

SECTION **EI**

EXTERIEUR ET INTERIEUR

A
B
C

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	GRILLE AVANT	20
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	3	Dépose et repose	20
Précautions	3	DEPOSE	20
PREPARATION	4	REPOSE	20
Outillage en vente dans le commerce	4	DESSUS D'AUVENT	21
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	5	Dépose et repose	21
Procédure de travail	5	DEPOSE	21
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	5	REPOSE	21
REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE	6	PROTECTION D'AILE	22
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES	6	Dépose et repose	22
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE	6	DEPOSE	22
REMEDIER AU PROBLEME	6	REPOSE	22
CONFIRMER LA REPARATION	7	MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE	23
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	7	Dépose et repose	23
TABLEAU DE BORD	7	DEPOSE	23
CONSOLE CENTRALE	7	REPOSE	24
PORTES	8	MOULURE DE GARDE-BOUE LATERALE	25
COFFRE	9	Dépose et repose	25
TOIT OUVRANT/REVETEMENT	9	DEPOSE	25
SIEGES	9	REPOSE	25
SOUS LE CAPOT	9	MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE ...	26
Fiche de diagnostic	10	Dépose et repose	26
CLIPS ET AGRAFES	12	DEPOSE	26
Clips et agrafes	12	REPOSE	26
PARE-CHOC AVANT	15	PROTECTION DE BAS DE MARCHE	27
Dépose et repose	15	Dépose et repose	27
DEPOSE	17	DEPOSE	27
REPOSE	17	REPOSE	27
PARE-CHOC ARRIERE	18	LONGERON DE TOIT	28
Dépose et repose	18	Dépose et repose (pour longeron de toit Hyper) ...	28
DEPOSE	18	DEPOSE	28
REPOSE	19	REPOSE	29
		Dépose et repose (pour longeron de toit)	29
		DEPOSE	29
		REPOSE	30
		BECQUET DE TOIT	31
		Dépose et repose	31
		DEPOSE	31
		REPOSE	31
		GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMA-	

D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



TRICULATION	32	CENTRAL	37
Dépose et repose	32	GARNITURE INFERIEURE LATERALE DE	
DEPOSE	32	COFFRE	37
REPOSE	32	GARNITURE CENTRALE ARRIERE	37
GARNITURE DE PORTE	33	GARNITURE LATERALE DE TABLEAU DE	
Dépose et repose	33	BORD	37
AVANT ET ARRIERE	33	JOINT LATERAL DE CARROSSERIE	38
GARNITURE DE HAYON	35	GARNITURE DE PLANCHER	39
Dépose et repose	35	Dépose et repose	39
DEPOSE	35	DEPOSE	39
REPOSE	35	REPOSE	39
GARNITURE LATERALE DE CARROSSERIE	36	GARNITURE DE PLAFOND	40
Dépose et repose	36	Dépose et repose	40
GARNITURE INFERIEURE DE MONTANT		DEPOSE	40
CENTRAL	37	REPOSE	41
GARNITURE SUPERIEURE DE MONTANT			

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

BIS000FN

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Précautions

BIS000FO

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et bien l'essorer. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux et sec.

Tache d'huile :

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.

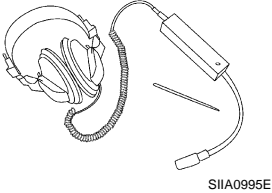
PREPARATION

PREPARATION

PF0:0002

Outillage en vente dans le commerce

BIS000FP

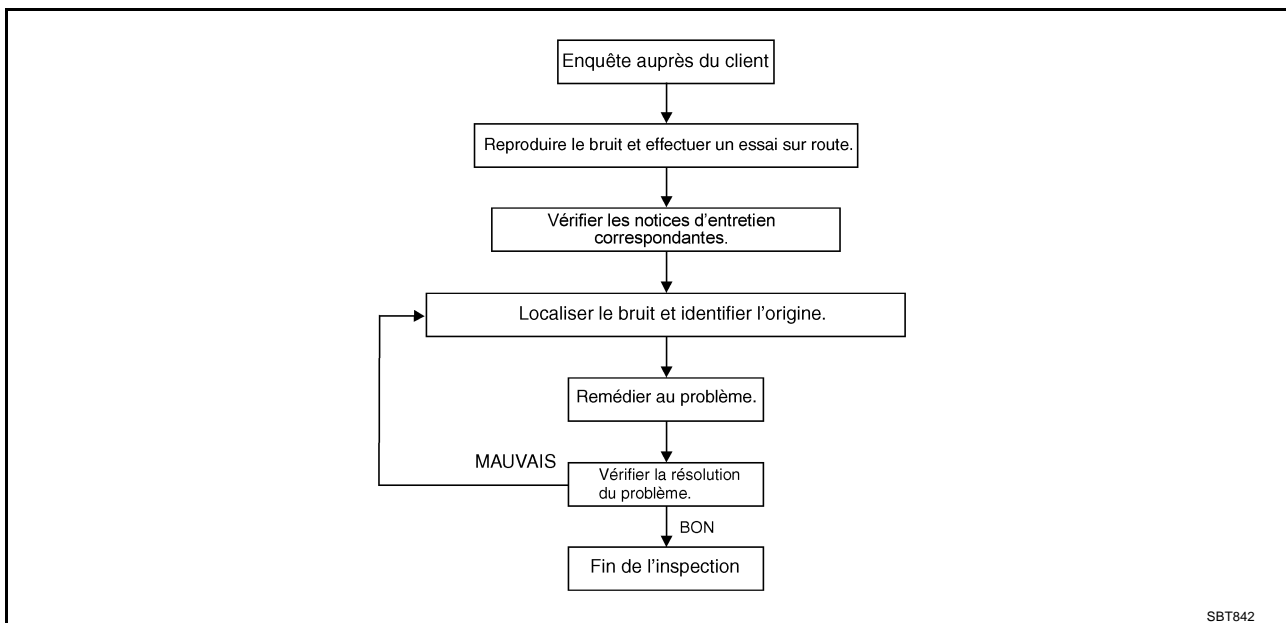
Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PFP:00000

Procédure de travail

BIS000FO



SBT842

ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; Se reporter à [EI-10. "Fiche de diagnostic"](#) . Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement —(tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement —(tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac —(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du bruit sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un essai sur route se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - tapant légèrement ou déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [EI-7, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#) .

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

NOTE:

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées. Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm /76884-71L01 : 60 × 85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isole des pièces en contact. Peut être utilisé pour combler un espace derrière un panneau par exemple.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm /73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm /68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent.. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisé si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou ne cadre pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CONDUITE

Utiliser pour éliminer le mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

BIS000FR

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Si le volet de porte n'est pas dans son alignement et provoque un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(ont) la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Le tremblement de la tige du pare-soleil au niveau du support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. le verrouillage de dossier de siège arrière et son support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Un bruit en provenance du compartiment moteur peut être provoqué par les éléments suivants :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant qui provoque le bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

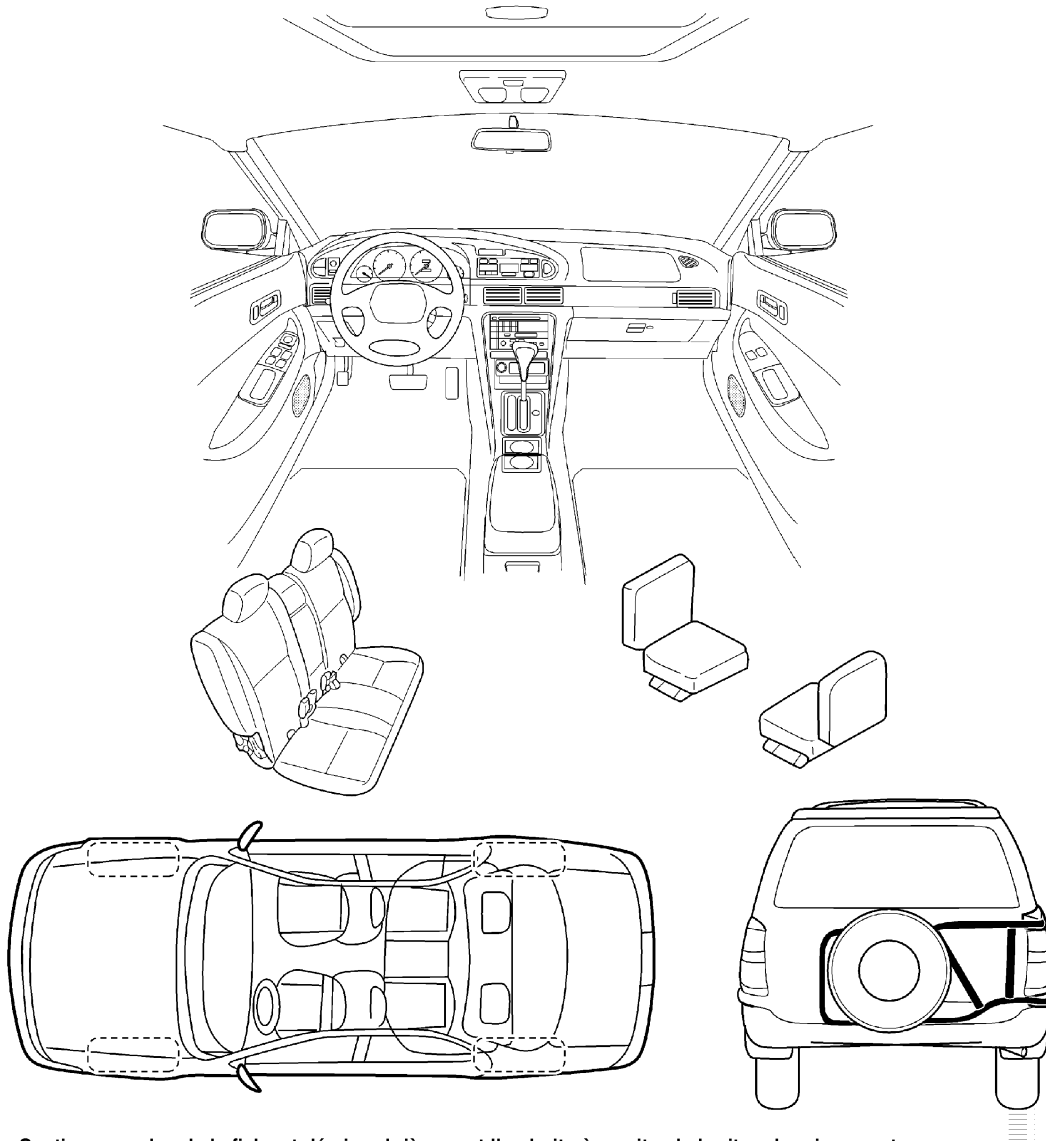
FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M


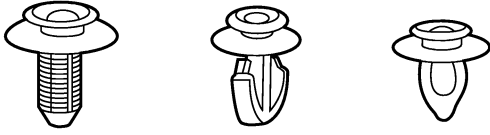


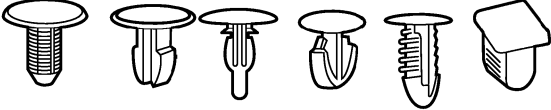
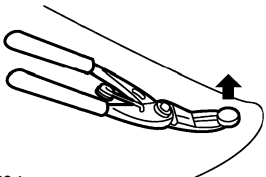

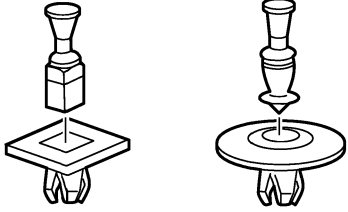
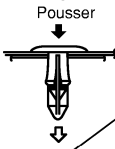
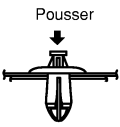

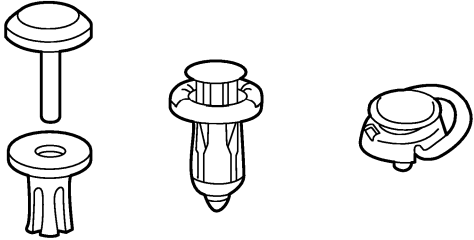


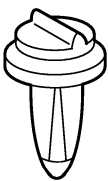
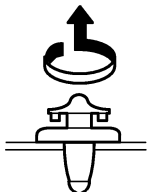
CLIPS ET AGRAFES

