

LT
SECTION
SYSTEME D'ECLAIRAGE

A
B
C

TABLE DES MATIERES

<p>PRECAUTION 4</p> <p>Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE 4</p> <p>Précaution 4</p> <p>Schémas de câblage et diagnostic des défauts 4</p> <p>PHARE 5</p> <p>Description du système 5</p> <p>DESCRIPTION 5</p> <p>FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE 5</p> <p>FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/ DE L'APPEL DE PHARES 5</p> <p>FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT 5</p> <p>Schéma 7</p> <p>Schéma de câblage — H/LAMP — 8</p> <p>CONDUITE A GAUCHE 8</p> <p>CONDUITE A DROITE 11</p> <p>Diagnostics des défauts 14</p> <p>Réglage des faisceaux de phares 15</p> <p>FEU DE CODE 16</p> <p>Réglage des faisceaux pour les projecteurs de toit. 16</p> <p>PREPARATION AVANT LE REGLAGE 16</p> <p>REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE) 18</p> <p>REGLAGE 18</p> <p>Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit 18</p> <p>PHARE 18</p> <p>FEU DE GABARIT 19</p> <p>Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit. 19</p> <p>Dépose et repose des phares 19</p> <p>DEPOSE 19</p> <p>REPOSE 19</p> <p>Dépose et repose des projecteurs de toit 20</p> <p>DEPOSE 20</p> <p>REPOSE 20</p> <p>Dépose et repose de l'interrupteur de projecteur de toit 21</p>	<p>PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR - 22</p> <p>Description du système 22</p> <p>DESCRIPTION 22</p> <p>FONCTIONNEMENT DES PHARES (OPERATION D'ANNULATION DE L'ECLAIRAGE DE JOUR) 22</p> <p>FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR 22</p> <p>FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT 22</p> <p>Schéma 24</p> <p>Schéma de câblage — DTRL — 25</p> <p>Diagnostics des défauts 30</p> <p>TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR 30</p> <p>Remplacement des ampoules 30</p> <p>Réglage des faisceaux 30</p> <p>Dépose et repose 30</p> <p>CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX 31</p> <p>Schéma de câblage — H/AIM — 31</p> <p>Dépose et repose 32</p> <p>Inspection du circuit de commutation 32</p> <p>CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE 33</p> <p>Description du système 33</p> <p>FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS 33</p> <p>FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE 33</p> <p>Schéma de câblage — TURN — 35</p> <p>CONDUITE A GAUCHE 35</p> <p>CONDUITE A DROITE 37</p> <p>Diagnostics des défauts 39</p> <p>Inspection des composants électriques 40</p> <p>VERIFICATION DU BOITIER DE CLIGNOTANTS COMBINES 40</p> <p>Remplacement des ampoules 40</p> <p>CLIGNOTANT AVANT 40</p> <p>CLIGNOTANT LATERAL 40</p> <p>CLIGNOTANT ARRIERE 40</p> <p>Dépose et repose du clignotant avant 40</p> <p>DEPOSE 40</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

REPOSE	40	Schéma de câblage — R/FOG — /Avec feux anti-	
Dépose et repose du clignotant latéral	41	brouillards avant	61
Dépose et repose du clignotant arrière	41	Remplacement des ampoules	62
COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT..	42	Dépose et repose	62
Dépose et repose	42	DEPOSE	62
Inspection du circuit de commutation	42	REPOSE	62
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE	43	FEU DE GABARIT/FEU ARRIERE	63
Dépose et repose	43	Remplacement des ampoules (feu de gabarit)	63
DEPOSE	43	Remplacement des ampoules (feu arrière)	63
REPOSE	43	Dépose et repose du feu de gabarit	63
FEUX DE STOP	44	Dépose et repose du feu arrière	63
Schéma de câblage — STOP/L —	44	FEU DE STOP SURELEVE	64
Remplacement des ampoules	45	Remplacement des ampoules	64
FEUX DE STOP	45	Dépose et repose	64
FEU DE STOP SURELEVE	45	BLOC OPTIQUE ARRIERE	65
Dépose et repose	45	Schéma de câblage — STOP/L —	65
FEUX DE STOP	45	Remplacement des ampoules	66
FEU DE STOP SURELEVE	45	Dépose et repose	66
FEUX DE REcul	46	DEPOSE	66
Schéma de câblage — BACK/L —	46	REPOSE	66
MOTEUR A ESSENCE	46	COMMANDE COMBINEE	67
MOTEUR DIESEL	47	Dépose et repose	67
Remplacement des ampoules	48	Inspection du circuit de commutation	67
Dépose et repose	48	ECLAIRAGE DE CENDRIER	68
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE		Remplacement d'ampoule, dépose et repose	68
DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX		ECLAIRAGE	69
ARRIERE	49	Description du système	69
Schéma de câblage — TAIL/L —	49	Schéma	70
CONDUITE A GAUCHE	50	Schéma de câblage — ILL	71
CONDUITE A DROITE	52	CONDUITE A GAUCHE	71
Remplacement des ampoules	54	CONDUITE A DROITE	75
FEUX DE STATIONNEMENT ET FEUX		PLAFONNIER	79
ARRIERE	54	Description du système	79
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULA-		ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE	79
TION	54	FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR	79
Dépose et repose	54	FONCTIONNEMENT DE LA MINUTERIE DU	
FEUX DE STATIONNEMENT ET FEUX		PLAFONNIER	80
ARRIERE	54	COMMANDE MARCHE-ARRET	80
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULA-		Schéma de câblage — ROOM/L —	81
TION	54	CONDUITE A GAUCHE	81
FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	55	CONDUITE A DROITE	83
Description du système	55	La minuterie du plafonnier ne fonctionne pas	85
DESCRIPTION	55	La minuterie du plafonnier ne s'arrête pas	88
FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTI-		Remplacement des ampoules	89
BROUILLARDS	55	PLAFONNIER	89
Schéma de câblage — F/FOG —	56	ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES	89
Réglage des faisceaux	57	Dépose et repose	90
Remplacement des ampoules	58	PLAFONNIER	90
Dépose et repose	58	ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES	90
DEPOSE	58	ECLAIRAGE DE MARCHEPIED	91
REPOSE	58	Schéma de câblage — STEP/L —	91
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	59	CONDUITE A GAUCHE	91
Description du système	59	CONDUITE A DROITE	92
DESCRIPTION	59	SPOT DE LECTURE	93
FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTI-		Schéma de câblage — INT/L —	93
BROUILLARDS	59	Remplacement des ampoules	94
Schéma de câblage — R/FOG — /Sans feu anti-		SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT)...	94
brouillard avant	60		

SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT).. 94	SPECIFICATIONS DES AMPOULES 95	
Dépose et repose 94	Phare 95	A
SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT).. 94	Eclairage extérieur 95	
SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT).. 94	Plafonnier/Eclairage 95	B

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PRECAUTION

PRECAUTION

PFP:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE EKS0079M

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant et augmenter ainsi le risque de blessure ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Précaution

EKS003KS

- Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Garder l'ampoule à l'écart de la graisse et d'autres matières huileuses. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte. Des brûlures peuvent se produire.
- Ne pas laisser trop longtemps l'ampoule hors du réflecteur de phare car la poussière, l'humidité, la fumée, etc. peuvent affecter la performance du phare. Lors du remplacement de l'ampoule, s'assurer de la remplacer par une ampoule neuve.
- Régler les faisceaux en serrant la vis de réglage des faisceaux. (Pour les régler, desserrer tout d'abord la vis de réglage, puis effectuer le réglage en resserrant la vis).
- Pour éliminer les souillures ou le produit d'étanchéité des ampoules, ne pas utiliser de solvant organique (diluant, essence, etc.)
- Lors du remplacement de l'ampoule, maintenir la douille de l'ampoule et l'extraire dans l'axe. Si le faisceau de câblage de l'ampoule est extrait obliquement, l'ampoule peut se bloquer dans le phare rendant son extraction difficile.

Schémas de câblage et diagnostic des défauts

EKS003KT

Pour lire les schémas de câblage, se reporter aux références suivantes :

- Se reporter à [GI-16, "Comment lire les schémas de câblage"](#) dans la section GI
- Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour le circuit d'alimentation électrique de la section PG

Pour effectuer un diagnostic des défauts, se reporter aux références suivantes :

- Se reporter à [GI-12, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) dans la section GI
- Se reporter à [GI-26, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section GI

PHARE

PFP:26010

Description du système DESCRIPTION

EKS003CD

Les phares sont contrôlés par la commande d'éclairage qui est intégrée à la commande combinée. L'alimentation est permanente

- via le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 8 de la commande d'éclairage
- à travers le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 5 de la commande d'éclairage
- via le fusible de 15A (n°38, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du relais de projecteur de toit.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE

Lorsque la commande d'éclairage est tournée en 2ème position et placée en position de CODE, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 10 de la commande d'éclairage
- à la borne 3 du phare gauche
- à travers la borne 7 de la commande d'éclairage
- à la borne 3 du phare droit

Chacune des bornes 2 de phare fournit la masse via les masses E24 et E50. L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux de code s'allument.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/DE L'APPEL DE PHARES

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la 2ème position et placée en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit
- à travers la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche et
- à la borne 20 des instruments combinés du témoin de FEUX DE ROUTE.

La masse est fournie

- à la borne 19 des instruments combinés via les masses M27 et M70.
- à chaque borne 2 de phare via les masses E24 et E50.

L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux de route et le témoin de feux de route s'allument.

FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT

Pour allumer les projecteurs de toit, appuyer sur l'interrupteur de projecteur de toit lorsque la commande des phares est en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche
- à la borne 1 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 7 de l'interrupteur de projecteur de toit
- à la borne 20 des instruments combinés pour le témoin de FEUX DE ROUTE
- à la borne 2 du relais 5 de projecteur de toit
- à la borne 3 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers la borne 6 de l'interrupteur de projecteur de toit
- depuis la borne 5 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 2 de projecteur de toit gauche et droit

La masse est fournie

- à la borne 2 de relais 1 de projecteur de toit, à travers la borne 7 de relais 2 de projecteur de toit
- à la borne 6 de relais 2 de projecteur de toit, via les masses E24 et E50
- à la borne 4 d'interrupteur de projecteur de toit, à travers la borne 1 de relais 2 de projecteur de toit

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PHARE

- à la borne 2 de relais 2 de projecteur de toit, via les masses E24 et E50
- à la borne 1 de projecteur de toit gauche, via la masse R8
- aux bornes 1 et 3 de projecteur de toit droit, via la masse R8
- à la borne 19 des instruments combinés, via les masses M27 et M70
- à chacune des bornes 2 de phare, via les masses E24 et E50.

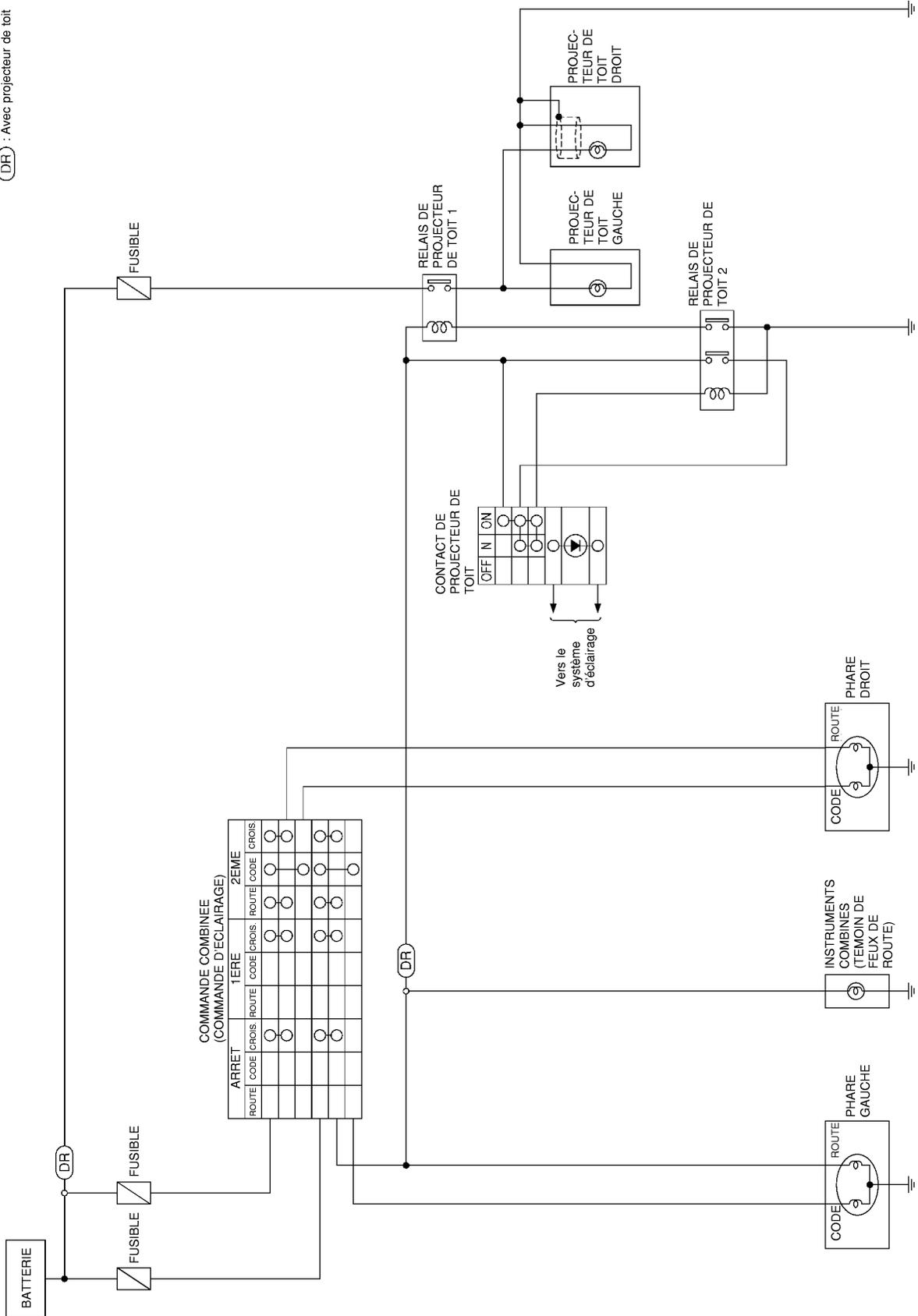
L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux de route, les projecteurs de toit et le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

PHARE

Schéma

EKS00APE

(DR) : Avec projecteur de toit



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

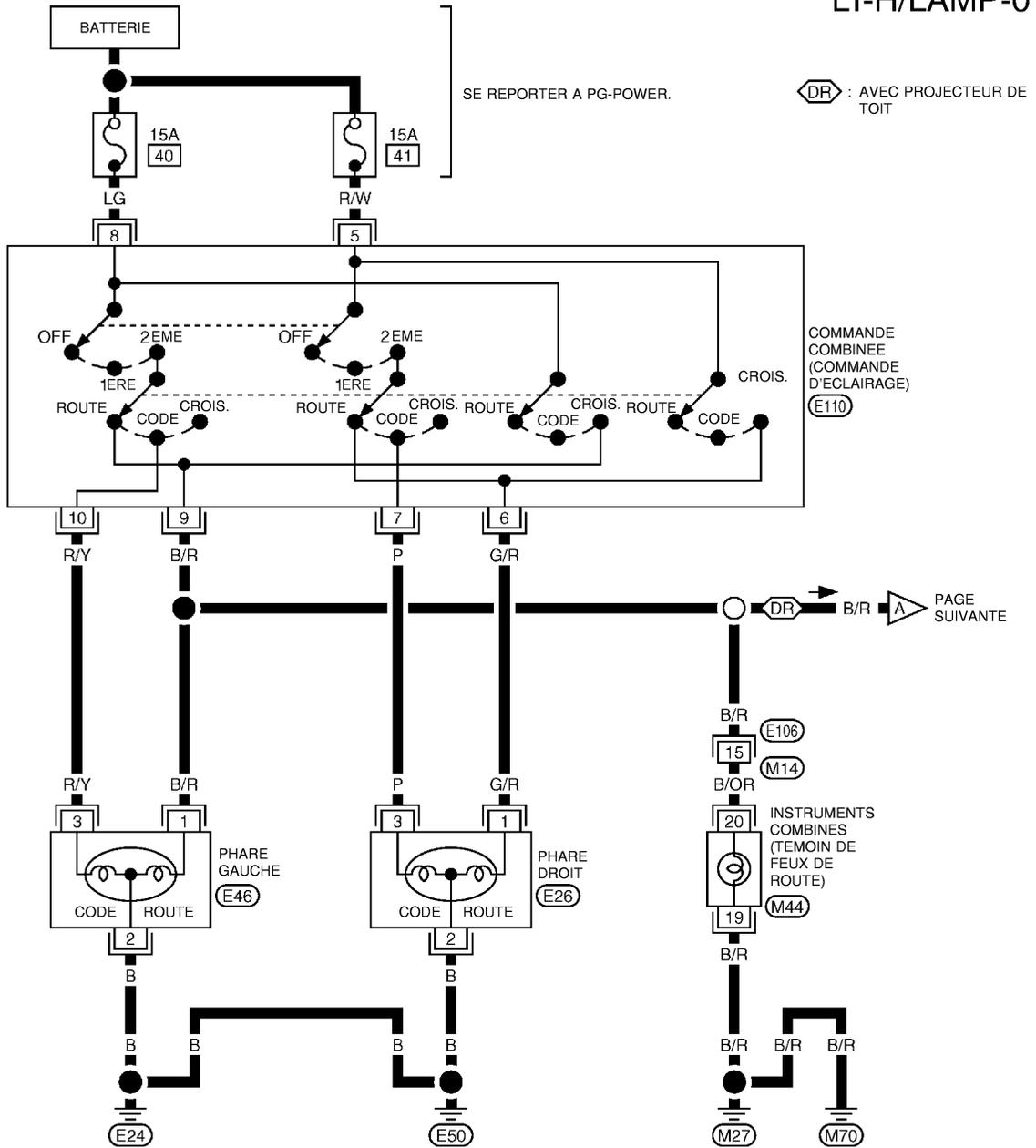
TKWB0105E

PHARE

Schéma de câblage — H/LAMP — CONDUITE A GAUCHE

EKS003CE

LT-H/LAMP-01



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

3
1 2

(M44) W

(E26) B, (E46) B

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

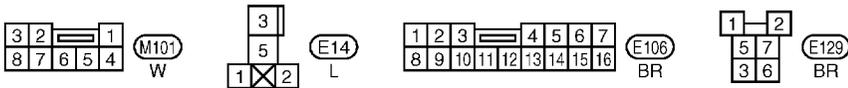
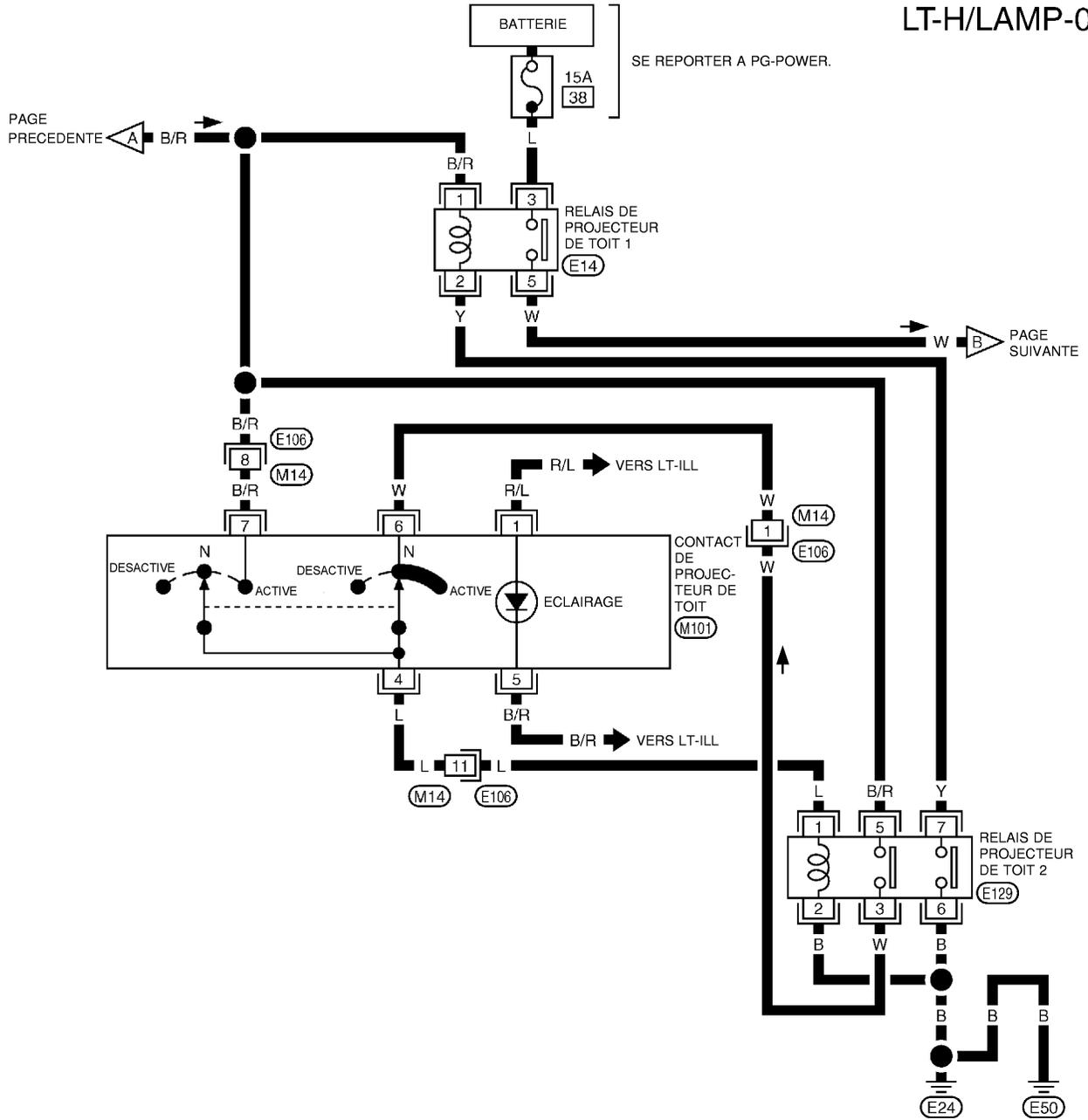
(E106) BR

2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

(E110) BR

PHARE

LT-H/LAMP-02

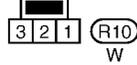
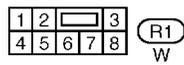
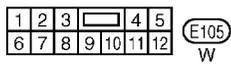
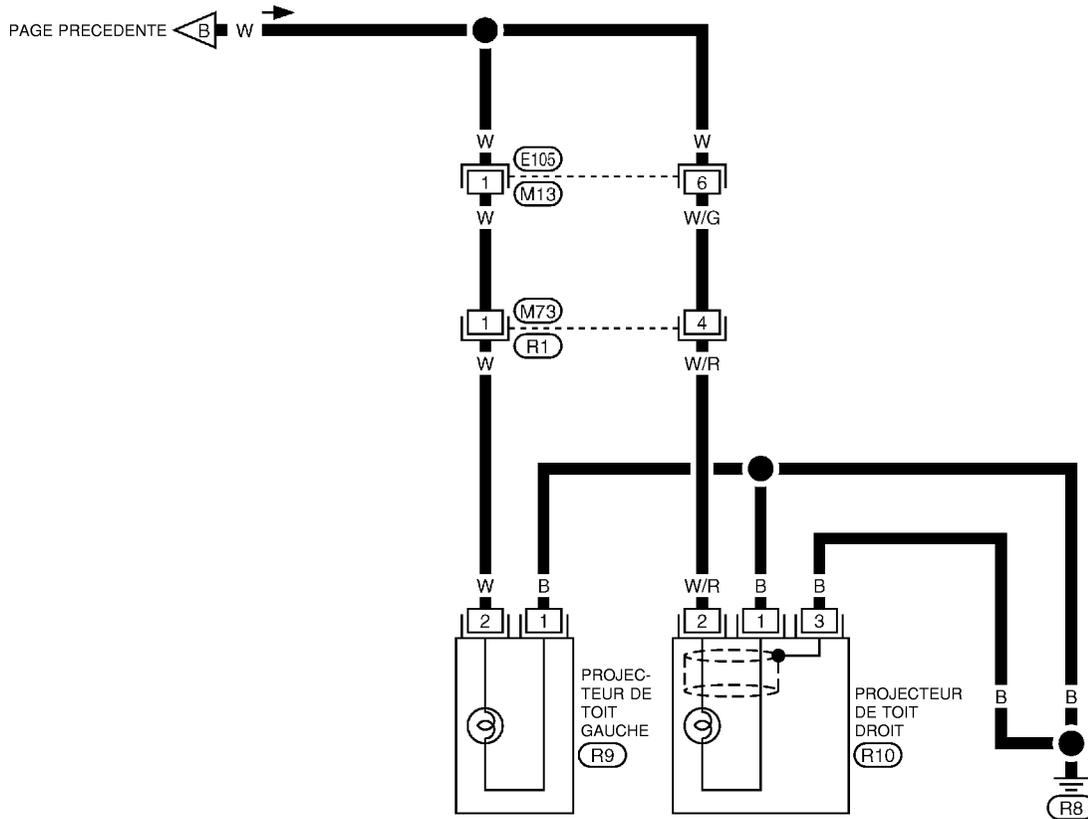


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

LT

PHARE

LT-H/LAMP-03

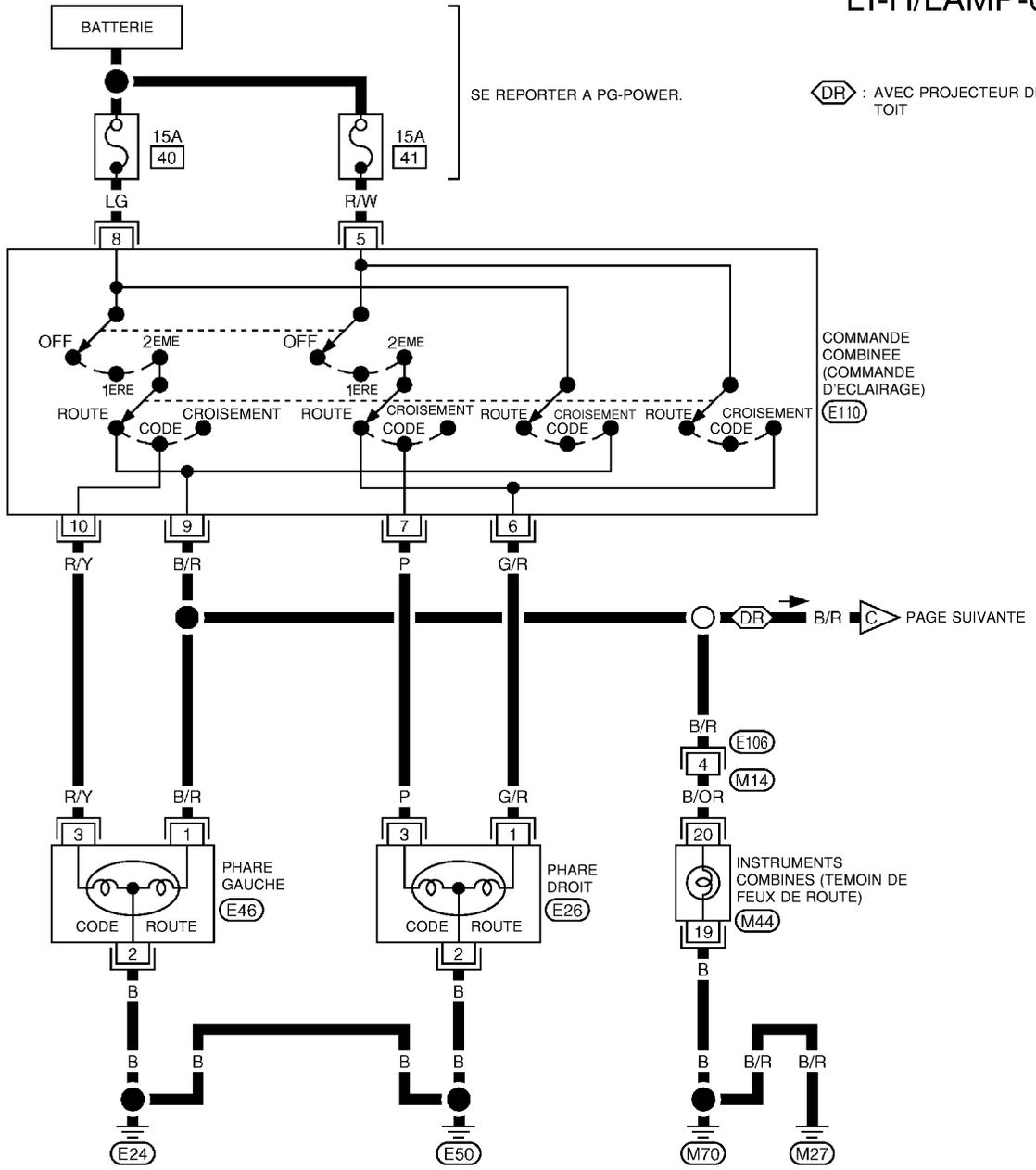


TKWB0080E

PHARE

CONDUITE A DROITE

LT-H/LAMP-04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M44)
W

(E26) (E46)
B B

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

(E106)
W

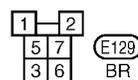
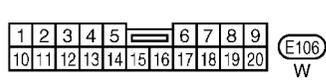
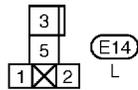
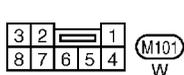
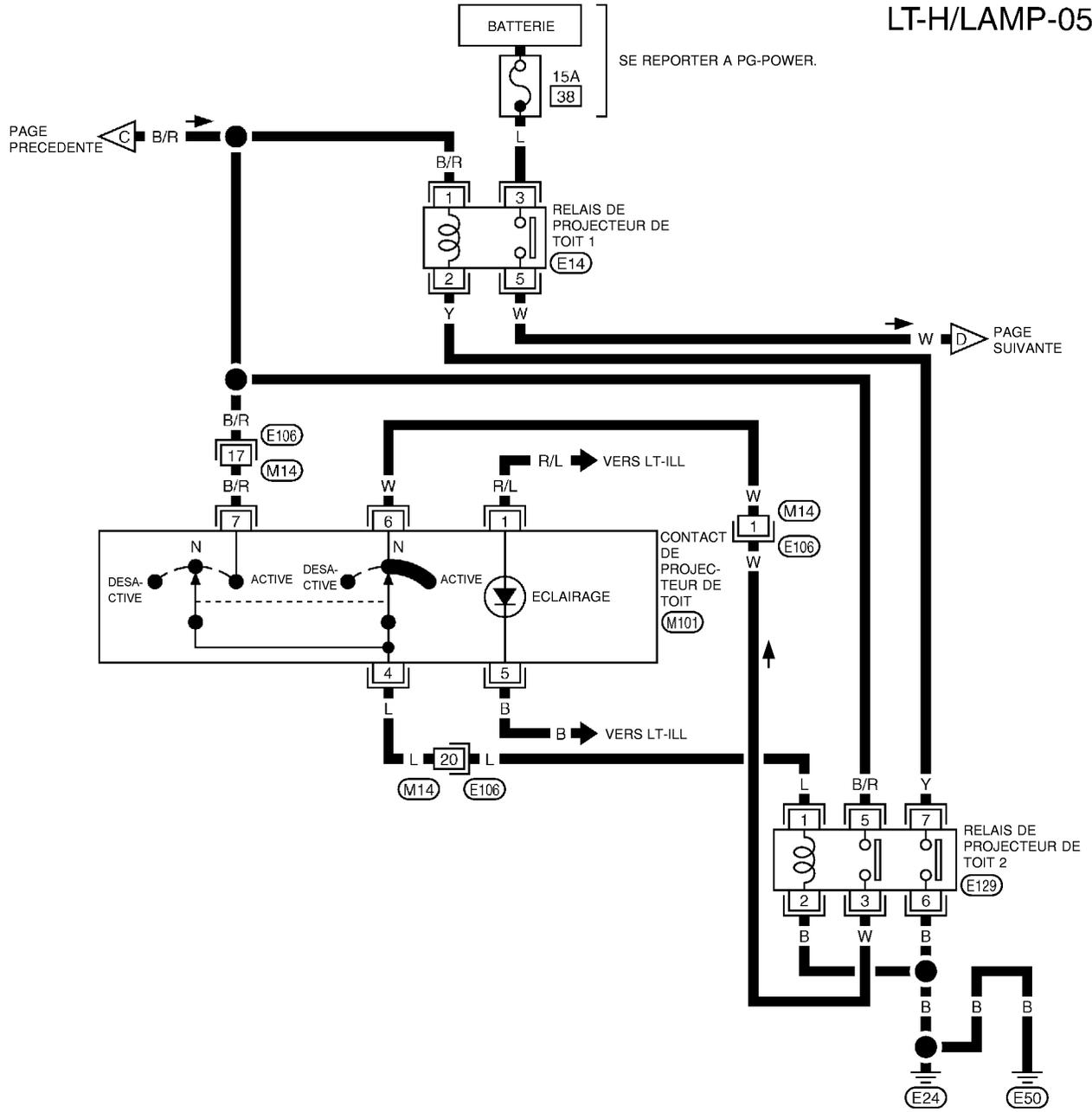
2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

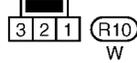
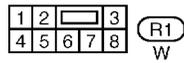
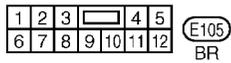
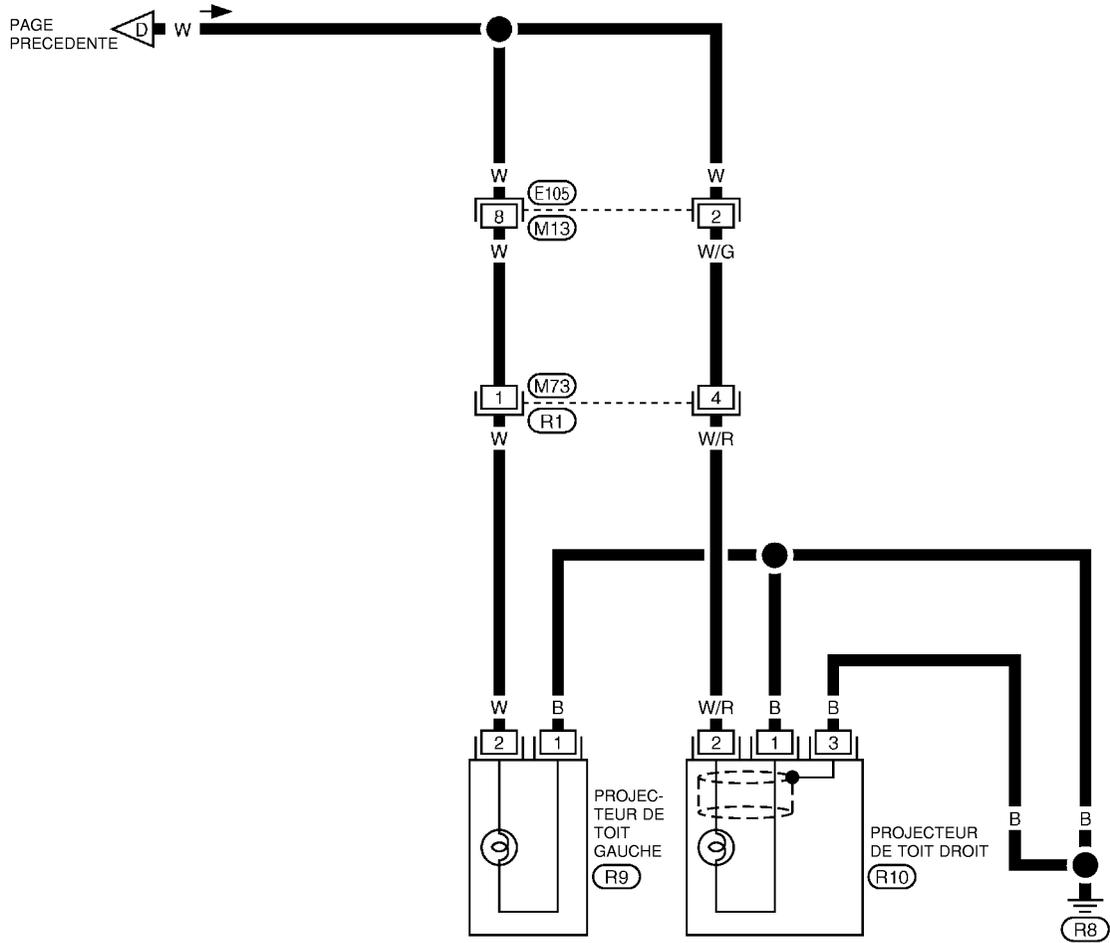
(E110)
BR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE

LT-H/LAMP-05





A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE

Diagnostics des défauts

EKS003CF

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le phare gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Masses E24 et E503. Fusible de 15A4. Commande d'éclairage	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'ampoule.2. Vérifier les masses E24 et E50.3. Vérifier le fusible de 15A (n°40, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 8 de la commande d'éclairage.4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Masses E24 et E503. Fusible de 15A4. Commande d'éclairage	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'ampoule.2. Vérifier les masses E24 et E50.3. Vérifier le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 5 de la commande d'éclairage.4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route gauche ne fonctionne pas, mais le feu de code gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Circuit du feu de route gauche ouvert3. Commande d'éclairage	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier les ampoules.2. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 1 du phare gauche afin de détecter un circuit ouvert.3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code gauche ne fonctionne pas, mais le feu de route gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Circuit du feu de code gauche ouvert3. Commande d'éclairage	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'ampoule.2. Vérifier le câble entre la borne 10 de la commande d'éclairage et la borne 3 du phare gauche afin de détecter un circuit ouvert.3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route droit ne fonctionne pas, mais le feu de code droit fonctionne.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Circuit du feu de route droit ouvert3. Commande d'éclairage	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier les ampoules.2. Vérifier le câble entre la borne 6 de la commande d'éclairage et la borne 1 du phare droit afin de détecter un circuit ouvert.3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code droit ne fonctionne pas, mais le feu de route droit fonctionne.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Circuit du feu de code droit ouvert3. Commande d'éclairage	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'ampoule.2. Vérifier le câble entre la borne 7 de la commande d'éclairage et la borne 3 du phare droit afin de détecter un circuit ouvert.3. Vérifier la commande d'éclairage.

