

SECTION WW

ESSUIE-GLACE, LAVE-VITRE ET AVERTISSEUR SONORE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	Dépose et repose du bras de l'essuie-glace arrière..	16
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE	3	BRAS DE L'ESSUIE-GLACE	16
Schémas de câblage et diagnostic des défauts	3	Dépose et repose du moteur et de la timonerie d'essuie-glace	17
SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE		DEPOSE	17
AVANT	4	REPOSE	17
Description du système	4	Réglage des gicleurs de lave-vitre	18
FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE	4	Dépose et repose du gicleur de lave-vitre arrière... ..	18
FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE	5	DEPOSE	18
Schéma de câblage — WIPER —	6	REPOSE	18
Schéma de câblage — WIPER — /Conduite à gauche	7	Inspection du gicleur de lave-vitre	18
Borne et valeurs de référence de la commande combinée	8	CLAPET DE RETENUE	18
Dépose et repose des bras d'essuie-glace avant, réglage de la position d'arrêt des bras d'essuie-glace	8	Dépose et repose de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitre	19
Dépose et repose du moteur et de la timonerie d'essuie-glace	9	Dépose et repose du réservoir de lave-vitre	19
DEPOSE	10	Dépose et repose de la pompe du lave-vitre	19
REPOSE	10	Disposition du tuyau de lave-vitre	19
Réglage des gicleurs de lave-vitre	11	LAVE-PHARES	20
Disposition du tuyau de lave-vitre	11	Description du système	20
Dépose et repose du gicleur de lave-vitre	12	Schéma de câblage —HLC—	21
DEPOSE	12	Schéma de câblage —HLC— /Conduite à droite... ..	22
REPOSE	12	Dépose et repose du gicleur de lave-vitre	23
Inspection du gicleur de lave-vitre	12	DEPOSE	23
CLAPET DE RETENUE	12	REPOSE	23
Dépose et repose de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitre	12	Inspection du gicleur de lave-vitre	23
DEPOSE	12	CLAPET DE RETENUE	23
REPOSE	12	Dépose et repose du réservoir de lave-vitre	23
Dépose et repose du réservoir de lave-vitre	13	Dépose et repose de la pompe du lave-vitre	23
Dépose et repose de la pompe de lave-vitre	13	Disposition du tuyau de lave-vitre	24
SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE		AVERTISSEUR SONORE	25
ARRIERE	14	Schéma de câblage — HORN —	25
Schéma de câblage — WIP/R —	14	Dépose et repose	26
Borne et valeurs de référence de la commande combinée	16	DEPOSE	26
		REPOSE	26
		ALLUME-CIGARE	27
		Schéma de câblage — CIGAR —	27
		Dépose et repose	28
		DEPOSE	28
		REPOSE	28
		DOUILLE D'ALIMENTATION	29

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
WW

L
M

Schéma de câblage –POWER SOCKET–	29	REPOSE	30
Dépose et repose de la douille d'alimentation avant..	30	Dépose et repose de la douille d'alimentation arrière..	30
DEPOSE	30	DEPOSE	30
		REPOSE	30

PRECAUTIONS

PF:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

EKS0079K

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, combiné à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant, dans certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien sans danger du système se trouvent dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et augmenter ainsi le risque de blessure ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien incorrect ainsi qu'une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.

Schémas de câblage et diagnostic des défauts

EKS0079L

Pour lire les schémas de câblage, se reporter aux références suivantes :

- Se reporter à [GI-16, "Comment lire les schémas de câblage"](#) dans la section GI
- Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) dans la section PG pour en savoir plus sur le circuit d'alimentation électrique.

Pour effectuer un diagnostic des défauts, se reporter aux références suivantes :

- Se reporter à [GI-12, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) dans la section GI
- Se reporter à [GI-26, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section GI

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

M

Description du système

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE

EKS0032N

La commande d'essuie-glace est contrôlée par un levier intégré à la commande combinée. Il existe trois positions de la commande d'essuie-glace :

- Vitesse LENTE
- Vitesse RAPIDE
- Vitesse INT (intermittent)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 20A [N° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glace avant.

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE A VITESSE LENTE ET RAPIDE

La masse est fournie à la borne 17 de la commande d'essuie-glace avant et de lave-vitre à travers les masses de carrosserie E24 et E50.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position LENTE, la masse est fournie

- via la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse lente.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position RAPIDE, la masse est fournie

- via la borne 16 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 5 du moteur d'essuie-glace avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse rapide.

Fonctionnement de l'arrêt automatique

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur ARRET, le moteur d'essuie-glace continue à tourner jusqu'à ce que les bras de l'essuie-glace aient repris leur position d'arrêt.

Lorsque les bras de l'essuie-glace ne sont pas dans leur position de repos en bas du pare-brise alors que la commande d'essuie-glace est placée sur ARRET, la masse est fournie

- depuis la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- via la borne 3 du moteur de l'essuie-glace avant, afin que le moteur de l'essuie-glace continue de fonctionner à vitesse lente.

La masse est également fournie

- via la borne 13 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 4 du moteur d'essuie-glace avant
- via la borne 1 du moteur d'essuie-glaces avant et
- via les masses E24 et E50.

Lorsque les bras d'essuie-glace atteignent la base du pare-brise, les bornes 2 et 4 du moteur d'essuie-glace avant sont connectées à la place des bornes 1 et 4. Le moteur d'essuie-glace va alors arrêter les bras d'essuie-glace sur la position STOP.

Fonctionnement intermittent

Le moteur d'essuie-glace avant actionne les bras de l'essuie-glace une fois à vitesse lente à un intervalle de 1 à 13 secondes environ. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glace (COMMANDE INT) combiné à la commande d'essuie-glace et de lave-vitre.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée en position INT, la masse est fournie à l'amplificateur d'essuie-glace.

La durée d'intervalle souhaitée est entrée dans l'amplificateur d'essuie-glace (VR INT) depuis la commande de volume d'essuie-glace combinée à la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

Puis la masse intermittente est fournie

- par l'amplificateur d'essuie-glace (SORTIE) et
- via la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

Le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente au rythme souhaité.

FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 20A [N° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du moteur de lave-vitre avant.

Lorsque le levier est tiré en position LAVAGE, la masse est fournie

- depuis les masses E24 et E50
- via la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant, et
- via la borne 18 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur de lave-vitre avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-vitre fonctionne.

Lorsque le levier est tiré en position LAVAGE pendant une seconde ou plus, le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente pendant environ 3 secondes pour laver le pare-brise. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glace de la même manière qu'en fonctionnement intermittent.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

M

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

Borne et valeurs de référence de la commande combinée

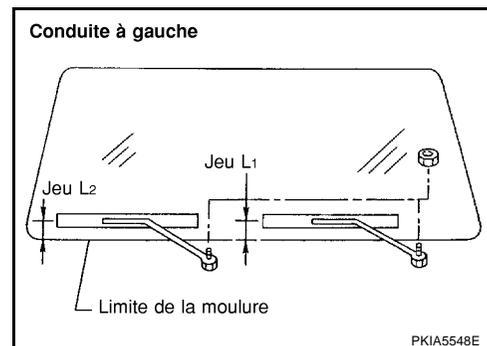
EKS0032P

N° DE BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION		DONNEES (Tension CC)	
			CONTACT D'ALLUMAGE	ETAT OU FONCTIONNEMENT		
13	L/Y	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces	ON	L'essuie-glace fonctionne	Env. 0V	
				Essuie-glace alors que le véhicule est à l'arrêt	Tension de la batterie	
14	L	Signal de fonctionnement du moteur d'essuie-glaces (LENT)	ON	Commande d'essuie-glaces	ARRET	Tension de la batterie
					LENT	Env. 0V
15	Y/G	Signal du contact d'allumage sur ON	ON	—	Tension de la batterie	
16	L/B	Signal de fonctionnement du moteur d'essuie-glaces (RAPIDE)	ON	Commande d'essuie-glaces	ARRET	Tension de la batterie
					RAPIDE	Env. 0V
17	B/W	Masse	OFF	—	—	
18	G	Signal de commande de lave-vitre	ON	Commande d'essuie-glaces	LAVAGE	Env. 0V
					ARRET	Tension de la batterie

Dépose et repose des bras d'essuie-glace avant, réglage de la position d'arrêt des bras d'essuie-glace

EKS0032Q

- Avant de monter les bras d'essuie-glace avant, actionner leur commande d'essuie-glace avant afin de mettre le moteur d'essuie-glace en marche, puis mettre la commande sur arrêt (arrêt automatique).
- Soulever le balai d'essuie-glace, puis le reposer sur le pare-brise au niveau indiqué par les cotés L1 et L2, et serrer l'écrou tout de suite après.
- Ejecter le liquide de lave-vitre. Activer la commande d'essuie-glace afin de mettre en marche le moteur d'essuie-glaces avant, puis la positionner sur OFF.



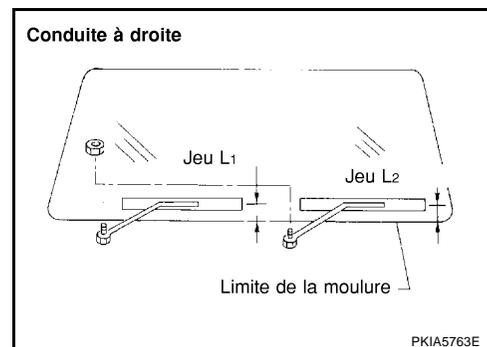
- Veiller à ce que les balais d'essuie-glace avant s'arrêtent en respectant les jeux L1 et L2.

Jeu "L1" : 49,2 - 64,2 mm

Jeu "L2" : 39,3 - 54,3 mm

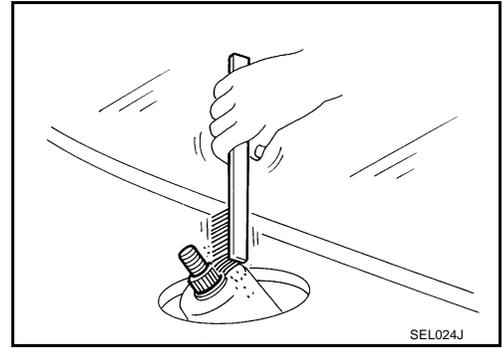
- Serrer les écrous du bras d'essuie-glace avant au couple spécifié.

