

SECTION **FAX**
 ESSIEU AVANT

A
B
C

FAX

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	DEPOSE	16	F
Précaution	2	INSPECTION APRES LA DEPOSE	17	
PREPARATION	3	REPOSE	17	
Outillage spécial (SST)	3	Dépose et repose (sauf pour les modèles 4x2		G
Outillage en vente dans le commerce	5	QR20DE : droit)	18	
DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS,		COMPOSANTS	18	
VIBRATIONS ET DURETES (NVH)	6	DEPOSE	18	H
Tableau de dépistage des bruits, vibrations et dure-		INSPECTION APRES LA DEPOSE	19	
tés (NVH)	6	REPOSE	19	
MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE	7	Démontage et remontage (gauche)	20	I
Inspection sur véhicule	7	COMPOSANTS	20	
ROULEMENTS DE ROUE AVANT	7	DEMONTAGE	20	
Dépose et repose	7	INSPECTION APRES LE DEMONTAGE	21	J
COMPOSANTS	7	MONTAGE	21	
DEPOSE	7	Démontage et remontage (modèles 4x2 avec		
INSPECTION APRES LA DEPOSE	8	moteur QR20DE : droit)	23	
REPOSE	8	COMPOSANTS	23	K
Démontage et remontage	8	DEMONTAGE	23	
DEMONTAGE	8	INSPECTION APRES LE DEMONTAGE	25	
INSPECTION APRES LE DEMONTAGE	9	MONTAGE	25	L
MONTAGE	9	Démontage et remontage (sauf pour les modèles		
SEMI-ARBRE AVANT	11	4x2 avec moteur QR20DE : droit)	28	
Vérification et réglage sur le véhicule	11	COMPOSANTS	28	M
REPLACEMENT DU SOUFFLET DE SEMI-		DEMONTAGE	28	
ARBRE	11	INSPECTION APRES LE DEMONTAGE	29	
Dépose et repose (gauche)	14	MONTAGE	30	
COMPOSANTS	14	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE		
DEPOSE	14	REGLAGE (SDS)	32	
INSPECTION APRES LA DEPOSE	15	Roulement de roue	32	
REPOSE	15	Arbre de roue	32	
Dépose et repose (modèles 4x2 QR20DE : droit)..	16	Amortisseur dynamique	32	
COMPOSANTS	16			

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précaution

BDS0005P

- Lors de la repose des pièces en caoutchouc, effectuer le serrage final à vide*, les pneus reposant au sol.
- L'huile réduit la durée de vie des bagues en caoutchouc. S'assurer de bien essuyer toute trace d'huile renversée.
* : Plein de carburant, de liquide de refroidissement du radiateur et d'huile moteur. Avec roue de secours, cric, outillage manuel et tapis dans la position spécifiée.
- Après la repose des pièces de la suspension déposées, vérifier l'alignement des roues et le régler si nécessaire.

Prendre les précautions suivantes lors du démontage et de l'entretien du semi-arbre.

- Travailler dans un lieu le moins poussiéreux possible.
- Avant toute opération de démontage ou d'entretien, nettoyer l'extérieur des pièces.
- Veiller à ne pas laisser entrer de corps étrangers lors du démontage de la zone d'entretien.
- Les pièces démontées doivent être remontées avec soin et dans le bon ordre. En cas d'interruption du travail, placer une protection propre sur les pièces.
- Utiliser des serviettes en papier. Ne pas utiliser de chiffons à cause du risque de peluches adhérant aux pièces.
- Les pièces démontées (sauf les pièces en caoutchouc) doivent être nettoyées avec du kérosène qui sera retiré en insufflant de l'air ou en l'essuyant à l'aide de serviettes en papier.

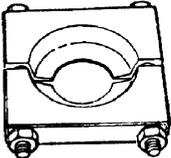
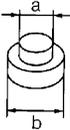
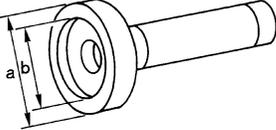
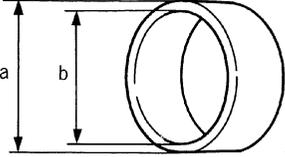
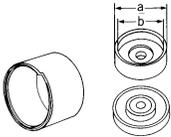
PREPARATION

PREPARATION

PF0:00002

Outillage spécial (SST)

BDS0005Q

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV4010400 Attache  ZZA0804D	Démontage du moyeu et du roulement de roue
ST36230000 Marteau coulissant  ZZA0803D	Démontage du moyeu et du roulement de roue
ST30031000 Remplaceur de palier  ZZA0700D	Démontage de la bague interne située sur le côté externe du roulement de roue
ST33061000 Chassoir a : 28,5 mm de dia. b : 38,0 mm de dia.  ZZA0969D	Démontage de la bague interne située sur le côté externe du roulement de roue
KV38100200 Chassoir a : 65 mm de dia. b : 49 mm de dia.  ZZA1143D	Dépose du roulement de roue
KV40106200 Chassoir a : 114,3 mm de dia. b : 105,3 mm de dia.  ZZA0936D	Dépose du roulement de roue, repose de la tôle de garde-boue
KV401052S0 Jeu de poussoir KV40105210 KV40105220 Chassoir a : 75 mm de dia. b : 62 mm de dia. KV40105230  ZZA1101D	Pose de la tôle de garde-boue

A

B

C

FAX

E

F

G

H

I

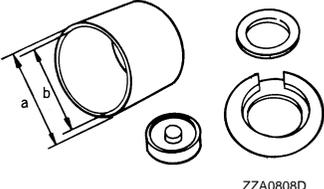
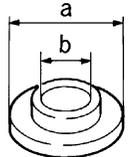
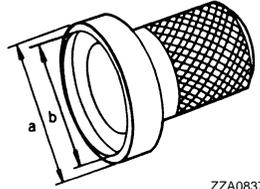
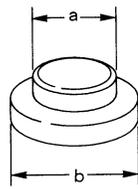
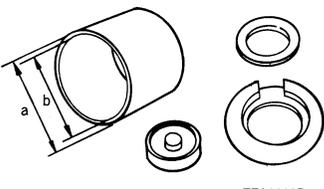
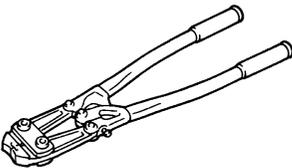
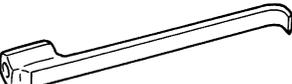
J

K

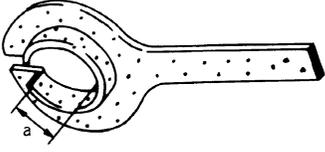
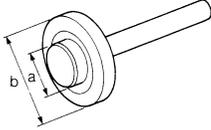
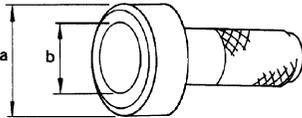
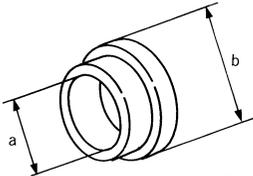
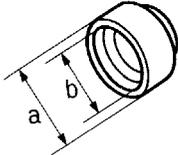
L

M

PREPARATION

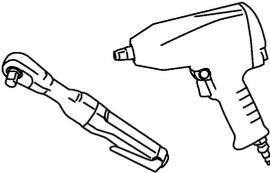
Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV401047S0 Jeu de poussoir KV40104710 Chassoir a : 76,3 mm de dia. b : 67,9 mm de dia. KV40104720-1 KV40104720-2 KV40104730	 <p>ZZA0808D</p> <p>Pose du roulement de roue et de la tôle de garde-boue</p>
ST30022000 Chassoir a : 110 mm de dia. b : 46 mm de dia.	 <p>ZZA0920D</p> <p>Pose de la tôle de garde-boue</p>
ST35271000 Chassoir a : 72 mm de dia. b : 63 mm de dia.	 <p>ZZA0837D</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Montage du roulement de support ● Repose du roulement de roue
ST35300000 Chassoir a : 45 mm de dia. b : 59 mm de dia.	 <p>ZZA0881D</p> <p>Repose du moyeu de roue</p>
KV401053S0 Jeu de poussoir KV40105310 Chassoir a : 89 mm de dia. b : 80,7 mm de dia. KV40105320 KV40105330	 <p>ZZA0808D</p> <p>Repose du moyeu de roue</p>
KV40107300 Outil de sertissage pour collier de soufflet	 <p>ZZA1229D</p> <p>Repose du collier de soufflet</p>
KV40107500 Fixation de semi-arbre	 <p>ZZA1230D</p> <p>Dépose de l'arbre de roue.</p>

PREPARATION

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	A
KV38107800 Protecteur a : 29 mm de dia. KV38105500 Protecteur a : 40 mm dia.	 ZZA0835D	B C
ST17130000 Chassoir a : 32 mm de dia. b : 60 mm de dia.	 ZZA0836D	FAX E
KV38100500 Chassoir a : 80 mm de dia. b : 60 mm de dia.	 ZZA0701D	F G
KV40101840 Collier a : 67 mm de dia. b : 85 mm de dia.	 ZZA1113D	H I
ST33252000 Chassoir a : 82 mm de dia. b : 60 mm de dia.	 ZZA0838D	J K L

Outillage en vente dans le commerce

BDS0007E

Nom de l'outil	Description	M
Outil électrique	 PBIC0190E <ul style="list-style-type: none"> ● Dépose des écrous de roue ● Dépose des boulons de fixation de l'élément de torsion ● Dépose du contre-écrou du moyeu 	

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

PF0:0003

Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)

BDS0005R

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer ces pièces.

		Page de référence														
		—	FAX-8	—	FAX-7, FAX-14	—	NVH dans la section PR.	NVH dans la section RFD	NVH dans les sections FAX et FSU	Se reporter à ESSIEU AVANT dans ce tableau.	NVH dans la section WT	NVH dans la section WT	Se reporter à SEMI-ARBRE dans ce tableau.	NVH dans la section BR	NVH dans la section PS	
		Cause possible et PIECES SUSPECTEES														
		Angle excessif du joint	Résistance de coulisement du joint	Déséquilibre	Repose incorrecte, desserrage	Contact ou frottement de pièces	ARBRE DE TRANSMISSION	DIFFERENTIEL	ESSIEU ET SUSPENSION AVANT	ESSIEU AVANT	PNEUS	ROUE	ARBRE DE ROUE	FREINS	DIRECTION	
Symptôme	ARBRE DE ROUE	Bruit	x	x				x	x	x	x	x	x	x	x	
		Tremblements	x		x			x		x	x	x		x	x	
	ESSIEU AVANT	Bruit				x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
		Tremblements				x	x	x		x		x	x	x	x	x
		Vibrations				x	x	x		x		x		x		x
		Flottement des roues				x	x			x		x	x		x	x
		Trépidations				x				x		x	x		x	x
Confort ou tenue de route médiocre				x	x			x		x	x					

x : S'applique

MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

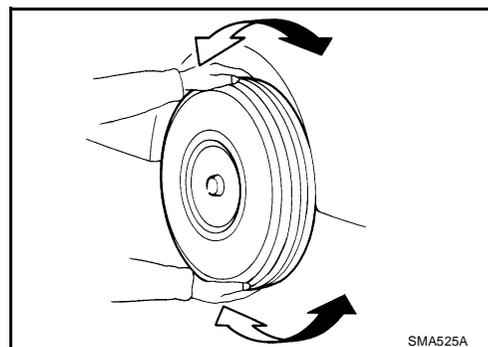
PFP:40202

Inspection sur véhicule

BDS0005S

Vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif, de fissures, d'usure ou autres dommages sur l'essieu avant.

- Faire tourner les roues avant (vers la gauche/la droite) et vérifier le jeu.
- Vérifier qu'il n'y a pas de clous ou d'autres corps étrangers incrustés.
- Resserrer tous les écrous d'essieu et les boulons au couple spécifié.



ROULEMENTS DE ROUE AVANT

Lever le véhicule et vérifier ce qui suit.

