

**WW**

**SECTION**

**ESSUIE-GLACE, LAVE-VITRE & KLAXON**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

**TABLE DES MATIERES**

|   |           |   |           |
|---|-----------|---|-----------|
| <b>PRECAUTIONS</b> .....  | <b>3</b>  | Dépose et repose du moteur et de la timonerie                         |           |
| Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE ..... | 3         | d'essuie-glace .....  | 16        |
| Schémas de câblage et diagnostic des défauts .....  | 3         | DEPOSE .....  | 16        |
| <b>SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE</b>  |           | REPOSE .....  | 16        |
| <b>AVANT</b> .....  | <b>4</b>  | Réglage des gicleurs de lave-vitre .....                              | 17        |
| Description du système .....  | 4         | Dépose et repose du gicleur de lave-vitre arrière... ..               | 17        |
| <b>FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE</b> .....   | 4         | DEPOSE .....  | 17        |
| <b>FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE</b> .....   | 5         | REPOSE .....  | 17        |
| Schéma de câblage — WIPER — .....   | 6         | Inspection du gicleur de lave-vitre .....                             | 17        |
| Borne et valeurs de référence de la commande combinée .....   | 7         | <b>CLAPET DE RETENUE</b> .....  | 17        |
| Dépose et repose des bras d'essuie-glace avant, réglage de la position d'arrêt des bras d'essuie-glace .....              | 7         | Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre ..... | 18        |
| Dépose et repose du moteur et de la timonerie d'essuie-glace .....  | 8         | Dépose et repose du réservoir de lave-vitre .....                     | 18        |
| DEPOSE .....  | 9         | Dépose et repose de la pompe du lave-vitre .....                      | 18        |
| REPOSE .....  | 9         | Disposition du tuyau de lave-vitre .....                              | 18        |
| Réglage des gicleurs de lave-vitre .....  | 10        | <b>LAVE-PHARES</b> .....  | <b>19</b> |
| Disposition du tuyau de lave-vitre .....  | 10        | Description du système .....  | 19        |
| Dépose et repose du gicleur de lave-vitre .....   | 11        | Schéma de câblage —HLC— .....   | 20        |
| DEPOSE .....  | 11        | Dépose et repose du gicleur de lave-vitre .....                       | 21        |
| REPOSE .....  | 11        | DEPOSE .....  | 21        |
| Inspection du gicleur de lave-vitre .....   | 11        | REPOSE .....  | 21        |
| <b>CLAPET DE RETENUE</b> .....  | 11        | Inspection du gicleur de lave-vitre .....                             | 21        |
| Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre .....   | 11        | <b>CLAPET DE RETENUE</b> .....  | 21        |
| DEPOSE .....  | 11        | Dépose et repose du réservoir de lave-vitre .....                     | 21        |
| REPOSE .....  | 11        | Dépose et repose de la pompe du lave-vitre .....                      | 21        |
| Dépose et repose du réservoir de lave-vitre .....   | 12        | Disposition du tuyau de lave-vitre .....                              | 22        |
| Dépose et repose de la pompe du lave-vitre .....  | 12        | <b>AVERTISSEUR SONORE</b> .....                                       | <b>23</b> |
| <b>SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE</b>  |           | Schéma de câblage — HORN — .....                                      | 23        |
| <b>ARRIERE</b> .....  | <b>13</b> | Dépose et repose .....  | 24        |
| Schéma de câblage — WIP/R — .....   | 13        | DEPOSE .....  | 24        |
| Borne et valeurs de référence de la commande combinée .....   | 15        | REPOSE .....  | 24        |
| Dépose et repose du bras de l'essuie-glace arrière..  | 15        | <b>ALLUME-CIGARE</b> .....  | <b>25</b> |
| <b>BRAS DE L'ESSUIE-GLACE</b> .....   | 15        | Schéma de câblage — CIGAR — .....                                     | 25        |
|   |           | Dépose et repose .....  | 26        |
|   |           | DEPOSE .....  | 26        |
|   |           | REPOSE .....  | 26        |
|   |           | <b>DOUILLE D'ALIMENTATION</b> .....                                   | <b>27</b> |
|   |           | Schéma de câblage —POWER SOCKET— .....                                | 27        |
|   |           | Dépose et repose de la douille d'alimentation avant..                 | 28        |
|   |           | DEPOSE .....  | 28        |

**WW**

---

|   |    |
|---|----|
| REPOSE .....  | 28 |
| Dépose et repose de la douille d'alimentation arrière.. | 28 |
| DEPOSE .....  | 28 |
| REPOSE .....  | 28 |

## PRECAUTIONS

PF0:00011

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

EKS0079K

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB du présent manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et augmenter ainsi le risque de blessure ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS sont reconnaissables grâce à leur connecteur de faisceau jaune et/ou orange.

### Schémas de câblage et diagnostic des défauts

EKS0079L

Pour lire les schémas de câblage, se reporter aux références suivantes :

- Se reporter à [GI-14, "Comment lire les diagrammes de câblage"](#) de la section GI
- Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour le circuit d'alimentation électrique de la section PG

Pour effectuer un diagnostic des défauts, se reporter aux références suivantes :

- Se reporter à [GI-11, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) de la section GI
- Se reporter à [GI-24, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) de la section GI

WW

## SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

PF2:28810

EKS0032N

### Description du système

#### FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE

La commande d'essuie-glace est contrôlée par un levier intégré à la commande combinée. Il existe trois positions de la commande d'essuie-glace :

- Vitesse LENTE
- Vitesse RAPIDE
- Vitesse INT (intermittent)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 20A [N° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 du moteur d'essuie-glace avant.

#### FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE A VITESSE LENTE ET RAPIDE

La masse est fournie à la borne 17 de la commande d'essuie-glace avant et de lave-vitre à travers les masses de carrosserie E24 et E50.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position LENTE, la masse est fournie

- à travers la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse lente.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position RAPIDE, la masse est fournie

- à travers la borne 16 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 1 du moteur d'essuie-glace avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse rapide.

#### FONCTIONNEMENT DE L'ARRET AUTOMATIQUE

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur ARRET, le moteur d'essuie-glace continue à tourner jusqu'à ce que les bras de l'essuie-glace aient repris leur position de repos.

Lorsque les bras de l'essuie-glace ne sont pas dans leur position de repos en bas du pare-brise alors que la commande d'essuie-glace est placée sur ARRET, la masse est fournie

- de la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers la borne 3 du moteur de l'essuie-glace avant, afin que le moteur de l'essuie-glace continue de fonctionner à vitesse lente.

La masse est également fournie

- à travers la borne 13 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glace avant
- par la borne 6 du moteur d'essuie-glace avant, et
- par les masses de carrosserie E24 et E50.

Lorsque les bras d'essuie-glace atteignent la base du pare-brise, les bornes 4 et 2 du moteur d'essuie-glace avant sont connectées à la place des bornes 6 et 2. Le moteur d'essuie-glace va alors arrêter les bras d'essuie-glace sur la position STOP.

#### FONCTIONNEMENT INTERMITTENT

Le moteur d'essuie-glace avant actionne les bras de l'essuie-glace une fois à vitesse lente à un intervalle de 1 à 13 secondes environ. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glace (COMMANDE INT) combiné à la commande d'essuie-glace et de lave-vitre.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée en position INT, la masse est fournie à l'amplificateur d'essuie-glace.

La durée d'intervalle souhaitée est entrée dans l'amplificateur d'essuie-glace (VR INT) depuis la commande de volume d'essuie-glace combinée à la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

Puis la masse intermittente est fournie

- à travers l'amplificateur d'essuie-glace (SORTIE) et
- la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

---

Le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente au rythme souhaité.

## FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 20A [N° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du moteur de lave-vitre avant.

Lorsque le levier est tiré en position LAVAGE, la masse est fournie

- des masses de carrosserie E24 et E50
- par l'intermédiaire de la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant, et
- à travers la borne 18 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur de lave-vitre avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-vitre fonctionne.

Lorsque le levier est tiré en position LAVAGE pendant une seconde ou plus, le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente pendant environ 3 secondes pour laver le pare-brise. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glace de la même manière qu'en fonctionnement intermittent.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

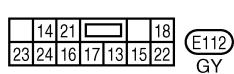
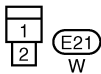
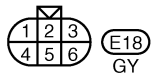
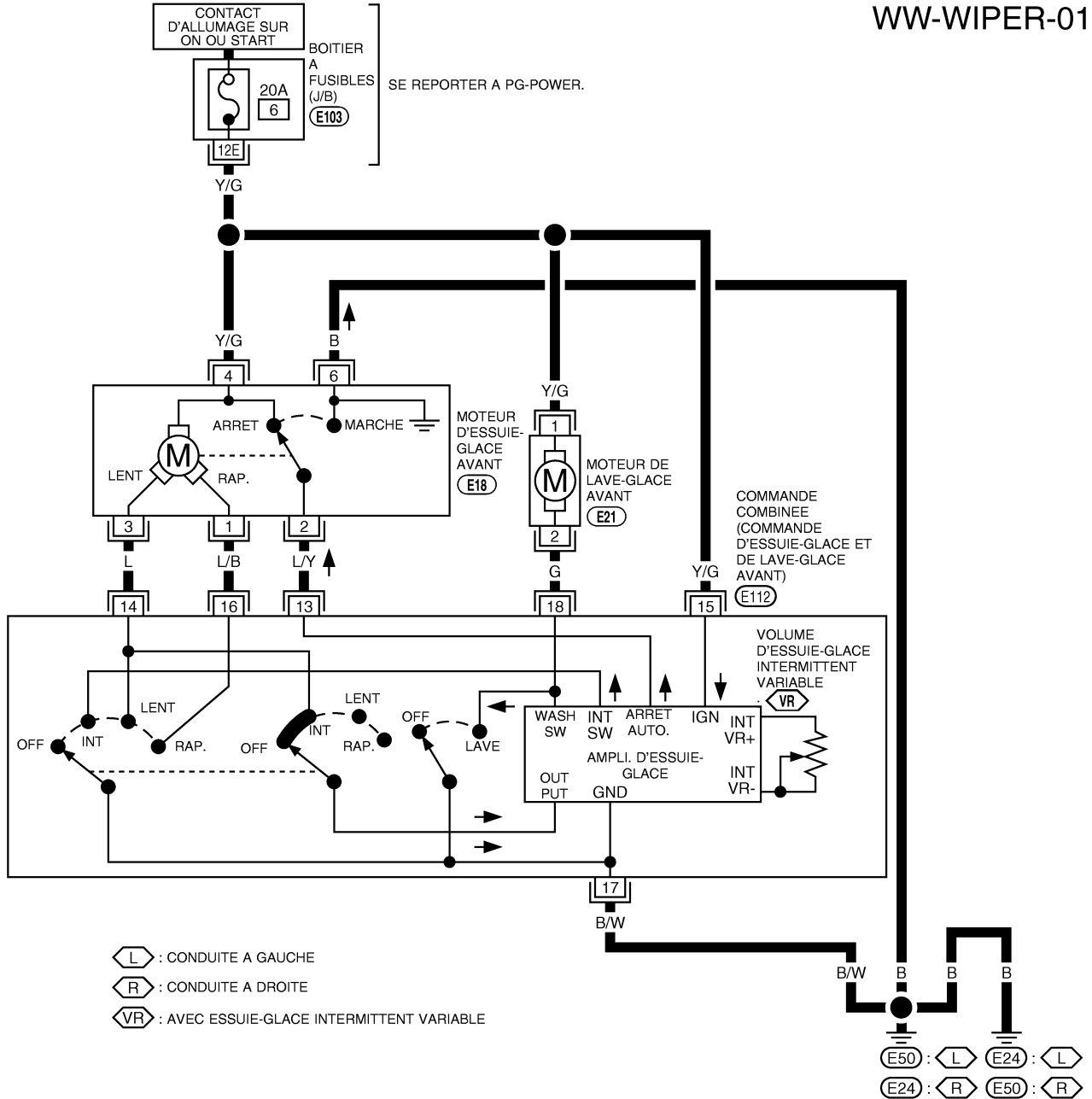
M

