

SECTION **FAX**
 ESSIEU AVANT

A
B
C

FAX

TABLE DES MATIERES

PRÉCAUTIONS	2	SEMI-ARBRE AVANT	11	F
Précaution	2	Dépose et repose	11	
PREPARATION	3	DEPOSE	11	
Outillage spécial	3	INSPECTION APRES LA DEPOSE	12	G
DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS ,		REPOSE	12	
VIBRATIONS ET DURETE (NVH)	6	Démontage et remontage	13	H
Tableau de dépistage des pannes liées au bruit,		DEMONTAGE	13	
vibration et dureté (NVH)	6	INSPECTION APRES LE DEMONTAGE	14	
MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE	7	REMONTAGE	15	
Inspection sur véhicule	7	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE		
ROULEMENTS DE ROUES AVANT	7	REGLAGE (SDS)	18	I
Dépose et repose	7	Roulement de roue	18	
DEPOSE	7	SEMI-ARBRE	18	J
REPOSE	8	ZF100SS86, ZF100SS86F, ZF100SS86F+B	18	
Démontage et remontage	8	Amortisseur dynamique	18	
DEMONTAGE	8			
INSPECTION APRES LE DEMONTAGE	9			K
REMONTAGE	9			

E
F
G
H
I
J
K
L
M

PRÉCAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précaution

EDS0005P

- Lors de la repose des pièces en caoutchouc, effectuer le serrage final à vide*, les pneus reposant au sol.
- L'huile raccourcit la durée de vie des bagues en caoutchouc. Essuyer le surplus d'huile.
*: Plein de carburant, de liquide de refroidissement de radiateur et d'huile moteur. Avec roue de secours, cric, outillage manuel et tapis dans la position spécifiée.
- Après la repose des pièces de la suspension déposées, vérifier l'alignement des roues et le régler si nécessaire.

Prendre les précautions suivantes lors du démontage et de l'entretien du semi-arbre.

- Travailler dans un lieu le moins poussiéreux et le moins sale possible.
- Avant toute opération de démontage ou d'entretien, nettoyer l'extérieur des pièces.
- Démontez et effectuez tout entretien dans un lieu propre, à l'abri de corps étrangers.
- Les pièces démontées doivent être remontées avec soin et dans le bon ordre. En cas d'interruption du travail, placer un couvercle sur les pièces.
- Utiliser des serviettes en papier. Ne pas utiliser de chiffons à cause du risque de peluches adhérant aux pièces.
- Les pièces démontées (sauf les pièces en caoutchouc) doivent être nettoyées avec du kérosène qu'il faudra retirer en soufflant de l'air ou en l'essuyant à l'aide de serviettes en papier.

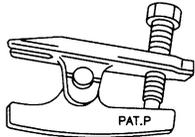
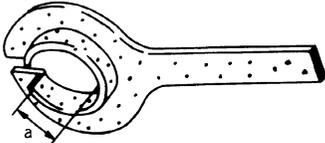
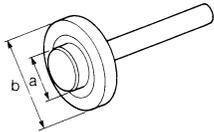
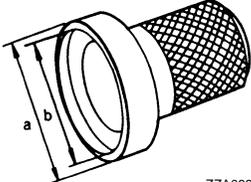
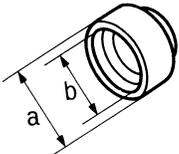
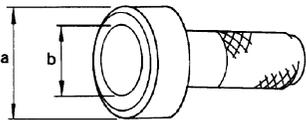
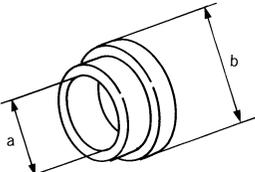
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage spécial

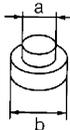
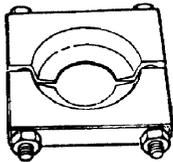
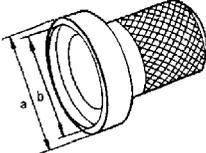
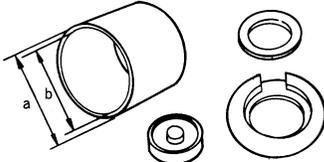
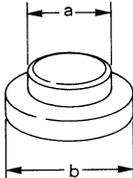
EDS0005Q

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
HT7252000 Extracteur de rotule  <p style="text-align: center;">S-NT146</p>	Dépose de la partie externe de la barre d'accouplement et de la rotule inférieure	
KV38107800 Protecteur a : 29 mm de dia. KV38105500 Protecteur a : 40 mm de dia.	 <p style="text-align: center;">ZZA0835D</p>	Repose du semi-arbre
ST17130000 Poussoir a : 32 mm de dia. b : 60 mm de dia.	 <p style="text-align: center;">ZZA0836D</p>	Démontage des roulements de support
ST35271000 Poussoir a : 72 mm de dia. b : 63 mm de dia.	 <p style="text-align: center;">ZZA0837D</p>	Montage des roulements de support Repose des roulements de roue
ST33252000 Poussoir a : 82 mm de dia. b : 60 mm de dia.	 <p style="text-align: center;">ZZA0838D</p>	Montage des roulements de support
KV38100500 Poussoir a : 80 mm de dia. b : 60 mm de dia.	 <p style="text-align: center;">ZZA0701D</p>	Repose des rotors de capteur d'ABS
KV40101840 Collet a : 67 mm de dia. b : 85 mm de dia.	 <p style="text-align: center;">ZZA1113D</p>	Repose des rotors de capteur d'ABS

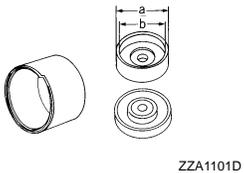
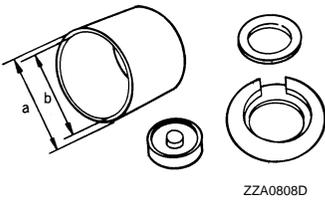
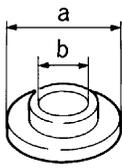
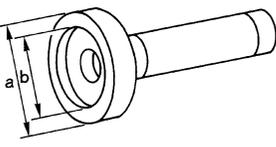
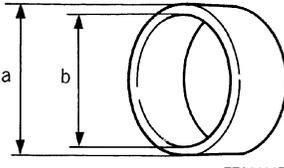
A
B
C
FAX

