

SECTION **GW**

VITRES, SYSTEME DES VITRES & RETROVISEURS

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3		
Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE	3		
Précautions	3		
PARE-BRISE ET MOULURE	4		
Dépose et repose	4		
DEPOSE	4		
REPOSE	5		
VITRE LATERALE	6		
Dépose et Repose	6		
DEPOSE	6		
REPOSE	7		
RÉPARATION DES FUITES D'EAU DU PARE-BRISE	7		
LUNETTE ARRIERE	8		
Dépose et Repose	8		
DEPOSE	8		
REPOSE	9		
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	10		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	10		
Description du fonctionnement du système	10		
Diagramme du câblage –DEF– Conduite à gauche..	12		
Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande de minuterie (conduite à gauche)	14		
Diagramme du câblage –DEF– Conduite à droite..	15		
Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande de minuterie (conduite à droite)	17		
Diagnostics des défauts	17		
SOUS-TITRE DES PROCEDURES DE DIAGNOSTIC (SYMPTOME : LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE NE S'ACTIVE PAS OU NE S'ARRETE PAS APRES ACTIONNEMENT.)	17		
Inspection des composants électriques	20		
RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (AVEC DESEMBUAGE DE RÉTRO-			
VISEUR EXTERIEUR)	20		
RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (AVEC DESEMBUAGE DE RÉTRO-			
VISEUR EXTERIEUR)	21		
INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	21		
VERIFICATION DES RESISTANCES	21		
REPARATION DES RESISTANCES	22		
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	24		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	24		
Description du fonctionnement du système	24		
FONCTIONNEMENT MANUEL	25		
FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	27		
VERROUILLAGE DES LEVE-VITRES ELECTRIQUES	27		
FONCTION DE TEMPORISATION	27		
FONCTION ANTI-PINCEMENT DU LEVE-VITRE DU CONDUCTEUR	27		
Schéma de principe (conduite à gauche)	28		
Diagramme du câblage – WINDOW – (conduite à gauche)	29		
Borne et valeur de référence pour l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche)...	33		
Borne et valeur de référence pour chaque interrupteur de lève-vitre électrique de porte (conduite à gauche)	35		
Schéma de principe (conduite à droite)	36		
Schéma de câblage – WINDOW – (Conduite à droite)	37		
Borne et valeur de référence pour l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à droite)	41		
Borne et valeur de référence pour chaque interrupteur de lève-vitre électrique de porte (conduite à droite)	43		
Diagnostics des défauts	44		
Vérification de l'encodeur et du contact de fin de course	45		

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT..	48	RETROVISEUR	53
Dépose et Repose	48	Précautions de manipulation des rétroviseurs esca-	
REPOSE	49	motables électriques	53
INSPECTION APRES DEPOSE	49	Schéma de câblage –MIRROR– Conduite à gauche..	54
INSPECTION APRES REPOSE	49	Schéma de câblage –MIRROR– Conduite à droite..	56
INSPECTION DE MONTAGE	49	Dépose et repose	58
VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE ...	50	DEPOSE	58
Dépose et Repose	50	REPOSE	58
REPOSE	52	Démontage et montage	59
INSPECTION APRES DEPOSE	52	DESASSEMBLAGE	59
INSPECTION DE MONTAGE	52	ASSEMBLAGE :	60

PRECAUTIONS

PF:00001

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

EIS0045G

Utilisé avec une ceinture de sécurité avant, le système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aide à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations requises en vue de réparer le système en toute sécurité figurent dans les sections SRS et SB du présent manuel de réparation.

ATTENTION:

- Afin de ne pas rendre le système de retenue supplémentaire inopérant, ce qui augmenterait les risques de blessures corporelles voire mortelles en cas de choc éventuel entraînant le déploiement des airbags, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien incorrect, y compris la dépose et la repose incorrectes du Système de Retenue Supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour déposer le module des airbags et le câble spiralé, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Le faisceau de câblage du SRS peut être identifié à l'aide de connecteurs de faisceau jaunes et/ou oranges.

Précautions

EIS0045H

- Lors de la dépose ou du désassemblage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois la repose terminée, s'assurer que toutes les pièces fonctionnent correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Après avoir essuyé la tache, passer un chiffon doux et sec.

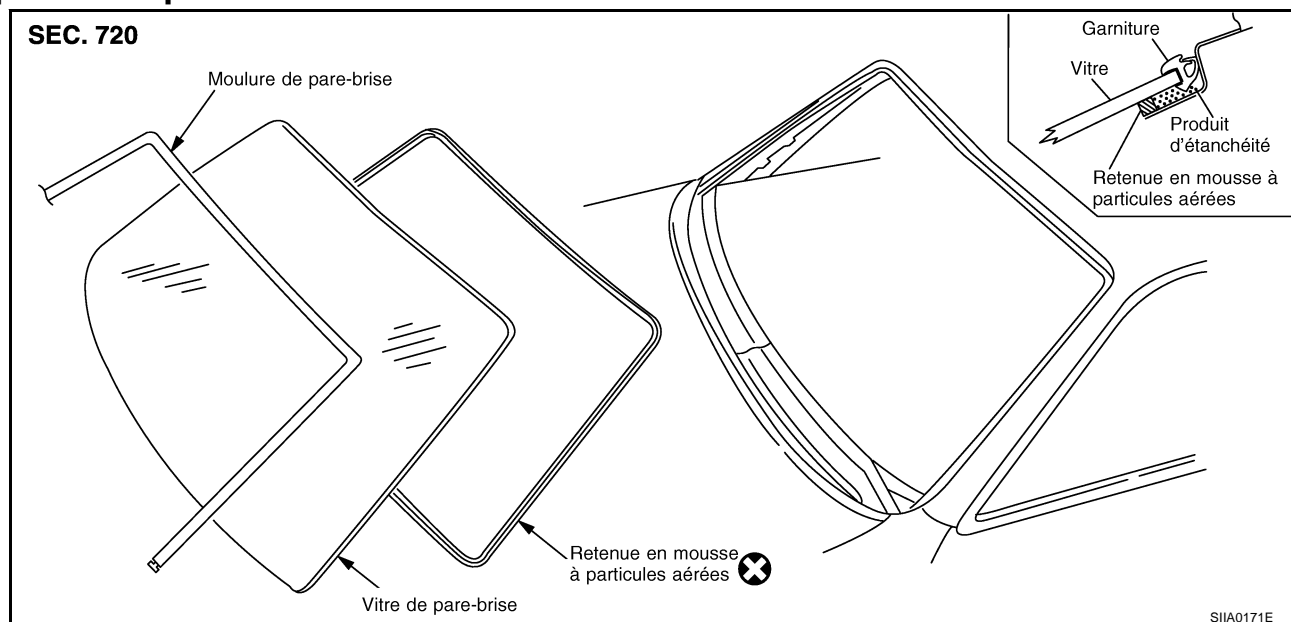
Tache d'huile :

Dissoudre un détergent synthétique dans de l'eau tiède (densité de 2 à 3% ou moins), humidifier le chiffon et nettoyer la tache. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau fraîche et l'essorer correctement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne pas utiliser de solvant organique, tel qu'un diluant ou une essence spéciale.

Dépose et repose

EIS0045I



SIIA0171E

DEPOSE

1. Déposer la garniture de montant avant et la garniture de pavillon. Se reporter à [EI-26, "GARNITURE LATÉRALE DE LA CARROSSERIE"](#) et [EI-29, "REVÊTEMENT DE TOIT"](#).
2. Déposer le caoutchouc d'étanchéité sur le montant avant.
3. Déposer le cache de la partie supérieure d'auvent. Se reporter à [EI-12, "DESSUS D'AUVENT"](#).
4. Appliquer un ruban de protection autour de la vitre de pare-brise pour protéger la surface peinte de tout dommage.

Une fois les moulures déposées, déposer la vitre à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

- Si une vitre de pare-brise est inversée, faire des repères de positionnement sur la carrosserie et la vitre.

ATTENTION:

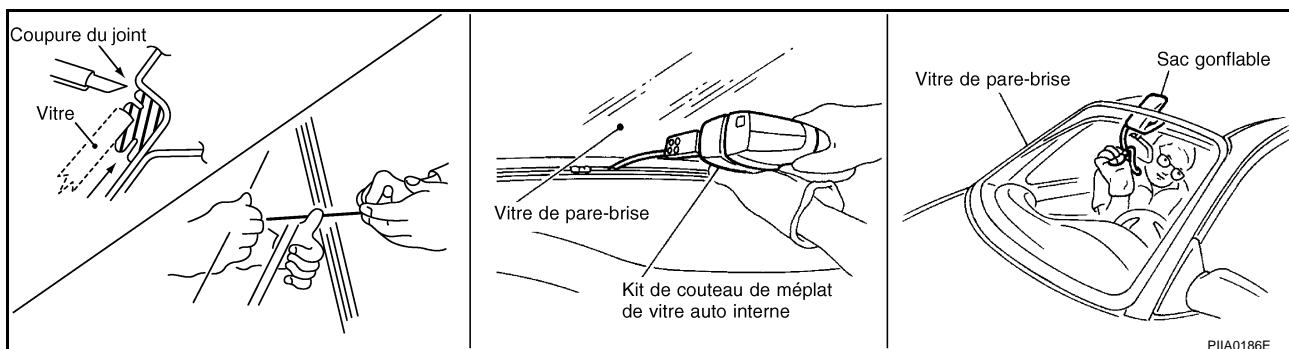
Lors de la découpe de la vitre du véhicule, porter toujours de lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

Si une vitre de pare-brise est réutilisée, ne pas utiliser de couteau de découpe ou d'outil de découpage électrique.

NOTE:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchantures pourraient se transformer en fissures.



PIIA0186E

PARE-BRISE ET MOULURE

REPOSE

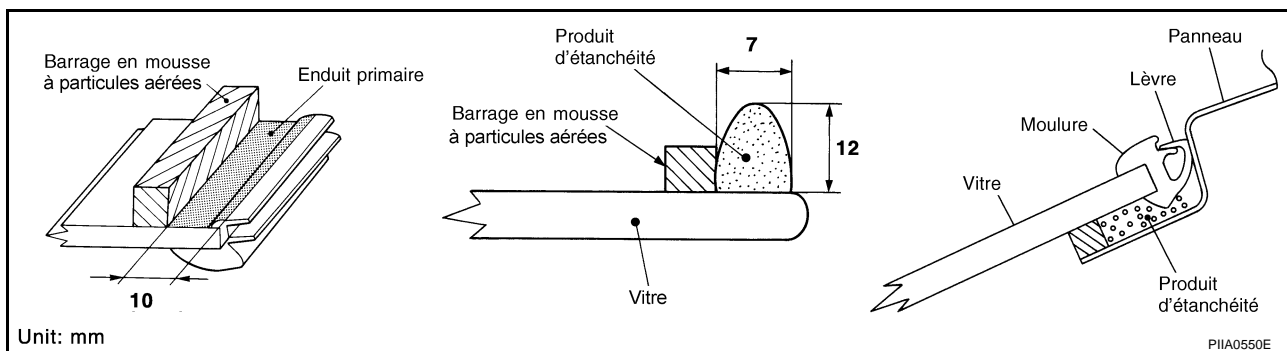
- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement de manière à ce qu'elle soit parfaitement en position, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement séché (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les peintures de fond et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- La conduite du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les peintures de fond et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches de peinture de fond et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si l'humidité est faible et la température élevée.



REPARATION DES FUITES D'EAU DU PARE-BRISE

On peut réparer les fuites sans déposer et reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer l'importance de la fuite.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de la peinture de fond (si nécessaire) et ensuite du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

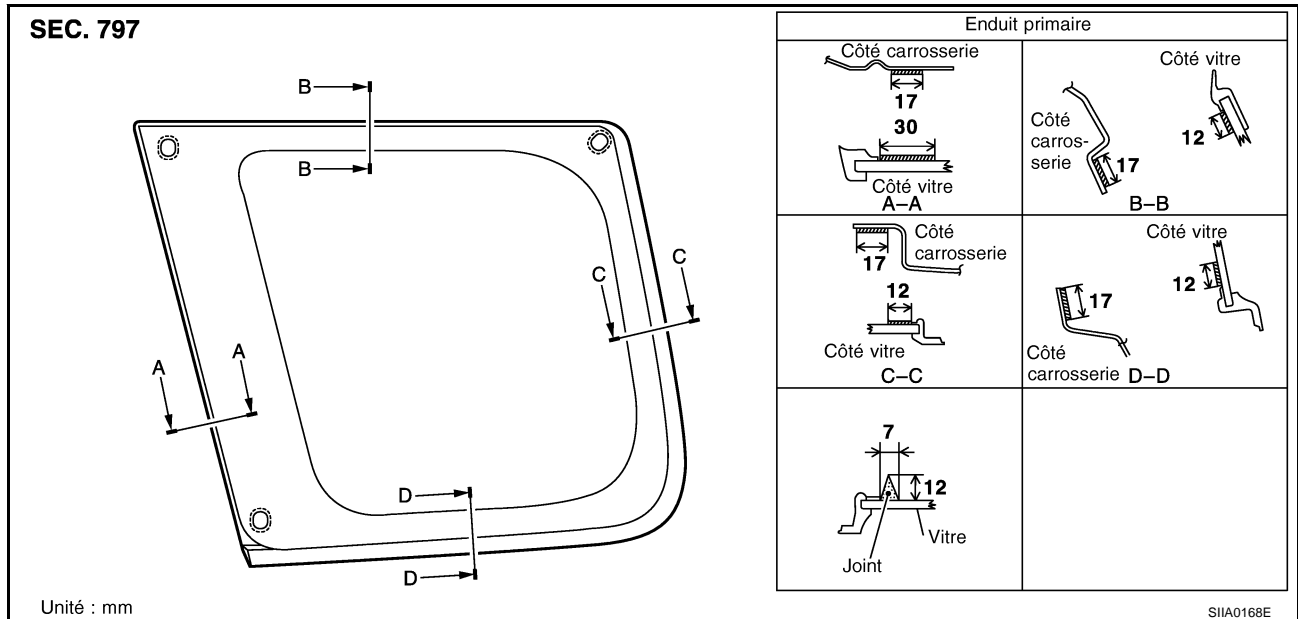
VITRE LATERALE

PFP:83300

EIS0045J

VITRE LATERALE

Dépose et Repose



DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure côté bagages et la garniture de montant arrière. Se reporter à [EI-26](#), "[GARNITURE LATERALE DE LA CARROSSERIE](#)".
2. Appliquer un ruban de protection sur les tôles de carrosserie autour de la vitre latérale afin de ne pas endommager les surfaces peintes.
3. Retirer les clips afin de déposer la vitre du véhicule.

ATTENTION:

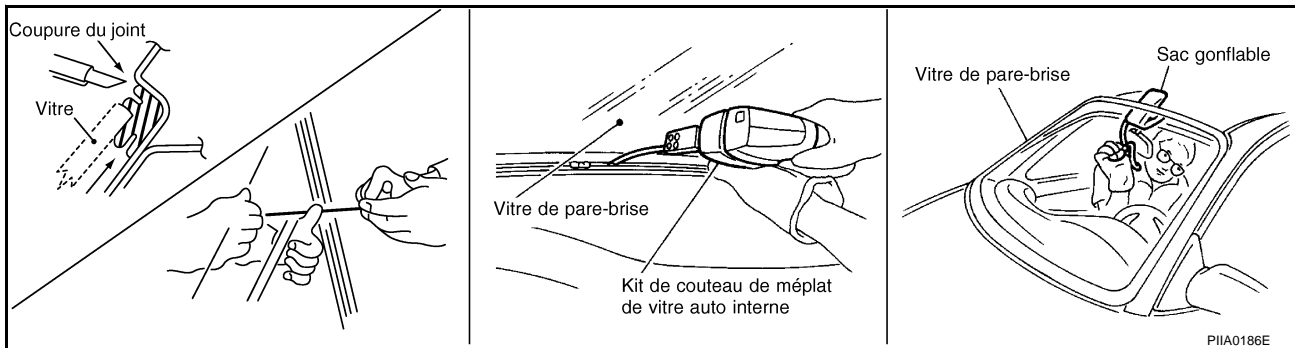
Lors de la découpe de la vitre du véhicule, porter toujours de lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

Si la vitre de lunette arrière est sur le point d'être réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.

NOTE:

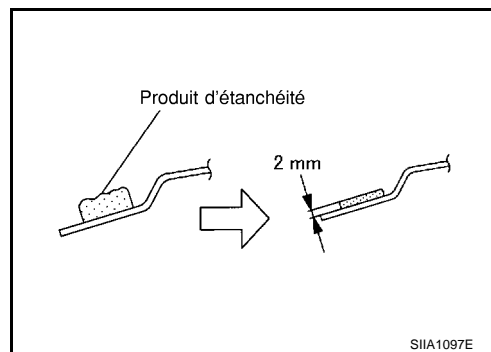
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



VITRE LATÉRALE

REPOSE

- Utiliser un couteau afin de retirer les restes d'adhésif situés aux alentours sur le côté de la carrosserie afin d'obtenir une surface plane et épaisse de 2 mm.



- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement de manière à ce qu'elle soit parfaitement en position, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement séché (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les peintures de fond et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- La conduite du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les peintures de fond et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches de peinture de fond et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si l'humidité est faible et la température élevée.

RÉPARATION DES FUITES D'EAU DU PARE-BRISE

On peut réparer les fuites sans déposer et reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer l'importance de la fuite.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de la peinture de fond (si nécessaire) et ensuite du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

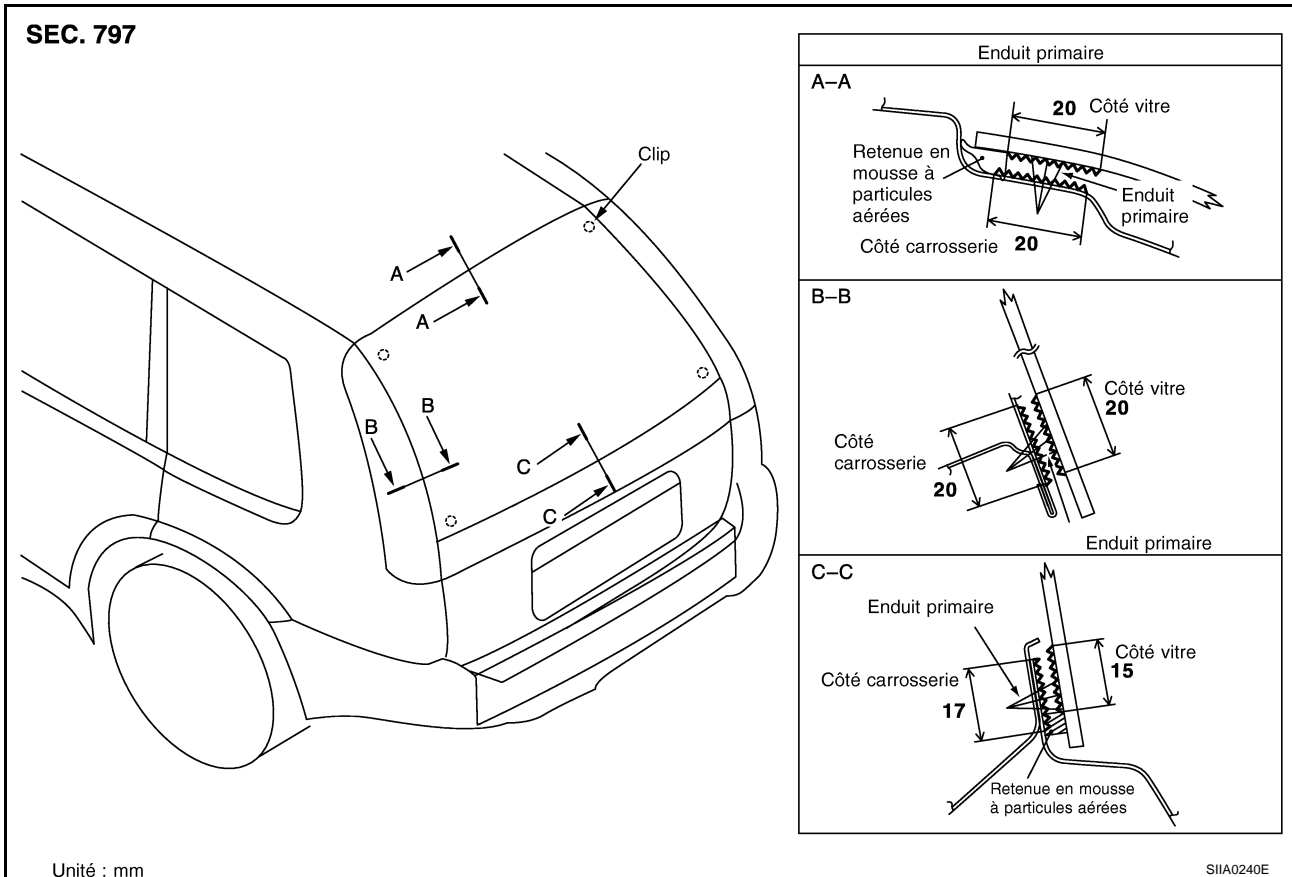
LUNETTE ARRIERE

PFP:90300

LUNETTE ARRIERE

Dépose et Repose

EIS0045K



DEPOSE

1. Déposer le bras d'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-15, "Dépose et repose du bras de l'essuie-glace arrière"](#).
2. Retirer le gicleur de lave-glace arrière. Se reporter à [WW-17, "Dépose et repose du gicleur de lave-vitre arrière"](#).
3. Retirer les connecteurs de désembuage arrière.
4. Appliquer un ruban de protection autour de la lunette arrière (moulure) pour éviter d'endommager la surface peinte.
5. Utiliser une paire de pince ou un outil similaire pour extraire la moulure adhésive à gauche du rebord de la carrosserie et la déposer complètement de la surface adhésive de la vitre.
6. Couper l'adhésif.

