

SECTION **SE**  
SIEGE

A  
B  
C

D

E

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	Schéma de câblage—H/SEAT—/conduite à gauche..	19	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE .....	2	Schéma de câblage—H/SEAT—/Conduite à droite..	22	
Notice d'entretien .....	2	<b>SIEGE AVANT</b> .....	<b>25</b>	G
Précautions .....	2	Dessin des composants .....	25	
<b>PREPARATION</b> .....	<b>3</b>	SIEGE A REGLAGE MANUEL .....	25	
Outillage en vente dans le commerce .....	3	SIEGE ELECTRIQUE .....	26	
<b>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES</b> .....	<b>4</b>	Dépose et repose .....	27	H
Procédure de travail .....	4	DEPOSE .....	27	
ENTREVUE AVEC LE CLIENT .....	4	REPOSE .....	27	
REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE .....	5	Démontage et montage de l'ensemble du dossier de siège .....	27	SE
VERIFIER LA NOTICE D'ENTRETIEN CORRESPONDANTE .....	5	GARNITURE DE DOSSIER (EQUIPE D'AIRBAG LATERALET DE SIEGES EN CUIR VERITABLE)..	27	J
SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE .....	5	GARNITURE DE DOSSIER [SANS AIRBAG LATERAL (AVEC SIEGES EN CUIR VERITABLE)] .....	29	
REMEDIER AU PROBLEME .....	5	Démontage et montage de la garniture du coussin de siège .....	30	K
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER... ..	6	SIEGE A REGLAGE MANUEL .....	30	
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques .....	6	Démontage et montage de la garniture du coussin de siège .....	31	L
TABLEAU DE BORD .....	6	SIEGE ELECTRIQUE .....	31	
CONSOLE CENTRALE .....	6	<b>SIEGE ARRIERE</b> .....	<b>33</b>	M
PORTES .....	7	Dessin des composants .....	33	
COFFRE .....	8	SIEGE STANDARD .....	33	
TOIT OUVRANT/REVETEMENT .....	8	SIEGE AVEC ACCOUDOIRS .....	34	
SIEGES .....	8	Dépose et repose .....	35	
SOUS LE CAPOT .....	8	COUSSIN DE SIEGE .....	35	
Fiche de diagnostic .....	9	DOSSIER DE SIEGE .....	35	
<b>SIEGE ELECTRIQUE</b> .....	<b>11</b>	GACHE DE SIEGE ARRIERE (LATERAL) .....	36	
Schéma .....	11	SUPPORT CENTRAL DE SIEGE ARRIERE .....	36	
Schéma de câblage—SEAT— /conduite à gauche ...	12	GACHE DU SIEGE ARRIERE (PLANCHER) .....	36	
Schéma de câblage—SEAT— /conduite à droite .....	15	Démontage et remontage .....	36	
<b>SIEGE CHAUFFANT</b> .....	<b>18</b>	BOUTON DE VERROUILLAGE DE DOSSIER DE SIEGE ARRIERE .....	36	
Schéma .....	18	ACCOUDOIR .....	36	
		PLATEAU D'ACCOUDOIR .....	37	

## PRECAUTIONS

PFP:00001

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

EIS003UN

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris la dépose et la repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

#### Notice d'entretien

EIS003UV

- Lors de la dépose ou de la repose des diverses pièces, placer un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter les éraflures.
- Manipuler les garnitures, les moulures, les instruments, les grilles, etc. avec soin pendant la dépose et la repose. Veiller à ne pas les tacher ou les abîmer.
- Lors de la repose des composants, appliquer du produit d'étanchéité si nécessaire.
- Lors de l'application du produit d'étanchéité, veiller à ne pas le faire déborder des composants.
- Lors du remplacement de composants métalliques (par exemple, panneau extérieur de carrosserie, éléments de structure, etc.), veiller à prendre les mesures nécessaires de protection contre la rouille.

#### Précautions

EIS00108

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces qui pourraient gêner l'accès avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer fermement les boulons et écrous au couple spécifié.
- Une fois la repose terminée, s'assurer que toutes les pièces fonctionnent correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et bien l'essorer. Après avoir essuyé la tache, passer un chiffon doux et sec.

Tache d'huile :

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne pas utiliser de solvant organique, tels que du diluant ou de l'éther de pétrole.

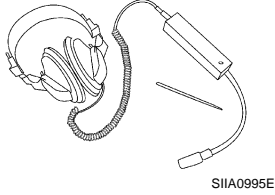
# PREPARATION

## PREPARATION

PFP:00002

### Outillage en vente dans le commerce

EIS00800

Nom de l'outil	Description
Oscilteurs de moteur 	Emplacement du bruit

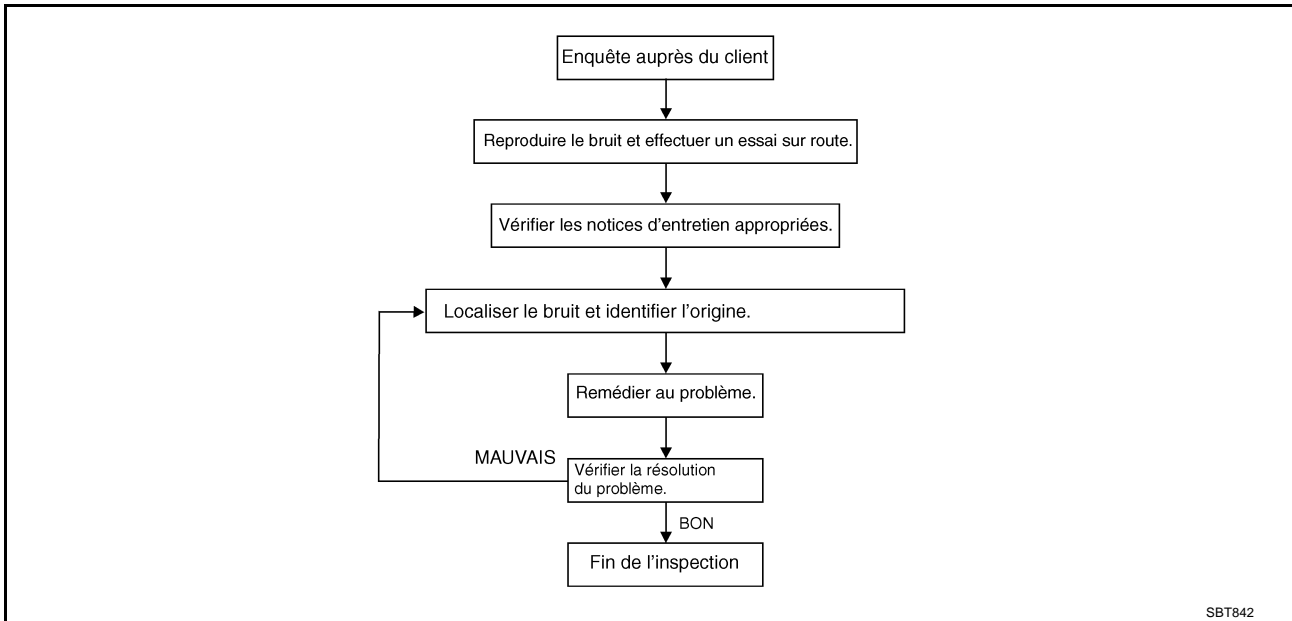
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M

## DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PFP:0000

### Procédure de travail

EIS00801



### ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions d'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [SE-9. "Fiche de diagnostic"](#) . Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut s'effectuer par un test de conduite en présence du client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement —(tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent de légers contacts/des mouvements brusques en fonction de l'état de la route/surfaces dures=sonorité de bruit plus haute/surfaces tendres=sonorité de bruit plus basse/bordure de trottoir=couinement
- Craquement—(comme marcher sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel un hochet agité)  
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement —(comme frapper à une porte)  
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement—(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)  
Les caractéristiques du cliquetis englobent un contact doux entre deux matériaux légers/des éléments desserrés/pouvant être causé par le conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd—(lourd, bruit de frappement sourd)  
Les caractéristiques du martèlement sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(comme le son du bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement englobent les bruits métalliques de hautes fréquences/les contacts fermes. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que vous jugerez acceptable peut être particulièrement irritant pour le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

## REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Prendre note de toute information supplémentaire sur la fiche de diagnostic quant aux circonstances et localisation du bruit. Ces informations peuvent essayer de reproduire le bruit dans des conditions similaires dans le but de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes : E

- 1) Fermer une porte.
  - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
  - 3) Emballer le moteur.
  - 4) Utiliser un cric roulant pour faire bouger le véhicule.
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
  - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. F
- G
- H

## VERIFIER LA NOTICE D'ENTRETIEN CORRESPONDANTE

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. SE

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

## SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'oscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
  2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
- déposant les composants de la zone suspecte.  
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
  - tapant légèrement ou déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit. L  
Ne pas taper légèrement ni déplacer les pièces suspectées avec une force excessive, le bruit pourrait n'être supprimé que temporairement.
  - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être l'origine du bruit. M
  - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
  - recherchant des composants et des points de contact.  
Se reporter à [SE-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

## REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
  - Séparer les pièces en les repositionnant ou en les desserrant et les resserrant, si possible.
  - Isoler les composant à l'aide d'un isolant adapté tel que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

### PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Toujours vérifier avec le service de pièces détachées pour obtenir les informations les plus récentes concernant les pièces.

Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

**REMBOURRAGE D'URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]**

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 /76884-71L01 : 60 × 85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

**ISOLANT (cales en mousse)**

Isoler des pièces en contact. Peut être utilisé pour combler un espace derrière un panneau par exemple.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm /73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

**ISOLANT (cales en mousse légère)**

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

## BANDE DE FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéale pour l'isolation du tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm /68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les éléments suivants, qui ne sont pas disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan, peuvent également être utilisés pour réparer les bruits de grincement ou bruits métalliques.

**BANDE UHMW (TEFLON)**

Isoler là où un mouvement léger est présent. Idéale pour l'isolation du tableau de bord.

**GRAISSE A BASE DE SILICONE**

Utilisé si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou ne cadre pas.

Note : ne dure que quelques mois uniquement.

**VAPORISATION DE SILICONE**

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

**BANDE POUR CANALISATION**

Utiliser pour supprimer un mouvement.

## CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS00802

Se reporter à la table des matières pour les informations concernant la repose et dépose des pièces spécifiques.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Tableau de bord de garniture de montant avant
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapotant ou déplaçant les pièces afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les pièces pour faire stopper le bruit en roulant. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

### **PRECAUTION:**

**Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si la zone est saturée de silicone, il ne sera pas possible de vérifier la réparation à nouveau.**

## CONSOLE CENTRALE

Porter également l'attention sur les pièces suivantes :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

---

3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation  
La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

A

## PORTES

Faire attention aux :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

B

Taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

C

D

E

F

G

H

SE

J

K

L

M

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Butée de hayon hors ajustement
2. Si la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Que les barres de torsion de hayon ne se cognent pas l'une contre l'autre
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui sont la cause du bruit.

## TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

## SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Tige d'appuie-tête et leur support
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. le verrouillage de dossier de siège arrière et son support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

## SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Les fixations du tablier et les connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de serrer, déplacer ou isoler chaque élément séparément et effectuer un essai sur route. Aussi, le régime moteur et la charge peuvent être modifiés afin de mieux isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant qui provoque le bruit.



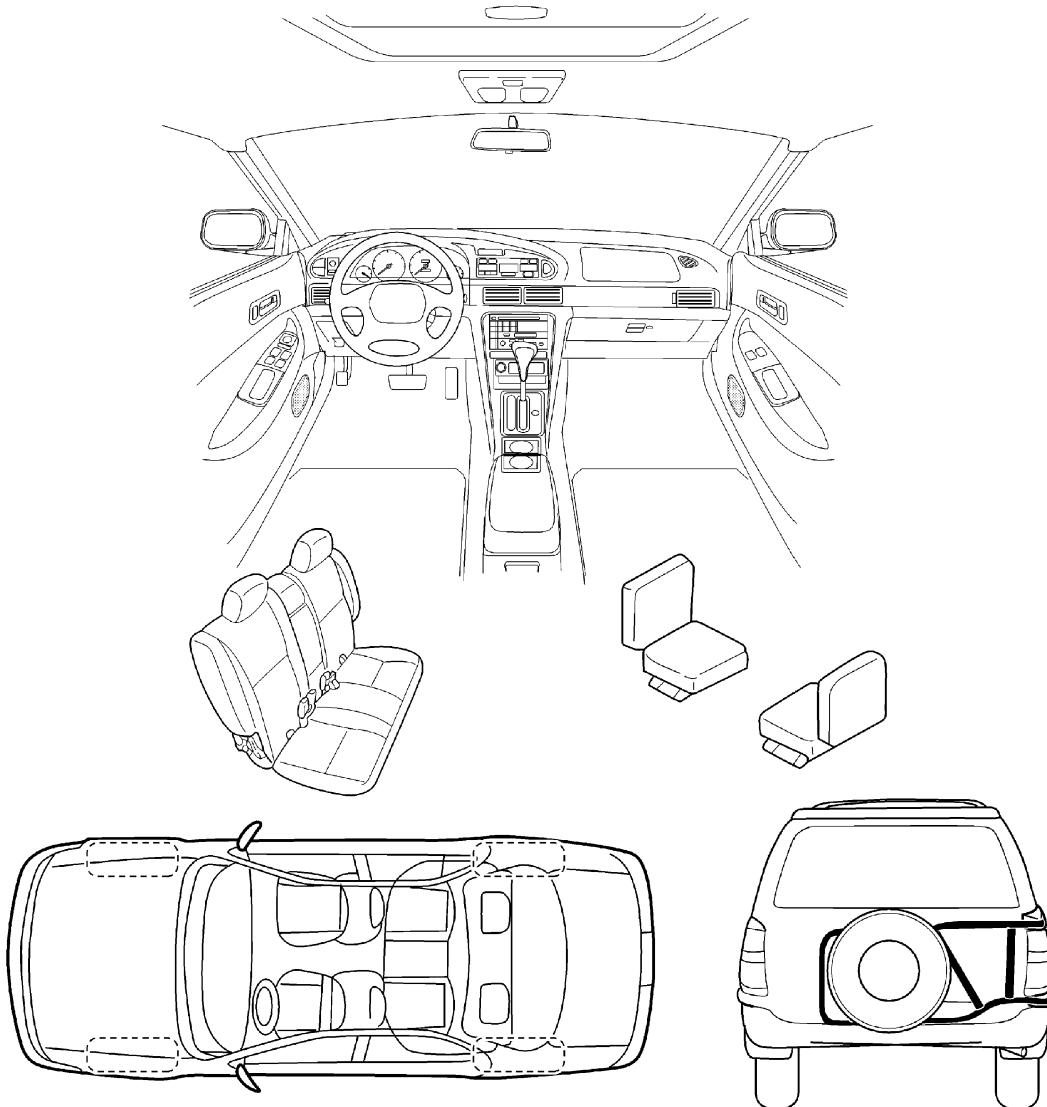
### FICHE DE DIAGNOSTIC POUR UNE PANNE LIEE A DES BRUITS METALLIQUES ET DES GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

