

# WW

## SECTION

### ESSUIE-GLACE, LAVE-VITRE ET KLAXON

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

## TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>3</b>	<b>SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE</b>	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE .....	3	<b>ARRIERE</b> .....	<b>15</b>
Schémas de câblage et diagnostic des défauts .....	3	Schéma de câblage — WIP/R — .....	15
<b>SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE</b>		Borne et valeurs de référence de la commande combinée .....	17
<b>AVANT</b> .....	<b>4</b>	Dépose et repose du bras d'essuie-glace arrière... 17	
Description du système .....	4	BRAS D'ESSUIE-GLACE .....	17
<b>FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE</b> .....	4	Dépose et repose du moteur d'essuie-glace arrière.. 18	
<b>FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE</b> .....	5	DEPOSE .....	18
Schéma de câblage — WIPER — .....	6	REPOSE .....	18
Schéma de câblage — WIPER — /Conduite à gauche .....	7	Réglage du gicleur de lave-vitres arrière .....	19
Borne et valeurs de référence de la commande combinée .....	8	Dépose et repose du gicleur de lave-glaces arrière.. 19	
Dépose et repose des bras d'essuie-glace et réglage du point de butée des bras d'essuie-glace... 8		DEPOSE .....	19
Dépose et repose de l'ensemble entraîneur des essuie-glaces avant .....	9	REPOSE .....	19
DEPOSE .....	10	Inspection du gicleur de lave-vitre arrière .....	19
REPOSE .....	10	SOUPAPE DE CONTROLE .....	19
Réglage du gicleur de lave-vitres avant .....	11	Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre .....	20
Disposition du tuyau de lave-vitre .....	12	Dépose et repose du réservoir de lave-vitre .....	20
Dépose et repose du gicleur de lave-vitre avant ... 12		Dépose et repose du moteur de lave-vitre .....	20
DEPOSE .....	12	Disposition du tuyau de lave-vitre .....	20
REPOSE .....	12	<b>LAVE-PHARES</b> .....	<b>21</b>
Inspection du gicleur de lave-vitre avant .....	12	Description du système .....	21
SOUPAPE DE CONTROLE .....	12	Schéma de câblage —HLC— .....	22
Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre .....	13	Schéma de câblage —HLC— /Conduite à droite ... 24	
DEPOSE .....	13	Dépose et repose du gicleur de lave-phare .....	26
REPOSE .....	13	DEPOSE .....	26
Dépose et repose du réservoir de lave-vitre .....	13	REPOSE .....	26
DEPOSE .....	13	Inspection du gicleur de lave-phares .....	26
REPOSE .....	13	SOUPAPE DE CONTROLE .....	26
Dépose et repose du moteur de lave-vitre .....	13	Dépose et repose du réservoir de lave-vitre .....	26
DEPOSE .....	13	Dépose et repose du moteur de lave-vitre .....	26
REPOSE .....	14	Disposition du tuyau de lave-vitre .....	27
		<b>AVERTISSEUR SONORE</b> .....	<b>28</b>
		Schéma de câblage — HORN — .....	28
		Dépose et repose .....	29
		DEPOSE .....	29
		REPOSE .....	29
		<b>ALLUME-CIGARE</b> .....	<b>30</b>

WW

Schéma de câblage — CIGAR — .....	30	REPOSE .....	33
Dépose et repose .....	31	Dépose et repose de la douille électrique avant (con-	
DEPOSE .....	31	sole centrale) .....	33
REPOSE .....	31	DEPOSE .....	33
<b>DOUILLE D'ALIMENTATION .....</b>	<b>32</b>	REPOSE .....	33
Schéma de câblage —POWER SOCKET— .....	32	Dépose et repose de la douille électrique arrière ...	33
Dépose et repose de la douille électrique avant (ran-		DEPOSE .....	33
gement conducteur) .....	33	REPOSE .....	33
DEPOSE .....	33		

## PRECAUTIONS

PF0:00011

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

EKS0079K

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains Type de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris la dépose et la repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

### Schémas de câblage et diagnostic des défauts

EKS0079L

Pour l'étude des schémas de câblage, se reporter aux sections suivantes :

- Se reporter à [GI-16, "Comment suivre les schémas de câblage"](#) de la section GI
- Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour le circuit d'alimentation électrique de la section PG

Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :

- Se reporter à [GI-12, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) de la section GI
- Se reporter à [GI-26, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) de la section GI

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

M

## SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

PF2:28810

### Description du système

#### FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE

EKS0032N

La commande d'essuie-glace est contrôlée par un levier intégré à la commande combinée. Cette commande comprend trois positions :

- Vitesse LENTE
- Vitesse RAPIDE
- Vitesse INT (intermittent)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 20A [n°6, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glace avant, et
- à la borne 15 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

La masse est fournie

- à la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers les masses E24 et E50.

#### Fonctionnement de l'essuie-glace à vitesse lente et rapide

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position LENT., la masse est appliquée.

- à la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant
- à travers la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant,
- à travers la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse lente.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position RAPIDE, la masse est fournie

- à la borne 5 du moteur d'essuie-glace avant
- à travers la borne 16 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse rapide.

#### Fonctionnement de l'arrêt automatique

Lorsque la commande d'essuie-glace est sur ARRET, le moteur d'essuie-glace continue à tourner jusqu'à ce que les bras d'essuie-glaces aient repris leur position de repos.

Lorsque les bras d'essuie-glaces ne sont pas à la position repos en bas du pare-brise alors que la commande d'essuie-glace est sur OFF, la masse est fournie

- à la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant
- par la borne 14 du moteur d'essuie-glace et de lave-vitre avant, afin que le moteur d'essuie-glace continue de fonctionner en balayage lent.

La masse est fournie

- à la borne 13 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- par la borne 4 du moteur d'essuie-glace avant
- par la borne 1 du moteur d'essuie-glace avant
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque les bras d'essuie-glace atteignent la base du pare-brise, les bornes 2 et 4 du moteur d'essuie-glace avant sont connectées à la place des bornes 1 et 4. Le moteur d'essuie-glace va alors arrêter les bras d'essuie-glace sur la position ARRET.

#### Fonctionnement intermittent

Le moteur d'essuie-glace avant actionne une fois les bras d'essuie-glace à vitesse lente à un intervalle de 1 à 13 secondes environ. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glace (COMMANDE INT) combiné à la commande d'essuie-glace et de lave-vitres.

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée en position INT, la masse est fournie à l'amplificateur d'essuie-glace.

La durée d'intervalle souhaitée est entrée dans l'amplificateur d'essuie-glace (VR INT) depuis la commande de volume d'essuie-glace combinée à la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

Puis la masse intermittente est fournie

- à la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant
- à travers la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers l'ampérage de l'essuie-glace.

Le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente à l'intervalle souhaité.

## FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 20A [n°6, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du moteur de lave-vitre avant.

La masse est fournie

- à la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque la commande de lave-vitre est tirée en position MARCHE, l'alimentation est fournie

- à la borne 2 du moteur de lave-vitre avant
- à travers la borne 18 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant, et
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-vitre fonctionne.

Lorsque la commande de lave-vitre est ramenée sur la position de marche pendant une seconde ou plus, le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente pendant environ 3 secondes pour laver le pare-brise. Cette fonction est commandée par l'amplificateur de l'essuie-glace de la même manière qu'en position intermittente.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

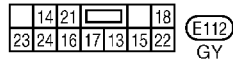
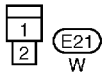
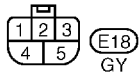
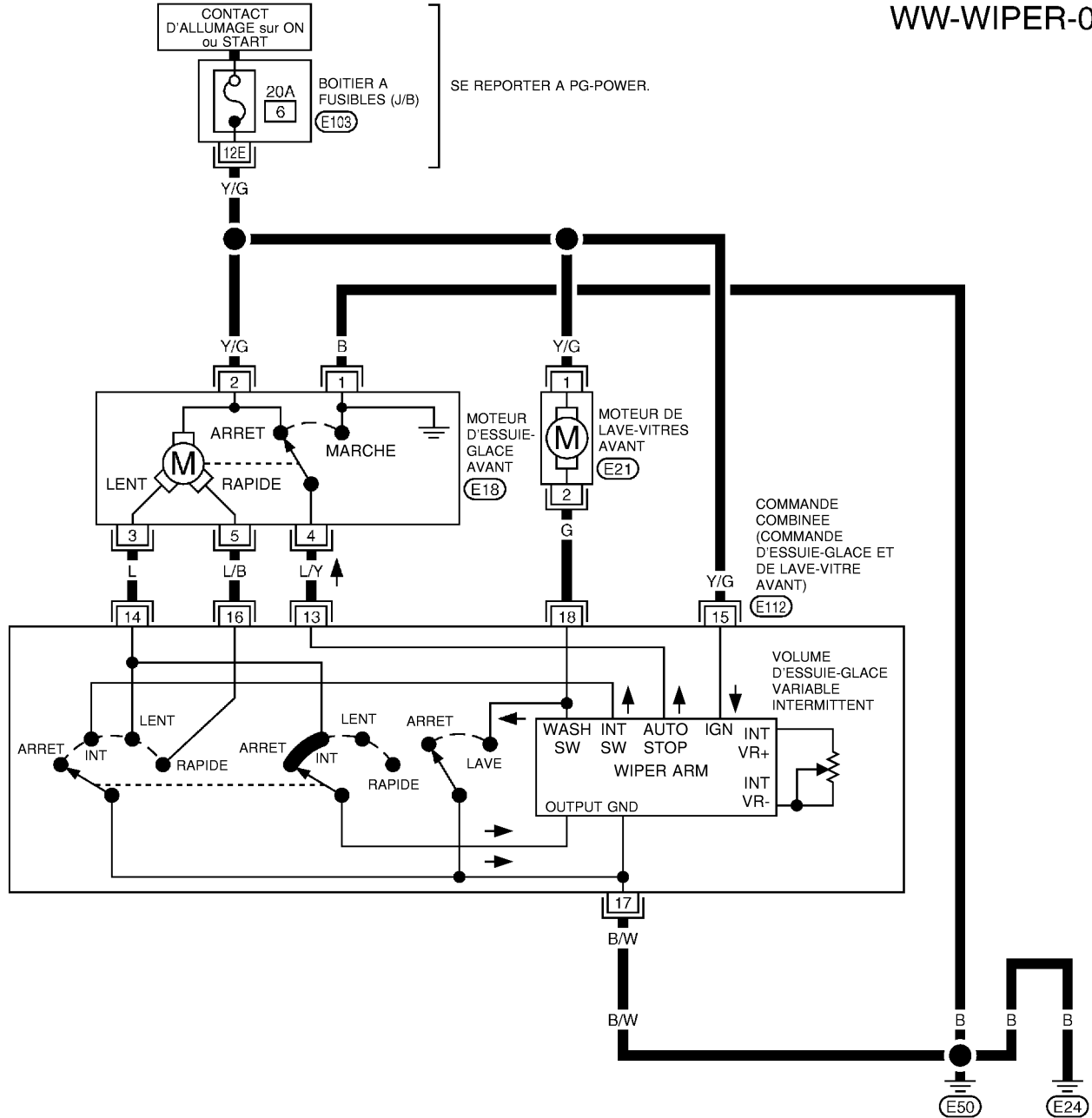
M