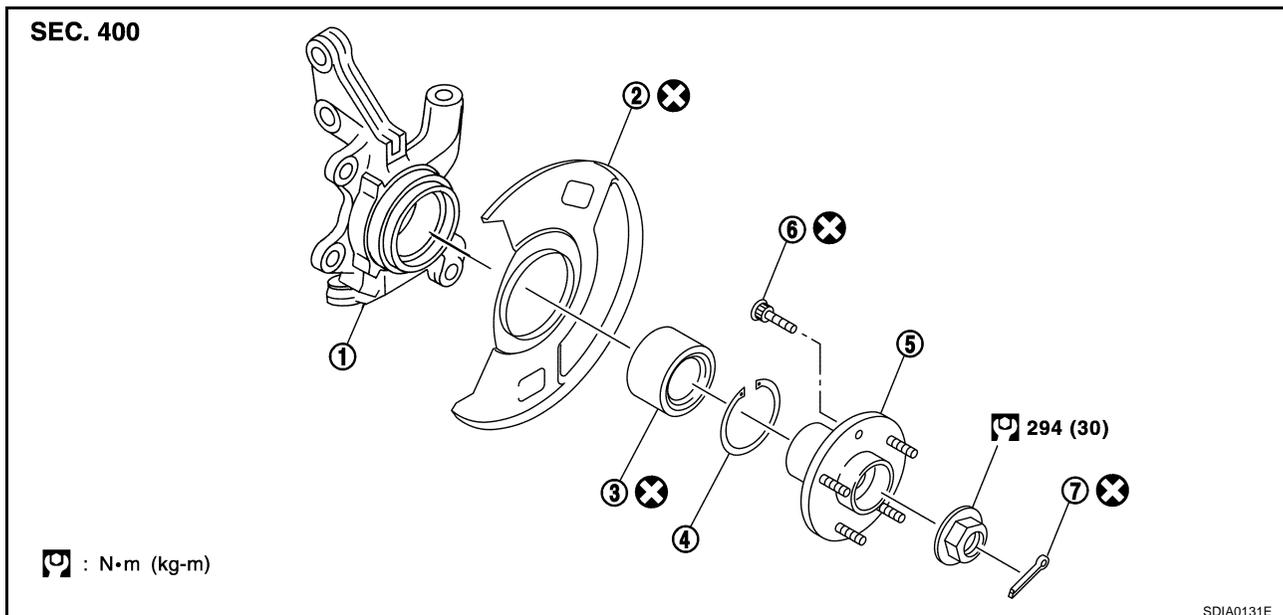
- Faire bouger le moyeu de roue dans l'axe à la main. Vérifier que les roulements de roues avant ne sont pas desserrés.

Jeu axial : 0,05 mm

- Faire tourner le moyeu de roue et vérifier que ceci n'occasionne pas de bruit inhabituel ou d'autres conditions anormales. Si l'on remarque une quelconque irrégularité, remplacer le roulement de roue.

Dépose et repose COMPOSANTS

BDS0005T



- | | | |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|
| 1. Fusée de direction | 2. Tôle de garde-boue | 3. Ensemble de roulement de roue |
| 4. Jonc d'arrêt | 5. Moyeu de roue | 6. Boulon de moyeu |
| 7. Goupille fendue | | |

DEPOSE

1. Déposer le pneu. Déposer la plaque de verrouillage de flexible de frein par l'amortisseur.
2. Déposer l'étrier du frein par la fusée de direction. Le suspendre dans un endroit où il ne gênera pas les opérations. Se reporter à [BR-26, "FREIN A DISQUE AVANT"](#).

PRECAUTION:

Eviter d'enfoncer la pédale de frein lorsque l'étrier du frein est déposé.

3. Déposer le capteur de roue de la fusée de direction. Se reporter à [BRC-114, "CAPTEURS DE ROUE"](#).

MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

PRECAUTION:

Ne pas tirer sur le capteur de faisceau.

4. Déposer la goupille fendue. A l'aide d'une clé pour contre-écrou de moyeu, déposer le contre-écrou du semi-arbre.
5. Déposer le rotor du moyeu de roue.
6. Déposer la goupille fendue. Utiliser un extracteur de rotule pour déposer la fusée de direction de la barre d'accouplement.

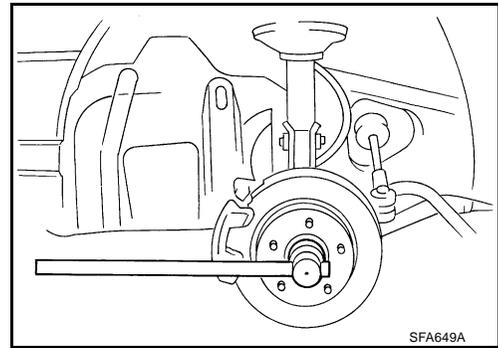
PRECAUTION:

En utilisant un extracteur de rotule, reposer temporairement les écrous.

7. Déposer la fusée de direction de l'amortisseur.
8. Déposer le semi-arbre de la fusée de direction.
9. Déposer la goupille fendue. Utiliser un extracteur de rotule pour déposer le bras oscillant transversal de la fusée de direction.

PRECAUTION:

En utilisant un extracteur de rotule, reposer temporairement les écrous.



INSPECTION APRES LA DEPOSE

Inspecter chaque pièce afin d'y détecter les déformations, fissures et/ou dommages éventuels. Les remplacer si nécessaire.

Vérification du joint à rotule

- S'assurer que le soufflet n'est pas endommagé et vérifier le jeu axial et le couple de la rotule du bras oscillant transversal. Se reporter à [FSU-11, "INSPECTION APRES LA DEPOSE"](#).

REPOSE

- Se reporter à [FAX-7, "Dépose et repose"](#) pour le couple de serrage. Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

NOTE:

Se reporter à la disposition des composants et ne pas réutiliser des pièces qui ne sont pas réutilisables.

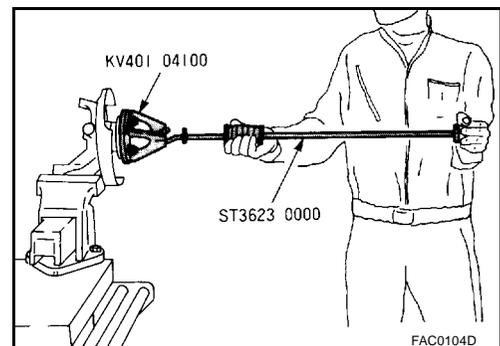
Démontage et remontage

DEMONTAGE

1. Placer la fusée de direction sur l'étau de siège sur le point auquel l'amortisseur est attaché. A l'aide d'un marteau coulissant (SST) et d'un dispositif de fixation (SST), déposer le moyeu et le roulement de roue de la fusée de direction.

PRECAUTION:

Lors de l'utilisation d'un étau, veiller à ne pas endommager la surface de fixation d'amortisseur de la fusée de direction. Utiliser une plaque en aluminium ou un autre outil adéquat.

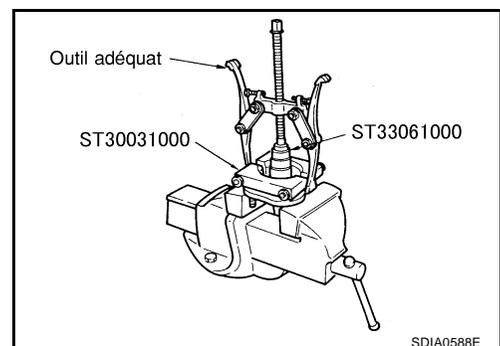


2. Comme illustré ci-contre, utiliser un extracteur (outil adéquat), un chassoir (SST) et un remplaceur de roulement (SST) pour déposer du moyeu de roue la bague interne du roulement de la roue externe.
3. Utiliser un tournevis à lame plate ou un outil similaire pour déposer le jonc d'arrêt.

PRECAUTION:

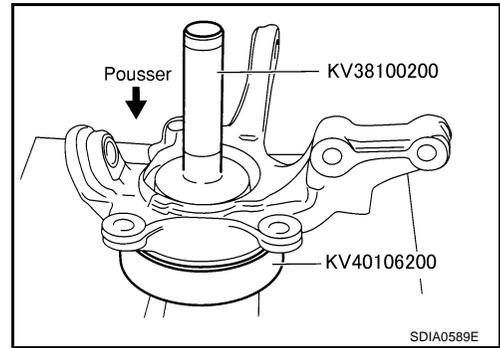
Veiller à ne pas érafler la fusée de direction.

4. Fixer la fusée de direction sur l'étau de siège. Utiliser un tournevis à lame plate et un marteau pour déposer la tôle de garde-boue de la fusée de direction.



MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

5. Déposer le roulement de roue à l'aide d'un chasoir (SST) et d'une presse.



INSPECTION APRES LE DEMONTAGE

Moyeu de roue

- Vérifier que les roulements de roue ne sont pas endommagés, grippés ou rouillés. Vérifier également si les moyeux de roue ne sont pas fissurés (à l'aide d'un test par teinture ou d'une autre méthode). Remplacer si l'on remarque une quelconque irrégularité.

Fusée de direction

- Vérifier que la fusée de direction n'est pas déformée, fissurée, ou endommagée d'une quelconque autre manière. Remplacer si l'on remarque une quelconque irrégularité.

Jonc d'arrêt

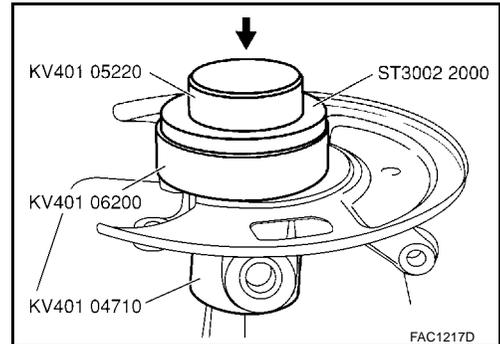
- Vérifier que le jonc d'arrêt n'est pas usé ou endommagé. Remplacer si l'on remarque une quelconque irrégularité.

MONTAGE

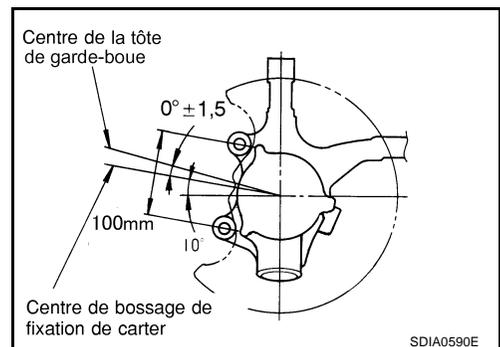
1. Poser la tôle de garde-boue sur la fusée de direction à l'aide d'un chasoir (SST).

PRECAUTION:

Mettre l'ancienne tôle de garde-boue au rebut : la remplacer par une neuve.



- Reposer la tôle de garde-boue dans l'emplacement indiqué sur l'illustration.



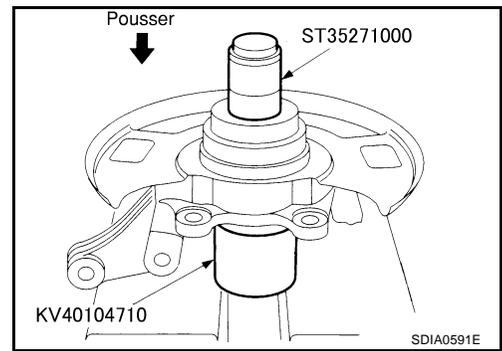
MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

2. A l'aide d'un chasoir (SST) et d'une presse, emmancher à force le roulement de roue sur la fusée de direction.

PRECAUTION:

Mettre l'ancien roulement de roue au rebut : la remplacer par une neuve.

3. Reposer le jonc d'arrêt sur la fusée de direction.

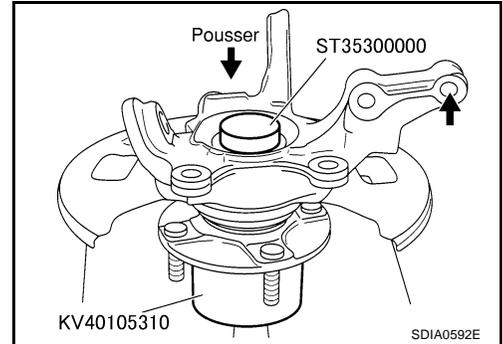


4. Poser le moyeu de roue à l'aide d'un chasoir (SST) et d'une presse.
5. Comme indiqué sur l'illustration, appliquer une charge de 34 324 - 49 033 N (3 501 - 5 001,4 kg). Faire tourner 10 fois vers l'avant et 10 fois vers l'arrière pour s'assurer que les pièces sont bien imbriquées.

6. A une vitesse de 10 ± 2 tr/mn, placer un peson à ressort au niveau du point de connexion de l'amortisseur (orifice de boulon supérieur). Mesurer le couple de rotation. Se reporter à [FAX-7, "ROULEMENTS DE ROUE AVANT"](#).

Couple de rotation : inférieur ou égal à 1,645 N·m (0,17 kg·m)

Indication de la balance de ressort : 10,6 N (1,1 kg) maximum



NOTE:

S'il est impossible d'appliquer une charge de 34 300 - 49 033 N (3 498,6 - 5 001,4 kg), effectuer les opérations suivantes.

