

SECTION **SB**

CEINTURES DE SECURITE

A
B
C
D
E
F
G
SB
I
J
K
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	Description du fonctionnement du système	7
Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE	2	COTE CONDUCTEUR	7
Précautions d'entretien des ceintures de sécurité.....	2	COTE PASSAGER	7
APRES UNE COLLISION	2	TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ET TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE	8
CEINTURES DE SECURITE	4	Schéma d'occurrence pour le témoin sonore et le témoin de rappel de ceinture de sécurité	8
Dépose et repose de la ceinture de sécurité siège avant	4	Schéma de câblage — S/WARN —/Conduite à gauche	9
DEPOSE	4	Schéma de câblage — S/WARN —/Conduite à droite	10
REPOSE	4	Borne et valeur de référence pour le boîtier de commande de minuterie	11
Dépose et repose de la ceinture de sécurité siège arrière	5	Tableau des symptômes	11
DEPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE A 2 POINTS	5	Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur)	12
REPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE A 2 POINTS	5	Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)	14
DEPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE A 3 POINTS	5	Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	15
REPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CENTRALE A 3 POINTS	6	Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	16
SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE	7	Vérification du mancontact de siège	18
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	7	Vérification du signal de vitesse du véhicule	19

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

EHS000MW

Utilisé avec une ceinture de sécurité avant, le système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aide à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris la dépose et la repose incorrectes du Système de Retenue Supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS peuvent être identifiés par les connecteurs de faisceau jaunes ou/et oranges.

Précautions d'entretien des ceintures de sécurité

EHS000BE

PRECAUTION:

- Avant de déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Après avoir remplacé ou reposé l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, ou rebranché le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité, vérifier le fonctionnement du système. Se reporter à [SRS-16. "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) .
- Ne pas démonter la boucle ni l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Remplacer les boulons d'ancrage s'ils sont déformés ou usés.
- Ne pas huiler la languette et la boucle.
- Ne pas réparer les composants de l'ensemble de ceinture de sécurité dont l'état est suspect. Remplacer l'ensemble complet de ceinture de sécurité.
- Si les sangles sont coupées, usées ou endommagées, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Lors du remplacement de l'ensemble de ceinture de sécurité, utiliser un ensemble de ceinture de sécurité d'origine.

APRES UNE COLLISION

ATTENTION:

Après chaque collision, inspecter toutes les ceintures de sécurité ainsi que les enrouleurs et toutes les autres pièces connexes.

NISSAN recommande que toutes les ceintures de sécurité utilisées lors d'une collision soient remplacées à moins que la collision soit mineure et que les ceintures de sécurité ne montrent aucun dommage et continuent de fonctionner correctement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures lors d'une collision. Les ceintures de sécurité non-utilisées lors d'une collision doivent aussi être remplacées si un quelconque dommage ou un fonctionnement incorrect est remarqué. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées pendant une collision frontale ayant occasionné un déploiement des airbags.

Remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité (y compris les boulons d'ancrage) si :

- La ceinture de sécurité était utilisée lors d'une collision (sauf pour les accidents mineurs et les ceintures, enrouleurs et boucles qui ne montrent aucun dommage et qui continuent à fonctionner correctement).
- Les ceintures de sécurité ont été endommagées dans un accident (par ex. sangle déchirée, enrouleur ou guide plié, etc.)

PRECAUTIONS

-
- Les points d'attache des ceintures de sécurité sont endommagés dans un accident. Inspecter les zones de point d'attache pour vérifier s'il n'y a pas de dommages ou de distorsions et réparer si nécessaire avant la repose d'un nouvel ensemble de ceinture de sécurité. A
 - Les boulons d'ancrage sont déformés ou usés. B
 - Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées pendant une collision ayant entraîné un déploiement des airbags. C

C

D

E

F

G

SB

I

J

K

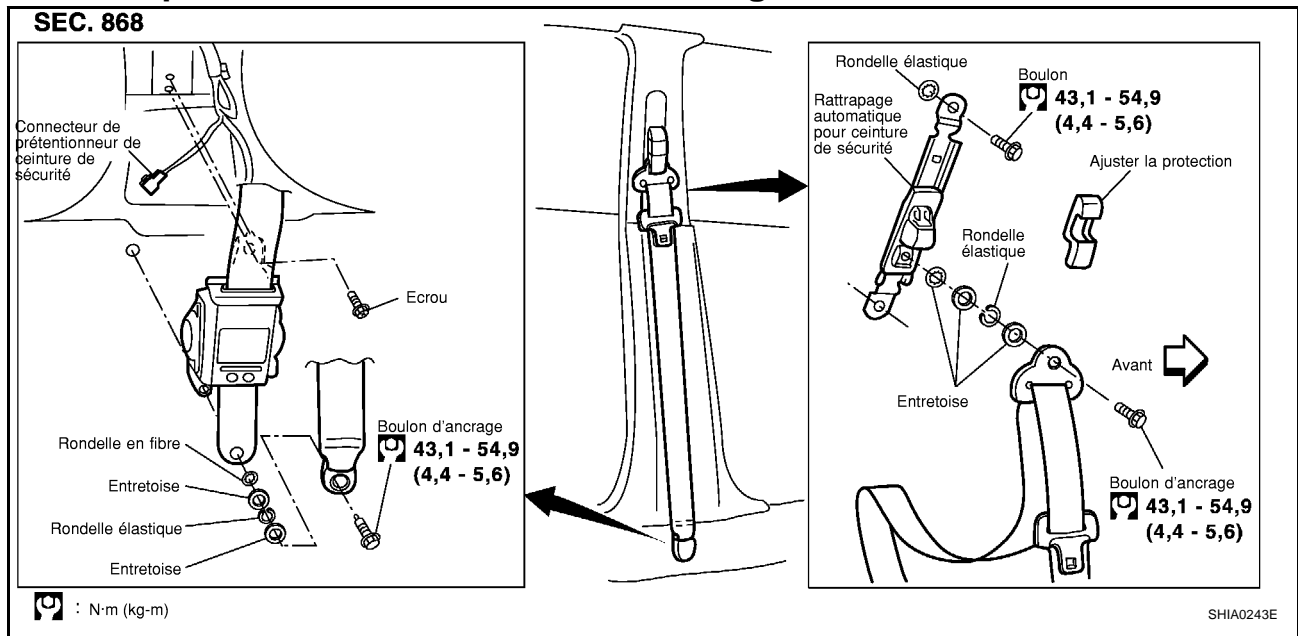
L

M

CEINTURES DE SECURITE

Dépose et repose de la ceinture de sécurité siège avant

EHS0005W

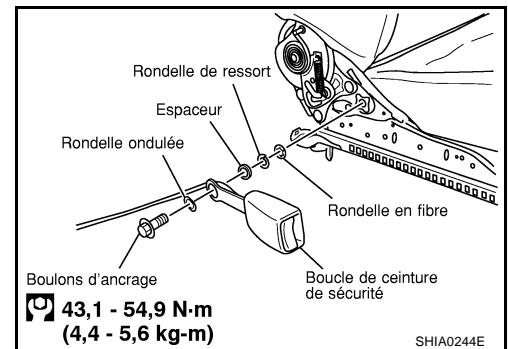


PRECAUTION:

Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

DEPOSE

1. Déposer le couvercle du dispositif de réglage.
2. Déposer le boulon d'ancrage de baudrier.
3. Faire glisser le couvercle d'ancrage du plancher.
4. Déposer le boulon d'ancrage du plancher.
5. Retirer les vis de fixation de l'enrouleur de la ceinture de sécurité à prétensionneur pour déposer l'ensemble de ceinture de sécurité.
6. Déposer le siège avant. Se reporter à [SE-8. "Dépose et repose"](#).
7. Retirer les vis et déposer la garniture intérieure du coussin de siège.
8. Retirer le boulon d'ancrage pour déposer la boucle de la ceinture de sécurité.