#### I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

---



---



---

**II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (Cocher les cases correspondantes)**

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment   | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil            |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage                              | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide                     |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses  | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____  |

**III. LORS DE LA CONDUITE :**

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de \_\_\_\_\_ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_\_ ou pendant \_\_\_\_\_ minutes

**IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?**

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

**PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN**

Remarques concernant l'essai sur route:

---



---

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne avant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

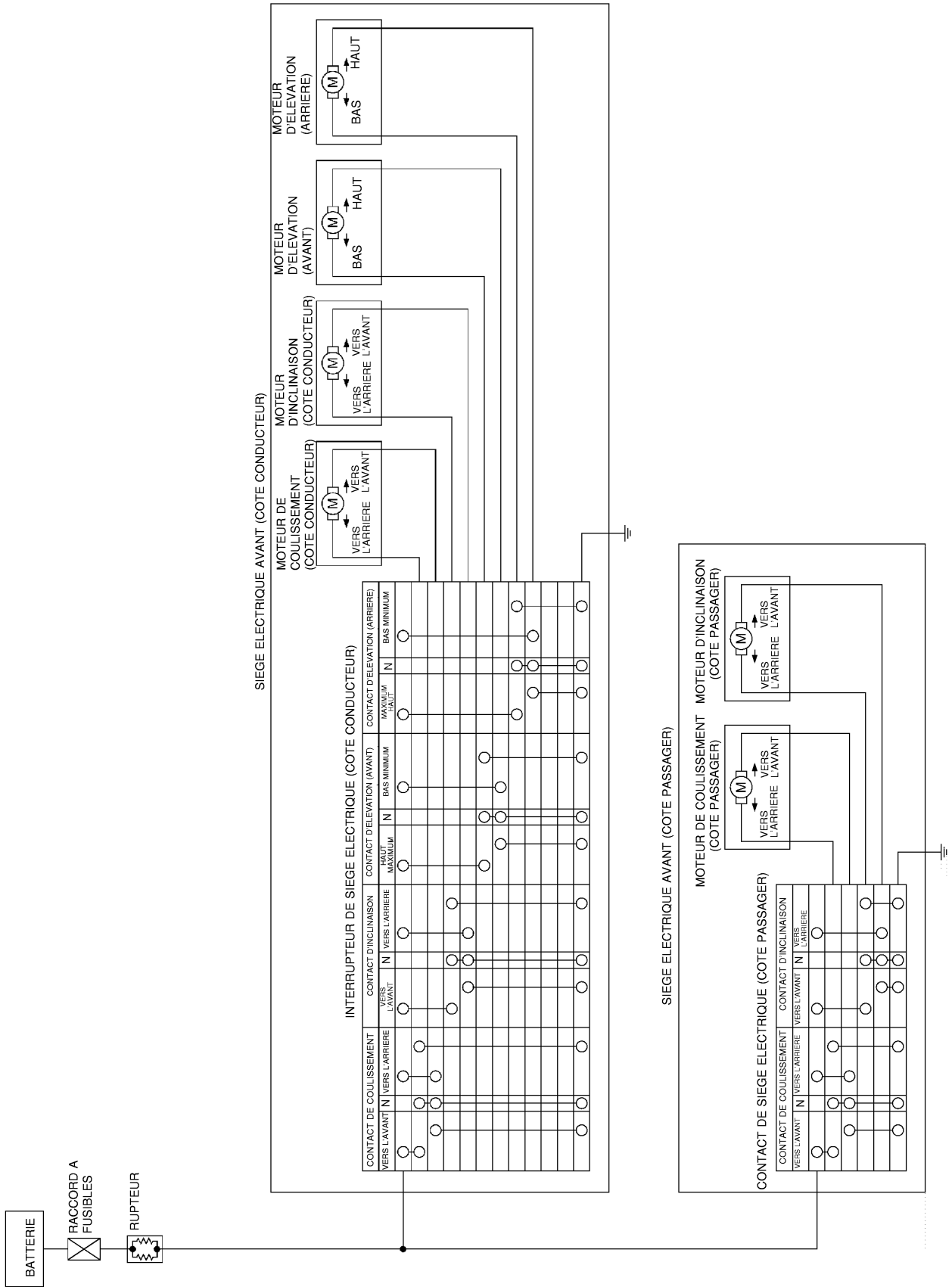
Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

Nom du client : \_\_\_\_\_

Ordre de réparation : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

**Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation**

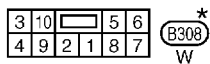
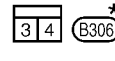
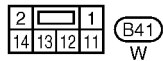
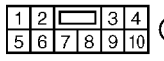
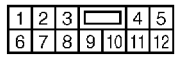
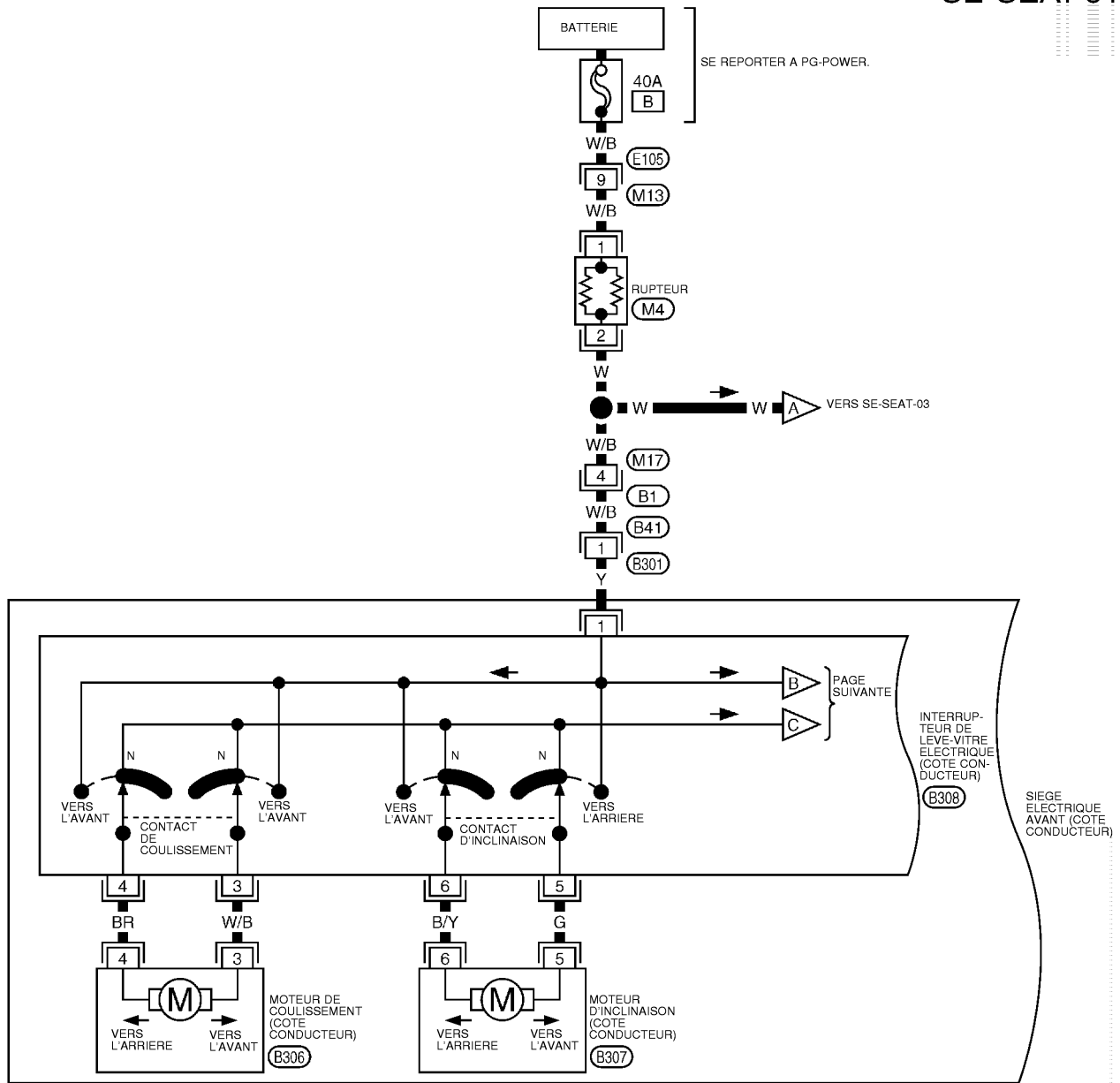


# SIEGE ELECTRIQUE

## Schéma de câblage-SEAT- /conduite à gauche

EIS008NG

### SE-SEAT-01

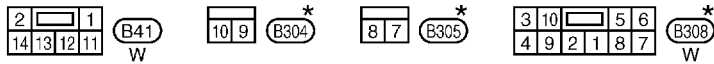
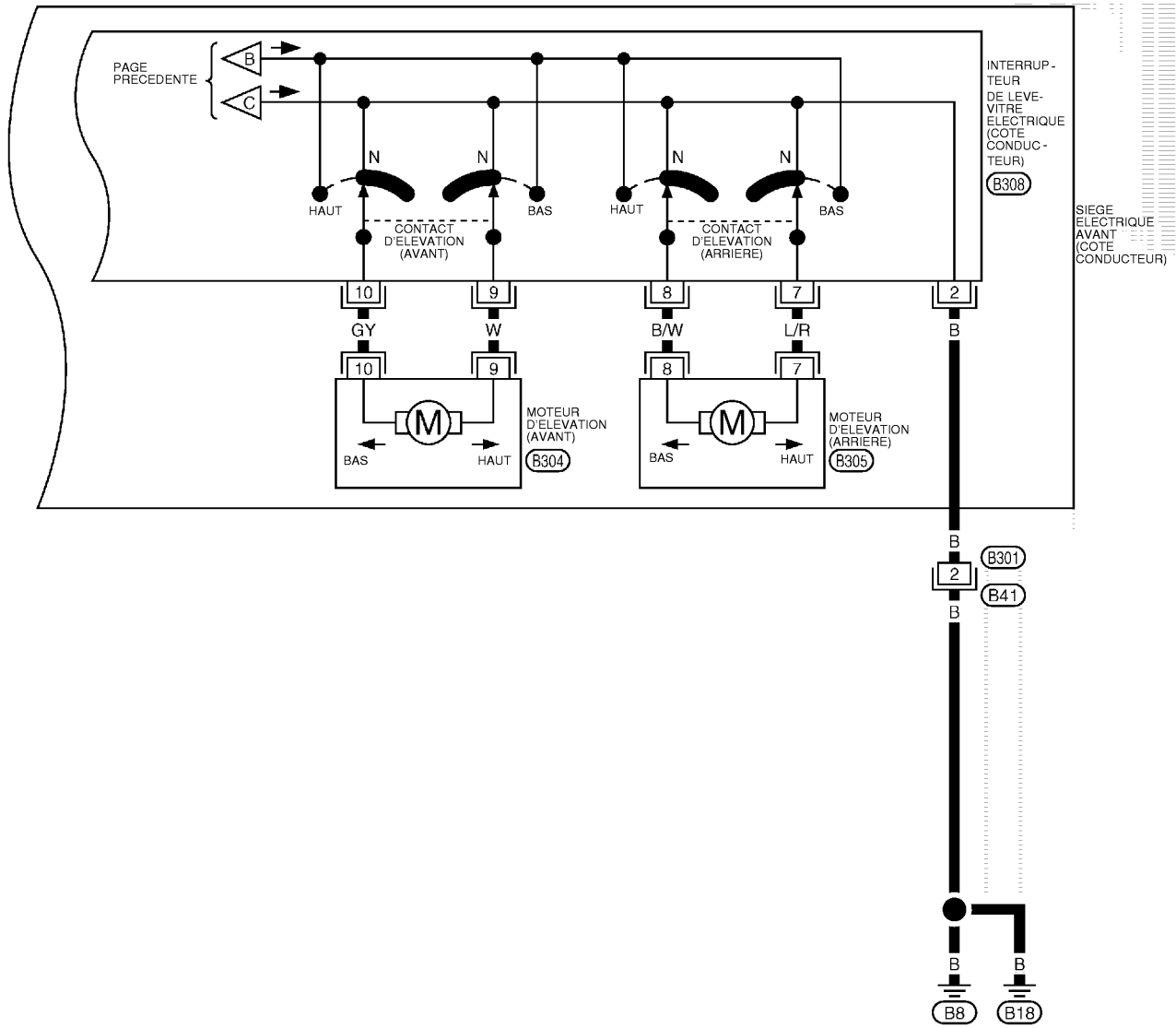


\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TIWB0015E

# SIEGE ELECTRIQUE

SE-SEAT-02



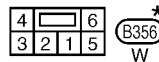
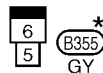
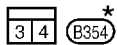
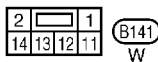
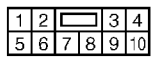
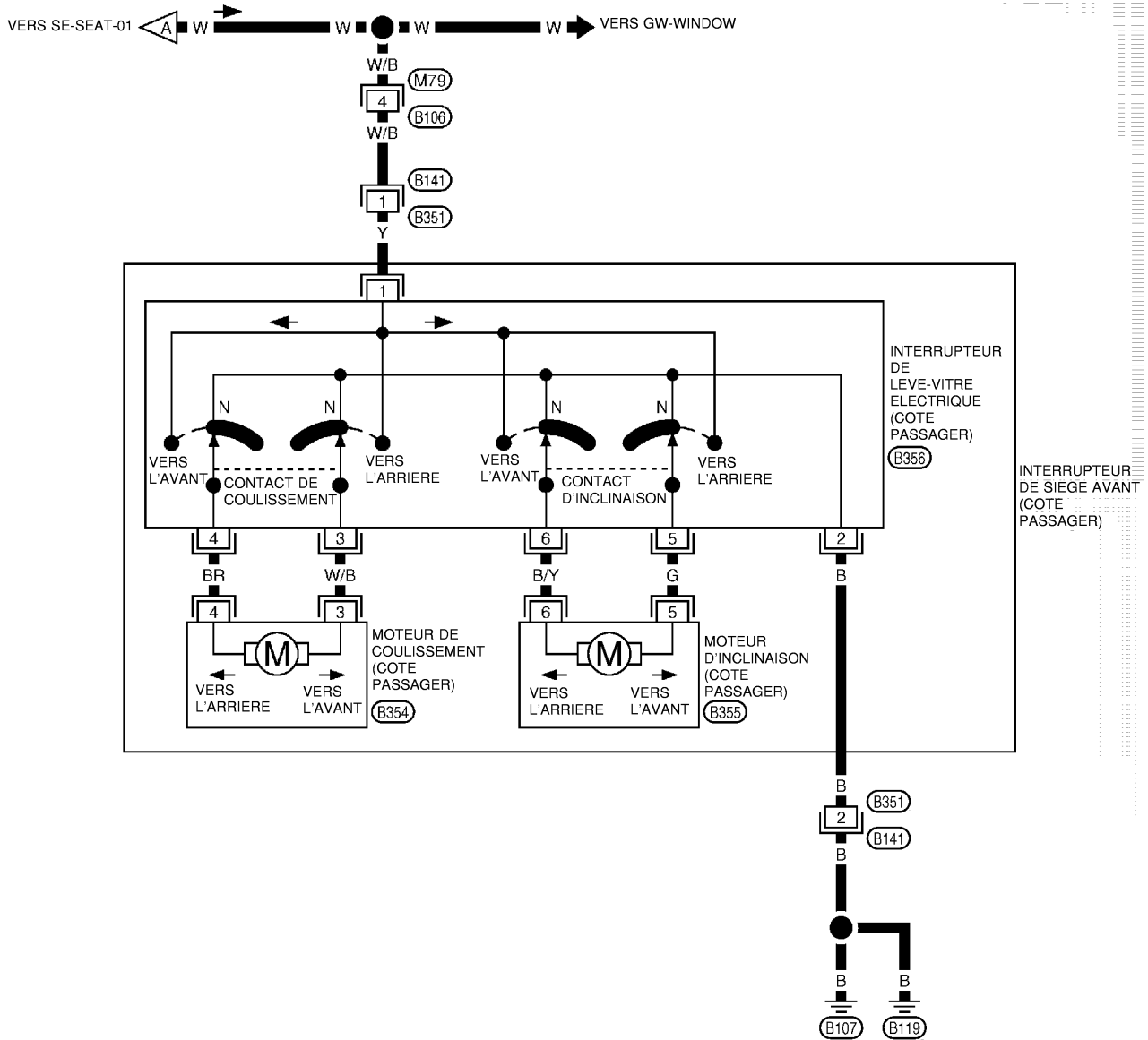
\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M

TIWB0016E

# SIEGE ELECTRIQUE

SE-SEAT-03



\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DANS LA SECTION PG.

