

SECTION **PG**

ALIMENTATION, MISE A LA MASSE ET ELEMENTS DE CIRCUIT

TABLE DES MATIERES

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE	3	Disposition des faisceaux	31	
Schéma	3	COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX	31	A
Schéma de câblage — POWER —	4	CONTOUR/CONDUITE A GAUCHE	32	B
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR N'IMPORTE QUELLE POSITION	4	CONTOUR/CONDUITE A DROITE	33	C
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	8	FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE..	34	D
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START	9	FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE..	36	E
Fusible	13	FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A GAUCHE	38	F
Raccord à fusible	13	FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A DROITE	43	G
Rupteur	13	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR	48	H
MASSE	14	FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE	53	I
Distribution de la masse	14	FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE	54	J
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE..	14	FAISCEAU DE CARROSSERIE N° 2 /CONDUITE A GAUCHE	55	PG
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE..	17	FAISCEAU DE CARROSSERIE N° 2/CONDUITE A DROITE	56	L
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A GAUCHE	20	FAISCEAU DE PLAFONNIER	57	M
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A DROITE	21	FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A GAUCHE	58	
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR	22	FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A DROITE	59	
FAISCEAU DE GESTION MOTEUR/MOTEUR A ESSENCE	23	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE	60	
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR DIESEL	24	FAISCEAU DE HAYON	61	
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE	25	Codes des schémas de câblage (codes de cellules)..	62	
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE	26	EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES	66	
FAISCEAU DE CARROSSERIE N°2 /CONDUITE A GAUCHE	27	Emplacement des dispositifs électriques	66	
FAISCEAU DE CARROSSERIE N°2/CONDUITE A DROITE	28	COMPARTIMENT MOTEUR	66	
FAISCEAU DE PLAFONNIER	29	HABITACLE/CONDUITE A GAUCHE	67	
FAISCEAU AUXILIAIRE DE HAYON/FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE ...	30	HABITACLE/CONDUITE A DROITE	69	
FAISCEAU	31	CONNECTEUR DE FAISCEAU	71	
		Description	71	
		CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)	71	
		CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A GLISSIERE DE SURETE)	72	

DISPOSITIFS ELECTRIQUES	73	BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/	B)	76
Disposition des bornes	73	Disposition des bornes	76	
RELAIS NORMALISE	74	BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSI-	BLES	77
Description	74	Disposition des bornes	77	
RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERT,				
NORMALEMENT FERME ET MIXTE	74			
TYPE DE RELAIS NORMALISES	74			

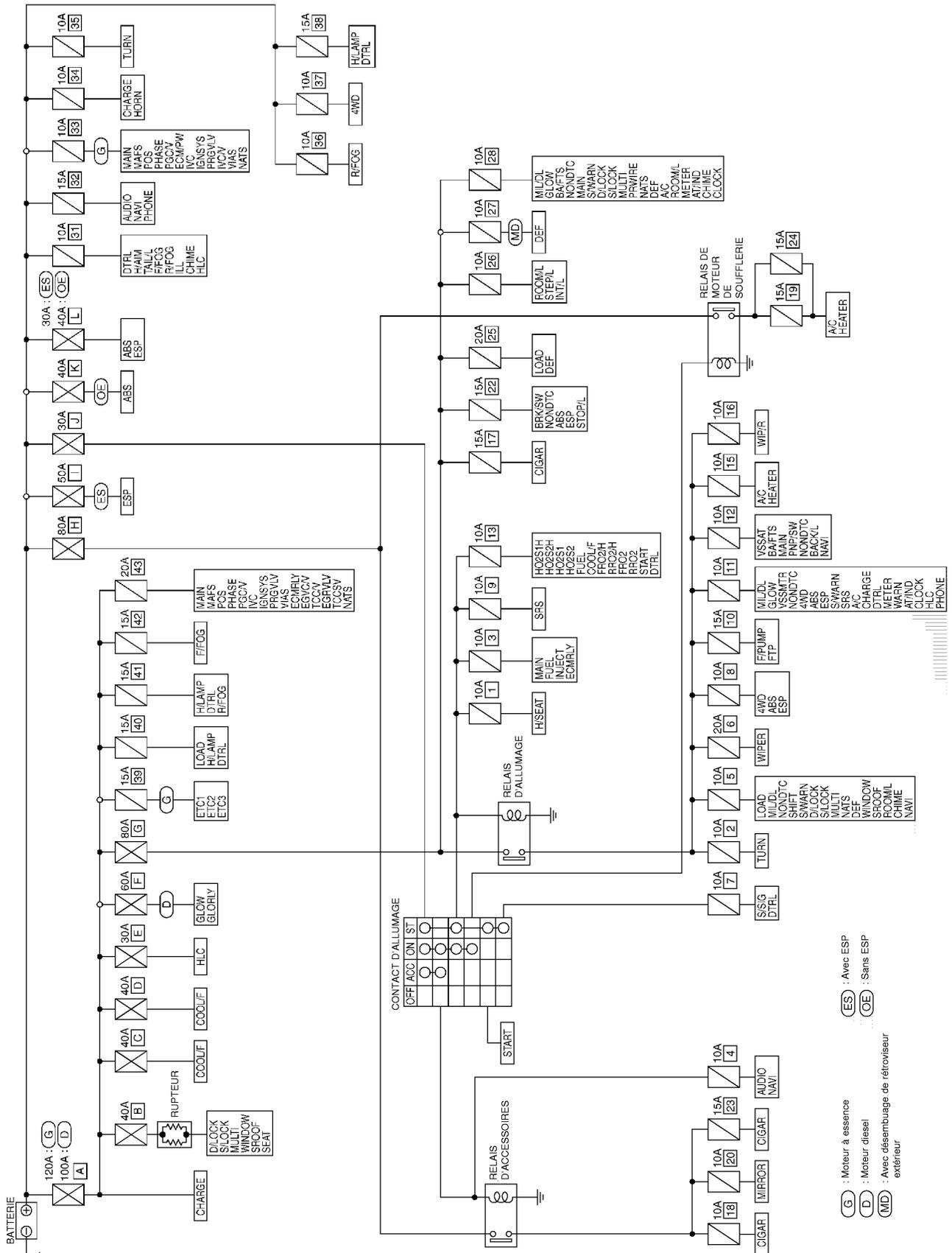
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PF0:00011

Schéma

EKS00322



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

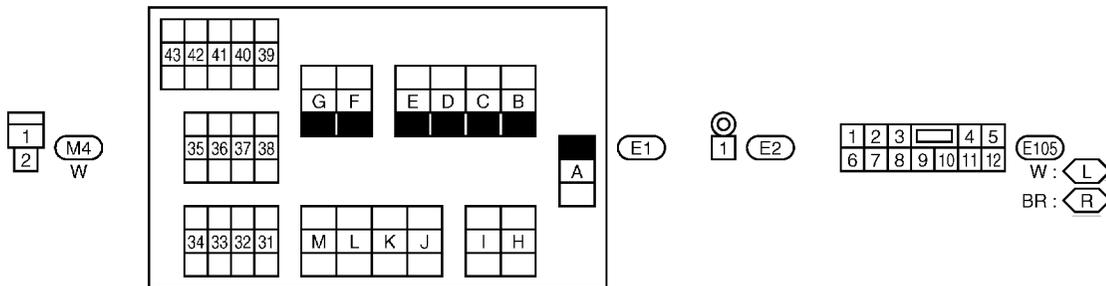
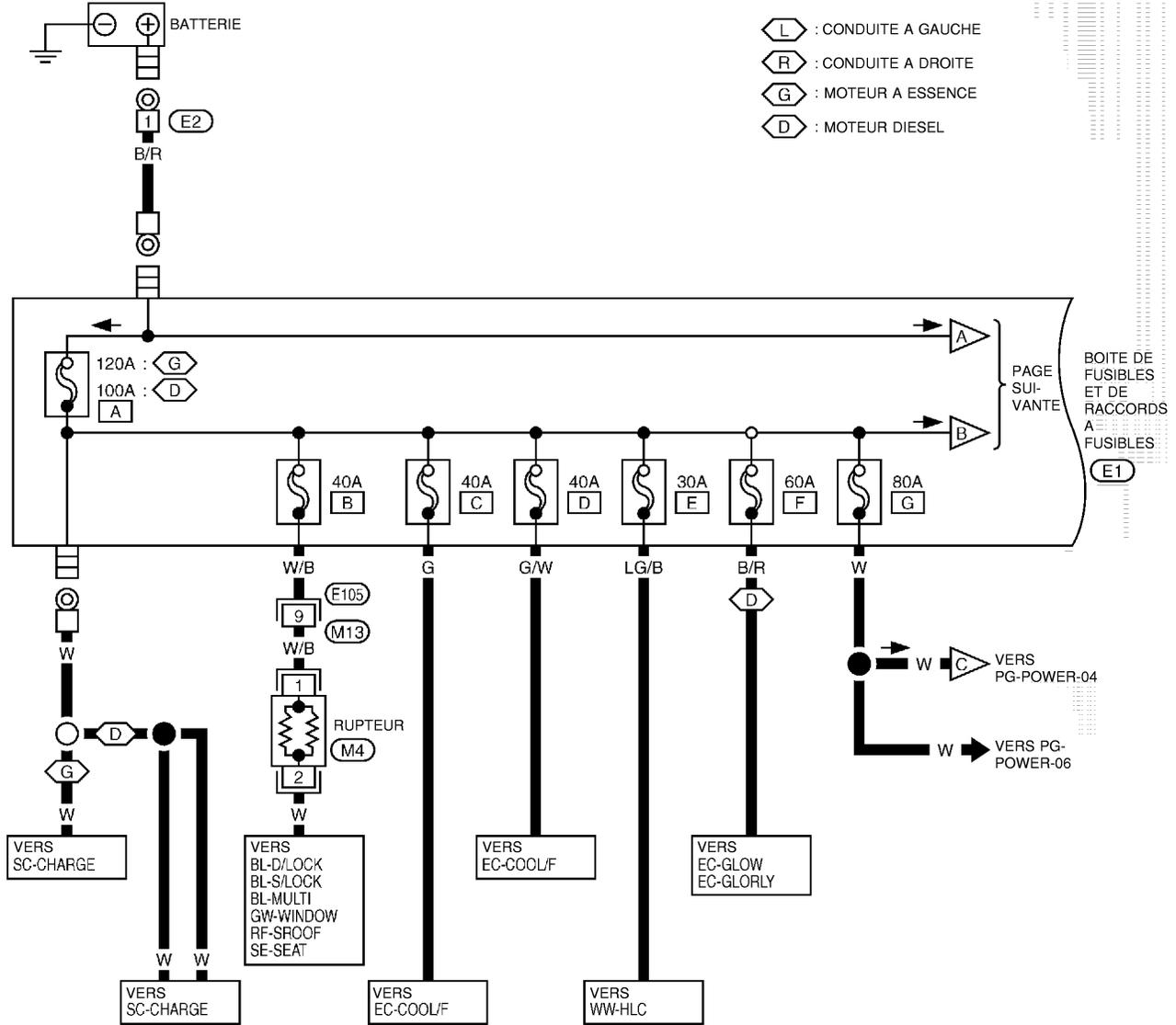
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR N'IMPORTE QUELLE POSITION

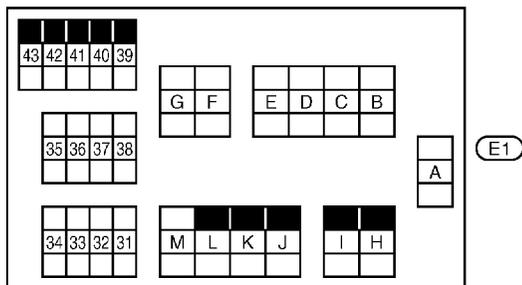
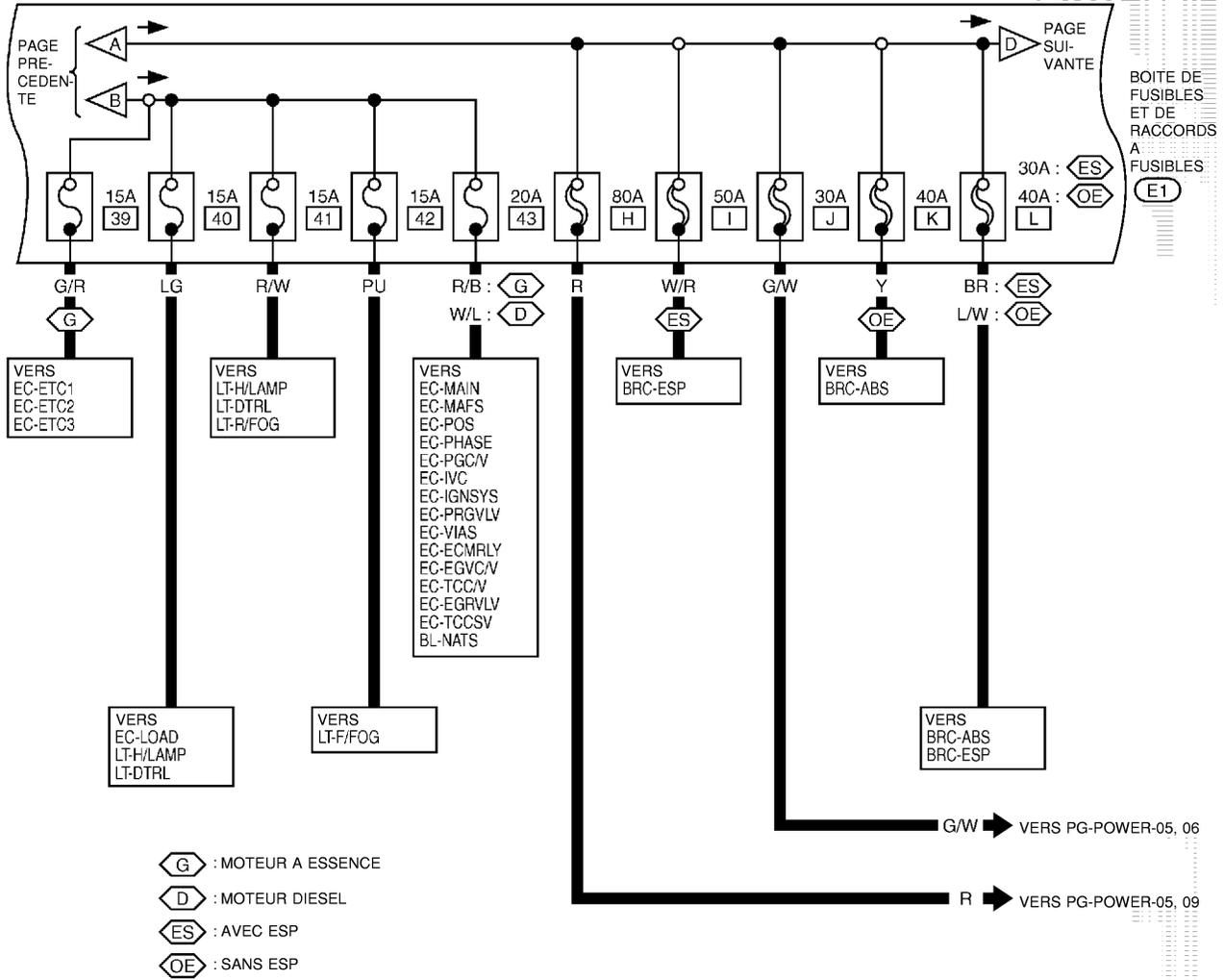
EKS00323

PG-POWER-01



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-02



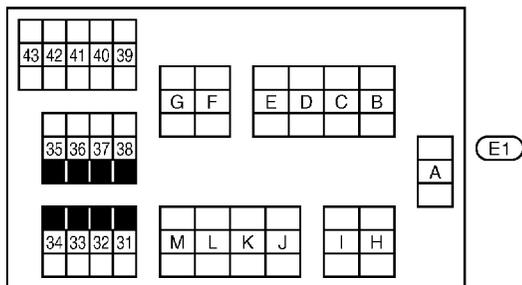
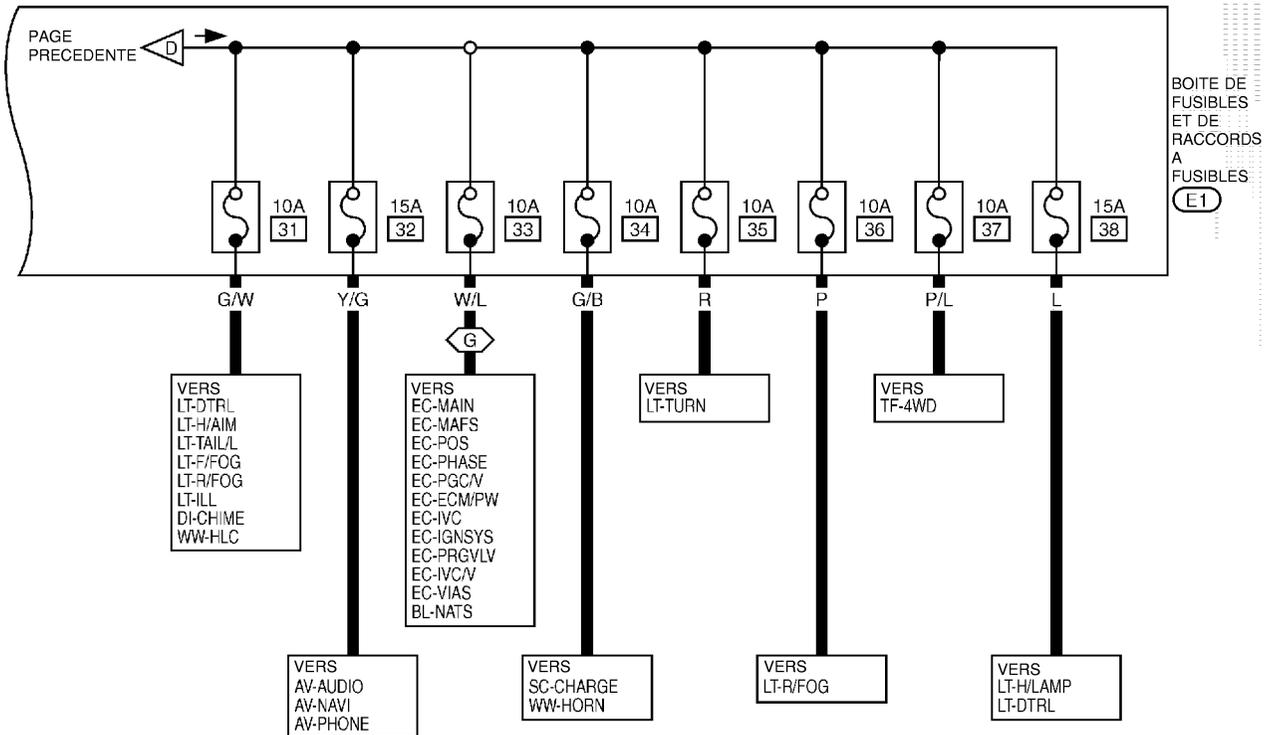
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-03

 : MOTEUR A ESSENCE



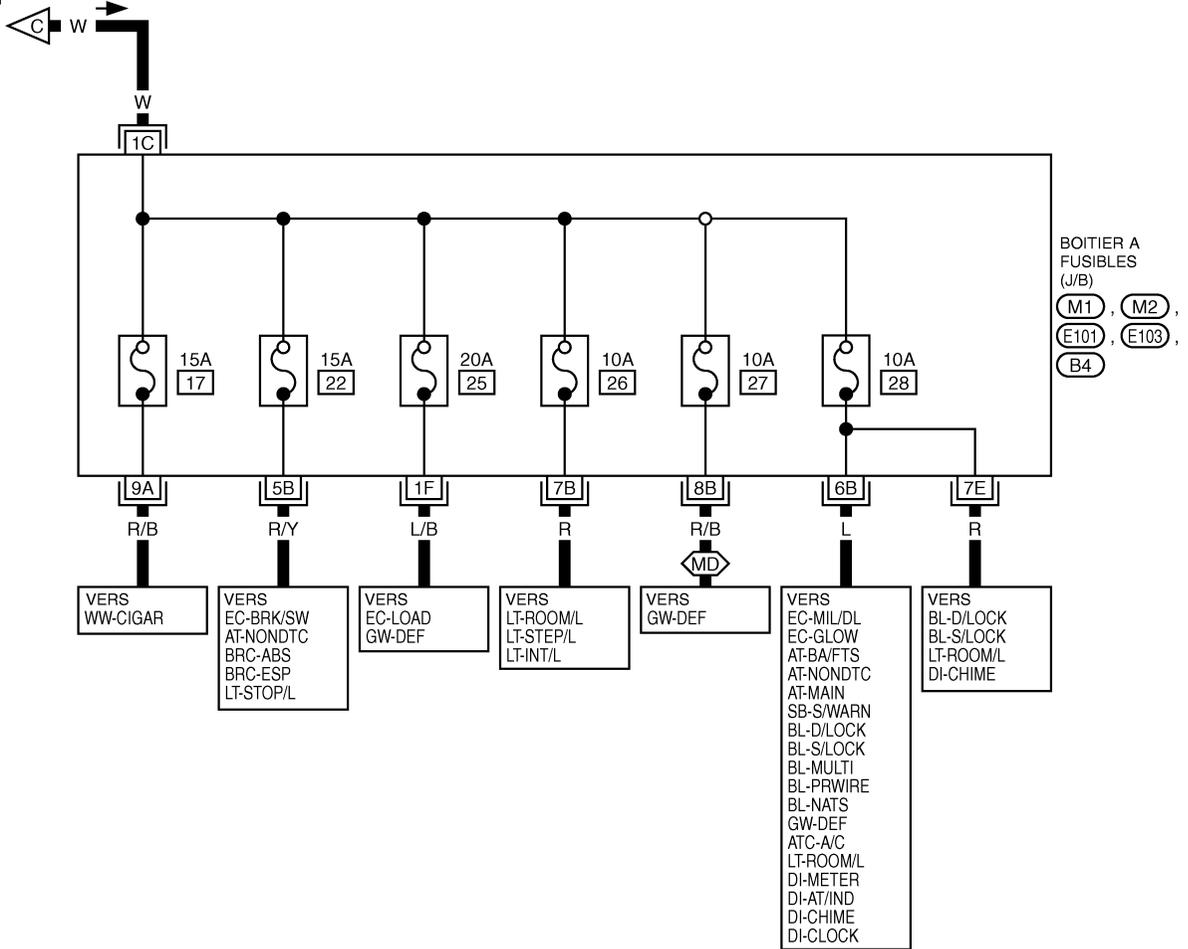
TKWA1636E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-04

 : AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

VERS PG-POWER-01



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M2, E101, E103,

B4 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

28	24	20	15	10	5
	23	19	14	9	4
27	22	18	13	8	3
26	21	17	12	7	2
25	20	16	11	6	1

HAUT

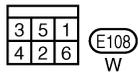
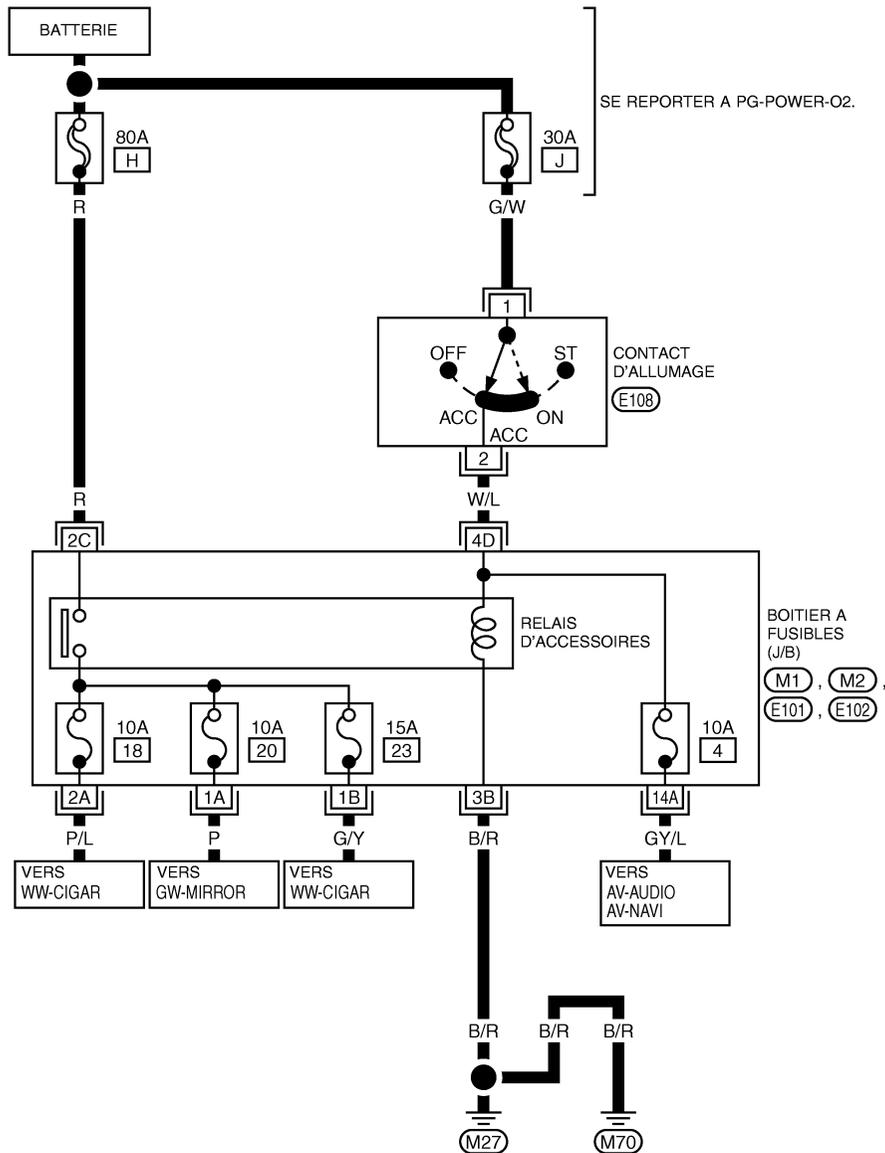


TKWB0326E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON

PG-POWER-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT

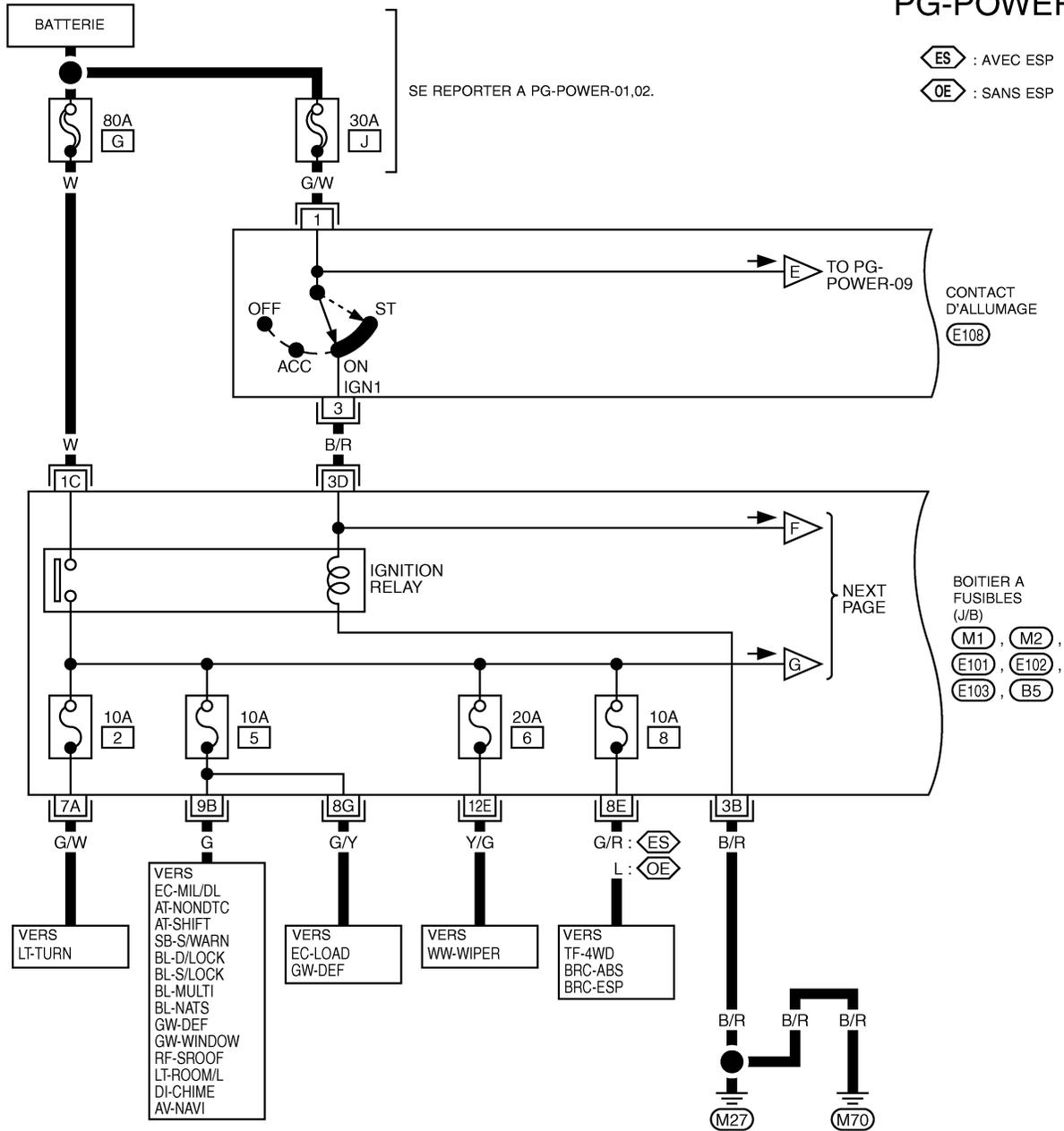


TKWB0327E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START

PG-POWER-06



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

3	5	1
4	2	6

E108
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E101), (E102),
(E103), (B5) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

28	24	20	15	10	5
	27	23	19	14	9
	26	22	18	13	8
	25	21	17	12	7
			16	11	6
					1

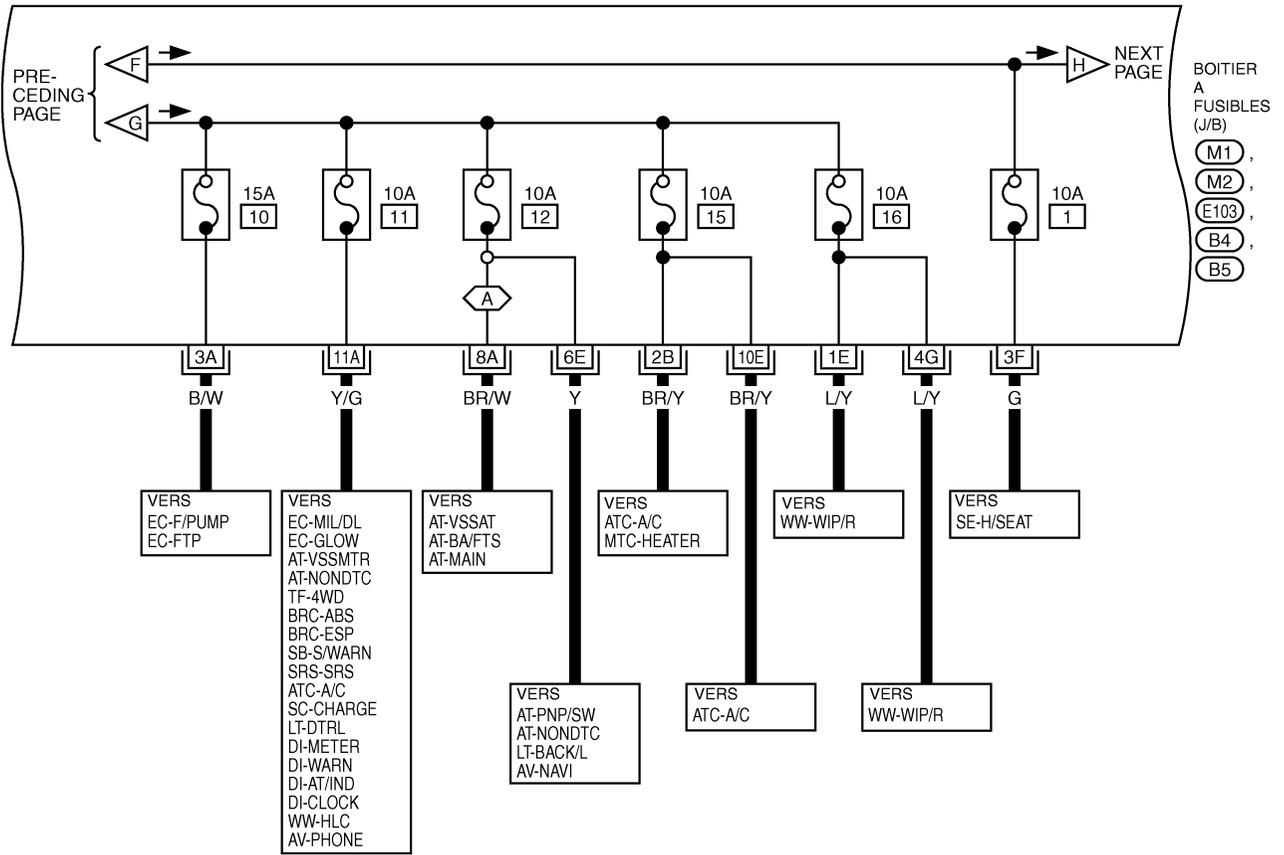
HAUT



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-07

 : AVEC T/A



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E103), (B4),

(B5) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

28		20	15	10	5
	24	19	14	9	4
27	23	18	13	8	3
26	22	17	12	7	2
25	21	16	11	6	1

HAUT

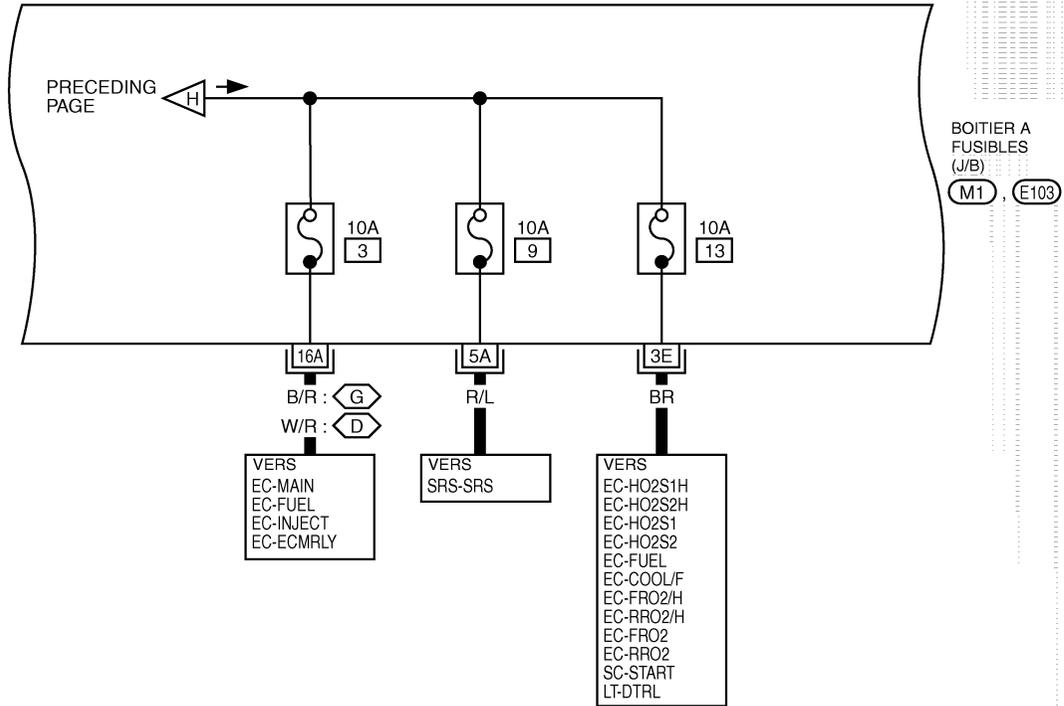


TKWB0329E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-08

G : MOTEUR A ESSENCE
D : MOTEUR DIESEL



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, **E103** -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