REPOSE

PRECAUTION:

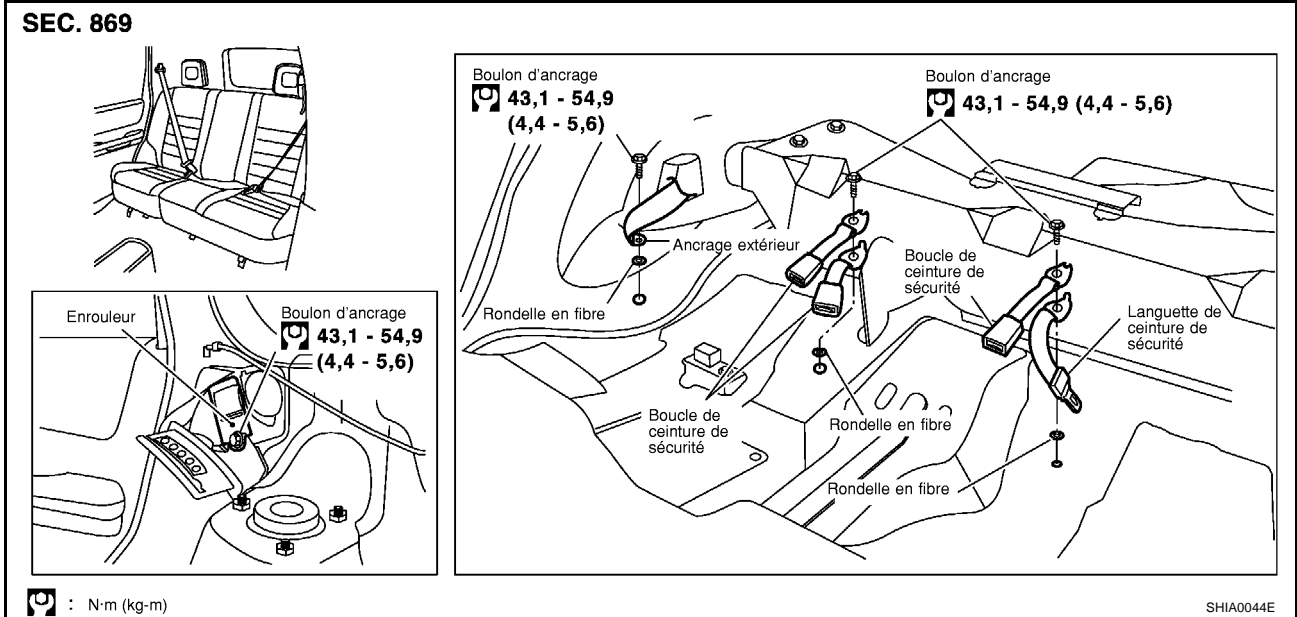
Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

- Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

CEINTURES DE SECURITE

Dépose et repose de la ceinture de sécurité siège arrière DEPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE A 2 POINTS

EHS0005X

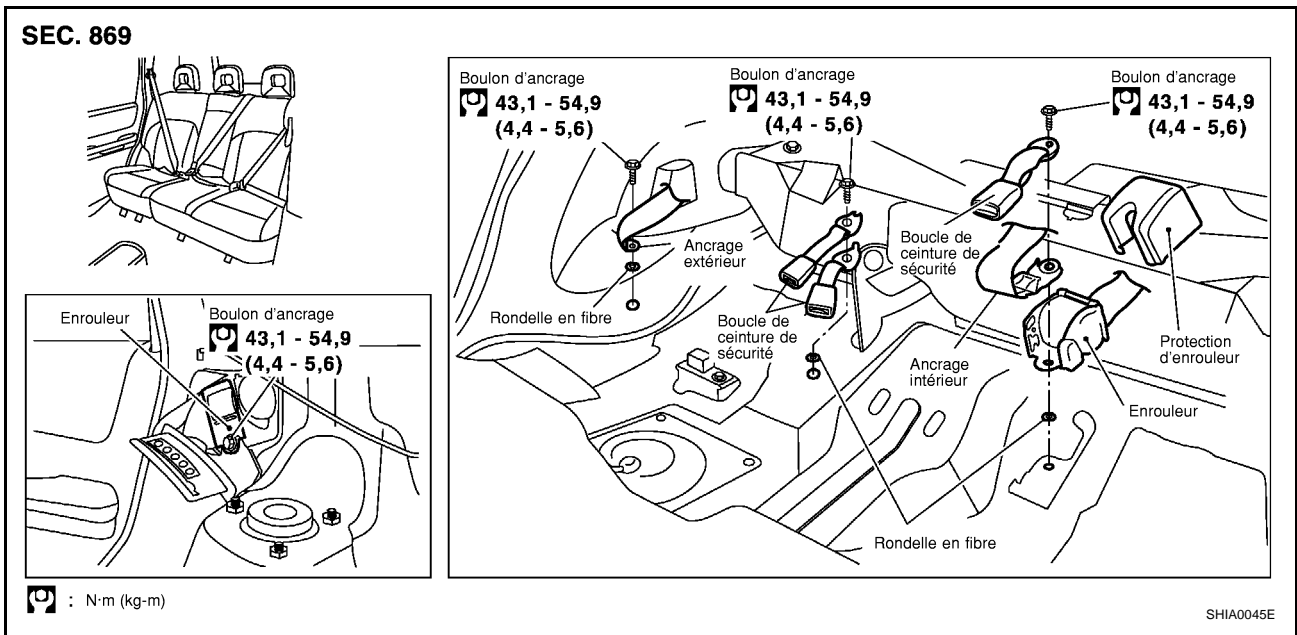


1. Rabattre le coussin du siège arrière.
2. Déposer la garniture inférieure côté bagages. Se reporter à [E1-26. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons d'ancrage de plancher et les boulons externes.
4. Retirer les boulons d'ancrage fixant l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Retirer l'ensemble de ceinture de sécurité.

REPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE A 2 POINTS

- Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

DEPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE A 3 POINTS



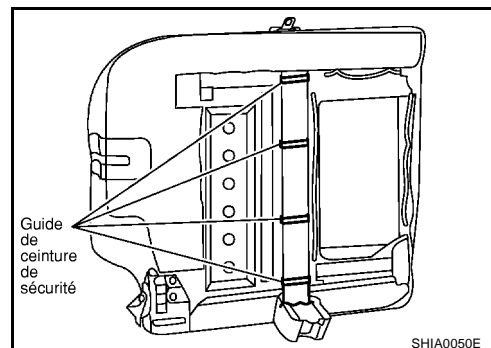
Ceinture de sécurité arrière GAUCHE/DROITE

1. Rabattre le coussin du siège arrière.
2. Déposer la garniture inférieure côté bagages. Se reporter à [E1-26. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons d'ancrage de plancher et les boulons externes.
4. Déposer l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière.

