

SECTION **SB**  
CEINTURES DE SECURITE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
SB  
I  
J  
K  
L  
M

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	2	TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ET TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE .....	8
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE .....	2	Schéma d'occurrence pour le témoin sonore et le témoin de rappel de ceinture de sécurité .....	9
Précautions d'entretien des ceintures de sécurité.....	2	Schéma .....	10
APRES UNE COLLISION .....	2	Schéma de câblage—S/WARN—/conduite à gauche .....	11
<b>CEINTURES DE SECURITE</b> .....	4	Schéma de câblage—S/WARN—/conduite à droite .....	14
Dépose et repose de la ceinture de sécurité du siège avant .....	4	Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande de minuterie .....	17
DEPOSE .....	4	Procédure de travail .....	18
REPOSE .....	4	Tableau de diagnostic de défaut par symptôme ....	18
Dépose et repose de la ceinture de sécurité arrière.....	5	Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de minuterie .....	18
DEPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE A 2 POINTS .....	5	Vérification de l'alimentation électrique du témoin de rappel de ceinture de sécurité .....	19
REPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE A 2 POINTS .....	5	Signal du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) .....	20
DEPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE A 3 POINTS .....	5	Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) .....	21
REPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CENTRALE A 3 POINTS .....	6	Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité .....	22
<b>SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE</b> .....	7	Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité et le manocontact de siège .....	25
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	7	Vérification du signal de vitesse du véhicule .....	28
Description du système .....	7		
FONCTIONNEMENT DE LA CEINTURE DE SECURITE .....	7		

# PRECAUTIONS

## PRECAUTIONS

PFP:00001

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EHS000MW

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect ainsi qu'une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement de test électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou les connecteurs de faisceau jaunes ou/et oranges.

### Précautions d'entretien des ceintures de sécurité

EHS000BE

#### PRECAUTION:

- Avant de déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d'équipement de test électrique sur le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Après avoir remplacé ou reposé l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, ou rebranché le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité, vérifier le fonctionnement du système. Se reporter à [SRS-17. "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) .
- Ne pas démonter la boucle ni l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Remplacer les boulons d'ancrage s'ils sont déformés ou usés.
- Ne pas huiler la languette et la boucle.
- Ne pas réparer les composants de l'ensemble de ceinture de sécurité dont l'état est suspect. Remplacer l'ensemble complet de ceinture de sécurité.
- Si les sangles sont coupées, usées ou endommagées, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Lors du remplacement de l'ensemble de ceinture de sécurité, utiliser un ensemble de ceinture de sécurité d'origine.

### APRES UNE COLLISION

#### ATTENTION:

Après chaque collision, inspecter toutes les ceintures de sécurité ainsi que les enrouleurs et toutes les autres pièces connexes.

NISSAN recommande que toutes les ceintures de sécurité utilisées lors d'une collision soient remplacées à moins que la collision soit mineure et que les ceintures de sécurité ne montrent aucun dommage et continuent de fonctionner correctement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures lors d'une collision. Les ceintures de sécurité non-utilisées lors d'une collision doivent aussi être remplacées si un quelconque dommage ou un fonctionnement incorrect est remarqué. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées pendant une collision frontale ayant occasionné un déploiement des airbags.

Remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité (y compris les boulons d'ancrage) si :

- La ceinture de sécurité était utilisée lors d'une collision (sauf pour les accidents mineurs et les ceintures, enrouleurs et boucles qui ne montrent aucun dommage et qui continuent à fonctionner correctement).
- Les ceintures de sécurité ont été endommagées lors d'un accident (sangle déchirée, guide ou enrouleur plié, par exemple).

## PRECAUTIONS

- 
- Les points d'attache des ceintures de sécurité sont endommagés dans un accident. Inspecter les zones de point d'attache pour vérifier s'il n'y a pas de dommages ou de distorsions et réparer si nécessaire avant la repose d'un nouvel ensemble de ceinture de sécurité. A
  - Les boulons d'ancrage sont déformés ou usés. B
  - Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées pendant une collision ayant entraîné un déploiement des airbags. C

C

D

E

F

G

**SB**

I

J

K

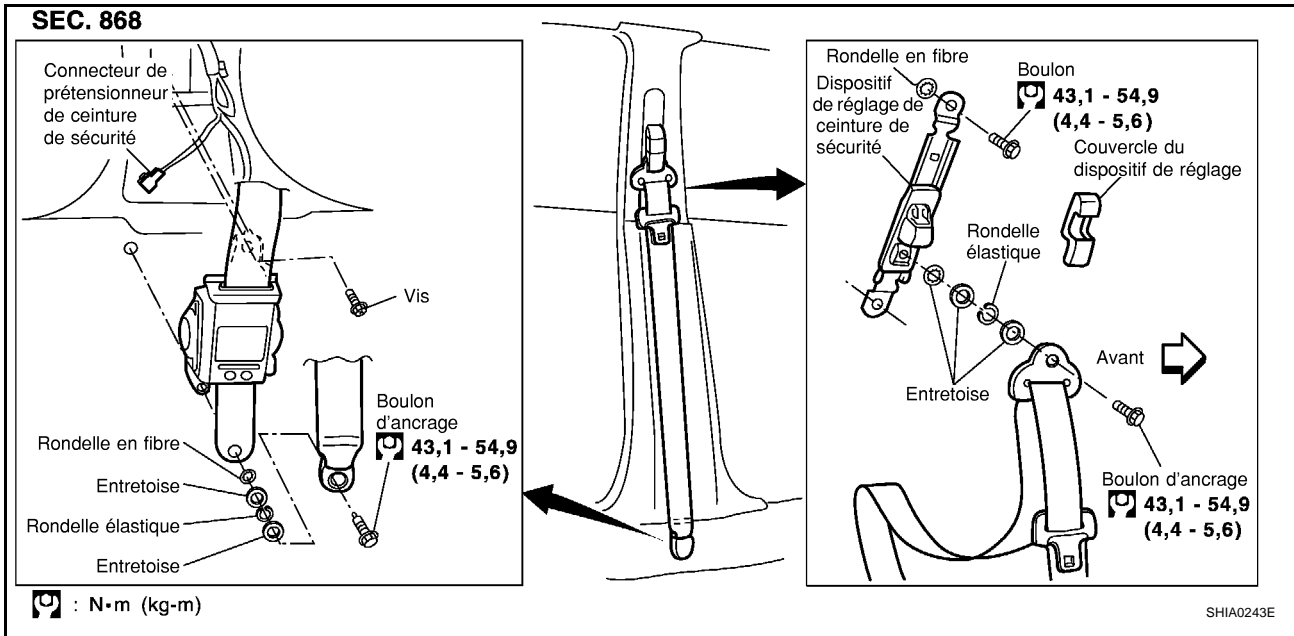
L

M

## CEINTURES DE SECURITE

### Dépose et repose de la ceinture de sécurité du siège avant

EHS0005W

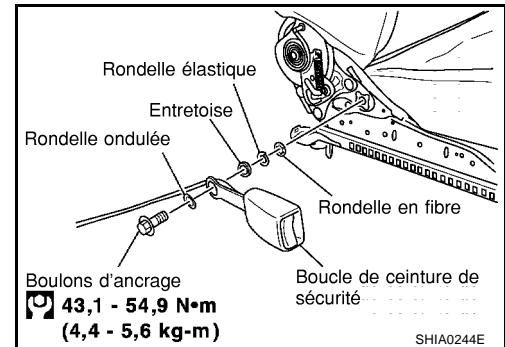


#### PRECAUTION:

Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

#### DEPOSE

1. Déposer le couvercle du dispositif de réglage.
2. Déposer le boulon d'ancrage de baudrier.
3. Faire glisser le couvercle d'ancrage du plancher.
4. Déposer le boulon d'ancrage du plancher.
5. Retirer les vis de fixation de l'enrouleur de la ceinture de sécurité à pré-tensionneur pour déposer l'ensemble de ceinture de sécurité.
6. Déposer le siège avant. Se reporter à [SE-27, "Dépose et repose"](#).
7. Retirer les vis et déposer la garniture intérieure du coussin de siège.
8. Retirer le boulon d'ancrage pour déposer la boucle de la ceinture de sécurité.



#### REPOSE

#### PRECAUTION:

Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

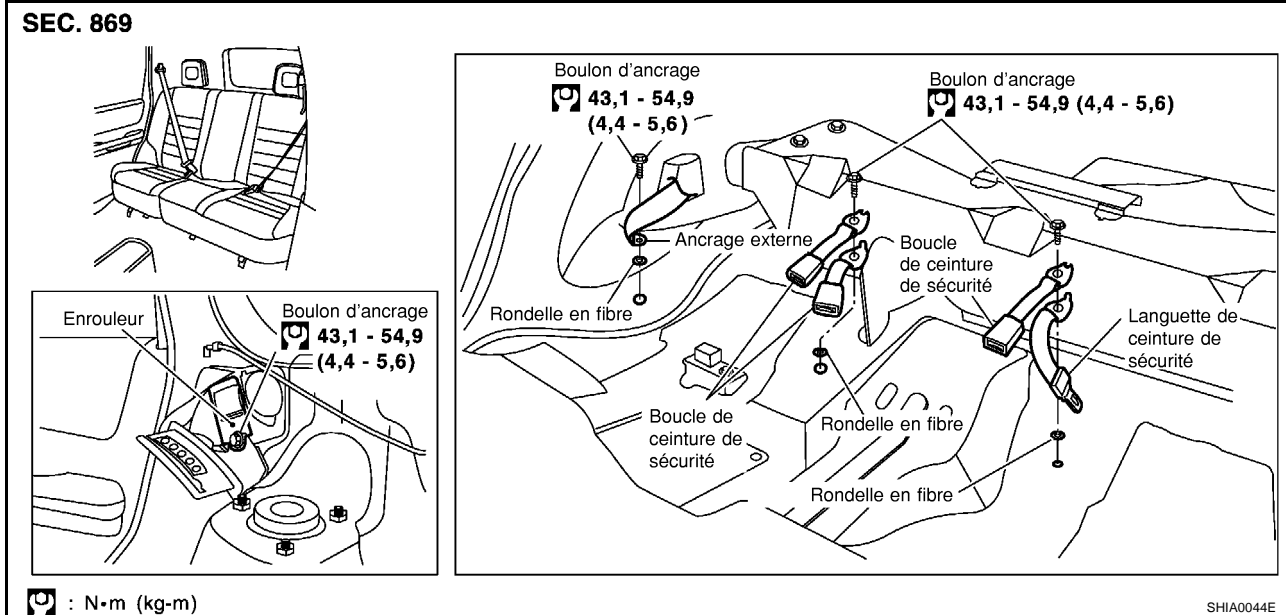
Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