28		20	15	10	5
	24	19	14	9	4
27	23	18	13	8	3
26	22	17	12	7	2
25	21	16	11	6	1

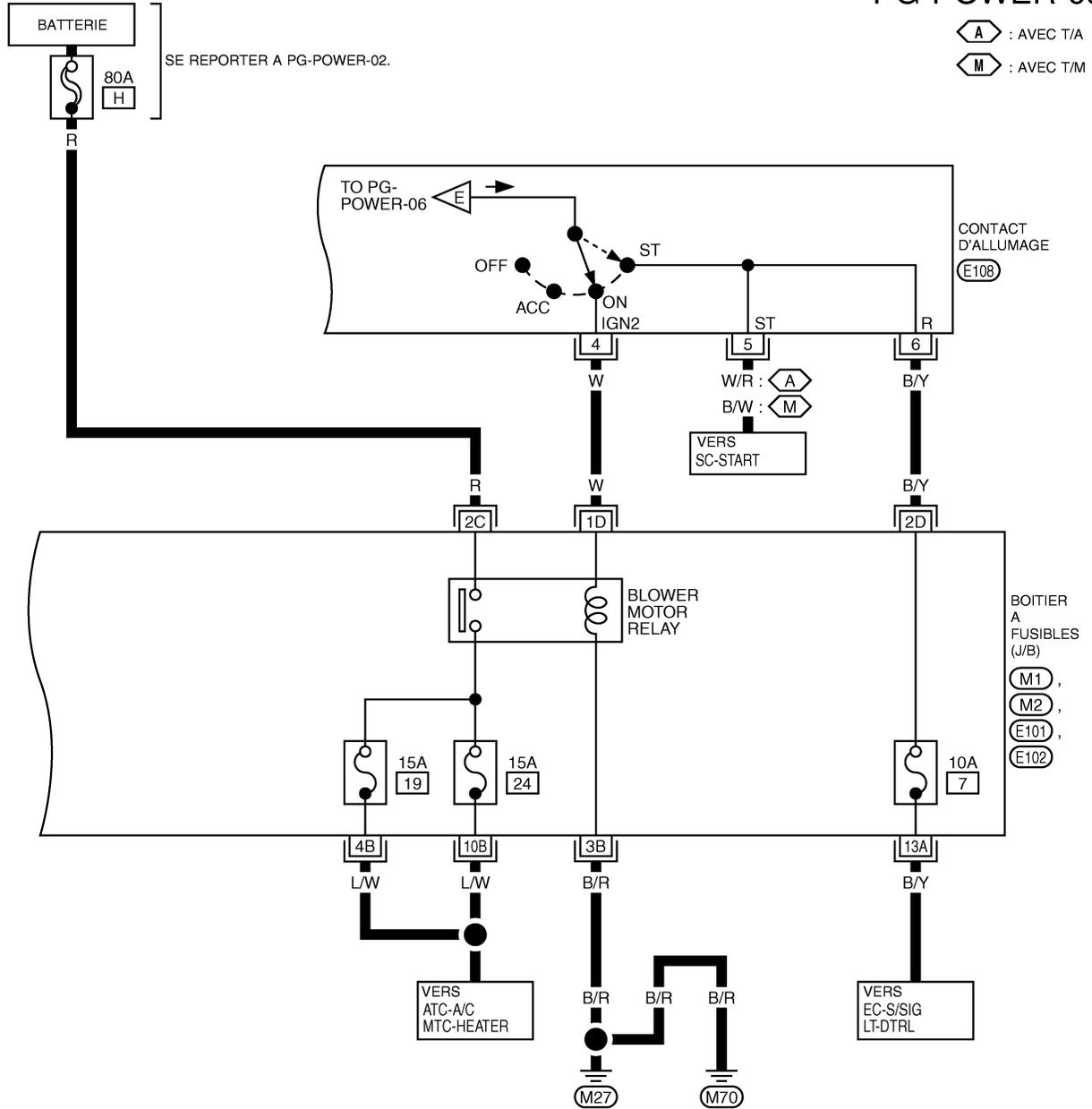
HAUT



TKWB0330E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-09



3	5	1
4	2	6

E108
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E101), (E102)

-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

28	20	15	10	5
24	19	14	9	4
27	23	18	13	8
26	22	17	12	7
25	21	16	11	6

HAUT

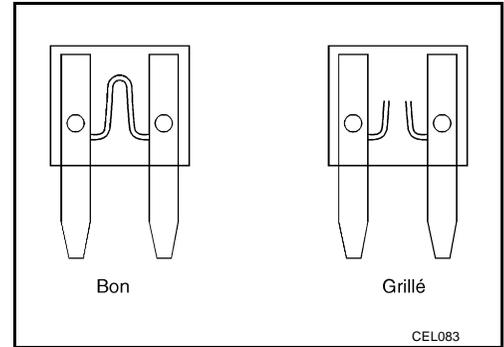


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Fusible

EKS00324

- Si le fusible est grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible ayant une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT) si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



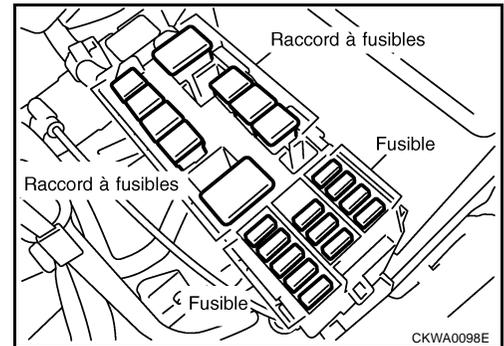
Raccord à fusible

EKS00325

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'oeil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

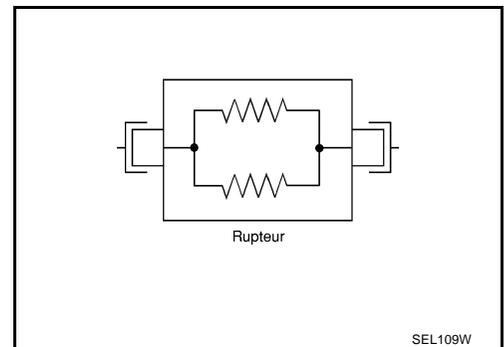
- Si un raccord à fusible fond, il se peut que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement la cause de l'incident et la supprimer.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser un raccord à fusible toucher un autre faisceau de câblage ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.



Rupteur

EKS00326

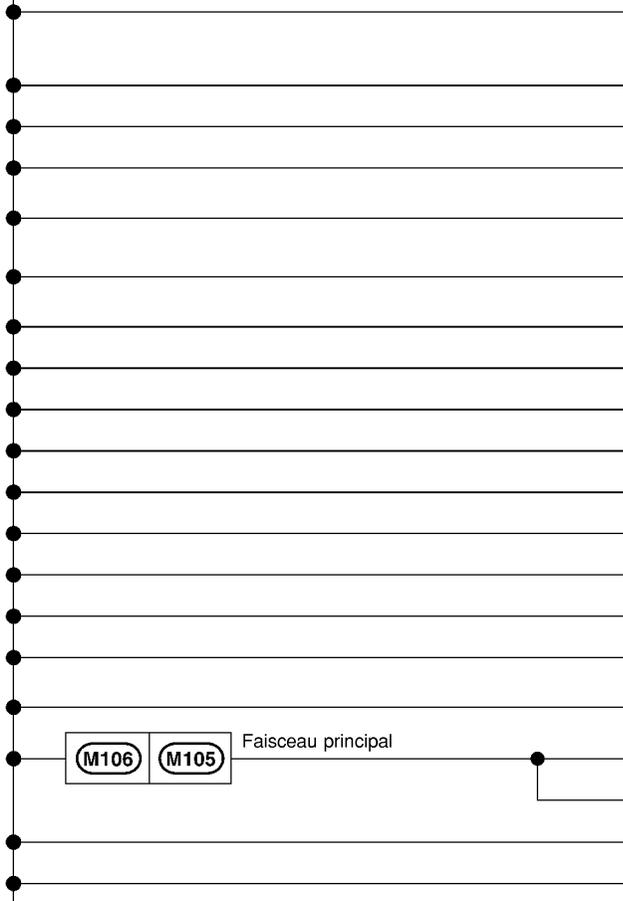
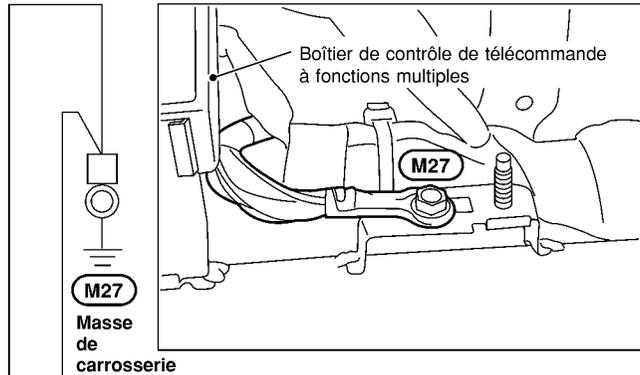
La thermistance PTC génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraînera une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmentera brusquement pour contrôler le courant du circuit. Un flux de courant réduit entraînera une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

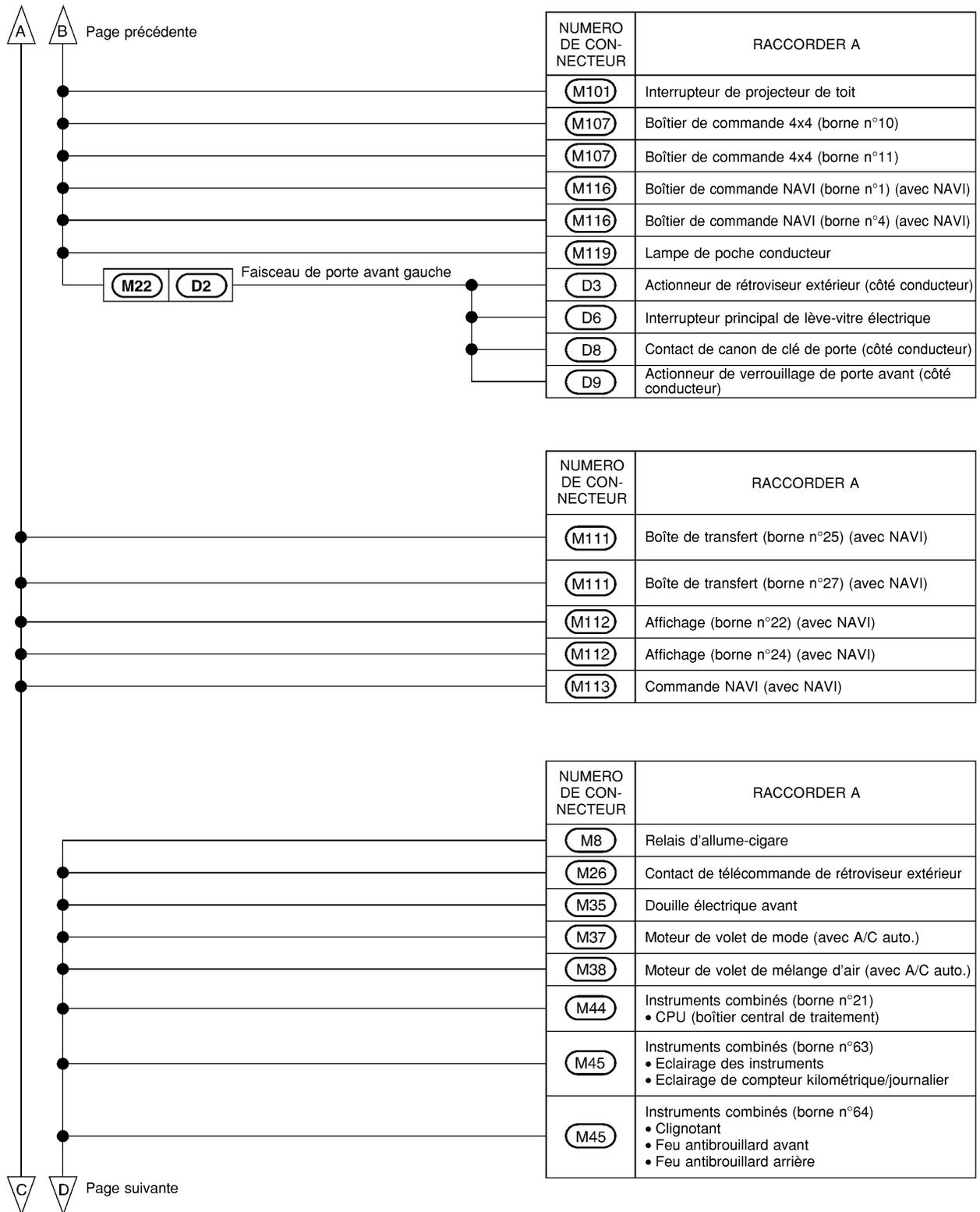
Distribution de la masse FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
M2	Boîtier à fusibles (J/B) (borne n°3B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de soufflerie
M3	Relais de lève-vitre électrique
M5	Connecteur de liaison de données (borne n°4)
M5	Connecteur de liaison de données (borne n°5)
M23	Commande de lave-phares (borne n°1) (avec lave-phares)
M23	Commande de lave-phares (borne n°3) (avec lave-phares)
M24	Commutateur de réglage des faisceaux (borne n°1)
M24	Commutateur de réglage des faisceaux (borne n°4)
M25	Interrupteur ESP OFF (borne n°2) (avec ESP)
M25	Interrupteur ESP OFF (borne n°4) (avec ESP)
M30	Boîtier de commande de temporisation
M32	Centrale de clignotants combinée
M33	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples
M39	Commande de mode 4x4 (borne n°4)
M39	Commande de mode 4x4 (borne n°6)
M44	Instruments combinés (borne n°19) • Témoin de feux de route
M54	Commande de réglage de ventilation (sans A/C auto.)
M67	Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)
M59	Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag (borne n°2)
M81	Capteur d'angle de braquage (avec ESP)



Page suivante



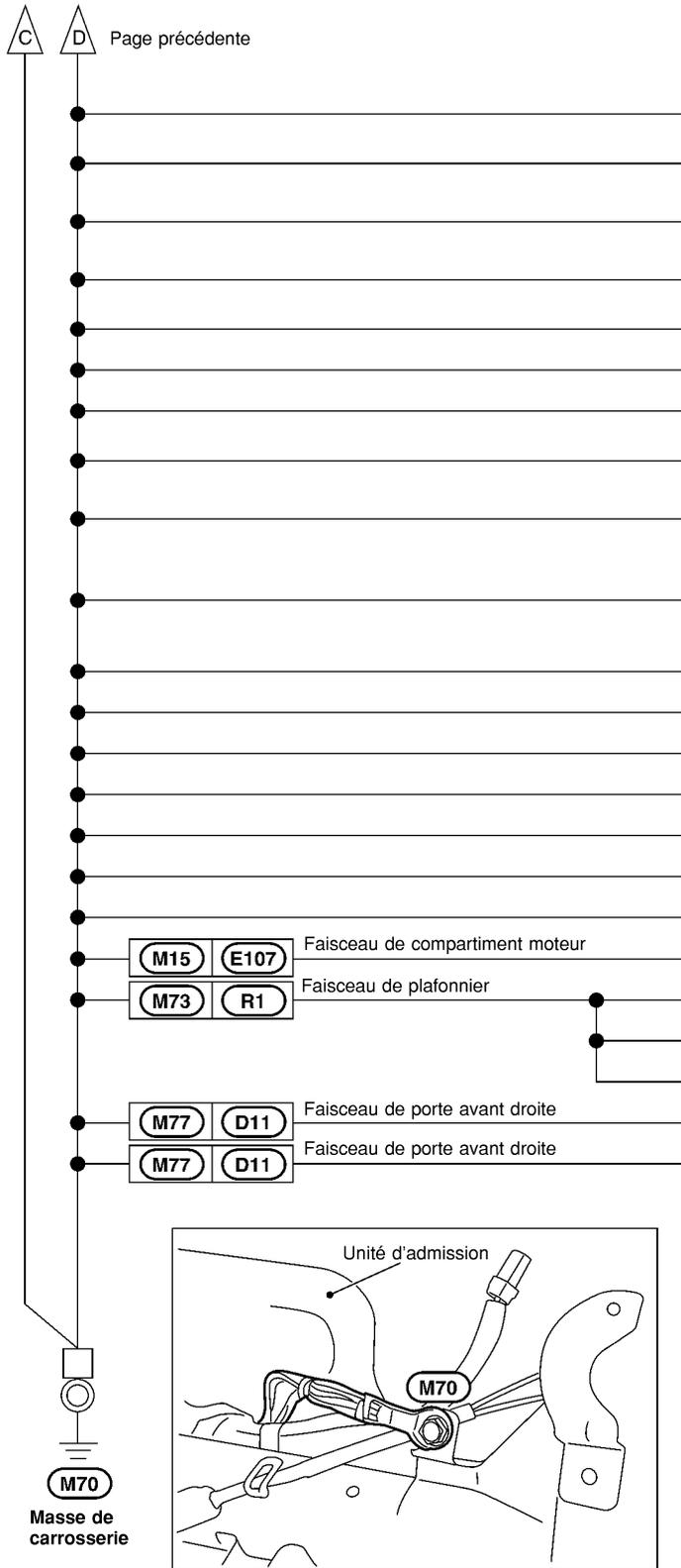
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M

MASSE

Page précédente

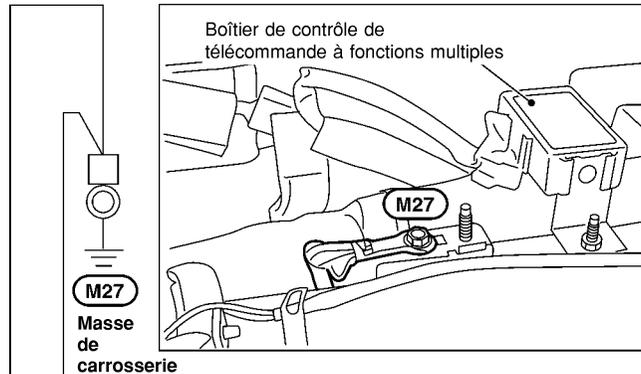


NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M47	Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)
M50	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2) (sans A/C auto)
M50	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°4) (sans A/C auto)
M50	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°6) (sans A/C auto)
M51	Connecteur d'interrupteur de feux de détresse
M52	Amplificateur auto. d'A/C (borne n°3) (avec A/C auto.)
M52	Amplificateur auto. d'A/C (borne n°11) (avec A/C auto.)
M55	Tableau de commande du dispositif de chauffage (borne n°5) (sans A/C auto.)
M55	Tableau de commande du dispositif de chauffage (borne n°6) (sans A/C auto.)
M56	Douille d'allume-cigare et éclairage de cendrier <ul style="list-style-type: none"> • Allume-cigare • Eclairage • Eclairage de cendrier
M58	Dispositif de T/A (borne n°2)
M58	Dispositif de T/A (borne n°4)
M58	Dispositif de T/A (borne n°6)
M118	ECM (borne n°114) (avec moteur diesel)
M118	ECM (borne n°115) (avec moteur à essence)
M118	ECM (borne n°116) (avec moteur à essence)
M120	Connecteur optionnel pour téléphone
E109	IMMO NATS
R2	Spot de lecture (sans toit ouvrant)
R3	Interrupteur de toit ouvrant
R11	Spot de lecture (avec toit ouvrant)
D14	Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
D17	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

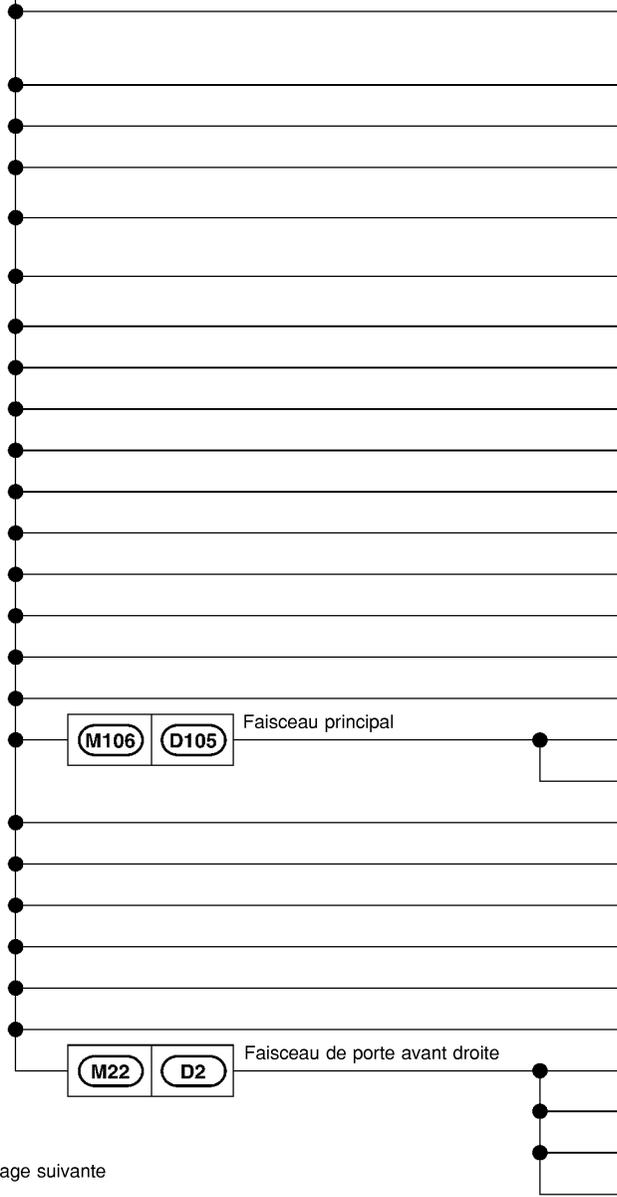
CKIA0363E

MASSE

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



M27
Masse
de
carrosserie



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M2	Boîtier à fusibles (J/B) (borne n°3B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de soufflerie
M3	Relais de lève-vitre électrique
M5	Connecteur de liaison de données (borne n°4)
M5	Connecteur de liaison de données (borne n°5)
M23	Commande de lave-phares (borne n°1) (avec lave-phares)
M23	Commande de lave-phares (borne n°3) (avec lave-phares)
M24	Commutateur de réglage des faisceaux (borne n°1)
M24	Commutateur de réglage des faisceaux (borne n°4)
M25	Interrupteur ESP OFF (borne n°2) (avec ESP)
M25	Interrupteur ESP OFF (borne n°4) (avec ESP)
M30	Boîtier de commande de temporisation
M32	Centrale de clignotants combinée
M33	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples
M35	Douille électrique avant
M39	Commande de mode 4x4 (borne n°4)
M39	Commande de mode 4x4 (borne n°6)
M54	Commande de réglage de ventilation (sans A/C auto.)
M67	Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)
M59	Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag (borne n°2)
M81	Capteur d'angle de braquage (avec ESP)
M101	Interrupteur de projecteur de toit
M107	Boîtier de commande 4x4 (borne n°10)
M107	Boîtier de commande 4x4 (borne n°11)
M119	Lampe de poche conducteur
D3	Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D6	Interrupteur principal de lève-vitre électrique
D8	Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

A Page suivante

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

A Page précédente

NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M111	Boîte de transfert (borne n°25) (avec NAVI)
M111	Boîte de transfert (borne n°27) (avec NAVI)
M112	Affichage (borne n°2) (avec NAVI)
M112	Affichage (borne n°24) (avec NAVI)
M113	Commande NAVI (avec NAVI)
M116	Boîtier de commande NAVI (borne n°1) (avec NAVI)
M116	Boîtier de commande NAVI (borne n°4) (avec NAVI)

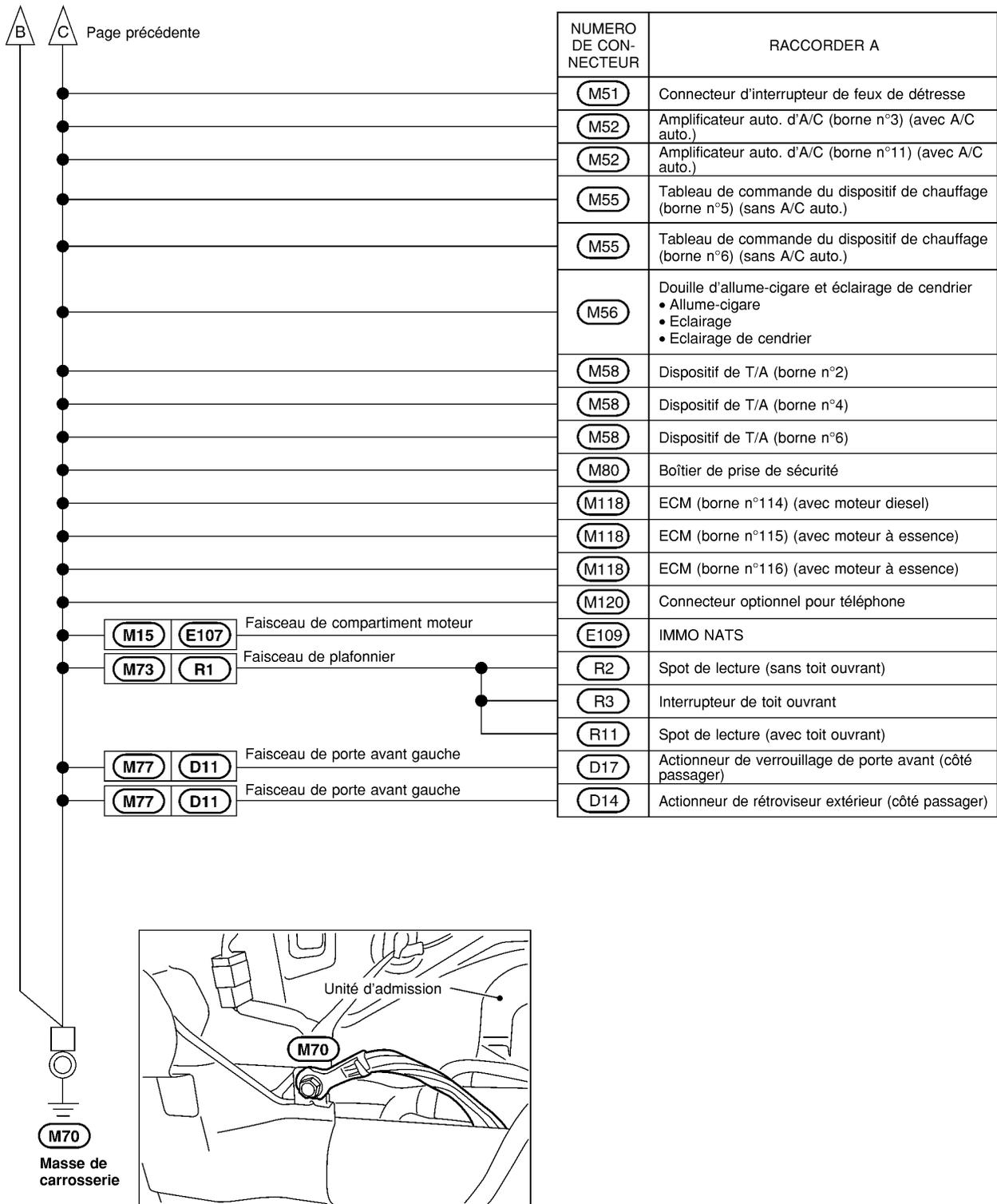
NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M8	Relais d'allume-cigare
M26	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
M37	Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)
M38	Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.)
M44	Instruments combinés (borne n°19) • Témoin de feux de route
M44	Instruments combinés (borne n°21) • CPU (boîtier central de traitement)
M45	Instruments combinés (borne n°63) • Eclairage des instruments • Eclairage de compteur kilométrique/journalier
M45	Instruments combinés (borne n°64) • Clignotant • Feux antibrouillards avant • Feu antibrouillard arrière
M47	Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)
M50	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2) (sans A/C auto)
M50	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°4) (sans A/C auto)
M50	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°6) (sans A/C auto)

B C Page suivante

CKIA0365E

MASSE

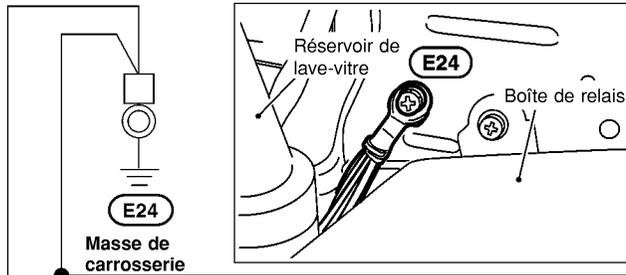
B C Page précédente



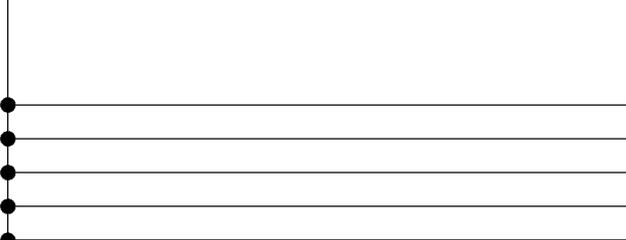
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

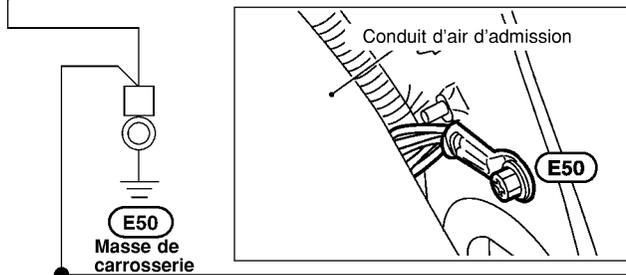
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE



NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
(E7)	Feu antibrouillard avant
(E8)	Temporisateur de lave-phares
(E9)	Relais de ventilateur de refroidissement 2 (avec moteur diesel)
(E11)	Relais 3 de ventilateur de refroidissement
(E13)	Relais d'éclairage de jour gauche (avec système d'éclairage de jour)
(E15)	Relais de feu antibrouillard arrière
(E16)	Relais d'éclairage de jour droit (avec système d'éclairage de jour)
(E28)	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
(E43)	Feu de stationnement gauche
(E44)	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
(E45)	Feu antibrouillard avant gauche
(E46)	Phare gauche
(E129)	Relais de projecteur de toit 2 (borne n°2)
(E129)	Relais de projecteur de toit 2 (borne n°6)



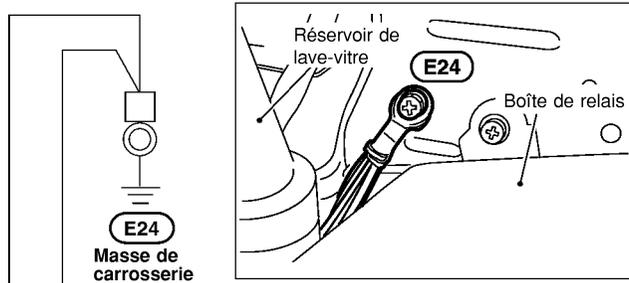
NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
(E19)	Contact de niveau de liquide de freins
(E20)	Clignotant latéral droit
(E25)	Clignotant avant droit
(E47)	Clignotant avant gauche
(E48)	Clignotant latéral gauche



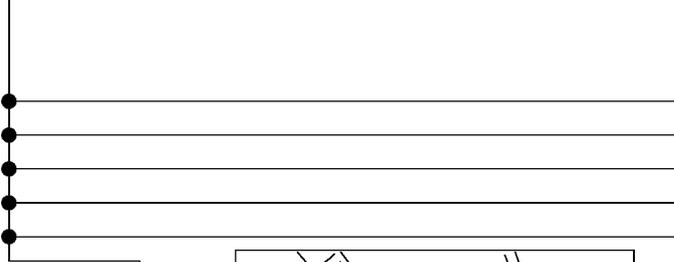
NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
(E18)	Moteur d'essuie-glace avant
(E26)	Phare droit
(E27)	Feu antibrouillard avant droit
(E29)	Feu de stationnement droit
(E41)	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement
(E42)	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
(E54)	Connecteur optionnel pour le contact de capot
(E74)	Contact de filtre à carburant (avec moteur diesel)
(E112)	Commande combinée (borne n°17) (commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant)
(E112)	Commande combinée (borne n°24) (commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant)
(E115)	Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)

MASSE

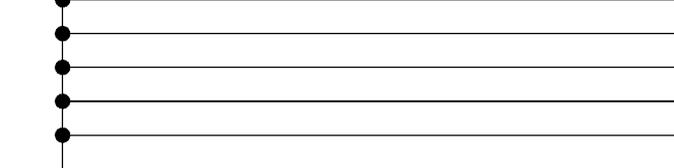
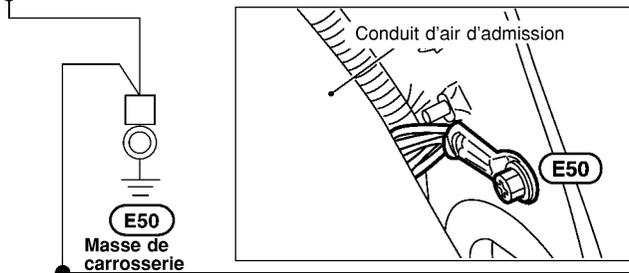
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
E7	Feu antibrouillard avant
E8	Temporisateur de lave-phares
E9	Relais de ventilateur de refroidissement 2 (avec moteur diesel)
E11	Relais 3 de ventilateur de refroidissement
E15	Relais de feu antibrouillard arrière
E18	Moteur d'essuie-glace avant
E28	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
E43	Feu de stationnement gauche
E44	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
E45	Feu antibrouillard avant gauche
E46	Phare gauche
E112	Commande combinée (borne n°17) (commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant)
E112	Commande combinée (borne n°24) (commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant)
E129	Relais de projecteur de toit 2 (borne n°2)
E129	Relais de projecteur de toit 2 (borne n°6)



NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
E19	Contact de niveau de liquide de freins
E20	Clignotant latéral droit
E25	Clignotant avant droit
E47	Clignotant avant gauche
E48	Clignotant latéral gauche