PHARE

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le témoin de feux de route ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses M27 et M70 3. Circuit du feu de route ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés. 2. Vérifier les masses M27 et M70. 3. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 20 des instruments combinés afin de détecter un circuit ouvert.
Les phares-route ne fonctionnent pas, mais le feu de route gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 15A 2. Circuit de l'interrupteur de projecteur de toit ouvert 3. Circuit de l'interrupteur de projecteur de toit 4. Relais 2 de projecteur de toit 5. Circuit de relais 2 de projecteur de toit ouvert 6. Masses E24 et E50 7. Relais 1 de projecteur de toit 8. Circuit de relais 1 de projecteur de toit ouvert 9. Circuit de projecteur de toit ouvert 10. Masse R8 11. Ampoule 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 15A (n°38, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier si la tension positive de la batterie est présente à la borne 3 du relais 1 de projecteur de toit. 2. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 7 des instruments combinés afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier l'interrupteur de projecteur de toit 4. Vérifier le relais 2 de projecteur de toit 2. 5. Vérifier le câble entre la borne 4 de l'interrupteur de projecteur de toit et la borne 1 de relais 2 de projecteur de toit afin de détecter un circuit ouvert. Vérifier le câble entre la borne 6 de l'interrupteur de projecteur de toit et la borne 3 de relais 2 de projecteur de toit afin de détecter un circuit ouvert. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 5 de relais 2 de projecteur de toit afin de détecter un circuit ouvert. Vérifier le câble entre la borne 2 de relais 1 de projecteur de toit et la borne 7 de relais 2 de projecteur de toit afin de détecter un circuit ouvert. 6. Vérifier les masses E24 et E50. 7. Vérifier le relais 1 de projecteur de toit. 8. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 1 de relais 1 de projecteur de toit afin de détecter un circuit ouvert. 9. Vérifier le câble entre la borne 5 de relais 1 de projecteur de toit et la borne 2 de projecteur de toit afin de détecter un circuit ouvert. 10. Vérifier la masse R8. 11. Vérifier les ampoules.

Réglage des faisceaux de phares

EKS003CG

Pour réaliser le réglage des faisceaux des phares, utiliser une machine de réglage des faisceaux, un écran de réglage des faisceaux ou un appareil de contrôle des phares. Les dispositifs de réglage des faisceaux doivent être bien entretenus, étalonnés et utilisés conformément aux manuels d'utilisation correspondants.

Si aucun dispositif de réglage n'est disponible, le réglage des faisceaux peut être effectué de la manière suivante :

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

- Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
- Placer le véhicule et l'appareil de contrôle sur la même surface plane.
- S'assurer que le véhicule est à vide (liquide de refroidissement et huile moteur au bon niveau et réservoir plein) à l'exception du conducteur (ou poids équivalent mis à la place du conducteur).

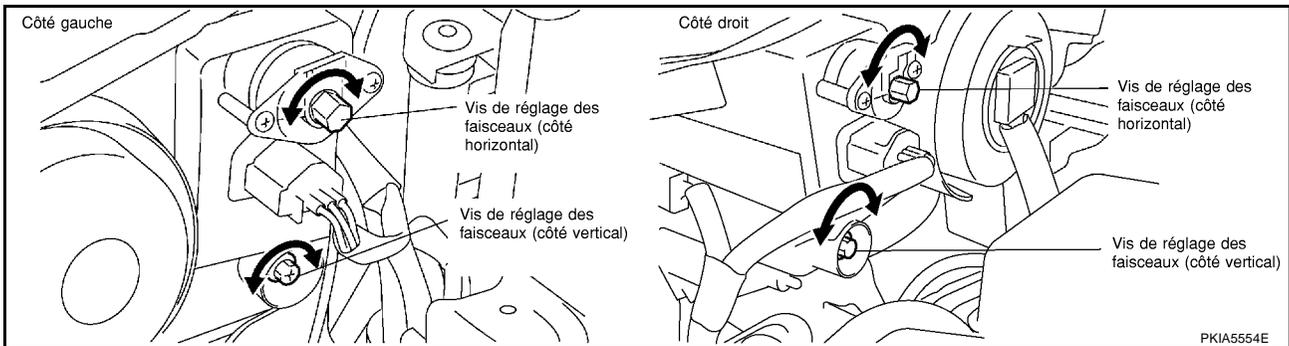
PRECAUTION:

S'assurer que la commande de réglage des faisceaux est réglée sur 0 lors du réglage des faisceaux.

PHARE

FEU DE CODE

1. Allumer les feux de code.



2. Utiliser les vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.

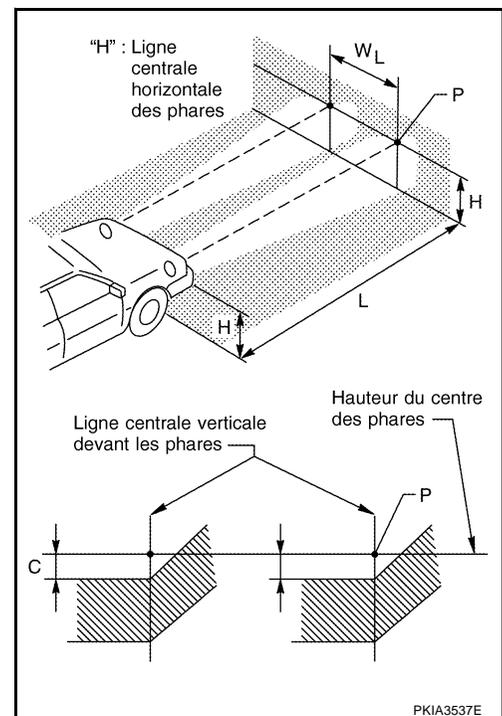
- Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler en la desserrant progressivement. Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si le bloc de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux. Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.
- Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point P de l'illustration.
- L'illustration de droite indique le modèle de rabattement de faisceau de phare pour la conduite du côté droit de la chaussée ; ce modèle doit être inversé en ce qui concerne la conduite du côté gauche de la chaussée.
- Les lignes pointillées jusqu'au point P de l'illustration indiquent le centre du phare.

- H** : ligne centrale horizontale des phares
- "WL "** : distance entre les centres de chaque phare
- L** : 25 000 mm
- "C"** : 315 mm – 315 mm + 60 mm

- La zone d'éclairage de base doit se situer dans la plage indiquée à droite. Régler les phares en conséquence.

PRECAUTION:

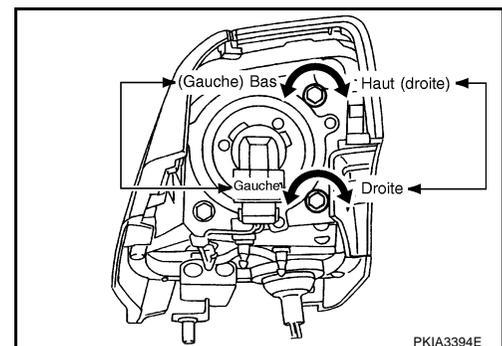
S'assurer que la commande de réglage des faisceaux est réglée sur 0 lors du réglage des faisceaux.



Réglage des faisceaux pour les projecteurs de toit

EKS00AP6

- Tourner la vis de réglage du faisceau.
- Pour la position des vis de réglage et le sens de rotation, se reporter aux illustrations.
- Lors du réglage côté droit ou gauche, ajuster les vis de réglage supérieure et inférieure simultanément.



PREPARATION AVANT LE REGLAGE

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier ce qui suit.

1. Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.

PHARE

2. Garer le véhicule sur une surface plane.
3. S'assurer que le véhicule est à vide (à l'exception du conducteur ou du poids équivalent sur le siège conducteur) liquide de refroidissement et huile moteur au bon niveau, réservoir plein, roue de secours, cric et outil à bord.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

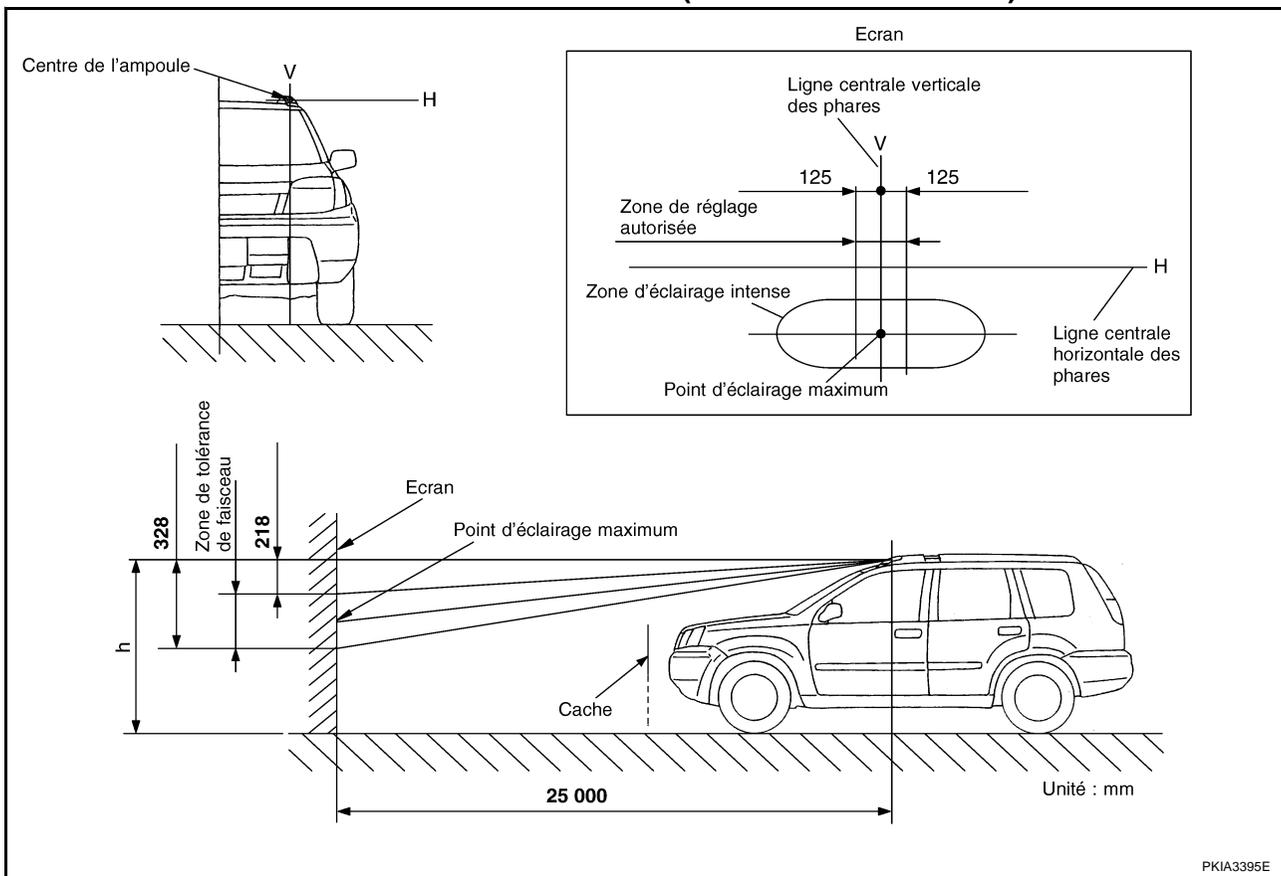
LT

L

M

PHARE

REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)



REGLAGE

1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de l'optique de projecteur de toit comme indiqué sur l'illustration.
2. Activer la commande des phares ainsi que l'interrupteur de projecteur de toit de manière à ce que les projecteurs de toit s'allument.
3. Ajuster les phares-route à l'aide des vis de réglage en s'assurant de ce conformer aux prescriptions suivantes.
 - Lors du réglage, et si nécessaire, recouvrir les phares et le projecteur de toit opposé.
 - La déflexion verticale du point d'éclairage maximum doit être ajustée à une distance de 21,8 cm sous la hauteur du projecteur de toit (h).
 - La déflexion horizontale du point d'éclairage maximum doit être ajustée à distance comprise entre 0 ± 12,5 cm contre la ligne (V) sur l'écran où la ligne passe par le centre du projecteur de toit, parallèle à l'axe médian du véhicule, au travers de l'écran.

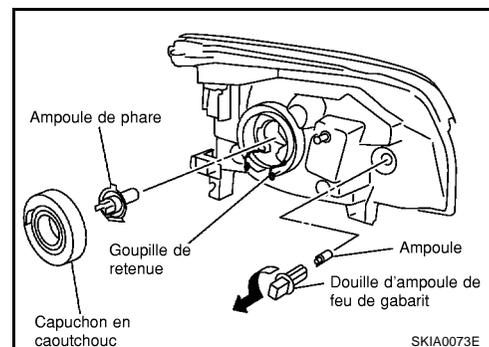
Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit

EKS003CH

PHARE

1. Débrancher le connecteur du phare.
2. Retirer le capuchon en caoutchouc.
3. Libérer le ressort d'arrêt puis retirer l'ampoule.

Phare (Route/Code) : 12V 60/55 W(H4)



PHARE

FEU DE GABARIT

1. Faire tourner la douille des ampoules gauche et droit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la dégager.
2. Extraire l'ampoule de sa douille.

Feu de gabarit : 12V 5W

PRECAUTION:

- Ne pas toucher directement l'optique de l'ampoule. Garder l'ampoule à l'écart de la graisse et autres matières huileuses. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte. Des brûlures peuvent se produire.
- Lors du remplacement, préparer à l'avance autant d'ampoule neuve que d'ampoule à changer. Ne pas laisser d'ampoule de phare hors de son logement pendant une durée prolongée ; poussière, moisissure ou fumées pourraient occasionner une baisse de performance (encrassement, embuage, etc.) du réflecteur de phare et de l'optique.
- Lorsque l'ampoule est installée, bien repositionner le capuchon en caoutchouc pour garantir l'étanchéité.

Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit

EKS00AP9

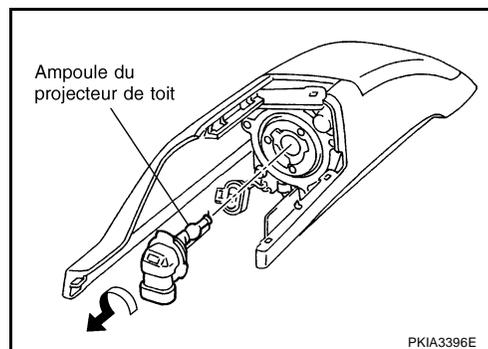
1. Déposer le projecteur de toit. Se reporter à [LT-20, "Dépose et repose des projecteurs de toit"](#)
2. Débrancher le connecteur de projecteur de toit.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.

Projecteur de toit : 12 V - 65 W (halogène H1R1)

4. Reposer dans l'ordre inverse de celui de la dépose.

PRECAUTION:

- Ne pas toucher directement l'optique de l'ampoule. Garder l'ampoule à l'écart de la graisse et autres matières huileuses. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte. Des brûlures peuvent se produire.
- Lors du remplacement, préparer à l'avance autant d'ampoule neuve que d'ampoule à changer. Ne pas laisser une ampoule de projecteur de toit hors de son logement pendant une durée prolongée ; poussière, moisissure ou fumées pourraient occasionner une baisse des performances (encrassement, embuage, etc.) du réflecteur de projecteur de toit et de l'optique.

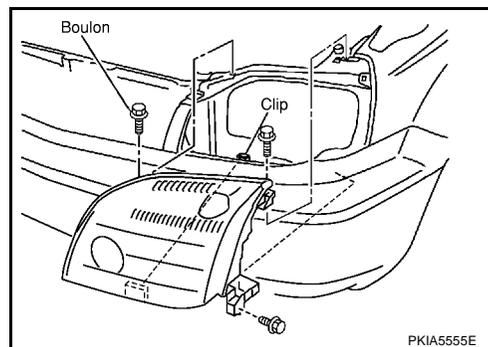


Dépose et repose des phares

EKS003CI

DEPOSE

1. Déposer les clignotants avant. Se reporter à [LT-40, "Dépose et repose du clignotant avant"](#).
2. Débrancher le connecteur du phare et du feu de gabarit.
3. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-20, "GRILLE AVANT"](#) dans la section EXTERIEUR ET INTERIEUR (EI).
4. Retirer les boulons de fixation du phare.
5. Extraire le phare vers l'avant du véhicule.



REPOSE

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants.

Boulons de fixation de phare

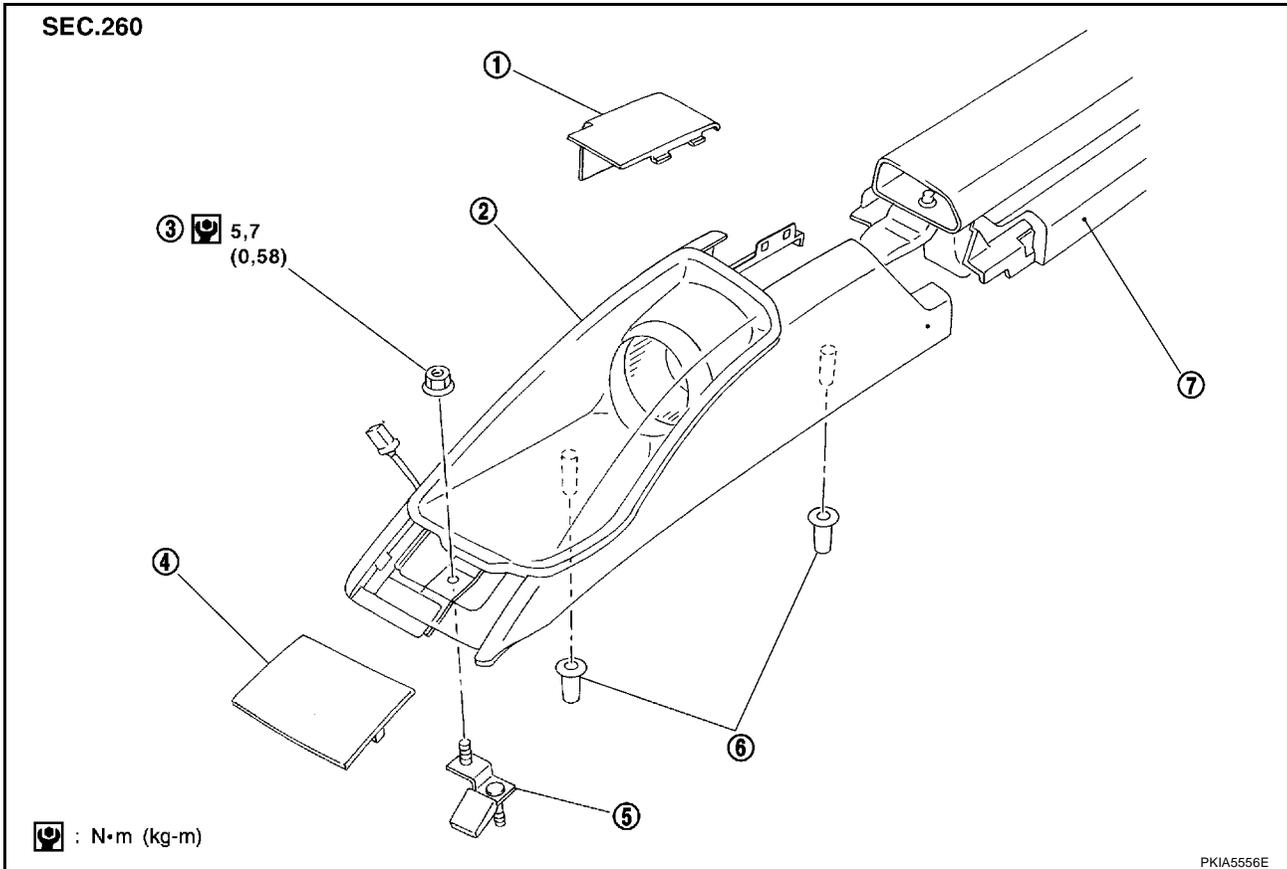
Boulons de fixation de phare

Couple de serrage : 5,5 N·m (0,55 kg·m)

PHARE

Dépose et repose des projecteurs de toit

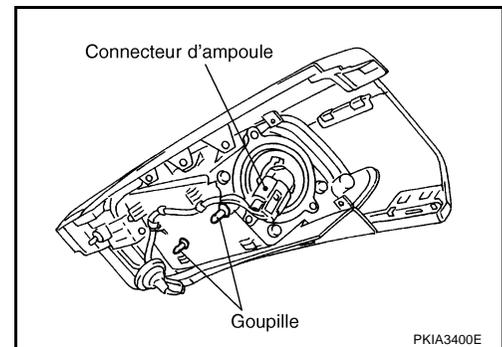
EKS00APA



- | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|------------|
| 1. Capuchon (arrière) | 2. Ensemble de projecteur de toit | 3. Ecrou |
| 4. Capuchon (avant) | 5. Support de projecteur de toit | 6. OEillet |
| 7. Longeron du toit | | |

DEPOSE

1. Déposer le capuchon (avant) et le capuchon (arrière).
2. Retirer le boulon de fixation de projecteur de toit.
3. Tirer l'avant du projecteur de toit vers le haut de manière à défaire l'axe du panneau de toit.
4. Déposer l'extrémité arrière du projecteur de toit du rail de toit.
5. Extraire le projecteur de toit du véhicule et débrancher le connecteur.



REPOSE

- Monter le projecteur de toit dans l'ordre inverse de la dépose, en respectant le couple de serrage indiqué ci-dessous.

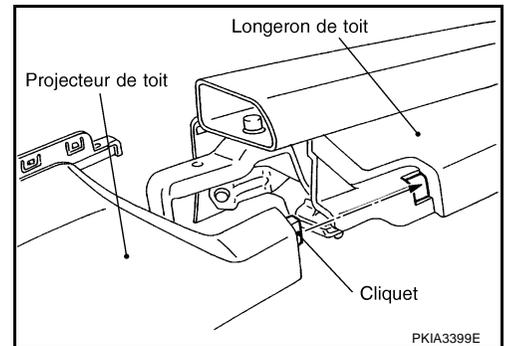
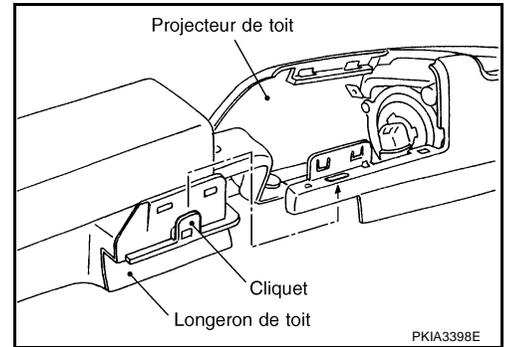
Ecrou de fixation de projecteur de toit

Couple de serrage :  5,7 N·m (0,58 kg-m)

PHARE

PRECAUTION:

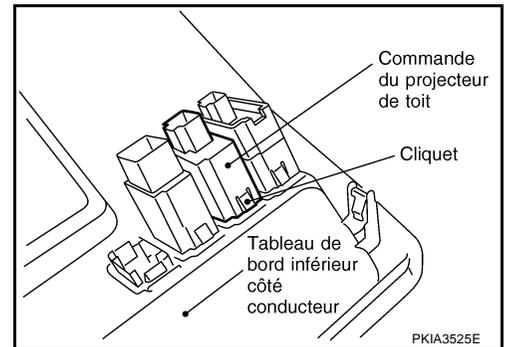
- S'assurer que le cliquet indiqué sur l'illustration est branché correctement.



Dépose et repose de l'interrupteur de projecteur de toit

EKS00APD

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord, côté conducteur. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#) dans la section ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD (IP).
2. Appuyer sur les cliquets de fixation de l'interrupteur de projecteur de toit et retirer le de la partie inférieure du tableau de bord.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

PF2:26010

Description du système DESCRIPTION

EKS003BB

Le système de phares sur les véhicules pour l'Europe du Nord comporte un boîtier d'éclairage de jour. Le module active les éclairages suivants lorsque le moteur tourne, même si la commande d'éclairage est sur la position OFF :

- Feux de codes
- Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière et éclairages

L'alimentation est permanente

- via le fusible de 10A (n°31, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du boîtier de commande d'éclairage de jour et
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également fournie en permanence

- à travers le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du boîtier de commande d'éclairage de jour et
- à la borne 5 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également fournie en permanence

- via le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 2 du boîtier de commande d'éclairage de jour et
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 7 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [n°7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

FONCTIONNEMENT DES PHARES (OPERATION D'ANNULATION DE L'ECLAIRAGE DE JOUR)

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position 1 ou 2, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

L'éclairage de jour sera annulé. Et le fonctionnement du système d'éclairage sera le même que pour un système sans éclairage de jour.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque le moteur tourne et que la commande d'éclairage est sur la position OFF, l'alimentation est fournie

- de la borne 3 de l'alternateur
- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à travers la borne 5 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à la borne 3 du phare gauche,
- à travers la borne 4 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à la borne 3 du phare droit et
- à travers la borne 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- aux feux arrière et aux feux d'éclairage.

La masse est fournie à la borne 2 de chaque phare par l'intermédiaire des masses de carrosserie E24 et E50.

FONCTIONNEMENT DES PROJECTEURS DE TOIT

Pour allumer les projecteurs de toit, appuyer sur l'interrupteur de projecteur de toit lorsque la commande des phares est mis sur la 2ème position et en position FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

- à la borne 1 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 7 de l'interrupteur de projecteur de toit
- à la borne 20 des instruments combinés pour le témoin de FEUX DE ROUTE
- à la borne 2 du relais 5 de projecteur de toit
- à la borne 3 du relais 2 de projecteur de toit
- à travers la borne 6 de l'interrupteur de projecteur de toit
- depuis la borne 5 du relais 1 de projecteur de toit
- à la borne 2 de projecteur de toit gauche et droit

La masse est fournie

- à la borne 2 de relais 1 de projecteur de toit, à travers la borne 7 de relais 2 de projecteur de toit
- à la borne 6 de relais 2 de projecteur de toit, via les masses E24 et E50
- à la borne 4 d'interrupteur de projecteur de toit, à travers la borne 1 de relais 2 de projecteur de toit
- à la borne 2 de relais 2 de projecteur de toit, via les masses E24 et E50
- à la borne 1 de projecteur de toit gauche, via la masse R8
- aux bornes 1 et 3 de projecteur de toit droit, via la masse R8
- à la borne 19 des instruments combinés, via les masses M27 et M70
- à chacune des bornes 2 de phare, via les masses E24 et E50.

L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux de route, les phares-routes et le témoin de FEUX DE ROUTE s'allument.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

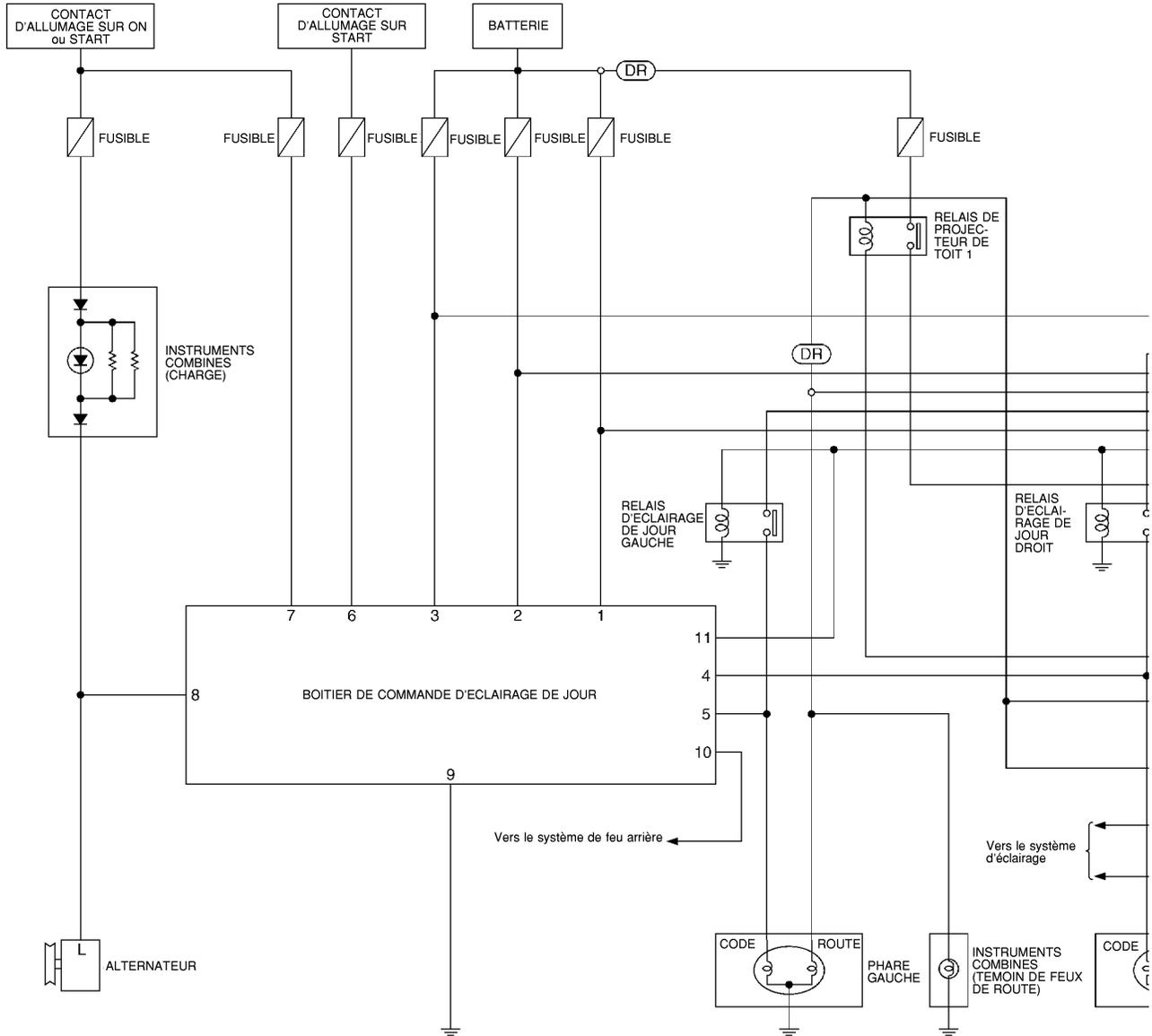
L

M

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

Schéma

EKS003BC



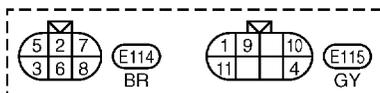
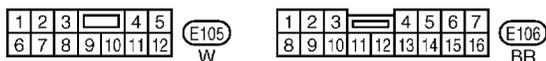
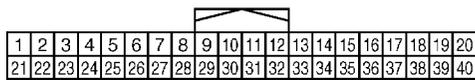
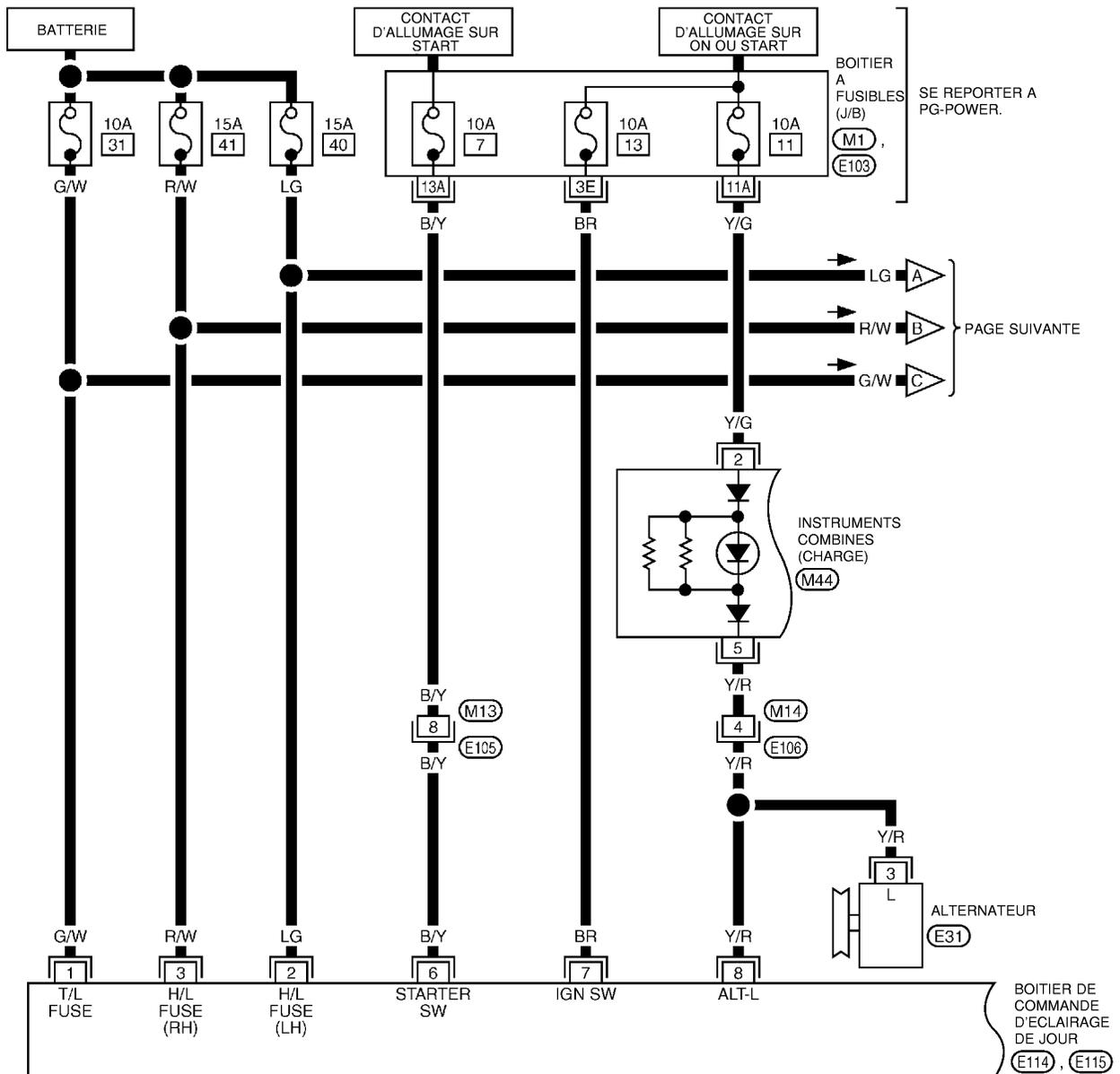
TKWA1521E

