

SECTION **RF**
TOIT

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	Inspection du déflecteur d'air	6
Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE	2	Inspection du bourrelet de panneau de toit ouvrant....	6
Précautions	2	Inspection de la timonerie et des câbles	6
TOIT OUVRANT	3	Réglage de raccord	7
Description du fonctionnement du système	3	REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL/LATERAL....	7
RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT	3	REGLAGE DE DISPARITE DE SURFACE	7
Disposition des composants	3	Dépose et repose	8
Schéma de câblage — SROOF —	4	ENSEMBLE DE TOIT OUVRANT	9
Borne et valeur de référence de l'interrupteur de toit ouvrant	6	TRAPPE DE VITRE	10
		RIDEAU	11
		DEFLECTEUR D'AIR	11
		MOTEUR DE TOIT OUVRANT	11

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

EIS0044P

Utilisé avec une ceinture de sécurité avant, le système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aide à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris la dépose et la repose incorrectes du Système de Retenue Supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Le faisceau de câblage du SRS peut être identifié à l'aide de connecteurs de faisceau jaunes et/ou oranges.**

Précautions

EIS0044Q

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces qui pourraient gêner l'accès avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois la repose terminée, s'assurer que toutes les pièces fonctionnent correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile :

Dissoudre un détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3 pour cent ou moins), tremper le chiffon et nettoyer la tache avec le chiffon. Ensuite, tremper le chiffon dans de l'eau fraîche et l'essorer fermement. Eliminer complètement le détergent. Une fois la tache éliminée, passer dessus avec un chiffon doux sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.
- Si le bruit de fonctionnement du moteur de toit ouvrant est entendu mais que le toit ouvrant ne s'ouvre pas, remplacer l'ensemble moteur avec la trappe de vitre fermée complètement.
- Si le toit ouvrant ne fonctionne pas (trappe vitre et moteur) lors de l'utilisation de l'interrupteur de toit ouvrant, retirer le couvercle avant du compartiment à bagages, et faire tourner l'arbre de transmission de la boîte de vitesse du moteur avec la manette d'urgence (dans la boîte à outil).

TOIT OUVRANT

Description du fonctionnement du système

EIS000MK

- Actionner l'interrupteur de toit ouvrant pour ouvrir/fermer la trappe de vitre, et l'incliner VERS LE HAUT/BAS.
- Lorsque l'interrupteur est enfoncé fermement sur OUVERT, la trappe de vitre s'ouvre automatiquement et le fonctionnement automatique s'arrête à 180 mm de la position complètement fermée.

NOTE:

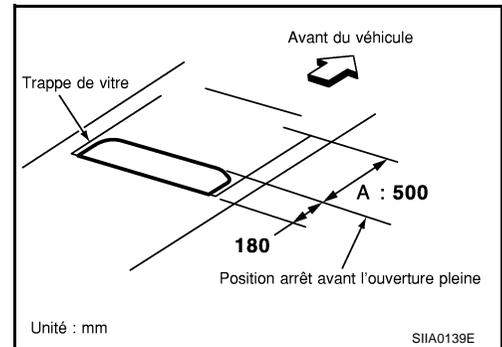
Après avoir utilisé la manette d'urgence pour faire tourner l'arbre de transmission du moteur, le fonctionnement de l'interrupteur de toit ouvrant peut ne pas correspondre au mouvement réel de la trappe de vitre. Si cela se produit, effectuer l'opération suivante pour rétablir le fonctionnement normal.

RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT

- Si le fonctionnement réel de la trappe de vitre ne correspond pas au fonctionnement attendu, actionner l'interrupteur de toit ouvrant pour faire glisser la trappe de vitre vers la zone A de l'illustration. Ceci devrait rétablir le fonctionnement normal.

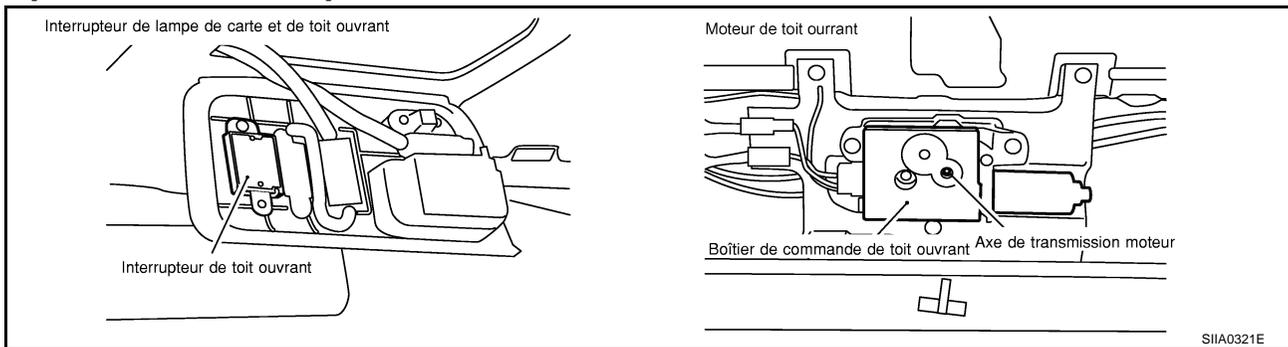
PRECAUTION:

Avant la reprise du fonctionnement normal, le fonctionnement attendu de l'interrupteur de toit ouvrant et le mouvement réel de la trappe de vitre peuvent ne pas correspondre. Ne pas laisser dépasser la tête ni les mains du toit ouvrant pour effectuer l'opération de rétablissement du fonctionnement.



Disposition des composants

EIS000ML



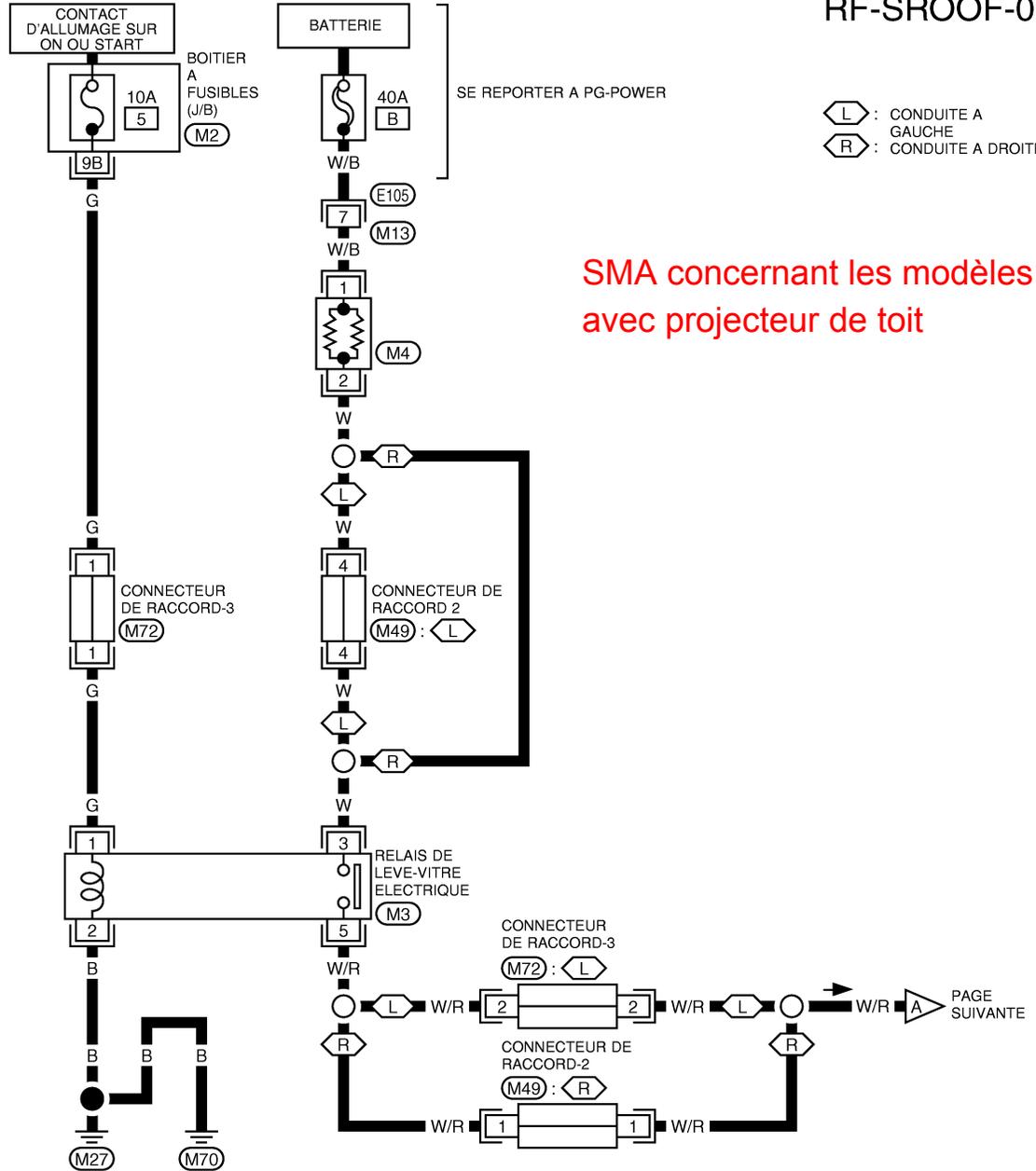
A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