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

EKS00320

## Schéma de câblage — WIPER —

WW-WIPER-01



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWA0104E

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

## Borne et valeurs de référence de la commande combinée

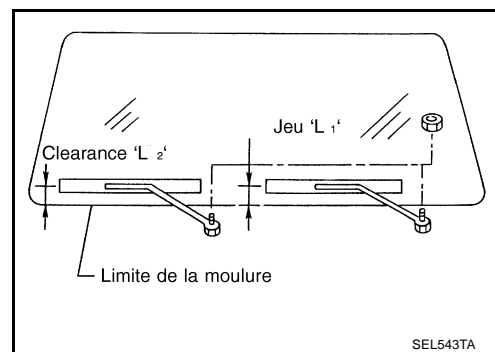
EKS0032P

| N° DE BORN<br>E | COU-<br>LEUR<br>DES<br>FILS | ELEMENT  | ETAT                            |  | DONNEES (Tension CC) |         |
|-----------------|-----------------------------|--|---------------------------------|--|----------------------|---------|
|                 |                             |  | CON-<br>TACT<br>D'ALLU-<br>MAGE | ETAT OU FONCTIONNEMENT   |                      |         |
| 13              | L/Y                         | Essuie-glace auto-<br>matique<br>Signal d'arrêt                      | ON                              | L'essuie-glace fonctionne  | Env. 0               |         |
|                 |                             |  |                                 | L'essuie-glace fonctionne alors que le<br>véhicule est à l'arrêt | Env. 12              |         |
| 14              | L                           | Moteur d'essui-<br>e-glace<br>Signal de fonctionne-<br>ment (LENT)   | ON                              | Commande<br>d'essui-<br>e-glace                                  | OFF                  | Env. 12 |
|                 |                             |  |                                 |  | LENT                 | Env. 0  |
| 15              | Y/G                         | Signal du contact<br>d'allumage sur ON                               | ON                              | —  | Env. 12              |         |
| 16              | L/B                         | Moteur d'essui-<br>e-glace<br>Signal de fonctionne-<br>ment (RAPIDE) | ON                              | Commande<br>d'essui-<br>e-glace                                  | OFF                  | Env. 12 |
|                 |                             |  |                                 |  | RAPIDE               | Env. 0  |
| 17              | B/W                         | Masse  | OFF                             | —  | —                    |         |
| 18              | G                           | Signal de com-<br>mande de lave-vitre                                | ON                              | Commande<br>d'essui-<br>e-glace                                  | LAVE                 | Env. 0  |
|                 |                             |  |                                 |  | OFF                  | Env. 12 |

## Dépose et repose des bras d'essuie-glace avant, réglage de la position d'arrêt des bras d'essuie-glace

EKS0032Q

- Avant de monter les bras d'essuie-glace, actionner leur commande afin de mettre le moteur d'essuie-glace en marche, puis le couper (arrêt automatique).
- Soulever le balai d'essuie-glace, puis le reposer sur le pare-brise au niveau indiqué par les cotés L1 et L2, et serrer l'écrou tout de suite après.
- Ejecter le liquide de lave-vitre. Mettre le moteur d'essuie-glace en marche puis l'arrêter.



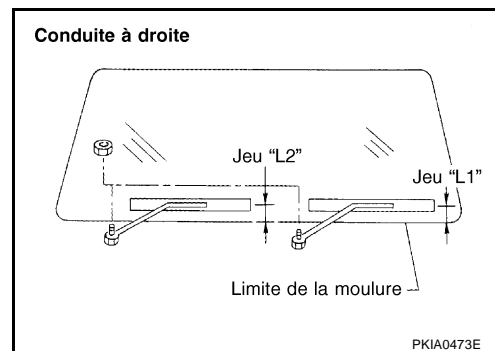
- Veiller à ce que les balais d'essuie-glace s'arrêtent bien en respectant le jeu L1 et L2.

**Jeu L1 :** 49,2 - 64,2 mm

**Jeu L2 :** 39,3 - 54,3 mm

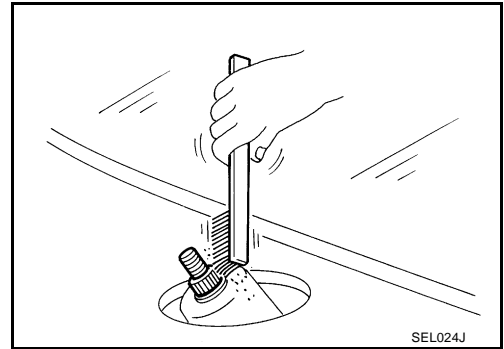
- Serrer les écrous du bras d'essuie-glace au couple spécifié.

**Essuie-glace  
avant :** 20,6 - 26,5 N-m  
(2,1 - 2,7 kg-m)



# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

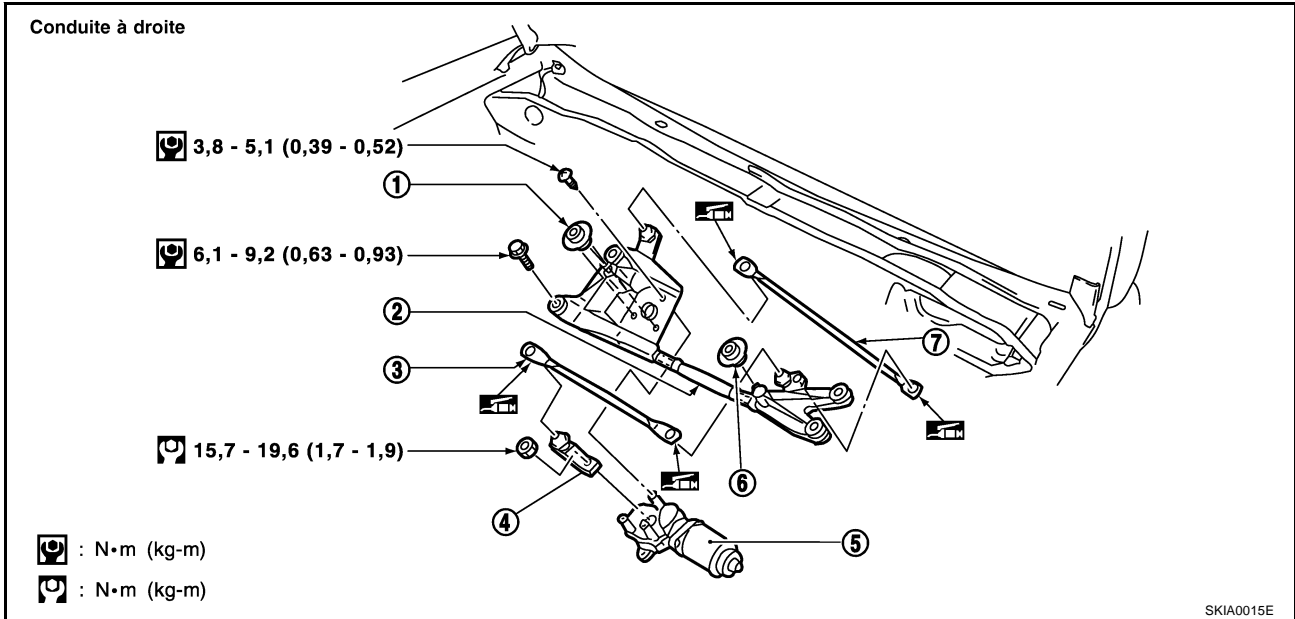
- Avant la repose du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot comme indiqué sur l'illustration. Cela réduira le risque de desserrage du bras d'essuie-glace.



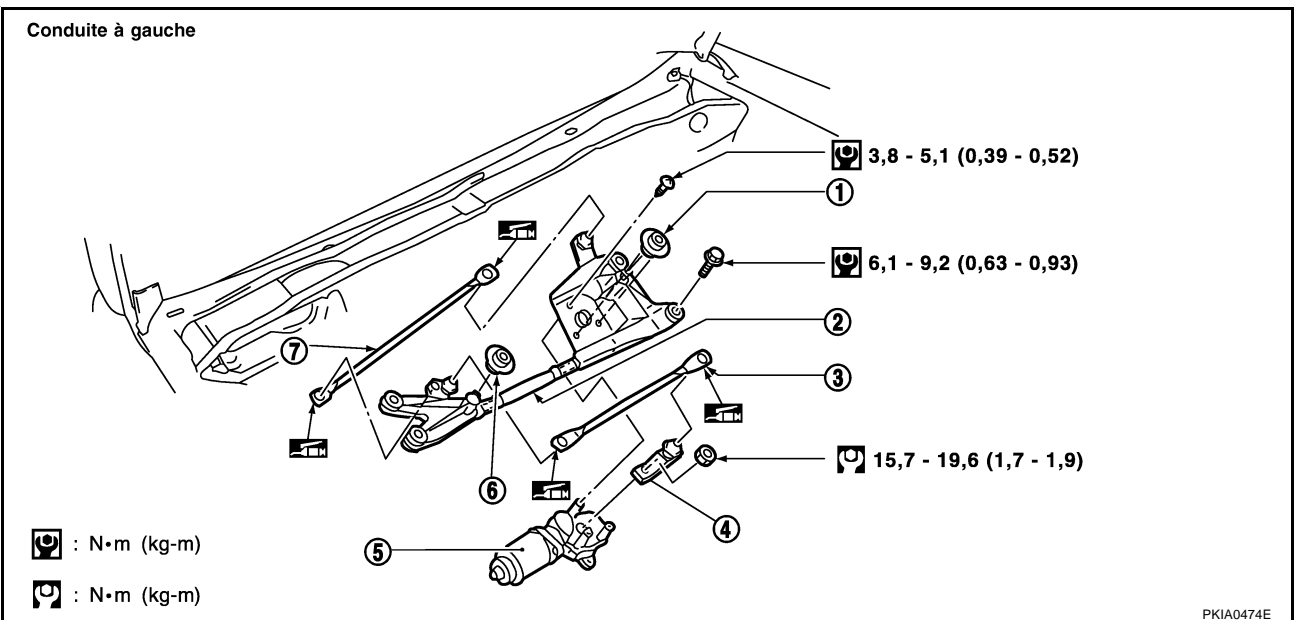
SEL024J

## Dépose et repose du moteur et de la timonerie d'essuie-glace

EKS0032R



- |                             |                          |                             |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Caoutchouc               | 2. Bâti d'essuie-glace   | 3. Timonerie d'essuie-glace |
| 4. Bras de moteur           | 5. Moteur d'essuie-glace | 6. Caoutchouc               |
| 7. Timonerie d'essuie-glace |                          |                             |



- |               |                        |                             |
|---------------|------------------------|-----------------------------|
| 1. Caoutchouc | 2. Bâti d'essuie-glace | 3. Timonerie d'essuie-glace |
|---------------|------------------------|-----------------------------|



# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

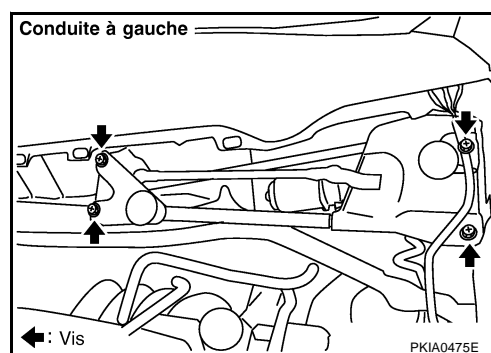
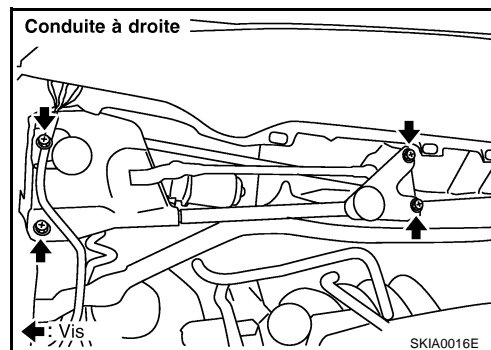
4. Bras de moteur
7. Timonerie d'essuie-glace

5. Moteur d'essuie-glace

6. Caoutchouc

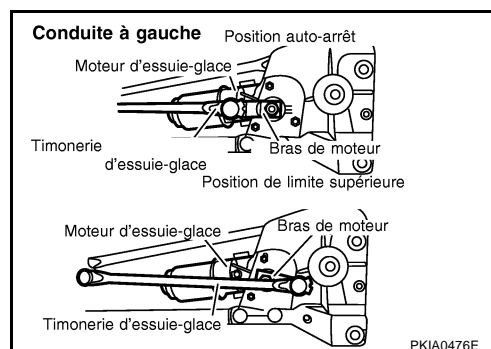
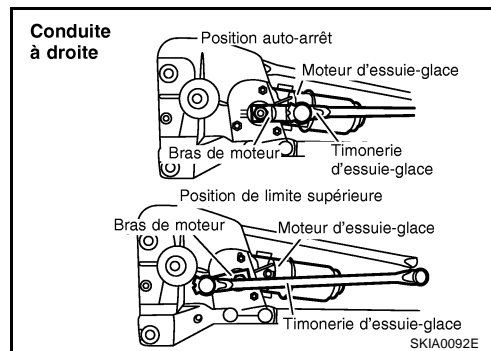
## DEPOSE

1. Mettre le moteur d'essuie-glace en marche, puis l'arrêter en position d'arrêt automatique.
2. Déposer le bras d'essuie-glace du véhicule.
3. Déposer le panneau supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-12, "DESSUS D'AUVENT"](#).
4. Retirer les 4 vis et déposer le bloc moteur d'essuie-glace du véhicule.
5. Débrancher le connecteur du moteur d'essuie-glace.
6. Déposer la timonerie du bâti de l'essuie-glace.
7. Déposer le moteur d'essuie-glace du bâti de l'essuie-glace.



## REPOSE

1. Brancher le moteur d'essuie-glace au connecteur. Mettre la commande d'essuie-glace sur ON pour mettre le moteur d'essuie-glace en marche, puis mettre la commande d'essuie-glace sur OFF (arrêt automatique).
2. Débrancher le connecteur du moteur d'essuie-glace.
3. Monter le moteur d'essuie-glace sur le bâti d'essuie-glace.
4. Monter le bloc moteur d'essuie-glace sur le véhicule.
5. Monter la timonerie d'essuie-glace sur le bras du moteur d'essuie-glace.
6. Brancher le connecteur du moteur d'essuie-glace. Mettre la commande d'essuie-glace sur ON pour mettre le moteur d'essuie-glace en marche, puis mettre la commande d'essuie-glace sur OFF (arrêt automatique)
7. Faire tourner le bras jusqu'à sa position limite maximale.
8. Monter le bloc moteur d'essuie-glace sur le véhicule.
9. Mettre la commande d'essuie-glace sur ON pour mettre le moteur d'essuie-glace en marche, puis mettre la commande d'essuie-glace sur OFF (arrêt automatique)
10. Monter le panneau supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-12, "DESSUS D'AUVENT"](#).
11. Monter le bras d'essuie-glace sur le véhicule.



## PRECAUTION:

- Ne pas laisser tomber le moteur d'essuie-glace ou le mettre en contact avec d'autres pièces.
- Vérifier l'état de graissage du raccord entre le bras et la timonerie (au niveau du dispositif de maintien). Graisser si nécessaire.

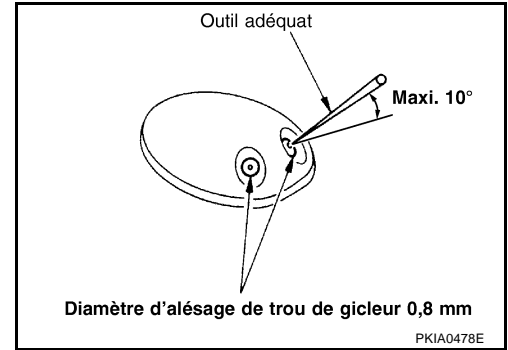
# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

EKS0032S

## Réglage des gicleurs de lave-vitre

Régler les gicleurs de lave-vitre avec un outil adéquat comme indiqué sur l'illustration ci-contre.

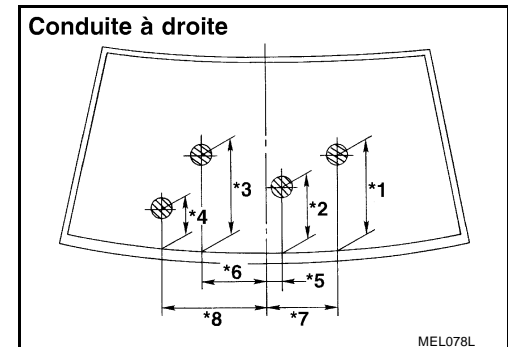
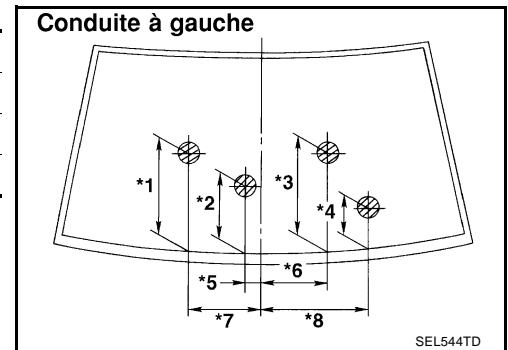
**Plage de réglage :**  $\pm 10^\circ$  (dans n'importe quelle direction)



| Unité : mm |     |    |     |
|------------|-----|----|-----|
| *1         | 342 | *5 | 138 |
| *2         | 324 | *6 | 155 |
| *3         | 433 | *7 | 386 |
| *4         | 237 | *8 | 378 |

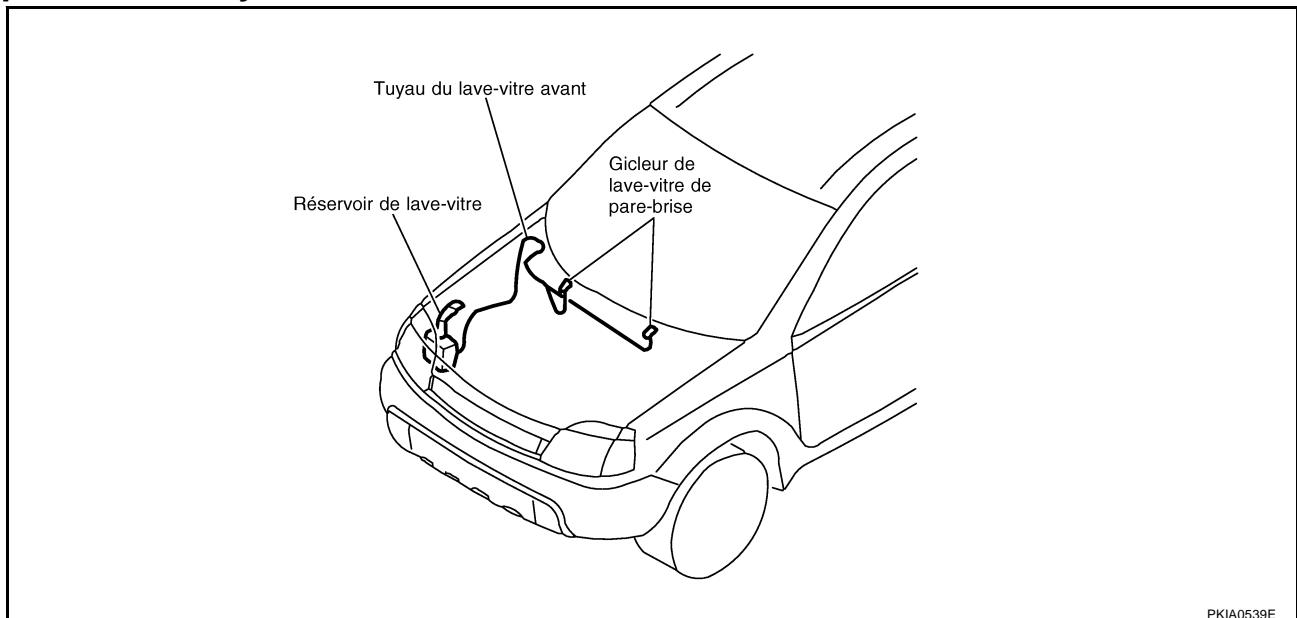
### NOTE:

- \* : Les diamètres de ces cercles sont de moins de 80 mm.



## Disposition du tuyau de lave-vitre

EKS0032T



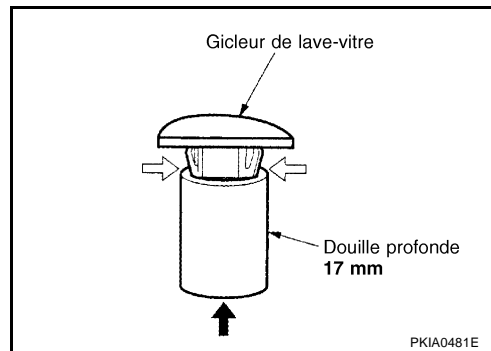
# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

## Dépose et repose du gicleur de lave-vitre

EKS0032U

### DÉPOSE

1. Pousser le cliquet du gicleur de lave-vitre vers le capot moteur pour pouvoir l'extraire.



### REPOSE

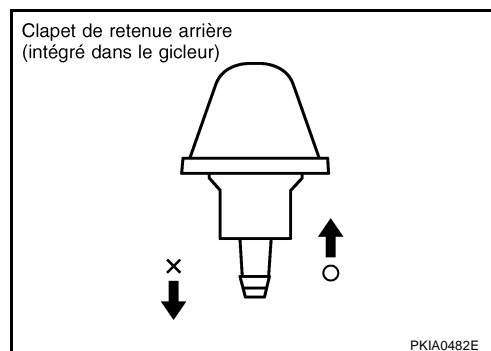
1. Après avoir branché le tuyau du lave-vitre, appuyer sur le gicleur à partir de la surface du panneau supérieur d'auvent.
2. Monter le gicleur et le manchon.
3. Régler la position d'injection du gicleur.

