

SECTION **LT**

SYSTEME D'ECLAIRAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTION	3	Dépose et repose	17
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE	3	Inspection du circuit de commutation	17
PRECAUTION	3	CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE	18
Schémas de câblage et diagnostic des défauts	3	Description du système	18
PHARE	4	FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS	18
Description du système	4	FONCTIONNEMENT DES FEUX DE	
DESCRIPTION	4	DETRESSE	18
FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE	4	Schéma de câblage — TURN —	20
FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/		Diagnostics des défauts	22
FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES...	4	Inspection des composants électriques	23
Schéma de câblage — H/LAMP —	5	VERIFICATION DU BOITIER DE CLIGNO-	
Diagnostics des défauts	6	TANTS COMBINES	23
Réglage des faisceaux	6	Remplacement des ampoules	23
FEU DE CODE	7	CLIGNOTANT AVANT	23
Remplacement des ampoules	8	CLIGNOTANT LATÉRAL	23
PHARE	8	CLIGNOTANT ARRIERE	23
FEU DE GABARIT	8	Dépose et repose du clignotant avant	24
Dépose et repose	9	DEPOSE	24
DEPOSE	9	REPOSE	24
REPOSE	9	Dépose et repose du clignotant latéral	24
PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR - ...	10	Dépose et repose du clignotant arrière	24
Description du système	10	COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT..	25
DESCRIPTION	10	Dépose et repose	25
FONCTIONNEMENT DES PHARES (OPERA-		Inspection du circuit de commutation	25
TION D'ANNULATION DE L'ECLAIRAGE DE		INTERRUPTEUR DE FEUX DE DÉTRESSE	26
JOUR)	10	Dépose et repose	26
FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE		DEPOSE	26
JOUR	10	REPOSE	26
Schéma	11	FEU DE STOP	27
Schéma de câblage -DTRL-	12	Schéma de câblage — STOP/L —	27
Diagnostics des défauts	15	Remplacement des ampoules	28
TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER		FEU DE STOP	28
D'ECLAIRAGE DE JOUR	15	FEU DE STOP SURÉLEVÉ	28
Remplacement des ampoules	15	Dépose et repose	28
Réglage des faisceaux	15	FEU DE STOP	28
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX	16	FEU DE STOP SURÉLEVÉ	28
Schéma de câblage -H/AIM-	16	FEUX DE REcul	29
		Schéma de câblage — BACK/L —	29
		Remplacement des ampoules	30
		Dépose et repose	30

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIÈRE	31	BLOC OPTIQUE ARRIÈRE	44
Schéma de câblage — TAIL/L —	31	Schéma de câblage — STOP/L —	44
Remplacement des ampoules	34	Remplacement des ampoules	45
FEUX DE STATIONNEMENT ET FEUX ARRIÈRE	34	Dépose et repose	45
FEU D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION	34	DEPOSE	45
Dépose et repose	34	REPOSE	45
FEUX DE STATIONNEMENT ET FEUX ARRIÈRE	34	COMMANDE COMBINÉE	46
FEU D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION	34	Dépose et repose	46
FEU ANTIBROUILLARD AVANT	35	Inspection du circuit de commutation	46
Description du système	35	ECLAIRAGE	47
DESCRIPTION	35	Description du système	47
FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARDS	35	Schéma	48
Schéma de câblage — F/FOG—	36	Schéma de câblage -ILL-/CONDUITE A GAUCHE... ..	49
Réglage des faisceaux	37	Schéma de câblage -ILL-/CONDUITE A DROITE... ..	53
Remplacement des ampoules	38	PLAFONNIER	57
Dépose et repose	38	Description du système	57
DEPOSE	38	ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE	57
REPOSE	38	FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR	57
FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE	39	FONCTIONNEMENT DE LA MINUTERIE DU PLAFONNIER	58
Schéma de câblage -R/FOG-/Sans feu antibrouillard avant	39	COMMANDE MARCHE-ARRET	58
Schéma de câblage -R/FOG-/Avec feu antibrouillard avant	40	Schéma de câblage -ROOM/L-	59
Remplacement des ampoules	41	La minuterie du plafonnier ne fonctionne pas	61
Dépose et repose	41	La minuterie du plafonnier ne s'arrête pas	64
DEPOSE	41	Remplacement des ampoules	66
REPOSE	41	PLAFONNIER	66
FEU DE GABARIT/FEU ARRIÈRE	42	ECLAIRAGE DU COFFRE À BAGAGES	66
Remplacement des ampoules (feu de gabarit)	42	Dépose et repose	66
Remplacement des ampoules (feu arrière)	42	PLAFONNIER	66
Dépose et repose du feu de gabarit	42	ECLAIRAGE DU COFFRE À BAGAGES	66
Dépose et repose du feu arrière	42	SPOTS DE LECTURE	67
FEU DE STOP SURÉLEVÉ	43	Schéma de câblage -INT/L-	67
Remplacement des ampoules	43	Remplacement des ampoules	68
Dépose et repose	43	SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT)... ..	68
		SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT)... ..	68
		Dépose et repose	68
		SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT)... ..	68
		SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT)... ..	68
		SPECIFICATIONS DES AMPOULES	69
		PHARE	69
		Eclairage extérieur	69
		Plafonnier/Eclairage	69

PRECAUTION

PRECAUTION

PF0:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

EKS0079M

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB du présent manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant et augmenter ainsi le risque de blessure ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS sont reconnaissables grâce à leur connecteur de faisceau jaune et/ou orange.

PRECAUTION

EKS003KS

- Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte. Des brûlures peuvent se produire.
- Ne pas laisser trop longtemps l'ampoule hors du réflecteur de phare car la poussière, l'humidité, la fumée, etc. peuvent affecter la performance du phare. Lors du remplacement de l'ampoule, s'assurer de la remplacer par une ampoule neuve.
- Régler les faisceaux en serrant la vis de réglage des faisceaux. (Pour les régler, desserrer tout d'abord la vis de réglage puis effectuer le réglage en resserrant la vis.)
- Pour éliminer les souillures ou le produit d'étanchéité des ampoules, ne pas utiliser de solvant organique (diluants, essence, etc.)
- Lors du remplacement de l'ampoule, maintenir la douille de l'ampoule et l'extraire dans l'axe. Si le faisceau de câblage de l'ampoule est extrait obliquement, l'ampoule peut se bloquer dans le phare rendant son extraction difficile.

Schémas de câblage et diagnostic des défauts

EKS003KT

Pour lire les schémas de câblage, se reporter aux références suivantes :

- Se reporter à [GI-14, "Comment lire les diagrammes de câblage"](#) de la section GI
- Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour le circuit d'alimentation électrique de la section PG

Pour effectuer un diagnostic des défauts, se reporter aux références suivantes :

- Se reporter à [GI-11, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) de la section GI
- Se reporter à [GI-24, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) de la section GI

PHARE

PFP:26010

Description du système DESCRIPTION

SMA concernant les modèles avec projecteur de toit

EKS003CD

Les phares sont contrôlés par la commande d'éclairage qui est intégrée à la commande combinée. L'alimentation est permanente

- à la borne 8 de la commande d'éclairage
- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles) et
- à la borne 5 de la commande d'éclairage
- par le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles).

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CODE

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la position 2ème et placée en position de CODE (B), l'alimentation est fournie

- de la borne 10 de la commande d'éclairage
- à la borne 3 du phare gauche et
- de la borne 7 de la commande d'éclairage
- à la borne 3 du phare droit.

La borne 2 de chaque phare fournit la masse par l'intermédiaire des masses de carrosserie E24 et E50. L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux de code s'allument.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE ROUTE/FONCTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARES

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la position 2ème et placée en position FEUX DE ROUTE (A) ou FEUX DE CROISEMENT (C), l'alimentation est fournie

- de la borne 6 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare droit et
- de la borne 9 de la commande d'éclairage
- à la borne 1 du phare gauche et
- à la borne 61 (modèles avec conduite à gauche) ou 50 (modèles avec conduite à droite) des instruments combinés pour le témoin de feux de route.

La masse est fournie à la borne 60 (modèles avec conduite à gauche) ou 49 (modèles avec conduite à droite) des instruments combinés par les masses de carrosserie M27 et M70.

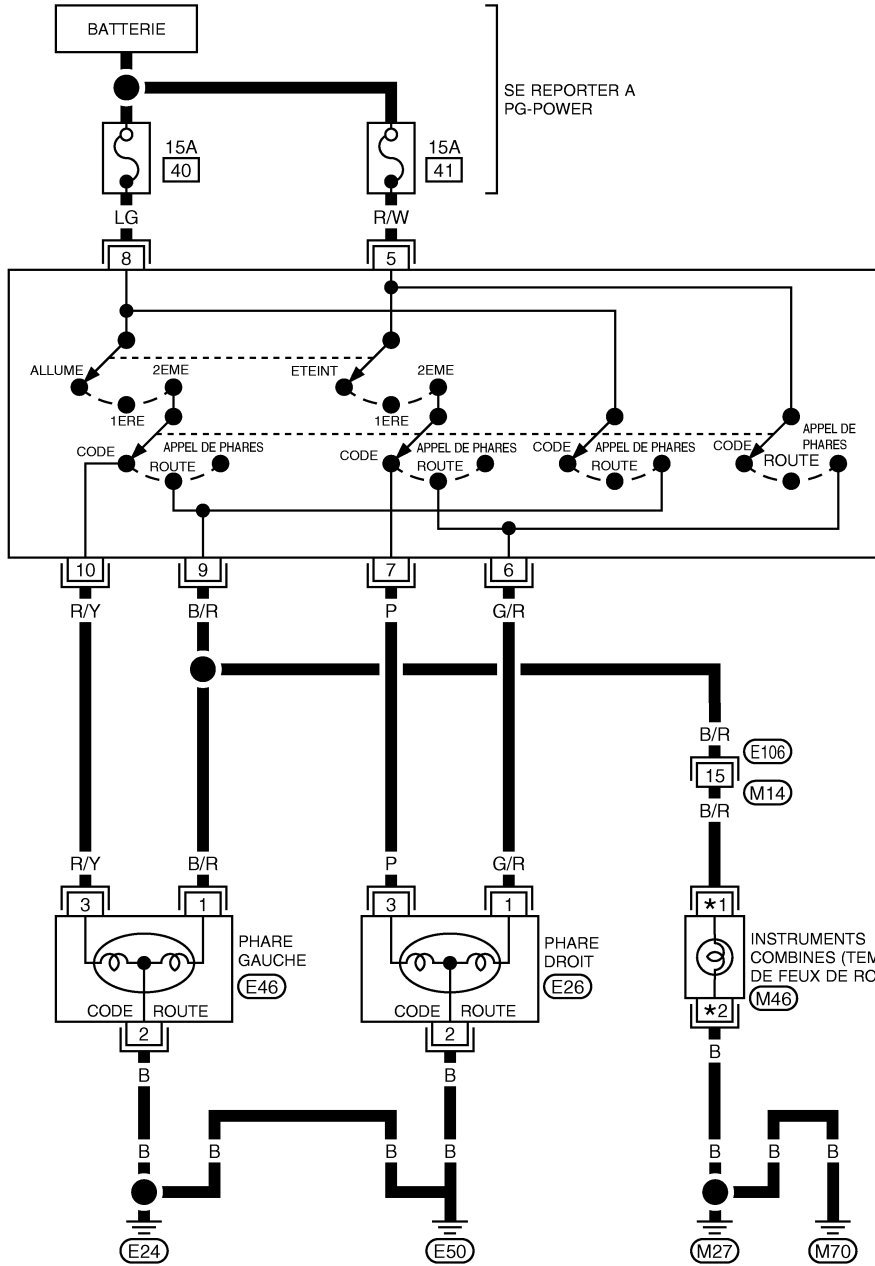
La masse est fournie à la borne 2 de chaque phare par l'intermédiaire des masses de carrosserie E24 et E50. L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux de route et le témoin de feux de route s'allument.

PHARE

Schéma de câblage — H/LAMP —

EKS003CE

LT-H/LAMP-01



L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE

*1 61 : L
 50 : R
 *2 60 : L
 49 : R

COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE)
E110

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55		
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68

M46
 W : L
 BR : R

3
1 2

E26 B
E46 B

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

E106
 BR

2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

E110
 BR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE

Diagnostics des défauts

EKS003CF

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le phare gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses E24 et E50 3. Fusible de 15A 4. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses E24 et E50. 3. Vérifier le fusible de 15A (n°40, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 8 de la commande d'éclairage. 4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses E24 et E50 3. Fusible de 15A 4. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses E24 et E50. 3. Vérifier le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 5 de la commande d'éclairage. 4. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route gauche ne fonctionne pas, mais le feu de code gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de route gauche ouvert 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les ampoules. 2. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 1 du phare gauche afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code gauche ne fonctionne pas, mais le feu de route gauche fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de code gauche ouvert 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le câble entre la borne 10 de la commande d'éclairage et la borne 3 du phare gauche afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route droit ne fonctionne pas, mais le feu de code droit fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de route droit ouvert 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les ampoules. 2. Vérifier le câble entre la borne 6 de la commande d'éclairage et la borne 1 du phare droit afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code droit ne fonctionne pas, mais le feu de route droit fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Circuit du feu de code droit ouvert 3. Commande d'éclairage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le câble entre la borne 7 de la commande d'éclairage et la borne 3 du phare droit afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le témoin de feux de route ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses M27 et M70 3. Circuit du feu de route ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés. 2. Vérifier les masses M27 et M70. 3. Vérifier le câble entre la borne 9 de la commande d'éclairage et la borne 61 (modèles avec conduite à gauche) ou 50 (modèles avec conduite à droite) des instruments combinés pour détecter un circuit ouvert.

Réglage des faisceaux

EKS003CG

Pour réaliser le réglage des faisceaux des phares, utiliser une machine de réglage des faisceaux, un écran de réglage des faisceaux ou un appareil de contrôle des phares. Les dispositifs de réglage des faisceaux doivent être bien entretenus, étalonnés et utilisés conformément aux manuels d'utilisation correspondants.

PHARE

Si aucun dispositif de réglage n'est disponible, le réglage des faisceaux peut être effectué de la manière suivante :

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

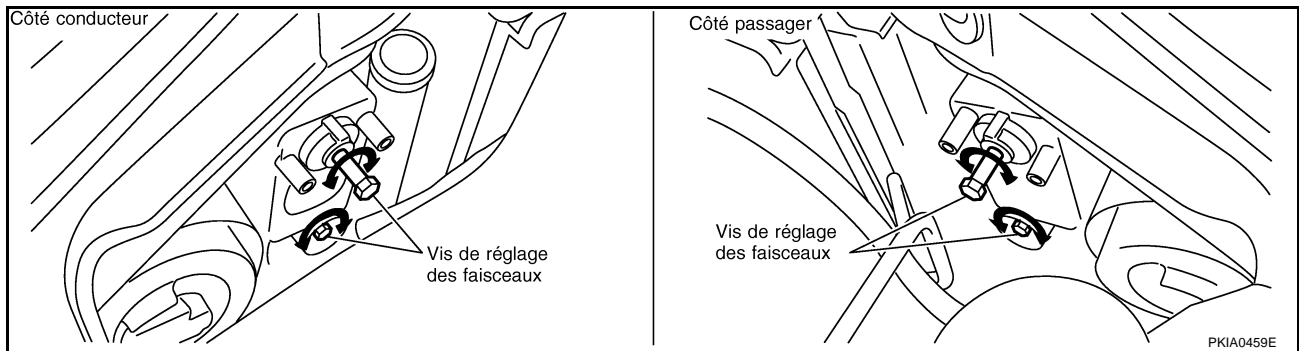
- Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
- Placer le véhicule et l'appareil de contrôle sur la même surface plane.
- S'assurer que le véhicule est à vide (liquide de refroidissement et huile moteur au bon niveau et réservoir plein) à l'exception du conducteur (ou poids équivalent mis à la place du conducteur).

PRECAUTION:

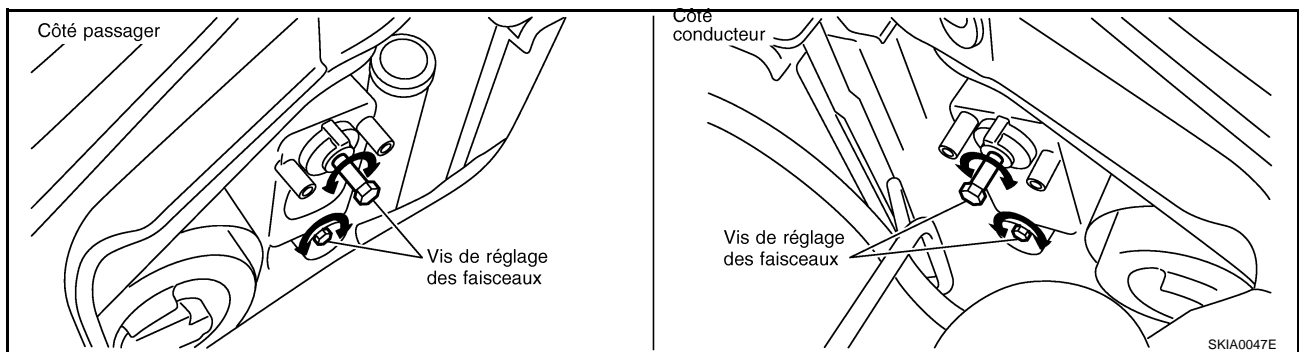
S'assurer que la commande de réglage des faisceaux est réglée sur 0 lors du réglage des faisceaux.

FEU DE CODE

1. Allumer les feux de code.
Modèles avec conduite à gauche



Conduite à droite



2. Utiliser les vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.
 - Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler en la desserrant progressivement.Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si le bloc de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux. Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.

PHARE

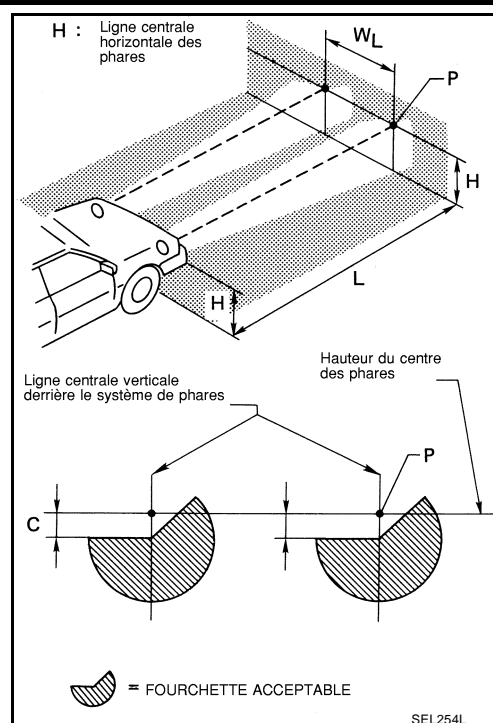
- Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point P de l'illustration.
- La figure de gauche montre la condition de réglage des faisceaux pour conduite à droite. Cette indication doit être inversée en ce qui concerne la conduite à gauche.
- Les lignes pointillées jusqu'au point P de l'illustration indiquent le centre du phare.

H : ligne centrale horizontale des phares
WL : distance entre les centres de chaque phare
L : 5 000 mm
C : 65 mm

- Pour le réglage, la surface d'éclairage de base doit se situer dans la plage indiquée à gauche. Régler les phares en conséquence.

PRECAUTION:

S'assurer que la commande de réglage des faisceaux est réglée sur 0 lors du réglage des faisceaux.

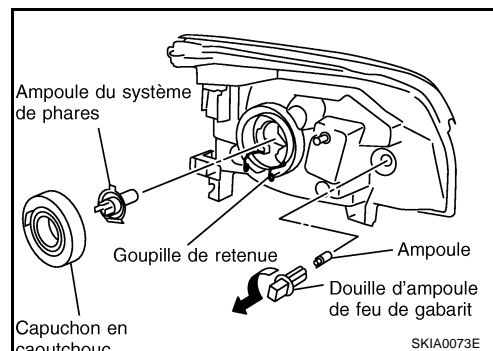


EKS003CH

Remplacement des ampoules PHARE

1. Débrancher le connecteur du phare.
2. Retirer le capuchon en caoutchouc.
3. Libérer le ressort d'arrêt puis retirer l'ampoule.

Phare (route/code) : 12V 60/55 W(H4)



FEU DE GABARIT

1. Tourner la douille de l'ampoule droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la libérer. Tourner la douille de l'ampoule gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
2. Extraire l'ampoule de sa douille.

Feu de gabarit : 12V 5W

PRECAUTION:

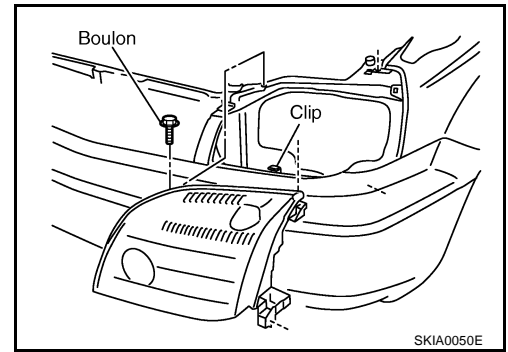
- Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte. Des brûlures peuvent se produire.
- Ne pas laisser l'ampoule hors du réflecteur de phare pendant une période prolongée ; la poussière, l'humidité, etc. peuvent en effet affecter l'efficacité du phare. Lors du remplacement de l'ampoule, s'assurer de la remplacer par une ampoule neuve.
- Lorsque l'ampoule est installée, bien repositionner le capuchon en caoutchouc pour garantir l'étanchéité.

PHARE

Dépose et repose

DÉPOSE

1. Déposer les clignotants avant. Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du clignotant avant"](#)
2. Débrancher le connecteur du phare et du feu de gabarit.
3. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-11, "GRILLE AVANT"](#) dans la section EXTERIEUR et INTERIEUR (EI).
4. Retirer les boulons de fixation du phare.
5. Extraire le phare vers l'avant du véhicule.



REPOSE

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants.
Boulons de fixation de phare

Couple de serrage : 4,5 - 6,4 N-m (0,45 - 0,65 kg-m)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

PFP:26010

Description du système DESCRIPTION

SMA concernant les modèles avec projecteur de toit ^{EKS003BB}

Le système de phares sur les véhicules pour l'Europe du Nord comporte un boîtier d'éclairage de jour. Le module active les éclairages suivants lorsque le moteur tourne, même si la commande d'éclairage est sur la position OFF :

- Feux de codes
- Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière et éclairages

L'alimentation est permanente

- à travers le fusible de 10A (n°31, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du boîtier de commande d'éclairage de jour et
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également fournie en permanence

- par le fusible de 15A (n°41, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du boîtier de commande d'éclairage de jour et
- à la borne 5 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également fournie en permanence

- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 2 du boîtier de commande d'éclairage de jour et
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 7 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

FONCTIONNEMENT DES PHARES (OPERATION D'ANNULATION DE L'ECLAIRAGE DE JOUR)

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position 1 ou 2, l'alimentation est fournie

- par la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

L'éclairage de jour sera annulé. Et le fonctionnement du système d'éclairage sera le même que pour un système sans éclairage de jour.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque le moteur tourne et que la commande d'éclairage est sur la position OFF, l'alimentation est fournie

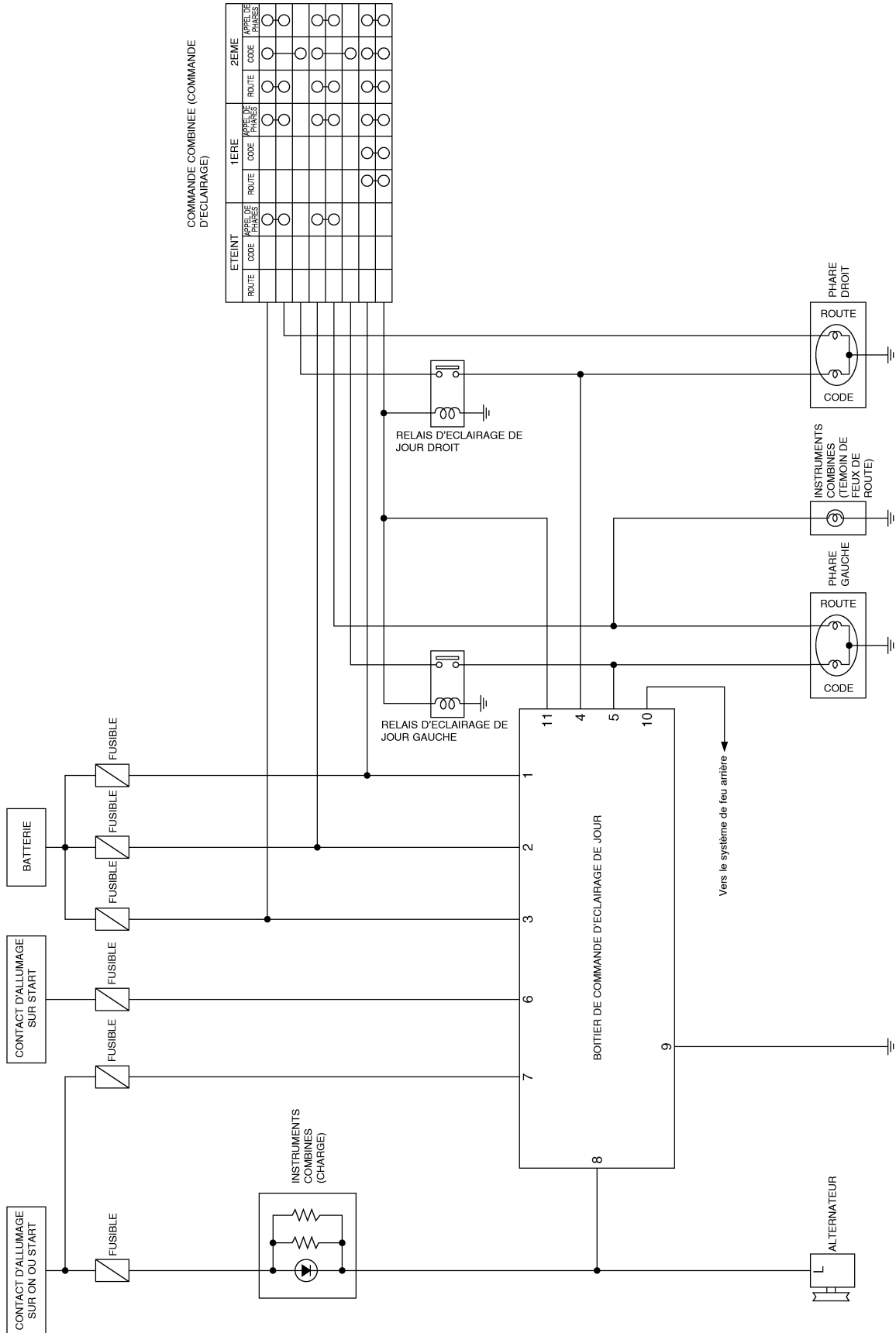
- de la borne 3 de l'alternateur
- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- par la borne 5 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à la borne 3 du phare gauche,
- à travers la borne 4 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à la borne 3 du phare droit et
- par la borne 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- aux feux arrière et aux feux d'éclairage.

La masse est fournie à la borne 2 de chaque phare par l'intermédiaire des masses de carrosserie E24 et E50.

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

Schéma

EKS003BC



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

LT

L
M

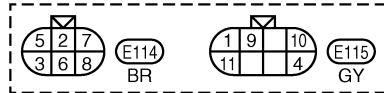
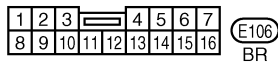
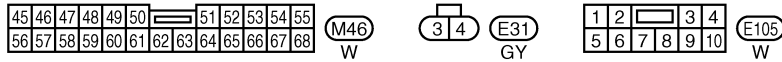
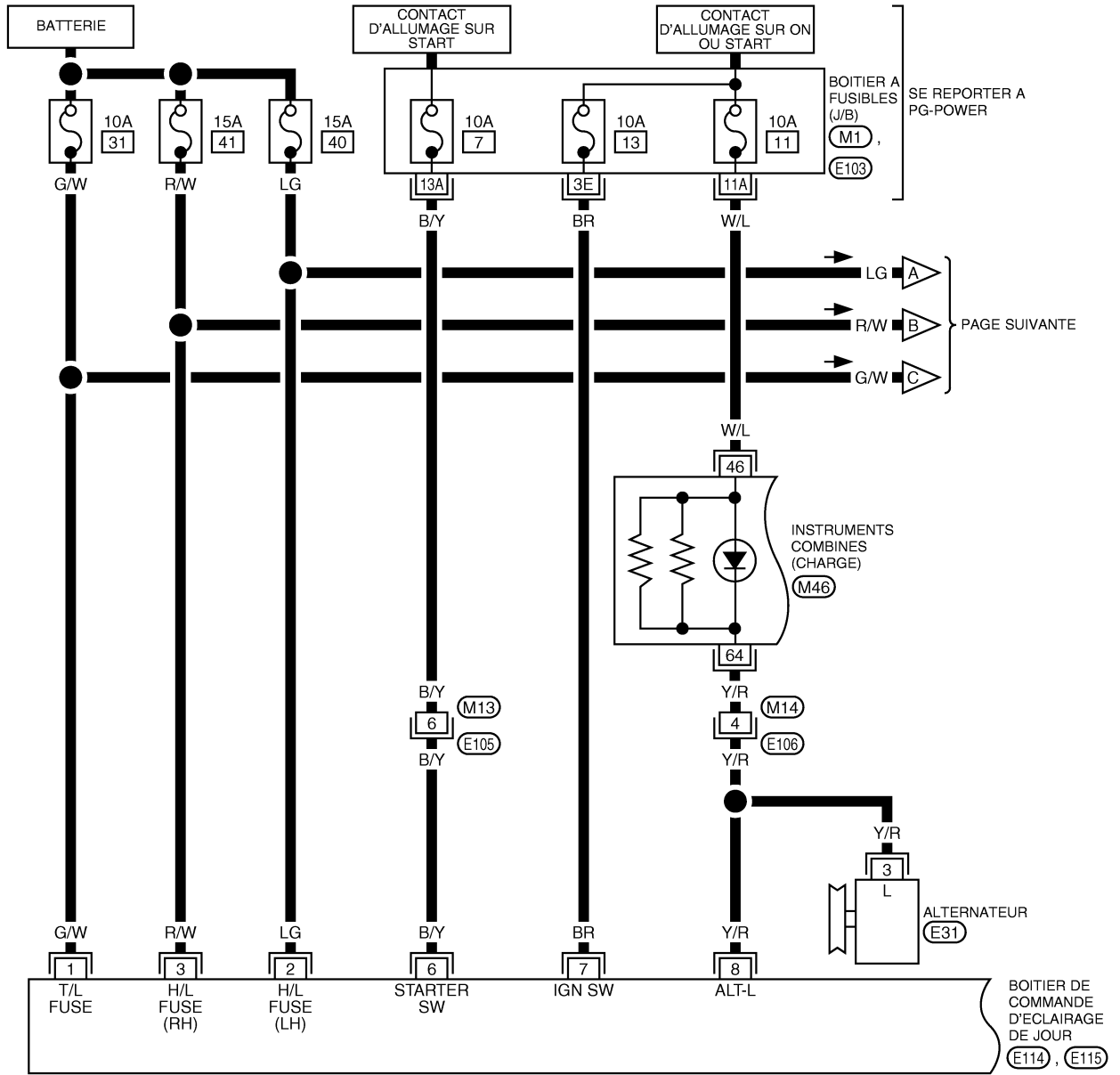
TKWA0060E

PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

EKS003BD

Schéma de câblage -DTRL-

LT-DTRL-01

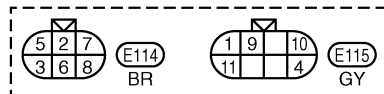
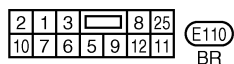
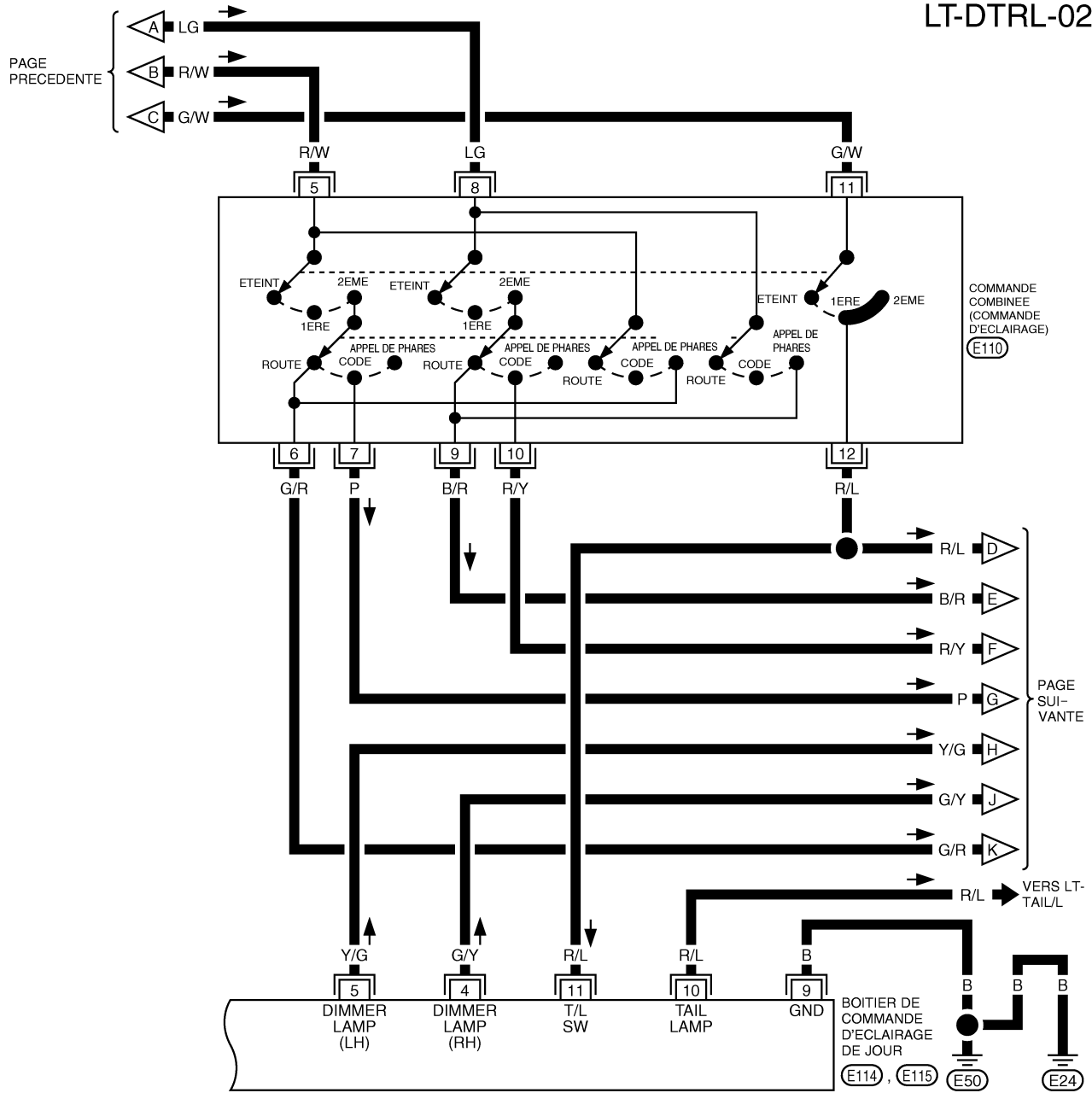


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, -BOITIER A FUSIBLES-(E103)
BOITE DE RACCORD (J/B)

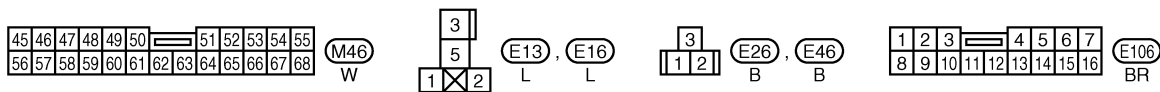
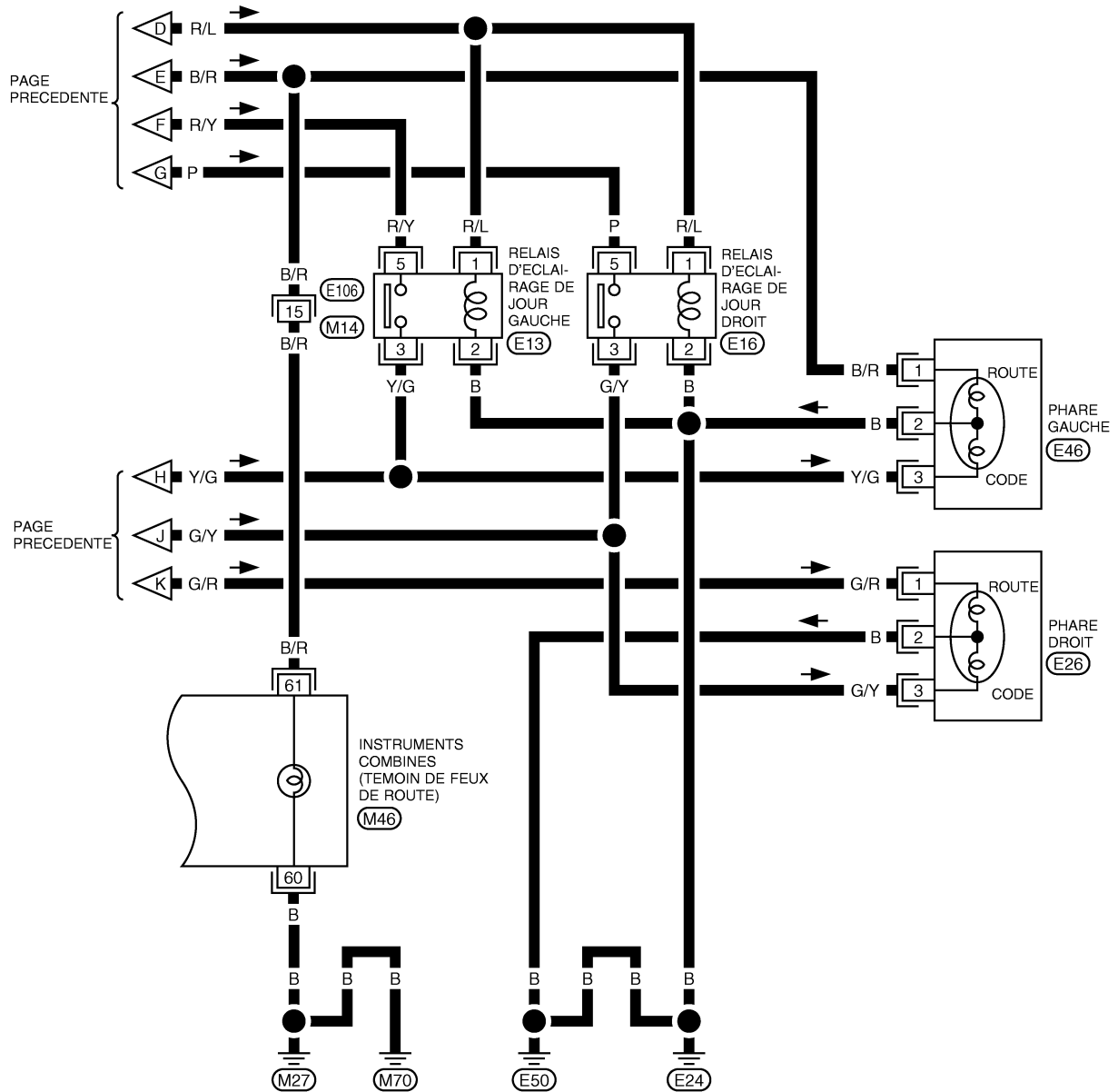
PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

LT-DTRL-02



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT



PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

Diagnostics des défauts

EKS003CO

TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de borne	COULEUR DE CABLE	Connexions	ENTREE (I)/ SORTIE (O)	Condition de fonctionnement	Tension (V) (valeurs approx.)	
1	G/W	Source d'alimentation électrique des feux d'éclairage et arrière	—	—	12	
2	LG	Source d'alimentation électrique du phare gauche	—	—	12	
3	R/W	Source d'alimentation électrique du phare droit	—	—	12	
4	G/Y	Phare droit	O	MARCHE (éclairage de jour en marche*)	12	
				OFF	0	
5	Y/G	Phare gauche	O	MARCHE (éclairage de jour en marche*)	12	
				OFF	0	
6	B/Y	Signal de démarrage	I	Contact d'allumage	START	12
					ON, ACC ou OFF	0
7	BR	Alimentation de l'ALLUMAGE	—	Contact d'allumage	ON ou START	12
					ACC ou OFF	0
8	Y/R	Borne L de l'alternateur	I	Moteur	En marche	12
					Arrêté	0
9	B	Masse	—	—	—	
10	R/L	Eclairage et feux arrière	O	MARCHE (éclairage de jour en marche*)	12	
				OFF	0	
11	R/L	Commande d'éclairage	I	1ERE-2EME position	12	
				OFF	0	

* : Eclairage de jour en marche : Commande d'éclairage sur la position OFF avec moteur en marche.

Remplacement des ampoules

EKS003CP

Se reporter à [LT-4, "PHARE"](#)

Réglage des faisceaux

EKS003BE

Se reporter à [LT-4, "PHARE"](#)

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

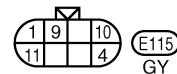
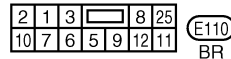
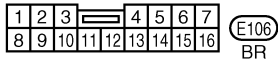
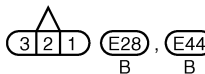
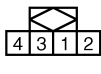
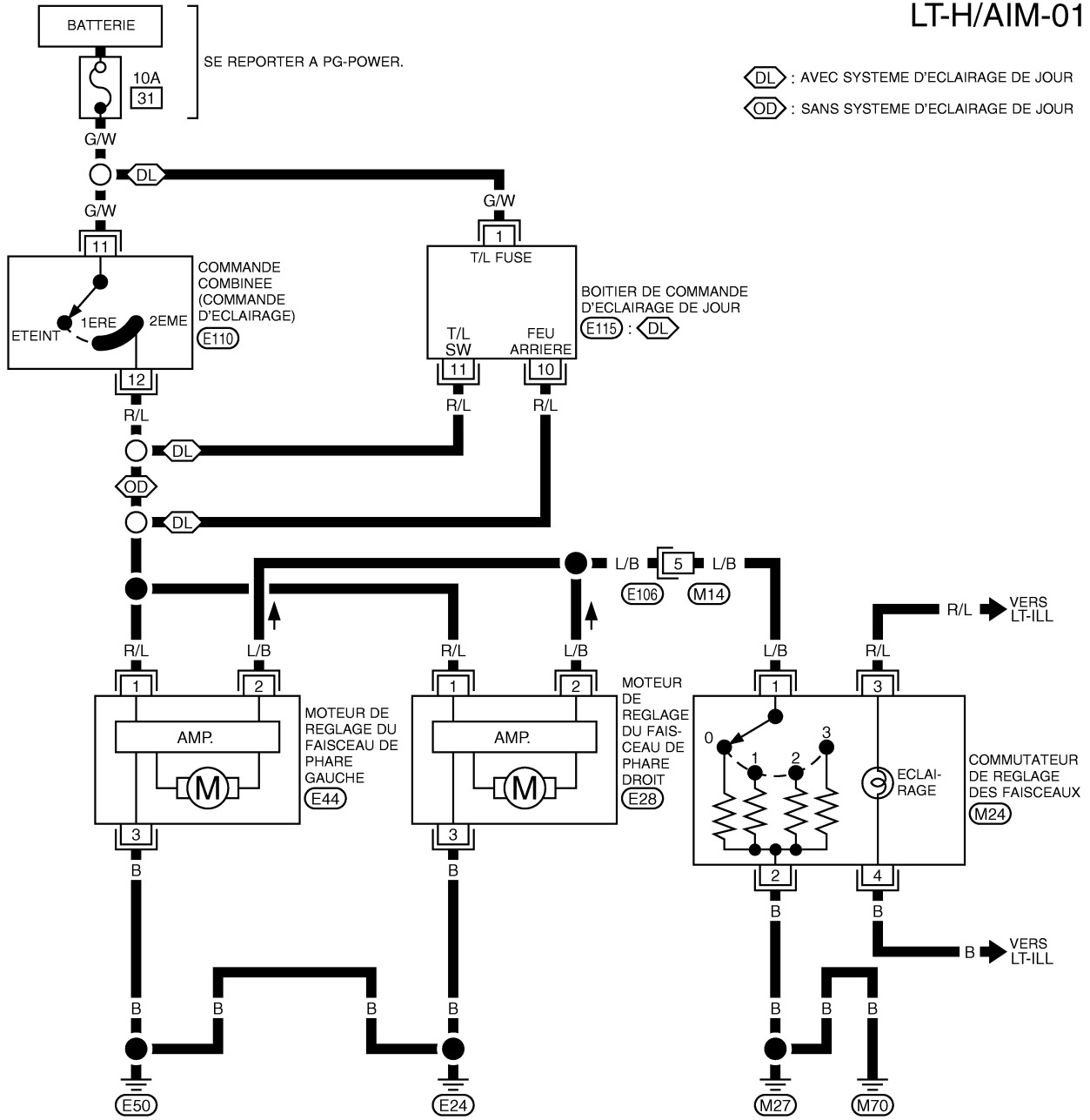
PF2:26010

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Schéma de câblage -H/AIM-

EKS003BF

LT-H/AIM-01



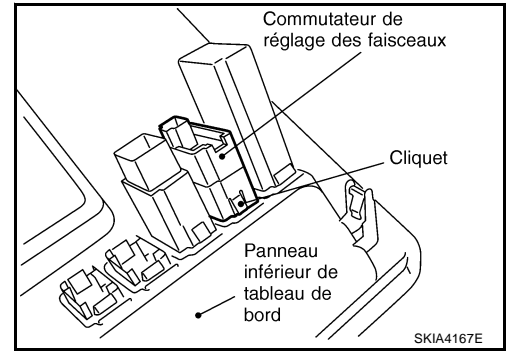
TKWA0064E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Dépose et repose

EKS003CA

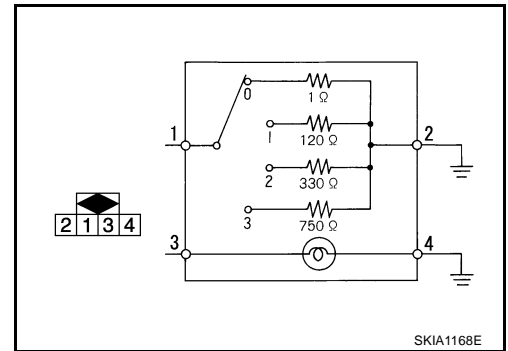
1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur. Se reporter à IP-5, "[Dépose et repose](#)" dans la section TABLEAU DE BORD (IP).
2. Appuyer sur les cliquets de fixation du commutateur de réglage des faisceaux et retirer le boîtier de la partie inférieure du tableau de bord.



Inspection du circuit de commutation

EKS003CB

A l'aide d'un testeur de circuit, vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de la commande de réglage des faisceaux pour chaque état de fonctionnement de la commande de réglage des faisceaux.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

LT

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

PF2:26120

Description du système

EKS003BX

FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

L'interrupteur de feux de détresse étant en position OFF et le contact d'allumage en position ON ou START, l'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°2, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse
- à travers la borne 1 et de l'interrupteur de feux de détresse
- vers la borne 1 de la centrale de clignotants combinée
- à travers la borne 3 de la centrale de clignotants combinée
- à la borne 1 de la commande de clignotant.

La masse est fournie à la borne 2 du boîtier de clignotants combinés par les masses de carrosserie M27 et M70.

Clignotant gauche

Lorsque la commande de clignotant est mise en position gauche, l'alimentation électrique est fournie par la borne 3 de la commande de clignotant à

- la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche,
- à la borne 57 (modèles avec conduite à gauche) ou 12 (modèles avec conduite à droite) des instruments combinés
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.

La masse est fournie à la borne 2 du clignotant avant gauche par les masses de carrosserie E24 et E50.

La masse est fournie à la borne 2 du clignotant latéral gauche par les masses de carrosserie E24 et E50.

La masse est fournie à la borne 4 du bloc optique arrière gauche par les masses de carrosserie B8 et B18.

La masse est fournie à la borne 48 (modèles avec conduite à gauche) ou 61 (modèles à avec conduite à droite) des instruments combinés par les masses de carrosserie M27 et M70.

L'alimentation électrique et les masses étant fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement des clignotants gauches.

Clignotant droit

Lorsque la commande de clignotant est mise en position droite, l'alimentation électrique est fournie par la borne 2 de la commande de clignotant à

- la borne 1 du clignotant avant droit,
- à la borne 1 du clignotant latéral droit,
- à la borne 12 (modèles avec conduite à gauche) ou 46 (modèles avec conduite à droite) des instruments combinés
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie à la borne 2 du clignotant avant droit par les masses de carrosserie E24 et E50.

La masse est fournie à la borne 2 du clignotant latéral droit par les masses de carrosserie E24 et E50.

La masse est fournie à la borne 4 du bloc optique arrière droit par les masses de carrosserie B8 et B18.

La masse est fournie à la borne 48 (modèles avec conduite à gauche) ou 61 (modèles à avec conduite à droite) des instruments combinés par les masses de carrosserie M27 et M70.

L'alimentation électrique et les masses étant fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement des clignotants droits.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

L'alimentation est fournie en permanence à la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse par l'intermédiaire du :

- à travers le fusible de 10 A (n°35, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)

Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est en position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 et de l'interrupteur de feux de détresse
- vers la borne 1 de la centrale de clignotants combinée
- à travers la borne 3 de la centrale de clignotants combinée
- à la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

La masse est fournie à la borne 2 du boîtier de clignotants combinés par les masses de carrosserie M27 et M70.