ATTENTION:

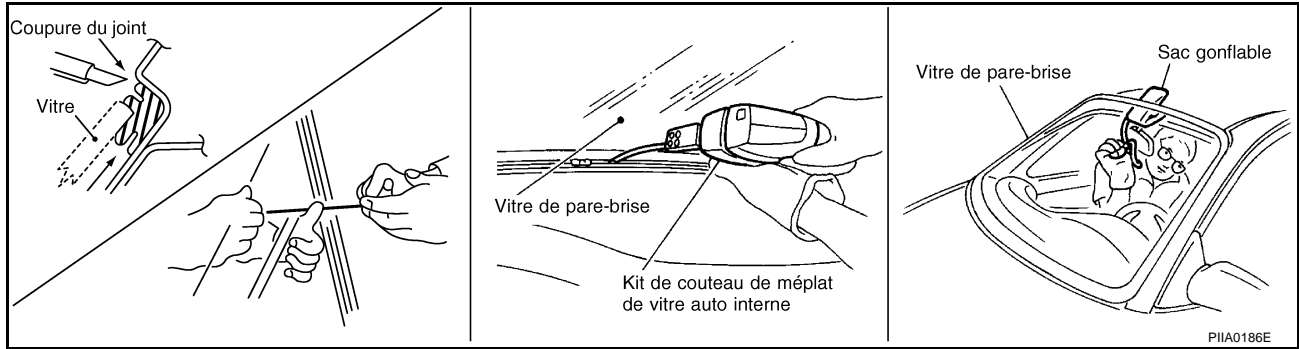
Lors de la découpe de la vitre du véhicule, porter toujours de lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si une vitre de pare-brise est sur le point d'être réutilisée, ne pas utiliser de couteau de découpe ou d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.

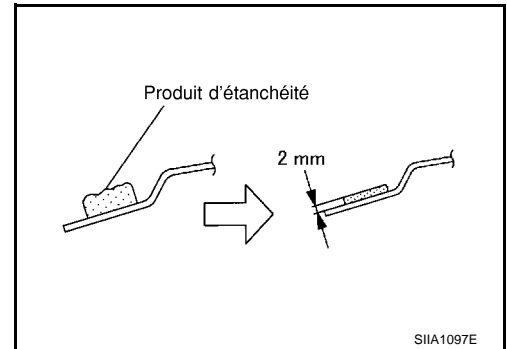
LUNETTE ARRIERE

- **Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.**



REPOSE

1. Utiliser un couteau afin de retirer les restes d'adhésif situés aux alentours sur le côté de la carrosserie afin d'obtenir une surface plane et épaisse de 2 mm.
2. Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
3. Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
4. La moulure doit être montée correctement de manière à ce qu'elle soit parfaitement en position, sans laisser aucun espace.
5. Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement séché (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.



ATTENTION:

- Les peintures de fond et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- La conduite du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les peintures de fond et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches de peinture de fond et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si l'humidité est faible et la température élevée.

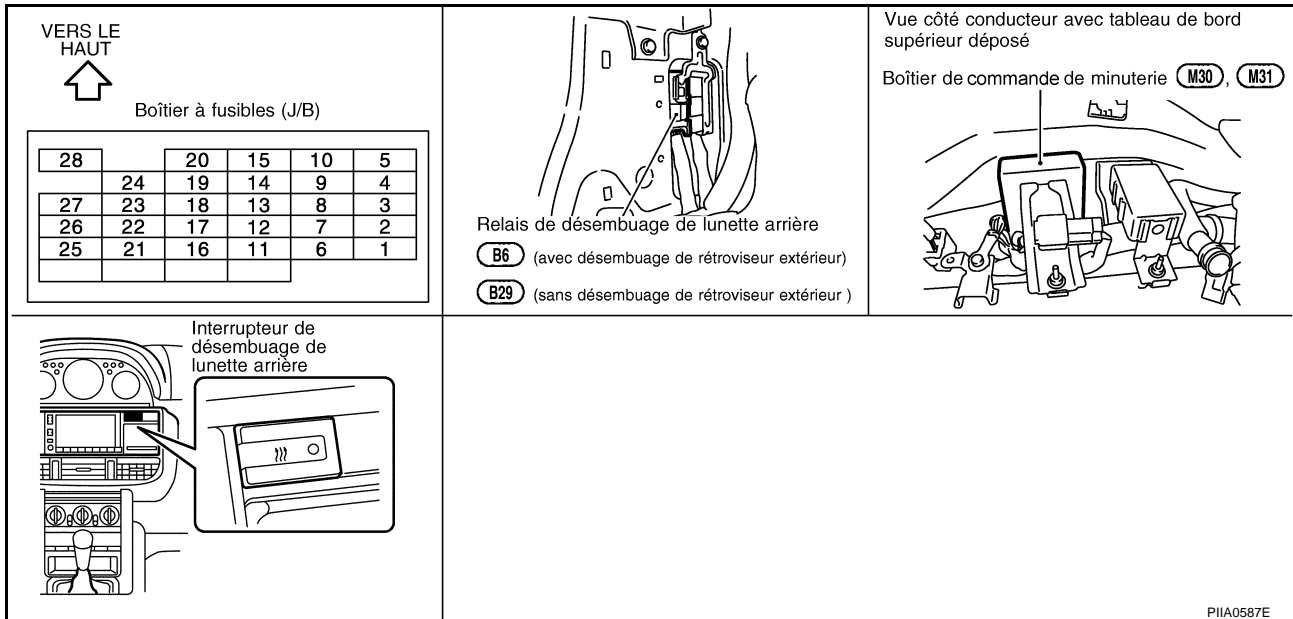
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

PF2:25350

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EIS0045L



Description du fonctionnement du système

EIS0045M

Le système de désembuage de lunette arrière est commandé par le boîtier de commande de minuterie. Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est permanente

- à la borne 3 ou 5 du relais de désembuage de lunette arrière (3 : avec désembuage de rétroviseur, 5 : sans désembuage de rétroviseur)
- par le fusible 20A (N° 25, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles) et
- à la borne 6 du relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur)
- par le fusible 10A [N° 27, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du boîtier de commande de minuterie
- par le fusible 10A [N° 28, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

Si le contacteur d'allumage est en position ON ou START, l'alimentation électrique est fournie

- par le fusible 10A [N° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du relais de désembuage de lunette arrière et
- à la borne 17 du boîtier de commande de minuterie.

Mise à la masse de la borne 2 de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière par les masses de carrosserie M27 et M70.

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON, il y a mise à la masse

- par la borne 1 de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière
- à la borne 35 du boîtier de commande de minuterie.

La borne 27 du boîtier de commande de minuterie relie alors la borne 2 du relais de désembuage de lunette arrière à la masse.

Grâce à la mise à la masse et à l'alimentation électrique, le relais de désembuage de lunette arrière est mis sous tension.

L'alimentation électrique est appliquée

- par les bornes 5 et 7 (avec désembuage de rétroviseur extérieur) ou 3 (sans désembuage de rétroviseur extérieur) du relais de désembuage de lunette arrière
- au désembuage de lunette arrière et au désembuage de rétroviseur extérieur.

Le désembuage de lunette arrière et désembuage de rétroviseur extérieur ont une masse indépendante.

Avec l'alimentation et la masse fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière et de désembuage de rétroviseur extérieur s'activent et désembuent la lunette arrière et le rétroviseur extérieur.

Lorsque le système est activé, le témoin de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière s'allume.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

L'alimentation électrique est appliquée

- à la borne 3 de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière
- à partir des bornes 3 ou 5 du relais de désembuage de lunette arrière.(3 : avec désembuage de rétroviseur, 5 : sans désembuage de rétroviseur)

La borne 4 de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mise à la masse par les masses de carrosserie M27 et M70.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

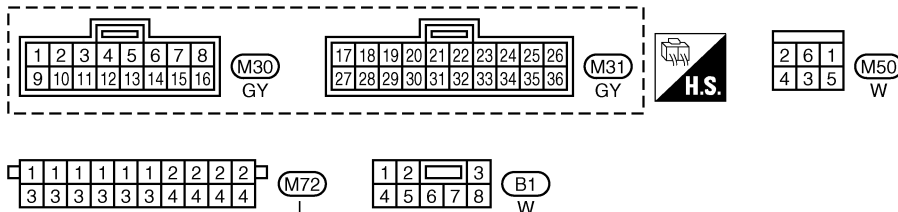
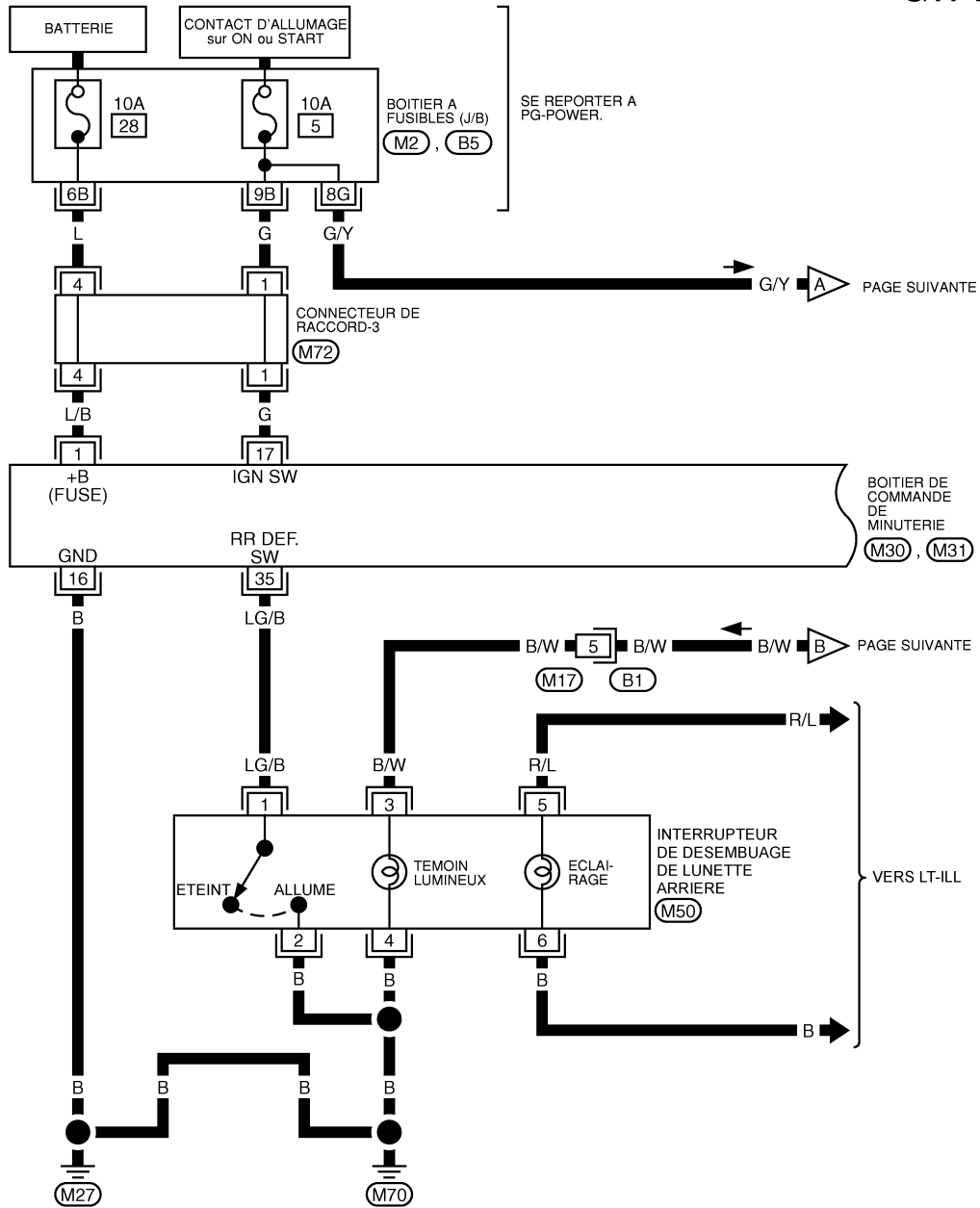
M

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagramme du câblage -DEF- Conduite à gauche

EIS0045N

GW-DEF-01

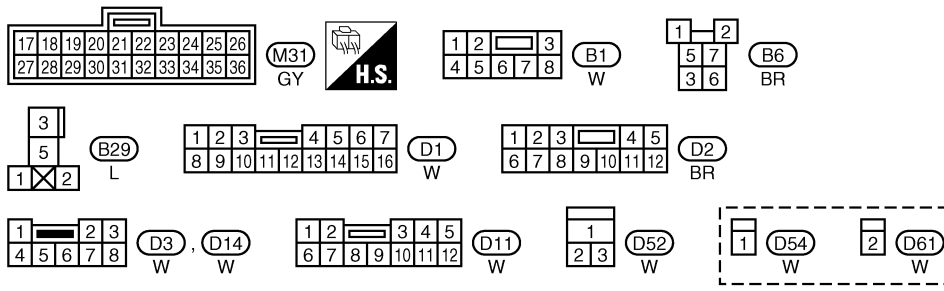
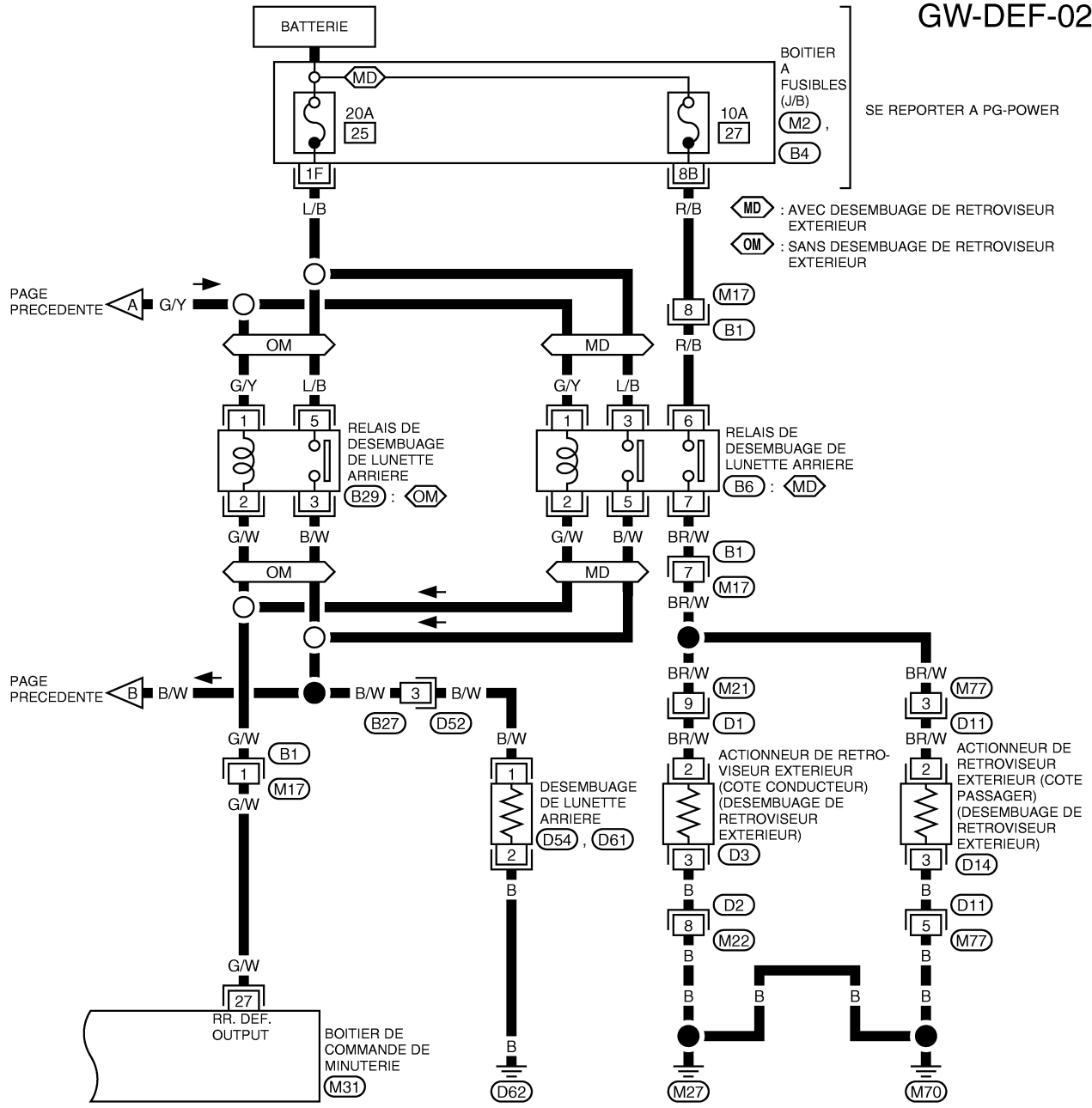


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2), **(B5)** - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWA0028E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2), (B4) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande de minuterie (conduite à gauche)

EIS00450

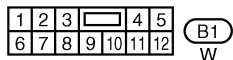
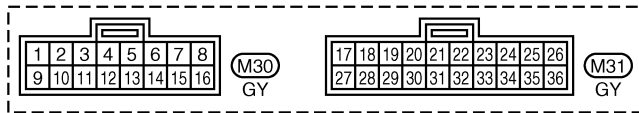
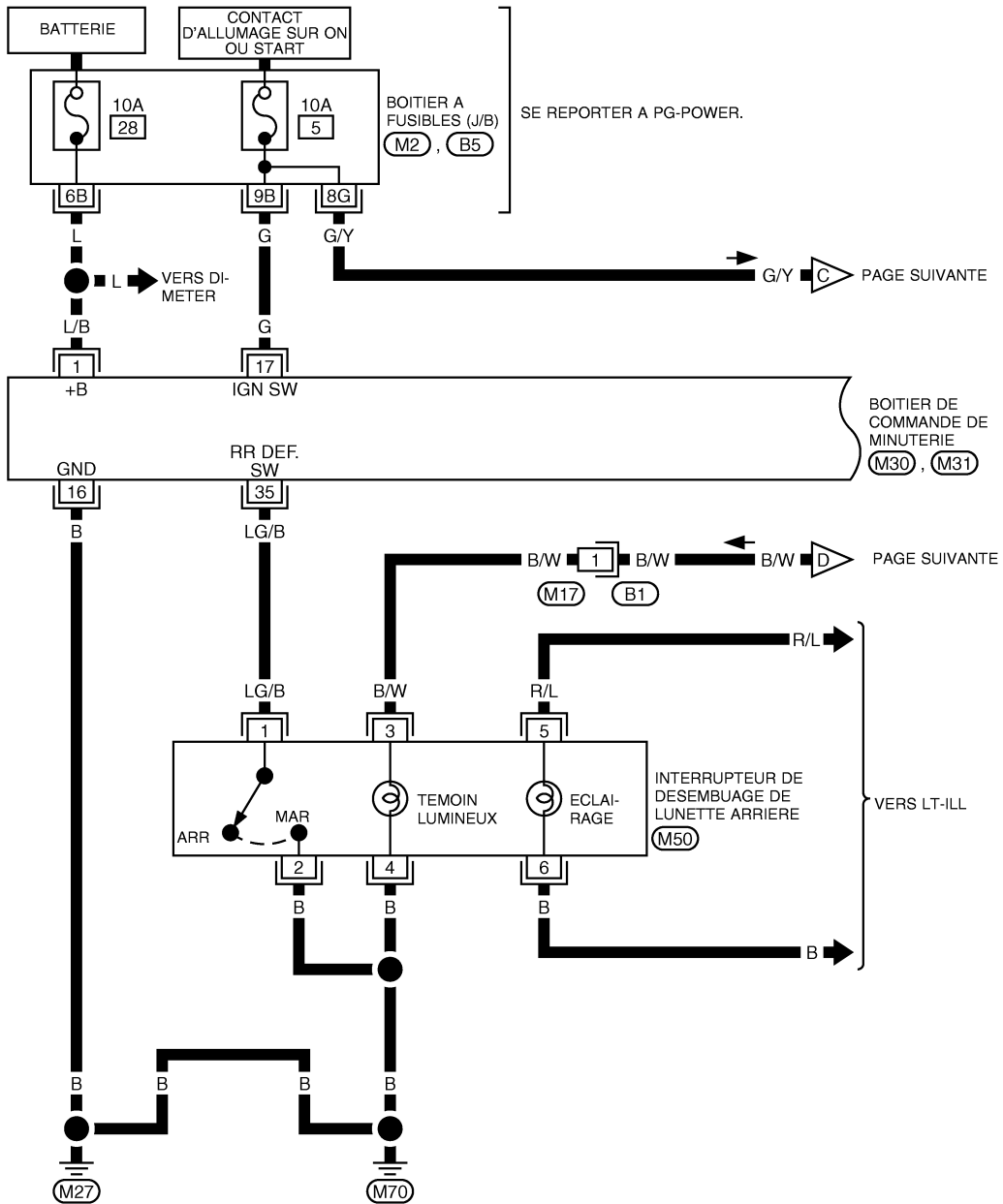
BORNE	COULEUR DES CABLES	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (Env.)
1	L/B	Alimentation électrique BAT	—	Tension de la batterie
16	B	Masse	—	0
17	G	Alimentation électrique du contact d'allumage	—	Tension de la batterie
27	G/W	Signal de commande du relais de désembuage de lunette arrière	Interrupteur de désembuage de lunette arrière ON	0
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière OFF	Tension de la batterie
35	LG/B	Signal de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Interrupteur de désembuage de lunette arrière ON	0
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière OFF	Tension de la batterie

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagramme du câblage -DEF- Conduite à droite