- Monter le semi-arbre et serrer les contre-écrous du moyeu de roue au couple spécifié. Puis faire tourner 10 fois vers l'avant et 10 fois vers l'arrière pour s'assurer que les pièces sont bien imbriquées.
- A une vitesse de 10 ± 2 tr/mn, placer un peson à ressort sur le boulon du moyeu de façon à mesurer le couple.

Couple de rotation : inférieur ou égal à 2,215 N·m (0,23 kg·m)

Indication de la balance de ressort : 37,2 N (3,8 kg) maximum

SEMI-ARBRE AVANT

PFP:39100

Vérification et réglage sur le véhicule

BDS0006N

- Vérifier l'absence de desserrage ou d'autres dommages sur les points de fixation et joint de semi-arbre.
- Vérifier l'absence de fissures et autres dommages sur le soufflet.

PRECAUTION:

En cas de bruit ou de vibration provenant du demi-arbre, remplacer tout l'ensemble du demi-arbre.

REMPACEMENT DU SOUFFLET DE SEMI-ARBRE

1. Déposer les pneus du véhicule à l'aide d'un outil électrique.
2. Déposer le capteur de roue de la fusée de direction. Se reporter à [BRC-45, "CAPTEURS DE ROUE"](#).

PRECAUTION:

Ne pas tirer sur le capteur de faisceau.

3. Déposer les boulons de fixation de l'élément de torsion avec un outil électrique. Suspendre l'élément de torsion dans un endroit où il ne perturbe pas le travail. Se reporter à [BR-26, "FREIN A DISQUE AVANT"](#).

PRECAUTION:

Ne pas appuyer sur la pédale de frein lors de la dépose de l'étrier de frein.

4. Faire un repère d'alignement sur le disque, le moyeu de roue et l'ensemble de roulement, puis déposer le disque.
5. Déposer la goupille fendue, puis desserrer le contre-écrou du moyeu à l'aide d'un outil électrique.
6. Séparer l'ensemble de moyeu de roue et de roulement de l'arbre de transmission en tapant légèrement à l'aide d'un marteau (outil adéquat) et un bloc de bois, puis déposer l'écrou de verrouillage de moyeu.

PRECAUTION:

- Ne pas placer pas le joint de semi-arbre en position extrême. Veiller également à ne pas tendre excessivement le joint coulissant.

- Ne laisser pas le semi-arbre pendre sans support de logement (ou ensemble auxiliaire de joint), arbre et autres éléments.

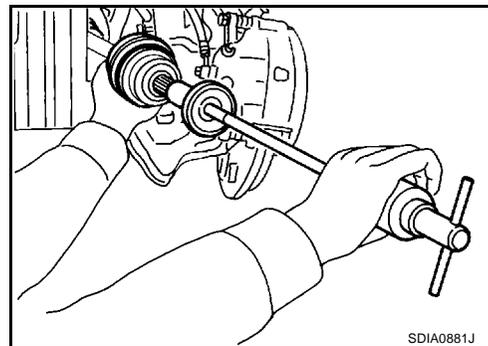
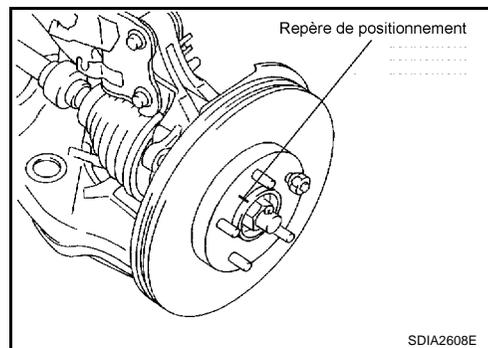
NOTE:

Utiliser des pinces (outil adéquat) si le moyeu de roue et le semi-arbre ne peuvent être séparés même après avoir effectué la procédure ci-dessus.

7. Déposer les écrous et les boulons, puis déposer la fusée de direction de l'ensemble amortisseur. Se reporter à [FSU-8, "RESSORT HELICOIDAL ET AMORTISSEUR"](#).
8. Déposer le semi-arbre du moyeu de roue et de l'ensemble de roulement.
9. Déposer les colliers de soufflet, puis le soufflet du sous-ensemble de joint.
10. Visser un extracteur de semi-arbre (outil adéquat) dans la partie fileté du sous-ensemble de joint d'une longueur de 30 mm minimum. Supporter le semi-arbre d'une main et extraire le sous-ensemble de joint de l'arbre à l'aide d'un marteau coulissant (outil adéquat).

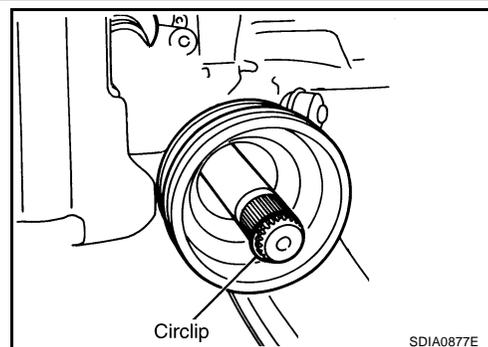
PRECAUTION:

- Aligner le marteau coulissant et le semi-arbre et les déposer en tirant fermement et uniformément.
- Si le sous-ensemble de joint ne peut être extrait, essayer après dépose du semi-arbre du véhicule.

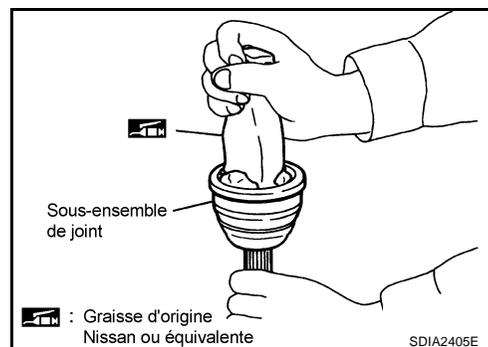


SEMI-ARBRE AVANT

11. Déposer le clip circulaire de l'arbre.
12. Déposer le soufflet de l'arbre.
13. Nettoyer la graisse ancienne sur le sous-ensemble de joint à l'aide de papier chiffon.



14. Appliquer la quantité spécifiée de graisse (graisse d'origine NISSAN ou équivalent) à l'intérieur de l'orifice dentelé du sous-ensemble de joint jusqu'à ce que la graisse commence à suinter de la rainure de billes et de l'orifice dentelé. Après application de la graisse, nettoyer l'excédent de graisse à l'aide d'un chiffon doux.
15. Envelopper la dentelure sur l'arbre avec de la bande adhésive afin de protéger le soufflet de tout dommage. Reposer le soufflet neuf et les colliers de soufflet sur l'arbre.
16. Déposer la bande adhésive enveloppant la dentelure sur l'arbre.



17. Positionner le clip circulaire dans la fente à l'extrémité de l'arbre. Aligner les contre-essieux de part et d'autre de l'arbre et du sous-ensemble de joint. Assembler ensuite l'arbre avec le clip circulaire sur le sous-ensemble de joint.

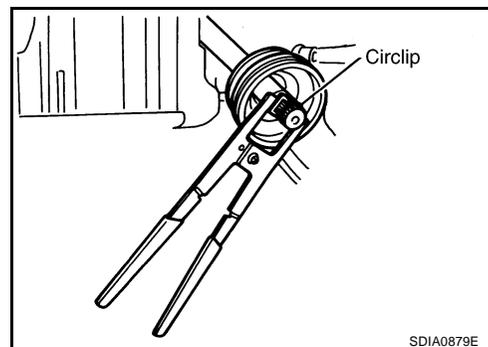
NOTE:

Un outil d'insertion pour joint d'entraînement (outil adéquat) est recommandé lors de l'insertion du clip circulaire.

18. Reposer le sous-ensemble de joint sur l'arbre à l'aide d'un marteau en plastique.

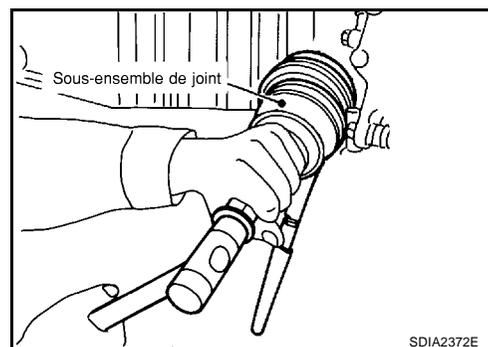
PRECAUTION:

S'assurer que le sous-ensemble de joint est correctement engagé lors de la rotation de l'arbre d'entraînement.



19. Appliquer la quantité spécifiée de graisse (d'origine NISSAN ou équivalente) à l'intérieur du soufflet par le grand diamètre du soufflet.

Quantité de graisse : 115 – 125 g



SEMI-ARBRE AVANT

20. Reposer le soufflet correctement dans les rainures indiquées sur l'illustration (par les repères *).

PRECAUTION:

Si la graisse adhère sur la surface de fixation du soufflet (indiqué par le repère *) sur l'arbre et le sous-ensemble de joint, le soufflet peut se décrocher. Eliminer toute la graisse de la surface.

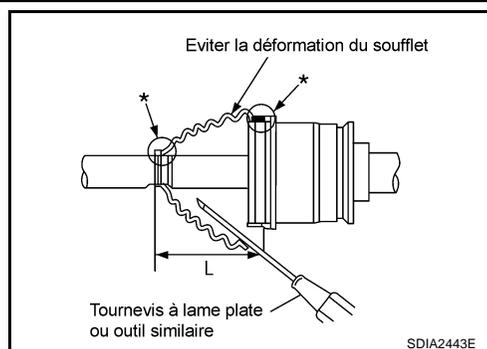
21. Afin d'éviter toute déformation du soufflet, ajuster la longueur de fixation du soufflet à la longueur spécifiée indiquée ci-dessous (L) en insérant un tournevis à lame plate à l'intérieur du soufflet par le grand diamètre de celui-ci et en déchargeant l'air intérieur.

Longueur de fixation de soufflet (L) : 100 - 103 mm

PRECAUTION:

- Si la longueur de fixation de soufflet est hors tolérance, le soufflet peut être endommagé.
- Veiller à ne pas toucher l'intérieur du soufflet avec le bout d'un tournevis à lame plate.

22. Fixer les petit et grand diamètres de soufflet avec des colliers pour soufflet neufs à l'aide d'un outil de sertissage [outil spécial : KV40107300] comme indiqué sur l'illustration.



A
B
C

FAX

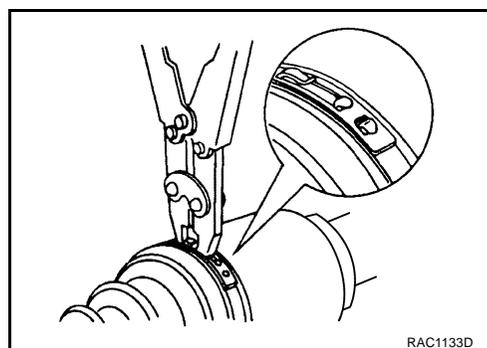
E

F

G

H

I

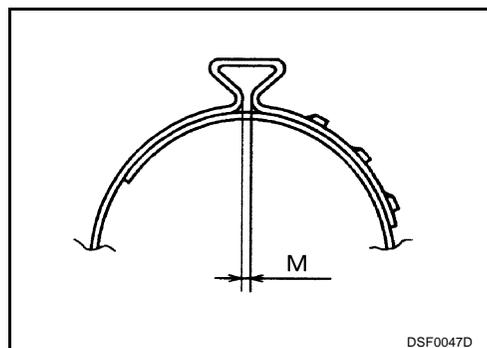


NOTE:

Fixer les colliers de soufflet de façon que la dimension M illustrée soit dans les tolérances.

Cote M : 2,0 - 3,0 mm

23. Fixer le sous-ensemble de joint et l'arbre, puis s'assurer que leur position correcte lors de la rotation du soufflet. Les fixer à l'aide d'un nouveau collier de soufflet si les positions de fixation s'avèrent incorrectes.
24. S'assurer que le clip circulaire est installé correctement côté boîte-pont.
25. Insérer le semi-arbre sur l'ensemble de moyeu de roue et de roulement, puis serrer temporairement l'écrou de blocage de moyeu.



J

K

L

M

26. Reposer les écrous et boulons de fusée de direction et d'amortisseur. Se reporter à [FSU-5, "Composants"](#)

27. Monter l'ensemble de rotor, le moyeu de roue et de roulement en alignant chaque repère comme indiqué sur l'illustration lors de l'installation du rotor.

