

A
B
C

D

E

F

G

H

I

J

L

M

SECTION **BCS**

SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

TABLE DES MATIERES

| | | | | |
|--|---|--|---|---|
| PRECAUTIONS | 2 | Description | 3 | F |
| Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE | 2 | PRESENTATION GENERALE | 3 | |
| Schémas de câblage et diagnostic des défauts | 2 | ENTREE/SORTIE | 3 | |
| BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE | 3 | Schéma | 4 | G |
| | | Tableau d'inspection du boîtier de commande de minuterie | 5 | H |

BCS

PRECAUTIONS

PF0:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EKS0079N

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Schémas de câblage et diagnostic des défauts

EKS0079O

Se reporter à ce qui suit lors de la lecture des schémas de câblage :

- [GI-16, "Comment lire les schémas de câblage"](#) dans la section GI
- [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour le circuit d'alimentation électrique de la section PG

Se reporter à ce qui suit lors de la procédure du diagnostic des défauts :

- [GI-12, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) dans la section PG.
- [GI-26, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section PG.

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

PFP:28491

EKS002ZU

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Description

PRESENTATION GENERALE

Le boîtier de commande de minuterie contrôle entièrement le fonctionnement des équipements électriques de la carrosserie.

- Verrouillage électrique de porte
- Témoin sonore
- Désembuage de lunette arrière
- Eclairage intérieur
- Rappel de ceinture de sécurité

ENTREE/SORTIE

| Système | Entrée | Sortie |
|----------------------------------|--|---|
| Verrouillage électrique de porte | Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes Contacts de porte Capteur de déverrouillage de porte Contact de canon de clé de porte (côté conducteur) | Actionneurs de verrouillage de porte |
| Témoin sonore | Contact de clé (clé insérée) Contact d'allumage (ON) Commande d'éclairage (1ère) Contact de porte avant (côté conducteur) Capteur de déverrouillage de porte | Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande de minuterie) |
| Désembuage de lunette arrière | Contact d'allumage (ON) Interrupteur de désembuage de lunette arrière | Relais de désembuage de lunette arrière |
| Eclairage intérieur | Contacts de porte Capteur de déverrouillage de porte Contact d'allumage (ON) Contact de clé (clé insérée) | Eclairage intérieur |
| Rappel de ceinture de sécurité | Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) Instruments combinés (signal de vitesse du véhicule) | Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande de minuterie) Instruments combinés (témoin de rappel de ceinture de sécurité) |