EIS0045P

GW-DEF-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

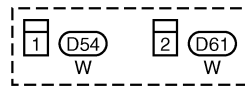
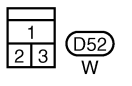
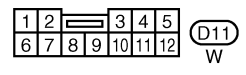
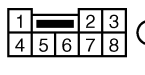
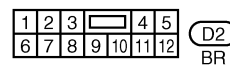
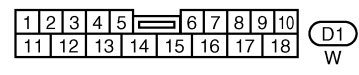
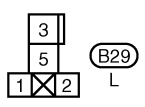
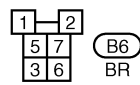
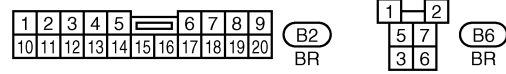
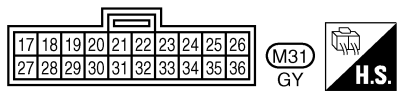
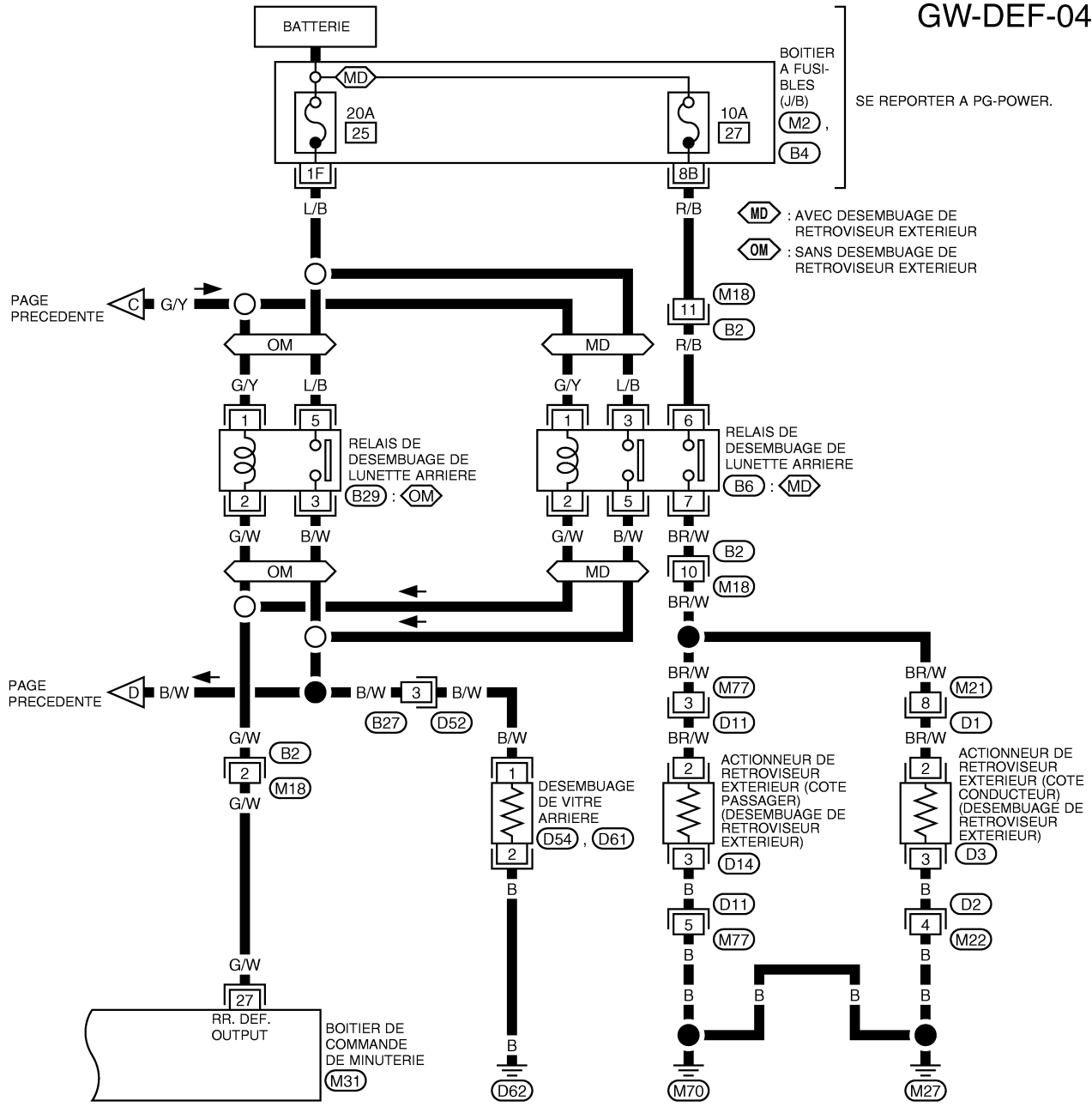
(M2) (B5) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2), (B4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande de minuterie (conduite à droite)

EIS0046H

BORNE	COULEUR DES CABLES	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (Env.)
1	L/B	Alimentation électrique BAT	—	Tension de la batterie
16	B	Masse	—	0
17	G	Alimentation électrique du contact d'allumage	—	Tension de la batterie
27	G/W	Signal de commande du relais de désembuage de lunette arrière	Interrupteur de désembuage de lunette arrière ON	0
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière OFF	Tension de la batterie
35	LG/B	Signal de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Interrupteur de désembuage de lunette arrière ON	0
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière OFF	Tension de la batterie

Diagnostics des défauts

SOUS-TITRE DES PROCEDURES DE DIAGNOSTIC (SYMPTOME : LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE NE S'ACTIVE PAS OU NE S'ARRETE PAS APRES ACTIONNEMENT.)

EIS0045T

1. VERIFIER L'INSPECTION DES FUSIBLES

Vérifier les éléments suivants.

Pièce	Borne n°	Ampère	Source d'alimentation	Fusible n°
Boîtier de commande de minuterie	1	10A	Alimentation électrique BAT	#28
	17	10A	Alimentation électrique du contact d'allumage	#5
Relais de désembuage de lunette arrière	1	10A	Alimentation électrique du contact d'allumage	#5
	5, (3)	20A	Alimentation électrique BAT	#25

*: Avec désembuage de rétroviseur extérieur.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 2

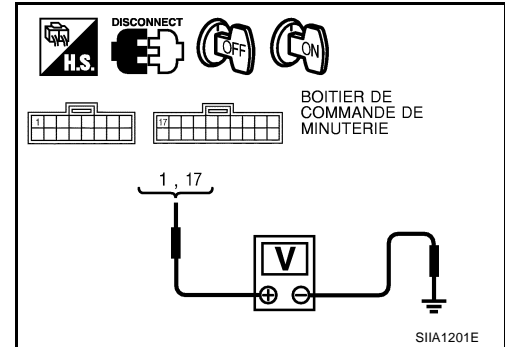
MAUVAIS >> Remplacer le fusible.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET LE SIGNAL D'ENTREE D'ALLUMAGE

Vérifier la tension entre les bornes 1 et 17 des connecteurs M30, M31 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur	Borne		
M30, M31	1 (L/B)	Contacteur d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
	17 (G)	Contacteur d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 3

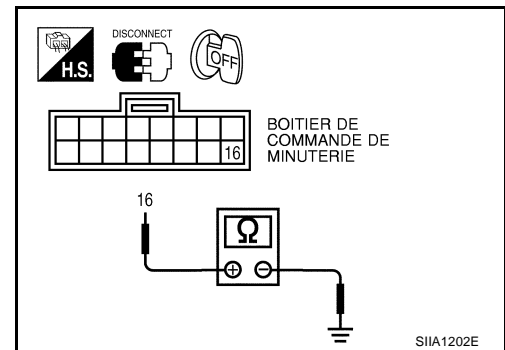
MAUVAIS >> Vérifier les éléments suivants.

- Faisceau ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE LE BOITIER DE COMMANDE

Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur M30 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Condition	Continuité
(+)	(-)		
Connecteur	Borne		
M30	16 (B)	Contacteur d'allumage sur OFF	Devrait exister



BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

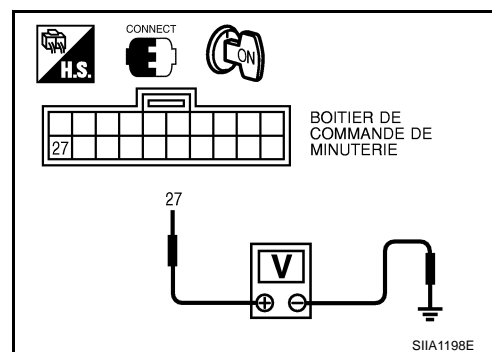
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Tourner le contacteur d'allumage sur ON.

Vérifier la tension entre la borne 27 du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Condition	TENSION (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur	Borne		
M31	27 (G/W)	Interrupteur de désembuage de lunette arrière OFF	Tension de la batterie
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière ON	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les éléments suivants.

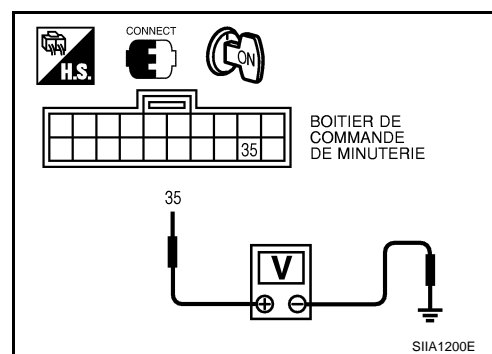
- Un faisceau ouvert ou court-circuité entre le fusible 20A [N° 25, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et le relais de désembuage de lunette arrière.
- Un faisceau ouvert ou court-circuité entre le relais de désembuage de lunette arrière et le boîtier de commande de minuterie.
- Système de désembuage de lunette arrière, se reporter à [GW-20, "RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE \(AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR\)"](#).
- Résistance de désembuage de lunette arrière, se reporter à [GW-21, "VERIFICATION DES RESISTANCES"](#) et [GW-22, "REPARATION DES RESISTANCES"](#).
- Circuit de mise à la masse de désembuage de lunette arrière.

MAUVAIS >> ALLER A 5.

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier la continuité entre la borne 35 du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Condition	TENSION (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur	Borne		
M31	35 (LG/B)	Interrupteur de désembuage de lunette arrière OFF	Tension de la batterie
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière ON	0



BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 6.

MAUVAIS >> Vérifier les éléments suivants.

- Un faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de commande de minuterie et l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
- Interrupteur de désembuage de lunette arrière. Se reporter à [GW-21, "INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE"](#).
- Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

6. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMANDE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le relais de désembuage de lunette arrière et le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 (G/W) du relais B6 (avec désembuage de rétroviseur extérieur) ou B29 (sans désembuage de rétroviseur extérieur) de désembuage de lunette arrière ou la borne 27 (G/W) du connecteur M31 du boîtier de commande de minuterie.

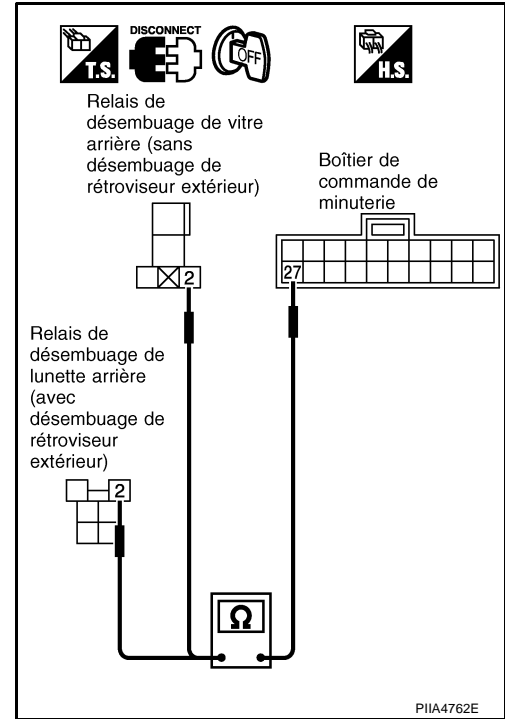
2 (G/W) – 27 (G/W)

: Il devrait y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Un faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de commande de minuterie et l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

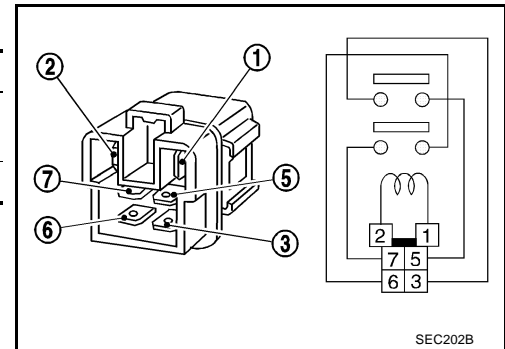


Inspection des composants électriques RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR)

EIS0045U

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5, 6 et 7.

Condition	Continuité
Alimentation en courant continu de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
Pas d'alimentation électrique fournie	Non

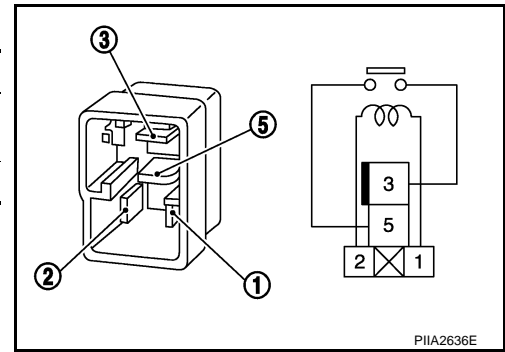


DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

RELAIS DE DÉSEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE (AVEC DÉSEMBUAGE DE RÉTROVISEUR EXTERIEUR)

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5.

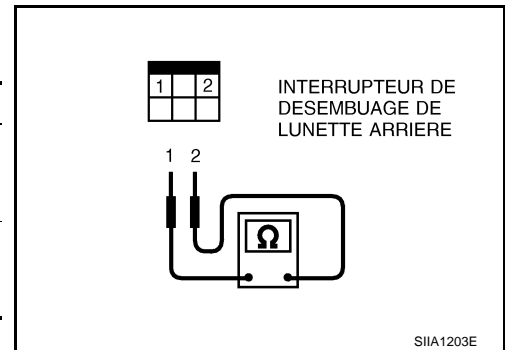
Condition	Continuité
Alimentation en courant continu de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
Pas d'alimentation électrique fournie	Non



INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

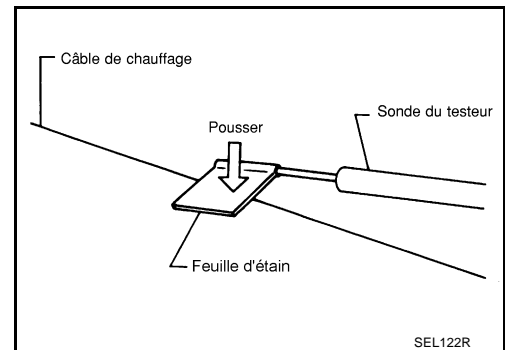
Vérifier la continuité entre les bornes lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé et relâché.

Connecteur	Condition	Continuité
M50	Interrupteur de désembuage de lunette arrière enfoncé.	Oui
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière relâché.	Non

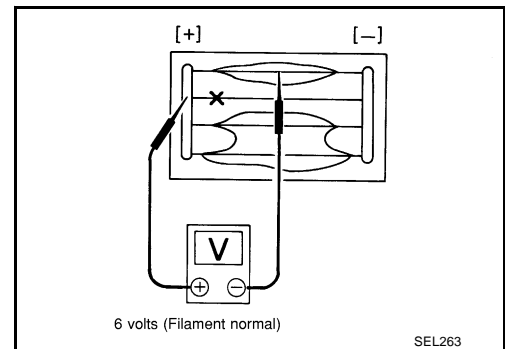


VERIFICATION DES RESISTANCES

- Lors de la mesure de la tension, envelopper une feuille d'étain autour de la partie supérieure de la sonde négative. Puis, appuyer la feuille contre le fil avec le doigt.



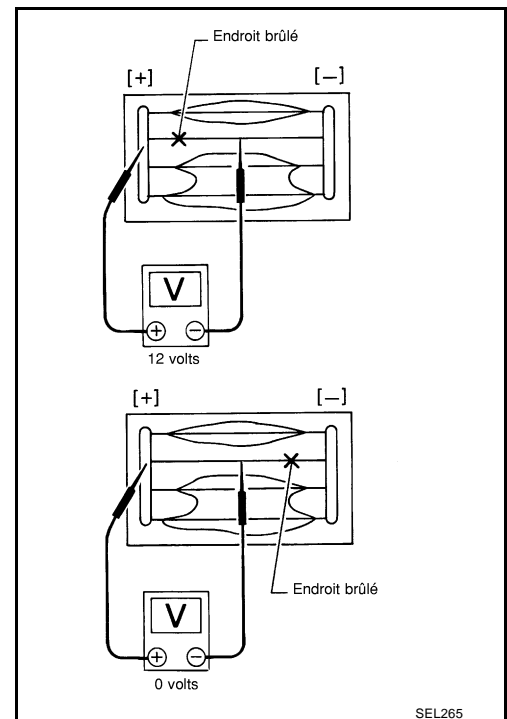
- Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser l'endroit où la résistance a grillé, déplacer la sonde de gauche à droite le long de la résistance. L'aiguille d'essai oscillera brusquement lorsque la sonde passera l'endroit en question.



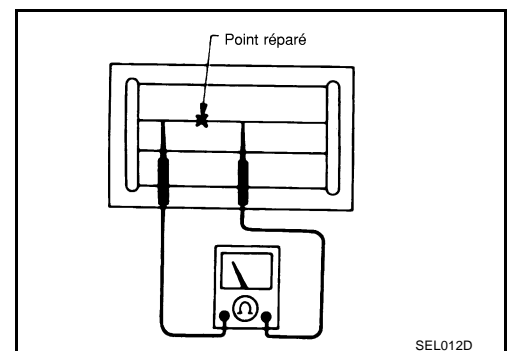
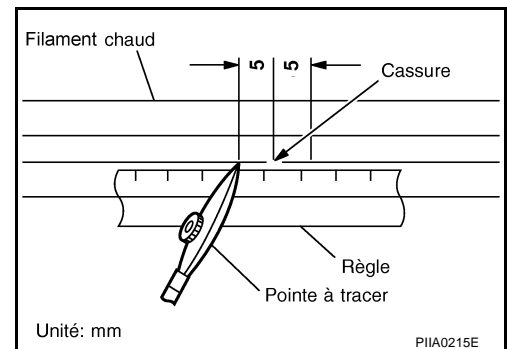
REPARATION DES RESISTANCES

Equipement de réparation

- Composition d'argent conductrice (Dupont NO.4817 ou équivalent)
- Règle de 30 cm
- Tire-ligne
- Pistolet thermique
- Alcool
- Chiffon

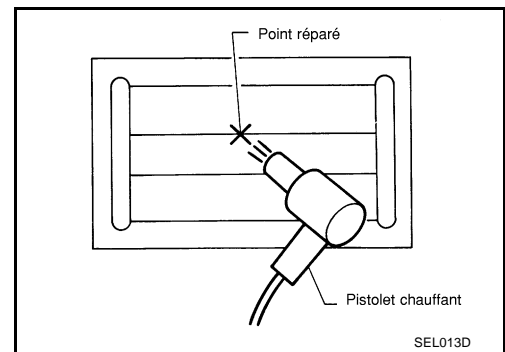
Procédure de réparation

1. Nettoyer la résistance thermique rompue et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Appliquer une fine couche de composition d'argent conductrice sur l'extrémité du tire-ligne. Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Placer une règle sur la vitre le long de la ligne brisée. Déposer la composition d'argent conductrice sur la rupture avec le tire-ligne. Chevaucher légèrement les deux côtés [de préférence 5 mm] de la rupture de la résistance thermique existante.
4. Une fois la réparation effectuée, vérifier la continuité du fil réparé. Ce contrôle doit avoir lieu 10 minutes après avoir déposé la composition d'argent. Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

5. Appliquer un jet d'air chaud constant directement sur la zone réparée pendant 20 minutes environ à l'aide d'un pistolet thermique. Respecter une distance minimale de 3 cm entre la zone réparée et la sortie d'air chaud.
A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.



A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

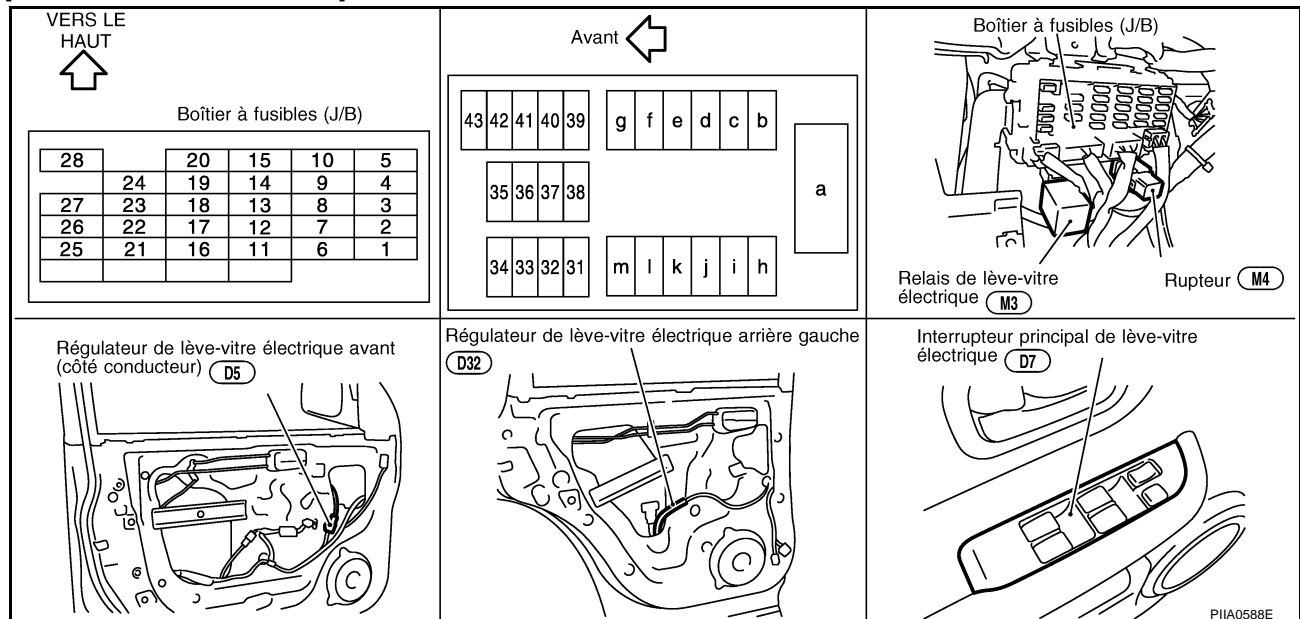
M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PF25401

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EIS0045V



Description du fonctionnement du système

EIS0045W

L'alimentation est permanente

- du raccord à fusibles 40A (lettre **B**, situé dans le boîtier à fusibles et de raccord à fusibles)
- par la borne 1 du rupteur
- par la borne 2 du rupteur
- à la borne 3 du relais de lève-vitre électrique et
- à la borne 5 (conduite à gauche) ou 3 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Si le contacteur d'allumage est en position ON ou START, l'alimentation électrique est assurée

- par le fusible 10A [N° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 de relais de lève-vitre électrique

La borne 2 du relais de lève-vitre électrique est mise à la masse

- par les masses de carrosserie M27 et M70.

