

LT
SECTION
SYSTEME D'ECLAIRAGE

TABLE DES MATIERES

<p>PRECAUTION 5</p> <p>Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE 5</p> <p>PRECAUTION 5</p> <p>Schémas de câblage et diagnostic des défauts 5</p> <p>PHARE -TYPE AU XENON- 6</p> <p>Description du système 6</p> <p>DESCRIPTION 6</p> <p>FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE 6</p> <p>FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/ FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES... 6</p> <p>FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT 7</p> <p>PHARES AU XENON 8</p> <p>Schéma 9</p> <p>Schéma de câblage — H/LAMP — 10</p> <p>Diagnostics des défauts 18</p> <p>Réglage des faisceaux de phares 19</p> <p>PREPARATION AVANT LE REGLAGE 19</p> <p>FEU DE CODE 20</p> <p>REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE) 21</p> <p>Réglage des faisceaux de projecteurs de toit 21</p> <p>PREPARATION AVANT LE REGLAGE 21</p> <p>REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE) 22</p> <p>REGLAGE 22</p> <p>Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit 22</p> <p>PHARE (COTE SUPERIEUR), POUR FEU DE CODE 22</p> <p>PHARE (COTE INFERIEUR), POUR FEU DE ROUTE 23</p> <p>FEU DE GABARIT 23</p> <p>Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit. 23</p> <p>Dépose et repose du phare 24</p> <p>DEPOSE 24</p> <p>REPOSE 24</p>	<p>Démontage et remontage 24</p> <p>DEMONTAGE 24</p> <p>REMONTAGE 24</p> <p>Dépose et repose du projecteur de toit 25</p> <p>DEPOSE 25</p> <p>REPOSE 25</p> <p>Dépose et repose de l'interrupteur de projecteur de toit 26</p> <p>PHARE -TYPE CONVENTIONNEL- 27</p> <p>Description du système 27</p> <p>DESCRIPTION 27</p> <p>FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE 27</p> <p>FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/ FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES.. 27</p> <p>FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT 27</p> <p>Schéma 29</p> <p>Schéma de câblage — H/LAMP — 30</p> <p>CONDUITE A GAUCHE 30</p> <p>CONDUITE A DROITE 33</p> <p>Diagnostics des défauts 36</p> <p>Réglage des faisceaux de phares 37</p> <p>PREPARATION AVANT LE REGLAGE 37</p> <p>FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE 38</p> <p>REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE) 38</p> <p>Réglage des faisceaux de projecteurs de toit 39</p> <p>PREPARATION AVANT LE REGLAGE 39</p> <p>REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE) 40</p> <p>REGLAGE 40</p> <p>Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit 40</p> <p>PHARE 40</p> <p>FEU DE GABARIT 41</p> <p>Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit. 41</p> <p>Dépose et repose du phare 41</p> <p>DEPOSE 41</p> <p>REPOSE 41</p> <p>Dépose et repose du projecteur de toit 42</p>
--	---

A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 LT
 L
 M

DEPOSE	42	CONDUITE A GAUCHE	71
REPOSE	42	Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande d'éclairage de jour	73
Dépose et repose de l'interrupteur de projecteur de toit	43	Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur	73
PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)	44	Modalité de diagnostic des défauts	73
Description du système	44	Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)	74
DESCRIPTION	44	FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II	74
FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE (ANNULATION DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR)	44	SUPPORT DE TRAVAIL	75
FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/ FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES	45	CONTROLE DE DONNEES	75
FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	45	TEST ACTIF	76
FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT	46	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC MOTEUR	76
PHARES AU XENON	46	Vérifier le système de commande des faisceaux ...	78
Schéma	48	Tableau des symptômes	79
Schéma de câblage — DTRL —	49	Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (des deux côtés)	79
Diagnostiques des défauts	54	Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté)	82
TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR	54	DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]	83
Remplacement des ampoules	54	DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGE]	84
Réglage des faisceaux	54	DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]	84
Dépose et repose	54	DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]	85
PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-... 55		DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]	86
Description du système	55	DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]	87
DESCRIPTION	55	DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]	88
FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE (ANNULATION DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR)	55	DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]	89
FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/ FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES	56	Dépose et repose du capteur de hauteur	92
FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	56	DEPOSE	92
FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT	56	REPOSE	92
Schéma	58	CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE	93
Schéma de câblage — DTRL —	59	Description du système	93
Diagnostiques des défauts	64	FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS	93
TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR	64	FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE	94
Remplacement des ampoules	64	Schéma de câblage — TURN —	95
Réglage des faisceaux	64	CONDUITE A GAUCHE	95
Dépose et repose	64	CONDUITE A DROITE	97
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)	65	Diagnostiques des défauts	99
Schéma de câblage — H/AIM —	65	Inspection des composants électriques	100
Dépose et repose	66	VERIFICATION DU BOITIER DE CLIGNOTANTS COMBINES	100
Inspection du circuit de commutation	66	Remplacement des ampoules	100
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)	67	CLIGNOTANT AVANT	100
Emplacement des composants et des connecteurs	67	CLIGNOTANT LATERAL	100
Description du système	67	CLIGNOTANT ARRIERE	100
PRESENTATION GENERALE	67	Dépose et repose du clignotant avant	100
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX	68	DEPOSE	100
Schéma	70	REPOSE	100
Schéma de câblage — H/AIM —	71	Dépose et repose du clignotant latéral	101
		DEPOSE	101
		REPOSE	101
		Dépose et repose du clignotant arrière	101
		COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT. 102	
		Dépose et repose	102
		DEPOSE	102
		REPOSE	102
		Inspection du circuit de commutation	102

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE	103	FEU DE GABARIT/FEU ARRIERE	123	
Dépose et repose	103	Remplacement des ampoules (feu de gabarit)	123	A
DEPOSE	103	Remplacement des ampoules (feu arrière)	123	
REPOSE	103	Dépose et repose du feu de gabarit	123	
FEU DE STOP	104	Dépose et repose du feu arrière	123	B
Schéma de câblage — STOP/L —	104	FEU DE STOP SURELEVE	124	
Remplacement des ampoules	105	Remplacement des ampoules	124	
FEUX DE STOP	105	Dépose et repose	124	C
FEU DE STOP SURELEVE	105	BLOC OPTIQUE ARRIERE	125	
Dépose et repose	105	Schéma de câblage — STOP/L —	125	
FEUX DE STOP	105	Remplacement des ampoules	126	D
FEU DE STOP SURELEVE	105	Dépose et repose	126	
FEUX DE REcul	106	DEPOSE	126	
Schéma de câblage — BACK/L —	106	REPOSE	126	
MOTEUR A ESSENCE	106	COMMANDE COMBINEE	127	E
MOTEUR DIESEL	107	Dépose et repose	127	
Remplacement des ampoules	108	Inspection du circuit de commutation	127	
Dépose et repose	108	ECLAIRAGE DE CENDRIER	128	F
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE		Remplacement d'ampoule, dépose et repose	128	
DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX		ECLAIRAGE	129	
ARRIERE	109	Description du système	129	G
Schéma de câblage — TAIL/L —	109	Schéma	130	
CONDUITE A GAUCHE	110	Schéma de câblage — ILL —	131	
CONDUITE A DROITE	112	CONDUITE A GAUCHE	131	
Remplacement des ampoules	114	CONDUITE A DROITE	135	H
FEUX DE STATIONNEMENT ET FEUX		PLAFONNIER	139	
ARRIERE	114	Description du système	139	
FEUX ARRIERE	114	ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE	139	I
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULA-		FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR ..	139	
TION	114	FONCTIONNEMENT DE LA TEMPORISATION		
Dépose et repose	114	DU PLAFONNIER	140	J
FEU DE STATIONNEMENT	114	COMMANDE MARCHE-ARRET	140	
FEUX ARRIERE	114	Schéma de câblage -ROOM/L-	141	
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULA-		CONDUITE A GAUCHE	141	
TION	114	CONDUITE A DROITE	143	LT
FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	115	La temporisation du plafonnier ne fonctionne pas	145	
Description du système	115	La temporisation du plafonnier ne s'arrête pas	149	
DESCRIPTION	115	Remplacement des ampoules	151	L
FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTI-		PLAFONNIER	151	
BROUILLARDS	115	ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES	151	
Schéma de câblage — F/FOG —	116	Dépose et repose	151	M
Réglage des faisceaux	117	PLAFONNIER	151	
Remplacement des ampoules	118	ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES	152	
Dépose et repose	118	ECLAIRAGE DE MARCHEPIED	153	
DEPOSE	118	Schéma de câblage — STEP/L —	153	
REPOSE	118	CONDUITE A GAUCHE	153	
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	119	CONDUITE A DROITE	154	
Description du système	119	Remplacement des ampoules	155	
DESCRIPTION	119	Dépose et repose	155	
FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTI-		DEPOSE	155	
BROUILLARDS	119	REPOSE	155	
Schéma de câblage — R/FOG — /Sans feu anti-		ECLAIRAGE INTERIEUR	156	
brouillard avant	120	Schéma de câblage — INT/L —	156	
Schéma de câblage — R/FOG — /Avec feu anti-		Remplacement des ampoules	158	
brouillard avant	121	SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT). 158		
Remplacement des ampoules	122	SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT). 158		
Dépose et repose	122			
DEPOSE	122			
REPOSE	122			

SPOT DE LECTURE	158	CARACTERISTIQUES DES AMPOULES	160
Dépose et repose	158	Phares	160
DEPOSE	158	Eclairage extérieur	160
REPOSE	159	Plafonnier/Eclairage	160

PRECAUTION

PRECAUTION

PF0:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

EKS0079M

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains Type de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris la dépose et la repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

PRECAUTION

EKS003KS

- Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte. Vous risqueriez de vous brûler.
- Ne pas laisser trop longtemps l'ampoule hors du réflecteur de phare car la poussière, l'humidité, la fumée, etc. peuvent affecter la performance du phare. Lors du remplacement de l'ampoule, s'assurer de la remplacer par une ampoule neuve.
- Régler les faisceaux en serrant la vis de réglage des faisceaux. (Pour les régler, desserrer tout d'abord la vis de réglage, puis effectuer le réglage en resserrant la vis.)
- Pour éliminer les souillures ou le produit d'étanchéité des ampoules, ne pas utiliser de solvant organique (diluants, essence, etc.).
- Lors du remplacement de l'ampoule, maintenir la douille de l'ampoule et l'extraire dans l'axe. Si le faisceau de câblage de l'ampoule est extrait obliquement, l'ampoule peut se bloquer dans le phare, rendant son extraction difficile.

Schémas de câblage et diagnostic des défauts

EKS003KT

Pour l'étude des schémas de câblage, se reporter aux sections suivantes :

- Se reporter à [GI-16, "Comment suivre les schémas de câblage"](#) de la section GI
- Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour le circuit d'alimentation électrique de la section PG

Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :

- Se reporter à [GI-12, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) de la section GI
- Se reporter à [GI-26, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) de la section GI

PHARE -TYPE AU XENON-

Description du système DESCRIPTION

Les phares sont commandés par la commande d'éclairage qui est intégrée dans la commande combinée. L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.
- par le fusible de 15A (n°41, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 5 de la commande d'éclairage,
- par le raccord à fusibles de 30A (repère M, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- par le fusible de 20 A [n°52, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 du relais HID gauche, et
- par le fusible de 20 A n°51, situé dans la boîte à fusibles (J/B)
- à la borne 5 du relais HID droit
- par le fusible de 15A (n°38, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du relais 1 de projecteur de toit

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position de 2ème, l'alimentation est fournie

- par la borne 10 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du relais HID gauche,
- par la borne 7 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du relais HID droit,
- par la borne 3 du relais HID gauche et droit
- à la borne 2 des phares gauche et droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais HID gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 4 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la 2ème position et placée en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- par la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 1 du relais HID gauche, et
- à la borne 20 des instruments combinés,
- par la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit, et
- à la borne 1 du relais HID droit,
- par la borne 3 du relais HID gauche et droit
- à la borne 2 des phares gauche et droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais HID gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 3 de phare gauche et droit, et
- à la borne 4 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50,

PHARE -TYPE AU XENON-

- à la borne 19 des instruments combinés
- par les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code et les feux de route ainsi que le témoin de FEU DE ROUTE s'allument.

FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT

Pour allumer les projecteurs de toit, appuyer sur l'interrupteur de projecteur de toit lorsque la commande des phares est en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- par la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 1 du relais HID gauche
- à la borne 20 des instruments combinés
- à la borne 1 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 7 de l'interrupteur de projecteur de toit, et
- à la borne 5 du relais 2 de projecteur de toit,
- par la borne 3 du relais 2 de projecteur de toit
- à la borne 6 de l'interrupteur de projecteur de toit,
- par la borne 5 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 2 de projecteur de toit gauche et droit,
- par la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit, et
- à la borne 1 du relais HID droit,
- par la borne 3 du relais HID gauche et droit
- à la borne 2 des phares gauche et droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais 1 de projecteur de toit
- par la borne 7 du relais 2 de projecteur de toit
- par la borne 6 du relais 2 de projecteur de toit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 4 de l'interrupteur de projecteur de toit
- par la borne 1 du relais 2 de projecteur de toit
- par la borne 2 du relais 2 de projecteur de toit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 1 de projecteur de toit gauche
- par la masse R8,
- aux bornes 1 et 3 de projecteur de toit droit
- par la masse R8,
- à la borne 2 du relais HID gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 3 de phare gauche et droit, et
- à la borne 4 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code et les feux de route, le projecteur de toit ainsi que le témoin de FEU DE ROUTE s'allument.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON-

PHARES AU XENON

Des phares de type xénon sont utilisés pour les feux de code. Les ampoules au xénon n'ont pas de filament. Elles produisent au contraire de la lumière lorsqu'un courant de haute tension passe entre deux électrodes au tungstène à travers un mélange de xénon (un gaz inerte) et certaines autres halogénures métalliques. En plus d'une puissance d'éclairage importante, la commande électronique de l'alimentation électrique dote les phares d'une qualité et d'une couleur stables.

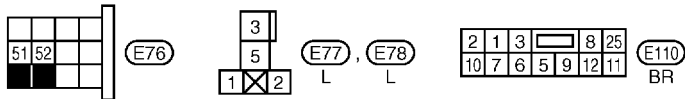
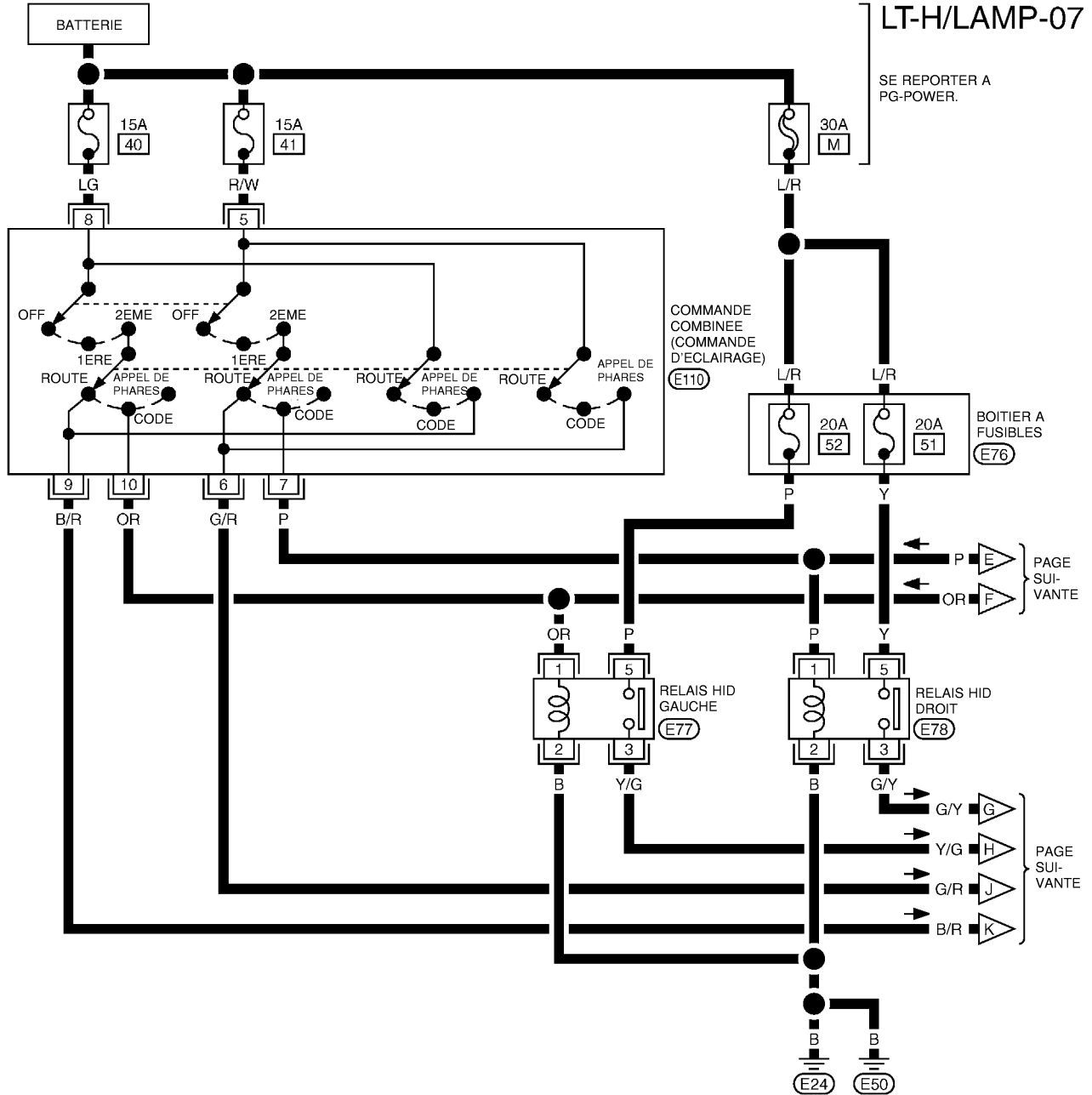
Ci-dessous sont indiqués quelques avantages des phares au xénon.

- La lumière produite par les phares est de couleur blanche, comme la lumière du soleil, et est donc moins éblouissante.
- Le rendement lumineux est pratiquement le double de celui des phares halogènes, permettant d'illuminer une zone plus importante.
- La contre-réflexion de la luminosité augmente et le contraste s'améliore sur route mouillée en cas de pluie. Par conséquent, l'augmentation de la visibilité est plus importante que l'augmentation du volume d'éclairage.
- La consommation est d'environ 25 pour cent inférieure à celle des phares halogènes, réduisant ainsi la charge de la batterie.

PHARE -TYPE AU XENON-

Schéma de câblage — H/LAMP —

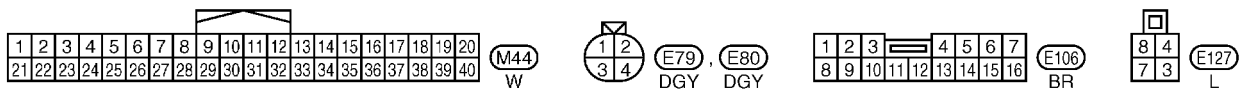
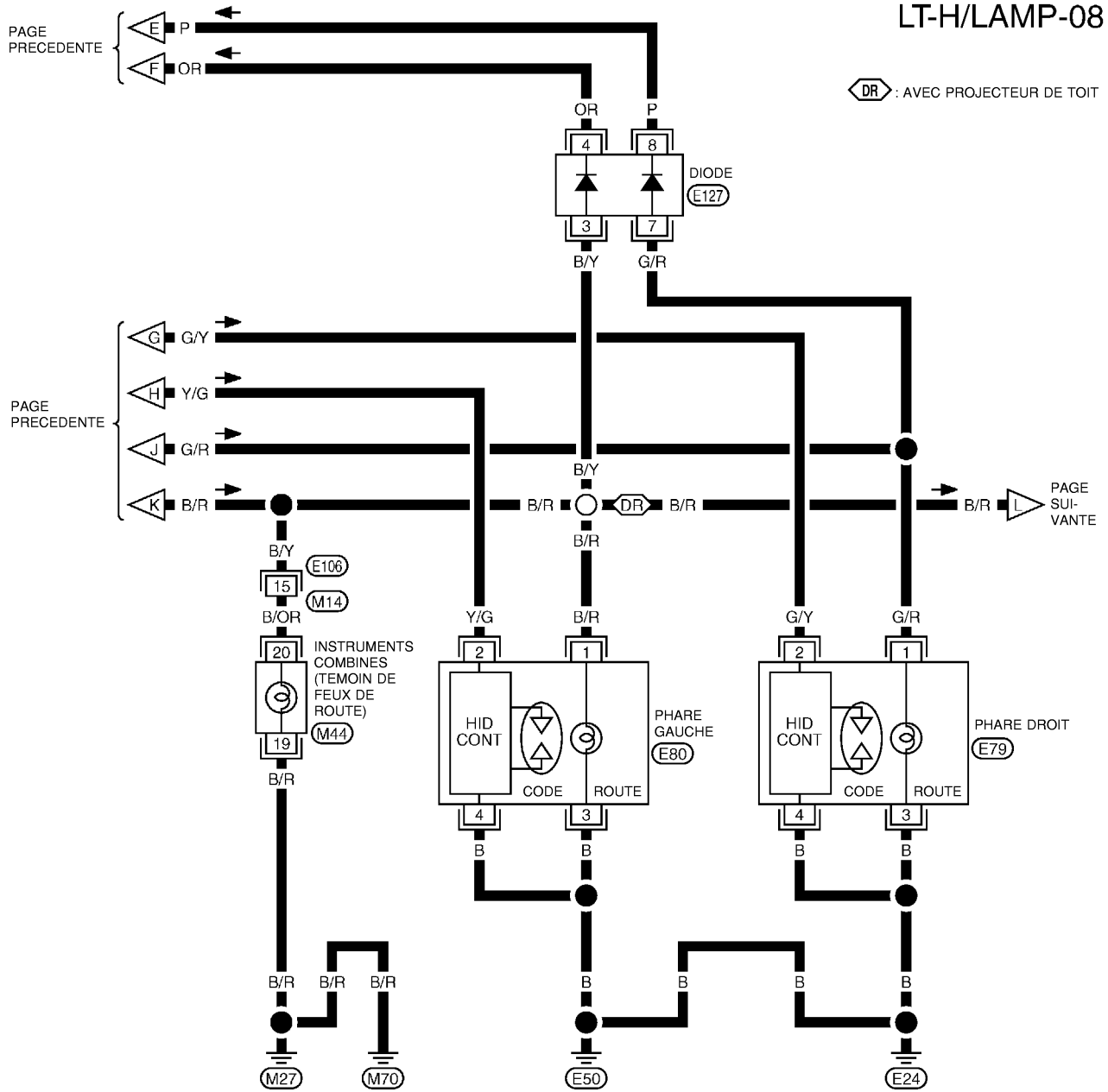
EKS00N4X



TKWB1116E

PHARE -TYPE AU XENON-

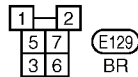
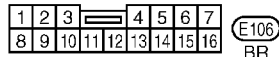
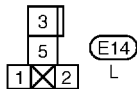
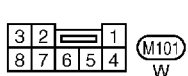
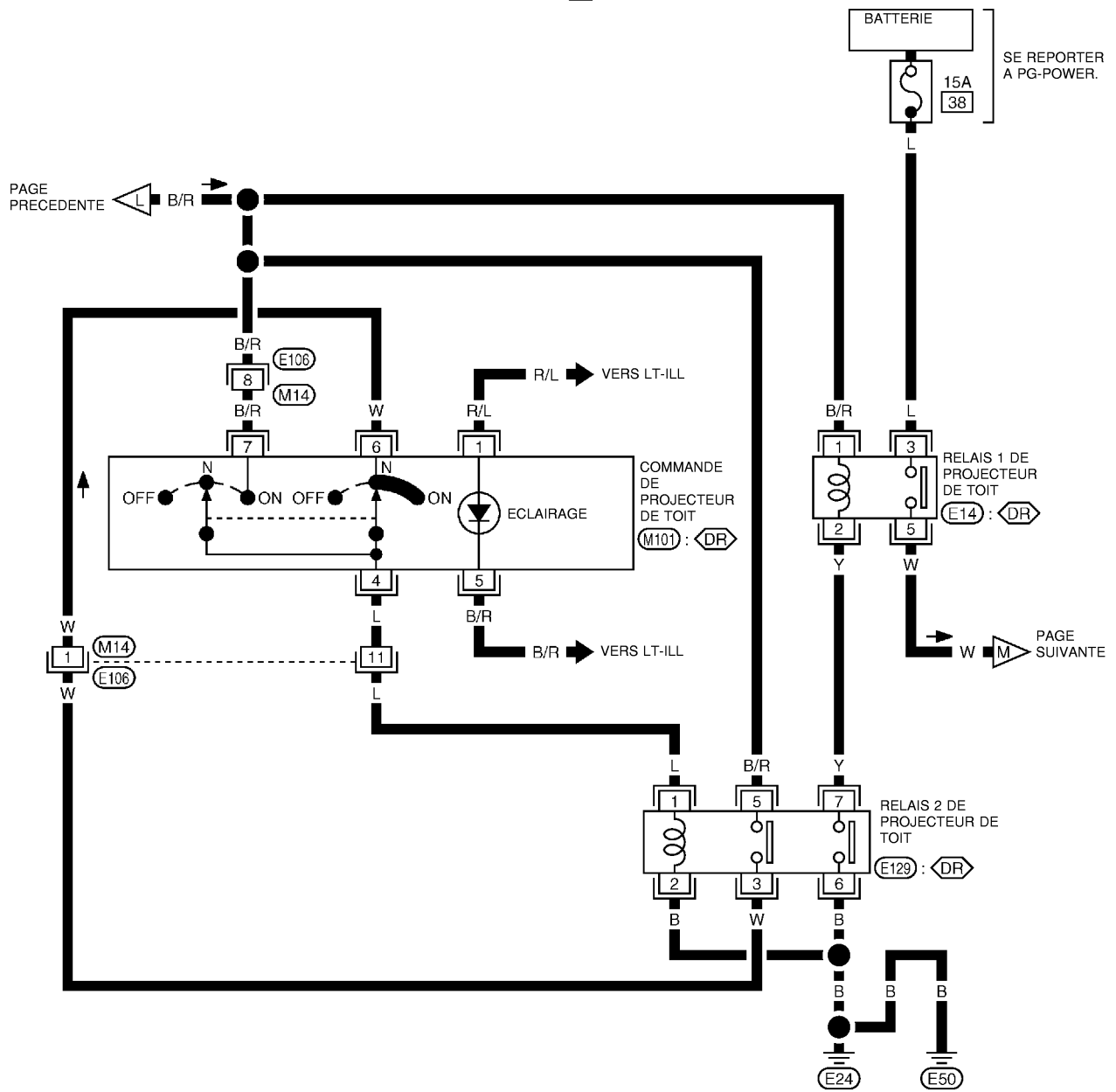
LT-H/LAMP-08



PHARE -TYPE AU XENON-

DR : AVEC PROJECTEUR DE TOIT

LT-H/LAMP-09

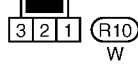
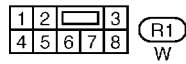
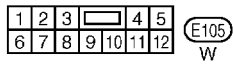
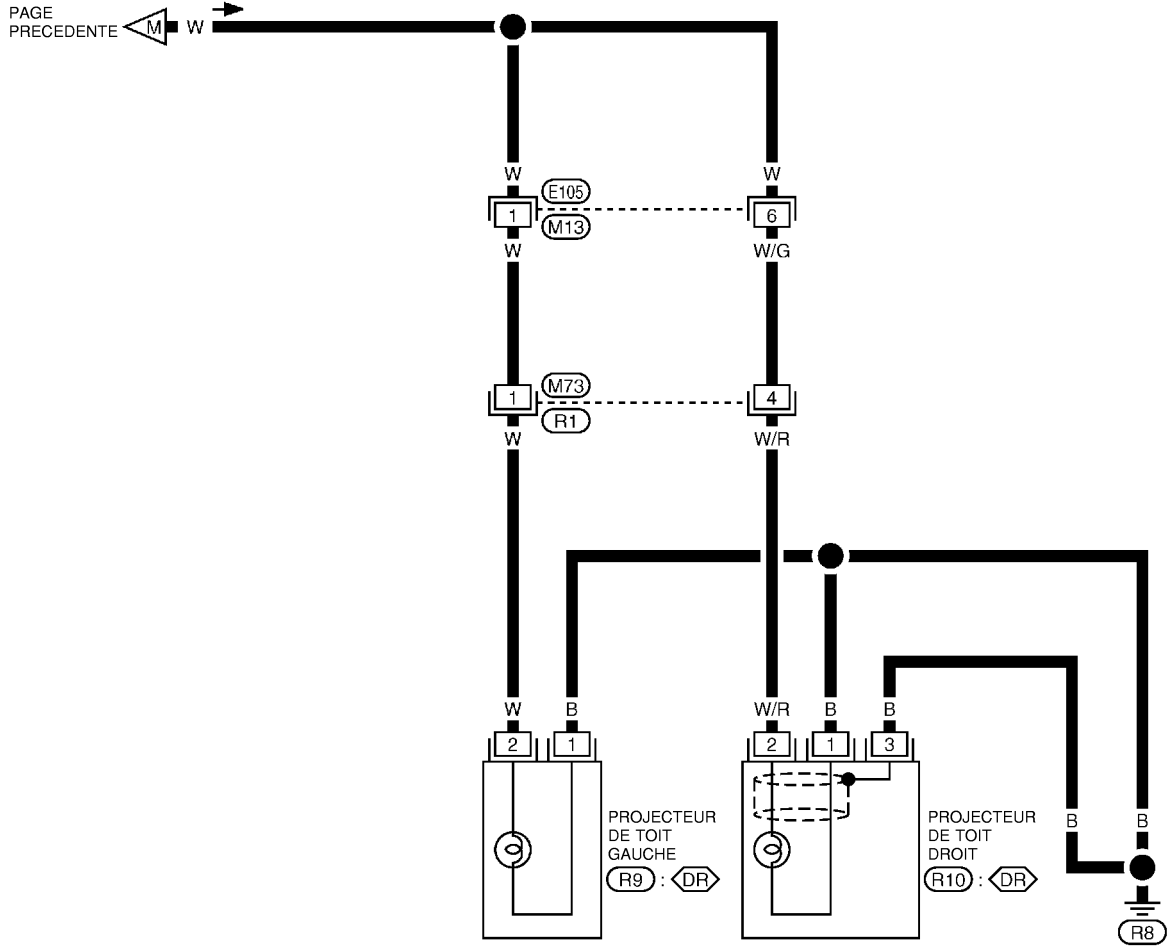


TKWB1118E

PHARE -TYPE AU XENON-

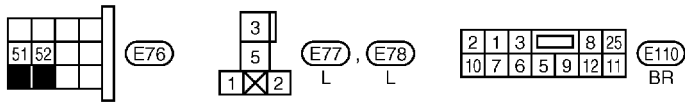
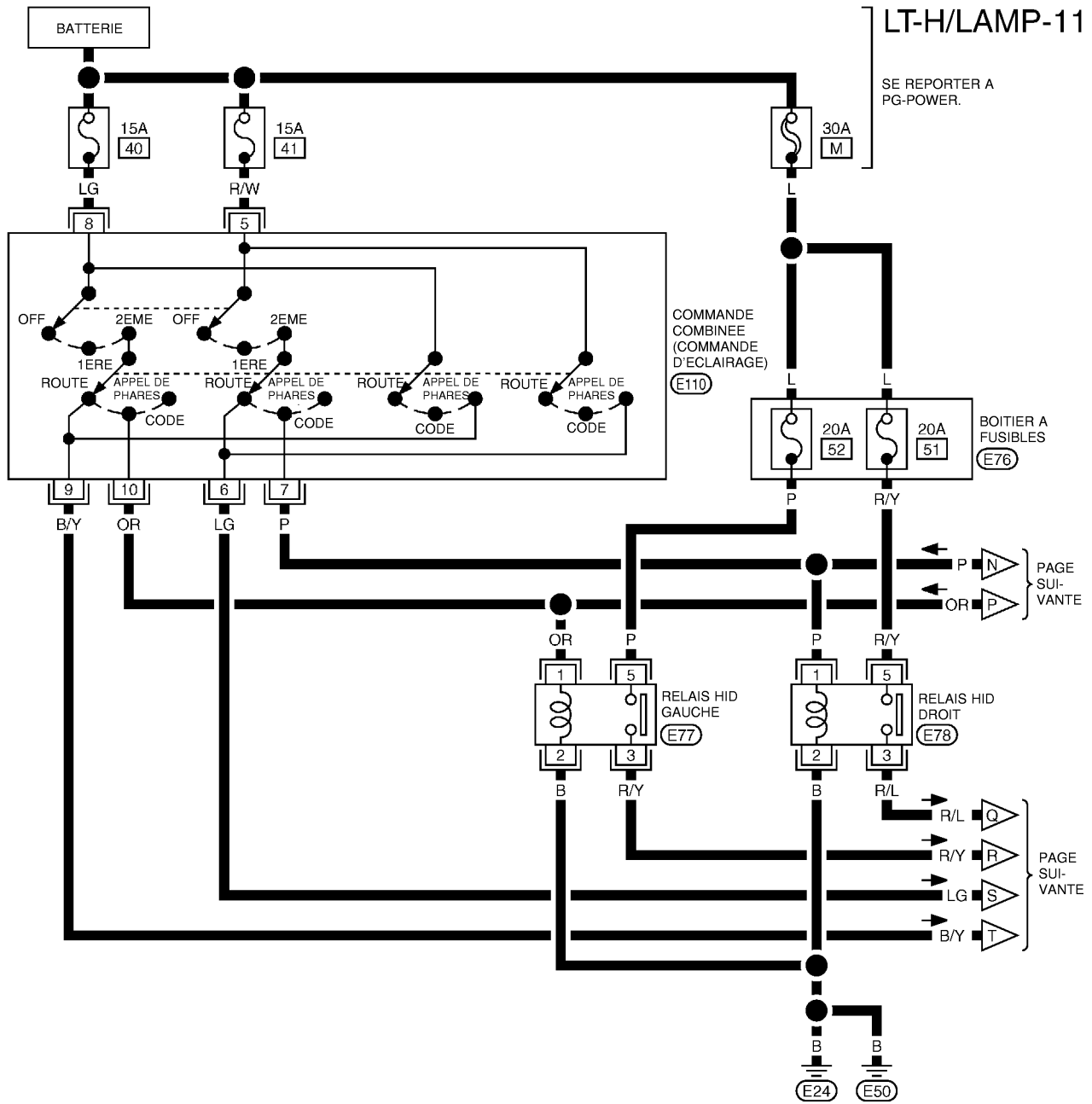
LT-H/LAMP-10

 : AVEC PROJECTEUR DE TOIT



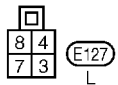
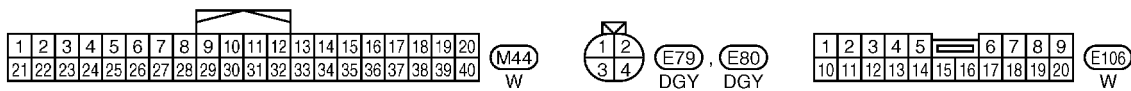
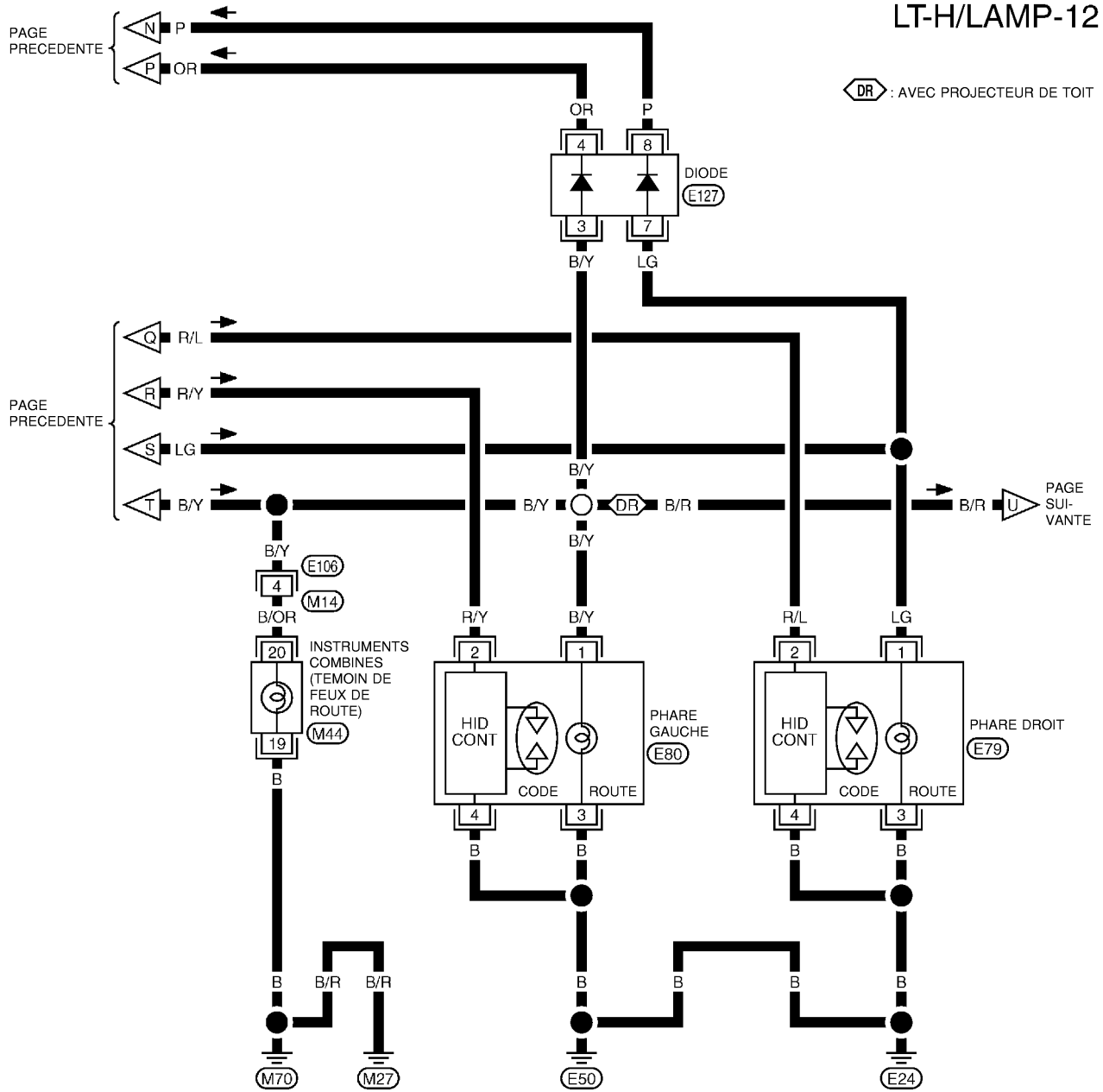
LT

PHARE -TYPE AU XENON-



PHARE -TYPE AU XENON-

LT-H/LAMP-12

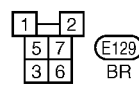
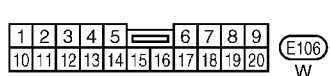
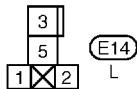
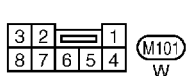
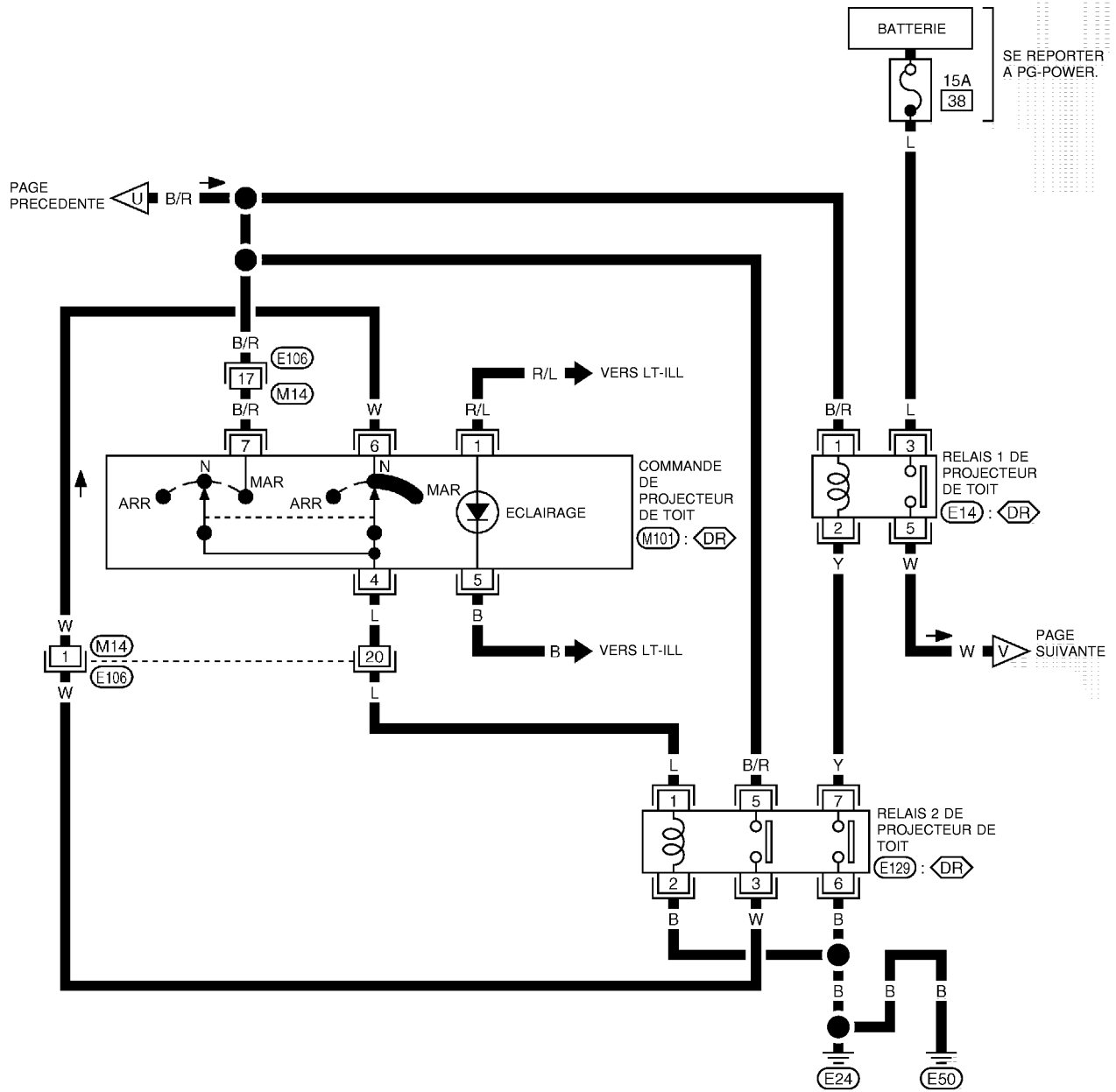


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON-

DR : AVEC PROJECTEUR DE TOIT

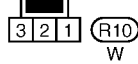
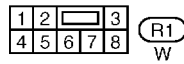
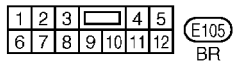
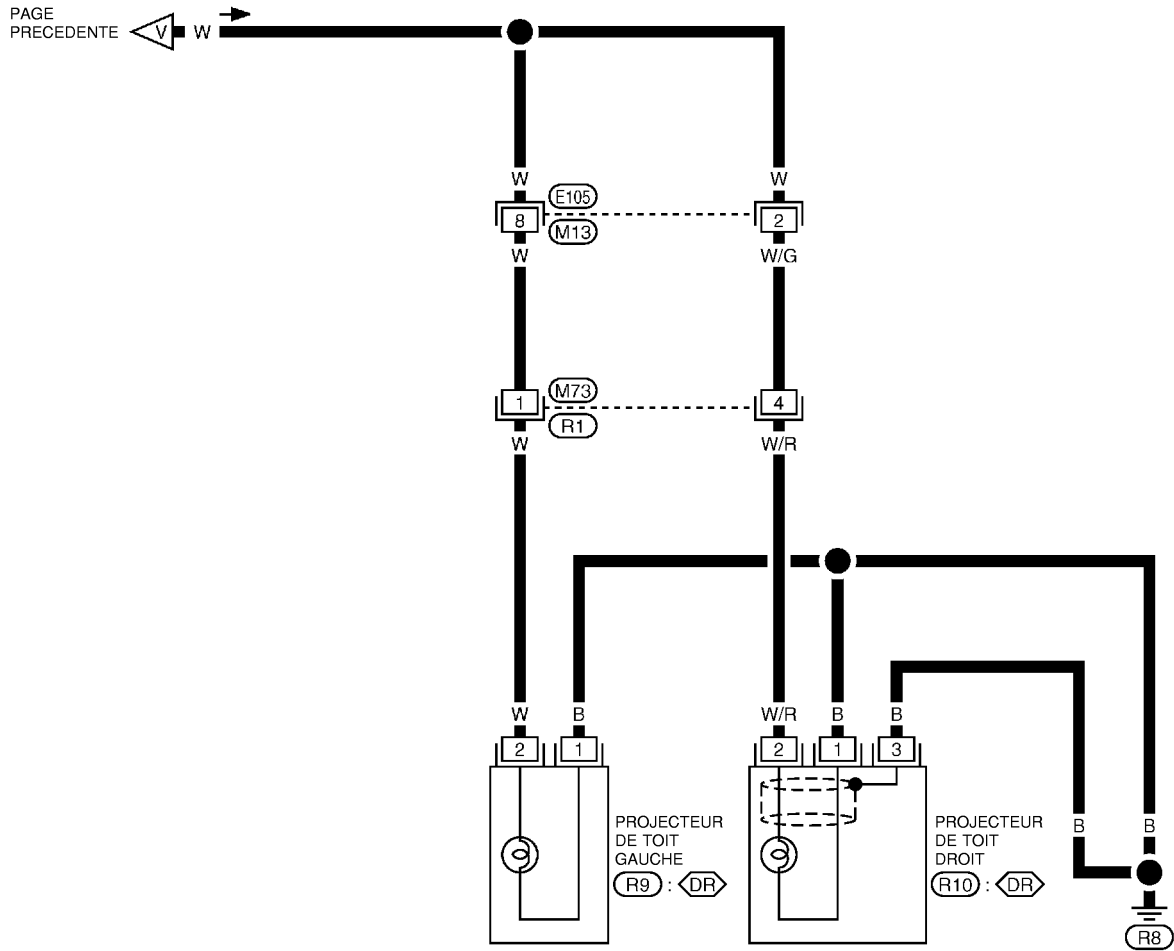
LT-H/LAMP-13



PHARE -TYPE AU XENON-

LT-H/LAMP-14

 : AVEC PROJECTEUR DE TOIT



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

Diagnostique des défauts

ATTENTION:

- Le phare au xénon est muni d'une zone dans laquelle est généré un courant de haute tension. Soyez extrêmement prudent lors de la pose et dépose. S'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie avant de passer à la pose ou dépose.
- Lorsque le phare au xénon est allumé, ne jamais toucher le faisceau (recouvert d'une isolation couleur ambre ou rouge), l'ampoule ou la douille d'ampoule avec les mains nues
- Ne jamais travailler sur un phare au xénon les mains moites ou mouillées.
- En vérifiant le faisceau côté carrosserie à l'aide d'un testeur de circuit, veiller à débrancher le connecteur de faisceau du phare au xénon.
- Lorsque le phare au xénon est allumé, l'ampoule au xénon doit être installée dans le logement de phare. (Ne jamais allumer un phare au xénon lorsque l'ampoule n'est pas installée dans le logement de phare.)

PRECAUTION:

S'assurer de reposer l'ampoule fermement ; si l'ampoule au xénon n'est pas reposée correctement dans sa douille, des fuites de courant haute tension vont se produire. Celles-ci peuvent faire fondre l'ampoule et/ou la douille de l'ampoule.

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le phare ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 30A 2. Circuit du relais HID 3. Commande d'éclairage 4. Circuit de mise à la masse du phare 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 30A (repère M, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). 2. Vérifier la commande d'éclairage. 3. Vérifier le faisceau entre la borne du contact de porte et la masse.
Le phare gauche (feux de code et de route) fonctionne, mais le phare droit (feux de code et de route) ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 15A 2. Fusible de 20 A 3. Relais HID gauche 4. Circuit du relais HID gauche 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 15A (n°40, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). 2. Vérifier le fusible de 20A (n°52, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 5 du relais HID gauche. 3. Vérifier le circuit du relais HID gauche.
Le phare droit (feux de code et de route) fonctionne, mais le phare gauche (feux de code et de route) ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 15A 2. Fusible de 20 A 3. Relais HID droit 4. Circuit du relais HID droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles). 2. Vérifier le fusible de 20A (n°51, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 5 du relais HID droit. 3. Vérifier le circuit du relais HID droit.
Le feu de route gauche ne fonctionne pas, mais le feu de code gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de route gauche ouvert 3. Commande d'éclairage 4. Circuit de masse des phares gauche 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'absence de faisceau ouvert ou en court-circuit entre le phare gauche et la commande d'éclairage. 3. Vérifier la commande d'éclairage. 4. Vérifier le harnais entre le phare gauche et la masse.

PHARE -TYPE AU XENON-

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le feu de code gauche ne fonctionne pas, mais le feu de route gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 20 A 2. Relais HID gauche 3. Circuit ouvert du feu de code gauche 4. Circuit de masse du feu de code gauche 5. Ampoule au xénon 6. Boîtier de commande HID 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 20A (n°52, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 5 du relais HID gauche. 2. Vérifier le circuit du relais HID gauche. 3. Vérifier le harnais entre la borne 3 du relais HID gauche et la borne 2 du phare gauche afin de détecter un circuit ouvert. 4. Vérifier le harnais entre le phare gauche et la masse. 5. Remplacer l'ampoule au xénon par l'ampoule de l'autre côté ou par une ampoule neuve. (Si les phares s'allument correctement, remplacer l'ampoule.) 6. Remplacer le boîtier de commande HID par le boîtier de l'autre côté ou par un boîtier neuf. (Si les phares s'allument correctement, remplacer le boîtier.)
Le feu de route droit ne fonctionne pas mais le feu de code droit fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de route droit ouvert 3. Commande d'éclairage 4. Circuit de masse des phares droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous. – Vérifier l'absence de faisceau ouvert ou en court-circuit entre le phare droit et la commande d'éclairage. 3. Vérifier la commande d'éclairage. 4. Vérifier le harnais entre le phare droit et la masse.
Le feu de code droit ne fonctionne pas mais le feu de route droit fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 20 A 2. Relais HID droit 3. Circuit ouvert du feu de code droit 4. Circuit de masse du feu de code droit 5. Ampoule au xénon 6. Boîtier de commande HID 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 20A (n°51, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 5 du relais de phare droit. 2. Vérifier le circuit du relais HID droit. 3. Vérifier le harnais entre la borne 3 du relais HID droit et la borne 2 du phare droit afin de détecter un circuit ouvert. 4. Vérifier le harnais entre le phare droit et la masse. 5. Remplacer l'ampoule au xénon par l'ampoule de l'autre côté ou par une ampoule neuve. (Si les phares s'allument correctement, remplacer l'ampoule.) 6. Remplacer le boîtier de commande HID par le boîtier de l'autre côté ou par un boîtier neuf. (Si les phares s'allument correctement, remplacer le boîtier.)
Le témoin de feux de route ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit des feux de route ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés. 2. Contrôler le circuit du faisceau.

Réglage des faisceaux de phares PRÉPARATION AVANT LE REGLAGE

EKS00N4Z

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

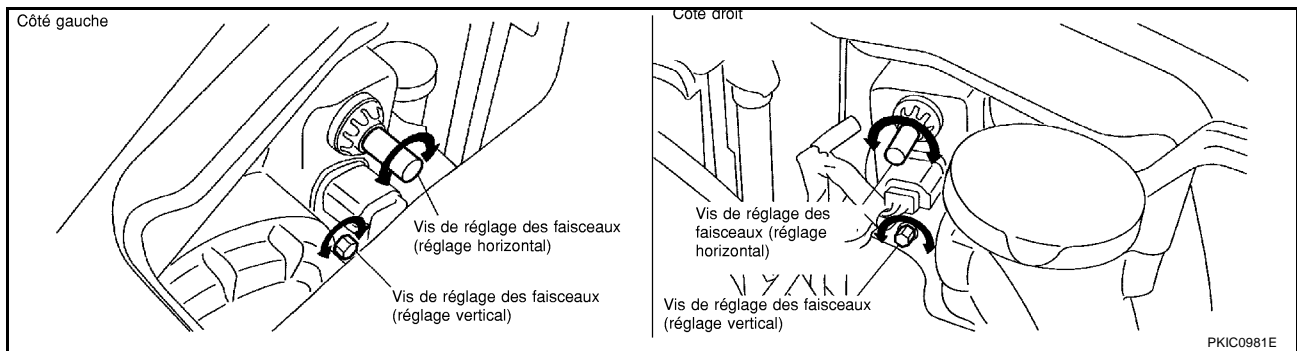
Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Placer le véhicule sur une surface plate.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Liquide de refroidissement et huile moteur au niveau correct et réservoir à carburant plein.