E
F
G
H
I
J
K
L
M

PREPARATION

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
ST36230000 Marteau coulissant <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;">ZZA0803D</div>	Dépose des moyeux de roue
KV40104100 Fixation <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;">ZZA0804D</div>	Dépose des moyeux de roue
ST33061000 Poussoir a : 28,5 mm de dia. b : 38,0 mm de dia. <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;">ZZA0969D</div>	Dépose de la bague interne du côté externe des roulements de roue
ST30031000 Remplaceur de palier <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;">ZZA0700D</div>	Dépose de la bague interne du côté externe des roulements de roue
ST35271000 Poussoir a : 72 mm de dia. b : 63 mm de dia. <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;">ZZA0814D</div>	Repose des roulements de roue
KV401053S0 Jeu de poussoir KV40105310 Poussoir a : 89,1 mm de dia. b : 80,7 mm de dia. KV40105320 KV40105330 <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;">ZZA0808D</div>	Repose des moyeux de roue
ST35300000 Poussoir a : 45,1 mm de dia. b : 59 mm de dia. <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;">ZZA0881D</div>	Repose des moyeux de roue

PREPARATION

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV401052S0 Jeu de poussoir KV40105210 KV40105220 Poussoir a : 75 mm de dia. b : 62 mm de dia. KV40105230	 Repose des tôles de garde-boue
KV401047S0 Jeu de poussoir KV40104710 Poussoir a : 76,3 mm de dia. b : 67,9 mm de dia. KV40104720-1 KV40104720-2 KV40104730	 Repose des roulements de roue et des tôles de garde-boue
ST30022000 Poussoir a : 110 mm de dia. b : 46 mm de dia.	 Repose des tôles de garde-boue
KV38100200 Poussoir a : 65 mm de dia. b : 49 mm de dia.	 Dépose des roulements de roue
KV40106200 Poussoir a : 114,3 mm de dia. b : 105,3 mm de dia.	 Dépose des roulements de roue et repose des tôles de garde-boue

A
B
C
FAX
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS , VIBRATIONS ET DURETE (NVH)

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS , VIBRATIONS ET DURETE (NVH)

PFP:00003

Tableau de dépistage des pannes liées au bruit, vibration et dureté (NVH)

EDS00127

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces en cause.

Page de référence			—	FAX-14	—	FAX-7, FAX-11	—	NVH dans la section PR.	NVH dans la section RFD.	NVH dans les sections RAX et RSU.	Se reporter à ESSIEU AVANT dans ce tableau.	NVH dans la section WT.	NVH dans la section WT.	Se reporter à SEMI-ARBRE dans ce tableau.	NVH dans la section BR.	NVH dans la section PS.	
Cause possible et PIECES SUSPECTEES			Angle excessif du joint	Résistance de coulissement du joint	Déséquilibre	Installation incorrecte, desserrage	Contact ou frottement de pièces	ARBRE DE TRANSMISSION	DIFFERENTIEL	ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE	ESSIEU AVANT	PNEUS	ROUES	SEMI-ARBRE	FREINS	DIRECTION	
Symptôme	SEMI-ARBRE	Bruit	x	x				x	x	x	x	x	x		x	x	
		Tremblements	x		x			x		x	x	x	x		x	x	
	ESSIEU AVANT	Bruit				x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
		Tremblements				x	x	x		x		x	x	x	x	x	x
		Vibration				x	x	x		x		x		x			x
		Shimmy				x	x			x		x	x		x	x	x
		Trépidations				x				x		x	x		x	x	x
		Confort ou tenue de route médiocre				x	x				x		x	x			

x : s'applique

MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

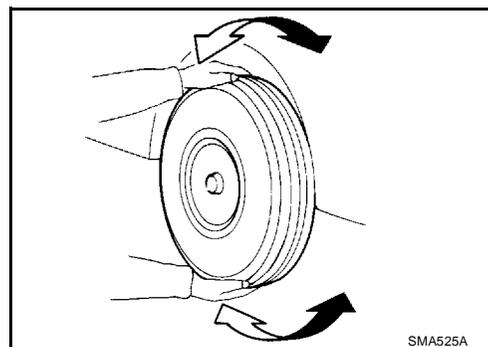
PFP:40202

Inspection sur véhicule

EDS0005R

Vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif, de fissures, d'usure ou autres dommages sur l'essieu avant.

- Faire tourner les roues avant (vers la gauche/la droite) et vérifier le jeu.
- Vérifier qu'il n'y a pas de clous ou d'autres corps étrangers incrustés.
- Resserrer tous les écrous et les boulons au couple spécifié.



ROULEMENTS DE ROUES AVANT

Lever le véhicule et contrôler ce qui suit.

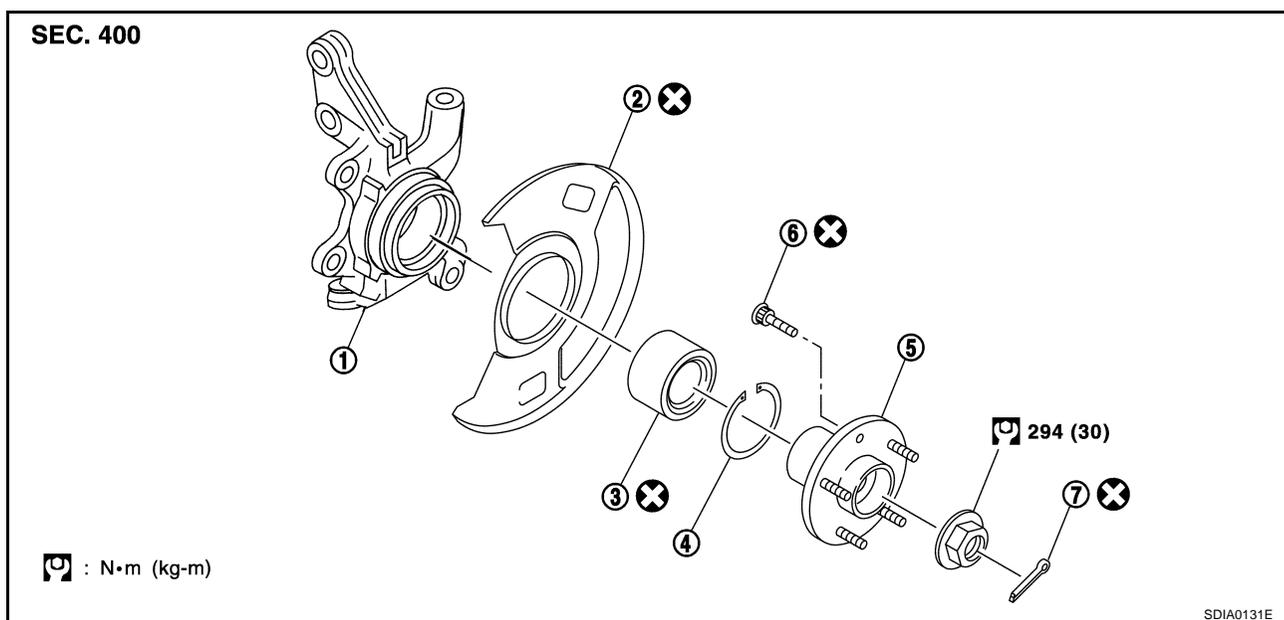
- Faire bouger le moyeu de roue dans l'axe à la main. Vérifier que les roulements de roues avant ne sont pas desserrés.