Quand l'alimentation électrique et masse sont fournies, le relais de lève-vitre électrique est mis sous-tension puis l'alimentation électrique est fournie

- par la borne 5 du relais de lève-vitre électrique
- à la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique,
- à la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager,
- aux bornes 5 d'interrupteur de lève-vitre électrique gauche et droit.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

FONCTIONNEMENT MANUEL

Porte avant (côté conducteur)

Il y a mise à la masse

- à la borne 19 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- par les masses de carrosserie M27 et M70.

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position levée, l'alimentation est appliquée

- à la borne 1 de régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur
- par la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 6 (conduite à droite).

Il y a mise à la masse

- à la borne 3 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur
- par la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 7 (conduite à droite).

Puis, le moteur lève la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE ABAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée, l'alimentation est appliquée

- à la borne 3 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur
- par la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 7 (conduite à droite)

Il y a mise à la masse

- à la borne 1 de régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur
- par la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 6 (conduite à droite).

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Porte avant (côté passager)

Il y a mise à la masse

- à la borne 19 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- par les masses de carrosserie M27 et M70.

NOTE:

Les numéros figurant entre parenthèses sont des numéros de bornes lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique est actionné en positions UP (levée) et DOWN (abaissée).

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

L'alimentation électrique est fournie

- par le biais de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (4, 3) (conduite à gauche) ou (4, 5) (conduite à droite)
- à l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager (3, 4).

Fonctionnement ultérieure analogue à celui de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE PASSAGER

L'alimentation électrique est fournie

- par le biais de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager (1, 2)
- au régulateur de lève-vitre électrique côté passager (1, 2).

Il y a mise à la masse

- au régulateur de lève-vitre électrique côté passager (2, 1)
- par le biais de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager (2, 1)
- à l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager (4, 3)
- par le biais de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (3, 4) (conduite à gauche) ou (5, 4) (conduite à droite).

Puis le moteur actionne la montée ou la descente des vitres jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Porte arrière

Les vitres de porte arrière se lèvent et s'abaissent de la même manière que la vitre de la porte passager.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer la vitre du conducteur sans maintenir l'interrupteur dans la position abaissée ou relevée.

La fonction AUTO commande la vitre du conducteur.

VERROUILLAGE DES LEVE-VITRES ELECTRIQUES

Le verrouillage des lève-vitres électriques permet de verrouiller toutes les vitres à l'exception de la vitre du conducteur.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage est enfoncé en position de verrouillage, la masse des interrupteurs auxiliaires de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est interrompue. Cela empêche ainsi les moteurs de lève-vitre électrique de fonctionner.

FONCTION DE TEMPORISATION

La fonction de temporisation permet de commander le lève-vitre électrique du conducteur pendant 15 minutes env. après avoir tourné le contacteur d'allumage sur OFF (positions autres que ON). Cependant, le temporisateur sera réinitialisé dès qu'un signal spécifique sera émis, tel que la fermeture (contact de porte OFF)→ l'ouverture (contact de porte ON) de la porte du conducteur ou contacteur d'allumage sur OFF→ON.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU LEVE-VITRE DU CONDUCTEUR

Lorsque le lève-vitre électrique du conducteur est levé, si l'interrupteur principal de lève-vitre électrique détecte qu'un objet étranger est coincé, le lève-vitre électrique s'abaisse d'environ 150 mm.

NOTE:

En fonction des conditions environnantes et de conduite, si le lève-vitre électrique est soumis à un impact ou une charge similaire, il peut s'abaisser.

Conditions de fonctionnement

- La vitre du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (contact de fin de course sur ON).
- Lors du fonctionnement automatique avec le contacteur d'allumage sur ON.
- Lors du fonctionnement automatique ou manuel avec le contacteur d'allumage sur une autre position que ON (lorsque le temporisateur fonctionne).

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

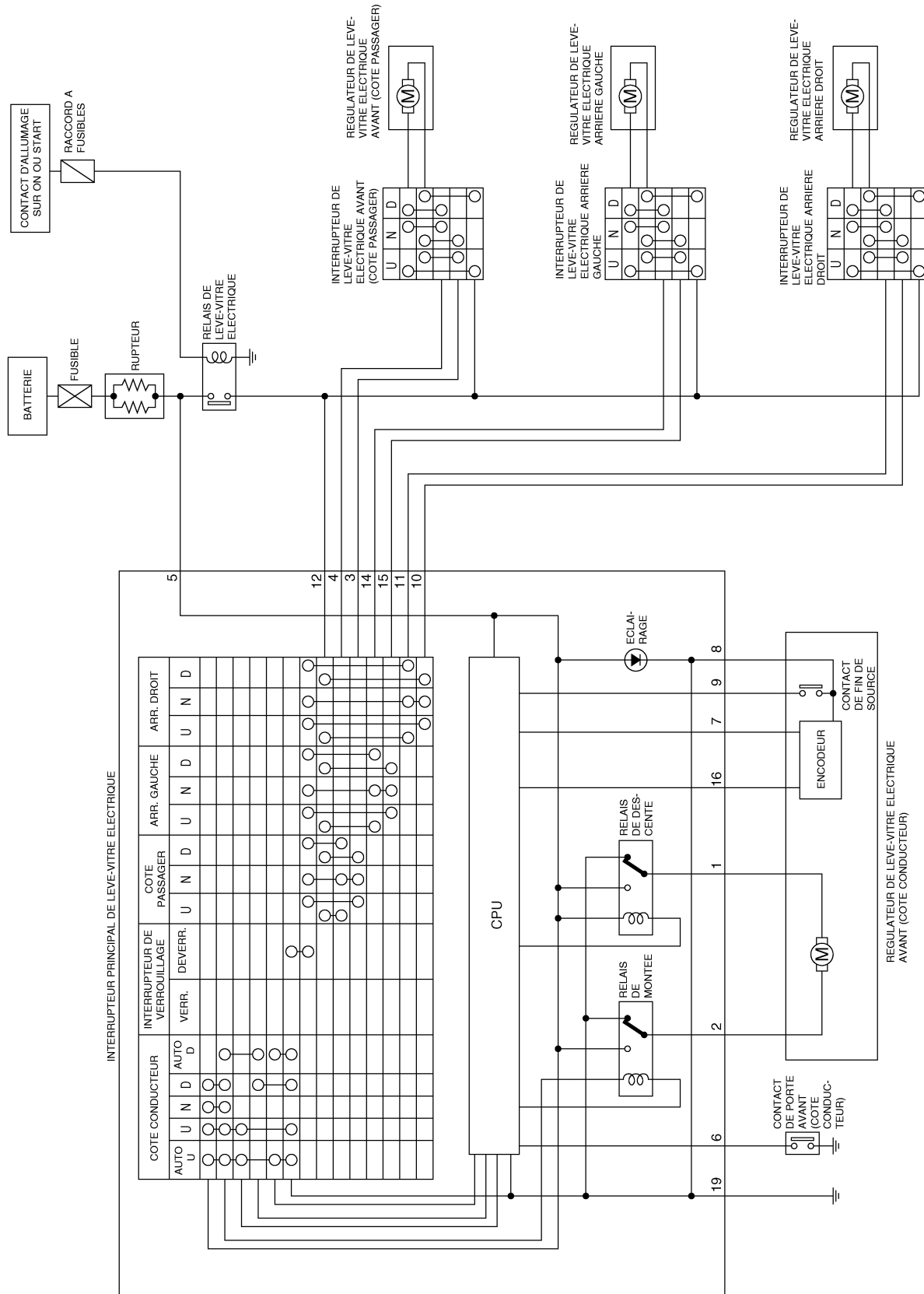
L

M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de principe (conduite à gauche)

EIS0045X

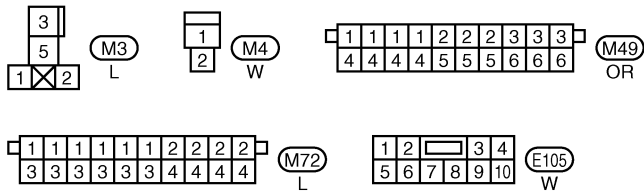
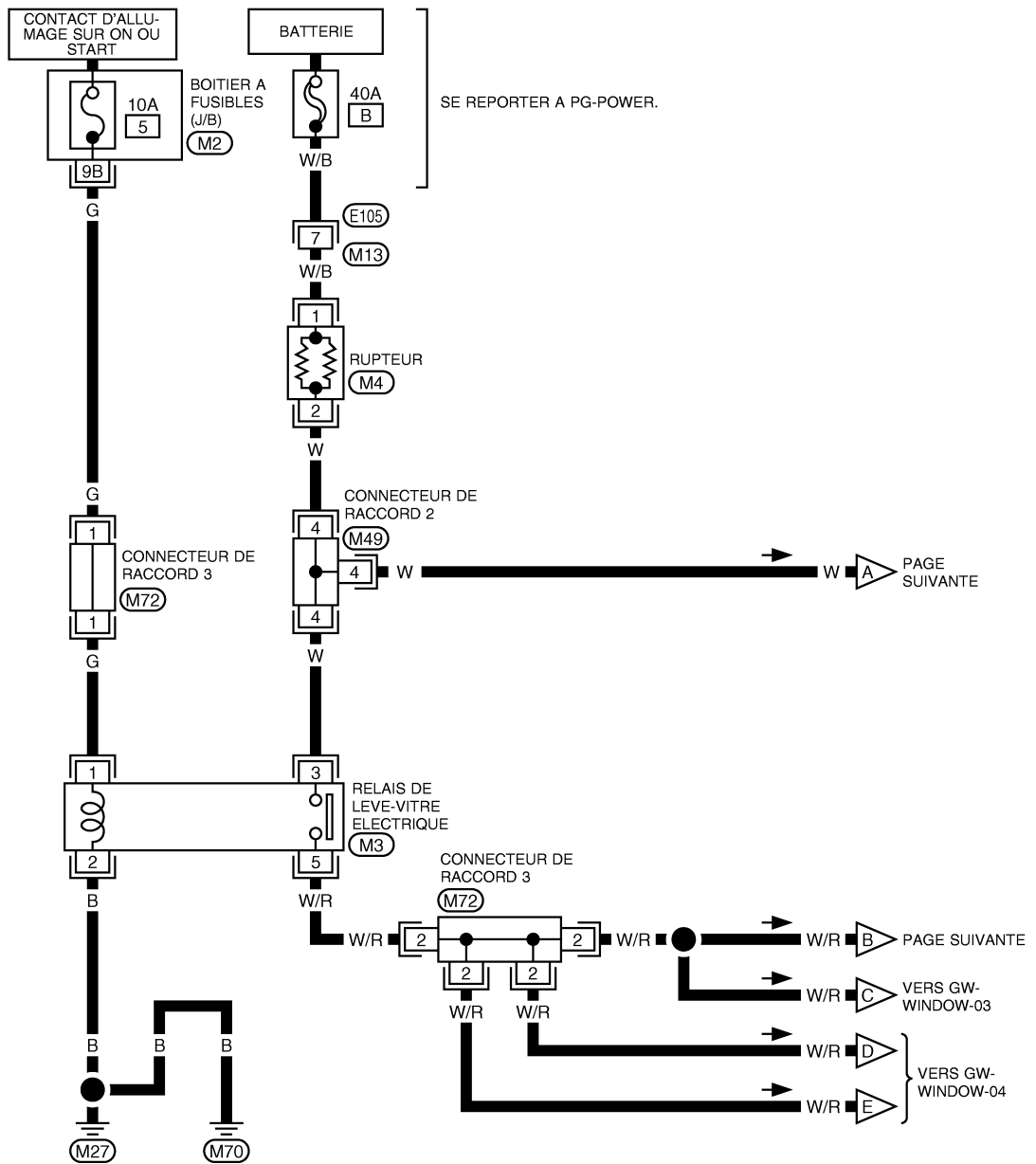


TIWA0032E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Diagramme du câblage – WINDOW – (conduite à gauche)

EIS0045Y

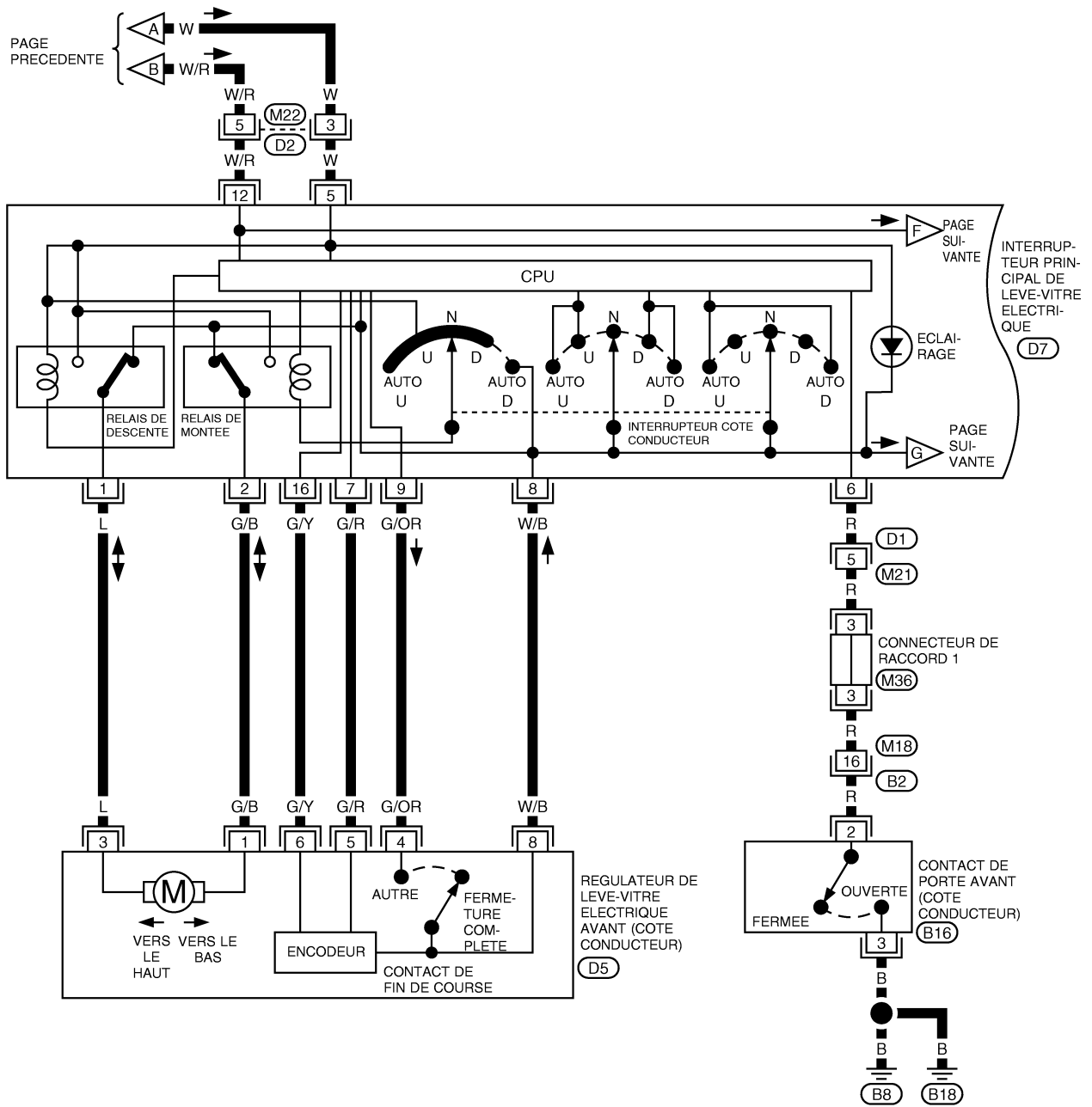


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

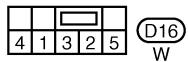
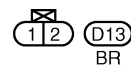
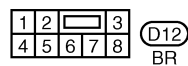
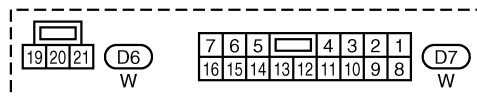
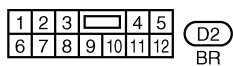
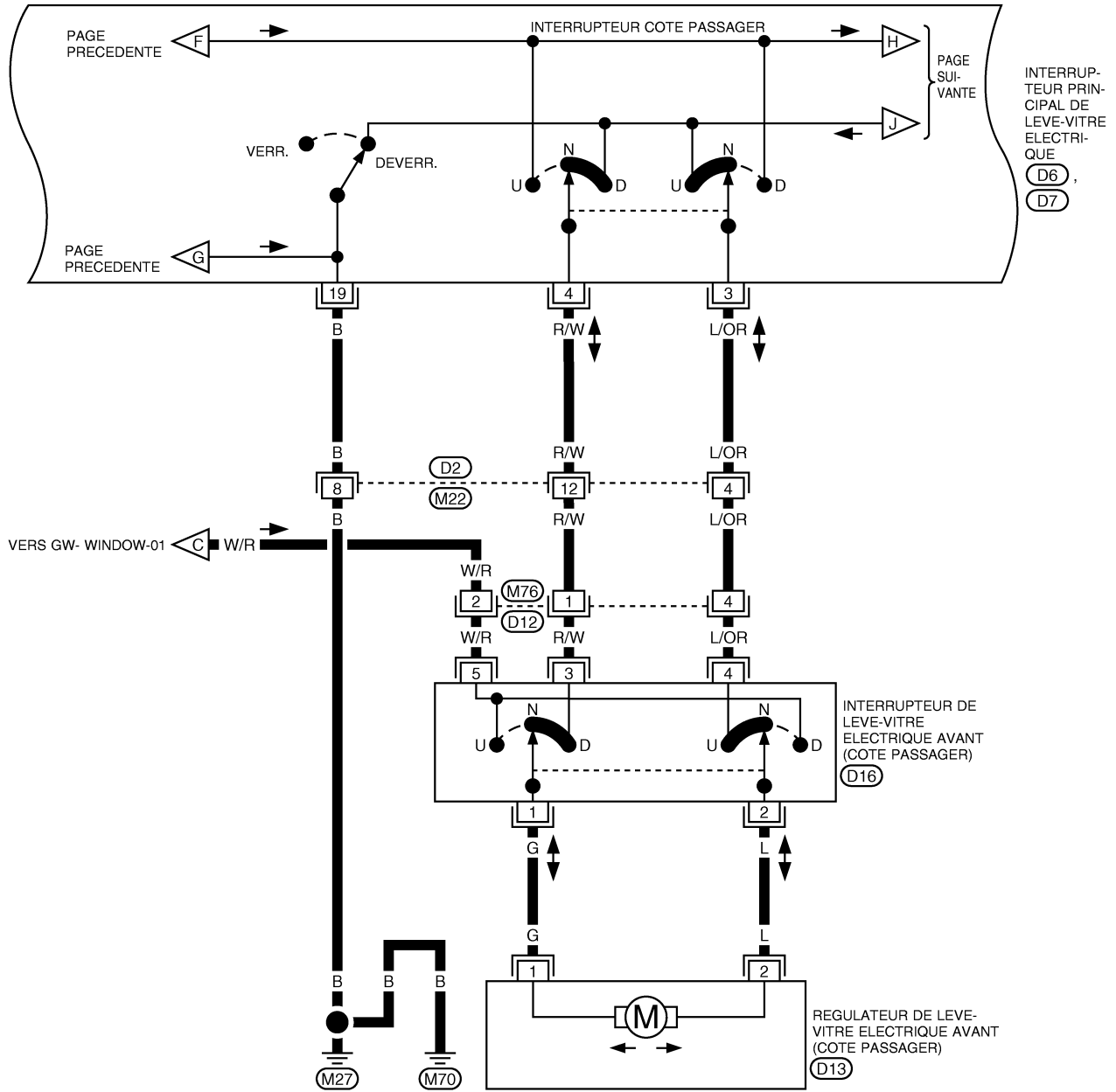
A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