TOIT OUVRANT

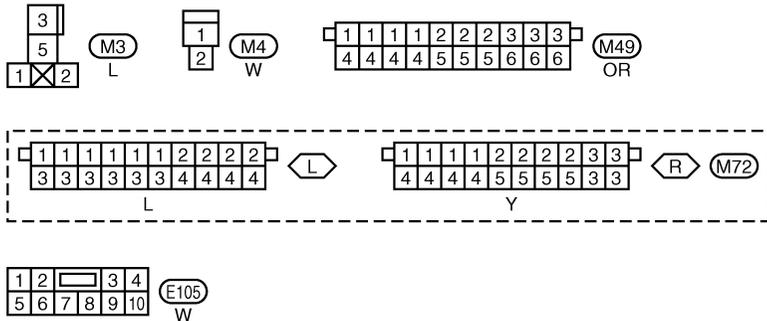
Schéma de câblage — SROOF —

EIS000MM

RF-SROOF-01



SMA concernant les modèles avec projecteur de toit



SE REPORTER A CE QUI SUIT

M2 - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

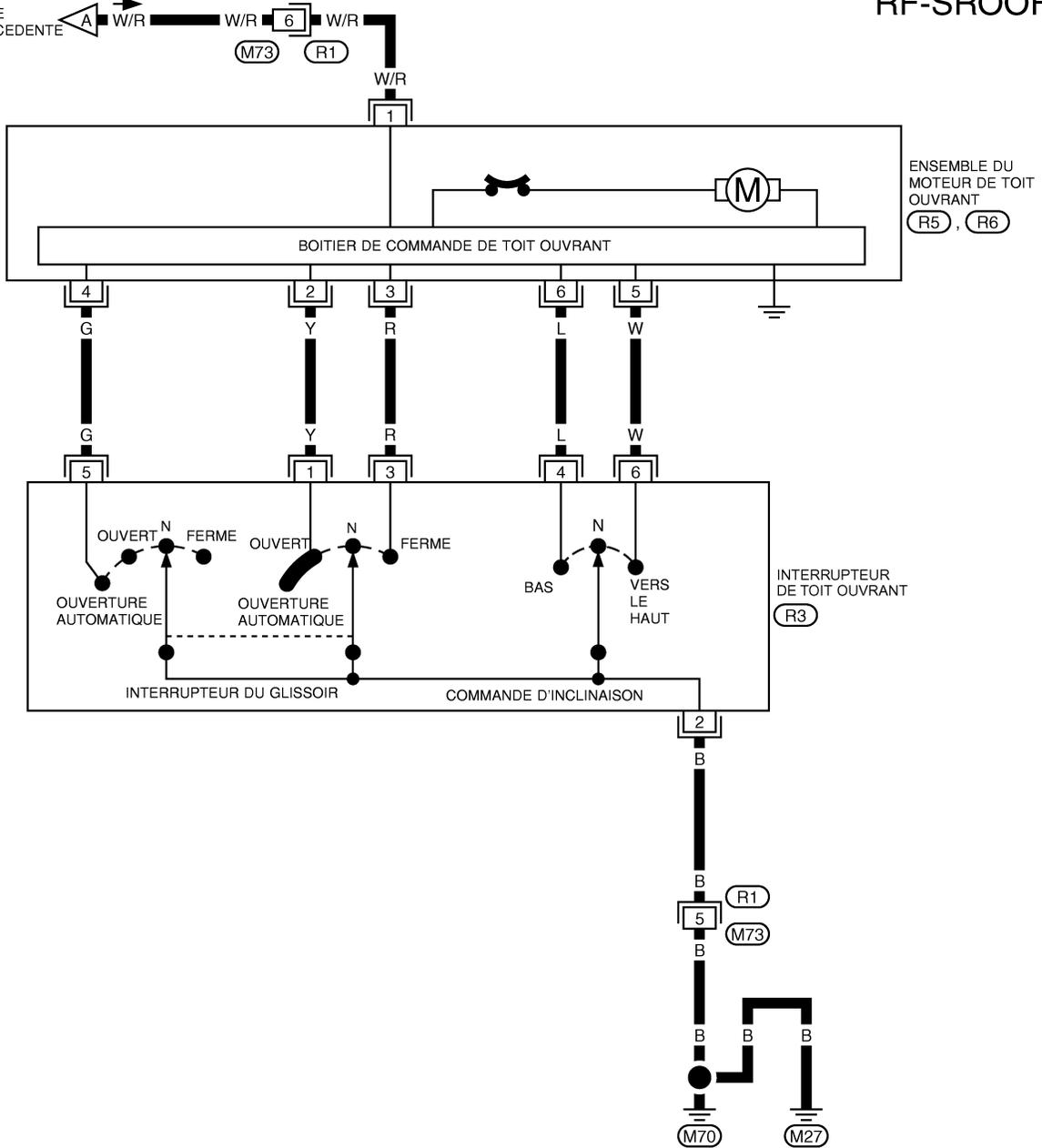
PAGE SUIVANTE

TIWA0001E

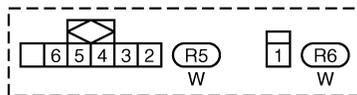
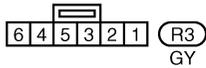
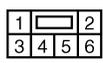
TOIT OUVRANT

RF-SROOF-02

PAGE PRECEDENTE A



A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M



TIWA0002E

TOIT OUVRANT

Borne et valeur de référence de l'interrupteur de toit ouvrant

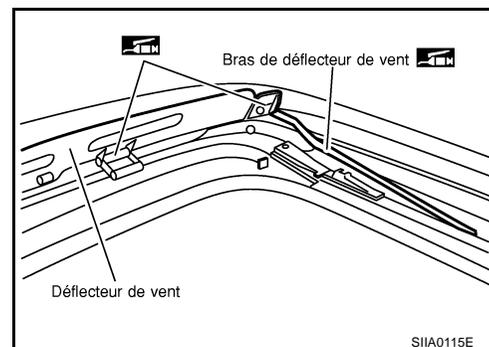
EIS000MN

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (Env.)
1	Y	Signal d'OUVERTURE du toit ouvrant	Interrupteur de toit ouvrant fonctionnement d'OUVERTURE	Tension de la batterie
2	B	Masse	—	Tension de la batterie
3	R	Signal de FERMETURE du toit ouvrant	Interrupteur de toit ouvrant fonctionnement de FERMETURE	Tension de la batterie
4	L	Signal d'inclinaison VERS LE BAS du toit ouvrant	Interrupteur de toit ouvrant fonctionnement d'inclinaison VERS LE BAS	Tension de la batterie
