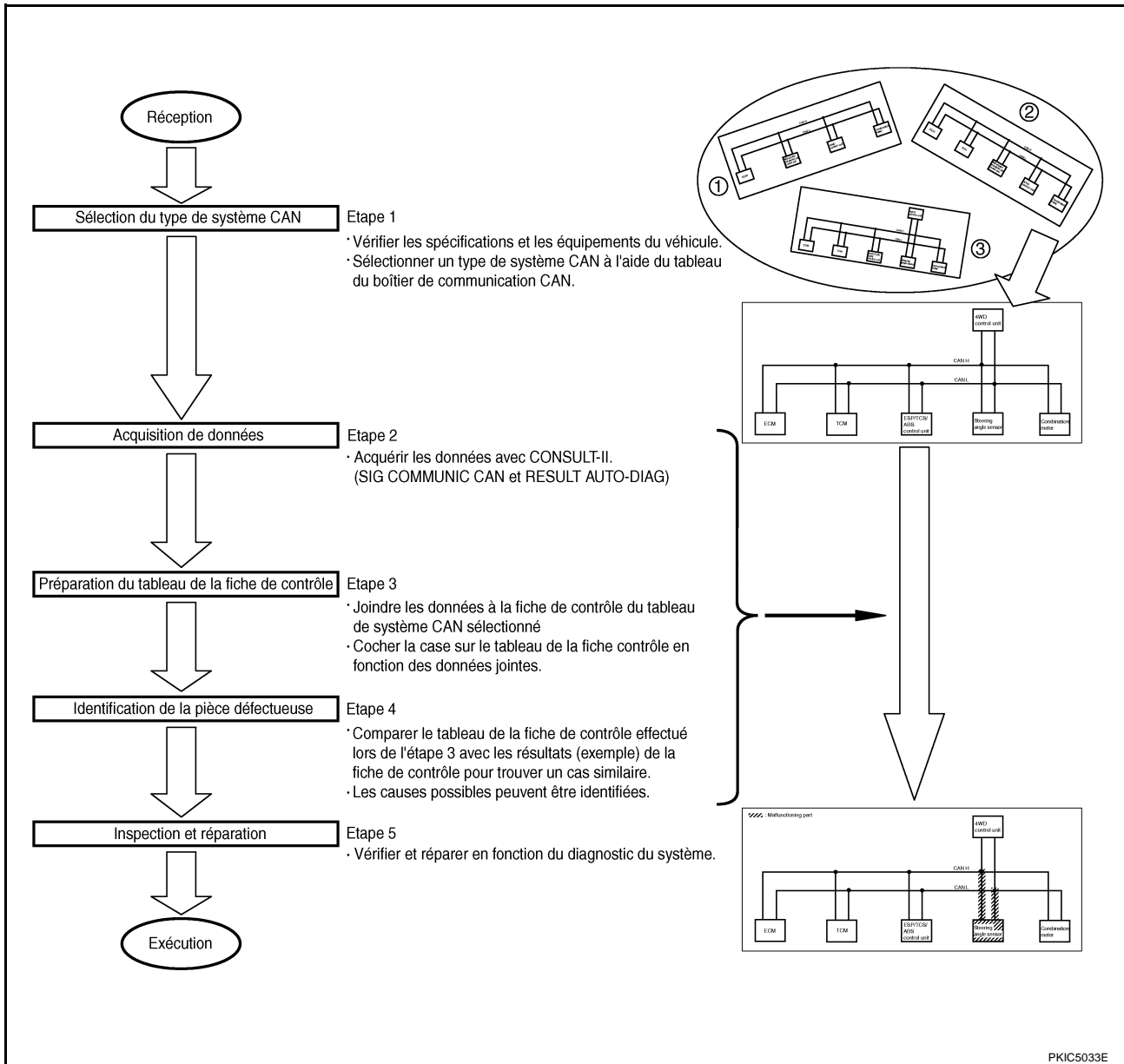
BKS000SB

- La ligne de communication CAN est ouverte (CAN H et/ou CAN L).
- La ligne de communication CAN est en court-circuit (avec la masse, entre les lignes CAN ou avec d'autres faisceaux)
- Les zones relatives à la communication CAN du boîtier sont défectueuses.

LORSQU'UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT EST DETECTE, MAIS PAS AU NIVEAU DU SYSTEME DE COMMUNICATION CAN

- Dépose et repose de pièces : Lorsque les boîtiers effectuant la communication CAN ou lorsque les capteurs relatifs à la communication CAN sont déposés et reposés, il est possible qu'un défaut de fonctionnement soit détecté (ou un code de diagnostic de défaut autre que la communication CAN peut être détecté).
- Fusible grillé (déposé) : La communication CAN du boîtier peut être interrompue à ce stade.
- Tension basse : Si la tension diminue pour cause de batterie déchargée lorsque le contact d'allumage est sur ON, le défaut peut être détecté par l'autodiagnostic en fonction des boîtiers.

ORGANIGRAMME DES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS



- Etape 1 : Se reporter à [LAN-6, "SELECTION DU TYPE DE SYSTEME CAN \(COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE SPECIFICATION\)"](#) .
- Etape 2 : Se reporter à [LAN-7, "ACQUISITION DE DONNEES PAR CONSULT-II"](#) .
- Etape 3 : Se reporter à [LAN-8, "COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE LA FICHE DE CONTROLE"](#) .
- Etape 4 : Se reporter à [LAN-9, "Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales sont reproduites"](#) .
- Etape 5 : Se reporter à [LAN-109, "DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DU SYSTEME"](#) .

Procédure de diagnostic

SELECTION DU TYPE DE SYSTEME CAN (COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE SPECIFICATION)

Déterminer le Type de système CAN à partir de l'équipement du véhicule afin de sélectionner la fiche de contrôle correspondante.

(Exemple) Break/4x4/QR25DE/T/A/ESP

Boîtier de communication CAN

Se reporter au système CAN lors de la sélection du type de système CAN à partir du tableau suivant.

Type de carrosserie	Break								
Essieu	4x4				4x2				
Moteur	YD22D DTi	QR20DE/QR25DE		YD22D DTi	QR25DE		QR20D E	YD22DDTi	
Transmission	T/M		T/A	T/M		T/A	T/M		
Commande de freinage	ABS			ESP			ABS		ESP
Type de système CAN	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Diagnostic des défauts du système CAN	XX:XX	XX:XX	XX:XX	XX:XX	XX:XX	XX:XX	XX:XX	XX:XX	XX:XX

Vérifier les spécifications de base du véhicule.

Quel numéro est choisi lors de la sélection de manière séquentielle en partant du haut du tableau de spécifications ?
Le numéro est le type de système CAN du véhicule concerné.

Dans le cas de cet exemple:
Il correspond au type 6.

PKIC5034E

ACQUISITION DE DONNEES PAR CONSULT-II

Joindre les données acquises par CONSULT-II sur la fiche de contrôle adéquate en fonction du type de système CAN.

Copier l'écran RESULT AUTO-DIAG de CONSULT-II.

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC COMMUNIC CAN [U1001]	
DONNES FF	
EFFAC	IMPRIMER
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

Copier l'écran SIG COMMUNIC CAN de CONSULT-II.

SIG COMMUNIC CAN	
BOITE AUTO	
	PRSN
DIAG INITIAL	BON
DIAG TRANSMIS	BON
ECM	BON
VDC/TCS/ABS	INCONNU
INSTRUMENTS/M ET A	INCONNU
ICC/e4x4	INCONNU
IMPRIMER	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					INSTRUMENTS/M ET A		
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	DIR	4x4			
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-

Symptômes :

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG T/A

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	
DONNES FF	
EFFAC	IMPRIMER
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

SIG COMMUNIC CAN	
MOTEUR	
	PRSN
DIAG INITIAL	BON
DIAG TRANSMIS	BON
TCM	BON
VDC/TCS/ABS	INCONNU
INSTRUMENTS/M ET A	INCONNU
ICC	INCONNU
BCM/SEC	INCONNU
TPDM E/R	INCONNU
IMPRIMER	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN T/A

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS

SIG COMMUNIC CAN	
4x4 TOUT MODE	
	PRSN
DIAG INITIAL	BON
DIAG TRANSMIS	BON
VDC/TCS/ABS	BON
ECM	INCONNU
TCM	INCONNU
INSTRUMENTS/M ET A	BON
IMPRIMER	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE LA FICHE DE CONTROLE

Utiliser lorsque les conditions initiales sont reproduites
Utiliser lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG		
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS MET A			
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3815E

1. Noms des boîtiers affichés sur CONSULT-II
2. "MAUVAIS" : Affiche "MAUVAIS" lorsqu'un défaut de fonctionnement est détecté lors du diagnostic initial du boîtier diagnostiqué. Remplacer le boîtier si "MAUVAIS" est affiché.
3. "INCONNU" : Affiche "INCONNU" lorsque le boîtier diagnostiqué ne transmet pas les données correctement. Cocher si "INCONNU" est affiché sur CONSULT-II.
4. "INCONNU" : Affiche "INCONNU" lorsque le boîtier diagnostiqué ne reçoit pas les données correctement. Cocher si "INCONNU" est affiché sur CONSULT-II.
 "—" : Colonne non utilisée (non nécessaire pour le diagnostic des défauts)

NOTE:

Vérifications de diagnostic de communication CAN si la communication CAN fonctionne correctement. (Les contenus des données ne sont pas diagnostiqués.)

- Lorsque les conditions d'origine sont reproduites, se reporter à [LAN-9, "Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales sont reproduites"](#) .
- Lorsque les conditions d'origine ne sont pas reproduites, se reporter à [LAN-11, "Exemple de contrôle remplie lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites"](#) .

Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales sont reproduites

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-

- Vérifier que le nom du boîtier affiché avec "INCONNU" à partir de la copie de l'écran "SIG COMMUNIC CAN" de "MOTEUR" jointe à la fiche de contrôle puis cocher sur le tableau de la fiche de contrôle.

NOTE:

Sur l'écran "SIG COMMUNIC CAN", "INCONNU" est affiché sur "VDC/TCS/ABS", "INSTRUMENTS M ET A", "ICC", "IPDM E/R" et "EPS". Mais cocher sur "VDC/TCS/ABS" et "INSTRUMENTS M ET A" car "INCONNU" est répertorié sur la colonne de diagnostic reçu du tableau de la fiche de contrôle.

- Vérifier que le nom du boîtier affiché avec "INCONNU" sur la copie de l'écran "SIG COMMUNIC CAN" de "T/A", "ABS" et "TOUT MODE/4X4" ainsi que "MOTEUR". Cocher ensuite sur le tableau de la fiche de contrôle.

NOTE:

- Pour "T/A", "INCONNU" est affiché sur "VDC/TCS/ABS", "INSTRUMENTS M ET A" et "ICC/4x4". Mais cocher sur "VDC/TCS/ABS" et "INSTRUMENTS M ET A" car "INCONNU" est répertorié sur la colonne de diagnostic reçu du tableau de la fiche de contrôle.
- Pour "ABS", "INCONNU" est affiché sur "ECM" et "TCM". Cocher cette case.
- Pour "TOUS MODE 4X4", "INCONNU" est affiché sur "ECM" et "TCM". Mais cocher sur "ECM" et "IPDM E/R" car "INCONNU" est répertorié sur la colonne de diagnostic reçu du tableau de la fiche de contrôle.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LAN

Les résultats affichés du contrôle de diagnostic CAN

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS/M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Sélectionner les indications identiques entre les résultats du contrôle de diagnostic CAN et les résultats de la fiche de contrôle. Les pièces défectueuses sont détectées.

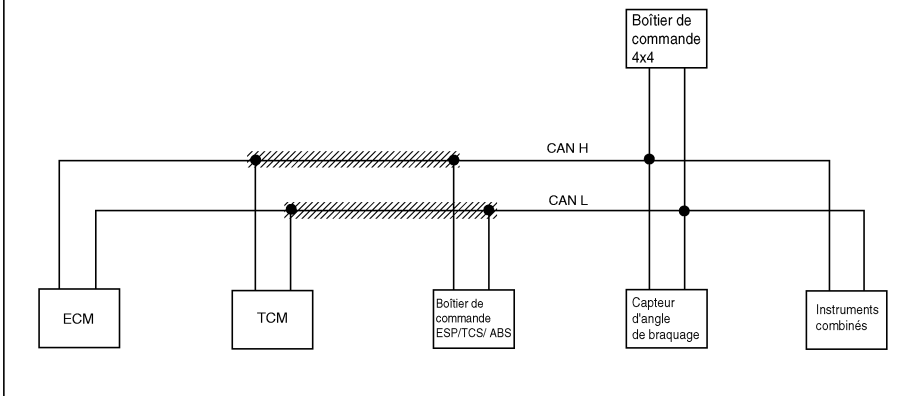
Cas 1

Vérifier le connecteur de faisceau entre le TCM et le boîtier de commande ESP/TCS/ABS.

Vérifier les résultats de la fiche de contrôle (exemple)

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS/M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

////// : Pièce défectueuse



PKIC5035E

NOTE:

Il existe un cas où certains "SIG COMMUNIC CAN" et "RESULT AUTO-DIAG" ne sont pas nécessaires pour le diagnostic. Dans ce cas, "INCONNU" et "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" dans "Résultats de la fiche de contrôle (exemple)" deviennent "—". Ignorer ensuite les coches sur le tableau de la fiche de contrôle.

3. Effectuer le diagnostic du système pour les causes possibles identifiées.
4. Effectuer à nouveau le diagnostic après la vérification et la réparation. S'assurer que la réparation est complètement effectuée puis achever la procédure.

Commencer le diagnostic des défauts du système CAN si la procédure ne peut pas être vérifiée. Se reporter à [LAN-26, "Boîtier de communication CAN"](#).

Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG		
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS/M ET A			
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	CIRC COMMUNIC CAN [U1001]
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	-
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	-
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	-

MOTEUR SYSTEME

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC OCCURRENCE

CIRC COMMUNIC CAN 1t
[U1001]

SYSTEME T/A

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC

CIRC COMMUNIC CAN

SYSTEME ABS

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC OCCURRENCE

CIRC COMMUNIC CAN 1
[U1000]

SYSTEME TOUT MODE/4x4

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC OCCURRENCE

CIRC COMMUNIC CAN 1
[U1000]

PKIC5036E

- Se reporter à "RESULT AUTO-DIAG" de tous les boîtiers joints à la fiche de contrôle. Si "CIRC COMMUNIC CAN", "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" ou "CIRC COMMUNIC CAN [U1001]" est affiché, cocher sur la colonne concernée des résultats de l'autodiagnostic du tableau de la fiche de contrôle.

NOTE:

- En ce qui concerne "MOTEUR", "CIRC COMMUNIC CAN [U1001]" est affiché. Cocher cette case.
- Pour "T/A", "CIRC COMMUNIC CAN" est affiché. Cocher cette case.
- En ce qui concerne "ABS", "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" est affiché. Cocher cette case.
- En ce qui concerne "TOUS MODE 4X4", "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" est affiché. Cocher cette case.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

Les résultats affichés de l'autodiagnostic

Tableau de la fiche de contrôle

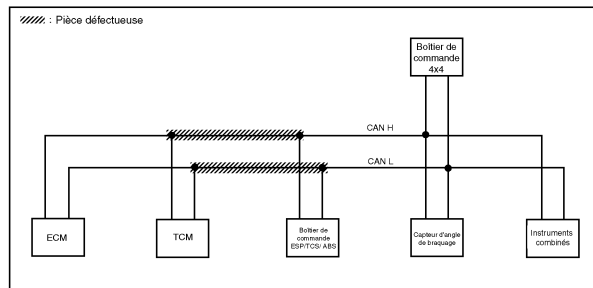
Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							CIRC COMMUNIC CAN [U1000]			CIRC COMMUNIC CAN [U1001]
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS/M.E.T.A.					
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	CIRC COMMUNIC CAN [U1001]
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	-	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	-
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	-
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	-	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	-

Lorsque les résultats affichés de l'autodiagnostic et les résultats (exemple) de la fiche de contrôle concordent, les causes possibles peuvent être sélectionnées.

Cas 1

Vérifier le connecteur de faisceau entre le TCM et le boîtier de commande ESP/TCS/ABS.

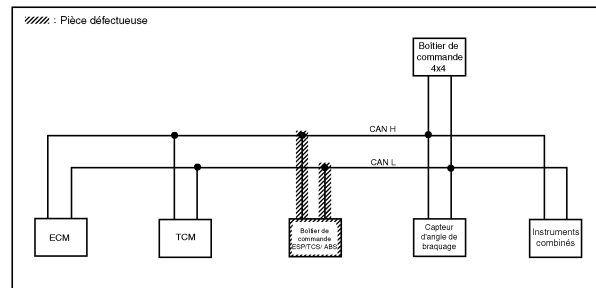
Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							CIRC COMMUNIC CAN [U1000]			CIRC COMMUNIC CAN [U1001]
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS/M.E.T.A.					
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	CIRC COMMUNIC CAN [U1001]
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	-	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	-
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	-
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	-	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	-



Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier de commande EPS/TCS/ABS

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							CIRC COMMUNIC CAN [U1000]			CIRC COMMUNIC CAN [U1001]
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS/M.E.T.A.					
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	CIRC COMMUNIC CAN [U1001]
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	-	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	-
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	-
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	-	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	-



PKIC5037E

NOTE:

Il existe un cas où certains "SIG COMMUNIC CAN" et "RESULT AUTO-DIAG" ne sont pas nécessaires pour le diagnostic. Dans ce cas, "INCONNU" et "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" dans "Résultats de la fiche de contrôle (exemple)" deviennent "-". Ignorer ensuite les coches sur le tableau de la fiche de contrôle.

2. Pour les causes possibles sélectionnées, il est prévu que des défauts de fonctionnement aient été détectés dans le passé.

Contrôle de support de diagnostic CAN
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR
L'ECM

BKS000SD

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN	
MOTEUR	
	PRSNT
DIAG INITIAL	BON
DIAG TRANSMIS	BON
TCM	BON
VDC/TCS/ABS	BON
INSTRUMENTS/M ET A	BON
ICC	INCONNU
BCM/SEC	BON
IPDM E/R	INCONNU
IMPRIMER	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIC5040E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	Description	Présent
MOTEUR	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	TCM	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande de transmission est correcte.	BON/INCONNU
	VDC/TCS/ABS	VDC/TCS/ABS n'est pas diagnostiqué. (Modèles ABS)	INCONNU
		S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande ESP/TCS/ABS est correcte. (Modèles ESP)	BON/INCONNU
	INSTRUMENTS M ET A	S'assurer que la réception à partir des instruments combinés est correcte.	BON/INCONNU
	ICC	ICC n'est pas diagnostiqué.	INCONNU
	BCM/SEC	BCM/SEC n'est pas diagnostiqué. (Modèles avec moteur YD)	BON
BCM/SEC n'est pas diagnostiqué. (Moteur QR)		INCONNU	
IPDM E/R	IPDM E/R n'est pas diagnostiqué.	INCONNU	

Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défaut de fonctionnement
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

A
B
C
D

E
F
G
H
I
J

LAN

L
M

PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[CAN]

DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
BOITE AUTO			
		PRSNT	
DIAG INITIAL		BON	
DIAG TRANSMIS		BON	
ECM		BON	
VDC/TCS/ABS		BON	
INSTRUMENTS/M ET A		BON	
ICC/E4x4		INCONNU	
IMPRIMER			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIA8946E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	Description	Présent	
T/A	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS	
	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU	
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU	
	VDC/TCS/ABS	VDC/TCS/ABS n'est pas diagnostiqué. (Modèles ABS)		INCONNU
		S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande ESP/TCS/ABS est correcte. (Modèles ESP)		BON/INCONNU
	INSTRUMENTS M ET A	S'assurer que la réception à partir des instruments combinés est correcte.		BON/INCONNU
ICC/4x4	ICC/4x4 n'est pas diagnostiqué.		INCONNU	

Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défaut de fonctionnement
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
ABS			
		PRSNT	
DIAG INITIAL		BON	
DIAG TRANSMIS		BON	
ECM		BON	
IMPRI			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIA8949E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	Description	Présent
ABS	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU

Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défaut de fonctionnement
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[CAN]

DESCRIPTION DE L'ECRAN SIG COMMUNIC CAN POUR LE BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ABS

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
ABS			
	PRSNT		
DIAG INITIAL	BON		
DIAG TRANSMIS	BON		
ECM	BON		
TCM	BON		
DIR	BON		
4x4	BON		
IMPRIMER			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIA8947E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	Description	Présent
ABS	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU
	TCM	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande de transmission est correcte.	BON/INCONNU
	DIR	S'assurer que la réception à partir du capteur d'angle de braquage est correcte.	BON/INCONNU
	4X4	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande 4X4 est correcte.	BON/INCONNU

Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défaut de fonctionnement
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BOITIER DE COMMANDE 4X4

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
4x4 TOUT MODE			
	PRSNT		
DIAG INITIAL	BON		
DIAG TRANSMIS	BON		
VDC/TCS/ABS	BON		
ECM	BON		
TCM	INCONNU		
INSTRUMENTS/M ET A	BON		
IMPRIMER			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIA8948E

PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[CAN]

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	Description	Présent
TOUT MODE 4X4	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	VDC/TCS/ABS	S'assurer que la réception à partir de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) est correcte.	BON/INCONNU
		S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande ESP/TCS/ABS est correcte.	BON/INCONNU
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU
	TCM	Le boîtier de commande de transmission n'est pas diagnostiqué.	INCONNU
	INSTRUMENTS M ET A	S'assurer que la réception à partir des instruments combinés est correcte.	BON/INCONNU

Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défaut de fonctionnement
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

COMMUNICATION CAN

PF2:23710

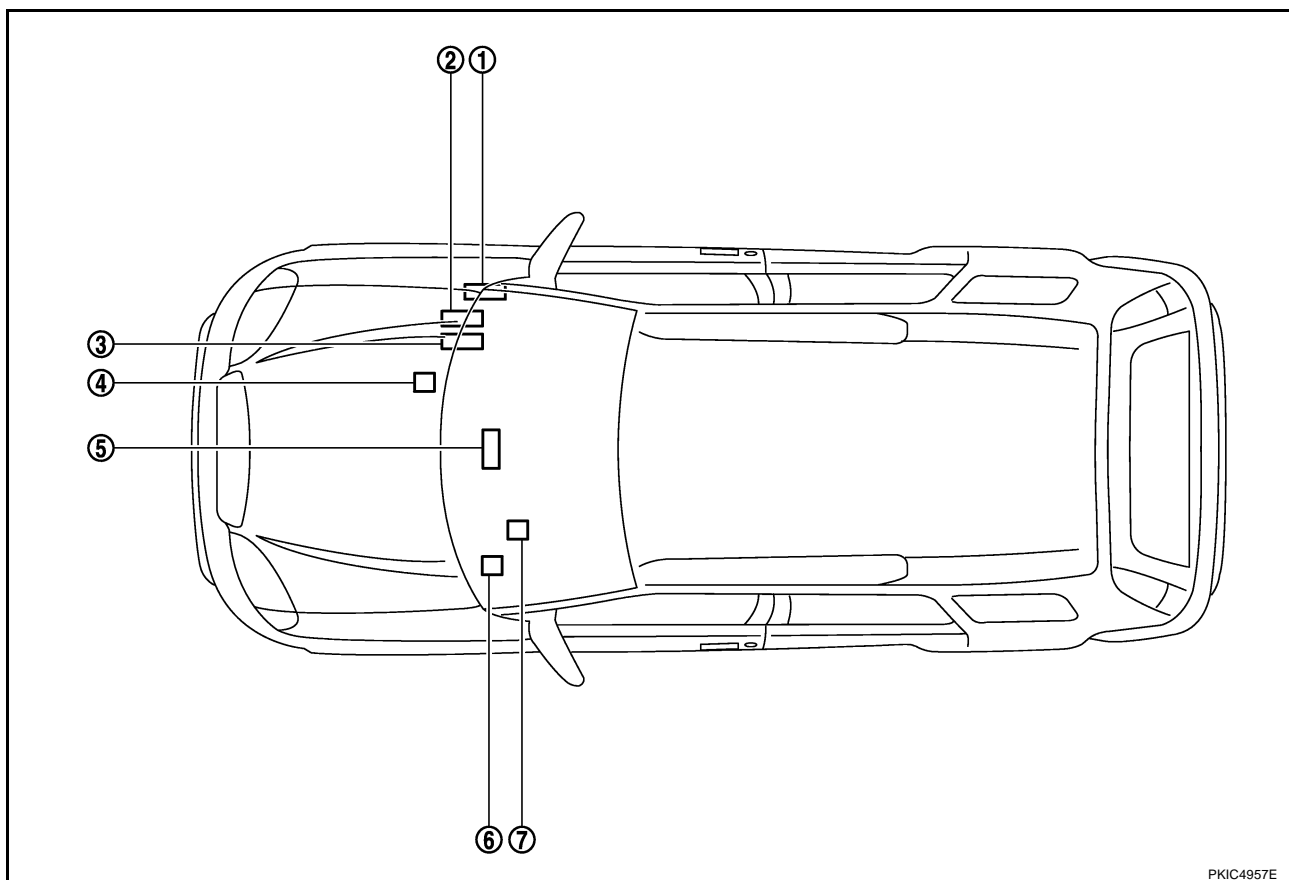
Description du système

BKS000SE

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est reliée aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau
CONDUITE A GAUCHE

BKS000SF



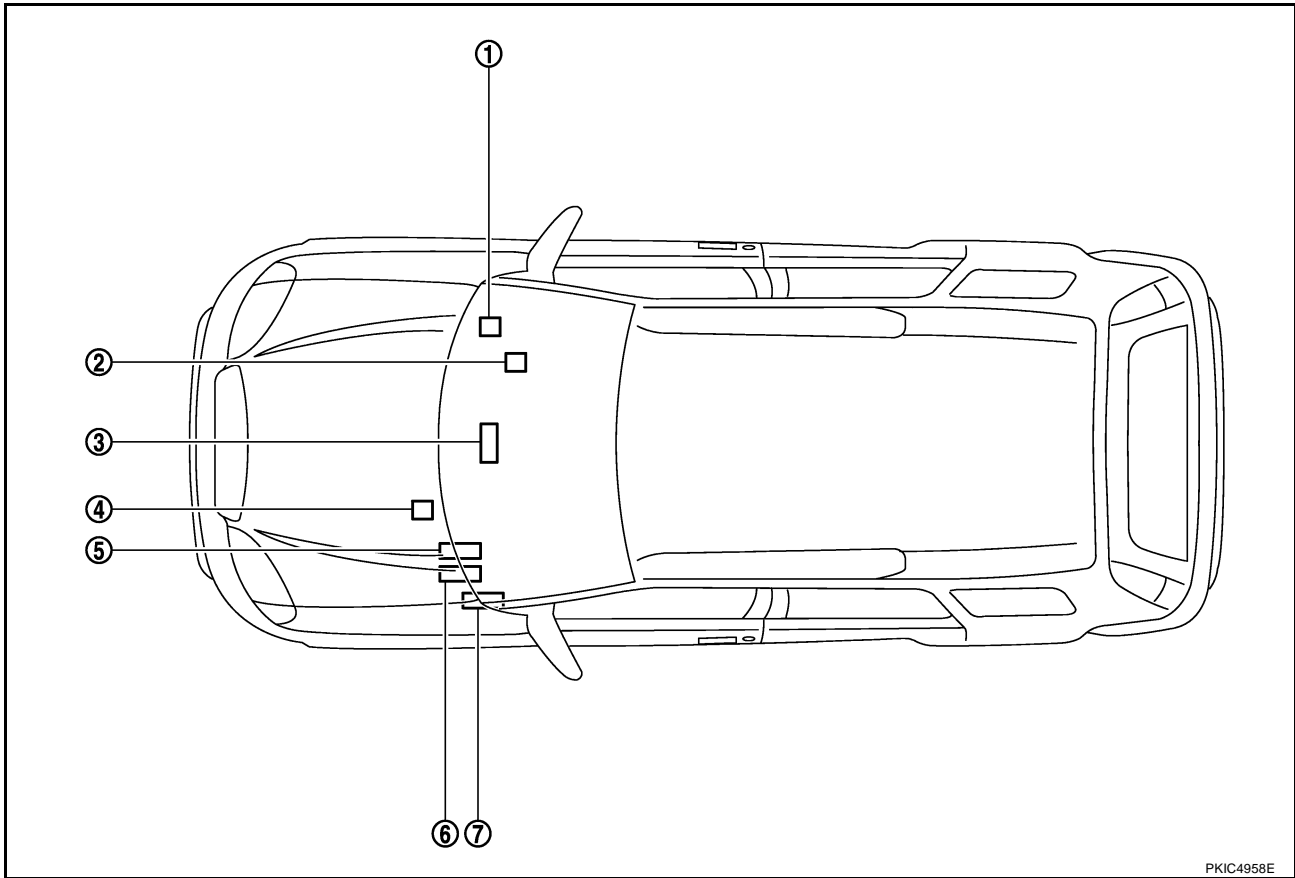
PKIC4957E

- | | | |
|---|--|--|
| 1. TCM F46 (avec T/A) | 2. Boîtier de commande ESP/TCS/ABS E122 (avec ESP) | 3. ECM M118 |
| 4. Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) E69 (avec ABS) | 5. Instruments combinés M44 | 6. Boîtier de commande 4x4 M107 (avec 4x4) |
| 7. Capteur d'angle de braquage M81 (avec ESP) | | |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

CONDUITE A DROITE

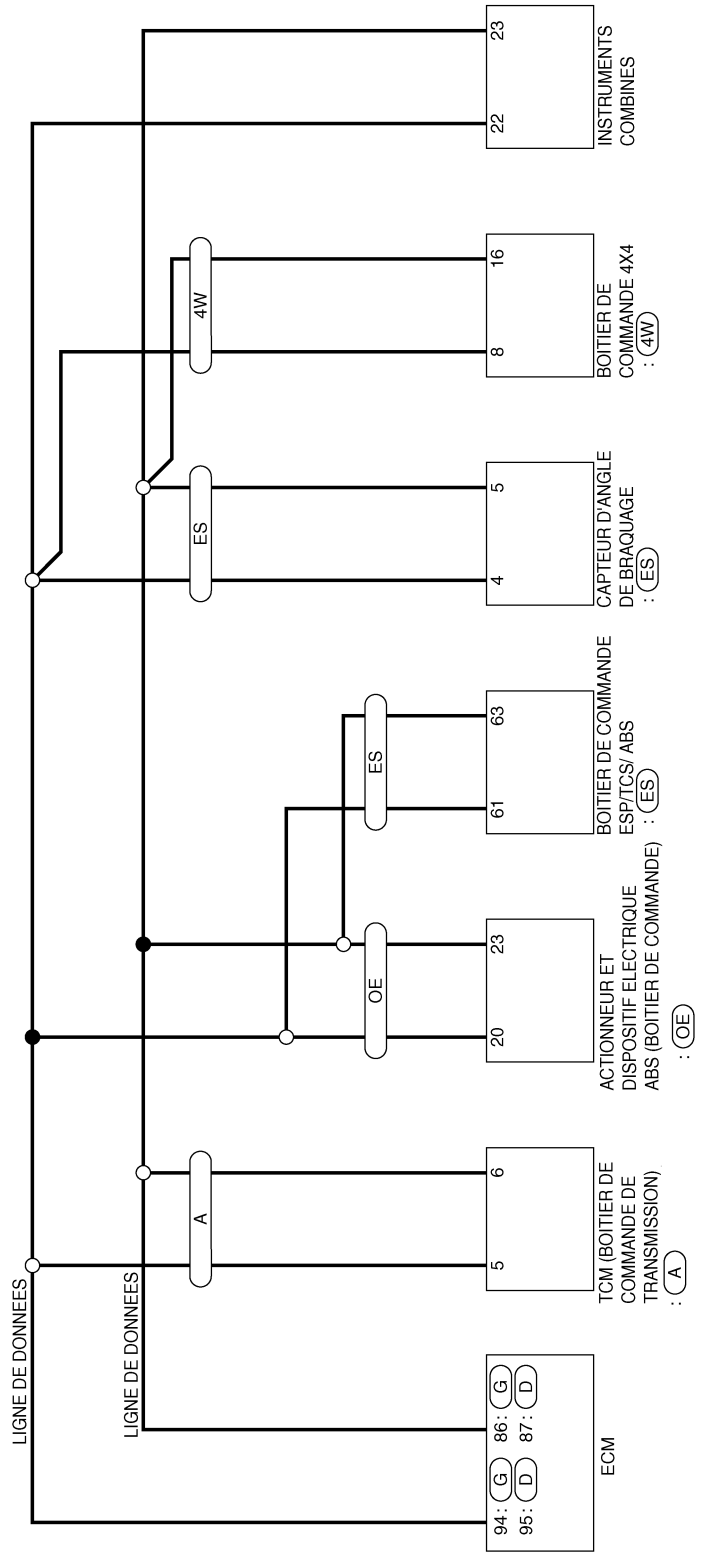


PKIC4958E

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Boîtier de commande 4x4 M107
(avec 4x4) | 2. Capteur d'angle de braquage M81
(avec ESP) | 3. Instruments combinés M44 |
| 4. Actionneur et dispositif électrique
ABS (boîtier de commande) E69
(avec ABS) | 5. ECM M118 | 6. Boîtier de commande ESP/TCS/
ABS E122 (avec ESP) |
| 7. TCM F46 (avec T/A) | | |

