

SECTION **GW**

VITRES, SYSTEME DES VITRES ET RETROVISEURS

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	VITRE DE LUNETTE ARRIERE	16
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	3	Dépose et repose	16
Précautions	3	DEPOSE	16
PREPARATION	4	REPOSE	17
Outillage en vente dans le commerce	4	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	18
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	5	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	18
Procédure de travail	5	Description du système / conduite à gauche	18
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	5	Description du système / conduite à droite	19
REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE	6	Schéma de câblage — DEF — / conduite à gauche..	20
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES	6	Schéma de câblage — DEF — / conduite à droite..	22
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE	6	Bornes et valeurs de référence pour boîtier de commande de minuterie	24
REMEDIER AU PROBLEME	6	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	24
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER... ..	7	Vérifier l'alimentation électrique 1 du relais de desembuage de lunette arrière	25
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	7	Vérifier l'alimentation électrique du boîtier de commande de minuterie et la mise à la masse	26
TABLEAU DE BORD	7	Vérifier l'alimentation électrique 2 du relais de desembuage de lunette arrière	27
CONSOLE CENTRALE	7	Vérifier le circuit 1 de desembuage de lunette arrière..	29
PORTES	8	Vérifier le circuit 2 de desembuage de lunette arrière..	30
COFFRE	9	Vérifier le circuit de desembuage de rétroviseur extérieur	31
TOIT OUVRANT/REVETEMENT	9	Vérifier la résistance	34
SIEGES	9	Réparation des résistances	34
SOUS LE CAPOT	9	EQUIPEMENT DE REPARATION	34
Fiche de diagnostic	10	PROCEDURE DE REPARATION	35
PARE-BRISE ET MOULURE	12	SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	36
Dépose et repose	12	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	36
DEPOSE	12	Description du système	36
REPOSE	13	FONCTIONNEMENT MANUEL	37
VITRE LATERALE	14	FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	40
Dépose et repose	14	VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	40
DEPOSE	14	FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR	41
REPOSE	14	FONCTION ANTI-PINCEMENT DU LEVE-VITRE DU CONDUCTEUR	41
COLMATER LES FUITES D'EAU	15	Schéma / pour conduite à gauche	

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Schéma de câblage – WINDOW – / Conduite à gauche	43	Dépose et repose	78
Schéma / pour conduite à droite	47	VITRE DE PORTE AVANT	78
Schéma de câblage – WINDOW – / Conduite à droite..	48	ENSEMBLE DE REGULATEUR DE PORTE AVANT	79
Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Conduite à gauche..	52	Inspection de montage	80
Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Conduite à droite	54	VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE	81
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	55	Dépose et repose	81
Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du relais de lève-vitre électrique	57	FENETRE DE PORTE ARRIERE	81
Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	58	ENSEMBLE DE REGULATEUR DE PORTE ARRIERE	83
Vérifier le circuit de moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)	59	Inspection de montage	83
Vérifier le circuit de moteur de lève-vitre électrique..	60	RETROVISEUR EXTERIEUR	85
Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique.	61	Précautions de manipulation des rétroviseurs électriques escamotables	85
Vérifier le circuit de lève-vitre électrique (côté passager)	62	Schéma de câblage – MIRROR – / Conduite à gauche	86
Vérifier le circuit de lève-vitre électrique (arrière gauche)	64	Schéma de câblage – MIRROR – / Conduite à droite..	88
Vérifier le circuit de lève-vitre électrique (arrière droit)	66	Dépose et repose	90
Vérifier le circuit du contact de fin de course	68	DEPOSE	90
Vérifier le circuit de l'encodeur	70	REPOSE	90
Vérifier le contact de porte	75	Démontage et montage	91
FENETRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT... 78		DEMONTAGE	91
		MONTAGE	92
		RETROVISEUR INTERIEUR	93
		Dépose et repose	93
		DEPOSE	93
		REPOSE	93

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

BIS000DP

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaires comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Précautions

BIS000DQ

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile:

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.

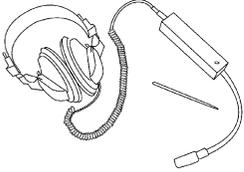
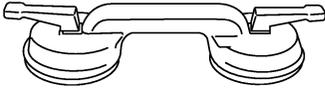
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

BIS000DR

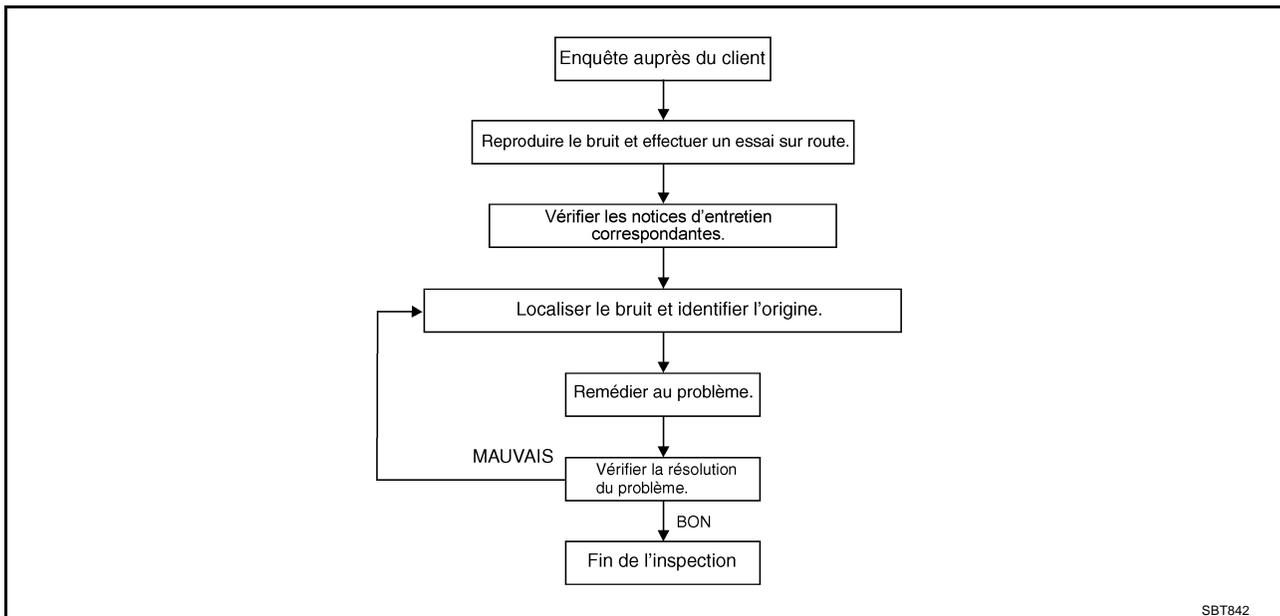
Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Lève-soupape aspirant</p>  <p>PIIB1805J</p>	<p>Déposer le pare-brise, la vitre de lunette arrière Maintien de la vitre de porte</p>

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PPF:0000

Procédure de travail

BIS000DS



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [GW-10. "Fiche de diagnostic"](#) . Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement —(tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel le bruit d'un hochet pour bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement—(tel que lorsqu'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(Cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du bruit sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou la localisation du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un essai sur route se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit :
 - en déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - en tapant légèrement ou déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - en recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [GW-7, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#) .

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

NOTE:

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées. Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm /76884-71L01 : 60 × 85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isole des pièces en contact. Peut être utilisé pour combler un espace derrière un panneau par exemple.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm /73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm /68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent.. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisé si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou ne cadre pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CONDUITE

Utiliser pour éliminer le mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

BIS000DT

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Bruit de claquement provenant de la garniture et du panneau interne
2. Partie allant de l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Mauvais alignement du volet de porte provoquant un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(ont) la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant qui provoque le bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

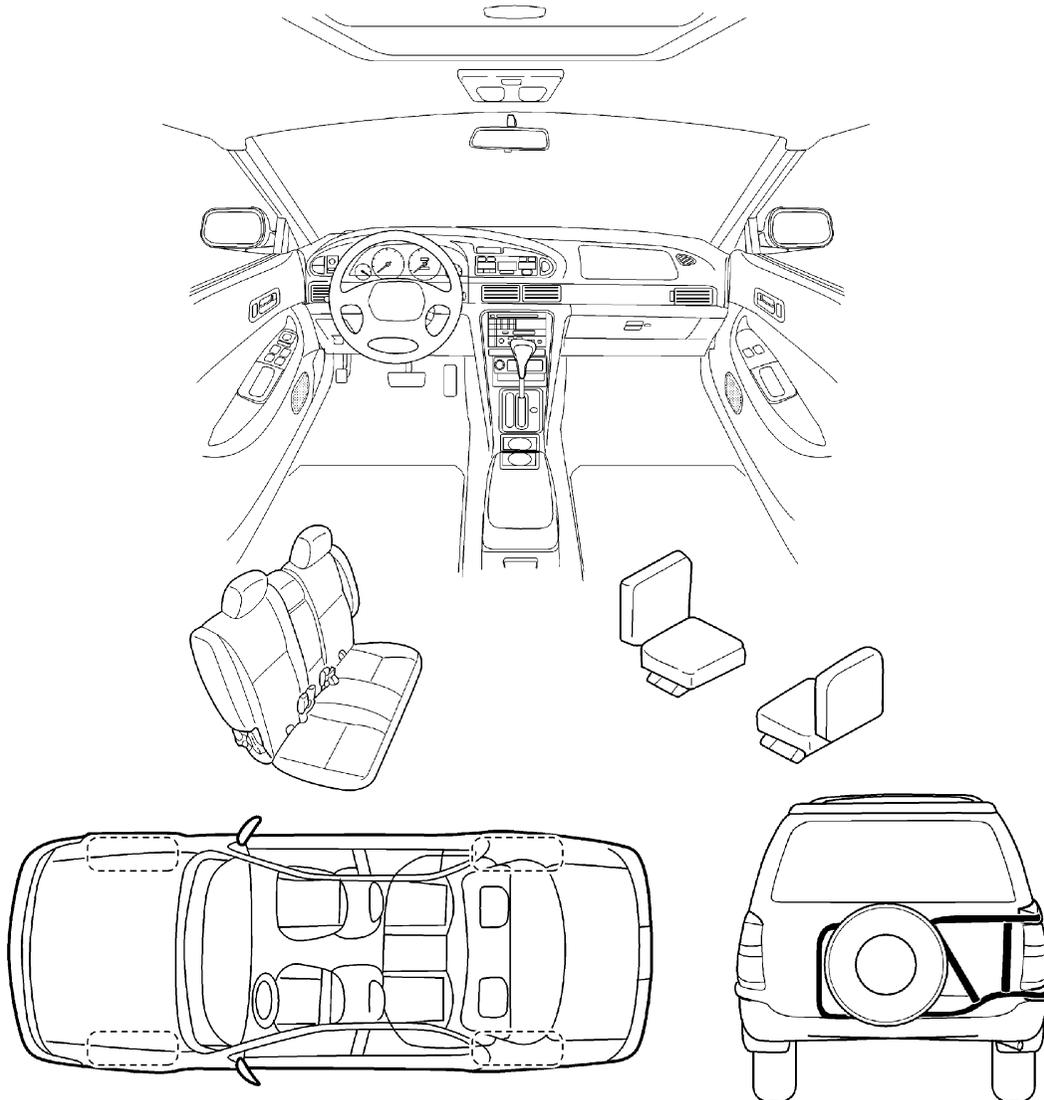
FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne avant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

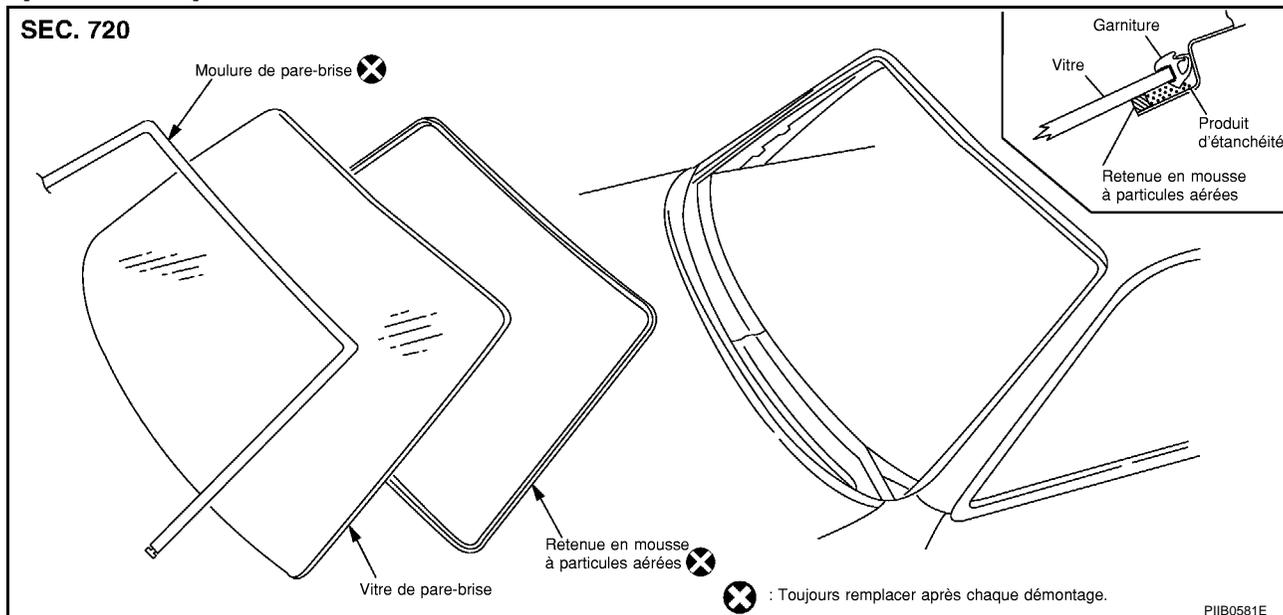
Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M



Dépose et repose

BIS000DV



DEPOSE

1. Déposer la garniture de montant avant et la garniture de pavillon. Se reporter à [EI-36, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#) et [EI-40, "Garniture de plafond"](#).
2. Déposer le joint de carrosserie sur le montant avant.
3. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-21, "DESSUS D'AUVENT"](#).
4. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.

Après la dépose des moulures, déposer la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

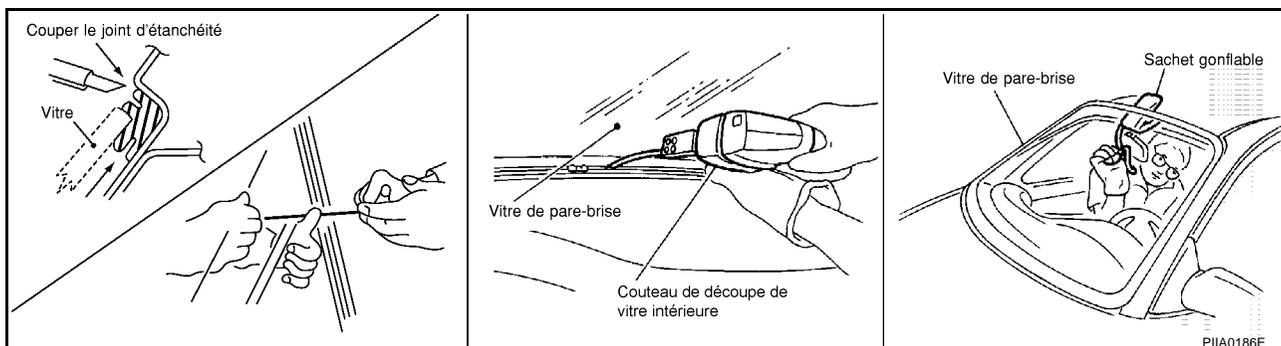
- Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si une vitre de pare-brise est sur le point d'être réutilisée, ne pas utiliser de couteau de découpe ou d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



5. Déposer le pare-brise à l'aide de la poignée à ventouses.

PARE-BRISE ET MOULURE

REPOSE

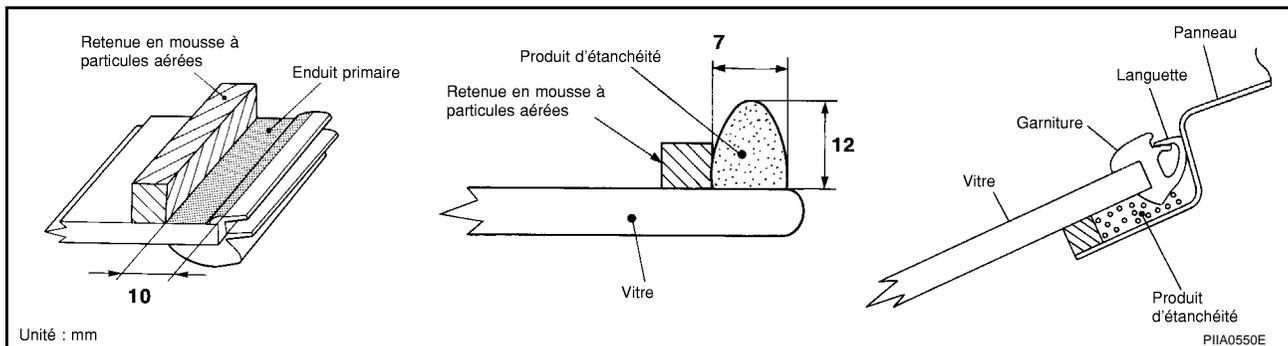
- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si équipé) ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- Utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêt et d'adhésif sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie en fonction de la température et de l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.



Etancher les fuites d'eau

On peut réparer les fuites sans déposer et reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

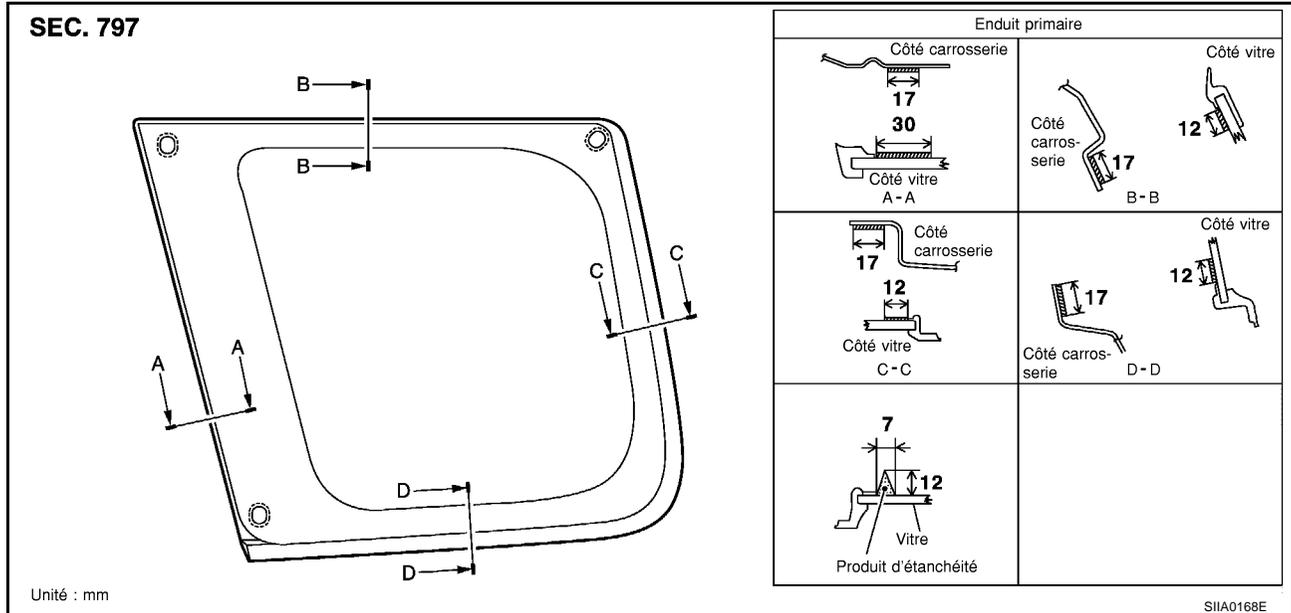
VITRE LATERALE

PFP:83300

BIS000DW

VITRE LATERALE

Dépose et repose



DEPOSE

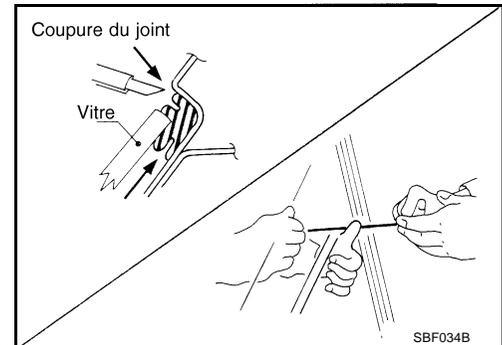
- Déposer la garniture inférieure côté bagages et la garniture de montant arrière. Se reporter à [EI-36](#), "[GARNITURE LATERALE DE CARROSSERIE](#)".
- Appliquer une bande adhésive protectrice sur les panneaux de carrosserie autour de la vitre latérale afin de protéger la surface peinte.
 - Déposer la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.
 - Si le verre d'une vitre latérale doit être réutilisé, positionner des repères d'alignement sur la carrosserie et la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

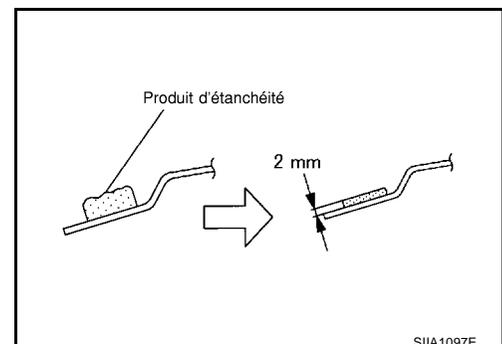
PRECAUTION:

- Si la vitre de lunette arrière est sur le point d'être réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



REPOSE

- Utiliser un couteau pour retirer les restes d'adhésif situés aux alentours sur le côté de la carrosserie afin d'obtenir une surface plane et épaisse de 2 mm.



VITRE LATÉRALE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si équipé) ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent. A
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée. B
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace. B
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement séché (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. C

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme. D
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. D
- Utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Les vapeurs sont nocives. En cas d'inhalation, se diriger immédiatement vers une zone aérée. E
- Éviter de conduire le véhicule si l'adhésif d'uréthane n'est pas sec faute de quoi les performances de la vitre latérale pourraient être diminuées en cas d'accident. F

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte. G
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur. H
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêt et d'adhésif sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré. H
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie en fonction de la température et de l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse. GW

COLMATER LES FUITES D'EAU

On peut réparer les fuites sans déposer et reposer la vitre. J

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance. J

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la vitre latérale tout en poussant la vitre vers l'extérieur. K

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite. K

L

M

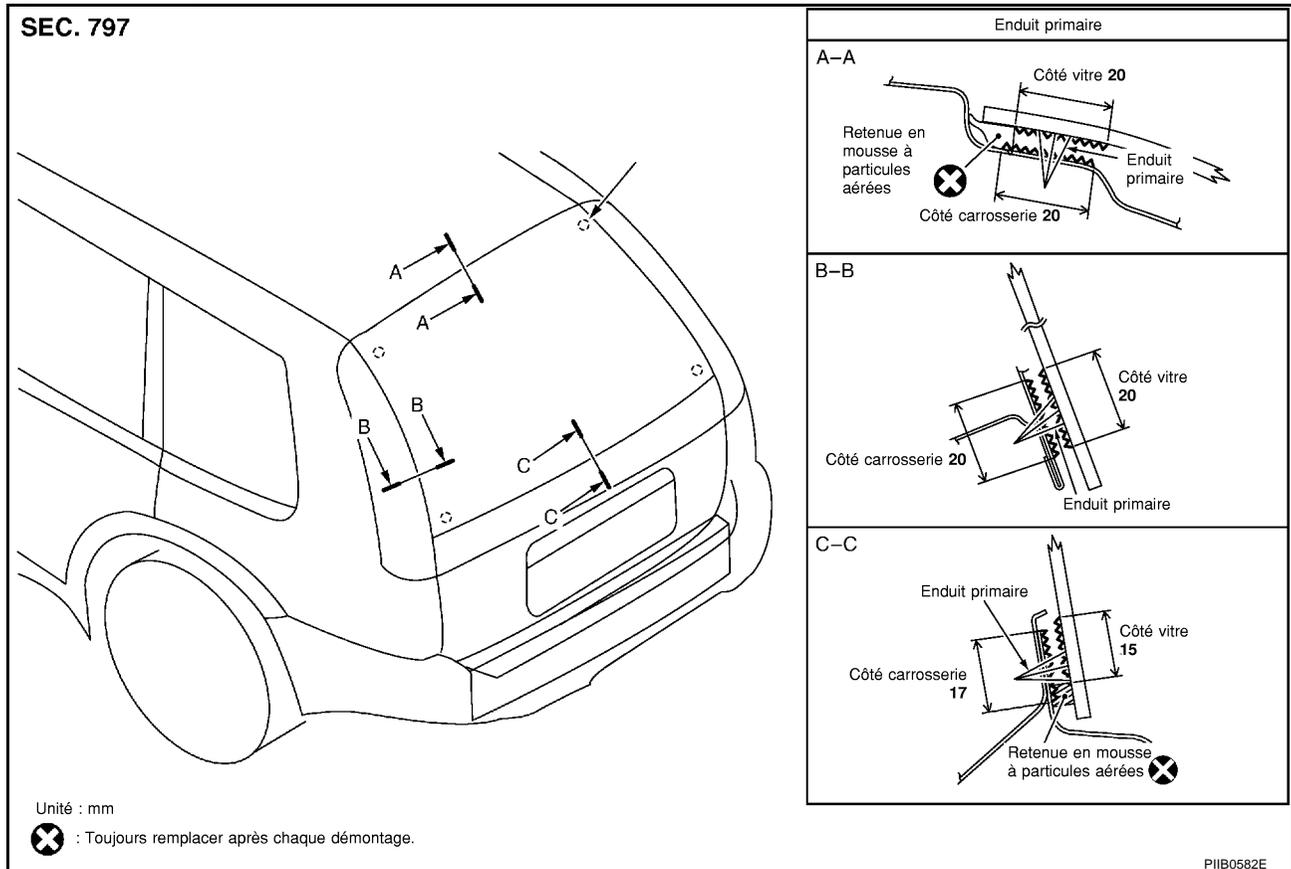
VITRE DE LUNETTE ARRIERE

PFP:90300

VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Dépose et repose

BIS000DX



DEPOSE

1. Déposer le bras d'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-17, "Dépose et repose des bras d'essuie-glaces arrière, réglage de la position d'arrêt des bras d'essuie-glaces"](#).
2. Retirer le gicleur de lave-vitre arrière. Se reporter à [WW-19, "Dépose et repose du gicleur de lave-vitre arrière"](#).
3. Retirer les connecteurs de désembuage arrière.
4. Appliquer une bande adhésive sur le contour de la vitre de lunette arrière pour ne pas endommager la peinture.
5. Couper la bande adhésive avec une corde à piano ou avec un outil de découpage électrique et un sac gonflable à pompe.

