

SECTION **PR**
ARBRE DE TRANSMISSION

A
B
C

PR

TABLE DES MATIERES

ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE	2	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE	
Inspection sur véhicule	2	REGLAGE (SDS)	5
INSPECTION DU VOILE D'ARBRE DE TRANS-		Caractéristiques générales	5
MISSION	2	Jeu axial de l'arbre de transmission	5
INSPECTION D'ASPECT ET DE BRUIT	2	Oscillation de l'arbre de transmission	5
Dépose et repose	3		
DEPOSE	3		
INSPECTION APRES LA DEPOSE	3		
REPOSE	4		

E
F
G
H
I
J
K
L
M

ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE

ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE

PFP:37000

Inspection sur véhicule

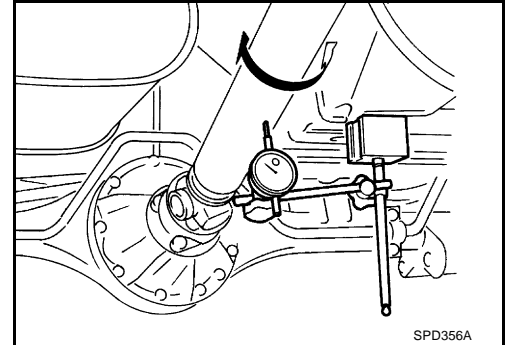
EDS000ZW

INSPECTION DU VOILE D'ARBRE DE TRANSMISSION

Si des vibrations se produisent pendant la conduite à vitesse élevée, vérifier d'abord le voile d'arbre de transmission.

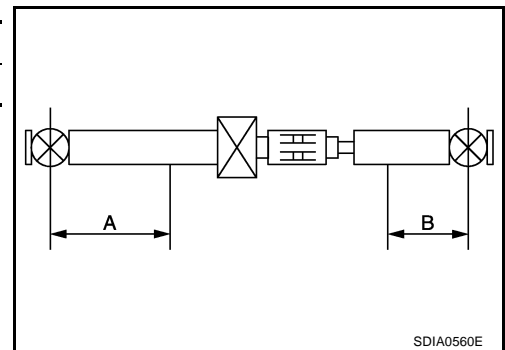
1. Soulever le véhicule.
2. Tout en faisant tourner la flasque d'accouplement de la transmission de l'essieu à la main, mesurer le voile d'arbre de transmission en 4 ou 5 points.

Limite de réparation du voile : inférieure ou égale à 0,6 mm



Point de mesure du voile d'arbre de transmission

Distance	A	B
3F63A-DOJ87	469,5 mm	414,5 mm



Réglage du voile d'arbre de transmission

1. Remonter la flasque d'accouplement après l'avoir faite tournée de 90°, 180° et 270°. Effectuer par la suite un test de conduite pour vérifier à nouveau au niveau de chaque point que l'arbre de transmission n'est pas voilé.
2. S'il dépasse encore la limite, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.
3. Effectuer un test de conduite pour vérifier.

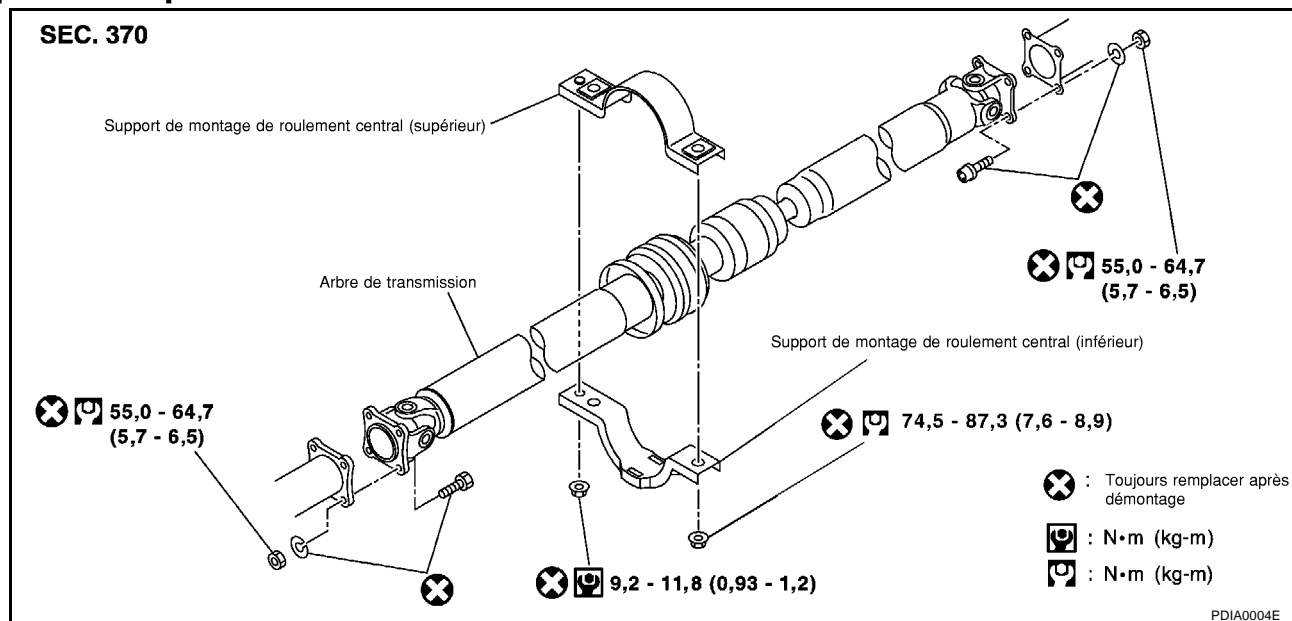
INSPECTION D'ASPECT ET DE BRUIT

- Vérifier qu'il n'y a pas de bosses et de fissures sur la surface du tuyau d'arbre de transmission. Si nécessaire, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.
- Si le roulement central fait un bruit anormal ou est endommagé, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.

ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE

Dépose et repose

EDS000ZX



DEPOSE

1. Mettre des repères d'alignement sur la chape de la bride d'arbre de transmission, de la transmission de l'essieu et des flasques d'accouplement de transfert.

PRECAUTION:

Utiliser de la peinture pour éviter de rayer la surface.

2. Déposer les écrous de fixation et l'isolateur de tuyau d'échappement du véhicule.
3. Desserrer les écrous de fixation des supports de montage du roulement central.

PRECAUTION:

Serrer les écrous temporairement.

4. Déposer les écrous et boulons de fixation des flasques d'accouplement de l'arbre de transmission, du transfert et de la transmission de l'essieu. Déposer les écrous de fixation fixant les supports de roulement central au véhicule. Déposer ensuite l'arbre de transmission du véhicule.

PRECAUTION:

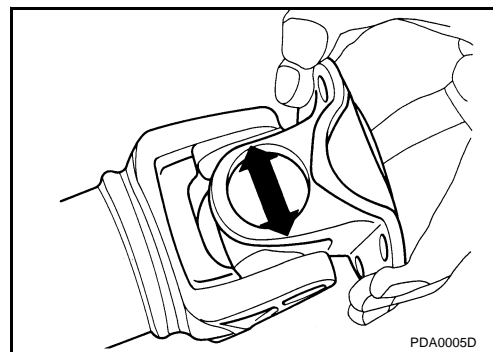
Si le joint de vitesse constante est tordu pendant la dépose, la repose ou le déplacement de l'ensemble de l'arbre de transmission, son soufflet peut être endommagé. Envelopper la zone du soufflet interférent sur la pièce en métal avec un chiffon d'atelier ou du caoutchouc pour que le soufflet ne se casse pas.

INSPECTION APRES LA DEPOSE

1. Lors de la fixation de la chape sur un côté, vérifier le jeu axial du joint comme indiqué sur l'illustration. S'il est dehors de la norme, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.

Limite de réparation du jeu axial : 0 mm

2. Vérifier que l'arbre de transmission n'est pas tordu ou endommagé. S'il est endommagé, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.
3. Vérifier que le roulement central ne fait pas de bruit anormal ou qu'il n'est pas endommagé. Si du bruit est détecté ou s'il est endommagé, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.



PRECAUTION:

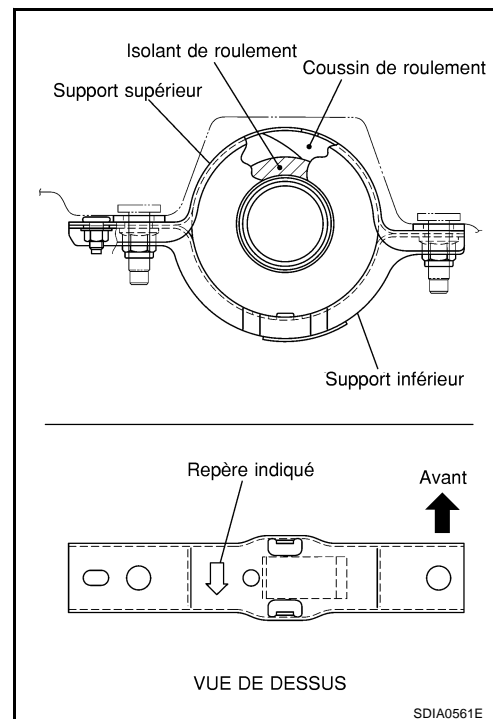
- Les roulements centraux (avant et arrière) ne peuvent pas être démontés.
- Les joints ne peuvent pas être démontés.

ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE

REPOSE

Faire attention aux éléments suivants, reposer dans l'ordre inverse de celui de la dépose.

- Faire correspondre les repères d'alignement pour reposer l'arbre de transmission et serrer au couple spécifié.
- Régler la disposition du support de fixation avec un va-et-vient pour éviter l'élasticité longitudinale de l'isolant comme sur l'illustration. Reposer le support sur le véhicule.
- Après le remontage, effectuer un test de conduite pour vérifier que l'arbre de transmission n'est pas voilé. Si un voile est détecté, séparer l'arbre de transmission de la transmission de l'essieu. Remonter la flasque d'accouplement après l'avoir faite tournée de 90°, 180° et 270°. Effectuer par la suite un test de conduite pour vérifier à nouveau que l'arbre de transmission n'est pas voilé.



CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

Caractéristiques générales

EDS000ZY

Modèle concerné	QR20DE, QR25DE, YD22DDTi	
Modèle d'arbre de transmission	3F63A-DOJ87	
Nombre de joints	3	
Méthode d'accouplement avec transfert	Bride	
Type de palier à collets	Type de coussinet de palier (type non-démontable)	
Longueur de l'axe (de croisillon à croisillon)	1ère	1 067 mm
	2ème	908 mm
Diamètre externe de l'axe	1ère	63,5 mm
	2ème	63,5 mm

Jeu axial de l'arbre de transmission

EDS000ZZ

Type	3F63A-DOJ87	
Limite du jeu axial du palier à collets	0 mm	

Oscillation de l'arbre de transmission

EDS00100

Type	3F63A-DOJ87	
Limite du voile	Inférieure ou égale à 0,6 mm	

A

B

C

PR

E

F

G

H

I

J

K

L

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)