PHARE -TYPE AU XENON-

FEU DE CODE

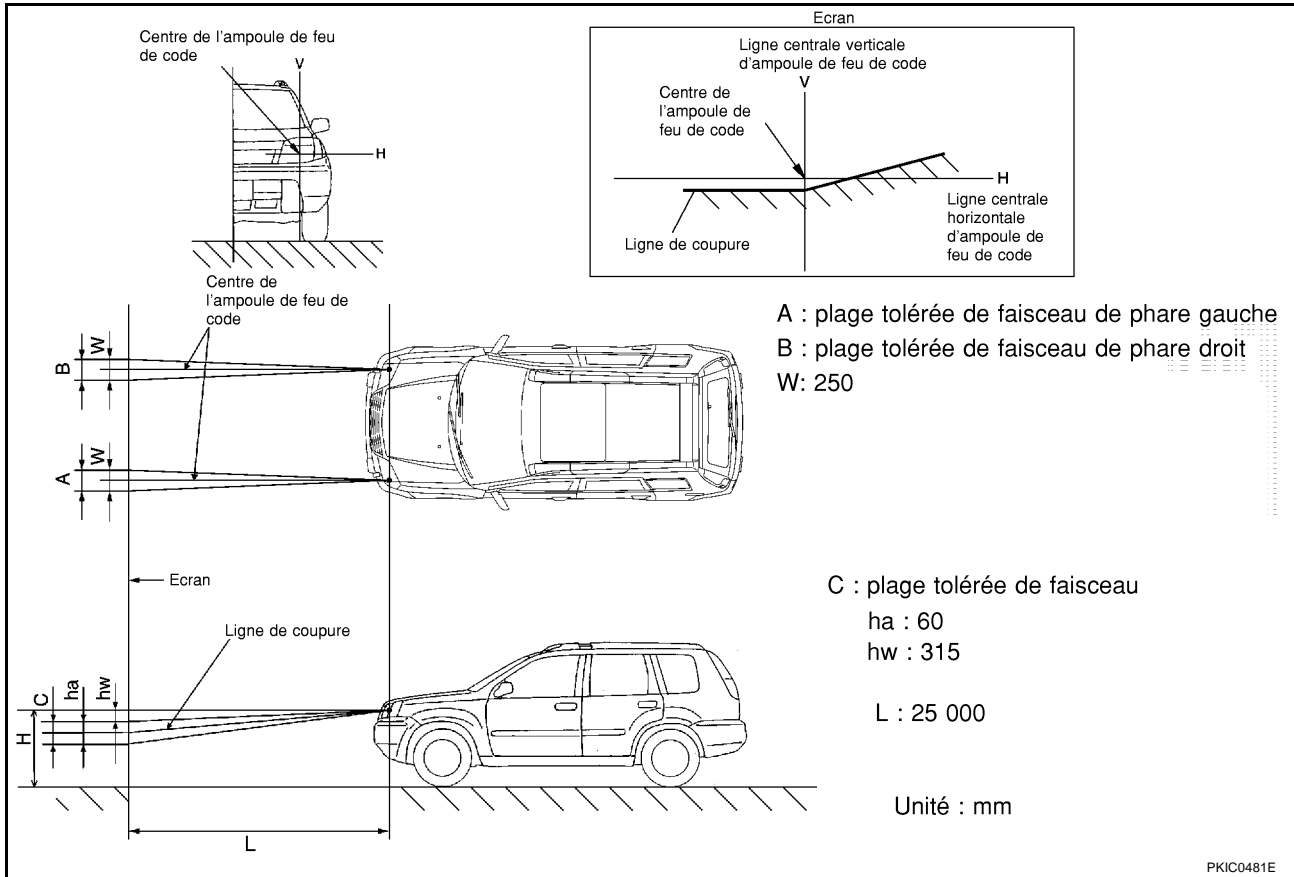
1. Allumer les feux de code.



2. Utiliser les vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.

PHARE -TYPE AU XENON-

REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)

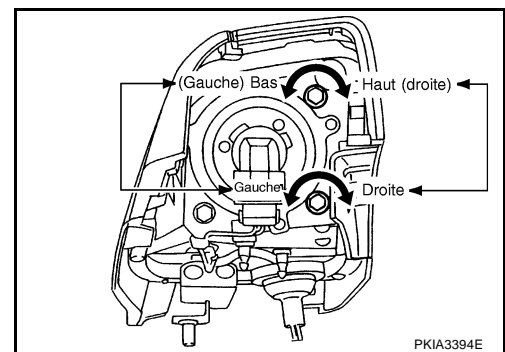


Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si le bloc de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux. Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.

- La surface d'éclairage de base pour le réglage doit être comprise dans la plage indiquée dans le schéma de réglage.
Régler les phares en conséquence.

Réglage des faisceaux de projecteurs de toit

- Tourner la vis de réglage du faisceau.
- Pour la position des vis de réglage et le sens de rotation, se reporter aux illustrations.
- Lors du réglage du sens horizontal (droit et gauche), tourner deux vis de réglage dans le même sens.



PREPARATION AVANT LE REGLAGE

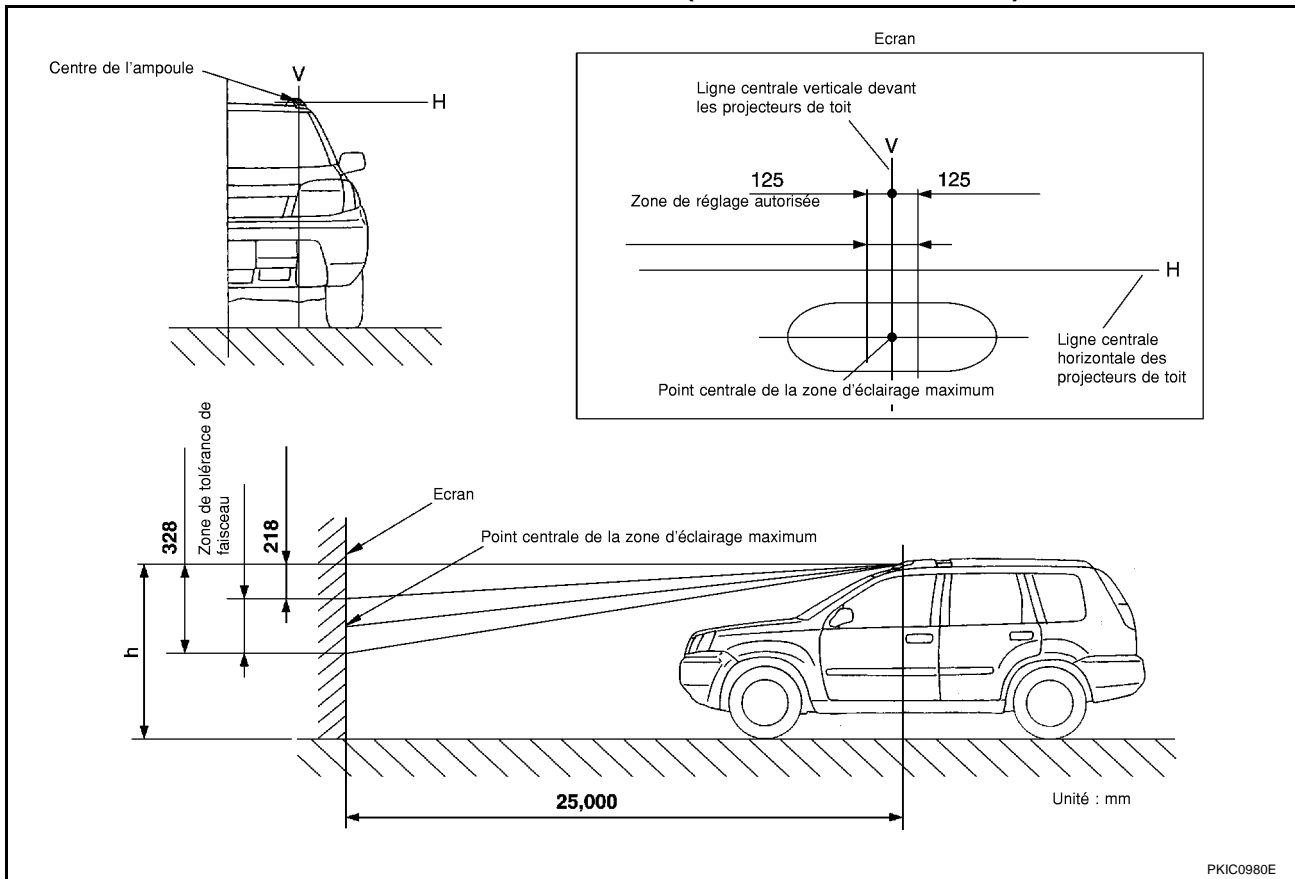
Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Placer le véhicule sur une surface plate.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Liquide de refroidissement et huile moteur au niveau correct et réservoir à carburant plein.

PHARE -TYPE AU XENON-

REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)



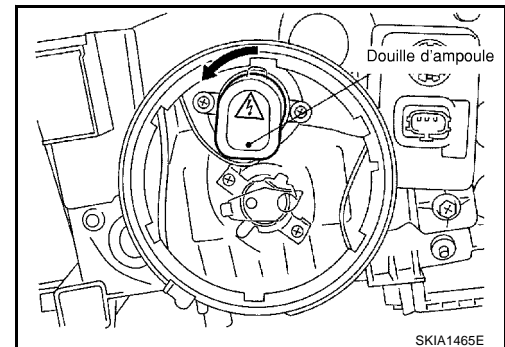
REGLAGE

1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de l'optique de projecteur de toit comme indiqué sur l'illustration.
2. Activer la commande des phares ainsi que l'interrupteur de projecteur de toit de manière à ce que les projecteurs de toit s'allument.
3. Ajuster les phares-route à l'aide des vis de réglage en s'assurant de ce conformer aux prescriptions suivantes.
 - Lors du réglage, et si nécessaire, recouvrir les phares et le projecteur de toit opposé.
 - La déflexion verticale du point d'éclairage maximum doit être ajustée à une distance de 218 mm sous la hauteur du projecteur de toit (h).
 - La déflexion horizontale du point d'éclairage maximum doit être ajustée à distance comprise entre 0 ± 125 mm contre la ligne (V) sur l'écran où la ligne passe par le centre du projecteur de toit, parallèle à l'axe médian du véhicule, au travers de l'écran.

Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit PHARE (COTE SUPERIEUR), POUR FEU DE CODE

EKS00N51

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
3. Débrancher le connecteur du phare.
4. Déposer la conduite du filtre à air (lors du remplacement de l'ampoule droite). Se reporter à [EM-20, "FILTRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#) (QR), [EM-155, "FILTRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#) (YD22) dans la section "ELEMENTS DU MOTEUR (EM)".
5. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
6. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.



PHARE -TYPE AU XENON-

7. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule du phare.

PHARE (COTE SUPERIEUR), POUR FEU DE CODE : 12 V - 35W (D2R)

8. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PHARE (COTE INFERIEUR), POUR FEU DE ROUTE

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
3. Débrancher le connecteur du phare.
4. Déposer la conduite du filtre à air (lors du remplacement de l'ampoule droite). Se reporter à [EM-20. "FIL-TRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#), [EM-155. "FILTRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#) (QR), [EM-155. "FILTRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#) (YD22) dans la section "ELEMENTS DU MOTEUR (EM)".
5. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
6. Débrancher la borne connectée à l'ampoule.
7. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule du phare.

PHARE (COTE INFERIEUR), POUR FEU DE ROUTE : 12 V - 55 W (H1)

8. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

FEU DE GABARIT

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du phare.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Retirer l'ampoule du phare.

Feu de gabarit : 12V - 5W

5. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- **Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule.**
- **Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte afin d'éviter tout risque de brûlure.**
- **Ne jamais laisser l'ampoule hors du réflecteur de phare pendant une longue période ; la poussière, l'humidité, etc. peuvent en effet affecter l'efficacité du phare. Lors de la repose de l'ampoule, veiller à utiliser une ampoule neuve.**
- **Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.**

Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit

EKS00N52

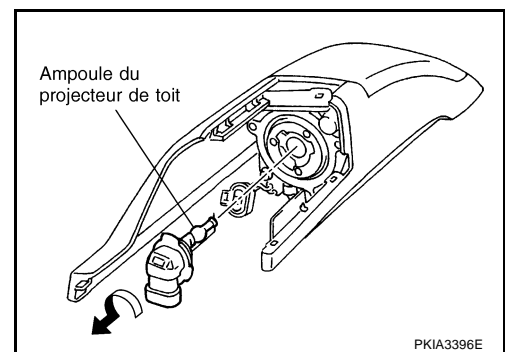
1. Déposer le projecteur de toit. Se reporter à [LT-25. "Dépose et repose du projecteur de toit"](#) dans PHARE -TYPE XENON-.
2. Débrancher le connecteur de projecteur de toit.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.

Projecteur de toit : 12 V - 65 W (H1R1)

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- **Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte afin d'éviter tout risque de brûlure.**
- **Lors du remplacement, préparer à l'avance autant d'ampoule neuve que d'ampoule à changer. Ne jamais laisser une ampoule de projecteur de toit hors de son logement pendant une durée prolongée ; poussière, moisissure ou fumées pourraient occasionner une baisse des performances (encrassement, embuage, etc.) du réflecteur de projecteur de toit et de la lentille.**



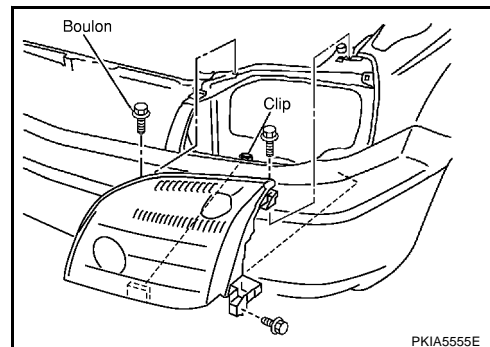
PHARE -TYPE AU XENON-

EKS00N53

Dépose et repose du phare

DEPOSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
3. Déposer les clignotants avant. Se reporter à [LT-100, "Dépose et repose du clignotant avant"](#) .
4. Débrancher le connecteur du phare et du feu de gabarit.
5. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-20, "GRILLE AVANT"](#) dans la section EXTERIEUR ET INTERIEUR (EI).
6. Déposer les boulons de fixation du phare.
7. Tirer le phare vers l'avant du véhicule.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

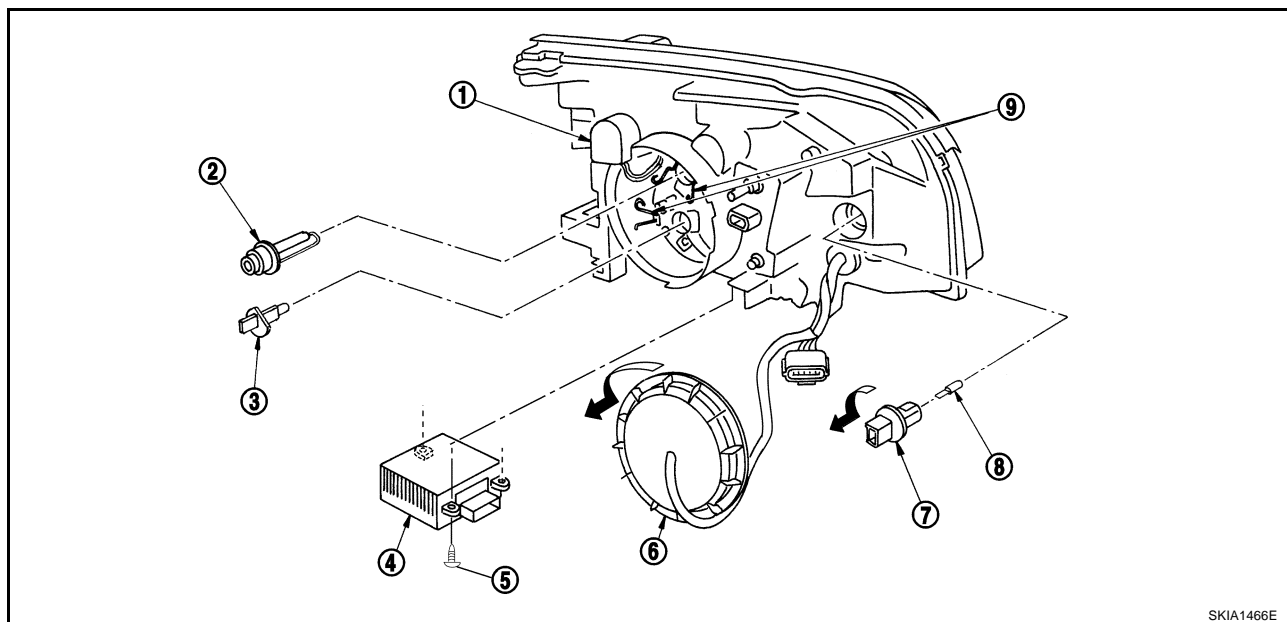
Boulons de fixation de phare

: 5,5 N·m (0,56 kg·m)

Démontage et remontage

DEMONTAGE

EKS00N54



- | | | |
|--|------------------------------|------------------------|
| 1. Douille d'ampoule au xénon | 2. Ampoule au xénon | 3. Ampoule halogène |
| 4. Boîtier de commande HID | 5. Vis | 6. Capuchon plastique |
| 7. Douille d'ampoule de feu de gabarit | 8. Ampoule de feu de gabarit | 9. Ressorts de retenue |

1. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
2. Débrancher la borne connectée à l'ampoule halogène.
3. Tourner la douille de l'ampoule au xénon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Débloquer le ressort de retenue, puis retirer l'ampoule xénon et l'ampoule halogène.
5. Tourner la douille de l'ampoule de feu de gabarit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
6. Retirer l'ampoule du feu de gabarit de sa douille.
7. Dévisser les vis du boîtier de commande HID et déposer le boîtier de commande HID.

REMONTAGE

Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.

PHARE -TYPE AU XENON-

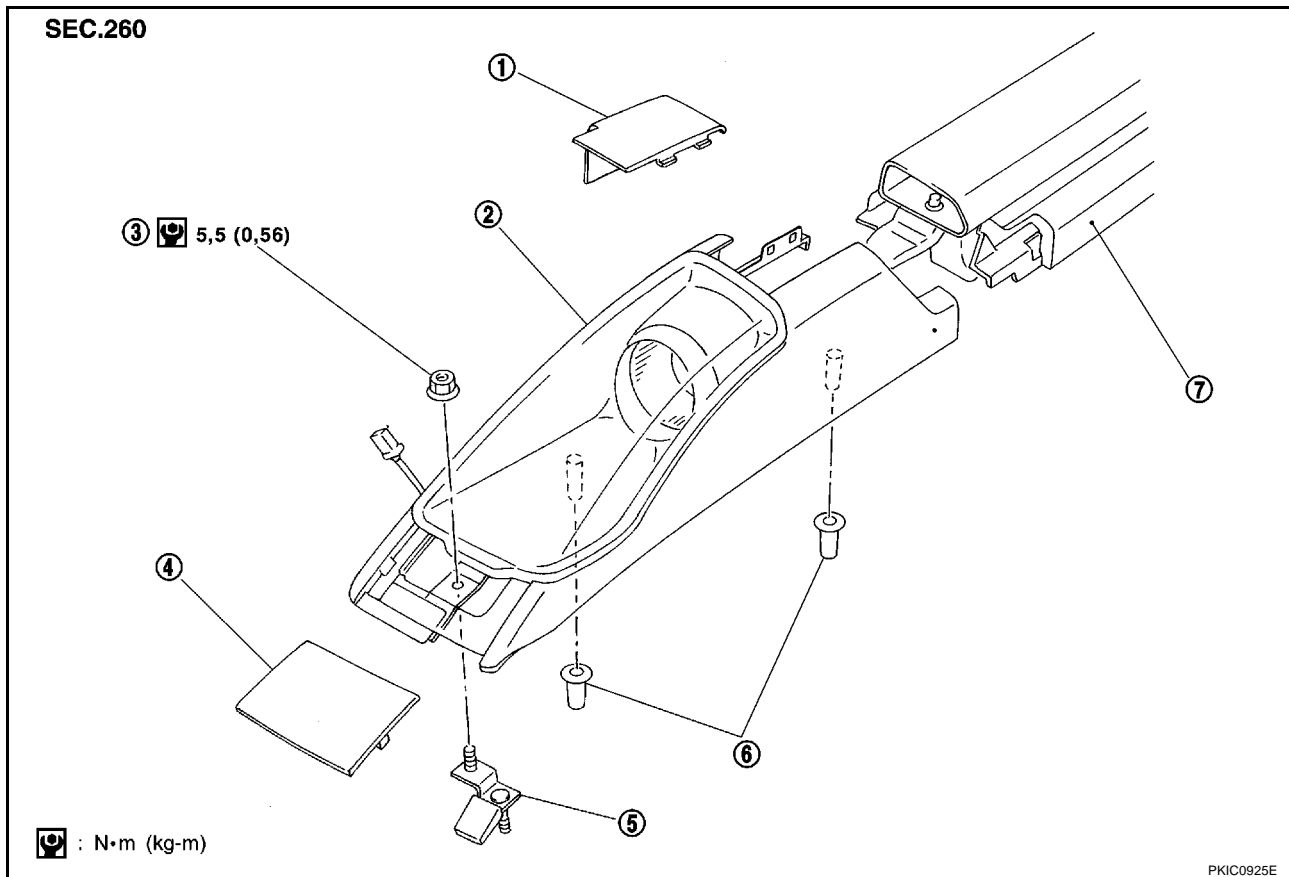
Vis de fixation boîtier de commande HID : 3,2 N·m (0,33 kg·m)

PRECAUTION:

- Lorsque le boîtier de commande HID est déposé, le reposer correctement en veillant particulièrement au serrage.
- Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.

Dépose et repose du projecteur de toit

EKS00N55



1. Capuchon (arrière)

2. Ensemble de phare-route

3. Ecrou

4. Capuchon (avant)

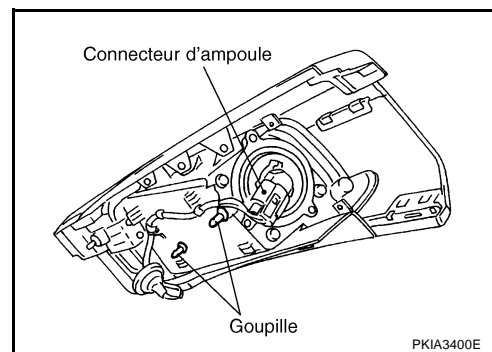
5. Support de phare-route

6. Passe-fil

7. Longeron de toit

DEPOSE

1. Déposer le capuchon (avant) et le capuchon (arrière).
2. Retirer le boulon de fixation de projecteur de toit.
3. Tirer l'avant du projecteur de toit vers le haut de manière à défaire l'axe du panneau de toit.
4. Déposer l'extrémité arrière du projecteur de toit du rail de toit.
5. Extraire le projecteur de toit du véhicule et débrancher le connecteur.



REPOSE

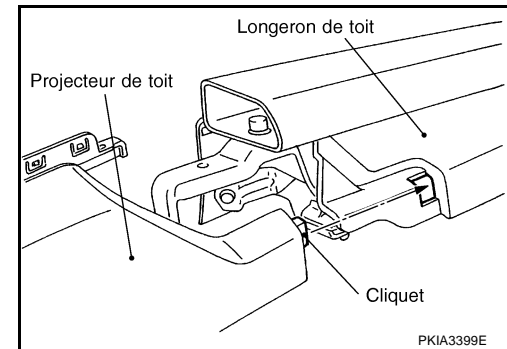
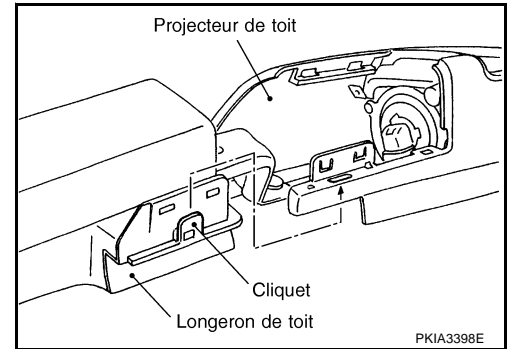
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Ecrou de fixation de projecteur de toit : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

PHARE -TYPE AU XENON-

PRECAUTION:

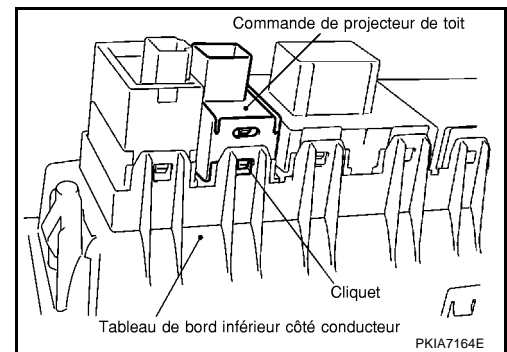
S'assurer que le cliquet indiqué sur l'illustration est correctement branché.



Dépose et repose de l'interrupteur de projecteur de toit

EKS00N56

1. Reposer l'instrument de la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#) dans la section ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD (IP).
2. Appuyer sur les cliquets de fixation de l'interrupteur de projecteur de toit et retirer le de la partie inférieure du tableau de bord.



PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

PFP:26010

Description du système DESCRIPTION

EKS00N57

Les phares sont commandés par la commande d'éclairage qui est intégrée dans la commande combinée. L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.
- par le fusible de 15A (n°41, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 5 de la commande d'éclairage,
- par le fusible de 15A (n°38, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du relais 1 de projecteur de toit

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position de 2ème, l'alimentation est fournie

- par la borne 10 de la commande d'éclairage
- à la borne 3 du phare gauche,
- par la borne 7 de la commande d'éclairage
- à la borne 3 du phare droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la 2ème position et placée en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- par la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche, et
- à la borne 20 des instruments combinés,
- par la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux de route et le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT

Pour allumer les projecteurs de toit, appuyer sur l'interrupteur de projecteur de toit lorsque la commande des phares est en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- par la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 20 des instruments combinés
- à la borne 1 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 7 de l'interrupteur de projecteur de toit, et
- à la borne 5 du relais 2 de projecteur de toit,
- par la borne 3 du relais 2 de projecteur de toit
- à la borne 6 de l'interrupteur de projecteur de toit,
- par la borne 5 du relais 1 de projecteur de toit

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

- à la borne 2 de projecteur de toit gauche et droit,
- par la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais 1 de projecteur de toit
- par la borne 7 du relais 2 de projecteur de toit
- par la borne 6 du relais 2 de projecteur de toit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 4 de l'interrupteur de projecteur de toit
- par la borne 1 du relais 2 de projecteur de toit
- par la borne 2 du relais 2 de projecteur de toit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 1 de projecteur de toit gauche
- par la masse R8,
- aux bornes 1 et 3 de projecteur de toit droit
- par la masse R8,
- à la borne 2 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

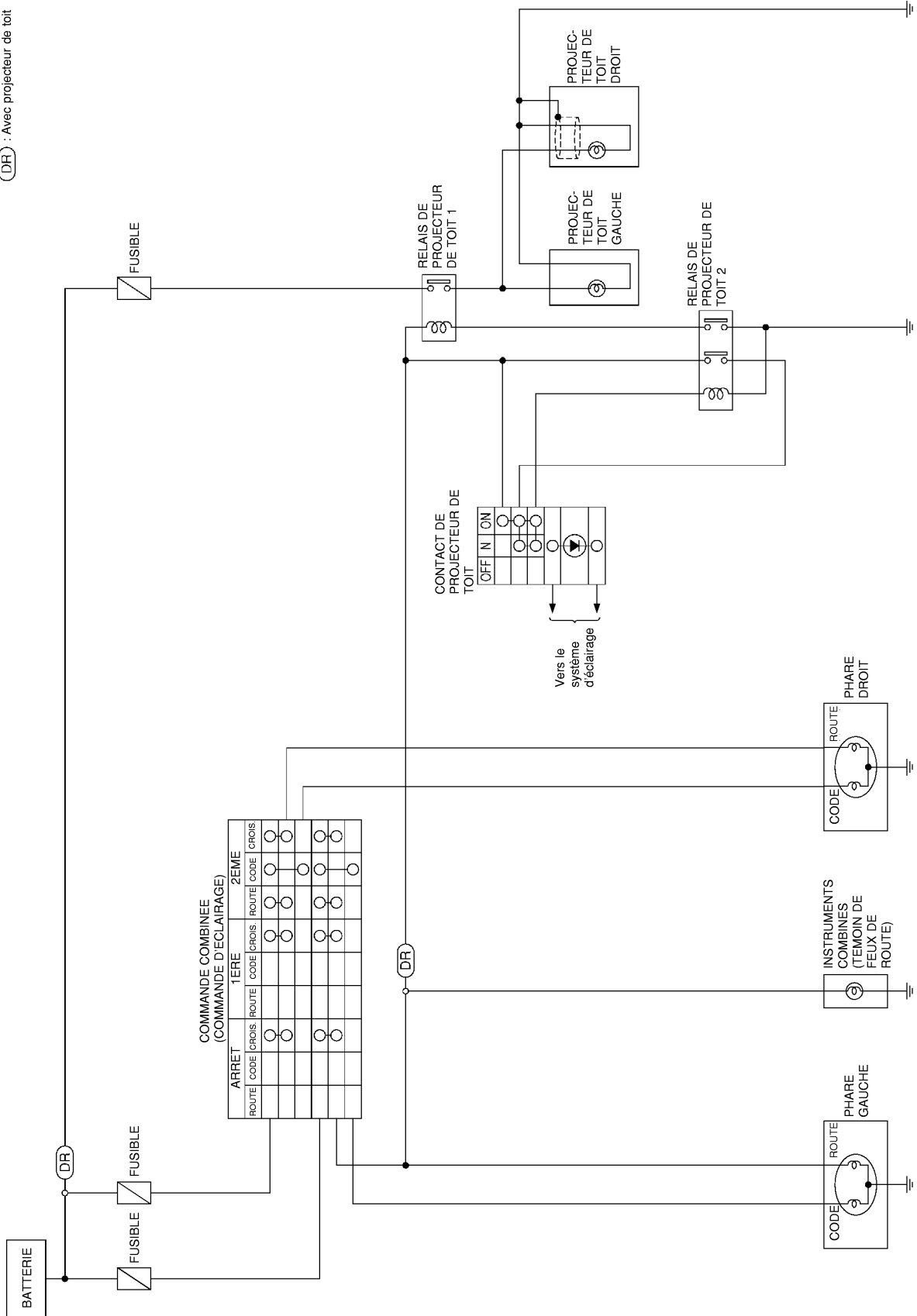
L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux de route, les projecteurs de toit et le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

Schéma

EKS00N58

(DR) : Avec projecteur de toit



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

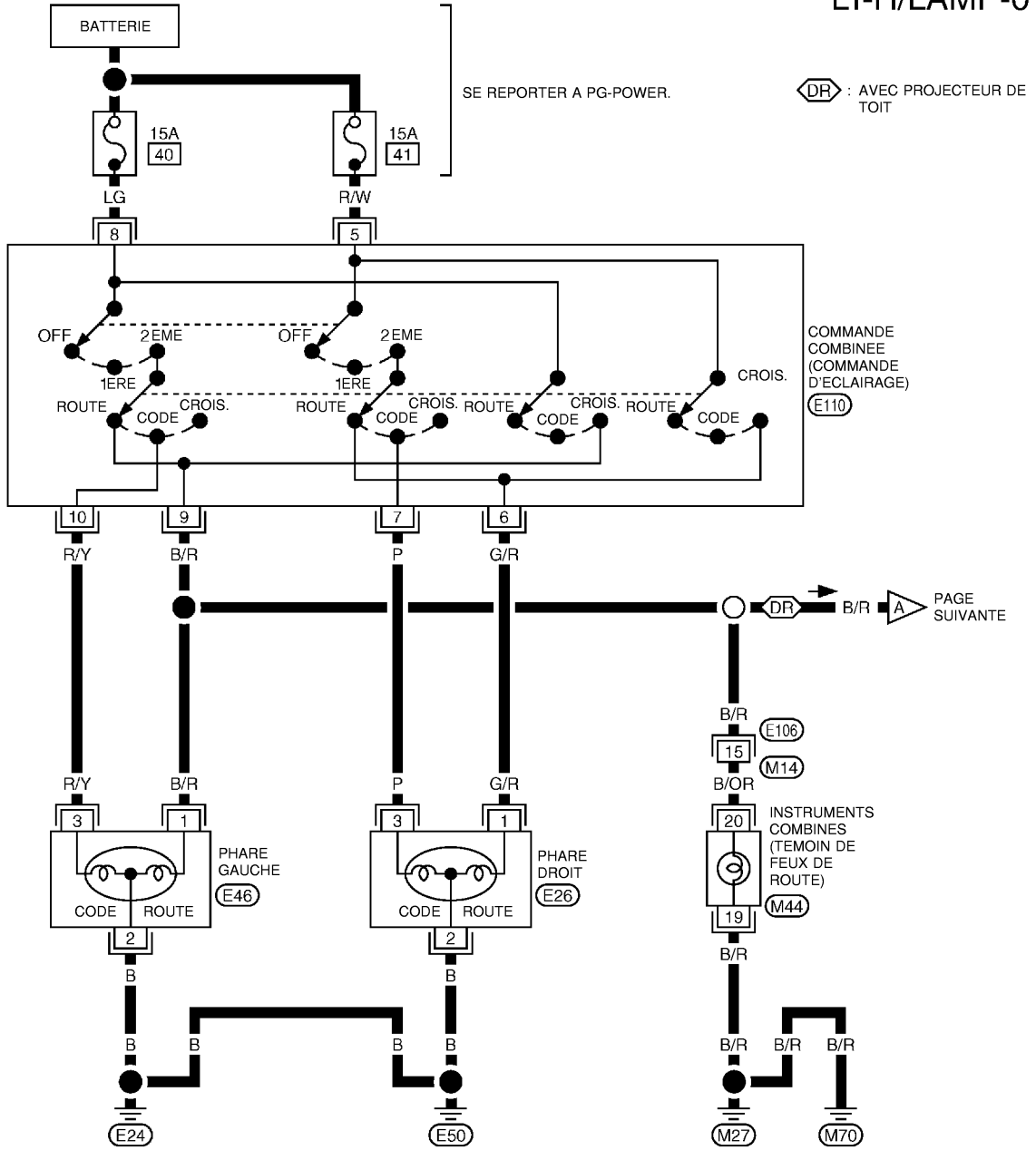
TKWB0105E

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

Schéma de câblage — H/LAMP — CONDUITE A GAUCHE

EKS00N59

LT-H/LAMP-01



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M44)
W

3
1 2 | (E26), (E46)
B B

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(E106)
BR

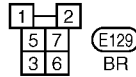
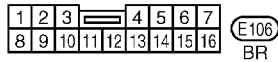
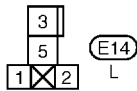
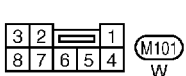
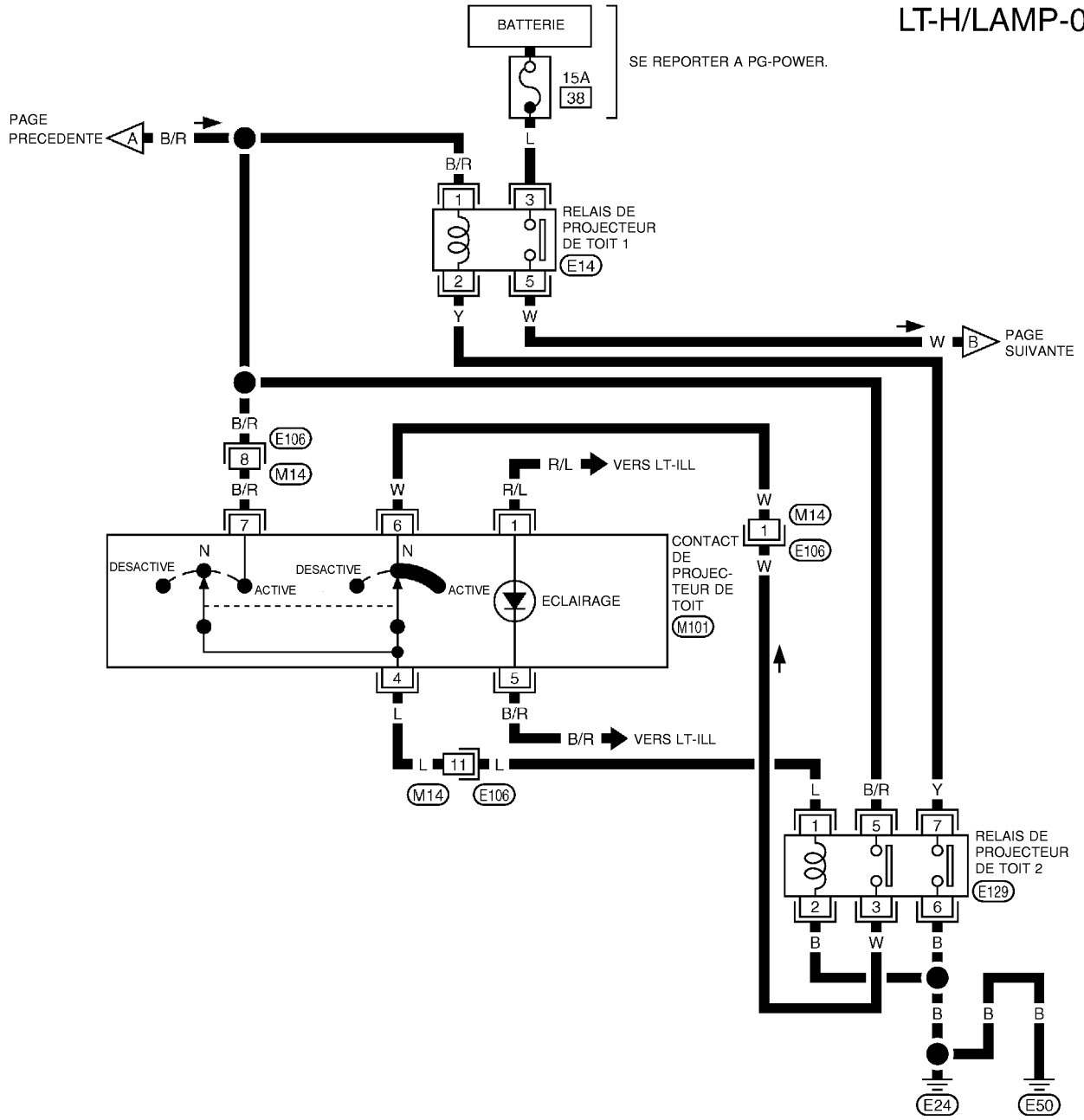
2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

(E110)
BR

TKWA1516E

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

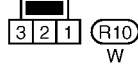
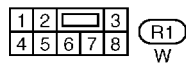
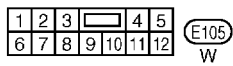
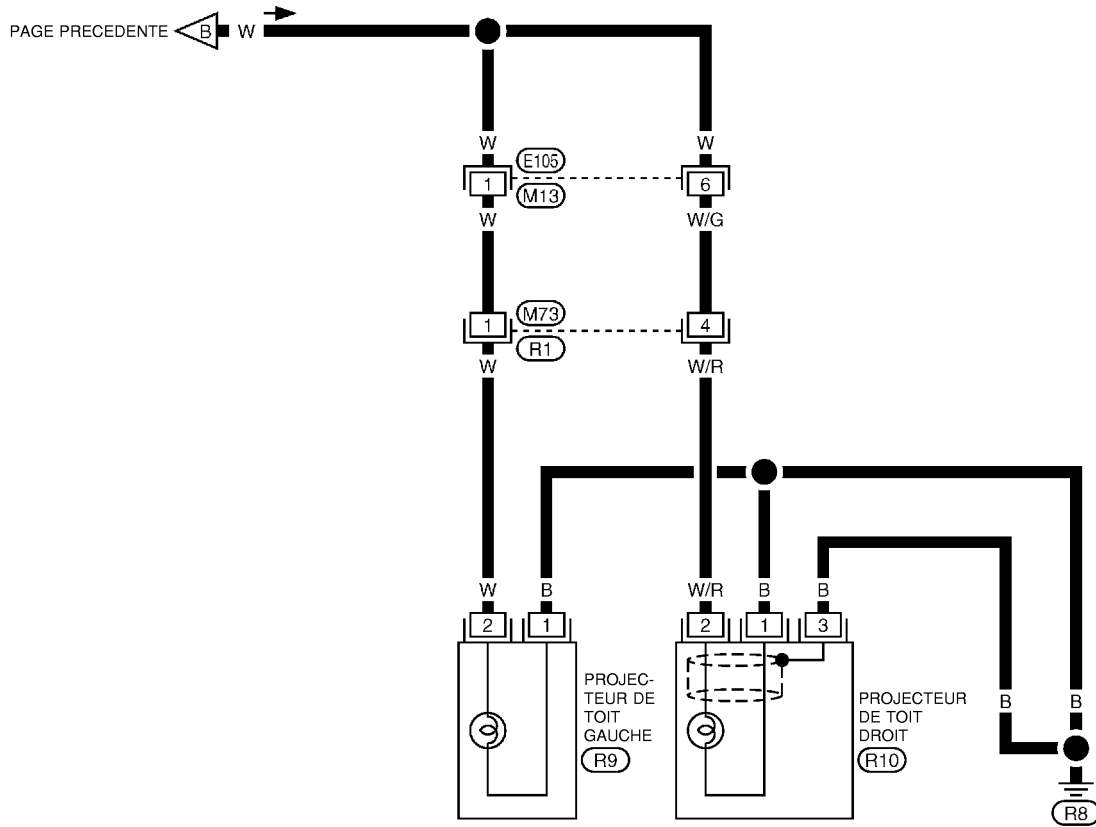
LT-H/LAMP-02



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

LT-H/LAMP-03

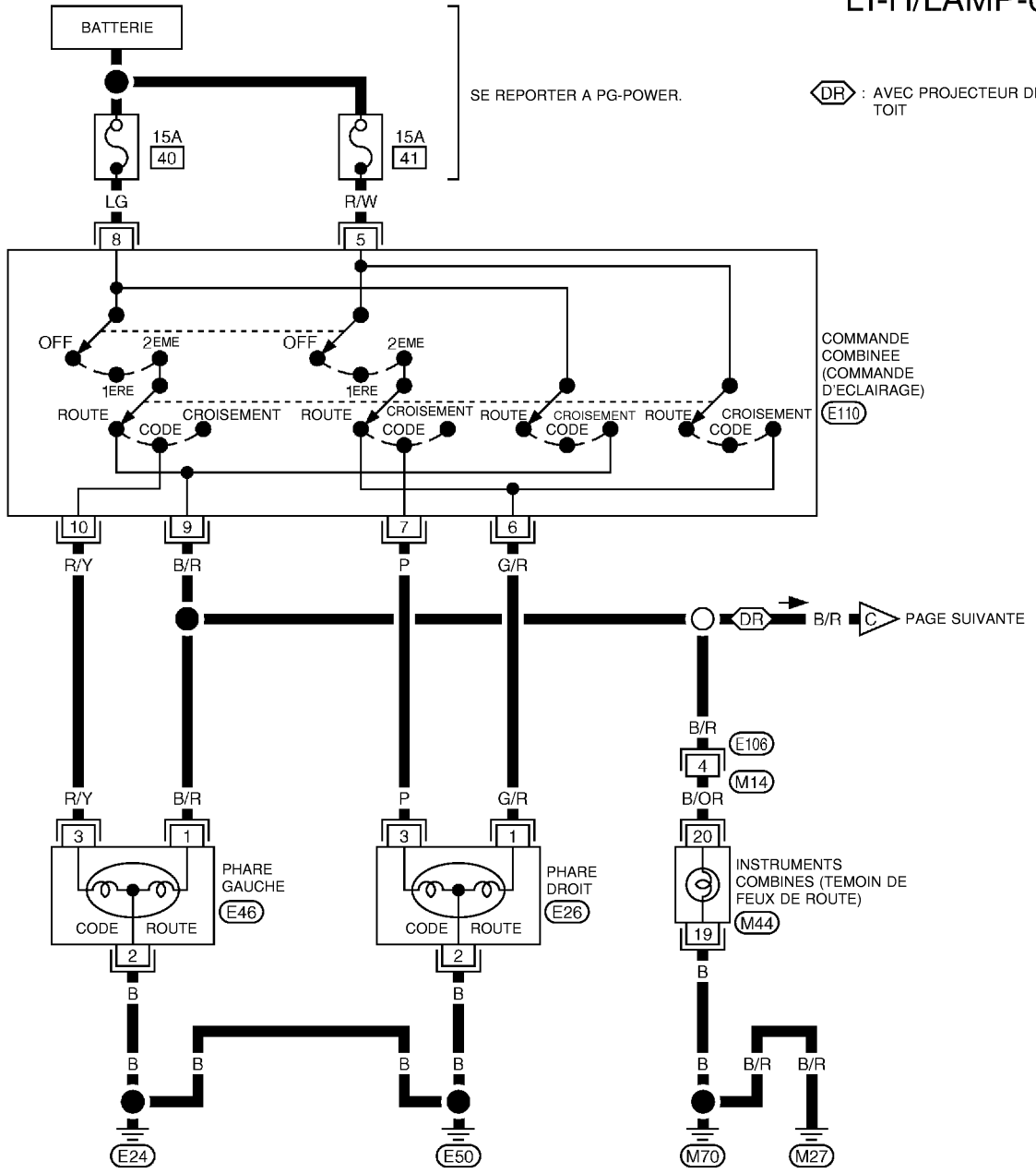


TKWB0080E

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

CONDUITE A DROITE

LT-H/LAMP-04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M44)
W

(E26) (E46)
B B

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

(E106)
W

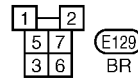
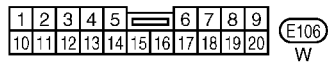
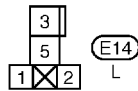
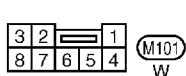
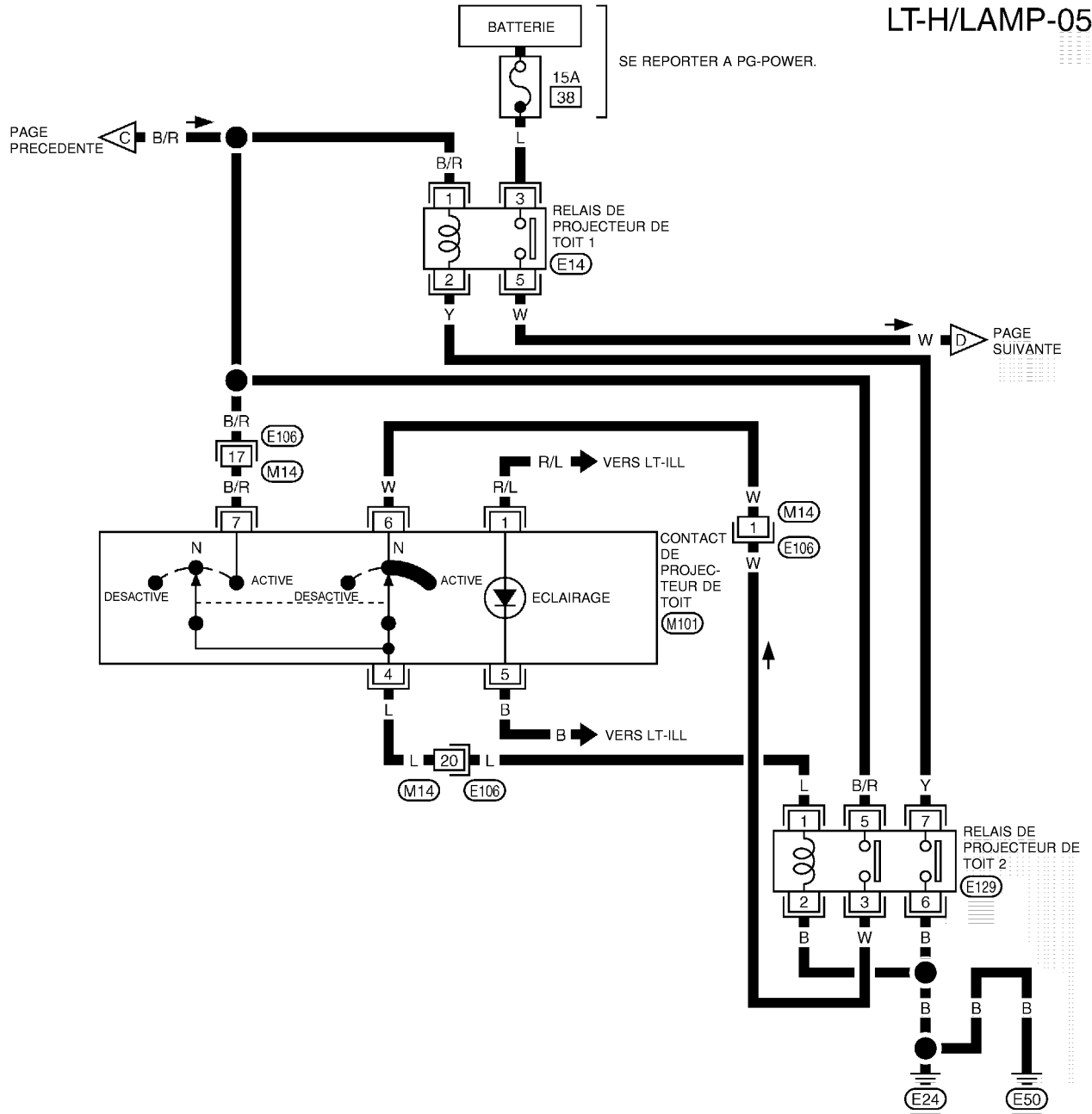
2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

(E110)
BR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

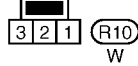
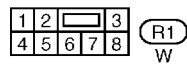
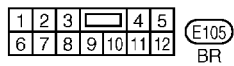
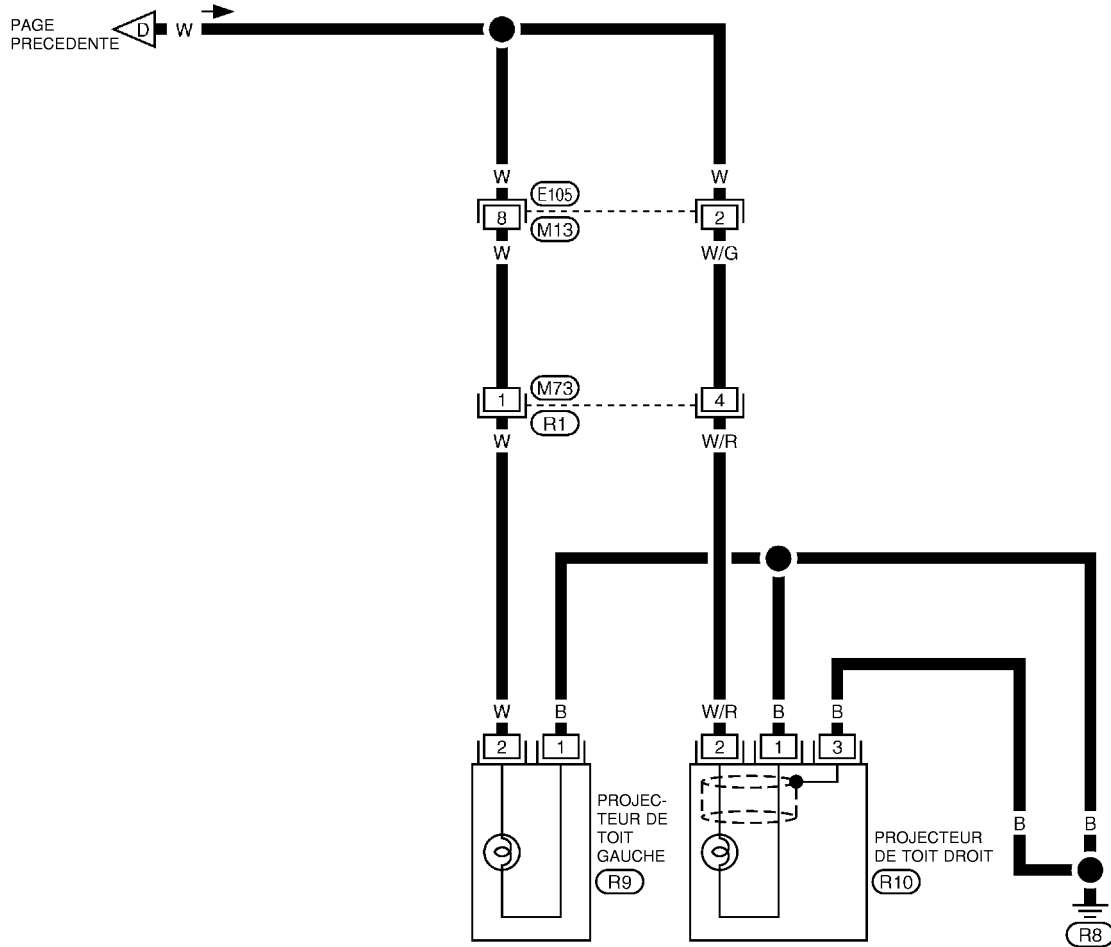
PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

LT-H/LAMP-05



PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

LT-H/LAMP-06



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

Diagnostics des défauts

EKS00N5A

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le phare gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses E24 et E50 3. Fusible de 15A 4. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses E24 et E50. 3. Vérifier le fusible de 15A (n°40, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 8 de la commande d'éclairage. 4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses E24 et E50 3. Fusible de 15A 4. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses E24 et E50. 3. Vérifier le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 5 de la commande d'éclairage. 4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route gauche ne fonctionne pas, mais le feu de code gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de route gauche ouvert 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les ampoules. 2. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 1 du phare gauche afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code gauche ne fonctionne pas, mais le feu de route gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de code gauche ouvert 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le câble entre la borne 10 de la commande d'éclairage et la borne 3 du phare gauche afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route droit ne fonctionne pas, mais le feu de code droit fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de route droit ouvert 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les ampoules. 2. Vérifier le câble entre la borne 6 de la commande d'éclairage et la borne 1 du phare droit afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code droit ne fonctionne pas, mais le feu de route droit fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de code droit ouvert 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le câble entre la borne 7 de la commande d'éclairage et la borne 3 du phare droit afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le témoin de feux de route ne fonctionne pas.	1. Ampoule 2. Masses M27 et M70 3. Circuit des feux de route ouvert	1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés. 2. Vérifier les masses M27 et M70. 3. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 20 des instruments combinés afin de détecter un circuit ouvert.
Les phares-route ne fonctionnent pas, mais le feu de route gauche fonctionne.	1. Fusible de 15A 2. Circuit de l'interrupteur de projecteur de toit ouvert 3. Circuit de l'interrupteur de projecteur de toit 4. Relais 2 de projecteur de toit 5. Circuit de relais 2 de projecteur de toit ouvert 6. Masses E24 et E50 7. Relais 1 de projecteur de toit 8. Circuit de relais 1 de projecteur de toit ouvert 9. Circuit de projecteur de toit ouvert 10. Masse R8 11. Ampoule	1. Vérifier le fusible de 15A (n°38, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier si la tension positive de la batterie est présente à la borne 3 du relais 1 de projecteur de toit. 2. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 7 des instruments combinés afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier l'interrupteur de projecteur de toit 4. Vérifier le relais 2 de projecteur de toit. 5. Vérifier le câble entre la borne 4 de l'interrupteur de projecteur de toit et la borne 1 de relais 2 de projecteur de toit afin de détecter un circuit ouvert. Vérifier le câble entre la borne 6 de l'interrupteur de projecteur de toit et la borne 3 de relais 2 de projecteur de toit afin de détecter un circuit ouvert. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 5 de relais 2 de projecteur de toit afin de détecter un circuit ouvert. Vérifier le câble entre la borne 2 de relais 1 de projecteur de toit et la borne 7 de relais 2 de projecteur de toit afin de détecter un circuit ouvert. 6. Vérifier les masses E24 et E50. 7. Vérifier le relais 1 de projecteur de toit. 8. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 1 de relais 1 de projecteur de toit afin de détecter un circuit ouvert. 9. Vérifier le câble entre la borne 5 de relais 1 de projecteur de toit et la borne 2 de projecteur de toit afin de détecter un circuit ouvert. 10. Vérifier la masse R8. 11. Vérifier les ampoules.