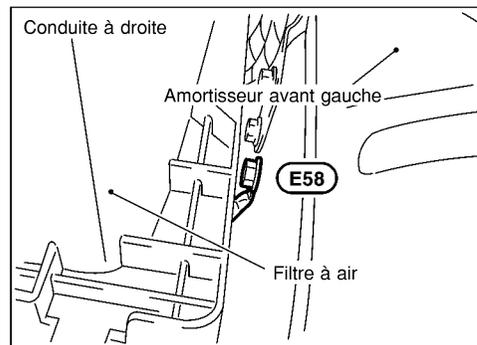
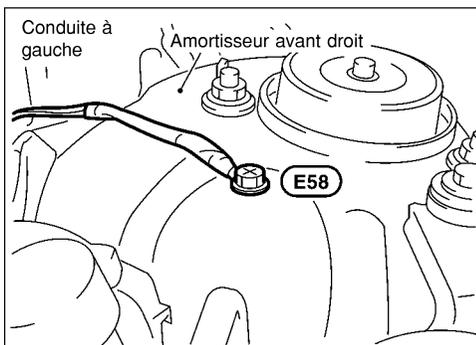
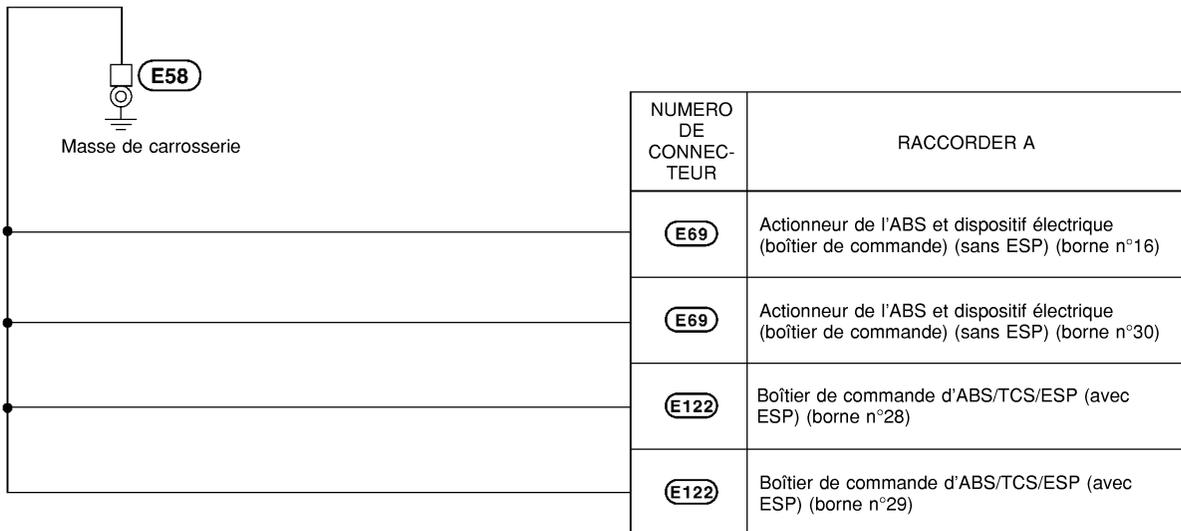
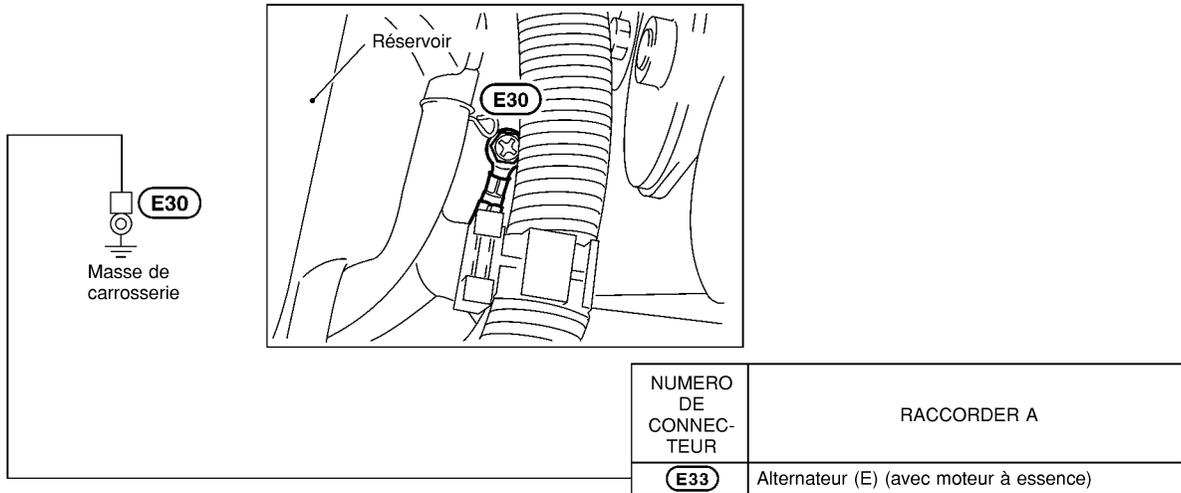
NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
E26	Phare droit
E27	Feu antibrouillard avant droit
E29	Feu de stationnement droit
E41	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement
E42	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
E54	Connecteur optionnel pour le contact de capot

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

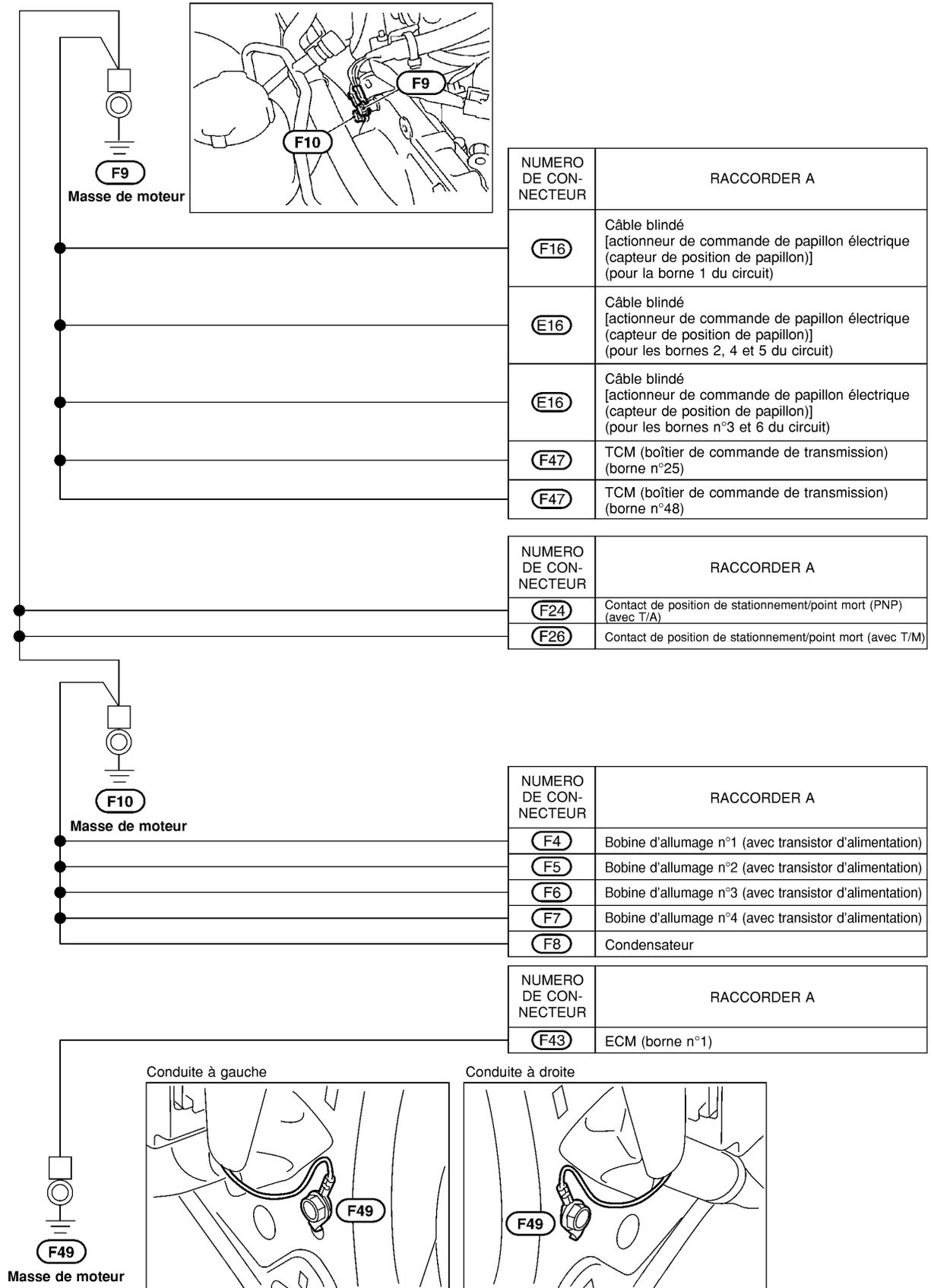
MASSE

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR



MASSE

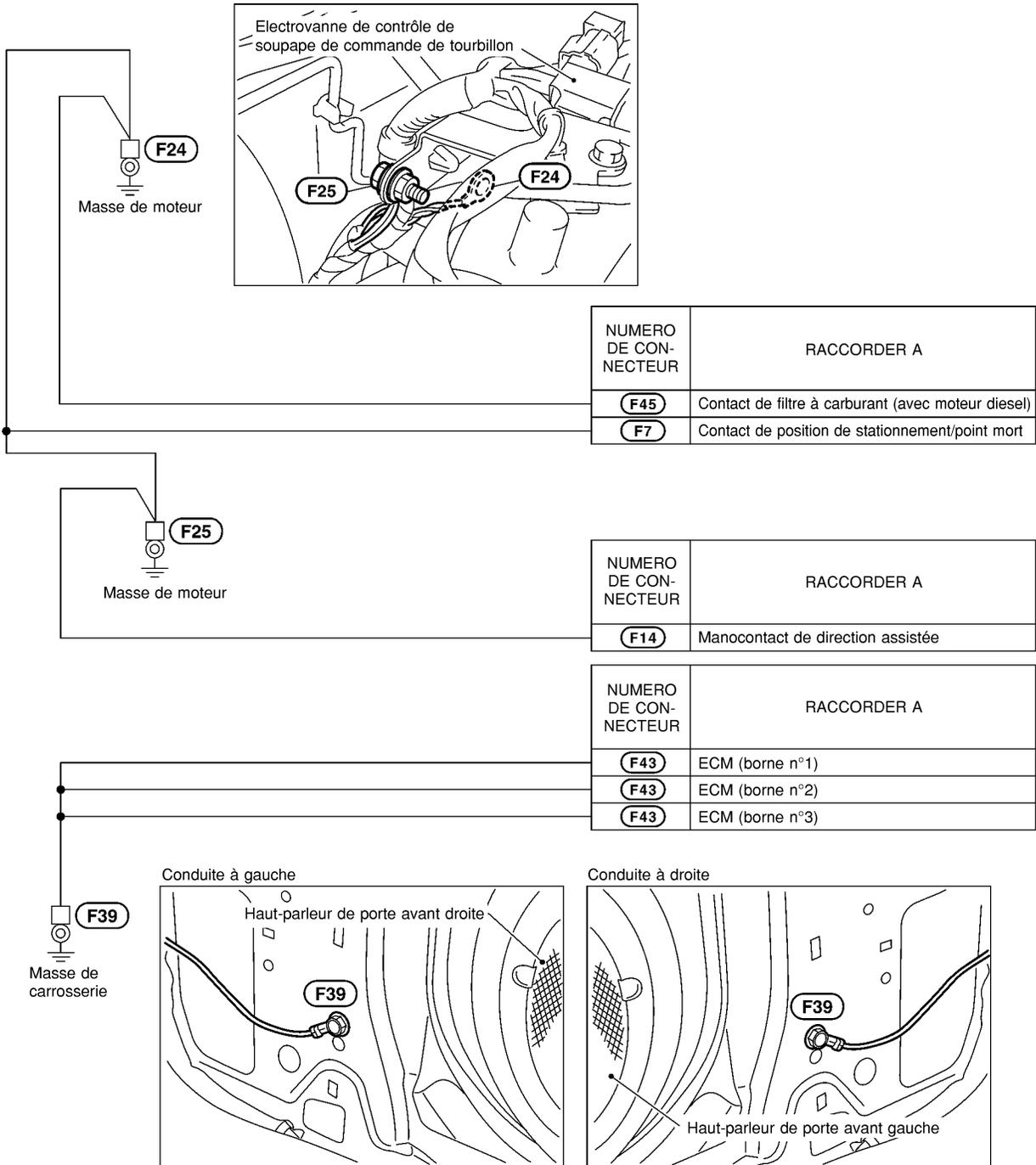
FAISCEAU DE GESTION MOTEUR/MOTEUR A ESSENCE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

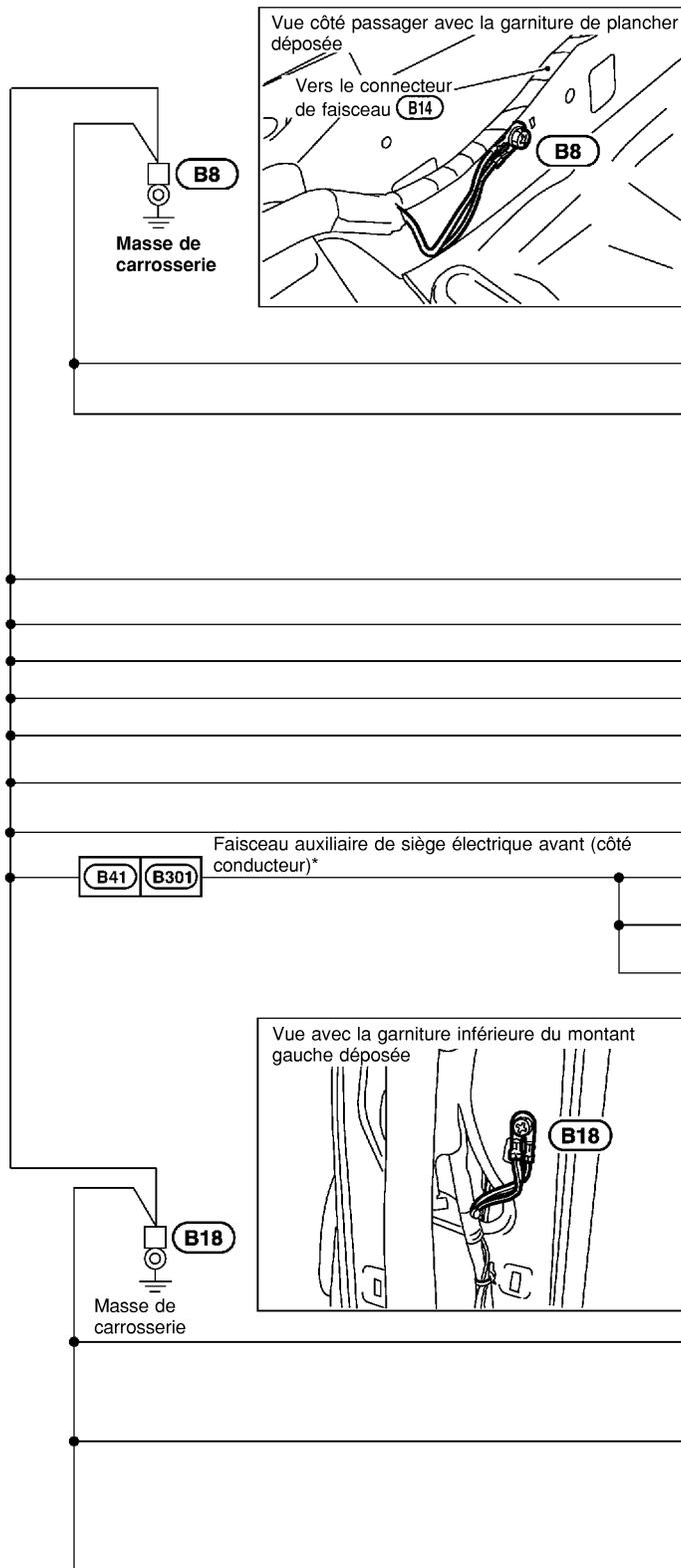
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR DIESEL



CKIA0371E

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
B31	Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
B32	Boîtier de capteur de niveau de carburant (avec moteur diesel)

NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
B10	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) (avec siège électrique)
B11	Siège chauffant droit (sans siège électrique)
B16	Contact de porte avant (côté conducteur)
B23	Douille électrique arrière
B25	Feu antibrouillard arrière
B31	Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
B33	Condensateur (avec moteur à essence)
B302	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) (sans siège électrique)
B303	Siège chauffant droit (avec siège électrique)
B308	Contact de siège électrique (côté conducteur) (avec siège électrique)

* : ce faisceau auxiliaire n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

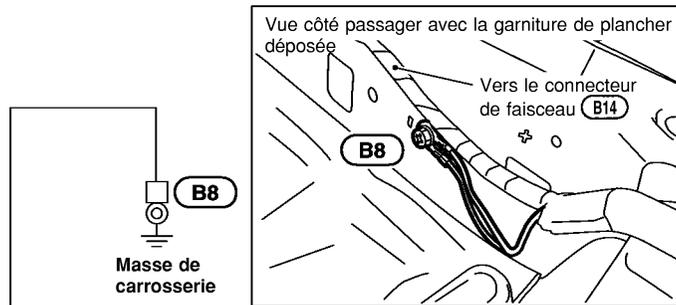
NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
B14	Câble blindé [Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag (borne n°40)]
B24	Bloc optique arrière droit • Feux de stop • Feux arrière • Clignotant • Feu de recul
B28	Bloc optique arrière gauche • Feux de stop • Feux arrière • Clignotant • Feu de recul

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

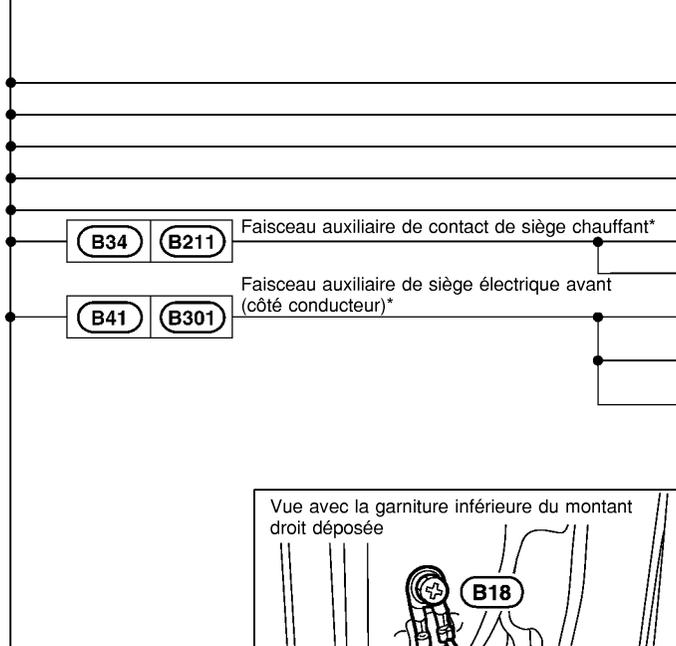
PG

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
B10	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) (avec siège électrique)
B11	Siège chauffant droit (sans siège électrique)
B16	Contact de porte avant (côté conducteur)
B21	Boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant
B23	Douille électrique arrière
B25	Feu antibrouillard arrière
B212	Contact de siège chauffant gauche
B213	Contact de siège chauffant droit
B302	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) (sans siège électrique)
B303	Siège chauffant droit (avec siège électrique)
B308	Contact de siège électrique (côté conducteur) (avec siège électrique)

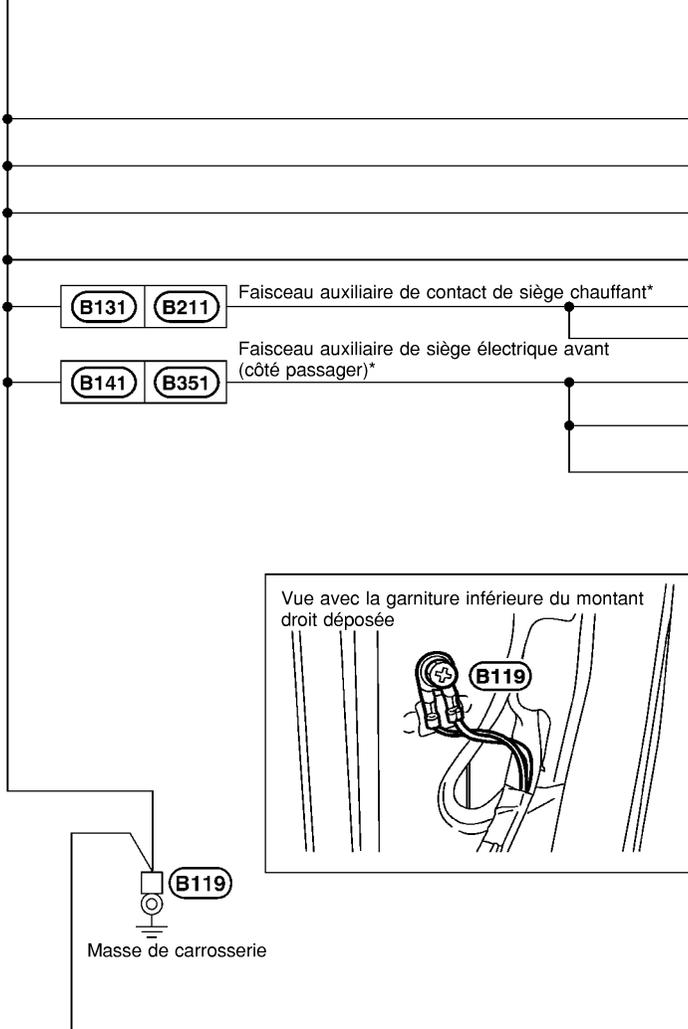
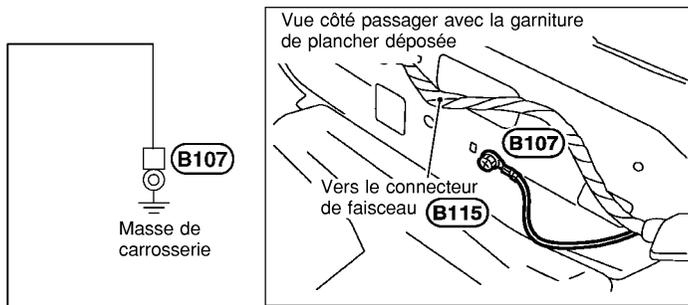


NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
B14	Câble blindé [boîtier de capteur de diagnostic d'airbag (borne n°40)]
B24	Bloc optique arrière droit <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stop • Feux arrière • Clignotant • Feu de recul
B28	Bloc optique arrière gauche <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stop • Feux arrière • Clignotant • Feu de recul

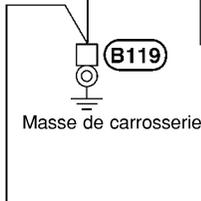
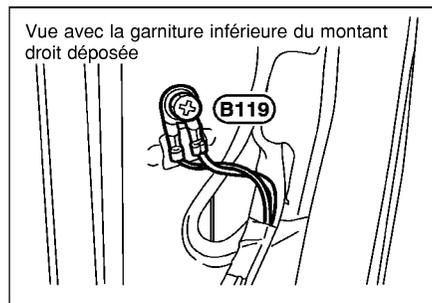
* : ce faisceau auxiliaire n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE N°2 / CONDUITE A GAUCHE



NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
B110	Siège chauffant droit (sans siège électrique)
B113	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) (sans siège électrique)
B125	Boîtier secondaire de capteur de niveau de carburant
B127	Pompe de transfert de carburant (avec moteur diesel)
B1212	Contact de siège chauffant gauche
B1213	Contact de siège chauffant droit
B352	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) (avec siège électrique)
B353	Siège chauffant droit (avec siège électrique)
B356	Contact de siège électrique (côté passager) (avec siège électrique)

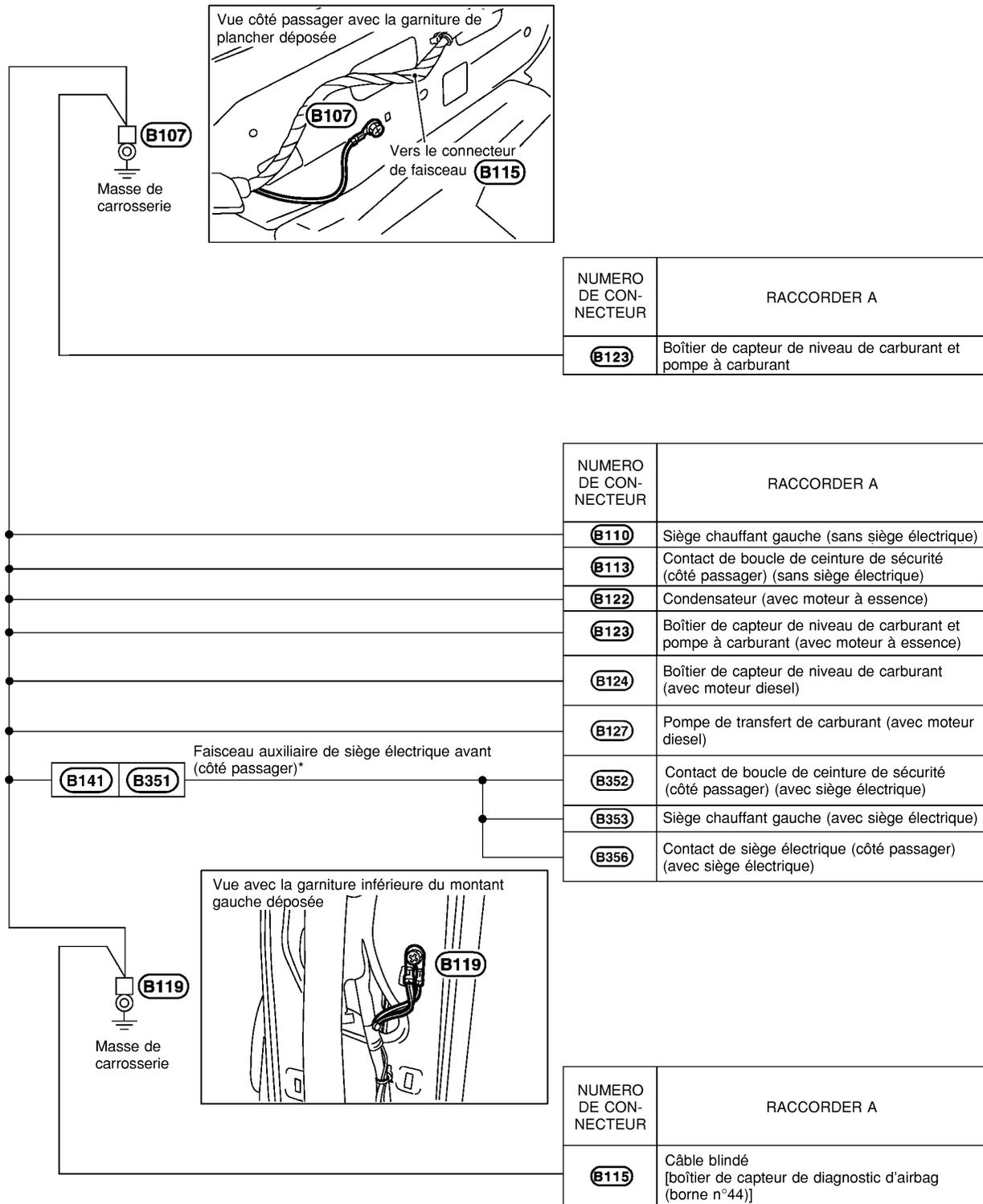


NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
B119	Câble blindé [boîtier de capteur de diagnostic d'airbag (borne n°40)]

* : ce faisceau auxiliaire n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE N°2/CONDUITE A DROITE

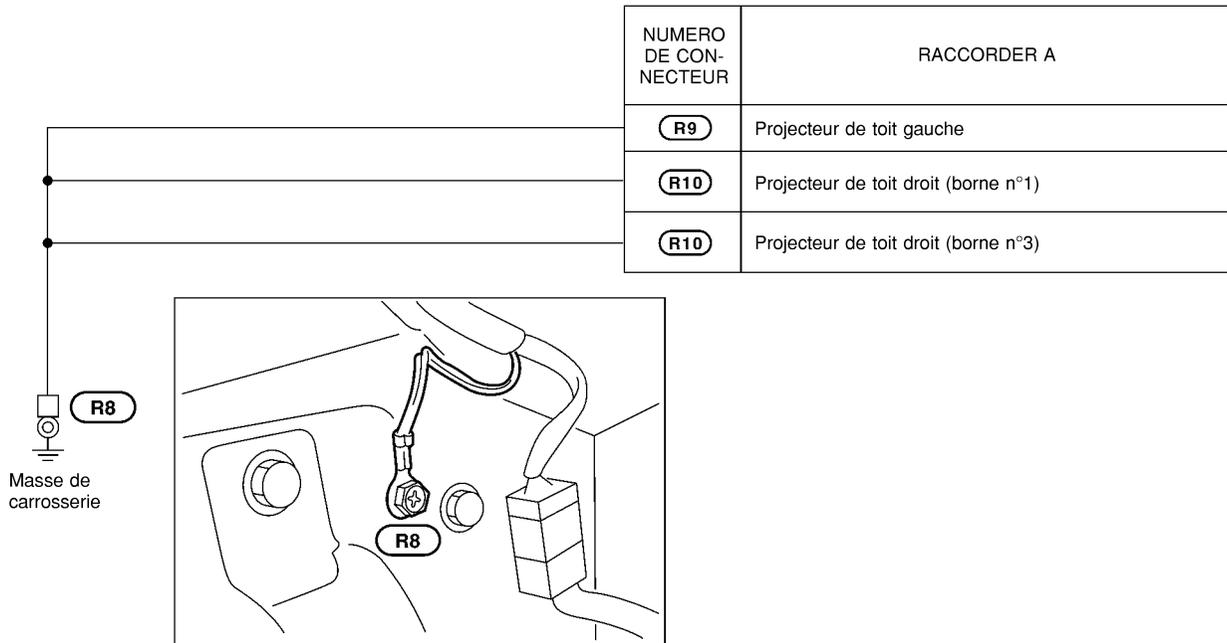


* : ce faisceau auxiliaire n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

CKIA0374E

MASSE

FAISCEAU DE PLAFONNIER



CKIA0375E

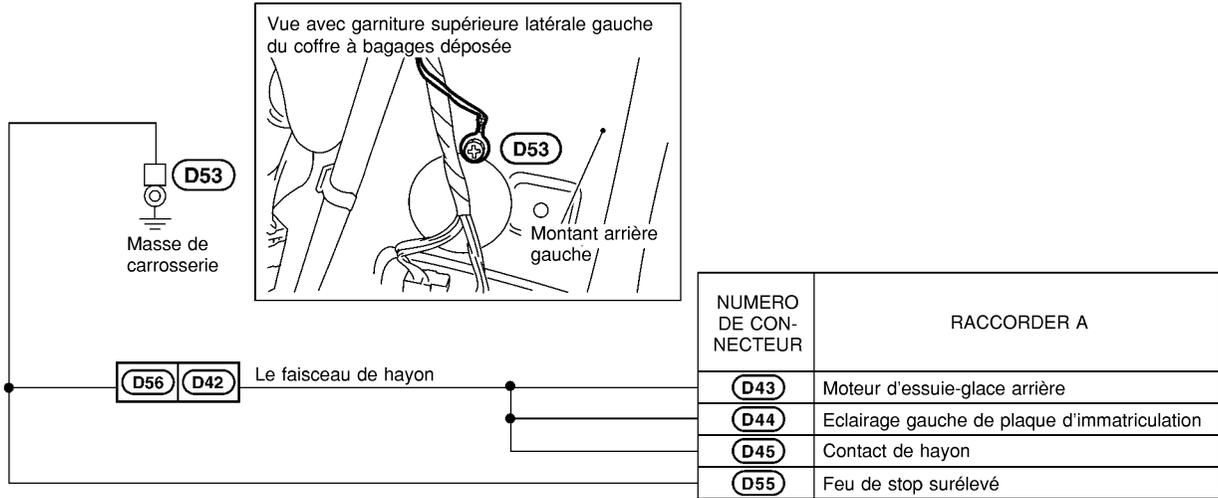
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

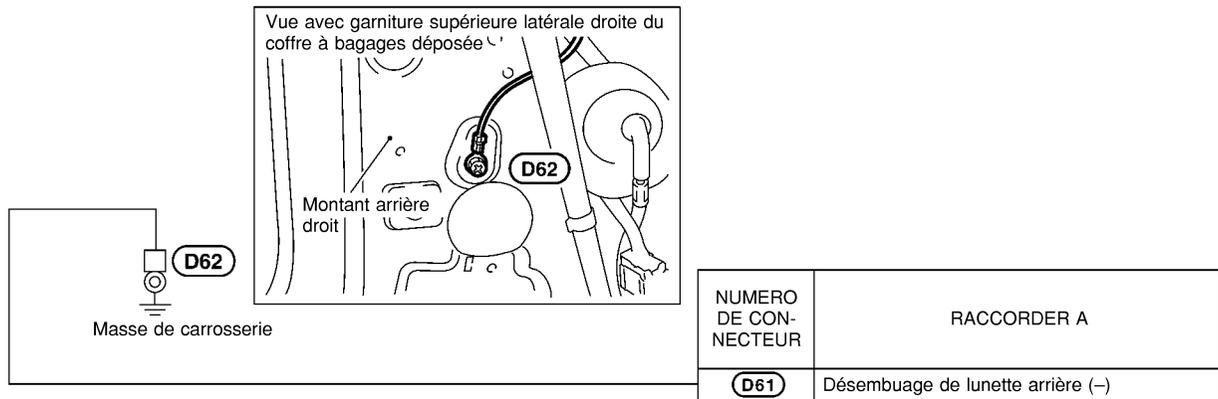
MASSE

FAISCEAU AUXILIAIRE DE HAYON/FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

FAISCEAU AUXILIAIRE DE HAYON



FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE



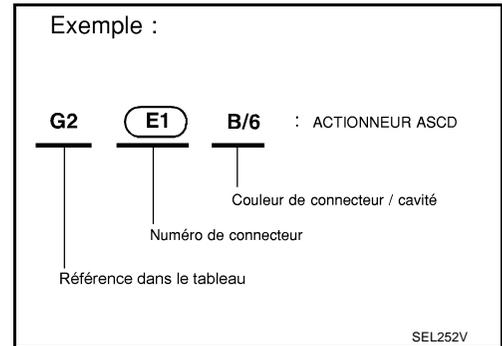
FAISCEAU

Disposition des faisceaux

COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas de disposition des faisceaux suivants comprennent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les illustrations :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur



Pour utiliser les référence de la grille

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher les coordonnées de quadrillage.
3. Sur l'illustration, rechercher l'intersection entre la colonne lettre et la rangée chiffre des références de quadrillage.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans les schémas d'implantation des faisceaux) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : moins de 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : plus de 9 	—	—		
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse etc. 	—			

