

SECTION **MTC**  
CLIMATISEUR MANUEL

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
MTC  
K  
L  
M

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	<b>CONTROLEUR</b> .....	<b>22</b>
Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE .....	2	Dépose et repose .....	22
Schémas de câblage et diagnostic des défauts .....	2	Démontage et remontage .....	22
<b>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS</b> .....	<b>3</b>	<b>MOTEUR DE SOUFFLERIE</b> .....	<b>23</b>
Comment effectuer des diagnostics des défauts permettant une réparation rapide et efficace .....	3	Dépose et repose .....	23
PROCÉDURE DE TRAVAIL .....	3	<b>RESISTANCE DE VENTILATEUR DE SOUFFLERIE</b> .....	<b>24</b>
TABLEAU DES SYMPTOMES .....	3	Dépose et repose .....	24
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	4	<b>MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION</b> .....	<b>25</b>
HABITACLE .....	4	Dépose et repose .....	25
Débit d'air de décharge .....	5	<b>BOITIER DE CHAUFFAGE</b> .....	<b>26</b>
Schéma de câblage - CHAUFFAGE .....	6	Dépose et repose .....	26
Vérification du fonctionnement .....	7	DEPOSE .....	26
VERIFICATION DE LA SOUFFLERIE .....	7	REPOSE .....	27
VERIFICATION DE L'AIR DE DECHARGE .....	7	Démontage et remontage .....	27
VERIFICATION DU RECYCLAGE .....	7	<b>RADIATEUR DE CHAUFFAGE</b> .....	<b>29</b>
VERIFICATION DE LA BAISSSE DE TEMPERATURE .....	8	Dépose et repose .....	29
VERIFICATION DE LA HAUSSE DE TEMPERATURE .....	8	<b>VOLET DE MODE</b> .....	<b>30</b>
Volet de mode .....	9	Réglage de la timonerie de commande .....	30
Volet de mélange d'air .....	10	CABLE DE COMMANDE DE VOLET DE MODE..	30
Circuit du moteur de volet d'admission .....	11	<b>VOLET DE MELANGE D'AIR</b> .....	<b>31</b>
PROCEDURE D'INSPECTION .....	11	Réglage de la timonerie de commande .....	31
DESCRIPTION DES COMPOSANTS .....	11	CABLE DE COMMANDE DE VOLET DE MELANGE D'AIR .....	31
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC .....	12	<b>CONDUITS ET GRILLES</b> .....	<b>32</b>
Circuit du moteur de soufflerie .....	15	Dépose et repose .....	32
PROCEDURE D'INSPECTION .....	15	CONDUIT DE VENTILATEUR, GICLEUR DE DEGIVREUR ET CONDUITS DE DEGIVREUR..	32
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC .....	16	GRILLE DE VENTILATEUR LATERALE .....	32
INSPECTION DES COMPOSANTS .....	18	GRILLE DE VENTILATEUR LATERALE .....	32
Chauffage insuffisant .....	20	CONDUIT D'EMISSION VERS LES PIEDS .....	33
PROCEDURE D'INSPECTION .....	20	CONDUIT DE PLANCHER .....	33

## PRECAUTIONS

PFP:00001

### Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

EJS0028D

Utilisé avec une ceinture de sécurité avant, le système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aide à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations requises en vue de réparer le système en toute sécurité figurent dans les sections SRS et SB du présent manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- Afin de ne pas rendre le système de retenue supplémentaire inopérant, ce qui augmenterait les risques de blessures corporelles graves voire mortelles en cas de choc éventuel entraînant le déploiement des airbags, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien incorrect, y compris la dépose et la repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour déposer le module d'airbags et le câble spiralé, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs connecteurs de faisceaux jaunes et/ou oranges.

### Schémas de câblage et diagnostic des défauts

EJS000WA

Se reporter à ce qui suit lors de la lecture des schémas de câblage :

- [GI-14, "Comment lire les diagrammes de câblage"](#) à la section GI.
- [PG-4, "Schéma de câblage — POWER —"](#) à la section EL.

Se reporter à ce qui suit lors de la procédure du diagnostic des défauts :

- [GI-10, "Comment suivre les diagnostics des défauts"](#) à la section GI.
- [GI-24, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) à la section GI.

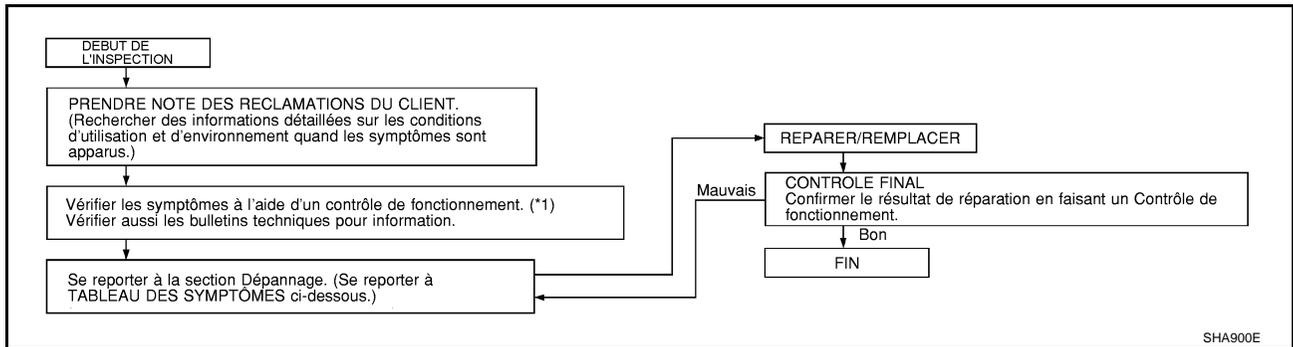
# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PF0:00004

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

### Comment effectuer des diagnostics des défauts permettant une réparation rapide et efficace PROCÉDURE DE TRAVAIL

EJS001FB



SHA900E

\*1 [MTC-7, "Vérification du fonctionnement"](#).

## TABLEAU DES SYMPTOMES

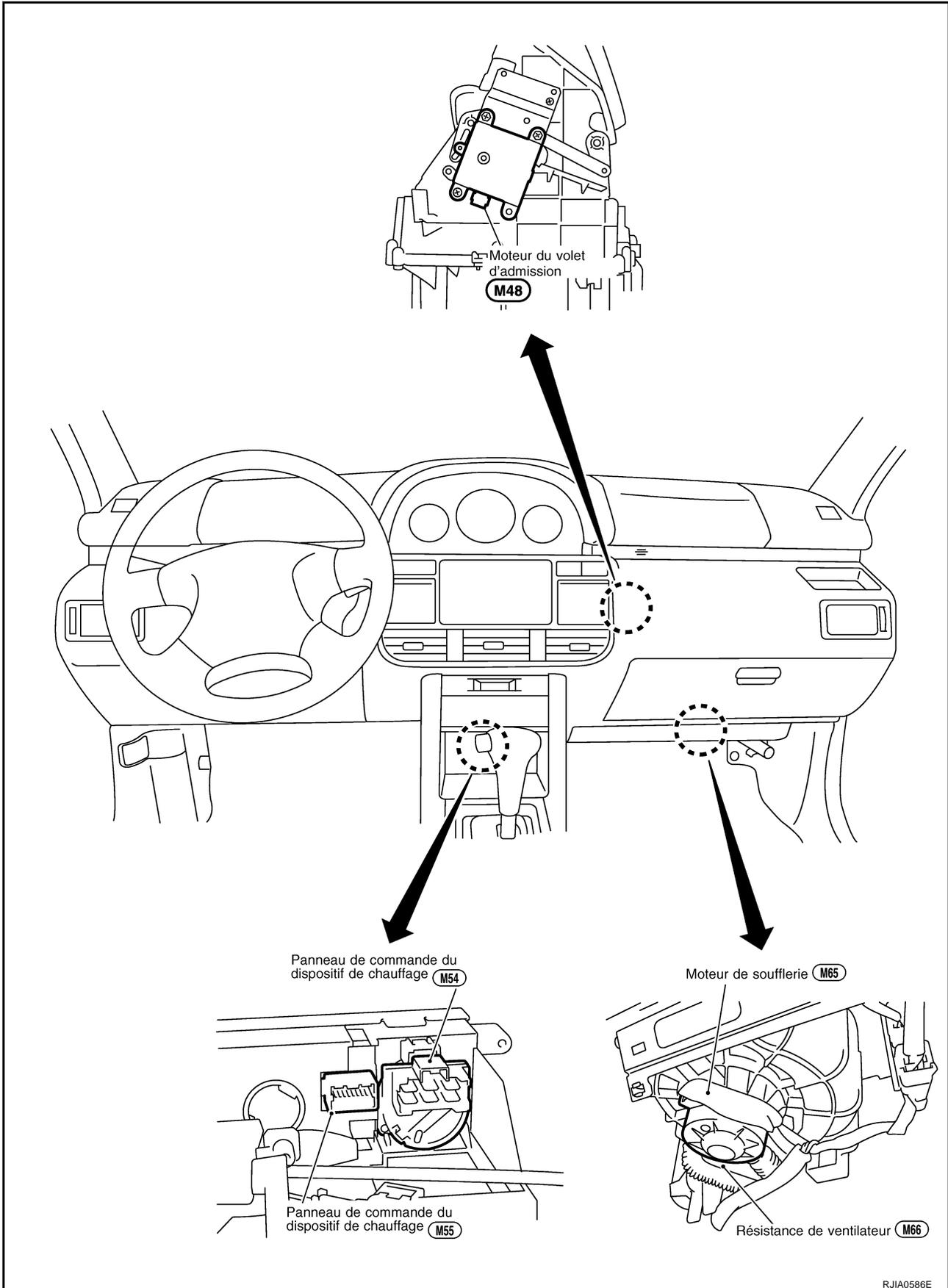
Symptôme	Page de référence	
La sortie d'air ne change pas.	Aller à la Procédure de diagnostic des défauts concernant le volet de mode.	<a href="#">MTC-30</a>
La température de l'air de décharge ne change pas.	Aller à la Procédure de diagnostic des défauts concernant le volet de mélange d'air.	<a href="#">MTC-31</a>
Le volet d'admission ne change pas.	Aller à la Procédure de diagnostic des défauts concernant le moteur de volet d'admission.	<a href="#">MTC-11</a>
Le moteur de volet d'admission ne fonctionne pas normalement.		
Le moteur de soufflerie ne fonctionne pas correctement.	Aller à la Procédure de diagnostic des défauts concernant le moteur de soufflerie.	<a href="#">MTC-15</a>
Chauffage insuffisant.	Aller à la Procédure de diagnostic des défauts concernant le chauffage insuffisant.	<a href="#">MTC-20</a>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
MTC  
K  
L  
M