CLIPS ET AGRAFES

PFP:76906


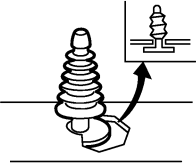
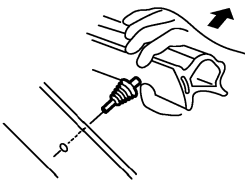

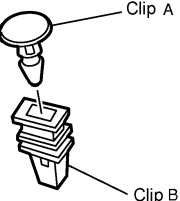
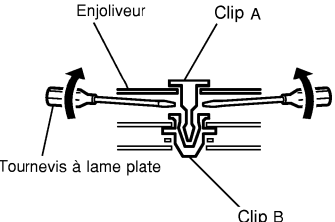

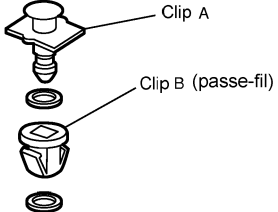
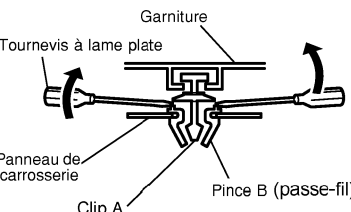


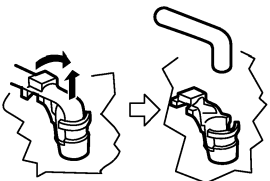

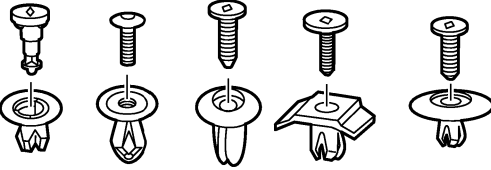

Clips et agrafes

BIS000FT

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 		<p>Dépose : Déposer en le tordant avec un tournevis à lame plate ou un extracteur de clips.</p> 
<p>C103</p> 		<p>Dépose : Déposer à l'aide d'un extracteur de clips.</p> 
<p>C203</p> 		<p>Dépose : Pousser la goupille centrale vers la position de fermeture. (Ne pas déposer la goupille centrale en la cognant.)</p> <p>Pousser</p>  <p>Repose :</p> <p>Pousser</p> 
<p>C205</p> 		<p>Dépose :</p> <p>Tournevis à lame plate</p>  <p>Clip Garniture</p>
<p>C206</p> 		<p>Dépose :</p> 


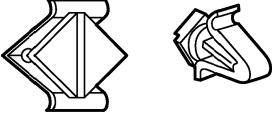

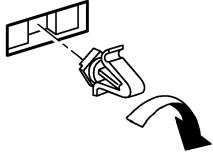

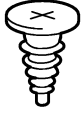



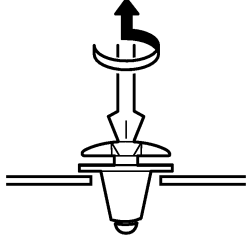


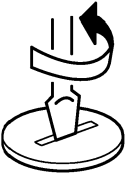
SIIA0315E

CLIPS ET AGRAFES

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>CE103</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF110</p> 		<p>Dépose :</p>  <p>Enjoliveur Clip A Tournevis à lame plate Clip B</p>
<p>CF118</p> 		<p>Dépose :</p>  <p>Garniture Tournevis à lame plate Panneau de carrosserie Clip A Pince B (passe-fil)</p>
<p>CR103</p> 		<p>Dépose : La partie de retenue du clip doit être écartée lors de la dépose de la tige.</p> 
<p>CS101</p> 		<p>Dépose :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Enlever à l'aide d'un tournevis Phillips. 2. Déposer la partie femelle à l'aide d'un tournevis à lame plate. 

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

CLIPS ET AGRAFES

Symbole n°	Formes	Dépose et repose	
<p>CG101</p> 		<p>Dépose:</p>  <p>Faire pivoter de 45° pour la dépose</p>	<p>Repose :</p> 
<p>CS102</p> 			
<p>CS113</p> 		<p>Dépose : Débrancher le raccord supérieur du clip à l'aide d'un tournevis à lame plate, puis déposer le clip en insérant un tournevis à lame plate entre le panneau de carrosserie et le clip.</p> 	
<p>C111</p> 			

PARE-CHOCS AVANT

PARE-CHOCS AVANT

PFP:F2022

Dépose et repose

BIS000FU

PRECAUTION:

La garniture de pare-chocs est faite de résine. Ne pas la soumettre à une force trop importante, et éviter qu'elle n'entre en contact avec de l'huile.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

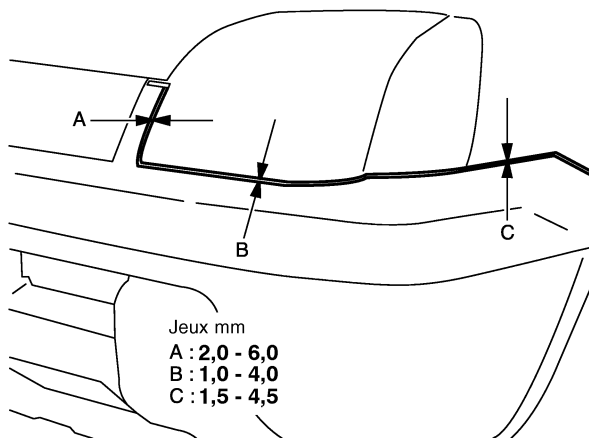
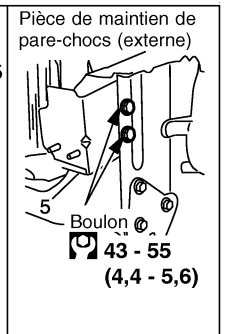
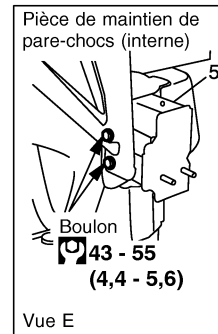
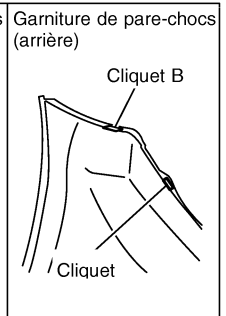
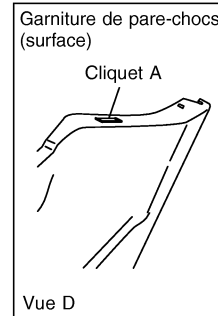
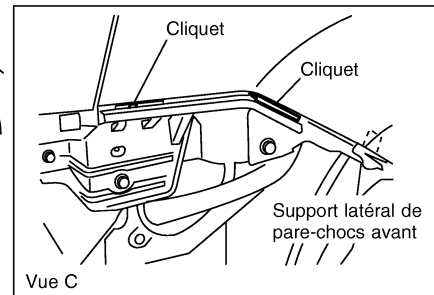
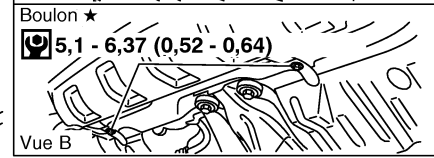
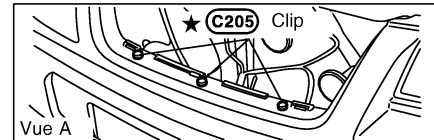
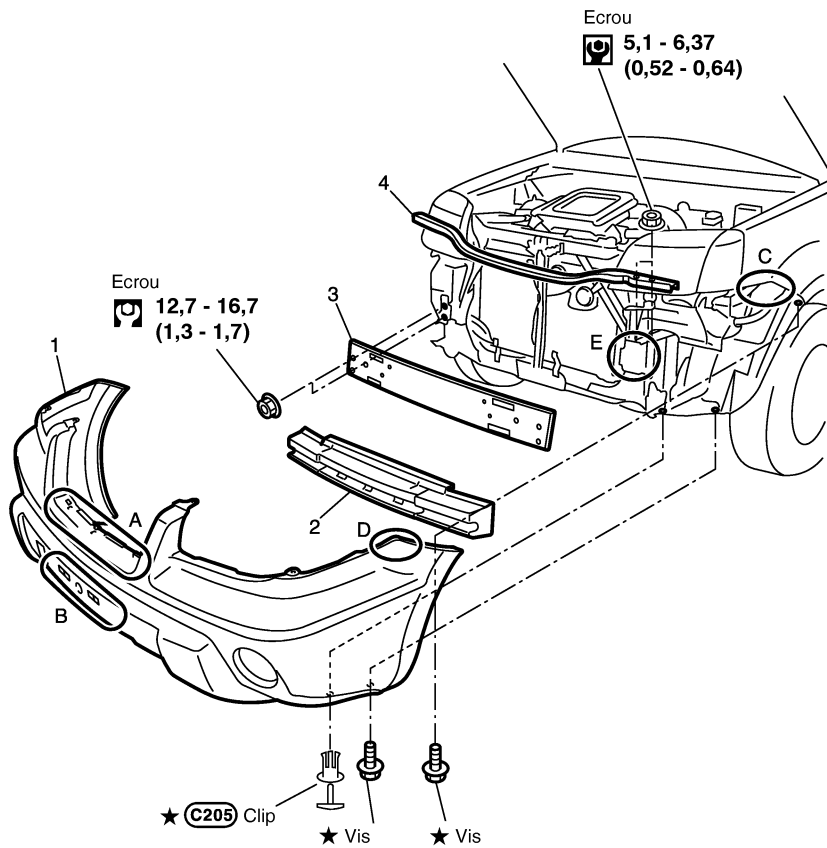
K

L

M

PARE-CHOC AVANT

SEC. 620



\square : N•m (kg•m)

\square : N•m (kg•m)

★ : Boulons, écrous et clips de fixation de l'ensemble de pare-chocs

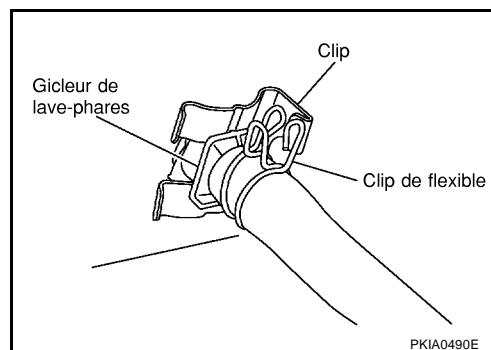
- | | | |
|--|------------------------------------|--------------------------|
| 1. Garniture de pare-chocs avant | 2. Amortisseur d'énergie | 3. Renfort de pare-chocs |
| 4. Pièce de retenue supérieure de pare-chocs | 5. Pièce de maintien de pare-chocs | |

PIA0143E

PARE-CHOCS AVANT

DEPOSE

1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-20, "Dépose et repose"](#) .
2. Déposer les vis et les clips de fixation de la protection de l'aile avant droite/gauche.
3. Déposer les vis de fixation de la garniture de pare-chocs avant de l'aile avant droite/gauche.
4. Déposer les clips de la surface supérieure du pare-chocs avant et les boulons de la surface inférieure.
5. Déposer les clips de flexible de lave-phares.



6. Appuyez sur les languettes A (1 sur le côté gauche et 1 sur le côté droit) de la garniture de pare-chocs afin de permettre la dépose. Dégager ensuite les languettes B (1 sur le côté gauche et 1 sur le côté droit) de l'aile, puis déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs.

PRECAUTION:

La dépose de la garniture de pare-chocs doit être effectuée par 2 personnes afin d'éviter tout risque de chute.

7. Déposer l'amortisseur d'énergie.
8. Déposer les écrous de fixation de l'ensemble de renfort de pare-chocs.
9. Déposer les écrous de fixation de l'ensemble de pièce de retenue supérieure du pare-chocs.
10. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de pièce de maintien du pare-chocs.
11. Déposer le gicleur de lave-phares de l'ensemble de garniture de pare-chocs avant. Se reporter à [WW-26, "Dépose et repose du gicleur de lave-phare"](#) .

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

NOTE:

Après la repose, ajuster le jeu.