Essuie-glace avant :  23,6 N-m (2,4 kg-m)



SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

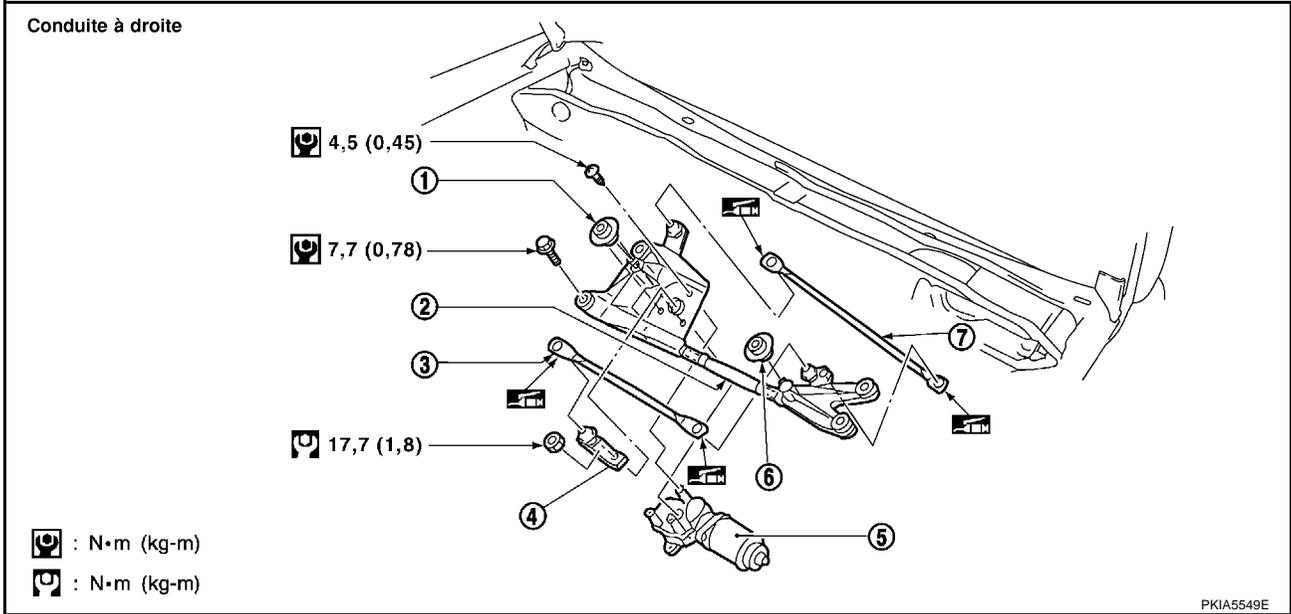
- Avant de reposer le bras d'essuie-glace avant, nettoyer la zone de pivot comme illustré ci-contre. Cette opération permet de réduire le risque de desserrage du bras d'essuie-glace.



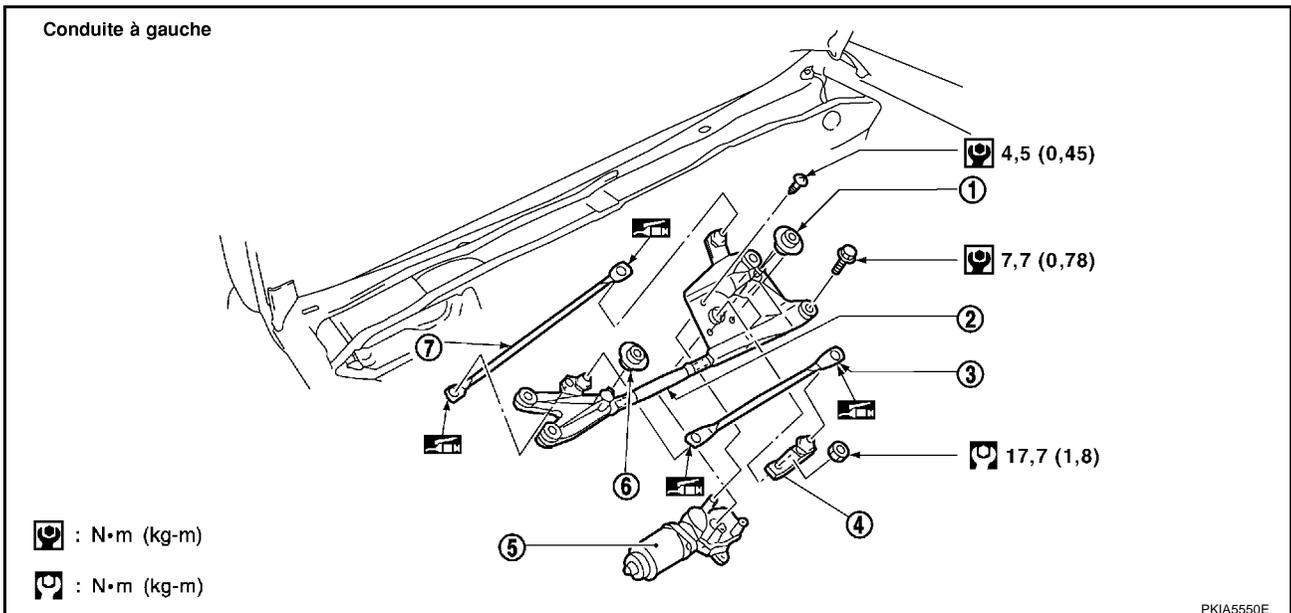
SEL024J

Dépose et repose du moteur et de la timonerie d'essuie-glace

EKS0032R



- | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Caoutchouc | 2. Articulation d'essuie-glace | 3. Timonerie d'essuie-glace |
| 4. Bras de moteur | 5. Moteur d'essuie-glace | 6. Caoutchouc |
| 7. Timonerie d'essuie-glace | | |



- | | | |
|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Caoutchouc | 2. Articulation d'essuie-glace | 3. Timonerie d'essuie-glace |
|---------------|--------------------------------|-----------------------------|

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

4. Bras de moteur

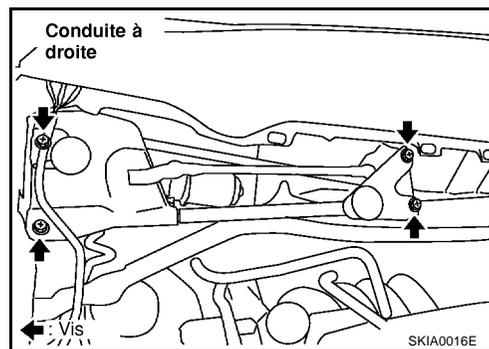
5. Moteur d'essuie-glace

6. Caoutchouc

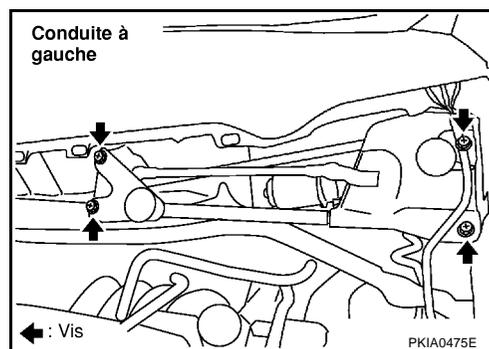
7. Timonerie d'essuie-glace

DEPOSE

1. Mettre le moteur d'essuie-glaces en marche, puis l'arrêter sur la position d'arrêt.
2. Déposer le bras de l'essuie-glace avant.
3. Déposer le panneau supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-21](#), "[DESSUS D'AUVENT](#)".
4. Déposer les 4 vis, puis déposer le moteur d'essuie-glace avant.
5. Débrancher le connecteur de moteur d'essuie-glace.
6. Déposer la timonerie du bâti de l'essuie-glace.

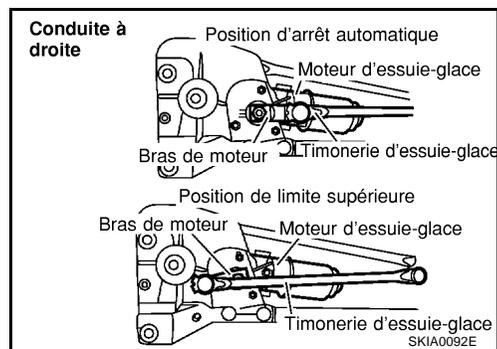


7. Déposer le moteur d'essuie-glace du bâti de l'essuie-glace.



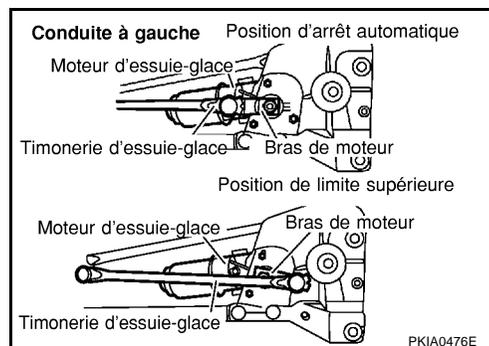
REPOSE

1. Brancher le moteur d'essuie-glaces avant sur le connecteur. Positionner la commande d'essuie-glaces sur marche afin de faire fonctionner le moteur d'essuie-glaces avant, puis la positionner sur OFF (arrêt automatique).
2. Débrancher le connecteur du moteur d'essuie-glaces.
3. Reposer le moteur d'essuie-glaces avant sur le bâti d'essuie-glace.
4. Reposer le moteur d'essuie-glace avant sur le véhicule.
5. Monter la timonerie d'essuie-glaces sur le bras du moteur d'essuie-glaces.
6. Brancher le connecteur du moteur d'essuie-glace avant. Activer la commande d'essuie-glace avant afin de faire fonctionner le moteur d'essuie-glace avant, puis la positionner sur OFF (arrêt automatique).
7. Faire tourner le bras jusqu'à sa position limite maximale.
8. Monter le bloc moteur d'essuie-glaces sur le véhicule.
9. Mettre la commande d'essuie-glaces sur ON pour mettre le moteur d'essuie-glaces en marche, puis mettre la commande d'essuie-glaces sur OFF (arrêt automatique)
10. Monter le panneau supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-21](#), "[DESSUS D'AUVENT](#)".
11. Monter le bras d'essuie-glace sur le véhicule.



PRECAUTION:

- Ne pas laisser tomber le moteur d'essuie-glaces ou le mettre en contact avec d'autres pièces.
- Vérifier l'état de graissage du raccord entre le bras et la timonerie (au niveau du dispositif de maintien). Graisser si nécessaire.



SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

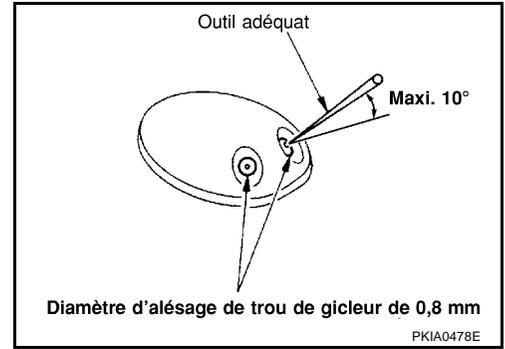
EKS0032S

Réglage des gicleurs de lave-vitre

Régler les gicleurs de lave-vitre avec un outil adéquat comme indiqué sur l'illustration ci-contre.