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau HABITACLE

EJS001FC

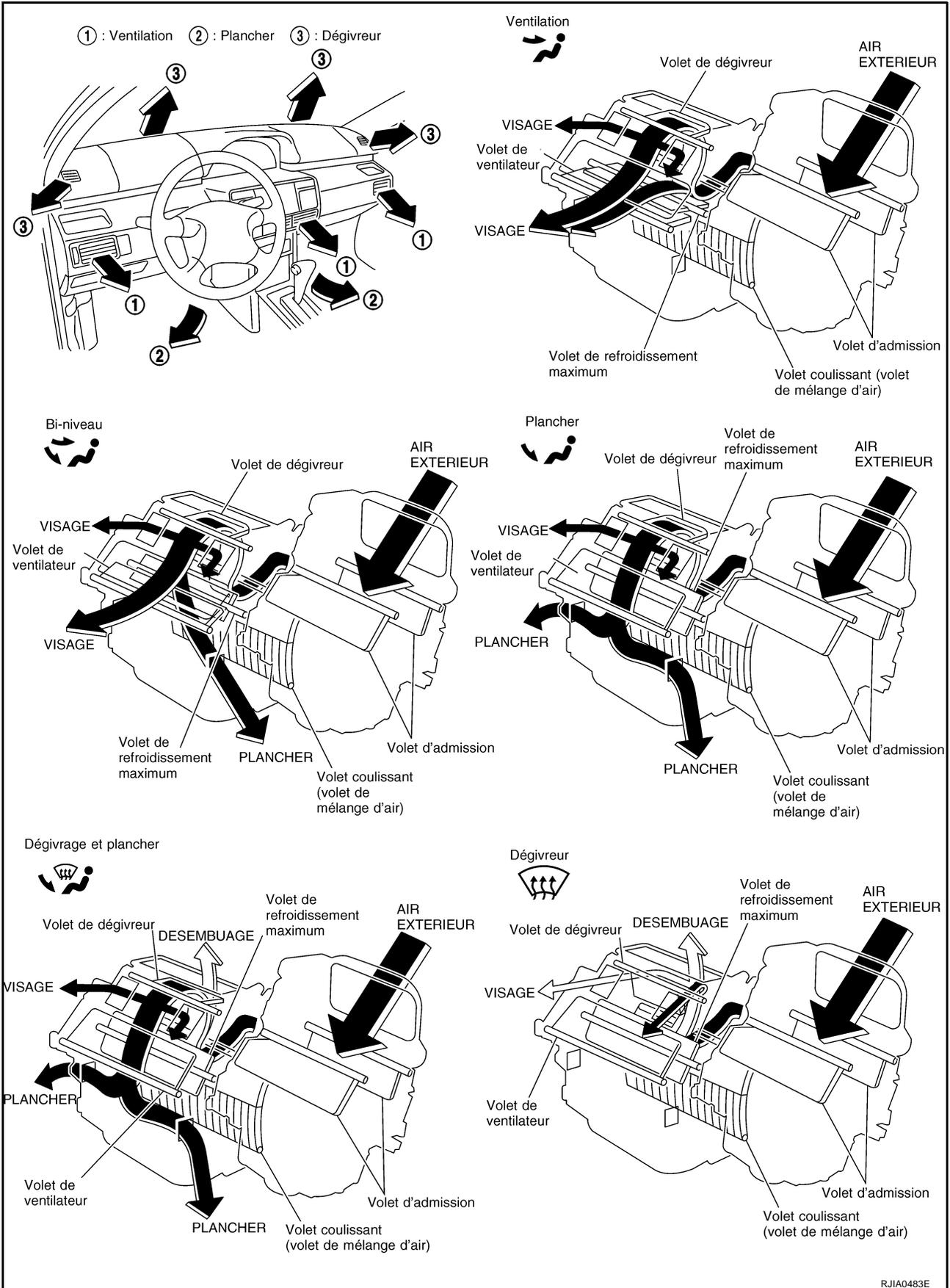


RJIA0586E

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## Débit d'air de décharge

EJS001HF



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
MTC  
K  
L  
M

MTC

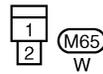
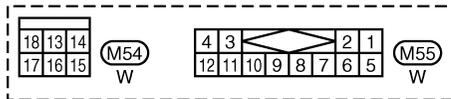
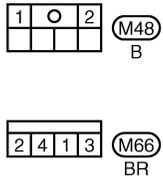
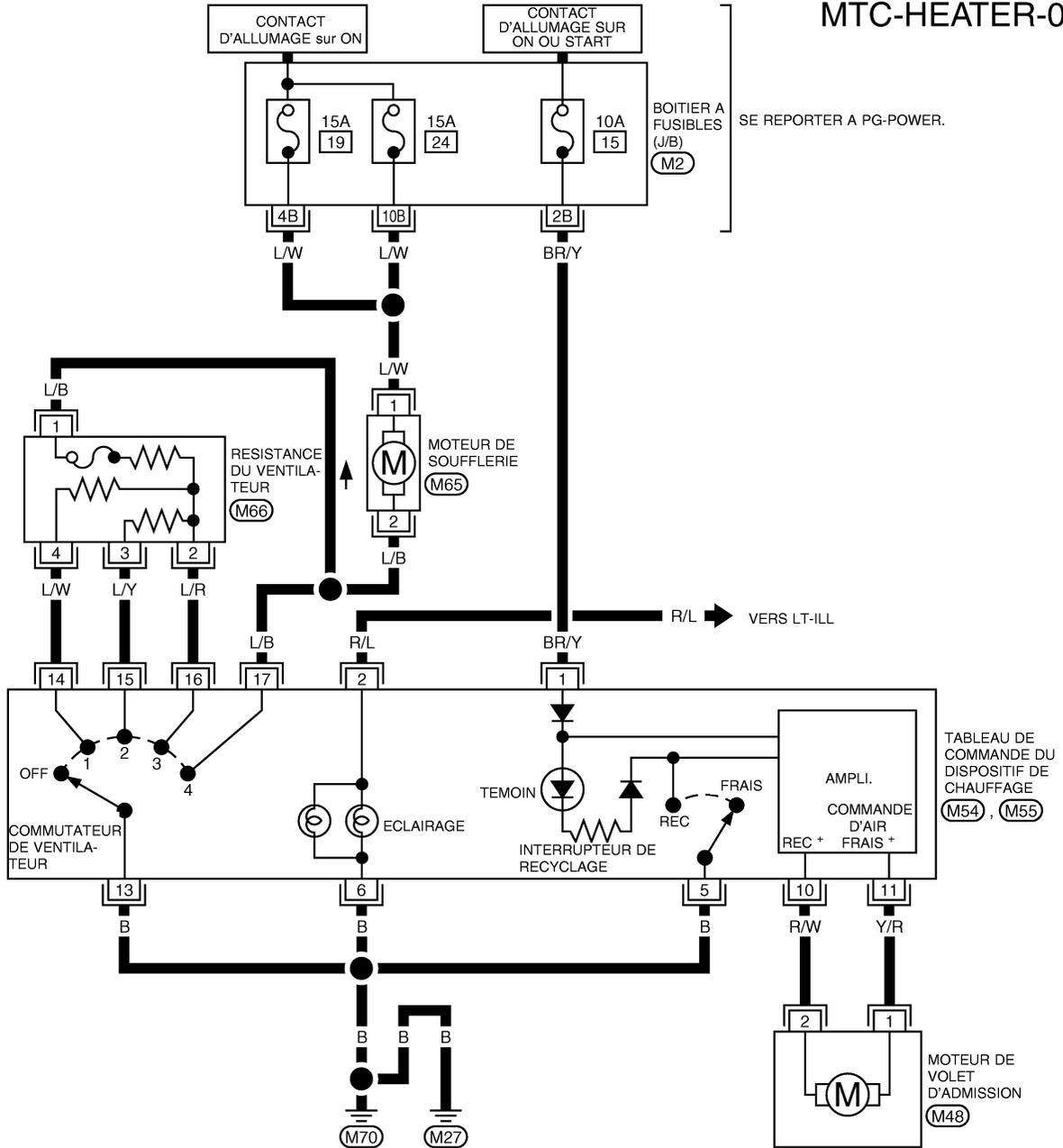
RJIA0483E

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## Schéma de câblage - CHAUFFAGE

EJS001FD

### MTC-HEATER-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M2) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TJWA0009E

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

EJS001FE

## Vérification du fonctionnement

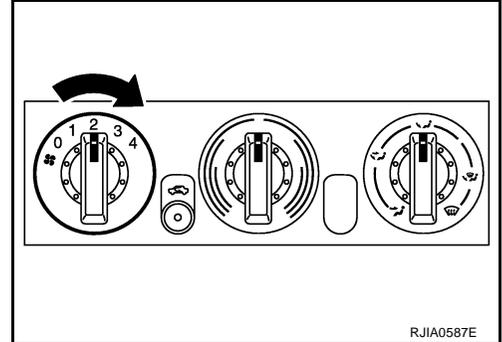
Le contrôle de fonctionnement a pour but de vérifier que le système fonctionne correctement.

**Etats** : **moteur qui tourne et température de fonctionnement normale**

### VERIFICATION DE LA SOUFFLERIE

1. Tourner la commande de réglage de ventilation sur la position 1. La soufflerie doit fonctionner à vitesse lente.
2. Tourner la commande de réglage de ventilation sur la deuxième vitesse et continuer à vérifier la vitesse de la soufflerie jusqu'à ce que toutes les vitesses aient été vérifiées.
3. Laisser la soufflerie en vitesse 4.

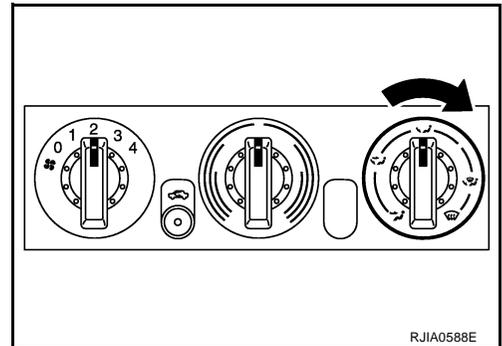
Si MAUVAIS, passer à la procédure de diagnostic des défauts concernant le [MTC-15, "Circuit du moteur de soufflerie"](#).  
Si le résultat est BON, poursuivre avec le contrôle suivant.



RJIA0587E

### VERIFICATION DE L'AIR DE DECHARGE

1. Amener la commande de sélection de mode sur chaque position.



RJIA0588E

2. S'assurer que l'air de décharge sort bien en conformité au tableau de distribution d'air. Se reporter à [MTC-5, "Débit d'air de décharge"](#).

La position du volet d'admission est vérifiée à l'étape suivante.  
Si le résultat est MAUVAIS, aller à la Procédure de diagnostic des défauts concernant le moteur du volet de mode.  
Si le résultat est BON, poursuivre avec le contrôle suivant.

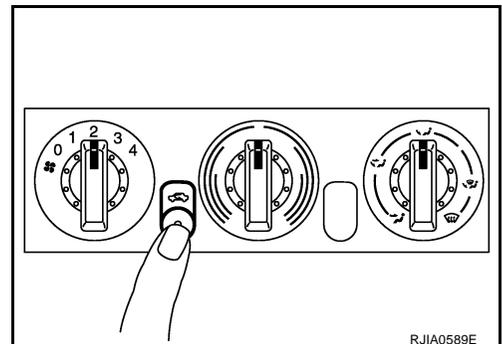
Air de décharge			
Position du volet de mode	Sortie/distribution d'air		
	Visage	Plancher	Dégivreur
	100%	–	–
	60%	40%	–
	24%	76%	–
	18%	54%	28%
	20%	–	80%

RJIA0492E

### VERIFICATION DU RECYCLAGE

1. Appuyer une fois sur la commande REC. Le voyant de recyclage doit s'allumer.
2. Ecouter le changement de la position du volet d'admission (le bruit de la soufflerie doit changer légèrement).

Si MAUVAIS, passer à la procédure de diagnostic des défauts concernant le [MTC-11, "Circuit du moteur de volet d'admission"](#).  
Si le résultat est BON, poursuivre avec le contrôle suivant.



RJIA0589E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
MTC  
K  
L  
M

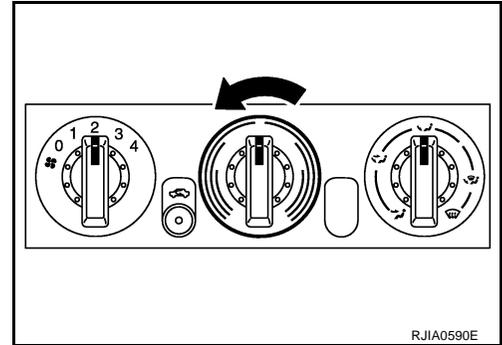
# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## VERIFICATION DE LA BAISSSE DE TEMPERATURE

1. Tourner la commande de température vers la position d'air froid maximum.
2. Vérifier la présence d'air froid aux bouches d'air de décharge.

Si le résultat est MAUVAIS, aller à la Procédure de diagnostic des défauts concernant le volet de mélange d'air.

Si le résultat est BON, poursuivre avec le contrôle suivant.

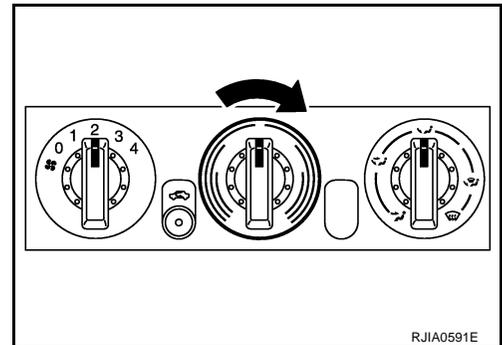


## VERIFICATION DE LA HAUSSE DE TEMPERATURE

1. Tourner la commande de la température vers la position d'air chaud maximum.
2. Vérifier la présence d'air chaud aux sorties d'air de décharge.

Si MAUVAIS, passer à la procédure de diagnostic des défauts concernant le [MTC-20, "Chauffage insuffisant"](#).

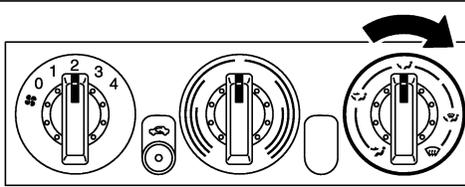
Si toutes les vérifications de fonctionnement sont BONNES (le symptôme ne peut pas être répété), passer aux tests de simulation des incidents dans [GI-24, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) et effectuer les tests comme décrit pour simuler des conditions de conduite. Si le symptôme apparaît, se reporter à [MTC-3, "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#) et effectuer les procédures de diagnostic des défauts qui s'appliquent.



## Volet de mode

SYMPTOME : La sortie d'air ne change pas.

1. Confirmer la présence du symptôme en exécutant la vérification de fonctionnement suivante.



### VERIFICATION DE FONCTIONNEMENT - Mode volet

- Mettez le bouton de commande de mode sur chaque position.
- S'assurer que l'air de décharge sort en conformité avec le tableau de distribution d'air ci-à gauche. Se reporter à 'flux d'air de décharge,' (\*1)

#### Flux d'air de décharge

Position du volet de mode	Sortie/distribution d'air		
	Visage	Plancher	Dégivreur
	100%	–	–
	60%	40%	–
	24%	76%	–
	18%	54%	28%
	20%	–	80%

2. Rechercher les bulletins d'entretien

3. Vérifier câble de commande du volet de mode. (\*3)

Bon

4. Si le symptôme existe toujours, réaliser une vérification complète de fonctionnement (\*2) et vérifier s'il y a d'autres symptômes. Y-a-t-il un autre symptôme ?

Oui

Se reporter au Diagnostic de défaut de symptômes connexes.

[Il y a un autre symptôme.]

Non

FIN DE L'INSPECTION

\*1 [MTC-5, "Débit d'air de décharge".](#)

\*2 [MTC-7, "Vérification du fonctionnement".](#)

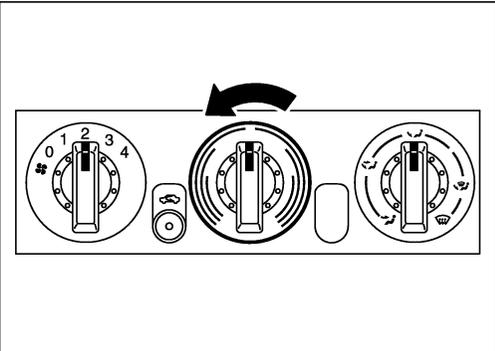
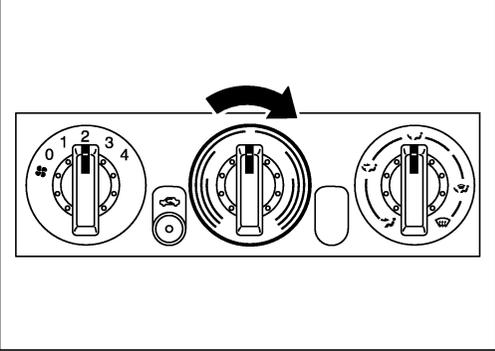
\*3 [MTC-30, "VOLET DE MODE".](#)

\*4 [MTC-3, "TABLEAU DES SYMPTOMES".](#)

## Volet de mélange d'air

SYMPTOME : Le volet de mélange d'air ne change pas.

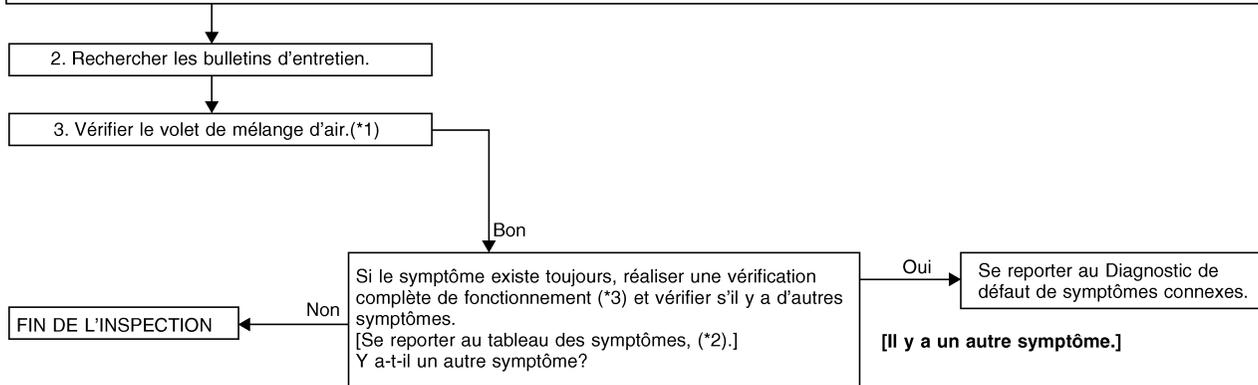
1. Confirmer la présence du symptôme en procédant à la vérification de fonctionnement suivante.

**VERIFICATION DE FONCTIONNEMENT - Baisse et hausse de la température**

- Vérifier la diminution de température
  - 1) Tourner la commande de réglage de température à la position froid maxi.
  - 2) Vérifier s'il y a de l'air froid aux sorties d'air de décharge
- Vérifier la diminution de température
  - 1) Tourner la commande de réglage de température à la position chaud maxi.
  - 2) Vérifier s'il y a de l'air chaud aux sorties d'air de décharge

**Si BON (le symptôme ne se reproduit pas), réaliser une vérification complète de fonctionnement. (\*3)**  
**Si MAUVAIS (le symptôme est confirmé), continuer avec l'étape 2.**



\*1 [MTC-31. "VOLET DE MELANGE D'AIR"](#).

\*2 [MTC-3. "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).

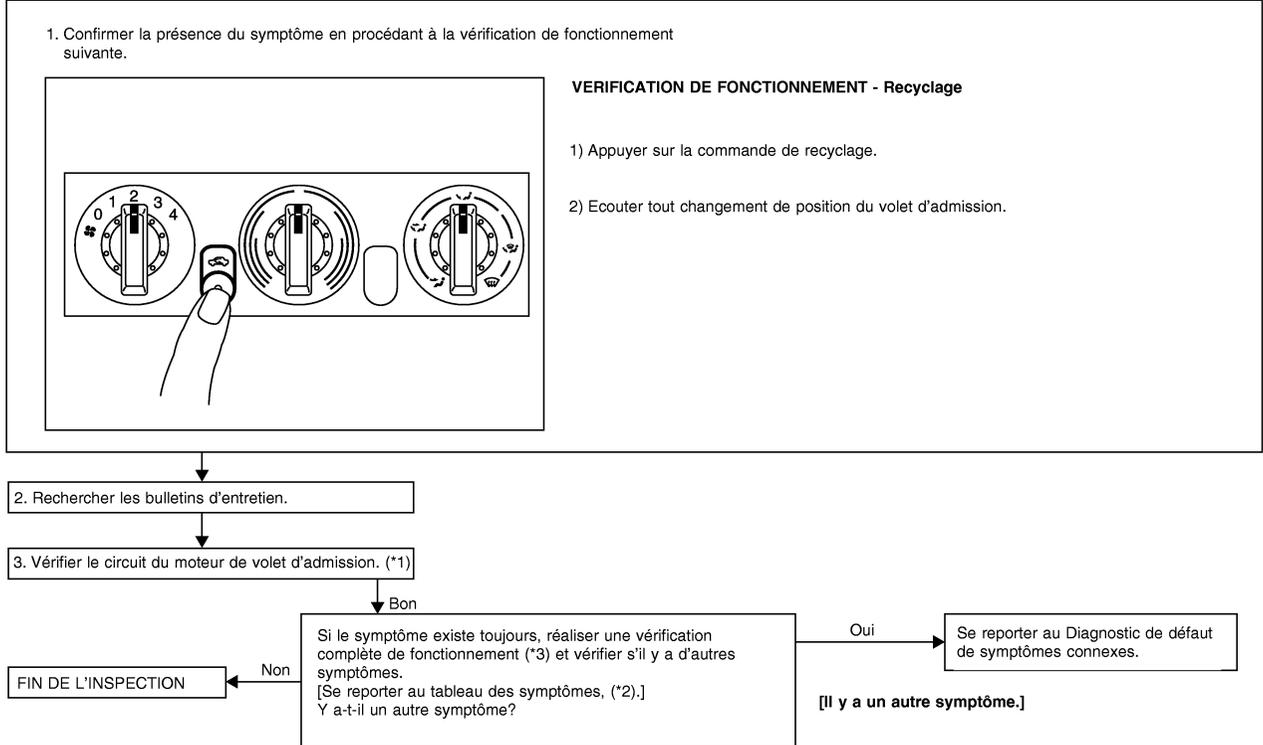
\*3 [MTC-7. "Vérification du fonctionnement"](#).

## Circuit du moteur de volet d'admission

### SYMPTOME :

- Le volet d'admission ne change pas.
- Le moteur de volet d'admission ne fonctionne pas normalement.

### PROCEDURE D'INSPECTION



RJIA0594E

\*1 [MTC-11, "Circuit du moteur de volet d'admission"](#).

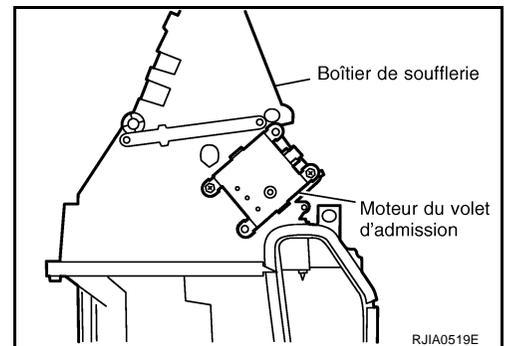
\*2 [MTC-7, "Vérification du fonctionnement"](#).

\*3 [MTC-3, "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).

### DESCRIPTION DES COMPOSANTS

#### Moteur de volet d'admission

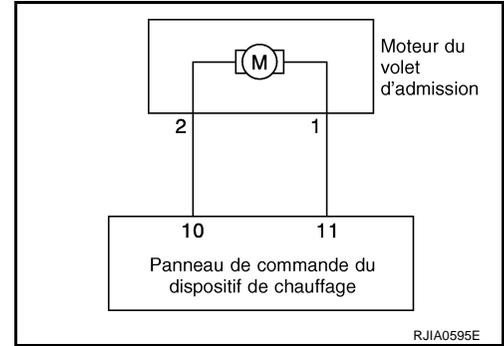
Le moteur de volet d'admission est monté sur le boîtier d'admission. Il tourne de telle sorte que l'air est aspiré des entrées définies par l'amplificateur automatique. La rotation du moteur est transmise à un levier qui active le volet d'admission.



# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

SYMPTOME : Le volet d'admission ne change pas.



### 1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU TABLEAU DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE

Débrancher le connecteur de faisceau du tableau de commande du dispositif de chauffage.

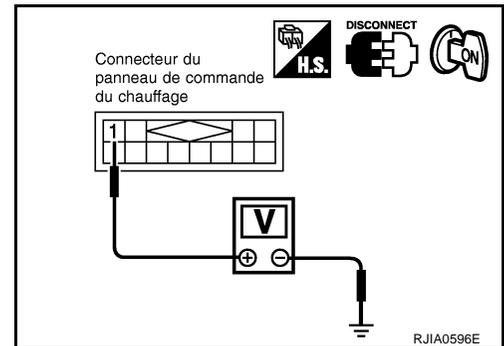
Bornes			Tension
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur du câblage)		
M55	1 (BR/Y)	Masse	Env. 12 V

Bon ou mauvais

BON >> ALLER A 2.

MAUVAIS >> Vérifier le circuit d'alimentation électrique et le fusible 10 A (n°15 situé dans la boîte à fusibles.) [PG-4, "ALIMENTATION PAR BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE EN TOUTE POSITION"](#).

- Si le résultat est BON, rechercher un circuit ouvert dans le faisceau électrique. Réparer ou remplacer si nécessaire.
- Si le résultat est MAUVAIS, remplacer le fusible et rechercher un court-circuit dans le faisceau électrique. Réparer ou remplacer si nécessaire.



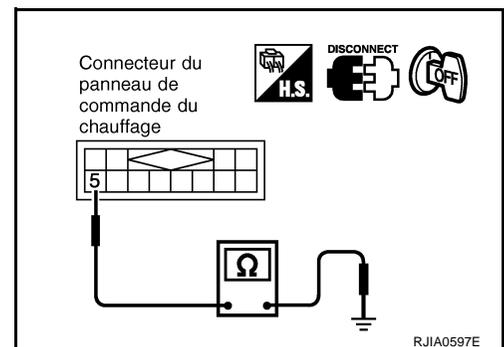
### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE CARROSSERIE DU TABLEAU DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur du câblage)	-	
M55	5 (B)	Masse	Oui

Bon ou mauvais

BON >> ALLER A 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

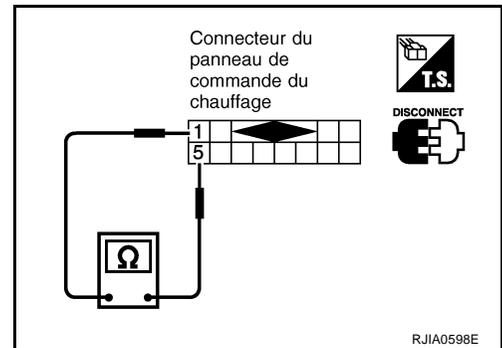
## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMANDE DE RECYCLAGE

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur du câblage)	Connecteur	Borne (couleur du câblage)	
M55	1 (BR/Y)	M55	5 (B)	Oui

Bon ou mauvais

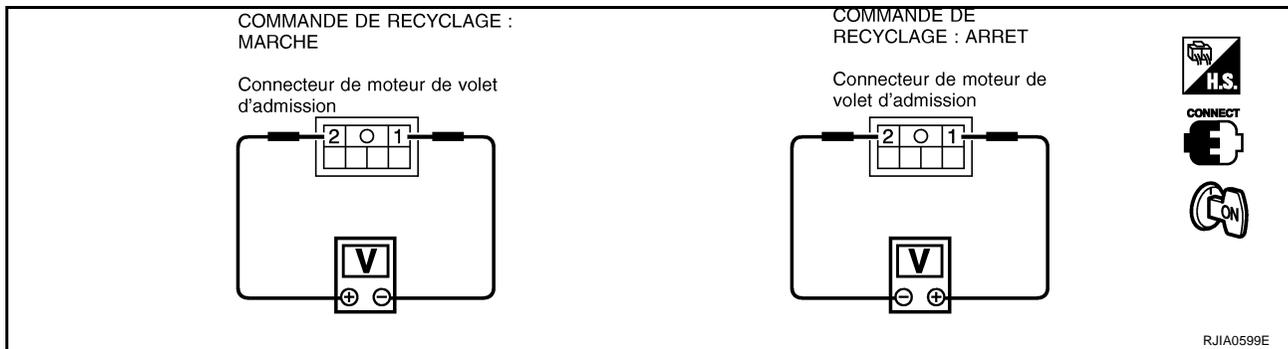
BON >> ALLER A 4.

MAUVAIS >> Remplacer le tableau de commande du dispositif de chauffage.



## 4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION

Rebrancher le connecteur du tableau de commande du dispositif de chauffage.



Bornes				Etat	Tension
(+)		(-)			
Connecteur	Borne (couleur du câblage)	Connecteur	Borne (couleur du câblage)		
M48	2 (R/W)	M48	1 (Y/R)	COMMANDE DE REC : MARCHÉ	Env. 12V
M48	1 (Y/R)	M48	2 (R/W)	COMMANDE DE REC : ARRÉT	

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le moteur du volet d'admission.

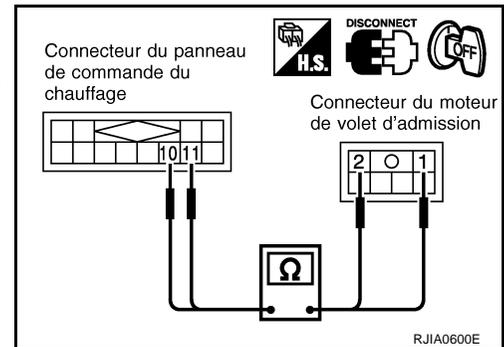
MAUVAIS >> ALLER A 5.

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

### 5. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT ENTRE LE TABLEAU DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE ET LE MOTEUR DU VOLET D'ADMISSION

Débrancher le connecteur du tableau de commande du dispositif de chauffage et le connecteur du moteur de volet d'admission.

Bornes				Continuité
Connecteur de tableau de commande du dispositif de chauffage		Connecteur du moteur de volet d'admission		
Connecteur	Borne (couleur du câblage)	Connecteur	Borne (couleur du câblage)	
M55	10 (R/W)	M48	2 (R/W)	Oui
M55	11 (Y/R)	M48	1(Y/R)	



Bon ou mauvais

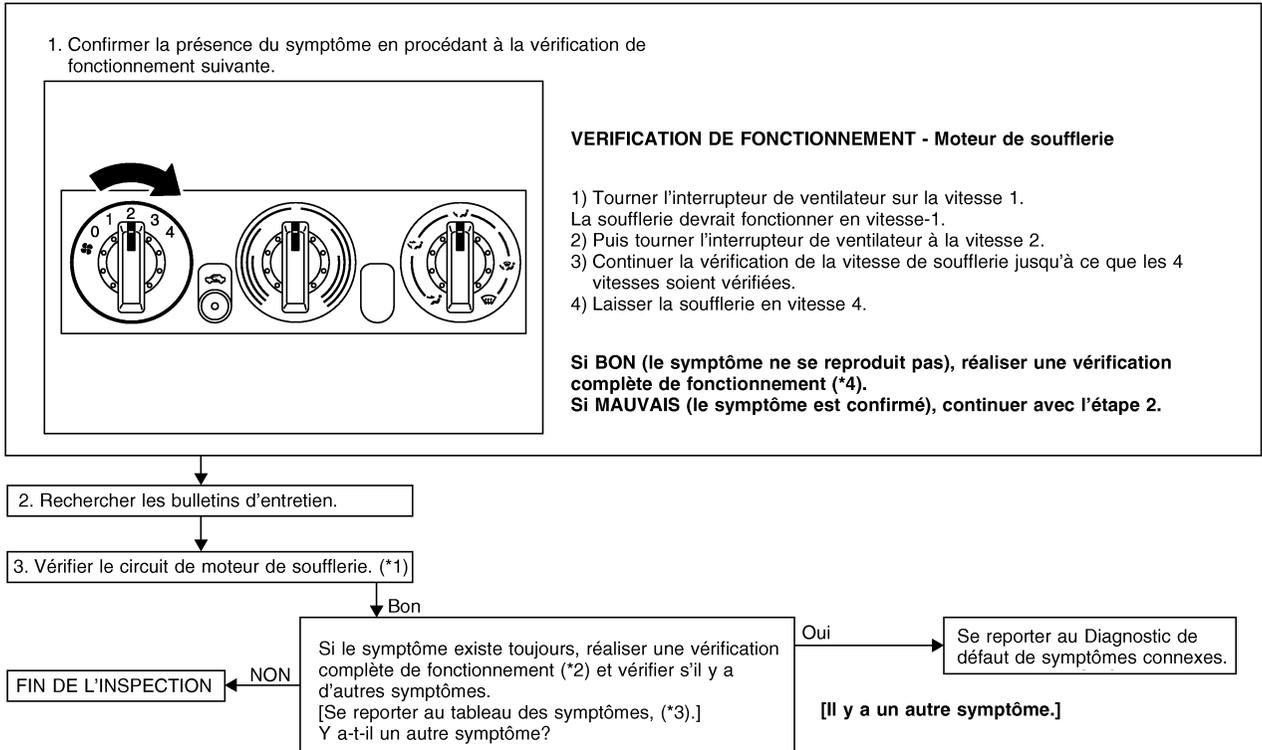
**BON** >> Remplacer le tableau de commande du dispositif de chauffage.

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## Circuit du moteur de soufflerie

SYMPTOME : Le moteur de soufflerie ne fonctionne pas correctement.

### PROCEDURE D'INSPECTION



\*1 [MTC-15. "Circuit du moteur de soufflerie".](#)

\*4 [MTC-7. "Vérification du fonctionnement".](#)

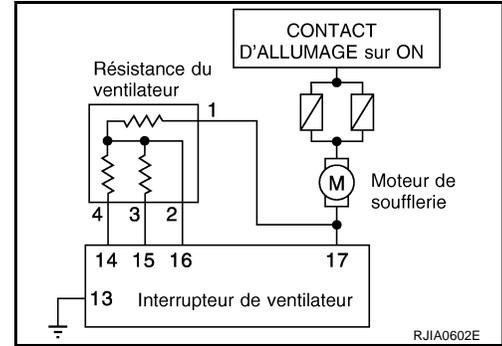
\*2 [MTC-7. "Vérification du fonctionnement".](#)

\*3 [MTC-3. "TABLEAU DES SYMPTOMES".](#)

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

SYMPTOME : Le moteur de soufflerie ne fonctionne pas correctement.



### 1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU MOTEUR DE LA SOUFFLERIE

Débrancher le connecteur du faisceau du moteur de soufflerie.