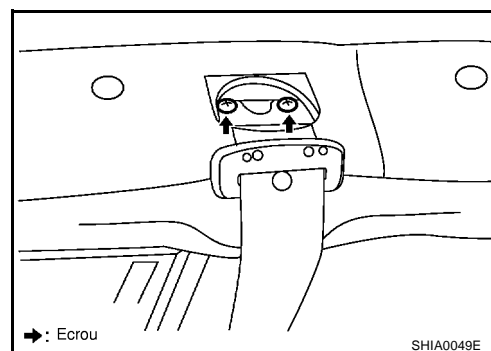
CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité arrière centrale

1. Rabattre le coussin du siège arrière.
2. Déposer le couvercle de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière.
3. Retirer les boulons d'ancrage fixant l'enrouleur de la ceinture de sécurité centrale.
4. Déposer le dossier du siège arrière. Se reporter à [SE-14, "Dépose et repose"](#) .
5. Déposer la planche du dossier du siège arrière.
6. Déposer l'anneau de coffre fixant la partie inférieure de la garniture de dossier du siège arrière.
7. Déposer le guide de ceinture de sécurité arrière.



8. Retirer les vis fixant la ceinture de sécurité arrière.
9. Déposer l'ensemble de ceinture de sécurité arrière centrale du dossier de siège arrière.



REPOSE/CEINTURE DE SECURITE ARRIERE CENTRALE A 3 POINTS

- Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

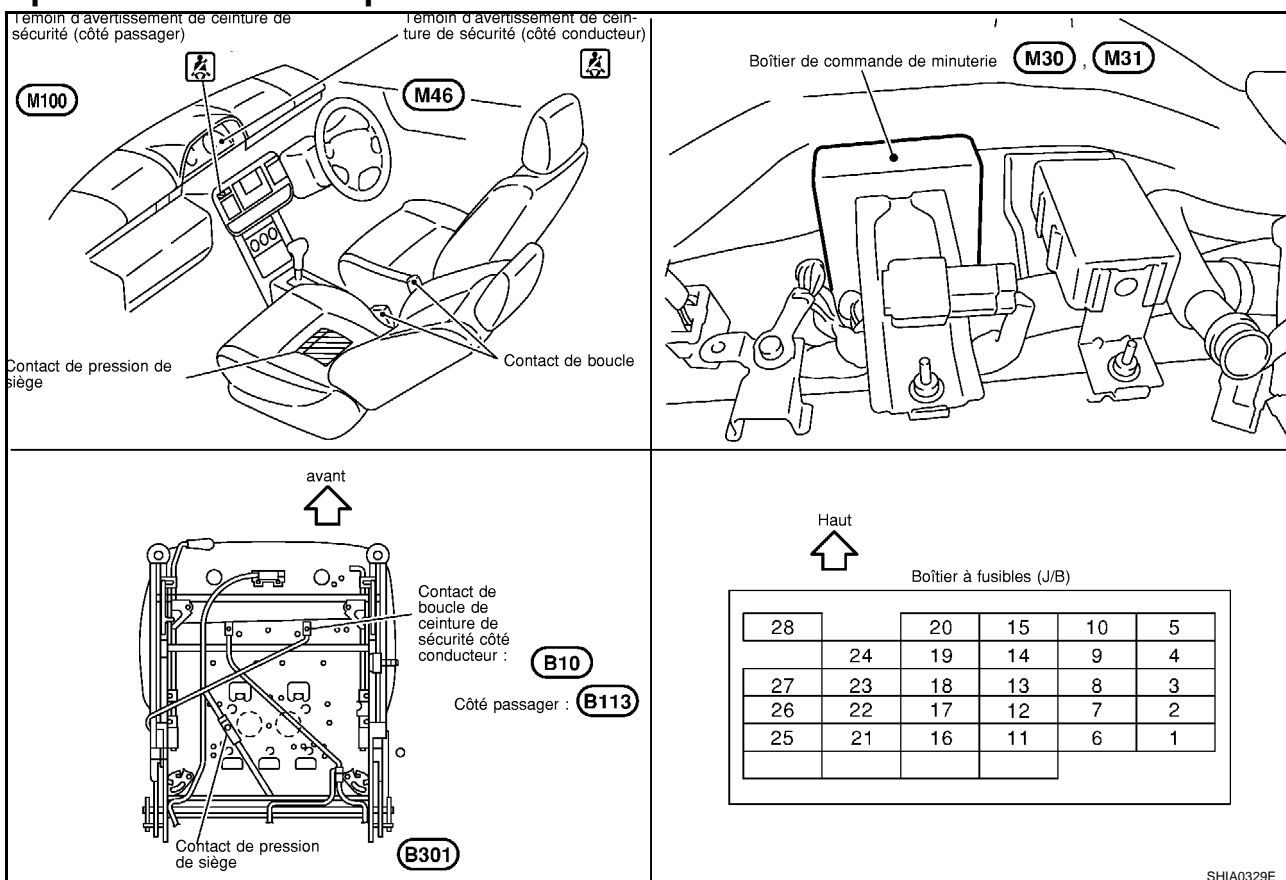
SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

PFP:25045

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EHS000H6



Description du fonctionnement du système COTE CONDUCTEUR

EHS000GP

L'alimentation est fournie constamment :

- par le fusible 10A [N° 11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- aux bornes 46 (conduite à gauche) ou 59 (conduite à droite) des instruments combinés.

La masse est alimentée :

- de la borne 1 du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
- à la borne 21 du boîtier de commande de minuterie

La borne 2 du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) est connectée à la masse à travers les masses de carrosserie B8 et B18.

COTE PASSAGER

L'alimentation est constamment fournie :

- par le fusible 10A [N° 11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 (côté passager) du témoin de ceinture de sécurité.

La masse est alimentée :

- à travers les bornes 3 et 4 du manocontact de ceinture de sécurité
- à travers la borne 1 (côté passager) du contact de boucle de ceinture de sécurité
- à la borne 22 du boîtier de commande de minuterie

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ET TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Côté conducteur

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h et que la ceinture de sécurité côté conducteur avant est détachée (contact de ceinture de sécurité sur ON), le témoin sonore s'activera pendant environ 90 secondes et le témoin de la ceinture de sécurité s'activera.

Si la ceinture de sécurité est attachée, puis détachée à nouveau, le témoin sonore s'activera et le témoin de rappel de ceinture de sécurité s'allumera.

