

SECTION **BCS**
SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	Description	3
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	2	PRESENTATION GENERALE	3
BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE	3	ENTREE/SORTIE	3
		Schéma	4
		Tableau d'inspection du boîtier de commande de minuterie	5

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

PRECAUTIONS

PF0:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

BKS000MX

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.**
- **Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

PFP:28491

BKS000MZ

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Description

PRESENTATION GENERALE

Le boîtier de commande de minuterie contrôle entièrement le fonctionnement des équipements électriques de la carrosserie.

- Verrouillage électrique de porte
- Témoin sonore
- Désembuage de lunette arrière
- Eclairage intérieur
- Rappel de ceinture de sécurité

ENTREE/SORTIE

Système	Entrée	Sortie
Verrouillage électrique de porte	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes Contacts de porte Capteur de déverrouillage des portes Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)	Actionneurs de verrouillage de porte
Témoin sonore	Contact de clé (clé insérée) Contact d'allumage (ON) Commande d'éclairage (1ère) Contact de portière avant (côté conducteur) Capteur de déverrouillage des portes	Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande de minuterie)
Désembuage de lunette arrière	Contact d'allumage (ON) Interrupteur de désembuage de lunette arrière (amplificateur automatique de A/C)	Relais de désembuage de lunette arrière
Eclairage intérieur	Contacts de porte Capteur de déverrouillage des portes Contact d'allumage (ON) Contact de clé (clé insérée)	Eclairage intérieur
Rappel de ceinture de sécurité	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) Instruments combinés (signal de vitesse du véhicule)	Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande de minuterie) Instruments combinés (témoin de rappel de ceinture de sécurité)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

BCS

L

M

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Tableau d'inspection du boîtier de commande de minuterie

BKS000N1

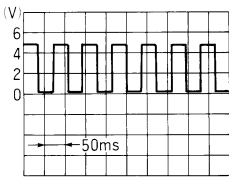
N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Conditions de fonctionnement		Tension (valeurs approximatives)
1	L	Alimentation électrique (fusible)	—		12V
3 *1	L/Y	Actionneur de verrouillage renforcé Superlock	Contact de canon de clé de porte	Clé non insérée	0 V
				Relâché	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
4	G/R	Actionneur de verrouillage de portes arrière et côté passager	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Clé non insérée	0 V
				Déverrouillé	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
6 *1	Y/R	Actionneur de verrouillage renforcé Superlock	Contact de canon de clé de porte	Clé non insérée	0 V
				fixée	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
8	R	Instruments combinés [Ceinture de sécurité (côté conducteur)]	Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) allumé (ceinture de sécurité non bouclée).		12V
			Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) éteint (ceinture bouclée).		0 V
10	W	Alimentation électrique (C/B)	—		12V
11	SB	Actionneur de verrouillage de porte avant (porte conducteur)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Clé non insérée	0 V
				Déverrouillé	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
BCS
L
M

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Conditions de fonctionnement		Tension (valeurs approximatives)
14	F/R	Actionneur de verrouillage de portière	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Clé non insérée	0 V
				Verrouillé	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
15	W/G	Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)	Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) allumé (ceinture de sécurité non bouclée).		12V
			Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) éteint (ceinture de sécurité non bouclée).		0 V
16	B/R	Masse	—		0 V
17	G	Contact d'allumage (ON)	—		12V
18	W/L	Contact d'allumage (clé insérée)	Clé insérée → clé retirée du canon de clé de contact		12 V → 0 V
19	R/L	Commande d'éclairage	1ère, 2ème position : MAR → ARR		12 V → 0 V
20	GY	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Verrouillée		5 V → 0 V
21	BR/W	Contact de boucle de ceinture de sécurité (porte conducteur)	Ceinture de sécurité (côté conducteur) non bouclée.*2		0 V
			Ceinture de sécurité (côté conducteur) bouclée.*2		12V
22	G/OR	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	Ceinture de sécurité (côté passager) non bouclée.		0 V
			Ceinture de sécurité (côté passager) bouclée.		12V
23	PU	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est enfoncé.		5 V → 0 V
24	LG/R	Contact de canon de clé de porte (porte conducteur)	ARRET (neutre) → MARCHE (verrouillé)		5 V → 0 V
25	GY/L	Contact de canon de clé de porte (porte conducteur)	ARRET (neutre) → MARCHE (déverrouillé)		5 V → 0 V
26	R/Y	Plafonnier	Lorsque le plafonnier est activé à l'aide de la télécommande (La commande d'éclairage est en position PORTE.)		12 V → 0 V
27	G/W	Relais de désembuage de lunette arrière	ARRET → MARCHE (La clé de contact est positionnée sur ON.)		12 V → 0 V
28	Y/G	Capteur de déverrouillage de porte (côté conducteur)	Porte côté conducteur : verrouillée → déverrouillée		10 V → 0 V
29 *1	Y/L	Capteur de déverrouillage des portes (côté passager)	Porte côté passager : verrouillée → déverrouillée		5 V → 0 V
30	SB	Contact de portière avant (côté conducteur)	ARRET (fermée) → MARCHE (ouverte)		5 V → 0 V
31	R/W	Contact de portes arrière et de porte passager	ARRET (fermée) → MARCHE (ouverte)		5 V → 0 V

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Conditions de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
32	OR	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples	Bouton de verrouillage de la télécommande enfoncé (le contact d'allumage n'est pas en position ON)	0 V → 5 V
33	P/L	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples	Bouton de déverrouillage de la télécommande enfoncé (le contact d'allumage n'est pas en position ON)	0 V → 5 V
34	B/Y	Signal de désactivation du NATS	Contact d'allumage sur ON → OFF	0 V → 5 V
35	LG/B	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	L'interrupteur de désembuage de vitre arrière est enfoncé.	0 V
			L'interrupteur de désembuage de lunette arrière n'est pas enfoncé.	5 V
36	*3	Instruments combinés	Vitesse approximative de 40 km/h.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">ELF1080D</p>

NOTE:

*1 : avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

*2 : lorsque le manocontact de siège est sur MARCHE.

*3 : la couleur de câble varie en fonction du véhicule utilisé. Couleurs correspondantes :

Véhicule	Couleur de câble
Modèles avec T/A	L/B
Modèles avec T/M	L/Y

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M



BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE
