

SECTION **PB**

SYSTEME DE FREIN DE STATIONNEMENT

TABLE DES MATIERES

<b>DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETE (NVH) .....</b>	<b>2</b>	<b>SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT .....</b>	<b>5</b>
Tableau de dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et dureté (NVH) .....	2	Composants .....	5
<b>COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT .....</b>	<b>3</b>	Dépose et repose .....	5
Composants .....	3	DEPOSE .....	5
Dépose et repose .....	3	INSPECTION .....	7
Inspection .....	3	REPOSE .....	7
Réglage .....	4	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS) .....</b>	<b>10</b>
		Frein à main .....	10

A  
B  
C  
D  
E  
PB  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

# DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETE (NVH)

## DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETE (NVH)

PFP:00003

### Tableau de dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et dureté (NVH)

EF5000TJ

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer ces pièces.

Page de référence			Se reporter à la section BR	—	Se reporter à la section BR	—	—	—	Se reporter à la section BR	NVH dans les sections FAX et RAX	NVH dans les sections FAX et RAX	NVH dans les sections FSU et RSU	NVH dans la section WT	NVH dans la section WT	NVH dans la section PS				
Causes possibles et PIECES SUSPECTEES			Plaquettes - endommagées	Plaquettes - usure inégale	Cales endommagées	Déséquilibre du rotor	Endommagement du rotor	Voile du rotor	Déformation du rotor	Déflexion du rotor	Corrosion du rotor	Variation d'épaisseur du rotor	SEMI-ARBRE	ESSIEU	SUSPENSION	PNEUS	ROUE	DIRECTION	
Symptôme	FREIN	Bruit	X	X	X								X	X	X	X	X	X	
		Tremblements				X							X	X	X	X	X	X	X
		Shimmy, trépidations				X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X

X : s'applique

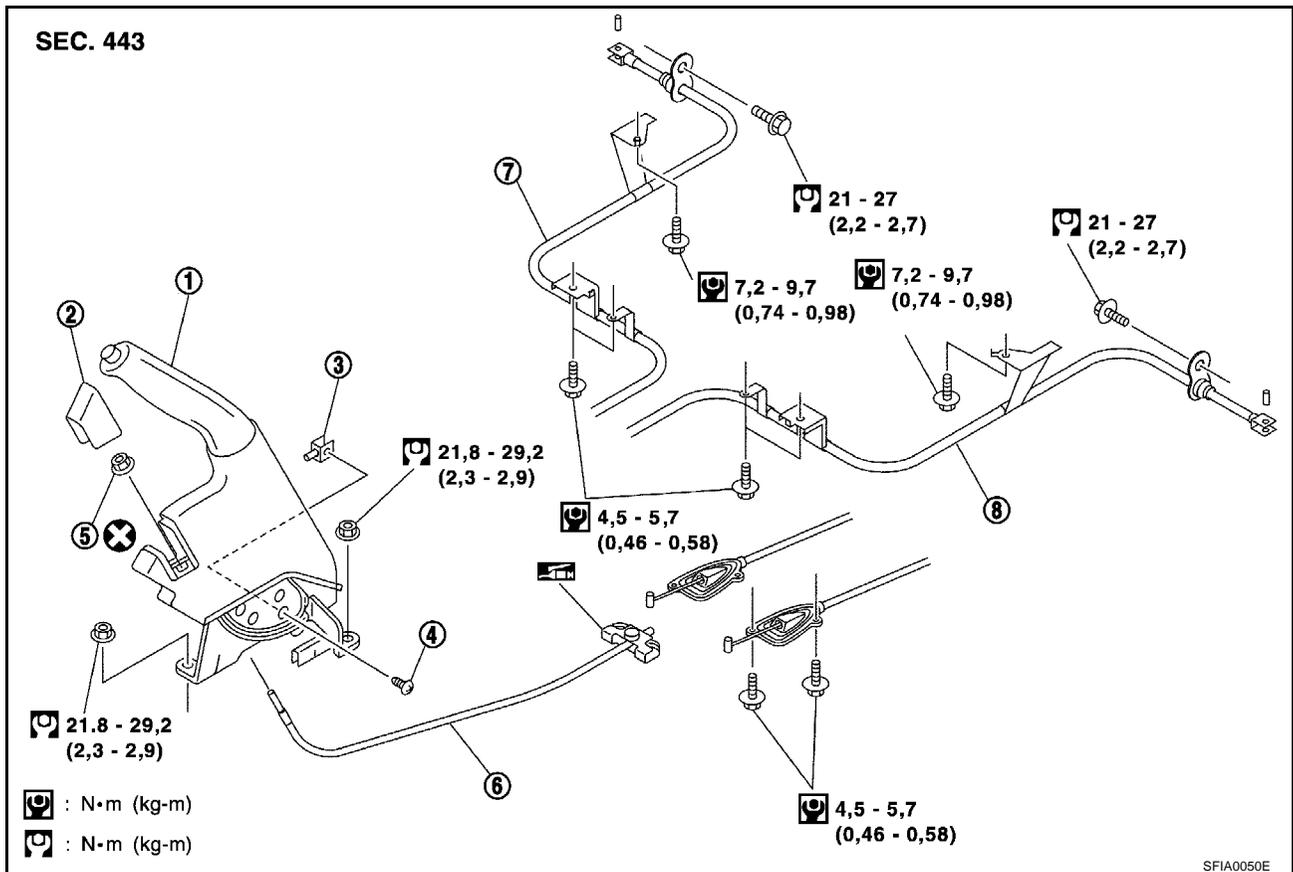
# COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

## COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

PF3:36010

### Composants

EFS00171

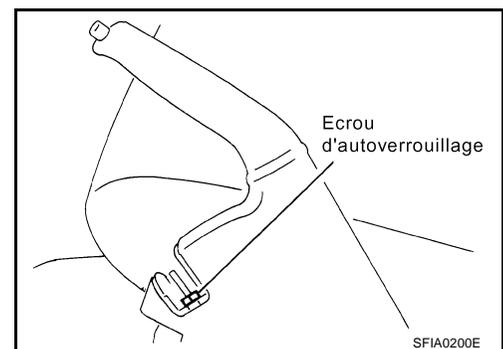


- |                                   |                         |   |
|-----------------------------------|-------------------------|---|
| 1. Ensemble de levier de commande | 2. Chapeau              | 3. Commande de témoin d'avertissement de frein de stationnement |
| 4. Vis                            | 5. Ecrou autobloquant   | 6. Câble avant  |
| 7. Câble arrière droit            | 8. Câble arrière gauche |   |

### Dépose et repose

EFS0017J

1. Déposer la console centrale.
2. Débrancher le connecteur du contact de témoin d'avertissement.
3. Déposer le boulon de fixation du câble. Desserrer le câble et déposer l'écrou autobloquant.
4. Déposer le câble du levier à came du frein à disques.



### Inspection

EFS0017L

- Faire fonctionner le levier de frein de stationnement avec une force de 196 N (20 kg). Vérifier que la course est conforme au nombre de crans spécifiés. (Vérifier en écoutant les cliquetis du cliquet.)

**Course du levier** : 6 - 7 crans

- Vérifier que l'ensemble de levier de stationnement n'est pas tordu, endommagé ou fissuré, et le remplacer si nécessaire.

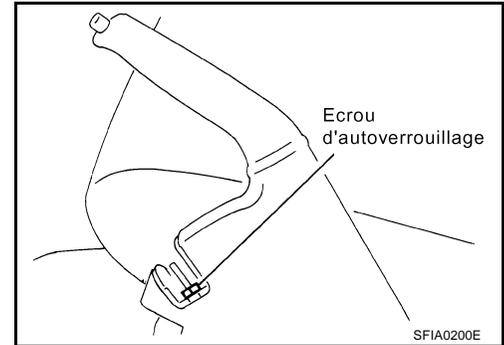
# COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

- Vérifier que les câbles et l'égalisateur ne sont pas usés ou endommagés. Si un défaut de fonctionnement est détecté, remplacer la pièce en question.
- Vérifier le commutateur du témoin d'avertissement du frein de stationnement. Si un défaut de fonctionnement est détecté, remplacer la pièce en question.
- Vérifier qu'aucune pièce n'est déformée ou endommagée au contact d'autres pièces. Si un défaut de fonctionnement est détecté, remplacer la pièce en question.

## Réglage

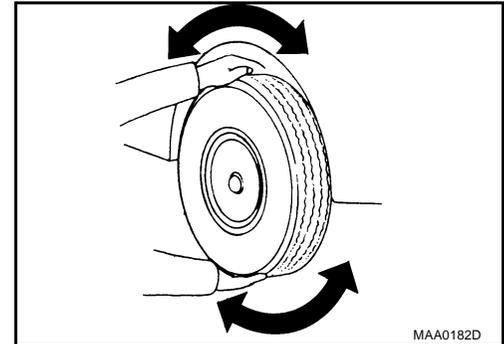
EF50017M

1. Insérer une clé à douille à fond profond dans l'ouverture du levier de frein de stationnement. Faire tourner l'écrou autobloquant pour desserrer complètement le câble. Remettre le levier de frein de stationnement et régler le jeu du sabot de frein arrière.



SFIA0200E

2. Faire tourner les roues pour être sûr qu'il n'y a pas de résistance.
3. Après avoir réglé le jeu des sabots arrière, sans résistance sur le frein arrière, ajuster le câble comme suit :
  - a. Tirer le levier de frein de stationnement vers le haut pour pouvoir insérer une clé à douille à fond profond.
  - b. Insérer une clé à douille à fond profond dans l'ouverture du levier de frein de stationnement. Faire tourner l'écrou autobloquant pour ajuster la course du levier.



MAA0182D

### **PRECAUTION:**

**Ne pas réutiliser l'écrou autobloquant après l'avoir déposé.**

- c. Faire fonctionner le levier de frein de stationnement 3 à 4 fois avec une force de 196 N (20 kg). S'assurer que la course du levier est conforme au nombre de crans spécifiés.
- d. Remettre complètement le levier de frein de stationnement. S'assurer qu'il n'y a pas de résistance sur le frein arrière.

# SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

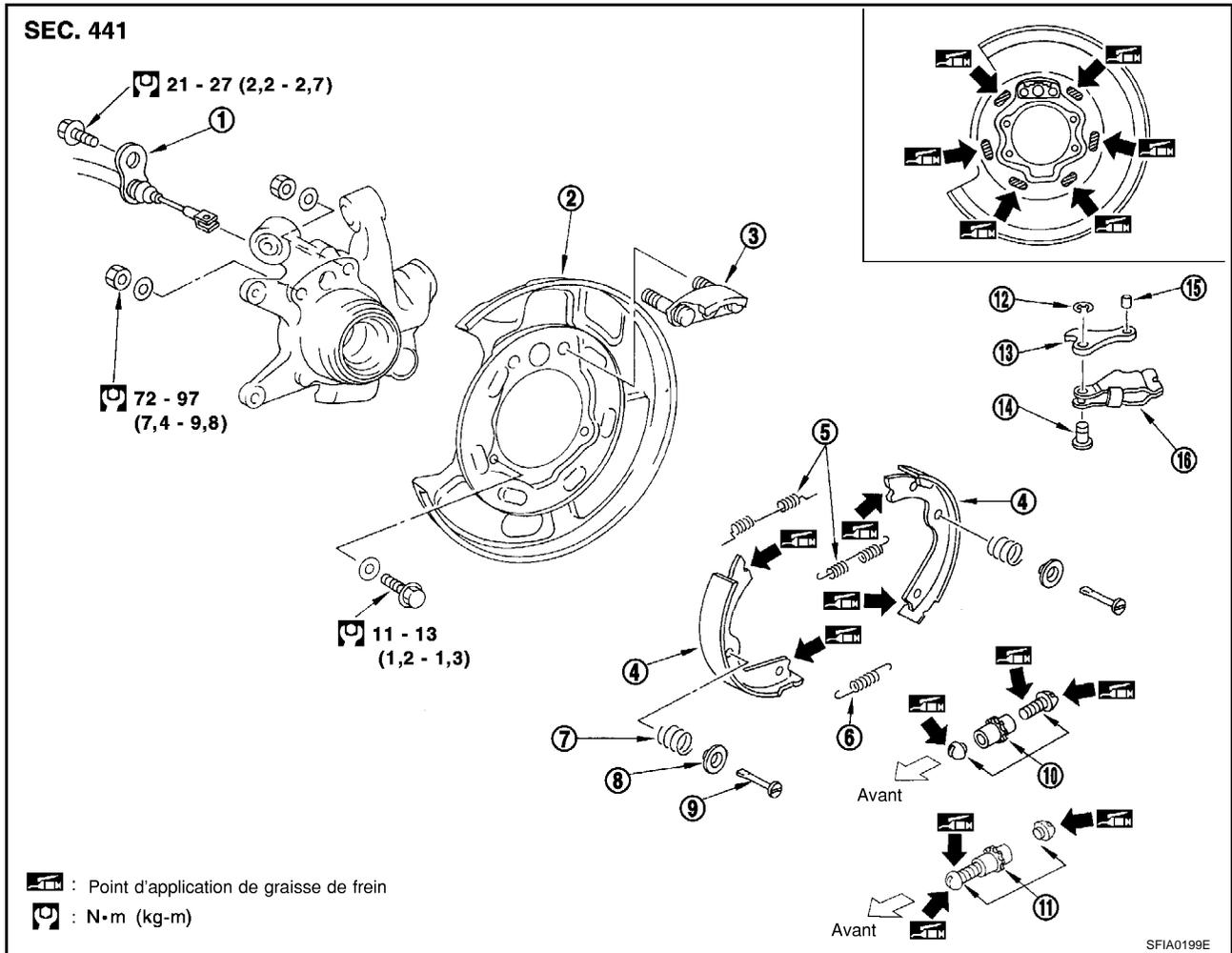
PF:44060

EFS0017K

## SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

### Composants

SEC. 441



: Point d'application de graisse de frein  
 : N•m (kg-m)

- |  |                                  |                                 |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Câble de stationnement                  | 2. Plateau arrière               | 3. Boîtier d'ancrage            |
| 4. Sabot de frein                          | 5. Ressort de rappel             | 6. Ressort de rappel            |
| 7. Ressort                                 | 8. Pièce de retenue              | 9. Goupille de support du sabot |
| 10. Ensemble rattrapage automatique gauche | 11. Ensemble de l'ajusteur droit | 12. Joint en E                  |
| 13. Levier à came                          | 14. Goupille                     | 15. Goupille                    |
| 16. Levier à came                          |                                  |                                 |

## Dépose et repose

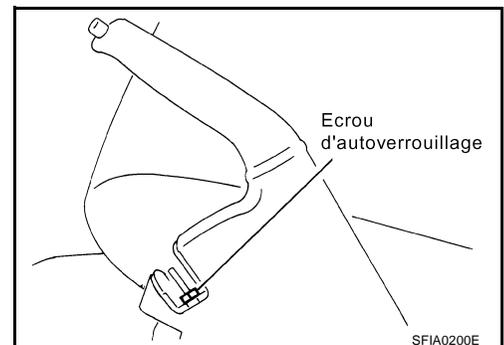
### DEPOSE

EFS0017N

#### PRECAUTION:

Enlever la poussière sur le frein à disque et le plateau de frein avec un collecteur de poussière à dépression.