# CEINTURES DE SECURITE

## Dépose et repose de la ceinture de sécurité arrière

EHS0005X

### DEPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE A 2 POINTS

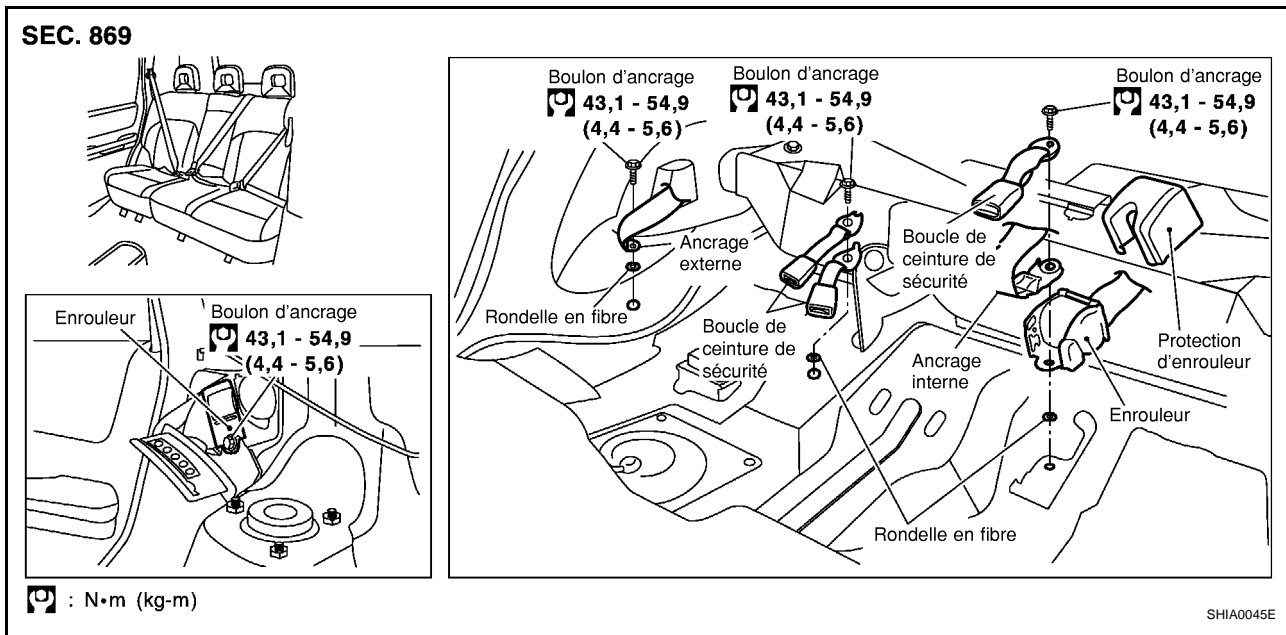


1. Rabattre le coussin du siège arrière.
2. Déposer la garniture inférieure côté coffre. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons d'ancrage de plancher et les boulons externes.
4. Retirer les boulons d'ancrage fixant l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Retirer l'ensemble de ceinture de sécurité.

### REPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE A 2 POINTS

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

### DEPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE A 3 POINTS



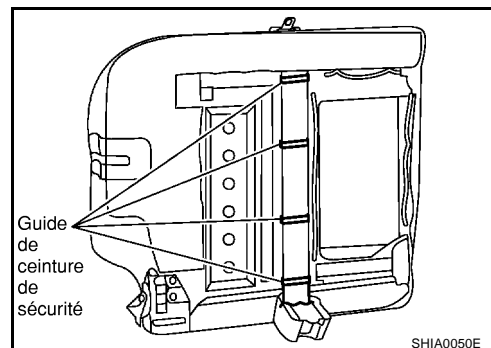
### Ceinture de sécurité arrière GAUCHE/DROITE

1. Rabattre le coussin du siège arrière.
2. Déposer la garniture inférieure côté coffre. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons d'ancrage de plancher et les boulons externes.
4. Déposer l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière.

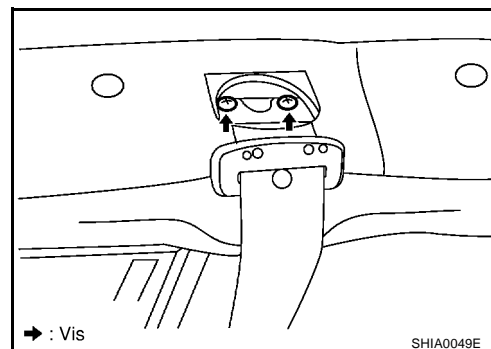
# CEINTURES DE SECURITE

## Ceinture de sécurité arrière centrale

1. Rabattre le coussin du siège arrière.
2. Déposer le couvercle de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière.
3. Retirer les boulons d'ancrage fixant l'enrouleur de la ceinture de sécurité centrale.
4. Déposer le dossier du siège arrière. Se reporter à [SE-35, "DOSSIER DE SIEGE"](#) .
5. Déposer la planche du dossier du siège arrière.
6. Déposer l'anneau de coffre fixant la partie inférieure de la garniture de dossier du siège arrière.
7. Déposer le guide de ceinture de sécurité arrière.



8. Retirer les vis fixant la ceinture de sécurité arrière.
9. Déposer l'ensemble de ceinture de sécurité arrière centrale du dossier de siège arrière.



## REPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CENTRALE A 3 POINTS

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

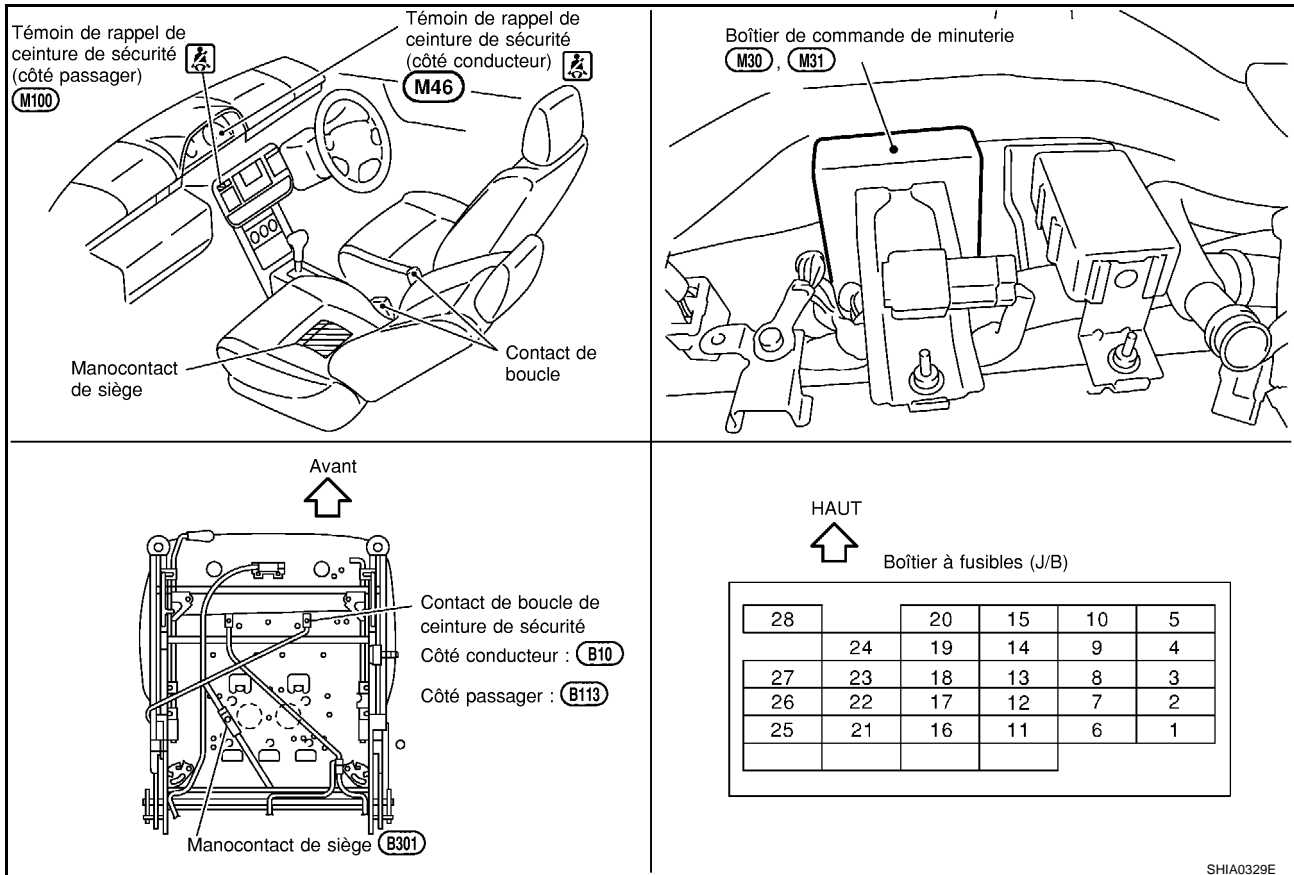
# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

PF2:25045

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EHS000H6



### Description du système

EHS000GP

L'alimentation se fait de façon permanente

- vers la borne 1 du boîtier de commande de minuterie
- à travers le fusible de 10A [n°28, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START, l'alimentation électrique est fournie

- vers la borne 1 du boîtier de commande de minuterie
- à travers le fusible de 10A [n°5, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)].
- vers la borne 2 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10A [n°11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

L'alimentation se fait de façon permanente

- vers la borne 16 du boîtier de commande de minuterie
- via les masses de carrosserie M27 et M70.