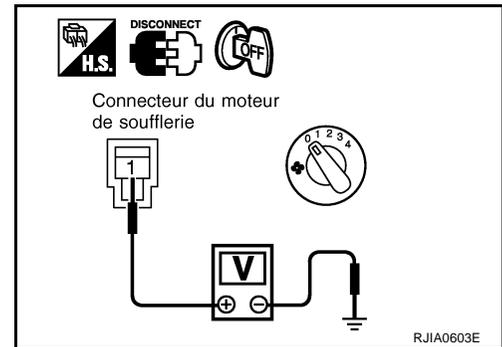
Bornes		(-)	Tension
(+)	Borne (couleur du câblage)		
Connecteur			
M65	1 (L/W)	Masse	Env. 12V

Bon ou mauvais

BON >> ALLER A 2.

MAUVAIS >> Vérifier le circuit d'alimentation électrique et les fusibles 15 A [(n° 19 et 24, situés dans le boîtier à fusibles (J/B)]. Se reporter à [PG-4, "ALIMENTATION PAR BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE EN TOUTE POSITION"](#).

- Si le résultat est BON, rechercher un circuit ouvert dans le faisceau électrique. Réparer ou remplacer si nécessaire.
- Si le résultat est MAUVAIS, remplacer le fusible et rechercher un court-circuit dans le faisceau électrique. Réparer ou remplacer si nécessaire.



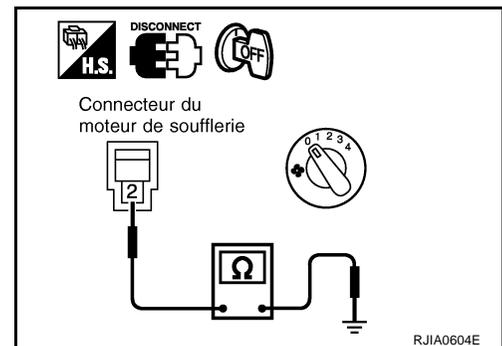
### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE CARROSSERIE DU MOTEUR DE SOUFFLERIE

Bornes		Etat	Continuité
Connecteur	Borne (couleur du câblage)		
		Commande de réglage de ventilation : MARCHE	Oui
M65	2 (B)	Masse	

Bon ou mauvais

BON >> ALLER A 3.

MAUVAIS >> ALLER A 4.



### 3. VERIFIER LE MOTEUR DE LA SOUFFLERIE

Se reporter à [MTC-15, "Circuit du moteur de soufflerie"](#).

Bon ou mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION

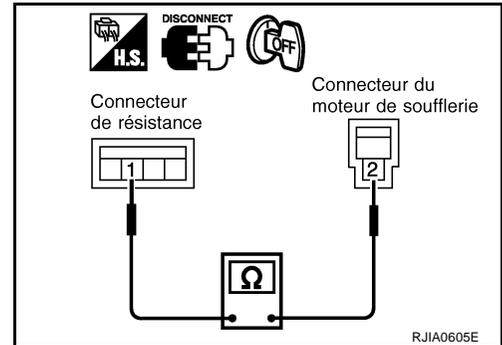
MAUVAIS >> Remplacer le moteur de soufflerie.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## 4. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT ENTRE LE MOTEUR DE SOUFFLERIE ET LA RESISTANCE DE VENTILATEUR

Débrancher le connecteur de résistance de ventilateur.

Bornes				Continuité
Connecteur de résistance de ventilateur		Connecteur de moteur de soufflerie		
Connecteur	Borne (couleur du câblage)	Connecteur	Borne (couleur du câblage)	
M66	1 (L/B)	M65	2 (L/B)	Oui



Bon ou mauvais

BON >> ALLER A 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 5. VERIFIER LA RESISTANCE DE VENTILATEUR

Se reporter à [MTC-19, "Résistance de ventilateur de soufflerie"](#).

Bon ou mauvais

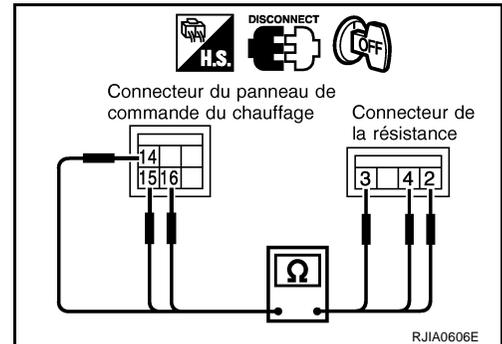
BON >> ALLER A 6.

MAUVAIS >> Remplacer la résistance de ventilateur.

## 6. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT ENTRE LA RESISTANCE DE VENTILATEUR ET LE TABLEAU DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE

Débrancher le connecteur du tableau de commande du dispositif de chauffage.

Bornes				Continuité
Connecteur de résistance de ventilateur		Connecteur de tableau de commande du dispositif de chauffage		
Connecteur	Borne (couleur du câblage)	Connecteur	Borne (couleur du câblage)	
M66	2 (L/R)	M54	16 (L/R)	Oui
M66	3 (L/Y)	M54	15 (L/Y)	
M66	4 (L/W)	M54	14 (L/W)	



Bon ou mauvais

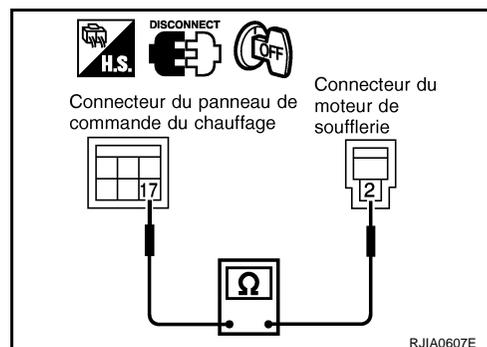
BON >> ALLER A 7.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

### 7. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT ENTRE LE MOTEUR DE SOUFFLERIE ET LE TABLEAU DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE

Bornes				Continuité
Connecteur de moteur de soufflerie		Connecteur de tableau de commande du dispositif de chauffage		
Connecteur	Borne (couleur du câblage)	Connecteur	Borne (couleur du câblage)	
M65	2 (L/B)	M54	17 (L/B)	Oui



Bon ou mauvais

BON >> ALLER A 8.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### 8. VERIFIER LA COMMANDE DE REGLAGE DE VENTILATION

Se reporter à [MTC-19, "Commande de réglage de ventilation"](#).

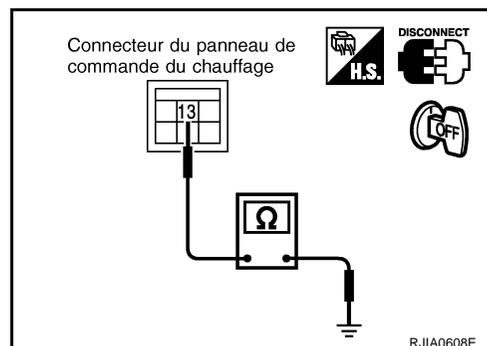
Bon ou mauvais

BON >> ALLER A 9.

MAUVAIS >> Remplacer la commande de réglage de ventilation.

### 9. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur du câblage)	Masse	
M54	13 (B)		Oui



Bon ou mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION

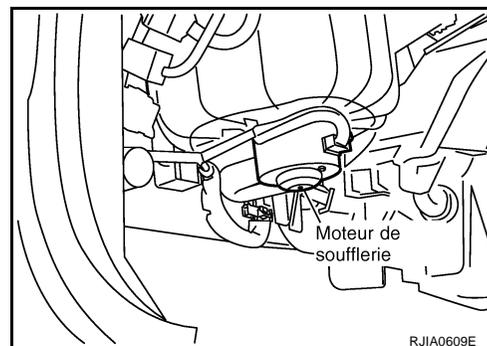
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### INSPECTION DES COMPOSANTS

#### Moteur de soufflerie

S'assurer que le moteur de soufflerie tourne librement.

- S'assurer que l'intérieur du boîtier d'admission ne contient aucune particule étrangère.

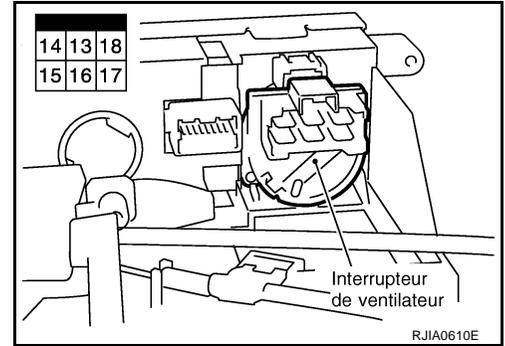


# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

## Commande de réglage de ventilation

Vérifier la continuité entre les bornes à chaque position de la commande.

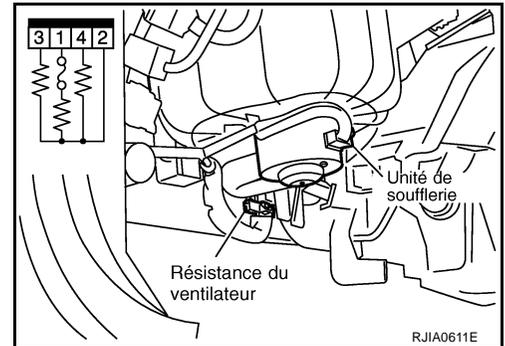
Position de la commande	Connecteur	Bornes	Continuité
ARRET	M54	13 - 14, 15, 16, 17	Non
1		13 - 14	Oui
2		13 - 15	
3		13 - 16	
4		13 - 17	



## Résistance de ventilateur de soufflerie

Vérifier la continuité entre les bornes.

Bornes	Continuité
M66 - 1	Oui
M66 - 2	
M66 - 3	
M66 - 4	



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
K  
L  
M

MTC

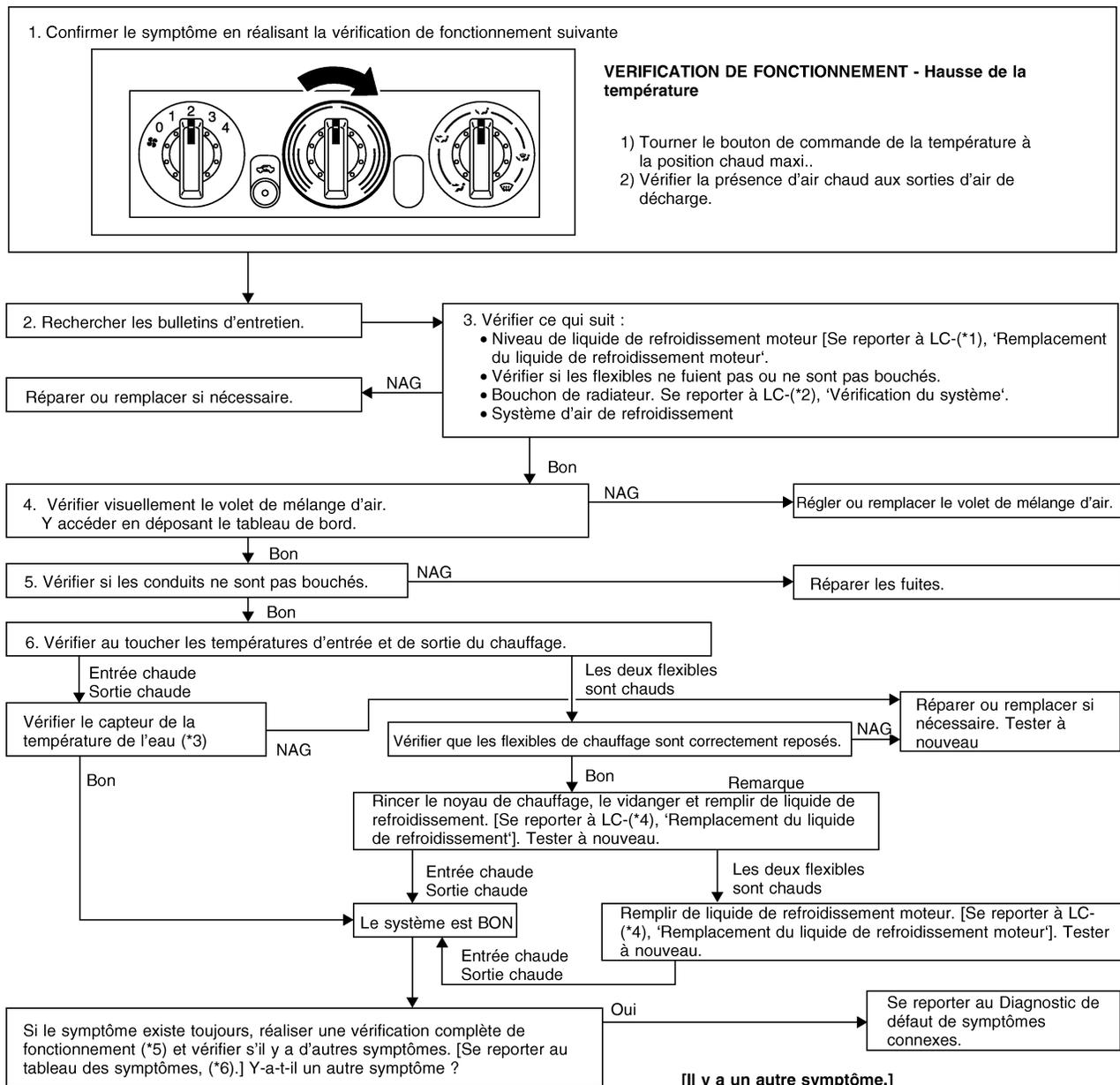
# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

