

SECTION **IP**
TABLEAU DE BORD

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	Dépistage de grincement et de bruits métalliques	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	2	génériques	6
Précautions	2	TABLEAU DE BORD	6
PREPARATION	3	CONSOLE CENTRALE	6
Outillage en vente dans le commerce	3	PORTES	7
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	4	COFFRE	8
Procédure de travail	4	TOIT OUVRANT/REVETEMENT	8
ENQUETE AUPRES DU CLIENT	4	SIEGES	8
REPRODUIRE LE BRUIT ET EFFECTUER UN ESSAI SUR ROUTE	5	SOUS LE CAPOT	8
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES	5	Fiche de diagnostic	9
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE	5	TABLEAU DE BORD	11
REMEDIER AU PROBLEME	5	Disposition des composants	11
VERIFIER LA RESOLUTION DU PROBLEME.....	6	Dépose et repose	12
		TABLEAU DES ELEMENTS DE TRAVAIL	12
		DEPOSE	13
		REPOSE	20
		Démontage et remontage	21
		CONSOLE CENTRALE	21
		PARTIE CENTRALE INFERIEURE DU	
		TABLEAU DE BORD	23

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

BIS000GC

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Précautions

BIS000GD

- Débrancher d'abord les deux câbles de la batterie.
- Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.
- Ne pas altérer ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.
- Prendre soin de ne pas rayer la garniture et les autres pièces.
- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile:

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.

PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

BIS000GE

Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Permet de localiser le bruit</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M

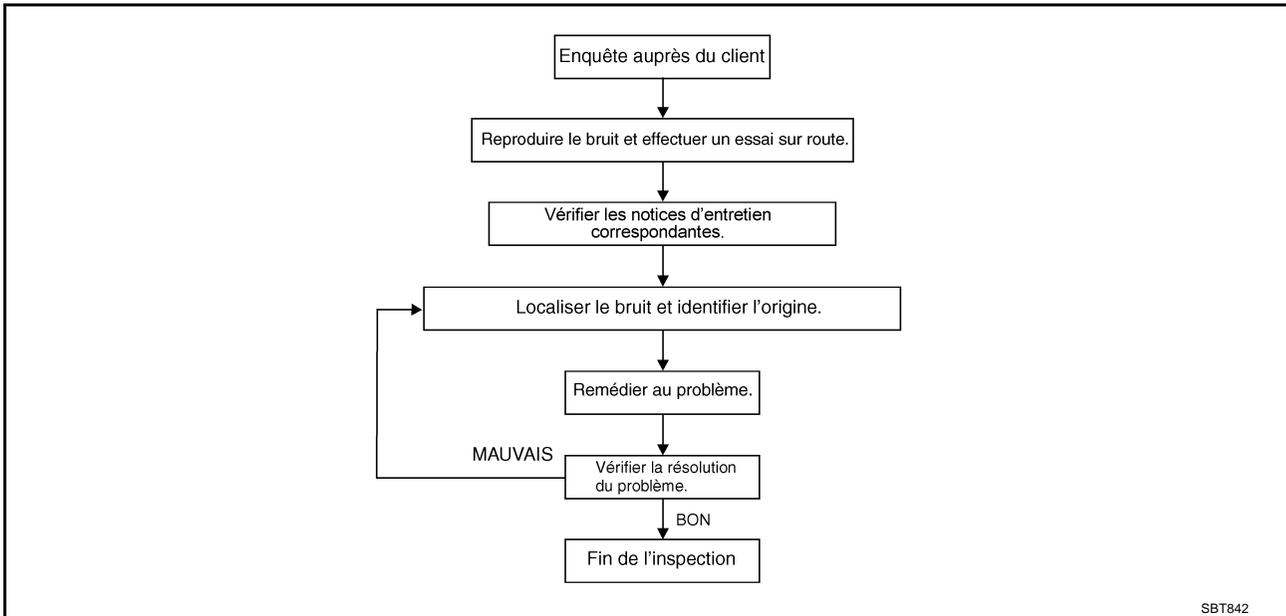
IP

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PF0:0000

Procédure de travail

BIS000HT



ENQUETE AUPRES DU CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [IP-9, "Fiche de diagnostic"](#) . Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement —(tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(comme marcher sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel le secouement d'un hochet pour bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement —(comme frapper à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement—(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd—(lourd, bruit de frappement sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(comme le son du bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

REPRODUIRE LE BRUIT ET EFFECTUER UN ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte. E
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule. F
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc. G
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. H

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. IP

Si un essai sur route se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - tapant légèrement ou déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit. L
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit. M
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [IP-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#) .

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

NOTE:

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées. Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Permet d'isoler les connecteurs, le faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm /76884-71L01 : 60 × 85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isole des pièces en contact. Peut être utilisé pour combler un espace derrière un panneau par exemple.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm /73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm /68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent.. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisé si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou ne cadre pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CANALISATION

Utiliser pour éliminer le mouvement.

VERIFIER LA RESOLUTION DU PROBLEME

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

B/S000HU

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de plaquettes en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Si le volet de porte n'est pas dans son alignement et provoque un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

IP

J

K

L

M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(sont) la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Le tremblement de la tige du pare-soleil au niveau du support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. le verrouillage de dossier de siège arrière et son support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Un bruit en provenance du compartiment moteur peut être provoqué par les éléments suivants :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant qui provoque le bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M

