

SECTION **RF**
TOIT

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

TABLE DES MATIERES

| | | | | |
|---|----------|--|-----------|----|
| PRECAUTIONS | 2 | COFFRE | 8 | F |
| Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE | 2 | TOIT OUVRANT/EQUIPEMENT INTERIEUR | 8 | |
| Précautions | 2 | SIEGES | 8 | |
| PREPARATION | 3 | SOUS LE CAPOT | 8 | G |
| Outillage en vente dans le commerce | 3 | Exemple de fiche de diagnostic | 9 | |
| DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES | 4 | TOIT OUVRANT | 11 | H |
| Procédure de travail | 4 | Description du système | 11 | |
| ENTREVUE AVEC LE CLIENT | 4 | RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT ... | 11 | |
| REPRODUIRE LE BRUIT ET RECOMMENCER LE TEST DE CONDUITE | 5 | Disposition des composants | 11 | |
| VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES | 5 | Schéma de câblage — SROOF — | 12 | |
| LOCALISER ET IDENTIFIER L'ORIGINE DU BRUIT | 5 | Borne et valeur de référence de l'interrupteur de toit ouvrant | 14 | RF |
| REMEDIER AU PROBLEME | 5 | Inspection du déflecteur d'air | 14 | |
| CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER... .. | 6 | Inspection du bourrelet de trappe de vitre | 14 | J |
| Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques | 6 | Inspection de la timonerie et des câbles | 14 | |
| TABLEAU DE BORD | 6 | Réglage de raccord | 15 | |
| CONSOLE CENTRALE | 6 | REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL/LATERAL.. | 15 | K |
| PORTES | 7 | REGLAGE DE DISPARITE DE SURFACE | 15 | |
| | | Dépose et repose | 16 | |
| | | ENSEMBLE DE TOIT OUVRANT | 17 | L |
| | | TRAPPE DE VITRE | 18 | |
| | | RIDEAU | 19 | |
| | | DEFLECTEUR D'AIR | 19 | |
| | | MOTEUR DE TOIT OUVRANT | 19 | M |

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

EIS0044P

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant, dans certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect ainsi qu'une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement de test électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précautions

EIS0044Q

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas abîmer ni déformer la pièce. Protéger les pièces qui pourraient gêner l'accès avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois la repose terminée, s'assurer que toutes les pièces fonctionnent correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile :

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Ensuite, tremper le chiffon dans de l'eau fraîche et l'essorer fermement. Eliminer complètement le détergent. Une fois la tache éliminée, passer dessus avec un chiffon doux sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.
- Si le bruit de fonctionnement du moteur de toit ouvrant est entendu mais que le toit ouvrant ne s'ouvre pas, remplacer l'ensemble moteur avec la trappe de vitre fermée complètement.
- Si le toit ouvrant ne fonctionne pas (trappe vitre et moteur) lors de l'utilisation de l'interrupteur de toit ouvrant, retirer le couvercle avant du compartiment à bagages, et faire tourner l'arbre de transmission de la boîte de vitesse du moteur avec la manette d'urgence (dans la boîte à outil).

PREPARATION

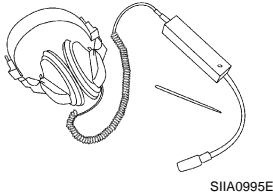
PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

EIS008C7

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

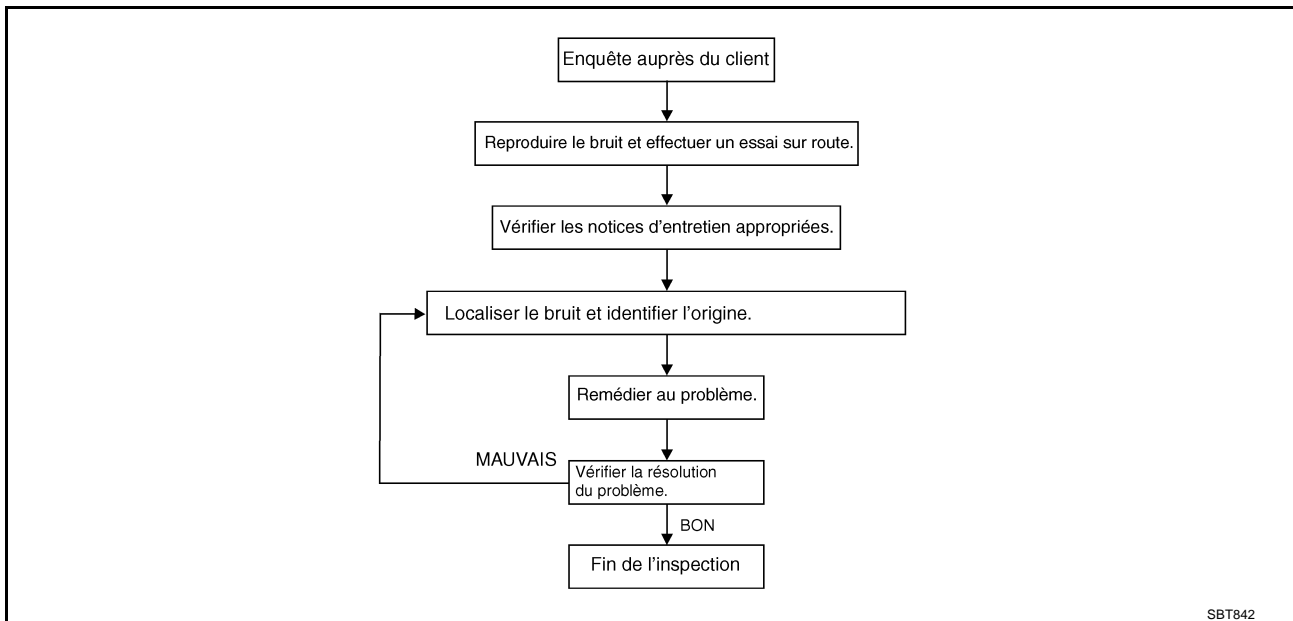
| Nom de l'outil | Description |
|--|-----------------------------|
| <p>Oscilteurs de moteur</p>  <p>SIAA0995E</p> | <p>Emplacement du bruit</p> |