Plage de réglage

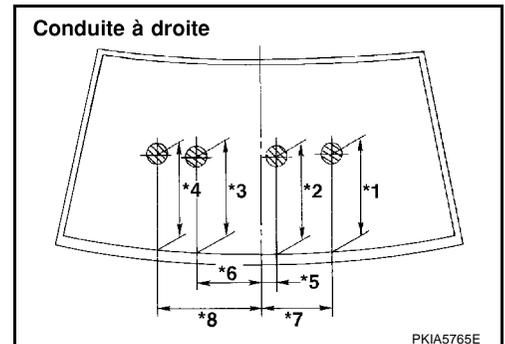
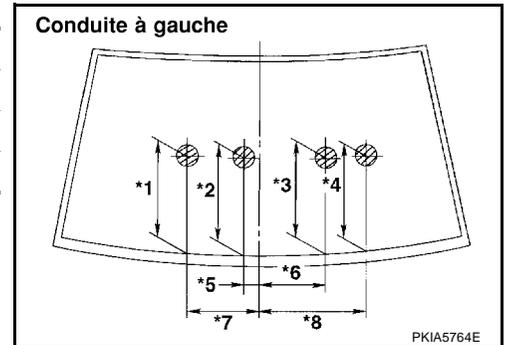
$\pm 10^\circ$ (dans n'importe quelle direction)



Unité : mm			
1*	395	*5	100
*2	395	*6	100
3*	395	*7	400
*4	395	*8	400

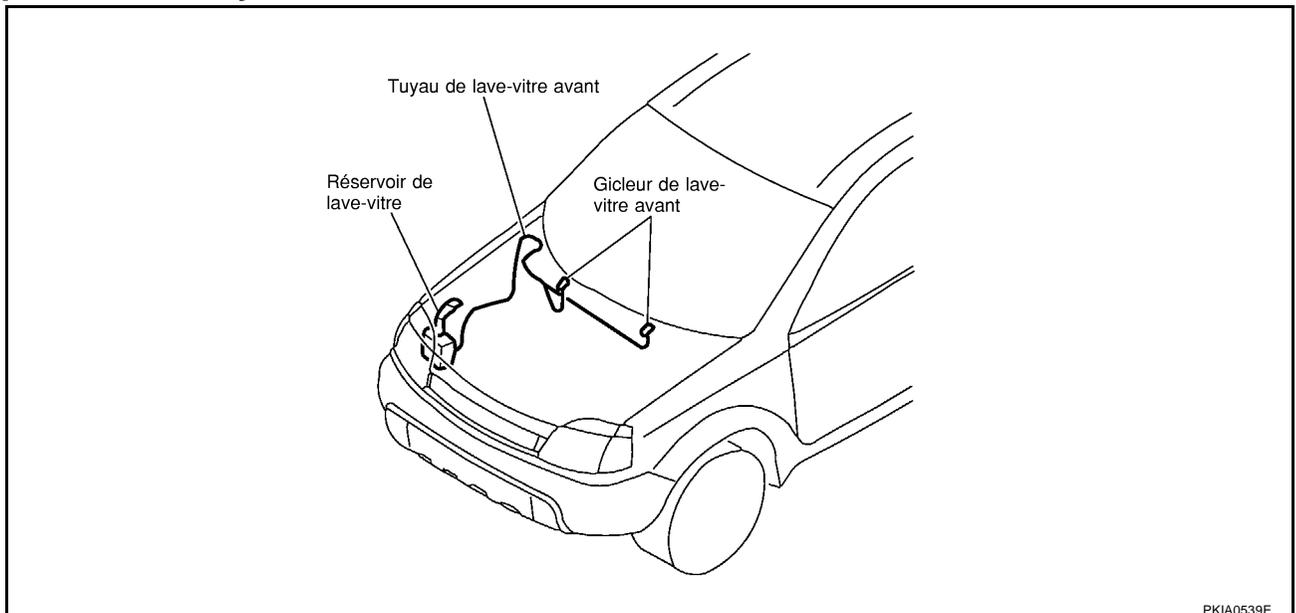
NOTE:

- * : Les diamètres de ces cercles sont de moins de 80 mm.



Disposition du tuyau de lave-vitre

EKS0032T



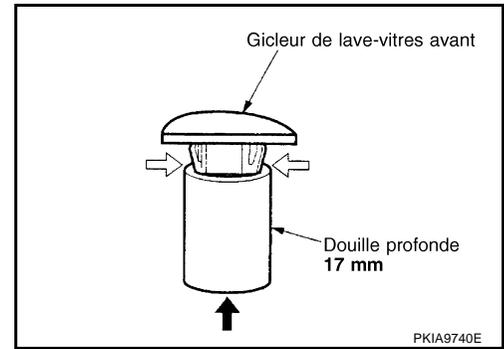
SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

Dépose et repose du gicleur de lave-vitre

EKS0032U

DEPOSE

1. Pousser le cliquet du gicleur de lave-vitre vers le capot moteur pour pouvoir l'extraire.



REPOSE

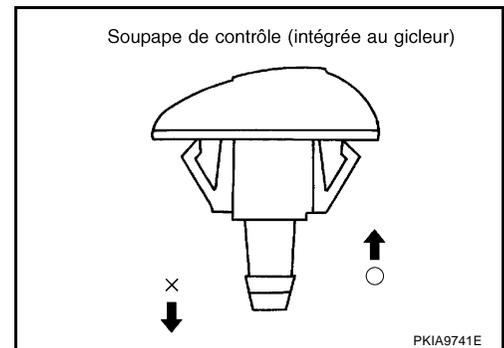
1. Après avoir branché le tuyau du lave-vitre, appuyer sur le gicleur à partir de la surface du panneau supérieur d'auvent.
2. Monter le gicleur et le manchon.
3. Régler la position d'injection du gicleur.

Inspection du gicleur de lave-vitre

EKS0032V

CLAPET DE RETENUE

- Insuffler de l'air dans la direction d'injection, et vérifier que l'air ne circule que dans un sens. S'assurer que le sens inverse (inhalation) est impossible.

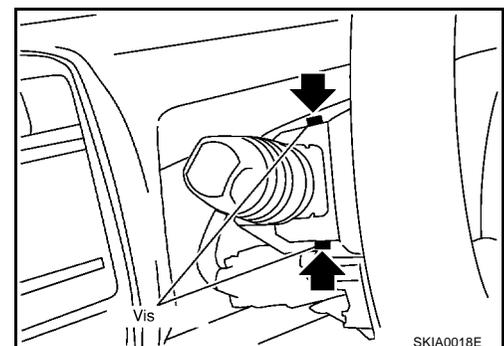


Dépose et repose de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitre

EKS0032W

DEPOSE

1. Déposer la gaine de la colonne de direction.
2. Débrancher le connecteur de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitre.
3. Déposer les deux vis, puis séparer la commande d'essuie-glace et de lave-vitre du câble spiralé.



REPOSE

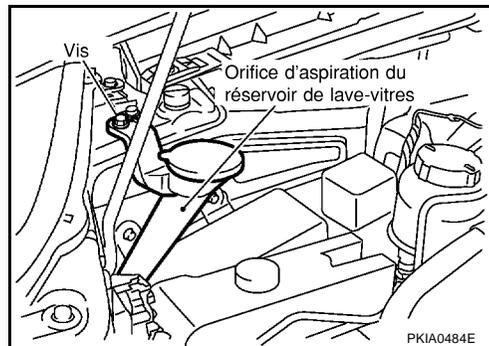
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

Dépose et repose du réservoir de lave-vitre

EKS0032X

1. Retirer la vis de montage de l'entrée de réservoir de lave-vitre et extraire l'entrée du réservoir de lave-vitre.
2. Pour déposer la protection d'aile, se reporter à [EI-22. "PROTECTION D'AILE"](#)
3. Débrancher le connecteur de la pompe de lave-vitre.
4. Retirer la vis de fixation et le cliquet du réservoir de lave-vitre.



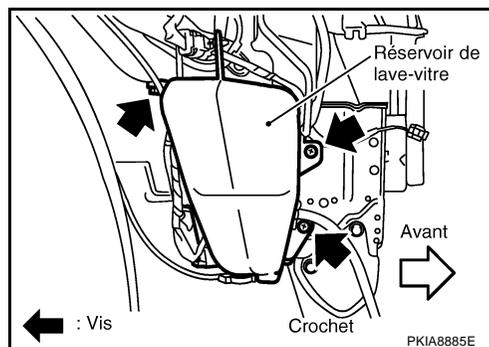
5. Déposer le tuyau du lave-vitre, et extraire le réservoir de lave-vitre du véhicule.

PRECAUTION:

Après le montage, remplir le réservoir d'eau jusqu'au niveau supérieur de l'entrée du réservoir de lave-vitre, et vérifier l'absence de fuites d'eau.

Vis de fixation du réservoir de lave-vitre

 : 4,5 N·m (0,45 kg·m)



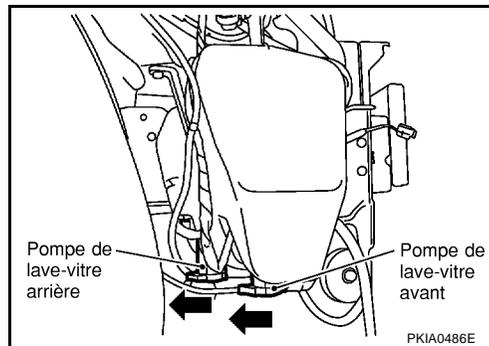
Dépose et repose de la pompe de lave-vitre

EKS0032Y

1. Pour déposer la protection d'aile, se reporter à [EI-22. "PROTECTION D'AILE"](#)
2. Débrancher le connecteur et le tuyau de la pompe du lave-vitre.
3. Tirer la pompe du lave-phares dans la direction de la flèche sur la figure, et extraire la pompe du lave-phares du réservoir du lave-phares.

PRECAUTION:

Lors du montage de la pompe de lave-vitre, la garniture ne doit présenter aucune torsion, etc.



SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

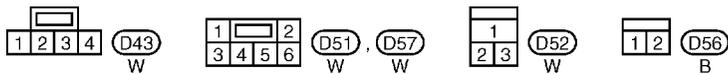
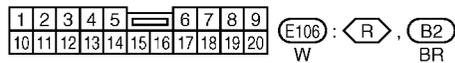
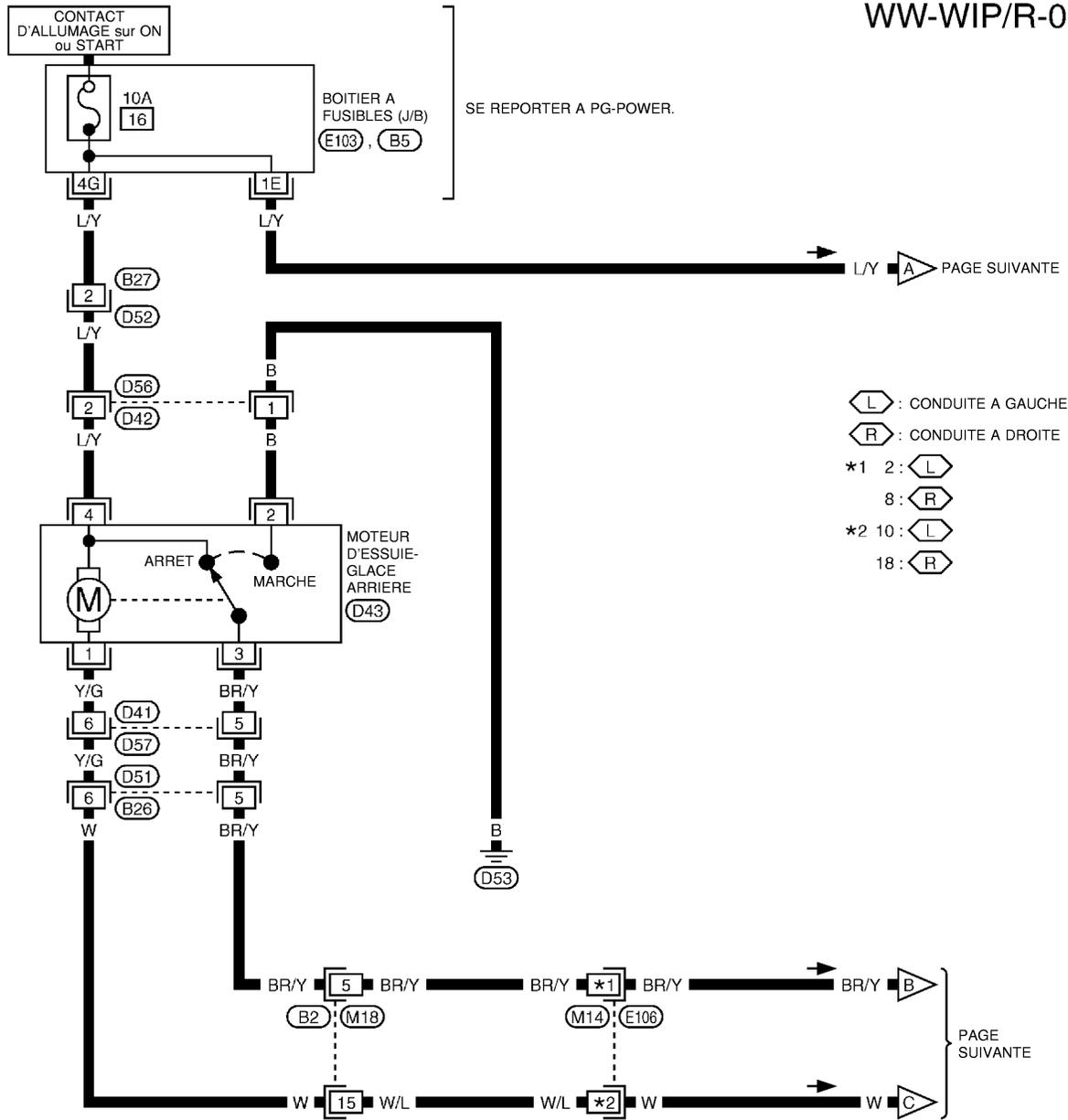
SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

PF2:28710

Schéma de câblage — WIP/R —

EKS0032Z

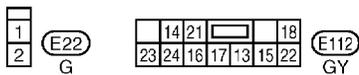
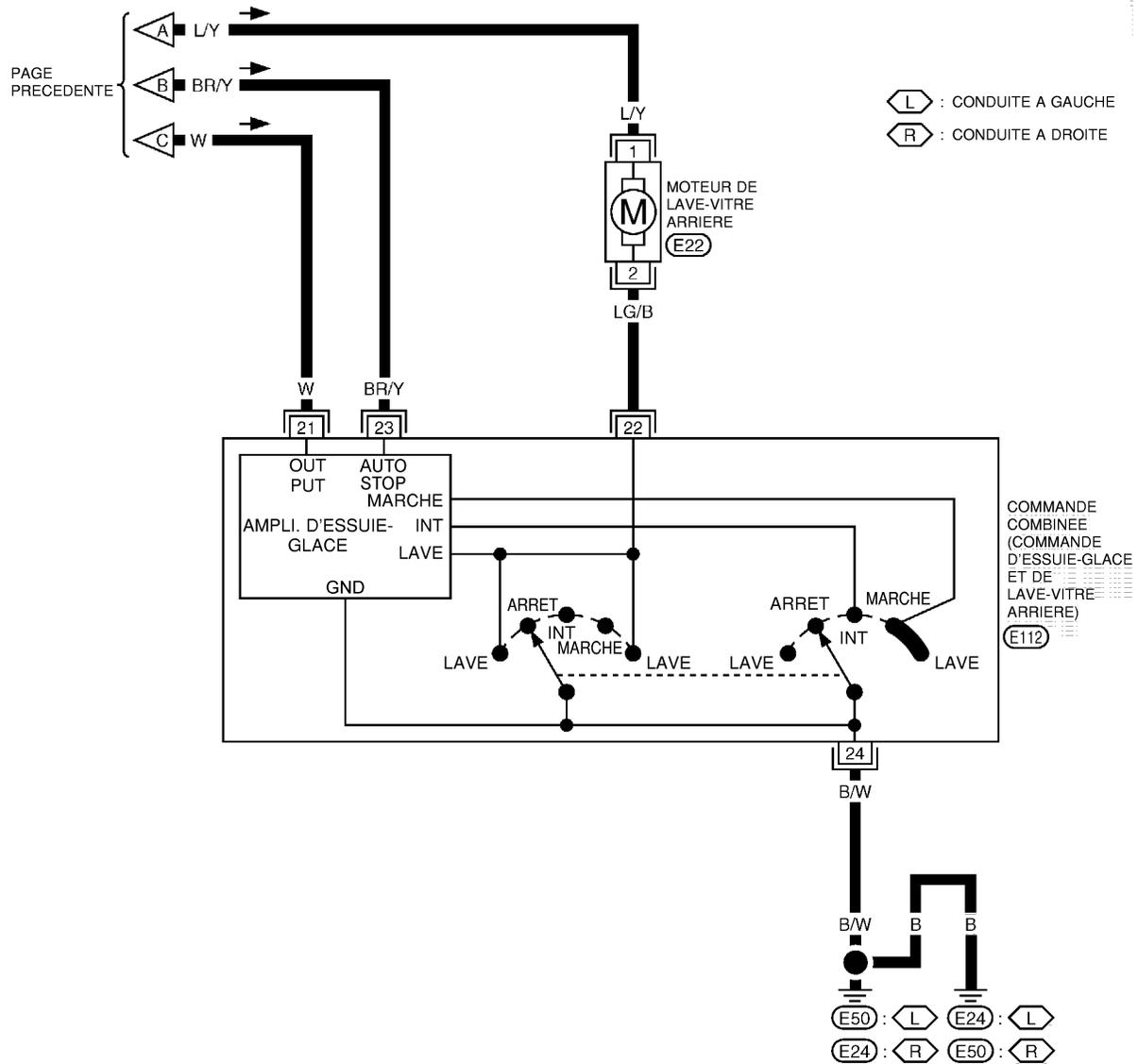
WW-WIP/R-01



SE REPORTER A CEQUI SUIT.
E103, B5 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

WW-WIP/R-02

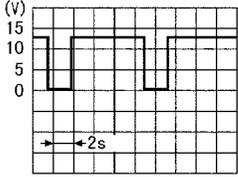


TKWA1557E

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

Borne et valeurs de référence de la commande combinée

EKS00330

N° DE BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION		DONNEES (Tension CC)	
			CONTACT D'ALLUMAGE	ETAT OU FONCTIONNEMENT		
21	W	Signal de fonctionnement du moteur d'essuie-glaces (ON)	ON	Commande d'essuie-glaces	ARRET	Tension de la batterie
					MARCHE	Env. 0V
22	LG/B	Signal de commande de lave-vitre	ON	Commande d'essuie-glaces	LAVAGE	Env. 0V
					ARRET	Tension de la batterie
23	BR/Y	Signal de fonctionnement du moteur d'essuie-glaces	ON	Commande d'essuie-glaces : INT		
24	B/W	Masse	OFF	—	—	

SKIA0083J

Dépose et repose du bras de l'essuie-glace arrière BRAS DE L'ESSUIE-GLACE

EKS00331

1. Activer la commande d'essuie-glaces afin de faire fonctionner le moteur d'essuie-glaces, puis la positionner sur OFF (arrêt automatique).
2. Soulever le balai d'essuie-glace et le poser sur la surface du pare-brise. Poser le balai de manière à ce que son centre se situe à la cote "L", puis serrer immédiatement l'écrou.
3. Ejecter le liquide de lave-vitre. Mettre le moteur d'essuie-glaces en marche puis l'arrêter.
4. Veiller à ce que le balai d'essuie-glace s'arrête sur le câble de chauffage le plus bas.

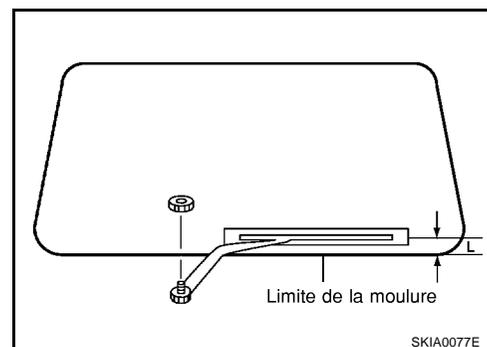
- Centrer en respectant le jeu "L".

L : 63,1±7,5 mm

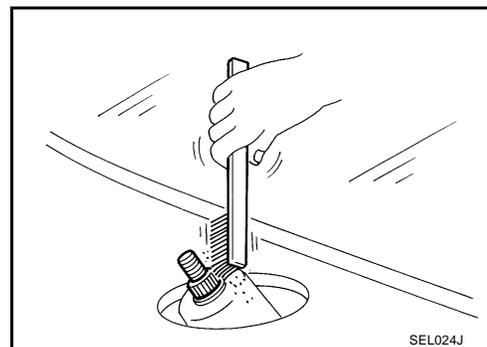
- Serrer les écrous de bras d'essuie-glace au couple spécifié.

 : 15,2 N-m (1,5 kg-m)

- Avant la repose du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot comme illustré ci-contre. Cela réduira la possibilité de desserrage du bras d'essuie-glace.