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

EKS00320

## Schéma de câblage — WIPER —

WW-WIPER-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

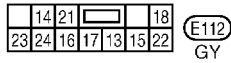
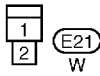
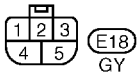
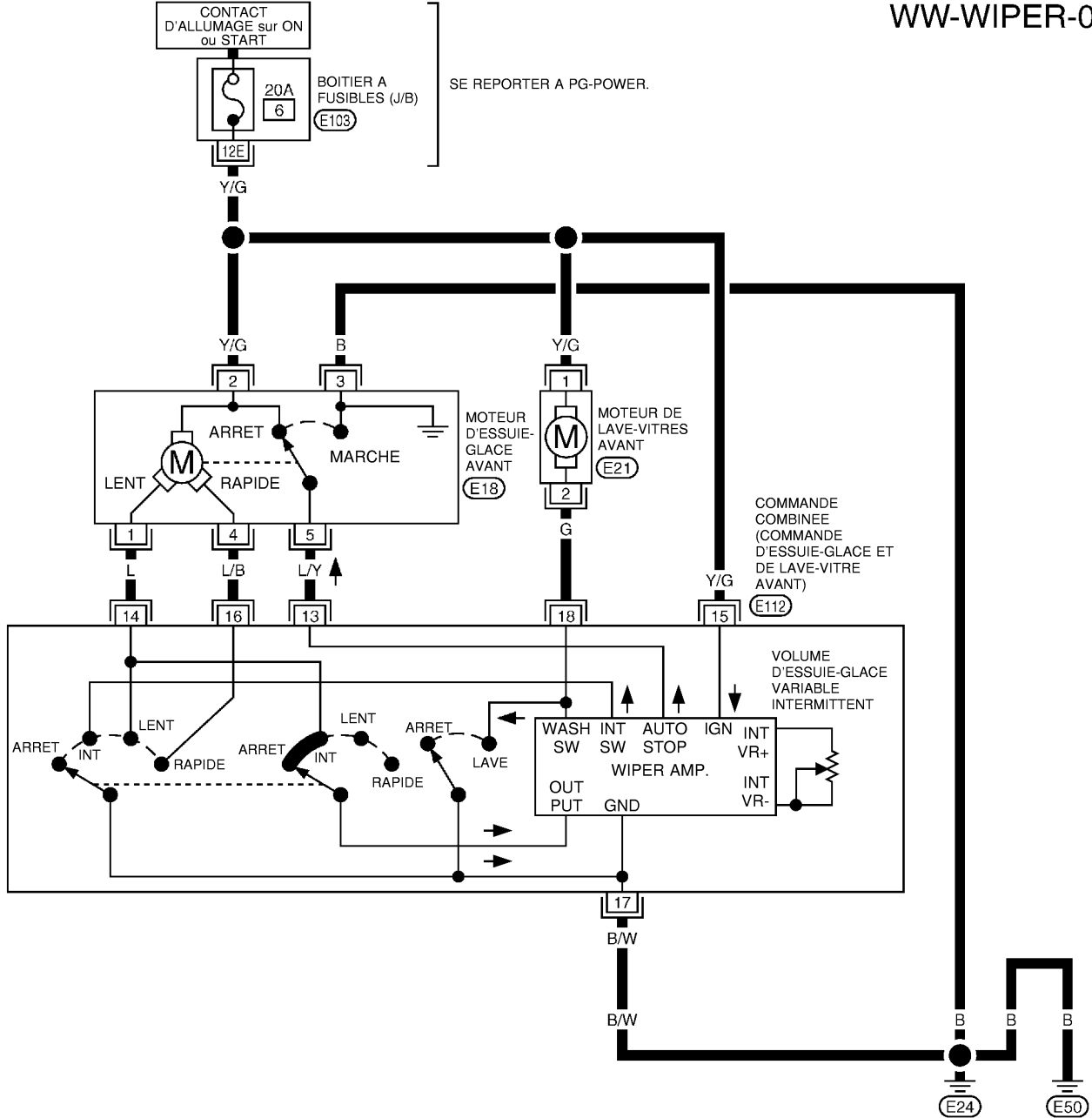
TKWA1554E

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

## Schéma de câblage — WIPER — /Conduite à gauche

EKS00ES7

WW-WIPER-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

WW

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

## Borne et valeurs de référence de la commande combinée

EKS0032P

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
13	L/Y	Signal d'arrêt auto. d'essuie-glaces	MAR	L'essuie-glace fonctionne	Environ 0 V	
				L'essuie-glace fonctionne alors que le véhicule est à l'arrêt	Tension de la batterie	
14	L	Signal de fonctionnement du moteur d'essuie-glaces (LENT)	MAR	Commande d'essuie-glace	ARR	Tension de la batterie
					LENT	Environ 0 V
15	Y/G	Contact d'allumage (MARCHE)	MAR	—	Tension de la batterie	
16	L/B	Signal de fonctionnement du moteur d'essuie-glaces (RAPIDE)	MAR	Commande d'essuie-glace	ARR	Tension de la batterie
					RAPIDE	Environ 0 V
17	B/W	Masse	ARR	—	—	
18	G	Signal de commande de lave-vitres	MAR	Commande d'essuie-glace	LAVAGE	Environ 0 V
					ARR	Tension de la batterie

## Dépose et repose des bras d'essuie-glace et réglage du point de butée des bras d'essuie-glace

EKS0032Q

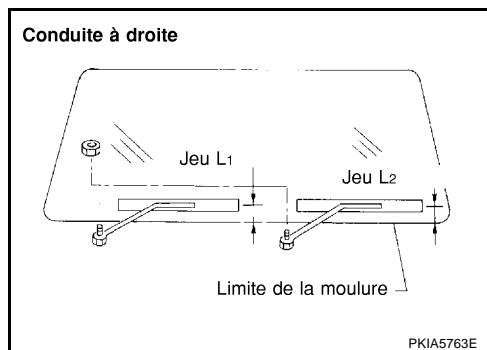
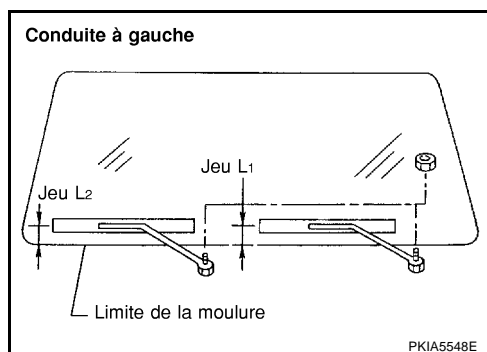
- Avant de monter les bras d'essuie-glace avant, actionner leur commande d'essuie-glace avant afin de mettre le moteur d'essuie-glace en marche, puis mettre la commande sur arrêt (arrêt automatique).
- Soulever le balai d'essuie-glace, puis le reposer sur le pare-brise au niveau indiqué par les cotés L1 et L2, et serrer l'écrou tout de suite après.
- Ejecter le liquide de lave-vitre. Activer la commande d'essuie-glace afin de mettre en marche le moteur d'essuie-glaces avant, puis la positionner sur OFF.
- Veiller à ce que les balais d'essuie-glace avant s'arrêtent en respectant les jeux L1 et L2.

**Jeu L1 : 49,2 - 64,2 mm**

**Jeu L2 : 39,3 - 54,3 mm**

- Serrer les écrous du bras d'essuie-glace avant au couple spécifié.

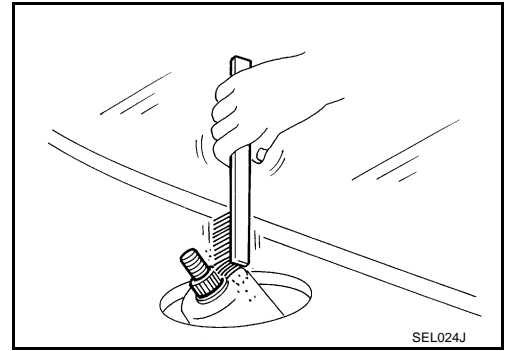
**Ecrou de bras de l'essuie-glace avant**  **23,6 N·m (2,4 kg·m)**





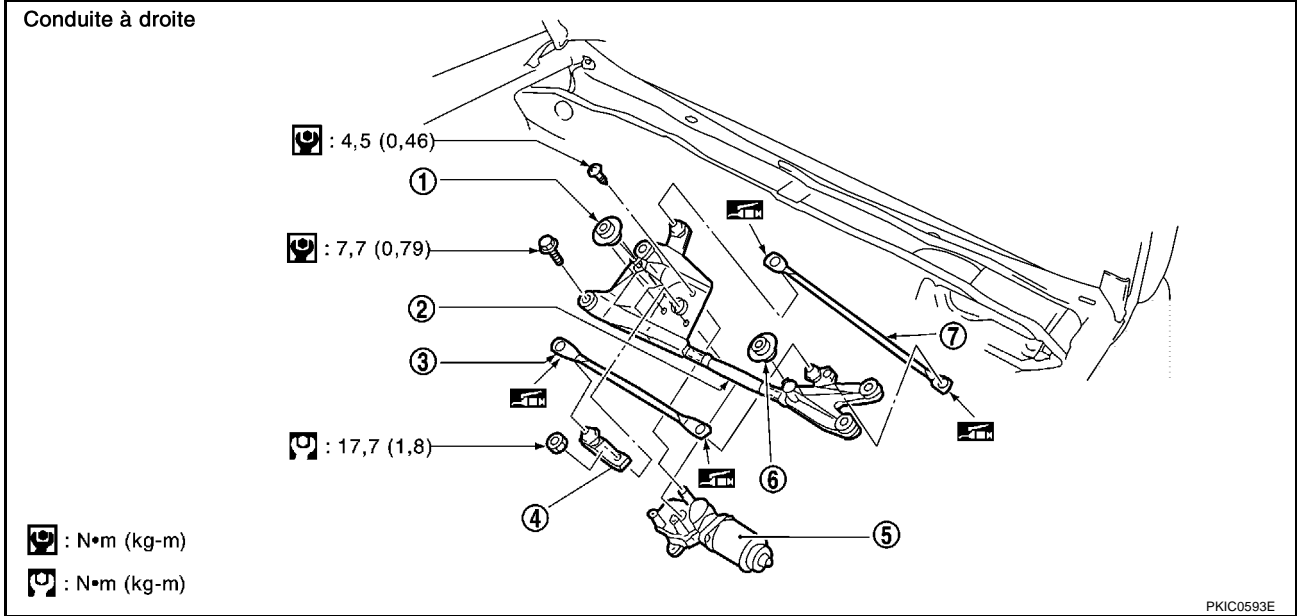
# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

- Avant de reposer le bras d'essuie-glace avant, nettoyer la zone de pivot comme illustré ci-contre. Cela réduira les risque de desserrage du bras d'essuie-glace.

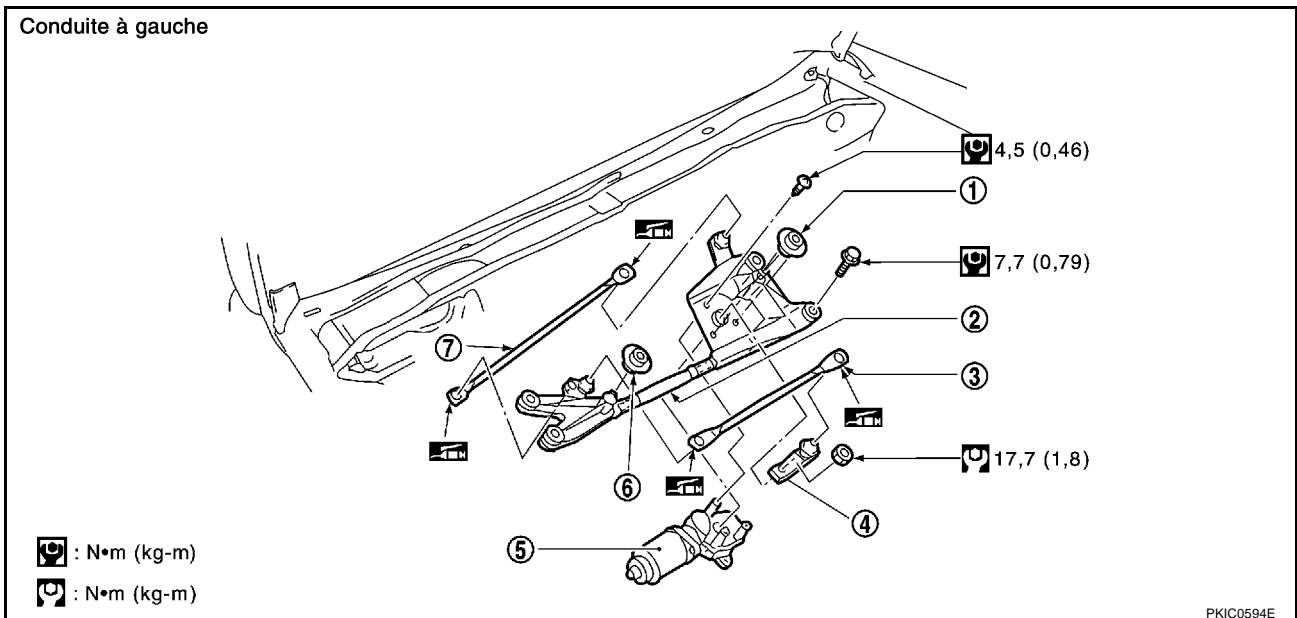


## Dépose et repose de l'ensemble entraîneur des essuie-glaces avant

EKS0032R



- |                             |                                |                             |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Caoutchouc               | 2. Articulation d'essuie-glace | 3. Timonerie d'essuie-glace |
| 4. Bras de moteur           | 5. Moteur d'essuie-glace       | 6. Caoutchouc               |
| 7. Timonerie d'essuie-glace | .                              | .                           |