5	G	Signal d'OUVERTURE AUTO du toit ouvrant	Interrupteur de toit ouvrant AUTO fonctionnement d'OUVERTURE	Tension de la batterie
6	W	Signal d'inclinaison VERS LE HAUT du toit ouvrant	Interrupteur de toit ouvrant fonctionnement d'inclinaison VERS LE HAUT	Tension de la batterie

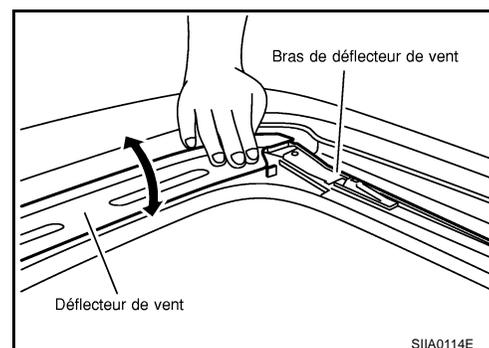
Inspection du déflecteur d'air

EIS000MO

1. Trappe de vitre ouverte.
2. Vérifier si l'état du montage est bon.
3. S'assurer que le branchement du déflecteur d'air est bien graissé. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.



4. S'assurer que le déflecteur d'air peut être bien levé manuellement. Si une usure ou détérioration est détectée, déposer le déflecteur d'air pour le vérifier. S'il est endommagé, le remplacer par un nouveau. S'il n'est pas endommagé, le reposer correctement.



Inspection du bourrelet de panneau de toit ouvrant

EIS000MP

S'il y a une fuite d'eau autour de la trappe de vitre, la fermer et faire partir l'eau pour déterminer si elle provient de pièces endommagées ou d'un écartement.

1. Déposer l'ensemble de trappe de vitre.
2. Vérifier que le bourrelet n'est pas endommagé, détérioré ou déformé. S'il est excessivement usé ou endommagé, remplacer l'ensemble de trappe de vitre.