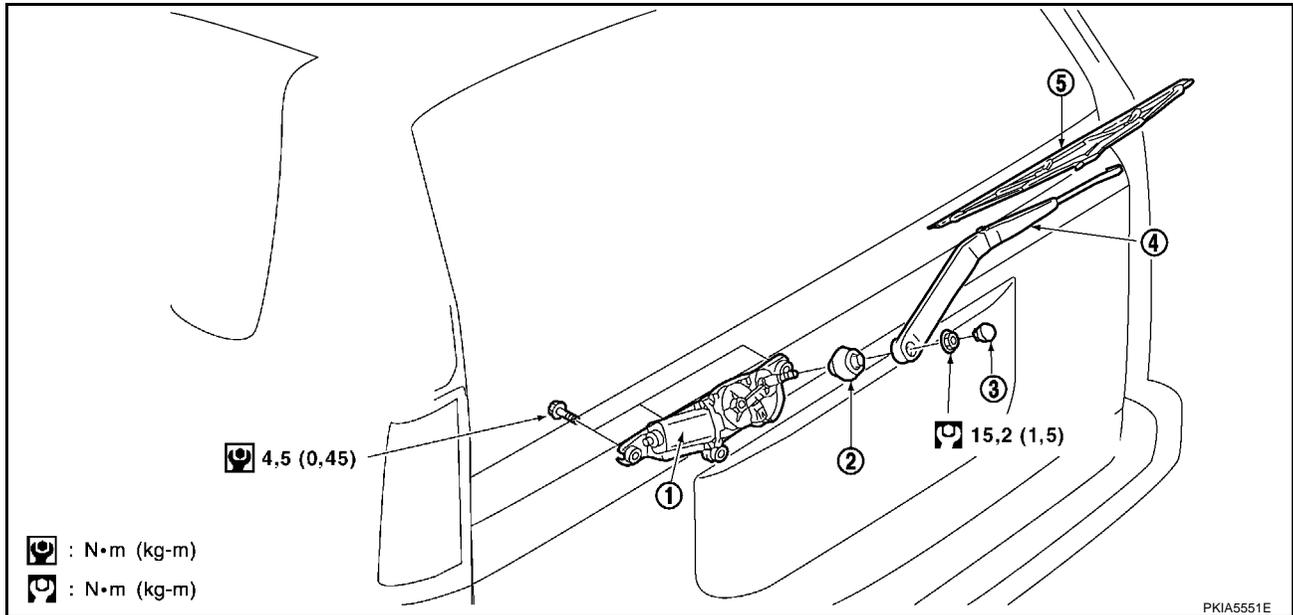
SKIA0077E



SEL024J

Dépose et repose du moteur et de la timonerie d'essuie-glace

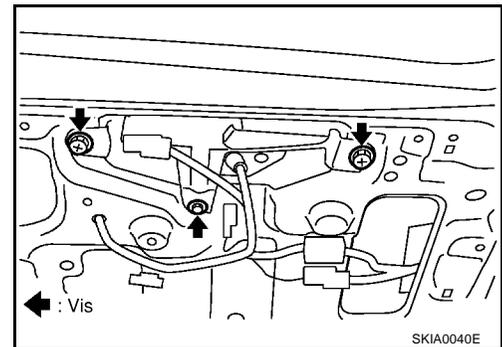
EKS00332



- | | | |
|---------------------------|----------------------------|----------------|
| 1. Moteur d'essuie-glaces | 2. Caoutchouc | 3. Cache-écrou |
| 4. Bras d'essuie-glace | 5. Balai de l'essuie-glace | |

DEPOSE

- Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-35. "GARNITURE DE HAYON"](#).
- Mettre le moteur d'essuie-glaces en marche, puis l'arrêter en position d'arrêt automatique.
- Débrancher le connecteur du moteur d'essuie-glaces.
- Déposer le bras d'essuie-glace du véhicule.
- Déposer le moteur d'essuie-glaces du véhicule.
- Déposer le caoutchouc du véhicule.



REPOSE

- Monter le caoutchouc sur le véhicule.
- Monter le moteur d'essuie-glaces sur le véhicule.
- Brancher le moteur d'essuie-glaces au connecteur. Activer la commande d'essuie-glaces afin de faire fonctionner le moteur d'essuie-glaces, puis la positionner sur OFF (arrêt automatique).
- Monter le bras d'essuie-glace sur le véhicule.
- Reposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-35. "GARNITURE DE HAYON"](#).
- Serrer les écrous de bras d'essuie-glace au couple spécifié.

 : 15,2 N·m (1,5 kg·m)

- Serrer les écrous du moteur d'essuie-glace arrière au couple spécifié.

 : 4,5 N·m (0,45 kg·m)

PRECAUTION:

- Ne pas laisser tomber le moteur d'essuie-glaces ou le mettre en contact avec d'autres pièces.
- Vérifier l'état de graissage du raccord entre le bras et la timonerie (au niveau du dispositif de maintien). Graisser si nécessaire.

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

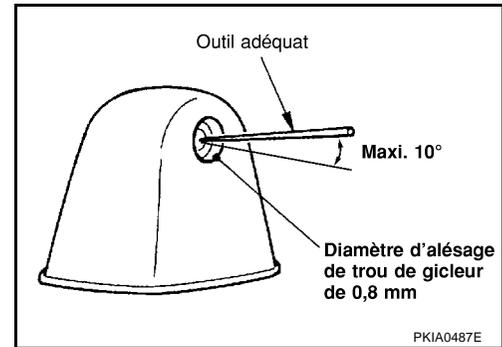
EKS00333

Réglage des gicleurs de lave-vitre

- Régler les gicleurs de lave-vitre avec un outil adéquat comme indiqué sur la figure ci-contre.

Plage de réglage

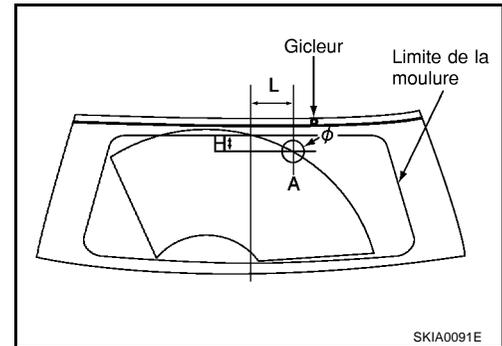
$\pm 10^\circ$ (dans n'importe quelle direction)



Unité : mm

*H	90
*L	150

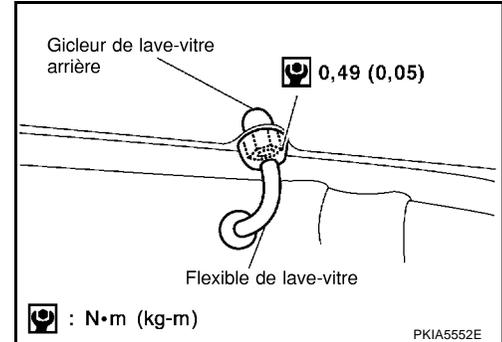
*: Le diamètre de ce cercle est inférieur à 40 mm.



EKS00334

Dépose et repose du gicleur de lave-vitre arrière

- Débrancher le tuyau du gicleur de lave-vitre.
- Retirer la vis de fixation du gicleur de lave-vitre et déposer le gicleur de lave-vitre.



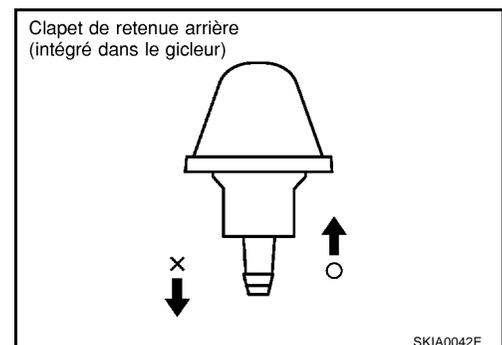
REPOSE

- Après avoir branché le tuyau du lave-vitre, appuyer sur le gicleur à partir de la surface du panneau supérieur d'auvent.
- Monter le gicleur et le manchon.
- Régler la position d'injection du gicleur.

Inspection du gicleur de lave-vitre

- Insuffler de l'air dans la direction d'injection, et vérifier que l'air ne circule que dans un sens. S'assurer que le sens inverse (inhalation) est impossible.

EKS00335



SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

Dépose et repose de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitre

EKS00336

Se reporter à [WW-12, "Dépose et repose de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitre"](#) .

A

Dépose et repose du réservoir de lave-vitre

EKS00337

Se reporter à [WW-13, "Dépose et repose du réservoir de lave-vitre"](#) .

B

Dépose et repose de la pompe du lave-vitre

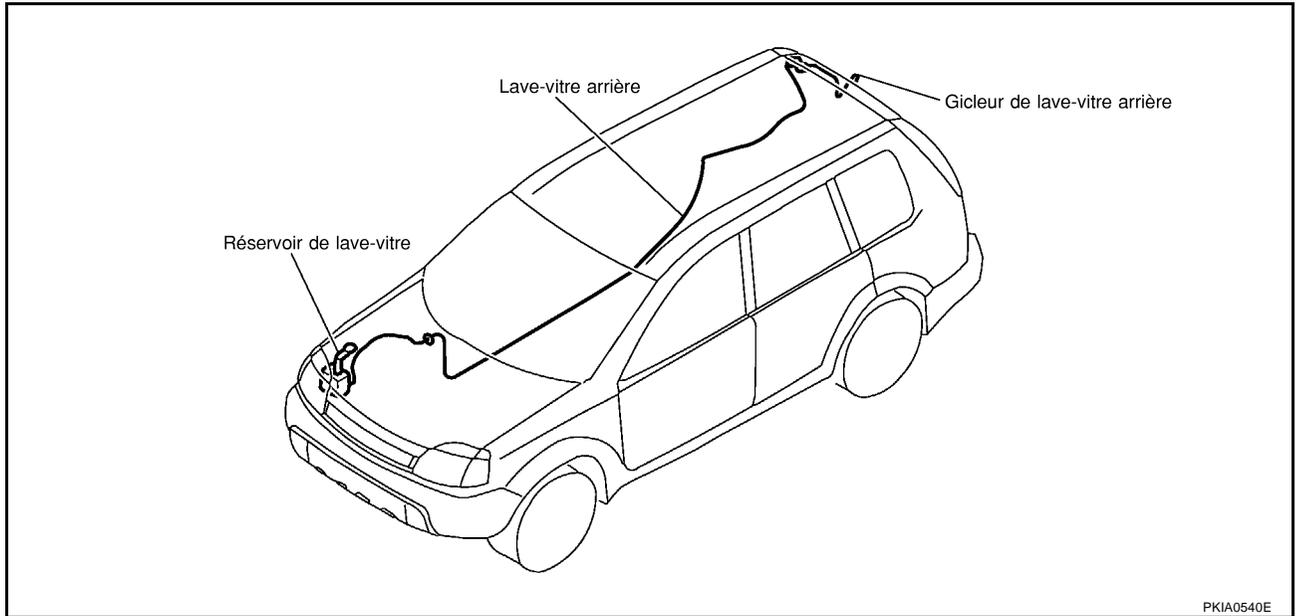
EKS00338

Se reporter à [WW-13, "Dépose et repose de la pompe de lave-vitre"](#) .