L'alimentation est fournie par la borne 5 de l'interrupteur de feux de détresse à

- la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 57 (modèles avec conduite à gauche) ou 12 (modèles avec conduite à droite) des instruments combinés
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.

L'alimentation est fournie par la borne 6 de l'interrupteur de feux de détresse à

- la borne 1 du clignotant avant droit,
- à la borne 12 (modèles avec conduite à gauche) ou 46 (modèles avec conduite à droite) des instruments combinés
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie à la borne 2 de chaque clignotant avant et latéral gauche par les masses de carrosserie E24 et E50.

La masse est fournie à la borne 4 de chaque bloc optique arrière par les masses de carrosserie B8 et B18.

La masse est fournie à la borne 48 (modèles avec conduite à gauche) ou 61 (modèles à avec conduite à droite) des instruments combinés par les masses de carrosserie M27 et M27.

L'alimentation électrique et les masses étant fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement des feux de détresse.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

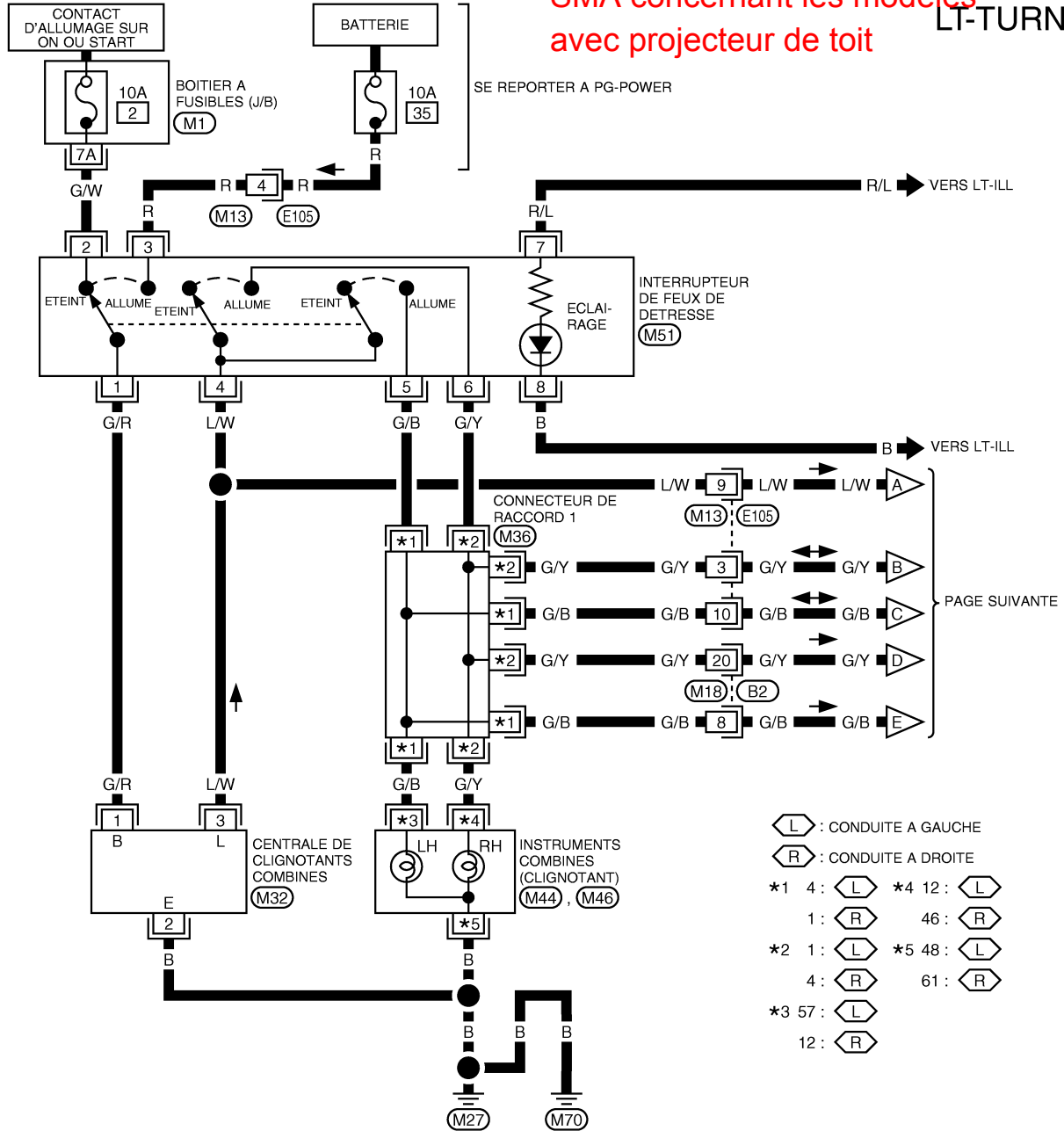
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS003BY

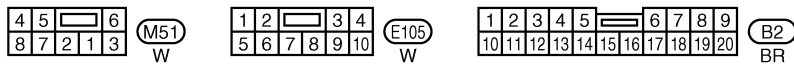
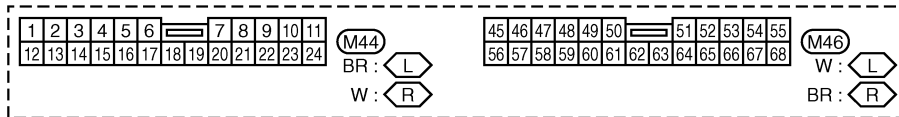
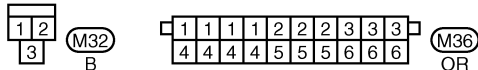
Schéma de câblage — TURN —

SMA concernant les modèles
avec projecteur de toit

LT-TURN-01



- ⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ R : CONDUITE A DROITE
- *1 4 : ⬅ *4 12 : ⬅
- 1 : ➡ 46 : ➡
- *2 1 : ⬅ *5 48 : ⬅
- 4 : ➡ 61 : ➡
- *3 57 : ⬅
- 12 : ➡

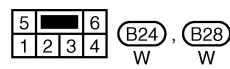
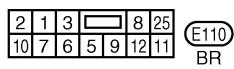
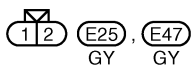
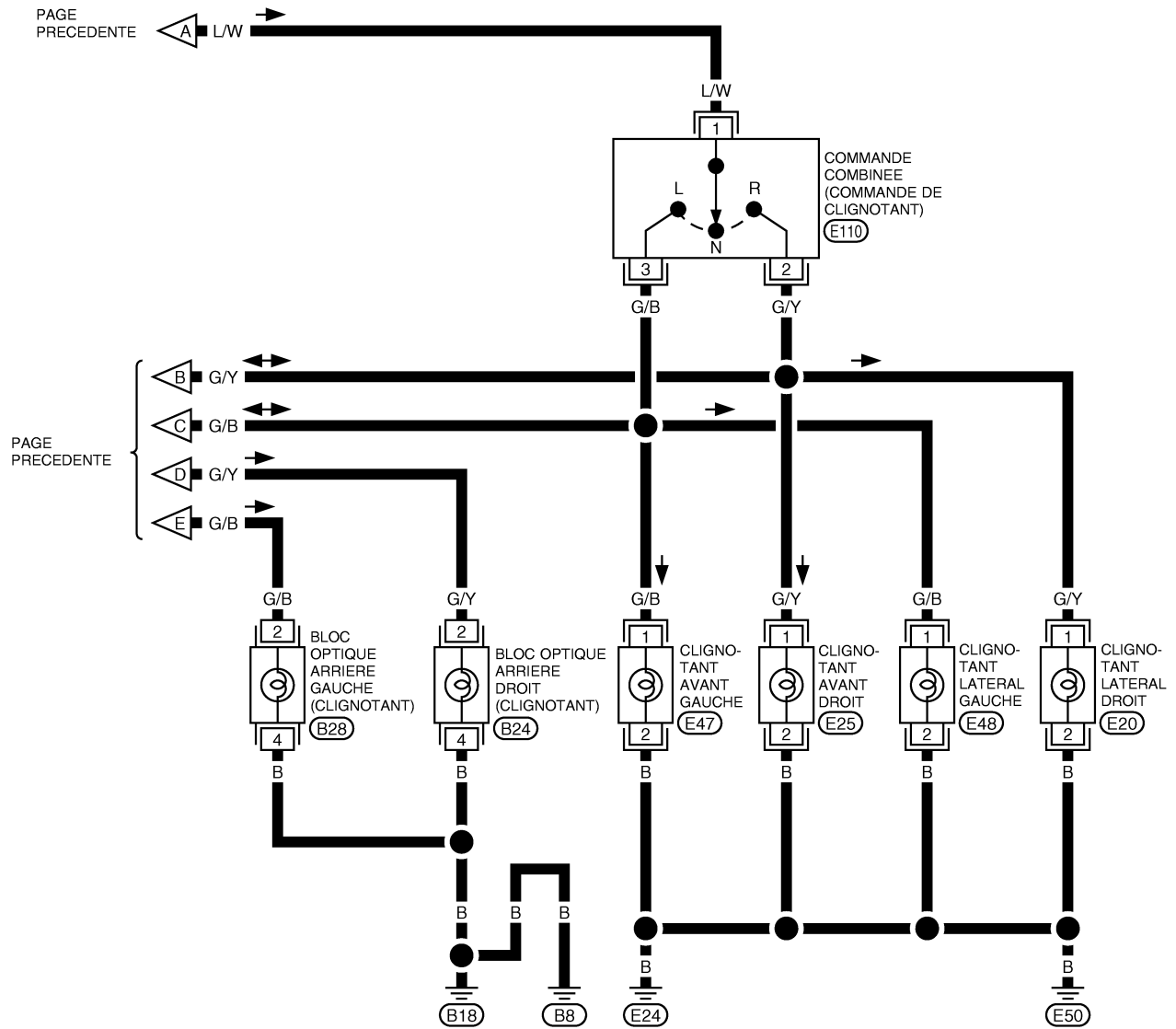


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-02



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Diagnostics des défauts

EKS003BG

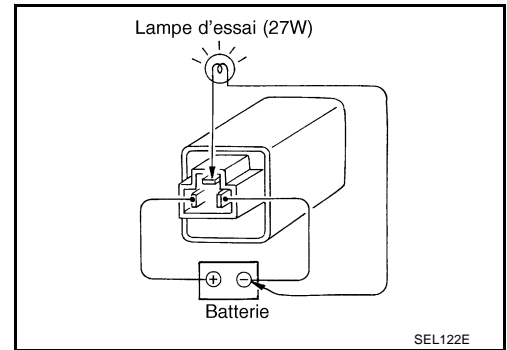
Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les clignotants et les feux de détresse ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur de feux de détresse 2. Centrale de clignotants combinée 3. Centrale de clignotants combinée en circuit ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. 2. Se reporter à la vérification du boîtier de clignotants combinés. 3. Vérifier le câblage jusqu'au boîtier de clignotants combinés afin de détecter un circuit ouvert.
Les clignotants ne fonctionnent pas, mais les feux de détresse fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. Interrupteur de feux de détresse 3. Commande de clignotants 4. Commande de clignotants en circuit ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10A [n°2, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. Mettre le contact d'allumage sur ON et vérifier qu'une tension positive de la batterie est présente à la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse. 2. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. 3. Vérifier la commande de clignotant. 4. Vérifier le câble entre la borne 3 du boîtier de clignotants combinés et la borne 1 de la commande de clignotant afin de détecter un circuit ouvert.
Les feux de détresse ne fonctionnent pas, mais les clignotants fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. Interrupteur de feux de détresse 3. Interrupteur de feux de détresse en circuit ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10A [n°35, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier que la tension positive de la batterie est présente au niveau de la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse. 2. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse. 3. Vérifier le câble entre la borne 3 du boîtier de clignotants combinés et la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse afin de détecter un circuit ouvert.
Le clignotant avant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses E24 et E50 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses E24 et E50.
Le clignotant arrière gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses B8 et B18 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses B8 et B18.
Le clignotant latéral gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 2. Masses E24 et E50 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier les masses E24 et E50.
Les clignotants gauche et droit ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. MASSE 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les masses M27 et M70.
Le clignotant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampoule 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Inspection des composants électriques VERIFICATION DU BOITIER DE CLIGNOTANTS COMBINES

EKS0034C

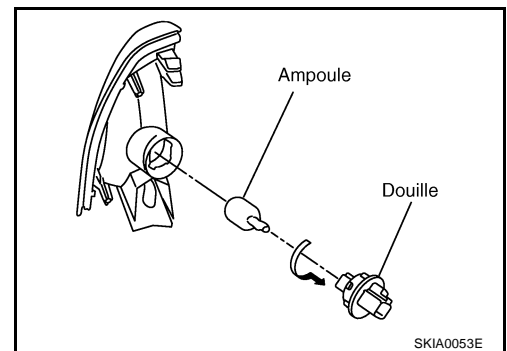
- Avant la vérification, s'assurer que les ampoules sont conformes aux spécifications.
- Brancher une batterie et une lampe d'essai au boîtier de clignotants combinés, comme indiqué dans l'illustration. Le boîtier de clignotants combinés fonctionne correctement s'il clignote lorsque le circuit est mis sous tension.



Remplacement des ampoules CLIGNOTANT AVANT

EKS0034D

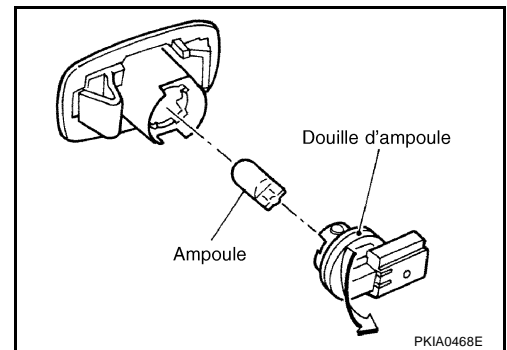
1. Déposer le clignotant avant. Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du clignotant avant"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.



Clignotant avant : 12V 21W (orangé)

CLIGNOTANT LATÉRAL

1. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [LT-24, "Dépose et repose du clignotant latéral"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.



Clignotant latéral : 12V 5W

CLIGNOTANT ARRIERE

Se reporter à [LT-44, "Bloc optique arrière"](#)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

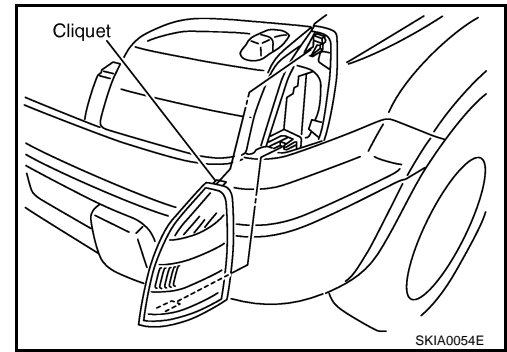
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Dépose et repose du clignotant avant

EKS003BH

DÉPOSE

1. Appuyer sur le cliquet supérieur pour extraire le clignotant avant vers l'avant du véhicule.
2. Débrancher le connecteur du clignotant avant.



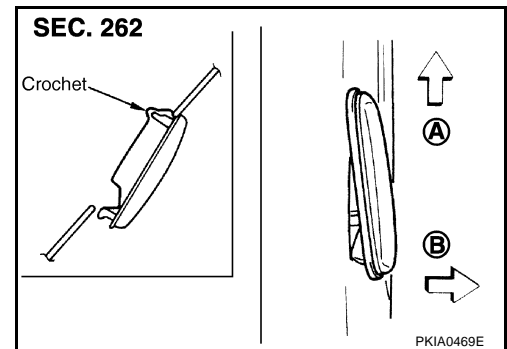
REPOSE

1. Brancher le connecteur du clignotant avant.
2. Insérer le cliquet dans l'orifice du phare et installer le clignotant avant.

Dépose et repose du clignotant latéral

EKS003BI

1. Pousser le clignotant latéral dans la direction A sur l'illustration puis le tirer dans la direction B.
2. Débrancher le connecteur du clignotant latéral.



Dépose et repose du clignotant arrière

EKS003BJ

Se reporter à [LT-44, "Bloc optique arrière"](#)

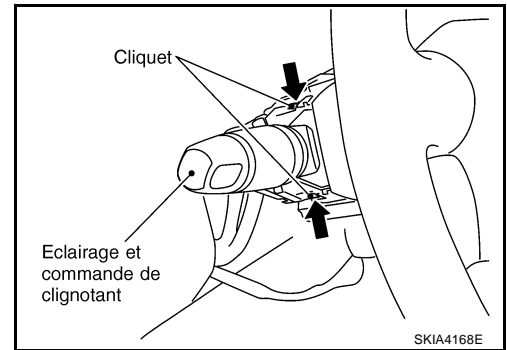
COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

PFP:25540

Dépose et repose

EKS0034F

1. Déposer la gaine de la colonne de direction. Se reporter à [PS-10, "COLONNE DE DIRECTION"](#) dans la section DIRECTION ASSISTEE (PS).
2. Déposer les cliquets de fixation de la commande d'éclairage et de clignotant et retirer la commande d'éclairage et de clignotant du câble spiralé.



3. Débrancher le connecteur de la commande d'éclairage et de clignotant.

Inspection du circuit de commutation

EKS0034G

A l'aide d'un testeur de circuit, vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de la commande d'éclairage et de clignotant pour chaque état de fonctionnement de la commande.

Pour la commande d'éclairage, se reporter à [LT-5, "Schéma de câblage — H/LAMP —"](#)

Pour la commande d'éclairage, se reporter à [LT-20, "Schéma de câblage — TURN —"](#)

Pour la commande de feux antibrouillard, se reporter à [LT-36, "Schéma de câblage — F/FOG—"](#)

Pour la commande de feux antibrouillard, se reporter à [LT-39, "Schéma de câblage -R/FOG-/Sans feu antibrouillard avant"](#) , [LT-40, "Schéma de câblage -R/FOG-/Avec feu antibrouillard avant"](#)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DÉTRESSE

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

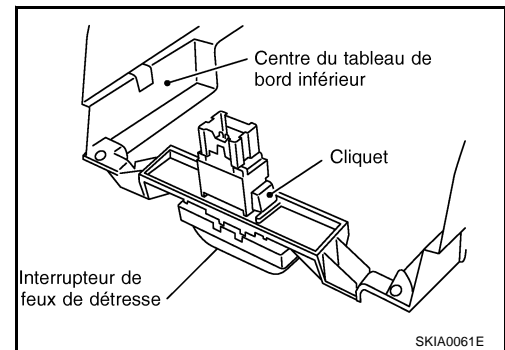
PFP:25290

Dépose et repose

EKS003BZ

DEPOSE

1. Déposer la partie centrale inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-3, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section TABLEAU DE BORD (IP).
2. A l'aide d'un tournevis à lame plate ou d'un autre outil adéquat, appuyer sur le cliquet pour extraire l'interrupteur de feux de détresse de la partie centrale inférieure du tableau de bord.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

FEU DE STOP

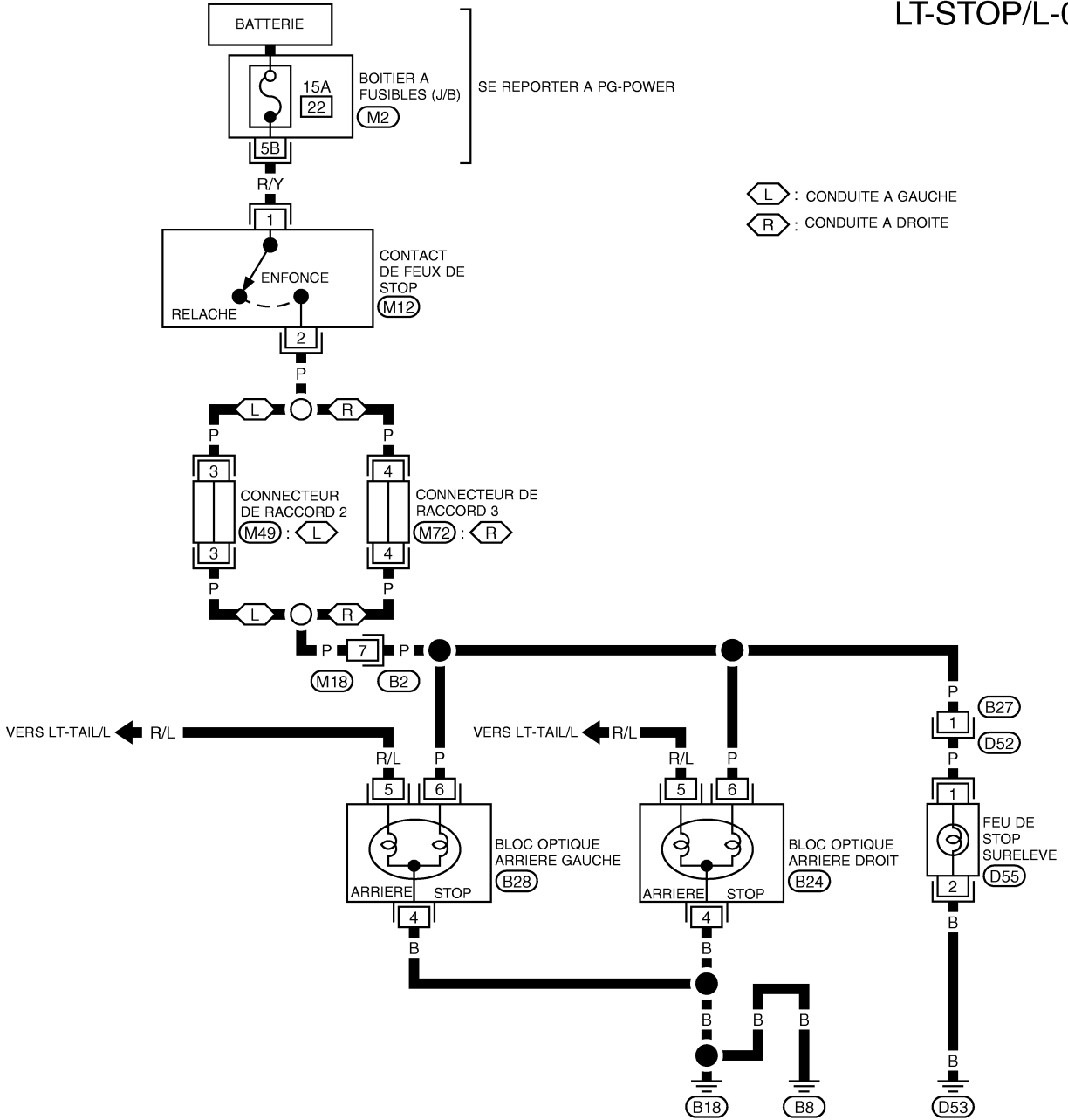
FEU DE STOP

Schéma de câblage — STOP/L —

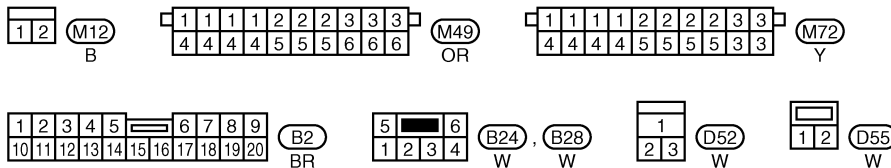
PF-P:26550

EKS0034I

LT-STOP/L-01



⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
 ➡ R : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEU DE STOP

EKS0034K

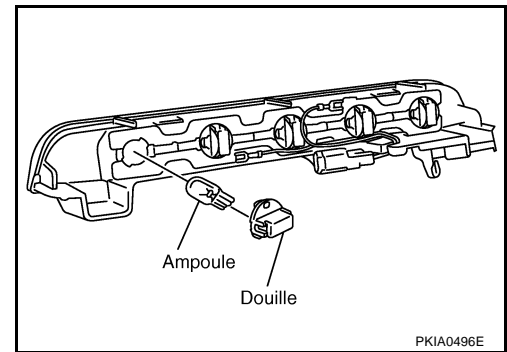
Remplacement des ampoules FEU DE STOP

Se reporter à [LT-44, "Bloc optique arrière"](#)

FEU DE STOP SURÉLEVÉ

1. Déposer l'enveloppe de protection du feu de stop surélevé. Se reporter à [LT-28, "Feu de stop surélevé"](#).
2. Faire tourner la douille de l'ampoule du feu de stop surélevé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la dégager.
3. Retirer l'ampoule.

