

TABLE DES MATIERES

| | | | | |
|---|-----------|---|-----------|----|
| PRECAUTIONS | 4 | Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot | 16 | A |
| Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE | 4 | DEPOSE | 16 | B |
| Précautions pour le travail | 4 | REPOSE | 17 | C |
| PREPARATION | 5 | Inspection de la commande de verrouillage de capot | 17 | D |
| Outillage en vente dans le commerce | 5 | PORTE | 18 | E |
| DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES | 6 | Réglage des accessoires de montage | 18 | F |
| Procédure de travail | 6 | PORTE AVANT | 18 | G |
| ENQUETE AUPRES DU CLIENT | 6 | HAYON | 18 | H |
| REPRODUIRE LE BRUIT ET EFFECTUER UN ESSAI SUR ROUTE | 7 | REGLAGE DE LA GACHE | 19 | BL |
| VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES | 7 | Dépose et repose de la porte avant | 19 | J |
| LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE | 7 | DEPOSE | 19 | K |
| REMEDIER AU PROBLEME | 7 | REPOSE | 20 | L |
| VERIFIER LA RESOLUTION DU PROBLEME..... | 8 | Dépose et repose de la porte arrière | 20 | M |
| Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques | 8 | DEPOSE | 20 | |
| TABLEAU DE BORD | 8 | REPOSE | 21 | |
| CONSOLE CENTRALE | 8 | Joint d'étanchéité de porte | 21 | |
| PORTES | 9 | DEPOSE | 21 | |
| COFFRE | 9 | REPOSE | 21 | |
| TOIT OUVRANT/REVETEMENT | 9 | SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE | 22 | |
| SIEGES | 9 | Description du système | 22 | |
| SOUS LE CAPOT | 9 | FONCTIONNEMENT | 22 | |
| Fiche de diagnostic | 11 | Disposition des composants et des connecteurs de faisceau | 22 | |
| CAPOT | 13 | Schéma | 23 | |
| Réglage des accessoires de montage | 13 | Schéma de câblage — D/LOCK — | 24 | |
| REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATERAL | 13 | Bornes et valeurs de référence pour boîtier de commande de minuterie | 28 | |
| REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'EXTREMITE AVANT | 14 | Tableau des symptômes | 29 | |
| REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE | 14 | Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse | 30 | |
| Dépose et repose de l'ensemble de capot | 15 | Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | 31 | |
| DEPOSE | 15 | Vérification du contact de canon de clé | 33 | |
| REPOSE | 15 | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur) | 35 | |
| | | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (passager) | 36 | |

| | | | |
|--|-----------|---|------------|
| Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche | 38 | Schéma de câblage — MULTI — | 86 |
| Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite | 39 | Bornes et valeurs de référence du boîtier de la télécommande à fonctions multiples | 89 |
| Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon.. | 41 | Bornes et valeurs de référence pour boîtier de commande de minuterie | 89 |
| Vérification du contact de porte | 42 | Tableau des symptômes | 90 |
| Vérification du capteur de déverrouillage de porte.. | 43 | Vérification de la pile de la télécommande | 91 |
| Vérification du contact de clé | 44 | Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de minuterie | 91 |
| VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK — | 46 | Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples | 92 |
| Description du système | 46 | Vérification du circuit du signal de verrouillage du boîtier de commande de minuterie | 93 |
| PRESENTATION GENERALE | 46 | Vérification du signal du circuit de déverrouillage du boîtier de commande de minuterie | 94 |
| FONCTIONNEMENT | 46 | Vérification du rappel de feux de détresse | 95 |
| Schéma | 48 | Procédure d'entrée du code d'identification | 98 |
| Schéma de câblage — S/LOCK — | 49 | Remplacement de la pile de la télécommande | 99 |
| Bornes et valeurs de référence pour boîtier de commande de minuterie | 55 | SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT | 100 |
| Diagnostics des défauts | 57 | Disposition des composants | 100 |
| VERIFICATION PRELIMINAIRE | 57 | Disposition des composants (dispositif de verrouillage renforcé Superlock) | 100 |
| TABLEAU DES SYMPTOMES | 58 | Vérification et réglage | 100 |
| Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse | 60 | REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTERIEURE | 101 |
| Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | 61 | Dépose et repose | 101 |
| Vérification du contact de canon de clé | 63 | DEPOSE | 101 |
| Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur) | 65 | REPOSE | 102 |
| Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (passager) | 66 | Démontage et remontage | 102 |
| Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche | 68 | DEMONTAGE | 102 |
| Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite | 69 | MONTAGE | 102 |
| Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon.. | 71 | Démontage et remontage | 102 |
| Vérification du contact de porte | 72 | DEMONTAGE (DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK) | 102 |
| Vérification du capteur de déverrouillage de porte.. | 73 | MONTAGE | 103 |
| Vérification du contact de clé | 74 | SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE | 104 |
| Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur) | 76 | Disposition des composants | 104 |
| Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager) | 77 | Disposition des composants (dispositif de verrouillage renforcé Superlock) | 104 |
| Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock / Porte arrière gauche | 79 | Vérification et réglage | 104 |
| Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock / Porte arrière droite | 80 | REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTERIEURE | 105 |
| Vérification du signal de désactivation de NATS .. | 81 | Dépose et repose | 105 |
| Vérification du circuit du contact d'allumage sur ON.. | 82 | DEPOSE | 105 |
| SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES | 83 | REPOSE | 106 |
| Disposition des composants et des connecteurs de faisceau | 83 | Démontage et remontage | 107 |
| Description du système | 84 | DEMONTAGE | 107 |
| FONCTION | 84 | MONTAGE | 107 |
| OPERATION DE VERROUILLAGE | 84 | Démontage et remontage | 107 |
| OPERATION DE DEVERROUILLAGE | 84 | DEMONTAGE (DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK) | 107 |
| RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE | 84 | MONTAGE | 107 |
| SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES.. | 84 | HAYON | 108 |
| Schéma | 85 | Réglage des accessoires de montage | 108 |
| | | REGLAGE DU JEU VERTICAL/LATERAL | 108 |

| | | | | |
|---|------------|---------------------------------------|-----|---|
| Ensemble de hayon | 109 | CONDUITE A GAUCHE | 120 | |
| DÉPOSE ET REPOSE | 109 | CONDUITE A DROITE | 122 | A |
| INSPECTION | 109 | CONSULT-II | 124 | |
| Dépose et repose de la poignée du hayon | 109 | PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CON- | | |
| DEPOSE | 109 | SULT-II | 124 | B |
| REPOSE | 110 | FONCTIONNEMENT DU MODE DE TEST DE | | |
| Dépose et repose de la serrure et de l'actionneur | | DIAGNOSTIC DE CONSULT-II | 125 | |
| de hayon | 110 | COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIA- | | C |
| DEPOSE | 110 | GNOSTIC | 125 | |
| REPOSE | 110 | TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIA- | | |
| Dépose et repose du joint de hayon | 111 | GNOSTIC NATS | 126 | |
| DEPOSE | 111 | Procédure de travail | 127 | D |
| REPOSE | 111 | Diagnostics des défauts | 128 | |
| OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR DE | | TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES | | |
| CARBURANT | 112 | SYMPTOMES | 128 | E |
| Disposition des composants | 112 | TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES | | |
| SYSTEME D'ALARME ANTIVOL | 113 | SYMPTOMES | 130 | |
| Schéma de câblage — THEFT —/PRI-WIRE | 113 | SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC | 130 | F |
| CONDUITE A GAUCHE | 113 | Procédure de diagnostic 1 | 131 | |
| CONDUITE A DROITE | 115 | Procédure de diagnostic 2 | 131 | |
| NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) | 117 | Procédure de diagnostic 3 | 135 | |
| Disposition des composants et des connecteurs de | | Procédure de diagnostic 4 | 136 | G |
| faisceau | 117 | Procédure de diagnostic 5 | 137 | |
| Description du système | 118 | Procédure de diagnostic 6 | 139 | |
| Composition du système | 119 | PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7 | 140 | H |
| Fonction de recommunication ECM | 119 | Procédure de diagnostic 8 | 141 | |
| Schéma de câblage — NATS — | 120 | Comment remplacer l'IMMO NATS | 142 | |

BL

J

K

L

M

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

BIS000AS

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.**
- **Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Précautions pour le travail

BIS000AT

- Une fois les ouvrants et les fermants déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrification, les dommages, et l'usure de chaque élément. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

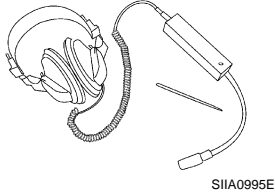
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

BIS000AV

| Nom de l'outil | Description |
|---|------------------------------|
| <p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p> | <p>Localisation du bruit</p> |

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

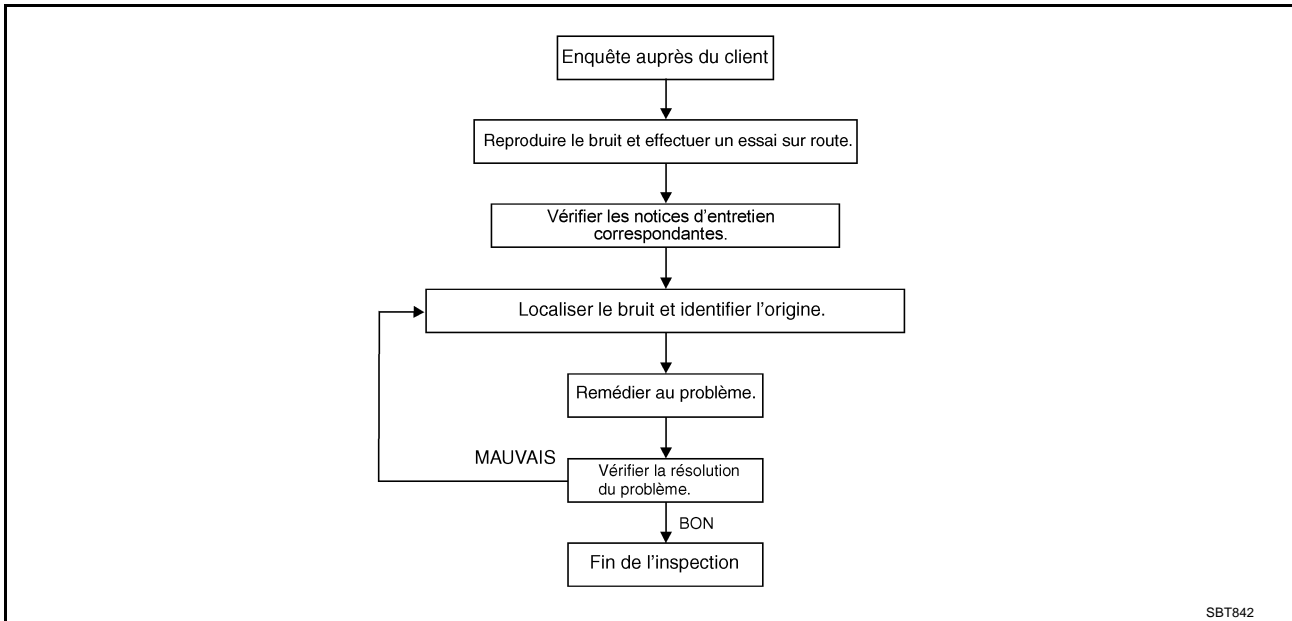
M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PF0:0000

Procédure de travail

BIS000HO



SBT842

ENQUETE AUPRES DU CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; Se reporter à [BL-11, "Fiche de diagnostic"](#) . Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement —(tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(comme marcher sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel le secouement d'un hochet pour bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement —(comme frapper à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement—(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd—(lourd, bruit de frappement sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(comme le son du bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

REPRODUIRE LE BRUIT ET EFFECTUER UN ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se reproduise. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou la localisation du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de reproduire le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes : E

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. F
- G
- H

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. BL

Si un essai sur route se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
 2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier l'origine du bruit en : K
- déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - tapant légèrement ou déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit. L
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit. M
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [BL-8, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane, des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

NOTE:

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées. Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Permettent d'isoler les connecteurs, le faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm /76884-71L01 : 60 × 85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isole des pièces en contact. Peut être utilisé pour combler un espace derrière un panneau par exemple.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm /73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm /68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent.. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisé si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou ne cadre pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CONDUITE

Utiliser pour éliminer le mouvement.

VERIFIER LA RESOLUTION DU PROBLEME

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

B/S000HP

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord.
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise.
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord.
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés.
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduite.

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de plaquettes en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée sont :

1. Le couvercle de l'ensemble de sélecteur et la garniture.
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C.
3. Les faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement.
2. L'écusson de la poignée intérieure et la garniture de porte.
3. Le claquement des faisceaux de câblage.
4. Si le volet de porte n'est pas dans son alignement et provoque un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule.

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés.
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée.
3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles.
4. Que la plaque d'immatriculation ou l'un de ses supports n'est pas desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(sont) à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil au niveau du support.
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur.

A nouveau, le fait d'appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en reproduisant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions devraient être reproduites lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges et des supports d'appuie-tête.
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre.
3. Du blocage du dossier de siège arrière et de son support.

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Un bruit en provenance du compartiment moteur peut être provoqué par les éléments suivants :

1. Un composant fixé sur le tablier.
2. Des composants qui passent à travers le tablier.
3. Des fixations du tablier et des connecteurs.
4. Des goupilles de fixation de radiateur desserrées.
5. Des butées de capot mal ajustées.
6. La gâche de capot mal réglée.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant qui provoque le bruit.

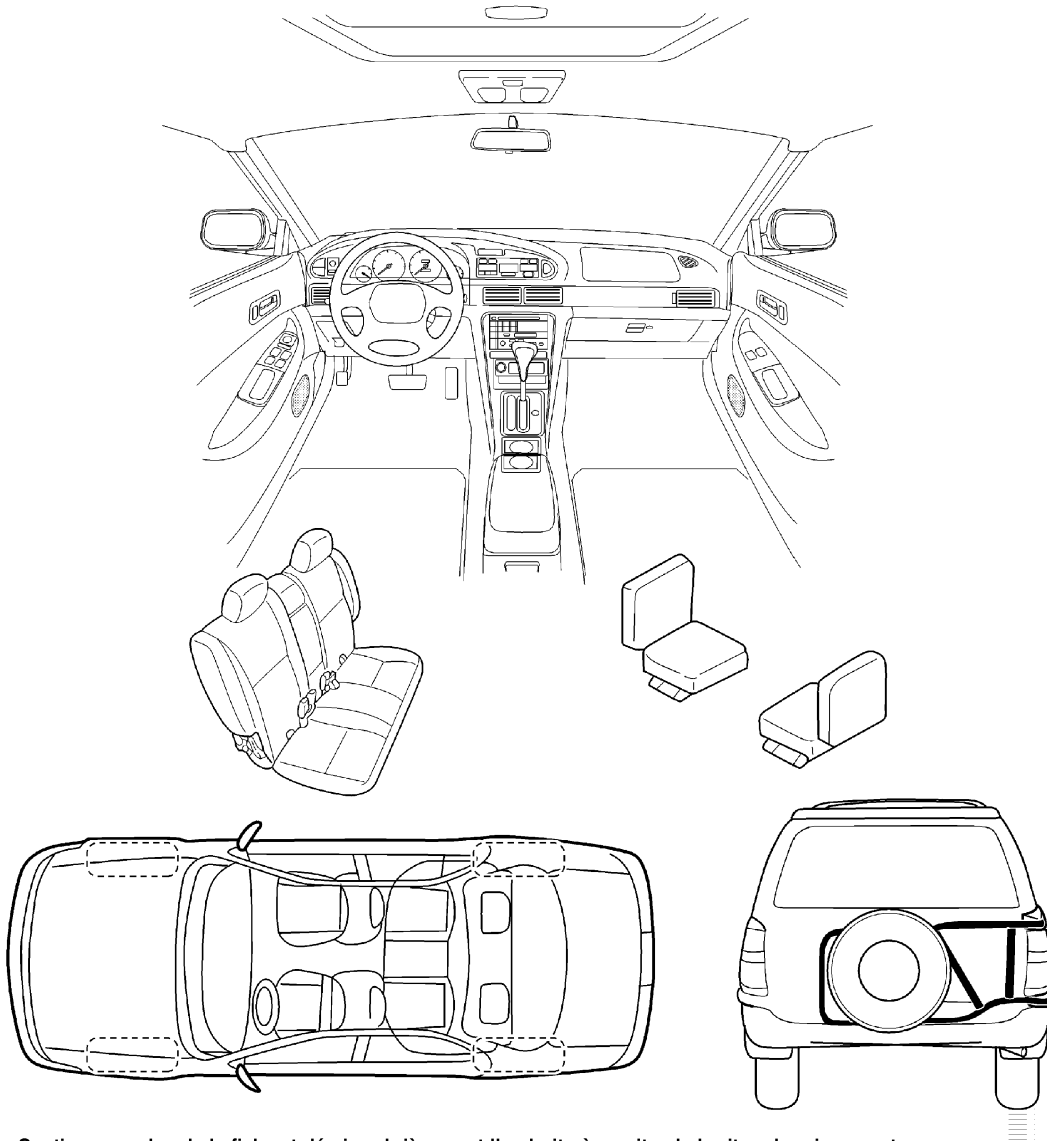
FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

| | <u>OUI</u> | <u>NON</u> | <u>Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route</u> |
|--|--------------------------|--------------------------|--|
| Essai sur route accompagné du client | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | _____ |
| — Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | _____ |
| — La cause du bruit est localisée et réparée | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | _____ |
| — Autre essai effectué pour vérifier la réparation | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | _____ |

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

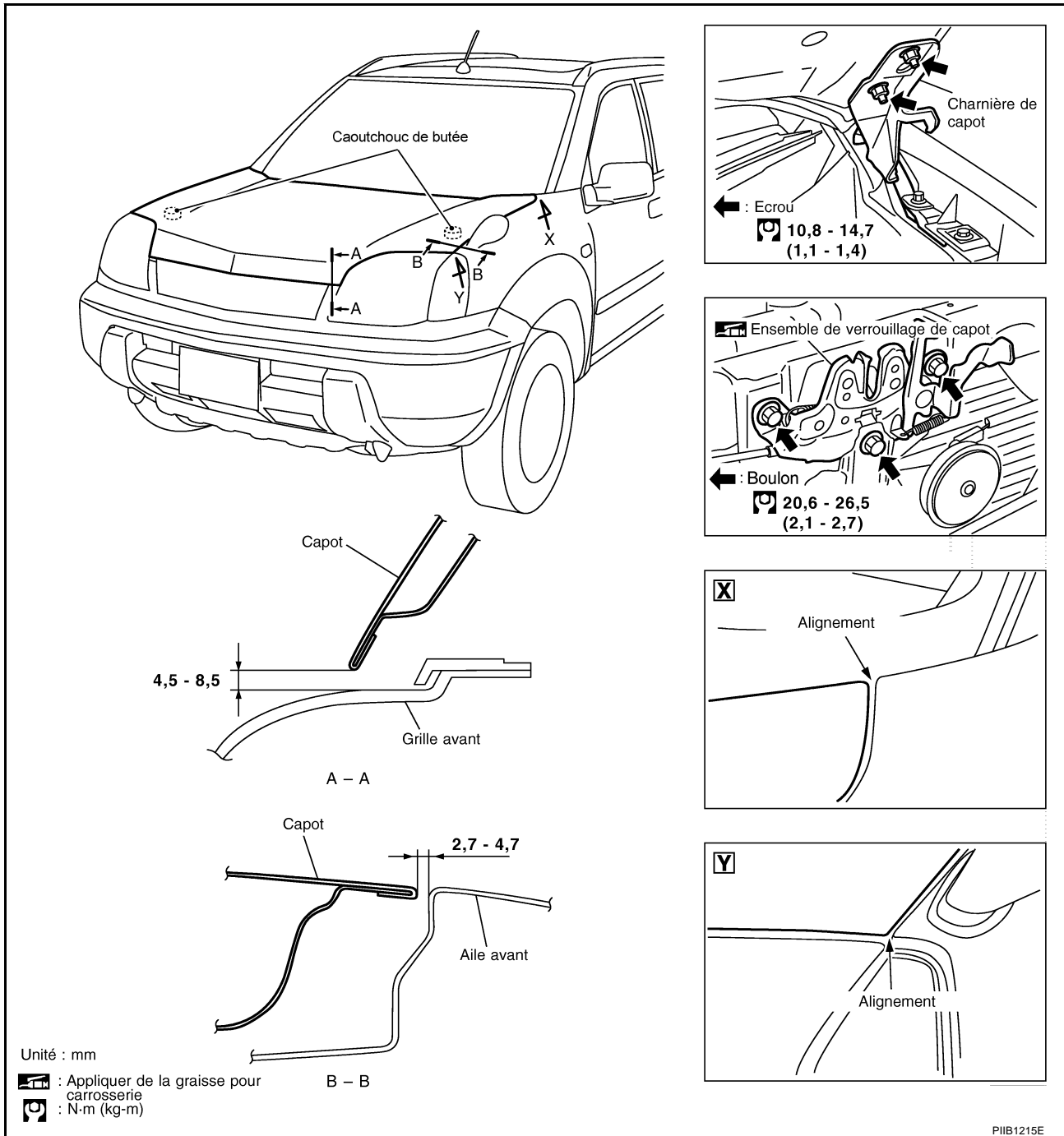
Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

CAPOT

Réglage des accessoires de montage



REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATERAL

1. Déposer l'ensemble de verrouillage de capot, desserrer les écrous de charnière de capot et fermer le capot.
2. Régler le jeu latéral et le jeu longitudinal puis ouvrir le capot afin de serrer les boulons de fixation de charnière de capot au couple spécifié.
3. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et aligner la gâche de capot de façon que les centres de gâche et du verrouillage soient alignés verticalement, en faisant bouger le verrouillage de capot latéralement.
4. Serrer les boulons de fixation du verrouillage de capot au couple spécifié.

 A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

CAPOT

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'EXTREMITE AVANT

1. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
2. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier si le verrouillage et la gâche ne sont pas desserrés, et serrer les boulons de fixation du verrouillage de capot au couple spécifié.

PRECAUTION:

Régler les jeux gauche/droit entre le capot et chaque pièce selon les spécifications suivantes.

Capot et grille avant (A-A) : moins de 1,0 mm

Capot et aile (B-B) : moins de 1,0 mm

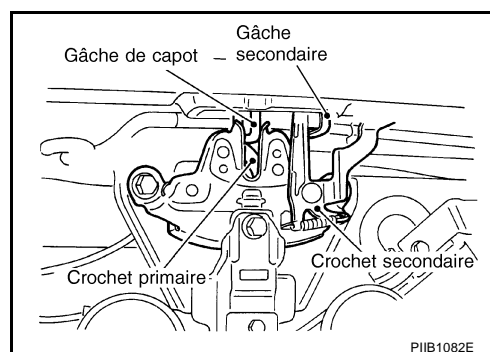
REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

1. Déposer le verrouillage de capot, et régler la différence de niveau de la surface de capot, de l'aile et du phare en fonction de la dimension standard en faisant tourner les caoutchoucs de butée droit et gauche.
2. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et le bouger latéralement jusqu'à ce que les centres de la gâche et du verrouillage soient alignés verticalement lorsqu'il sont visualisés depuis l'avant.
3. Vérifier que le crochet secondaire de verrouillage de capot est correctement engagé dans la gâche secondaire depuis le propre poids du capot.
4. S'assurer que le verrouillage primaire de capot est fermement engagé dans la gâche depuis le propre poids du capot en relâchant le capot d'une hauteur d'environ 200 mm.

PRECAUTION:

Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

5. Déplacer le verrouillage de capot vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que la gâche s'engage facilement dans le verrouillage lorsque le capot est fermé.
6. Lorsque le levier d'ouverture du capot est tiré sans forcer, vérifier que l'extrémité avant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche de capot ainsi que le verrouillage primaire du capot sont désengagés. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.
7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

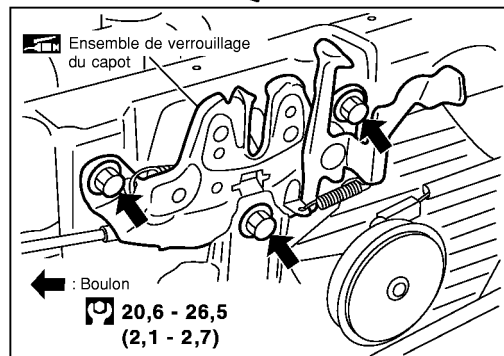
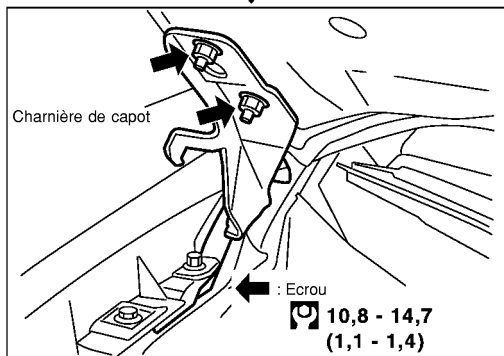
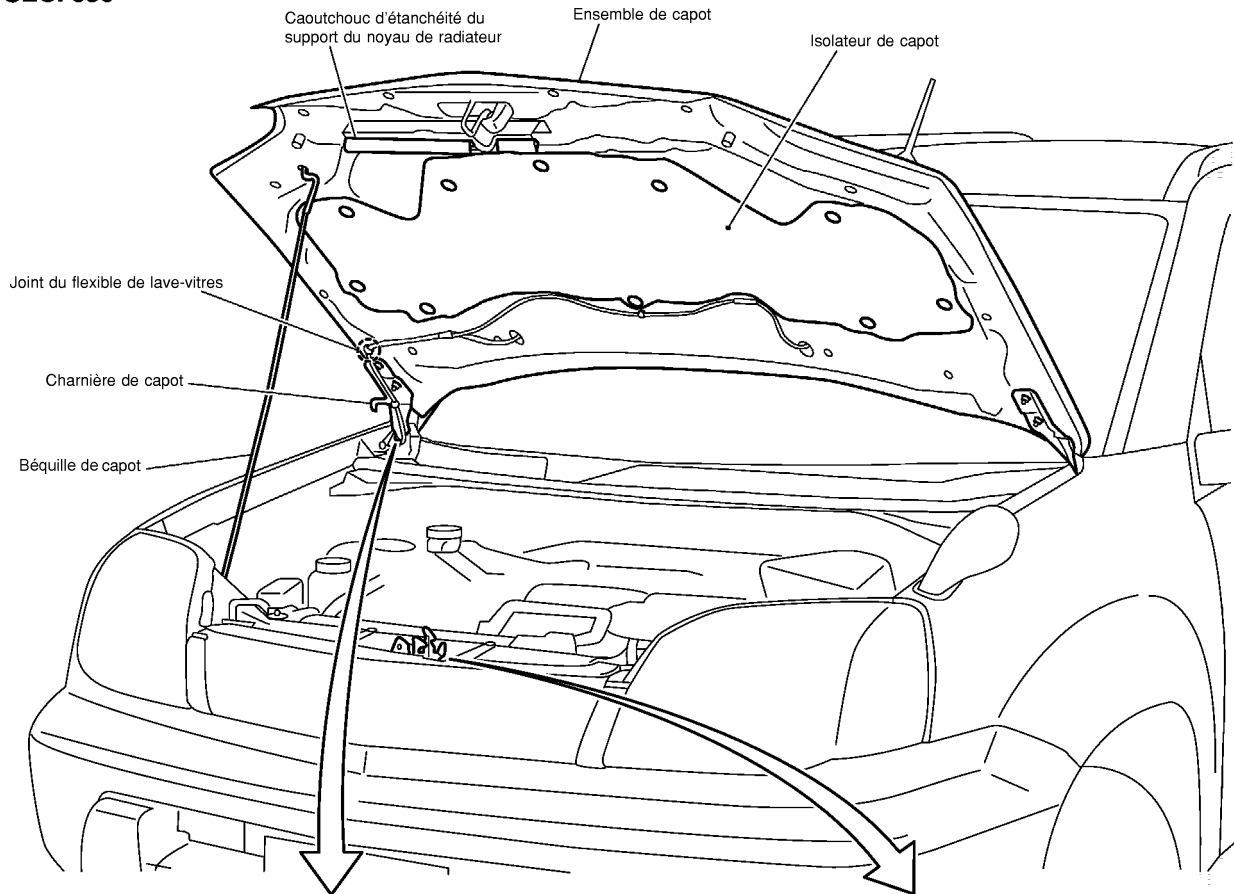


CAPOT

Dépose et repose de l'ensemble de capot

BIS000B0

SEC. 650



: Appliquer de la graisse pour carrosserie.

: N·m (kg·m)

SIIA0154E

DEPOSE

1. Débrancher le flexible de lave-vitre au niveau du raccord.
2. Déposer les écrous de fixation de la charnière du capot puis l'ensemble de capot.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-13. "Réglage des accessoires de montage"](#).

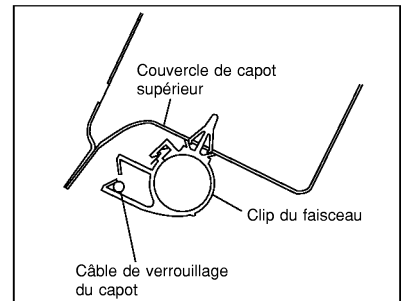
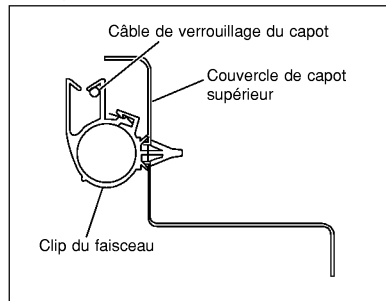
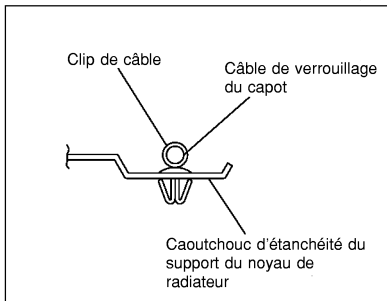
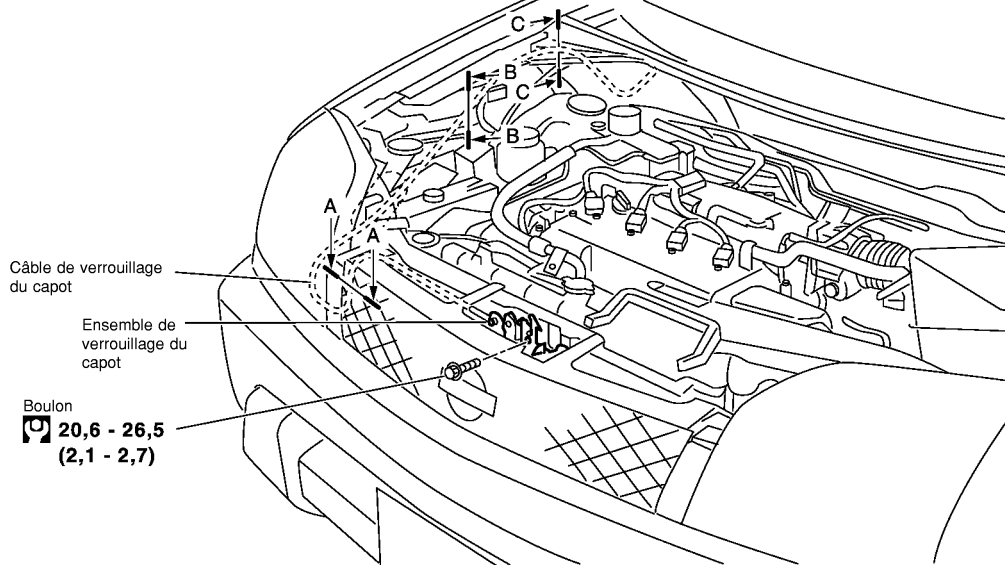
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

CAPOT

Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot

BIS000B1

SEC. 656



: N•m (kg•m)

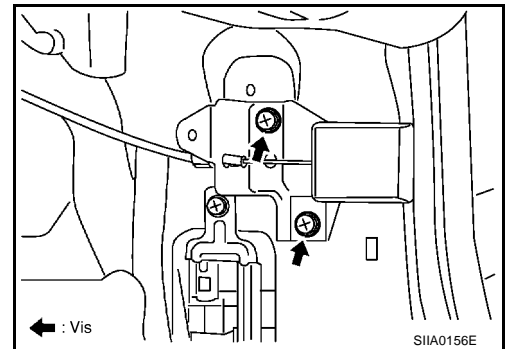
PIIA3650E

DEPOSE

1. Déposer le câble de crochet de verrouillage du crochet de verrouillage, du clip de la partie supérieure du support de noyau de radiateur et du couvercle de capot.
2. Déposer les garnitures latérales du tableau de bord. Se reporter à [EI-36. "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
3. Retirer la vis d'attache et ensuite la commande d'ouverture de capot.
4. Retirer l'oeillet du panneau du tableau de bord et tirer le câble de verrouillage de capot vers l'habitacle.

NOTE:

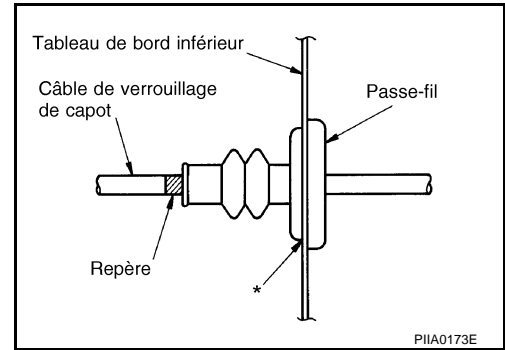
Veiller à ne pas décaper ou rayer la surface extérieure au moment de tirer le câble.



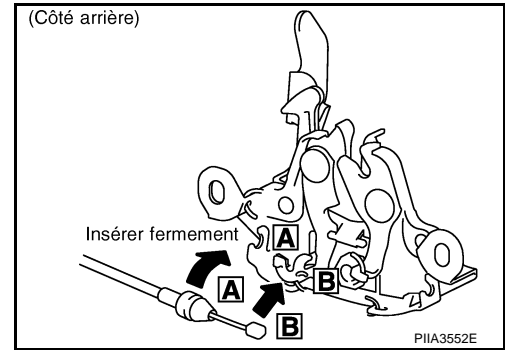
CAPOT

REPOSE

1. Passer le câble de verrouillage de capot par l'ouverture tout en maintenant un rayon d'enroulement de 100 mm ou plus.
2. Après avoir vérifié que l'oeillet est correctement positionné, le pousser fermement dans le trou.
3. Appliquer un produit d'étanchéité sur la zone de l'oeillet indiquée par la marque *.



4. Raccorder le câble fermement au verrou.
5. Après le raccordement, vérifier que le verrouillage de capot et la commande d'ouverture de capot sont réglés et fonctionnent correctement.



Inspection de la commande de verrouillage de capot

BIS000B2

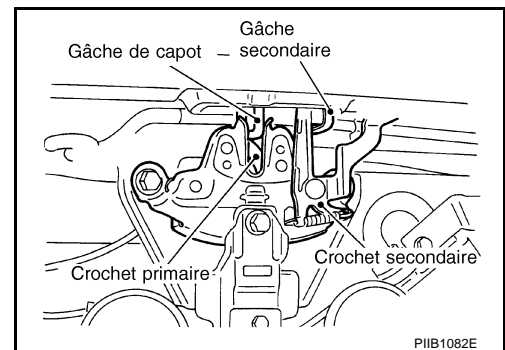
PRECAUTION:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

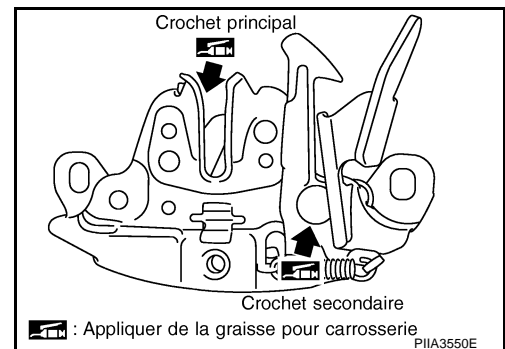
1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire sous le propre poids du capot.
2. S'assurer que le crochet de verrouillage primaire est fermement engagé avec la gâche de capot sous le propre poids de celui-ci lâché d'une hauteur d'environ 200 mm.

PRECAUTION:

Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

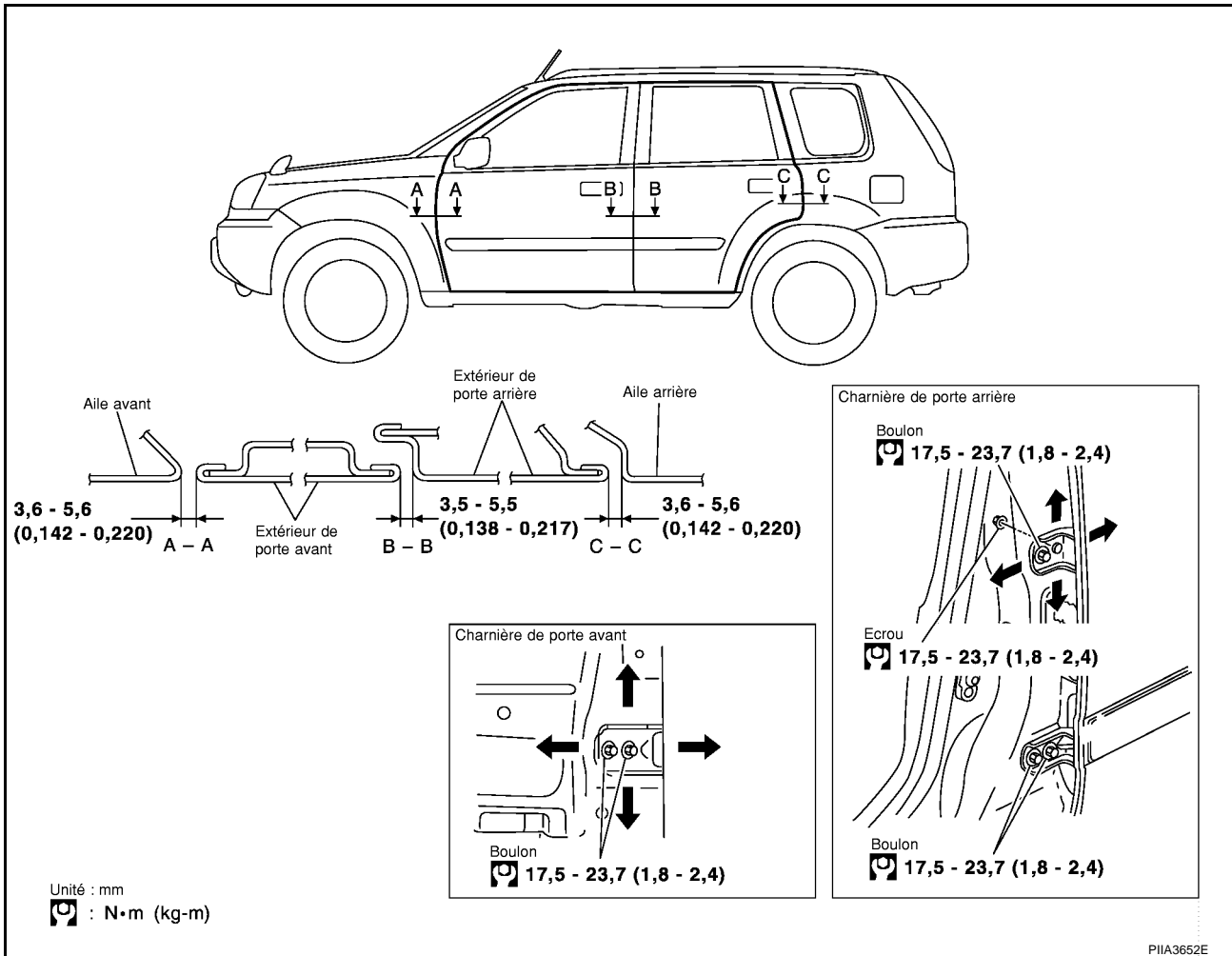


3. Lorsque le levier d'ouverture du capot est tiré sans forcer, vérifier que l'extrémité avant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche de capot ainsi que le verrouillage primaire du capot sont désengagés. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.
4. Vérifier que la serrure de capot est correctement lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "Graisse pour carrosserie" à l'endroit indiqué par l'illustration.



PORTE

Réglage des accessoires de montage



PORTE AVANT

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer la protection d'aile. Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#).
2. En partant de l'intérieur de l'aile, desserrer les boulons de fixation de charnières de la carrosserie. Lever l'extrémité arrière de la porte avant pour régler correctement le jeu et la différence de surface.

HAYON

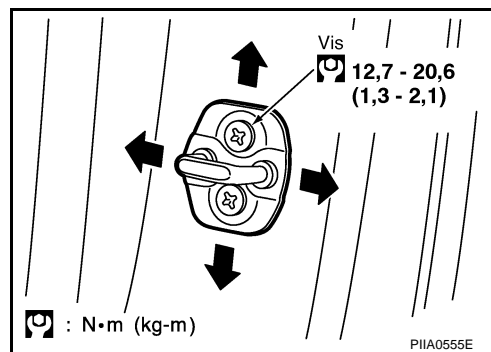
Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer les garnitures supérieures et inférieures du montant avant. Se reporter à [EI-36, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation depuis l'extérieur du véhicule et les écrous de fixation depuis l'intérieur du véhicule. Ouvrir la porte arrière. Lever l'extrémité arrière de la porte pour la régler.

PORTE

REGLAGE DE LA GACHE

Régler la gâche jusqu'à ce qu'elle soit parallèle à la direction d'engagement du verrou.



Dépose et repose de la porte avant

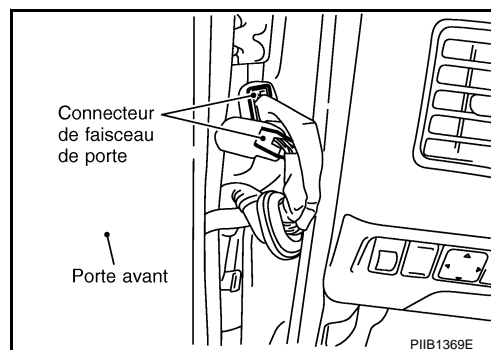
BIS000B4

PRECAUTION:

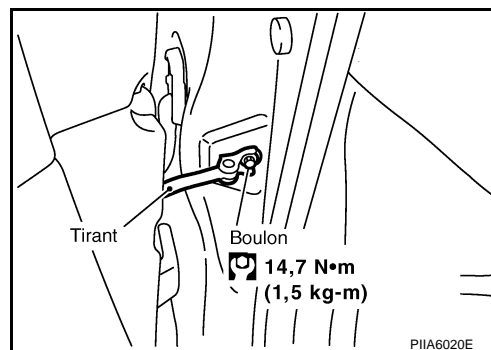
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage.
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier si la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Appliquer de la graisse de carrosserie si nécessaire.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture des portières avant après repose.

DEPOSE

1. L'oeillet est extrait, et le connecteur de faisceau de porte avant détaché.



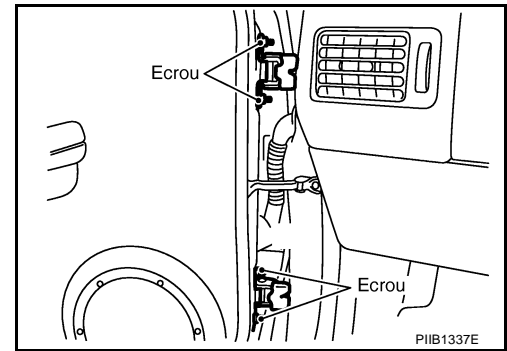
2. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.



PORTE

3. Déposer les écrous de fixation de la charnière côté porte, et déposer l'ensemble de porte.

 : 20,6 N·m (2,1 kg·m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Dépose et repose de la porte arrière

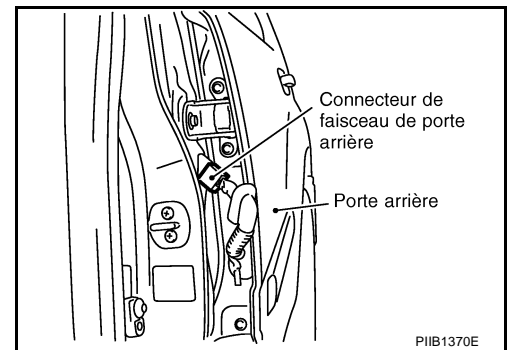
BIS000B5

PRECAUTION:

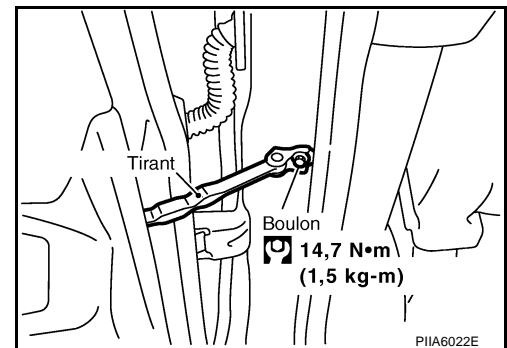
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage.
- Vérifier si la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Appliquer de la graisse de carrosserie si nécessaire.
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture des portières arrière après repose.

DEPOSE

1. L'oeillet est extrait, et le connecteur de faisceau de porte arrière détaché.



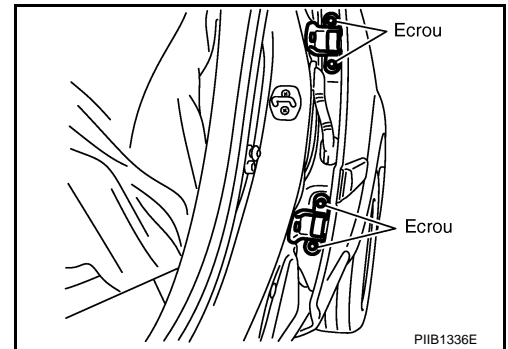
2. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.



PORTE

- Déposer les écrous de fixation de la charnière côté porte, et déposer l'ensemble de porte.