Inspection de la timonerie et des câbles

EIS000MQ

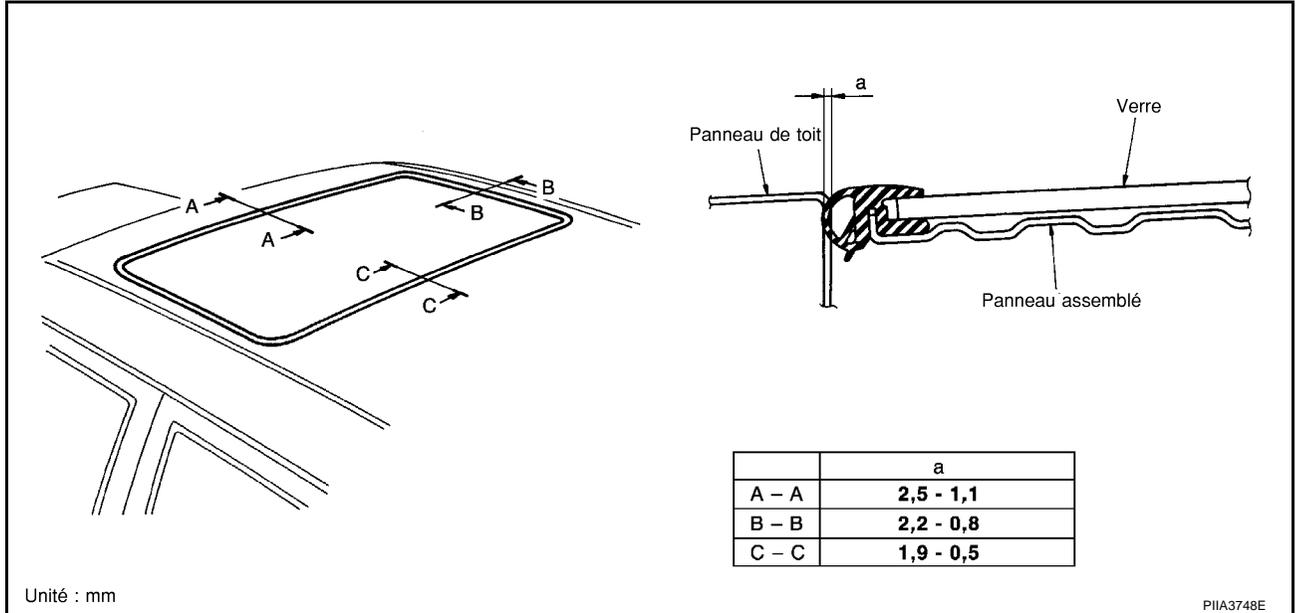
1. Si le revêtement de la timonerie se décolle et découvre le matériel de base et qu'un bruit anormal peut être entendu, le remplacer.

TOIT OUVRANT

2. S'assurer que les rainures du câble et de glissière sont bien graissées. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.

Réglage de raccord

EIS000MR

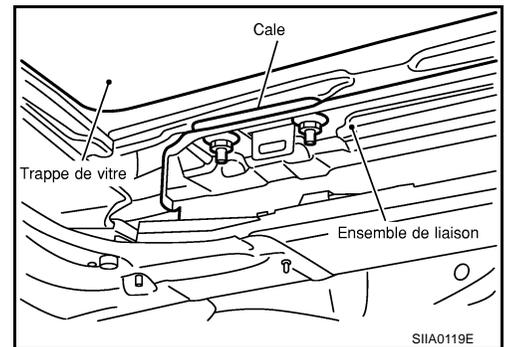


REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL/LATERAL

1. Incliner la trappe de vitre pour déposer la garniture latérale.
2. Après avoir desserré les écrous de fixation, incliner la trappe de vitre vers le bas.
3. Ajuster la trappe de vitre en fonction des sections A-A, B-B, C-C comme indiqué sur l'illustration.
4. Après avoir ajusté la trappe de vitre, serrer les écrous au couple spécifié.
5. Incliner la trappe de vitre 4 à 5 fois pour vérifier qu'elle monte et descend sans à-coups.

REGLAGE DE DISPARITE DE SURFACE

1. Régler la hauteur de la surface de trappe de vitre et du panneau de toit à $0 \pm 1,5$ mm en alternant le nombre de cales entre la trappe de vitre et l'ensemble de timonerie (standard : 2, maxi : 4)
2. Après avoir fait les réglages de raccord, utiliser un flexible pour arroser toute la surface du toit pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites.