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

Schéma de câblage — DTRL —

EKS003BD

LT-DTRL-01

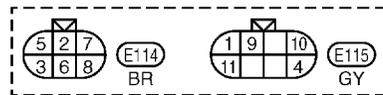
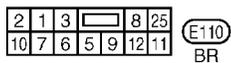
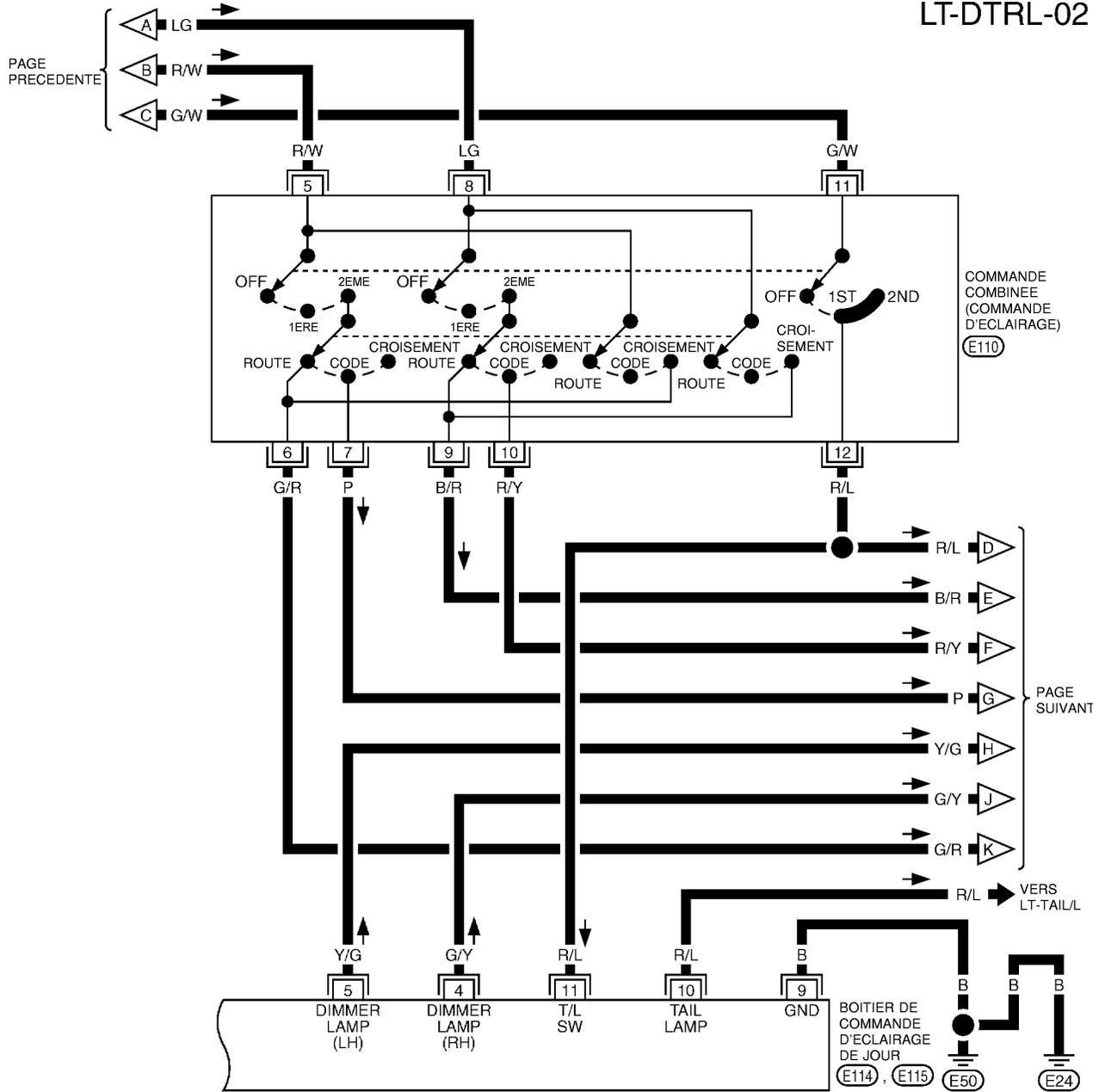


SE REPORTER A CEQUI SUIT.
 (M1, E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

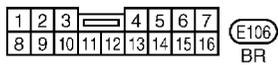
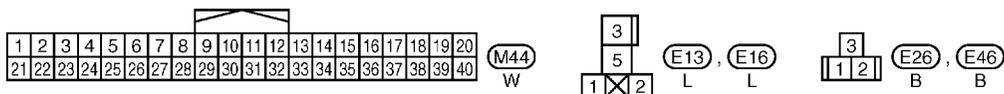
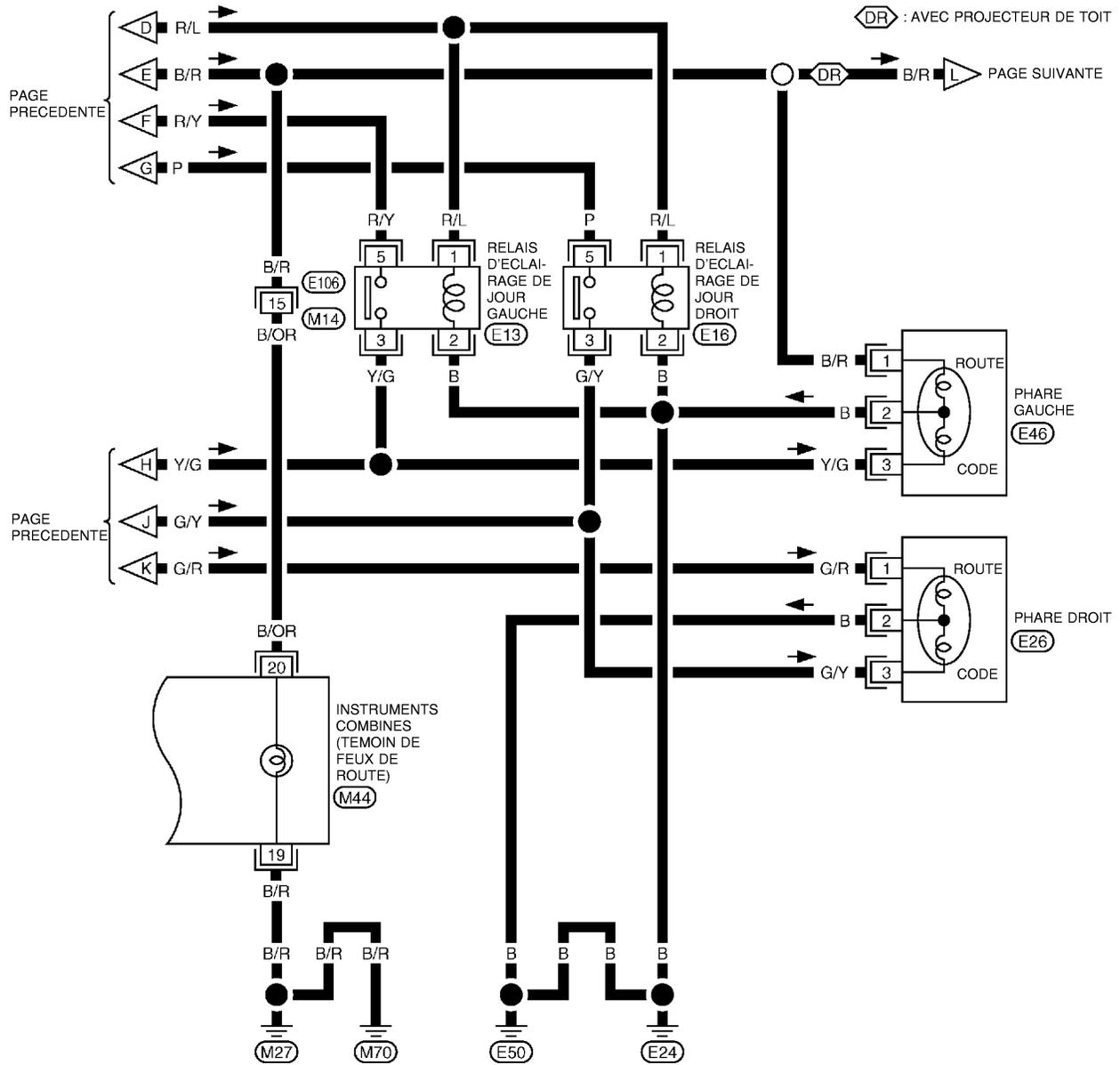
LT-DTRL-02



TKWA0062E

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

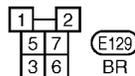
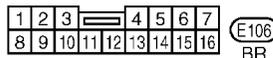
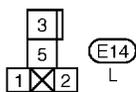
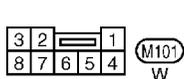
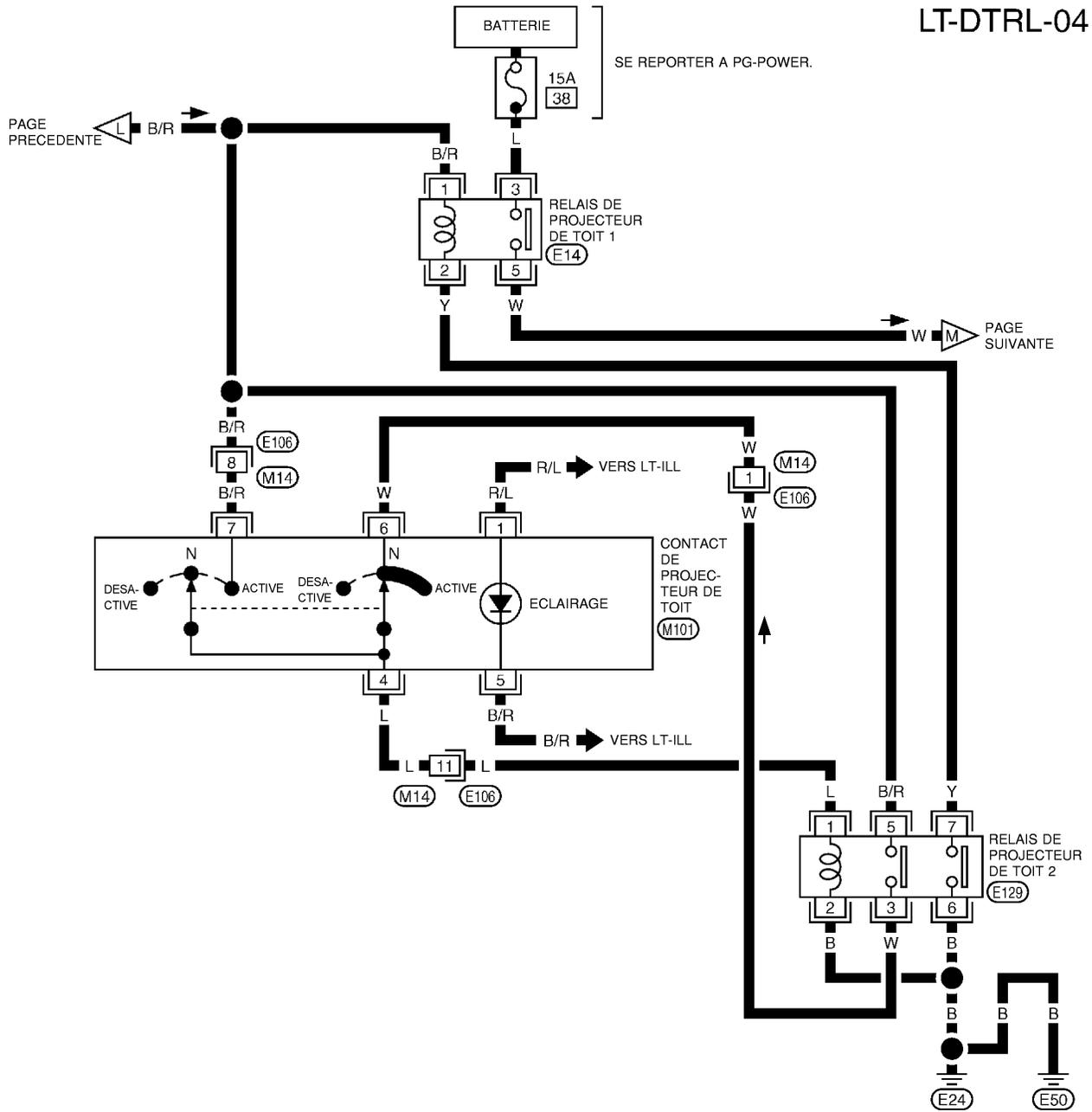
LT-DTRL-03



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

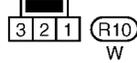
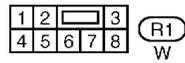
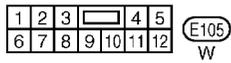
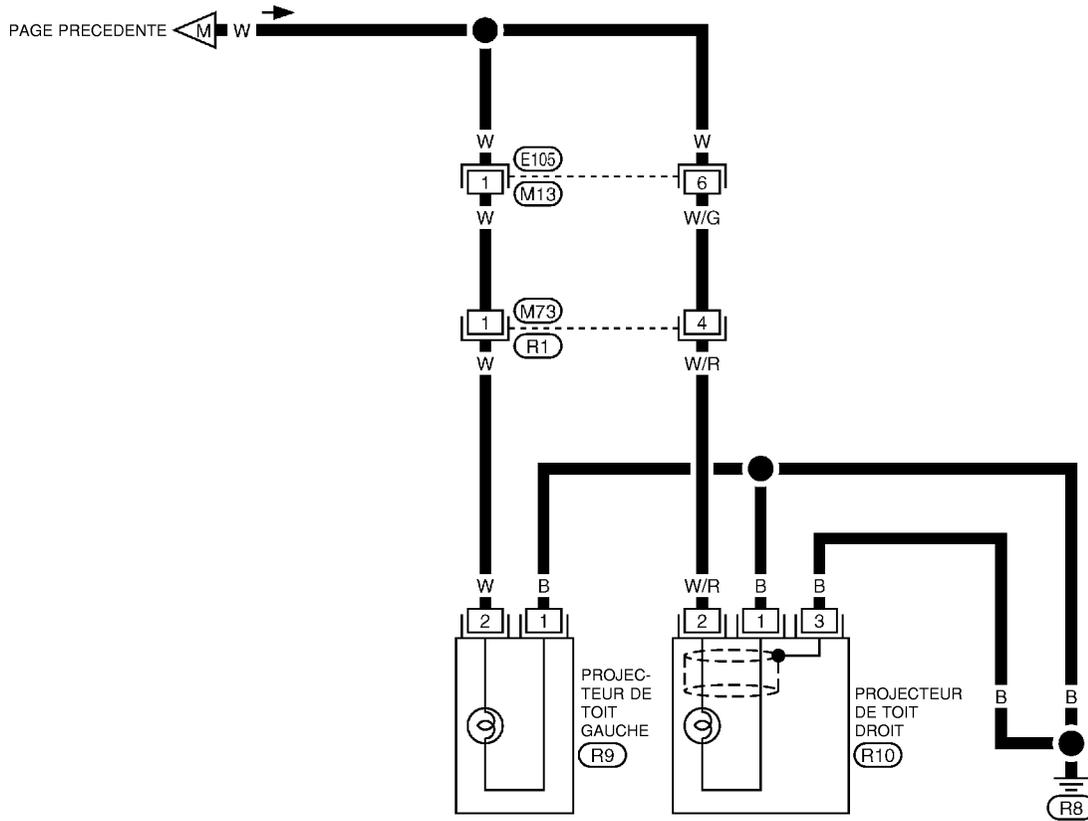
PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

LT-DTRL-04



TKWA1524E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

Diagnostics des défauts

EKS003CO

TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	ENTREE (I)/ SORTIE (O)	Condition de fonctionnement		Tension
1	G/W	Source d'alimentation électrique des feux d'éclairage et arrière	—	—		Tension de la batterie
2	LG	Source d'alimentation du phare gauche	—	—		Tension de la batterie
3	R/W	Source d'alimentation électrique du phare droit	—	—		Tension de la batterie
4	G/Y	Phare droit	O	ALLUME (éclairage de jour en marche*)	Tension de la batterie	
				ETEINT	Env. 0V	
5	Y/G	Phare gauche	O	ALLUME (éclairage de jour en marche*)	Tension de la batterie	
				ETEINT	Env. 0V	
6	B/Y	Signal de démarrage	I	Contact d'allumage	START	Tension de la batterie
					ON, ACC ou OFF	Env. 0V
7	BR	Alimentation électrique de l'ALL	—	Contact d'allumage	ON ou START	Tension de la batterie
					ACC ou OFF	Env. 0V
8	Y/R	Borne L de l'alternateur	I	Moteur	En marche	Tension de la batterie
					Arrêté	Env. 0V
9	B	Masse	—	—		—
10	R/L	Feux d'éclairage et feux arrière	O	ALLUMES (éclairage de jour en marche*)	Tension de la batterie	
				ETEINTS	Env. 0V	
11	R/L	Commande d'éclairage	I	Position 1ère-2ème	Tension de la batterie	
				ETEINTE	Env. 0V	

* : Eclairage de jour en marche : Commande d'éclairage sur la position OFF avec moteur en marche.

Remplacement des ampoules

EKS003CP

Se reporter à [LT-18, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) ou [LT-19, "Remplacement d'une ampoule de projecteur de toit"](#).

Réglage des faisceaux

EKS003BE

Se reporter à [LT-15, "Réglage des faisceaux de phares"](#) ou [LT-16, "Réglage des faisceaux pour les projecteurs de toit"](#).

Dépose et repose

EKS00ES8

Se reporter à [LT-19, "Dépose et repose des phares"](#) ou [LT-20, "Dépose et repose des projecteurs de toit"](#).

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

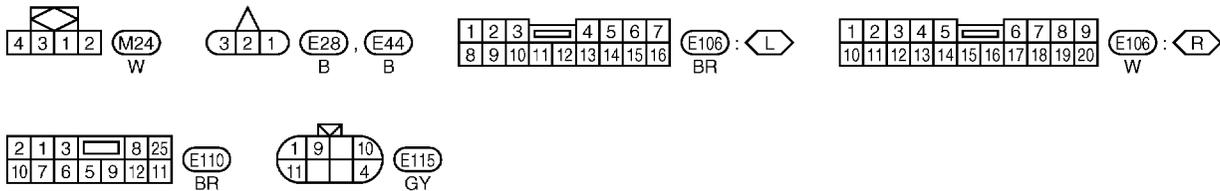
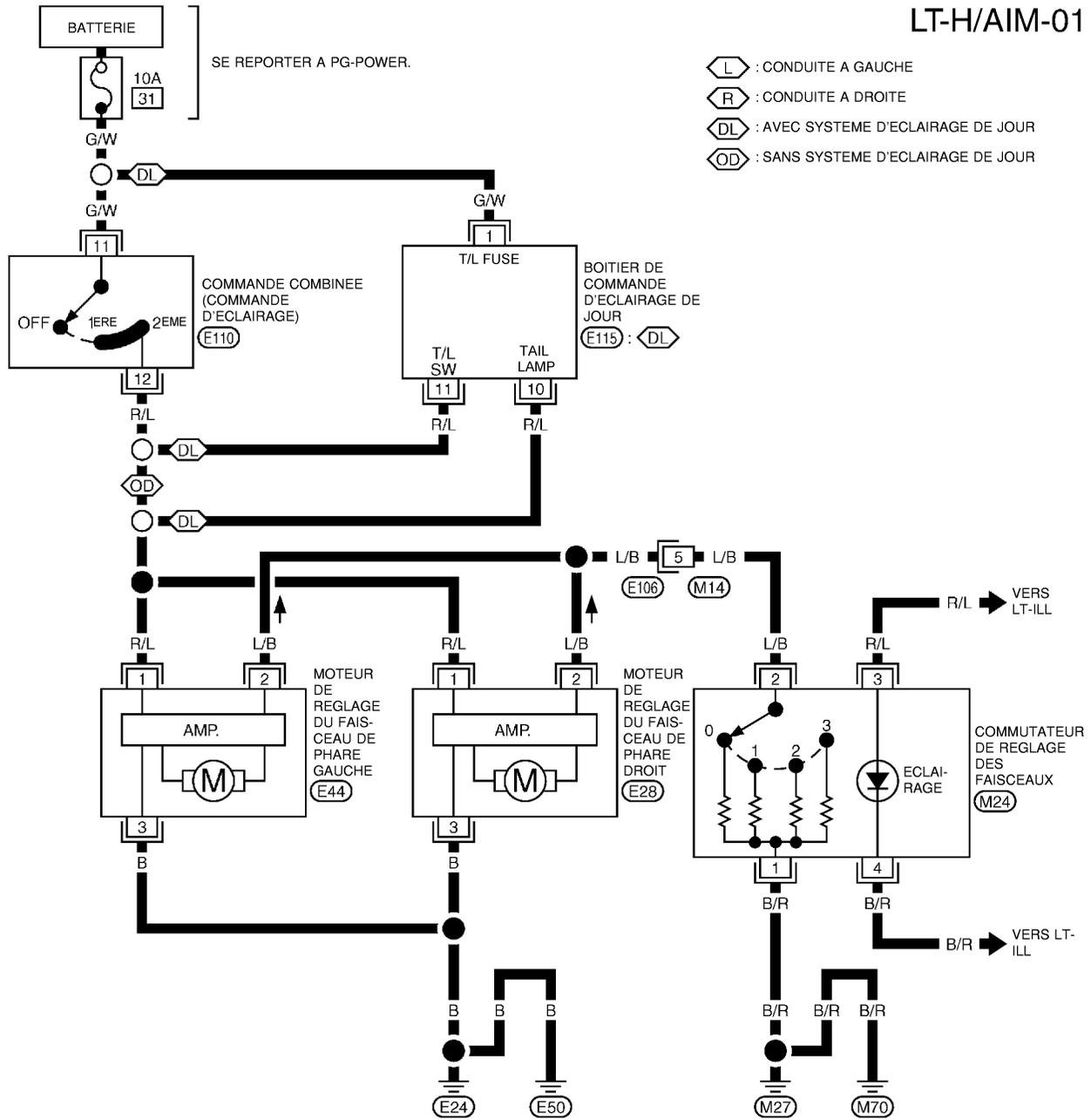
PF2:26010

EKS003BF

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Schéma de câblage — H/AIM —

LT-H/AIM-01

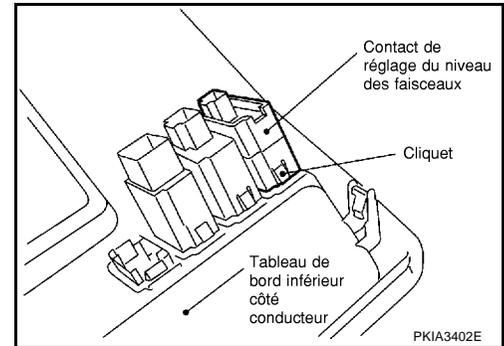


CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Dépose et repose

EKS003CA

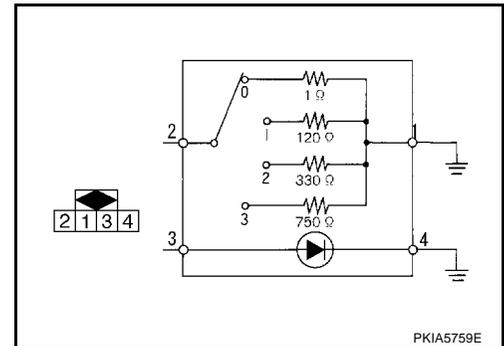
1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord, côté conducteur. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#) dans la section ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD (IP).
2. Appuyer sur les cliquets de fixation du commutateur de réglage des faisceaux et retirer le boîtier de la partie inférieure du tableau de bord.



Inspection du circuit de commutation

EKS003CB

A l'aide d'un testeur de circuit, vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de la commande de réglage des faisceaux pour chaque état de fonctionnement de la commande de réglage des faisceaux.



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

PFP:26120

Description du système

EKS003BX

FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

L'interrupteur de feux de détresse étant en position OFF et le contact d'allumage en position ON ou START, l'alimentation électrique est fournie

- via le fusible de 10A [n°2, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse
- à travers la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse
- à la borne 1 de la centrale de clignotants combinée
- à travers la borne 3 de boîtier de clignotants combinés
- à la borne 1 de la commande de clignotant.

La masse est fournie

- à la borne 2 du boîtier de clignotants combinés via les masses M27 et M70.

Clignotant gauche

Lorsque la commande de clignotant est mise en position gauche, l'alimentation électrique est fournie à travers la borne 3 de la commande de clignotant

- à la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche
- à la borne 52 des instruments combinés
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche

La masse est fournie

- à la borne 2 du clignotant avant gauche via les masses E24 et E50.
- à la borne 2 du clignotant gauche via les masses E24 et E50.
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche par les masses de carrosserie B8 et B18.
- à la borne 64 des instruments combinés via les masses M27 et M70.

L'alimentation électrique et les masses étant fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement des clignotants gauches.

Clignotant droit

Lorsque la commande de clignotant est mise en position droite, l'alimentation électrique est fournie à travers la borne 2 de la commande de clignotant

- à la borne 1 du clignotant avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit
- à la borne 18 des instruments combinés
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit

La masse est fournie

- à la borne 2 du clignotant avant droit via les masses E24 et E50.
- à la borne 2 du clignotant droit via les masses E24 et E50.
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit par les masses de carrosserie B8 et B18.
- à la borne 64 des instruments combinés via les masses M27 et M70.

L'alimentation électrique et les masses étant fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement des clignotants droits.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

L'alimentation est fournie en permanence à la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse

- via le fusible de 10 A (n°35, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est en position ON, l'alimentation est fournie
- à travers la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse
 - à la borne 1 de la centrale de clignotants combinée
 - à travers la borne 3 de boîtier de clignotants combinés
 - à la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

La masse est fournie

- à la borne 2 du boîtier de clignotants combinés via les masses M27 et M70.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de feux de détresse
- à la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche
- à la borne 52 des instruments combinés
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur de feux de détresse
- à la borne 1 du clignotant avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit
- à la borne 18 des instruments combinés
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit

La masse est fournie

- à chaque borne 2 de clignotant avant via les masses E24 et E50.
- à chaque borne 4 de bloc optique arrière par les masses de carrosserie B8 et B18.
- à la borne 64 des instruments combinés via les masses M27 et M70.

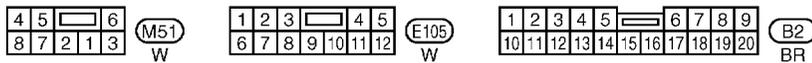
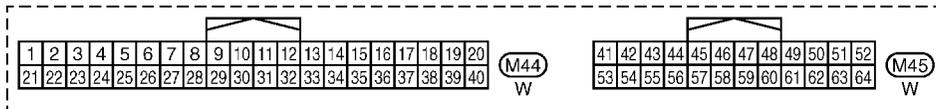
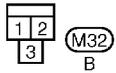
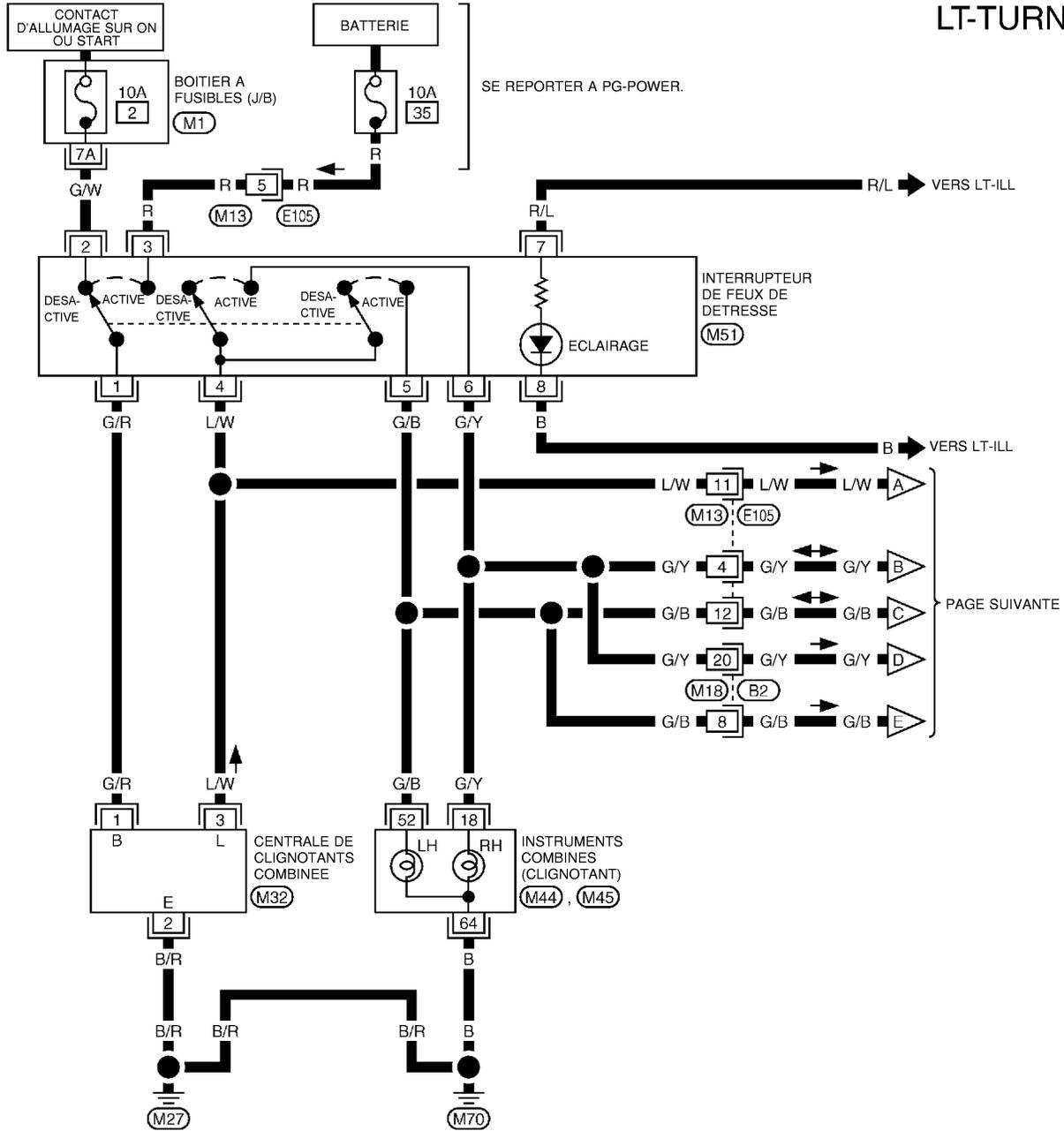
L'alimentation électrique et les masses étant fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement des feux de détresse.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS003BY

Schéma de câblage — TURN — CONDUITE A GAUCHE

LT-TURN-01



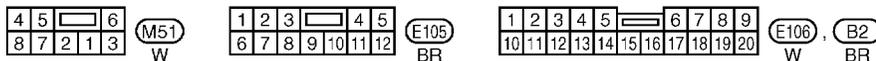
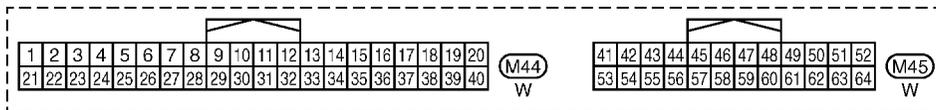
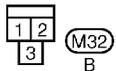
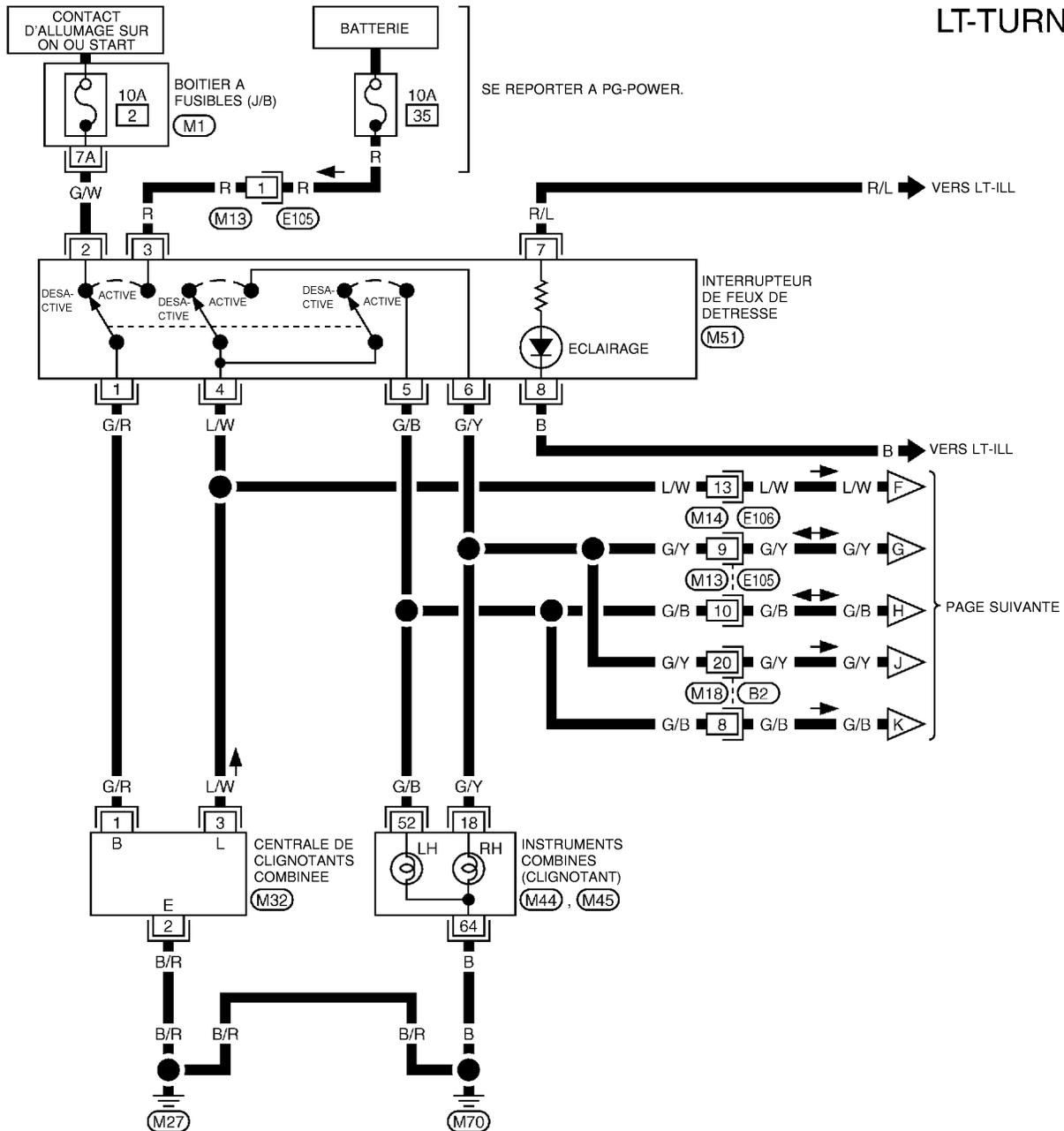
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

CONDUITE A DROITE

LT-TURN-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

LT

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Diagnostics des défauts

EKS003BG

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les clignotants et les feux de détresse ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur de feux de détresse 2. Centrale de clignotants combinée 3. Centrale de clignotants combinée en circuit ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. 2. Se reporter à la vérification du boîtier de clignotants combinés. 3. Vérifier le câblage jusqu'au boîtier de clignotants combinés afin de détecter un circuit ouvert.
Les clignotants ne fonctionnent pas, mais les feux de détresse fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. Interrupteur de feux de détresse 3. Commande de clignotants 4. Circuit de la commande de clignotant ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10A [n°2, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. Mettre le contact d'allumage sur ON et vérifier qu'une tension positive de la batterie est présente à la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse. 2. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. 3. Vérifier la commande de clignotant. 4. Vérifier le câble entre la borne 3 du boîtier de clignotants combinés et la borne 1 de la commande de clignotant afin de détecter un circuit ouvert.
Les feux de détresse ne fonctionnent pas, mais les clignotants fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. Interrupteur de feux de détresse 3. Interrupteur de feux de détresse en circuit ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10A [n°35, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse. 2. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. 3. Vérifier le câble entre la borne 3 du boîtier de clignotants combinés et la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse afin de détecter un circuit ouvert.
Le clignotant avant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses E24 et E50 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses E24 et E50.
Le clignotant arrière gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses B8 et B18 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses B8 et B18.
Le clignotant latéral gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses E24 et E50 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses E24 et E50.
Les clignotants gauche et droit ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Masse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les masses M27 et M70.
Le clignotant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés.