 : 20,6 N·m (2,1 kg·m)



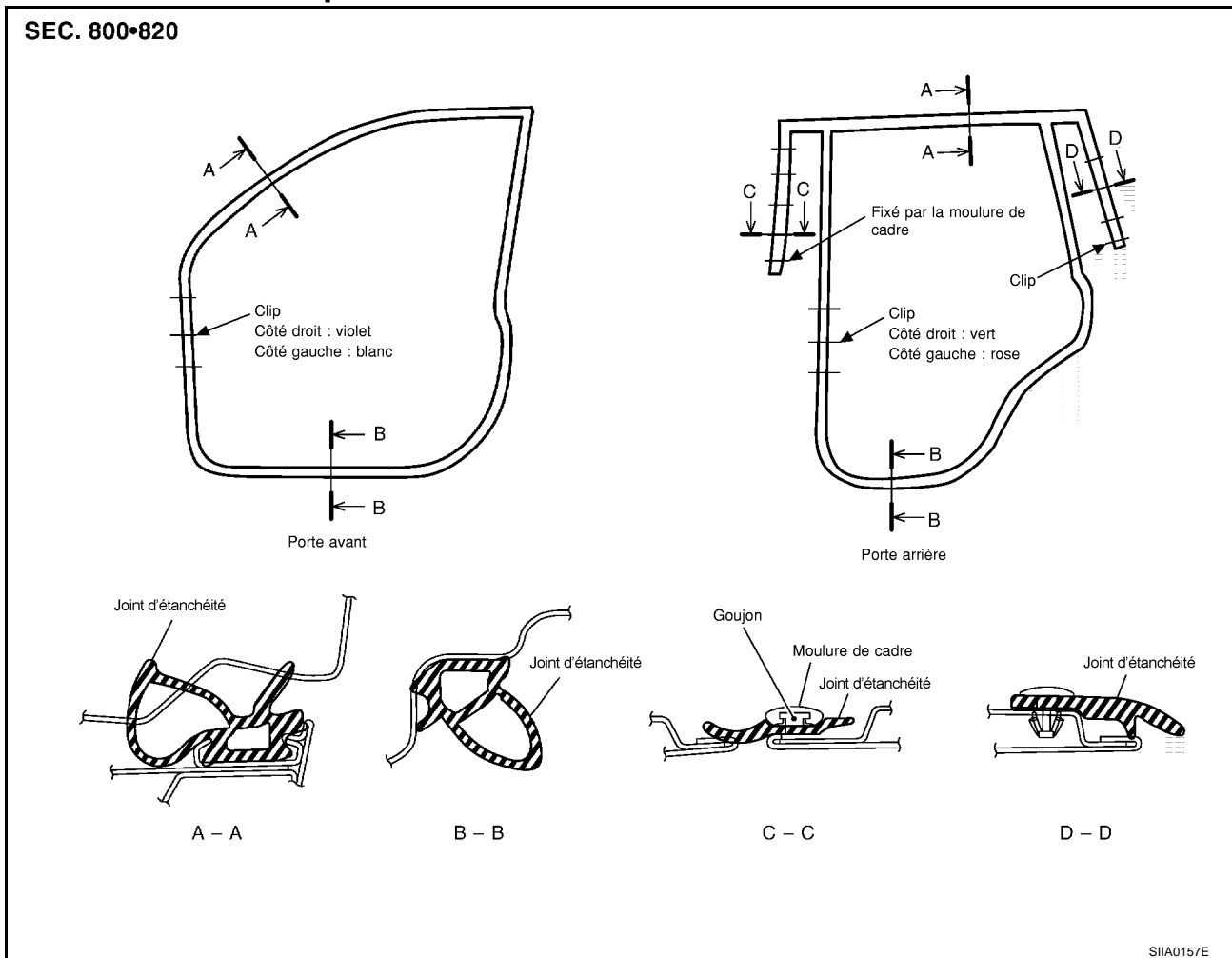
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Joint d'étanchéité de porte

B/S000B6

SEC. 800•820



DEPOSE

- Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule. Se reporter à [BL-19. "Dépose et repose de la porte avant"](#) ou [BL-20. "Dépose et repose de la porte arrière"](#).
- Déposer les clips du joint puis déposer le joint.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

PFP:24814

Description du système FONCTIONNEMENT

BIS000B7

Verrouillage électrique de porte/Opération de déverrouillage avec le canon de clé

- La clé étant insérée dans le canon de clé de la porte côté conducteur, tourner la clé vers la position de VERROUILLAGE pour verrouiller toutes les portes.
- La clé étant insérée dans le canon de clé de la porte côté conducteur, tourner la clé vers DEVERROUILLAGE pour déverrouiller toutes les portes.

Fonctionnement du verrouillage/déverrouillage électrique de porte par interrupteur de verrouillage/déverrouillage

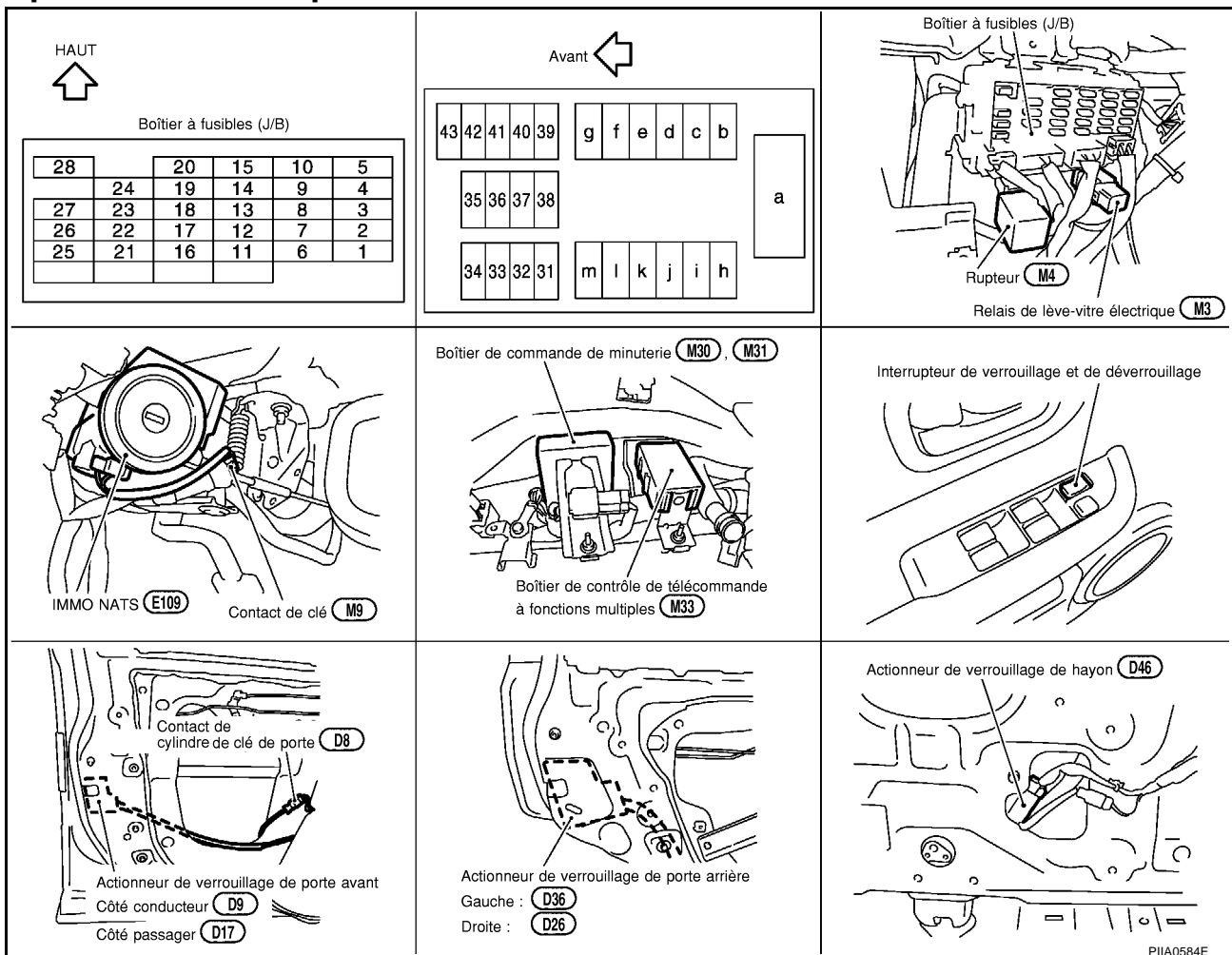
- La sélection de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage sur VERROUILLAGE aura pour effet de verrouiller toutes les portes.
- La sélection de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage sur DEVERROUILLAGE aura pour effet de déverrouiller toutes les portes.

Système de rappel de clé

- Lorsque la clé de contact est insérée dans le canon de clé de contact et que la porte côté conducteur est ouverte, la mise sur VERROUILLAGE de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage, du bouton de verrouillage, de la clé ou de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de verrouiller la porte puis de déverrouiller immédiatement toutes les portes.
(Signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur.)

Disposition des composants et des connecteurs de faisceau

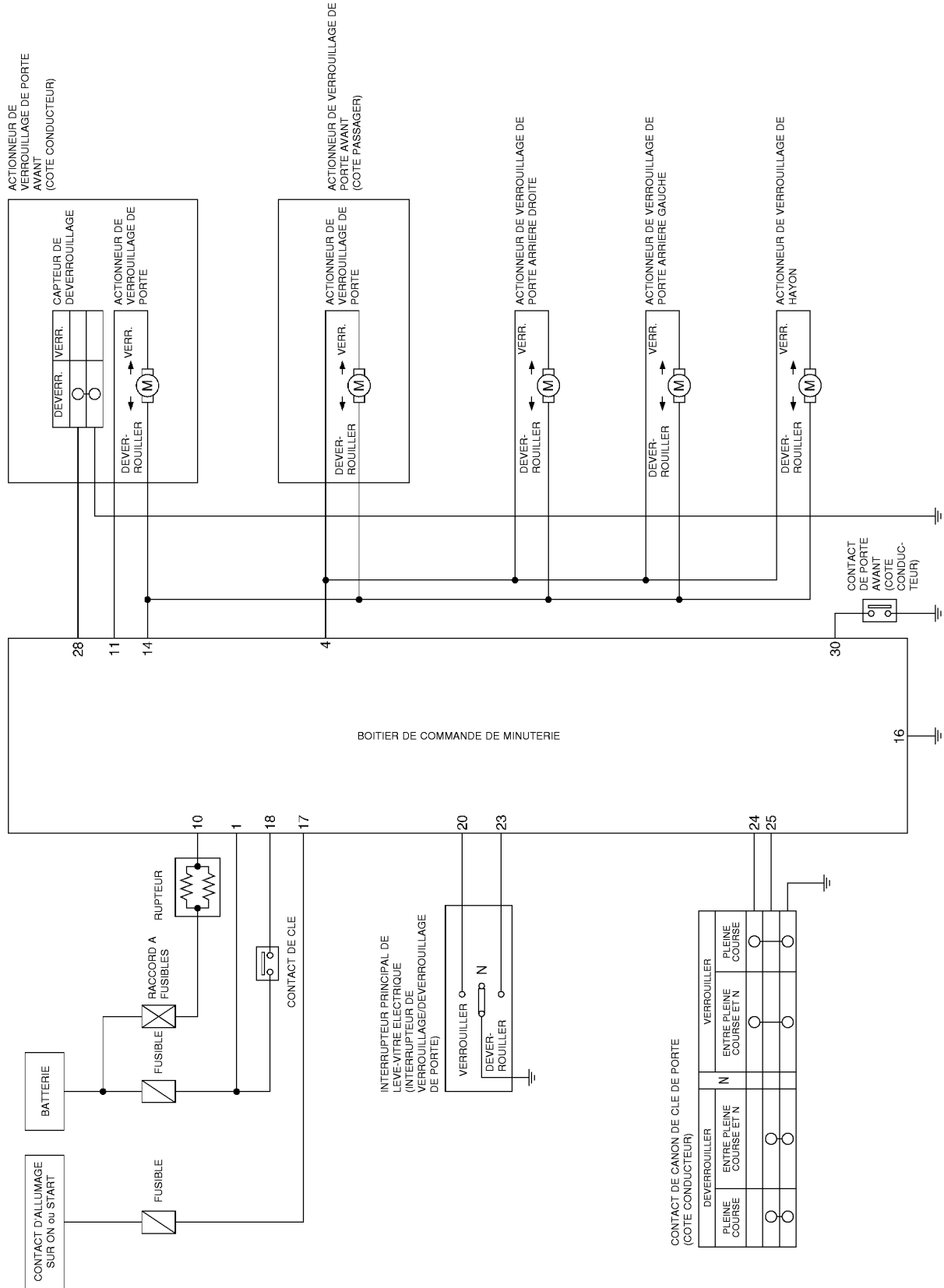
BIS000B8



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma

BIS000B9



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

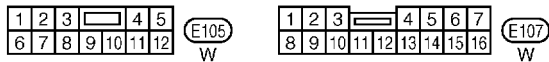
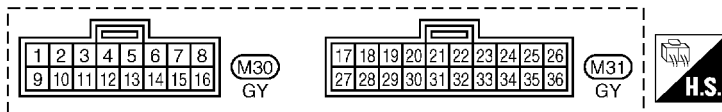
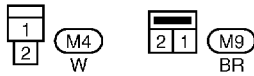
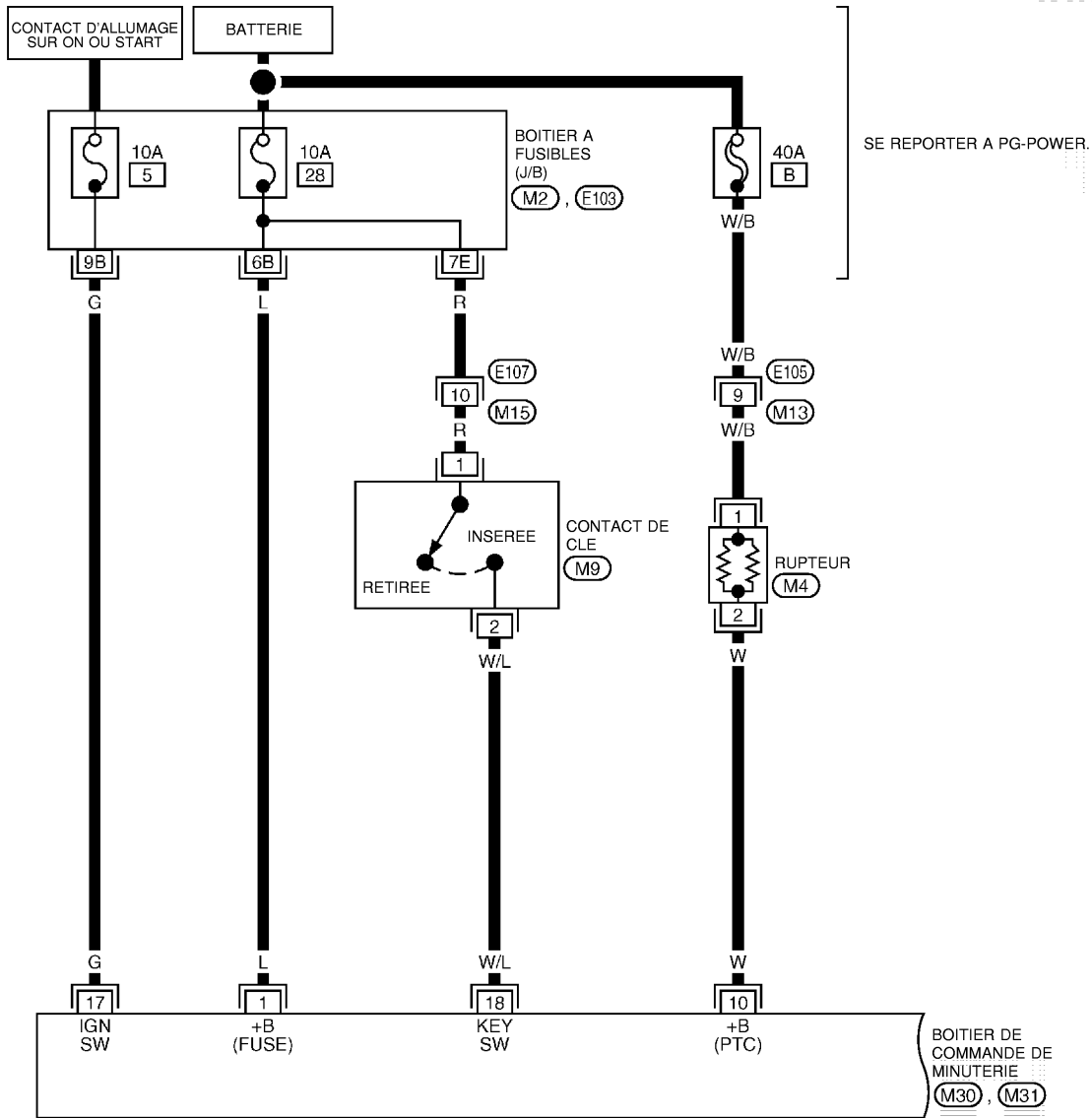
BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —

BIS000BA

BL-D/LOCK-01

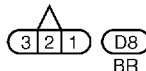
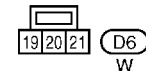
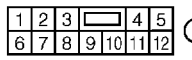
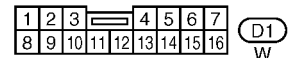
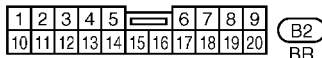
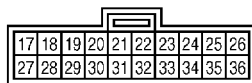
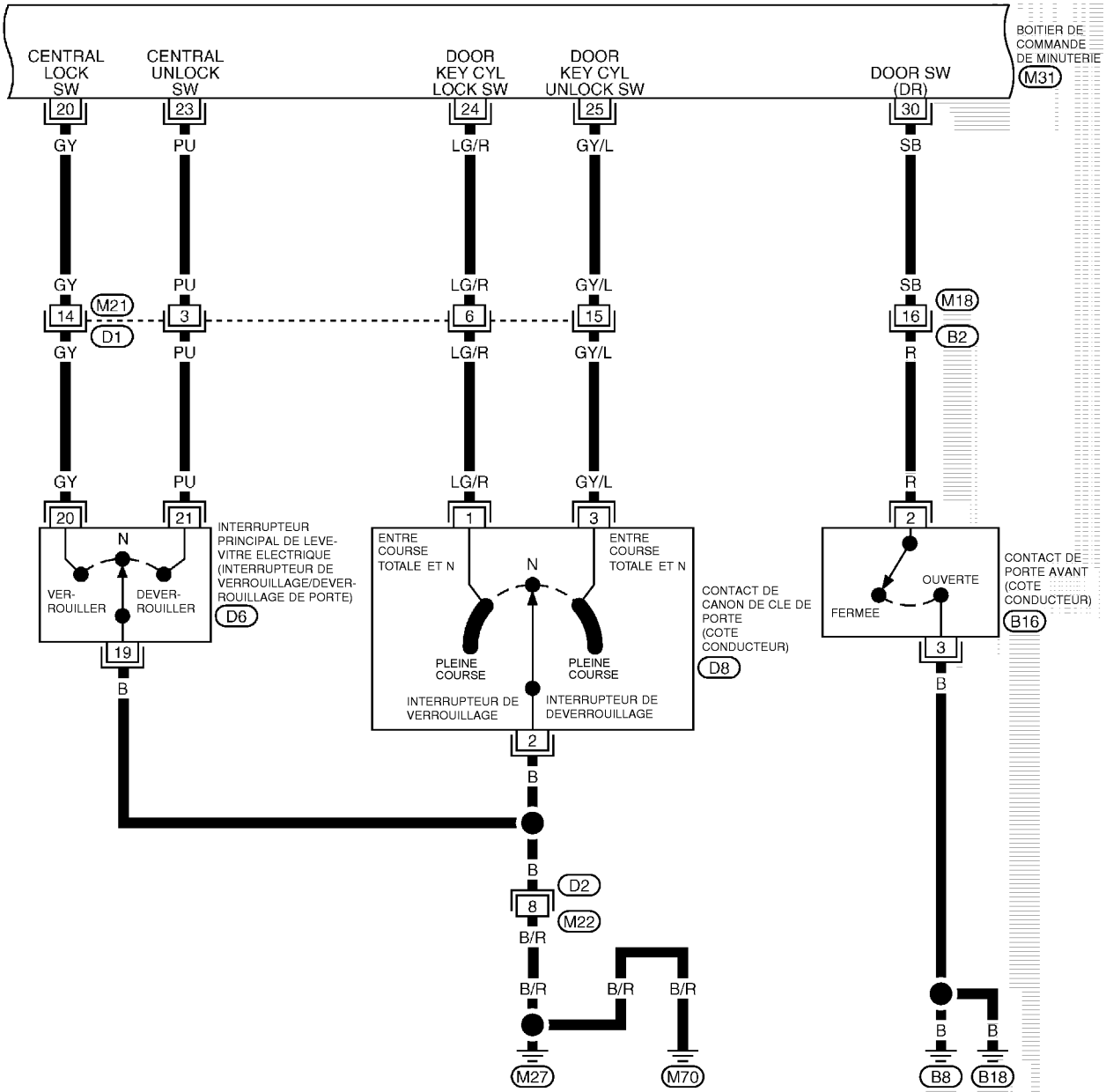


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2), (E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TIWA0465E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-02

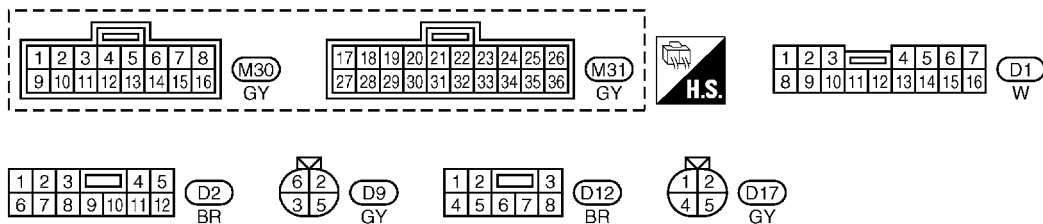
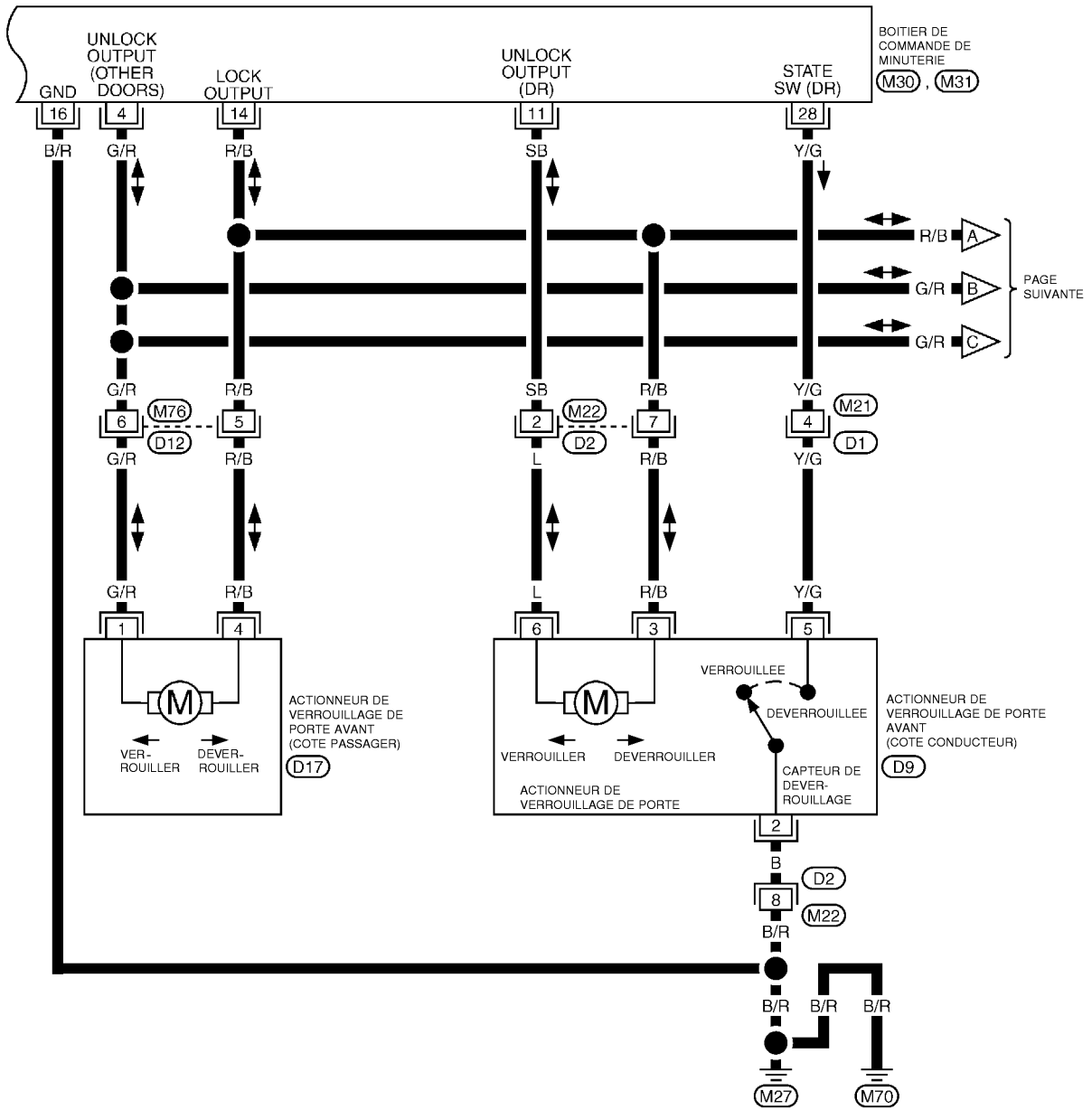


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

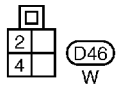
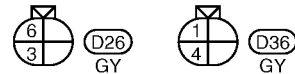
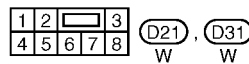
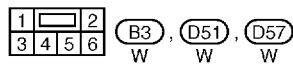
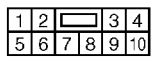
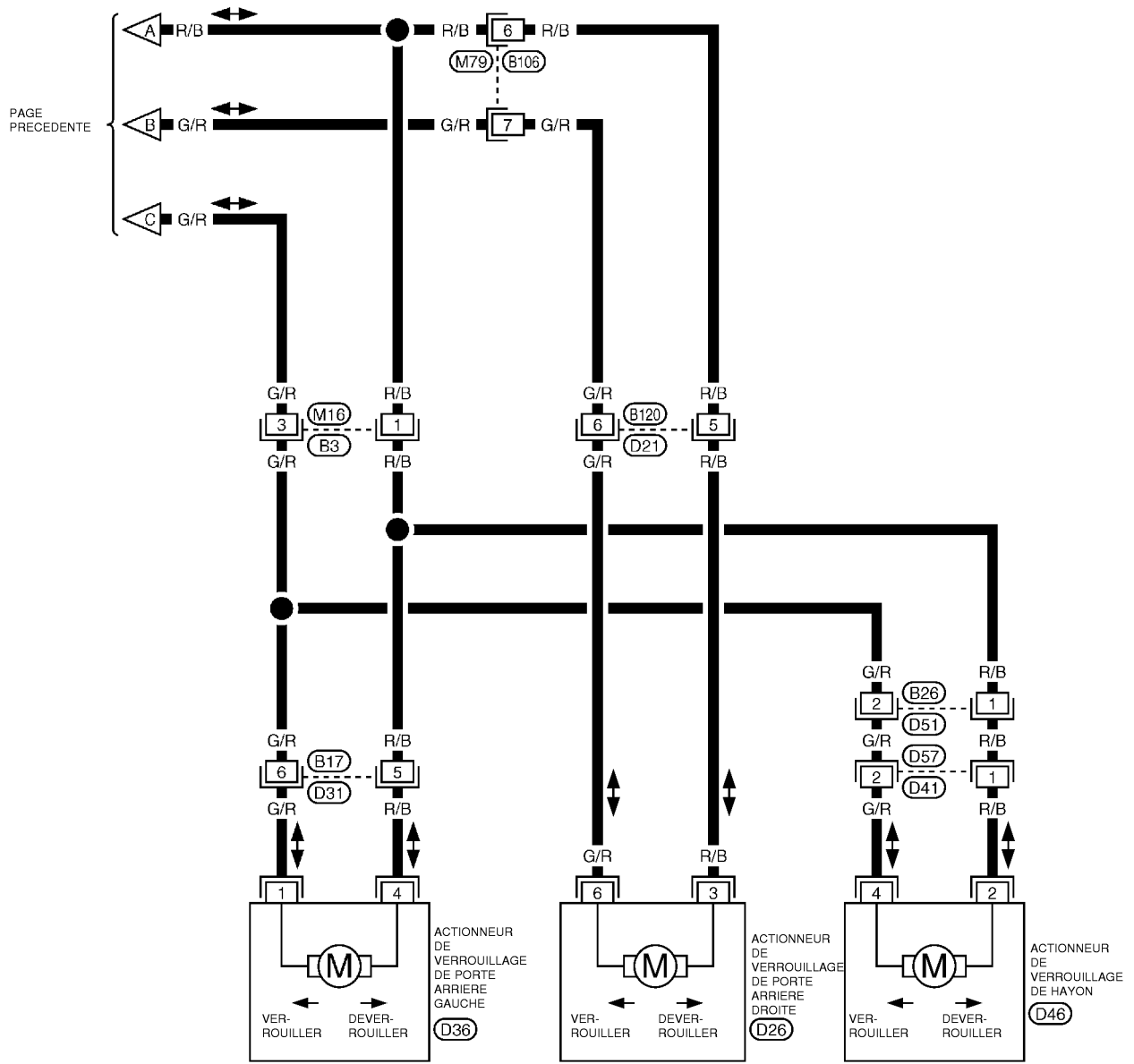
BL-D/LOCK-03



TIWA0467E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-04



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Bornes et valeurs de référence pour boîtier de commande de minuterie

BIS000BB

| Borne | Couleur de câble | Élément | Condition | | Tension [V] (valeurs approximatives) |
|-------|------------------|--|---|-----------------|---|
| 1 | L | Alimentation électrique (fusible) | — | | Tension de la batterie |
| 4 | G/R | Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de portes passager et arrière | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Déverrouillage | <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |
| 10 | W | Alimentation électrique (C/B) | — | | Tension de la batterie |
| 11 | SB | Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte conducteur | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Verrouillage | <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |
| 14 | F/R | Actionneur de verrouillage centralisé des portes | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Verrouillage | <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |
| 16 | B/R | Masse | — | | 0 |
| 17 | G | Contact d'allumage (ON) | — | | Tension de la batterie |
| 18 | W/L | Contact de clé | Clé insérée (MARCHE) → clé retirée du canon de clé de contact (ARRET) | | Tension de la batterie → 0 |
| 20 | GY | Signal de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Verrouillage (MARCHE) | | 0 |
| | | | Autre que ci-dessus (ARRET) | | 5 |
| 23 | PU | Signal de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Déverrouillage (MARCHE) | | 0 |
| | | | Autre que ci-dessus (ARRET) | | 5 |
| 24 | LG/R | Contact de verrouillage de canon de clé de porte | ARRET (neutre) → MARCHE (verrouillage) | | 5 → 0 |
| 25 | GY/L | Contact de déverrouillage de canon de clé de porte. | ARRET (neutre) → MARCHE (déverrouillage) | | 5 → 0 |
| 28 | Y/G | Capteur de déverrouillage des portes (porte conducteur) | Porte côté conducteur : verrouillée → déverrouillée | | 10 → 0 |
| 30 | SB | Contact de porte avant (porte conducteur) | Porte ouverte (MARCHE) → fermée (ARRET) | | 0 → 5 |

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Tableau des symptômes

BIS000BC

| Symptôme | Système défectueux | Page de référence | A |
|---|---|-----------------------|---|
| Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne avec aucune commande | Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse | BL-30 | B |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) | BL-35 | C |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) | BL-36 | D |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche | BL-38 | E |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite | BL-39 | F |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon | BL-41 | G |
| | Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — | H |
| Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage. | Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | BL-31 | I |
| | Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — | J |
| Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de canon de clé de porte | Vérification du contact de canon de clé | BL-33 | K |
| | Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — | L |
| Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas. | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) | BL-35 | M |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) | BL-36 | N |
| | Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche | BL-38 | O |
| | Actionneur de verrouillage de porte arrière droite | BL-39 | P |
| | Actionneur de verrouillage de hayon | BL-41 | Q |
| | Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — | R |
| *Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas. | Vérification du contact de porte | BL-42 | S |
| | Vérification du capteur de déverrouillage de porte | BL-43 | T |
| | Vérification du contact de clé | BL-44 | U |
| | Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — | V |

* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

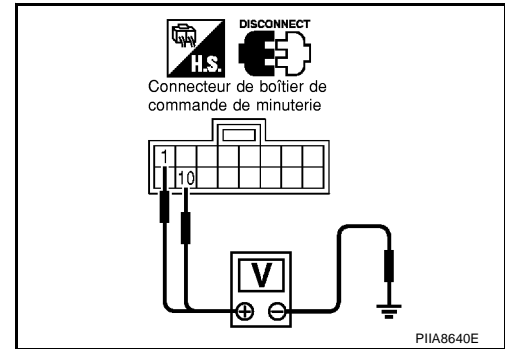
BIS000BD

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Position du contact d'allumage | | |
|------------|--------------------------|-------|--------------------------------|------------------------|------------------------|
| | (+) | (-) | ARRET | ACC | ON |
| M30 | 1 (L) | Masse | Tension de la batterie | Tension de la batterie | Tension de la batterie |
| | 10 (W) | | Tension de la batterie | Tension de la batterie | Tension de la batterie |



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Le raccord à fusibles de 40A (lettre **B**, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

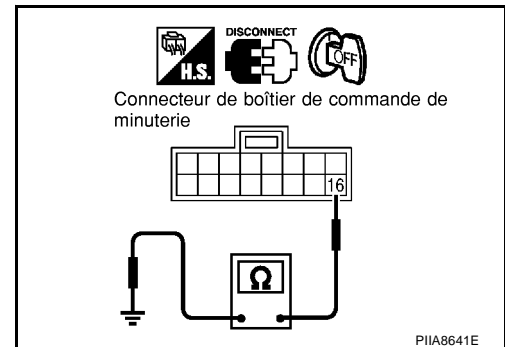
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 16 (B/R) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

16 (B/R) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont BONS.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

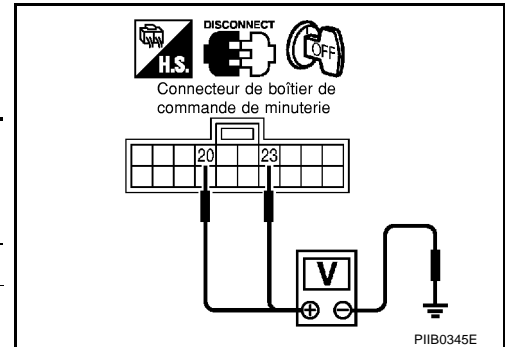
Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte

BIS000BE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre les bornes 20 (GY), 23 (PU) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Tension [V] (env.) |
|------------|---------------------------|-------|--|--------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 20 (GY) | Masse | Verrouillage | 0 |
| | | | Neutre ou déverrouillage | 5 |
| | 23 (PU) | | Déverrouillage | 0 |
| | | | Neutre ou verrouillage | 5 |



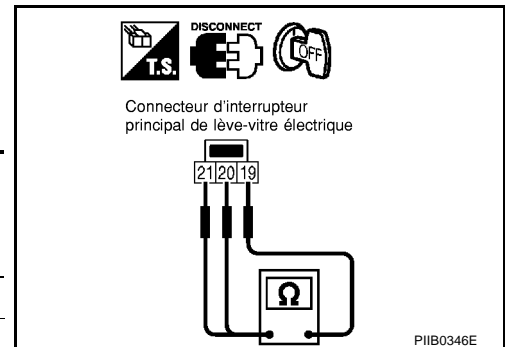
BON ou MAUVAIS

- BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier le signal de sortie de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

| Connecteur | Bornes | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Continuité |
|------------|--------|----|--|------------|
| D6 | 20 | 19 | Verrouillé | Oui |
| | | | Neutre ou déverrouillé | Non |
| | 21 | | Déverrouillé | Oui |
| | | | Neutre ou verrouillé | Non |



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

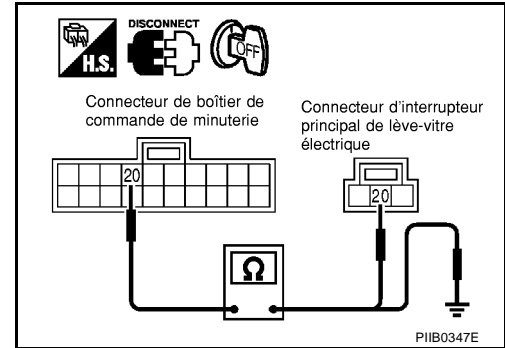
3. VERIFIER LE CIRCUIT (DE VERROUILLAGE) DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre la borne 20 (GY) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 20 (GY) du connecteur D6 de faisceau de commande principale de lève-vitre électrique.

20 (GY) – 20 (GY) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 20 (GY) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

20 (GY) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

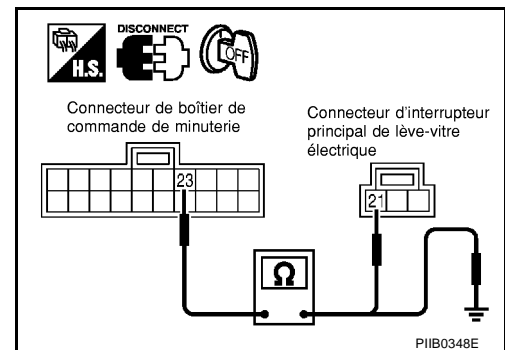
4. VERIFIER LE CIRCUIT (DE DEVERROUILLAGE) DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre la borne 23 (PU) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 21 (PU) du connecteur D6 de faisceau de commande principale de lève-vitre électrique.

23 (PU) – 21 (PU) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 23 (PU) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

23 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

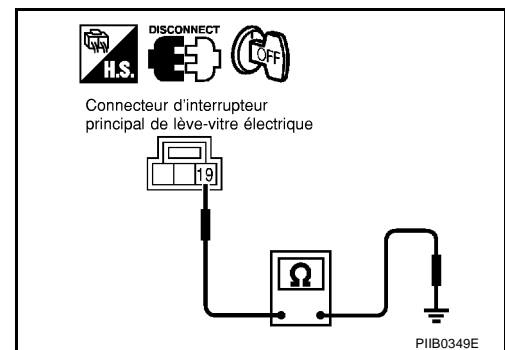
1. Vérifier la continuité entre la borne 19 (B) du connecteur D6 de faisceau de commande principale de lève-vitre électrique et la masse.

19 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BIS000BF

Vérification du contact de canon de clé

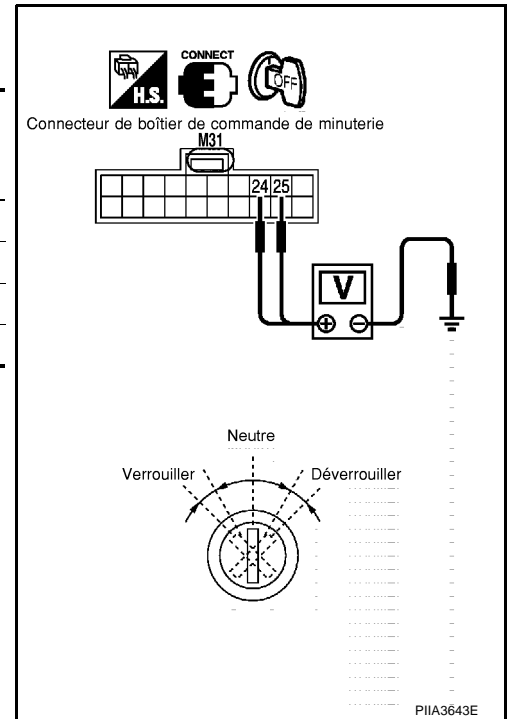
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat du contact de canon de clé de porte | Tension [V] (env.) |
|------------|---------------------------|-------|--|--------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 24 (LG/R) | Masse | Verrouillé | 0 |
| | | | Neutre ou déverrouillé | 5 |
| | 25 (GY/L) | | Déverrouillé | 0 |
| | | | Neutre ou verrouillé | 5 |

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de canon de clé fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



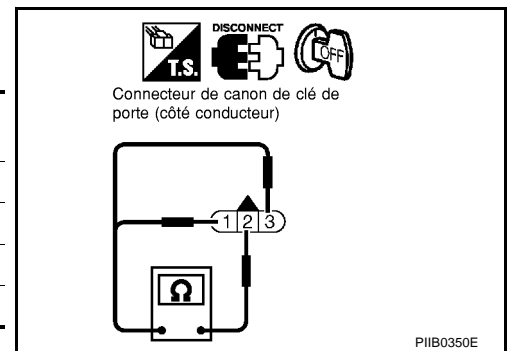
2. VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de contact de canon de clé de porte.
2. Vérifier la continuité entre le contact de canon de clé de porte.

| Connecteur | Bornes | | Etat du contact de canon de clé de porte | Continuité |
|------------|--------|---|--|------------|
| D8 | 1 | 2 | Neutre | Non |
| | | | Verrouillage | Oui |
| | 2 | 3 | Neutre | Non |
| | | | Déverrouillage | Oui |

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de canon de porte.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

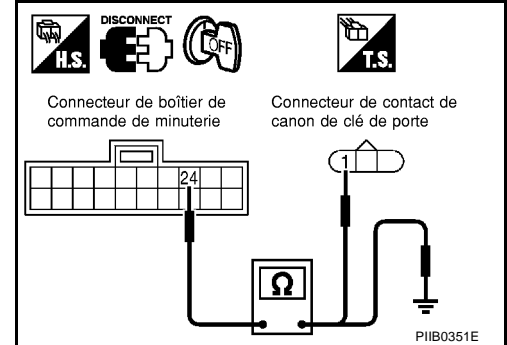
3. VERIFIER LE CIRCUIT (DE VERROUILLAGE) DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre la borne 24 (LG/R) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 1 (LG/R) du connecteur D8 de faisceau de contact de canon de clé de porte (côté conducteur).

24 (LG/R) – 1 (LG/R) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 24 (LG/R) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

24 (LG/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

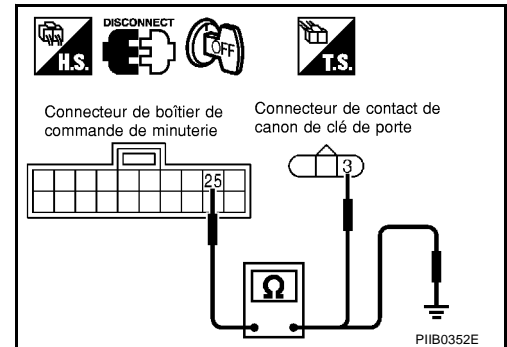
4. VERIFIER LE CIRCUIT (DE DEVERROUILLAGE) DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre la borne 25 (GY/L) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 3 (GY/L) du connecteur D8 de faisceau de contact de canon de clé de porte (côté conducteur).

25 (GY/L) – 3 (GY/L) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 25 (GY) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

25 (GY/L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

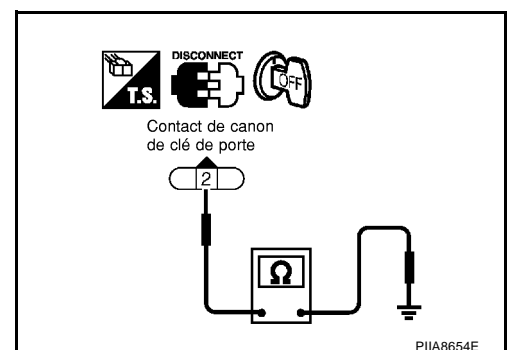
5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE CLE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre la borne 2 (B) du connecteur de faisceau D8 de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur et la masse.

2 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

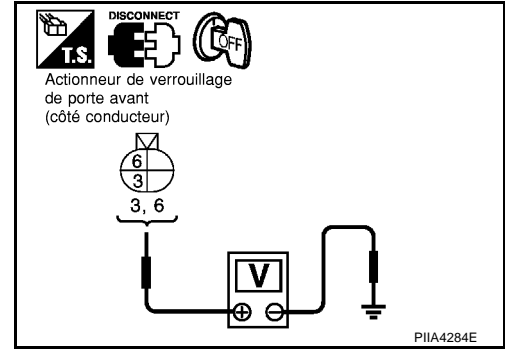
BIS000BG

Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Tension [V] (env.) |
|------------|---------------------------|-------|--|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D9 | 3 (R/B) | Masse | Verrouillé | Tension de la batterie |
| | 6 (L) | | Déverrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 (R/B), 6 (L) du connecteur D9 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) et la borne 11 (SB), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie.

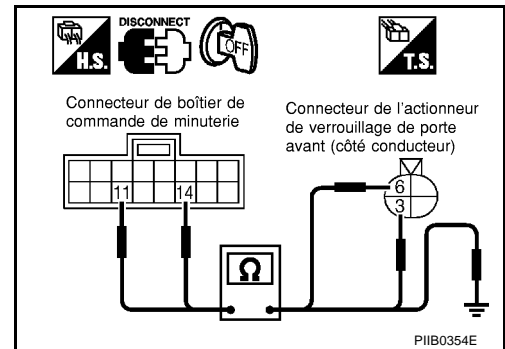
11 (SB) – 6 (L) : il doit y avoir continuité.

14 (R/B) – 3 (R/B) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (SB), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

11 (SB) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (R/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



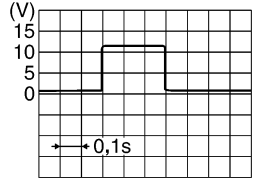
BON ou MAUVAIS

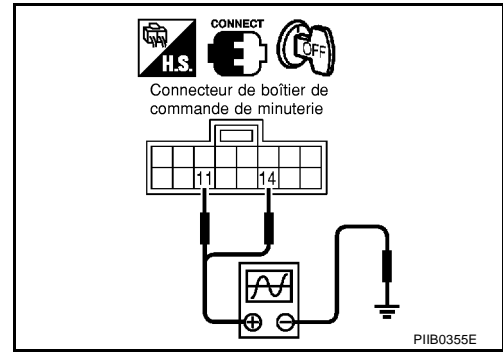
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Con-necteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Signal (valeurs de référence) |
|-------------|---------------------------|-------|--|---|
| | (+) | (-) | | |
| M30 | 11 (SB) | Masse | Déverrouillé |  |
| | 14 (R/B) | | Verrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

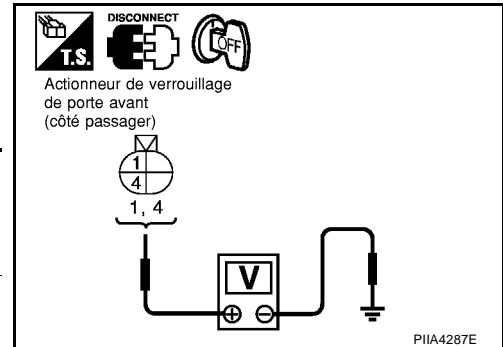
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (passager)

BIS000BH

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) et la masse.

| Con-necteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Tension [V] (env.) |
|-------------|---------------------------|-------|--|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D17 | 4 (R/B) | Masse | Verrouillé | Tension de la batterie |
| | 1 (G/R) | | Déverrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et les bornes 1 (G/R), 4 (R/B) de connecteur D17 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).

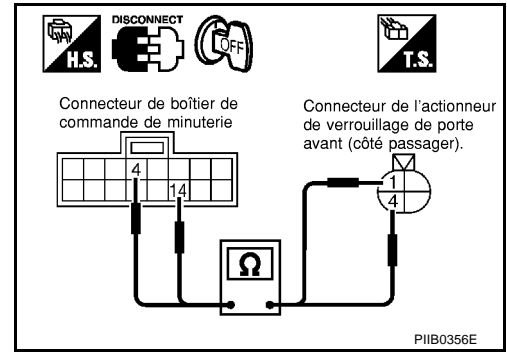
14 (R/B) – 4 (R/B) : il doit y avoir continuité.

4 (G/R) – 1 (G/R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

4 (G/R) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (R/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

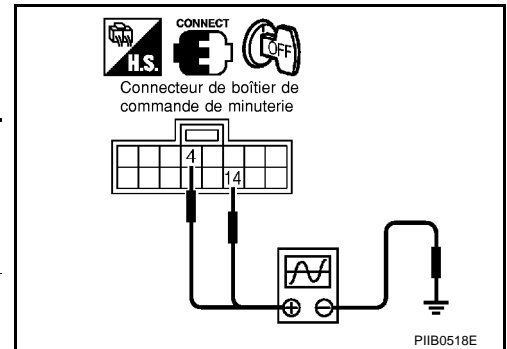
BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

- Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Signal (valeurs de référence) |
|------------|---------------------------|-------|--|-------------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M30 | 4 (G/R) | Masse | Déverrouillé | |
| | 14 (R/B) | | Verrouillé | |



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

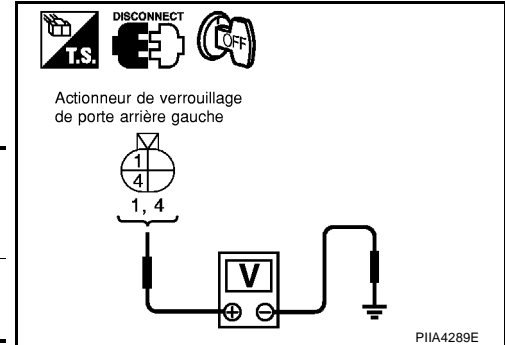
BI/S000BI

Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Tension [V] (env.) |
|------------|---------------------------|-------|--|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D36 | 4 (R/B) | Masse | Verrouillé | Tension de la batterie |
| | 1 (G/R) | | Déverrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de portière arrière gauche
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et les bornes 1 (G/R), 4 (R/B) du connecteur D36 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

4 (G/R) – 1 (G/R) : il doit y avoir continuité.