Schéma

- (A) : Avec T/A
- (G) : Avec moteur à essence
- (D) : Avec moteur diesel
- (4W) : Modèles 4x4
- (ES) : Avec ESP
- (OE) : Sans ESP

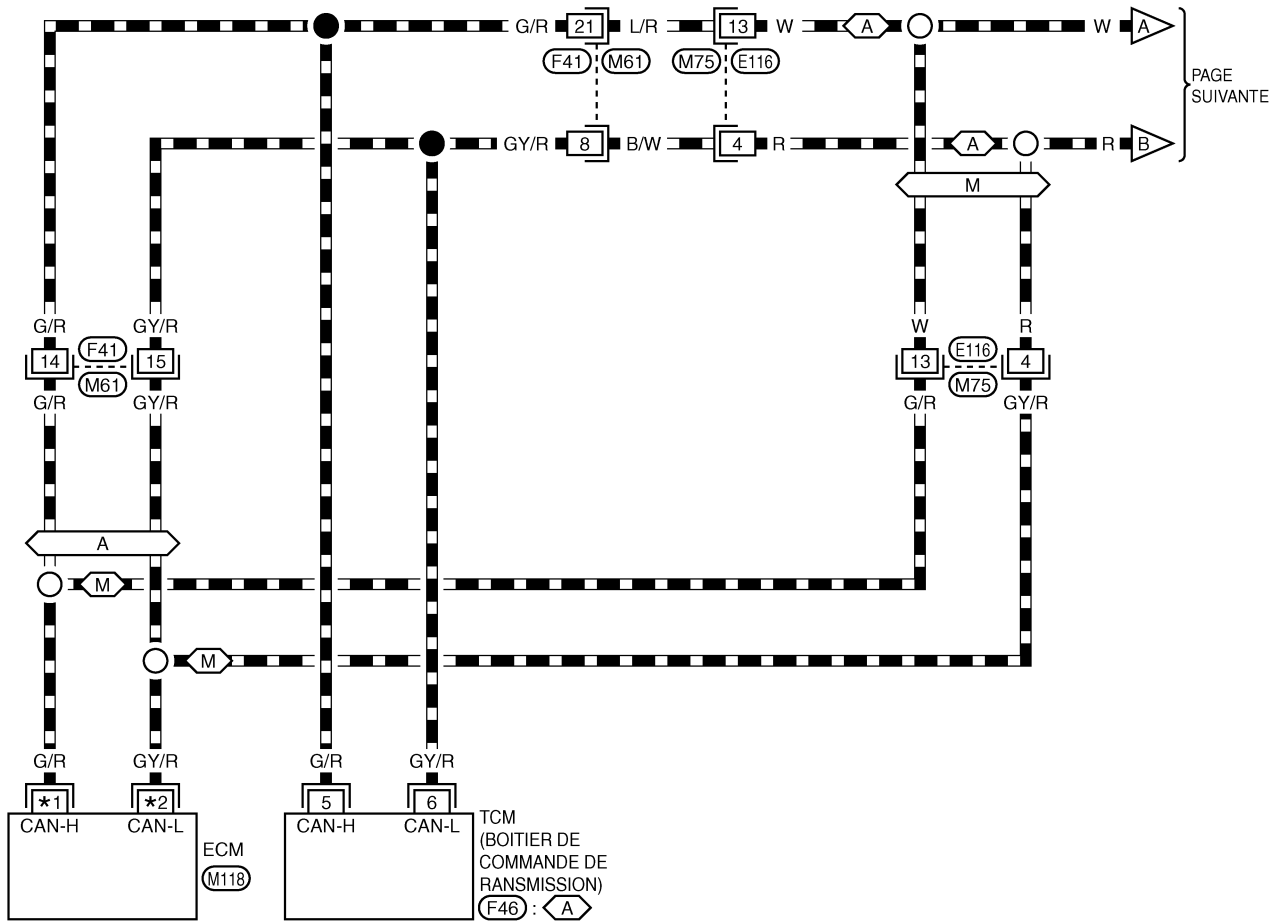


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LAN
L
M

Schéma de câblage — CAN — CONDUITE A GAUCHE

LAN-CAN-01

- ▬ : LIGNE DE DONNEES
- ⬠ : AVEC T/A
- ⬠ : AVEC T/M
- ⬠ : AVEC MOTEUR A ESSENCE
- ⬠ : AVEC MOTEUR DIESEL
- *1 94 : ⬠ *2 86 : ⬠
- 95 : ⬠ 87 : ⬠



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24




(M61) BR

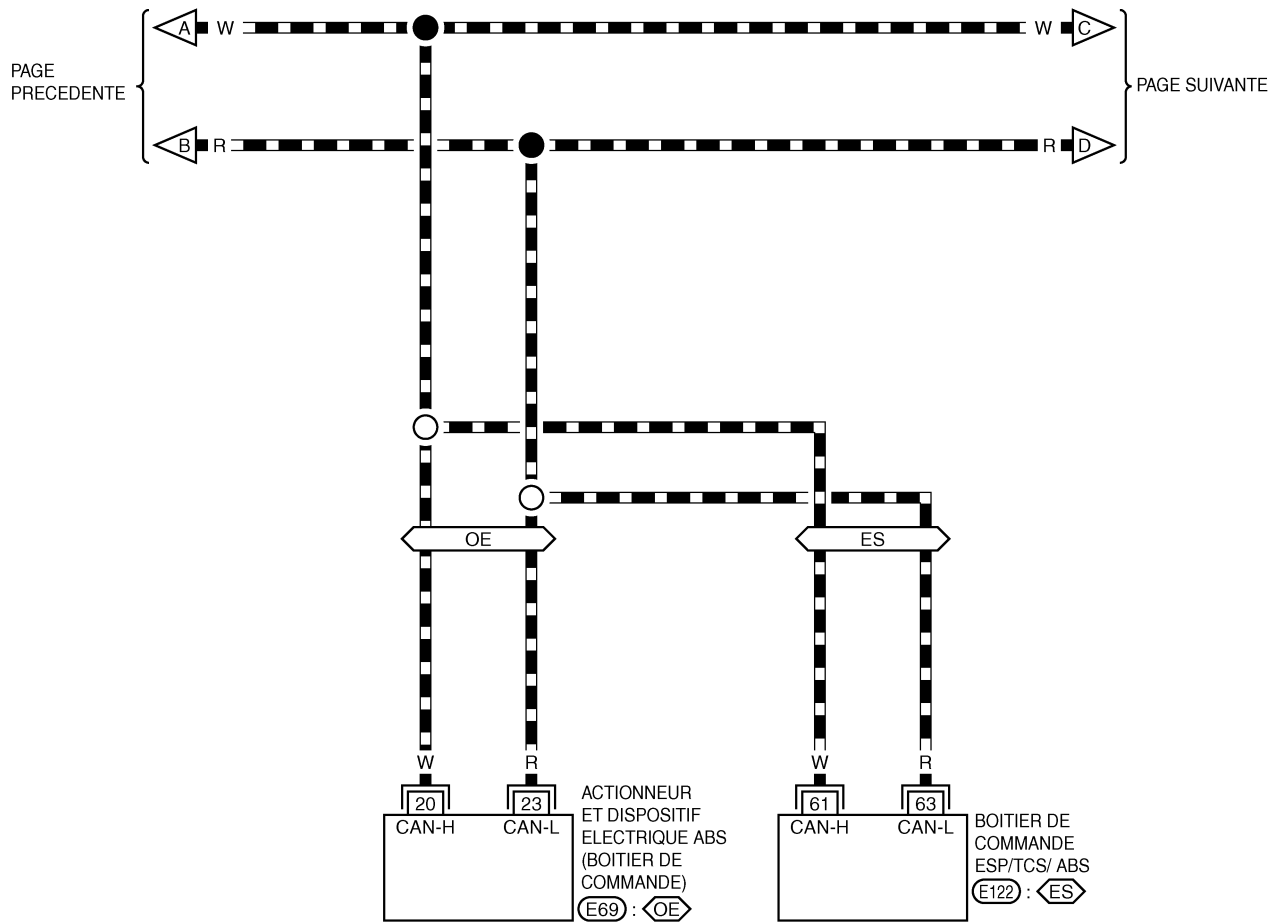
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

(M75) BR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M118), (F46) -DISPOSITIFS
ELECTRIQUES




LAN-CAN-02

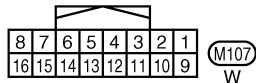
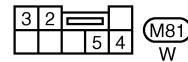
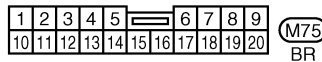
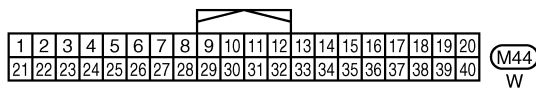
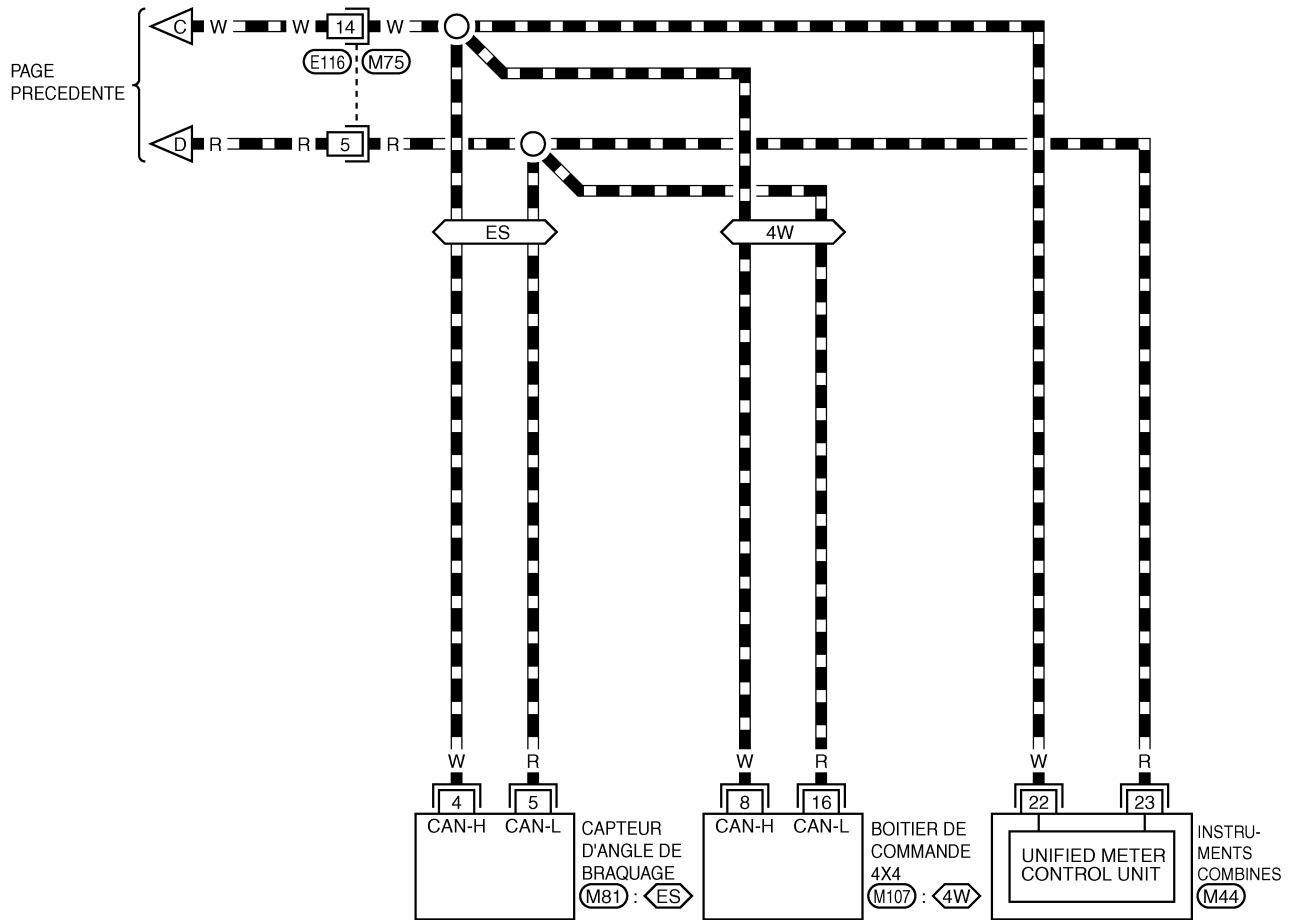
 : LIGNE DE DONNEES
 : AVEC ESP
 : SANS ESP



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E69) , (E122) -DISPOSITIFS
 ELECTRIQUES

LAN-CAN-03

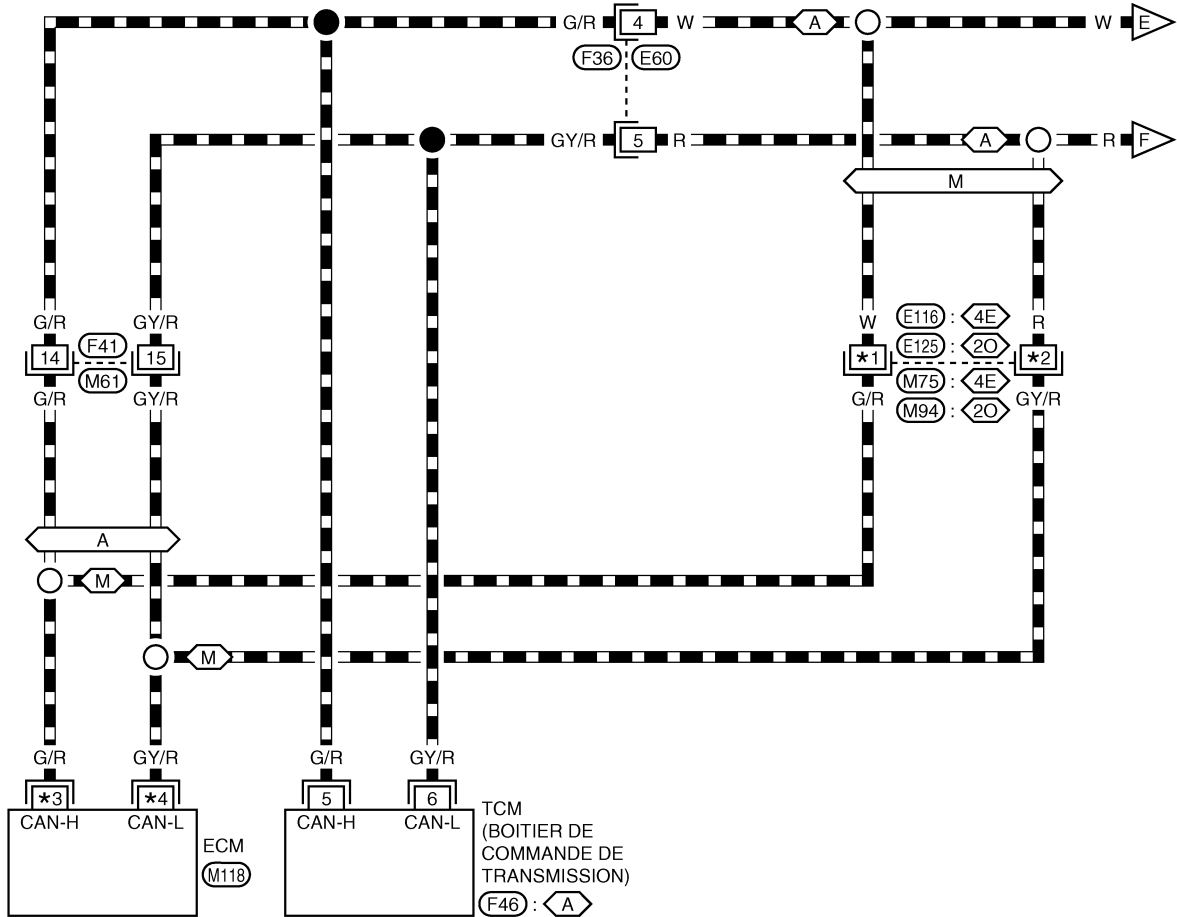
-  : LIGNE DE DONNEES
-  : MODELES 4x4
-  : AVEC ESP



LAN-CAN-04

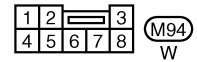
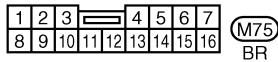
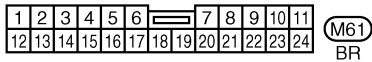
- ▬ : LIGNE DE DONNEES
- (A) : Avec T/A
- (M) : AVEC T/M
- (G) : AVEC MOTEUR A ESSENCE
- (D) : AVEC MOTEUR DIESEL
- (4E) : MODELES 4X4 ET MODELES 4X2 AVEC ESP
- (2O) : MODELES 4X2 SANS ESP

- *1 10 : (4E)
- 4 : (2O)
- *2 3 : (4E)
- 1 : (2O)
- *3 94 : (G)
- 95 : (D)
- *4 86 : (G)
- 87 : (D)

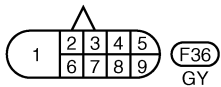


PAGE SUIVANTE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LAN
L
M

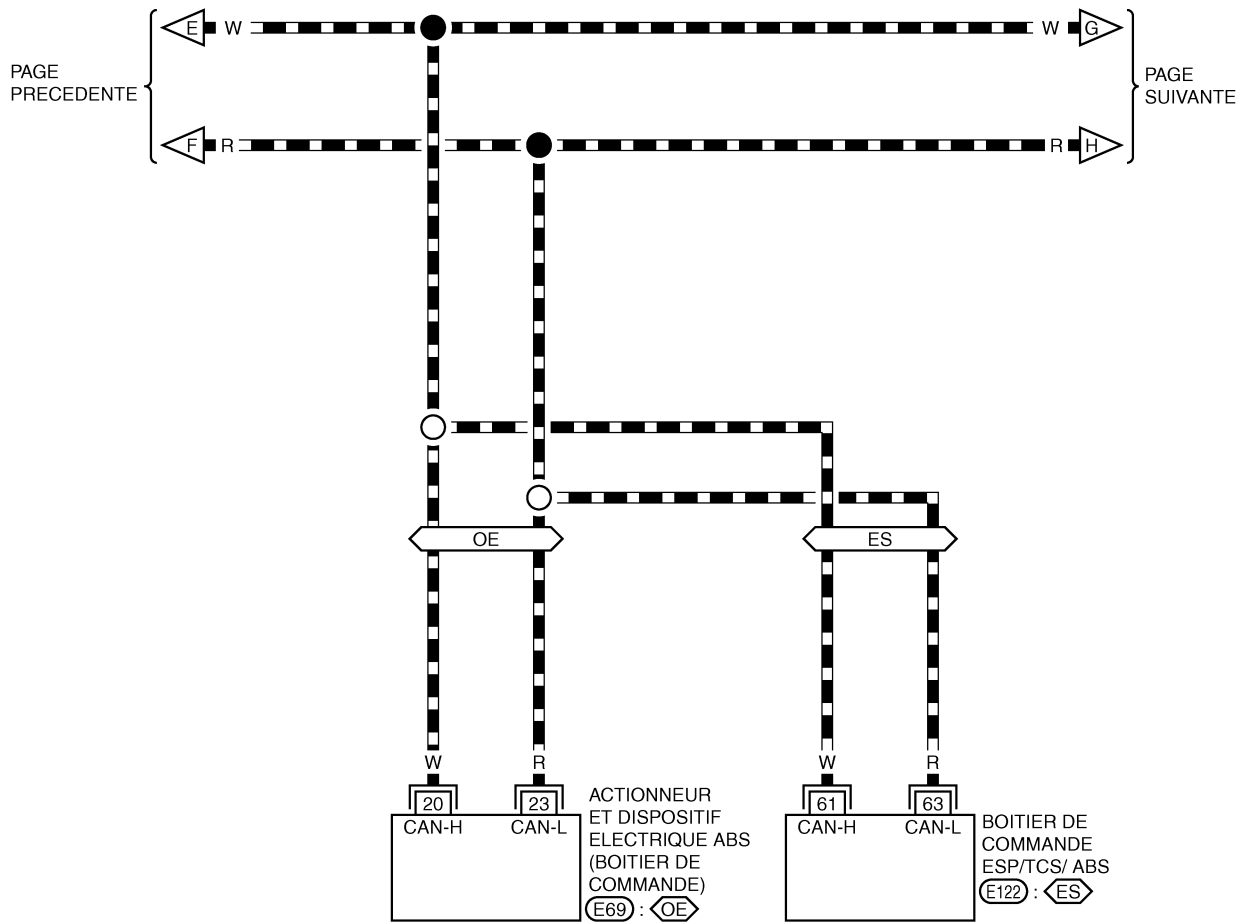


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M118), (F46) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES



LAN-CAN-05

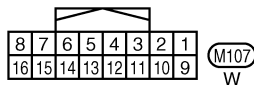
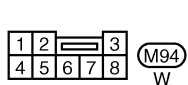
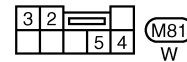
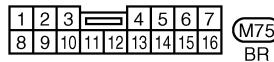
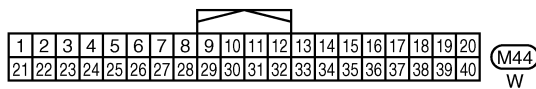
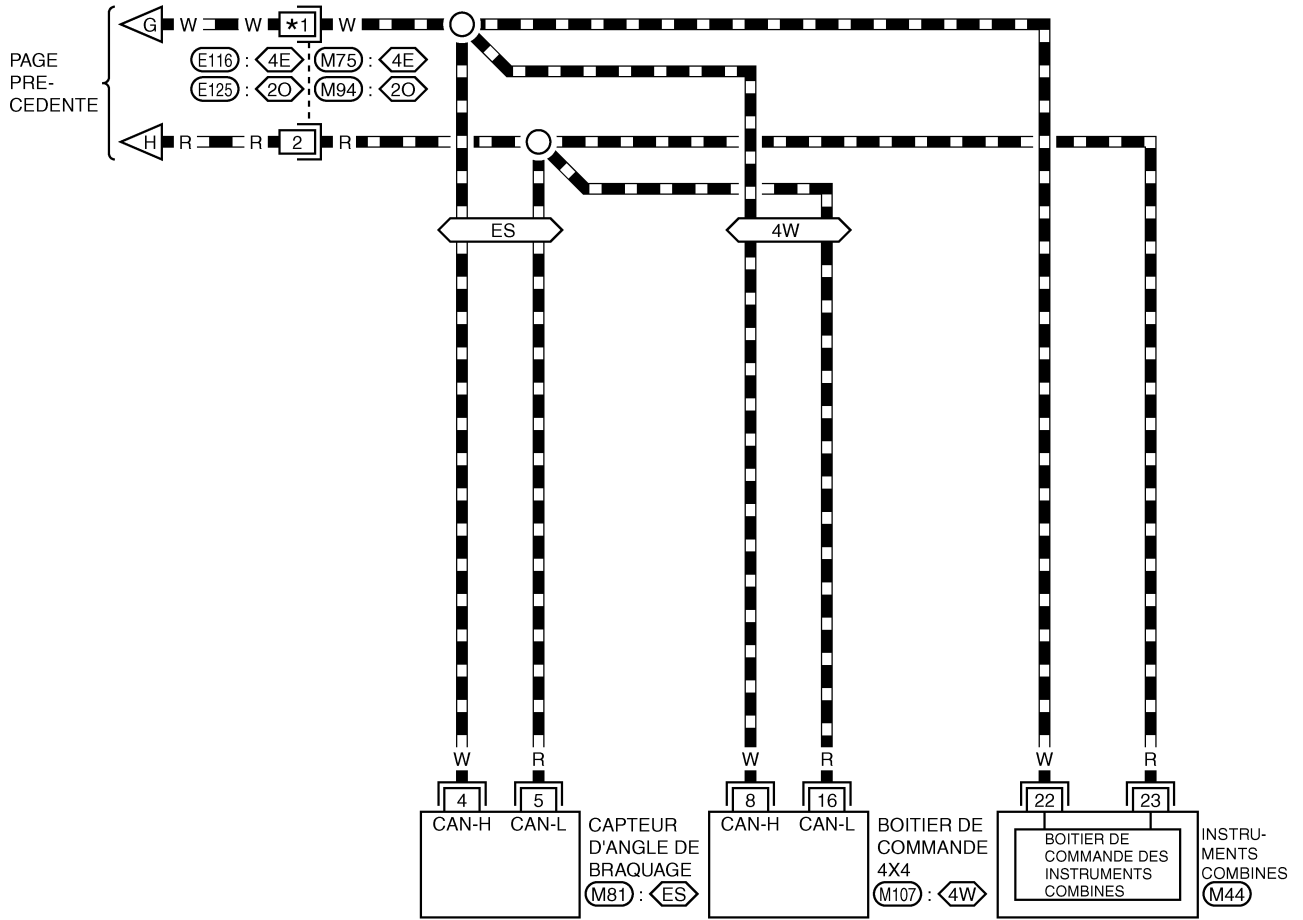
 : LIGNE DE DONNEES
 : Avec ESP
 : Sans ESP



SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (E69) , (E122) -DISPOSITIFS
 ELECTRIQUES

LAN-CAN-06

- ▬ : LIGNE DE DONNEES
- ◊4W : MODELES 4x4
- ◊ES : Avec ESP
- ◊4E : MODELES 4X4 ET MODELES 4X2 AVEC ESP
- ◊2O : MODELES 4X2 SANS ESP
- *1 9 : ◊4E
- 5 : ◊2O

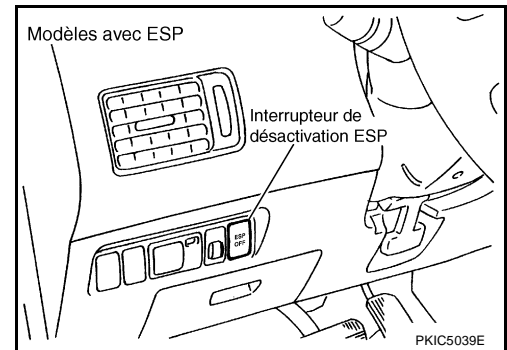


Boîtier de communication CAN

Aller à système CAN et choisir le Type de système dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	Break								
Essieu	4x4						4x2		
Moteur	YD22D DTi	QR20DE/QR25DE		YD22D DTi	QR25DE		QR20D E	YD22DDTi	
Transmission	T/M		T/A	T/M		T/A	T/M		
Commande du frein	ABS			ESP			ABS		ESP
Type de système CAN	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Diagnostic des défauts du système CAN	LAN-34	LAN-42	LAN-50	LAN-60	LAN-69	LAN-78	LAN-89	LAN-95	LAN-101

Le véhicule équipé de l'ESP peut être identifié par la présence d'un interrupteur ESP OFF.