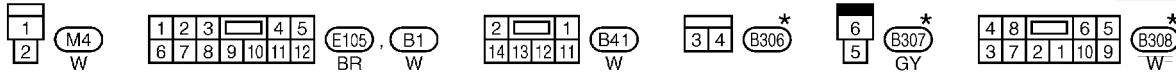
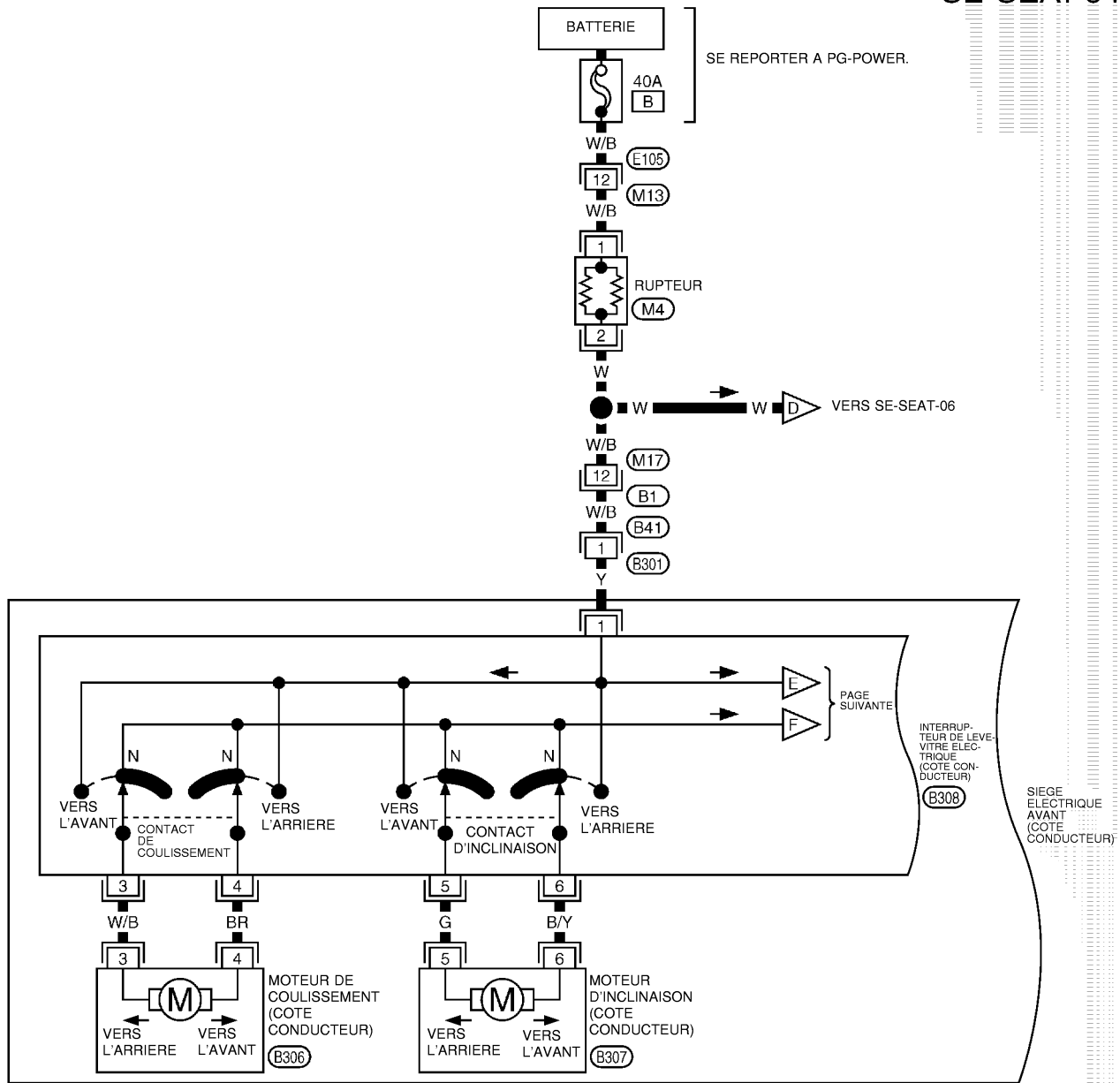
TIWB0017E

# SIEGE ELECTRIQUE

## Schéma de câblage-SEAT- /conduite à droite

EIS008NH

SE-SEAT-04

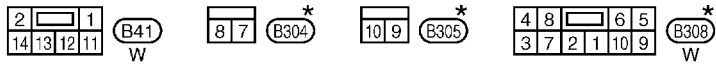
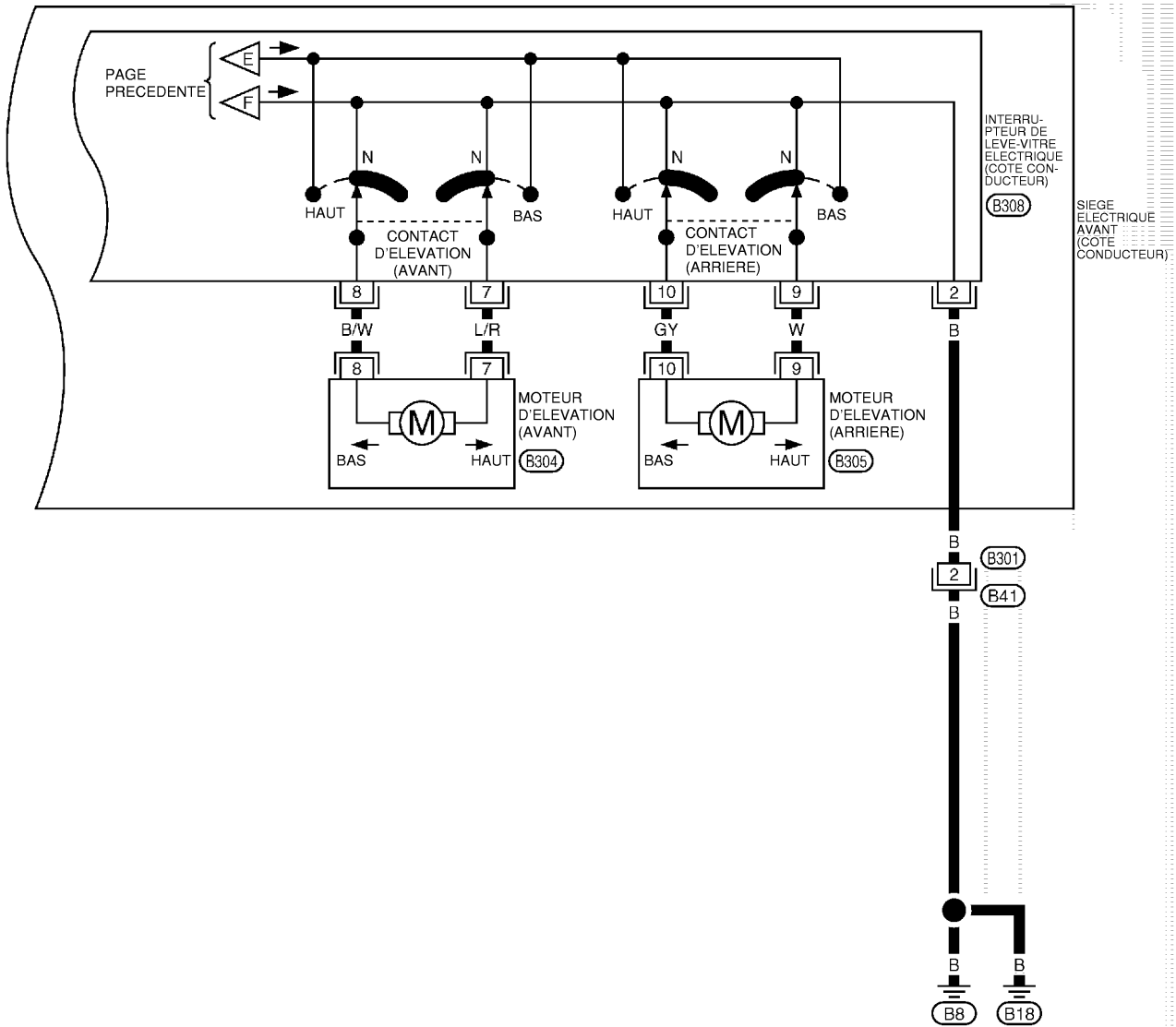


\*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TIWB0018E

# SIEGE ELECTRIQUE

SE-SEAT-05



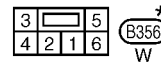
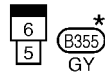
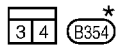
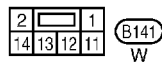
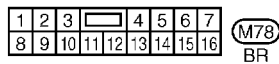
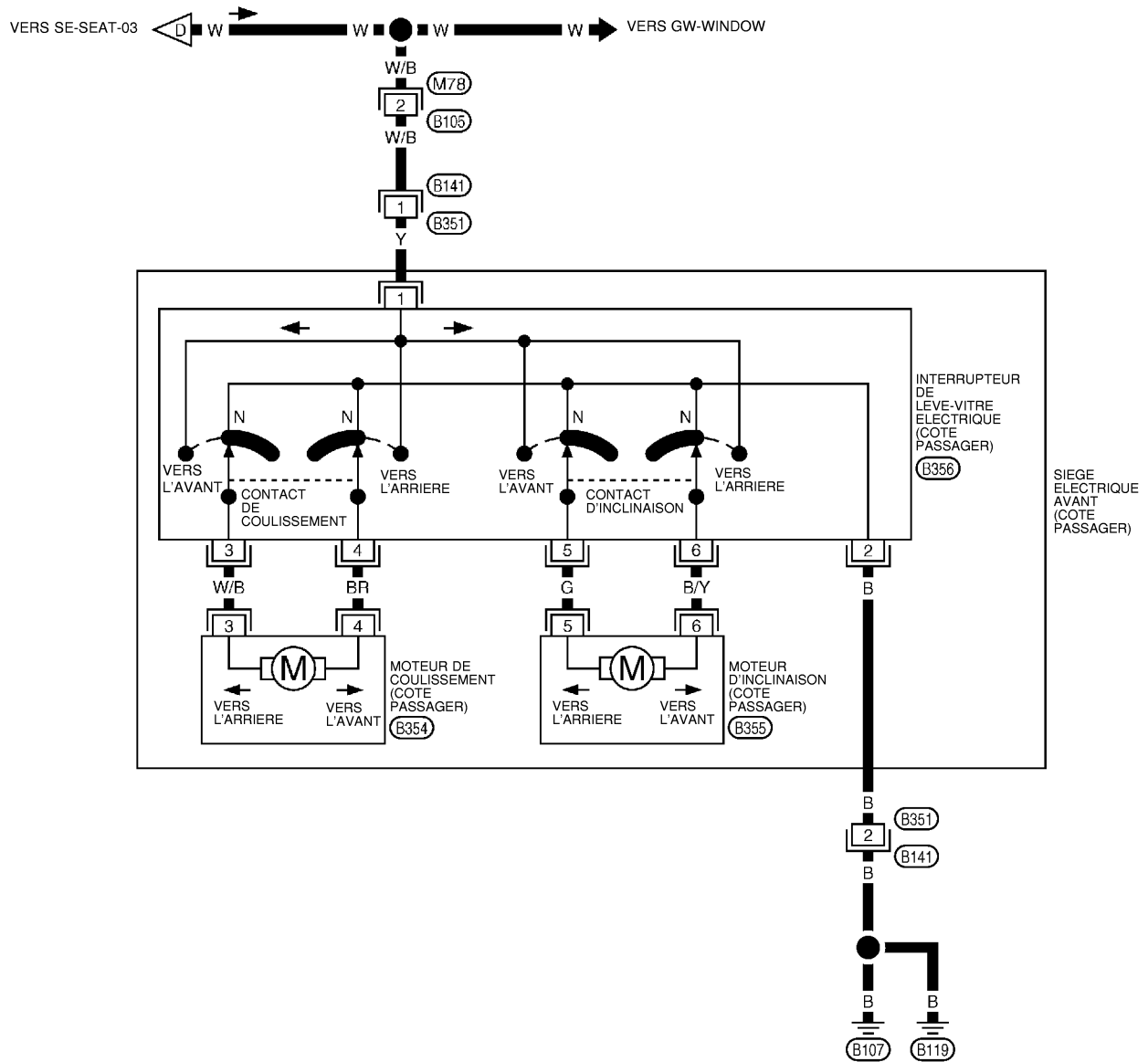
\*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TIWB0019E