14 (R/B) – 4 (R/B) : il doit y avoir continuité.

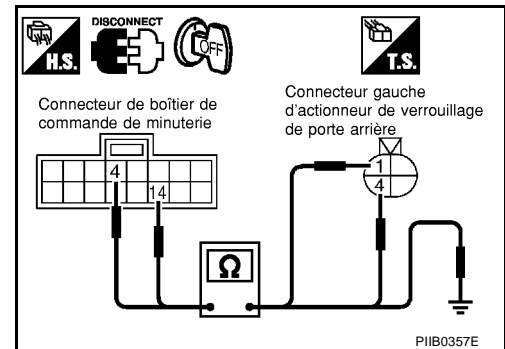
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

4 (G/R) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (R/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

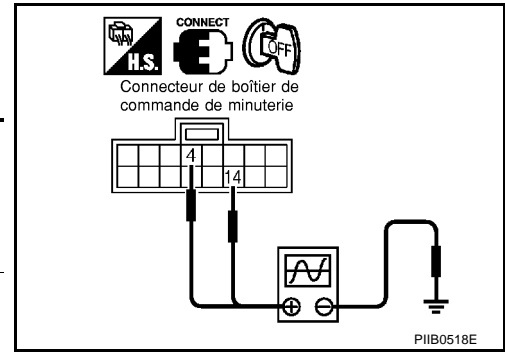


SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Con-necteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Signal (valeurs de référence) |
|-------------|---------------------------|-------|--|-------------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M30 | 4 (G/R) | Masse | Déverrouillé | |
| | 14 (R/B) | | Verrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

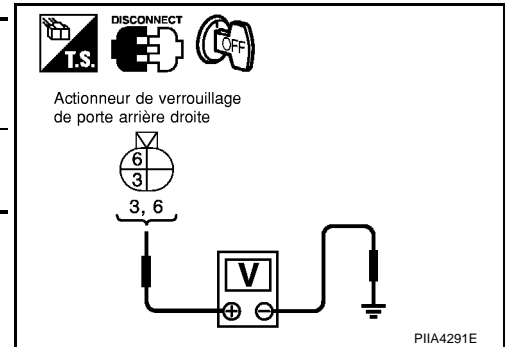
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite

BIS000BJ

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

| Connec-teur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Tension [V] (env.) |
|-------------|---------------------------|-------|--|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D26 | 3 (R/B) | Masse | Verrouillé | Tension de la batterie |
| | 6 (G/R) | | Déverrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

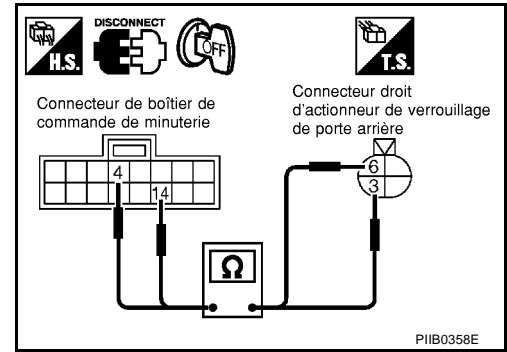
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et les bornes 3 (R/B), 6 (G/R) du connecteur D26 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

4 (G/R) – 6 (G/R) : il doit y avoir continuité.
14 (R/B) – 3 (R/B) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

4 (G/R) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.
14 (R/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

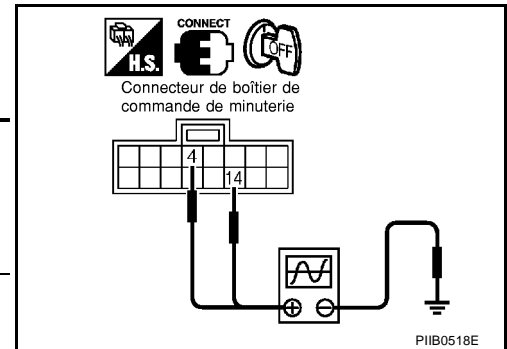
BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

- Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Signal (valeurs de référence) |
|------------|---------------------------|-------|--|-------------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M30 | 4 (G/R) | Masse | Déverrouillé | |
| | 14 (R/B) | | Verrouillé | |



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

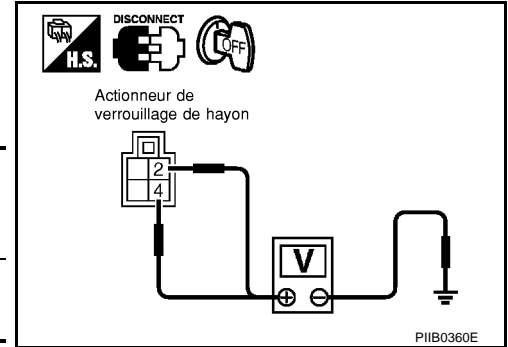
BIS000BK

Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Tension [V] (env.) |
|------------|---------------------------|-------|--|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D46 | 2 (R/B) | Masse | Verrouillé | Tension de la batterie |
| | 4 (G/R) | | Déverrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et les bornes 2 (R/B), 4 (G/R) du connecteur D46 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de hayon.

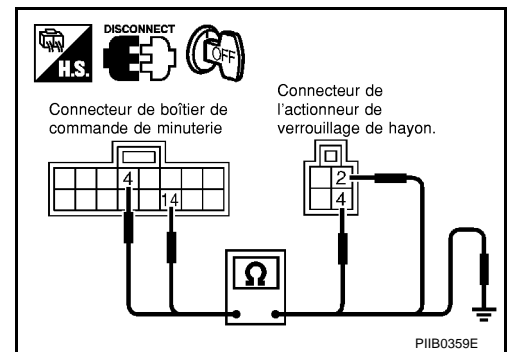
4 (G/R) – 4 (G/R) : il doit y avoir continuité.

14 (R/B) – 2 (R/B) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

4 (G/R) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (R/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

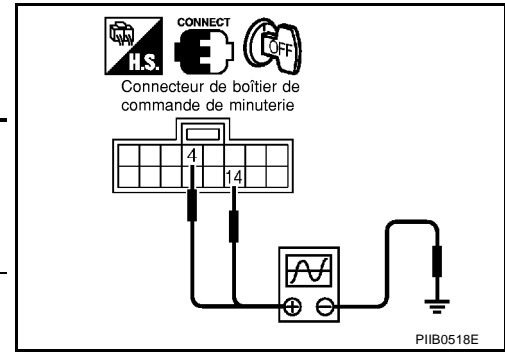
- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Con-necteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Signal (valeurs de référence) |
|-------------|---------------------------|-------|--|-------------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M30 | 4 (G/R) | Masse | Déverrouillé | |
| | 14 (R/B) | | Verrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

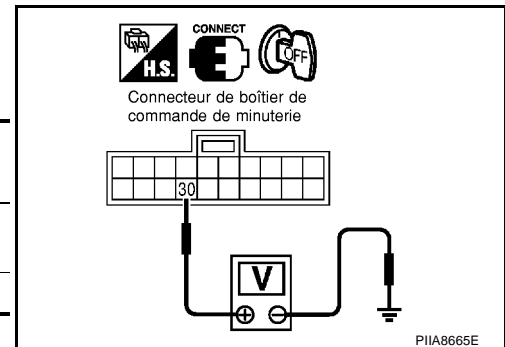
Vérification du contact de porte

BIS000BL

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Etat de la porte conducteur | Tension [V] (env.) |
|------------|--------------------------|-------|-----------------------------|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 30 (SB) | Masse | Fermée | Tension de la batterie |
| | | | Ouverte | 0 |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de porte fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

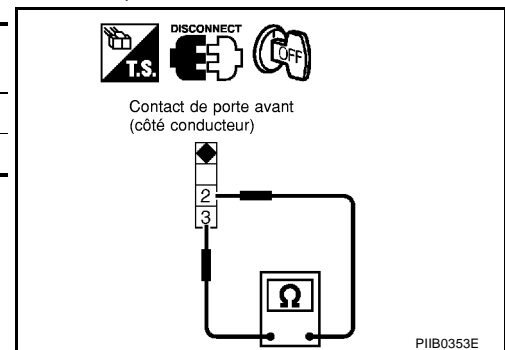
2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE AVANT

1. Débrancher le connecteur de contact de porte (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes de contact de porte (côté conducteur).

| Connecteur | Borne | Etat du contact de porte (côté conducteur) | Continuité |
|------------|-------|--|------------|
| B16 | 2 - 3 | Enfoncé | Non |
| | | Relâché | Oui |

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur).



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

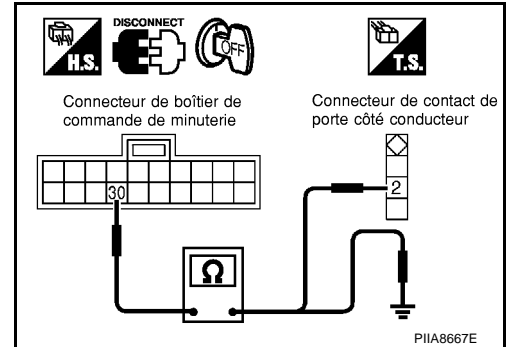
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE (COTE CONDUCTEUR)

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 30 (R) du connecteur de faisceau M31 du boîtier de commande de minuterie et la borne 2 (R) du connecteur B16 du connecteur de faisceau du contact de porte avant (côté conducteur).

30 (R) – 2 (R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 30 (R) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

30 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE (COTE CONDUCTEUR)

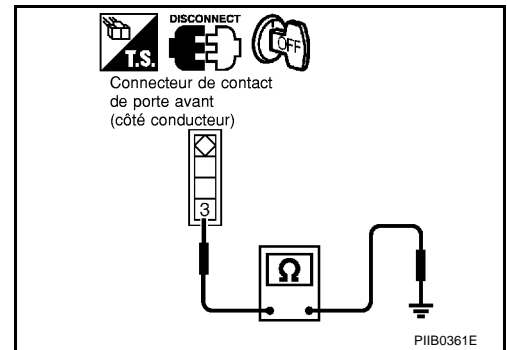
- Vérifier la continuité entre la borne 3 (B) du connecteur B16 de faisceau du contact de porte avant (côté conducteur) et la masse.

3 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Vérification du capteur de déverrouillage de porte

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT

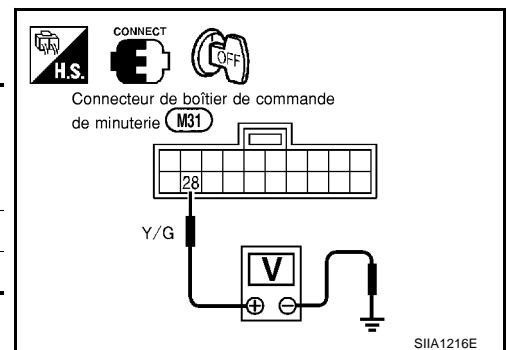
- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte conducteur | Tension [V] (env.) |
|------------|---------------------------|-------|---|--------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 28 (Y/G) | Masse | Verrouillé | 10 |
| | | | Déverrouillé | 0 |

BON ou MAUVAIS

BON >> Le capteur de déverrouillage de porte est correct.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

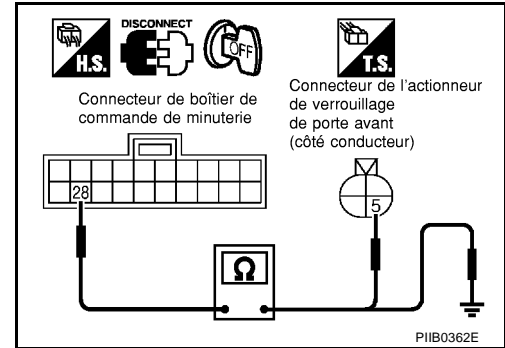
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE

- Débrancher le connecteur de boîtier de commande de minuterie et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.
- Vérifier la continuité entre la borne 28 (Y/G) du connecteur de faisceau M31 du boîtier de commande de minuterie et la borne 5 (Y/G) du connecteur de faisceau D9 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

28 (Y/G) – 5 (Y/G) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 28 (Y/G) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

28 (Y/G)- Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

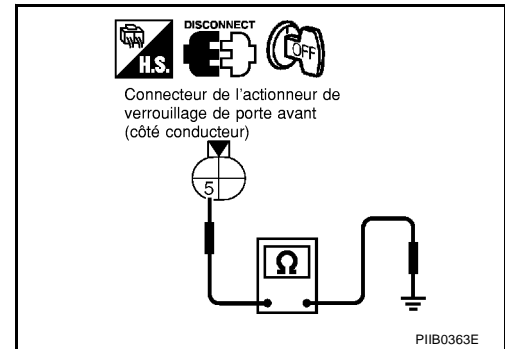
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier la continuité entre la borne 5 (B) du connecteur D9 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) et la masse.

5 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Vérification du contact de clé

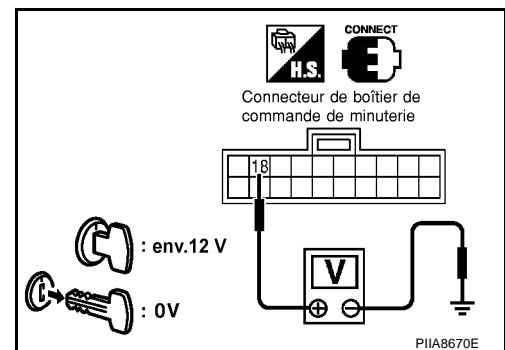
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Bornes | | Etat du contact de clé | Tension [V] (env.) |
|------------|----------|-------|------------------------|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 18 (W/L) | Masse | Clé insérée | Tension de la batterie |
| | | | Clé retirée | 0 |

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de clé est correct.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

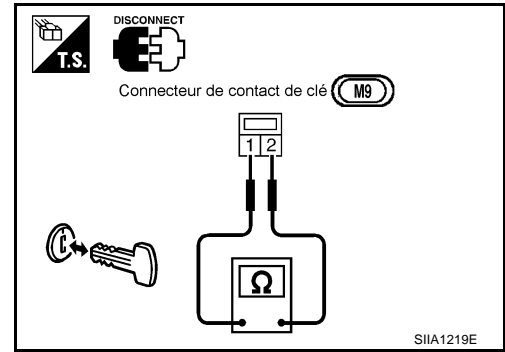
2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSEREE)

1. Débrancher le connecteur du contact de clé.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

| Conne- teur | Bornes | | Etat du contact de clé | Continuité |
|----------------|--------|---|------------------------|------------|
| | 1 | 2 | | |
| M9 | 1 | 2 | Clé insérée | Oui |
| | | | Clé retirée | Non |

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CLE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 18 (W/L) du connecteur de faisceau M31 de la commande de minuterie et la borne 2 (W/L) du connecteur de faisceau M9 du boîtier de commande de contact de clé.

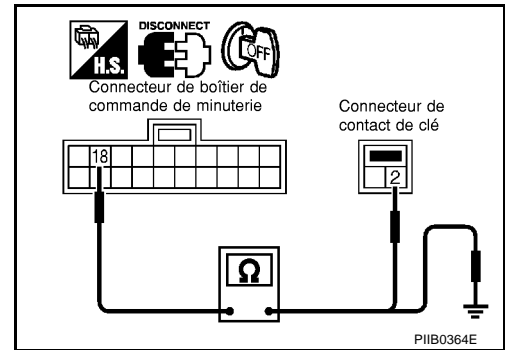
18 (W/L) – 2 (W/L) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 18 (W/L) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

18 (W/L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Fusible de 10A [n°28, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
 - Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



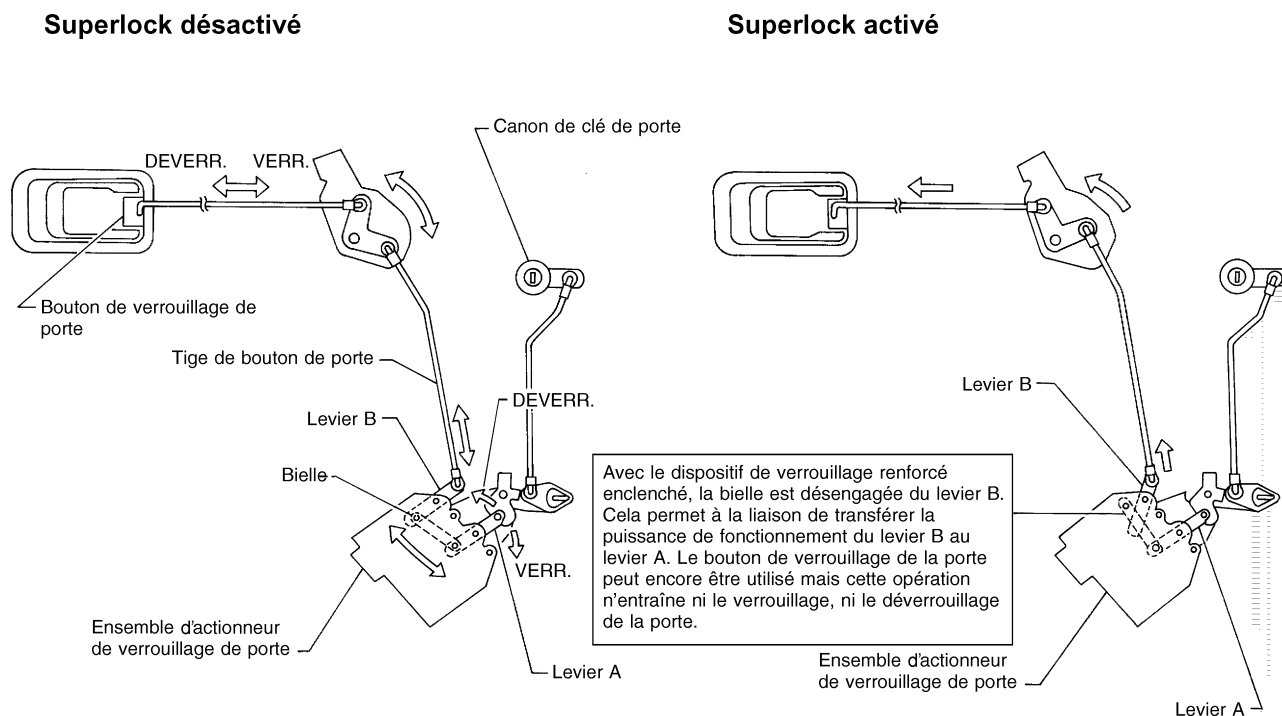
**Description du système
PRESENTATION GENERALE**

BIS000B0

Le système de verrouillage électrique de porte avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock et rappel de clé est commandé par le boîtier de commande de minuterie. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se caractérise par des performances antivol supérieures à celles des systèmes conventionnels de verrouillage électrique de portes.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est relâché, l'actionnement du bouton de verrouillage a pour effet de verrouiller ou de déverrouiller la porte.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, l'actionnement du bouton de verrouillage ne permet pas de verrouiller ou déverrouiller la porte.



SEL831U

FUNCTIONNEMENT

Opération d'activation/relâchement du verrouillage/déverrouillage de porte et du dispositif de verrouillage renforcé Superlock par canon de clé de porte

- La clé étant insérée dans le canon de clé de la porte côté conducteur, tourner la clé vers la position de VERROUILLAGE aura pour effet de verrouiller toutes les portes et d'activer le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. (Le système de verrouillage renforcé Superlock ne peut pas être armé lorsque la clé se trouve dans le canon de la clé de contact).
- La clé étant insérée dans le canon de clé de la porte côté conducteur, tourner la clé vers DEVERROUILLAGE aura pour effet de déverrouiller toutes les portes et de relâcher le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Opération de verrouillage/déverrouillage électrique de porte et d'activation/relâchement du dispositif de verrouillage renforcé Superlock par la télécommande à fonctions multiples (si présente)

- Enfoncer le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de verrouiller toutes les portes et d'activer le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. (Le système de verrouillage renforcé Superlock ne peut pas être armé lorsque la clé se trouve dans le canon de la clé de contact).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

- Enfoncer le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de déverrouiller la porte côté conducteur et de relâcher le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. Puis, si un signal de déverrouillage est émis de nouveau par la télécommande dans le 5 secondes, toutes les portes sont déverrouillées.

Fonctionnement du relâchement du verrouillage et du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (par signal IMMO NATS)

- Lorsque le système de verrouillage renforcé Superlock est activé, mettre le contact d'allumage sur ON le désactive. Toutes les portes se déverrouillent mais se verrouillent à nouveau immédiatement après.

Fonctionnement du verrouillage/déverrouillage électrique de porte par interrupteur de verrouillage/déverrouillage

- Avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage situé sur la garniture de la porte du conducteur mis sur VERROUILLAGE, toutes les portes se verrouillent.
- Avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage situé sur la garniture de la porte du conducteur mis sur DEVERROUILLAGE, toutes les portes se déverrouillent.

Le fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage ne peut commander le Superlock

Système de rappel de clé

- Lorsque la clé de contact est insérée dans le canon de clé de contact et que la porte côté conducteur est ouverte, la mise sur VERROUILLAGE de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage, du bouton de verrouillage, de la clé ou de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de verrouiller la porte puis de déverrouiller immédiatement toutes les portes.
(Signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur.)

Initialisation du système

- L'initialisation du système est requise lorsque les câbles de la batterie sont débranchés. Effectuer l'une des procédures suivantes pour désengager une fois le système de verrouillage renforcé Superlock :
 - Insérer la clé dans le canon de clé de contact et la mettre sur ON.
 - Faire fonctionner le verrouillage/déverrouillage à l'aide du canon de clé ou de la télécommande à fonctions multiples.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

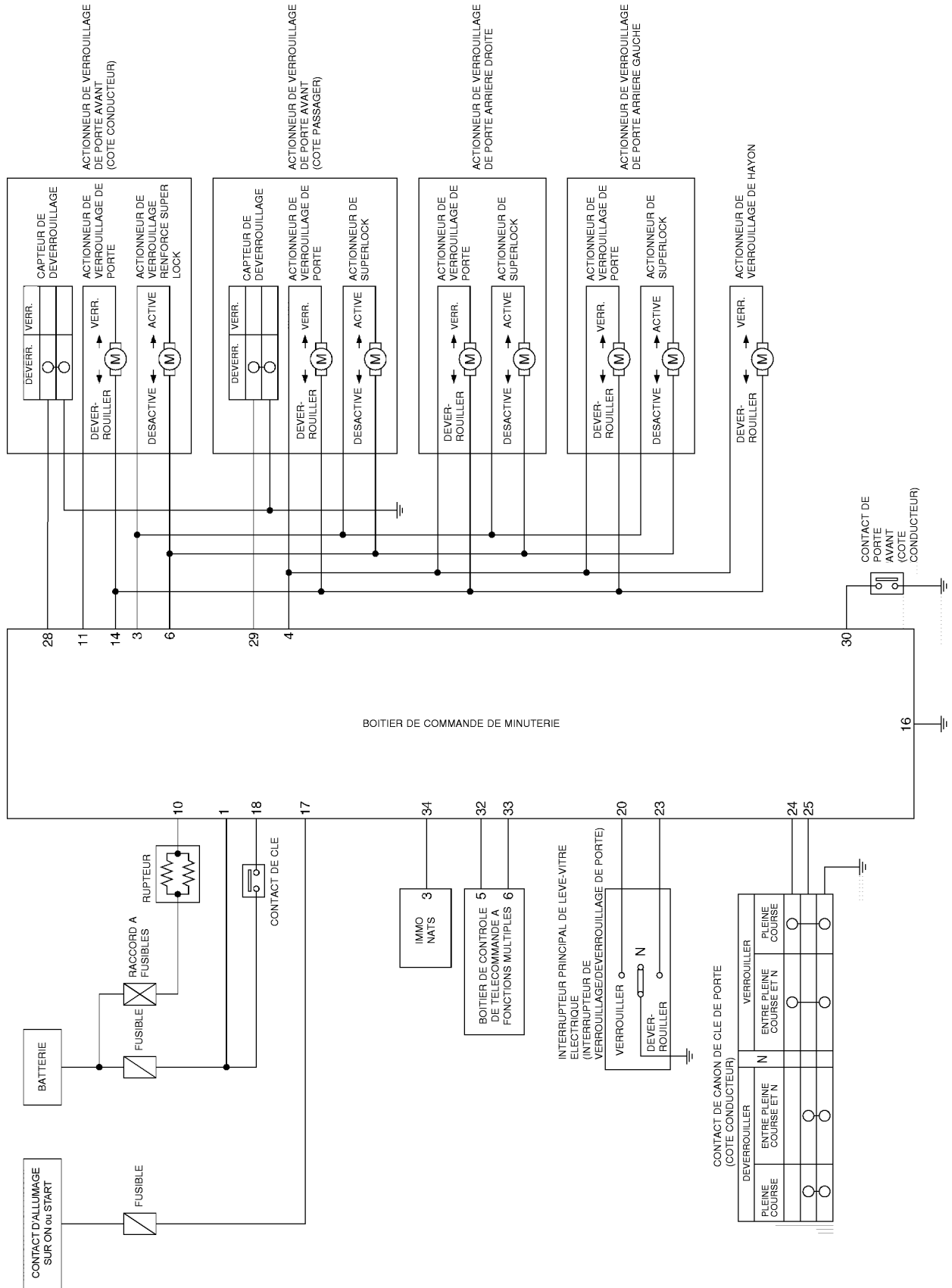
L

M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

Schéma

BIS000BP



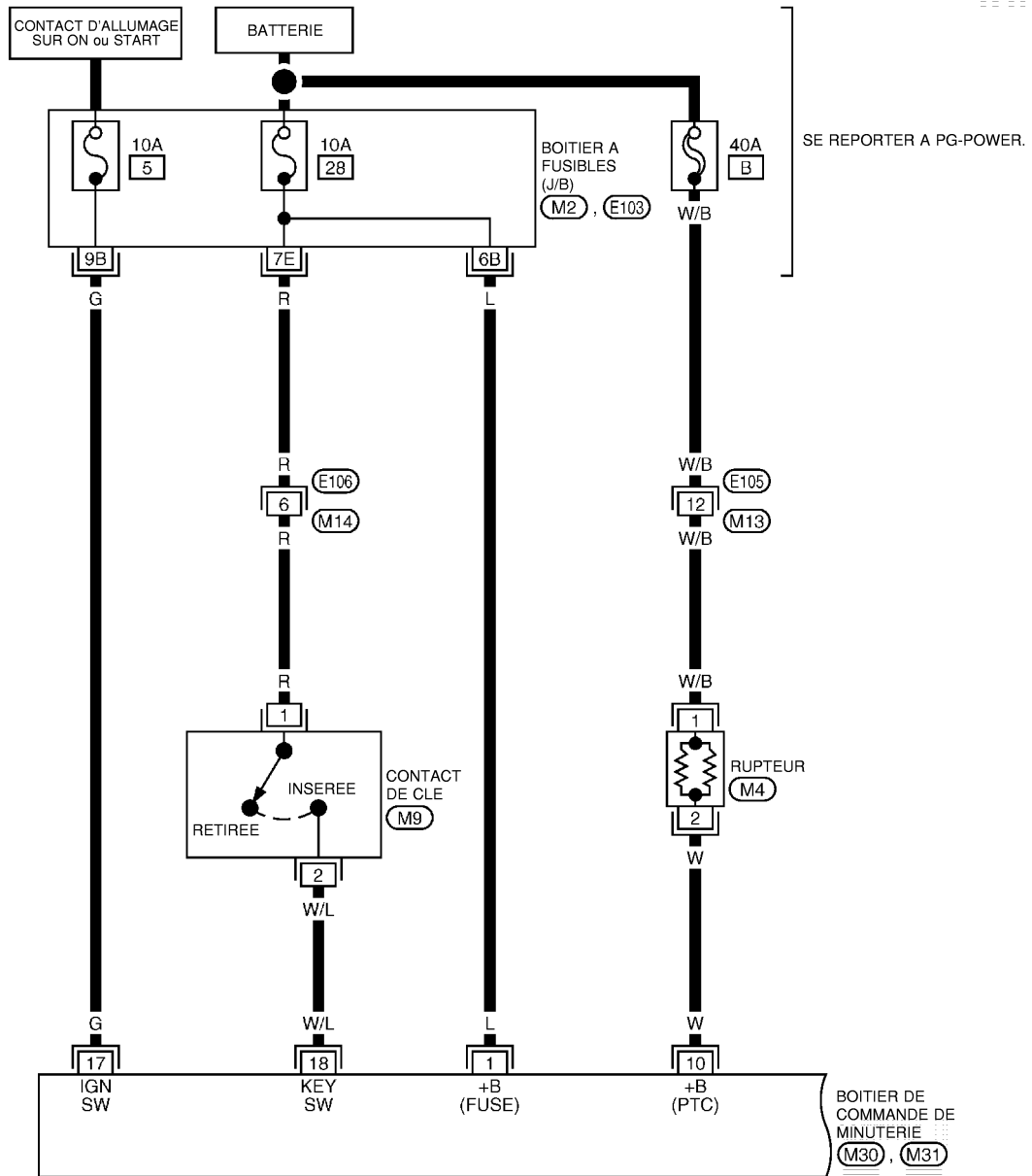
TIWA0012E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

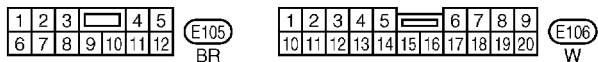
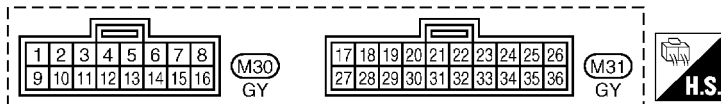
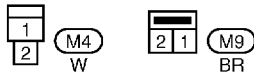
Schéma de câblage — S/LOCK —

BIS000BQ

BL-S/LOCK-01



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

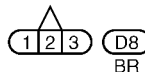
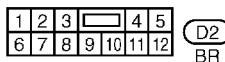
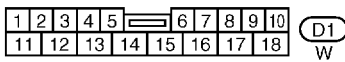
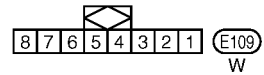
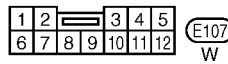
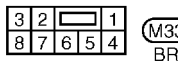
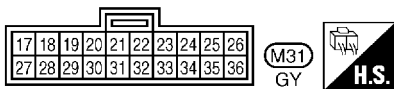
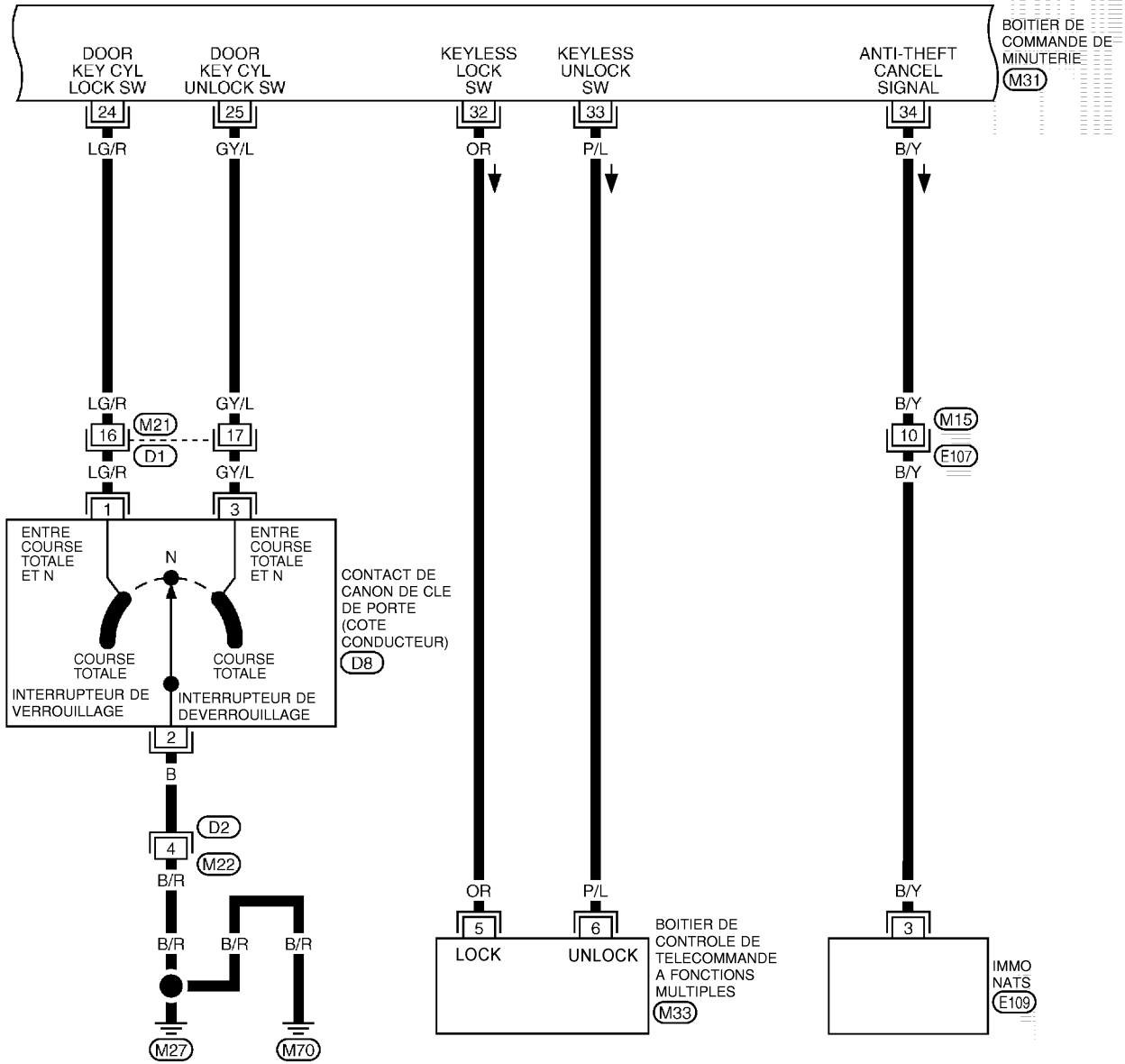


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2, E103) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

TIWA0469E

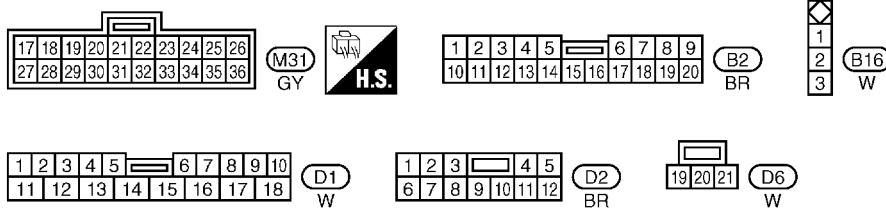
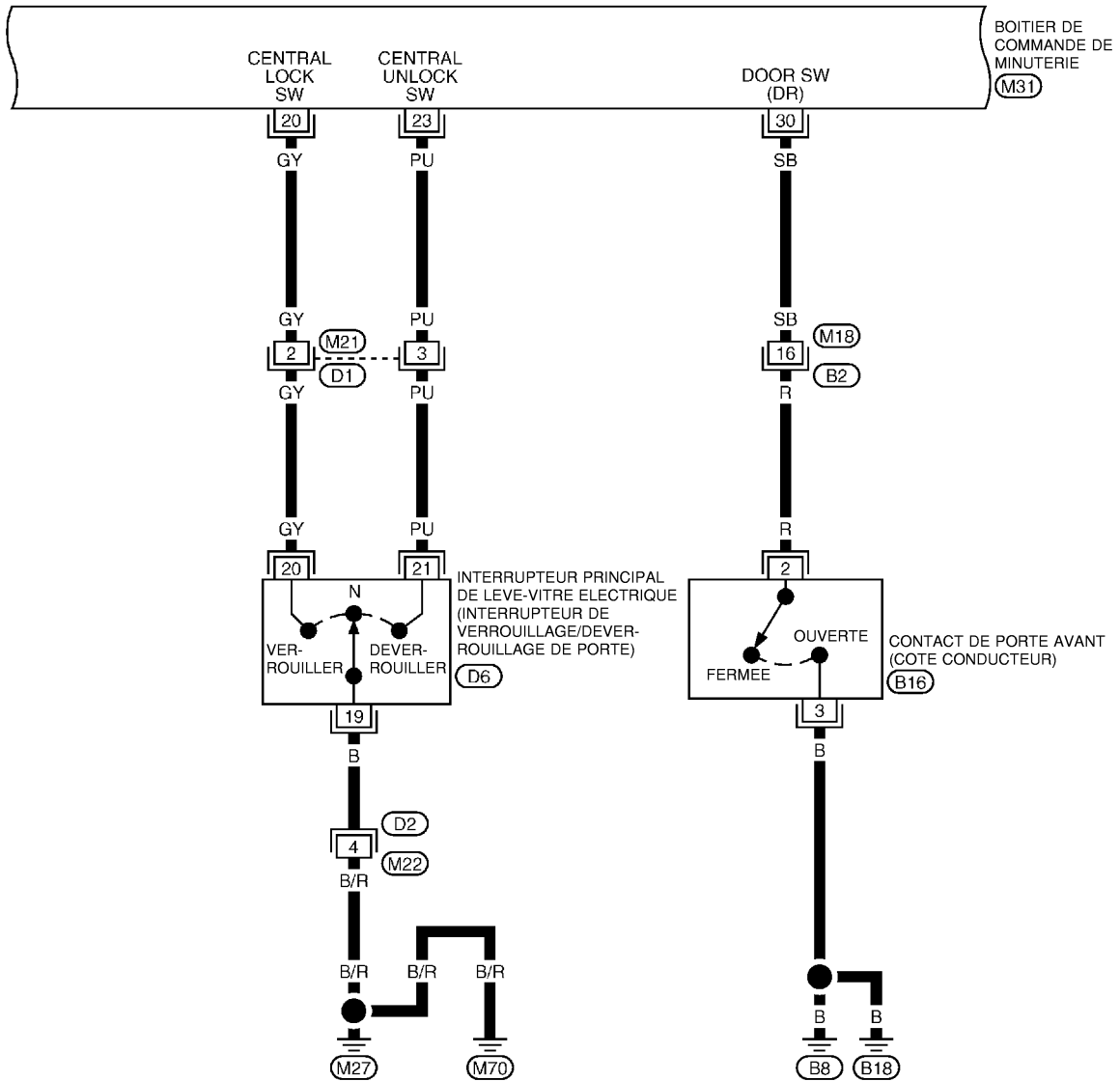
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-02



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

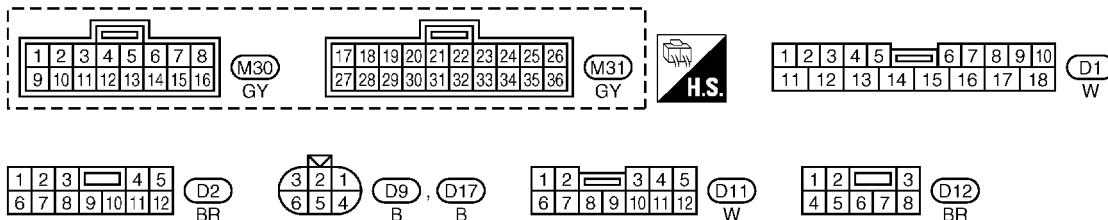
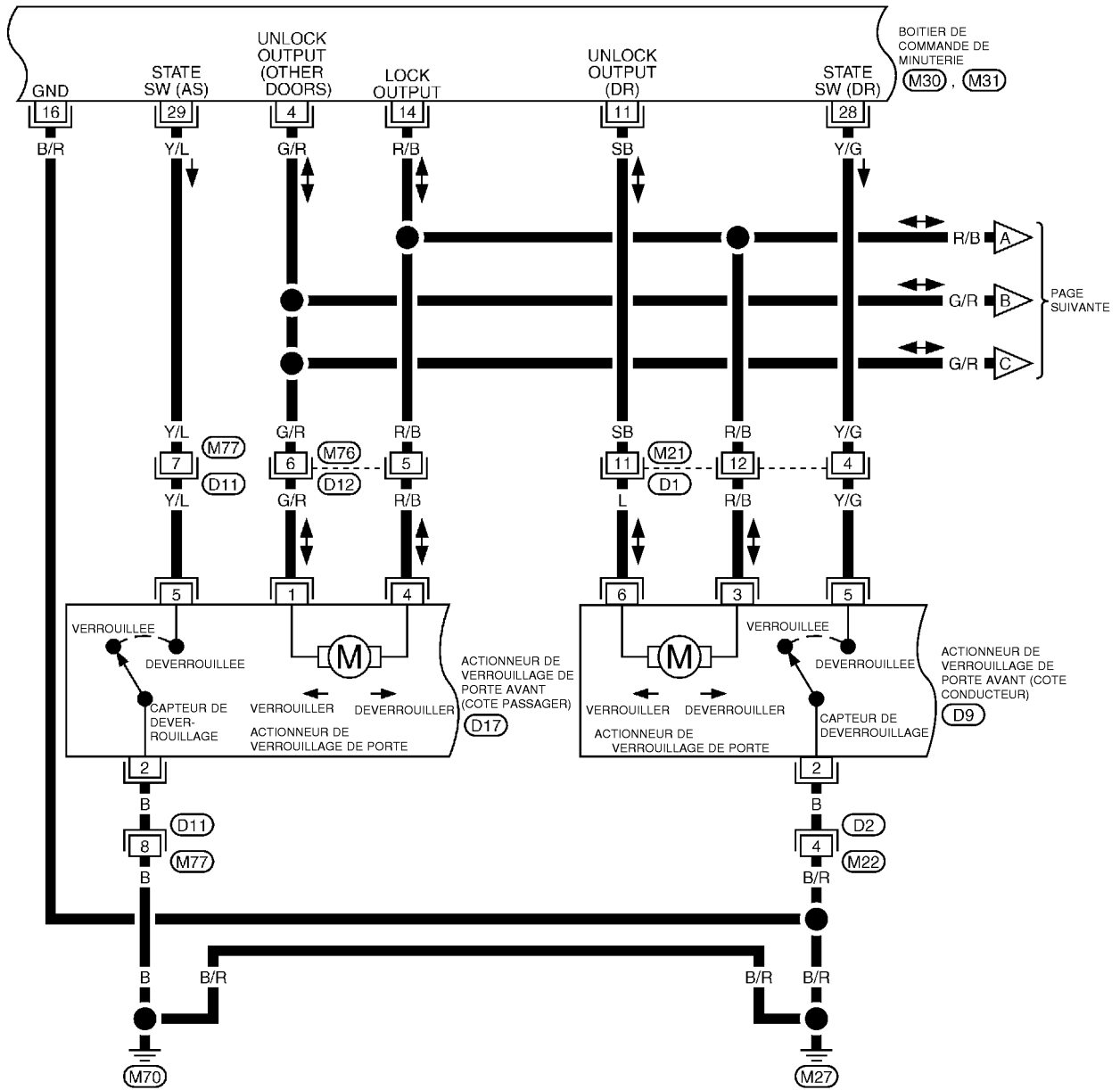
BL-S/LOCK-03



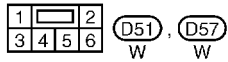
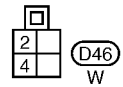
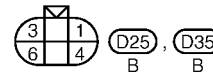
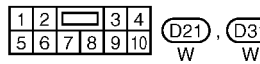
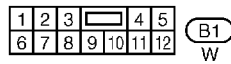
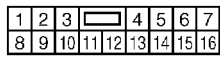
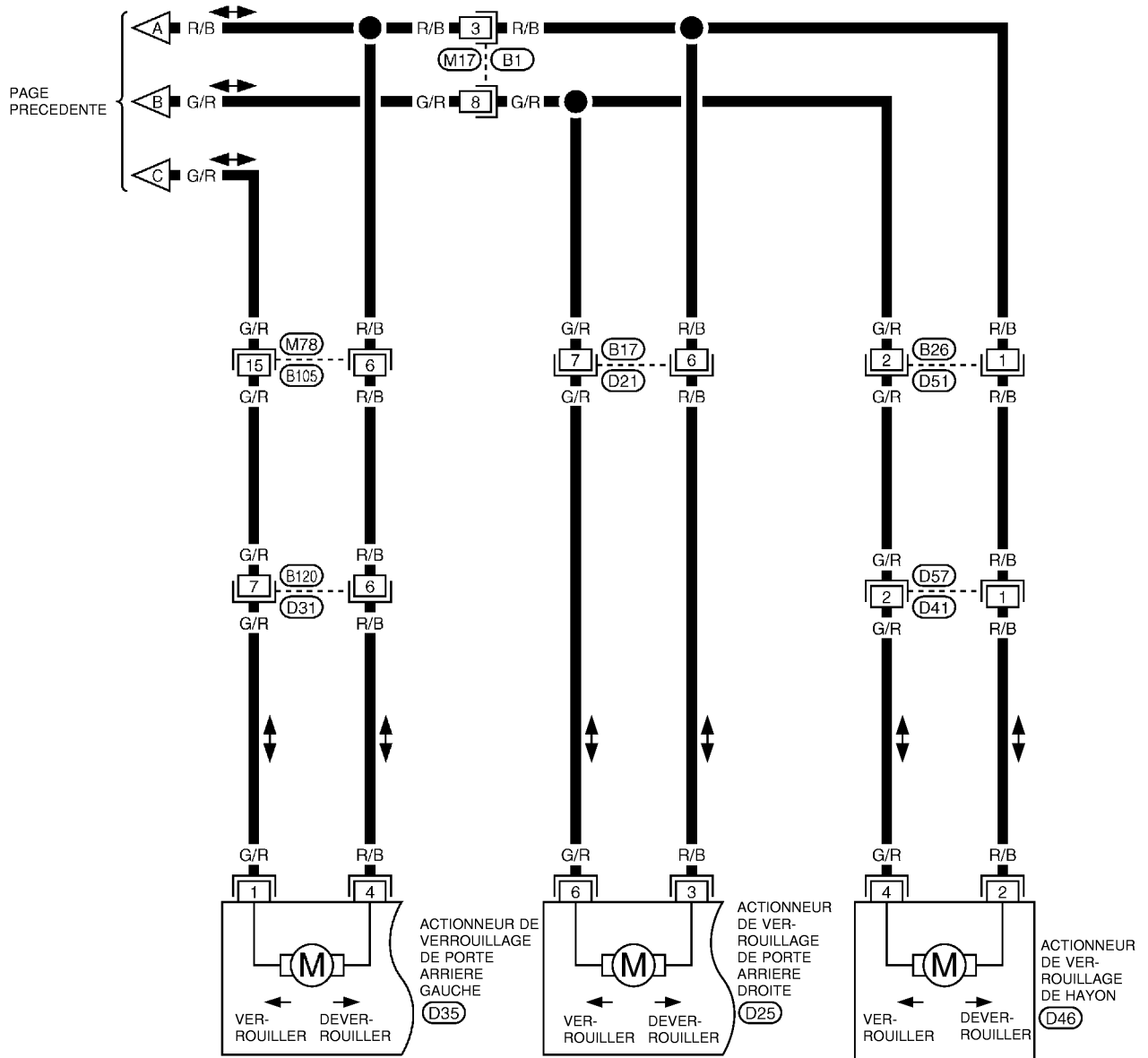
TIWA0471E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-04