TYPE 1/TYPE 2

Schéma du système

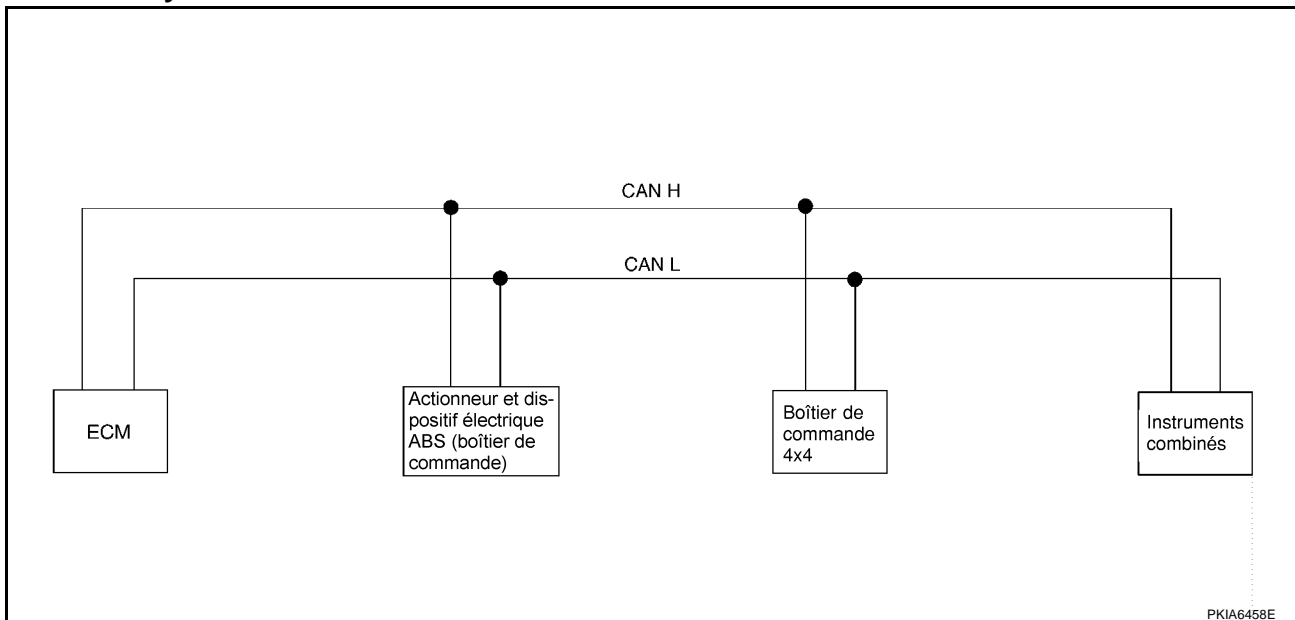


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande 4x4	Instruments combinés
Signal de réponse de compresseur d'A/C	T			R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T		R	
Signal de témoin ASCD CRUISE	T			R

COMMUNICATION CAN

[CAN]

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande 4x4	Instruments combinés
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T			R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T			R
Signal du régime moteur	T		R	R
Signal du témoin de préchauffage*	T			R
Signal de témoin de défaut	T			R
Signal du contact de feux de stop	T			R
Signal du témoin d'avertissement ABS		T	R	R
Signal de vitesse du véhicule	R	T	R	R
Signal de témoin de mode 4x4			T	R
Signal du témoin d'avertissement 4x4			T	R
Signal de commande de climatisation*	R			T
Signal de contact de frein de stationnement			R	T

* : moteurs YD uniquement

TYPE 3

Schéma du système

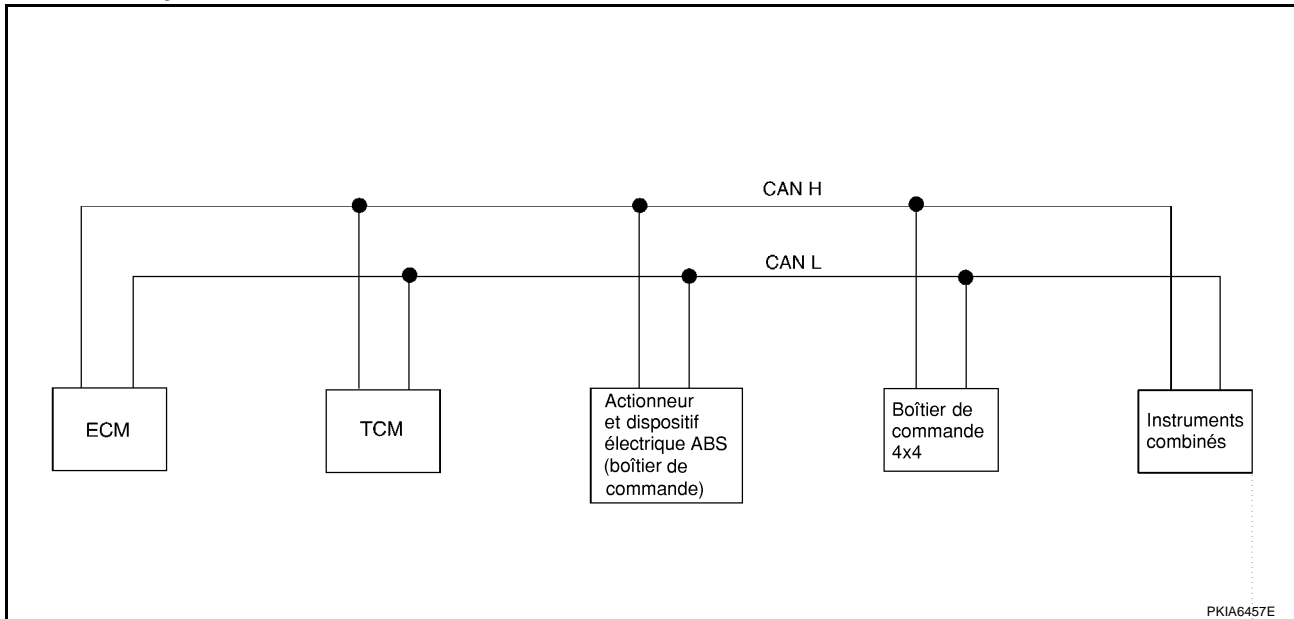


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	TCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande 4x4	Instruments combinés
Signal de réponse de compresseur d'A/C	T				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T			R	

COMMUNICATION CAN

[CAN]

Signaux	ECM	TCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande 4x4	Instruments combinés
Signal de témoin ASCD CRUISE	T				R
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T				R
Signal de position de papillon fermé	T	R			
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T	R			
	R	T			
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal du régime moteur	T			R	R
Signal de témoin de défaut	T				R
Signal de positions pleins gaz	T	R			
Signal du témoin de position de T/A		T			R
Signal d'autodiagnostic de T/A	R	T			
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée/OD OFF		T			R
Signal de régime de l'arbre de sortie	R	T			
Signal du témoin d'avertissement ABS			T		R
Signal du contact de feux de stop			T	R	
		R			T
Signal de vitesse du véhicule			T	R	R
	R				T
Signal de témoin de mode 4x4				T	R
Signal du témoin d'avertissement 4x4				T	R
Signal de contact de commande de surmultipliée		R			T
Signal de positionnement P-N		R			T
Signal de contact de frein de stationnement				R	T

TYPE 4/TYPER 5

Schéma du système

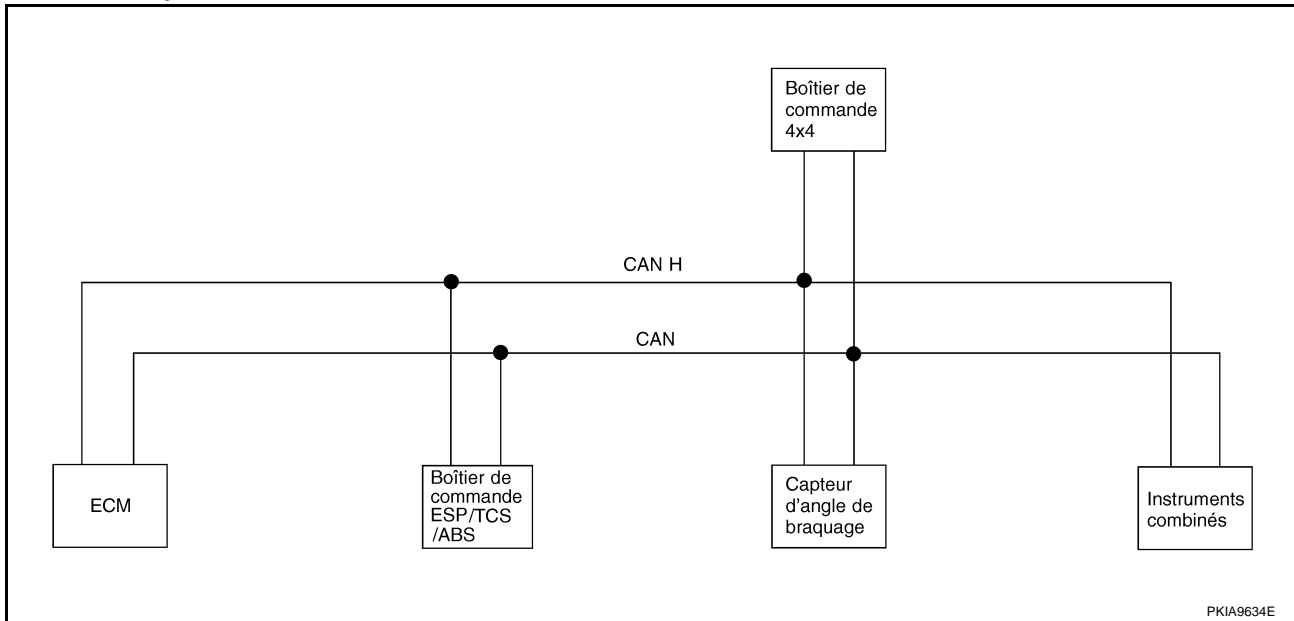


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande 4x4	Instruments combinés
Signal de réponse de compresseur d'A/C*2	T				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R		R	
Signal de témoin ASCD CRUISE	T				R
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal du régime moteur	T	R		R	R
Signal du témoin de préchauffage*1	T				R
Signal de témoin de défaut	T				R
Signal du témoin d'avertissement ABS		T			R
Signal de témoin d'avertissement de freins		T			R
Signal du témoin ESP OFF		T			R
Signal de témoin de patinage		T			R
Signal du contact de feux de stop		T		R	
Signal de vitesse du véhicule		T		R	R
	R				T
Signal de capteur d'angle de braquage		R	T		
Signal de témoin de mode 4x4				T	R
Signal du témoin d'avertissement 4x4				T	R
Signal de commande d'A/C*1	R				T
Signal de contact de frein de stationnement				R	T

*1 : Modèles avec moteur YD uniquement

*2 : moteur QR uniquement

TYPE 6

Schéma du système

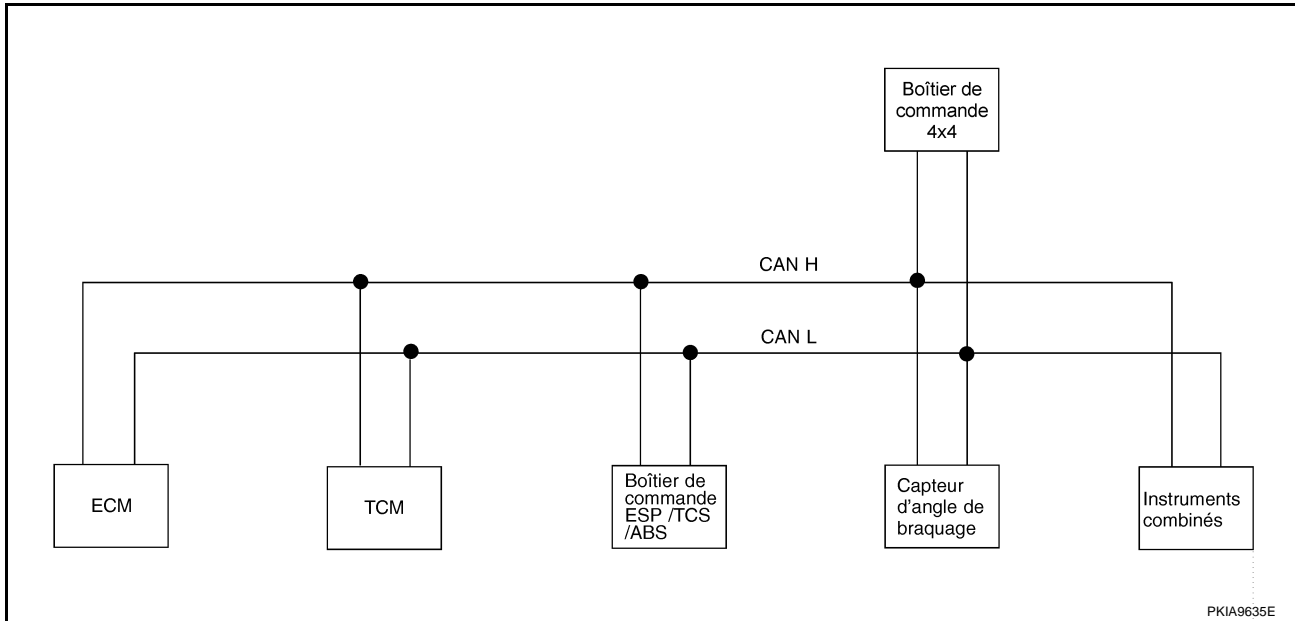


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	TCM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande 4x4	Instruments combinés
Signal de réponse de compresseur d'A/C	T					R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T		R		R	
Signal de témoin ASCD CRUISE	T					R
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T					R
Signal de position de papillon fermé	T	R				
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T	R				
	R	T				
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal du régime moteur	T		R		R	R
Signal de témoin de défaut	T					R
Signal de positions pleins gaz	T	R				
Signal du témoin de position de T/A		T	R			R
Signal d'autodiagnostic de T/A	R	T				
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée/OD OFF		T				R
Signal de régime de l'arbre de sortie	R	T				
Signal du témoin d'avertissement ABS			T			R

COMMUNICATION CAN

[CAN]

Signaux	ECM	TCM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande 4x4	Instruments combinés
Signal de témoin d'avertissement de freins			T			R
Signal du témoin ESP OFF			T			R
Signal de témoin de patinage			T			R
Signal du contact de feux de stop			T		R	
		R				T
Signal de vitesse du véhicule			T		R	R
	R					T
Signal de capteur d'angle de braquage			R	T		
Signal de témoin de mode 4x4					T	R
Signal du témoin d'avertissement 4x4					T	R
Signal de contact de commande de surmultipliée		R				T
Signal de positionnement P-N		R				T
Signal de contact de frein de stationnement					R	T

TYPE 7/TYPE 8

Schéma du système

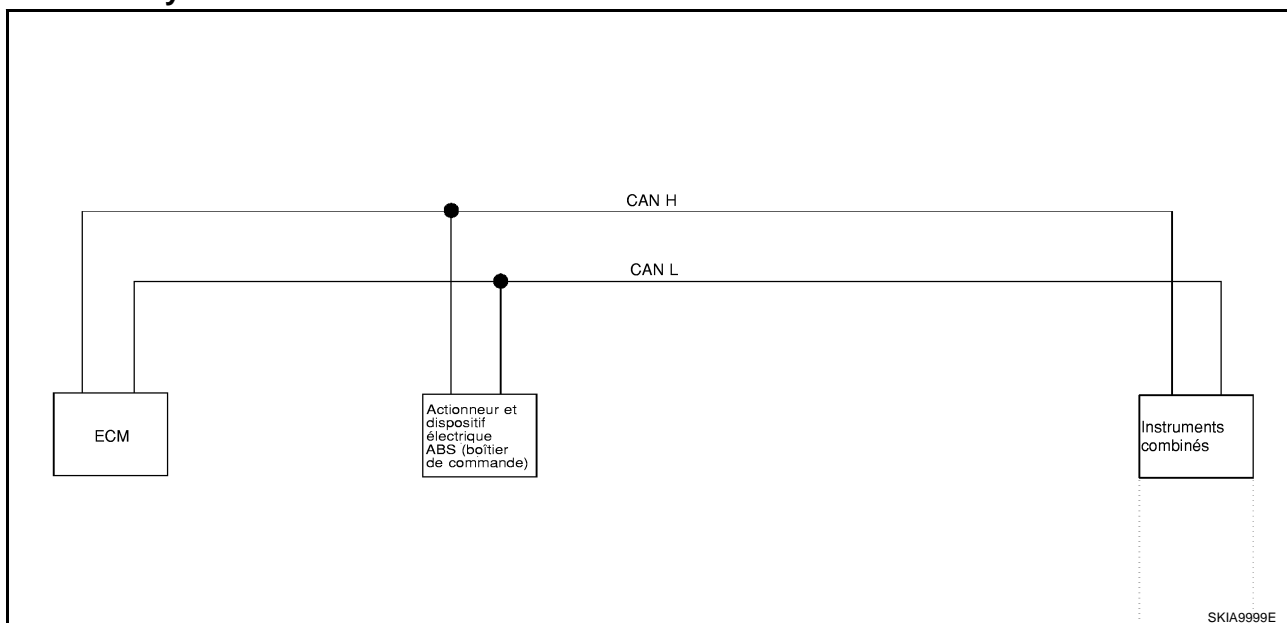


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Instruments combinés
Signal de réponse de compresseur d'A/C	T		R
Signal de témoin ASCD CRUISE	T		R
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T		R

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Instruments combinés
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T		R
Signal du régime moteur	T		R
Signal du témoin de préchauffage*	T		R
Signal de témoin de défaut	T		R
Signal du contact de feux de stop	T		R
Signal du témoin d'avertissement ABS		T	R
Signal de vitesse du véhicule		T	R
	R		T
Signal de commande de climatisation*	R		T

* : moteurs YD uniquement

TYPE 9

Schéma du système

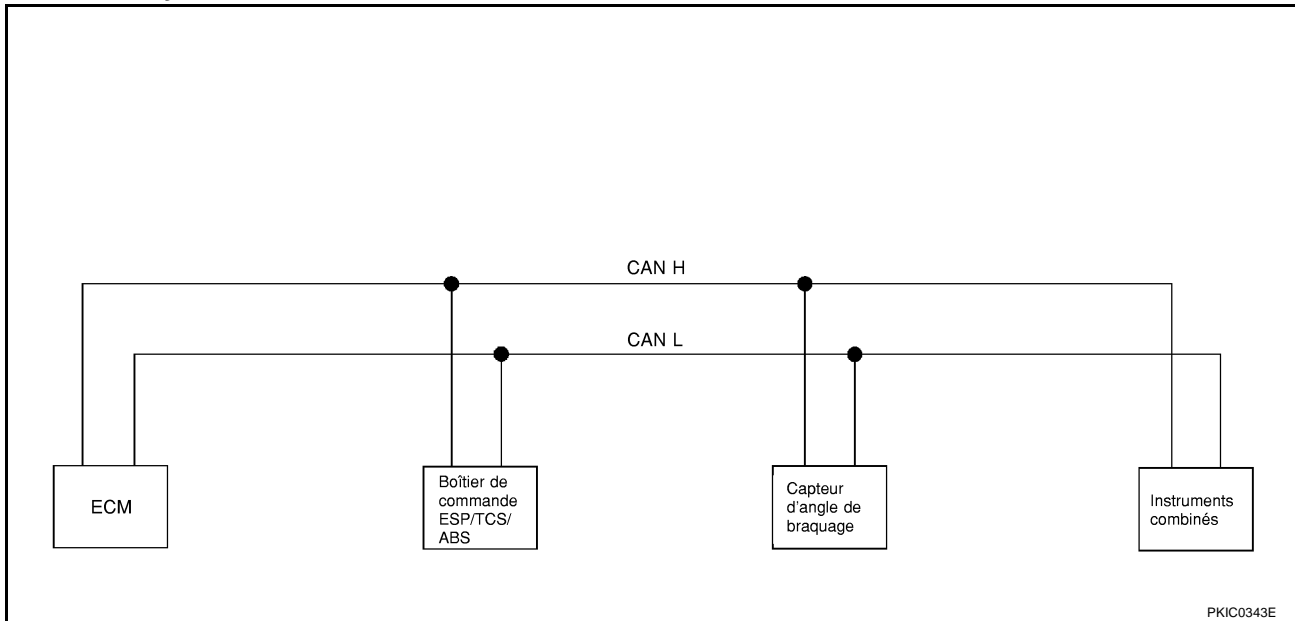


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R		
Signal de témoin ASCD CRUISE	T			R
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T			R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T			R
Signal du régime moteur	T	R		R
Signal de témoin de préchauffage	T			R
Signal de témoin de défaut	T			R
Signal du témoin d'avertissement ABS		T		R
Signal de témoin d'avertissement de freins		T		R

COMMUNICATION CAN

[CAN]

Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/ TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal du témoin ESP OFF		T		R
Signal de témoin de patinage		T		R
Signal de vitesse du véhicule		T		R
	R			T
Signal de capteur d'angle de braquage		R	T	
Signal de commande de climatisation	R			T

A
B
C

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

SYSTEME CAN (TYPE 1)

PF2:23710

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BKS000SI

Se reporter à [LAN-17, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

Schéma

BKS000SJ

Se reporter à [LAN-19, "Schéma"](#) .

Schéma de câblage — CAN —

BKS000SK

Se reporter à [LAN-20, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

Fiche de contrôle

NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

SYSTEME CAN (TYPE 1)

[CAN]

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)

Symptômes :

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG 4x4 TOUS MODES

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN 4x2/4x4 TOUS MODES

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NOTE:

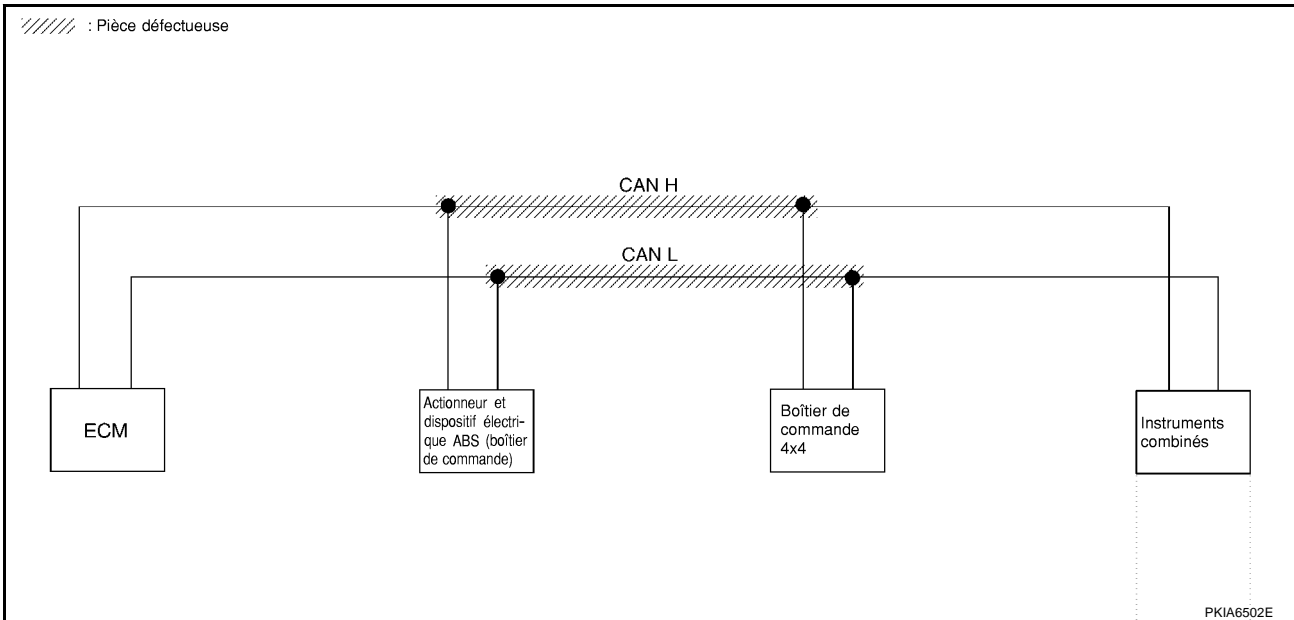
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande 4X4. Se reporter à [LAN-114, "Vérification du circuit entre l'actionneur/le dispositif électrique ABS \(boîtier de commande\) et le boîtier de commande 4x4."](#)

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓

PKIC4926E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

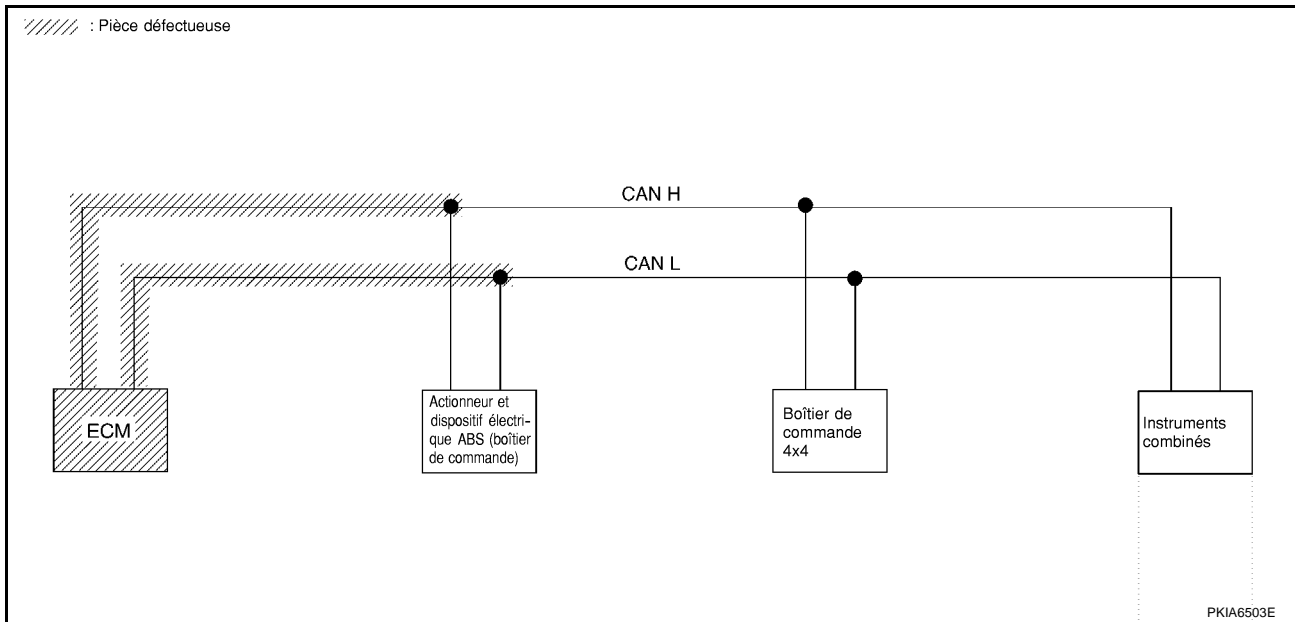
LAN

Cas 2

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-118, "Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles 4x4 avec T/M et les modèles 4x2 avec ESP"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓

PKIC4927E

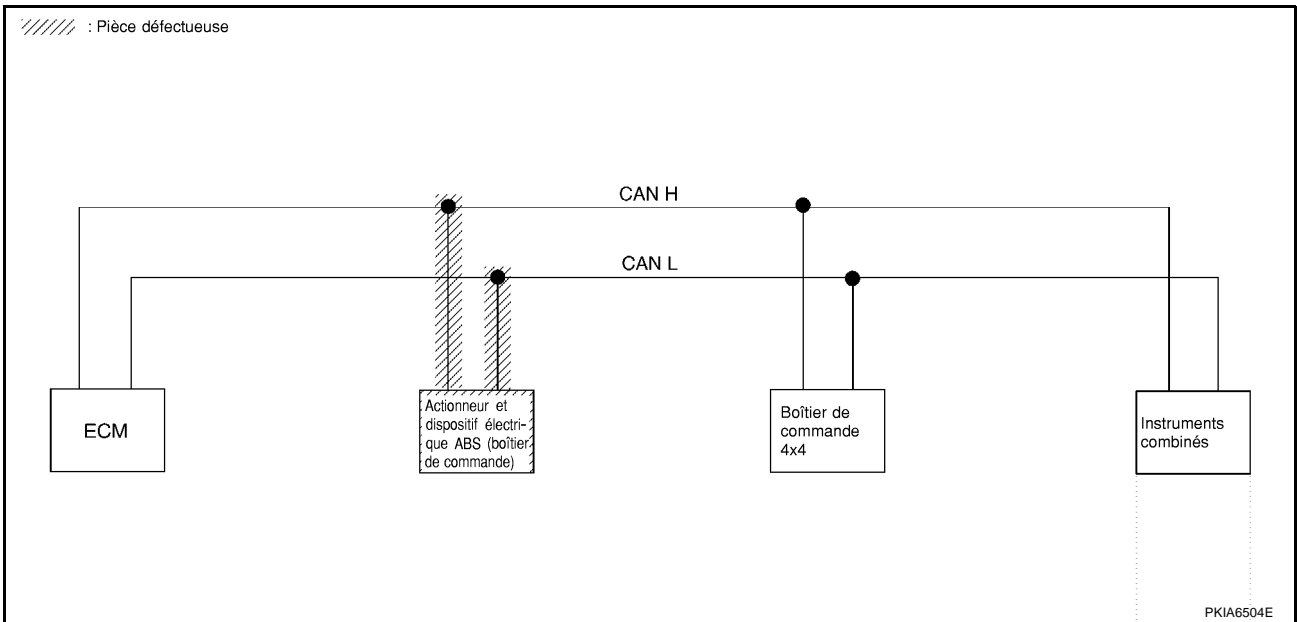


Cas 3

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS \(boîtier de commande\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	-	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓

PKIC4928E



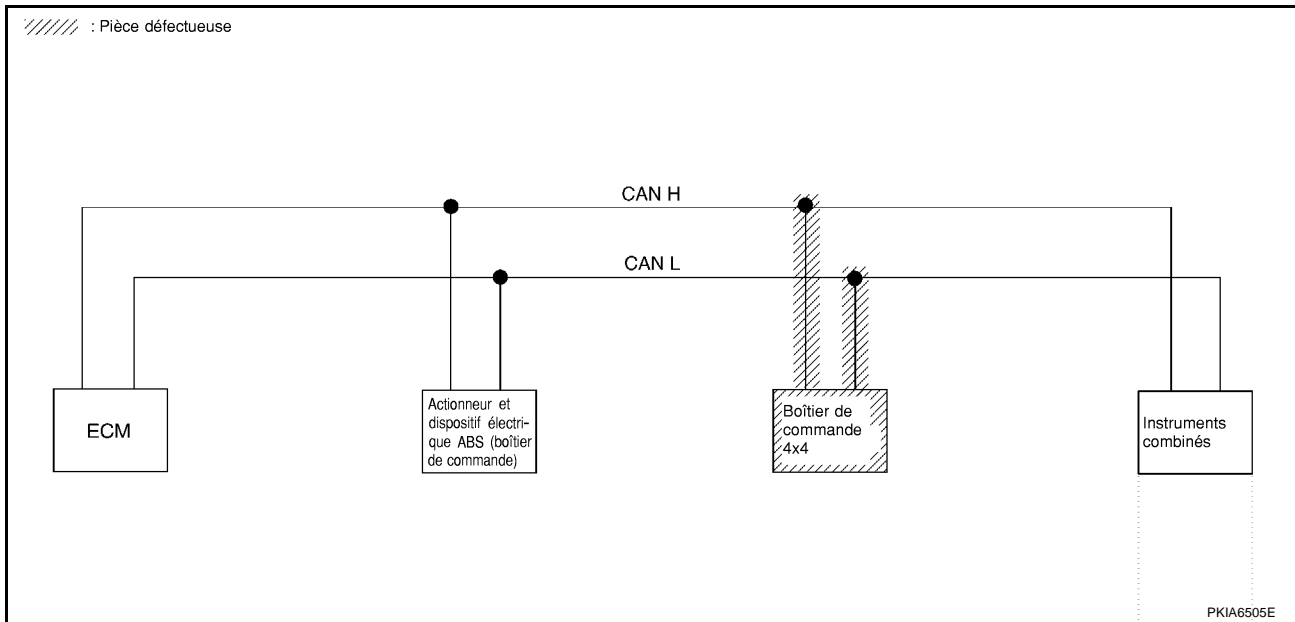
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

Cas 4

Vérifier le circuit du boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU ✓	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓

PKIC4929E



SYSTEME CAN (TYPE 1)

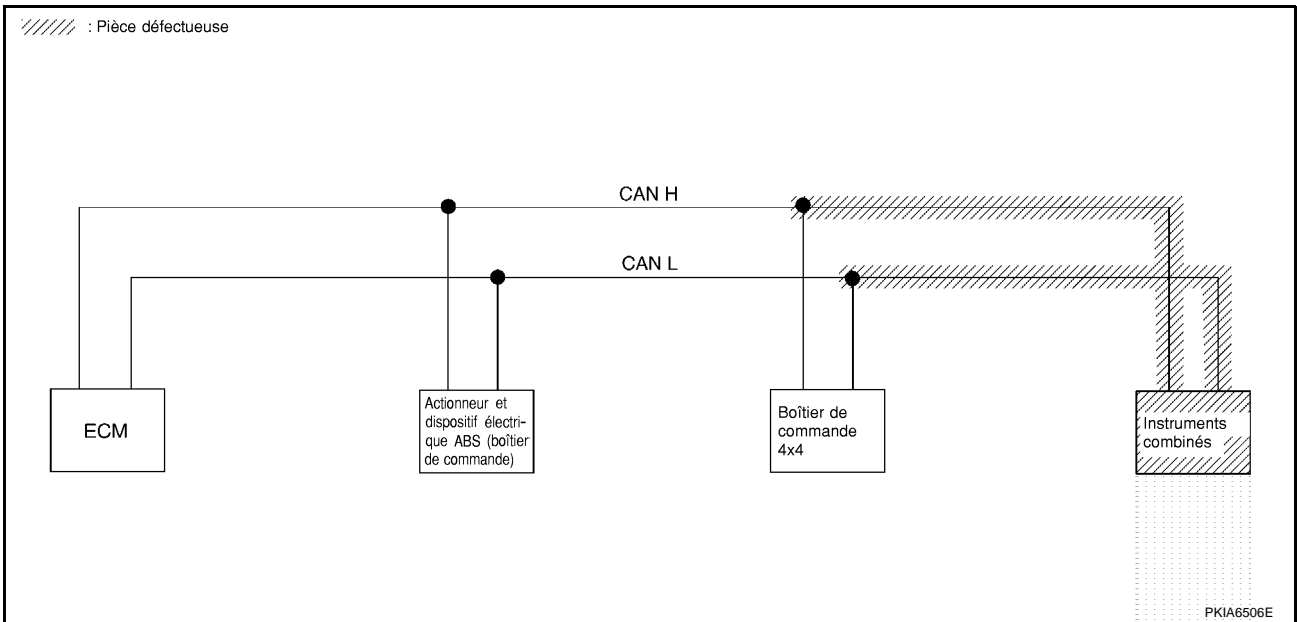
[CAN]

Cas 5

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit des instruments combinés pour les modèles 4x4 et les modèles 4x2 avec ESP"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓

PKIC4930E



Cas 6

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-126, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU ✓	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓

PKIC4931E

SYSTEME CAN (TYPE 2)

PF2:23710

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BKS000SM

Se reporter à [LAN-17, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

Schéma

BKS000SN

Se reporter à [LAN-19, "Schéma"](#) .