# SIEGE ELECTRIQUE

SE-SEAT-06



\*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TIWB0020E

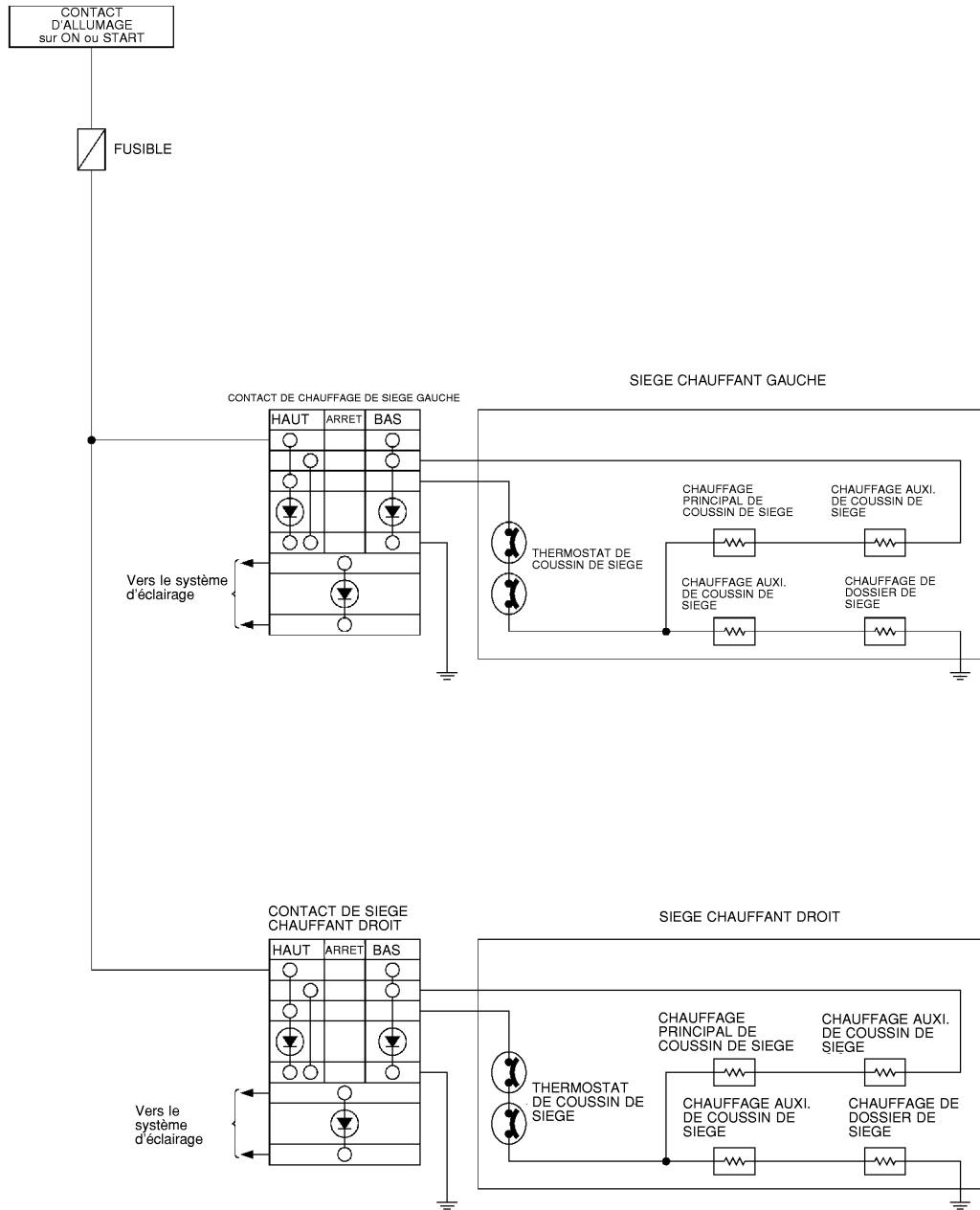
# SIEGE CHAUFFANT

PFP:87335

## SIEGE CHAUFFANT

### Schéma

E/ISO8NI



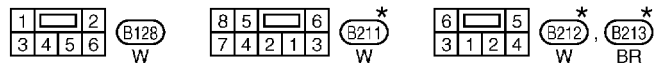
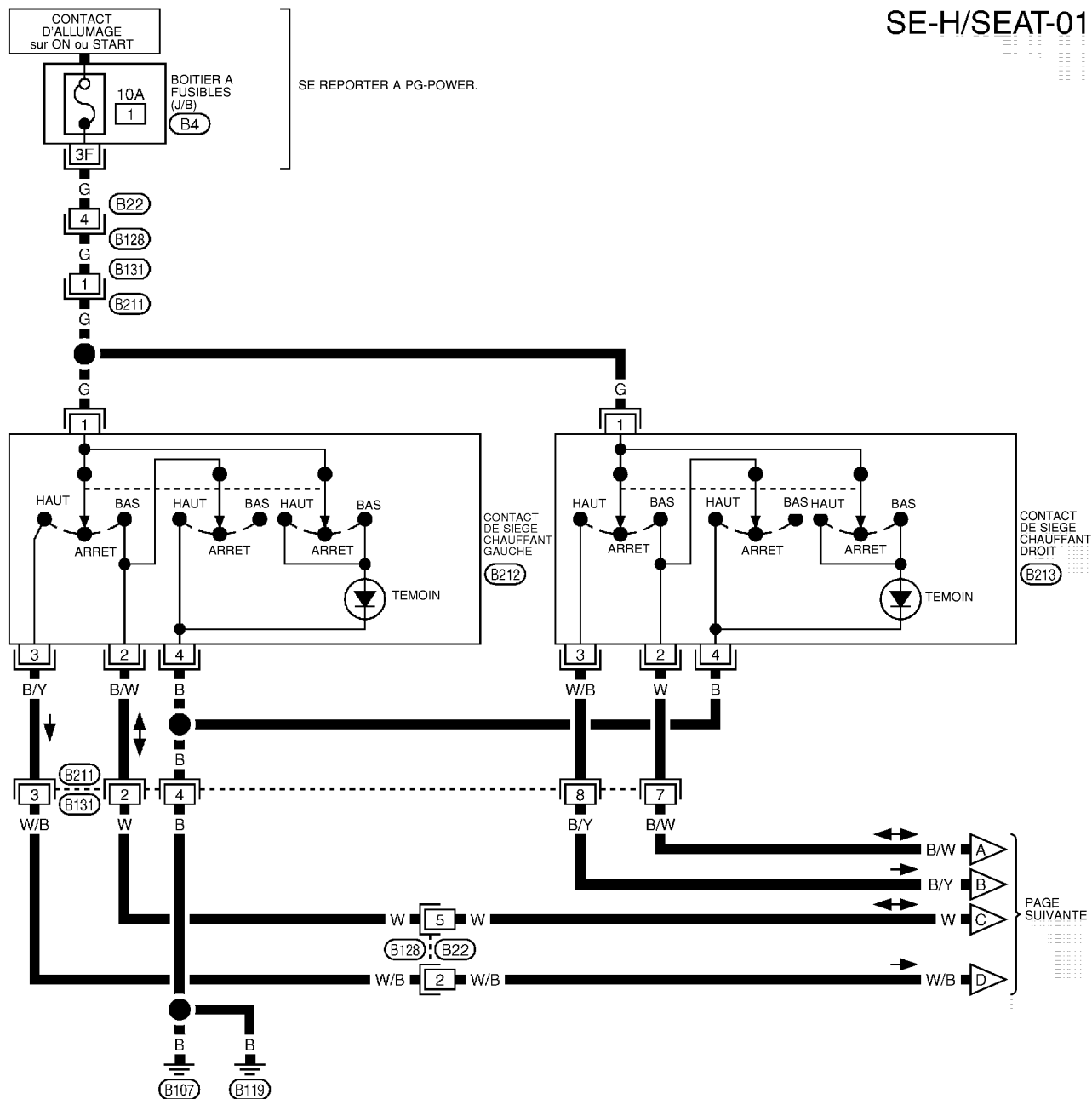
TIWB0031E

# SIEGE CHAUFFANT

## Schéma de câblage-H/SEAT-/conduite à gauche

EIS001P1

SE-H/SEAT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

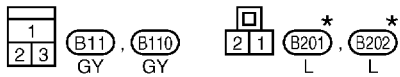
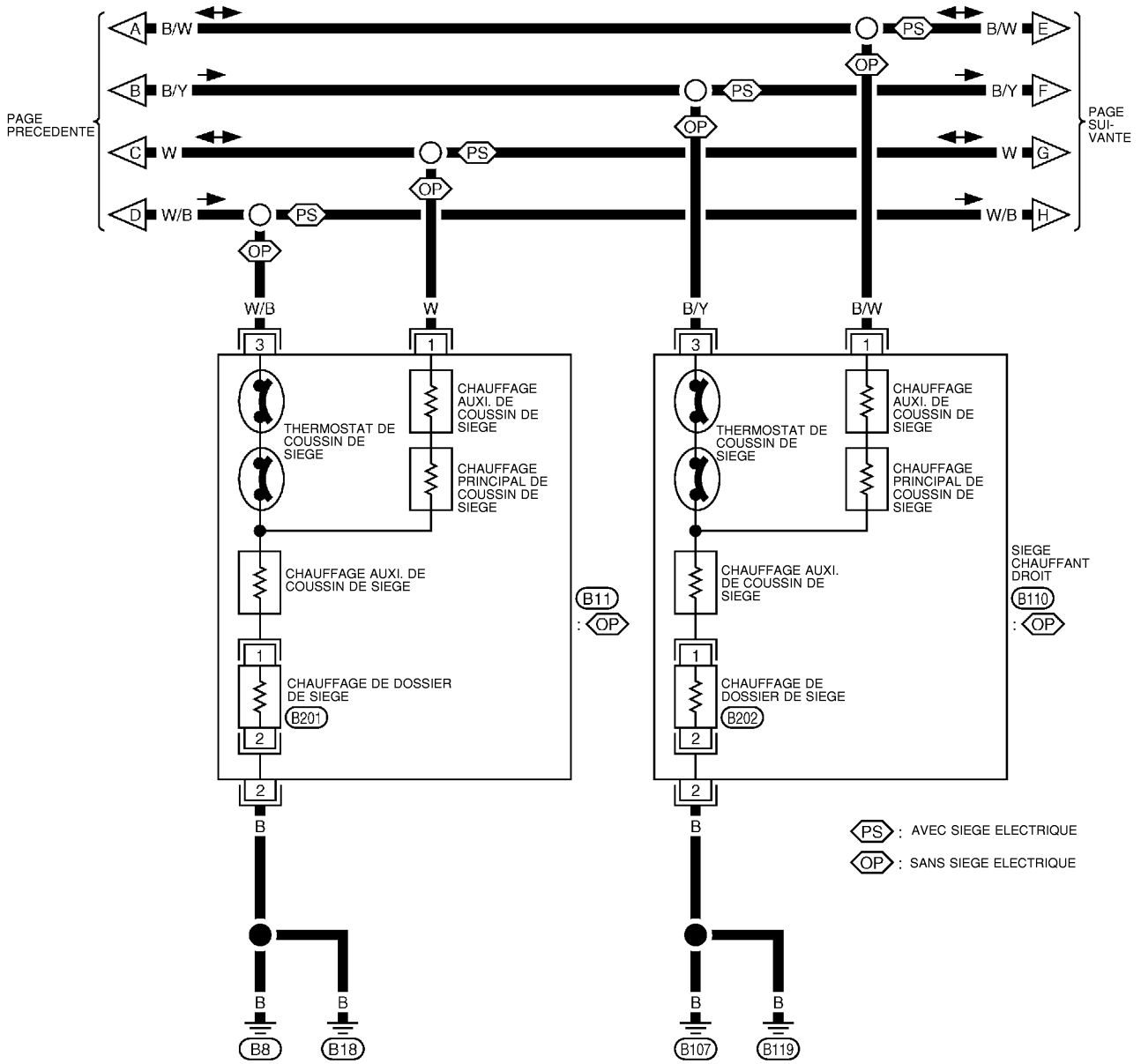
(B4) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

\*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TIWA0462E

# SIEGE CHAUFFANT

SE-H/SEAT-02



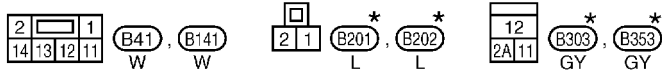
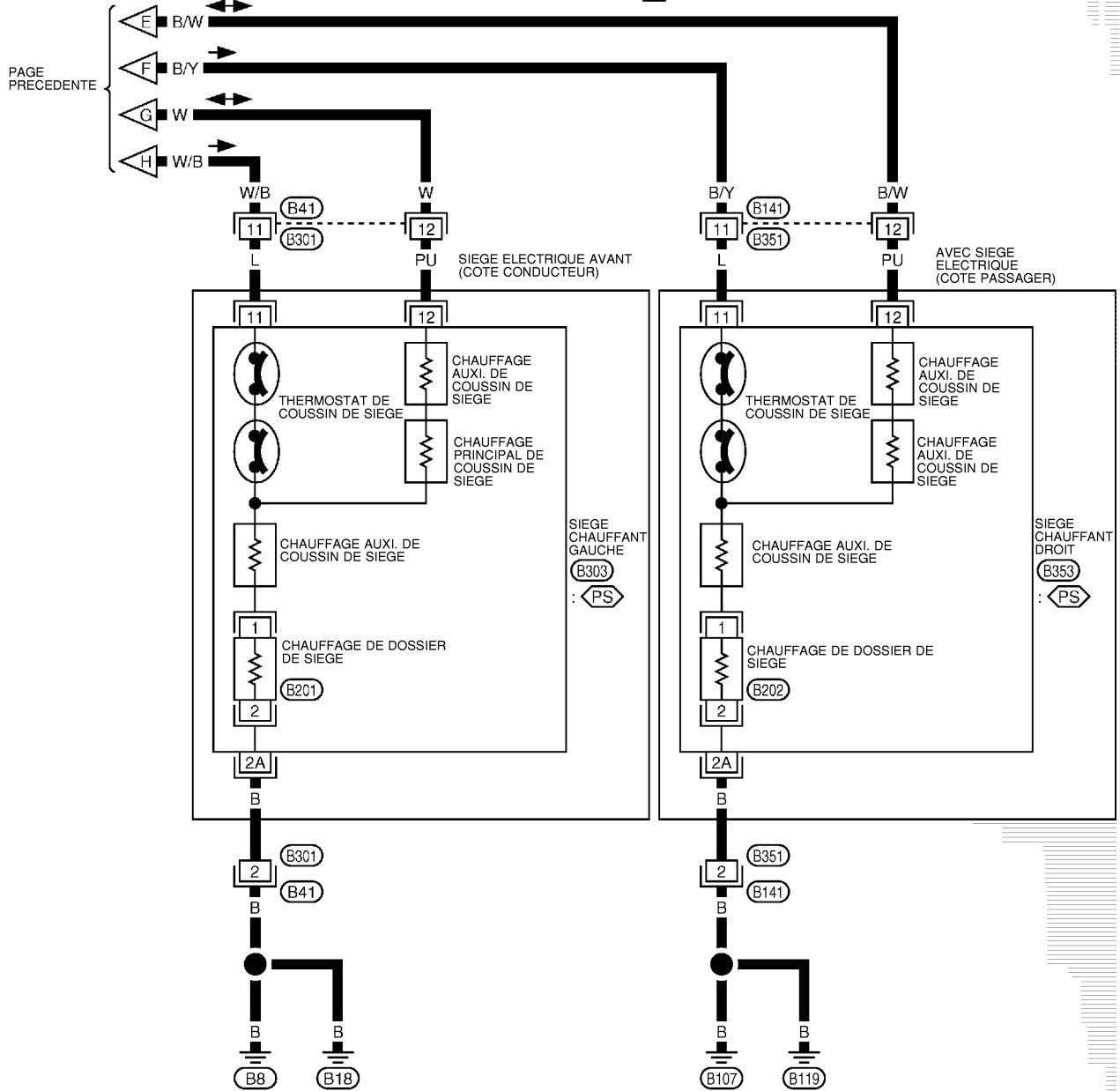
★: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TIWB0027E