- |               |                                |                             |
|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Caoutchouc | 2. Articulation d'essuie-glace | 3. Timonerie d'essuie-glace |
|---------------|--------------------------------|-----------------------------|

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

WW

L  
M

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

4. Bras de moteur

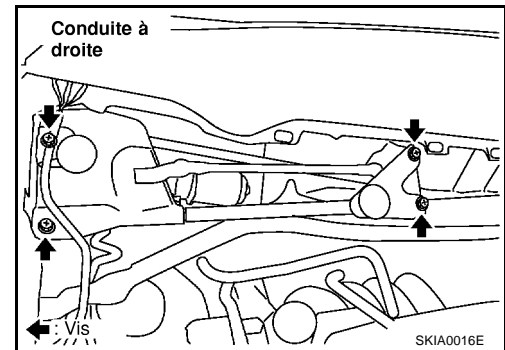
5. Moteur d'essuie-glace

6. Caoutchouc

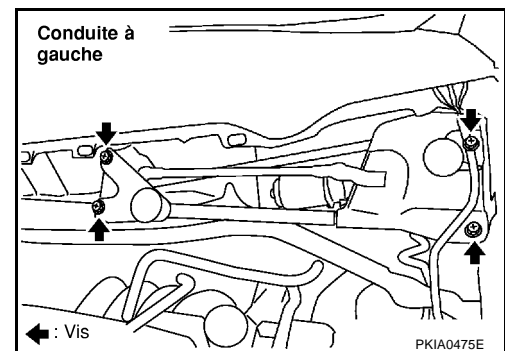
7. Timonerie d'essuie-glace

## DEPOSE

1. Actionner le moteur d'essuie-glaces puis l'arrêter lorsqu'ils se trouvent en position haute maximum.
2. Déposer le bras de l'essuie-glace avant.
3. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-21, "DESSUS D'AUVENT"](#).
4. Déposer les 4 vis, puis déposer le moteur d'essuie-glace avant.
5. Débrancher le connecteur de moteur d'essuie-glace.
6. Déposer la timonerie d'essuie-glace du bâti d'essuie-glace.
7. Déposer le bras de moteur du moteur d'essuie-glaces.

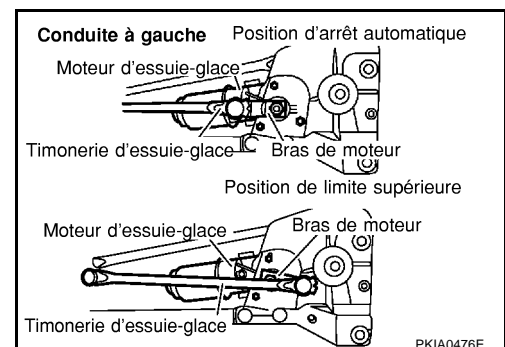
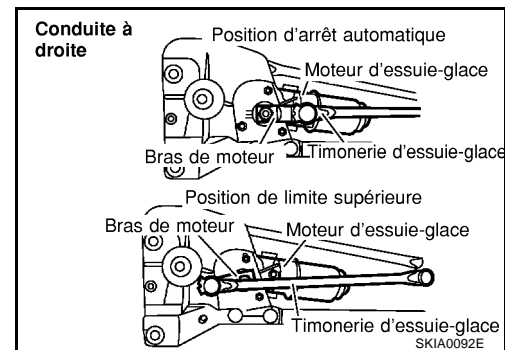


8. Déposer le moteur d'essuie-glace du bâti de l'essuie-glace.



## REPOSE

1. Brancher le moteur d'essuie-glaces avant sur le connecteur. Activer la commande d'essuie-glace avant pour actionner le moteur d'essuie-glace avant, puis désactiver la commande d'essuie-glaces avant (arrêt automatique).
2. Débrancher le connecteur du moteur d'essuie-glace.
3. Reposer le moteur d'essuie-glaces avant sur le bâti d'essuie-glace.
4. Reposer le moteur d'essuie-glace avant sur le véhicule.
5. Reposer la timonerie d'essuie-glace sur le bras de moteur d'essuie-glace.
6. Brancher le connecteur du moteur d'essuie-glace avant. Activer la commande d'essuie-glace avant afin de faire fonctionner le moteur d'essuie-glace avant, puis la positionner sur OFF (arrêt automatique).
7. Faire tourner le bras du moteur jusqu'à la position limite supérieure.
8. Reposer le moteur d'essuie-glace avant sur le véhicule.
9. Activer la commande d'essuie-glace avant afin de faire fonctionner le moteur d'essuie-glace, puis la positionner sur OFF (arrêt automatique).
10. Reposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-21, "DESSUS D'AUVENT"](#).
11. Reposer le bras d'essuie-glace sur le véhicule.



# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

**Ecrou de fixation du bras de moteur** : 17,7 N·m (1,8 kg·m)

**Vis de fixation de moteur d'essuie-glace** : 4,5 N·m (0,46 kg·m)

**Boulon de fixation de l'ensemble de moteur d'essuie-glace avant** : 7,7 N·m (0,79 kg·m)

## PRECAUTION:

- Ne jamais laisser tomber le moteur d'essuie-glaces ou le mettre en contact avec d'autres pièces.
- Vérifier l'état de graissage du raccord entre le bras et la timonerie (au niveau du dispositif de maintien). Appliquer de la graisse si nécessaire.

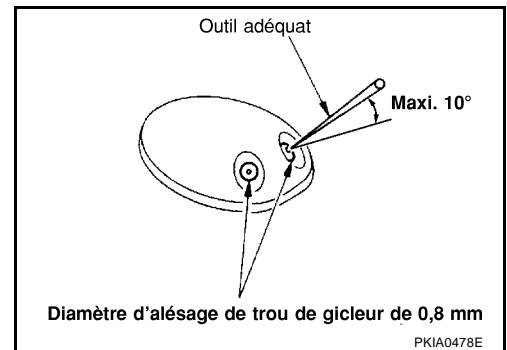
## Réglage du gicleur de lave-vitres avant

EKS0032S

Régler le gicleur de lave-vitre avant avec un outil adéquat comme indiqué sur l'illustration.

**Plage de réglage**

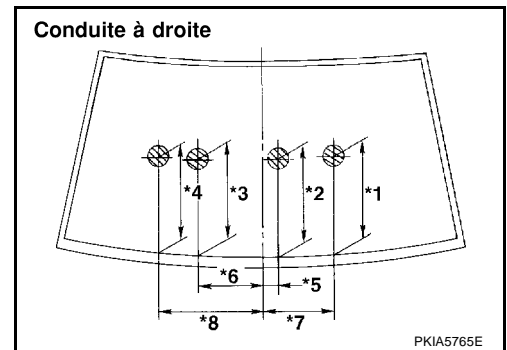
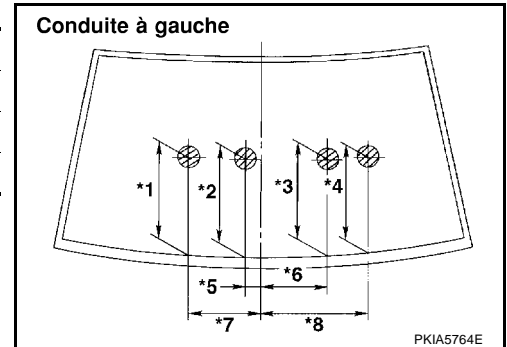
**±10° (dans n'importe quelle direction)**



Unité : mm			
*1	395	*5	100
*2	395	*6	100
*3	395	*7	400
*4	395	*8	400

## NOTE:

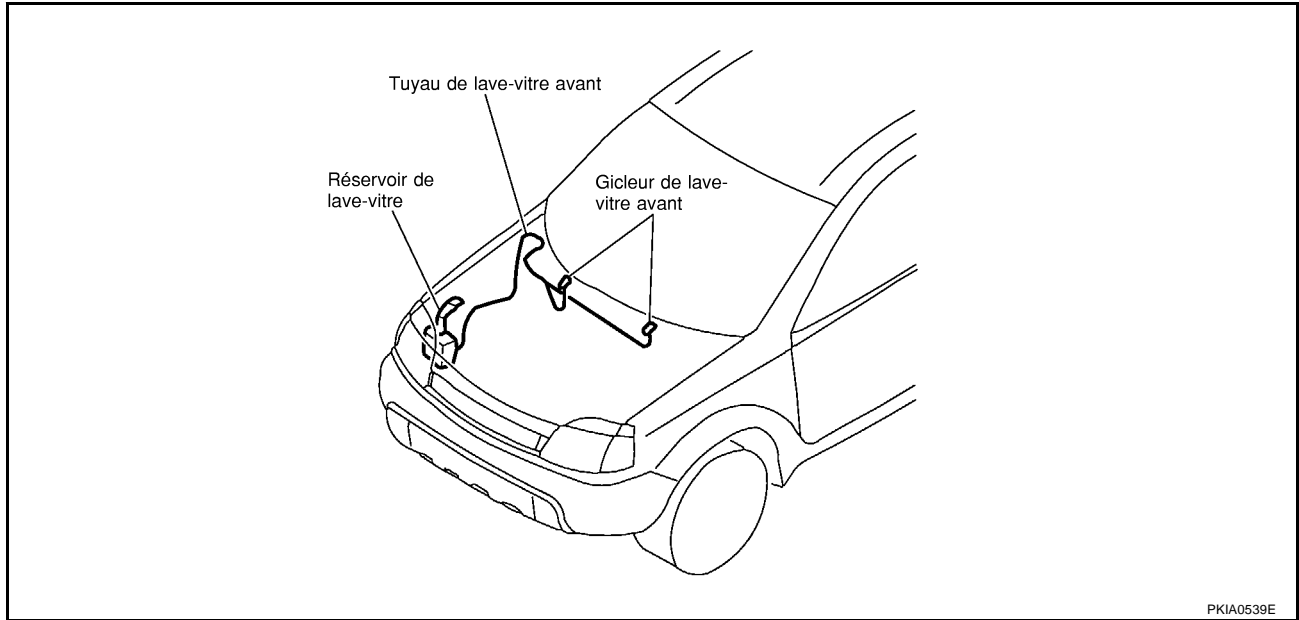
\* : Les diamètres de ces cercles sont de moins de 80 mm.



# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

## Disposition du tuyau de lave-vitre

EKS0032T



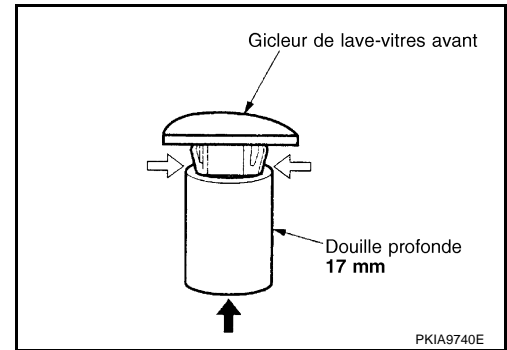
PKIA0539E

## Dépose et repose du gicleur de lave-vitre avant

EKS0032U

### DÉPOSE

Pousser le cliquet du gicleur de lave-vitre avant vers le capot moteur pour pouvoir l'extraire.