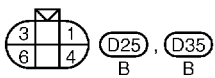
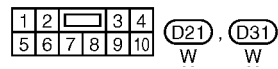
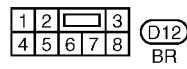
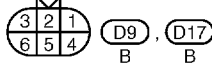
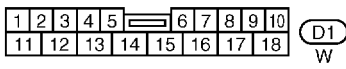
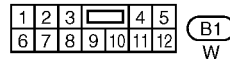
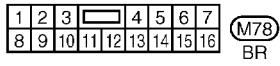
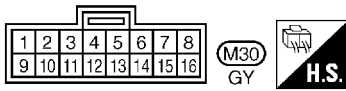
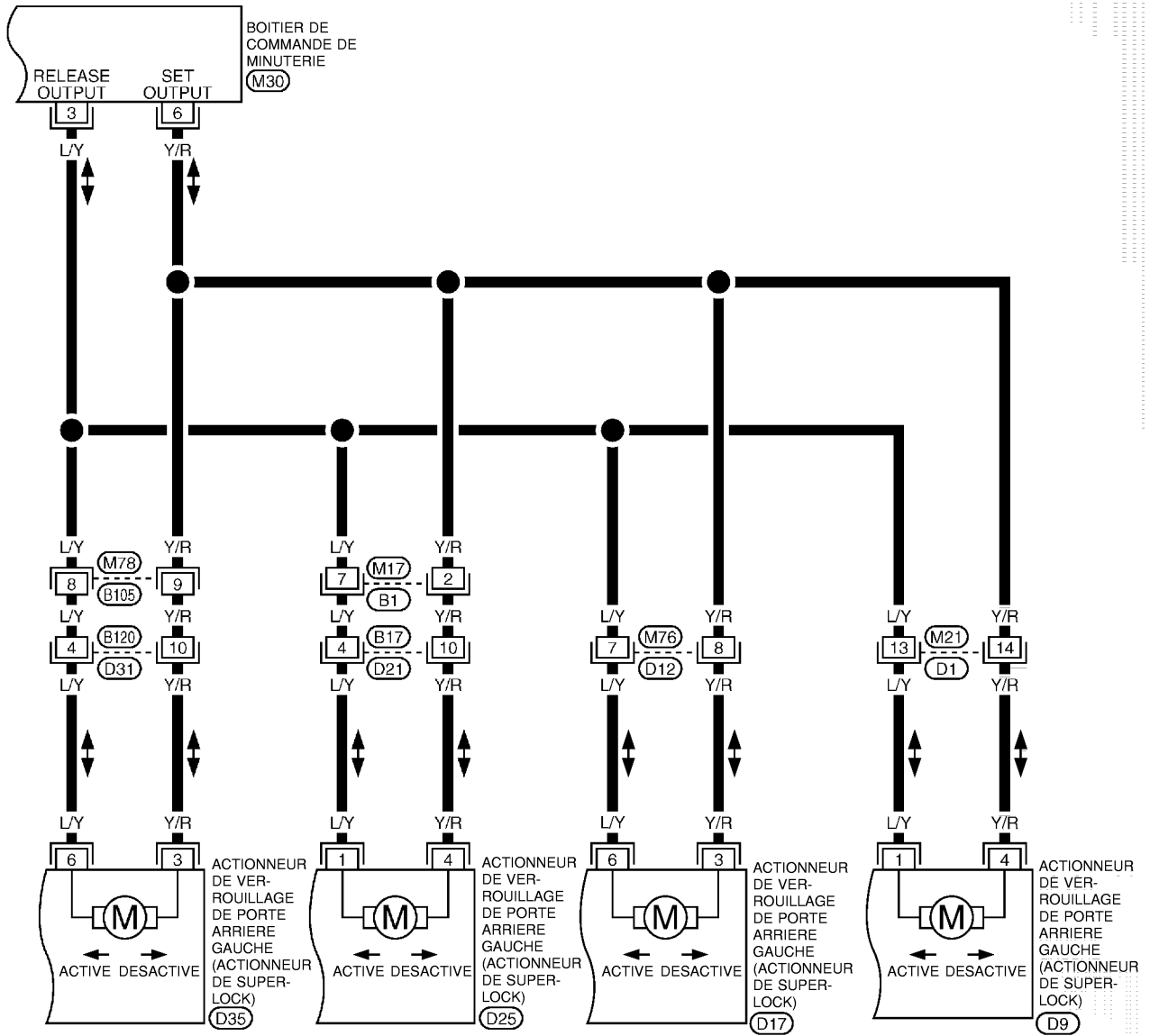


TIWA0472E



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-06



TIWA0474E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

Bornes et valeurs de référence pour boîtier de commande de minuterie

BIS000BR

| Borne | Couleur de câble | Élément | Condition | | Tension [V] (env.) |
|-------|------------------|---|--|-----------------|------------------------|
| 1 | L | Alimentation électrique (fusible) | — | | Tension de la batterie |
| 3 | L/Y | Relâchement de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock | Contact de canon de clé de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Relâché | |
| 4 | G/R | Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte passager et porte arrière (GA/DR) | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Déverrouillé | |
| 6 | Y/R | Engagement de l'actionneur du dispositif Superlock | Contact de canon de clé de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Activé | |
| 10 | W | Alimentation électrique (C/B) | — | | Tension de la batterie |
| 11 | SB | Actionneur de verrouillage de porte avant (porte conducteur) | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Verrouillé | |
| 14 | F/R | Actionneur de verrouillage centralisé des portes | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Verrouillé | |
| 16 | B/R | Masse | — | | 0 |
| 17 | G | Contact d'allumage (ON) | Le contact d'allumage est en position ON | | Tension de la batterie |

 A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

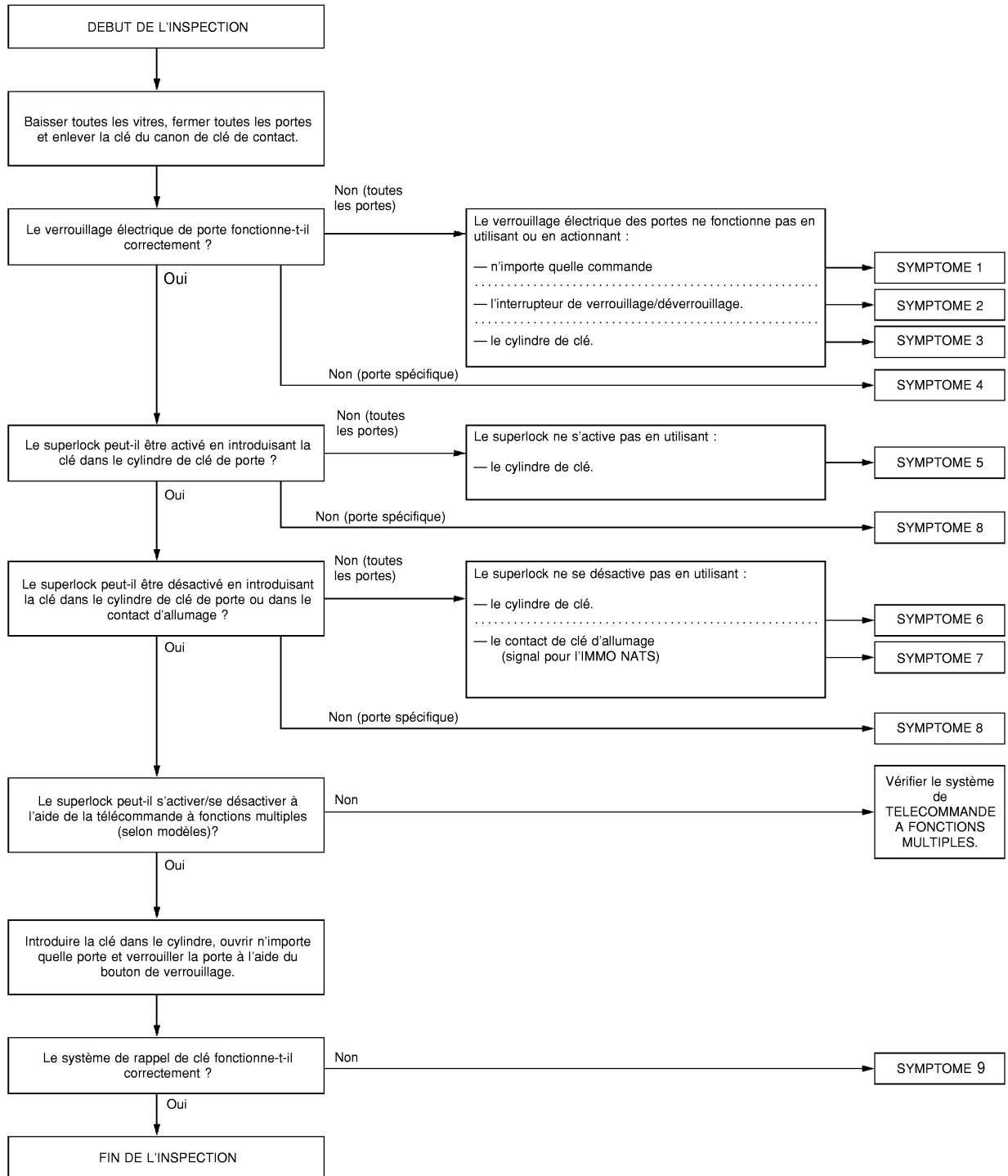
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

| Borne | Couleur de câble | Élément | Condition | Tension [V] (env.) |
|-------|------------------|---|---|------------------------------|
| 18 | W/L | Contact de clé | Clé insérée (MARCHE) → clé retirée du cylindre de clé de contact (ARRET) | Tension de la batterie → 0 |
| 20 | GY | Signal de verrouillage de commutateur de verrouillage électrique de porte | ARRET (neutre) → MARCHE (verrouillage) | 5 → 0 |
| 23 | PU | Signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage de porte | ARRET (neutre) → MARCHE (déverrouillage) | 5 → 0 |
| 24 | LG/R | Contact de verrouillage de canon de clé de porte | ARRET (neutre) → MARCHE (verrouillage) | 5 → 0 |
| 25 | GY/L | Contact de déverrouillage de canon de clé de porte. | ARRET (neutre) → MARCHE (déverrouillage) | 5 → 0 |
| 28 | Y/G | Capteur de déverrouillage de porte (côté conducteur) | Porte côté conducteur : verrouillée → déverrouillée | 10 → 0 |
| 29 | Y/L | Capteur de déverrouillage des portes (côté passager) | Porte côté passager : verrouillée → déverrouillée | 5 → 0 |
| 30 | SB | Contact de portière avant (côté conducteur) | Porte ouverte (MARCHE) → fermée (ARRET) | 0 → 5 |
| 32 | OR | Signal de verrouillage sans clé | Bouton de commande à distance de la télécommande enfoncé (Le contact d'allumage n'est pas positionné sur ON.) | 0 → 5 (pendant 0,5 secondes) |
| 33 | P/L | Signal de déverrouillage sans clé | Bouton de commande à distance de la télécommande enfoncé (Le contact d'allumage n'est pas positionné sur ON.) | 0 → 5 (pendant 0,5 secondes) |
| 34 | B/Y | Signal de désactivation du NATS | — | 0 → 5 |

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

Diagnostique des défauts VERIFICATION PRELIMINAIRE

BIS000BS



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

Après l'inspection préliminaire, passer au tableau des symptômes.

SIIA2239E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

TABLEAU DES SYMPTOMES

NOTE:

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire.

Les numéros des symptômes du tableau de symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

| Symptôme | Système défectueux | Page de référence |
|--|---|-----------------------|
| SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne avec aucune commande | Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse | BL-60 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) | BL-65 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) | BL-66 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche | BL-68 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite | BL-69 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon | BL-71 |
| | Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — |
| SYMPTOME 2 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage. | Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | BL-61 |
| | Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — |
| SYMPTOME 3 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de canon de clé de porte | Vérification du contact de canon de clé | BL-63 |
| | Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — |
| SYMPTOME 4 Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas. | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) | BL-65 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) | BL-66 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche | BL-68 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite | BL-69 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon | BL-71 |
| | Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — |
| SYMPTOME 5 Le dispositif de Superlock ne peut être activé au moyen du canon de clé de porte. | Vérification du contact de canon de clé | BL-63 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur) | BL-76 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager) | BL-77 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (porte arrière gauche) | BL-79 |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (porte arrière gauche) | BL-80 |
| | Vérification du contact de clé | BL-74 |
| | Vérification du circuit du contact d'allumage sur ON | BL-82 |
| | Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — |

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

| Symptôme | Système défectueux | Page de référence | |
|---|---|-----------------------|----|
| SYMPTOME 6 *Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne peut être relâché par le canon de clé de porte. | Vérification du contact de canon de clé | BL-63 | A |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur) | BL-76 | B |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager) | BL-77 | C |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (porte arrière gauche) | BL-79 | D |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (porte arrière gauche) | BL-80 | E |
| | Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — | |
| SYMPTOME 7 *Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne peut être relâché avec la clé de contact. (Signal de IMMO NATS) | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur) | BL-76 | E |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager) | BL-77 | F |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (porte arrière gauche) | BL-79 | G |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (porte arrière gauche) | BL-80 | H |
| | Vérification du signal de relâchement du NATS | BL-81 | H |
| | Vérification du circuit du contact d'allumage sur ON | BL-82 | H |
| | Si les circuits ci-avant sont CORRECTS, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — | |
| SYMPTOME 8 L'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas. | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur) | BL-76 | BL |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager) | BL-77 | J |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (porte arrière gauche) | BL-79 | K |
| | Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (porte arrière gauche) | BL-80 | L |
| | Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — | |
| SYMPTOME 9 *Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas. | Vérification du contact de porte | BL-72 | M |
| | Vérification du capteur de déverrouillage de porte | BL-73 | M |
| | Vérification du contact de clé | BL-74 | M |
| | Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie. | — | |

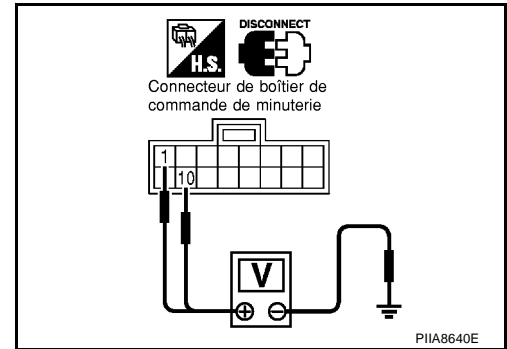
* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
3. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connec- teur | Borne (couleur de câble) | | Position du contact d'allumage | | |
|-----------------|--------------------------|-------|--------------------------------|------------------------|------------------------|
| | (+) | (-) | ARRET | ACC | MAR |
| M31 | 1 (L) | Masse | Tension de la batterie | Tension de la batterie | Tension de la batterie |
| | 10 (W) | | Tension de la batterie | Tension de la batterie | Tension de la batterie |



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Le raccord à fusibles de 40A (lettre **B**, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

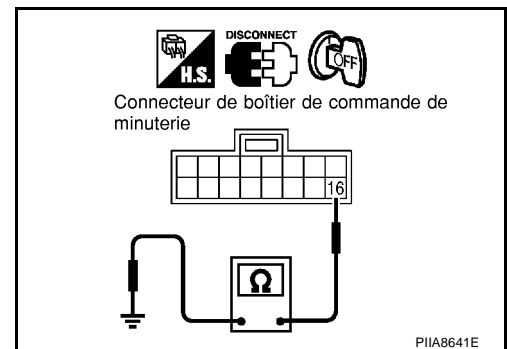
Vérifier la continuité entre la borne 16 (B/R) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

16 (B/R) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont BONS.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

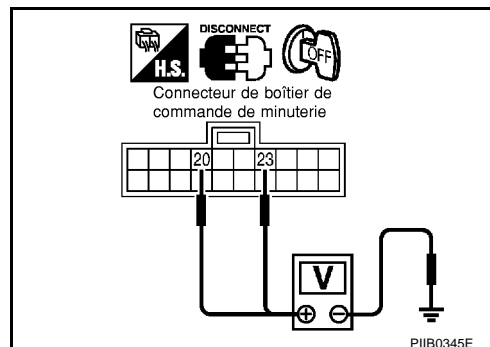
Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte

BIS000BU

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre les bornes 20 (GY), 23 (PU) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Tension [V] (env.) |
|------------|---------------------------|-------|--|--------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 20 (GY) | Masse | Verrouillage | 0 |
| | | | Neutre ou déverrouillage | 5 |
| | 23 (PU) | | Déverrouillage | 0 |
| | | | Neutre ou verrouillage | 5 |



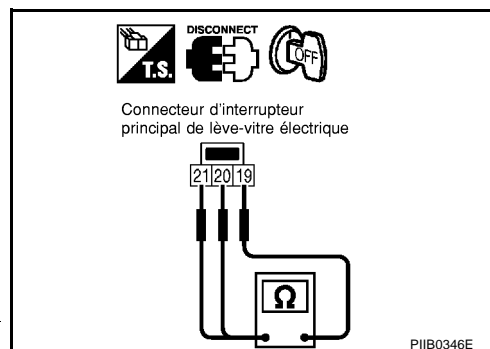
BON ou MAUVAIS

- BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier le signal de sortie de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

| Connecteur | Bornes | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Continuité |
|------------|--------|----|--|------------|
| D6 | 20 | 19 | Verrouillé | Oui |
| | | | Neutre ou déverrouillé | Non |
| | 21 | | Déverrouillé | Oui |
| | | | Neutre ou verrouillé | Non |



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

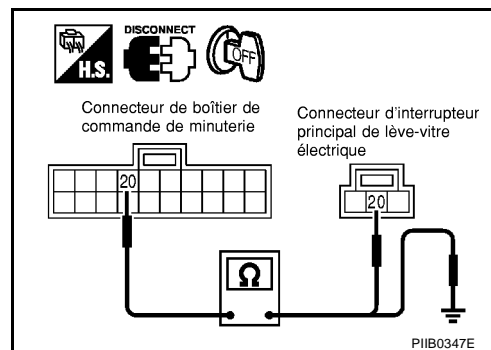
3. VERIFIER LE CIRCUIT (DE VERROUILLAGE) DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre la borne 20 (GY) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 20 (GY) du connecteur D6 de faisceau de commande principale de lève-vitre électrique.

20 (GY) – 20 (GY) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 20 (GY) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

20 (GY) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

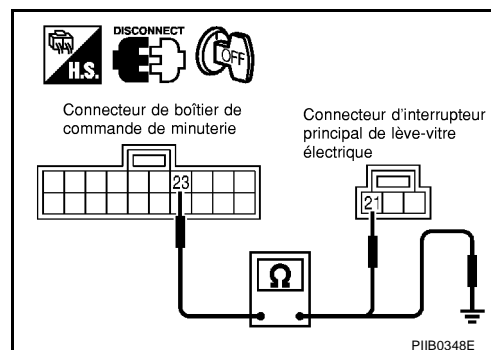
4. VERIFIER LE CIRCUIT (DE DEVERROUILLAGE) DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre la borne 23 (PU) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 21 (PU) du connecteur D6 de faisceau de commande principale de lève-vitre électrique.

23 (PU) – 21 (PU) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 23 (R) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

23 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

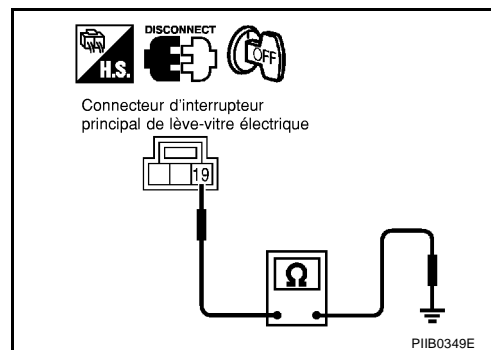
1. Vérifier la continuité entre la borne 19 (B) du connecteur D6 de faisceau de commande principale de lève-vitre électrique et la masse.

19 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Vérification du contact de canon de clé

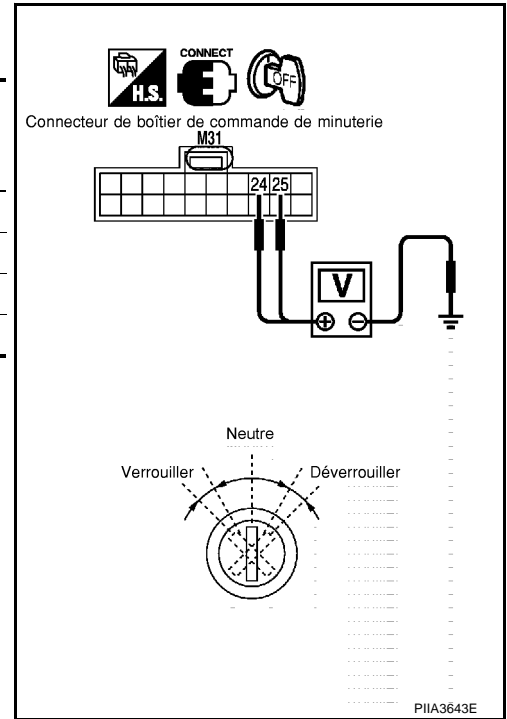
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE

Vérifier la tension entre le boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat du contact de canon de clé de porte | Tension [V] (env.) |
|------------|---------------------------|-------|--|--------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 24 (LG/R) | Masse | Verrouillé | 0 |
| | | | Neutre ou déverrouillé | 5 |
| | 25 (GY/L) | | Déverrouillé | 0 |
| | | | Neutre ou verrouillé | 5 |

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de canon de clé fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



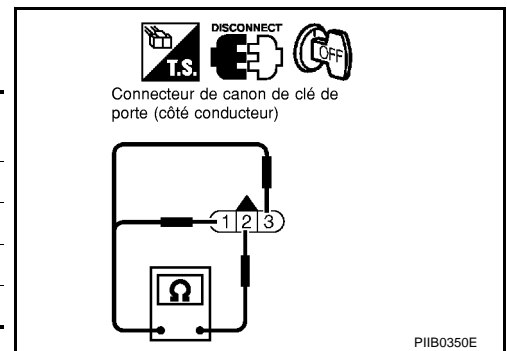
2. VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de contact de canon de clé de porte.
3. Vérifier la continuité entre le contact de canon de clé de porte.

| Connecteur | Bornes | | Etat du contact de canon de clé de porte | Continuité |
|------------|--------|---|--|------------|
| D8 | 1 | 2 | Neutre | Non |
| | | | Verrouillage | Oui |
| | 2 | 3 | Neutre | Non |
| | | | Déverrouillage | Oui |

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Remplacer le contact de canon de porte.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

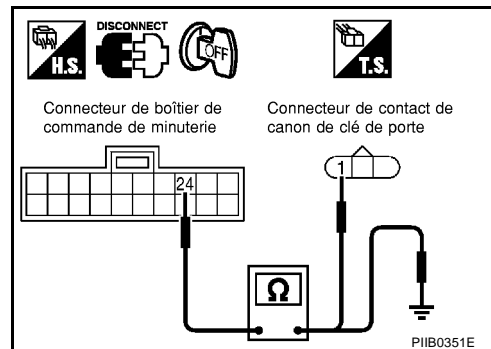
3. VERIFIER LE CIRCUIT (DE VERROUILLAGE) DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre la borne 24 (LG/R) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 1 (LG/R) du connecteur D8 de faisceau de contact de canon de clé de porte (côté conducteur).

24 (LG/R) – 1 (LG/R) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 24 (LG/R) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

24 (LG/R) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

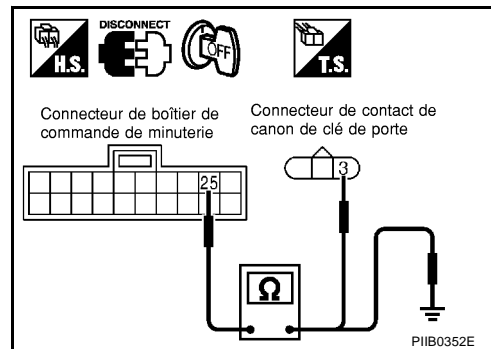
4. VERIFIER LE CIRCUIT (DE DEVERROUILLAGE) DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre la borne 25 (GY/L) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 3 (GY/L) du connecteur D8 de faisceau de contact de canon de clé de porte (côté conducteur).

25 (GY/L) - 3 (GY/L) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 25 (GY) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

25 (GY/L) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE CLE DE PORTE

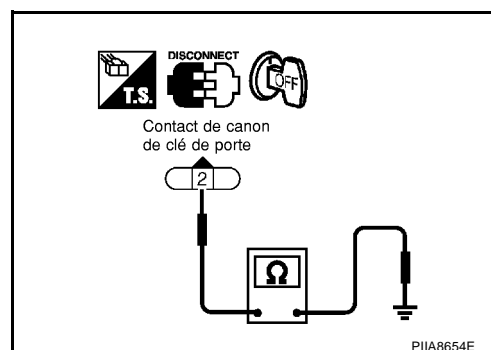
1. Vérifier la continuité entre la borne 2 (B) du connecteur de faisceau D8 de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur et la masse.

2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



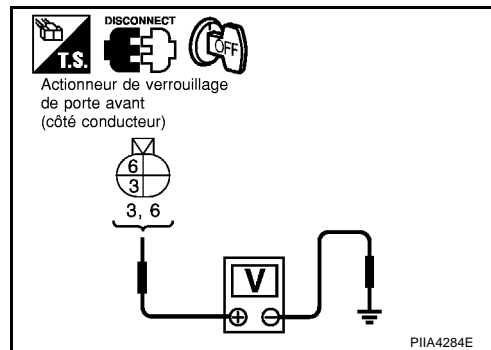
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)

BIS000BW

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).
3. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Tension [V] (env.) |
|------------|---------------------------|-------|--|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D9 | 3 (R/B) | Masse | Verrouillé | Tension de la batterie |
| | 6 (L) | | Déverrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 (R/B), 6 (L) du connecteur D9 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) et la borne 11 (SB), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie.

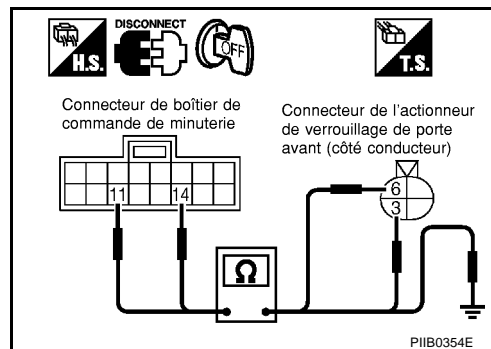
14 (R/B) – 3 (R/B) : il doit y avoir continuité.

11 (SB) – 6 (L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (SB), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

11 (SB) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (R/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

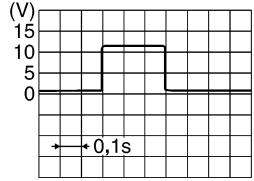


BON ou MAUVAIS

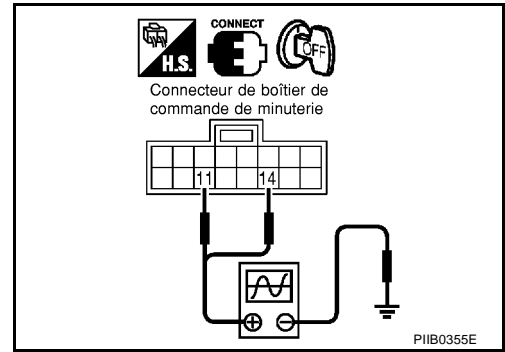
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Con-necteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Signal (valeurs de référence) |
|-------------|---------------------------|-------|--|---|
| | (+) | (-) | | |
| M30 | 11 (SB) | Masse | Déverrouillé |  |
| | 14 (R/B) | | Verrouillé | |

SKIA9232E



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

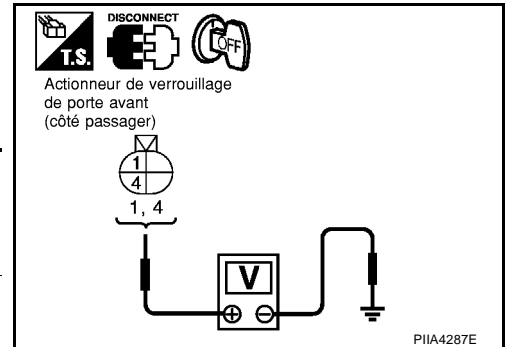
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (passager)

BIS000BX

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).
3. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur et la masse.

| Con-necteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Tension [V] (env.) |
|-------------|---------------------------|-------|--|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D17 | 4 (R/B) | Masse | Verrouillé | Tension de la batterie |
| | 1 (G/R) | | Déverrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et les bornes 1 (G/R), 4 (R/B) de connecteur D17 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).

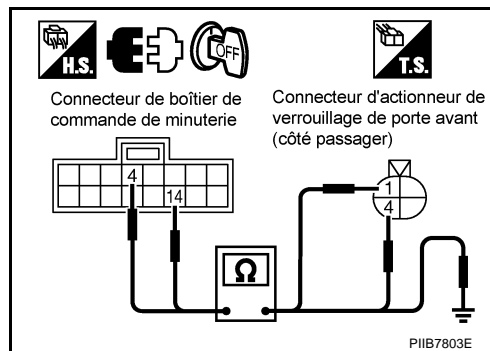
14 (R/B) – 4 (R/B) : il doit y avoir continuité.

4 (G/R) – 1 (G/R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

4 (G/R) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (R/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

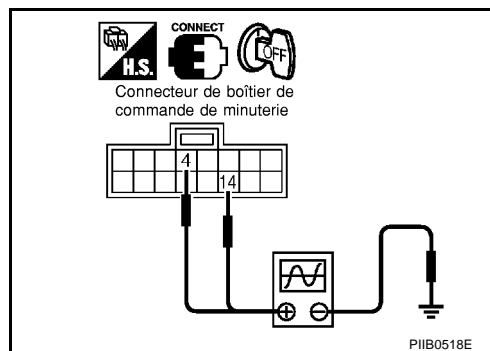
BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

- Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Signal (valeurs de référence) |
|------------|---------------------------|-------|--|-------------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M30 | 4 (G/R) | Masse | Déverrouillé | |
| | 14 (R/B) | | Verrouillé | |



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

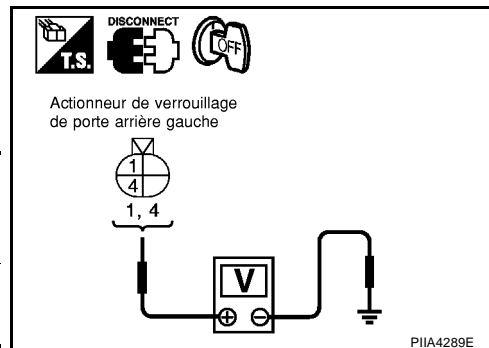
MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Tension [V] (env.) |
|------------|---------------------------|-------|--|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D36 | 4 (R/B) | Masse | Verrouillé | Tension de la batterie |
| | 1 (G/R) | | Déverrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de portière arrière gauche
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et les bornes 1 (G/R), 4 (R/B) du connecteur D36 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

4 (G/R) – 1 (G/R) : il doit y avoir continuité.

14 (R/B) – 4 (R/B) : il doit y avoir continuité.

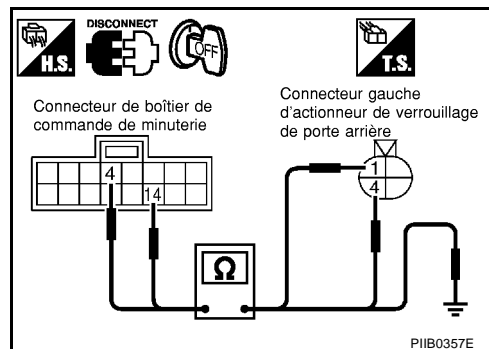
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

4 (G/R) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (R/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

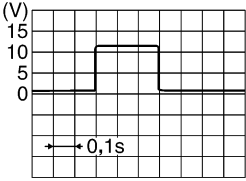
BON ou MAUVAIS

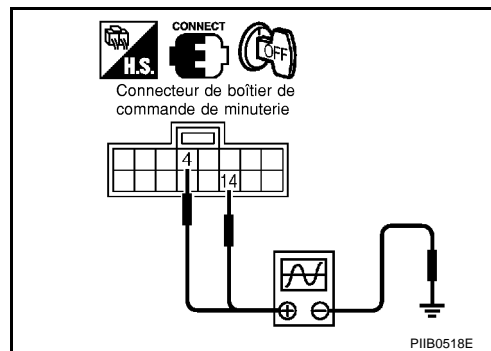
- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
 MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Con-necteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Signal (valeurs de référence) |
|-------------|---------------------------|-------|--|---|
| | (+) | (-) | | |
| M30 | 4 (G/R) | Masse | Déverrouillé |  |
| | 14 (R/B) | | Verrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

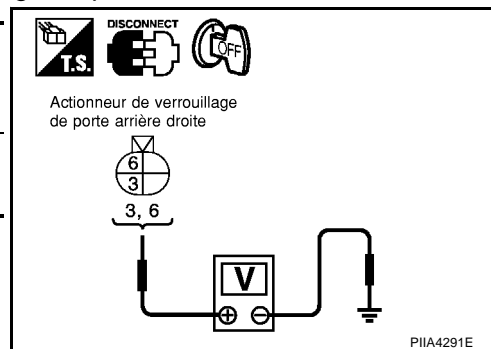
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite

BIS000BZ

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

| Connec-teur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Tension [V] (env.) |
|-------------|---------------------------|-------|--|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D26 | 3 (R/B) | Masse | Verrouillé | Tension de la batterie |
| | 6 (G/R) | | Déverrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

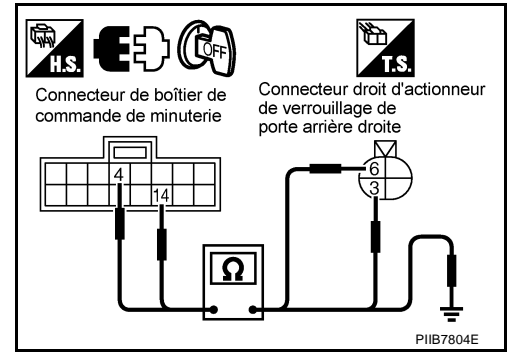
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et les bornes 3 (R/B), 6 (G/R) du connecteur D26 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

4 (G/R) – 6 (G/R) : il doit y avoir continuité.
14 (R/B) – 3 (R/B) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

4 (G/R) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.
14 (R/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

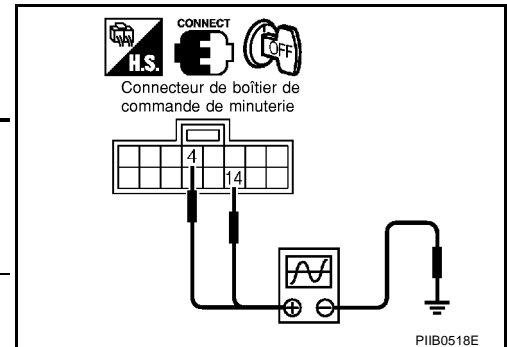
BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

- Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Signal (valeurs de référence) |
|------------|---------------------------|-------|--|---|
| | (+) | (-) | | |
| M30 | 4 (G/R) | Masse | Déverrouillé | <p>Le signal est un rectangle qui passe de 0V à 10V pendant une durée de 0,1s, puis revient à 0V. L'axe vertical est gradué de 0 à 15V.</p> |
| | 14 (R/B) | | Verrouillé | |



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

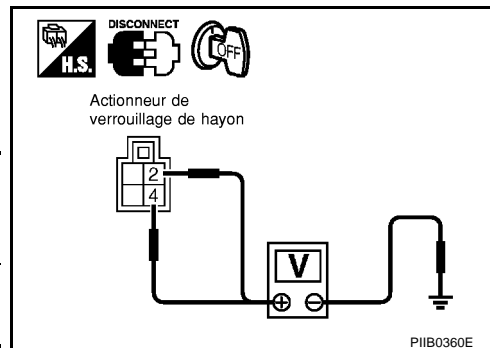
MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Tension [V] (env.) |
|------------|---------------------------|-------|--|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D46 | 2 (R/B) | Masse | Verrouillé | Tension de la batterie |
| | 4 (G/R) | | Déverrouillé | |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et les bornes 2 (R/B), 4 (G/R) du connecteur D46 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de hayon.

4 (G/R) – 4 (G/R) : il doit y avoir continuité.

14 (R/B) – 2 (R/B) : il doit y avoir continuité.

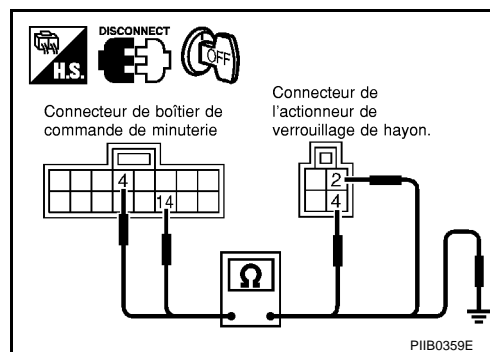
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4 (G/R), 14 (R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

4 (G/R) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (R/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

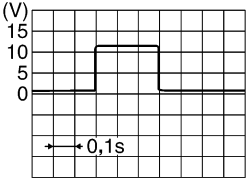
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
 MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

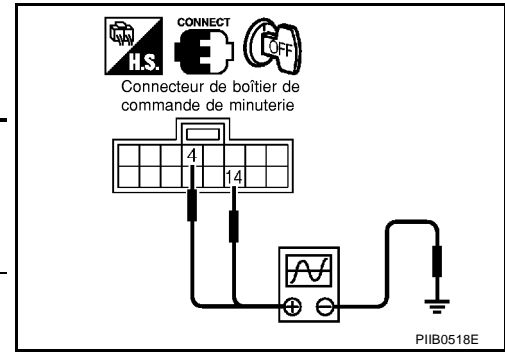


3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Signal (valeurs de référence) |
|------------|---------------------------|-------|--|---|
| | (+) | (-) | | |
| M30 | 4 (G/R) | Masse | Déverrouillé |  |
| | 14 (R/B) | | Verrouillé | |

SKIA9232E



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

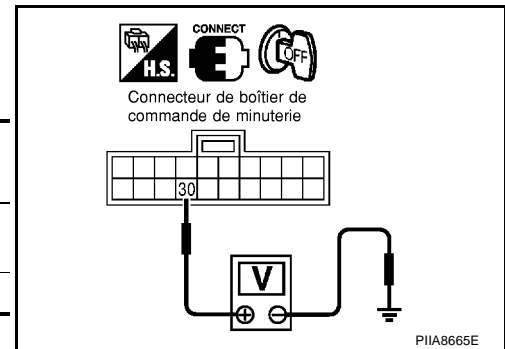
Vérification du contact de porte

BIS000C1

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Etat de la porte conducteur | Tension [V] (env.) |
|------------|--------------------------|-------|-----------------------------|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 30 (SB) | Masse | Fermée | Tension de la batterie |
| | | | Ouvverte | 0 |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de porte fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

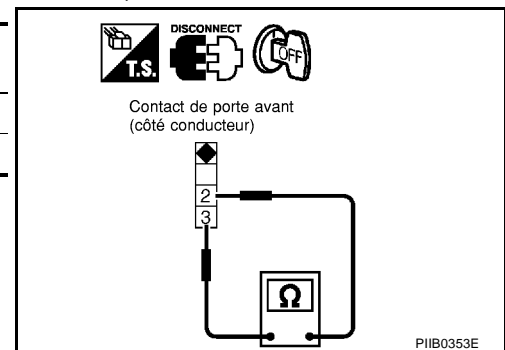
2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE AVANT

1. Débrancher le connecteur de contact de porte (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes de contact de porte (côté conducteur).

| Connecteur | Borne | Etat du contact de porte (côté conducteur) | Continuité |
|------------|-------|--|------------|
| B16 | 2 – 3 | Enfoncé | Non |
| | | Relâché | Oui |

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur).



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

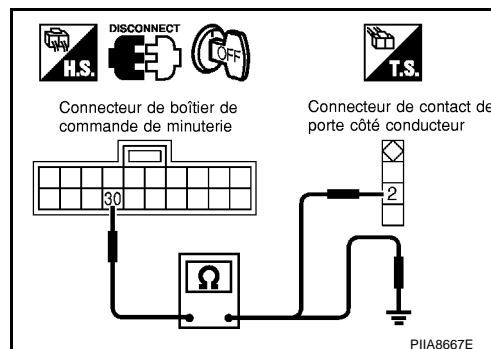
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE (COTE CONDUCTEUR)

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 30 (R) du connecteur de faisceau M31 du boîtier de commande de minuterie et la borne 2 (R) du connecteur B16 du connecteur de faisceau du contact de porte avant (côté conducteur).

30 (R) – 2 (R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 30 (R) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

30 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

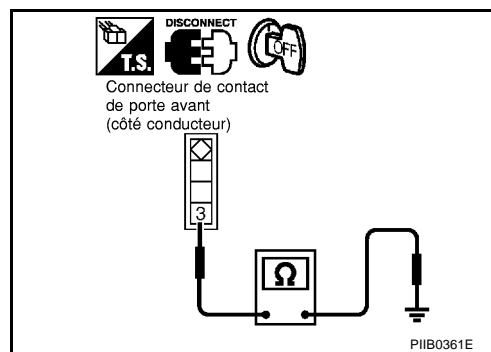
4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE (COTE CONDUCTEUR)

- Vérifier la continuité entre la borne 3 (B) du connecteur B16 de faisceau du contact de porte avant (côté conducteur) et la masse.

3 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Vérification du capteur de déverrouillage de porte

BI/S000C2

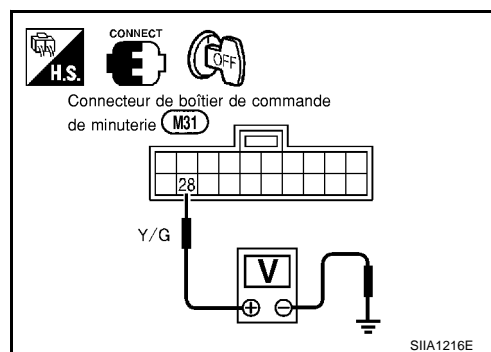
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Bornes | | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte conducteur | Tension [V] (env.) |
|------------|----------|-------|---|--------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 28 (Y/G) | Masse | Verrouillé | 10 |
| | | | Déverrouillé | 0 |

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le capteur de déverrouillage de porte est correct.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

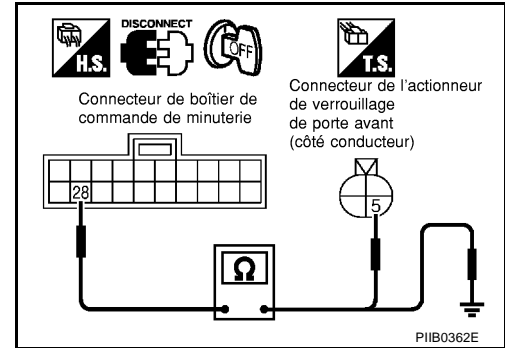
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE

- Débrancher le connecteur de boîtier de commande de minuterie et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.
- Vérifier la continuité entre la borne 28 (Y/G) du connecteur de faisceau M31 du boîtier de commande de minuterie et la borne 5 (Y/G) du connecteur de faisceau D9 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

28 (Y/G) – 5 (Y/G) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 28 (Y/G) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

28 (Y/G)- Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

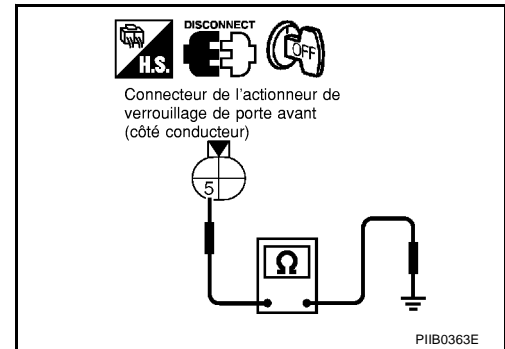
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier la continuité entre la borne 5 (B) du connecteur D9 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) et la masse.

5 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Vérification du contact de clé

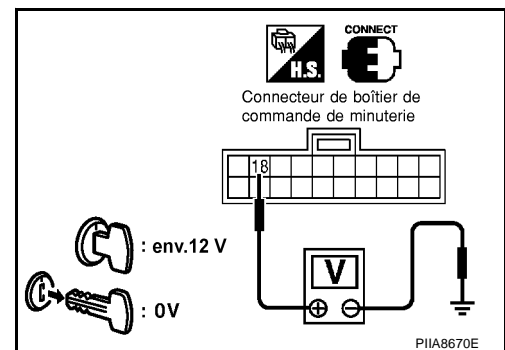
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connec- teur | Bornes (couleur de câble) | | Etat du contact de clé | Tension [V] (env.) |
|-----------------|------------------------------|-------|------------------------|---------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 18 (W/L) | Masse | Clé insérée | Tension de la batterie |
| | | | Clé retirée | 0 |

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de clé est correct.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



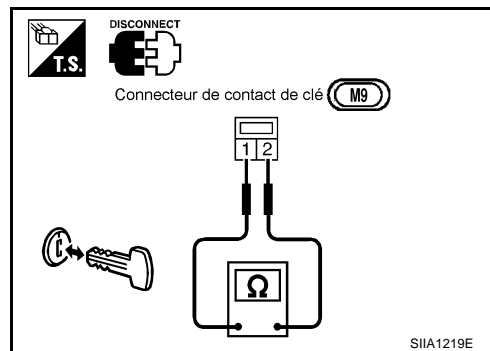
2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSEREE)

1. Débrancher le connecteur du contact de clé.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

| Conne- teur | Bornes | | Etat du contact de clé | Continuité |
|----------------|--------|---|------------------------|------------|
| | 1 | 2 | | |
| M9 | 1 | 2 | Clé insérée | Oui |
| | | | Clé retirée | Non |

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CLE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 18 (W/L) du connecteur de faisceau M31 de la commande de minuterie et la borne 2 (W/L) du connecteur de faisceau M9 du boîtier de commande de contact de clé.

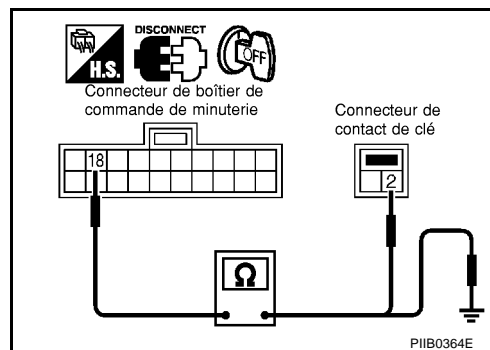
18 (W/L) – 2 (W/L) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 18 (W/L) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

18 (W/L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Fusible de 10A [n°28, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
 - Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



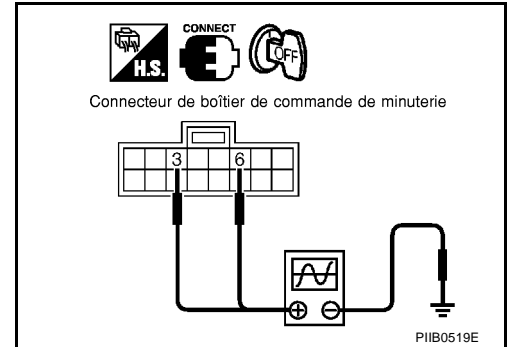
Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Etat du contact de canon de clé de porte | Signal (valeurs de référence) |
|------------|--------------------------|-------|--|-------------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M30 | 6 (Y/R) | Masse | Verrouillé (activé) | |
| | 3 (L/Y) | | Déverrouillé (désactivé) | |

SKIA9232E



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier les autres dysfonctionnements du système ; se reporter à [BL-58, "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#) .