Schéma de câblage — CAN —

BKS000SO

Se reporter à [LAN-20, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

Fiche de contrôle

BKS000SP

NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

SYSTEME CAN (TYPE 2)

[CAN]

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG 4x4 TOUS MODES

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN 4x2/4x4 TOUS MODES

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NOTE:

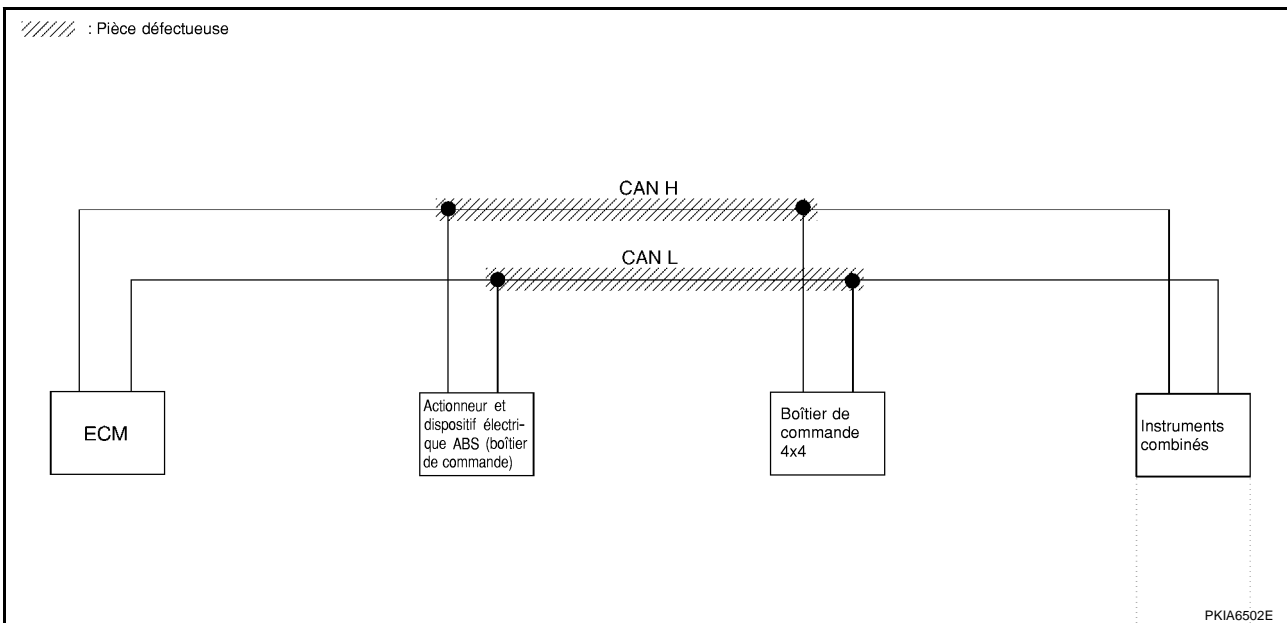
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande 4X4. Se reporter à [LAN-114, "Vérification du circuit entre l'actionneur/le dispositif électrique ABS \(boîtier de commande\) et le boîtier de commande 4x4."](#)

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U101)
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	-	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U101) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	-

PKIC3750E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

SYSTEME CAN (TYPE 2)

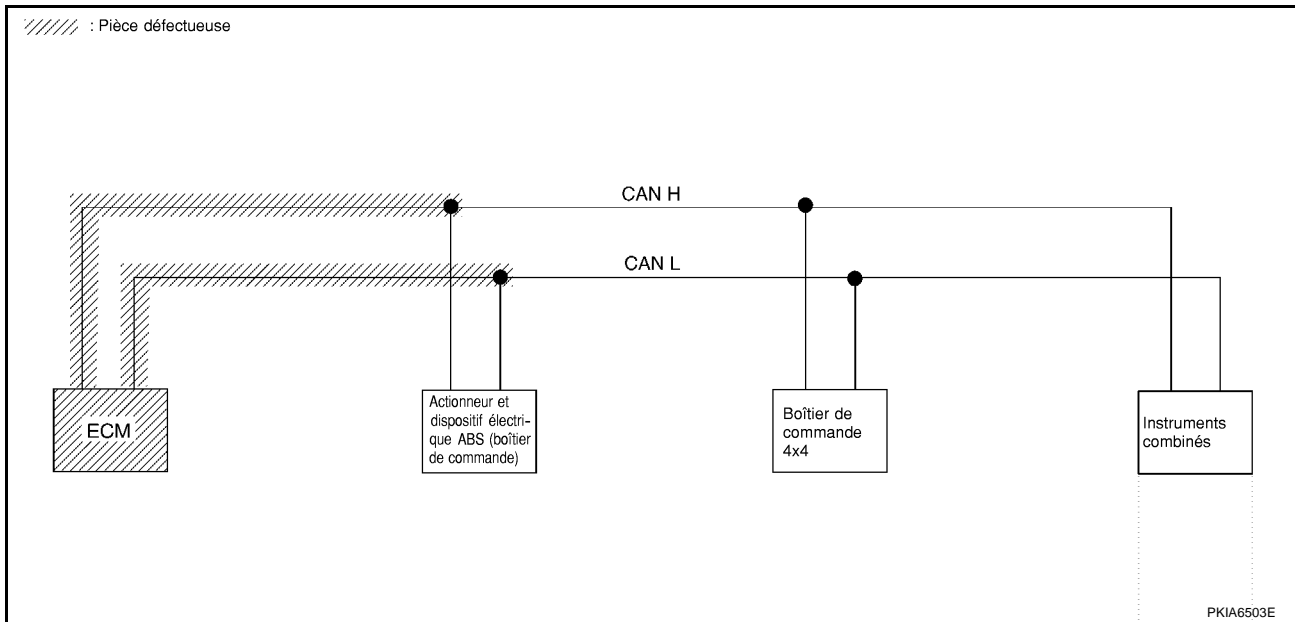
[CAN]

Cas 2

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-118, "Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles 4x4 avec T/M et les modèles 4x2 avec ESP"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1011)
MOTEUR	Mauvais	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1011) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC3751E

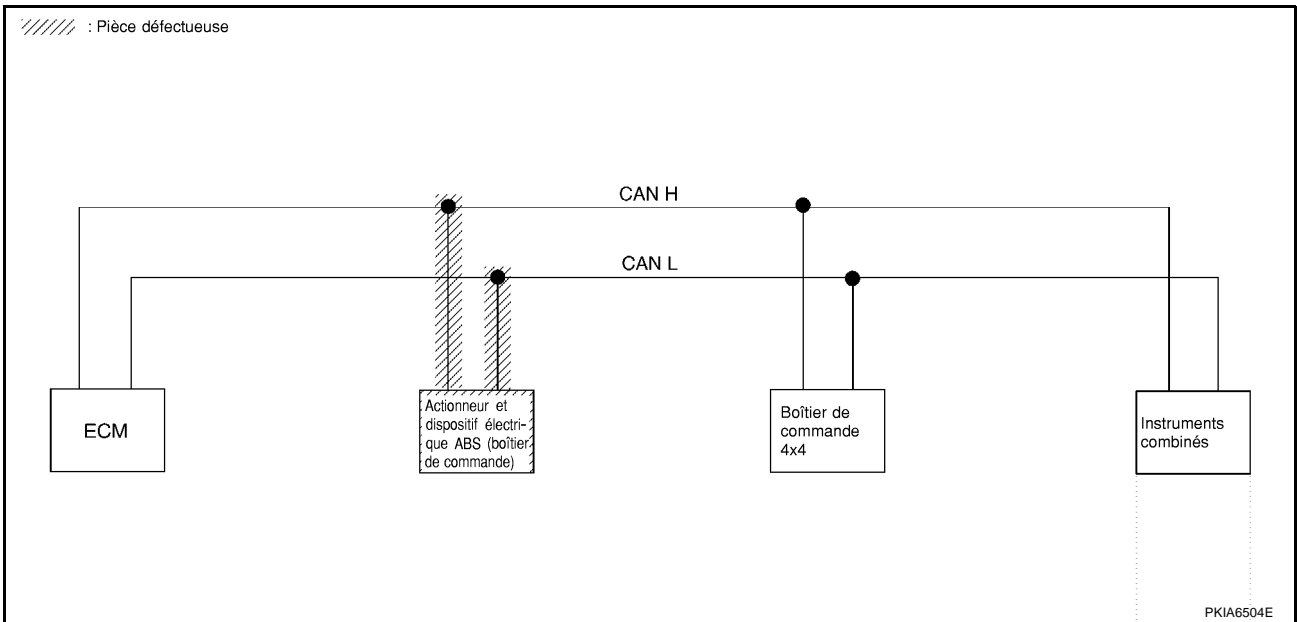


Cas 3

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS \(boîtier de commande\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	-	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	-
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	-

PKIC3752E



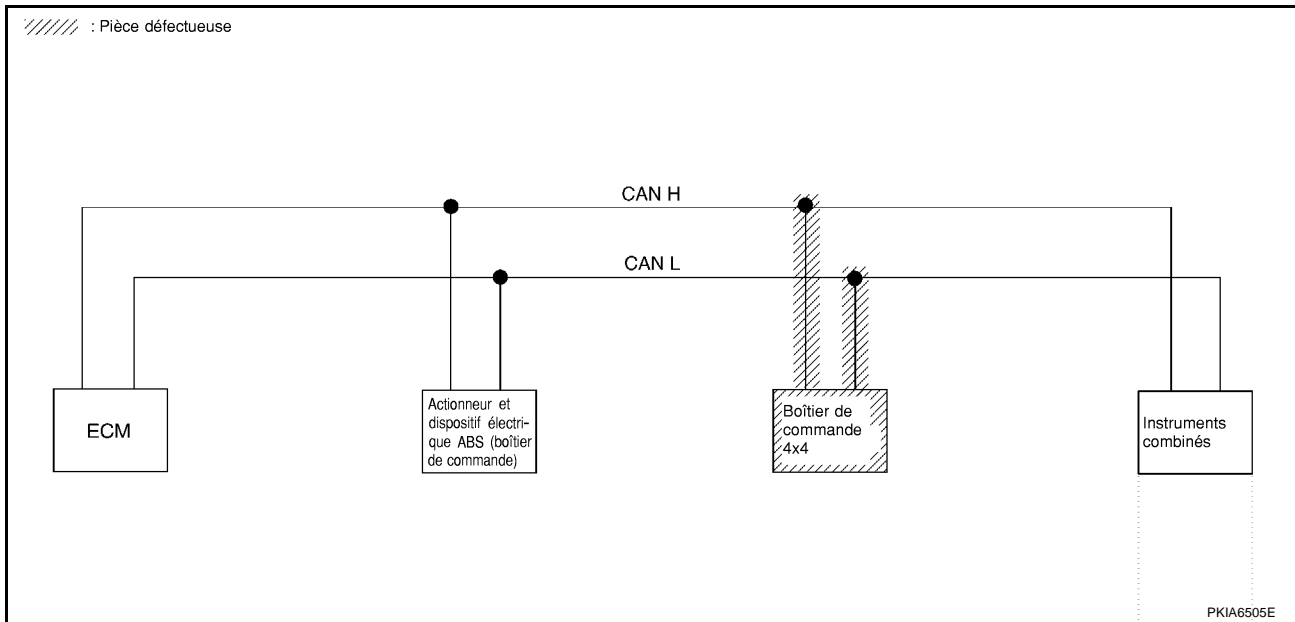
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

Cas 4

Vérifier le circuit du boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU ✓	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC3753E

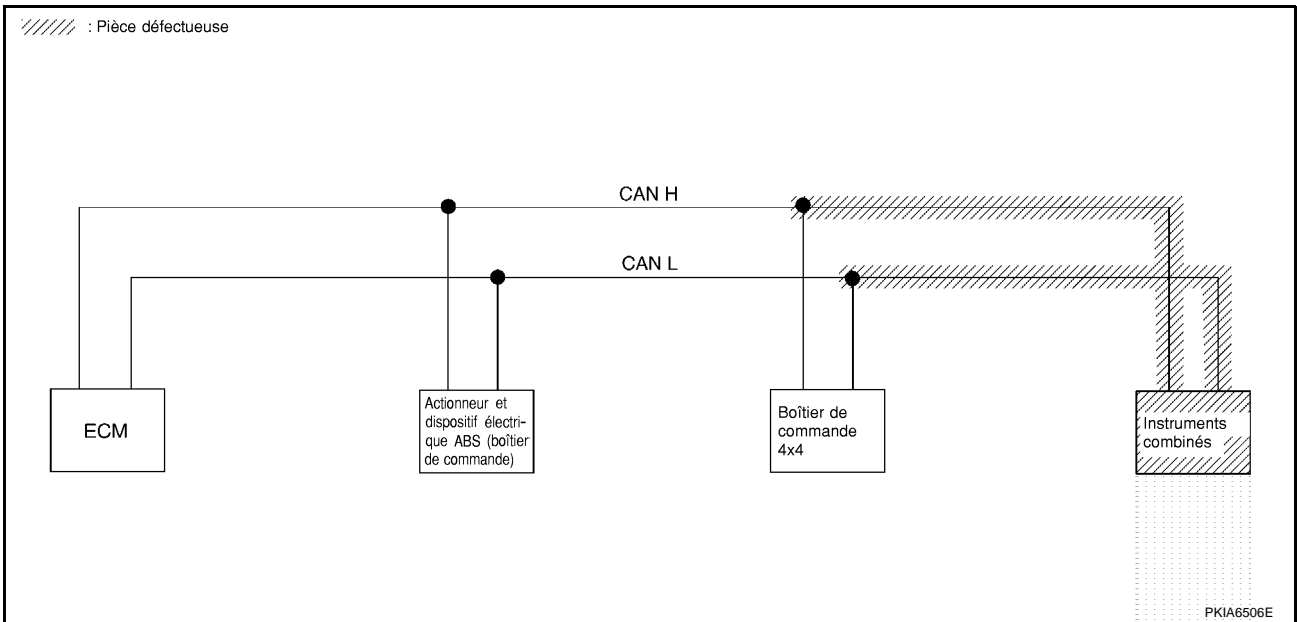


Cas 5

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit des instruments combinés pour les modèles 4x4 et les modèles 4x2 avec ESP"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U101) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3754E



Cas 6

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-126, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U101) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU ✓	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3755E

SYSTEME CAN (TYPE 3)

PF2:23710

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BKS000SQ

Se reporter à [LAN-17, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

Schéma

BKS000SR

Se reporter à [LAN-19, "Schéma"](#) .

Schéma de câblage — CAN —

BKS000SS

Se reporter à [LAN-20, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

Fiche de contrôle

BKS000ST

NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

SYSTEME CAN (TYPE 3)

[CAN]

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG T/A

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG 4x4 TOUS MODES

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN T/A

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN 4x2/4x4 TOUS MODES

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NOTE:

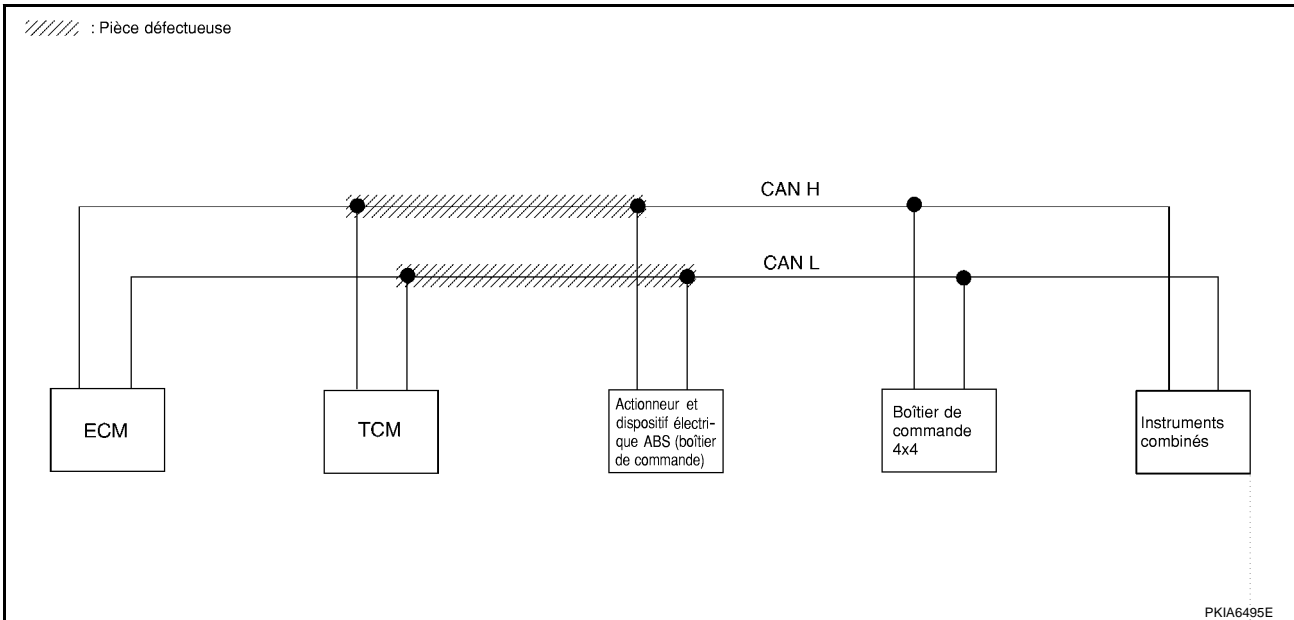
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre le TCM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Se reporter à [LAN-109, "Vérification du circuit entre le TCM et l'actionneur/le dispositif électrique ABS \(boîtier de commande\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /MET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	-	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-

PKIC3756E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

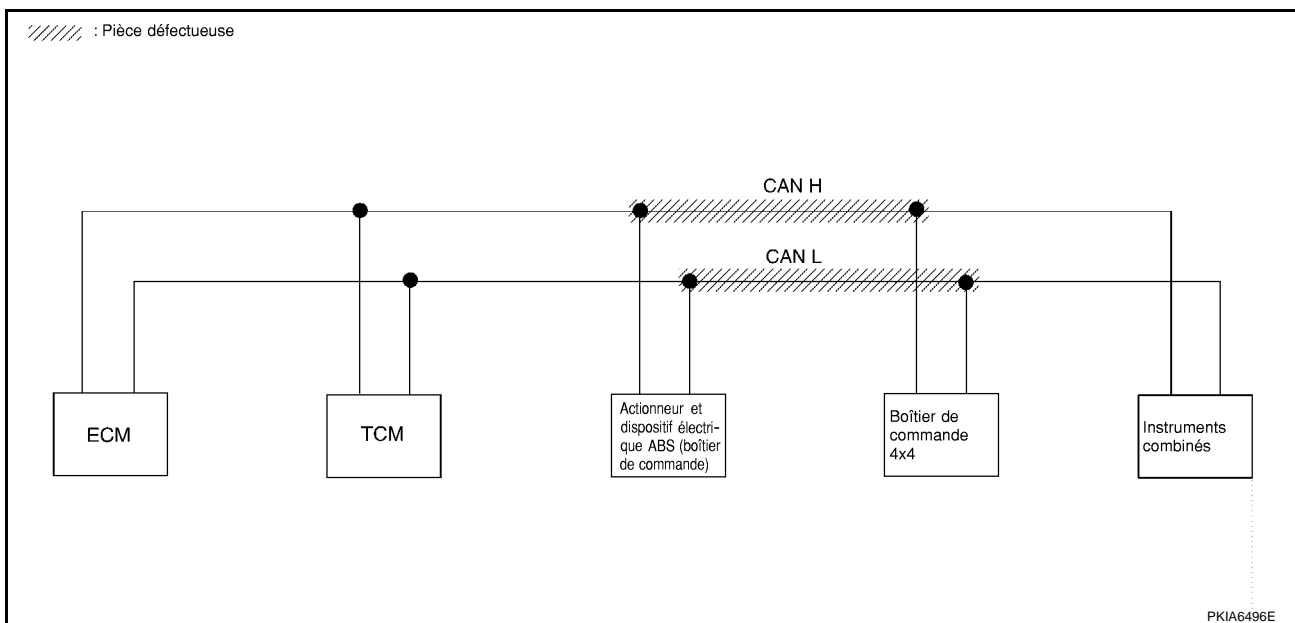
LAN

Cas 2

Vérifier le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-114, "Vérification du circuit entre l'actionneur/le dispositif électrique ABS \(boîtier de commande\) et le boîtier de commande 4x4."](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU	-	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	-
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	-	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	-	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-

PKIC3757E



SYSTEME CAN (TYPE 3)

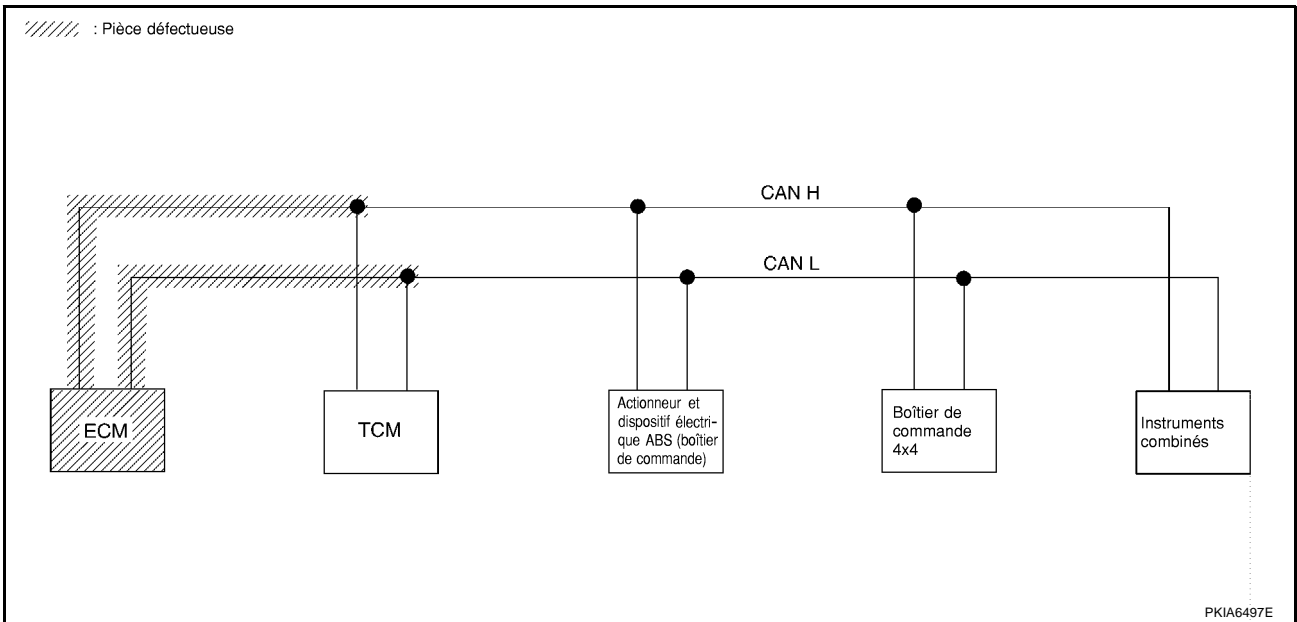
[CAN]

Cas 3

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-119, "Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles avec T/A"](#)

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	CIRC COMMUNIC CAN (U101)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—

PKIC3758E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

SYSTEME CAN (TYPE 3)

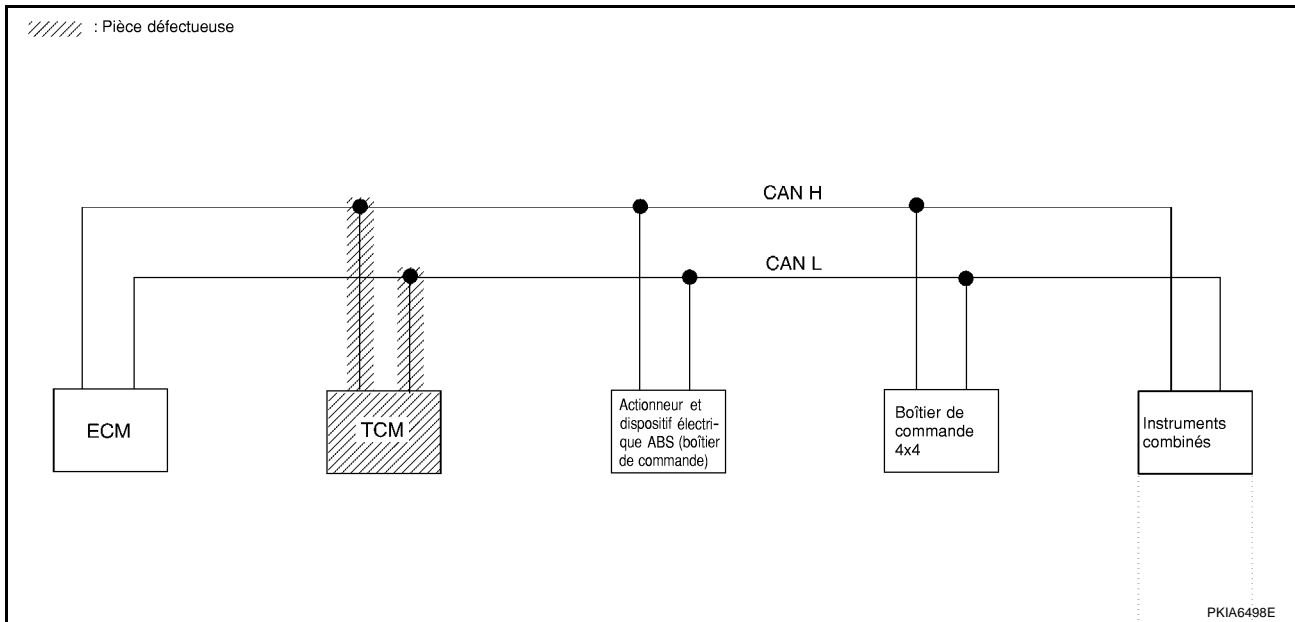
[CAN]

Cas 4

Vérifier le circuit du boîtier de commande de transmission. Se reporter à [LAN-121, "Vérification du circuit du boîtier de commande de transmission \(TCM\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3759E

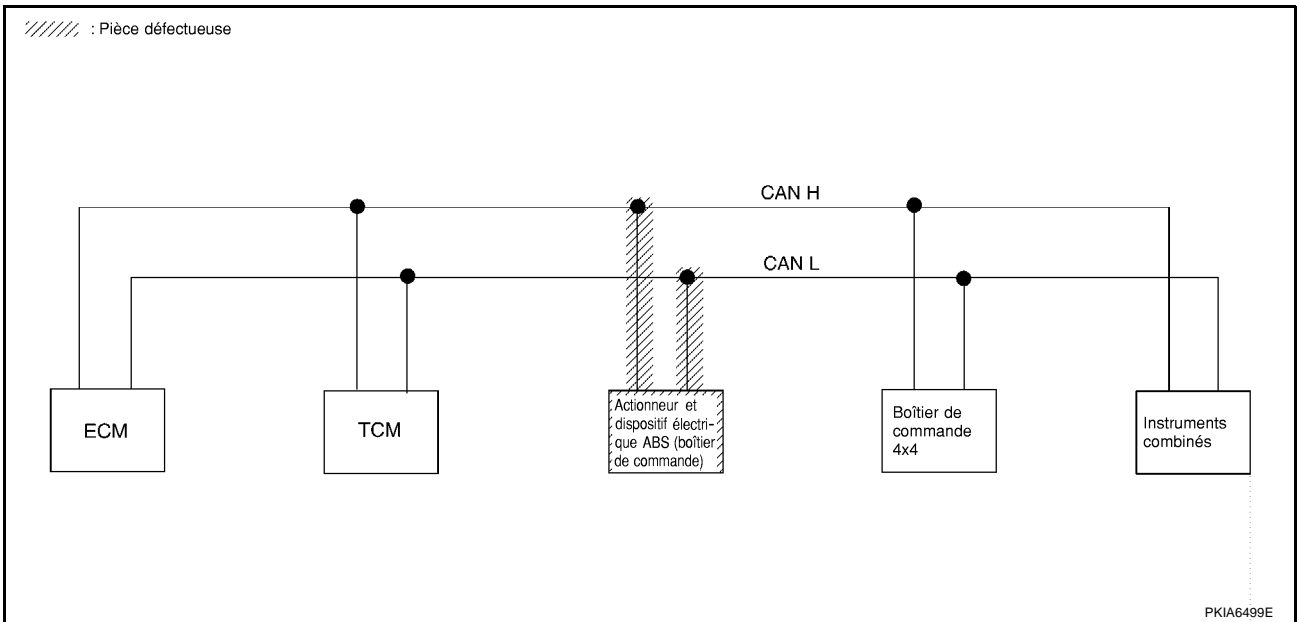


Cas 5

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS \(boîtier de commande\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC3760E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

SYSTEME CAN (TYPE 3)

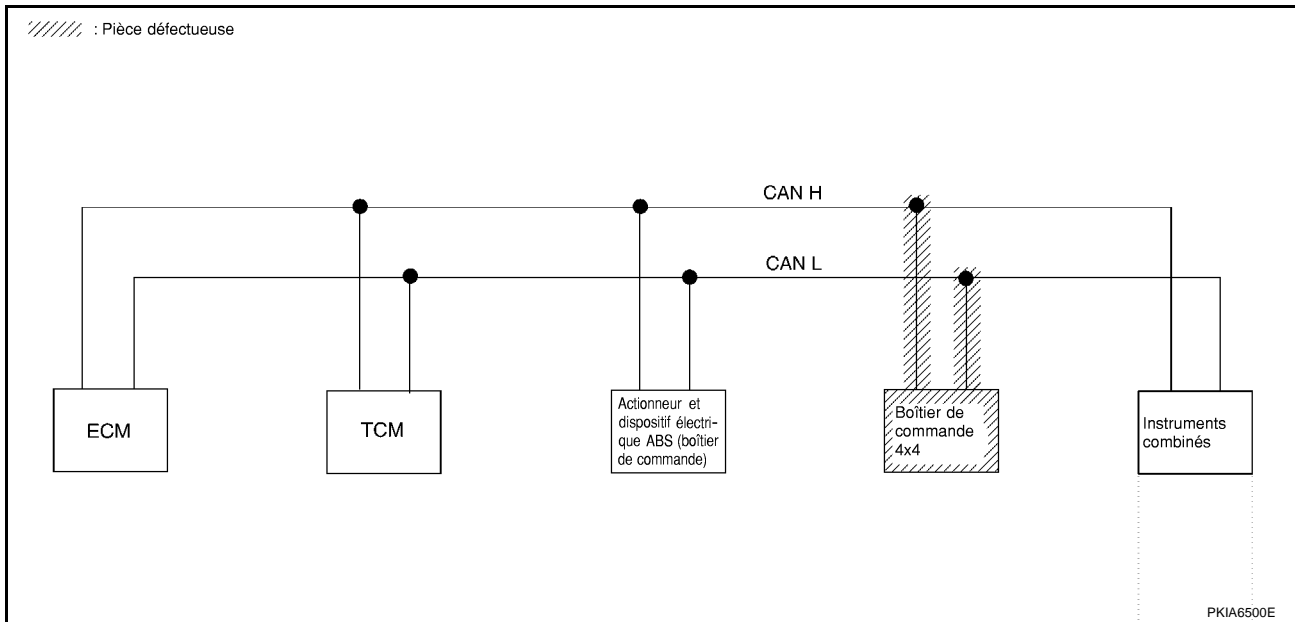
[CAN]

Cas 6

Vérifier le circuit du boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /M E T A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3761E

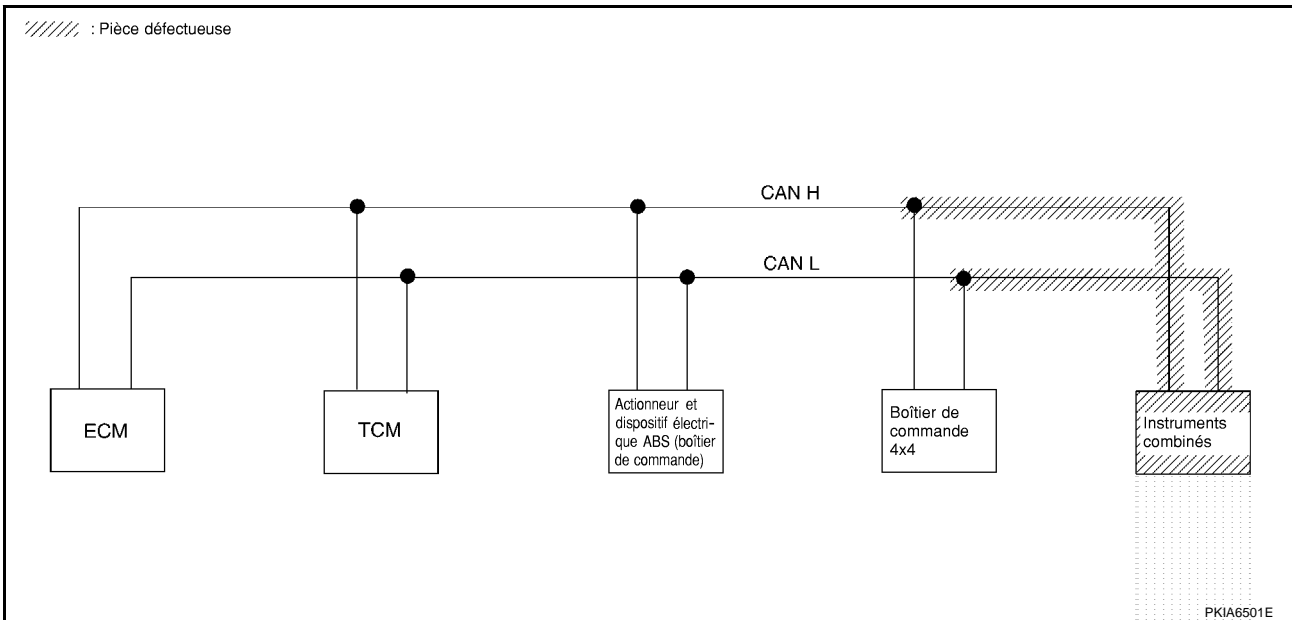


Cas 7

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit des instruments combinés pour les modèles 4x4 et les modèles 4x2 avec ESP"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /MET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3762E



Cas 8

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-126, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	INSTRUMENTS /MET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3763E

SYSTEME CAN (TYPE 4)

PF2:23710

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BKS000SU

Se reporter à [LAN-17, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

Schéma

BKS000SV

Se reporter à [LAN-19, "Schéma"](#) .