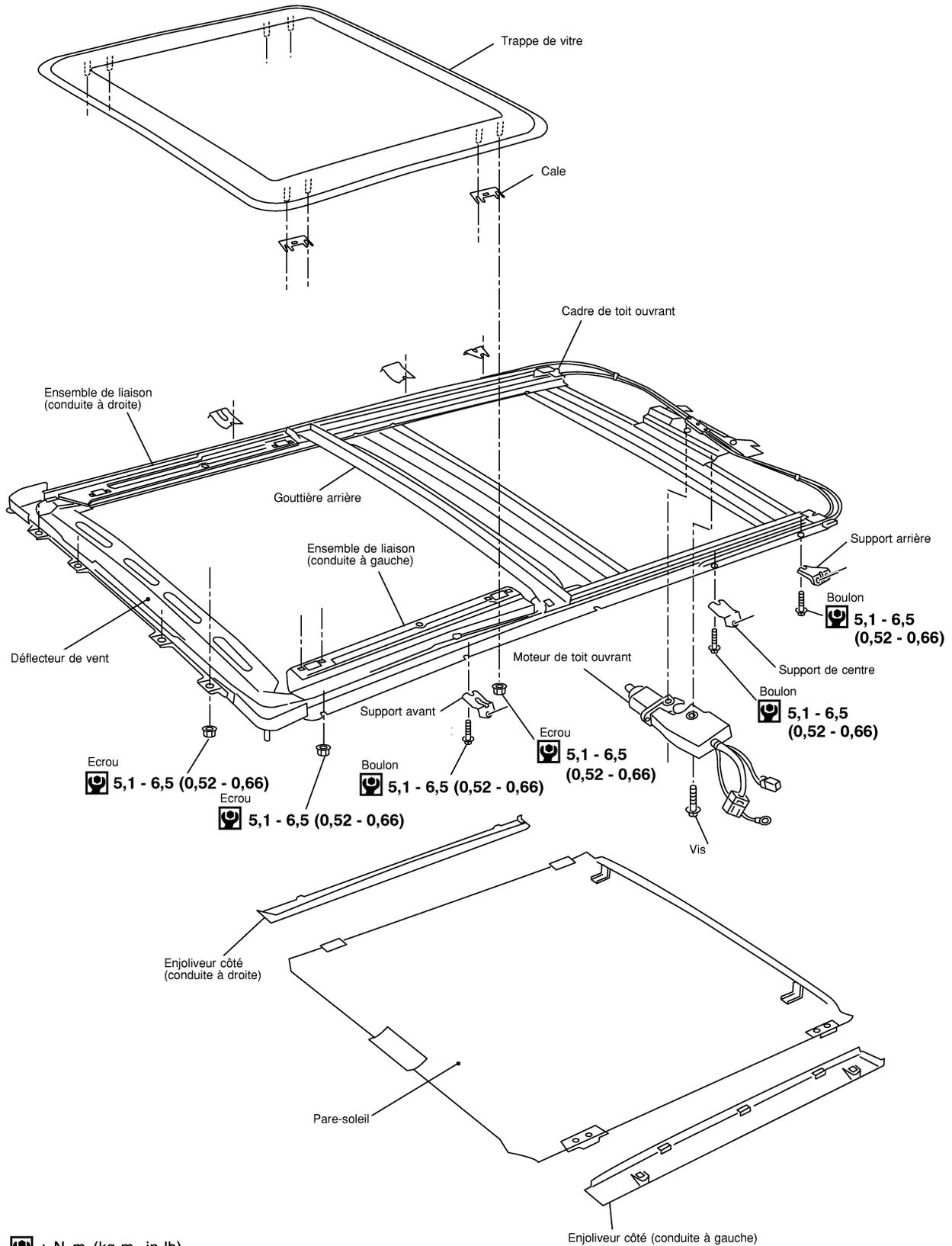


TOIT OUVRANT

Dépose et repose

EIS000MS

SEC. 736



 : N•m (kg-m, in-lb)

SIIA0120E

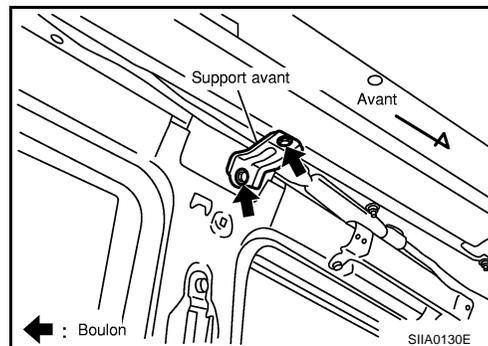
TOIT OUVRANT

ENSEMBLE DE TOIT OUVRANT

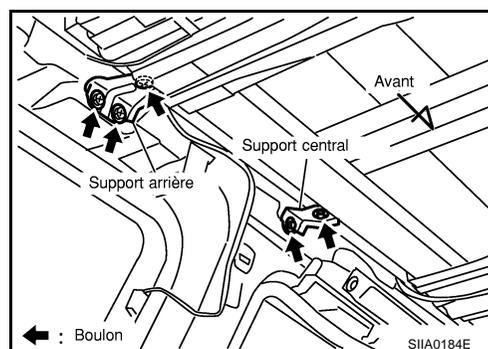
Dépose

PRECAUTION:

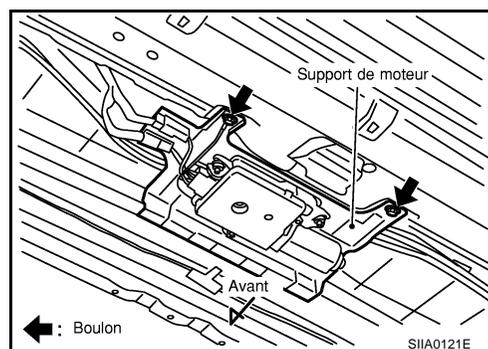
- La dépose et la repose de l'ensemble de toit ouvrant nécessite 2 ouvriers.
 - Lors de la dépose de l'ensemble de toit ouvrant, utiliser des chiffons d'atelier pour ne pas abîmer les sièges et la garniture.
 - Après la repose de l'ensemble de toit ouvrant, ne pas oublier d'effectuer le test de fuite afin de confirmer qu'il n'y en a plus.
1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [EI-29. "REVETEMENT DE TOIT"](#)
 2. Débrancher les flexibles de vidange.
 3. Débrancher le faisceau d'éclairage intérieur.
 4. Déposer les boulons de montage du support avant des côtés de l'ensemble du toit ouvrant et de la carrosserie.



5. Déposer les boulons de montage des supports arrière et central des côtés de l'ensemble de toit ouvrant et de la carrosserie.

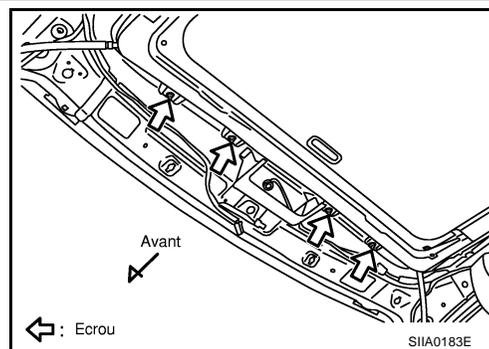


6. Déposer les boulons de montage du support de moteur.



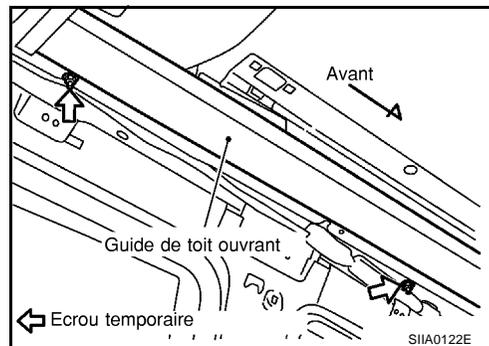
TOIT OUVRANT

7. Déposer les boulons de montage sur les rainures latérales et avant et déposer l'ensemble de toit ouvrant du panneau de toit.
8. Déposer l'ensemble de toit ouvrant du compartiment passager tout en faisant attention de ne pas endommager les sièges et la garniture.



Repose

1. Après avoir mis l'ensemble de toit ouvrant dans le compartiment passager, serrer les boulons de montage dans les rainures latérales en commençant par celui du point de référence avant.
2. Serrer les écrous de fixation à l'avant.

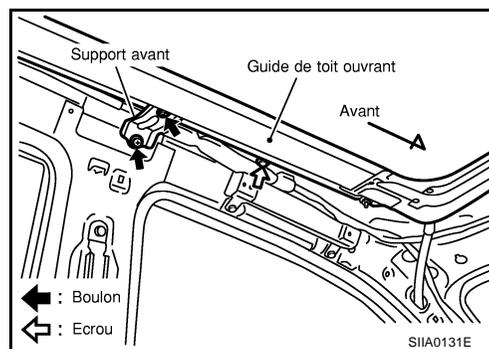


3. Faire correspondre le support de toit ouvrant avant avec le côté inférieur de la rainure et le côté de fixation latéral du toit et serrer les boulons. Puis serrer les boulons sur le côté du toit.
4. Faire correspondre le support de toit ouvrant arrière et central avec le côté inférieur de la rainure et le côté de fixation du côté du toit et serrer les boulons. Puis serrer les boulons sur le côté du toit.

NOTE:

Reposer le support de toit ouvrant de manière régulière pour qu'il n'y ait pas de déformation sur la surface du toit.