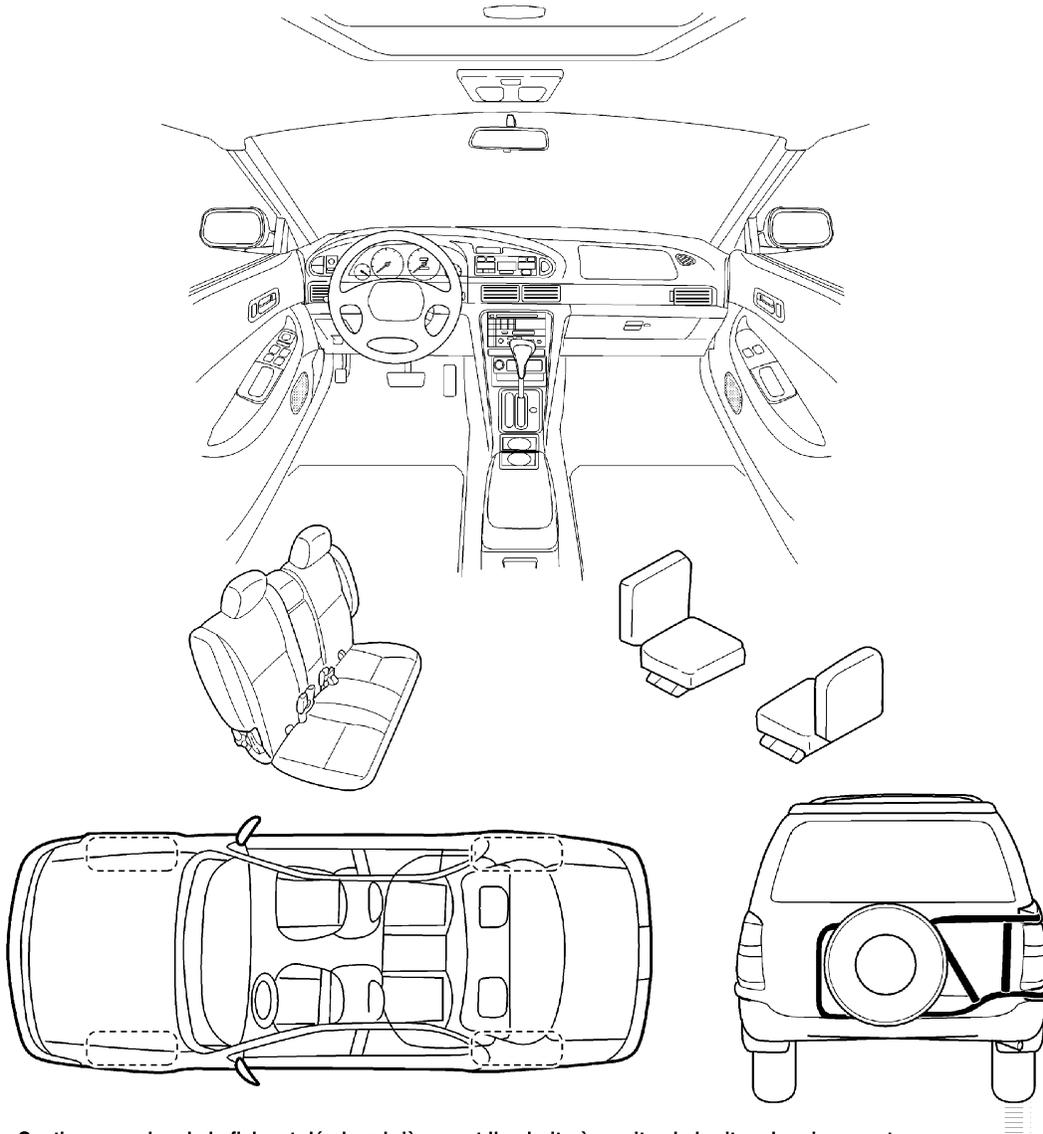
FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