Jeu axial : 0,05 mm

- Faire tourner le moyeu de roue et vérifier que ceci n'occasionne pas de bruit inhabituel ou d'autres conditions anormales. Si l'on remarque une quelconque irrégularité, remplacer le roulement de roue.

Dépose et repose

EDS0005S



- | | | |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|
| 1. Fusée de direction | 2. Tôle de garde-boue | 3. Ensemble de roulement de roue |
| 4. Jonc d'arrêt | 5. Moyeu de roue | 6. Boulon de moyeu |
| 7. Goupille fendue | | |

DEPOSE

1. Déposer le pneu. Déposer la plaque de verrouillage de flexible de frein par l'amortisseur.
2. Déposer l'étrier du frein par la fusée de direction. Le suspendre dans un endroit où il ne gênera pas les opérations.

PRECAUTION:

Eviter d'enfoncer la pédale de frein lorsque l'étrier du frein est déposé.

3. Déposer le capteur de vitesse de roue d'ABS par la fusée de direction.

PRECAUTION:

Ne pas tirer sur le faisceau du capteur de vitesse de roue d'ABS.

MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

4. Déposer la goupille fendue. Utiliser une clé pour contre-écrou de moyeu pour déposer les contre-écrous du semi-arbre.
5. Déposer le rotor du moyeu de roue.
6. Déposer la goupille fendue. Utiliser un extracteur de rotule pour déposer la fusée de direction de la barre d'accouplement.

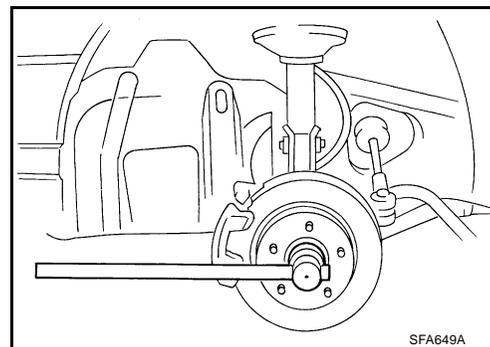
PRECAUTION:

En utilisant un extracteur de rotule, reposer temporairement les écrous.

7. Déposer la fusée de direction de l'amortisseur.
8. Déposer le semi-arbre de la fusée de direction.
9. Déposer la goupille fendue. Utiliser un extracteur de rotule pour déposer le bras oscillant transversal de la fusée de direction.

PRECAUTION:

En utilisant un extracteur de rotule, reposer temporairement les écrous.



REPOSE

En ce qui concerne le couple de serrage et d'autres informations complémentaires, se reporter aux illustrations des composants. Pour la repose, suivre la procédure de dépose dans l'ordre inverse.

Démontage et remontage

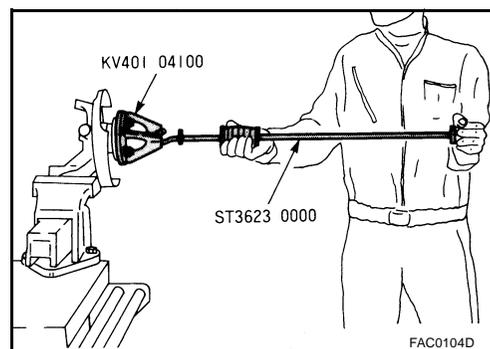
DEMONTAGE

EDS0005T

1. Placer la fusée de direction sur l'étau de siège sur le point auquel l'amortisseur est attaché. Utiliser un marteau coulissant et une fixation pour déposer le moyeu de roue de la fusée de direction.

PRECAUTION:

Lors du placement sur l'étau de siège, prendre garde de ne pas endommager la surface de montage de l'amortisseur de la fusée de direction. Utiliser une plaque en aluminium ou un autre outil adéquat.

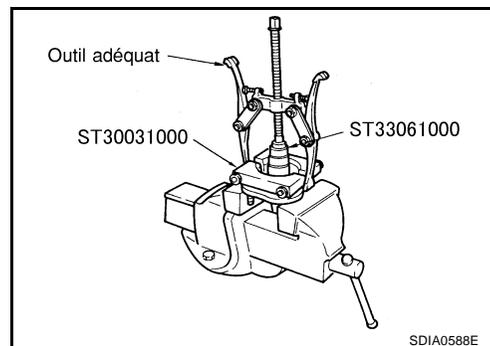


2. Comme indiqué sur l'illustration, utiliser un extracteur, un poussoir, et un remplaceur de palier pour déposer la bague interne de roulement de roue externe du moyeu de roue.
3. Utiliser un tournevis à lame plate ou un outil similaire pour déposer le jonc d'arrêt.

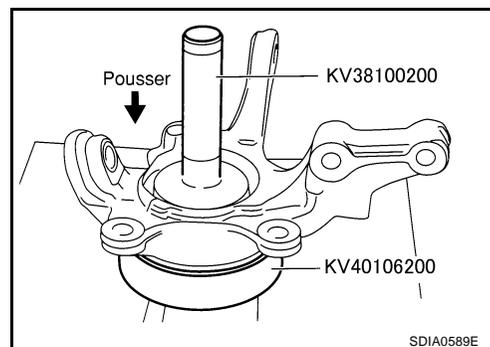
PRECAUTION:

Prendre garde de ne pas érafler la fusée de direction.

4. Fixer la fusée de direction sur l'étau de siège. Utiliser un tournevis à lame plate et un marteau pour déposer la tôle de garde-boue de la fusée de direction.



5. Utiliser un poussoir et une presse pour déposer les roulements de roue.



MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

INSPECTION APRES LE DEMONTAGE

Moyeu de roue

- Vérifier que les roulements de roue ne sont pas endommagés, grippés ou rouillés. Vérifier également si les moyeux de roue ne sont pas fissurés (à l'aide d'un test par teinture ou d'une autre méthode). Remplacer si l'on remarque une quelconque irrégularité.

Fusée de direction

- Vérifier que la fusée de direction n'est pas déformée, fissurée ou endommagée d'une quelconque autre manière. Remplacer si l'on remarque une quelconque irrégularité.

Jonc d'arrêt

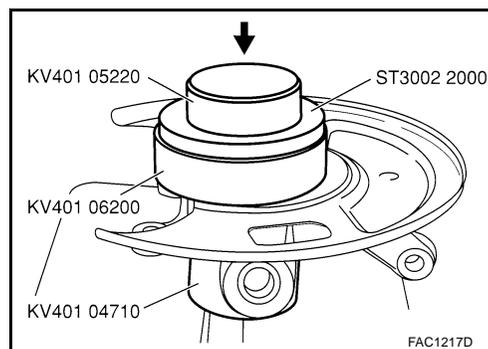
- Vérifier que le jonc d'arrêt n'est pas usé ou endommagé. Remplacer si l'on remarque une quelconque irrégularité.