## Inspection du gicleur de lave-vitre

### CLAPET DE RETENUE

EKS0032V

- Insuffler de l'air dans la direction d'injection, et vérifier que l'air ne circule que dans un sens. S'assurer que le sens inverse (inhalation) est impossible.

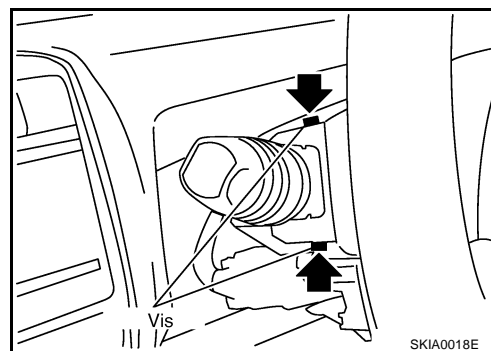


## Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre

EKS0032W

### DÉPOSE

1. Déposer la gaine de la colonne de direction.
2. Débrancher le connecteur de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre.
3. Retirer les deux vis, puis séparer la commande d'essuie-glace et de lave-vitre de son support.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

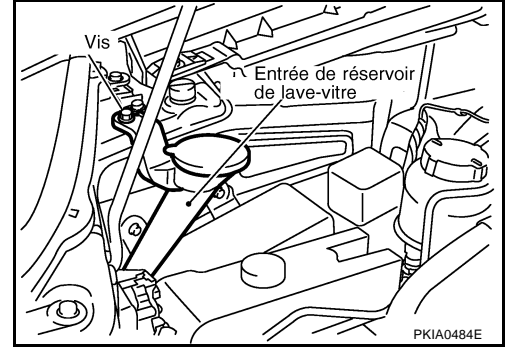
M

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT

## Dépose et repose du réservoir de lave-vitre

EKS0032X

1. Retirer la vis de montage de l'entrée de réservoir de lave-vitre et extraire l'entrée du réservoir de lave-vitre.
2. Pour déposer la protection d'aile, se reporter à [EI-13, "PROTECTION D'AILE"](#)
3. Débrancher le connecteur de la pompe de lave-vitre.
4. Retirer la vis de fixation et le cliquet du réservoir de lave-vitre.



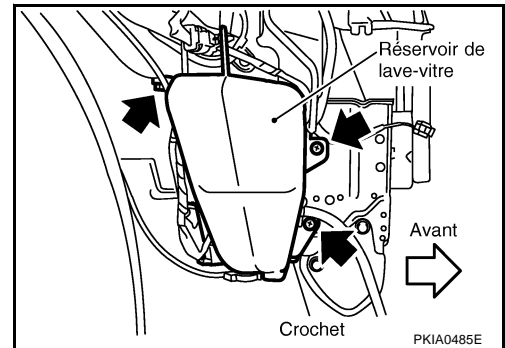
5. Déposer le tuyau du lave-vitre, et extraire le réservoir de lave-vitre du véhicule.

### PRECAUTION:

Après le montage, remplir le réservoir d'eau jusqu'au niveau supérieur de l'entrée du réservoir de lave-vitre, et vérifier l'absence de fuites d'eau.

Vis de fixation du réservoir de lave-vitre

 : 3,8 - 5,1 N-m (0,39 - 0,52 kg-m)



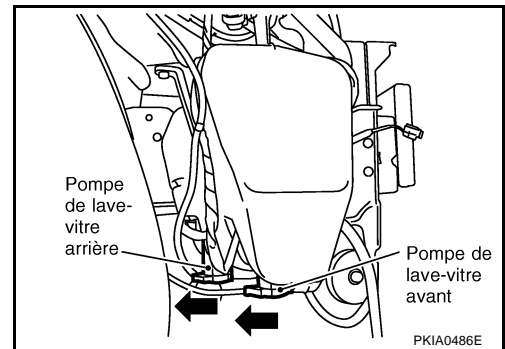
## Dépose et repose de la pompe du lave-vitre

EKS0032Y

1. Pour déposer la protection d'aile, se reporter à [EI-13, "PROTECTION D'AILE"](#)
2. Débrancher le connecteur et le tuyau de la pompe du lave-vitre.
3. Tirer la pompe du lave-phares dans la direction de la flèche sur la figure, et extraire la pompe du lave-phares du réservoir du lave-phares.

### PRECAUTION:

Lors du montage de la pompe du lave-vitre, la garniture ne doit présenter aucune torsion, etc.



# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

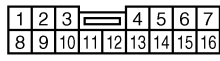
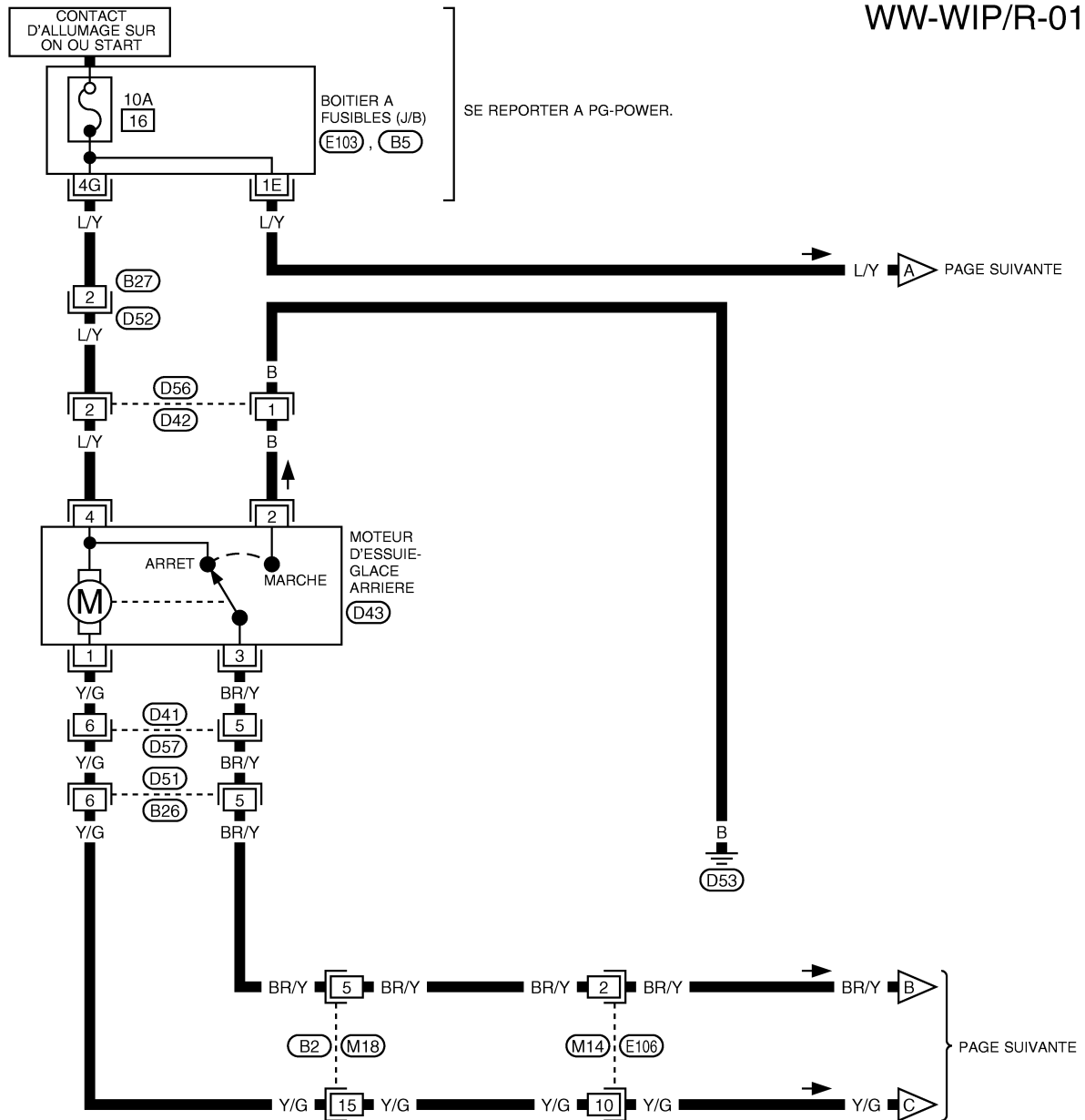
## SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

PFP:28710

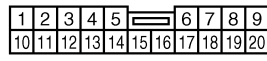
### Schéma de câblage — WIP/R —

EKS0032Z

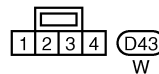
WW-WIP/R-01



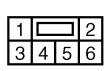
E106  
BR



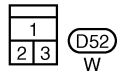
B2  
BR



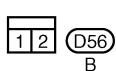
D43  
W



D51  
D57  
W



D52  
W



D56  
B

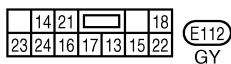
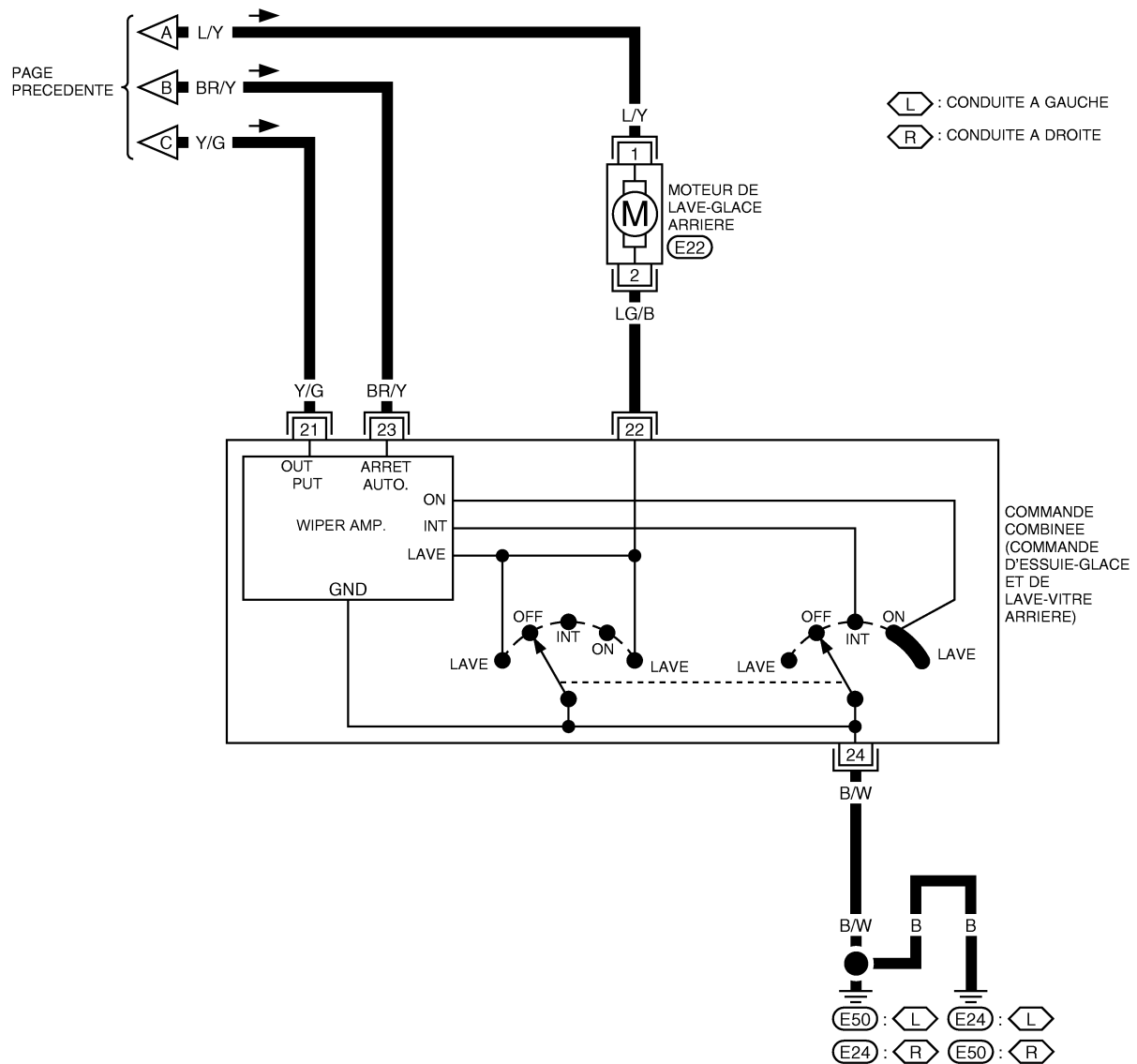
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
E103, B5 - BOITIER A FUSIBLES -  
BOITE DE RACCORD (J/B)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