TABLEAU DE BORD

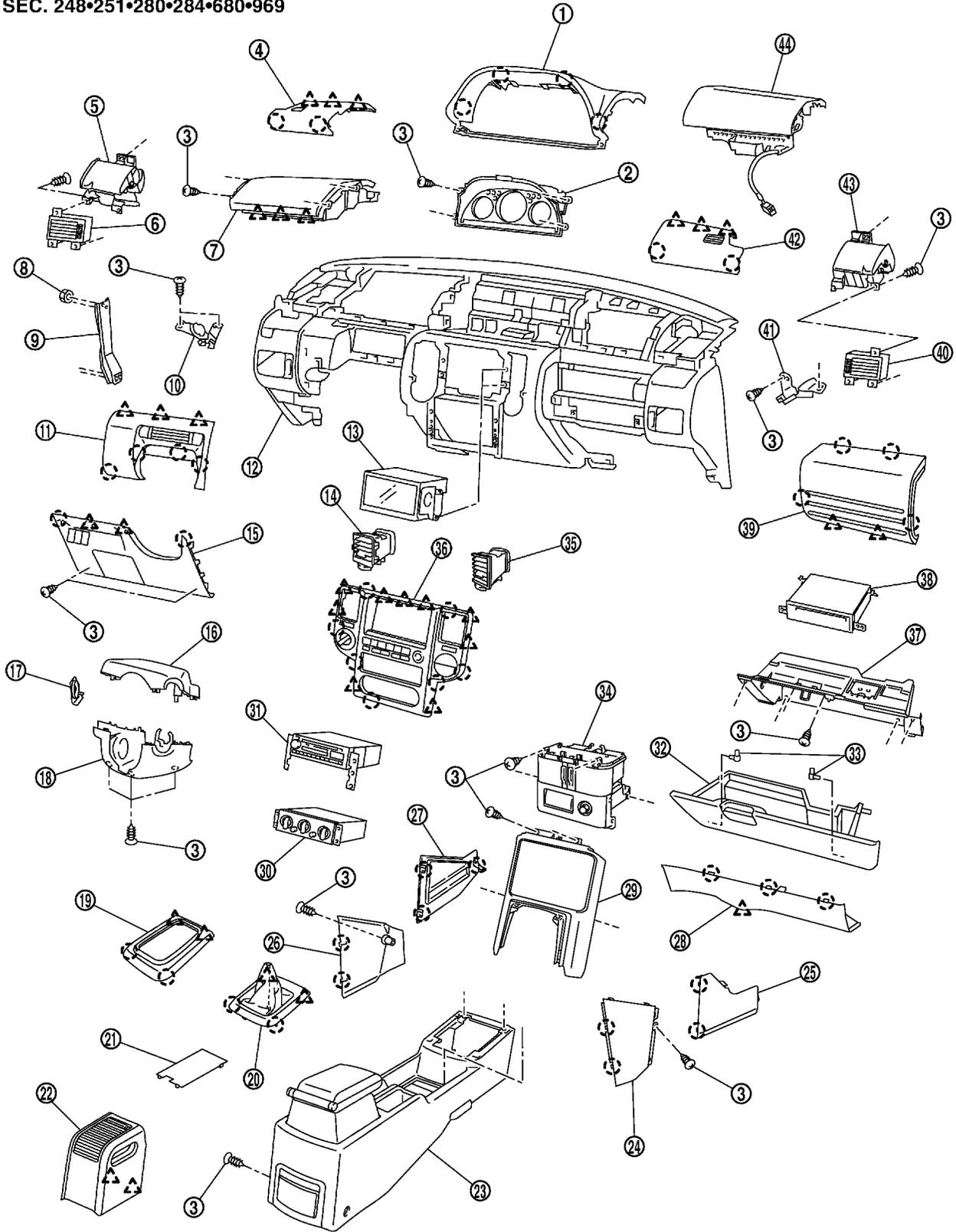
PFP:68200

TABLEAU DE BORD

Disposition des composants

SEC. 248•251•280•284•680•969

B/S000GI



△ : Cliquet
○ : Clip

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M

TABLEAU DE BORD

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Couvercle de harnais A | 2. Instruments combinés | 3. Vis |
| 4. Grille de haut-parleur avant (gauche) | 5. Porte-gobelet (gauche) | 6. Grille de bouche d'aération latérale (gauche) |
| 7. Rangement conducteur | 8. Ecrou | 9. Pièce de maintien de tableau de bord |
| 10. Tweeter (gauche) | 11. Garniture des instruments (conduite à droite) | 12. Tableau de bord |
| 13. Boîtier d'affichage | 14. Grille de bouche d'aération centrale (gauche) | 15. Panneau inférieur du tableau de bord côté conducteur |
| 16. Couvercle de la colonne de direction (supérieur) | 17. Ecusson de l'antivol de direction | 18. Couvercle de colonne de direction (inférieur) |
| 19. Garniture de commande de T/A (T/A) | 20. Coffre de console (T/M) | 21. Masque de console |
| 22. Ensemble de console arrière | 23. Console centrale | 24. Protection de pièce de maintien de tableau de bord (droit) |
| 25. Couvercle inférieur de tableau de bord (droit) | 26. Protection de pièce de maintien de tableau de bord (gauche) | 27. Couvercle inférieur de tableau de bord (gauche) |
| 28. Panneau inférieur de tableau de bord | 29. Garniture de couvercle de harnais | 30. Régulateur de climatisation |
| 31. Système audio | 32. Boîte à gants | 33. Broche de boîte à gants |
| 34. Rangement inférieur central de tableau de bord | 35. Grille de bouche d'aération centrale (droite) | 36. Couvercle de harnais C |
| 37. Cache de boîte à gants | 38. Boîtier de commande NAVI | 39. Boîte à gants supérieure |
| 40. Grille de bouche d'aération latérale (côté droit) | 41. Tweeter (droit) | 42. Grille de haut-parleur avant (droite) |
| 43. Porte-gobelet (gauche) | 44. Module d'airbag de passager avant | |

Dépose et repose TABLEAU DES ELEMENTS DE TRAVAIL

BIS000GJ

Disposition des composants	Se reporter à	Tableau de bord	Instruments combinés	Boîtier d'affichage	Audio	Console
Grille de haut-parleur avant (gauche/droite)	IP-13	[1]				
Couvercle de harnais A	IP-13	[2]	[1]			
Instruments combinés	IP-14	[3]	[2]			
Rangement conducteur	IP-15	[4]				
Ecusson d'antivol de direction, cache de colonne de direction (supérieur/inférieur)	IP-15	[5]				
Panneau inférieur du tableau de bord côté conducteur	IP-15	[6]				
Garniture de tableau de bord (conduite à droite)	IP-15	[7]				
Couvercle de garniture de commande de T/A (T/A), de boîtier à fusibles et de soufflet de console (T/M)	IP-16 IP-16	[8]				[1]
Console centrale	IP-16	[9]				[2]
Couvercle de harnais "C"	IP-17	[10]		[1]	[1]	
Système audio	AV-35	[11]			[2]	
Régulateur de climatisation	ATC-127	[12]				
Boîtier d'affichage	AV-97	[13]		[2]		
Panneau inférieur de tableau de bord	IP-17	[14]				

TABLEAU DE BORD

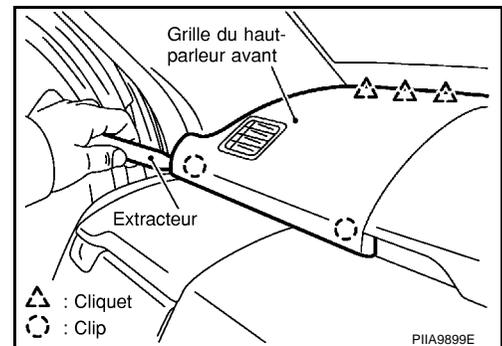
Disposition des composants	Se reporter à	Tableau de bord	Instruments combinés	Boîtier d'affichage	Audio	Console
Couvercle inférieur de tableau de bord	IP-18	[15]				
Protection de pièce de maintien de tableau de bord (gauche/droite)	IP-18	[16]				
Garniture de couvercle de harnais	IP-18	[17]				
Partie centrale inférieure de tableau de bord	IP-18	[18]				
Boîte à gants	IP-19	[19]				
Cache de boîte à gants	IP-19	[20]				
Boîte à gants supérieure	IP-19	[21]				
Boîtier de commande NAVI	AV-95	[22]				
Module d'airbag de passager avant	SRS-35	[23]				
Garniture de montant avant	EI-36	[24]				
Tableau de bord	IP-20	[25]				
Grille de bouche d'aération latérale (gauche/droite)	ATC-146	[26]				
Porte-gobelet	IP-20	[27]				

[] : Le numéro indique l'ordre de dépose.

DEPOSE

Grille de haut-parleur avant (gauche/droite)

1. Insérer un extracteur dans l'extrémité côté porte de la grille de haut-parleur avant puis retirer les cliquets et les clips.
2. Tirer vers l'avant et déposer.



Couvercle de harnais A

Retirer les clips en tirant le couvercle de harnais A vers l'avant pour procéder à la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la dépose et de la repose, utiliser un chiffon pour protéger les zones voisines.

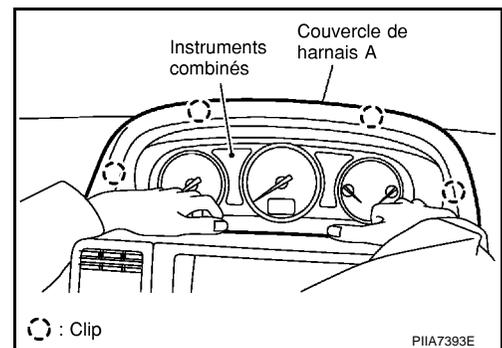


TABLEAU DE BORD

Instruments combinés

1. Déposer la vis.
2. Débrancher le connecteur à l'arrière et déposer les instruments combinés.

PRECAUTION:

Lors de la dépose et de la repose, utiliser un chiffon pour protéger les zones voisines.

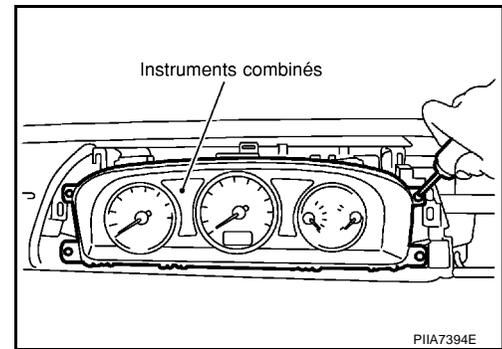
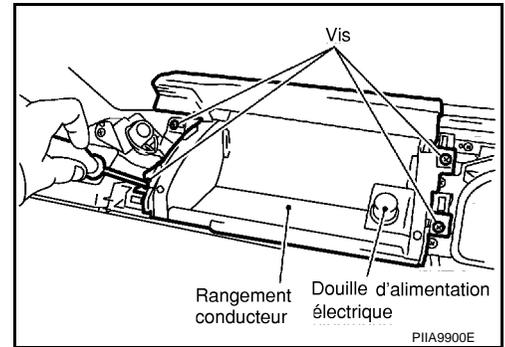