Feu de stop surélevé : 12V 5W



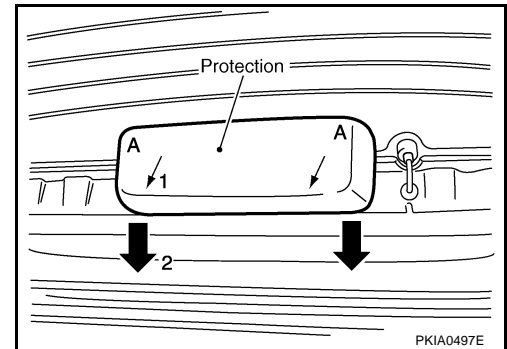
EKS0034L

Dépose et repose FEU DE STOP

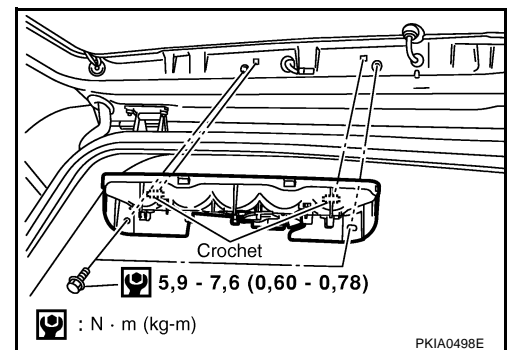
Se reporter à [LT-44, "Bloc optique arrière"](#)

FEU DE STOP SURÉLEVÉ

1. Tirer tour à tour et vers le bas sur chacun des bords de la protection (A sur l'illustration ci-contre) jusqu'à libérer les cliquets intérieurs.
2. Tirer l'enveloppe de protection sous le véhicule.



3. Retirer les boulons de fixation du feu de stop surélevé.
4. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé et l'extraire du véhicule.



FEUX DE RECUL

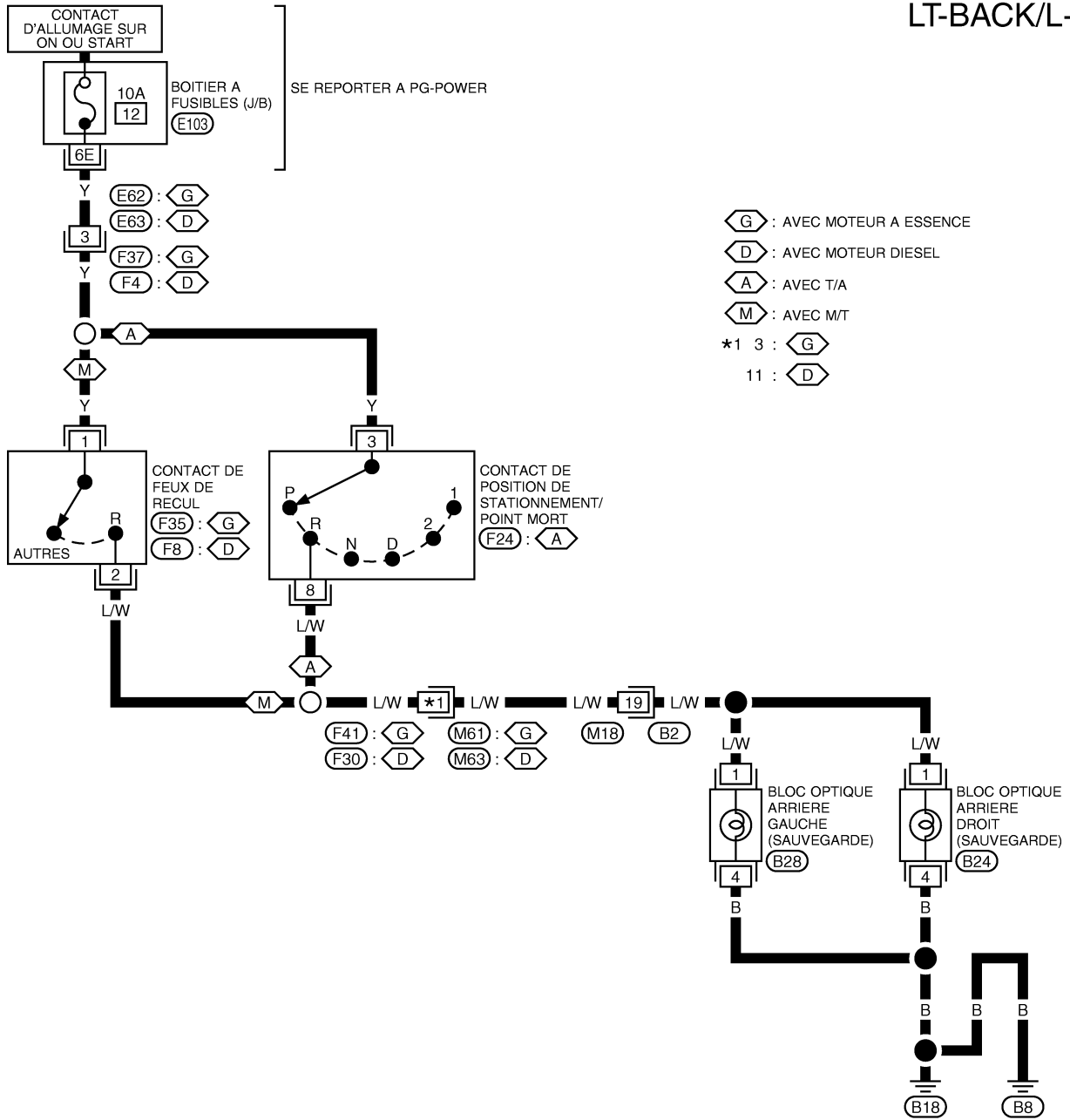
PF2:26550

EKS003C3

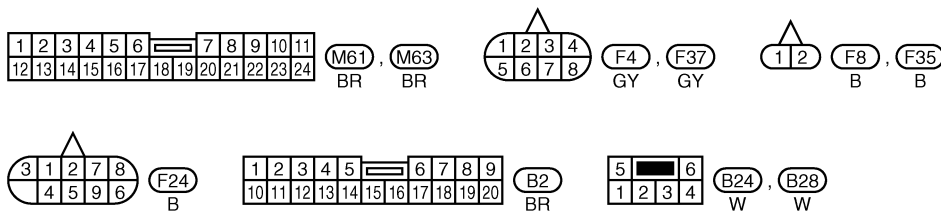
FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L —

LT-BACK/L-01



- G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
- D : AVEC MOTEUR DIESEL
- A : AVEC T/A
- M : AVEC M/T
- *1 3 : G
- 11 : D



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

Remplacement des ampoules

EKS003C4

Se reporter à [LT-44, "Bloc optique arrière"](#) .

Dépose et repose

EKS003C5

Se reporter à [LT-44, "Bloc optique arrière"](#) .

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

PPF:26550

Schéma de câblage — TAIL/L —

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

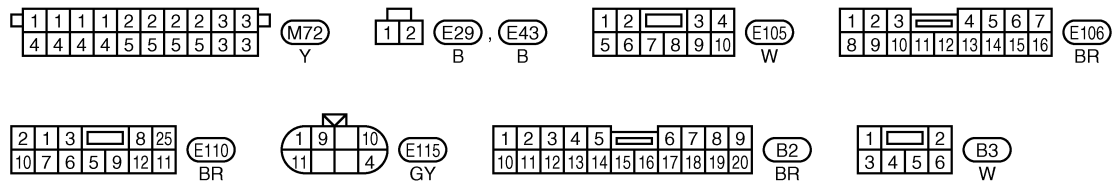
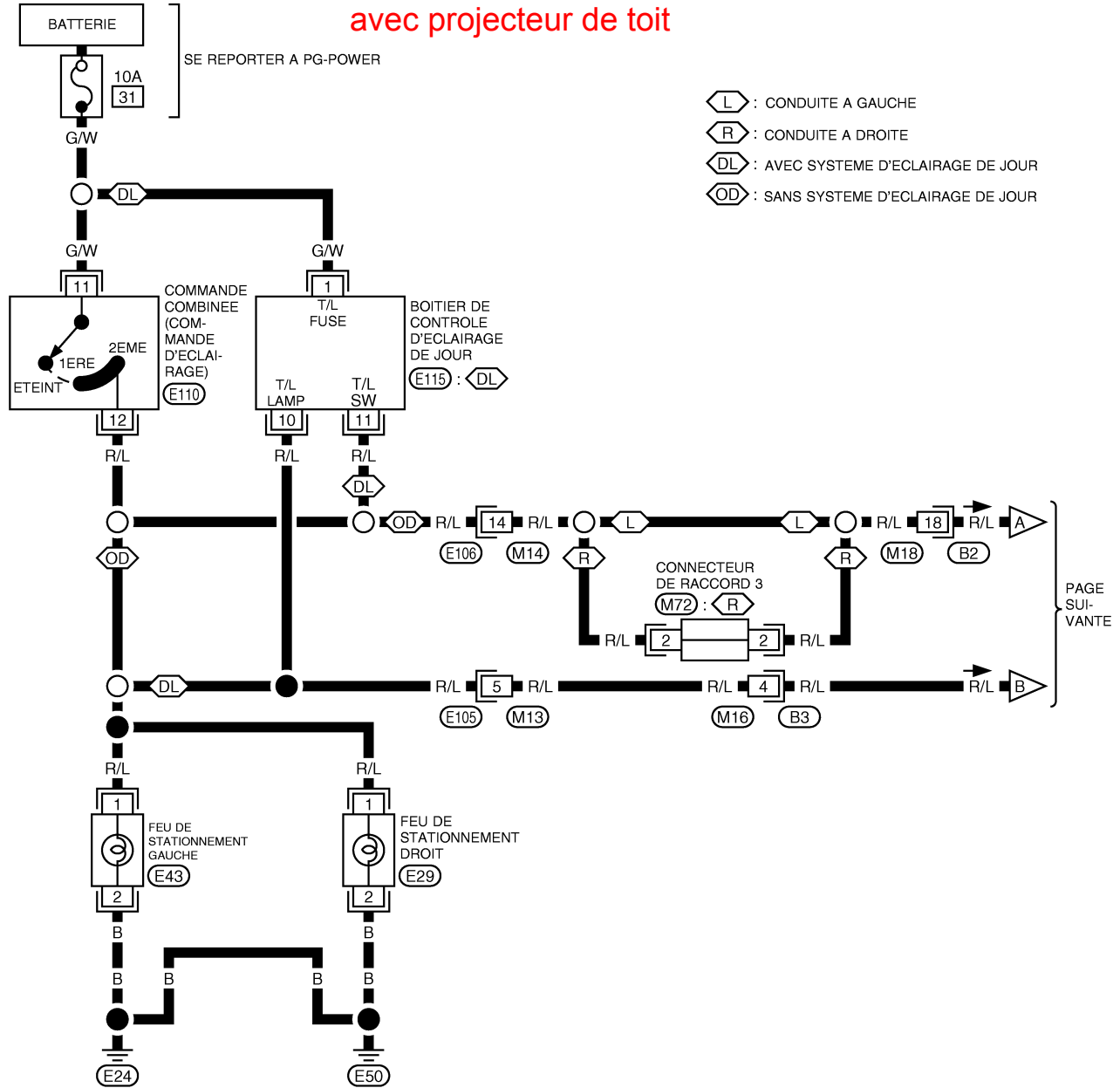
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

EKS003C0

SMA concernant les modèles [avec projecteur de toit

LT-TAIL/L-01



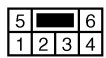
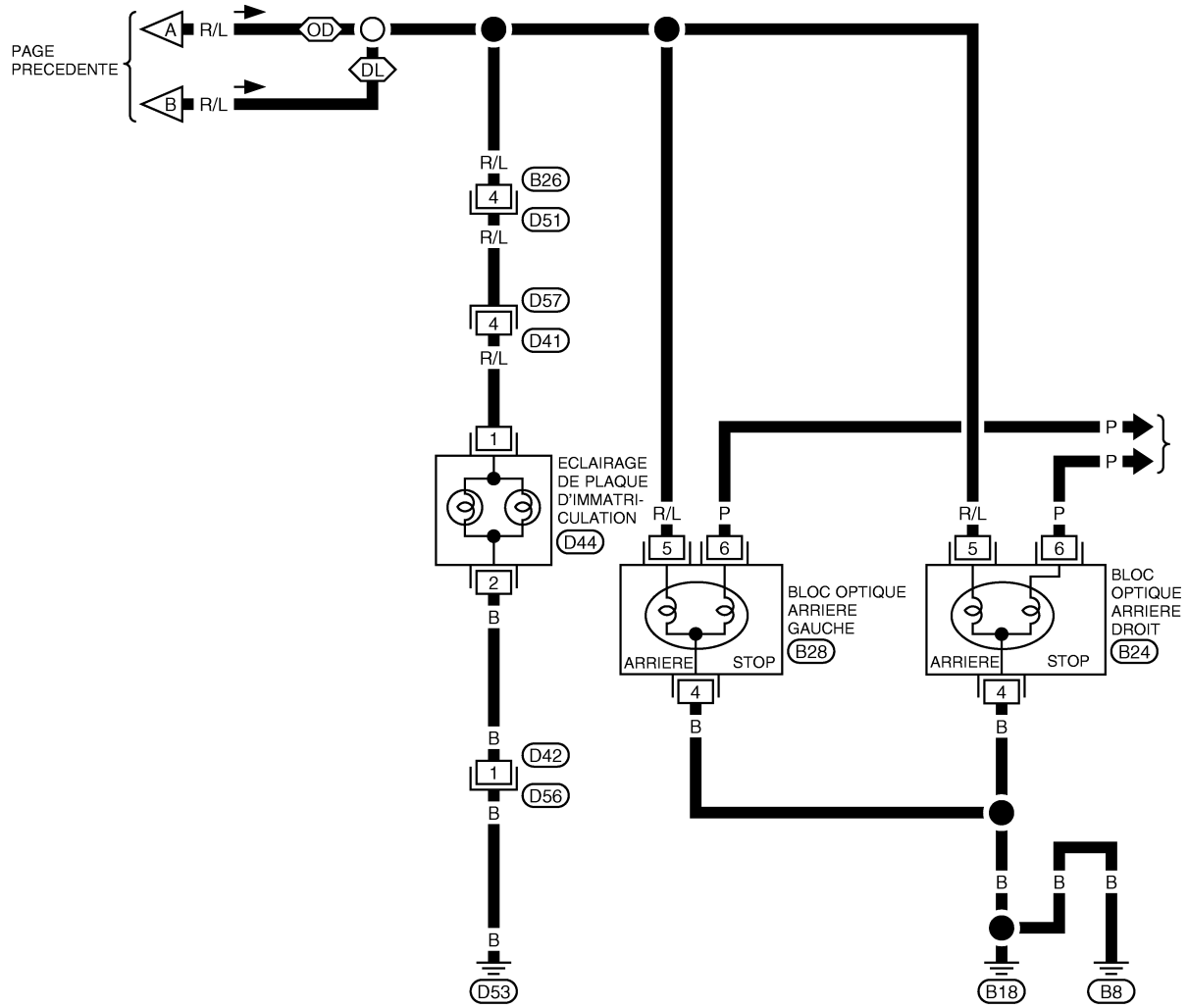
TKWA0065E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-02

 : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

 : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

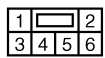


B24 W

B28 W

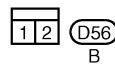


D44 W



D51 W

D57 W



D56 B

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

TKWA0066E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Remplacement des ampoules FEUX DE STATIONNEMENT ET FEUX ARRIERE

EKS003C1

Se reporter à [LT-44, "Bloc optique arrière"](#).

FEU D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Déposer l'optique de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
2. Faire tourner la douille de l'ampoule puis la retirer.

**Eclairage de plaque
d'immatriculation : 12V 5W**

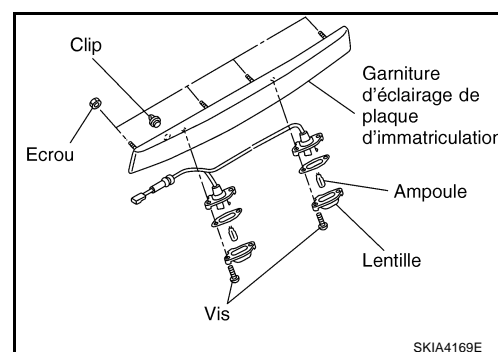
Dépose et repose FEUX DE STATIONNEMENT ET FEUX ARRIERE

EKS003C2

Se reporter à [LT-44, "Bloc optique arrière"](#)

FEU D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION DEPOSE

1. Déposer la garniture du feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation. Se reporter à [EI-22, "GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION"](#) dans la section EXTERIEUR et INTERIEUR (EI).
2. Détacher le faisceau du cliquet de montage du faisceau.
3. Retirer les vis de fixation du feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation (2 de chaque, à droite et à gauche).
4. Extraire le feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation de sa garniture.



REPOSE

- Monter le feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation dans l'ordre inverse de la dépose, en respectant le couple de serrage indiqué ci-dessous.
Vis de fixation du feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation

Couple de serrage : 1,0 - 1,8 N-m (0,10 - 0,19 kg-m)

FEU ANTIBROUILLARD AVANT

PFP:00011

Description du système DESCRIPTION

EKS003DF

L'alimentation est fournie en permanence à la borne 3 du relais de feux antibrouillard

- par le fusible de 15A (n°42, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles).

Lorsque la commande d'éclairage est sur la position 2ème et CROISEMENT (B), l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A (n°31, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles).
- à la borne 11 de la commande d'éclairage
- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage
- à la borne 32 de l'interrupteur de feux antibrouillard
- à travers la borne 31 de l'interrupteur de feux antibrouillard
- à la borne 2 du relais de feux antibrouillard.

FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARDS

L'interrupteur de feux antibrouillard est intégré à la commande combinée. La commande d'éclairage doit être en 1ère ou 2ème position pour que les feux antibrouillard puissent fonctionner.

Lorsque l'interrupteur de feux antibrouillard est mis en position ON, la masse est fournie

- à la borne 1 du relais de feux antibrouillard.
- par l'interrupteur de feux antibrouillard et les masses de carrosserie E24 et E50.

Le relais de feux antibrouillard est mis sous tension et l'alimentation est fournie

- de la borne 5 du relais de feux antibrouillard
- à la borne 1 de chaque feu antibrouillard.

La masse est fournie à la borne 2 de chaque feu antibrouillard par les masses de carrosserie E24 et E50. L'alimentation électrique et la masse étant fournies, les feux antibrouillard s'allument.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

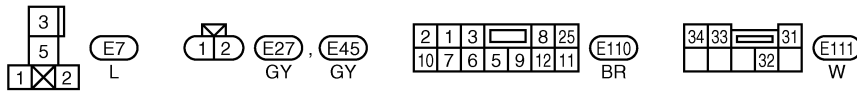
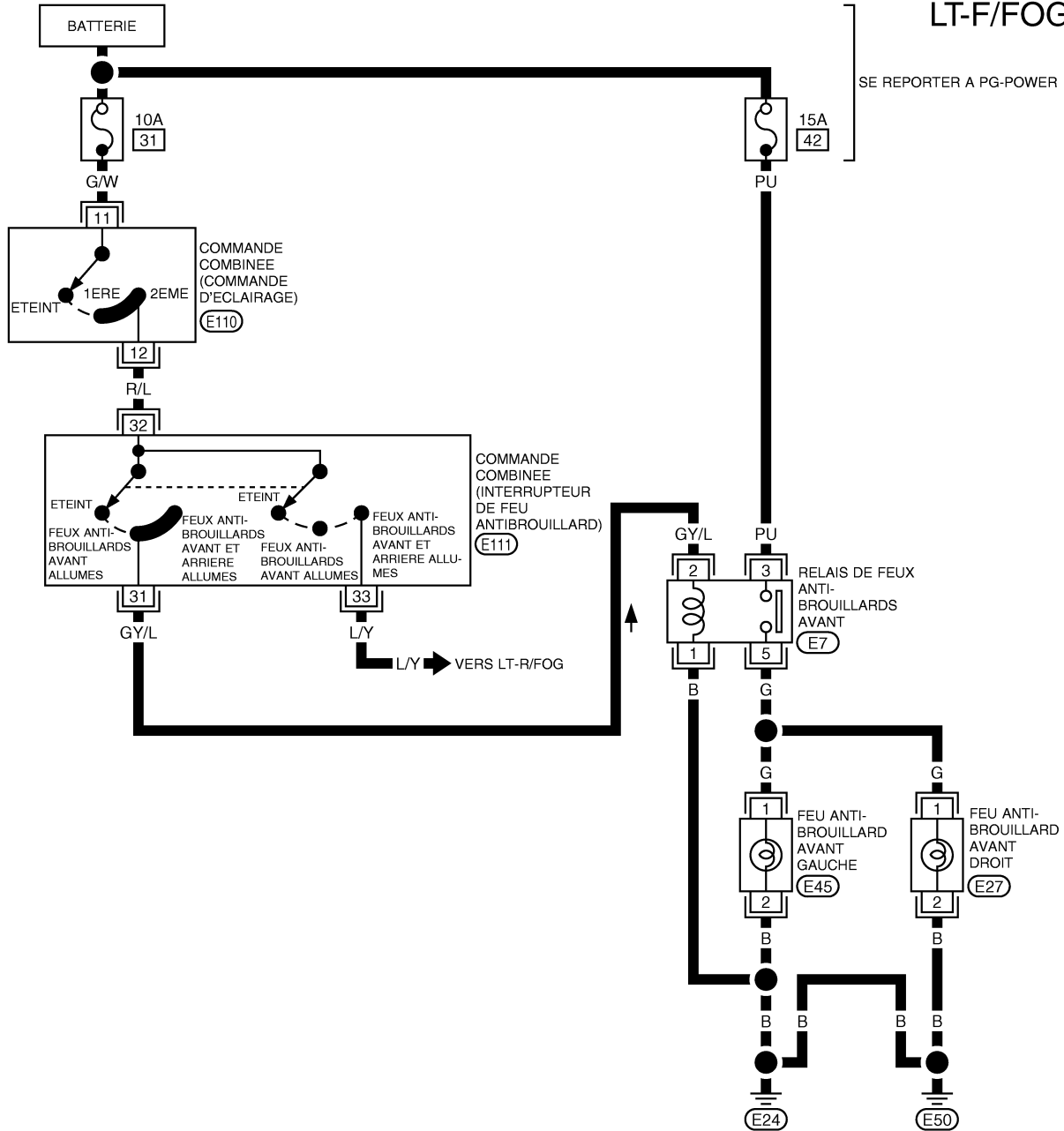
M

FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Schéma de câblage — F/FOG—

EKS003DG

LT-F/FOG-01



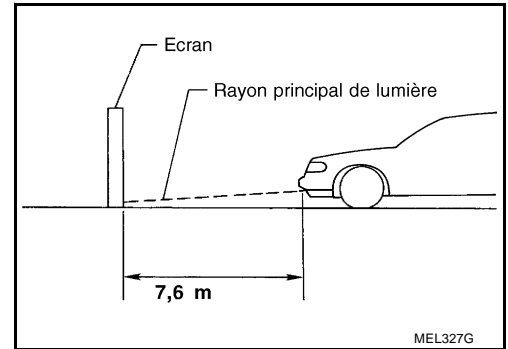
TKWA0069E

FEU ANTIBROUILLARD AVANT

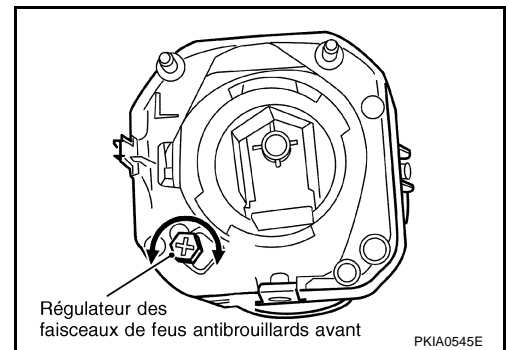
Réglage des faisceaux

EKS003DH

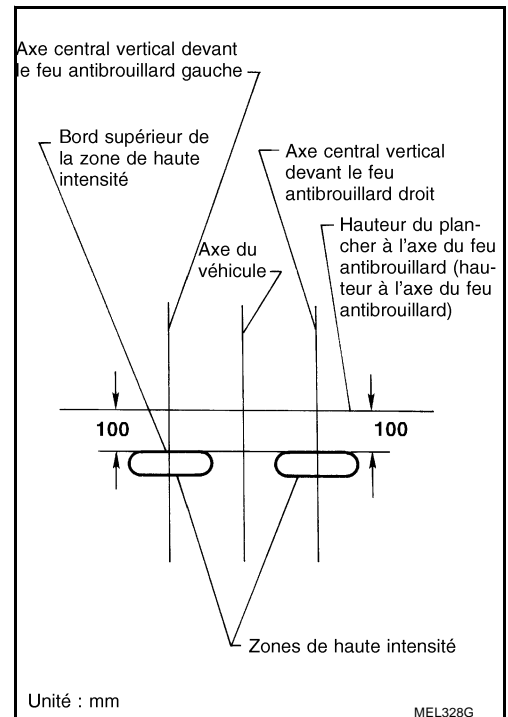
1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de la lentille du feu antibrouillard, comme indiqué ci-contre.