WW

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

WW-WIP/R-02

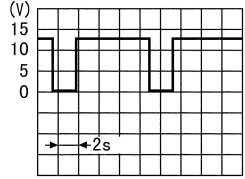


TKWA0106E

# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

## Borne et valeurs de référence de la commande combinée

EKS00330

| N° DE BORN E | COU- LEUR DES FILS | ELEMENT  | ETAT                   |                               | DONNEES (Tension CC)   |         |
|--------------|--------------------|--|------------------------|-------------------------------|--|---------|
|              |                    |  | CON- TACT D'ALLU- MAGE | ETAT OU FONCTIONNEMENT        |  |         |
| 21           | Y/G                | Moteur d'essui- glace<br>Signal de fonction- nement (MARCHE) | ON                     | Commande d'essui- glace       | OFF  | Env. 12 |
|              |                    |  |                        |                               | ON   | Env. 0  |
| 22           | LG/B               | Signal de com- mande de lave-vitre                           | ON                     | Commande d'essui- glace       | LAVE   | Env. 0  |
|              |                    |  |                        |                               | OFF  | Env. 12 |
| 23           | BR/Y               | Moteur d'essui- glace<br>Signal de fonction- nement          | ON                     | Commande d'essui- glace : INT |  <p>SKIA0083J</p> |         |
| 24           | B/W                | Masse  | OFF                    | —                             | —  |         |

## Dépose et repose du bras de l'essuie-glace arrière BRAS DE L'ESSUIE-GLACE

EKS00331

1. Mettre la commande d'essuie-glace sur ON pour mettre le moteur d'essuie-glace en marche, puis la mettre sur OFF (arrêt automatique).
2. Soulever le balai d'essuie-glace et le poser sur la surface du pare-brise. Poser le balai de manière à ce que son centre se situe à la cote "L", puis serrer immédiatement l'écrou.
3. Ejecter le liquide de lave-vitre. Mettre le moteur d'essuie-glace en marche puis l'arrêter.
4. Veiller à ce que le balai d'essuie-glace s'arrête sur le câble de chauffage le plus bas.

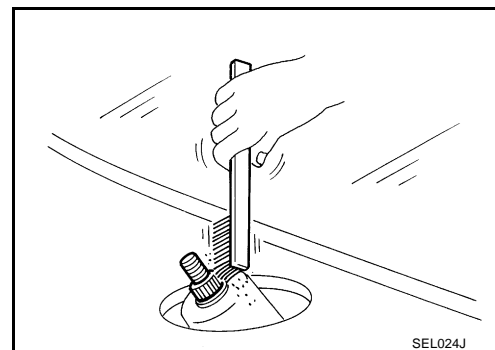
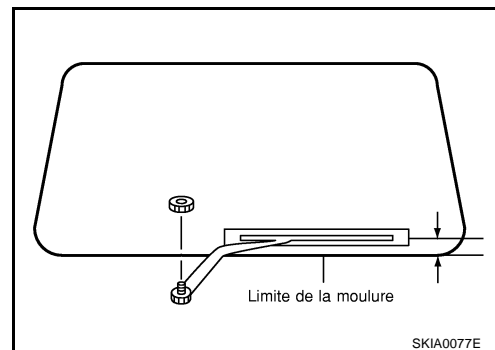
- Centrer en respectant le jeu "L".

**L : 63,1±7,5 mm**

- Serrer les écrous de bras d'essuie-glace de pare-brise au couple spécifié.

 : 12,7 - 17,6 N-m (1,4 - 1,7 kg-m)

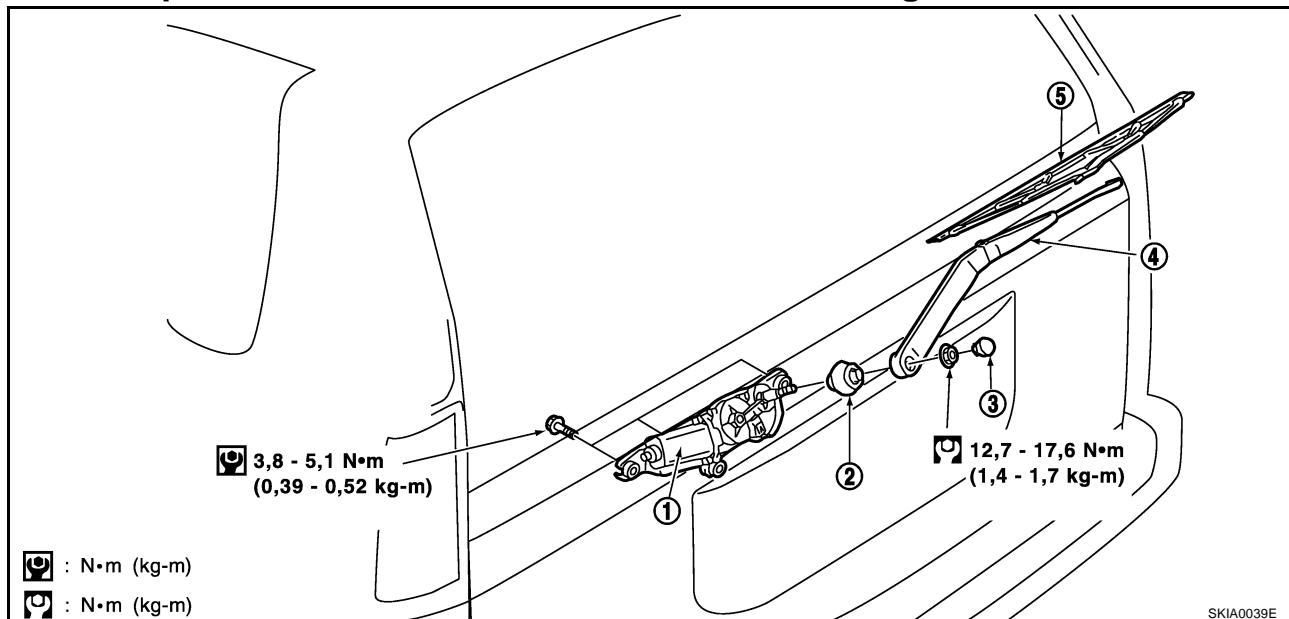
- Avant la repose du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot comme indiqué sur l'illustration. Cela réduira la possibilité de desserrage du bras d'essuie-glace.



# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

## Dépose et repose du moteur et de la timonerie d'essuie-glace

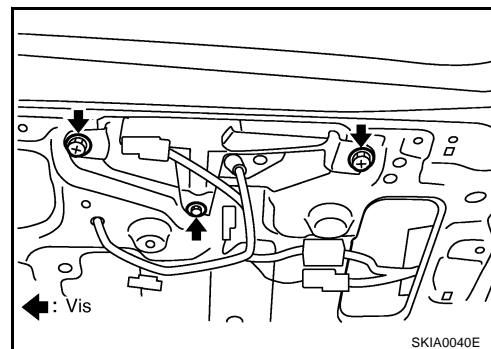
EKS00332



1. Moteur d'essuie-glace
2. Caoutchouc
3. Cache-écrou
4. Bras d'essuie-glace
5. Balai de l'essuie-glace

### DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-25. "GARNITURE DE HAYON"](#).
2. Mettre le moteur d'essuie-glace en marche, puis l'arrêter en position d'arrêt automatique.
3. Débrancher le connecteur du moteur d'essuie-glace.
4. Déposer le bras d'essuie-glace du véhicule.
5. Déposer le moteur d'essuie-glace du véhicule.
6. Déposer le caoutchouc du véhicule.



### REPOSE

1. Monter le caoutchouc sur le véhicule.
  2. Monter le moteur d'essuie-glace sur le véhicule.
  3. Brancher le moteur d'essuie-glace au connecteur. Mettre la commande d'essuie-glace sur ON pour mettre le moteur d'essuie-glace en marche, puis mettre la commande d'essuie-glace sur OFF (arrêt automatique).
  4. Monter le bras d'essuie-glace sur le véhicule.
  5. Reposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-25. "GARNITURE DE HAYON"](#).
- Serrer les écrous de bras d'essuie-glace de pare-brise au couple spécifié.  
 :  $12,7 - 17,6 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $1,3 - 1,8 \text{ kg}\cdot\text{m}$ )
  - Serrer les écrous du moteur d'essuie-glace de pare-brise au couple spécifié.  
 :  $3,8 - 5,1 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $0,39 - 0,52 \text{ kg}\cdot\text{m}$ )

### PRECAUTION:

- Ne pas laisser tomber le moteur d'essuie-glace ou le mettre en contact avec d'autres pièces.
- Vérifier l'état de graissage du raccord entre le bras et la timonerie (au niveau du dispositif de maintien). Graisser si nécessaire.



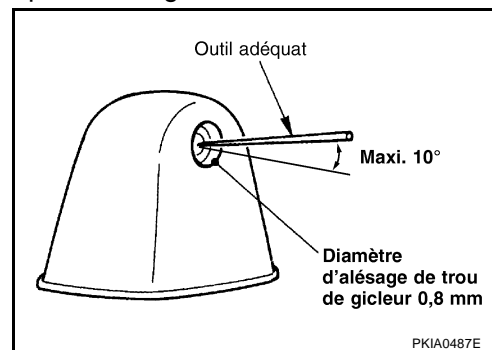
# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

## Réglage des gicleurs de lave-vitre

EKS00333

- Régler les gicleurs de lave-vitre avec un outil adéquat comme indiqué sur la figure ci-contre.

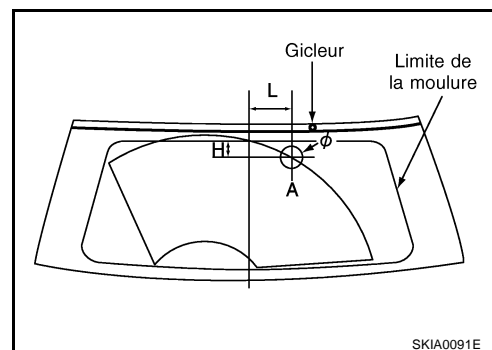
**Plage de réglage :**  $\pm 10^\circ$  (dans n'importe quelle direction)



Unité : mm

|    |            |
|----|------------|
| *H | 90 (3.54)  |
| *L | 150 (5.91) |

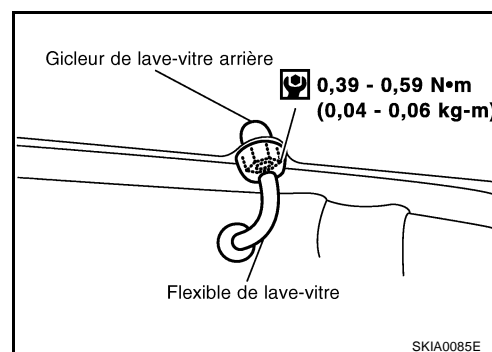
\*: Le diamètre de ce cercle est inférieur à 40 mm.