EJS001FJ

## Chauffage insuffisant

SYMPTOME : Chauffage insuffisant

### PROCEDURE D'INSPECTION



RJJA0612E

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

- |  |   |  |
|--|---|--|
| *1 Moteur QR : <a href="#">CO-9. "Remplacement du liquide de refroidissement moteur"</a> .<br>Moteur YD : <a href="#">CO-31. "Remplacement du liquide de refroidissement moteur"</a> . | *2 Moteur QR : <a href="#">CO-13. "Vérification du bouchon de radiateur"</a><br>Moteur YD : <a href="#">CO-35. "Vérification du bouchon de radiateur"</a> . | *3 Moteur QR25 (avec EURO-OB) <a href="#">EC-169. "CAPTEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR"</a> .<br>.<br>Moteur QR 25 (sans EURO-OB) <a href="#">EC-570. "CAPTEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR"</a> .<br>Moteur QR20 (avec EURO-OB) <a href="#">EC-951. "CAPTEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR"</a> .<br>Moteur QR20 (sans EURO-OB) <a href="#">EC-1305. "CAPTEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR"</a> .<br>Moteur YD : <a href="#">EC-1620. "DESCRIPTION DU SYSTEME"</a> . |
| *4 Moteur QR : <a href="#">CO-9. "Remplacement du liquide de refroidissement moteur"</a> .<br>Moteur YD : <a href="#">CO-31. "Remplacement du liquide de refroidissement moteur"</a> . | *5 <a href="#">MTC-7. "Vérification du fonctionnement"</a>  | *6 <a href="#">MTC-3. "TABLEAU DES SYMPTOMES"</a>  |

A

B

C

D

E

F

G

H

I

MTC

K

L

M

# CONTROLEUR

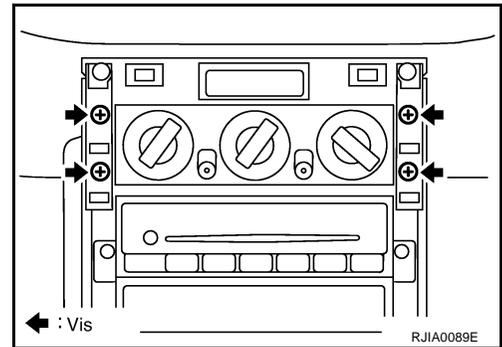
## CONTROLEUR

PF2:27500

### Dépose et repose

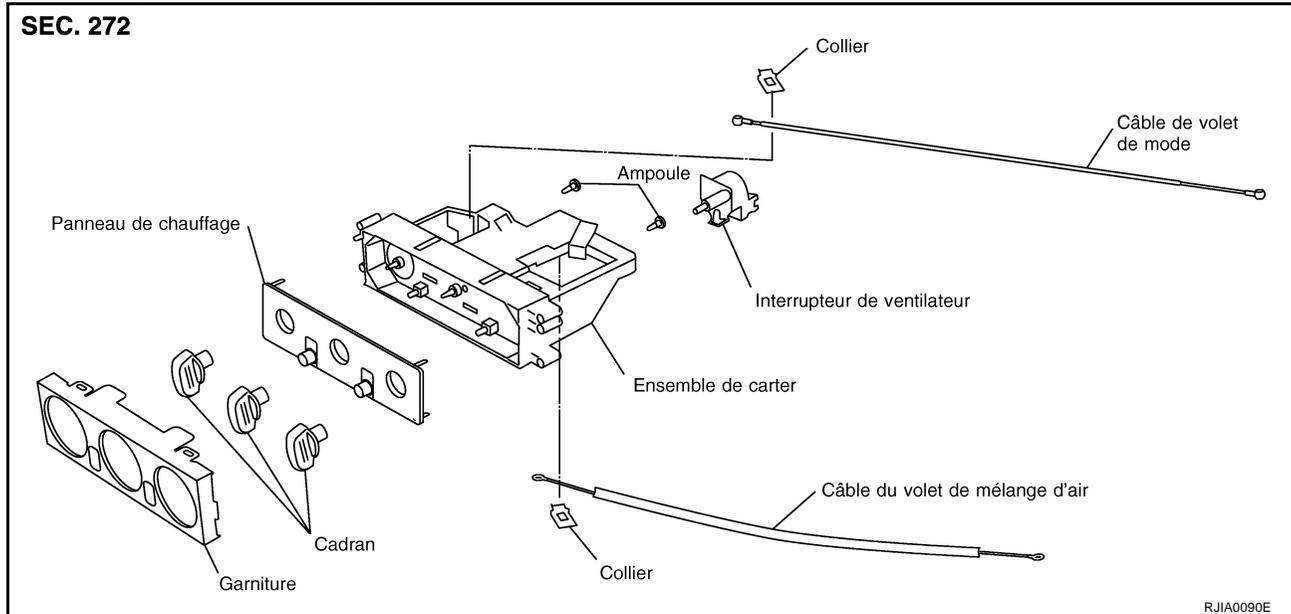
EJS001F7

1. Retirer le câble de commande de mode et le câble de commande du mélange d'air du dispositif de chauffage.
2. Déposer la garniture de couvercle de harnais.
3. Retirer la vis de fixation du tableau de commande du dispositif de chauffage.
4. Retirer le tableau de commande du dispositif de chauffage, puis retirer le connecteur de tableau de commande du dispositif de chauffage.



### Démontage et remontage

EJS001F8



# MOTEUR DE SOUFFLERIE

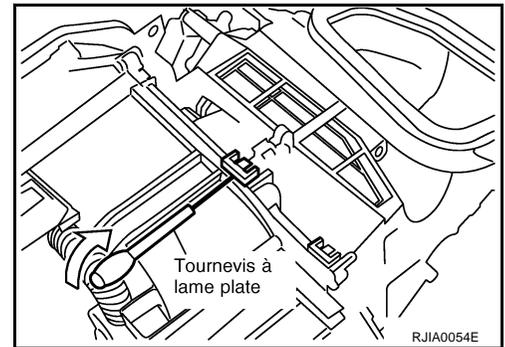
## MOTEUR DE SOUFFLERIE

PFP:27226

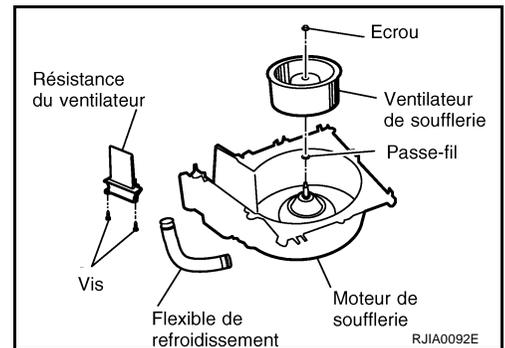
EJS000XK

### Dépose et repose

1. Déposer la soufflerie.
2. Séparer la soufflerie.



3. Déposer le flexible de refroidissement, la résistance de ventilateur de soufflerie et le ventilateur de soufflerie.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
K  
L  
M

MTC

# RESISTANCE DE VENTILATEUR DE SOUFFLERIE

## RESISTANCE DE VENTILATEUR DE SOUFFLERIE

PF2:27150

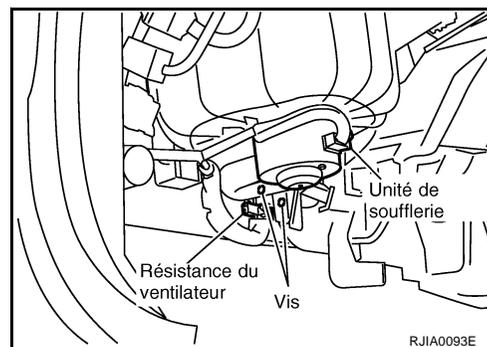
### Dépose et repose

1. Déposer le cache de boîte à gants.
2. Retirer la résistance de ventilateur de soufflerie.

**PRECAUTION:**

**Ne pas réparer le fusible thermique de résistance de ventilateur.**

EJS000XL



# MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION

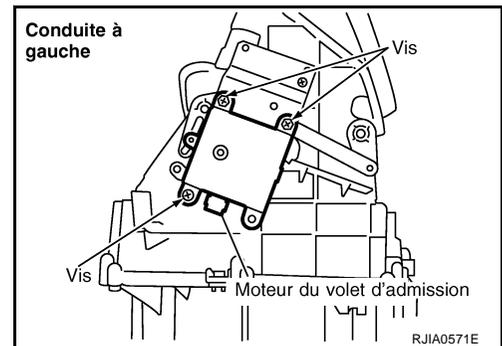
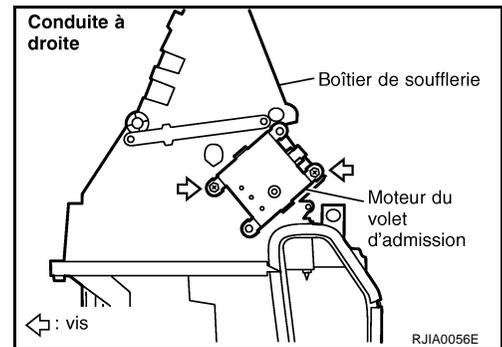
## MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION

PF2:27730

EJS000XM

### Dépose et repose

1. Déposer la soufflerie.
2. Déposer le moteur de volet d'admission de la soufflerie.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