Lors de la conduite du véhicule, le boîtier de commande des instruments combinés transmet un signal de vitesse du véhicule au boîtier de commande de minuterie

- à travers la borne 33 du boîtier de commande des instruments combinés
- vers la borne 36 du boîtier de commande de minuterie.

### FONCTIONNEMENT DE LA CEINTURE DE SECURITE

( ): sans siège électrique

#### Côté conducteur

Lorsque la ceinture de sécurité du côté conducteur est détachée, La masse est fournie

- à la borne 21 du boîtier de commande de minuterie

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

---

- à travers la borne 13 (1) du contact de boucle de ceinture de sécurité
- à travers la borne 14 (2) du contact de boucle de ceinture de sécurité
- via les masses de carrosserie B8 et B18.

Le boîtier de commande de minuterie reconnaît alors le signal du contact de boucle de ceinture de sécurité du siège conducteur.

## **Côté passager**

Lorsque la ceinture de sécurité du côté passager est détachée et qu'une personne est assise sur le siège passager,

La masse est fournie

- à la borne 22 du boîtier de commande de minuterie
- à travers la borne 13 (1) du contact de boucle de ceinture de sécurité
- à travers la borne 3 du manocontact du siège
- à travers la borne 4 du manocontact du siège
- via les masses de carrosserie B107 et B119.

Le boîtier de commande de minuterie reconnaît alors le signal du contact de boucle de ceinture de sécurité du côté passager.

## **TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ET TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE**

### **Côté conducteur**

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h et que la ceinture de sécurité côté conducteur avant est détachée (contact de ceinture de sécurité activé), le témoin sonore s'activera pendant environ 90 secondes et le témoin de la ceinture de sécurité s'activera.

Si la ceinture de sécurité est attachée, puis détachée à nouveau, le témoin sonore s'activera et le témoin de rappel de ceinture de sécurité s'allumera.

### **Côté passager**

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h, que la ceinture de sécurité côté passager avant est détachée (contact de ceinture de sécurité activé) et que le passager est assis (manocontact de siège activé), le témoin sonore s'activera pendant environ 90 secondes et le témoin de la ceinture de sécurité s'activera.

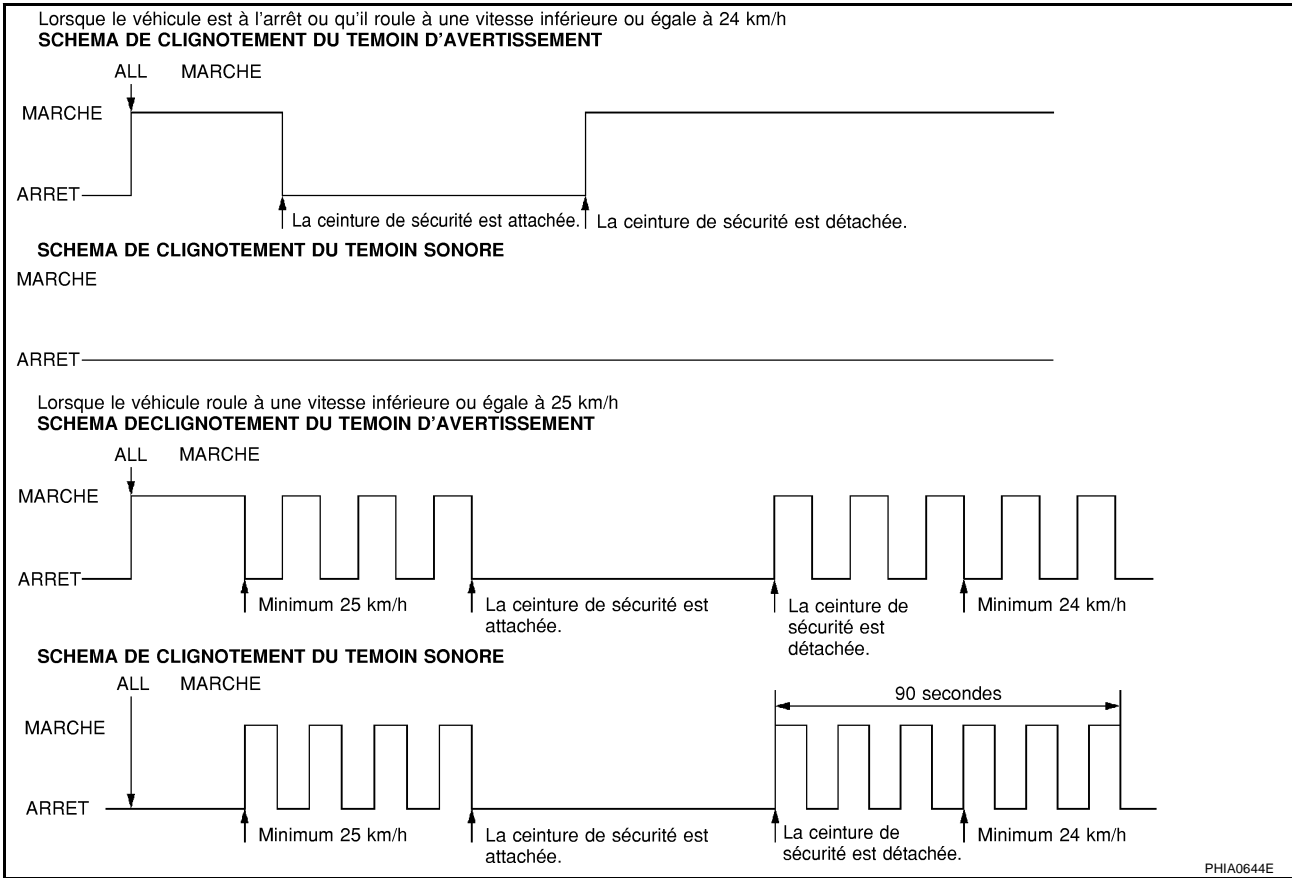
Si la ceinture de sécurité est attachée, puis détachée à nouveau, le témoin sonore s'activera et le témoin de rappel de ceinture de sécurité s'allumera.



# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## Schéma d'occurrence pour le témoin sonore et le témoin de rappel de ceinture de sécurité

EHS000H5



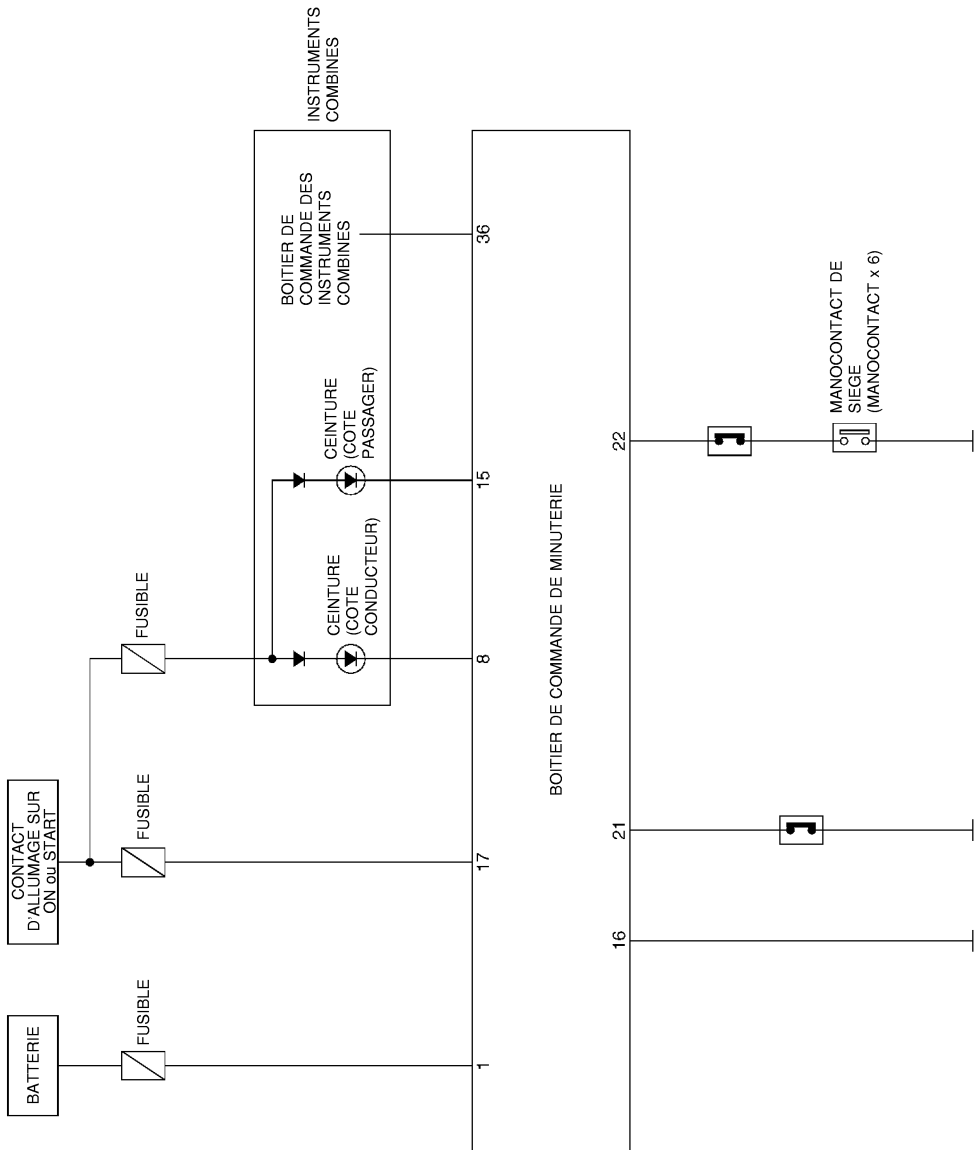
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
I  
J  
K  
L  
M