EKS00334

## Dépose et repose du gicleur de lave-vitre arrière

- ### DÉPOSE
1. Débrancher le tuyau du gicleur de lave-vitre.
  2. Retirer la vis de fixation du gicleur de lave-vitre et déposer le gicleur de lave-vitre.



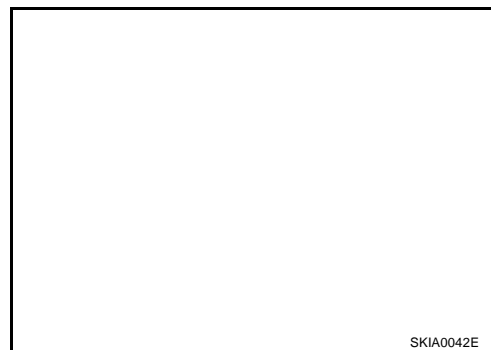
### REPOSE

1. Après avoir branché le tuyau du lave-vitre, appuyer sur le gicleur à partir de la surface du panneau supérieur d'auvent.
2. Monter le gicleur et le manchon.
3. Régler la position d'injection du gicleur.

## Inspection du gicleur de lave-vitre

EKS00335

- ### CLAPET DE RETENUE
- Insuffler de l'air dans la direction d'injection, et vérifier que l'air ne circule que dans un sens. S'assurer que le sens inverse (inhalation) est impossible.



# SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE

## Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre

EKS00336

Se reporter à [WW-11, "Dépose et repose de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre"](#) .

## Dépose et repose du réservoir de lave-vitre

EKS00337

Se reporter à [WW-12, "Dépose et repose du réservoir de lave-vitre"](#) .

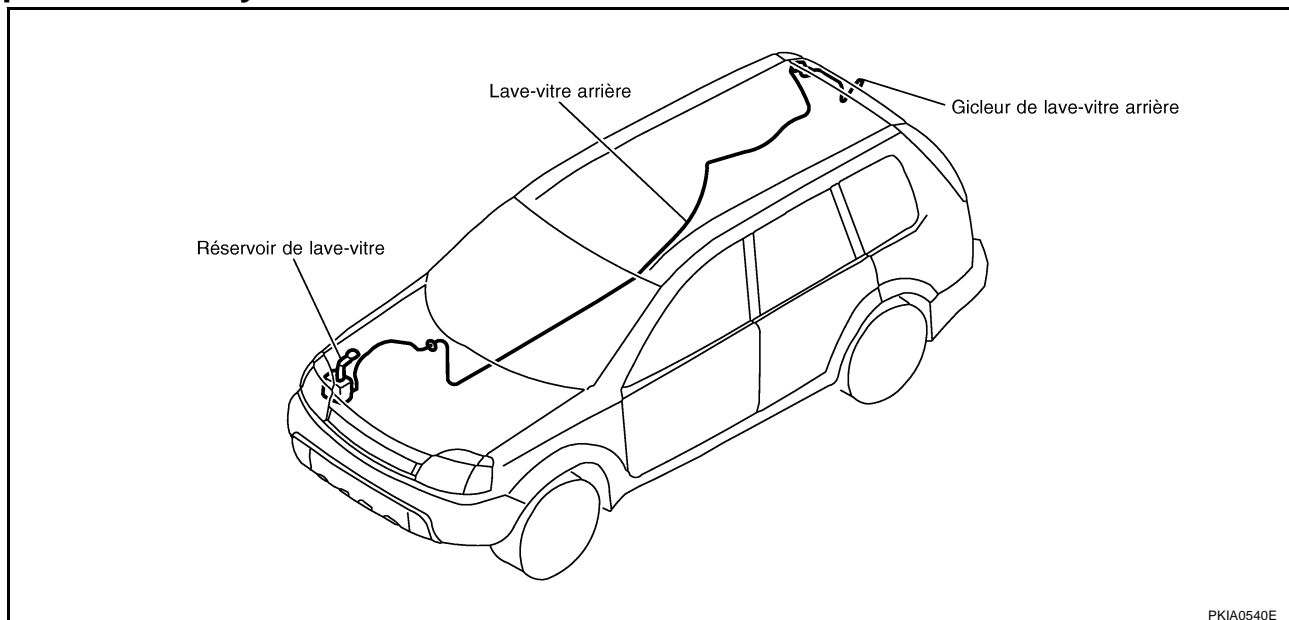
## Dépose et repose de la pompe du lave-vitre

EKS00338

Se reporter à [WW-12, "Dépose et repose de la pompe du lave-vitre"](#) .

## Disposition du tuyau de lave-vitre

EKS00339



## LAVE-PHARES

PFP:28620

EKS0036H

### Description du système

Le lave-phares est commandé par la minuterie de lave-phares. Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-phares fonctionne.

L'alimentation est permanente

- à travers le raccord à fusibles de 30A (repère E, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du moteur de lave-phares, et
- à travers le fusible de 10A (N° 31, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [N° 11, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 de la minuterie de lave-phares.

La masse est fournie à la borne 5 de la minuterie de lave-phare par l'intermédiaire des masses de carrosserie E24 et E50. Lorsque l'interrupteur de lave-phares est activé lorsque la commande d'éclairage est sur la position 1ère ou 2nde, la masse est fournie

- à la borne 6 de la minuterie de lave-phares
- à travers l'interrupteur de lave-phares et les masses de carrosserie M27 et M70, et
- à la borne 2 du moteur de lave-phares
- par la borne 2 de la minuterie de lave-phares.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

WW

L

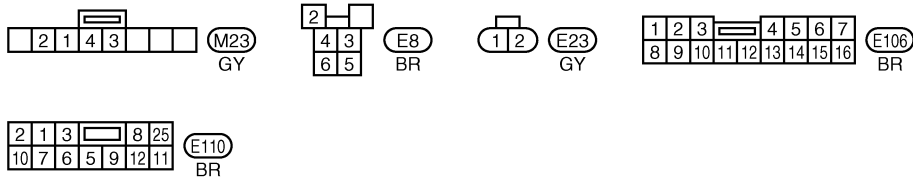
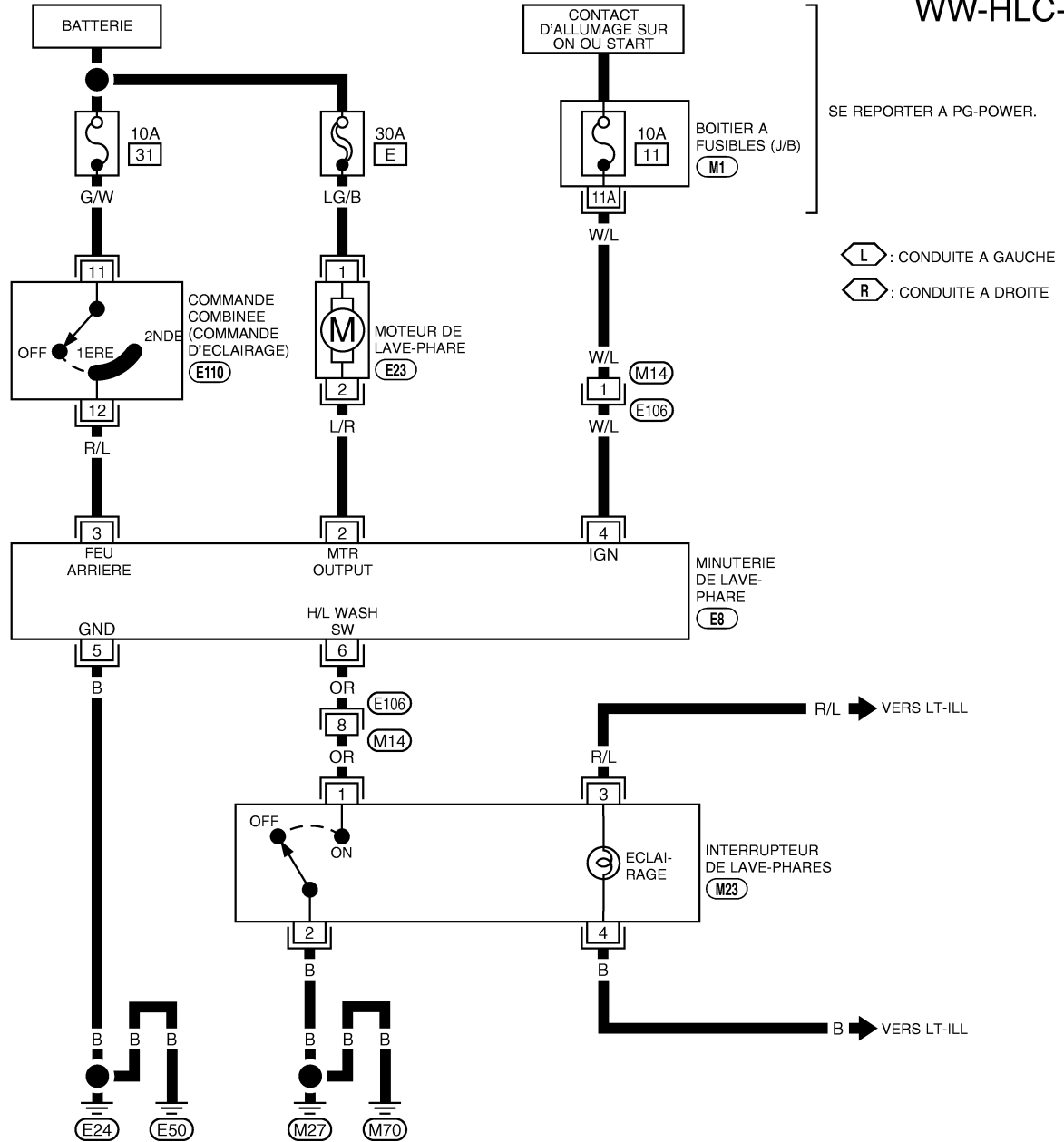
M

# LAVE-PHARES

EKS00361

## Schéma de câblage -HLC-

WW-HLC-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT. -  
BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE  
M1 RACCORD (J/B)

TKWA0107E

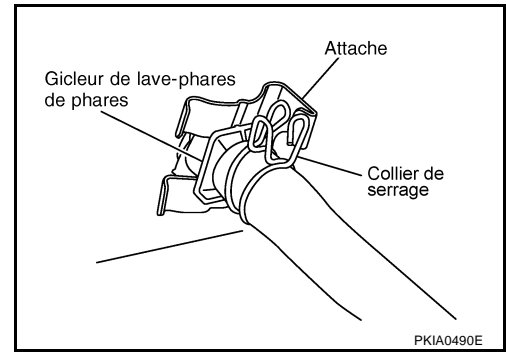
# LAVE-PHARES

## Dépose et repose du gicleur de lave-vitre

EKS0036J

### DÉPOSE

1. Pour déposer le pare-chocs avant, se reporter à [EI-6, "PARE-CHOCS AVANT"](#)
2. Retirer le collier de serrage du tuyau et l'agrafe métallique du gicleur de lave-phares.
3. Déposer le gicleur de lave-phares du pare-chocs avant.