TIWA0033E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE



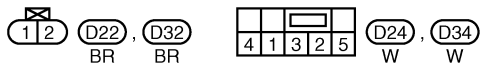
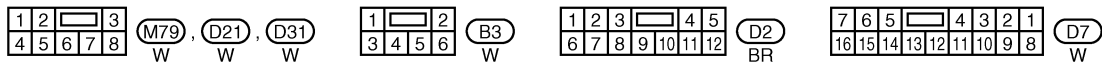
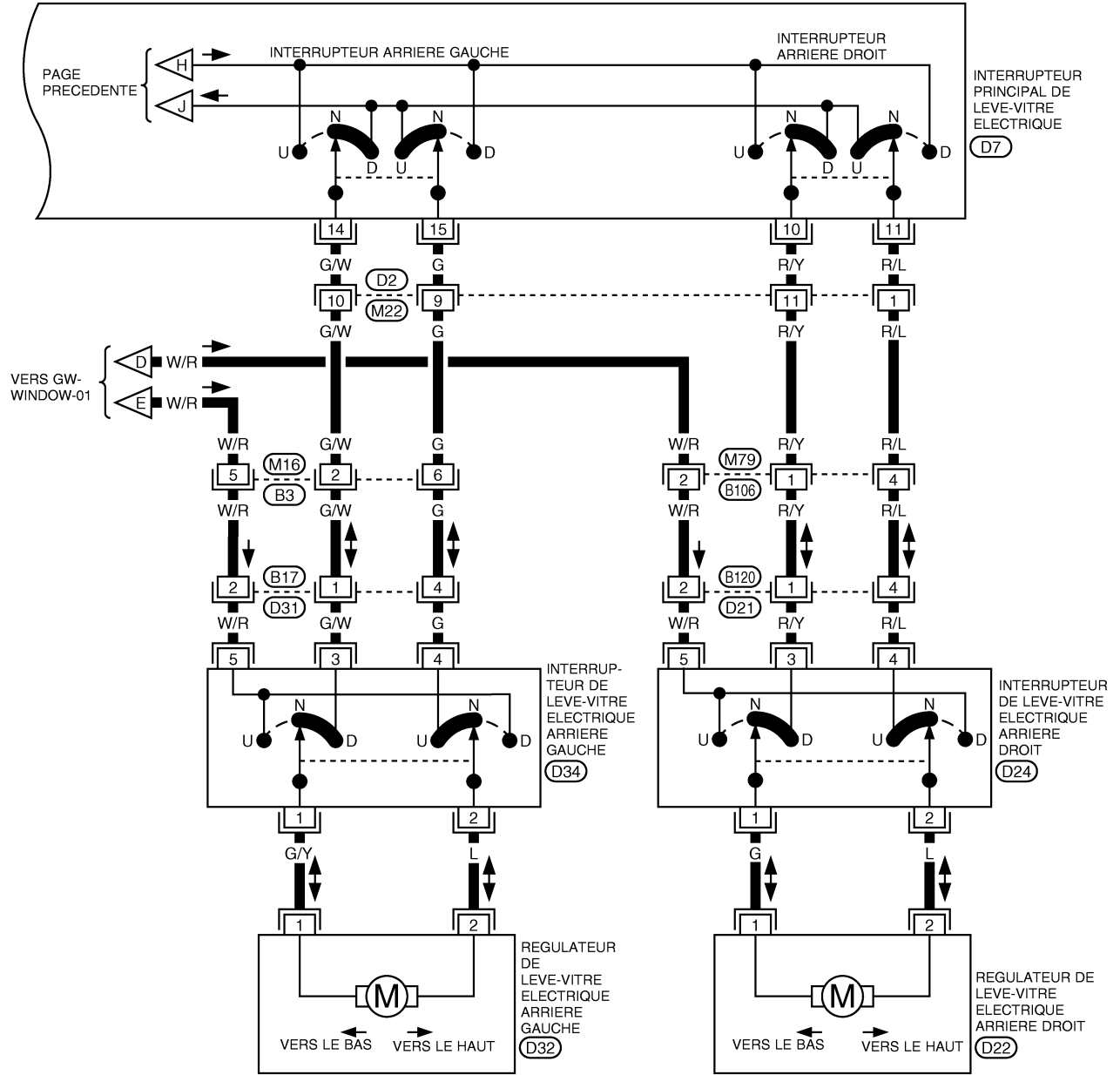
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne et valeur de référence pour l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche)

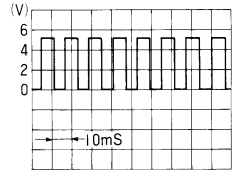
EIS0045Z

BORNE	COULEUR DES CABLES	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (Env.)
1	L	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Lors de l'abaissement	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
2	G/B	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Lors de la levée	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
3	L/OR	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Abaissement de la vitre côté passager à partir de l'interrupteur principal.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
4	R/W	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Levée de la vitre côté passager à partir de l'interrupteur principal.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
5	W	Alimentation électrique BAT	—	Tension de la batterie
6	R	Signal de commutateur de verrouillage de porte côté conducteur	Porte conducteur ouverte (ON).	0
			Porte conducteur fermée (OFF).	Tension de la batterie
7	G/R	Alimentation électrique d'encodeur	Contact d'allumage sur position ON et temporisateur	10
8	W/B	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	—	0
9	G/OR	Signal du contact de fin de course	La vitre du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (ON).	0
			La vitre du conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (OFF).	5
10	R/Y	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Levée de la vitre arrière droite à partir de l'interrupteur principal.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
11	R/L	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Abaissement de la vitre arrière droite à partir de l'interrupteur principal.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
12	W/R	Alimentation électrique	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
14	G/W	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Levée de la vitre arrière gauche à partir de l'interrupteur principal.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
15	G	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Abaissement de la vitre arrière gauche à partir de l'interrupteur principal.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

BORNE	COULEUR DES CABLES	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (Env.)
16	G/Y	Impulsion d'encodeur	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique.	<div style="text-align: center;">2,5</div>  <p style="text-align: right; font-size: small;">OCC3383D</p>
19	B	Masse	—	0

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne et valeur de référence pour chaque interrupteur de lève-vitre électrique de porte (conduite à gauche)

EIS00460

BORNE	COULEUR DES CABLES	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (Env.)
1	G (Passager) (Arrière droit) G/Y (Arrière gauche)	Moteur de lève-vitre électrique Signal de levée	Lors de la levée.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
2	L	Moteur de lève-vitre électrique Signal d'abaissement	Lors de l'abaissement.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
3	R/W (Passager) G/W (Arrière gauche) R/Y (Arrière droit)	Signal de levée du moteur de lève-vitre électrique	Lorsque la levée s'effectue à partir de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
4	L/OR (Passager) G (Arrière gauche) R/L (Arrière droit)	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique	Lorsque l'abaissement s'effectue à partir de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
5	W/R	Alimentation électrique d'interrupteur de lève-vitre électrique	—	Tension de la batterie

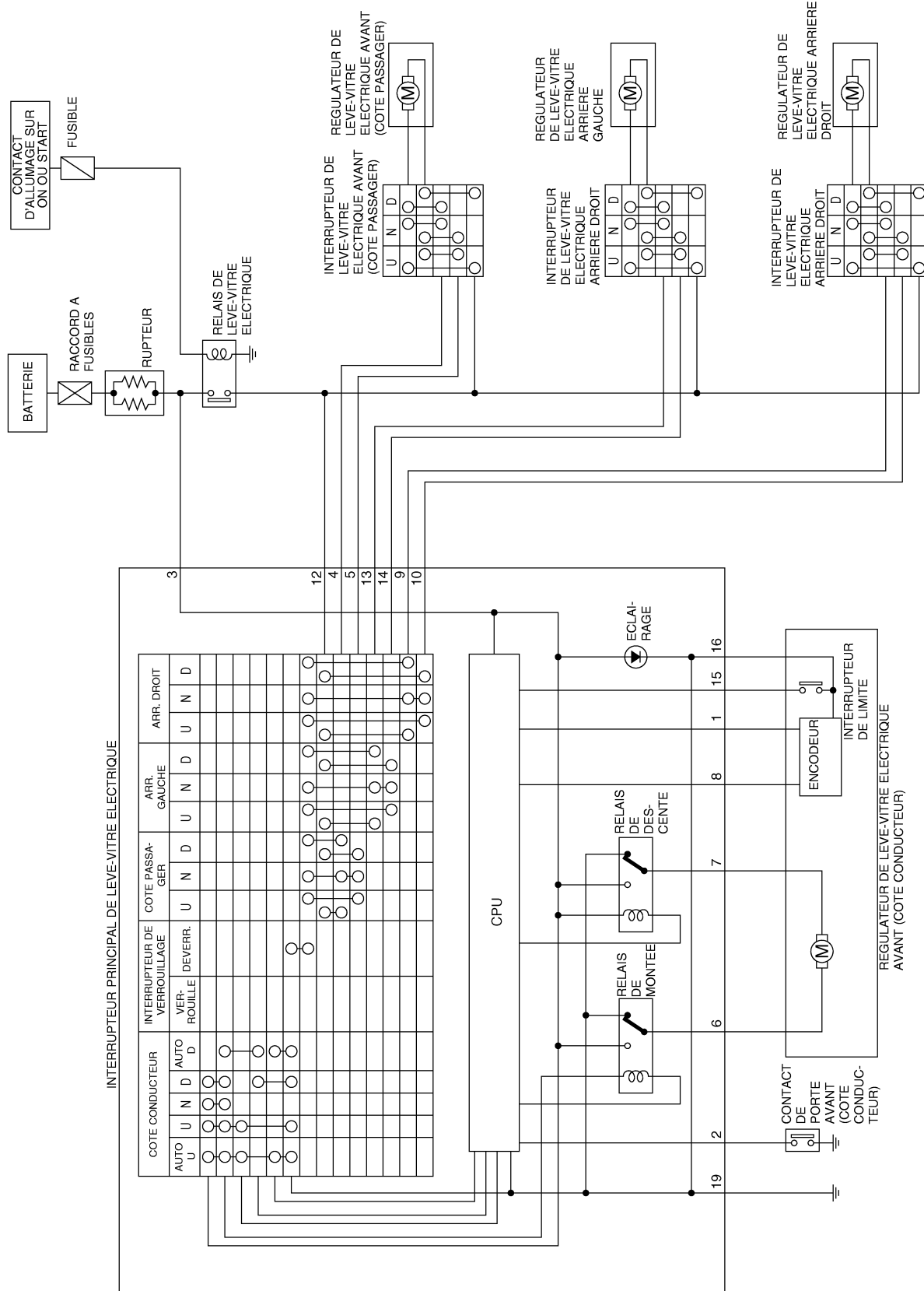
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de principe (conduite à droite)

EIS00461

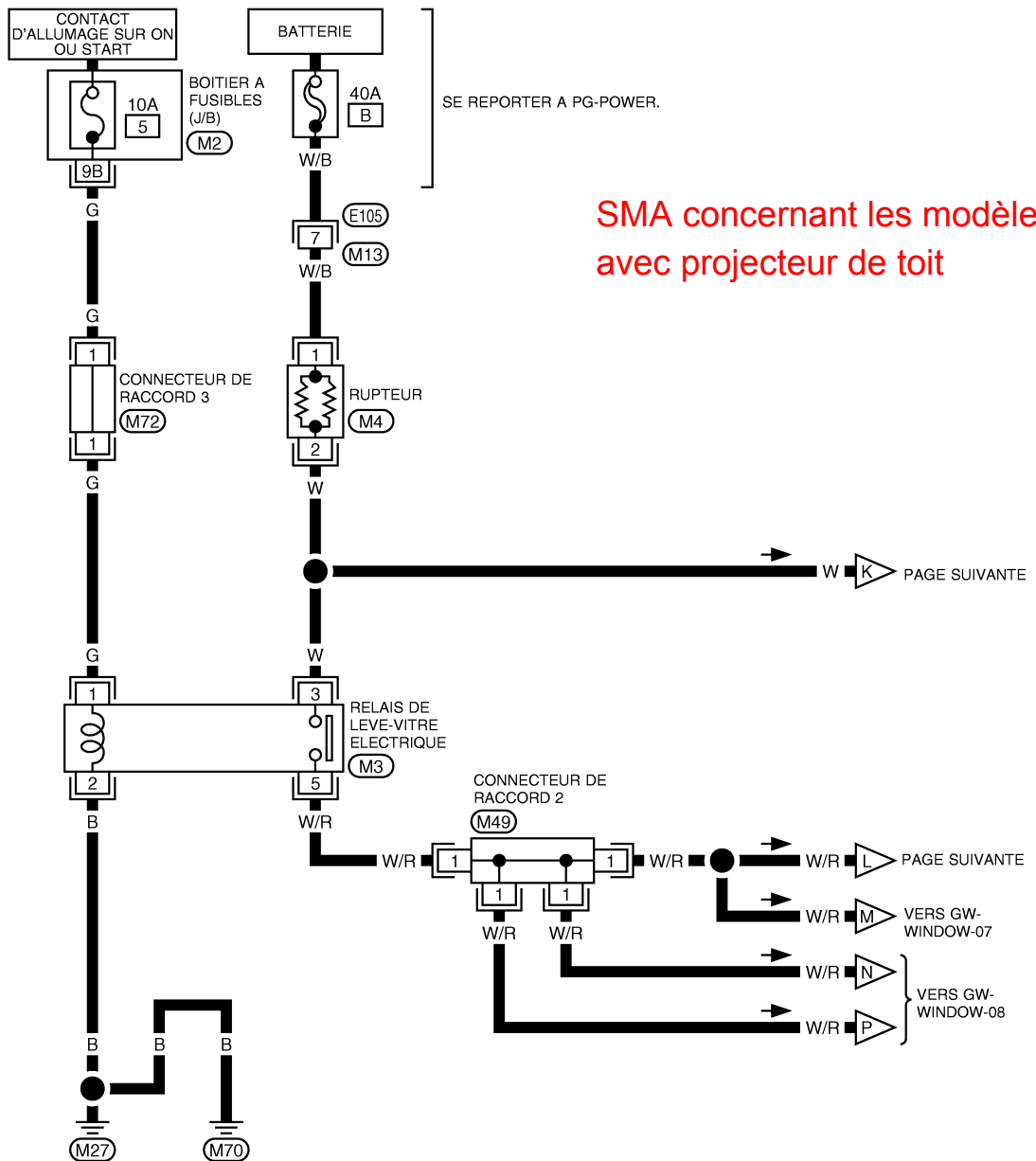


TWA0037E

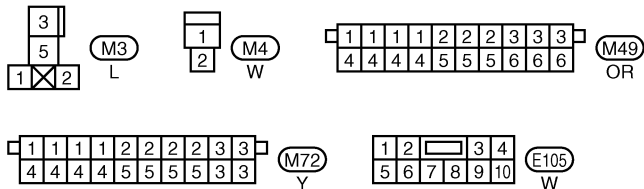
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage – WINDOW – (Conduite à droite)

EIS00462



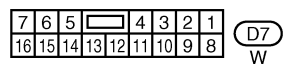
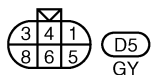
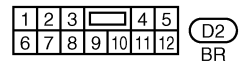
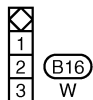
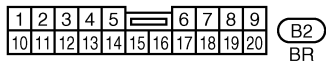
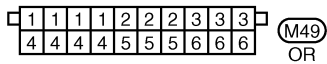
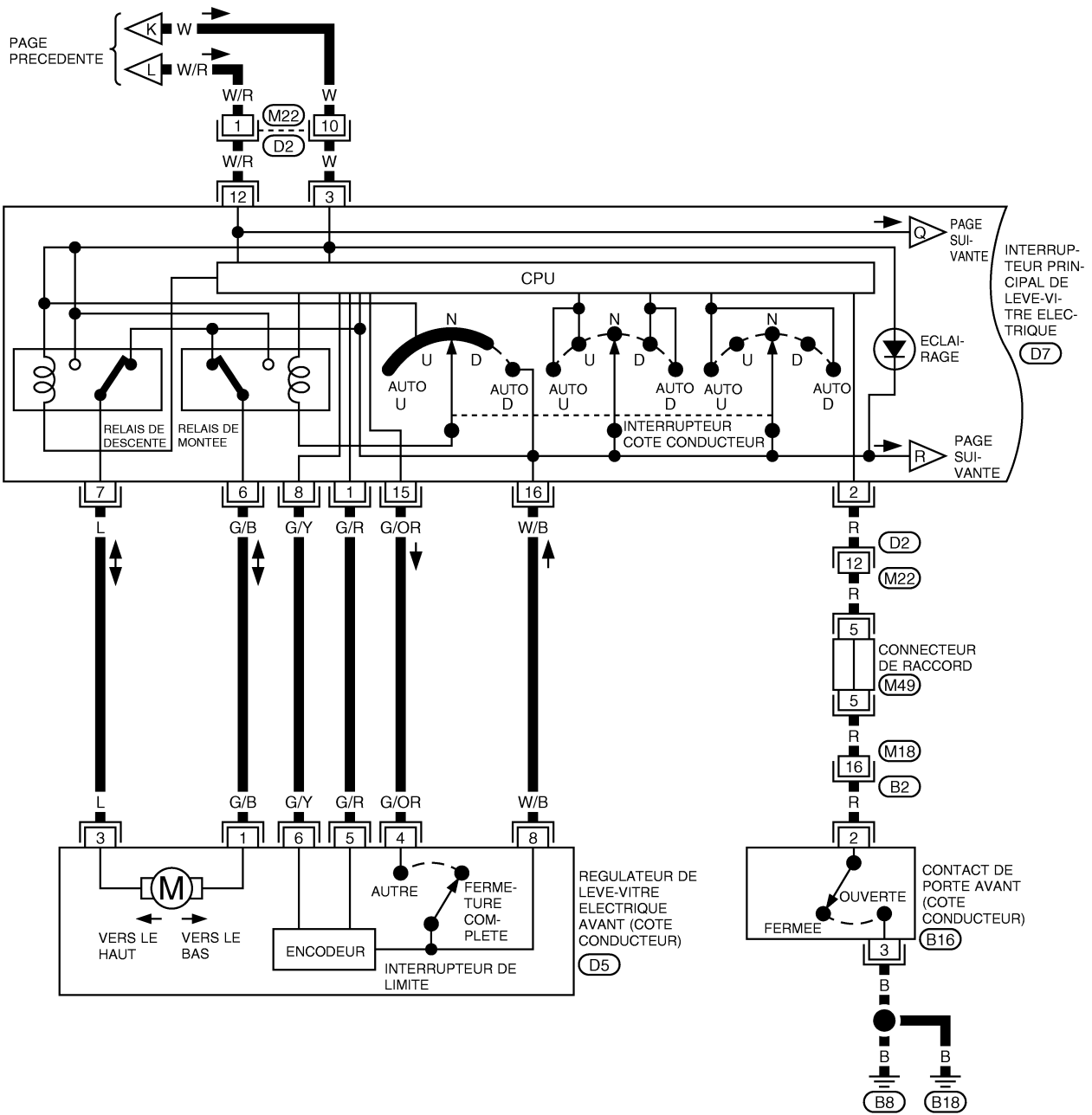
SMA concernant les modèles avec projecteur de toit



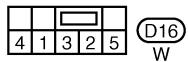
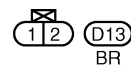
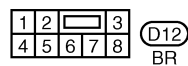
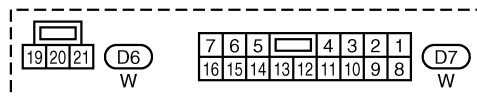
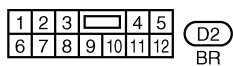
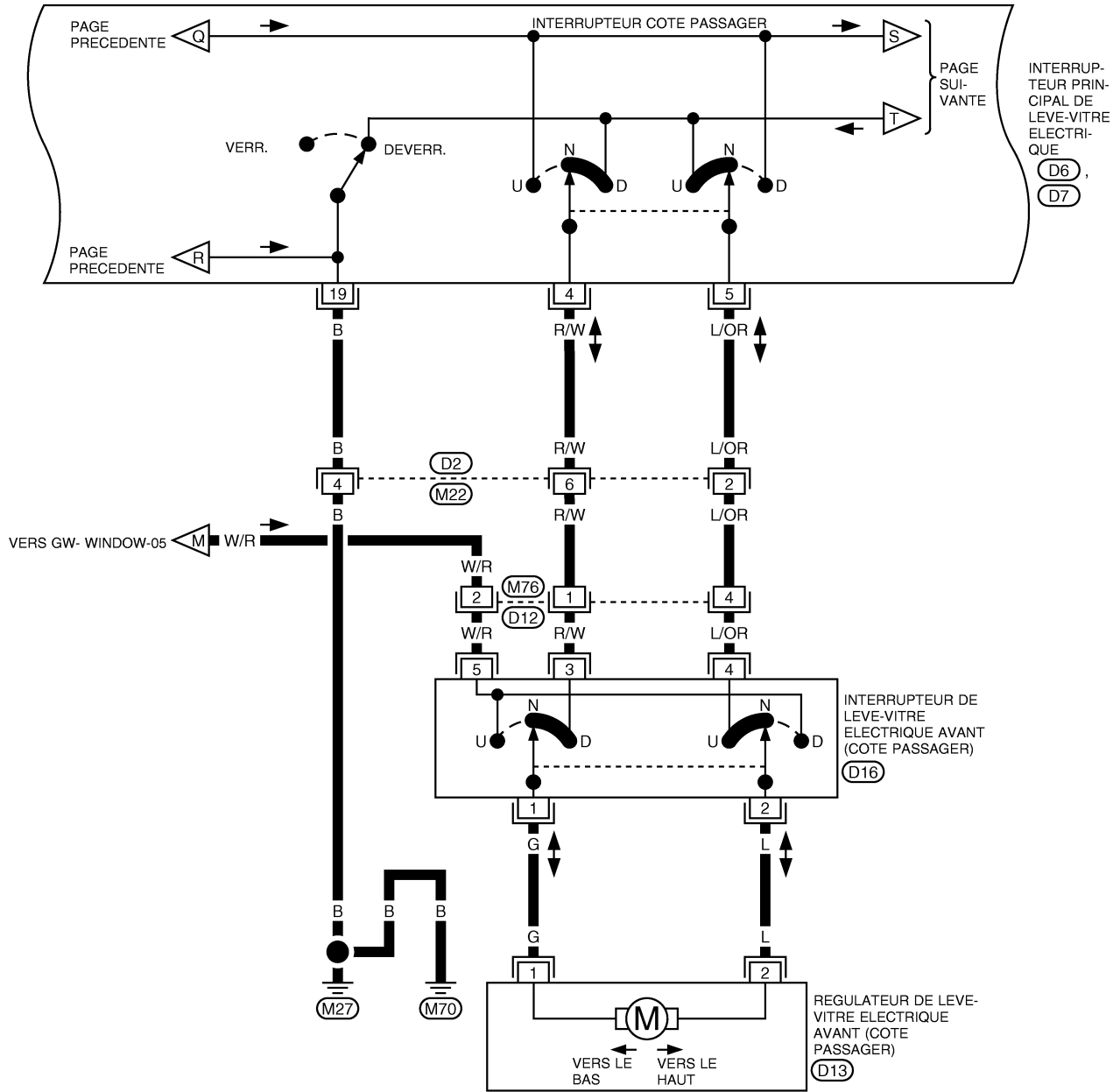
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWA0038E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE



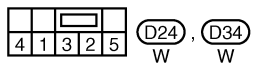
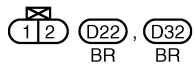
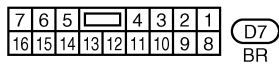
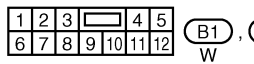
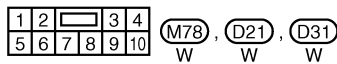
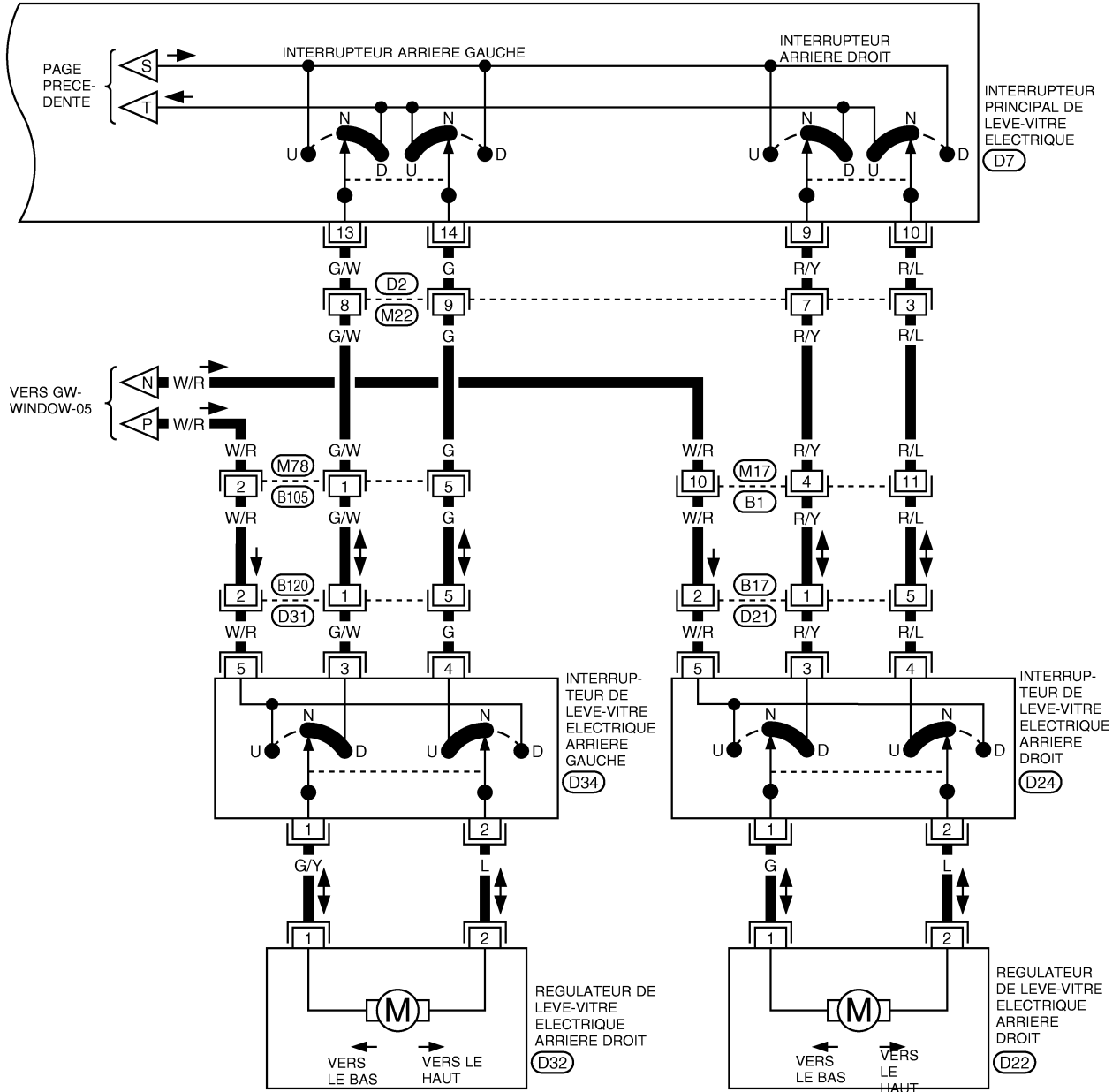
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne et valeur de référence pour l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à droite)

E/S00463

BORNE	COULEUR DES CABLES	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (Env.)
1	G/R	Alimentation électrique d'encodeur	Le contact d'allumage est sur la position ON ou temporisateur fonctionne	10
2	R	Signal de commutateur de verrouillage de porte côté conducteur	Porte conducteur ouverte (ON).	0
			Porte conducteur fermée (OFF).	Tension de la batterie
3	W	Alimentation électrique BAT	—	Tension de la batterie
4	R/W	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Levée de la vitre côté passager à partir de l'interrupteur principal.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
5	L/OR	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Abaissement de la vitre côté passager à partir de l'interrupteur principal.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
6	G/B	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Lors de la levée	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
7	L	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Lors de l'abaissement.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
8	G/Y	Impulsion d'encodeur	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique.	<div style="text-align: center;"> <p>2,5</p> <p>(V)</p> <p>10mS</p> <p>OCC3383D</p> </div>
9	R/Y	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Levée de la vitre arrière droite à partir de l'interrupteur principal.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
10	R/L	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Abaissement de la vitre arrière droite à partir de l'interrupteur principal.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
12	W/R	Alimentation électrique	Contact d'allumage sur position ON	Tension de la batterie
13	G/W	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Levée de la vitre arrière gauche à partir de l'interrupteur principal.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
14	G	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Abaissement de la vitre arrière gauche à partir de l'interrupteur principal.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

BORNE	COULEUR DES CABLES	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (Env.)
15	G/OR	Signal de contact de fin de course	La vitre du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (ON).	0
			La vitre du conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (OFF).	5
16	W/B	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	—	0
19	B	Masse	—	0

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne et valeur de référence pour chaque interrupteur de lève-vitre électrique de porte (conduite à droite)

EIS00464

BORNE	COULEUR DES CABLES	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (Env.)
1	G (Passager) (Arrière droit) G/Y (Arrière gauche)	Moteur de lève-vitre électrique Signal de levée	Lors de la levée.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
2	L	Moteur de lève-vitre électrique Signal d'abaissement	Lors de l'abaissement.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
3	R/W (Passager) G/W (Arrière gauche) R/Y (Arrière droit)	Signal de moteur de lève-vitre électrique (LEVER)	Lorsque la levée s'effectue à partir de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
4	L/OR (Passager) G (Arrière gauche) R/L (Arrière droit)	Signal de moteur de lève-vitre électrique (BAISSER)	Lorsque l'abaissement s'effectue à partir de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
			Autre que mentionné ci-dessus.	0
5	W/R	Alimentation électrique d'interrupteur de lève-vitre électrique	—	Tension de la batterie

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Diagnostics des défauts

EIS00465

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucun lève-vitre électrique ne peut être commandé par un interrupteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A, raccord à fusible de 40A 2. Rupteur M4 3. Relais de lève-vitres électriques 4. Circuit de l'alimentation électrique 5. Circuit de masse 6. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les éléments suivants. <ul style="list-style-type: none"> – Vérifier le fusible de 10A [N° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Mettre le contacteur d'allumage sur ON et vérifier si la tension de batterie positive est appliquée à la borne 1 (G) du relais de lève-vitre électrique. – Vérifier le raccord à fusibles 40 A (lettre B, situé dans le boîtier à fusibles et à fils fusibles) et le rupteur M4. Vérifier si la tension de batterie positive est appliquée à la borne 3 (W) du relais de lève-vitre électrique. 2. Vérifier le rupteur M4. 3. Vérifier le relais de lève-vitre électrique. 4. Vérifier les éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> – Vérifier le faisceau entre le rupteur M4 et le raccord à fusibles 40 A (lettre B, situé dans le boîtier à fusibles et à fils fusibles). – Vérifier le faisceau entre le rupteur M4 et la borne 5 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou 3 (conduite à droite) – Vérifier le faisceau entre le rupteur M4 et le relais de lève-vitre électrique – Vérifier le faisceau entre le fusible 10A [N°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et le relais de lève-vitre électrique. – Vérifier le faisceau entre le relais de lève-vitre électrique et la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 5. Vérifier les éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> – Vérifier le circuit de masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. – Vérifier le circuit de masse du relais de lève-vitre électrique. 6. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne peut pas être commandé contrairement à d'autres vitres.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur 2. Régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur 3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chercher un circuit ouvert ou un court-circuit dans le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur. 2. Vérifier le régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur. 3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Un lève-vitre électrique ou plus ne peut pas être commandé à l'exception de la vitre du conducteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteurs auxiliaires de lève-vitre électrique 2. Régulateurs de lève-vitre électrique 3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 4. Circuit de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique. 2. Vérifier le régulateur de lève-vitre électrique. 3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 4. Vérifier les éléments suivants. <ul style="list-style-type: none"> – Chercher un circuit ouvert/court-circuit dans les faisceaux entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique. – Chercher un circuit ouvert/court-circuit dans les faisceaux entre l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et le régulateur de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les lève-vitres électriques, sauf la vitre côté conducteur, ne peuvent pas être commandés à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique mais ils peuvent être commandés à l'aide de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.	1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique	1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
La commande automatique du lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas correctement.	1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 2. Encodeur et contact de fin de course	1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 2. Vérifier l'encodeur et le contact de fin de course. Se reporter à GW-45. "Vérification de l'encodeur et du contact de fin de course" .

Vérification de l'encodeur et du contact de fin de course

EIS00466

1. VERIFIER LE MECANISME DE COULISSEMENT DES LEVE-VITRES

Vérifier les éléments suivants.

- Obstacles à la vitre, moulure de vitre, etc.
- Usure ou déformation de moulure de vitre.
- Cadre de porte inclinée trop loin vers l'intérieur ou vers l'extérieur.
- Régulateur de lève-vitre.

BON ou MAUVAIS?

BON >> ALLER A 2.

MAUVAIS >> Supprimer les obstacles ou réparer le mécanisme de coulissement des lève-vitres.

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE FIN DE COURSE

- Réinitialiser le contact de fin de course. Se reporter à [GW-49. "Réglage du contact de fin de course \(côté conducteur\)"](#).
- Vérifier la tension entre la borne 9 (G/OR) (conduite à gauche) du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou la borne 15 (G/OR) (conduite à droite) et la masse.

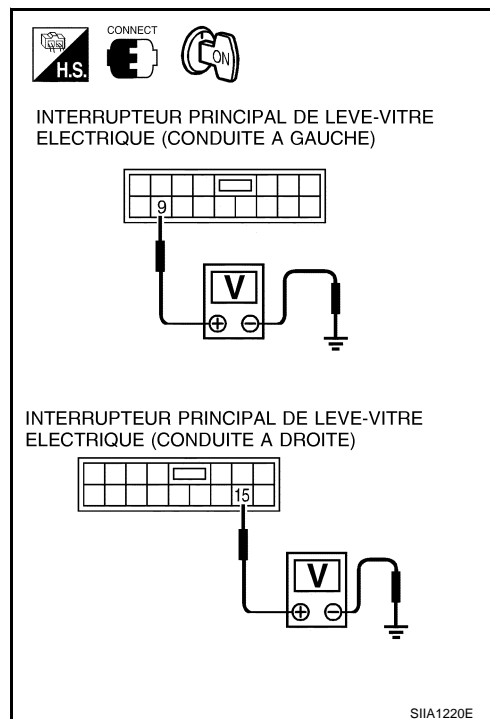
Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)			
Connec- teur	Borne	(-)	
D7	9 (G/OR), 15 (G/OR)	Masse	0
			5

BON ou MAUVAIS?

BON >> ALLER A 3.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de régulateur de lève-vitre électrique (avant, côté conducteur).

- BON : ALLER A 4.
- MAUVAIS : Remplacer ou réparer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de régulateur de lève-vitre électrique (avant, côté conducteur).

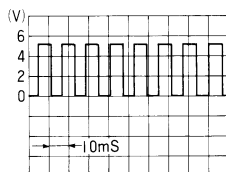


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFIER LE SIGNAL DE L'ENCODEUR

Vérifier le signal entre la borne 16 (conduite à gauche) du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou 8 (G/Y) (conduite à droite) et la masse en utilisant un oscilloscope lorsque le lève-vitre électrique se trouve en mode de fermeture automatique.

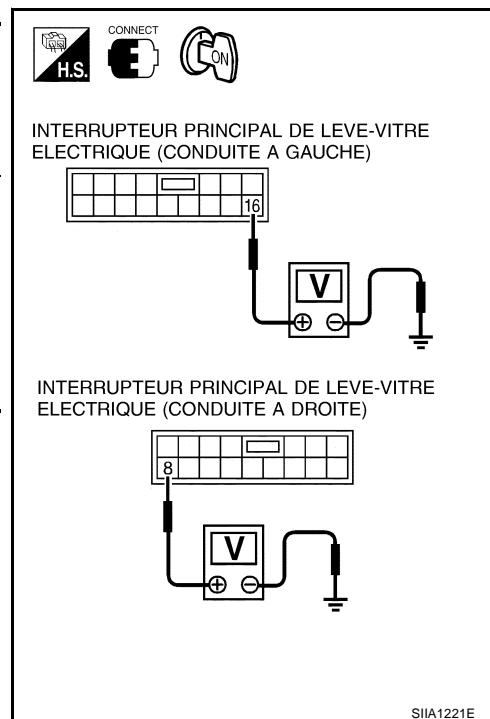
Bornes		Condition	Signal
(+)			
Connecteur	Borne	(-)	
D7	16 (G/Y) 8 (G/Y)	Masse	Moteur fonctionne



OCC3383D

BON ou MAUVAIS?

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
 MAUVAIS >> ALLER A 5.



4. CONTROLER LE SIGNAL DE SORTIE DU CONTACT DE FIN DE COURSE

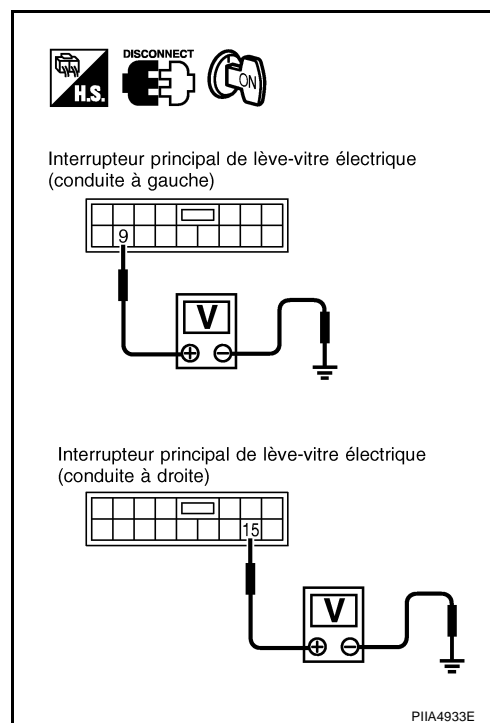
- Débrancher le connecteur du régulateur de lève-vitre électrique (côté conducteur).
- Vérifier la tension entre la borne 9 (G/OR) (conduite à gauche) du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou la borne 15 (G/OR) (conduite à droite) et la masse.

9 (G/OR) - Masse (conduite à gauche) : environ 5V

15 (G/OR) - Masse (conduite à droite) : environ 5V

BON ou MAUVAIS?

- BON >> Remplacer le moteur de régulateur de lève-vitre électrique (avant, côté conducteur).
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. VERIFICATION DE L'ENCODEUR

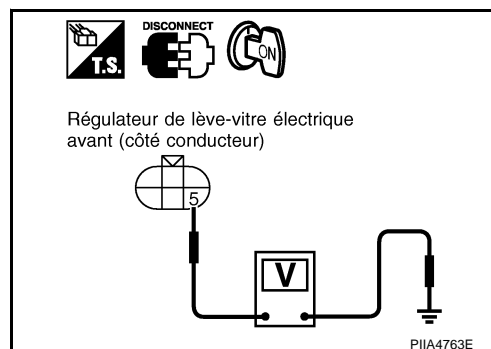
- Placer le contact d'allumage sur position ON.
- Contrôler la tension entre la borne 5 (G/R) du connecteur D5 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur et la masse.

5 (G/R) – Masse : environ 10V

BON ou MAUVAIS?

BON >> Remplacer le moteur de régulateur de lève-vitre électrique (avant, côté conducteur).

MAUVAIS >> ALLER A 6.



6. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher la connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant.
- Vérifier la continuité entre la borne 7 (G/R) (conduite à gauche) ou la borne 1 (G/R) du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 5 (G/R) du connecteur D5 du régulateur de lève-vitre électrique avant.

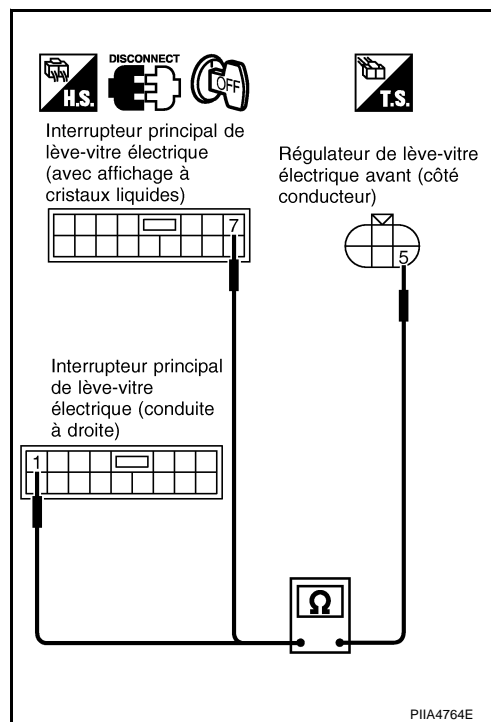
7 (G/R) – 5 (G/R) : il devrait y avoir continuité.

1 (G/R) – 5 (G/R) : il devrait y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS?

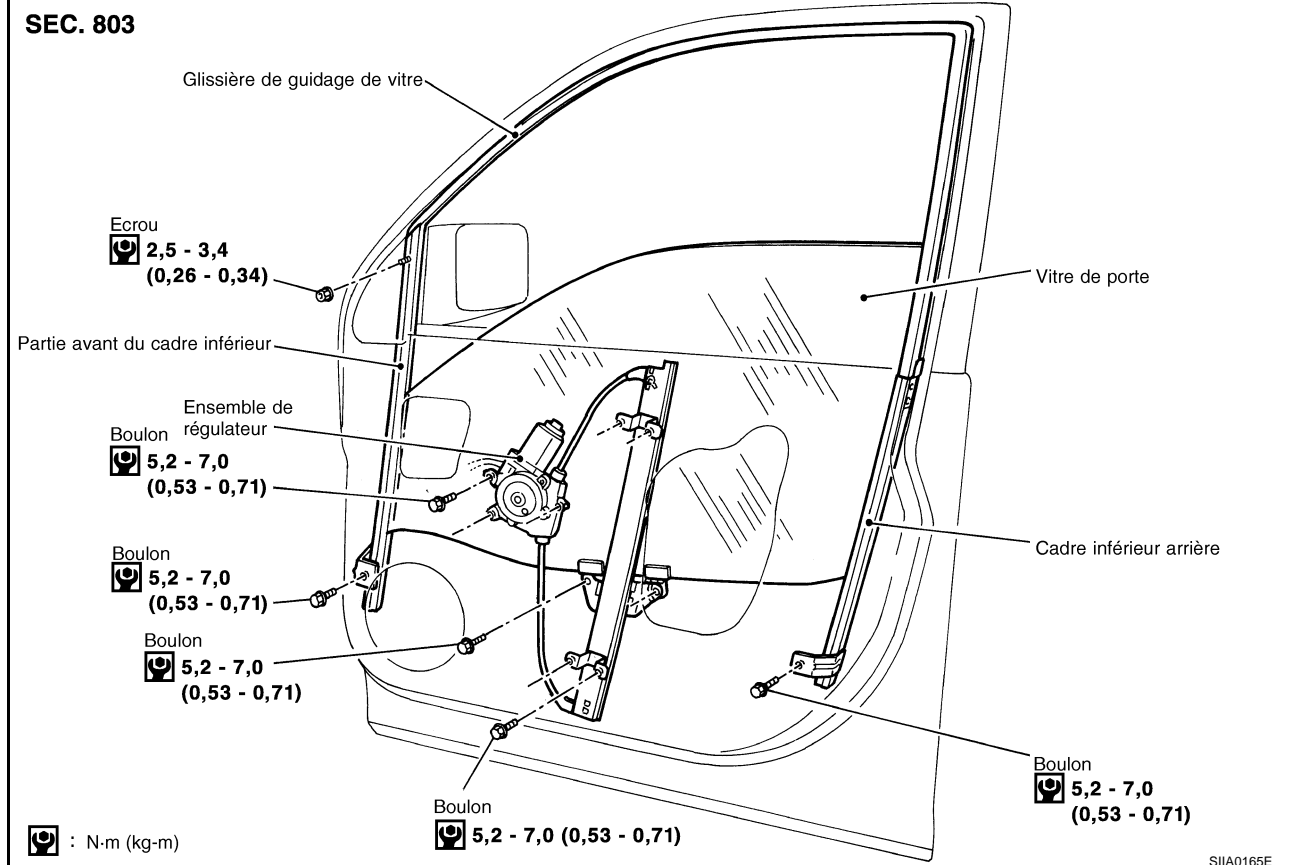
BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de régulateur de lève-vitre électrique.