2. Allumer les feux antibrouillard avant.



3. Régler les feux antibrouillard avant de sorte que le bord supérieur de la zone de haute intensité lumineuse se situe 100 mm au-dessous de la hauteur des centres des feux antibrouillard, comme indiqué ci-contre.
 - Lors du réglage, et si nécessaire, recouvrir les phares et le feu antibrouillard opposé.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Remplacement des ampoules

EKS003DI

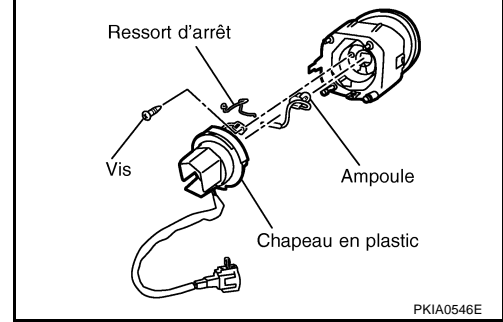
1. Déposer le feu antibrouillard. Se reporter à [LT-38, "Dépose et repose"](#).
2. Faire tourner le capuchon en matière plastique dans le sens des aiguilles d'une montre puis le retirer.
3. Libérer le ressort d'arrêt puis retirer l'ampoule.

Feu antibrouillard avant : 12V 55W (H3)

PRECAUTION:

- **Ne pas toucher directement le verre de l'ampoule. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte. Des brûlures peuvent se produire.**
- **Ne pas laisser l'ampoule hors du réflecteur de phare pendant une période prolongée ; la poussière, l'humidité, etc. peuvent en effet affecter l'efficacité du phare. Lors du remplacement de l'ampoule, s'assurer de la remplacer par une ampoule neuve.**
- **Lorsque l'ampoule est installée, bien repositionner le capuchon en matière plastique pour garantir l'étanchéité.**

SEC. 263

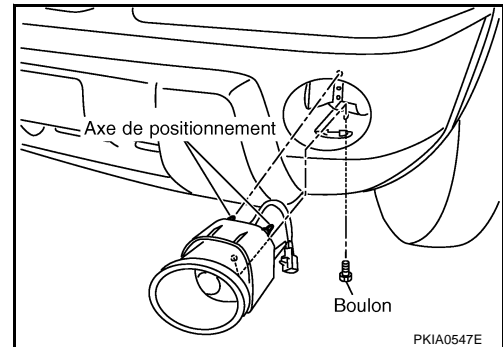


Dépose et repose

EKS003DJ

DEPOSE

1. Déposer la jupe de protection. Se reporter à [EI-13, "PROTECTION D'AILE"](#)
2. Débrancher le connecteur du feu antibrouillard.
3. Retirer le boulon de fixation du feu antibrouillard.
4. Extraire le feu antibrouillard du véhicule et débrancher le connecteur.



REPOSE

- Monter le feu antibrouillard dans l'ordre inverse de la dépose, en respectant le couple de serrage indiqué ci-dessous.
Boulon de fixation de feu antibrouillard

Couple de serrage : 3,3 -7,7 N-m (0,33 - 0,79 kg-m)

FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

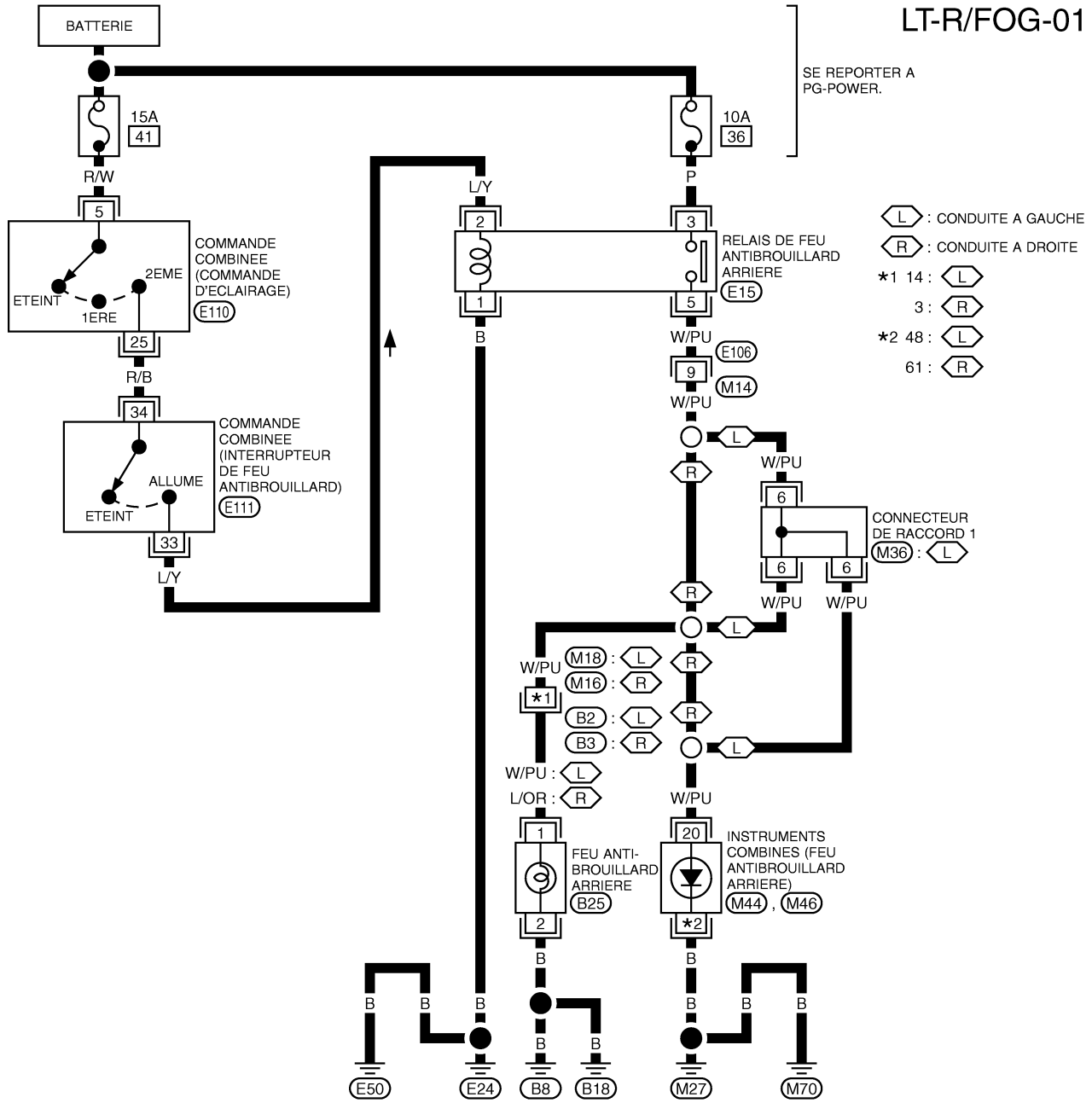
PF2:26550

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage -R/FOG-/Sans feu antibrouillard avant

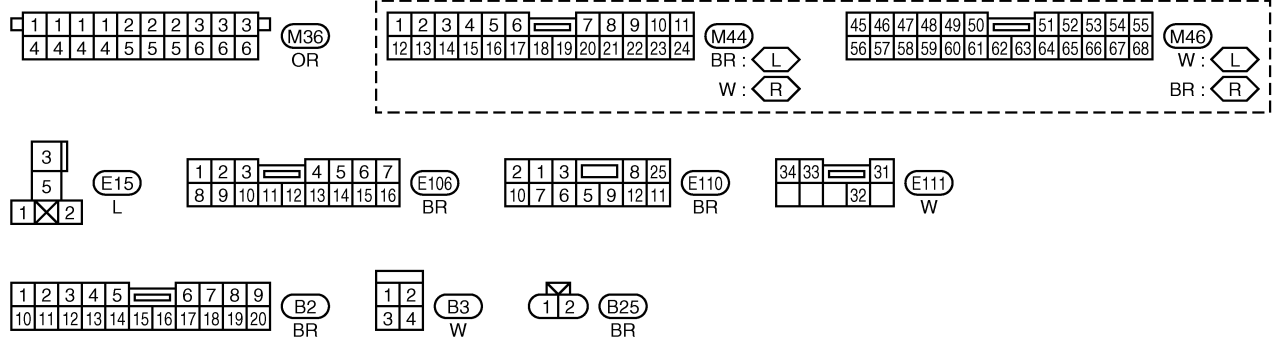
EKS003BV

LT-R/FOG-01



SE REPORTER A PG-POWER.

- ⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ R : CONDUITE A DROITE
- *1 14 : ⬅
- 3 : ➡
- *2 48 : ⬅
- 61 : ➡

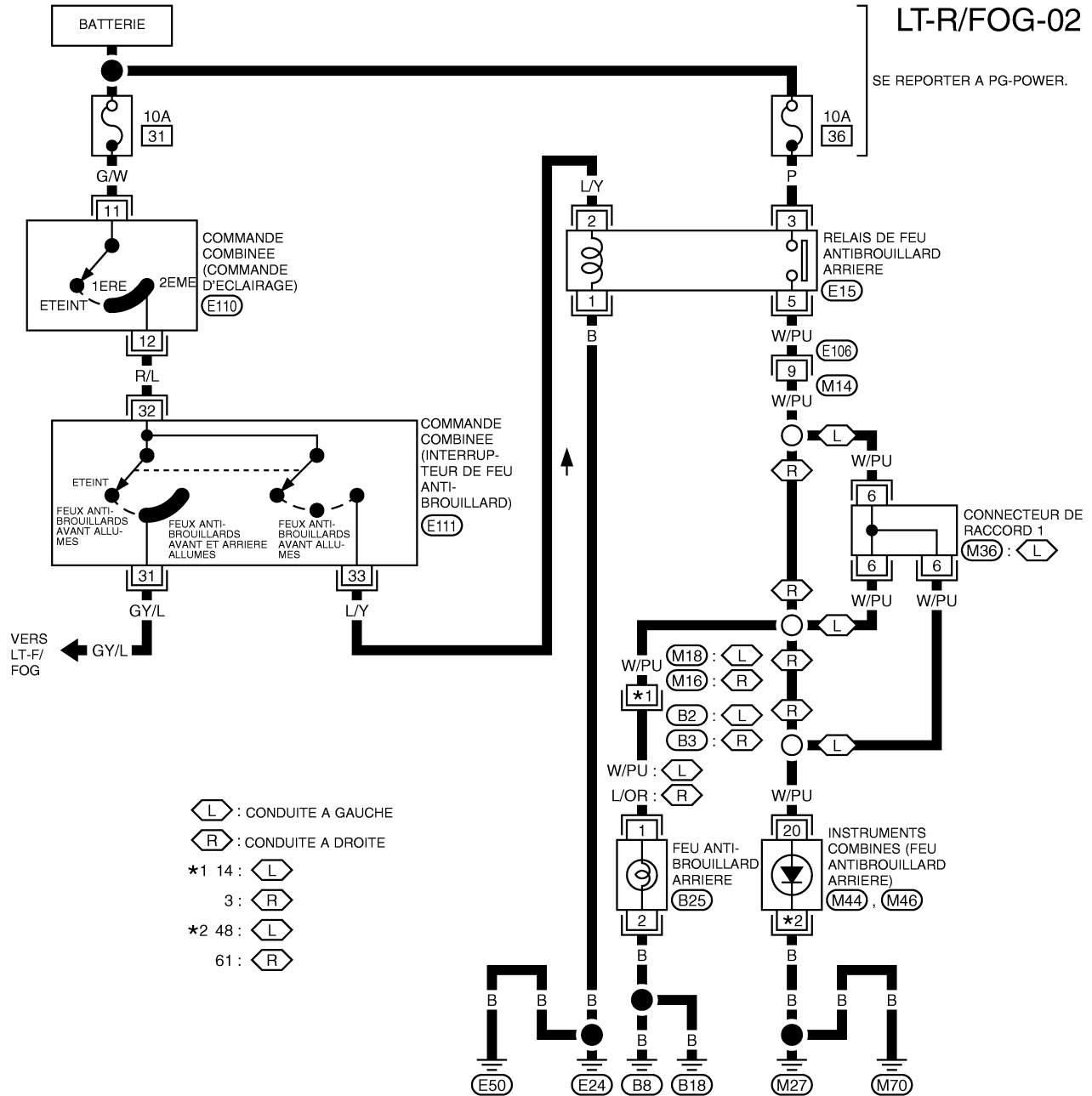


TKWA0070E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Schéma de câblage -R/FOG-/Avec feu antibrouillard avant

EKS003BW



⬅ L : CONDUITE A GAUCHE

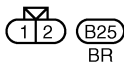
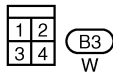
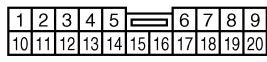
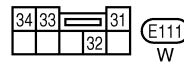
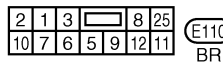
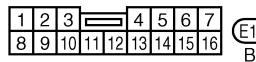
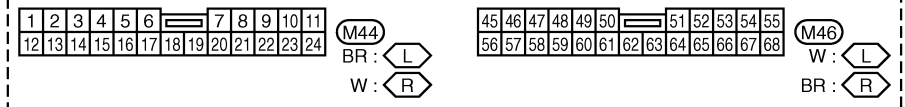
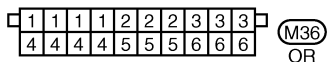
➡ R : CONDUITE A DROITE

*1 14 : ⬅

3 : ➡

*2 48 : ⬅

61 : ➡



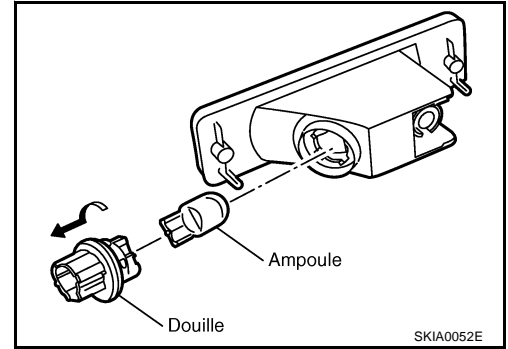
FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Remplacement des ampoules

EKS0015L

1. Déposer le feu antibrouillard arrière. Se reporter à [LT-41](#), "[Dépose et repose](#)".
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Retirer l'ampoule.

Feu antibrouillard arrière : 12V 21W

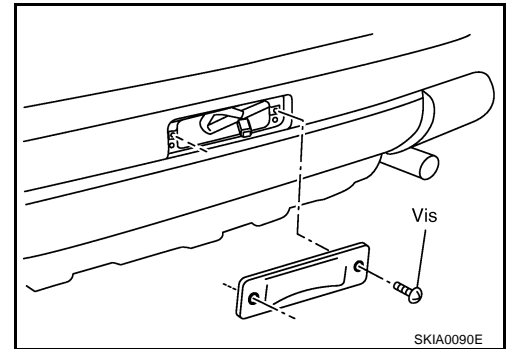


Dépose et repose

DEPOSE

1. Retirer les vis de fixation (2) du feu antibrouillard arrière.
2. Extraire le feu antibrouillard arrière du pare-chocs puis débrancher le connecteur.

EKS0015M



REPOSE

Monter dans l'ordre inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants.

Vis de fixation du feu anti-brouillard arrière

Couple de serrage : 0,98 - 1,86 N-m (0,10 - 0,18 kg-m)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

FEU DE GABARIT/FEU ARRIERE

FEU DE GABARIT/FEU ARRIERE

PF2:26010

Remplacement des ampoules (feu de gabarit)

EKS001UR

Se reporter à [LT-4, "PHARE"](#)

Remplacement des ampoules (feu arrière)

EKS001US

Se reporter à [LT-44, "Bloc optique arrière"](#)

Dépose et repose du feu de gabarit

EKS001UT

Se reporter à [LT-4, "PHARE"](#)

Dépose et repose du feu arrière

EKS001UU

Se reporter à [LT-44, "Bloc optique arrière"](#)

FEU DE STOP SURÉLEVÉ

FEU DE STOP SURELEVE

PFP:26590

Remplacement des ampoules

EKS0034W

Se reporter à [LT-27, "FEU DE STOP"](#)

Dépose et repose

EKS0034X

Se reporter à [LT-27, "FEU DE STOP"](#)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

BLOC OPTIQUE ARRIÈRE

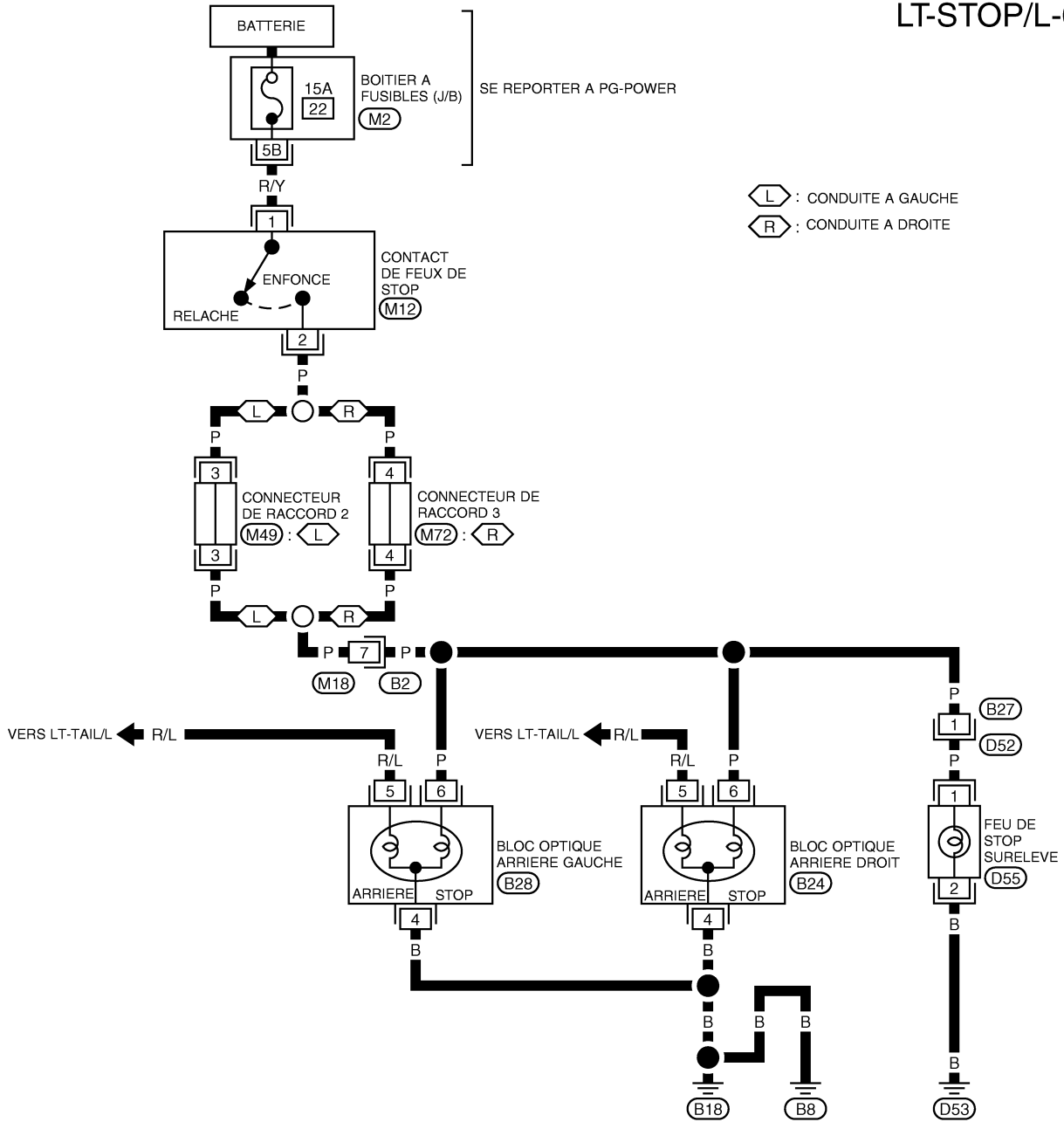
PF2:26554

BLOC OPTIQUE ARRIERE

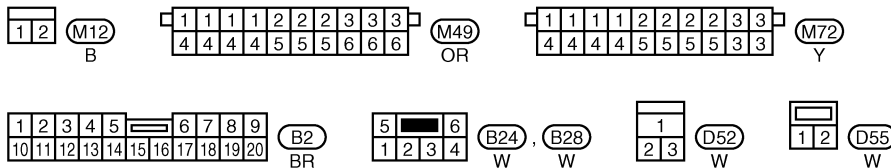
Schéma de câblage — STOP/L —

EKS003C6

LT-STOP/L-01



◁ L : CONDUITE A GAUCHE
 ▷ R : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

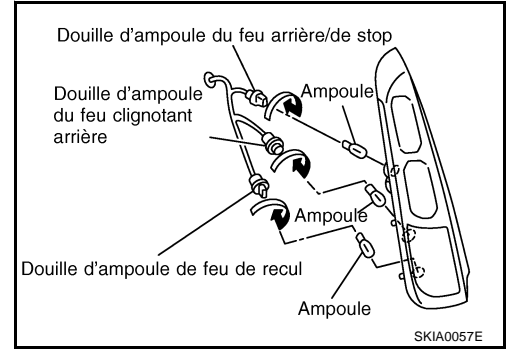
BLOC OPTIQUE ARRIÈRE

Remplacement des ampoules

EKS00164

1. Retirer les boulons de fixation (2) du bloc optique arrière.
2. Extraire le bloc optique arrière en tirant vers l'arrière du véhicule. Dégager les chevilles de positionnement (3).
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Retirer l'ampoule.

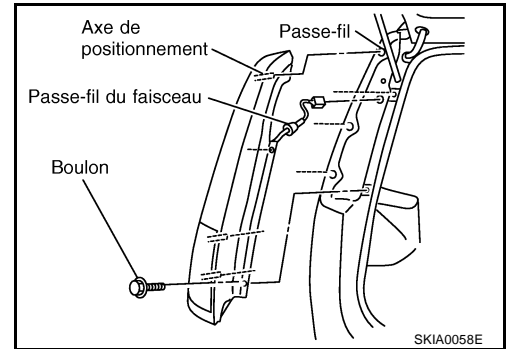
Feux de stop/arrière	: 12V 21/5W
Clignotant arrière	: 12V 21W
Feu de recul	: 12V 21W



Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure côté coffre. Se reporter à [EI-26](#), "[GARNITURE LATÉRALE DE LA CARROSSERIE](#)" dans la section EI EXTERIEUR et INTERIEUR.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
3. Retirer les boulons de fixation (2) du bloc optique arrière.
4. Extraire le bloc optique arrière en tirant vers l'arrière du véhicule. Dégager les chevilles de positionnement (3).
5. De l'extérieur du véhicule, tirer le canon de faisceau vers l'arrière puis déposer le faisceau.



REPOSE

Monter dans l'ordre inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants.

Boulons fixation du bloc optique arrière	
Couple de serrage	: 4,4 - 6,4 N-m (0,45 - 0,65 kg-m)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

COMMANDE COMBINEE

PF2:25567

Dépose et repose

EKS001V6

Se reporter à [SRS-34, "CABLE SPIRALE"](#) dans la section SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS).

Inspection du circuit de commutation

EKS001V7

Se reporter à [LT-25, "Inspection du circuit de commutation"](#) dans la section ECLAIRAGE ET COMMANDE DE CLIGNOTANT et [WW-7, "Borne et valeurs de référence de la commande combinée"](#) , [WW-15, "Borne et valeurs de référence de la commande combinée"](#) dans la section Avertisseur sonore (WW) d'essuie-glace/lave-vitre.

ECLAIRAGE

ECLAIRAGE

PFP:27545

Description du système

EKS003C7

L'alimentation est permanente

- à travers le fusible de 10 A (n°31, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

La commande d'éclairage doit être en position 1 ou 2 pour l'éclairage.

Le tableau suivant montre les bornes des connecteurs d'alimentation et de mise à la masse pour les composants incorporés dans le système d'éclairage.