SB

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## Schéma

EHS001FG



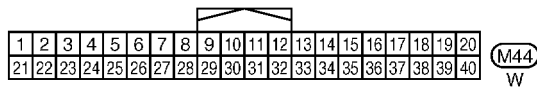
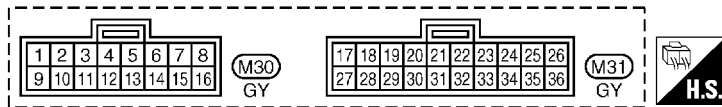
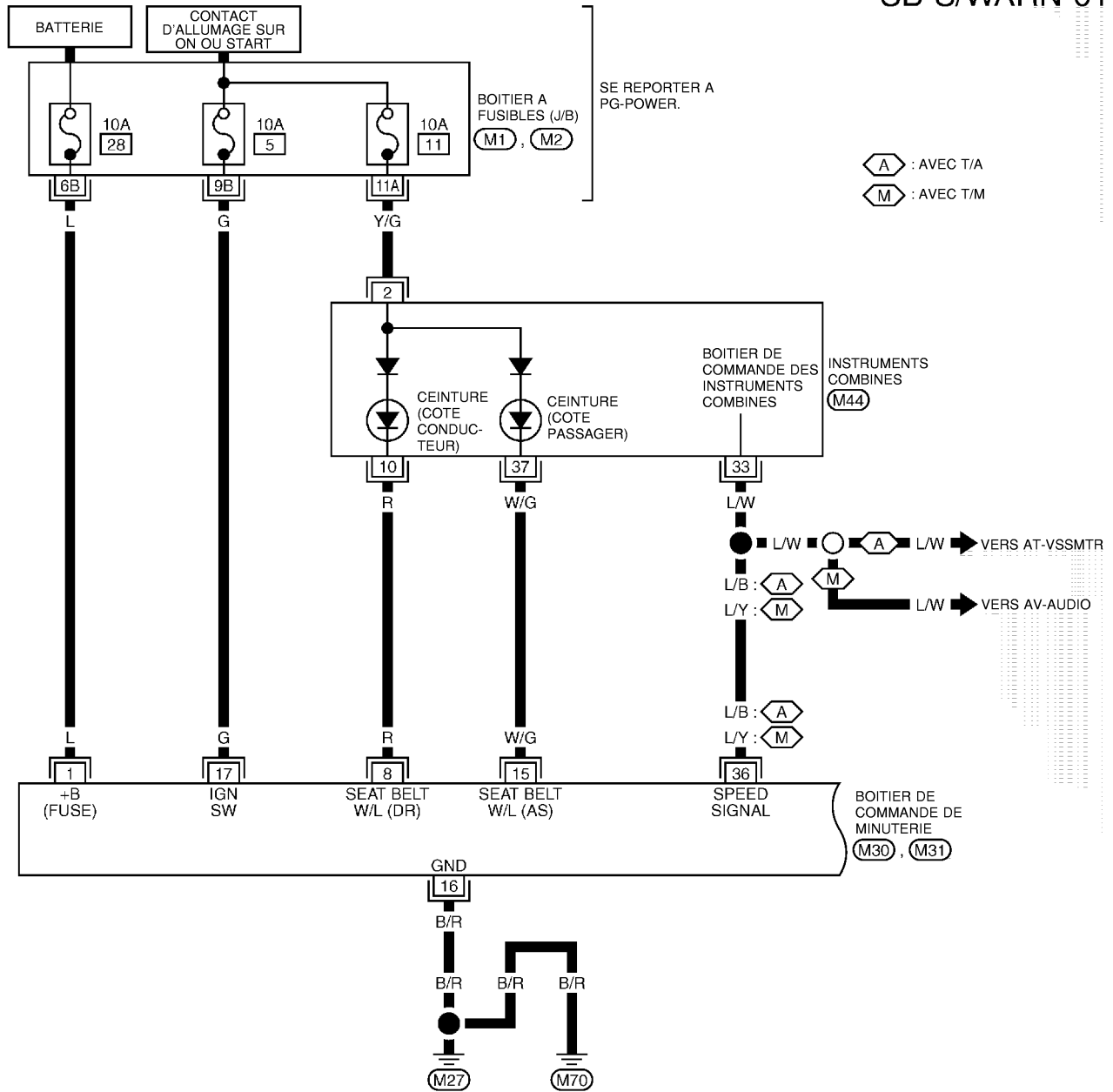
THWB0001E

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## Schéma de câblage —S/WARN— /conduite à gauche

EHS000GR

SB-S/WARN-01



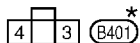
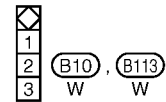
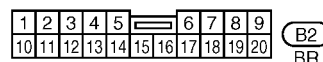
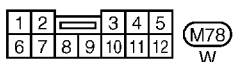
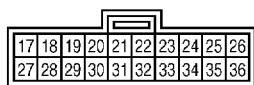
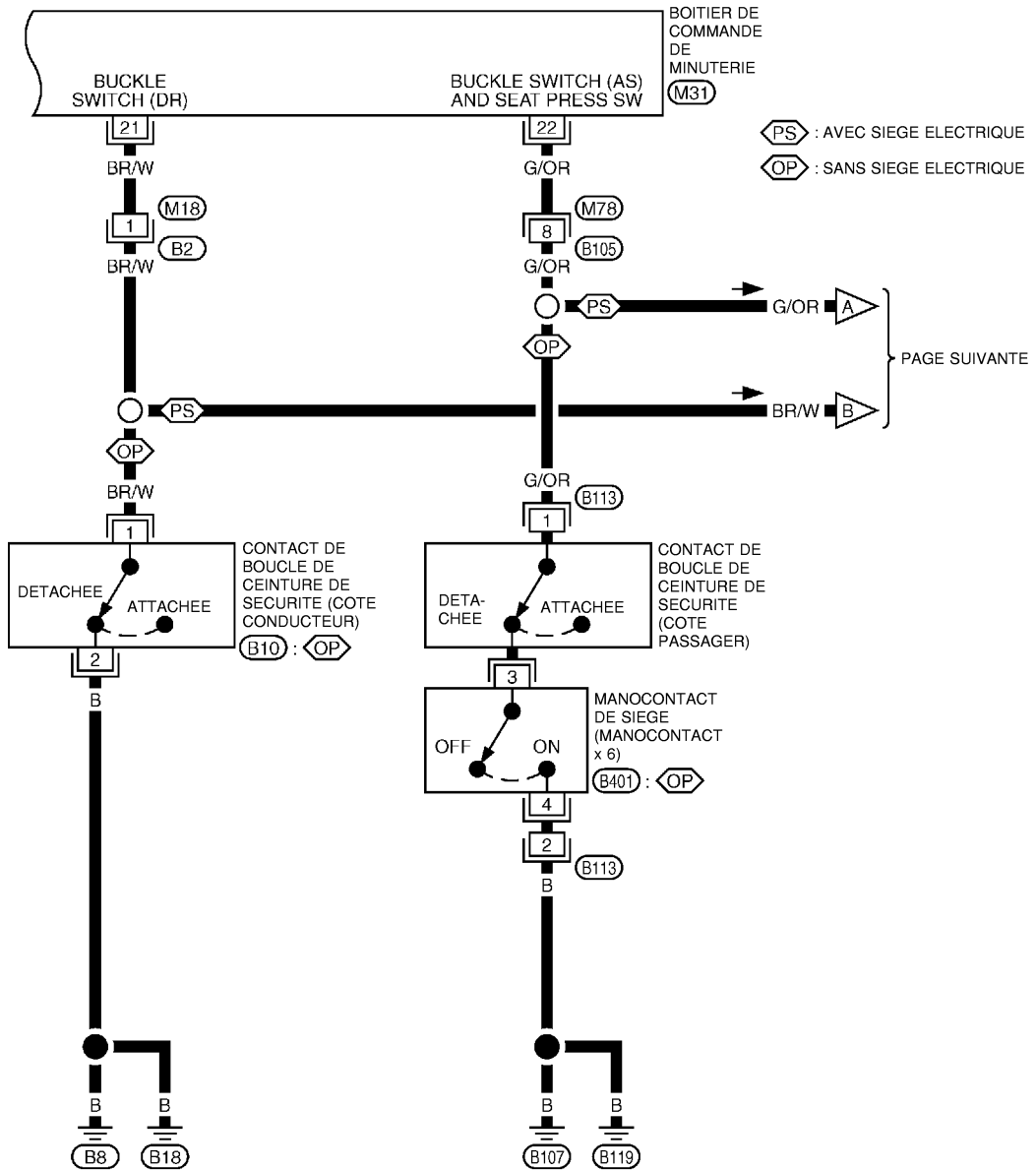
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORS (J/B)