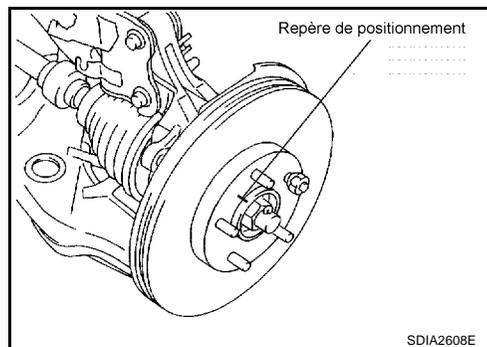
28. Reposer le capteur de roue sur la fusée de direction. Se reporter à [BRC-45, "CAPTEURS DE ROUE"](#).

29. Reposer de boulon de fixation de l'élément de torsion sur la fusée de direction. Se reporter à [BR-26, "FREIN A DISQUE AVANT"](#).

30. Serrer le contre-écrou du moyeu au couple spécifié. Se reporter à [FAX-14, "COMPOSANTS"](#).

31. Reposer la goupille fendue.

32. Reposer les roues sur le véhicule.



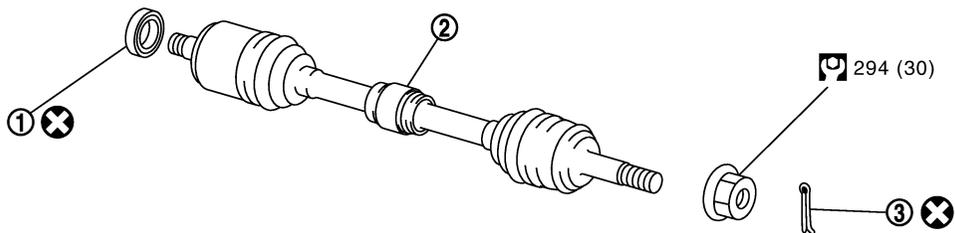
SEMI-ARBRE AVANT

BDS0006L

Dépose et repose (gauche)

COMPOSANTS

SEC. 396



PDIA1160E

1. Pare-poussière

2. Arbre de roue

3. Goupille fendue

Se reporter à [GI-10, "Composants"](#), pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

DEPOSE

1. Déposer les pneus du véhicule à l'aide d'un outil électrique.
2. Déposer le capteur de roue de la fusée de direction. Se reporter à [BRC-45, "CAPTEURS DE ROUE"](#).

PRECAUTION:

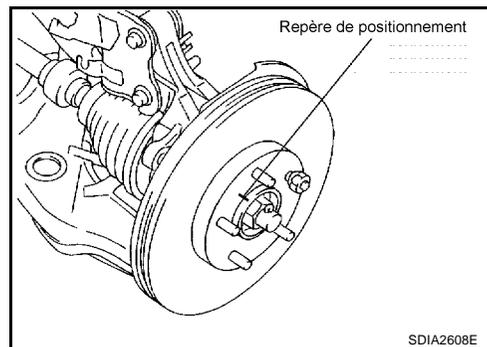
Ne pas tirer sur le capteur de faisceau.

3. Déposer les boulons de fixation de l'élément de torsion avec un outil électrique. Suspender l'élément de torsion dans un endroit où il ne perturbe pas le travail. Se reporter à [BR-26, "FREIN A DISQUE AVANT"](#).

PRECAUTION:

Ne pas appuyer sur la pédale de frein lors de la dépose de l'étrier de frein.

4. Faire un repère d'alignement sur le disque, le moyeu de roue et l'ensemble de roulement, puis déposer le disque.
5. Déposer la goupille fendue, puis desserrer le contre-écrou du moyeu à l'aide d'un outil électrique.
6. Séparer l'ensemble de moyeu de roue et de roulement de l'arbre de transmission en tapant légèrement à l'aide d'un marteau (outil adéquat) et un bloc de bois, puis déposer l'écrou de verrouillage de moyeu.



SDIA2608E

PRECAUTION:

- **Ne placer pas le joint de semi-arbre en position extrême. Veiller également à ne pas tendre excessivement le joint coulissant.**

- **Ne laisser pas le semi-arbre pendre sans support de logement (ou ensemble auxiliaire de joint), arbre et autres éléments.**

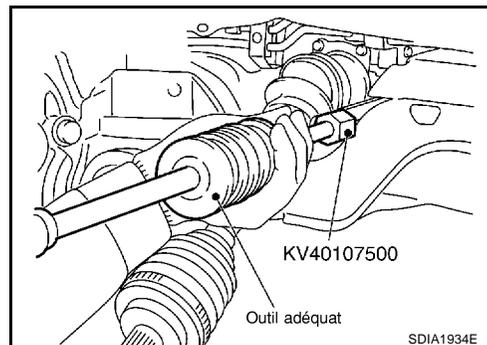
NOTE:

Utiliser un extracteur (outil adéquat) lorsqu'il n'est pas possible de détacher le moyeu de roue et le semi-arbre même après réalisation de la procédure ci-dessus.

7. Déposer les écrous et les boulons, puis déposer la fusée de direction de l'ensemble amortisseur. Se reporter à [FAX-7, "Dépose et repose"](#).
8. Déposer le semi-arbre du moyeu de roue et de l'ensemble de roulement.
9. Déposer l'arbre de transmission de la boîte-pont.

- Déposer le semi-arbre de la boîte-pont à l'aide de la fixation de la boîte-pont [outil spécial] et l'extracteur de semi-arbre (outil adéquat) lors de l'insertion de la tige de fixation de semi-arbre [outil spécial] entre le logement et la boîte-pont comme indiquée sur l'illustration.

- S'assurer que le clip circulaire est installé correctement sur le bord.



Outil adéquat

SDIA1934E

SEMI-ARBRE AVANT

PRECAUTION:

Ne pas placer le joint de semi-arbre dans une position angulaire extrême lors de la dépose du semi-arbre. Veiller également à ne pas tendre excessivement le joint coulissant.

INSPECTION APRES LA DEPOSE

- Faire bouger le joint vers le haut/bas, gauche/droite, et dans une direction axiale. Vérifier que le mouvement est bien régulier et qu'il n'y a pas de desserrage significatif.
- Vérifier l'absence de fissures, de dommages ou de débordement de graisse sur le soufflet.
- Démontez le semi-arbre et remplacez la pièce défectueuse en cas de condition hors tolérance.

REPOSE

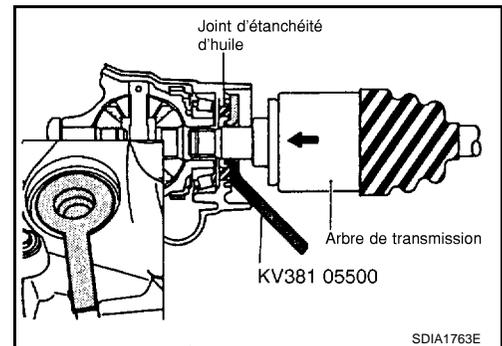
PRECAUTION:

Remplacer toujours le joint d'huile côté boîte-pont par un neuf lors de la repose de semi-arbre. Se reporter à [AT-430, "Remplacement des joints d'huile latéraux du différentiel"](#).

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. En ce qui concerne le couple de serrage, se reporter à [FAX-14, "COMPOSANTS"](#).
- Placer une protection [outil spécial] sur la boîte-pont afin d'éviter d'endommager le joint d'huile lors de l'insertion du semi-arbre. Faire glisser le semi-arbre dans le joint coulissant et l'enfoncer à l'aide d'un marteau afin de bien le reposer.

PRECAUTION:

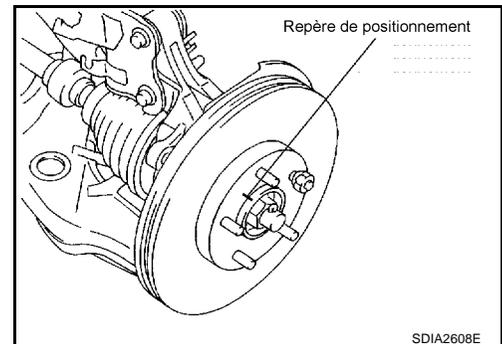
S'assurer que le clip circulaire est complètement engagé.



- Monter l'ensemble de rotor, le moyeu de roue et de roulement en alignant chaque repère comme indiqué sur l'illustration lors de l'installation du rotor.

NOTE:

Se reporter à [BR-30, "VERIFICATION DU DISQUE"](#), pour le montage lors de la dépose du disque sans repère de correspondance.



A
B
C
FAX
E
F
G
H
I
J
K
L
M

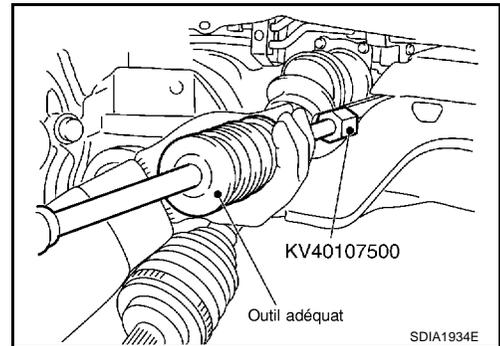
SEMI-ARBRE AVANT

10. Déposer l'arbre de transmission de la boîte-pont.

- Déposer le semi-arbre de la boîte-pont à l'aide de la fixation de la boîte-pont [outil spécial] et l'extracteur de semi-arbre (outil adéquat) lors de l'insertion de la tige de fixation de semi-arbre [outil spécial] entre le logement et la boîte-pont comme indiquée sur l'illustration.

PRECAUTION:

Ne pas placer le joint de semi-arbre dans une position angulaire extrême lors de la dépose du semi-arbre. Veiller également à ne pas tendre excessivement le joint coulissant.



INSPECTION APRES LA DEPOSE

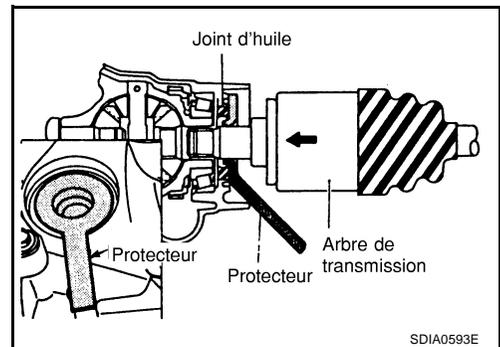
- Faire bouger le joint vers le haut/bas, gauche/droite, et dans une direction axiale. Vérifier que le mouvement est bien régulier et qu'il n'y a pas de desserrage significatif.
- Vérifier l'absence de fissures, de dommages ou de débordement de graisse sur le soufflet.
- Démontez le semi-arbre et remplacez la pièce défectueuse en cas de condition hors tolérance.

REPOSE

PRECAUTION:

Remplacer toujours le joint d'huile côté boîte-pont par un neuf lors de la repose de semi-arbre. Se reporter à [AT-430, "Remplacement des joints d'huile latéraux du différentiel"](#).

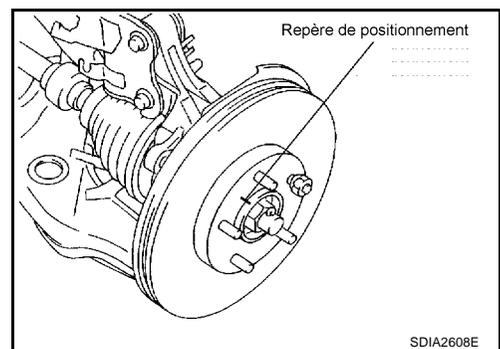
- Remonter les pièces dans l'ordre inverse de la dépose. En ce qui concerne le couple de serrage, se reporter à [FAX-14, "COMPOSANTS"](#).
- Placer le protecteur [outil spécial : KV38107800] sur la boîte-pont afin d'éviter d'endommager le joint d'huile lors de l'insertion du semi-arbre. Faire glisser le semi-arbre dans le joint coulissant et l'enfoncer à l'aide d'un marteau afin de bien le reposer.



- Monter l'ensemble de rotor, le moyeu de roue et de roulement en alignant chaque repère comme indiqué sur l'illustration lors de l'installation du rotor.

NOTE:

Se reporter à [BR-30, "VERIFICATION DU DISQUE"](#), pour le montage lors de la dépose du disque sans repère de correspondance.



