

SECTION **BL**

SYSTEME DE CARROSSERIE, VERROUILLAGE & SECURITE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	Vérification du contact de canon de clé de porte ...	21	F
Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) concernant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE	3	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	22	G
Précautions	3	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	23	H
CAPOT	4	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	25	H
Réglage des accessoires de montage	4	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	26	
REGLAGE DE LA HAUTEUR DU JEU AVANT ET		Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon..	27	
REGLAGE DU JEU LATÉRAL/LONGITUDINAL...	4	Vérification du contact de porte	28	
REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE	4	Vérification du capteur de déverrouillage de porte..	29	
Dépose et repose de l'ensemble de capot	5	Vérification du contact de clé	30	
Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot	6	VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE —		
DEPOSE	6	SUPERLOCK —	31	J
REPOSE	7	Description du système	31	
Inspection de la commande de verrouillage de capot	7	PRESENTATION GENERALE	31	K
PORTE	8	FONCTIONNEMENT	31	K
Réglage des accessoires de montage	8	Schéma	33	L
PORTE AVANT	8	Schéma de câblage — S/LOCK —	34	L
HAYON	8	Borne et valeur de référence pour boîtier de commande de minuterie	40	
REGLAGE DE LA GACHE	9	Diagnostics des défauts	41	
Dépose et repose	9	VERIFICATION PRELIMINAIRE	41	M
Bourrelet de porte	10	TABLEAU DES SYMPTOMES	42	
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE	11	Vérification de la source d'alimentation et du circuit de mise à la masse	43	
Description du système	11	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	45	
FONCTIONNEMENT	11	Vérification du contact de canon de clé de porte ...	46	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	11	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	47	
Schéma	12	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	48	
Schéma de câblage — D/LOCK —	13	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	50	
Borne et valeur de référence pour boîtier de commande de minuterie	17	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	51	
Tableau des symptômes	18	Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon..	52	
Vérification de la source d'alimentation et du circuit de mise à la masse	19	Vérification de l'interrupteur de porte	53	
Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	20			

Vérification du capteur de déverrouillage de porte ..	54	REPOSE	75
Vérification de la clé de contact	55	Désassemblage et assemblage	76
Vérification d'actionneur du dispositif de ver-		DEMONTAGE	76
rouillage renforcé Superlock	56	REPOSE	76
Vérification du signal de désactivation de NATS ...	57	HAYON	77
Vérification du circuit ON du contact d'allumage ...	58	Réglage des accessoires de montage	77
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS		REGLAGE DU JEU VERTICAL/LATERAL	77
MULTIPLES	59	Ensemble de hayon	78
Emplacement des composants et des connecteurs		DEPOSE ET REPOSE	78
de faisceau	59	INSPECTION	78
Description du système	60	Dépose et repose de la poignée du hayon	78
FONCTION	60	Dépose et repose de la serrure et de l'actionneur	
FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE DE		de hayon	79
PORTE	60	Dépose et repose du profilé d'étanchéité du hayon..	79
OPÉRATION DE DÉVERROUILLAGE	60	OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE	
RAPPEL DE FEUX DE DÉTRESSE	60	RESERVOIR DE CARBURANT	81
SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA		Disposition des composants	81
TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES..	60	SYSTEME D'AVERTISSEMENT DE VOL	82
Schéma de câblage — MULTI —	61	Schéma de câblage — THEFT —/PRI-WIRE	82
Valeurs de référence et bornes du boîtier de la télé-		CONDUITE A GAUCHE	82
commande à fonctions multiples	63	CONDUITE A DROITE	84
Tableau des symptômes	63	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)	86
Vérification de la pile de la télécommande	64	Emplacement des composants et des connecteurs	
Vérification de la source d'alimentation et du circuit		de faisceau	86
de mise à la masse	64	Description du système	87
Vérification du circuit du signal de verrouillage du		Composition du système	88
boîtier de commande de minuterie	66	Schéma de câblage — NATS —	89
Vérification du signal de circuit de déverrouillage du		MODELES A MOTEUR A ESSENCE	89
boîtier de commande de minuterie	67	MODELES A MOTEUR DIESEL	90
Vérification du rappel de feux de détresse	67	CONSULT-II	91
Procédure d'enregistrement du code d'identifica-		PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CON-	
tion	69	SULT-II	91
Remplacement de la pile de la télécommande	70	MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CON-	
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT		SULT-II	92
.....	71	COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIA-	
Disposition des composants	71	GNOSTIC	92
Inspection et réglage	71	TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIA-	
REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTE-		GNOSTIC NATS	92
RIEURE	71	PROCEDURE DE TRAVAIL	94
Dépose et repose	71	Diagnostics des défauts	95
DEPOSE	71	TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES	
REPOSE	72	SYMPTOMES	95
Désassemblage et assemblage	73	TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES	
DEMONTAGE	73	SYMPTOMES	98
REPOSE	73	SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC	98
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE HAYON	74	Procédure de diagnostic 1	99
Disposition des composants	74	Procédure de diagnostic 2	99
Inspection et réglage	74	Procédure de diagnostic 3	102
REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTE-		Procédure de diagnostic 4	103
RIEURE	74	Procédure de diagnostic 5	104
Dépose et repose	74	Procédure de diagnostic 6	106
DEPOSE	74	Procédure de diagnostic 7	107
		Procédure de diagnostic 8	108
		Comment remplacer l'IMMO NATS	109

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) concernant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

EIS00452

Utilisé avec une ceinture de sécurité, le système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aide à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les renseignements nécessaires pour effectuer l'entretien sans danger du système sont indiqués aux sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire, peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS sont identifiables à la couleur jaune ou orange des connecteurs.

Précautions

EIS00453

- Lors de la dépose et du désassemblage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces à l'aide d'un tournevis ou d'un autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de ruban adhésif.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Remplacer un clip déformé ou endommagé.
- Remplacer toute pièce déposée non réutilisable par une neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le réassemblage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Retirer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans l'eau tiède et le tordre correctement. Après avoir essuyé la tache, passer un chiffon doux et sec.

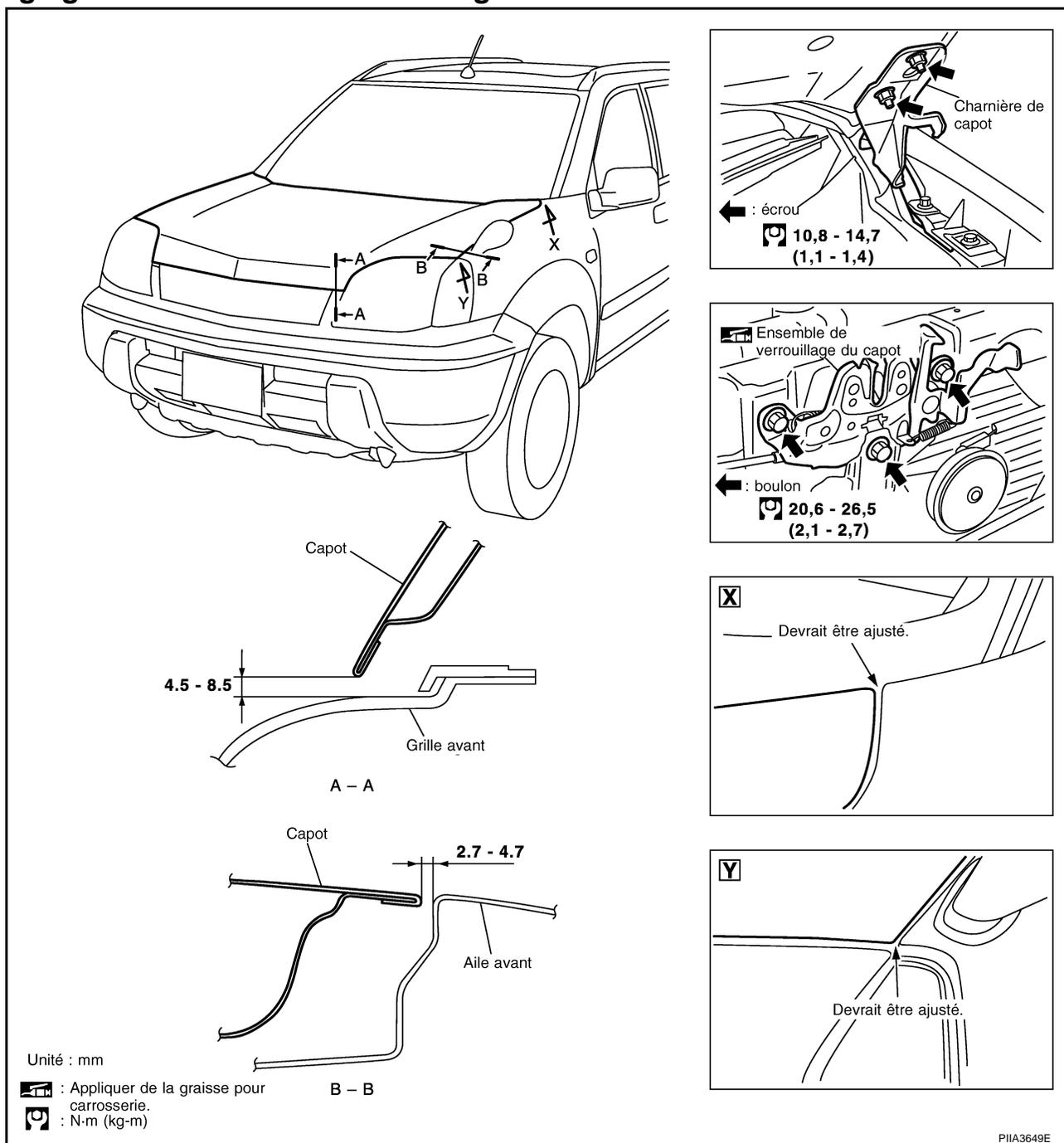
Tache d'huile :

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau propre et l'essorer correctement. Eliminer complètement le détergent. Une fois la tache éliminée, essuyer la surface avec un chiffon doux et sec.

- Ne pas utiliser de solvant organique, tel qu'un diluant ou une essence spéciale.

CAPOT

Réglage des accessoires de montage



PIIA3649E

REGLAGE DE LA HAUTEUR DU JEU AVANT ET REGLAGE DU JEU LATÉRAL/LONGITUDINAL

- Déposer le verrou de capot. Tourner le caoutchouc de butée pour régler la hauteur jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
- Positionner le verrou de capot et engager la gâche. Vérifier si le verrou de capot et la gâche sont desserrés. Serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

- Déposer le verrou de capot. Utiliser le caoutchouc de butée (DR/GA) pour l'ajustage entre le capot et l'aile.
- Mettre en place le verrou de capot. Déplacer le verrou de capot vers la gauche ou la droite jusqu'à ce qu'il soit centré verticalement sur la gâche.

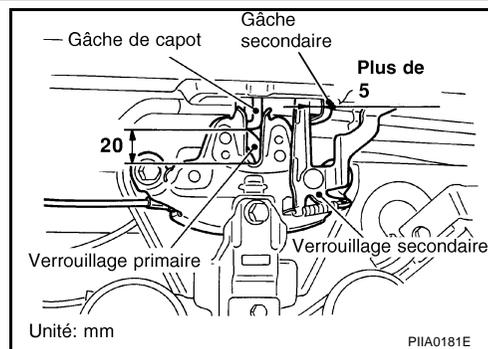
CAPOT

- Vérifier que le loquet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire en le relâchant à une hauteur d'environ 200 mm ou en y appliquant une charge d'environ 3 kg (29 N).

NOTE:

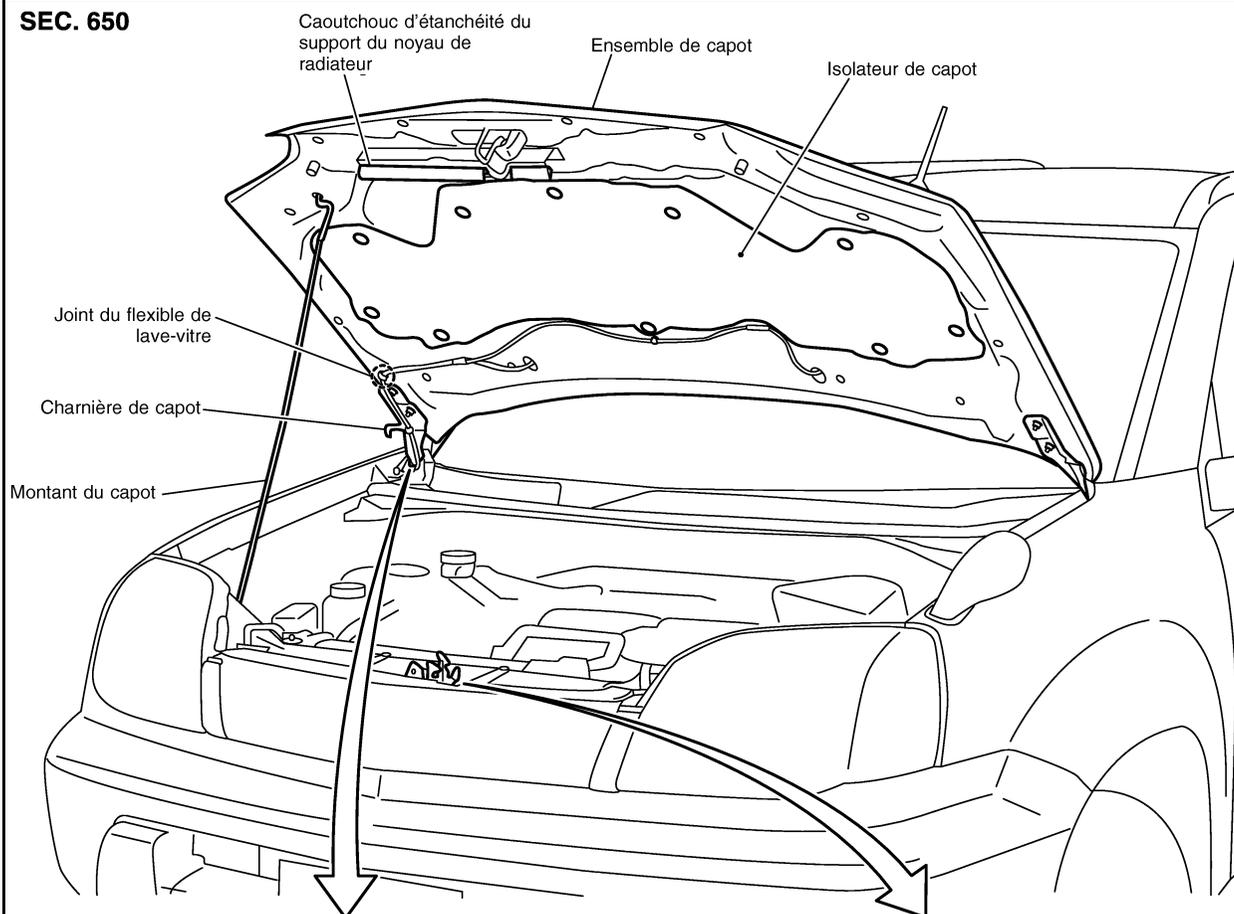
Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur égale ou supérieure à 300 mm.

- Déplacer le verrou de capot vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que la gâche s'engage facilement dans le verrou lorsque le capot est fermé.
- Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

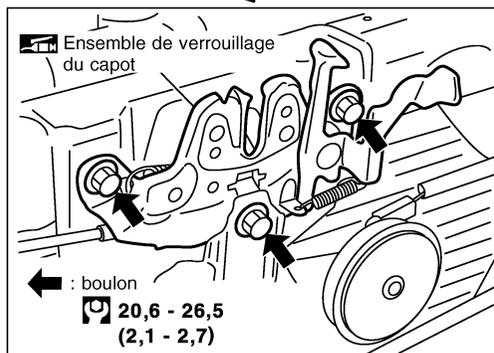
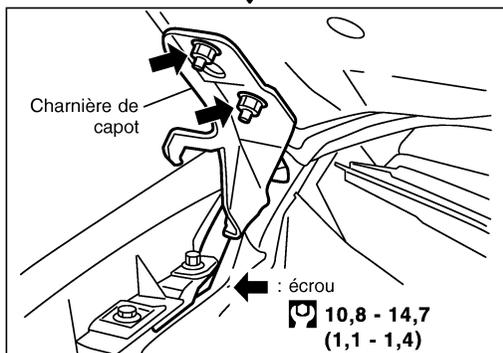


Dépose et repose de l'ensemble de capot

EIS000KG



SEC. 650



: Appliquer de la graisse pour carrosserie.