Réglage des faisceaux de phares PRÉPARATION AVANT LE REGLAGE

EKS00N5B

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

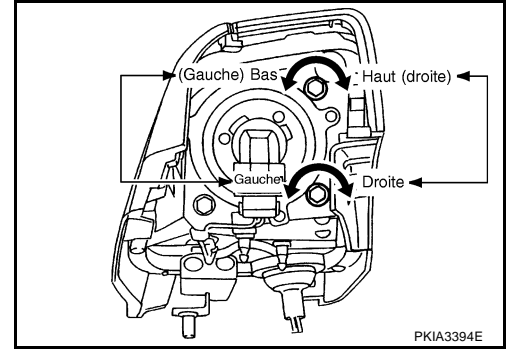
1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Placer le véhicule sur une surface plate.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Liquide de refroidissement et huile moteur au niveau correct et réservoir à carburant plein.

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

Réglage des faisceaux de projecteurs de toit

EKS00N5C

- Tourner la vis de réglage du faisceau.
- Pour la position des vis de réglage et le sens de rotation, se reporter aux illustrations.
- Lors du réglage du sens horizontal (droit et gauche), tourner deux vis de réglage dans le même sens.



PREPARATION AVANT LE REGLAGE

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

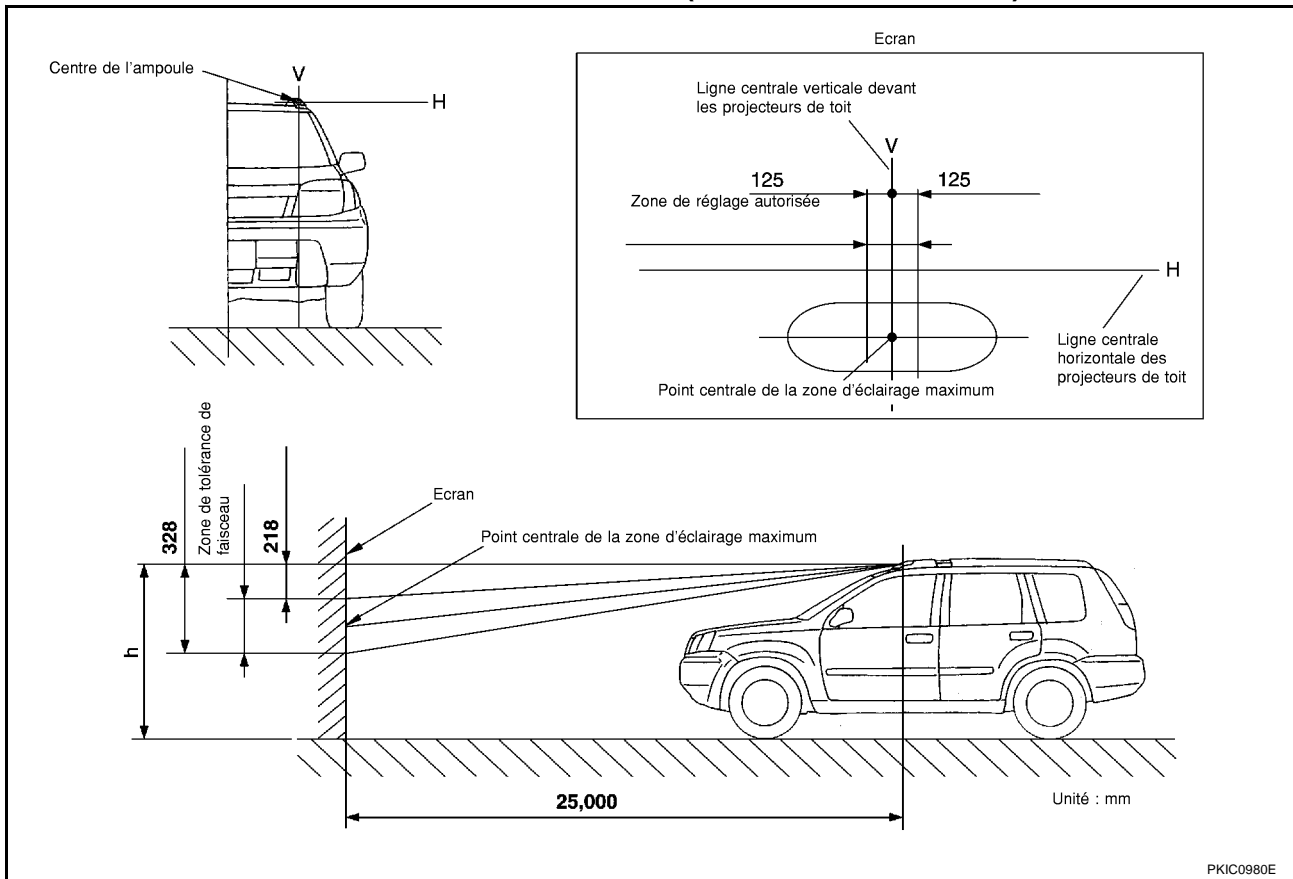
Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Placer le véhicule sur une surface plate.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Liquide de refroidissement et huile moteur au niveau correct et réservoir à carburant plein.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)



REGLAGE

1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de l'optique de projecteur de toit comme indiqué sur l'illustration.
2. Activer la commande des phares ainsi que l'interrupteur de projecteur de toit de manière à ce que les projecteurs de toit s'allument.
3. Ajuster les phares-route à l'aide des vis de réglage en s'assurant de ce conformer aux prescriptions suivantes.
 - Lors du réglage, et si nécessaire, recouvrir les phares et le projecteur de toit opposé.
 - La déflexion verticale du point d'éclairage maximum doit être ajustée à une distance de 218 mm sous la hauteur du projecteur de toit (h).
 - La déflexion horizontale du point d'éclairage maximum doit être ajustée à distance comprise entre 0 ± 125 mm contre la ligne (V) sur l'écran où la ligne passe par le centre du projecteur de toit, parallèle à l'axe médian du véhicule, au travers de l'écran.

Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit

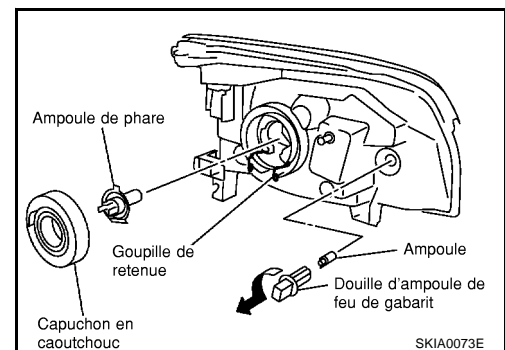
EKS00N5D

PHARE

1. Débrancher le connecteur du phare.
2. Retirer le capuchon en caoutchouc.
3. Libérer le ressort d'arrêt, puis retirer l'ampoule.

Phare (Route/Code) : 12 V - 60/55 W (H4)

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

FEU DE GABARIT

1. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
2. Extraire l'ampoule de sa douille.

Feu de gabarit : 12V - 5W

3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte afin d'éviter tout risque de brûlure.
- Lors du remplacement, préparer à l'avance autant d'ampoule neuve que d'ampoule à changer. Ne jamais laisser d'ampoule de phare hors de son logement pendant une durée prolongée ; poussière, moisissure ou fumées pourraient occasionner une baisse de performance (encrassement, embuage, etc.) du réflecteur de phare et de la lentille.
- Lors de la pose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en caoutchouc de manière à assurer l'étanchéité.

Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit

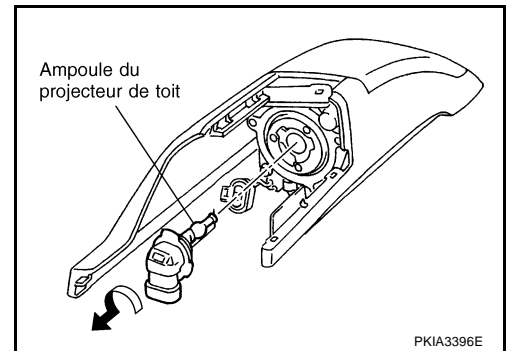
1. Déposer le projecteur de toit. Se reporter à [LT-42. "Dépose et repose du projecteur de toit"](#) dans PHARE.
2. Débrancher le connecteur de projecteur de toit.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.

Projecteur de toit : 12 V - 65 W (H1R1)

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

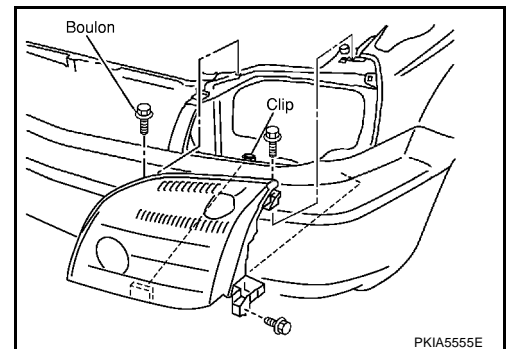
PRECAUTION:

- Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte afin d'éviter tout risque de brûlure.
- Lors du remplacement, préparer à l'avance autant d'ampoule neuve que d'ampoule à changer. Ne jamais laisser une ampoule de projecteur de toit hors de son logement pendant une durée prolongée ; poussière, moisissure ou fumées pourraient occasionner une baisse des performances (encrassement, embuage, etc.) du réflecteur de projecteur de toit et de la lentille.



Dépose et repose du phare DEPOSE

1. Déposer les clignotants avant. Se reporter à [LT-100. "Dépose et repose du clignotant avant"](#).
2. Débrancher le phare et le connecteur de feux de gabarit.
3. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-20. "GRILLE AVANT"](#) dans le chapitre "EXTERIEUR et INTERIEUR (EI)".
4. Déposer les boulons de montage du phare.
5. Tirer le phare vers l'avant du véhicule.



REPOSE

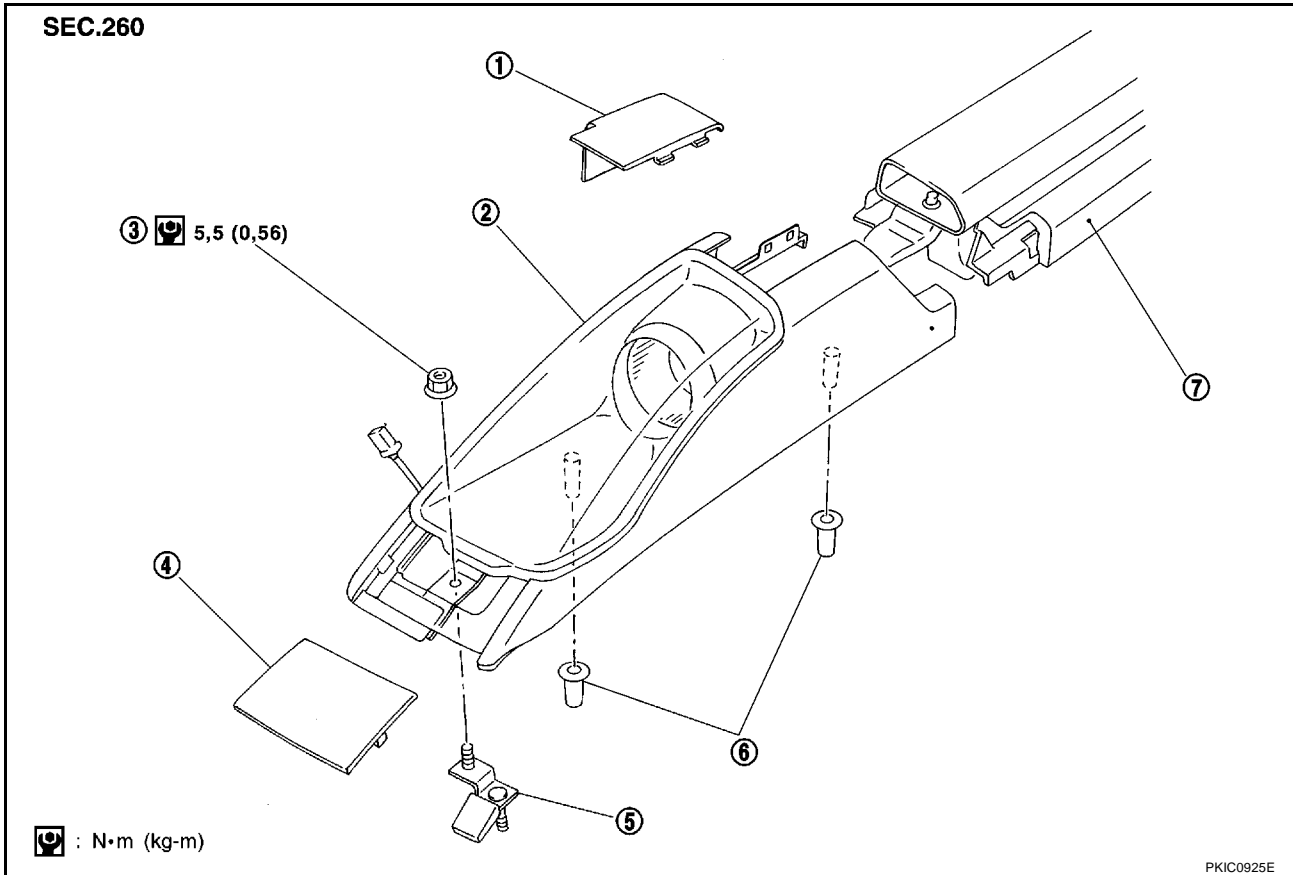
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulons de fixation de phare : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

Dépose et repose du projecteur de toit

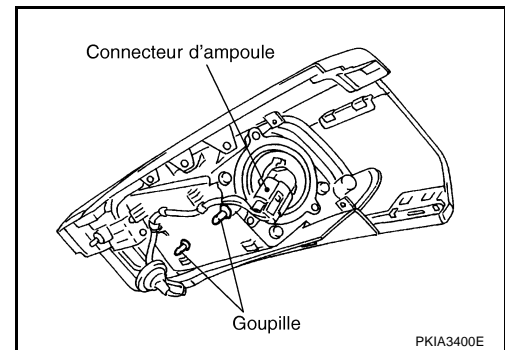
EKS00N5G



- | | | |
|-----------------------|----------------------------|--------------|
| 1. Capuchon (arrière) | 2. Ensemble de phare-route | 3. Ecrou |
| 4. Capuchon (avant) | 5. Support de phare-route | 6. Passe-fil |
| 7. Longeron de toit | | |

DEPOSE

1. Déposer le capuchon (avant) et le capuchon (arrière).
2. Retirer le boulon de fixation de projecteur de toit.
3. Tirer l'avant du projecteur de toit vers le haut de manière à défaire l'axe du panneau de toit.
4. Déposer l'extrémité arrière du projecteur de toit du rail de toit.
5. Extraire le projecteur de toit du véhicule et débrancher le connecteur.



REPOSE

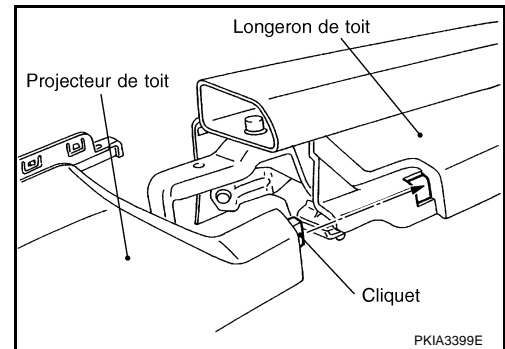
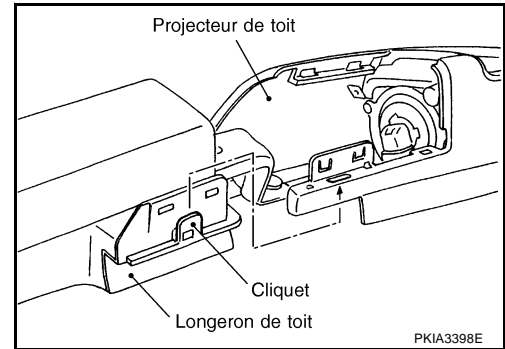
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Ecrou de fixation de projecteur de toit : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

PRECAUTION:

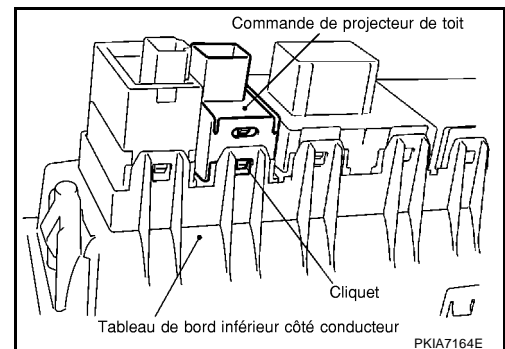
- S'assurer que le cliquet indiqué sur l'illustration est branché correctement.



Dépose et repose de l'interrupteur de projecteur de toit

EKS00N5H

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#) dans la section ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD (IP).
2. Appuyer sur les cliquets de fixation de l'interrupteur de projecteur de toit et retirer le de la partie inférieure du tableau de bord.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

PF2:26010

Description du système DESCRIPTION

EKS0051

Le système de phares sur les véhicules pour l'Europe du Nord comporte un boîtier d'éclairage de jour. Le module active les éclairages suivants lorsque le moteur tourne, même si la commande d'éclairage est sur la position OFF :

- Feux de codes
- Feux de stationnement, plaque d'immatriculation et arrière, et éclairage.

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10A (N° 31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 11 de la commande d'éclairage,
- par le fusible de 15A (n°41, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 5 de la commande d'éclairage,
- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 2 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.
- par le raccord à fusibles de 30A (repère M, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- par le fusible de 20 A [n°52, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 du relais gauche d'éclairage de jour, et
- par le fusible de 20 A n°51, situé dans la boîte à fusibles (J/B)
- à la borne 5 du relais d'éclairage de jour droit,
- par le fusible de 15A (n°38, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du relais 1 de projecteur de toit

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10 A [n°13, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 7 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- par le fusible de 10A [N° 11, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- par la borne 2 des instruments combinés
- par la borne 5 des instruments combinés
- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

La masse est fournie

- à la borne 9 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- par les masses E24 et E50.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE (ANNULATION DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR)

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position 1 ou 2, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- par la borne 10 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du relais gauche d'éclairage de jour,
- par la borne 7 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour droit,
- par la borne 3 des relais d'éclairage de jour gauche et droit
- à la borne 2 des phares gauche et droit.

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

La masse est fournie

- à la borne 2 des relais d'éclairage de jour gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 4 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la 2ème position et placée en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- par la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 20 des instruments combinés, et
- à la borne 1 du relais gauche d'éclairage de jour,
- par la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit, et
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour droit,
- par la borne 3 des relais d'éclairage de jour gauche et droit
- à la borne 2 des phares gauche et droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 des relais d'éclairage de jour gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 3 de phare gauche et droit, et
- à la borne 4 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code et les feux de route ainsi que le témoin de FEU DE ROUTE s'allument.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque le moteur tourne et que la commande d'éclairage est sur la position ETEINT, l'alimentation est fournie

- par la borne 3 de l'alternateur
- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- par la borne 5 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à la borne 1 du relais gauche d'éclairage de jour,
- à travers la borne 4 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour droit,
- par la borne 3 des relais d'éclairage de jour gauche et droit
- à la borne 2 des phares gauche et droit,
- à travers la borne 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour.
- aux feux de stationnement, plaque d'immatriculation et arrière, et éclairage.

La masse est fournie

- à la borne 2 des relais d'éclairage de jour gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 4 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les phares des feux de code, les feux de stationnement, de plaque d'immatriculation et les feux arrière, ainsi que l'éclairage, s'allument.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT

Pour allumer les projecteurs de toit, appuyer sur l'interrupteur de projecteur de toit lorsque la commande des phares est en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- par la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 20 des instruments combinés
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour gauche
- à la borne 1 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 7 de l'interrupteur de projecteur de toit, et
- à la borne 5 du relais 2 de projecteur de toit,
- par la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit, et
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour droit,
- par la borne 3 du relais 2 de projecteur de toit
- à la borne 6 de l'interrupteur de projecteur de toit,
- par la borne 5 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 2 de projecteur de toit gauche et droit,
- par la borne 3 des relais d'éclairage de jour gauche et droit
- à la borne 2 des phares gauche et droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais 1 de projecteur de toit
- par la borne 7 du relais 2 de projecteur de toit
- par la borne 6 du relais 2 de projecteur de toit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 4 de l'interrupteur de projecteur de toit
- par la borne 1 du relais 2 de projecteur de toit
- par la borne 2 du relais 2 de projecteur de toit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 1 de projecteur de toit gauche
- par la masse R8,
- aux bornes 1 et 3 de projecteur de toit droit
- par la masse R8,
- à la borne 3 de phare gauche et droit, et
- à la borne 4 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code et les feux de route, le projecteur de toit ainsi que le témoin de FEU DE ROUTE s'allument.

PHARES AU XENON

Des phares de type xénon sont utilisés pour les feux de code. Les ampoules au xénon n'ont pas de filament. Elles produisent au contraire de la lumière lorsqu'un courant de haute tension passe entre deux électrodes au tungstène à travers un mélange de xénon (un gaz inerte) et certaines autres halogénures métalliques. En plus d'une puissance d'éclairage importante, la commande électronique de l'alimentation électrique dote les phares d'une qualité et d'une couleur stables.

Ci-dessous sont indiqués quelques avantages des phares au xénon.

- La lumière produite par les phares est de couleur blanche, comme la lumière du soleil, et est donc moins éblouissante.
- Le rendement lumineux est pratiquement le double de celui des phares halogènes, permettant d'illuminer une zone plus importante.

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

- La contre-réflexion de la luminosité augmente et le contraste s'améliore sur route mouillée en cas de pluie. Par conséquent, l'augmentation de la visibilité est plus importante que l'augmentation du volume d'éclairage.
- La consommation est d'environ 25 pour cent inférieure à celle des phares halogènes, réduisant ainsi la charge de la batterie.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

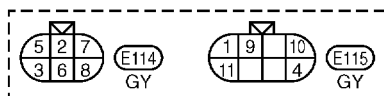
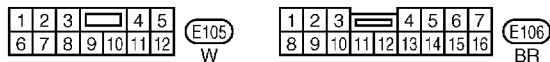
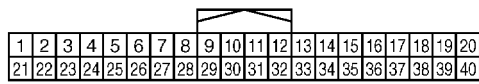
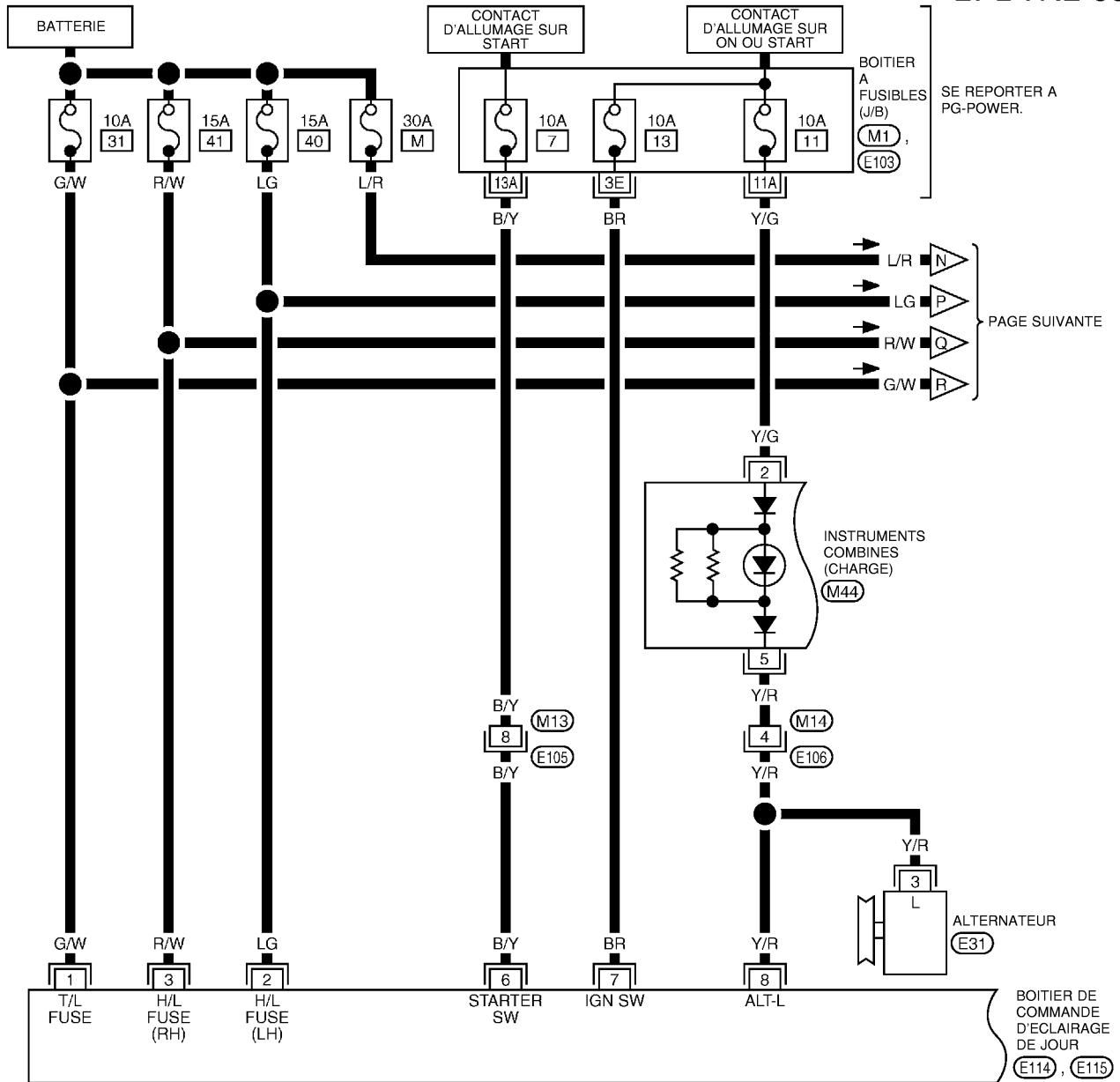
M

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

Schéma de câblage — DTRL —

EKS00N5K

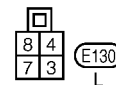
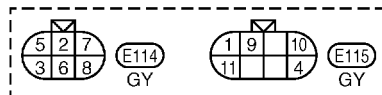
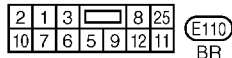
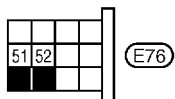
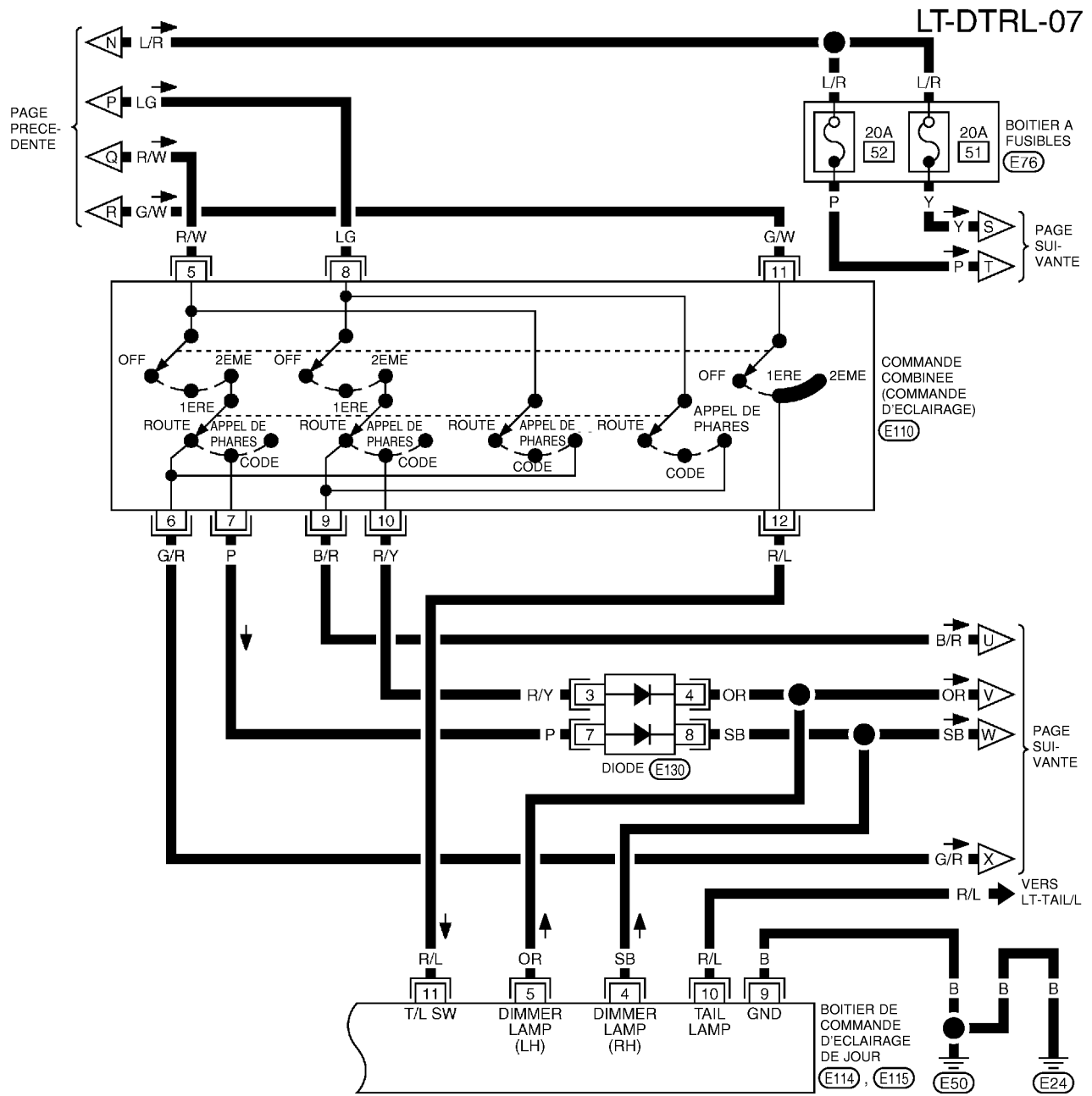
LT-DTRL-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (E103) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWB1125E

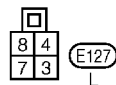
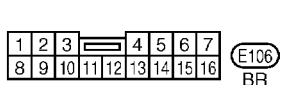
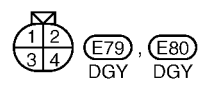
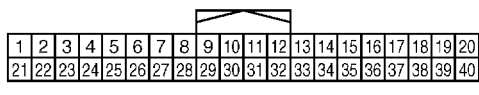
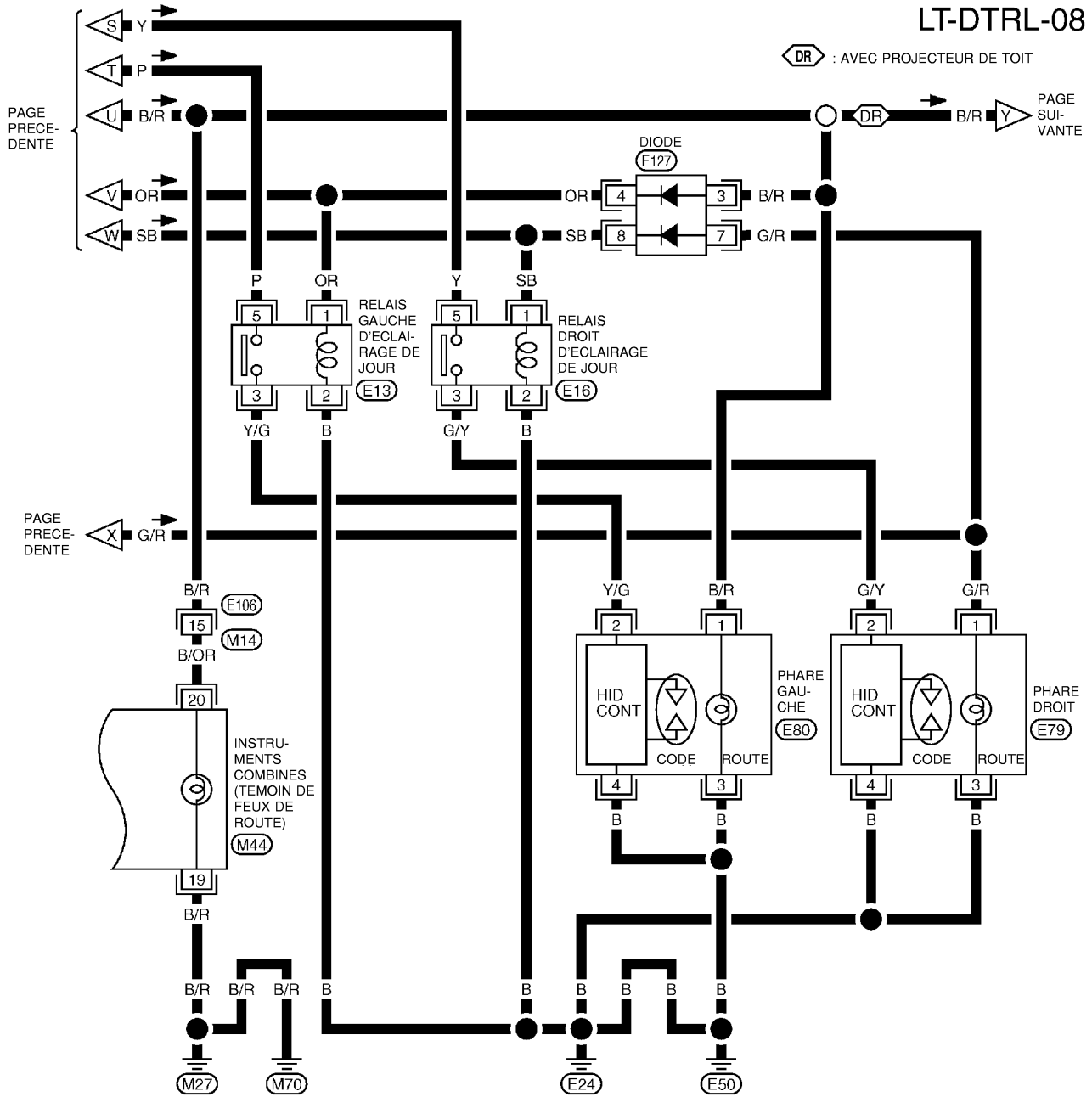
PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)



PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

LT-DTRL-08

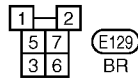
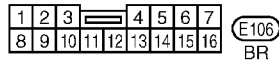
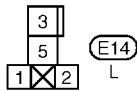
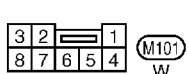
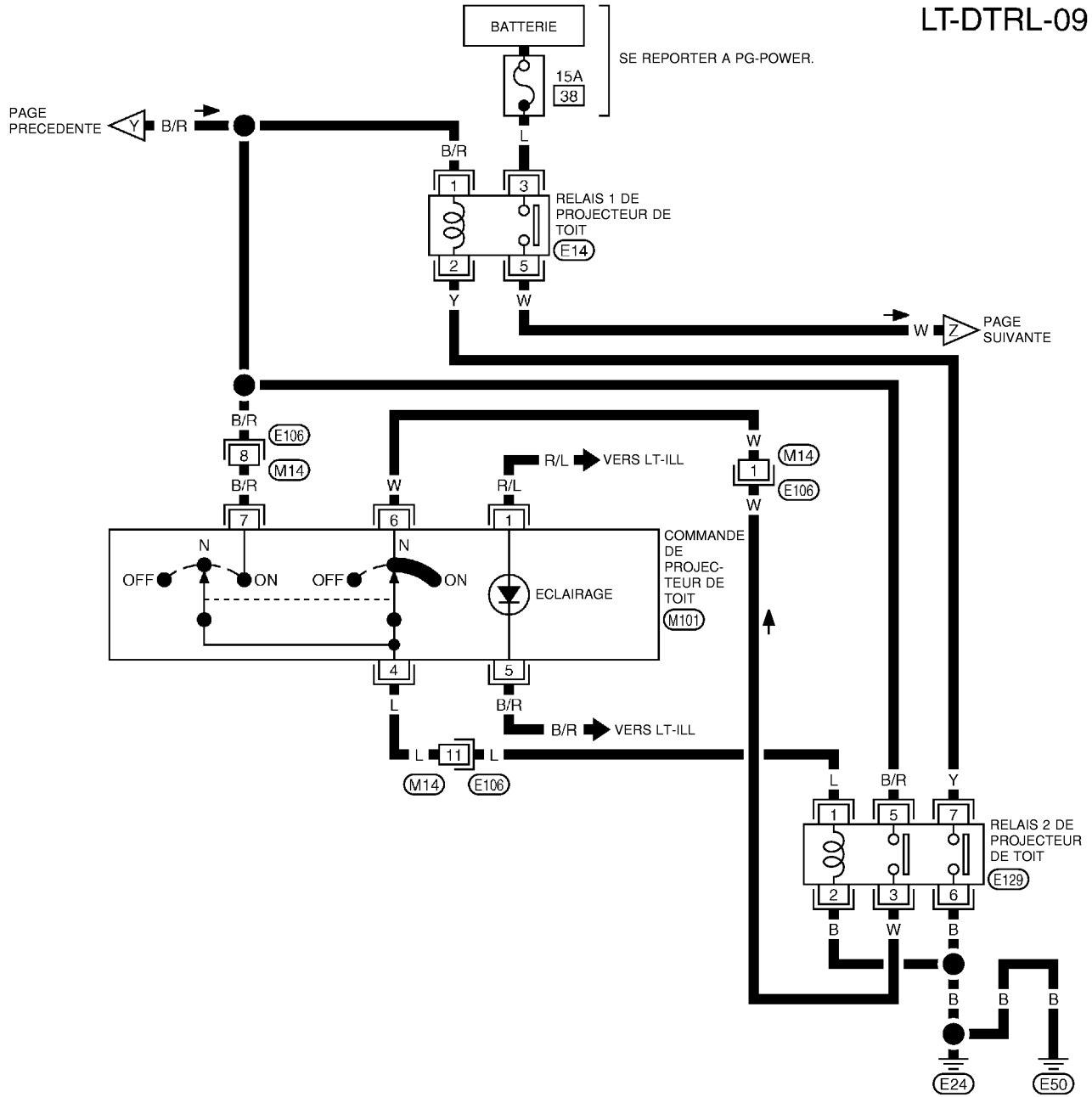
DR : AVEC PROJECTEUR DE TOIT



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

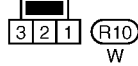
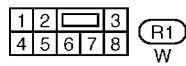
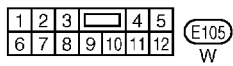
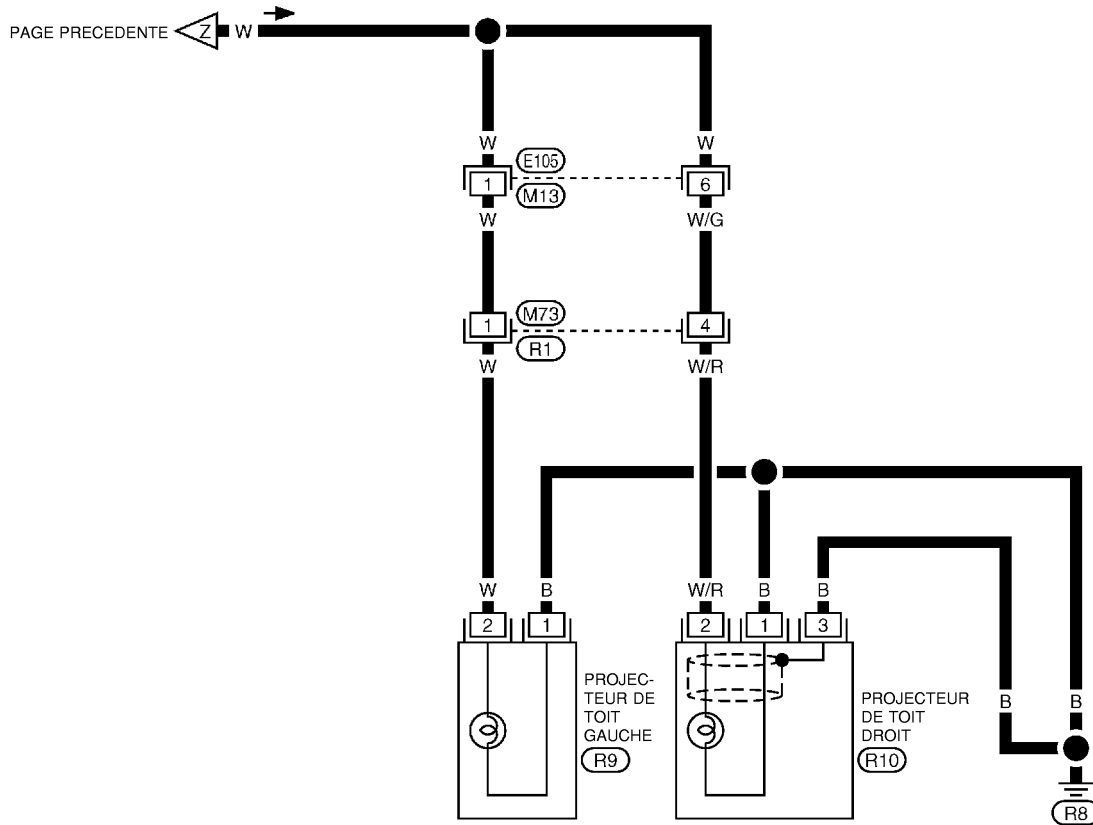
LT-DTRL-09



TKWB1128E

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

LT-DTRL-10



LT

PHARES AU XENON (ECLAIRAGE DE JOUR)

Diagnostics des défauts

EKS00N5L

TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	ENTREE (I)/ SORTIE (O)	Condition de fonctionnement		Tension
1	G/W	Source d'alimentation des feux d'éclairage et arrière	—	—		Tension de la batterie
2	LG	Source d'alimentation du phare gauche	—	—		Tension de la batterie
3	R/W	Source d'alimentation du phare droit	—	—		Tension de la batterie
4	SB	Phare droit	O	ON (éclairage de jour en marche*)		Tension de la batterie
				ARR		Environ 0 V
5	OR	Phare gauche	O	ON (éclairage de jour en marche*)		Tension de la batterie
				ARR		Environ 0 V
6	B/Y	Signal de démarrage	I	Contact d'allumage	DEBUT	Tension de la batterie
					ON, ACC ou OFF	Environ 0 V
7	BR	Alimentation électrique ALL	—	Contact d'allumage	sur ON ou START	Tension de la batterie
					ACC ou OFF	Environ 0 V
8	Y/R	Borne L de l'alternateur	I	Moteur	en marche	Tension de la batterie
					Arrêté	Environ 0 V
9	B	Masse	—	—		—
10	R/L	Eclairage et feux arrière	O	ON (éclairage de jour en marche*)		Tension de la batterie
				ARR		Environ 0 V
11	R/L	Commande d'éclairage	I	Position 1ERE-2EME		Tension de la batterie
				ARR		Environ 0 V

* : Eclairage de jour en marche : Commande d'éclairage sur la position OFF avec moteur en marche.

Remplacement des ampoules

EKS00N5M

Se reporter à [LT-22, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) ou [LT-23, "Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit"](#) dans PHARE -TYPE XENON-.

Réglage des faisceaux

EKS00N5N

Se reporter à [LT-19, "Réglage des faisceaux de phares"](#) ou [LT-21, "Réglage des faisceaux de projecteurs de toit"](#) dans PHARE -TYPE XENON-.

Dépose et repose

EKS00N5O

Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#) ou [LT-25, "Dépose et repose du projecteur de toit"](#) dans PHARE -TYPE XENON-.

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

PFP:26010

Description du système DESCRIPTION

EKS00N5P

Le système de phares sur les véhicules pour l'Europe du Nord comporte un boîtier d'éclairage de jour. Le module active les éclairages suivants lorsque le moteur tourne, même si la commande d'éclairage est sur la position OFF :

- Feux de codes
- Feux de stationnement, plaque d'immatriculation et arrière, et éclairage.

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10A (N° 31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 11 de la commande d'éclairage,
- par le fusible de 15A (n°41, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 5 de la commande d'éclairage,
- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 2 du boîtier de commande d'éclairage de jour, et
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.
- par le fusible de 15A (n°38, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du relais 1 de projecteur de toit

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 7 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à travers le fusible de 10A [N°11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- par la borne 2 des instruments combinés
- par la borne 5 des instruments combinés
- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

La masse est fournie

- à la borne 9 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- par les masses E24 et E50.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE (ANNULATION DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR)

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position 1 ou 2, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour gauche, et
- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour droit,
- par la borne 10 de la commande d'éclairage
- par la borne 5 du relais d'éclairage de jour gauche
- par la borne 3 du relais d'éclairage de jour gauche
- à la borne 3 du phare gauche,
- par la borne 7 de la commande d'éclairage
- par la borne 5 du relais d'éclairage de jour droit
- par la borne 3 du relais d'éclairage de jour droit
- à la borne 3 du phare droit.

La masse est fournie

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

- à la borne 2 des relais d'éclairage de jour gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 2 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la 2ème position et placée en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- par la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche, et
- à la borne 20 des instruments combinés,
- par la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux de route et le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque le moteur tourne et que la commande d'éclairage est sur la position ETEINT, l'alimentation est fournie

- par la borne 3 de l'alternateur
- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- par la borne 5 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à la borne 3 du phare gauche,
- à travers la borne 4 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à la borne 3 du phare droit,
- à travers la borne 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour.
- aux feux de stationnement, plaque d'immatriculation et arrière, et éclairage.

La masse est fournie

- à la borne 2 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les phares des feux de code, les feux de stationnement, de plaque d'immatriculation et les feux arrière, ainsi que l'éclairage, s'allument.

FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT

Pour allumer les projecteurs de toit, appuyer sur l'interrupteur de projecteur de toit lorsque la commande des phares est en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- par la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 20 des instruments combinés
- à la borne 1 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 7 de l'interrupteur de projecteur de toit, et
- à la borne 5 du relais 2 de projecteur de toit,
- par la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit,
- par la borne 3 du relais 2 de projecteur de toit
- à la borne 6 de l'interrupteur de projecteur de toit,
- par la borne 5 du relais 1 de projecteur de toit

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

- à la borne 2 de projecteur de toit gauche et droit

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais 1 de projecteur de toit
- par la borne 7 du relais 2 de projecteur de toit
- par la borne 6 du relais 2 de projecteur de toit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 4 de l'interrupteur de projecteur de toit
- par la borne 1 du relais 2 de projecteur de toit
- par la borne 2 du relais 2 de projecteur de toit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 1 de projecteur de toit gauche
- par la masse R8,
- aux bornes 1 et 3 de projecteur de toit droit
- par la masse R8,
- à la borne 2 des phares gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 19 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux de route, les projecteurs de toit et le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

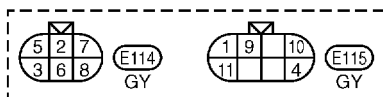
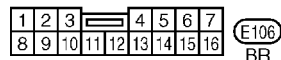
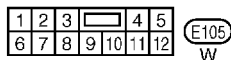
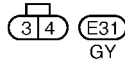
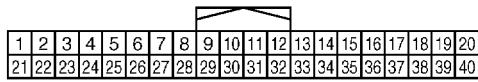
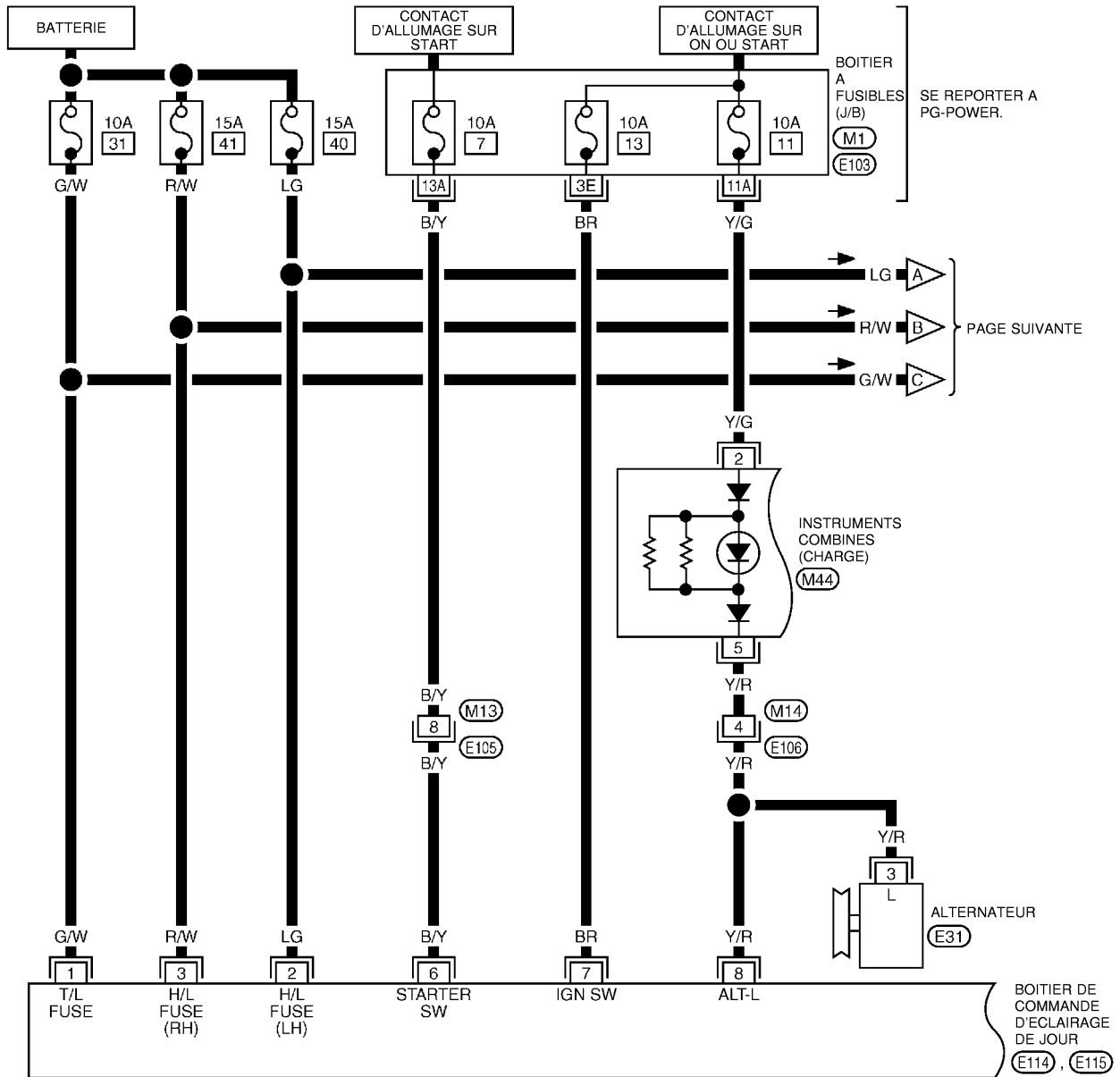
M

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

Schéma de câblage — DTRL —

EKS00N5R

LT-DTRL-01



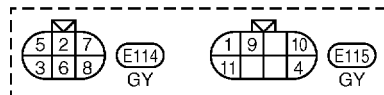
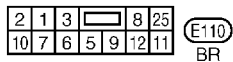
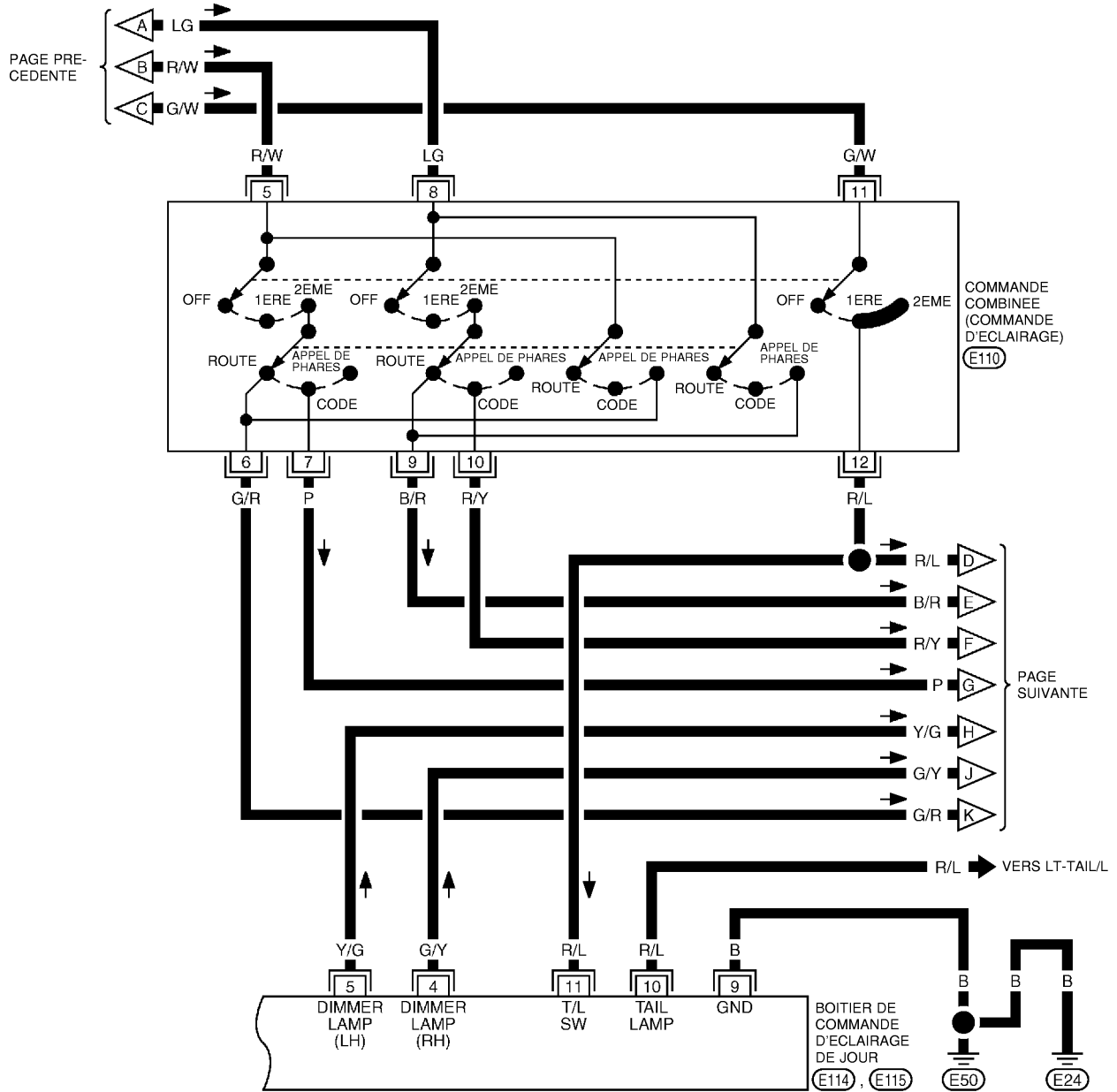
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

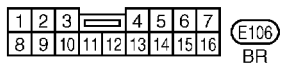
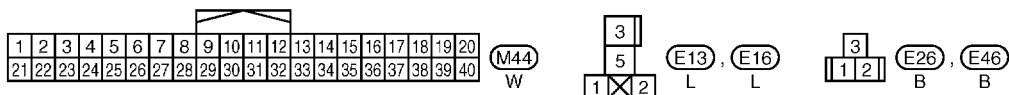
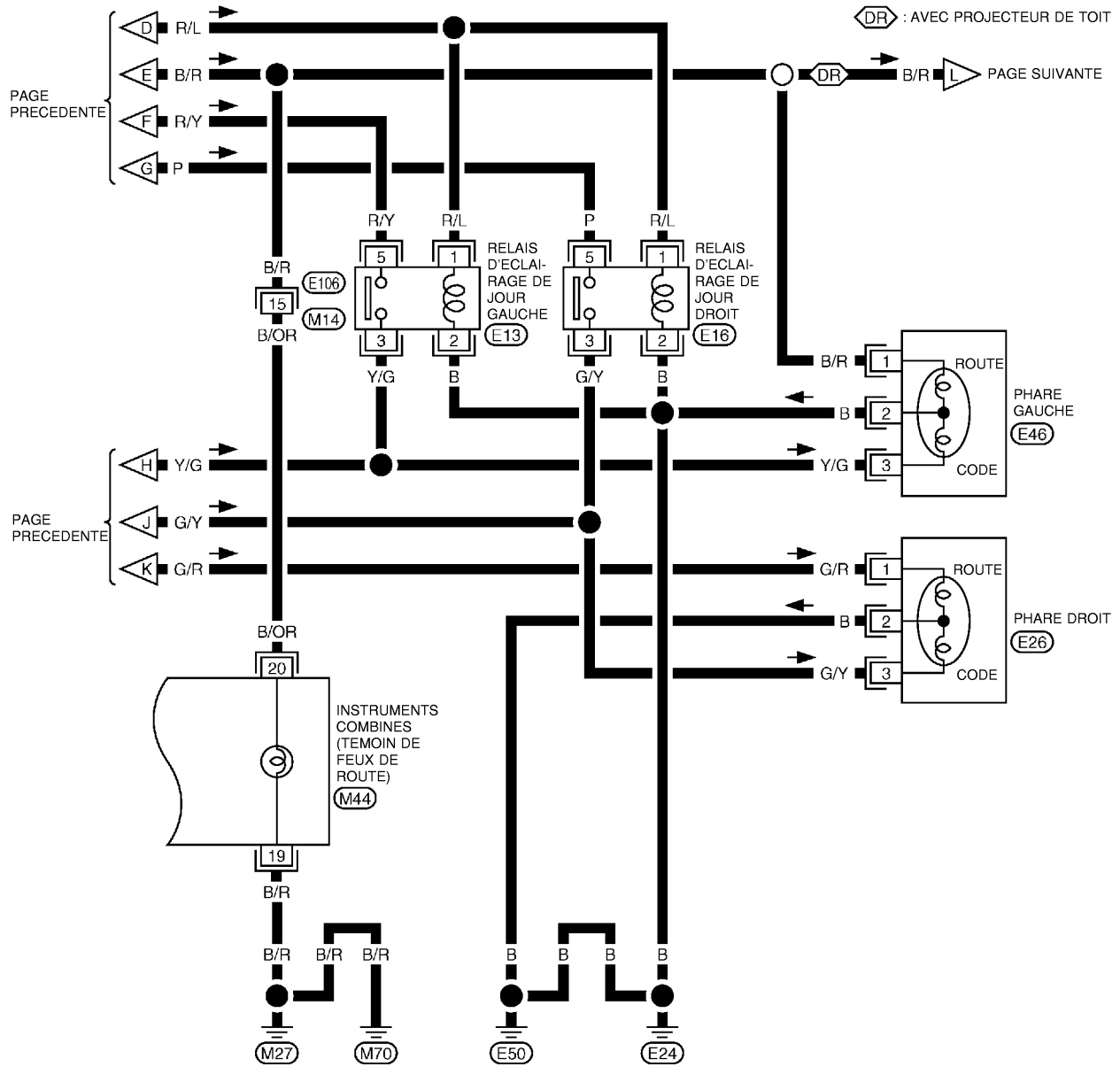
LT-DTRL-02



TKWB1770E

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

LT-DTRL-03

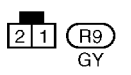
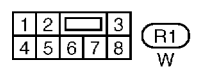
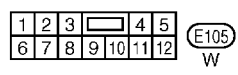
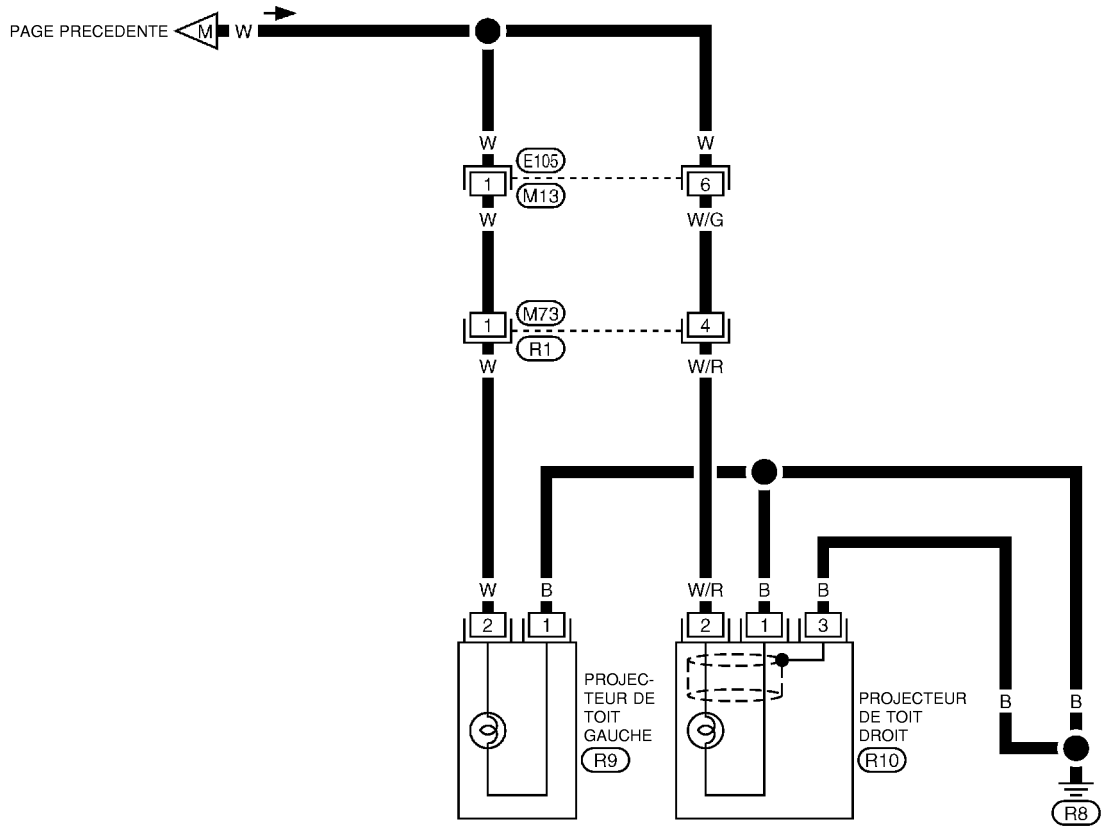


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

LT-DTRL-05

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



PHARES (DE JOUR) - TYPE CONVENTIONNEL-

Diagnostics des défauts

EKS00N5S

TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	ENTREE (I)/ SORTIE (O)	Condition de fonctionnement		Tension
1	G/W	Source d'alimentation des feux d'éclairage et arrière	—	—		Tension de la batterie
2	LG	Source d'alimentation du phare gauche	—	—		Tension de la batterie
3	R/W	Source d'alimentation du phare droit	—	—		Tension de la batterie
4	G/Y	Phare droit	O	ON (éclairage de jour en marche*)		Tension de la batterie
				ARR		Environ 0 V
5	Y/G	Phare gauche	O	ON (éclairage de jour en marche*)		Tension de la batterie
				ARR		Environ 0 V
6	B/Y	Signal de démarrage	I	Contact d'allumage	DEBUT	Tension de la batterie
					ON, ACC ou OFF	Environ 0 V
7	BR	Alimentation électrique ALL	—	Contact d'allumage	sur ON ou START	Tension de la batterie
					ACC ou OFF	Environ 0 V
8	Y/R	Borne L de l'alternateur	I	Moteur	en marche	Tension de la batterie
					Arrêté	Environ 0 V
9	B	Masse	—	—		—
10	R/L	Eclairage et feux arrière	O	ON (éclairage de jour en marche*)		Tension de la batterie
				ARR		Environ 0 V
11	R/L	Commande d'éclairage	I	Position 1ERE-2EME		Tension de la batterie
				ARR		Environ 0 V

* : Eclairage de jour en marche : Commande d'éclairage sur la position OFF avec moteur en marche.

Remplacement des ampoules

EKS00N5T

Se reporter à [LT-40, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) ou [LT-41, "Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit"](#) dans PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-.

Réglage des faisceaux

EKS00N5U

Se reporter à [LT-37, "Réglage des faisceaux de phares"](#) ou [LT-39, "Réglage des faisceaux de projecteurs de toit"](#) dans PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-.

Dépose et repose

EKS00N5V

Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose du phare"](#) ou [LT-42, "Dépose et repose du projecteur de toit"](#) dans PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-.

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

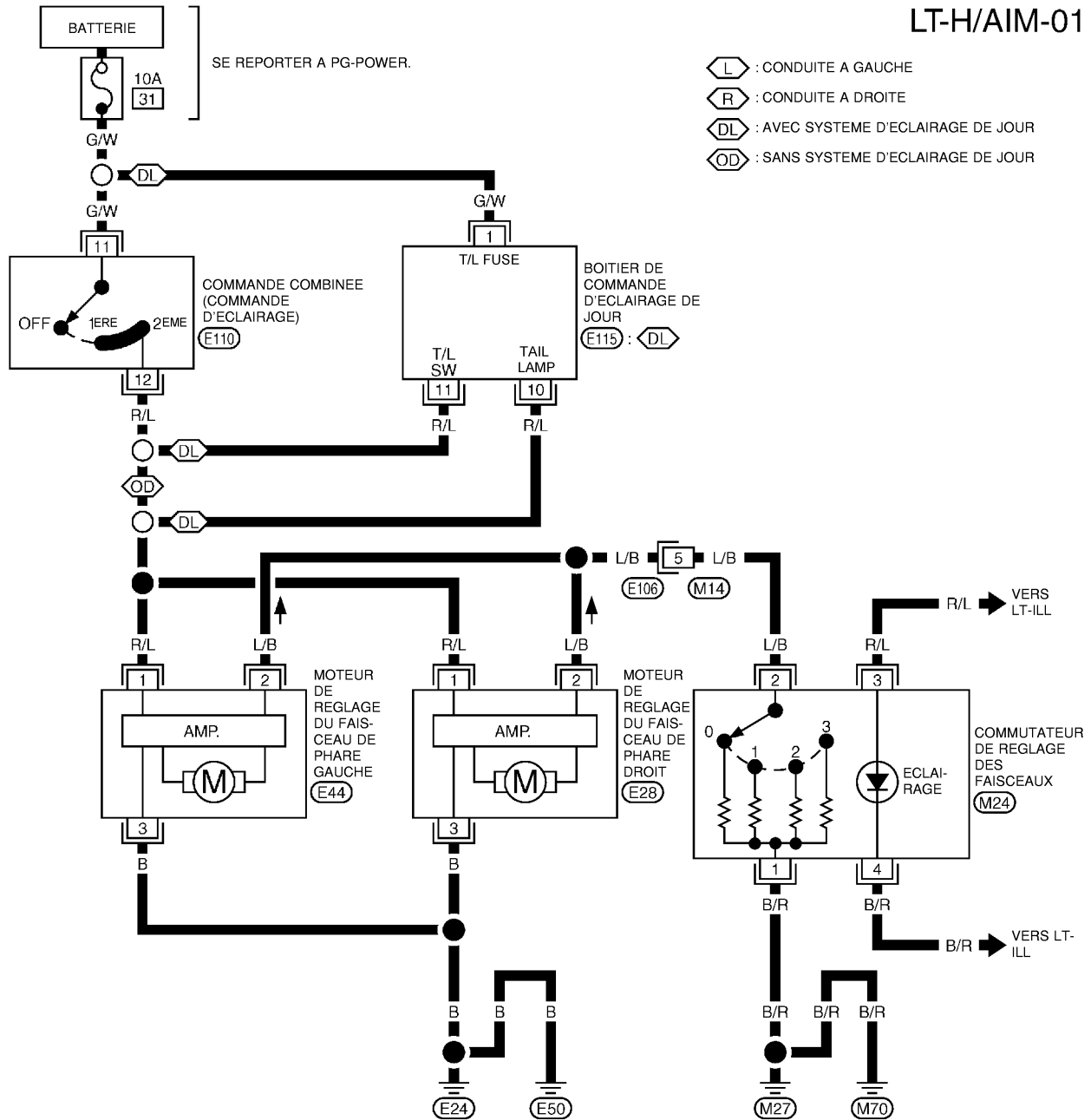
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

PF25190

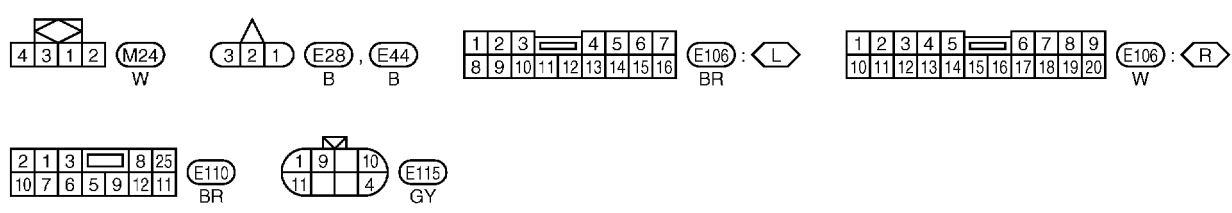
Schéma de câblage — H/AIM —

EKS003BF

LT-H/AIM-01



- ⬡ (L) : CONDUITE A GAUCHE
- ⬡ (R) : CONDUITE A DROITE
- ⬡ (DL) : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- ⬡ (OD) : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR



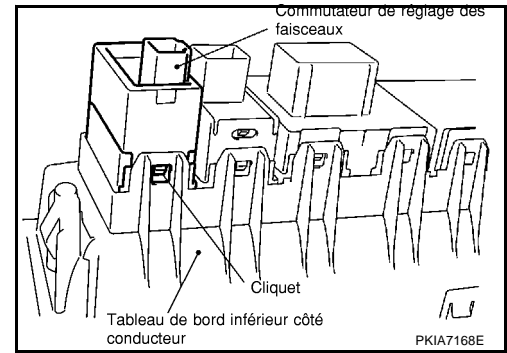
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)

Dépose et repose

EKS003CA

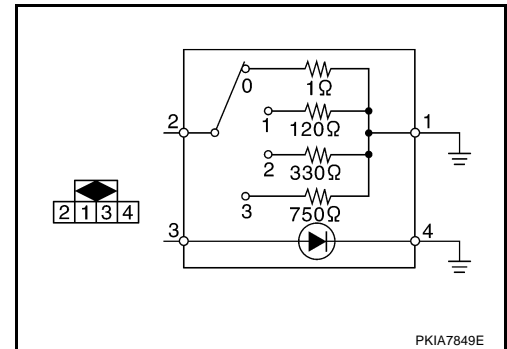
1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#) dans la section ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD (IP).
2. Appuyer sur les cliquets de fixation du commutateur de réglage des faisceaux et retirer le boîtier de la partie inférieure du tableau de bord.



Inspection du circuit de commutation

EKS003CB

A l'aide d'un testeur de circuit, vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de la commande de réglage des faisceaux pour chaque état de fonctionnement de la commande de réglage des faisceaux.



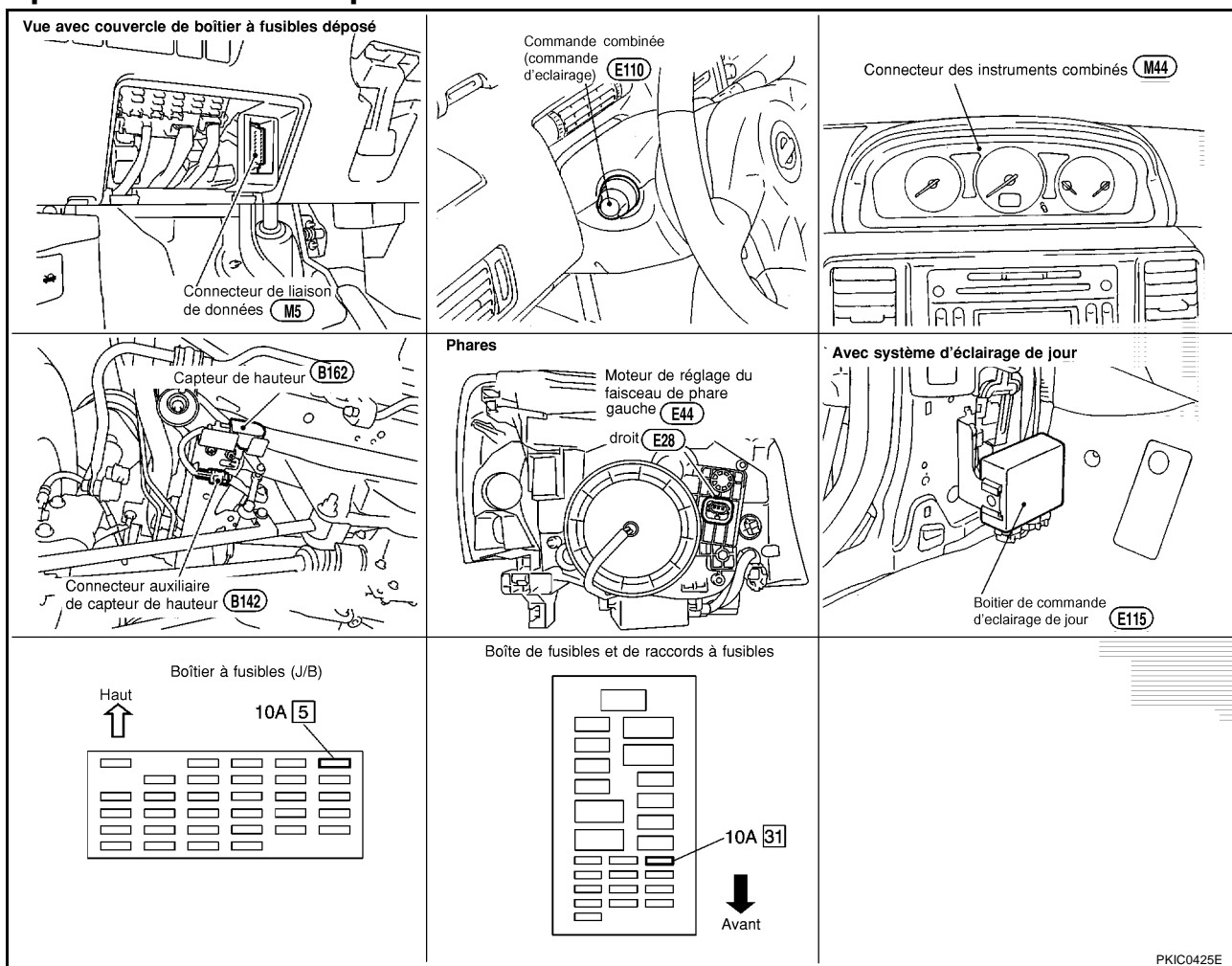
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

PFP:53821

Emplacement des composants et des connecteurs

EKS00N5W



Description du système

EKS00N5X

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position, le capteur de hauteur détecte les variations de hauteur du véhicule et transmet le signal correspondant aux moteurs de réglage des faisceaux. Le signal entraîne les moteurs de réglage des faisceaux, ce qui entraîne le réglage du réflecteur de feux de code de chaque phare à un angle approprié à la hauteur du véhicule.

Lorsque le véhicule est immobile, les moteurs bougent les réflecteurs si la hauteur du véhicule change. La hauteur est maintenue durant une période prédéterminée. Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), l'angle de réflecteur est ajusté à des intervalles pré réglés.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10A (N° 31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage, et
- à la borne 1 du boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système de commande d'éclairage de jour).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10 A [n°5, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du capteur de hauteur, et
- à la borne 1 du moteur de réglage de phare gauche et droit.

La masse est fournie

- à la borne 5 du capteur de hauteur
- par les masses B107 et B119,

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

- à la borne 3 du moteur de réglage de phare gauche et droit
- par les masses E24 et E50.

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Le capteur de hauteur est intégré au côté droit du longeron de suspension arrière et détecte les variations de hauteur du véhicule par le biais des mouvements du bras de suspension.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du capteur de hauteur, et
- à la borne 1 du moteur de réglage de phare gauche et droit.

Simultanément, le signal de hauteur du véhicule (signal de tension correspondant à la hauteur du véhicule) est appliqué

- par la borne 3 du capteur de hauteur
- à la borne 2 du moteur de réglage de phare gauche et droit.

La masse est fournie

- à la borne 3 du moteur de réglage de phare gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 5 du capteur de hauteur
- par les masses B107 et B119.

Et le niveau de tension de ce signal est maintenu.

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position, l'alimentation est fournie (sans système d'éclairage de jour)

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 8 du capteur de hauteur.

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position, l'alimentation est fournie (avec système d'éclairage de jour)

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à travers la borne 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour.
- à la borne 8 du capteur de hauteur.

La masse est fournie

- à la borne 5 du capteur de hauteur
- par les masses B107 et B119.

Le capteur de hauteur lance le contrôle du faisceau.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que sa hauteur change puis reste fixe durant plus de 10 secondes, le capteur de hauteur envoie un signal d'activation au moteur de réglage des faisceaux. Le capteur de hauteur maintient ensuite le signal de tension au moteur de réglage des faisceaux. (La tension dépend de la hauteur du véhicule.)

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), le capteur de hauteur transmet un signal d'activation aux moteurs de réglage des faisceaux en fonction des intervalles prédéterminés. Le niveau de tension de chaque signal envoyé est maintenu inchangé jusqu'à l'envoi du signal suivant.

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

En cas d'accélération ou de décélération du véhicule, le capteur de hauteur maintient le même niveau de tension de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux, de telle manière que les réflecteurs de feux de code des deux phares ne s'activent pas.

Lorsque la commande d'éclairage est mise sur OFF, le capteur de hauteur retient le niveau de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux à ce moment précis et arrête de transmettre le signal.

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur

Intervalle de commande de fonctionnement de capteur de hauteur	Véhicule à l'arrêt*1	Le moteur de réglage des faisceaux démarre lorsque le véhicule est resté à l'arrêt durant 10 secondes environ.					
	Véhicule à l'arrêt*2	Jusqu'à 31 secondes, et toutes les 10 secondes après le début de la conduite à vitesse constante	Environ 41 secondes	Environ 82 secondes	Environ 161 secondes	Environ 323 secondes	A partir de 323 secondes, toutes les 323 secondes

*1 Inclus lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure ou égale 4 km/h mais exclu lors d'accélération/de décélération.

*2 Inclus lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 4 km/h mais exclu lors d'accélération/de décélération.

A
B
C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

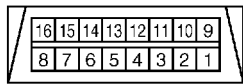
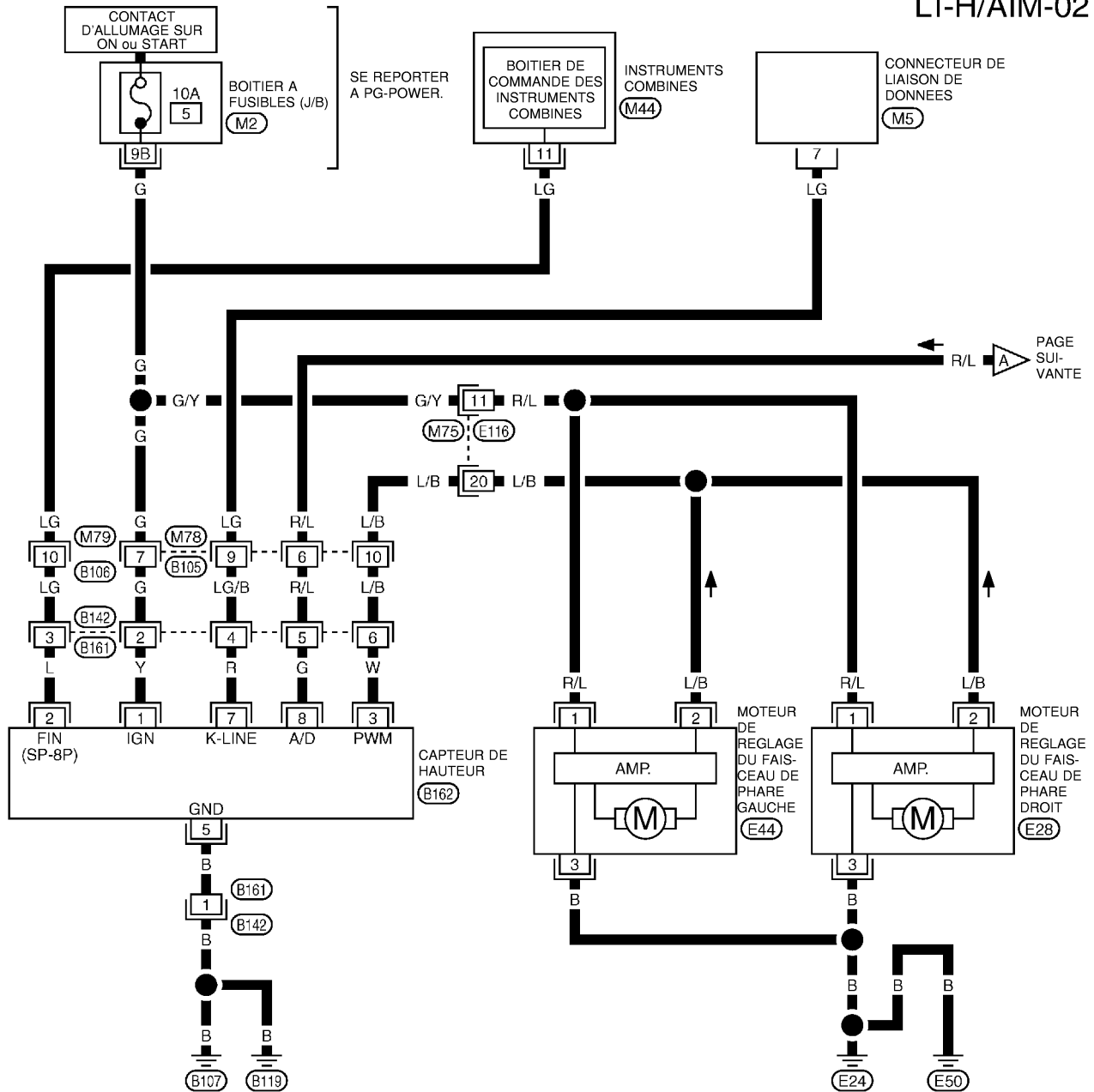
M

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

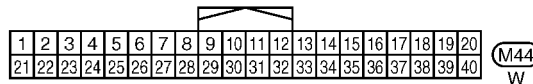
EKS00N5Y

Schéma

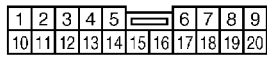
LT-H/AIM-02



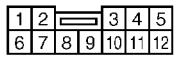
(M5)
W



(M44)
W



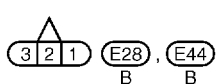
(M75)
BR



(M78)
W

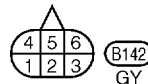


(M79)
W

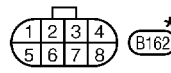


(E28)
B

(E44)
B



(B142)
GY



(B162)
*

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

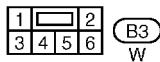
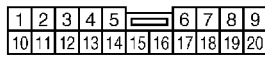
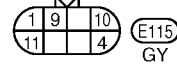
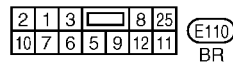
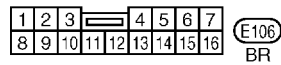
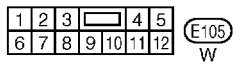
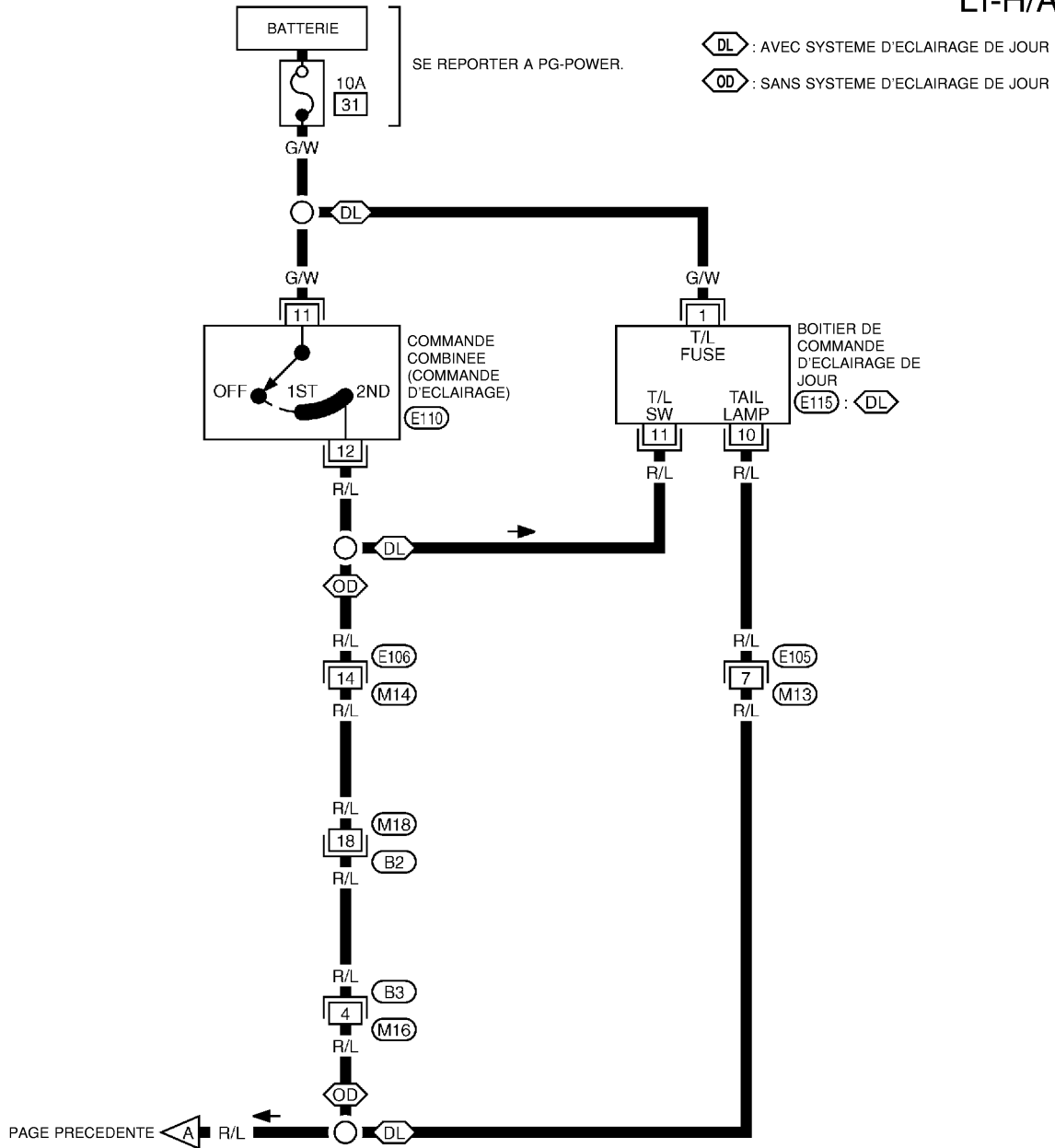
(M2) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

EKS00N5Z

Schéma de câblage — H/AIM — CONDUITE A GAUCHE

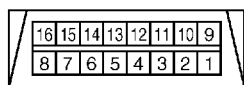
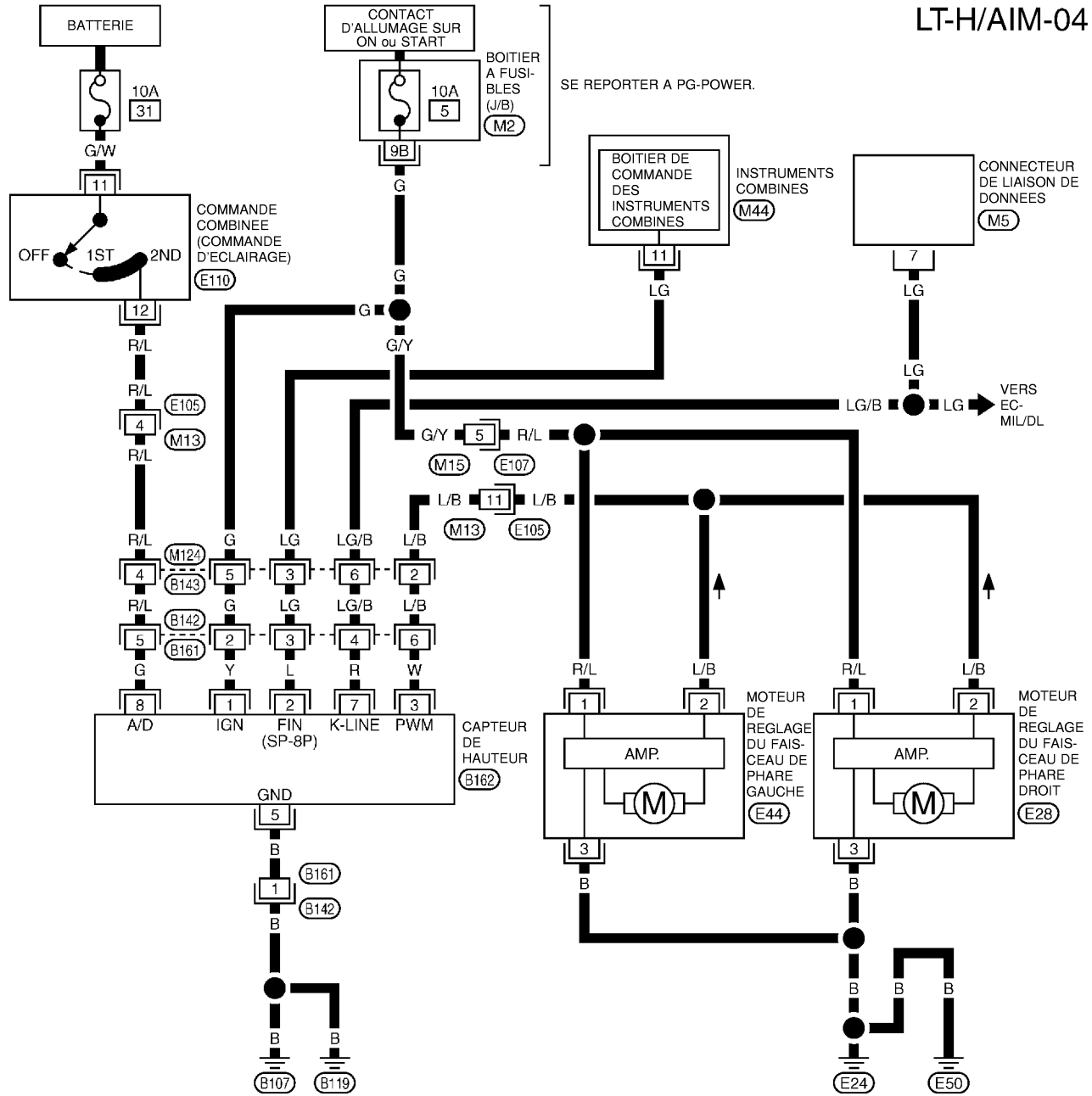
LT-H/AIM-03



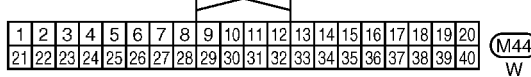
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

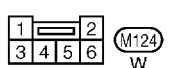
LT-H/AIM-04



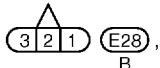
M5
W



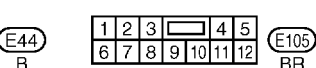
M44
W



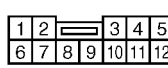
M124
W



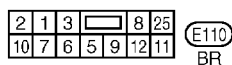
E28
B



E105
BR



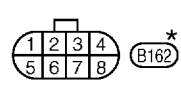
E107
W



E110
BR



B142
GY



B162
*

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEUX", SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M2 - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)

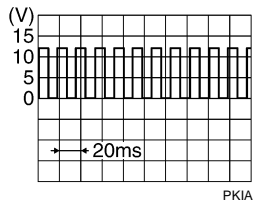
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande d'éclairage de jour EKS00N60

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement	Tension
1	G/W	Source d'alimentation des feux d'éclairage et arrière	—	Tension de la batterie
10	R/L	Eclairage et feux arrière	ON (éclairage de jour en marche*)	Tension de la batterie
			ARR	Environ 0 V
11	R/L	Commande d'éclairage	Position 1ERE-2EME	Tension de la batterie
			ARR	Environ 0 V

* : Eclairage de jour en marche : Commande d'éclairage sur la position OFF avec moteur en marche.

Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur EKS00N62

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
1	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	MAR	—	Tension de la batterie	
2	L	Signal de vitesse du véhicule	MAR	Environ 40 km/h		
3	W	Signal de sortie de moteur de réglage de faisceau	MAR	Commande d'éclairage en 1ère position et vitesse du véhicule nulle	Env. 5,8 - 9,4 V	
5	B	Masse	MAR	—	—	
7	R	LIGNE-K	—	—	—	
8	G	Signal des feux de position arrière	—	1ère position de la commande d'éclairage	ARR	2V ou moins
				MAR	Tension de la batterie	

Modalité de diagnostic des défauts EKS00N63

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-67. "Description du système"](#).
3. Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-II. Se reporter à [LT-76. "RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC MOTEUR"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. La commande de réglage des faisceaux fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

EKS00N64

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

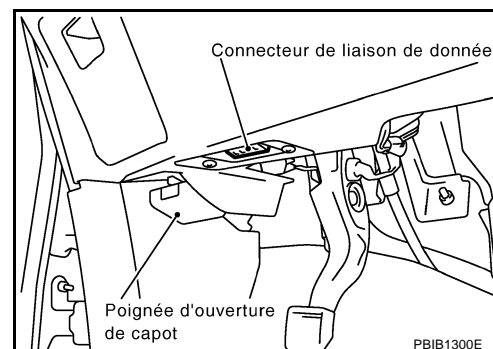
Mode de diagnostic	Description
SUPPORT DE TRAVAIL	Le capteur de hauteur peut être initialisé.
RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC MOTEUR	Il est possible d'afficher et d'effacer le résultat de l'autodiagnostic du capteur de hauteur.
CONTROLE DE DONNEES	Affiche les entrées et sorties du capteur de hauteur en temps réel.
TEST ACTIF	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau de phare peut être confirmé en appuyant sur MAX, MID ou MIN.
NUMERO DE PIECE ECU	Le numéro de pièce de capteur de hauteur peut être lu.
CONFIGURATION	(Non utilisé.)

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

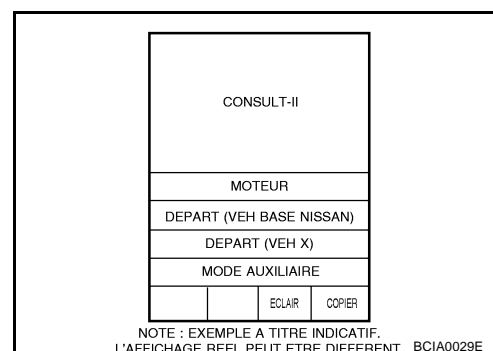
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

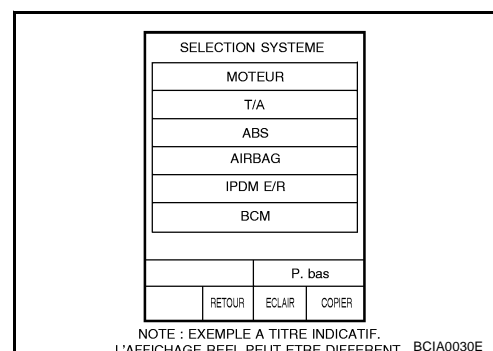
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II au connecteur de liaison de données puis positionner le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



3. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SYSTÈME DE SÉLECTION. Si CORRECTION DES PHARES n'est pas affiché, se reporter à [GI-40, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

SUPPORT DE TRAVAIL

Liste d'éléments affichés

Elément	Description
INITIALISATION CAPTEUR	Mémoriser la course du capteur de hauteur lorsque le véhicule est à vide. Procéder à cette opération lors du remplacement du capteur de hauteur.

Procédure de travail

Initialiser le capteur de hauteur

1. Le véhicule doit être dans des conditions de mise en service. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)
2. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SYSTEME DE SELECTION.
3. Appuyer sur SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
4. Appuyer sur INITIALISATION CAPTEUR.
5. Appuyer sur INSCRIPTION.
6. INITIALISATION CMPLT s'affiche.
7. Appuyer sur FIN.

Instruction des résultats initialisés

Elément	Description des indications
INITIALIS COMPLET	Initialisation achevée.
CONDITION INCORRECTE	Condition incorrecte. (Mauvais branchement du connecteur de capteur de hauteur ou du connecteur de CONSULT-II.)
AUCUN TYPE VEH SELECT	Erreur de programme du capteur de hauteur.
INITIALIS NON EFFECTU	Initialisation inachevée.

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

1. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CON-
TROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionne les différents éléments puis les contrôle.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur la touche DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste d'éléments affichés

Elément de contrôle	Contenu
VAL CAP INT	"%" Affiche le rapport entre l'angle maximum du levier de capteur pouvant être reconnu par le capteur et l'angle actuel du capteur.
SORTIE ACT	"%" Affiche le rapport entre la tension du signal d'entraînement du moteur de réglage des faisceaux calculée par le capteur de hauteur et la tension d'alimentation électrique du capteur de hauteur.
ACT MESURE	"%" Affiche le rapport entre la tension du signal d'entraînement du moteur de réglage des faisceaux et la tension d'alimentation électrique du capteur de hauteur.
SIG VITESSE	"km/h" Affiche la vitesse du véhicule calculée à partir du signal de vitesse du véhicule (8 impulsions).
SIGNAL ECLAIRAGE	"V" Affiche l'état de "feux arrière allumés (tension d'alimentation électrique)" ou de "feux arrière éteints (2V maximum)" déterminé par le signal de feux arrière.
TENS CAP INT	"V" Affiche l'état de l'alimentation électrique ALL.

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

Elément de contrôle	Contenu	
TENS CAP EXT ^{Note}	"√"	—
SIG CAP EXT ^{Note}	"√"	—

NOTE:

Cet élément est affiché, mais ne fonctionne pas.

TEST ACTIF

Procédure de travail

1. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SYSTEME DE SELECTION.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur TEST DE VOYANTS, puis sur MAX, MID ou MIN pour modifier l'axe de faisceau.
4. Appuyer sur FIN après le test.

Liste d'éléments affichés

Elément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Elément de test	Description
TEST DE VOYANTS	La direction de faisceau varie	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau de phare peut être confirmé en appuyant sur MAX, MID ou MIN.

RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC MOTEUR

Procédure de travail

1. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

Description de DTC et solutions après détection

CONSULT-II peut détecter les DTC (code de diagnostic de défaut). Les descriptions et solutions de DTC sont mentionnées ci-dessous.

Détails de l'indication d'erreur détectée par CONSULT-II	Conditions de détection de l'erreur	Mémo-risation de code	Sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant la mise sur ON du contact d'allumage ou si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 4 km/h.	Un minimum de 5 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2080] [DEFAULT ECU]	Défaut de l'ECU du capteur de hauteur.	OUI	<ul style="list-style-type: none"> ● Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux sur 0 V environ. ● Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle. 		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à LT-92. "Dépose et repose du capteur de hauteur" .
[B2081] [INITIALIS NON AFFECTU]	Initialisation inachevée.	NON	Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers le bas.		Se reporter à LT-83. "DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]" .
[B2082] [CAPTEUR HORS PLAGE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur est anormale.				Se reporter à LT-84. "DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGE]" .

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

Détails de l'indication d'erreur détectée par CONSULT-II	Conditions de détection de l'erreur	Mémorisation de code	Sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant la mise sur ON du contact d'allumage ou si la vitesse du véhicule et inférieure ou égale à 4 km/h.	Un minimum de 5 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2083] [SIGN CAP IMPROBABLE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur lorsque le véhicule roule ne change pas à plus de 5 minutes d'intervalle.	OUI	Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à LT-84. "DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]" .
[B2084] [TENS AU-DESSOUS LIMIT]	La tension de la borne 1 du capteur de hauteur se maintient à un niveau inférieur ou égal à 9 V durant 1,5 secondes ou plus.				Se reporter à LT-85. "DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]" .
[B2085] [LIGN OU SIG FEU CROIS]	La tension de la borne 8 du capteur de hauteur était inférieure à 6 V avec la commande d'éclairage en 1ère position, ou supérieure à 2 V durant 1,5 seconde ou plus avec la commande d'éclairage sur OFF.		Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers le bas.	Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.	Se reporter à LT-86. "DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]" .
[B2086] [FRQ. HORS TOLERANCE]	Le signal de vitesse du véhicule indique plus de 340 km/h pendant plus de 1,5 seconde.				Se reporter à LT-87. "DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]" .
[B2087] [COURT-CIRC MASSE]	La borne 3 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une masse durant plus d'1,5 seconde.		Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à LT-88. "DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]" .
[B2088] [COURT-CIRC BATTERIE]	La borne 3 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une ligne d'alimentation électrique durant plus d'1,5 seconde.				Se reporter à LT-89. "DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]" .
[B208A]	Erreur de programme du capteur de hauteur.		<ul style="list-style-type: none"> ● Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux sur 0 V environ. ● Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle. 		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à LT-92. "Dépose et repose du capteur de hauteur" .

PRECAUTION:

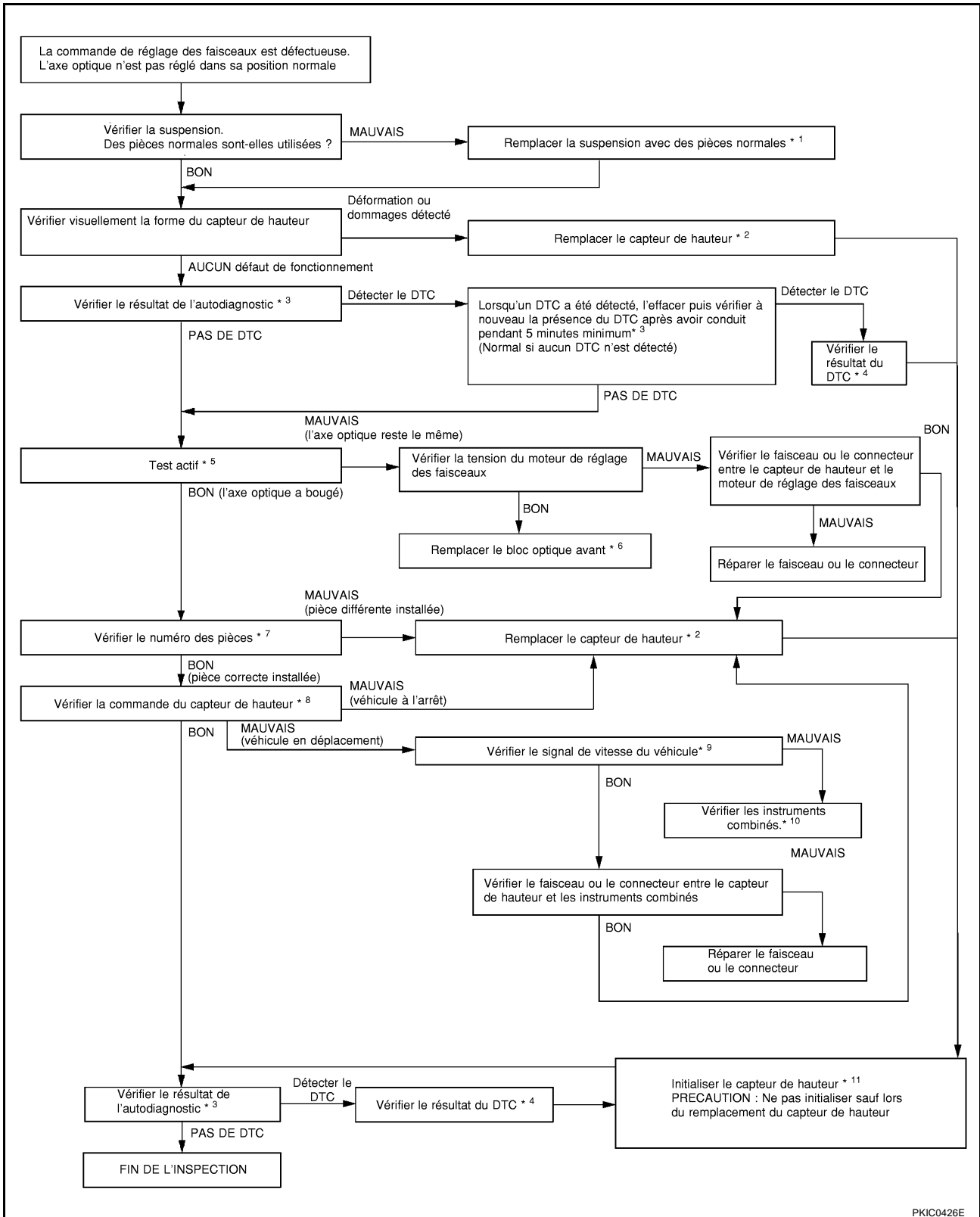
- Concernant les codes [B2084] à [B2086], le mode sans échec est effectué en fonction des conditions de conduite au moment de la détection du code, et il maintient la condition jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF. Lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, le mode sans échec est réglé sur "dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule" ou "vitesse du véhicule inférieure ou égale à 4 km/h". Procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

- Concernant les codes [B2084] à [B2088], procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.

Vérifier le système de commande des faisceaux

EKS00N65



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 2 (G) du connecteur B142 de faisceau secondaire de capteur de hauteur et la masse.

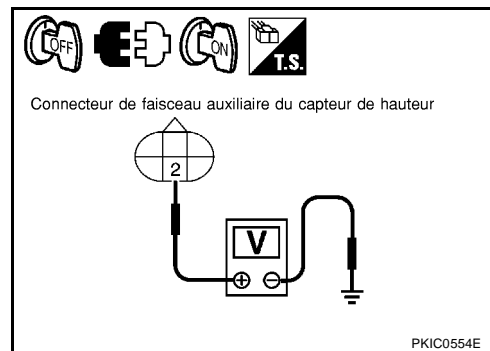
2 (G) – masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A (n°5) et le capteur de hauteur.
- Connecteur de faisceau



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

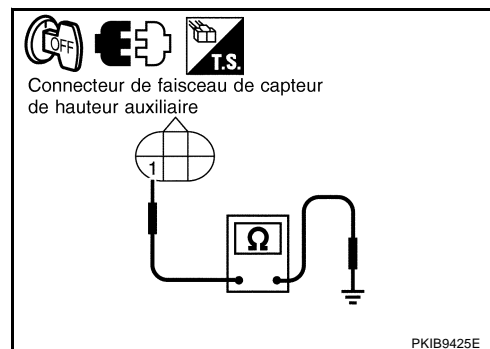
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur B142 de faisceau secondaire de capteur de hauteur et la masse.

1 (B) - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#), [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



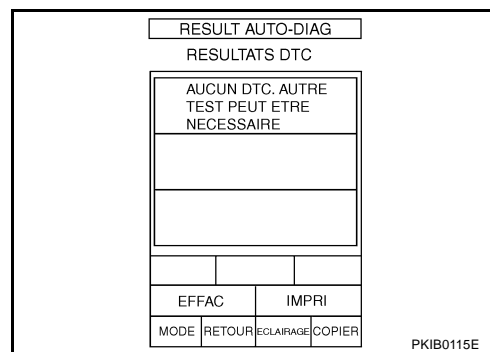
4. VERIFICATION 2 DES RESULTATS DU DIAGNOSTIC

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> Vérifier en respectant le DTC indiqué. Se reporter à [LT-76, "Description de DTC et solutions après détection"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Désolidariser le connecteur de moteur de réglage des faisceaux gauche et droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. La commande d'éclairage est en 2ème position.
5. Vérifier la tension entre la borne 2 (L/B) du connecteur E28 de faisceau du moteur de réglage de faisceau droit et la masse.

2 (L/B) - Masse :

**la tension augmente après environ 10 secondes
lorsqu'une charge est présente sur l'essieu arrière.
La tension chute après environ 10 secondes lorsque
la charge est déposée.**

6. Vérifier la tension entre la borne 2 (L/B) du connecteur E44 de faisceau du moteur de réglage de faisceau gauche et la masse.

2 (L/B) - Masse :

**la tension augmente après environ 10 secondes
lorsqu'une charge est présente sur l'essieu arrière.
La tension chute après environ 10 secondes lorsque
la charge est déposée.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> 1. Il n'y a aucun changement bien que la tension varie d'environ 5V à 10V.

: Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#), [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

2. Tension de 0V.

: PASSER A L'ETAPE 8.

6. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Vérifier la tension entre la borne 1 (R/L) du connecteur E28 de faisceau du moteur de réglage de faisceau droit et la masse.

1 (R/L) - masse : tension de la batterie

2. Vérifier la tension entre la borne 1 (R/L) du connecteur E44 de faisceau du moteur de réglage de faisceau gauche et la masse.

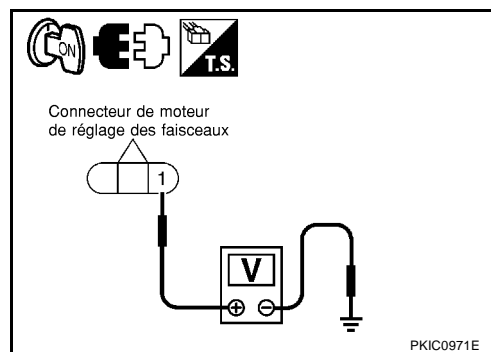
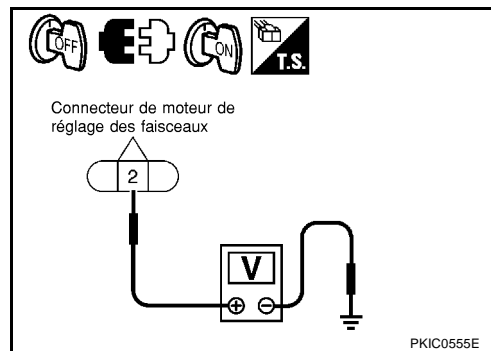
1 (R/L) - masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit sur le faisceau entre le fusible de 10A [n°5, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)] et le bloc optique avant.
- Connecteur de faisceau



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

7. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 (B) du connecteur E28 de faisceau du moteur de réglage de faisceau droit et la masse.

3 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

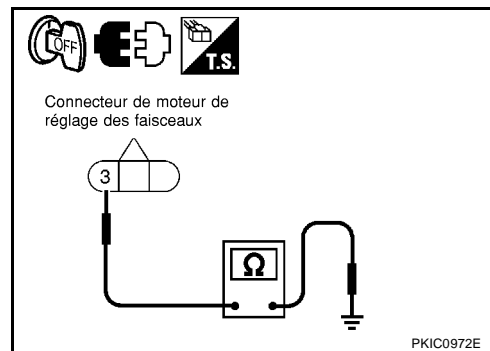
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 (B) du connecteur E44 de faisceau du moteur de réglage de faisceau gauche et la masse.

3 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le phare. Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#) dans PHARE -TYPE XENON-.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



8. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF et la commande d'éclairage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 (L/B) du connecteur de faisceau E28 du moteur de réglage de faisceau droit et la borne 6 (L/B) du connecteur de faisceau secondaire B142 du capteur de hauteur.

2 (L/B) – 6 (L/B) : il doit y avoir continuité.

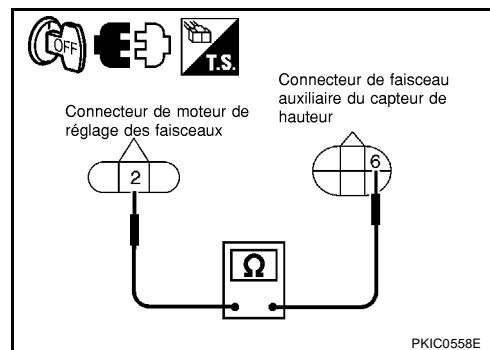
4. Vérifier la continuité entre la borne 2 (L/B) du connecteur de faisceau E44 du moteur de réglage de faisceau gauche et la borne 6 (L/B) du connecteur de faisceau secondaire B142 du capteur de hauteur.

2 (L/B) – 6 (L/B) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#), [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté)

EKS00N68

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

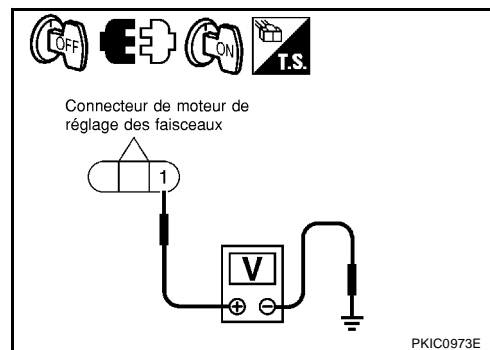
1. Débrancher le connecteur du moteur de réglage des faisceaux qui ne fonctionne pas.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 (R/L) du connecteur E28 ou E44 de faisceau du moteur de réglage de faisceau droit ou gauche et la masse.

1 (R/L) - masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

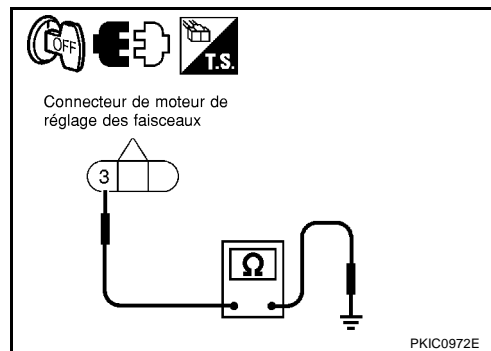
2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 (B) du connecteur E28 ou E44 de faisceau du moteur de réglage de faisceau droit ou gauche et la masse.

3 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



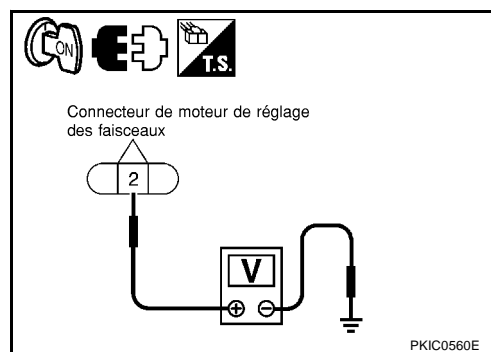
3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEUX

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 (L/B) du connecteur E28 ou E44 de faisceau du moteur de réglage de faisceau droit ou gauche et la masse.

2 (L/B) - Masse : Environ 5 - 10 V

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le phare. Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#) dans PHARE -TYPE XENON-.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



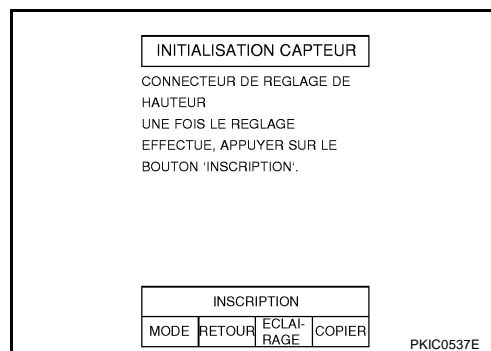
DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]

1. INITIALISER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Le véhicule doit être dans des conditions de mise en service. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
5. Sélectionner INITIALISATION CAPTEUR sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV.
6. Appuyer sur INSCRIPTION.
7. Lorsque INITIALIS COMPLET s'affiche, appuyer sur FIN.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS >> ● Lorsque CONDITION INCORRECTE s'affiche, vérifier le branchement de CONSULT-II et le connecteur de capteur de hauteur, puis procéder à nouveau à l'initialisation. Se reporter à [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .
● Lorsque l'indication INITIALIS NON EFFECTU s'affiche, procéder à nouveau à l'initialisation. Si INITIALIS NON EFFECTU s'affiche à nouveau, remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

EKS00N6A

DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGÉ]

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
3. Vérifier VALEUR CAP INT lorsque le véhicule est à vide. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)

VAL CAP INT : ne doit pas être environ 0% ou environ 100%.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2082] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ETAT DE L'INSTALLATION DU CAPTEUR DE HAUTEUR

Vérifier que le capteur de hauteur et la timonerie ne sont pas déformés ni endommagés.

NOTE:

Il est possible que [B2082] s'affiche lorsque le véhicule est levé.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Régler le capteur de hauteur, ou remplacer le capteur de hauteur, et l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]

EKS00N6B

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
3. Vérifier si VALEUR CAP INT change en fonction du changement de la hauteur arrière du véhicule.

VAL CAP INT : doit varier en fonction de la variation de hauteur arrière du véhicule.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2083] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

2. VERIFIER L'ETAT DE L'INSTALLATION DU CAPTEUR DE HAUTEUR

Vérifier que le capteur de hauteur et la timonerie ne sont pas déformés ni endommagés.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Régler le capteur de hauteur, ou remplacer le capteur de hauteur, et l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]

EKS00N6C

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.

2. Vérifier la tension sur l'écran TENS CAP INT.

TENS CAP INT : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2084] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CAPTEUR DE HAUTEUR

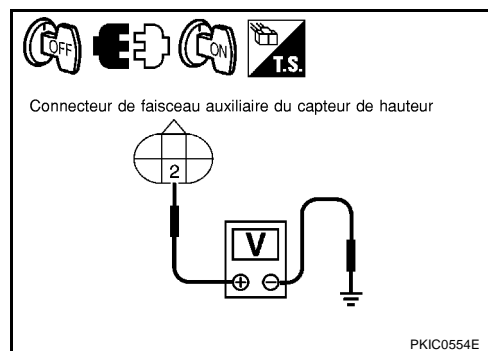
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 2 (G) du connecteur B142 de faisceau secondaire de capteur de hauteur et la masse.

2 (G) – masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

EKS00N6D

DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier la tension sur l'écran SIGNAL ECLAIRAGE lorsque la commande d'éclairage est sur OFF et sur la 1ère position.

Elément	Condition	Tension
SIGNAL ECLAIRAGE	Commande d'éclairage sur OFF	2V ou moins
	Commande d'éclairage sur la 1ère position	6V ou plus

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR
ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

NOTE:

Le capteur de hauteur effectue l'autodiagnostic pour vérifier l'absence de circuit ouvert au niveau du circuit des feux de code.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2085] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE RELAIS DE FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
5. Vérifier la tension entre le connecteur B142 de faisceau secondaire de capteur de hauteur à sa borne 5 (R/L*¹, LG/B*²) et la masse.

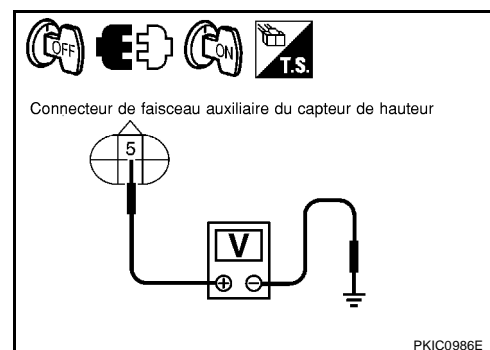
5 (R/L*¹, LG/B*²) – Masse : tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : Conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]

EKS00N6E

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Faire démarrer le moteur et mettre le véhicule en condition de conduite.
2. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Vérifier la vitesse du véhicule sur l'écran SIG VITESSE.

SIG VITESSE : La vitesse correcte du véhicule doit être affichée.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer l'autodiagnostic. Après avoir conduit le véhicule pendant plus de 5 minutes, effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

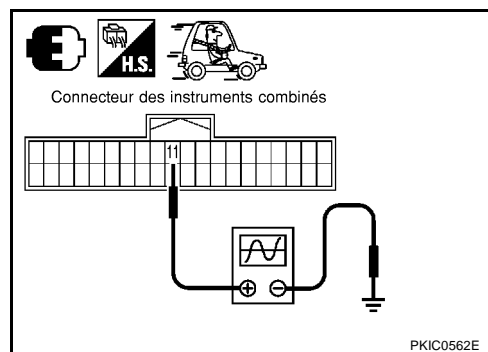
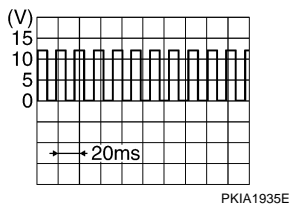
- [B2086] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier la forme d'onde de la tension entre la borne 11 (LG) du connecteur de faisceau M44 des instruments combinés et la masse lorsque le véhicule est en condition de conduite à une vitesse d'environ 40 km/h.

11 (LG) – Masse :



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Se reporter à [DI-30, "Vérification du signal de vitesse du véhicule \[avec ESP\]"](#), [DI-30, "Véhicule du signal de vitesse du véhicule \[sans ESP\]"](#) dans la section DI.

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

EKS00N6F

DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
3. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

NOTE:

S'il y a un court-circuit avec la masse, ACT MESURE indique environ 0%.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2087] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

2. VERIFIER LA CORRECTION DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Désolidariser le connecteur de moteur de réglage des faisceaux gauche et droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
5. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR DE HAUTEUR ET LA CORRECTION DES PHARES

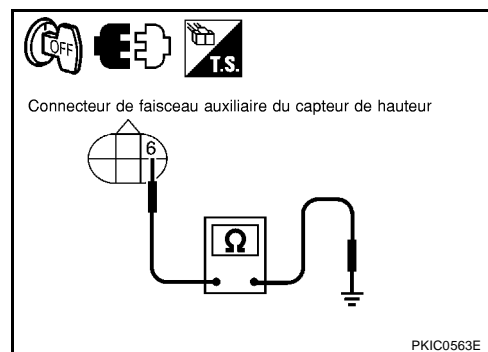
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 (L/B) du connecteur B142 de faisceau secondaire de capteur de hauteur et la masse.

6 (L/B) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

4. VERIFIER LE MOTEUR DE COMMANDE DE REGLAGE DE FAISCEAU DROIT

1. Ne brancher que le connecteur de moteur de commande de réglage de faisceau droit.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le phare droit. Se reporter à [LT-24](#), "[Dépose et repose du phare](#)" dans PHARE -TYPE XENON-.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

5. VERIFIER LE MOTEUR DE COMMANDE DE REGLAGE DE FAISCEAU GAUCHE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Désolidariser le connecteur de moteur de commande de réglage de faisceau droit.
3. Brancher le connecteur de moteur de commande de réglage de faisceau gauche.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92](#), "[Dépose et repose du capteur de hauteur](#)" et [LT-75](#), "[SUPPORT DE TRAVAIL](#)".

MAUVAIS >> Remplacer le phare gauche. Se reporter à [LT-24](#), "[Dépose et repose du phare](#)" dans PHARE -TYPE XENON-.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]

EKS00N6G

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
3. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

NOTE:

S'il y a un court-circuit avec la batterie, ACT MESURE indique environ 100%.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2088] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92](#), "[Dépose et repose du capteur de hauteur](#)" et [LT-75](#), "[SUPPORT DE TRAVAIL](#)".
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

2. VERIFIER LA CORRECTION DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. La commande d'éclairage est en position OFF.
3. Désolidariser le connecteur de moteur de réglage des faisceaux gauche et droit.
4. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
5. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
6. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

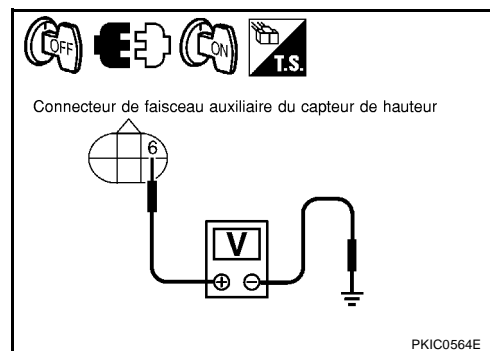
3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR DE HAUTEUR ET LA CORRECTION DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. La commande d'éclairage est en position OFF.
3. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier la tension entre la borne 6 (L/B) du connecteur B142 de faisceau secondaire de capteur de hauteur et la masse.

6 (L/B) - Masse : Env. 0 V

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. VERIFIER LE MOTEUR DE COMMANDE DE REGLAGE DE FAISCEAU DROIT

1. Ne brancher que le connecteur de moteur de commande de réglage de faisceau droit.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Remplacer le phare droit. Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#) dans PHARE -TYPE XENON-.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

5. VERIFIER LE MOTEUR DE COMMANDE DE REGLAGE DE FAISCEAU GAUCHE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Désolidariser le connecteur de moteur de commande de réglage de faisceau droit.
3. Brancher le connecteur de moteur de commande de réglage de faisceau gauche.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-92, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-75, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Remplacer le phare gauche. Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#) dans PHARE - TYPE XENON-.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR
ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

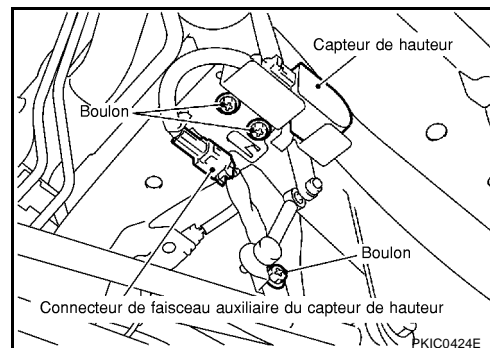
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

EKS00N6H

Dépose et repose du capteur de hauteur

DEPOSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
3. Lever le véhicule.
4. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
5. Déposer le boulon de fixation de la timonerie.
6. Déposer le boulon de fixation du capteur de hauteur et déposer le capteur de hauteur du véhicule.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulon de fixation de capteur de hauteur



: 5,5 N·m (0,56 kg·m)

Boulon de fixation de timonerie



: 5,5 N·m (0,56 kg·m)

NOTE:

Procéder à l'initialisation lors de chaque remplacement du capteur de hauteur. Se reporter à [LT-75, "SUP-PORT DE TRAVAIL"](#).

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

PFP:26120

EKS003BX

Description du système

FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

L'interrupteur de feux de détresse étant en position OFF et le contact d'allumage en position ON ou START, l'alimentation électrique est fournie

- par le fusible de 10 A [n°2, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- par la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse
- à travers la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse
- à la borne 1 de la centrale de clignotants combinée
- à travers la borne 3 de boîtier de clignotants combinés
- à la borne 1 de la commande de clignotant.

La masse est fournie

- à la borne 2 de la centrale de clignotants combinée
- à travers les masses M27 et M70.

Clignotant gauche

Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position gauche, l'alimentation est fournie

- par la borne 3 de la commande de clignotants.
- à la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche
- à la borne 52 des instruments combinés, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche

La masse est fournie

- à la borne 2 du clignotant avant gauche
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche,
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche.
- par les masses B8 et B18,
- à la borne 64 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

L'alimentation électrique et les masses étant fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement des clignotants gauches.

Clignotant droit

Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position droite, l'alimentation est fournie

- par la borne 2 de la commande de clignotants.
- à la borne 1 du clignotant avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit,
- à la borne 18 des instruments combinés, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du clignotant avant droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit.
- par les masses B8 et B18,
- à la borne 64 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

L'alimentation électrique et les masses étant fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement des clignotants droits.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10A (n°35, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse.

Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est en position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse
- à la borne 1 de la centrale de clignotants combinée
- à travers la borne 3 de boîtier de clignotants combinés
- à la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse.

La masse est fournie

- à la borne 2 de la centrale de clignotants combinée
- à travers les masses M27 et M70.

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de feux de détresse
- à la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche
- à la borne 52 des instruments combinés, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche,
- à travers la borne 6 de l'interrupteur de feux de détresse
- à la borne 1 du clignotant avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit,
- à la borne 18 des instruments combinés, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 des clignotants avant gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 2 des blocs optiques avant droit et gauche
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 4 des blocs arrière droit et gauche
- par les masses B8 et B18,
- à la borne 64 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

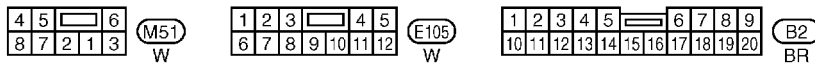
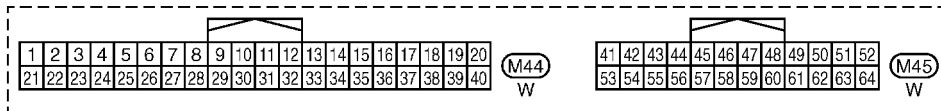
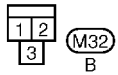
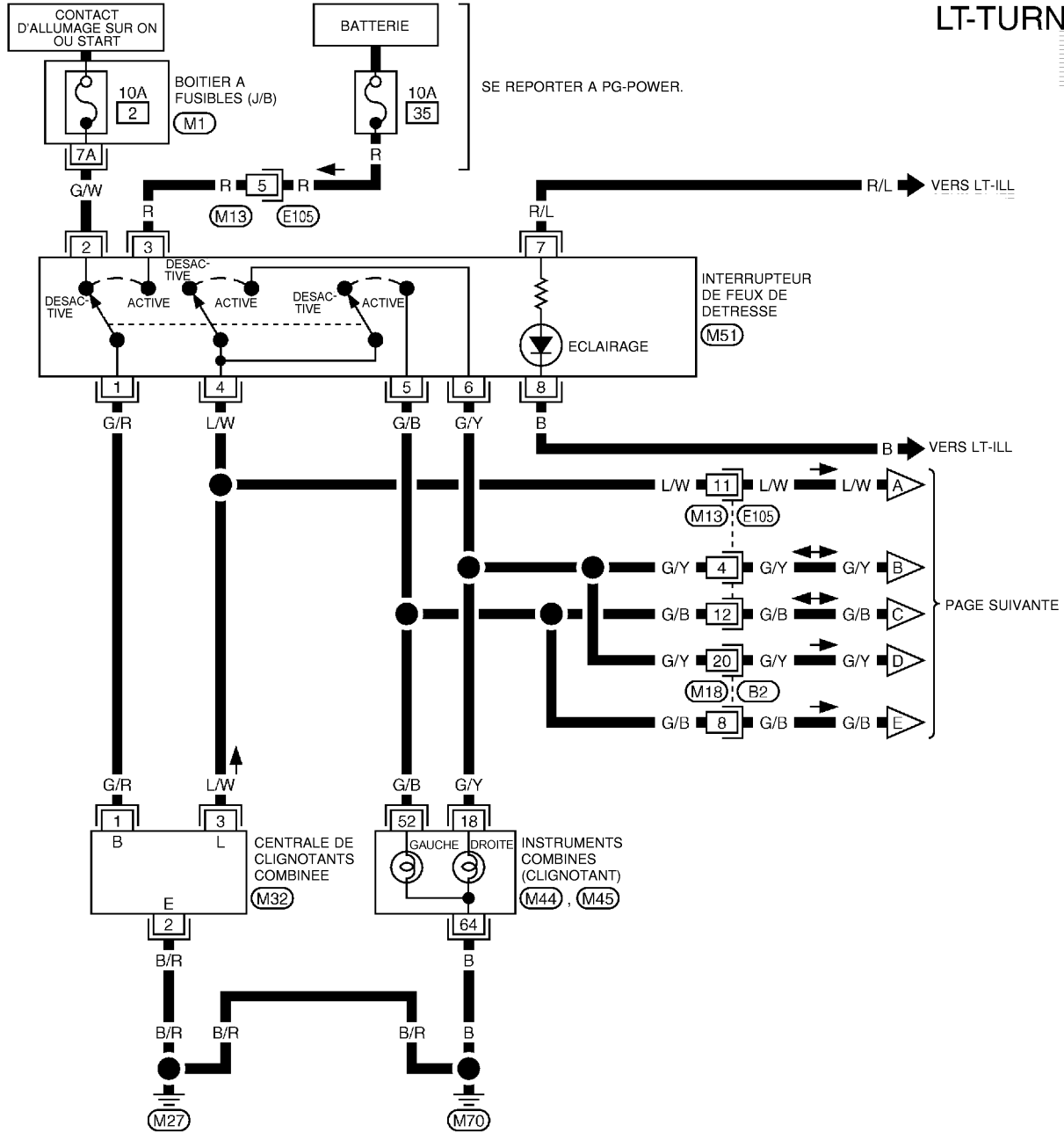
L'alimentation électrique et les masses étant fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement des feux de détresse.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS003BY

Schéma de câblage — TURN — CONDUITE A GAUCHE

LT-TURN-01

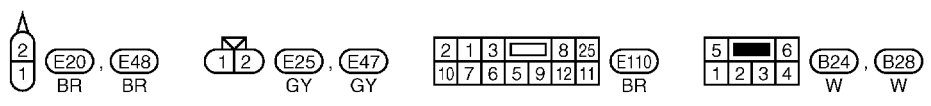
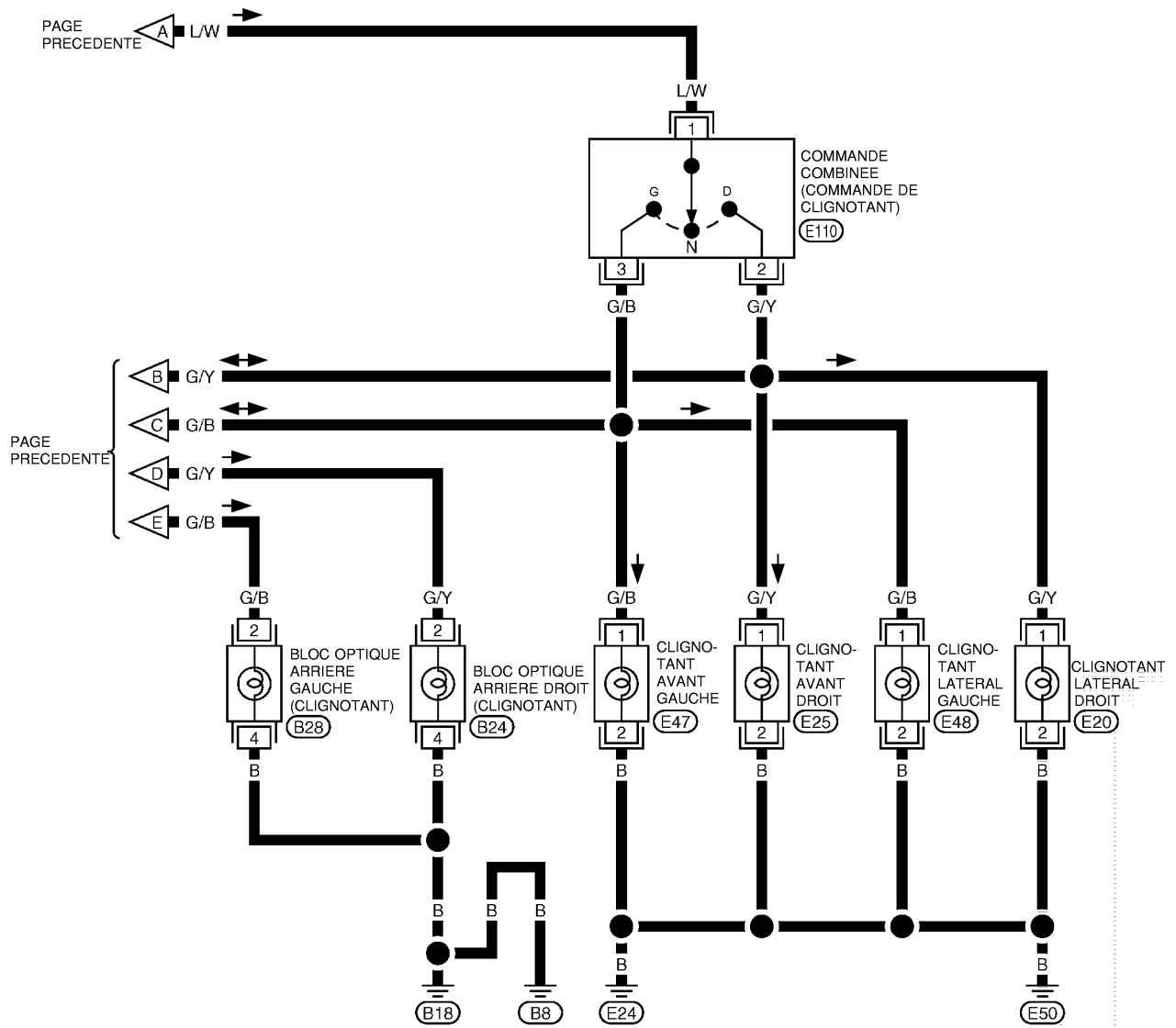


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDES (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-02

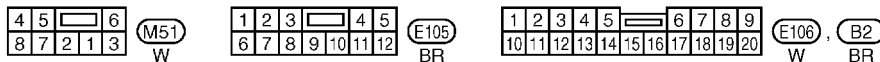
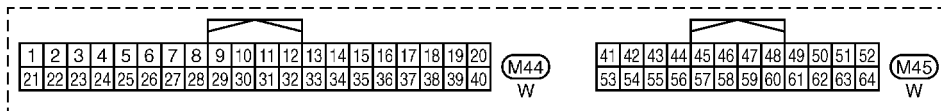
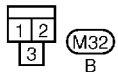
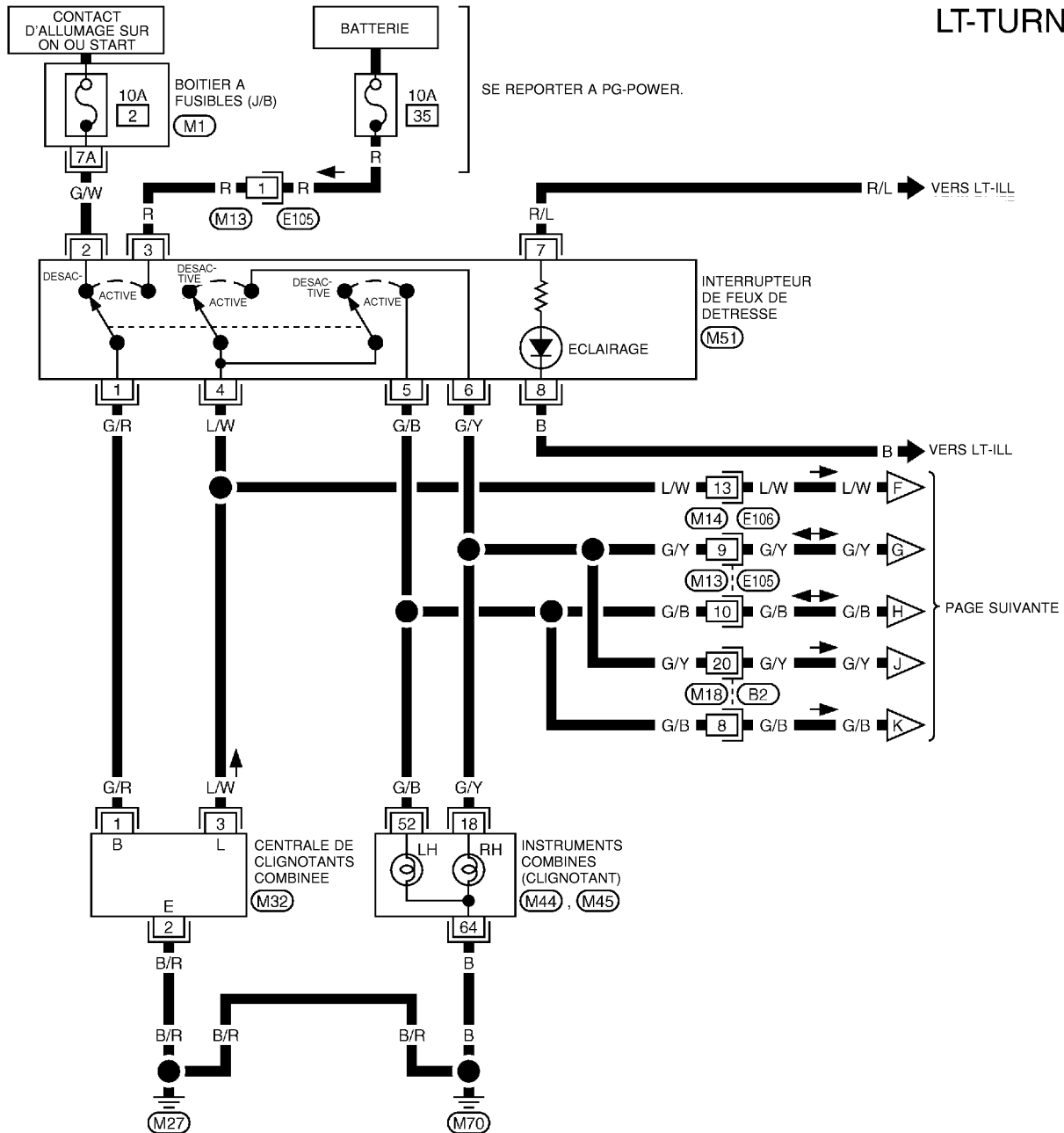


TKWA0073E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

CONDUITE A DROITE

LT-TURN-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Diagnostics des défauts

EKS003BG

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les clignotants et les feux de détresse ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur de feux de détresse 2. Centrale de clignotants combinée 3. Centrale de clignotants combinée en circuit ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. 2. Se reporter à la vérification du boîtier de clignotants combinés. 3. Vérifier le câblage jusqu'au boîtier de clignotants combinés afin de détecter un circuit ouvert.
Les clignotants ne fonctionnent pas alors que les feux de détresse fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. Interrupteur de feux de détresse 3. Commande de clignotants 4. Circuit ouvert de la commande de clignotants 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10 A [n°2, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. Mettre le contact d'allumage sur ON et vérifier qu'une tension positive de la batterie est présente à la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse. 2. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. 3. Vérifier la commande de clignotants. 4. Vérifier le câble entre la borne 3 du boîtier de clignotants combinés et la borne 1 de la commande de clignotant afin de détecter un circuit ouvert.
Les feux de détresse ne fonctionnent pas mais les clignotants fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. Interrupteur de feux de détresse 3. Circuit ouvert dans l'interrupteur de feux de détresse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10A [n°35, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse. 2. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. 3. Vérifier le câble entre la borne 3 du boîtier de clignotants combinés et la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse afin de détecter un circuit ouvert.
Le clignotant avant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses E24 et E50 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses E24 et E50.
Le clignotant arrière gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses B8 et B18 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses B8 et B18.
Le clignotant latéral gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses E24 et E50 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses E24 et E50.
Les clignotants gauche et droit ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Masse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les masses M27 et M70.
Le clignotant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

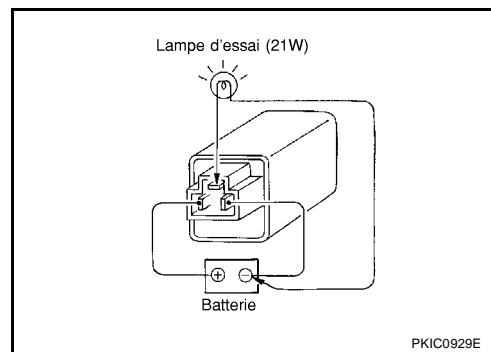
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Inspection des composants électriques VERIFICATION DU BOITIER DE CLIGNOTANTS COMBINES

EKS0034C

- Avant la vérification, s'assurer que les ampoules sont conformes aux spécifications.
- Brancher une batterie et une lampe d'essai au boîtier de clignotants combinés, comme indiqué dans l'illustration. Le boîtier de clignotants combinés fonctionne correctement s'il clignote lorsque le circuit est mis sous tension.



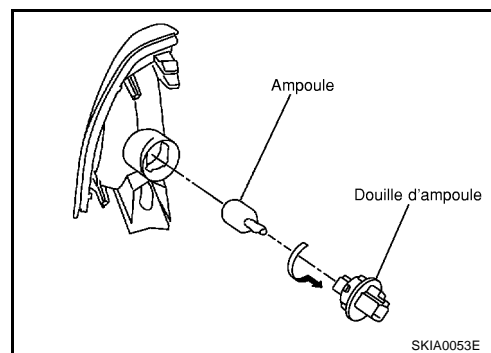
Remplacement des ampoules CLIGNOTANT AVANT

EKS0034D

1. Déposer le clignotant avant. Se reporter à [LT-100, "Dépose et repose du clignotant avant"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.

Clignotant avant : 12 V - 21 W (orangé)

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

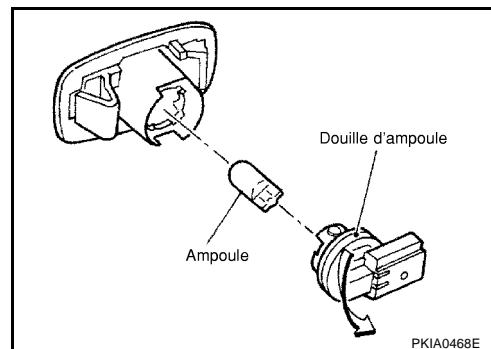


CLIGNOTANT LATERAL

1. Déposer le répéteur latéral du clignotant. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose du clignotant latéral"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.

Clignotant latéral : 12 V - 5 W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



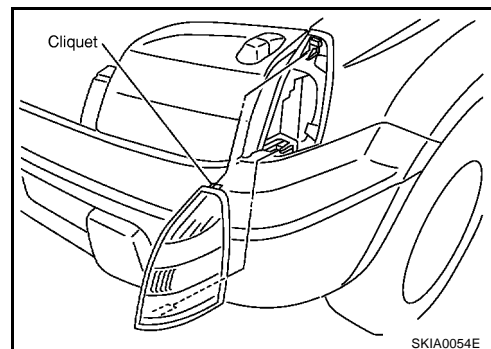
CLIGNOTANT ARRIERE

Se reporter à [LT-126, "Remplacement des ampoules"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

Dépose et repose du clignotant avant DEPOSE

EKS003BH

1. Appuyer sur le cliquet supérieur pour extraire le clignotant avant vers l'avant du véhicule.
2. Débrancher le connecteur du clignotant avant.



REPOSE

1. Brancher le connecteur du clignotant avant.

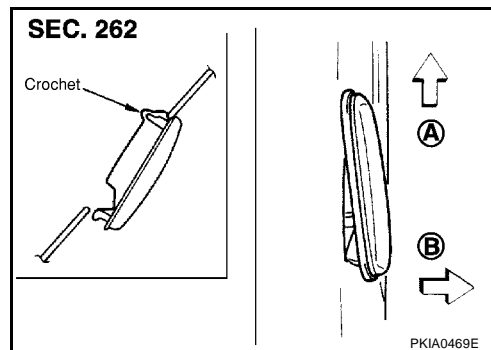
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

2. Insérer le cliquet dans l'orifice du phare et installer le clignotant avant.

Dépose et repose du clignotant latéral

EKS003BI

1. Pousser le clignotant latéral dans la direction A sur l'illustration, puis le tirer vers le haut dans la direction B.
2. Débrancher le connecteur du clignotant latéral.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du clignotant arrière

EKS003BJ

Se reporter à [LT-126. "Dépose et repose"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

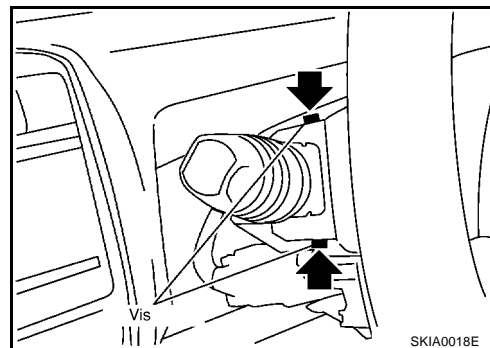
PFP:25540

Dépose et repose

DEPOSE

EKS0034F

1. Déposer la gaine de la colonne de direction. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section "TABLEAU DE BORD (IP)".
2. Déposer les deux vis de fixation, puis retirer la commande d'éclairage et de clignotant du câble spiralé.
3. Débrancher le connecteur de la commande d'éclairage et de clignotant.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Inspection du circuit de commutation

EKS0034G

A l'aide d'un testeur de circuit, vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de la commande d'éclairage et de clignotant pour chaque état de fonctionnement de la commande.

Pour la commande d'éclairage, se reporter à [LT-30, "Schéma de câblage — H/LAMP —"](#).

Pour la commande de clignotants, se reporter à [LT-95, "Schéma de câblage — TURN —"](#).

Pour la commande de feux antibrouillards avant, se reporter à [LT-116, "Schéma de câblage — F/FOG —"](#).

Pour la commande de feu antibrouillard arrière, se reporter à [LT-120, "Schéma de câblage — R/FOG — /Sans feu antibrouillard avant"](#), [LT-121, "Schéma de câblage — R/FOG — /Avec feu antibrouillard avant"](#).

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

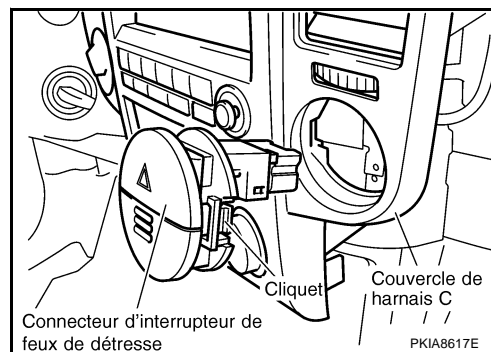
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

PF2P:25290

Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11](#), "[ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD](#)" dans la section "TABLEAU DE BORD (IP)".
2. Appuyer sur les cliquets de fixation de l'interrupteur de feux de détresse et le retirer du couvercle de harnais C.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

FEU DE STOP

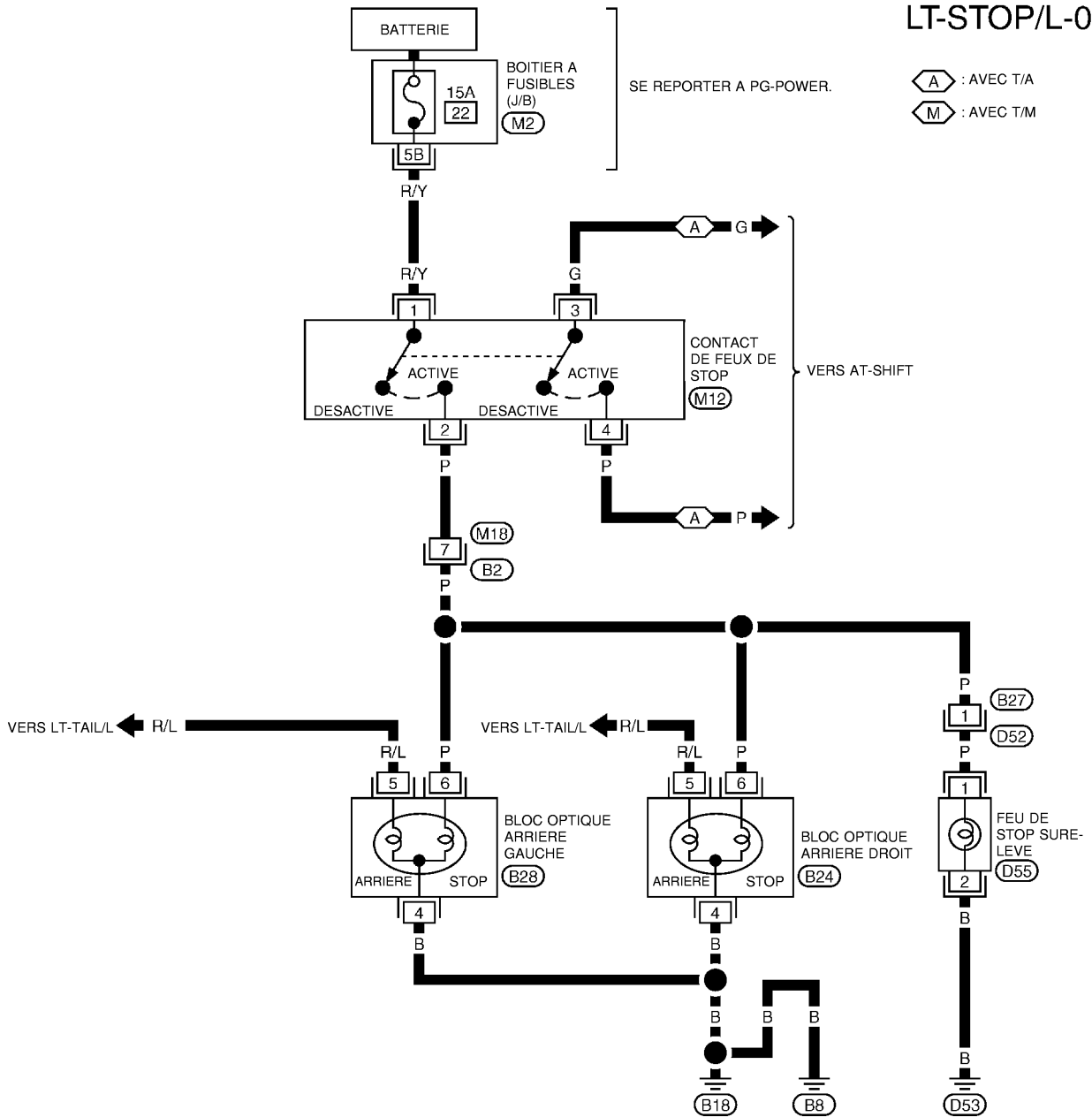
PFP:26550

EKS00341

FEU DE STOP

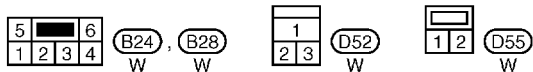
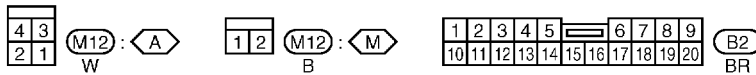
Schéma de câblage — STOP/L —

LT-STOP/L-01



⬡ A : AVEC T/A

⬡ M : AVEC T/M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWA1529E

FEU DE STOP

Remplacement des ampoules FEUX DE STOP

EKS0034K

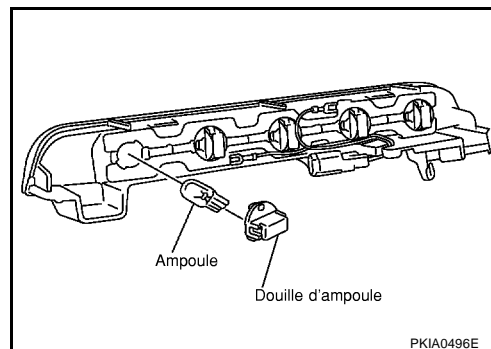
Se reporter à [LT-126, "Remplacement des ampoules"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

FEU DE STOP SURELEVE

1. Déposer l'enveloppe de protection du feu de stop surélevé. Se reporter à [LT-105, "FEU DE STOP SURELEVE"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule du feu de stop surélevé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Retirer l'ampoule.

Feu de stop surélevé : 12V - 5W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



Dépose et repose FEUX DE STOP

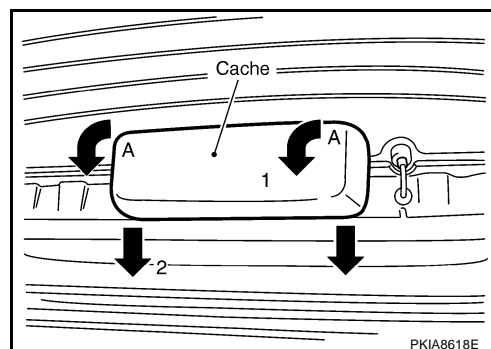
EKS0034L

Se reporter à [LT-126, "Dépose et repose"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

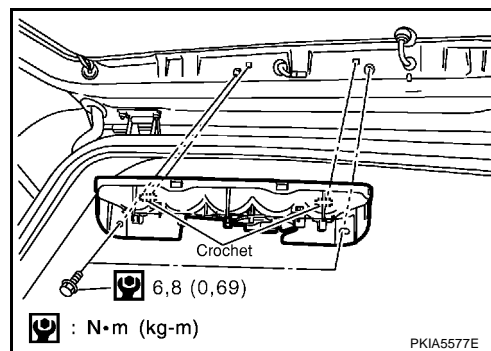
FEU DE STOP SURELEVE

Dépose

1. Tirer tour à tour et vers le bas sur chacun des bords de la protection (A sur l'illustration ci-contre) jusqu'à libérer les cliquets intérieurs.
2. Tirer la protection vers le bas.