# SIEGE CHAUFFANT

SE-H/SEAT-03

(PS) : AVEC SIEGE ELECTRIQUE



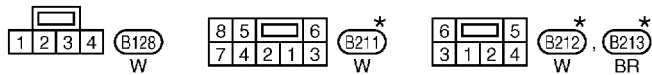
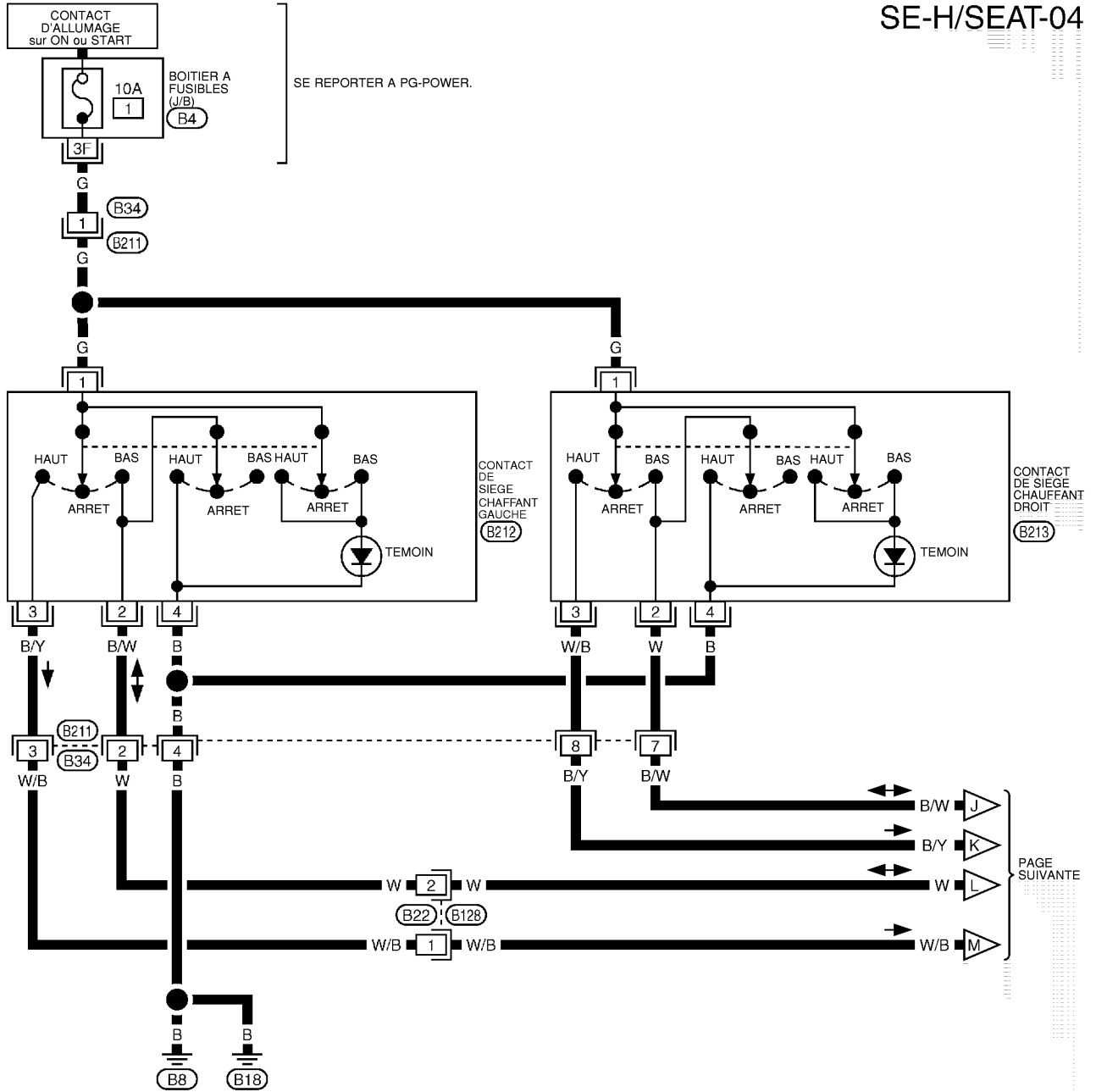
\*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

# SIEGE CHAUFFANT

## Schéma de câblage—H/SEAT—/ Conduite à droite

EIS001P2

SE-H/SEAT-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

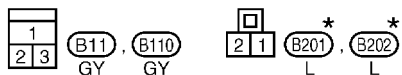
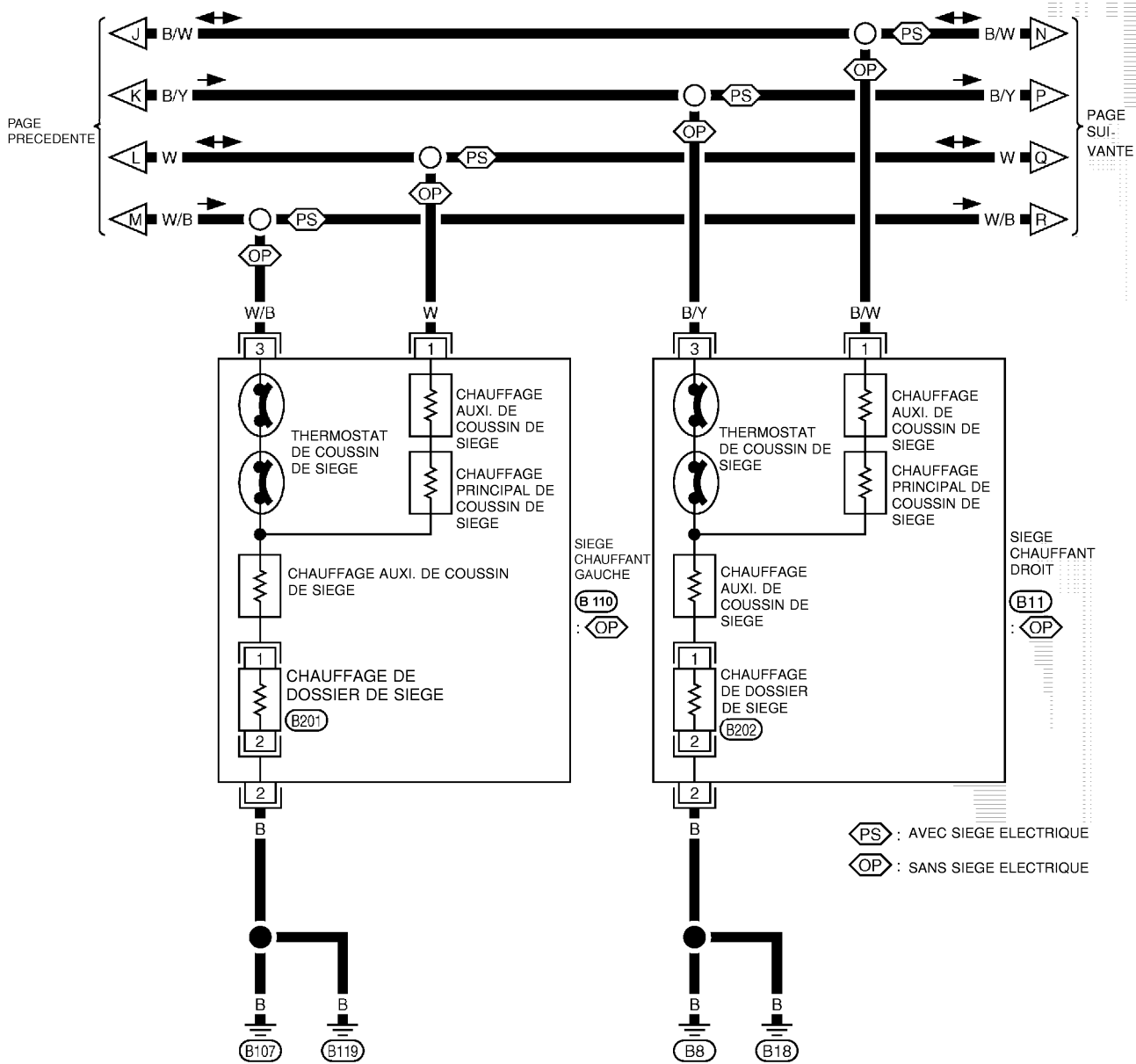
(B4) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

\*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TIWA0463E

# SIEGE CHAUFFANT

SE-H/SEAT-05



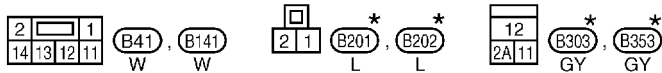
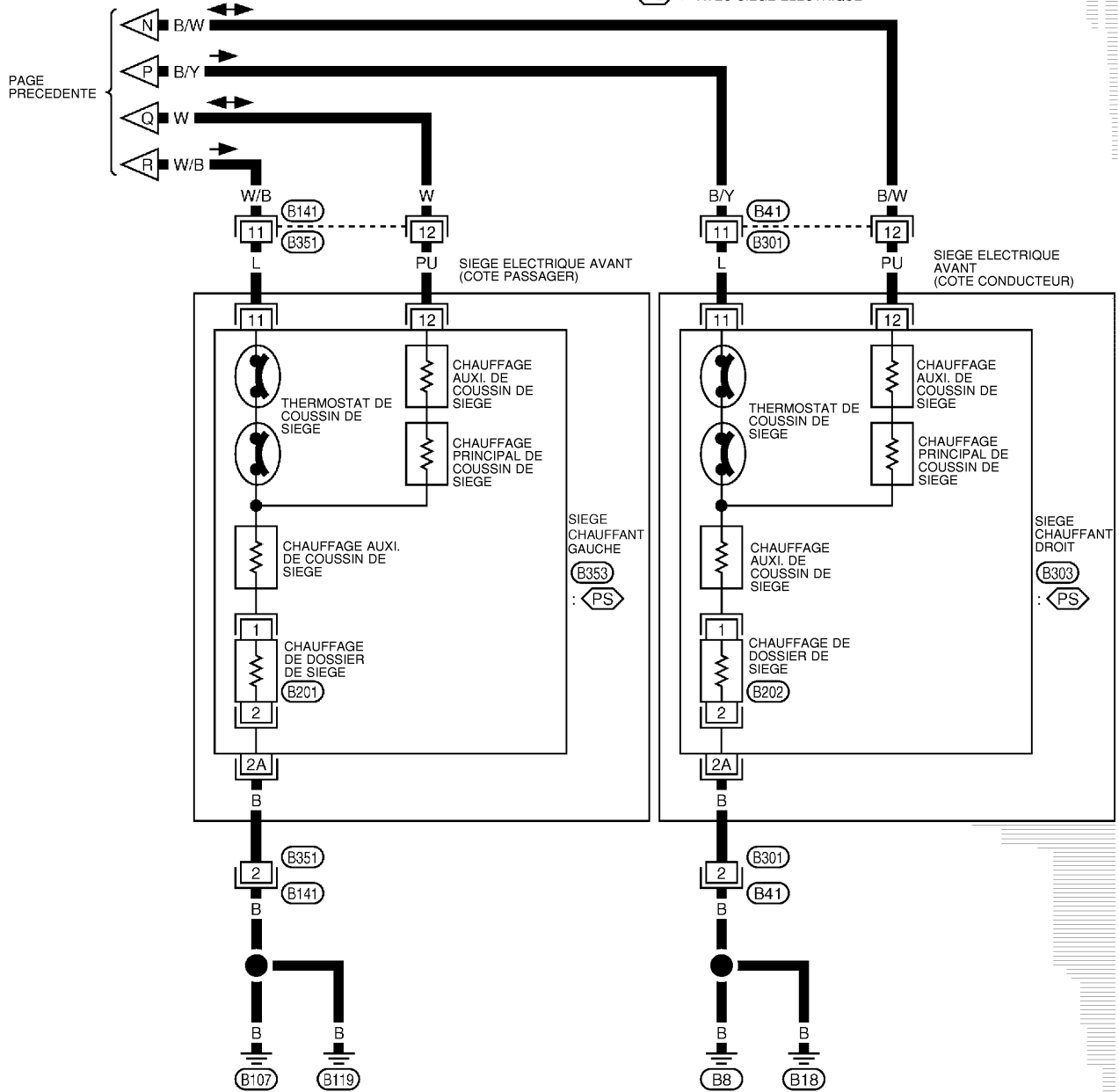
★: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TIWB0028E

# SIEGE CHAUFFANT

SE-H/SEAT-06

: AVEC SIEGE ELECTRIQUE



★: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TIWB0022E



# SIÈGE AVANT

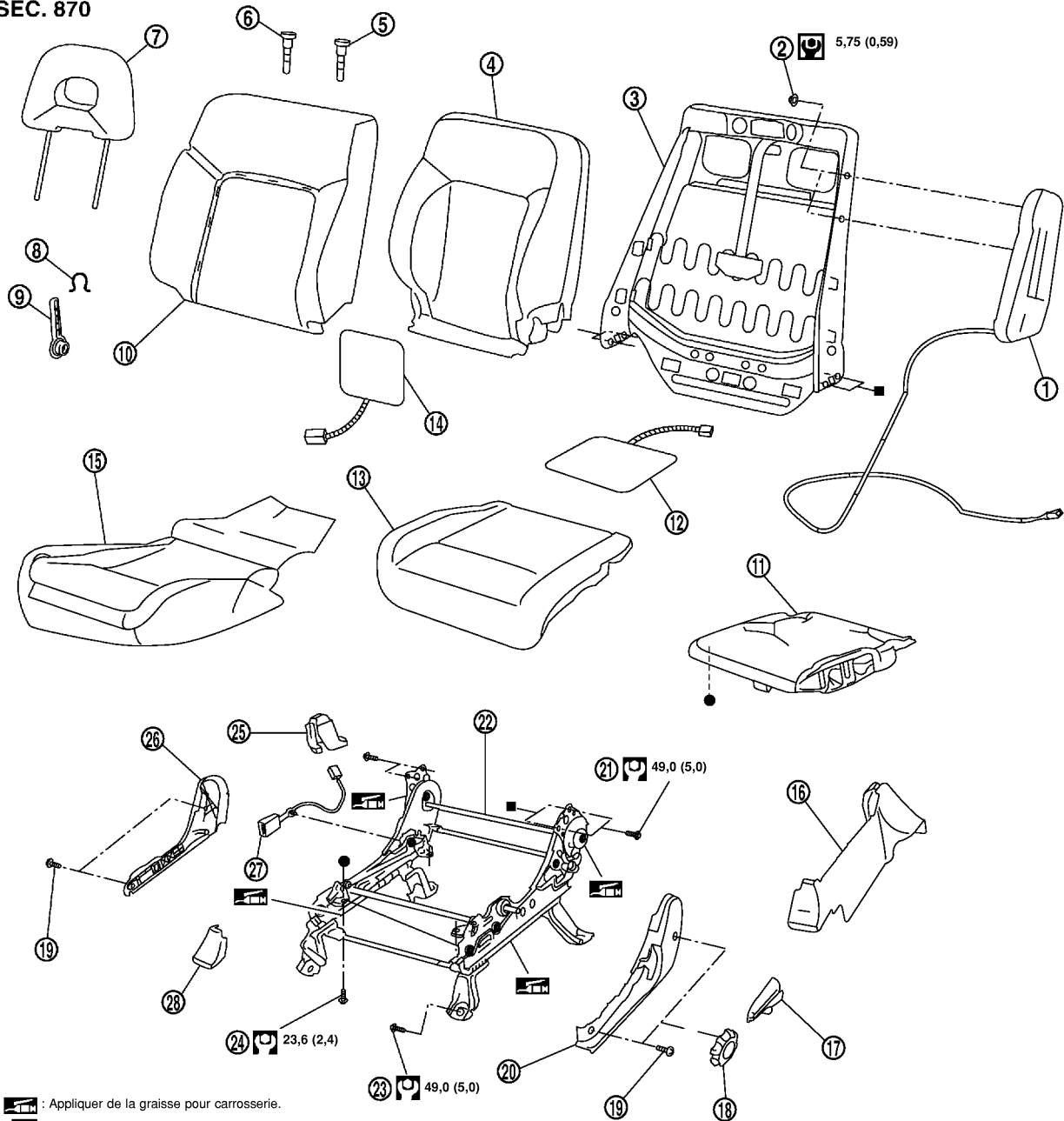
PF:87000

EIS000NN

## SIÈGE AVANT

### Dessin des composants SIÈGE A REGLAGE MANUEL

SEC. 870



: Appliquer de la graisse pour carrosserie.