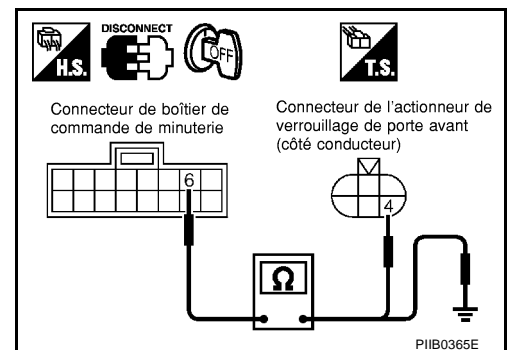
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre la borne 6 (Y/R) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 4 (Y/R) du connecteur D9 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

6 (Y/R) – 4 (Y/R) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 6 (Y/R) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

6 (Y/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

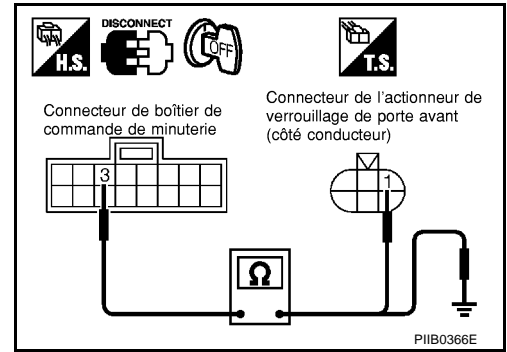
3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE RELACHEMENT DE SUPERLOCK

- Vérifier la continuité entre la borne 3 (L/Y) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 1 (L/Y) du connecteur D9 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

3 (L/Y) - 1 (L/Y) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 3 (L/Y) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

3 (L/Y) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

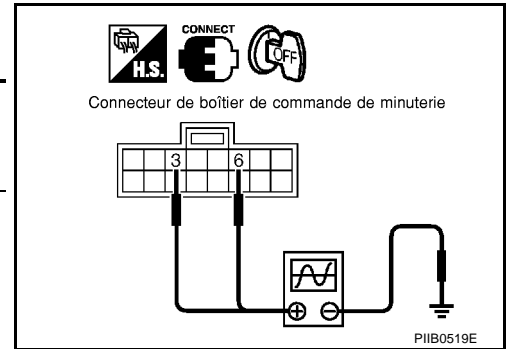
Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)

BIS000C5

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
- Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Etat du contact de canon de clé de porte | Signal (valeurs de référence) |
|------------|--------------------------|-------|--|-------------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M30 | 6 (Y/R) | Masse | Verrouillé (activé) | |
| | 3 (L/Y) | | Déverrouillé (désactivé) | |



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier les autres dysfonctionnements du système ; se reporter à [BL-58. "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).

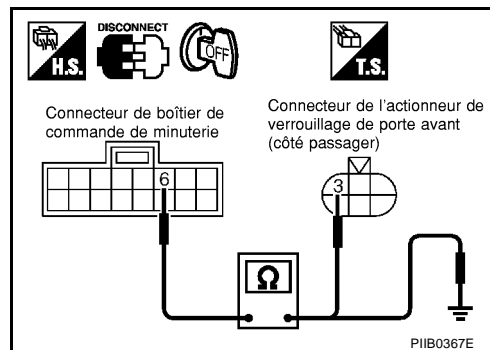
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

- Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de minuterie et de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre la borne 6 (Y/R) du connecteur M30 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la borne 3 (Y/R) du connecteur D17 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

6 (Y/R) – 3 (Y/R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 6 (Y/R) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

6 (Y/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

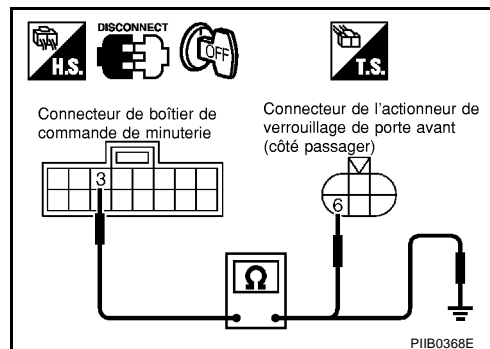
3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE RELACHEMENT DE SUPERLOCK

- Vérifier la continuité entre la borne 3 (L/Y) du connecteur M30 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la borne 6 (L/Y) du connecteur D17 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

3 (L/Y) – 6 (L/Y) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 3 (L/Y) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

3 (L/Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

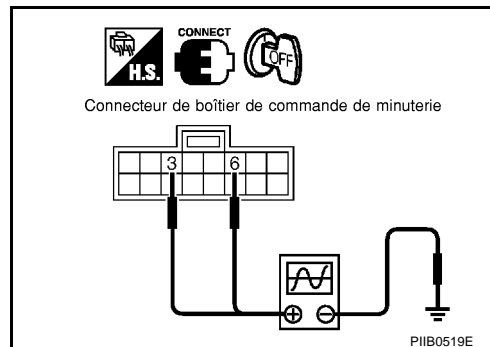
Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock / Porte arrière gauche

B/S000C6

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Etat du contact de canon de clé de porte | Signal (valeurs de référence) |
|------------|--------------------------|-------|--|-------------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M82 | 6 (Y/R) | Masse | Verrouillé (activé) | |
| | 3 (L/Y) | | Déverrouillé (relâché) | |



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier les autres dysfonctionnements du système ; se reporter à [BL-58, "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).

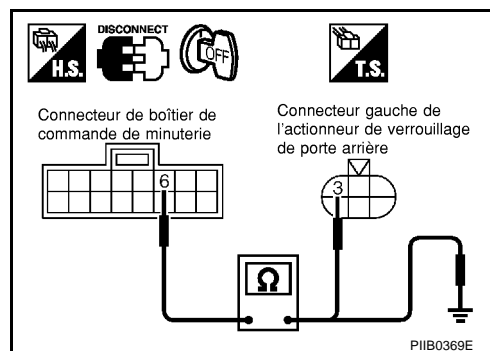
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre la borne 6 (Y/R) du connecteur M30 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la borne 3 (Y/R) du connecteur D35 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

6 (Y/R) – 3 (Y/R) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 6 (Y/R) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

6 (Y/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

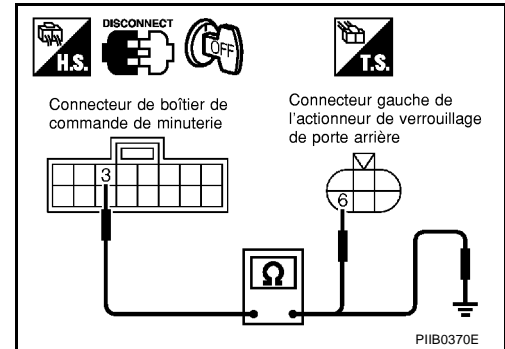
3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE RELACHEMENT DE SUPERLOCK

- Vérifier la continuité entre la borne 3 (L/Y) du connecteur M30 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la borne 3 (L/Y) du connecteur D35 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

3 (L/Y) – 6 (L/Y) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 3 (L/Y) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

3 (L/Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de portière arrière gauche

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

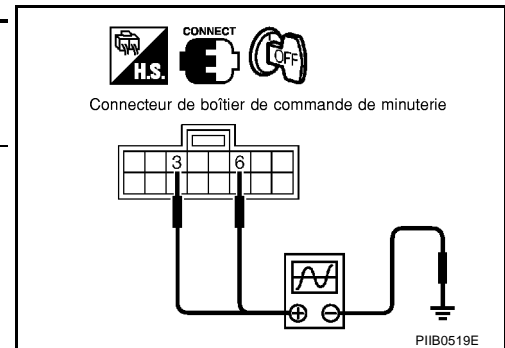
Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock / Porte arrière droite

BIS000C7

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
- Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Etat du contact de canon de clé de porte | Signal (valeurs de référence) |
|------------|--------------------------|-------|--|-------------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M82 | 6 (Y/R) | Masse | Verrouillé (activé) | |
| | 3 (L/Y) | | Déverrouillé (relâché) | |



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier les autres dysfonctionnements du système ; se reporter à [BL-58, "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).

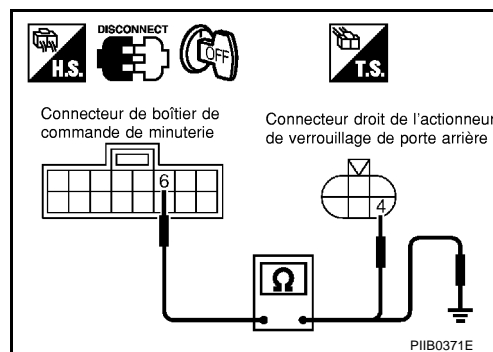
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de minuterie et de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
2. Vérifier la continuité entre la borne 6 (Y/R) du connecteur M30 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la borne 4 (Y/R) du connecteur D25 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

6 (Y/R) – 4 (Y/R) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 6 (Y/R) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

6 (Y/R) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

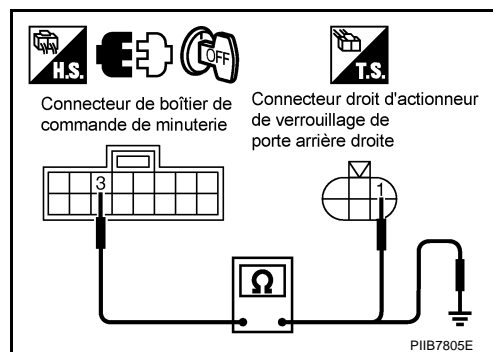
3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE RELACHEMENT DE SUPERLOCK

1. Vérifier la continuité entre la borne 3 (L/Y) du connecteur M30 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la borne 1 (L/Y) du connecteur D25 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

3 (L/Y) – 1 (L/Y) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 3 (L/Y) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

3 (L/Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

Vérification du signal de désactivation de NATS

B/S000C8

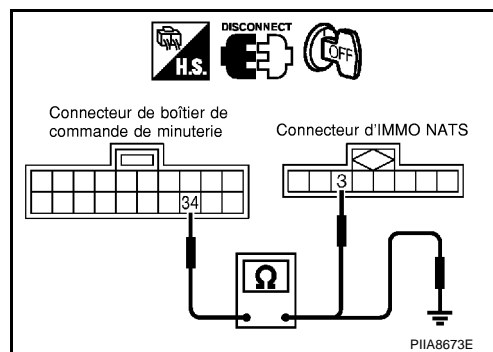
1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE NATS

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie ainsi que celui de l'IMMO NATS.
3. Vérifier la continuité entre la borne 34 (B/Y) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la borne 3 (B/Y) du connecteur E109 de faisceau IMMO NATS.

34 (B/Y) – 3 (B/Y) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 34 (B/Y) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

34 (B/Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

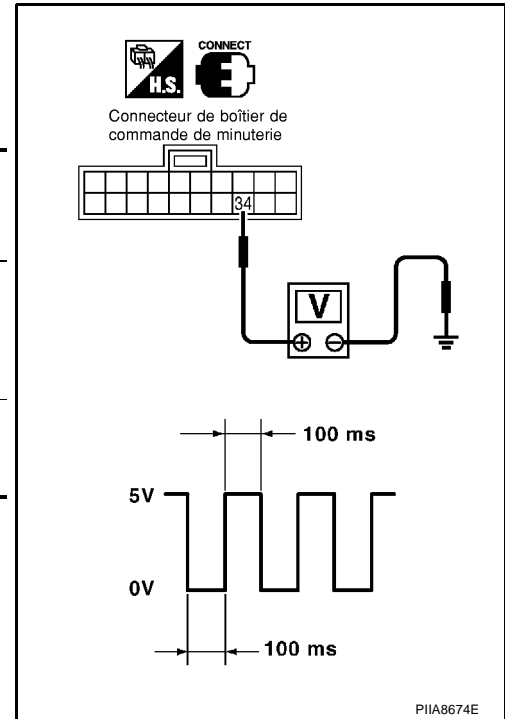
2. VERIFICATION DU SIGNAL DE DESACTIVATION DE NATS

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie ainsi que celui de l'IMMO NATS.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Etat de la clé de contact | Tension [V] (env.) |
|------------|--------------------------|-------|--|--------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 34 (R) | Masse | ARRET | 5 |
| | | | Plus de 17 secondes après que le contact d'allumage est mis sur ON | |
| | | | Pendant 17 secondes après que le contact d'allumage est mis sur ON | Impulsion |

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
 MAUVAIS >> Vérifier le système NATS.



Vérification du circuit du contact d'allumage sur ON

BIS000C9

1. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE

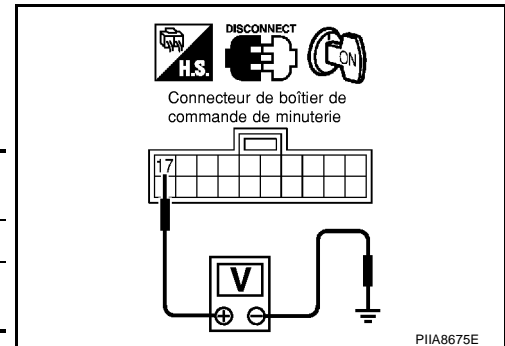
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Position du contact d'allumage | | |
|------------|--------------------------|-------|--------------------------------|-----|------------------------|
| | (+) | (-) | ARRET | ACC | MAR |
| M31 | 17 (Y/G) | Masse | 0 V | 0 V | Tension de la batterie |

BON ou MAUVAIS

BON >> Le signal de MARCHE de l'allumage est correct.
 MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible



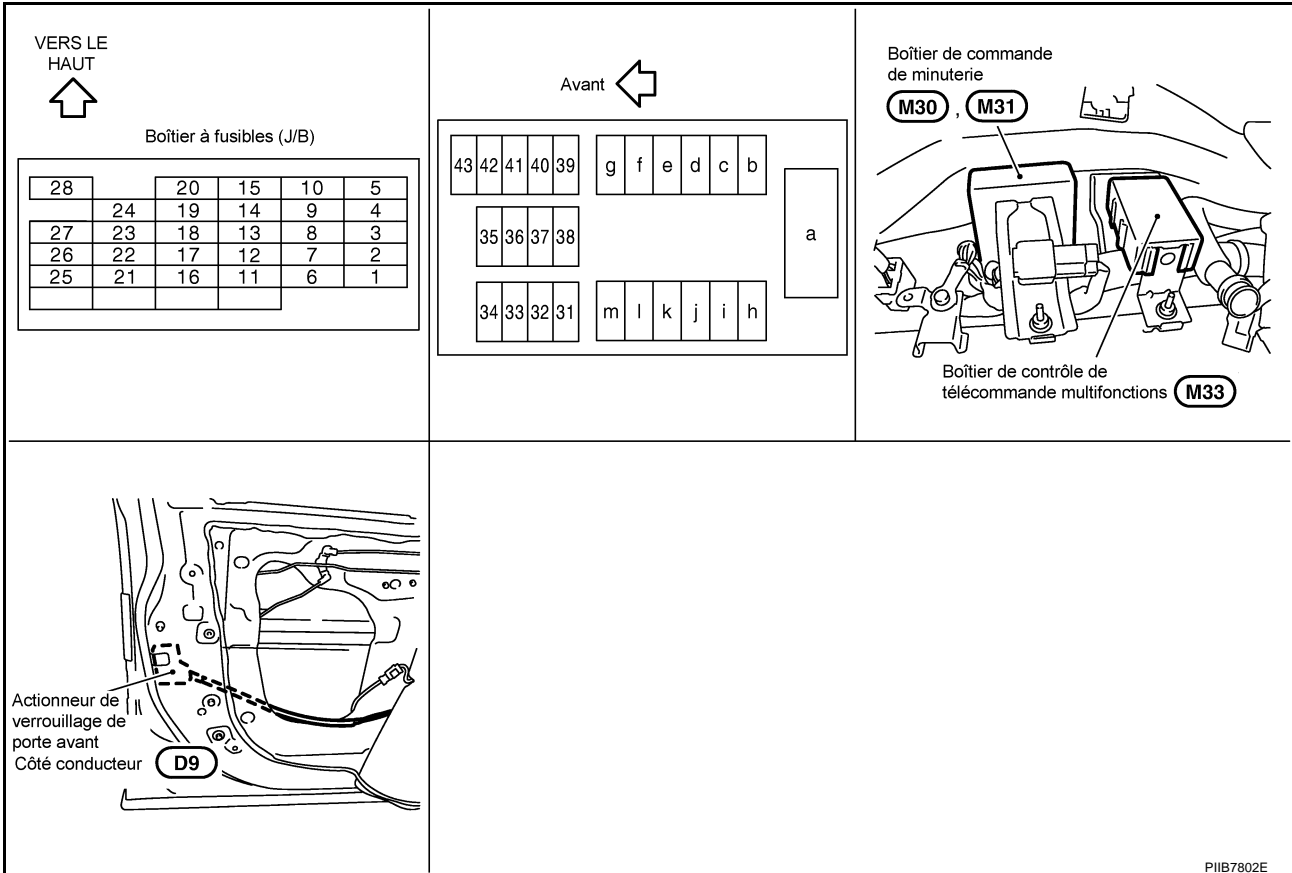
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

PFP:28596

Disposition des composants et des connecteurs de faisceau

B/S000CA



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

Description du système

FONCTION

Le système de la télécommande à fonctions multiples est doté des fonctions suivantes :

- Verrouillage de porte (et activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- Déverrouillage de porte (et relâchement du dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- Rappel de feux de détresse

OPERATION DE VERROUILLAGE

Pour verrouiller la porte à l'aide de la télécommande à fonctions multiples, il faut que le contact d'allumage soit sur la position OFF.

Lorsque le signal de VERROUILLAGE est entré dans le boîtier de la télécommande à fonctions multiples (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de la télécommande à fonctions multiples), la masse est fournie

- au travers de la borne 5 de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples
- à la borne 32 du boîtier de commande de minuterie.

Le boîtier de commande de minuterie fonctionne pour verrouiller les portes et active le dispositif de verrouillage renforcé Superlock (modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock).

OPERATION DE DEVERROUILLAGE

Lorsque le signal de DEVERROUILLAGE est entré dans le boîtier de la télécommande à fonctions multiples (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de la télécommande à fonctions multiples), la masse est fournie

- au travers de la borne 6 de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples
- à la borne 33 du boîtier de commande de minuterie.

Le boîtier de commande de la minuterie permet de déverrouiller la porte du conducteur et de désactiver le verrouillage renforcé Superlock (modèles équipés du système de verrouillage renforcé).

Puis, si un signal de déverrouillage est émis de nouveau par la télécommande dans le 5 secondes, toutes les portes sont déverrouillées.

RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande à fonctions multiples (signal du capteur de déverrouillage côté conducteur), alimenter en électricité de façon à ce que le témoin de rappel de feux de détresse clignote comme suit.

- Verrouillage : un clignotement
- Déverrouillage : deux clignotements

SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Un maximum de quatre télécommandes peut être entré.

Pour entrer la saisie du code d'identification, il faut que les signaux suivants soient intégrés au boîtier de la télécommande à fonctions multiples.

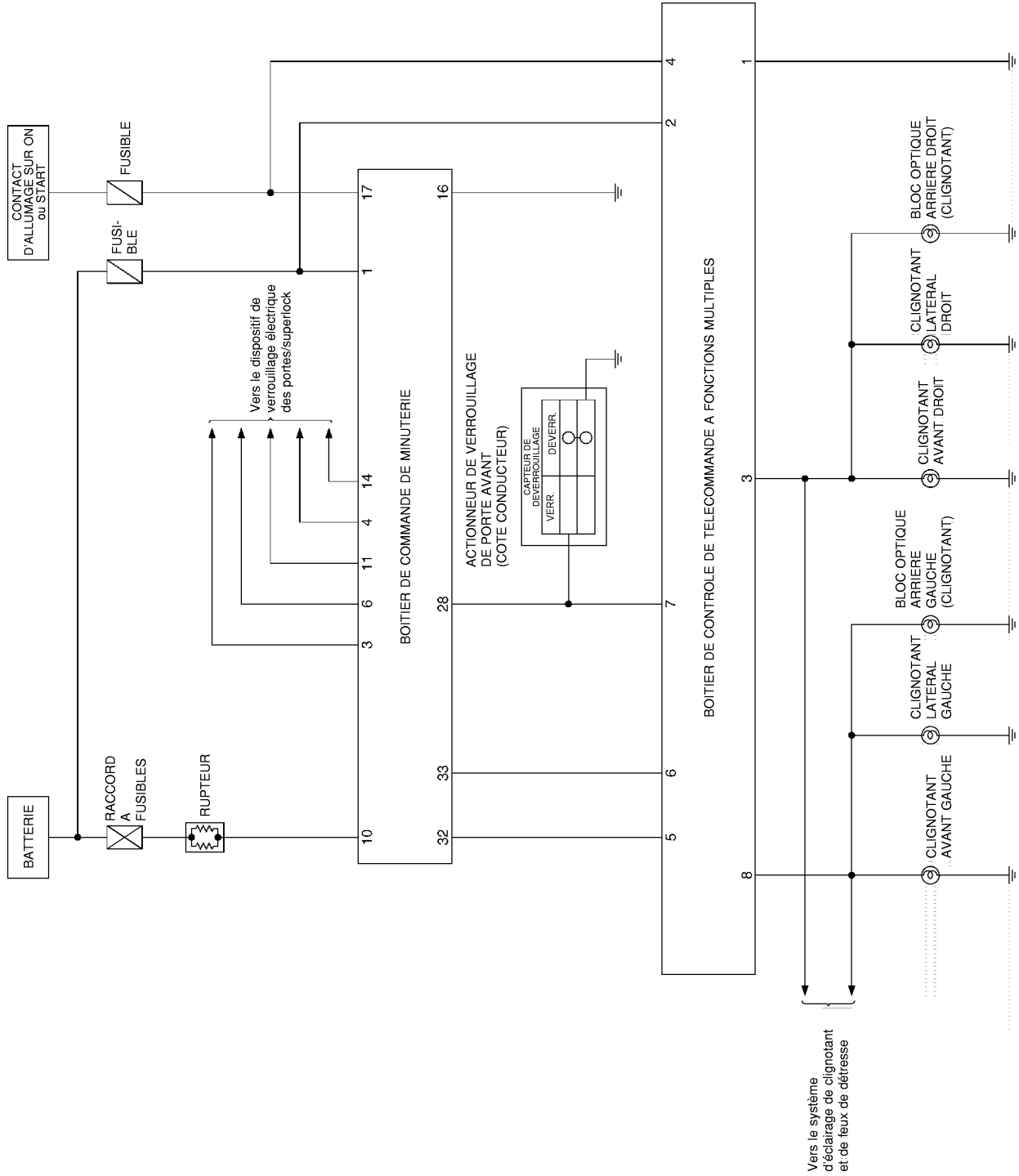
- Contact d'allumage (ON)
- Signal de la télécommande à fonctions multiples

Pour une procédure détaillée, se reporter à [BL-98, "Procédure d'entrée du code d'identification"](#) .

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma

BIS000CC



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

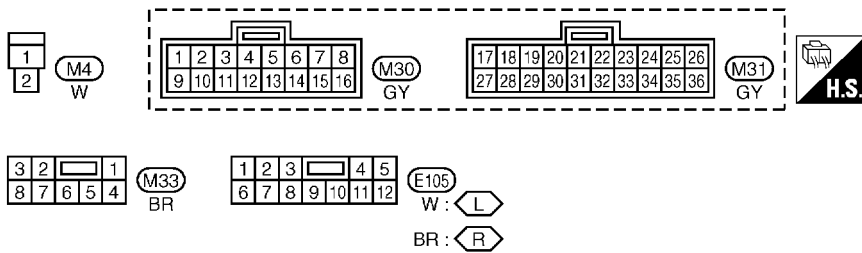
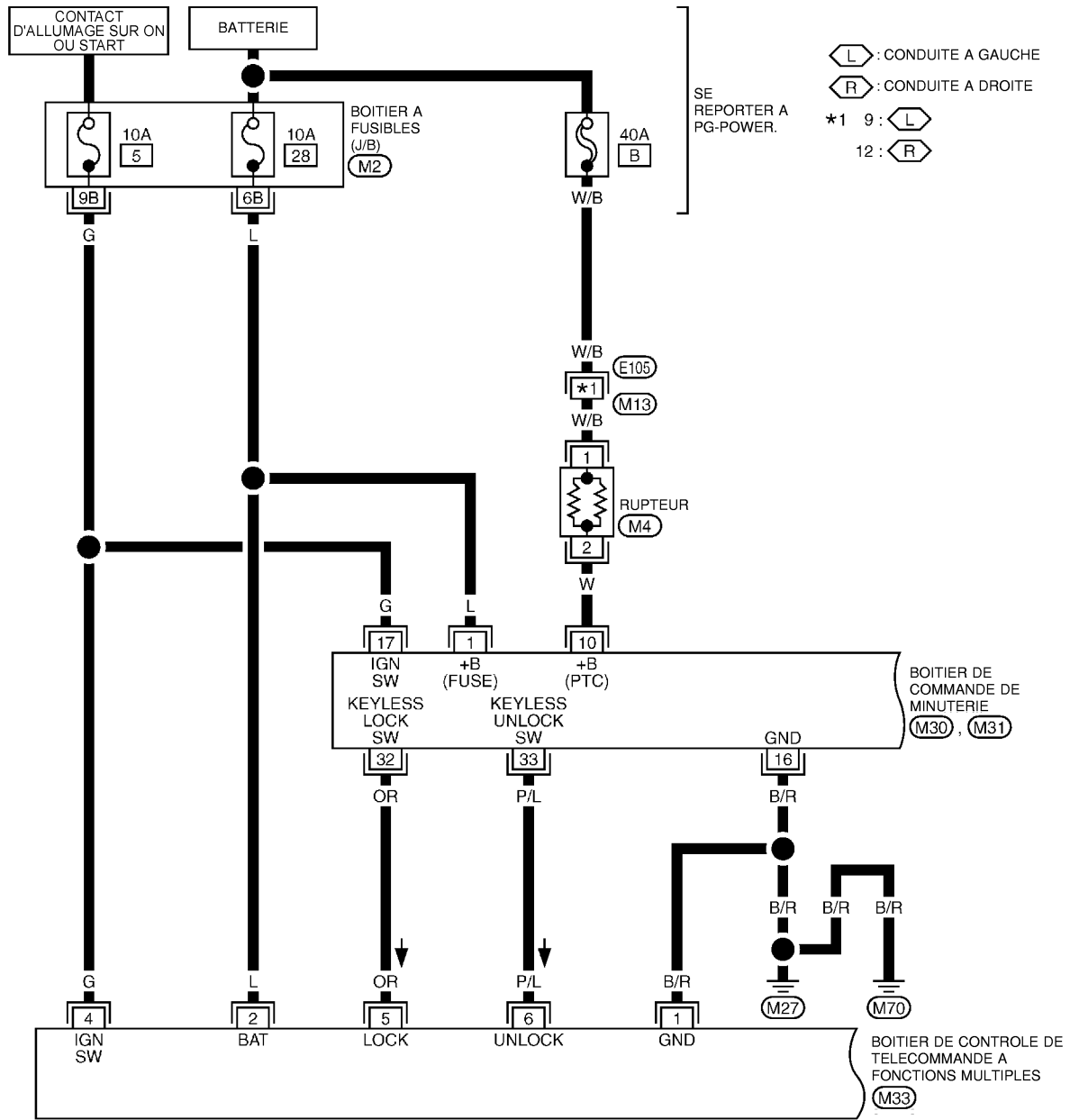
TIWB0029E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI —

BIS000CD

BL-MULTI-01

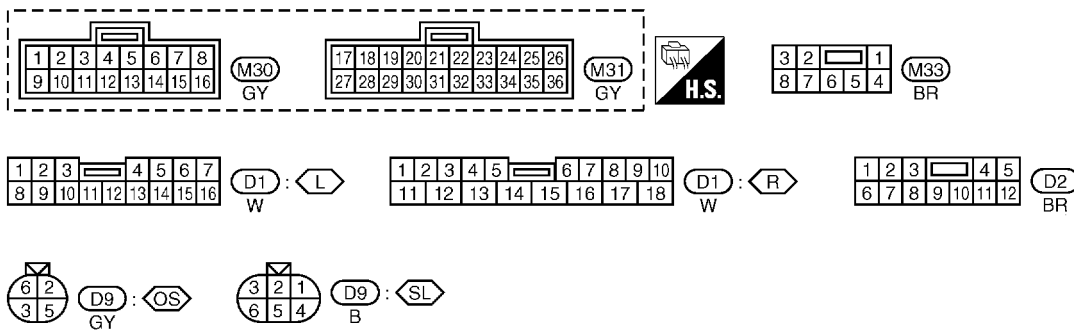
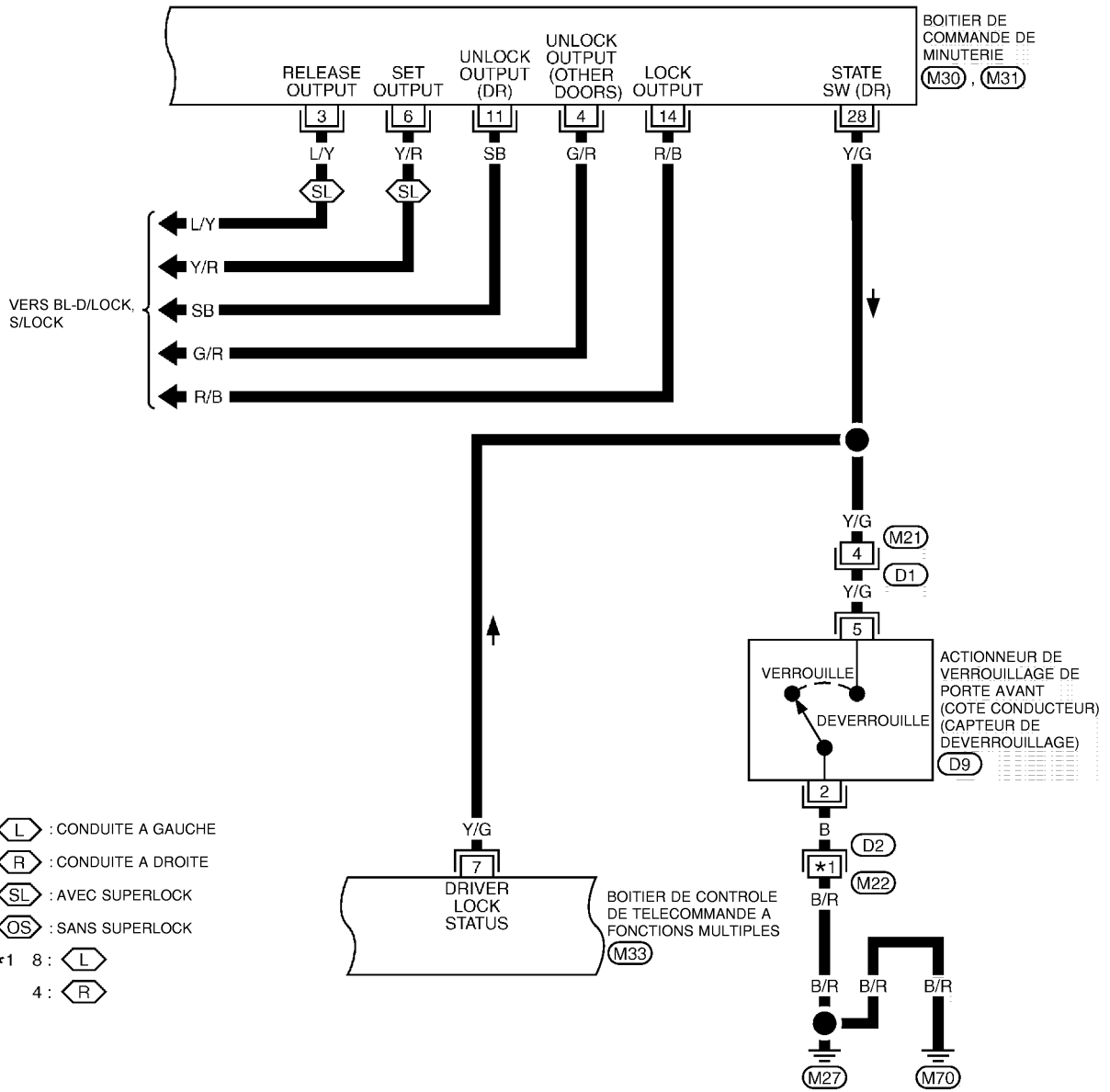


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 M2 - BOITIER A FUSIBLES
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

TIWA0475E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BL-MULTI-02



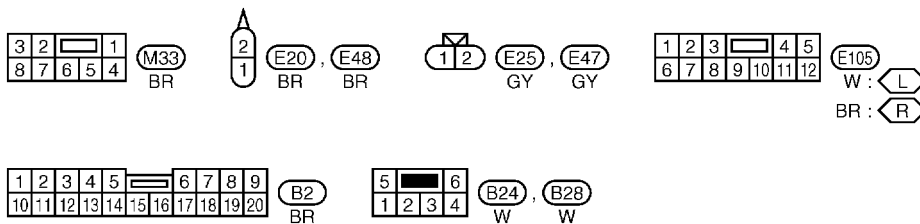
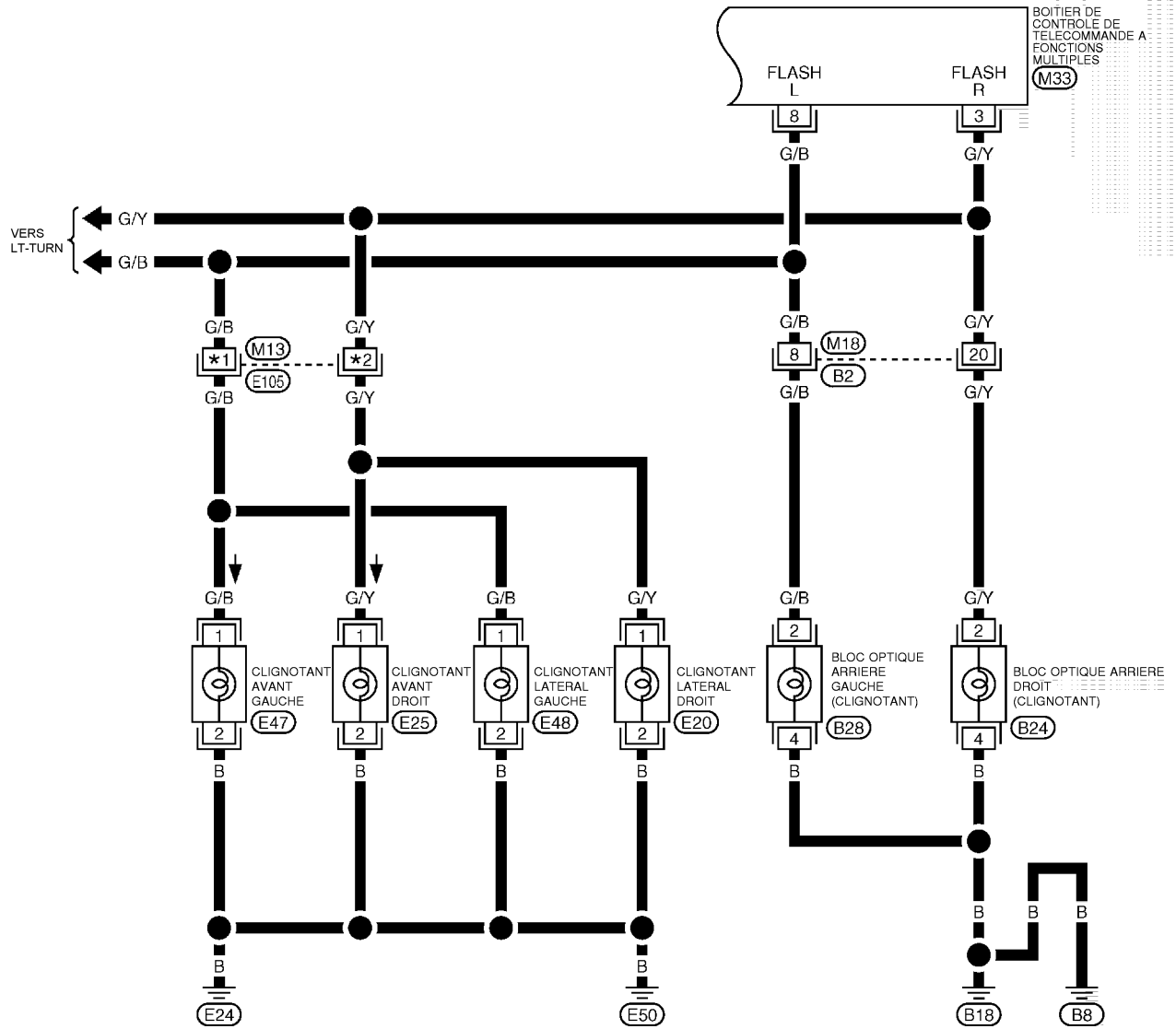
TIWA0476E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BL-MULTI-03

L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE

*1 12: L *2 4: L
 10: R 9: R



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Bornes et valeurs de référence du boîtier de la télécommande à fonctions multiples

BIS000CE

A
B
C
D
E
F

| Borne | Couleur de câble | Élément | Condition | Tension [V] (env.) |
|-------|------------------|--|---|----------------------------|
| 1 | B | Masse | — | 0 |
| 2 | L | Alimentation électrique (fusible) | — | Tension de la batterie |
| 3 | G/Y | Rappel de feux de détresse (clignotant droit) | Bouton de verrouillage de la télécommande enfoncé | Tension de la batterie → 0 |
| 4 | G | Contact d'allumage (ON) | — | Tension de la batterie |
| 5 | OR | Signal de verrouillage sans clé | Bouton de verrouillage de la télécommande enfoncé | 0 → 5 |
| 6 | P/L | Signal de déverrouillage sans clé | Bouton de déverrouillage de la télécommande enfoncé | 0 → 5 |
| 7 | Y/G | Signal de l'interrupteur de verrouillage de porte conducteur | Déverrouillage (MARCHE) | 0 |
| | | | Verrouillage (ARRET) | 5 |
| 8 | G/B | Rappel de feux de détresse (avertisseur optique gauche) | Bouton de verrouillage de la télécommande enfoncé | Tension de la batterie → 0 |

Bornes et valeurs de référence pour boîtier de commande de minuterie

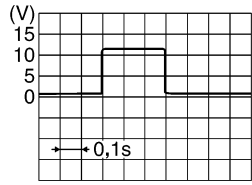
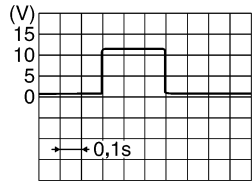
BIS000CF

G
H
I
J
K
L
M

| N° de borne | Couleur de câble | Branchements | Conditions de fonctionnement | | Tension [V] (env.) |
|-------------|------------------|---|--|-----------------|---|
| 1 | L | Alimentation électrique (fusible) | — | | Tension de la batterie |
| *3 | L/Y | Actionneur de verrouillage renforcé Superlock | Contact de canon de clé de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Relâché | <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |
| 4 | G/R | Actionneur de verrouillage de portes arrière et côté passager | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Déverrouillé | <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |
| *6 | Y/R | Actionneur de verrouillage renforcé Superlock | Contact de canon de clé de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Activé | <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |
| 10 | W | Alimentation électrique (C/B) | — | | Tension de la batterie |

BL

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

| N° de borne | Couleur de câble | Branchements | Conditions de fonctionnement | | Tension [V] (env.) |
|-------------|------------------|---|--|-----------------|---|
| 11 | SB | Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Déverrouillé |  <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |
| 14 | F/R | Actionneur de verrouillage de portière | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Clé non insérée | 0 |
| | | | | Verrouillé |  <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |
| 16 | B/R | Masse | — | | 0 |
| 17 | G | Contact d'allumage (ON) | — | | Tension de la batterie |
| 28 | Y/G | Capteur de déverrouillage de porte (côté conducteur) | Porte côté conducteur : verrouillée → déverrouillée | | 10 → 0 |
| 32 | OR | Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples | Bouton de verrouillage de la télécommande enfoncé (le contact d'allumage n'est pas en position ON) | | 0 → 5 (pendant 0,5 secondes) |
| 33 | P/L | Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples | Bouton de déverrouillage de la télécommande enfoncé (le contact d'allumage n'est pas en position ON) | | 0 → 5 (pendant 0,5 secondes) |

NOTE:

* : avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock

Tableau des symptômes

B/S000CG

NOTE:

Vérifier toujours la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande.

| Symptôme | Procédure de diagnostic/d'entretien | Page de référence |
|---|--|-----------------------|
| Aucune fonction du système de télécommande à fonctions multiples ne fonctionne. | 1. Vérification de la batterie de la télécommande | BL-91 |
| | 2. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de minuterie. | BL-91 |
| | 3. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples | BL-92 |
| | 4. Remplacer la télécommande. | BL-99 |
| Le nouveau code d'identification de la télécommande à fonctions multiples ne peut pas être entré. | 1. Vérification de la batterie de la télécommande | BL-91 |
| | 2. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de minuterie. | BL-91 |
| | 3. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples | BL-92 |
| | 3. Remplacer la télécommande. | BL-99 |

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

| Symptôme | Procédure de diagnostic/d'entretien | Page de référence |
|---|---|-----------------------|
| Le verrouillage et déverrouillage de porte ne fonctionne pas. (Si le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas manuellement, vérifier le système de verrouillage électrique de porte.) | 1. Vérification de la batterie de la télécommande | BL-91 |
| | 2. Remplacer la télécommande. | BL-99 |
| Le verrouillage de porte ne fonctionne pas avec le télécommande. | Vérification du circuit de verrouillage du boîtier de commande de minuterie | BL-93 |
| Le déverrouillage de porte ne fonctionne pas avec le télécommande. | Vérification du circuit de déverrouillage du boîtier de commande de minuterie | BL-94 |
| Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande est enfoncé. | 1. Vérification de la batterie de la télécommande | BL-91 |
| | 2. Vérification du rappel des feux de détresse | BL-95 |
| | 3. Remplacer la télécommande. | BL-99 |

Vérification de la pile de la télécommande

BIS000CH

1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Retirer la pile et mesurer la tension entre la borne positive et la borne négative, (+) et (-).

Tension : 2,5 V – 3,0 V

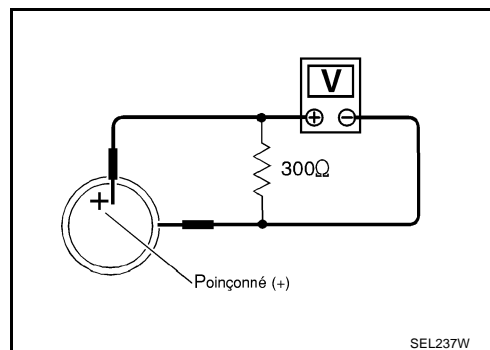
NOTE:

La télécommande ne fonctionne pas si la pile n'est pas correctement installée.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier si les bornes de la pile de la télécommande présentent des signes de corrosion ou des dommages.

MAUVAIS >> Remplacer la batterie.



SEL237W

Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de minuterie

BIS000CI

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du faisceau du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la tension entre la borne 1 (L), 10 (W) du connecteur M30 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

1 (L) – Masse : Tension de la batterie

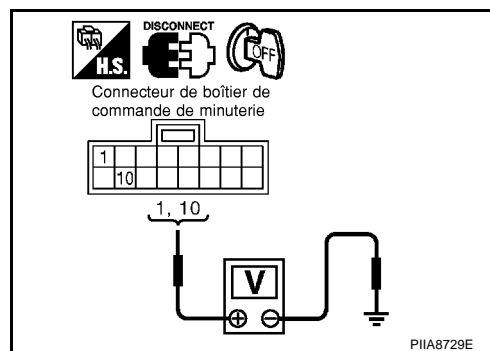
10 (W) – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Le raccord à fusibles de 40A (lettre **B**, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- Fusible de 10 A [n°28 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le raccord à fusibles.



PIIA8729E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

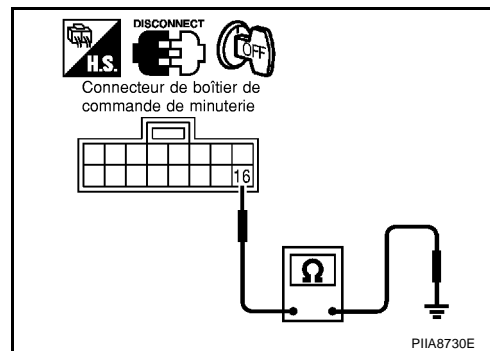
Vérifier la continuité entre la borne 16 (B/R) du connecteur M30 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

16 (B/R) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse fonctionnent correctement.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau de mise à la masse.



Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples

BIS000CJ

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples.
3. Vérifier la tension entre la borne 2 (L) du connecteur M33 du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples et la masse.

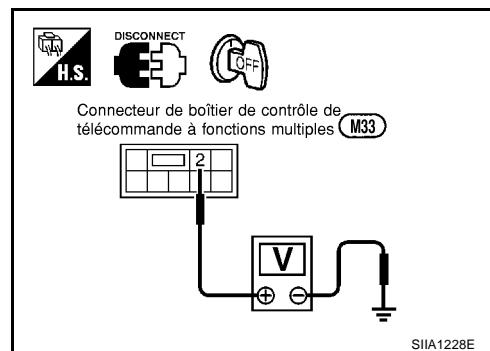
2 (L) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n°28 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de la télécommande à fonctions multiples et le fusible.



2. VERIFIER L'ACTIVATION DU CIRCUIT DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 4 (G) du connecteur M33 du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples et la masse.

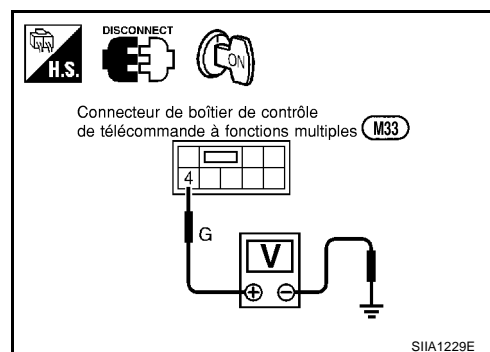
4 (G) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n°5 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de la télécommande à fonctions multiples et le fusible.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

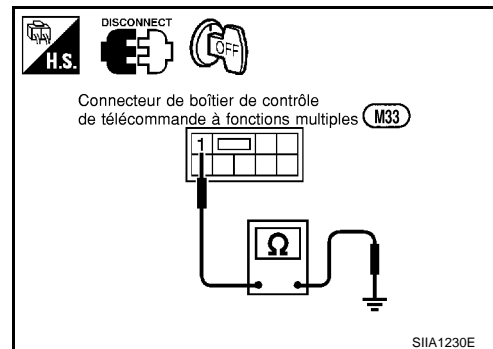
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur M33 du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples et la masse.

1 (B) - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse fonctionnent correctement.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau de mise à la masse.



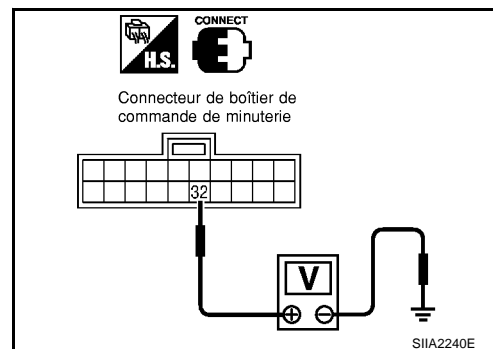
Vérification du circuit du signal de verrouillage du boîtier de commande de minuterie

BIS000CK

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Vérifier la tension entre le boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Etat de la télécommande | Tension [V] (valeurs approximatives) |
|------------|--------------------------|-------|--|---|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 32 (OR) | Masse | Interrupteur de verrouillage enfoncé | 5 → 0 |
| | | | Interrupteur de déverrouillage enfoncé | 5 |



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

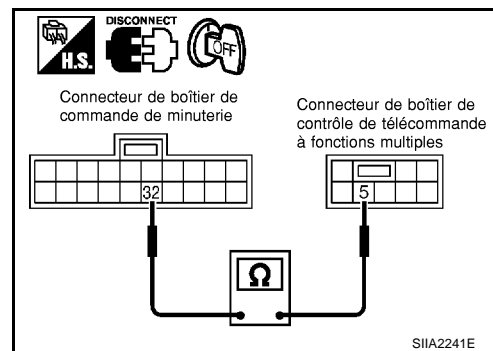
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de minuterie et le connecteur de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples.
3. Vérifier la continuité entre la borne 32 (OR) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 5 (OR) du connecteur M33 de faisceau de boîtier de contrôle à fonctions multiples.