Schéma de câblage — CAN —

BKS000SW

Se reporter à [LAN-20, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

Fiche de contrôle

BKS000SX

NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

SYSTEME CAN (TYPE 4)

[CAN]

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M ET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)

Symptômes :

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG 4x4 TOUS MODES

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN 4x2/4x4 TOUS MODES

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NOTE:

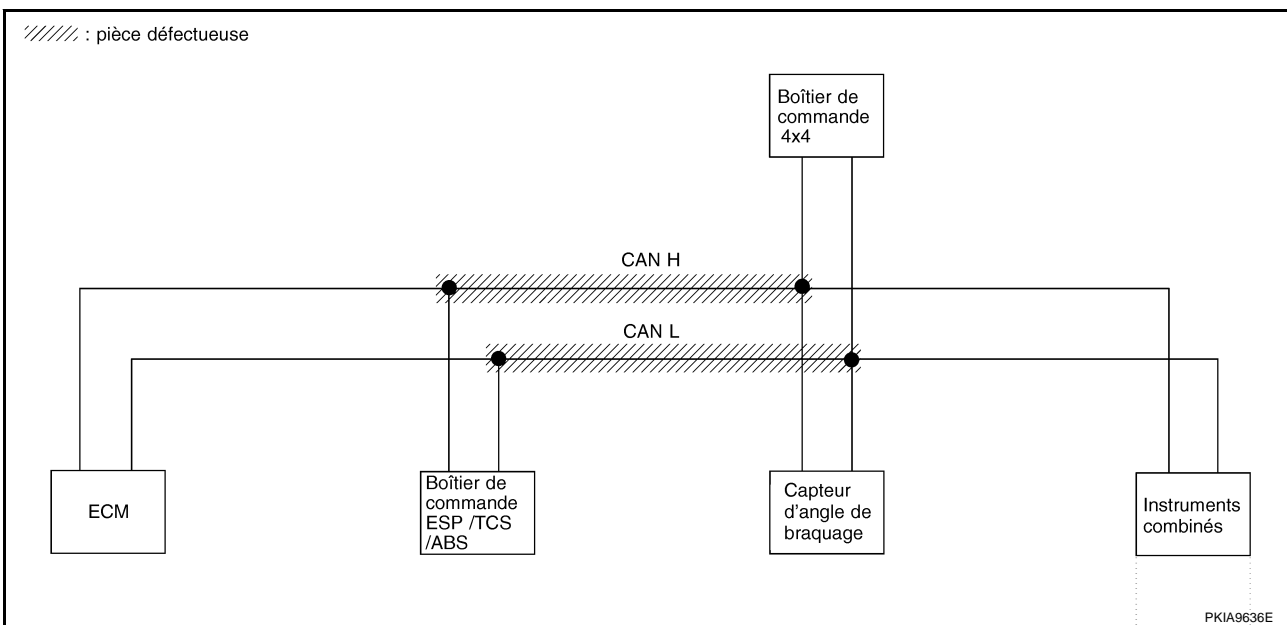
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-116, "Vérification du circuit entre le boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU	-	-	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU ✓	INCONNU ✓	-	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	-	-	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓

PKIC4933E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

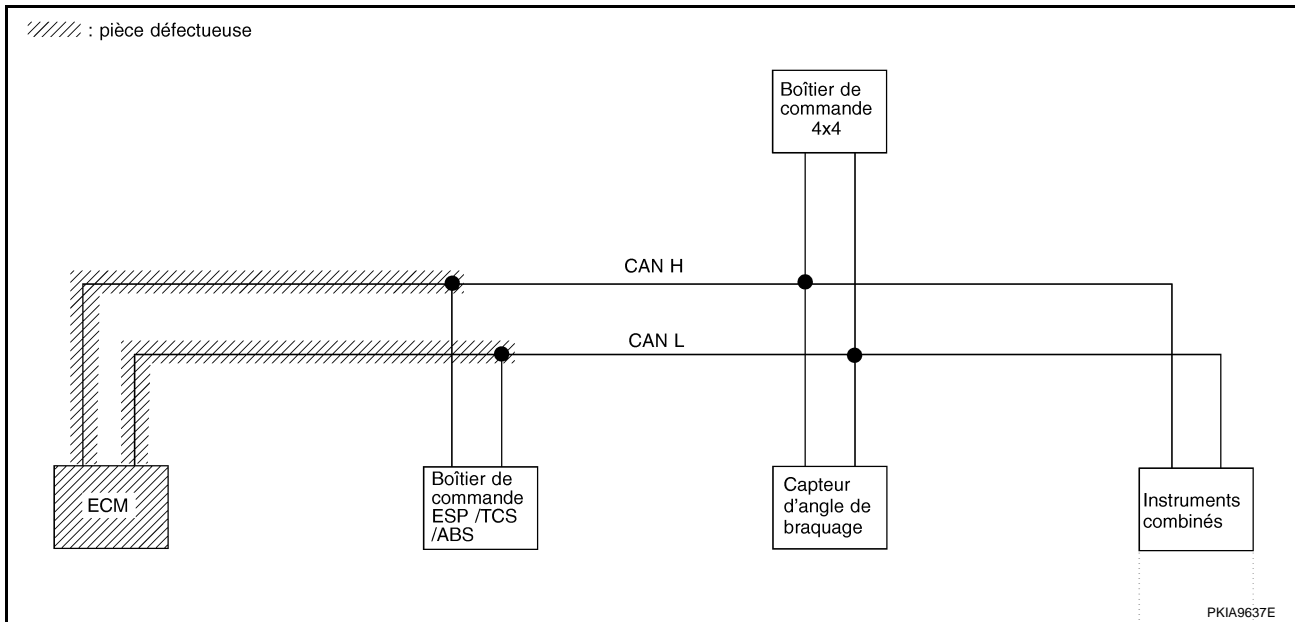
LAN

Cas 2

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-118, "Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles 4x4 avec T/M et les modèles 4x2 avec ESP"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /META	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓

PKIC4934E

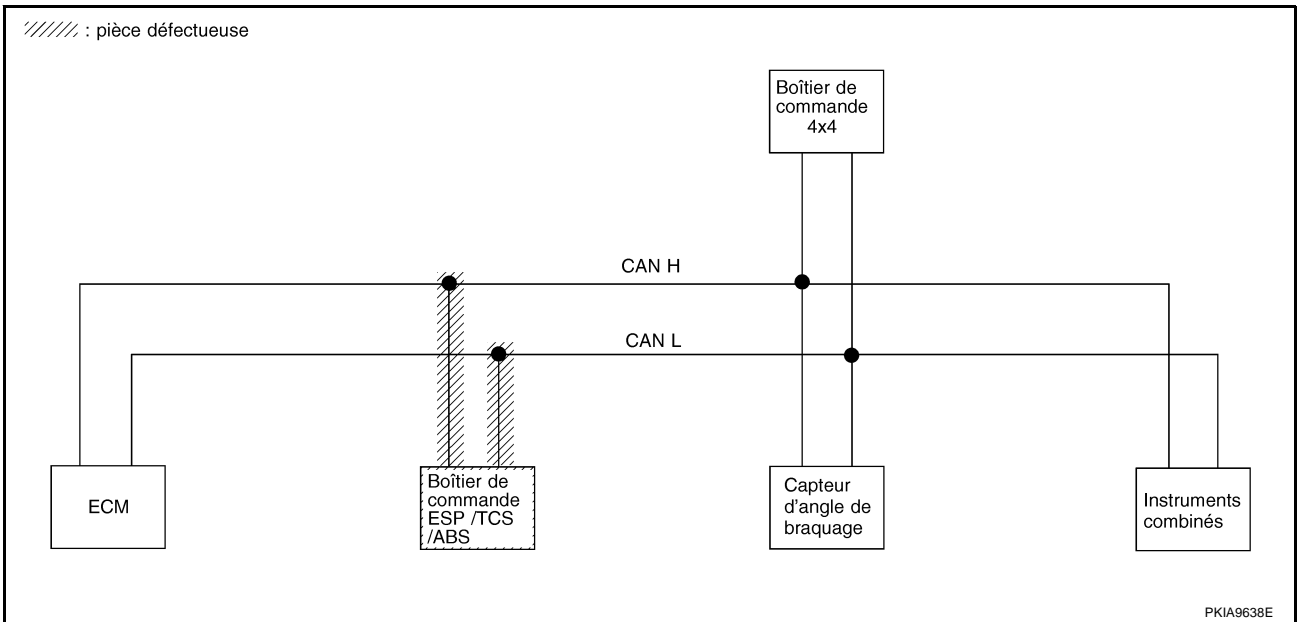


Cas 3

Vérification du circuit du boîtier de commande ESP/TCS/ABS. Se reporter à [LAN-122. "Vérification du circuit du boîtier de commande ESP/TCS/ABS"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU ✓	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1600) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	-	INCONNU ✓	INCONNU ✓	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1600) ✓
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1600) ✓

PKIC4935E



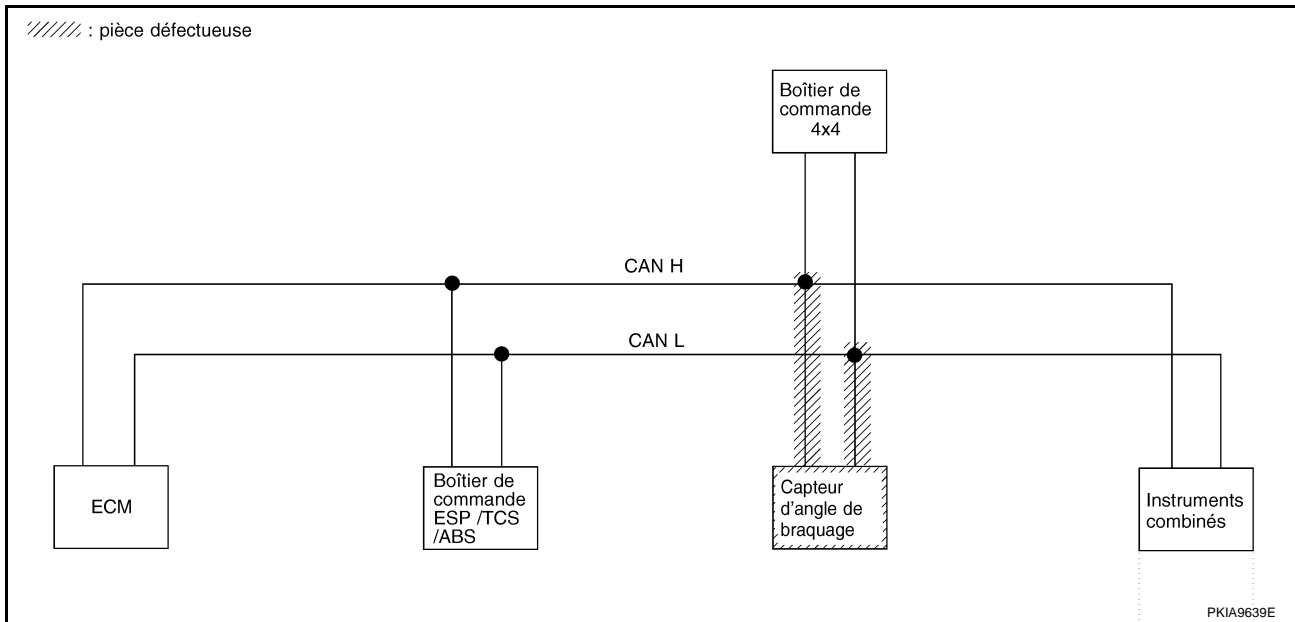
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

Cas 4

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU ✓	INCONNU	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)

PKIC4936E



SYSTEME CAN (TYPE 4)

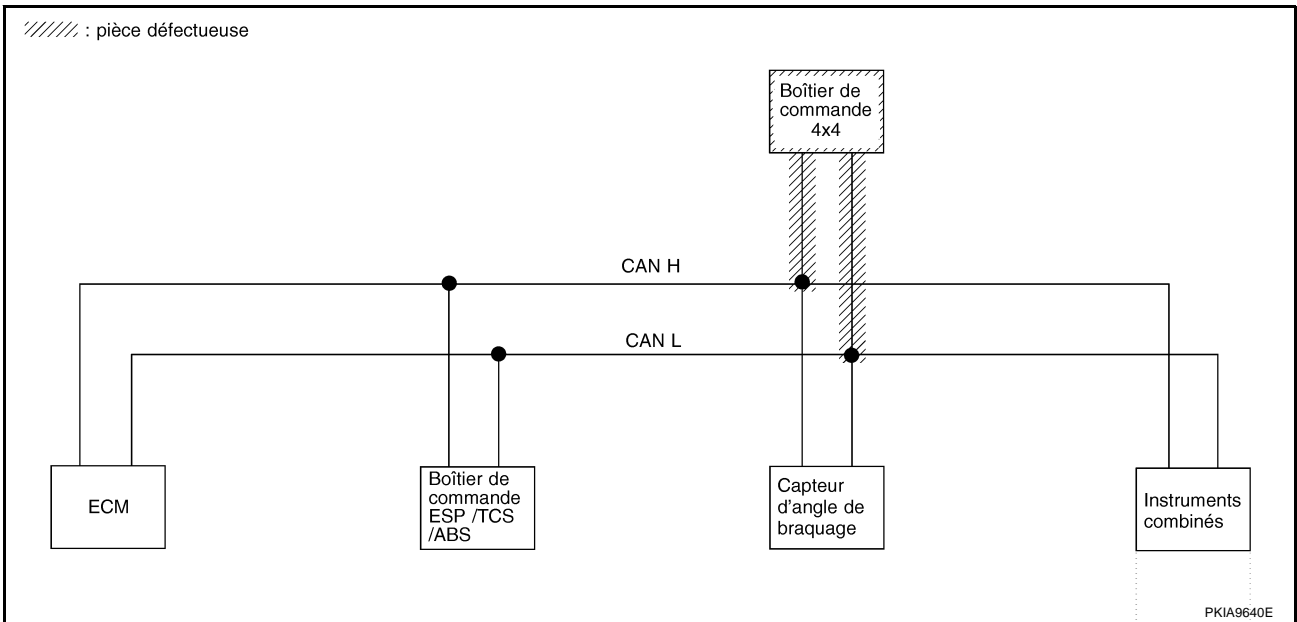
[CAN]

Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓

PKIC4937E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

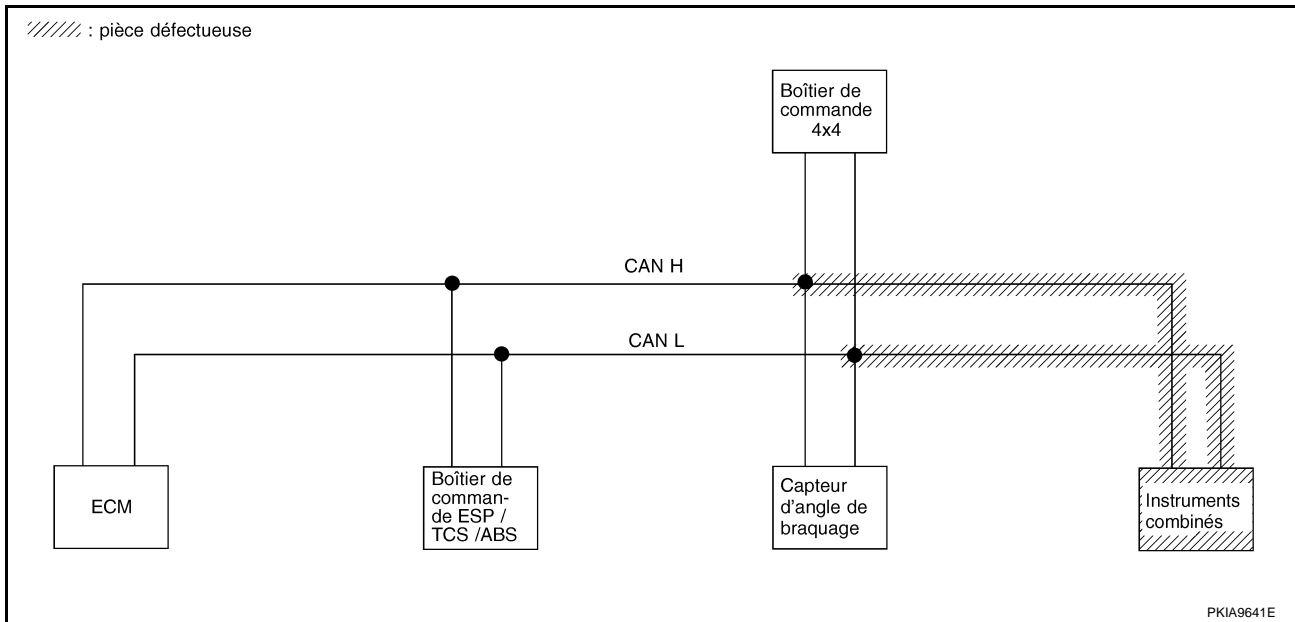
LAN

Cas 6

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit des instruments combinés pour les modèles 4x4 et les modèles 4x2 avec ESP"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓

PKIC4938E



Cas 7

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-126, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓

PKIC4939E

SYSTEME CAN (TYPE 5)

PFP:23710

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BKS000SY

Se reporter à [LAN-17, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

Schéma

BKS000SZ

Se reporter à [LAN-19, "Schéma"](#) .

Schéma de câblage — CAN —

BKS000T0

Se reporter à [LAN-20, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

Fiche de contrôle

BKS000T1

NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG 4x4 TOUS MODES

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN 4x2/4x4 TOUS MODES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NOTE:

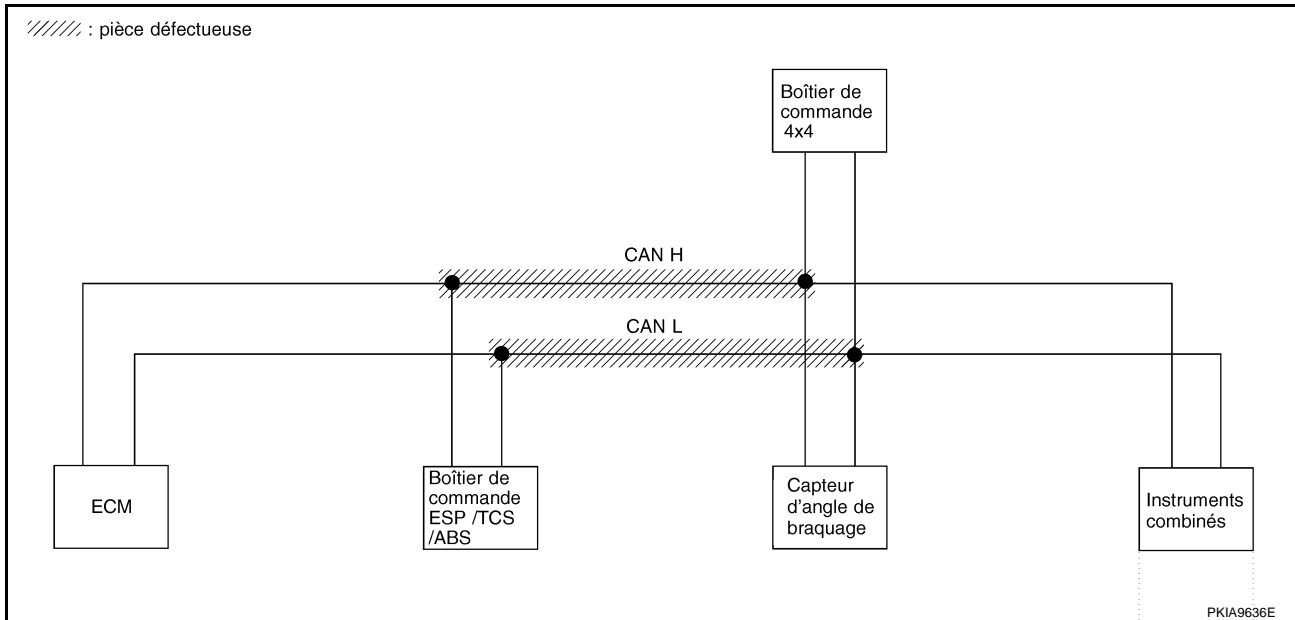
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-116, "Vérification du circuit entre le boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M E T A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1011) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3764E



SYSTEME CAN (TYPE 5)

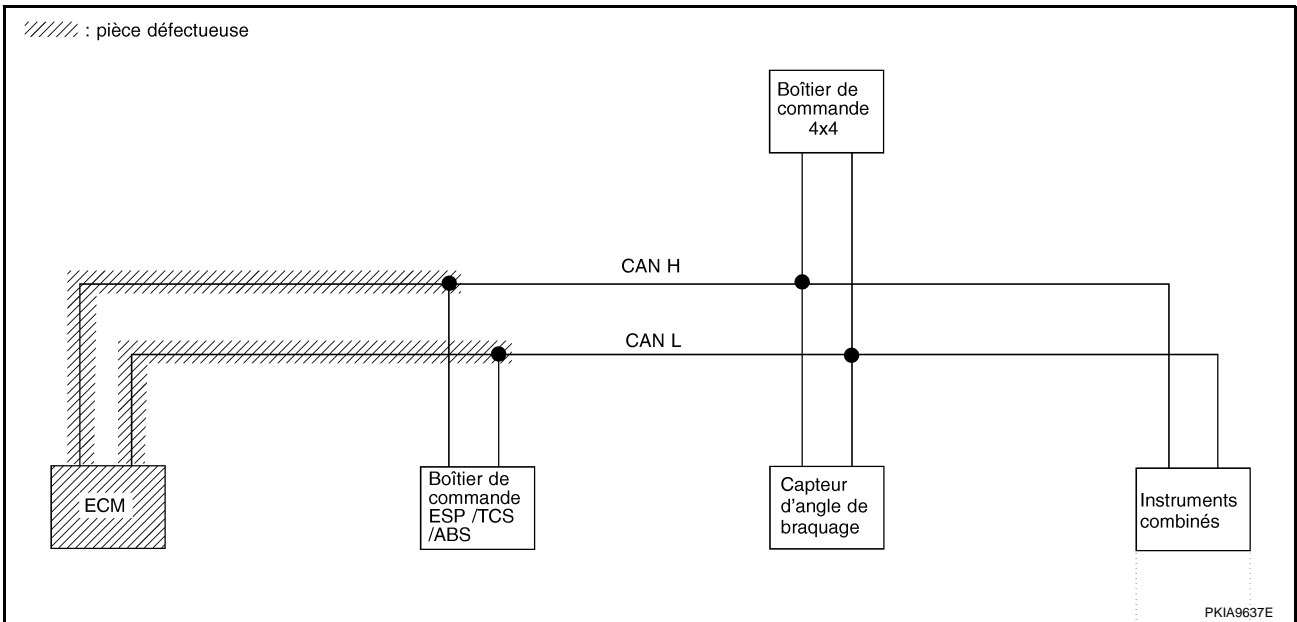
[CAN]

Cas 2

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-118, "Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles 4x4 avec T/M et les modèles 4x2 avec ESP"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC3765E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

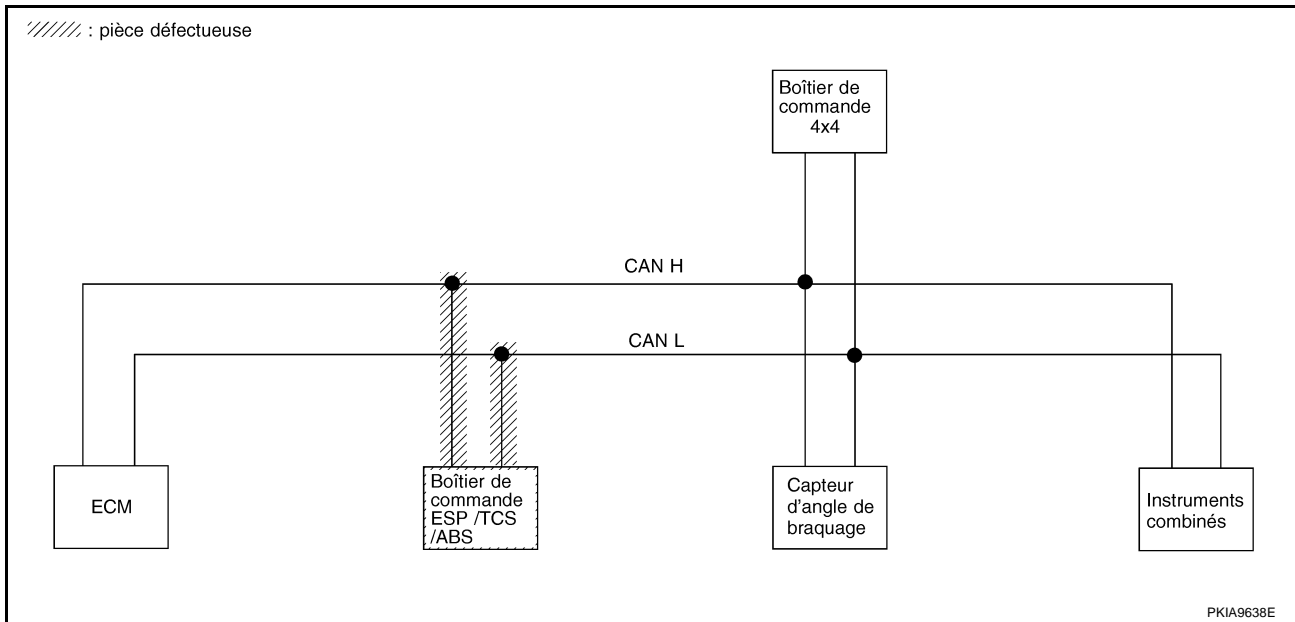
LAN

Cas 3

Vérification du circuit du boîtier de commande ESP/TCS/ABS. Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit du boîtier de commande ESP/TCS/ABS"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /MET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU ✓	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	-	INCONNU ✓	INCONNU ✓	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	-
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU ✓	-	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	-

PKIC3766E

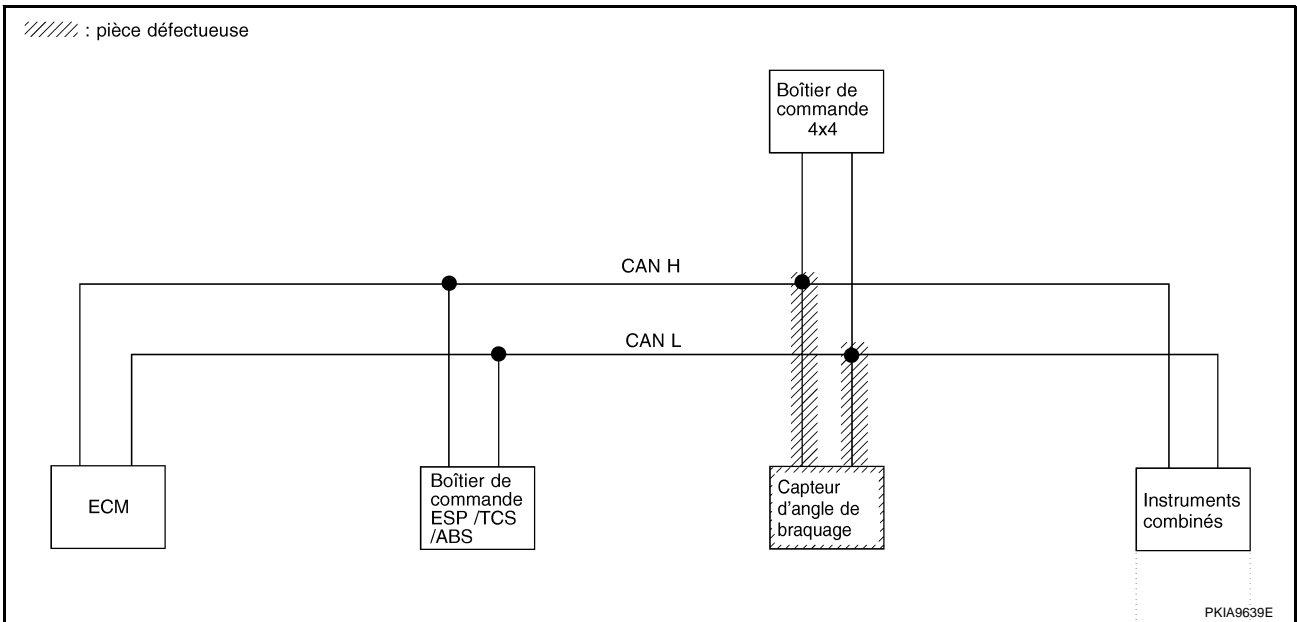


Cas 4

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M E T A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3767E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

SYSTEME CAN (TYPE 5)