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PF0:0000

Procédure de travail

EIS008C8



SBT842

ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic au cours de la discussion avec le client pour documenter les faits et les conditions dans lesquelles le bruit intervient ainsi que les commentaires du client; se reporter à [RF-9, "Exemple de fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut s'effectuer par un test de conduite en présence du client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement —(tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(comme marcher sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel le secouement d'un hochet pour bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement —(comme frapper à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement—(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd—(bruit de frappement étouffé, sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(comme le son du bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

REPRODUIRE LE BRUIT ET RECOMMENCER LE TEST DE CONDUITE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant le test de conduite, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte. E
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule. F
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc. G
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions dans lesquelles le client affirme que le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. H

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. RF

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER ET IDENTIFIER L'ORIGINE DU BRUIT

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit. L
 - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être la cause du bruit. M
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [RF-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composant à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Toujours vérifier avec le service de pièces détachées pour obtenir les informations les plus récentes concernant les pièces.

Chaque pièce peut être commandée séparément selon besoin.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm/76884-71L01 : 60×85 mm/76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isole des pièces en contact. Peut être utilisé pour combler un espace derrière un panneau par exemple.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm /73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette 15 × 25 mm /68239-13E00 : rouleau adhésif de largeur 5 mm

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE DE SILICONE

Utilisé si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou ne cadre pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utiliser pour éliminer le mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un test de conduite avec le véhicule.. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS008C9

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La plupart des incidents peuvent être remédiés en appliquant une bande de feutre ou une vaporisation de silicone (dans les zones difficiles d'atteinte). Un rembourrage d'uréthane peut aussi être employé pour isoler les faisceaux de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si la zone est saturée de silicone, il ne sera pas possible de vérifier la réparation à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation
La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

A

PORTES

Porter l'attention à ce qui suit :

B

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Taper légèrement les faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

C

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

D

E

F

G

H

RF

J

K

L

M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Si les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Si la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Si les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Si la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant le ou les éléments ou composants à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/EQUIPEMENT INTERIEUR

Les bruits en provenance de la zone du toit ouvrant/équipement intérieur peuvent être détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de dossier de siège arrière et support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. Des butoirs de capot mal ajustés

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de serrer, déplacer ou isoler chaque élément séparément et effectuer un essai de conduite. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant qui provoque le bruit.

Exemple de fiche de diagnostic

EIS008CA

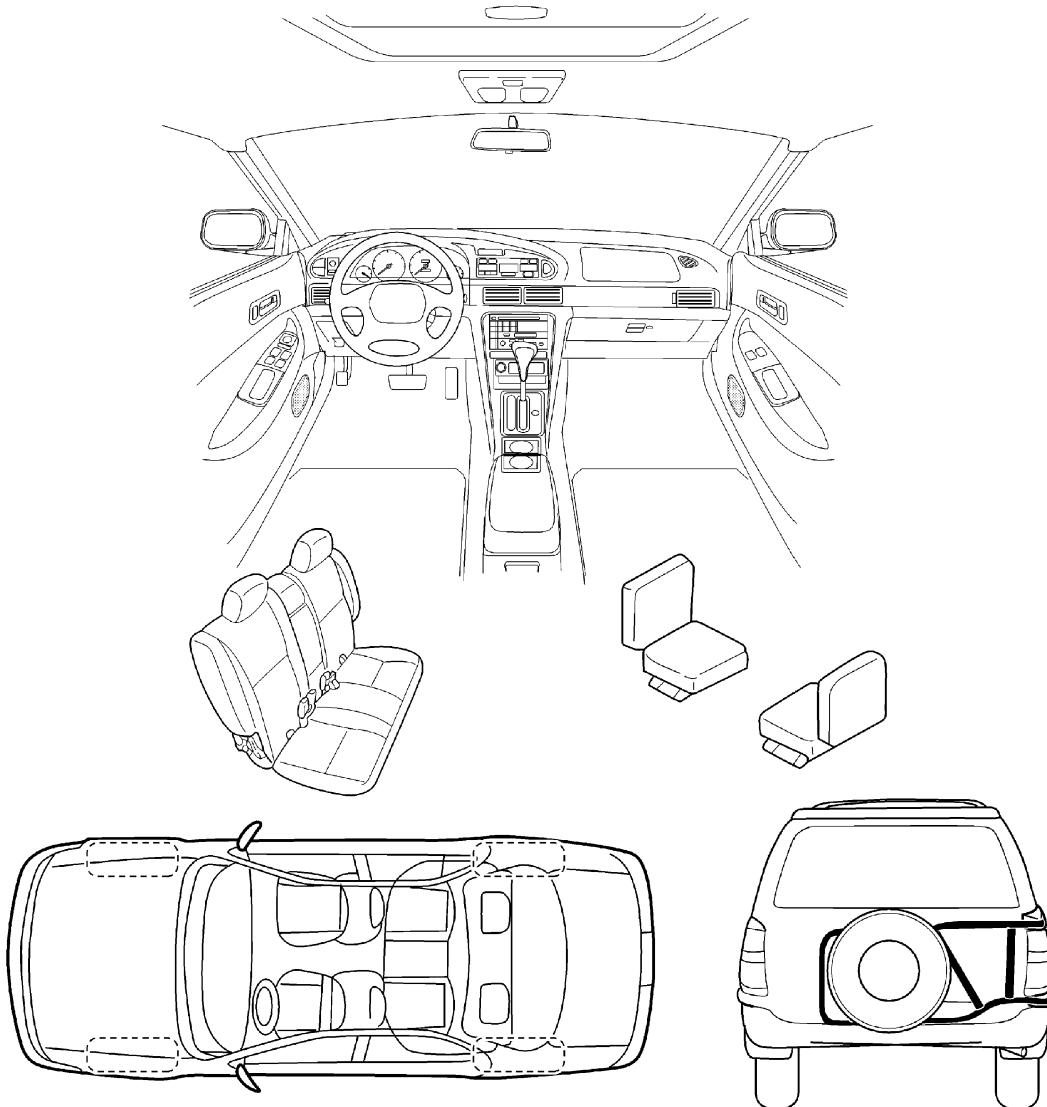
FICHE DE DIAGNOSTIC POUR UNE PANNE LIEE A DES BRUITS METALLIQUES ET DES GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