Dépose et Repose

EIS00467

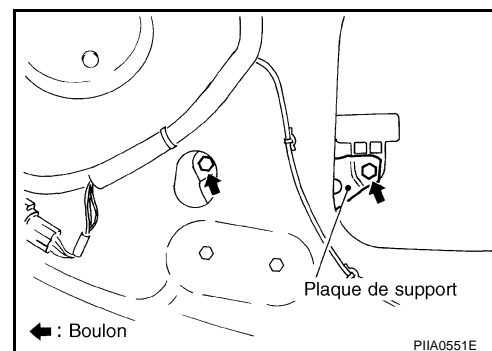


1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [E1-23. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

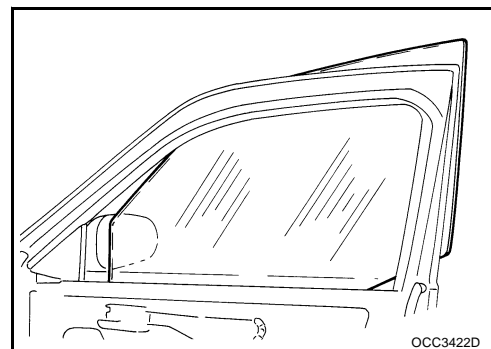
NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

3. Faire fonctionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique afin de lever ou d'abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la plaque-support apparaissent.
4. Retirer les boulons de fixation de la plaque-support.

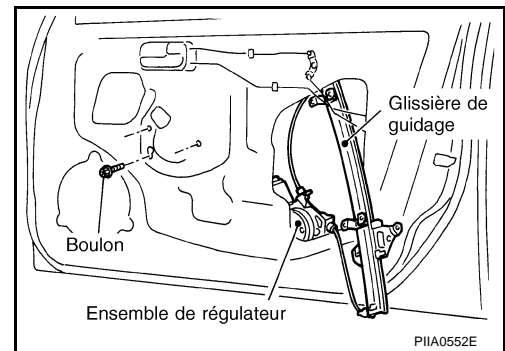


5. Tout en maintenant la vitre, soulever l'extrémité arrière hors du cadre vers l'extérieur de la porte.



LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

- Débrancher le connecteur de l'ensemble du régulateur.
- Déposer l'ensemble de régulateur et les boulons de fixation du rail de guidage par l'orifice d'accès.



REPOSE

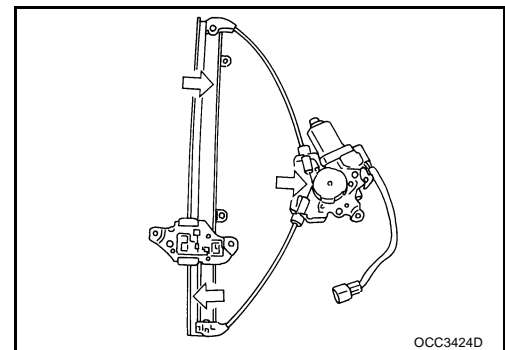
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

INSPECTION APRES DEPOSE

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Les flèches sur l'illustration indiquent les points de graissage sur la carrosserie.



INSPECTION APRES REPOSE

Réglage du contact de fin de course (côté conducteur)

Si l'une des tâches suivantes a été effectuée, régler le contact de fin de course (intégré dans le moteur).

- Dépose et repose du régulateur
- Dépose et repose du moteur à partir du régulateur
- Faire fonctionner les régulateurs en tant qu'unité
- Dépose et repose de la glace
- Dépose et repose de la coulisse de la glace

Réinitialisation

Après avoir installé chaque composant sur le véhicule, procéder comme suit.

- Lever la vitre au point mort haut.
- Tout en appuyant et en maintenant l'interrupteur de réinitialisation enfoncé, abaisser la vitre au point mort bas.
- Relâcher l'interrupteur de réinitialisation et vérifier qu'il revient dans sa position d'origine. Puis lever la vitre au point mort haut.

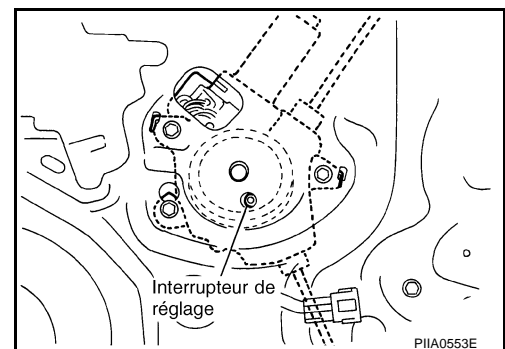
PRECAUTION:

Ne pas utiliser la commande automatique de la vitre pour la lever au point mort haut.

Ne fonctionne pas si l'interrupteur de porte est sur MARCHE.

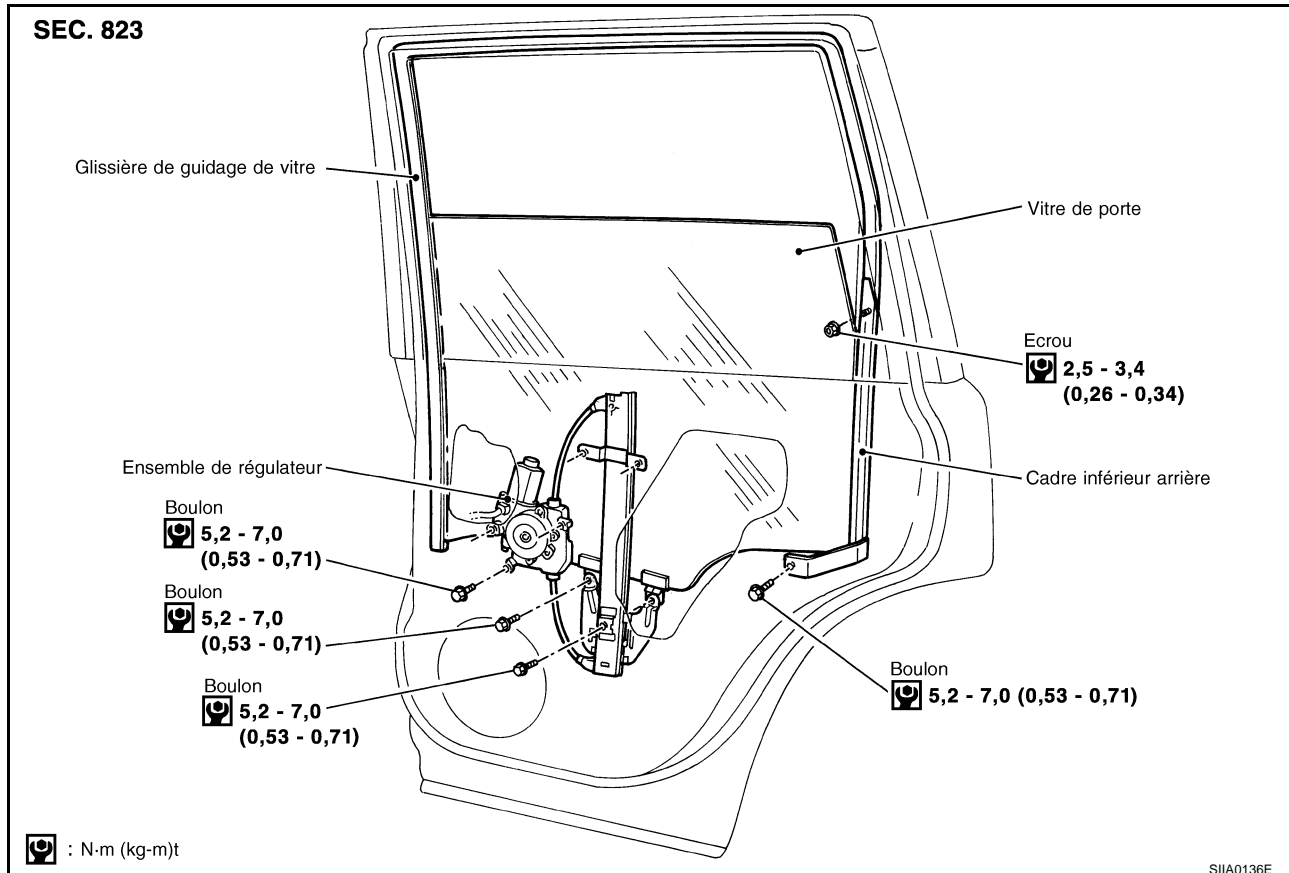
INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Tout en levant et en abaissant la vitre, vérifier si le fonctionnement est normal.



Dépose et Repose

EIS00468

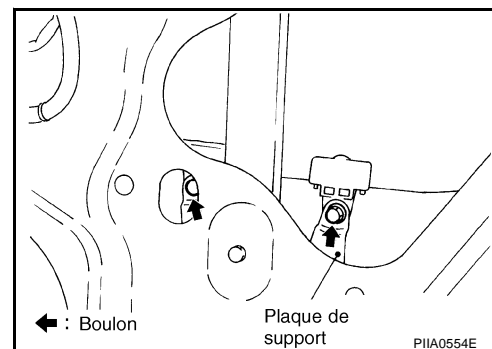


1. Déposer la moulure extérieure de porte. Se reporter à [EI-14, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-23, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

NOTE:

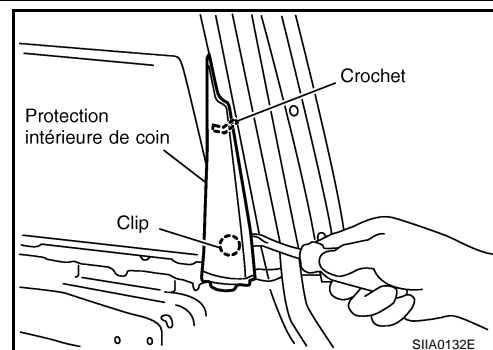
Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

4. Commander l'interrupteur de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la plaque-support apparaissent.
5. Retirer les boulons de fixation de la plaque-support et placer la vitre sur l'intérieur de la porte.

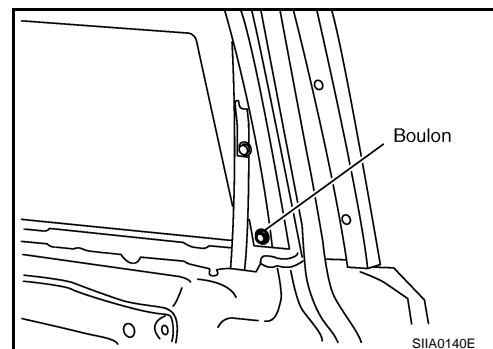


VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

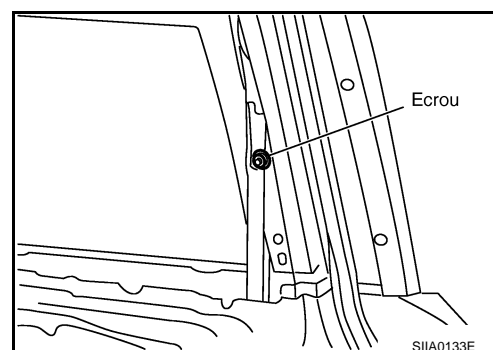
6. Utiliser un tournevis pour écrous à fente ou un outil similaire pour retirer le clip sur le cache intérieur d'angle. Faire coulisser le crochet supérieur à retirer et retirer le cache.
7. Faire coulisser le cache de cadre intérieur d'angle vers l'avant pour le retirer.



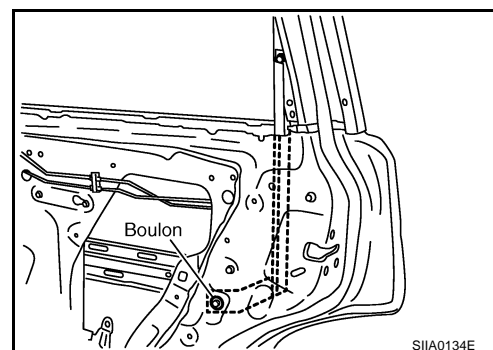
8. Retirer les boulons de fixation du cache extérieur d'angle. Désaccoupler le crochet supérieur et retirer le cache.



9. Retirer les écrous de fixation sur la partie supérieure du cadre inférieur arrière.



10. Retirer les boulons de fixation de la partie inférieure du cadre inférieur arrière.
11. Faire pivoter le cadre inférieur arrière et déposer la vitre de la coulisse de la vitre.
12. Tirer la vitre à déposer vers l'extérieur de la porte.
13. Retirer la coulisse de la vitre du cadre inférieur arrière.
14. Déposer le cadre inférieur arrière.

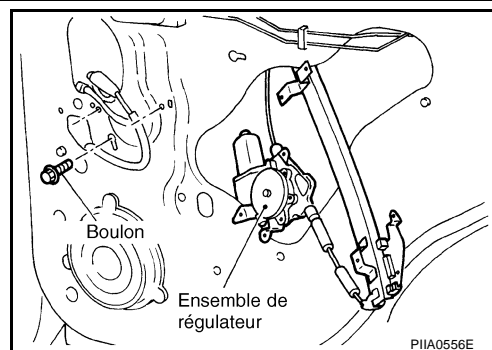


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

15. Débrancher le connecteur de l'ensemble du régulateur.
16. Déposer l'ensemble de régulateur et les boulons de fixation du rail de guidage par l'orifice d'accès.



REPOSE

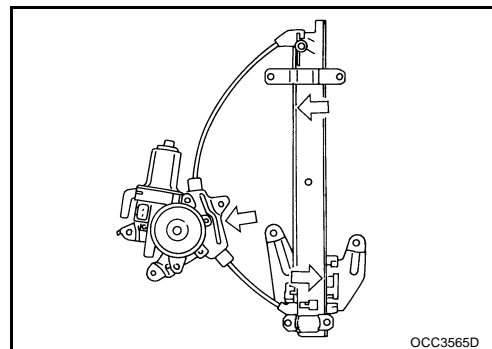
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

INSPECTION APRES DEPOSE

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.

- Usure de l'engrenage
- Déformation du régulateur
- Endommagement du ressort
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Les flèches présentes sur l'illustration indiquent les points de graissage de la carrosserie avec de la graisse "Dow Corning Moly Coat SK 623" ou une graisse équivalente.



INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Tout en levant et en abaissant la vitre, vérifier si le fonctionnement est normal.

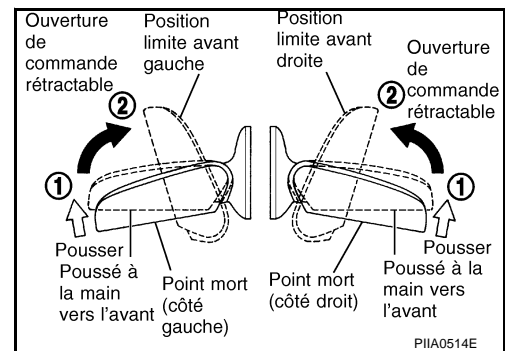
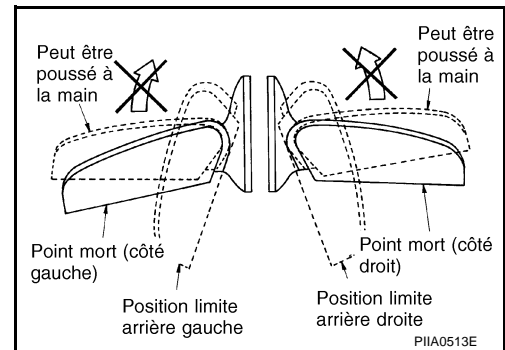
RETROVISEUR

PFP:96301

Précautions de manipulation des rétroviseurs escamotables électriques

EIS004JO

- Ne pas commander manuellement les rétroviseurs escamotables électriques. Si le rétroviseur est actionné manuellement, veiller à utiliser l'interrupteur de rappel pour actionner le rétroviseur complètement dans la direction opposée jusqu'à ce qu'il s'arrête. Dans ce cas, un déclic se fait entendre, mais cela est normal. (Si le corps de rétroviseur est déplacé manuellement dans la position neutre, le rétroviseur présentera des symptômes perturbateurs durant la conduite, y compris des vibrations, un mouvement de rappel accidenté, voire aucun mouvement de rappel.)



PRECAUTION:

Toute inclinaison du corps de rétroviseur vers l'avant avec une force excessive risque de l'endommager.

- Lorsque l'interrupteur de rappel est commandé en vue d'amener le rétroviseur de la position de repos à la position complètement fermée (limite de recul), au début du mouvement, un déclic sourd est émis, mais c'est tout à fait normal.
- Les corps de rétroviseurs escamotables électriques droit et gauche présentent des angles de montage différents en position de repos. C'est la raison pour laquelle le corps de rétroviseur droit présente un léger retard lorsqu'il est commandé par l'interrupteur de rappel.

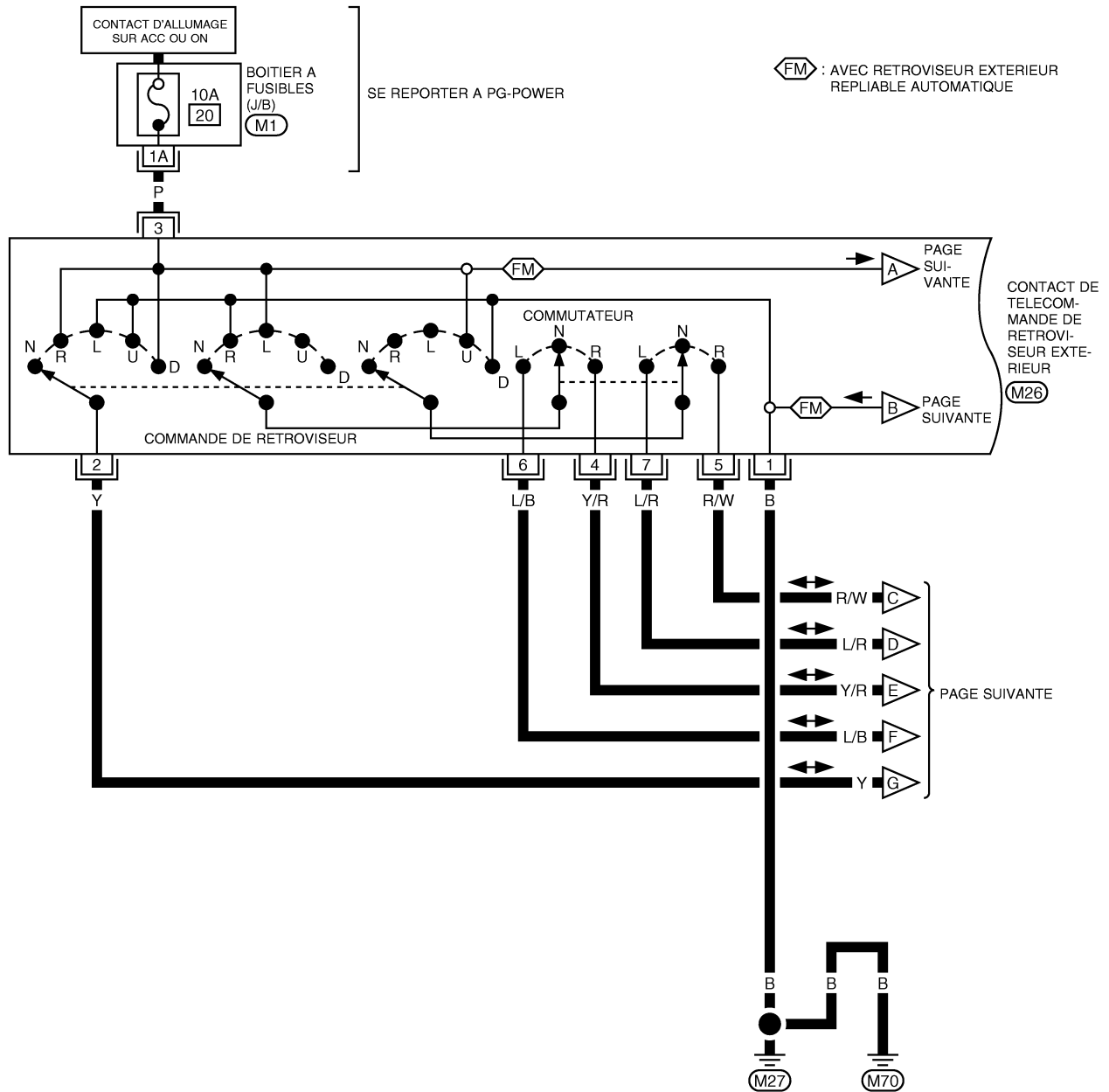
NOTE:

- Lorsque le corps de rétroviseur escamotable électrique est en position de repos, si l'interrupteur de rappel est commandé vers le sens "ouverture" en l'actionnant vers l'avant, le corps de rétroviseur est amené dans la position avant limite, mais c'est tout à fait normal. Dans ce cas, veiller à commander l'interrupteur de rappel pour amener le rétroviseur en position complètement fermée (limite de recul).
- Lorsque l'interrupteur de rappel est commandé en continu 5 fois ou plus, le rétroviseur escamotable électrique peut s'arrêter de fonctionner pour éviter un échauffement anormal. Dans ce cas, attendre environ 5 minutes de récupération.