REMONTAGE

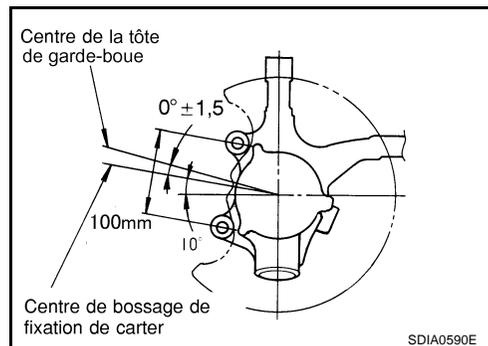
1. Utiliser un poussoir pour reposer la tôle de garde-boue sur la fusée de direction.

PRECAUTION:

Mettre l'ancienne tôle de garde-boue au rebut ; la remplacer par une neuve.



- Reposer la tôle de garde-boue dans l'emplacement indiqué sur l'illustration.

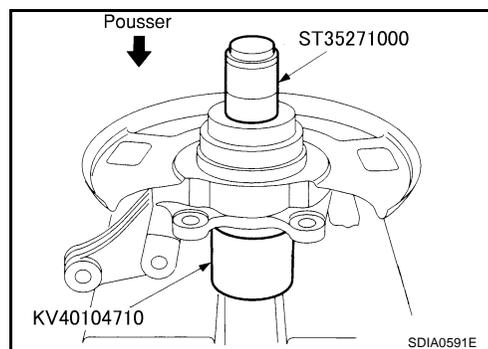


2. Utiliser un poussoir et une presse pour enfoncer le roulement de roue dans la fusée de direction.

PRECAUTION:

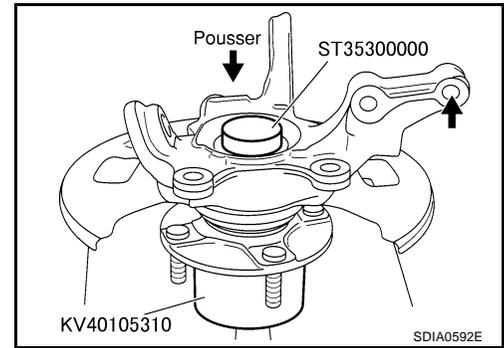
Mettre l'ancien roulement de roue au rebut ; le remplacer par un neuf.

3. Reposer le jonc d'arrêt sur la fusée de direction.



MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

- Utiliser un poussoir et une presse pour reposer le moyeu de roue.
- Appliquer une charge de 49 030 N (5,000 kg) comme indiqué sur l'illustration. Faire tourner 10 fois vers l'avant et 10 fois vers l'arrière pour s'assurer que les pièces sont bien imbriquées.



- Avec une vitesse de permutation de 8 - 12 tr/min, placer une balance de ressort sur le point de jonction avec l'amortisseur (orifice de boulon côté supérieur). Mesurer le couple de rotation. Se reporter à [FAX-18, "Roulement de roue"](#).

Couple de rotation : inférieur ou égal à 1,645 N·m (0,168 kg-m)

Indication de la balance de ressort : inférieure ou égale à 10,6 N (1,1 kg)

NOTE:

Si une charge de 49 030 N (5 000 kg) ne peut être appliquée, procéder aux opérations suivantes.

- Monter le semi-arbre et serrer les contre-écrous du moyeu de roue au couple spécifié. Puis faire tourner 10 fois vers l'avant et 10 fois vers l'arrière pour s'assurer que les pièces sont bien imbriquées.
- Avec une vitesse de permutation de 8 - 12 tr/min, placer une balance de ressort sur le boulon de moyeu pour mesurer le couple.

Couple de rotation : inférieur ou égal à 2,125 N·m (0,217 kg-m)

Indication de la balance de ressort : inférieure ou égale à 37,2 N (3,8 kg)