3. Retirer les boulons de montage du feu de stop surélevé.
4. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé et l'extraire du véhicule.



Repose

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulon de fixation du feu de stop surélevé : 6,8 N·m (0,69 kg-m)

FEUX DE RECUL

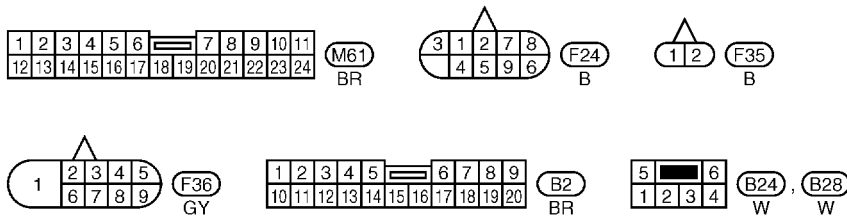
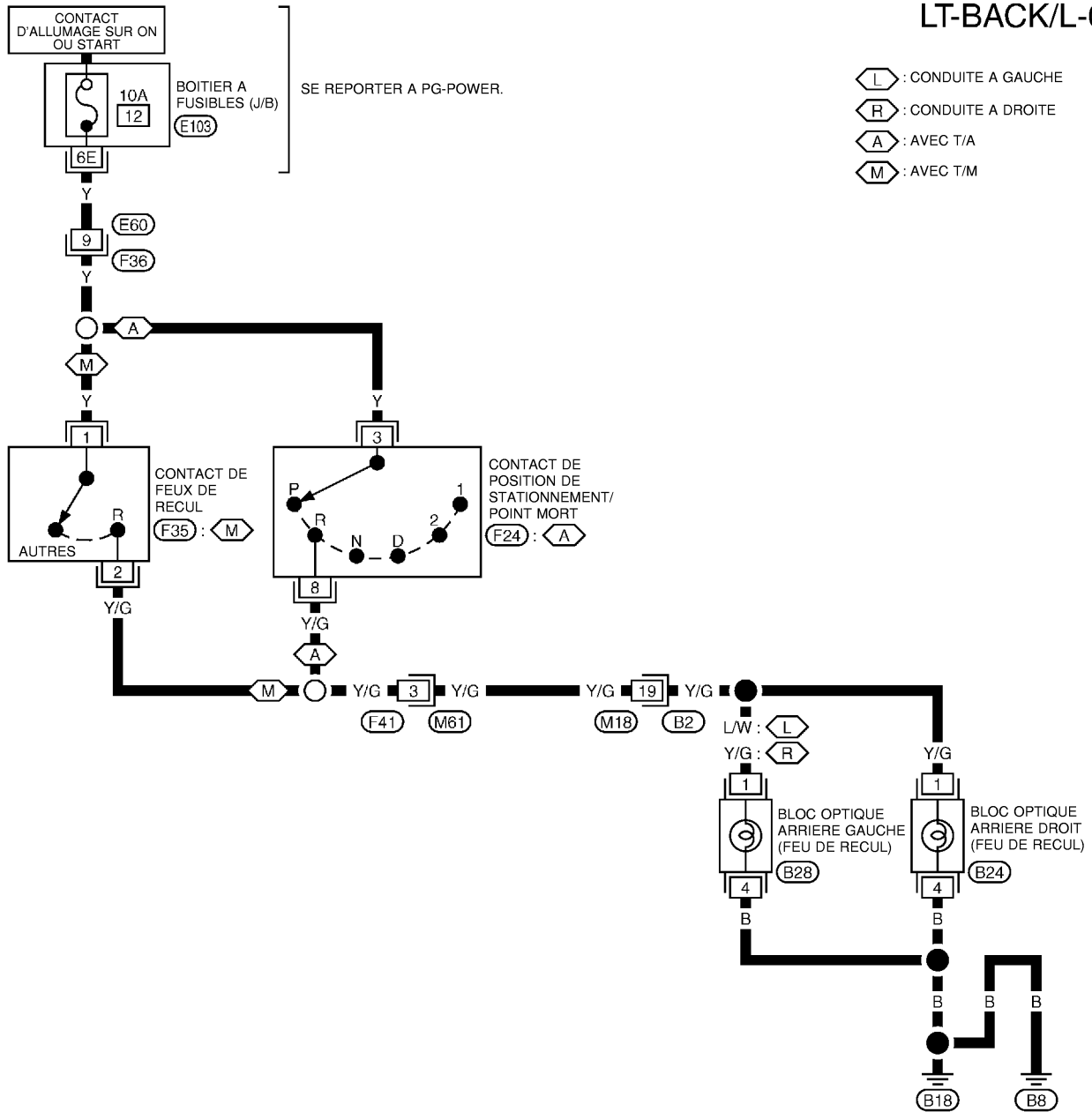
PF2:26550

EKS003C3

FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L — MOTEUR A ESSENCE

LT-BACK/L-01

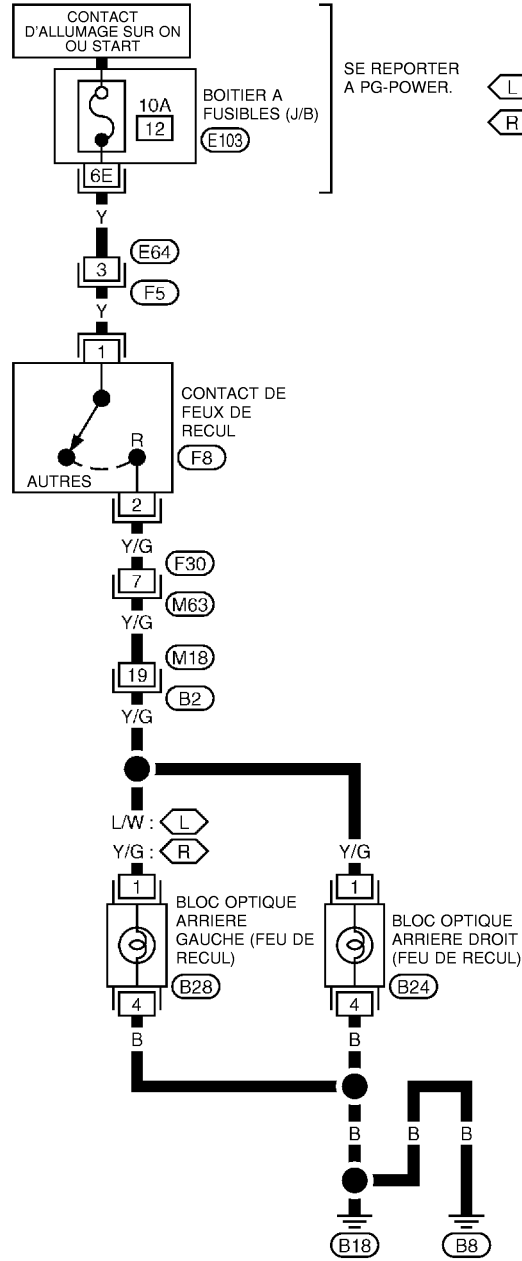


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

FEUX DE RECUL

MOTEUR DIESEL

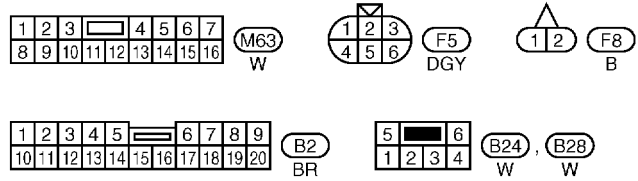
LT-BACK/L-02



SE REPORTER A PG-POWER.

L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
E103 : BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

FEUX DE RECUL

Remplacement des ampoules

EKS003C4

Se reporter à [LT-126. "Remplacement des ampoules"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

Dépose et repose

EKS003C5

Se reporter à [LT-126. "Dépose et repose"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

PDF:26550

A

Schéma de câblage — TAIL/L —

EKS003C0

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

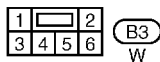
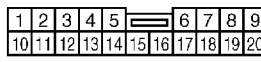
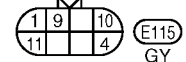
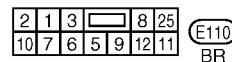
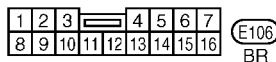
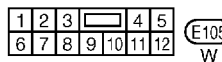
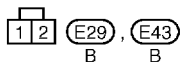
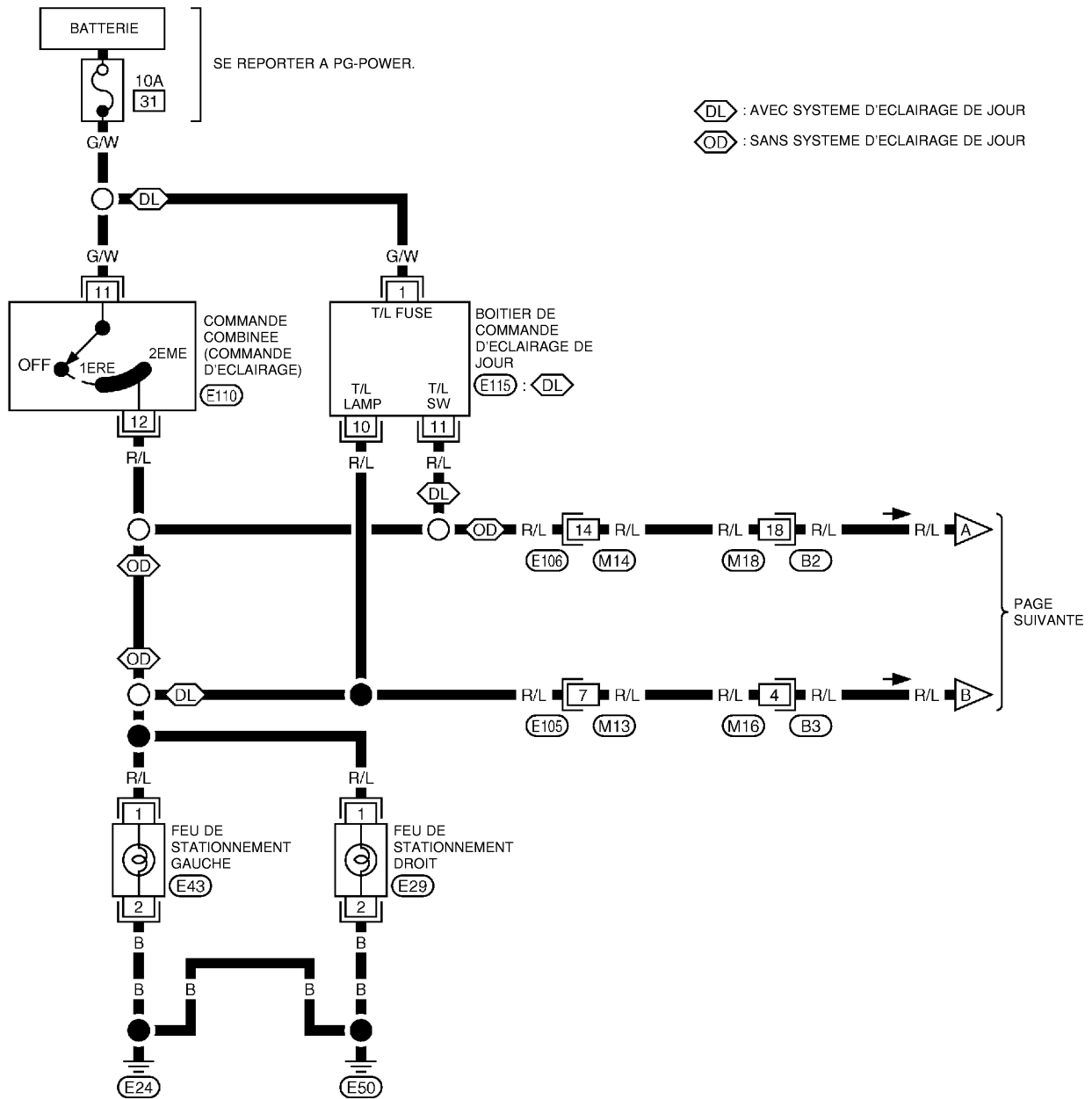
L

M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE



CONDUITE A GAUCHE

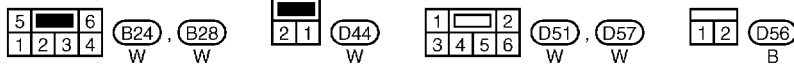
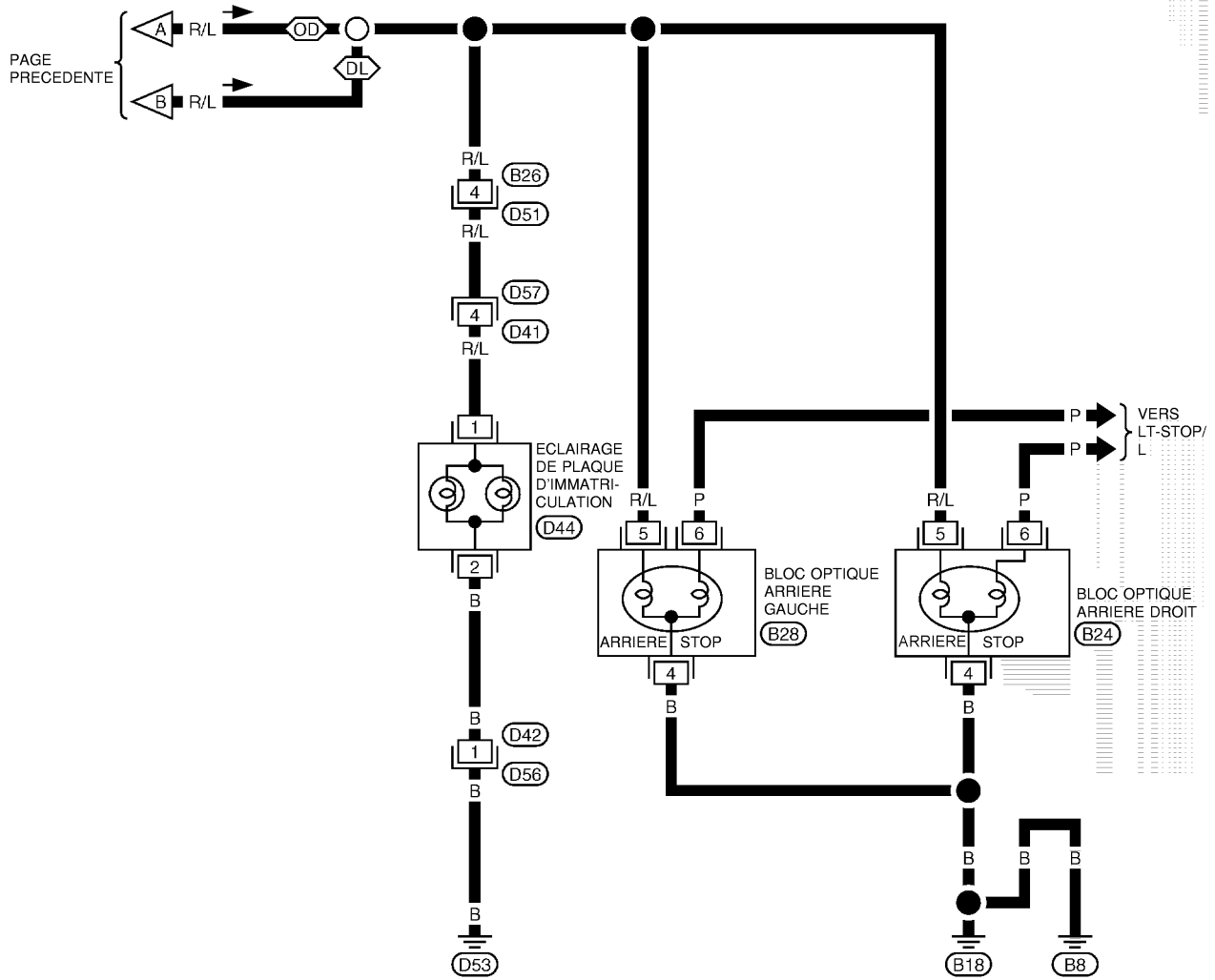
LT-TAIL/L-01



FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-02

 : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
 : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

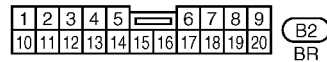
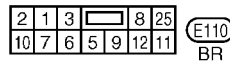
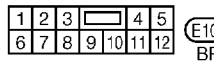
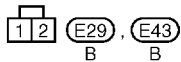
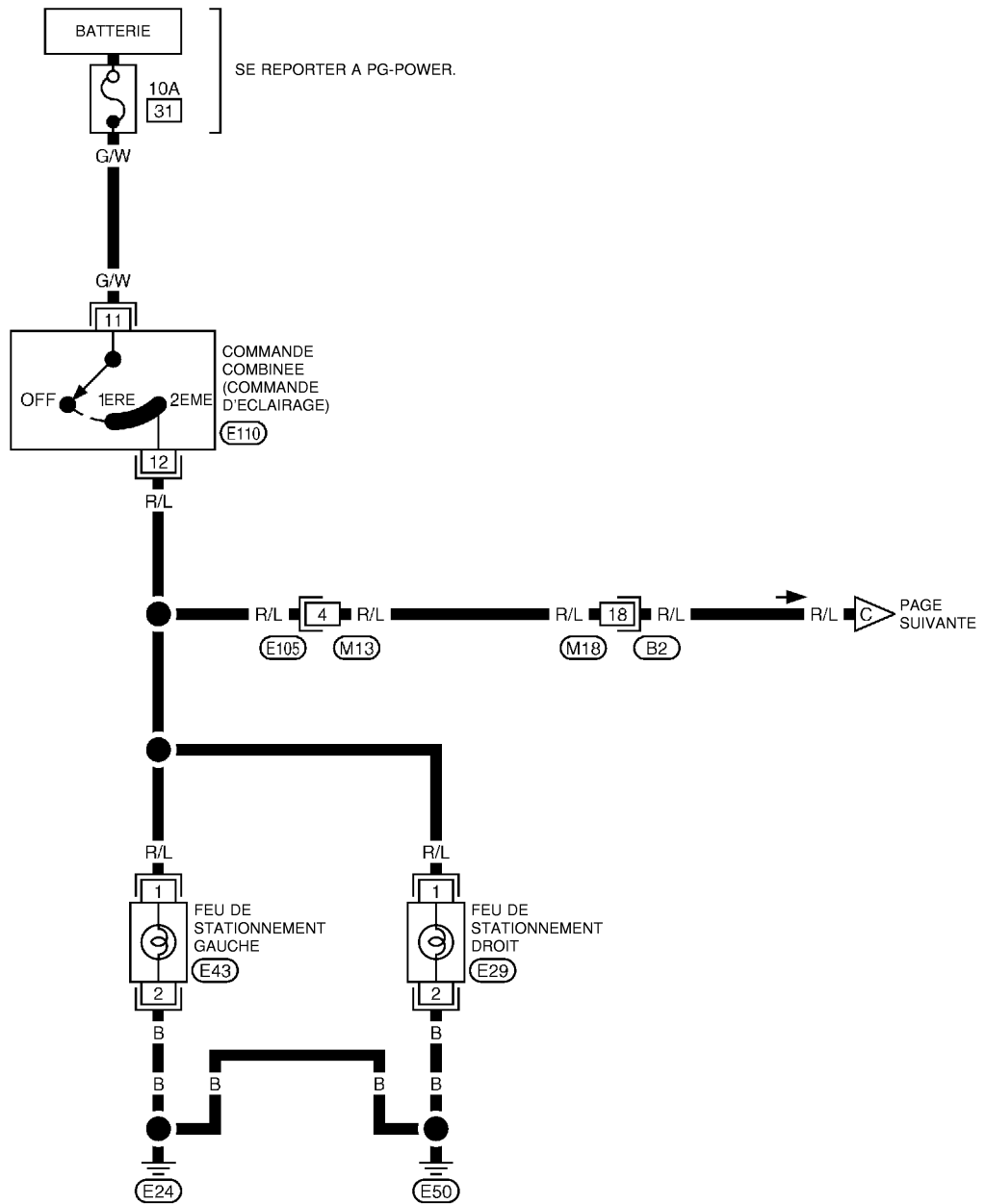


TKWA0066E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

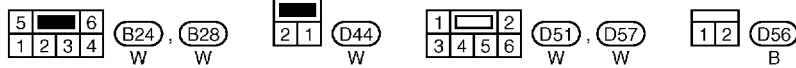
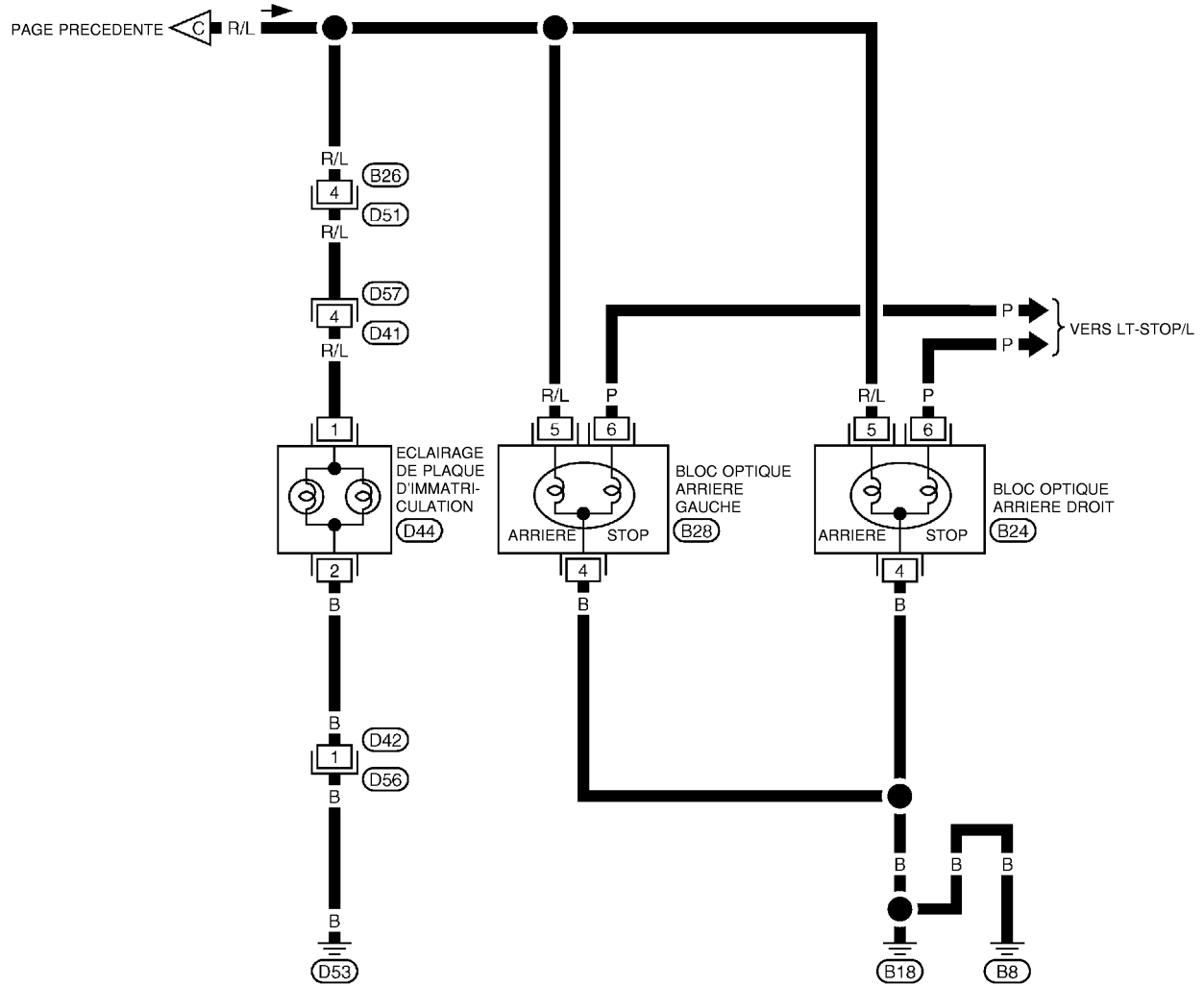
CONDUITE A DROITE

LT-TAIL/L-03



FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-04



TKWA1534E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Remplacement des ampoules FEUX DE STATIONNEMENT ET FEUX ARRIERE

EKS003C1

Se reporter à [LT-40, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) dans "PHARE - TYPE CONVENTIONNEL-" ou [LT-22, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) dans PHARE -TYPE XENON-.

FEUX ARRIERE

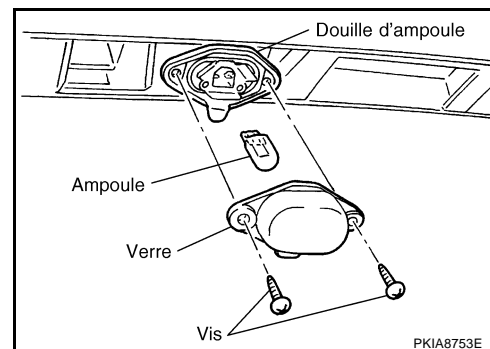
Se reporter à [LT-126, "Remplacement des ampoules"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Déposer les vis de fixation de l'éclairage de plaque d'immatriculation.
2. Déposer l'optique de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.

**Eclairage de plaque
d'immatriculation : 12V - 5W**

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



Dépose et repose FEU DE STATIONNEMENT

EKS003C2

Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose du phare"](#) dans "PHARE - TYPE CONVENTIONNEL-" ou [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#) dans PHARE -TYPE XENON-.

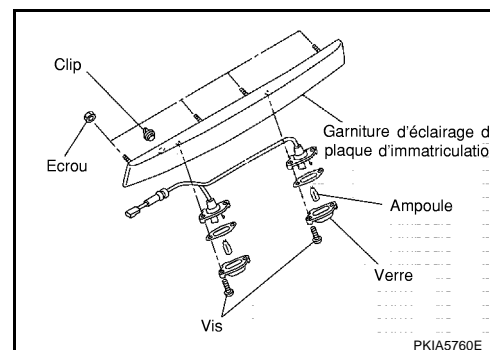
FEUX ARRIERE

Se reporter à [LT-126, "Dépose et repose"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Dépose

1. Déposer la garniture du feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation. Se reporter à [EI-32, "GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION"](#) dans la section EXTERIEUR ET INTERIEUR (EI).
2. Détacher le faisceau du cliquet de montage du faisceau.
3. Retirer les vis de fixation du feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation (2 de chaque, à droite et à gauche).
4. Extraire le feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation de sa garniture.



Repose

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Vis de fixation du feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation

: 1,4 N·m (0,15 kg·m)

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

PFP:00011

Description du système DESCRIPTION

EKS003DF

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10A (N° 31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage,
- par le fusible de 15A (n°42, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 de relais de feux antibrouillards avant.

Lorsque le contact d'allumage est sur la 2ème position, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 32 de l'interrupteur de feux antibrouillards.

FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARDS

L'interrupteur de feux antibrouillards est intégré à la commande combinée. La commande d'éclairage doit être en 1ère ou 2ème position et en position FEUX DE CROISEMENT pour que les feux antibrouillards avant puissent s'allumer.

Avec l'interrupteur de feu antibrouillard en position de FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT ACTIVES ou de FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT ET ARRIERE ACTIVES, l'alimentation est fournie

- à la borne 31 de l'interrupteur de feux antibrouillards
- à la borne 2 de relais de feux antibrouillards avant

La masse est fournie

- à la borne 1 de relais de feux antibrouillards avant
- par les masses E24 et E50.

Le relais de feux antibrouillards avant est activé et l'alimentation est fournie

- par la borne 5 de relais de feux antibrouillards avant
- à la borne 1 des feux antibrouillards avant gauche et droit, et
- à la borne 15 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 2 des feux antibrouillards avant gauche et droit
- par les masses E24 et E50,
- à la borne 64 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux antibrouillards avant et le témoin de feux antibrouillards avant s'allument.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

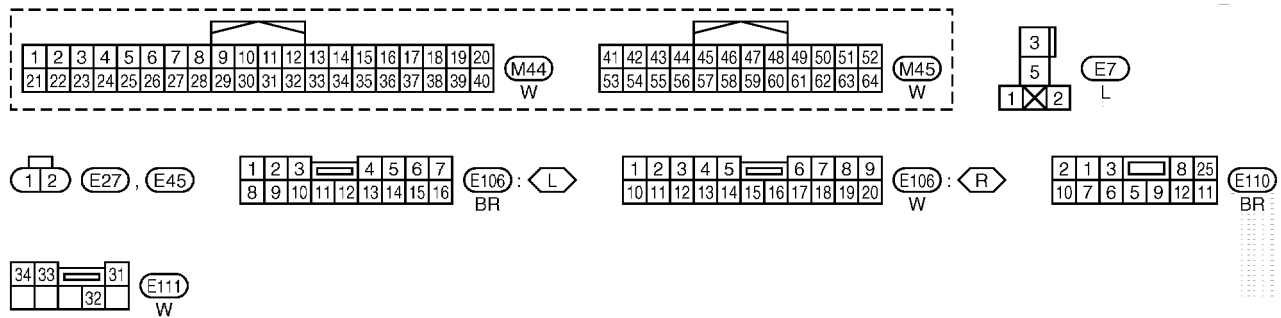
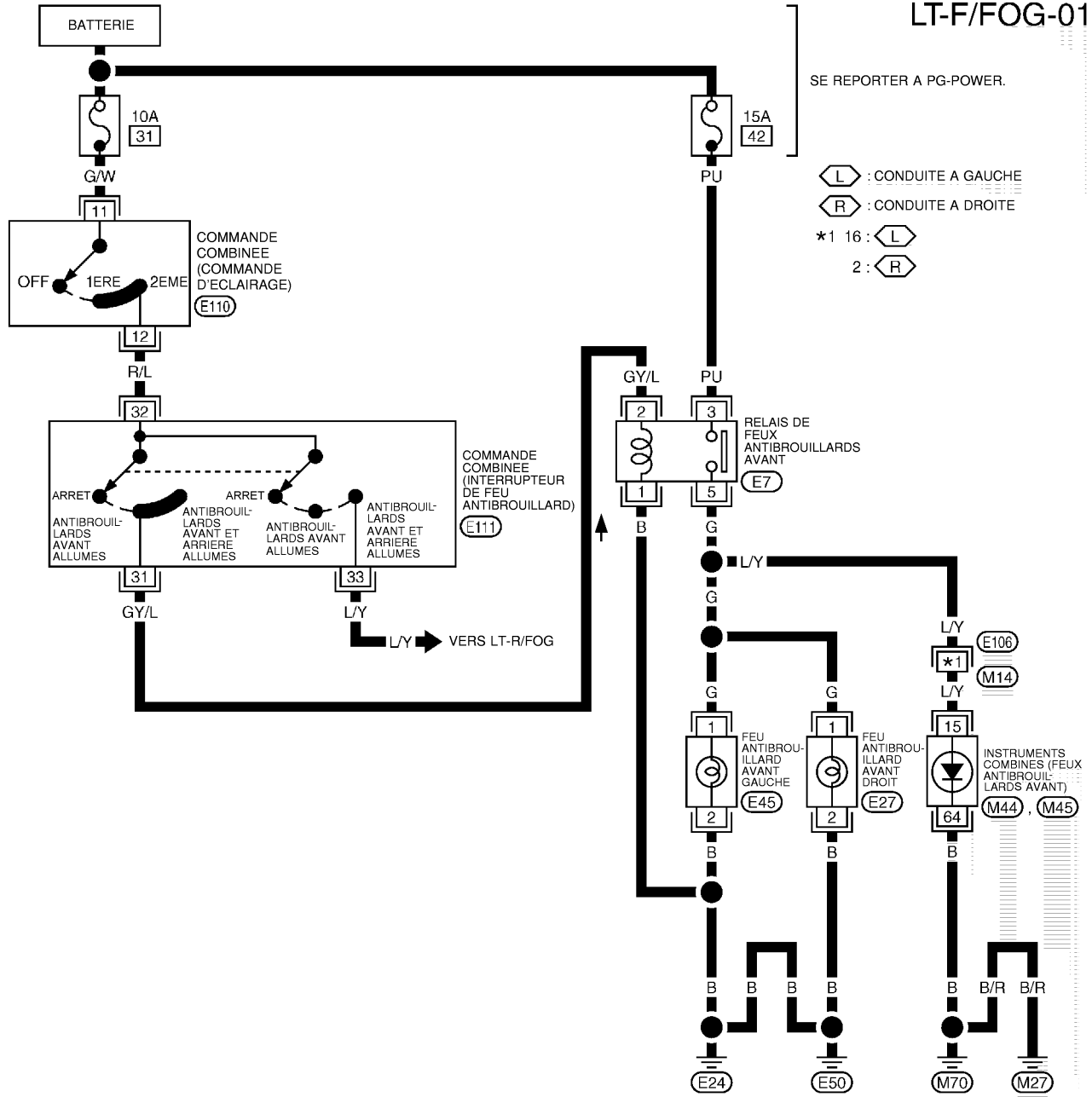
M

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Schéma de câblage — F/FOG —

EKS003DG

LT-F/FOG-01



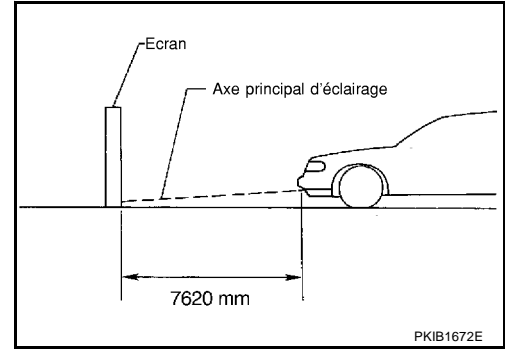
TKWA1535E

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

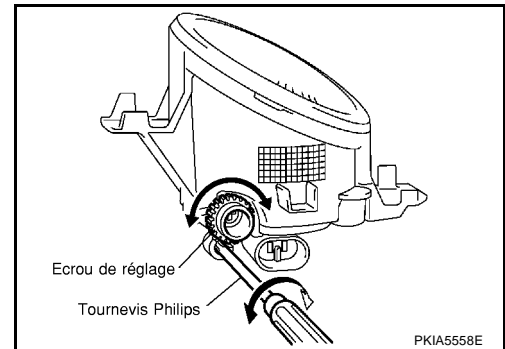
Réglage des faisceaux

EKS003DH

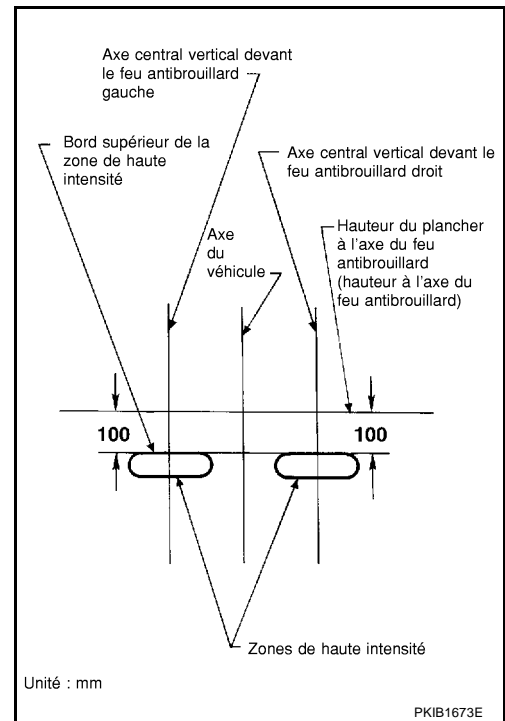
1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de la lentille du feu antibrouillard, comme illustré à gauche.
2. Activer l'interrupteur de feu antibrouillard.



3. Insérer un tournevis Phillips dans l'orifice d'accès, et engager l'extrémité du tournevis dans le pignon de réglage comme indiqué sur l'illustration. Le dispositif de réglage de faisceau peut alors être actionné en tournant le tournevis.



4. Régler les feux antibrouillards avant de sorte que le bord supérieur de la zone de haute intensité lumineuse se situe 100 mm au-dessous de la hauteur des centres des feux antibrouillard, comme indiqué ci-contre.
 - Lors du réglage, recouvrir les phares et le feu antibrouillard opposé si cela s'avère nécessaire.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

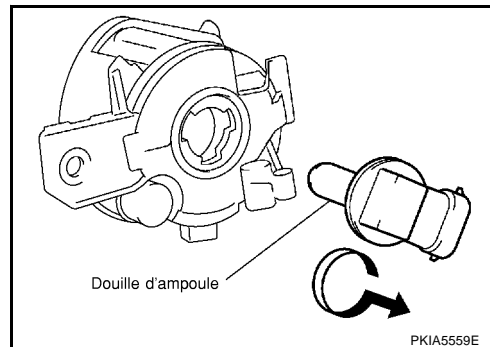
FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Remplacement des ampoules

EKS003DJ

1. Déposer le feu antibrouillard. Se reporter à [LT-118, "Dépose et repose"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.
4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Feu antibrouillard avant : 12V - 55W (H11)



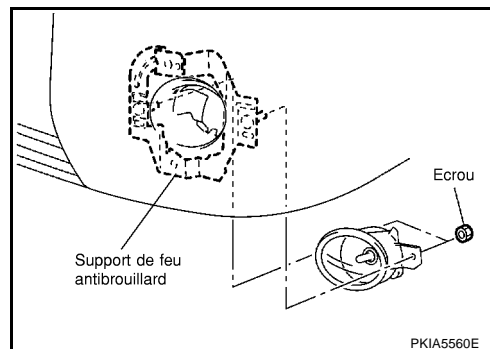
PRECAUTION:

- **Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte afin d'éviter tout risque de brûlure.**
- **Ne jamais laisser l'ampoule hors du logement de feu antibrouillard pendant une longue période ; la poussière, l'humidité, etc. peuvent en effet affecter l'efficacité du phare. Lors de la repose de l'ampoule, veiller à utiliser une ampoule neuve.**

Dépose et repose DEPOSE

EKS003DJ

1. Retirer la protection d'aile. Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#).
2. Débrancher le connecteur du feu antibrouillard.
3. Déposer les écrous de fixation de feux antibrouillards du support de feux antibrouillards.
4. Retirer le feu antibrouillard du véhicule et débrancher le connecteur.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulon de fixation de feu antibrouillard

: 5,5 N-m (0,56 kg-m)

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

PFP:26550

Description du système DESCRIPTION

EKS00ESB

L'alimentation est fournie de façon constante (sans feux antibrouillards avant)

- par le fusible de 15A (n°41, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 5 de la commande d'éclairage,
- par le fusible de 10 A (n°36, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 de relais de feu antibrouillard arrière

L'alimentation est fournie de façon constante (avec feux antibrouillards avant)

- par le fusible de 10A (n°31, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage,
- par le fusible de 10 A (n°36, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 de relais de feu antibrouillard arrière

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 2ème position, l'alimentation est fournie (sans feux antibrouillards avant)

- par la borne 25 de la commande d'éclairage,
- à la borne 34 de l'interrupteur de feux antibrouillards.

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 2ème position, l'alimentation est fournie (avec feux antibrouillards avant)

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 32 de l'interrupteur de feux antibrouillards.

FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARDS

L'interrupteur de feux antibrouillards avant et arrière est intégré à la commande combinée. La commande d'éclairage doit être en 1ère ou 2ème position pour que le feu antibrouillard arrière puisse s'allumer.

Lorsque l'interrupteur de feux antibrouillard arrière est mis en position de marche, la masse est fournie

- à la borne 33 de l'interrupteur de feux antibrouillards
- à la borne 2 de relais de feu antibrouillard arrière

La masse est fournie

- à la borne 1 de relais de feu antibrouillard arrière
- par les masses E24 et E50.

Le relais de feu antibrouillard arrière est activé et l'alimentation est fournie

- par la borne 5 de relais de feux antibrouillards arrière
- à la borne 1 de feu antibrouillard arrière, et
- à la borne 13 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 2 de feu antibrouillard arrière
- par les masses B8 et B18,
- à la borne 64 des instruments combinés
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le feu antibrouillard arrière et le témoin de feu antibrouillard arrière s'allument.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

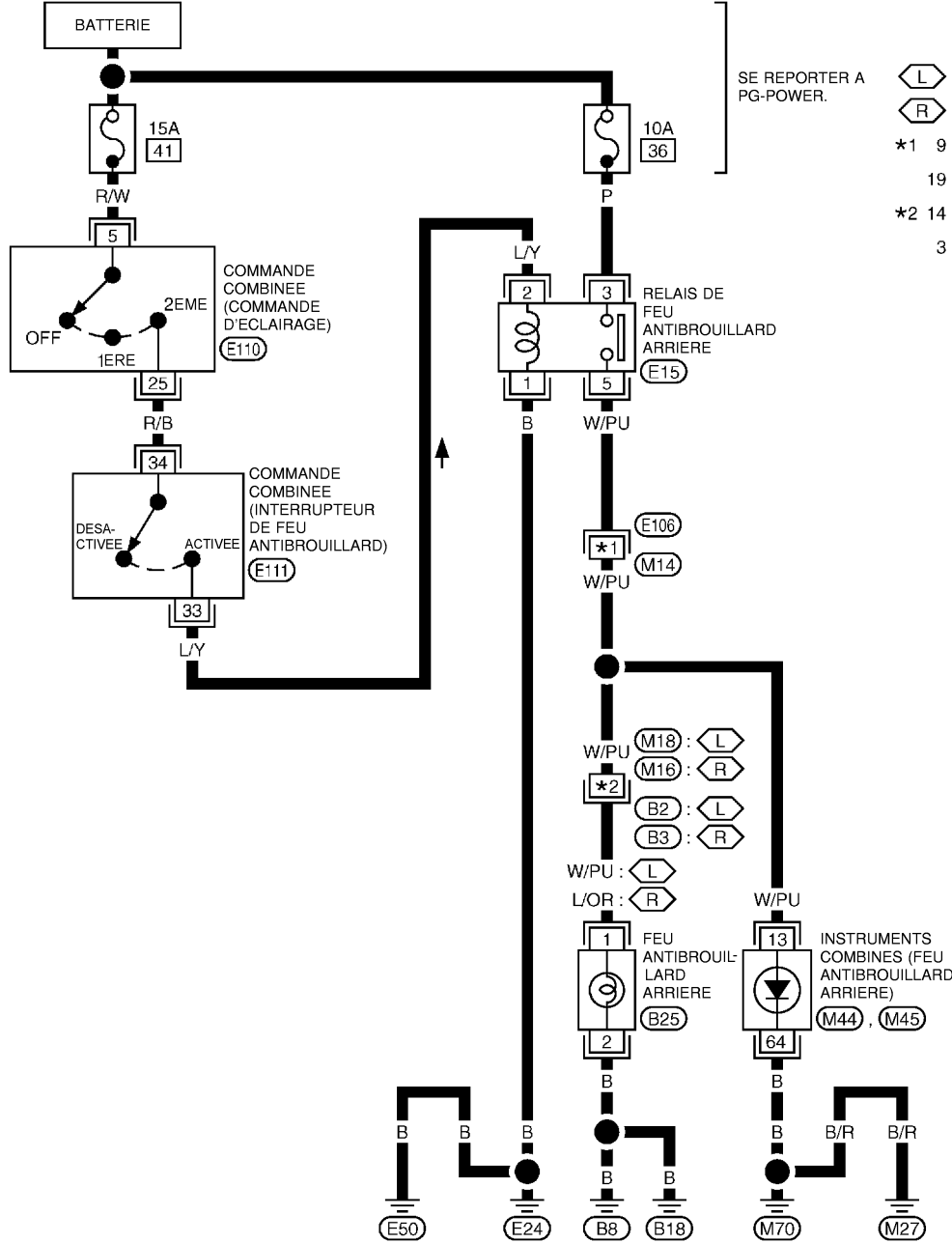
M

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage — R/FOG — /Sans feu antibrouillard avant

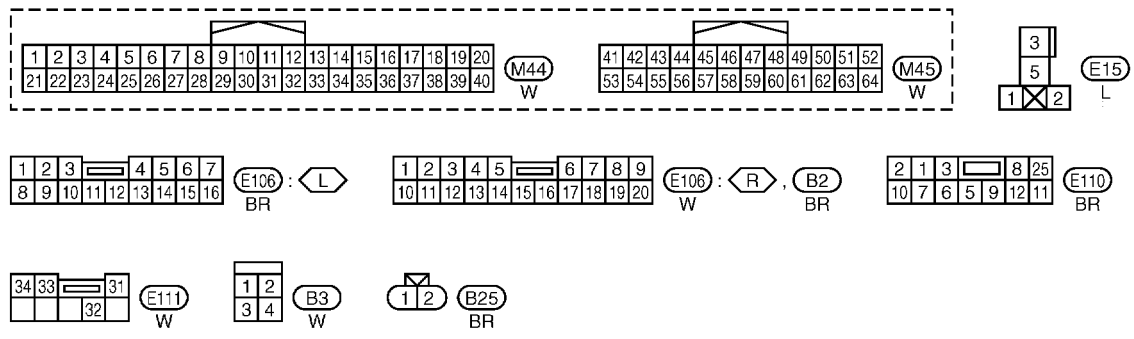
EKS003BV

LT-R/FOG-01



SE REPORTER A PG-POWER.

- ⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ R : CONDUITE A DROITE
- *1 9: ⬅
- 19: ➡
- *2 14: ⬅
- 3: ➡



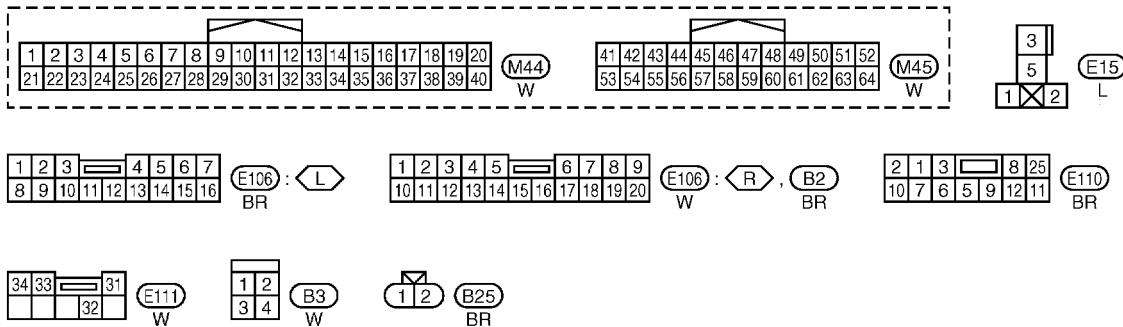
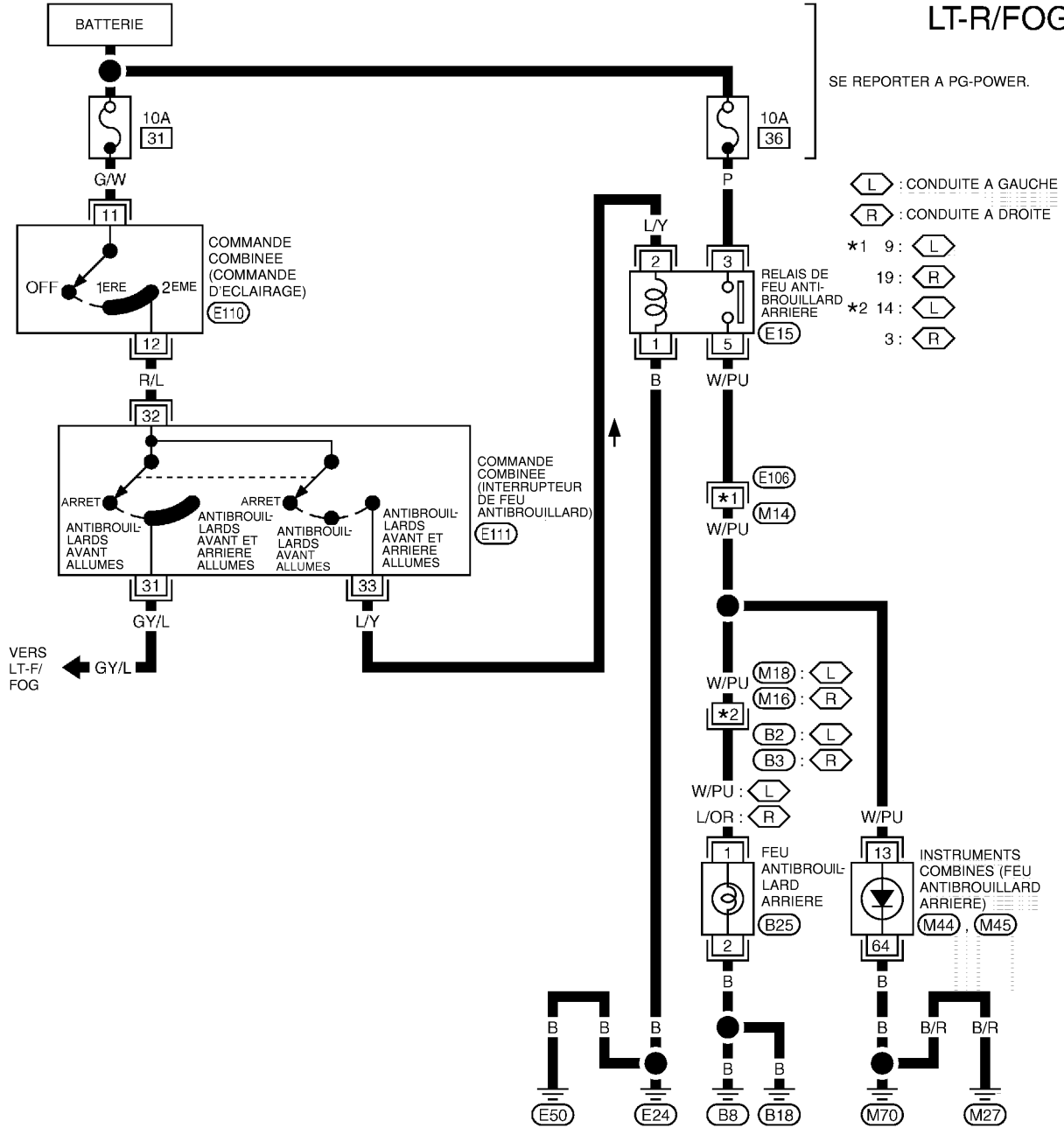
TKWA1536E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage — R/FOG — /Avec feu antibrouillard avant

EKS003BW

LT-R/FOG-02



TKWA1537E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

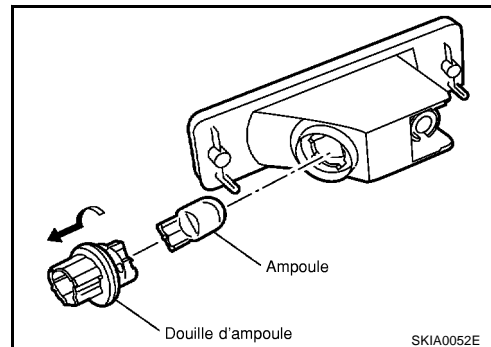
Remplacement des ampoules

EKS0015L

1. Déposer le feu antibrouillard arrière. Se reporter à [LT-122](#), "[Dépose et repose](#)".
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Déposer l'ampoule.

Feu antibrouillard arrière : 12V - 21W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

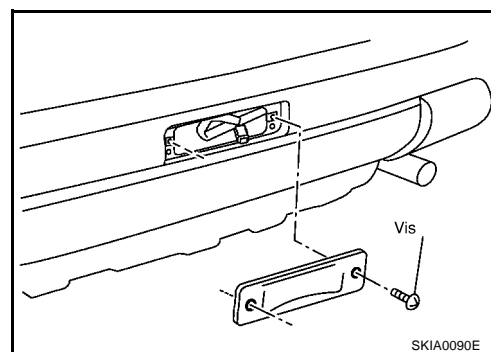


Dépose et repose

DEPOSE

1. Retirer les vis de fixation du feu antibrouillard arrière.
2. Extraire le feu antibrouillard arrière du pare-chocs puis débrancher le connecteur.

EKS0015M



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Vis de fixation du feu anti-brouillard arrière

: **1,4 N·m (0,14 kg·m)**

FEU DE GABARIT/FEU ARRIERE

FEU DE GABARIT/FEU ARRIERE

PDF:26010

Remplacement des ampoules (feu de gabarit)

EKS001UR

Se reporter à [LT-22, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) dans PHARE -TYPE XENON- ou [LT-40, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) dans PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-.

Remplacement des ampoules (feu arrière)

EKS001US

Se reporter à [LT-126, "Remplacement des ampoules"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

Dépose et repose du feu de gabarit

EKS001UT

Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du phare"](#) dans PHARE -TYPE XENON- ou [LT-41, "Dépose et repose du phare"](#) dans PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-.

Dépose et repose du feu arrière

EKS001UU

Se reporter à [LT-126, "Dépose et repose"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

FEU DE STOP SURELEVE

FEU DE STOP SURELEVE

PF2:26590

Remplacement des ampoules

EKS0034W

Se reporter à [LT-105, "Remplacement des ampoules"](#) dans FEUX DE STOP.