A
B
C
FAX

E
F
G

H
I
J
K

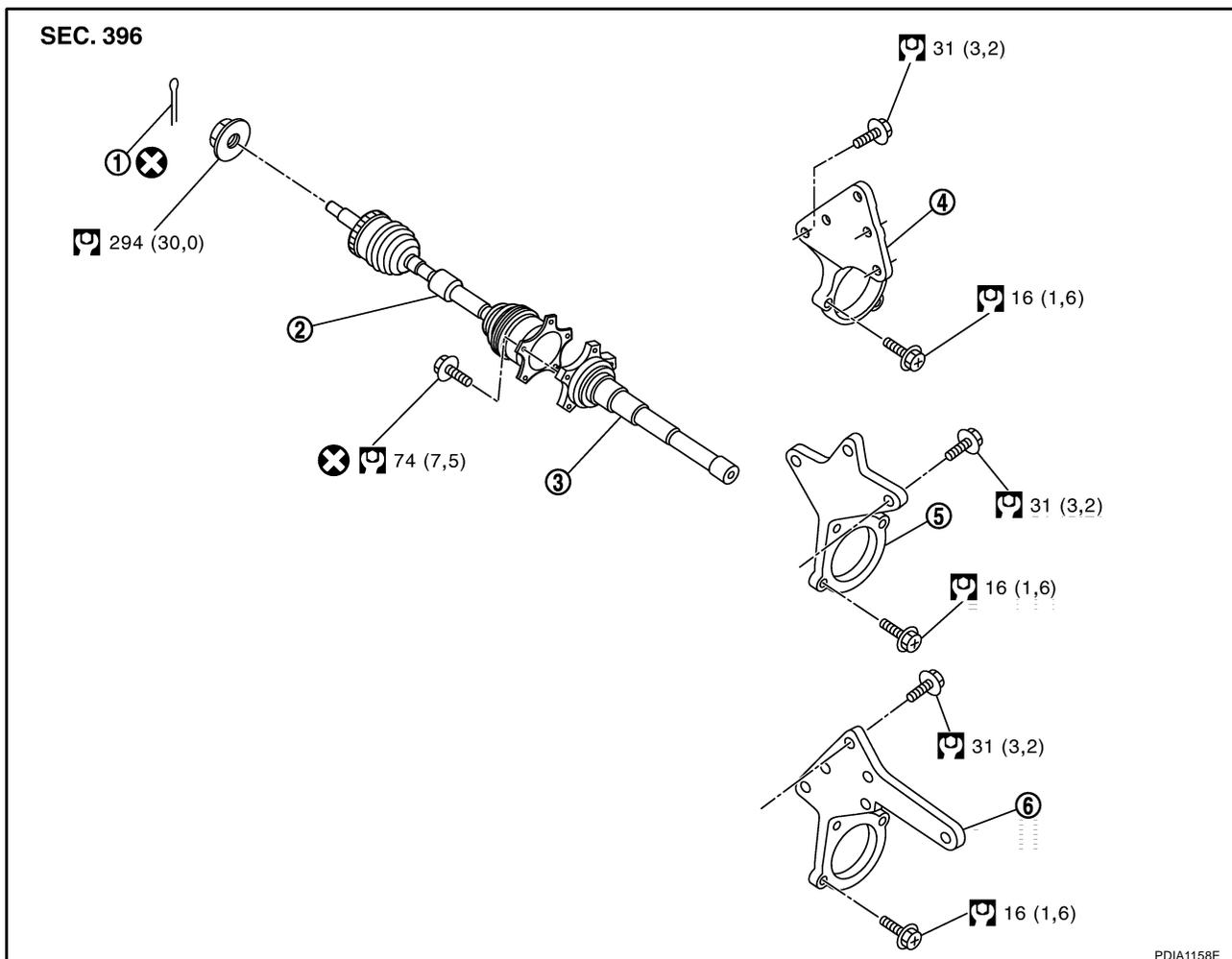
L
M

SEMI-ARBRE AVANT

Dépose et repose (sauf pour les modèles 4x2 QR20DE : droit)

BDS0006Q

COMPOSANTS



DEPOSE

1. Déposer les pneus du véhicule à l'aide d'un outil électrique.
2. Déposer le capteur de roue de la fusée de direction. Se reporter à [BRC-45, "CAPTEURS DE ROUE"](#).
PRECAUTION:
Ne pas tirer sur le capteur de faisceau.
3. Déposer les boulons de fixation de l'élément de torsion avec un outil électrique. Suspendre l'élément de torsion dans un endroit où il ne perturbe pas le travail. Se reporter à [BR-26, "FREIN A DISQUE AVANT"](#).
PRECAUTION:
Éviter d'enfoncer la pédale de frein lorsque l'étrier du frein est déposé.

SEMI-ARBRE AVANT

4. Faire un repère d'alignement sur le disque, le moyeu de roue et l'ensemble de roulement, puis déposer le disque.
5. Déposer la goupille fendue, puis desserrer le contre-écrou du moyeu à l'aide d'un outil électrique.
6. Séparer l'ensemble de moyeu de roue et de roulement de l'arbre de transmission en tapant légèrement à l'aide d'un marteau (outil adéquat) et un bloc de bois, puis déposer l'écrou de verrouillage.

PRECAUTION:

- **Ne placer pas le joint de semi-arbre en position extrême. Veiller également à ne pas tendre excessivement le joint coulissant.**
- **Ne laisser pas le semi-arbre pendre sans support de logement (ou ensemble auxiliaire de joint), arbre et autres éléments.**

NOTE:

Utiliser un extracteur (outil adéquat) lorsqu'il n'est pas possible de détacher le moyeu de roue et le semi-arbre même après réalisation de la procédure ci-dessus.

7. Déposer les écrous et les boulons, puis déposer la fusée de direction de l'ensemble amortisseur. Se reporter à [FAX-7, "Dépose et repose"](#).
8. Déposer le semi-arbre du moyeu de roue et de l'ensemble de roulement.
9. Déposer les boulons de fixation, puis séparer le semi-arbre de l'arbre latéral.

INSPECTION APRES LA DEPOSE

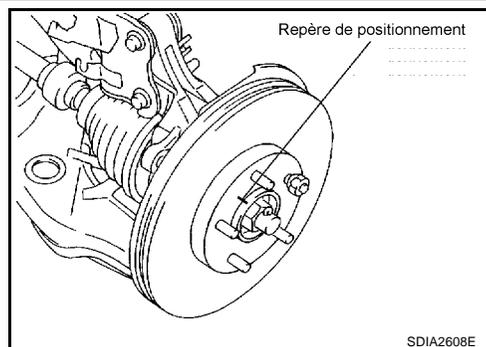
- Faire bouger le joint vers le haut/bas, gauche/droite, et dans une direction axiale. Vérifier que le mouvement est bien régulier et qu'il n'y a pas de desserrage significatif.
- Vérifier l'absence de fissures, de dommages ou de débordement de graisse sur le soufflet.
- Démontez le semi-arbre et remplacez la pièce défectueuse en cas de condition hors tolérance.

REPOSE

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Pour le couple de serrage, se reporter à [FAX-18, "COMPOSANTS"](#).
- Monter l'ensemble de rotor, le moyeu de roue et de roulement en alignant chaque repère comme indiqué sur l'illustration lors de l'installation du rotor.

NOTE:

Se reporter à [BR-30, "VERIFICATION DU DISQUE"](#), pour le montage lors de la dépose du disque sans repère de correspondance.



A
B
C

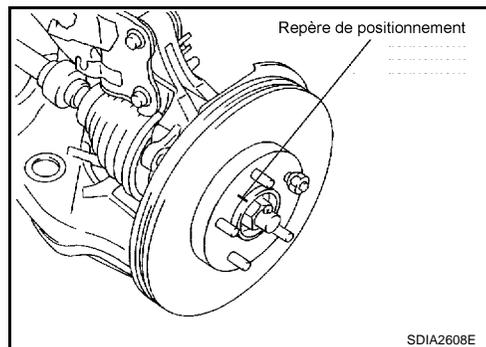
FAX

E
F
G

H
I

J
K

L
M

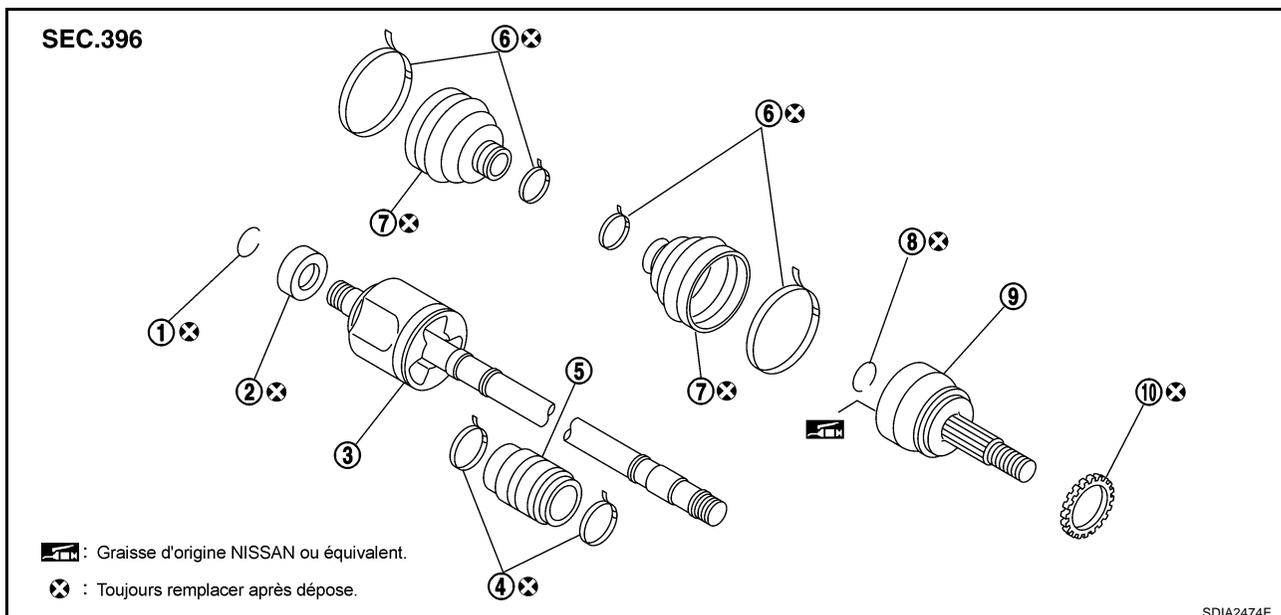


SEMI-ARBRE AVANT

BDS0006J

Démontage et remontage (gauche)

COMPOSANTS



- | | | |
|----------------------|--------------------------|---------------------------|
| 1. Clip circulaire | 2. Cache-poussière | 3. Ensemble de carter |
| 4. Bande | 5. Amortisseur dynamique | 6. Collier de soufflet |
| 7. Soufflet | 8. Clip circulaire | 9. Sous-ensemble de joint |
| 10. Rotor de capteur | | |

DEMONTAGE

Côté boîte-pont

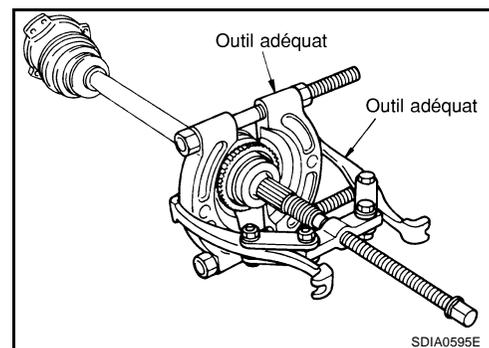
1. Pour démonter le carter côté boîte-pont, déposer les soufflets de l'arbre après avoir déposé l'amortisseur dynamique et le collier et après avoir suivi les étapes 1 à 5 de la procédure de démontage relative au côté roue.
2. Déposer le collier de soufflet, puis le soufflet du carter, et retirer le soufflet de l'arbre après l'entretien mentionné ci-dessus.
3. Déposer le clip circulaire et le cache-poussière du logement.

Côté roue

1. Comme illustré ci-contre, utiliser un remplaceur de roulement (outil adéquat) et un chassoir (outil adéquat) pour déposer le rotor de capteur du semi-arbre.
2. Fixer fermement l'arbre dans un étau.

PRECAUTION:

Protéger l'arbre à l'aide de plaque d'aluminium ou de cuivre lors du serrage dans l'étau.



SEMI-ARBRE AVANT

3. Visser l'extracteur de semi-arbre (outil adéquat) 30 mm minimum sur le filetage sur le sous-ensemble de joint hors de l'arbre.

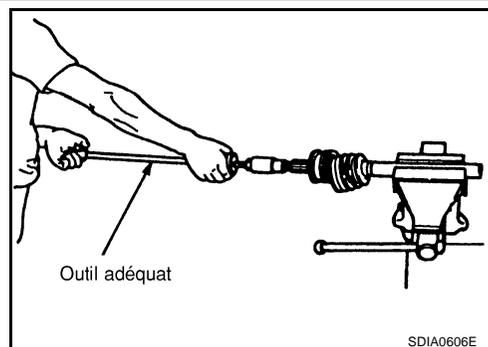
PRECAUTION:

- Remplacer l'ensemble de semi-arbre si le sous-ensemble de joint ne peut être déposé après plus de cinq tentatives infructueuses.
- Aligner le marteau coulissant et le semi-arbre et les déposer en tirant fermement et uniformément.