32 (OR) – 5 (OR) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de la télécommande à fonctions multiples.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

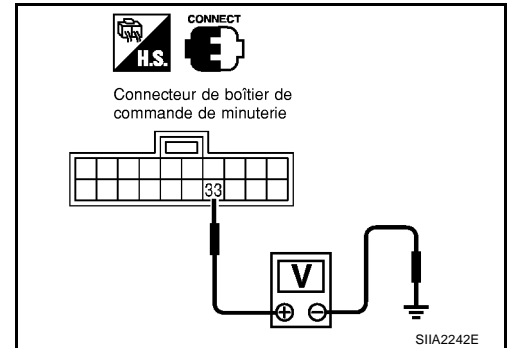
Vérification du signal du circuit de déverrouillage du boîtier de commande de minuterie

B/S000CL

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Vérifier la tension entre le boîtier de commande de minuterie et la masse.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Etat de la télécommande | Tension [V] (valeurs approximatives) |
|------------|--------------------------|-------|--|--------------------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M31 | 33 (P/L) | Masse | Interrupteur de verrouillage enfoncé | 5 |
| | | | Interrupteur de déverrouillage enfoncé | 5 → 0 |



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

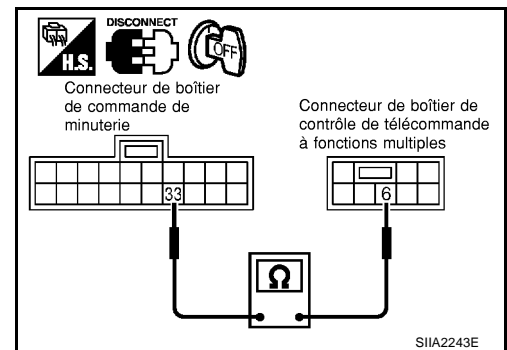
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de minuterie et le connecteur de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples.
3. Vérifier la continuité entre la borne 33 (P/L) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 6 (P/L) du connecteur M33 de faisceau de boîtier de contrôle à fonctions multiples.

33 (P/L) – 6 (P/L) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de la télécommande à fonctions multiples.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BIS000CM

Vérification du rappel de feux de détresse

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier que le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote lorsque l'interrupteur de feux de détresse est enfoncé.

Le témoin d'avertissement des feux de détresse fonctionne-t-il ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Vérifier le circuit du témoin d'avertissement des feux de détresse. Se reporter à [LT-95](#).
"Schéma de câblage — TURN —".

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier les points suivants lorsque le contact de la télécommande à fonctions multiples est enclenché.

Vérifier la tension entre la borne 3 (G/Y), 8 (G/B) du boîtier de télécommande à fonctions multiples et la masse.

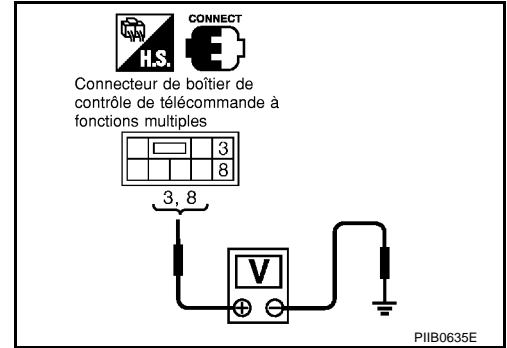
3 (G/Y) – Masse : tension de la batterie

8 (G/B) – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de la télécommande à fonctions multiples.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

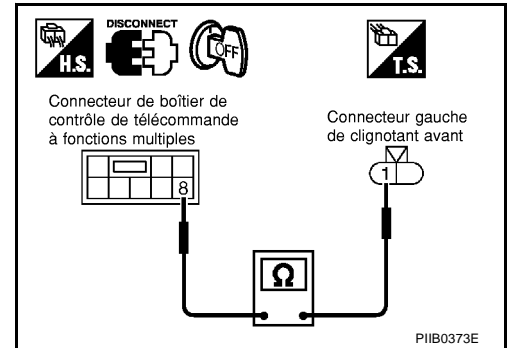
BL

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

3. CIRCUIT DU FEU GAUCHE DES FEUX DE DETRESSE

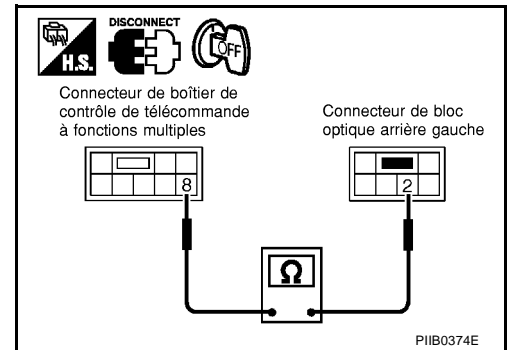
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples, du clignotant latéral gauche et des blocs optiques arrière et avant gauches.
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 (G/B) du connecteur M33 du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples et la borne 1 (G/B) du connecteur E47 du clignotant avant gauche.

8 (G/B) – 1 (G/B) : il doit y avoir continuité.



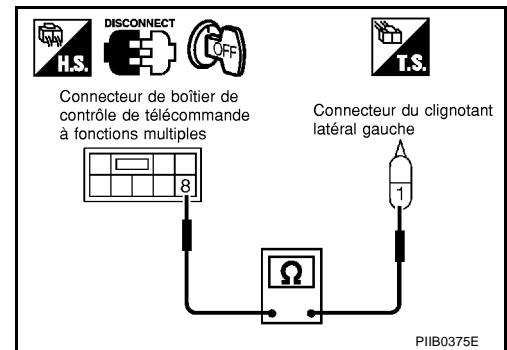
4. Vérifier la continuité entre la borne 8 (G/B) du connecteur M33 du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples et la borne 2 (G/B) du connecteur B28 du bloc optique arrière gauche.

8 (G/B) – 2 (G/B) : il doit y avoir continuité.



5. Vérifier la continuité entre la borne 8 (G/B) du connecteur M33 de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples et la borne 1 (G/B) du connecteur E48 de clignotant latéral gauche.

8 (G/B) – 1 (G/B) : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

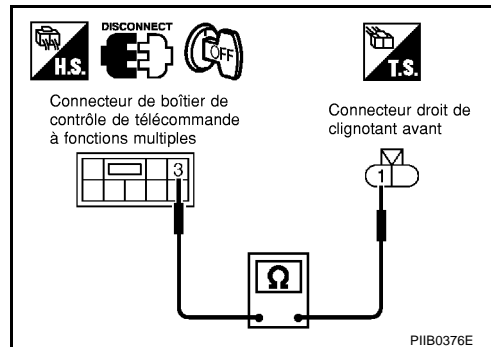
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

4. CIRCUIT DU FEU DROIT DES FEUX DE DETRESSE

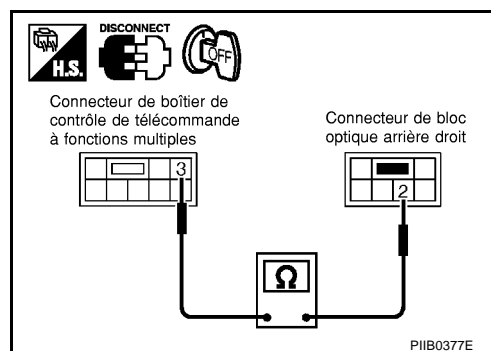
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du clignotant latéral droit et des blocs optiques arrière et avant droits.
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 (G/Y) du connecteur M33 de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples et la borne 1 (G/Y) du connecteur E25 de clignotant avant droit.

3 (G/Y) – 1 (G/Y) : il doit y avoir continuité.



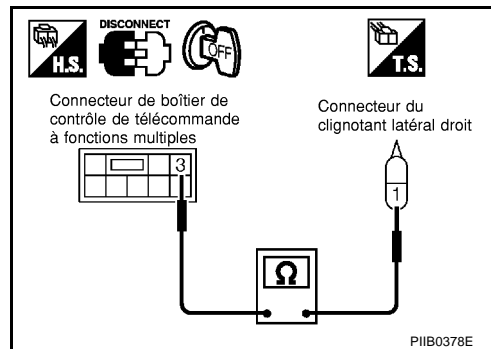
4. Vérifier la continuité entre la borne 3 (G/Y) du connecteur M33 de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples et la borne 2 (G/Y) du connecteur B24 de bloc optique arrière droit.

3 (G/Y) – 2 (G/Y) : il doit y avoir continuité.



5. Vérifier la continuité entre la borne 3 (G/Y) du connecteur M33 de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples et borne 1 (G/Y) du connecteur E20 de clignotant latéral droit.

3 (G/Y) – 1 (G/Y) : il doit y avoir continuité.

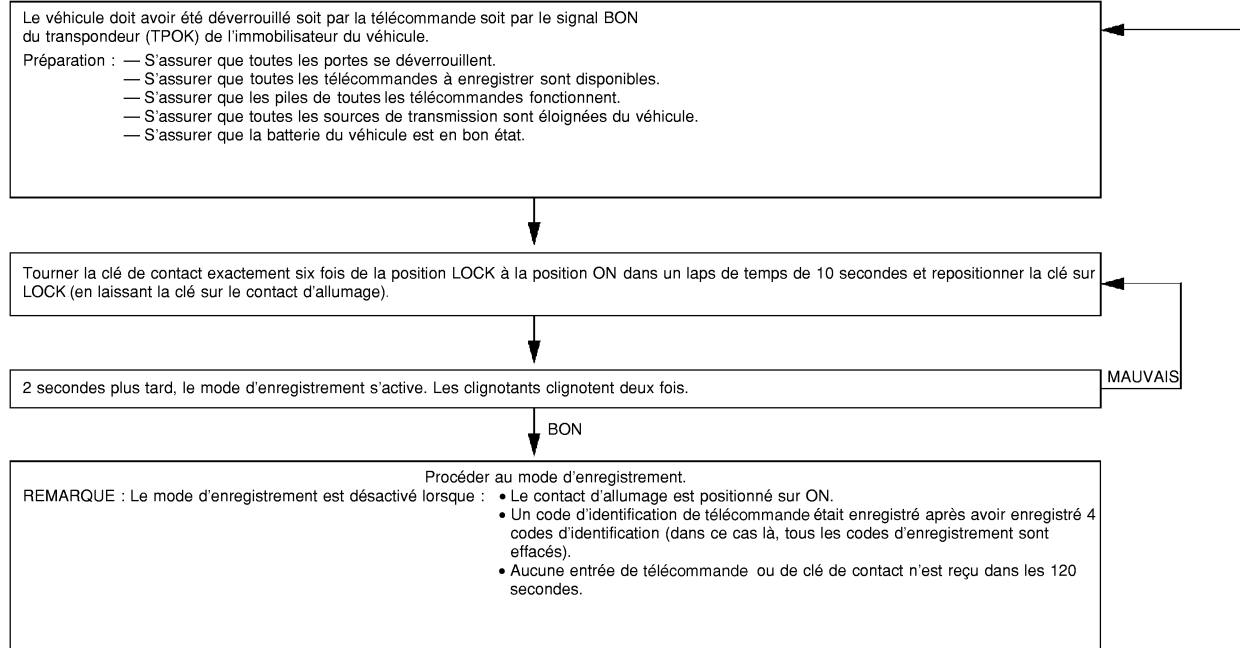


BON ou MAUVAIS

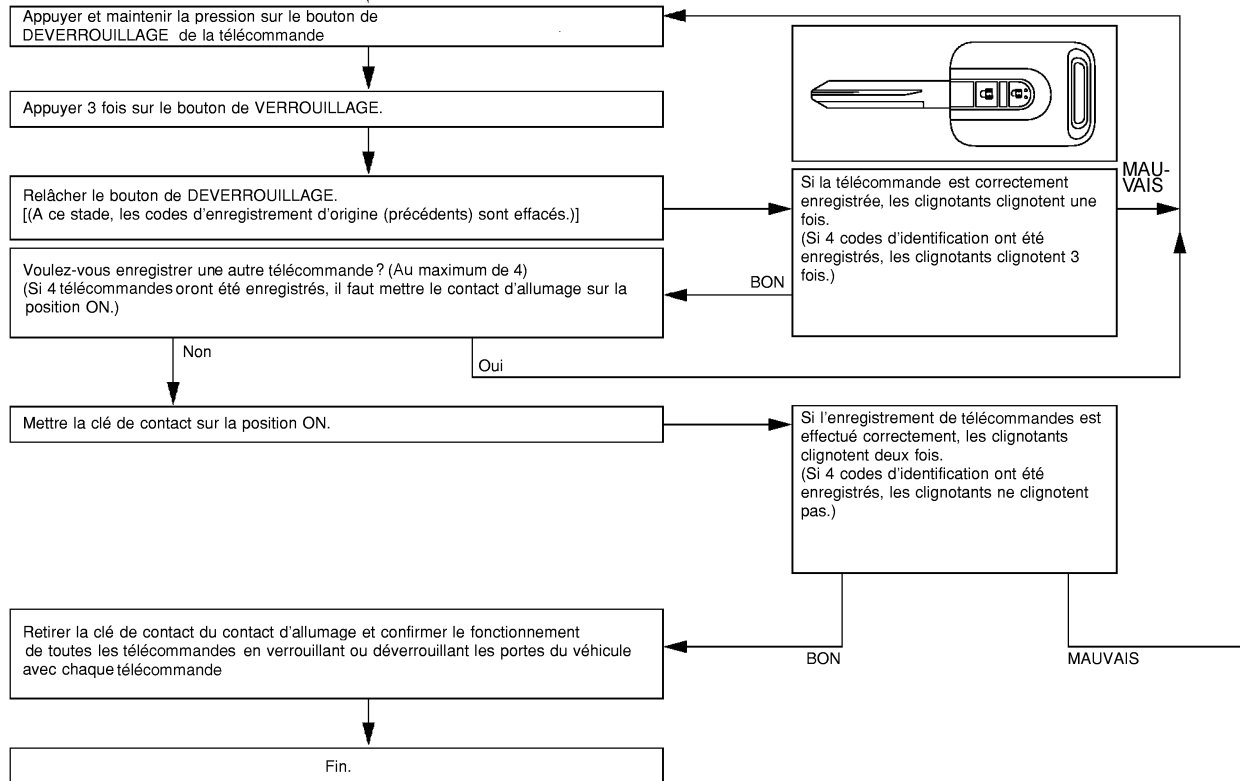
- BON >> Le circuit des feux de détresse est correct.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

Procédure d'entrée du code d'identification

Activation du mode d'enregistrement :



Mode d'enregistrement



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Remplacement de la pile de la télécommande

BIS000CO

1. Retirer la vis située à l'arrière de la télécommande intégrée.
2. Placer la clé avec le couvercle inférieur face vers le haut. Insérer un tournevis enveloppé de bande adhésive dans la partie A du couvercle inférieur et séparer le couvercle inférieur du couvercle supérieur.
3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé du couvercle supérieur.
(ensemble de circuit imprimé : caoutchouc de contact + surface de circuit imprimé)

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

4. Lors du remplacement de la pile
Déposer la pile du couvercle inférieur et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2016)

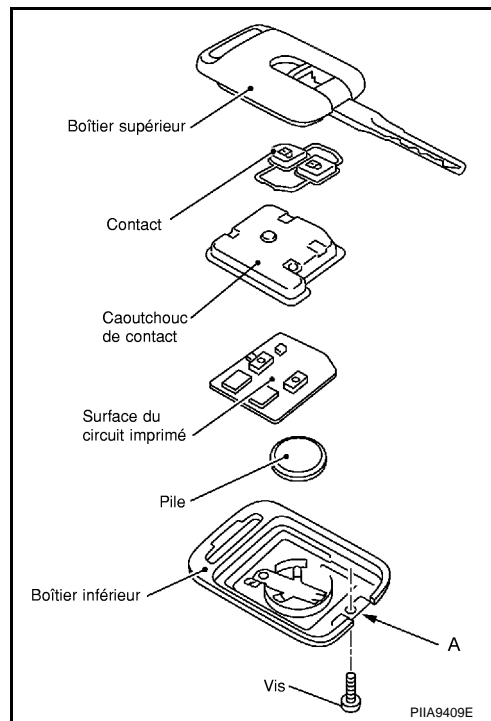
PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement effectué, rassembler les couvercles supérieur et inférieur en serrant la vis.

PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande intégrée.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

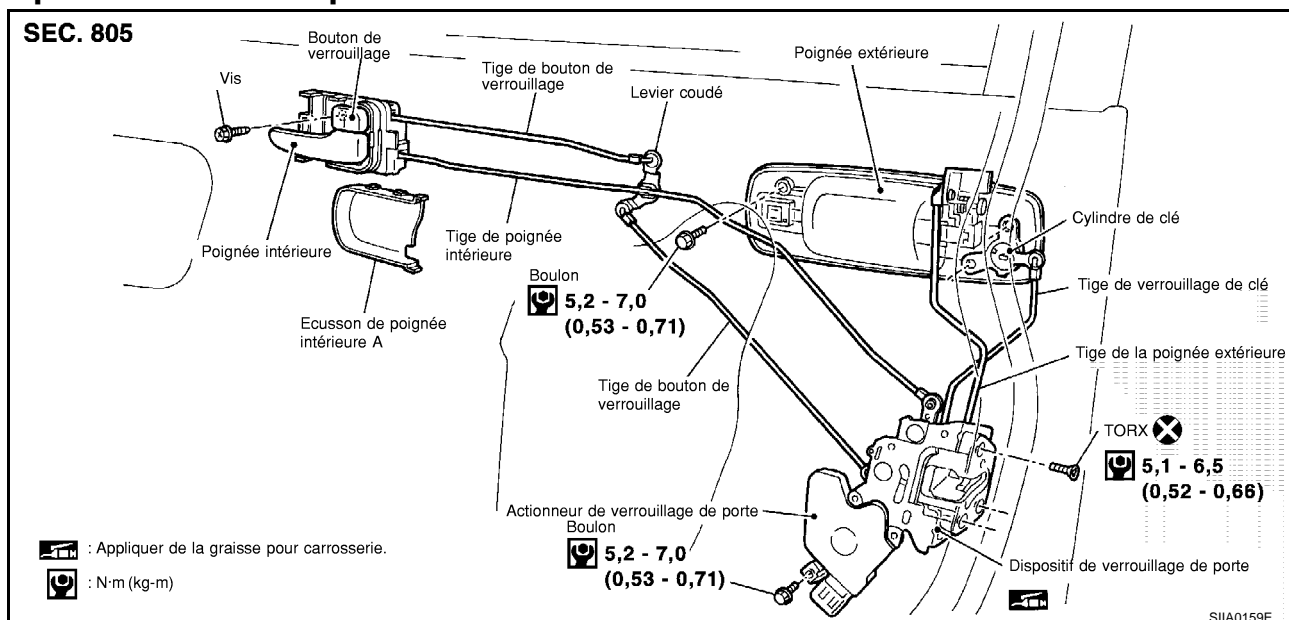
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

PFP:80502

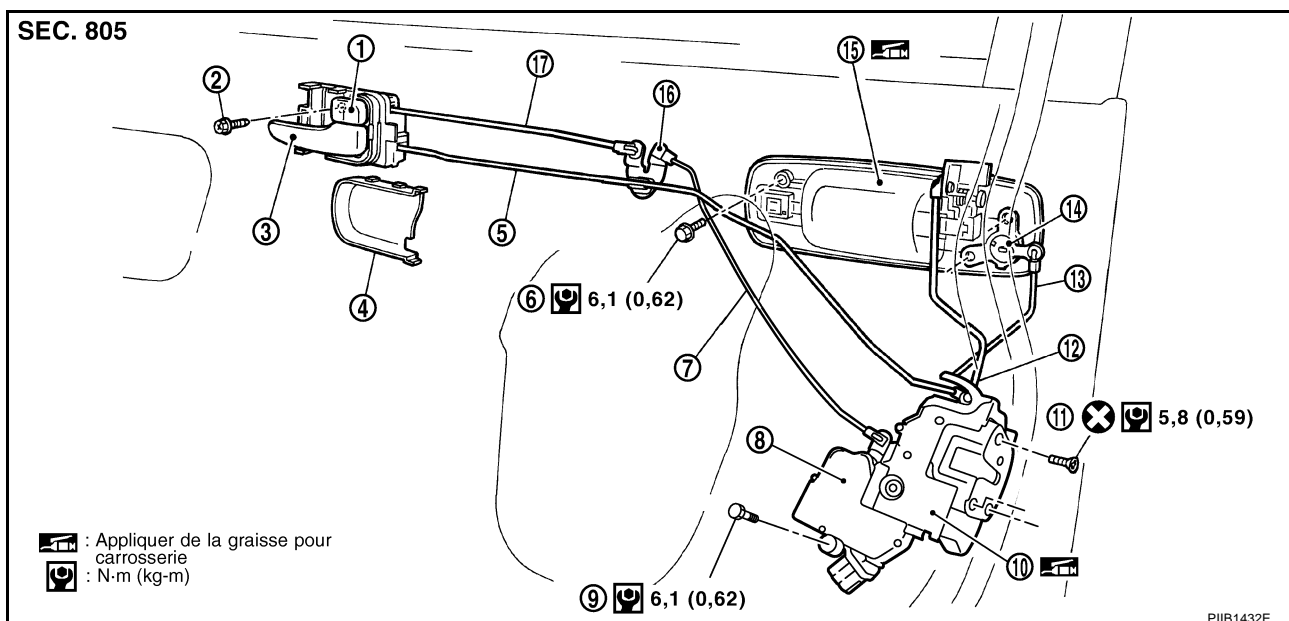
Disposition des composants

BIS000CP



Disposition des composants (dispositif de verrouillage renforcé Superlock)

BIS000CQ



- | | | |
|---|--|--------------------------------|
| 1. Bouton de verrouillage | 2. Vis | 3. Poignée intérieure |
| 4. Ecusson de poignée intérieure | 5. Tige de poignée intérieure | 6. Boulon |
| 7. Tige de bouton de verrouillage | 8. Actionneur de verrouillage de porte | 9. Boulon |
| 10. Dispositif de verrouillage de porte | 11. Boulon TORX (T30) | 12. Tige de poignée extérieure |
| 13. Tige de clé de verrouillage | 14. Cylindre de clé | 15. Poignée extérieure |
| 16. Levier coudé | 17. Tige de bouton de verrouillage | |

Vérification et réglage

BIS000CR

- Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-33, "GARNITURE DE PORTE"](#).
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle y reste attachée.

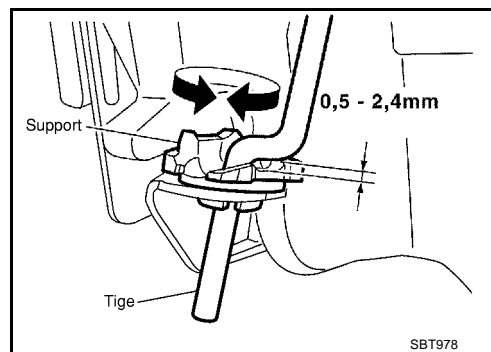
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTERIEURE

- Faire tourner le manchon afin d'obtenir un jeu entre le manchon et la tige (comme indiqué sur l'illustration).

NOTE:

Le jeu ne peut pas être égal à 0 mm. La tige ne peut pas être pressée contre le manchon.



Dépose et repose

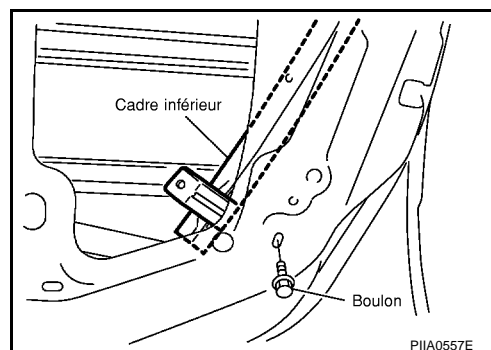
DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-33, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

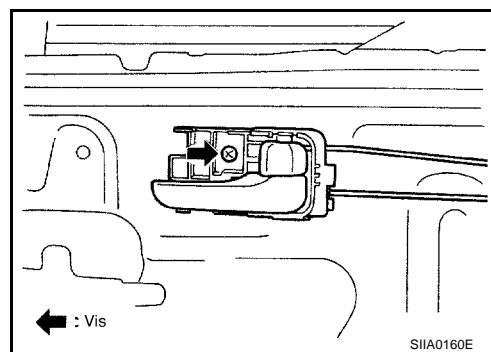
NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle y reste attachée.

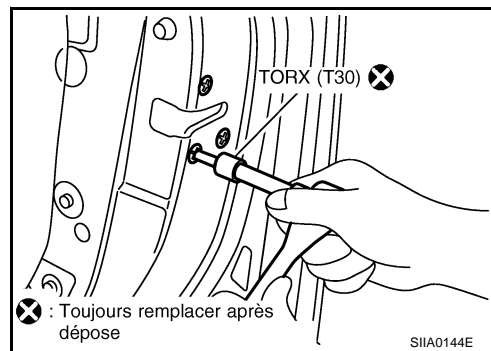
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-78, "FENETRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT"](#).
4. Déposer les boulons de fixation et tirer la partie supérieure du cadre inférieur arrière.
5. Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.



6. Déposer les vis de la poignée intérieure.
7. Détacher le levier coudé de la tige de bouton de verrouillage au niveau des joints.
8. Détacher la tige de la poignée intérieure (sur l'ensemble de la serrure de porte).
9. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière et la déposer à travers l'orifice de panneau de porte.
10. Déposer la tige de la poignée intérieure.
11. Passer par l'orifice pour déconnecter la tige du canon de clé et la tige de la poignée extérieure (sur la poignée) au niveau de l'articulation.

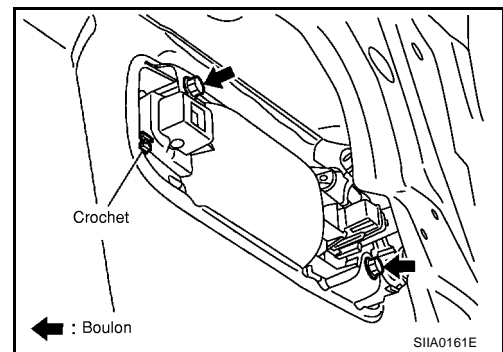


12. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
13. Retirer la vis de fixation (TORX T30) et déposer le dispositif de verrouillage de porte à travers l'ouverture d'accès.



SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

14. Retirer les boulons de fixation de la poignée extérieure et faire glisser la poignée extérieure vers l'arrière pour tirer la partie avant de l'écusson de poignée extérieure du panneau extérieur. Déposer la poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

NOTE:

- Reposer la poignée extérieure en la poussant vers l'avant et vers le bas tout en serrant les boulons.
- Installer chaque tige en tournant le support de tige jusqu'à ce qu'il s'engage au toucher.

Démontage et remontage

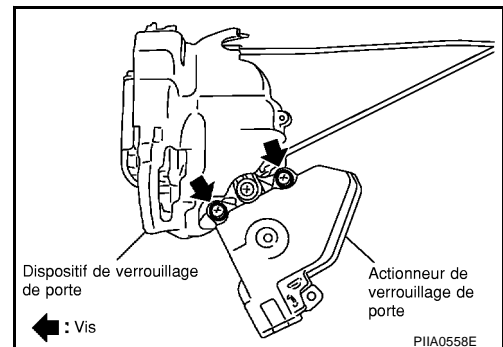
DEMONTAGE

BIS000CT

NOTE:

L'actionneur de verrouillage de porte doit être déposé et réinstallé lorsque le dispositif de verrouillage de porte est déposé du véhicule.

1. Déposer les écrous de fixation et l'actionneur de verrouillage de porte du dispositif de verrouillage de porte.
2. Tirer l'actionneur de verrouillage de porte droit vers le bas pour le séparer du dispositif de verrouillage de porte.



MONTAGE

1. Aligner l'articulation de l'actionneur de verrouillage de porte avec le méplat du levier du dispositif de verrouillage de porte.
2. Déplacer le levier et l'articulation de l'actionneur de verrouillage de porte vers la position de VERROUILLAGE en s'assurant qu'elle est assurément engagée.

Démontage et remontage

DEMONTAGE (DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

BIS000CU

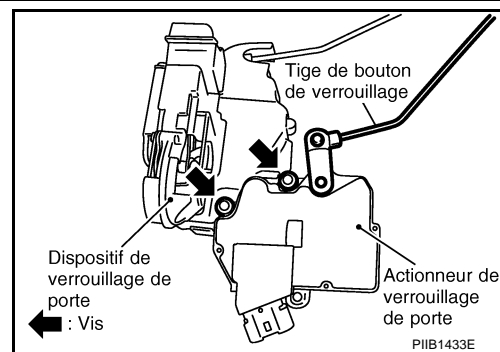
NOTE:

L'actionneur de verrouillage de porte doit être déposé et réinstallé lorsque le dispositif de verrouillage de porte est déposé du véhicule.

1. Désolidariser la tige de bouton de verrouillage.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

2. Déposer les écrous de fixation et l'actionneur de verrouillage de porte du dispositif de verrouillage de porte.
3. Tirer l'actionneur de verrouillage de porte droit vers le bas pour le séparer du dispositif de verrouillage de porte.



MONTAGE

1. Aligner l'articulation de l'actionneur de verrouillage de porte avec le méplat du levier du dispositif de verrouillage de porte.
2. Déplacer le levier et l'articulation de l'actionneur de verrouillage de porte vers la position de VERROUILLAGE en s'assurant qu'elle est assurément engagée.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

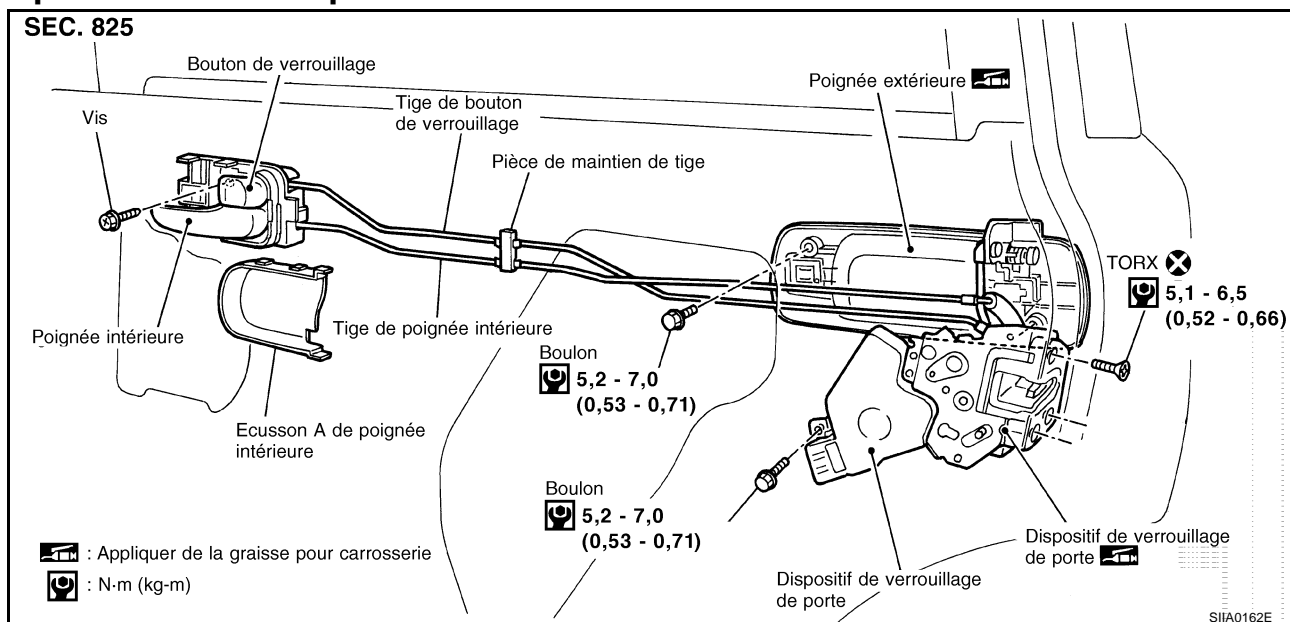
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

PFP:82502

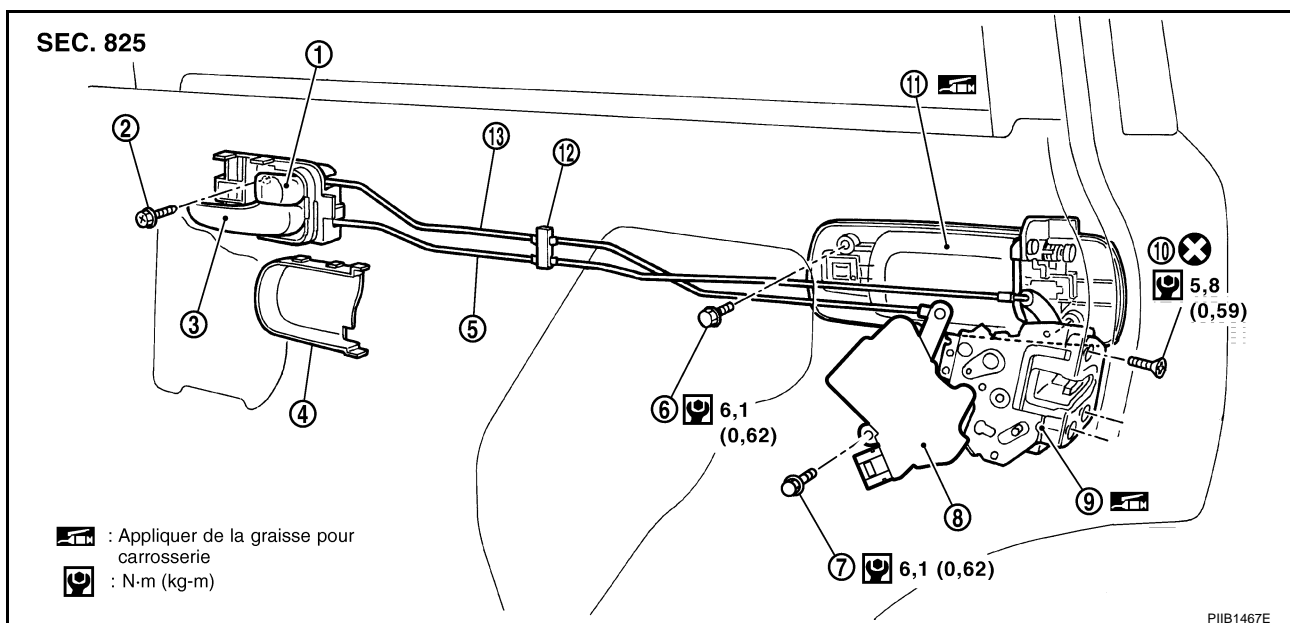
Disposition des composants

BIS000CV



Disposition des composants (dispositif de verrouillage renforcé Superlock)

BIS000CW



- | | | |
|------------------------------------|--|--|
| 1. Bouton de verrouillage | 2. Vis | 3. Poignée intérieure |
| 4. Ecusson de poignée intérieure | 5. Tige de poignée intérieure | 6. Boulon |
| 7. Boulon | 8. Actionneur de verrouillage de porte | 9. Dispositif de verrouillage de porte |
| 10. Boulon TORX (T30) | 11. Poignée extérieure | 12. Support de tige |
| 13. Tige de bouton de verrouillage | | |

Vérification et réglage

BIS000CX

- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-33, "GARNITURE DE PORTE"](#).
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle y reste attachée.

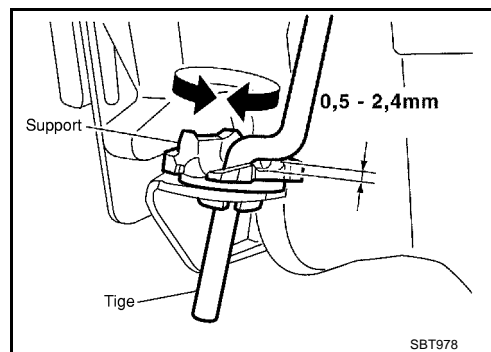
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTERIEURE

Faire tourner le manchon afin d'obtenir un jeu entre le manchon et la tige (comme indiqué sur l'illustration).

NOTE:

Le jeu ne peut pas être égal à 0 mm. La tige ne peut pas être pressée contre le manchon.



Dépose et repose

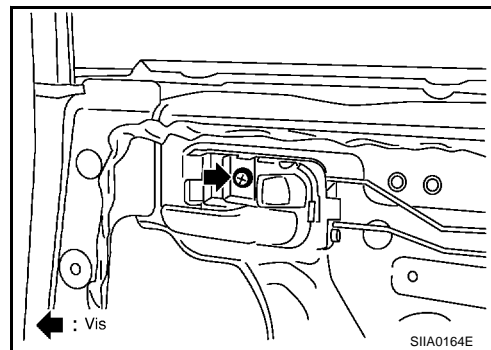
DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-33, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

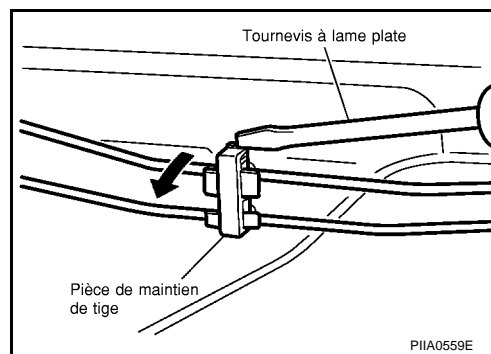
NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle y reste attachée.

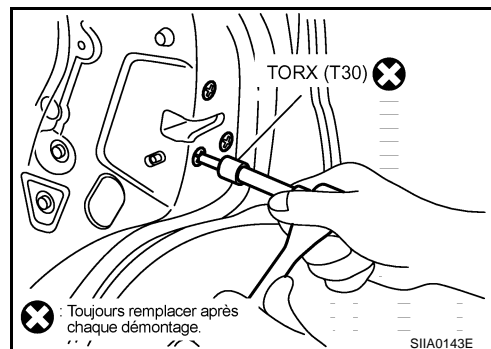
3. Déposer le cadre inférieur arrière. Se reporter à [GW-81, "VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE"](#).
4. Déposer la vitre du hayon. Se reporter à [GW-81, "VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE"](#).
5. Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.
6. Déposer les vis de la poignée intérieure.
7. Détacher la tige de la poignée intérieure (sur l'ensemble de la serrure de porte).
8. Détacher la tige du bouton de serrure (sur l'ensemble de la serrure de porte).



9. Utiliser un tournevis à fente pour détacher le porte-tige et retirer la tige.
10. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière et la déposer à travers l'orifice de panneau de porte.
11. Déposer la tige de la poignée intérieure.
12. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

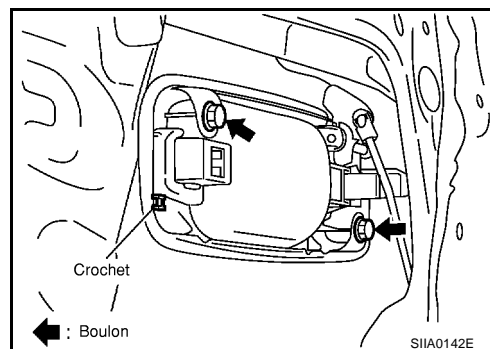


13. Retirer la vis de fixation (TORX T30) et déposer le dispositif de verrouillage de porte à travers l'ouverture d'accès.



SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

14. Déposer les boulons de fixation de la poignée extérieure. Faire glisser la poignée extérieure vers l'arrière pour tirer la partie avant de l'écusson de poignée extérieure du panneau extérieur. Déposer la poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

NOTE:

- Reposer la poignée extérieure en la poussant vers l'avant et vers le bas tout en serrant les boulons.
- Installer chaque tige en tournant le support de tige jusqu'à ce qu'il s'engage au toucher.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

Démontage et remontage

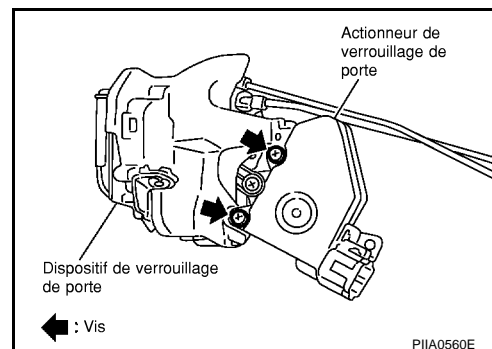
BIS000CZ

DEMONTAGE

NOTE:

L'actionneur de verrouillage de porte doit être déposé et réinstallé lorsque le dispositif de verrouillage de porte est déposé du véhicule.

1. Déposer les écrous de fixation et l'actionneur de verrouillage de porte du dispositif de verrouillage de porte.
2. Tirer l'actionneur de verrouillage de porte droit vers le bas pour le séparer du dispositif de verrouillage de porte.



MONTAGE

1. Aligner l'articulation de l'actionneur de verrouillage de porte avec le méplat du levier du dispositif de verrouillage de porte.
2. Déplacer le levier et l'articulation de l'actionneur de verrouillage de porte vers la position de VERROUILLAGE en s'assurant qu'elle est assurément engagée.

Démontage et remontage

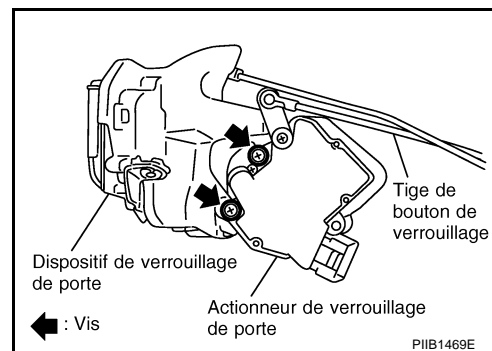
BIS000D0

DEMONTAGE (DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

NOTE:

L'actionneur de verrouillage de porte doit être déposé et réinstallé lorsque le dispositif de verrouillage de porte est déposé du véhicule.

1. Désolidariser la tige de bouton de verrouillage.
2. Déposer les écrous de fixation et l'actionneur de verrouillage de porte du dispositif de verrouillage de porte.
3. Tirer l'actionneur de verrouillage de porte droit vers le bas pour le séparer du dispositif de verrouillage de porte.

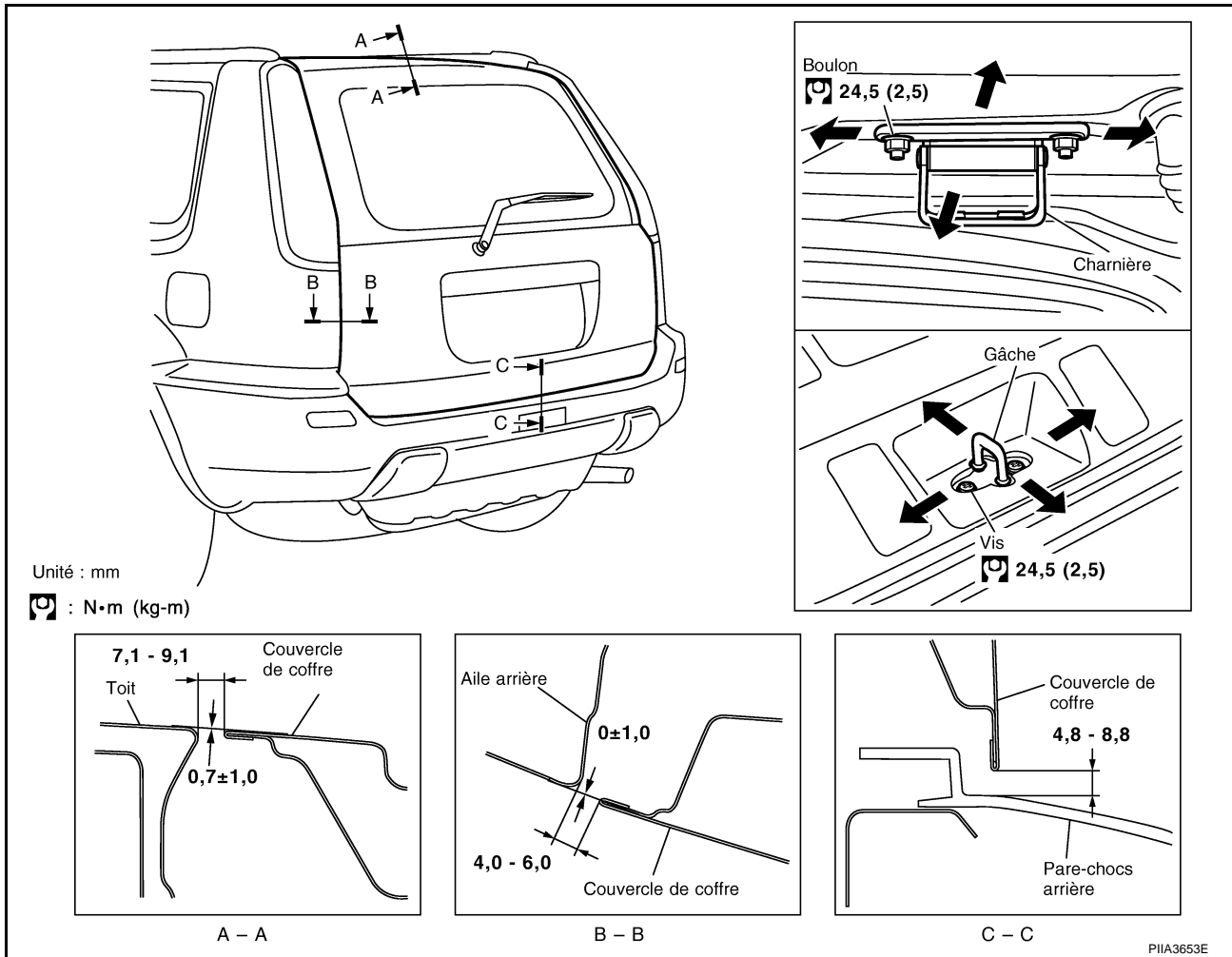


MONTAGE

1. Aligner l'articulation de l'actionneur de verrouillage de porte avec le méplat du levier du dispositif de verrouillage de porte.
2. Déplacer le levier et l'articulation de l'actionneur de verrouillage de porte vers la position de VERROUILLAGE en s'assurant qu'elle est assurément engagée.

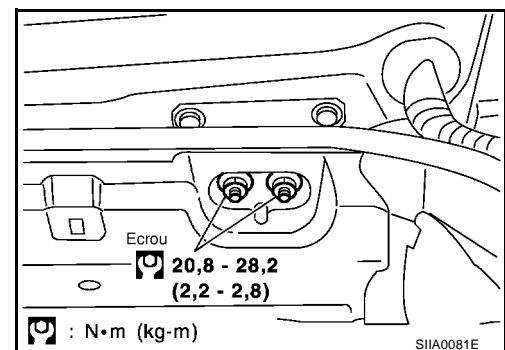
HAYON

Réglage des accessoires de montage



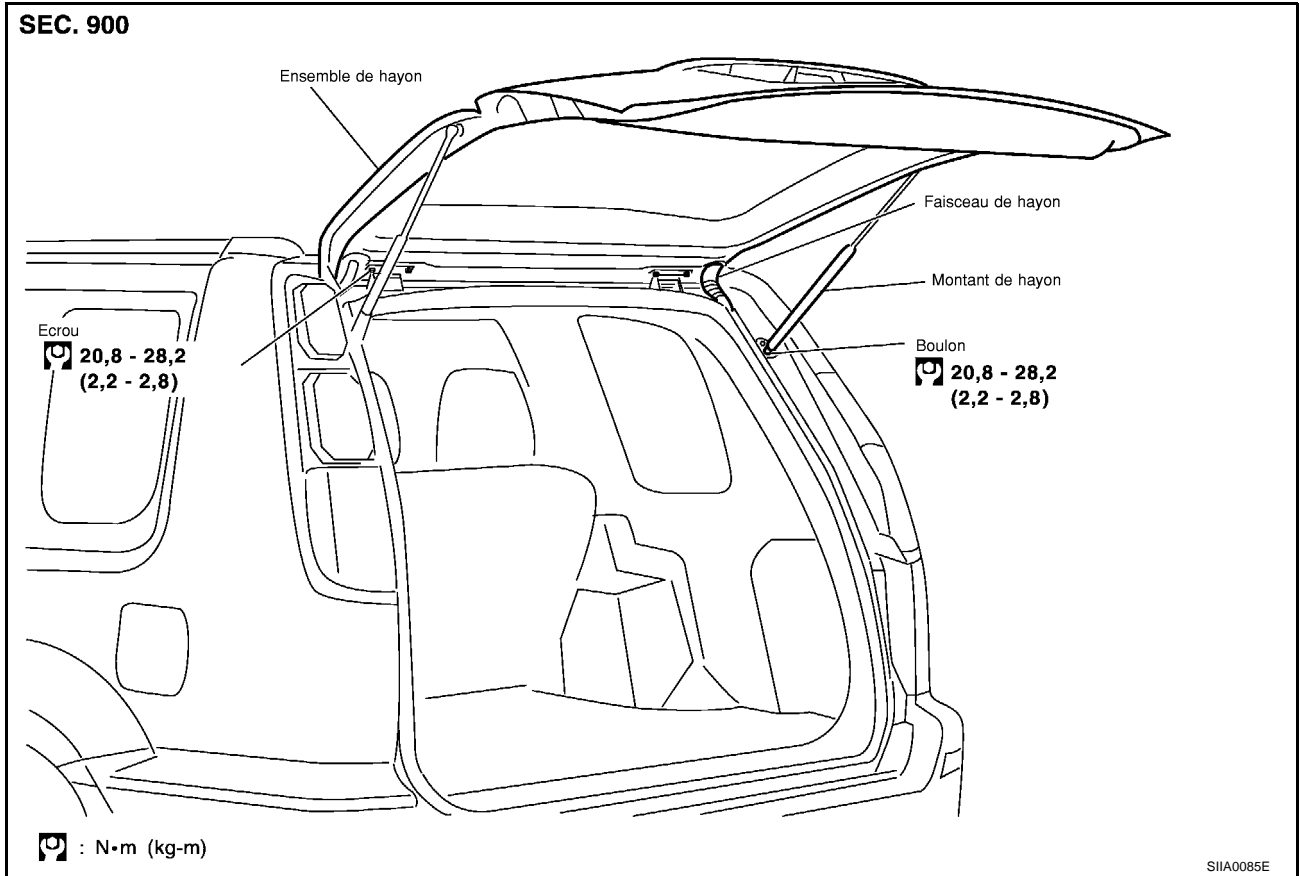
REGLAGE DU JEU VERTICAL/LATERAL

1. La gâche étant déposée, desserrer les écrous de fixation de la charnière sur le hayon et le fermer.
2. Faire en sorte que le jeu latéral et le jeu entre la vitre de porte arrière soient identiques. Ouvrir le hayon afin de serrer les boulons de fixation au couple spécifié.
3. Si les étapes décrites ci-dessus ne permettent pas un réglage correct, déposer la garniture intérieure du toit et desserrer les écrous de fixation de la charnière sur le véhicule, puis reprendre le réglage.