PARE-CHOCS ARRIERE

PF0:H5022

BIS000FV

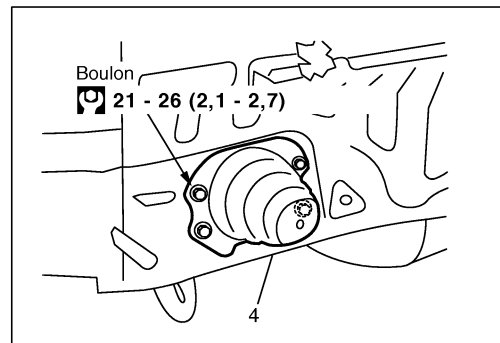
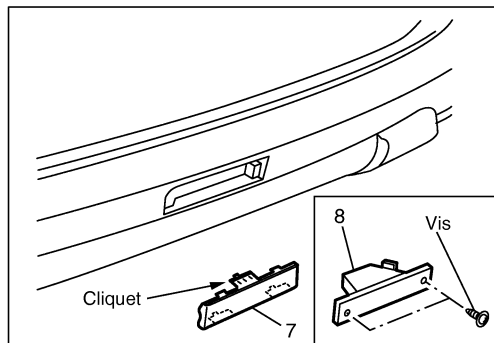
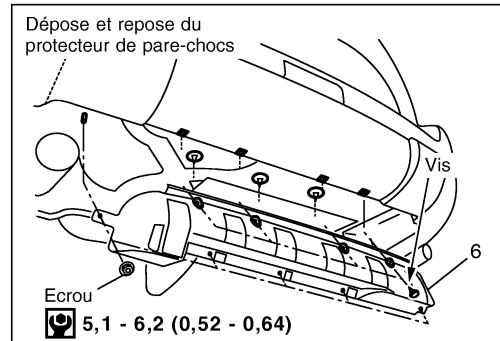
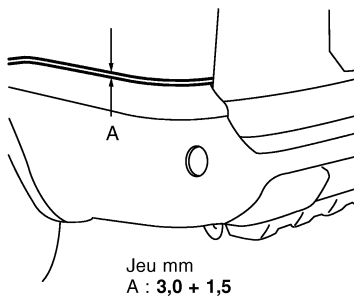
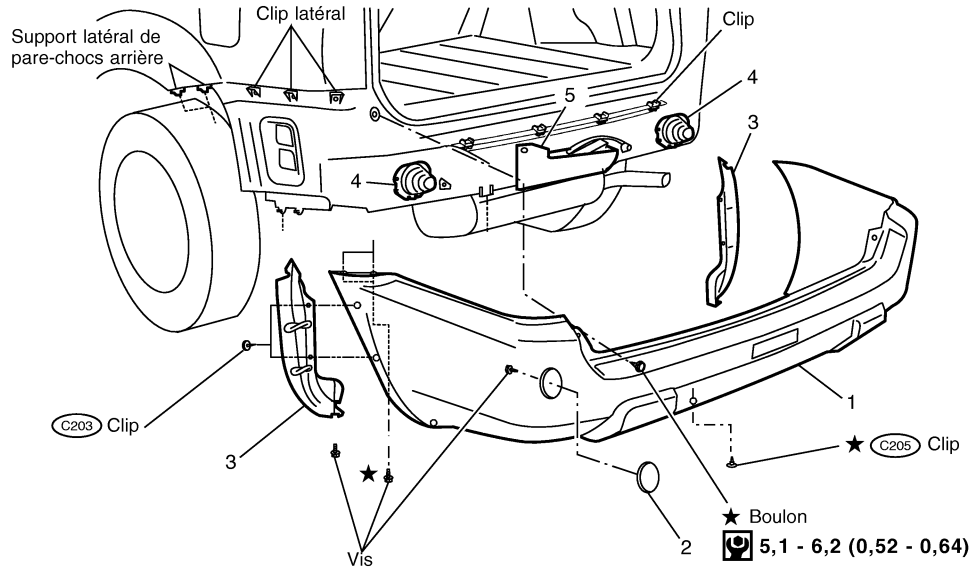
PARE-CHOCS ARRIERE

Dépose et repose

PRECAUTION:

La garniture de pare-chocs est faite de résine. Ne pas la soumettre à une force trop importante, et éviter qu'elle n'entre en contact avec de l'huile.

SEC. 850



: N·m (kg·m)

: N·m (kg·m)

★ : Boulons, écrous et clips de fixation de l'ensemble de pare-chocs

PIIB0590E

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1. Garniture de pare-chocs arrière | 2. Réflecteur | 3. Protecteur anti-gravillon |
| 4. Pièce de maintien de pare-chocs | 5. Absorbeur d'énergie de pare-chocs | 6. Protection de pare-chocs arrière arrière |
| 7. Garniture de pare-chocs arrière | 8. Feu antibrouillard arrière | |

DEPOSE

- Déposer les écrous de fixation de la protection de pare-chocs arrière.
- Déposer le protecteur de gravier droit/gauche.
- Déposer les vis de fixation de la protection de l'aile arrière droite/gauche.

PARE-CHOCS ARRIERE

4. Déposer les boulons et clips de fixation de la garniture de pare-chocs arrière.
5. Ecarter la garniture de pare-chocs vers l'extérieur et la sortir des clips latéraux.
6. Déposer les connecteurs du feu antibrouillard arrière. Tirer l'ensemble de garniture de pare-chocs tout droit vers l'arrière pour le déposer.

PRECAUTION:

La dépose de la garniture de pare-chocs doit être effectuée par 2 personnes afin d'éviter tout risque de chute.

7. Déposer les boulons de fixation de la pièce de maintien du pare-chocs.
8. Déposer la garniture de pare-chocs arrière, ou le feu antibrouillard arrière, et les réflecteurs de pare-chocs.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

NOTE:

Après la repose, ajuster le jeu.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

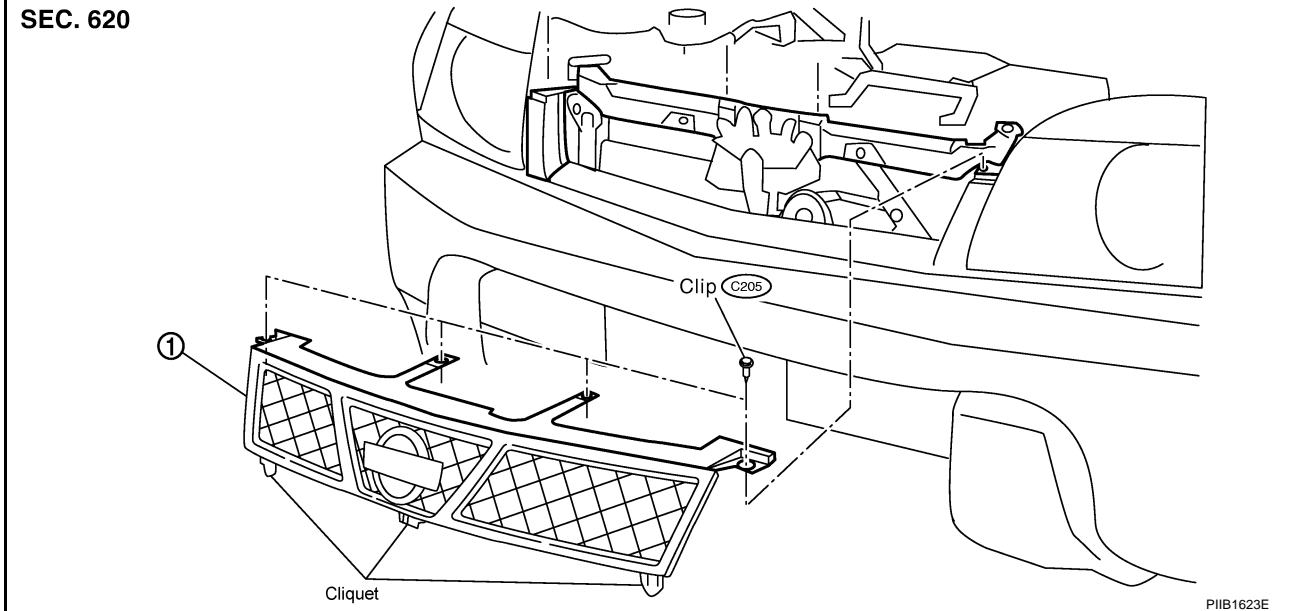
GRILLE AVANT

GRILLE AVANT

PFP:62310

Dépose et repose

BIS000FW



DEPOSE

PRECAUTION:

Appliquer de la bande adhésive autour de la circonférence externe de la grille avant (côté garniture de pare-chocs).

1. Déposer les clips de repose du bord supérieur de la grille.
2. Déposer les clips de la surface inférieure de la grille et soulever vers le haut pour la déposer.

RÉPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

DESSUS D'AUVENT

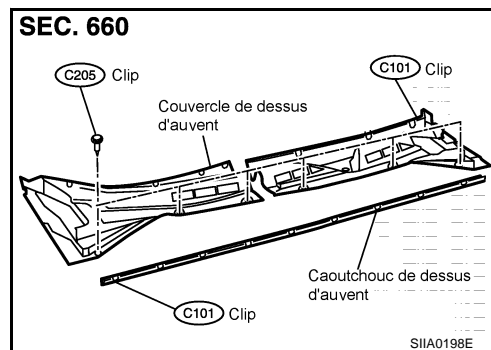
PFP:66100

BIS000FX

Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer les bras d'essuie-glace (gauche et droit). Se reporter à [WW-9, "Dépose et repose des bras d'essuie-glace et réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#).
2. Déposer le caoutchouc de joint d'étanchéité de dessus d'auvent.
3. Déposer les clips de fixation du caoutchouc de dessus d'auvent. Puis déposer le couvercle du dessus d'auvent.



REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la repose du couvercle supérieur d'auvent, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices de panneau situés sur la carrosserie, puis les enfoncer.
- Se reporter à [WW-9, "Dépose et repose des bras d'essuie-glace et réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#) dans la section WW en ce qui concerne la repose du bras d'essuie-glace.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

EI

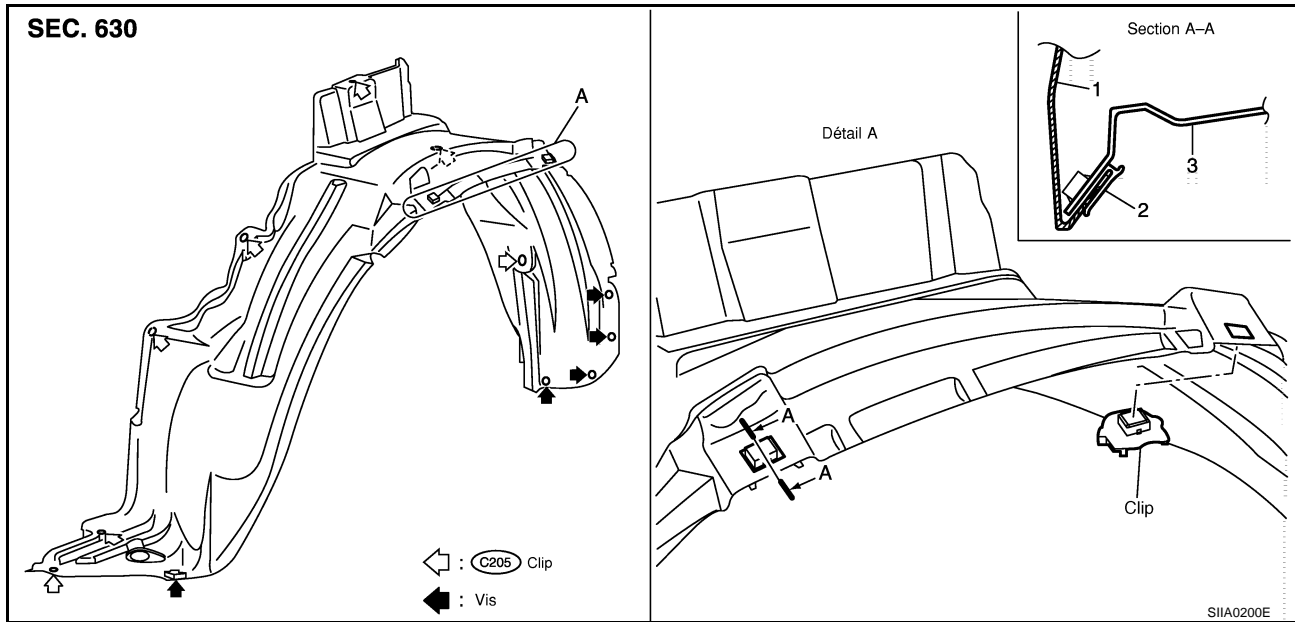
PROTECTION D'AILE

PROTECTION D'AILE

PFP:63840

Dépose et repose

BIS000FY



1. Aile avant

2. Clip

3. Protection d'aile

DEPOSE

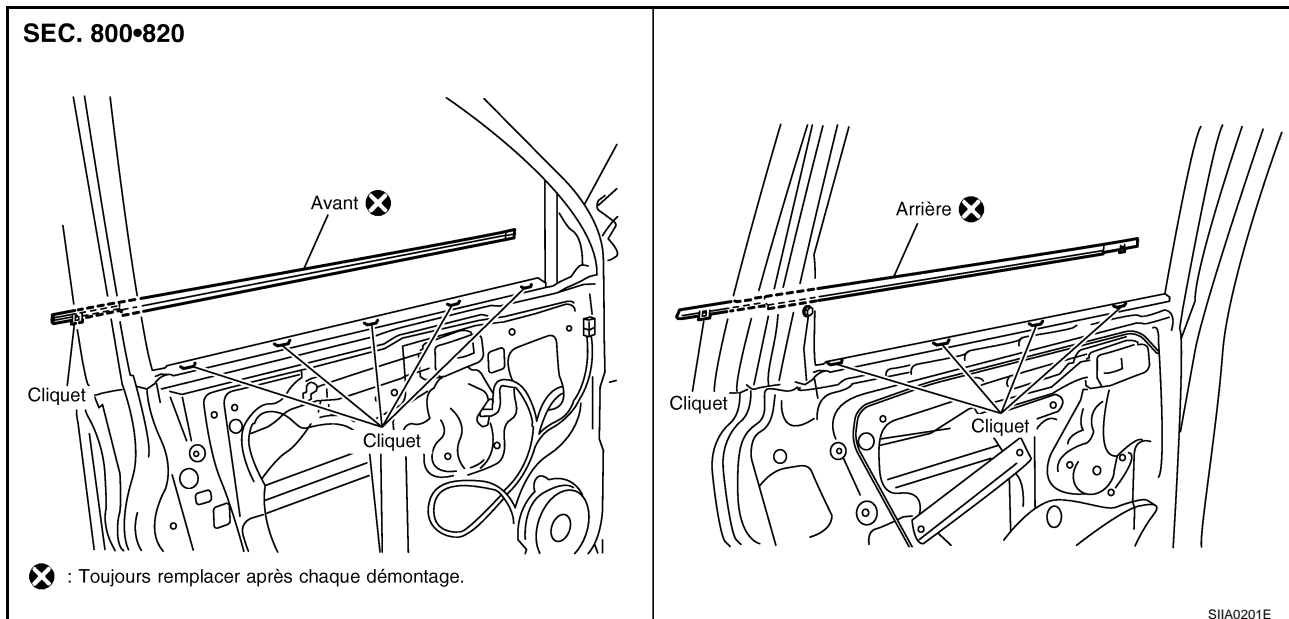
1. Retirer les vis et les clips du protecteur d'aile.
2. Déposer le protecteur d'aile (avant/arrière).

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Dépose et repose

BIS000FZ



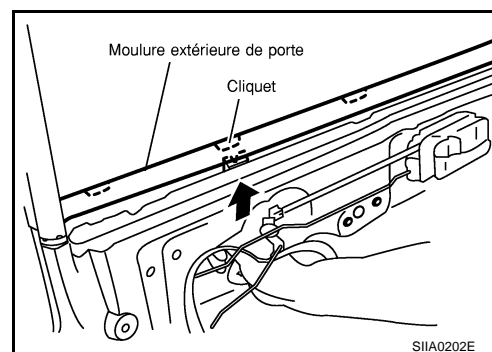
DEPOSE

Moulure extérieure de porte avant

1. Remonter complètement la vitre de porte avant.
2. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-33, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le couvercle d'angle et le rétroviseur extérieur. Se reporter à [GW-90, "Dépose et repose"](#).
4. Extraire le cliquet de la moulure extérieure de porte avant.
5. Se positionner du côté interne de la porte et dégager la moulure extérieure de porte avant du cliquet avec un outil pour clip de fixation.

NOTE:

Insérer l'outil pour bride de fixation dans la languette de porte, puis dégager en appuyant dans la direction de la flèche. (Voir illustration ci-contre.)



Moulure extérieure de porte arrière

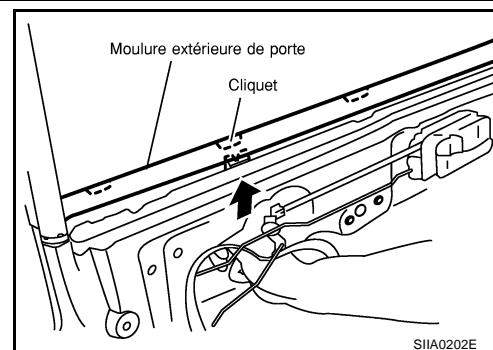
1. Remonter la vitre de porte arrière jusqu'en haut.
2. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-33, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le couvercle interne d'angle et le couvercle externe d'angle. Se reporter à [GW-81, "Dépose et repose"](#).
4. Extraire le cliquet de la moulure extérieure de porte arrière.

MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

5. Se positionner du côté interne de la porte et dégager la moulure extérieure de porte arrière du cliquet avec un outil pour bride de fixation.

NOTE:

Insérer l'outil pour bride de fixation dans le cliquet de porte, et le libérer en appuyant dans la direction de la flèche. (Voir illustration ci-contre.)



REPOSE

Pour reposer, insérer la moulure dans la bride du panneau extérieur et enclencher les cliquets.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas appliquer une force excessive lors de la dépose car ces pièces peuvent être facilement déformées.
- Après la dépose, vérifier visuellement la moulure et la remplacer par une nouvelle en cas de déformation.

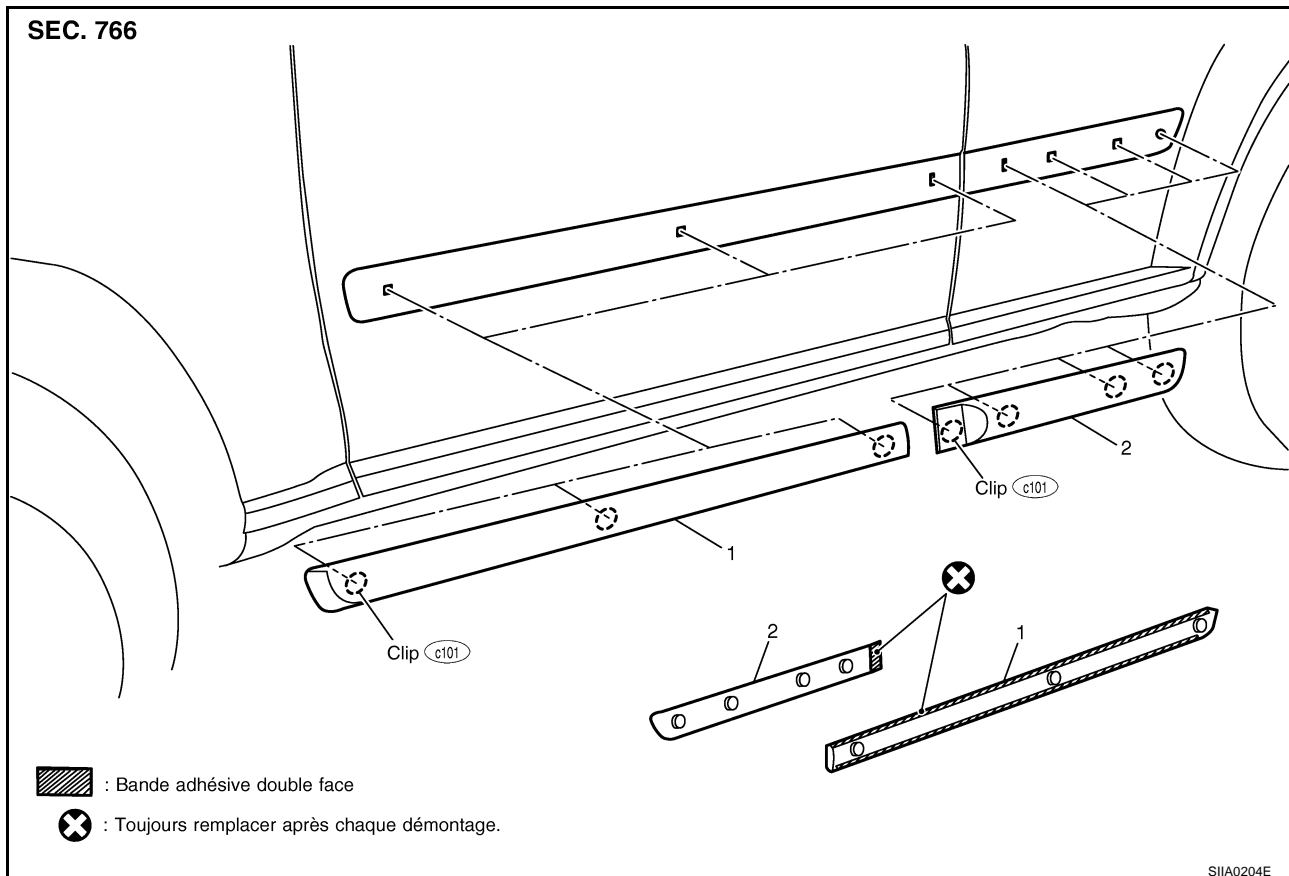
MOULURE DE GARDE-BOUE LATERALE

MOULURE DE GARDE-BOUE LATERALE

PFP:76840

Dépose et repose

BIS000G0



1. Moulure de garde-boue latérale (porte avant)

2. Moulure de garde-boue latérale (porte arrière)

DEPOSE

Moulure de garde-boue latérale (avant/arrière)

1. Masquer la circonférence extérieure de la moulure de garde-boue latérale avec du ruban-cache.
2. Retirer la bande adhésive double face au moyen d'une spatule (large) spécial résine. Libérer les clips pour déposer la moulure de garde-boue latérale.

REPOSE

1. Eliminer toute trace d'adhésif double face laissé sur le véhicule.
2. Nettoyer la surface de contact du véhicule (avec la moulure de garde-boue latérale), puis reposer la moulure de garde-boue latérale sur le véhicule.

NOTE:

Pour réutiliser la moulure du garde-boue latérale, suivre également les étapes 1 et 2 précitées, nettoyer la surface une fois le ruban adhésif double face retiré, appliquer du ruban adhésif double face neuf comme indiqué sur l'illustration, puis reposer la moulure de garde-boue latérale.

PRECAUTION:

- Lors de la repose, ne pas laisser d'air entre les surfaces de contact.
- Pour une adhérence optimale, ne pas laver le véhicule dans les 24 heures suivant la repose.

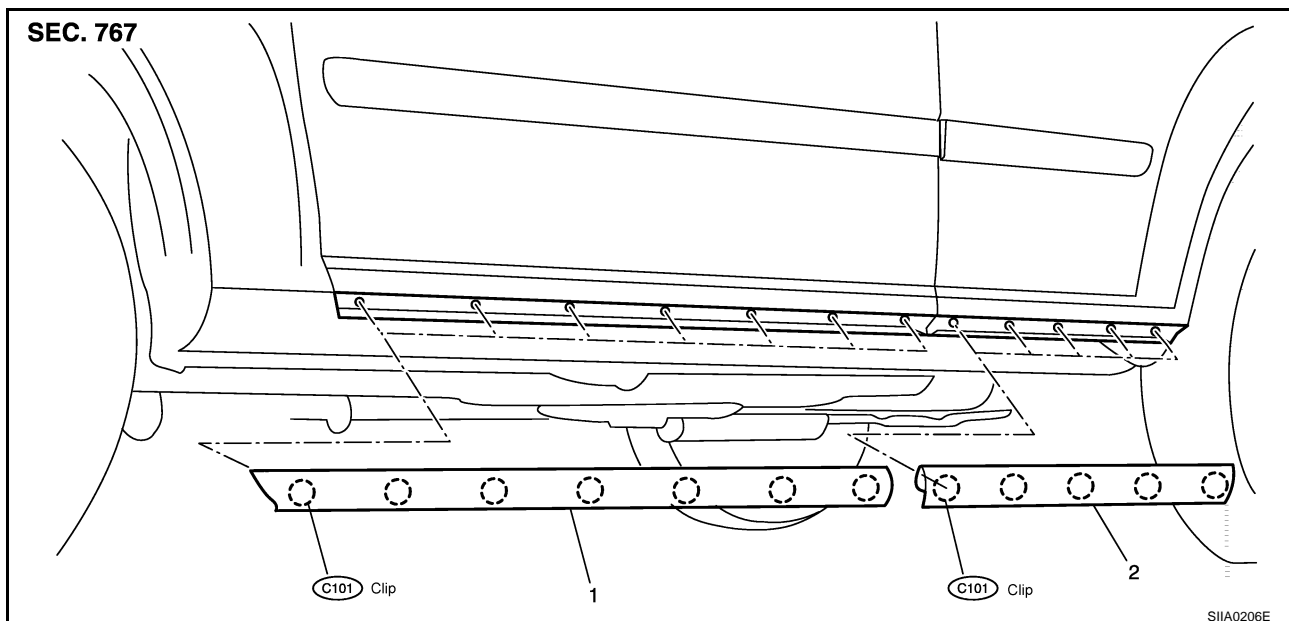
MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE

MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE

PFP:82877

Dépose et repose

BIS000G1



1. Moulure inférieure extérieure de porte (porte avant)

2. Moulure inférieure extérieure de porte (porte arrière)

DEPOSE

Moulure extérieure de porte (avant/arrière)

1. Déposer les clips de moulure extérieure de porte.
2. Déposer la moulure extérieure de porte ((avant/arrière).

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la moulure extérieure de porte, vérifier que les attaches borgnes sont soigneusement positionnées sur les orifices du panneau de carrosserie et les enfoncer à l'intérieur.