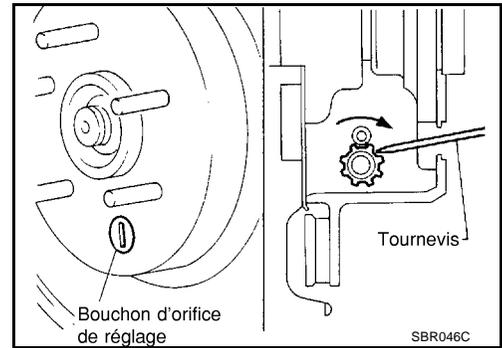
- Déposer la roue. Avec le levier de frein complètement desserré, desserrer l'écrou autobloquant de réglage et donner du ballant au câble.
- Déposer l'étrier du frein à disques arrière.



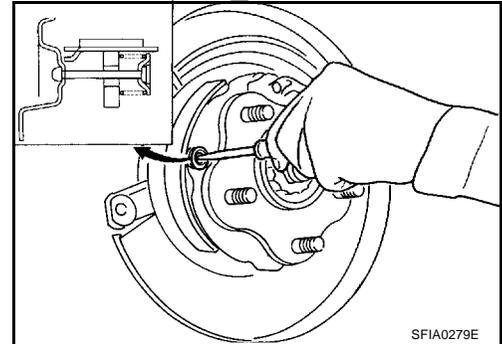
## SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

3. Déposer le rotor. S'il ne peut pas être déposé, faire ce qui suit :

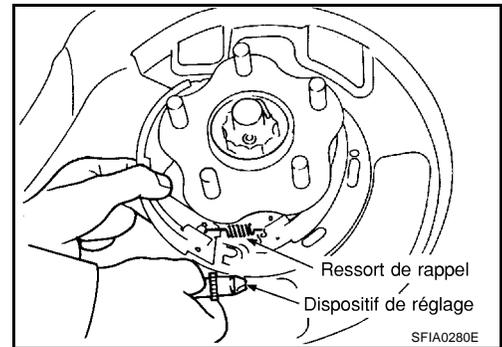
1. Déposer le bouchon de réglage attaché au disque comme indiqué sur l'illustration. Utiliser un tournevis pour comprimer et faire tourner la roue en étoile sur l'ensemble de l'ajusteur dans la direction B. Ensuite escamoter les sabots de frein.



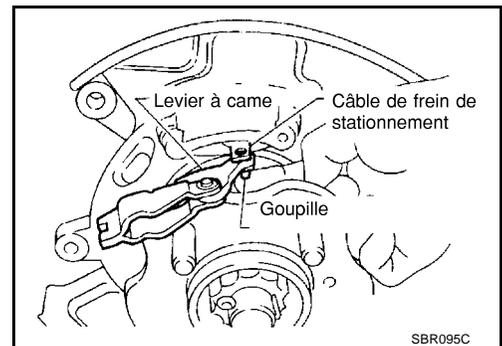
4. Pousser la pièce de retenue comme indiqué sur l'illustration pour comprimer le ressort. Déposer le sabot de frein en maintenant les goupilles éloignées des orifices du montant du plateau de frein.



5. Démonter les sabots de frein et déposer l'ensemble de l'ajusteur. Ensuite déposer le ressort de rappel du côté inférieur.



6. Déposer la goupille de fixation du câble du frein de stationnement au levier de poussée comme indiqué sur l'illustration, et déposer le levier de poussée.



# SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

## INSPECTION

- Vérifier que la garniture n'est pas anormalement usée, endommagée ou écaillée.
- Utiliser une échelle pour mesurer l'épaisseur de la garniture.

**Epaisseur standard de la garniture** : 3,5 mm

**Limite de la garniture (A)** : 1,5 mm

## PRECAUTION:

**Si nécessaire, déposer le sabot de frein, et faire les vérifications comme suit.**

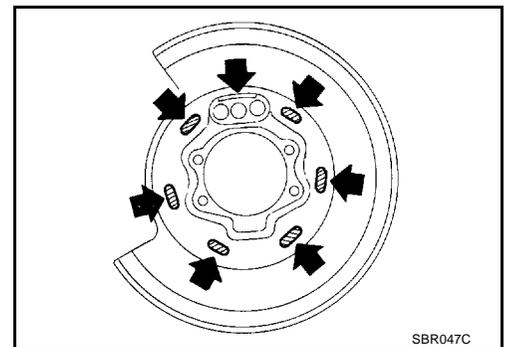
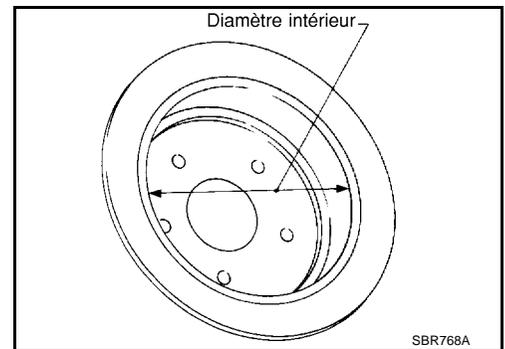
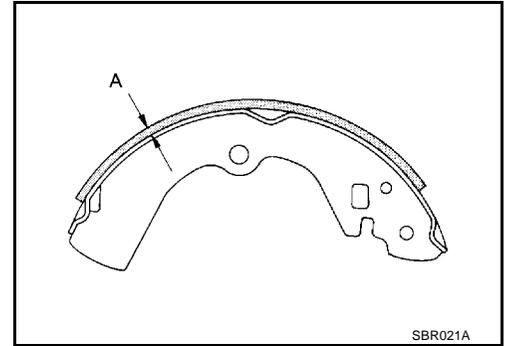
- Vérifier que la surface de glissement n'est pas anormalement usée ou endommagée.
- Vérifier que la goupille d'ancrage n'est pas anormalement usée ou corrodée.
- Vérifier que le ressort de rappel n'est pas détendu.
- Vérifier que l'ajusteur fonctionne librement.
- Vérifier que l'intérieur du tambour n'est pas anormalement usé, endommagé, ou fissuré. Utiliser une paire de pieds à coulisse, vérifier à l'intérieur du tambour.

**Diamètre intérieur standard** : 172 mm

**Diamètre interne maximum** : 173 mm

## REPOSE

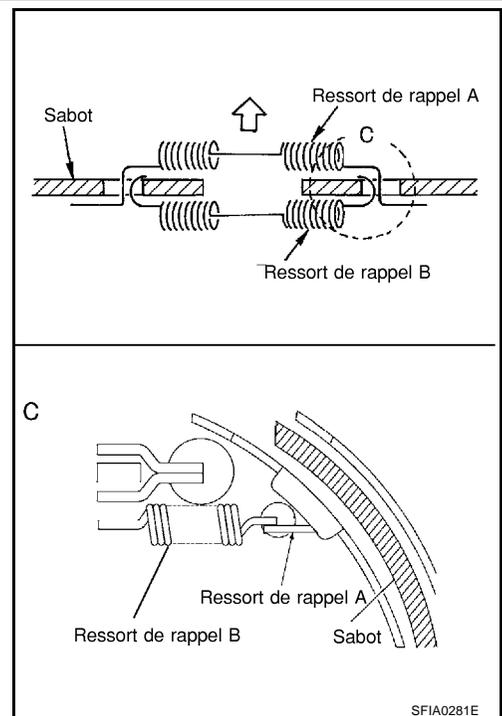
1. Appliquer de la graisse pour frein sur les zones de contact comme indiqué à gauche.



A  
B  
C  
D  
E  
PB  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

## SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

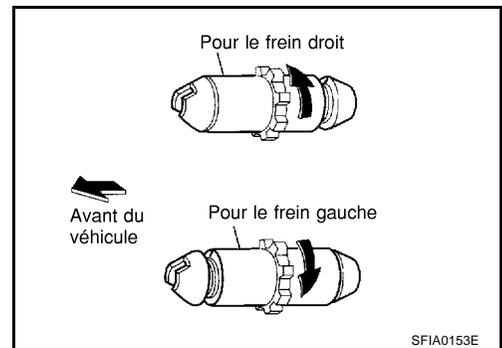
2. Attacher les ressorts de rappel du côté supérieur au sabot de frein comme indiqué sur l'illustration. S'assurer d'installer le ressort de rappel B sur le ressort de rappel A.