: N·m (kg·m)

: N·m (kg·m)

- |                                     |   |   |
|-------------------------------------|---|---|
| 1. Module d'airbag latéral          | 2. Ecrou                                  | 3. Cadre de dossier de siège            |
| 4. Garniture de dossier             | 5. Porteur du repose-tête (verrouillé)    | 6. Support d'appuie-tête (libre)        |
| 7. Appuie-tête                      | 8. Goupille d'arrêt                       | 9. Bouton du levier de support lombaire |
| 10. Rembourrage du dossier de siège | 11. Cadre de coussin de siège             | 12. Chauffage du coussin de siège       |
| 13. Rembourrage du coussin de siège | 14. Chauffage du dossier de siège         | 15. Garniture de coussin de siège       |
| 16. Couvercle coulissant extérieur  | 17. Bouton de levier d'inclinaison        | 18. Cadran de levage                    |
| 19. Vis                             | 20. Garniture de coussin de siège externe | 21. Boulon                              |
| 22. Réglage du siège avant          | 23. Boulon                                | 24. Boulon                              |

PIIB0340E

# SIÈGE AVANT

25. Couverture coulissante interne arrière

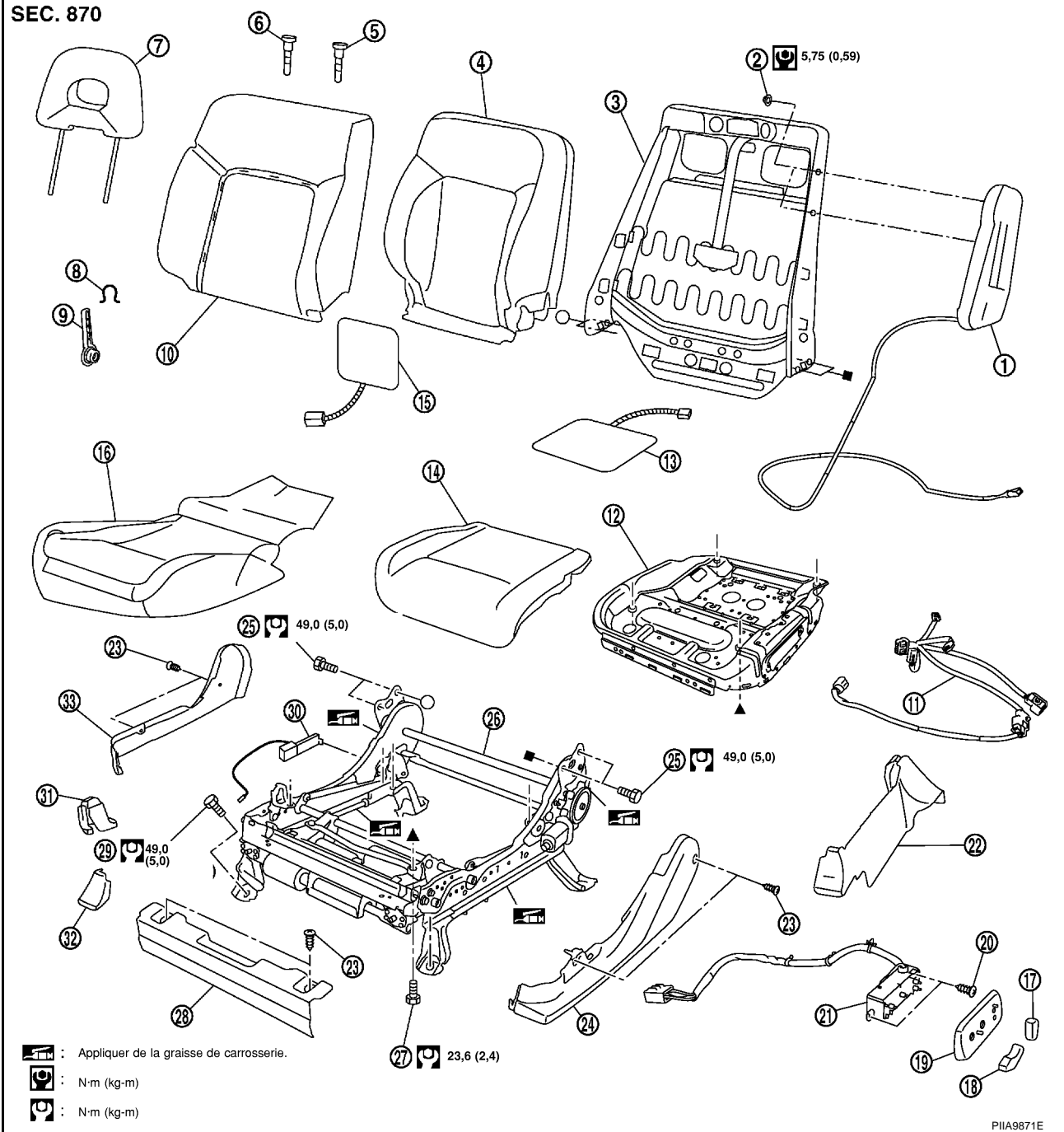
26. Garniture interne de coussin de siège

27. Boucle de la ceinture de sécurité

28. Couverture coulissante interne arrière

## SIÈGE ÉLECTRIQUE

SEC. 870



: Appliquer de la graisse de carrosserie.

: N-m (kg-m)

: N-m (kg-m)

PIIA9871E

1. Module d'airbag latéral

2. Ecrue

3. Cadre de dossier de siège

4. Garniture de dossier

5. Porteur du repose-tête (verrouillé)

6. Support d'appui-tête (libre)

7. Appui-tête

8. Goupille d'arrêt

9. Bouton du levier de support lombaire

10. Rembourrage du dossier de siège

11. Faisceau de siège électrique

12. Cadre de coussin de siège

13. Chauffage du coussin de siège

14. Rembourrage du coussin de siège

15. Chauffage du dossier de siège

16. Garniture de coussin de siège

17. Interrupteur d'inclinaison de dossier de siège

18. Interrupteur de rehaussement et de coulissement et de siège

19. Ecusson d'interrupteur de siège

20. Vis

21. Contact de siège électrique

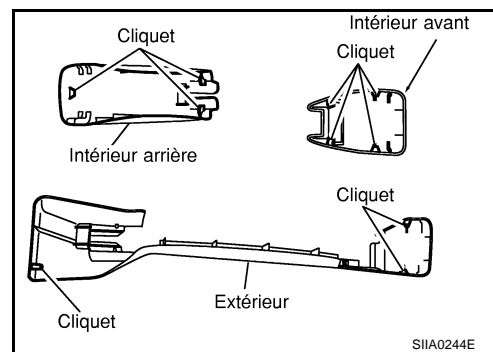
# SIEGE AVANT

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 22. Couvercle coulissant extérieur       | 23. Vis                                  | 24. Garniture de coussin de siège externe |
| 25. Boulon                               | 26. Réglage du siège avant               | 27. Boulon                                |
| 28. Garniture de coussin de siège avant  | 29. Boulon                               | 30. Boucle de la ceinture de sécurité     |
| 31. Couvercle coulissant interne arrière | 32. Couvercle coulissant interne arrière | 33. Garniture interne de coussin de siège |

## Dépose et repose

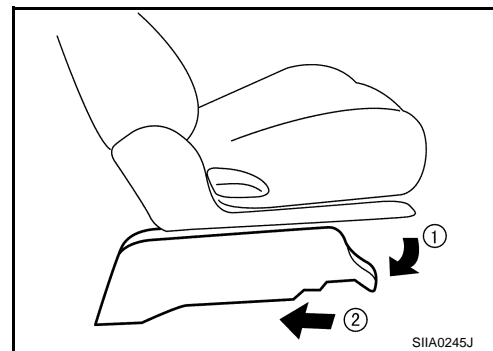
### DÉPOSE

1. Déposer le couvercle coulissant.



### NOTE:

1. Faire coulisser le siège vers l'avant.
2. Défaire le raccord avant et le raccord arrière du couvercle coulissant externe.
3. Tirer le couvercle vers l'arrière et vers le haut.



2. Déposer les boulons de fixation du véhicule.
3. Débrancher le connecteur et ôter le siège.

### NOTE:

Lors de la dépose et de la repose, protéger les pièces avec des chiffons

### REPOSE

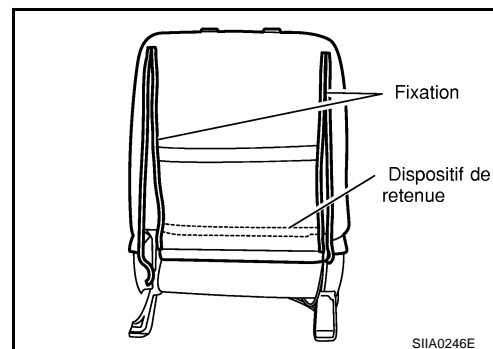
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Démontage et montage de l'ensemble du dossier de siège

### GARNITURE DE DOSSIER (EQUIPE D'AIRBAG LATERAL ET DE SIÈGES EN CUIR VÉRITABLE)

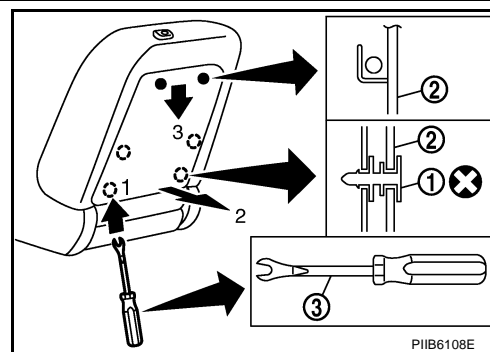
#### Démontage

1. Desserrer la fixation à l'arrière du dossier de siège. (Modèle sans poche de dossier de siège)
2. Déposer la retenue inférieure. (Modèle sans poche de dossier de siège)

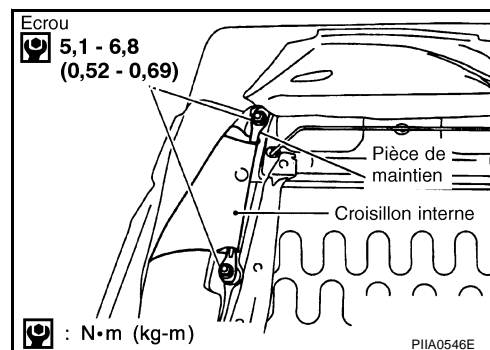


## SIEGE AVANT

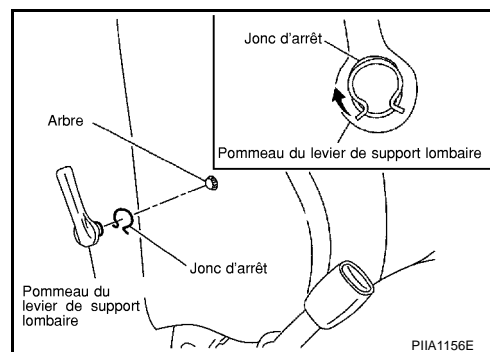
3. Débrancher les clips situés à l'arrière de la planche du dossier de siège à l'aide de l'extracteur de clip. (Modèle avec poche de dossier de siège)
4. Déposer la planche du dossier de siège. (Modèle avec poche de dossier de siège)



5. Retirer les écrous et la croix de maintien fixe.



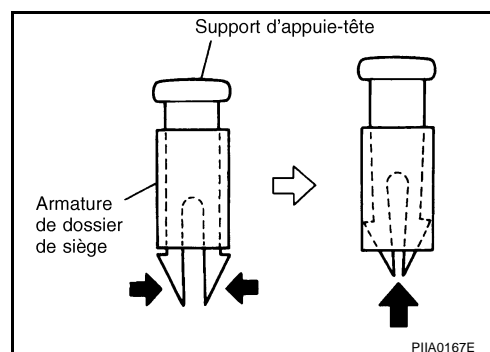
6. Tirer le jonc d'arrêt vers le haut et retirer le bouton de levier de support lombaire du cadre de dossier avant (siège conducteur).



7. Attraper et pousser vers le haut la languette du porteur de repose-tête et le déposer.

### NOTE:

Avant de reposer le porteur de repose-tête, vérifier le côté avant, arrière, gauche et droite afin d'assurer une orientation de montage correcte.



8. Après avoir déposé la garniture de dossier et le rembourrage, déposer les anneaux de coffre pour dissocier le rembourrage et la garniture.

### Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

### PRECAUTION:

**Ne pas utiliser les clips usagés de la planche du dossier de siège après la repose ; remplacer avec des clips neufs.**

### Dépose de l'ensemble de dossier de siège

Pour déposer l'ensemble de dossier de siège, suivre les étapes 1 - 2. Déposer ensuite le connecteur d'airbag latéral et les boulons.

# SIEGE AVANT

## NOTE:

Lors du montage du cadre de dossier de siège, vérifier que les dispositifs d'inclinaison sont verrouillés des deux côtés, serrer temporairement les boulons, vérifier que le dossier de siège n'est pas voilé et procéder à un serrage final.

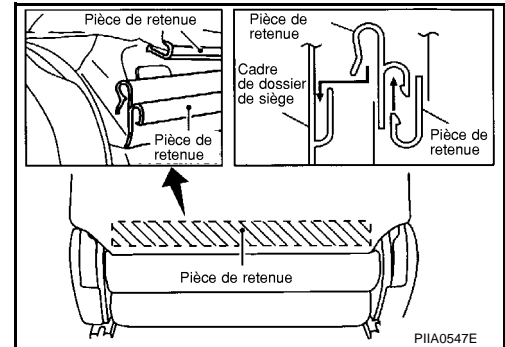
## REPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

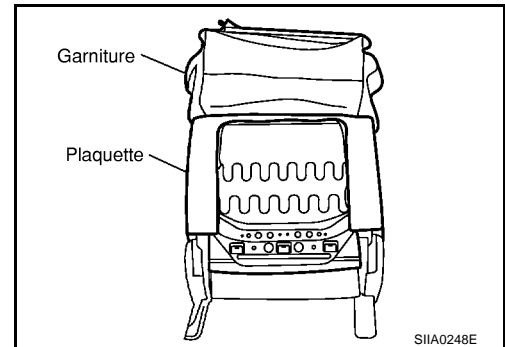
## GARNITURE DE DOSSIER [SANS AIRBAG LATERAL (AVEC SIEGES EN CUIR VERITABLE)]

### Démontage

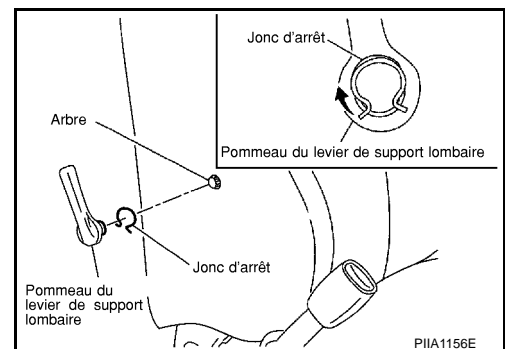
1. Décrocher les retenues dans la partie inférieure à l'arrière du dossier de siège.



2. Retirer la garniture du dossier.



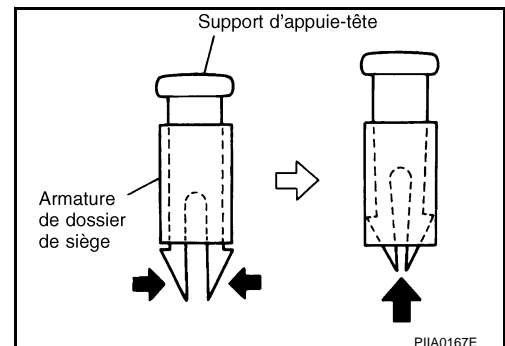
3. Tirer le jonc d'arrêt vers le haut et retirer le bouton de levier de support lombaire du cadre de dossier avant (siège conducteur).



4. Attraper et pousser vers le haut la languette du porteur de repose-tête et le déposer.

## NOTE:

Avant de reposer le porteur de repose-tête, vérifier le côté avant, arrière, gauche et droite afin d'assurer une orientation de montage correcte.



5. Déposer la garniture du dossier du siège.

# SIEGE AVANT

## Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Dépose de l'ensemble de dossier de siège

Pour déposer l'ensemble de dossier de siège, suivre les étapes 1 - 2. Ces étapes terminées, déposer les boulons.

### NOTE:

Lors du montage du cadre de dossier de siège, vérifier que les dispositifs d'inclinaison sont verrouillés des deux côtés, serrer temporairement les boulons, vérifier que le dossier de siège n'est pas voilé et procéder à un serrage final.

## REPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE

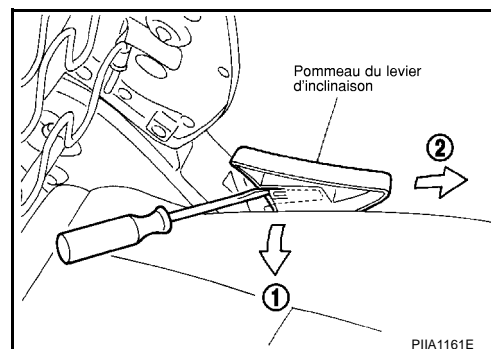
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Démontage et montage de la garniture du coussin de siège SIEGE A REGLAGE MANUEL

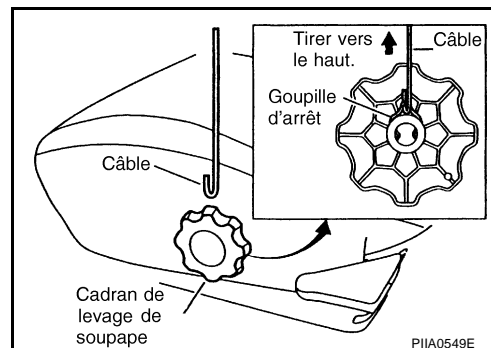
EIS000NQ

### Démontage

1. Soulever les languettes du levier d'inclinaison de siège de l'intérieur. Glisser le pommeau vers l'avant pour la dépose.



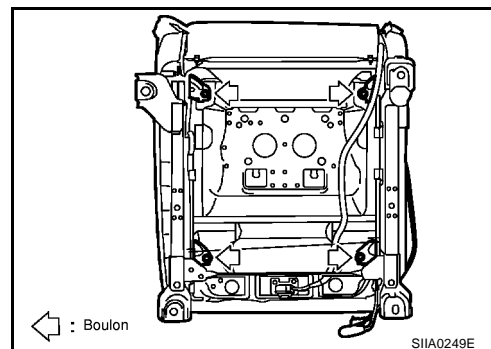
2. Attacher un câble au jonc d'arrêt et tirer vers le haut pour déposer. Déposer le cadran de levage.



3. Retirer le faisceau et les boulons de siège de l'arrière du coussin de siège.

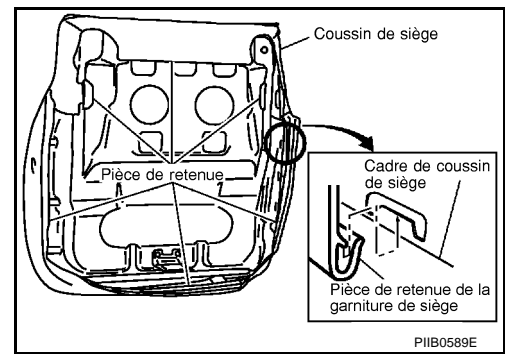
### NOTE:

Lors de la repose des boulons, s'assurer que les deux côtés de la coulisse sont verrouillés. Serrer provisoirement les boulons avant de serrer définitivement.



# SIEGE AVANT

- Retirer la retenue de l'arrière du coussin.



- Retirer la garniture et déposer les anneaux de serrage.

## Remontage

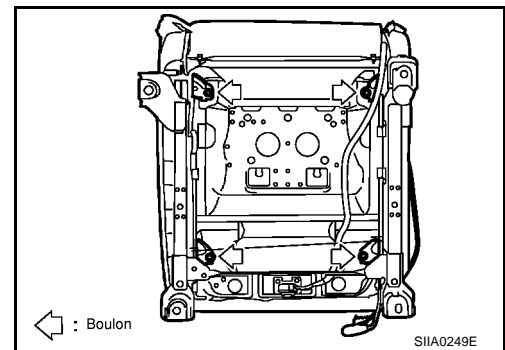
Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Démontage et montage de la garniture du coussin de siège SIEGE ÉLECTRIQUE

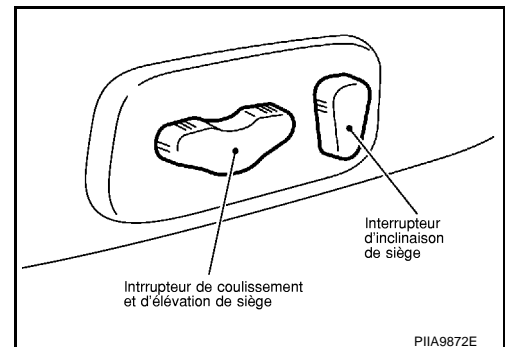
EIS008BR

### Démontage

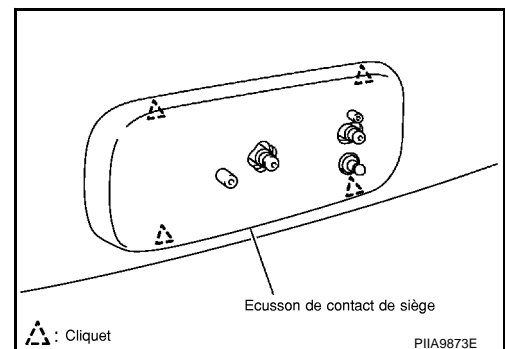
- Retirer le faisceau et les boulons de siège de l'arrière du coussin de siège.



- Déposer l'interrupteur d'inclinaison de siège et de rehaussement de siège coulissant.



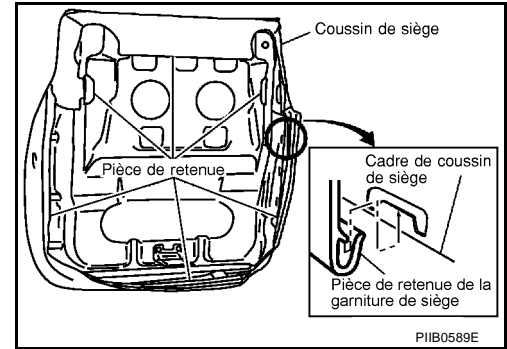
- Déposer l'écusson de l'interrupteur de siège.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M

## SIEGE AVANT

4. Retirer la retenue de l'arrière du coussin.



5. Retirer la garniture et déposer les anneaux de serrage.

### Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.



# SIEGE ARRIERE

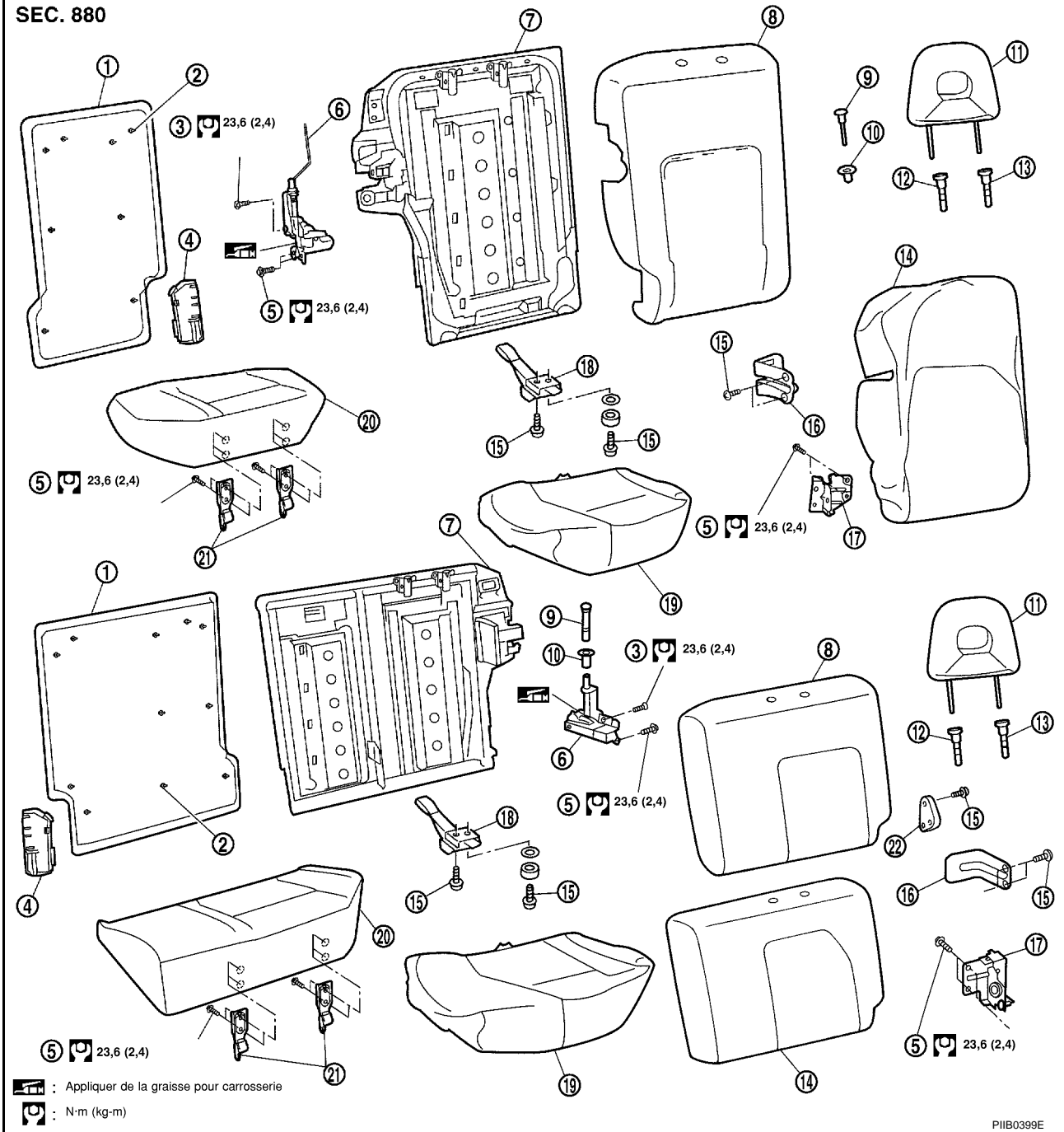
PFP:88300

EIS000NR

## SIEGE ARRIERE

### Dessin des composants SIEGE STANDARD

SEC. 880



1. Planche de dossier de siège

4. Protection de charnière interne

7. Cadre de dossier de siège

10. Garniture de bouton de verrouillage de dossier de siège

13. Porteur du repose-tête (verrouillé)

16. Protection de verrouillage de siège

2. Clip (C101)

5. Boulon

8. Rembourrage du dossier de siège

11. Appuie-tête

14. Garniture de dossier

17. Support latéral de siège arrière

3. Boulon TORX

6. Verrouillage de siège

9. Bouton de verrouillage du dossier de siège

12. Support d'appuie-tête (libre)

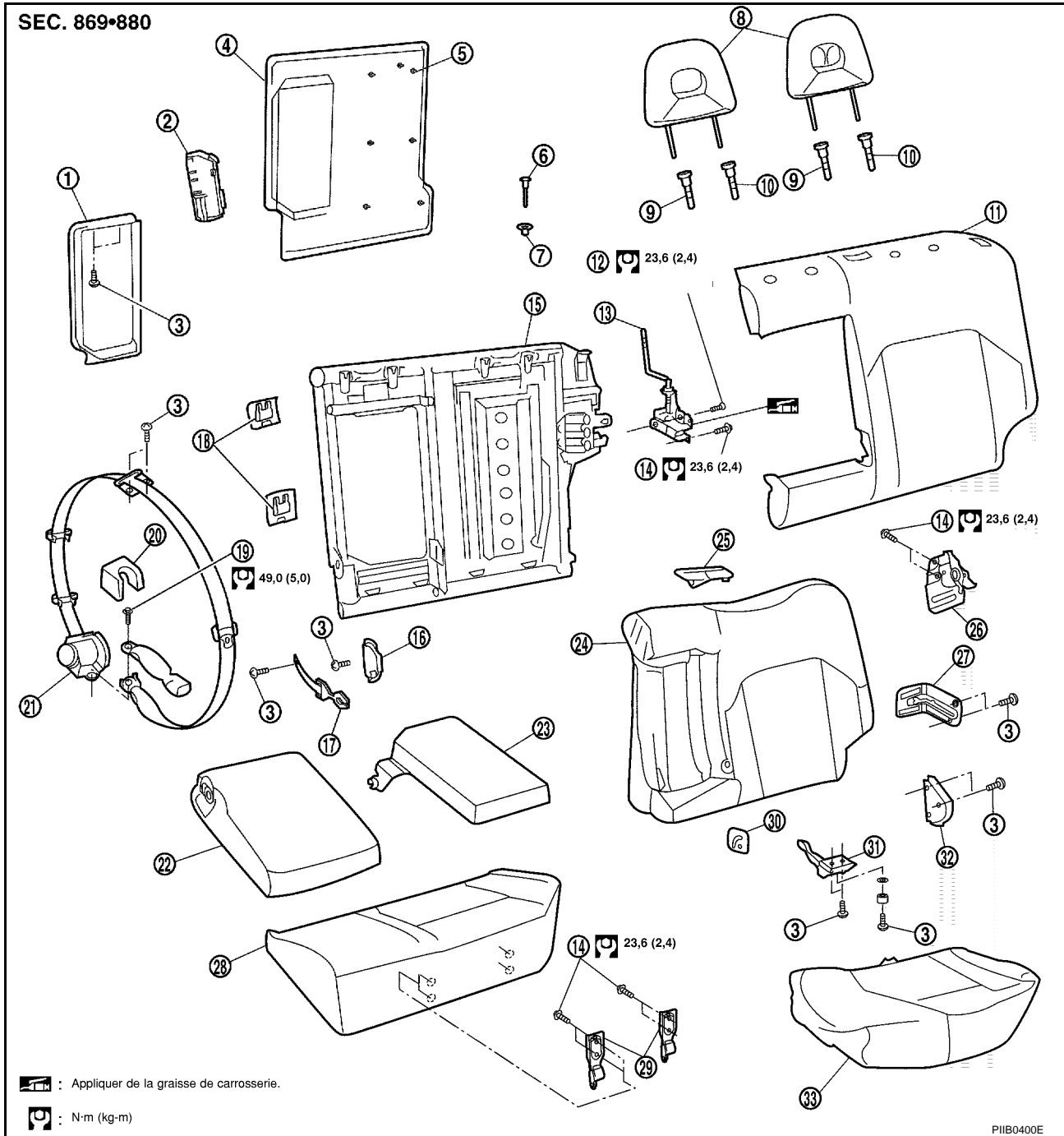
15. Vis

18. Verrouillage de coussin de siège

# SIEGE ARRIERE

19. Garniture de coussin de siège      20. Rembourrage du coussin de siège      21. Pièce de maintien de coussin de siège
22. Protection de charnière latérale