PIIB0723E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (Cocher les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route:

| | <u>OUI</u> | <u>NON</u> | <u>Initiales de la personne avant effectué l'essai sur route</u> |
|--|--------------------------|--------------------------|--|
| Essai sur route accompagné du client | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | _____ |
| — Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | _____ |
| — La cause du bruit est localisée et réparée | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | _____ |
| — Autre essai effectué pour vérifier la réparation | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | _____ |

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

TOIT OUVRANT

EIS000MK

Description du système

- Actionner l'interrupteur de toit ouvrant pour OUVRIR/FERMER la trappe, et l'incliner VERS LE HAUT/BAS.
- Lorsque l'interrupteur est enfoncé fermement sur OUVERT, la trappe de vitre s'ouvre automatiquement et le fonctionnement automatique s'arrête à 180 mm de la position complètement ouverte.

NOTE:

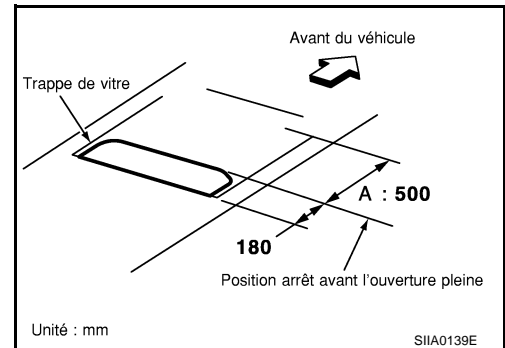
Après avoir utilisé la manette d'urgence pour faire tourner l'arbre de transmission du moteur, le fonctionnement de l'interrupteur de toit ouvrant peut ne pas correspondre au mouvement réel de la trappe de vitre. Si cela se produit, effectuer l'opération suivante pour rétablir le fonctionnement normal.

RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT

Si le fonctionnement réel de la trappe de vitre ne correspond pas au fonctionnement attendu, actionner l'interrupteur de toit ouvrant pour faire glisser la trappe de vitre vers la zone A de l'illustration. Ceci doit résulter en la reprise du fonctionnement normal.

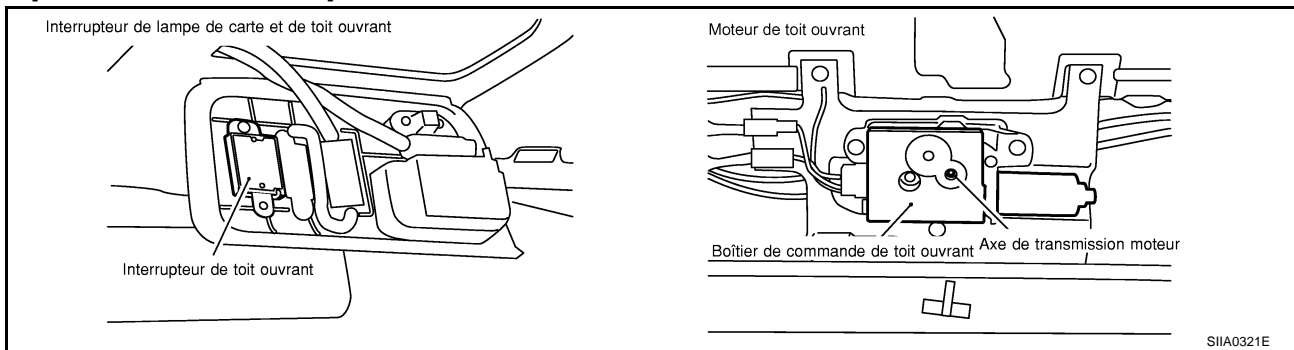
PRECAUTION:

Avant la reprise du fonctionnement normal, le fonctionnement attendu de l'interrupteur de toit ouvrant et le mouvement réel de la trappe de vitre peuvent ne pas correspondre. Ne pas laisser dépasser la tête ni les mains du toit ouvrant pour effectuer l'opération de rétablissement du fonctionnement.