: N·m (kg·m)

SIIA0154E

- Détacher le flexible de lave-vitre au niveau du raccord.
- Déposer les boulons de fixation de charnières du capot puis l'ensemble de capot.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

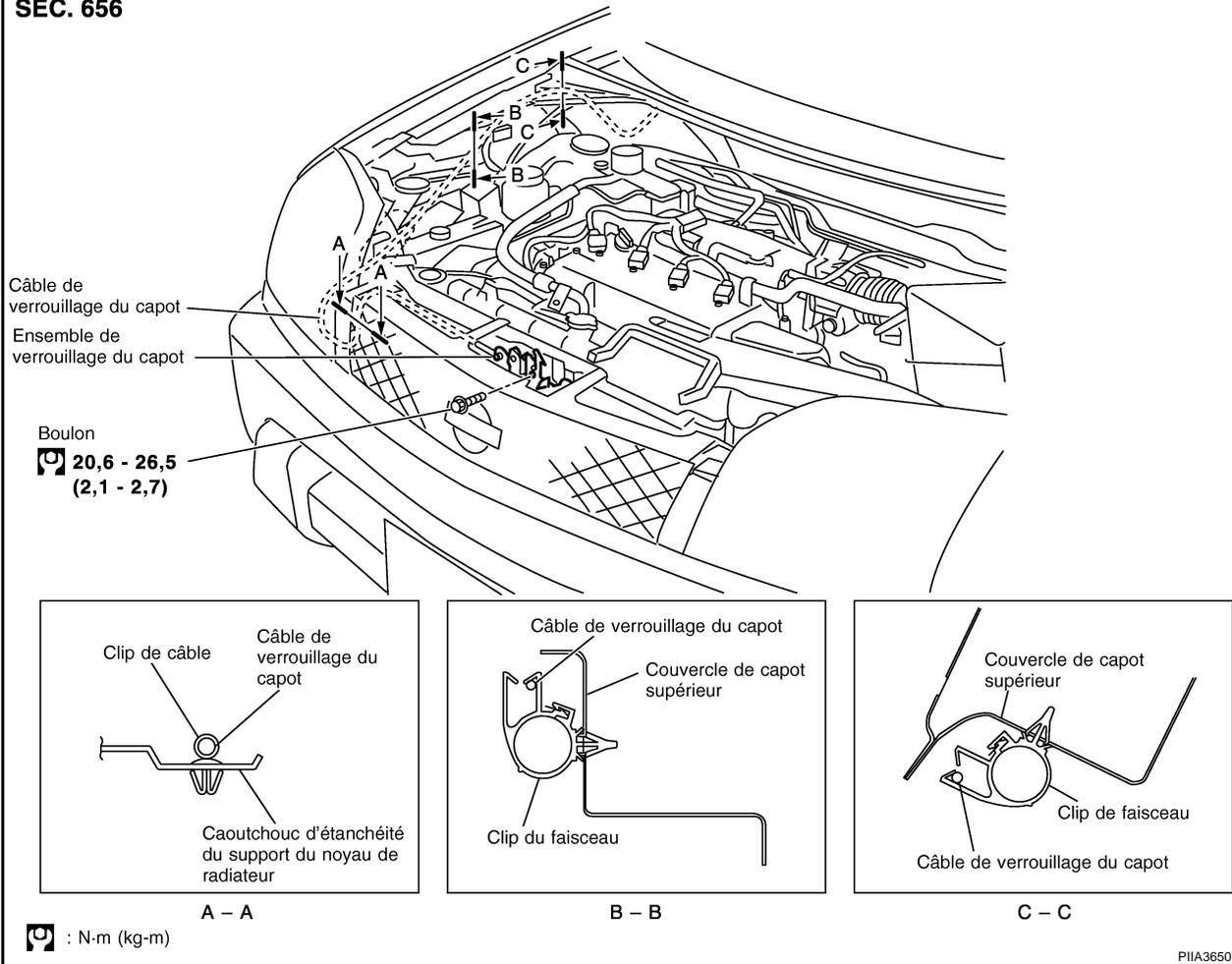
CAPOT

Reposer en suivant l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot

EIS000KH

SEC. 656

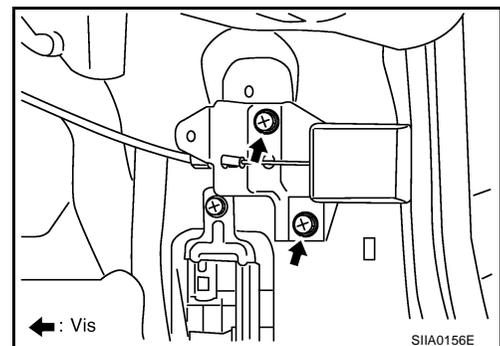


DEPOSE

1. Déposer le câble de crochet de verrouillage du crochet de verrouillage, du clip de la partie supérieure du support de noyau de radiateur et du couvercle de capot.
2. Déposer les garnitures latérales du tableau de bord. Se reporter à [EI-26. "GARNITURE LATÉRALE DE LA CARROSSERIE"](#).
3. Retirer la vis d'attache et ensuite la commande d'ouverture de capot.
4. Retirer l'oeillet du panneau du tableau de bord et pousser le câble de verrouillage de capot vers le compartiment passagers.

NOTE:

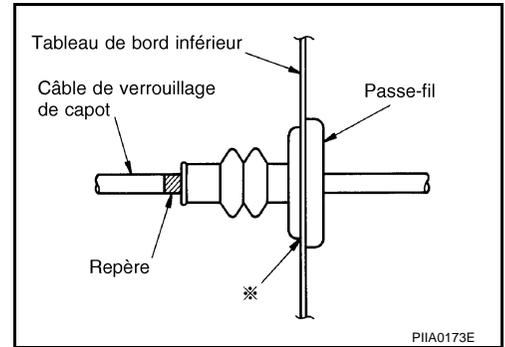
Attention de ne pas endommager ou rayer la surface extérieure au moment de tirer le câble.



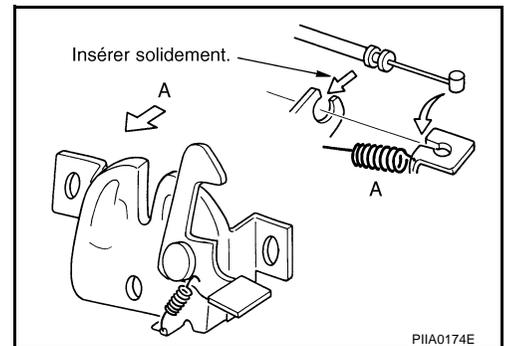
CAPOT

REPOSE

1. Passer le câble de verrouillage de capot par l'ouverture tout en maintenant un rayon d'enroulement de 100 mm ou plus.
2. Après avoir vérifié que l'oeillet est correctement positionné, pousser l'oeillet fermement dans le trou.
3. Appliquer un produit d'étanchéité sur la zone de l'oeillet indiquée par la marque *.



4. Raccorder le câble fermement au verrou.
5. Après le raccordement, vérifier que le verrouillage de capot et la commande d'ouverture de capot sont réglés et fonctionnent correctement.



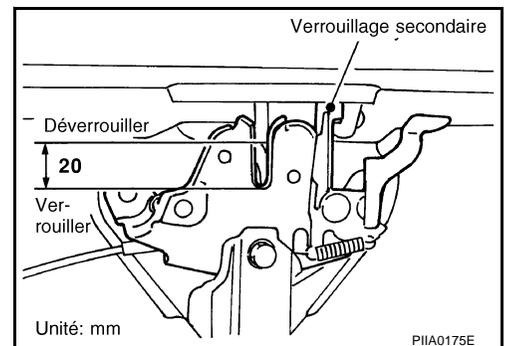
Inspection de la commande de verrouillage de capot

EIS000KI

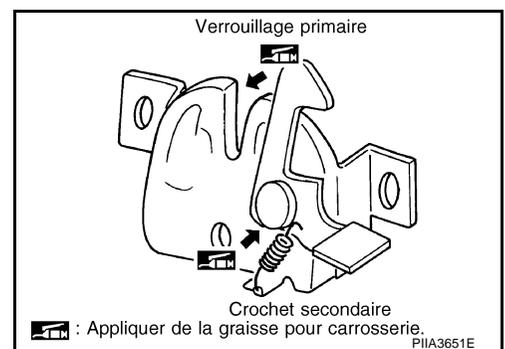
NOTE:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. Vérifier que le loquet secondaire de verrouillage de capot est fermement engagé avec la gâche secondaire en le relâchant à une hauteur d'environ 200 mm.
2. Vérifier que l'extrémité avant du capot monte d'environ 20 mm quand la commande d'ouverture de capot est tirée. Egalement vérifier que la commande d'ouverture de capot retourne bien à la position de départ.

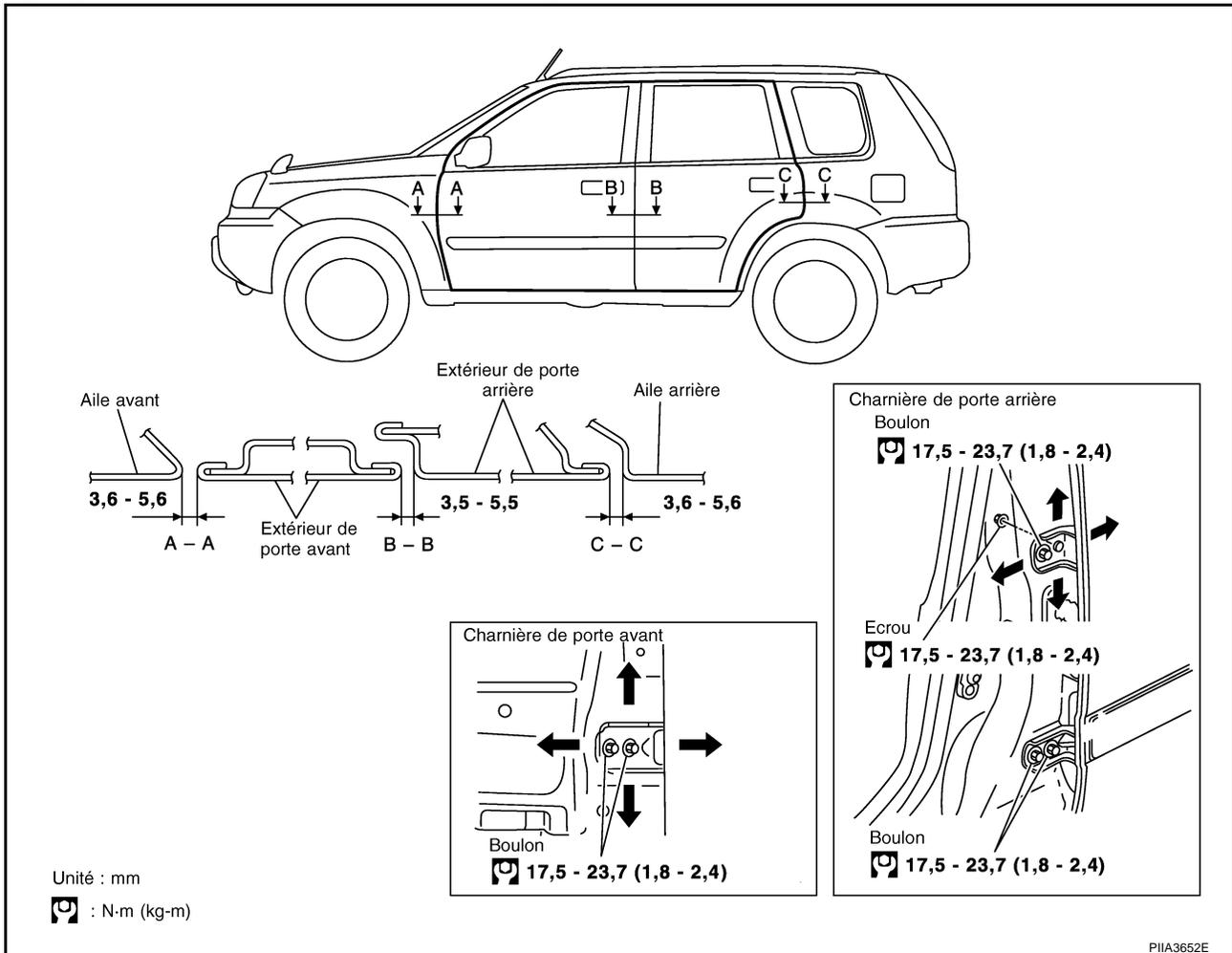


3. Vérifier que le verrou de capot est correctement graissé. Si nécessaire, appliquer de la "Graisse pour carrosserie" à l'endroit indiqué par l'illustration.



PORTE

Réglage des accessoires de montage



PORTE AVANT

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Retirer la protection d'aile. Se reporter à [EI-13, "PROTECTION D'AILE"](#).
2. En partant de l'intérieur de l'aile, desserrer les boulons de fixation de charnières de la carrosserie. Lever l'extrémité arrière de la porte avant pour régler correctement le jeu et la différence de surface.

HAYON

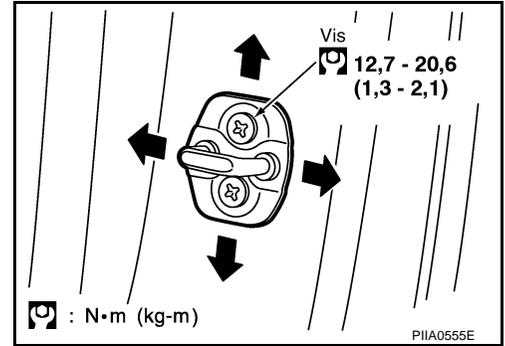
Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer les garnitures supérieures et inférieures du montant avant. Se reporter à [EI-26, "GARNITURE LATÉRALE DE LA CARROSSERIE"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation depuis l'extérieur du véhicule et les écrous de fixation depuis l'intérieur du véhicule. Ouvrir la porte arrière. Lever l'extrémité arrière de la porte pour la régler.

PORTE

REGLAGE DE LA GACHE

Régler la gâche jusqu'à ce qu'elle soit parallèle à la direction d'engagement du verrou.



Dépose et repose

EIS000KK

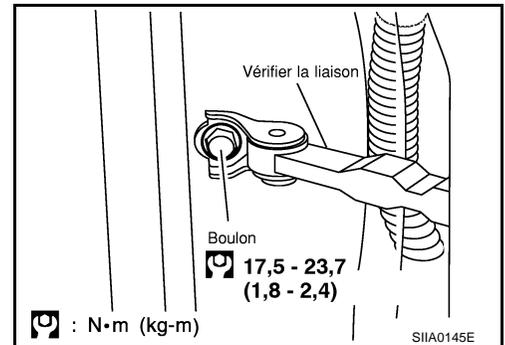
NOTE:

- Pour la dépose et la repose de l'ensemble de porte, utiliser un cric pour soutenir la porte. Placer un chiffon ou quelque chose de similaire sur le plateau de cric afin de protéger la porte et la carrosserie de tout dommage.
 - Après dépose et repose de l'ensemble de porte, toujours régler celle-ci de façon à ce qu'elle s'ouvre et se ferme sans problème.
 - Vérifier que la partie en rotation de la charnière est correctement graissée. Si nécessaire, appliquer de la graisse de carrosserie.
1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-23. "GARNITURE DE PORTE"](#).
 2. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

NOTE:

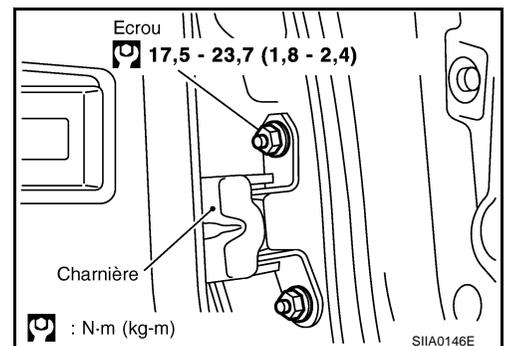
Si l'écran de produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée à l'écran de produit d'étanchéité.

3. Déposer le faisceau de porte.
4. Déposer les boulons de fixation de la timonerie de contrôle sur la carrosserie.



5. Déposer les écrous de fixation de charnière sur la porte puis l'ensemble de porte.

Reposer en suivant l'ordre inverse de la dépose.

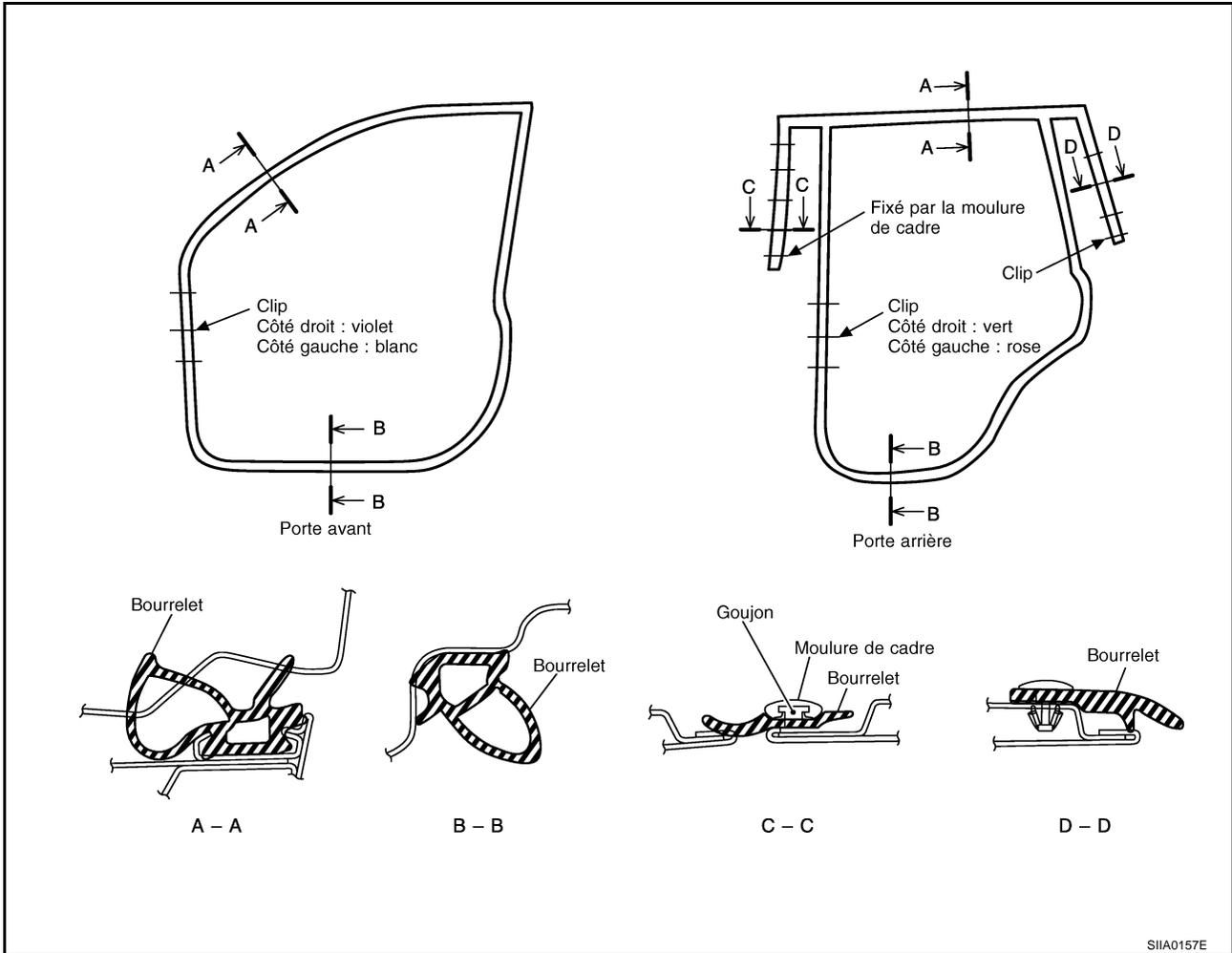


A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

PORTE

Bourrelet de porte

EIS000KL



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

PFPP:24814

Description du système FONCTIONNEMENT

EIS001SE

Fonctionnement de verrouillage/déverrouillage électrique de porte par canon de clé de porte

- La clé étant insérée dans le canon de clé de la porte côté conducteur, tourner la clé vers LOCK pour verrouiller toutes les portes.
- La clé étant insérée dans le canon de clé de la porte côté conducteur, tourner la clé vers UNLOCK pour déverrouiller toutes les portes.