PROTECTION DE BAS DE MARCHE

PROTECTION DE BAS DE MARCHE

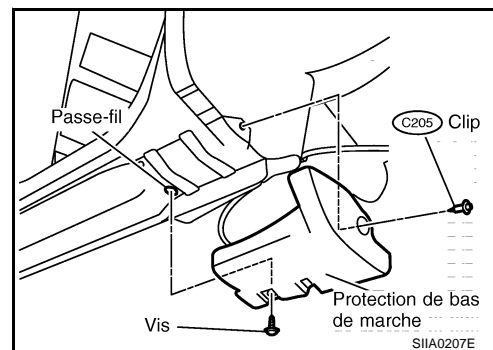
PFP:86856

Dépose et repose

DEPOSE

1. Retirer la vis et le clip de la protection de bas de marche.
2. Déposer la protection de bas de marche.

BIS000G2



REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

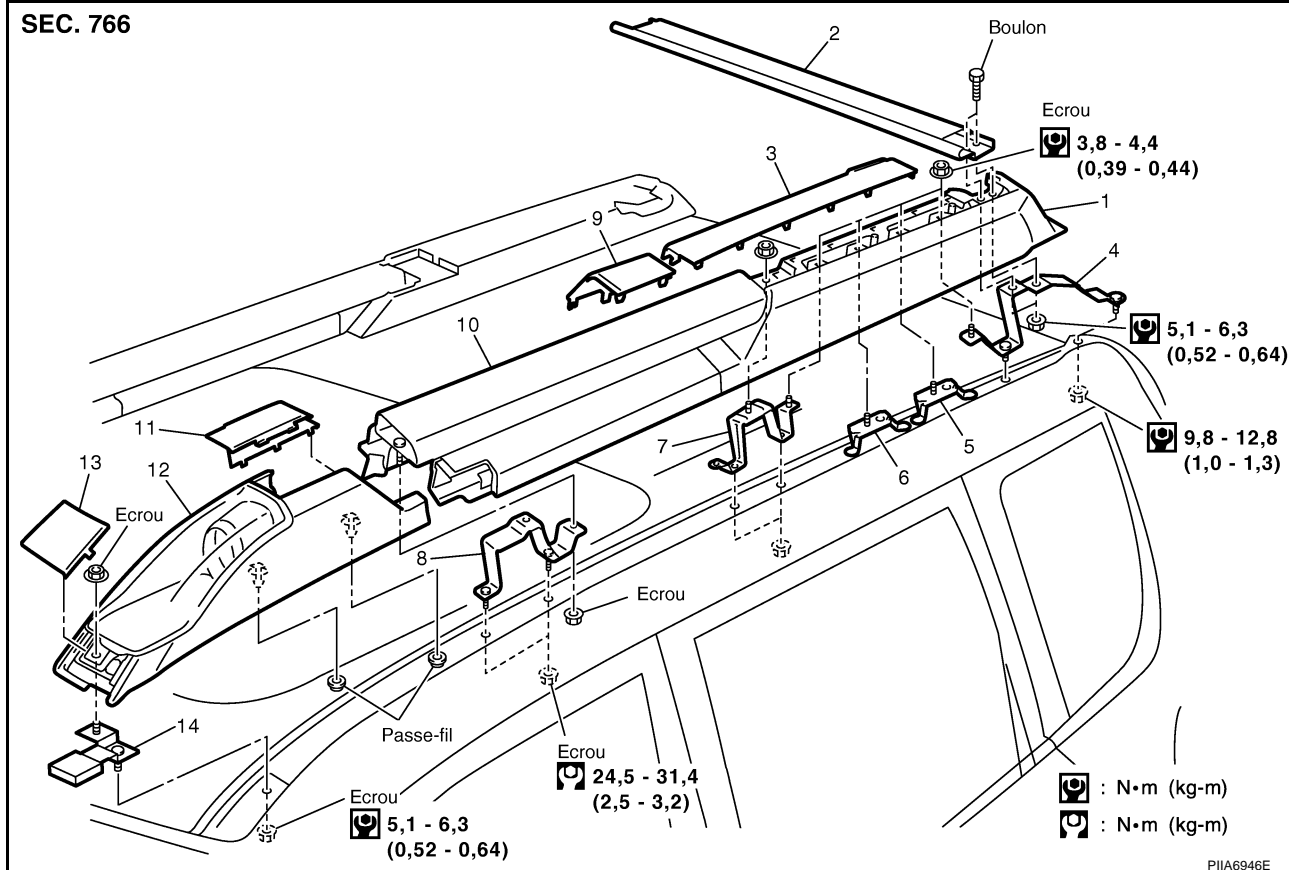
K

L

M

LONGERON DE TOIT

Dépose et repose (pour longeron de toit Hyper)



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Longeron de toit | 2. Becquet arrière | 3. Protection arrière de longeron de toit supérieur |
| 4. Support de becquet arrière | 5. Support central de longeron de toit supérieur (arrière) | 6. Support central de longeron de toit supérieur (avant) |
| 7. Support de longeron de toit supérieur (arrière) | 8. Support de longeron de toit supérieur (avant) | 9. Protection avant de longeron de toit supérieur |
| 10. Longeron latéral | 11. Cache de projecteur de toit (arrière) | 12. Ensemble de projecteur de toit |
| 13. Cache de projecteur de toit (avant) | 14. Support de projecteur de toit | |

PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager la carrosserie.

DEPOSE

- Déposer la protection de projecteur de toit (avant)
- Déposer les écrous de fixation de projecteur de toit.
- Soulever le projecteur de toit pour le désolidariser des clips du panneau de toit.
- Débrancher le connecteur de faisceau de projecteur de toit.
- Déposer l'ensemble de projecteur de toit.
- Retirer les protections (avant et arrière) du longeron de toit supérieur.
- Retirer les boulons et les écrous de fixation du longeron latéral, puis déposer le longeron latéral.
- Déposer les boulons de fixation du becquet arrière puis retirer le becquet arrière.
- Déposer les écrous de fixation du longeron de toit supérieur, puis retirer l'ensemble de longeron de toit supérieur.
- Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [EI-40. "Garniture de plafond"](#).
- Déposer le support de projecteur de toit, le support (avant et arrière) de longeron de toit supérieur et le support de becquet de toit.

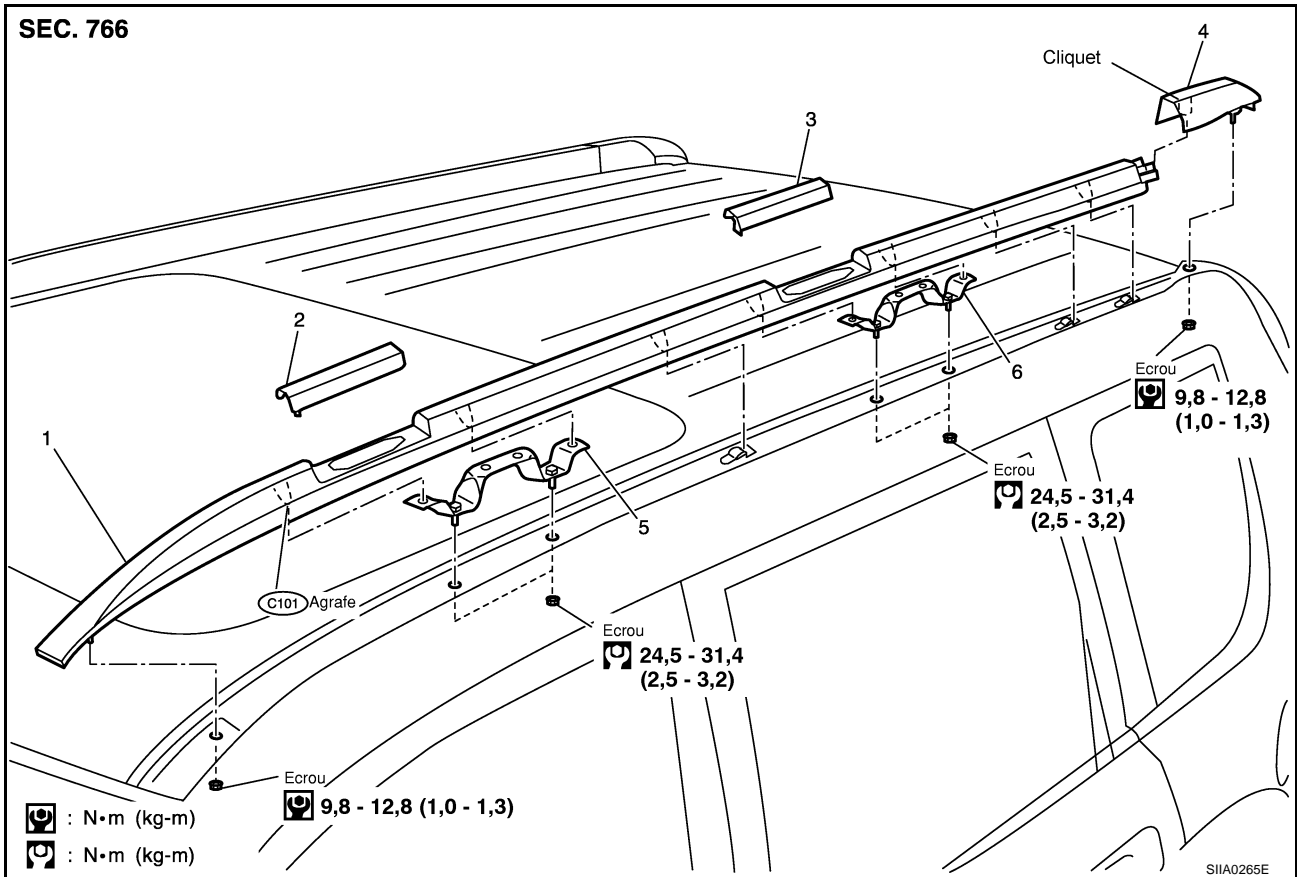
LONGERON DE TOIT

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Dépose et repose (pour longeron de toit)

BIS000G4



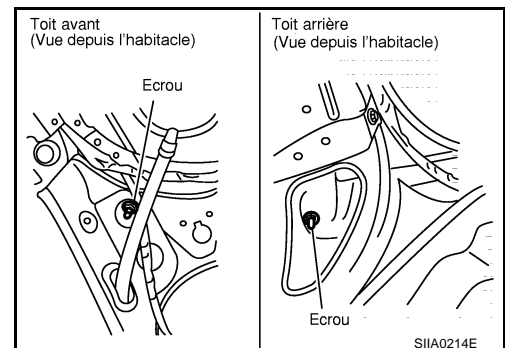
1. Longeron de toit
2. Chapeau avant
3. Chapeau arrière
4. Couvercle de longeron de toit
5. Support de longeron de toit (avant)
6. Support de longeron de toit (arrière)

PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager la carrosserie.

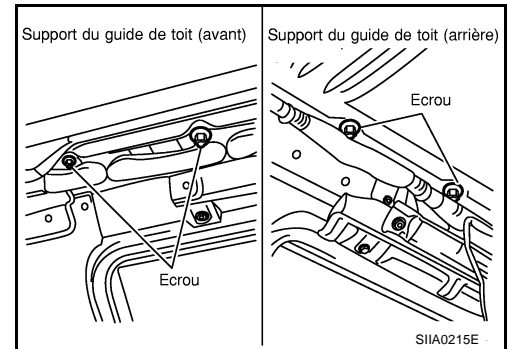
DEPOSE

1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [EI-36, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
2. Déposer les écrous de fixation du longeron de toit et les écrous de fixation des protections de longeron de toit (ou becquet sur le toit).