4. Déposer le clip circulaire de l'arbre.

5. Déposer le soufflet de l'arbre.

6. Nettoyer la graisse ancienne sur de sous-ensemble de joint avec des serviettes en papier lors de la rotation de la cage à billes.



A

B

C

FAX

Amortisseur dynamique

Déposer le collier. Puis déposer l'amortisseur dynamique de l'arbre.

INSPECTION APRES LE DEMONTAGE

Arbre

Vérifier l'arbre n'est pas voilé, fissuré ou endommagé d'une autre manière. Remplacer l'ensemble de l'arbre et du carter.

Côté roue (sous-ensemble de joint)

- Vérifier que le sous-ensemble de joint tourne sans dureté ni jeu axial excessif.
- Vérifier l'absence de corps étranger à l'intérieur du sous-ensemble de joint.
- Vérifier l'absence de rayures, de fissures ou de fractures à l'intérieur du sous-ensemble de joint.
- Remplacer le sous-ensemble de joint si certains éléments sont hors des conditions normales.

Côté boîte-pont

NOTE:

L'ensemble de carter ne peut pas être démonté. Remplacer le sous-ensemble de joint si certaines conditions sont anormales.

Amortisseur dynamique

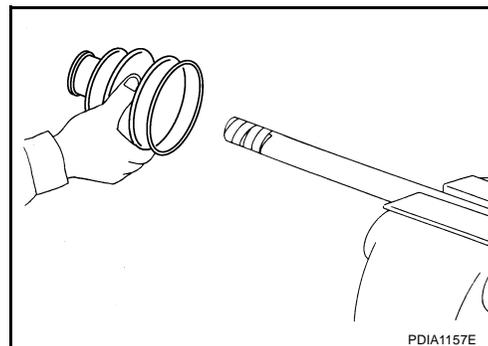
Vérifier l'absence de fissures et autres dommages. Remplacer le cas échéant.

MONTAGE

Côté boîte-pont

1. Envelopper les cannelures de l'arbre avec une bande afin d'éviter au soufflet d'être endommagé. Reposer les colliers de soufflet et le soufflet sur l'arbre.
2. Déposer le ruban enveloppé autour de la dentelure sur l'arbre.
3. Appliquer la quantité appropriée de graisse (graisse d'origine NISSAN ou de qualité équivalente) à l'ensemble de carter.

Quantité de graisse : 132 – 142 g



E

F

G

H

I

J

K

L

M

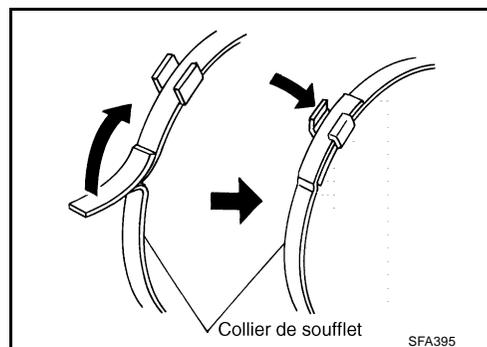
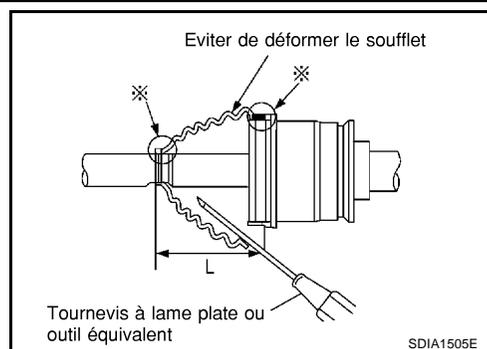
SEMI-ARBRE AVANT

4. Bien reposer le soufflet dans les rainures (indiquées par les repères *) sur l'illustration.
5. Afin d'éviter toute déformation du soufflet, ajuster la longueur de fixation du soufflet à la longueur spécifiée indiquée ci-dessous (L) en insérant le tournevis à lame plate à l'intérieur du soufflet par le grand diamètre de celui-ci et en déchargeant l'air intérieur.

Longueur de fixation de soufflet (L) : 84 - 86 mm

PRECAUTION:

- Si la longueur de pose du soufflet est irrégulière et peut causer la rupture du soufflet.
 - Veiller à ne pas toucher l'intérieur du soufflet avec l'extrémité d'un tournevis à lame plate.
6. Fixer les petit et grand diamètres du soufflet avec des colliers pour soufflet neufs comme indiqué sur l'illustration.
 7. Fixer l'ensemble du logement, et s'assurer qu'ils sont en position correcte lors de la rotation du soufflet. Les poser à l'aide du nouveau collier de soufflet si les positions de fixation s'avèrent incorrectes.



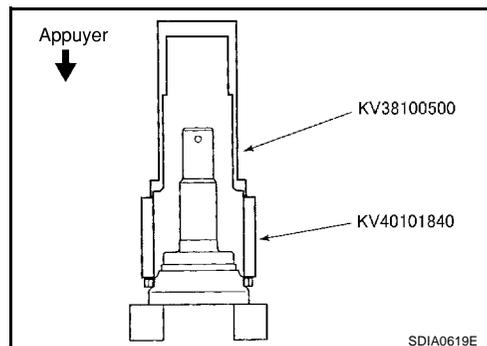
Côté roue

1. Utiliser un poussoir (outil spécial) pour insérer le rotor de capteur dans le sous-ensemble de joint.

NOTE:

Ne pas réutiliser le rotor de capteur.

2. Assembler en suivant les étapes 14 à 23 de [FAX-11, "REPLACEMENT DU SOUFFLET DE SEMI-ARBRE"](#), "Inspection sur véhicule et entretien", après avoir effectué la procédure ci-dessus.

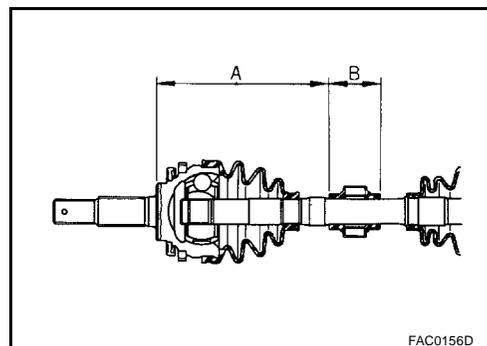


Amortisseur dynamique

Fixer l'amortisseur dynamique avec des colliers dans les positions spécifiées suivantes lors de la dépose.

Dimension A : 205 - 215 mm

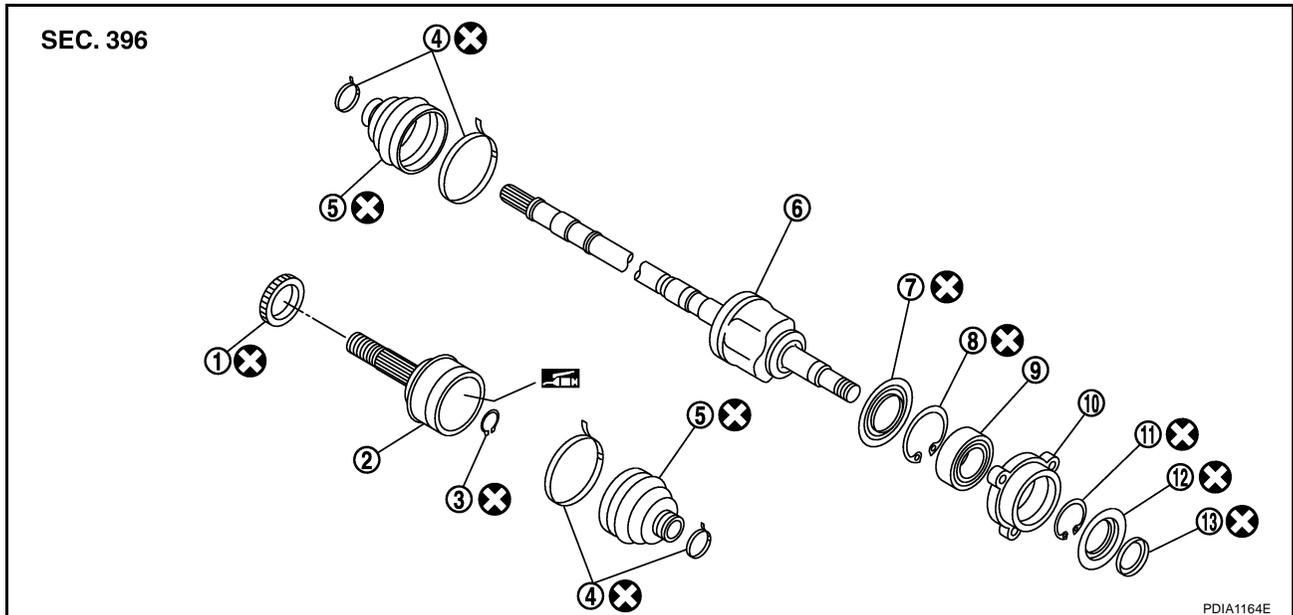
Dimension B : 70 mm



SEMI-ARBRE AVANT

Démontage et remontage (modèles 4x2 avec moteur QR20DE : droit) COMPOSANTS

BDS00061



- | | | |
|------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1. Rotor de capteur | 2. Sous-ensemble de joint | 3. Clip circulaire |
| 4. Collier de soufflet | 5. Soufflet | 6. Ensemble de carter |
| 7. Cache-poussière A | 8. Jonc d'arrêt | 9. Roulement de support |
| 10. Pièce de retenue | 11. Jonc d'arrêt | 12. Cache-poussière B |
| 13. Cache-poussière C | | |

Se reporter à [GI-10. "Composants"](#) et aux données suivantes pour les symboles de l'illustration.

: appliquer de la graisse d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.

DEMONTAGE

Côté boîte-pont

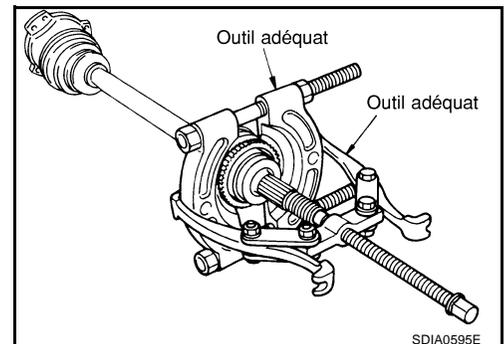
1. Pour démonter le carter côté boîte-pont, déposer les soufflets de l'arbre après avoir suivi les étapes 1 à 5 de la procédure de démontage relative au côté roue.
2. Déposer le collier de soufflet, puis le soufflet du carter, et retirer le soufflet de l'arbre après l'entretien mentionné ci-dessus.

Côté roue

1. Comme illustré ci-contre, utiliser un remplaceur de roulement (outil adéquat) et un chassoir (outil adéquat) pour déposer le rotor de capteur du semi-arbre.
2. Fixer fermement l'arbre dans un étau.

PRECAUTION:

Protéger l'arbre à l'aide de plaque d'aluminium ou de cuivre lors du serrage dans l'étau.



SEMI-ARBRE AVANT

3. Visser l'extracteur de semi-arbre (outil adéquat) 30 mm minimum sur le filetage sur le sous-ensemble de joint hors de l'arbre.

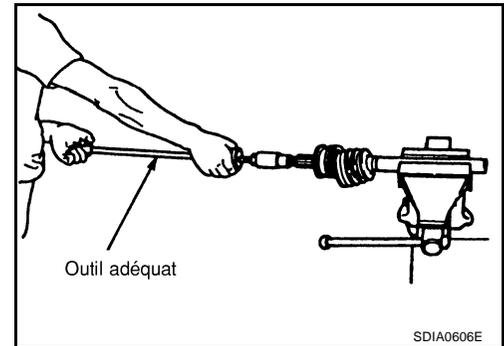
PRECAUTION:

- Remplacer l'ensemble de semi-arbre si le sous-ensemble de joint ne peut être déposé après plus de cinq tentatives infructueuses.
- Aligner le marteau coulissant et le semi-arbre et les déposer en tirant fermement et uniformément.

4. Déposer le clip circulaire de l'arbre.

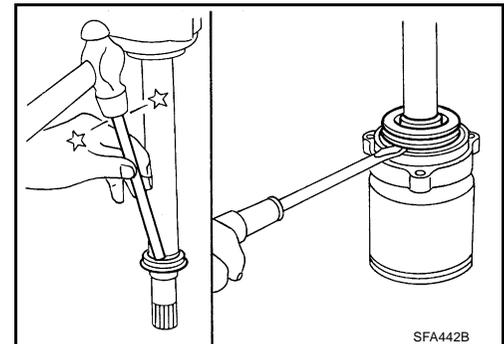
5. Déposer le soufflet de l'arbre.