Dépose et repose

EKS0034X

Se reporter à [LT-105, "Dépose et repose"](#) dans FEUX DE STOP.

BLOC OPTIQUE ARRIERE

Remplacement des ampoules

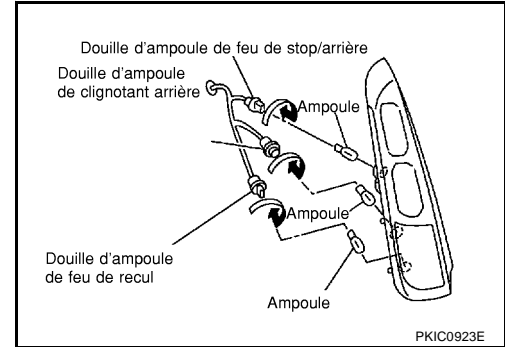
EKS00164

1. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
2. Extraire le bloc optique arrière en tirant vers l'arrière du véhicule. Retirer les goupilles de positionnement.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Déposer l'ampoule.
5. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Feu de stop/feu arrière : 12 V - 21/5W

Clignotant arrière : 12V - 21W

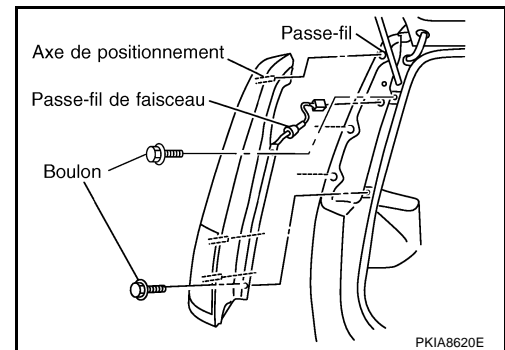
Feux de recul : 12V - 21W



Dépose et repose DEPOSE

EKS00165

1. Déposer la garniture inférieure côté coffre. Se reporter à [EI-36](#), "[GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE](#)" dans la section "EI EXTERIEUR ET INTERIEUR".
2. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
3. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
4. Extraire le bloc optique arrière en tirant vers l'arrière du véhicule. Retirer les goupilles de positionnement.
5. Tirer le passe-fil du faisceau et déposer le faisceau.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulons de fixation du bloc optique arrière

: 5,4 N·m (0,55 kg·m)

COMMANDE COMBINEE

COMMANDE COMBINEE

PF2:25567

Dépose et repose

EKS001V6

Se reporter à [SRS-34, "CABLE SPIRALE"](#) dans la section "SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)".

Inspection du circuit de commutation

EKS001V7

Se reporter à [LT-102, "Inspection du circuit de commutation"](#) dans "ECLAIRAGE ET COMMANDE DE CLIGNOTANT" et [WW-8, "Borne et valeurs de référence de la commande combinée"](#), [WW-17, "Borne et valeurs de référence de la commande combinée"](#) dans la section "Essuie-glaces, lave-vitres et avertisseur sonore (WW)".

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

ECLAIRAGE DE CENDRIER

ECLAIRAGE DE CENDRIER

PFP:25860

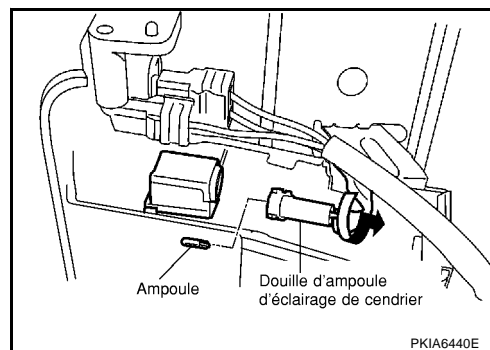
Remplacement d'ampoule, dépose et repose

EKS00F86

1. Déposer la partie inférieure centrale du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section IP.
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de la douille.

Eclairage de cendrier : 12V - 1,4W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



ECLAIRAGE

ECLAIRAGE

PFP:27545

Description du système

EKS003C7

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10A (N° 31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

La commande d'éclairage doit être en position 1ère ou 2ème pour éclairer.

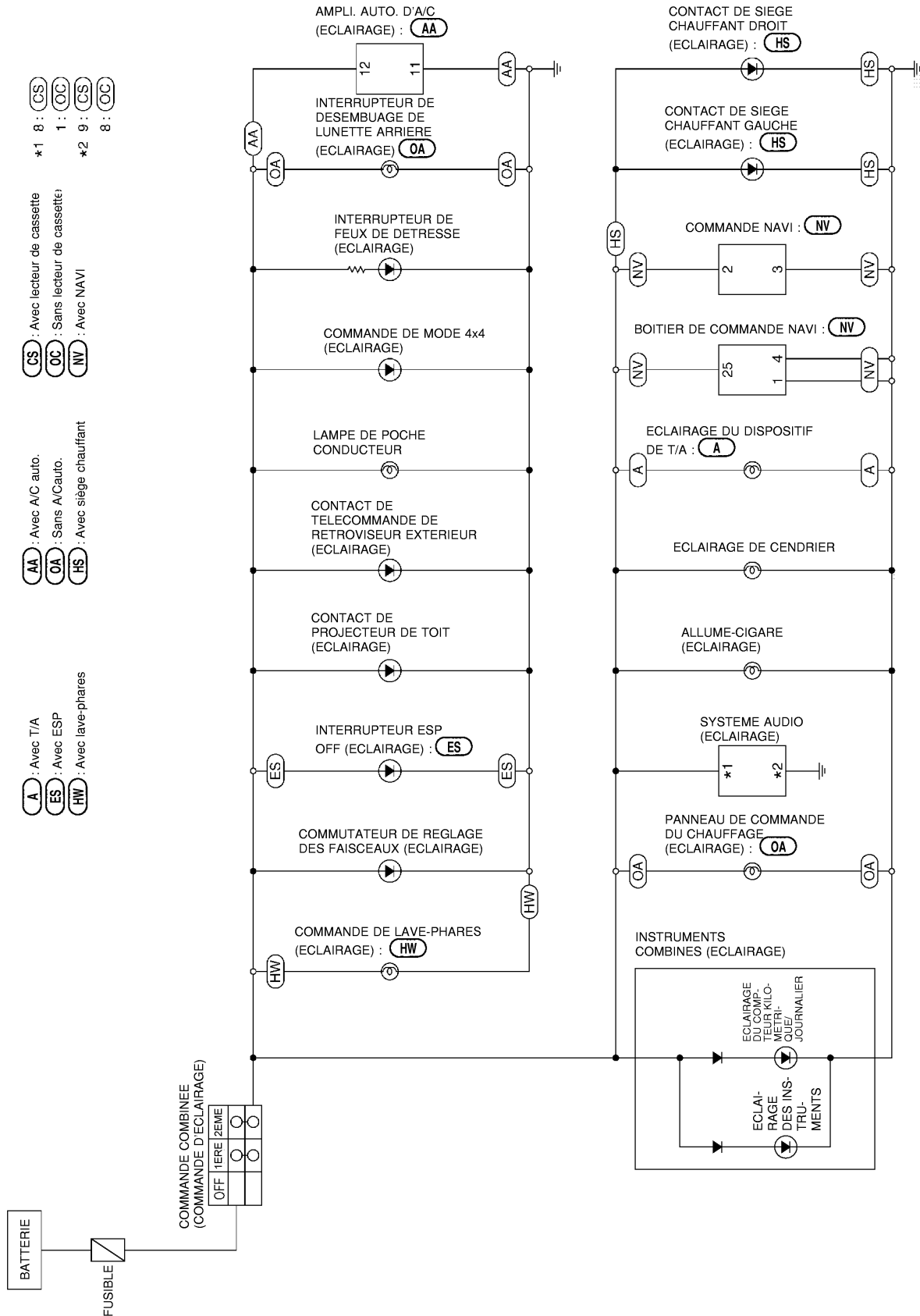
Le tableau suivant montre les bornes des connecteurs d'alimentation et de mise à la masse pour les composants incorporés dans le système d'éclairage.

Composant	N° du connecteur	Borne d'alimentation	Borne de masse
Interrupteur de lave-phares	M23	4	3
Commande de réglage des faisceaux	M24	3	4
Interrupteur d'arrêt du système ESP	M25	3	4
Interrupteur de projecteur de toit	M101	1	5
Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	M26	10	3
Lampe de poche du conducteur	M119	1	2
Commande de mode 4x4	M39	5	6
Interrupteur de feux de détresse	M51	7	8
Interrupteur de désembuage de lunette arrière	M50	5	6
Circuit de l'amplificateur auto. d'A/C	M52	12	11
Instruments combinés	M45	60	63
Tableau de commande du dispositif de chauffage	M55	2	6
Système audio (avec lecteur de cassettes)	M108	8	Masse de carter
Système audio (sans lecteur de cassettes et avec NAVI)	M47	1	Masse de carter
Système audio (sans lecteur de cassettes et sans NAVI)	M207	1	Masse de carter
Douille d'allume-cigare	M301, M302	3	2
ECLAIRAGE DE CENDRIER	M303	5	6
Dispositif de T/A	M58	3	4
Boîtier de commande NAVI	M116, M117	25	1, 4
Commande NAVI	M113	2	3
Contact de siège chauffant gauche (conduite à gauche)	B212	5	6
Contact de siège chauffant droit (conduite à gauche)	B213	5	6

ECLAIRAGE

Schéma

EKS003BL



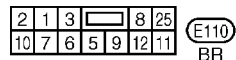
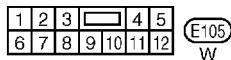
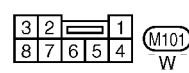
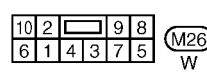
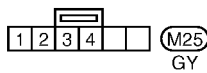
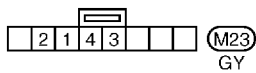
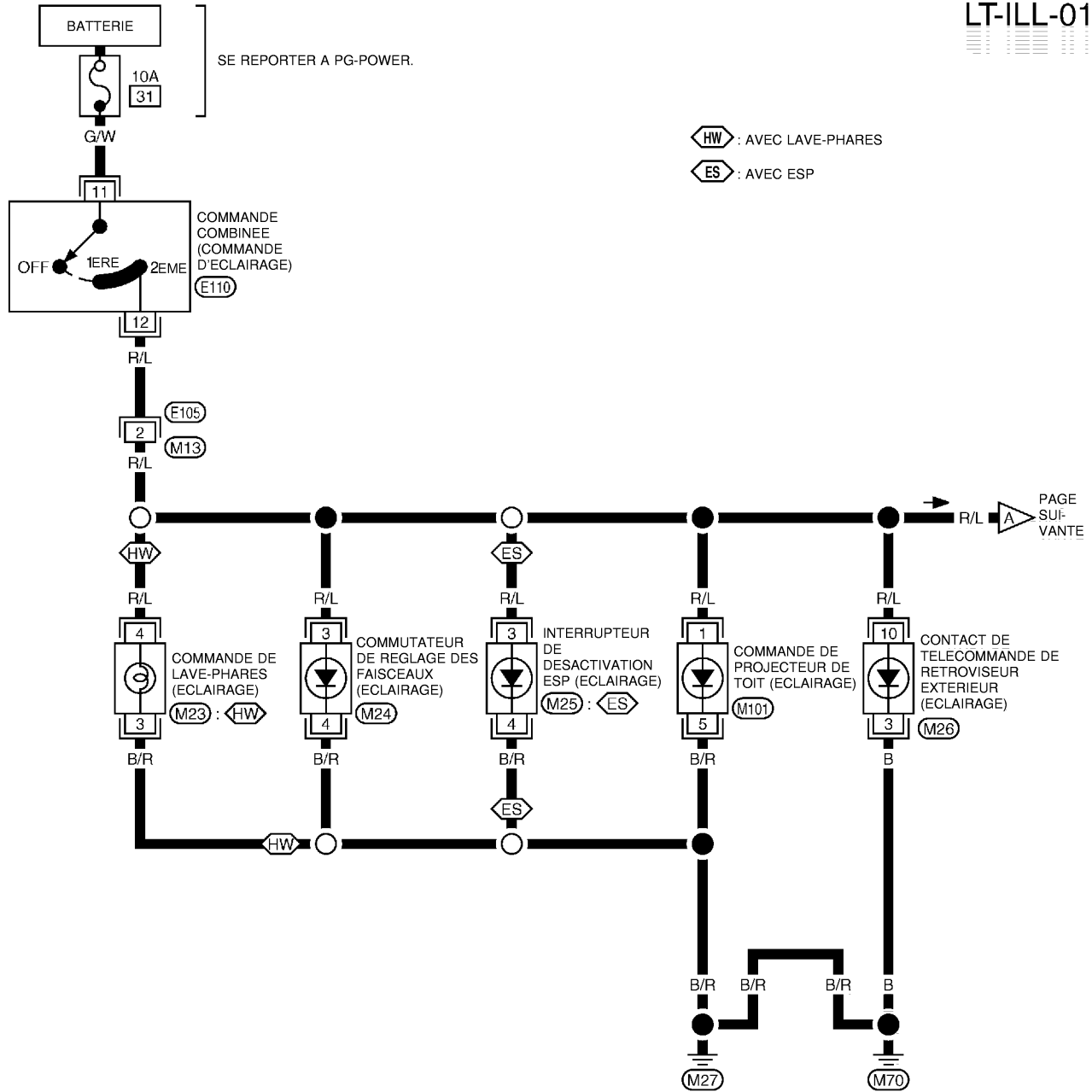
TKWA1538E

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — CONDUITE A GAUCHE

EKS003BM

LT-ILL-01



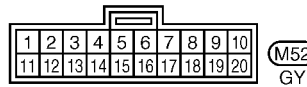
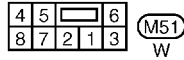
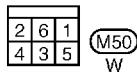
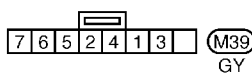
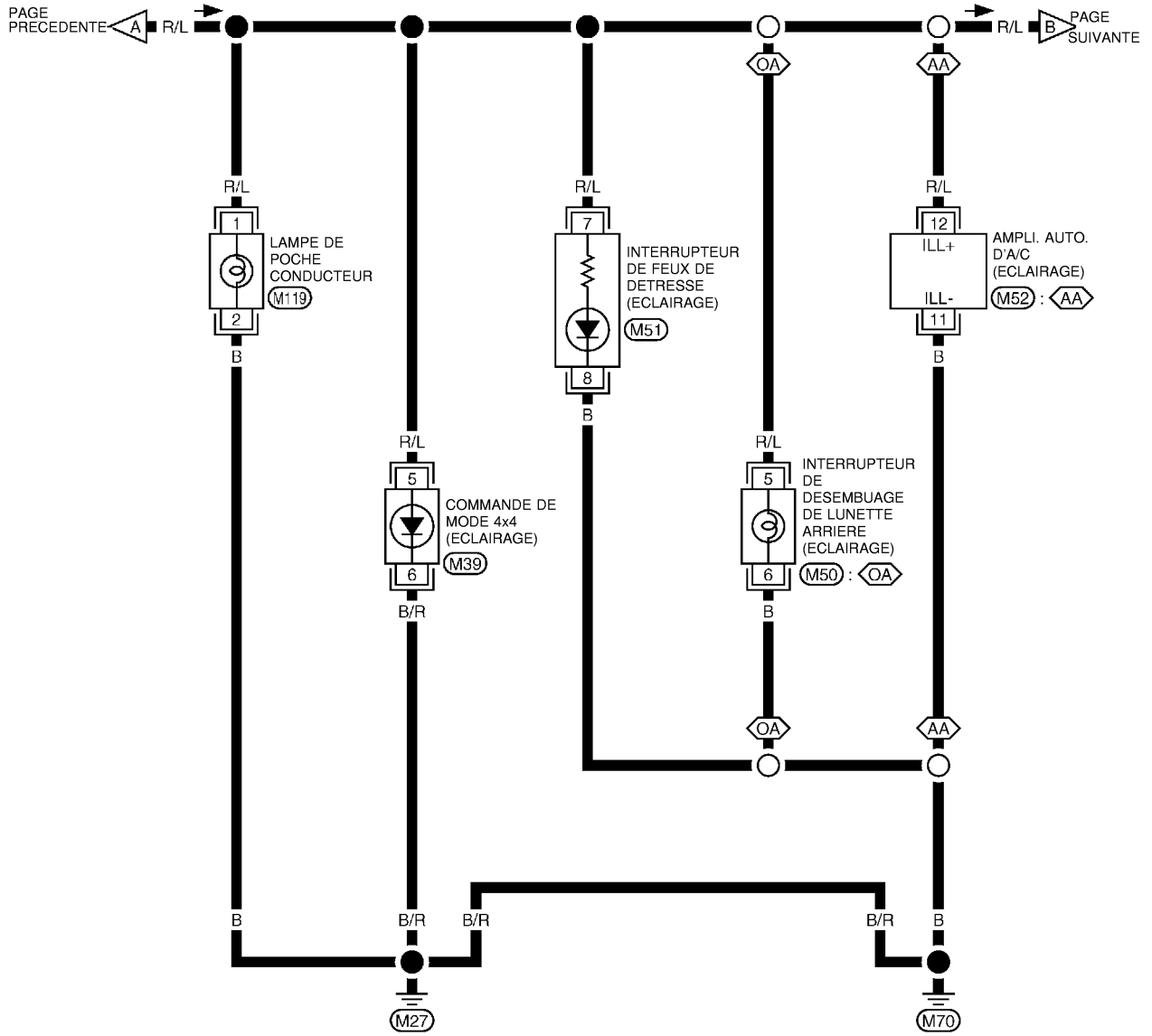
TKWB1133E

ECLAIRAGE

LT-ILL-02

AA : AVEC A/C AUTO.

OA : SANS A/C AUTO.



TKWA1540E

ECLAIRAGE

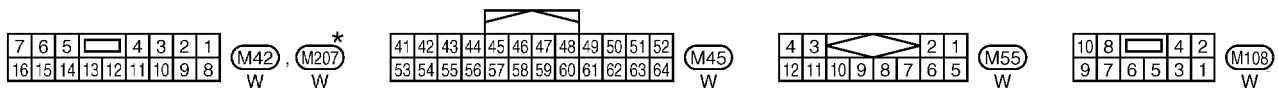
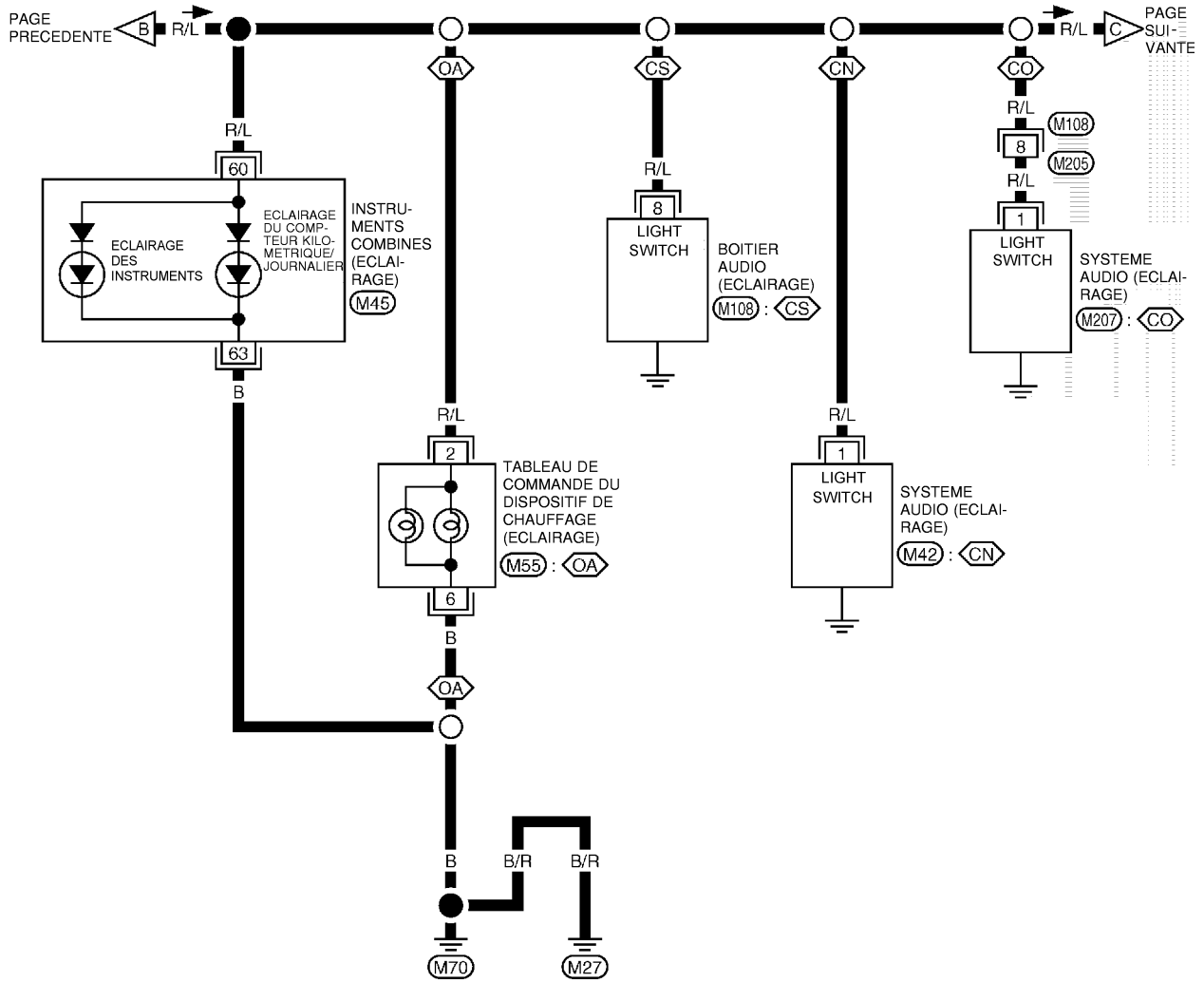
LT-ILL-03

⬡OA : SANS A/C AUTO.

⬡CS : AVEC LECTEUR DE CASSETTE

⬡CN : SANS LECTEUR DE CASSETTE ET AVEC NAVI

⬡CO : SANS LECTEUR DE CASSETTE ET SANS NAVI

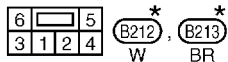
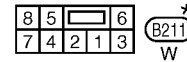
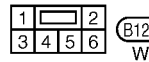
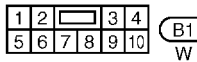
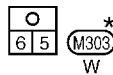
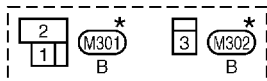
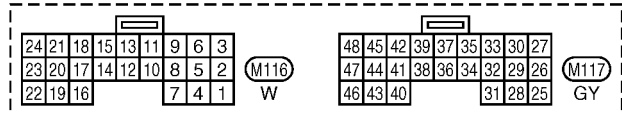
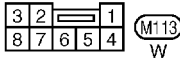
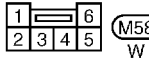
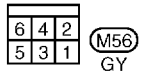
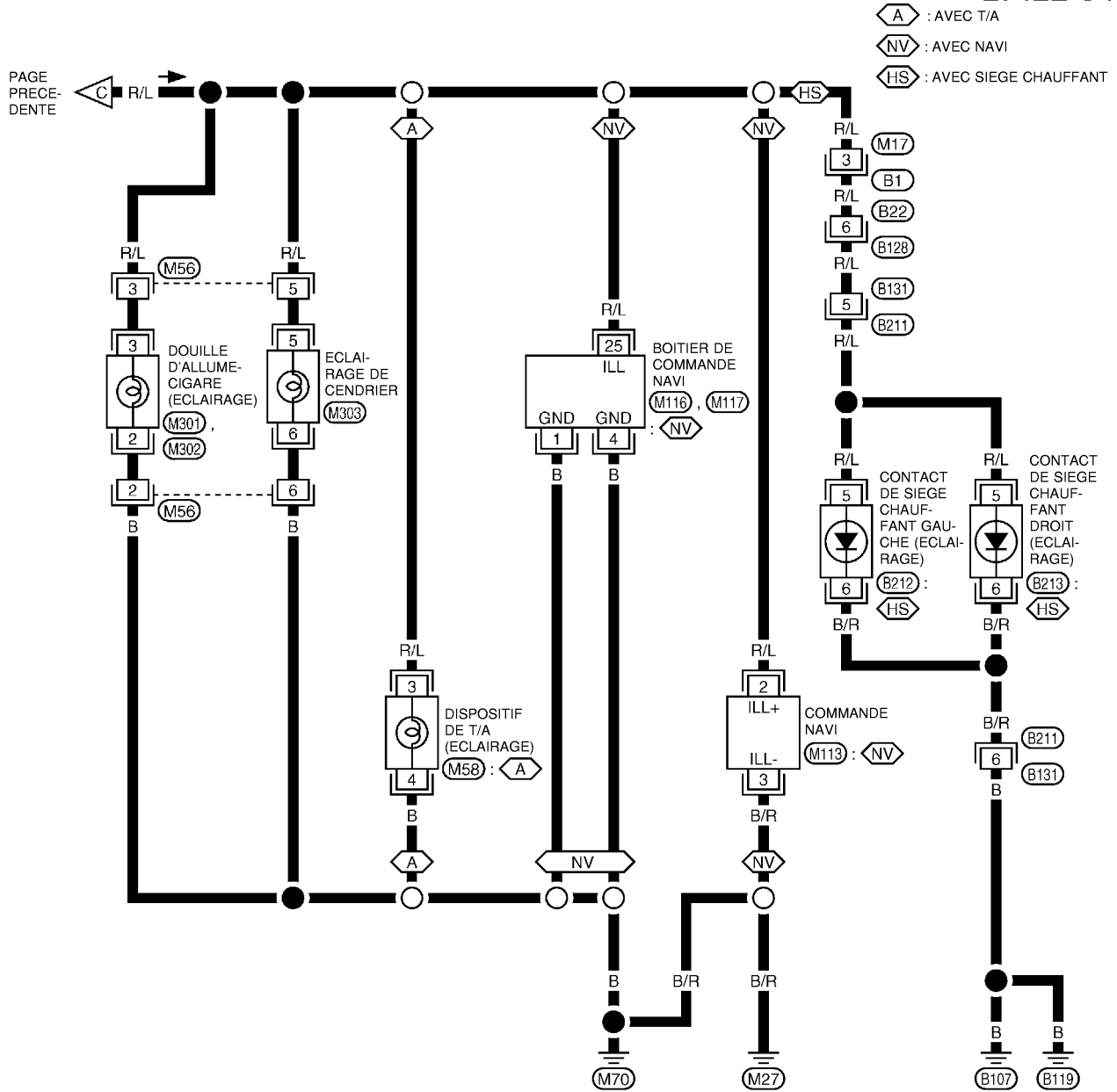


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TKWA1541E

ECLAIRAGE

LT-ILL-04



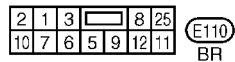
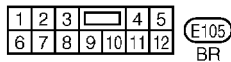
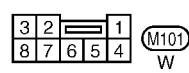
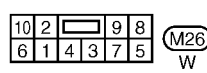
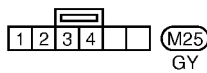
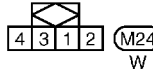
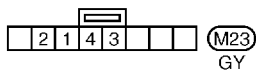
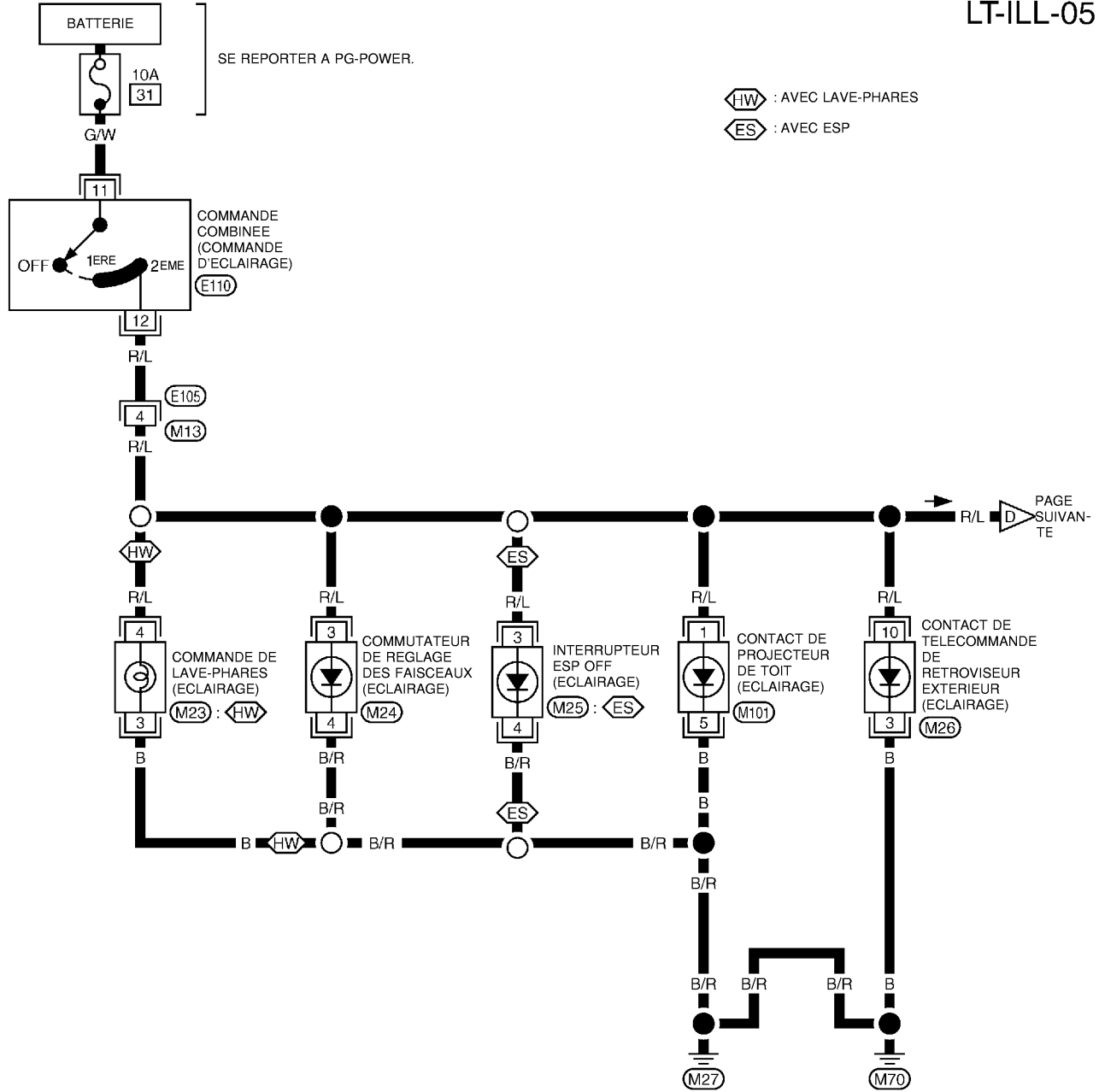
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TKWA1542E

ECLAIRAGE

CONDUITE A DROITE

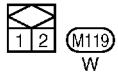
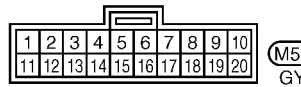
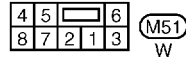
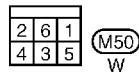
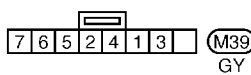
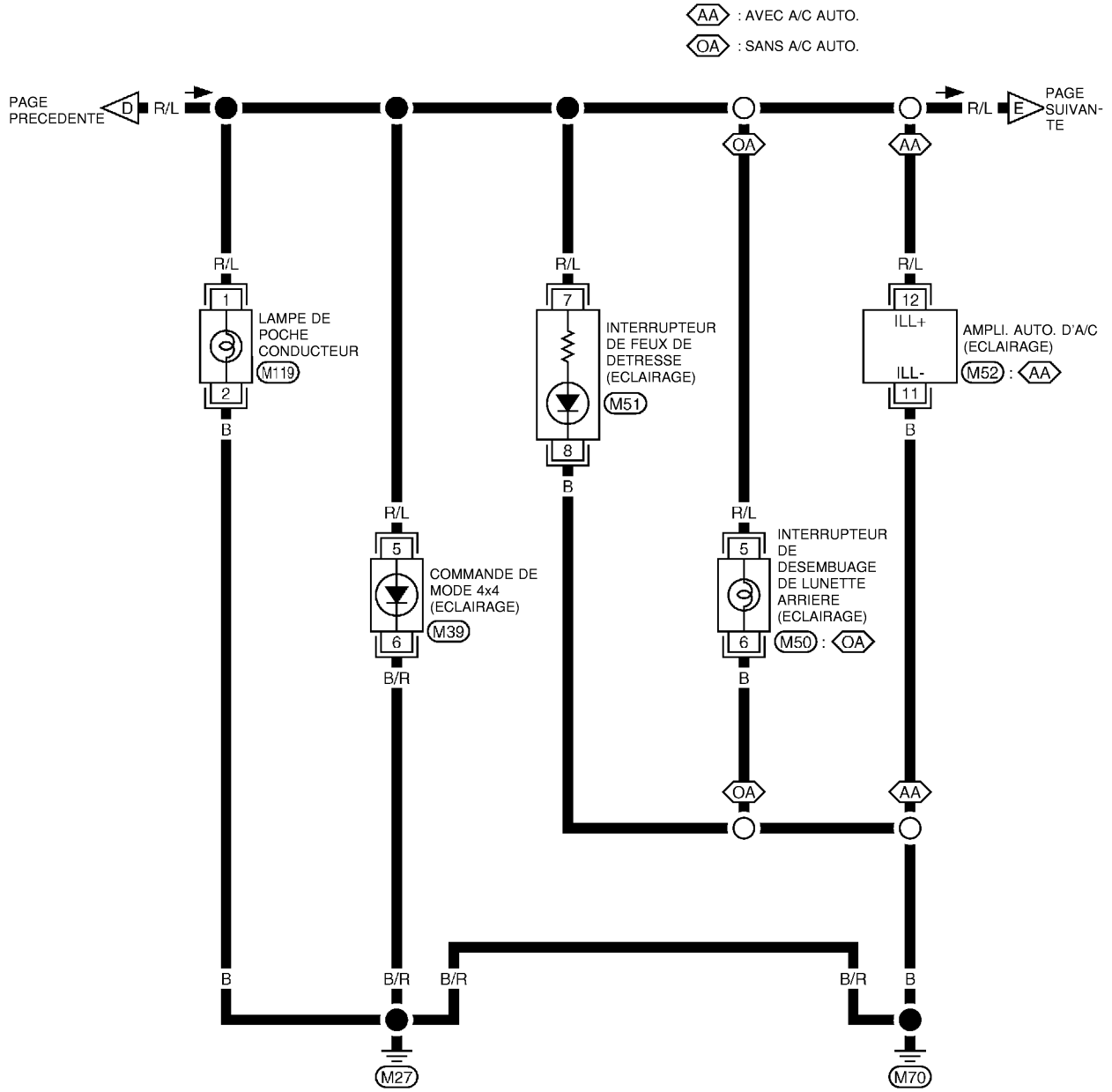
LT-ILL-05



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-06

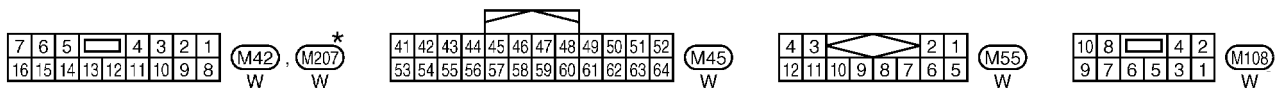
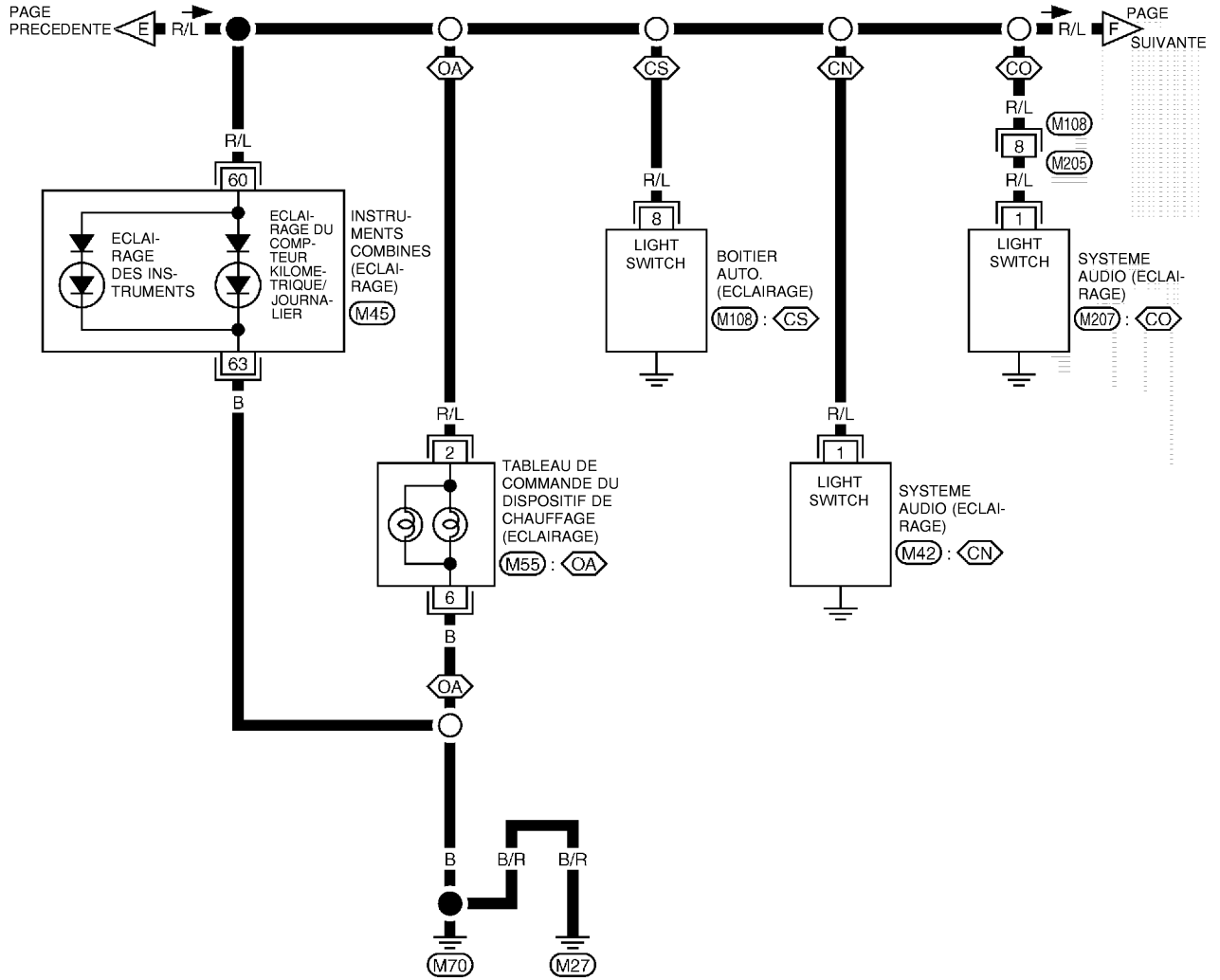


TKWA1544E

ECLAIRAGE

LT-ILL-07

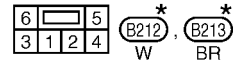
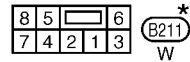
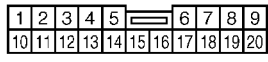
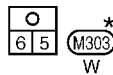
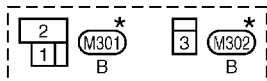
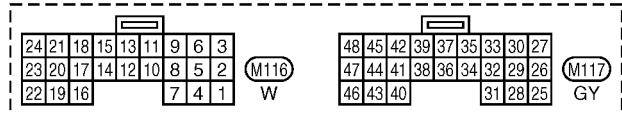
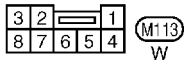
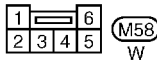
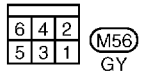
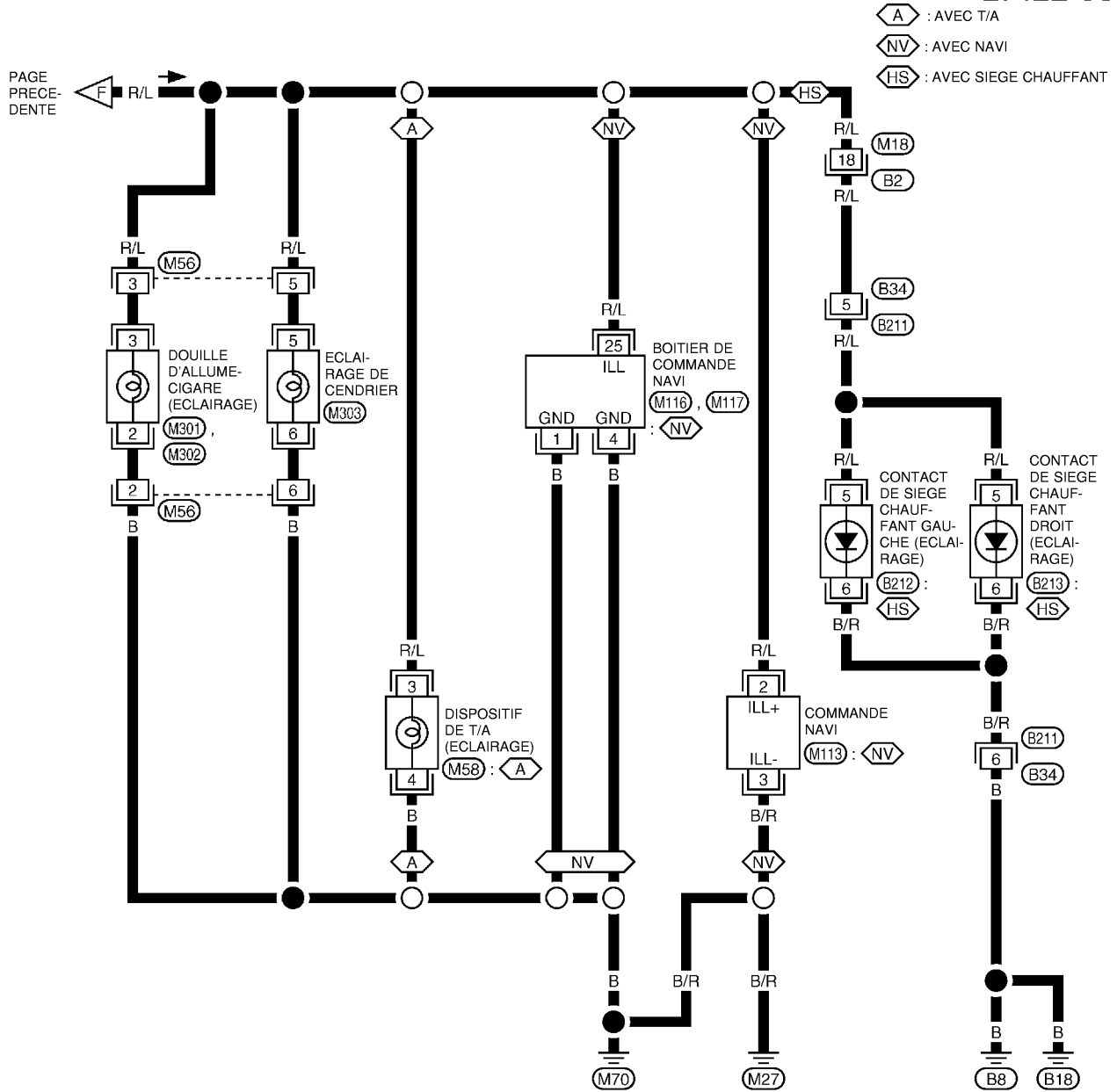
- ⬡OA : SANS A/C AUTO.
- ⬡CS : AVEC LECTEUR DE CASSETTE
- ⬡CN : SANS LECTEUR DE CASSETTE ET AVEC NAVI
- ⬡CO : SANS LECTEUR DE CASSETTE ET SANS NAVI



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

ECLAIRAGE

LT-ILL-08



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TKWA1546E

PLAFONNIER

PF2:26410

EKS003BQ

Description du système ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10 A [n°28, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du contact de clé, et
- à la borne 1 du boîtier de commande de minuterie,
- par le fusible de 10 A [n°26, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du plafonnier
- à la borne 1 de l'éclairage du coffre à bagages, et
- à la borne 1 du spot de lecture (modèles avec toit ouvrant).

Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé, l'alimentation est interrompue

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 18 du boîtier de commande de temporisation

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10 A [n°5, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 17 du boîtier de commande de temporisation.

La masse est fournie

- à la borne 16 du boîtier de commande de temporisation.
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsque la porte conducteur est ouverte, la masse est fournie

- à la borne 30 du boîtier de commande de minuterie
- par la borne 2 du contact de porte avant (conducteur)
- par la borne 3 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par les masses B8 et B18.

Lorsque la porte (à l'exception de la porte conducteur) est ouverte, la masse est fournie

- à la borne 31 du boîtier de commande de minuterie.
- à travers la borne 1 du contact de porte avant (côté passager)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté passager),
- par la borne 1 du contact de portes arrière droite et gauche
- par le carter de masse du contact de portes arrières droite et gauche, et
- par la borne 1 du contact de hayon
- par la borne 3 du contact de hayon
- par la masse D53.

Lorsque la porte conducteur est déverrouillée, le boîtier de temporisation reçoit un signal de masse

- à la borne 28 du boîtier de commande de minuterie
- par la borne 5 de l'actionneur de porte avant (côté conducteur)
- par la borne 2 de l'actionneur de porte avant (côté conducteur)
- à travers les masses M27 et M70.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux est reçue par le boîtier de temporisation, la masse est fournie

- à la borne 2 de l'éclairage intérieur, et
- à la borne 3 du spot de lecture (modèles avec toit ouvrant)
- par la borne 26 du boîtier de commande de minuterie.

Avec l'alimentation et la masse fournies, le plafonnier et le spot de lecture (modèles avec toit ouvrant) s'allument.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR

Lorsque l'interrupteur de plafonnier est actionné, la masse est fournie.

- au plafonnier.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

PLAFONNIER

- par les masses de carter du plafonnier.

Lorsque l'interrupteur de plafonnier est activé, la masse est fournie (modèles avec toit ouvrant)

- à la borne 2 du spot de lecture
- par les masses M27 et M70.

FONCTIONNEMENT DE LA TEMPORISATION DU PLAFONNIER

Lorsque le contact de plafonnier et de spot de lecture (modèles avec toit ouvrant) est en position PORTE, le boîtier de commande de temporisation maintient le plafonnier et le spot de lecture (modèles avec toit ouvrant) allumés pendant 30 secondes environ lorsque

- le capteur de déverrouillage des portes côté conducteur fournit un signal de déverrouillage à condition que toutes les portes soient fermées et que la clé ne soit pas insérée dans le cylindre
- la clé est retirée du canon alors que toutes les portes sont fermées
- la porte du conducteur est ouverte puis fermée alors que la clé n'est pas insérée dans le canon de clé de contact (Toutefois, si la porte conducteur est fermée alors que la clé de contact est insérée dans le canon de clé de contact après que la porte conducteur ait été ouverte avec la clé retirée du canon, la minuterie est activée).

La temporisation est annulée lorsque

- la porte du conducteur est verrouillée,
- la porte du conducteur est ouverte, ou
- le contact d'allumage est sur la position ON.

COMMANDE MARCHE-ARRET

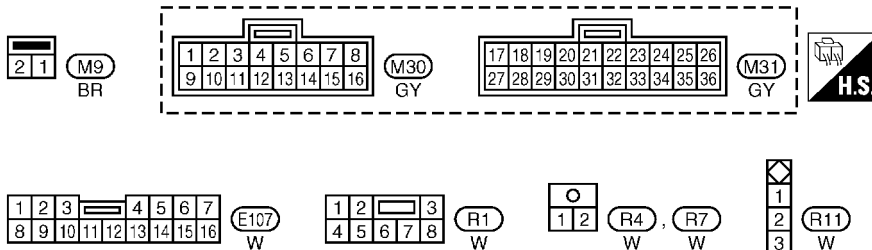
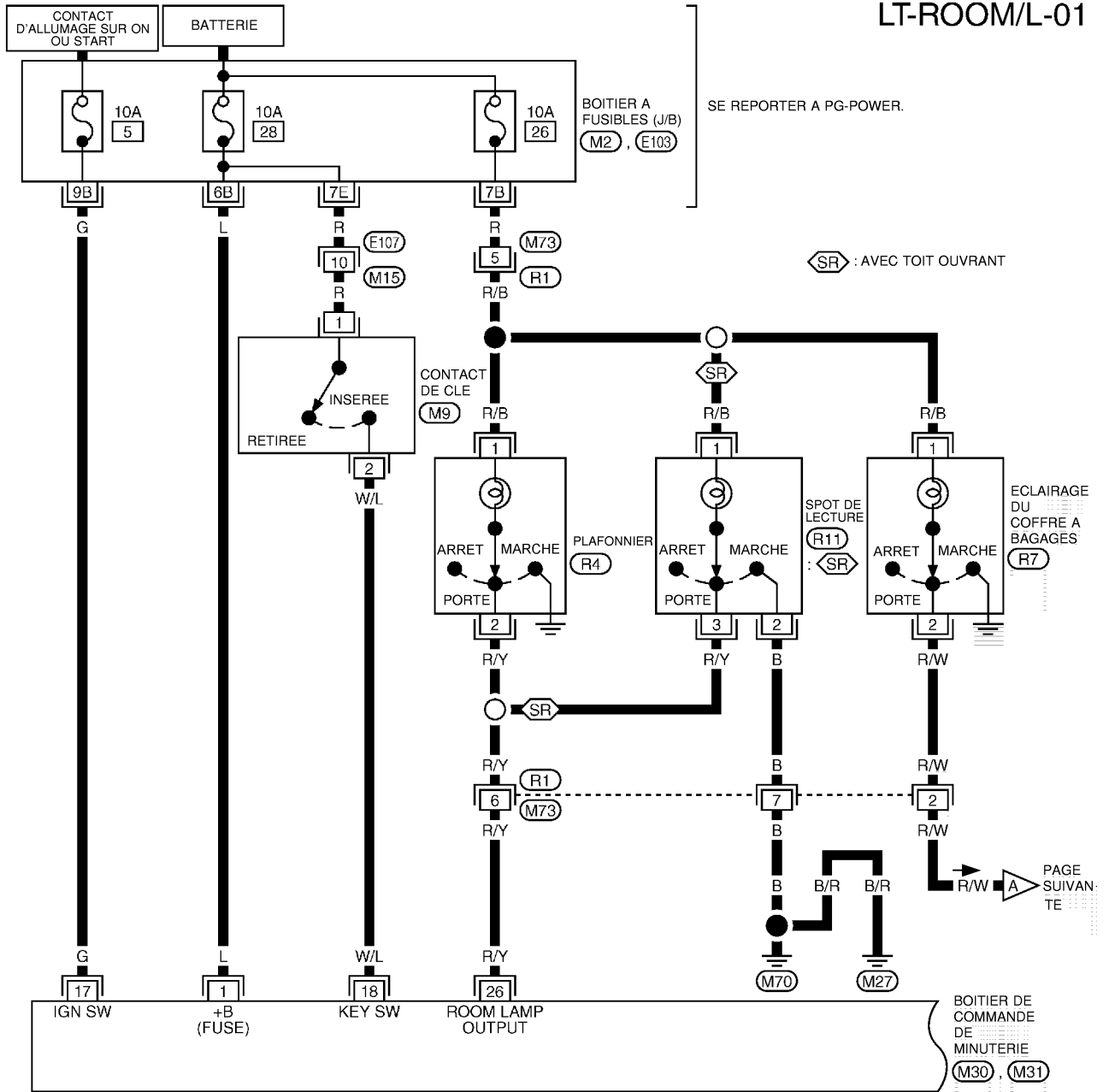
Lorsque la porte conducteur, la porte passager avant, la porte arrière gauche ou arrière droite est ouverte, le plafonnier et le spot de lecture (modèle avec toit ouvrant) s'allument à condition que les interrupteurs de plafonnier et de spot de lecture (modèle avec toit ouvrant) soient en position PORTE.