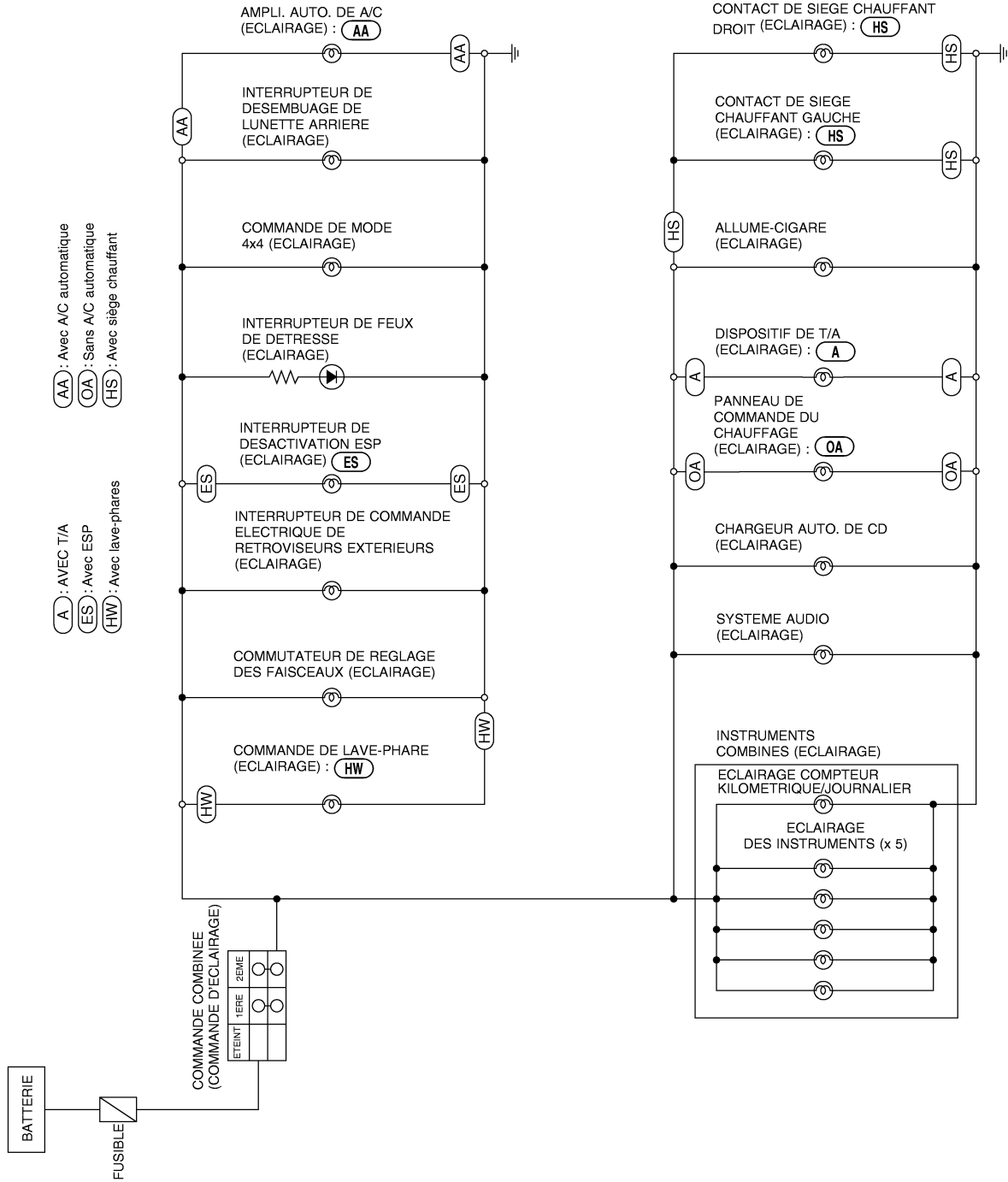
Composant	N° du connecteur	Borne d'alimentation	Borne de masse
Interrupteur de lave-phare	M23	3	4
Commutateur de réglage des faisceaux	M24	3	4
Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	M26	10	1
Interrupteur de désactivation ESP	M25	3	4
Interrupteur de feux de détresse	M51	7	8
Commande de mode 4x4	M39	4	3
Interrupteur de désembuage de lunette arrière	M50	5	6
Ampli. auto de A/C	M52	12	11
Instruments combinés (conduite à gauche)	M46	56	66
Instruments combinés (conduite à droite)	M46	45	56
Audio	M42	2	1
Chargeur automatique de CD	M82	34	35
Tableau de commande du dispositif de chauffage	M55	2	6
Dispositif de T/A	M58	3	4
Allume-cigare	M56	3	2
Interrupteur de siège chauffant gauche (conduite à gauche)	B131	5	6
Interrupteur de siège chauffant droite (conduite à gauche)	B132	5	6
Interrupteur de siège chauffant gauche (conduite à droite)	B35	5	6
Interrupteur de siège chauffant droite (conduite à droite)	B34	5	6

ECLAIRAGE

Schéma

SMA concernant les modèles avec projecteur de toit

EKS003BL



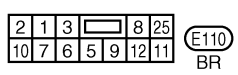
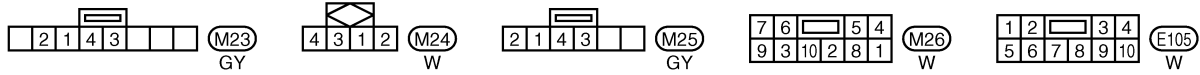
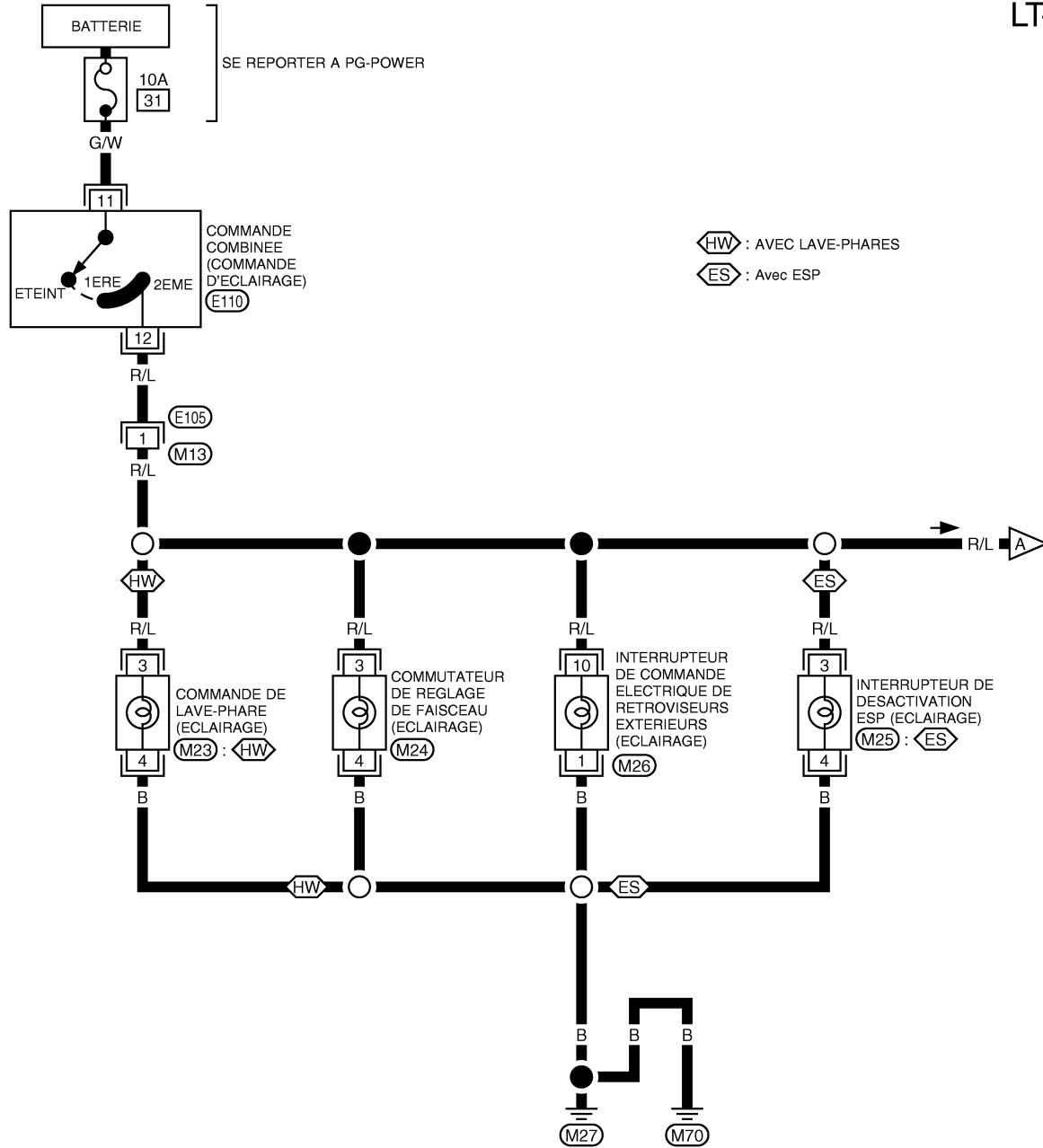
TKWA0074E

ECLAIRAGE

Schéma de câblage -ILL-/CONDUITE A GAUCHE

EKS003BM

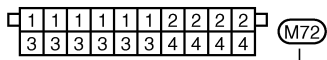
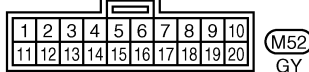
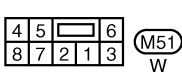
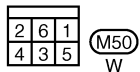
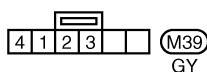
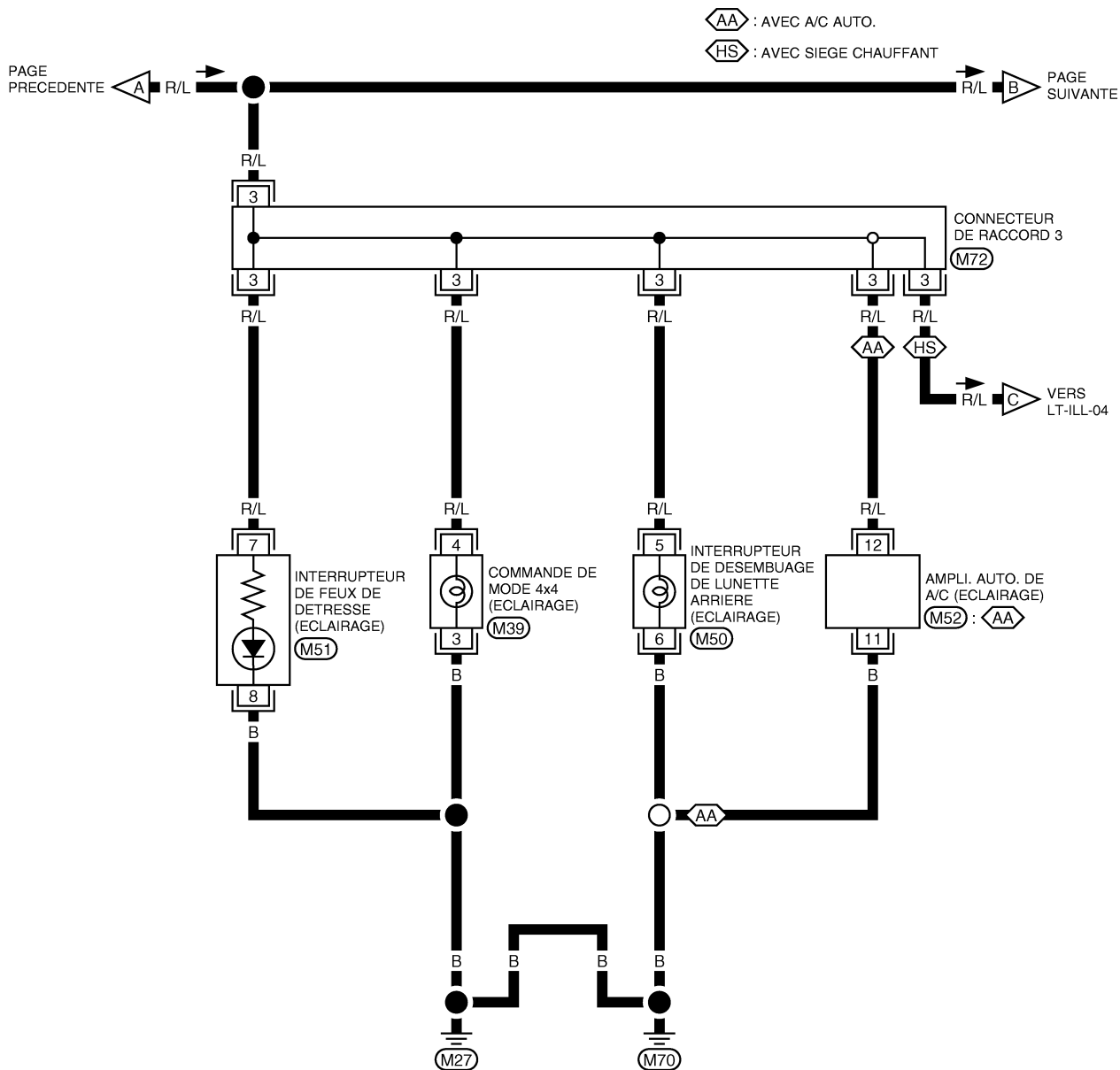
LT-ILL-01



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

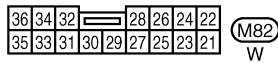
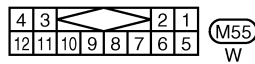
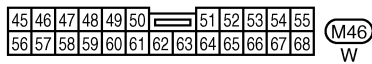
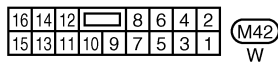
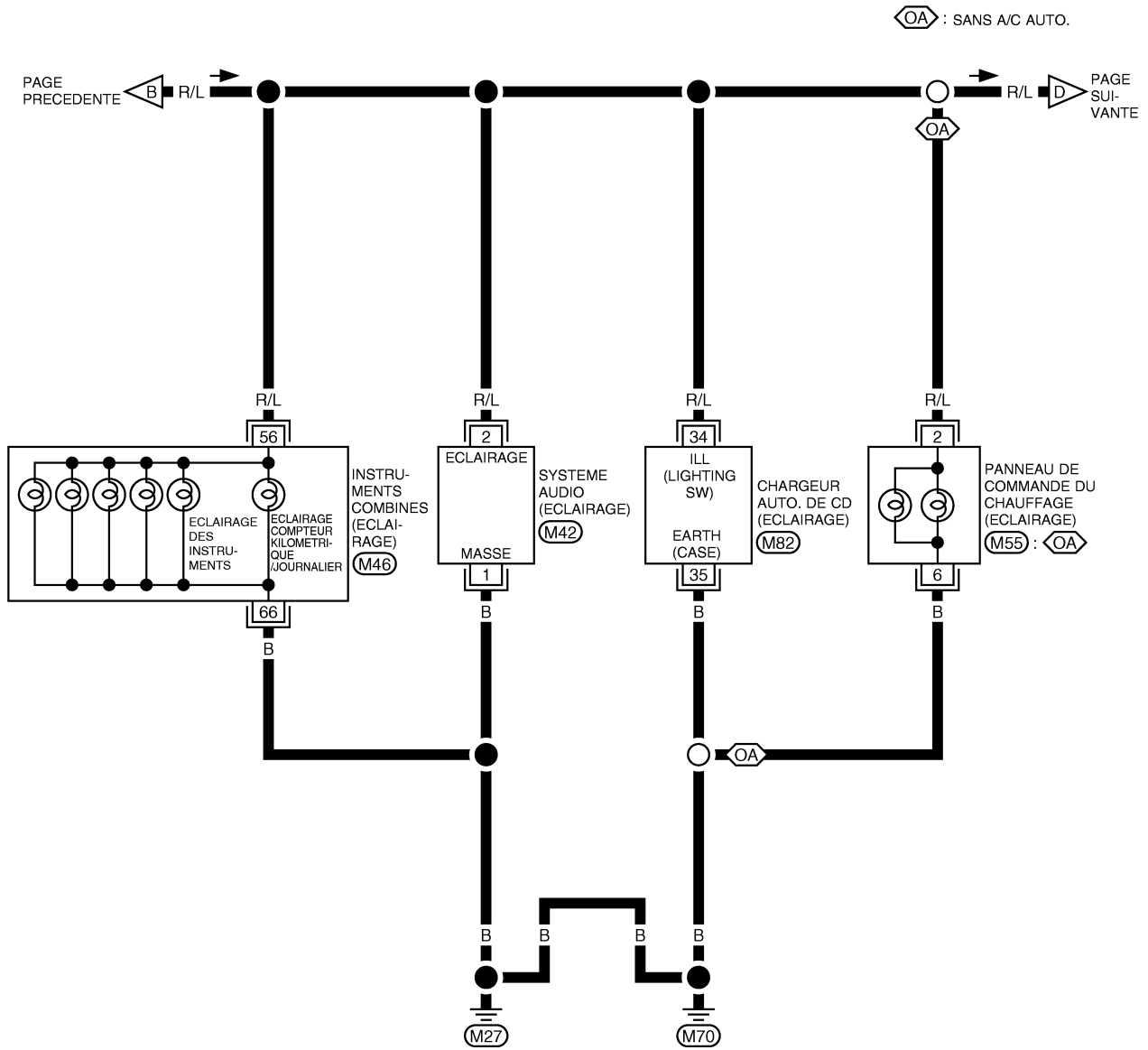
LT-ILL-02



TKWA0076E

ECLAIRAGE

LT-ILL-03



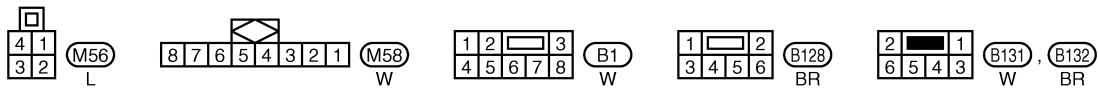
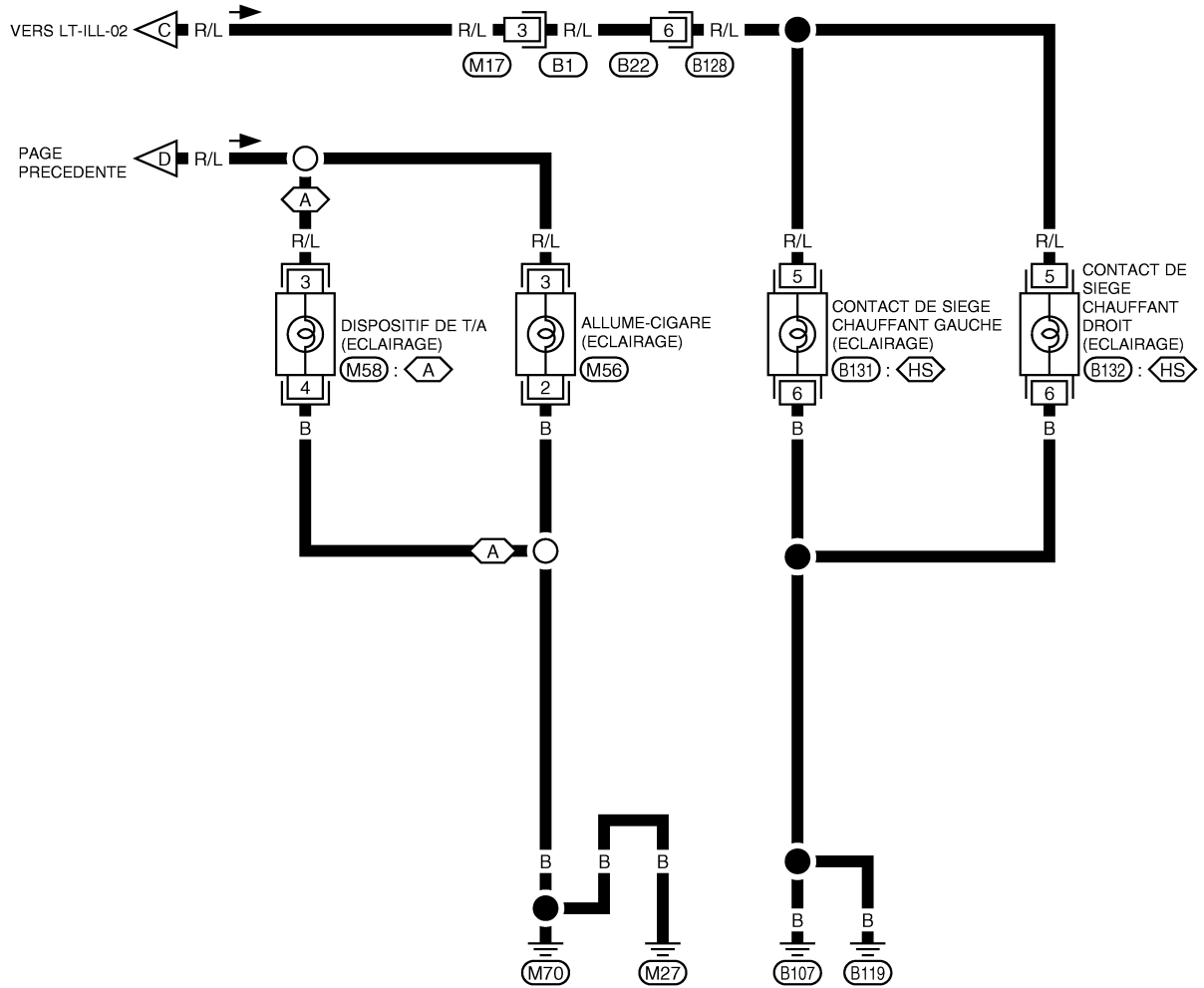
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

TKWA0077E

ECLAIRAGE

LT-ILL-04

(A) : AVEC T/A
 (HS) : AVEC SIEGE CHAUFFANT



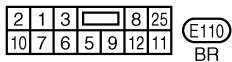
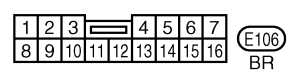
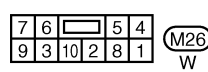
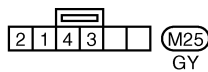
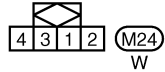
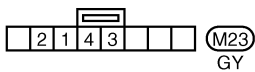
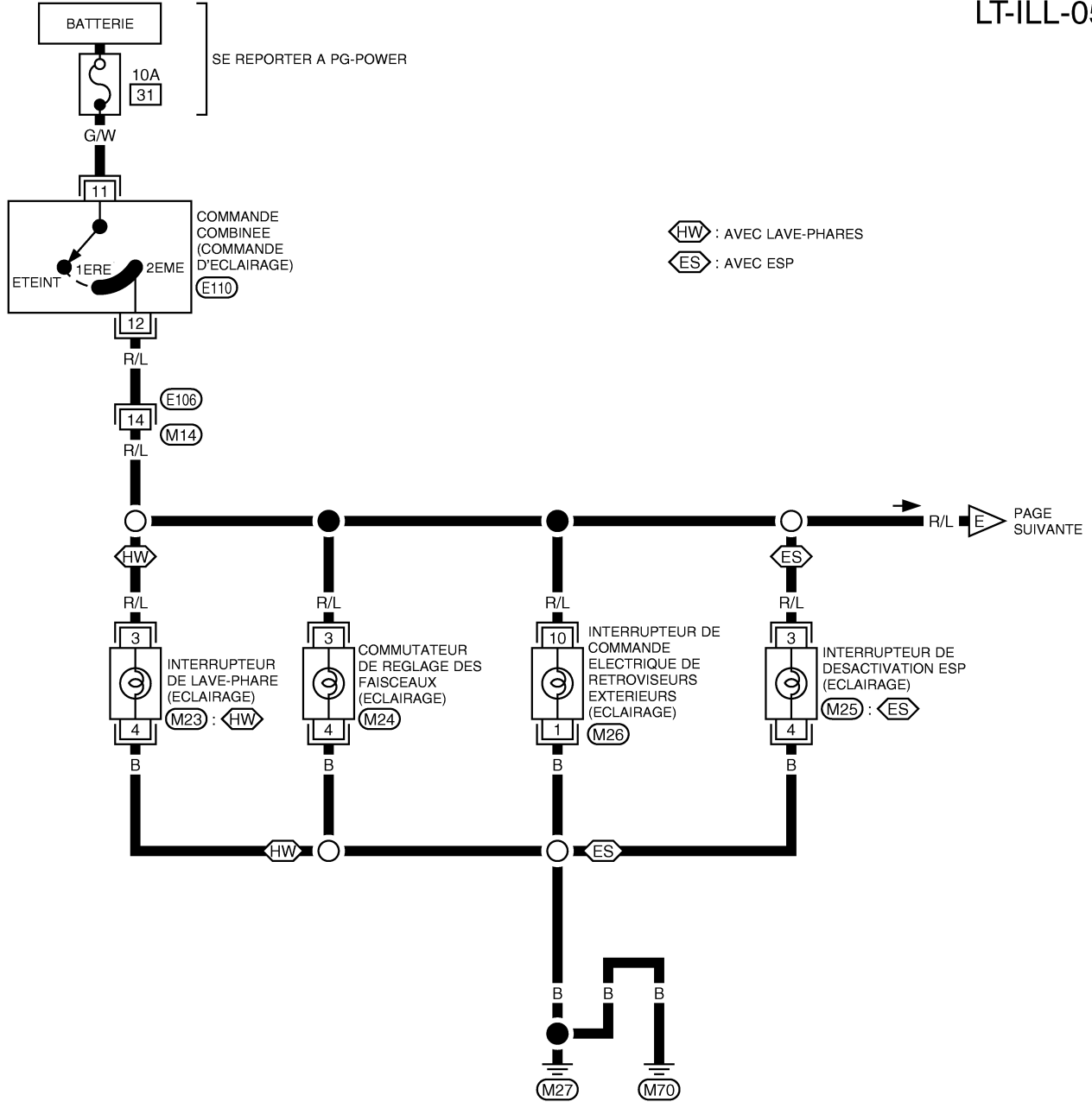
TKWA0078E