ATTENTION:

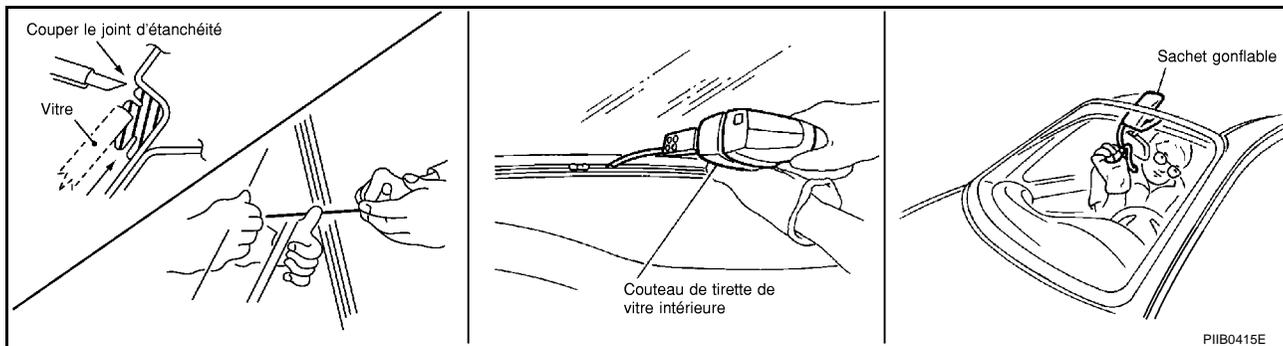
Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, ne pas utiliser de couteau de découpe ou d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.

VITRE DE LUNETTE ARRIERE

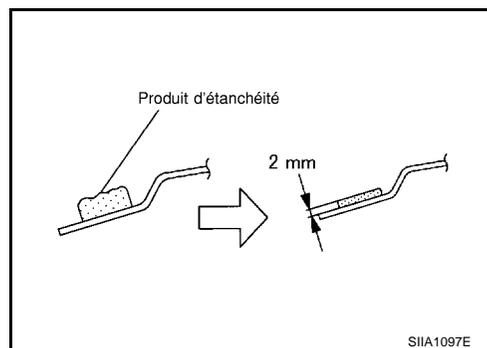
- **Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.**



6. Déposer la lunette arrière à l'aide de la poignée à ventouses.

REPOSE

- Utiliser un couteau pour retirer les restes d'adhésif situés aux alentours sur le côté de la carrosserie afin d'obtenir une surface plane et épaisse de 2 mm.
- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si équipé) ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.



ATTENTION:

- **Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.**
- **Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.**
- **Utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.**
- **Eviter de conduire le véhicule si l'adhésif d'uréthane n'est pas sec faute de quoi les performances de la vitre arrière pourraient être diminuées en cas d'accident.**

PRECAUTION:

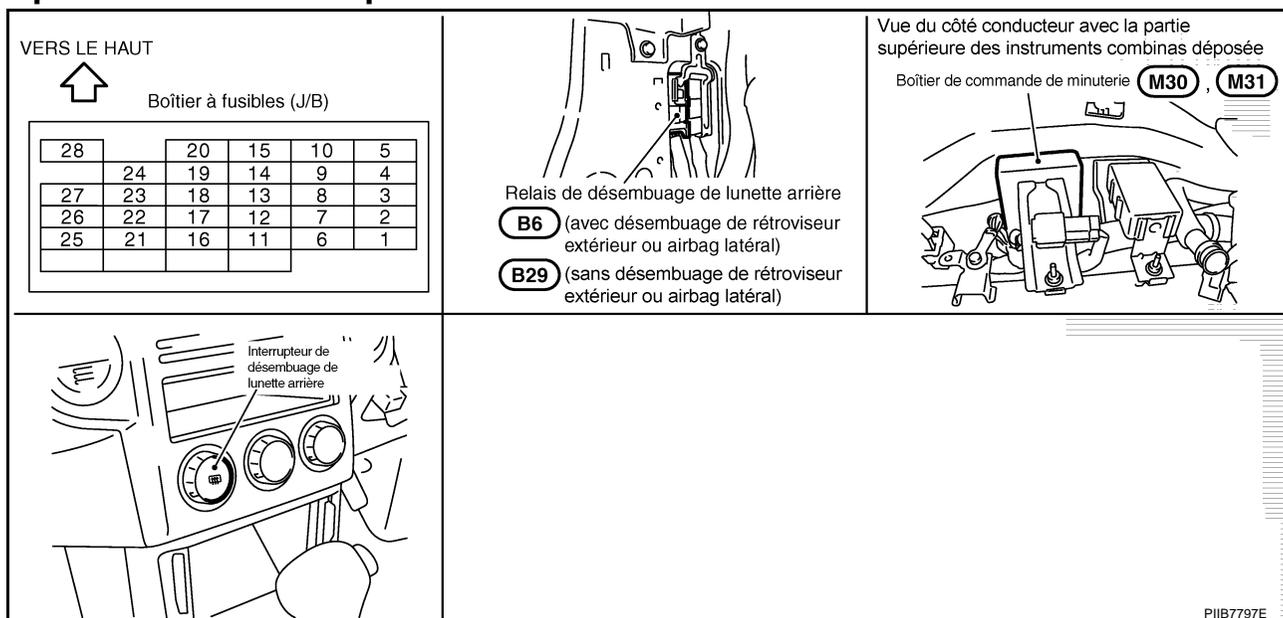
- **Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.**
- **Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.**
- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêt et d'adhésif sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

PF2:25350

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS000DY



Description du système / conduite à gauche

BIS000DZ

Le système de désembuage de lunette arrière est commandé par le boîtier de commande de minuterie. Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 20A (n°25, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral)
- à la borne 5 du relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral) .
- à travers le fusible de 10A [n°27, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur).
- à travers le fusible de 10A [n°28, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 1 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral).
- à la borne 17 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie

- à la borne 16 du boîtier de commande de minuterie.
- à la borne 3 de l'amplificateur automatique d'A/C
- à travers les masses de carrosserie M27 et M70.

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON, il y a mise à la masse

- à la borne 35 du boîtier de commande de minuterie
- à travers l'amplificateur automatique d'A/C, borne 22

La borne 27 du boîtier de commande de minuterie relie alors la borne 2 du relais de désembuage de lunette arrière à la masse.

Quand l'alimentation et la masse sont fournies, le relais de désembuage de lunette arrière est alimenté.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 5 et 7 du relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral)

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

- à travers la borne 3 du relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral)
- au désembuage de lunette arrière et aux bornes 2 de l'actionneur de rétroviseur extérieur (avec désembuage de rétroviseur extérieur).

Le désembuage de lunette arrière et désembuage de rétroviseur extérieur ont une masse indépendante. Avec l'alimentation et la masse fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière et de désembuage de rétroviseur extérieur s'activent et désembuent la lunette arrière et le rétroviseur extérieur.

Lorsque le système est activé, le témoin de désembuage de vitre arrière s'allume sur l'interrupteur.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 du relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral)
- à travers la borne 5 du relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral)
- à la borne 23 de l'amplificateur automatique d'A/C

Description du système / conduite à droite

BIS000E0

Le système de désembuage de lunette arrière est commandé par le boîtier de commande de minuterie. Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 20A (n°25, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral)
- à la borne 5 du relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral) .

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 de relais de désembuage de lunette arrière.
- à la borne 17 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie

- à la borne 16 du boîtier de commande de minuterie.
- à la borne 3 de l'amplificateur automatique d'A/C
- à travers les masses de carrosserie M27 et M70.

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE, il y a mise à la masse

- à la borne 35 du boîtier de commande de minuterie
- à travers l'amplificateur automatique d'A/C, borne 22

La borne 27 du boîtier de commande de minuterie relie alors la borne 2 du relais de désembuage de lunette arrière à la masse.

Quand l'alimentation et la masse sont fournies, le relais de désembuage de lunette arrière est alimenté.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral)
- à travers la borne 5 de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral)
- vers le désembuage de lunette arrière.

Le désembuage de lunette arrière et désembuage de rétroviseur extérieur ont une masse indépendante.

Avec l'alimentation et la masse fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière et de désembuage de rétroviseur extérieur s'activent et désembuent la lunette arrière et le rétroviseur extérieur.

Lorsque le système est activé, le témoin de désembuage de vitre arrière s'allume sur l'interrupteur.

L'alimentation électrique est fournie

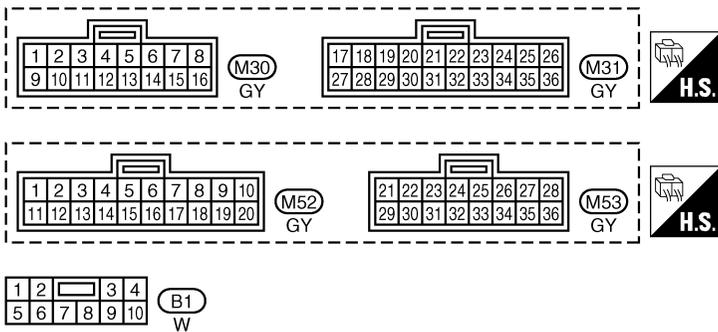
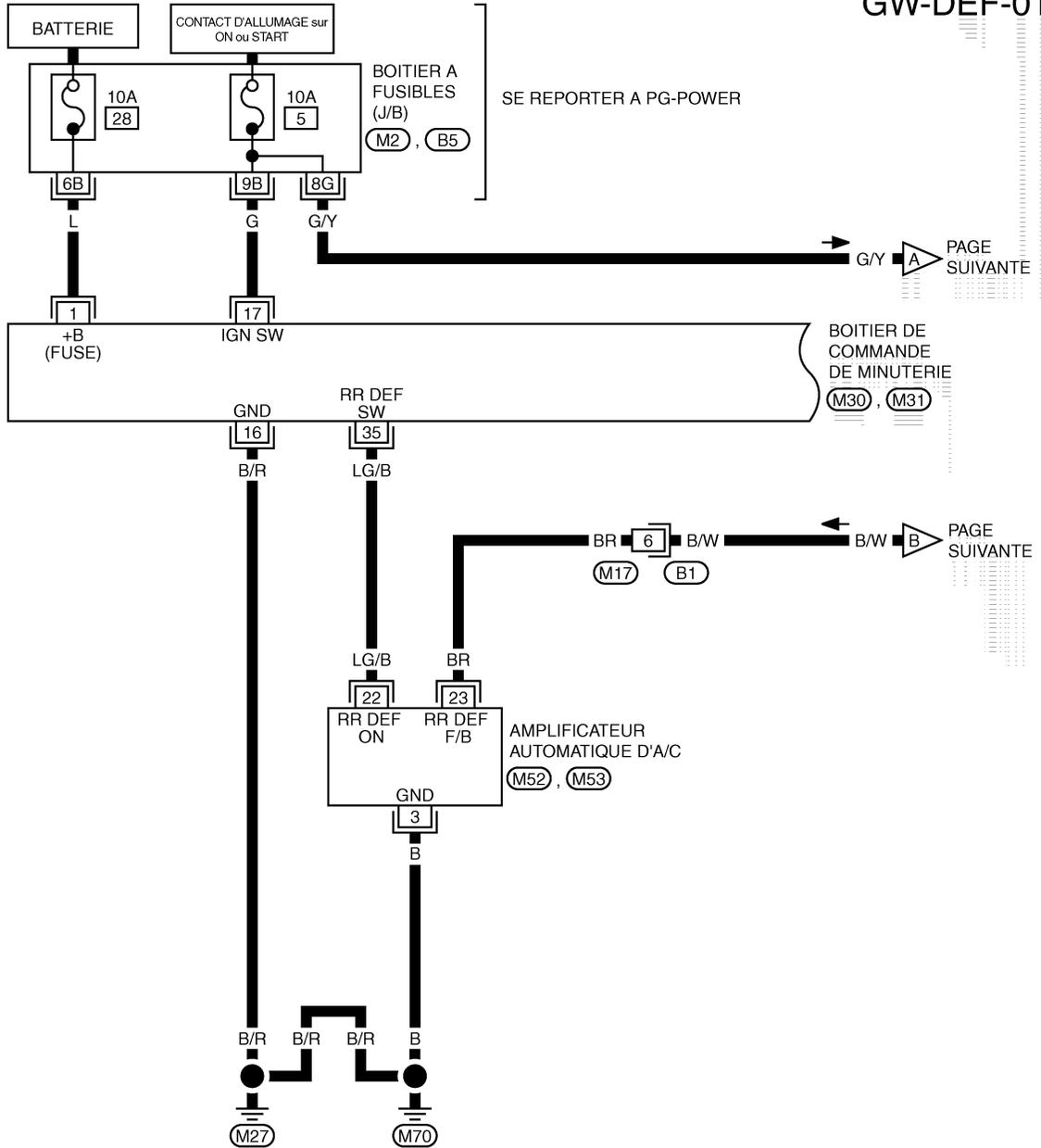
- à travers la borne 3 du relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral)
- à travers la borne 5 du relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral)
- à la borne 23 de l'amplificateur automatique d'A/C

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF — / conduite à gauche

BIS000E1

GW-DEF-01



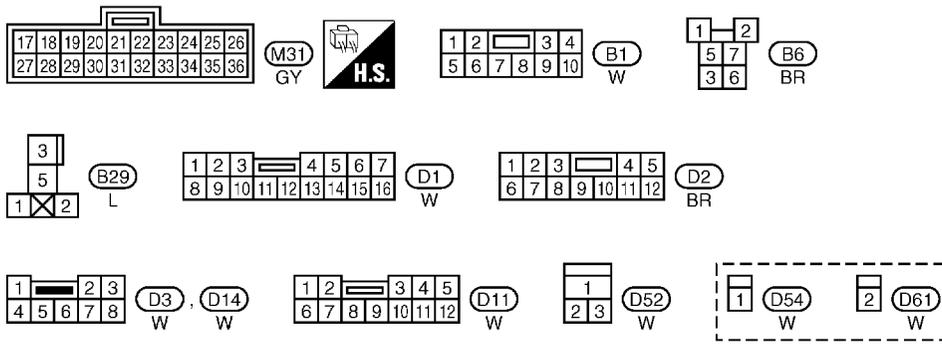
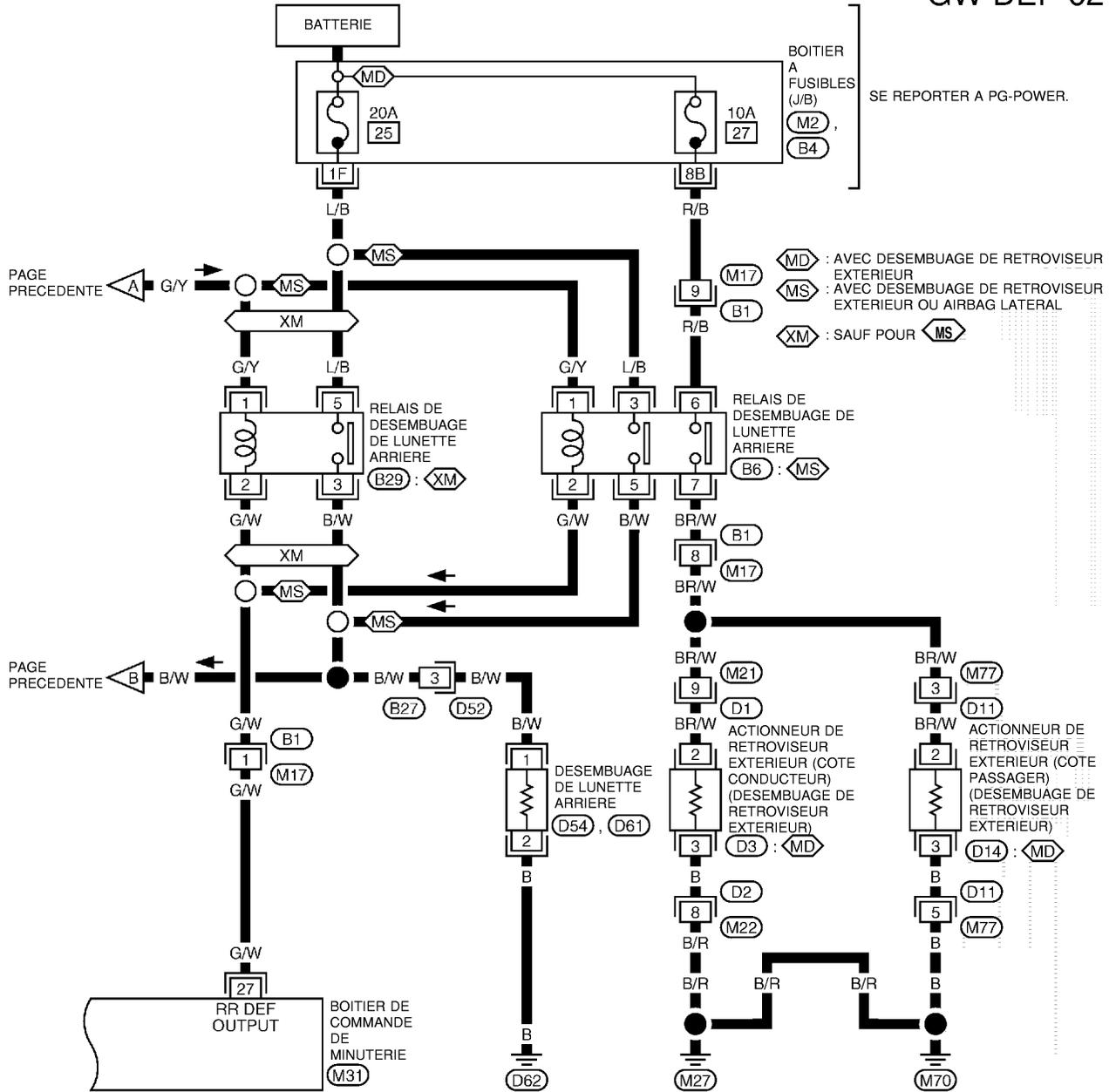
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (B5) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWB0821E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2), (B4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

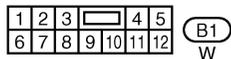
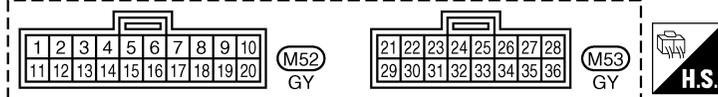
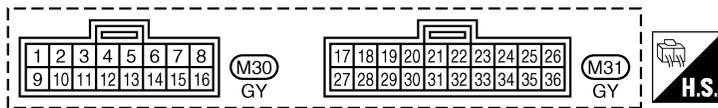
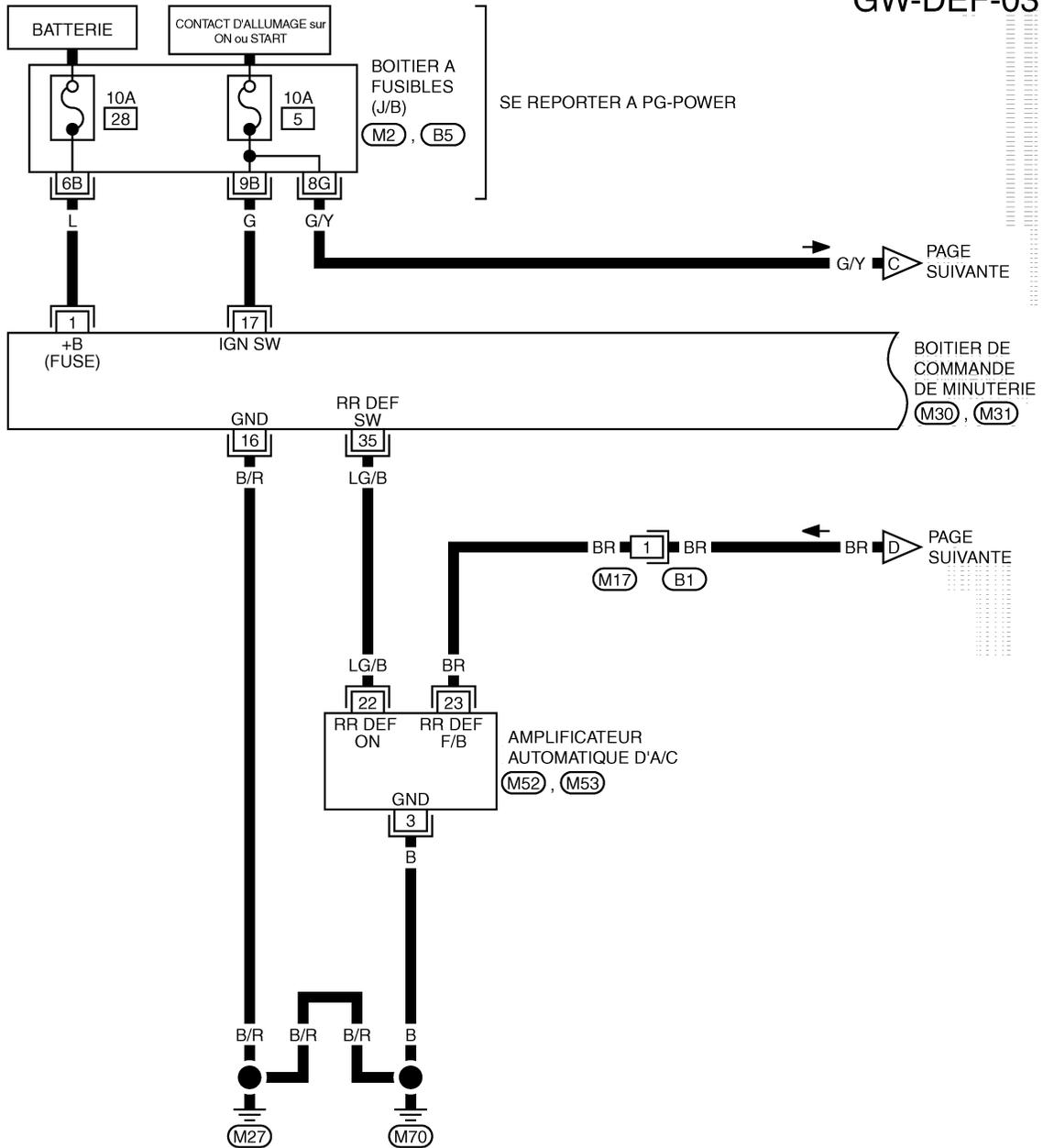
TIWA0445E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF — / conduite à droite

BIS000E2

GW-DEF-03



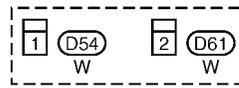
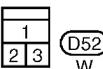
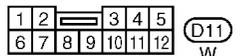
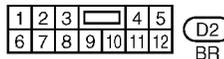
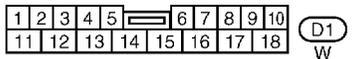
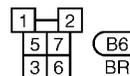
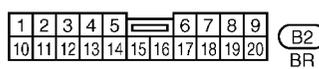
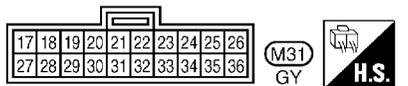
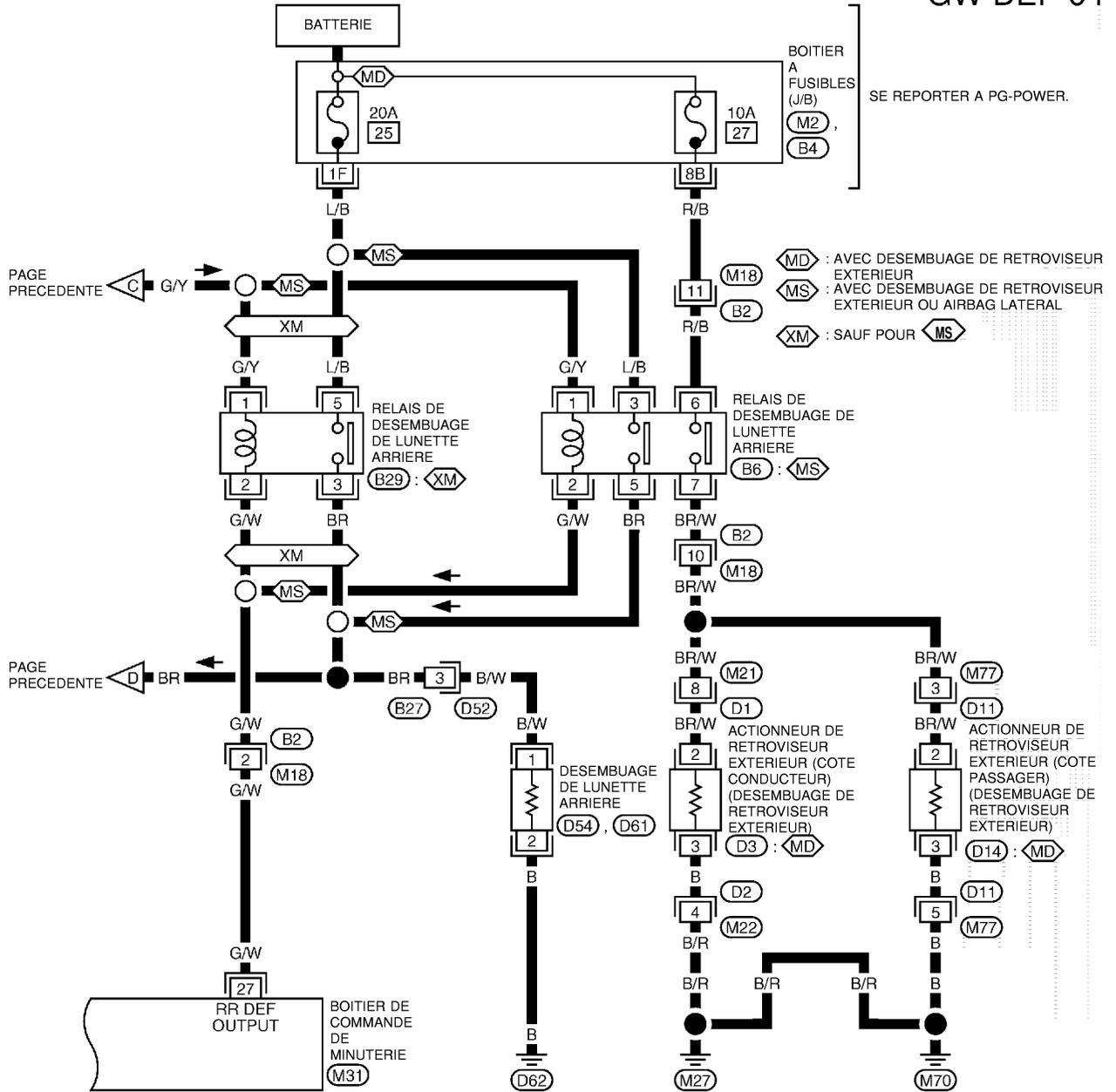
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (B5) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWB0822E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 M2, B4 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWA0447E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Bornes et valeurs de référence pour boîtier de commande de minuterie

BIS000E3

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (env.)	
1	L	Alimentation électrique (fusible)	—	Tension de la batterie	
16	B/R	Masse	—	0	
17	G	Contact d'allumage : ON	Position du contact d'allumage (ON ou START)	Tension de la batterie	
27	G/W	Signal de commande de relais de désembuage de lunette arrière	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: MARCHÉ	0
				: ARRÉT	Tension de la batterie
35	LG/B	Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: MARCHÉ	0
				: ARRÉT	Tension de la batterie

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

BIS000E4

- Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Conduite à gauche

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas. (sans désembuage de rétroviseur extérieur ou airbag latéral)	1. Vérifier l'alimentation électrique 1 du relais de désembuage de lunette arrière	GW-25
	2. Vérifier l'alimentation électrique du boîtier de commande de minuterie et la mise à la masse	GW-26
Le désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur ne fonctionnent pas (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérifier l'alimentation électrique 2 du relais de désembuage de lunette arrière	GW-27
	2. Vérifier l'alimentation électrique du boîtier de commande de minuterie et la mise à la masse	GW-26
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérifier le circuit de désembuage de lunette arrière	GW-29
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérifier le circuit de désembuage de rétroviseur extérieur	GW-31
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas. (avec airbag latéral)	1. Vérifier l'alimentation électrique 2 du relais de désembuage de lunette arrière	GW-27
	2. Vérifier l'alimentation électrique du boîtier de commande de minuterie et la mise à la masse	GW-26

Conduite à droite

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas. (sans airbag latéral de porte)	1. Vérifier l'alimentation électrique 1 du relais de désembuage de lunette arrière	GW-25
	2. Vérifier l'alimentation électrique du boîtier de commande de minuterie et la mise à la masse	GW-26
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas. (avec airbag latéral)	1. Vérifier l'alimentation électrique 2 du relais de désembuage de lunette arrière	GW-27
	2. Vérifier l'alimentation électrique du boîtier de commande de minuterie et la mise à la masse	GW-26

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier l'alimentation électrique 1 du relais de désembuage de lunette arrière

BIS000E5

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier le fusible de 20A [n°25, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [GW-18, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#)

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#)

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

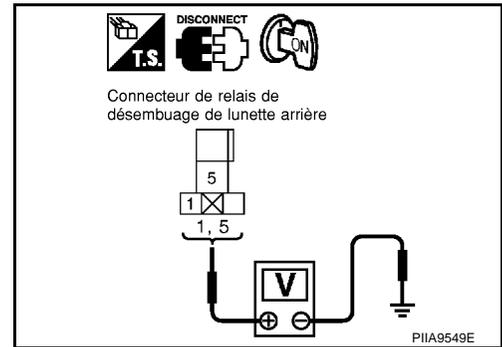
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Déposer le relais de désembuage de lunette arrière
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre les bornes 1 et 5 du connecteur de faisceau B29 du connecteur de faisceau du relais de désembuage de lunette arrière et la masse.