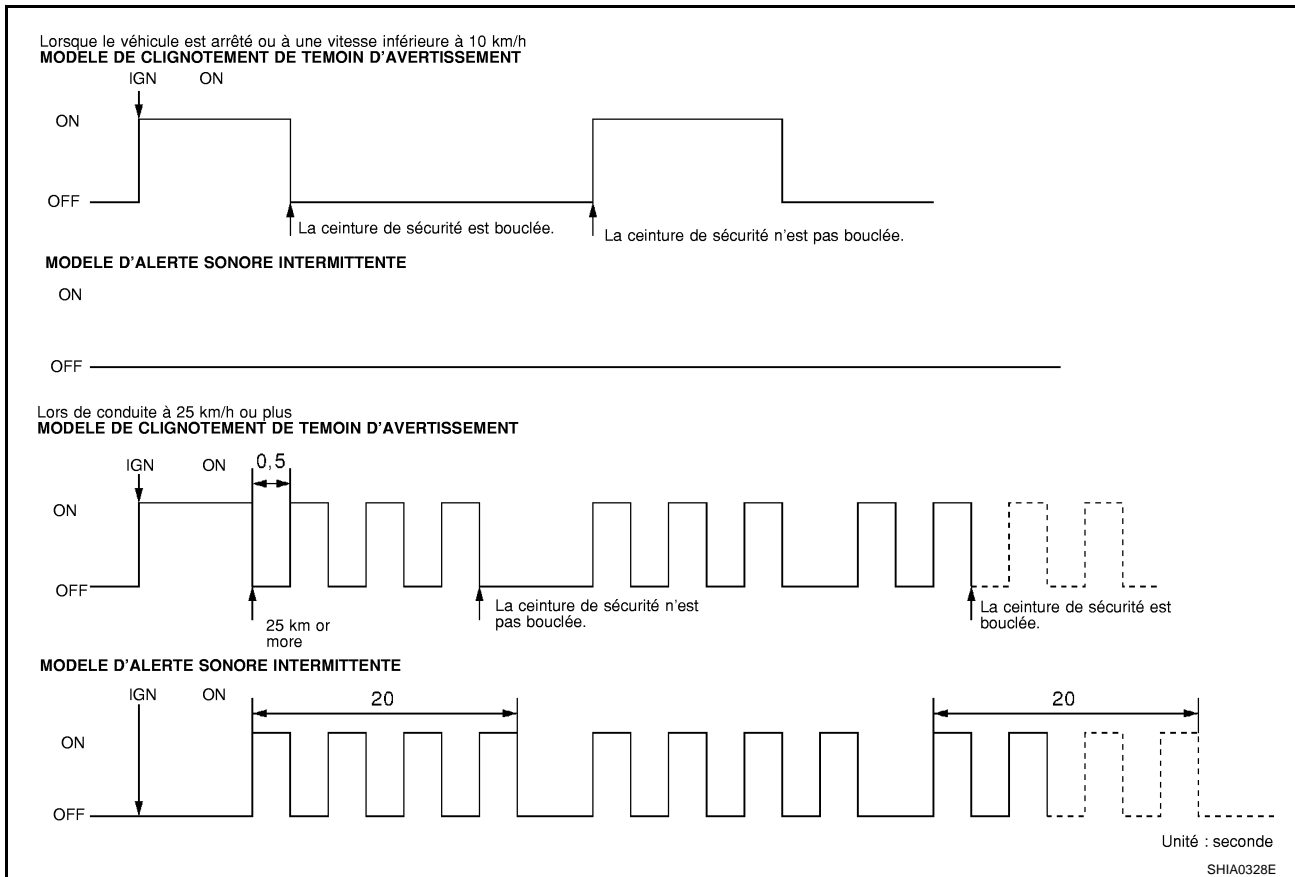
Côté passager

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h, que la ceinture de sécurité côté passager avant est détachée (contact de ceinture de sécurité sur ON) et que le passager est assis (mancontact de siège sur ON), le témoin sonore s'activera pendant environ 90 secondes et le témoin de la ceinture de sécurité s'activera.

Si la ceinture de sécurité est attachée, puis détachée à nouveau, le témoin sonore s'activera et le témoin de rappel de ceinture de sécurité s'allumera.

Schéma d'occurrence pour le témoin sonore et le témoin de rappel de ceinture de sécurité