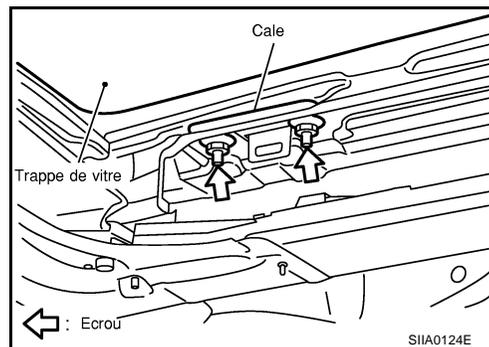
5. Serrer les boulons sur le support du moteur.
6. Connecter le faisceau du plafonnier.



TRAPPE DE VITRE

Dépose

1. Incliner la trappe de vitre.
2. Déposer la garniture latérale.
3. Confirmer le nombre de cales entre la trappe de vitre et la timonerie et déposer les écrous de fixation pour déposer la trappe de vitre.



Repose

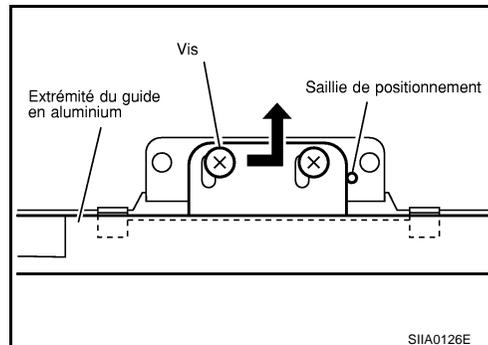
1. Serrer les écrous de la trappe de vitre diamétralement opposés.
2. Après la repose, ajuster le réglage.

TOIT OUVRANT

RIDEAU

Dépose et repose

1. Déposer la trappe de vitre.
2. Déposer le flexible de vidange arrière.
3. Ouvrir complètement l'ensemble de timonerie.
4. Desserrer les vis de fixation sur la coulisse du rideau avant gauche.
5. Comme décrit sur l'illustration, faire glisser la coulisse de rideau pour le déposer de la glissière en aluminium.
6. Faire pivoter le rideau vers la gauche et déposer le rideau droit de la glissière en aluminium.
7. Faire glisser le rideau vers l'avant et déposer également les glissières de rideau arrière.
8. Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.



DEFLECTEUR D'AIR

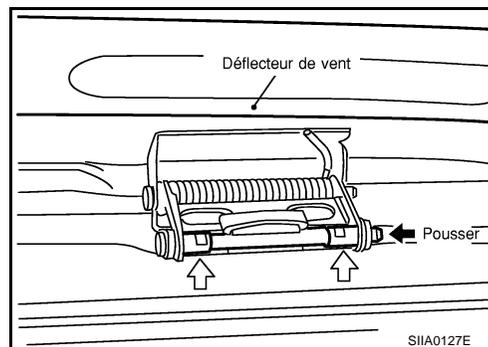
Dépose et repose

1. Déposer les vis de fixation du bras déflecteur.
2. Utiliser un outil en forme de pointe pour tirer vers le haut les languettes sur la bague.

NOTE:

Ne pas réutiliser la bague après avoir tiré ses languettes vers le haut.

3. Tirer et faire sortir l'axe.
4. Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.



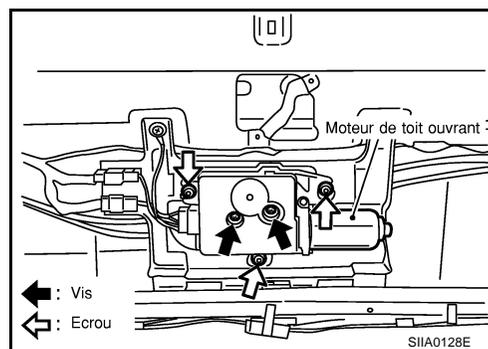
MOTEUR DE TOIT OUVRANT

Dépose

1. Déposer la garniture.
2. Déposer la vis et l'écrou de fixation.
3. Déposer le connecteur de faisceau, ainsi que le moteur de toit ouvrant.

NOTE:

- Déposer le moteur de toit ouvrant quand le toit ouvrant est dans la position complètement fermée.
- Ne jamais faire tourner le moteur du toit ouvrant en tant qu'unité séparée.



Repose

1. Déplacer le moteur du toit ouvrant latéralement petit à petit jusqu'à ce que l'engrenage soit engagé sur le câble de l'ensemble de toit ouvrant et que la surface de fixation soit parallèle. Puis fixer le moteur du toit ouvrant avec des vis et écrous.

NOTE:

Avant la repose du moteur du toit ouvrant, s'assurer de placer la timonerie et l'ensemble de câble de manière symétrique et dans la position complètement fermée.

TOIT OUVRANT