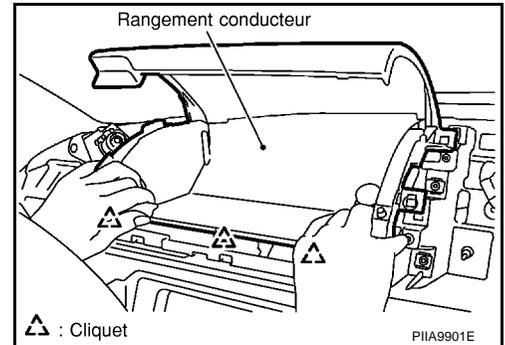
TABLEAU DE BORD

Rangement conducteur

1. Déposer les vis.



2. Soulever le rangement conducteur et retirer les cliquets.
3. Tirer le rangement conducteur vers l'avant pour le déposer.
4. Débrancher le connecteur de la lampe du connecteur de la douille d'alimentation électrique.

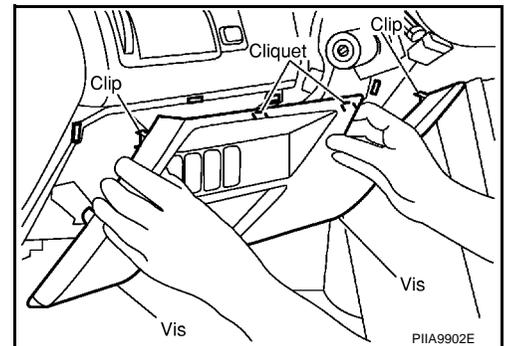


Ecusson d'antivol de direction, cache de colonne de direction (supérieur/inférieur)

1. Déposer l'écusson d'antivol de direction.
2. Retirer la vis de la base du cache de colonne de direction (inférieur).
3. Retirer le cache de colonne de direction (inférieur) et le cache de colonne de direction (supérieur).
4. Retirer la garniture de l'arbre de direction.

Partie inférieure du tableau de bord côté conducteur

1. Retirer le couvercle du boîtier à fusibles.
2. Retirer les vis et tirer la partie inférieure du tableau de bord vers l'avant en ligne droite pour libérer les cliquets et les clips.
3. Insérer un tournevis enveloppé d'un chiffon par l'arrière de chaque contact vers le bas pour libérer les languettes inférieures, et retirer les interrupteurs.
4. Débrancher les connecteurs des interrupteurs.



Garniture de tableau de bord (conduite à droite)

1. Libérer les cliquets et les clips puis retirer la garniture du tableau de bord tout droit vers l'avant.
2. Retirer les vis à l'arrière de la garniture du tableau de bord puis retirer la grille de la bouche d'aération côté conducteur. Se reporter à [ATC-146, "Dépose de la grille de bouche d'aération côté conducteur"](#) dans la section ATC.

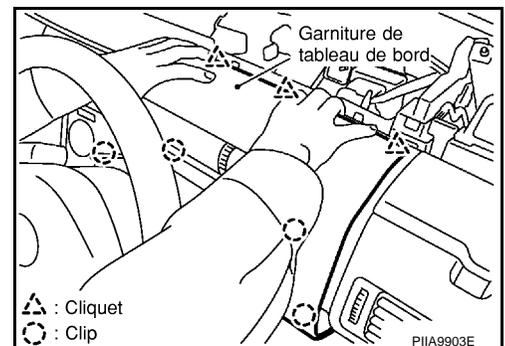
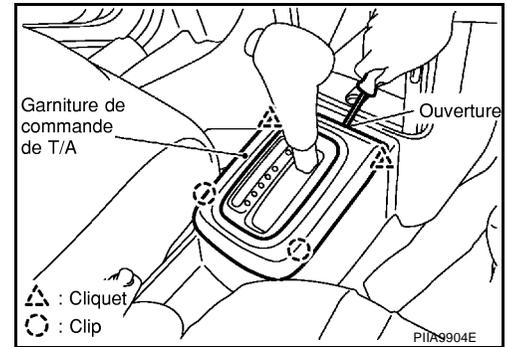


TABLEAU DE BORD

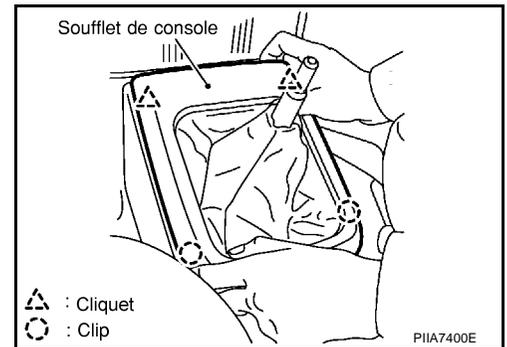
Garniture de commande de T/A (modèles avec T/A)

1. Introduire un tournevis, enveloppé dans un chiffon, dans la découpe de l'extrémité avant de la garniture, et soulever pour détacher les cliquets situés sur la surface latérale de l'extrémité arrière.
2. Soulever et déposer.



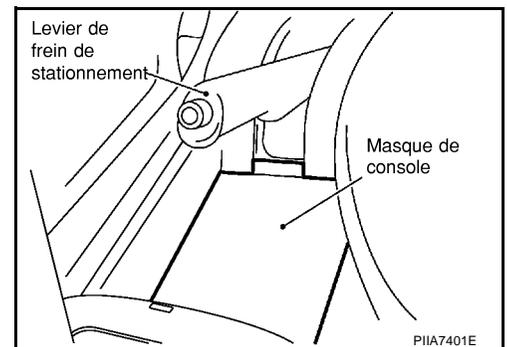
Soufflet de console (modèles avec T/M)

1. Retirer en faisant pivoter le pommeau du levier de passage de vitesse.
2. Maintenir de l'intérieur de la console et retirer pour déposer.



Console centrale

1. Maintenir la saillie du masque de console de la base du levier de frein de stationnement, et déposer le masque de console.