Ensemble de hayon

BIS000D2



A
B
C
D
E
F
G
H

BL

DÉPOSE ET REPOSE

Dépose

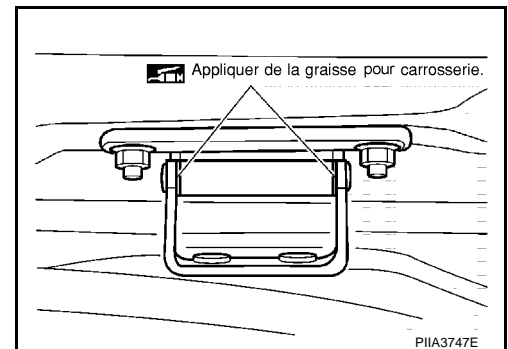
1. Débrancher les connecteurs du hayon et faire camper le faisceau. Retirer le faisceau du hayon.
2. Soutenir la serrure du hayon avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe et déposer la pièce de maintien du hayon (pièce de maintien au gaz).
3. Retirer les écrous de fixation de la charnière sur le hayon et déposer l'ensemble du hayon.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

INSPECTION

1. Vérifier les charnières des éléments suivants
 - Bruit anormal ou effort à l'ouverture et fermeture de porte
 - Usure ou endommagement de composants
2. Appliquer de la graisse de carrosserie sur la partie pivotante de la charnière.



J
K
L
M

Dépose et repose de la poignée du hayon

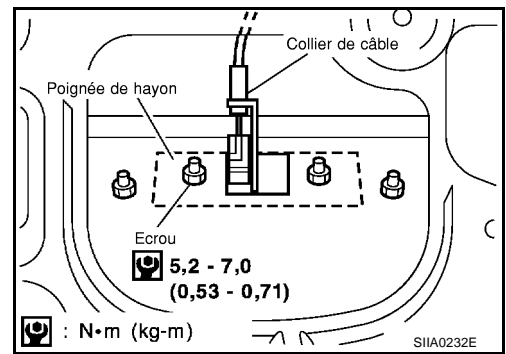
DEPOSE

1. Déposer le joint de hayon. Se reporter à [EI-35. "GARNITURE DE HAYON"](#).

BIS000D3

HAYON

2. Déposer la garniture de l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Se reporter à [EI-32, "GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION"](#).
3. Retirer les colliers de câble et retirer le câble de la poignée de hayon.
4. Retirer les écrous de fixation et la poignée de hayon.



REPOSE

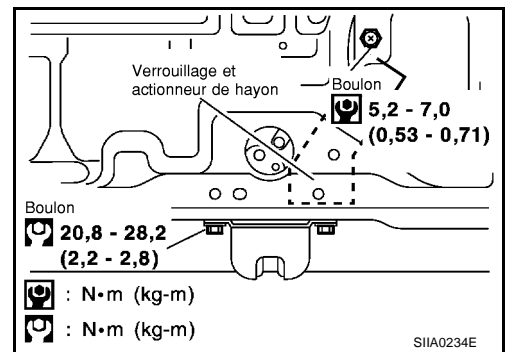
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Dépose et repose de la serrure et de l'actionneur de hayon

BIS000D4

DEPOSE

1. Déposer le joint de hayon. Se reporter à [EI-35, "GARNITURE DE HAYON"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'actionneur et de verrouillage de hayon.
3. Déposer les vis de la serrure de hayon et de l'actionneur, puis déposer l'actionneur, et le verrouillage de hayon.

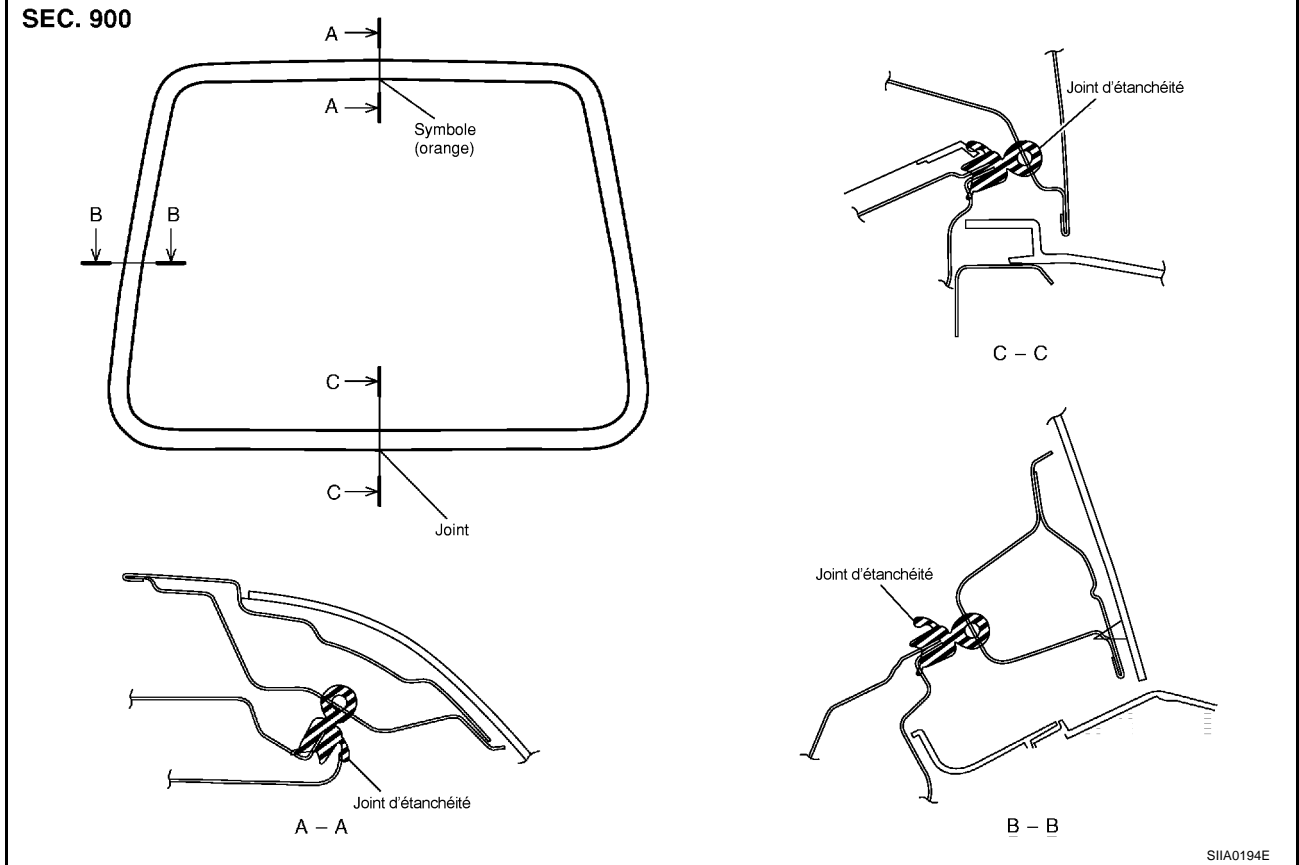


REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Dépose et repose du joint de hayon

B/S000D5



SIIA0194E

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint.

REPOSE

1. En travaillant depuis la partie supérieure, aligner la marque du joint sur la marque de position centrale du véhicule et reposer le joint sur le hayon.
2. Pour la partie inférieure, aligner la couture du joint sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le profilé d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint est correctement ajusté au niveau de chaque coin et de la plaque arrière du hayon.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR DE CARBURANT

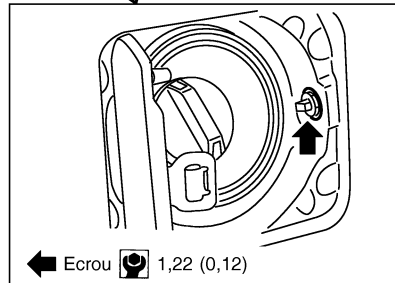
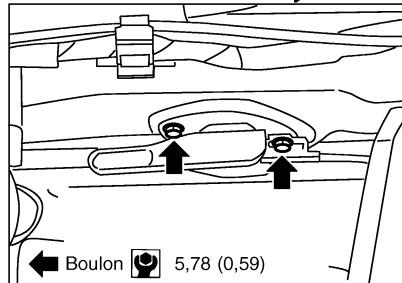
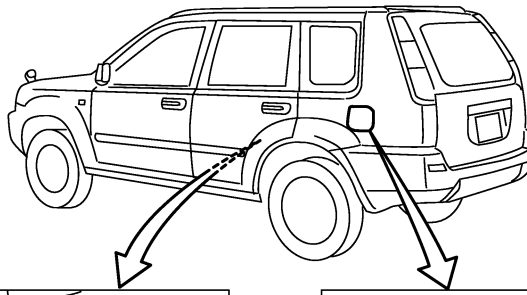
OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR DE CARBURANT


PFP:78820

Disposition des composants

BIS000D6

SEC. 905



 : N•m (kg-m)

SIIA0166E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

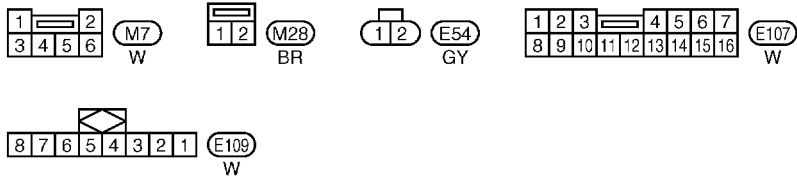
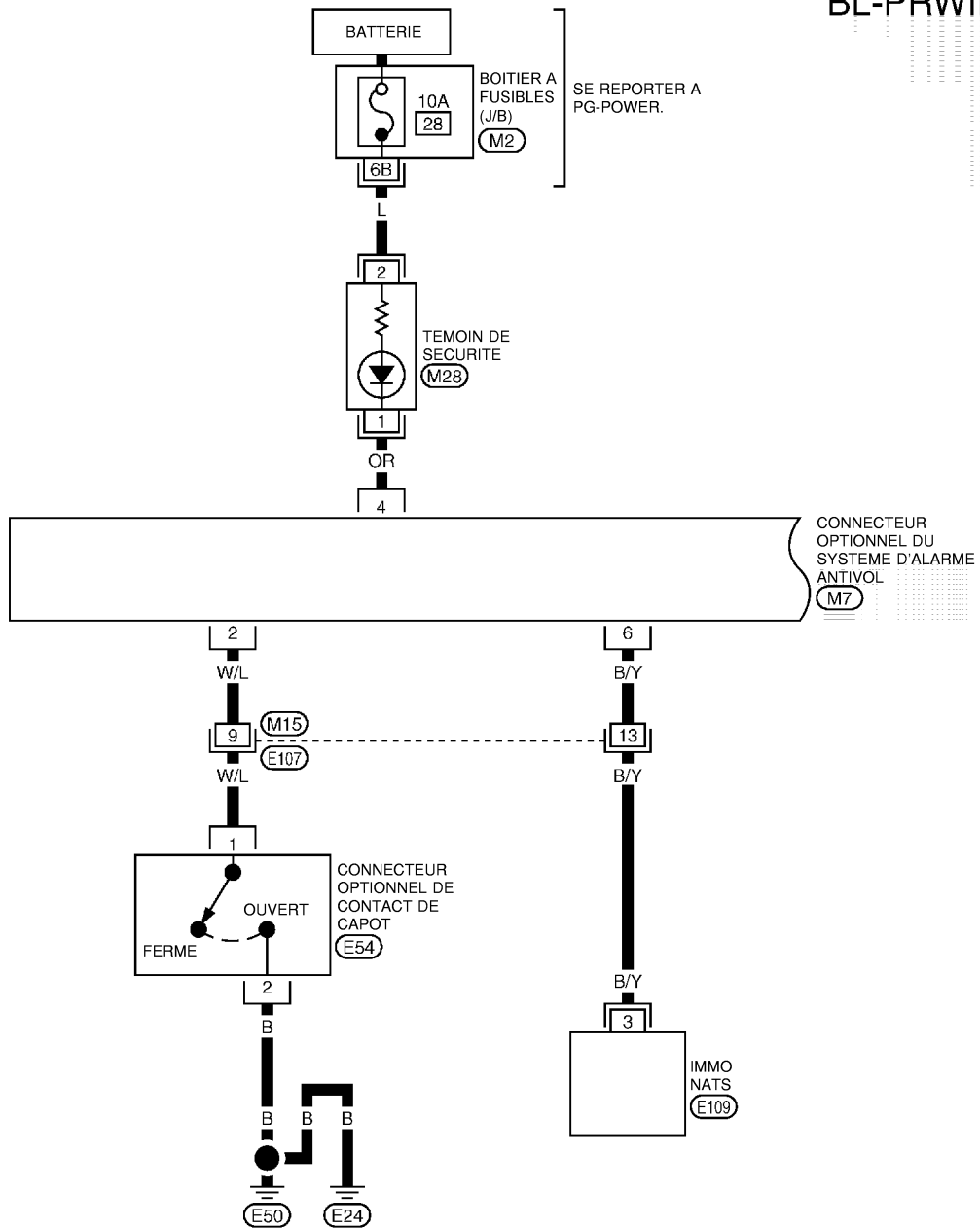
PFP:25362

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT —/PRI-WIRE CONDUITE A GAUCHE

BIS000D7

BL-PRWIRE-01

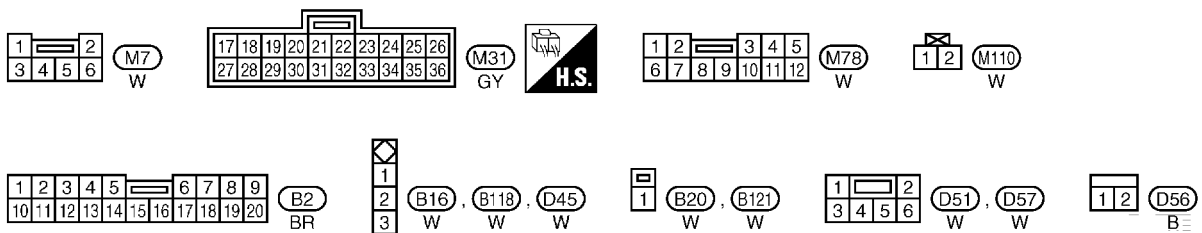
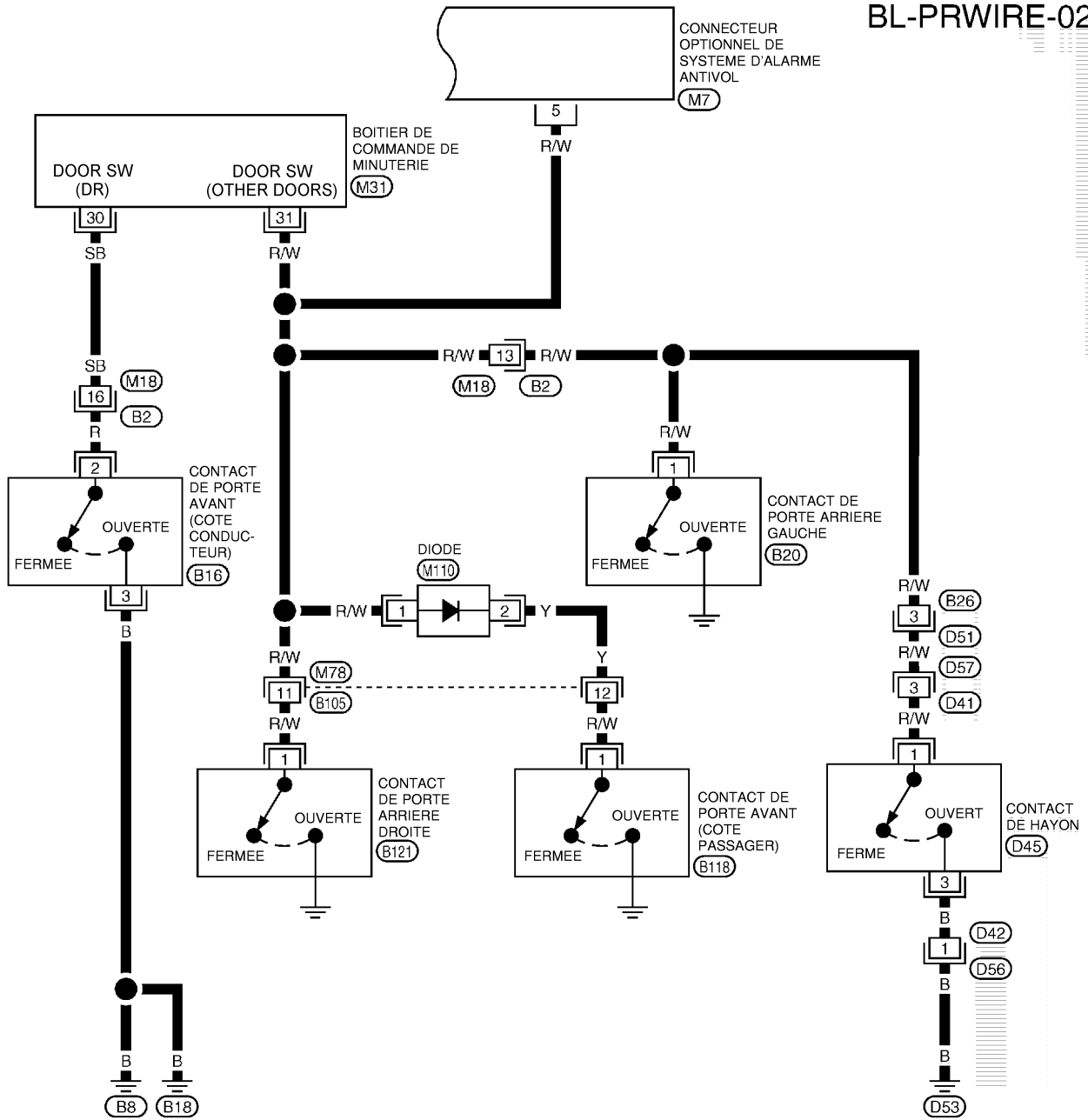


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M2 -BOITIER A FUSIBLES
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

BL-PRWIRE-02

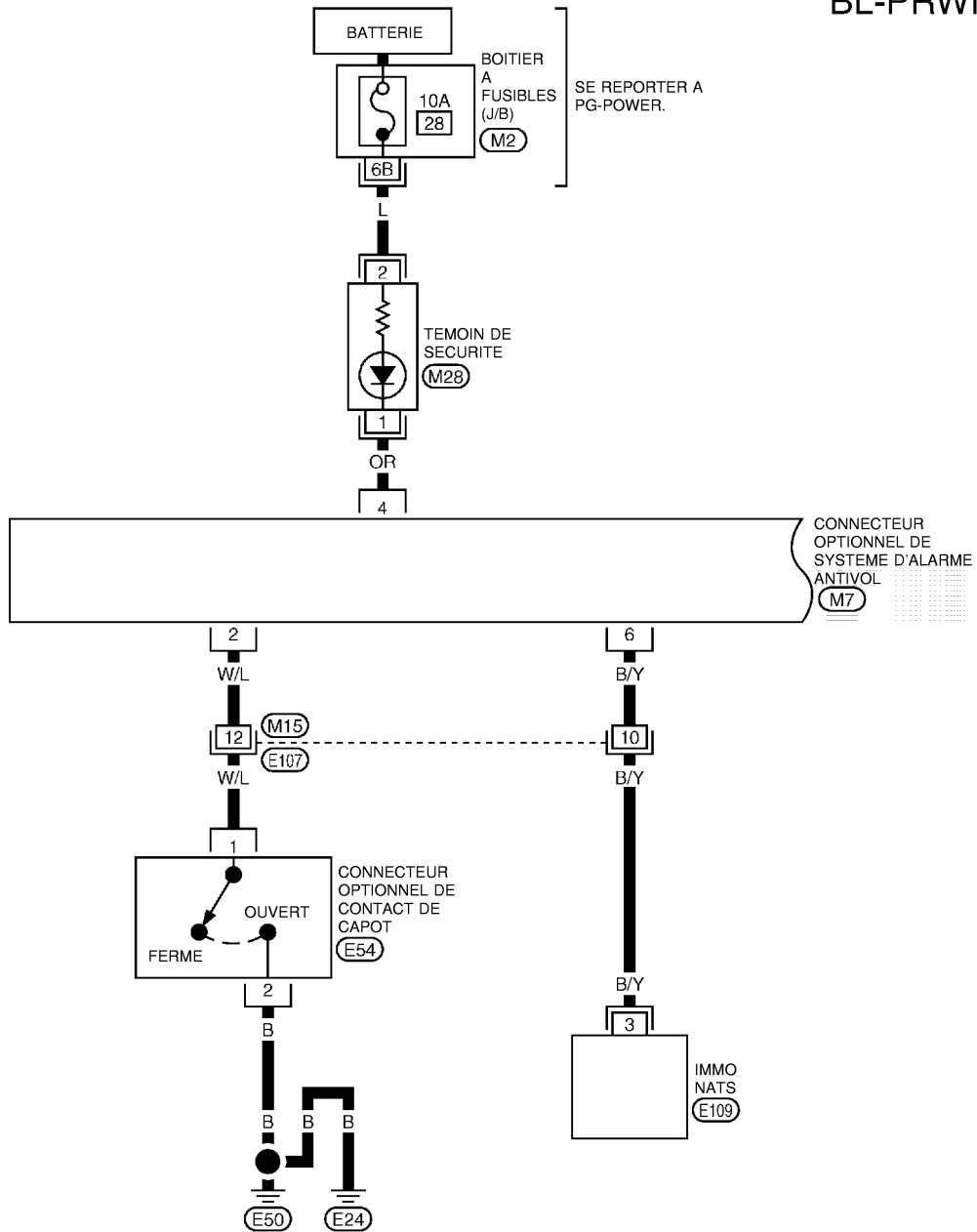


TIWA0478E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

CONDUITE A DROITE

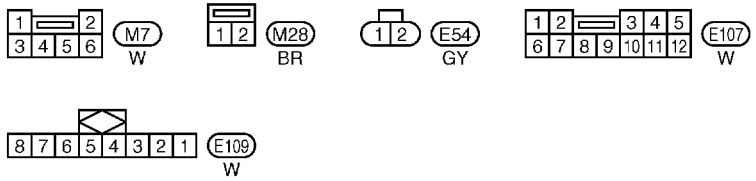
BL-PRWIRE-03



CONNECTEUR
OPTIONNEL DE
SYSTEME D'ALARME
ANTIVOL
(M7)

CONNECTEUR
OPTIONNEL DE
CONTACT DE
CAPOT
(E54)

IMMO
NATS
(E109)



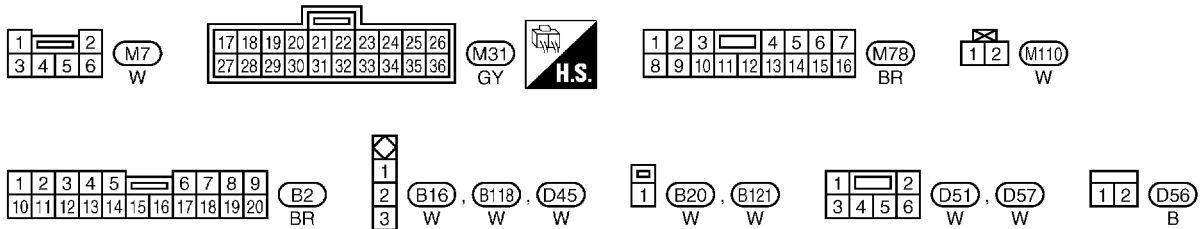
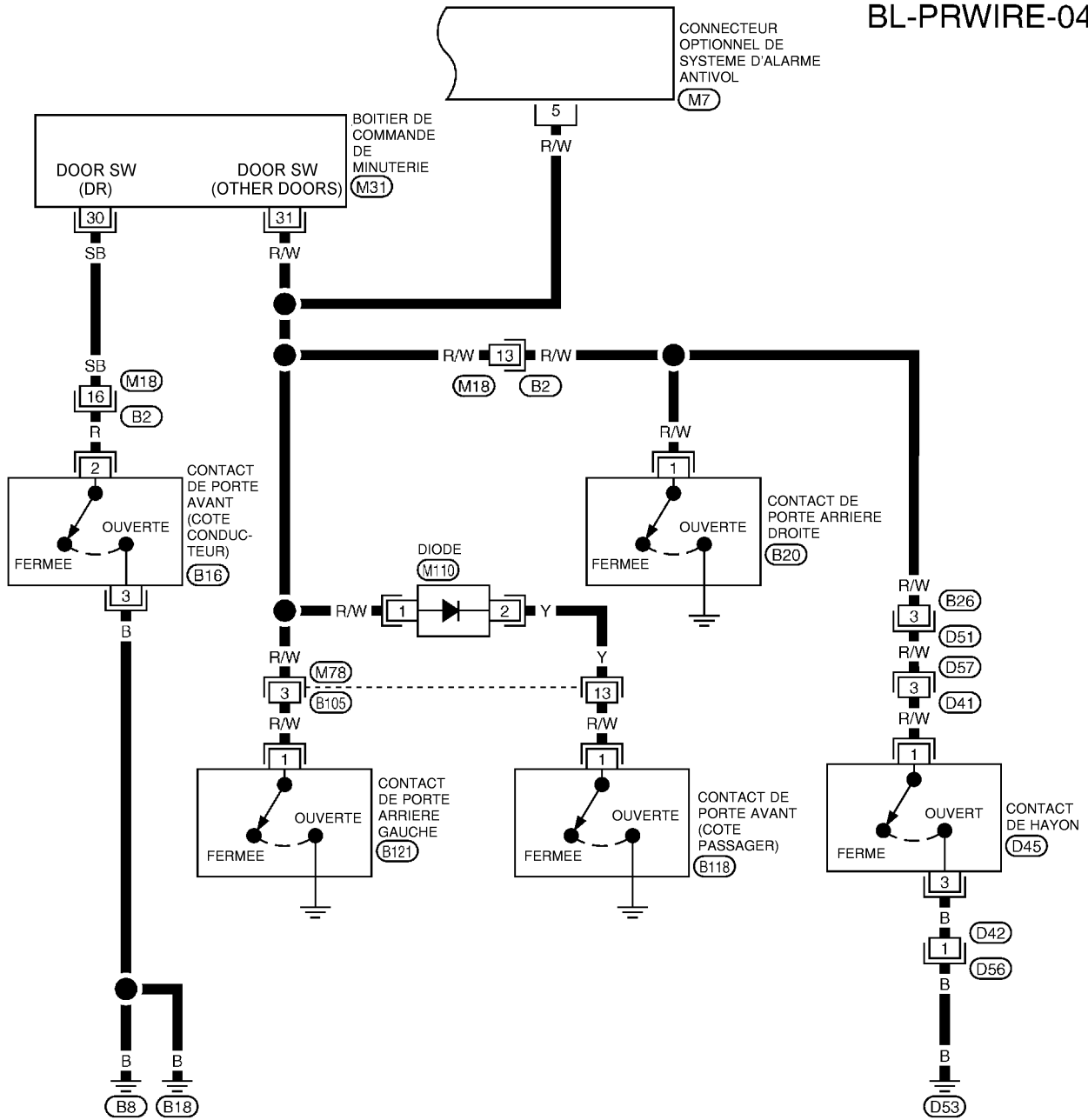
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

BL-PRWIRE-04



TIWA0480E

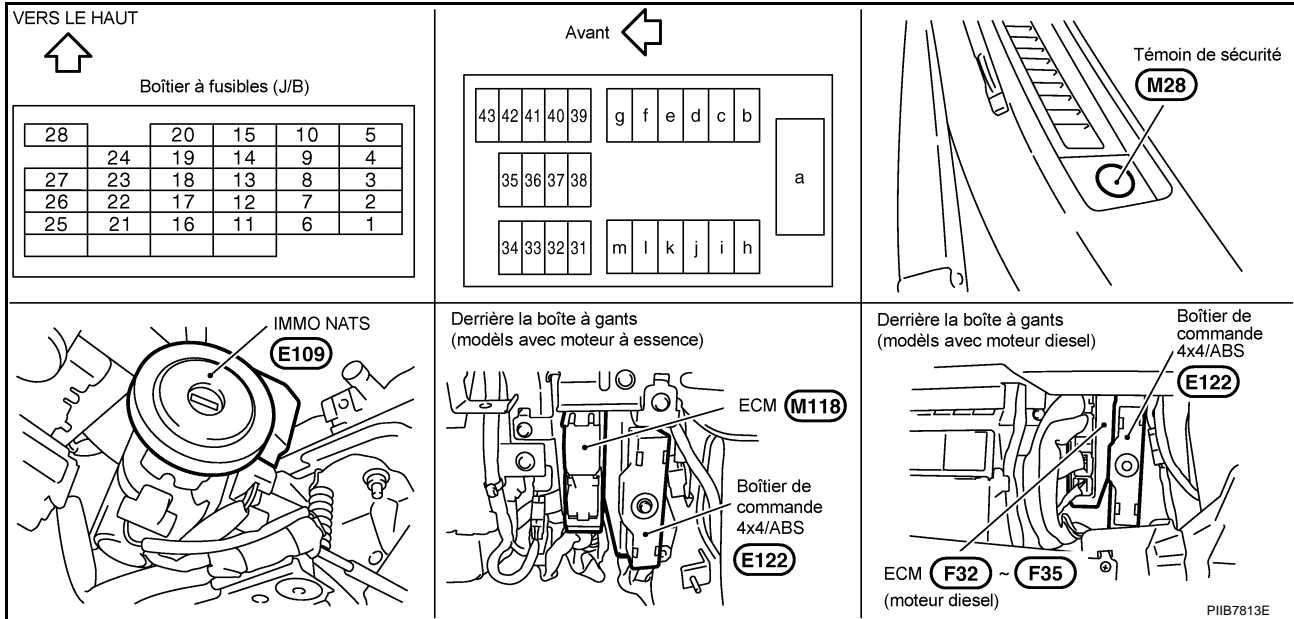
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

PF2:25386

Disposition des composants et des connecteurs de faisceau

BIS000D8



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

BIS000D9

Description du système

Le NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le moteur pouvant uniquement être mis en marche à l'aide de clés de contact NATS dont les codes d'identification sont enregistrés au niveau de l'ECM et du système d'immobilisation IMMO du système NATS, toute utilisation du véhicule à l'aide d'une autre clé est impossible.
Cela signifie que le système NATS bloquera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.
- Cette version de système NATS est dotée d'un boîtier de prise de sécurité pour améliorer les performances antivol (conduite à droite). Le boîtier de prise de sécurité a sa propre identité, qui est enregistré dans l'IMMO du système NATS. Si le boîtier de prise de sécurité est remplacé, une initialisation du système doit donc être effectuée.
- Lorsqu'un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été mis sur ON.
 - Quand le boîtier de prise de sécurité est affecté d'un défaut de fonctionnement et que le témoin de sécurité est allumé, il est impossible de démarrer le moteur. Le moteur peut cependant être démarré une seule fois, lorsque le témoin de sécurité s'éteint, environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été tourné sur la position ON.
- Tous les codes d'identification de clé de contact d'origine ont été enregistrés dans le système NATS.
A la demande du propriétaire du véhicule, un maximum de cinq identifications de clé peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est sur OFF ou ACC. Par conséquent, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
- Quand le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

| Contact d'allumage sur ON et | Avec prise de sécurité | Sans prise de sécurité |
|--|--|------------------------|
| | Témoin de sécurité | Témoin de sécurité |
| Défaut de fonctionnement NATS (excepté boîtier de prise de sécurité) détecté | 1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON | Reste allumé |
| Seul le défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté | Reste allumé pendant env. 15 min après que le contact d'allumage est mis sur ON | — |
| Défaut de fonctionnement du NATS et des accessoires du moteur détectés. | 1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON | Reste allumé |
| Défaut des pièces relatives au moteur uniquement détecté | — | — |
| Immédiatement après l'initialisation du NATS | 6 clignotements | — |

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement de l'identification de clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS. Concernant les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'entretien du système NATS CONSULT-II pour NATS.
Une fois l'initialisation NATS effectuée, le code d'identification de la clé est enregistré automatiquement dans le NATS. Puis, si nécessaire, l'enregistrement des codes d'identification des clés NATS supplémentaires peut être effectué.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité) ou lors de l'enregistrement de l'identification d'une autre clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire de réenregistrer l'identification de la clé d'origine. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule restitue TOUTES LES CLES.**

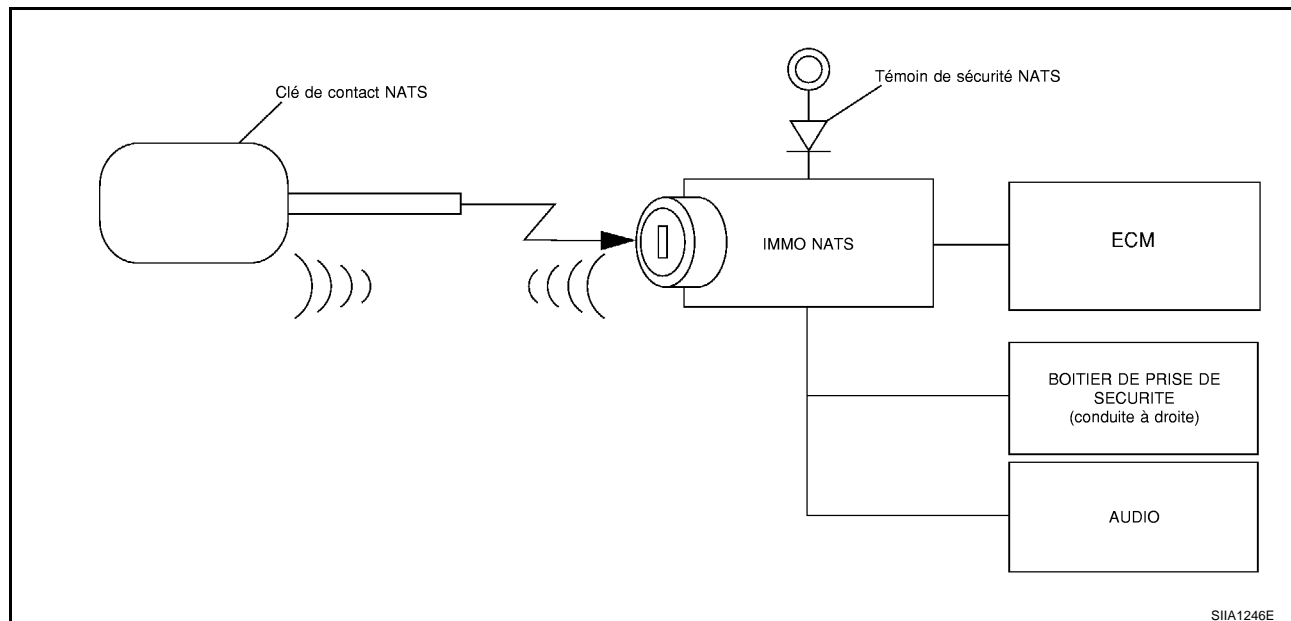
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Composition du système

BIS000DA

La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

- Clé de contact NATS
- Boîtier de commande de l'immobilisateur NATS (IMMO) située dans le cylindre de clé de contact
- Module de commande du moteur (ECM)
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Témoin de sécurité



Fonction de recommunication ECM

BIS000DB

La procédure suivante permet d'effectuer automatiquement la recommunication de l'ECM et de l'IMMO NATS, mais uniquement lorsque le BCM a été remplacé par un BCM neuf (*1).

*1 : neuf signifie pour le boîtier de commande qu'il n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.
(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-II n'est pas nécessaire.)

NOTE:

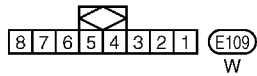
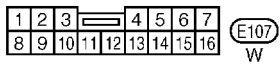
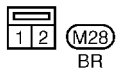
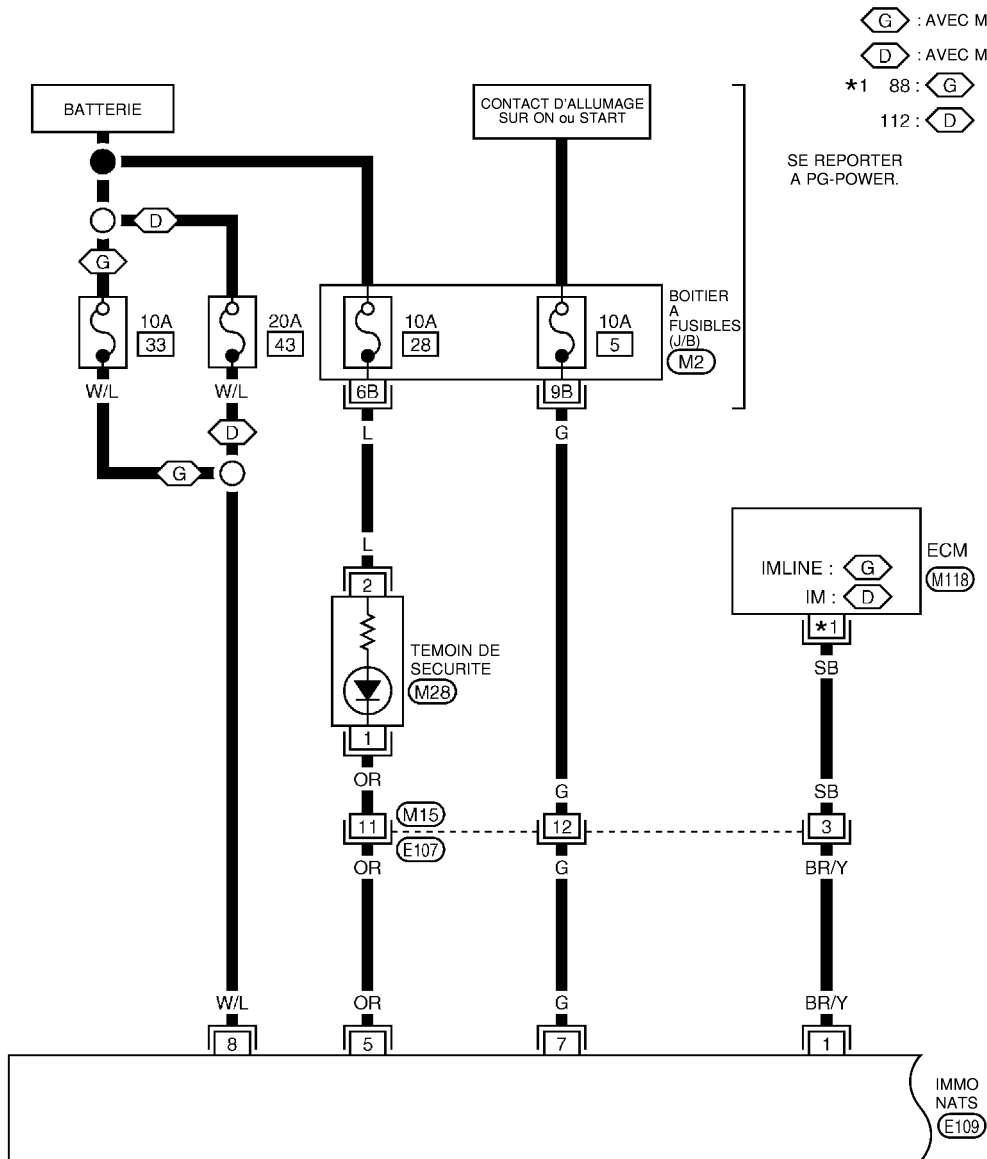
- Lors de l'enregistrement de codes d'identification de clés supplémentaires ou lors du remplacement d'un ECM qui n'est pas neuf, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.
 - Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.
 - Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.
1. Reposer l'ECM.
 2. A l'aide d'une clé enregistrée (*2), positionner le contact d'allumage sur ON.
*2 : Pour réaliser cette étape, utiliser la clé de contact (à l'exception de la carte-clé) utilisée avant le remplacement de l'ECM.
 3. Maintenir le contact d'allumage en position ON durant au moins 5 secondes.
 4. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
 5. Démarrer le moteur.
Si le moteur peut être démarré, la procédure est terminée.
Si le moteur ne peut pas être démarré, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, et initialiser le boîtier de commande.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

BIS000DC

Schéma de câblage — NATS — CONDUITE A GAUCHE

BL-NATS-01

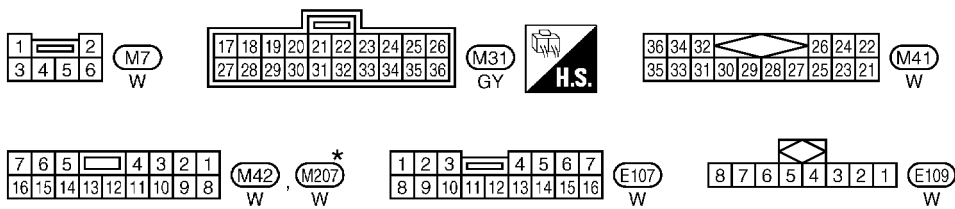
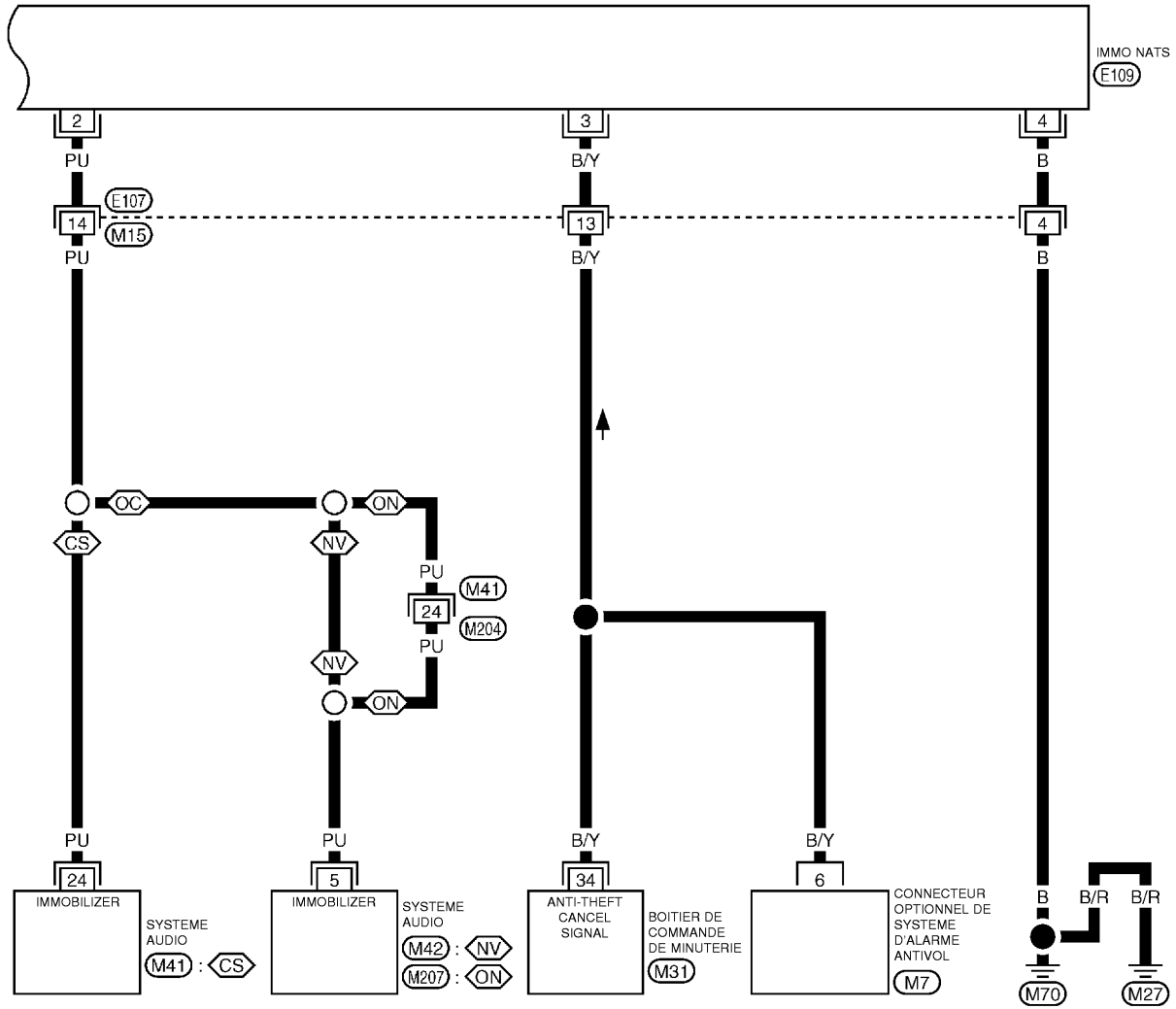


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) : -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M118) : -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

BL-NATS-02

- : AVEC NAVI
- : SANS NAVI
- : AVEC LECTEUR DE CASSETTE
- : SANS LECTEUR DE CASSETTE



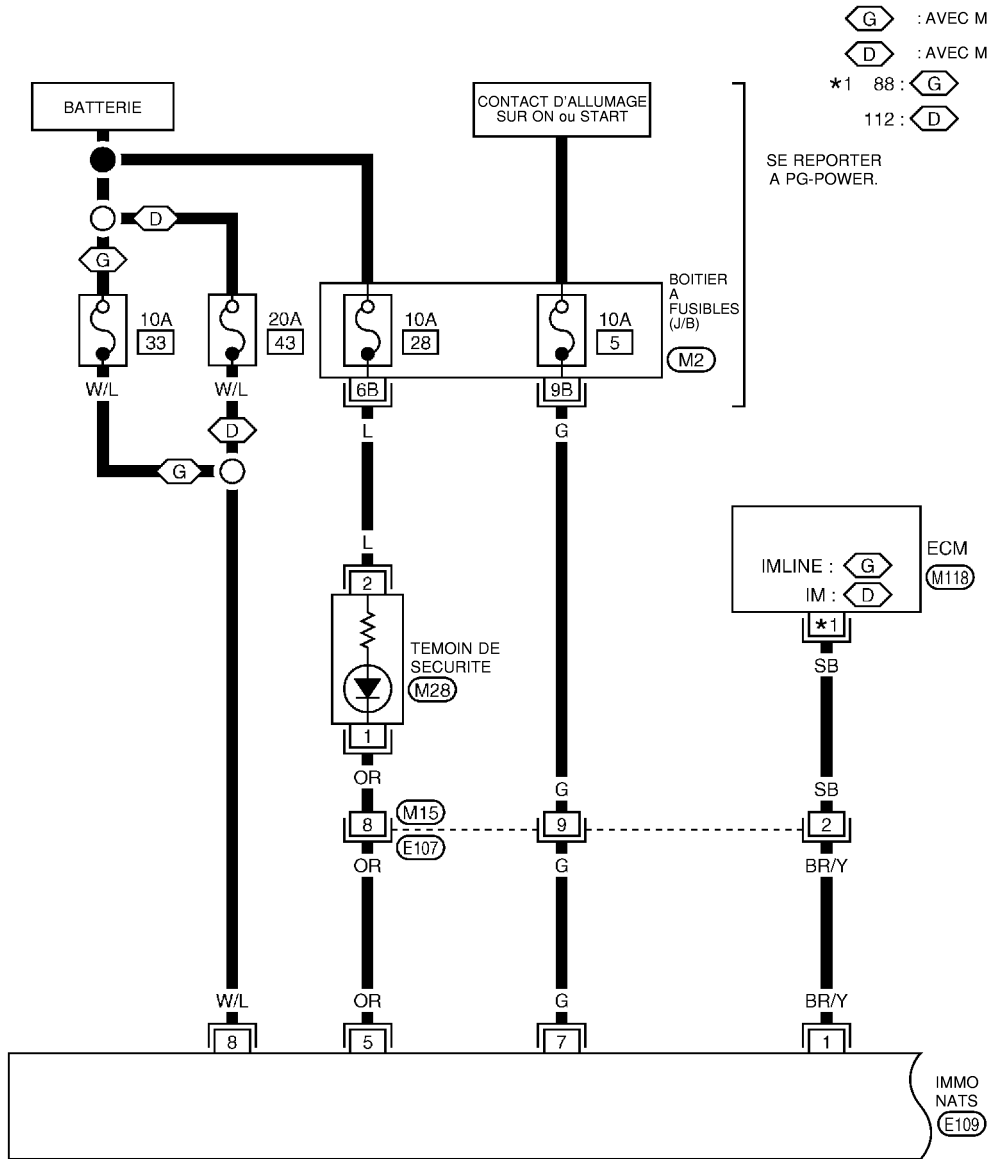
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TIWB0025E

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

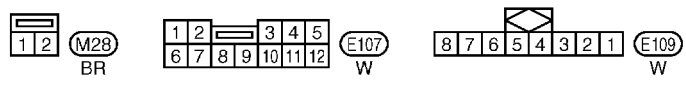
CONDUITE A DROITE

BL-NATS-03



(G) : AVEC MOTEUR A ESSENCE
 (D) : AVEC MOTEUR DIESEL
 *1 88 : (G)
 112 : (D)





SE REPORTER A PG-POWER.