1 (G/Y) - masse : Tension de la batterie
5 (L/B) - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le relais de désembuage de lunette arrière.



3. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

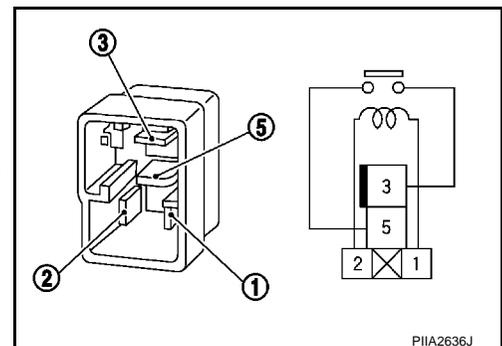
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du relais de désembuage de lunette arrière.

Borne	Condition	Continuité
3	Alimentation en courant continu de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
5	Aucune alimentation	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le relais de désembuage de lunette arrière



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

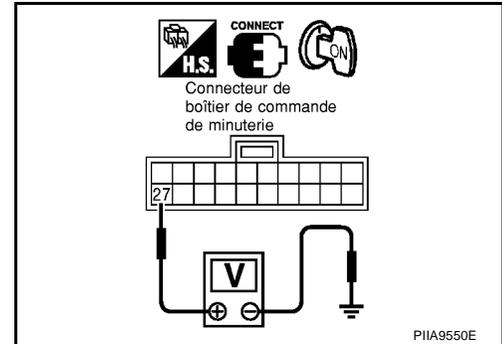
4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Reposer le relais de désembuage de lunette arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 27 du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

27 (G/W) - masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> L'alimentation électrique du relais de désembuage de lunette arrière fonctionne.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



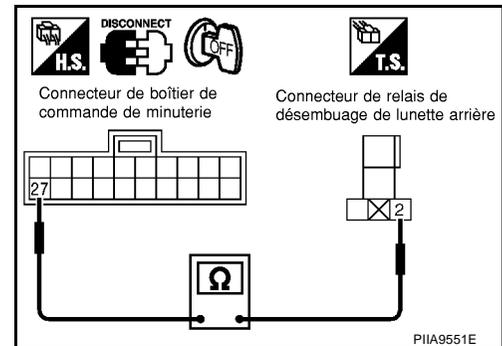
5. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de minuterie et le relais de désembuage de lunette arrière.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 de connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la borne 2 du connecteur B29 du connecteur du relais de désembuage de lunette arrière.

27 (G/W) - 2 (G/W) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> L'alimentation électrique du relais de désembuage de lunette arrière fonctionne.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de contrôle de minuterie et le relais de désembuage de lunette arrière.



Vérifier l'alimentation électrique du boîtier de commande de minuterie et la mise à la masse

BIS000E6

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier le fusible de 10A [n°28, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [GW-18, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#)

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#)

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

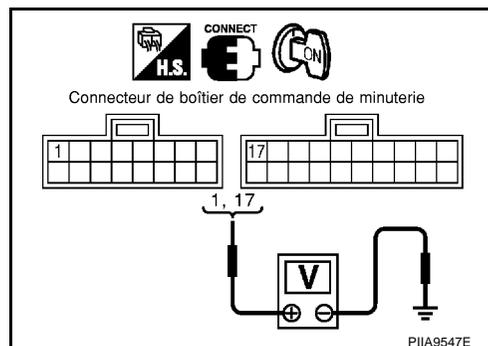
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 1 et 17 des connecteurs M30, M31 du boîtier de contrôle de minuterie et la masse.

1 (L) – Masse : Tension de la batterie
17 (G) - masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le circuit d'alimentation électrique du boîtier de commande de minuterie est ouvert ou court-circuité.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

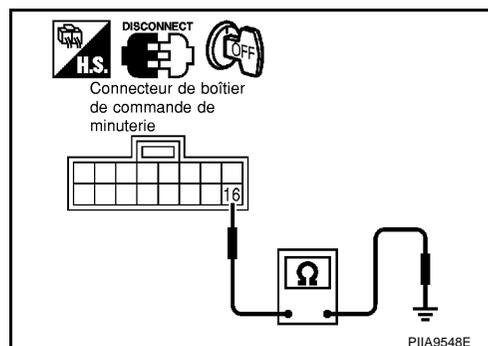
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
3. Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur M30 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

16 (B/R) - masse : Il doit y avoir continuité

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont BONS.

MAUVAIS >> Vérifier si le circuit de mise à la masse du boîtier de commande de minuterie est ouvert ou court-circuité.



Vérifier l'alimentation électrique 2 du relais de désembuage de lunette arrière

BIS000E8

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier le fusible de 20A [n°25, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [GW-18, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#)

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#)

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

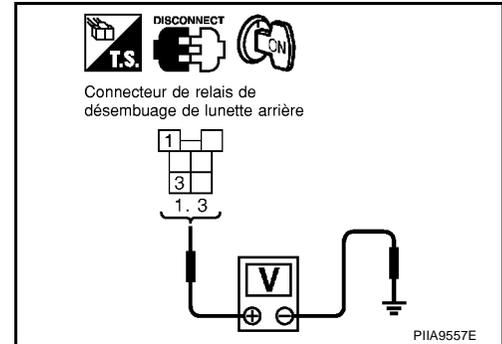
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Déposer le relais de désembuage de lunette arrière
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre les bornes 1 et 3 du connecteur B6 du relais de désembuage de lunette arrière et la masse.

1 (G/Y) - masse : Tension de la batterie
3 (L/B) - masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le relais de désembuage de lunette arrière.



3. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

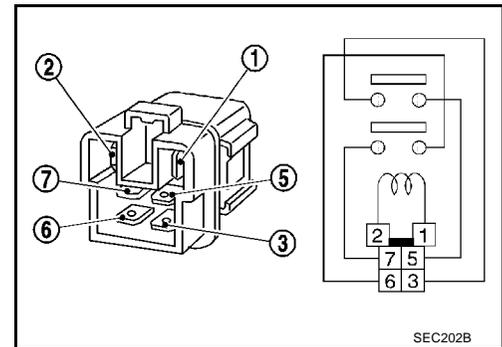
Vérifier la continuité entre les bornes 3, 5, 6, et 7 du connecteur de désembuage de lunette arrière.

Borne	Condition	Continuité
3	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
5	Aucune alimentation	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le relais de désembuage de lunette arrière.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

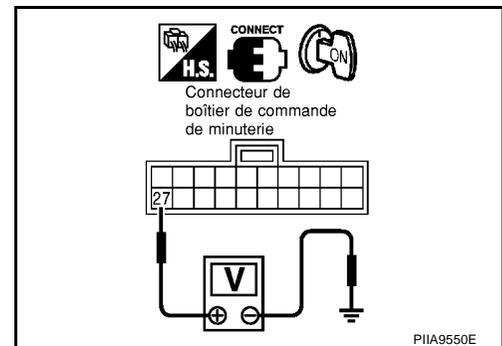
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Reposer le relais de désembuage de lunette arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 27 du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

27 (G/W) - masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> L'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière fonctionne.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

5. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

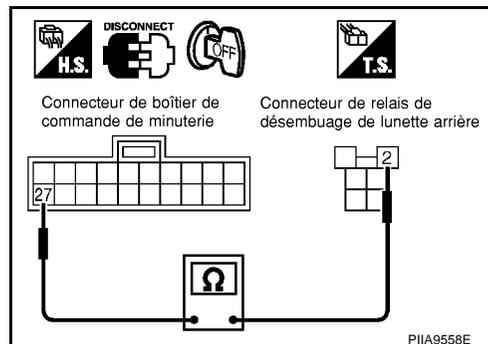
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de minuterie et le relais de désembuage de lunette arrière.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la borne 2 du connecteur B6 du connecteur du relais de désembuage de lunette arrière.

27 (G/W) - 2 (G/W) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'alimentation électrique du relais de désembuage de lunette arrière fonctionne.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de contrôle de minuterie et le relais de désembuage de lunette arrière.



Vérifier le circuit 1 de désembuage de lunette arrière

BIS000E9

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

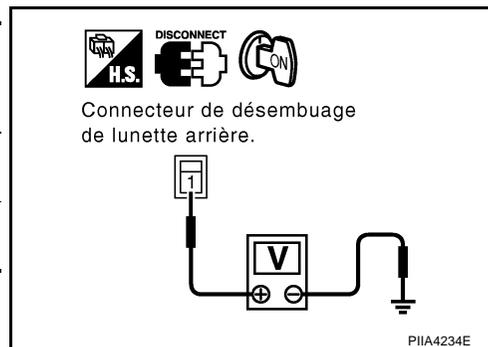
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D54	1 (B/W)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière : MAR-CHE : ARRET	Tension de la batterie 0

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D61 du désembuage de lunette arrière et la masse.

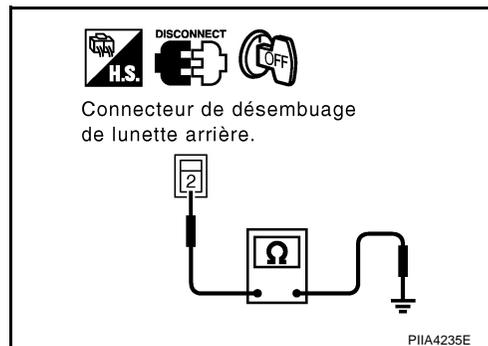
2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le filament, se reporter à [GW-34, "Vérifier la résistance"](#)

- Si la résistance est en bon état. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- Si le filament fonctionne Réparer la résistance.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre désembuage de lunette arrière et la masse.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

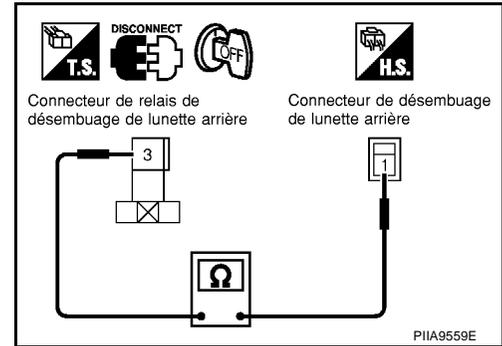
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Déposer le relais de désembuage de lunette arrière
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur B29 du relais de désembuage de lunette arrière et la borne 1 du connecteur D54 du désembuage de lunette arrière.

3 (B/W ou BR) - 1 (B/W) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le relais de désembuage de lunette arrière et le désembuage de lunette arrière.



Vérifier le circuit 2 de désembuage de lunette arrière

BIS000EA

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

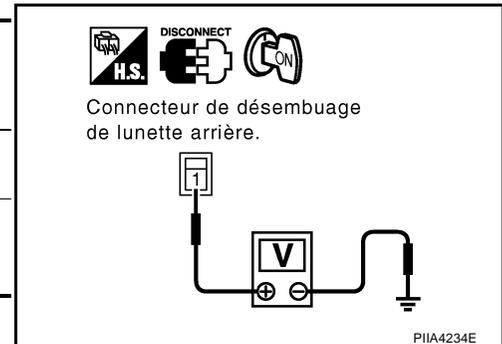
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connec- teur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D54	1 (B/W)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: MAR- CHE Tension de la batterie : ARRE T 0

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D61 du désembuage de lunette arrière et la masse.

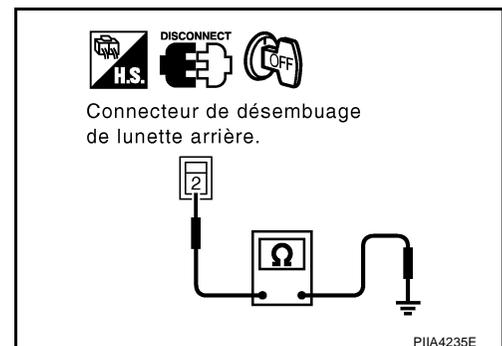
2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le filament, se reporter à [GW-34, "Vérifier la résistance"](#)

- Si la résistance est en bon état.
Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- Si le filament fonctionne
Réparer la résistance.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre désembuage de lunette arrière et la masse.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

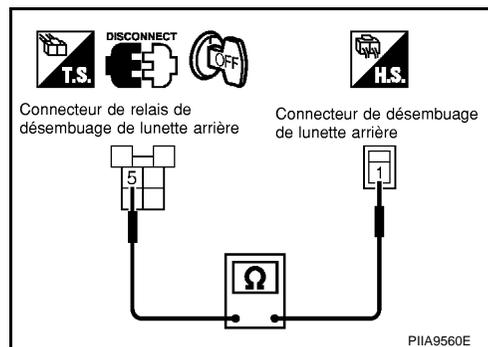
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Déposer le relais de désembuage de lunette arrière
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur B6 du relais de désembuage de lunette arrière et la borne 1 du connecteur D54 du désembuage de lunette arrière.

5 (B/W ou BR) - 1 (B/W) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le relais de désembuage de lunette arrière et le désembuage de lunette arrière.



Vérifier le circuit de désembuage de rétroviseur extérieur

BIS000EB

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10A [n°27, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [GW-18, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#)

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#)

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

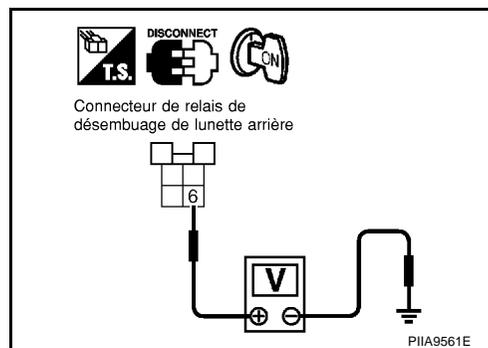
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Déposer le relais de désembuage de lunette arrière
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur B6 du relais de désembuage de lunette arrière et la masse.

6 (R/B) - masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le relais de désembuage de lunette arrière.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

3. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

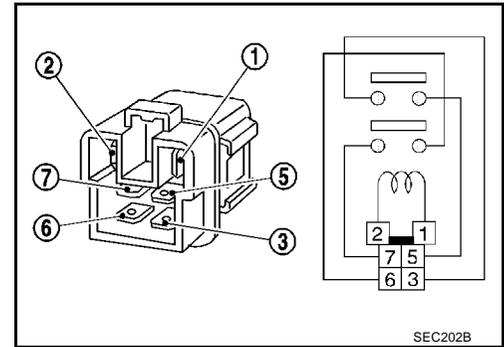
Vérifier la continuité entre les bornes 6 et 7 du relais de désembuage de lunette arrière.

Borne		Condition	Continuité
6	7	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
		Aucune alimentation	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le relais de désembuage de lunette arrière.



4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE RETROVISEUR ARRIERE

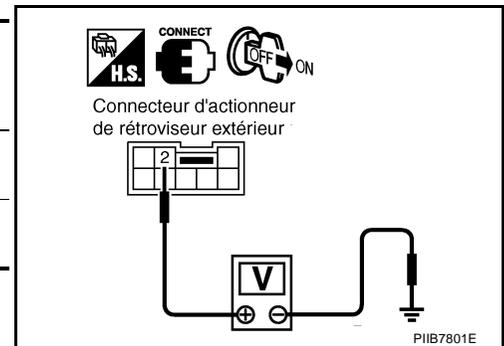
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Reposer le relais de désembuage de lunette arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur D3 de l'actionneur de rétroviseur extérieur (conducteur), la borne 2 du connecteur D14 (passager) et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D3 D14	2 (BR/W)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière : MARCHE : ARRET	Tension de la batterie 0

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.



5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

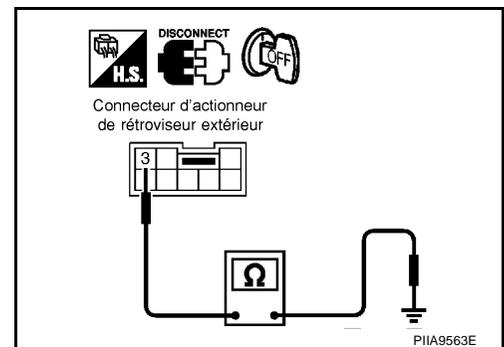
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'actionneur de rétroviseur extérieur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D3 (conducteur), D14 (passager) de l'actionneur de rétroviseur extérieur et la masse.

3 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de rétroviseur extérieur défectueux.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'actionneur de rétroviseur extérieur et la masse.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

6. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

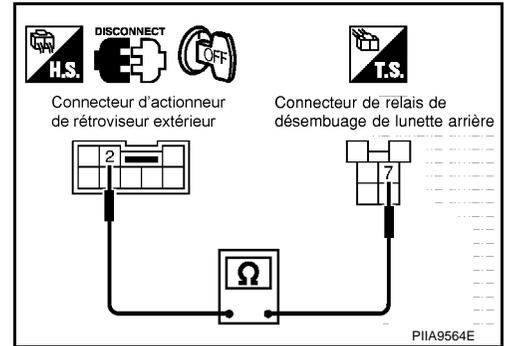
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur et le relais de désembuage de lunette arrière.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 de l'actionneur D3 de l'actionneur de rétroviseur extérieur (conducteur) et D14 (passager) et la borne 7 du connecteur B6 du relais de désembuage de lunette arrière.

2 (BR/W) - 7 (BR/W) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'actionneur de rétroviseur extérieur et le relais de désembuage de lunette arrière.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

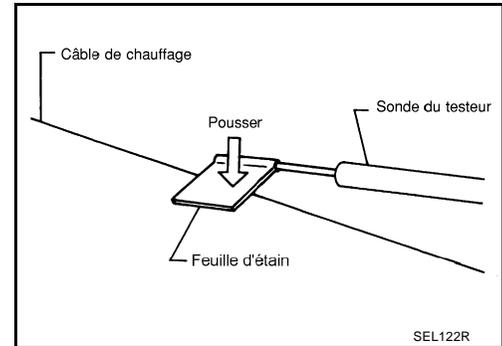
GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

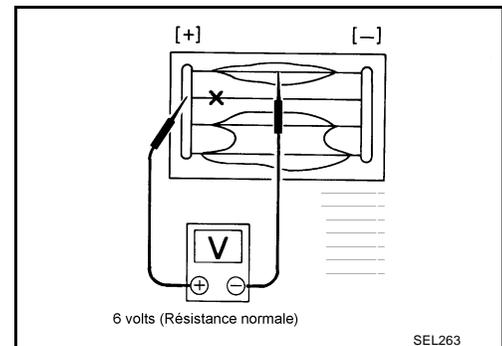
BIS000EE

Vérifier la résistance

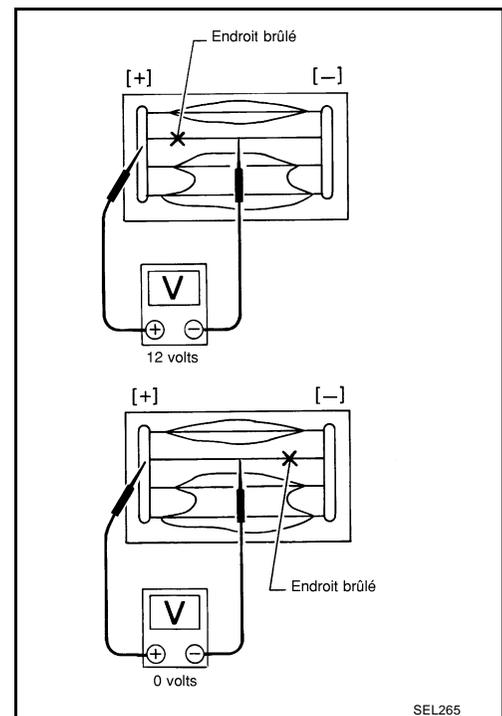
1. Lors de la mesure de la tension, envelopper une feuille d'étain autour de la partie supérieure de la sonde négative. Puis, appuyer la feuille contre le fil avec le doigt.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser l'endroit où la résistance a grillé, déplacer la sonde de gauche à droite le long de la résistance. L'aiguille d'essai oscillera brusquement lorsque la sonde passera l'endroit en question.



Réparation des résistances EQUIPEMENT DE REPARATION

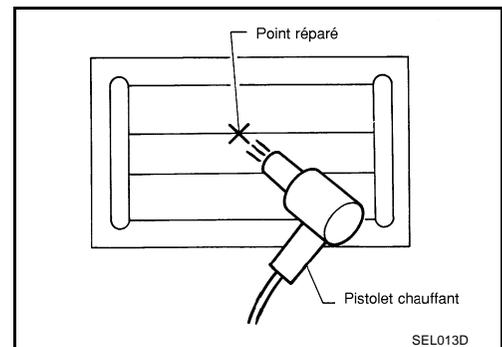
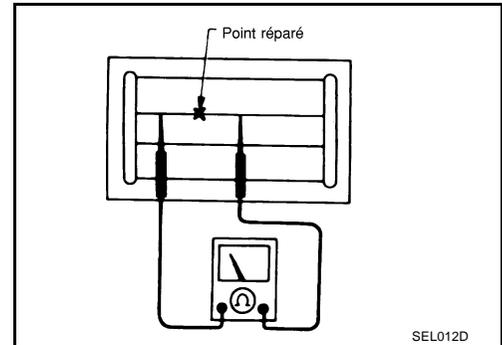
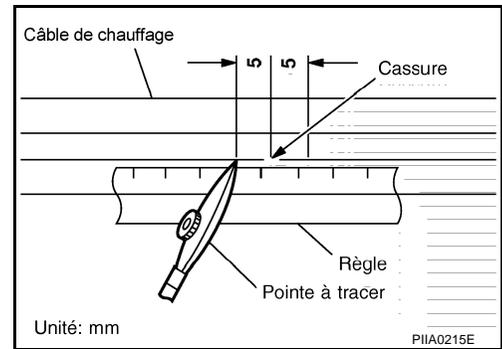
BIS000EF

- Composition d'argent conductrice (Dupont n°4817 ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Pointe à tracer
- Pistolet à air chaud
- Alcool
- Chiffon

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

PROCEDURE DE REPARATION

1. Essuyer les filaments chauds cassés et nettoyer la zone autour avec un chiffon imbibé d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer.
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Placer une règle sur la vitre le long de la ligne brisée. Déposer la composition d'argent conductrice sur la rupture avec la pointe à tracer. Chevaucher légèrement les deux côtés [de préférence 5 mm] de la rupture de la résistance thermique existante.
4. Une fois la réparation effectuée, vérifier la continuité du fil réparé. Ce contrôle doit avoir lieu 10 minutes après avoir déposé la composition d'argent.
Ne pas toucher la zone réparée pendant l'essai.
5. Appliquer un jet d'air chaud constant directement sur la zone réparée pendant 20 minutes environ à l'aide d'un pistolet à air chaud. Respecter une distance minimale de 3 cm entre la zone réparée et la sortie d'air chaud.
Si l'on ne dispose pas de pistolet à air chaud, il convient de laisser sécher pendant 24 heures.