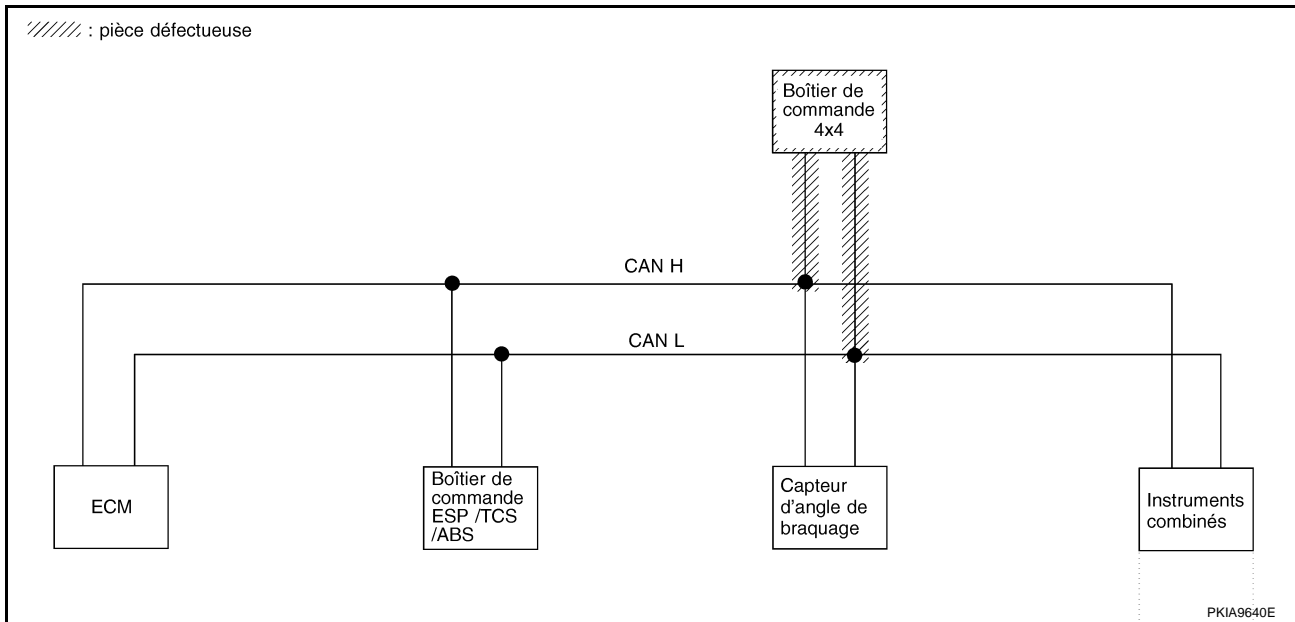
[CAN]

Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /MET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC3768E

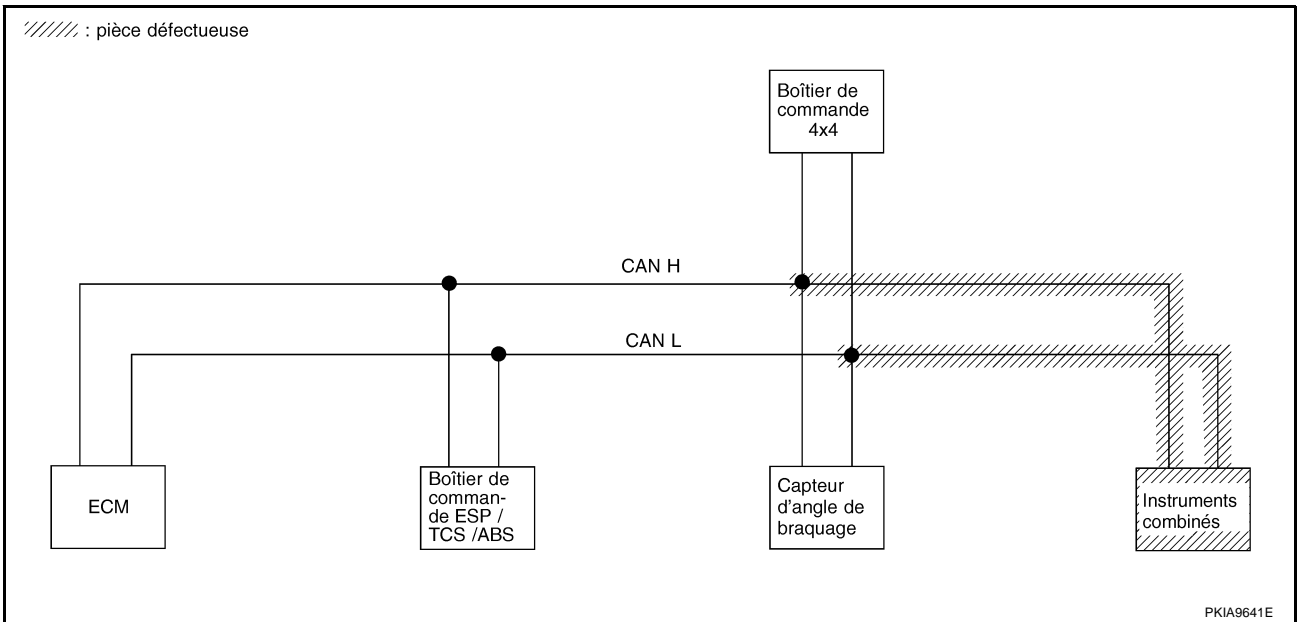


Cas 6

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit des instruments combinés pour les modèles 4x4 et les modèles 4x2 avec ESP"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3769E



Cas 7

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-126, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC3770E

SYSTEME CAN (TYPE 6)

PF2:23710

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BKS000T2

Se reporter à [LAN-17, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

Schéma

BKS000T3

Se reporter à [LAN-19, "Schéma"](#) .

Schéma de câblage — CAN —

BKS000T4

Se reporter à [LAN-20, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

Fiche de contrôle

NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

SYSTEME CAN (TYPE 6)

[CAN]

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M E T A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptoms :

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG T/A

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG 4x4 TOUT MODE

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN T/A

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN 4x2/4x4 TOUS MODES

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NOTE:

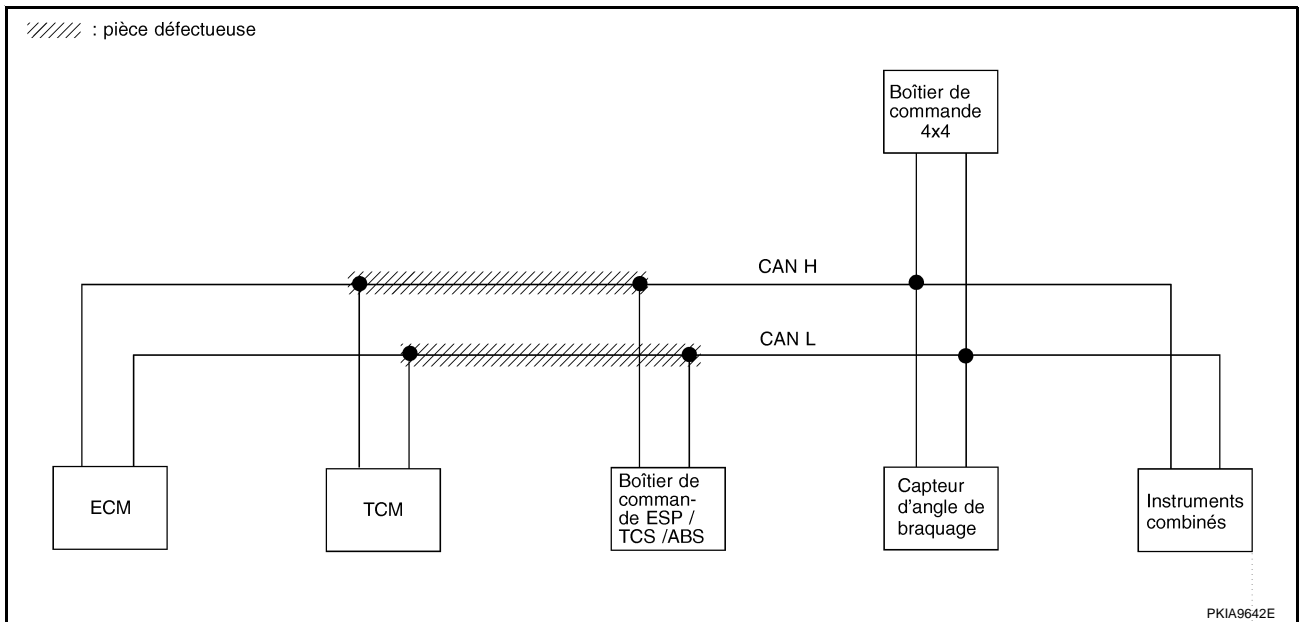
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre le TCM et le boîtier de commande ESP/TCS/ABS. Se reporter à [LAN-112, "Vérification du circuit entre le TCM et le boîtier de commande ESP/TCS/ABS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /META				
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	✓	INCONNU	—	—	✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	✓	INCONNU	—	—	✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Mauvais	INCONNU	✓	✓	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	✓	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC3771E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

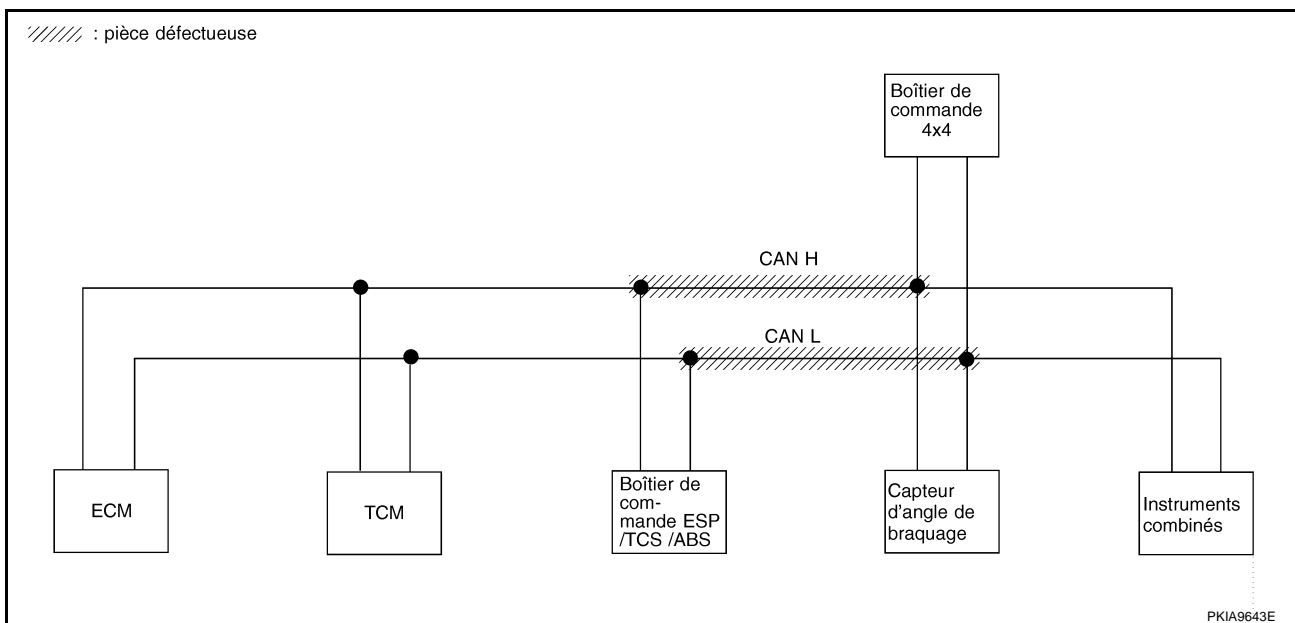
LAN

Cas 2

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-116](#), "Vérification du circuit entre le boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le capteur d'angle de braquage".

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	✓	✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3772E



SYSTEME CAN (TYPE 6)

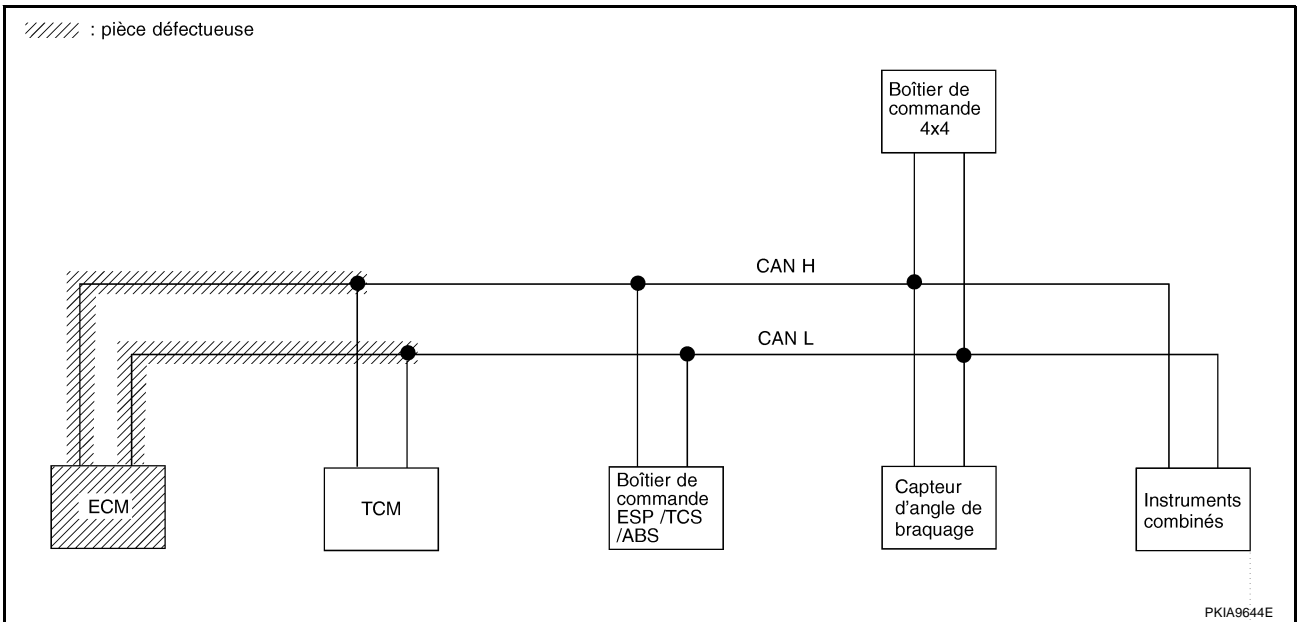
[CAN]

Cas 3

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-119, "Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles avec T/A"](#)

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /MET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U101) ✓
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	—

PKIC3773E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

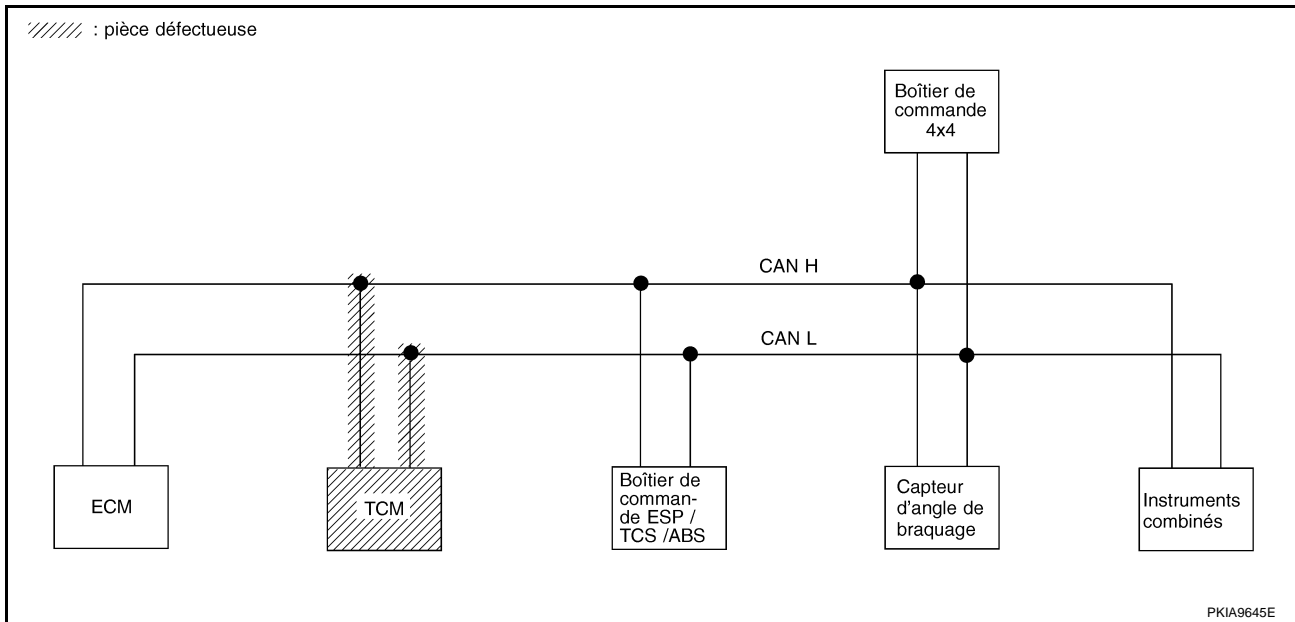
LAN

Cas 4

Vérifier le circuit du boîtier de commande de transmission. Se reporter à [LAN-121, "Vérification du circuit du boîtier de commande de transmission \(TCM\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	✓ INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1011) ✓
BOITE AUTO	Mauvais	✓ INCONNU	✓ INCONNU	—	✓ INCONNU	—	—	✓ INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	✓ INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3774E

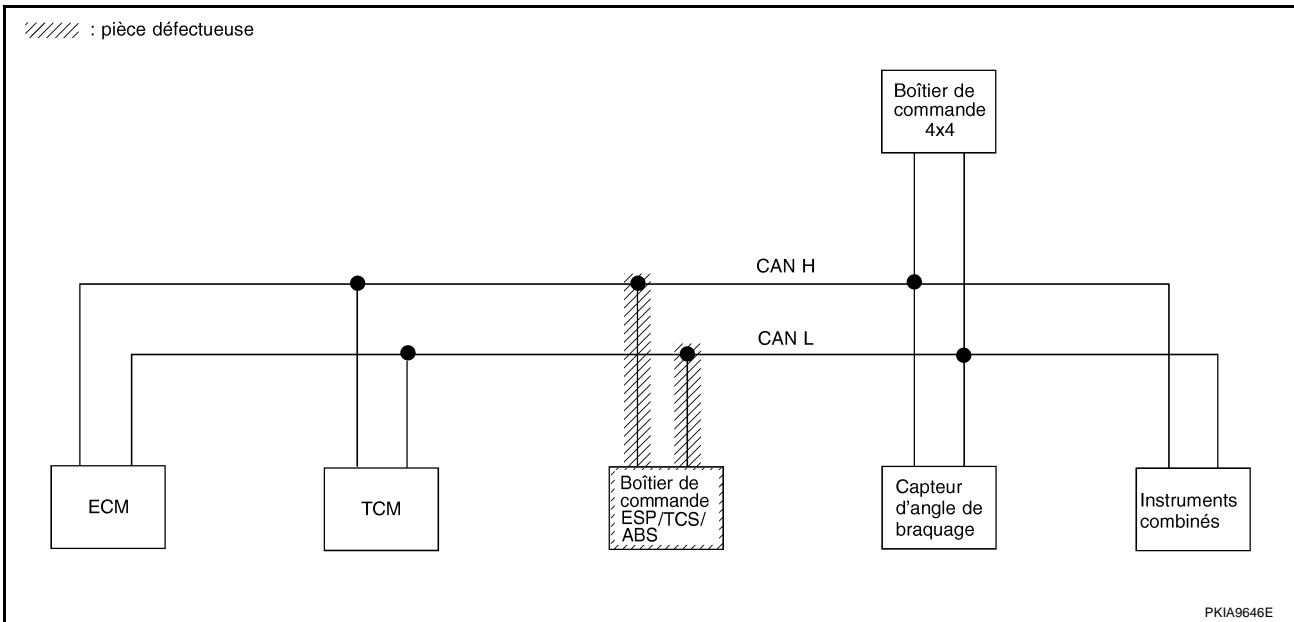


Cas 5

Vérification du circuit du boîtier de commande ESP/TCS/ABS. Se reporter à [LAN-122. "Vérification du circuit du boîtier de commande ESP/TCS/ABS"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /MET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	✓	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1011) ✓
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	✓	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	✓	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC3775E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

SYSTEME CAN (TYPE 6)

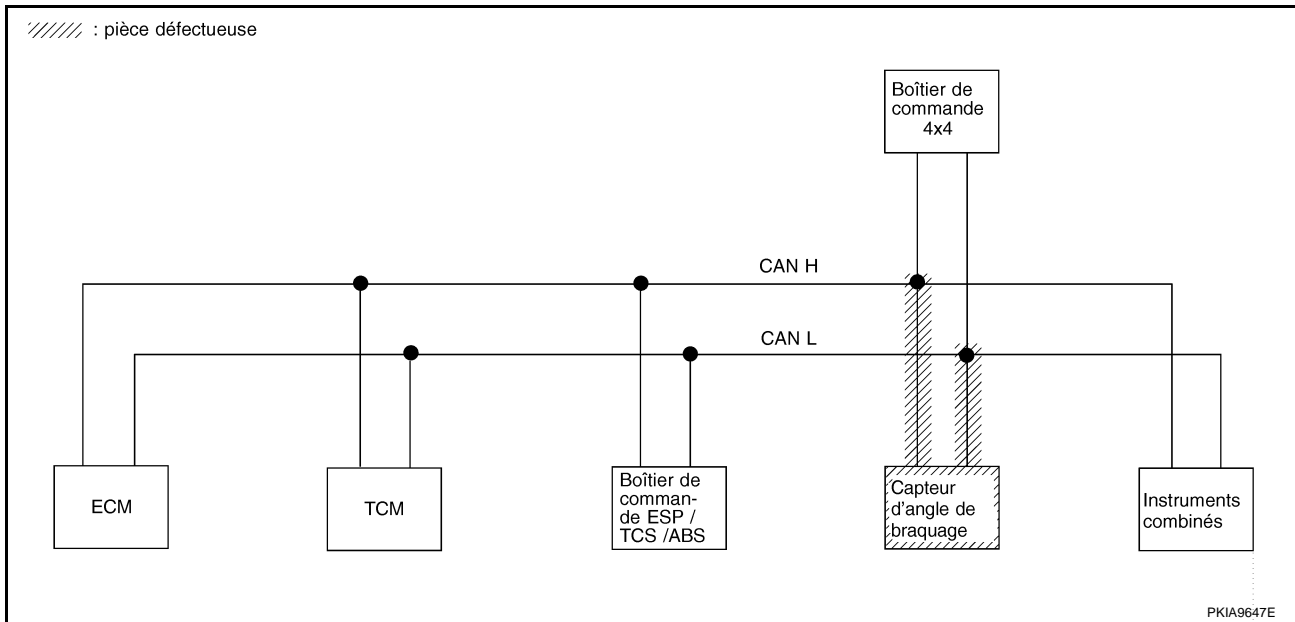
[CAN]

Cas 6

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	✓	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3776E

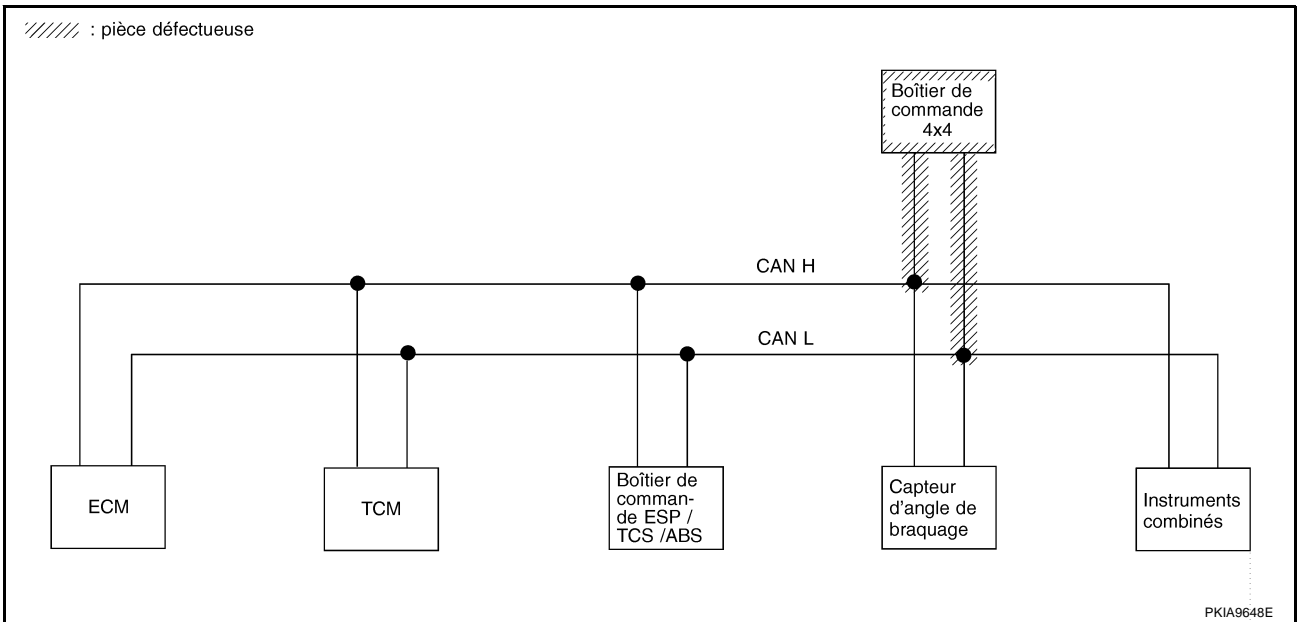


Cas 7

Vérifier le circuit du boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /MET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC377E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

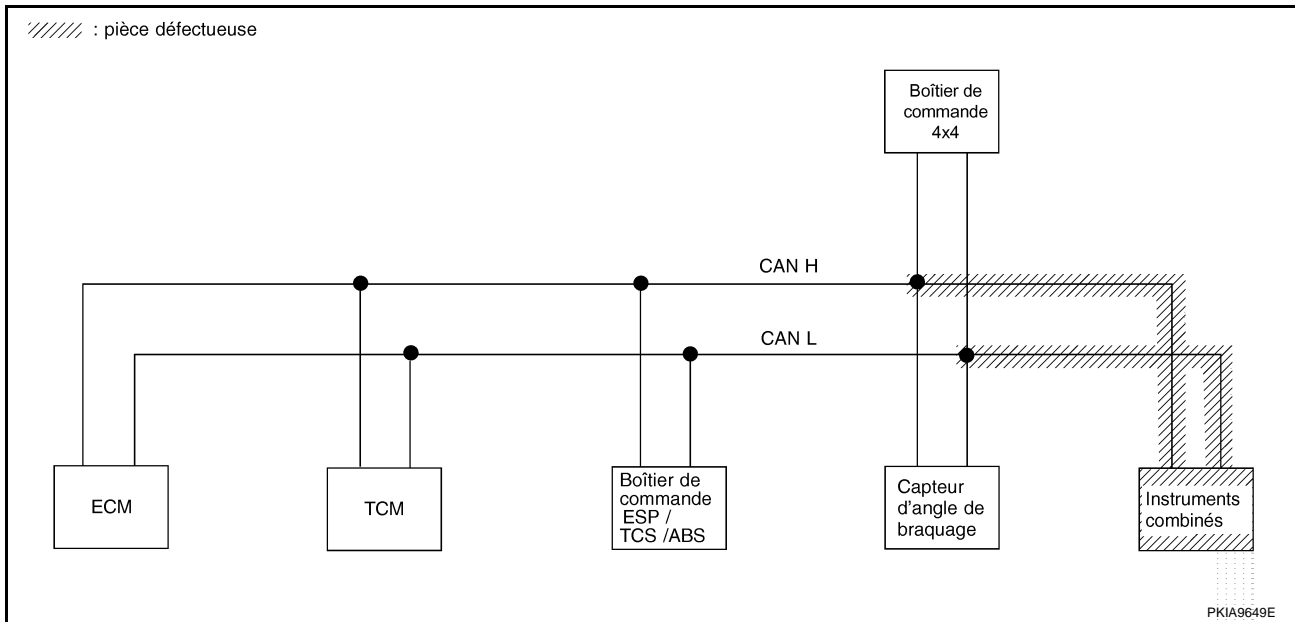
LAN

Cas 8

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit des instruments combinés pour les modèles 4x4 et les modèles 4x2 avec ESP"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3778E



Cas 9

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-126, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
			ECM	TCM	VDC/TCS /ABS	DIR	4x4	INSTRUMENTS /M ET A		
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
BOITE AUTO	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC3779E

SYSTEME CAN (TYPE 7)

PFP:23710

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BKS00076

A

Se reporter à [LAN-17, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

Schéma

BKS00077

B

Se reporter à [LAN-19, "Schéma"](#) .