6. Nettoyer la graisse ancienne sur de sous-ensemble de joint avec des serviettes en papier lors de la rotation de la cage à billes.

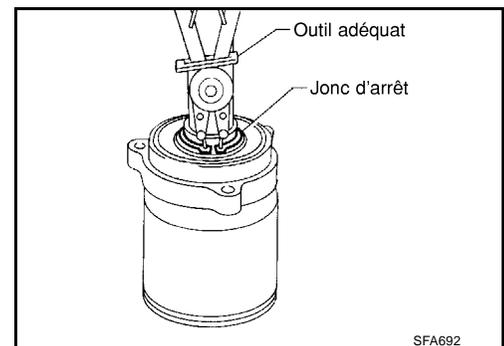


Roulement de support

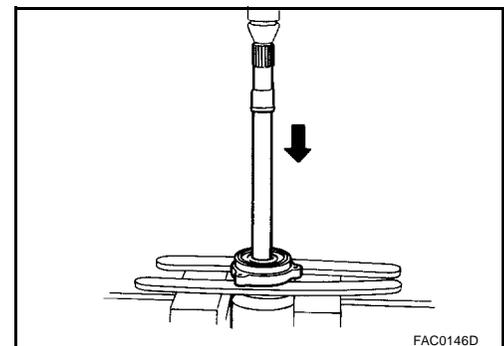
1. Déposer les cache-poussières B et C du carter à l'aide d'une tige en laiton et d'un tournevis à lame plate.



2. Déposer le jonc d'arrêt du carter à l'aide de pinces à circlips (outil adéquat).

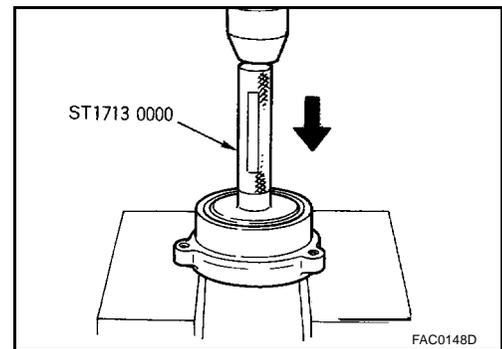


3. Retirer du carter la pièce de retenue et le roulement de support.



SEMI-ARBRE AVANT

4. Déposer le jonc d'arrêt, puis le roulement de support de la pièce de retenue à l'aide d'un poussoir [outil spécial].
5. Déposer le couvercle antipoussière A du carter.



INSPECTION APRES LE DEMONTAGE

Arbre

Vérifier l'arbre n'est pas voilé, fissuré ou endommagé d'une autre manière. Remplacer l'ensemble de l'arbre et du carter.

Côté roue (sous-ensemble de joint)

- Vérifier que le sous-ensemble de joint tourne sans dureté ni jeu axial excessif.
- Vérifier l'absence de corps étranger à l'intérieur du sous-ensemble de joint.
- Vérifier l'absence de rayures, de fissures ou de fractures à l'intérieur du sous-ensemble de joint.
- Remplacer le sous-ensemble de joint si certains éléments sont hors des conditions normales.

Côté boîte-pont

NOTE:

L'ensemble de carter ne peut pas être démonté. Remplacer le sous-ensemble de joint si certaines conditions sont anormales.

Roulement de support

- Vérifier que le roulement de support n'est ni abîmé, ni usé.
- Vérifier que la pièce de retenue n'est ni abîmée, ni fendue.

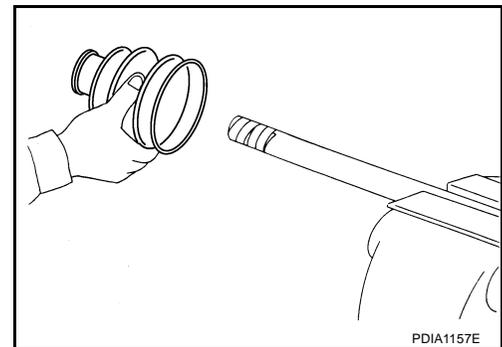
MONTAGE

[Cliquer ici pour les modèles avec moteur QR](#)

Côté boîte-pont

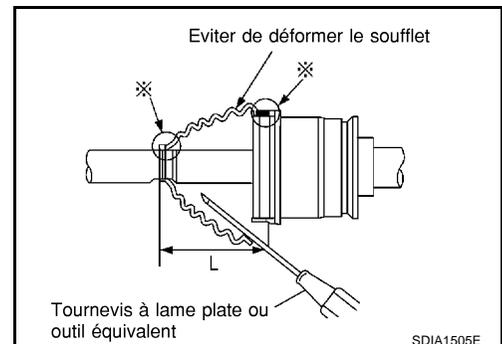
1. Envelopper les cannelures de l'arbre avec une bande afin d'éviter au soufflet d'être endommagé. Reposer les colliers de soufflet et le soufflet sur l'arbre.
2. Déposer le ruban enveloppé autour de la dentelure sur l'arbre.
3. Appliquer la quantité appropriée de graisse (graisse d'origine NISSAN ou de qualité équivalente) à l'ensemble de carter.

Quantité de graisse : 132 – 142 g



4. Reposer le soufflet fermement dans les rainures (indiquées par les astérisques*) comme indiqué sur l'illustration.
5. Afin d'éviter toute déformation du soufflet, ajuster la longueur de fixation du soufflet à la longueur spécifiée indiquée ci-dessous (L) en insérant le tournevis à lame plate à l'intérieur du soufflet par le grand diamètre de celui-ci et en déchargeant l'air intérieur.

Longueur de fixation de soufflet (L) : 84 - 86 mm

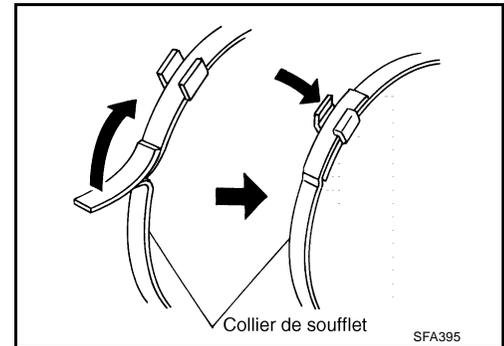


PRECAUTION:

- Si la longueur de pose du soufflet est irrégulière et peut causer la rupture du soufflet.
- Veiller à ne pas toucher l'intérieur du soufflet avec l'extrémité d'un tournevis à lame plate.

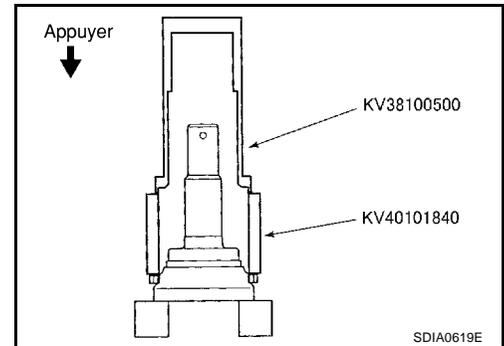
SEMI-ARBRE AVANT

6. Fixer les petit et grand diamètres du soufflet avec des colliers pour soufflet neufs comme indiqué sur l'illustration.
7. Fixer le logement et l'arbre, puis s'assurer que leur position est correcte lors de la rotation soufflet. Les poser à l'aide du nouveau collier de soufflet si les positions de fixation s'avèrent incorrectes.



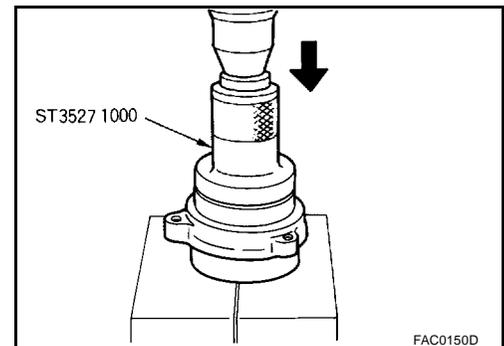
Côté roue

1. Utiliser un poussoir (outil spécial) pour insérer le rotor de capteur dans le sous-ensemble de joint.
2. Assembler en suivant les étapes 14 à 23 de [FAX-11, "REMPLACEMENT DU SOUFFLET DE SEMI-ARBRE"](#), "Inspection sur véhicule et entretien", après avoir effectué la procédure ci-dessus.

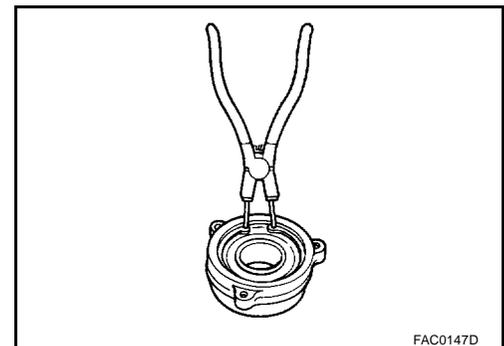


Roulement de support

1. Reposer le roulement de support dans la pièce de retenue à l'aide d'un poussoir [outil spécial].

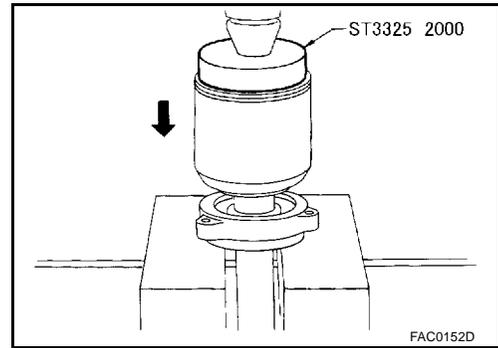


2. Reposer le jonc d'arrêt sur la pièce de retenue.
3. Reposer le cache-poussière A sur le carter.

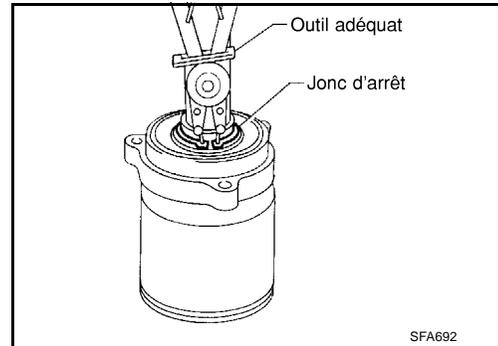


SEMI-ARBRE AVANT

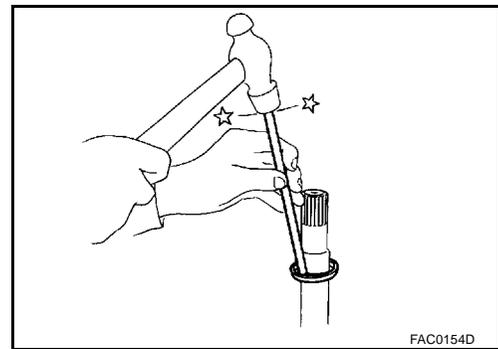
4. Reposer le roulement de support dans le carter à l'aide d'un poussoir [outil spécial].