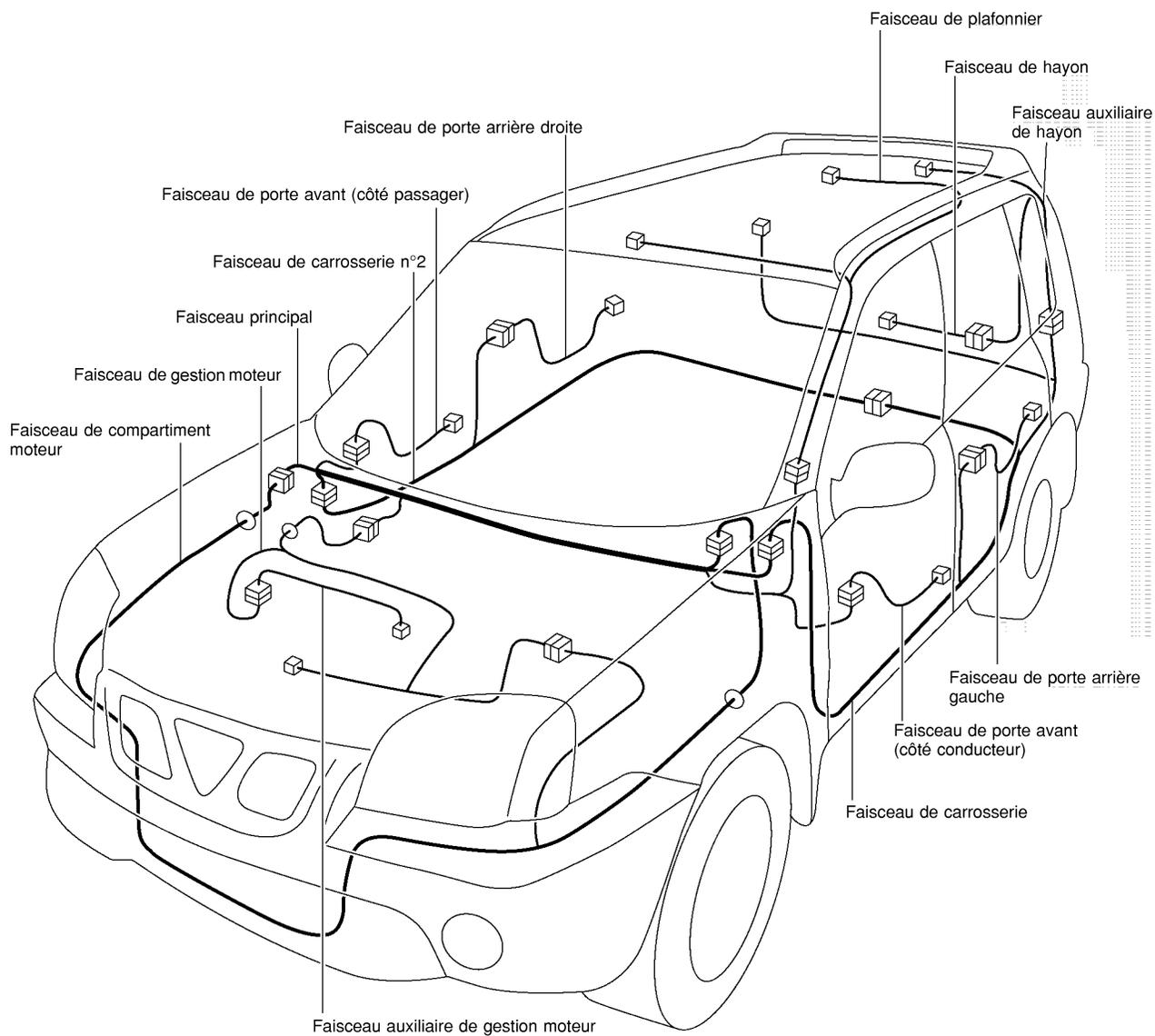
SKIA0404E

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

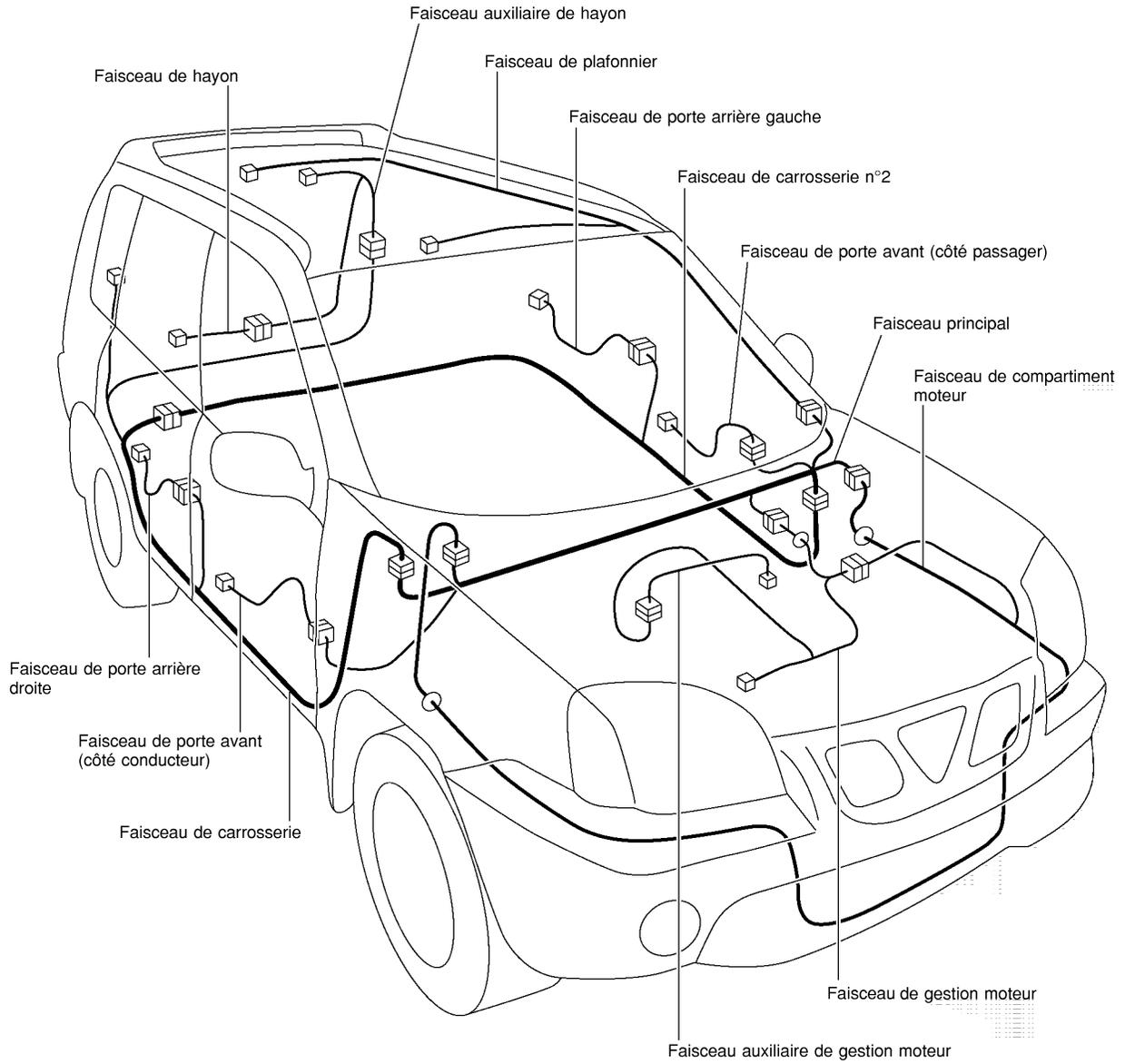
CONTOUR/CONDUITE A GAUCHE



TKIA0131E

FAISCEAU

CONTOUR/CONDUITE A DROITE



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

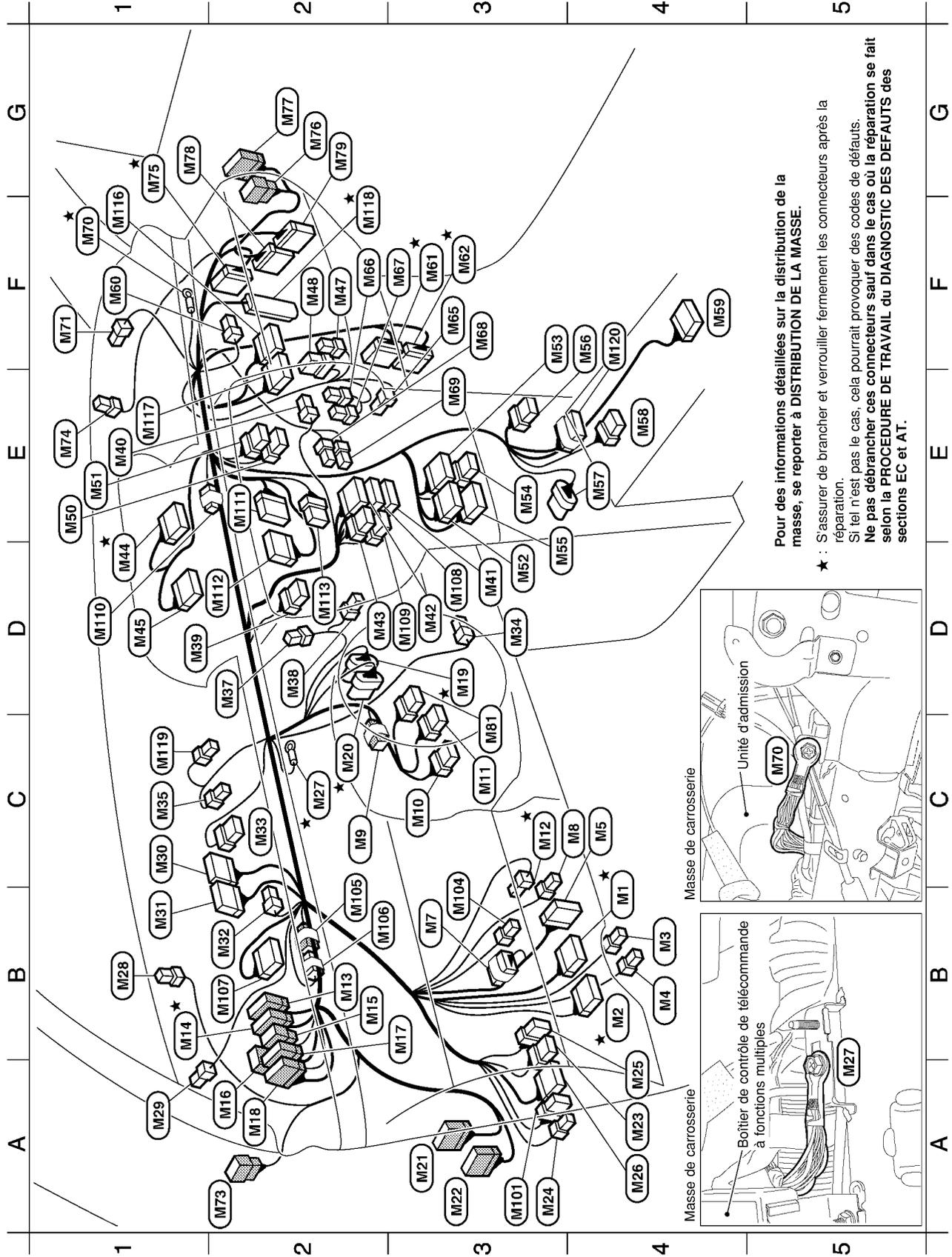
PG

L

M

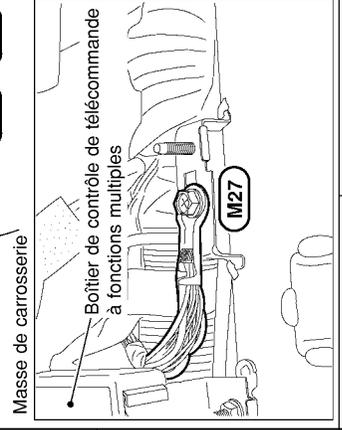
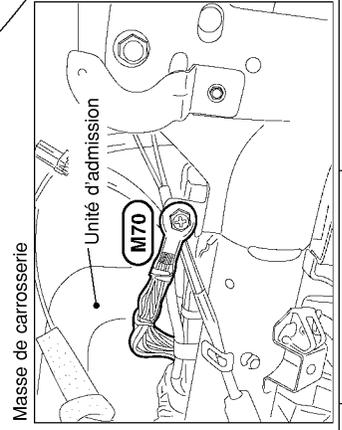
FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



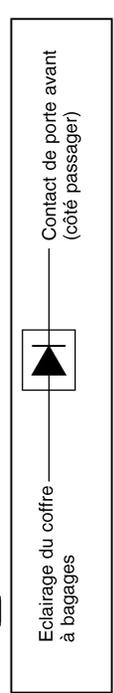
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

- ★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.



B4	★	M1	W/16	Boîtier à fusibles (J/B)	D2	M43	W/8	Système audio (avec NAVI)	F1	★	M70	—	Masse de carrosserie
A4	★	M2	W/10	Boîtier à fusibles (J/B)	D1	M44	W/40	Instruments combinés	F1		M71	BR/2	Twitter droit
B4		M3	L/4	Relais de lave-vitre électrique	D1	M45	W/24	Instruments combinés	A2		M73	W/8	Vers (R1)
A4		M4	W/2	Rupteur (commande de température par potentiomètre)	F2	M47	W/3	Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	E1	★	M74	B/2	Sonde d'ensoiement (avec A/C auto.)
C3		M5	W/16	Connecteur de liaison de données	F2	M48	B/6	Moteur de volet d'admission (avec A/C manuelle)	G1		M75	BR/20	Vers (E116)
B3		M7	W/6	Connecteur optionnel pour le système d'alarme antivol	E1	M50	W/6	Interrupteur de désarmement de lunette arrière (avec A/C manuelle)	G2		M76	BR/8	Vers (D12)
C4		M8	L/4	Relais d'allume-cigare	E1	M51	W/8	Connecteur d'interrupteur de feux de débrasse	G2		M77	W/12	Vers (D11)
C2		M9	BR/2	Contact de clé	D3	M52	GY/20	Amplificateur auto d'A/C (avec A/C auto.)	G1		M78	W/12	Vers (B105)
C3		M10	Y/6	Commande combinée (câble spiralé)	F3	M53	GY/16	Amplificateur auto d'A/C (avec A/C auto.)	G2		M79	W/10	Vers (B106)
D3		M11	GY/8	Commande combinée (câble spiralé)	E3	M54	W/6	Commande de réglage de ventilation (avec A/C manuelle)	C3		M81	W/8	Captur d'angle de braquage (avec ESP)
C3	★	M12	W/4	Contact de feux de stop (avec T/A)	D3	M55	W/12	Commande de commande du dispositif de chauffage	A3		M101	W/8	Commande de projecteur de toit (avec ESP)
B2		M13	B/2	Contact de feux de stop (avec T/M)				Tableau de commande de chauffage (avec A/C manuelle)	B3		M101	W/8	Relais de changement vocal
B1	★	M14	BR/16	Vers (E105)	F4	M56	GY/6	Douille d'allume-cigare et éclairage de cendrier	B2		M105	B/2	Vers (M106)
B2		M15	W/6	Vers (E106)	E4	M57	W/5	Captur G	B2		M106	B/2	Vers (M105)
A2		M16	W/6	Vers (E107)	E4	M58	W/6	Dispositif de T/A	B2		M107	W/16	Boîtier de commande 4x4
B3		M17	W/10	Vers (B3)	F4	M59	Y/20	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	D3		M108	W/10	Système audio (sans NAVI)
A2		M18	BR/20	Vers (B1)	F1	M60	Y/2	Module d'airbag côté passager avant	D1		M110	W/2	Système audio (sans NAVI)
D3	★	M19	GY/6	Vers (B2)	F3	★	BR/24	Vers (F41) (avec moteur à essence)	E2		M111	W/32	Boîte de transfert (avec NAVI)
				Captur de position de pédale d'accélérateur (avec moteur à essence)	F3	★	W/16	Vers (F42) (avec moteur à essence)	D2		M112	GY/24	Affichage (avec NAVI)
C2	★	M20	GY/6	Boîtier d'accélérateur (avec moteur diesel)	F2		BR/4	Résistance de ventilateur (avec A/C manuelle)	D2		M113	W/8	Commande NAVI (avec NAVI)
A3		M21	W/16	Vers (D1)	F3		W/4	Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	F1		M116	GY/24	Boîtier de commande NAVI (avec NAVI)
A3		M22	BR/12	Vers (D2)	F3		W/4	Captur d'admission (moteur à essence avec A/C auto.)	F2	★	M118	SMJ	ECM
A4		M23	GY/8	Interrupteur de lave-phares	F3		W/2	Captur d'admission (moteur diesel avec A/C auto.)	C1		M119	W/2	Lampe de poche conducteur
A4		M25	GY/6	Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP)	E3				F4		M120	W/12	Connecteur optionnel pour téléphone
A4		M26	W/10	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur									
C2	★	M27	—	Masse de carrosserie									
B1		M28	BR/2	Témoin de défaut									
A1		M29	BR/2	Twitter gauche									
C1		M30	GY/16	Boîtier de commande de minuterie									
B1		M31	GY/20	Boîtier de commande de minuterie									
B2		M32	B/3	Centrale de clignotants combinée									
C2		M33	BR/8	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples									
D3		M34	W/2	Captur de l'habitacle (avec A/C auto.)									
C1		M35	B/2	Douille électrique avant									
D2		M37	W/3	Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)									
D2		M38	W/3	Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.)									
D1		M39	GY/8	Commande de mode 4x4									
E1		M40	W/2	Amplificateur d'antenne									
D3		M41	W/16	Système audio (sans NAVI)									
D3	M42	W/16	Système audio (sans NAVI)									

Diode (M110)

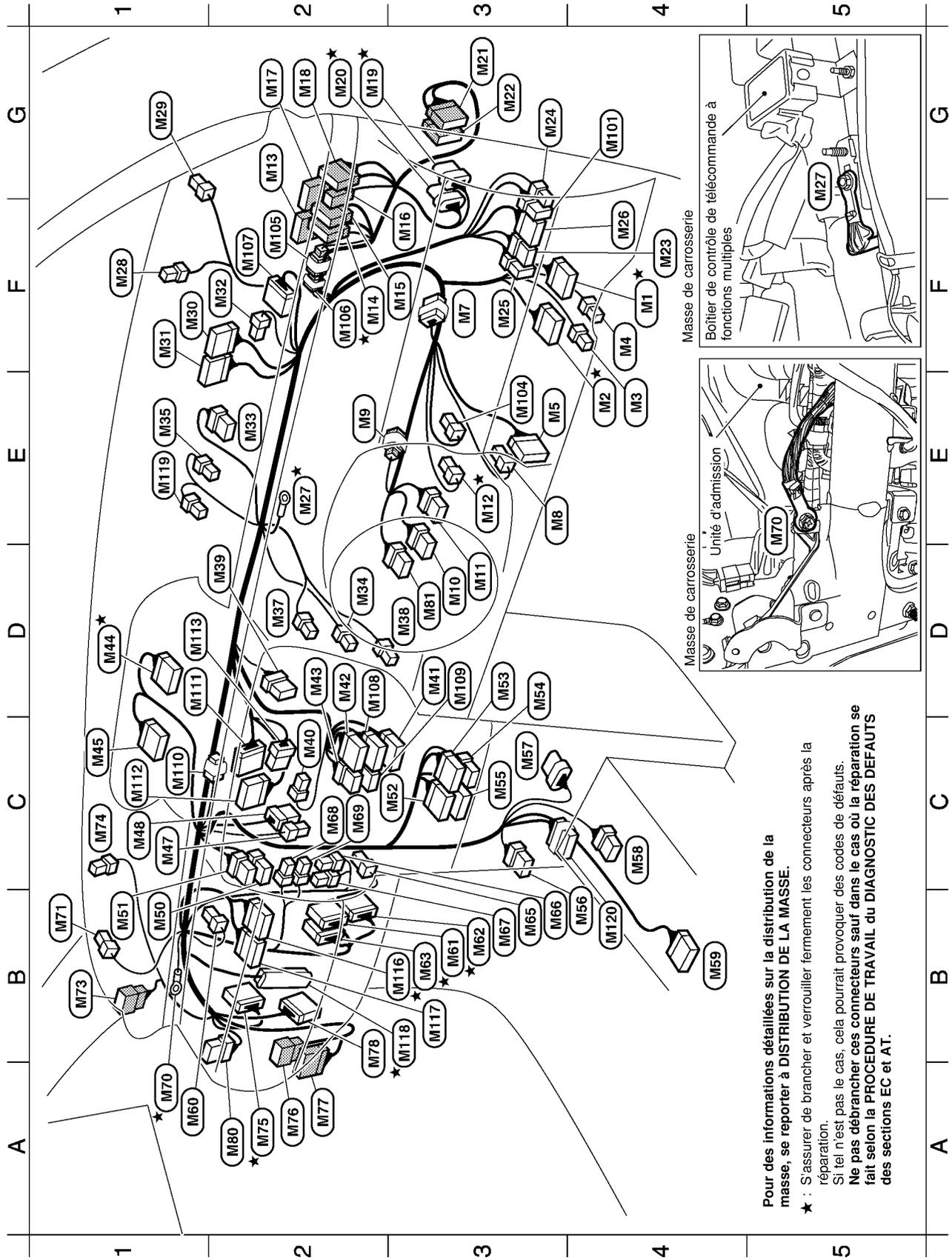


★ : s'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL pour les DIAGNOSTICS DES DEFAUTS prévue dans la section EC et AT.

A B C D E F G H I J L M PG

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE

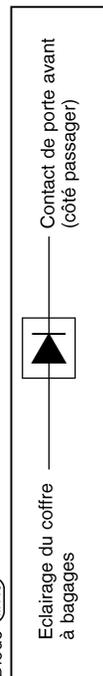


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS des sections EC et AT.

F4	★	M1	Boîtier à fusibles (J/B)	W/16	—	—	Masse de carrosserie
E4	★	M2	Boîtier à fusibles (J/B)	W/10	BR/2	BR/2	Tweeter gauche
E4		M3	Relais de lève-vitre électrique	L/4	W/8	W/8	Vers R1
F4		M4	Rupteur (commande de température par potentiomètre)	W/2	B/2	B/2	Sonde d'ensoleillement (avec A/C auto.)
E3		M5	Connecteur de liaison de données	W/16	BR/20	BR/20	Vers E116
F3		M7	Connecteur optionnel pour le système d'alarme antivol	W/6	BR/8	BR/8	Vers D12
E3		M8	Relais d'allume-cigare	L/4	BR/16	BR/16	Vers B105
E2		M9	Contact de clé	BR/2	BR/8	BR/8	Boîtier de prise de sécurité
D3		M10	Commande combinée (câble spiralé)	Y/6	W/12	W/12	Capturateur d'angle de braquage (avec ESP)
D3		M11	Commande de câble spiralé	GY/8	W/8	W/8	Commande de projecteur de toit
E3		M12	Contact de feux de stop (avec T/A)	W/4	W/8	W/8	Relais de changement vocal
G2		M13	Contact de feux de stop (avec T/M)	B/2	W/8	W/8	Vers M106
F2		M14	Vers E105	BR/12	B/2	B/2	Vers M105
F3		M15	Vers E106	W/20	B/2	B/2	Vers M105
F3		M16	Vers E107	W/12	W/16	W/16	Boîtier de commande 4x4
G2		M17	Vers B3	W/4	W/10	W/10	Système audio (sans NAVI)
G2		M18	Vers B1	W/12	W/6	W/6	Système audio (sans NAVI)
G2		M19	Vers B2	BR/20	W/2	W/2	Diode
G2	★	M20	Capturateur de position de pédale d'accélérateur (avec moteur à essence)	GY/6	W/32	W/32	Boîte de transfert (avec NAVI)
G2	★	M21	Boîtier d'accélérateur (avec moteur diesel)	GY/6	GY/24	GY/24	Affichage (avec NAVI)
G3		M22	Vers D1	W/18	W/8	W/8	Commande NAVI (avec NAVI)
G3		M23	Vers D2	BR/12	GY/24	GY/24	Boîtier de commande NAVI (avec NAVI)
F4		M24	Commande de lave-phares	GY/8	W/24	W/24	Boîtier de commande NAVI (avec NAVI)
G3		M25	Commutateur de réglage des faisceaux	W/4	SMJ	SMJ	ECM
F3		M26	Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP)	GY/6	W/2	W/2	Lampe de poche conducteur
F4		M27	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	W/10	W/12	W/12	Connecteur optionnel pour téléphone
E2	★	M28	Masse de carrosserie	—			
F1		M29	Témoin de défaut	BR/2			
G1		M30	Tweeter droit	BR/2			
F1		M31	Boîtier de commande de minuterie	GY/16			
F1		M32	Boîtier de commande de minuterie	GY/20			
F2		M33	Centrale de clignotants combinée	B/3			
E2		M34	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples	BR/8			
D2		M35	Capturateur de l'habitacle (avec A/C auto.)	W/2			
E1		M36	Douille électrique avant	B/2			
D2		M37	Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)	W/3			
D3		M38	Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.)	W/3			
D2		M39	Commande de mode 4x4	GY/8			
C2		M40	Amplificateur d'antenne	W/2			
D3		M41	Système audio (avec NAVI)	W/16			

Diode (M110)

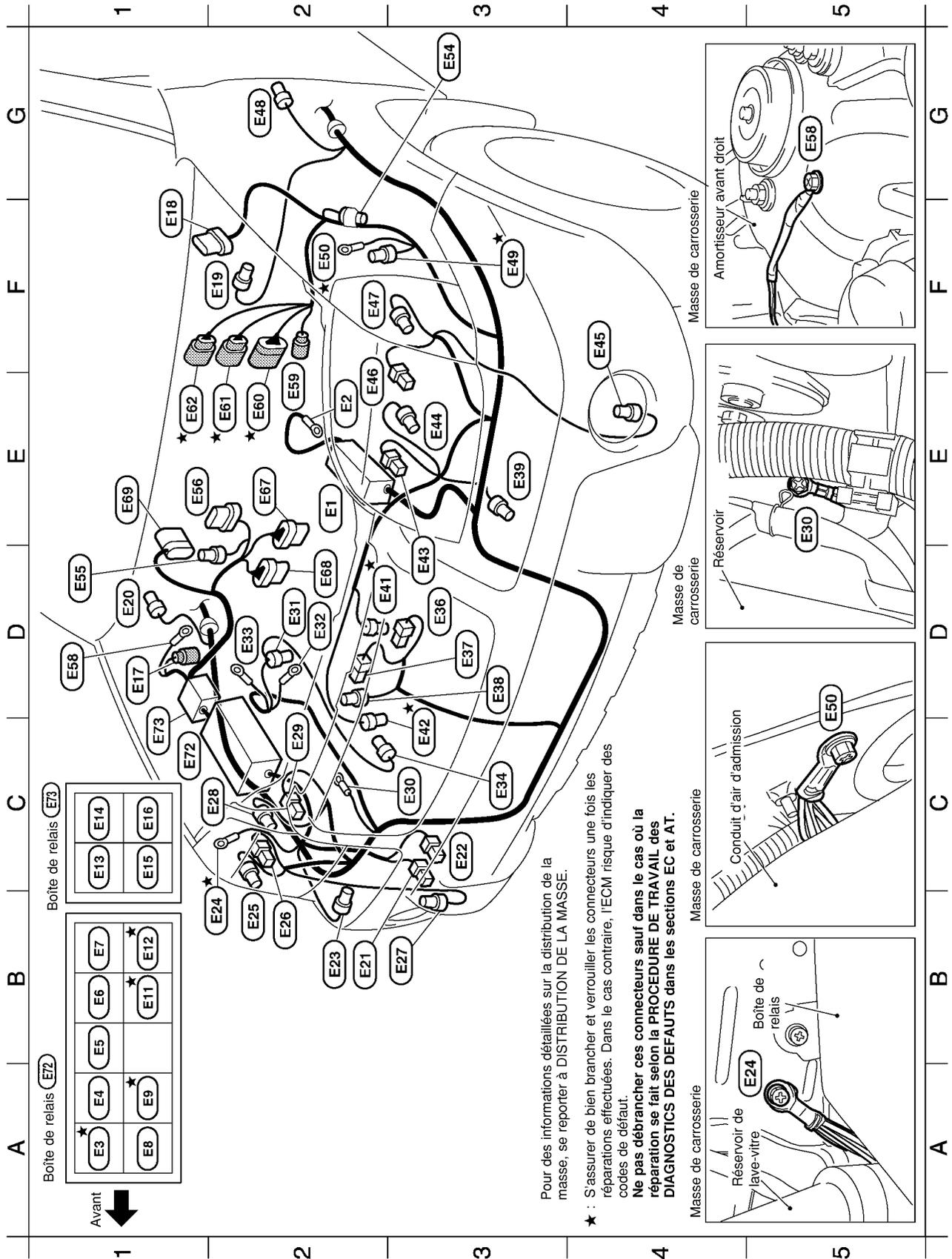


★ : s'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL pour les DIAGNOSTICS DES DEFAULTS prévue dans la section EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

Compartment moteur pour modèle à moteur à essence



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées. Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de défaut.

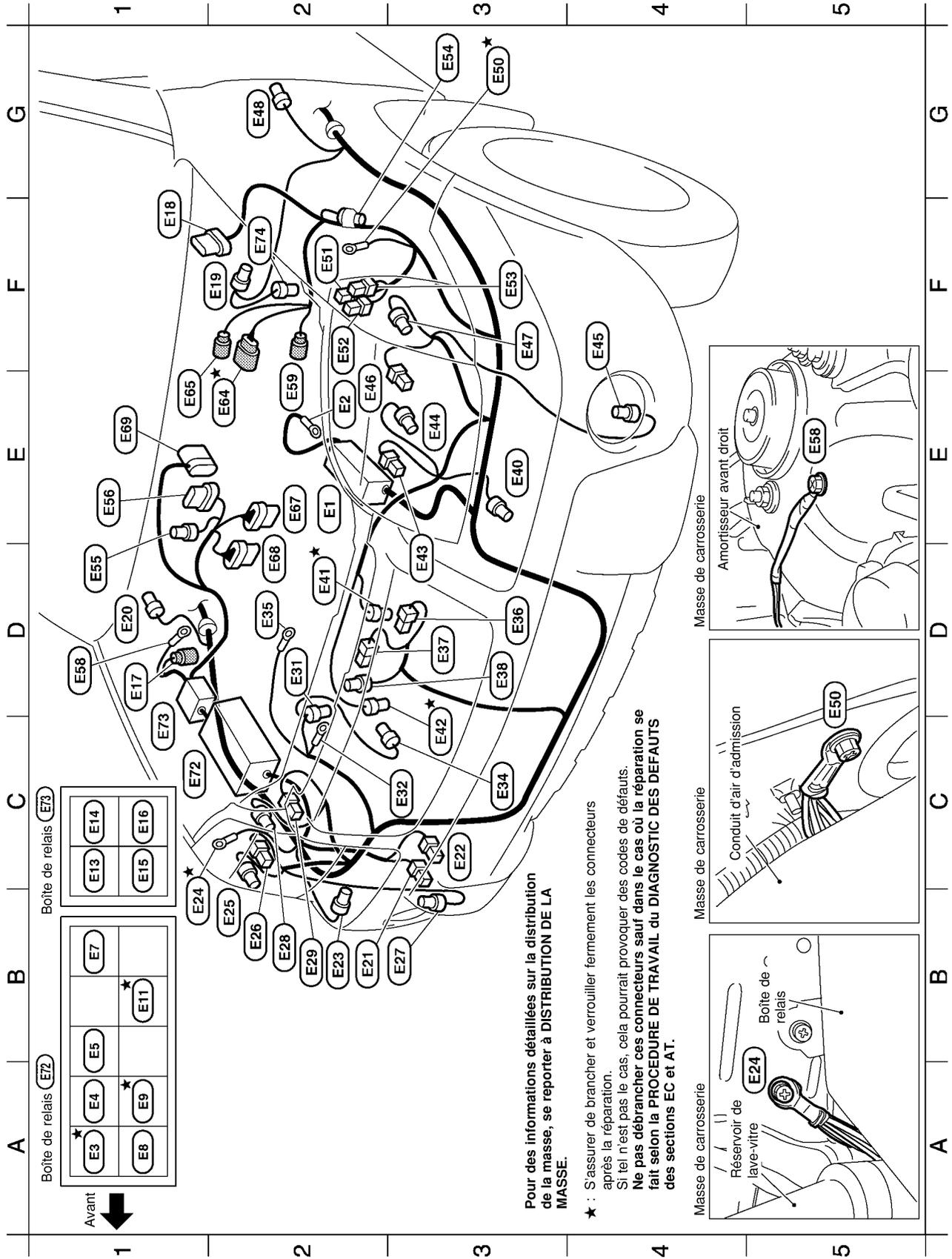
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL des DIAGNOSTICS DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

E2	(E1)	—	Boîte de fusibles et de raccords à fusibles	D3	(E43)	B/2	: Feu de stationnement gauche
E2	(E2)	—	Batterie (+)	E3	(E44)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
A1	(E3)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement	F4	(E45)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
A1	(E4)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	E2	(E46)	B/3	: Phare gauche
B1	(E5)	L/4	: Relais de climatisation (avec A/C auto.)	F2	(E47)	GY/2	: Clignotant avant gauche
B1	(E6)	L/4	: Relais de position de stationnement/point mort (avec T/A)	G2	(E48)	BR/2	: Clignotant latéral gauche
B1	(E7)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant	F3	(E49)	GY/2	: Résistance de chute (avec T/A)
A1	(E8)	BR/6	: Temporisateur de lave-phares	F2	(E50)	—	: Masse de carrosserie
A1	(E9)	BR/6	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement	G3	(E54)	W/2	: Connecteur optionnel pour le contact de capot
B1	(E11)	BR/6	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement	D1	(E55)	B/2	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
B1	(E12)	L/4	: Relais de moteur de commande de papillon	E1	(E56)	B/8	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
C1	(E13)	L/4	: Relais d'éclairage de jour gauche (avec système d'éclairage de jour)	D1	(E58)	—	: Masse de carrosserie
C1	(E14)	L/4	: Relais de projecteur de route 1	E2	(E59)	L/2	: Capteur de roue avant gauche
C1	(E15)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière	E2	(E60)	GY/9	: Vers (E36)
C1	(E16)	L/4	: Relais d'éclairage de jour droit (avec système d'éclairage de jour)	E2	(E61)	DGY/8	: Vers (E38)
D1	(E17)	GY/2	: Capteur de roue avant droite	E1	(E62)	GY/8	: Vers (E37)
F1	(E18)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant	E2	(E67)	DGY/8	: Actionneur de l'ESP (avec ESP)
F2	(E19)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins	D2	(E68)	SB/8	: Actionneur de l'ESP (avec ESP)
D1	(E20)	BR/2	: Clignotant latéral droit	E1	(E69)	SMJ	: Actionneur ABS et dispositif électrique (sans ESP)
B2	(E21)	W/2	: Moteur de lave-vitre avant	A1, C1	(E72)	—	: Boîte de relais
C3	(E22)	G/2	: Moteur de lave-vitre arrière	C1	(E73)	—	: Boîte de relais
B2*	(E23)	W/2	: Moteur de lave-phares				
B2	(E25)	GY/2	: Masse de carrosserie				
B2	(E26)	B/3	: Clignotant avant droit				
B3	(E27)	-/2	: Phare droit				
C2	(E28)	B/3	: Feu antibrouillard avant droit				
C2	(E29)	B/2	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit				
C3	(E30)	—	: Feu de stationnement droit				
D2	(E31)	W/2	: Masse de carrosserie				
D2	(E32)	—	: Alternateur				
D2	(E33)	—	: Alternateur				
C3	(E34)	B/1	: Compresseur (avec A/C auto.)				
D3	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)				
D3	(E37)	B1	: Avertisseur sonore (grave)				
D3	(E38)	B/2	: Capteur de température ambiante				
E3	(E39)	B/3	: Capteur de pression de réfrigérant (avec A/C auto.)				
D2	(E41)	GY/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement 1				
C3	(E42)	GY/4	: Moteur de ventilateur de refroidissement 2				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL des DIAGNOSTICS DES DEFULTS des sections EC et AT.

Compartiment moteur pour modèle à moteur diesel



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

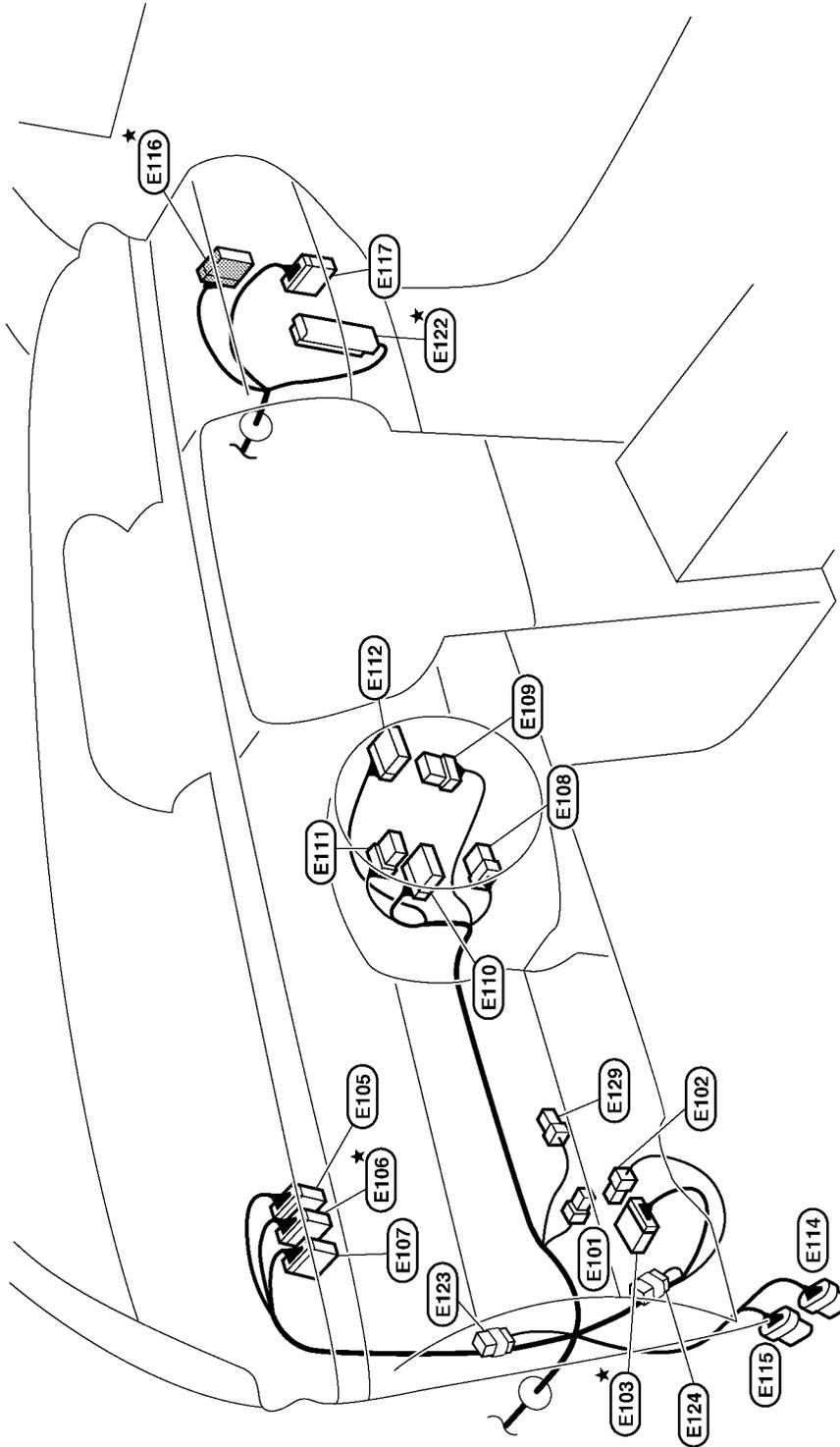
E2	(E1)	—	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	E2	(E46)	B/3	: Phare gauche
E2	(E2)	—	: Batterie (+)	F3	(E47)	GY/2	: Clignotant avant gauche
A1	(E3)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement	G2	(E48)	BR/2	: Clignotant latéral gauche
A1	(E4)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	G3	(E50)	—	: Masse de carrosserie
B1	(E5)	L/4	: Relais de climatisation (avec A/C auto)	F2	(E51)	W/1	: Relais de préchauffage
B1	(E7)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant	F2	(E52)	W/1	: Relais de préchauffage
A1	(E8)	BR/6	: Temporisateur de lave-phares	F3	(E53)	G/2	: Relais de préchauffage
A1	(E9)	BR/6	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement	G3	(E54)	W/2	: Connecteur optionnel pour le contact de capot
B1	(E11)	BR/6	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement	D1	(E55)	B/2	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
C1	(E13)	L/4	: Relais d'éclairage de jour gauche (avec système d'éclairage de jour)	E1	(E56)	B/8	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
C1	(E14)	L/4	: Relais de projecteur de route 1	D1	(E58)	—	: Masse de carrosserie
C1	(E15)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière	E2	(E59)	L/2	: Capteur de roue avant gauche
C1	(E16)	L/4	: Relais d'éclairage de jour droit (avec système d'éclairage de jour)	E2	(E64)	B/6	: Vers (E5)
D1	(E17)	GY/2	: Capteur de roue avant droite	E1	(E65)	B/2	: Vers (E6)
F1	(E18)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant	E2	(E67)	DGY/8	: Actionneur de l'ESP (avec ESP)
F2	(E19)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins	D2	(E68)	SB/8	: Actionneur de l'ESP (avec ESP)
D1	(E20)	BR/2	: Clignotant latéral droit	E1	(E69)	SMJ	: Actionneur ABS et dispositif électrique (sans ESP)
B2	(E21)	W/2	: Moteur de lave-vitre avant	A1, C1	(E72)	—	: Boîte de relais
C3	(E22)	G/2	: Moteur de lave-vitre arrière	C1	(E73)	—	: Boîte de relais
B2	(E23)	W/2	: Moteur de lave-phares	F2	(E74)	BR/2	: Contact de filtre à carburant
B1	(E24)	—	: Masse de carrosserie				
B2	(E25)	GY/2	: Clignotant avant droit				
B2	(E26)	B/3	: Phare droit				
B3	(E27)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit				
B2	(E28)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit				
B2	(E29)	B/2	: Feu de stationnement droit				
D2	(E31)	W/2	: Alternateur				
C3	(E32)	—	: Alternateur				
C3	(E34)	B/1	: Compresseur (avec A/C auto.)				
D2	(E35)	—	: Bougie de préchauffage				
D3	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)				
D3	(E37)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)				
D3	(E38)	B/2	: Capteur de température ambiante				
E3	(E40)	B/2	: Manoccontact double (avec A/C auto)				
D2	(E41)	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement				
C3	(E42)	GY/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement				
D3	(E43)	B/2	: Feu de stationnement gauche				
E3	(E44)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche				
F4	(E45)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

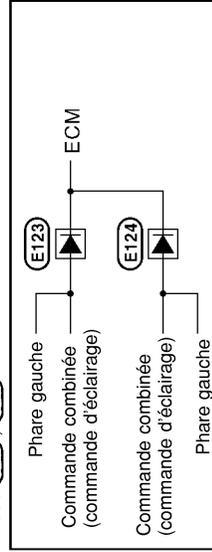
Habitacle



- (E101) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E102) W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- ★ (E103) W/12 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E105) W/12 : Vers (M13)
- ★ (E106) BR/16 : Vers (M14)
- (E107) W/16 : Vers (M15)
- (E108) W/6 : Contact d'allumage
- (E109) W/8 : IMMO NATS
- (E110) BR/12 : Commande combinée (commande d'éclairage)
- (E111) W/8 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard)
- (E112) GY/12 : Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitres)

- (E114) GY/6 : Boîtier de commande d'éclairage de jour
- (E115) GY/8 : Boîtier de commande d'éclairage de jour
- ★ (E116) BR/20 : Vers (M73)
- (E117) W/10 : Vers (B101)
- ★ (E122) SMJ : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS (avec ESP)
- (E123) W/2 : Diode (avec moteur à essence)
- (E124) W/2 : Diode (avec moteur à essence)
- (E129) BR/6 : Relais de projecteur de route 2

Diode (E123), (E124)



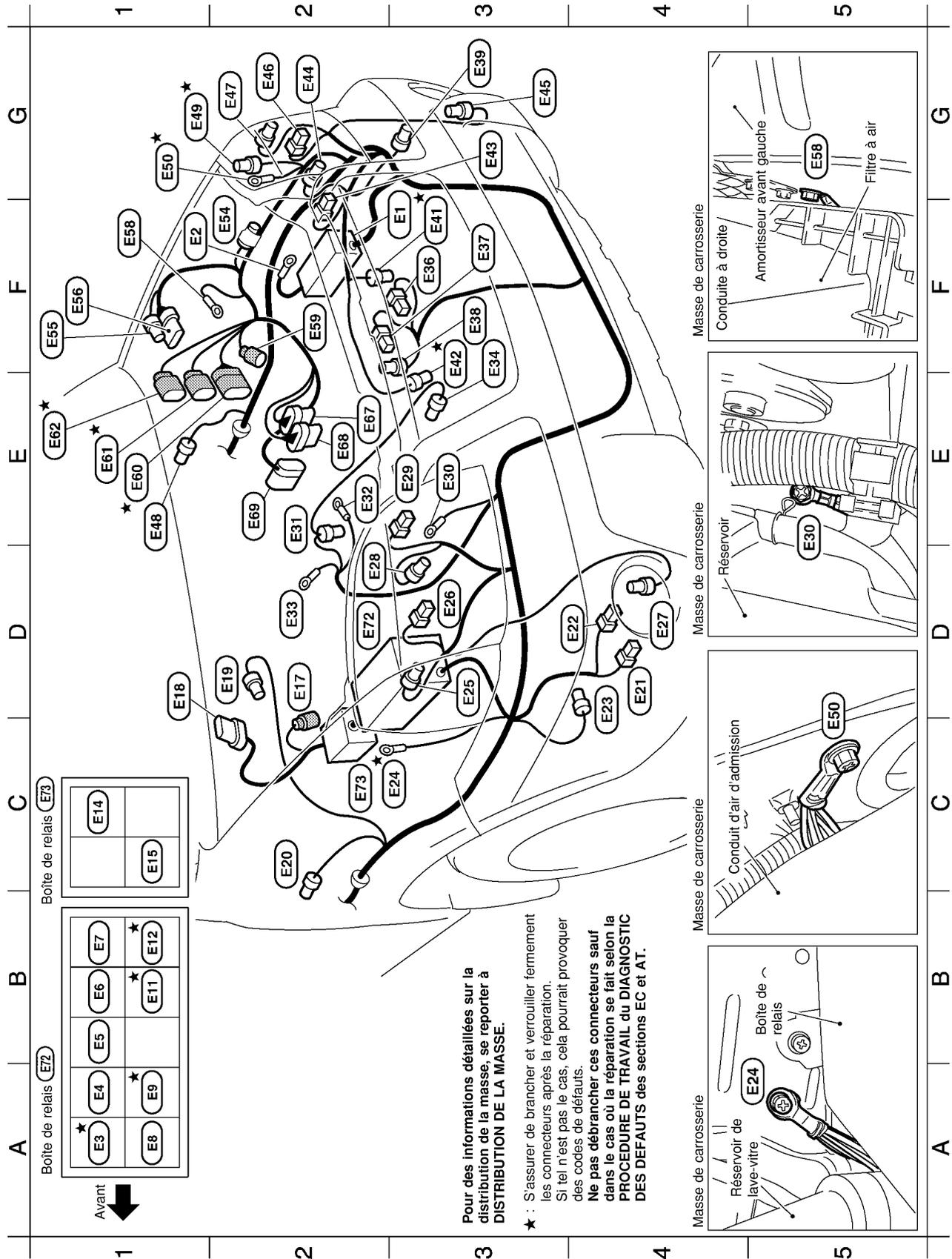
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE

Compartment moteur pour modèle à moteur à essence



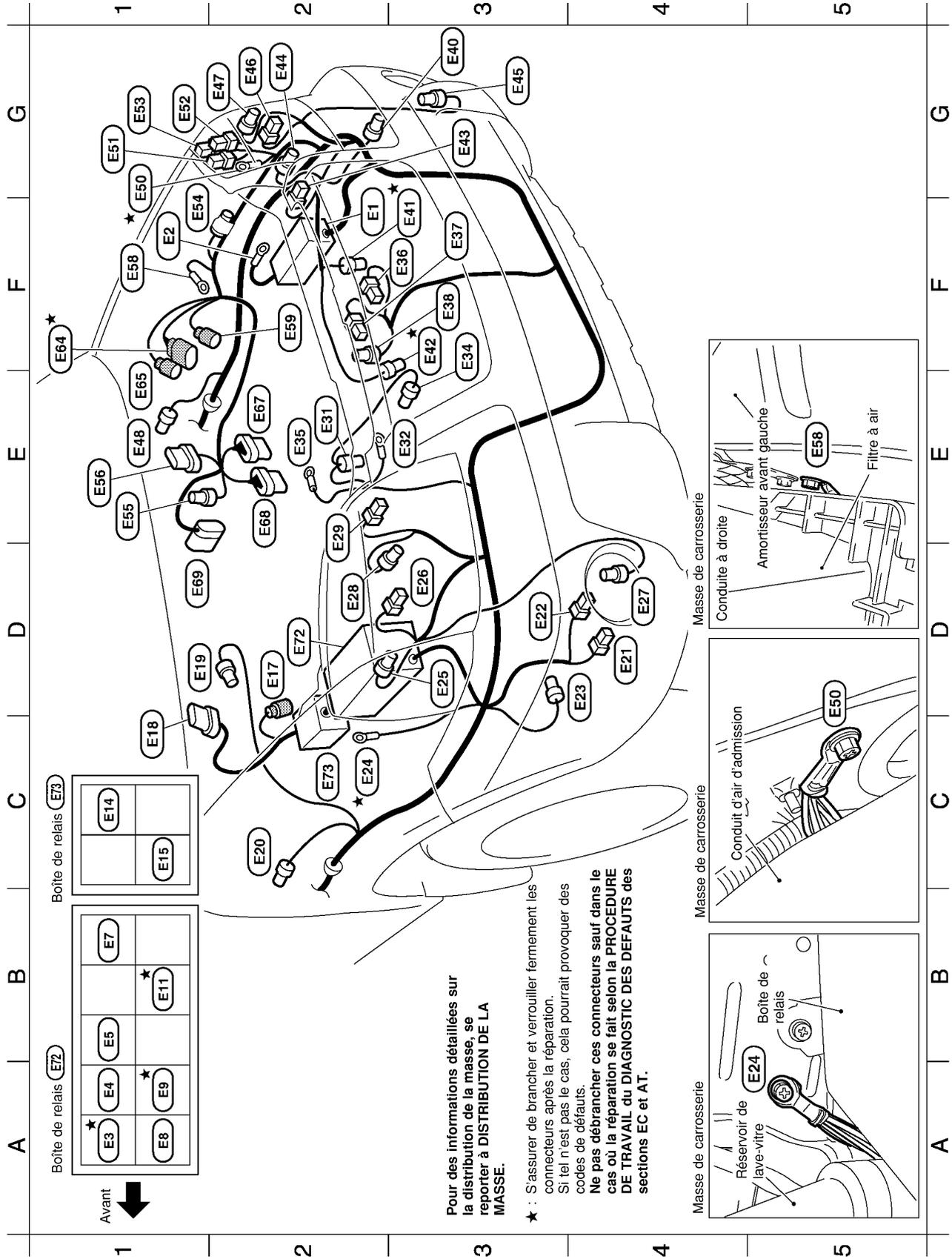
F3	(E1)	—	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	G3	(E45)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
F1	(E2)	—	: Batterie (+)	G2	(E46)	B/3	: Phare gauche
A1	(E3)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement	G2	(E47)	GY/2	: Clignotant avant gauche
A1	(E4)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	E1	(E48)	BR/2	: Clignotant latéral gauche
B1	(E5)	L/4	: Relais de climatisation	G1	(E49)	GY/2	: Résistance de chute (avec T/A)
B1	(E6)	L/4	: Relais de position de stationnement/point mort (avec T/A)	G1	(E50)	—	: Masse de carrosserie
B1	(E7)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant	F2	(E54)	W/2	: Connecteur optionnel pour le contact de capot
A1	(E8)	BR/6	: Temporisateur de lave-phares	F1	(E55)	B/2	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
A1	(E9)	BR/6	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement	F1	(E56)	B/8	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
B1	(E11)	BR/6	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement	F1	(E58)	—	: Masse de carrosserie
B1	(E12)	L/4	: Relais de moteur de commande de papillon	F2	(E59)	L/2	: Capteur de roue avant gauche
C1	(E14)	L/4	: Relais de projecteur de route 1	E1	(E60)	GY/9	: Vers (F36)
C1	(E15)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière	E1	(E61)	DGY/8	: Vers (F38)
D2	(E17)	GY/2	: Capteur de roue avant droite	E1	(E62)	GY/8	: Vers (F37)
D1	(E18)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant	E2	(E67)	DGY/8	: Actionneur de l'ESP (avec ESP)
D2	(E19)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins	E2	(E68)	SB/8	: Actionneur de l'ESP (avec ESP)
C2	(E20)	BR/2	: Clignotant latéral droit	E2	(E69)	SMJ	: Actionneur ABS et dispositif électrique (sans ESP)
D4	(E21)	W/2	: Moteur de lave-vitre avant	A1, D2	(E72)	—	: Boîte de relais
D4	(E22)	G/2	: Moteur de lave-vitre arrière	C1, C2	(F73)	—	: Boîte de relais
D4	(E23)	W/2	: Moteur de lave-phares				
C3	(E24)	—	: Masse de carrosserie				
D3	(E25)	GY/2	: Clignotant avant droit				
D3	(E26)	B/3	: Phare droit				
D4	(E27)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit				
D2	(E28)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit				
E3	(E29)	B/2	: Feu de stationnement droit				
E3	(E30)	—	: Masse de carrosserie				
E2	(E31)	W/2	: Alternateur				
E2	(E32)	—	: Alternateur				
D2	(E33)	—	: Alternateur				
F3	(E34)	B/1	: Compresseur (avec A/C auto.)				
F3	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)				
F3	(E37)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)				
F3	(E38)	B/2	: Capteur de température ambiante				
G3	(E39)	B/3	: Capteur de pression de réfrigérant (avec A/C auto.)				
F3	(E41)	GY/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement 1				
F3	(E42)	GY/4	: Moteur de ventilateur de refroidissement-2				
G3	(E43)	B/2	: Feu de stationnement gauche				
G2	(E44)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

Compartiment moteur pour modèle à moteur diesel



PG

F2	(E1)	—	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
F1	(E2)	—	: Batterie (+)
A1	(E3)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement
A1	(E4)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
B1	(E5)	L/4	: Relais de climatisation
B1	(E7)	L/4	: Relais de feu antibrouillard avant
A1	(E8)	BR/6	: Temporisateur de lave-phares
A1	(E9)	BR/6	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement
B1	(E11)	BR/6	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement
C1	(E14)	L/4	: Relais de projecteur de route 1
C1	(E15)	L/4	: Relais de feu antibrouillards arrière
D2	(E17)	GY/2	: Capteur de roue avant droite
C1	(E18)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant
D1	(E19)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
C2	(E20)	BR/2	: Clignotant latéral droit
D4	(E21)	W/2	: Moteur de lave-vitre avant
D3	(E22)	G/2	: Moteur de lave-vitre arrière
D4	(E23)	W/2	: Moteur de lave-phares
C2	(E24)	—	: Masse de carrosserie
D3	(E25)	GY/2	: Clignotant avant droit
D3	(E26)	B/3	: Phare droit
D4	(E27)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit
D2	(E28)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
E2	(E29)	B/2	: Feu de stationnement droit
E2	(E31)	W/2	: Alternateur
E3	(E32)	—	: Alternateur
F3	(E34)	B/1	: Compresseur (avec A/C auto.)
E2	(E35)	—	: Bougie de préchauffage
F3	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)
F3	(E37)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
F3	(E38)	B/2	: Capteur de température ambiante
G3	(E40)	B/2	: Manoccontact double (avec A/C auto)
F3	(E41)	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement
F3	(E42)	GY/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
G3	(E43)	B/2	: Feu de stationnement gauche
G2	(E44)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
G3	(E45)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
G2	(E46)	B/3	: Phare gauche

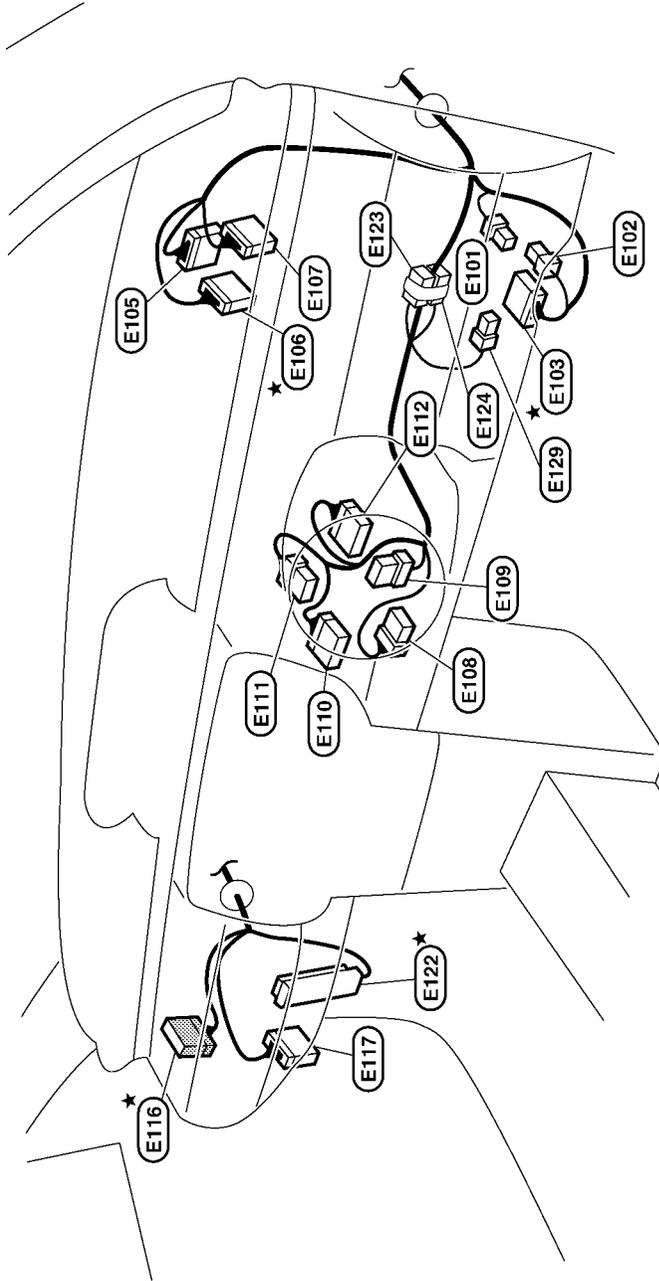
G2	(E47)	GY/2	: Clignotant avant gauche
E1	(E48)	BR/2	: Clignotant latéral gauche
G1	(E50)	—	: Masse de carrosserie
G1	(E51)	W/1	: Relais de préchauffage
G1	(E52)	W/1	: Relais de préchauffage
G1	(E53)	G/2	: Relais de préchauffage
F1	(E54)	W/2	: Connecteur optionnel pour le contact de capot
E1	(E55)	B/2	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
E1	(E56)	B/8	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
F1	(E58)	—	: Masse de carrosserie
F2	(E59)	L/2	: Capteur de roue avant gauche
F1	(E64)	B/6	: Vers (F5)
E1	(E65)	B/2	: Vers (F6)
E2	(E67)	DGY/8	: Actionneur de l'ESP (avec ESP)
E2	(E68)	SB/8	: Actionneur de l'ESP (avec ESP)
D1	(E69)	SMJ	: Actionneur ABS et dispositif électrique (sans ESP)
A1, D2	(E72)	—	: Boîte de relais
C1, C2	(E73)	—	: Boîte de relais

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

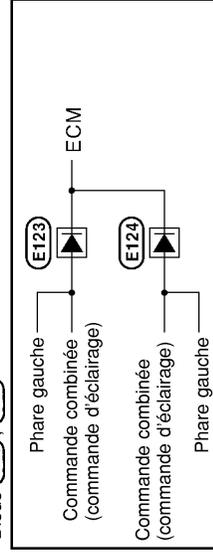
Habitacle



- (E101) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E102) W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- ★(E103) W/12 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E105) BR/12 : Vers (M13)
- ★(E106) W/20 : Vers (M14)
- (E107) W/12 : Vers (M15)
- (E108) W/6 : Contact d'allumage
- (E109) W/8 : IMMO NATS
- (E110) BR/12 : Commande combinée (commande d'éclairage)
- (E111) W/8 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard)
- (E112) GY/12 : Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitres)
- ★(E116) BR/16 : Vers (M15)

- (E117) W/10 : Vers (B101)
- ★(E122) SMJ : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS (avec ESP)
- (E123) W/2 : Diode (avec moteur à essence)
- (E124) W/2 : Diode (avec moteur à essence)
- (E125) BR/6 : Relais de projecteur de route 2

Diode (E123), (E124)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFILTS des sections EC et AT.

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR

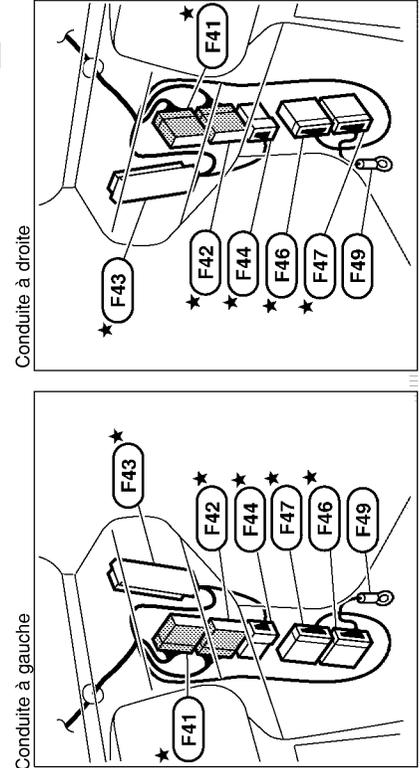
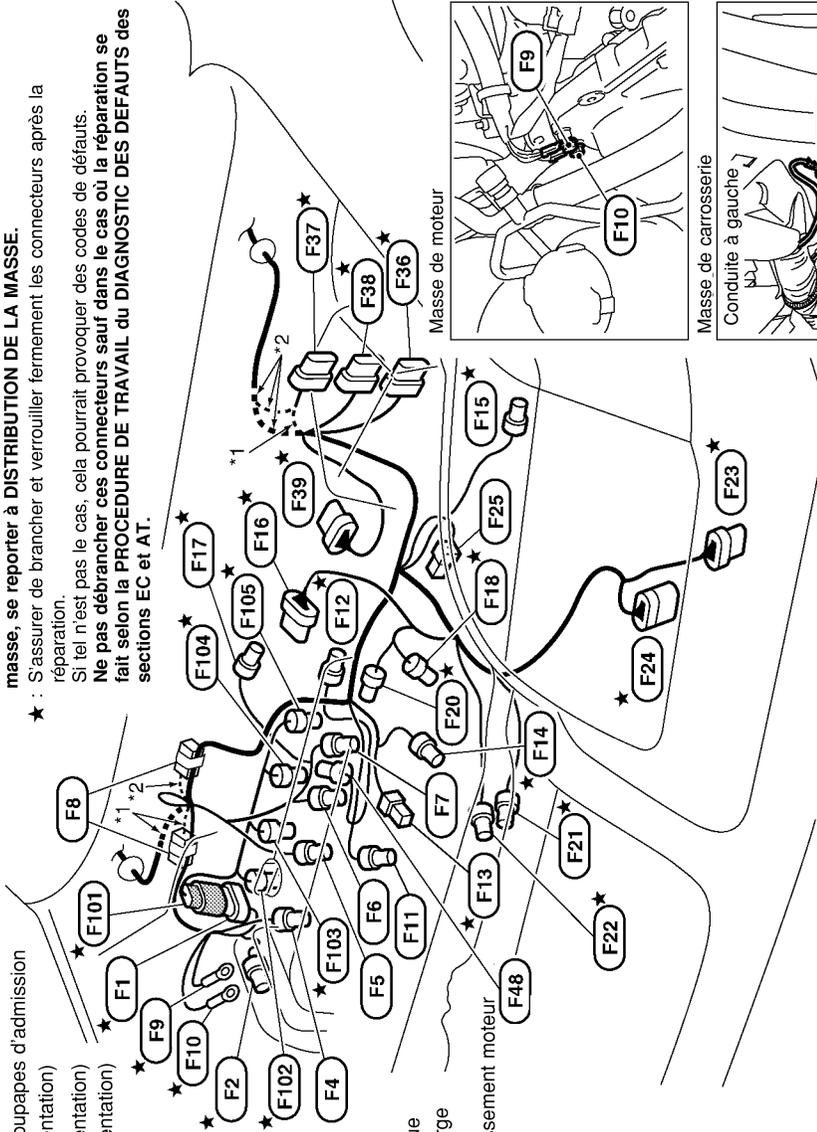
Moteur QR25 avec T/A

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

★ F1 DGY/6 : Vers (F101)
 ★ F2 G/2 : Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission
 ★ F4 GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
 ★ F5 GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
 ★ F6 GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
 ★ F7 GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
 ★ F8 — : Condensateur
 ★ F9 — : Masse de moteur
 ★ F10 — : Masse de moteur
 ★ F11 GY/1 : Manoccontact d'huile
 ★ F12 B/3 : Capteur de pression de la direction assistée
 ★ F13 B/2 : Capteur de détonation
 ★ F14 B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
 ★ F15 B/3 : Capteur de régime
 ★ F16 G/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
 ★ F17 L/2 : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
 ★ F18 GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
 ★ F20 B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
 ★ F21 G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1
 ★ F22 L/4 : Sonde à oxygène chauffée 2
 ★ F23 B/8 : Electrovanne de T/A
 ★ F24 B/10 : Contact de position de stationnement / point mort
 ★ F25 B/1 : Démarreur
 ★ F36 GY/9 : Vers (E60)
 ★ F37 GY/8 : Vers (E62)
 ★ F38 DGY/8 : Vers (E61)
 ★ F39 B/6 : Débitmètre d'air
 ★ F41 BR/24 : Vers (M61)
 ★ F42 W/16 : Vers (M62)
 ★ F43 SMJ : ECM
 ★ F44 BR/6 : Relais de l'ECM
 ★ F46 W/24 : Boîtier de commande de transmission
 ★ F47 GY/24 : Boîtier de commande de transmission
 ★ F48 BR/2 : Electrovanne de commande VIAS
 ★ F49 — : Masse de carrosserie



*1 : Conduite à gauche
 *2 : Conduite à droite

Faisceau auxiliaire de gestion moteur

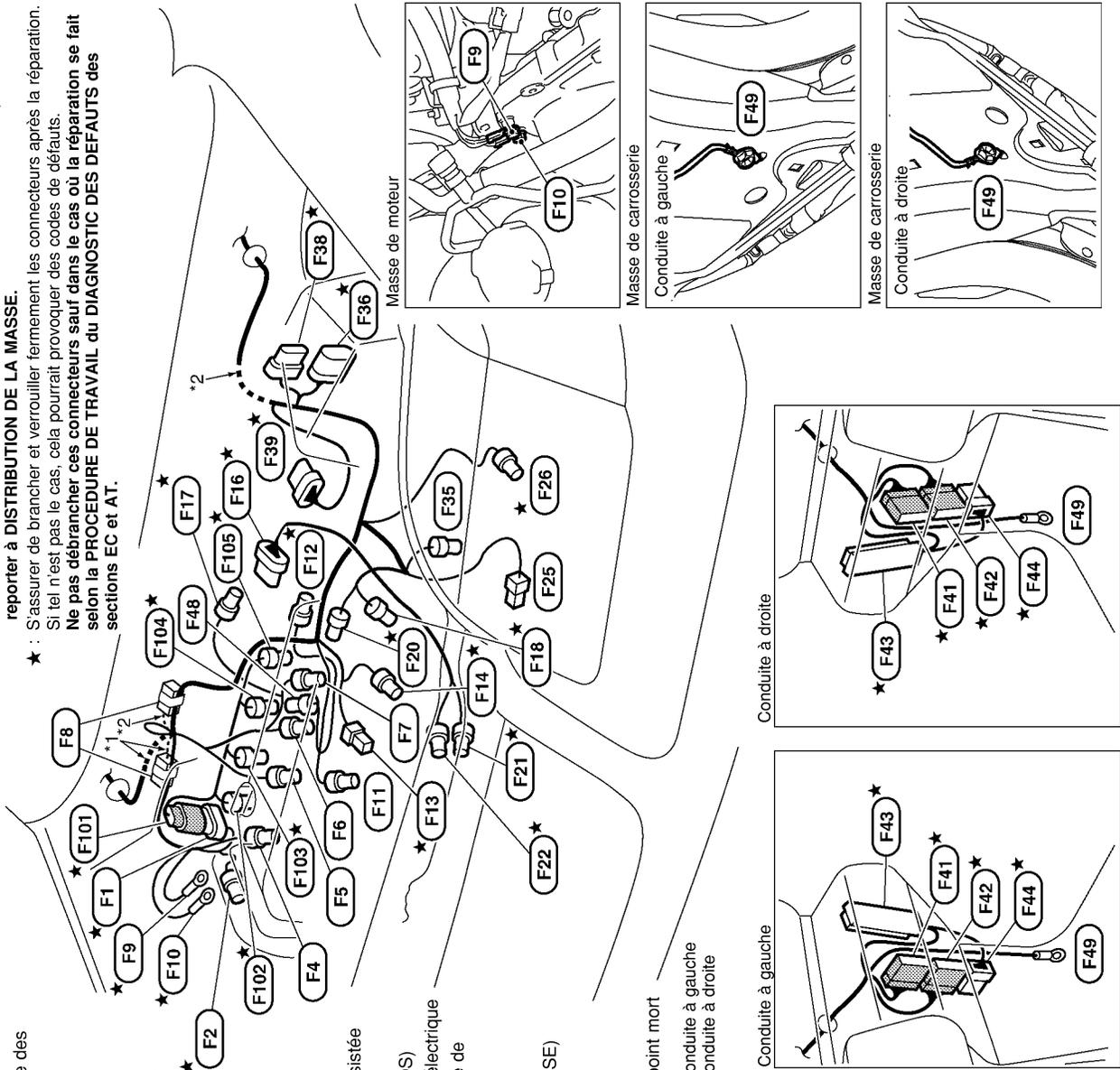
★ F101 B/6 : Vers (F1)
 ★ F102 GY/2 : Injecteur n°1
 ★ F103 GY/2 : Injecteur n°2
 ★ F104 GY/2 : Injecteur n°3
 ★ F105 GY/2 : Injecteur n°4

Moteur QR25 avec T/M

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.



- ★ F1 DGY/6 : Vers F101
- ★ F2 : Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission
- ★ F4 GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
- ★ F5 GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
- ★ F6 GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
- ★ F7 GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
- ★ F8 GY/2 : Condensateur
- ★ F9 — : Masse de moteur
- ★ F10 — : Masse de moteur
- ★ F11 GY/1 : Manoccontact d'huile
- ★ F12 B/3 : Capteur de pression de la direction assistée
- ★ F13 B/2 : Capteur de détonation
- ★ F14 B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- ★ F16 G/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
- ★ F17 L/2 : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- ★ F18 GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- ★ F20 B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
- ★ F21 G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1
- ★ F22 L/4 : Sonde à oxygène chauffée 2
- ★ F25 B/1 : Démarreur
- ★ F26 B/2 : Contact de position de stationnement/point mort
- ★ F35 B/2 : Contact de feux de recul
- ★ F36 GY/9 : Vers E60
- ★ F38 DGY/8 : Vers E61
- ★ F39 B/6 : Débitmètre d'air
- ★ F41 BR/24 : Vers M61
- ★ F42 W/16 : Vers M62
- ★ F43 SMJ : ECM
- ★ F44 BR/6 : Relais de l'ECM
- ★ F48 BR/2 : Electrovanne de commande VIAS
- ★ F49 — : Masse de carrosserie

Faisceau auxiliaire de gestion moteur

- ★ F101 B/6 : Vers FL
- ★ F102 GY/2 : Injecteur n°1
- ★ F103 GY/2 : Injecteur n°2
- ★ F104 GY/2 : injecteur n°3
- ★ F105 GY/2 : Injecteur n°4

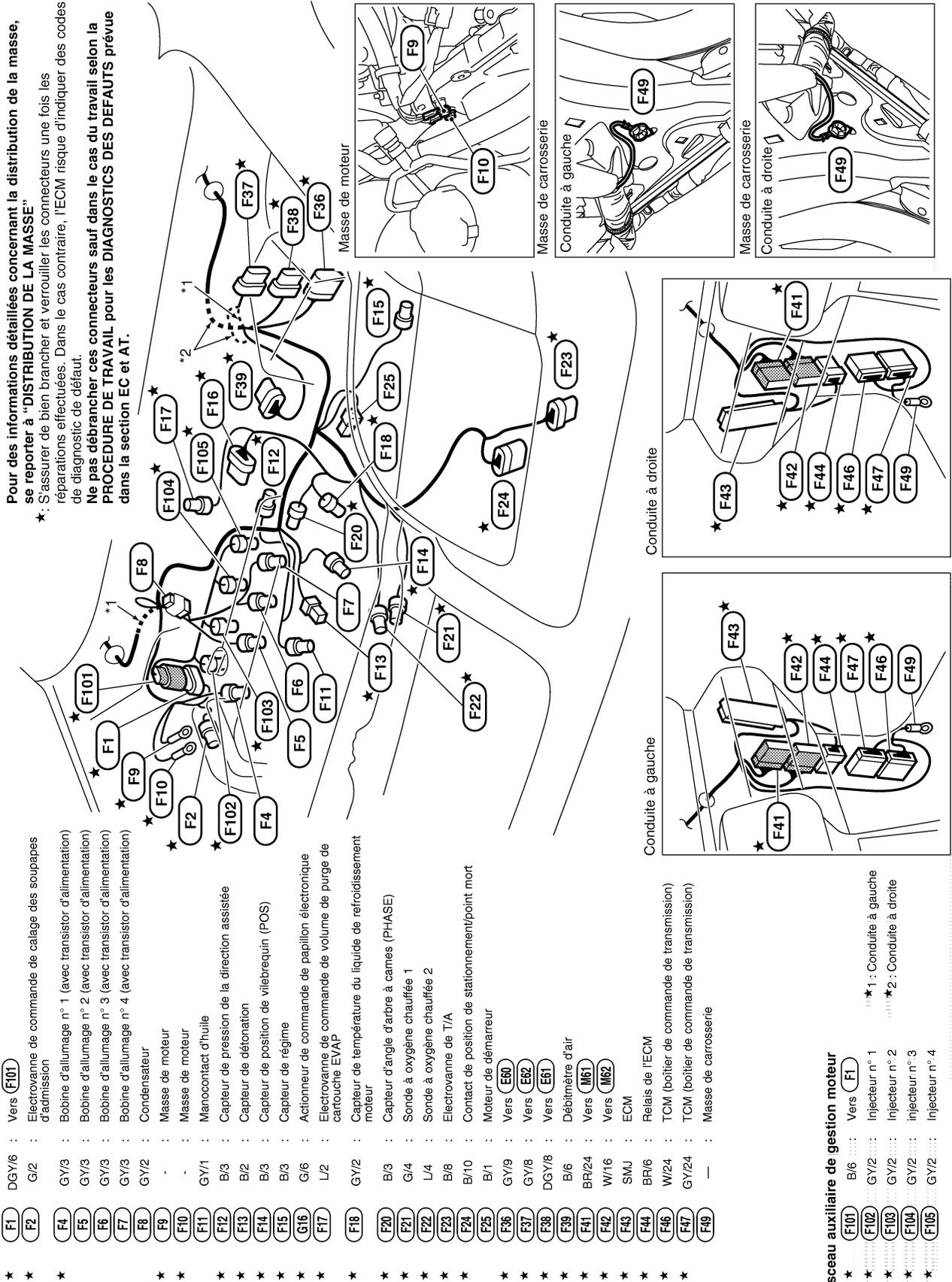
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
PG

Modèle avec moteur QR20 et T/A

Pour des informations détaillées concernant la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

★ : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées. Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de diagnostic de défaut.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL pour les DIAGNOSTICS DES DEFAUTS prévue dans la section EC et AT.