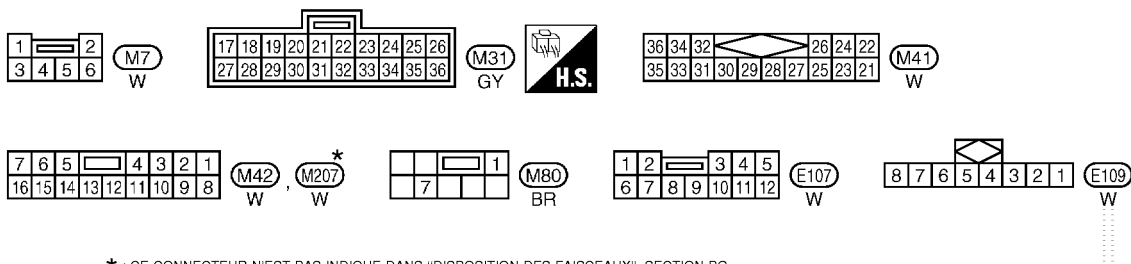
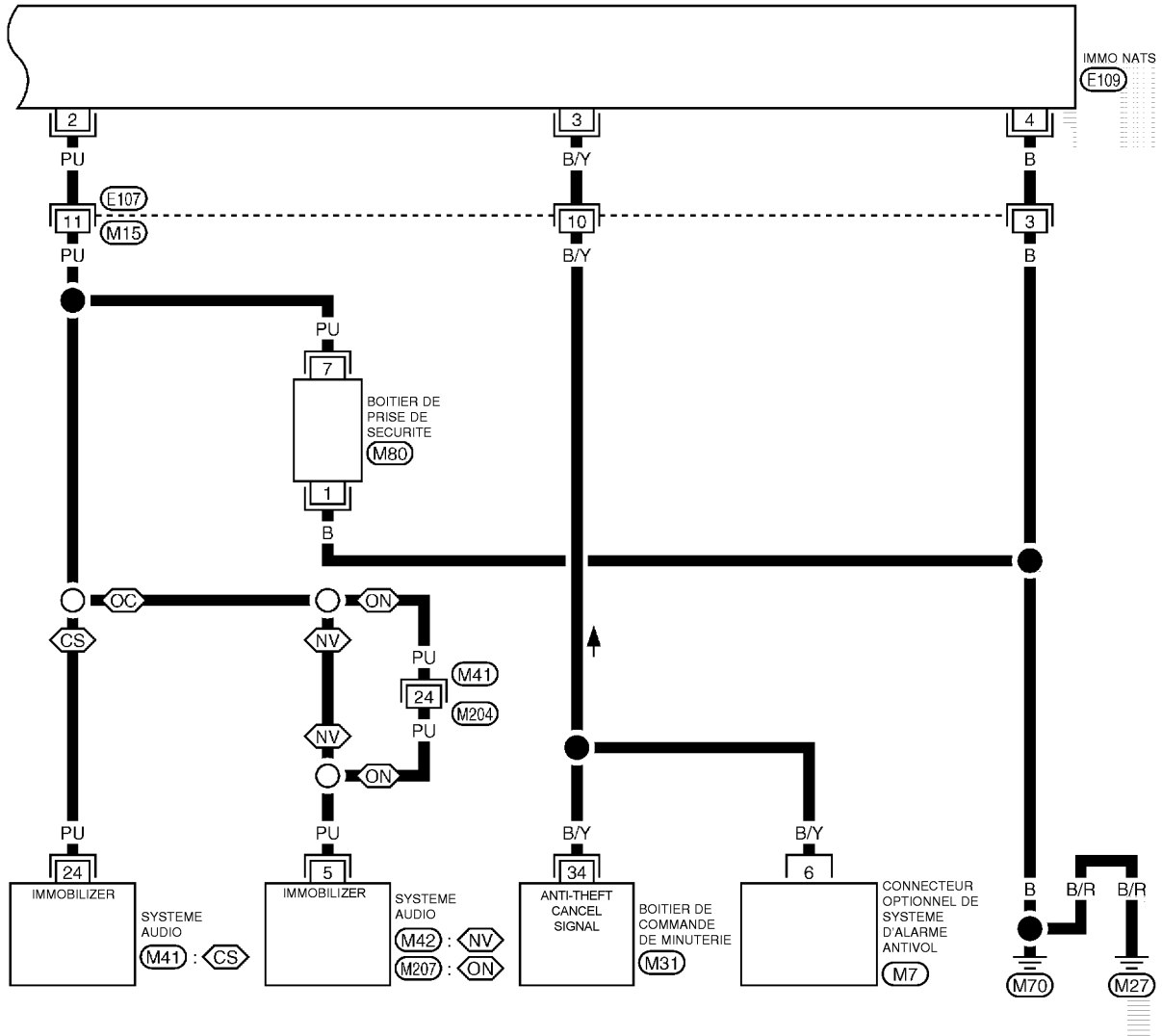


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) : -BOITIER AFUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M118) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

BL-NATS-04

-  : AVEC NAVI
-  : SANS NAVI
-  : AVEC LECTEUR DE CASSETTE
-  : SANS LECTEUR DE CASSETTE



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TIWB0026E

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

BIS000DD

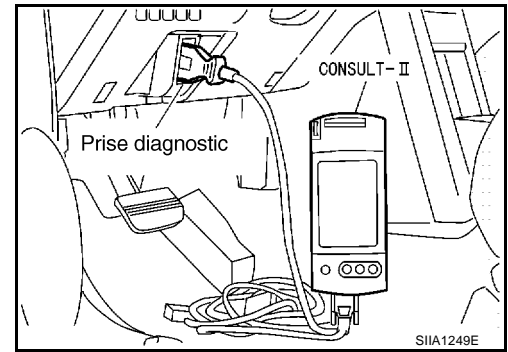
CONSULT-II

PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

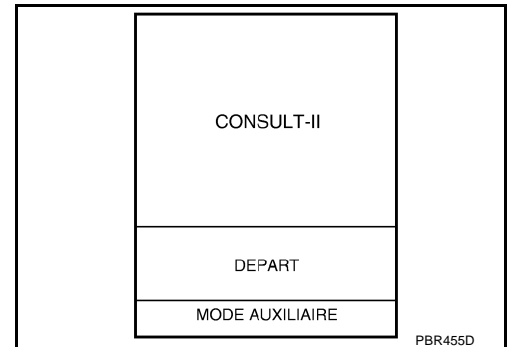
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.

Carte programme : NATS (AEN04A-1)

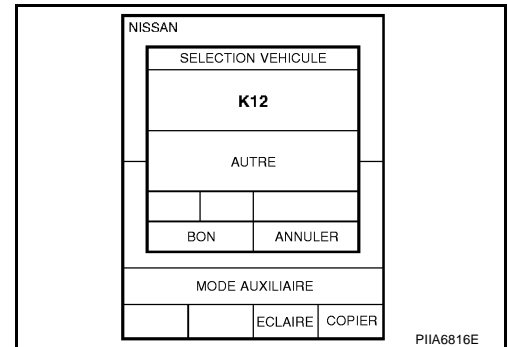
3. Brancher CONSULT-II à la prise diagnostic.



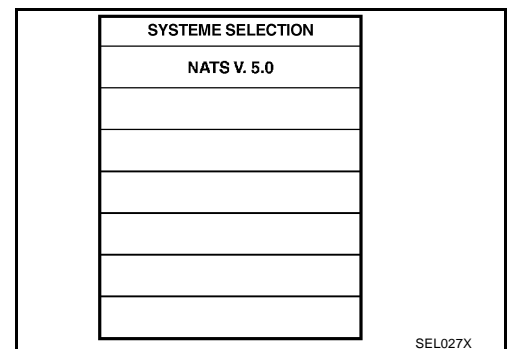
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur la touche DEPART.



6. Appuyer sur AUTRE.

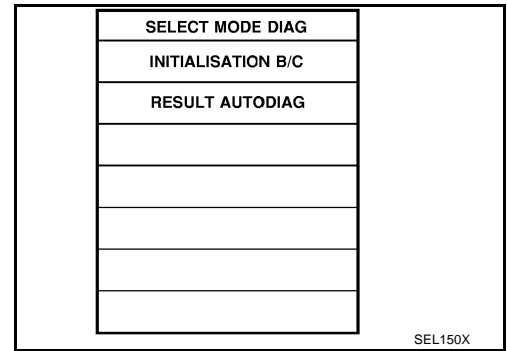


7. Sélectionner NATS V5.0
Si NATS V5.0 n'est pas indiqué, passer à l'étape [GI-40. "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) CONSULT-II"](#) .



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

8. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.
Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.



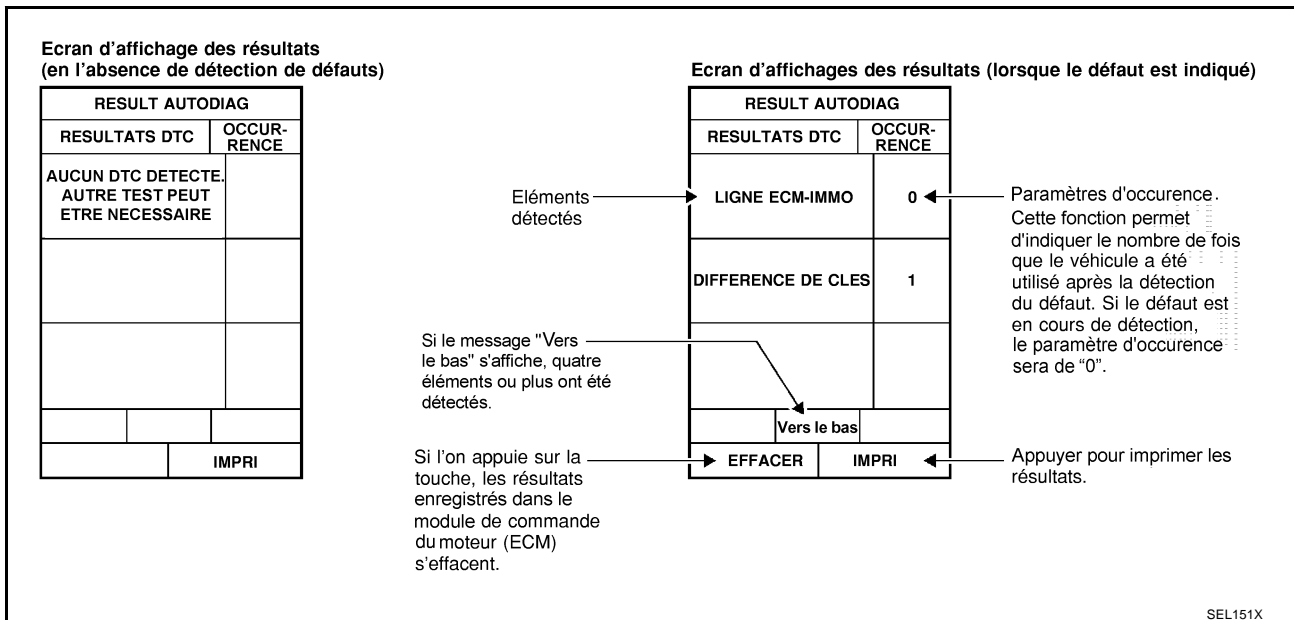
FONCTIONNEMENT DU MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

| MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II | Description |
|--|--|
| INITIALISATION B/C | Lors du remplacement des composants suivants, l'initialisation du boîtier de commande et le ré-enregistrement de toutes les clés NATS sont nécessaires. [clé de contact NATS/IMMO/ECM/boîtier de prise de sécurité] |
| RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC | Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau. BL-126, "TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS" |

NOTE:

- Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, tous les codes d'identification enregistrés précédemment sont perdus et toutes les clés de contact NATS doivent être enregistrées à nouveau.
- Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Dans ce cas, le système peut afficher DIFFERENCE DE CLES ou MODE VERR comme résultat d'autodiagnostic sur l'écran CONSULT-II.
- Lorsque l'initialisation est effectuée sur un modèle à conduite à droite, le témoin de sécurité clignote six fois pour indiquer la confirmation de l'identité du boîtier de prise de sécurité.
- Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS

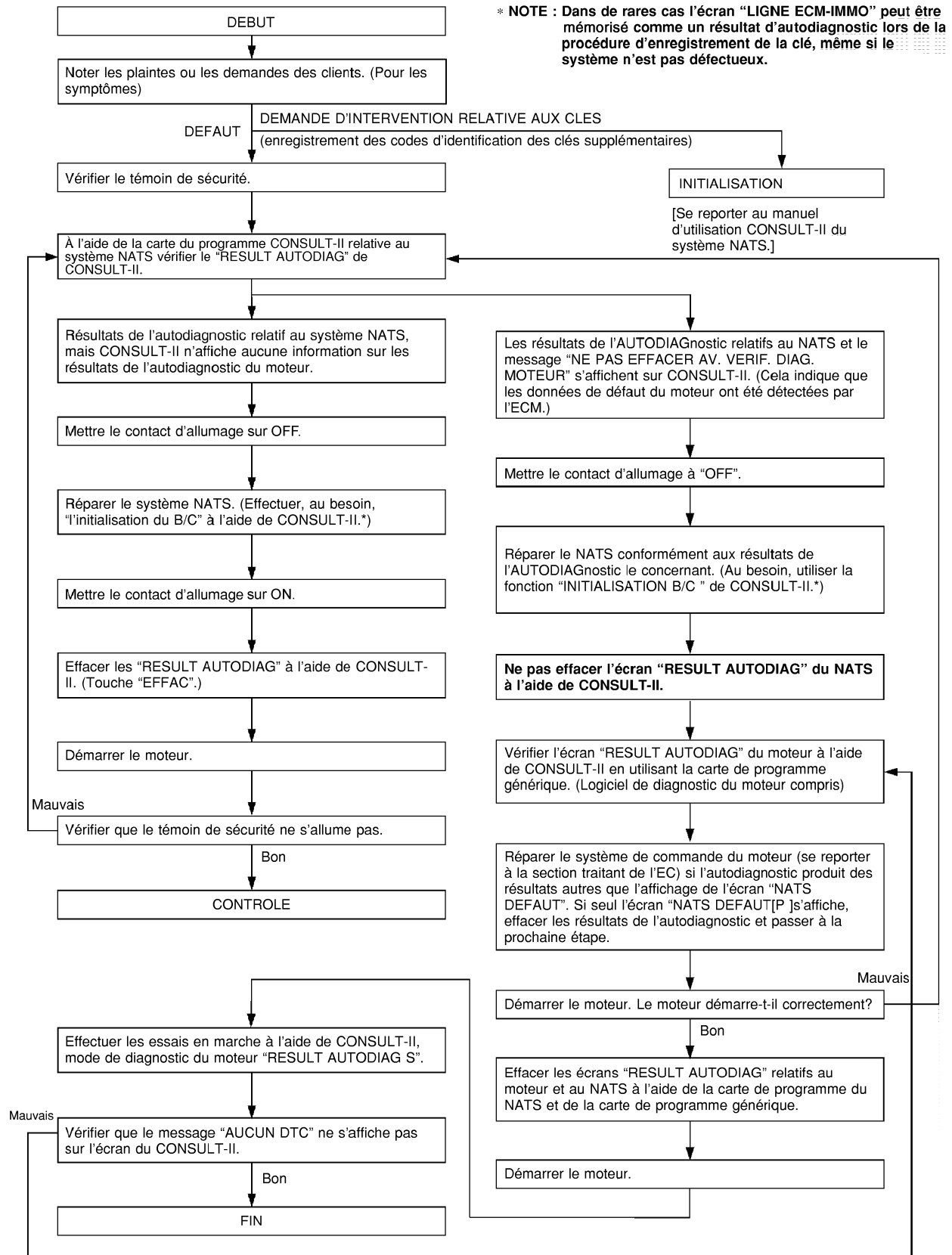
| Eléments détectés (terminologie de la carte de programme NATS affichée sur l'écran) | Code P n° (résultat de l'autodiagnostic MOTEUR) | Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque . . . | Page de référence |
|--|--|---|------------------------|
| CIRC INT ECM-IMMU | NATS DEFAUT P1613 | Un défaut du circuit interne d'ECM de la ligne de communication IMMO est détecté. | BL-131 |
| CONTRAD ID IMM/ECM | NATS DEFAUT P1612 | Communication impossible entre ECM et IMMO (Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.) | BL-131 |
| DIFFERENCE DE CLE | NATS DEFAUT P1615 | L'IMMO peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la comparaison entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est MAUVAIS. | BL-135 |
| LIGNE IMMO/CLE | NATS DEFAUT P1614 | L'IMMO ne reçoit pas le code d'identification de la clé. | BL-136 |
| DESACCORD ID | NATS DEFAUT P1611 | Le résultat de la comparaison entre le code d'identification de l'IMMO et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée. | BL-137 |
| MODE VERR | NATS DEFAUT P1610 | Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> ● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. ● Défaut de l'IMMO ou de l'ECM. | BL-140 |
| NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR | — | Tous les codes de défaut de moteur, excepté les codes de défaut NATS, ont été détectés dans l'ECM. | BL-127 |

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Procédure de travail

BIS000DE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



SEL729WE

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

BIS000DF

Diagnostics des défauts

TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

Elément d'autodiagnostic

| SYMPTOME | RESULT AUTO-DIAG s'affiche sur l'écran de CONSULT-II | PROCEDURE DE DIA- GNOSTIC (Page de référence) | SYSTEME (pièce ou mode défec- tueux) | N° DE PIECE DE REFE- RENCE DE L'ILLUS- TRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME | |
|---|--|---|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de sécurité s'allume* ● Le moteur ne peut pas être démarré | CIRC INT ECM-IMMU | PROCEDURE 1 (BL-131) | ECM | B | |
| | CONTRAD ID IMM/ECM | | PROCEDURE 2 (BL-131) | (Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.) | — |
| | | | | Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit de l'IMMO | C1 |
| | | | | Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit de l'IMMO | C2 |
| | | | | Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'IMMO | C3 |
| | | | | Circuit ouvert dans la ligne de communication entre l'IMMO et l'ECM | C4 |
| | | | | Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de tension de la batterie. | C4 |
| | | | | Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de masse. | C4 |
| | | | | ECM | B |
| | | | | NATS | A |
| | | | | DIFFERENCE DE CLE | PROCEDURE 3 (BL-135) |
| | | | NATS | A | |

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

| SYMPTOME | RESULT AUTO-DIAG s'affiche sur l'écran de CONSULT-II | PROCEDURE DE DIA- GNOSTIC (Page de référence) | SYSTEME (pièce ou mode détec- tueux) | N° DE PIECE DE REFE- RENCE DE L'ILLUS- TRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME | A |
|---|--|---|---|---|----|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de sécurité s'allume* ● Le moteur ne peut pas être démarré | LIGNE IMMO/CLE | PROCEDURE 4 (BL-136) | Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé | E | B |
| | | | NATS | A | C |
| | | | Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité | C6 | D |
| | | | Circuit ouvert ou court-circuit dans la ligne entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité | C5 | E |
| | | | Boîtier de prise de sécurité | G | F |
| | DESACCORD ID | PROCEDURE 5 (BL-137) | L'initialisation du système n'est pas encore terminée. | F | G |
| | | | ECM | B | H |
| | MODE VERR | PROCEDURE 7 (BL-140) | MODE VERR | Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> ● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. ● Défaut de l'IMMO ou de l'ECM. | BL |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de défaut reste allumé ● Le témoin de sécurité s'allume* | NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR | PROCEDURE DE TRAVAIL (BL-127) | Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectés dans l'ECM | — | K |

* : Lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume lorsque la clé de contact est mise sur ON.

* : Sur les véhicules équipés d'un boîtier de prise de sécurité (conduite à droite), le témoin de sécurité clignote six fois immédiatement après que le contact d'allumage est mis sur la position ON. Puis le témoin de sécurité s'allume pendant que la clé de contact est sur la position ON.

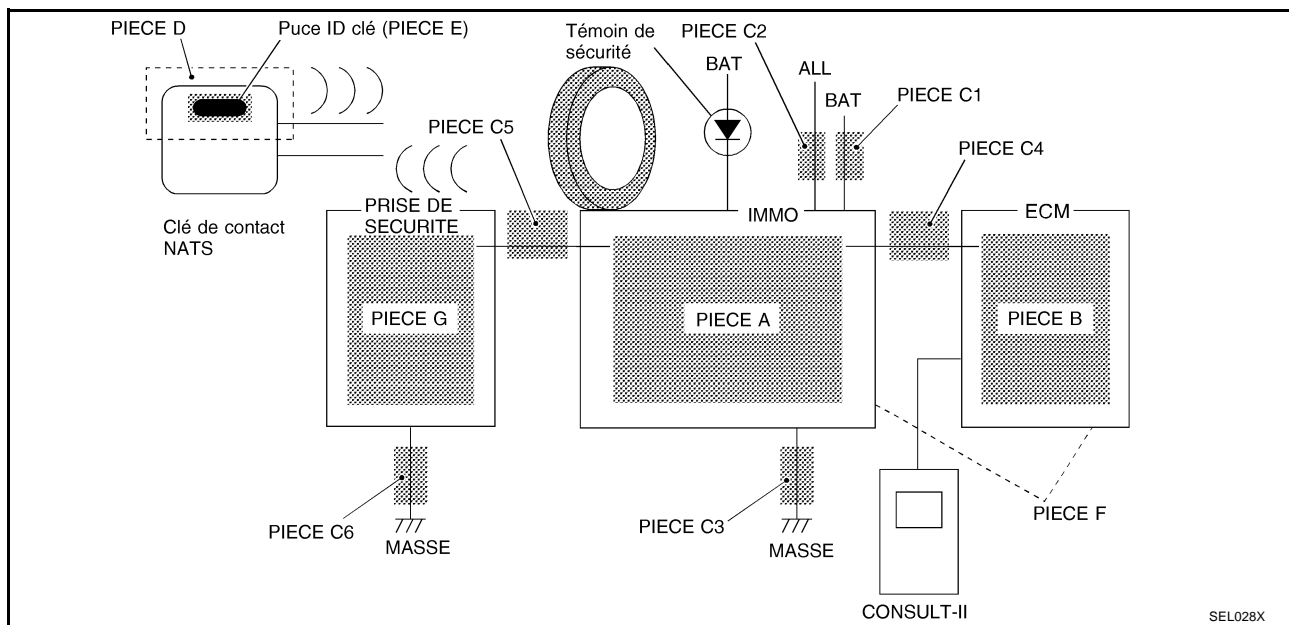
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

Élément non lié à l'autodiagnostic

| SYMPTOME | PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence) | SYSTEME (pièce ou mode défectueux) | N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME |
|---|--|--|---|
| Le témoin de sécurité ne s'allume pas. | PROCEDURE 6 (BL-139) | Témoin de sécurité | — |
| | | Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS | — |
| | | Poursuite du mode d'initialisation | — |
| | | NATS | A |
| Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après l'initialisation, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité. | PROCEDURE 8 (BL-141) | NATS peut avoir été initialisé sans connecter correctement le boîtier de prise de sécurité. | — |
| | | Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité | C6 |
| Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après que le contact d'allumage est été mis sur ON lorsque un défaut ayant trait au NATS est détecté, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité. | PROCEDURE 8 (BL-141) | Circuit ouvert ou court-circuit dans la ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité | C5 |
| | | Boîtier de prise de sécurité | G |

SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Procédure de diagnostic 1

BIS000DG

Résultats de l'autodiagnostic :

LIGNE ECM-IMMO s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC ECM INT CIRC-IMMO affichés sur l'écran de CONSULT-II. N° de réf. de pièce **B**
2. Remplacer l'ECM.
3. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

| RESULT AUTODIAG | |
|--------------------|------------|
| RESULTATS DTC | OCCURRENCE |
| CIRC INT ECM- IMMU | 0 |
| | |
| | |

SEL152X

Procédure de diagnostic 2

BIS000DH

Résultats de l'autodiagnostic :

LIGNE ECM-IMMO s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC LIGNE ECM-IMMO affichés sur l'écran de CONSULT-II.

NOTE:

(Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme illustré ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2
Non >> PASSER A [BL-128. "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

| AUTODIAGNOSTIC | |
|----------------|------------|
| RESULTATS DTC | OCCURRENCE |
| LIGNE ECM-IMMO | 0 |
| | |
| | |

SEL292W

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'IMMO

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur IMMO NATS.
3. Vérifier la tension entre la borne 8 (W/L) du connecteur E109 de faisceau IMMO NATS et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un testeur.

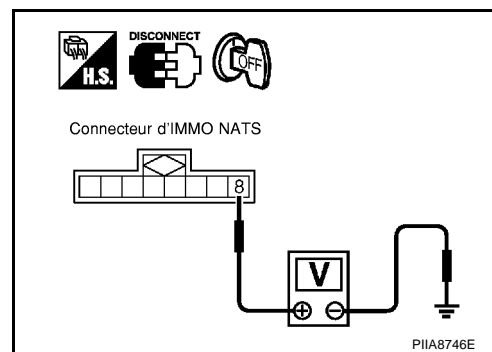
8 (W/L) – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A (n°33, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles) — (moteur à essence)
- Fusible de 20A (n°43, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles) — (moteur diesel)
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le connecteur IMMO NATS. **Référence de pièce : Pièce n° C1**



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

3. VERIFIER SIGNAL CON ALL ALL MAR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 7 (G) du connecteur E109 de faisceau IMMO NATS et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un testeur.

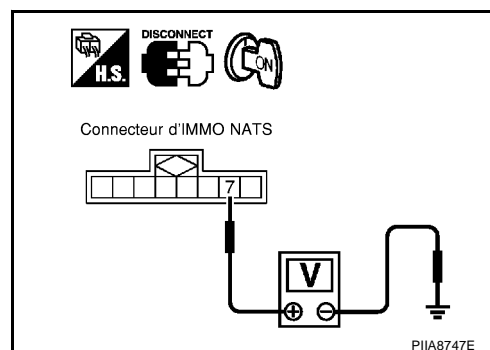
7 (G) – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n°5 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le connecteur IMMO NATS. N° de réf. de pièce C2



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'IMMO

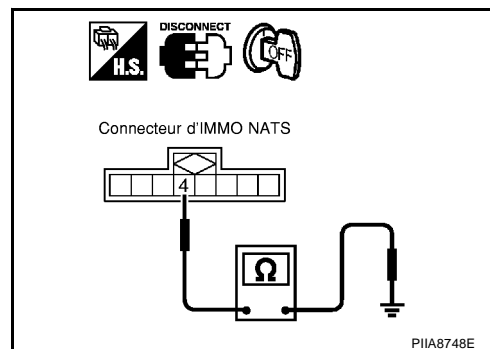
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 4 (B) du connecteur E109 de faisceau IMMO NATS et la masse.

4 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau. N° de réf. de pièce C3



5. VERIFIER SI LA LIGNE DE COMMUNICATION N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur de l'ECM.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 88 (modèle avec moteur à essence) ou 112 (modèle avec moteur diesel) du connecteur M118 de faisceau de l'ECM et la borne 1 du connecteur E109 de faisceau IMMO NATS.

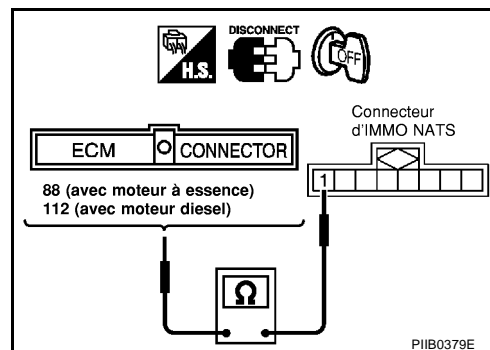
88 (SB) – 1 (BR/Y) : il doit y avoir continuité.

112 (SB) – 1 (BR/Y) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur. N° de réf. de pièce C4



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

6. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT AVEC LA BATTERIE SUR LA LIGNE DE COMMUNICATION

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 88 (moteur à essence), 112 (moteur diesel) de l'ECM ou la borne 1 de l'IMMO NATS et la masse.

88 (SB) – Masse : Environ 0V

112 (SB) – Masse : Environ 0V

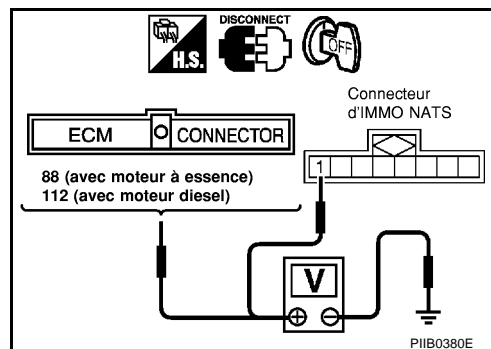
1 (BR/Y) - Masse : Environ 0V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Présence d'un court-circuit entre la ligne de communication et la ligne de tension de batterie ou la ligne d'activation du contact d'allumage
- Réparer le faisceau ou les connecteurs N° de réf. de pièce C4



7. VERIFIER SI LA MASSE N'EST PAS EN COURT-CIRCUIT SUR LA LIGNE DE COMMUNICATION

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 88 (modèle avec moteur à essence), 112 (modèle avec moteur diesel) de l'ECM ou la borne 1 de l'IMMO NATS et la masse.

88 (SB) – Masse : il doit y avoir continuité.

112 (SB) – Masse : il doit y avoir continuité.

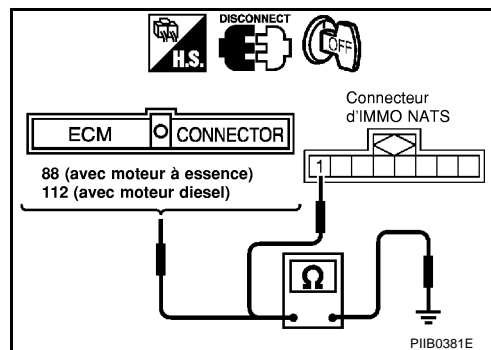
1 (BR/Y) - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Présence d'un court-circuit entre la ligne de communication et la ligne de mise à la masse
- Réparer le faisceau ou les connecteurs N° de réf. de pièce C4



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

8. VERIFIER LE SIGNAL ALLANT DE L'ECM A L'IMMO

1. Brancher le connecteur de l'IMMO NATS.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 (B/Y) du connecteur E109 de faisceau de l'IMMO NATS et la masse à l'aide d'un testeur analogue.

3 (B/Y) - Masse :

Avant de positionner le contact d'allumage sur ON

: tension Tension de la batterie

Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur ON

: l'aiguille du testeur doit bouger.

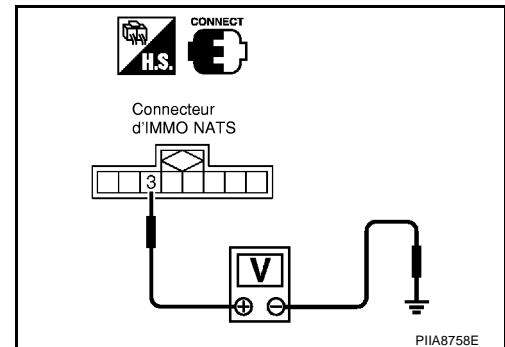
BON ou MAUVAIS

BON >> L'IMMO NATS est défectueux.

- Remplacer l'IMMO NATS. **N° de réf. de pièce A**
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour le fonctionnement de l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

MAUVAIS >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM. **N° de réf. de pièce B**
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour le fonctionnement de l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".



Procédure de diagnostic 3

Résultats de l'autodiagnostic :

DIFFERENCE DE CLES affichés sur l'écran de CONSULT-II

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC DIFFERENCE DE CLES affiché sur l'écran de CONSULT-II.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme illustré ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
 Non >> PASSER A [BL-128, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

| RESULT AUTO-DIAG | |
|--------------------|------------|
| RESULTATS DTC | OCCURRENCE |
| DIFFERENCE DE CLES | 0 |
| | |
| | |

SEL367X

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour l'initialisation et l'enregistrement des codes d'identification de clé de contact NATS, se reporter au "Manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?

- Oui >> Le code d'identification de la clé de contact n'a pas été enregistré. **N° de réf. de pièce D**
- Non >> L'IMMO NATS est défectueux.
- Remplacer l'IMMO. **N° de réf. de pièce A**
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

| INITIALISATION IMMO |
|--|
| PANNE D'INITIALISATION |
| PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU |

SEL297W

Procédure de diagnostic 4

Résultats de l'autodiagnostic :

LIGNE IMMO/CLE s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC LIGNE IMMO-CLE affichés sur l'écran de CONSULT-II.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme illustré ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
 Non >> PASSER A [BL-128, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

| AUTODIAGNOSTIC | |
|----------------|------------|
| RESULTATS DTC | OCCURRENCE |
| LIGNE ECM-IMMO | 0 |
| | |
| | |

SEL292W

2. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS

Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.
- Remplacer la clé de contact. **N° de réf. de pièce E**
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".
- Non >> ● **Modèles sans boîtier de prise de sécurité**
 L'IMMO NATS est défectueux.
- Remplacer l'IMMO NATS. **N° de réf. de pièce A**
 - Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - **Modèles avec boîtier de prise de sécurité**
 PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement entre les connecteurs de faisceau E109 et M80.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Le système fonctionne normalement. (Le défaut est causé par le branchement incorrect d'un connecteur).
 Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

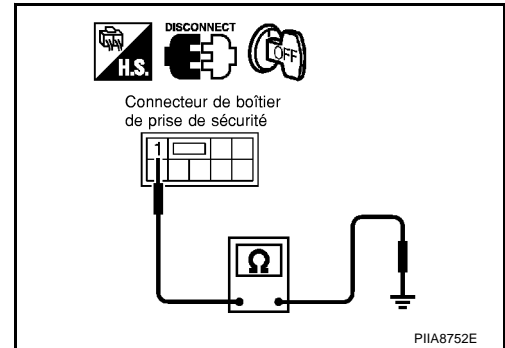
4. VERIFIER LE BOITIER DE PRISE DE SECURITE DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau M80 du boîtier de prise de sécurité et la masse.

1 (B) - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau.



5. VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE

1. Vérifier la continuité entre la borne 2 (PU) du connecteur de faisceau E109 de l'IMMO NATS et la borne 7 (PU) du connecteur de faisceau M80 du boîtier de prise de sécurité.

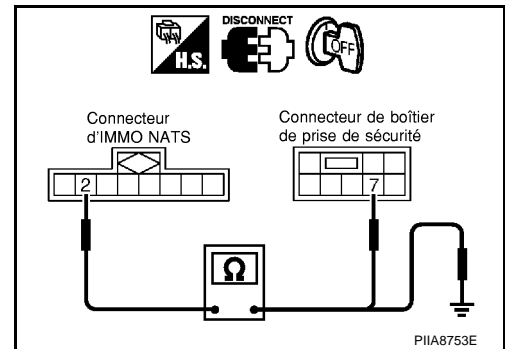
2 (PU) – 7 (PU) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 2 (PU) du connecteur de faisceau IMMO NATS et la masse.

2 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le boîtier de prise de sécurité est défectueux.
1. Remplacer le boîtier de prise de sécurité. **Référence de pièce : N° de réf. de pièce G**
 2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau.



Procédure de diagnostic 5

BIS000DK

Résultats de l'autodiagnostic :

CONTRAD ID IMMO-ECM affiché sur l'écran de CONSULT-II

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer que CONTRAD ID IMMO-ECM de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-II.

NOTE:

CONTRAD ID IMMO/ECM :

Le code d'identification enregistré de l'IMMO est en contradiction avec celui de l'ECM.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme illustré ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
 Non >> PASSER A [BL-128, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#).

| RESULT AUTODIAG | |
|----------------------|------------|
| RESULTATS DTC | OCCURRENCE |
| CONTRAD ID, IMMO/ECM | 0 |
| | |
| | |

SEL958W

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

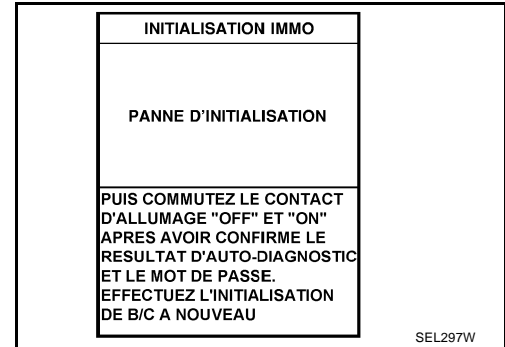
Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> ● Démarrer le moteur. (FIN)
● (L'initialisation du système n'est pas terminée. **N° de réf. de pièce B**)
- Non >> L'ECM est défectueux.
● Remplacer l'ECM. **N° de réf. de pièce B**
● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
● Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".



Procédure de diagnostic 6

LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10 A [n°28 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]

Le fusible de 10A est-il BON ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> Remplacer le fusible.

2. VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Reposer le fusible de 10A.
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".
3. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
4. Démarrer le moteur et positionner le contact d'allumage sur ARR.
5. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.

Le témoin de sécurité doit s'allumer.

BON ou MAUVAIS

- BON >> FIN DE L'INSPECTION.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

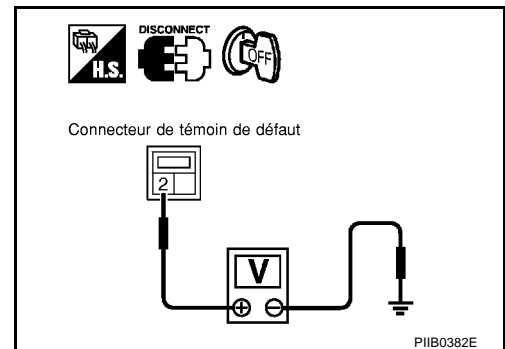
3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du témoin de sécurité.
3. Vérifier la tension entre la borne 2 (L) du connecteur M28 de faisceau de témoin de sécurité et la masse.

2 (L) – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni en circuit ouvert, ni en court-circuit entre le fusible et le témoin de sécurité.



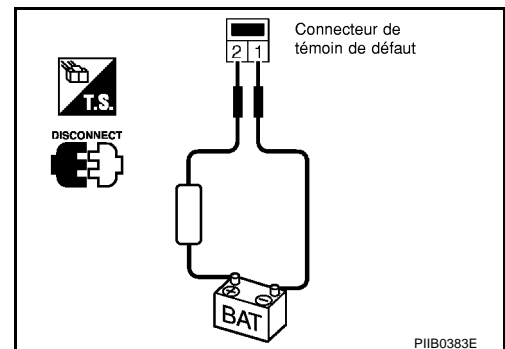
4. VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

Appliquer du courant continu de 12 V aux bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau M34 du témoin de sécurité.

Le témoin de sécurité doit s'allumer.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Remplacer le témoin de sécurité.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

5. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'IMMO

1. Brancher le connecteur de l'IMMO NATS.
2. Débrancher le connecteur du témoin de sécurité.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 (OR) du connecteur E109 de faisceau de l'IMMO NATS et la masse.

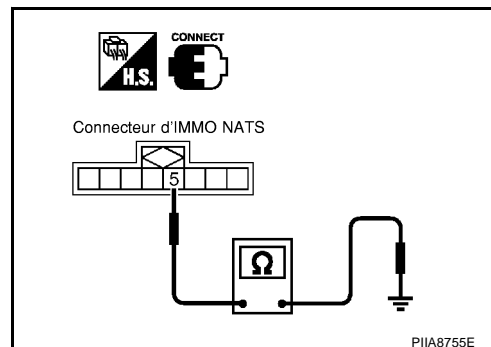
5 (OR) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier si le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le témoin de sécurité et l'IMMO NATS.

MAUVAIS >> L'IMMO NATS est défectueux.

- Remplacer l'IMMO NATS. **N° de réf. de pièce A**
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".



PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

BIS000DM

Résultats de l'autodiagnostic :

MODE VERR s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

S'assurer que MODE VERR de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-II.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme illustré ci-contre ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> PASSER A [BL-128, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

| RESULT AUTODIAG | |
|-----------------|------------|
| RESULTATS DTC | OCCURRENCE |
| MODE VERR | 0 |
| | |
| | |

SEL960W

2. SORTIE DU MODE DE VERROUILLAGE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas faire démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes.
3. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
5. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le système fonctionne normalement. (Le système n'est plus en MODE DE VERROUILLAGE)

Non >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER L'ILLUSTRATION DE L'IMMO

Vérifier la pose de l'IMMO NATS. Se reporter à [BL-142, "Comment remplacer l'IMMO NATS"](#) .

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Reposer correctement l'IMMO NATS.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

4. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II

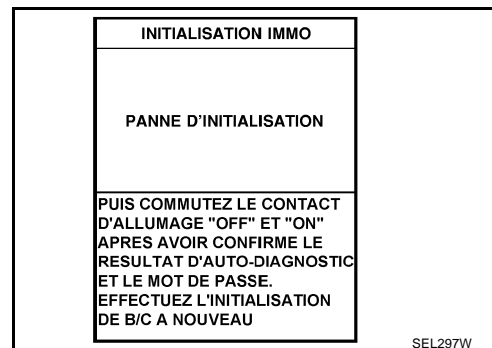
Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> Le système fonctionne normalement.
Non >> PASSER A L'ETAPE 5



5. EFFECTUER UNE NOUVELLE INITIALISATION A L'AIDE CONSULT-II

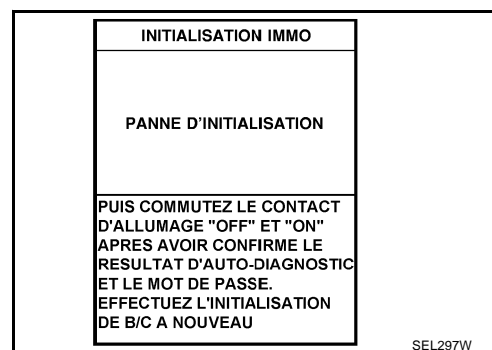
1. Remplacer l'IMMO NATS.
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> Le système fonctionne normalement. (L'IMMO NATS est défectueux. **N° de réf. de pièce A**)
Non >> L'ECM est défectueux.
 - Remplacer l'ECM. **N° de réf. de pièce B**
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".



Procédure de diagnostic 8

BIS000DN

1. VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II

Vérifier le branchement entre les connecteurs de faisceau E109 et M80.

Puis initialiser le NATS. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

Le témoin de sécurité clignote-t-il immédiatement après l'initialisation ?

- Oui >> Le système fonctionne normalement. (Le défaut est causé par le branchement incorrect d'un connecteur).
Non >> PASSER A L'ETAPE 2.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

2. VERIFIER LE BOITIER DE PRISE DE SECURITE DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

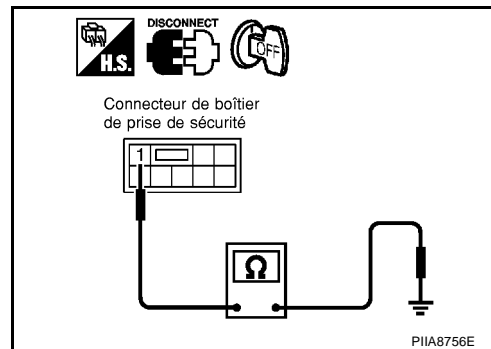
Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau M80 du boîtier de prise de sécurité et la masse.

1 (B) - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.



3. VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE

1. Vérifier la continuité entre la borne 2 (PU) du connecteur de faisceau E109 de l'IMMO NATS et la borne 7 (PU) du connecteur de faisceau M80 du boîtier de prise de sécurité.

2 (PU) – 7 (PU) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 2 (PU) du connecteur E109 de faisceau d'IMMO NATS et la masse.

2 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

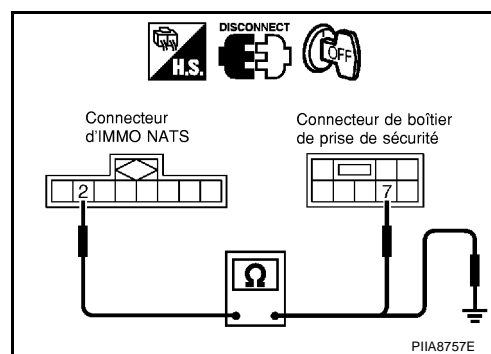
BON ou MAUVAIS

BON >> Le boîtier de prise de sécurité est défectueux.

1. Remplacer le boîtier de prise de sécurité.

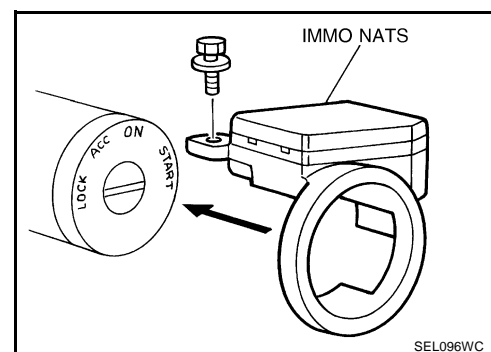
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.



Comment remplacer l'IMMO NATS

BIS000DO



NOTE:

- Si l'IMMO NATS n'est pas reposé correctement, le système NATS ne fonctionnera pas correctement et RESULT AUTO-DIAG sur l'écran de CONSULT-II affichera MODE VERR.