THWB0002E

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

SB-S/WARN-02

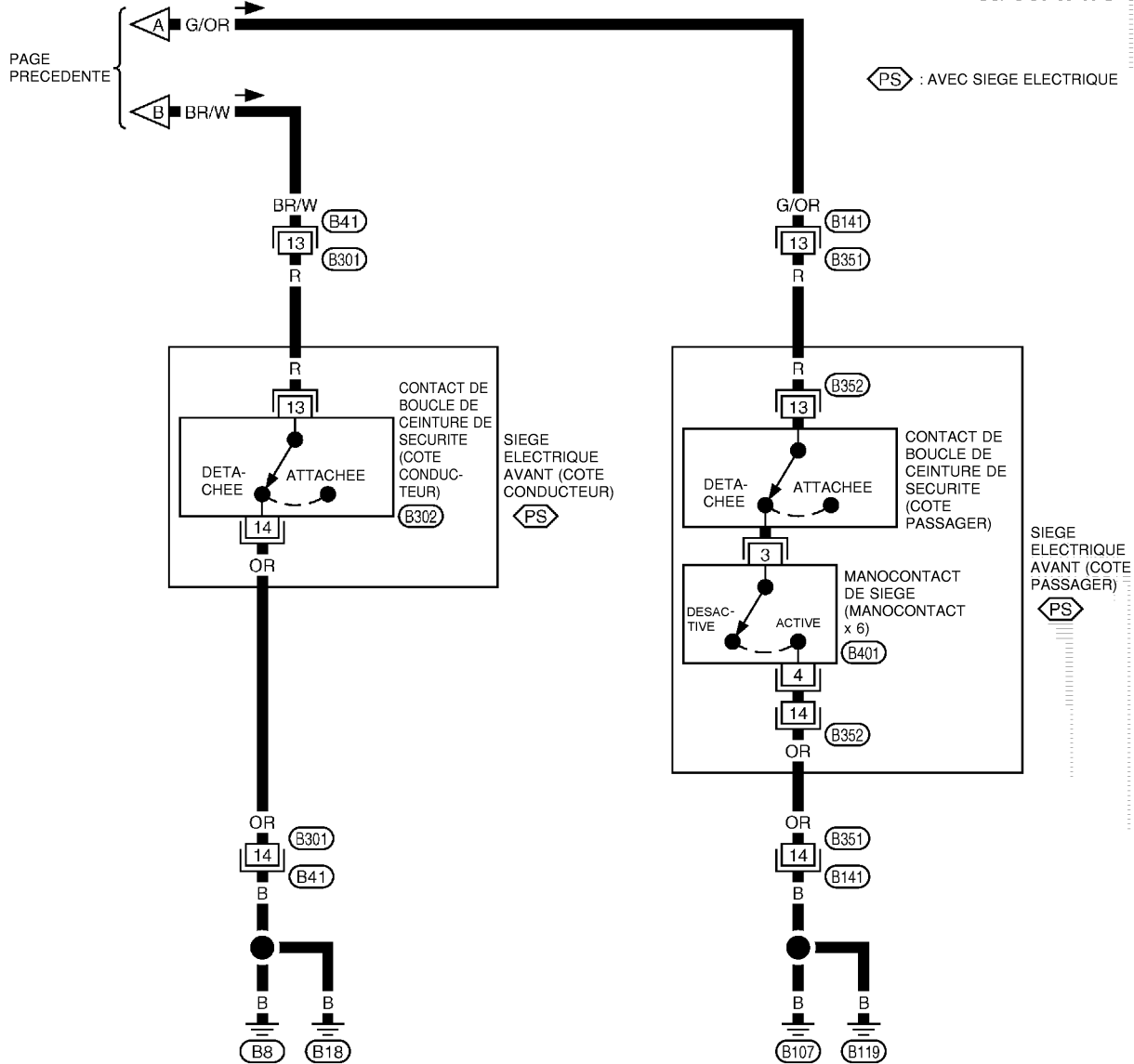


\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

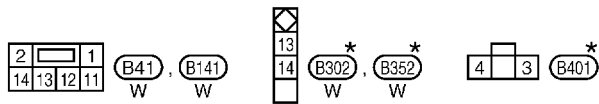
THWB0003E

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

SB-S/WARN-03



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
SB  
I  
J  
K  
L  
M



\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

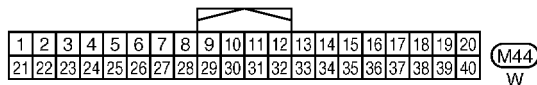
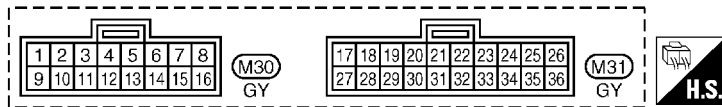
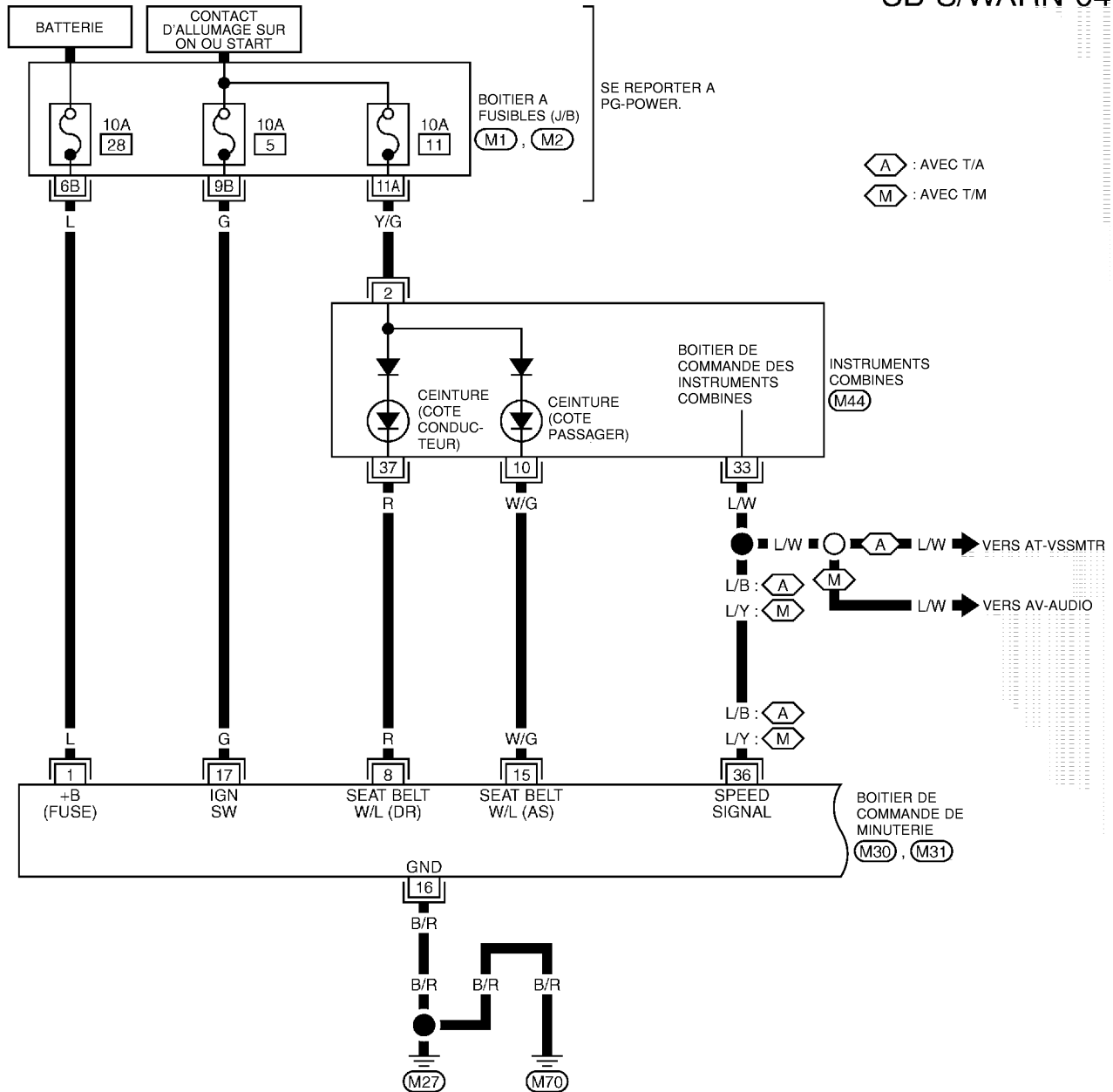
THWB0004E

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## Schéma de câblage —S/WARN— /conduite à droite

EHS000H1

SB-S/WARN-04



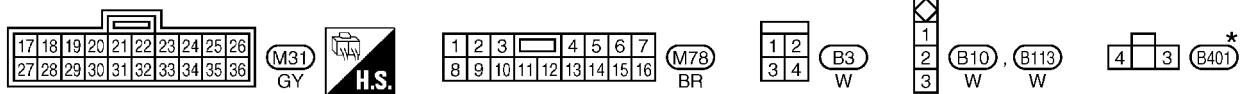
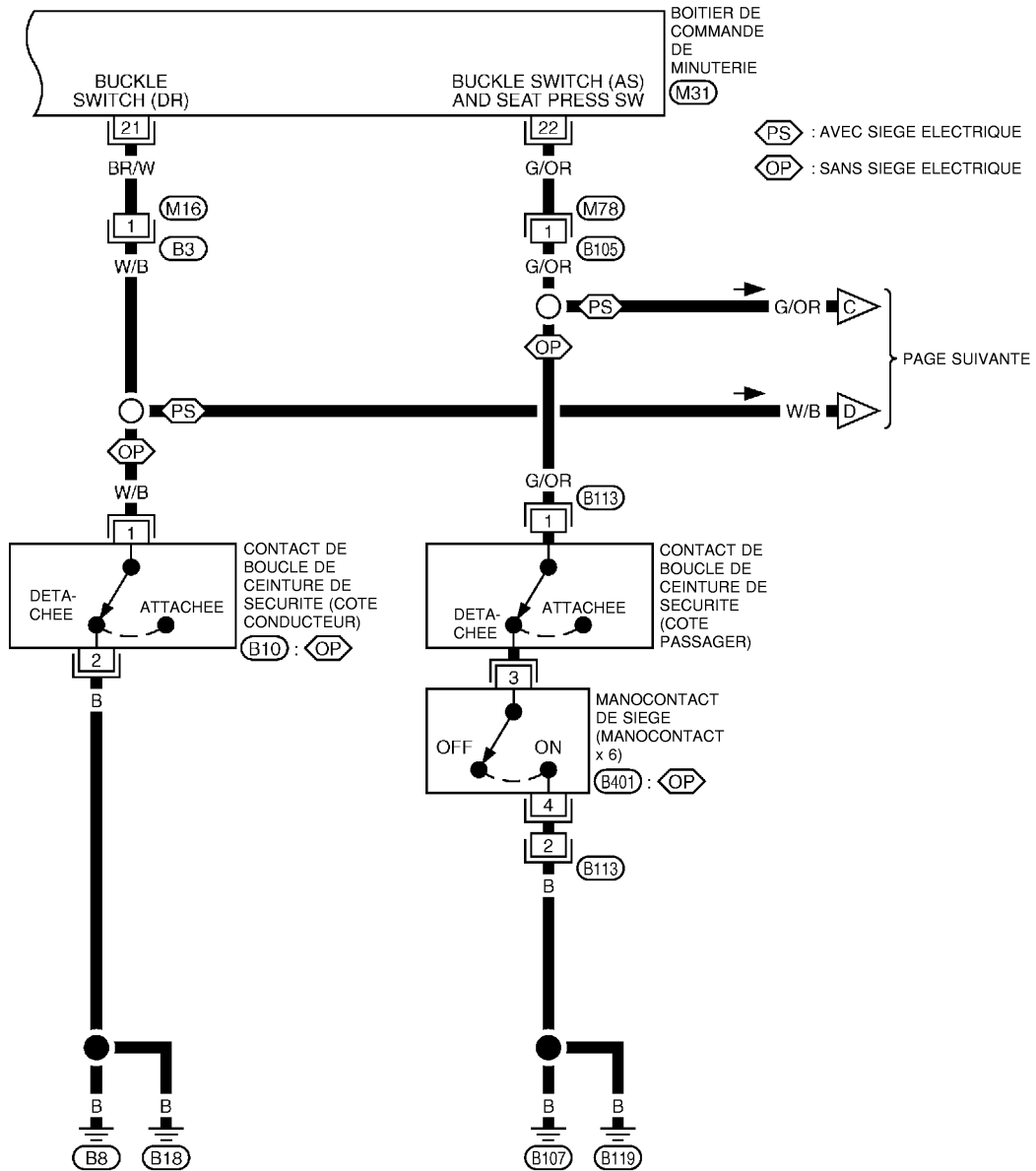
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