2. Tirer vers le haut et l'arrière pour désengager les cliquets avant, puis déposer l'ensemble de console arrière.

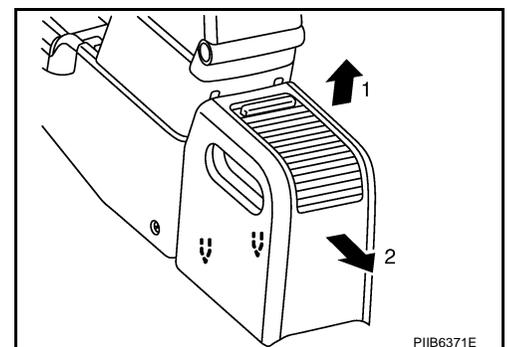
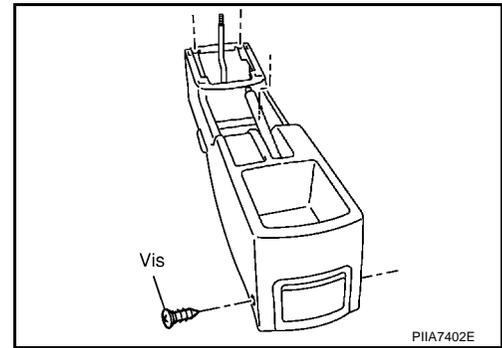


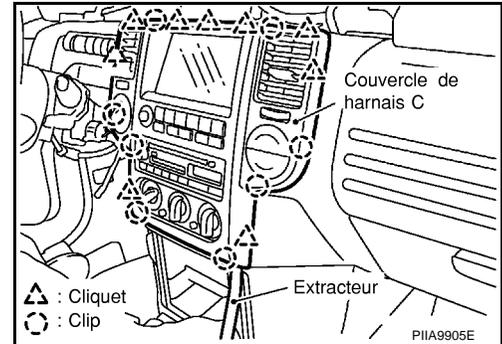
TABLEAU DE BORD

3. Déposer la vis.
4. Libérer la console centrale des cliquets, puis retirer la console centrale en évitant de toucher le levier de stationnement.



Couvercle de harnais C

1. Insérer un extracteur à la base du couvercle de harnais "C", puis libérer les cliquets et les clips.
2. Retirer le couvercle de harnais C tout droit vers l'avant et déposer.
3. Débrancher tous les connecteurs.
4. Déposer la grille de bouche d'aération centrale (gauche/droite). Se reporter à [ATC-145, "Dépose des grilles de bouche d'aération centrales"](#) dans la section ATC.



Système audio, régulateur d'A/C

Déposer les vis et retirer le système audio et le régulateur d'A/C. Se reporter à [AV-35, "Dépose et repose du système audio \(avec lecteur de cassettes\)"](#) et [AV-36, "Dépose et repose du système audio \(sans lecteur de cassettes\)"](#) dans la section AV et [ATC-127, "CONTROLEUR"](#) dans la section ATC.

PRECAUTION:

Lors de la dépose et de la repose, utiliser un chiffon pour protéger les zones voisines.

Boîtier d'affichage

Retirer les vis et déposer l'écran. Se reporter à [AV-97, "Dépose et repose de l'écran"](#) dans la section AV.

PRECAUTION:

Lors de la dépose et de la repose, utiliser un chiffon pour protéger les zones voisines.

Partie inférieure du tableau de bord

1. Retirer les cliquets et les clips puis tirer la garniture de panneau de bord tout droit vers l'avant.
2. Retirer les vis à l'arrière et déposer le support de faisceau.

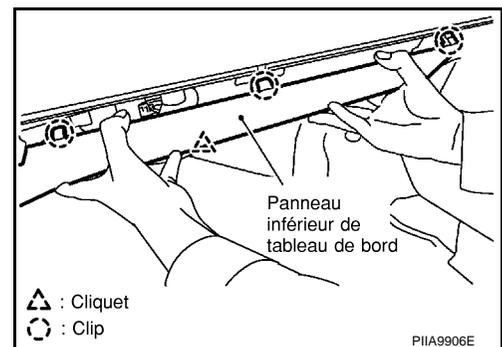
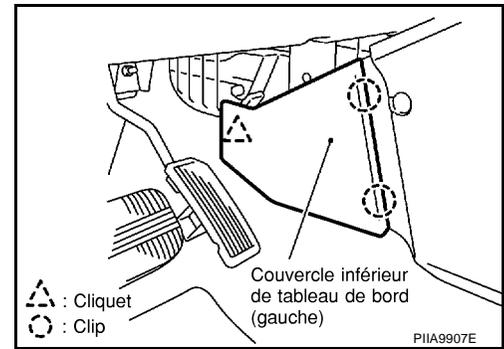


TABLEAU DE BORD

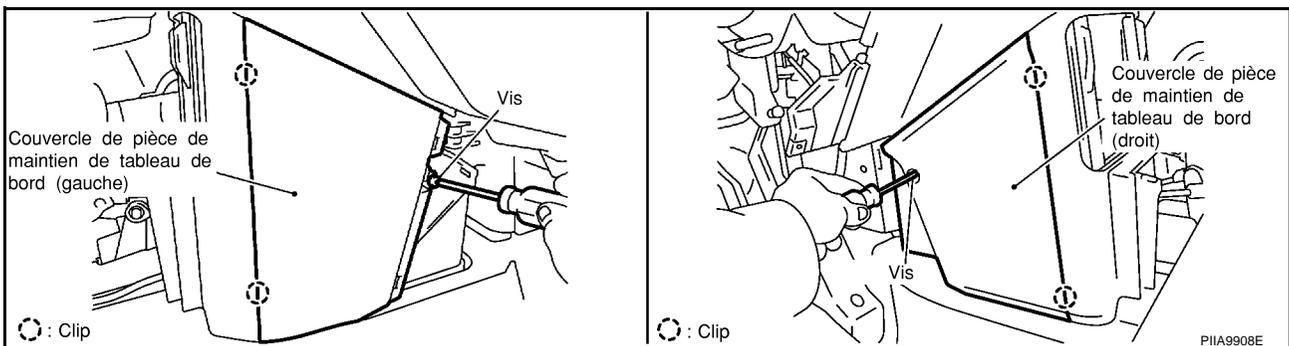
Couvercle inférieur du tableau de bord (gauche/droit)

Retirer les cliquets et le sortir par l'arrière du véhicule.



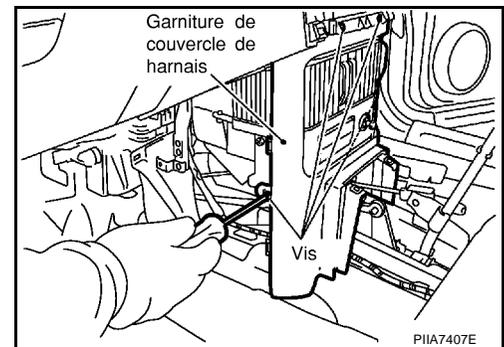
Protection de pièce de maintien de tableau de bord (gauche/droite)

1. Déposer les vis.
2. Libérer les cliquets et le sortir du véhicule.



Garniture de couvercle de harnais

1. Déposer les vis.
2. Soulever la base de la garniture du couvercle de harnais vers l'arrière du véhicule, et retirer la garniture de façon à éviter toute interférence avec les orifices de vissage supérieurs.



Partie centrale inférieure de tableau de bord

Retirer les vis et déposer en tirant droit devant.