ECLAIRAGE

Schéma de câblage -ILL-/CONDUITE A DROITE

EKS003BN

LT-ILL-05

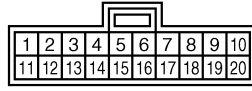
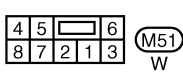
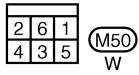
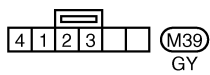
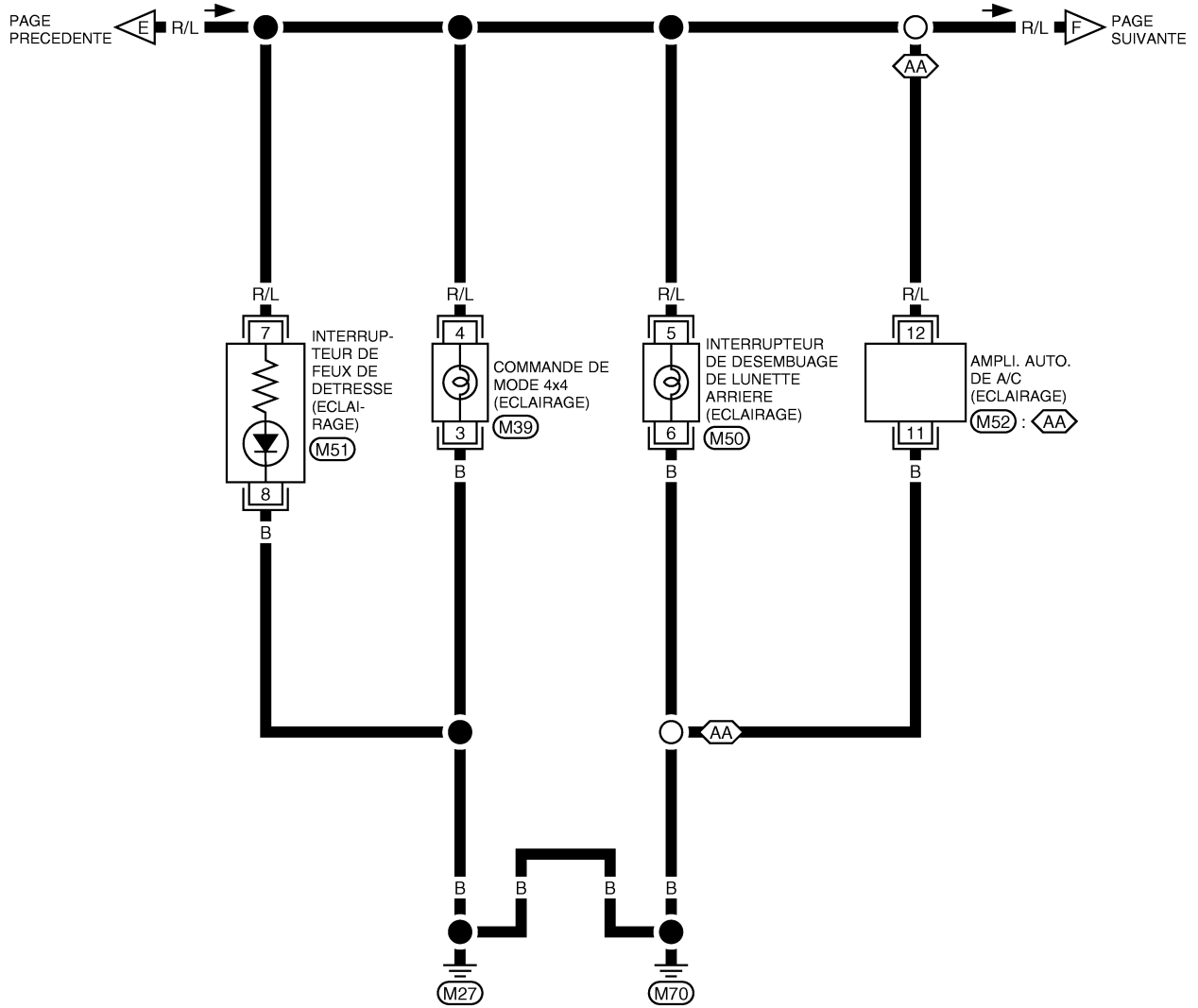


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-06

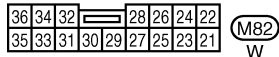
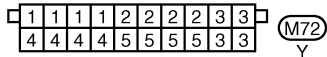
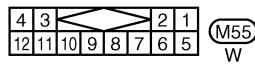
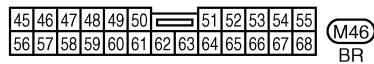
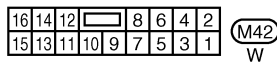
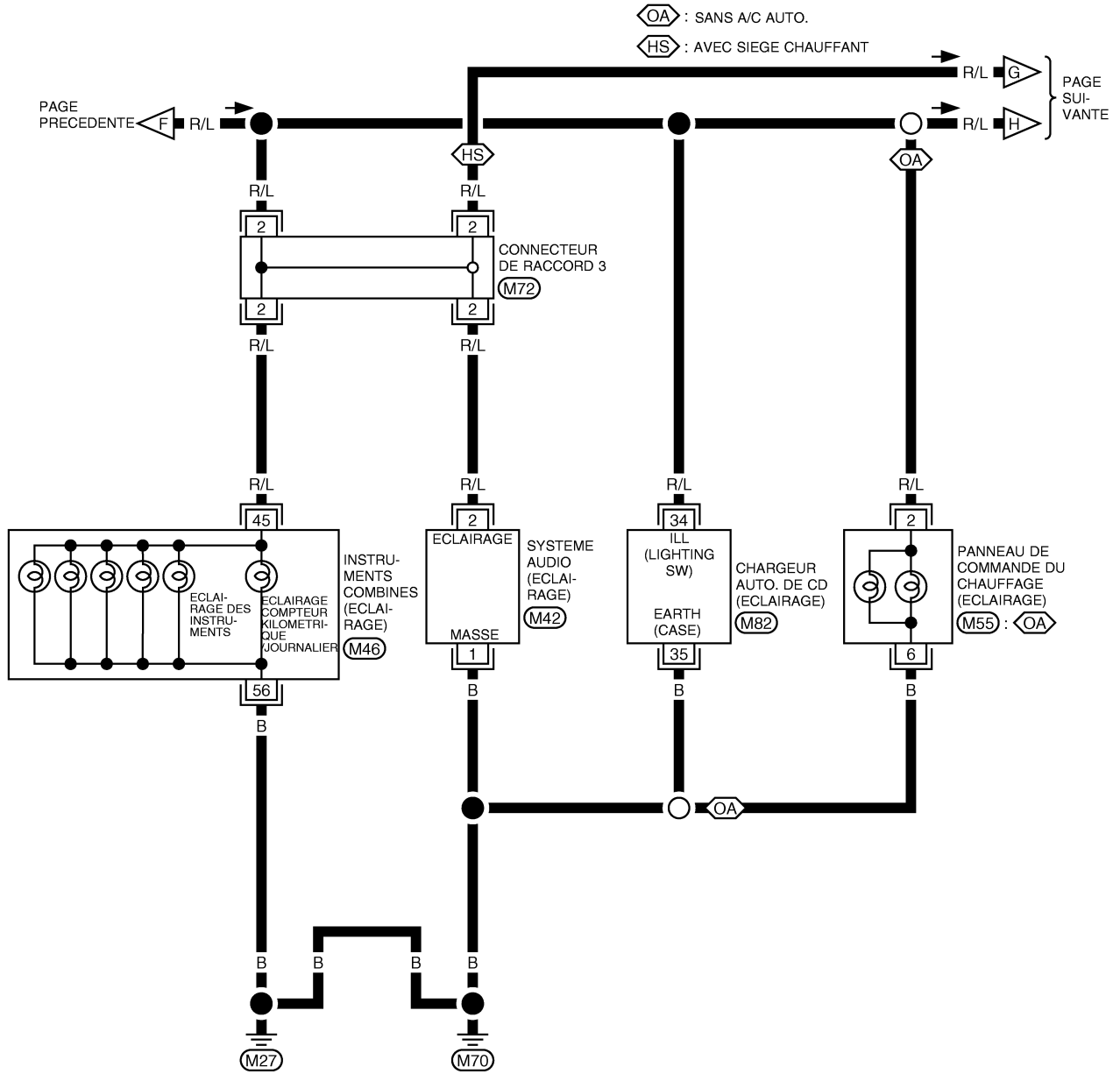
AA : AVEC A/C AUTO.



TKWA0080E

ECLAIRAGE

LT-ILL-07

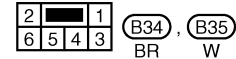
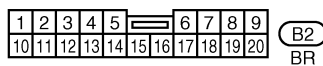
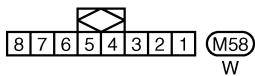
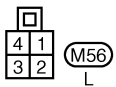
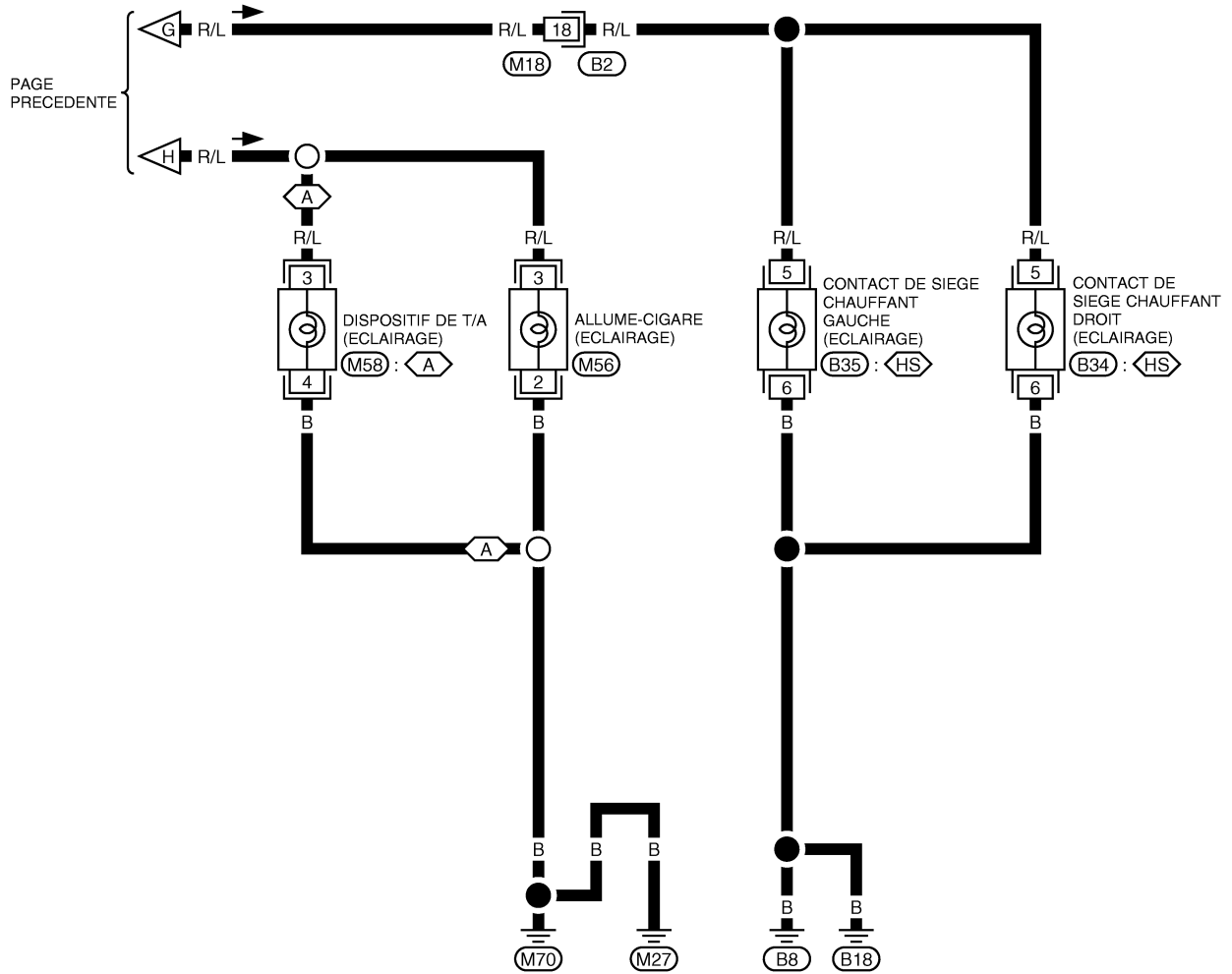


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-08

⬡ A : AVEC T/A
 ⬡ HS : AVEC SIEGE CHAUFFANT



TKWA0082E

PLAFONNIER

PFP:26410

EKS003BQ

Description du système ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence :

- à travers le fusible de 10A [n°28, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du contact de clé, ainsi que,
- vers la borne 1 du boîtier de commande de minuterie
- à travers le fusible de 10A [n°26, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du plafonnier.

Lorsque la clé est retirée du canon de clé, l'alimentation est interrompue :

- à travers la borne 2 du contact de clé,
- vers la borne 18 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque le contact de clé d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie :

- à travers le fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 17 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie :

- à travers les masses de carrosserie M27 et M70
- vers la borne 16 du boîtier de commande de minuterie

Lorsque la porte du conducteur est ouverte, la masse est fournie :

- à travers les masses de carrosserie B8 et B18
- vers la borne 3 du contact de porte avant côté conducteur
- de la borne 2 du contact de porte avant côté conducteur
- à la borne 30 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsqu'une porte (à l'exception du hayon) est ouverte, la masse est fournie :

- à travers la masse de carter de chaque contact de porte
- à la borne 1 de chaque contact de porte
- à la borne 31 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque le hayon est ouvert, la masse est fournie :

- à travers la masse de carrosserie D53
- vers la borne 3 du contact de hayon
- de la borne 1 du contact de hayon
- à la borne 31 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque la porte du conducteur est déverrouillée, le boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de masse :

- à travers les masses de carrosserie M27 et M70
- vers la borne 2 du capteur de déverrouillage de porte
- de la borne 5 du capteur de déverrouillage de porte
- à la borne 28 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux est reçue par le boîtier de commande de minuterie, la masse est fournie :

- à travers la borne 26 du boîtier de commande de minuterie
- à la borne 2 du plafonnier.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume.

FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR

Lorsque le commutateur du plafonnier est en position ON, la masse est fournie :

- à travers les masses de carter du plafonnier
- au plafonnier.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PLAFONNIER

FONCTIONNEMENT DE LA MINUTERIE DU PLAFONNIER

Lorsque le commutateur de plafonnier est sur la position PORTE, le boîtier de commande de minuterie maintient le plafonnier allumé pendant 30 secondes environ quand :

- l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes côté conducteur fournit un signal de déverrouillage lorsque toutes les portes sont fermées et que la clé n'est pas insérée dans le cylindre
- la clé est retirée du canon alors que toutes les portes sont fermées
- la porte du conducteur est ouverte puis fermée alors que la clé n'est pas insérée dans le canon de clé de contact. (Cependant, la minuterie se met en marche lorsque la porte du conducteur est fermée et que la clé reste insérée dans le cylindre après ouverture de la porte du conducteur.)

La minuterie est désactivée quand :

- la porte du conducteur est verrouillée,
- la porte du conducteur est ouverte, ou
- le contact d'allumage est sur la position ON.

COMMANDE MARCHE-ARRET

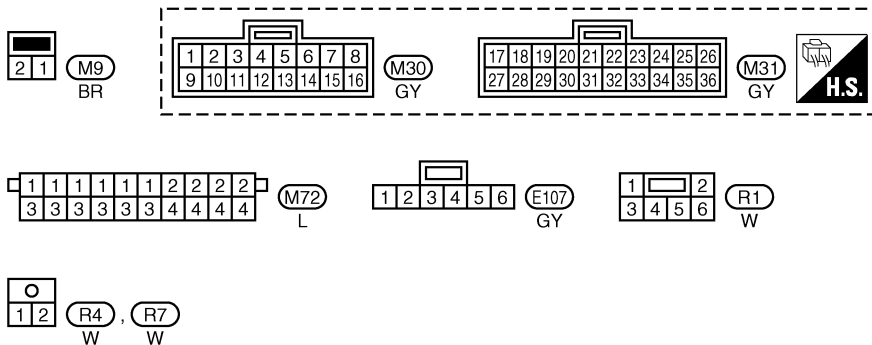
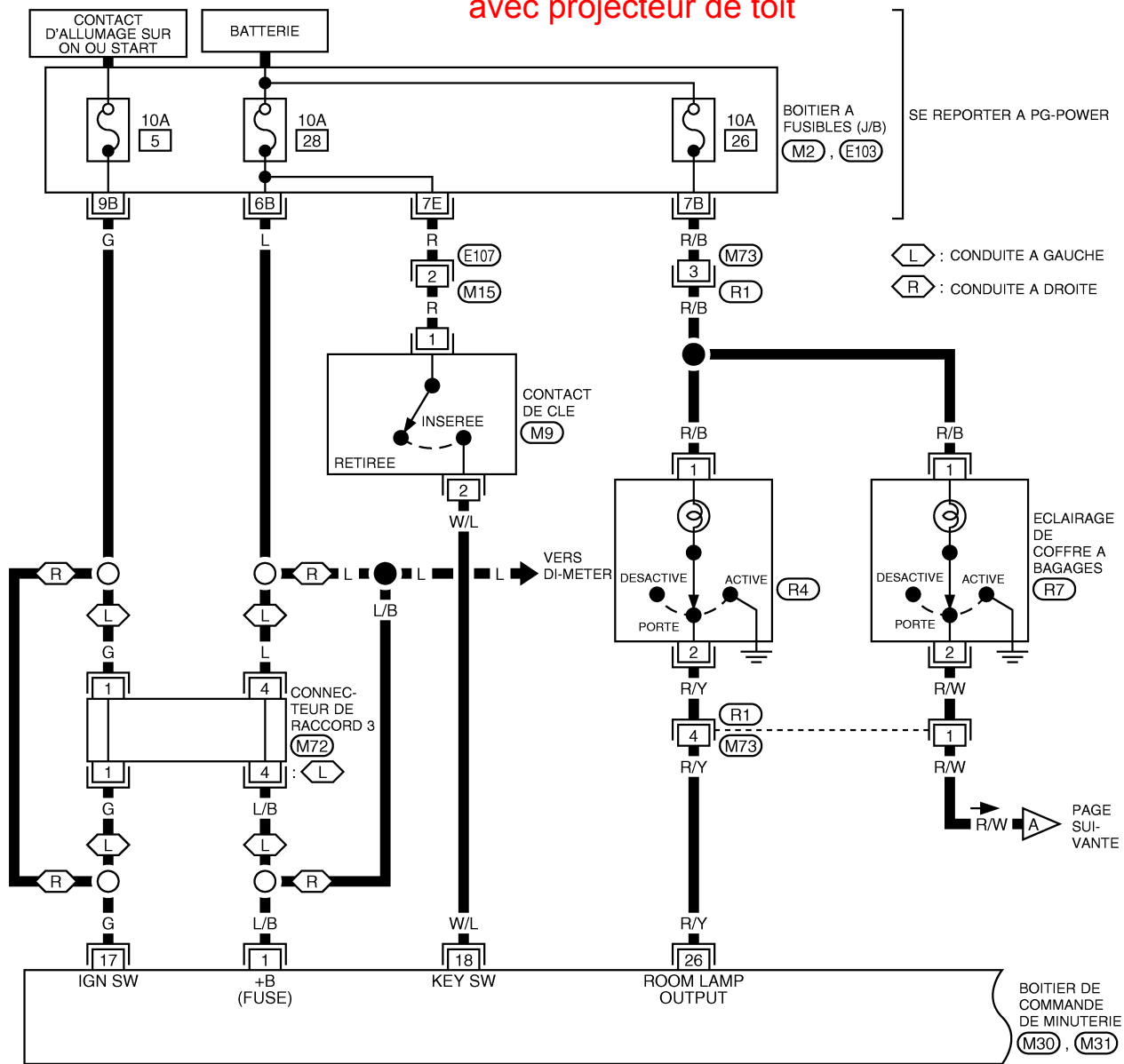
Lorsque la porte du conducteur, la porte du passager avant, la porte arrière gauche ou droite est ouverte, le plafonnier s'allume lorsque le commutateur du plafonnier est sur la position PORTE.

PLAFONNIER

Schéma de câblage -ROOM/L-

EKS003BR

SMA concernant les modèles LT-ROOM/L-01
avec projecteur de toit



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2) -BOITIER A FUSIBLES-

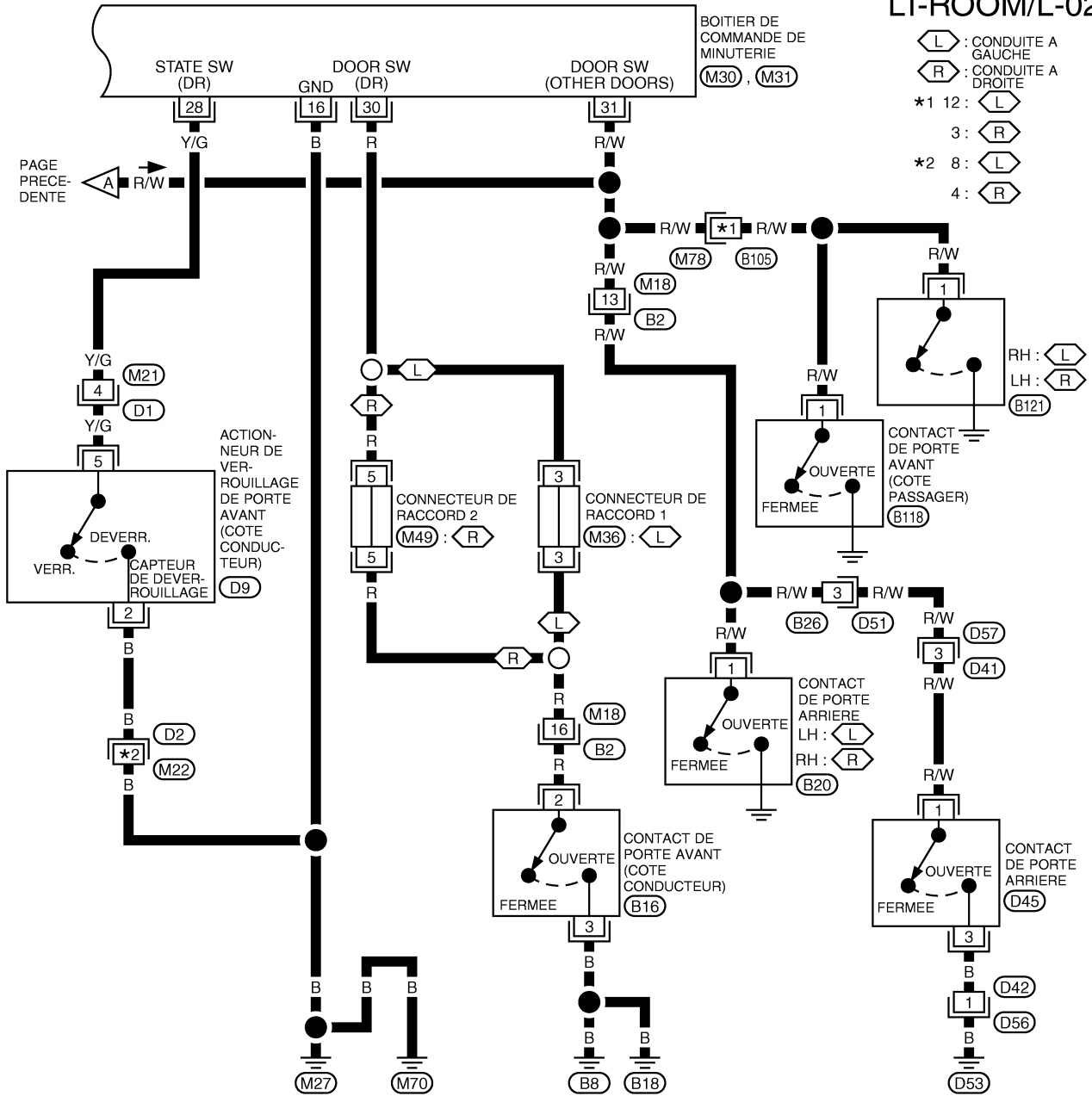
(E103) BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

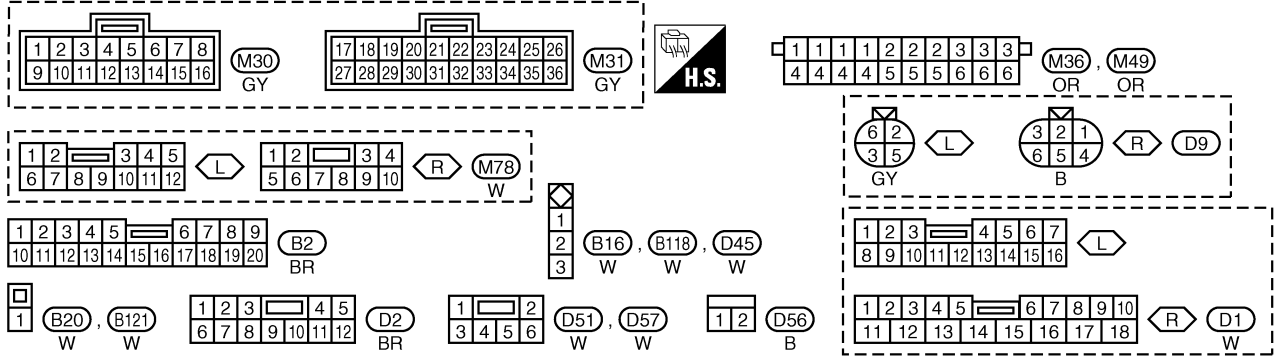
LT

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-02



- ⬅ (L) : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ (R) : CONDUITE A DROITE
- *1 12: ⬅ (L)
- 3: ➡ (R)
- *2 8: ⬅ (L)
- 4: ➡ (R)



TKWA0084E

PLAFONNIER

EKS0079P

La minuterie du plafonnier ne fonctionne pas

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

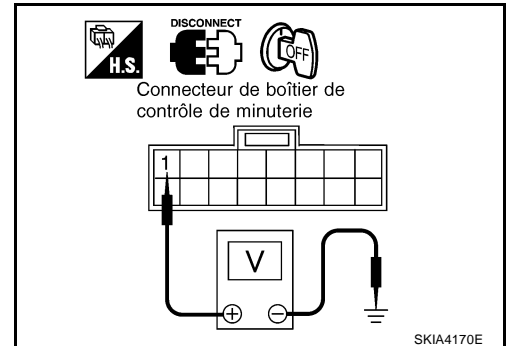
Bornes		Position du contact d'allumage	
(+)		(-)	OFF
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M30	1(L/B)	Masse	Tension de la batterie

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Vérifier les points suivants.