THWB0005E

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

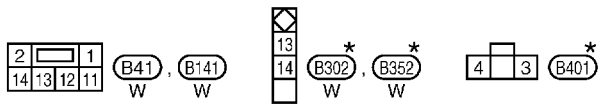
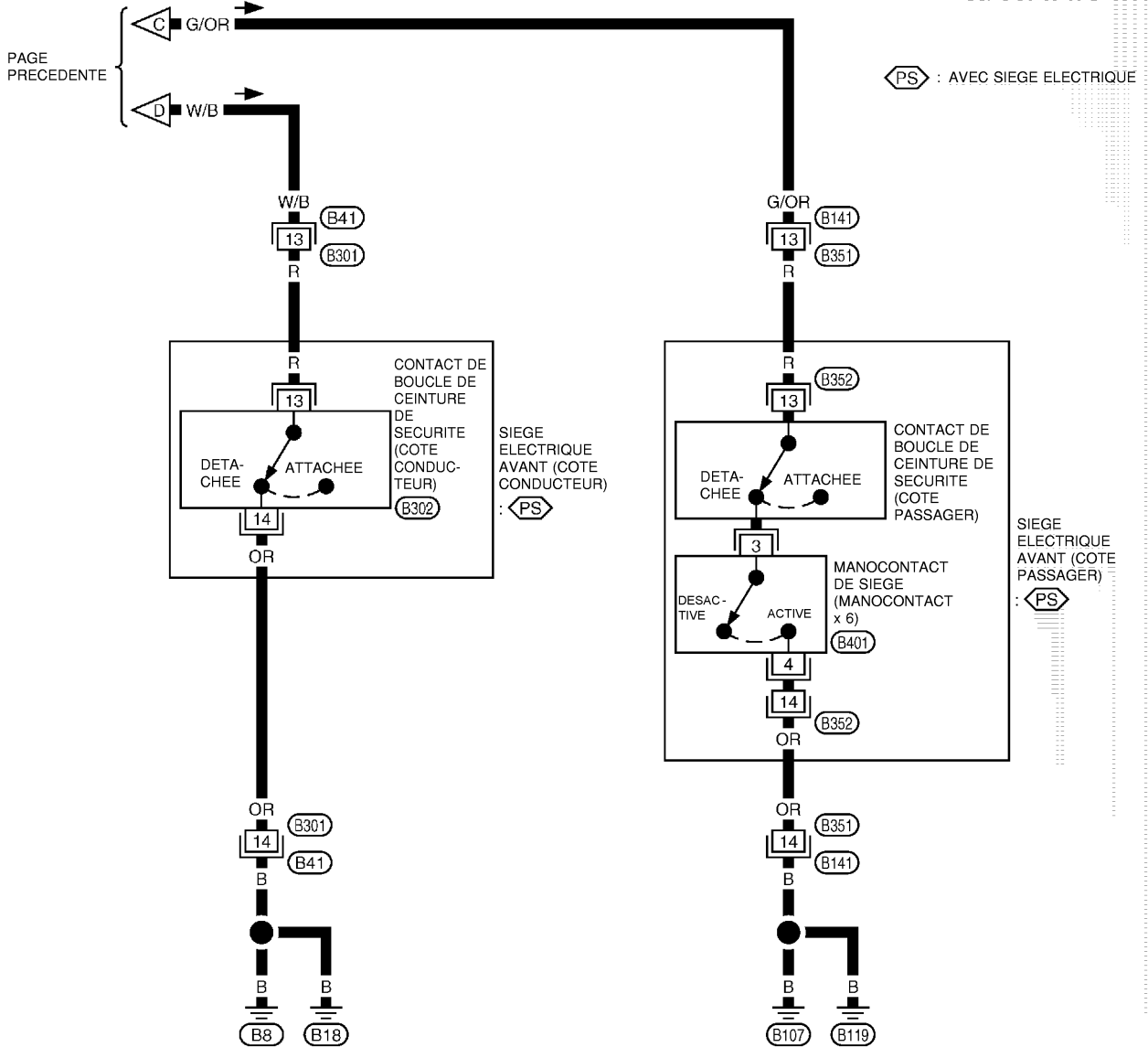
SB-S/WARN-05



\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

SB-S/WARN-06



\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

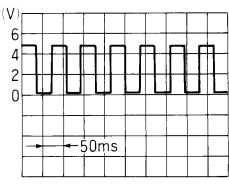
THWB0007E



# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande de minuterie

EHS000H3

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V)
1	L	Alimentation de la batterie	—	Tension de la batterie
8	R	Signal du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur)	Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) est allumé	0
			Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) est éteint.	Tension de la batterie
15	W/G	Signal du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)	Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) est allumé.	0
			Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) est éteint.	Tension de la batterie
16	B/R	Masse	Mettre le contact d'allumage sur ON.	0
17	G	Signal de contact d'allumage sur ON ou START	Positionner le contact d'allumage sur ON ou START.	Tension de la batterie
21	BR/W	Signal du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	La ceinture de sécurité (côté conducteur) est détachée.	0
			La ceinture de sécurité (côté conducteur) est attachée.	Tension de la batterie
22	G/OR	Signal du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	La ceinture de sécurité (côté passager) est détachée*.	0
			La ceinture de sécurité (côté passager) est attachée.*	Tension de la batterie
36	LB (modèles avec T/A) L/Y (modèles avec T/M).	Signal de vitesse du véhicule	Vitesse de 40 km/h environ	 <p style="text-align: right; font-size: small;">ELF1080D</p>

**NOTE:**

\* : lorsque le manocontact de siège est activé.

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## Procédure de travail

EHS001FQ

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [SB-7, "Description du système"](#) .
3. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du dysfonctionnement. Se reporter à [SB-18, "Tableau de diagnostic de défaut par symptôme"](#) .
4. Le fonctionnement du circuit de siège électrique est-il correct ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 5. Si non, PASSER A L'ETAPE 3.
5. FIN DE L'INSPECTION.

## Tableau de diagnostic de défaut par symptôme

EHS000GS

### NOTE:

Toujours vérifier la procédure de travail avant de procéder au dépannage. Se reporter à [SB-18, "Procédure de travail"](#) .

Symptôme	Diagnostics / Procédure d'entretien	Page de référence
Le circuit de rappel de ceinture de sécurité ne fonctionne pas.	Vérification de l'alimentation électrique et de la mise à la masse du boîtier de commande de minuterie.	<a href="#">SB-18</a>
Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) ne s'allume pas.	1. Signal du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur)	<a href="#">SB-20</a>
	2. Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité	<a href="#">SB-22</a>
	3. Si le système ci-dessus est normal, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) ne s'allume pas.	1. Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)	<a href="#">SB-21</a>
	2. Vérification du signal d'entrée du contact de boucle de ceinture de sécurité côté conducteur	<a href="#">SB-25</a>
	3. Si le système ci-dessus est normal, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
Le témoin de rappel de ceinture de sécurité ne s'allume pas (côtés conducteur et passager)	Vérification de l'alimentation électrique du témoin de rappel de ceinture de sécurité	<a href="#">SB-19</a>
Le témoin sonore de ceinture de sécurité ne s'active pas .(Le témoin de rappel de ceinture de sécurité est activé.)	Vérification du signal de vitesse du véhicule	<a href="#">SB-28</a>

## Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de minuterie

EHS001FV

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier les points suivants.

- Vérifier le fusible de 10 A [n°5 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- Vérifier le fusible de 10 A [n°28 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le fusible.

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

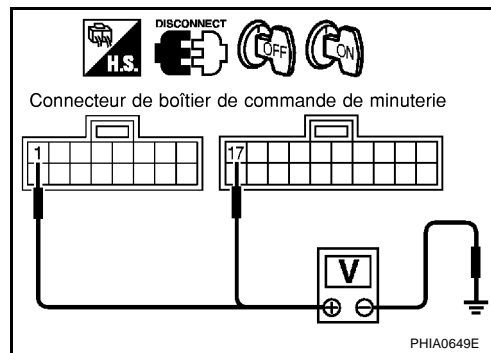
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
3. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de minuterie et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
M30	1 (L)	Masse	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
M31	17 (G)		Contact d'allumage sur ON.	Tension de la batterie

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du boîtier de commande de minuterie.



## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

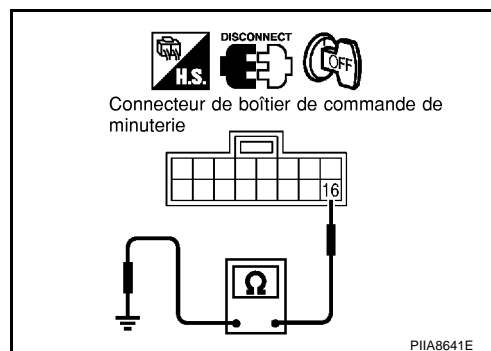
Vérifier la continuité entre la borne 16 (B/R) du connecteur de faisceau M30 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

**16 (R/B) - masse : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.



## Vérification de l'alimentation électrique du témoin de rappel de ceinture de sécurité

EHS000GT

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10A [n°11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

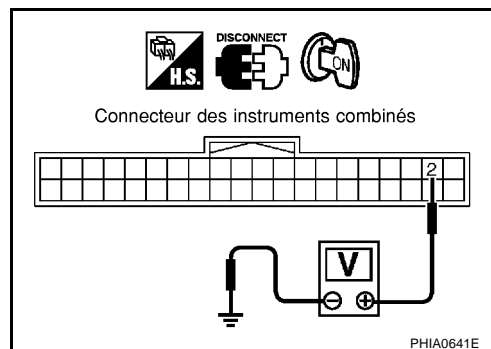
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
2. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
3. Vérifier la tension entre la borne 2 (Y/G) du connecteur M44 des instruments combinés et la masse.

