

SECTION **EX** EX

SYSTEME D'ECHAPPEMENT C

TABLE DES MATIERES E

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT.... 2	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE	F
Vérification du système d'échappement 2	REGLAGE (SDS) 5	
Dépose et repose 2	Couple de serrage 5	G
QR20DE ET QR25DE 2	QR20DE ET QR25DE 5	
YD22DDTI 3	YD22DDTI 5	H
DEPOSE 3		
REPOSE 3		
INSPECTION APRES LA REPOSE 4		

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

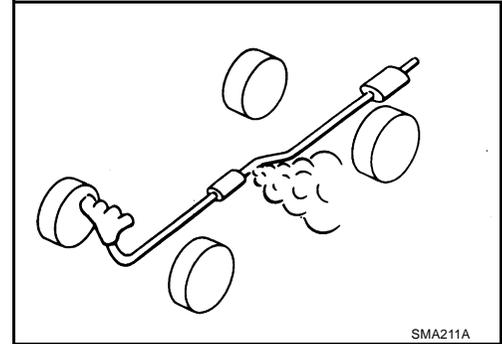
PF20100

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

Vérification du système d'échappement

EBS00AZ6

Vérifier que les tuyaux d'échappement, du silencieux et la fixation du montant et qu'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages ou de détérioration, ou de fixations endommagées.



EBS003DN

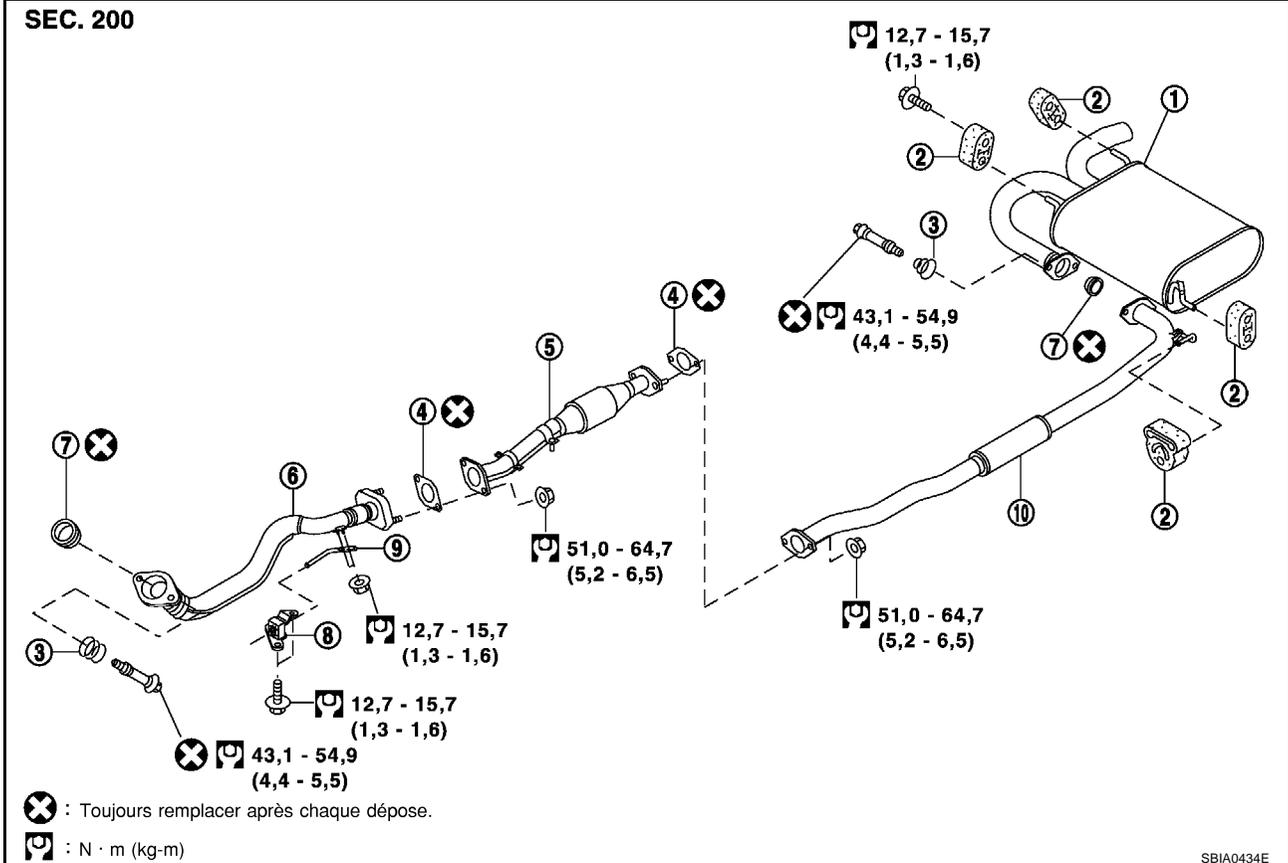
Dépose et repose

PRECAUTION:

- Veiller à utiliser des pièces d'origine du système d'échappement ou équivalent spécialement conçues pour résister aux fortes températures, à la corrosion et pour leur forme.
- Exécuter la manipulation avec le système d'échappement complètement refroidi car le système sera chaud juste après l'arrêt du moteur.
- Faire attention à ne pas se couper la main sur le rebord de l'isolant.

QR20DE ET QR25DE

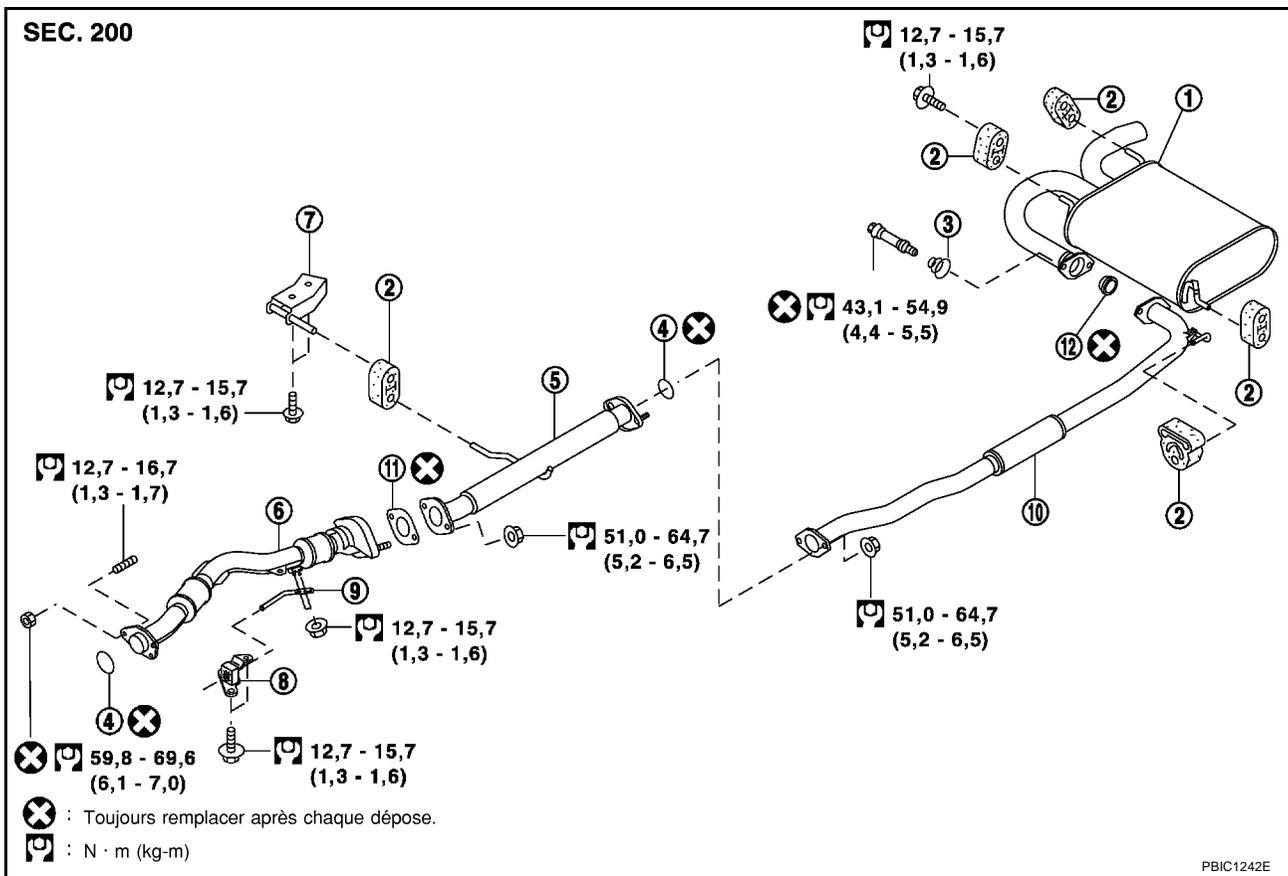
SEC. 200



- | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Silencieux principal | 2. Caoutchouc de fixation | 3. Ressort |
| 4. Joint d'étanchéité | 5. Catalyseur à trois voies | 6. Tuyau avant de l'échappement |
| 7. Roulement d'étanchéité | 8. Support de caoutchouc de fixation | 9. Support de fixation |
| 10. Tuyau central d'échappement | | |

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

YD22DDTI



- | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Silencieux principal | 2. Caoutchouc de fixation | 3. Ressort |
| 4. Support de segment | 5. Tuyau d'échappement | 6. Tuyau avant de l'échappement |
| 7. Support de l'échappement | 8. Support de caoutchouc de fixation | 9. Support de fixation |
| 10. Silencieux central d'échappement | 11. Joint d'étanchéité | 12. Roulement d'étanchéité |

DEPOSE

Séparer chaque branchement si nécessaire.

REPOSE

- Reposer les éléments dans l'ordre inverse de celui de la dépose en faisant attention aux éléments suivants.
 - PRECAUTION:**
 - Lors de la repose, toujours remplacer les joints d'étanchéité d'échappement par des joints neufs.
 - Si l'isolant est très déformé, réparer ou le remplacer. Si des dépôts comme de la boue s'accumulent sur l'isolant, les déposer.
 - Lors de la repose de l'isolant, éviter de laisser d'importants écartements ou interférences entre l'isolateur et chaque tuyau d'échappement.
 - Déposer les dépôts de joint d'étanchéité de la surface d'étanchéité de chaque branchement. Faire attention de bien les brancher pour éviter des fuites de gaz.
 - Serrer temporairement les écrous de fixation latéraux du collecteur d'échappement et les boulons de montage latéraux du véhicule. Vérifier qu'il n'y a pas d'interférence inhabituelle sur chaque pièce et ensuite les serrer au couple spécifié.
 - Lors de la repose de chaque caoutchouc de fixation, éviter de le tourner ou de l'étendre anormalement vers le haut/bas et à droite/gauche.
- Reposer les roulements d'étanchéité sur le tuyau d'échappement avant et sur le silencieux principal comme suit.

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

PRECAUTION:

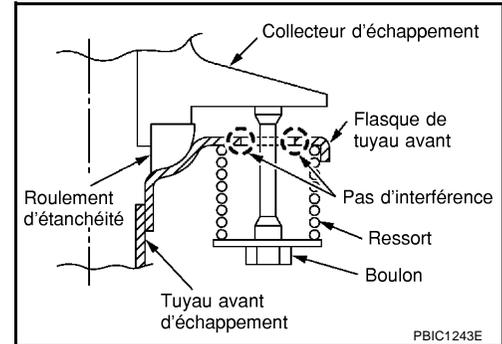
Ne pas mélanger le boulon et le ressort pour le roulement d'étanchéité car les dimensions sont différentes pour chaque roulement d'étanchéité.

Latéral d'échappement avant (moteurs QR20DE et QR25DE)

Insérer le joint d'étanchéité dans la direction indiquée sur l'illustration.

PRECAUTION:

Serrer le boulon de montage sans causer d'interférence avec la bride.

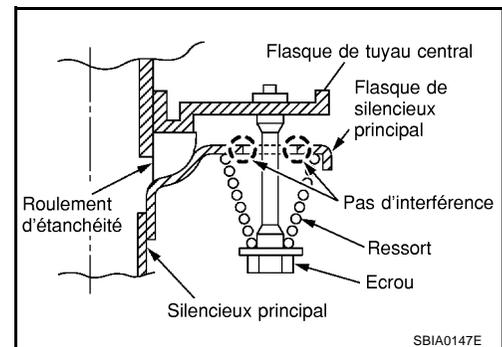


Côté du silencieux principal (QR20DE, QR25DE et YD22DDTi) :

1. Insérer le joint d'étanchéité dans la direction indiquée sur l'illustration.
2. Serrer le boulon de montage avec la tête de bielle faisant face à la bride.

PRECAUTION:

Serrer le boulon de montage sans causer d'interférence avec la bride.



INSPECTION APRES LA REPOSE

- Alors que le moteur tourne, vérifier qu'il n'y a pas de fuites de gaz ou de bruit inhabituel au niveau des joints du tuyau d'échappement.
- Après la repose, s'assurer que les supports de fixation et les isolants de montage ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Une repose incorrecte peut entraîner un bruit et une vibration excessifs.

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

Couple de serrage QR20DE ET QR25DE

EBS00KP4

Unité : N·m (kg·m)

Branchements du système d'échappement		
Du collecteur d'échappement au tuyau d'échappement avant		43,1 - 54,9 (4,4 - 5,5)
Du tuyau d'échappement avant au catalyseur à trois voies		51,0 - 64,7 (5,2 - 6,5)
Du catalyseur à trois voies au tuyau central d'échappement		51,0 - 64,7 (5,2 - 6,5)
Du tuyau central d'échappement au silencieux principal		43,1 - 54,9 (4,4 - 5,5)
Boulons et écrous de montage	M8	12,7 - 15,7 (1,3 - 1,6)

YD22DDTI

Unité : N·m (kg·m)

Branchements du système d'échappement		
Du collecteur d'échappement au tuyau d'échappement avant		59,8 - 69,6 (6,1 - 7,0)
Du collecteur d'échappement au tuyau d'échappement avant		51,0 - 64,7 (5,2 - 6,5)
Du tuyau central d'échappement au silencieux principal		51,0 - 64,7 (5,2 - 6,5)
Du tuyau central d'échappement au silencieux principal		43,1 - 54,9 (4,4 - 5,5)
Boulons et écrous de montage	M8	12,7 - 15,7 (1,3 - 1,6)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)