Disposition des composants

EIS000ML



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

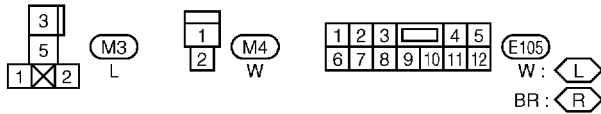
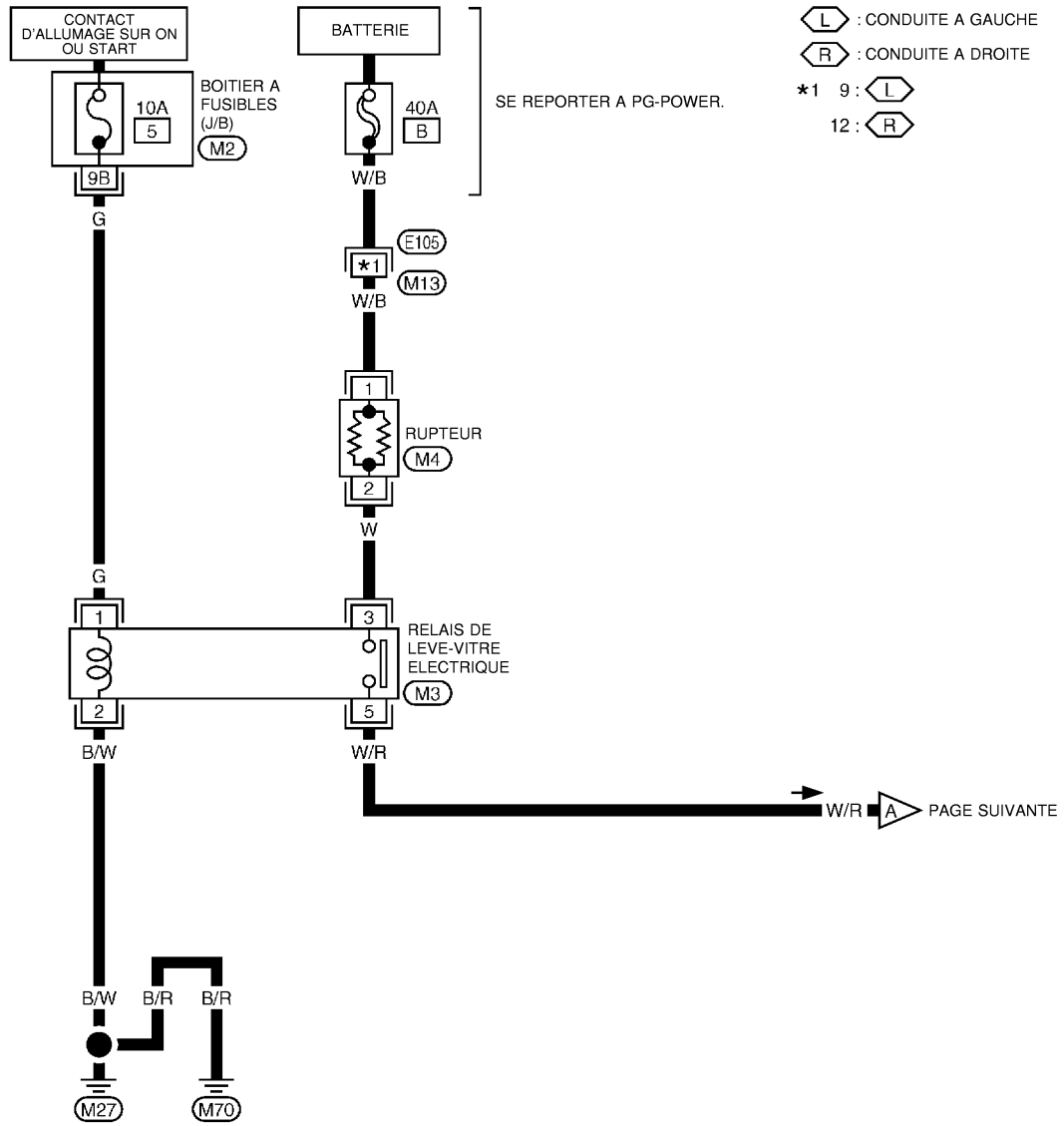
RF

TOIT OUVRANT

Schéma de câblage — SROOF —

EIS000MM

RF-SROOF-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

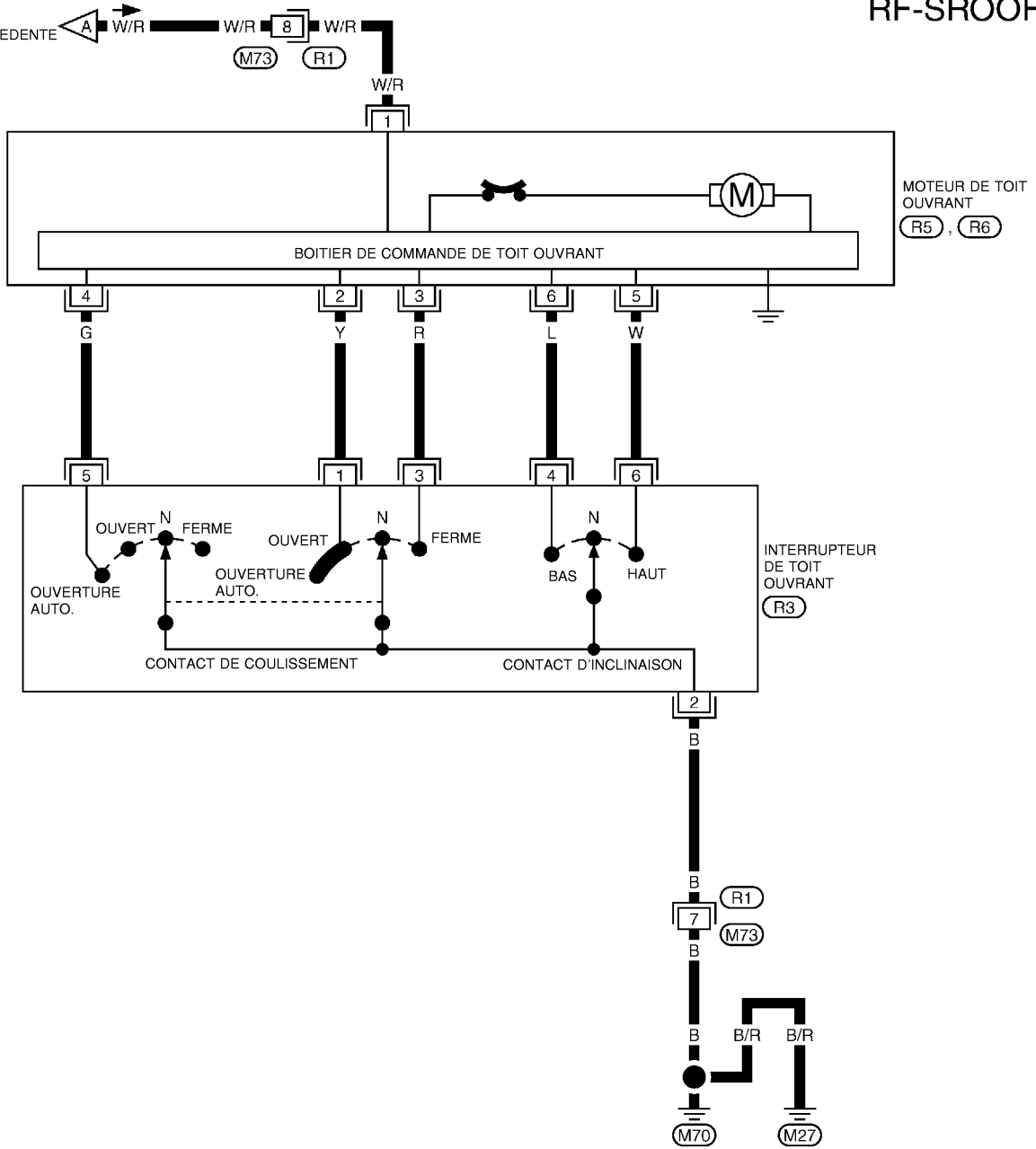
M2 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWA0483E