A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

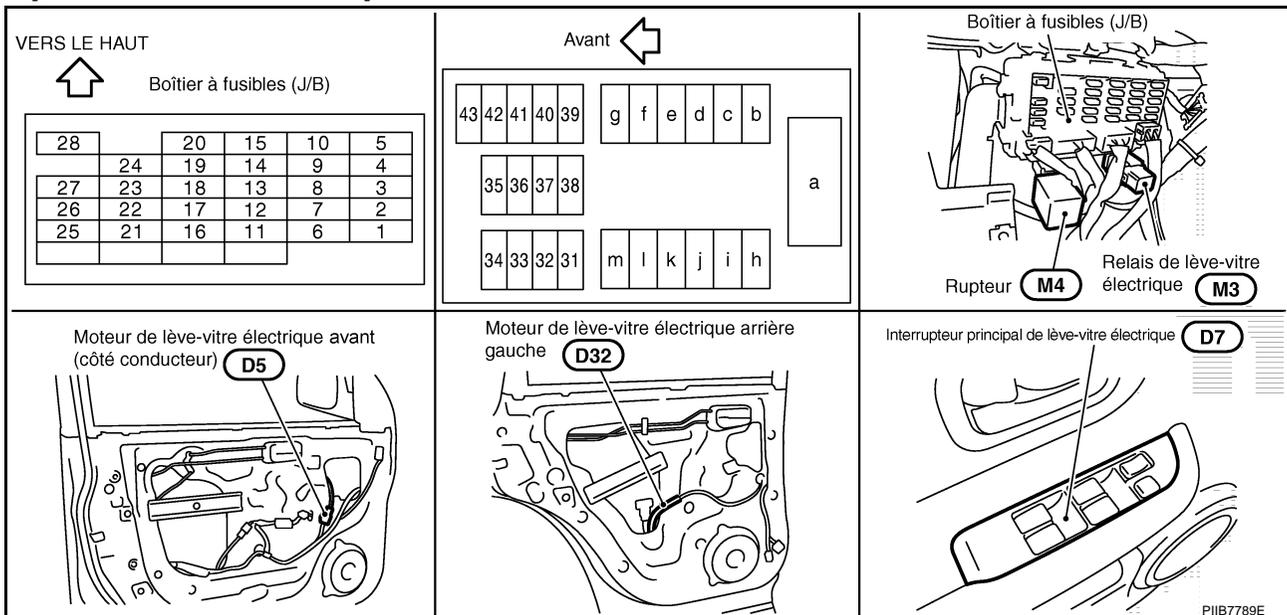
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PF2:25401

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS000EG



Description du système

BIS000EH

L'alimentation est fournie en permanence

- du raccord à fusible de 40A (lettre **B**, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- par la borne 1 du rupteur
- par la borne 2 du rupteur de circuit
- à la borne 3 du relais de lève-vitre électrique et
- à la borne 5 (conduite à gauche) ou 3 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du relais de vitre arrière

La masse est fournie

- à la borne 2 de relais de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M27 et M70,
- à la borne 19 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- par les masses de carrosserie M27 et M70.

Lorsque l'alimentation électrique et masse sont fournies, le relais de lève-vitre électrique est mis sous-tension puis l'alimentation électrique est fournie

- par la borne 5 du relais de lève-vitre électrique
- à la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique,
- à la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager),
- aux bornes 5 d'interrupteur de lève-vitre électrique gauche et droit.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

FONCTIONNEMENT MANUEL

Porte avant (côté conducteur)

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée
L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 6 (conduite à droite).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur

La masse est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur
- par la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 7 (conduite à droite).

Puis, le moteur lève la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE ABAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est abaissé,
L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 7 (conduite à droite)
- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur
- par la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 6 (conduite à droite).

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Porte avant (côté passager)

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur côté passager sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est relevé,
L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 5 (conduite à droite)
- à la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 4 (conduite à droite)

Puis, le moteur lève la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE ABAISSÉE

Lorsque l'interrupteur côté passager sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est abaissé,
L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 4 (conduite à droite)
- à la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- à la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 5 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER) VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est relevé,
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 4 (conduite à droite)

Puis, le moteur lève la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE ABAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est abaissé,
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 5 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Porte arrière gauche

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est abaissé,
L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 14 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 13 (conduite à droite)
- à la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 de l'interrupteur gauche de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 4 de l'interrupteur gauche de lève-vitre électrique arrière
- par la borne 15 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 14 (conduite à droite)

Puis, le moteur lève la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE ABAISSÉE

Lorsque l'interrupteur arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est abaissé,
L'alimentation électrique est fournie

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- par la borne 15 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 14 (conduite à droite) A
- à la borne 4 de l'interrupteur gauche de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 de l'interrupteur gauche de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière B

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière C
- à la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière
- par la borne 14 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 13 (conduite à droite) D

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR GAUCHE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE VITRE RELEVEE E

Lorsque l'interrupteur gauche de lève-vitre électrique arrière est relevé
L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 1 de l'interrupteur gauche de lève-vitre électrique arrière F
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière G
- à la borne 2 de l'interrupteur gauche de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 4 de l'interrupteur gauche de lève-vitre électrique arrière H
- par la borne 15 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 14 (conduite à droite)

Puis, le moteur lève la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE ABAISSEE

Lorsque l'interrupteur gauche de lève-vitre électrique arrière est abaissé
L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 2 de l'interrupteur gauche de lève-vitre électrique arrière J
- à la borne 2 du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière K
- à la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière L
- par la borne 14 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 13 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé. M

Porte arrière droite

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE VITRE RELEVEE

Lorsque l'interrupteur arrière droit sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est relevé,
L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 9 (conduite à droite)
- à la borne 3 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 1 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 4 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 10 (conduite à droite)

Puis, le moteur lève la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE ABAISSEE

Lorsque l'interrupteur arrière droit sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est abaissé, L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 10 (conduite à droite)
- à la borne 4 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 1 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 3 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- par la borne 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 9 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR GAUCHE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière est relevé, L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 1 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 4 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 10 (conduite à droite)

Puis, le moteur lève la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE ABAISSEE

Lorsque l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière est abaissé, L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 2 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 1 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 3 de l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière
- par la borne 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 9 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position ascendante ou descendante.

La fonction AUTO est disponible sur la vitre du conducteur.

VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage de lève-vitre électrique est conçu de façon à ce qu'aucune vitre ne fonctionne, à l'exception de celle du conducteur.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Lorsque l'interrupteur de verrouillage est enfoncé en position de verrouillage, la masse des interrupteurs auxiliaires de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est interrompue. Cela empêche ainsi les moteurs de lève-vitre électrique de fonctionner.

A

FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR

Grâce à la fonction de temporisation, le lève-vitre électrique côté conducteur peut-être activé pendant 15 minutes environ après que le contact d'allumage soit mis sur OFF (ou toute autre position sauf ON). En revanche, la temporisation est annulée après réception d'un signal spécifique, tel que le signal de fermeture de la porte conducteur (contact de porte DESACTIVE) → ouvert (contact de porte ACTIVE), ou contact d'allumage sur OFF → ON.

B

C

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU LEVE-VITRE DU CONDUCTEUR

Lorsque le lève-vitre électrique du conducteur est levé, si l'interrupteur principal de lève-vitre électrique détecte qu'un objet étranger est coincé, le lève-vitre électrique s'abaisse d'environ 150 mm.

D

NOTE:

En fonction de l'environnement et des conditions de conduite, la vitre peut s'abaisser en cas d'impact ou de charge similaire à celui subi lorsqu'un corps étranger y est coincé.

E

Conditions de fonctionnement

- Lorsque la vitre côté conducteur se trouve entre la position d'ouverture totale et juste avant la position de fermeture totale (contact de fin de course activé).
- Lors du fonctionnement automatique lorsque le contact d'allumage est sur ON.
- Lors d'un fonctionnement automatique ou manuel lorsque le contact d'allumage est dans une autre position que ON (fonctionnement du temporisateur).

F

G

H

GW

J

K

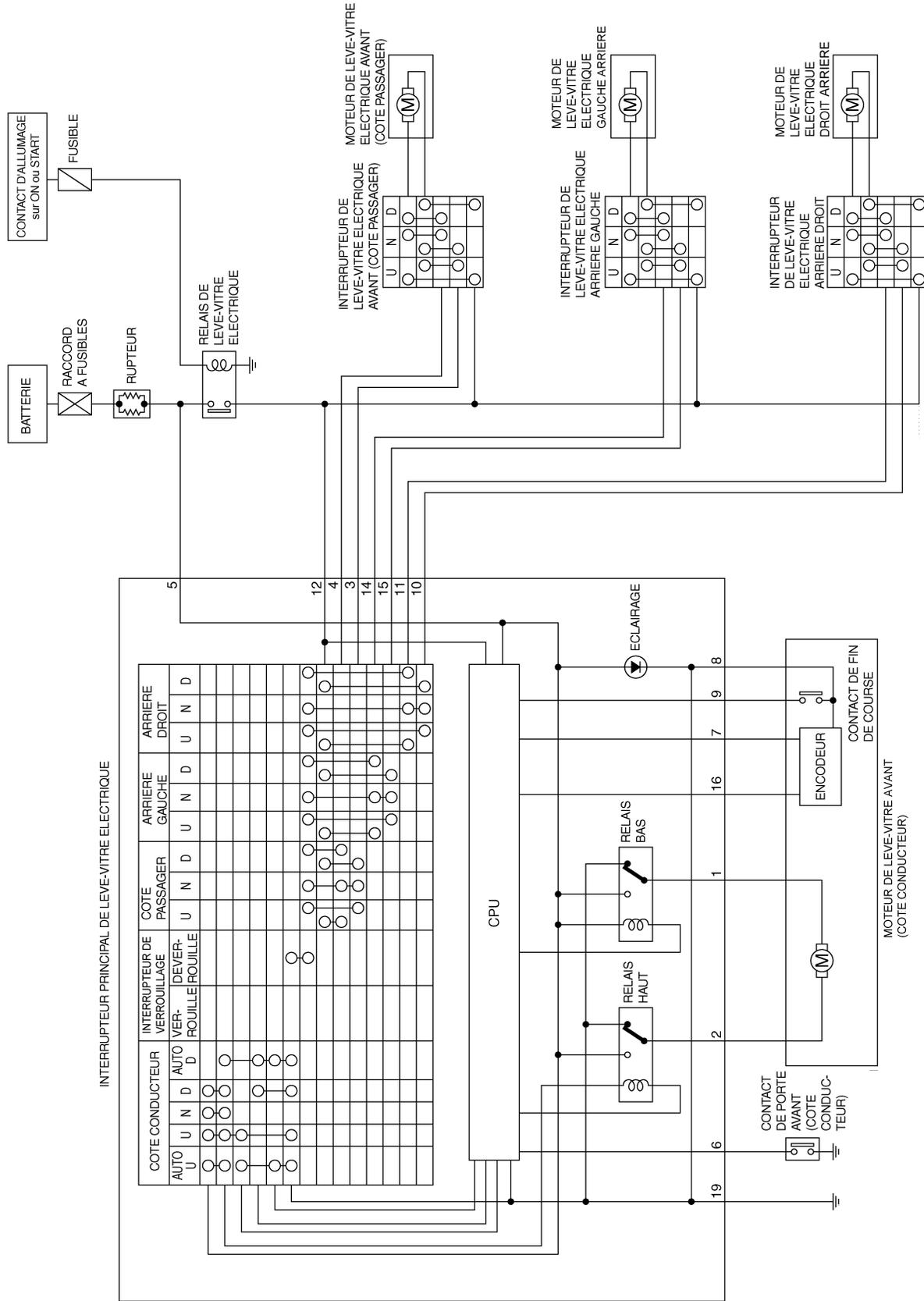
L

M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma / pour conduite à gauche

BI5000EI



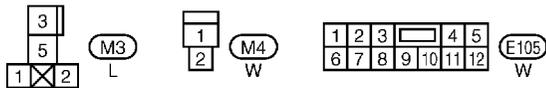
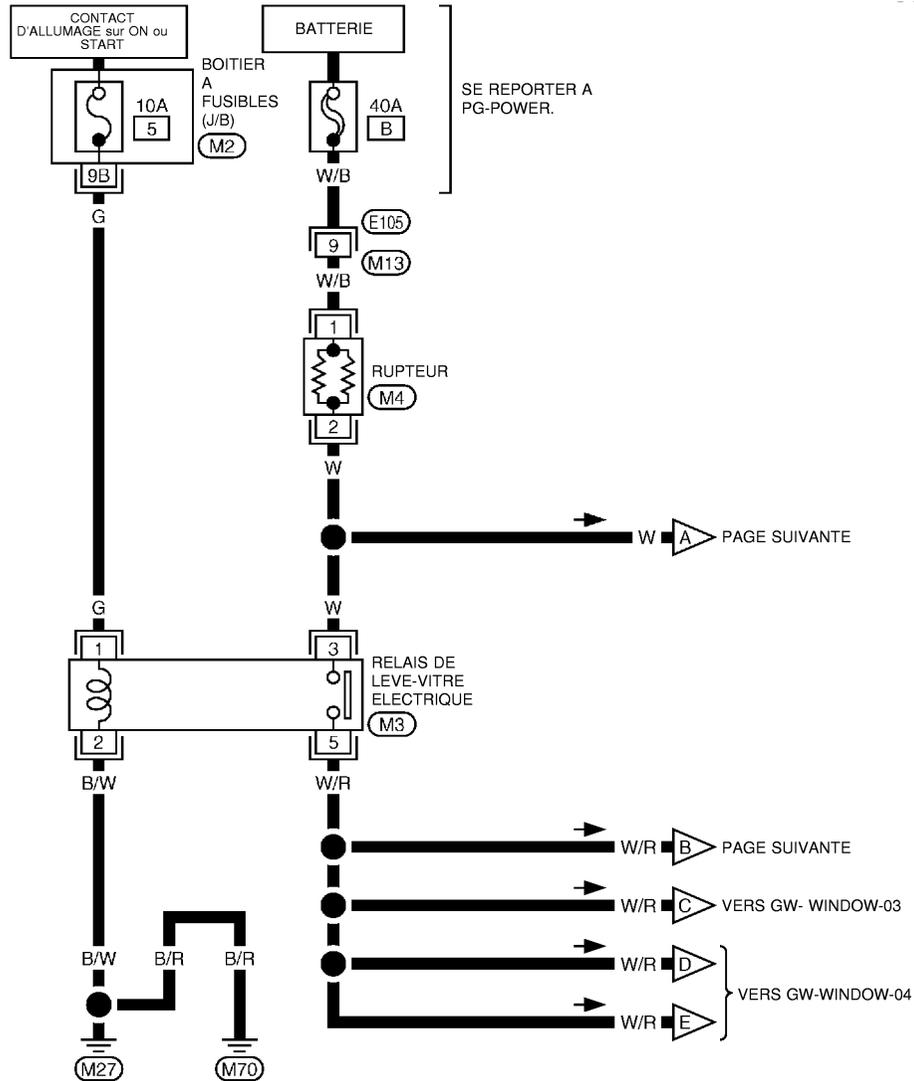
TIWB0823E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage – WINDOW – / Conduite à gauche

BIS000EJ

GW-WINDOW-01

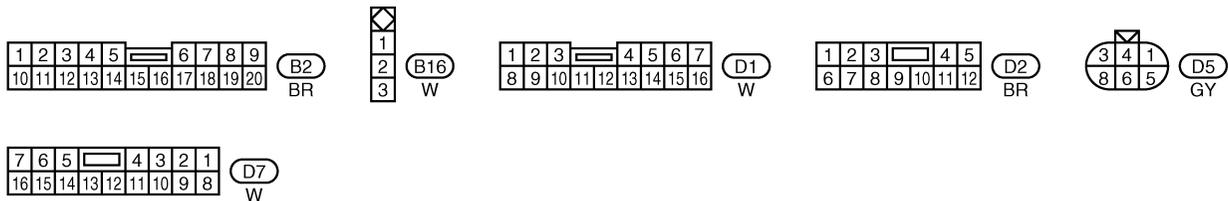
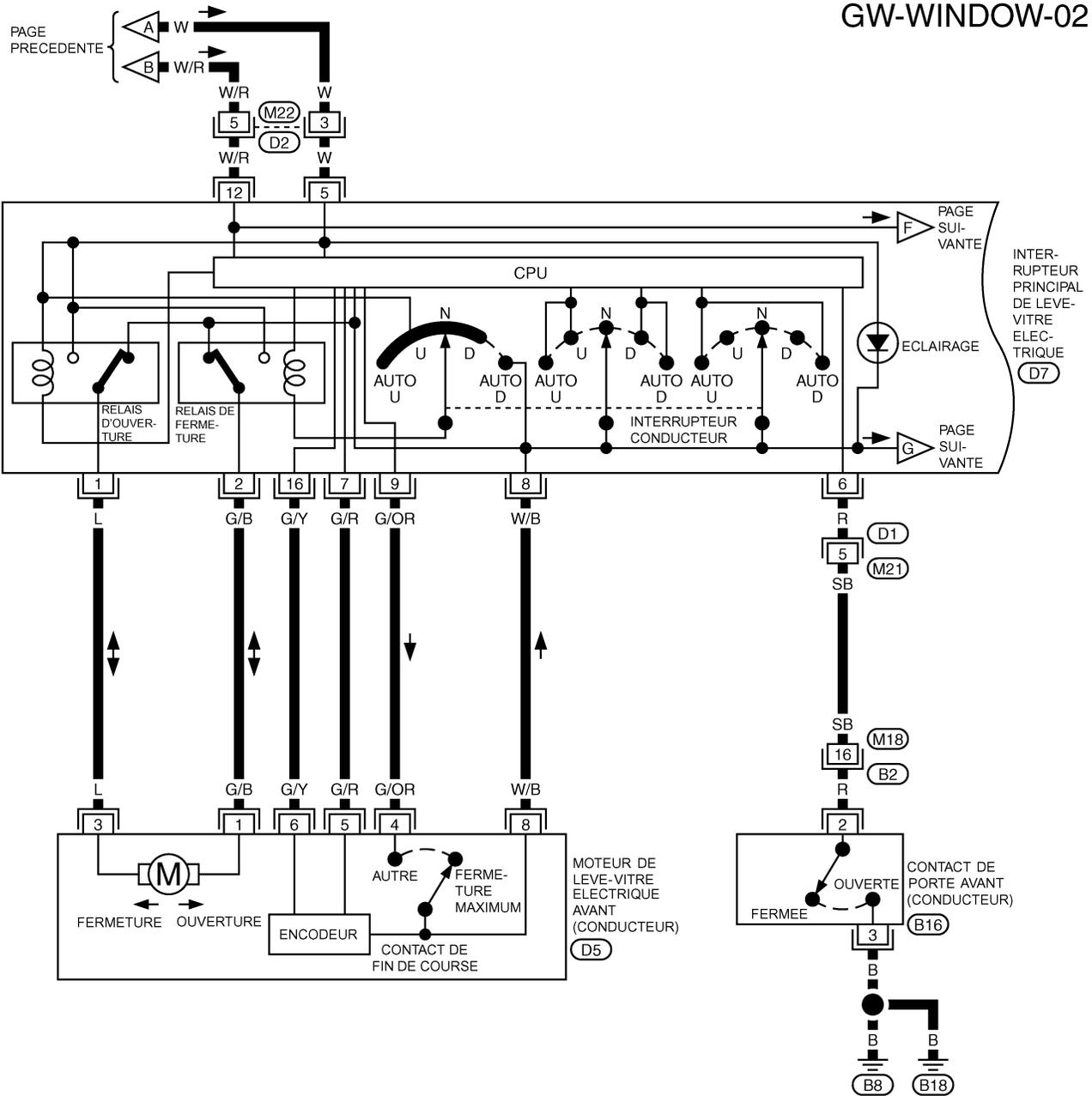


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

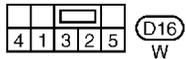
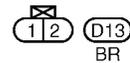
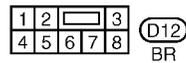
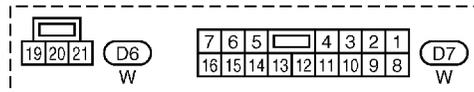
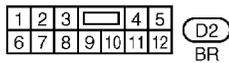
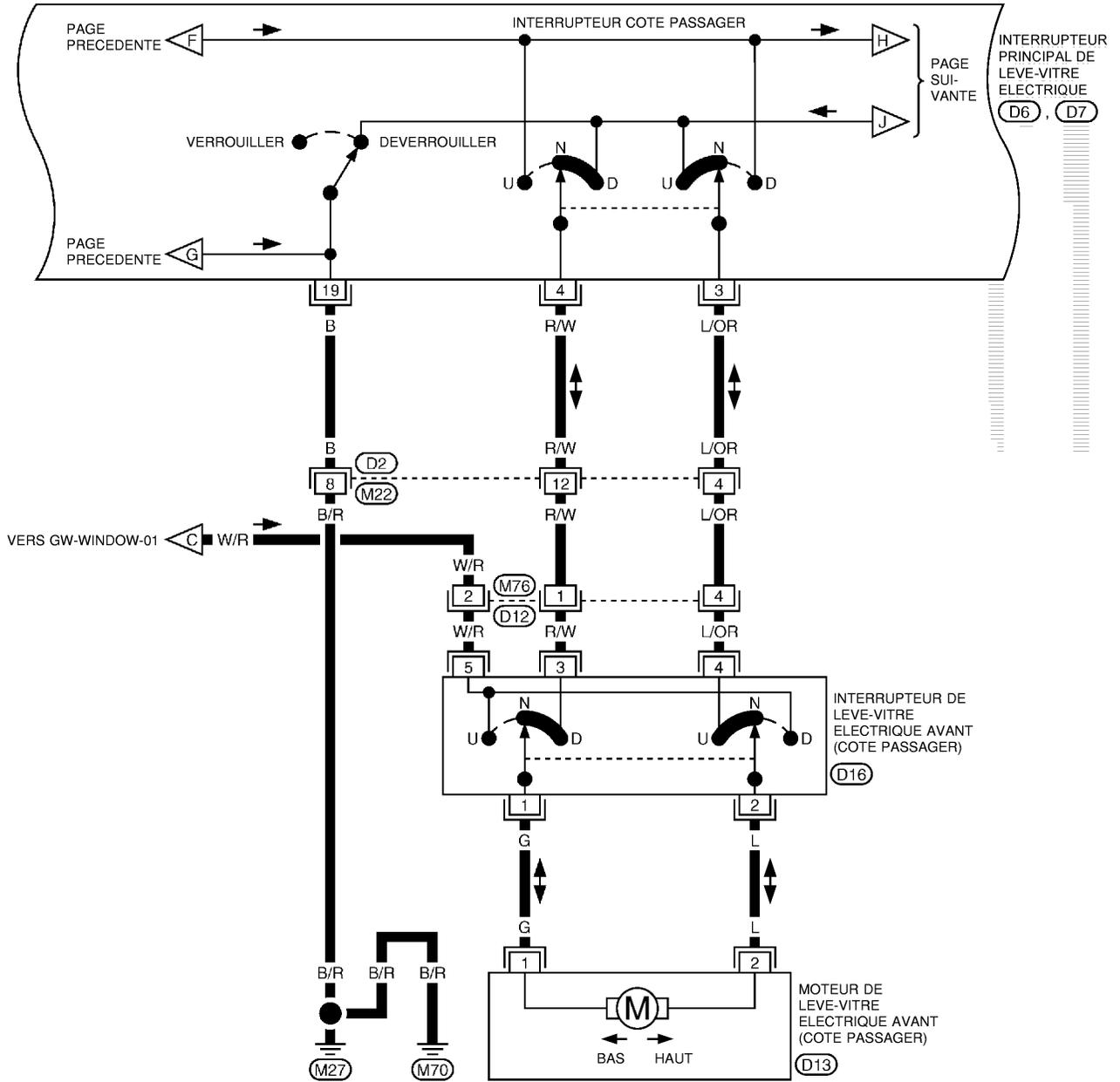
GW-WINDOW-02



TIWA0450E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

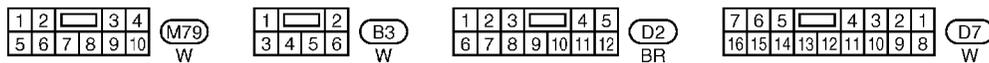
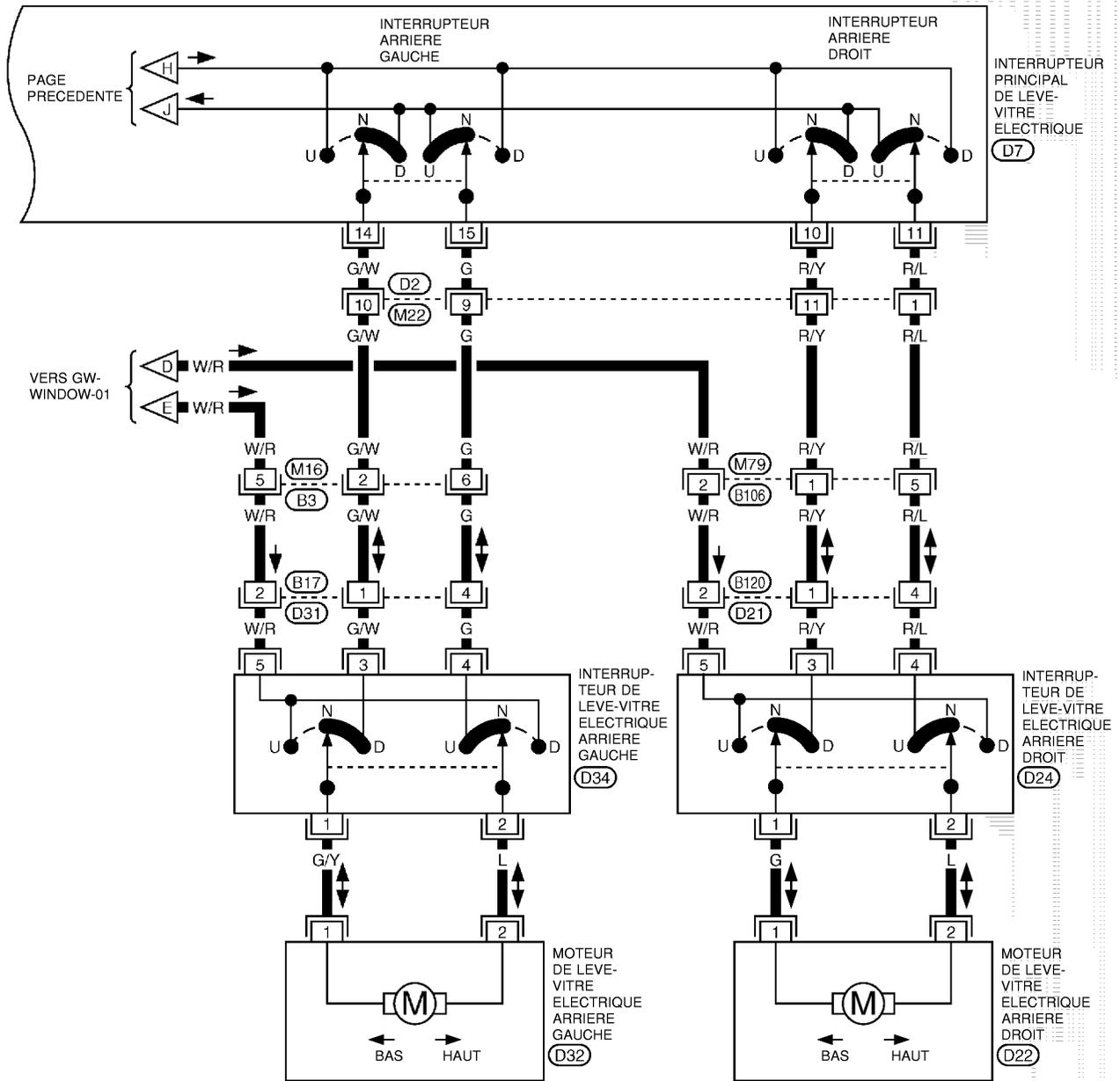
GW-WINDOW-03