PKIA9740E

### REPOSE

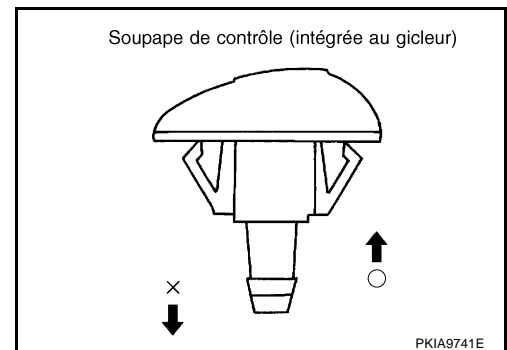
1. Après avoir branché le tuyau du lave-vitre, appuyer sur le gicleur à partir de la surface du panneau supérieur d'auvent.
2. Monter le gicleur et le manchon.
3. Régler la position d'injection du gicleur.

## Inspection du gicleur de lave-vitre avant

EKS0032V

### SOUPAPE DE CONTRÔLE

Insuffler de l'air dans la direction d'injection, et vérifier que l'air ne circule que dans un sens. S'assurer que le sens inverse (inhalation) est impossible.



PKIA9741E

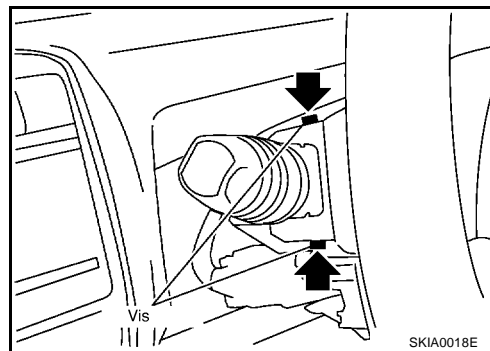
# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

## Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre

EKS0032W

### DEPOSE

1. Déposer la gaine de la colonne de direction. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section "TABLEAU DE BORD (IP)".
2. Déposer le connecteur de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitres.
3. Déposer les deux vis, puis séparer la commande d'essuie-glace et de lave-vitre du câble spiralé.



### REPOSE

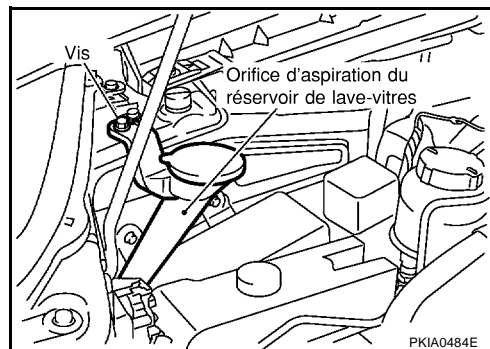
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

## Dépose et repose du réservoir de lave-vitre

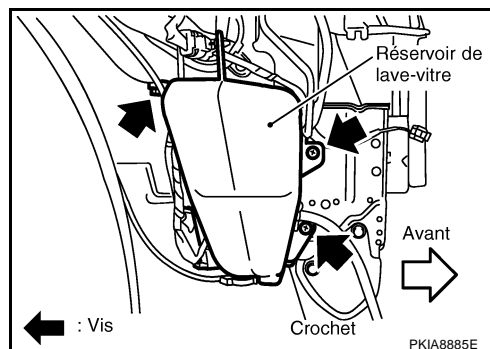
EKS0032X

### DEPOSE

1. Retirer la vis de montage de l'entrée de réservoir de lave-vitre et extraire l'entrée du réservoir de lave-vitre.
2. Retirer la protection d'aile. Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#).
3. Débrancher le connecteur du moteur de lave-vitre.
4. Retirer la vis de fixation et le cliquet du réservoir de lave-vitre.



5. Déposer le tuyau du lave-vitres, et extraire le réservoir de lave-vitres du véhicule.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### PRECAUTION:

Après la repose, ajouter de l'eau jusqu'au niveau supérieur de l'orifice d'entrée du lave-vitres et vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'eau.

Vis de fixation du réservoir de lave-vitre

 4,5 N·m (0,46 kg·m)

## Dépose et repose du moteur de lave-vitre

EKS0032Y

### DEPOSE

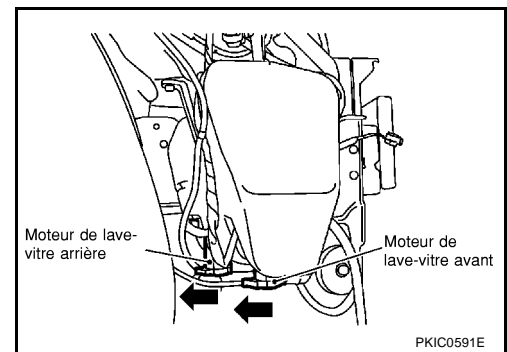
1. Retirer la protection d'aile. Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#)
2. Déposer le connecteur et le tuyau du moteur du lave-vitre.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

WW

## SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

3. Tirer le moteur du lave-vitre dans la direction de la flèche sur l'illustration et extraire le moteur du lave-vitre du réservoir du lave-vitre.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

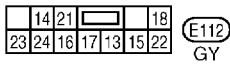
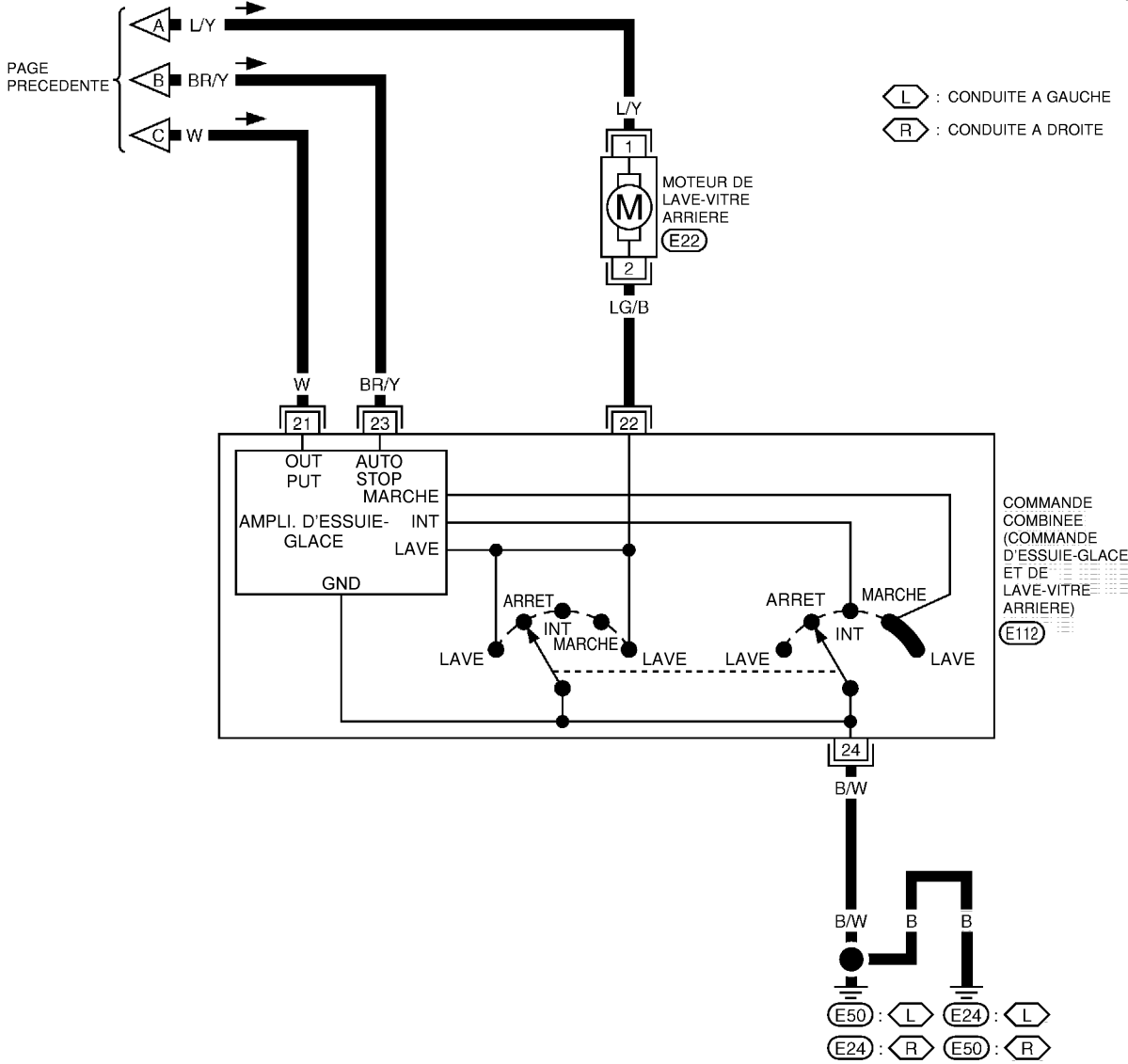
### **PRECAUTION:**

Lors de la repose de moteur de lave-vitres, veiller à ne pas tordre le joint d'étanchéité, etc.



# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

WW-WIP/R-02



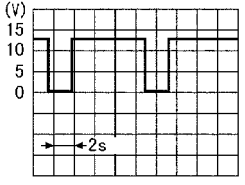
TKWA1557E



# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

## Borne et valeurs de référence de la commande combinée

EKS00330

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
21	W	Signal de fonctionnement du moteur d'essuie-glaces (ON)	MAR	Commande d'essuie-glace	ARR	Tension de la batterie
					MAR	Environ 0 V
22	LG/B	Signal de commande de lave-vitres	MAR	Commande d'essuie-glace	LAVAGE	Environ 0 V
					ARR	Tension de la batterie
23	BR/Y	Signal de fonctionnement du moteur d'essuie-glaces	MAR	Commande d'essuie-glace : ADM	 <p>SKIA0083J</p>	
24	B/W	Masse	ARR	—	—	

## Dépose et repose du bras d'essuie-glace arrière

EKS00331

1. Mettre le moteur d'essuie-glace en marche puis l'arrêter (arrêt automatique).
2. Soulever le balai d'essuie-glace et le poser sur la surface du pare-brise. Régler le centre noir du balai de façon à avoir le jeu "L" immédiatement avant de serrer l'écrou.
3. Ejecter le liquide de lave-vitre. Mettre le moteur d'essuie-glace en marche puis l'arrêter.
4. Veiller à ce que le balai d'essuie-glace s'arrête sur le câble de chauffage le plus bas.

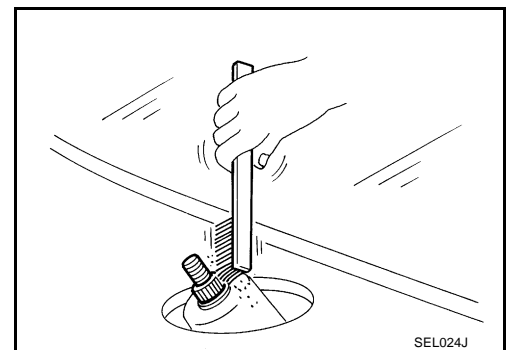
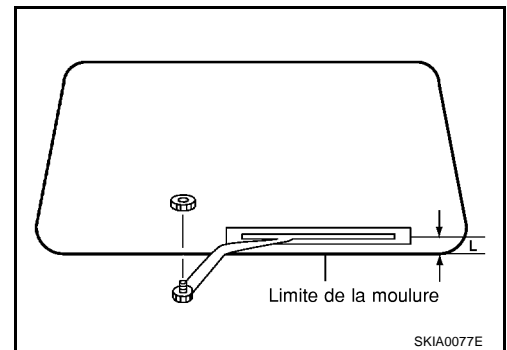
**Jeu L : 55,6 - 70,6 mm**

- Serrer l'écrou du bras d'essuie-glace au couple spécifié.