PRECAUTION:

Lors de la dépose et de la repose, utiliser un chiffon pour protéger les zones voisines.

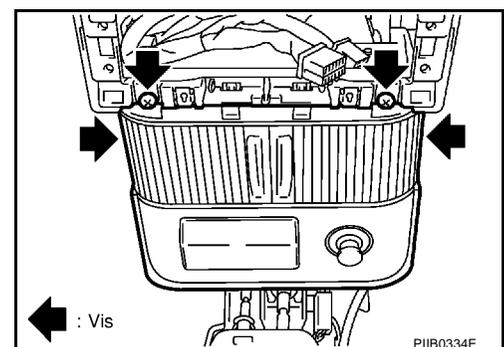
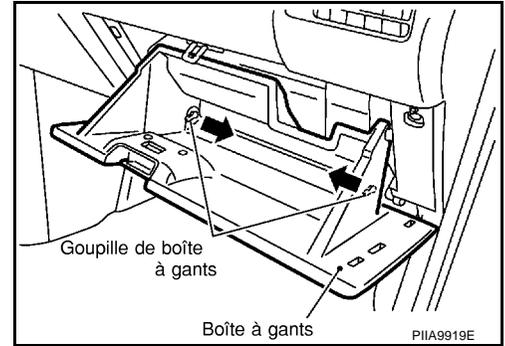


TABLEAU DE BORD

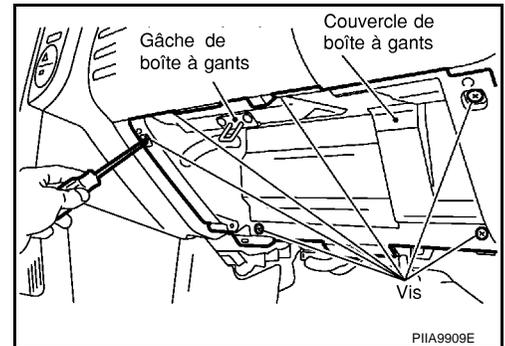
Boîte à gants

Ouvrir la boîte à gants et retirer la broche de boîte à gants de l'intérieur.



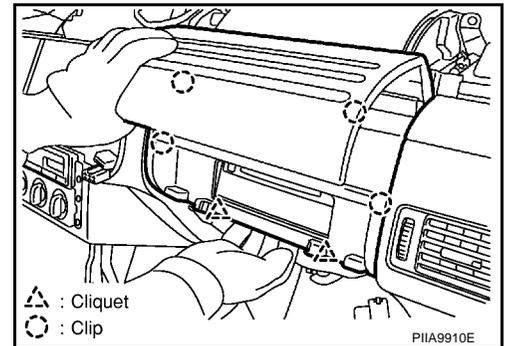
Cache de boîte à gants

1. Déposer la vis.
2. Retirer le collier de relais reposé à l'arrière du couvercle de boîte à gants.
3. Tirer vers l'avant pour déposer.



Boîte à gants supérieure

Libérer les cliquets et les clips, puis tirer horizontalement vers l'avant.



Module d'airbag passager

Déposer le module d'airbag passager une fois les boulons retirés. Se reporter à [SRS-35. "MODULE D'AIR-BAG COTE PASSAGER AVANT"](#) dans la section SRS.

Masque d'instruments

Introduire un tournevis enveloppé dans un chiffon, dans la découpe du masque des instruments combinés. Retirer la languette et déposer.

Garniture de montant avant

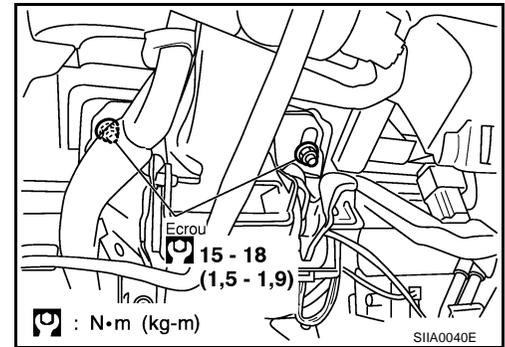
Tirer horizontalement la garniture de montant avant vers l'intérieur du véhicule à gauche et à droite. Retirer le clip métallique et déposer.

Se reporter à [EI-36. "Dépose et repose"](#), section EI.

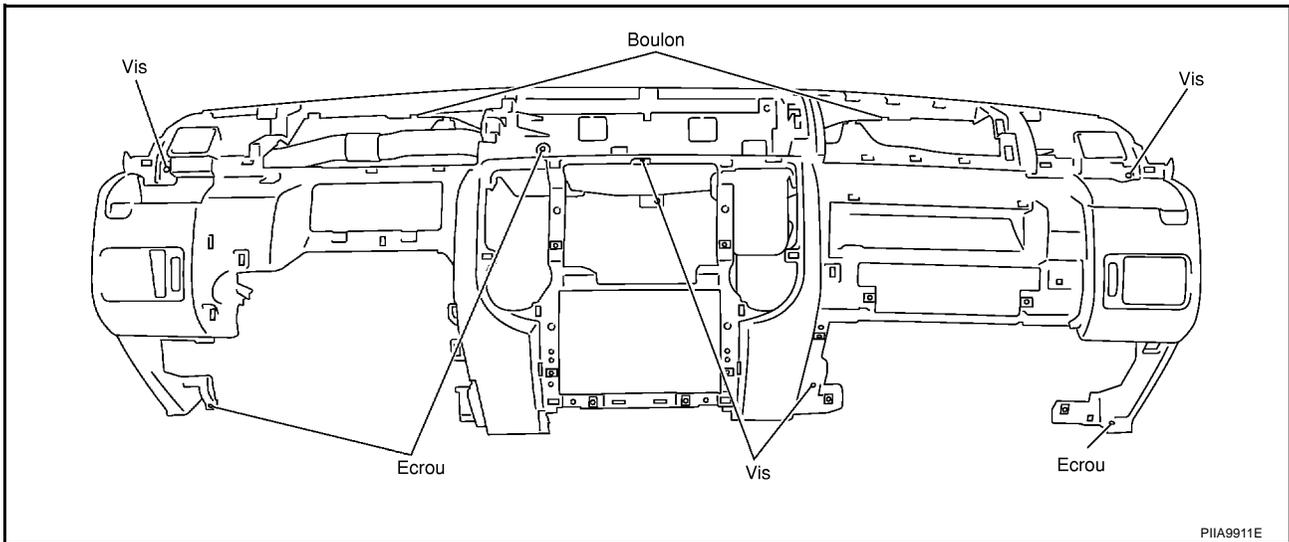
TABLEAU DE BORD

Tableau de bord

1. Retirer les écrous et abaisser la colonne de direction.



2. Déposer le tableau de bord en retirant chaque faisceau, boulon, écrou, et vis.



Grille de bouche d'aération latérale (gauche/droite)

1. Déposer le conduit de ventilation côté conducteur avant et côté passager avant. Se reporter à [ATC-147](#), "[Dépose du gicleur de dégivreur, de ses conduits et des conduits latéraux de ventilateur](#)" dans la section ATC.
2. Déposer le ventilateur latéral côté conducteur avant et côté passager avant. Se reporter à [ATC-146](#), "[Dépose des grilles de bouche d'aération latérales](#)" dans la section ATC.