A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-04

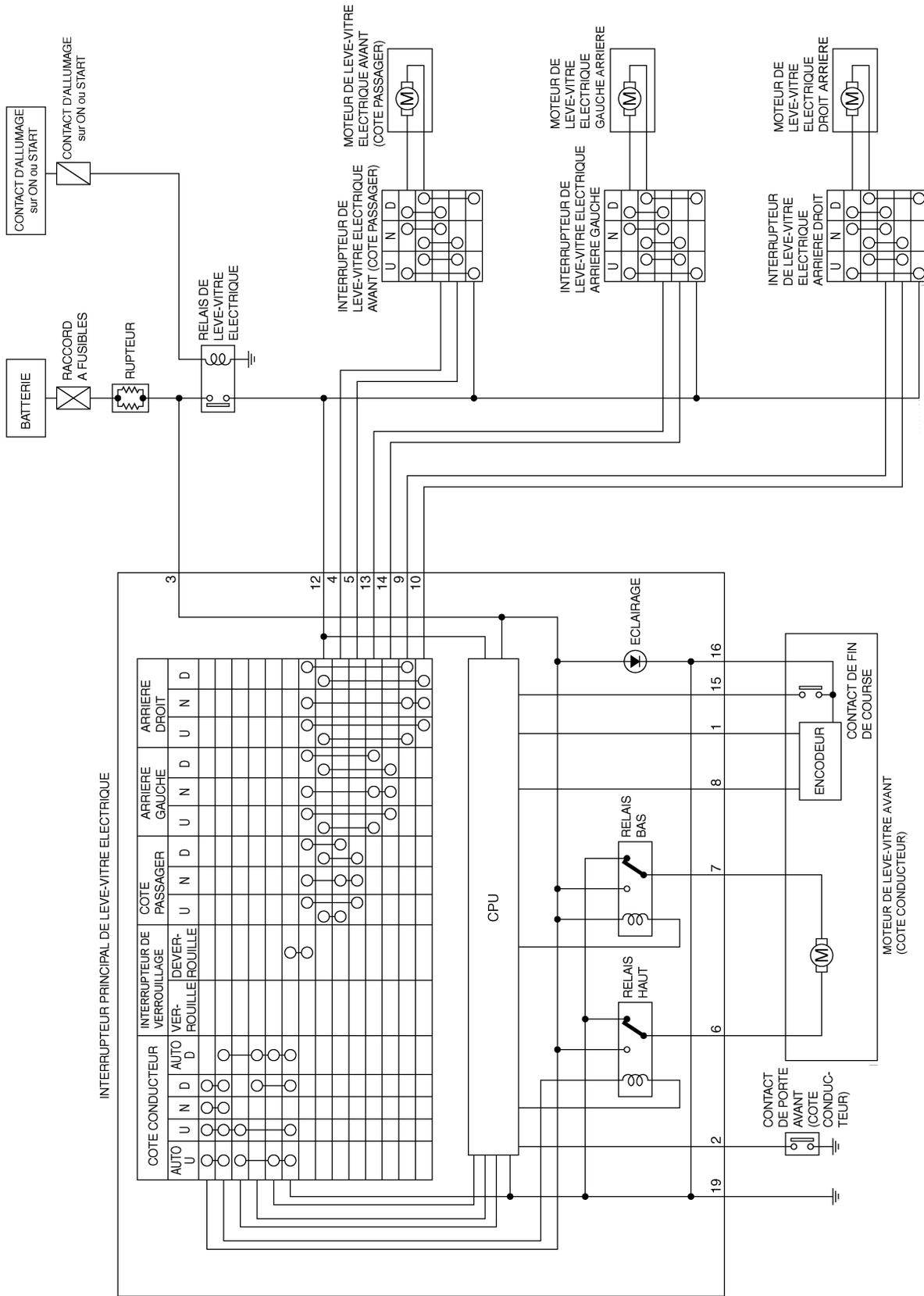


TIWA0452E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma / pour conduite à droite

BIS000EL



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

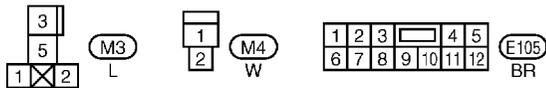
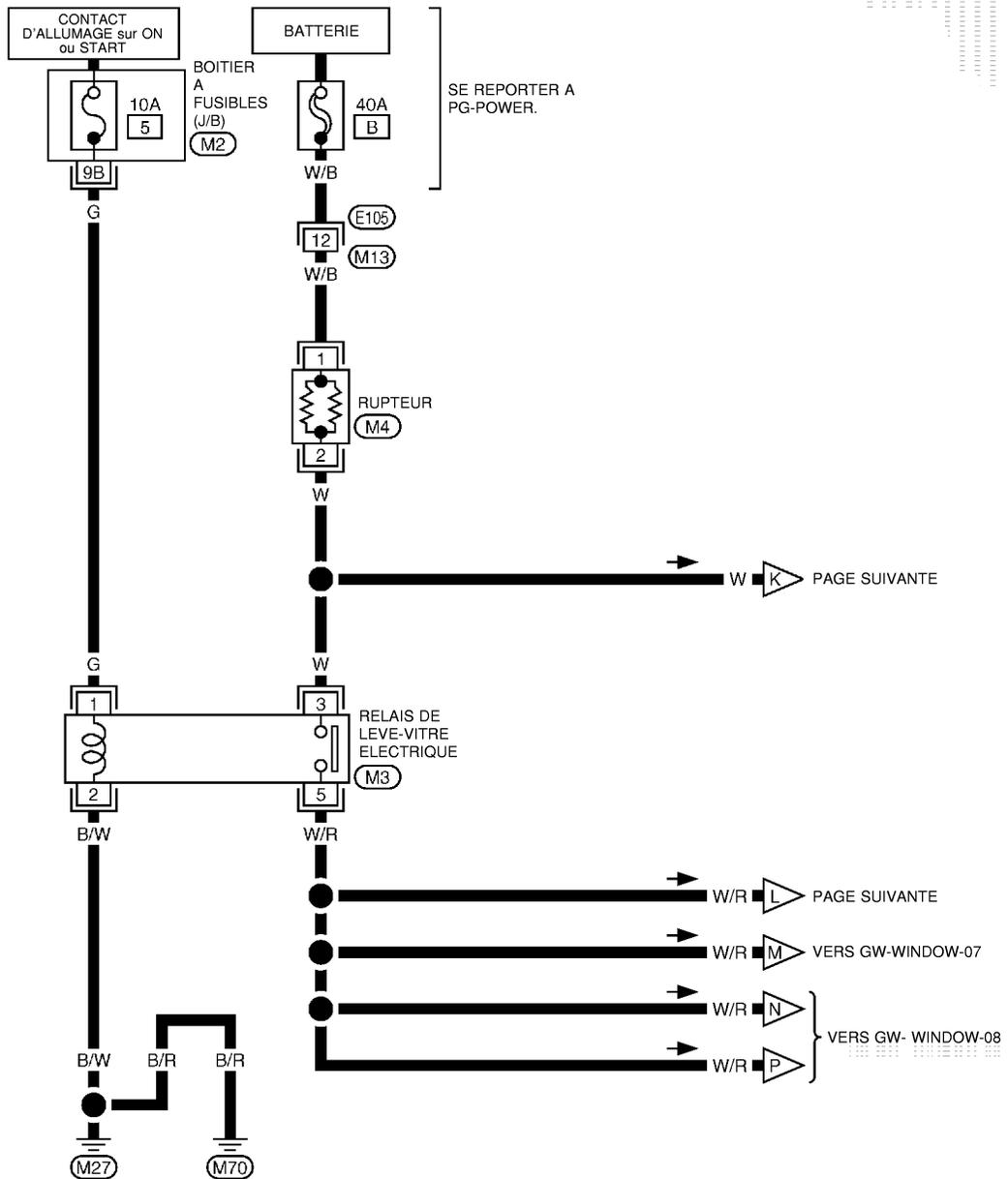
GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage – WINDOW –/Conduite à droite

BIS000EM

GW-WINDOW-05

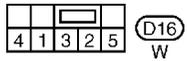
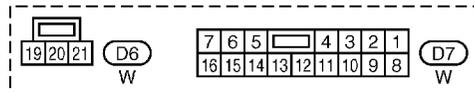
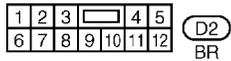
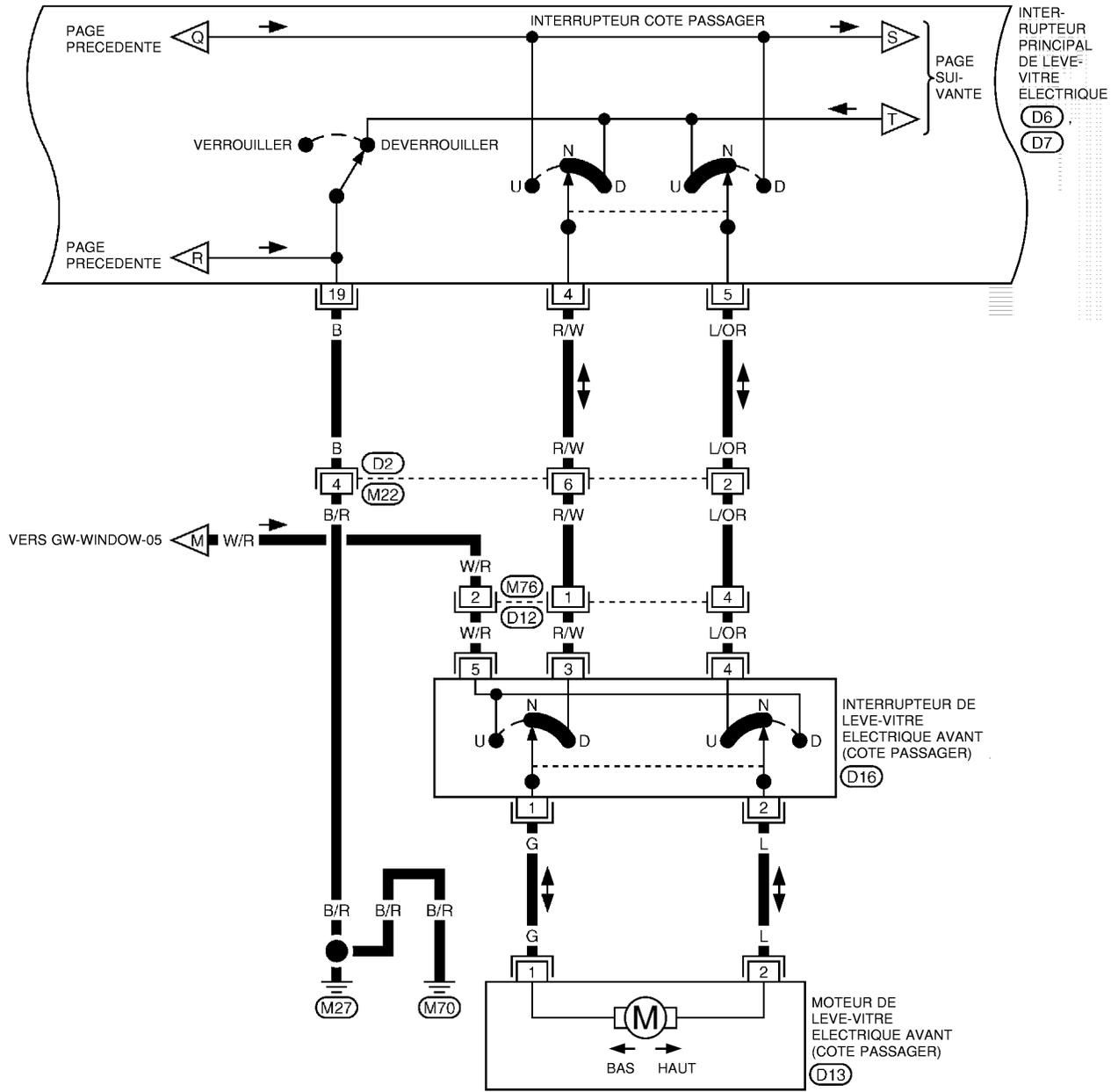


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 M2 -BOITIER A
 FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWA0454E

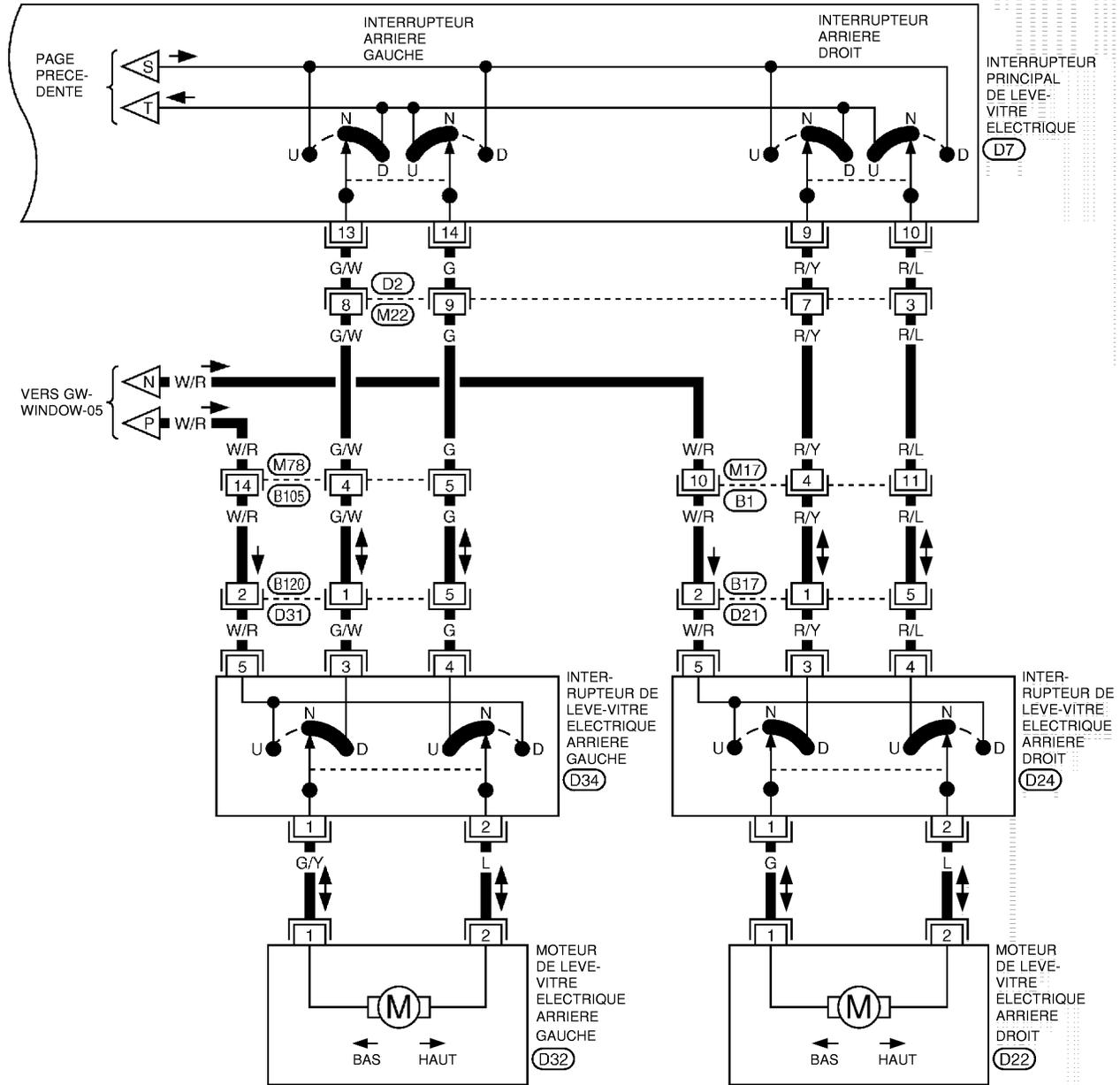
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-07



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-08



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8					

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10		

1	2

4	1	3	2	5

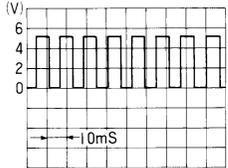
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Conduite à gauche

BIS000EK

BORNE	COU- LEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (env.)
1	L	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Une fois la vitre abaissée par le moteur de lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
2	G/B	Signal du moteur de relève du lève-vitre électrique côté conducteur	Une fois la vitre relevée par le moteur de lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
3	L/OR	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Une fois la vitre abaissée par l'interrupteur côté passager sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
4	R/W	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Une fois l'interrupteur côté passager sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est relevé.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
5	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie
6	R	Signal de commutateur de verrouillage de porte côté conducteur	MARCHE (ouverte)	0
			ARRET (fermé)	Tension de la batterie
7	G/R	Alimentation électrique d'encodeur	Contact d'allumage positionné sur ON et temporisateur activé	10
8	W/B	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	—	0
9	G/OR	Signal de contact de fin de course	La vitre de porte du côté conducteur est entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre de porte du côté conducteur est entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5
10	R/Y	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière droite sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est relevé.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
11	R/L	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière droite sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est abaissé.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
12	W/R	Relais de lève-vitre électrique	Position du contact d'allumage (ON ou START)	Tension de la batterie

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (env.)
14	G/W	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est relevé.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
15	G	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est abaissé.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
16	G/Y	Impulsion d'encodeur	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">OCC3383D</p>
19	B	Masse	—	0

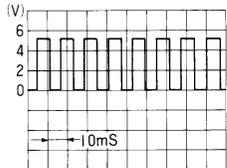
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Conduite à droite

BIS000EN

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (env.)
1	G/R	Alimentation électrique d'encodeur	Contact d'allumage positionné sur ON ou temporisateur activé	10
2	R	Signal de commutateur de verrouillage de porte côté conducteur	MARCHE (ouverte)	0
			ARRET (fermé)	Tension de la batterie
3	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie
4	R/W	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Une fois l'interrupteur côté passager sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est relevé.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
5	L/OR	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Une fois la vitre abaissée par l'interrupteur côté passager sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
6	G/B	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Une fois la vitre relevée par le moteur de lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
7	L	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Une fois la vitre abaissée par le moteur de lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
8	G/Y	Impulsion d'encodeur	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique.	
				OCC3383D
9	R/Y	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière droite sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est relevé.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
10	R/L	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière droite sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est abaissé.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
12	W/R	Relais de lève-vitre électrique	Position du contact d'allumage (ON ou START)	Tension de la batterie
13	G/W	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est relevé.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (env.)
14	G	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est abaissé.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus.	0
15	G/OR	Signal de contact de fin de course	La vitre de porte du côté conducteur est entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre de porte du côté conducteur est entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5
16	W/B	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	—	0
19	B	Masse	—	0

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

BIS000EO

Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Aucun lève-vitre électrique ne peut être commandé par interrupteur.	1. Vérifier l'alimentation électrique du relais de lève-vitre électrique et la mise à la masse	GW-57
	2. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	GW-58
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)	GW-59
Le lève-vitre électrique côté passager ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de moteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique	GW-60
	2. Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique.	GW-61
	3. Vérifier le circuit de lève-vitre électrique (côté passager)	GW-62
Le lève-vitre électrique arrière gauche ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de moteur de lève-vitre électrique	GW-60
	2. Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique	GW-61
	3. Vérifier le circuit de lève-vitre électrique (arrière gauche)	GW-64
Le lève-vitre électrique arrière droit ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de moteur de lève-vitre électrique	GW-60
	2. Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique	GW-61
	3. Vérifier le circuit de lève-vitre électrique (arrière droit)	GW-66
Le système anti-pincement ne fonctionne pas normalement (porte conducteur)	1. Défaut de fonctionnement de la partie coulissante de lève-vitre électrique <ul style="list-style-type: none"> ● Un corps étranger adhère à la vitre ou à la glissière de guidage de vitre ● Usure ou déformation de la glissière de guidage de vitre. ● La cadre est trop ou pas assez incliné. 	—
	2. Réglage de l'interrupteur de limite	GW-80
	3. Vérifier le circuit du contact de fin de course	GW-68
	4. Vérifier le circuit de l'encodeur	GW-70

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Les vitres peuvent être actionnées manuellement mais pas automatiquement	1. Vérifier le circuit de l'encodeur	GW-70
L'opération de tension maintenue du lève-vitre électrique ne fonctionne pas correctement	1. Vérifier le contact de porte	GW-75

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du relais de lève-vitre électrique

B/S000EP

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier le raccord à fusible de 40A (lettre **B** , situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles).

NOTE:

Se reporter à [GW-36, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) .

2. VERIFICATION DE L'ALIMENTATION DU RELAIS DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Retirer le relais de lève-vitres électriques.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre les bornes 1 et 3 du connecteur M3 du relais de vitre électrique et la masse.

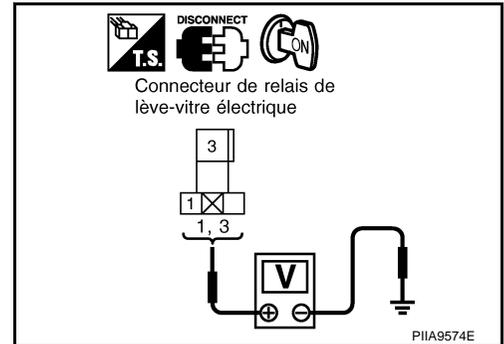
1 (G) - Masse : Tension de la batterie

3 (W) – Masse : Tension de la batterie

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le circuit d'alimentation électrique du relais de lève-vitre électrique n'est pas ouvert ou en court-circuit.



3. VERIFICATION LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU RELAIS DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

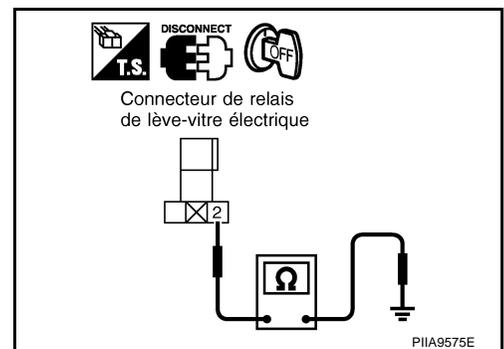
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur M3 du relais de vitre électrique et la masse.

2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Vérifier si le circuit de mise à la masse du relais de lève-vitre électrique n'est pas ouvert ou en court-circuit.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

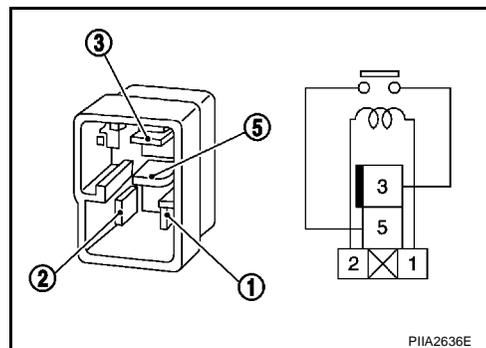
4. VERIFICATION DU RELAIS DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du relais de lève-vitre électrique.

Borne		Condition	Continuité
3	5	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
		Aucune alimentation	Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le relais de lève-vitres électriques.



Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

B/S000EQ

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 5 et 12 (conduite à gauche) ou 3 et 12 (conduite à droite) du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

(conduite à gauche)

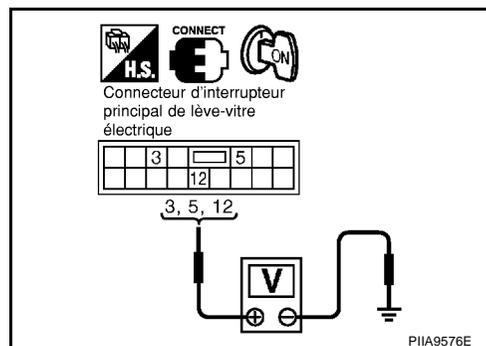
5 (W) - Masse : Tension de la batterie

12 (W/R) - Masse : Tension de la batterie

(conduite à droite)

3 (W) – Masse : Tension de la batterie

12 (W/R) - Masse : Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau du circuit d'alimentation de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

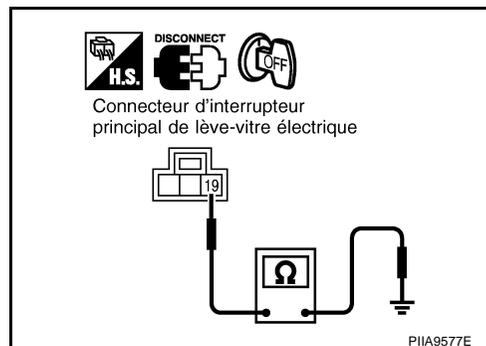
2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre la borne 19 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

19 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit d'alimentation et de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en bon état.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

BIS000ER

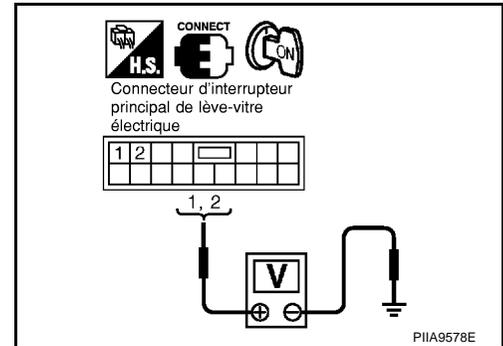
Vérifier le circuit de moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Appuyer sur l'interrupteur conducteur sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

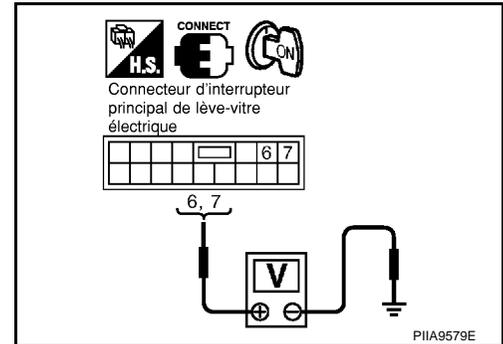
(Conduite à gauche)

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D7	1 (L)	Masse	Fermeture	0
			Ouverture	Tension de la batterie
	2 (G/B)		Fermeture	Tension de la batterie
			Ouverture	0



(conduite à droite)

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V)
	(+)	(-)		
D7	6 (G/B)	Masse	Fermeture	Tension de la batterie
			Ouverture	0
	7 (L)		Fermeture	0
			Ouverture	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MOTEUR DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

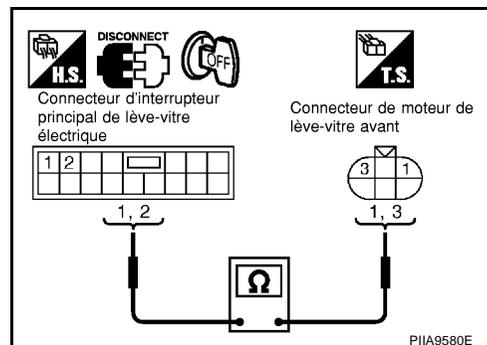
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

3. (conduite à gauche)

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 3 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique (conducteur).

1 (L) - 3 (L) : il doit y avoir continuité.

2 (G/B) - 1 (G/B) : il doit y avoir continuité.