Interrupteur de fonctionnement de verrouillage/déverrouillage électrique de porte par canon de clé de porte

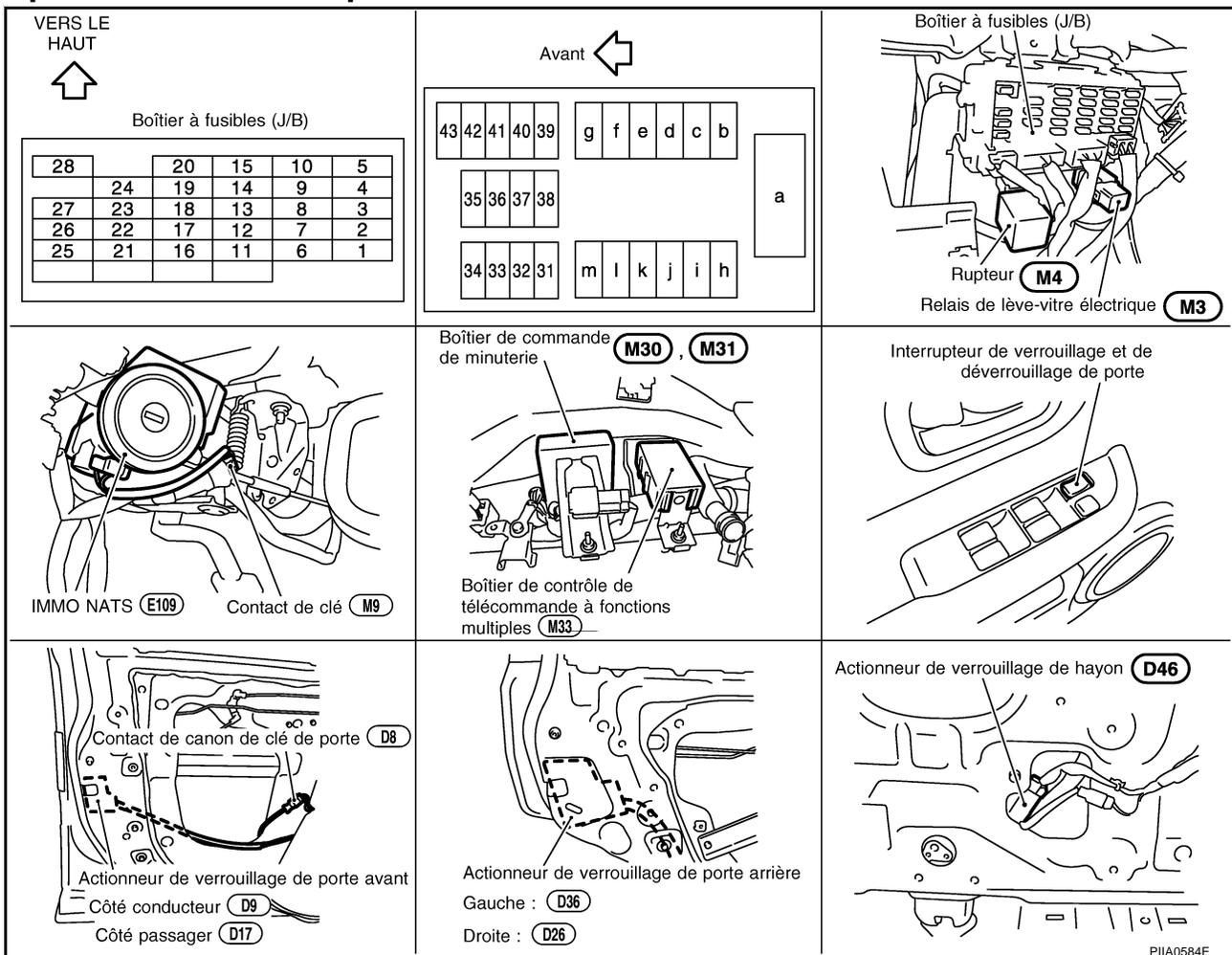
- La sélection de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage sur LOCK aura pour effet de verrouiller toutes les portes.
- La sélection de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage sur UNLOCK aura pour effet de déverrouiller toutes les portes.

Système de rappel de clé

- Lorsque la clé de contact est insérée dans le canon de clé de contact et que la porte côté conducteur est ouverte, la mise sur LOCK de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage, du bouton de verrouillage, de la clé ou de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de verrouiller la porte puis de déverrouiller immédiatement toutes les portes.
(Signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

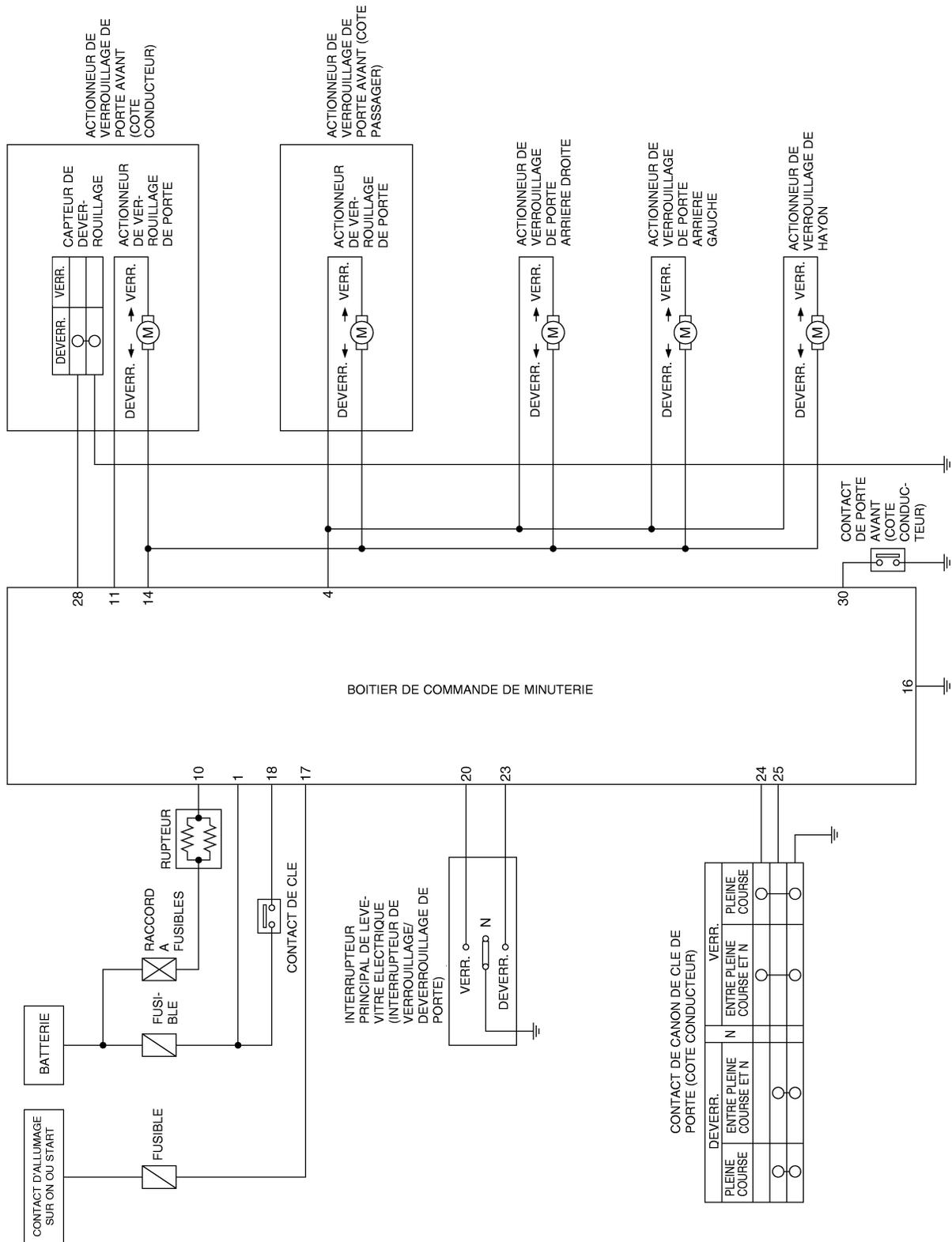
EIS004DC



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma

EIS004DD



TIWA0003E

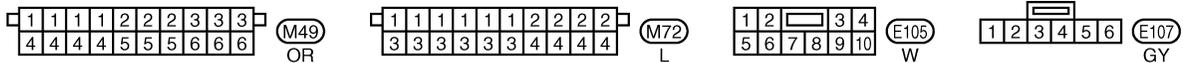
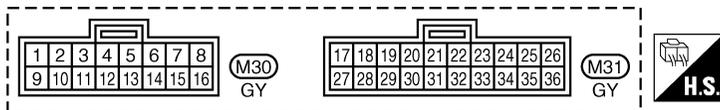
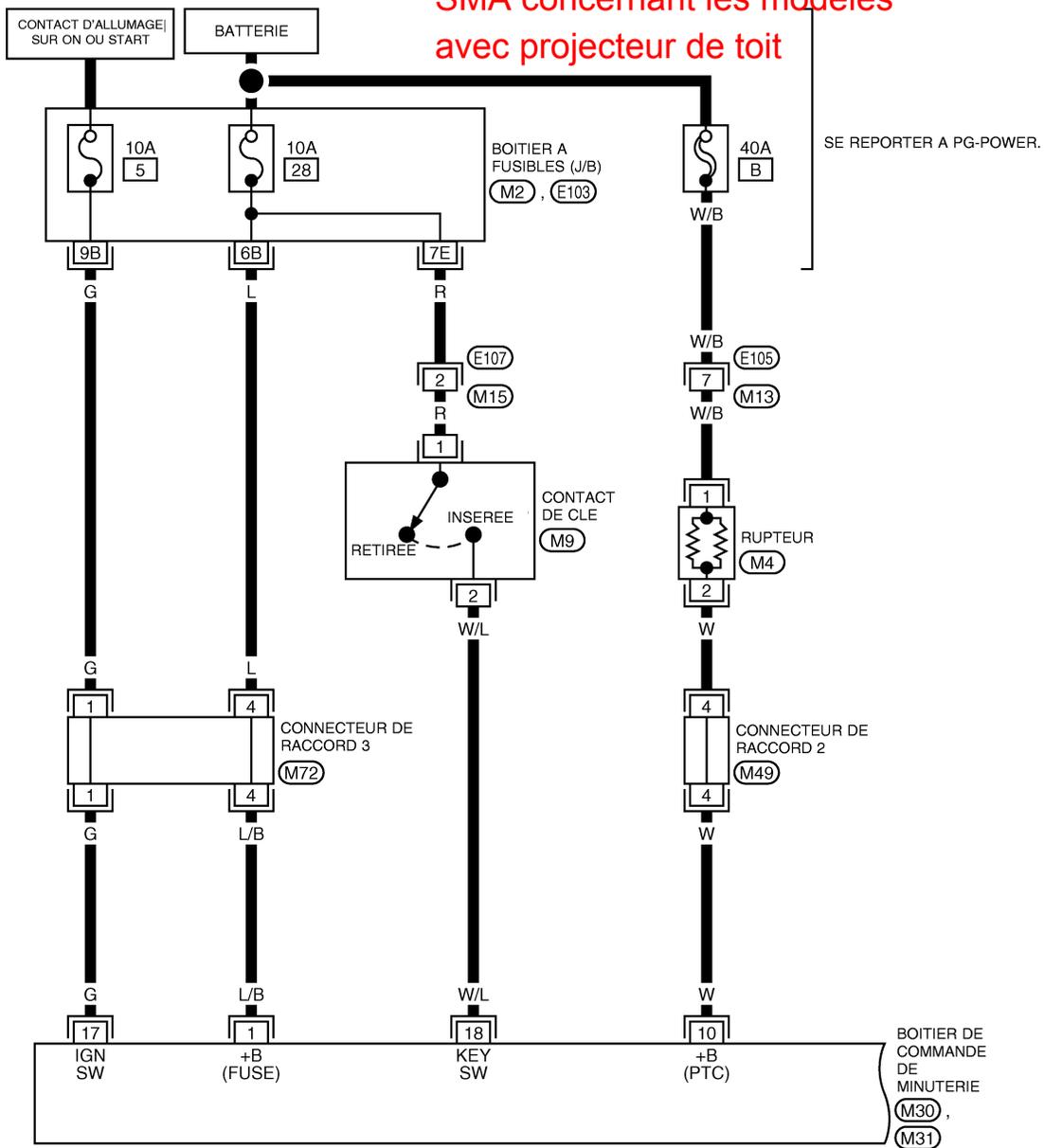
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —

EIS004DE

BL-D/LOCK-01

SMA concernant les modèles
avec projecteur de toit

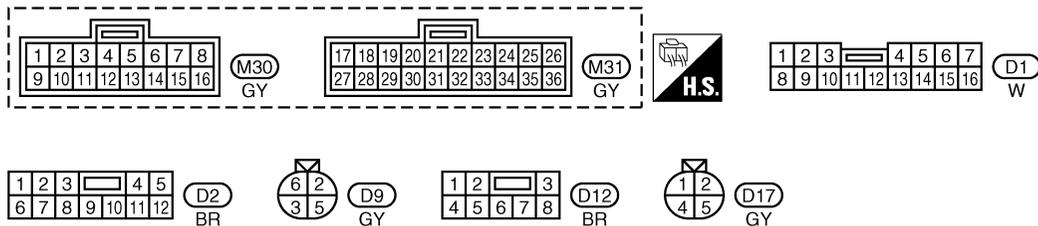
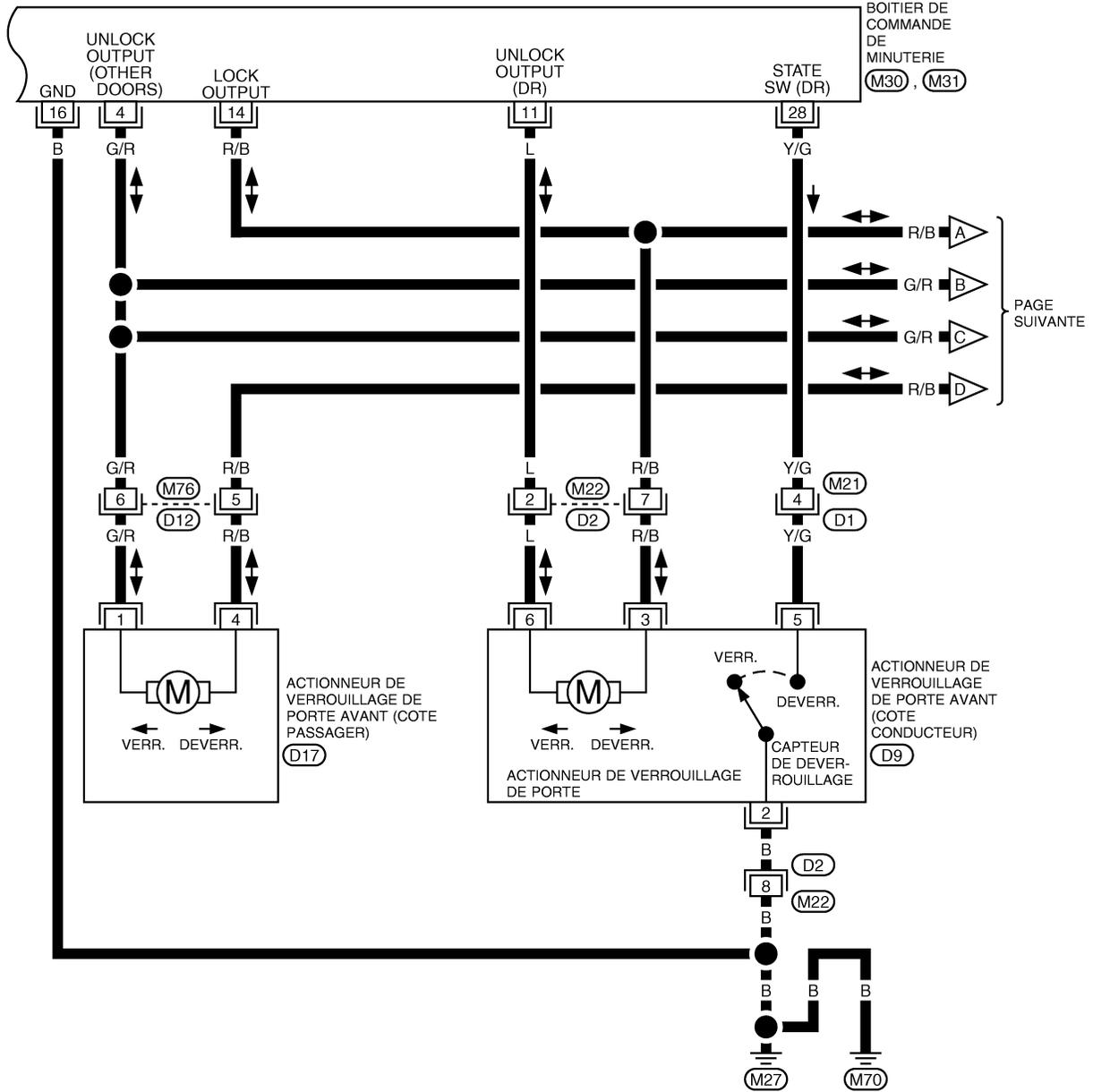


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M2 E103 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWA0004E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