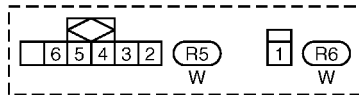
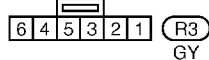
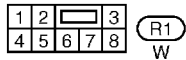
TOIT OUVRANT

RF-SROOF-02

PAGE PRECEDENTE A



A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M



TIWA0484E

TOIT OUVRANT

Borne et valeur de référence de l'interrupteur de toit ouvrant

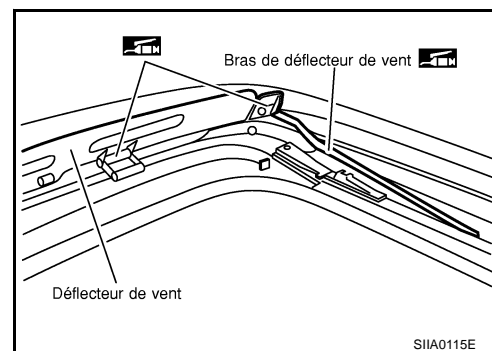
EIS000MN

| BORNE | COULEUR DE CABLE | ELEMENT | CONDITION | TENSION (V) (Env.) |
|-------|------------------|---|---|------------------------|
| 1 | Y | Signal d'OUVERTURE du toit ouvrant | Interrupteur de toit ouvrant : ouverture | Tension de la batterie |
| 2 | B | Masse | — | 0 |
| 3 | R | Signal de FERMETURE du toit ouvrant | Interrupteur de toit ouvrant : fermeture | Tension de la batterie |
| 4 | L | Signal d'inclinaison VERS LE BAS du toit ouvrant | Interrupteur de toit ouvrant : INCLINAISON VERS LE BAS | Tension de la batterie |
| 5 | G | Signal d'OUVERTURE AUTOMATIQUE DE TOIT OUVRANT | OUVERTURE AUTOMATIQUE de toit ouvrant | Tension de la batterie |
| 6 | W | Signal d'inclinaison VERS LE HAUT du toit ouvrant | Interrupteur de toit ouvrant : INCLINAISON VERS LE HAUT | Tension de la batterie |

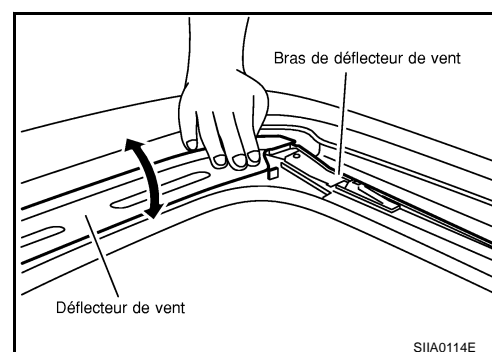
Inspection du déflecteur d'air

EIS000MO

1. Trappe de vitre ouverte.
2. Vérifier si l'état du montage est bon.
3. S'assurer que le branchement du déflecteur d'air est bien graissé. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.



4. S'assurer que le déflecteur d'air peut être bien levé manuellement. Si une usure ou détérioration est détectée, déposer le déflecteur d'air pour le vérifier. S'il est endommagé, le remplacer par un nouveau. S'il n'est pas endommagé, le reposer correctement.



Inspection du bourrelet de trappe de vitre

EIS000MP

S'il y a une fuite d'eau autour de la trappe de vitre, la fermer et faire partir l'eau pour déterminer si elle provient de pièces endommagées ou d'un écartement.

1. Déposer la trappe de vitre.
2. Vérifier que le bourrelet n'est pas endommagé, détérioré ou déformé. Si elle est excessivement usée ou endommagée, remplacer la trappe de vitre.