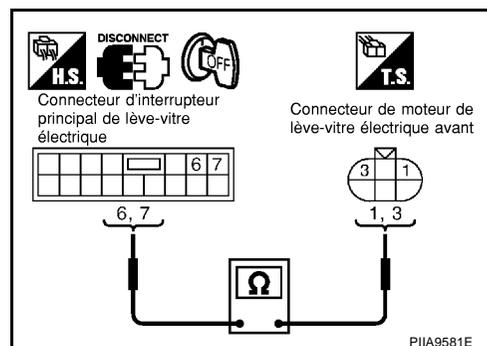


(conduite à droite)

Vérifier la continuité entre les bornes 6 et 7 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 3 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique (conducteur).

6 (G/B) - 1 (G/B) : il doit y avoir continuité.

7 (L) - 3 (L) : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

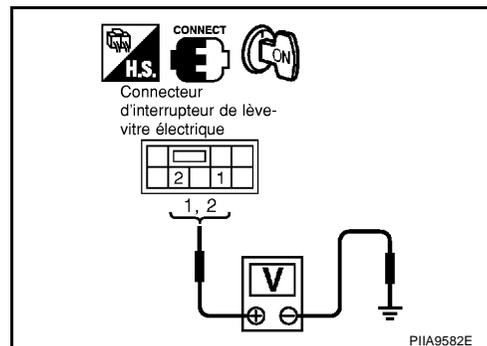
Vérifier le circuit de moteur de lève-vitre électrique

BIS000ES

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Appuyer sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D16 (côté passager)	1 (G ou G/Y)	Masse	Fermeture	Tension de la batterie
			Ouverture	0
D24 (arrière droit)	2 (L)		Fermeture	0
			Ouverture	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-61](#).

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MOTEUR DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les borne 1 et 2 des connecteurs D16 (passager), D24 (arrière droit), D34 (arrière gauche) de l'interrupteur de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 2 des connecteurs D13 (passager), D22 (arrière droit) et D32 (arrière gauche) du moteur de lève-vitre électrique.

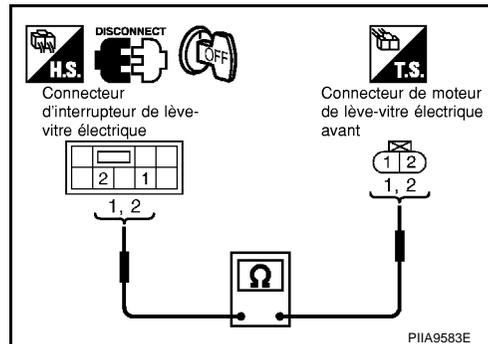
1 (G ou G/Y) - 1 (G ou G/Y) : il doit y avoir continuité.

2 (L) - 2 (L) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur défectueux du lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal et le moteur de lève-vitre électrique.



Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique.

BIS000ET

1. VERIFICATION DE L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

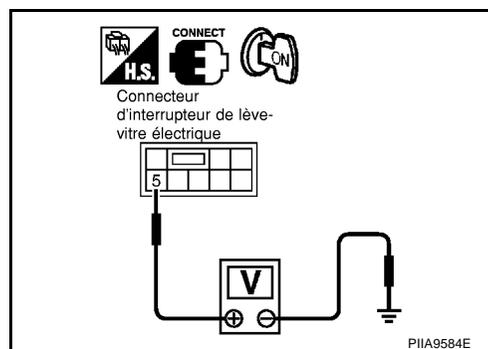
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 5 des connecteurs D16 (passager), D24 (arrière droit) et D34 (arrière gauche) de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

5 (W/R) - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

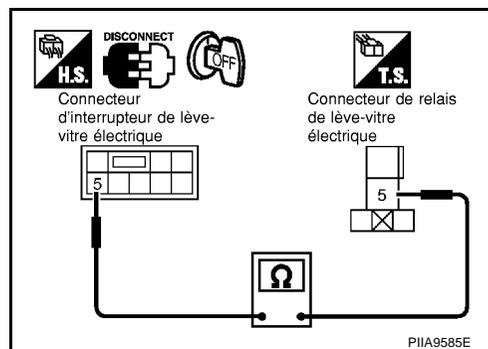
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique et le relais de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 des connecteurs D16 (passager), D24 (arrière droit), D34 (arrière gauche) de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la borne 5 du connecteur M3 du relais de lève-vitre électrique.

5 (W/R) - 5 (W/R) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur et le relais de lève-vitre électrique.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

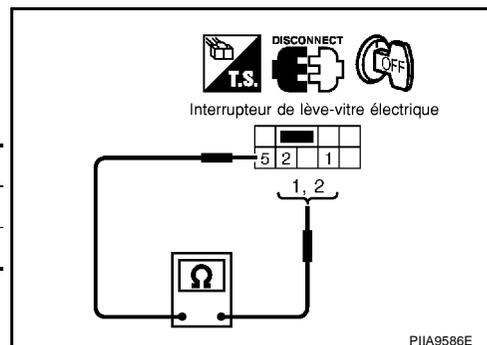
3. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique.
3. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique et vérifier la continuité entre les bornes 1, 2, et 5 des connecteurs D16 (passager), D24 (arrière droit) et D34 (arrière gauche) de l'interrupteur de lève-vitre électrique.

Borne		Condition	Continuité
1	5	VERS LE HAUT	Oui
2		VERS LE BAS	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de lève-vitre électrique est en bon état.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.



PIIA9586E

Vérifier le circuit de lève-vitre électrique (côté passager)

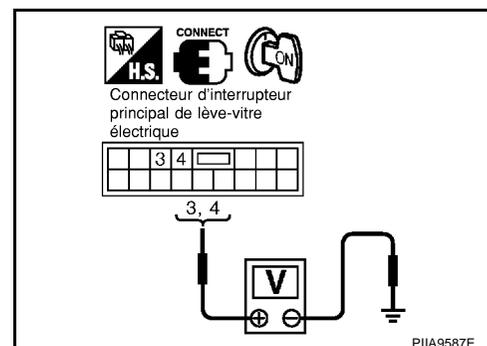
BIS000EU

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Appuyer sur l'interrupteur passager sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

(conduite à gauche)

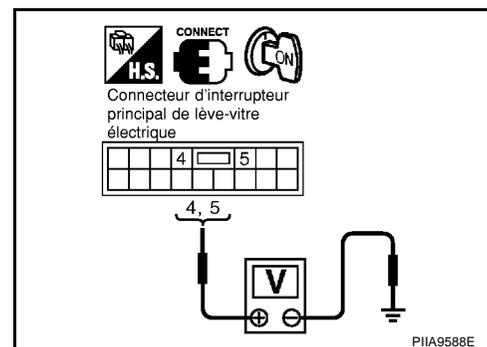
Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D7	3 (L/OR)	Masse	Fermeture	0
			Ouverture	Tension de la batterie
	4 (R/W)		Fermeture	Tension de la batterie
			Ouverture	0



PIIA9587E

(conduite à droite)

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D7	4 (R/W)	Masse	Fermeture	Tension de la batterie
			Ouverture	0
	5 (L/OR)		Fermeture	0
			Ouverture	Tension de la batterie



PIIA9588E

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

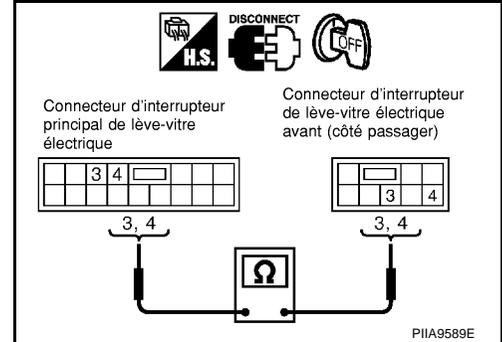
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

3. (conduite à gauche)

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du connecteur D6 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et les bornes 3 et 4 du connecteur D16 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (passager).

3 (L/OR) - 4 (L/OR) : il doit y avoir continuité.

4 (R/W) - 3 (R/W) : il doit y avoir continuité.

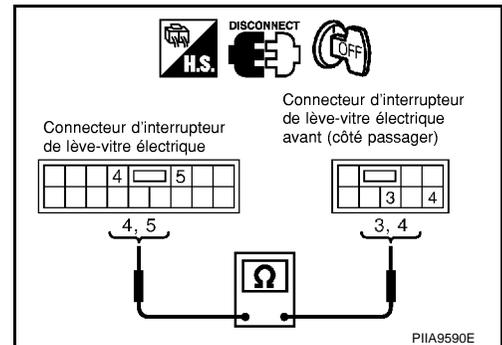


(conduite à droite)

Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 3 et 4 du connecteur D16 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (passager).

4 (R/W) - 3 (R/W) : il doit y avoir continuité.

5 (L/OR) - 4 (L/OR) : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

BIS000EV

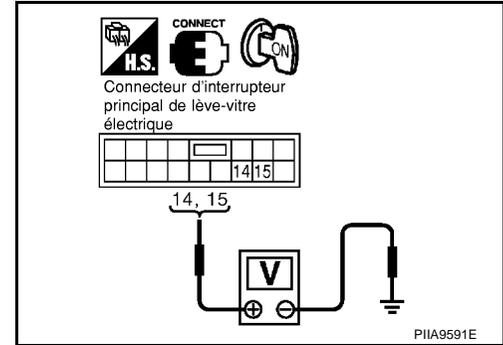
Vérifier le circuit de lève-vitre électrique (arrière gauche)

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Appuyer sur l'interrupteur de vitre arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

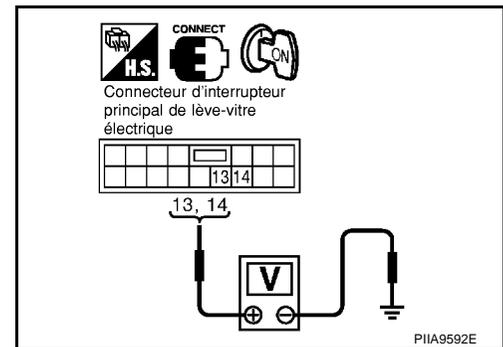
(conduite à gauche)

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D7	14 (G/W)	Masse	Fermeture	Tension de la batterie
			Ouverture	0
	15 (G)		Fermeture	0
			Ouverture	Tension de la batterie



(conduite à droite)

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D7	13 (G/W)	Masse	Fermeture	Tension de la batterie
			Ouverture	0
	14(G)		Fermeture	0
			Ouverture	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

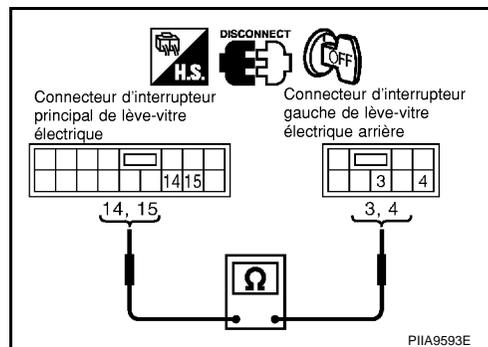
2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. **(conduite à gauche)**

Vérifier la continuité entre les bornes 14 et 15 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 3 et 4 du connecteur D34 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

14 (G/W) - 3 (G/W) : il doit y avoir continuité.

15 (G) - 4 (G) : il doit y avoir continuité.



(conduite à droite)

Vérifier la continuité entre les bornes 13 et 14 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 3 et 4 du connecteur D34 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droite.

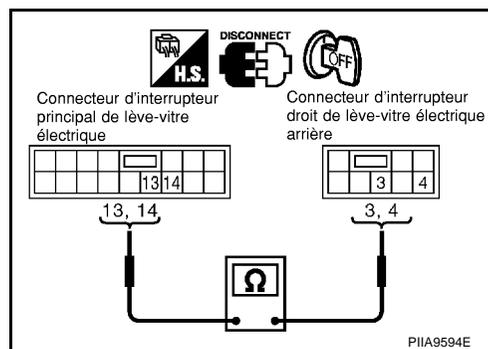
13 (G/W) - 3 (G/W) : il doit y avoir continuité.

14 (G) - 4 (G) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer ou réparer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

BIS000EW

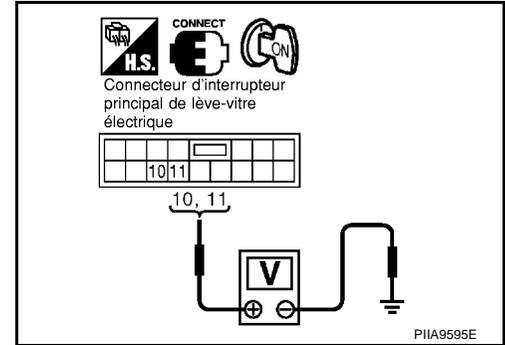
Vérifier le circuit de lève-vitre électrique (arrière droit)

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Appuyer sur l'interrupteur de vitre arrière droit sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

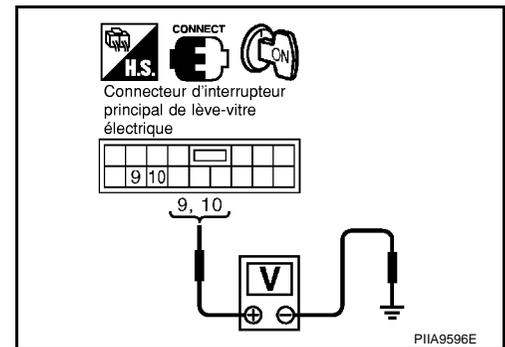
(conduite à gauche)

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D7	10 (R/Y)	Masse	Fermeture	Tension de la batterie
			Ouverture	0
	11 (R/L)		Fermeture	0
			Ouverture	Tension de la batterie



(conduite à droite)

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D7	9 (R/Y)	Masse	Fermeture	Tension de la batterie
			Ouverture	0
	10 (R/L)		Fermeture	0
			Ouverture	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

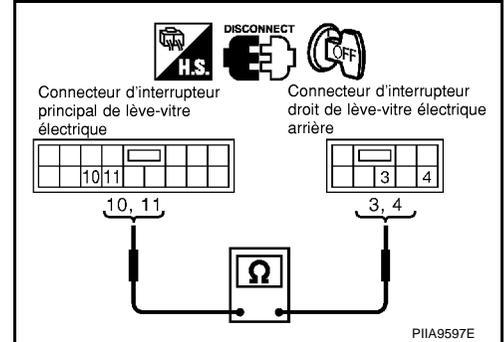
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

3. (conduite à gauche)

Vérifier la continuité entre les bornes 10 et 11 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 3 et 4 du connecteur droit D24 de l'interrupteur électrique de lève-vitre arrière.

10 (R/Y) - 3 (R/Y) : il doit y avoir continuité.

11 (R/L) - 4 (R/L) : il doit y avoir continuité.

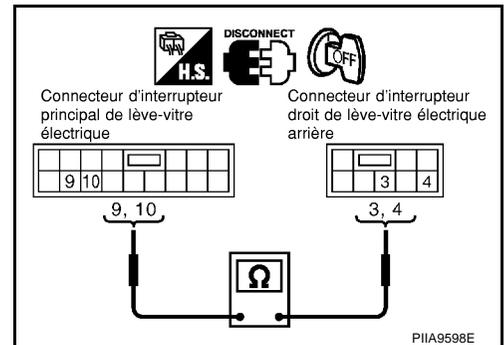


(conduite à droite)

Vérifier la continuité entre les bornes 9 et 10 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre arrière et les bornes 3 et 4 du connecteur D34 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

9 (R/Y) - 3 (R/Y) : il doit y avoir continuité.

10 (R/L) - 4 (R/L) : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer ou réparer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

BIS000EX

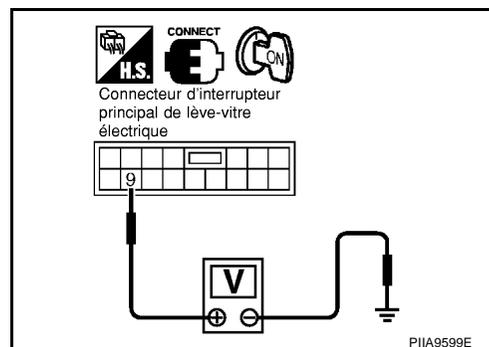
Vérifier le circuit du contact de fin de course

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE LIMITE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

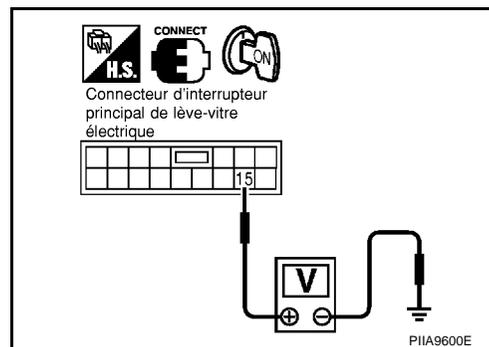
(conduite à gauche)

Connec- teur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D7	9 (G/OR)	Masse	La vitre du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5



(conduite à droite)

Connec- teur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D7	15 (G/OR)	Masse	La vitre du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5



BON ou MAUVAIS

- BON >> L'interrupteur de limite est en bon état.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

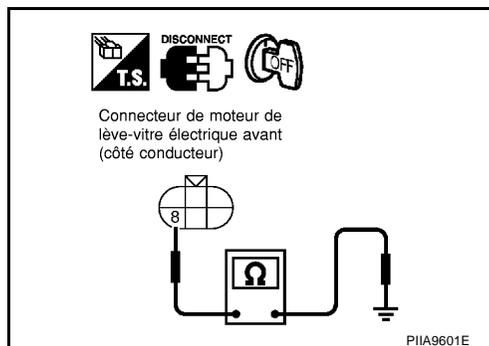
2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE FIN DE COURSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur D5 de moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) et la masse.

8 (W/B) - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

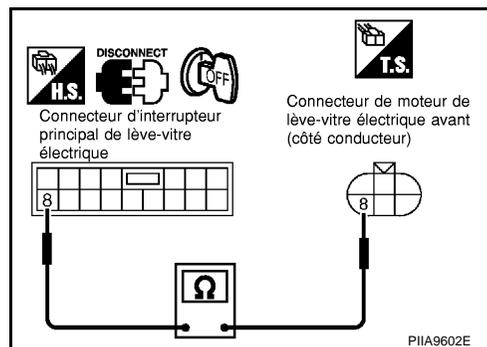
3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

2. **(conduite à gauche)**

Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur D7 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 8 du connecteur D5 du moteur de lève vitre électrique avant (côté conducteur).

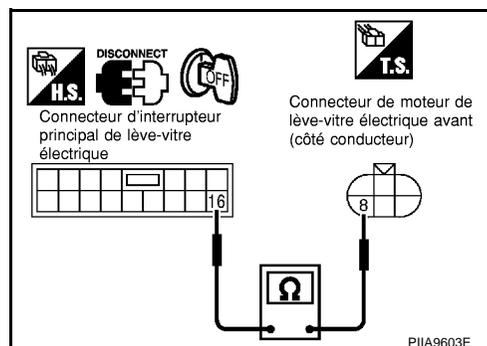
8 (W/B) - 8 (W/B) : il doit y avoir continuité.



(conduite à droite)

Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 8 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

16 (W/B) - 8 (W/B) : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

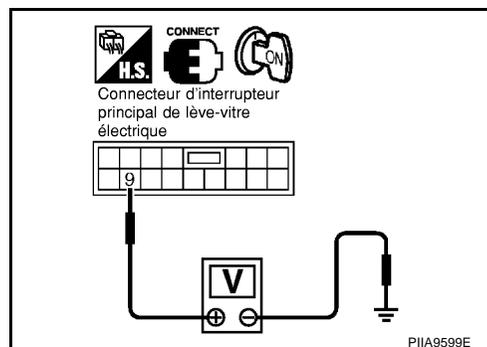
4. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.

2. **(conduite à gauche)**

Vérifier la tension entre la borne 9 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

9 (G/OR) - Masse : environ 5V



(conduite à droite)

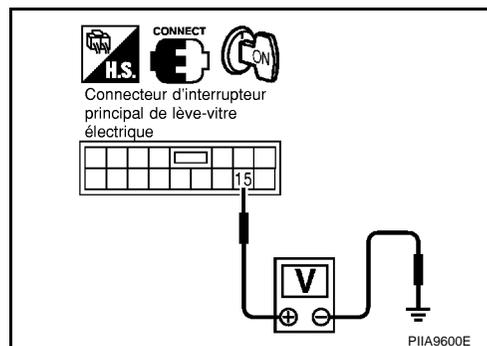
Vérifier la tension entre la borne 15 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

15 (G/OR) - Masse : environ 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



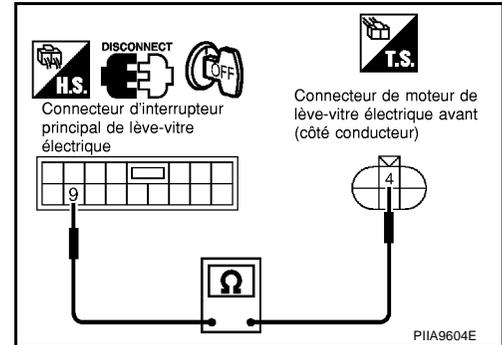
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. **(conduite à gauche)**

Vérifier la continuité entre la borne 9 du connecteur D7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la borne 4 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

9 (G/OR) - 4 (G/OR) : il doit y avoir continuité.



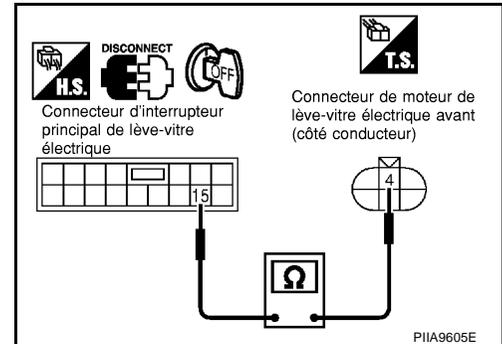
(conduite à droite)

Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 4 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

15 (G/OR) - 4 (G/OR) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- MAUVAIS >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur).



Vérifier le circuit de l'encodeur

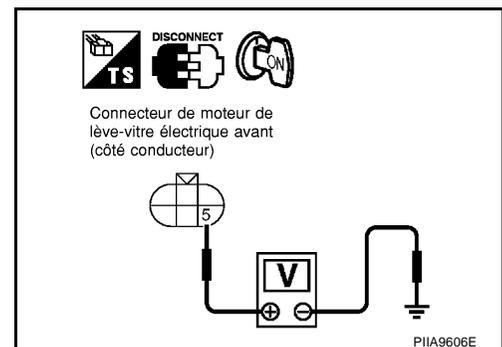
1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ENCODEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur D5 du moteur (côté conducteur) de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant et la masse.

5 (G/R) – Masse : env. 10V

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



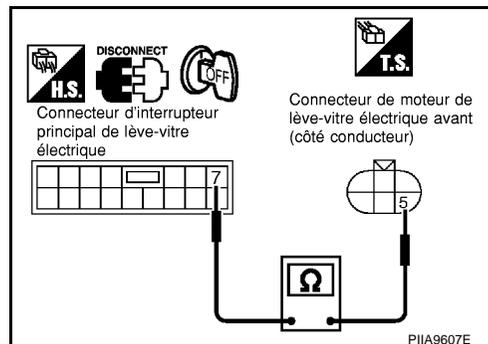
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. **(conduite à gauche)**

Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 5 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

7 (G/R) – 5 (G/R) : il doit y avoir continuité.



(conduite à droite)

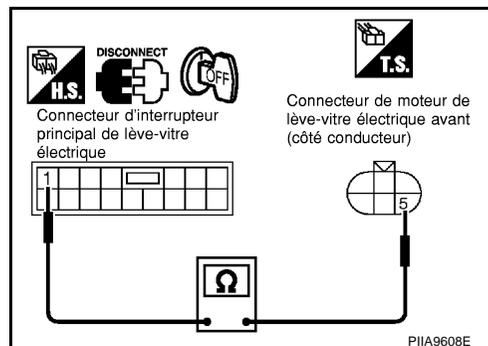
Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 5 du connecteur D5 du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.

1 (G/R) – 5 (G/R) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).



3. VERIFIER LA MISE A LA MASSE DE L'ENCODEUR

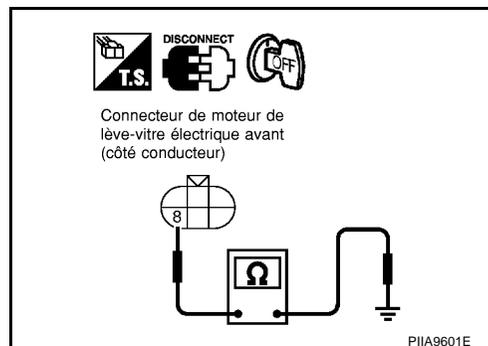
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur D5 de moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) et la masse.

8 (W/B) - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

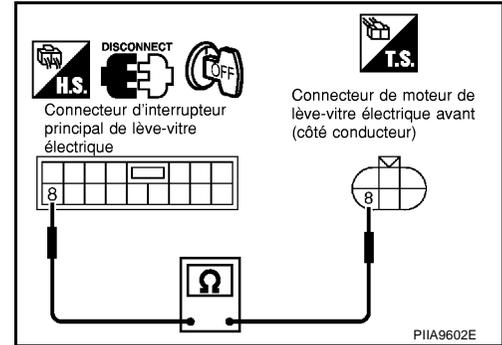
4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENCODEUR

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

2. **(conduite à gauche)**

Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur D7 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 8 du connecteur D5 du moteur de lève vitre électrique avant (côté conducteur).

8 (W/B) - 8 (W/B) : il doit y avoir continuité.



(conduite à droite)

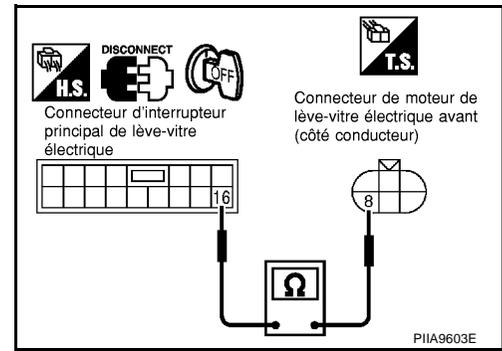
Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 8 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

16 (W/B) - 8 (W/B) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

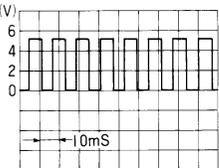


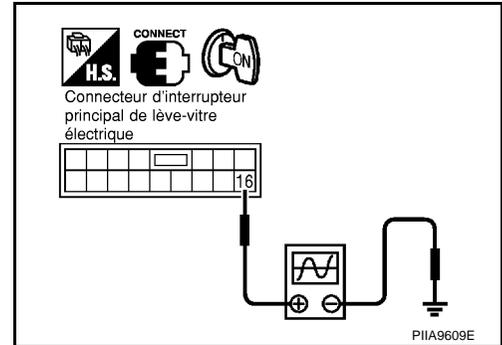
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. VERIFIER LE SIGNAL DE L'ENCODEUR

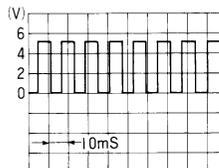
1. Brancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre avant.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse avec un oscilloscope.