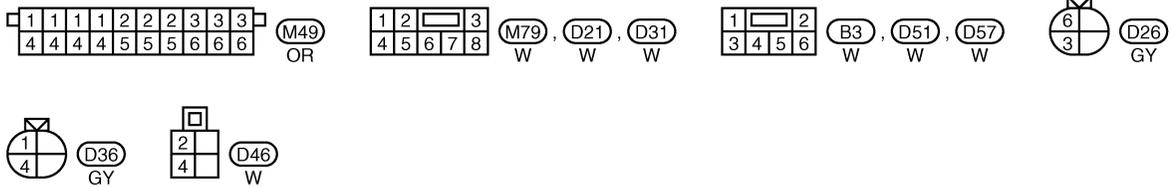
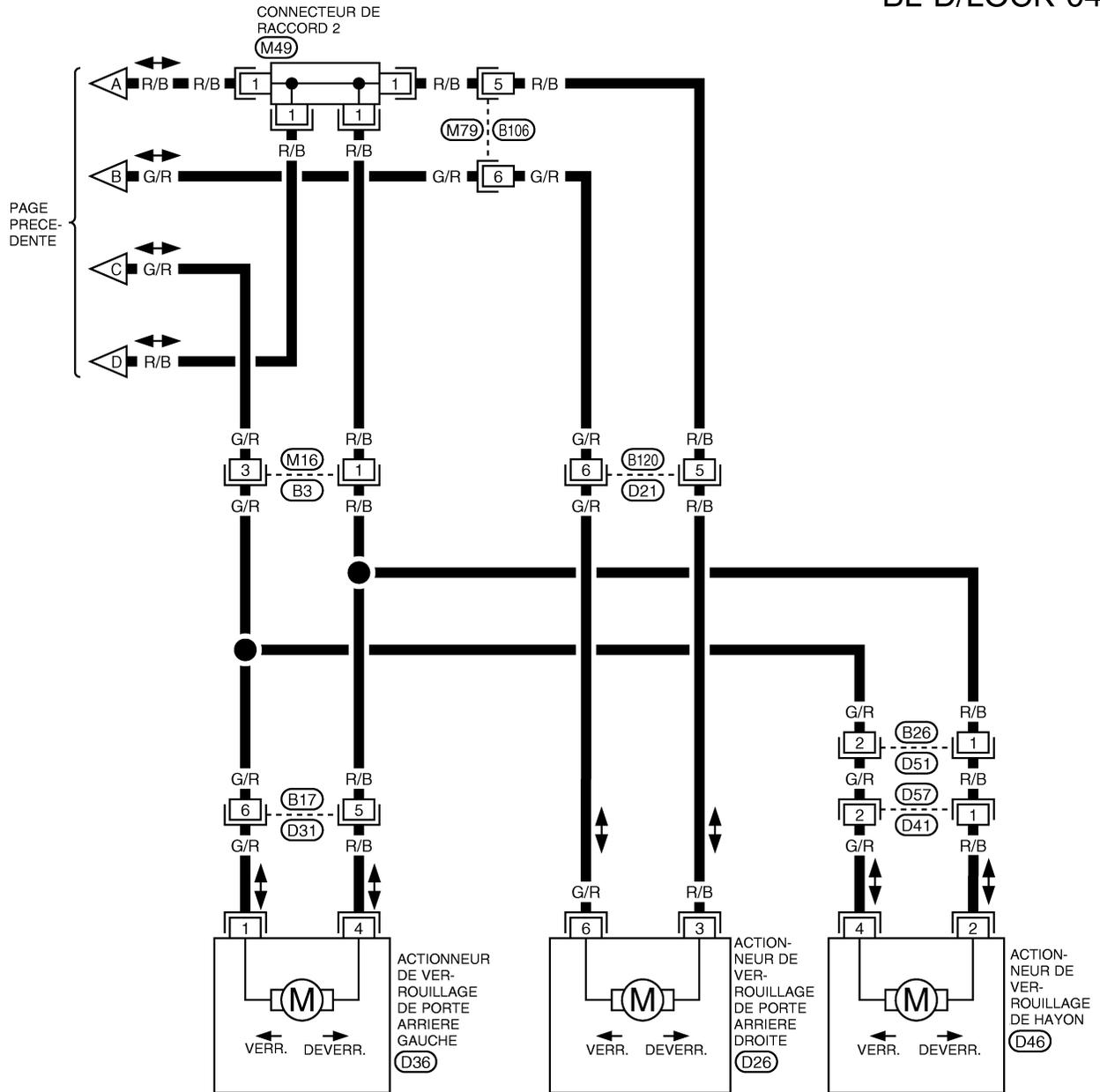
BL-D/LOCK-03



TIWA0006E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-04



TIWA0007E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Borne et valeur de référence pour boîtier de commande de minuterie

EIS000KP

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (Valeurs approximatives)
1	L/B	Alimentation électrique BAT	—	12V
4	G/R	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte passager et porte arrière (GA/DR)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (relâché déverrouillage)	0V 12V
10	W	Alimentation électrique (C/B)	—	12V
11	L	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte conducteur	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (relâché verrouillage)	0V 12V
14	R/B	Verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte Opération de déverrouillage	0V 12V
16	B	Masse	—	0V
17	G	Alimentation électrique IGN	—	12V
18	W/L	Contact de clé	Clé insérée (ON) clé retirée du canon de contact d'allumage (OFF)	12V 0V
20	GY	Signal de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Opération de verrouillage (MARCHE)	0V
			Autre que ci-dessus (ARRET)	5V
23	PU	Signal de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Opération de déverrouillage (MARCHE)	0V
			Autre que ci-dessus (ARRET)	5V
24	LG/R	Contact de verrouillage de canon de clé de porte.	ARRET (neutre) MARCHE (verrouillage)	5V 0V
25	OR/L	Contact de déverrouillage de canon de clé de porte.	ARRET (neutre) MARCHE (déverrouillage)	5V 0V
28	Y/G	Signal de l'interrupteur de verrouillage de porte conducteur	Déverrouillage (MARCHE)	0V
			Verrouillage (ARRET)	5V
30	R	Interrupteur de porte conducteur	Porte ouverte (MARCHE) fermée (ARRET)	0V 12V

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Tableau des symptômes

EIS001R5

Symptôme	Système défectueux	Page de référence
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas quelque soit l'interrupteur actionné.	Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de masse	BL-19
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-22
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-23
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	BL-25
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	BL-26
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon	BL-27
	Si les systèmes ci-dessus sont en ordre, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	BL-20
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de canon de clé de porte	Vérification du contact de canon de clé de porte	BL-21
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-22
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-23
	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	BL-25
	Actionneur de verrouillage de porte arrière droite	BL-26
	Actionneur de verrouillage de hayon	BL-27
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
*Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.	Vérification du contact de porte	BL-28
	Vérification du capteur de déverrouillage de porte	BL-29
	Vérification du contact de clé	BL-30
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—

*: S'assurer que le système de verrouillage électrique de portes fonctionne correctement.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

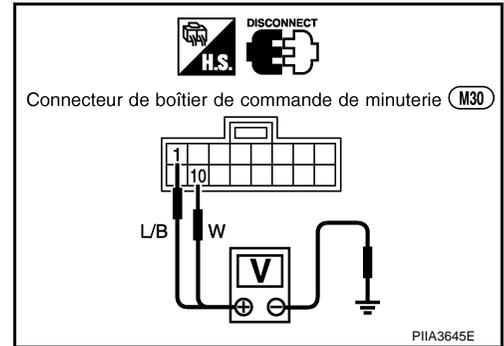
Vérification de la source d'alimentation et du circuit de mise à la masse

EIS004DF

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
3. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage		
+	-	OFF	ACC	ON
1	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
10		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Vérifier les points suivants :

- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible.
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre rupteurs

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

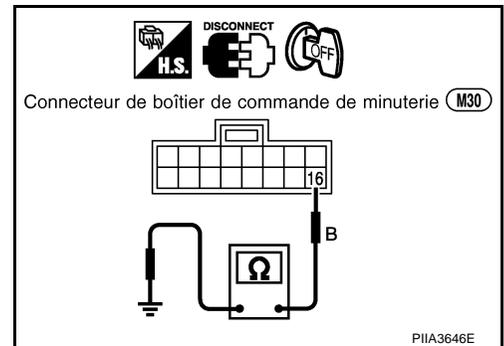
Vérifier la continuité entre la borne 16 (B) du connecteur M30 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont BONS.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.



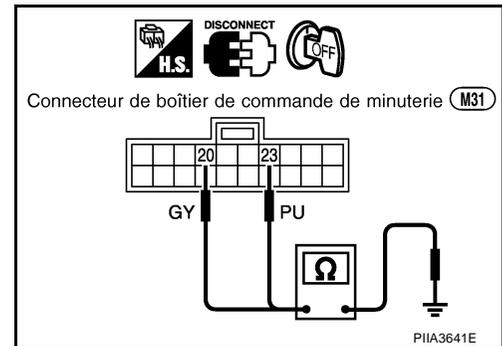
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

EIS004DG

Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte

1. VERIFIER LE SIGNAL D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre les bornes 20(GY), 23(PU) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.



Bornes	Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité
20 – Masse	Verrouillage	Oui
	Neutre ou verrouillage	Non
23 – Masse	Déverrouillage	Oui
	Neutre ou verrouillage	Non

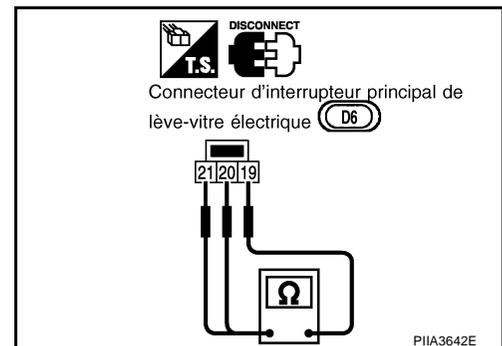
BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est en bon état..

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre les bornes 20, 21 et 19 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Bornes	Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité
20 – 19	Verrouillé	Oui
	Neutre ou verrouillage	Non
21 – 19	Déverrouillé	Oui
	Neutre ou verrouillage	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les points suivants :

- Circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'interrupteur principal de lève-vitre et boîtier de commande de minuterie

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

EIS004DH

Vérification du contact de canon de clé de porte

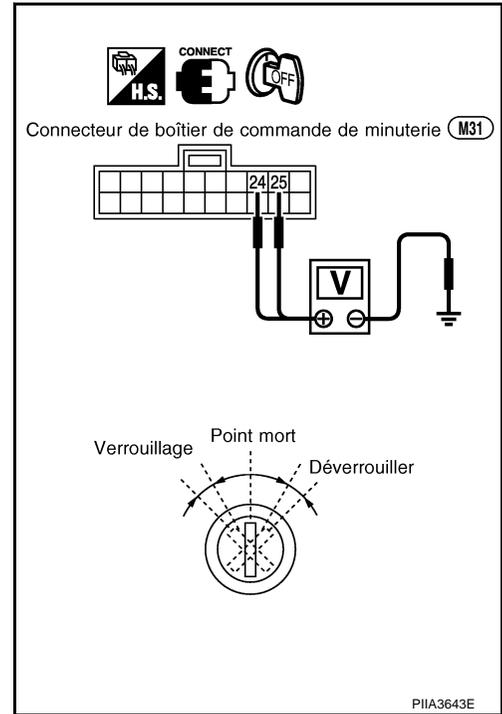
1. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE)

Vérifier la tension entre les bornes 24(LG/R), 25(OR/L) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Etat du contact de canon de clé de porte	Tension [V]
+	-		
24	Masse	Verrouillé	0
		Neutre ou verrouillage	Environ 5
25	Masse	Déverrouillé	0
		Neutre ou verrouillage	Environ 5

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de canon de clé de porte est en bon état.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



2. VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de contact de canon de clé de porte.
- Vérifier la continuité entre le contact de canon de clé de porte.

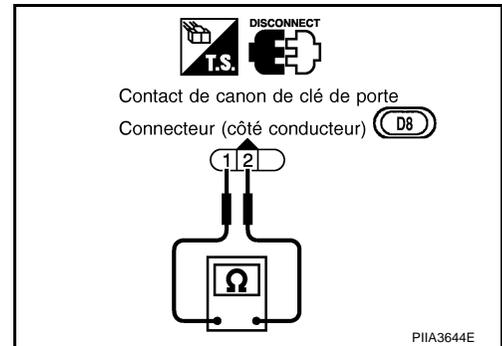
Bornes	Etat du contact de canon de clé de porte	Continuité
1 - 2	Neutre	Non
	Verrouillage	Oui
2- 3	Neutre	Non
	Déverrouillage	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les points suivants :

- Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de canon de clé de porte

MAUVAIS >> Remplacer le contact de canon de clé de porte.



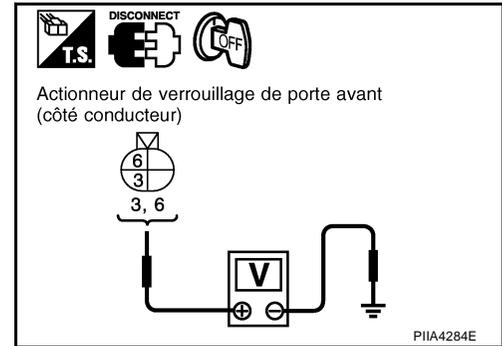
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) EIS004DI

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).
- Vérifier la tension entre les bornes 3(R/B), 6(L) du connecteur D9 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

Bornes		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V]
+	-		
3 (R/B)	Masse	Verrouillé	Environ 12
6 (L)	Masse	Déverrouillé	



BON ou MAUVAIS

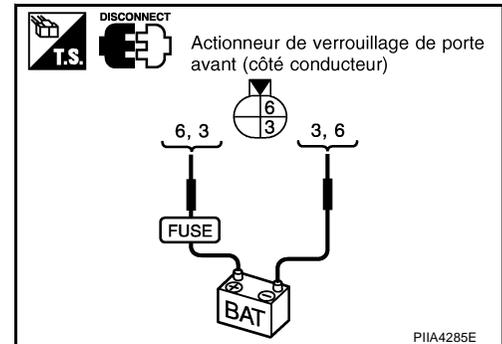
BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).
- Appliquer un courant direct de 12V sur l'actionneur de verrouillage de porte et en vérifier le fonctionnement.

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
3	6	Déverrouillage Verrouillage
6	3	Verrouillage Déverrouillage



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le branchement de faisceau.

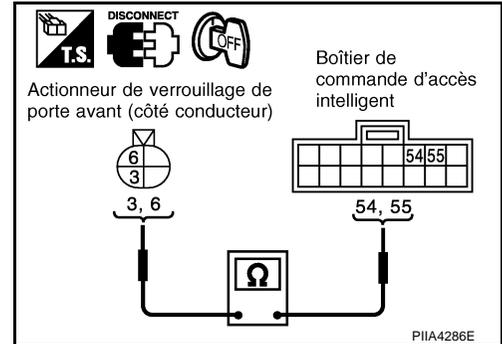
MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre la borne 3(R/B), 6(L) du connecteur D9 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) et la borne 11(L), 14(R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie.

Bornes		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande de minuterie	
3 (R/B)	14 (R/B)	Oui
6 (L)	11 (L)	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

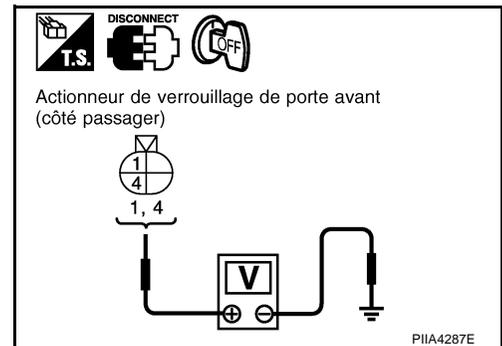
MAUVAIS >> Vérifier les faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte

Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) EIS004DJ

1. VERIFIER LE SIGNAL VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).
- Vérifier la tension entre les bornes 1(G/R), 4(R/B) du connecteur D17 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

Bornes		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V]
+	-		
4 (R/B)	Masse	Verrouillé	Environ 12
1 (G/R)	Masse	Déverrouillé	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

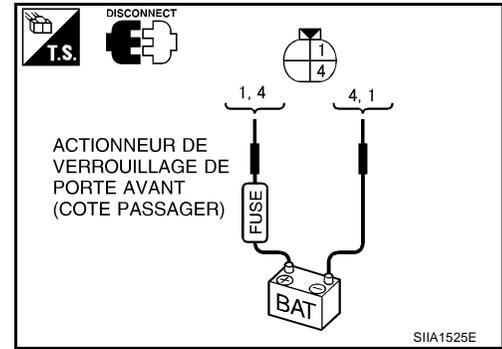
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).
- Appliquer un courant direct de 12V sur l'actionneur de verrouillage de porte et en vérifier le fonctionnement.

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
4	1	Déverrouillage Verrouillage
1	4	Verrouillage Déverrouillage



BON ou MAUVAIS

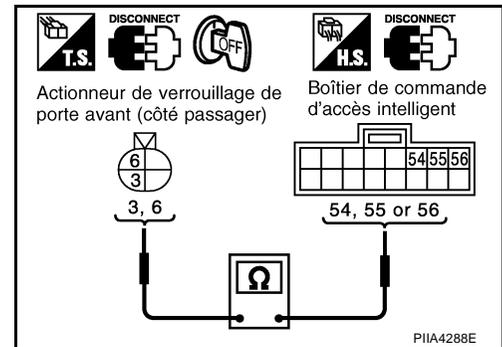
BON >> Vérifier le branchement du faisceau

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre la borne 1(G/R), 4(R/B) du connecteur D17 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) et la borne 4 (G/R), 14(R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie.

Borne		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande de minuterie	
4 (R/B)	14 (R/B)	Oui
1 (G/R)	4 (G/R)	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Vérifier les faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

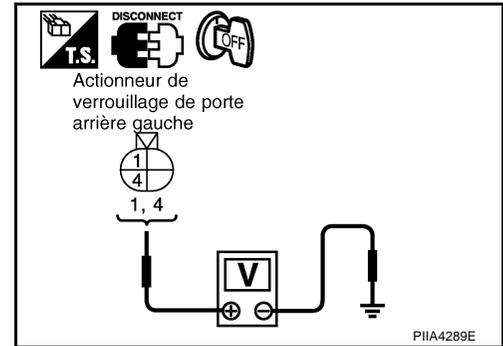
EIS004DK

Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

1. VERIFIER LE SIGNAL VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
- Vérifier la tension entre les bornes 1(G/R), 4(R/B) du connecteur D36 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

Bornes		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V]
+	-		
4 (R/B)	Masse	Verrouillé	Environ 12
1 (G/R)	Masse	Déverrouillé	



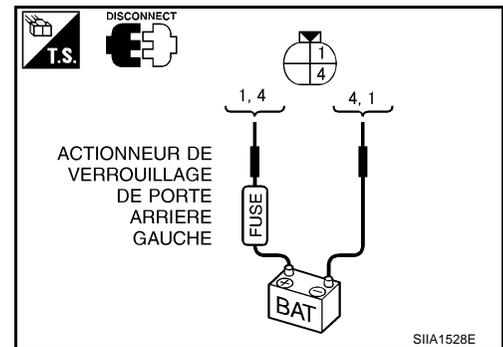
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
- Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche, puis vérifier le fonctionnement.

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
4	1	Déverrouillage Verrouillage
1	4	Verrouillage Déverrouillage

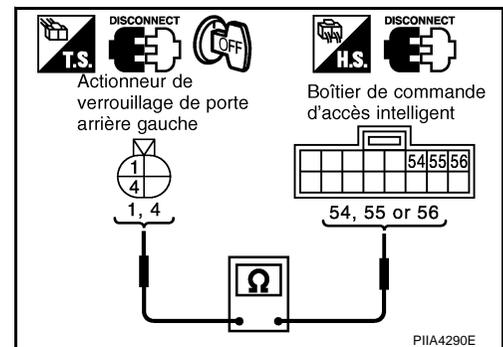


BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier le branchement de faisceau.
 MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre la borne 1(G/R), 4(R/B) du connecteur D36 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

arrière gauche et la borne 4 (G/R), 14(R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie.

Bornes		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande de minuterie	
4 (R/B)	14 (R/B)	Oui
1 (G/R)	4 (G/R)	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Vérifier les faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

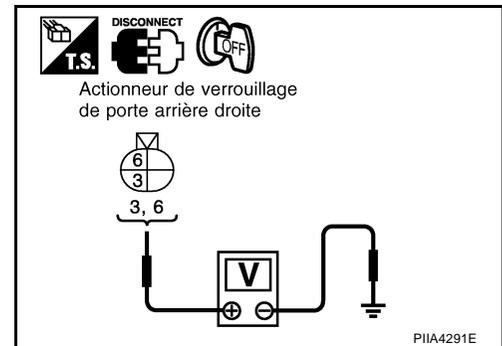
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite

EIS004DL

1. VERIFIER LE SIGNAL VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
- Vérifier la tension entre les bornes 3(R/B), 6(G/R) du connecteur D26 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

Bornes		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V]
+	-		
3 (R/B)	Masse	Verrouillé	Environ 12
6 (G/R)	Masse	Déverrouillé	



BON ou MAUVAIS

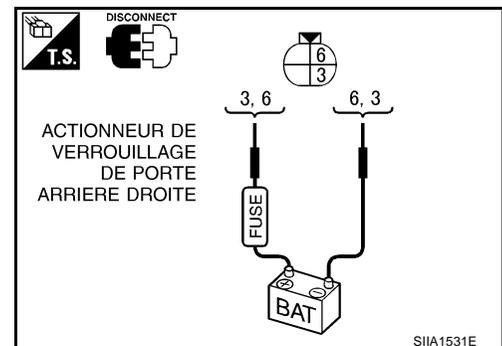
BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
2. Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit, puis vérifier le fonctionnement.

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
3	6	Déverrouillage Verrouillage
6	3	Verrouillage Déverrouillage



BON ou MAUVAIS

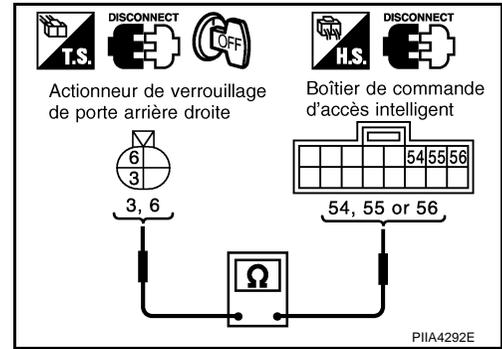
BON >> Vérifier le branchement de faisceau.

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre la borne 3(G/R), 6(R/B) du connecteur D26 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la borne 4 (G/R), 14(R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie.



Bornes		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande de minuterie	
3 (R/B)	14 (R/B)	Oui
6 (G/R)	4 (G/R)	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

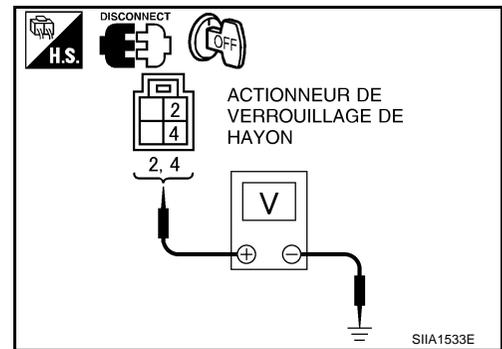
MAUVAIS >> Vérifier les faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit

Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon

EIS004DM

1. VERIFIER LE SIGNAL VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon.
- Vérifier la tension entre les bornes 2(G/R), 4(R/B) du connecteur D46 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte et la masse.



Bornes		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V]
+	-		
2 (R/B)	Masse	Verrouillé	Environ 12
4 (G/R)	Masse	Déverrouillé	

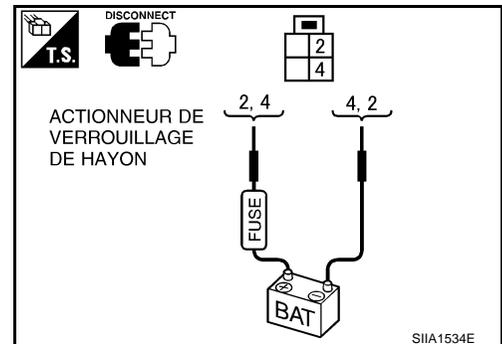
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon.
- Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur de verrouillage de hayon, puis vérifier le fonctionnement.



Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
2	4	Déverrouillage Verrouillage
4	2	Verrouillage Déverrouillage

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le branchement de faisceau.

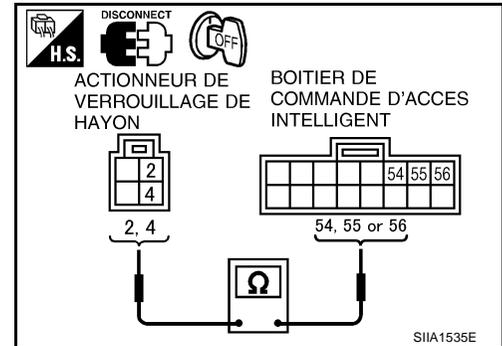
MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre la borne 2(R/B), 4(G/R) du connecteur D46 de faisceau d'actionneur de verrouillage de hayon et la borne 4 (G/R), 14(R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie.

Borne		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande de minuterie	
2 (R/B)	14 (R/B)	Oui
4 (G/R)	4 (G/R)	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Vérifier les faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de hayon.

Vérification du contact de porte

EIS004DN

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

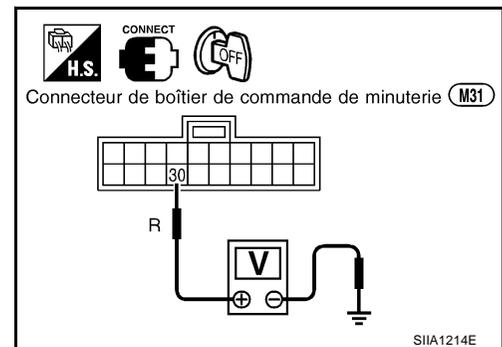
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre les bornes 30(R) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne	Etat de la porte conducteur	Tension [V]
30 – Masse	Fermée	Environ 5
	Ouverte	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte est en bon état.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

- Débrancher le connecteur de contact de porte (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes de contact de porte (côté conducteur).

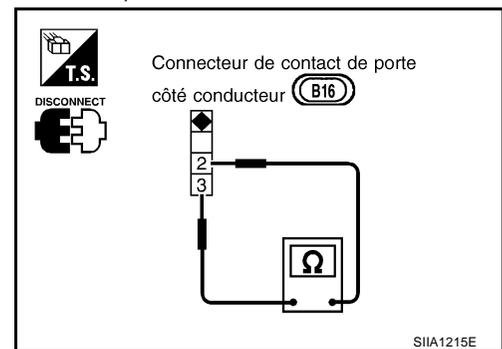
Borne	Etat du contact de porte (côté conducteur)	Continuité
2 – 3	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les points suivants :

- Etat du circuit de masse de contact de porte (côté conducteur) et la masse du contact de porte
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte (côté conducteur)

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte conducteur (côté conducteur).



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

EIS004DO

Vérification du capteur de déverrouillage de porte

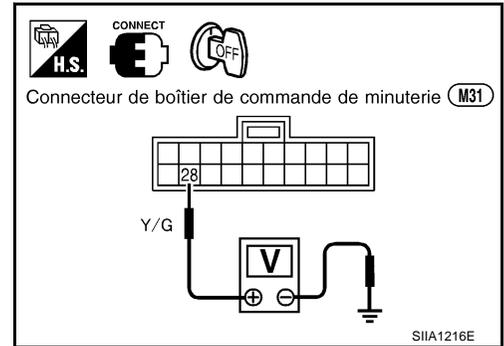
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT

Vérifier la tension entre la borne 28 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte conducteur	Tension [V]
+	-		
28	Masse	Verrouillé	Environ 5
		Déverrouillé	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le capteur de déverrouillage de porte est en bon état.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



2. VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT

- Débrancher le connecteur d'actionneur de déverrouillage de porte (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.

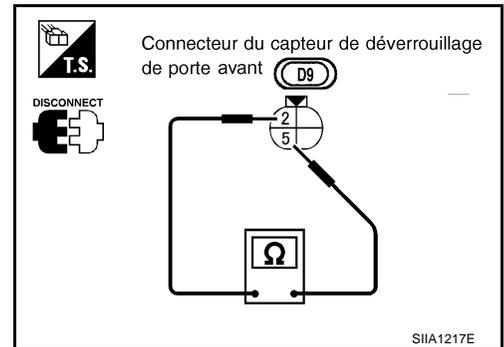
Borne	Actionneur de verrouillage de porte	Continuité
2 - 5	Verrouillé	Non
	Déverrouillé	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les points suivants :

- Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage de porte
- Vérifier les faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le capteur de déverrouillage de porte

MAUVAIS >> Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

EIS004DP

Vérification du contact de clé

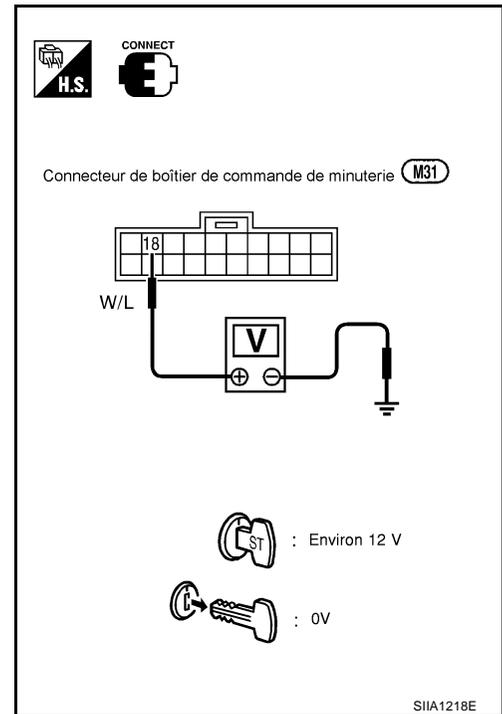
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CONTACT DE CLE

Vérifier la tension entre la borne 18 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Etat du contact clé	Tension [V]
+	-		
18	Masse	insérée	Environ 12
		retirée	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est en bon état.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSEREE)

- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

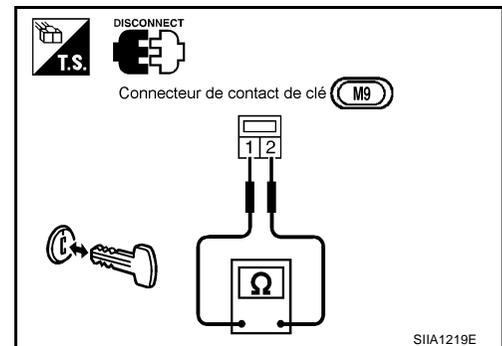
Bornes		Etat du contact clé	Continuité
1	2		
1	2	insérée	Oui
		retirée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les points suivants :

- Fusible de 10A [n° 28, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



Description du système PRESENTATION GENERALE

EIS001R6

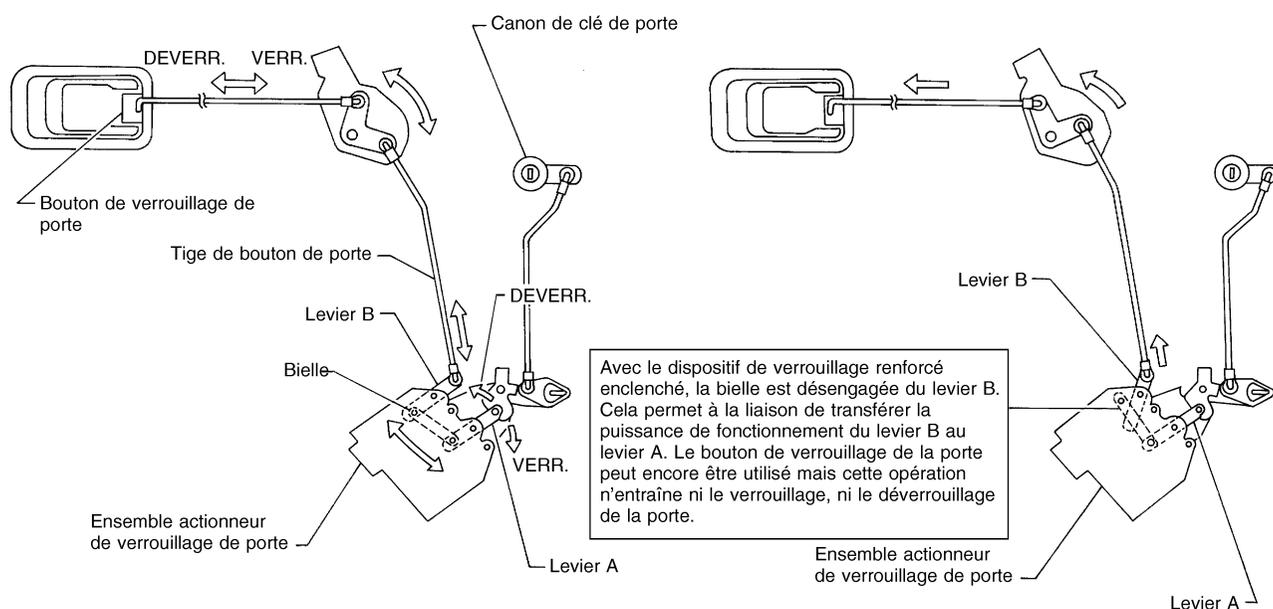
Le système de verrouillage électrique de porte avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock et rappel de clé est commandé par le boîtier de commande de minuterie. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se caractérise par des performances antivols supérieures à celles des systèmes de verrouillage électrique de portes conventionnels.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est relâché, l'actionnement du bouton de verrouillage a pour effet de verrouiller ou déverrouiller la porte.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, l'actionnement du bouton de verrouillage ne permet pas de verrouiller ou déverrouiller la porte.

With super lock released

With super lock set



SEL831U

FUNCTIONNEMENT

Opération d'activation/relâchement du verrouillage/déverrouillage de porte et du dispositif de verrouillage renforcé Superlock par canon de clé de porte

- La clé étant insérée dans le canon de clé de la porte côté conducteur, tourner la clé vers LOCK aura pour effet de verrouiller toutes les portes et d'activer le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. (Le Superlock ne sera pas activé tant que la clé restera dans le cylindre du contacte d'allumage.)
- La clé étant insérée dans le canon de clé de la porte côté conducteur, tourner la clé vers UNLOCK aura pour effet de déverrouiller toutes les portes et de relâcher le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Opération de verrouillage/déverrouillage électrique de porte et d'activation/relâchement du dispositif de verrouillage renforcé Superlock par la télécommande à fonctions multiples (si présente)

- Enfoncer le bouton LOCK de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de verrouiller toutes les portes et d'activer le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. (Le Superlock ne sera pas activé tant que la clé restera dans le cylindre du contacte d'allumage.)
- Enfoncer le bouton UNLOCK de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de déverrouiller la porte côté conducteur et de relâcher le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. Si un signal de déverrouillage est transmis par la commande à distance dans les 5 secondes, les autres portes se déverrouillent également.

Fonctionnement du relâchement du verrouillage et du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (par signal IMMO NATS)

- Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock une fois activé, tourner le contact de clé d'allumage sur ON aura pour effet de relâcher le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. Toutes les portes se déverrouillent mais se verrouillent à nouveau immédiatement après.

Fonctionnement du verrouillage/déverrouillage électrique de porte par interrupteur de verrouillage/déverrouillage

- La mise sur LOCK de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte côté conducteur aura pour effet de verrouiller toutes les portes.
- La mise sur UNLOCK de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte côté conducteur aura pour effet de déverrouiller toutes les portes.

Le fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage ne peut commander le Superlock

Système de rappel de clé

- Lorsque la clé de contact est insérée dans le canon de clé de contact et que la porte côté conducteur est ouverte, la mise sur LOCK de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage, du bouton de verrouillage, de la clé ou de la télécommande à fonctions multiples aura pour effet de verrouiller la porte puis de déverrouiller immédiatement toutes les portes.
(Signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur)

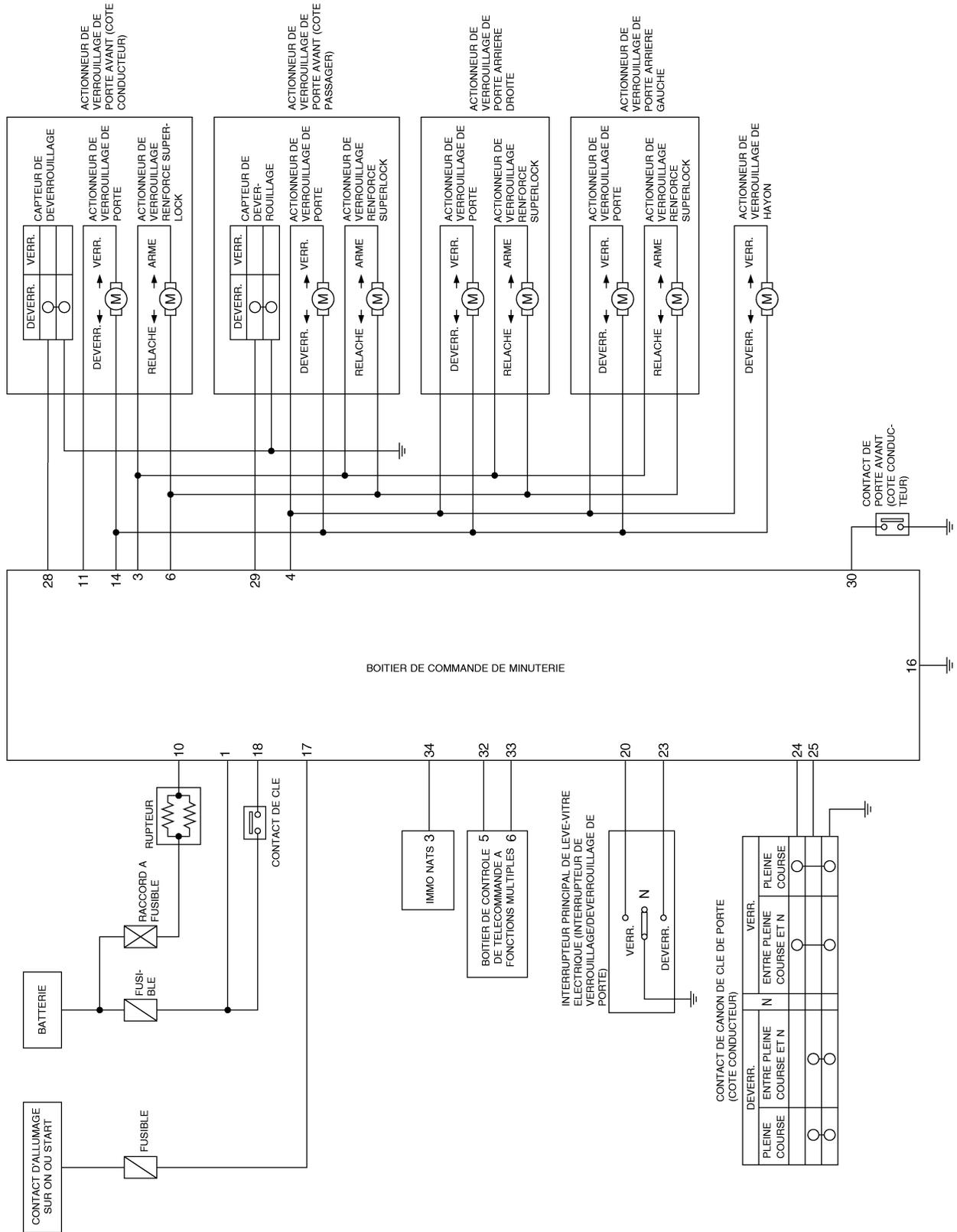
Initialisation du système

- L'initialisation du système est requise quand les câbles de batterie sont à nouveau branchés. Procéder comme suit pour relâcher une fois le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ;
 - insérer la clé dans le canon de clé de contact et la mettre sur ON.
 - Faire fonctionner LOCK/UNLOCK à l'aide du canon de clé ou de la télécommande à fonctions multiples.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

Schéma

EIS001R7



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

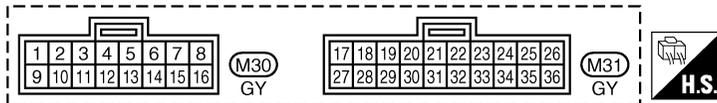
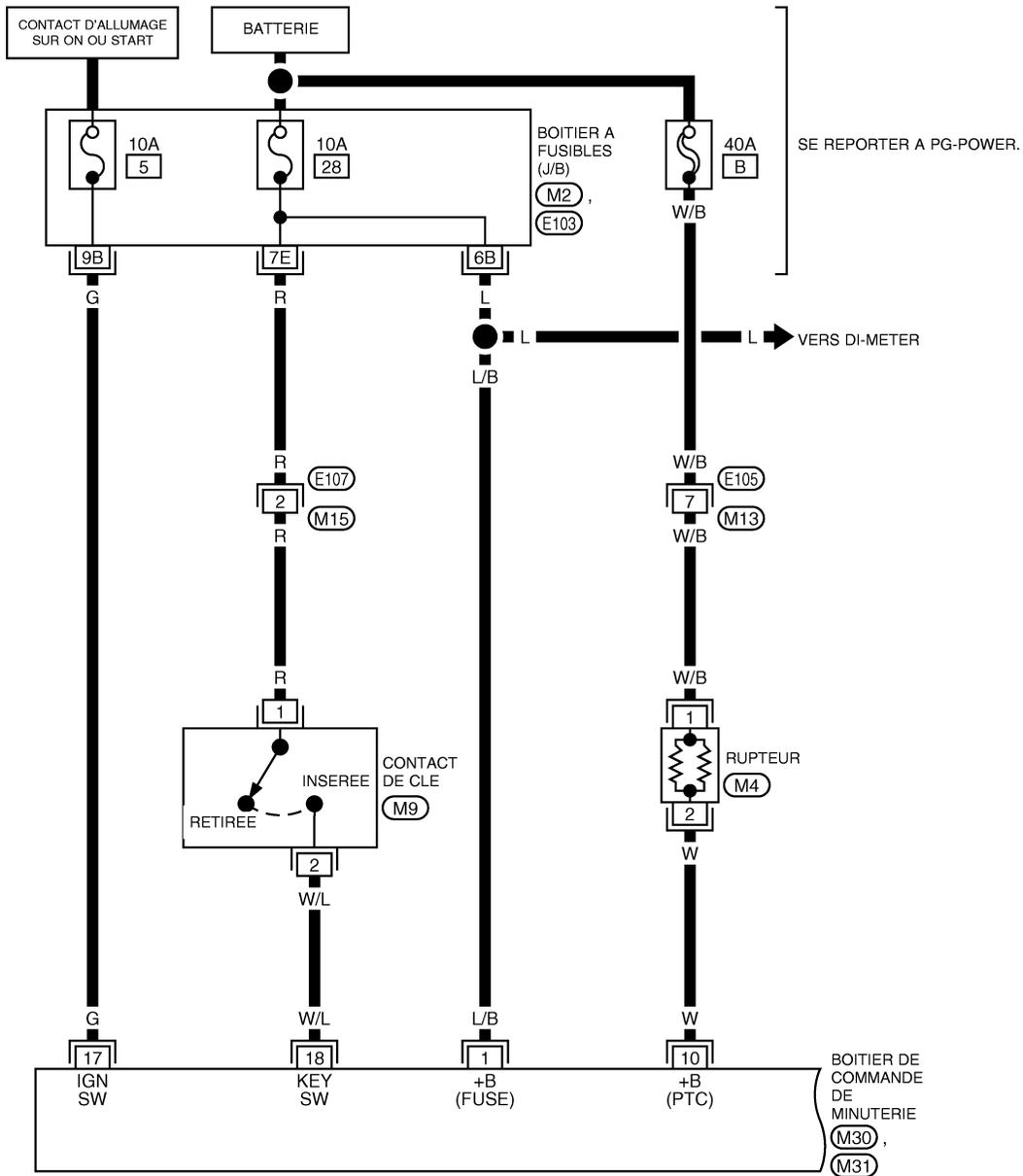
BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK —

EIS001R8

BL-S/LOCK-01

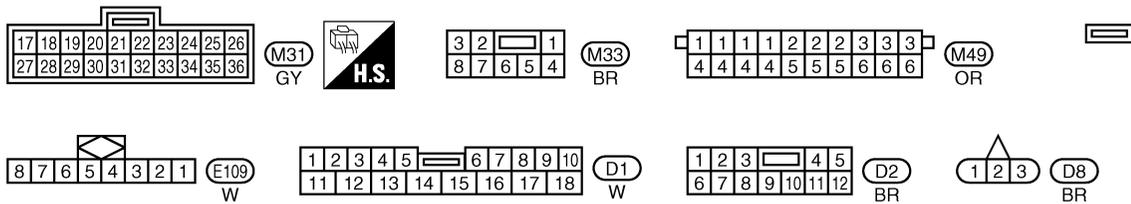
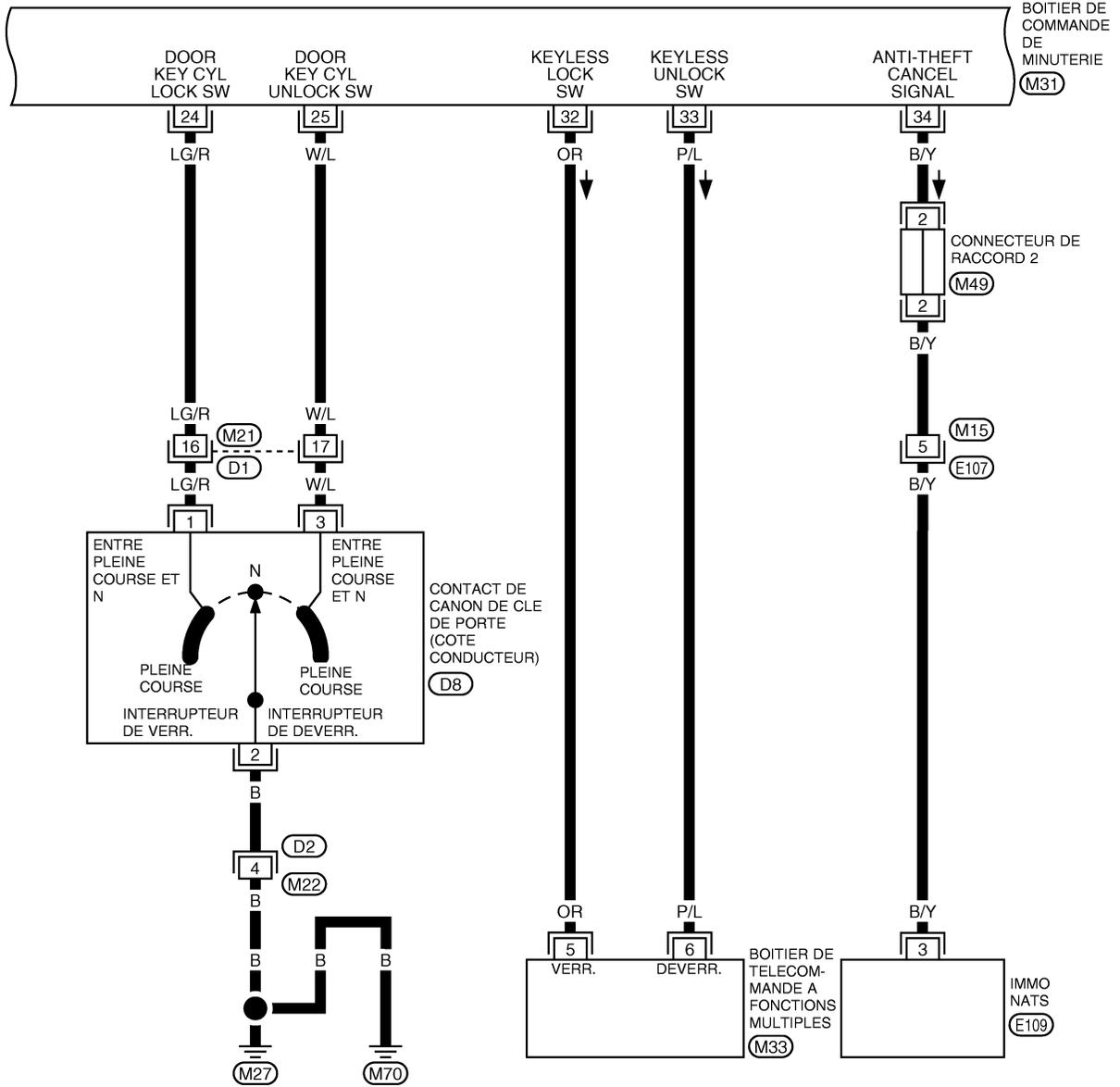


SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (M2), (E103) - BOITIER DE FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWA0013E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

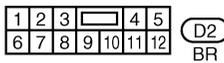
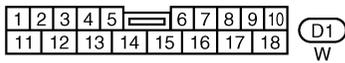
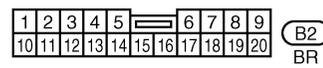
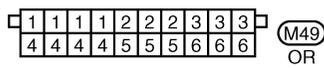
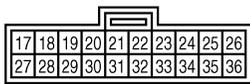
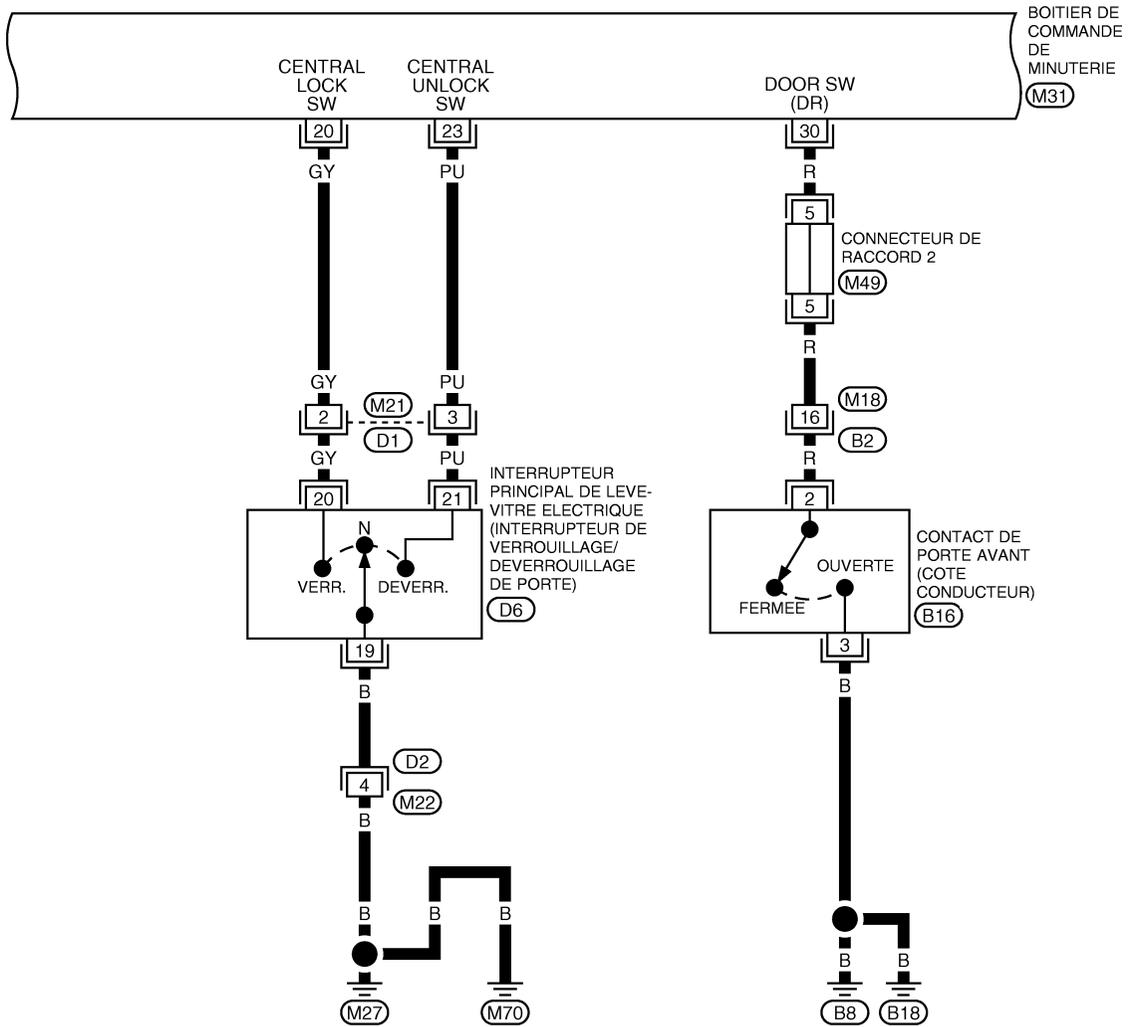
BL-S/LOCK-02



TIWA0014E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-03

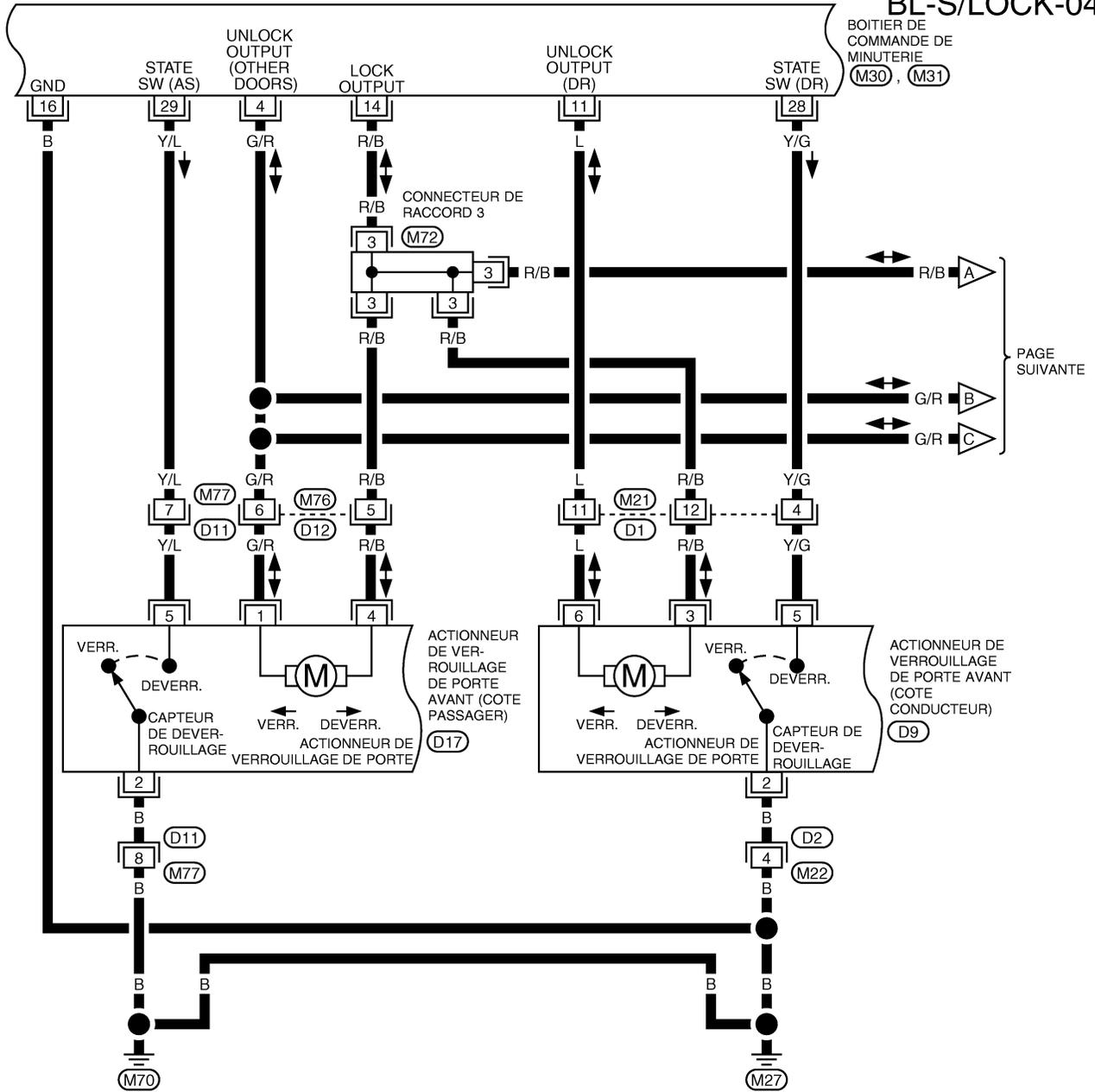


TIWA0015E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

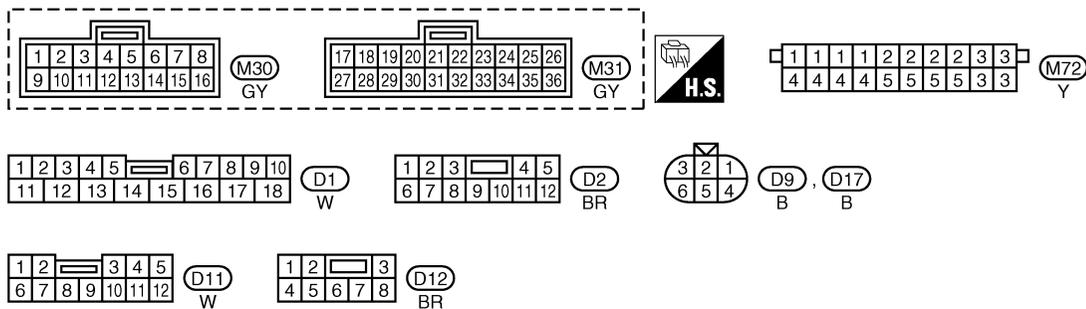
BL-S/LOCK-04

BOITIER DE
COMMANDE DE
MINUTERIE
(M30), (M31)