MTC

K

L

M

# BOITIER DE CHAUFFAGE

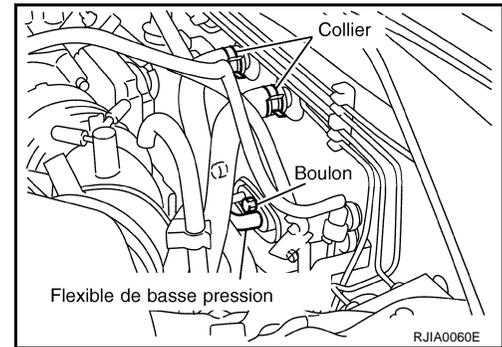
## BOITIER DE CHAUFFAGE

PFP:27100

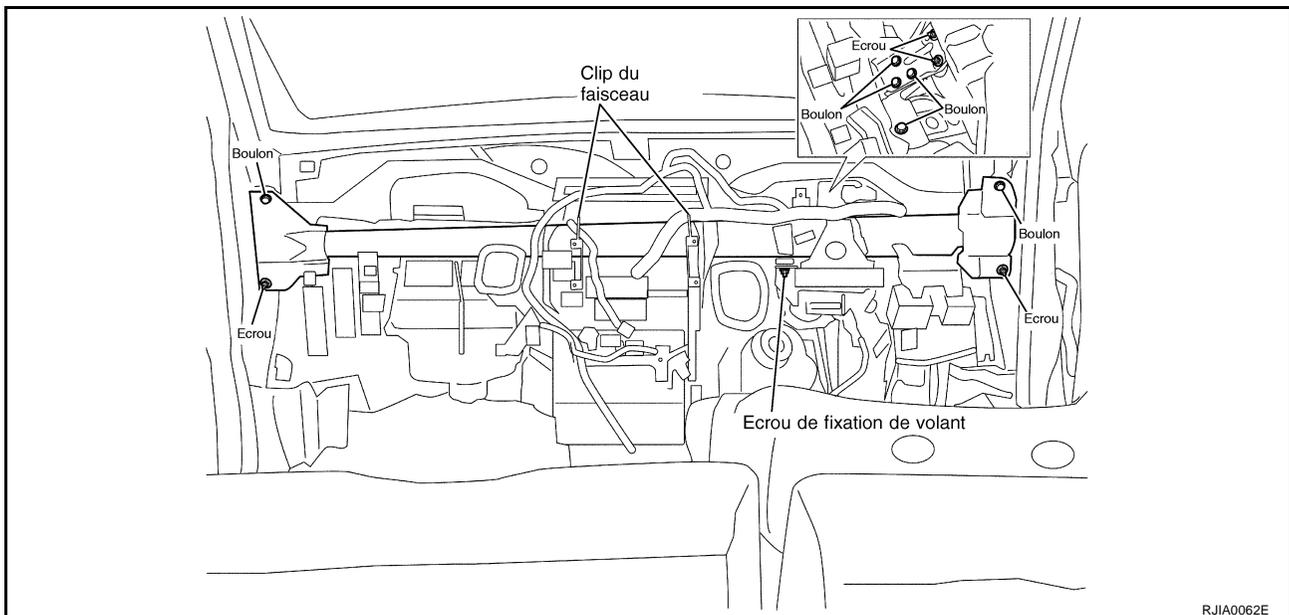
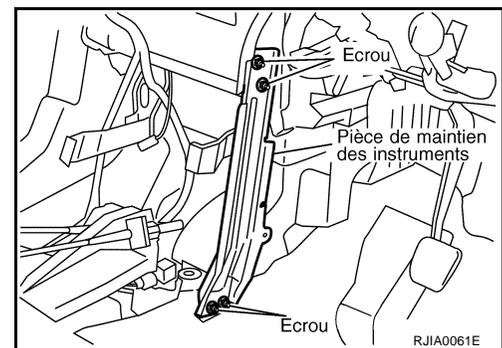
### Dépose et repose DEPOSE

EJS001F9

1. Purger le liquide de refroidissement du circuit de refroidissement.
2. Désaccoupler les deux boyaux du chauffage du tuyau de radiateur de chauffage.
3. Déposer le tableau de bord.
4. Déposer la soufflerie.
5. Retirer les clips du faisceau du véhicule de l'élément de direction.



6. Déposer la barre des instruments.

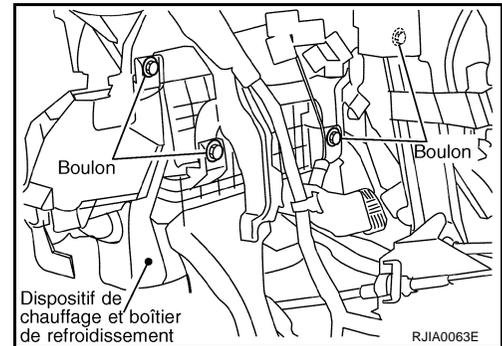


#### NOTE:

Cette illustration s'applique à la conduite à droite. La description relative à la conduite à gauche est symétriquement opposée.

# BOITIER DE CHAUFFAGE

7. Retirer les boulons de fixation du dispositif de chauffage.
8. Déposer l'élément de direction.
9. Déposer le dispositif de chauffage.



## REPOSE

1. La repose s'effectue de manière générale dans l'ordre inverse de la dépose.

### NOTE:

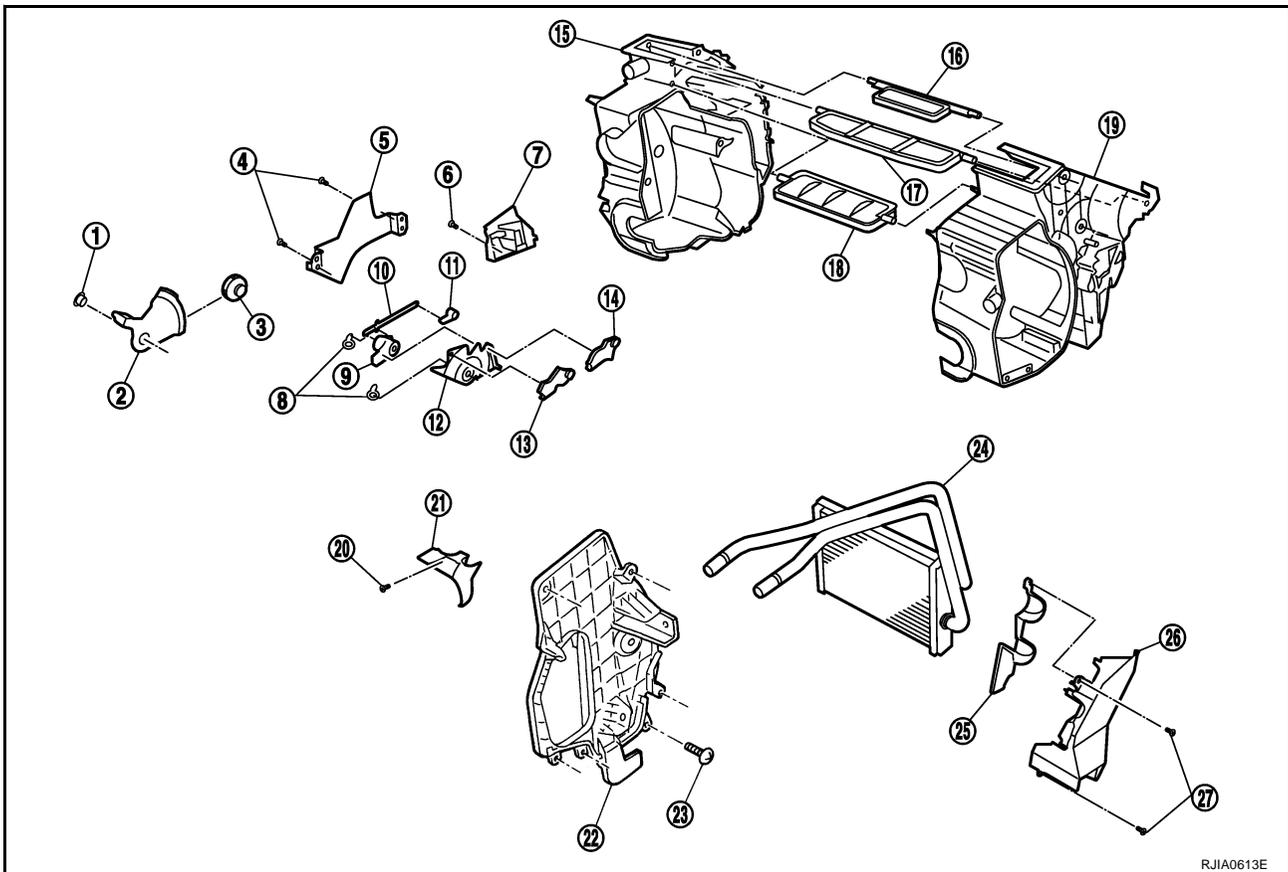
Lors du remplissage du radiateur avec du liquide de refroidissement, se reporter à Moteur QR [CO-9, "Remplacement du liquide de refroidissement moteur"](#), Moteur YD [CO-31, "Remplacement du liquide de refroidissement moteur"](#).

## Démontage et remontage

EJS001FA

### NOTE:

Cette illustration s'applique à la conduite à droite. La description relative à la conduite à gauche est symétriquement opposée.



- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1. Vis  | 2. Articulation de volet de mélange d'air | 3. Mécanisme d'entraînement de volet de mélange d'air |
| 4. Vis  | 5. Support de câble                       | 6. Vis  |
| 7. Conduit d'émission vers les pieds (droite) | 8. Vis                                    | 9. Articulation de volet de ventilation 2             |
| 10. Articulation de volet de ventilation 2    | 11. Levier de volet de ventilation        | 12. Articulation principale                           |
| 13. Levier de volet d'air froid maxi          | 14. Levier de volet de dégivrage          | 15. Carter de chauffage (droite)                      |
| 16. Volet de dégivrage                        | 17. Volet de ventilation                  | 18. Volet d'air froid maxi                            |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
K  
L  
M

MTC

## BOITIER DE CHAUFFAGE

---

- |   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
| 19. Carter de chauffage (gauche)        | 20. Vis  | 21. Support de tuyau de chauffage |
| 22. Couvercle d'évaporateur             | 23. Vis  | 24. Radiateur de chauffage        |
| 25. Couvercle de radiateur de chauffage | 26. Conduit d'émission vers les pieds (gauche) | 27. Vis                           |

# RADIATEUR DE CHAUFFAGE

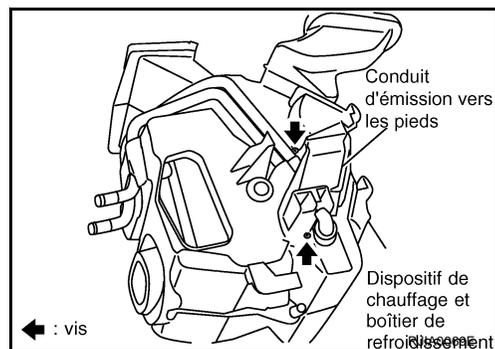
## RADIATEUR DE CHAUFFAGE

PFP:27140

EJS000XV

### Dépose et repose

1. Déposer le dispositif de chauffage.
2. Déposer le support de tuyau de chauffage.
3. Déposer le conduit d'émission vers les pieds et le couvercle de radiateur de chauffage.
4. Déposer le noyau du chauffage du dispositif de chauffage.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

MTC

K

L

M

# VOLET DE MODE

## VOLET DE MODE

PFP:27181

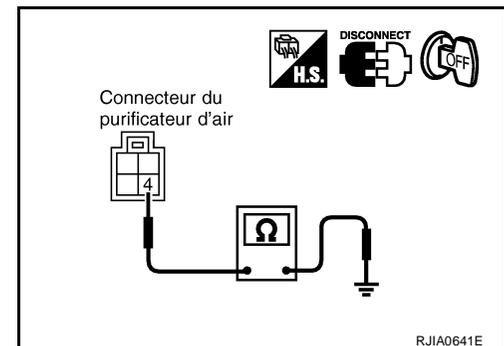
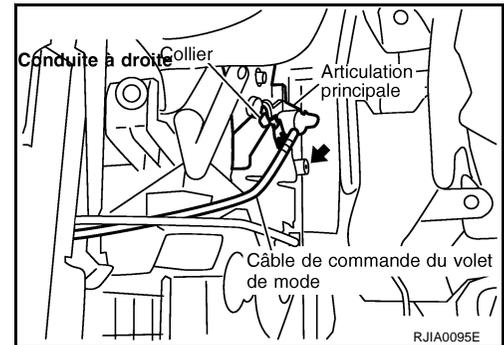
### Réglage de la timonerie de commande CÂBLE DE COMMANDE DE VOLET DE MODE

EJS001DA

1. Tourner la commande de sélection de mode sur la position VENT.
2. Placer manuellement la timonerie latérale et maintenir le volet de mode sur la position VENT (ventilateur).
3. Tirer sur la gaine du câble dans le sens de la flèche, puis la fixer.