## SIEGE AVEC ACCOUDOIRS



- |   |                                     |                                     |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Garniture de planche de dossier de siège   | 2. Protection de charnière interne  | 3. Vis                              |
| 4. Planche de dossier de siège                | 5. Clip (C101)                      | 6. Bouton de dossier de siège       |
| 7. Garniture de bouton de dossier de siège    | 8. Appuie-tête                      | 9. Support d'appuie-tête (libre)    |
| 10. Porteur du repose-tête (verrouillé)       | 11. Rembourrage du dossier de siège | 12. Boulon TORX                     |
| 13. Verrouillage de siège                     | 14. Boulon                          | 15. Cadre de dossier de siège       |
| 16. Protection de support d'accoudoir (droit) | 17. Clip                            | 18. Crochet de cache-bagage         |
| 19. Boulon d'ancrage                          | 20. Couvercle amovible              | 21. Ceinture de sécurité (centrale) |

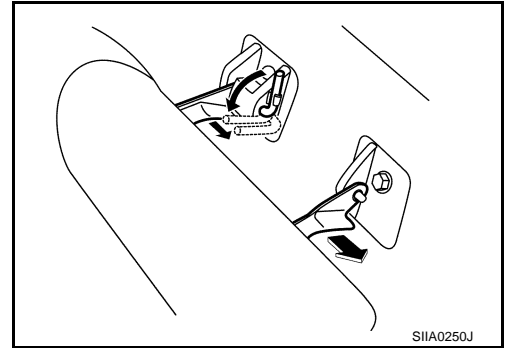
# SIEGE ARRIERE

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 22. Accoudoir                          | 23. Habillement d'accoudoir               | 24. Garniture de dossier                       |
| 25. Ecusson des ceintures de sécurité. | 26. Support latéral de dossier de siège   | 27. Protection de verrouillage de siège        |
| 28. Rembourrage du coussin de siège    | 29. Pièce de maintien de coussin de siège | 30. Protection de support d'accoudoir (gauche) |
| 31. Verrouillage de coussin de siège   | 32. Protection de charnière latérale      | 33. Garniture de coussin de siège              |

## Dépose et repose COUSSIN DE SIEGE

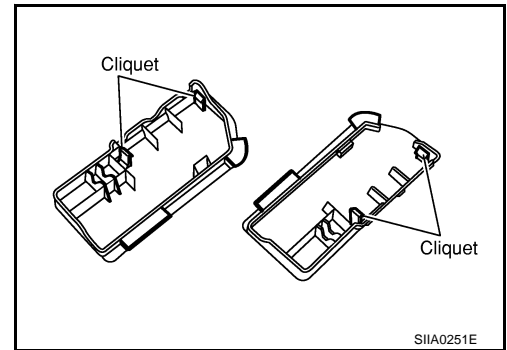
EIS000NS

1. Soulever le coussin de siège pour pouvoir le plier.
2. Positionner l'axe d'articulation sur la gâche du siège arrière tête vers le bas. Le glisser vers la gauche du véhicule.
3. Faire coulisser le coussin sur le côté gauche du véhicule. Déposer le coussin de la gâche.

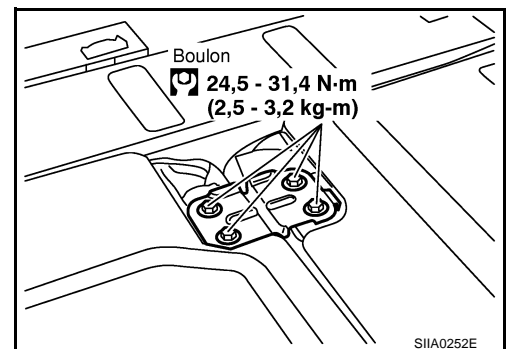


## DOSSIER DE SIEGE

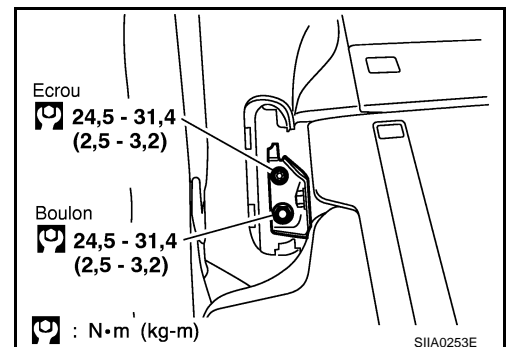
1. Déposer la protection de charnière interne.



2. Retirer les boulons sur le support central.



3. Déposer la garniture, les écrous et les boulons du support latéral. Déposer le dossier de siège.

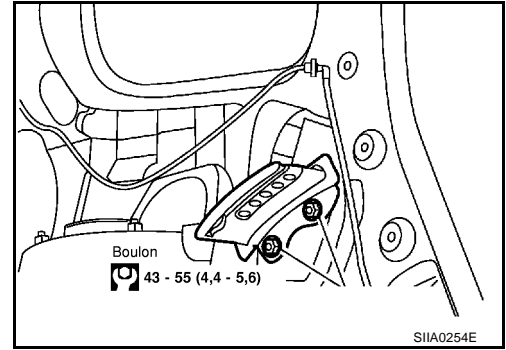


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M

# SIEGE ARRIERE

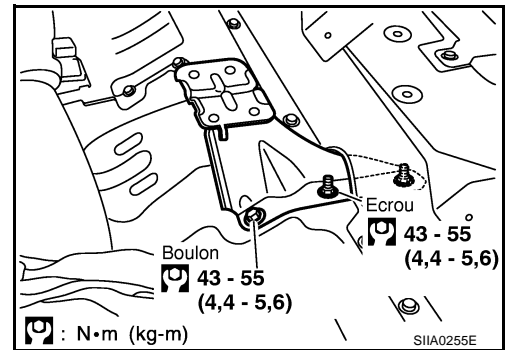
## GACHE DE SIEGE ARRIERE (LATERAL)

1. Déposer la garniture inférieure du côté bagages. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
2. Retirer les boulons.



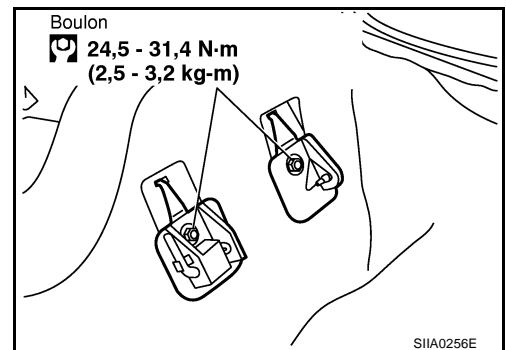
## SUPPORT CENTRAL DE SIEGE ARRIERE

1. Déposer le dossier du siège arrière.
2. Retirer les écrous et le boulon.



## GACHE DU SIEGE ARRIERE (PLANCHER)

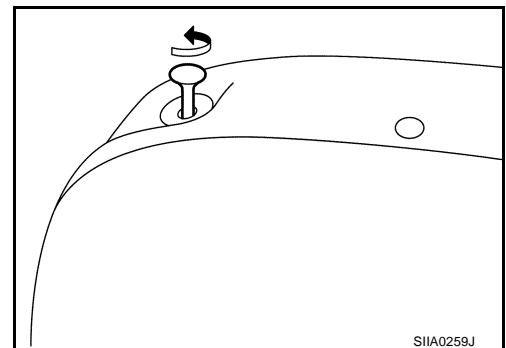
1. Déposer le coussin de siège arrière.
2. Retirer le boulon.



## Démontage et remontage

### BOUTON DE VERROUILLAGE DE DOSSIER DE SIEGE ARRIERE

Pour le retirer, tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

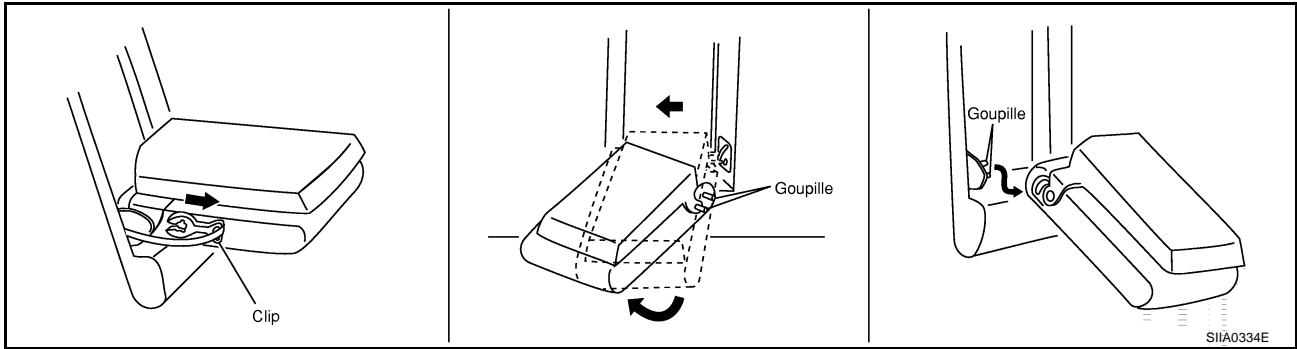


## ACCOUDOIR

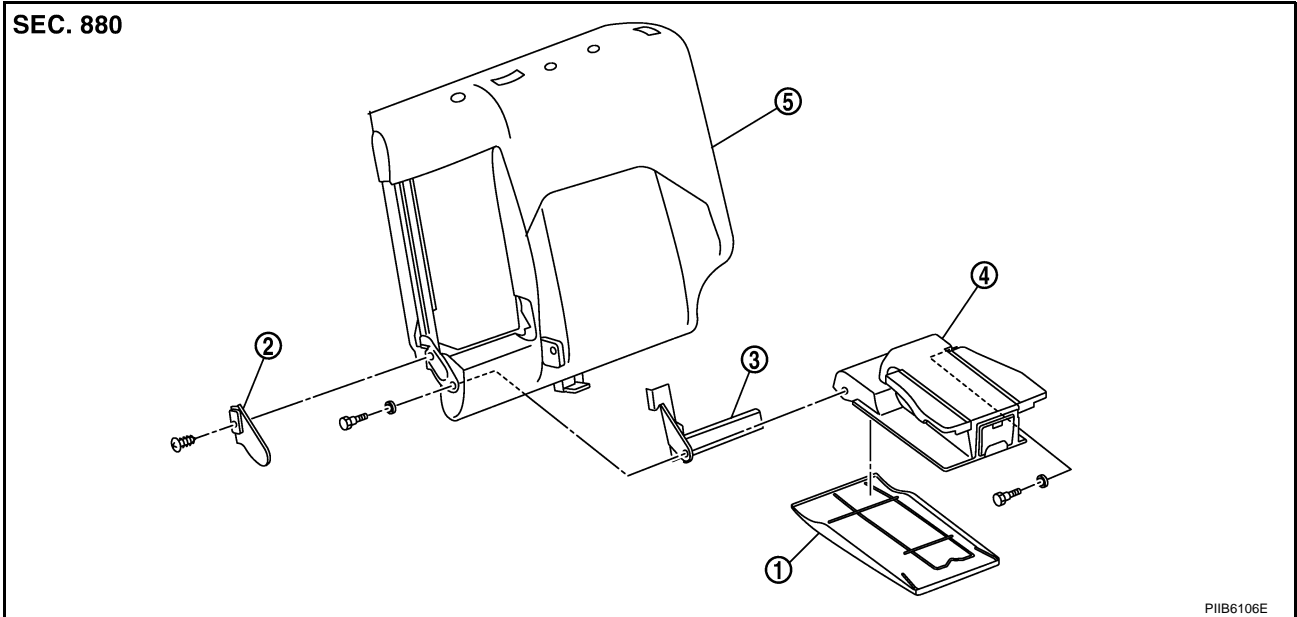
1. Pousser l'accoudoir et la protection vers l'avant. Déposer le clip.
2. Faire coulisser l'accoudoir et la protection vers la gauche et extraire la goupille de l'orifice situé sur le dossier de siège.

## SIEGE ARRIERE

3. Faire coulisser l'accoudoir et la protection vers la droite et extraire la goupille de l'orifice situé sur le dossier de siège.



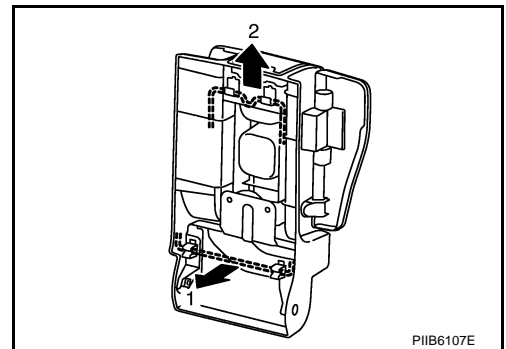
### PLATEAU D'ACCOUDOIR



1. Plaque d'accoudoir
2. Protection de charnière latérale d'accoudoir
3. Cache de charnière de base d'accoudoir
4. Ensemble de plateau
5. Ensemble de dossier de siège

### Démontage

1. Déposer le câble situé à l'arrière de la planche de dossier de siège, puis déposer la planche de dossier de siège.



2. Déposer la vis, puis déposer le cache de la charnière latérale d'accoudoir.
3. Déposer les boulons, puis déposer la protection de la charnière de base d'accoudoir et l'ensemble de plateau.

### Remontage

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

# SIEGE ARRIERE

---