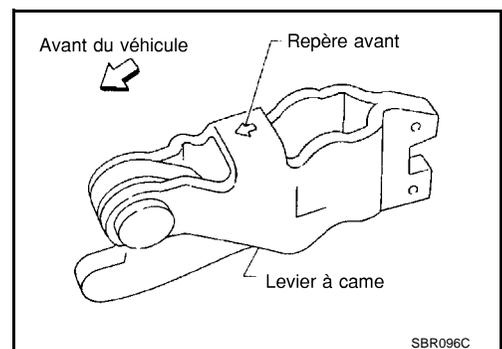
3. L'orientation des ajusteurs est différente pour l'ajusteur gauche et l'ajusteur droit. Monter les ajusteurs pour que la pièce filée s'étende lorsqu'elle tourne dans la direction indiquée par la flèche. Contracter l'ajusteur pour le montage.

**PRECAUTION:**

Lors du démontage du dispositif de réglage, appliquer de la graisse pour freins sur le filetage.

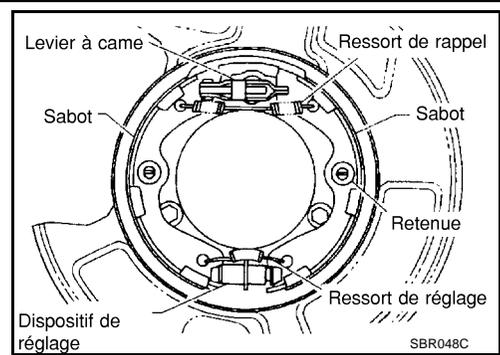


4. Monter le levier de poussée dans la direction de la repose comme indiqué sur l'illustration.

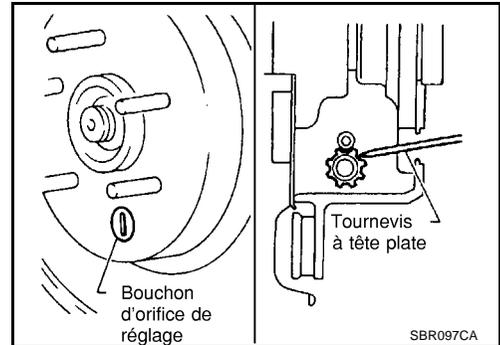


## SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

5. Après le montage, s'assurer que chaque pièce est correctement reposée.



6. Attacher le rotor avec l'écrou de roue, et ajuster le jeu du sabot de frein. Déposer le bouchon de l'orifice de réglage. Faire tourner la roue en étoile sur l'ajusteur dans la direction A (pour les deux roues) jusqu'à ce que le rotor se bloque. Ensuite tourner la roue en étoile dans la direction opposée sur 6 crans.
7. Faire tourner le rotor pour vérifier qu'il n'y a pas de résistance. Ensuite reposer le bouchon de l'orifice de réglage.
8. Régler le câble du frein de stationnement.



**PRECAUTION:**

Si les sabots de frein sont remplacés par des nouveaux, effectuer le rodage.

A  
B  
C  
D  
E  
PB  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

### Frein à main

EFS000D2

Type		DS17H
Garniture de frein	Epaisseur standard (nouveau)	3,5 mm
	Epaisseur de la limite de réparation	1,5 mm
Tambour (disque)	Diamètre interne standard (nouveau)	172 mm
	Limite d'usure du diamètre interne	173 mm
Course du levier [force de manoeuvre 196 N (20 kg)]		6 à 7 crans
Course complète		18 crans
Course du témoin d'avertissement de frein		Dans les limites d'1 cran