**Ecrous de bras d'essuie-glace arrière**

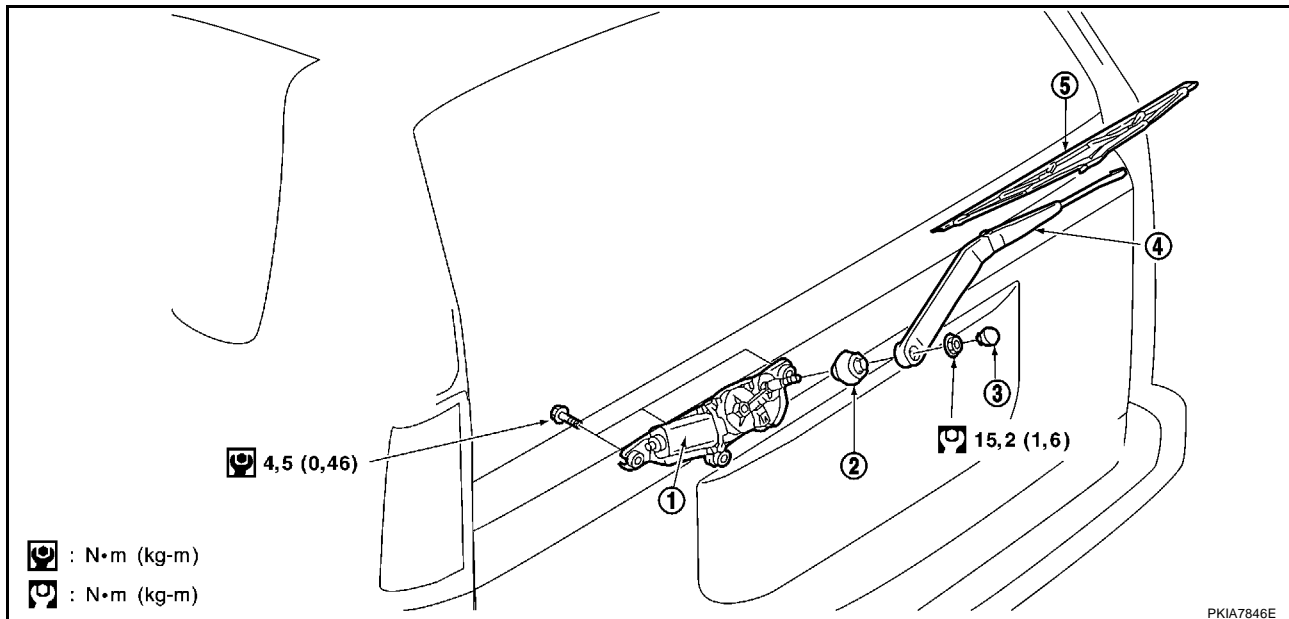
: **15,2 N·m (1,6kg·m)**

- Avant la repose du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot comme indiqué sur l'illustration. Cela réduit la possibilité de desserrage du bras d'essuie-glace.



## Dépose et repose du moteur d'essuie-glace arrière

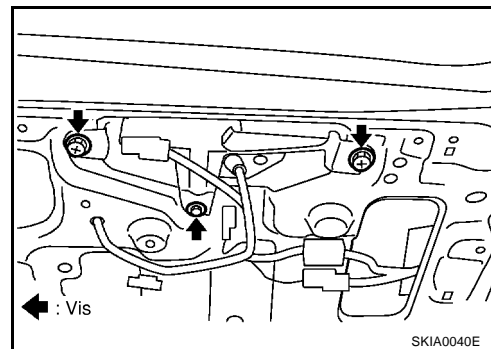
EKS00332



1. Signal de fonctionnement du      2. Caoutchouc      3. Cache-écrou  
4. Bras d'essuie-glace      5. Balai de l'essuie-glace

### DEPOSE

- Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-35, "GARNITURE DE HAYON"](#).
- Débrancher le connecteur du moteur d'essuie-glace.
- Déposer le bras d'essuie-glace du véhicule.
- Déposer le moteur d'essuie-glace du véhicule.
- Déposer le caoutchouc du véhicule.



### REPOSE

- Reposer le caoutchouc sur le véhicule.
- Reposer le moteur d'essuie-glace sur le véhicule.
- Brancher le moteur d'essuie-glace au connecteur. Activer la commande d'essuie-glace arrière afin de faire fonctionner le moteur d'essuie-glace, puis la positionner sur OFF (arrêt automatique).
- Reposer le bras d'essuie-glace sur le véhicule.
- Reposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-35, "GARNITURE DE HAYON"](#).

**Boulon de fixation de moteur  
d'essuie-glace arrière**

: 4,5 N·m (0,46 kg·m)

### PRECAUTION:

- Ne jamais laisser tomber le moteur d'essuie-glaces ou le mettre en contact avec d'autres pièces.
- Vérifier l'état de graissage du raccord entre le bras et la timonerie (au niveau du dispositif de maintien). Appliquer de la graisse si nécessaire.

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

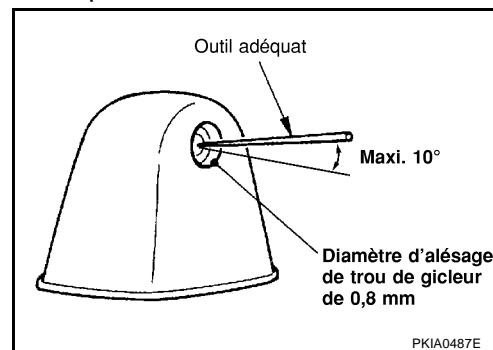
## Réglage du gicleur de lave-vitres arrière

EKS00333

- Régler le gicleur de lave-vitre arrière avec un outil adéquat comme indiqué sur l'illustration.

Plage de réglage

$\pm 10^\circ$  (dans n'importe quelle direction)

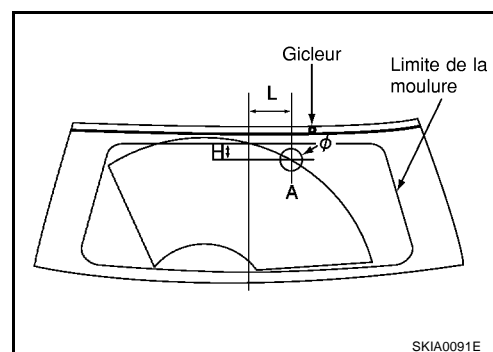


PKIA0487E

Unité : mm

*H	90
*L	150

\* : Le diamètre de ce cercle est inférieur à 40 mm.

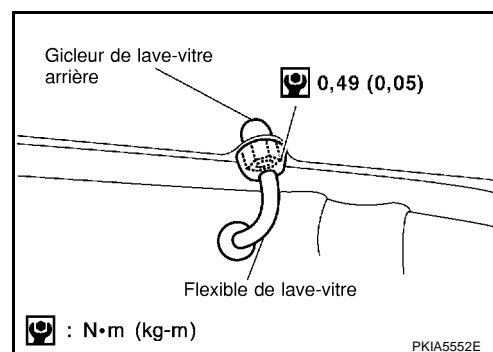


SKIA0091E

## Dépose et repose du gicleur de lave-glaces arrière

EKS00334

- Déposer le flexible de lave-vitre du gicleur de lave-vitre arrière.
- Déposer la vis de fixation du gicleur de lave-vitre arrière puis déposer le gicleur de lave-vitre arrière.



PKIA5552E

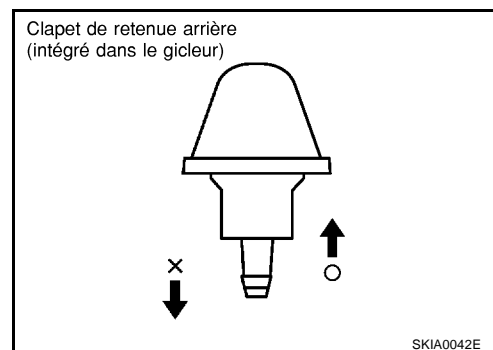
## REPOSE

- Après avoir branché le tuyau du lave-vitre, appuyer sur le gicleur à partir de la surface du panneau supérieur d'auvent.
- Monter le gicleur et le manchon.
- Régler la position d'injection du gicleur.

## Inspection du gicleur de lave-vitre arrière

EKS00335

**SOUPAPE DE CONTROLE**  
Insuffler de l'air dans la direction d'injection, et vérifier que l'air ne circule que dans un sens. S'assurer que le sens inverse (inhalation) est impossible.



SKIA0042E

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

## Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre

EKS00336

Se reporter à [WW-13, "Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre"](#) .

## Dépose et repose du réservoir de lave-vitre

EKS00337

Se reporter à [WW-13, "Dépose et repose du réservoir de lave-vitre"](#) .

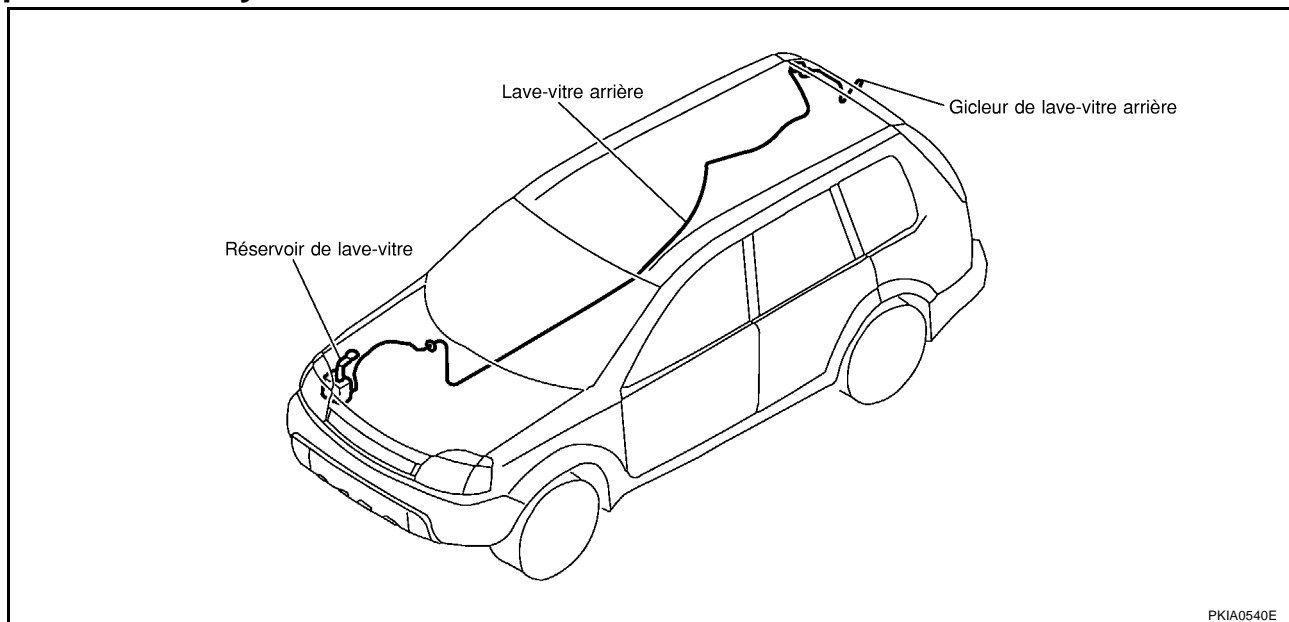
## Dépose et repose du moteur de lave-vitre

EKS00338

Se reporter à [WW-13, "Dépose et repose du moteur de lave-vitre"](#) .

## Disposition du tuyau de lave-vitre

EKS00339



## LAVE-PHARES

PFP:28620

EKS0036H

### Description du système

Le lave-phares est commandé par la minuterie de lave-phares. Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-phares fonctionne.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 30A (repère E, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 de moteur de lave-phare,
- à travers le fusible de 10A (n°31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

Avec le contact d'allumage sur ON ou START, l'alimentation est fournie (avec phare au xénon)

- à travers le fusible de 10A [n°11, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 de la minuterie de lave-phares.

Avec le contact d'allumage sur ON ou START, l'alimentation est fournie (sans phare au xénon)

- par le fusible de 10 A [n°13, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 de la minuterie de lave-phares.

La masse est fournie

- à la borne 5 de la minuterie de lave-phares
- à travers les masses E24 et E50.

Lorsque la commande de lave-phares est activée lorsque la commande d'éclairage est sur la position 1ERE ou 2NDE, la masse est fournie (avec phares au xénon)

- à la borne 2 de moteur de lave-phares
- par la borne 2 de la minuterie de lave-phares,
- à la borne 6 de la minuterie de lave-phares
- à travers la borne 18 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers les masses M24 et M50.

Lorsque la commande de lave-phares est activée lorsque la commande d'éclairage est sur la position 1ERE ou 2NDE, la masse est fournie (sans phares au xénon)

- à la borne 2 de moteur de lave-phares
- par la borne 2 de la minuterie de lave-phares,
- à la borne 6 de la minuterie de lave-phares
- à travers la borne 2 de la commande de lave-phares
- à travers la borne 1 de la commande de lave-phares
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-phares fonctionne.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

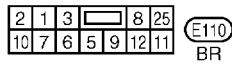
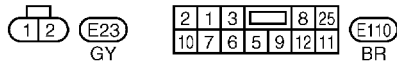
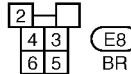
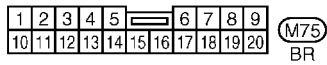
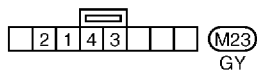
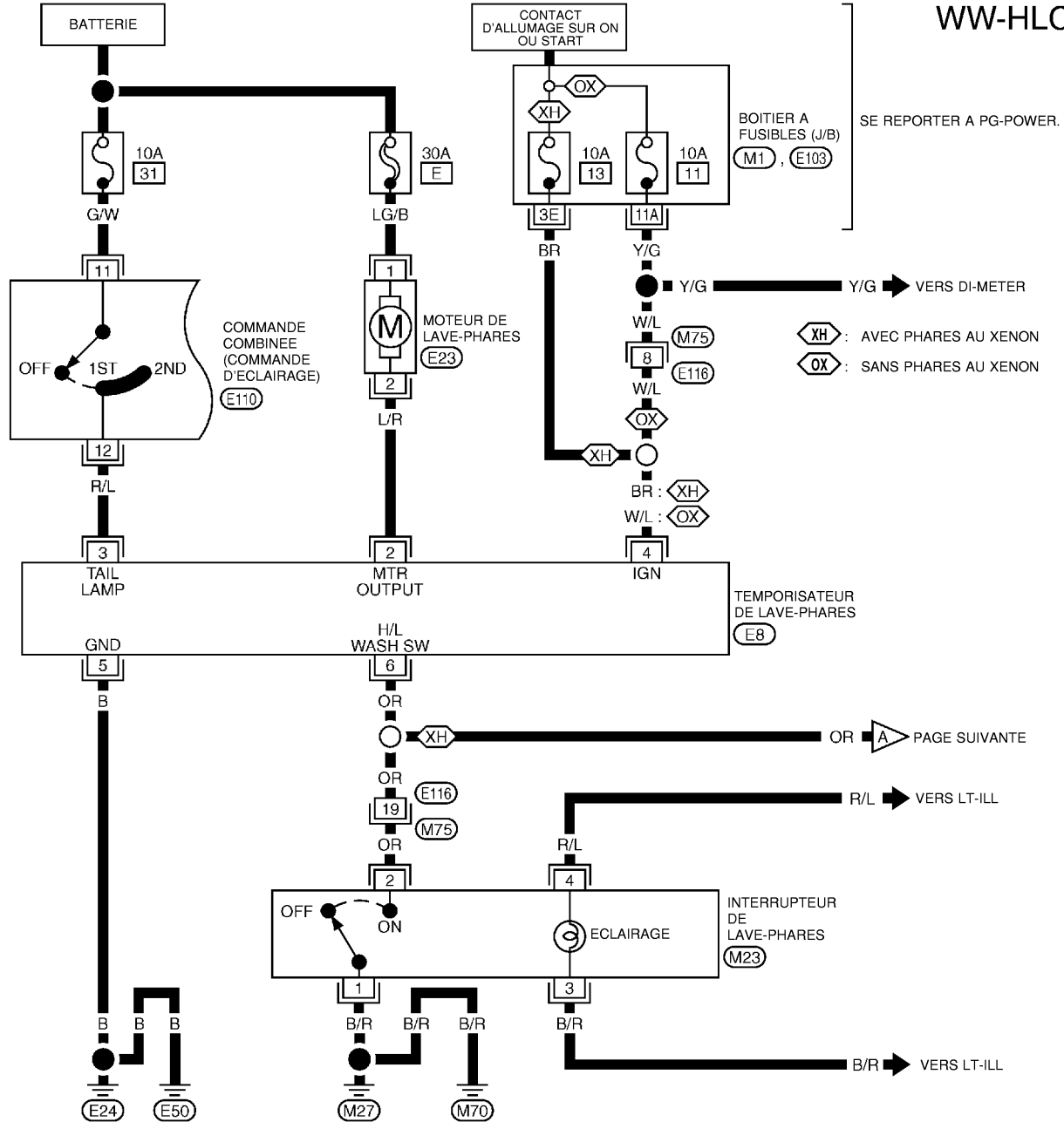
WW

# LAVE-PHARES

EKS00361

## Schéma de câblage —HLC—

WW-HLC-01



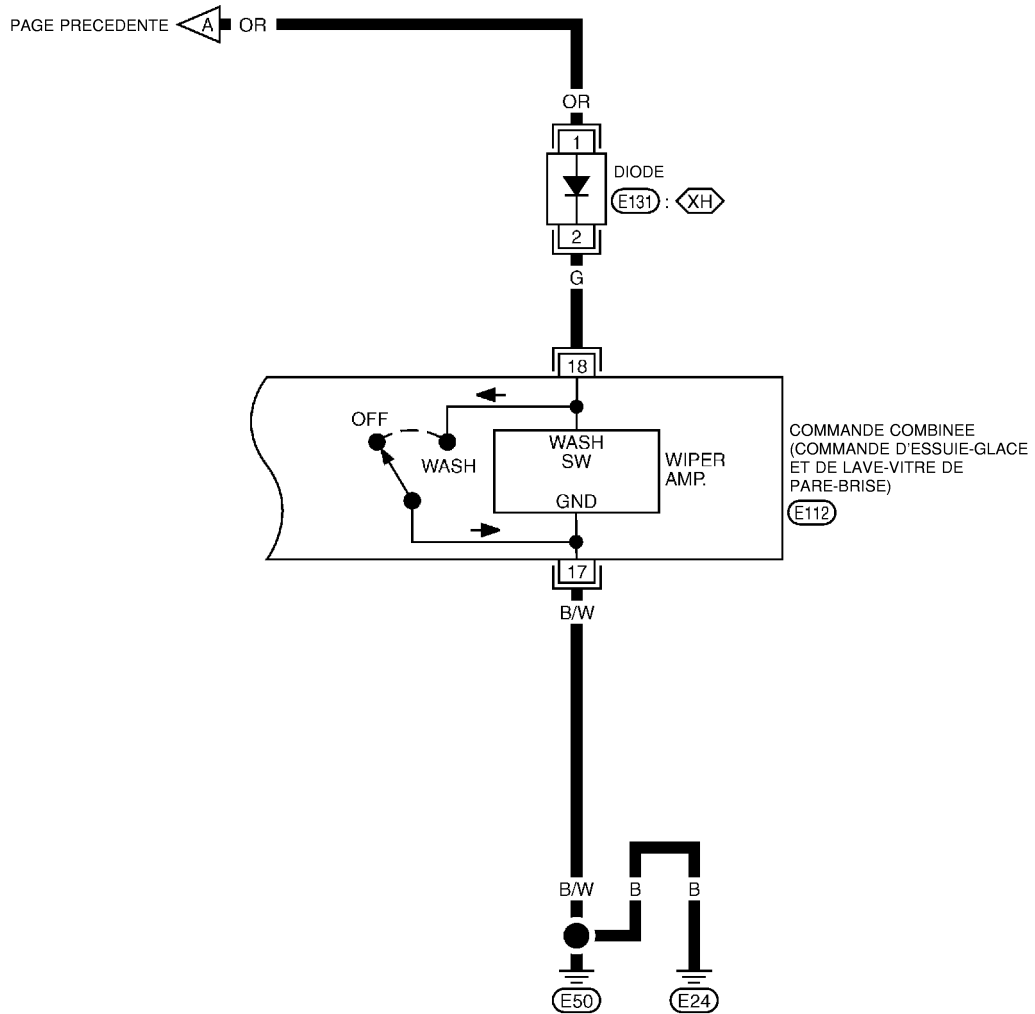
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
MT, 103 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWB1139E

# LAVE-PHARES

WW-HLC-02

 : AVEC PHARES AU XENON



14	21		18
23	24	16	17
		13	15
		22	

(E112)  
GY

1	2
---	---

(E131)  
W

WW

L

M

TKWB1140E

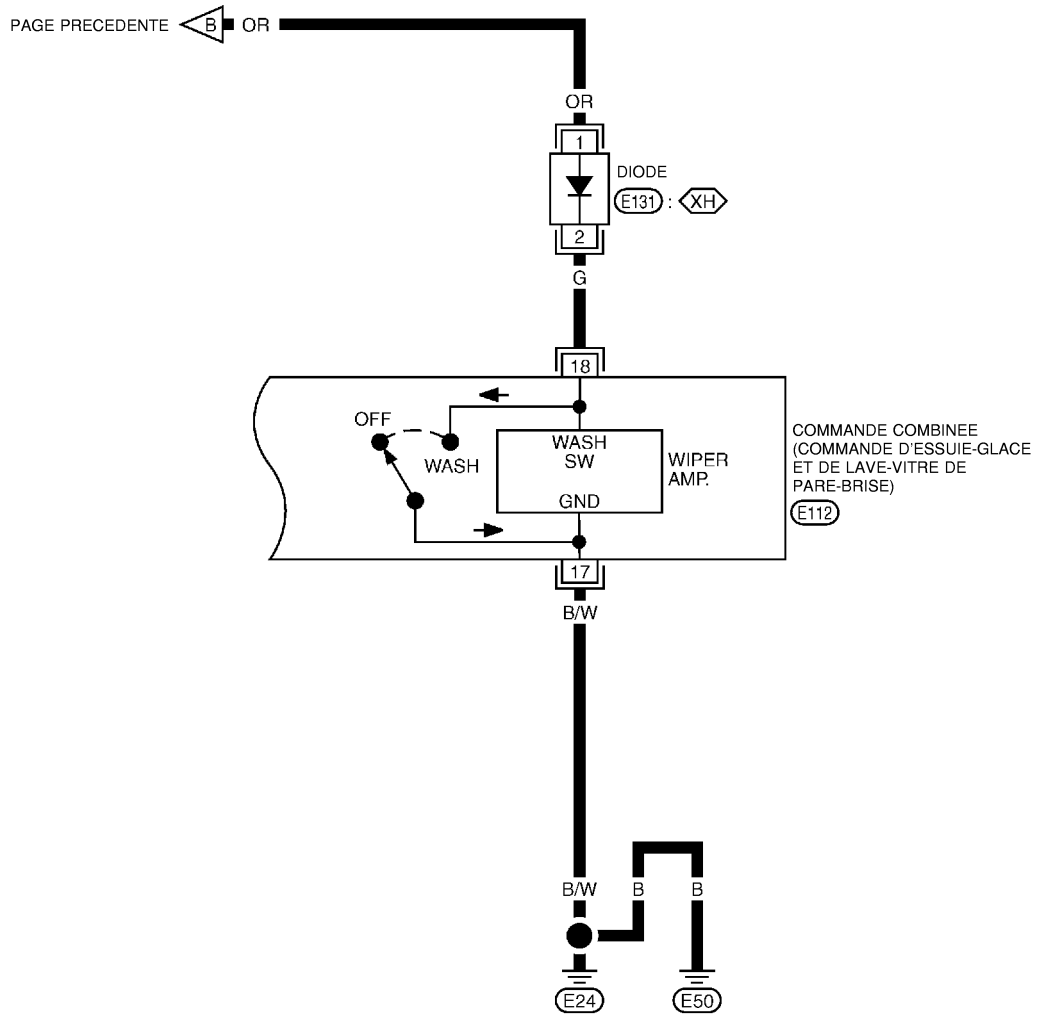




# LAVE-PHARES

WW-HLC-04

 : AVEC PHARES AU XENON



14	21		18
23	24	16	17
13	15	22	

(E112)  
GY

1	2
---	---

(E131)  
W

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

WW

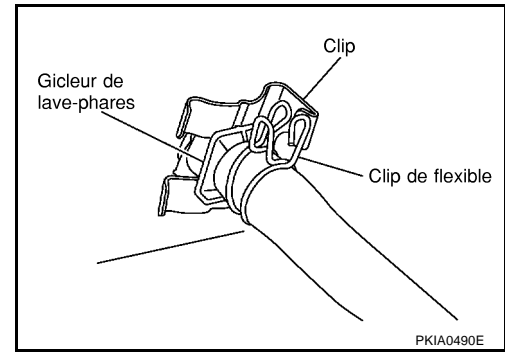
# LAVE-PHARES

## Dépose et repose du gicleur de lave-phare

EKS0036J

### DÉPOSE

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-15, "PARE-CHOCS AVANT"](#)
2. Déposer le clip de flexible et le clip métallique.
3. Déposer le gicleur de lave-phare du pare-chocs avant.