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

BCS

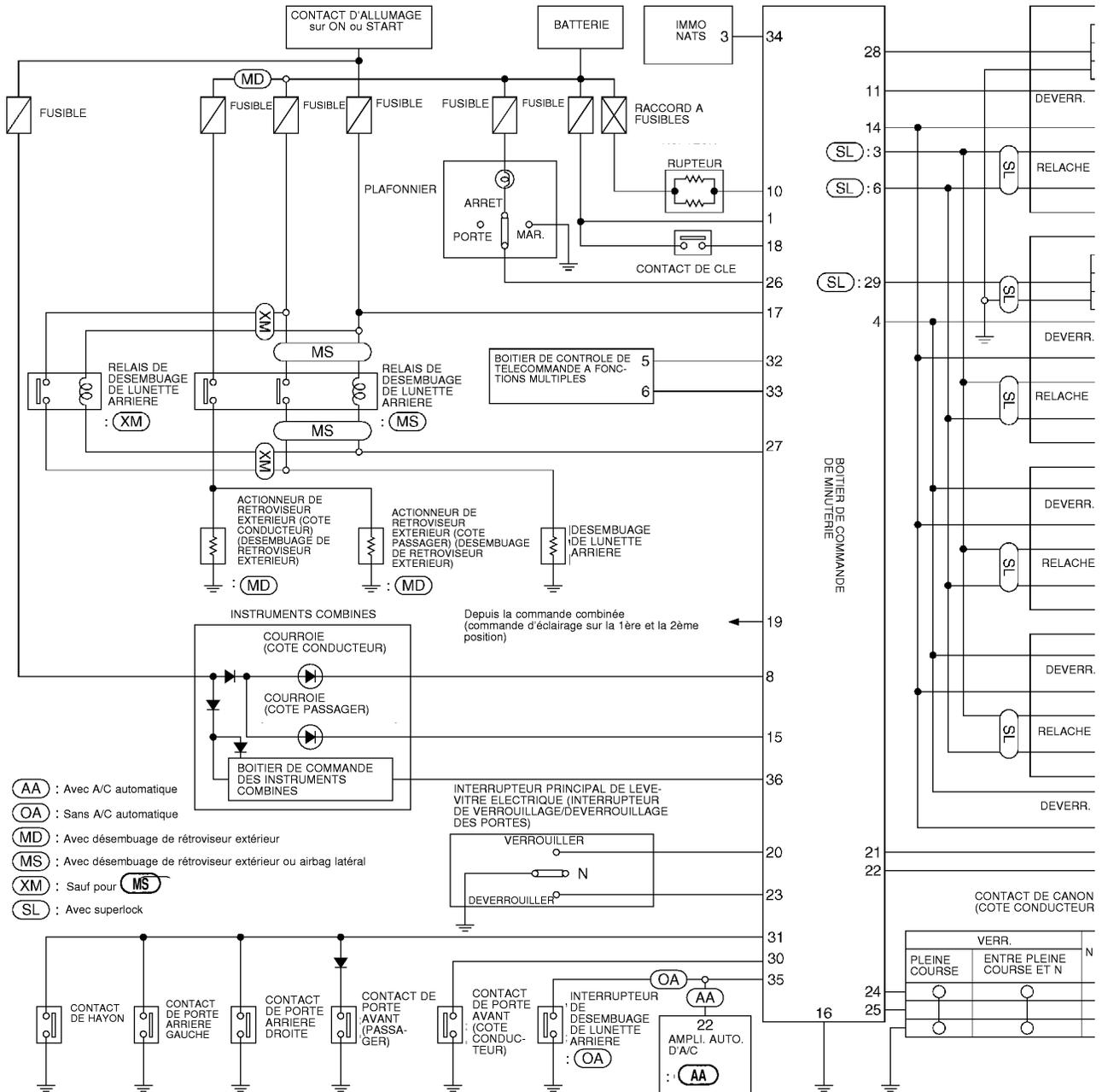
L

M

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Schéma

EKS002ZV



BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Tableau d'inspection du boîtier de commande de minuterie

EKS002ZW

| N° de borne | Couleur de câble | Branchements | Conditions de fonctionnement | | Tension (valeurs approximatives) |
|-------------|------------------|---|---|--------------|---|
| 1 | L | Alimentation électrique (fusible) | — | | 12V |
| 3 *1 | L/Y | Actionneur de verrouillage renforcé Superlock | Contact de canon de clé de porte | Clé retirée | 0V |
| | | | | Relâché | <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |
| 4 | G/R | Actionneur de verrouillage de portes arrière et côté passager | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Clé retirée | 0V |
| | | | | Déverrouillé | <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |
| 6 *1 | Y/R | Actionneur de verrouillage renforcé Superlock | Contact de canon de clé de porte | Clé retirée | 0V |
| | | | | Clé insérée | <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |
| 8 | R | Instruments combinés [Ceinture de sécurité (côté conducteur)] | Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) allumé (ceinture de sécurité non bouclée). | | 12V |
| | | | Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) éteint (ceinture bouclée). | | 0V |
| 10 | W | Alimentation électrique (C/B) | — | | 12V |
| 11 | SB | Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Clé retirée | 0V |
| | | | | Déverrouillé | <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |

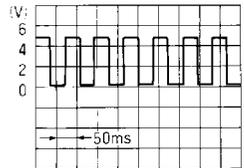
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

| N° de borne | Couleur de câble | Branchements | Conditions de fonctionnement | | Tension (valeurs approximatives) |
|-------------|------------------|---|---|-------------|---|
| 14 | R/B | Actionneur de verrouillage de porte | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Clé retirée | 0V |
| | | | | Verrouillé | <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA9232E</p> |
| 15 | W/G | Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) | Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) allumé (ceinture de sécurité non bouclée). | | 12V |
| | | | Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) éteint (ceinture de sécurité non bouclée). | | 0V |
| 16 | B/R | Masse | — | | 0V |
| 17 | G | Contact d'allumage (ON) | — | | 12V |
| 18 | W/L | Contact d'allumage (clé insérée) | Clé insérée → clé retirée du canon de clé de contact | | 12V → 0V |
| 19 | R/L | Commande d'éclairage | 1ère, 2ème position : MAR → ARR | | 12V → 0V |
| 20 | GY | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Neutre → Verrouillée | | 5V → 0V |
| 21 | BR/W | Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) | Ceinture de sécurité (côté conducteur) non bouclée.*2 | | 0V |
| | | | Ceinture de sécurité (côté conducteur) bouclée.*2 | | 12V |
| 22 | G/OR | Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) | Ceinture de sécurité (côté passager) non bouclée. | | 0V |
| | | | Ceinture de sécurité (côté passager) bouclée. | | 12V |
| 23 | PU | Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte | Neutre → l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est enfoncé. | | 5V → 0V |
| 24 | LG/R | Contact de canon de clé de porte (côté conducteur) | ARRET (neutre) → MARCHE (verrouillé) | | 5V → 0V |
| 25 | GY/L | Contact de canon de clé de porte (côté conducteur) | ARRET (neutre) → MARCHE (déverrouillé) | | 5V → 0V |
| 26 | R/Y | Plafonnier | Lorsque le plafonnier est activé à l'aide de la télécommande (La commande d'éclairage est en position PORTE.) | | 12V → 0V |
| 27 | G/W | Relais de désembuage de lunette arrière | MAR → ARR (La clé de contact est positionnée sur ON.) | | 12V → 0V |
| 28 | Y/G | Capteur de déverrouillage de porte (côté conducteur) | Porte côté conducteur : verrouillé → déverrouillé | | 10V → 0V |
| 29 *1 | Y/L | Capteur de déverrouillage de porte (côté passager) | Porte côté passager : verrouillé → déverrouillé | | 5V → 0V |
| 30 | SB | Contact de porte avant (côté conducteur) | ARRET (fermée) → MARCHE (ouverte) | | 5V → 0V |
| 31 | R/W | Contact de portes arrière et de porte passager | ARRET (fermée) → MARCHE (ouverte) | | 5V → 0V |

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

| N° de borne | Couleur de câble | Branchements | Conditions de fonctionnement | Tension (valeurs approximatives) |
|-------------|------------------|---|--|---|
| 32 | ou | Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples | Bouton de verrouillage de la télécommande enfoncé (le contact d'allumage n'est pas en position ON) | 0V → 5V |
| 33 | P/L | Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples | Bouton de déverrouillage de la télécommande enfoncé (le contact d'allumage n'est pas en position ON) | 0V → 5V |
| 34 | B/Y | Signal de désactivation du NATS | Contact d'allumage sur ON→OFF | 0V → 5V |
| 35 | LG/B | Interrupteur de désembuage de lunette arrière | Interrupteur de désembuage de lunette arrière enfoncé. | 0V |
| | | | L'interrupteur de désembuage de lunette arrière n'est pas enfoncé. | 5V |
| 36 | 3* | Instruments combinés | Vitesse approximative de 40 km/h. |  |

NOTE:

*1 : avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

*2 : lorsque le manocontact de siège est sur MARCHE.

*3 : la couleur de câble varie en fonction du véhicule utilisé. Couleurs correspondantes :

| Véhicule | Couleur de câble |
|------------------|------------------|
| Modèles avec T/A | L/B |
| Modèles avec T/M | L/Y |

BCS

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE