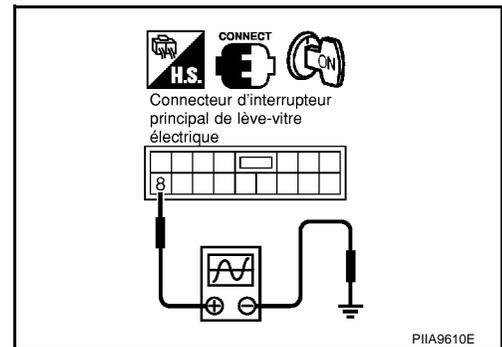
(conduite à gauche)

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
D7	16 (G/Y)	Masse	Ouverture	 <small>OCC3383D</small>



(conduite à droite)

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
D7	8 (G/Y)	Masse	Ouverture	 <small>OCC3383D</small>



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

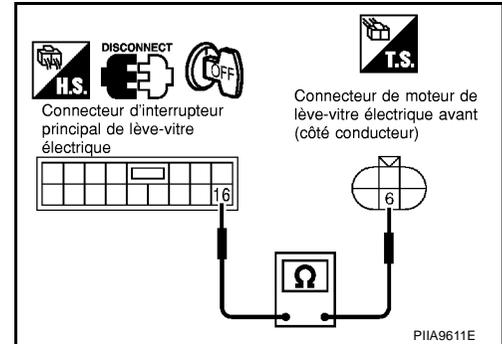
6. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENCODEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

3. (conduite à gauche)

Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur D7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique principal et la borne 6 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

16 (G/Y) - 6 (G/Y) : il doit y avoir continuité.



(conduite à droite)

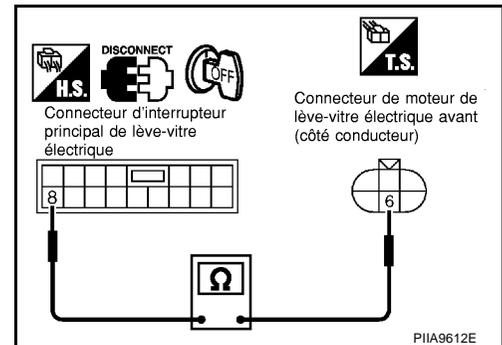
Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 6 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

8 (G/Y) - 6 (G/Y) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

BIS000EZ

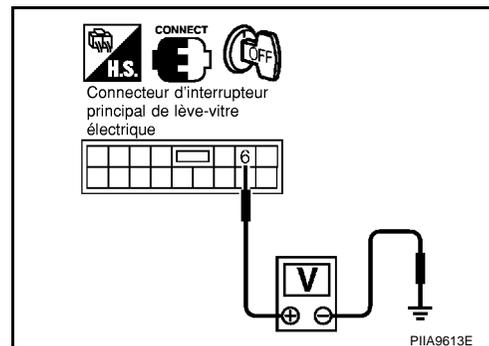
Vérifier le contact de porte

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

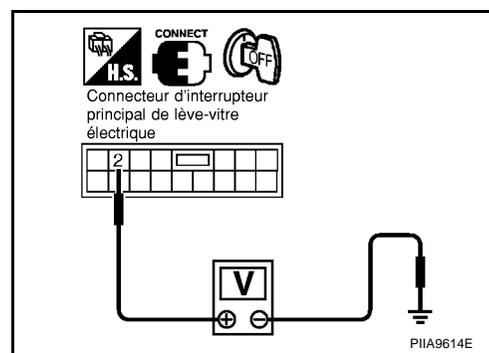
(conduite à gauche)

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D7	6 (R)	Masse	OUVERT	0
			FERME	Tension de la batterie



(conduite à droite)

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D7	2 (R)	Masse	OUVERT	0
			FERME	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

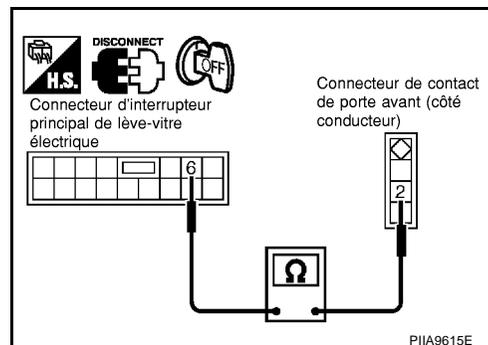
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et du contact de porte avant (côté conducteur).

3. (conduite à gauche)

Vérifier la continuité entre la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la borne 2 du connecteur B16 du contact de porte avant (côté conducteur).

6 (R) - 2 (R) : il doit y avoir continuité.



(conduite à droite)

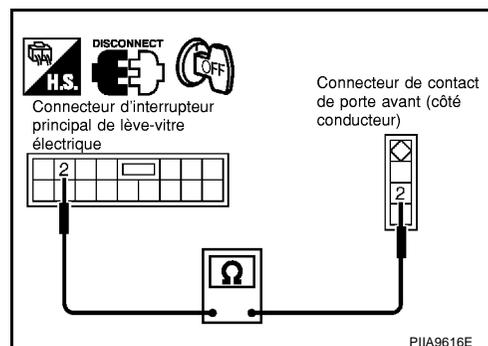
Vérifier la continuité entre la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la borne 2 du connecteur B16 du contact de porte avant (côté conducteur).

2 (R) - 2 (R) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le contact de porte avant (côté conducteur).



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

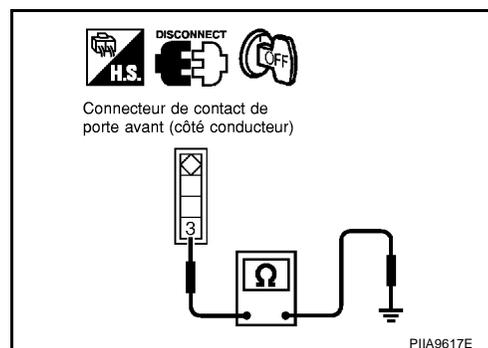
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur B16 du contact de porte avant (côté conducteur) et la masse.

3 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de porte avant (côté conducteur) et la masse.



4. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

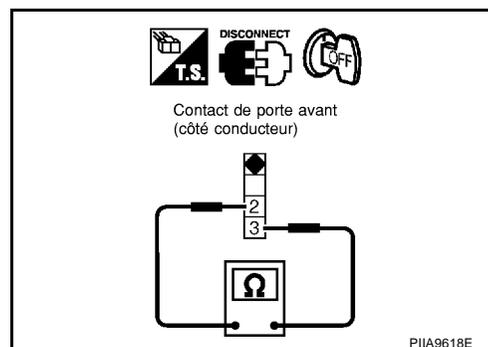
Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du contact de porte-avant (côté conducteur).

Borne		Contact de porte	Continuité
2	3	Enfoncé	Non
		Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur).

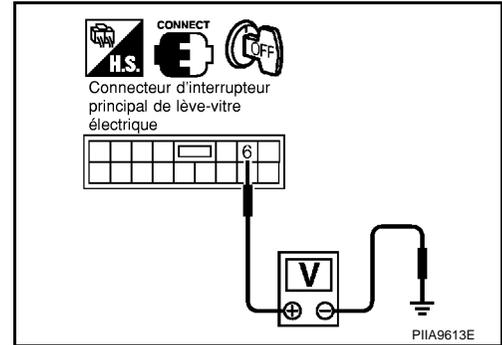


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. **(conduite à gauche)**
Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

6 (R) - Masse : Tension de la batterie



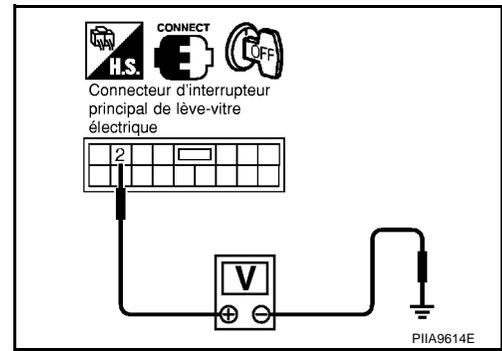
(conduite à droite)

Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

2 (R) - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

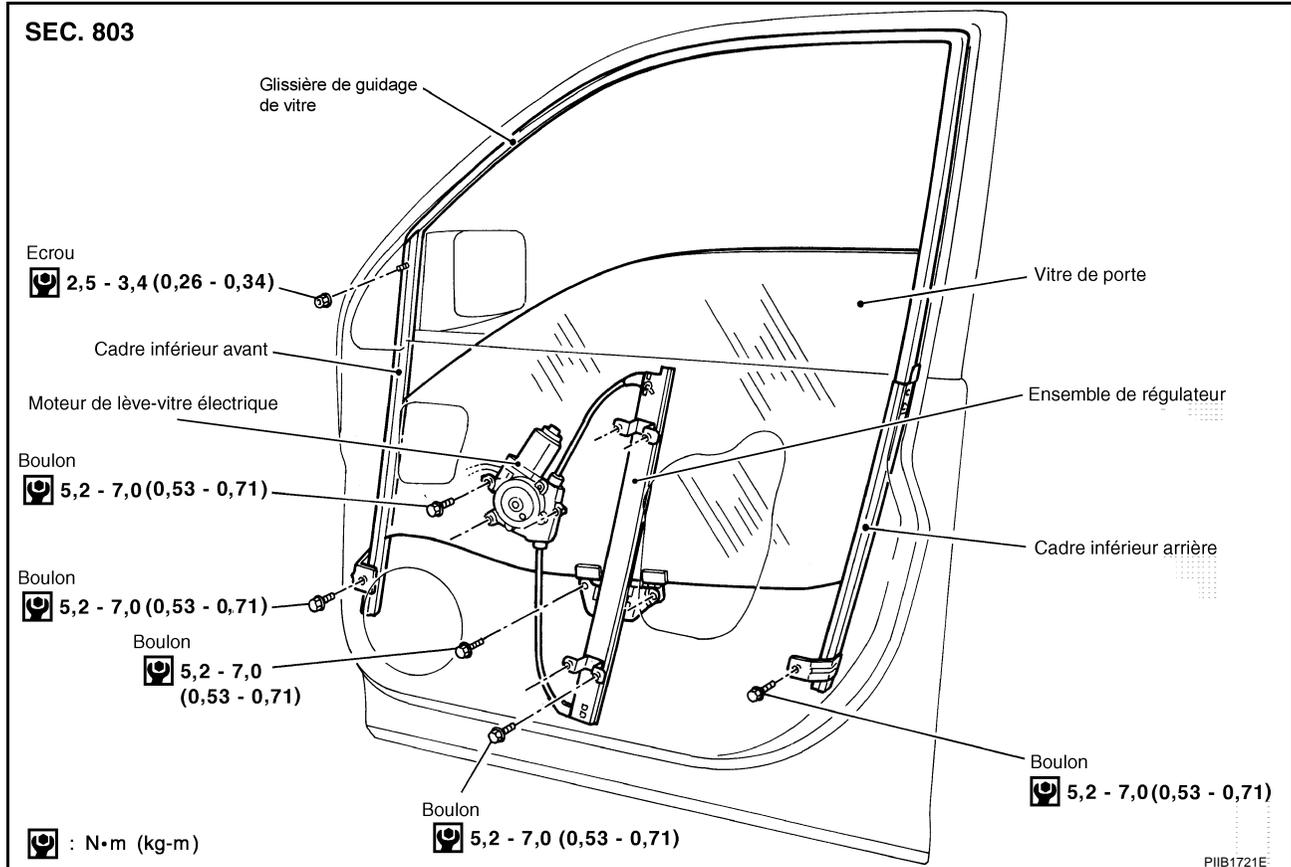
FENETRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

FENETRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

PFP:80300

Dépose et repose

BIS000HH



VITRE DE PORTE AVANT

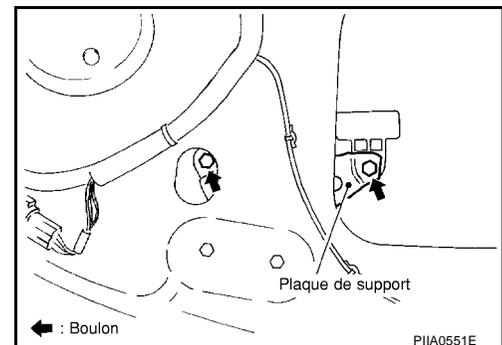
Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-33, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

NOTE:

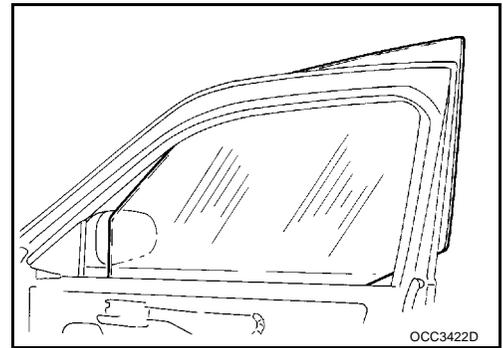
Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

3. Faire fonctionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique afin de lever ou d'abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la plaque de support apparaissent.
4. Retirer les boulons de fixation de la plaque de support.



FENETRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

5. Tout en maintenant la vitre, soulever l'extrémité arrière hors du cadre vers l'extérieur de la porte.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

ENSEMBLE DE REGULATEUR DE PORTE AVANT

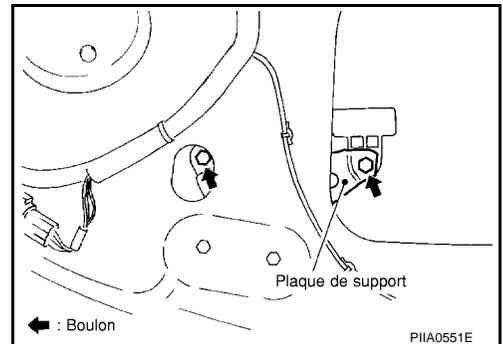
Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-33. "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

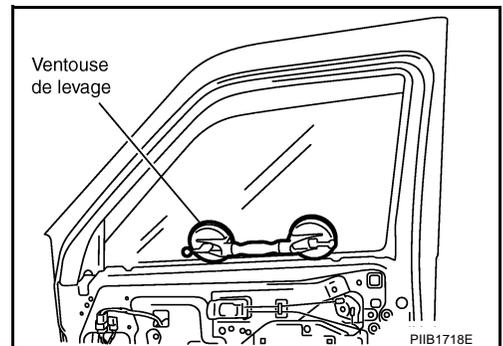
NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

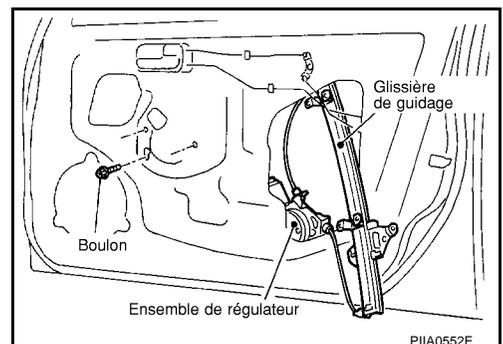
3. Faire fonctionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique afin de lever ou d'abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la plaque de support apparaissent.
4. Retirer les boulons de fixation de la plaque de support.



5. Lever la vitre de porte et la maintenir avec une poignée à ventouses.



6. Débrancher le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique.
7. Déposer l'ensemble de régulateur et les boulons de fixation du rail de guidage, puis déposer l'ensemble de régulateur à travers l'orifice d'accès.



FENETRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

Repose

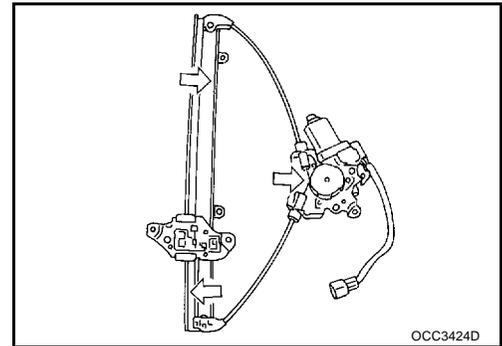
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si une anomalie est détectée, le remplacer ou le graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Les flèches sur l'illustration indiquent les points de graissage avec graisse à usage multiple.



Démontage

Déposer le moteur de lève-vitre électrique de l'ensemble de régulateur.

Montage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Inspection après repose

Positionnement de l'interrupteur de limite (côté conducteur)

Si l'une des tâches suivantes a été effectuée, régler le contact de fin de course (intégré au moteur).

- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur
- Dépose et repose du moteur de lève-vitre électrique de l'ensemble de régulateur
- Actionner l'ensemble de régulateur comme un ensemble
- Dépose et repose de la vitre de porte
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de la vitre de porte

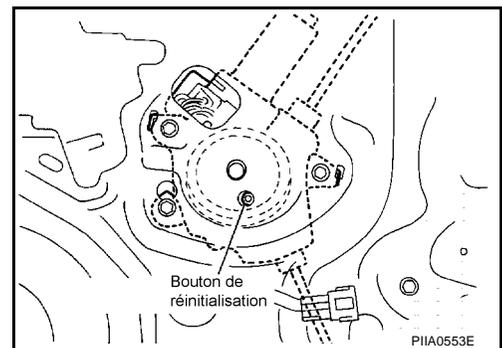
REINITIALISATION

Après avoir installé chaque composant sur le véhicule, procéder comme suit.

1. Monter complètement la vitre.
2. Tout en maintenant le bouton de réinitialisation enfoncé, abaisser la vitre de porte jusqu'en position basse extrême.
3. Relâcher le bouton de réinitialisation, et vérifier qu'il revient dans sa position d'origine. Ensuite, monter complètement la vitre.

PRECAUTION:

Ne pas relever la vitre de porte automatiquement pour la fermer complètement.



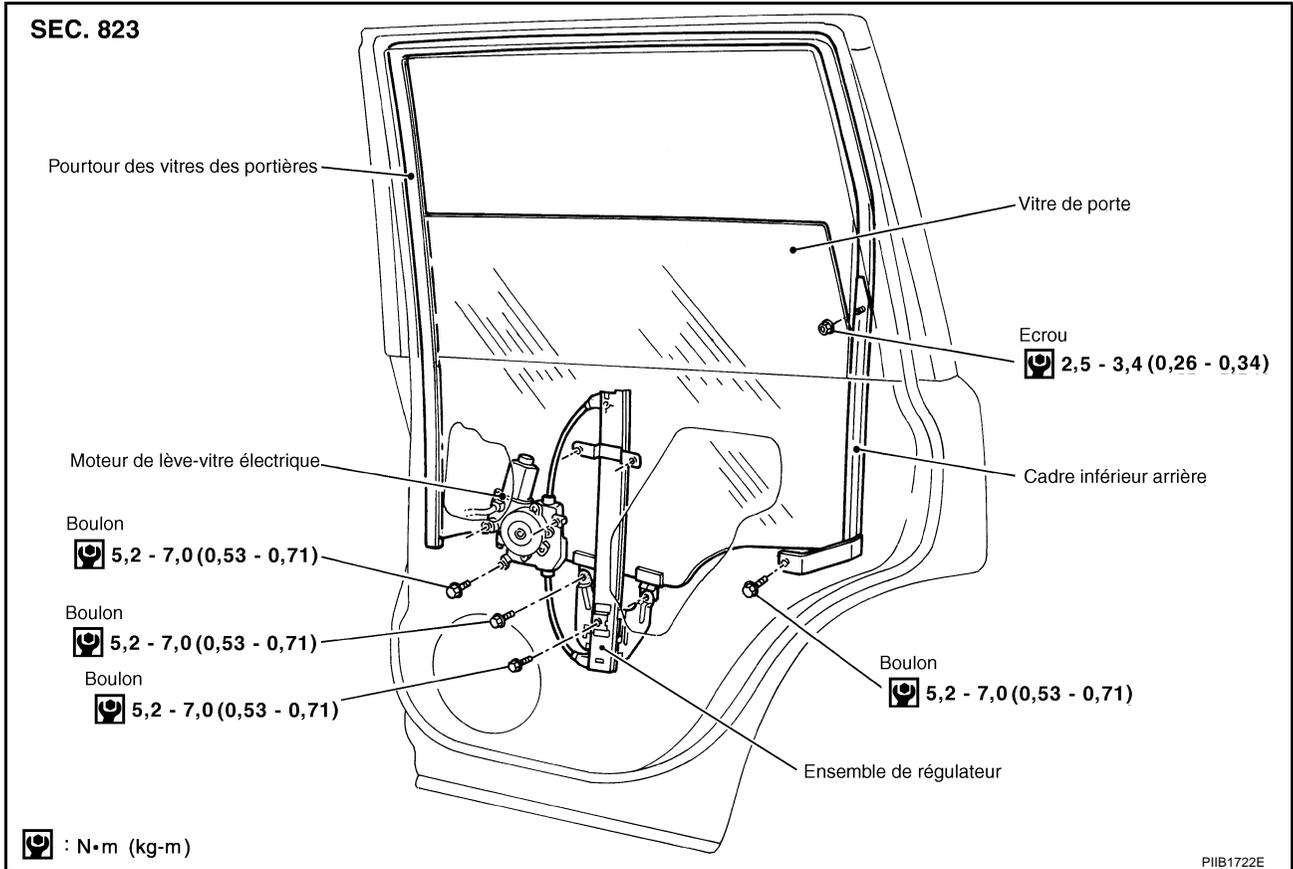
Inspection de montage

- Vérifier que la vitre de porte est correctement montée dans la rainure de coulisse de vitre de porte.
- Vérifier le bon fonctionnement de la vitre en la levant et en l'abaissant.
- Abaisser légèrement la vitre de porte (de 10 à 20 mm environ) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre de porte et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur, les boulons de fixation de la glissière de guidage, et les boulons de fixation de la plaque de support de vitre de porte pour rectifier la position de la vitre.

BIS000HI

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

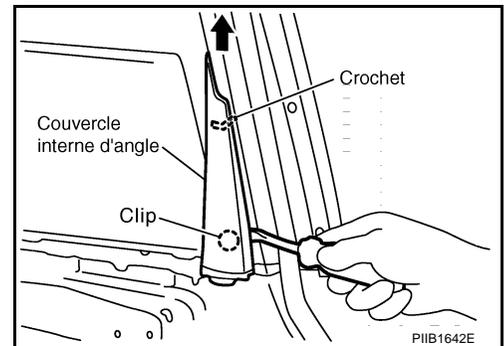
Dépose et repose



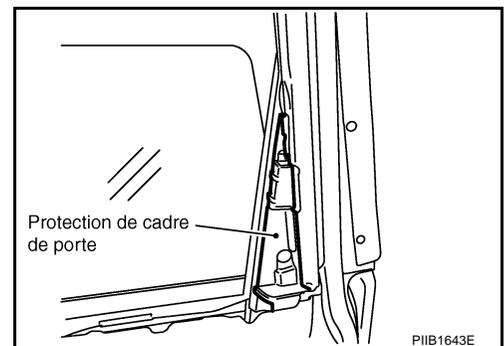
FENETRE DE PORTE ARRIERE

Dépose

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-33, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Utiliser un tournevis pour écrous à fente ou un outil similaire pour retirer le clip sur le cache intérieur d'angle. Faire coulisser le cache intérieur d'angle vers le haut pour débrancher le crochet supérieur, puis déposer le cache.



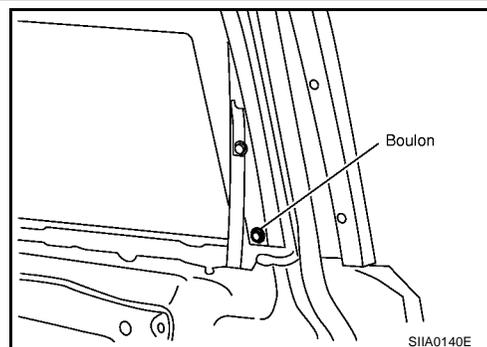
3. Faire coulisser le couvercle de cadre de porte vers l'avant pour la dépose.



VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

- Retirer le boulon de fixation du cache extérieur d'angle. Désaccoupler le crochet supérieur et retirer le cache.

 : 3,0 N·m (0,31 kg·m)



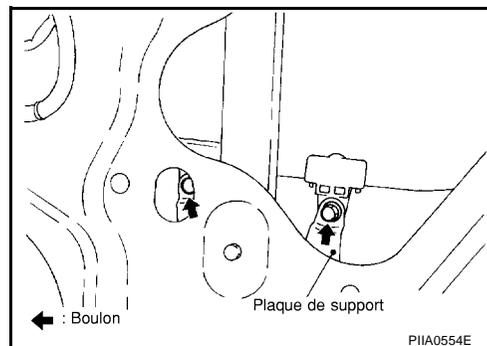
- Déposer la moulure extérieure de porte. Se reporter à [EI-23. "MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE"](#)

- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

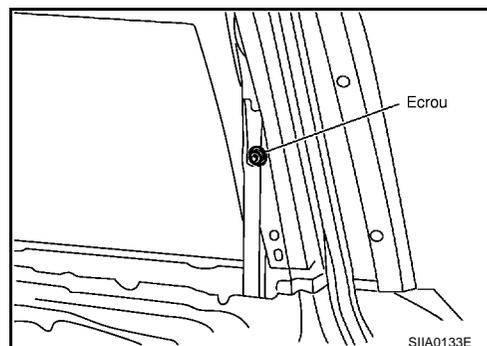
NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

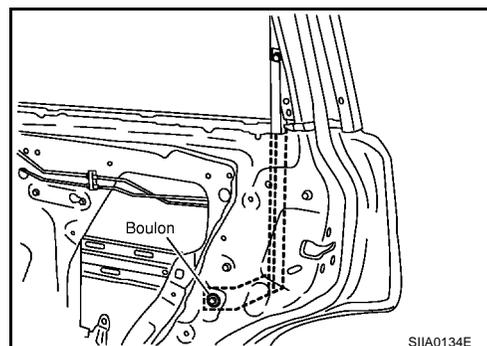
- Activer l'interrupteur de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la fenêtre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la plaque de support apparaissent
- Retirer les boulons de fixation de la plaque de support.



- Retirer l'écrou de fixation situé sur la partie supérieure de l'arrière du cadre inférieur.



- Retirer le boulon de fixation de la partie inférieure de l'arrière du cadre inférieur.
- Déposer l'arrière du cadre inférieur, puis déposer la vitre de porte de la glissière de guidage de vitre.
- Tirer la vitre de porte vers l'extérieur de la porte pour la déposer.
- Déposer la glissière de guidage de vitre de l'arrière du cadre de porte.
- Déposer l'arrière du cadre de porte.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépôt.

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

ENSEMBLE DE REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

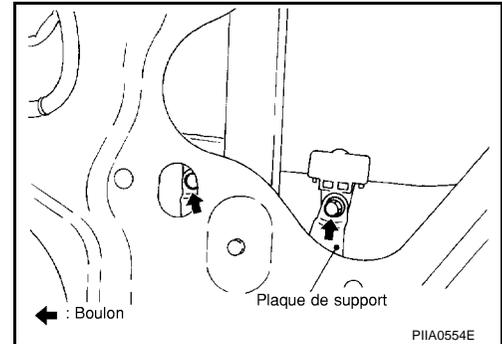
Dépose

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-33, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

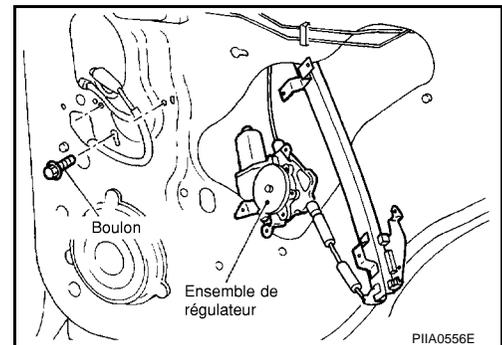
NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

3. Activer l'interrupteur de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la plaque de support apparaissent
4. Retirer les boulons de fixation de la plaque de support.