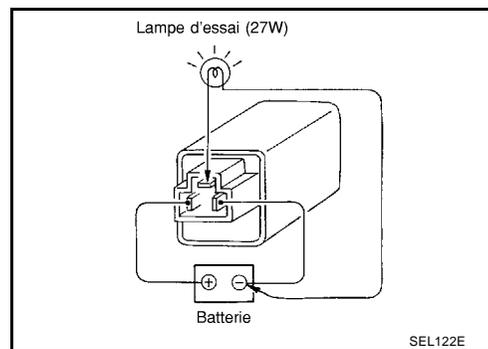
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Inspection des composants électriques VERIFICATION DU BOITIER DE CLIGNOTANTS COMBINES

EKS0034C

- Avant la vérification, s'assurer que les ampoules sont conformes aux spécifications.
- Brancher une batterie et une lampe d'essai au boîtier de clignotants combinés, comme indiqué dans l'illustration. Le boîtier de clignotants combinés fonctionne correctement s'il clignote lorsque le circuit est mis sous tension.

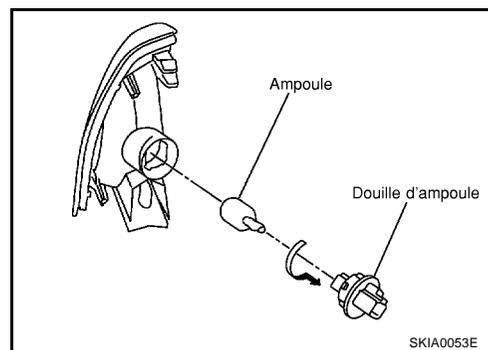


Remplacement des ampoules CLIGNOTANT AVANT

EKS0034D

1. Déposer le clignotant avant. Se reporter à [LT-40, "Dépose et repose du clignotant avant"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.

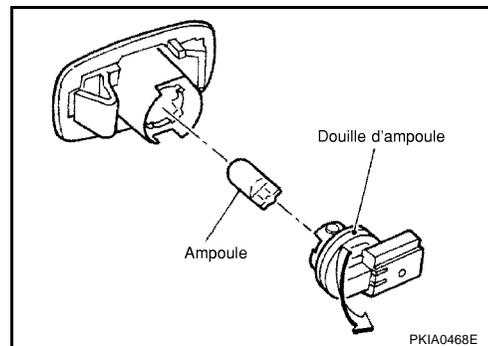
Clignotant avant : 12V 21W (orangé)



CLIGNOTANT LATERAL

1. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose du clignotant latéral"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.

Clignotant latéral : 12V 5W



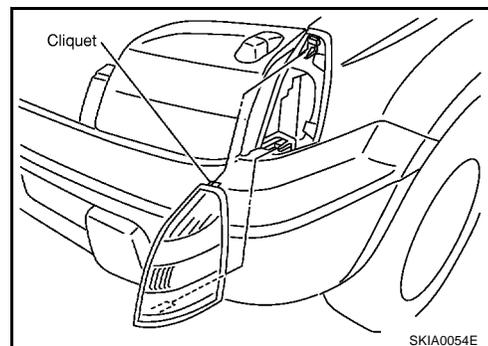
CLIGNOTANT ARRIERE

Se reporter à [LT-66, "Remplacement des ampoules"](#).

Dépose et repose du clignotant avant DEPOSE

EKS003BH

1. Appuyer sur le cliquet supérieur pour extraire le clignotant avant vers l'avant du véhicule.
2. Débrancher le connecteur du clignotant avant.



REPOSE

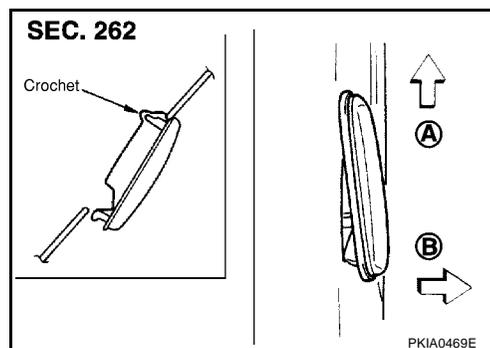
1. Brancher le connecteur du clignotant avant.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

2. Insérer le cliquet dans l'orifice du phare et installer le clignotant avant.

Dépose et repose du clignotant latéral

1. Pousser le clignotant latéral dans la direction A sur l'illustration puis le tirer dans la direction B.
2. Débrancher le connecteur du clignotant latéral.



Dépose et repose du clignotant arrière

Se reporter à [LT-66. "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

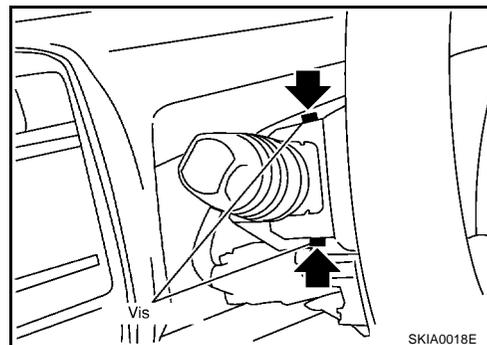
COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

PFP:25540

Dépose et repose

EKS0034F

1. Déposer la gaine de la colonne de direction. Se reporter à [PS-10](#), "[COLONNE DE DIRECTION](#)" dans la section "DIRECTION ASSISTEE (PS)".
2. Déposer les deux vis de fixation, puis retirer la commande d'éclairage et de clignotant du câble spiralé.
3. Débrancher le connecteur de la commande d'éclairage et de clignotant.



Inspection du circuit de commutation

EKS0034G

A l'aide d'un testeur de circuit, vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de la commande d'éclairage et de clignotant pour chaque état de fonctionnement de la commande.

Pour la commande d'éclairage, se reporter à [LT-8](#), "[Schéma de câblage — H/LAMP —](#)".

Pour la commande de clignotants, se reporter à [LT-35](#), "[Schéma de câblage — TURN —](#)".

Pour la commande de feux antibrouillards avant, se reporter à [LT-56](#), "[Schéma de câblage — F/FOG —](#)".

Pour la commande de feu antibrouillard arrière, se reporter à [LT-60](#), "[Schéma de câblage — R/FOG — /Sans feu antibrouillard avant](#)", [LT-61](#), "[Schéma de câblage — R/FOG — /Avec feux antibrouillards avant](#)".

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

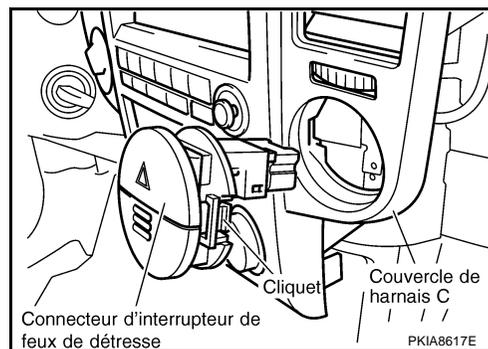
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

PF2P:25290

Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section TABLEAU DE BORD (IP).
2. Appuyer sur les cliquets de fixation de l'interrupteur de feux de détresse et le retirer du couvercle de harnais C.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

FEUX DE STOP

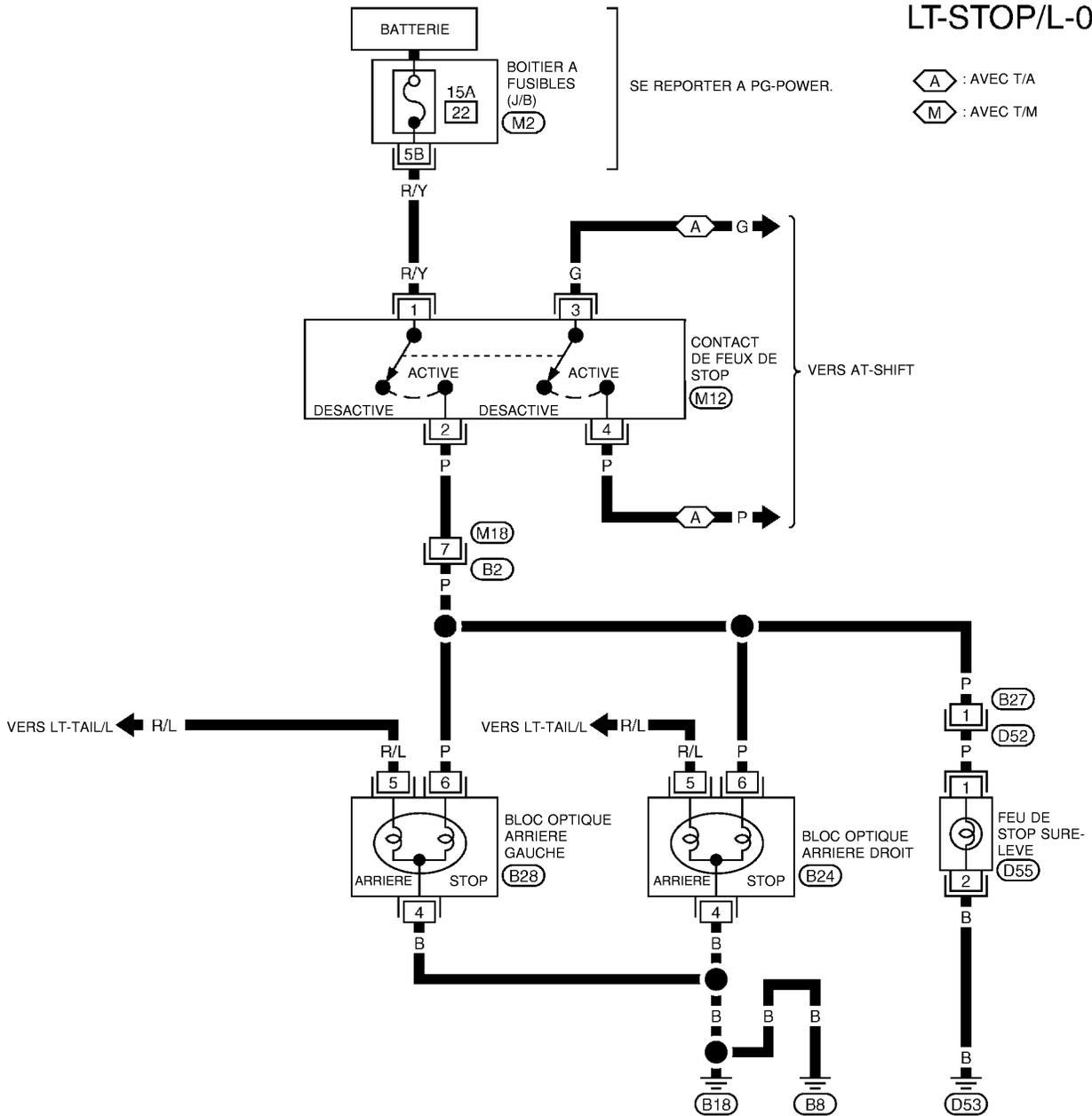
FEUX DE STOP

PF-P:26550

Schéma de câblage — STOP/L —

EKS00341

LT-STOP/L-01



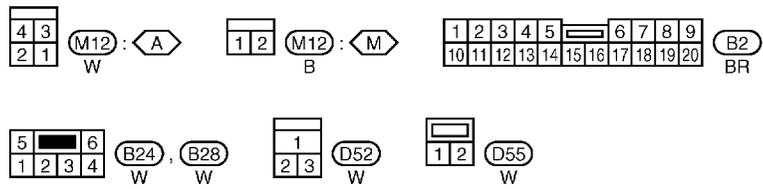
SE REPORTER A PG-POWER.

⬡ A : AVEC T/A
⬡ M : AVEC T/M

VERS AT-SHIFT

VERS LT-TAIL/L ← R/L

VERS LT-TAIL/L ← R/L



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M2 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORTS (J/B)

FEUX DE STOP

Remplacement des ampoules FEUX DE STOP

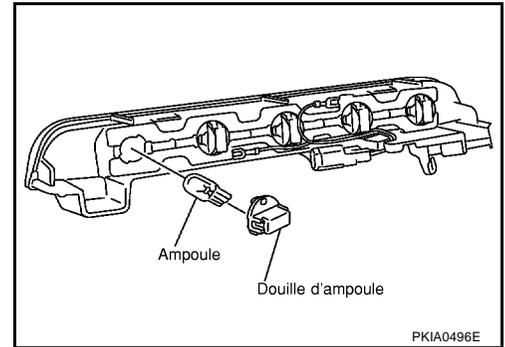
EKS0034K

Se reporter à [LT-66, "Remplacement des ampoules"](#) .

FEU DE STOP SURELEVE

1. Déposer l'enveloppe de protection du feu de stop surélevé. Se reporter à [LT-45, "FEU DE STOP SURELEVE"](#) .
2. Faire tourner la douille de l'ampoule du feu de stop surélevé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la dégager.
3. Retirer l'ampoule.

Feu de stop surélevé : 12V 5W



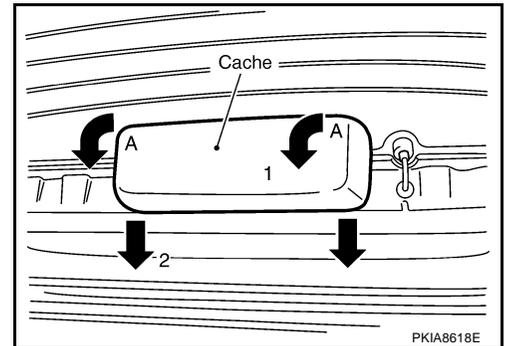
Dépose et repose FEUX DE STOP

EKS0034L

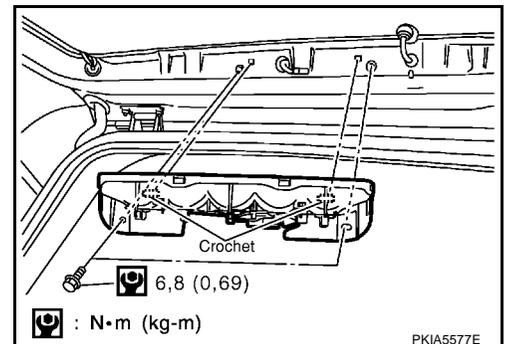
Se reporter à [LT-66, "Dépose et repose"](#) .

FEU DE STOP SURELEVE

1. Tirer tour à tour et vers le bas sur chacun des bords de la protection (A sur l'illustration ci-contre) jusqu'à libérer les cliquets intérieurs.
2. Tirer l'enveloppe de protection sous le véhicule.



3. Retirer les boulons de fixation du feu de stop surélevé.
4. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé et l'extraire du véhicule.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE RECUL

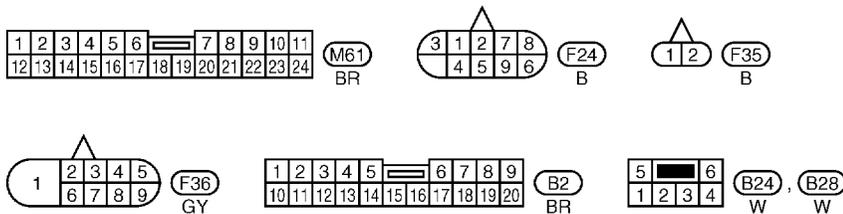
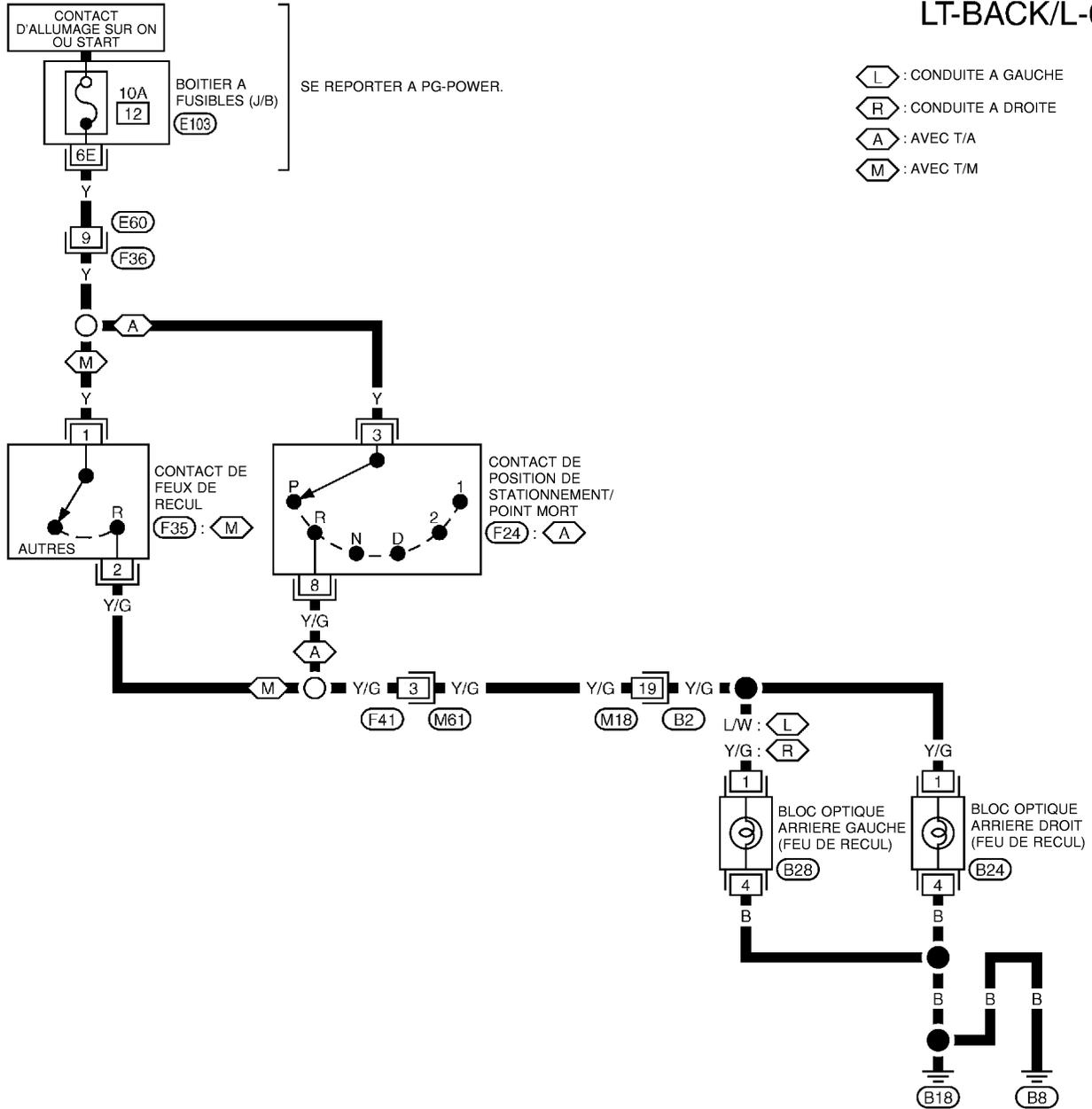
PF2:26550

EKS003C3

FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L — MOTEUR A ESSENCE

LT-BACK/L-01

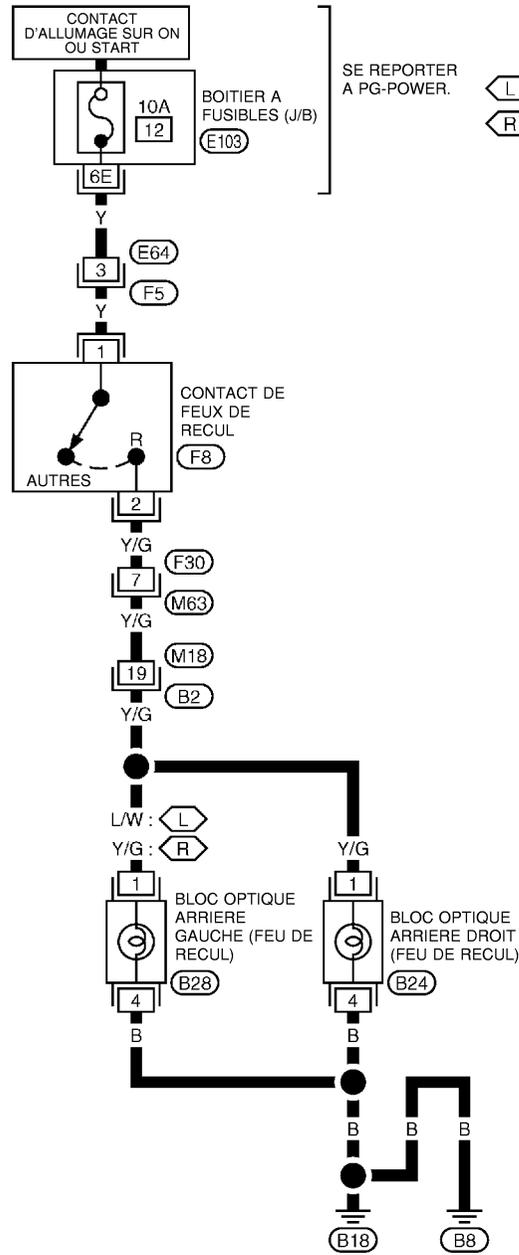


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

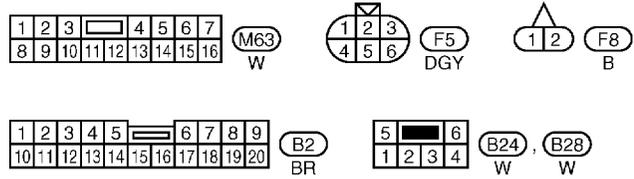
FEUX DE RECUL

MOTEUR DIESEL

LT-BACK/L-02



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

Remplacement des ampoules

EKS003C4

Se reporter à [LT-66, "Remplacement des ampoules"](#) .

Dépose et repose

EKS003C5

Se reporter à [LT-66, "Dépose et repose"](#) .

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

PDF:26550

Schéma de câblage — TAIL/L —

EKS003C0

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

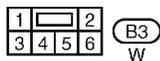
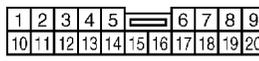
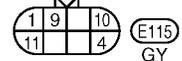
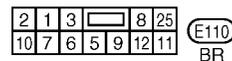
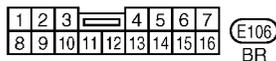
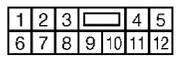
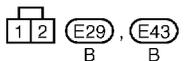
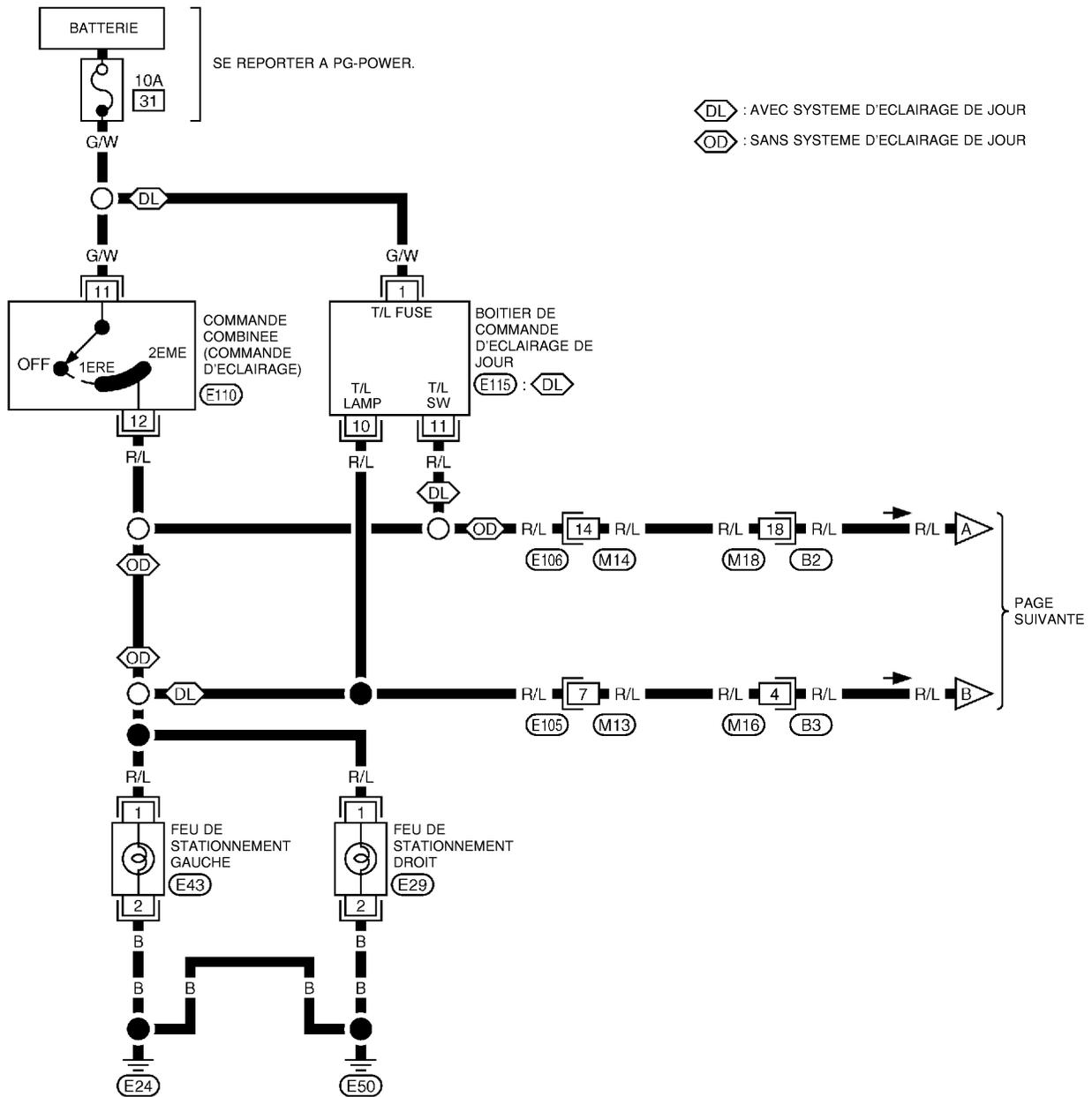
L

M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

CONDUITE A GAUCHE

LT-TAIL/L-01

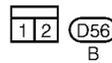
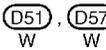
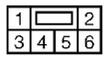
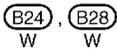
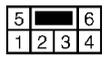
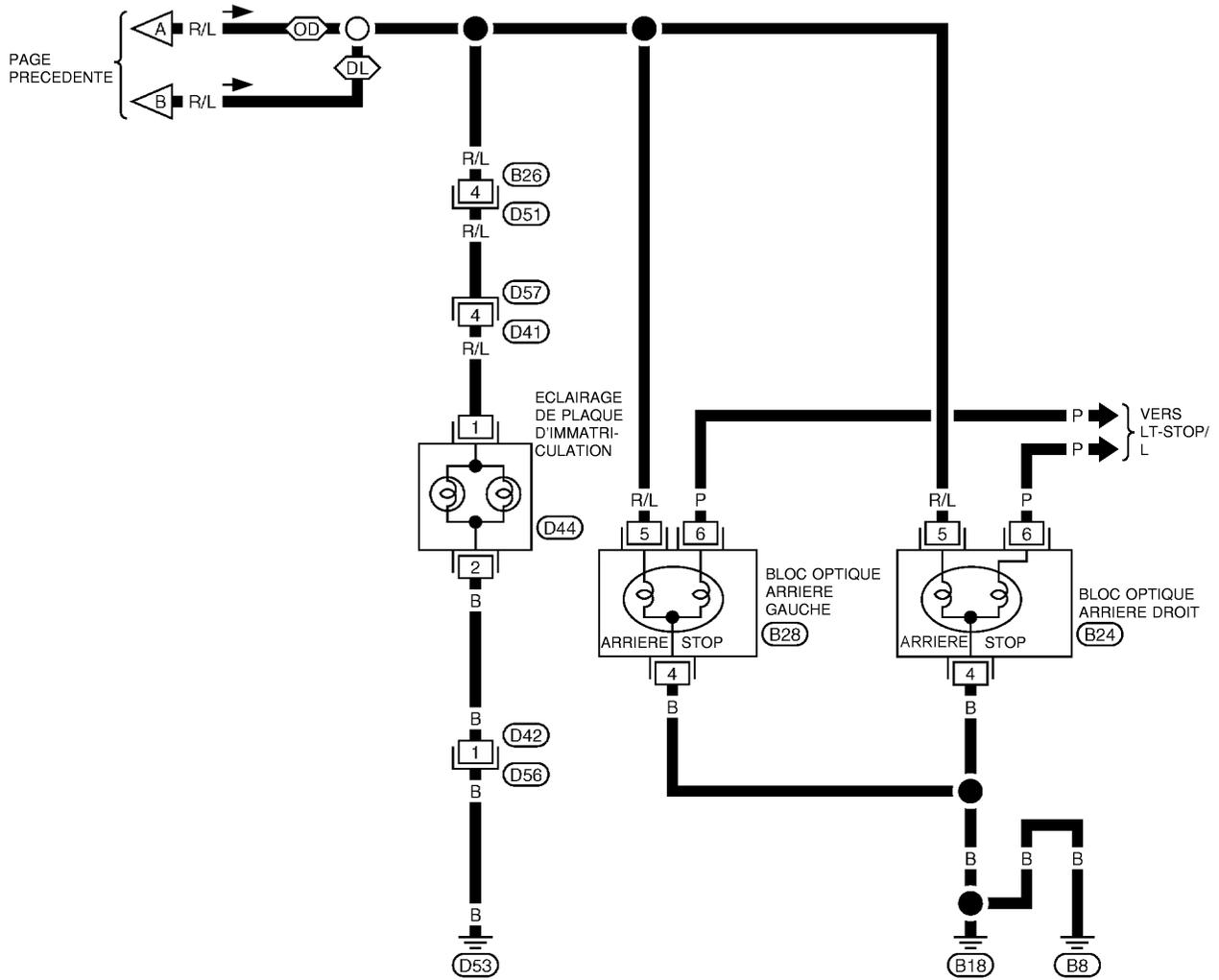


FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-02

 : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

 : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

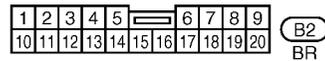
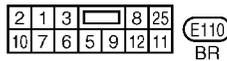
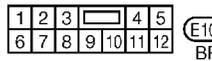
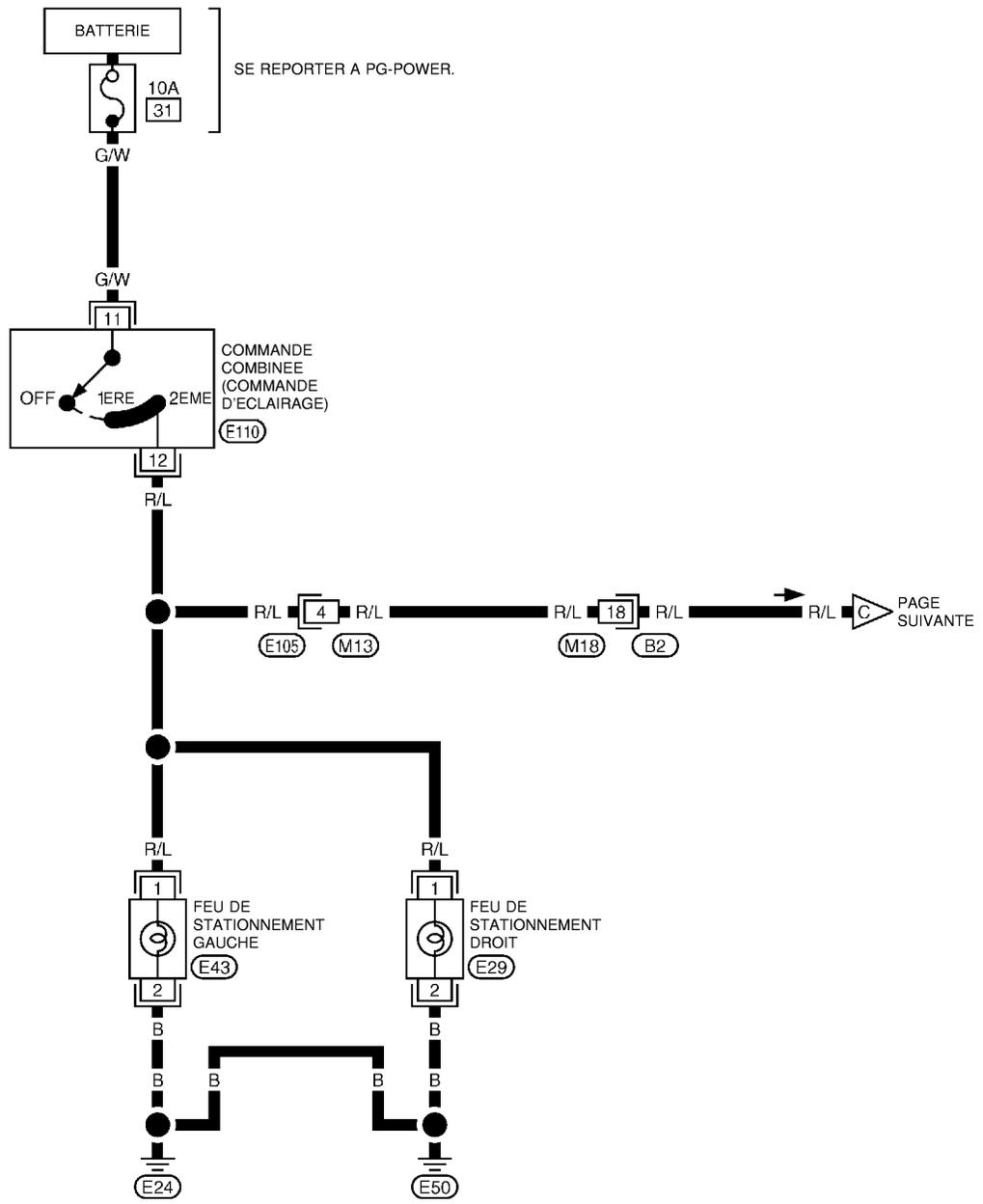
M

TKWA0068E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

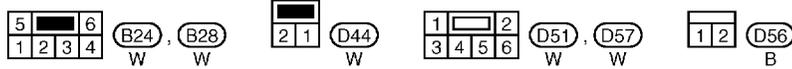
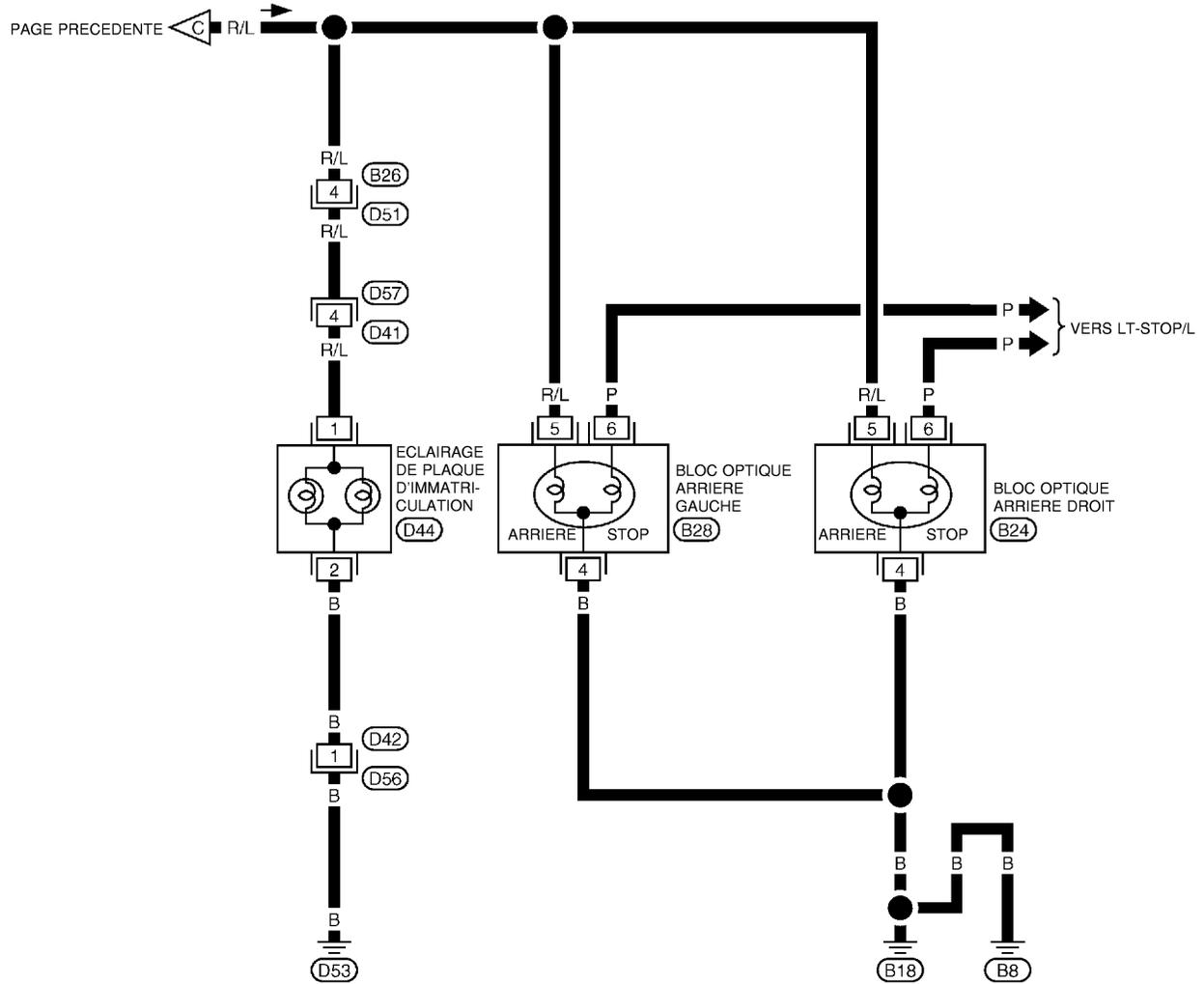
CONDUITE A DROITE

LT-TAIL/L-03



FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-04



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

TKWA1534E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Remplacement des ampoules FEUX DE STATIONNEMENT ET FEUX ARRIERE

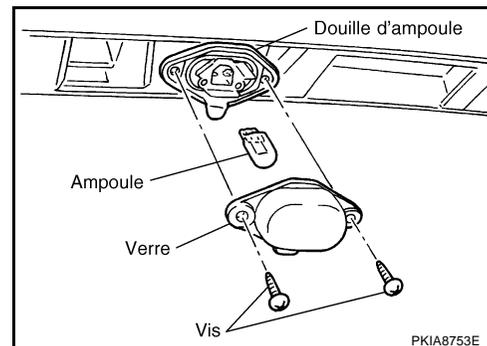
EKS003C1

Se reporter à [LT-66, "Remplacement des ampoules"](#) .

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Déposer les vis de fixation de l'éclairage de plaque d'immatriculation (2).
2. Déposer l'optique de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.
4. Remonter les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

**Feu d'éclairage de la
plaque d'immatriculation**
: 12V 5W



Dépose et repose FEUX DE STATIONNEMENT ET FEUX ARRIERE

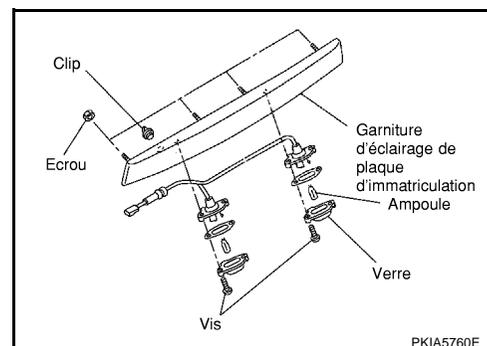
EKS003C2

Se reporter à [LT-66, "Dépose et repose"](#) .

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Dépose

1. Déposer la garniture du feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation. Se reporter à [EI-32, "GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION"](#) dans la section EXTERIEUR ET INTERIEUR (EI).
2. Détacher le faisceau du cliquet de repose du faisceau.
3. Retirer les vis de fixation du feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation (2 de chaque, à droite et à gauche).
4. Extraire le feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation de sa garniture.



REPOSE

- Monter le feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation dans l'ordre inverse de la dépose, en respectant le couple de serrage indiqué ci-dessous.

Vis de fixation du feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation

Couple de serrage :  1,4 N·m (0,15 kg·m)

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

PPF:00011

Description du système DESCRIPTION

EKS003DF

L'alimentation est fournie en permanence à la borne 3 du relais de feux antibrouillards avant

- à travers le fusible de 15A (n°42, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles).

Lorsque la commande d'éclairage est sur la position 2ème et FEUX DE CROISEMENT, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A (n°31, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.
- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 32 de l'interrupteur de feux antibrouillards
- à la borne 31 de l'interrupteur de feux antibrouillards
- à la borne 2 de relais de feux antibrouillards avant

FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARDS

L'interrupteur de feux antibrouillards avant et arrière est intégré à la commande combinée. La commande d'éclairage doit être en 1ère ou 2ème position et en position FEUX DE CROISEMENT pour que les feux antibrouillards avant puissent s'allumer.

Lorsque l'interrupteur de feux antibrouillard est mis en position ON, la masse est fournie

- à la borne 1 de relais de feux antibrouillards avant
- via l'interrupteur de feux antibrouillards et les masses E24 et E50.

Le relais de feux antibrouillards avant est activé et l'alimentation est fournie

- depuis la borne 5 de relais de feux antibrouillards avant
- à la borne 1 de chaque feu antibrouillard.
- à la borne 15 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à chaque borne 2 de feux antibrouillards via les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux antibrouillards s'allument.

La masse est fournie

- à la borne 64 des instruments combinés via les masses M27 et M70.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

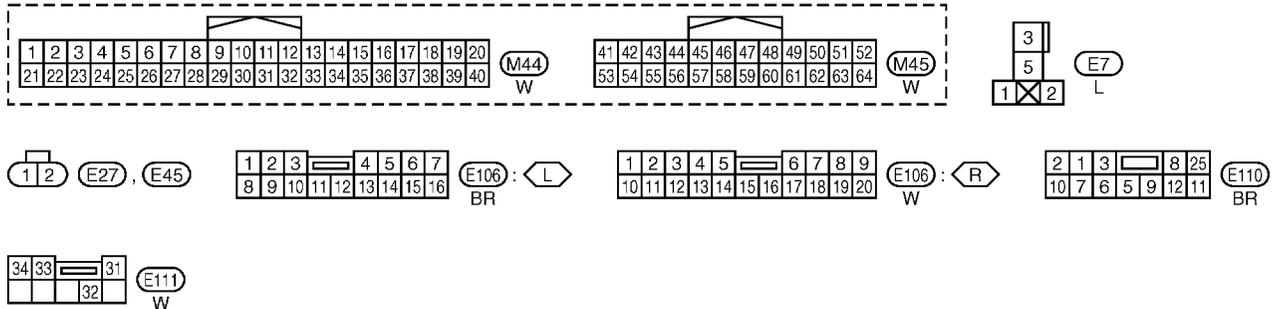
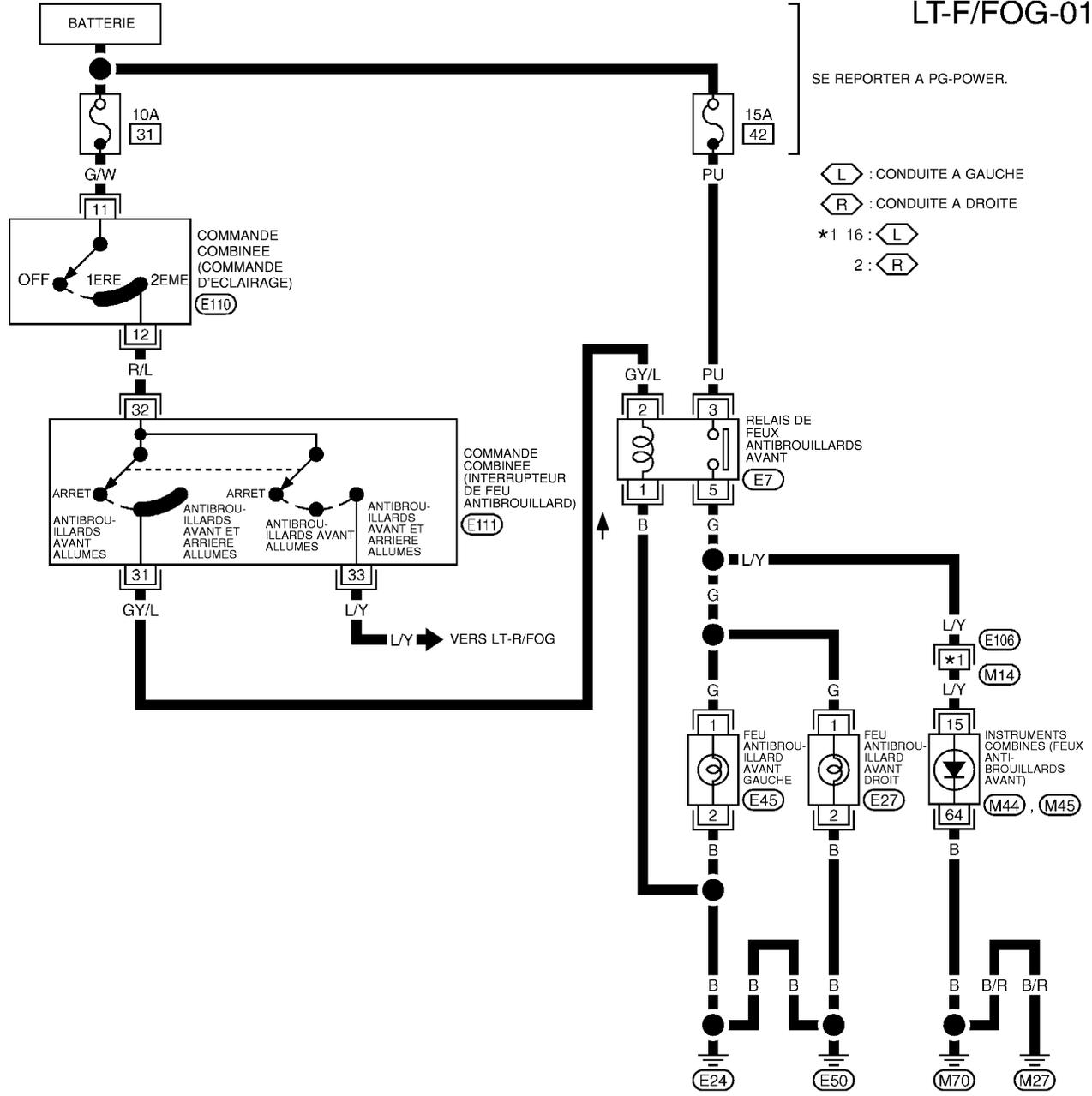
M

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Schéma de câblage — F/FOG —

EKS003DG

LT-F/FOG-01



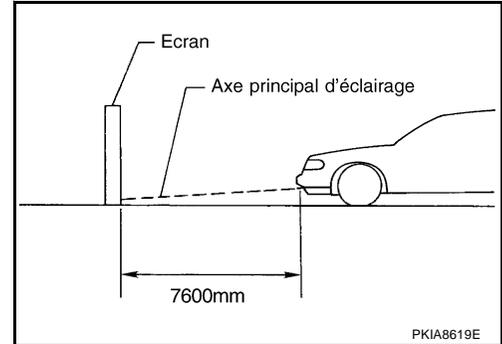
TKWA1535E

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

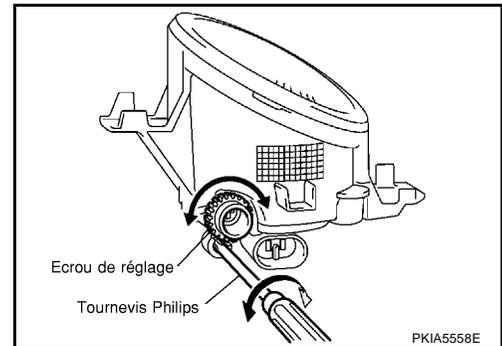
Réglage des faisceaux

EKS003DH

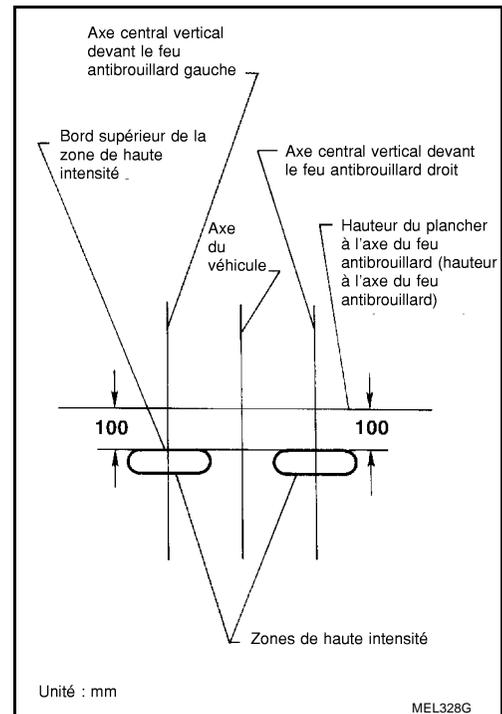
1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de l'optique du feu antibrouillard, comme indiqué ci-contre.
2. Allumer les feux antibrouillards avant.



3. Insérer un tournevis Phillips dans l'orifice d'accès, et engager l'extrémité du tournevis dans le pignon de réglage comme indiqué sur l'illustration. Le dispositif de réglage de faisceau peut alors être actionné en tournant le tournevis.



4. Régler les feux antibrouillards avant de sorte que le bord supérieur de la zone de haute intensité lumineuse se situe 100 mm au-dessous de la hauteur des centres des feux antibrouillard, comme indiqué ci-contre.
 - Lors du réglage, et si nécessaire, recouvrir les phares et le feu antibrouillard opposé.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Remplacement des ampoules

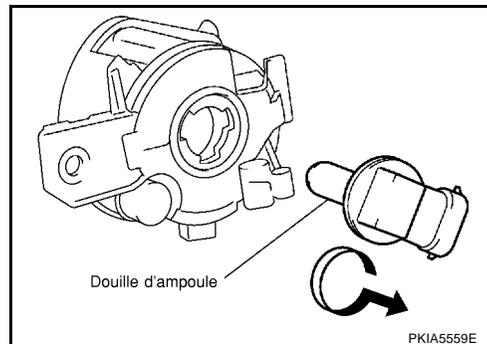
EKS003DJ

1. Déposer le feu antibrouillard. Se reporter à [LT-58, "Dépose et repose"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.
4. Reposer dans l'ordre inverse de celui de la dépose.

Feu antibrouillard avant : 12V 55W (H11)

PRECAUTION:

- **Ne pas toucher directement l'optique de l'ampoule. Garder l'ampoule à l'écart de la graisse et autres matières huileuses. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte. Des brûlures peuvent se produire.**
- **Ne pas laisser l'ampoule hors du logement de feu antibrouillard pendant une période prolongée ; la poussière, l'humidité, etc. peuvent en effet affecter l'efficacité du phare. Lors du remplacement de l'ampoule, s'assurer de la remplacer par une ampoule neuve.**

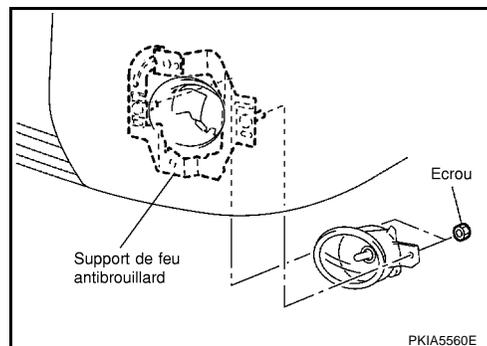


Dépose et repose

DEPOSE

EKS003DJ

1. Déposer la jupe de protection. Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#).
2. Débrancher le connecteur du feu antibrouillard.
3. Déposer les écrous de fixation de feux antibrouillards du support de feux antibrouillards.
4. Extraire le feu antibrouillard du véhicule et débrancher le connecteur.



REPOSE

- Monter le feu antibrouillard dans l'ordre inverse de la dépose, en respectant le couple de serrage indiqué ci-dessous.

Boulon de fixation de feu antibrouillard

Couple de serrage :  5,5 N·m (0,56 kg·m)

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

PF2:26550

Description du système DESCRIPTION

EKS00ESB

L'alimentation est fournie en permanence à la borne 3 du relais de feu antibrouillard arrière

- via le fusible de 10 A (n°36, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles).

Lorsque la commande d'éclairage est sur la position 2ème et CROISEMENT (B), l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A (n°31, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.
- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 32 de l'interrupteur de feux antibrouillards
- à la borne 33 de l'interrupteur de feux antibrouillards
- à la borne 2 de relais de feu antibrouillard arrière

FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARDS

L'interrupteur de feux antibrouillards avant et arrière est intégré à la commande combinée. La commande d'éclairage doit être en 1ère ou 2ème position pour que le feu antibrouillard arrière puisse s'allumer.

Lorsque l'interrupteur de feux antibrouillard est mis en position MARCHE, la masse est fournie

- à la borne 1 de relais de feu antibrouillard arrière
- via l'interrupteur de feux antibrouillards et les masses E24 et E50.

Le relais de feu antibrouillard arrière est activé et l'alimentation est fournie

- depuis la borne 5 de relais de feu antibrouillard arrière
- à la borne 1 de feu antibrouillard arrière
- à la borne 13 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à chaque borne 2 de feux antibrouillards via les masses E24 et E50.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le feu antibrouillard arrière s'allume.

La masse est fournie

- à la borne 64 des instruments combinés via les masses M27 et M70.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

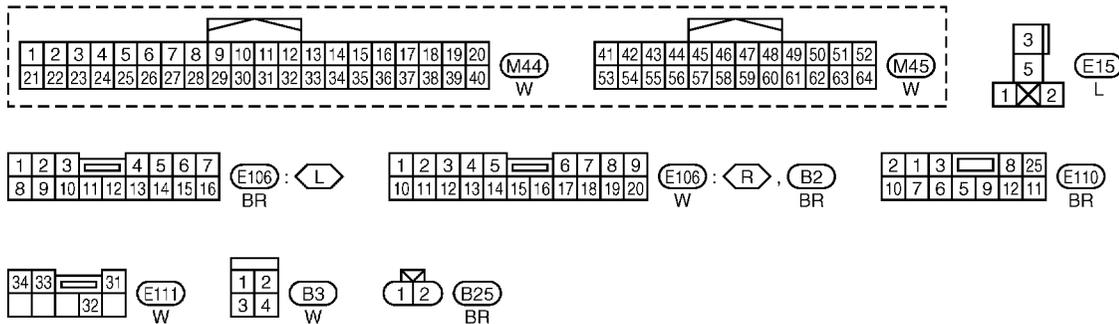
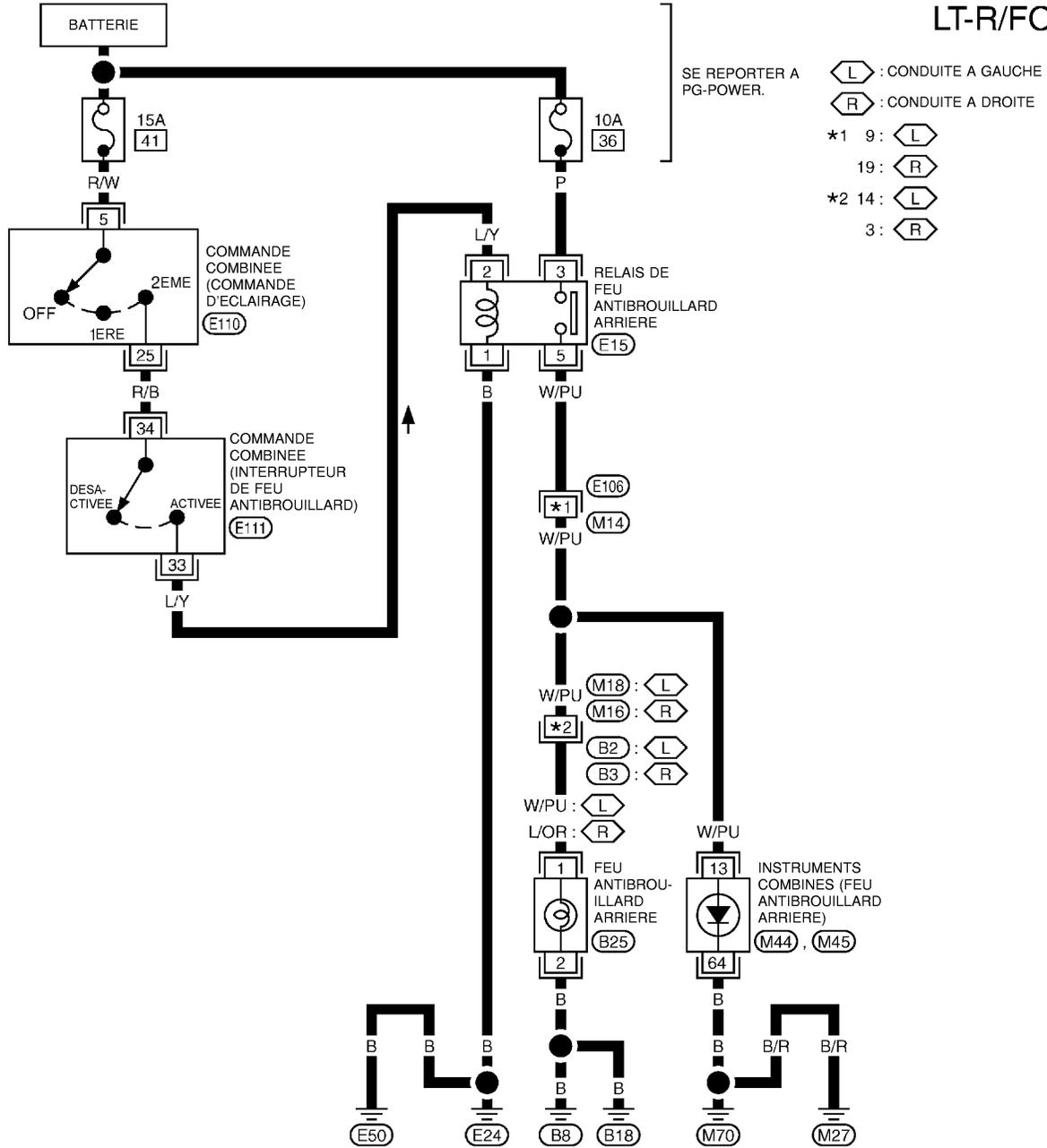
M

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage — R/FOG — /Sans feu antibrouillard avant

EKS003BV

LT-R/FOG-01



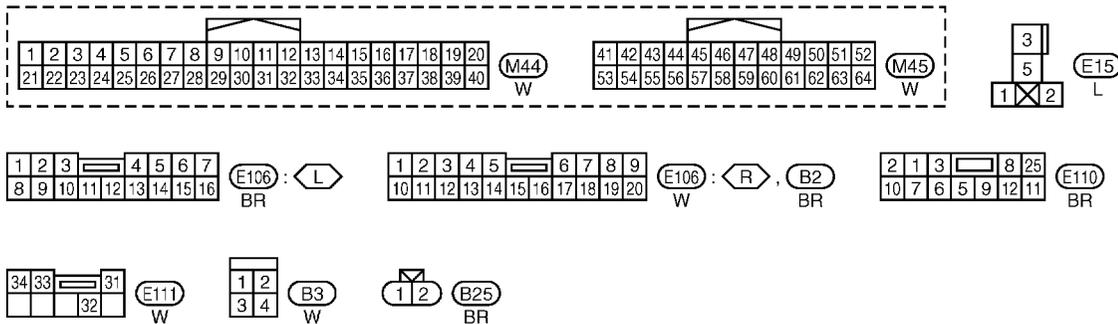
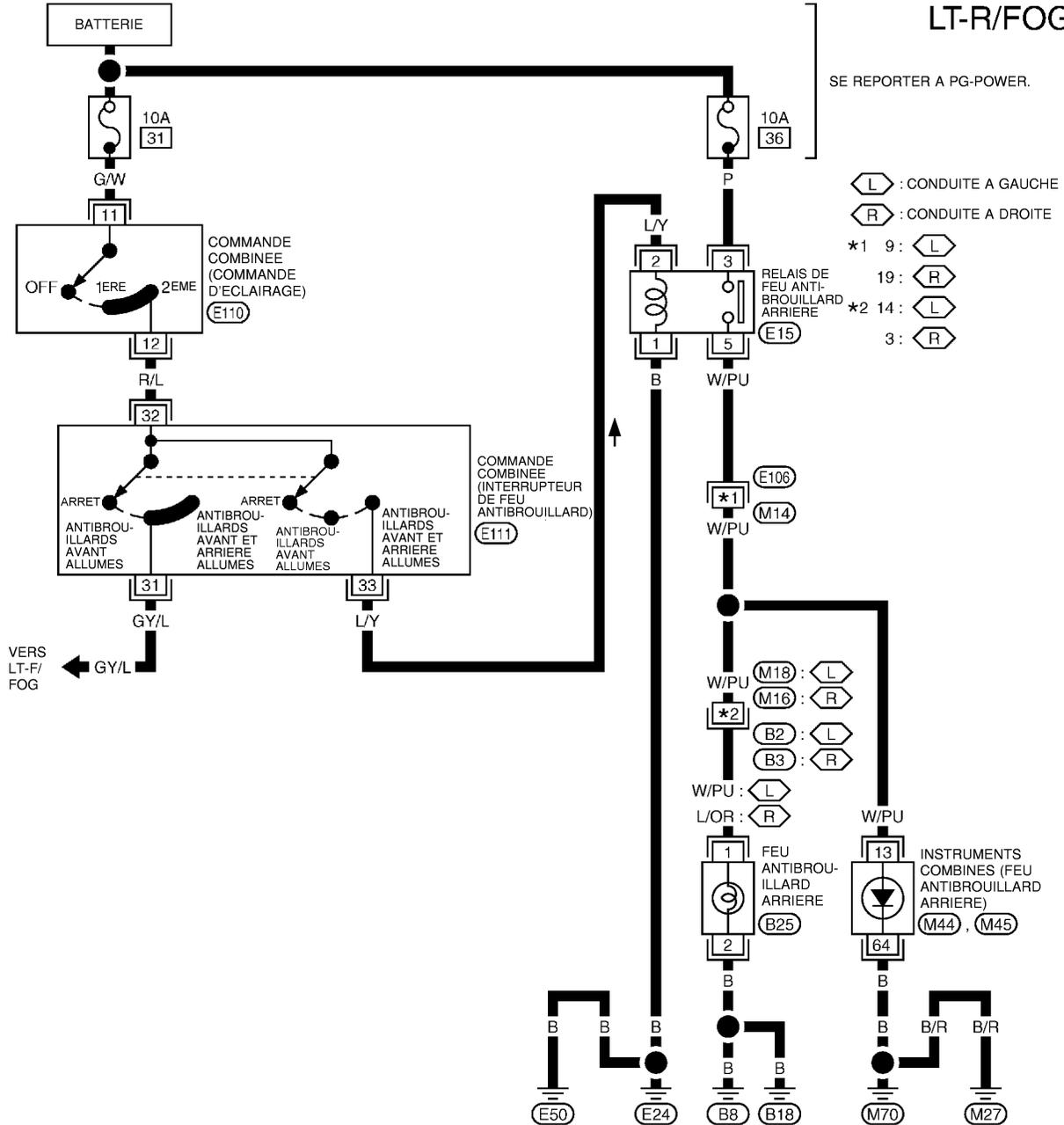
TKWA1536E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage — R/FOG — /Avec feux antibrouillards avant

EKS003BW

LT-R/FOG-02



TKWA1537E

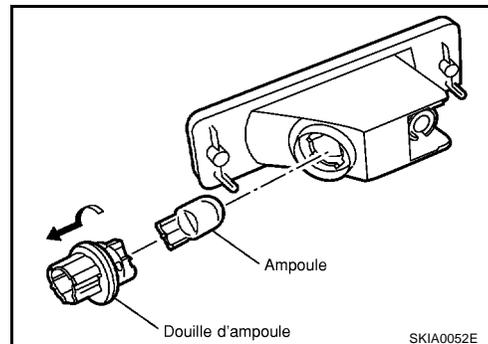
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Remplacement des ampoules

EKS0015L

1. Déposer le feu antibrouillard arrière. Se reporter à [LT-62](#), "[Dépose et repose](#)".
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Retirer l'ampoule.

Feu antibrouillard arrière : 12V 21W

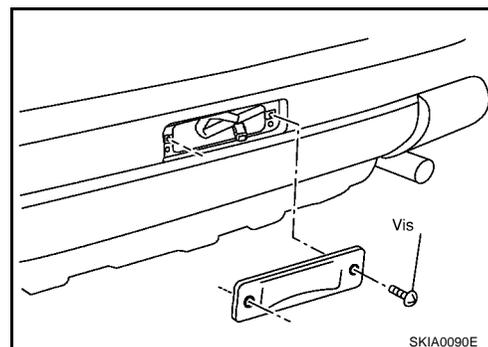


Dépose et repose

DEPOSE

1. Retirer les vis de fixation (2) du feu antibrouillard arrière.
2. Extraire le feu antibrouillard arrière du pare-chocs puis débrancher le connecteur.

EKS0015M



REPOSE

Monter dans l'ordre inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants.