**2 (Y/G) – Masse : tension de la batterie**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre les instruments combinés et le boîtier à fusibles (J/B).



# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## Signal du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur)

EHS001DO

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Raccorder l'alimentation électrique aux bornes 2 et 10 (conduite à gauche), 37 (conduite à droite) du connecteur M44 des instruments combinés, et vérifier l'activation de l'éclairage.

#### Conduite à gauche

2 (BAT+) – 10 (BAT-)

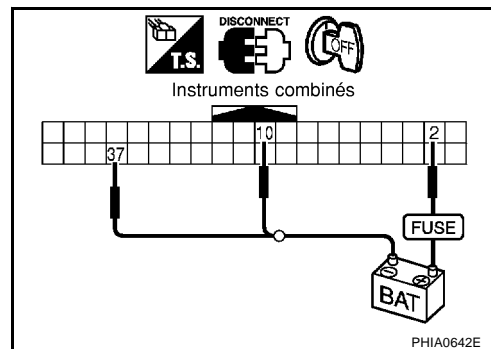
#### Conduite à droite

2 (BAT+) – 37 (BAT-)

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés.



### 2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DU TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier les points suivants.

#### Conduite à gauche

- Vérifier la continuité entre la borne 10 (R) du connecteur M44 des instruments combinés et la borne 8 (R) du connecteur M30 du boîtier de commande de minuterie.

10 (R) – 8 (R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 10 (R) du connecteur M44 des instruments combinés et la masse.

10 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

#### Conduite à droite

- Vérifier la continuité entre la borne 37 (R) du connecteur M44 des instruments combinés et la borne 8 (R) du connecteur M30 du boîtier de commande de minuterie.

37 (R) – 8 (R) : il doit y avoir continuité.

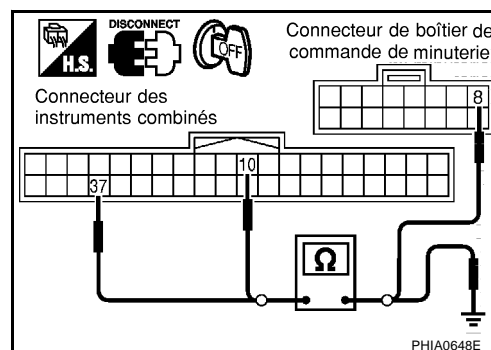
- Vérifier la continuité entre la borne 37 (R) du connecteur M44 des instruments combinés et la masse.

37 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible



# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)

EHS000GU

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Raccorder l'alimentation électrique aux bornes 2 et 37 (conduite à gauche), 10 (conduite à droite) du connecteur M44 des instruments combinés, puis vérifier l'activation du témoin.

#### Conduite à gauche

2 (BAT+) – 37 (BAT-)

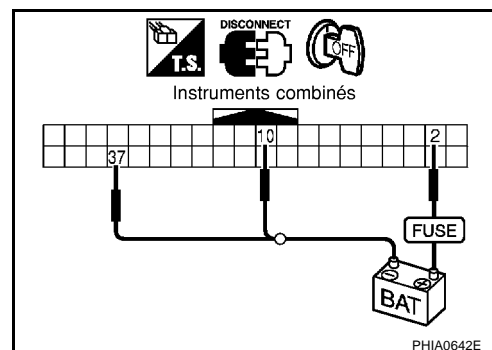
#### Conduite à droite

2 (BAT+) – 10 (BAT-)

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés.



### 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DU TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier les points suivants.

#### Conduite à gauche

- Vérifier la continuité entre la borne 37 (W/G) du connecteur M44 des instruments combinés et la borne 15 (W/G) du connecteur M30 du boîtier de commande de minuterie.

37 (W/G) – 15 (W/G) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 37 (W/G) du connecteur M44 des instruments combinés et la masse.

37 (W/G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

#### Conduite à droite

- Vérifier la continuité entre la borne 10 (W/G) du connecteur M44 des instruments combinés et la borne 15 (W/G) du connecteur M30 du boîtier de commande de minuterie.

10 (W/G) – 15 (W/G) : il doit y avoir continuité.

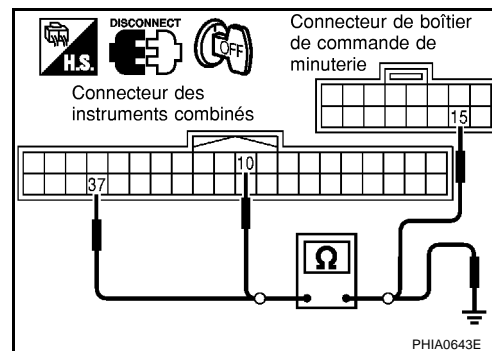
- Vérifier la continuité entre la borne 10 (W/G) du connecteur M44 des instruments combinés et la masse.

10 (W/G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible



# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

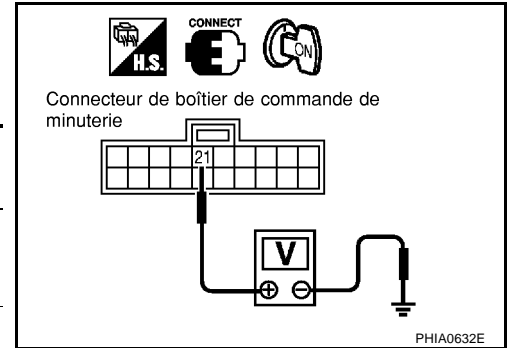
EHS000GW

## Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
2. Vérifier la tension entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
21 (BR/W)	Masse	Contact de boucle de ceinture de sécurité côté conducteur activé (ceinture attachée)	Tension de la batterie
		Contact de boucle de ceinture de sécurité désactivé (ceinture non attachée)	0



### BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de boucle de ceinture (côté conducteur) fonctionne correctement.  
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de minuterie et du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).
3. Vérifier les points suivants.

### Avec siège électrique

- Vérifier la continuité entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la borne 13 (R) du connecteur B302 du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).

**21 (BR/W) – 13 (R) : il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la continuité entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

**21 (BR/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

### Sans siège électrique

- Vérifier la continuité entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la borne 1 (\*) du connecteur B10 du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).

**21 (BR/W) – 1 (\*) : il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la continuité entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

**21 (BR/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

### NOTE:

\* :

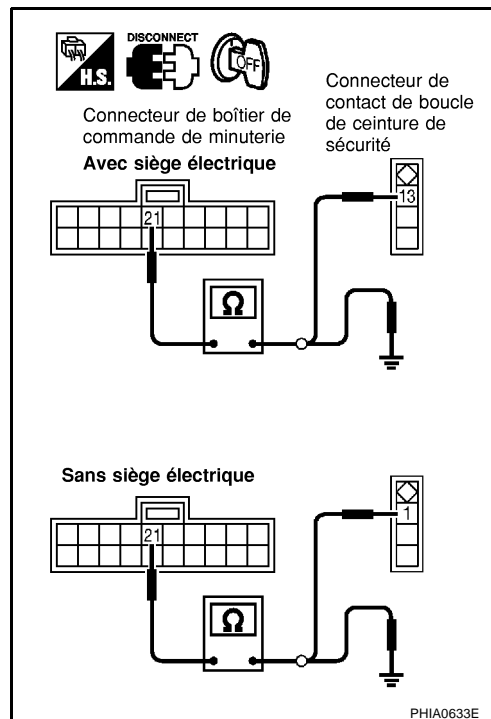
**Conduite à gauche : BR/W**

**Conduite à droite : W/B**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de boucle de ceinture de sécurité et la masse.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
SB

I  
J  
K  
L  
M

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## 3. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier la continuité entre les bornes 13 (1) et 14 (2) du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).

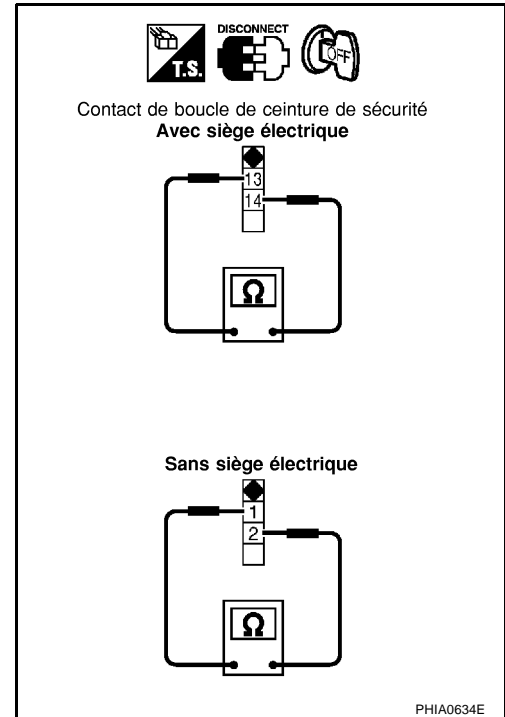
Borne		Condition	Continuité
13 (1)	14 (2)	Contact de boucle de ceinture de sécurité côté conducteur activé (ceinture attachée)	Non
		Contact de boucle de ceinture de sécurité désactivé (ceinture non attachée)	Oui

( ): sans siège électrique

**BON** ou **MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 4.

**MAUVAIS** >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).



## 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

1. Vérifier les points suivants.

**Avec siège électrique**

- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 14 (OR) du connecteur B302 du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) et la masse.