Porte-gobelet (droite/gauche)

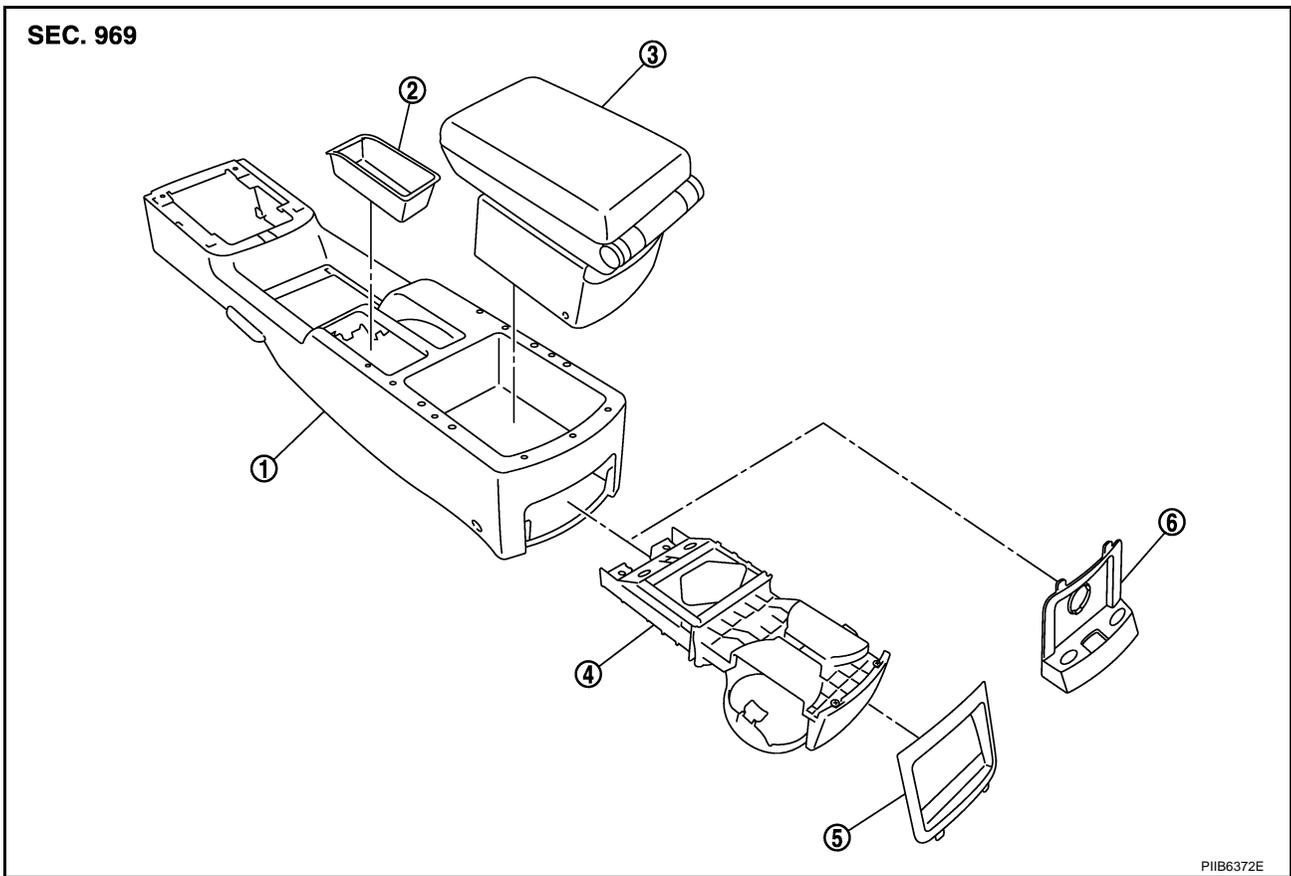
Retirer les vis et retirer le porte-gobelet.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

**Démontage et remontage
CONSOLE CENTRALE**

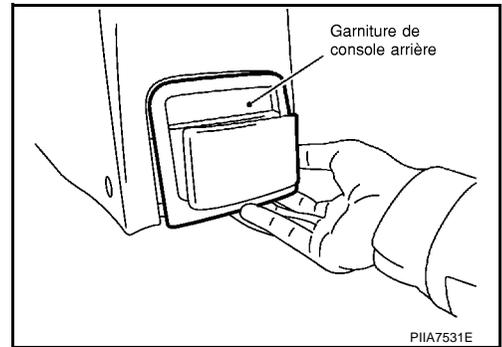
BIS000GK



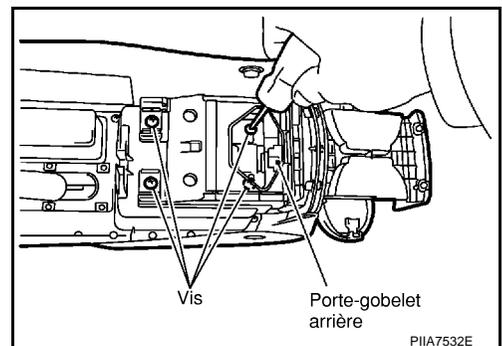
- | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--|
| 1. Boîtier de console | 2. Rangement / tableau de commande | 3. Couvercle de console |
| 4. Porte-gobelet arrière | 5. Garniture arrière de console | 6. Garniture arrière de console (avec ensemble de console arrière) |

Démontage

1. Déposer la garniture arrière de console en faisant ressortir vers l'arrière le support de porte-gobelet arrière de 5 mm environ.



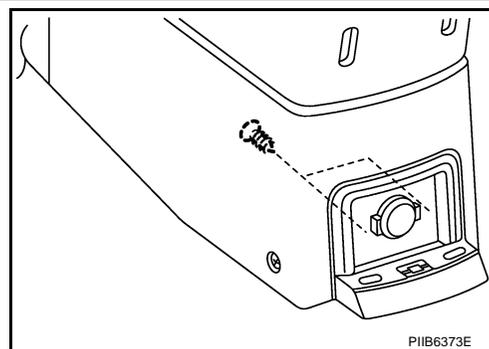
2. Retirer les vis à l'arrière de la console centrale, puis tirer le support de porte-gobelet vers l'arrière pour déposer.