5. Reposer le jonc d'arrêt sur le carter à l'aide de pinces pour jonc d'arrêt (outil adéquat).



6. Reposer les cache-poussières B et C sur le carter à l'aide d'une tige en laiton et d'un tournevis à lame plate.



A
B
C

FAX

E
F
G

H
I
J

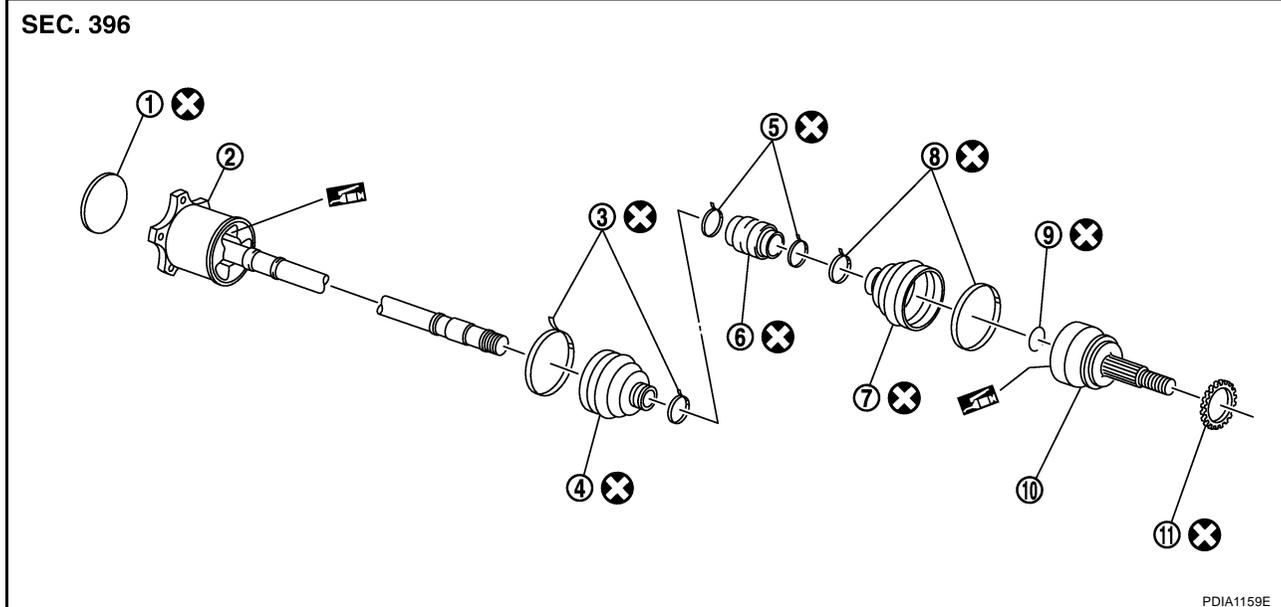
K
L
M

SEMI-ARBRE AVANT

Démontage et remontage (sauf pour les modèles 4x2 avec moteur QR20DE : droit)

BDS0006M

COMPOSANTS



- | | | |
|----------------------------|------------------------|--------------------------|
| 1. Bouchon | 2. Ensemble de carter | 3. Collier de soufflet |
| 4. Soufflet | 5. Bande | 6. Amortisseur dynamique |
| 7. Soufflet | 8. Collier de soufflet | 9. Clip circulaire |
| 10. Sous-ensemble de joint | 11. Rotor de capteur | |

Se reporter à [GI-10. "Composants"](#), et aux données suivantes pour les symboles de l'illustration.

: appliquer de la graisse d'origine NISSAN ou de qualité équivalente

DEMONTAGE

Côté boîte-pont

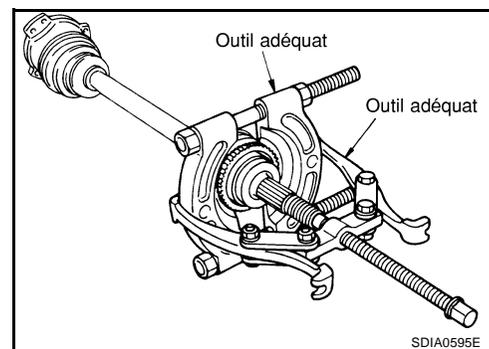
1. Pour démonter le carter côté boîte-pont, déposer les soufflets de l'arbre après avoir déposé l'amortisseur dynamique et le collier et après avoir suivi les étapes 1 à 5 de la procédure de démontage relative au côté roue.
2. Déposer le collier de soufflet, puis les soufflets du carter, et retirer les soufflets de l'arbre après l'entretien mentionné ci-dessus.

Côté roue

1. Comme illustré ci-contre, utiliser un remplaceur de roulement (outil adéquat) et un chassoir (outil adéquat) pour déposer le rotor de capteur du semi-arbre.
2. Fixer fermement l'arbre dans un étau.

PRECAUTION:

Protéger l'arbre à l'aide de plaque d'aluminium ou de cuivre lors du serrage dans l'étau.



SEMI-ARBRE AVANT

3. Visser l'extracteur de semi-arbre (outil adéquat) 30 mm minimum sur le filetage sur le sous-ensemble de joint hors de l'arbre.

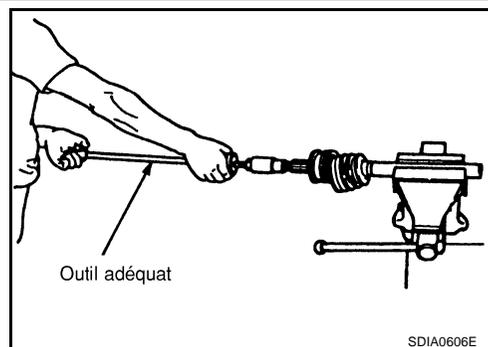
PRECAUTION:

- Remplacer l'ensemble de semi-arbre si le sous-ensemble de joint ne peut être déposé après plus de cinq tentatives infructueuses.
- Aligner le marteau coulissant et le semi-arbre et les déposer en tirant fermement et uniformément.

4. Déposer le clip circulaire de l'arbre.

5. Déposer le soufflet de l'arbre.

6. Nettoyer la graisse ancienne sur de sous-ensemble de joint avec des serviettes en papier lors de la rotation de la cage à billes.



Amortisseur dynamique

Déposer le collier. Puis déposer l'amortisseur dynamique de l'arbre.

INSPECTION APRES LE DEMONTAGE

Arbre

Vérifier l'arbre n'est pas voilé, fissuré ou endommagé d'une autre manière. Remplacer l'ensemble de l'arbre et du carter.

Côté roue (sous-ensemble de joint)

- Vérifier que le sous-ensemble de joint tourne sans dureté ni jeu axial excessif.
- Vérifier l'absence de corps étranger à l'intérieur du sous-ensemble de joint.
- Vérifier l'absence de rayures, de fissures ou de fractures à l'intérieur du sous-ensemble de joint.
- Remplacer le sous-ensemble de joint si certains éléments sont hors des conditions normales.

Côté boîte-pont

NOTE:

L'ensemble de carter ne peut pas être démonté. Remplacer le sous-ensemble de joint si certaines conditions sont anormales.

Amortisseur dynamique

Vérifier l'absence de fissures et autres dommages. Remplacer le cas échéant.

A

B

C

FAX

E

F

G

H

I

J

K

L

M

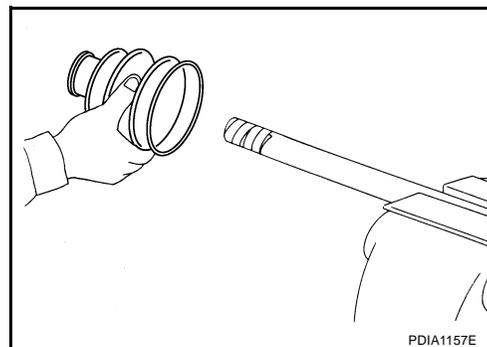
SEMI-ARBRE AVANT

MONTAGE

Côté boîte-pont

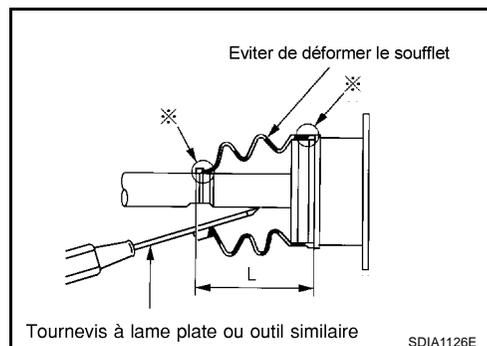
1. Envelopper les cannelures de l'arbre avec une bande afin d'éviter au soufflet d'être endommagé. Reposer les colliers de soufflet et le soufflet sur l'arbre.
2. Déposer le ruban enveloppé autour de la dentelure sur l'arbre.
3. Appliquer la quantité appropriée de graisse (graisse d'origine NISSAN ou de qualité équivalente) à l'ensemble de carter.

Quantité de graisse : 132 – 142 g



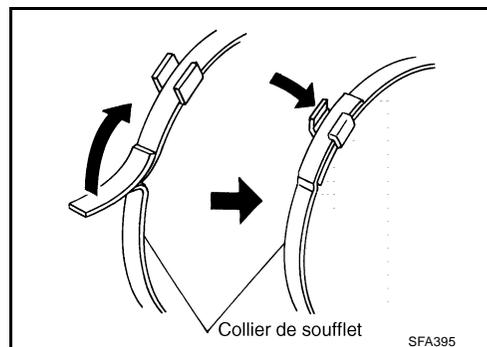
4. Reposer le soufflet fermement dans les rainures (indiquées par les astérisques*) comme indiqué sur l'illustration.
5. Afin d'éviter toute déformation du soufflet, ajuster la longueur de fixation du soufflet à la longueur spécifiée indiquée ci-dessous (L) en insérant le tournevis à lame plate à l'intérieur du soufflet par le grand diamètre de celui-ci et en déchargeant l'air intérieur.

Longueur de fixation de soufflet (L) : 84 - 86 mm



PRECAUTION:

- Si la longueur de pose du soufflet est irrégulière et peut causer la rupture du soufflet.
 - Veiller à ne pas toucher l'intérieur du soufflet avec l'extrémité d'un tournevis à lame plate.
6. Fixer les petit et grand diamètres du soufflet avec des colliers pour soufflet neufs comme indiqué sur l'illustration.
 7. Fixer le logement et l'arbre, puis s'assurer que leur position est correcte lors de la rotation soufflet. Les poser à l'aide du nouveau collier de soufflet si les positions de fixation s'avèrent incorrectes.



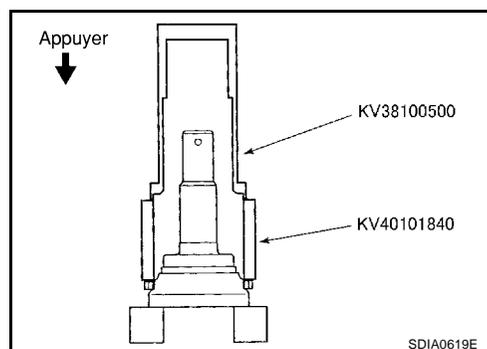
Côté roue

1. Utiliser un poussoir (outil spécial) pour insérer le rotor de capteur dans le sous-ensemble de joint.

NOTE:

Ne pas réutiliser le rotor de capteur.

2. Assembler en suivant les étapes 14 à 23 de [FAX-11, "REPLACEMENT DU SOUFFLET DE SEMI-ARBRE"](#), "Inspection sur véhicule et entretien", après avoir effectué la procédure ci-dessus.



SEMI-ARBRE AVANT

Amortisseur dynamique

Fixer l'amortisseur dynamique avec des colliers dans les positions spécifiées suivantes lors de la dépose.

Dimension A : 210 mm

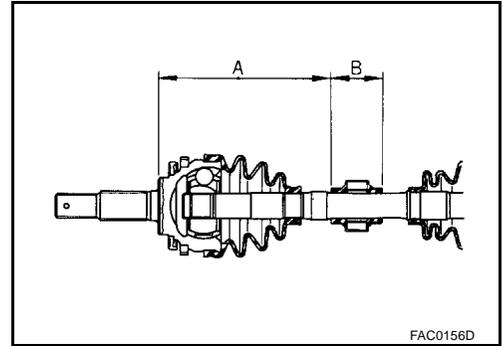
Dimension B : 70 mm (modèles avec moteur QR25DE)

68 mm

(modèles 4x2 avec moteur YD22DDTi)

: 50 mm

(modèles 4x4 avec moteurs YD22DDTi,
QR20DE)



A

B

C

FAX

E

F

G

H

I

J

K

L

M

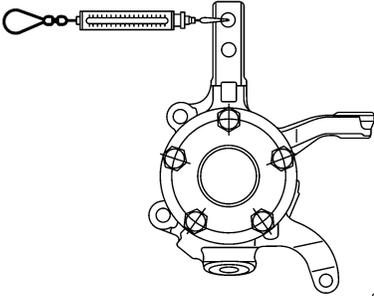
CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

Roulement de roue

BDS00060

Jeu axial	Maximum 0,05 mm
Couple de rotation	Inférieur à 1,645 N-m (0,17 kg-m)
Indication de la balance de ressort	Inférieure à 10,6 N (1,1 kg)
Point de mesure	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SDIA2518E</p>

Arbre de roue

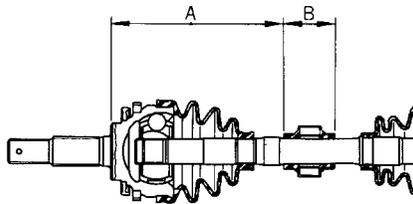
BDS0005Y

Type de joint	Côté roue	Côté boîte-pont
Quantité de graisse	115 - 125 g	132 - 142 g
Longueur de soufflet	100 - 103 mm	84 - 86 mm

Amortisseur dynamique

BDS0007F

	Dimension A	Dimension B
Gauche	205 - 215 mm	70 mm
Droit	210 mm	70 mm (modèles avec moteur QR25DE)
		68 mm (modèles 4x2 avec moteur YD22DDTi)
		50 mm (modèles 4x4 avec moteurs YD22DDTi, QR20DE)



FAC0156D