C

Disposition du tuyau de lave-vitre

EKS00339



D

E

F

G

H

I

J

WW

L

M

LAVE-PHARES

PF2:28620

Description du système

EKS0036H

Le lave-phares est commandé par la minuterie de lave-phares. Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-phares fonctionne.

L'alimentation est permanente

- via le raccord à fusibles de 30A (repère E, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du moteur de lave-phares, et
- via le fusible de 10A (N° 31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [N° 11, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 de la minuterie de lave-phares.

Il y a mise à la masse

- vers la borne 5 du temporisateur de lave-phares via les masses E24 et E50.

Lorsque la commande de lave-phares est poussée alors que l'éclairage est activé, elle se trouve en 1ère ou 2ème position.

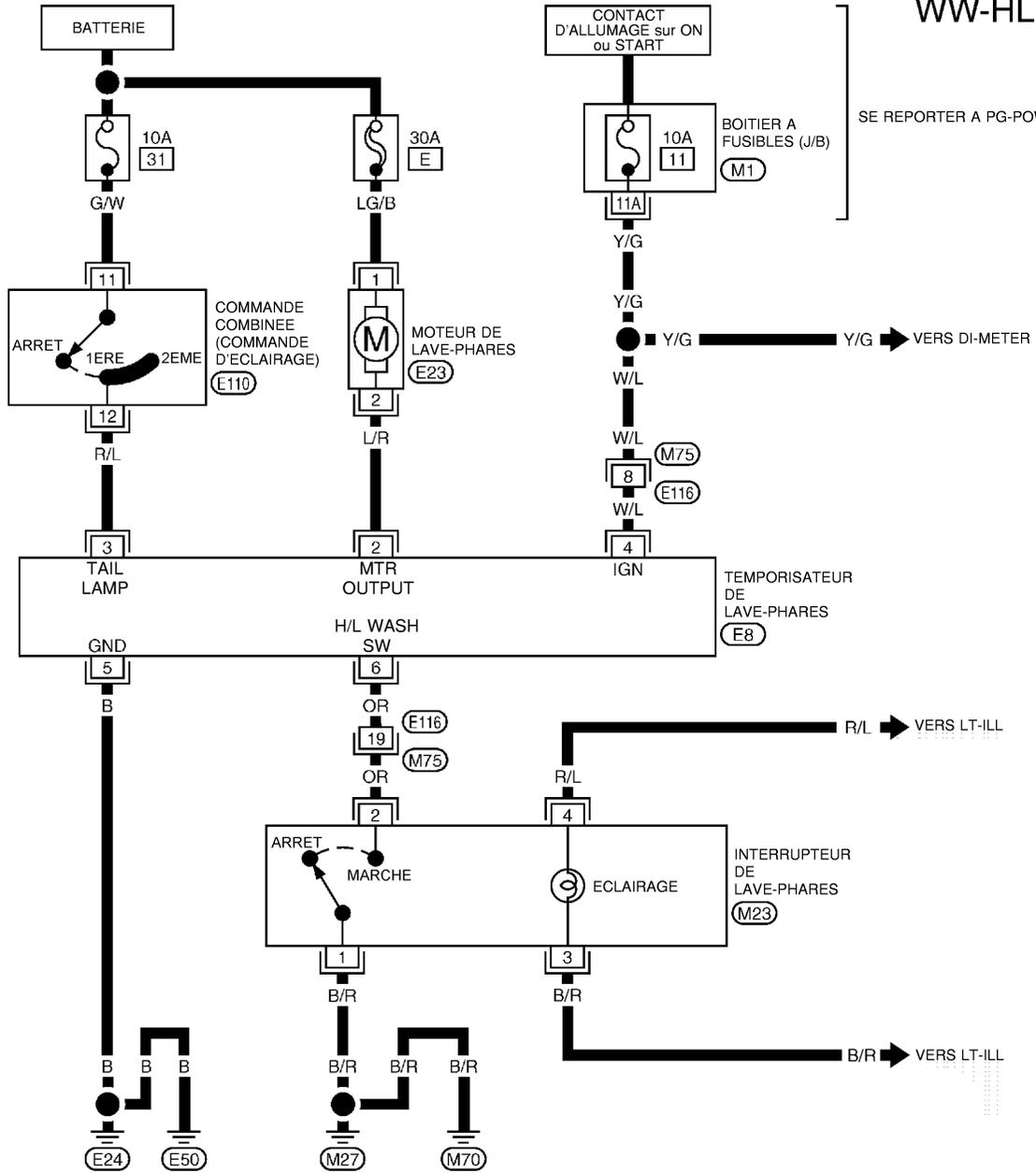
Il y a mise à la masse

- à la borne 6 de la minuterie de lave-phares
- via la commande de lave-phares et les masses M27 et M70, et
- à la borne 2 de moteur de lave-phare
- par la borne 2 de la minuterie de lave-phares.

LAVE-PHARES

Schéma de câblage —HLC—

EKS00361

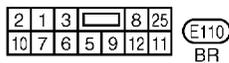
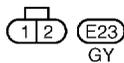
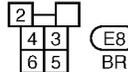
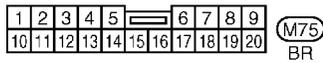
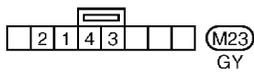


WW-HLC-01

SE REPORTER A PG-POWER.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

WW



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

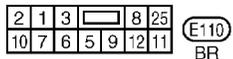
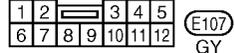
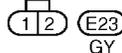
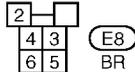
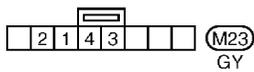
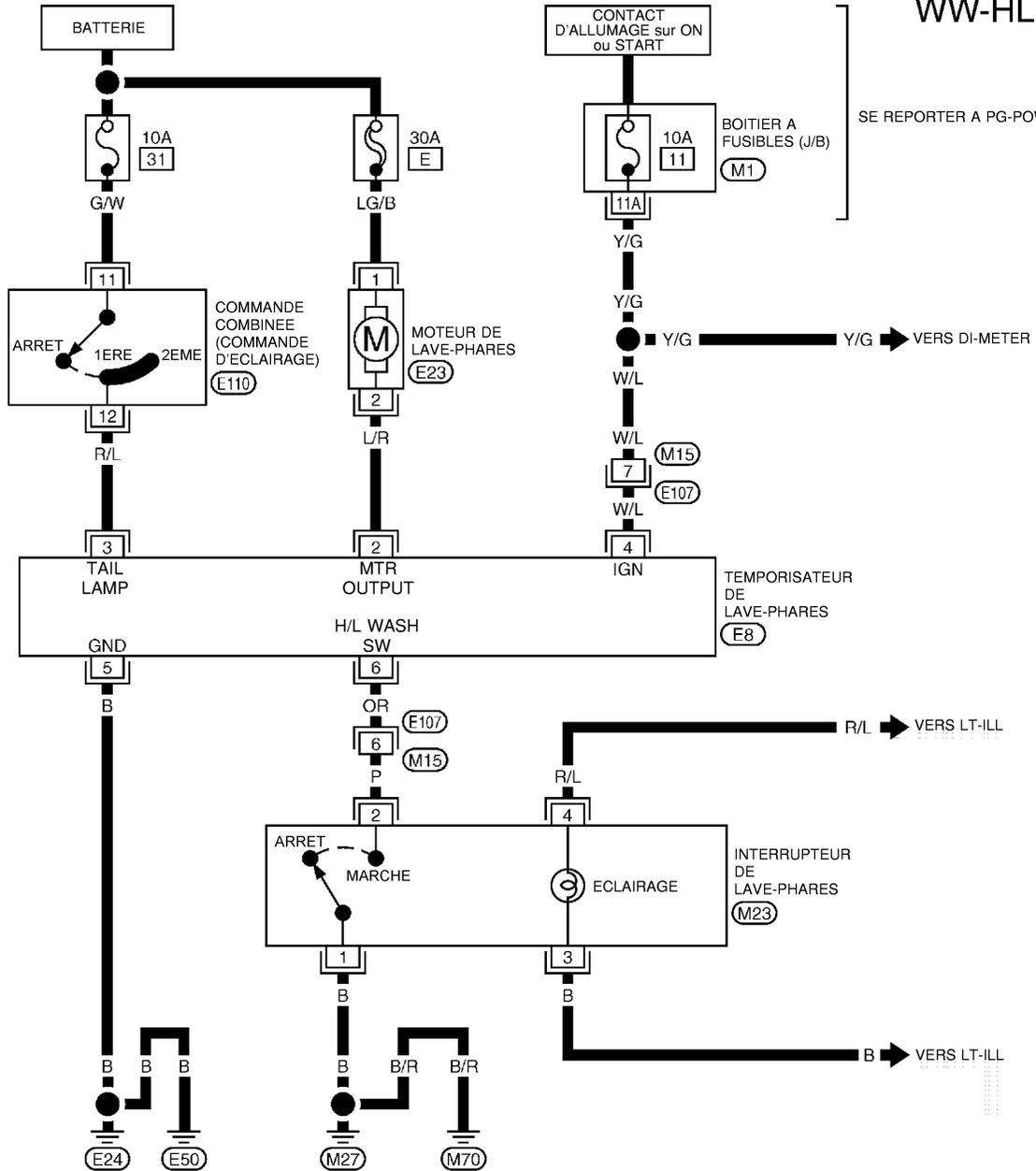
TKWA1558E

LAVE-PHARES

Schéma de câblage —HLC— /Conduite à droite

EKS00ES9

WW-HLC-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWA1559E

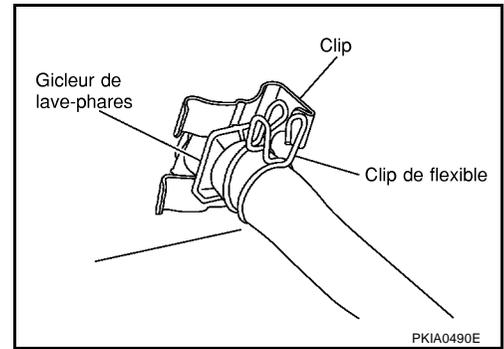
LAVE-PHARES

Dépose et repose du gicleur de lave-vitre

EKS0036J

DÉPOSE

1. Pour déposer le pare-chocs avant, se reporter à [EI-15, "PARE-CHOCS AVANT"](#)
2. Retirer le collier de serrage du tuyau et l'agrafe métallique du gicleur de lave-phares.
3. Déposer le gicleur de lave-phares du pare-chocs avant.



