

SECTION **EX**
SYSTEME D'ECHAPPEMENT

A
EX
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

TABLE DES MATIERES

SYSTEME D'ECHAPPEMENT	2	Vérification du système d'échappement	2
		Dépose et repose	2
		DEPOSE	3
		REPOSE	3
		INSPECTION APRES LA REPOSE	4

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

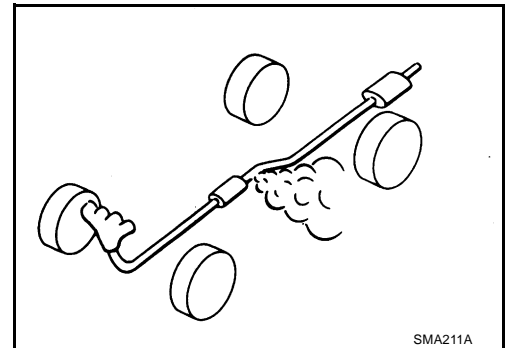
PFP:20100

Vérification du système d'échappement

BBS002HQ

Vérifier que les tuyaux d'échappement, le silencieux et le montant sont correctement fixés et ne présentent pas de fuites, fissures, dommages ou détériorations.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



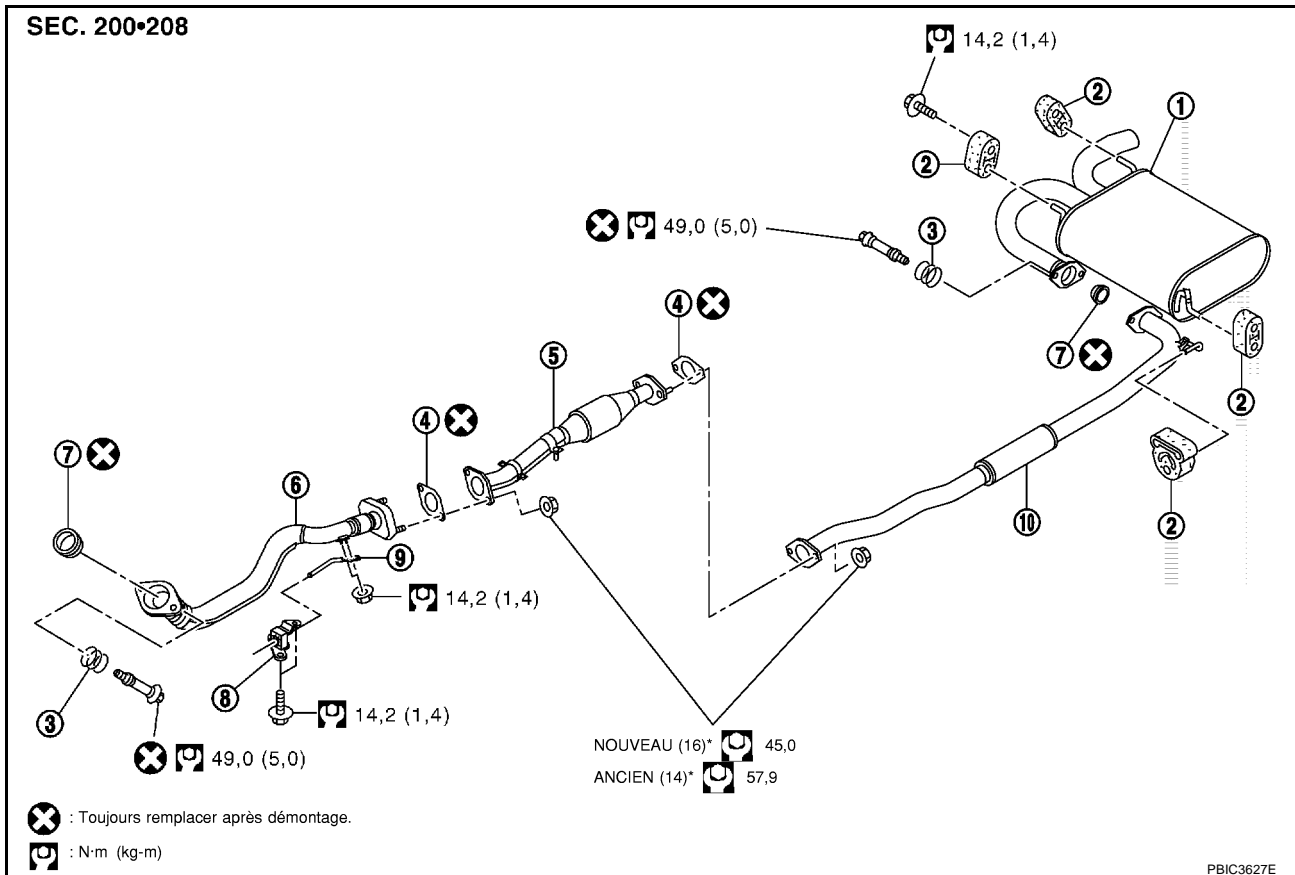
Dépose et repose

BBS002HR

PRECAUTION:

- Utiliser des pièces du système d'échappement d'origine ou des pièces équivalentes spécialement conçues pour résister à la chaleur, à la corrosion et aux déformations.
- Ne procéder aux opérations que lorsque le système d'échappement est complètement refroidi. (Le système sera chaud juste après l'arrêt du moteur.)
- Faire attention à ne pas s'entailler la main sur le rebord de l'isolant.

QR20DE et QR25DE

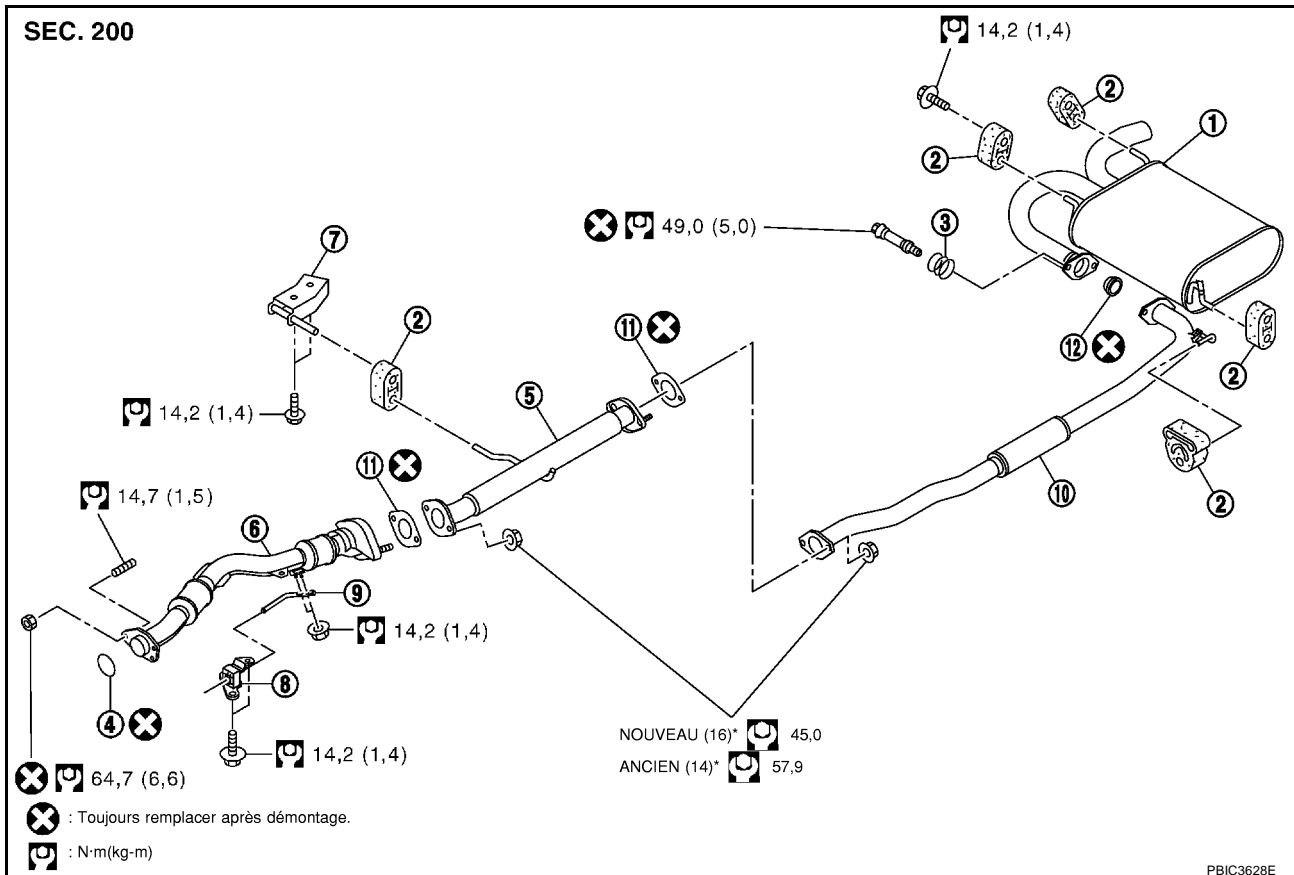


SYSTEME D'ECHAPPEMENT

* : En ce qui concerne les remarques sur les valeurs de couple, NOUVEAU indique un standard ISO et ANCIEN indique un standard conventionnel ; de plus, les mesures des largeurs hexagonales entre les facettes sont indiquées entre parenthèses.

- | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Silencieux principal | 2. Caoutchouc de fixation | 3. Ressort |
| 4. Joint plat | 5. Catalyseur à trois voies | 6. Tuyau d'échappement avant |
| 7. Roulement d'étanchéité | 8. Support de caoutchouc de fixation | 9. Support de fixation |
| 10. Tuyau central d'échappement | | |

YD22DDTi



* : En ce qui concerne les remarques sur les valeurs de couple, NOUVEAU indique un standard ISO et ANCIEN indique un standard conventionnel ; de plus, les mesures des largeurs hexagonales entre les facettes sont indiquées entre parenthèses.

- | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Silencieux principal | 2. Caoutchouc de fixation | 3. Ressort |
| 4. Joint circulaire | 5. Tuyau d'échappement | 6. Tuyau d'échappement avant |
| 7. Support de fixation | 8. Support de caoutchouc de fixation | 9. Support de fixation |
| 10. Tuyau central d'échappement | 11. Joint plat | 12. Roulement d'étanchéité |

DEPOSE

Séparer chaque branchement si nécessaire.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Toujours remplacer les joints de collecteur d'échappement et les roulements d'étanchéité par de nouveaux éléments avant de remonter l'ensemble.
- Si l'isolant est très déformé, le réparer ou le remplacer. Si des dépôts comme de la boue s'accumulent sur l'isolant, les déposer.
- Lors de la repose de l'isolant, éviter de laisser d'importants écartements ou interférences entre l'isolateur et chaque tuyau d'échappement.
- Déposer les dépôts de joint d'étanchéité de la surface d'étanchéité de chaque branchement. Faire attention de bien les brancher pour éviter des fuites d'huile.

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

- Serrer temporairement les écrous de fixation sur le côté du collecteur d'échappement et les boulons de fixation sur le côté du véhicule. Vérifier qu'il n'y a pas d'interférence inhabituelle sur chaque pièce et les serrer ensuite au couple spécifié.
- Lors de la repose de chaque caoutchouc de fixation, éviter de le tourner ou de l'étendre anormalement vers le haut/bas et à droite/gauche.
- Poser les roulements d'étanchéité sur le tuyau d'échappement avant et le silencieux principal comme indiqué ci-après.

PRECAUTION:

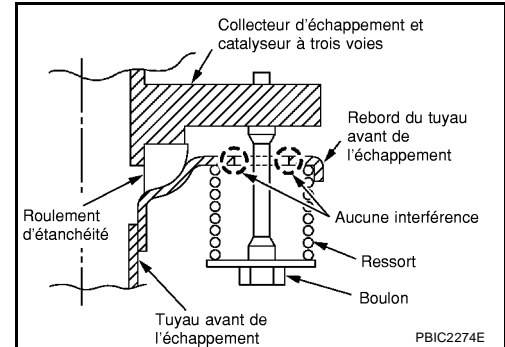
Ne pas mélanger le boulon et le ressort pour le roulement d'étanchéité car les dimensions sont différentes pour chaque roulement d'étanchéité.

Côté tuyau d'échappement avant (QR20DE et QR25DE)

Insérer le roulement d'étanchéité en le dirigeant comme illustré ci-contre.

PRECAUTION:

Serrer le boulon de fixation sans créer d'interférence avec la bride du tuyau d'échappement avant.

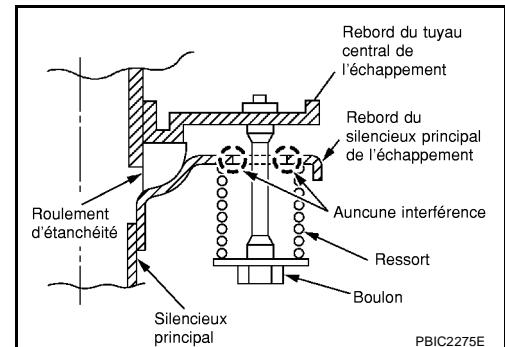


Côté du silencieux principal (QR20DE, QR25DE et YD22DDTi) :

Insérer le roulement d'étanchéité en le dirigeant comme illustré ci-contre.

PRECAUTION:

Serrer le boulon de fixation sans créer d'interférence avec la bride du silencieux principal.



INSPECTION APRES LA REPOSE

- Alors que le moteur tourne, vérifier qu'il n'y a pas de fuites de gaz ou de bruit inhabituel au niveau des joints du tuyau d'échappement.
- Vérifier que les supports et les caoutchoucs de fixation sont correctement posés et qu'ils sont exempts de contraintes excessives. Une repose incorrecte peut entraîner un bruit et une vibration excessifs.