Vis de fixation du feu antibrouillard arrière

Couple de serrage : 1,4 N·m (0,14 kg·m)

FEU DE GABARIT/FEU ARRIERE

FEU DE GABARIT/FEU ARRIERE

PFP:26010

Remplacement des ampoules (feu de gabarit)

EKS001UR

A

Se reporter à [LT-18, "Remplacement des ampoules de phares et de feux de gabarit"](#) .

Remplacement des ampoules (feu arrière)

EKS001US

B

Se reporter à [LT-66, "Remplacement des ampoules"](#) .

Dépose et repose du feu de gabarit

EKS001UT

C

Se reporter à [LT-19, "Dépose et repose des phares"](#) .

Dépose et repose du feu arrière

EKS001UU

D

Se reporter à [LT-66, "Dépose et repose"](#) .

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

FEU DE STOP SURELEVE

FEU DE STOP SURELEVE

PFP:26590

Remplacement des ampoules

EKS0034W

Se reporter à [LT-45, "Remplacement des ampoules"](#) .

Dépose et repose

EKS0034X

Se reporter à [LT-45, "Dépose et repose"](#) .

BLOC OPTIQUE ARRIERE

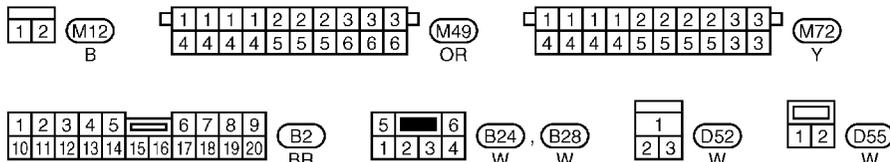
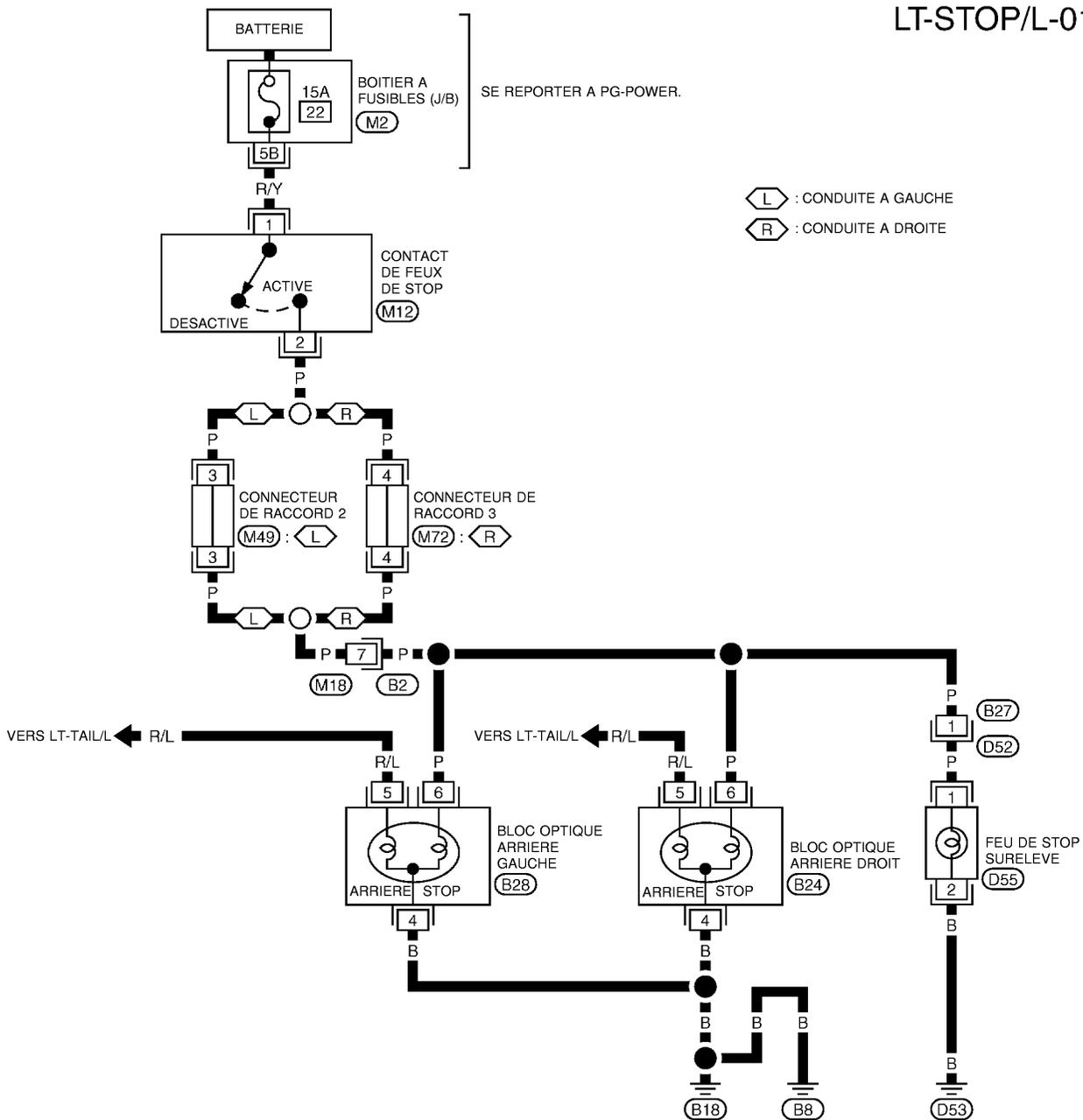
PFP:26554

BLOC OPTIQUE ARRIERE

Schéma de câblage — STOP/L —

EKS003C6

LT-STOP/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

BLOC OPTIQUE ARRIERE

Remplacement des ampoules

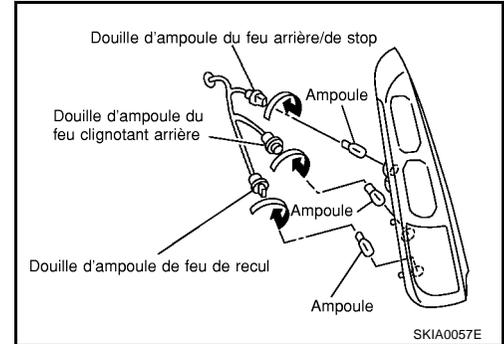
EKS00164

1. Retirer les boulons de fixation (2) du bloc optique arrière.
2. Extraire le bloc optique arrière en tirant vers l'arrière du véhicule. Dégager les chevilles de positionnement (3).
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Retirer l'ampoule.

Feux de stop/arrière : 12V 21/5W

Clignotant arrière : 12V 21W

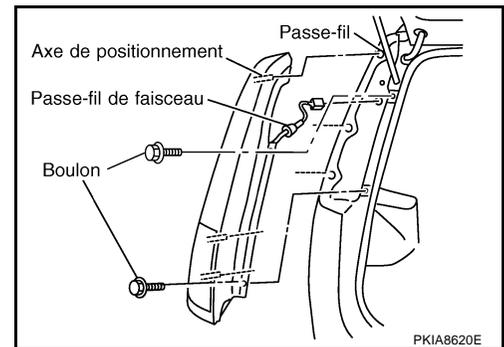
Feu de recul : 12V 21W



Dépose et repose

DÉPOSE

1. Déposer la garniture inférieure côté coffre. Se reporter à [EI-36](#) "[GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE](#)" dans la section EI EXTERIEUR ET INTERIEUR.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
3. Retirer les boulons de fixation (2) du bloc optique arrière.
4. Extraire le bloc optique arrière en tirant vers l'arrière du véhicule. Dégager les chevilles de positionnement (3).
5. De l'extérieur du véhicule, tirer le canon de faisceau vers l'arrière puis déposer le faisceau.



EKS00165

REPOSE

Monter dans l'ordre inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants.

Boulons de fixation du bloc optique arrière

Couple de serrage : 5,4 N·m (0,55 kg·m)

COMMANDE COMBINEE

COMMANDE COMBINEE

PDF:25567

Dépose et repose

EKS001V6

Se reporter à [SRS-34, "CABLE SPIRALE"](#) dans la section SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS).

Inspection du circuit de commutation

EKS001V7

Se reporter à [LT-42, "Inspection du circuit de commutation"](#) dans la section ECLAIRAGE ET COMMANDE DE CLIGNOTANT et [WW-8, " Borne et valeurs de référence de la commande combinée"](#) , [WW-16, " Borne et valeurs de référence de la commande combinée"](#) dans la section WW "Avertisseur sonore d'essuie-glace/lave-vitre".

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

ECLAIRAGE DE CENDRIER

ECLAIRAGE DE CENDRIER

PFP:25860

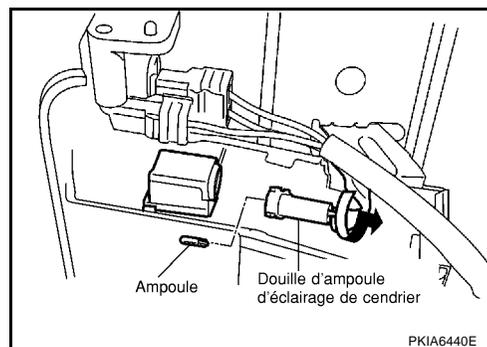
Remplacement d'ampoule, dépose et repose

EKS00F86

1. Déposer la partie inférieure centrale du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section IP.
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de la douille.

Eclairage de cendrier : 12V - 1,4W

4. Reposer dans l'ordre inverse de celui de la dépose.



ECLAIRAGE

ECLAIRAGE

PFP:27545

Description du système

EKS003C7

L'alimentation est permanente

- via le fusible de 10 A (n°31, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

La commande d'éclairage doit être en position 1 ou 2 pour l'éclairage.

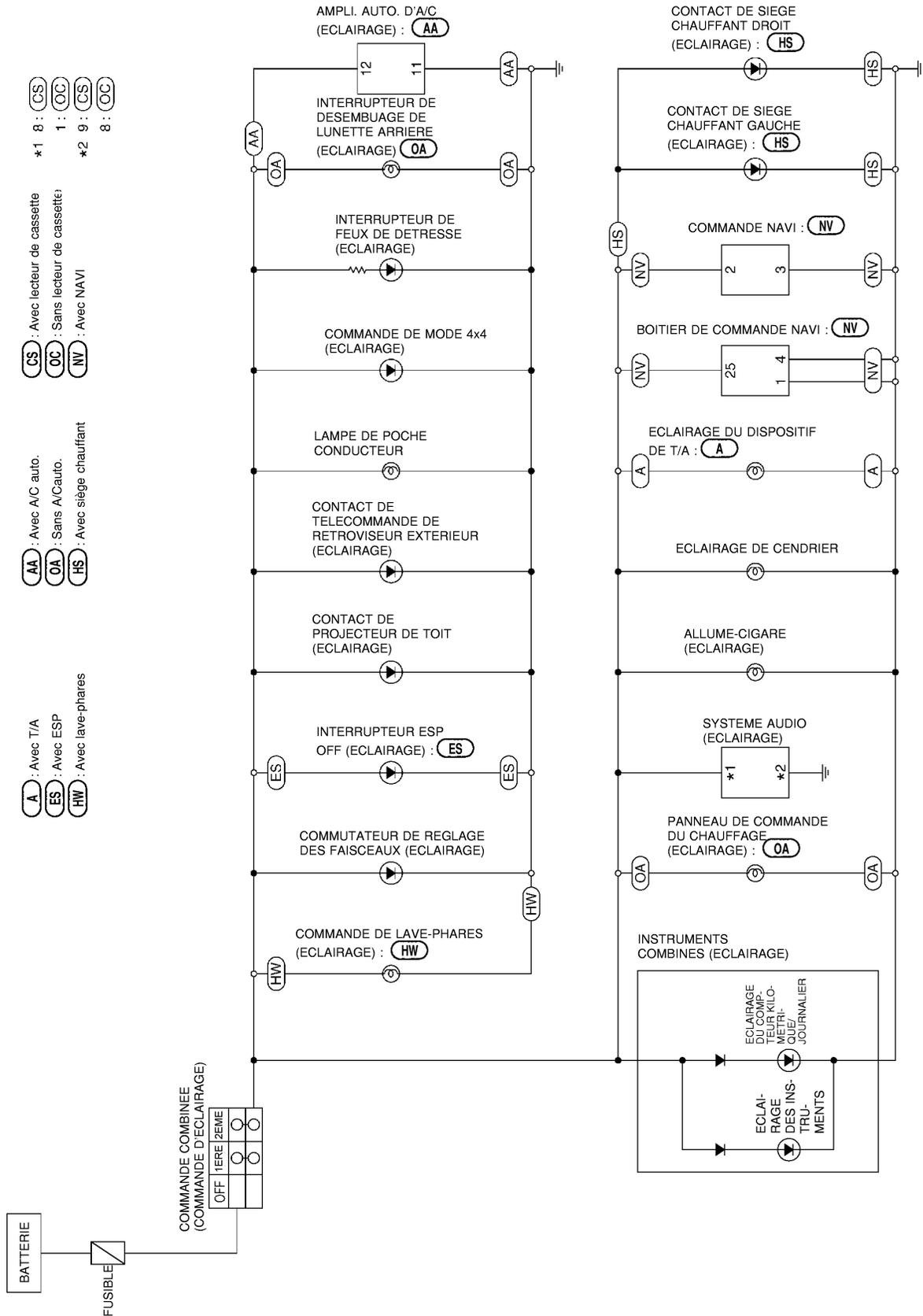
Le tableau suivant montre les bornes des connecteurs d'alimentation et de mise à la masse pour les composants incorporés dans le système d'éclairage.

Composants	N° du connecteur	Borne d'alimentation	Borne de masse
Interrupteur de lave-phares	M23	3	4
Commutateur de réglage des faisceaux	M24	3	4
Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	M26	10	1
Interrupteur de désactivation ESP	M25	3	4
Interrupteur de feux de détresse	M51	7	8
Commande de mode 4x4	M39	4	3
Interrupteur de désembuage de lunette arrière	M50	5	6
Ampli. auto d'A/C	M52	12	11
Instruments combinés (conduite à gauche)	M46	56	66
Instruments combinés (conduite à droite)	M46	45	56
Système audio	M42	2	1
Chargeur automatique de CD	M82	34	35
Tableau de commande du dispositif de chauffage	M55	2	6
Dispositif de T/A	M58	3	4
Allume-cigare	M56	3	2
Contact de siège chauffant gauche (conduite à gauche)	B131	5	6
Contact de siège chauffant droit (conduite à gauche)	B132	5	6
Contact de siège chauffant gauche (conduite à droite)	B35	5	6
Contact de siège chauffant droit (conduite à droite)	B34	5	6

ECLAIRAGE

Schéma

EKS003BL



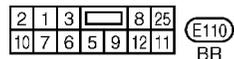
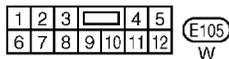
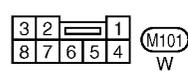
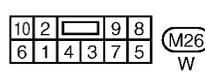
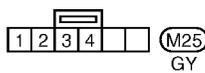
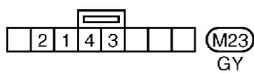
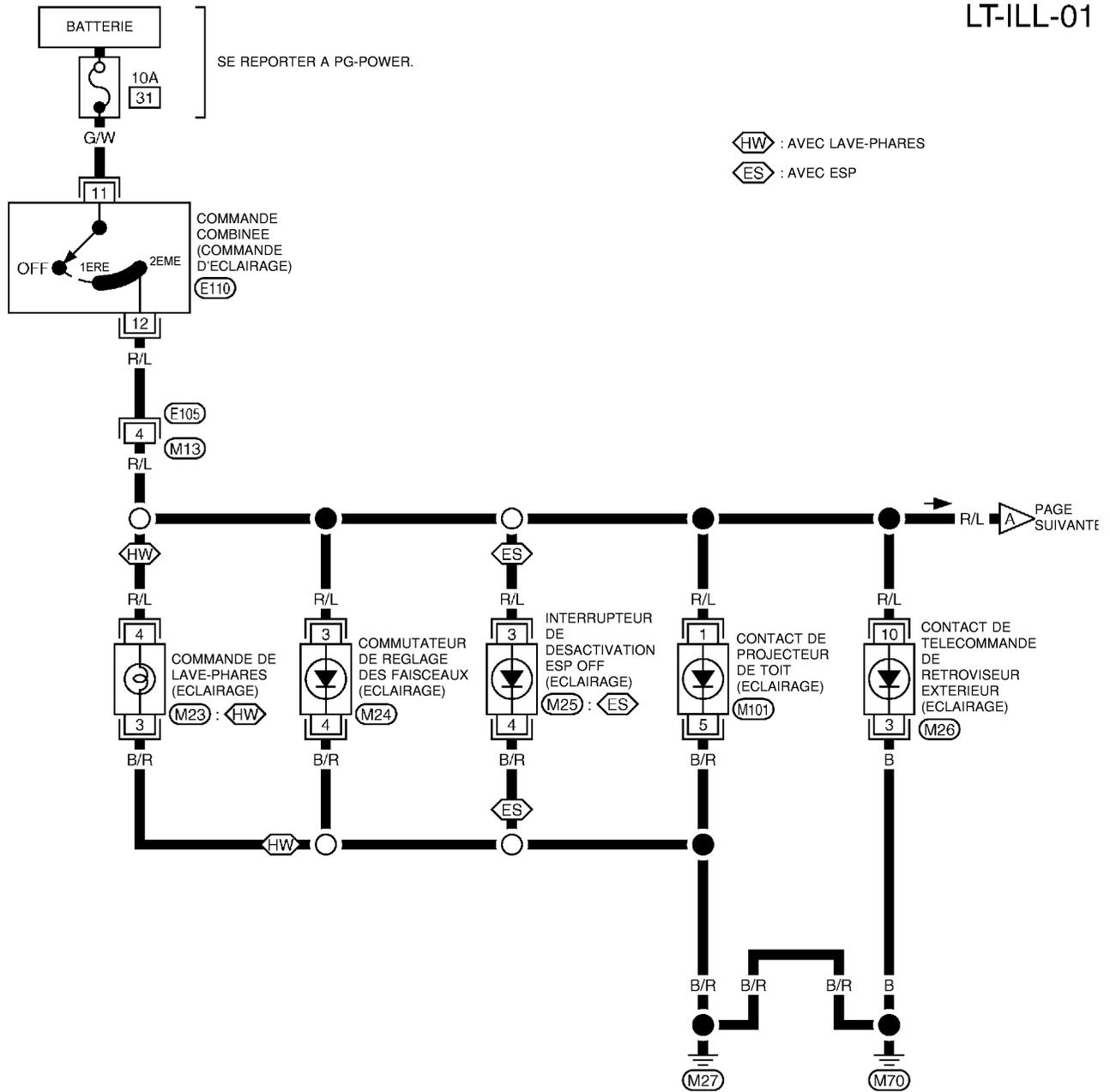
TKWA1538E

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL CONDUITE A GAUCHE

EKS003BM

LT-ILL-01



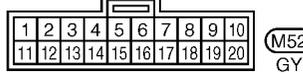
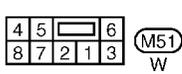
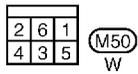
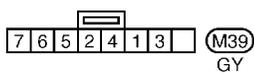
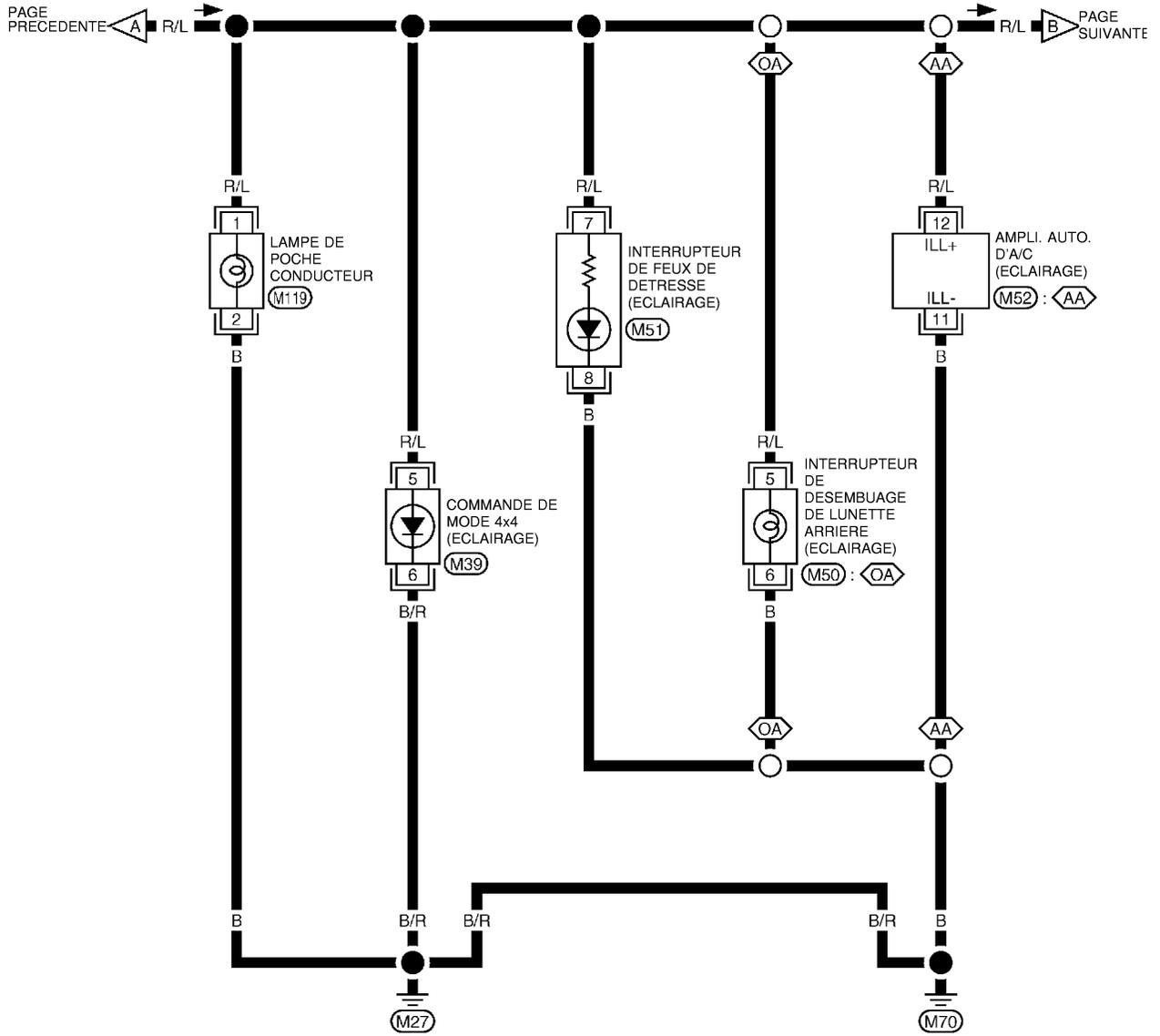
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-02

AA : AVEC A/C AUTO.

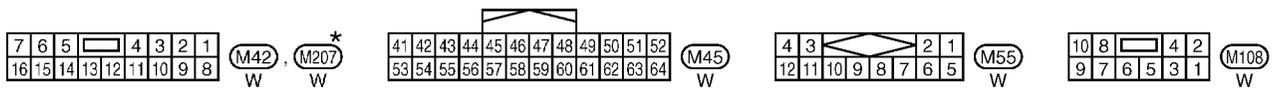
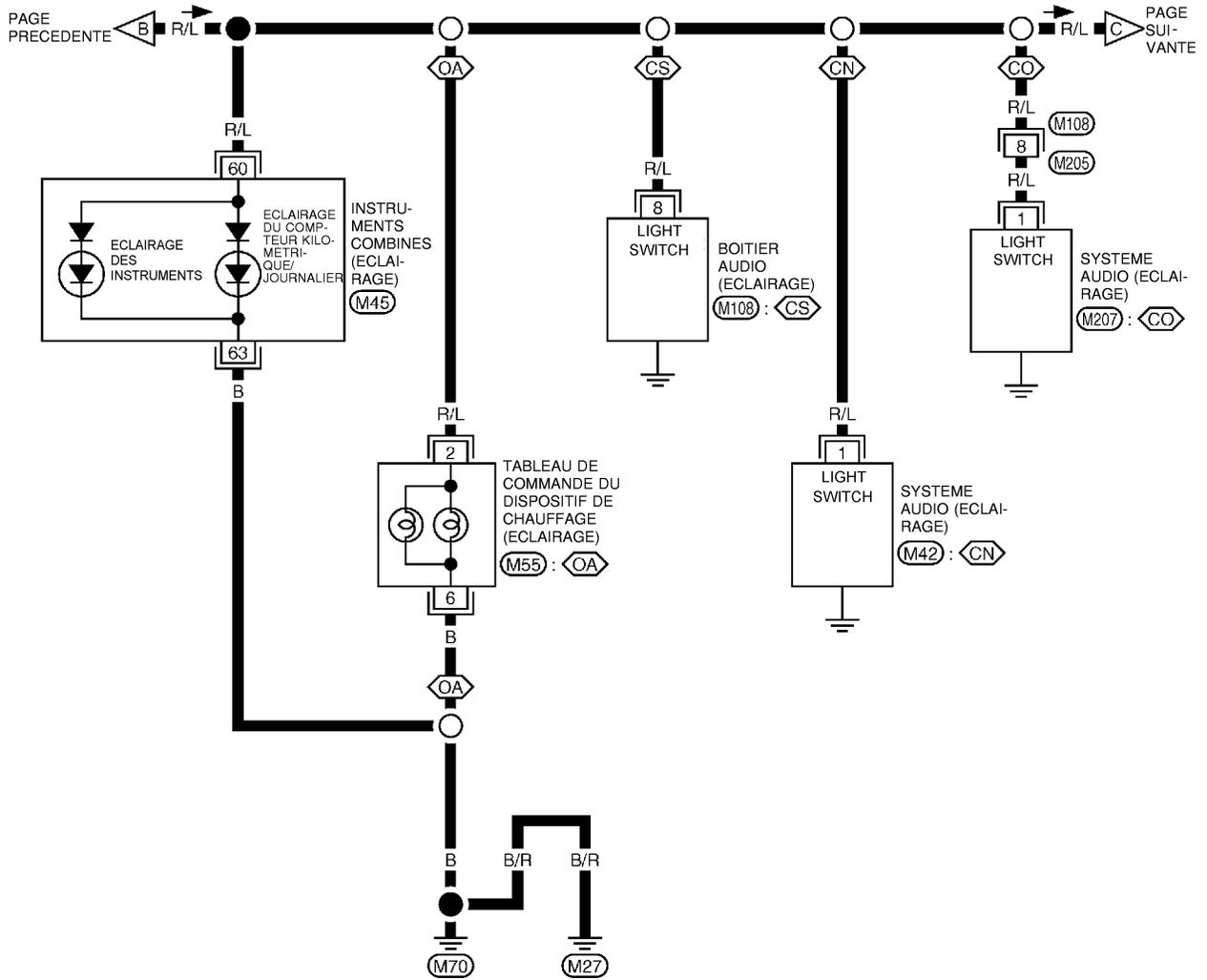
OA : SANS A/C AUTO.



ECLAIRAGE

LT-ILL-03

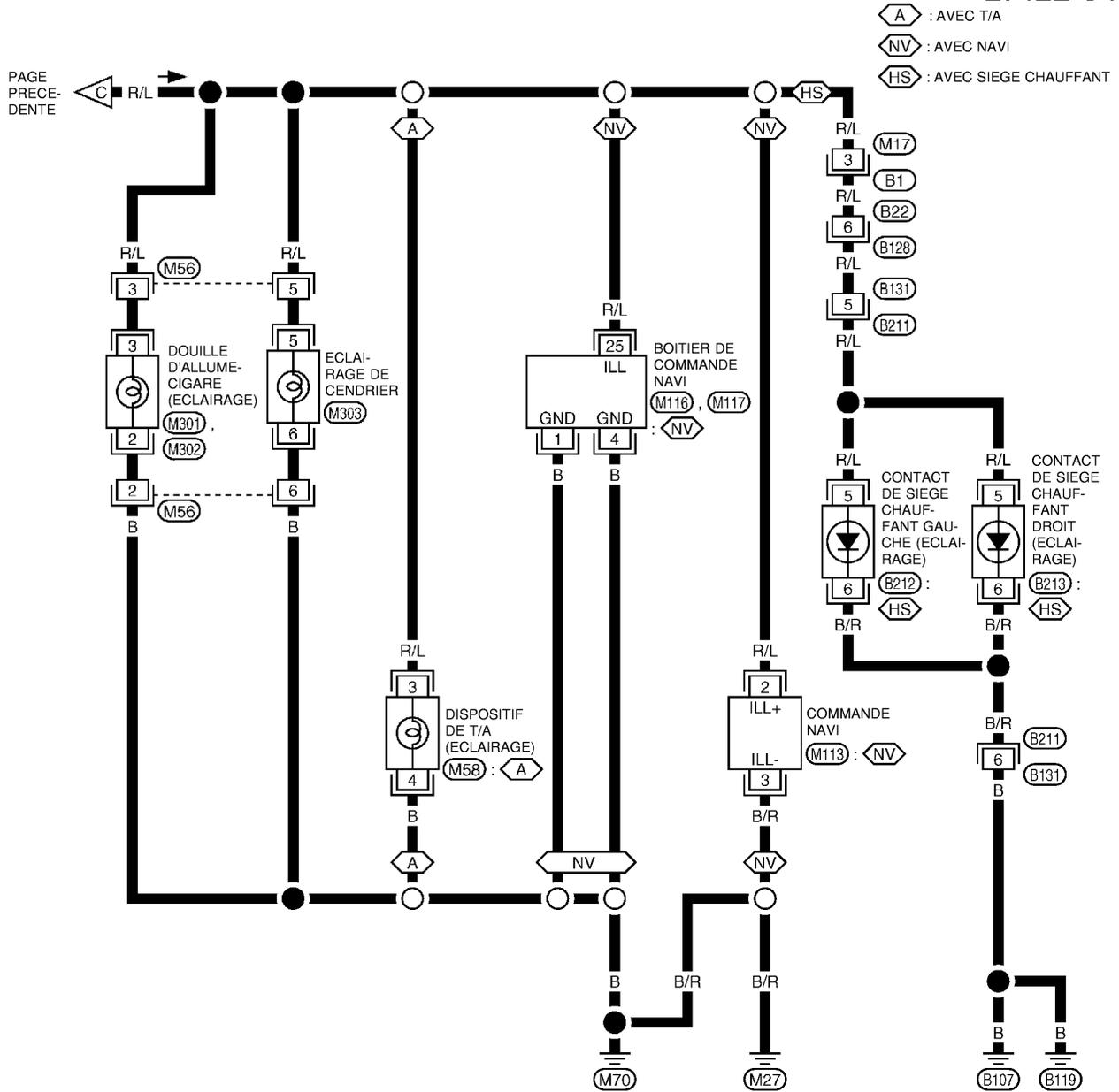
- ⬡OA : SANS A/C AUTO.
- ⬡CS : AVEC LECTEUR DE CASSETTE
- ⬡CN : SANS LECTEUR DE CASSETTE ET AVEC NAVI
- ⬡CO : SANS LECTEUR DE CASSETTE ET SANS NAVI



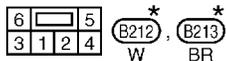
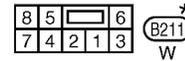
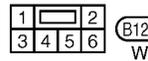
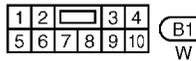
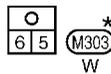
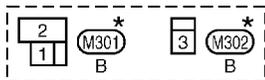
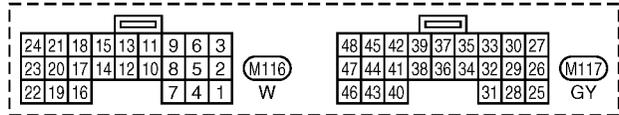
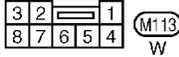
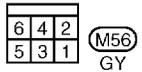
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

ECLAIRAGE

LT-ILL-04



- (A) : AVEC T/A
- (NV) : AVEC NAVI
- (HS) : AVEC SIEGE CHAUFFANT



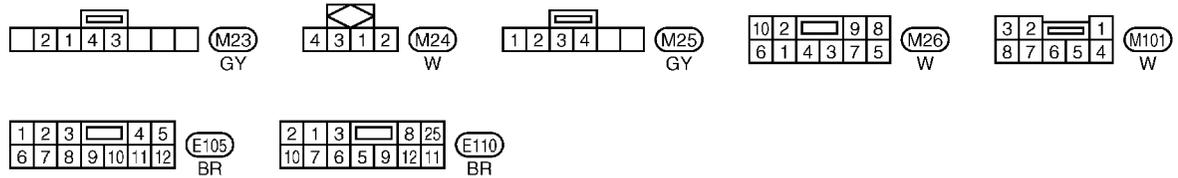
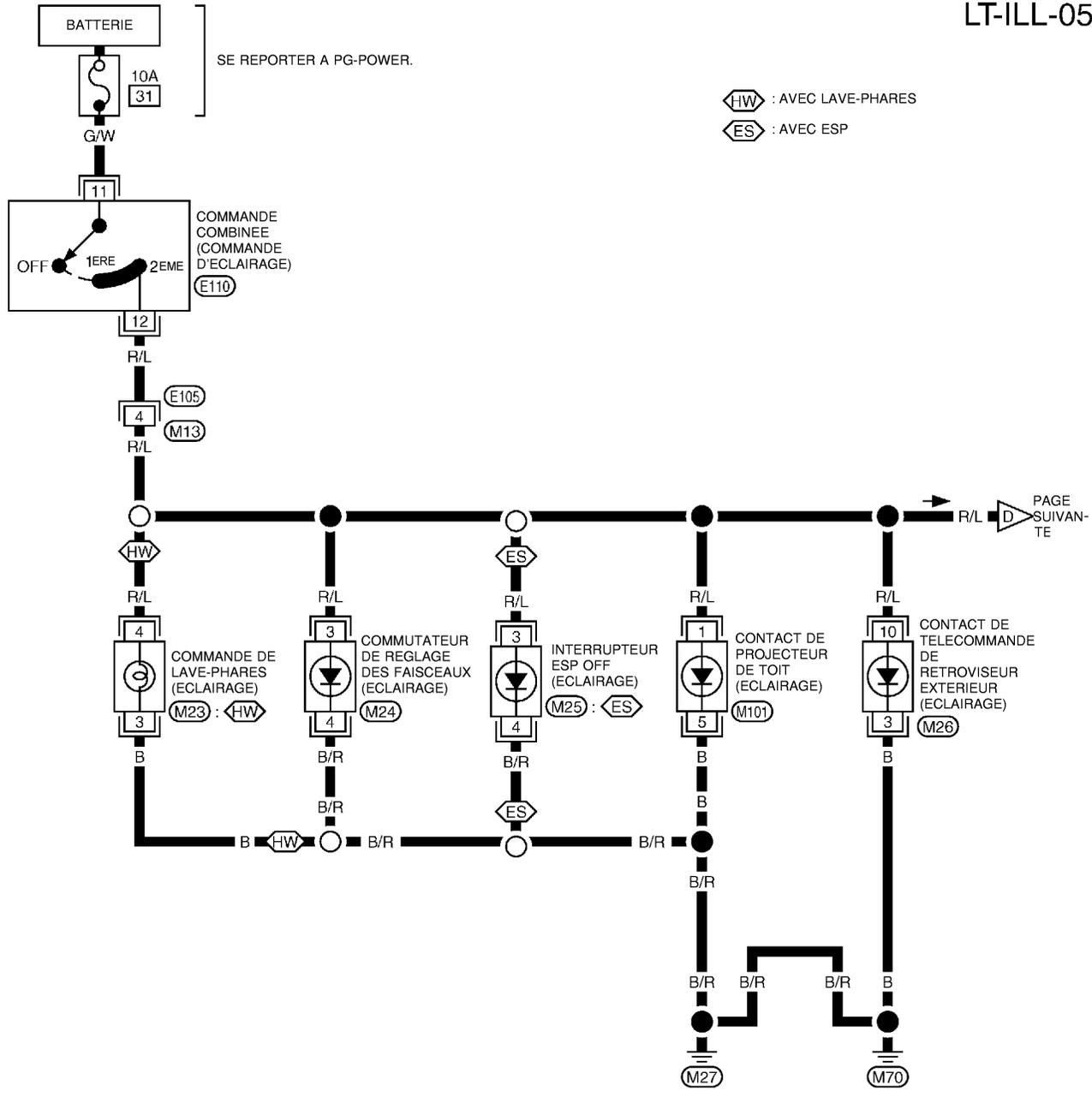
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TKWA1542E