#### NOTE:

Après avoir placé le câble de commande, vérifier son bon fonctionnement.



# VOLET DE MELANGE D'AIR

## VOLET DE MELANGE D'AIR

PF2:27180

### Réglage de la timonerie de commande

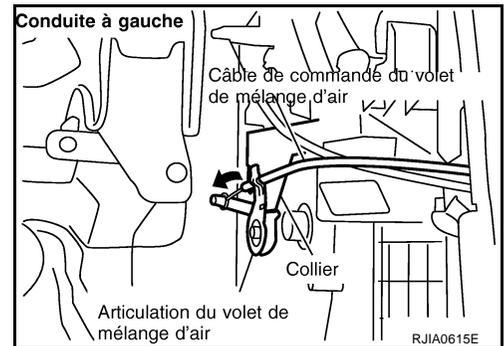
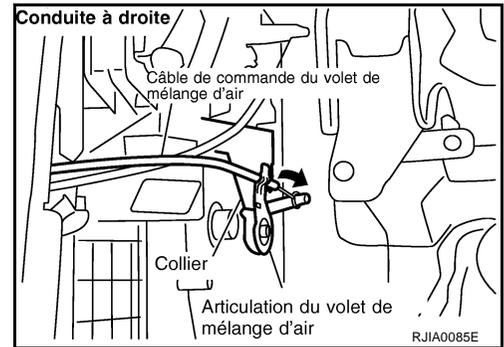
#### CÂBLE DE COMMANDE DE VOLET DE MELANGE D'AIR

EJS001DB

1. Tourner la commande de sélection de la température sur la position froid maxi.
2. Déplacer manuellement le levier de volet de mélange d'air et le maintenir en position froid maxi.
3. Tirer sur la gaine du câble dans le sens de la flèche, puis la fixer.

#### NOTE:

Après avoir placé le câble de commande, vérifier son bon fonctionnement.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

MTC

K

L

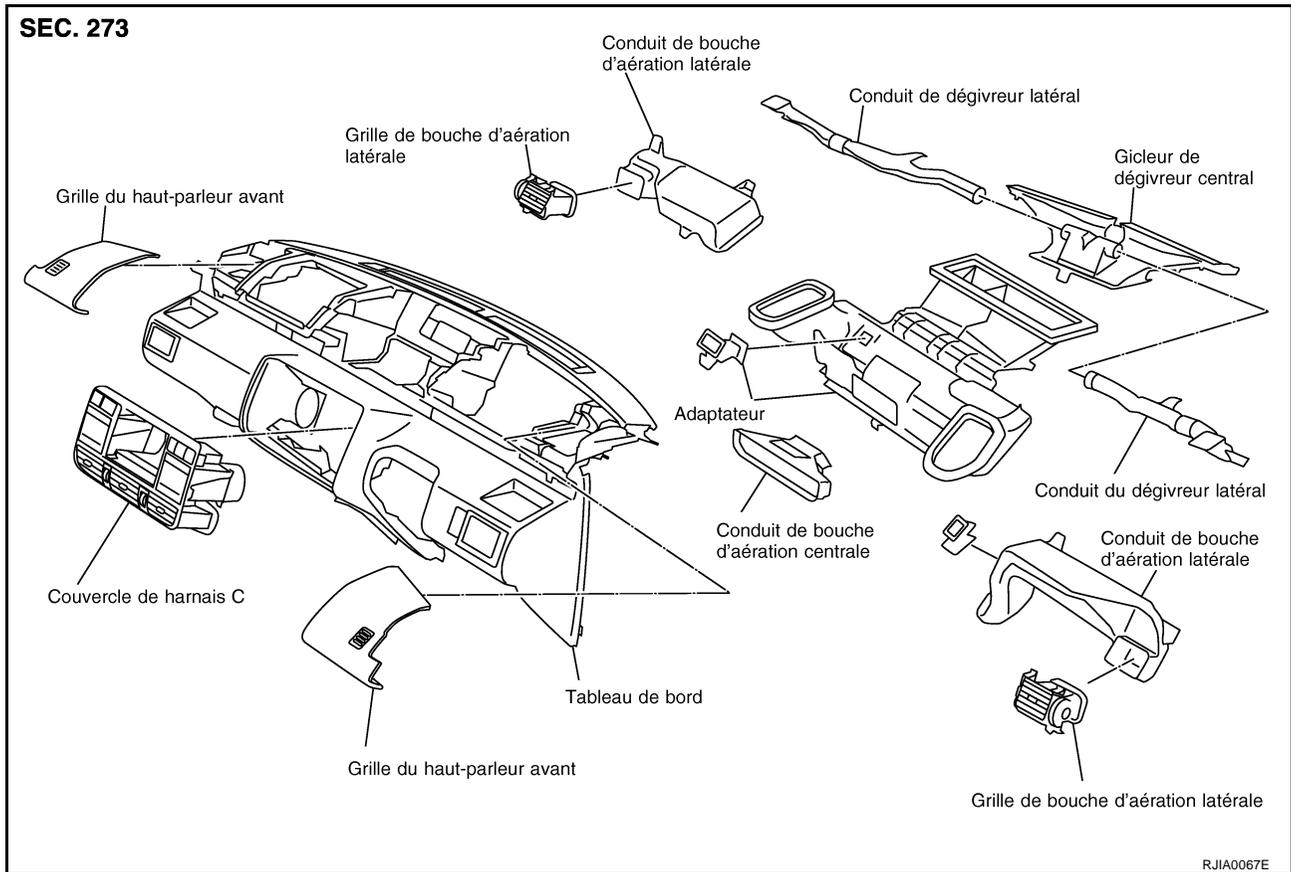
M

## CONDUITS ET GRILLES

### Dépose et repose CONDUIT DE VENTILATEUR, GICLEUR DE DEGIVREUR ET CONDUITS DE DEGIVREUR

EJS000XW

1. Déposer le tableau de bord.

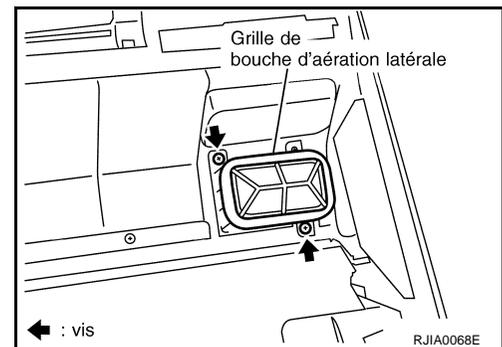


#### GRILLE DE VENTILATEUR LATÉRALE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-5, "Dépose et repose"](#).

#### GRILLE DE VENTILATEUR LATÉRALE

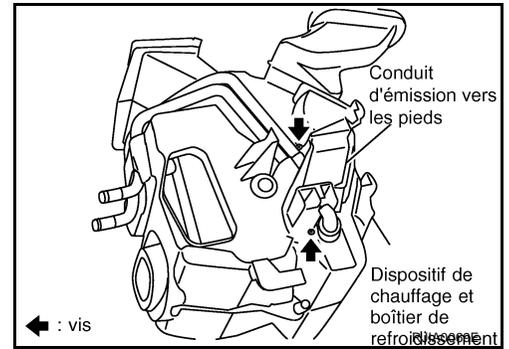
1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-5, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la grille latérale de ventilateur.



# CONDUITS ET GRILLES

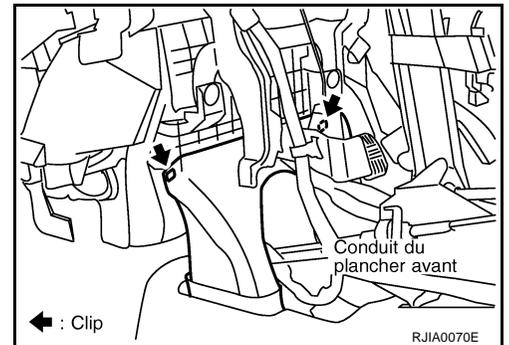
## CONDUIT D'EMISSION VERS LES PIEDS

1. Déposer le dispositif de chauffage. Se reporter à [MTC-26, "BOÎTIER DE CHAUFFAGE"](#).
2. Déposer le conduit d'émission vers les pieds.

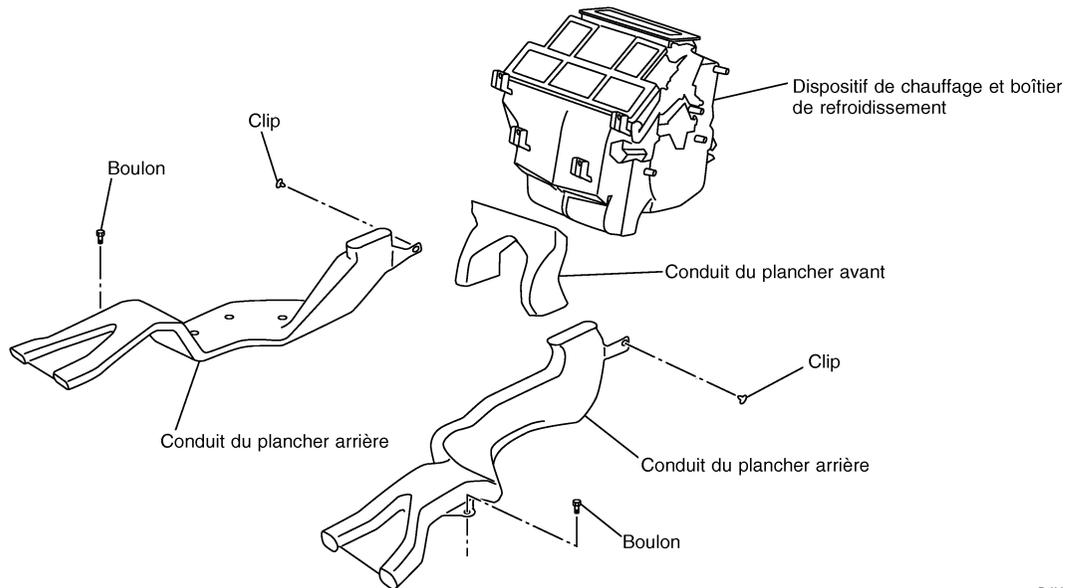


## CONDUIT DE PLANCHER

1. Déposer les sièges avant. Se reporter à [SE-7, "SIEGE AVANT"](#).
2. Déposer le panneau central inférieur des instruments. Se reporter à [IP-5, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le conduit de plancher avant.
4. Retirer la garniture de plancher vers l'arrière jusqu'à ce que le conduit de plancher soit visible.
5. Retirer la vis de fixation et le clip du conduit de plancher arrière.
6. Retirer le conduit de plancher arrière.



### SEC. 273



RJA0071E

**CONDUITS ET GRILLES**

---