

SECTION **BCS**
SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	Description	3
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	2	PRESENTATION GENERALE	3
Schémas de câblage et diagnostic de défauts	2	ENTREE/SORTIE	3
BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE	3	Schéma	4
		Tableau d'inspection du boîtier de commande de minuterie	5

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

PRECAUTIONS

PF:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EKS0079N

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB du présent manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect ainsi qu'une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou les connecteurs de faisceau jaunes ou/et oranges.

Schémas de câblage et diagnostic de défauts

EKS0079O

Se reporter à ce qui suit lors de la lecture des schémas de câblage :

- [GI-16, "Comment suivre les schémas de câblage"](#) dans la section GI.
- [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour en savoir plus sur le circuit d'alimentation électrique de la section PG.

Se reporter à ce qui suit lors de la procédure du diagnostic des défauts :

- [GI-12, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) dans la section PG.
- [GI-26, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section PG.

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

PFP:28491

Description

EKS002ZU

PRESENTATION GENERALE

Le boîtier de commande de minuterie contrôle entièrement le fonctionnement des équipements électriques de la carrosserie.

- Verrouillage électrique de porte
- Témoin sonore
- Désembuage de lunette arrière
- Eclairage intérieur
- Rappel de ceinture de sécurité

ENTREE/SORTIE

Système	Entrée	Sortie
Verrouillage électrique de porte	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes Contacts de porte Capteur de déverrouillage de porte Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)	Actionneurs de verrouillage de porte
Témoin sonore	Contact de clé (clé insérée) Contact d'allumage (ON) Commande d'éclairage (1ère) Contact de porte avant (côté conducteur) Capteur de déverrouillage de porte	Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande de minuterie)
Désembuage de lunette arrière	Contact d'allumage (ON) Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière
Eclairage intérieur	Contacts de porte Capteur de déverrouillage de porte Contact d'allumage (ON) Contact de clé (clé insérée)	Eclairage intérieur
Rappel de ceinture de sécurité	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) Instruments combinés (signal de vitesse du véhicule)	Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande de minuterie) Instruments combinés (témoin de rappel de ceinture de sécurité)

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Tableau d'inspection du boîtier de commande de minuterie

EKS002ZW

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Conditions de fonctionnement		Tension (valeurs approximatives)
1	L	Alimentation électrique (fusible)	—		12 V
3 *1	L/Y	Actionneur de verrouillage renforcé Superlock	Contact de canon de clé de porte	Clé retirée	0 V
				Relâché	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
4	G/R	Actionneur de verrouillage de portes arrière et côté passager	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Clé retirée	0 V
				Déverrouillé	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
6 *1	Y/R	Actionneur de verrouillage renforcé Superlock	Contact de canon de clé de porte	Clé retirée	0 V
				Clé insérée	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
8	R	Instruments combinés [Ceinture de sécurité (côté conducteur)]	Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) allumé (ceinture de sécurité non bouclée).		12 V
			Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) éteint (ceinture bouclée).		0 V
10	W	Alimentation électrique (C/B)	—		12 V
11	SB	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Clé retirée	0 V
				Déverrouillé	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>

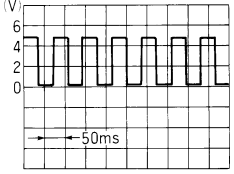
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Conditions de fonctionnement		Tension (valeurs approximatives)
14	R/B	Actionneur de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Clé retirée	0 V
				Verrouillé	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p>
15	W/G	Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)	Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) allumé (ceinture de sécurité non bouclée).		12 V
			Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) éteint (ceinture de sécurité non bouclée).		0 V
16	B/R	Masse	—		0 V
17	G	Contact d'allumage (ON)	—		12 V
18	W/L	Contact d'allumage (clé insérée)	Clé insérée → clé retirée du canon de clé de contact		12 V → 0 V
19	R/L	Commande d'éclairage	1ERE, 2EME position : MAR → ARR		12 V → 0 V
20	GY	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Verrouillée		5 V → 0 V
21	BR/W	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	Ceinture de sécurité (côté conducteur) non bouclée.*2		0 V
			Ceinture de sécurité (côté conducteur) bouclée.*2		12 V
22	G/OR	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	Ceinture de sécurité (côté passager) non bouclée.		0 V
			Ceinture de sécurité (côté passager) bouclée.		12 V
23	PU	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est enfoncé.		5 V → 0 V
24	LG/R	Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)	ARRET (neutre) → MARCHE (verrouillé)		5 V → 0 V
25	GY/L	Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)	ARRET (neutre) → MARCHE (déverrouillé)		5 V → 0 V
26	R/Y	Plafonnier	Lorsque le plafonnier est activé à l'aide de la télécommande (La commande d'éclairage est en position PORTE.)		12 V → 0 V
27	G/W	Relais de désembuage de lunette arrière	MAR → ARR (La clé de contact est positionnée sur ON.)		12 V → 0 V
28	Y/G	Capteur de déverrouillage de porte (côté conducteur)	Porte conducteur : verrouillée → déverrouillée		10 V → 0 V
29 *1	Y/L	Capteur de déverrouillage de porte (côté passager)	Porte passager : verrouillée → déverrouillée		5 V → 0 V
30	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	ARRET (fermée) → MARCHE (ouverte)		5 V → 0 V
31	R/W	Contact de portes arrière et de porte passager	ARRET (fermée) → MARCHE (ouverte)		5 V → 0 V

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Conditions de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
32	OR	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples	Bouton de verrouillage de la télécommande enfoncé (le contact d'allumage n'est pas en position ON)	0 V → 5 V
33	P/L	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples	Bouton de déverrouillage de la télécommande enfoncé (le contact d'allumage n'est pas en position ON)	0 V → 5 V
34	B/Y	Signal de désactivation du NATS	Contact d'allumage sur ON→OFF	0 V → 5 V
35	LG/B	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Interrupteur de désembuage de lunette arrière enfoncé.	0 V
			L'interrupteur de désembuage de lunette arrière n'est pas enfoncé.	5 V
36	*3	Instruments combinés	Vitesse approximative de 40 km/h.	 <small>ELF1080D</small>

NOTE:

*1 : avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

*2 : lorsque le manocontact de siège est activé.

*3 : la couleur de câble varie en fonction du véhicule utilisé. Couleurs correspondantes :

Véhicule	Couleur de câble
Modèles avec T/A	L/B
Modèles avec T/M	L/Y

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE