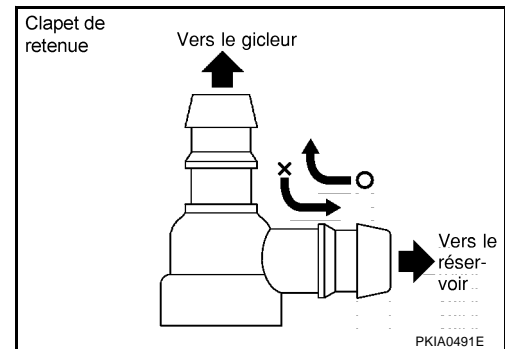
### REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

## Inspection du gicleur de lave-phares SOUPAPE DE CONTRÔLE

EKS0036K

Insuffler de l'air dans la direction d'injection, et vérifier que l'air ne circule que dans un sens. S'assurer que le sens inverse est impossible.



## Dépose et repose du réservoir de lave-vitre

Se reporter à [WW-13, "Dépose et repose du réservoir de lave-vitre"](#).

EKS0036L

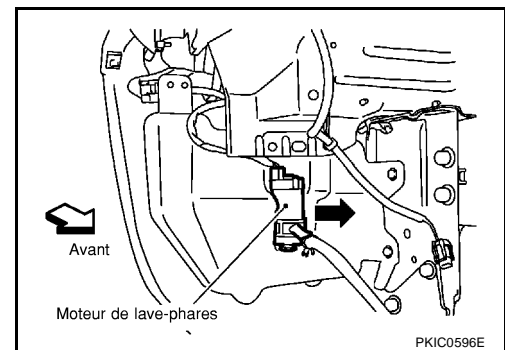
## Dépose et repose du moteur de lave-vitre

EKS0036M

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-15, "PARE-CHOCS AVANT"](#)
2. Déposer le connecteur et le tuyau du moteur du lave-vitre.
3. Tirer le moteur du lave-vitre dans la direction de la flèche sur l'illustration et extraire le moteur du lave-vitre du réservoir du lave-vitre.

### **PRECAUTION:**

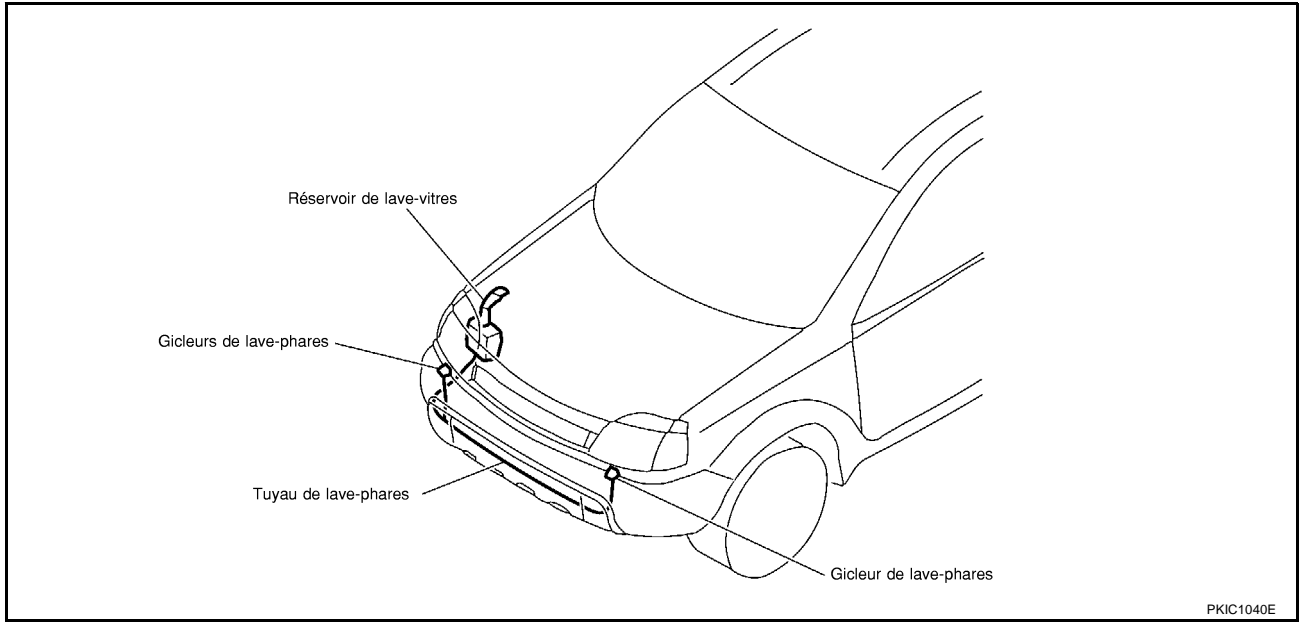
Lors de la repose du moteur de lave-vitre, veiller à ne pas tordre le joint d'étanchéité, etc.



# LAVE-PHARES

## Disposition du tuyau de lave-vitre

EKS0036N



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

M

# AVERTISSEUR SONORE

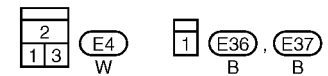
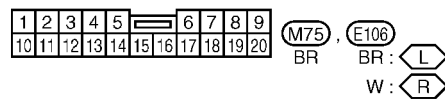
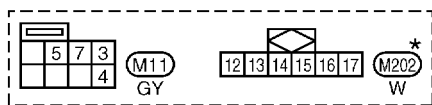
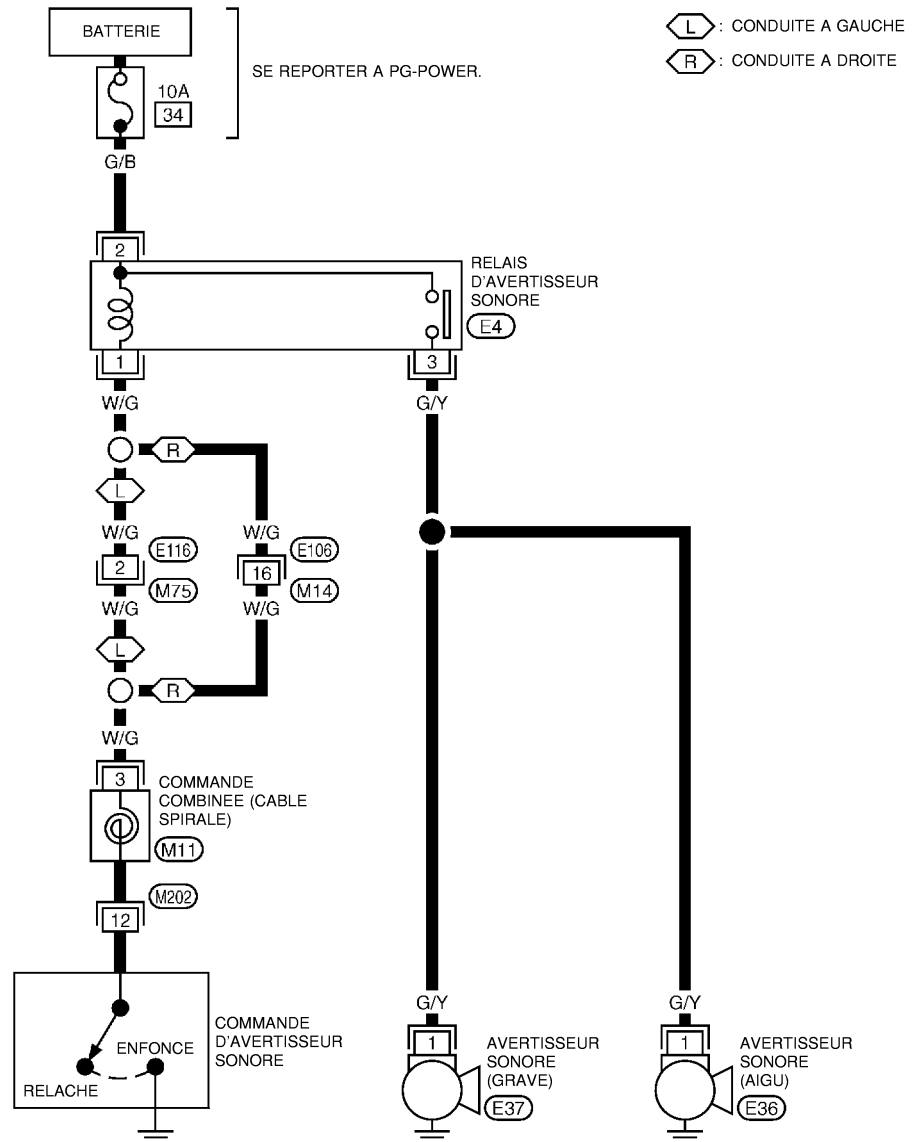
## AVERTISSEUR SONORE

PF2:25610

### Schéma de câblage — HORN —

EKS0033A

## WW-HORN-01



\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

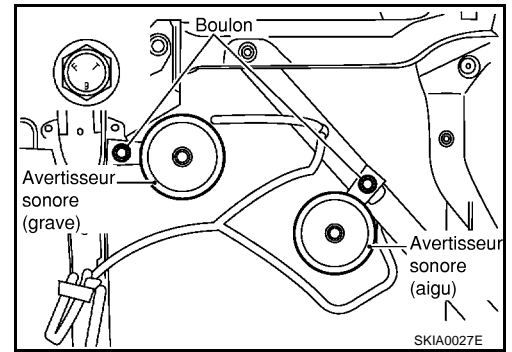
# AVERTISSEUR SONORE

EKS0033B

## Dépose et repose

### DÉPOSE


1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-20, "GRILLE AVANT"](#)
2. Débrancher le connecteur du avertisseur sonore.
3. Déposer le avertisseur sonore.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Boulon de fixation  
d'avertisseur sonore**