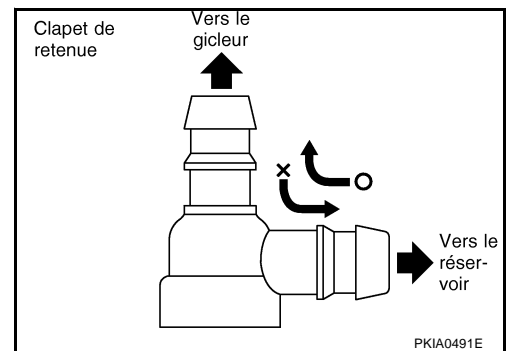
### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

## Inspection du gicleur de lave-vitre CLAPET DE RETÈNUE

EKS0036K

- Insuffler de l'air dans la direction d'injection, et vérifier que l'air ne circule que dans un sens. S'assurer que le sens inverse est impossible.



## Dépose et repose du réservoir de lave-vitre

Se reporter à [WW-12, "Dépose et repose du réservoir de lave-vitre"](#)

EKS0036L

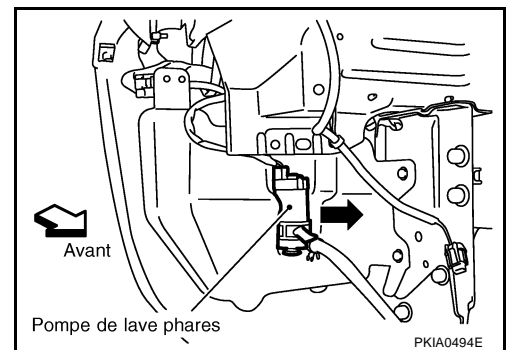
## Dépose et repose de la pompe du lave-vitre

EKS0036M

1. Pour déposer le pare-chocs avant, se reporter à [EI-6, "PARE-CHOCS AVANT"](#)
2. Débrancher le connecteur et le tuyau de la pompe du lave-vitre.
3. Tirer la pompe du lave-phares dans la direction de la flèche sur la figure, et extraire la pompe du lave-phares du réservoir du lave-phares.

### PRECAUTION:

Lors du montage de la pompe du lave-phares, la garniture ne doit présenter aucune torsion, etc.

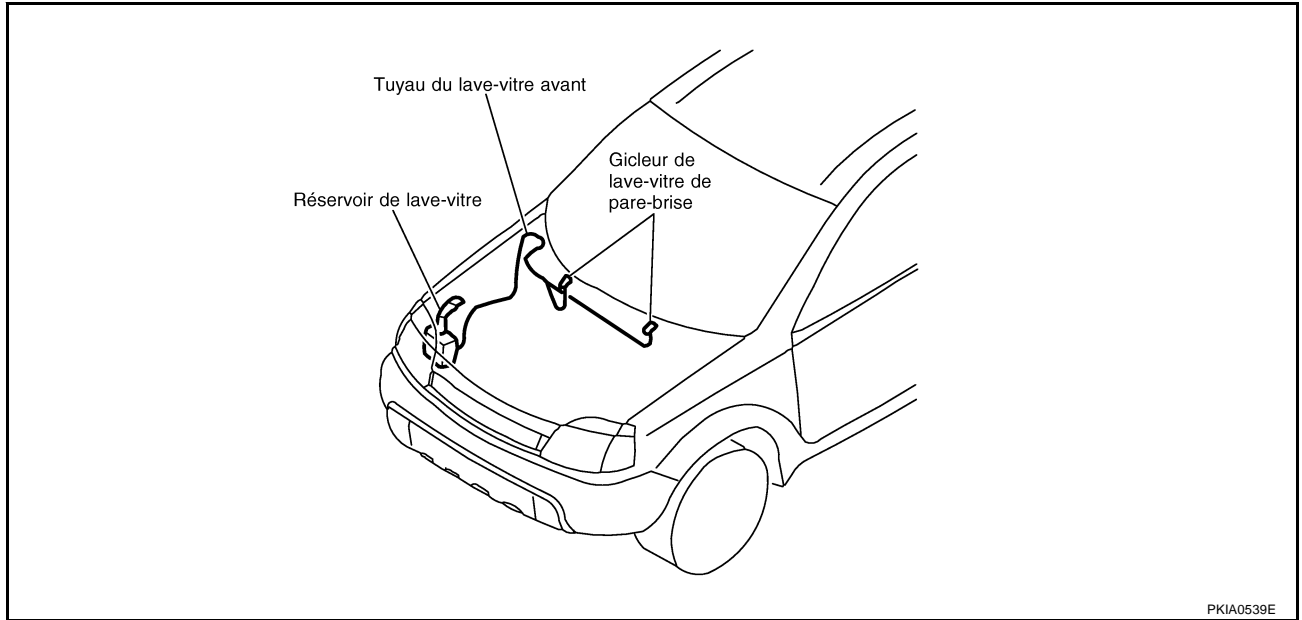


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
WW  
L  
M

# LAVE-PHARES

## Disposition du tuyau de lave-vitre

EKS0036N



# AVERTISSEUR SONORE

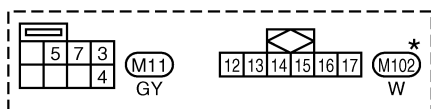
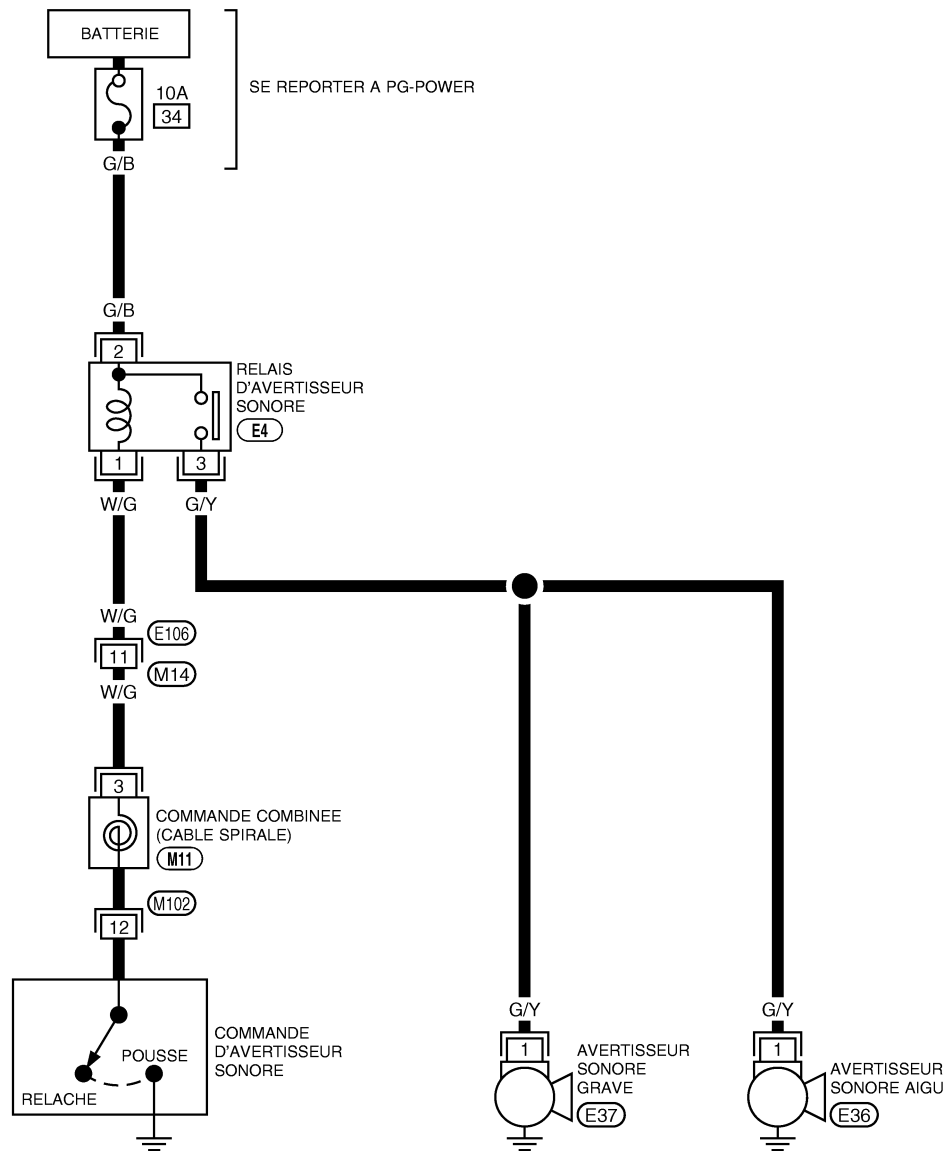
PFP:25610

EKS0033A

## AVERTISSEUR SONORE

### Schéma de câblage — HORN —

## WW-HORN-01



\*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

WW

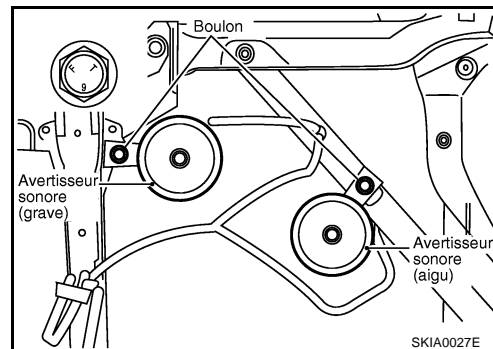
# AVERTISSEUR SONORE

EKS0033B

## Dépose et repose

### DÉPOSE

1. Pour déposer la grille avant, se reporter à [EI-11, "GRILLE AVANT"](#)
2. Débrancher le connecteur de l'avertisseur sonore.
3. Déposer l'avertisseur sonore.



SKIA0027E

### REPOSE

Serrer le boulon de l'avertisseur sonore au couple spécifié.