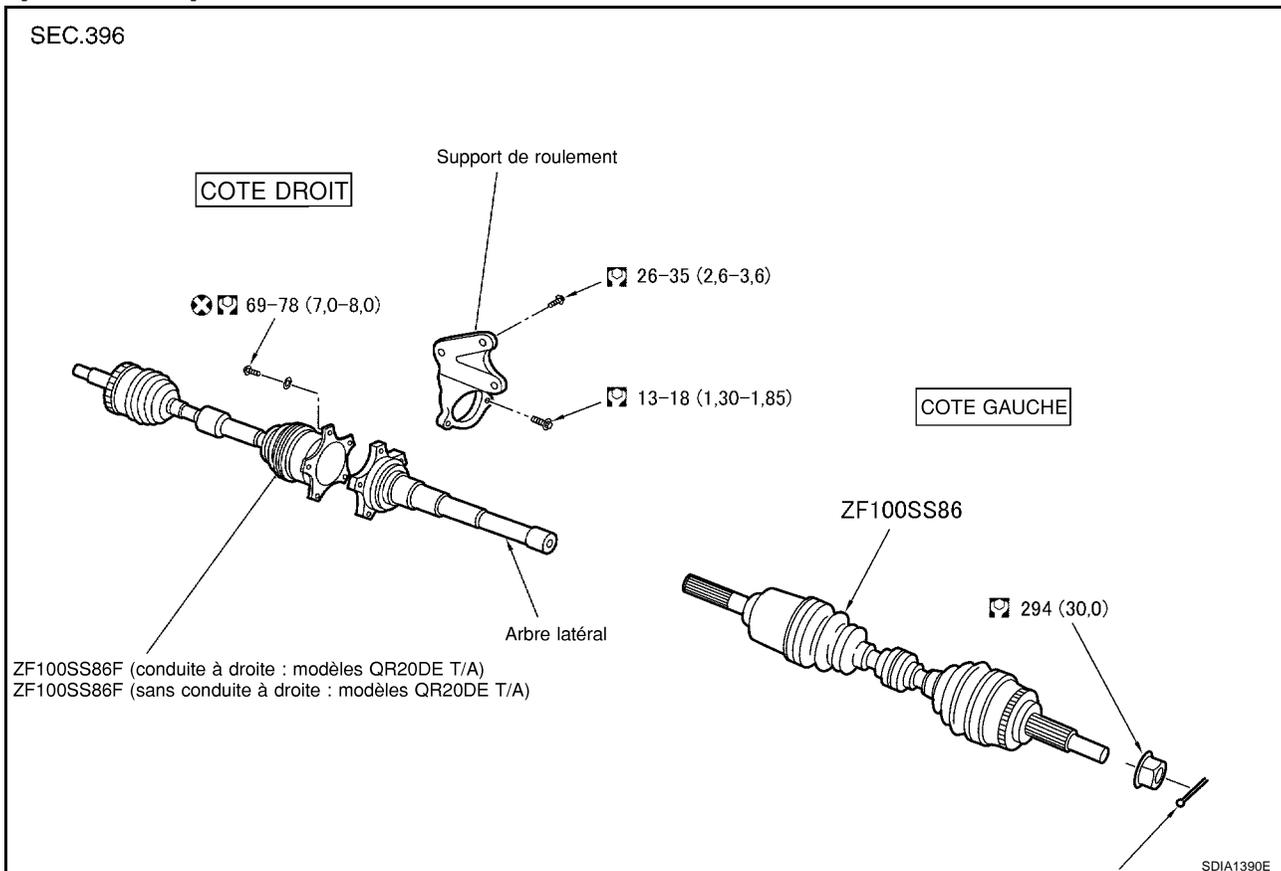
SEMI-ARBRE AVANT

SEMI-ARBRE AVANT

PFP:39100

Dépose et repose

EDS0005U



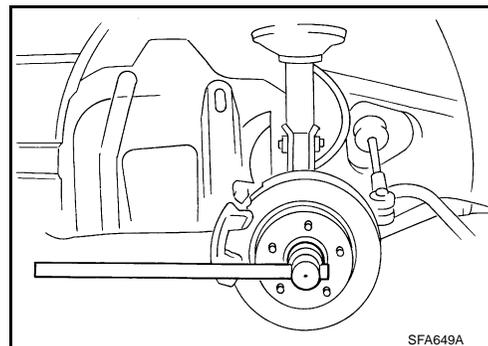
DEPOSE

1. Déposer la goupille fendue. Utiliser une clé pour contre-écrou de moyeu pour déposer le contre-écrou.
2. Déposer le capteur de vitesse de roue d'ABS par la fusée de direction.
3. Utiliser un extracteur de levier de commande de direction pour déposer la barre d'accouplement de la fusée de direction.
4. Déposer la plaque de verrouillage de l'amortisseur. Débrancher le flexible de frein de l'amortisseur.
5. Déposer la fusée de direction et le boulon de repose de l'amortisseur.

PRECAUTION:

Ne pas tordre le joint de semi-arbre excessivement (22° ou plus). Maintenir fermement la fusée de direction de telle manière que le joint coulissant joint ne soit pas excessivement tendu.

6. Utiliser un extracteur pour déposer le semi-arbre de la fusée de direction.

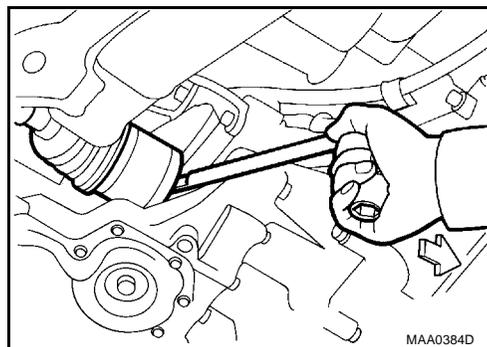


SEMI-ARBRE AVANT

7. Comme indiqué sur l'illustration, utiliser une clé de roue ou un outil pour déposer le semi-arbre de la boîte-pont.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose du semi-arbre du véhicule, prendre garde d'éviter toute interférence avec le flexible de frein, le faisceau de capteur de vitesse de roue d'ABS, et les autres pièces.
 - Lors de la dépose du semi-arbre, ne pas tordre le joint de semi-arbre excessivement (22° ou plus). Prendre également garde de ne pas tendre excessivement le joint coulissant.
 - Ne pas lever le semi-arbre, avec l'essieu attaché, en tenant uniquement l'arbre de renvoi.
 - Ne pas laisser le semi-arbre avec la boîte-pont insérée suspendu sans support pour l'arbre de renvoi, les joints de la roue et autres pièces.
- Une fois les semi-arbres listés ci-dessous déposés, vérifier qu'un clip circulaire est bien attaché à l'extrémité.



Type du moteur	Semi-arbre avec clip circulaire	
	Droit	Gauche
Moteurs QR20DE et QR25DE	–	x
YD22DDTi	–	x

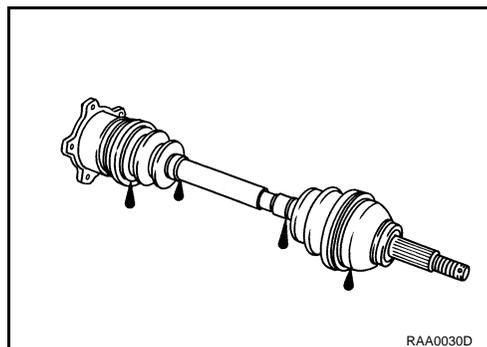
x : s'applique

– : ne s'applique pas

- Déposer le boulon de repose du support de roulement de support de semi-arbre côté droit. Puis déposer le support du moteur.
- Déposer le boulon de repose du semi-arbre côté droit et déposer le semi-arbre de l'arbre latéral.

INSPECTION APRES LA DEPOSE

- Faire bouger le joint vers le haut/bas, gauche/droite, et dans la direction axiale. Vérifier que le mouvement est bien régulier et qu'il n'y a pas de desserrage significatif.
- Vérifier que les soufflets ne sont pas fissurés et endommagés, et qu'il n'y a pas de fuite de graisse.

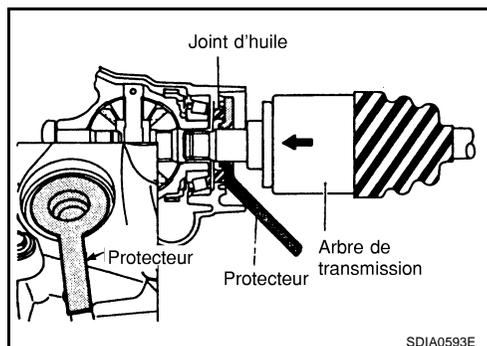


REPOSE

- Reposer le support de roulement de support sur le moteur et serrer les boulons de repose au couple spécifié.
 - Reposer le semi-arbre sur l'arbre latéral et serrer les boulons de repose au couple spécifié.
1. Afin de prévenir tout dommage sur le joint d'huile latéral de différentiel, placer d'abord un protecteur sur le joint d'huile avant d'insérer le semi-arbre. Faire glisser le semi-arbre dans le joint coulissant et l'enfoncer à l'aide d'un marteau afin de bien le reposer.

PRECAUTION:

S'assurer de vérifier que le clip circulaire est bien attaché.