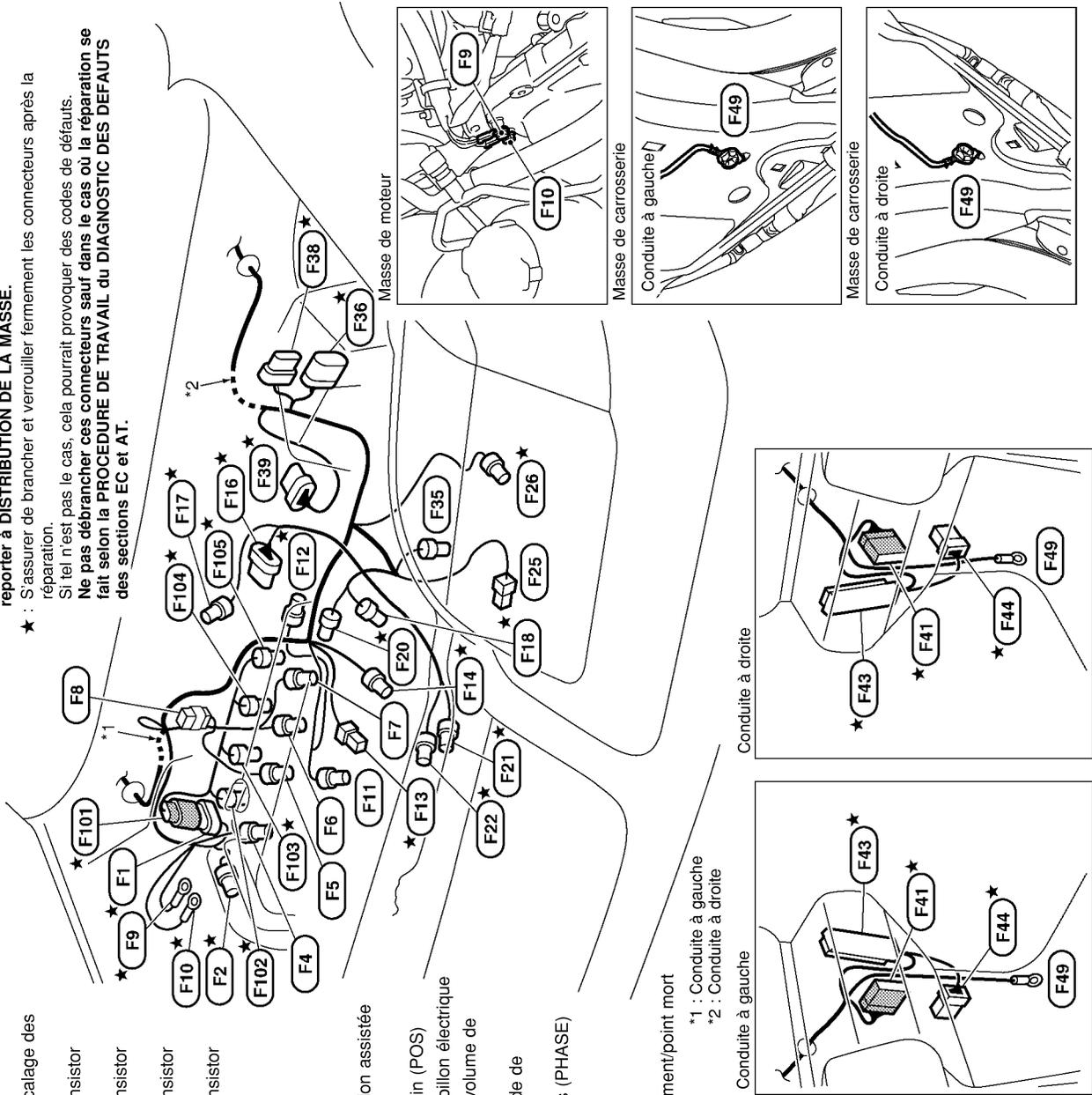


Moteur QR20 avec T/M

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.



- ★ F1 DG Y/6 : Vers (F101)
- ★ F2 G/2 : Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
- ★ F4 G Y/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
- ★ F5 G Y/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
- ★ F6 G Y/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
- ★ F7 G Y/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
- ★ F8 G Y/2 : Condensateur
- ★ F9 — : Masse de moteur
- ★ F10 — : Masse de moteur
- ★ F11 G Y/1 : Manoccontact d'huile
- ★ F12 B/3 : Capteur de pression de la direction assistée
- ★ F13 B/2 : Capteur de détonation
- ★ F14 B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- ★ F16 G/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
- ★ F17 L/2 : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- ★ F18 G Y/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- ★ F20 B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
- ★ F21 G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1
- ★ F22 L/4 : Sonde à oxygène chauffée 2
- ★ F25 B/1 : Démarreur
- ★ F26 B/2 : Contact de position de stationnement/point mort
- ★ F35 B/2 : Contact de feux de recul
- ★ F36 G Y/9 : Vers (E60)
- ★ F38 DG Y/8 : Vers (E61)
- ★ F39 B/6 : Débitmètre d'air
- ★ F41 BR/24 : Vers (M61)
- ★ F43 SMJ : ECM
- ★ F44 BR/6 : Relais de l'ECM
- ★ F49 — : Masse de carrosserie

Faisceau auxiliaire de gestion moteur

- ★ F101 B/6 : Vers (F1)
- ★ F102 G Y/2 : Injecteur n°1
- ★ F103 G Y/2 : Injecteur n°2
- ★ F104 G Y/2 : Injecteur n°3
- ★ F105 G Y/2 : Injecteur n°4

Conduite à droite

Conduite à gauche

*1 : Conduite à gauche
*2 : Conduite à droite

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

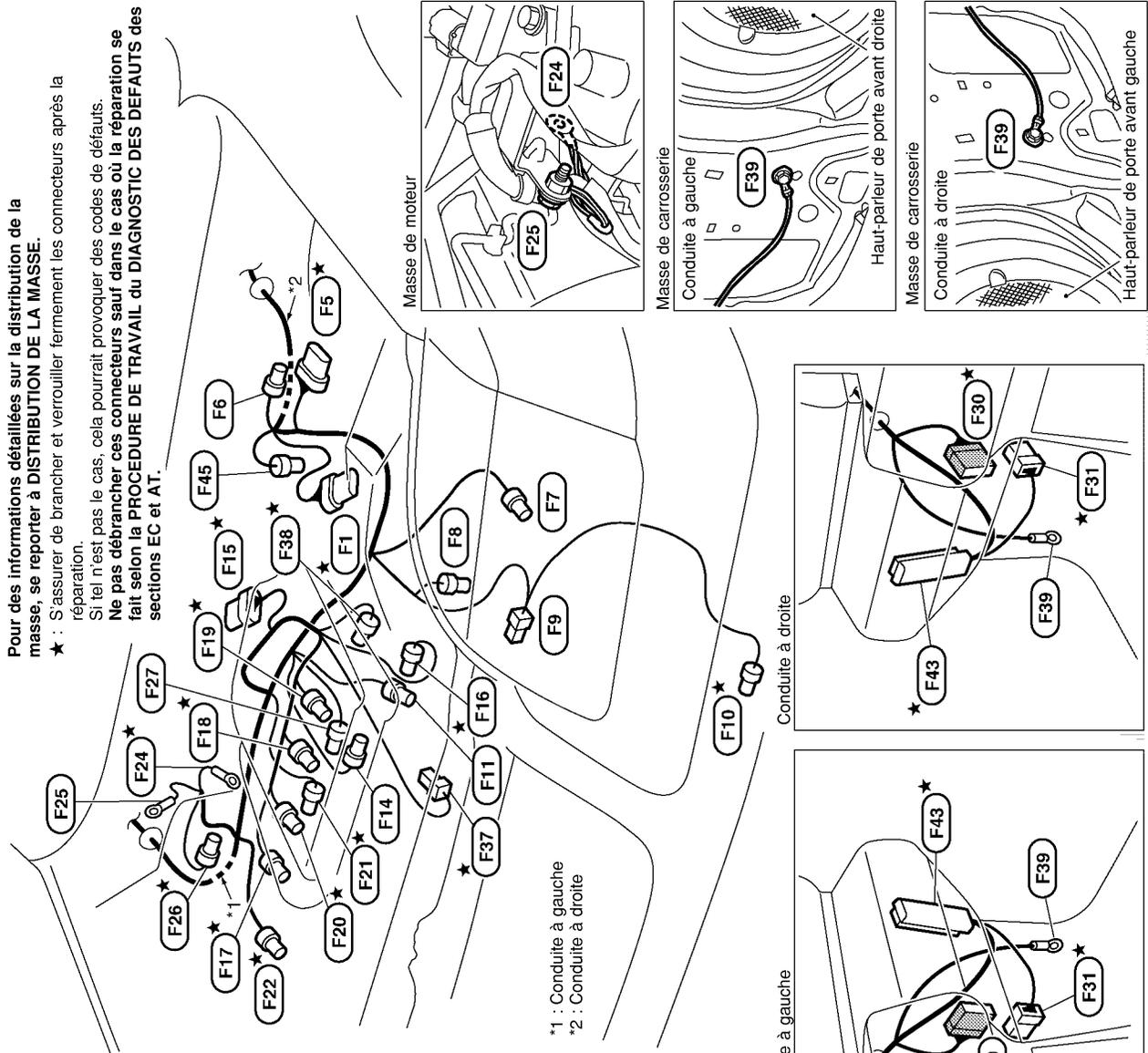
Modèles avec moteur diesel

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

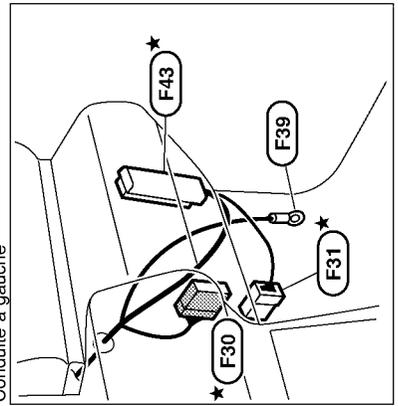
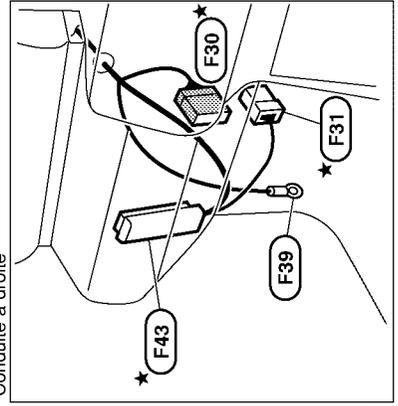
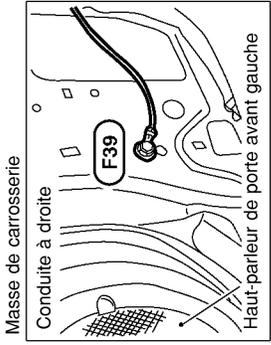
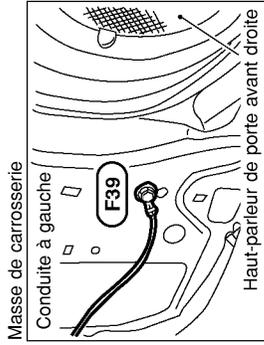
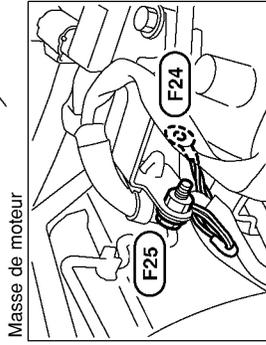
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.



*1 : Conduite à gauche
*2 : Conduite à droite

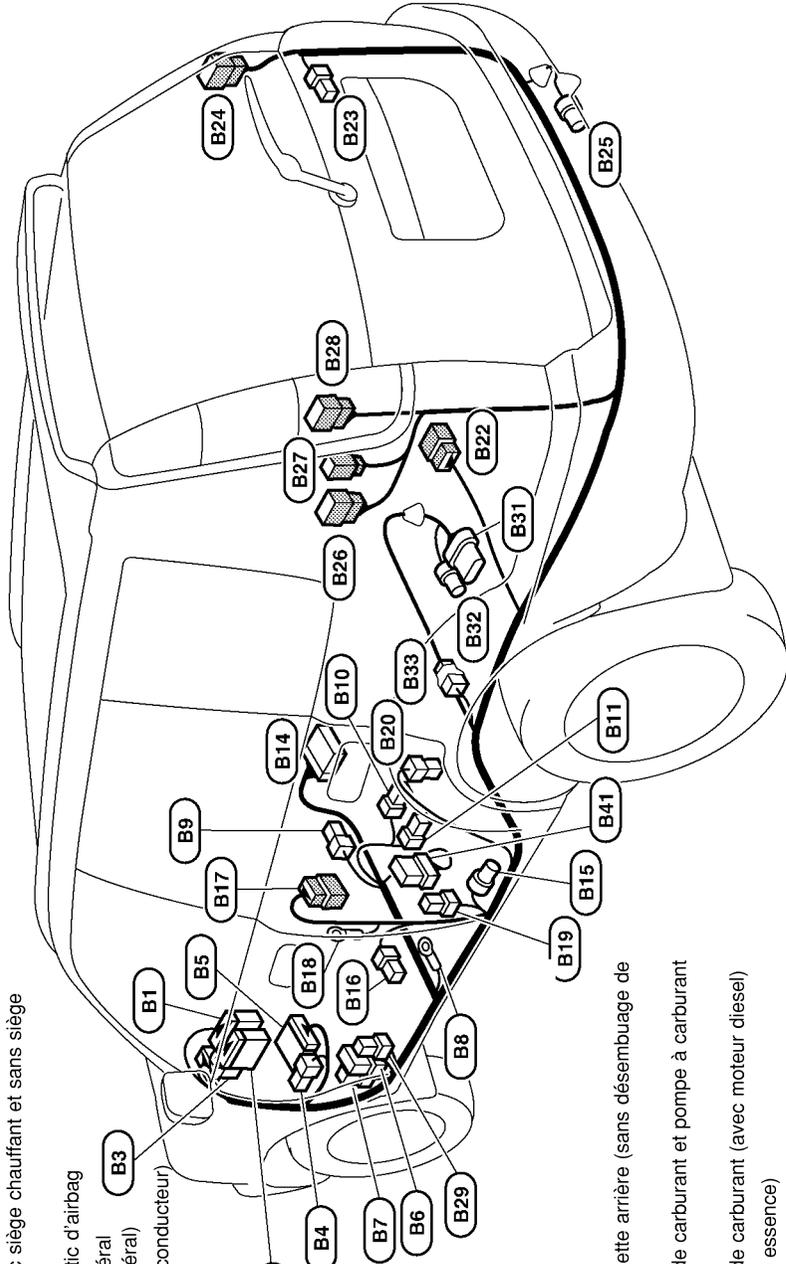
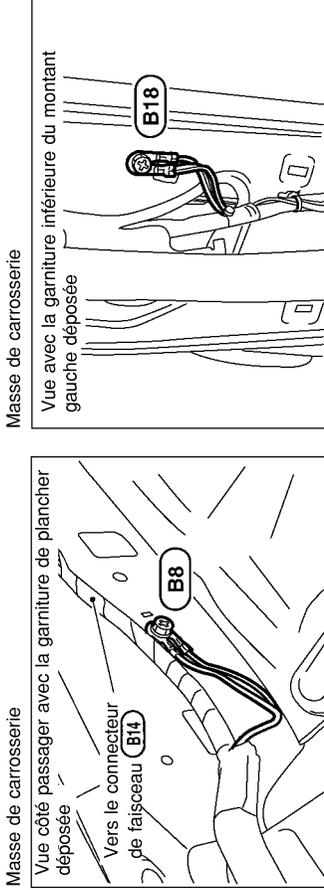
- ★ F1 B/6 : Débitmètre d'air
- ★ F5 DGY/6 : Vers E64
- ★ F6 B/2 : Vers E65
- ★ F7 B/2 : Contact de position de stationnement/point mort
- ★ F8 B/2 : Contact de feux de recul
- ★ F9 B/1 : Démarreur
- ★ F10 B/3 : Capteur de position de vilebrequin
- ★ F11 GY/1 : Manoccontact d'huile
- ★ F14 B/2 : Manoccontact de direction assistée
- ★ F15 DGY/6 : Soupape de commande de volume de l'EGR
- ★ F16 B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames
- ★ F17 W/4 : Injecteur de carburant n°1
- ★ F18 W/4 : Injecteur de carburant n°3
- ★ F19 W/4 : Injecteur de carburant n°4
- ★ F20 W/4 : Injecteur de carburant n°2
- ★ F21 G/2 : Capteur de température de pompe à carburant
- ★ F22 GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- ★ F24 — : Masse de moteur
- ★ F25 — : Masse de moteur
- ★ F26 B/3 : Capteur de pression dans la rampe à carburant
- ★ F27 GY/2 : Vérifier la pompe à carburant
- ★ F30 W/16 : Vers M63
- ★ F31 BR/6 : Relais de l'ECM
- ★ E37 B/2 : Electrovanne de commande de suralimentation de turbo-compresseur
- ★ F38 GY/3 : Capteur de turbocompresseur de suralimentation
- ★ F39 — : Masse de carrosserie
- ★ F43 SMJ : ECM
- ★ F45 BR/2 : Contact de filtre à carburant (conduite à droite)



FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE

- B1** W/10 : Vers **M17**
- B2** BR/20 : Vers **M18**
- B3** W/6 : Vers **M16**
- B4** W/3 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B5** W/10 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B6** BR/6 : Relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
- B7** L/4 : Relais de pompe de transfert de carburant
- B8** — : Masse de carrosserie
- B9** Y/2 : Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B10** W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) (sans siège électrique)
- B11** GY/3 : Siège électrique gauche (avec siège chauffant et sans siège électrique)
- B14** Y/12 : Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag
- B15** Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B16** W/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- B17** W/8 : Vers **D31**
- B18** — : Masse de carrosserie
- B19** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
- B20** W/1 : Contact de porte arrière gauche
- B22** W/6 : Vers **B128**
- B23** B/2 : Douille électrique arrière
- B24** W/6 : Bloc optique arrière droit
- B25** BR/2 : Feu antibrouillard arrière
- B26** W/6 : Vers **D51**
- B27** W/3 : Vers **D52**
- B28** W/6 : Bloc optique arrière gauche
- B29** L/4 : Relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur)
- B31** GY/5 : Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
- B32** GY/2 : Boîtier de capteur de niveau de carburant (avec moteur diesel)
- B33** W/2 : Condensateur (avec moteur à essence)
- B41** W/6 : Siège électrique avant (côté conducteur) (avec siège électrique)

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.



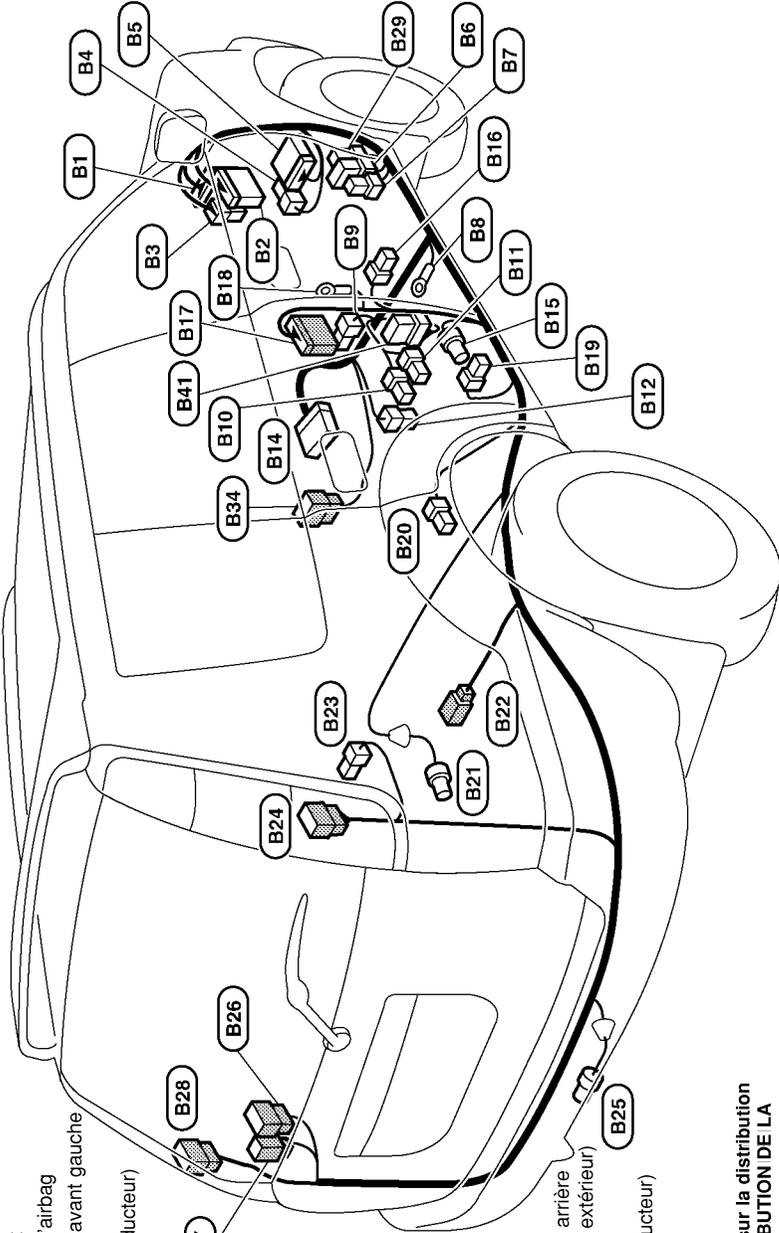
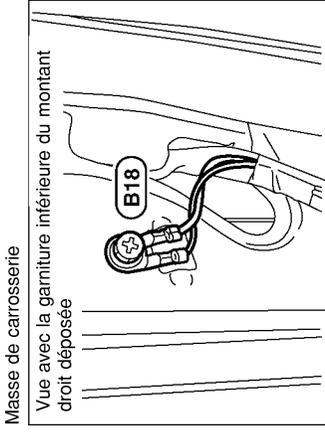
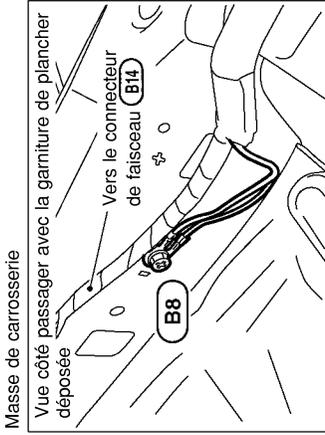
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

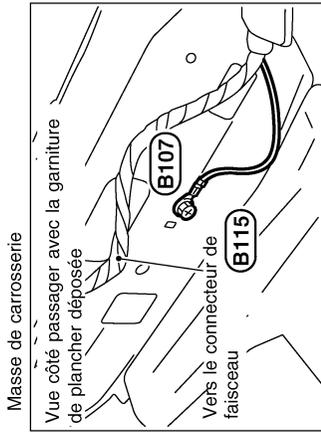
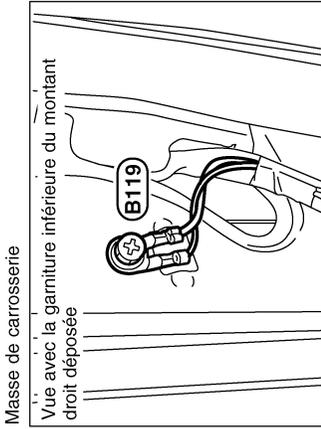
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

- B1** W/12 : Vers **(M17)**
- B2** BR/20 : Vers **(M18)**
- B3** W4 : Vers **(M16)**
- B4** W/3 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B5** W/10 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B6** BR/6 : Relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
- B7** L/4 : Relais de pompe de transfert de carburant
- B8** — : Masse de carrosserie
- B9** Y/2 : Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
- B10** W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) (sans siège électrique)
- B11** GY/3 : Siège chauffant droit (avec siège chauffant et sans siège électrique)
- B12** B/1 : Contact de frein de stationnement
- B14** Y/12 : Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag
- B15** Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B16** W/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- B17** W/10 : Vers **(D21)**
- B18** — : Masse de carrosserie
- B19** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
- B20** W/1 : Contact de porte arrière droite
- B21** GY/4 : Boîtier secondaire de capteur de niveau de carburant
- B22** W/4 : Vers **(B128)**
- B23** B/2 : Douille électrique arrière
- B24** W/6 : Bloc optique arrière droit
- B25** BR/2 : Feu antibrouillard arrière
- B26** W/6 : Vers **(D51)**
- B27** W/3 : Vers **(D52)**
- B28** W/6 : Bloc optique arrière gauche
- B29** L/4 : Relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur)
- B34** W/8 : Contact de siège chauffant
- B41** W/6 : Siège électrique avant (côté conducteur) (avec siège électrique)



||||| Pour des informations détaillées sur la distribution
 de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA
 ||||| MASSE.

FAISCEAU DE CARROSSERIE N° 2 / CONDUITE A GAUCHE

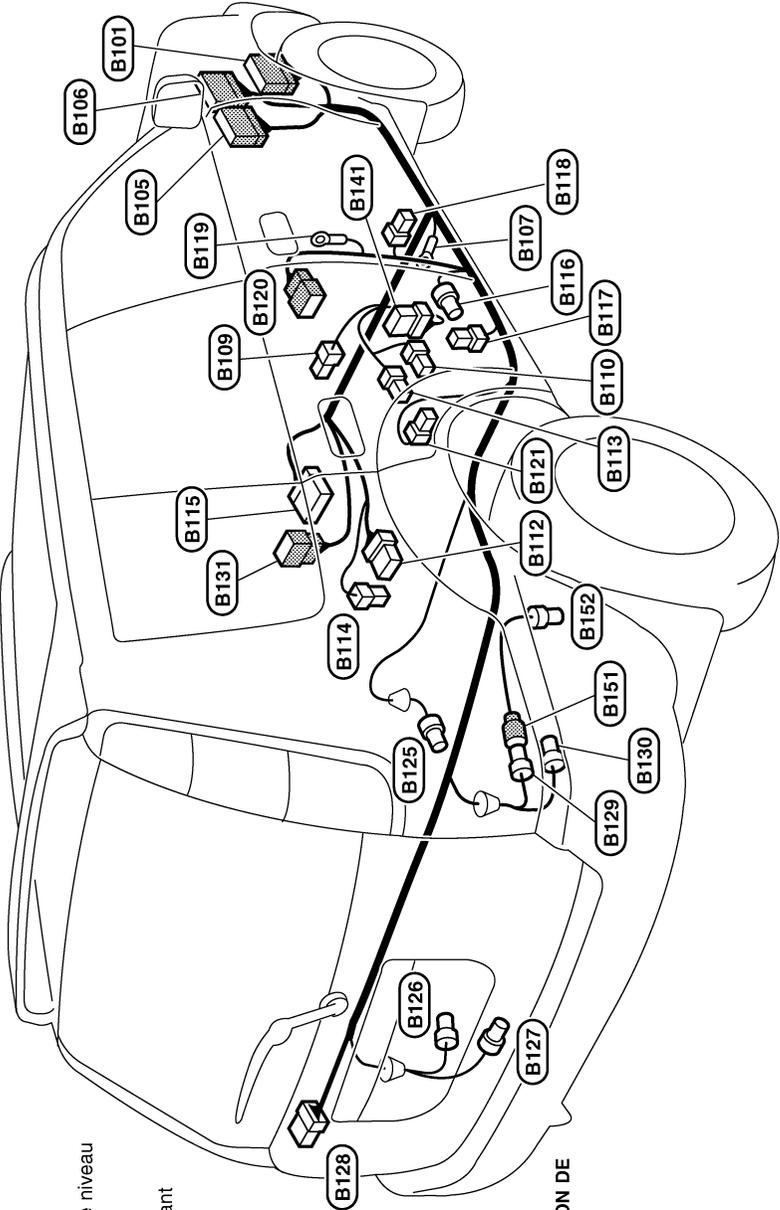


- | | | |
|--------|------|---|
| (B101) | W/10 | : Vers (E117) |
| (B105) | W/12 | : Vers (M78) |
| (B106) | W/10 | : Vers (M79) |
| (B107) | — | : Masse de carrosserie |
| (B109) | Y/2 | : Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral) |
| (B110) | GY/3 | : Siège chauffant droit (avec siège chauffant et sans siège électrique) |
| (B112) | B/6 | : Capteur d'angle de lacet /G |
| (B113) | W/3 | : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) (sans siège électrique) |
| (B114) | B/1 | : Commande de frein de stationnement |
| (B115) | Y/12 | : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag |
| (B116) | Y/2 | : Capteur d'airbag latéral droit (Satellite) (avec airbag latéral) |
| (B117) | Y/2 | : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite |
| (B118) | W/3 | : Contact de porte avant (côté passager) |
| (B119) | — | : Masse de carrosserie |
| (B120) | W/8 | : Vers (D21) |
| (B121) | W/1 | : Contact de porte arrière droite |
| (B125) | GY/4 | : Boîtier secondaire de capteur de niveau de carburant |
| (B126) | L/2 | : Capteur de roue arrière gauche |
| (B127) | GY/2 | : Pompe d'alimentation en carburant (moteur diesel) |
| (B128) | W/6 | : Vers (B22) |
| (B129) | B/2 | : Vers (151) |
| (B130) | GY/2 | : Capteur de roue arrière droite |
| (B131) | W/8 | : Contact de siège chauffant |
| (B141) | W/6 | : Siège électrique avant (côté passager) (avec siège électrique) |

Faisceau auxiliaire de transmission

- | | | |
|--------|------|-----------------|
| (B151) | B/2 | : Vers (129) |
| (B152) | GY/2 | : Solénoïde 4x4 |

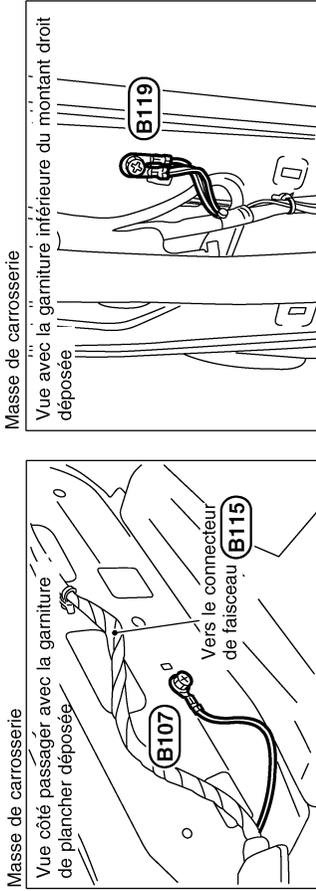
Pour des informations détaillées concernant la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".