ECLAIRAGE

CONDUITE A DROITE

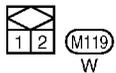
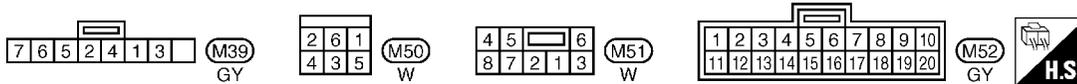
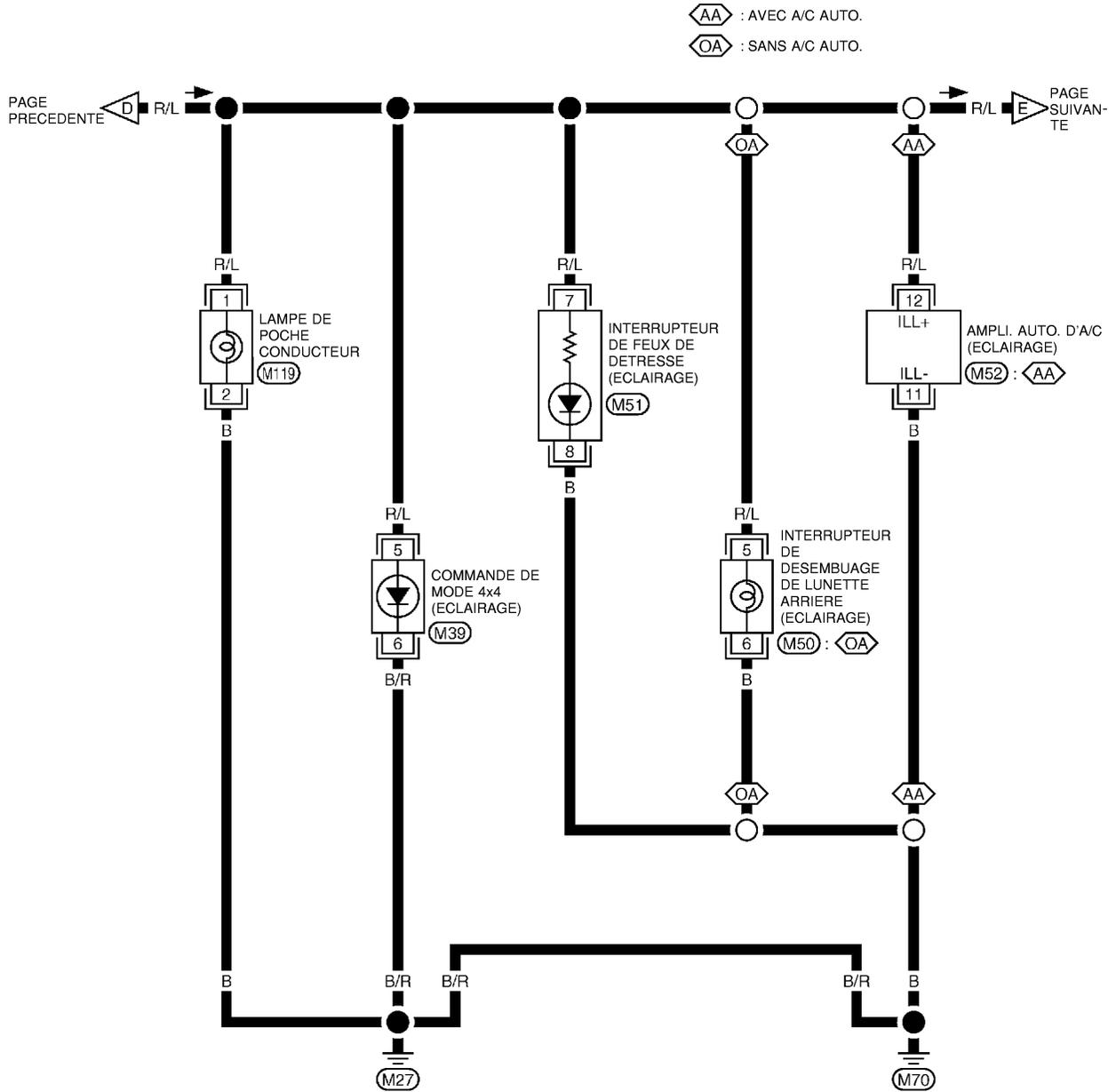
LT-ILL-05



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-06

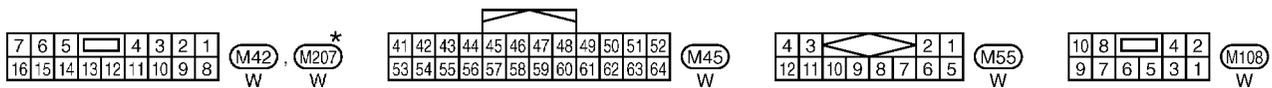
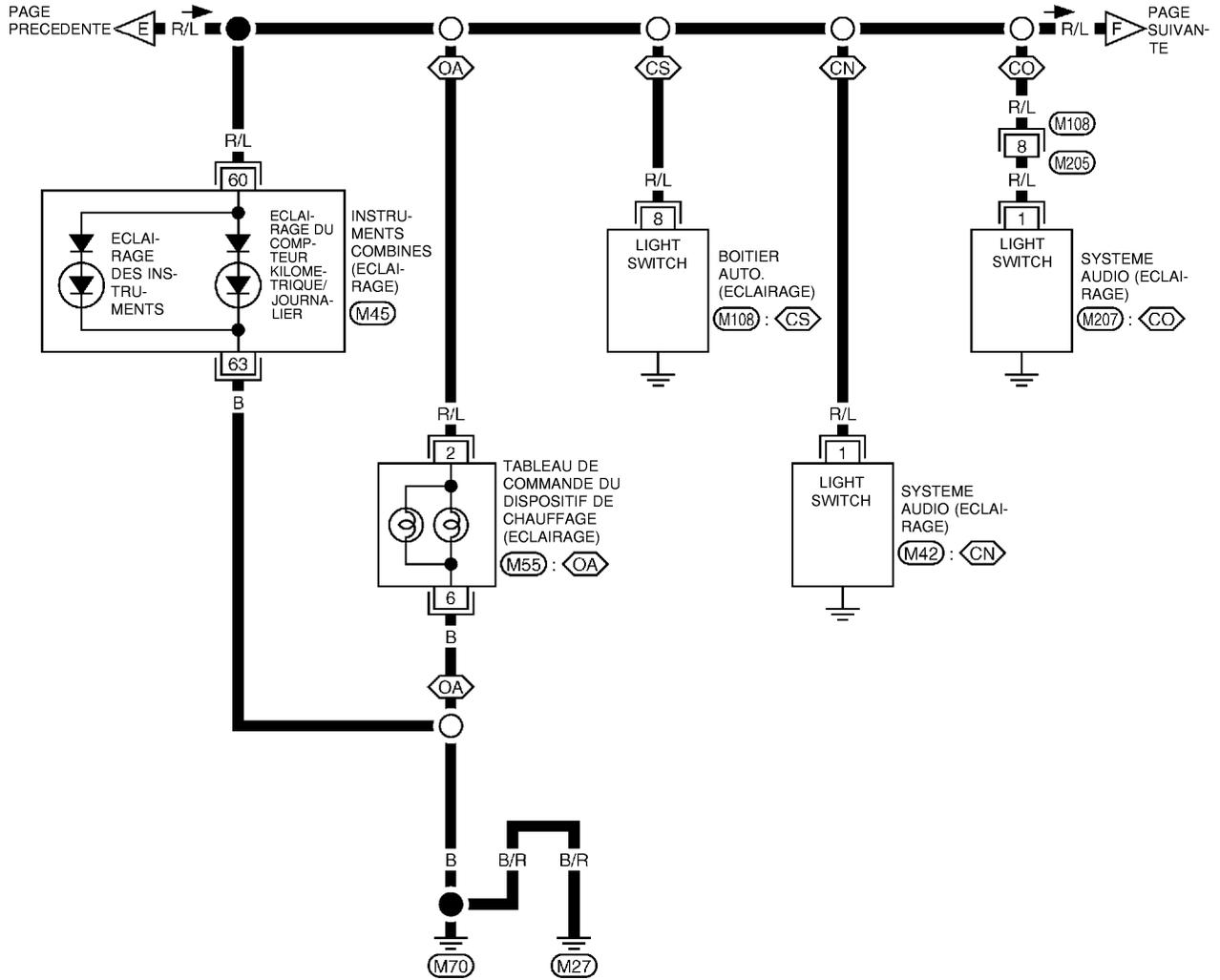


TKWA1544E

ECLAIRAGE

LT-ILL-07

- ⬡OA : SANS A/C AUTO.
- ⬡CS : AVEC LECTEUR DE CASSETTE
- ⬡CN : SANS LECTEUR DE CASSETTE ET AVEC NAVI
- ⬡CO : SANS LECTEUR DE CASSETTE ET SANS NAVI

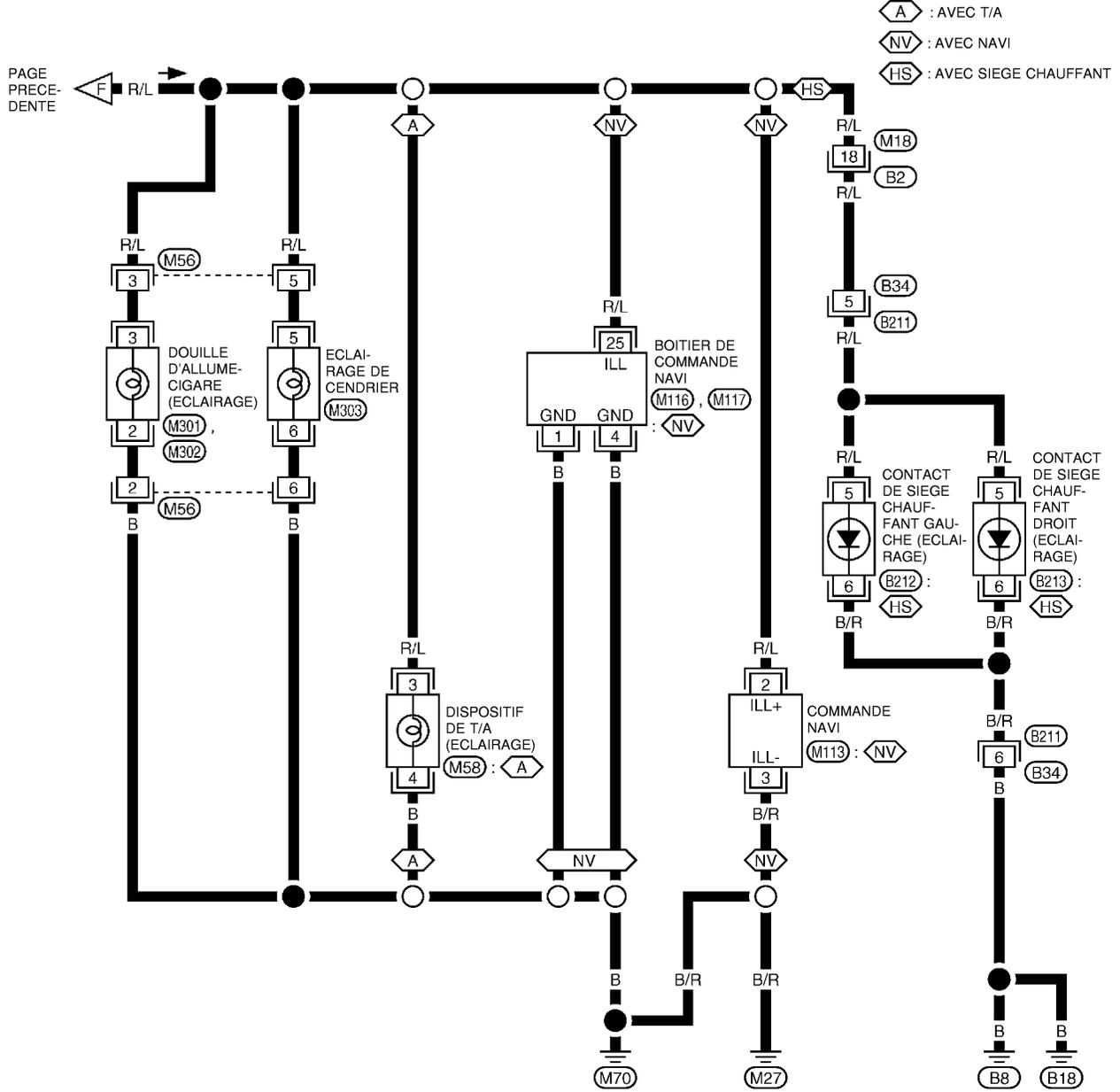


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

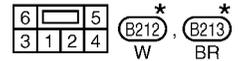
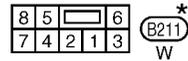
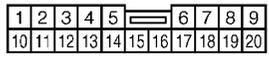
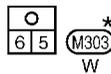
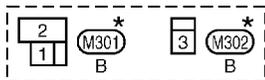
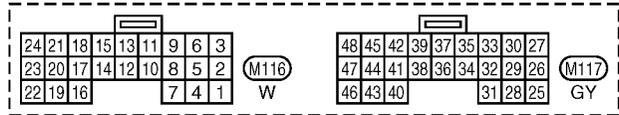
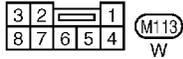
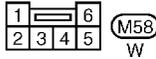
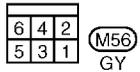
TKWA1545E

ECLAIRAGE

LT-ILL-08



- <A> : AVEC T/A
- <NV> : AVEC NAVI
- <HS> : AVEC SIEGE CHAUFFANT



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TKWA1546E

PLAFONNIER

PFP:26410

EKS003BQ

Description du système ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence :

- via le fusible de 10A [n°28, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du contact de clé et
- à la borne 1 du boîtier de commande de minuterie
- via le fusible de 10A [n°26, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du plafonnier
- à la borne 1 de l'éclairage du coffre à bagages
- à la borne 1 du spot de lecture (modèles avec toit ouvrant)

Lorsque la clé de contact est retirée du cylindre de clé, l'alimentation est interrompue

- à travers la borne 2 du contact de clé
- à la borne 18 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque la clé de contact est en position ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 17 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie

- par les bornes M27 et M70 de masse
- à la borne 16 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque la porte conducteur est ouverte, la masse est fournie

- par les masses de carrosserie B8 et B18
- à la borne 3 du contact de porte avant côté conducteur
- de la borne 2 du contact de porte avant côté conducteur
- à la borne 30 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsqu'une porte (à l'exception du hayon) est ouverte, la masse est fournie

- par la masse de carter de chaque contact de porte
- à la borne 1 de chaque contact de porte
- à la borne 31 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque le hayon est ouvert, la masse est fournie :

- via la masse de carrosserie D53
- à la borne 3 du contact de hayon
- de la borne 1 du contact de hayon
- à la borne 31 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque la porte conducteur est déverrouillée, le boîtier de temporisation reçoit un signal de masse

- par les bornes M27 et M70 de masse
- à la borne 1 d'actionneur de verrouillage de porte avant
- depuis la borne 5 d'actionneur de verrouillage de porte avant
- à la borne 28 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux est reçue par le boîtier de temporisation, la masse est fournie

- à travers la borne 26 du boîtier de commande de minuterie
- à la borne 2 du plafonnier.
- à la borne 3 de spot de lecture (modèles avec toit ouvrant)

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume.

FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR

Lorsque l'interrupteur de plafonnier est actionné, la masse est fournie.

- via les masses de carter du plafonnier

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PLAFONNIER

- au plafonnier.

Lorsque l'interrupteur de plafonnier est activé, la masse est fournie (modèles avec toit ouvrant)

- via les masses M27 et M70
- à la borne 2 de spot de lecture.

FONCTIONNEMENT DE LA MINUTERIE DU PLAFONNIER

Lorsque le contact de plafonnier et de spot de lecture (modèles avec toit ouvrant) est en position PORTE, le boîtier de commande de temporisation maintient le plafonnier et le spot de lecture (modèles avec toit ouvrant) pendant 30 secondes environ

- le capteur de déverrouillage des portes côté conducteur fournit un signal de déverrouillage à condition que toutes les portes soient fermées et que la clé ne soit pas insérée dans le cylindre
- la clé est retirée du canon alors que toutes les portes sont fermées
- la porte conducteur est ouverte puis fermée alors que la clé n'est pas insérée dans le canon de clé de contact. (Toutefois, si la porte conducteur est fermée alors que la clé de contact est insérée dans le canon de clé de contact après que la porte conducteur ait été ouverte avec la clé retirée du canon, la minuterie est activée).

La temporisation est annulée lorsque

- la porte conducteur est verrouillée,
- la porte conducteur est ouverte, ou
- le contact d'allumage est sur la position ON.

COMMANDE MARCHE-ARRET

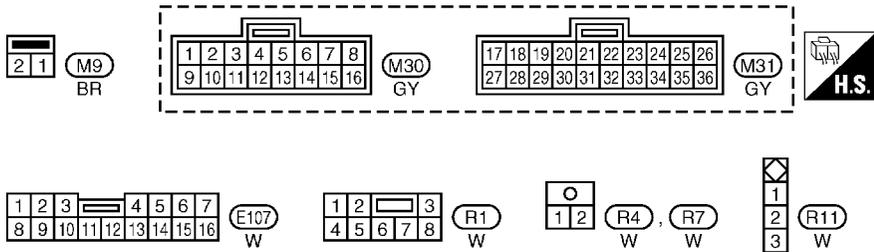
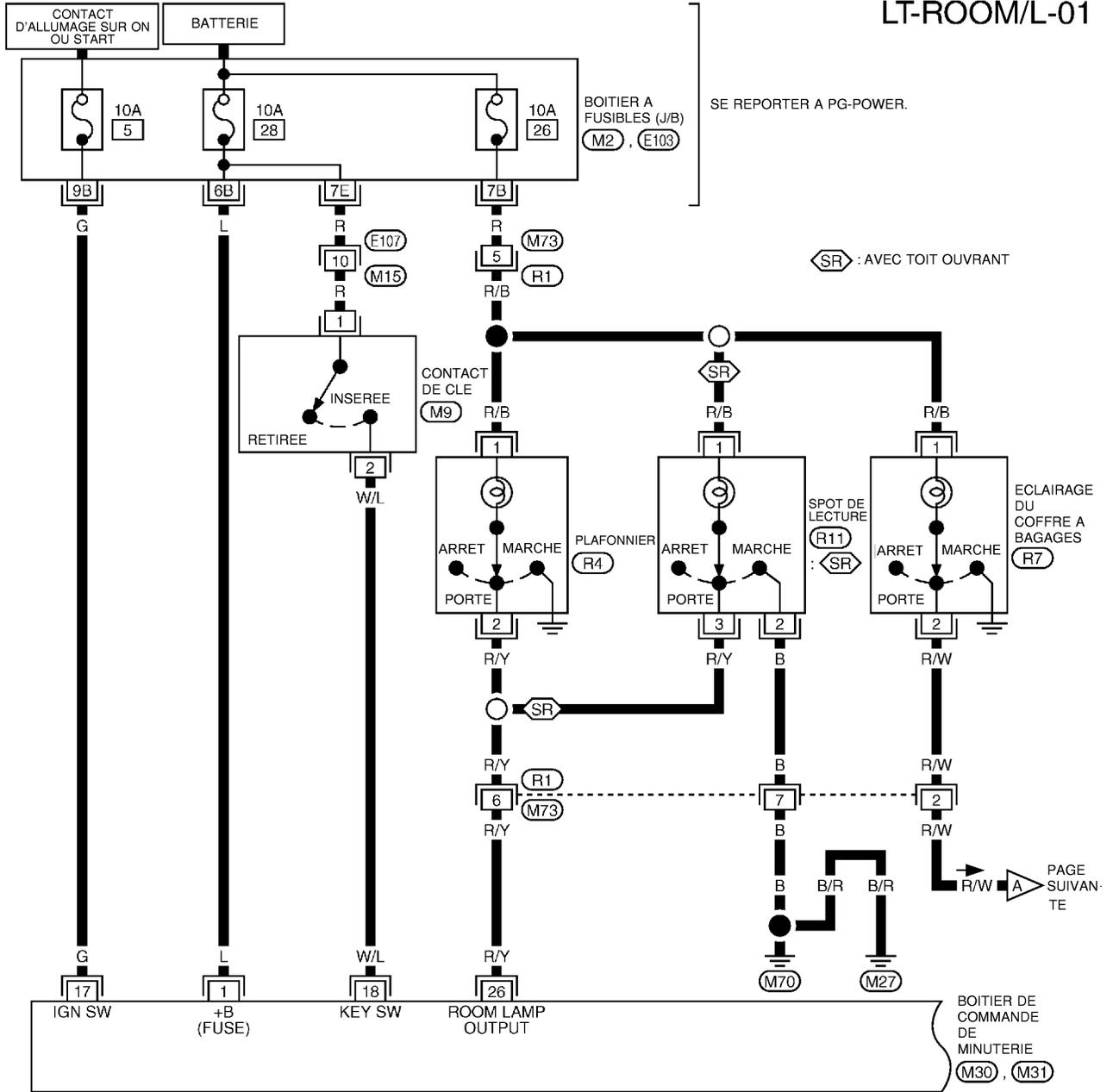
Lorsque la porte conducteur, la porte passager avant, la porte arrière gauche ou droite est ouverte, le plafonnier et le spot de lecture (modèle avec toit ouvrant) s'allument à condition que les interrupteurs de plafonnier et de spot de lecture (modèle avec toit ouvrant) soient en position PORTE.

PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — CONDUITE A GAUCHE

EKS003BR

LT-ROOM/L-01



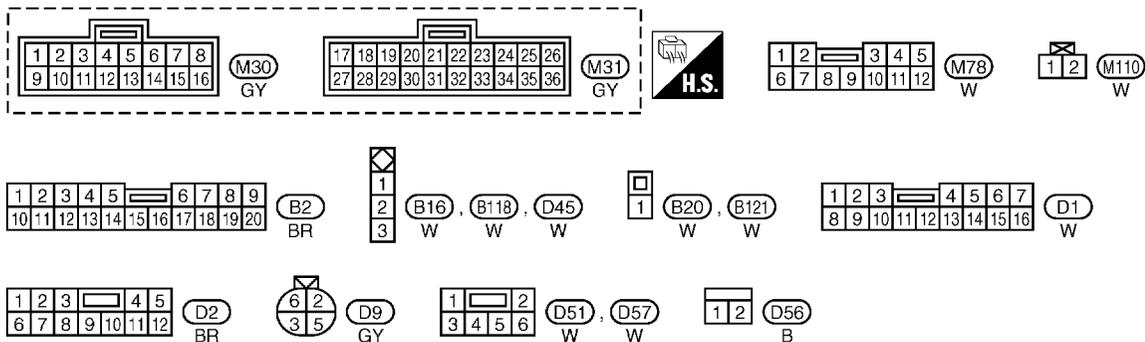
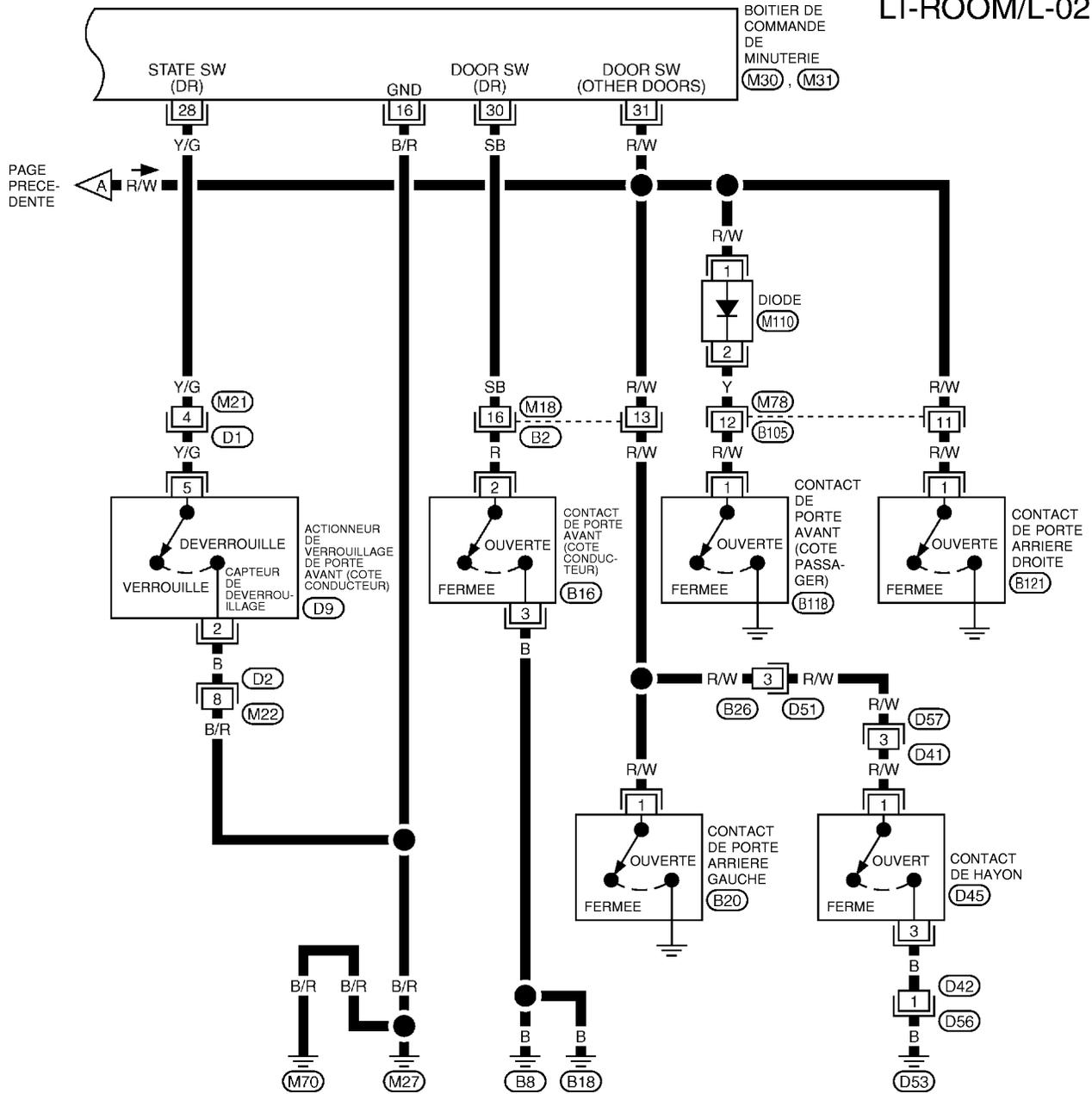
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2), (E103) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-02

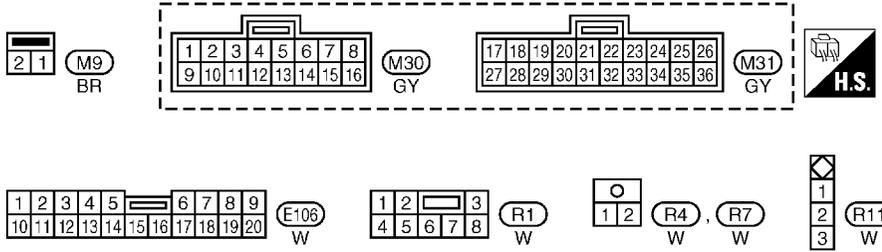
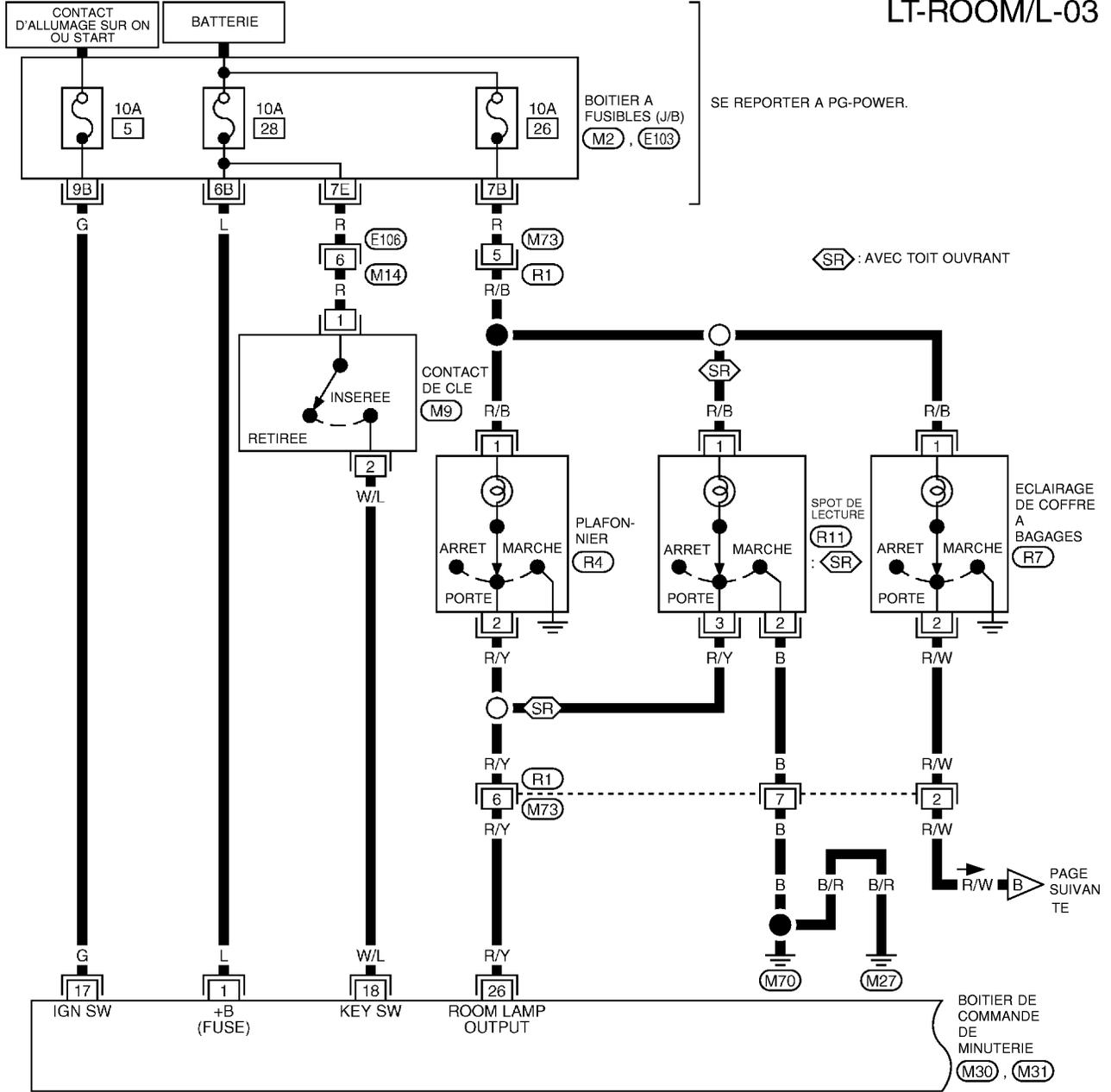


TKWA1548E

PLAFONNIER

CONDUITE A DROITE

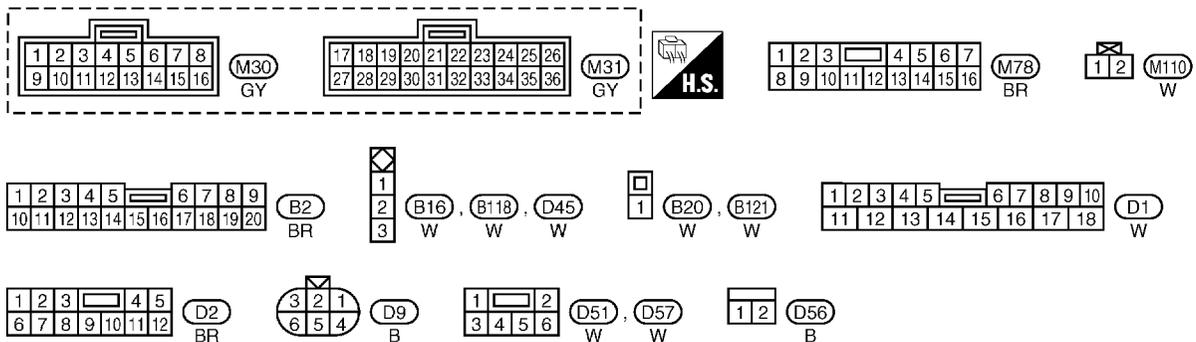
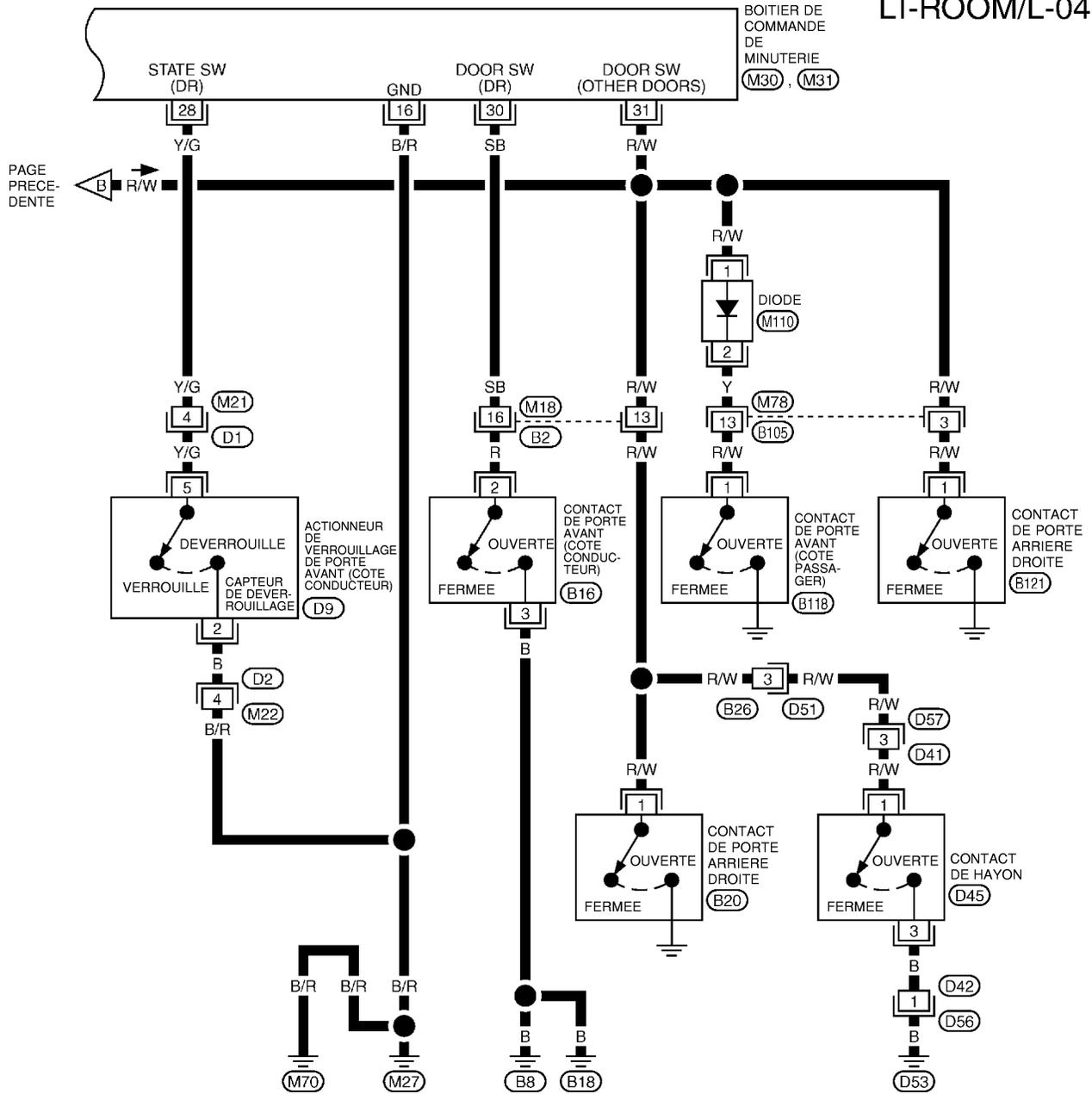
LT-ROOM/L-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2, E103) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-04



TKWA1550E

La minuterie du plafonnier ne fonctionne pas

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

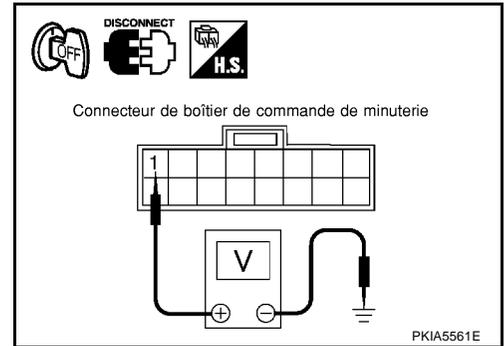
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 (L/B) du connecteur M30 de faisceau du boîtier de temporisation et la masse.