5. Lever la vitre de porte et la maintenir avec une poignée à ventouses.
6. Débrancher le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique.
7. Déposer les boulons de fixation, puis déposer l'ensemble de régulateur à travers l'orifice d'accès.



Repose

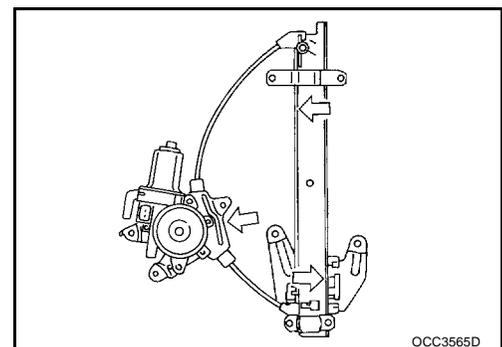
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si une anomalie est détectée, la remplacer ou la graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Les flèches sur l'illustration indiquent les points de graissage avec graisse à usage multiple.



Démontage

Déposer le moteur de lève-vitre électrique de l'ensemble de régulateur.

Montage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Inspection de montage

- Vérifier que la vitre de porte est correctement montée dans la rainure de coulisse de vitre de porte.
- Vérifier le bon fonctionnement de la vitre de porte en la levant et en l'abaissant.

BIS000HK

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

- Abaisser légèrement la vitre de porte (de 10 à 20 mm environ) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre de porte et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur et les boulons de fixation de la plaque de support de vitre pour rectifier la position de la vitre.

RETROVISEUR EXTERIEUR

Précautions de manipulation des rétroviseurs électriques escamotables

BIS000F2

- Ne pas commander manuellement les rétroviseurs escamotables électriques. Si le rétroviseur est actionné manuellement, veiller à utiliser l'interrupteur de rappel pour actionner le rétroviseur complètement dans la direction opposée jusqu'à ce qu'il s'arrête. Dans ce cas, un déclic se fait entendre, mais cela est normal. (Si le corps de rétroviseur est déplacé manuellement dans la position neutre, le rétroviseur présentera des symptômes perturbateurs durant la conduite, y compris des vibrations, un mouvement de rappel accidenté, voire aucun mouvement de rappel.)

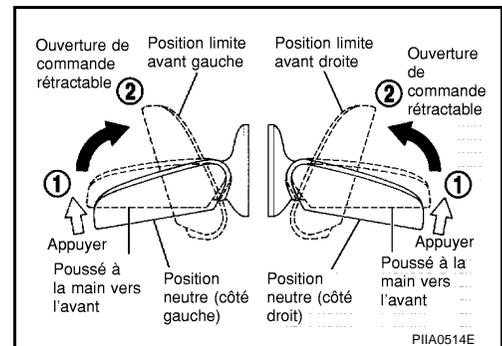
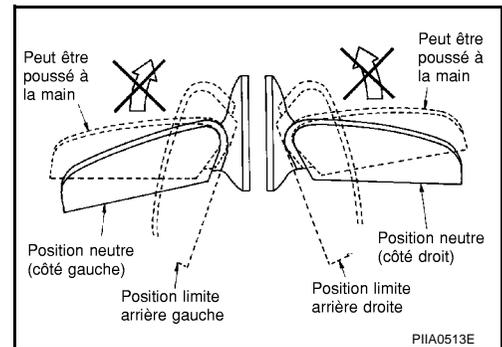
PRECAUTION:

Toute inclinaison du corps de rétroviseur vers l'avant avec une force excessive risque de l'endommager.

- Lorsque l'interrupteur de rappel est commandé en vue d'amener le rétroviseur de la position de repos à la position complètement fermée (limite de recul), au début du mouvement, un déclic sourd est émis, mais c'est tout à fait normal.
- Les corps de rétroviseurs escamotables électriques droit et gauche présentent des angles de montage différents en position de repos. C'est la raison pour laquelle le corps de rétroviseur droit retarde légèrement lorsqu'il est commandé par l'interrupteur de rappel.

NOTE:

- Lorsque le corps de rétroviseur escamotable électrique est en position de repos, si l'interrupteur de rappel est commandé vers le sens d'ouverture en l'actionnant vers l'avant, le corps de rétroviseur est amené dans la position avant limite, mais c'est tout à fait normal. Dans ce cas, veiller à commander l'interrupteur de rappel pour amener le rétroviseur en position complètement fermée (limite de recul).
- Lorsque l'interrupteur de rappel est commandé en continu 5 fois ou plus, le rétroviseur escamotable électrique peut s'arrêter de fonctionner pour éviter un échauffement anormal. Dans ce cas, attendre environ 5 minutes de récupération.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

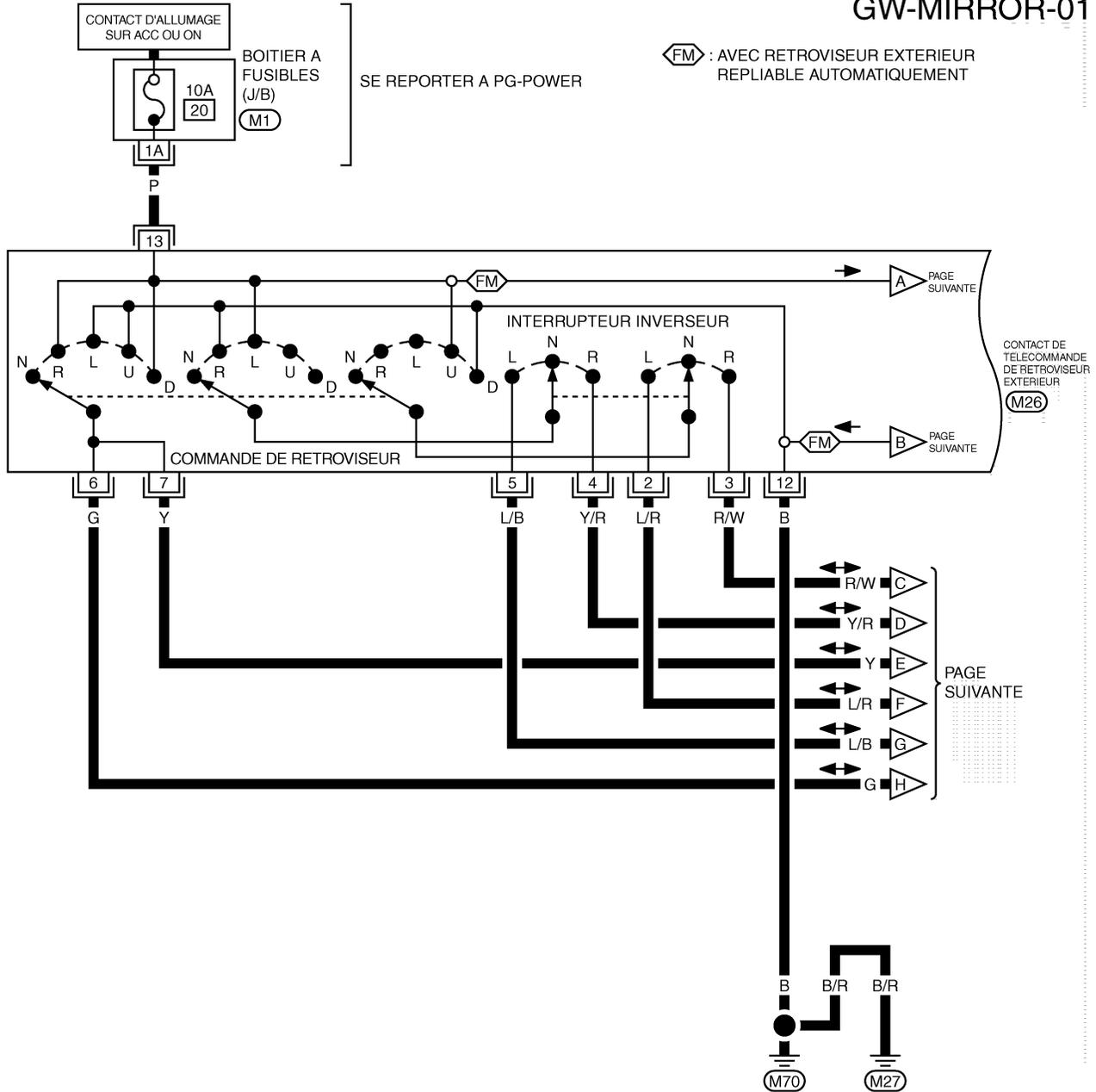
GW

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage – MIRROR – / Conduite à gauche

BIS000F3

GW-MIRROR-01



7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8					

(M26) W

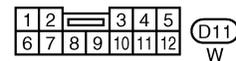
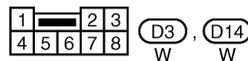
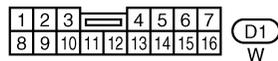
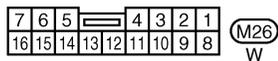
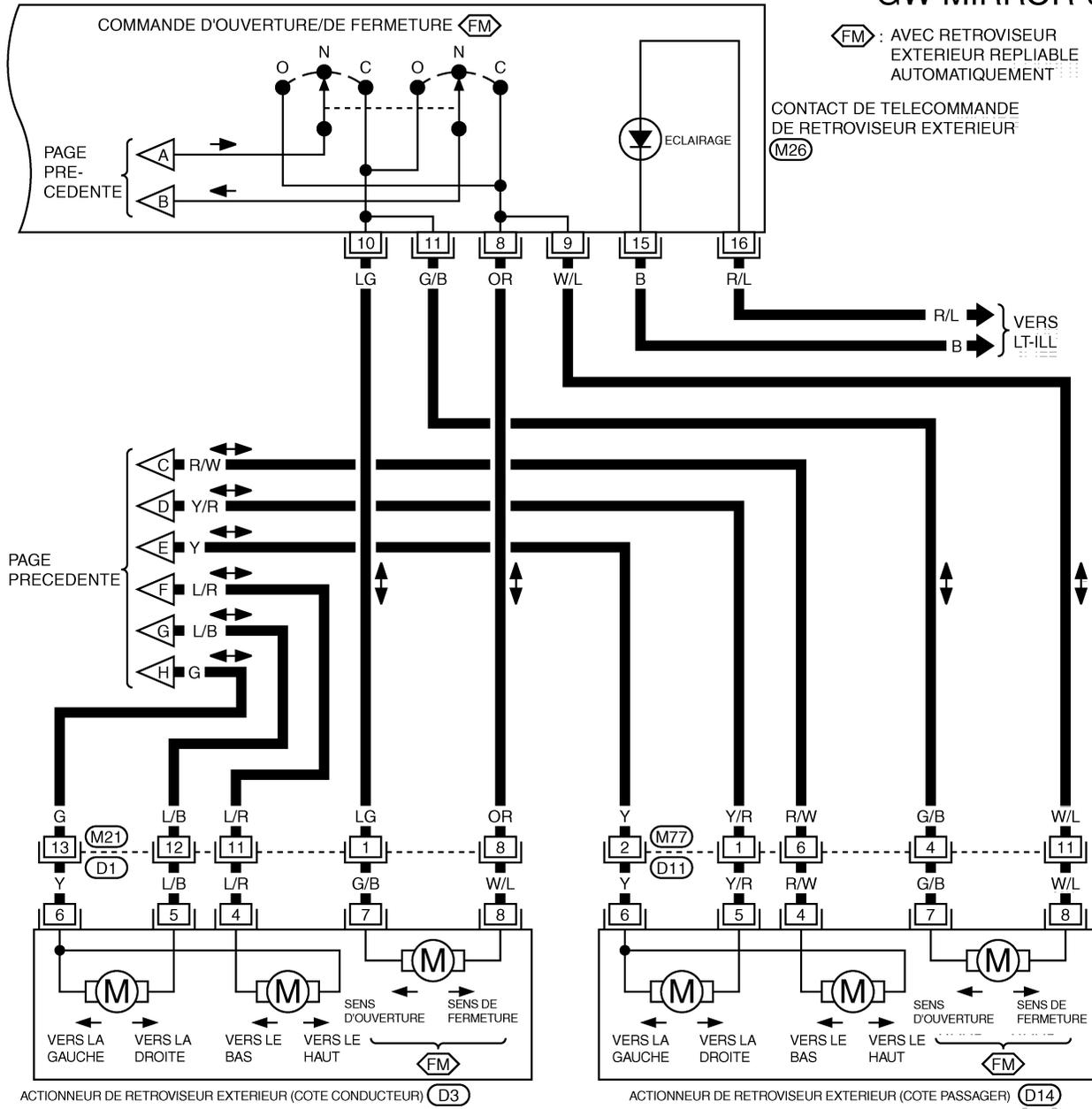
SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(M1) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWB0825E

RETROVISEUR EXTERIEUR

GW-MIRROR-02

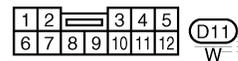
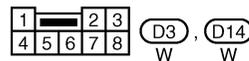
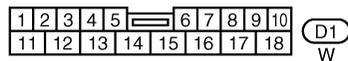
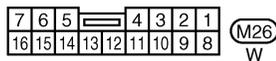
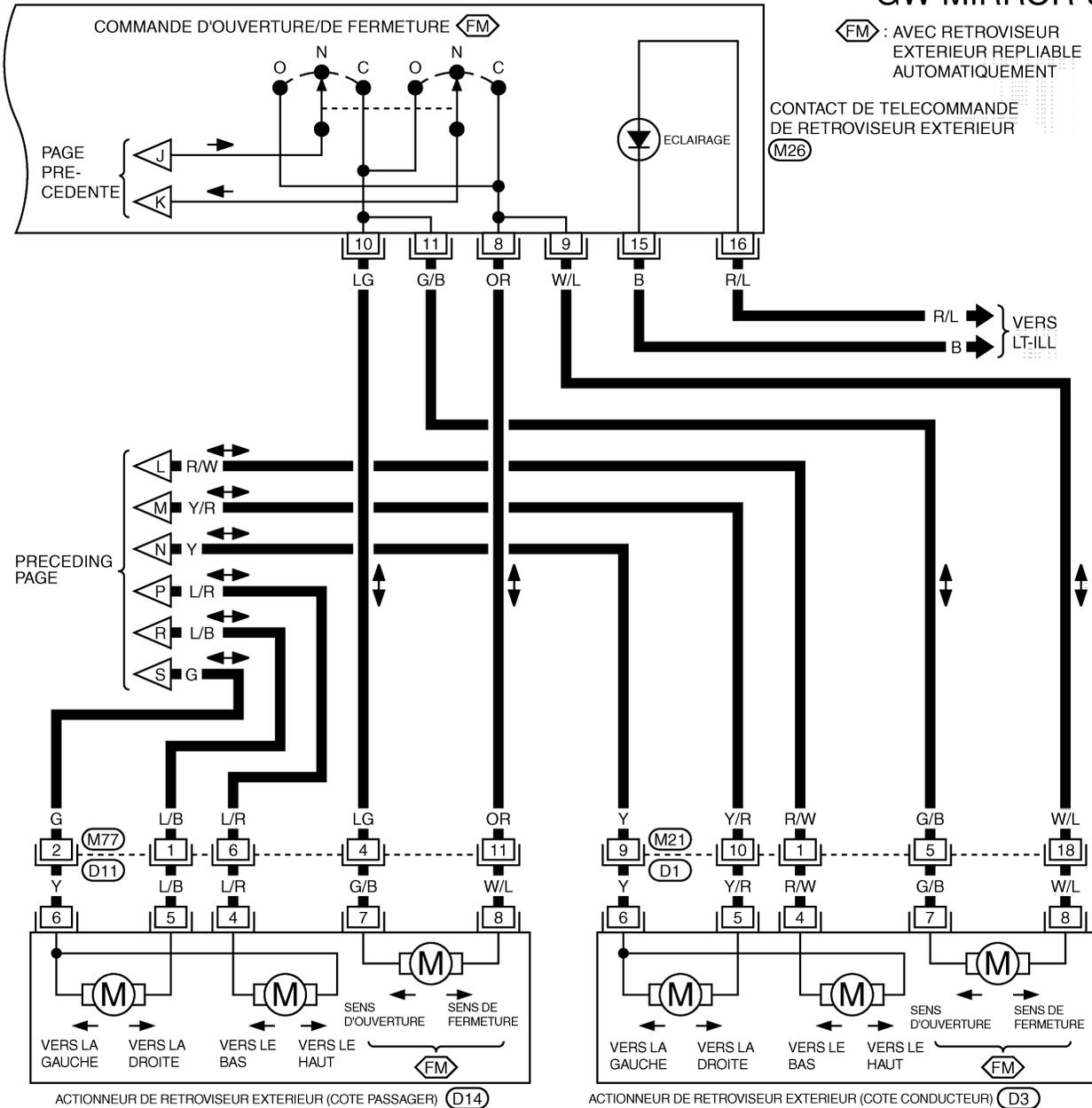


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

RETROVISEUR EXTERIEUR

GW-MIRROR-04



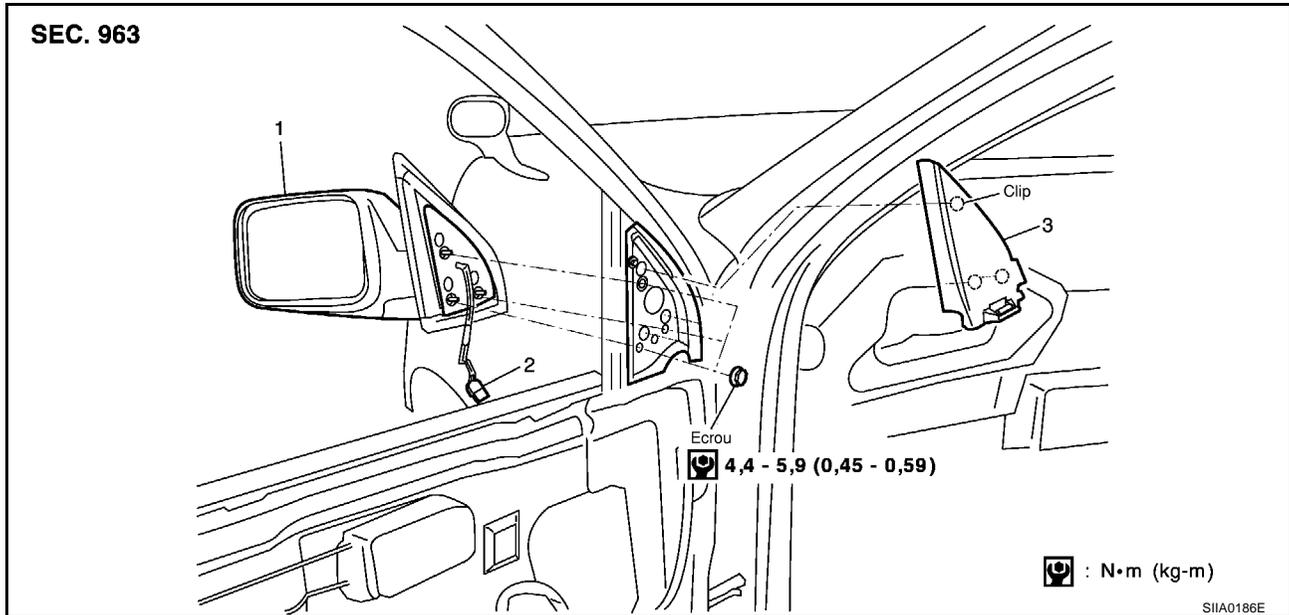
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

RETROVISEUR EXTERIEUR

Dépose et repose

BIS000F5



1. Rétroviseur extérieur

2. Connecteur

3. Cache d'angle

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-33, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le cache d'angle.
3. Déposer le connecteur de faisceau du rétroviseur extérieur.
4. Retirer les écrou de fixation du rétroviseur extérieur, et déposer l'ensemble de rétroviseur extérieur.

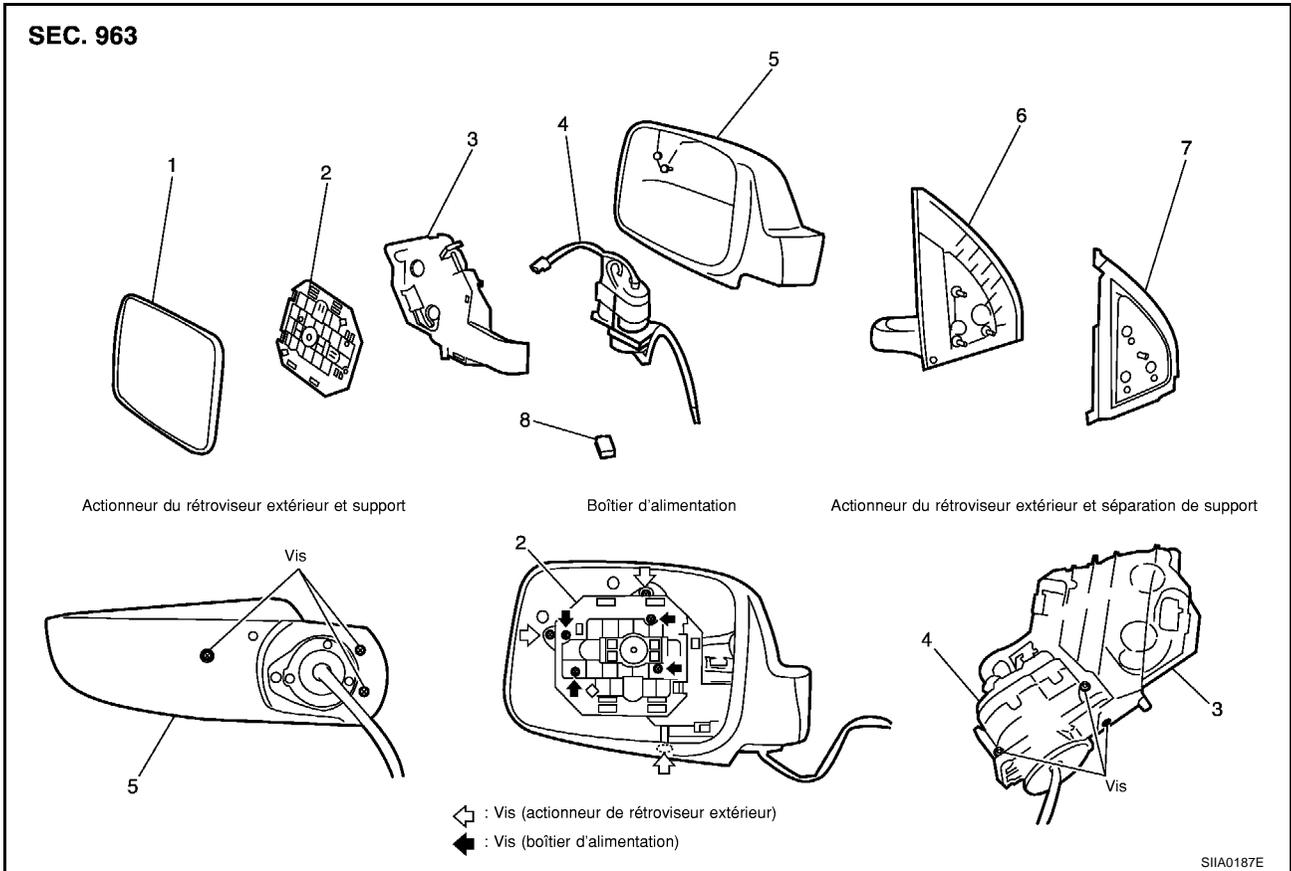
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

RETROVISEUR EXTERIEUR

BIS000F6

Démontage et montage



- | | | |
|-------------------------------|---------------------|------------|
| 1. Corps de rétroviseur | 2. Unité électrique | 3. Support |
| 4. Unité de rappel électrique | 5. Logement | 6. Embase |
| 7. Garniture | 8. Connecteur | |

DEMONTAGE

- Déposer les bornes du connecteur.

NOTE:

Avant extraction des bornes, noter la disposition des bornes du conducteur.

- Tourner la glace du rétroviseur vers le haut.
- Appliquer un ruban de protection sur le logement.
- Introduire un tournevis pour écrou à fente étroite dans l'extrémité concave entre la glace de rétroviseur et le boîtier électrique afin de soulever les pattes (2 emplacements) du support de rétroviseur et ainsi dégager la partie inférieure du support, puis déposer l'ensemble du corps du rétroviseur.

NOTE:

En poussant les pattes vers le haut, ne pas pousser avec force sur une seule extrémité concave mais essayer de pousser en utilisant les 2 positions concaves.

- Déposer la garniture.
- Déposer la base.
- Déposer l'unité de rappel électrique.
- Déposer le boîtier électrique et débrancher le connecteur.
- Séparer l'unité de rappel électrique du support.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

RETROVISEUR EXTERIEUR

MONTAGE

1. Reposer le support sur l'unité de rappel électrique.
2. Débrancher le connecteur du boîtier électrique. Reposer l'unité de rappel électrique (support).
3. Reposer l'unité de rappel électrique et la base sur le boîtier.
4. Placer le boîtier électrique et l'ensemble du corps de rétroviseur en position horizontale.
5. Engager les pattes supérieures de la glace du rétroviseur dans le boîtier électrique. Puis appuyer sur la partie inférieure de la glace du rétroviseur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche pour permettre l'engagement des pattes inférieures.

NOTE:

Après la repose, contrôler visuellement que les pattes inférieures (2) sont solidement engagées vues de la partie inférieure de la surface de la glace.

6. Reposer la garniture sur la base.
7. Introduire la borne de faisceau dans le connecteur.

NOTE:

Veiller à introduire la borne de faisceau dans le bon connecteur. Ne pas confondre les emplacements.

RETROVISEUR INTERIEUR

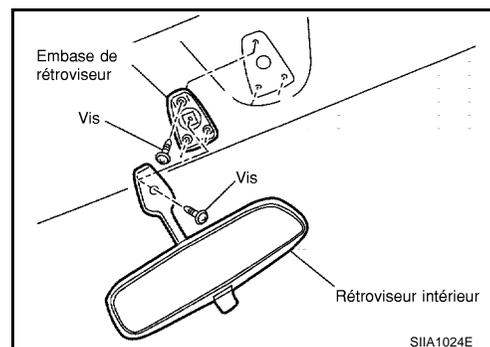
RETROVISEUR INTERIEUR

PFP:96321

Dépose et repose DEPOSE

BIS000F7

Retirer les vis maintenant l'ensemble de rétroviseur intérieur et la base du rétroviseur comme indiqué sur l'illustration.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

RETROVISEUR INTERIEUR