Inspection de la timonerie et des câbles

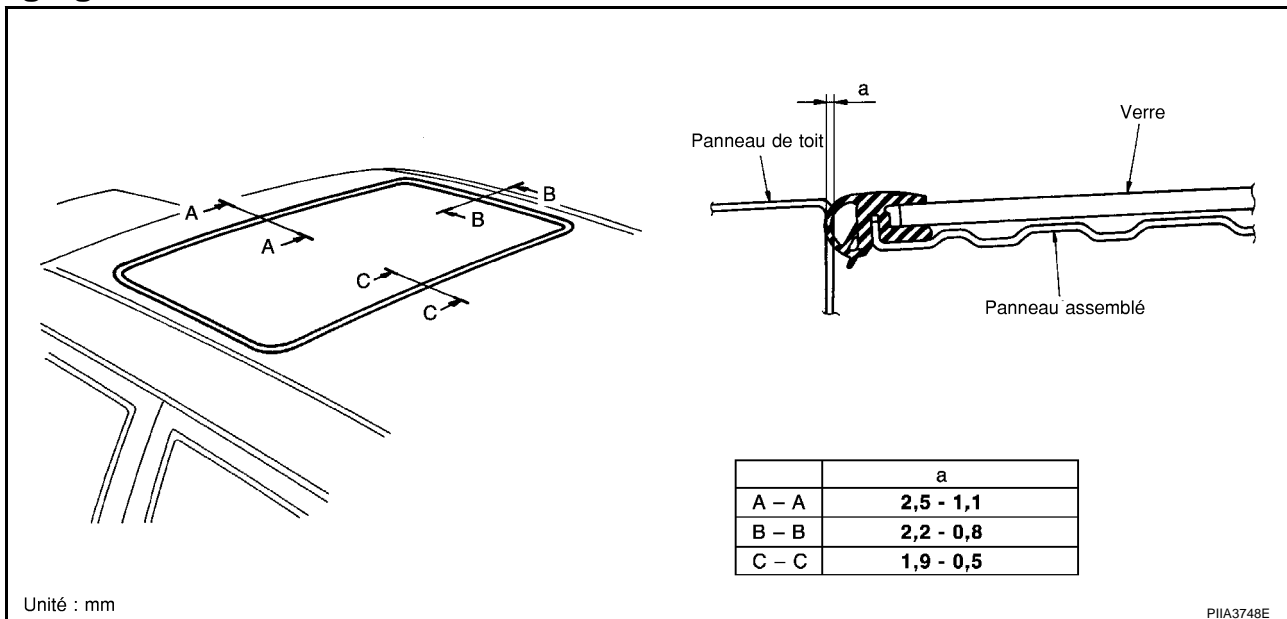
EIS000MQ

1. Si le revêtement de la timonerie se décolle et découvre le matériel de base et qu'un bruit anormal peut être entendu, le remplacer.
2. S'assurer que les rainures du câble et de glissière sont bien graissées. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.

TOIT OUVRANT

Réglage de raccord

EIS000MR

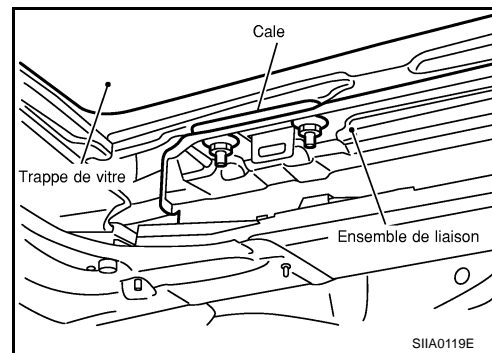


REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL/LATERAL

1. Incliner la trappe de verre vers le haut pour enlever la garniture latérale.
2. Après avoir desserré les écrous de fixation, incliner la trappe de verre vers le bas.
3. Ajuster la trappe de verre en fonction des sections A-A, B-B, C-C comme indiqué sur l'illustration.
4. Après avoir ajusté la trappe de verre, serrer les écrous au couple spécifié.
5. Incliner la trappe de verre 4 à 5 fois pour vérifier qu'elle monte et descend sans à-coups.

REGLAGE DE DISPARITE DE SURFACE

1. Régler la hauteur de la surface de la trappe de verre et du panneau de toit de $0 \pm 1,5$ mm en alternant le nombre de cales entre la trappe de verre et l'ensemble de timonerie (standard : 2, max : 4)
2. Après avoir fait les réglages de raccord, utiliser un flexible pour arroser toute la surface du toit pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites.



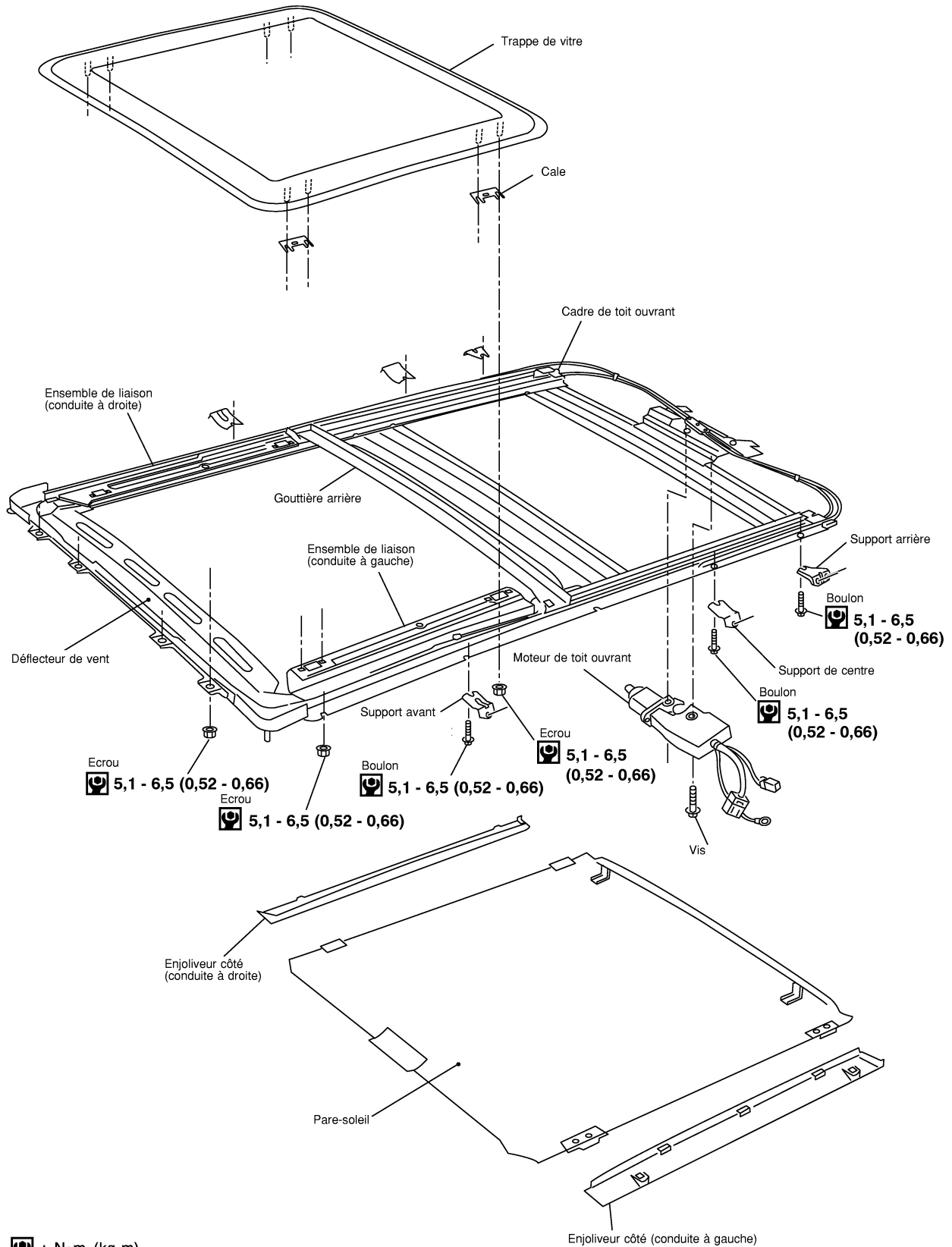
A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M