1 (L/B) - Masse Il doit y avoir la tension de la batterie.

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A 2.

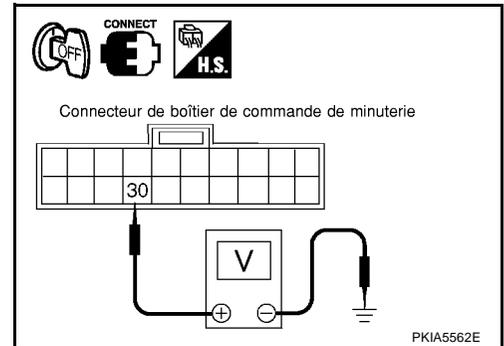
MAUVAIS >> Vérifier le faisceau pour détecter un circuit ouvert ou un court-circuit entre le boîtier de temporisation et le fusible



2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Etat (porte côté conducteur)	Tension
(+)	(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M31	30 (R)	Masse	Fermée Env. 5V Ouvverte Env. 0V



Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

1. Débrancher le connecteur du contact de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte avant (côté conducteur).

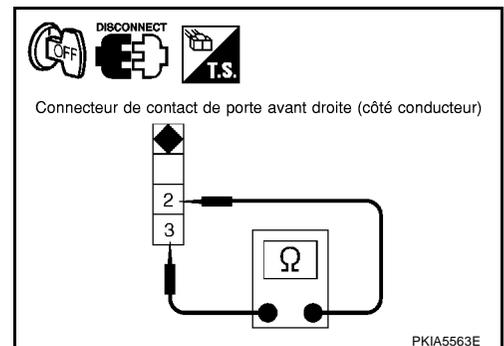
Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
B16	2	3	Enfoncé (fermé)	Non
			Relâché (ouvert)	Oui

Bon ou Mauvais

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte avant (côté conducteur).
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de temporisation et le contact de porte (côté conducteur).

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte côté conducteur.



PLAFONNIER

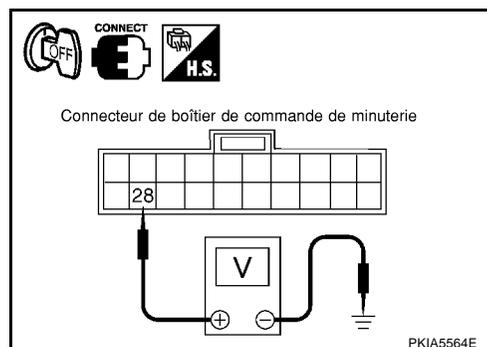
4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		(-)	Condition	Tension
(+)				
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M31	28 (Y/G)	Masse	Verrouillée	Env. 5V
			Déverrouillée	Env. 0V

Bon ou Mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



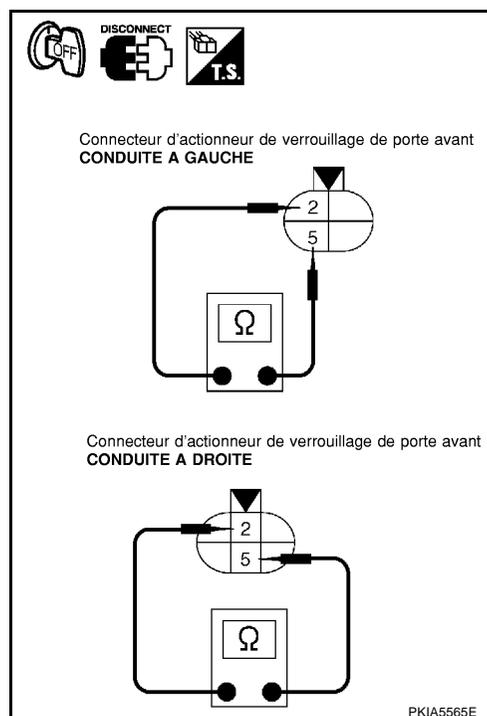
5. VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant.
- Vérifier la continuité entre les bornes de l'actionneur de verrouillage de porte avant.

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
D9	2	5	Verrouillée	Non
			Déverrouillée	Oui

Bon ou Mauvais

- BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Circuit de mise à la masse de l'actionneur de verrouillage de porte avant
 - Vérifier si le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte avant.
- MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant.



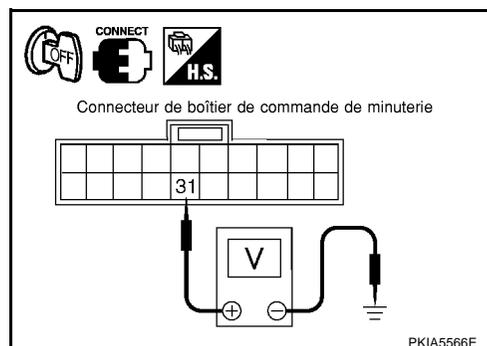
6. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		(-)	Condition (toutes portes)	Tension
(+)				
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M31	31 (R/W)	Masse	Ouverte	Env. 0V
			Fermée	Env. 5V

Bon ou Mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 8.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.



7. VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE

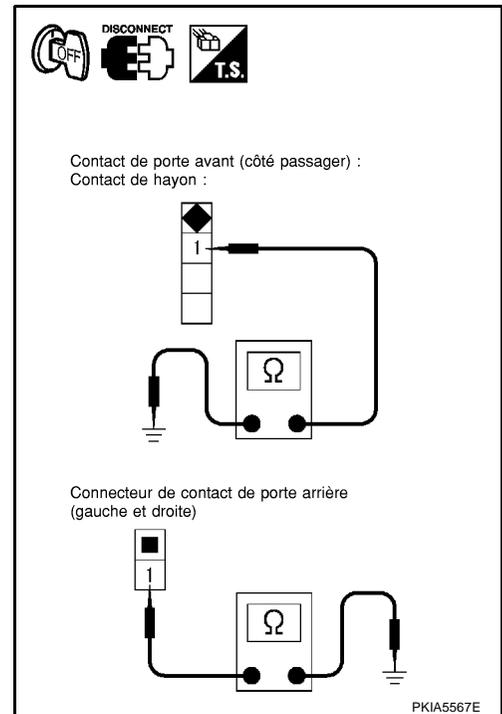
- Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte.
- Vérifier la continuité entre la borne du contact de porte et la masse.

Connecteur		Bornes	Condition	Continuité
B118 ^{1*} , B121 ^{*2} B20 ^{3*} , D45 ^{*4}	Contacts de porte	1 - masse	Fermée	Non
			Ouverte	Oui

*1 : côté passager, *2 : arrière gauche (conduite à droite) ou arrière droite (conduite à gauche), *3 : arrière droite (conduite à droite) ou arrière gauche (conduite à gauche), *4 : hayon

Bon ou Mauvais

- BON** >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Condition de mise à la masse du contact de porte
 - Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte
- MAUVAIS** >> Remplacer le contact de porte.



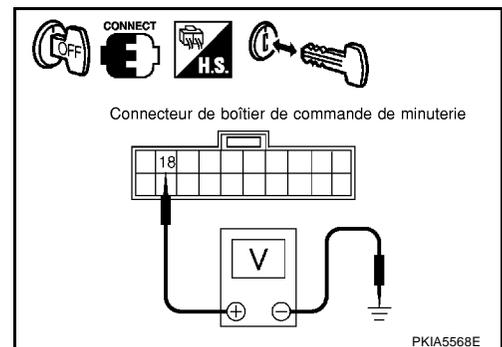
8. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Condition (contact de clé)	Tension
(+)	(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M31	18 (W/L)	Masse	Tension de la batterie
		Retirée	Env. 0V

Bon ou Mauvais

- BON** >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 9.



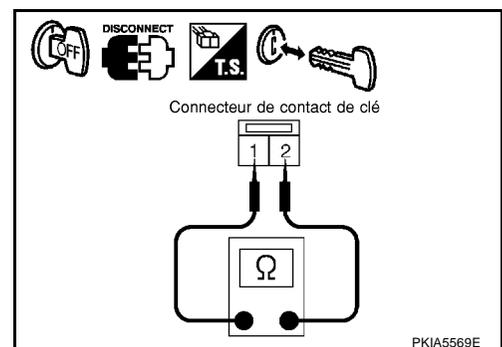
9. VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSEREE)

- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la continuité entre les bornes.

Connecteur	Bornes	Etat (contact de clé)	Continuité
M9	1 2	Insérée	Oui
		Retirée	Non

Bon ou Mauvais

- BON** >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
 - Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé
- MAUVAIS** >> Remplacer le contact de clé.

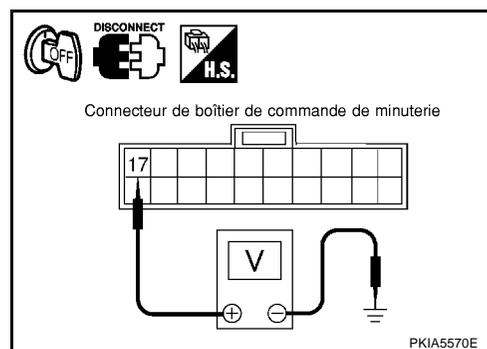


La minuterie du plafonnier ne s'arrête pas

1. VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes			Position du contact d'allumage		
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)				
M31	17 (G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie



Bon ou Mauvais

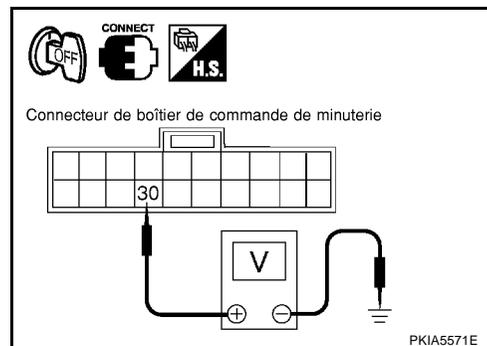
BON >> PASSER A 2.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau pour détecter un circuit ouvert ou un court-circuit entre le boîtier de temporisation et le fusible

2. CONTROLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes			Etat (porte côté conducteur)	Tension
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M31	30 (R)	Masse	Fermée	Env. 5V
			Ouverte	Env. 0V



Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

1. Débrancher le connecteur du contact de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte avant (côté conducteur).

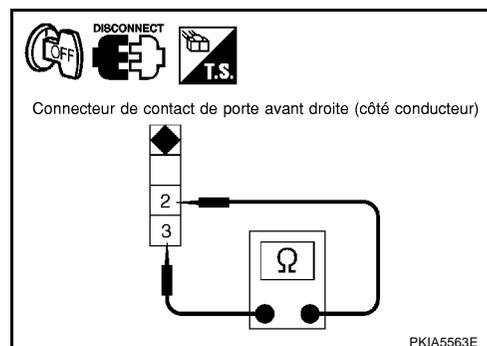
Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
B16	2	3	Enfoncé (fermé)	Non
			Relâché (ouvert)	Oui

Bon ou Mauvais

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte côté conducteur.
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de temporisation et le contact de porte côté conducteur.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte côté conducteur.



PLAFONNIER

4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

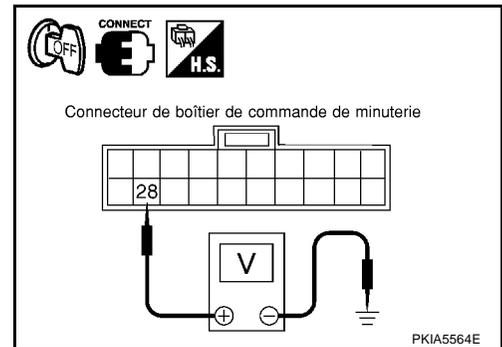
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		(-)	Condition	Tension
Connecteur	(+) Borne (couleur de câble)			
M31	28 (Y/G)	Masse	Verrouillée	Env. 5V
			Déverrouillée	Env. 0V

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



5. VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant.
- Vérifier la continuité entre les bornes de l'actionneur de verrouillage de porte avant.

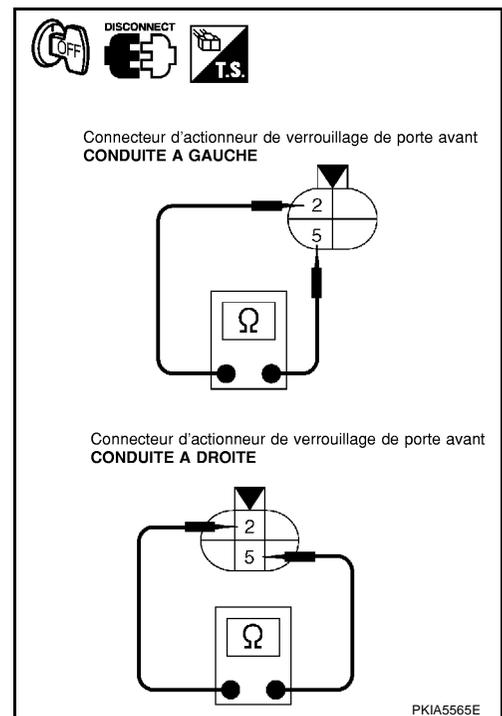
Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
D9	2	5	Verrouillée	Non
			Déverrouillée	Oui

Bon ou Mauvais

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit de mise à la masse de l'actionneur de verrouillage de porte avant
- Vérifier si le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte avant.

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant.

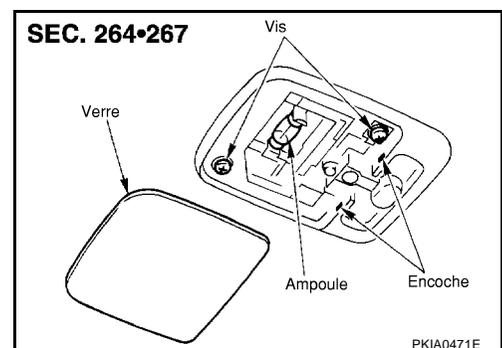


Remplacement des ampoules PLAFONNIER

- Insérer un tournevis pour écrous à fente mince dans la découpe et retirer l'optique.
- Retirer l'ampoule.

Plafonnier

: 12V 10W



ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

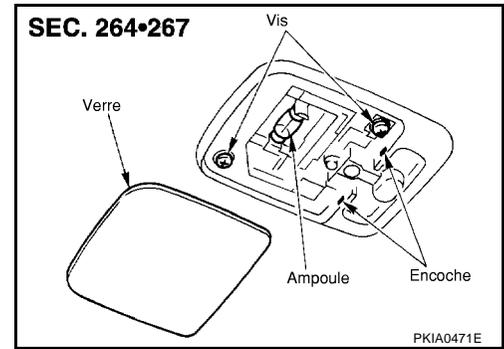
Se reporter à [LT-89. "Remplacement des ampoules"](#) dans PLAFONNIER.

PLAFONNIER

EKS003DC

Dépose et repose PLAFONNIER

1. Insérer un tournevis pour écrous à fente mince dans la découpe et retirer l'optique.
2. Retirer les vis de fixation du plafonnier (2) et déposer le plafonnier.
3. Débrancher le connecteur du plafonnier.



ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

Se reporter à [LT-90, "Dépose et repose"](#) dans PLAFONNIER.

ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

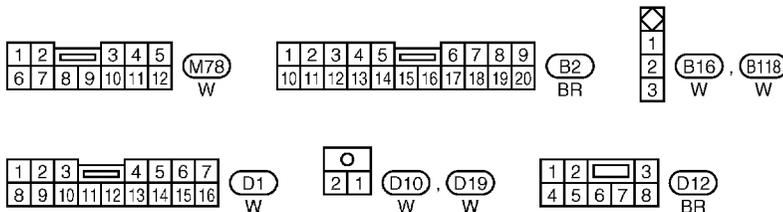
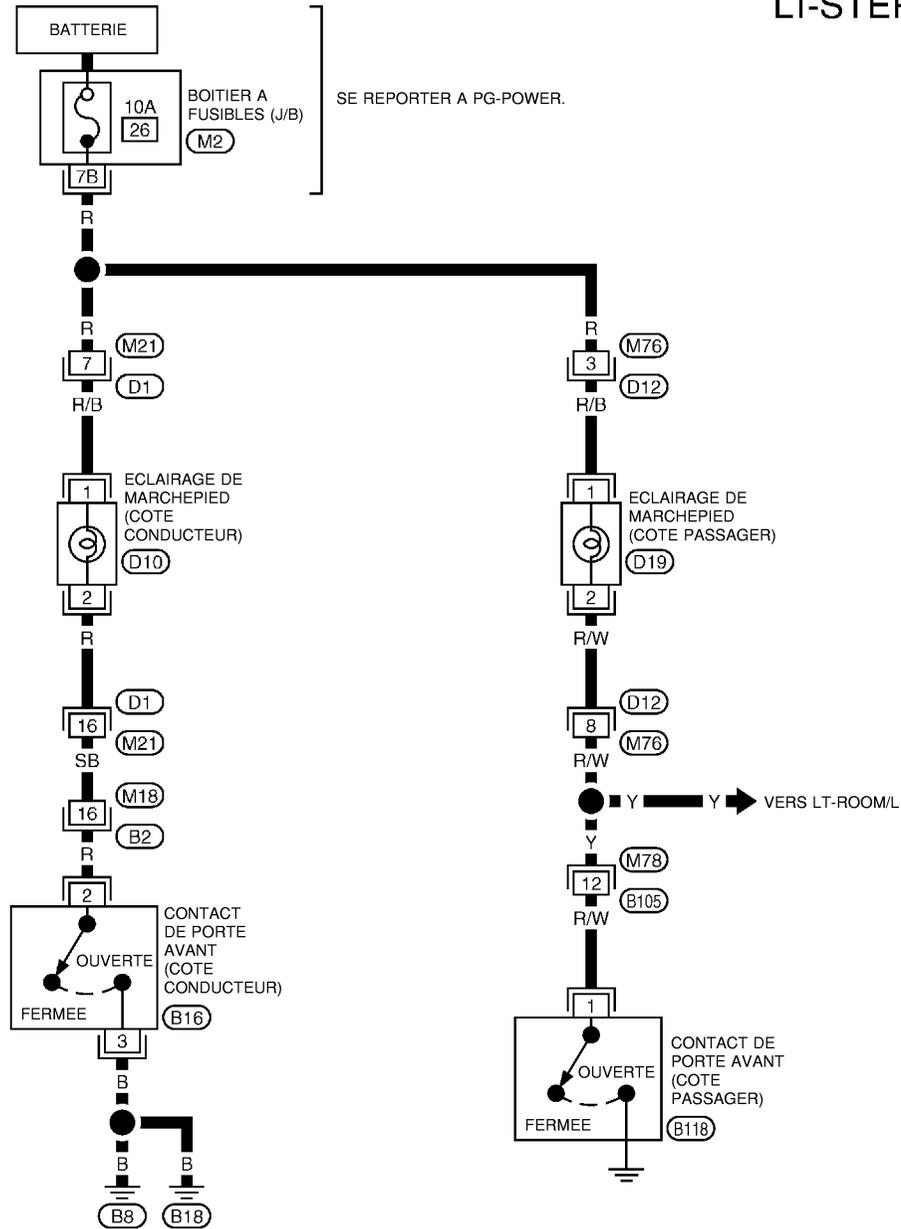
ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

Schéma de câblage — STEP/L — CONDUITE A GAUCHE

PFP:26420

EKS00F8B

LT-STEP/L-01

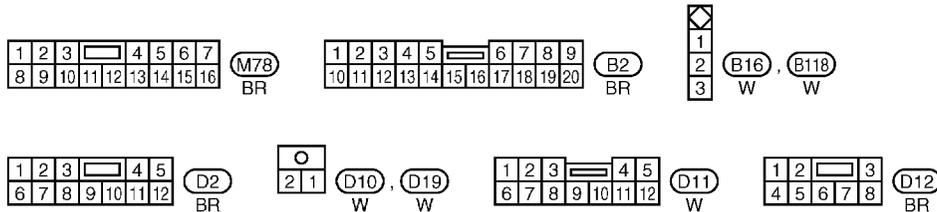
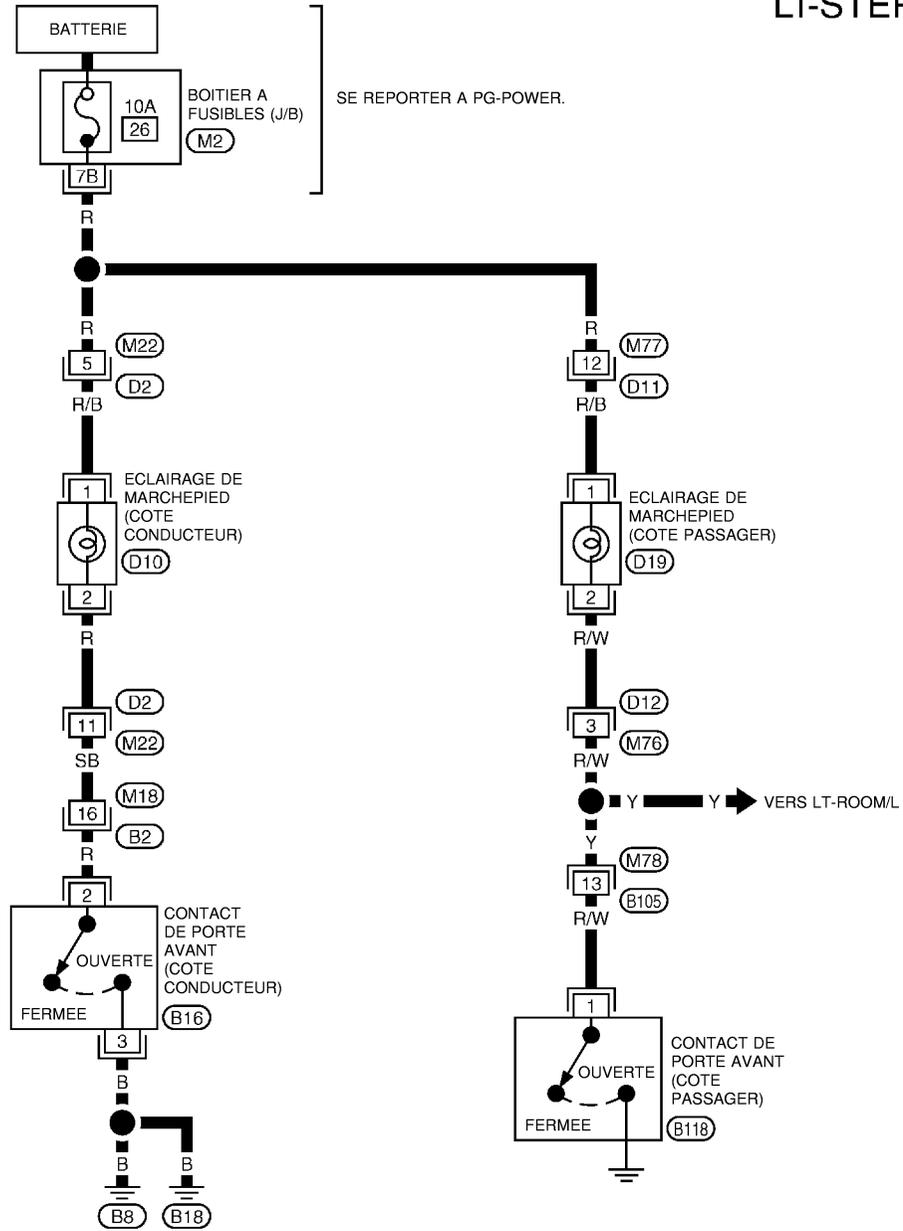


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M2 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

CONDUITE A DROITE

LT-STEP/L-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

SPOT DE LECTURE

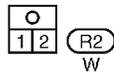
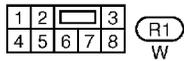
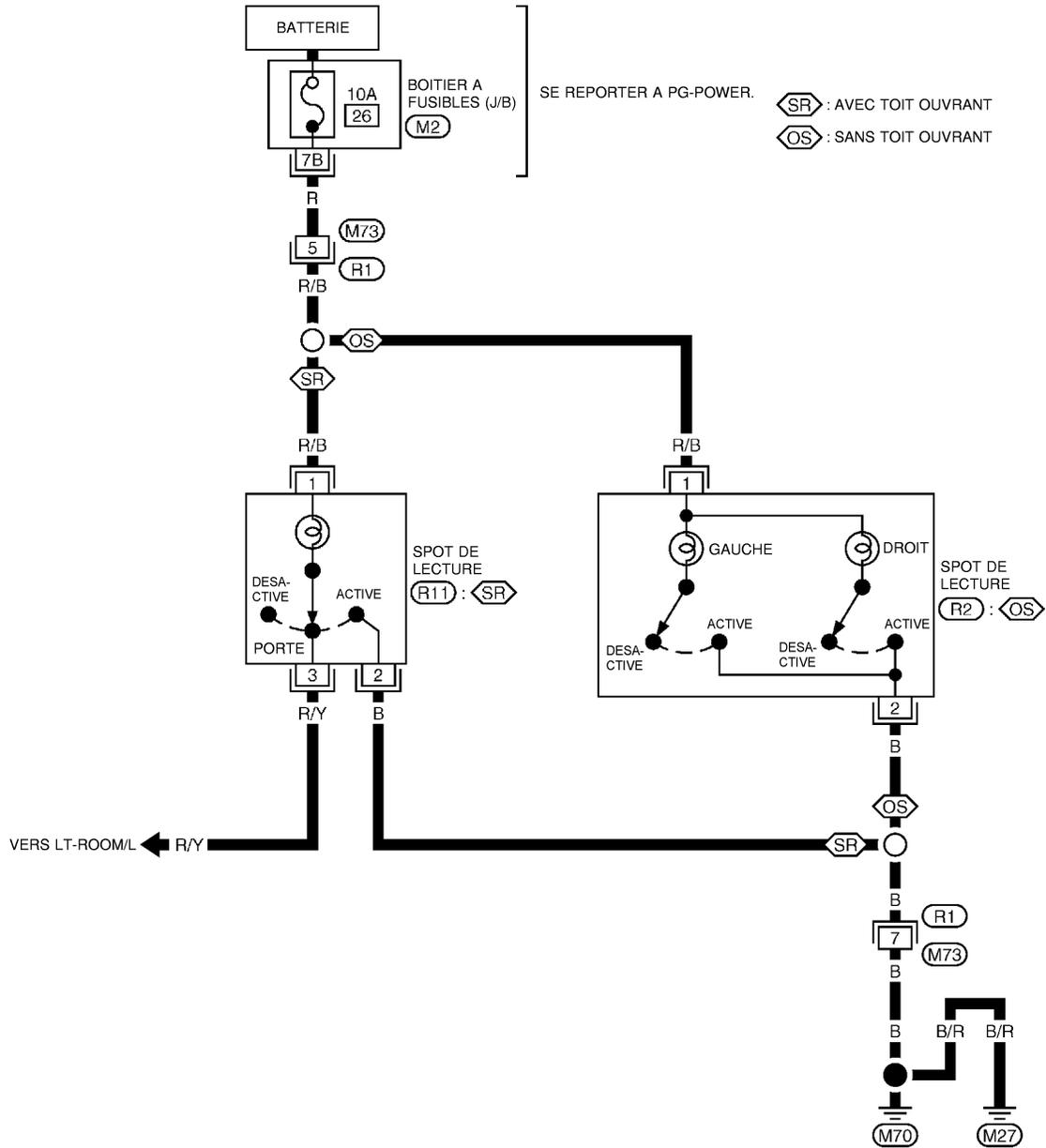
PFP:26430

SPOT DE LECTURE

Schéma de câblage — INT/L —

EKS00F88

LT-INT/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M2 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

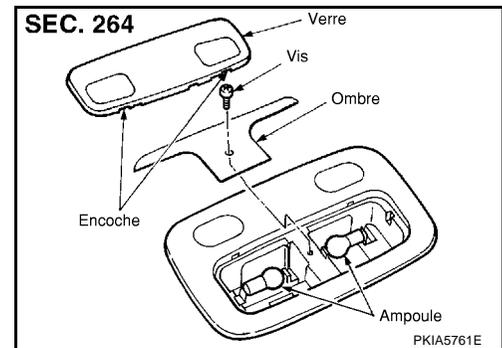
SPOT DE LECTURE

Remplacement des ampoules SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT)

EKS00F89

1. Déposer l'optique en utilisant un outil adéquat.
2. Retirer la vis de fixation de l'écran et retirer l'écran du spot de lecture.
3. Retirer l'ampoule.

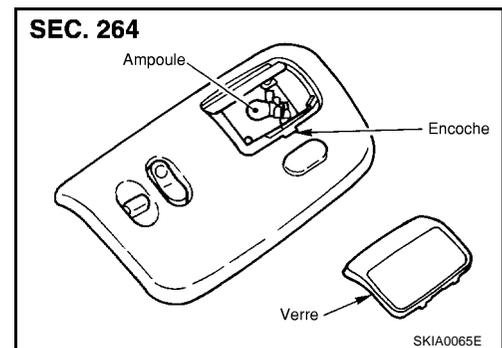
SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT) : 12V 8W



SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT)

1. Déposer la lentille en utilisant un outil adéquat.
2. Retirer l'ampoule.

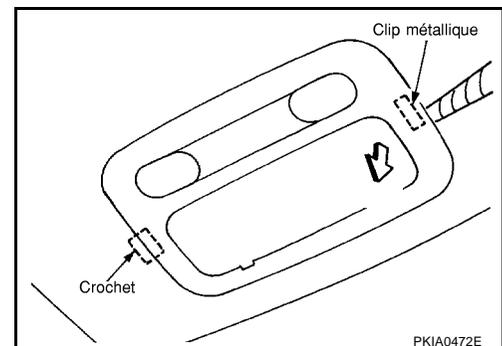
SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT) : 12V 10W



Dépose et repose SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT)

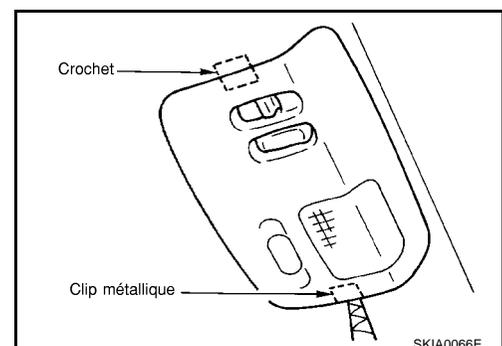
EKS00F8A

1. A l'aide d'un outil adapté comme par exemple un tournevis à lame plate, enfoncez et retirez le cliquet métallique de l'éclairage de spot de lecture.
2. Débrancher le connecteur du spot de lecture.



SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT)

1. A l'aide d'un outil adapté comme par exemple un tournevis à lame plate, enfoncez et retirez le cliquet métallique de l'éclairage de spot de lecture.
2. Débrancher le connecteur du spot de lecture et le connecteur du toit ouvrant.



SPECIFICATIONS DES AMPOULES

SPECIFICATIONS DES AMPOULES

PDF:26297

Phare

EKS003GS

Elément	Puissance en watts (W)
Code/Route	55 /60(H4)
Projecteur de toit	65(H1R1)

Eclairage extérieur

EKS003GT

Elément	Puissance en watts (W)
Bloc optique avant	Feu de gabarit 5
Clignotant avant	21(orangé)
Clignotant latéral	5
Feux antibrouillards	Feux antibrouillards avant 55 (H11)
	Feu antibrouillard arrière 21
Bloc optique arrière	Feu de stop/feu arrière 21/5
	Lampe de clignotant 21
	Feu de recul 21
Feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation	5
Feu de stop surélevé	5

Plafonnier/Eclairage

EKS003GU

Elément	Puissance en watts (W)
Eclairage de cendrier	1,4
Plafonnier	10
Spot de lecture	Sans toit ouvrant 8
	Avec toit ouvrant 10
Eclairage du coffre à bagages	10

LT

L

M

SPECIFICATIONS DES AMPOULES