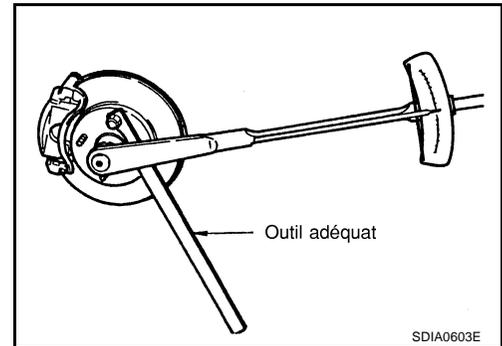
SEMI-ARBRE AVANT

Type de modèle	N° de protecteur SST
Droit	KV38107800
Gauche	KV38105500

- Insérer le semi-arbre dans la fusée de direction. Reposer et serrer temporairement le contre-écrou.
- Reposer le boulon de repose pour la fusée de direction et l'amortisseur.
- Utiliser la plaque de verrouillage pour fixer le flexible de frein sur l'amortisseur.
- Reposer la barre d'accouplement sur la fusée de direction.
- Reposer le capteur de vitesse de roue d'ABS.
- Serrer les contre-écrous au couple spécifié.
- Reposer la goupille fendue.

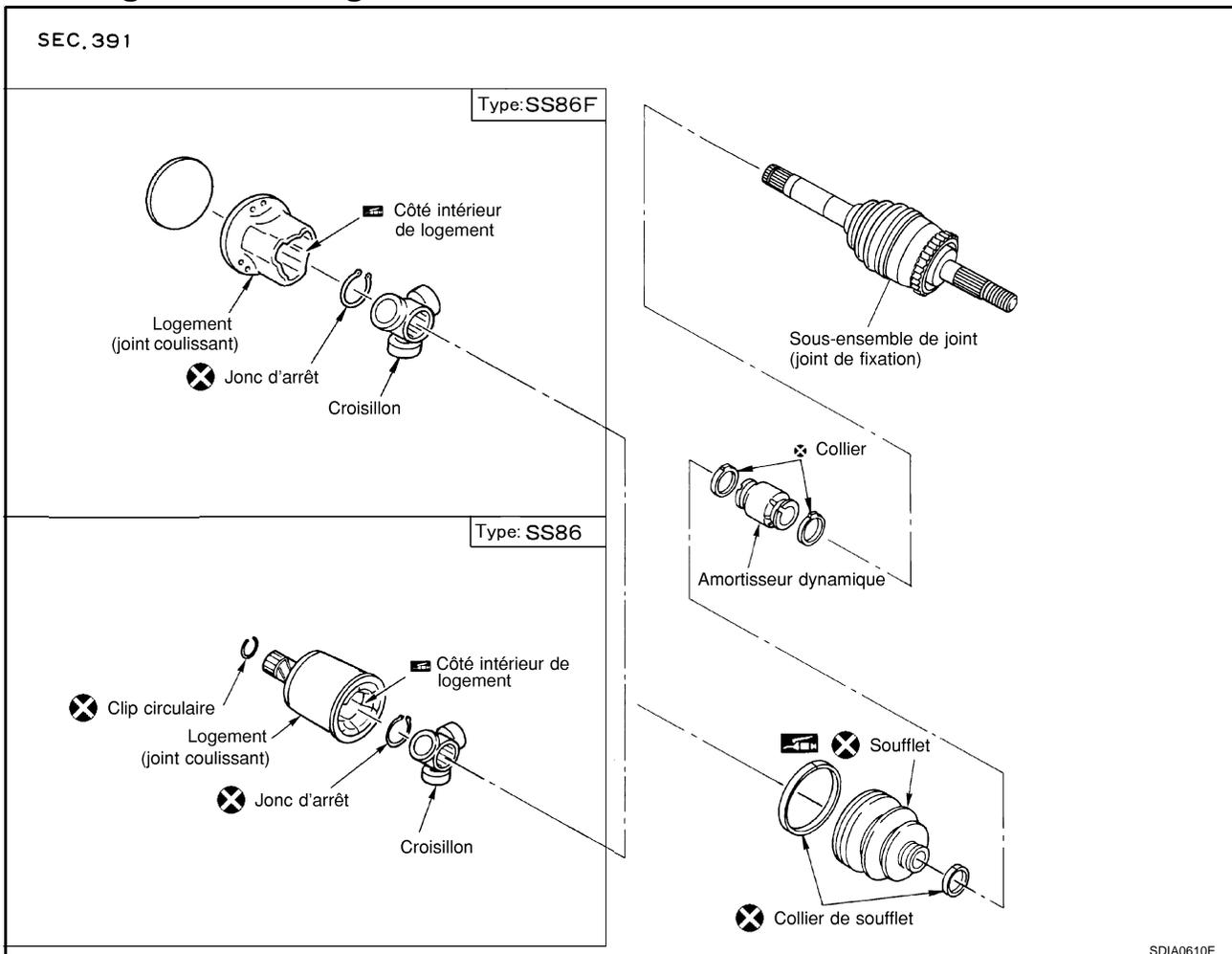
PRECAUTION:

Mettre l'ancienne goupille fendue au rebut. La remplacer par une neuve.



Démontage et remontage

EDS0005V



DEMONTAGE

Côté boîte-pont

- Déposer le collier de soufflet.

SEMI-ARBRE AVANT

2. Fixer l'arbre sur l'étau de siège.

PRECAUTION:

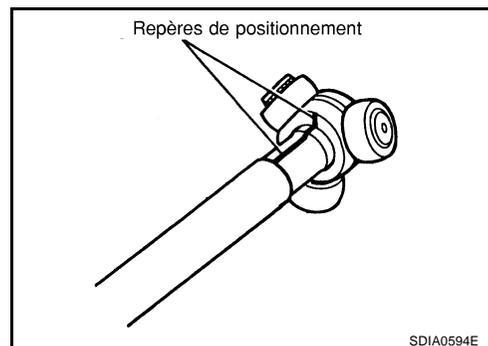
Lors de la fixation de l'arbre sur l'étau de siège, s'assurer de le protéger avec une plaque de cuivre ou d'aluminium.

3. Tracer des repères sur l'arbre et l'ensemble de croisillon.

PRECAUTION:

Utiliser de la peinture ou un produit similaire pour les repères d'alignement. Ne pas rayer la surface.

4. Déposer le jonc d'arrêt. Déposer l'ensemble de croisillon de l'arbre.
5. Déposer le soufflet de l'arbre.
6. Déposer l'amortisseur dynamique de l'arbre.

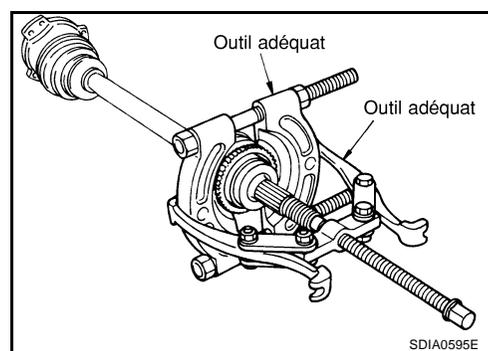


Côté roue

- Comme indiqué sur l'illustration, utiliser un remplaceur et un extracteur de palier pour déposer le rotor de capteur du semi-arbre.

PRECAUTION:

Mis à part le rotor de capteur, cette pièce ne peut pas être démontée. Ne pas tenter de la démonter.



INSPECTION APRES LE DEMONTAGE

Arbre

- Remplacer l'arbre en cas de voile, fissure ou dommage.

Soufflet et collier de soufflet

- Remplacer le soufflet en cas de fissures.

PRECAUTION:

Du côté roue, le soufflet doit être remplacé avec l'ensemble de semi-arbre.

- Une fois déposés, les colliers de soufflet doivent être remplacés par des pièces neuves.

Sous-ensemble de joint (joint fixé)

PRECAUTION:

Le sous-ensemble de joint ne peut pas être démonté. Ne pas tenter de le démonter.

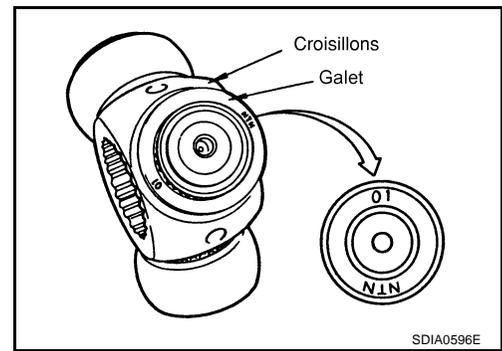
Ensemble de joint (côté boîte-pont)

Joint coulissant en S

- Si la surface de contact du rouleau de logement ou du rouleau de croisillon présente des signes d'éraflures ou d'usure, remplacer le logement et l'ensemble de croisillon.
- Si le rouleau de croisillon ne tourne pas bien ou si sa circonférence est desserrée, remplacer l'ensemble de croisillon.
- Si les composants d'ensemble de joint présentent des défauts, remplacer l'ensemble de joint.
- Pour le remplacement du logement, monter l'ensemble de croisillon et l'ensemble de joint.

SEMI-ARBRE AVANT

- Comme indiqué sur l'illustration, un numéro, correspondant à un numéro de pièce, est poinçonné sur le rouleau de croisillon. Sélectionner dans le tableau ci-dessous une pièce de remplacement adaptée ayant un numéro poinçonné identique.



A
B
C

FAX

N° poinçonné	N° de pièce	QR20DE
0	39720 8H300	SS86, SS86F, SS86F+B
1	39720 8H301	
2	39720 8H302	

E
F

Ensemble de joint (côté roue)

PRECAUTION:

L'ensemble de joint ne peut pas être démonté. Ne pas tenter de le démonter.

REMONTAGE

[Cliquer ici pour les modèles avec moteur QR](#)

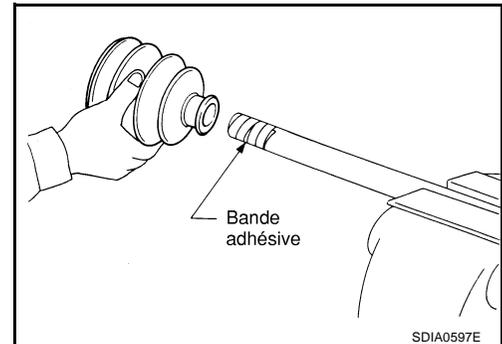
Côté boîte-pont

- Enrouler de la bande adhésive autour de la partie en dents de scie du semi-arbre. Reposer le collier de soufflet et le soufflet sur l'arbre. Prendre garde de ne pas endommager le soufflet.

PRECAUTION:

Mettre l'ancien collier de soufflet et le soufflet au rebut : le remplacer par une pièce neuve.

- Enlever la bande adhésive protégeant la partie en dents de scie de l'arbre.



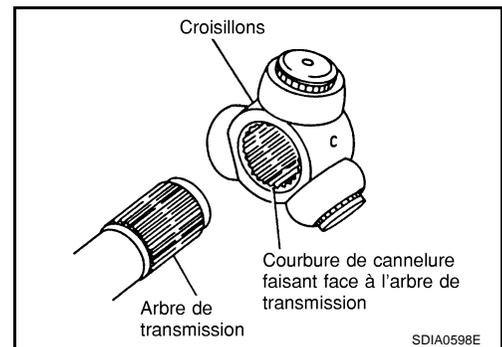
G
H
I
J
K

- Aligner les repères d'alignement placés lors de la dépose de l'ensemble de croisillon. Reposer l'ensemble de croisillon, avec la dentelure de cannelure faisant face au semi-arbre.
- Attacher l'ensemble de croisillon avec le jonc d'arrêt.

PRECAUTION:

Mettre l'ancien jonc d'arrêt au rebut : le remplacer par une pièce neuve.

- Appliquer de la graisse d'origine Nissan ou un équivalent sur l'ensemble de croisillon et la surface de glissement.
- Reposer le logement du joint coulissant sur l'ensemble de croisillon. Ajouter la graisse restante pour atteindre la quantité indiquée ci-dessous.



L
M

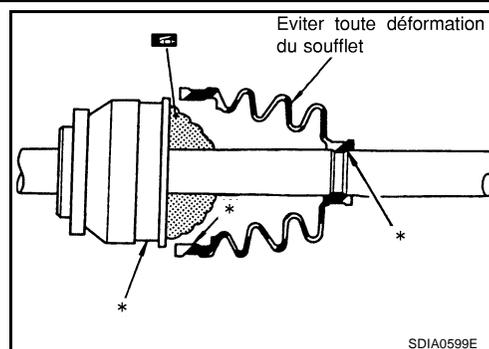
Quantité de graisse : 133 - 143 g

SEMI-ARBRE AVANT

7. Bien reposer le soufflet dans les rainures (indiquées par les signes *) indiquées sur l'illustration.

PRECAUTION:

S'il y a de la graisse sur les surfaces de montage du soufflet (indiquées par un signe *) de joint, il est possible que le soufflet se détache. Enlever toute la graisse des surfaces.



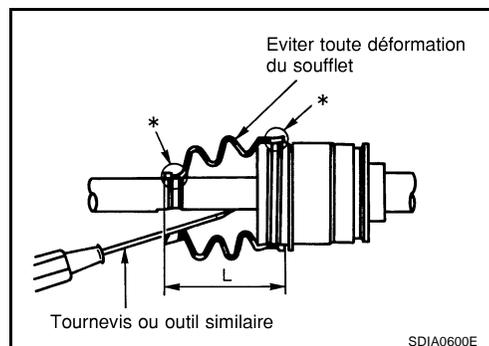
8. Vérifier que la longueur de repose de soufflet L correspond à la longueur indiquée ci-dessous. Insérer un tournevis à lame plate ou un outil similaire dans le côté le plus petit du soufflet. Enlever l'air du soufflet afin d'empêcher qu'il ne se déforme.

Longueur de repose de soufflet :

84 - 86 mm

PRECAUTION:

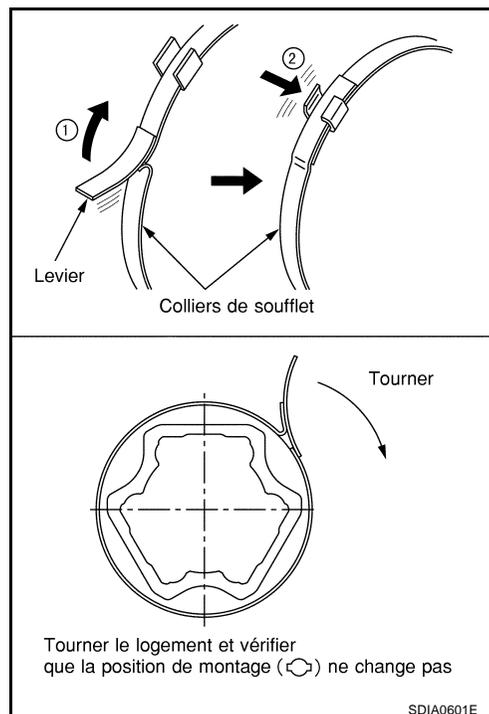
- Le soufflet risque de se casser si la longueur de repose de soufflet est inférieure à la valeur standard.
- Prendre garde que la pointe du tournevis ne touche pas la surface interne du soufflet.



9. Attacher les extrémités (petite et grande) du soufflet avec de nouveaux colliers de soufflet comme indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION:

Faire tourner le logement et vérifier que l'angle de montage du soufflet ne change pas. S'il change, monter à nouveau les colliers de soufflet.



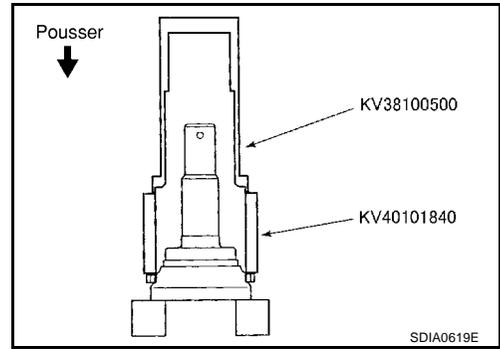
SEMI-ARBRE AVANT

Côté roue

1. Utiliser un poussoir pour enfoncer le rotor de capteur dans le sous-ensemble de joint.

PRECAUTION:

- Mettre l'ancien rotor de capteur au rebut ; le remplacer par un neuf.
- L'ensemble de joint ne peut pas être démonté. Ne pas tenter de le démonter.

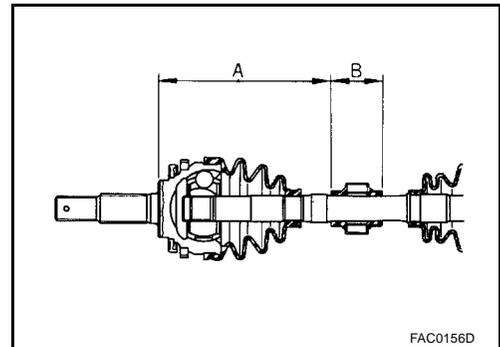


Amortisseur dynamique

- Une fois l'amortisseur dynamique déposé, attacher avec des colliers comme indiqué sur l'illustration afin que les mesures à partir du côté du joint fixé soient identiques à celles indiquées ci-dessous.

PRECAUTION:

- Mettre l'ancien amortisseur dynamique au rebut. Le remplacer par un neuf.



Dimensions de montage

Modèle de semi-arbre	Modèle concerné	Spécifications	Dimension A	Dimension B
ZF100SS86	Tous	Gauche	207 - 213 mm	70 mm
ZF100SS86F	Conduite à droite : Modèles QR20E avec T/A	Droit	267 - 273 mm	68 mm
ZF100SS86F+B	Conduite à gauche : Modèles QR20DE avec T/A Conduite à droite : Modèles QR25DE avec T/A QR25DE : modèles avec T/M		207 - 213 mm	70 mm
	QR20DE/YD22DDTi : modèles avec T/M			50 mm

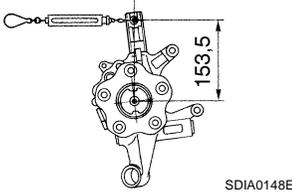
CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

Roulement de roue

EDS000IG

Type d'entraînement	4x4
Couple de rotation	Inférieur ou égale à 1,645 N·m (0,168 kg·m)
Indication de la balance de ressort	10,6 N (1,1 kg) maximum
Emplacement de repose de la balance de ressort	
Jeu axial	Inférieur ou égal à 0,05 mm

SEMI-ARBRE ZF100SS86, ZF100SS86F, ZF100SS86F+B

EDS000IH

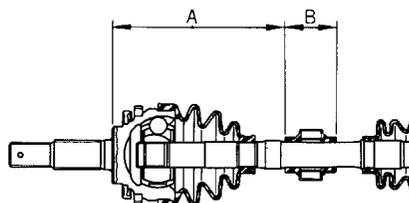
Type de joint			SS86, SS86F, SS86F+B
Quantité de graisse		Côté boîte-pont et transfert	133 - 143 g
Longueur de soufflet			84 - 86 mm
Montages côté boîte-pont et côté croisillon de la boîte de transfert	N° poinçonné	N° de pièce	QR20DE
	0	39720 8H300	SS86, SS86F, SS86F+B
	1	39720 8H301	
	2	39720 8H302	

L'ensemble de joint de type ZF100 côté roue ne peut pas être démonté car un soufflet en plastique et un collier de soufflet spécial sont utilisés. Ne pas utiliser d'autres soufflets de semi-arbre. Si le soufflet ou le joint est endommagé, remplacer l'ensemble de semi-arbre.

Amortisseur dynamique

EDS000II

Modèle de semi-arbre	Modèle concerné	Spécifications	Dimension A	Dimension B
ZF100SS86	Tous	Gauche	207 - 213 mm	70 mm
ZF100SS86F	Conduite à droite : Modèles QR20DE avec T/A	Droit	267 - 273 mm	68 mm
ZF100SS86F+ B	Conduite à gauche : Modèles QR20DE avec T/A Conduite à droite : Modèles QR25DE avec T/A QR25DE : modèles avec T/M		267 - 273 mm	70 mm
	Modèles QR20DE/YD22DDTi avec T/M			50 mm



FAC0156D