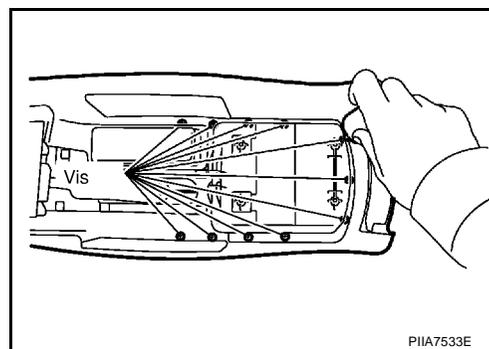
A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M

TABLEAU DE BORD

3. Déposer les vis de l'arrière de la console centrale, puis tirer la garniture arrière vers l'arrière pour déposer (avec ensemble de console arrière).



4. Retirer les vis à l'arrière de la console centrale et déposer le couvercle de console.



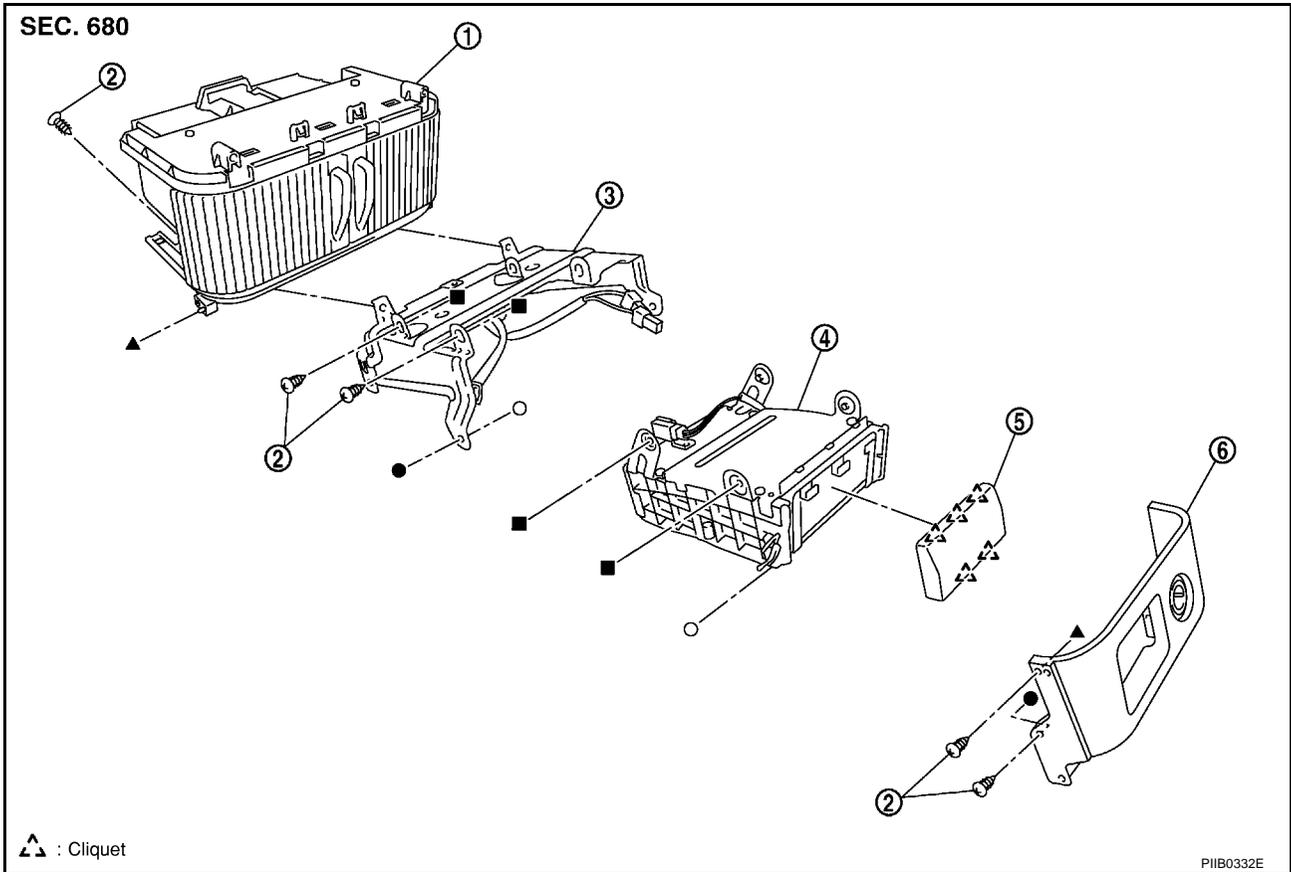
5. Déposer le rangement.

Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

TABLEAU DE BORD

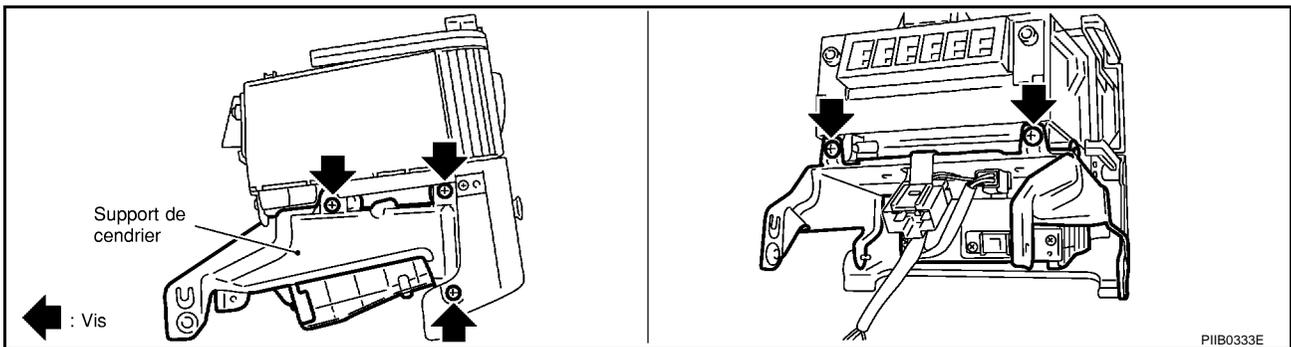
PARTIE CENTRALE INFÉRIEURE DU TABLEAU DE BORD



- | | | |
|--|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Partie centrale inférieure avant du tableau de bord | 2. Vis | 3. Support de cendrier |
| 4. Cendrier | 5. Bac de cendrier amovible | 6. Garniture des instruments C |

Démontage

1. Déposer la partie centrale inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-18, "Partie centrale inférieure de tableau de bord"](#).
2. Retirer les vis et déposer l'ensemble de cendrier.



3. Débrancher les connecteurs de la partie centrale inférieure du tableau de bord.
4. Retirer les vis et la goupille de positionnement en plastique aux extrémités gauche et droite et déposer la garniture des instruments C.

Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

TABLEAU DE BORD