EHS000H5

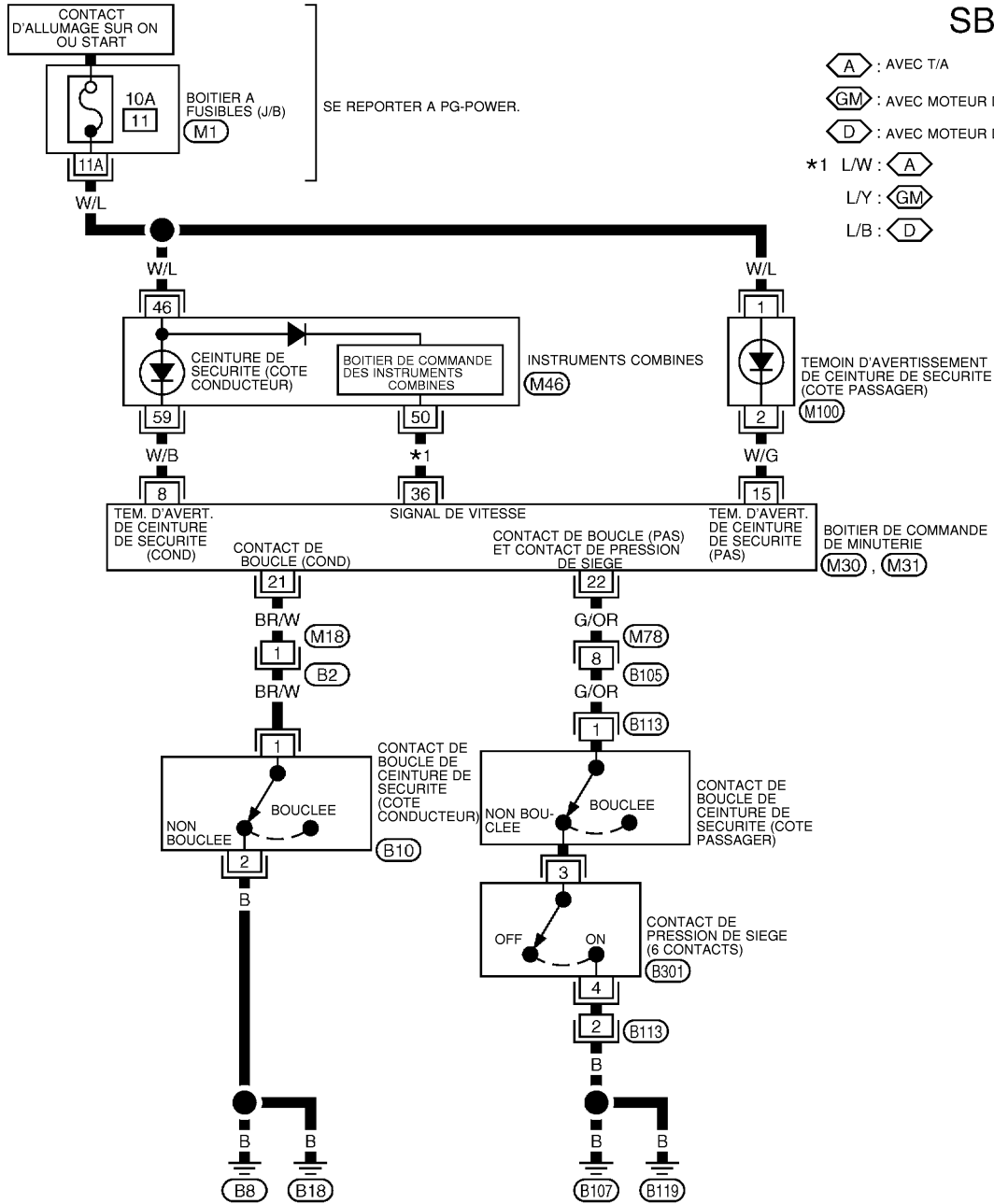


SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

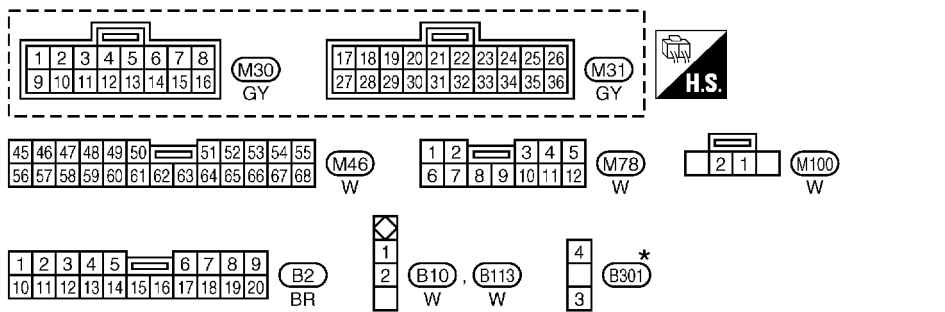
Schéma de câblage — S/WARN — /Conduite à gauche

EHS000GR

SB-S/WARN-01



- ⬡ A : AVEC T/A
- ⬡ GM : AVEC MOTEUR DIESEL ET T/M
- ⬡ D : AVEC MOTEUR DIESEL
- *1 L/W : ⬡ A
- L/Y : ⬡ GM
- L/B : ⬡ D



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS 'DISPOSITION DES FAISCEAUX', SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT. (M1) - FUSE BLOCK-JUNCTION BOX (J/B)

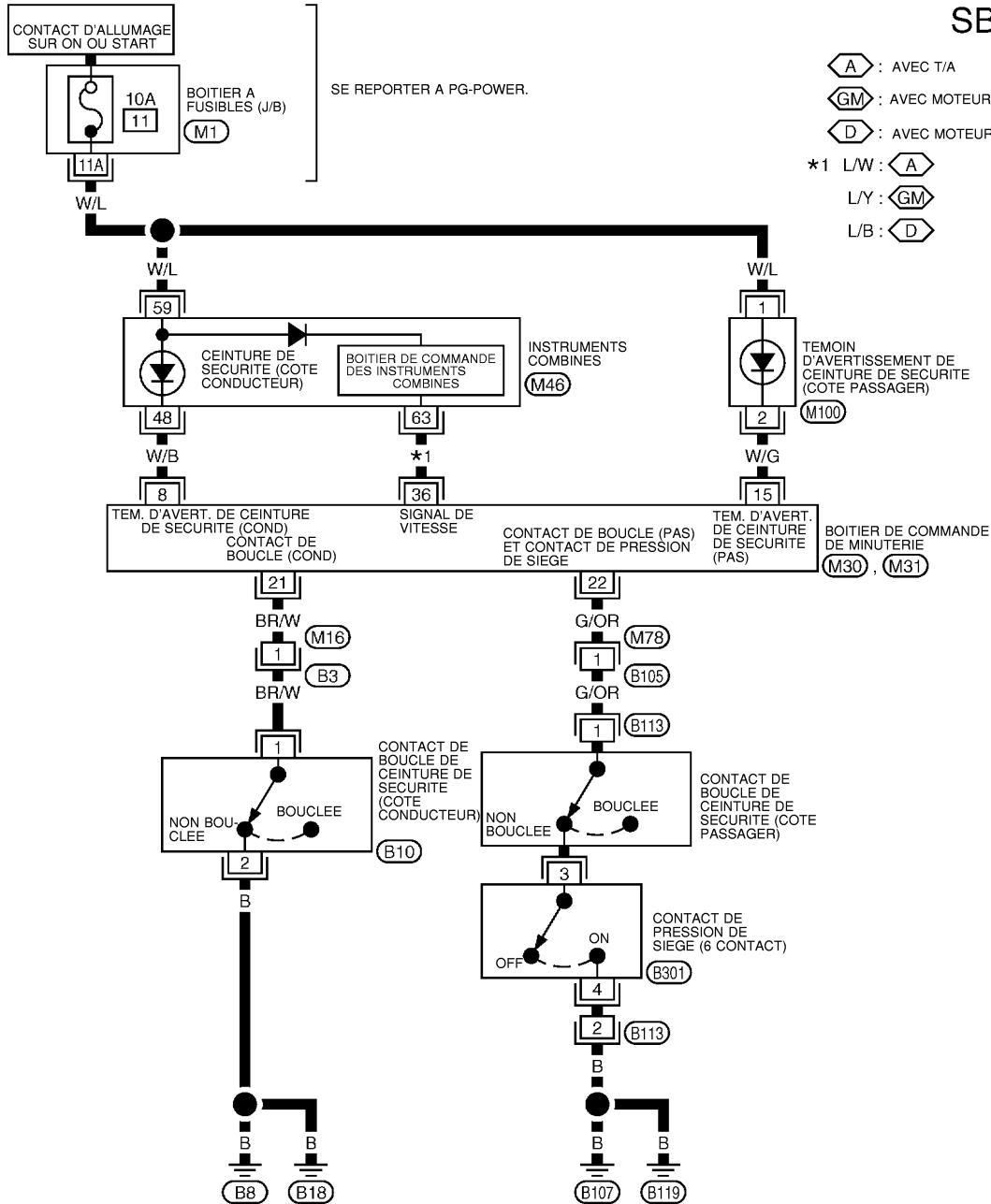
A
B
C
D
E
F
G
SB
I
J
K
L
M

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

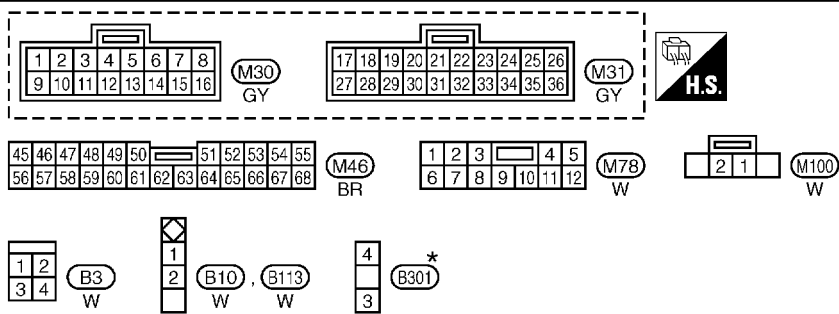
Schéma de câblage — S/WARN — /Conduite à droite

EHS000H1

SB-S/WARN-02



- (A) : AVEC T/A
- (GM) : AVEC MOTEUR ESSENCE ET T/M
- (D) : AVEC MOTEUR DIESEL
- *1 L/W : (A)
- L/Y : (GM)
- L/B : (D)



SE REPORTER A CE QUI SUIT. (M1) - FUSE BLOCK-JUNCTION BOX (J/B)

*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS 'DISPOSITION DES FAISCEAU', SECTION PG.