PLAFONNIER

Schéma de câblage -ROOM/L- CONDUITE A GAUCHE

EKS003BR

LT-ROOM/L-01

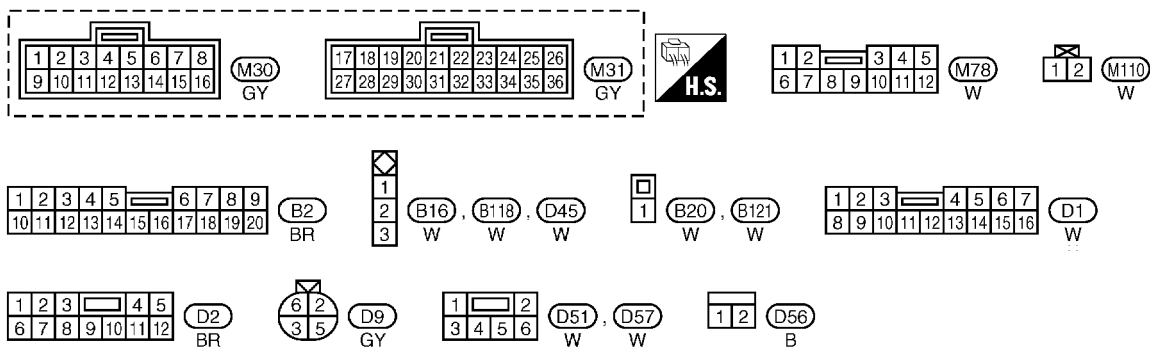
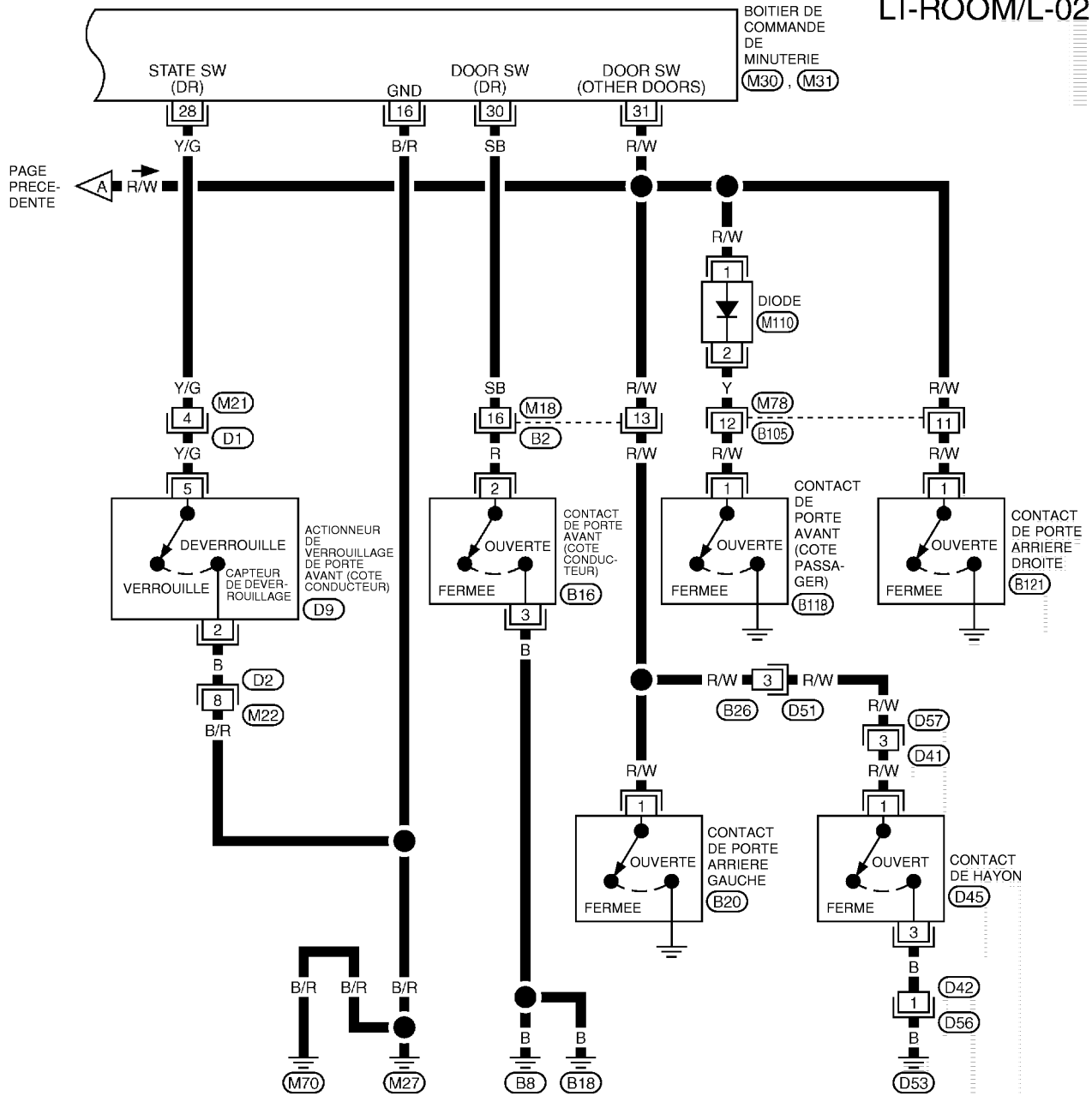


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2), (E103) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWA1547E

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-02

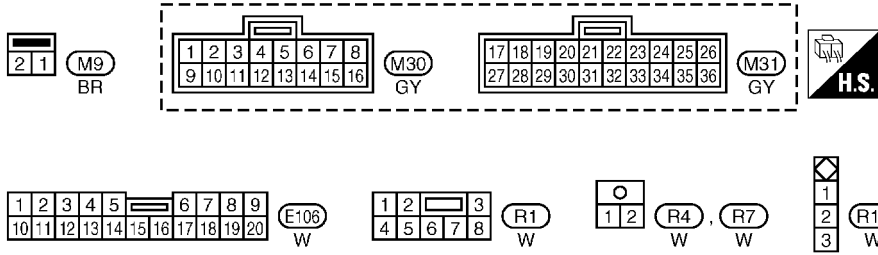
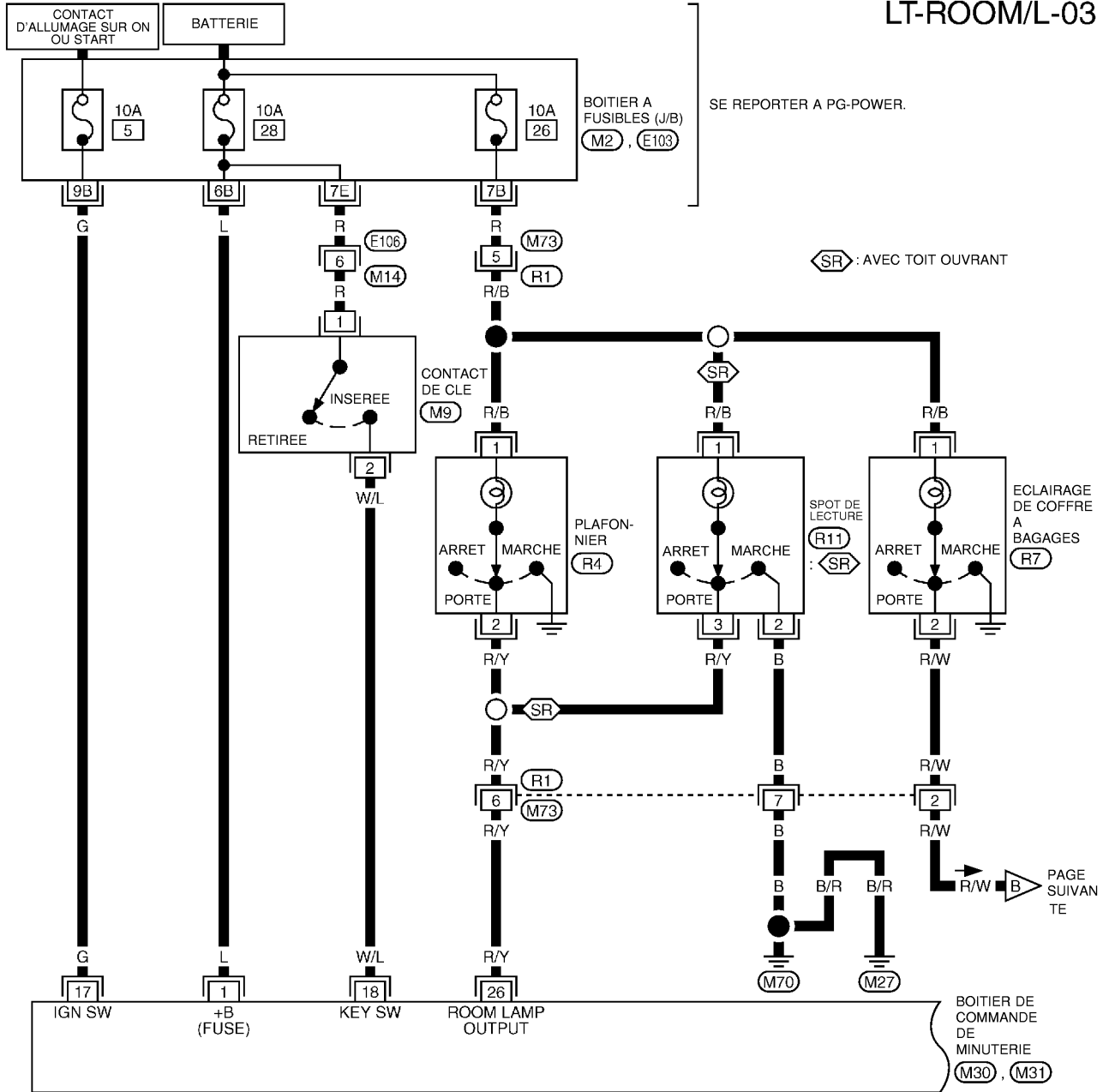


TKWA1548E

PLAFONNIER

CONDUITE A DROITE

LT-ROOM/L-03



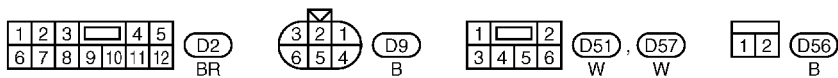
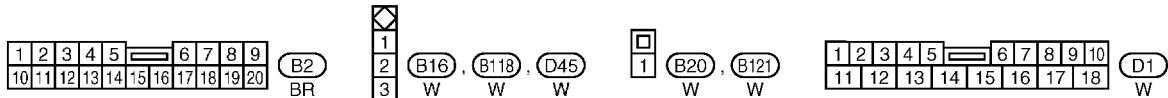
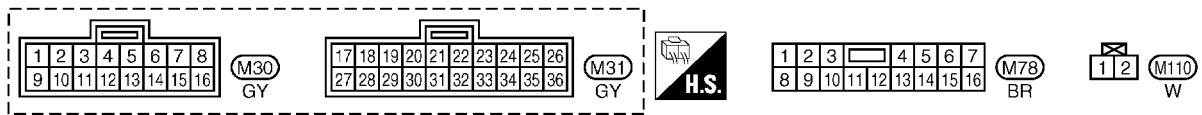
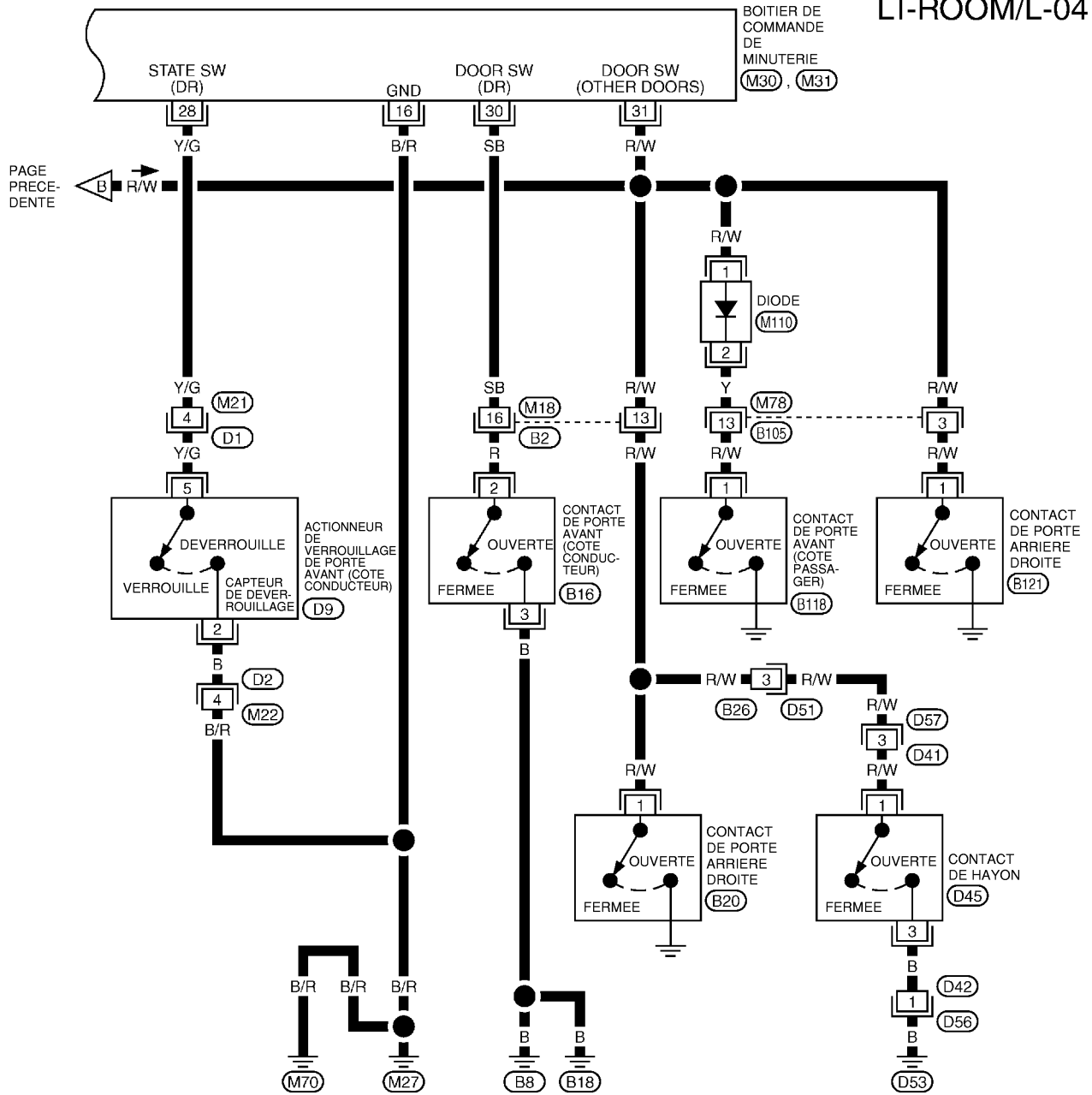
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2), (E103) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-04



TKWA1550E

PLAFONNIER

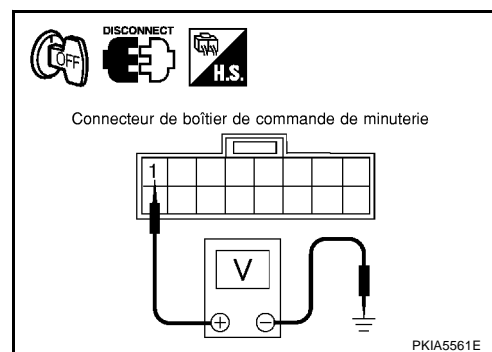
EKS000M7

La temporisation du plafonnier ne fonctionne pas

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Borne		(-)	Tension
(+)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M30	1 (L)	Masse	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

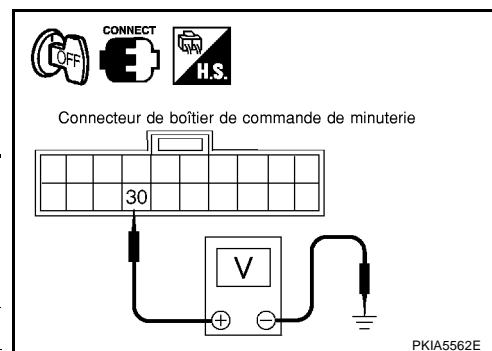
MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°28, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le fusible de 10A (n°28)

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Borne		(-)	Condition	Tension
(+)				
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M31	30 (SB)	Masse	ARR (fermée)	Env. 5 V
			MARCHE (ouvert)	Environ 0 V



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

PLAFONNIER

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

- Débrancher le connecteur du contact de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte avant (côté conducteur).

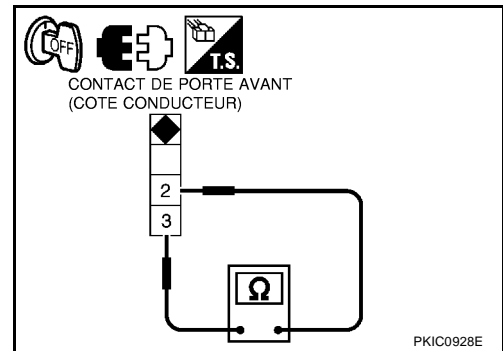
Connecteur	Borne		Condition	Continuité
B16	2	3	Enfoncé (fermé)	Non
			Relâché (ouvert)	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte avant (côté conducteur).
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de temporisation et le contact de porte (côté conducteur).

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur).



4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

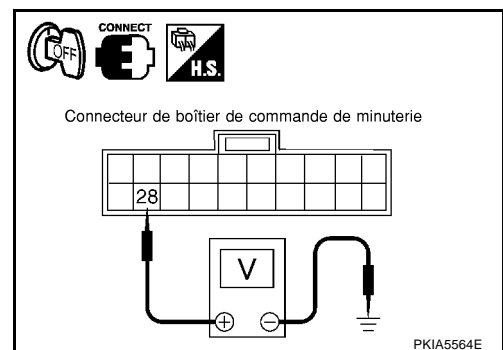
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Borne (+)		(-)	Condition	Tension
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M31	28 (Y/G)	Masse	Verrouillé	Env. 5 V
			Déverrouillé	Environ 0 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



PLAFONNIER

5. VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

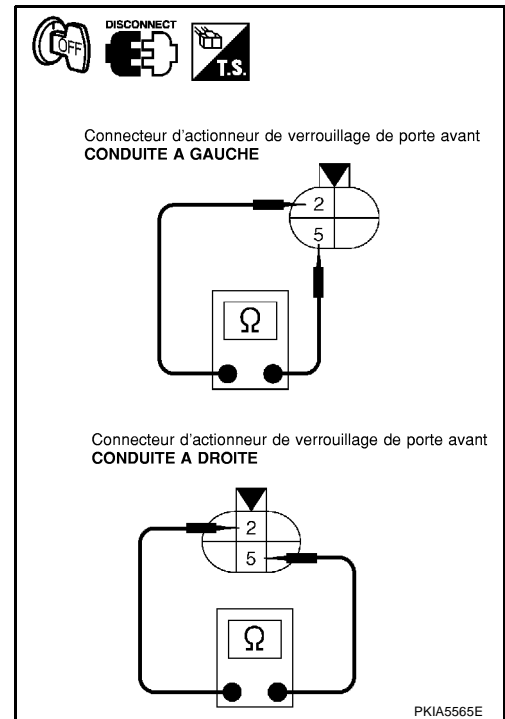
Connecteur	Borne		Condition	Continuité
D9	2	5	Verrouillé	Non
			Déverrouillé	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit de mise à la masse de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).



6. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE (A L'EXCEPTION DE LA PORTE CONDUCTEUR)

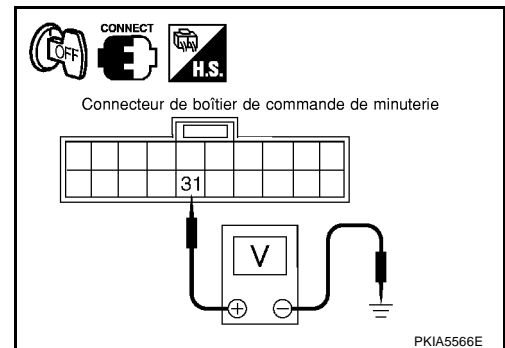
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Condition (sauf porte côté conducteur)	Tension
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M31	31 (R/W)	Masse	MARCHE (ouvert)	Environ 0 V
			ARR (fermée)	Env. 5 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.

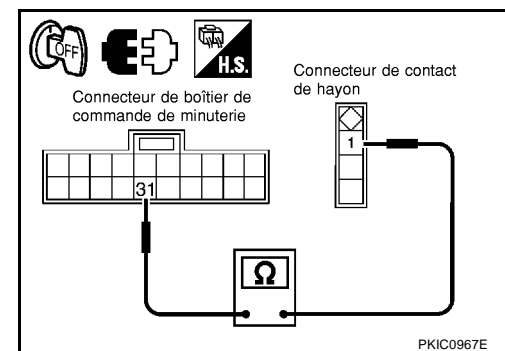
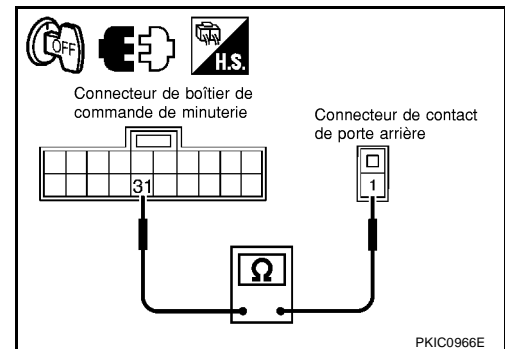
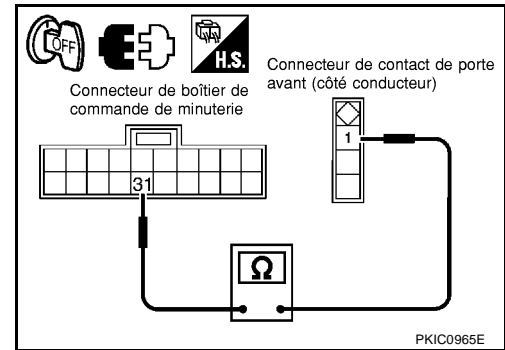


PLAFONNIER

7. VÉRIFIER LES CONTACTS DE PORTE (SAUF CÔTÉ CONDUCTEUR)

- Débrancher tous les connecteurs de faisceau des contacts de porte (à l'exception de la porte conducteur) et le connecteur de boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et tous les connecteurs de faisceau des contacts de porte.

		Borne		Continuité	
Boîtier de commande de minuterie		Contact de porte			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M31	31 (R/W)	B121	Contact de porte arrière droite	1 (R/W)	Oui
		B118	Contact de porte avant (côté passager)		
		B20	Contact de porte arrière gauche		
		D45	Contact de hayon		



BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Etat de la masse du contact de porte.
- Remplacer le contact de portière.

MAUVAIS >> Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et tous les contacts de porte (à l'exception de la porte côté conducteur).

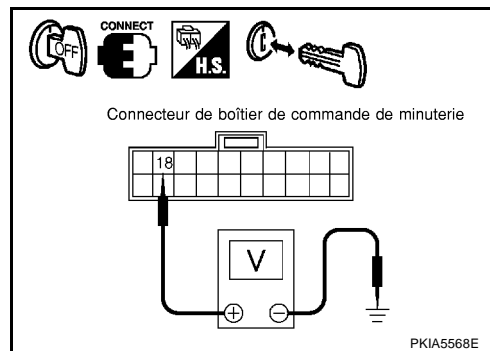
8. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Borne (+)		(-)	Condition	Tension
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M31	18 (W/L)	Masse	Insérée	Tension de la batterie
			Retirée	Environ 0 V

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 9.



9. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

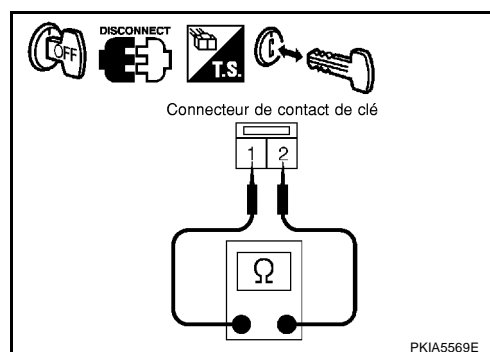
- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M9	1	2	Insérée	Oui
			Retirée	Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible de 10A (n°28)
 - Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



La temporisation du plafonnier ne s'arrête pas

EKS000M8

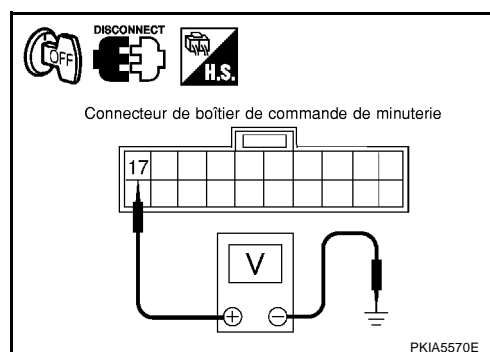
1. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur	Borne (couleur de câble)		ARR	ACC	MAR
M31	17 (G)	Masse	Environ 0 V	Environ 0 V	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
 - Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible de 10A (n°5)

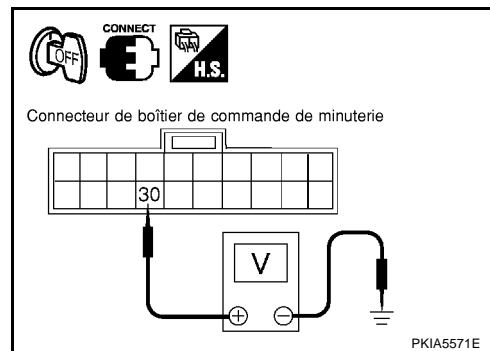


PLAFONNIER

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Borne		(-)	Condition	Tension
(+) Connet- teur				
Connet- teur	Borne (couleur de câble)			
M31	30 (SB)	Masse	ARR (fermée)	Env. 5 V
			MARCHE (ouvert)	Environ 0 V



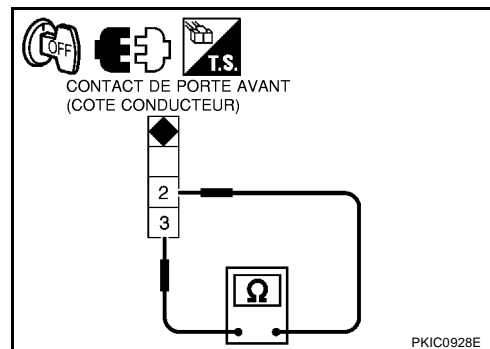
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

1. Débrancher le connecteur du contact de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte avant (côté conducteur).

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
B16	2	3	Enfoncé (fermé)	Non
			Relâché (ouvert)	Oui



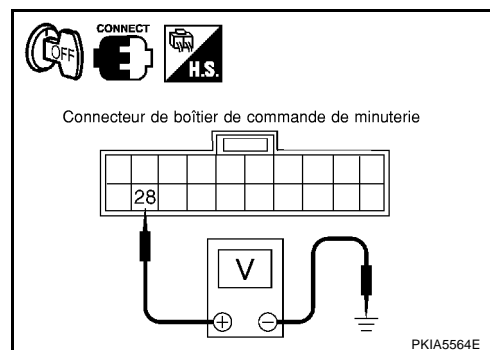
BON ou MAUVAIS

- BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte avant (côté conducteur).
 - Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte avant (côté conducteur).
- MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur).

4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Borne		(-)	Condition	Tension
(+) Connet- teur				
Connet- teur	Borne (couleur de câble)			
M31	28 (Y/G)	Masse	Verrouillé	Env. 5 V
			Déverrouillé	Environ 0 V



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

PLAFONNIER

5. VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

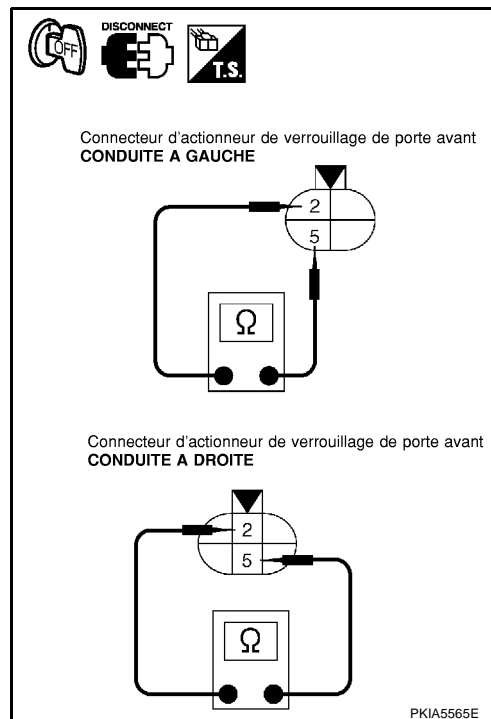
Connecteur	Borne		Condition	Continuité
D9	2	5	Verrouillé	Non
			Déverrouillé	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit de mise à la masse de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et l'actionneur de verrouillage de porte avant (porte conducteur).

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (porte conducteur).



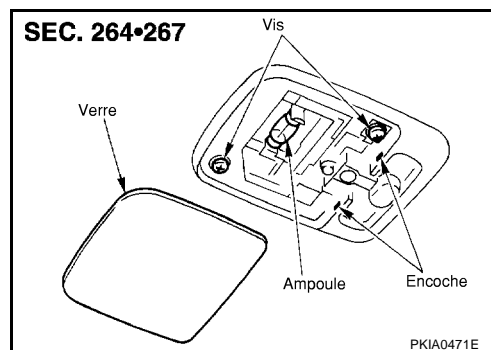
EKS003DB

Remplacement des ampoules PLAFONNIER

- Insérer un tournevis pour écrous à fente mince dans la découpe et retirer l'optique.
- Retirer l'ampoule.

Plafonnier : 12V - 10W

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



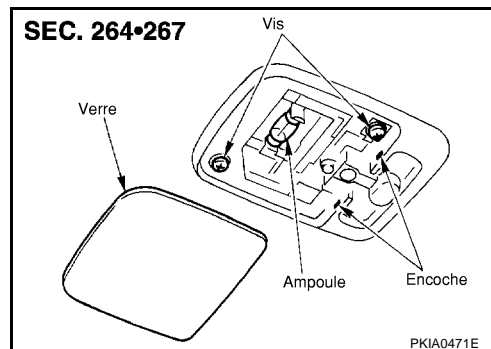
ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

Se reporter à [LT-151, "Remplacement des ampoules"](#) dans PLAFONNIER.

Dépose et repose PLAFONNIER

Dépose

- Insérer un tournevis pour écrous à fente mince dans la découpe et retirer l'optique.
- Retirer les vis de fixation du plafonnier et déposer le plafonnier.
- Débrancher le connecteur du plafonnier.



Repose

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PLAFONNIER

ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

Se reporter à [LT-151, "Dépose et repose"](#) dans PLAFONNIER.

ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

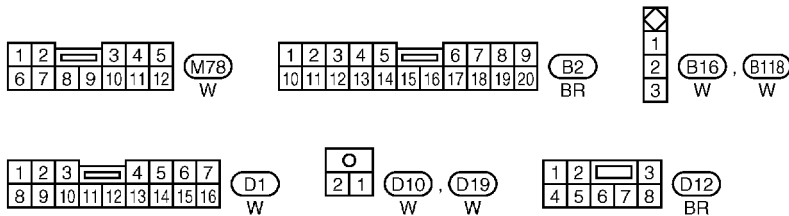
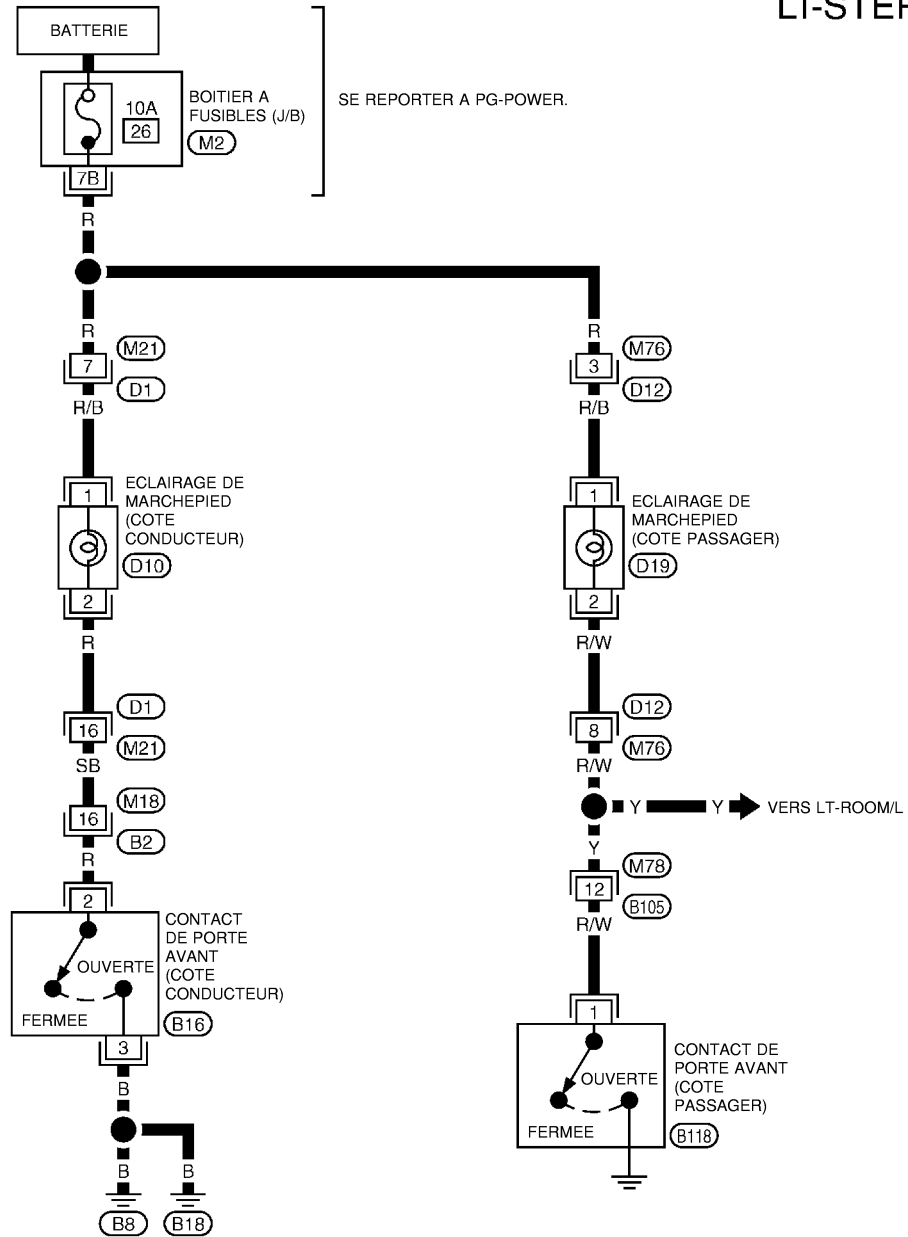
ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

Schéma de câblage — STEP/L — CONDUITE A GAUCHE

PFP:26420

EKS00F8B

LT-STEP/L-01



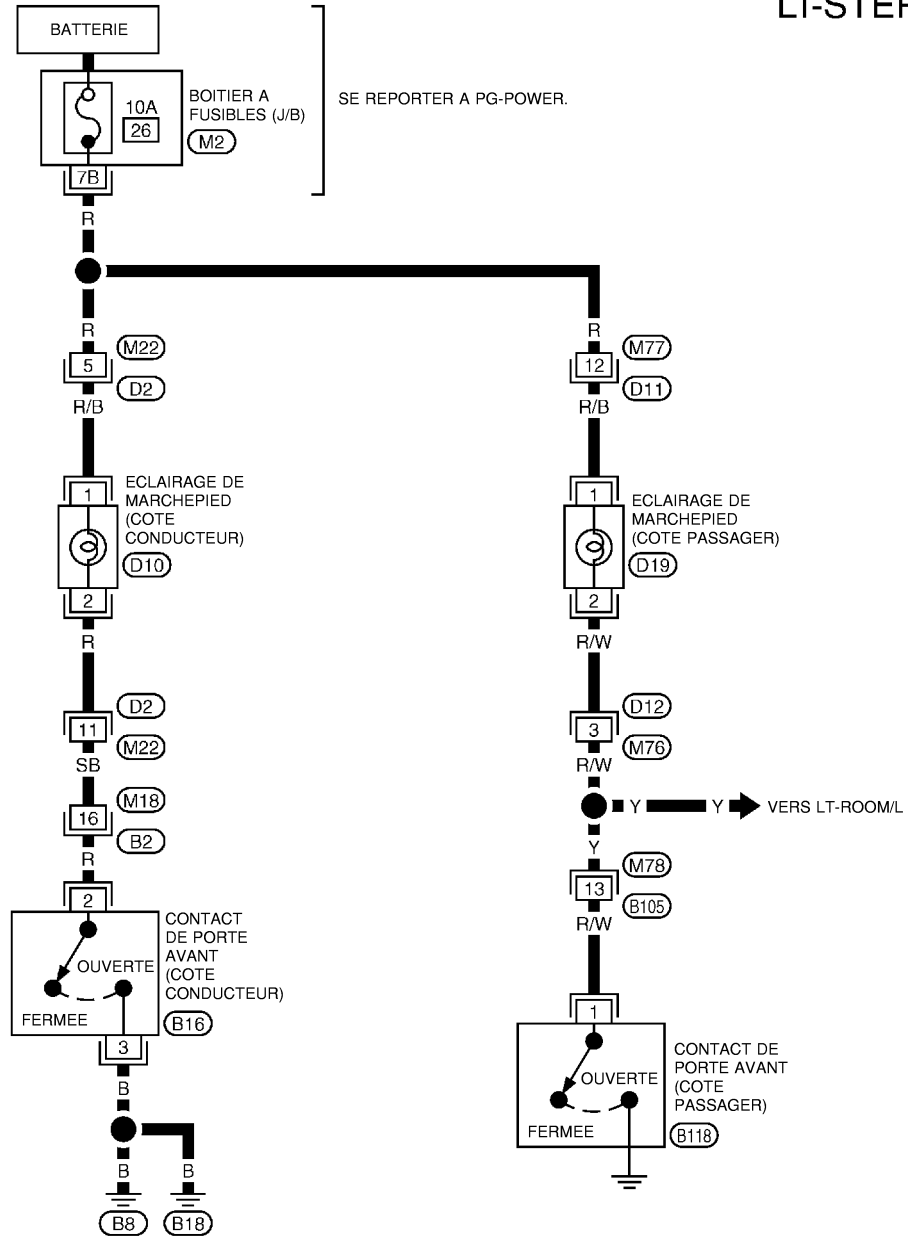
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M2 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

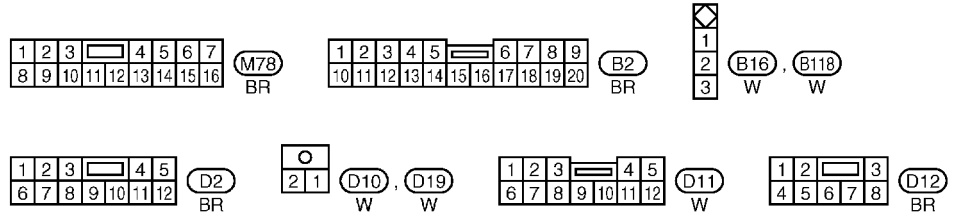
CONDUITE A DROITE

LT-STEP/L-02



SE REPORTER A PG-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

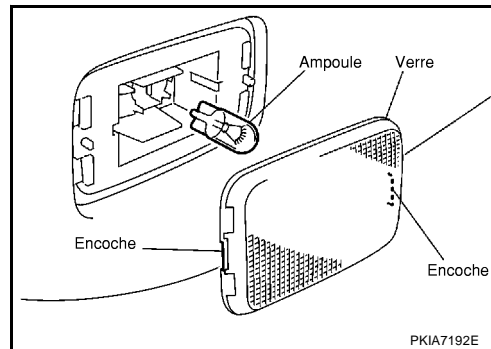


ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

Remplacement des ampoules

EKS00N7Q

1. Déposer l'optique en utilisant une tige poussoir pour clip ou autre outil adéquat.
2. Déposer l'ampoule.
Lampe de marchepied : 12V - 2,7W
3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

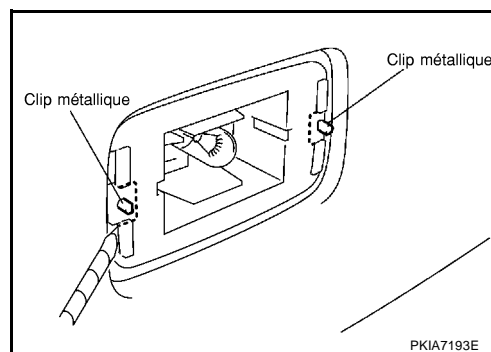


Dépose et repose

DEPOSE

EKS00N7R

1. Déposer l'optique.
2. A l'aide d'une tige-poussoir pour clip ou d'un autre outil adapté, enfoncer et retirer le cliquet métallique de l'éclairage de marchepied.
3. Débrancher le connecteur de l'éclairage de marchepied.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE INTERIEUR

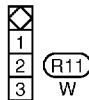
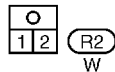
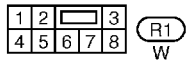
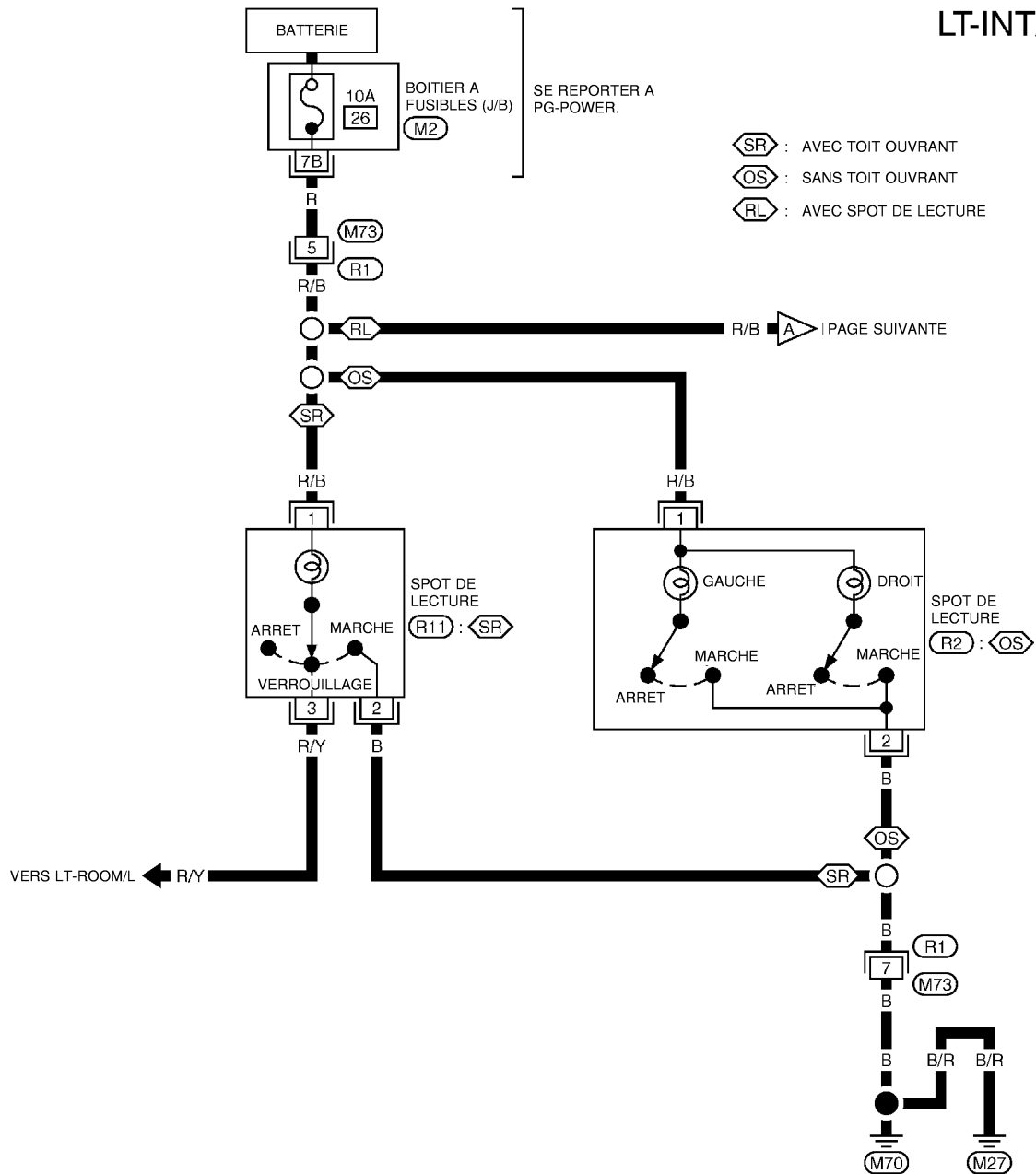
PFP:28491

ECLAIRAGE INTERIEUR

Schéma de câblage — INT/L —

EKS000M9

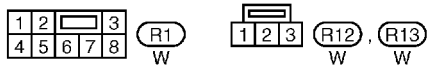
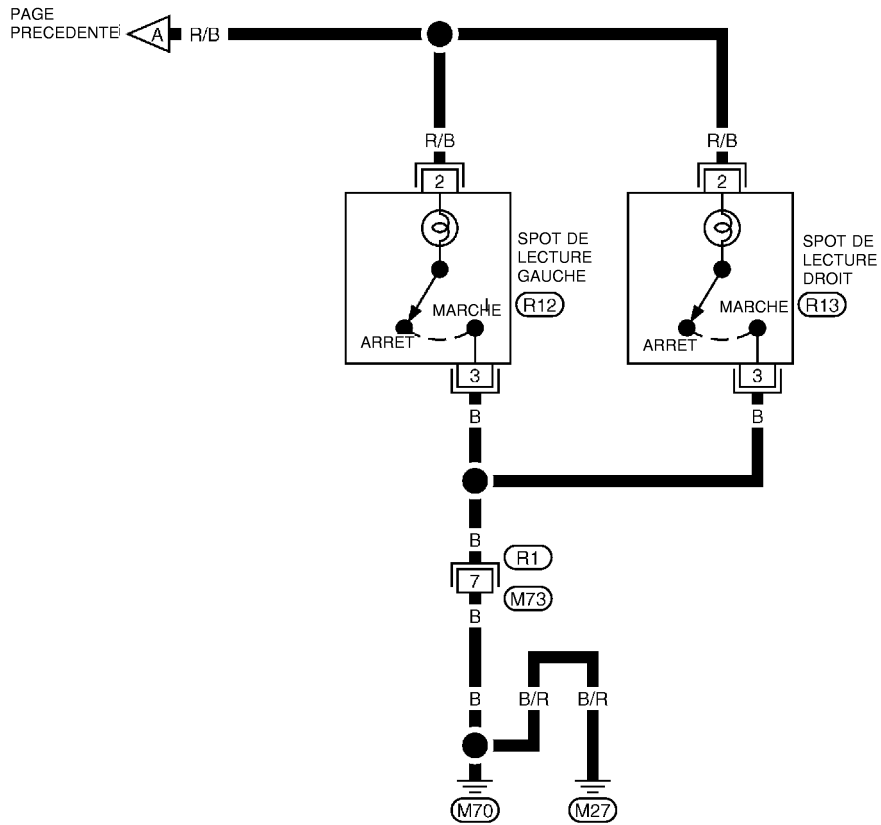
LT-INT/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWB1883E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



ECLAIRAGE INTERIEUR

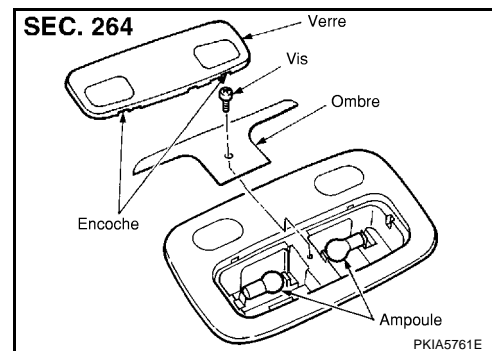
EKS00OMA

Remplacement des ampoules SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT)

1. Déposer la lentille en utilisant un outil adéquat.
2. Retirer la vis de fixation de l'écran et retirer l'écran du spot de lecture.
3. Retirer l'ampoule.

Spot de lecture (sans toit ouvrant) : 12V - 8 W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

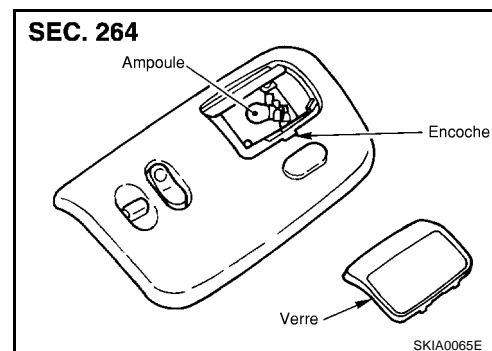


SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT)

1. Déposer la lentille en utilisant un outil adéquat.
2. Retirer l'ampoule.

Spot de lecture (sans toit ouvrant) : 12V - 10W

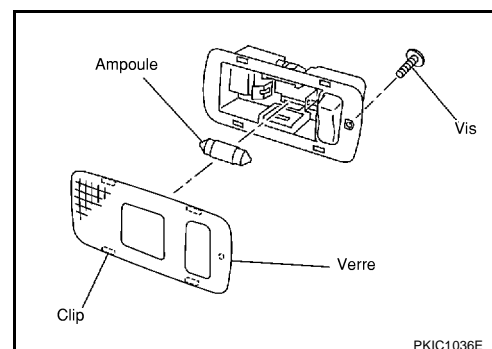
3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



SPOT DE LECTURE

1. Déposer le spot de lecture. Se reporter à [LT-158, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation de l'optique.
3. Relâcher les quatre clips puis déposer l'optique.
4. Retirer l'ampoule.

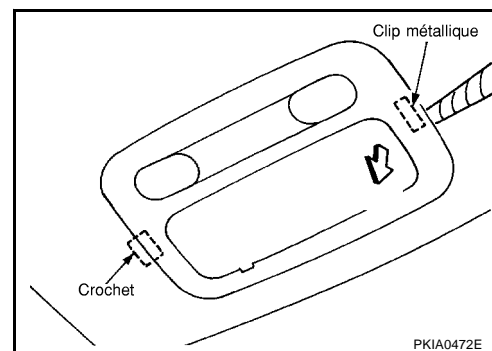
Spot de lecture : 12V - 8 W



Dépose et repose DEPOSE

Spot de lecture (sans toit ouvrant)

1. A l'aide d'un outil adapté comme par exemple un tournevis à lame plate, enfoncer et retirer le cliquet métallique de l'éclairage de spot de lecture.
2. Débrancher le connecteur du spot de lecture.

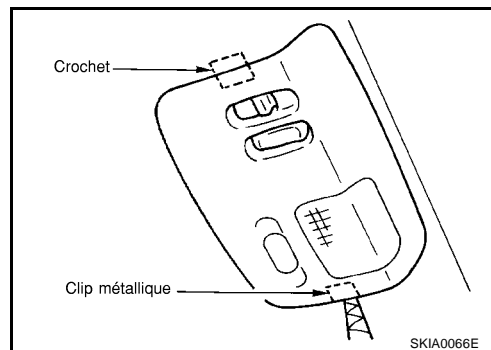


EKS00OMB

ECLAIRAGE INTERIEUR

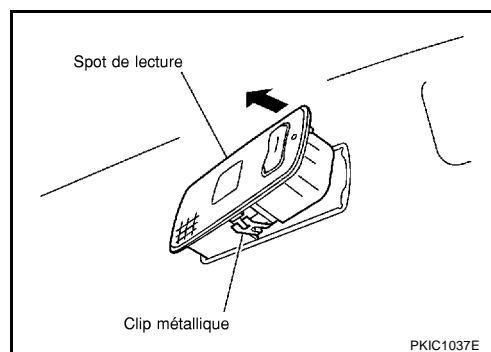
Spot de lecture (avec toit ouvrant)

1. A l'aide d'un outil adapté comme par exemple un tournevis à lame plate, enfoncer et retirer le cliquet métallique de l'éclairage de spot de lecture.
2. Débrancher le connecteur du spot de lecture.



Spot de lecture

1. Extraire le spot de lecture tout en appuyant sur le clip métallique à l'aide d'un extracteur de clip.
2. Débrancher le connecteur pour relâcher la lampe de lecture.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CARACTERISTIQUES DES AMPOULES

CARACTERISTIQUES DES AMPOULES

PFP:26297

Phares

EKS003GS

Elément		Puissance en watts (W)
Type xénon	Code	35 (D2R)
	élevée	55 (H1)
Type conventionnel	Route/Code	60/55 (H4)
Projecteur de toit		65(H1R1)

Eclairage extérieur

EKS003GT

Elément		Puissance en watts (W)
Bloc optique avant	Feu de gabarit	5
Clignotant avant		21 (orangé)
Clignotant latéral		5
Feu antibrouillard	Feu antibrouillard avant	55 (H11)
	Feu antibrouillard arrière	21
Bloc optique arrière	Feu de stop/feu arrière	21/5
	Clignotant arrière	21
	Feux de recul	21
Eclairage de plaque d'immatriculation		5
Feu de stop surélevé		5

Plafonnier/Eclairage

EKS003GU

Elément		Puissance en watts (W)
Plafonnier		10
Spot de lecture	Sans toit ouvrant	8
	Avec toit ouvrant	10
Eclairage du coffre à bagages		10
Lampe de marchepied		2,7
Eclairage de cendrier		1,4