REPOSE

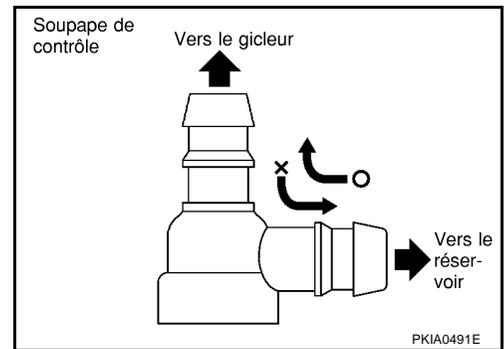
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Inspection du gicleur de lave-vitre

EKS0036K

CLAPET DE RETENUE

- Insuffler de l'air dans la direction d'injection, et vérifier que l'air ne circule que dans un sens. S'assurer que le sens inverse est impossible.



Dépose et repose du réservoir de lave-vitre

Se reporter à [WW-13, "Dépose et repose du réservoir de lave-vitre"](#)

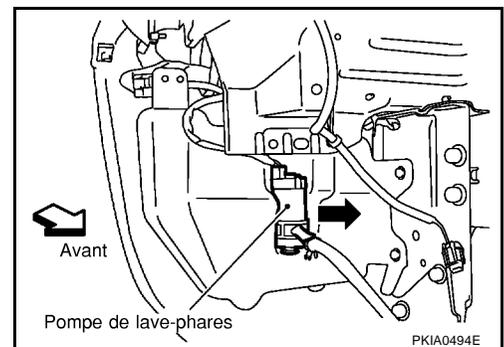
Dépose et repose de la pompe du lave-vitre

EKS0036M

1. Pour déposer le pare-chocs avant, se reporter à [EI-15, "PARE-CHOCS AVANT"](#)
2. Débrancher le connecteur et le tuyau de la pompe du lave-vitre.
3. Tirer la pompe du lave-phares dans la direction de la flèche sur la figure, et extraire la pompe du lave-phares du réservoir du lave-phares.

PRECAUTION:

Lors du montage de la pompe du lave-phares, la garniture ne doit présenter aucune torsion, etc.



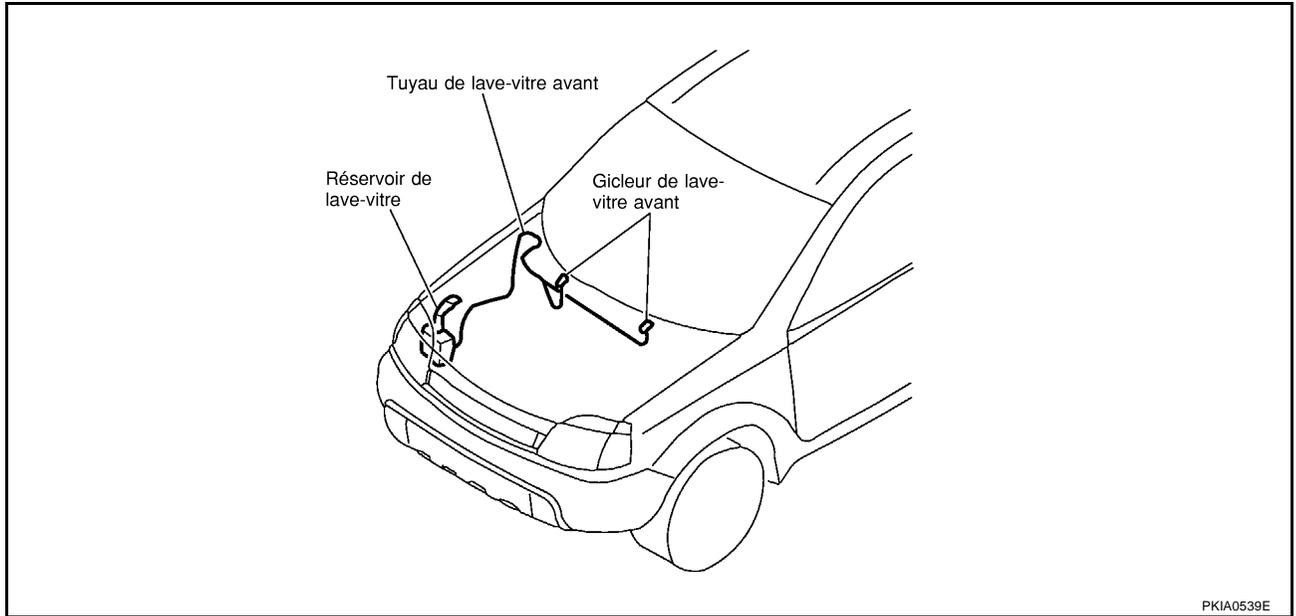
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

WW

LAVE-PHARES

Disposition du tuyau de lave-vitre

EKS0036N



AVERTISSEUR SONORE

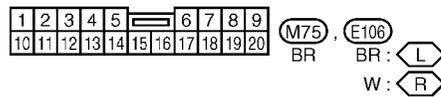
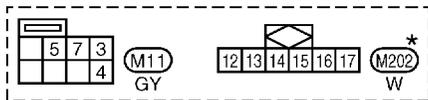
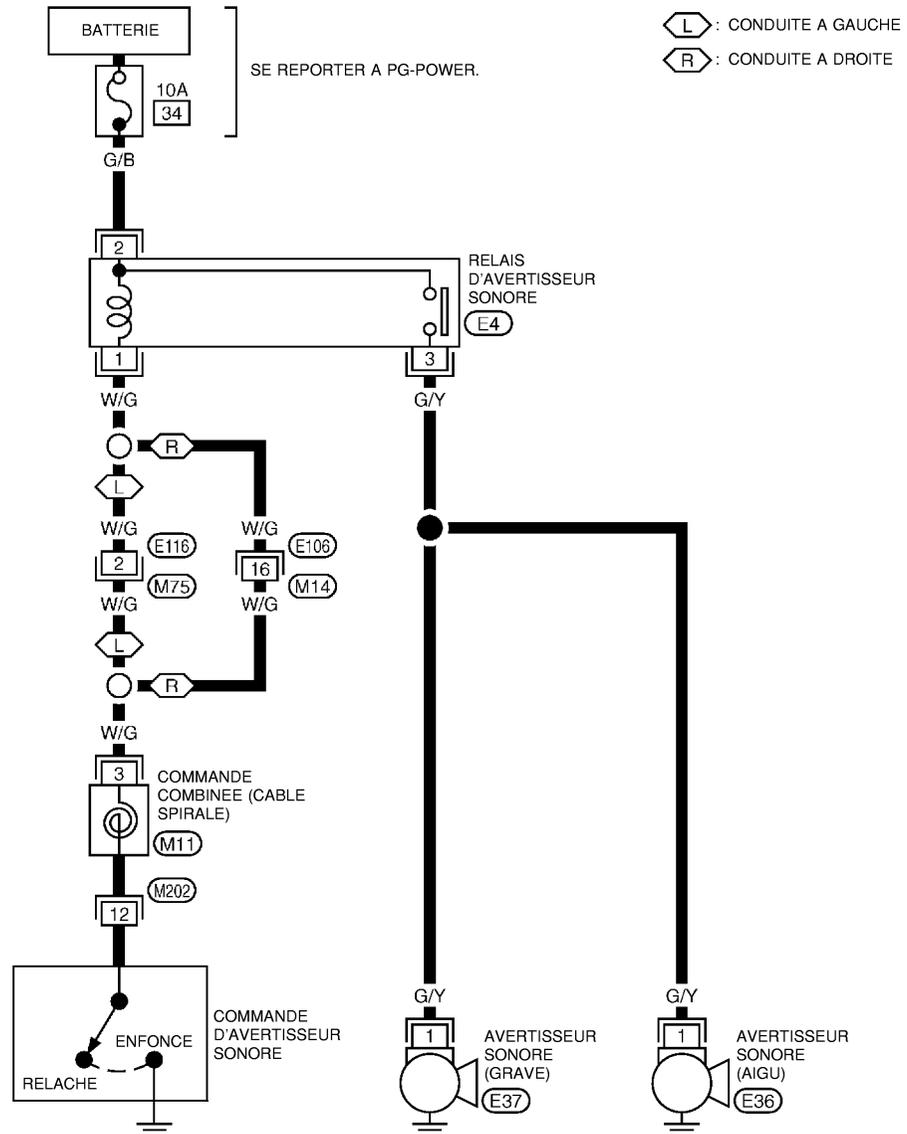
PF2:25610

EKS0033A

AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — HORN —

WW-HORN-01



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

WW

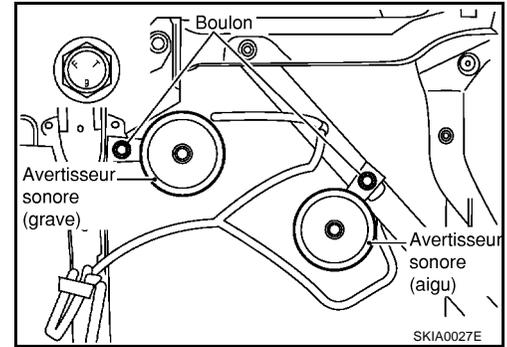
AVERTISSEUR SONORE

EKS0033B

Dépose et repose

DÉPOSE

1. Pour déposer la grille avant, se reporter à [EI-20, "GRILLE AVANT"](#)
2. Débrancher le connecteur de l'avertisseur sonore.
3. Déposer l'avertisseur sonore.



REPOSE

Serrer le boulon de l'avertisseur sonore au couple spécifié.

Boulon d'avertisseur sonore : 17 N·m (1,7 kg-m)