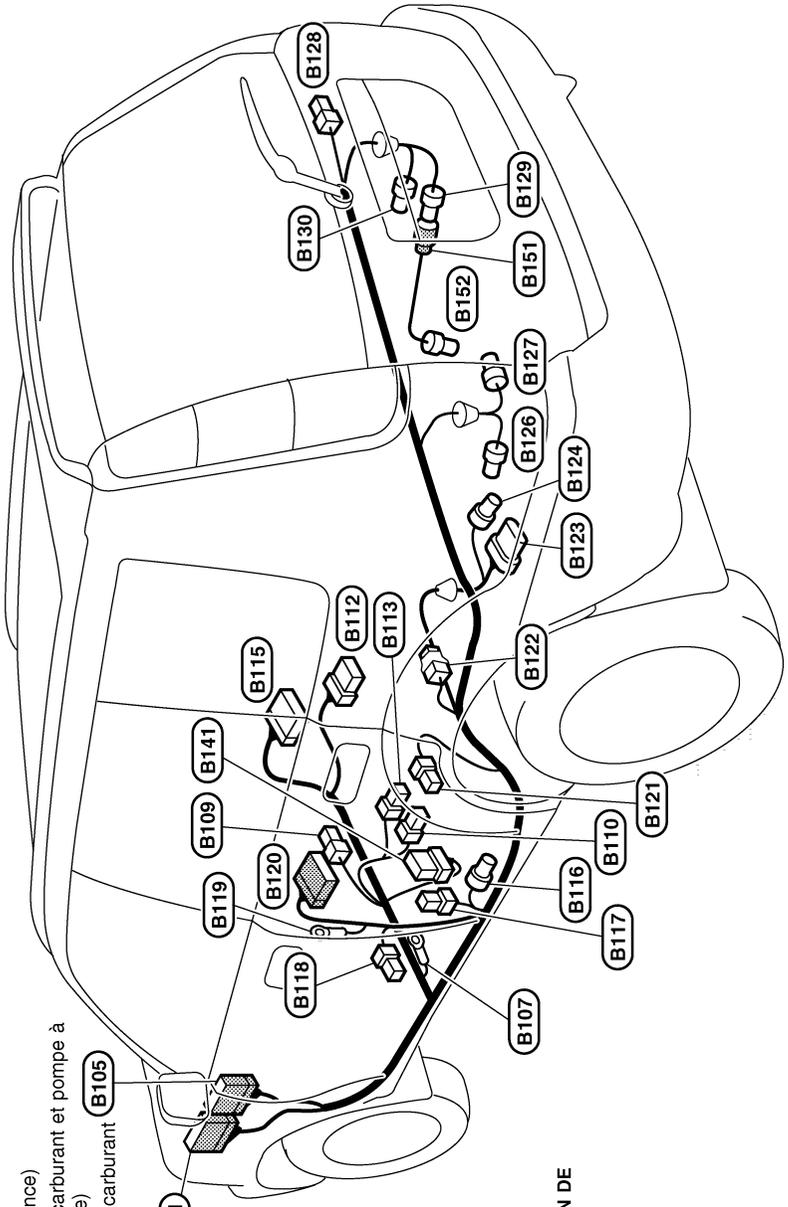
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU DE CARROSSERIE N° 2/CONDUITE A DROITE



- (B101) W/10 : Vers (E117)
- (B105) BR/16 : Vers (M78)
- (B107) — : Masse de carrosserie
- (B109) Y/2 : Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
- (B110) GY/3 : Siège chauffant gauche (avec siège chauffant et sans siège électrique)
- (B112) B/6 : Capteur d'angle de lacet / G
- (B113) W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) (sans siège électrique)
- (B115) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- (B116) Y/2 : Capteur d'airbag latéral gauche (satellite) (avec airbag latéral)
- (B117) Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
- (B118) W/3 : Contact de porte avant (côté passager)
- (B119) — : Masse de carrosserie
- (B120) W/10 : Vers (D31)
- (B121) W/1 : Contact de porte arrière gauche
- (B122) W/2 : Condenseur (avec moteur à essence)
- (B123) GY/5 : Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
- (124) GY/2 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant (avec moteur diesel)
- (B126) L/2 : Capteur de roue arrière gauche
- (B127) GY/2 : Pompe d'alimentation en carburant (avec moteur diesel)
- (B128) W/4 : Vers (B22)
- (B129) B/2 : Vers (B151)
- (B130) GY/2 : Capteur de roue arrière droite
- (B141) W/6 : Siège électrique avant (côté passager) (avec siège électrique)



Faisceau auxiliaire de transmission

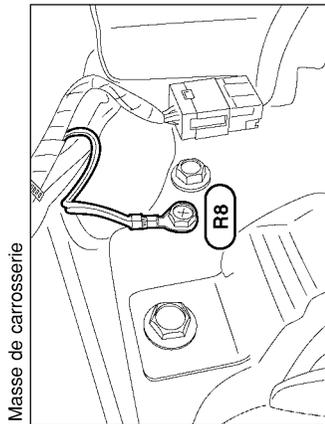
- (B151) B/2 : Vers (B129)
- (B152) GY/2 : Solénoïde 4x4

Pour des informations détaillées concernant la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE"

FAISCEAU DE PLAFONNIER

- (R7) W/2 : Eclairage du coffre à bagages
- (R8) — : Masse de carrosserie
- (R9) GY/2 : Projecteur de toit gauche
- (R10) W/3 : Projecteur de toit droit
- (R11) W/3 : Spot de lecture (avec toit ouvrant)

- (R1) W/8 : Vers (MT3)
- (R2) W/2 : Spot de lecture (sans toit ouvrant)
- (R3) GY/6 : Interrupteur de toit ouvrant
- (R4) W/2 : Plafonnier
- (R5) W/6 : Ensemble de moteur de toit ouvrant
- (R6) W/1 : Ensemble de moteur de toit ouvrant



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

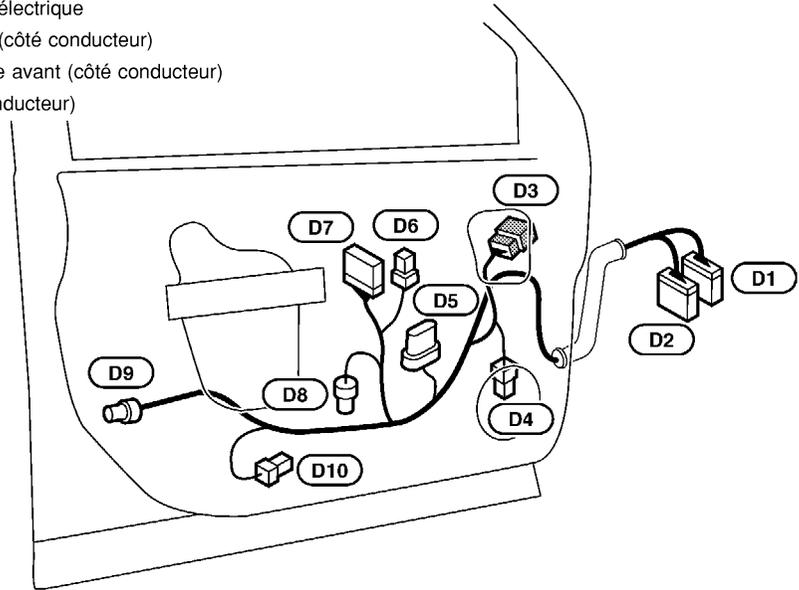
PG

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A GAUCHE

Côté gauche

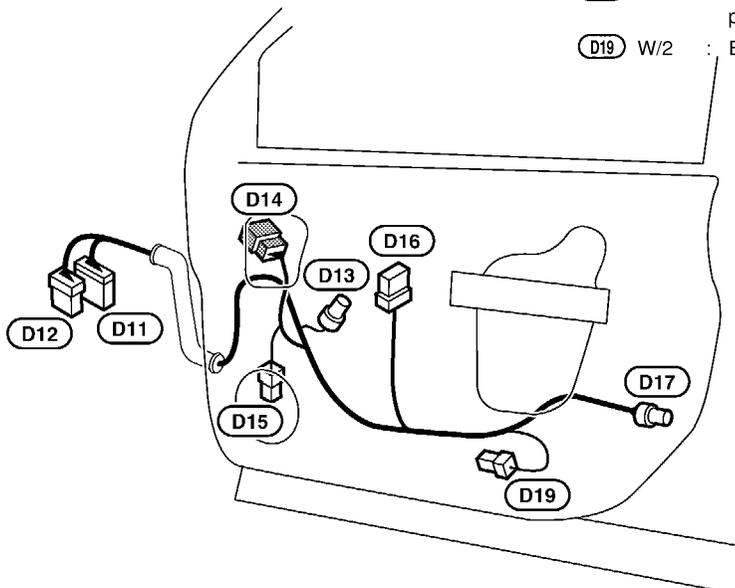
- D1** W/16 : Vers **M21**
- D2** BR/12 : Vers **M22**
- D3** W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4** W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D5** GY/6 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- D6** W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** BR/3 : Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)
- D9** GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
- D10** W/2 : Eclairage de marchepied (côté conducteur)



TKIA0156E

Côté droit

- D11** W/12 : Vers **M77**
- D12** BR/8 : Vers **M76**
- D13** BR/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D14** W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D15** W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D16** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D17** GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)
- D19** W/2 : Eclairage de marchepied (côté passager)



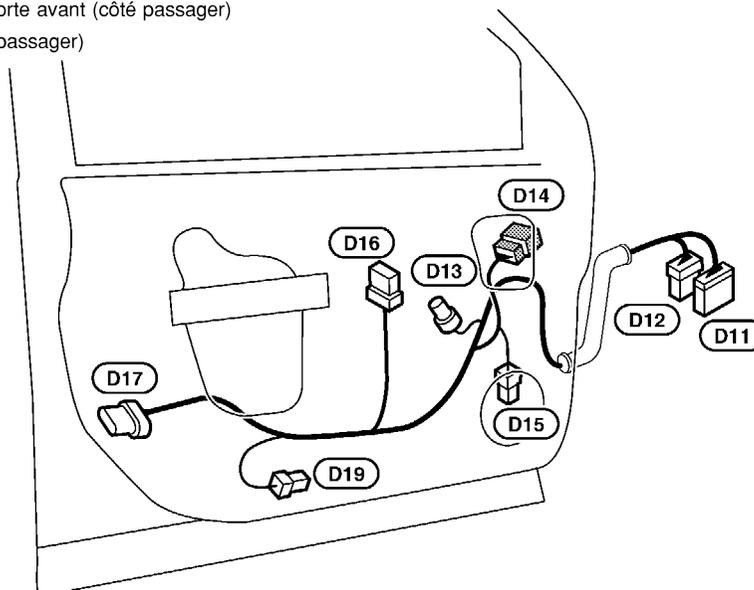
TKIA0157E

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A DROITE

Côté gauche

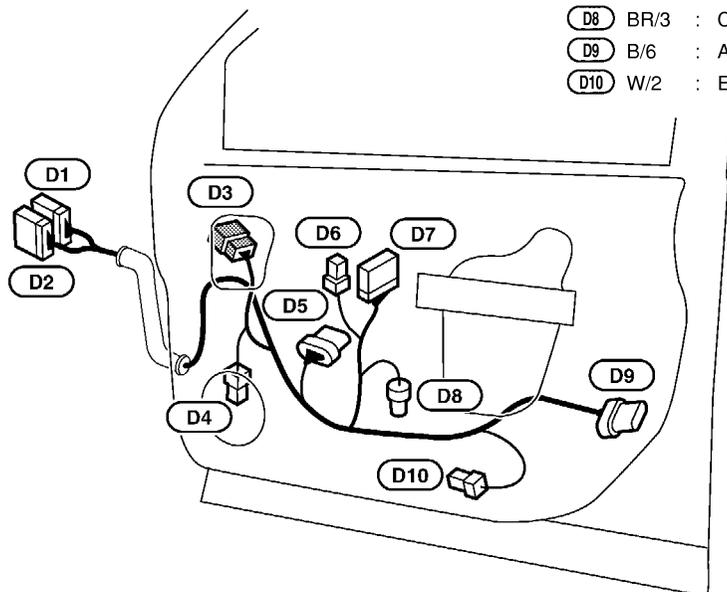
- (D11) W/12 : Vers (M77)
- (D12) BR/8 : Vers (M76)
- (D13) BR/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D14) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D15) W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D16) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D17) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)
- (D19) W/2 : Eclairage de marchepied (côté passager)



TKIA0159E

Côté droit

- (D1) W/18 : Vers (M21)
- (D2) BR/12 : Vers (M22)
- (D3) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D5) GY/6 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- (D6) W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D8) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)
- (D9) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
- (D10) W/2 : Eclairage de marchepied (côté conducteur)



TKIA0158E

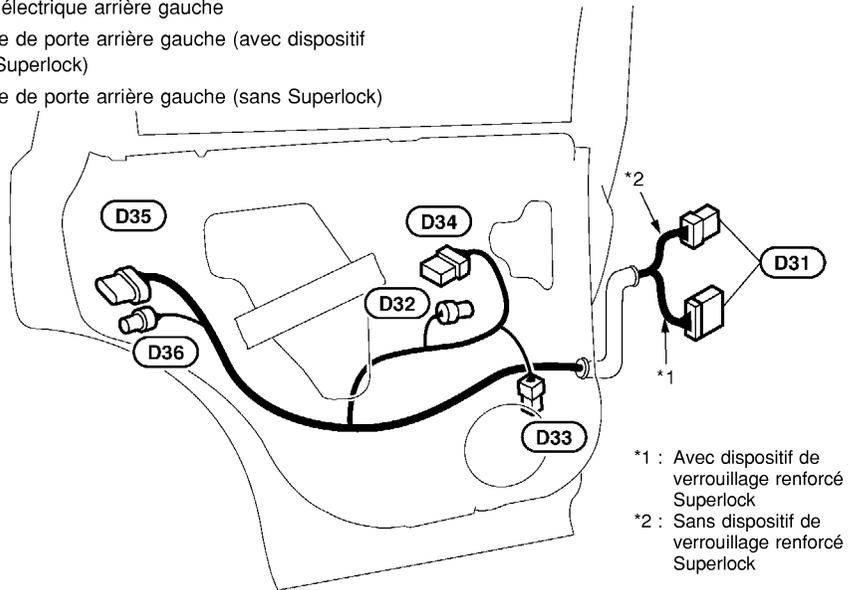
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE

Côté gauche

- (D31) W/8 : Vers (B17) (Conduite à gauche) (sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- W/10 : Vers (B120) (Conduite à droite) (avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- (D32) BR/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D33) W/2 : Haut-parleur arrière gauche
- (D34) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D35) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- (D36) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (sans Superlock)

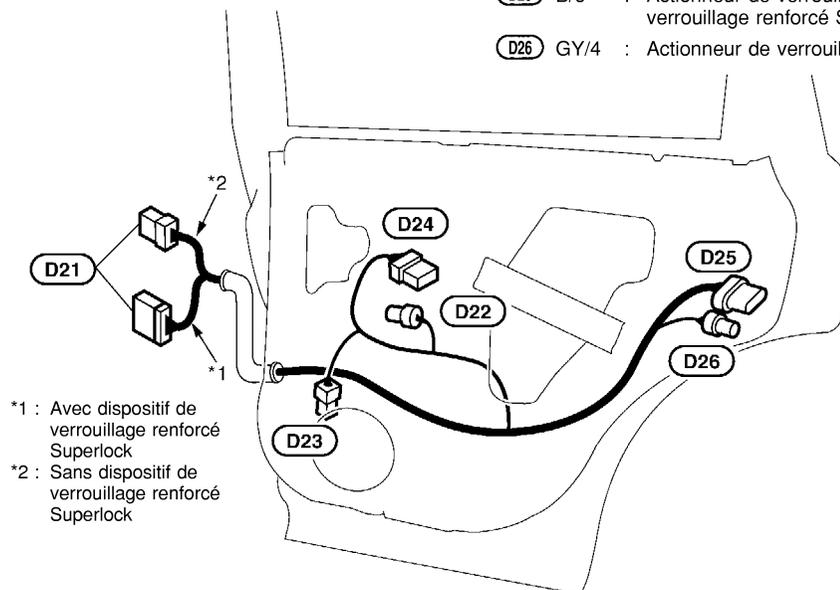


- *1 : Avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock
- *2 : Sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock

TKIA0160E

Côté droit

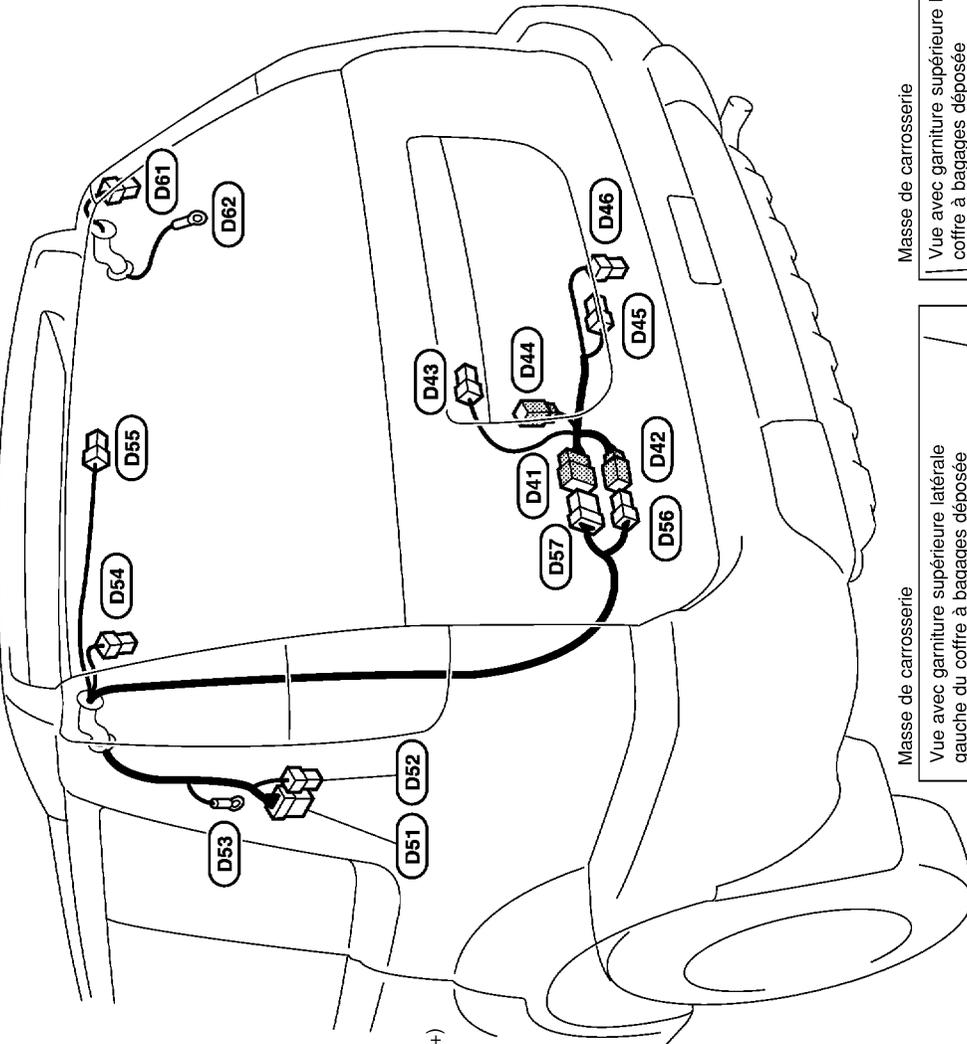
- (D21) W/10 : Vers (B17) (Conduite à droite) (avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- W/8 : Vers (B120) (Conduite à gauche) (sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- (D22) BR/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D23) W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite
- (D24) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D25) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droit (avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- (D26) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite (sans Superlock)



- *1 : Avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock
- *2 : Sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock

TKIA0161E

FAISCEAU DE HAYON



Faisceau de hayon

- D41 W/6 : Vers B57
- D42 B/2 : Vers B56
- D43 W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière
- D44 W/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation
- D45 W/3 : Contact de hayon
- D46 W/4 : Actionneur de verrouillage de hayon

Faisceau auxiliaire de hayon

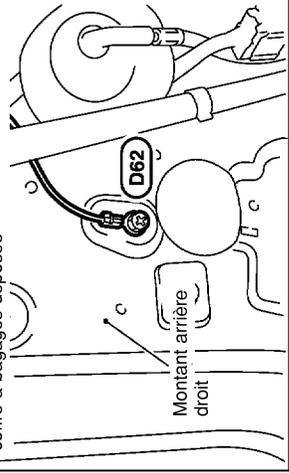
- D51 W/6 : Vers B26
- D52 W/3 : Vers B27
- D53 — : Masse de carrosserie
- D54 W/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- D55 W/2 : Feu de stop surélevé
- D56 B2 : Vers B42
- D57 W/6 : Vers B41

Faisceau de désembuage de lunette arrière

- D61 W/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- D62 — : Masse de carrosserie

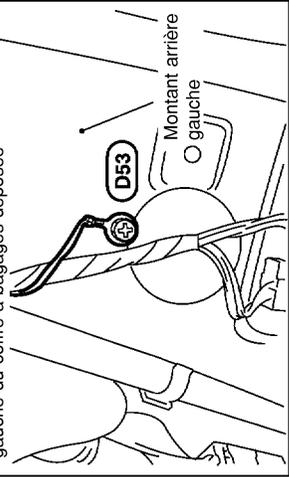
Masse de carrosserie

Vue avec garniture supérieure latérale coffre à bagages déposée



Masse de carrosserie

Vue avec garniture supérieure latérale gauche du coffre à bagages déposée



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

EKS0032J

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code de schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
1STSIG	AT	1er signal T/A
2NDSIG	AT	2ème signal T/A
3RDSIG	AT	3ème signal T/A
4THSIG	AT	4ème signal T/A
4WD	TF	Système de commande 4WD
A/C	ATC	Climatisation
ABS	BRC	Système antiblocage des freins
APP1PW	EC	Alimentation électrique du capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APP2PW	EC	Alimentation électrique du capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS1	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
AT/IND	DI	Témoin de T/A
AUDIO	AV	Audio
BA/FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A et alimentation électrique du module de commande de transmission (TCM)
BACK/L	LT	Feu de recul
BOOST	EC	Capteur de turbocompresseur de suralimentation
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
CHIME	DI	Avertisseur sonore
CIGAR	WW	Allume-cigare
CLOCK	DI	Horloge
CKPS	EC	Capteur de position de vilebrequin
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COOL/F	EC	Commande de ventilateur de refroidissement
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes
DEF	GW	Désembuage de lunette arrière
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM pour feu de recul
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGVC/V	EC	Soupape de commande de volume de l'EGR
EGRVLV	EC	Soupape de commande de volume de l'EGR
ENGSS	AT	Signal de régime moteur
ESP	BRC	Système de commande ESP/TCS/ABS
ETC1	EC	Fonction de commande électrique du papillon
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
ETC3	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique
F/FOG	LT	Feux antibrouillards avant
F/PUMP	EC	Pompe d'alimentation
FIAR	EC	Résistance de réglage d'injecteur de carburant
FRO2	EC	Sonde à oxygène chauffée avant
FRO2/H	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffé avant
FRPS	EC	Capteur de pression de carburant dans la rampe
FTP	EC	Pompe d'alimentation en carburant
FTS	EC	Capteur de température de carburant
FTS	AT	Circuit de capteur de température de liquide de T/A
FUEL	EC	Fonction du système d'injection de carburant
GLORLY	EC	Relais de préchauffage
GLOW	EC	Système de commande de préchauffage
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	LT	Phare
H/SEAT	SE	Siège chauffant
HEATER	MTC	Système de chauffage
HLC	WW	Lave-phare
HO2S1	EC	Sonde à oxygène chauffée 1
HO2S1H	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 1
HO2S2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2
HO2S2H	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2
HORN	WW	Avertisseur sonore
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission
IGNSYS	EC	Circuit d'allumage
ILL	LT	Eclairage
INJECT	EC	Injecteur
INJ/PW	EC	Circuit d'alimentation électrique de l'injecteur à carburant
INT/L	LT	Lampe de lecture
IVC	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
KS	EC	Capteur de détonation
LOAD	EC	Signal de charge électrique
LPSV	AT	Electrovanne de pression de canalisation
MAFS	EC	Débitmètre d'air
MAIN	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
METER	DI	Compteur de vitesse, Compte-tours, jauges de température et jauge à carburant
MIL/DL	EC	Témoin de défaut et connecteur de liaison de données
MIRROR	GW	Rétroviseur extérieur
MULTI	BL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	BL	Système antivol Nissan
NAVI	AV	Système de navigation
NONDTC	AT	Eléments non détecteurs

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
OVRCSV	AT	Electrovanne d'embrayage à roue libre
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHASE	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
PHONE	AV	Téléphone (pré-câblage)
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
PNPSW1	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (CKPS)(POS)
POWER	PG	Disposition de l'alimentation électrique
PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PRWIRE	BL	Système d'alarme antivol (pré-câblage)
PS/SEN	EC	Capteur de pression de direction assistée
PST/SW	EC	Manocontact d'huile de direction assistée
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière
ROOM/L	LT	Plafonnier
RP/SEN	EC	Capteur de pression du liquide de refroidissement
RRO2	EC	Sonde à oxygène chauffée arrière
RRO2/H	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée arrière
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes-Super Lock
S/SIG	EC	Signal de démarrage
S/WARN	SB	Système de rappel de ceinture de sécurité
SEAT	SE	Siège électrique
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A
SROOF	RF	Toit ouvrant
SRS	SRS	Système de retenue supplémentaire
SSV/A	AT	Electrovanne A de passage
SSV/B	AT	Electrovanne B de passage
START	SC	Système de démarrage
STEP/L	LT	Eclairage de marchepied
STOP/L	LT	Feux de stop
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
TCCSV	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
TPS	AT	Capteur de position de papillon
TPS1	EC	Capteur de position de papillon (capteur 1)
TPS2	EC	Capteur de position de papillon (capteur 2)
TPS3	EC	Capteur de position de papillon
TURN	LT	Clignotants et feux de détresse
VIAS	EC	Système de commande d'air d'admission variable
VSSA/T	AT	Capteur de vitesse de véhicule T/A (capteur de tours)
VSSMTR	AT	Capteur de vitesse du véhicule MTR
WARN	DI	Témoins d'avertissement

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
WINDOW	GW	Lève-vitre électrique
WIP/R	WW	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière
WIPER	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

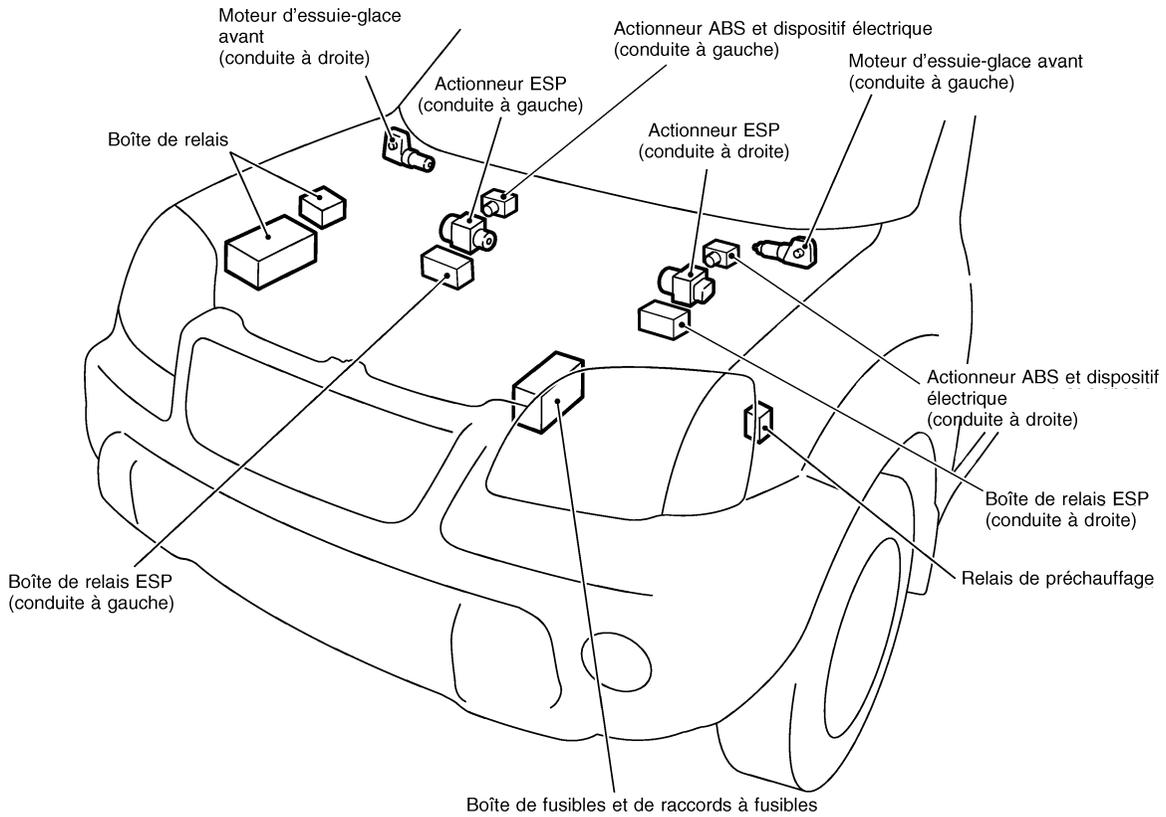
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

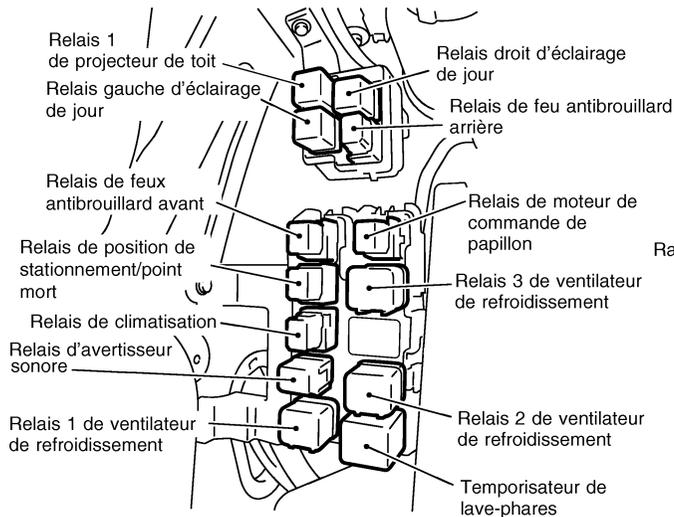
PFP:25230

Emplacement des dispositifs électriques COMPARTIMENT MOTEUR

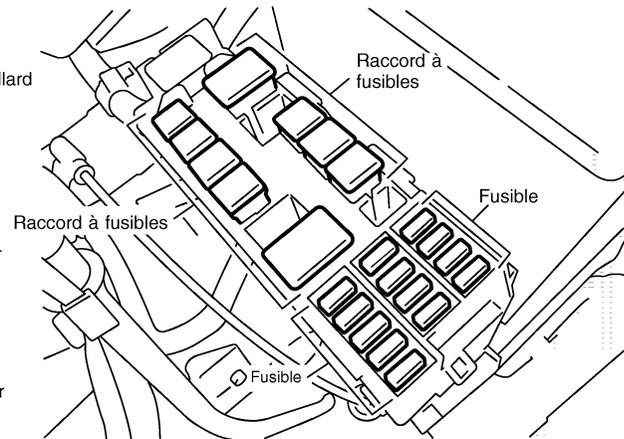
EKS0032K



Boîte de relais



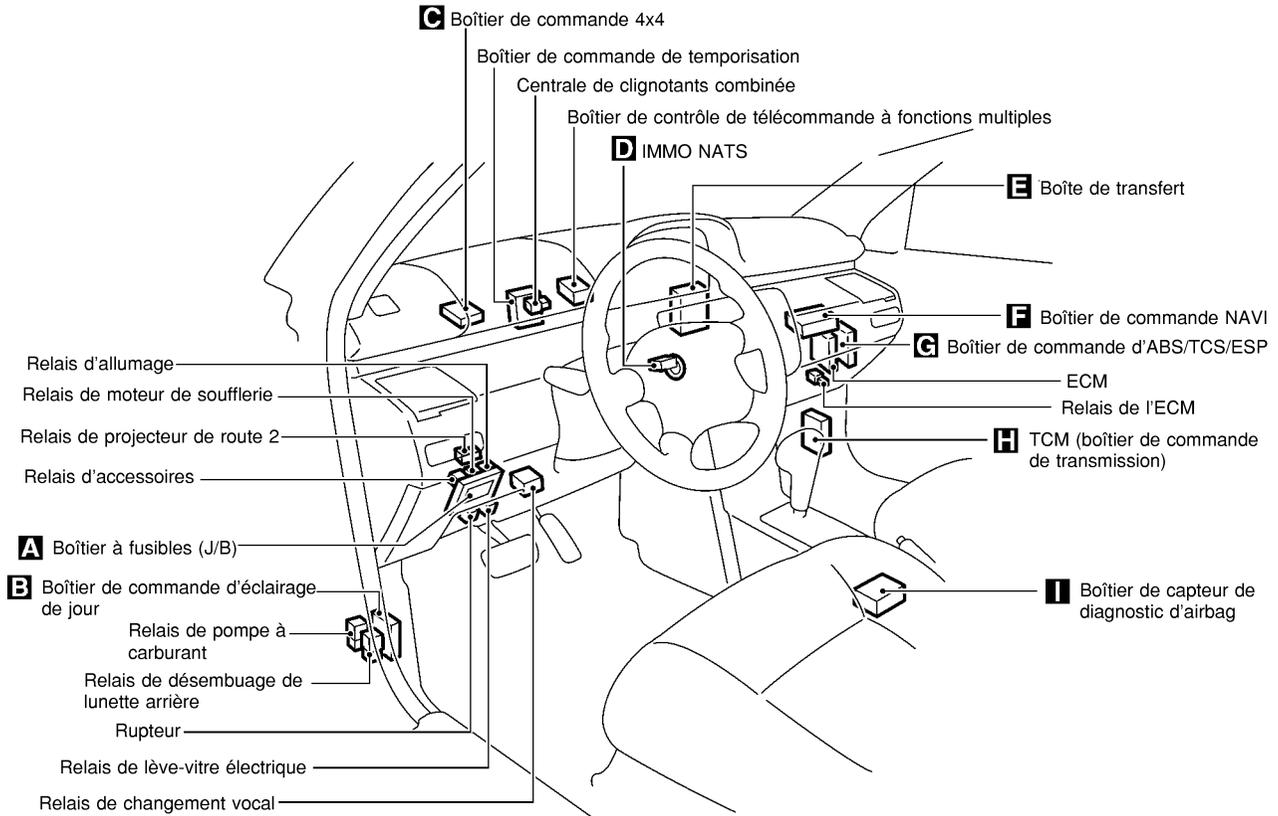
Fusible et boîte à fusibles



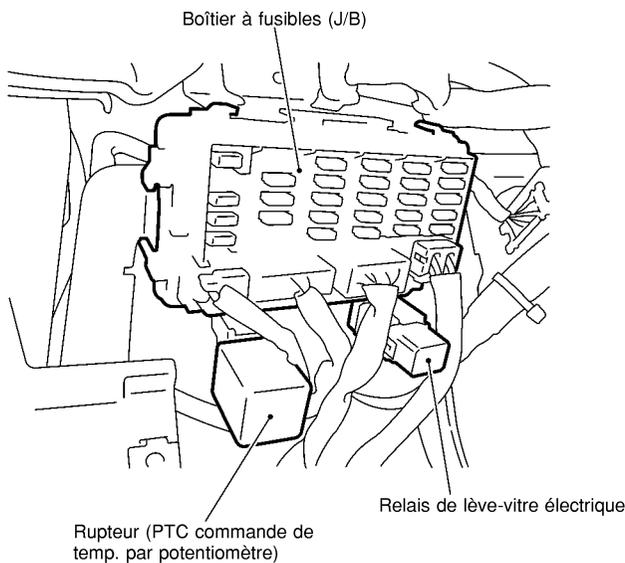
CKIB0039E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

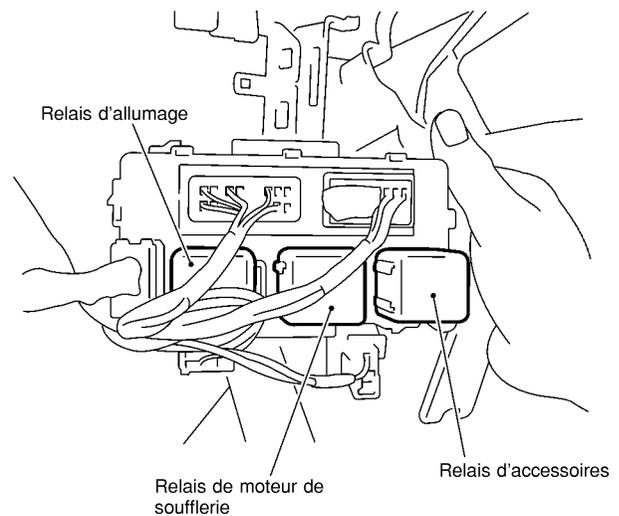
HABITACLE/CONDUITE A GAUCHE



A Tableau de bord gauche



Arrière du boîtier à fusibles (J/B)

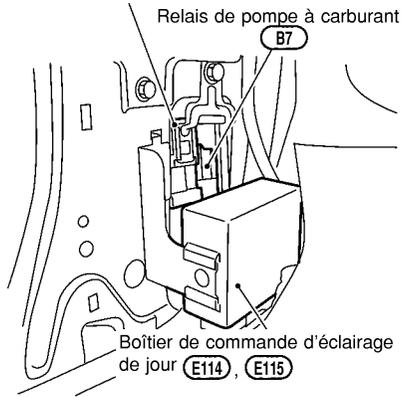


CKIA0378E

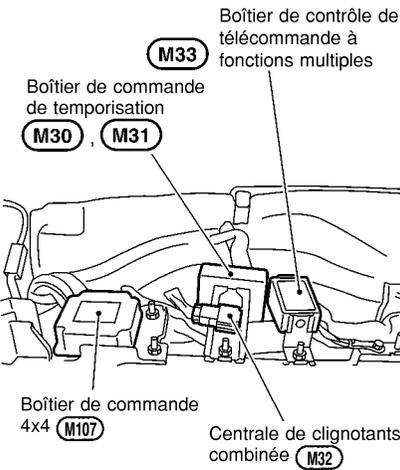
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

B Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée

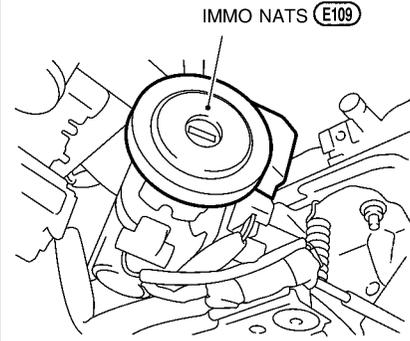
Relais de désembuage de lunette arrière
B6 (Avec désembuage de rétroviseur extérieur)
B29 (Sans désembuage de rétroviseur extérieur)



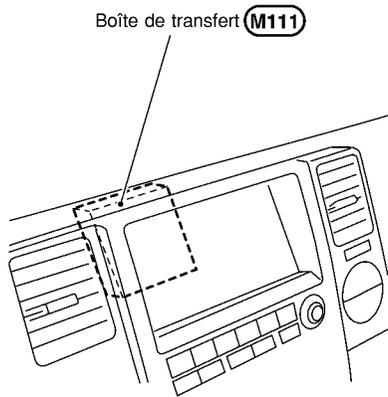
C Vue du côté conducteur avec la partie supérieure du tableau de bord déposée