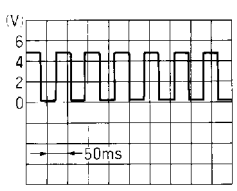
THWA0008E

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Borne et valeur de référence pour le boîtier de commande de minuterie

EHS000H3

A
B
C
D
E
F
G
SB
I
J
K
L
M

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	ETAT	TENSION (V)
8	W/B	Signal du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur)	Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) est allumé	0
			Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) est éteint.	Tension de la batterie
15	W/G	Signal du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)	Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) est allumé.	0
			Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) est éteint.	Tension de la batterie
21	BR/W	Signal du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) est détaché.	0
			Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) est attaché.	Tension de la batterie
22	G/OR	Signal du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) est détaché.*1	0
			Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) est attaché.*1	Tension de la batterie
36	*2	Signal de vitesse du véhicule	Lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 40km/h.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">ELF1080D</p>

NOTE:

*1 : Lorsque le manoccontact de siège est sur ON.

*2 : La couleur de câble est différente selon les modèles de véhicule. La couleur de câble respective est la suivante :

Véhicule	Couleur de câble
Modèles avec boîte automatique	L/W
Modèles avec T/M avec moteur à essence	L/Y
Modèles avec moteur diesel	L/B

Tableau des symptômes

EHS000GS

Symptôme	Diagnostics / Procédure d'entretien	Page de référence
Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) est éteint	Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur)	SB-12
	Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	SB-15
	Si le système ci-dessus est normal, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Symptôme	Diagnostics / Procédure d'entretien	Page de référence
Le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) est éteint.	Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)	SB-14
	Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	SB-16
	Vérification du manocontact de siège	SB-18
	Si le système ci-dessus est normal, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
Le témoin sonore de ceinture de sécurité ne s'active pas. (Le témoin de rappel de ceinture de sécurité fonctionne.)	Vérification du signal de vitesse du véhicule	SB-19
	Si le système ci-dessus est normal, remplacer le boîtier de commande de minuterie	—

Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) EHS000GT

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Vérifier si le fusible 10A [N°11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] est grillé.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 2.

MAUVAIS >> Remplacer le fusible 10A [N°11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

2. CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

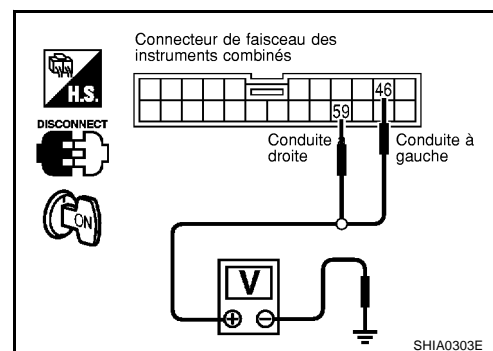
- Débrancher le connecteur de faisceau des instruments combinés.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre les bornes 46 (conduite à gauche : W/L) ou 59 (conduite à droite : W/L) entre le connecteur M46 de faisceau des instruments de faisceau des instruments combinés et la masse.

Il doit y avoir tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

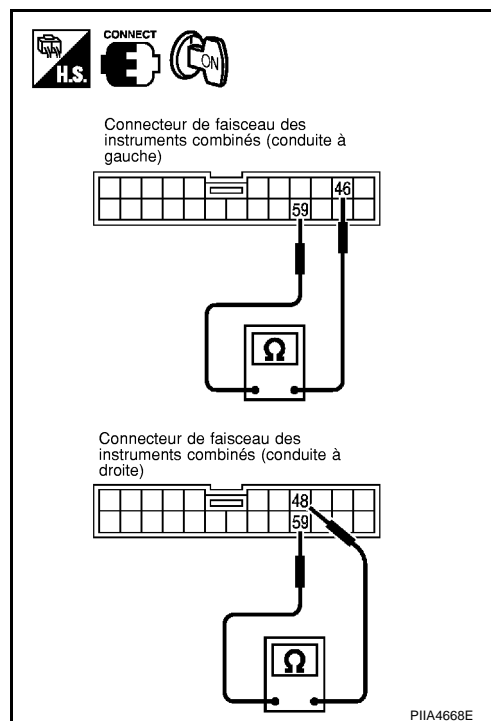
1. Connecter les instruments combinés.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 46 (W/L) et 59 (W/L) du connecteur M46 de faisceau des instruments combinés et les bornes 59 (W/L)(conduite à gauche) et 48 (W/L)(conduite à droite)

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 4.

MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés.



4. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie et le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier les éléments suivants.

Conduite à gauche

- Vérifier la continuité entre la borne 59 (W/B) du connecteur M46 de faisceau des instruments combinés et la borne 8 (W/B) du connecteur M30 de faisceau du boîtier de commande de minuterie.

Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 59 (W/B) du connecteur M46 de faisceau des instruments combinés et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

Conduite à droite

- Vérifier la continuité entre la borne 48 (W/B) du connecteur M46 de faisceau des instruments combinés et la borne 8 (W/B) du connecteur M30 de faisceau du boîtier de commande de minuterie.

Il doit y avoir continuité.

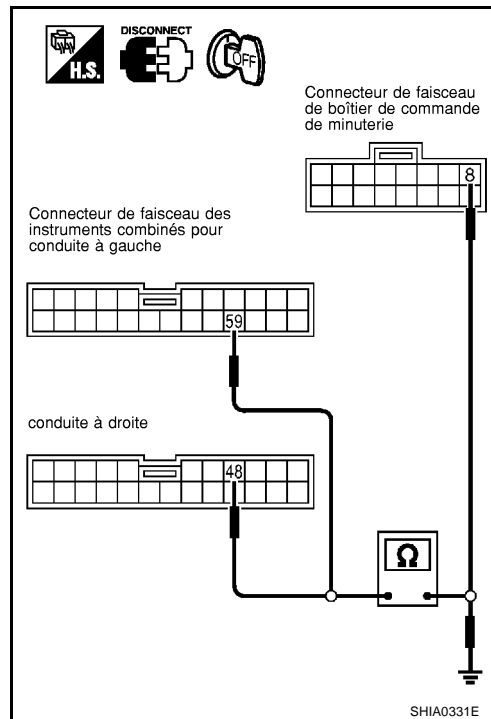
- Vérifier la continuité entre le terminal 48 (W/B) du connecteur M46 des instruments combinés et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le système est BON.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Vérification du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)

EHS000GU

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Vérifier si le fusible 10A [N°11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] est grillé.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 2.

MAUVAIS >> Remplacer le fusible 10A [N°11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

2. CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur du témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 (W/L) du connecteur M100 de faisceau du témoin de rappel de ceinture de sécurité et la masse.