RETROVISEUR

Schéma de câblage –MIRROR– Conduite à gauche

EIS004JP



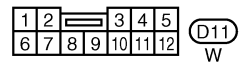
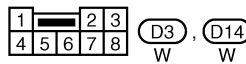
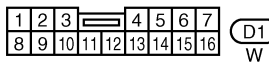
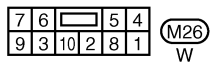
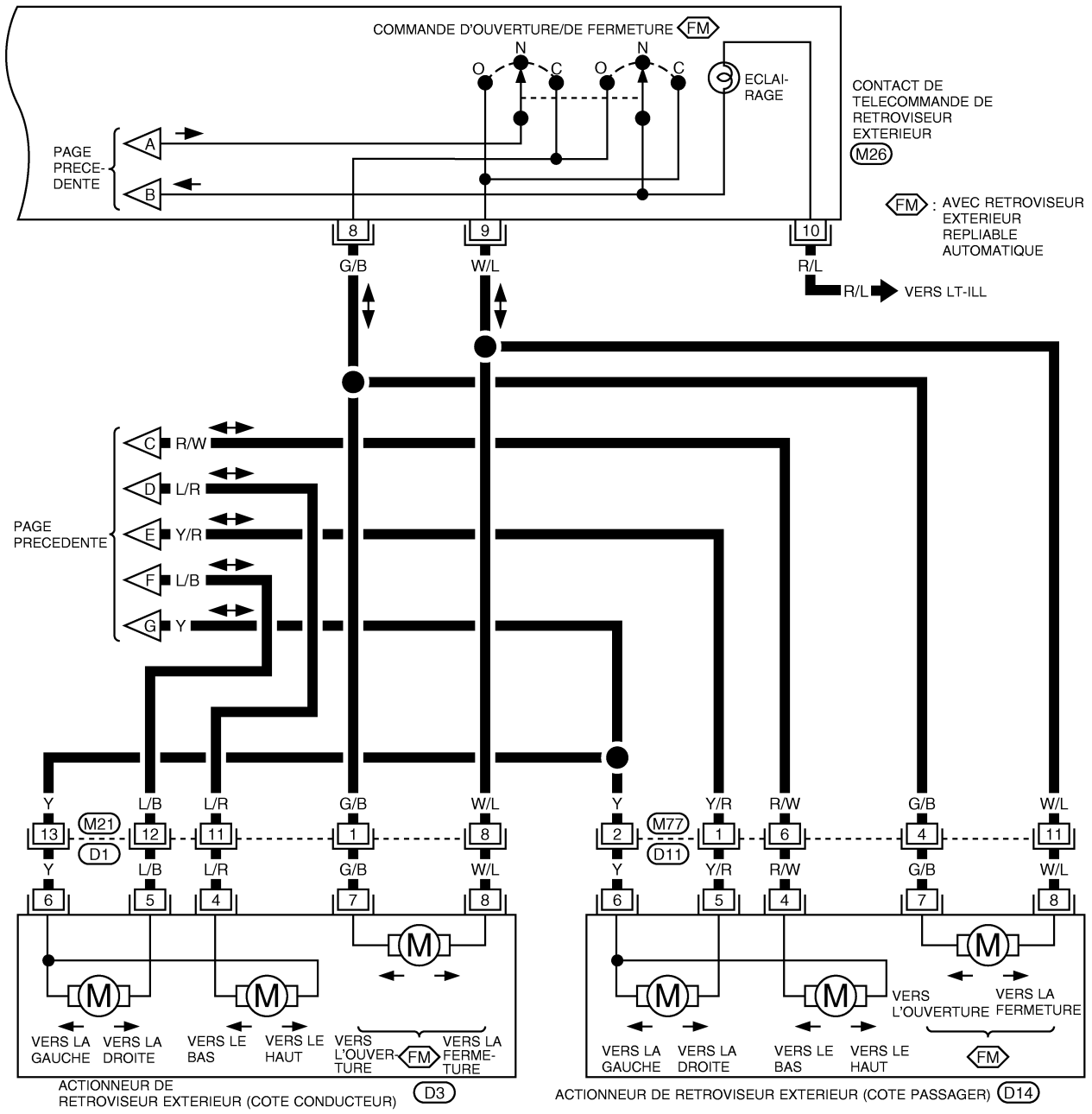
7	6	5	4
9	3	10	2

(M26)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.
(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWA0042E

RETROVISEUR



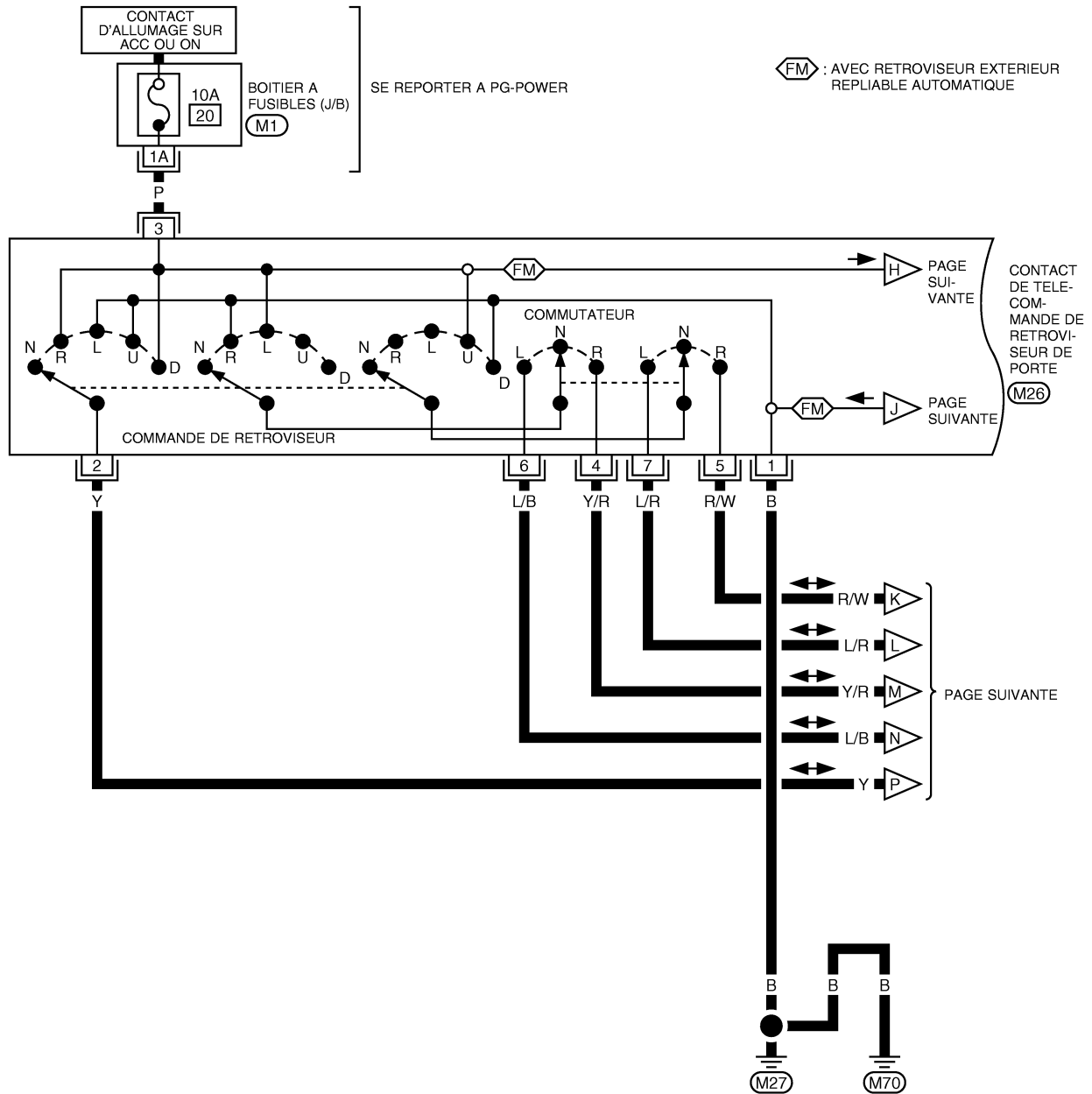
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

RETROVISEUR

Schéma de câblage –MIRROR– Conduite à droite

EIS004JQ



7	6	5	4
9	3	10	2

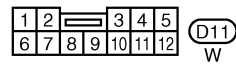
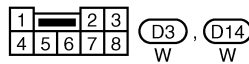
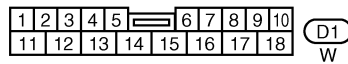
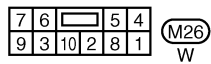
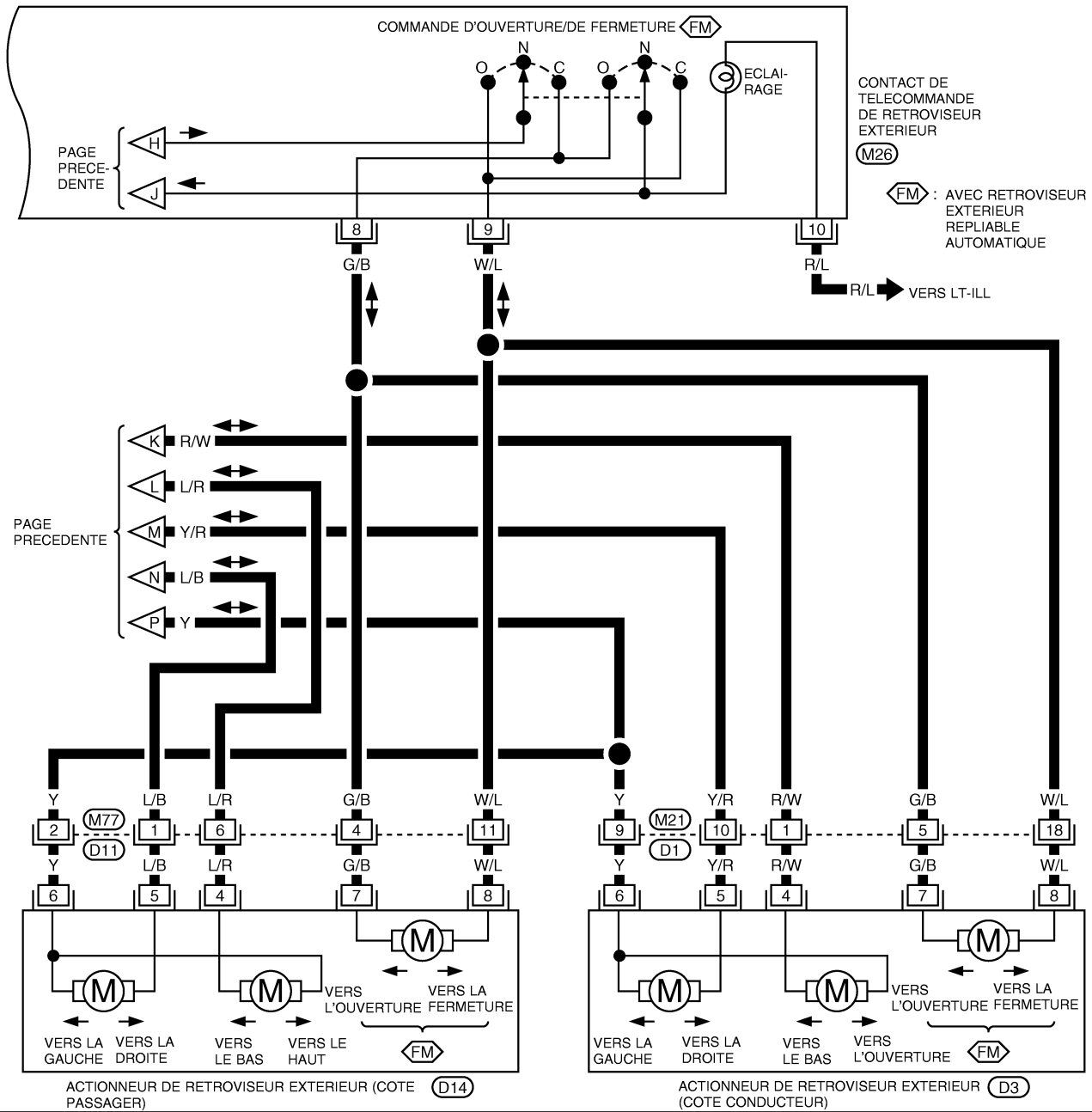
(M26) W

SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITIER DE RACCORD (J/B)

TIWA0044E

RETROVISEUR



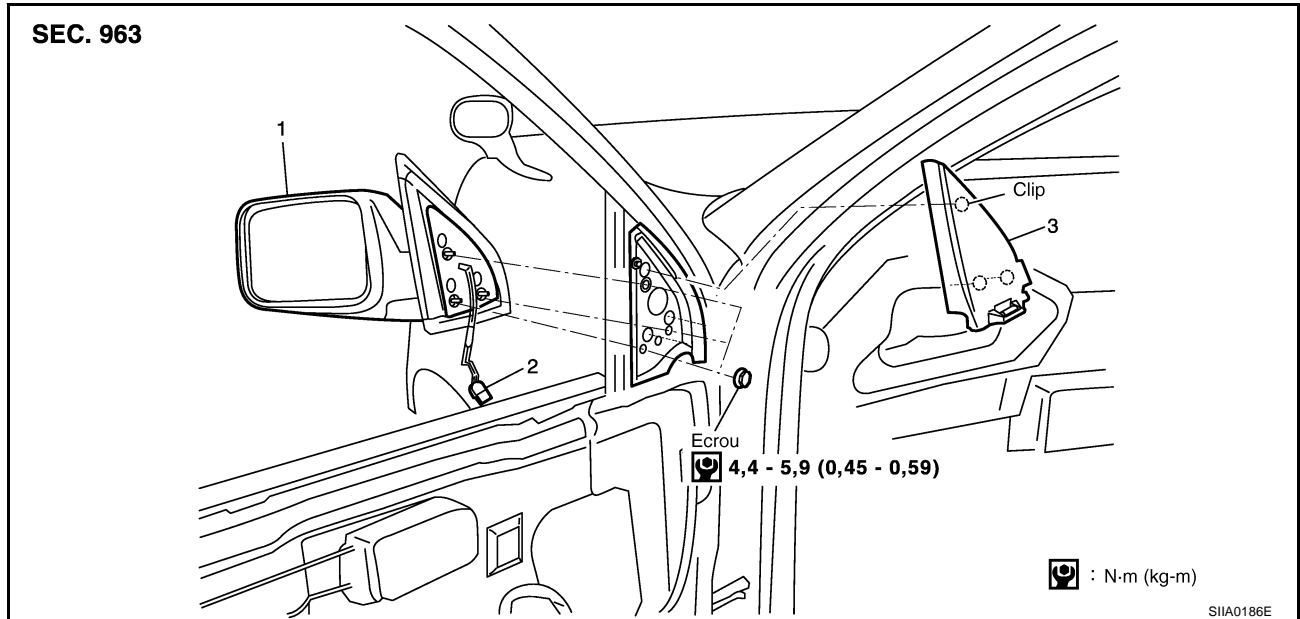
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

RETROVISEUR

Dépose et repose

EIS004JR



1. Rétroviseur

2. Connecteur

3. Cache d'angle

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-23, "Dépose et repose"](#).
2. Retirer le cache d'angle.
3. Retirer le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur.
4. Retirer les écrous de fixation de rétroviseur extérieur et déposer l'ensemble de rétroviseur.

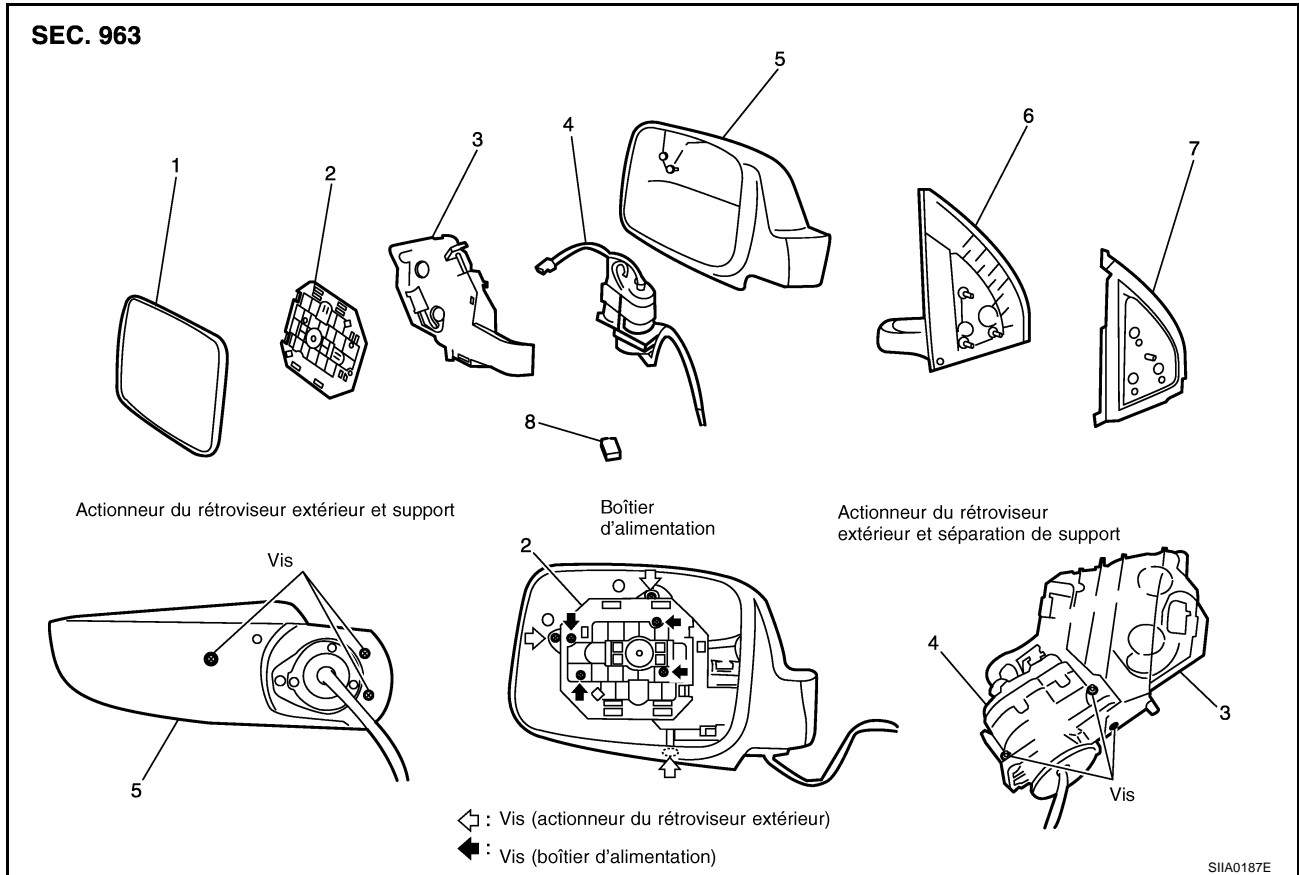
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

RETROVISEUR

Démontage et montage

EIS004JS



- | | | |
|-------------------------------|---------------------|------------|
| 1. Corps de rétroviseur | 2. Unité électrique | 3. Support |
| 4. Unité de rappel électrique | 5. Boîtier | 6. Embase |
| 7. Garniture d'étanchéité | 8. Connecteur | |

DESASSEMBLAGE

1. Extraire les bornes du connecteur de faisceau.

NOTE:

Avant d'extraire la borne, noter la disposition des bornes de connecteur.

2. Tourner la surface de la glace de rétroviseur vers le haut.
3. Appliquer un ruban de protection sur le boîtier.
4. Introduire un tournevis pour écrous à fente étroite dans l'extrémité concave qui se trouve entre la glace de rétroviseur et l'unité électrique afin de soulever les pattes (2 emplacements) du support de rétroviseur et ainsi dégager la partie inférieure du support, puis déposer l'ensemble du corps de rétroviseur.

NOTE:

Au moment de soulever les pattes, ne pas forcer en utilisant 1 seule position concave mais essayer d'utiliser 2 positions concaves.

5. Déposer la garniture.
6. Déposer la base.
7. Déposer l'unité de rappel électrique.
8. Déposer l'unité électrique et débrancher le connecteur.
9. Séparer l'unité de rappel électrique du support.

A
B
C
D
E
F
G
H
GW

J
K
L
M

RETROVISEUR

ASSEMBLAGE :

1. Reposer le support sur l'unité de rappel électrique.
2. Brancher le connecteur de l'unité électrique. Reposer l'unité de rappel électrique (support).
3. Reposer l'unité de rappel électrique et la base sur le boîtier.
4. Mettre l'unité électrique et l'ensemble de corps de rétroviseur dans une position horizontale.
5. Engager deux pattes supérieures de la glace de rétroviseur dans l'unité électrique. Puis, appuyer sur la partie inférieure de la glace de rétroviseur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche pour permettre l'engagement des pattes inférieures.

NOTE:

Après la repose, vérifier visuellement que les pattes inférieures (2) sont correctement engagées en regardant au bas de la surface du rétroviseur.

6. Reposer la garniture sur la base.
7. Introduire la borne de faisceau dans le connecteur.

NOTE:

Veiller à introduire la borne de faisceau dans le bon connecteur. Ne pas confondre les emplacements.