Schéma de câblage — CAN —

BKS00078

C

Se reporter à [LAN-20, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

Fiche de contrôle

NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

SYSTEME CAN (TYPE 7)

[CAN]

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	INSTRUMENTS /M ET A	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NOTE:

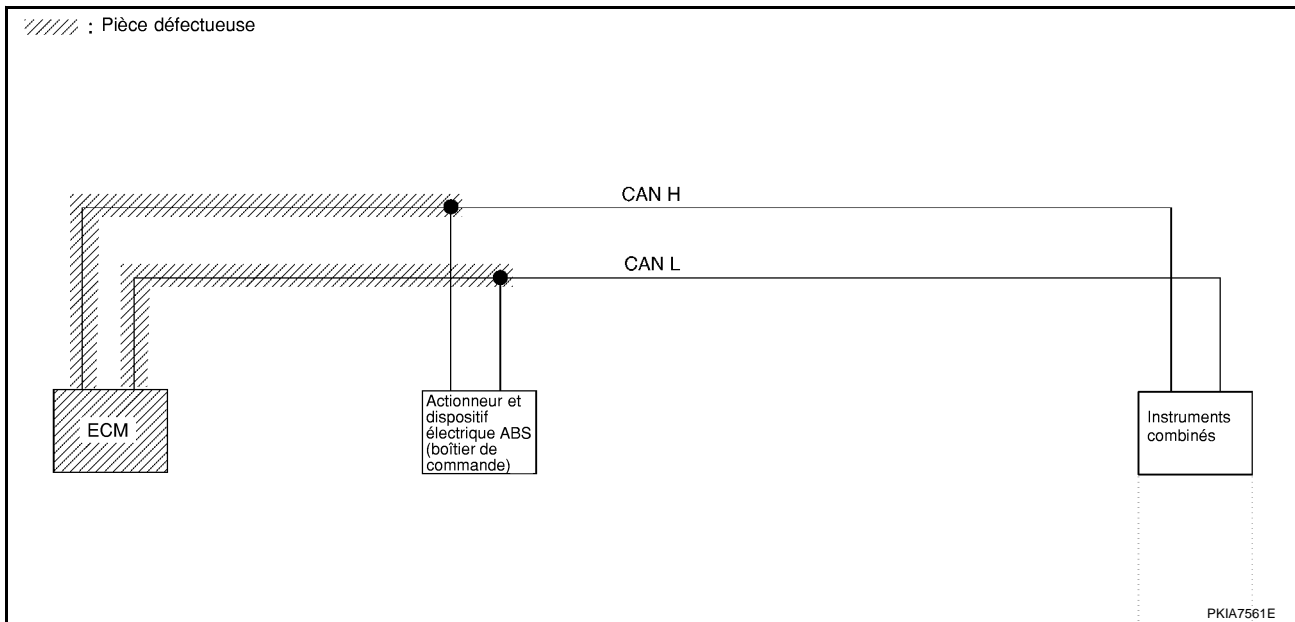
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-120, "Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles 4x2 avec ABS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	INSTRUMENTS /M ET A	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U101)
MOTEUR	Mauvais	INCONNNU ✓	—	INCONNNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U101) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNNU ✓	INCONNNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC4941E



SYSTEME CAN (TYPE 7)

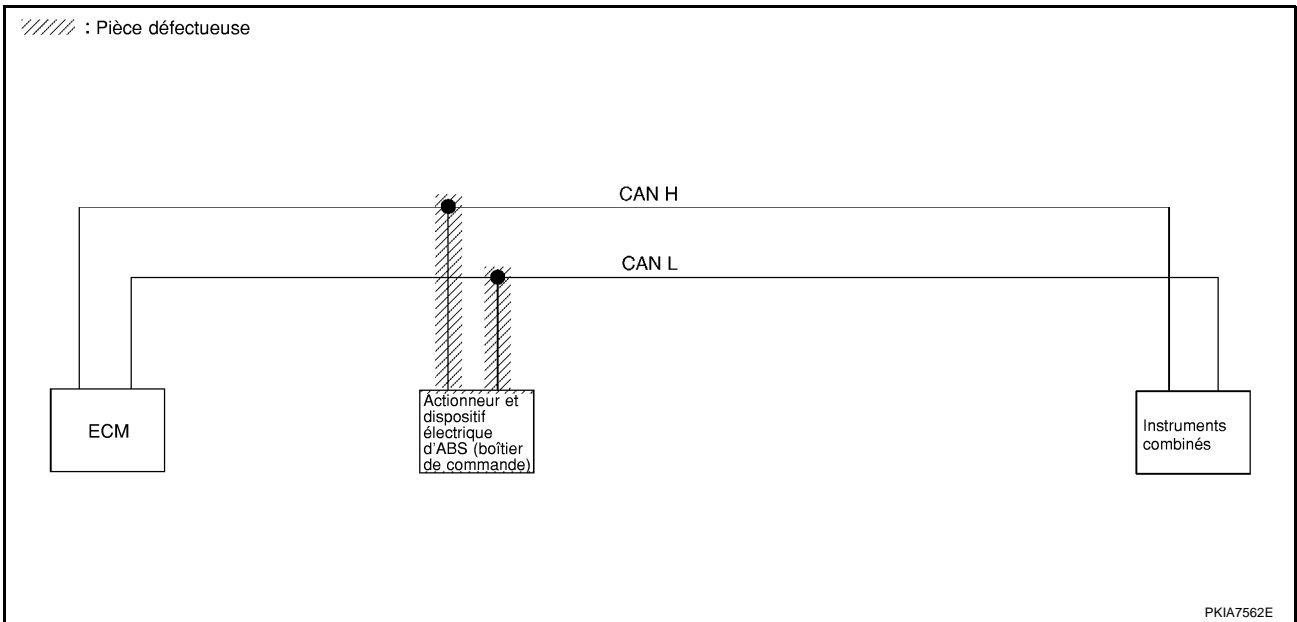
[CAN]

Cas 2

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS \(boîtier de commande\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	INSTRUMENTS /M ET A	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC4942E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

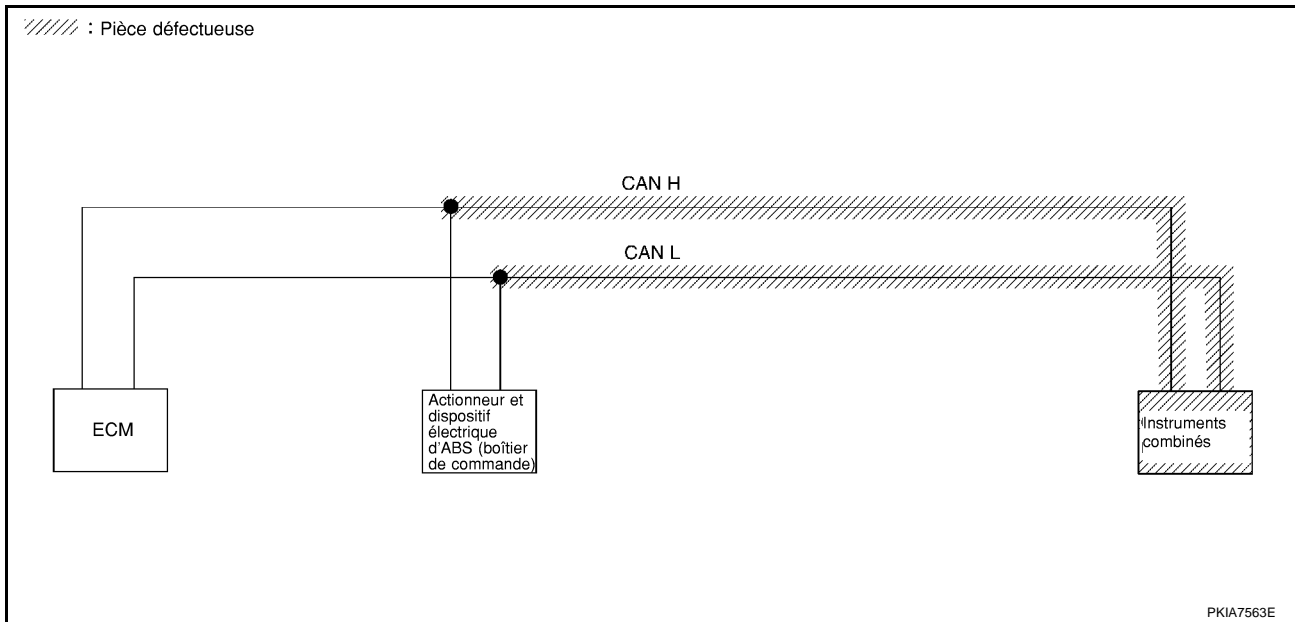
LAN

Cas 3

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-125, "Vérification du circuit des instruments combinés pour les modèles 4x2 avec ABS"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	INSTRUMENTS /M ET A	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC4943E



Cas 4

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-126, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				RESULT AUTO-DIAG	
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	INSTRUMENTS /M ET A	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC4944E

SYSTEME CAN (TYPE 8)

PFP:23710

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BKS0007A

A

Se reporter à [LAN-17, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

Schéma

BKS0007B

B

Se reporter à [LAN-19, "Schéma"](#) .

Schéma de câblage — CAN —

BKS0007C

C

Se reporter à [LAN-20, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

Fiche de contrôle

BKS000TD

NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

SYSTEME CAN (TYPE 8)

[CAN]

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	INSTRUMENTS /M ET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)

Symptômes :

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NOTE:

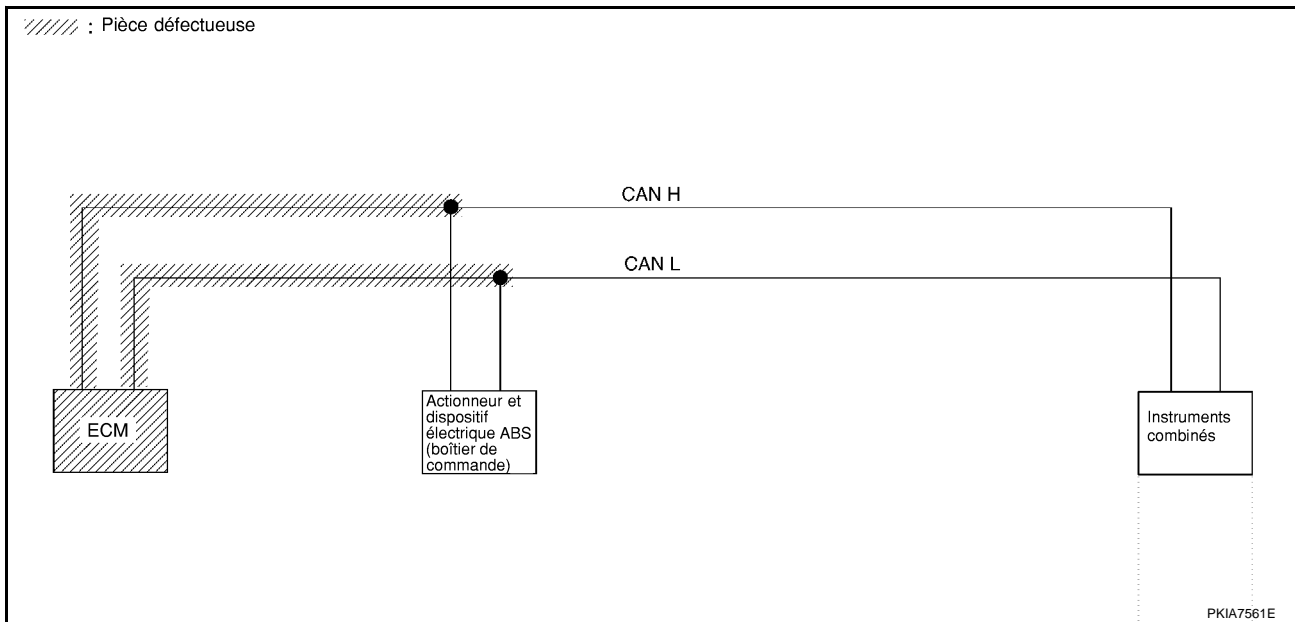
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-120, "Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles 4x2 avec ABS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	INSTRUMENTS /M ET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1300) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1300) ✓

PKIC4946E

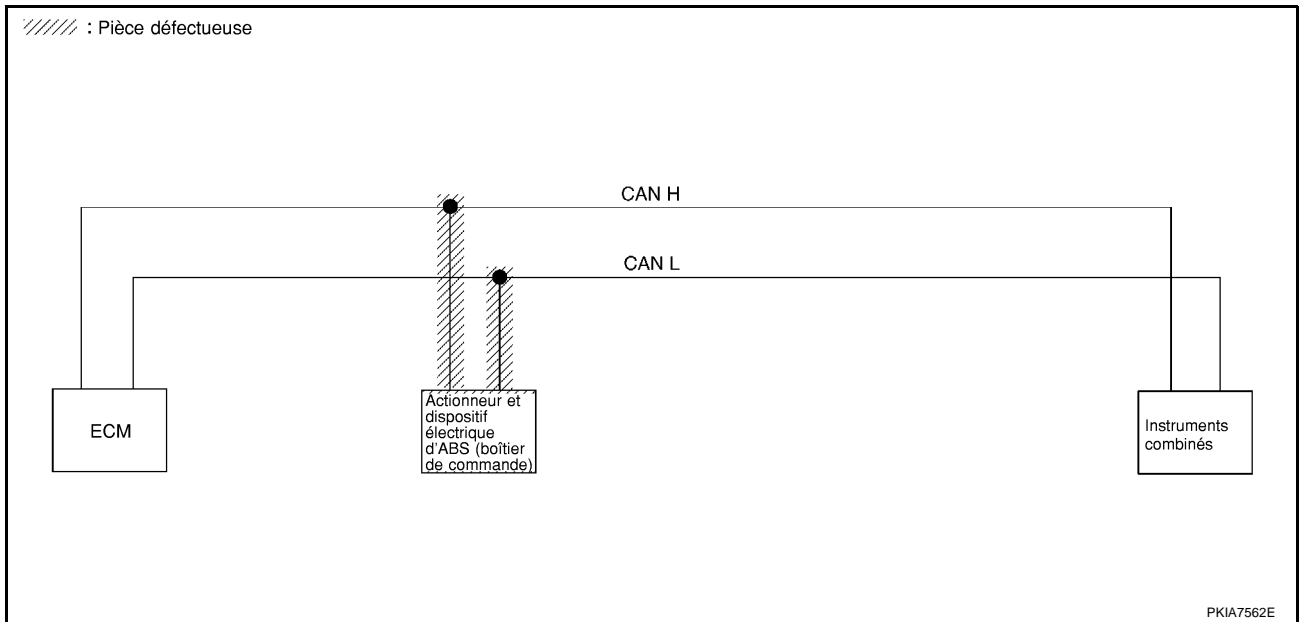


Cas 2

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS \(boîtier de commande\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	INSTRUMENTS /M ET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓

PKIC4947E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

SYSTEME CAN (TYPE 8)

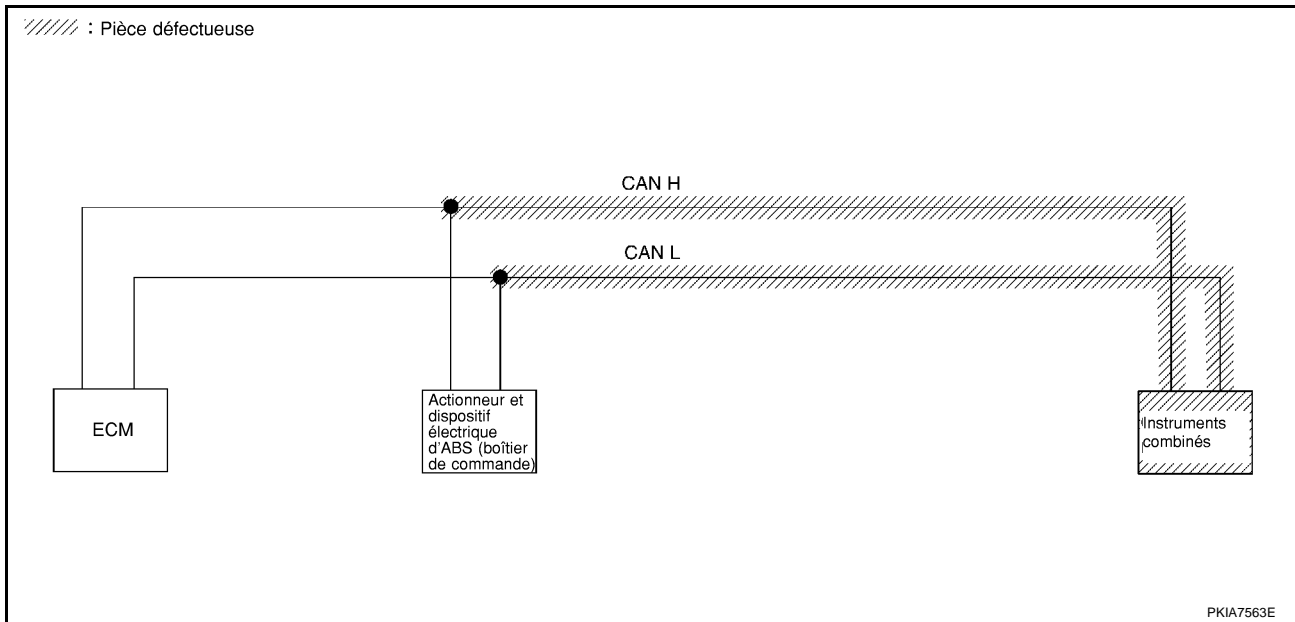
[CAN]

Cas 3

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-125, "Vérification du circuit des instruments combinés pour les modèles 4x2 avec ABS"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	INSTRUMENTS /M ET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)

PKIC4948E



Cas 4

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-126, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	INSTRUMENTS /M ET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓

PKIC4949E

SYSTEME CAN (TYPE 9)

PF2:23710

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BKS000TE

A

Se reporter à [LAN-17, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

Schéma

BKS000TF

B

Se reporter à [LAN-19, "Schéma"](#) .

Schéma de câblage — CAN —

BKS000TG

C

Se reporter à [LAN-20, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

Fiche de contrôle

NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS			
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)

Symptômes :

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LAN
L
M

LAN

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NOTE:

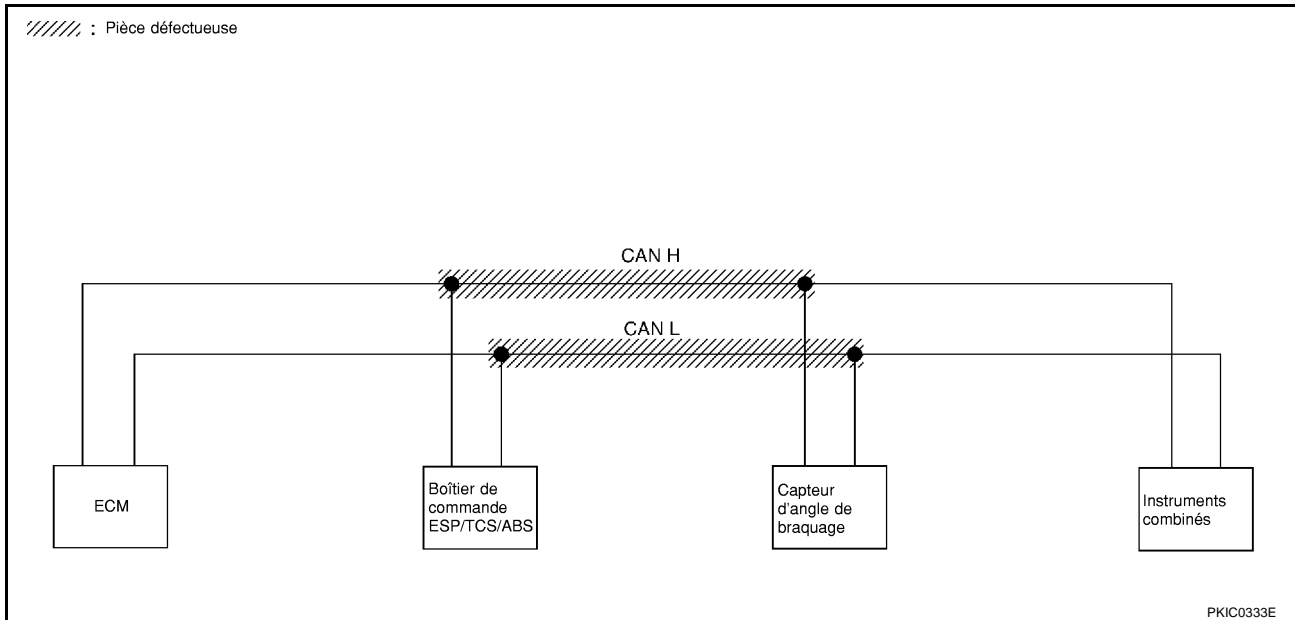
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-116, "Vérification du circuit entre le boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	INSTRUMENTS /META	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU	-	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	-	INCONNU ✓	-	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓

PKIC4951E

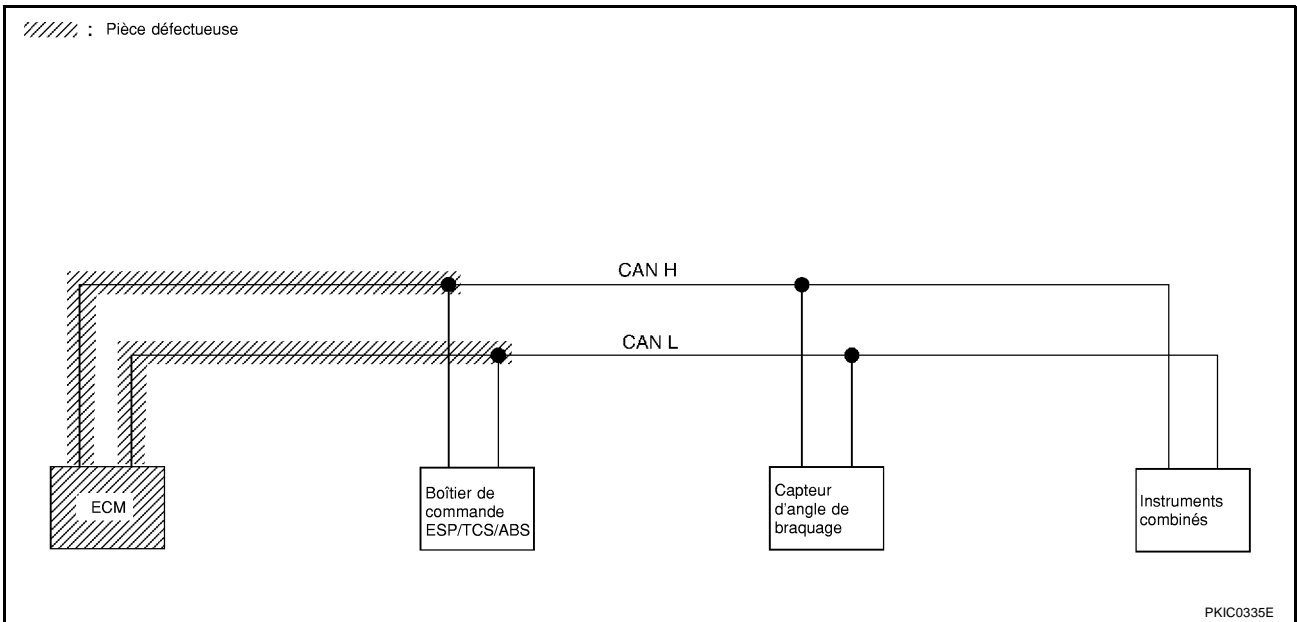


Cas 2

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-118, "Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles 4x4 avec T/M et les modèles 4x2 avec ESP"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓

PKIC4952E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

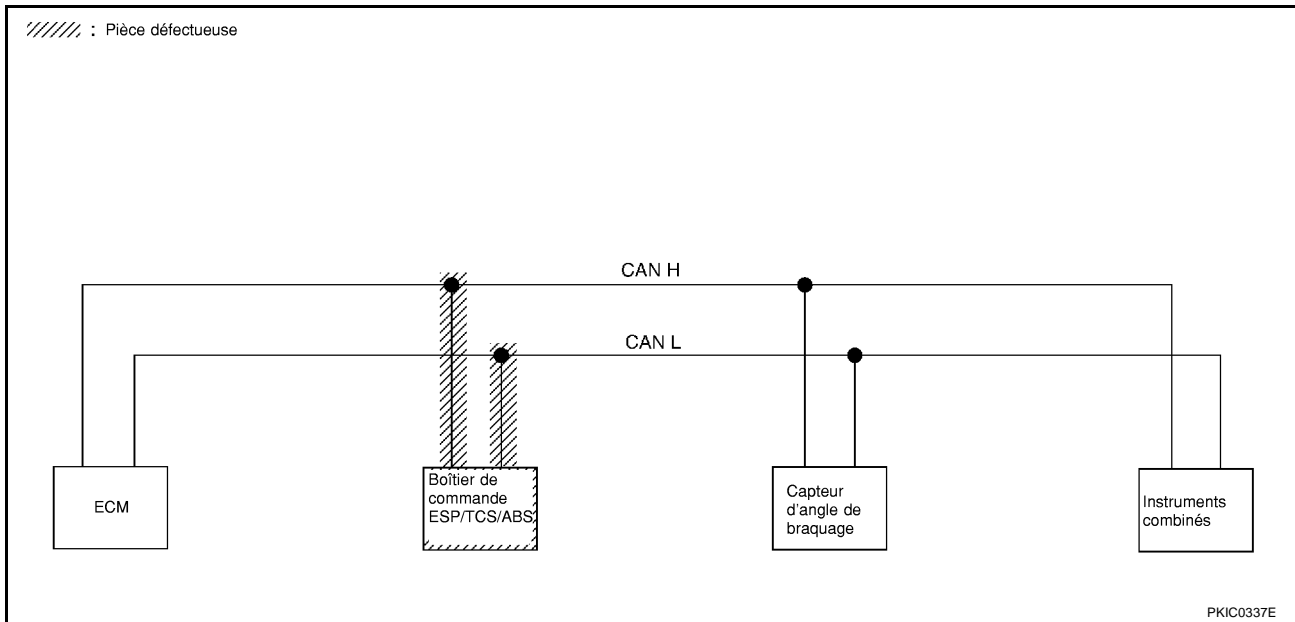
LAN

Cas 3

Vérification du circuit du boîtier de commande ESP/TCS/ABS. Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit du boîtier de commande ESP/TCS/ABS"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	-	INCONNU ✓	-	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1300) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	-	INCONNU ✓	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1300) ✓

PKIC4953E

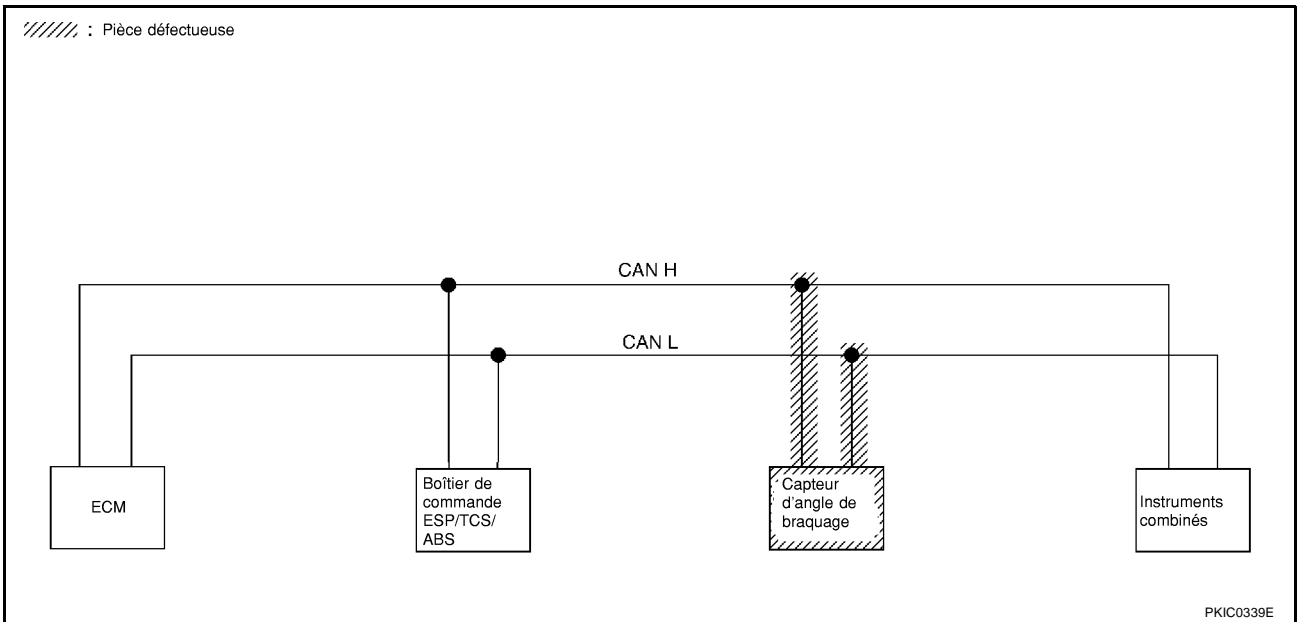


Cas 4

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓

PKIC4954E



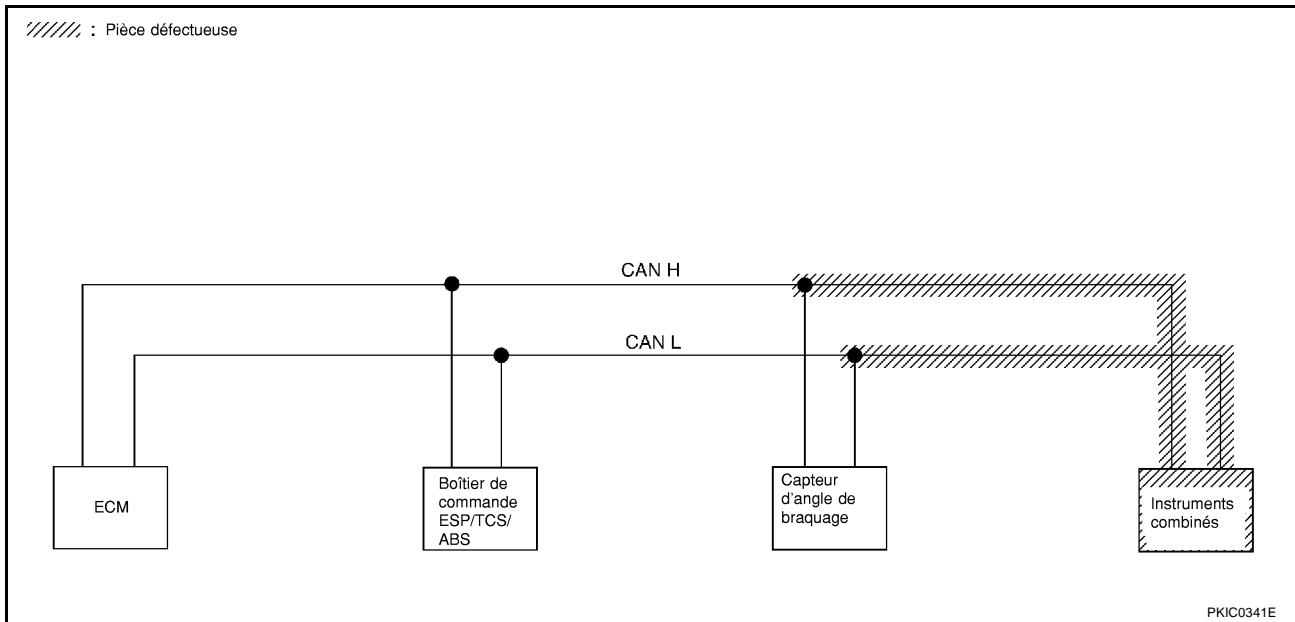
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

Cas 5

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit des instruments combinés pour les modèles 4x4 et les modèles 4x2 avec ESP"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓
ABS	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)

PKIC4955E



Cas 6

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-126, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS /ABS	DIR	INSTRUMENTS /MET A	
MOTEUR	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓
ABS	Mauvais ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓

PKIC4956E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DU SYSTEME

PF0:00000

Vérification du circuit entre le TCM et l'actionneur/le dispositif électrique ABS (boîtier de commande)

BKS000NX

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).
 - Conduite à gauche
 - Connecteur de faisceau F41
 - Connecteur de faisceau M61
 - Connecteur de faisceau M75
 - Connecteur de faisceau E116
 - Conduite à droite
 - Connecteur de faisceau F36
 - Connecteur de faisceau E60

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

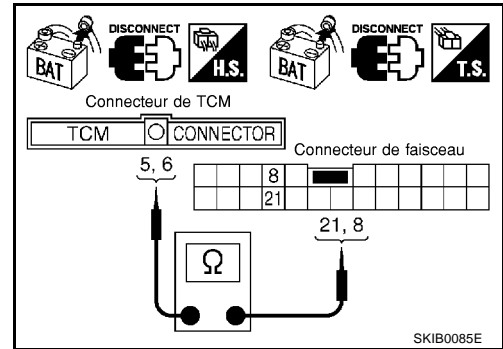
LAN

2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

Conduite à gauche

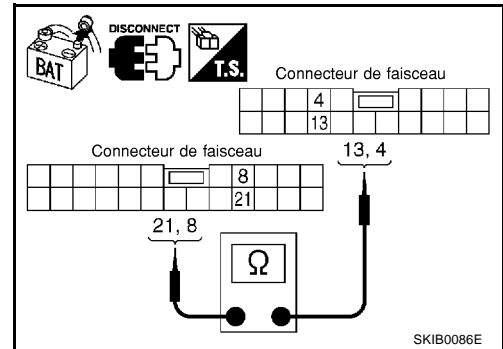
1. Débrancher le connecteur de TCM et le connecteur de faisceau F41.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de TCM et le connecteur de faisceau.

Connecteur de TCM	Borne	Connecteur de faisceau	Borne	Continuité
F46	5	F41	21	Oui
	6		8	Oui



3. Débrancher le connecteur de faisceau M75.
4. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau.

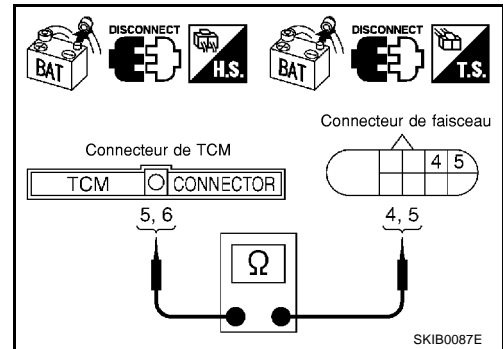
Connecteur de faisceau	Borne	Connecteur de faisceau	Borne	Continuité
M61	21	M75	13	Oui
	8		4	Oui



Conduite à droite

1. Débrancher le connecteur de TCM et le connecteur de faisceau F36.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de TCM et le connecteur de faisceau.