TOIT OUVRANT

EIS000MS

Dépose et repose

SEC. 736



 : N•m (kg-m)

SIIA0120E

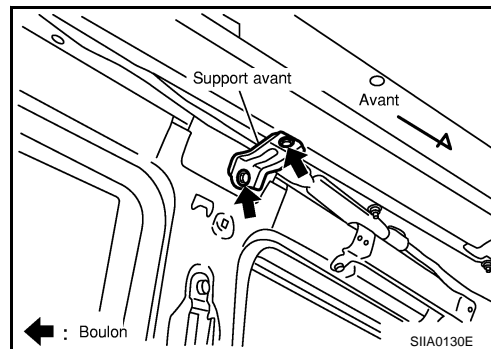
TOIT OUVRANT

ENSEMBLE DE TOIT OUVRANT

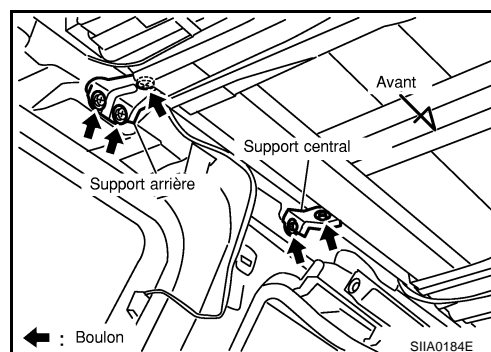
Dépose

PRECAUTION:

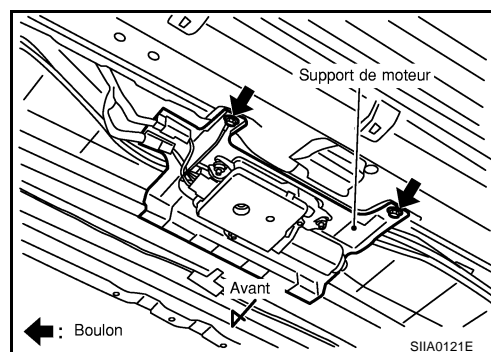
- La dépose et la repose de l'ensemble de toit ouvrant nécessite 2 ouvriers.
 - Lors de la dépose de l'ensemble de toit ouvrant, utiliser des chiffons d'atelier pour ne pas abîmer les sièges et la garniture.
 - Après la repose de l'ensemble de toit ouvrant, ne pas oublier d'effectuer le test de fuite afin de confirmer qu'il n'y en a plus.
1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [EI-40. "REVETEMENT DE TOIT"](#)
 2. Débrancher les flexibles de vidange.
 3. Débrancher le faisceau d'éclairage intérieur.
 4. Déposer les boulons de montage du support de toit ouvrant avant côté carrosserie et côté toit.



5. Déposer les boulons de montage du support de toit ouvrant arrière et central côté carrosserie et côté toit.



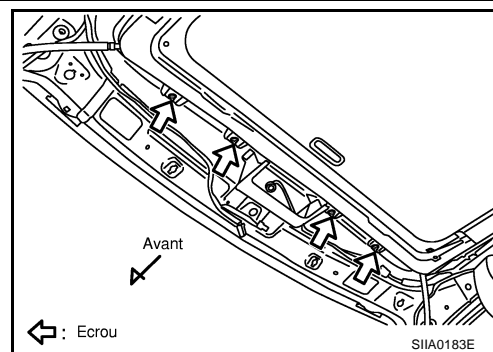
6. Débrancher le connecteur du moteur de toit ouvrant et déposer les boulons de fixation du support de moteur de toit ouvrant.



A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

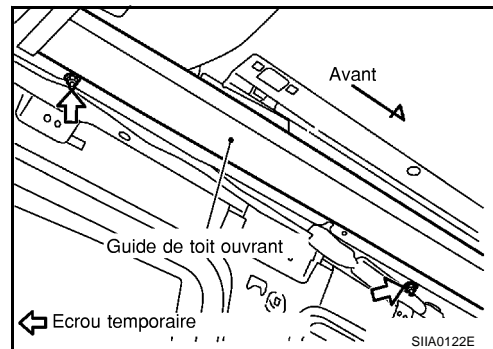
TOIT OUVRANT

- Retirer les boulons de fixation de l'extrémité avant et des rails latéraux et déposer le toit ouvrant de l'anneau de toit.
- Extraire le toit ouvrant de l'habitacle en faisant attention de ne pas endommager les sièges et la garniture.



Repose

- Après avoir mis l'ensemble de toit ouvrant dans le compartiment passager, serrer les boulons de montage dans les rainures latérales en commençant par celui du point de référence avant.
- Serrer les écrous de fixation de l'extrémité avant.