Borne				Tension [V]
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M100	1 (W/L)	Masse		Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du témoin de rappel de ceinture de sécurité et le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
3. Vérifier les éléments suivants.
 - Vérifier la continuité entre la borne 2 (W/G) du connecteur M100 de faisceau du témoin de rappel de ceinture de sécurité et la borne 15 (W/G) du connecteur M30 de faisceau du boîtier de commande de minuterie.

Il doit y avoir continuité.

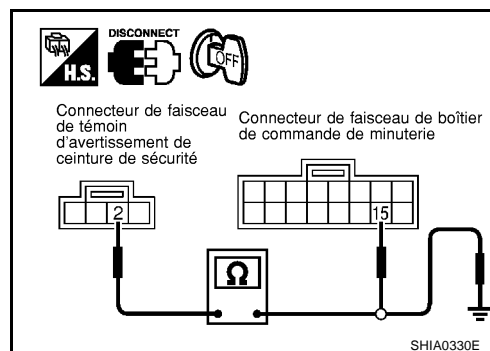
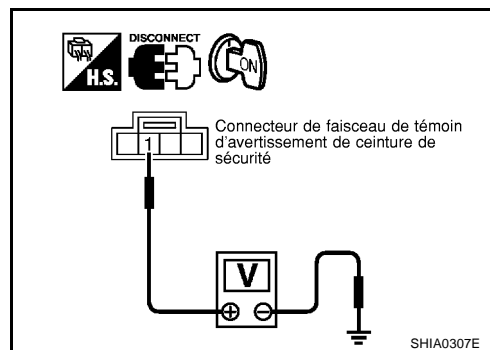
- Vérifier la continuité entre la borne 2 (W/G) du connecteur M100 de faisceau du témoin de rappel de ceinture de sécurité et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

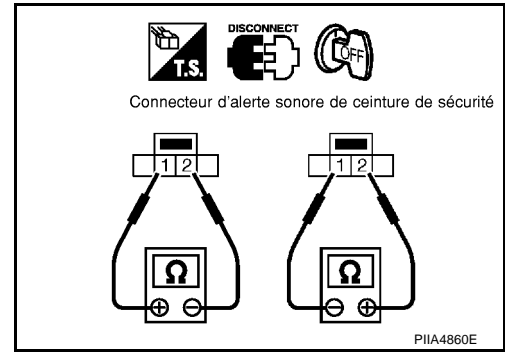
4. VERIFIER LE TEMONIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur M100 de faisceau du témoin de rappel de ceinture de sécurité.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
1	2	Non
2	1	Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
 MAUVAIS >> Remplacer le témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager).



Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) EHS000GW

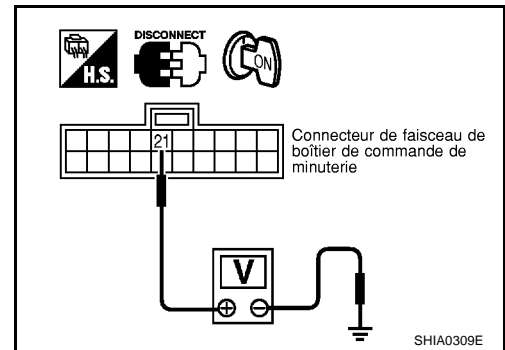
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne (couleur de câble)		Etat (contact de boucle de ceinture de sécurité côté conducteur)	Tension [V]
(+)	(-)		
21 (BR/W)	Masse	Attaché	Tension de la batterie
		Détaché	0

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le système est BON.
 MAUVAIS >> ALLER A 2.



2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et le connecteur de faisceau du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).
- Vérifier les éléments suivants.
 - Vérifier la continuité entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et de la borne 1 (BR/W) du connecteur B10 de faisceau du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).

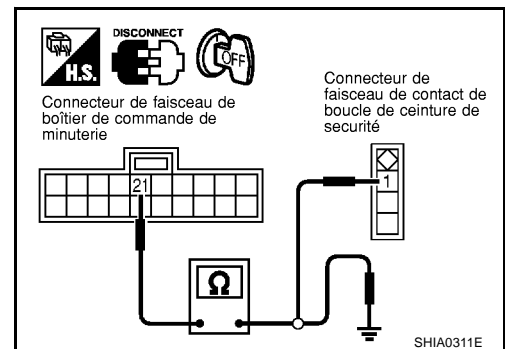
Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 21 (BR/W) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> ALLER A 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

3. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

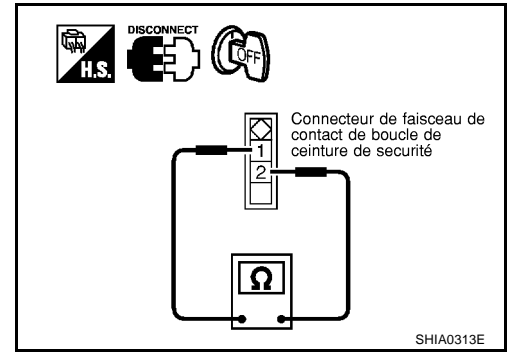
Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur B10 de faisceau du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).

Borne		Etat (contact de boucle de ceinture de sécurité côté conducteur)	Continuité
1	2	Attaché	Non
		Détaché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

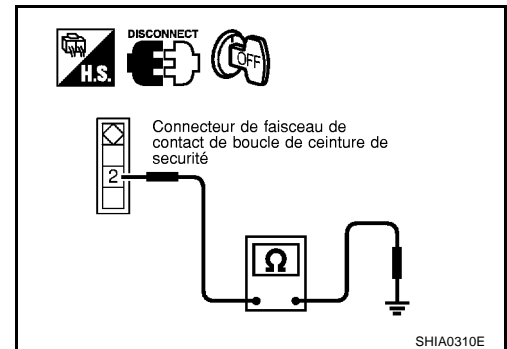
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 (B) du connecteur B10 de faisceau du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) et la masse.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)

EHS000GX

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

NOTE:

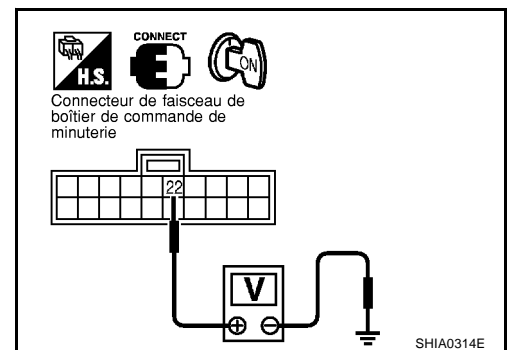
Lorsque la procédure suivante est effectuée, une personne doit s'asseoir sur le siège passager. (Par conséquent, le capteur de pression de siège est activé.)

Borne		Etat (contact de boucle de ceinture de sécurité côté passager)	Tension [V]
(+)	(-)		
22 (G/OR)	Masse	Attaché	Tension de la batterie
		Détaché	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le système est BON.

MAUVAIS >> ALLER A 2.



SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

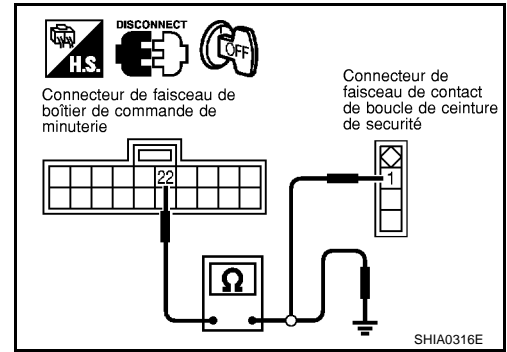
2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et le connecteur de faisceau du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).
3. Vérifier les éléments suivants.
 - Vérifier la continuité entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la borne 1 (G/OR) du connecteur B113 de faisceau du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).

Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 22 (G/OR) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

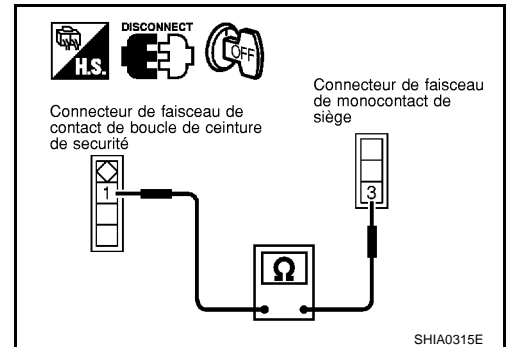
BON >> ALLER A 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ENTREE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

1. Débrancher le connecteur de faisceau du manoccontact de siège.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 (G/OR) du connecteur B113 de faisceau du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) et la borne 3 du connecteur B301 de faisceau du manoccontact de ceinture de sécurité.

Borne (couleur de câble)		Etat (contact de boucle de ceinture de sécurité côté passager)	Continuité
1 (G/OR)	3	Attaché	Non
		Détaché	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).

4. VERIFIER LA MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

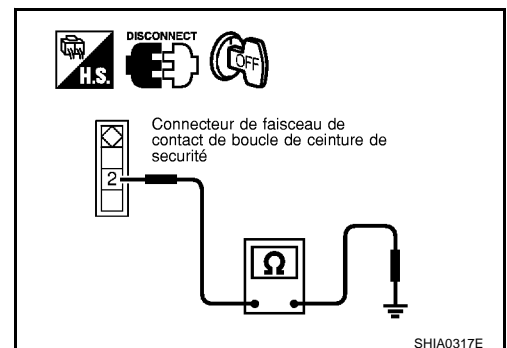
Vérifier la continuité entre la borne 2 (B) du connecteur B113 de faisceau du contact de boucle de ceinture de sécurité et la masse.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A [SB-18. "Vérification du manoccontact de siège"](#).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

EHS000GY

Vérification du manocontakt de siège

1. VERIFIER LE MANOCONTACT DE SIEGE

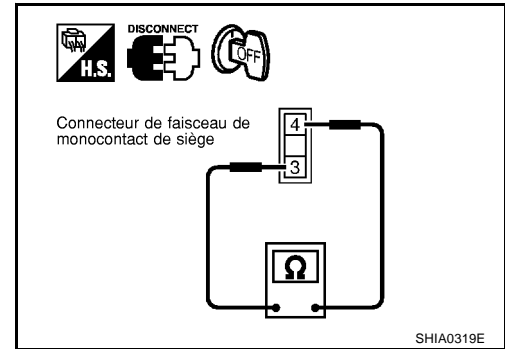
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du manocontakt de siège.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du connecteur B301 de faisceau du manocontakt de siège.

Borne (couleur de câble)		Etat (manocontakt de siège)	Continuité
3	4	MARCHE	Oui
		ARRET	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 2.

MAUVAIS >> Remplacer le manocontakt de siège.



2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).
2. Vérifier les éléments suivants.
 - Vérifier la continuité entre la borne 4 (B) du connecteur B301 de faisceau du manocontakt de siège et de la borne 2 (B) du connecteur B113 de faisceau du contact de boucle de ceinture de sécurité.

Il doit y avoir continuité.

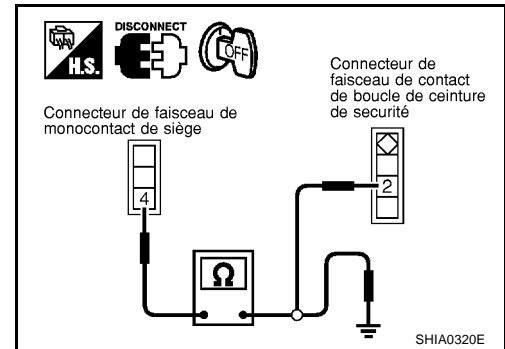
- Vérifier les éléments suivants. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B) du connecteur B301 de faisceau du manocontakt de siège et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le système est BON.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

EHS000GZ

Vérification du signal de vitesse du véhicule

1. VERIFIER LES INSTRUMENTS COMBINES

Vérifier que le compteur de vitesse dans les instruments combinés fonctionne normalement.

BON ou MAUVAIS

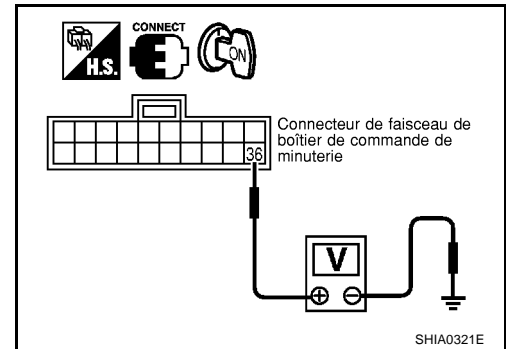
BON >> ALLER A 2.

MAUVAIS >> Vérifier le système des instruments combinés. Se reporter à [DI-12. "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#) (conduite à gauche) ou [DI-32. "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#) (conduite à droite).

2. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE VITESSE DU VEHICULE

Démarrer le moteur et vérifier la tension entre la borne 36 (*) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne		Tension
(+)	(-)	
36*	Masse	



NOTE:

* : La couleur de câble est différente selon les modèles de véhicule. La couleur de câble respective est la suivante :

Véhicule	Couleur de câble
Modèles avec boîte automatique	L/W
Modèles avec T/M avec moteur à essence	L/Y
Modèles avec moteur diesel	L/B

BON ou MAUVAIS

BON >> Le système est BON.

MAUVAIS >> ALLER A 3.

SYSTEME DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

3. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et le connecteur de faisceau des instruments combinés.
3. Vérifier les éléments suivants.

Conduite à gauche

- Vérifier la continuité entre la borne 50 (*) du connecteur M46 de faisceau des instruments combinés et la borne 36 (*) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie.

Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 50 (*) du connecteur M46 de faisceau des instruments combinés et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

Conduite à droite

- Vérifier la continuité entre la borne 63 (*) du connecteur M46 de faisceau des instruments combinés et la borne 36 (*) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie.

Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 63 (*) du connecteur M46 de faisceau des instruments combinés et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

NOTE:

*: La couleur de câble est différente selon les modèles de véhicule. La couleur de câble respective est la suivante :

Vehicle	Couleur de câble
Modèles avec boîte automatique	L/W
Modèles avec T/M avec moteur à essence	L/Y
Modèles avec moteur diesel	L/B

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> Réparer or remplacer le faisceau.