Connecteur de TCM	Borne	Connecteur de faisceau	Borne	Continuité
F46	5	F36	4	Oui
	6		5	Oui



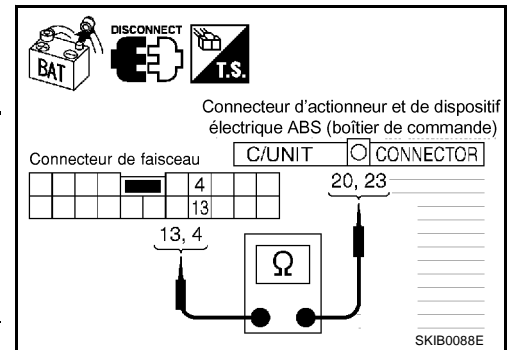
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

3. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

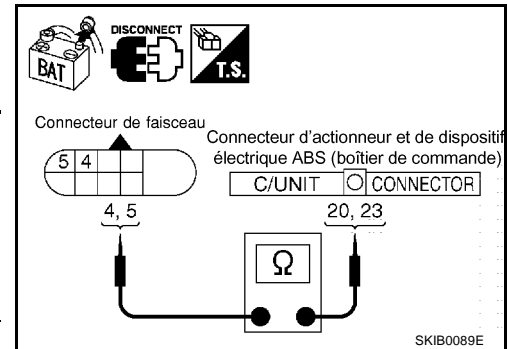
1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Conduite à gauche
 - Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau et le connecteur de faisceau de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

Connecteur de faisceau	Borne	Connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)	Borne	Continuité
E116	13	E69	20	Oui
	4		23	Oui



- Conduite à droite
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau et le connecteur de faisceau de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

Connecteur de faisceau	Borne	Connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)	Borne	Continuité
E60	4	E69	20	Oui
	5		23	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Brancher tous les connecteurs et procéder à nouveau au diagnostic. Se reporter à [LAN-4](#), "[PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS](#)".

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

Vérification du circuit entre le TCM et le boîtier de commande ESP/TCS/ABS

BKS0000Y

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).
 - Conduite à gauche
 - Connecteur de faisceau F41
 - Connecteur de faisceau M61
 - Connecteur de faisceau M75
 - Connecteur de faisceau E116
 - Conduite à droite
 - Connecteur de faisceau F36
 - Connecteur de faisceau E60

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

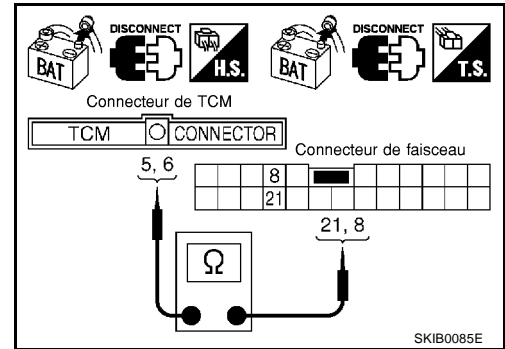
MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

Conduite à gauche

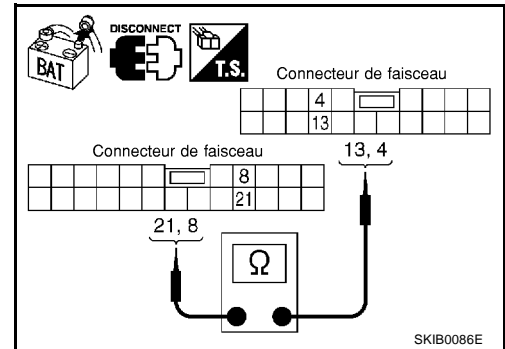
1. Débrancher le connecteur de TCM et le connecteur de faisceau F41.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de TCM et le connecteur de faisceau.

Connecteur de TCM	Borne	Connecteur de faisceau	Borne	Continuité
F46	5	F41	21	Oui
	6		8	Oui



3. Débrancher le connecteur de faisceau M75.
4. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau.

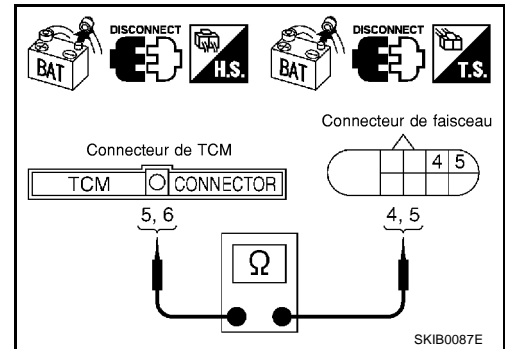
Connecteur de faisceau	Borne	Connecteur de faisceau	Borne	Continuité
M61	21	M75	13	Oui
	8		4	Oui



Conduite à droite

1. Débrancher le connecteur de TCM et le connecteur de faisceau F36.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de TCM et le connecteur de faisceau.

Connecteur de TCM	Borne	Connecteur de faisceau	Borne	Continuité
F46	5	F36	4	Oui
	6		5	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

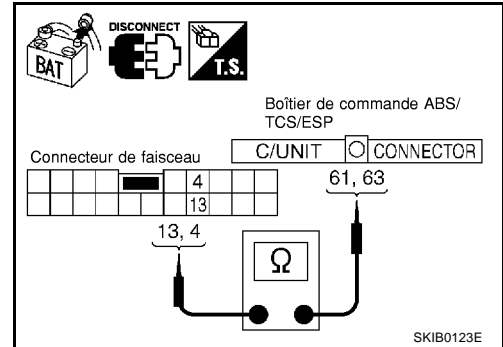
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

3. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

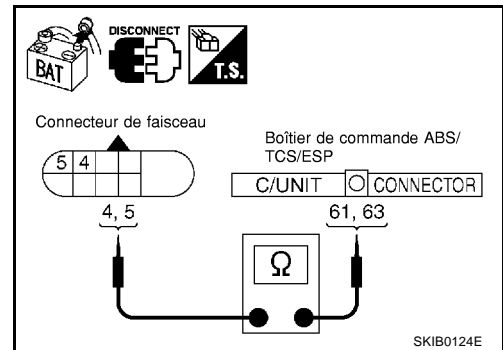
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande ESP/TCS/ABS.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Conduite à gauche
 - Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau et le connecteur de faisceau du boîtier de commande ESP/TCS/ABS.

Connecteur de faisceau	Borne	Connecteur du boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Borne	Continuité
E116	13	E122	61	Oui
	4		63	Oui



- Conduite à droite
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau et le connecteur de faisceau du boîtier de commande ESP/TCS/ABS.

Connecteur de faisceau	Borne	Connecteur du boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Borne	Continuité
E60	4	E122	61	Oui
	5		63	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Brancher tous les connecteurs et procéder à nouveau au diagnostic. Se reporter à [LAN-4, "PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

Vérification du circuit entre l'actionneur/le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande 4x4.

BKS000NB

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).
 - Connecteur de faisceau E116
 - Connecteur de faisceau M75

BON ou MAUVAIS

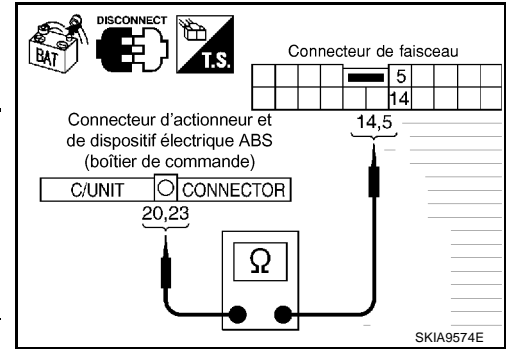
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

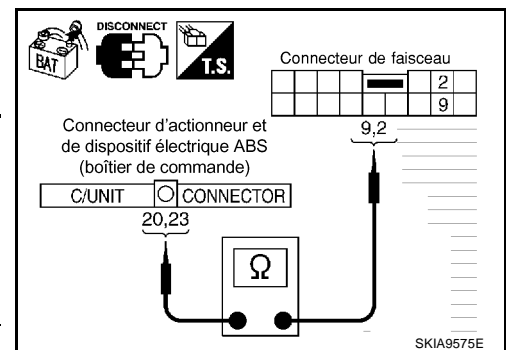
1. Débrancher le connecteur d'actionneur et de dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E116.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Conduite à gauche
 - Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau.

Connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)	Borne	Connecteur de faisceau	Borne	Continuité
E69	20	E116	14	Oui
	23		5	Oui



- Conduite à droite
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau.

Connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)	Borne	Connecteur de faisceau	Borne	Continuité
E69	20	E116	9	Oui
	23		2	Oui



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

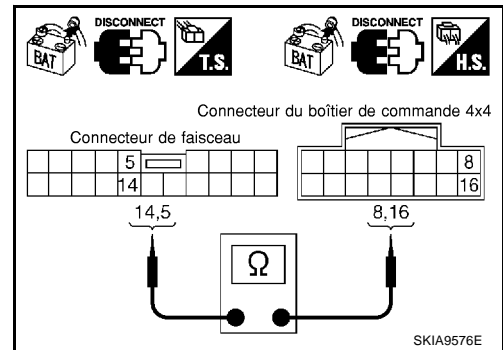
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

3. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

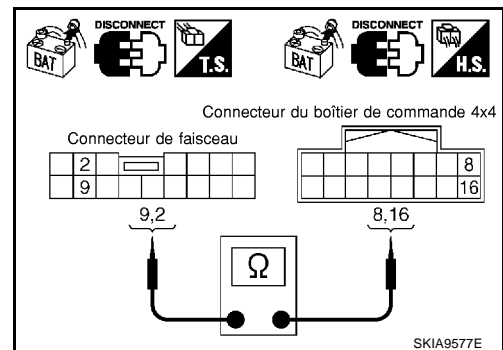
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande 4x4.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Conduite à gauche
 - Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau et le connecteur de faisceau du boîtier de commande 4x4.

Connecteur de faisceau	Borne	Connecteur du boîtier de commande 4x4	Borne	Continuité
M75	14	M107	8	Oui
	5		16	Oui



- Conduite à droite
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau et le connecteur de faisceau du boîtier de commande 4x4.

Connecteur de faisceau	Borne	Connecteur du boîtier de commande 4x4	Borne	Continuité
M75	9	M107	8	Oui
	2		16	Oui



BON ou MAUVAIS

- BON** >> Brancher tous les connecteurs et procéder à nouveau au diagnostic. Se reporter à [LAN-4, "PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).
- MAUVAIS** >> Réparer le faisceau.

Vérification du circuit entre le boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le capteur d'angle de braquage

BKS000PU

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).
 - Connecteur de faisceau E116
 - Connecteur de faisceau M75

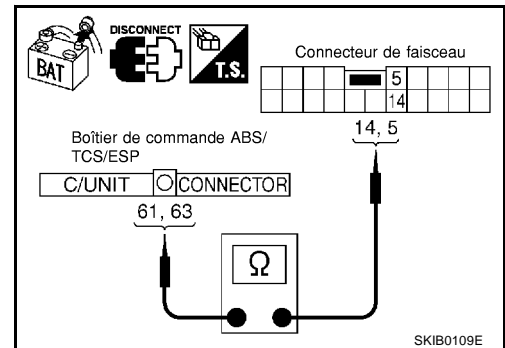
BON ou MAUVAIS

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

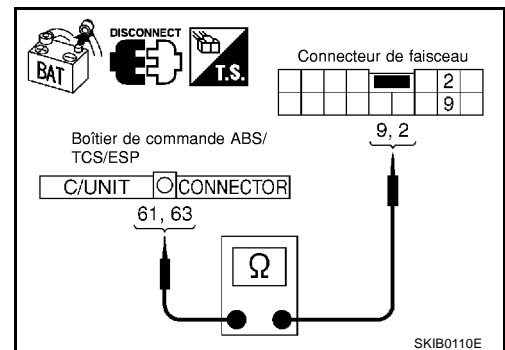
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le connecteur de faisceau E116.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Conduite à gauche
 - Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le connecteur de faisceau.

Connecteur du boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Borne	Connecteur de faisceau	Borne	Continuité
E122	61	E116	14	Oui
	63		5	Oui



- Conduite à droite
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le connecteur de faisceau.

Connecteur du boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Borne	Connecteur de faisceau	Borne	Continuité
E122	61	E116	9	Oui
	63		2	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

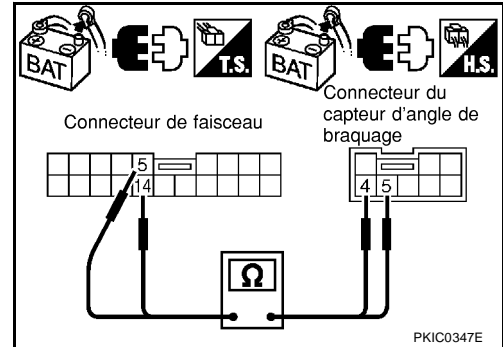
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

3. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

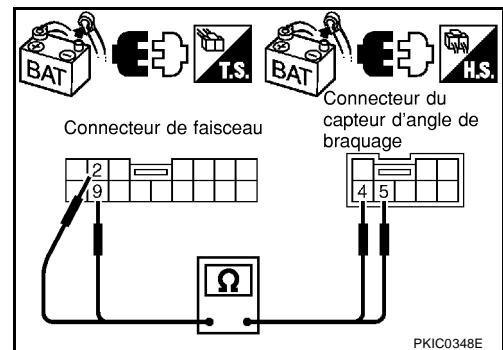
1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Conduite à gauche
 - Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau et le connecteur de faisceau du capteur d'angle de braquage.

Connecteur de faisceau	Borne	Connecteur du capteur d'angle de braquage	Borne	Continuité
M75	14	M81	4	Oui
	5		5	Oui



- Conduite à droite
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau et le connecteur de faisceau du capteur d'angle de braquage.

Connecteur de faisceau	Borne	Connecteur du capteur d'angle de braquage	Borne	Continuité
M75	9	M81	4	Oui
	2		5	Oui



BON ou MAUVAIS

- BON >> Brancher tous les connecteurs et procéder à nouveau au diagnostic. Se reporter à [LAN-4, "PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles 4x4 avec T/M et les modèles 4x2 avec ESP

BKS000NC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).
 - Connecteur de l'ECM
 - Connecteur de faisceau M75
 - Connecteur de faisceau E116

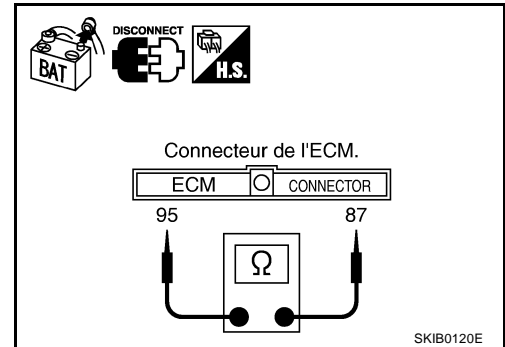
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

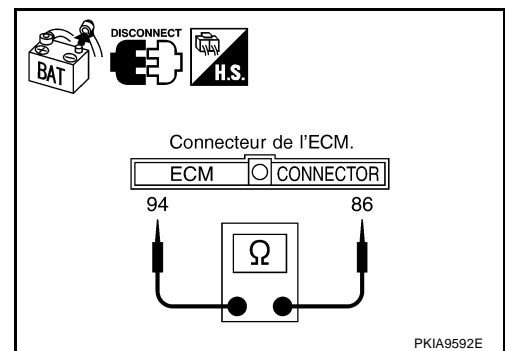
1. Débrancher le connecteur de l'ECM.
 2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau de l'ECM.
- Modèles avec moteur diesel

Connecteur de l'ECM	Borne		Résistance (approximative)
M118	95	87	108 – 132 Ω



- Modèle à moteur à essence

Connecteur de l'ECM	Borne		Résistance (approximative)
M118	94	86	108 – 132 Ω



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'ECM.

MAUVAIS >> ● Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande). (Modèles ABS)

- Réparer le faisceau entre l'ECM et le boîtier de commande ESP/TCS/ABS. (Modèles ESP)

Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles avec T/A

BKS000NZ

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
 2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
 3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).
- Connecteur de l'ECM
- Connecteur de faisceau M61
- Connecteur de faisceau F41

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

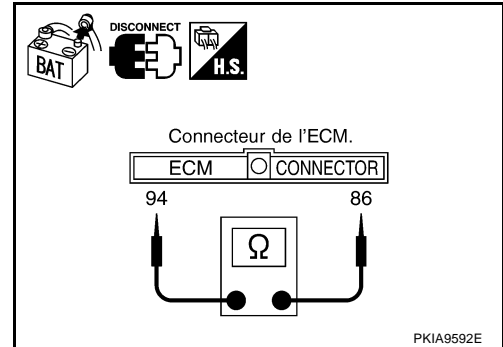
2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur de l'ECM.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau de l'ECM.

Connecteur de l'ECM	Borne		Résistance (approximative)
M118	94	86	108 – 132 Ω

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ECM.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM.



Vérification du circuit de l'ECM pour les modèles 4x2 avec ABS

BKS000PC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).
 - Conduite à gauche
 - Connecteur de l'ECM
 - Connecteur de faisceau M75
 - Connecteur de faisceau E116
 - Conduite à droite
 - Connecteur de l'ECM
 - Connecteur de faisceau M94
 - Connecteur de faisceau E125

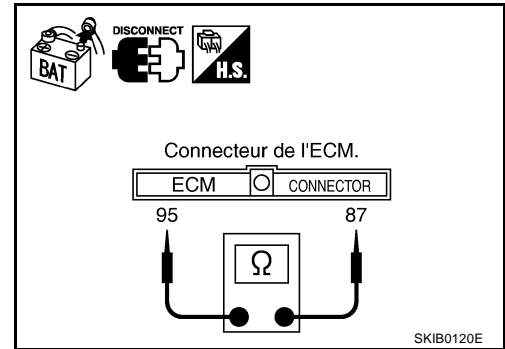
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

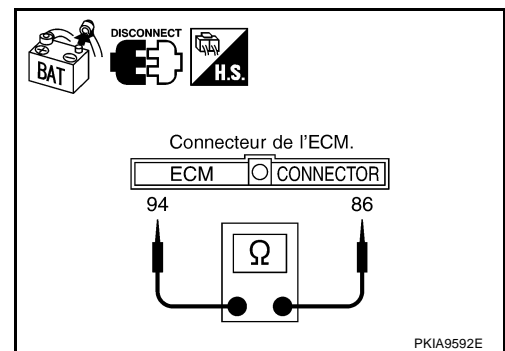
1. Débrancher le connecteur de l'ECM.
 2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau de l'ECM.
- Modèles avec moteur diesel

Connecteur de l'ECM	Borne		Résistance (approximative)
M118	95	87	108 – 132 Ω



- Modèle à moteur à essence

Connecteur de l'ECM	Borne		Résistance (approximative)
M118	94	86	108 – 132 Ω



BON ou MAUVAIS

- BON** >> Remplacer l'ECM.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

Vérification du circuit du boîtier de commande de transmission (TCM)

BKS00000

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur de TCM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).

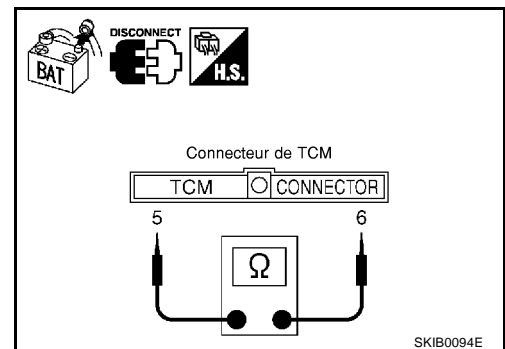
BON ou MAUVAIS

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur du TCM.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du TCM.

Connecteur de TCM	Borne		Résistance (approximative)
F46	5	6	54 – 66 Ω



BON ou MAUVAIS

- BON** >> Remplacer le TCM.
MAUVAIS >> ● Conduite à gauche
- Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F41.
- Conduite à droite
- Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F36.

Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)

BKS000ND

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) ne sont pas endommagés, tordus ou que le branchement n'est pas desserré (côté boîtier de commande et côté faisceau).

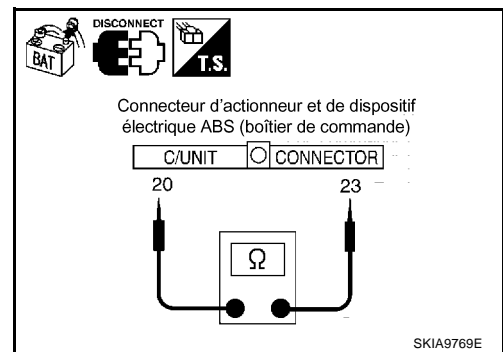
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).
2. Vérifier la résistance entre l'actionneur ABS et les bornes du connecteur de faisceau du dispositif électrique (boîtier de commande).

Connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)	Borne		Résistance (approximative)
	20	23	
E69	20	23	54 – 66 Ω



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur d'ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande).
 MAUVAIS >> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E116. (Modèles 4x4 et modèles 4x2 avec conduite à gauche)
 ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E125. (Modèles 4x2 avec conduite à droite)

Vérification du circuit du boîtier de commande ESP/TCS/ABS

BKS0000C

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'ESP/TCS/ABS ne sont pas endommagés, tordus ou que le branchement n'est pas desserré (côté boîtier de commande et côté faisceau).

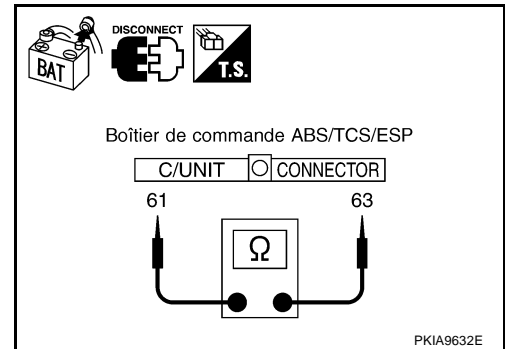
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande ESP/TCS/ABS.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier de commande.

Connecteur du boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Borne		Résistance (approximative)
	61	63	
E122	61	63	54 – 66 Ω



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande ESP/TCS/ABS.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre le boîtier de commande ESP/TCS/ABS et le connecteur de faisceau E116.

Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage

BKS0000D

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur du capteur d'angle de braquage ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté capteur et côté faisceau).

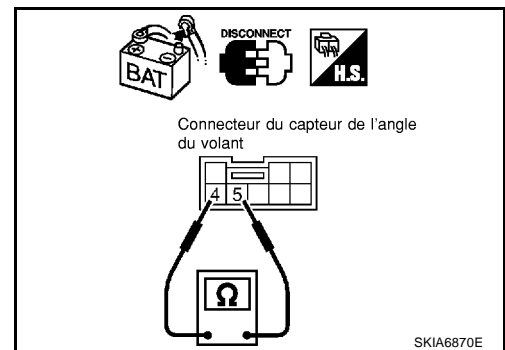
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du capteur d'angle de braquage.

Connecteur du capteur d'angle de braquage	Borne		Résistance (approximative)
	4	5	
M81	4	5	54 – 66 Ω



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le capteur d'angle de braquage.
 MAUVAIS >> ● Réparer le faisceau entre le capteur d'angle de braquage et le boîtier de commande 4x4. (Modèles 4x4)
 ● Réparer le faisceau entre le capteur d'angle de braquage et les instruments combinés. (Modèles 4x2)

Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4

BKS0000E

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande 4x4 ne sont pas endommagés, tordus ou que le branchement n'est pas desserré (côté boîtier de commande et côté faisceau).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LAN

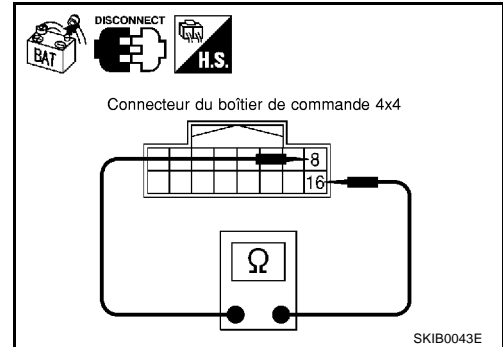
2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande 4x4.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier de commande 4x4.

Connecteur du boîtier de commande 4x4	Borne		Résistance (approximative)
E107	8	16	54 – 66 Ω

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande 4x4.
 MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre les instruments combinés et le boîtier de commande 4x4.



Vérification du circuit des instruments combinés pour les modèles 4x4 et les modèles 4x2 avec ESP

BKS000NF

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur d'instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

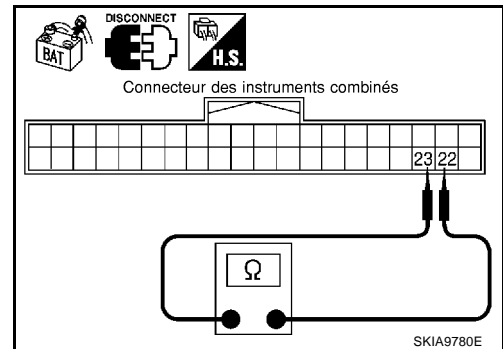
2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau des instruments combinés.

Connecteur des instruments combinés	Borne		Résistance (approximative)
M44	22	23	108 – 132 Ω

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer les instruments combinés.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le connecteur de faisceau M75.



Vérification du circuit des instruments combinés pour les modèles 4x2 avec ABS

BKS000PE

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).
 - Conduite à gauche
 - Connecteur des instruments combinés
 - Connecteur de faisceau M75
 - Connecteur de faisceau E116
 - Conduite à droite
 - Connecteur des instruments combinés
 - Connecteur de faisceau M94
 - Connecteur de faisceau E125

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

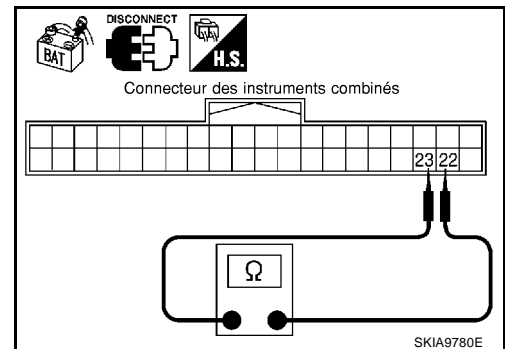
2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau des instruments combinés.

Connecteur des instruments combinés	Borne		Résistance (approximative)
M44	22	23	108 – 132 Ω

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer les instruments combinés.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre les instruments combinés et l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LAN
L
M

Vérification du circuit de communication CAN

1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Débrancher le connecteur de faisceau pour chaque boîtier du réseau CAN et vérifier que les bornes ne sont pas déformées, débranchées, lâches ou endommagées.

BON ou MAUVAIS

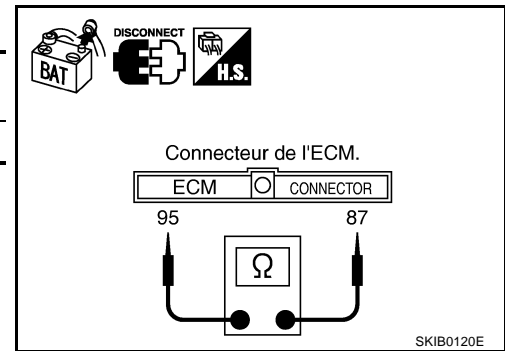
- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur, si nécessaire.

2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN COURT-CIRCUIT

Après avoir débranché tous les connecteurs de modules et de boîtiers de commande, vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de faisceau de l'ECM.

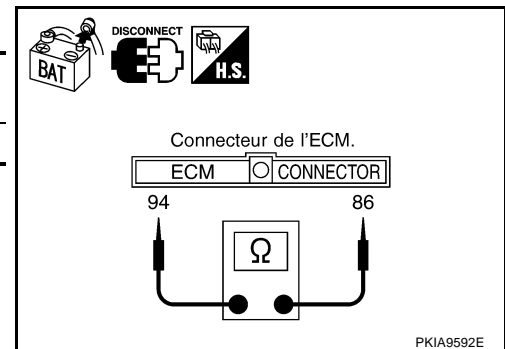
- Modèles avec moteur diesel

Connecteur de l'ECM	Borne		Continuité
M118	95	87	Non



- Modèle à moteur à essence

Connecteur de l'ECM	Borne		Continuité
M118	94	86	Non



BON ou MAUVAIS

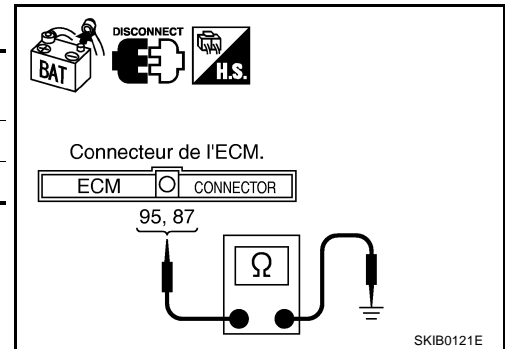
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> ● Réparer le faisceau.
 ● Remplacer le faisceau si les lignes blindées sont utilisées pour le faisceau.

3. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN COURT-CIRCUIT

Vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de faisceau de l'ECM et la masse.

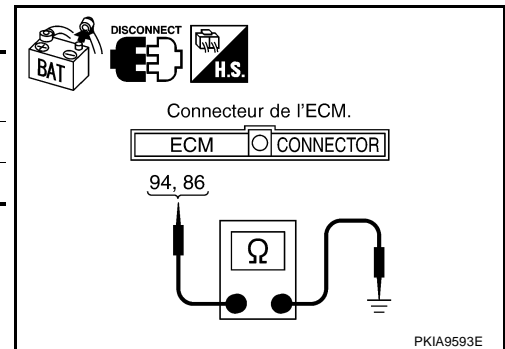
- Modèles avec moteur diesel

Connecteur de l'ECM	Borne	Masse	Continuité
M118	95		
	87		Non



- Modèle à moteur à essence

Connecteur de l'ECM	Borne	Masse	Continuité
M118	94		
	86		Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> ● Réparer le faisceau.

- Remplacer le faisceau si les lignes blindées sont utilisées pour le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT INTERNE DE L'ECM ET DES INSTRUMENTS COMBINES

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes de l'ECM.

- Modèles avec moteur diesel

Borne		Résistance (approximative)
95	87	108 – 132 Ω

- Modèle à moteur à essence

Borne		Résistance (approximative)
94	86	108 – 132 Ω

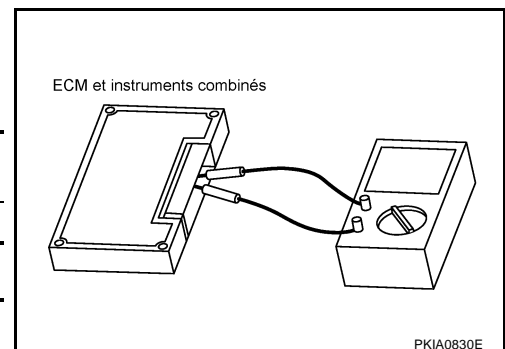
- Vérifier la résistance entre les bornes des instruments combinés.

Borne		Résistance (approximative)
22	23	108 – 132 Ω

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.



5. VERIFIER LE SYMPTOME

1. Inscrire les symptômes décrits dans la colonne "Symptôme" dans la fiche de contrôle.
2. Brancher tous les connecteurs, et s'assurer que le symptôme est reproduit.

Vérifier les résultats

Reproduit >> PASSER A L'ETAPE 6.

Non reproduit>>Se reporter à [LAN-11, "Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites"](#) .

6. VERIFICATION DE REPRODUCTIBILITE DU BOITIER

Effectuer la procédure suivante pour chaque boîtier du réseau CAN, puis réaliser un test de reproductibilité.

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Débrancher le connecteur du boîtier.
4. Brancher le câble de batterie à la borne négative.
5. S'assurer que le symptôme inscrit dans "Symptôme" de la fiche de contrôle est reproduit.

NOTE:

Le défaut de fonctionnement (lié à un élément auquel le connecteur est déconnecté) se reproduit. Ne pas confondre le défaut de fonctionnement avec le symptôme inscrit dans la colonne des symptômes de la fiche de contrôle.

Reproduit

Reproduit >> Connecter le connecteur débranché. Vérifier les autres éléments se rapportant à la procédure indiquée ci-dessus.

Non reproduit>>Remplacer l'élément auquel le connecteur est déconnecté.