ALLUME-CIGARE

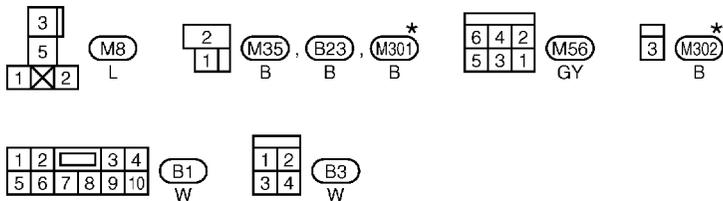
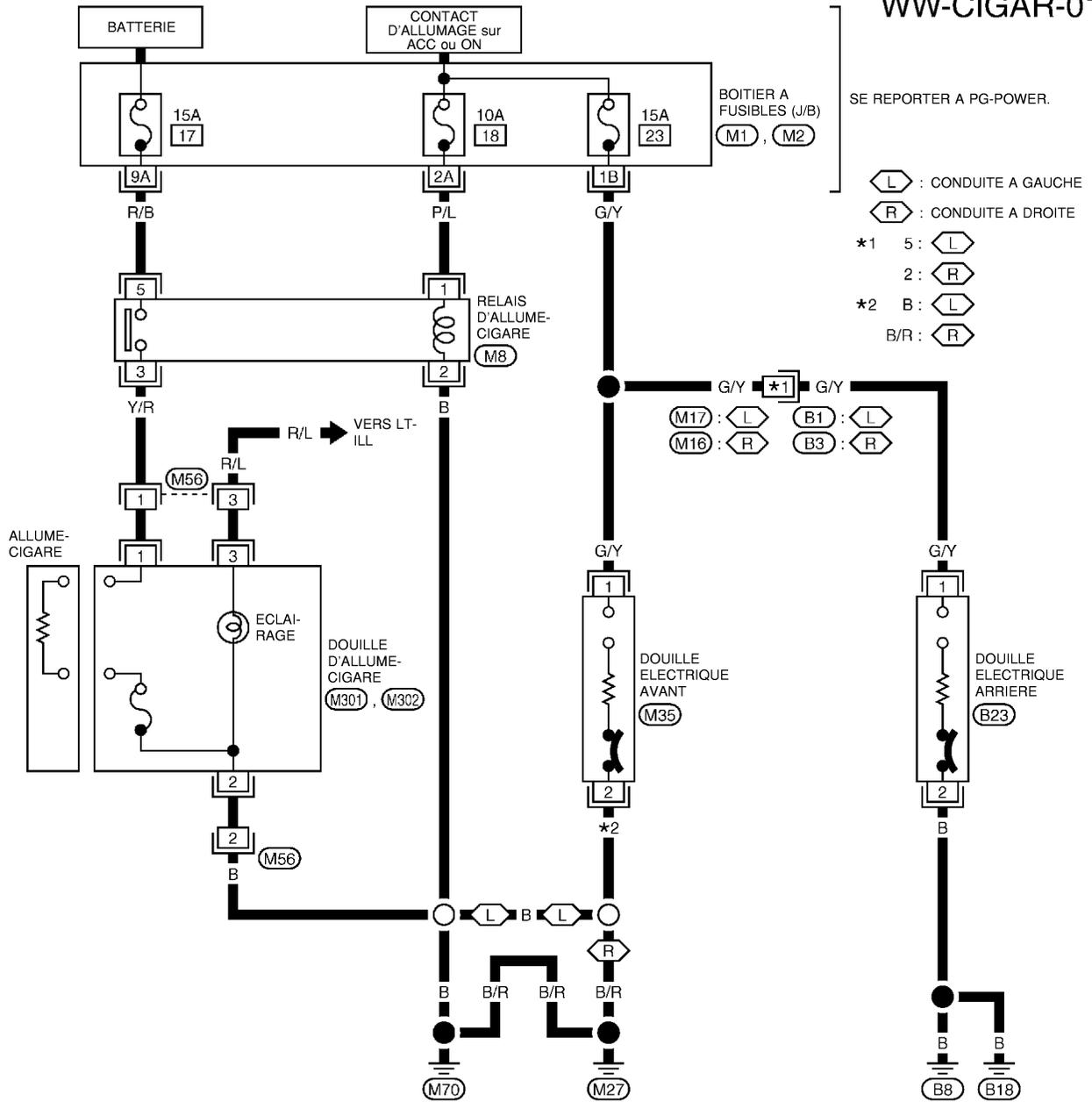
PF3:35330

EKS0033C

ALLUME-CIGARE

Schéma de câblage — CIGAR —

WW-CIGAR-01



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

SE REPORTER A CEQUI SUIT.

M1, M2 -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

WW

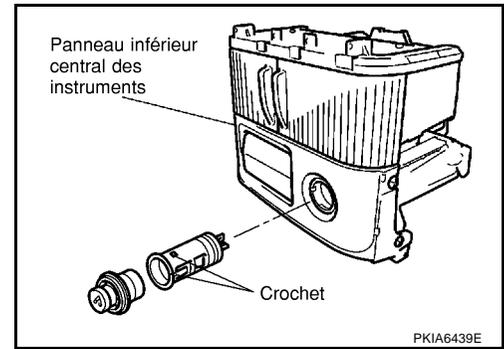
ALLUME-CIGARE

EKS0033D

Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer la partie centrale inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Débrancher le connecteur de l'allume-cigare et de la lampe d'éclairage.



3. Extraire la douille de la partie centrale inférieure du tableau de bord.

REPOSE

Monter dans l'ordre inverse de la dépose en alignant les encoches de l'anneau de l'allume-cigare avec celles de la partie centrale inférieure du tableau de bord.

DOUILLE D'ALIMENTATION

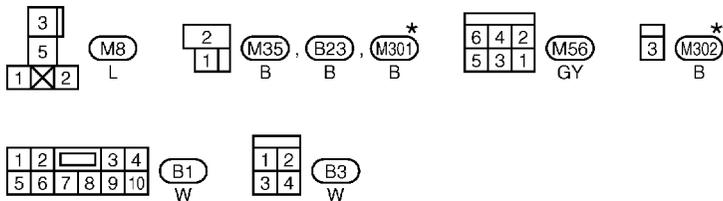
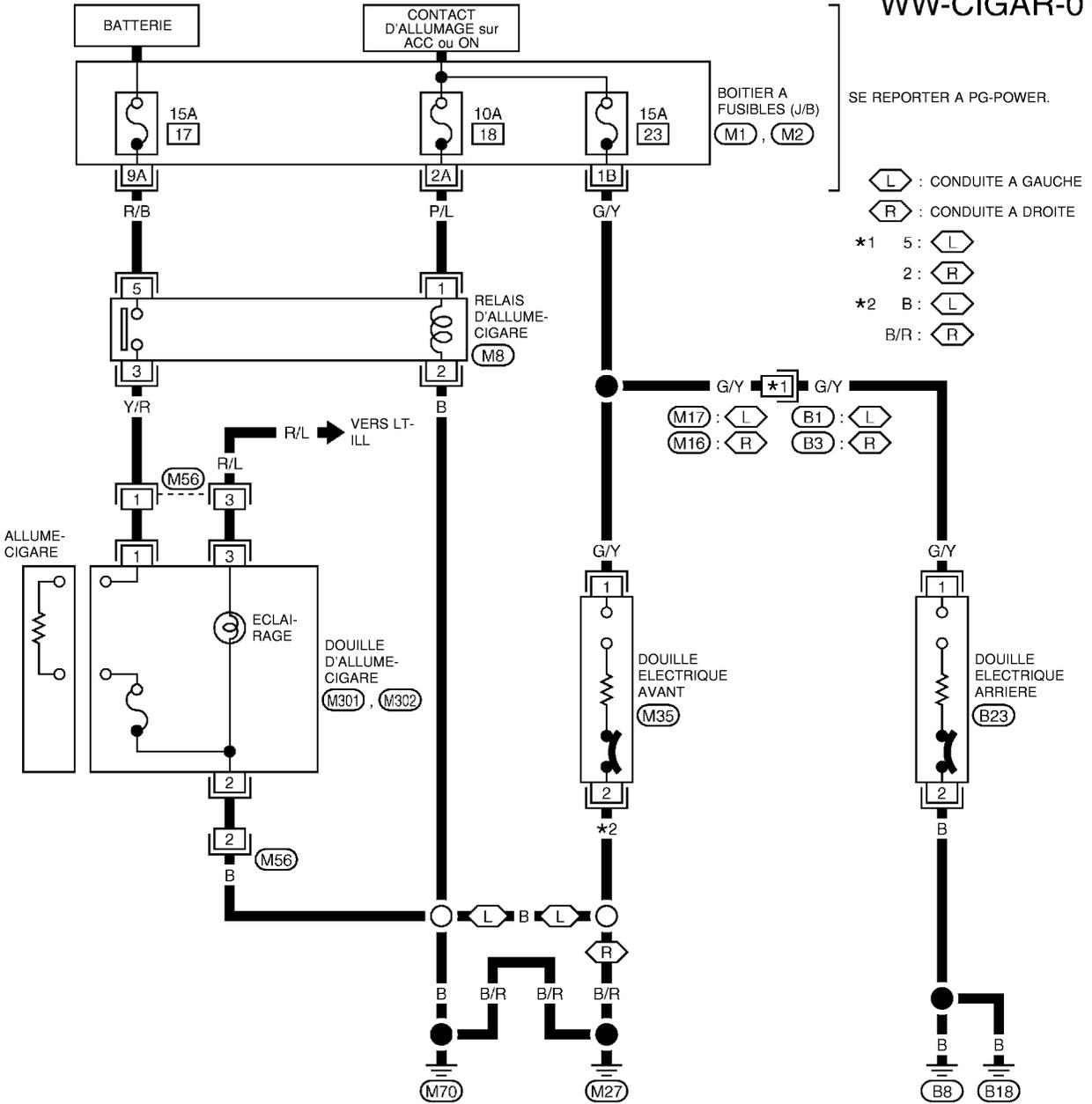
PF2:253A2

EKS0036E

DOUILLE D'ALIMENTATION

Schéma de câblage –POWER SOCKET–

WW-CIGAR-01



SE REPORTER A CEQUI SUIV.

M1, M2 -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TKWA1561E

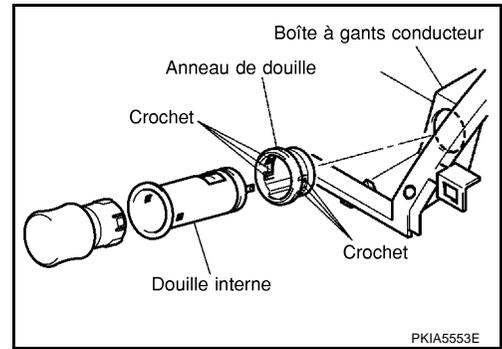
DOUILLE D'ALIMENTATION

Dépose et repose de la douille d'alimentation avant

EKS0036F

DEPOSE

1. Déposer la boîte à gants conducteur. Se reporter à [IP-11](#), "[ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD](#)".
2. Débrancher le connecteur de la douille d'alimentation.
3. Extraire la douille intérieure de la bague de douille.
4. Extraire la bague de douille de la boîte à gants conducteur.



REPOSE

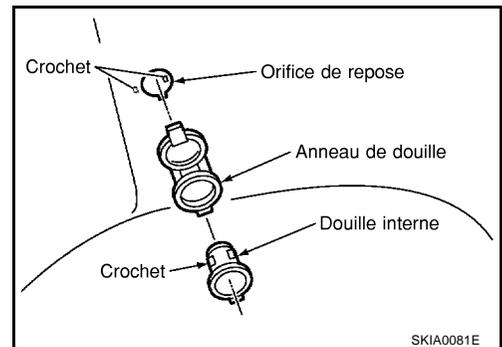
Monter dans l'ordre inverse de la dépose en alignant les encoches de la douille d'alimentation avec celles de l'enveloppe intérieure.

Dépose et repose de la douille d'alimentation arrière

EKS0036G

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure côté coffre ; se reporter à [EI-37](#), "[GARNITURE INFÉRIEURE LATÉRALE DE COFFRE](#)".
2. Débrancher le connecteur de la douille d'alimentation.
3. Extraire la douille intérieure de la garniture latérale inférieure du coffre à bagages.



REPOSE

Monter dans l'ordre inverse de la dépose en alignant les encoches de la douille d'alimentation avec celles de l'orifice de montage.