LONGERON DE TOIT

3. Déposer les écrous de fixation de support de longeron de toit (avant et arrière).



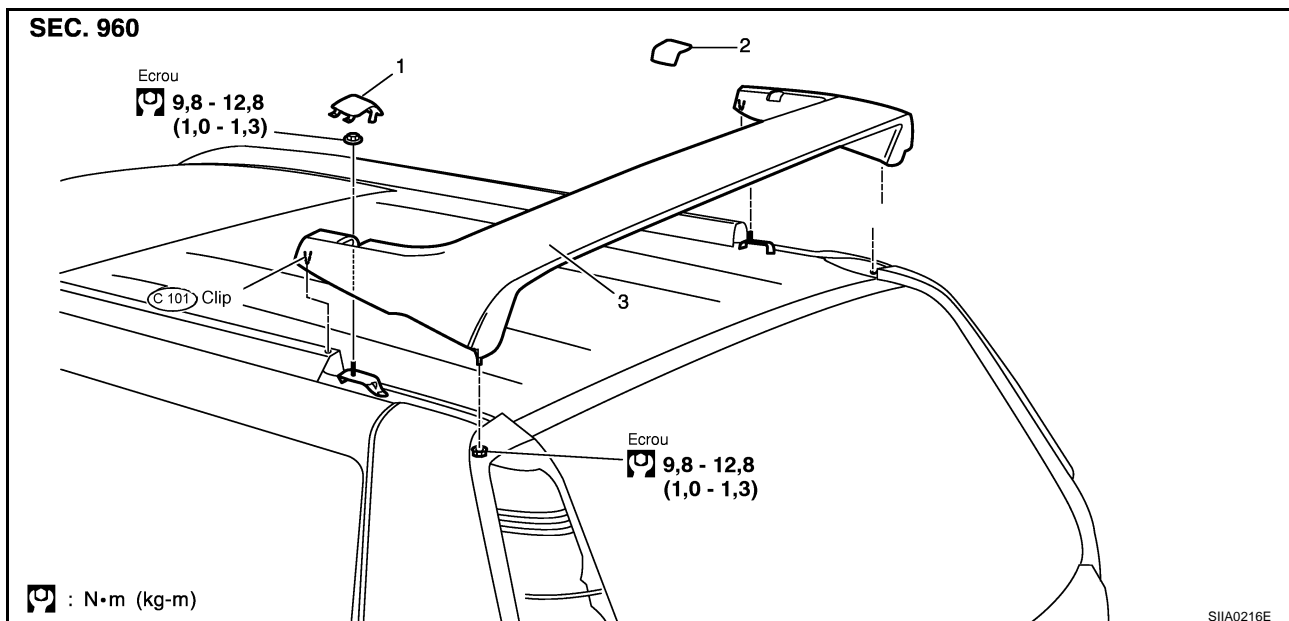
4. Déposer les protections de longeron de toit (ou becquet de toit). Pour la dépose du becquet de toit, se reporter à [EI-31, "Becquet de toit"](#).
5. Déposer les clips de fixation du longeron de toit et déposer les longerons de toit.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

BECQUET DE TOIT

Dépose et repose



1. Protection (gauche)

2. Protection (droite)

3. Becquet de toit

PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager la carrosserie.

DEPOSE

1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [EI-40, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les protections (gauche et droite).
3. Déposer les écrous de fixation du becquet de toit (surfaces de toit supérieure et inférieure).
4. Tirer le becquet de toit vers le haut. Déposer les languettes (droite et gauche) engagées dans les longérons de toit. Déposer le becquet de toit.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

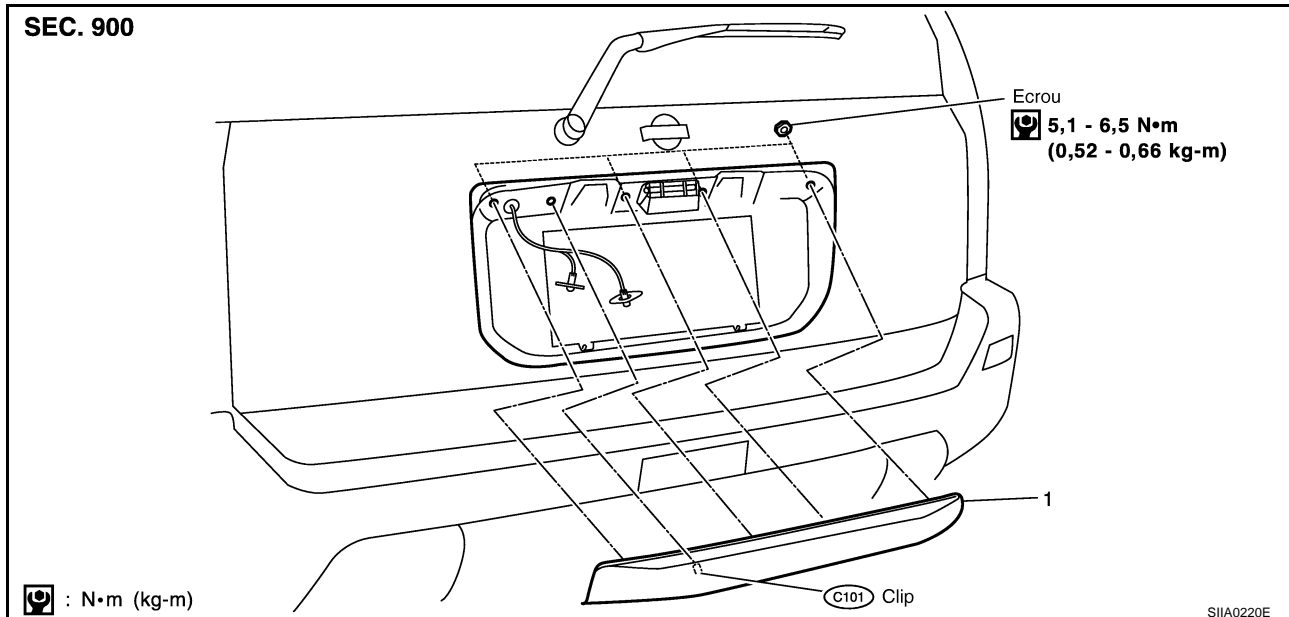
GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

PFP:84810

Dépose et repose

B/S000G6



1. Garniture d'éclairage de plaque d'immatriculation

DEPOSE

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-35, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Se reporter à [LT-115, "ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION"](#).
3. Retirer les écrous de fixation de la garniture d'éclairage de plaque d'immatriculation et les clips, puis déposer la garniture.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE DE PORTE

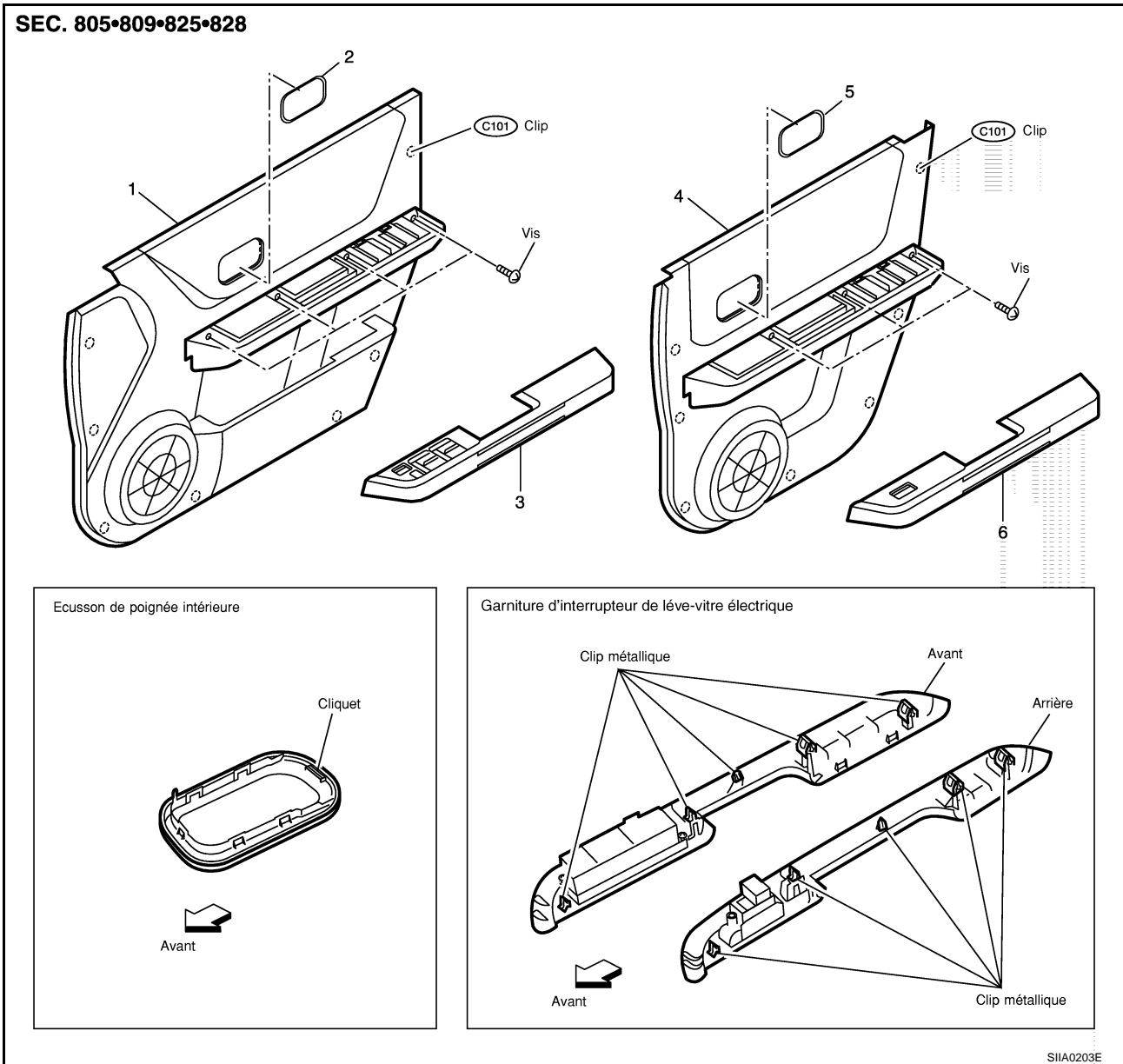
PF0:80900

BIS000G7

GARNITURE DE PORTE

Dépose et repose

SEC. 805•809•825•828



- 1. Garniture de porte avant
- 4. Garniture de porte arrière

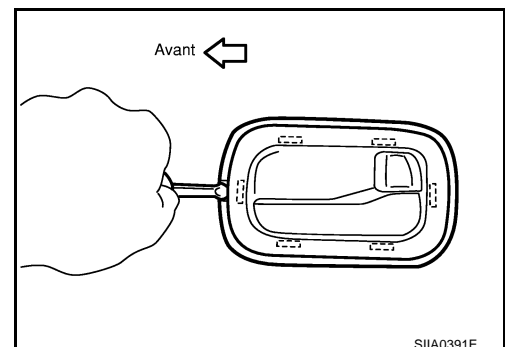
- 2. Ecusson de poignée interne
- 5. Ecusson de poignée interne

- 3. Accoudoir de porte avant
- 6. Accoudoir de porte arrière

AVANT ET ARRIERE

Dépose

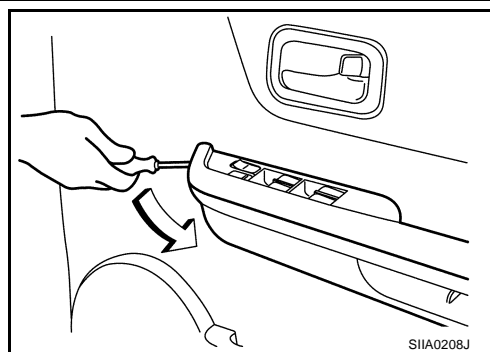
1. Insérer un tournevis, enveloppé dans un chiffon d'atelier, dans le méplat de garniture de porte du côté de l'écusson de la poignée interne. Libérer les cliquets à l'avant, sur la partie supérieure (2) et inférieure (2). Faire glisser vers l'arrière et dégager les cliquets arrière pour procéder à la dépose.