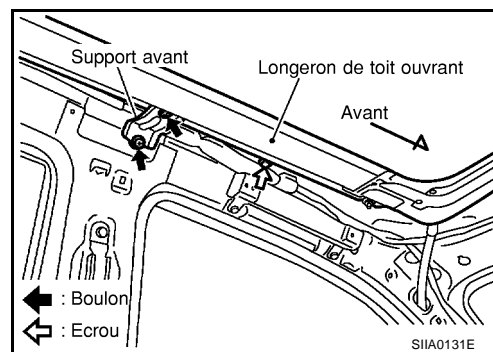


- Aligner le support avant sur le côté inférieur du rail et sur le côté de fixation latérale de toit. Serrer les boulons côté toit ouvrant et les boulons côté toit.
- Aligner les supports centraux et latéraux sur le côté inférieur du rail et le côté de fixation latérale de toit. Serrer les boulons côté toit ouvrant et les boulons côté toit.

NOTE:

Reposer le support de toit ouvrant de manière régulière pour qu'il n'y ait pas de déformation sur la surface du toit.

- Serrer les boulons du support de moteur de toit ouvrant.
- Brancher le connecteur de faisceau de moteur de toit ouvrant.
- Brancher le connecteur de faisceau de plafonnier.



TRAPPE DE VITRE

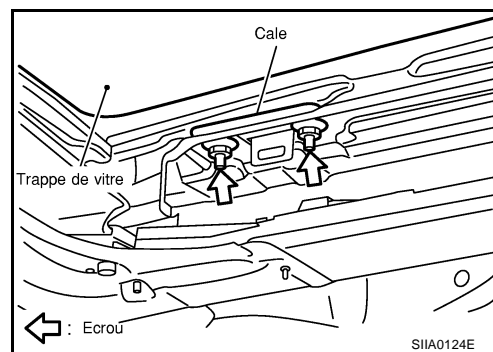
Dépose

- Incliner la trappe de vitre.
- Déposer la garniture latérale.
- Vérifier le nombre de cales entre la trappe de vitre et la timonerie.

NOTE:

Nombre de cales. standard : 2, max : 4

- Retirer l'écrou de fixation et la trappe de vitre.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

- Serrer les écrous de la trappe de vitre diamétralement opposés.

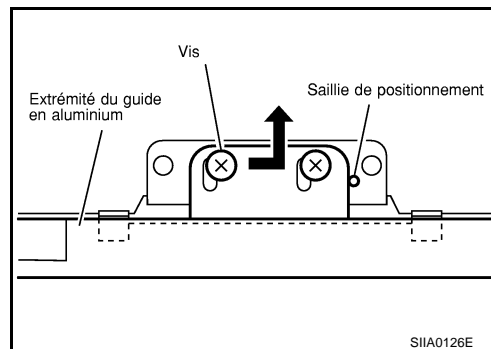
TOIT OUVRANT

- Après la repose, ajuster le réglage.

RIDEAU

Dépose et repose

1. Déposer la trappe de vitre.
2. Déposer le flexible de vidange arrière.
3. Ouvrir complètement l'ensemble de timonerie.
4. Desserrer les vis de fixation du pare-soleil coulissant avant gauche.
5. Comme indiqué sur l'illustration, faire coulisser et retirer le pare-soleil de son rail en aluminium.
6. Faire pivoter le pare-soleil vers la gauche, et retirer le pare-soleil droit de son rail en aluminium.
7. Faire glisser le pare-soleil vers l'avant et retirer également les coulisseres de pare-soleil arrière.
8. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.



DEFLECTEUR D'AIR

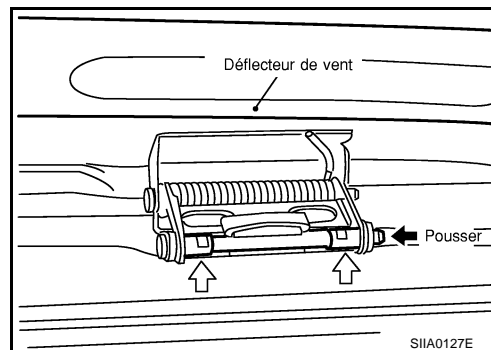
Dépose et repose

1. Déposer les vis de fixation du bras défecteur.
2. Utiliser un outil en forme de pointe pour tirer vers le haut les languettes sur la bague.

NOTE:

Ne pas réutiliser la bague après avoir tiré ses languettes vers le haut.

3. Tirer et faire sortir l'axe.
4. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.



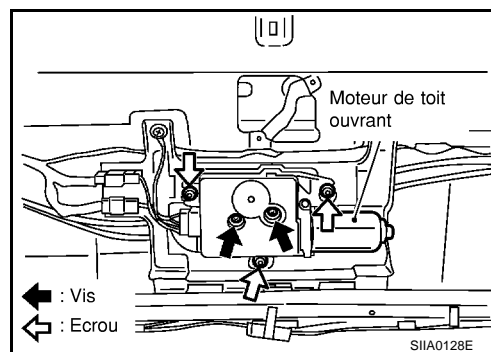
MOTEUR DE TOIT OUVRANT

Dépose

1. Déposer le revêtement de toit.
2. Déposer la vis et l'écrou de fixation.
3. Retirer et le connecteur de faisceau du moteur de toit ouvrant et déposer le moteur de toit ouvrant.

NOTE:

- Déposer le moteur de toit ouvrant quand le toit ouvrant est dans la position complètement fermée.
- Ne pas faire pivoter le moteur de toit ouvrant déposé seul.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

- Déplacer le moteur du toit ouvrant latéralement petit à petit jusqu'à ce que l'engrenage soit engagé sur le câble de l'ensemble de toit ouvrant et que la surface de fixation soit parallèle. Puis fixer le moteur du toit ouvrant avec des vis et écrous.
- Avant la repose du moteur du toit ouvrant, s'assurer de placer la timonerie et l'ensemble de câble de manière symétrique et dans la position complètement fermée.