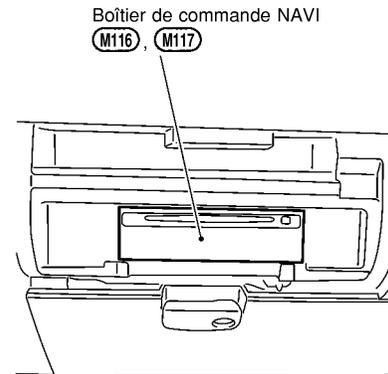
D



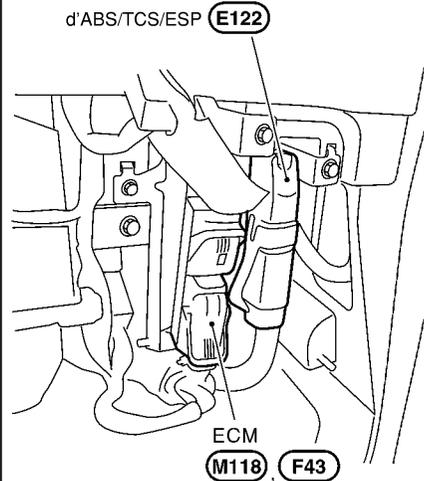
E Vue avec le centre du tableau de bord déposé



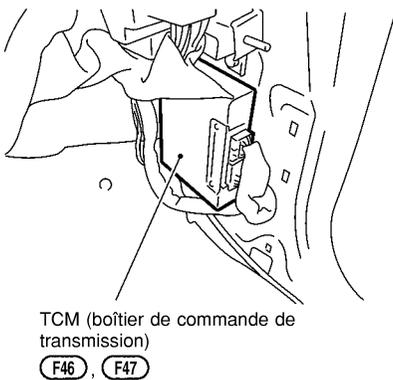
F Boîte à gants supérieure



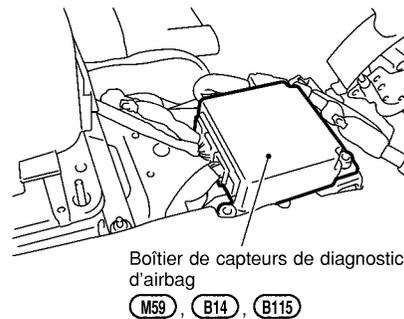
G Derrière la partie inférieure du tableau de bord côté passager
 Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP



H Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée

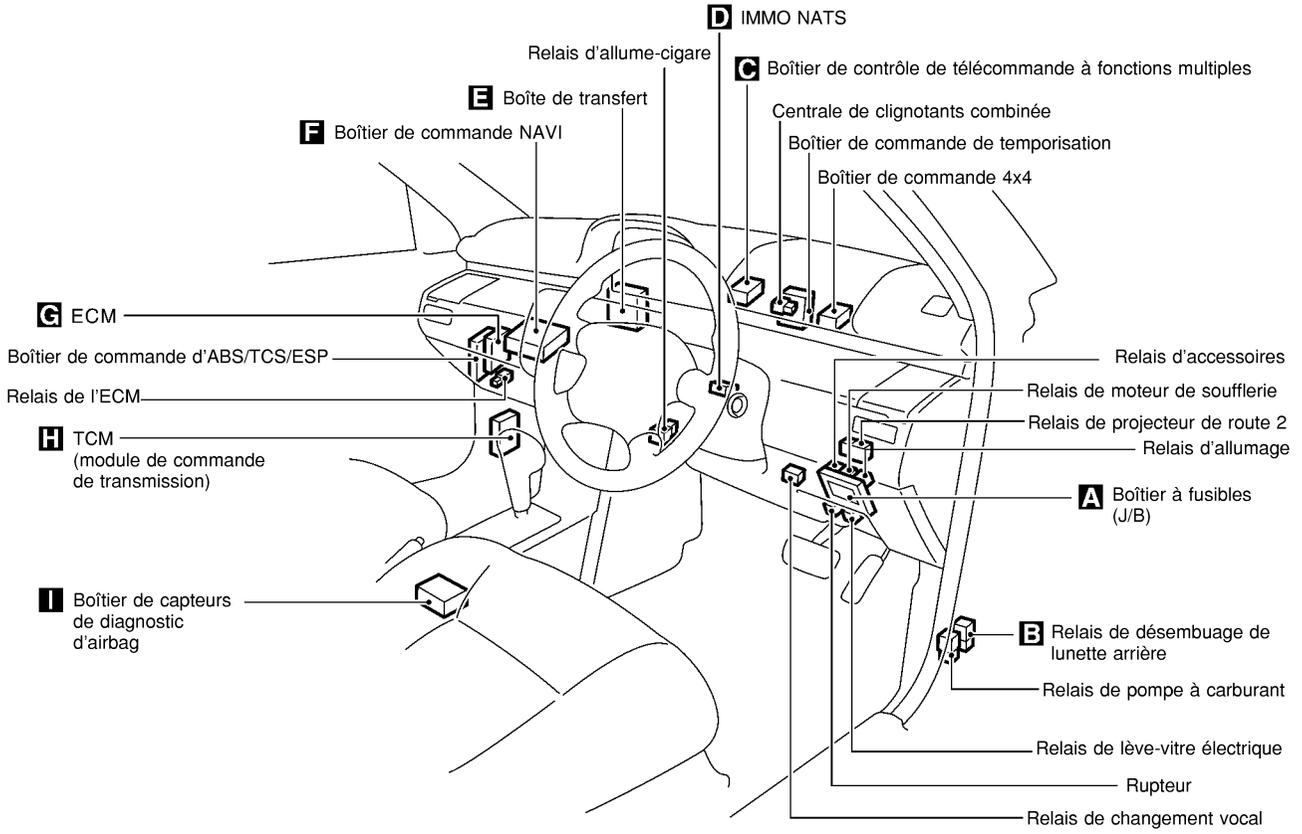


I Derrière l'ensemble du boîtier de console

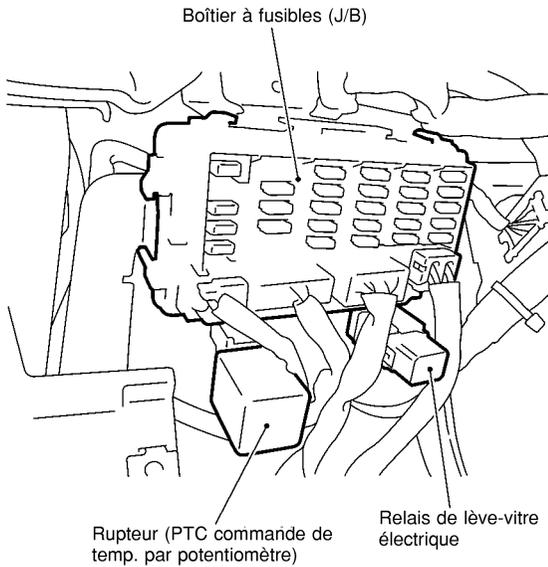


EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

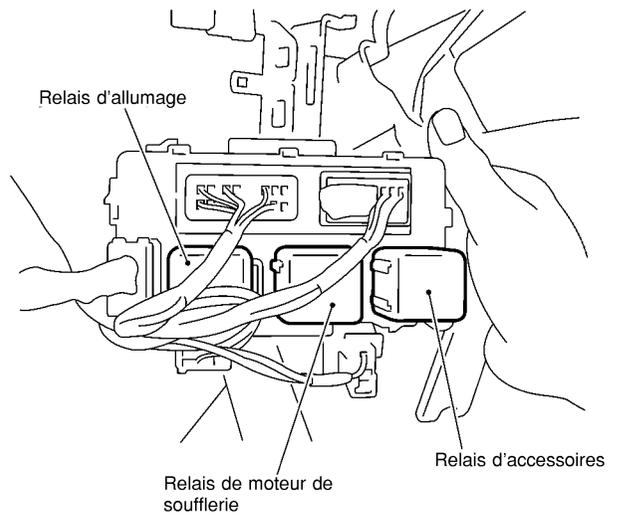
HABITACLE/CONDUITE A DROITE



A Tableau de bord droit



Arrière du boîtier à fusibles (J/B)

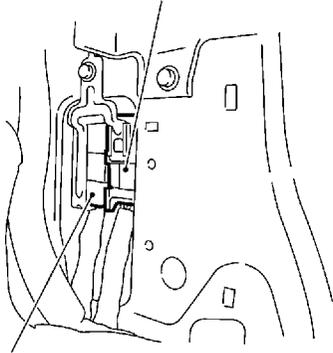


CKIA0380E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

B Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée

Relais de pompe à carburant (B7)



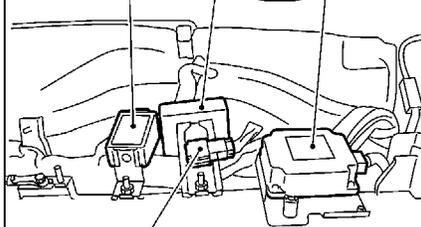
Relais de désembuage de lunette arrière
(B6) (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
(B29) (sans désembuage de rétroviseur extérieur)

C Vue du côté conducteur avec la partie supérieure du tableau de bord déposée

Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (M33)

Boîtier de commande de temporisation (M30, M31)

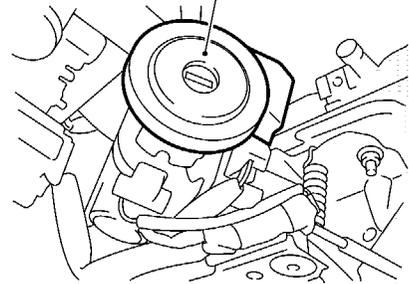
Boîtier de commande 4x4 (M107)



Centrale de clignotants combinée (M32)

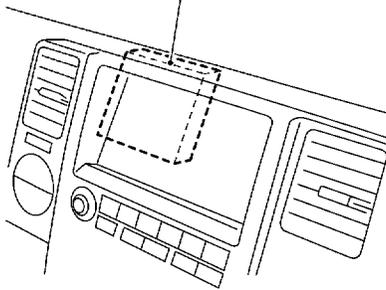
D

IMMO NATS (E109)



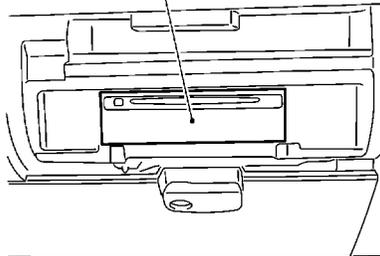
E Avec le centre du tableau de bord

Boîte de transfert (M111)



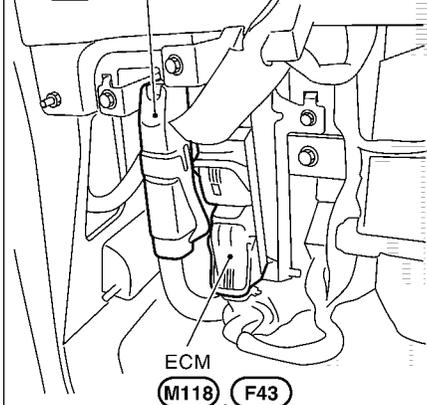
F Boîte à gants supérieure

Boîtier de commande NAVI (M116, M117)

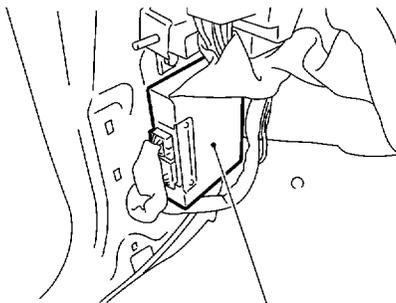


G Derrière la partie inférieure du tableau de bord côté passager

Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP (E122)

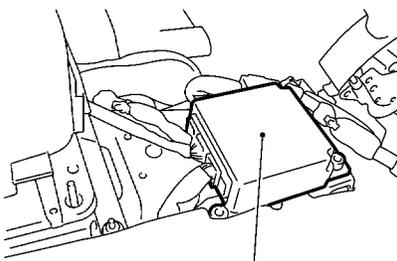


H Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée



TCM (boîtier de commande de transmission)
(F46, F47)

I Derrière l'ensemble du boîtier de console



Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
(M59, B14, B115)

CONNECTEUR DE FAISCEAU

CONNECTEUR DE FAISCEAU

PF0:00011

Description

EKS0032B

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

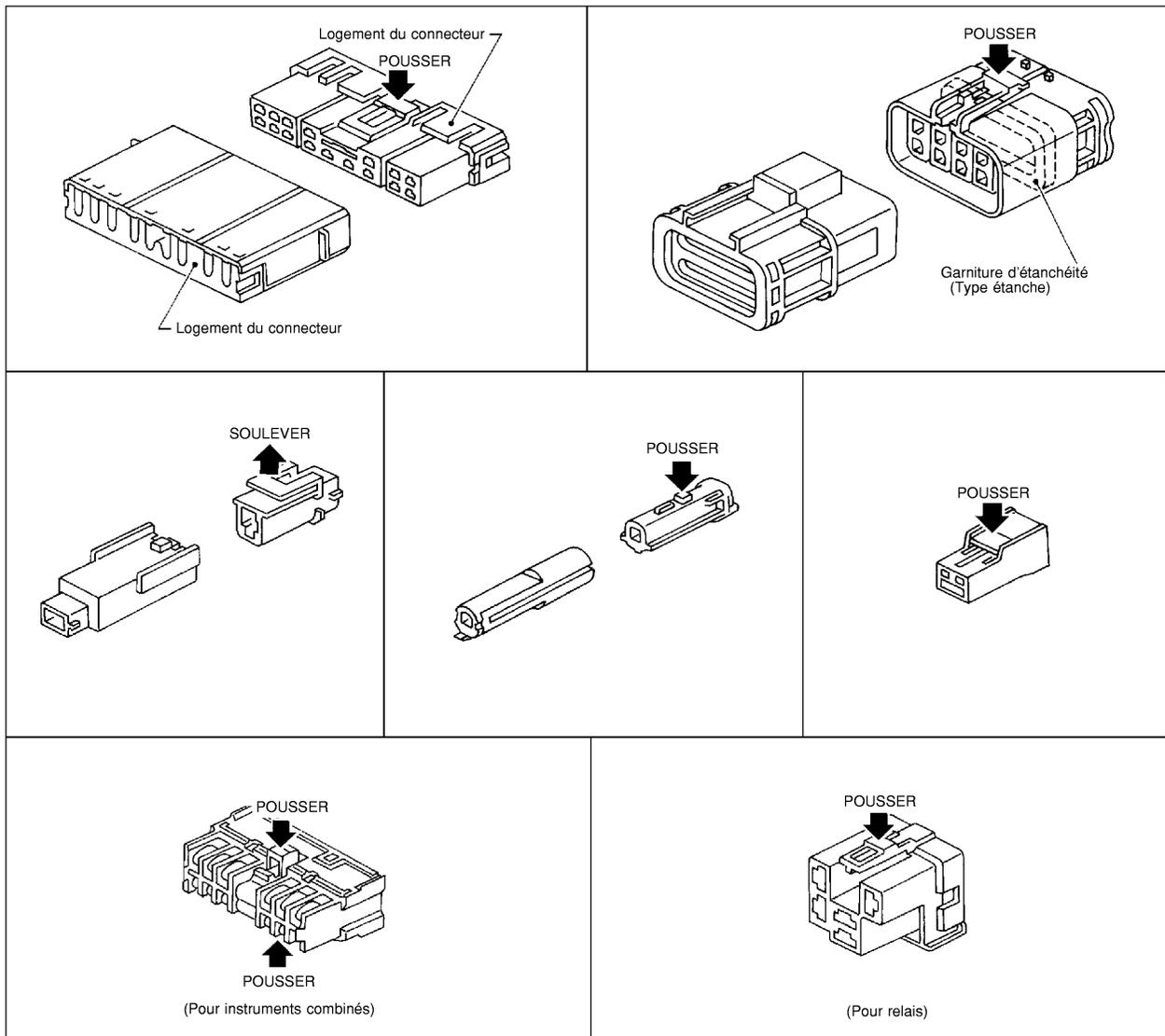
- Les connecteurs de type à languette de sûreté empêchent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur type à glissière de sûreté.

PRECAUTION:

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAU

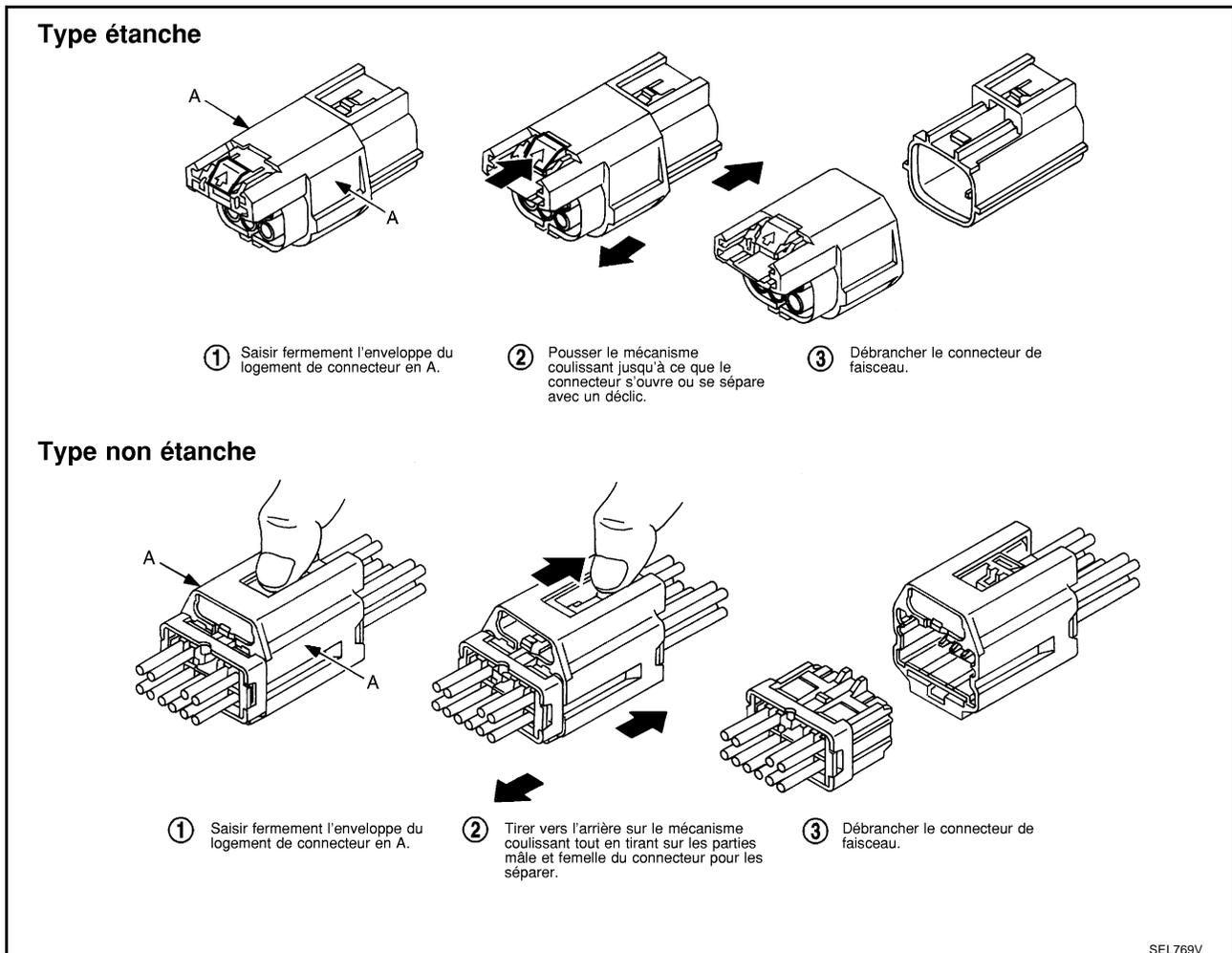
CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A GLISSIÈRE DE SÛRETÉ)

- Un nouveau connecteur du type à glissière de sûreté est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

PRECAUTION:

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]



DISPOSITIFS ELECTRIQUES

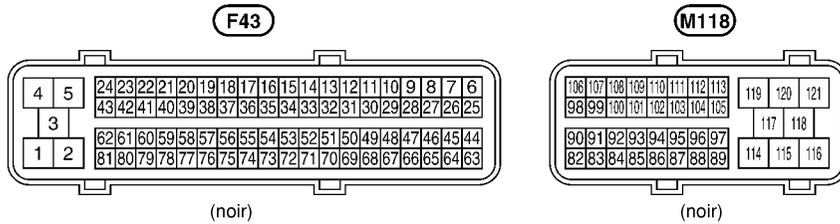
DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PF0:00011

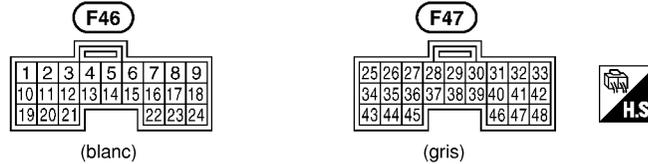
Disposition des bornes

EKS0032D

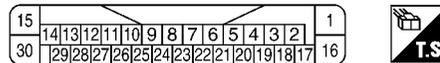
ECM



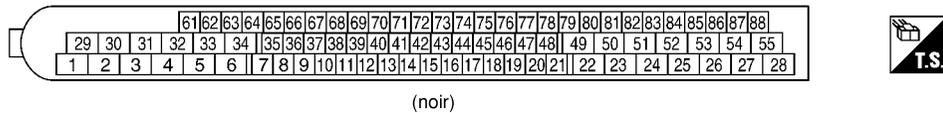
TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)



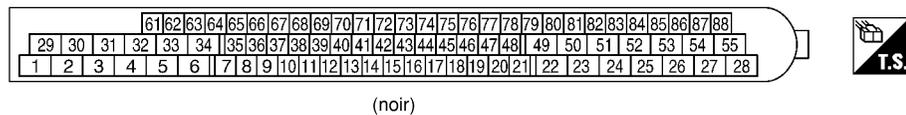
ACTIONNEUR ABS ET DISPOSITIF ELECTRIQUE (E69)



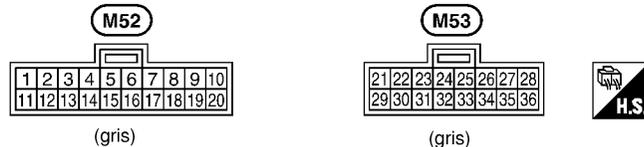
BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ABS (E122) (conduite à gauche)



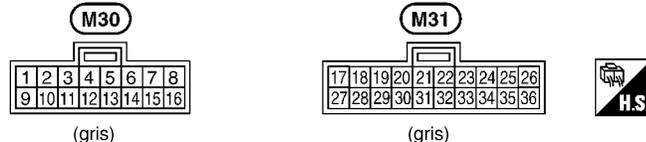
BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ABS (E122) (conduite à droite)



AMPLIFICATEUR AUTO D'A/C



BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE



RELAIS NORMALISE

PF0:00011

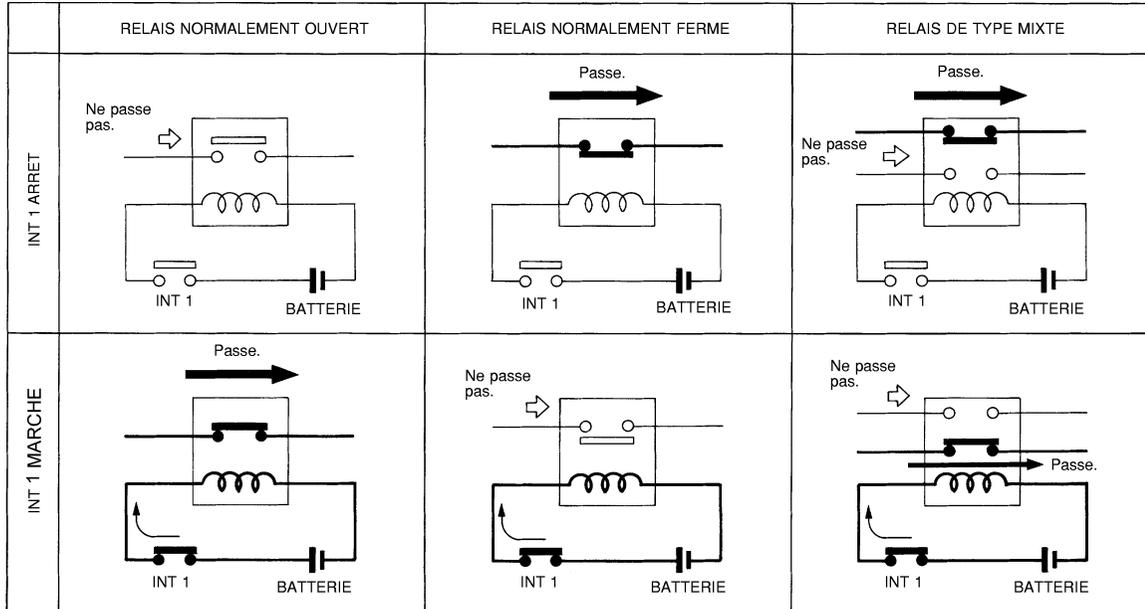
EKS0032E

RELAIS NORMALISE

Description

RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERT, NORMALEMENT FERME ET MIXTE

Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes



SEL881H

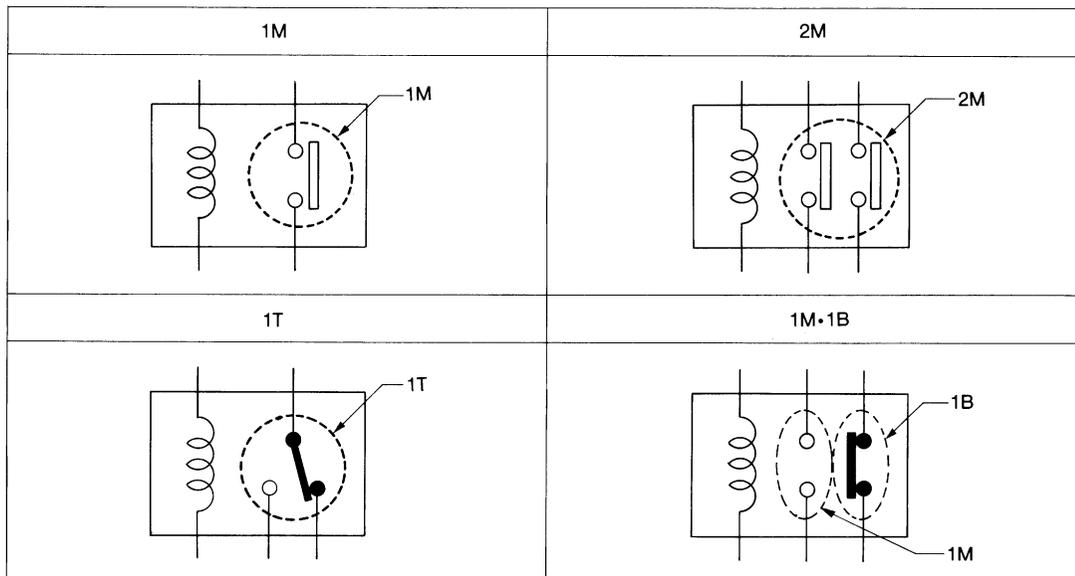
TYPE DE RELAIS NORMALISES

1M 1 normalement ouvert

1T 1 transfert

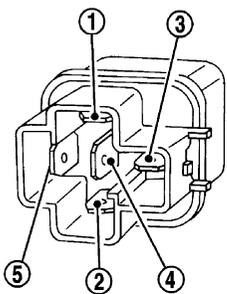
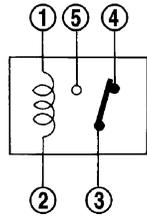
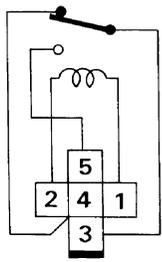
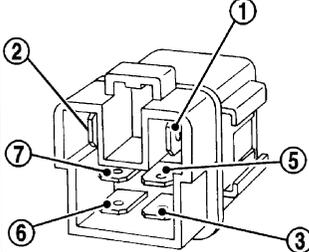
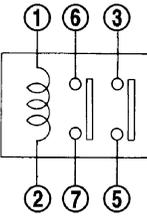
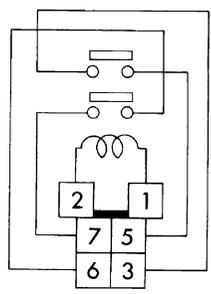
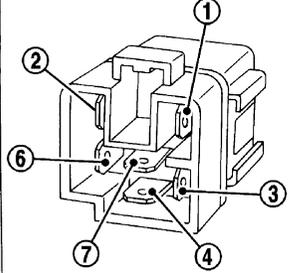
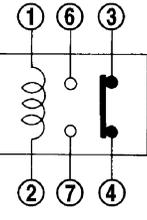
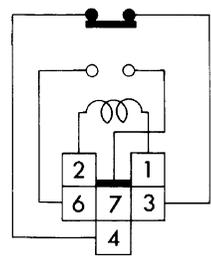
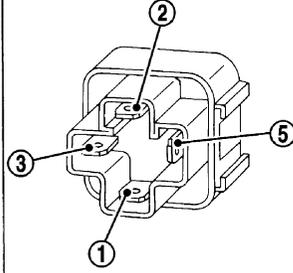
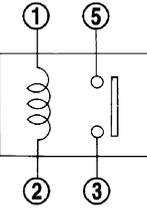
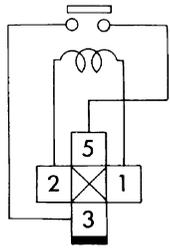
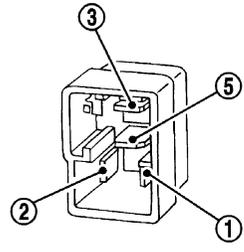
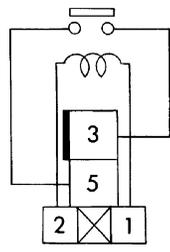
2M 2 normalement ouvert

1M-1B 1 normalement ouvert 1 normalement fermé



SEL882H

RELAIS NORMALISE

Type	Vue extérieure	Circuit	Symbole du connecteur et connexion	Couleur du carter
1T				NOIRE
2M				MARRON
1M•1B				GRISE
1M				BLEUE
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

SEL188W

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

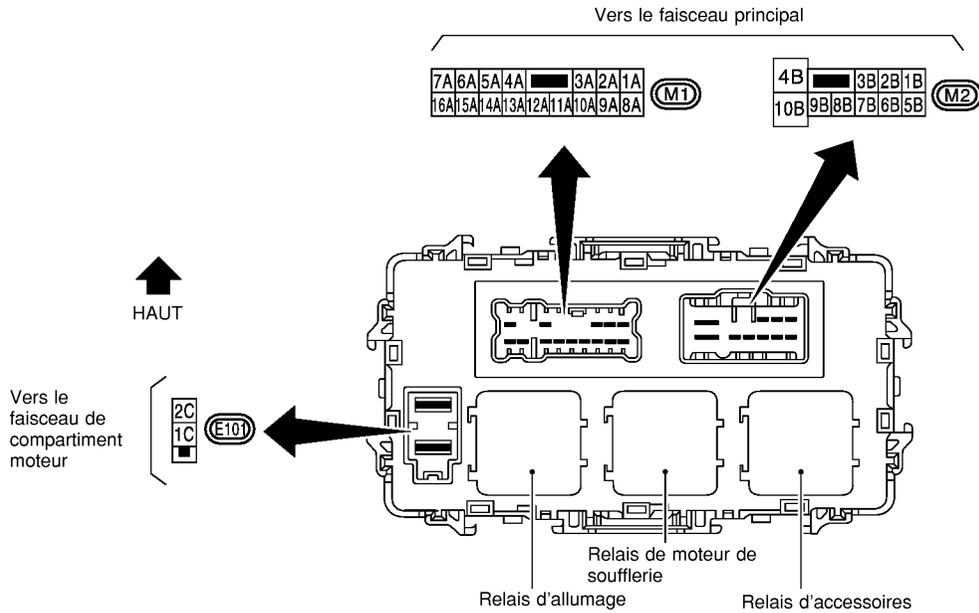
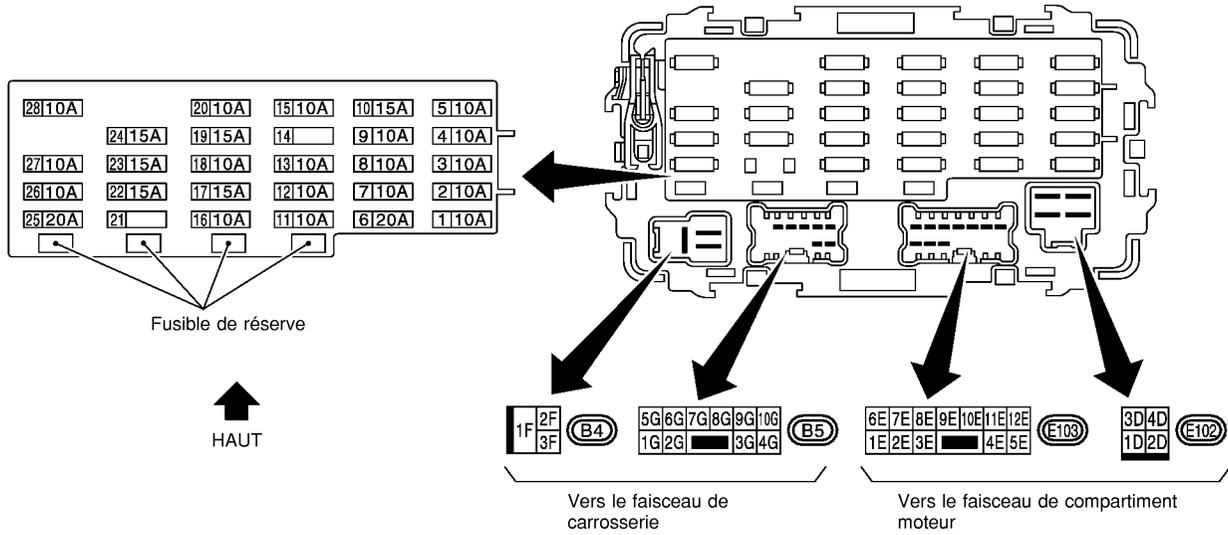
BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

PFP:24350

Disposition des bornes

EKS0032F



CKIA0383E

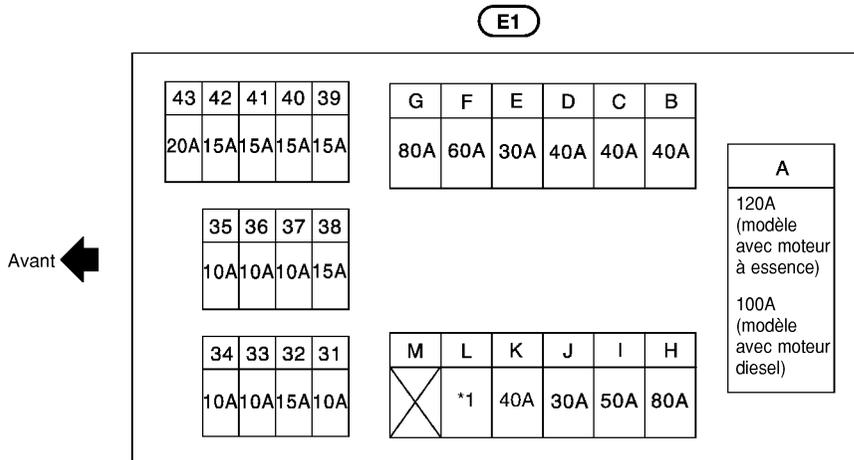
BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

PF24:24381

BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

Disposition des bornes

EKS0032G



N°31 à n°43 : FUSIBLE

*1 30A : Avec ESP

40A : Sans ESP

A à M : RACCORD A FUSIBLES

CKIA0384E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