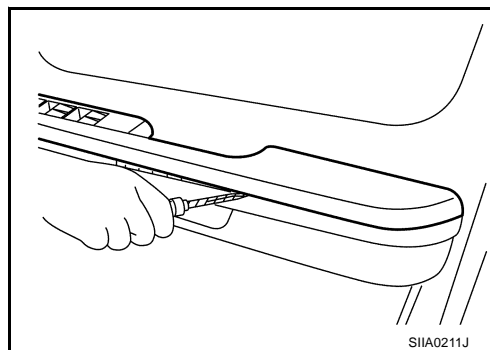
SIIA0391E

GARNITURE DE PORTE

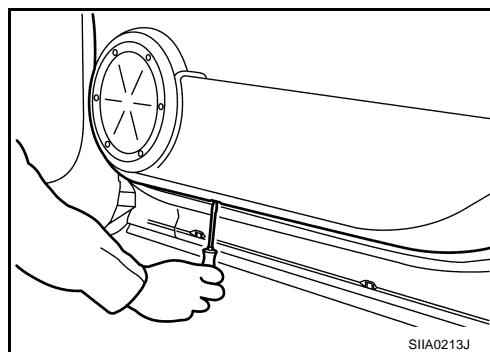
- Insérer un tournevis, enveloppé dans un chiffon, dans le méplat sur le bord avant de la garniture de l'interrupteur de lève-vitre électrique. Desserrer le clip métallique à l'avant.



- Insérer le tournevis dans la zone d'écartement et déposer les clips métalliques, en les bougeant d'avant en arrière.
- Débrancher et déposer le faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique.

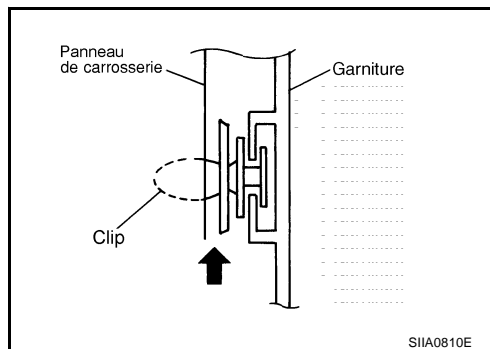


- Déposer la vis de fixation de la garniture de porte.
- Insérer un tournevis, enveloppé dans un chiffon d'atelier, dans le méplat sur la partie inférieure de la garniture de porte. Desserrer les clips.



PRECAUTION:

- Insérer un conducteur de clip ou un extracteur de bride de fixation dans la partie indiquée par la flèche (entre le panneau latéral de carrosserie et les clips). Déposer la garniture.
- Pour reposer la garniture, s'assurer que les clips sont bien alignés avec les trous sur le panneau latéral de carrosserie, puis insérer.



- Tirer la garniture de porte vers le haut pour la déposer.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE DE HAYON

PF9:90900

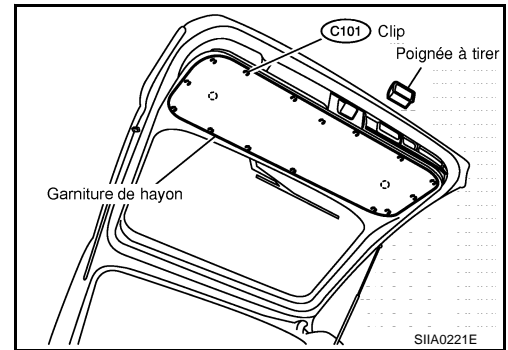
BIS000G8

GARNITURE DE HAYON

Dépose et repose

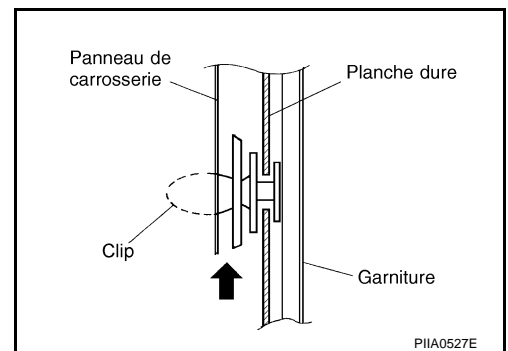
DEPOSE

1. Retirer les clips de la garniture de hayon.
2. Déposer le joint de hayon.



PRECAUTION:

- Insérer un conducteur de clip ou un extracteur de bride de fixation dans la partie indiquée par la flèche (entre les clips et le panneau latéral de carrosserie). Déposer les clips.
- Lors de la repose, s'assurer que les clips sont bien alignés avec les trous sur le panneau latéral de carrosserie, puis insérer.



REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

PF7:76913

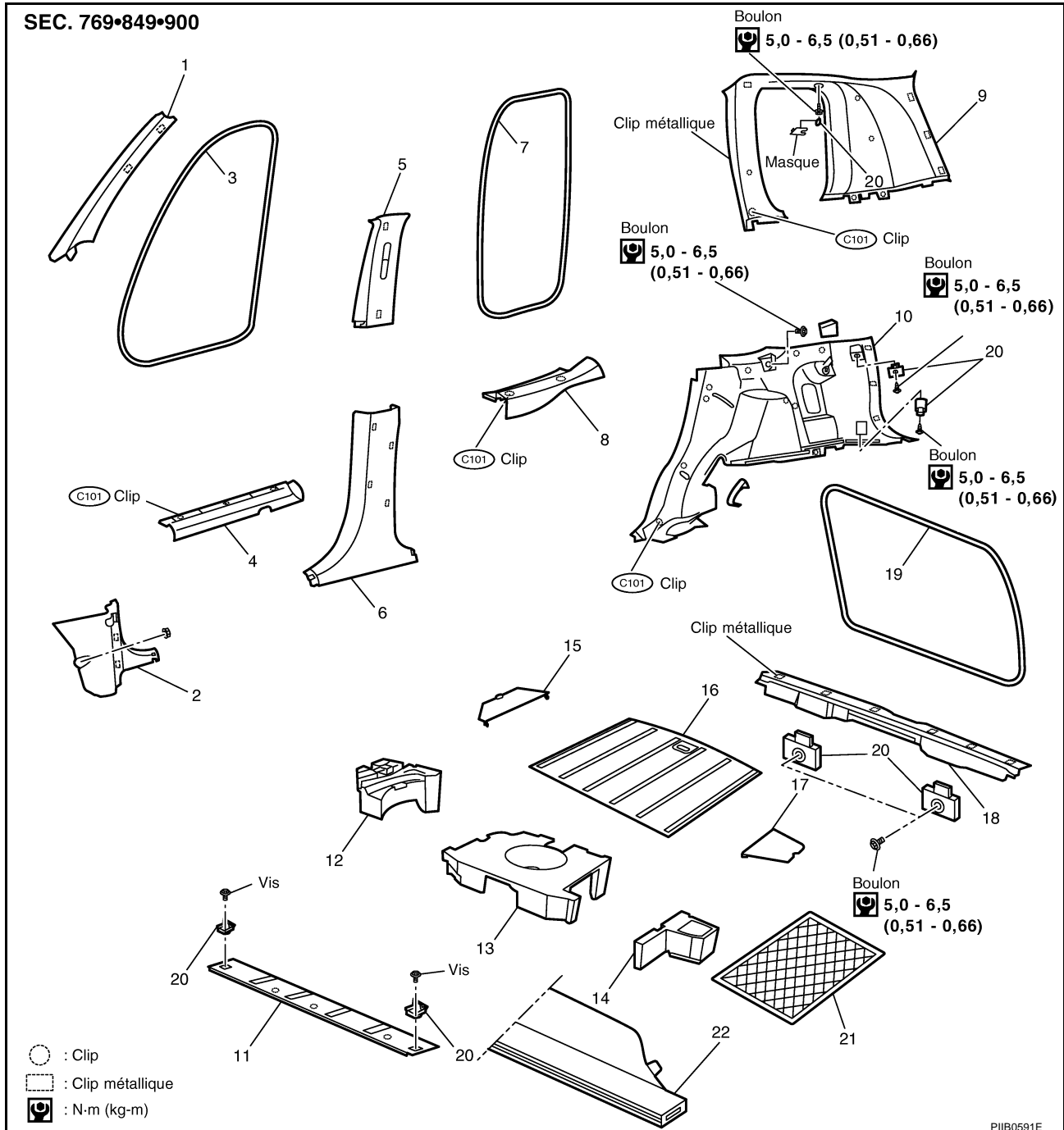
B/S000G9

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

Dépose et repose

PRECAUTION:

Recouvrir l'extrémité du tournevis à lame plate avec un tissu lors de la dépose des clips métalliques de la garniture.



PIIB0591E

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Garniture de montant avant | 2. Garniture latérale de tableau de bord | 3. Joint latéral de carrosserie avant |
| 4. Panneau de poussée avant | 5. Garniture supérieure de montant central | 6. Garniture inférieure de montant central |
| 7. Joint latéral de carrosserie arrière | 8. Panneau de poussée arrière | 9. Garniture de montant arrière |
| 10. Garniture inférieure de compartiment à bagages | 11. Plate-forme de plancher à bagages avant | 12. Entretoise arrière de plancher à bagages (droite) |
| 13. Entretoise arrière de plancher à bagages (centre) | 14. Entretoise arrière de plancher à bagages (gauche) | 15. Plate-forme de plancher à bagages (droite) |

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

- | | | |
|---|--|---|
| 16. Plate-forme de plancher à bagages arrière | 17. Plate-forme de plancher à bagages (gauche) | 18. Plaque latérale de compartiment à bagages |
| 19. Joint d'étanchéité de hayon | 20. Crochet | 21. Filet |
| 22. Cache-bagages | | |

GARNITURE INFÉRIEURE DE MONTANT CENTRAL

Dépose

Déposer les panneaux de garniture avant et arrière.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE SUPÉRIEURE DE MONTANT CENTRAL

Dépose

1. Retirer le boulon d'ancrage du baudrier de ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#).
2. Déposer les panneaux de garniture avant et arrière.
3. Déposer la garniture inférieure du montant central.

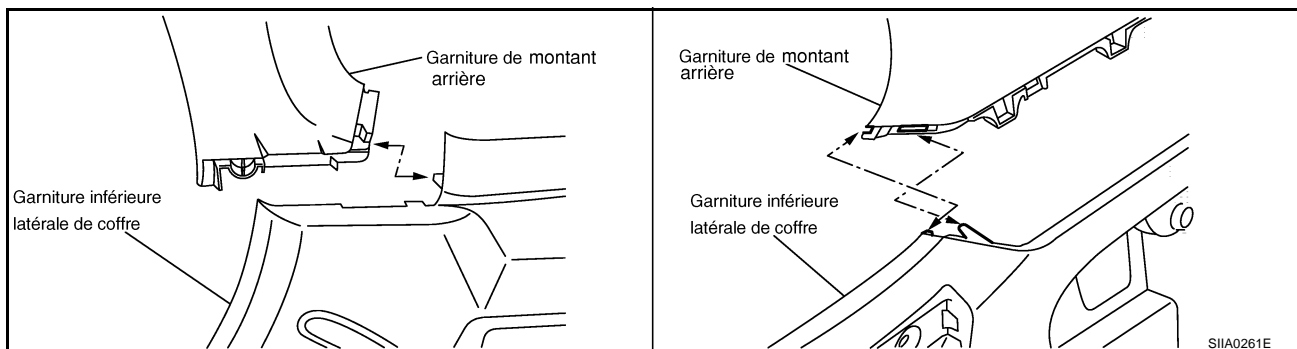
Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE INFÉRIEURE LATÉRALE DE COFFRE

Dépose

1. Retirer les planchers et les entretoises de sol.
2. Déposer la plaque arrière à bagages.
3. Déposer le panneau de poussée arrière.



NOTE:

Lors de la dépose et de la repose, veiller à ce que le cliquet s'engage dans la garniture de pilier arrière.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE CENTRALE ARRIÈRE

Dépose

1. Dépose de la garniture inférieure latérale de coffre.
2. Dépose du boulon d'ancrage du baudrier de ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-5, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité siège arrière"](#).

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE LATÉRALE DE TABLEAU DE BORD

Dépose

Dépose des garnitures latérales du tableau de bord.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

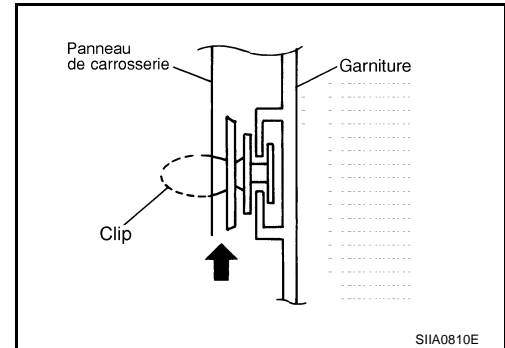
JOINT LATÉRAL DE CARROSSERIE

Dépose

1. Déposer les panneaux de garniture.
2. Déposer la garniture inférieure du montant central.
3. Déposer la garniture supérieure du montant central.

PRECAUTION:

- Insérer un tournevis, enveloppé dans un chiffon d'atelier, dans la partie indiquée par la flèche (entre le panneau latéral de carrosserie et les clips). Déposer les clips.
- Lors de la repose, s'assurer que les clips sont alignés avec les trous du panneau latéral de carrosserie, puis insérer.



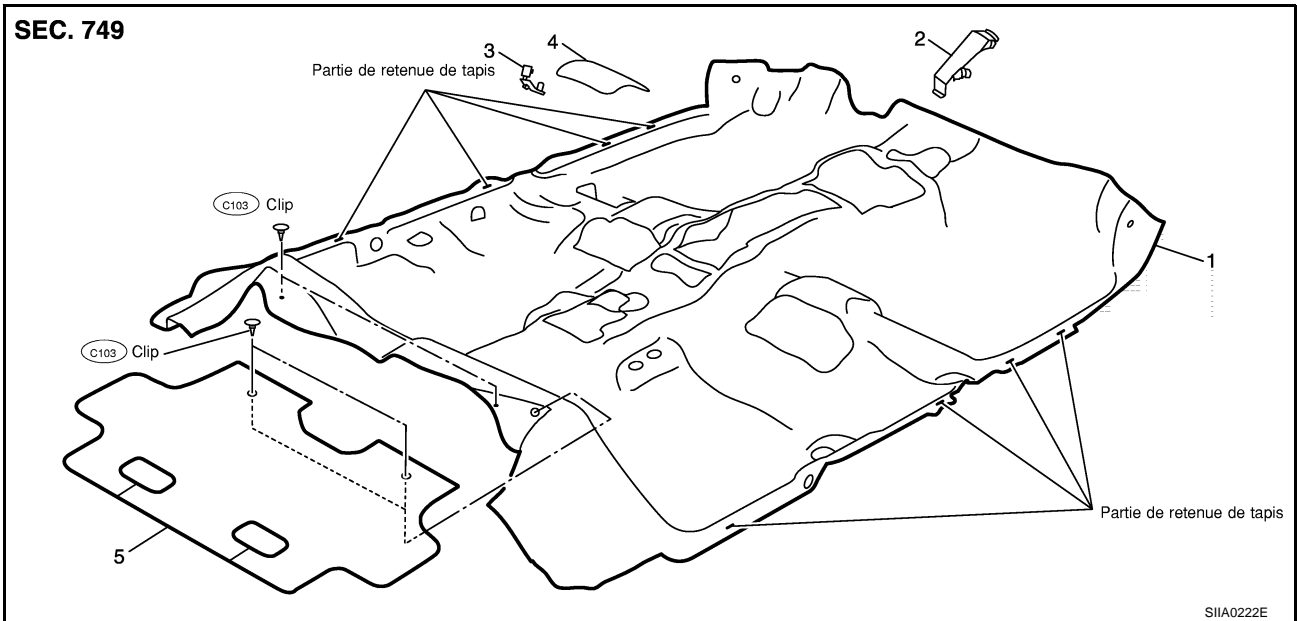
Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose

SEC. 749



- | | | |
|---|-------------------------|---------------------|
| 1. Tapis de sol | 2. Repose-pied | 3. Crochet du tapis |
| 4. Protection de plaque d'immatriculation | 5. Tapis de sol arrière | |

DEPOSE

1. Déposer les coussins de sièges arrière et avant. Se reporter à [SE-27, "Dépose et repose"](#) et [SE-35, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les clips et déposer le tapis de sol arrière.
3. Déposer la console centrale.
4. Déposer le couvercle des instruments inférieurs.
5. Déposer le panneau central des instruments inférieurs.
6. Déposer le boulon d'ancrage au sol de la ceinture de sécurité avant. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#).
7. Déposer les panneaux de garniture avant et arrière.
8. Déposer la garniture inférieure du montant central.
9. Déposer les joints latéraux de carrosserie avant et arrière.
10. Déposer la garniture latérale de tableau de bord.
11. Déposer le repose-pied.
12. Déposer les crochets et clips de tapis.
13. Déposer le tapis des clips d'ancrage de tapis.
14. Déposer le tapis.

NOTE:

- Pour les étapes 3-5, se reporter à [IP-11, "TABLEAU DE BORD"](#).
- Pour les étapes 7-10, se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE DE PLAFOND

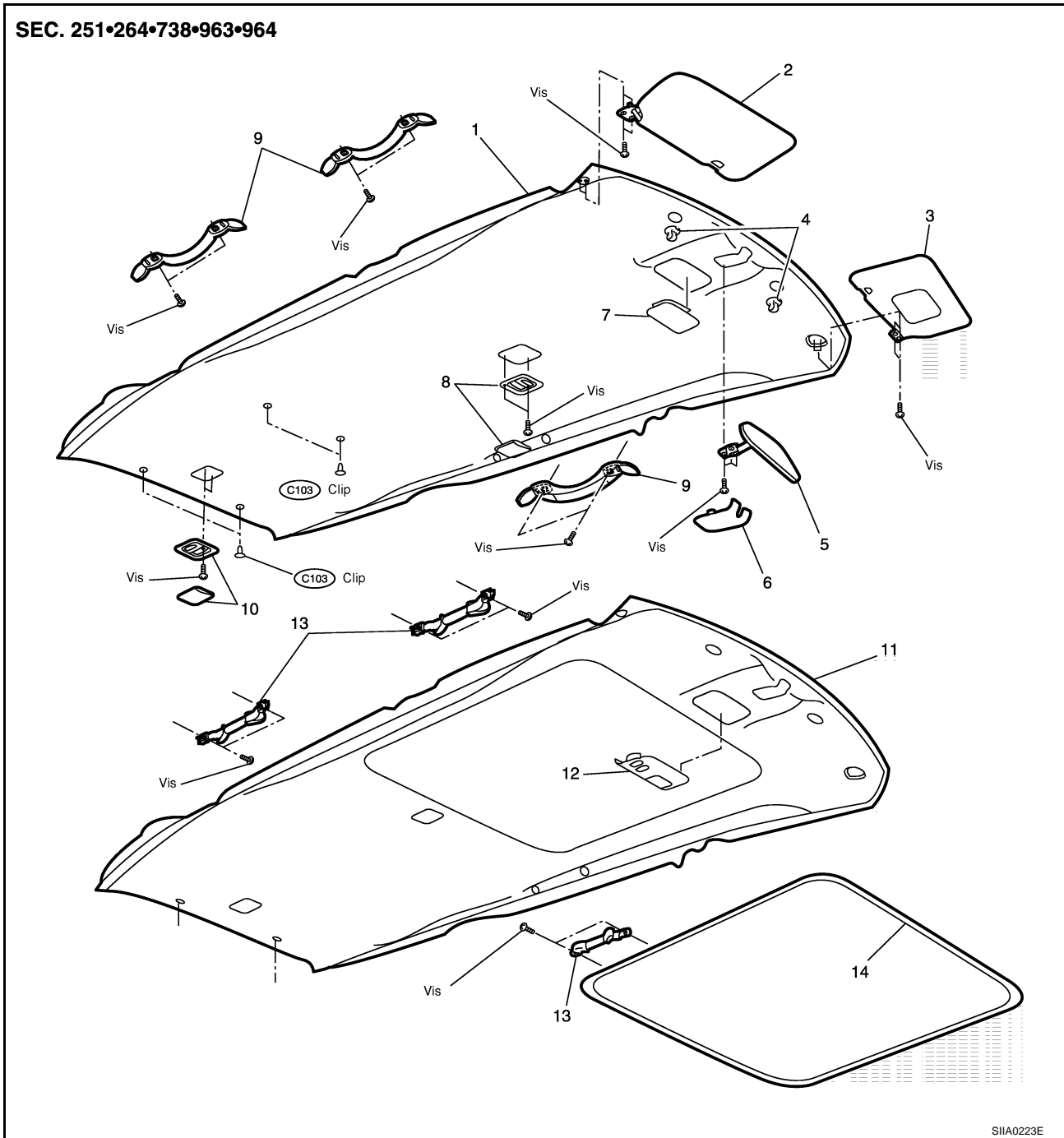
GARNITURE DE PLAFOND

PFP:73910

Dépose et repose

BIS000GB

SEC. 251•264•738•963•964



SIIA0223E

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Garniture de plafond (standard) | 2. Pare-soleil (gauche) | 3. Pare-soleil (droit) |
| 4. Support du pare-soleil | 5. Rétroviseur intérieur | 6. Protection du rétroviseur intérieur |
| 7. Spot de lecture | 8. Eclairage intérieur | 9. Poignée d'assistance (fixe) |
| 10. Eclairage du coffre à bagages | 11. Garniture de plafond (toit ouvrant) | 12. Interrupteur de toit ouvrant et spot de lecture |
| 13. Poignée d'assistance (escamotable) | 14. Joint de toit ouvrant | |

DEPOSE

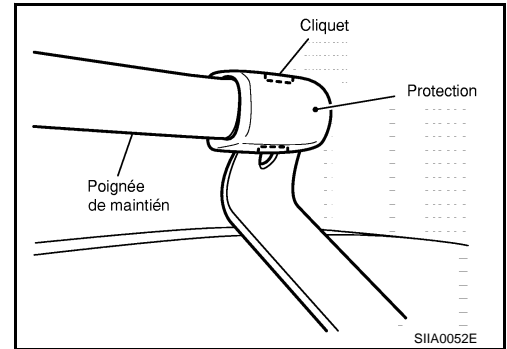
1. Déposer les garnitures de montant avant et de montant central. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).

GARNITURE DE PLAFOND

2. Déposer le joint latéral de carrosserie. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la garniture de montant arrière. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la poignée d'assistance.

NOTE:

Lors de la dépose de la protection de poignée de maintien sur une voiture avec toit ouvrant, utiliser un outil pour collier de fixation de clip pour dégager les languettes supérieures et inférieures, faire glisser vers l'intérieur et déposer les vis (gauche et droite).



5. Déposer le spot de lecture, l'éclairage intérieur, et la lampe. Se reporter à [LT-158, "Dépose et repose"](#) et [LT-152, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer la protection de rétroviseur intérieur.
7. Déposer la vis de fixation de rétroviseur intérieur.
8. Déposer les pare-soleil (côté conducteur et passager).
9. Déposer les clips arrière de la garniture de plafond.
10. Déposer le support de pare-soleil.

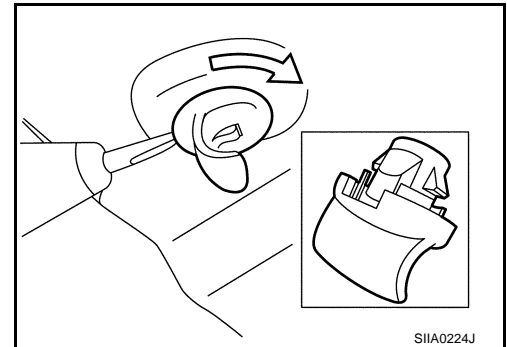
NOTE:

Insérer un tournevis dans le méplat et tourner de 90° pour déposer.

11. Déposer la garniture de plafond en passant par le coffre.

PRECAUTION:

- Toujours déposer ou reposer par paire.
- Recouvrir les parties environnantes avec une protection afin d'éviter toute éraflure ou dommage.
- Ne pas plier fortement la garniture.

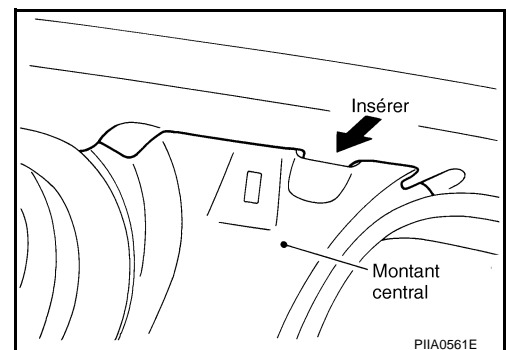


REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose, insérer les saillies de l'habillage dans les orifices situés sur la partie supérieure du montant central.



GARNITURE DE PLAFOND