- fusible de 10A [n°28, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible



2. CONTROLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

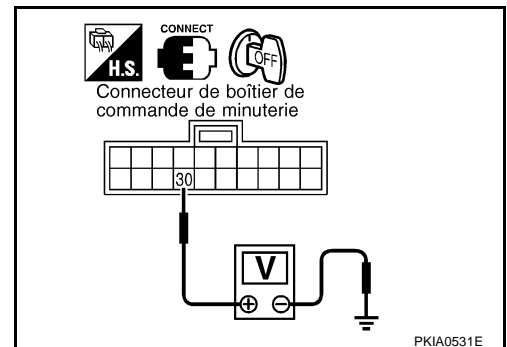
- Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes			Etat (porte côté conducteur)	Voltage [V]
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M31	30(R)	Masse	Fermée	Env. 5
			Ouverte	0

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3



3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

- Débrancher le connecteur du contact de porte côté conducteur.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte côté conducteur.

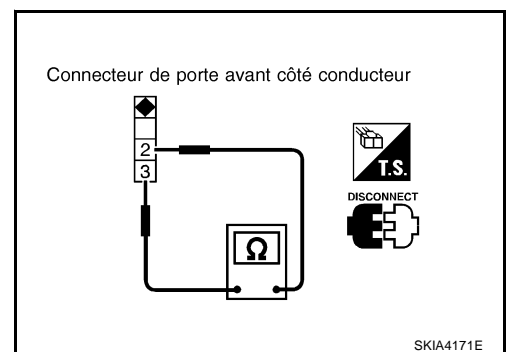
Connecteur	Bornes		Etat (interrupteur côté conducteur)	Continuité
B16	2	3	Enfoncé (fermé)	Non
			Relâché (ouvert)	Oui

Bon ou Mauvais

BON >> Vérifier les points suivants.

- Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte côté conducteur.
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte côté conducteur.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte côté conducteur.



PLAFONNIER

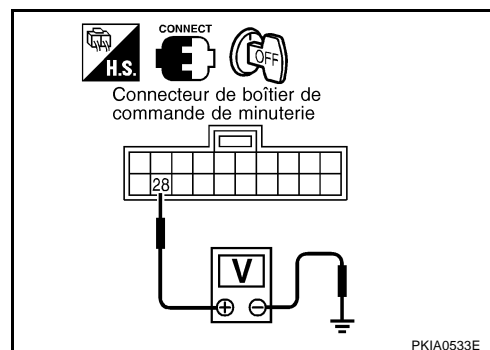
4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Etat (porte côté conducteur)	Voltage [V]
(+)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	
M31	28(Y/G)	Verrouillée	Env. 5
		Déverrouillée	0

Bon ou Mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5



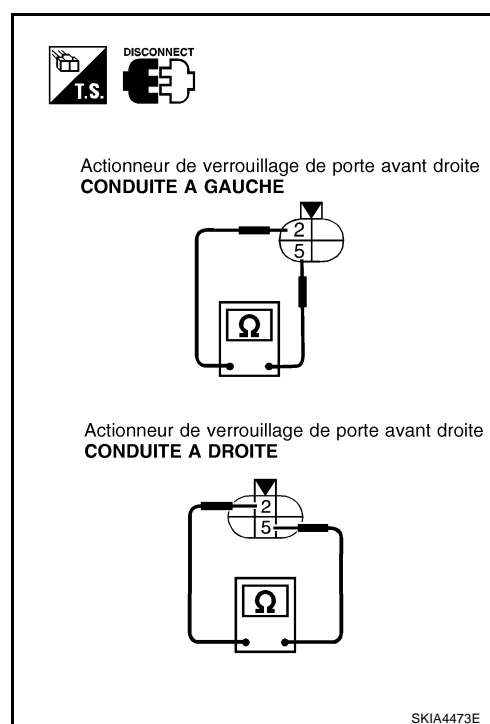
5. VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant.
- Vérifier la continuité entre les bornes de l' actionneur de verrouillage de porte avant.

Connecteur	Bornes		Etat	Continuité
D9	2	5	Verrouillée	Non
			Déverrouillée	Oui

Bon ou Mauvais

- BON >> Vérifier les points suivants.
- Circuit de mise à la masse de l'actionneur de verrouillage de porte avant
 - Vérifier si le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte avant.
- MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant.



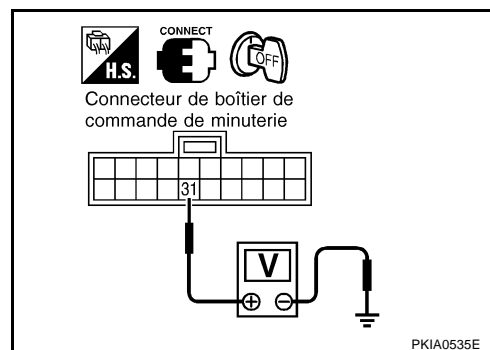
6. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Etat (toutes portes)	Voltage [V]
(+)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	
M31	31(R/W)	Ouverte	0
		Fermée	Env. 5

Bon ou Mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 8
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7



PLAFONNIER

7. VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE

- Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte.
- Vérifier la continuité entre la borne du contact de porte et la masse.

Connecteur		Bornes	Etat	Continuité
B118*1, B121*2 B20*3, D45*4	Contacts de porte	1-Masse	Fermée	Non
			Ouverte	Oui

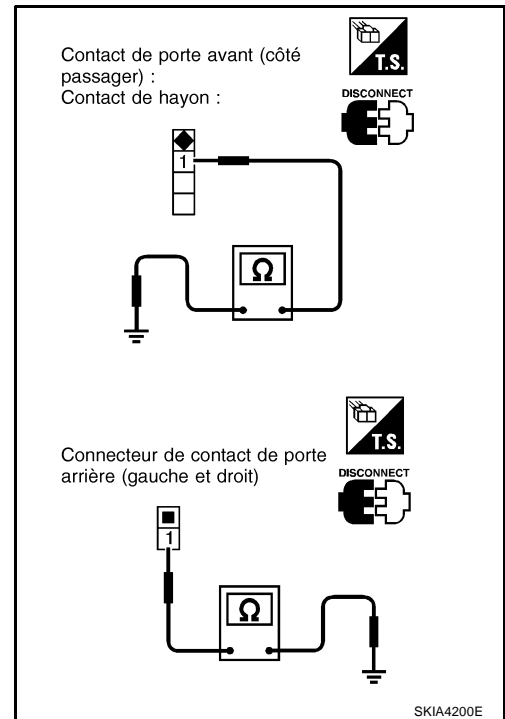
*1 : côté passager, *2 : arrière gauche (conduite à droite) ou arrière droite (conduite à gauche), *3 : arrière droite (conduite à droite) ou arrière gauche (conduite à gauche), *4 : hayon

Bon ou Mauvais

BON >> Vérifier les points suivants.

- Condition de mise à la masse du contact de porte
- Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



8. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

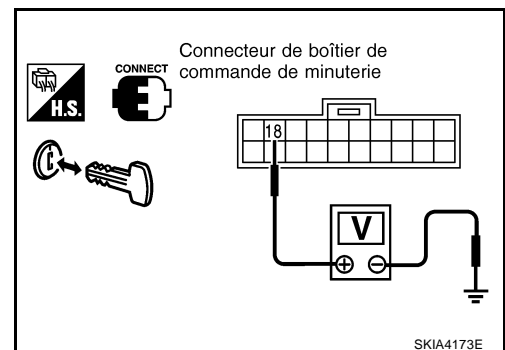
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Connecteur	Bornes		Etat (contact de clé)	Voltage [V]
	(+)	(-)		
M31	Borne (couleur de câble) 18(W/L)	MASSE	Insérée	Env.12
			Retirée	0

Bon ou Mauvais

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 9



PLAFONNIER

9. VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSEREE)

- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la continuité entre les bornes.

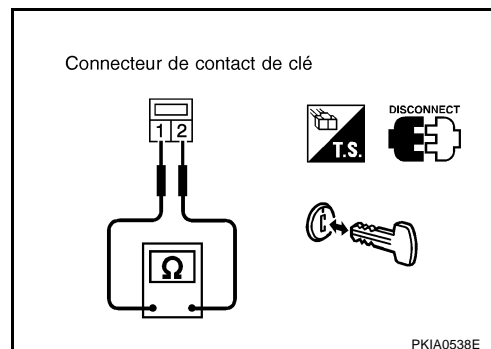
Connecteur	Bornes		Etat (Contact de clé)	Continuité
	1	2		
M9	1	2	Insérée	Oui
			Retirée	Non

Bon ou Mauvais

BON >> Vérifier les points suivants.

- Fusible de 10A [n°28, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- faisceau ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



La minuterie du plafonnier ne s'arrête pas

EKS0079Q

1. VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

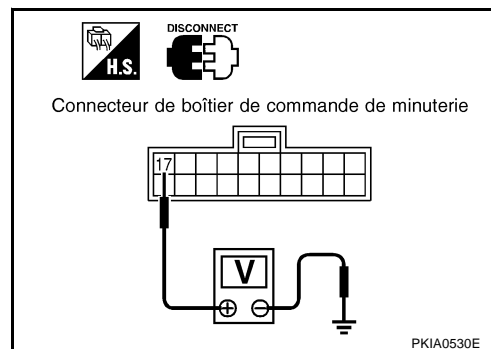
Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)				
M31	17(G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Vérifier les points suivants.

- fusible de 10A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible



2. CONTROLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

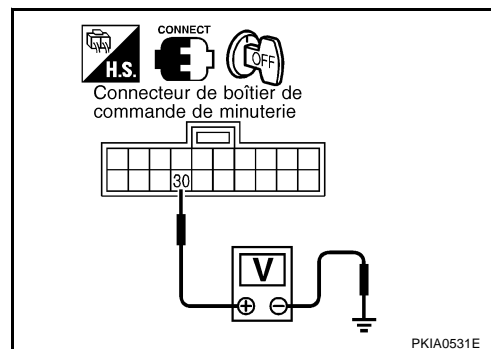
- Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Etat (porte côté conducteur)	Voltage [V]
(+)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M31	30(R)	Fermée	Env. 5
		Ouverte	0

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3



PLAFONNIER

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

1. Débrancher le connecteur du contact de porte côté conducteur.
2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte côté conducteur.

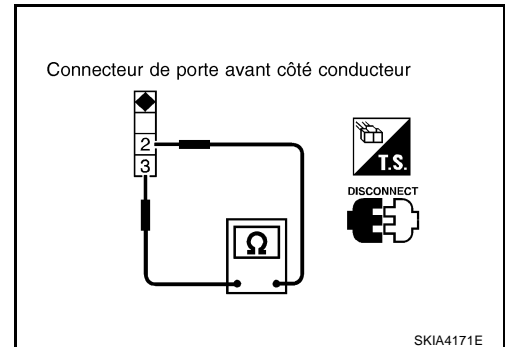
Connecteur	Bornes		Etat (interrupteur côté conducteur)	Continuité
	2	3		
B16	2	3	Enfoncé (fermé)	Non
			Relâché (ouvert)	Oui

Bon ou Mauvais

BON >> Vérifier les points suivants.

- Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte côté conducteur.
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte côté conducteur.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte côté conducteur.



4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT

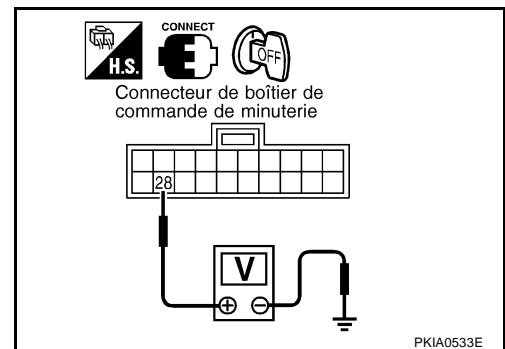
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Etat (porte côté conducteur)	Voltage [V]
(+)	(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Verrouillée	Env. 5
M31	28(Y/G)		Déverrouillée

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5



PLAFONNIER

5. VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant.
- Vérifier la continuité entre les bornes de l' actionneur de verrouillage de porte avant.

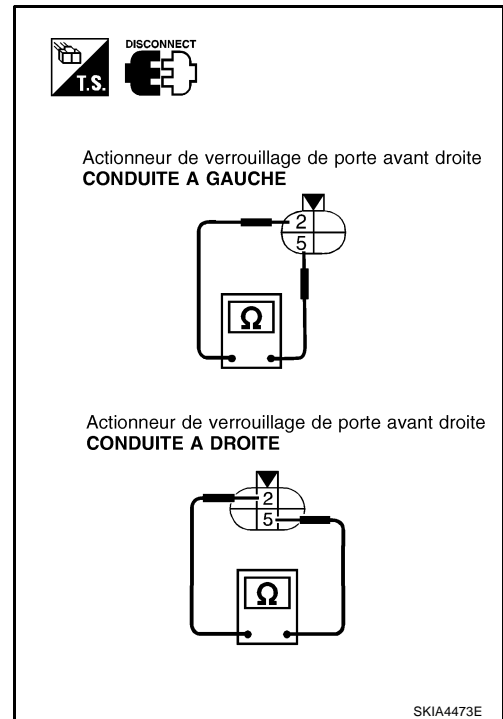
Connecteur	Bornes		Etat	
			(capteur de déverrouillage de porte avant)	
D9	2	5	Verrouillée	Non
			Déverrouillée	Oui

Bon ou Mauvais

BON >> Vérifier les points suivants.

- Circuit de mise à la masse de l'actionneur de verrouillage de porte avant
- Vérifier si le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte avant.

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant.

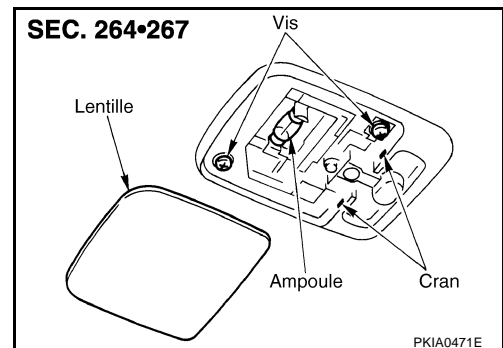


Remplacement des ampoules PLAFONNIER

- Insérer un tournevis pour écrous à fente mince dans la découpe et retirer la lentille.
- Retirer l'ampoule.

Plafonnier

: 12V 10W

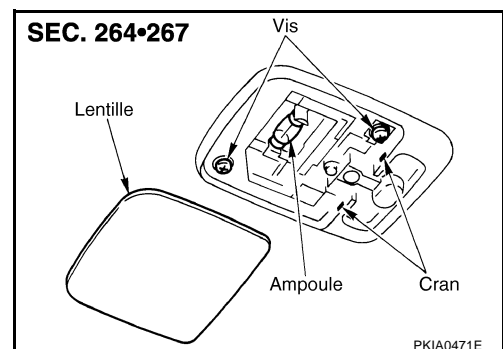


ECLAIRAGE DU COFFRE À BAGAGES

Se reporter à [LT-66, "Remplacement des ampoules"](#) dans PLAFONNIER

Dépose et repose PLAFONNIER

- Insérer un tournevis pour écrous à fente mince dans la découpe et retirer la lentille.
- Retirer les vis de fixation du plafonnier (2) et déposer le plafonnier.
- Débrancher le connecteur du plafonnier.



ECLAIRAGE DU COFFRE À BAGAGES

Se reporter à [LT-66, "Dépose et repose"](#) dans PLAFONNIER

SPOTS DE LECTURE

SPOTS DE LECTURE

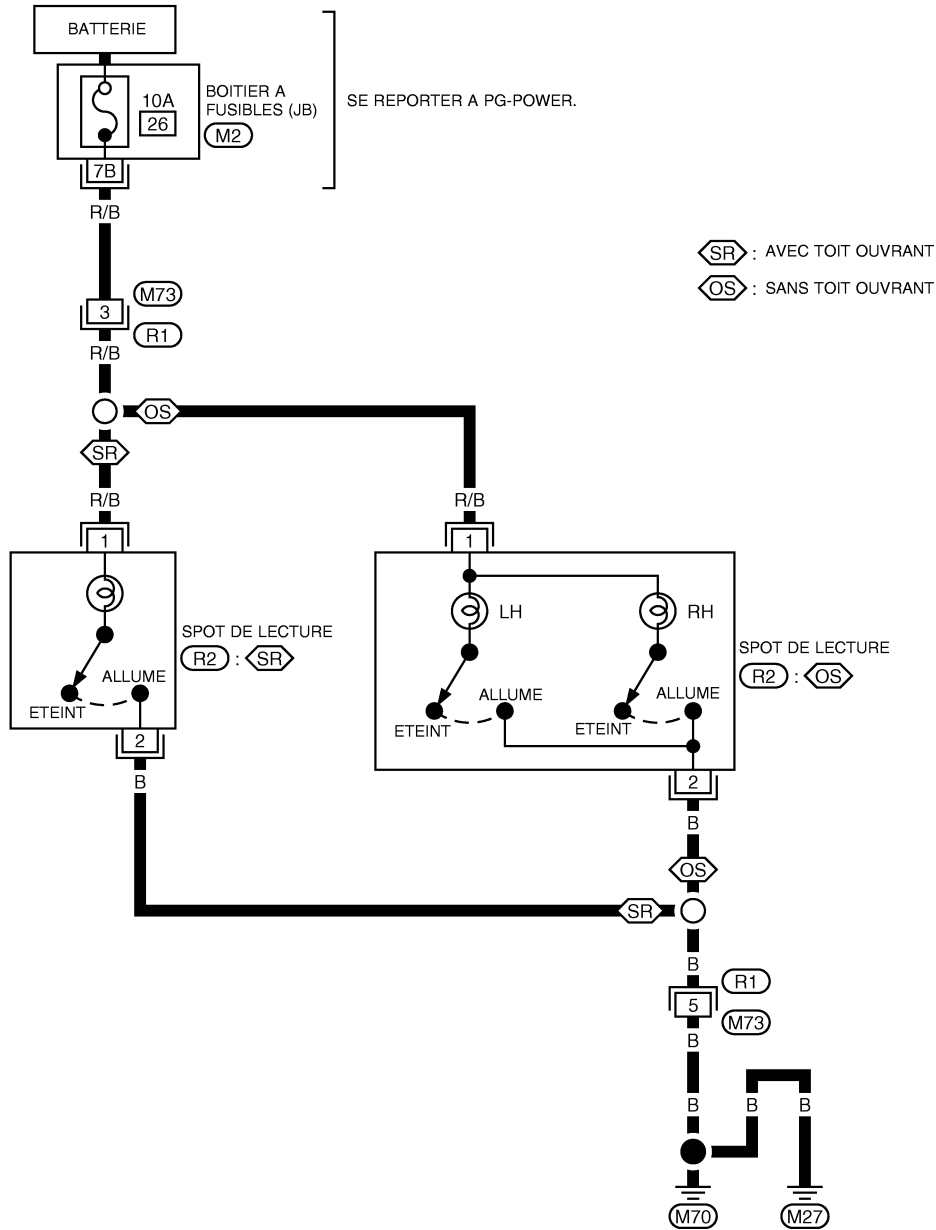
Schéma de câblage -INT/L-

SMA concernant les modèles
avec projecteur de toit

PFP:26470

EKS003C8

LT-INT/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M2 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

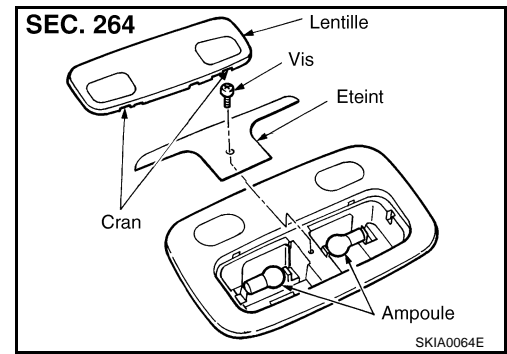
SPOTS DE LECTURE

Remplacement des ampoules SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT)

EKS003DD

1. Déposer la lentille en utilisant un outil adéquat.
2. Retirer la vis de fixation de l'écran et retirer l'écran du spot de lecture.
3. Retirer l'ampoule.

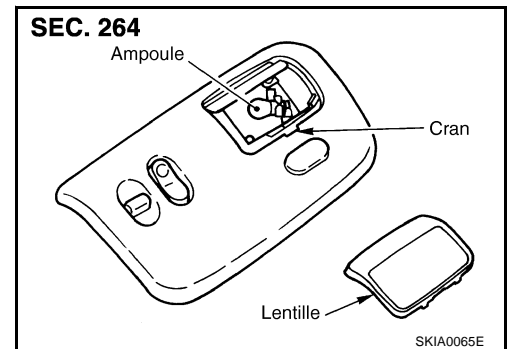
Spot de lecture (sans toit ouvrant) : 12V 8W



SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT)

1. Déposer la lentille en utilisant un outil adéquat.
2. Retirer l'ampoule.

Spot de lecture (avec toit ouvrant) : 12V 10W

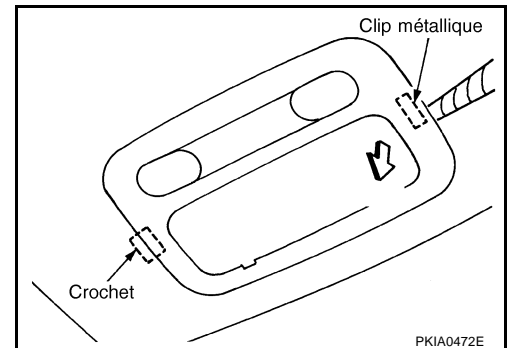


Dépose et repose

SPOT DE LECTURE (SANS TOIT OUVRANT)

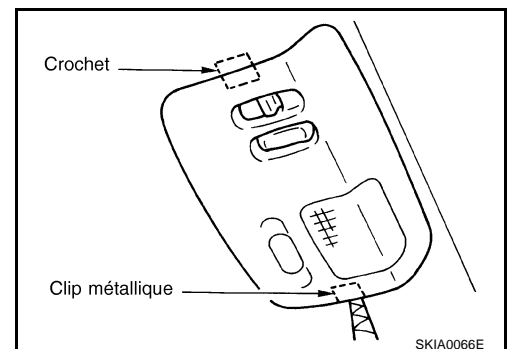
1. A l'aide d'un outil adéquat, appuyer et retirer l'agrafe métallique du spot de lecture.
2. Débrancher le connecteur du spot de lecture.

EKS003DE



SPOT DE LECTURE (AVEC TOIT OUVRANT)

1. A l'aide d'un outil adéquat, appuyer et retirer l'agrafe métallique du spot de lecture.
2. Débrancher le connecteur du spot de lecture et le connecteur du toit ouvrant.



SPECIFICATIONS DES AMPOULES

SPECIFICATIONS DES AMPOULES PHARE

SMA concernant les modèles
avec projecteur de toit

PF2:26297

EKS003GS

Elément	Puissance en watts (W)
Route/code	55 /60(H4)

Eclairage extérieur

EKS003GT

Elément	Puissance en watts (W)
Bloc optique avant	5
Clignotant avant	21(orangé)
Clignotant latéral	5
Feu antibrouillard	Feu antibrouillard avant 55(H3)
	Feu antibrouillard arrière 21
Bloc optique arrière	Feu de stop/feu arrière 21/5
	Clignotant 21
	Feu de recul 21
Eclairage de plaque d'immatriculation	5
Feu de stop surélevé	5

Plafonnier/Eclairage

EKS003GU

Elément	Puissance en watts (W)
Plafonnier	10
Spot de lecture	Sans toit ouvrant 8
	Avec toit ouvrant 10
Eclairage du coffre à bagages	10

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

LT

SPECIFICATIONS DES AMPOULES