: 17 N·m (1,7 kg-m)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

WW

# ALLUME-CIGARE

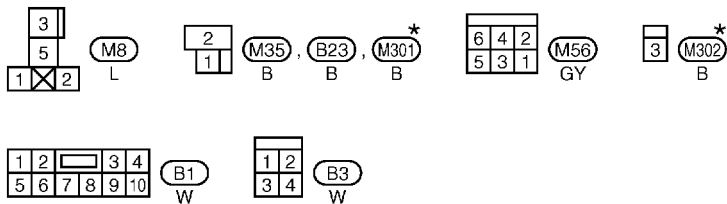
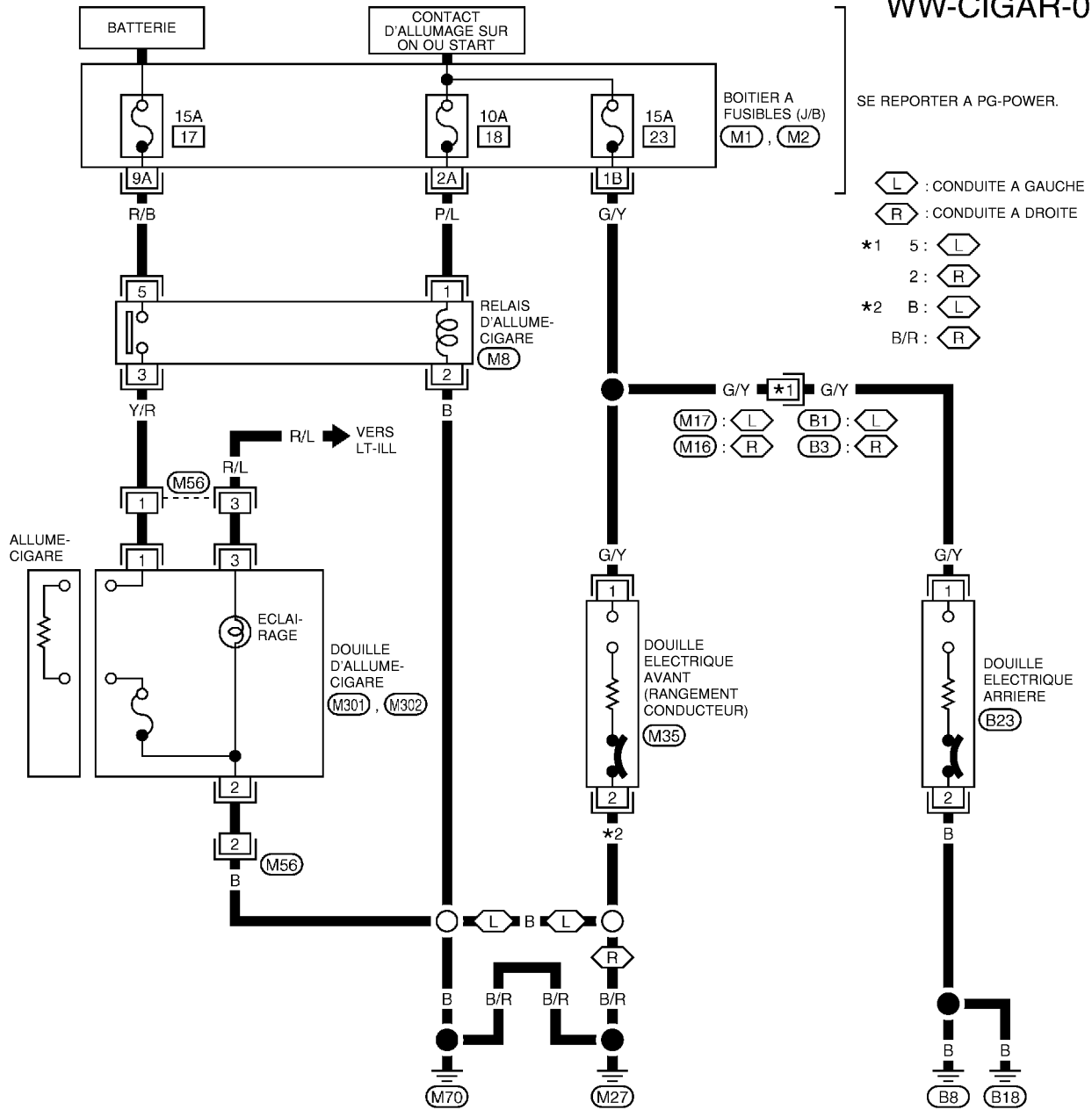
PF3:35330

## ALLUME-CIGARE

### Schéma de câblage — CIGAR —

EKS0033C

## WW-CIGAR-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES  
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TKWB1777E

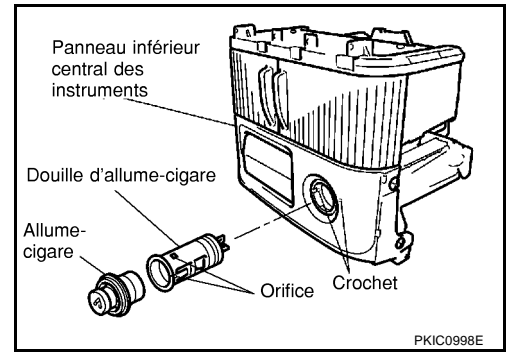
# ALLUME-CIGARE

EKS0033D

## Dépose et repose

### DÉPOSE

1. Déposer la partie centrale inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'allume-cigare et de la lampe d'éclairage.
3. Déposer la douille d'allume-cigare de la partie inférieure centrale des instruments tout en appuyant sur le crochet de l'orifice.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

M

# DOUILLE D'ALIMENTATION

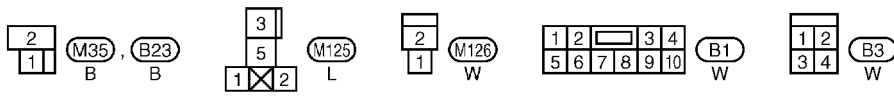
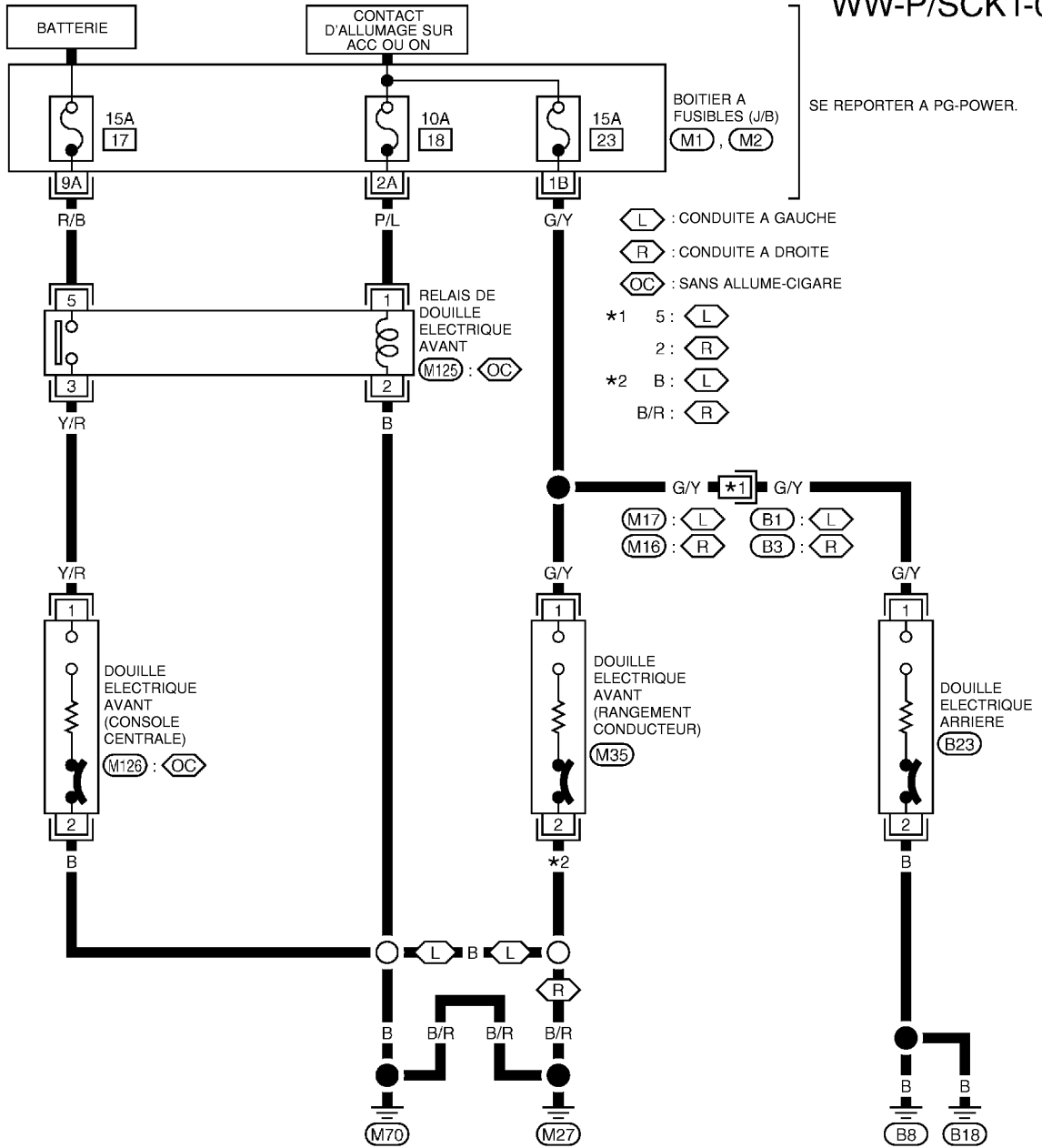
FFP:253A2

EKS0036E

## DOUILLE D'ALIMENTATION

### Schéma de câblage —POWER SOCKET—

#### WW-P/SCKT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES  
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)



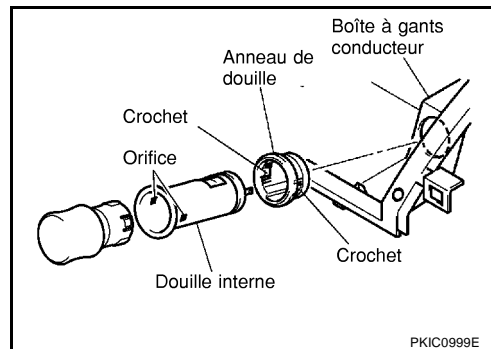
# DOUILLE D'ALIMENTATION

## Dépose et repose de la douille électrique avant (rangement conducteur)

EKS0036F

### DÉPOSE

1. Déposer la boîte à gants conducteur. Se reporter à [IP-11](#), "[ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD](#)".
2. Débrancher le connecteur de la douille d'alimentation.
3. Déposer la douille interne de l'anneau de douille tout en appuyant sur le crochet de l'orifice.
4. Extraire la bague de douille de la boîte à gants conducteur.



### REPOSE

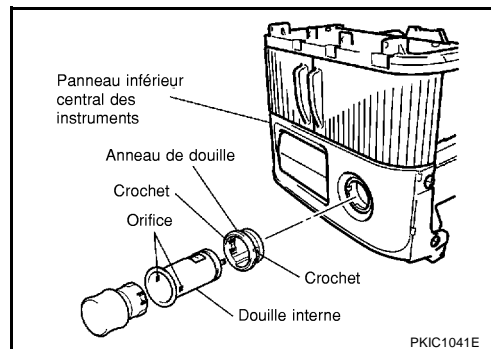
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

## Dépose et repose de la douille électrique avant (console centrale)

EKS000MV

### DÉPOSE

1. Déposer la partie inférieure centrale du tableau de bord. Se reporter à [IP-11](#), "[ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD](#)".
2. Débrancher le connecteur de la douille d'alimentation.
3. Déposer la douille interne de l'anneau de douille tout en appuyant sur le crochet de l'orifice.
4. Déposer l'anneau de douille de la partie centrale inférieure des instruments.



### REPOSE

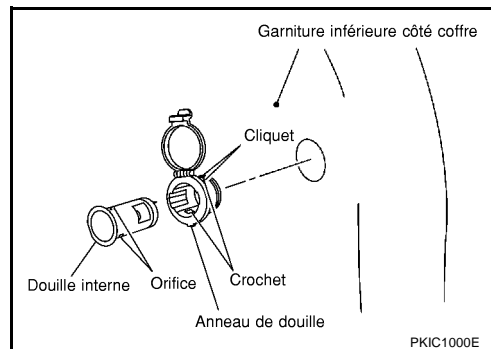
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

## Dépose et repose de la douille électrique arrière

EKS0036G

### DÉPOSE

1. Déposer la garniture inférieure côté coffre ; se reporter à [EI-37](#), "[GARNITURE INFÉRIEURE LATÉRALE DE COFFRE](#)".
2. Débrancher le connecteur de la douille d'alimentation.
3. Déposer la douille interne de l'anneau de douille tout en appuyant sur le crochet de l'orifice.
4. Déposer l'anneau de douille de la garniture inférieure côté compartiment à bagages tout en appuyant sur les cliquets.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

WW

L  
M

**DOUILLE D'ALIMENTATION**

---