**14 (OR) – Masse : il doit y avoir continuité.**

**Sans siège électrique**

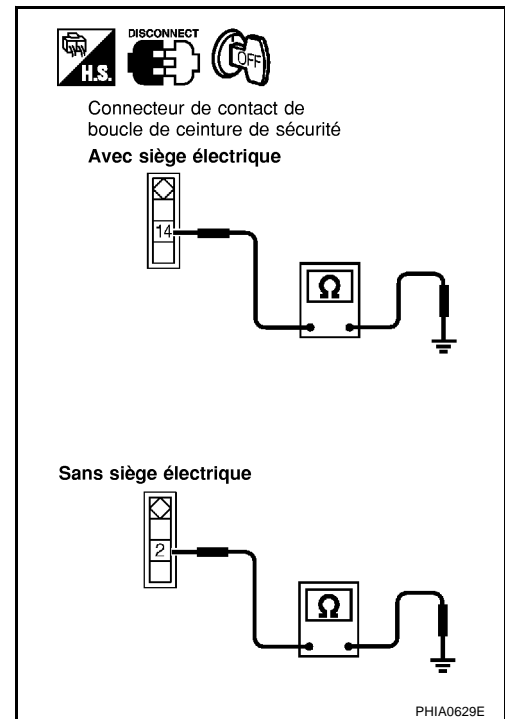
- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 (B) du connecteur B10 du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) et la masse.

**2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.**

**BON** ou **MAUVAIS**

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de boucle de ceinture de sécurité et la masse.





# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité et le manocontact de siège

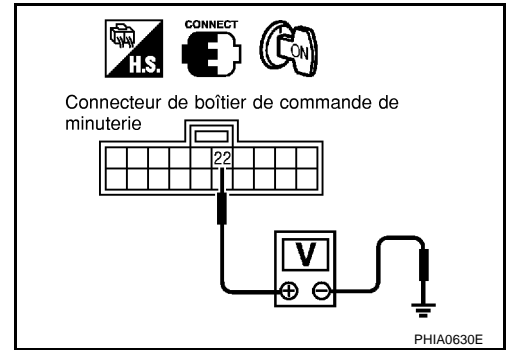
EHS000GX

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
2. Vérifier la tension entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de boîtier de commande de minuterie et la masse.

**NOTE:**

Lorsque la procédure suivante est effectuée, une personne doit s'asseoir sur le siège passager. (Par conséquent, le capteur de pression de siège est activé.)



Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V)
(+)	(-)		
22 (G/OR)	Masse	Contact de boucle de ceinture de sécurité côté passager activé (ceinture attachée) et manocontact de siège activé	Tension de la batterie
		Contact de boucle de ceinture de sécurité côté passager désactivé (ceinture non attachée) et manocontact de siège désactivé	0

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) fonctionne correctement.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
SB  
I  
J  
K  
L  
M

# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de minuterie et de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).
3. Vérifier les points suivants.

### Avec siège électrique

- Vérifier la continuité entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de boîtier de commande de minuterie et la borne 13 (R) du connecteur B352 du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).

**22 (G/OR) – 13 (R) : il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la tension entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de boîtier de commande de minuterie et la masse.

**22 (G/OR) - masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

### Sans siège électrique

- Vérifier la continuité entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de boîtier de commande de minuterie et la borne 1 (G/OR) du connecteur B113 de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).

**22 (G/OR) – 1 (G/OR) : il doit y avoir continuité.**

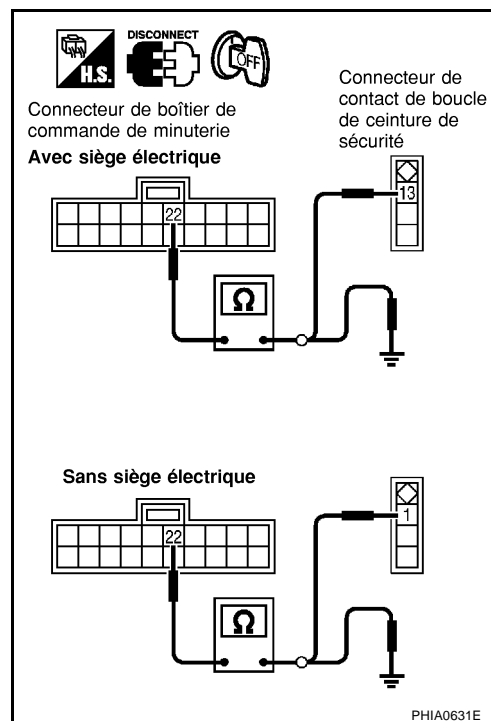
- Vérifier la tension entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de boîtier de commande de minuterie et la masse.

**22 (G/OR) - masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de boucle de ceinture de sécurité et la masse.



# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

## 3. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

- Débrancher le connecteur de faisceau du manocontact de siège.
- Vérifier la continuité entre la borne 13 (1) du connecteur B352 (B113) du faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) et la borne 3 du connecteur B401 du faisceau de manocontact de siège.

Borne		Condition	Continuité
13 (1)	3	Contact de boucle de ceinture de sécurité côté passager activé (ceinture attachée)	Non
		Contact de boucle de ceinture de sécurité côté passager désactivé (ceinture non attachée)	Oui

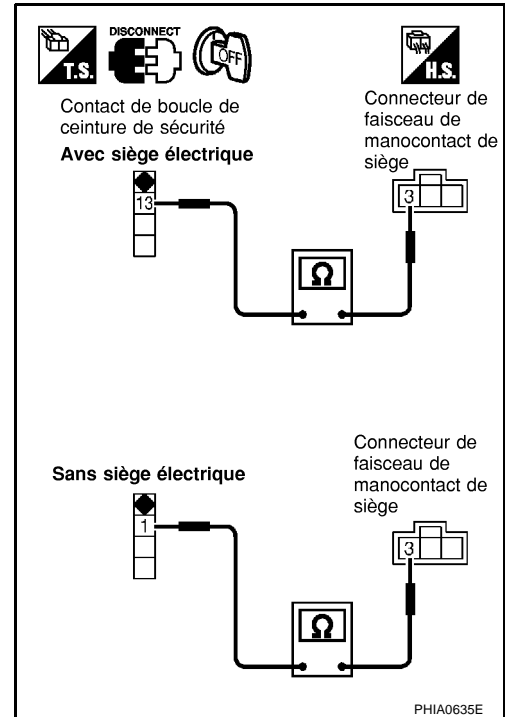
### NOTE:

( ): sans siège électrique

**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 4.

**MAUVAIS** >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).



## 4. VERIFIER LE MANOCONTACT DE SIEGE

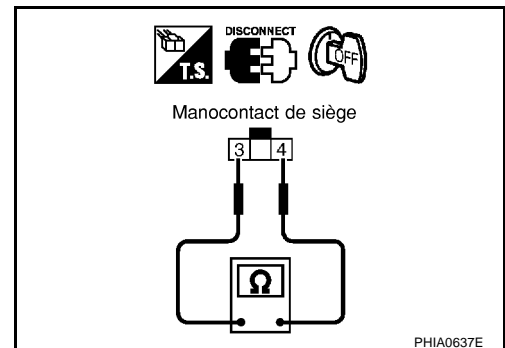
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du manocontact de siège.

Borne		Condition	Continuité
3	4	Manocontact de siège activé	Oui
		Manocontact de siège désactivé	Non

**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 5.

**MAUVAIS** >> Remplacer le manocontact de siège.



## 5. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

Vérifier la continuité entre la borne 4 (\*) du connecteur B401 de faisceau de manocontact de siège et la masse.

**4 (\*) – Masse : il doit y avoir continuité.**

### NOTE:

\* :

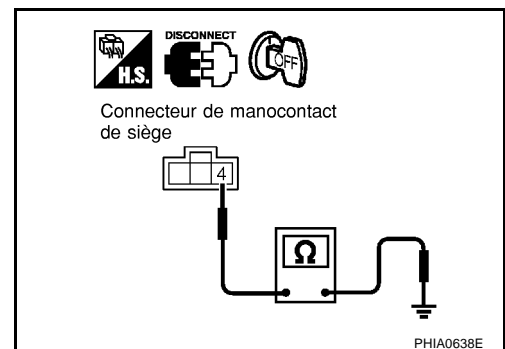
**Modèles avec sièges électriques : OR**

**Modèles sans sièges électriques : B**

**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le manocontact de siège et le contact de boucle de ceinture de sécurité.



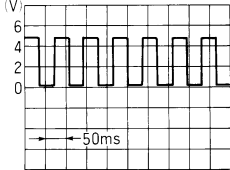
# SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

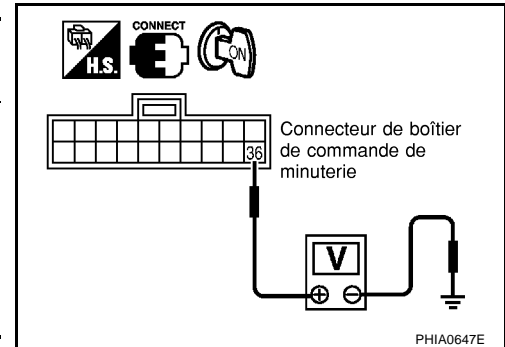
EHS000GZ

## Vérification du signal de vitesse du véhicule

### 1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le signal entre la borne 36 (\*) du connecteur M31 du boîtier de commande et la masse à l'aide d'un oscilloscope lorsque le véhicule se déplace à 40 km/h environ.

Borne		Tension
(+)	(-)	
36 (L/B : modèles avec T/A) (L/Y : modèles avec T/M)	Masse	



#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Le signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement.  
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

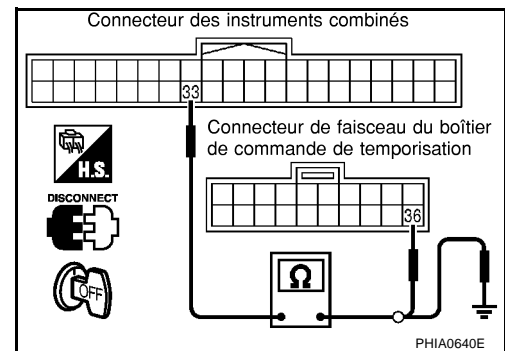
### 2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie et le connecteur du faisceau des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 33 (L/W) du connecteur M44 des instruments combinés et la borne 36 (L/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie.

**33 (L/W) – 36 (L/W) : il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 33 (L/W) du connecteur M44 des instruments combinés et la masse.

**33 (L/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**



#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit de signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement. Une vérification supplémentaire est requise. Se reporter à [DI-23, "Comment exécuter un diagnostic de défaut"](#).
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre les instruments combinés et le boîtier de commande de minuterie.