**Boulon d'avertisseur sonore** : 16 <#x2212> 18 N·m (1,6 <#x2212> 1,8 kg·m)



# ALLUME-CIGARE

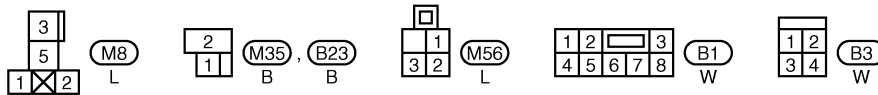
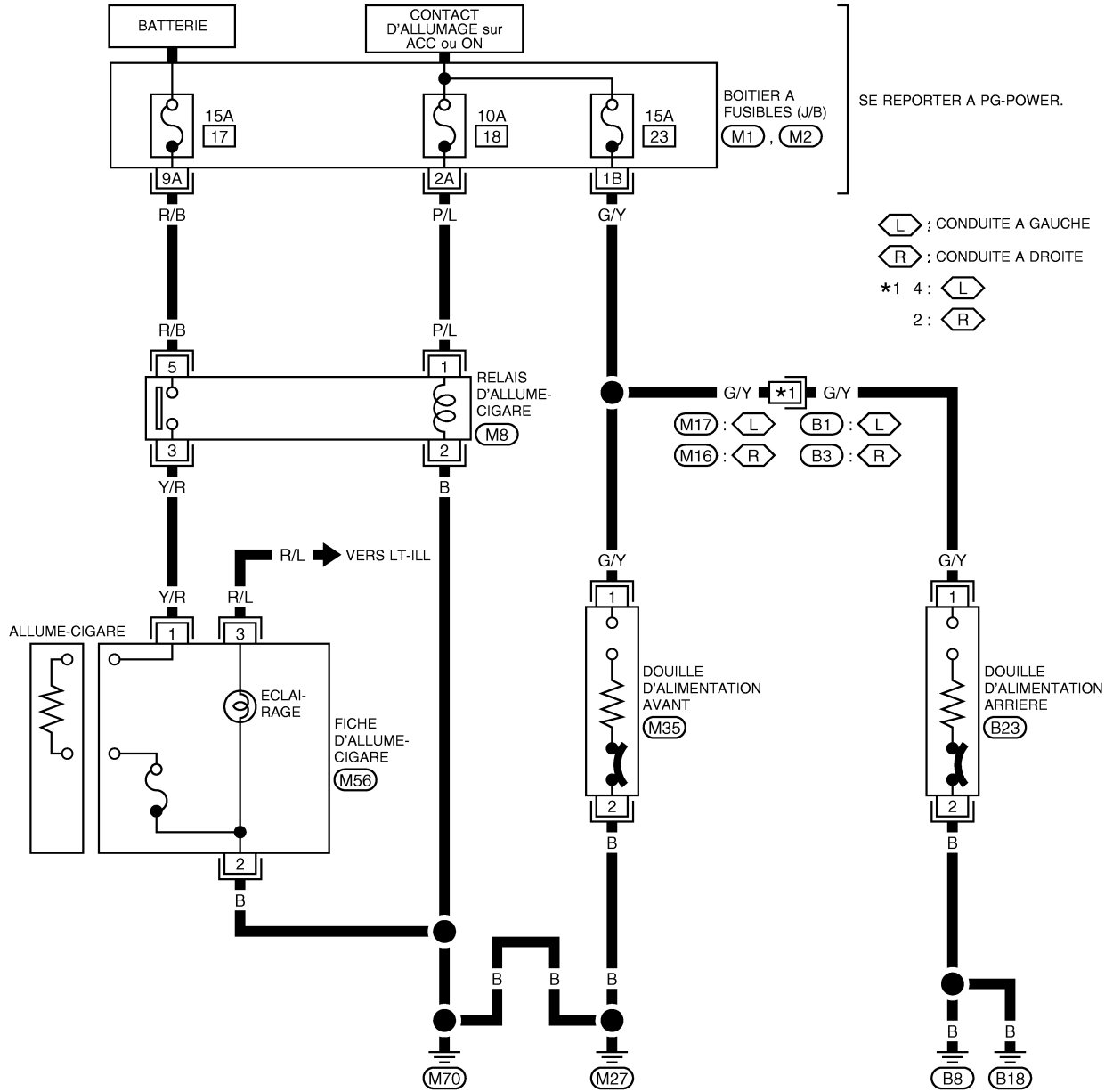
PF3:35330

EKS0033C

## ALLUME-CIGARE

### Schéma de câblage — CIGAR —

## WW-CIGAR-01



SE REPORTER A  
(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWA0109E

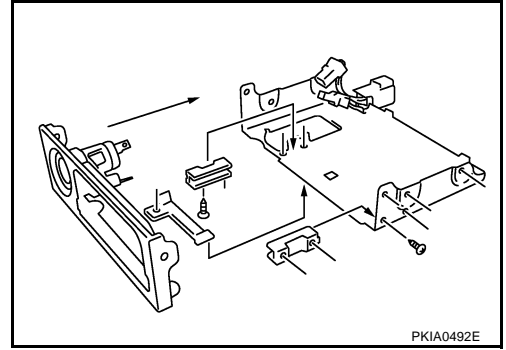
# ALLUME-CIGARE

EKS0033D

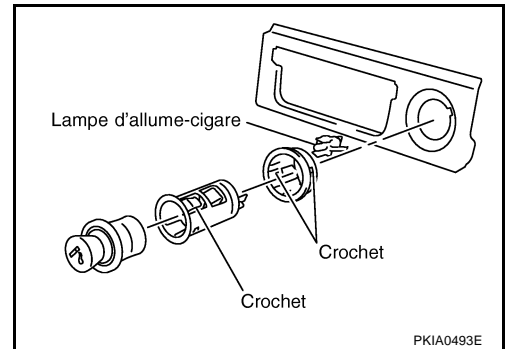
## Dépose et repose

### DEPOSE

1. Déposer le cendrier de la partie inférieure du tableau de bord central ; se reporter à [IP-7, "UNITE AUDIO / POCHE"](#)
2. Déposer le bloc allume-cigare.



3. Débrancher le connecteur de l'allume-cigare, et déposer l'anneau et la douille de l'allume-cigare.



### REPOSE

Monter dans l'ordre inverse de la dépose en alignant les encoches de l'anneau de l'allume-cigare avec celles de la partie centrale inférieure du tableau de bord.

# DOUILLE D'ALIMENTATION

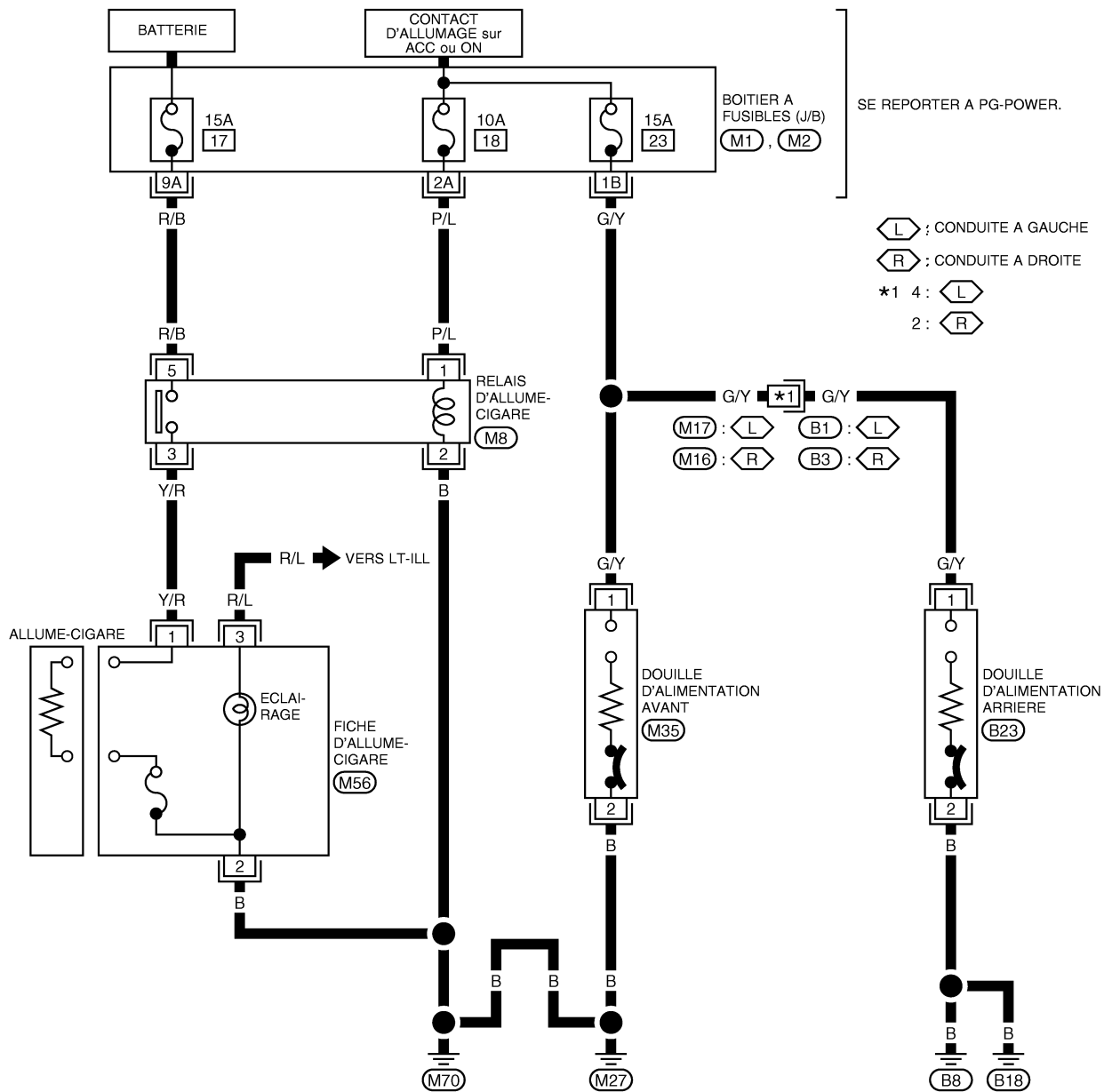
PF:253A2

## DOUILLE D'ALIMENTATION

### Schéma de câblage –POWER SOCKET–

EKS0036E

## WW-CIGAR-01



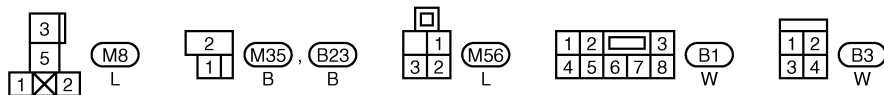
SE REPORTER A PG-POWER.

(L) : CONDUITE A GAUCHE

(R) : CONDUITE A DROITE

\*1 4: (L)

2: (R)



SE REPORTER A  
(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWA0109E

# DOUILLE D'ALIMENTATION

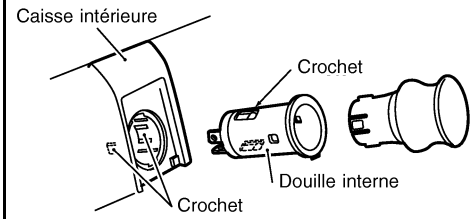
## Dépose et repose de la douille d'alimentation avant

EKS0036F

### DÉPOSE

1. Déposer la douille ; se reporter à [IP-3, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#)
2. Débrancher le connecteur de la douille d'alimentation.
3. Extraire la douille intérieure de l'enveloppe intérieure.

### SEC. 251



SKIA0080E

### REPOSE

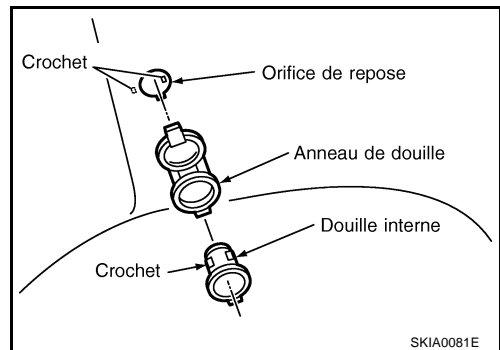
Monter dans l'ordre inverse de la dépose en alignant les encoches de la douille d'alimentation avec celles de l'enveloppe intérieure.

## Dépose et repose de la douille d'alimentation arrière

EKS0036G

### DÉPOSE

1. Déposer la garniture inférieure côté coffre ; se reporter à [EI-27, "GARNITURE INFÉRIEURE DU CÔTÉ BAGAGES"](#)
2. Débrancher le connecteur de la douille d'alimentation.
3. Extraire la douille intérieure de la garniture latérale inférieure du coffre à bagages.



SKIA0081E

### REPOSE

Monter dans l'ordre inverse de la dépose en alignant les encoches de la douille d'alimentation avec celles de l'orifice de montage.