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

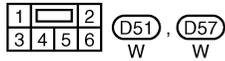
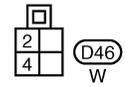
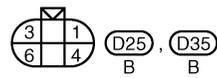
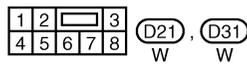
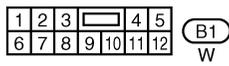
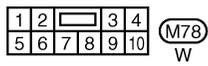
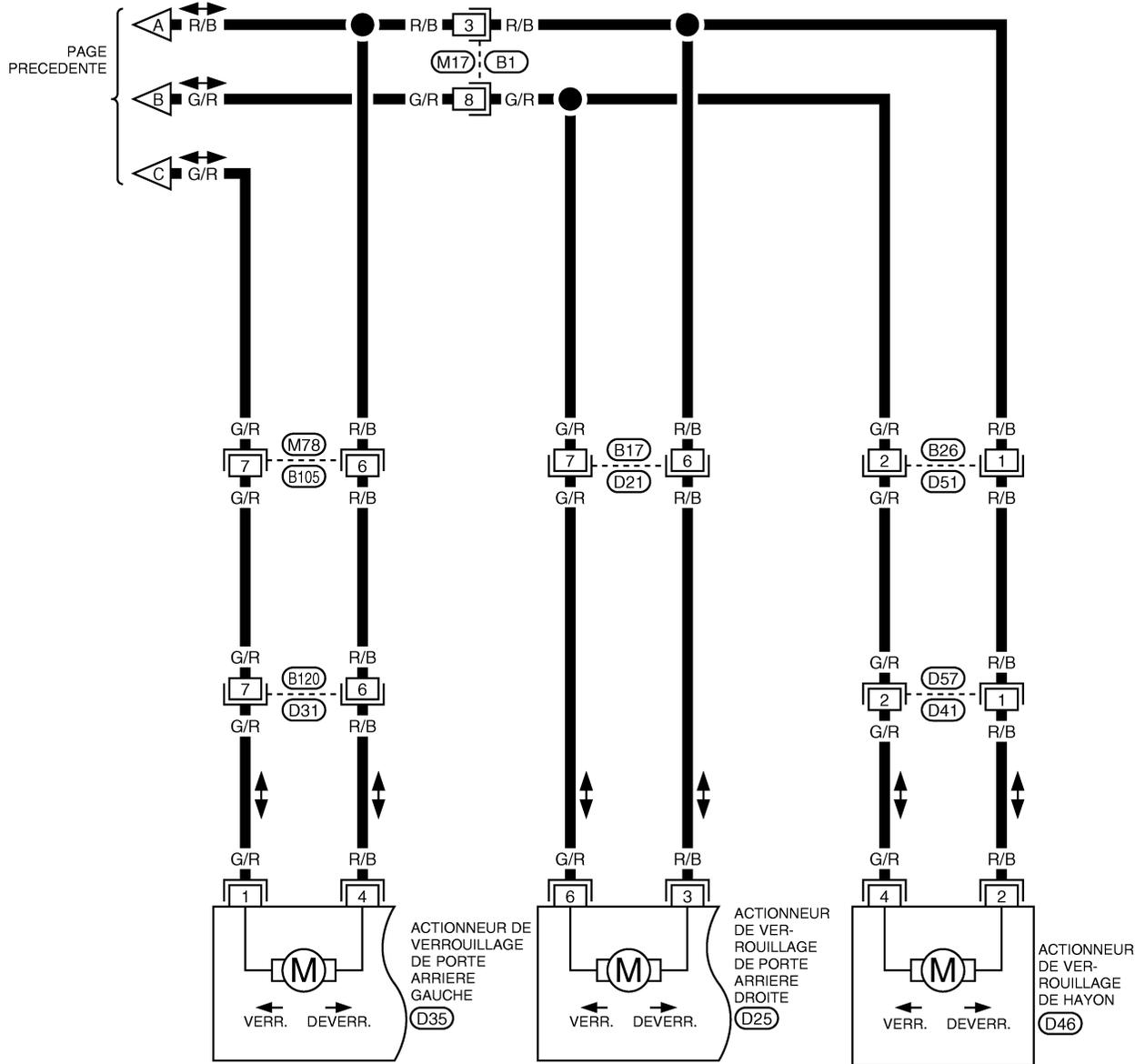
BL



TIWA0016E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

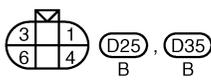
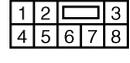
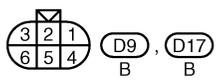
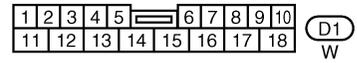
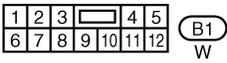
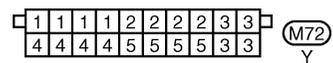
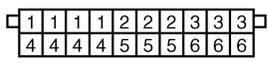
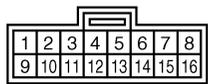
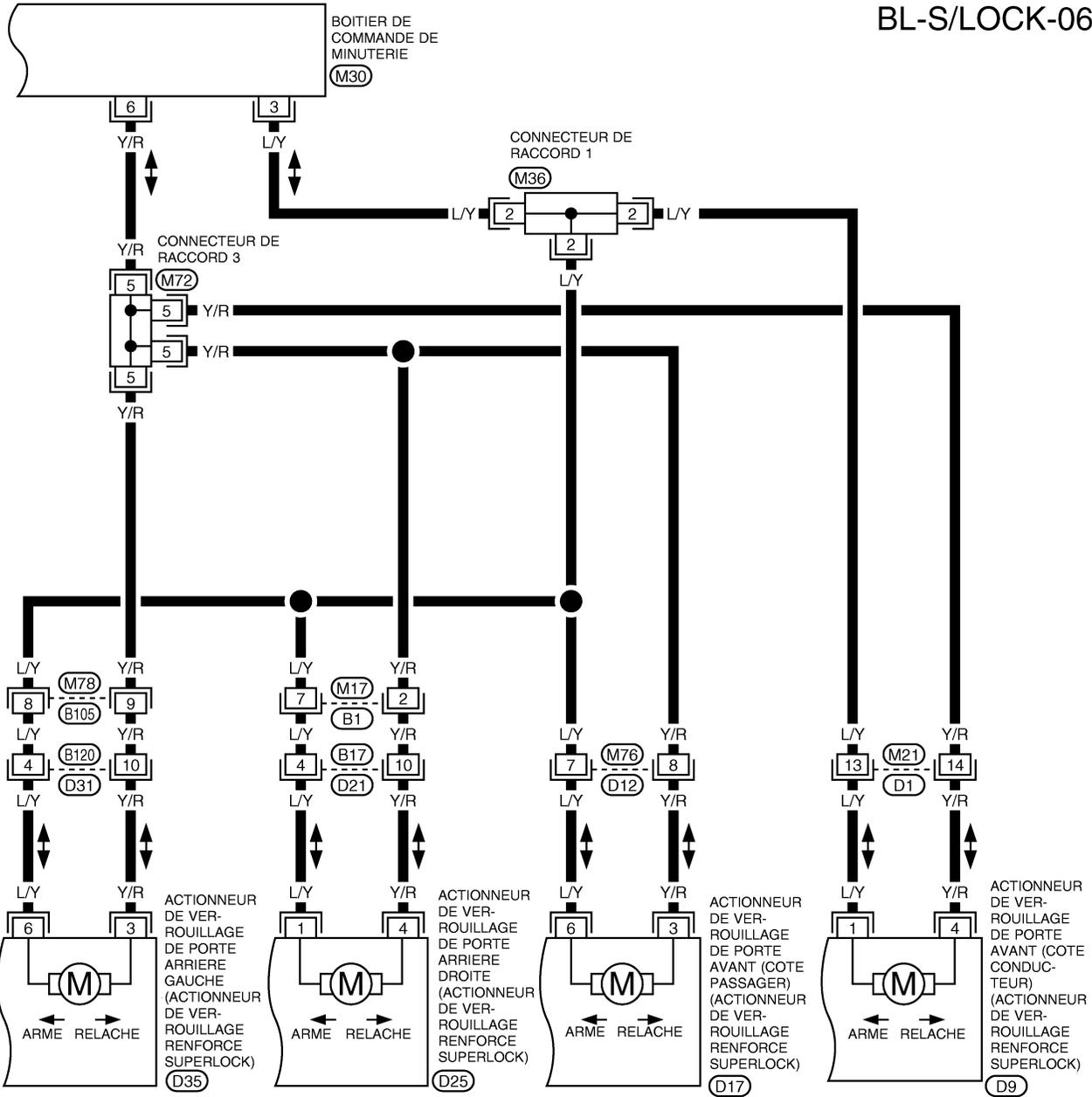
BL-S/LOCK-05



TIWA0017E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-06



TIWA0018E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

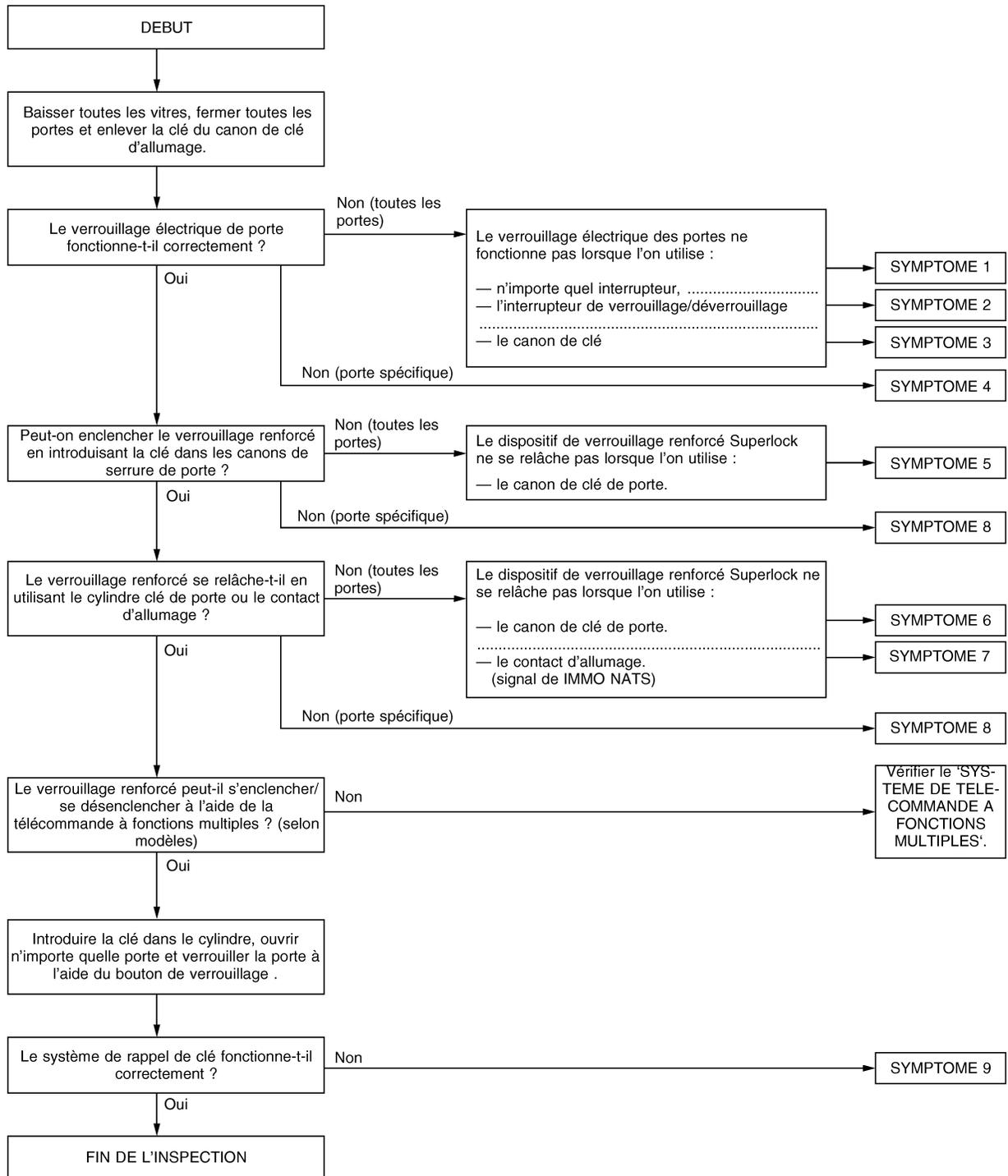
Borne et valeur de référence pour boîtier de commande de minuterie

EIS001SR

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	Tension (Valeurs approximatives)
1	L/B	Alimentation électrique BAT	—	Tension de la batterie
3	L/Y	Relâchement l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock	Contact de canon de clé de porte Opération de déverrouillage (relâchée)	0V 12V
4	G/R	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte passager et porte arrière (GA/DR)	Interrupteur de verrouillage électrique de porte Opération de déverrouillage	0V 12V
6	Y/R	Activation de l'actionneur Superlock	Contact de canon de clé de porte Opération de verrouillage (activation)	0V 12V
10	W	Alimentation électrique (C/B)	—	Tension de la batterie
11	L	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte conducteur	Interrupteur de verrouillage électrique de porte Opération de déverrouillage	0V 12V
14	R/B	Verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage électrique de porte Opération de verrouillage :	0V 12V
16	B	Masse	—	0V
17	G	Alimentation électrique IGN	—	Tension de la batterie
18	W/L	Contact de clé	Clé insérée (ON) clé retirée du canon de contact d'allumage (OFF)	Tension de la batterie 0V
20	GY	Signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage de porte	Opération de verrouillage (MARCHE)	0V
			Autre que ci-dessus (ARRET)	5V
23	PU	Signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage de porte	Opération de déverrouillage (MARCHE)	0V
			Autre que ci-dessus (ARRET)	5V
24	LG/R	Contact de verrouillage de canon de clé de porte.	ARRET (neutre) MARCHE (verrouillage)	5V 0V
25	OR/L	Contact de déverrouillage de canon de clé de porte.	ARRET (neutre) MARCHE (déverrouillage)	5V 0V
28	Y/G	Signal de l'interrupteur de verrouillage de porte conducteur	Déverrouillage (MARCHE)	0V
			Verrouillage (ARRET)	5V
29	Y/L	Signal de l'interrupteur de verrouillage de porte passager	Déverrouillage (MARCHE)	0V
			Verrouillage (ARRET)	5V
30	R	Contact de porte conducteur	Porte ouverte (MARCHE) fermée (ARRET)	Tension de la batterie 0V
32	OR	Signal de verrouillage sans clé	Bouton de commande à distance Verrouillage enfoncé	5V 0V (environ 0,5 seconde)
33	P/L	Signal de verrouillage sans clé	Bouton de commande à distance Déverrouillage enfoncé	5V 0V (environ 0,5 seconde)
34	B/Y	Signal de désactivation de NATS	—	5V

Diagnostics des défauts VERIFICATION PRELIMINAIRE

EIS001R9



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

Après la vérification préliminaire, aller au **TABLEAU DES SYMPTOMES**.

SIIA2239E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

TABLEAU DES SYMPTOMES

NOTE:

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire.

Les numéros des symptômes du tableau de symptômes correspondent avec ceux de la vérification préliminaire.

Symptôme	Système défectueux	Page de référence
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas quelque soit l'interrupteur actionné.	Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de masse	BL-43
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-47
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-48
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	BL-50
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	BL-51
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon	BL-52
	Si les systèmes ci-dessus sont en ordre, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
SYMPTOME 2 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	BL-45
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
SYMPTOME 3 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de canon de clé de porte	Vérification du contact de canon de clé de porte	BL-46
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
SYMPTOME 4 Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-47
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-48
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	BL-50
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	BL-51
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon	BL-52
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
SYMPTOME 5 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne peut être activé par le canon de clé de porte.	Vérification du contact de canon de clé de porte	BL-46
	Vérification d'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé Superlock	BL-56
	Vérification du contact de clé	BL-55
	Vérification du circuit ON du contact d'allumage	BL-58
	Si les systèmes ci-dessus sont en ordre, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
SYMPTOME 6 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne peut être relâché par le canon de clé de porte.	Vérification du contact de canon de clé de porte	BL-46
	Vérification d'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé Superlock	BL-56
	Si les systèmes ci-dessus sont en ordre, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

Symptôme	Système défectueux	Page de référence
SYMPTOME 7 *Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne peut être relâché par le contact de clé d'allumage. (Signal de IMMO NATS)	Vérification d'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé Superlock	BL-56
	Vérification du signal de désactivation de NATS	BL-57
	Vérification du circuit ON du contact d'allumage	BL-58
	Si les systèmes ci-dessus sont en ordre, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
SYMPTOME 8 L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	Vérification d'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé Superlock	BL-56
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—
SYMPTOME 9 *Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.	Vérification du contact de porte	BL-53
	Vérification du capteur de déverrouillage de porte	BL-54
	Vérification du contact de clé	BL-55
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de minuterie.	—

*: S'assurer que le système de verrouillage électrique de portes fonctionne correctement.

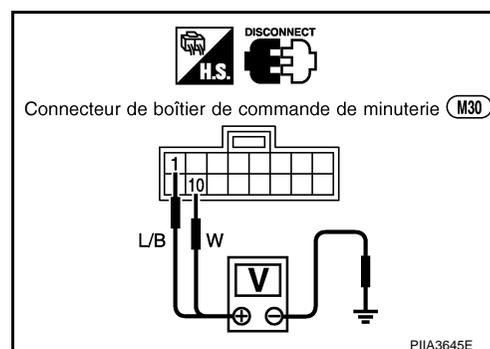
Vérification de la source d'alimentation et du circuit de mise à la masse

EIS004DQ

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la tension entre le boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage		
+	-	OFF	ACC	ON
1	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
10		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Vérifier les points suivants :

- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible.
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre rupteurs

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

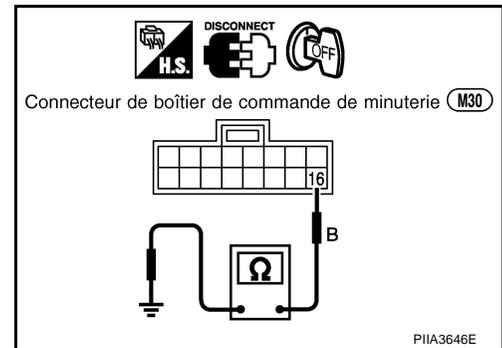
Vérifier la continuité entre la borne 16 (B) du connecteur M30 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont BONS.

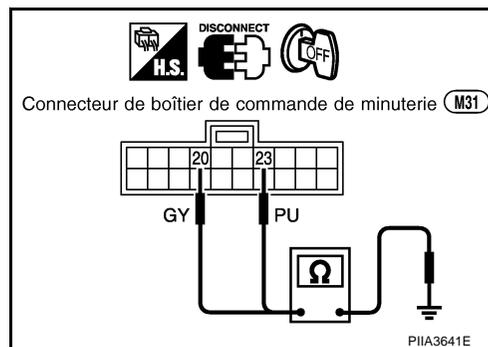
MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.



Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 20(GY), 23(PU) du connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie M31 et la masse.



Bornes	Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité
20 – Masse	Verrouillage	Oui
	Neutre ou verrouillage	Non
23 – Masse	Déverrouillage	Oui
	Neutre ou verrouillage	Non

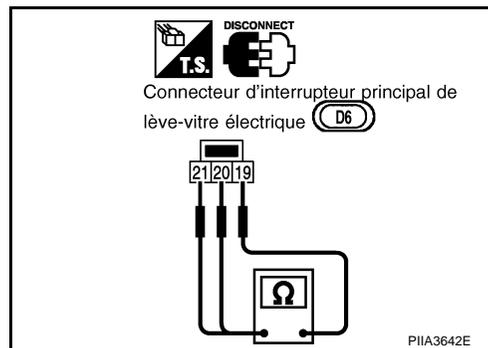
BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est en bon état..

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 20, 21 et 19 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Bornes	Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité
20 – 19	Verrouillé	Oui
	Neutre ou verrouillage	Non
21 – 19	Déverrouillé	Oui
	Neutre ou verrouillage	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les points suivants :

- Circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'interrupteur principal de lève-vitre et boîtier de commande de minuterie

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

EIS004DS

Vérification du contact de canon de clé de porte

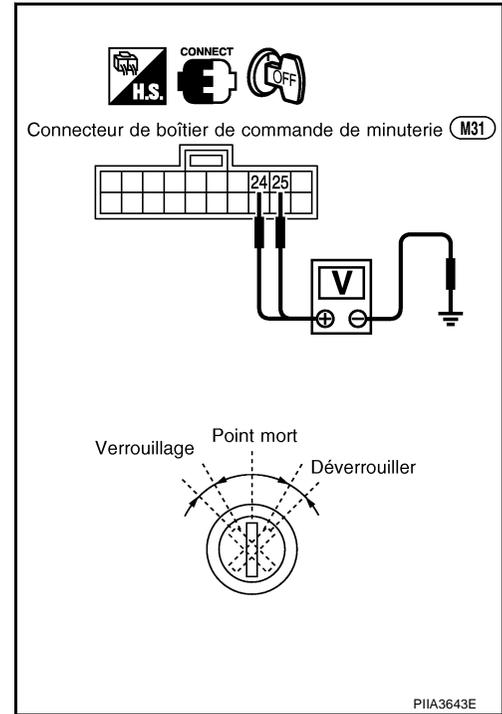
1. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE)

Vérifier la tension entre les bornes 24(LG/R), 25(OR/L) du connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie M31 et la masse.

Bornes		Etat du contact de canon de clé de porte	Tension [V]
+	-		
24	Masse	Verrouillé	0
		Neutre ou verrouillage	Environ 5
25	Masse	Déverrouillé	0
		Neutre ou verrouillage	Environ 5

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de canon de clé de porte est en bon état.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



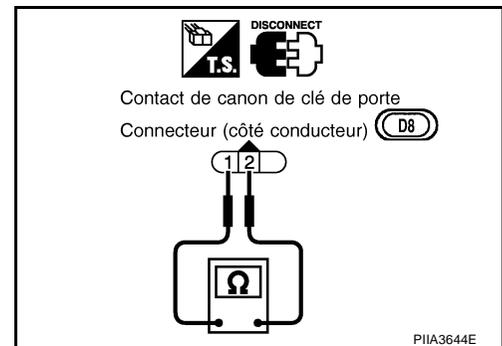
2. VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de contact de canon de clé de porte.
- Vérifier la continuité entre le contact de canon de clé de porte.

Bornes	Etat du contact de canon de clé de porte	Continuité
1 - 2	Neutre	Non
	Verrouillage	Oui
2- 3	Neutre	Non
	Déverrouillage	Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier les points suivants :
- Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte
 - Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de canon de clé de porte
- MAUVAIS >> Remplacer le contact de canon de clé de porte.

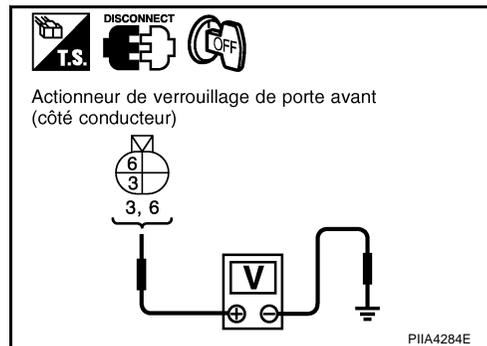


Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) EIS004DT

1. VERIFIER LE SIGNAL VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).
2. Vérifier la tension entre les bornes 3(R/B), 6(L) du connecteur D9 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

Bornes		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V]
+	-		
3 (R/B)	Masse	Verrouillé	Environ 12
6 (L)	Masse	Déverrouillé	



BON ou MAUVAIS

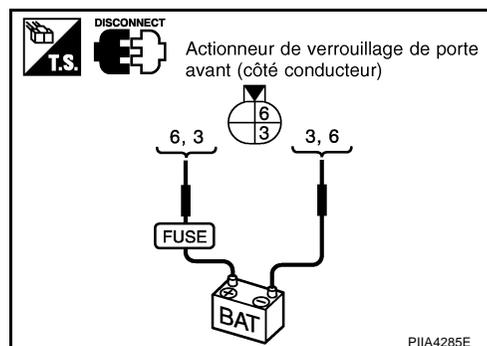
BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).
2. Appliquer un courant direct de 12V sur l'actionneur de verrouillage de porte et en vérifier le fonctionnement.

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
3	6	Déverrouillage Verrouillage
6	3	Verrouillage Déverrouillage



BON ou MAUVAIS

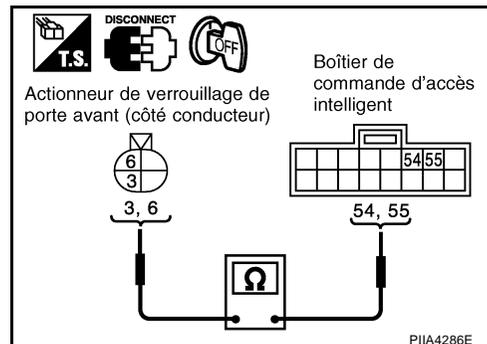
BON >> Vérifier le branchement de faisceau.

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre la borne 3(R/B), 6(L) du connecteur D9 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) et la borne 11(L), 14(R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie.

Bornes		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande de minuterie	
3 (R/B)	14 (R/B)	Oui
6 (L)	11 (L)	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

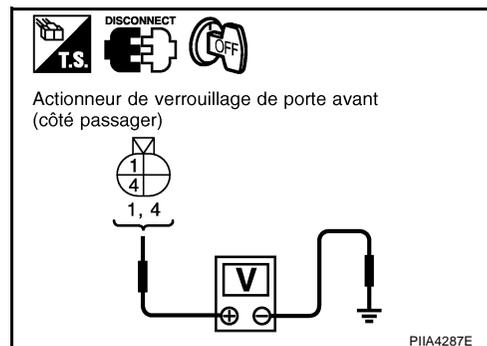
MAUVAIS >> Vérifier les faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte.

Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) EIS004DU

1. VERIFIER LE SIGNAL VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).
- Vérifier la tension entre les bornes 1(G/R), 4(R/B) du connecteur D17 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

Bornes		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V]
+	-		
4 (R/B)	Masse	Verrouillé	Environ 12
1 (G/R)	Masse	Déverrouillé	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

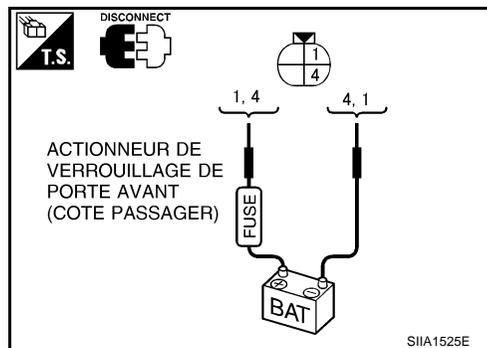
- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).
- Appliquer un courant direct de 12V sur l'actionneur de verrouillage de porte et en vérifier le fonctionnement.

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
4	1	Déverrouillage Verrouillage
1	4	Verrouillage Déverrouillage

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le branchement de faisceau.

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)



3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

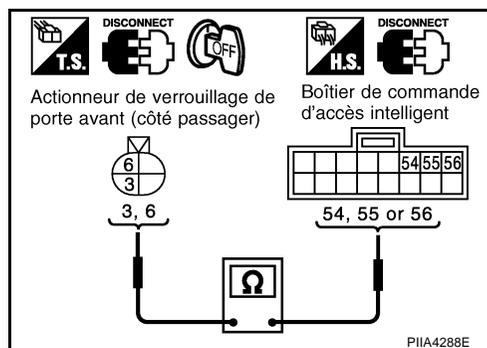
- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre la borne 1(G/R), 4(R/B) du connecteur D17 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) et la borne 4 (G/R), 14(R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie.

Borne		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande de minuterie	
4 (R/B)	14 (R/B)	Oui
1 (G/R)	4 (G/R)	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Vérifier les faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte

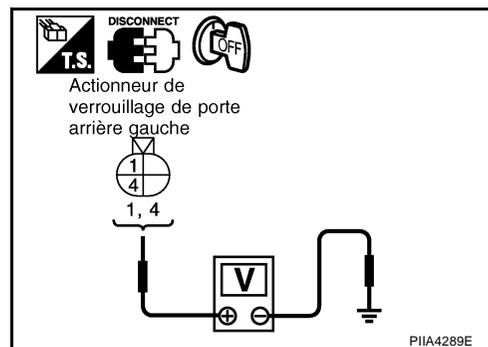


Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

1. VERIFIER LE SIGNAL VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
- Vérifier la tension entre les bornes 1(G/R), 4(R/B) du connecteur D36 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

Bornes		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V]
+	-		
4 (R/B)	Masse	Verrouillé	Environ 12
1 (G/R)	Masse	Déverrouillé	



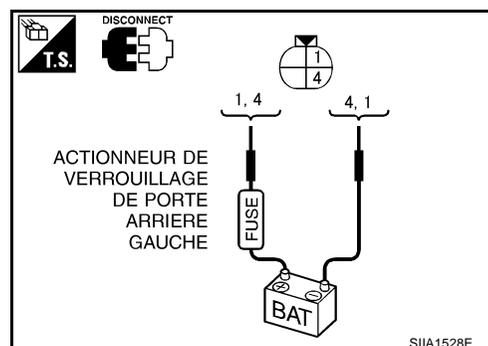
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
- Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche, puis vérifier le fonctionnement.

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
4	1	Déverrouillage Verrouillage
1	4	Verrouillage Déverrouillage



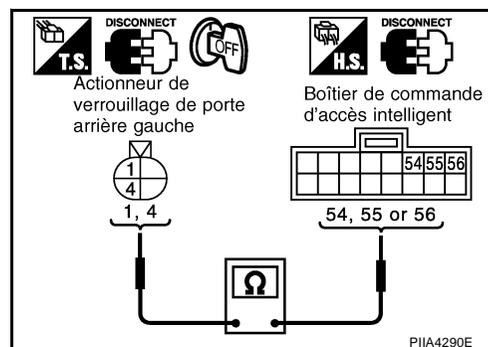
BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier le branchement de faisceau.
 MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre la borne 1(G/R), 4(R/B) du connecteur D36 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la borne 4 (G/R), 14(R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie.

Bornes		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande de minuterie	
4 (R/B)	14 (R/B)	Oui
1 (G/R)	4 (G/R)	Oui



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
 MAUVAIS >> Vérifier les faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

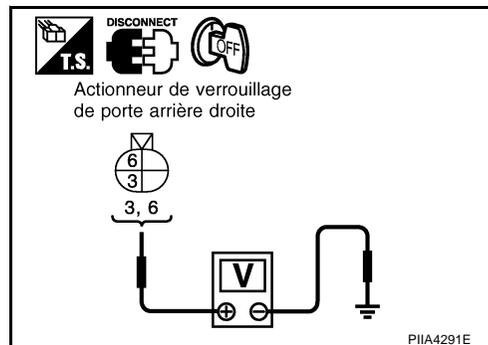
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite

EIS004DW

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
- Vérifier la tension entre les bornes 3(R/B), 6(G/R) du connecteur D26 de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

Bornes		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V]
+	-		
3 (R/B)	Masse	Verrouillé	Environ 12
6 (G/R)	Masse	Déverrouillé	



BON ou MAUVAIS

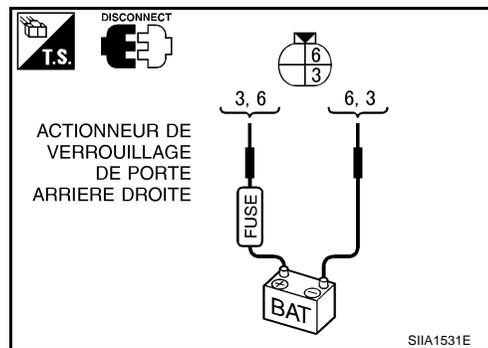
BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
2. Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit, puis vérifier le fonctionnement.

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
3	6	Déverrouillage Verrouillage
6	3	Verrouillage Déverrouillage



BON ou MAUVAIS

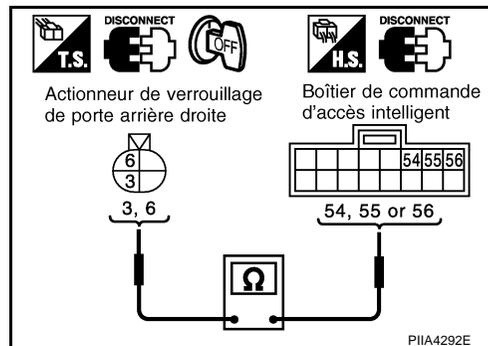
BON >> Vérifier le branchement de faisceau.

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit.

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3(G/R), 6(R/B) du connecteur D26 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la borne 4 (G/R), 14(R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie.

Bornes		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande de minuterie	
3 (R/B)	14 (R/B)	Oui
6 (G/R)	4 (G/R)	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

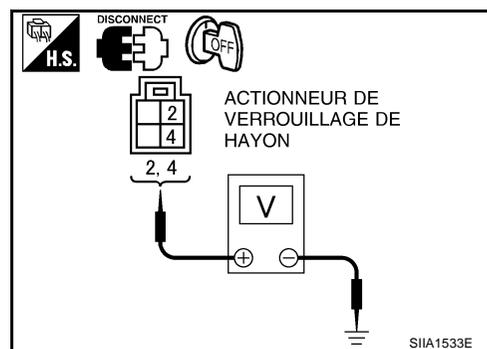
MAUVAIS >> Vérifier les faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit

Vérification de l'actionneur de verrouillage de hayon

1. VERIFIER LE SIGNAL VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon.
- Vérifier la tension entre les bornes 2(G/R), 4(R/B) du connecteur D46 de faisceau d'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

Bornes		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V]
+	-		
2 (R/B)	Masse	Verrouillé	Environ 12
4 (G/R)	Masse	Déverrouillé	



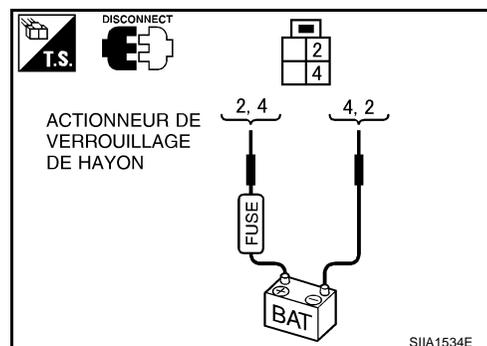
BON ou **MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon.
2. Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur de verrouillage de hayon, puis vérifier le fonctionnement.

Bornes		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
2	4	Déverrouillage Verrouillage
4	2	Verrouillage Déverrouillage



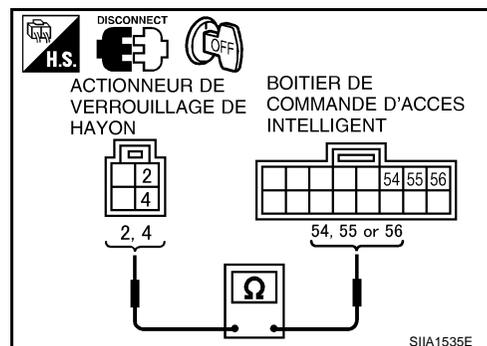
BON ou **MAUVAIS**

- BON >> Vérifier le branchement de faisceau.
 MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon.

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2(R/B), 4(G/R) du connecteur D46 de faisceau d'actionneur de verrouillage de hayon et la borne 4 (G/R), 14(R/B) du connecteur M30 de faisceau de boîtier de commande de minuterie.

Bornes		Continuité
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande de minuterie	
2 (R/B)	14 (R/B)	Oui
4 (G/R)	4 (G/R)	Oui



BON ou **MAUVAIS**

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
 MAUVAIS >> Vérifier les faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de hayon.

Vérification de l'interrupteur de porte

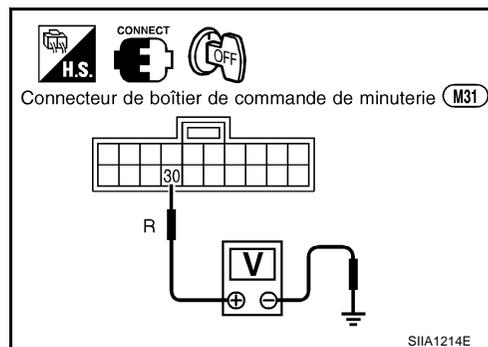
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 30(R) du connecteur M31 de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne	Etat de la porte conducteur	Tension [V]
30 – Masse	Fermée	Environ 5
	Ouverte	0

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de porte est en bon état.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

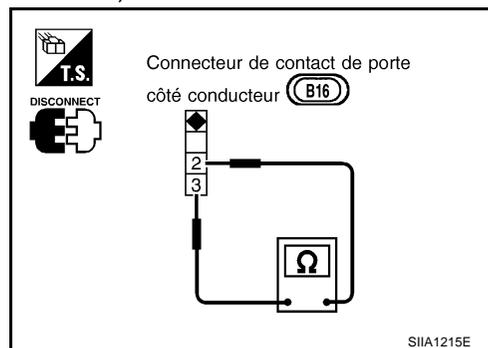
1. Débrancher le connecteur de contact de porte (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes de contact de porte (côté conducteur).

Borne	Etat du contact de porte (côté conducteur)	Continuité
2 – 3	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier les points suivants :
- Etat du circuit de masse de contact de porte (côté conducteur) et la masse du contact de porte
 - Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte (côté conducteur)

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte conducteur (côté conducteur).



Vérification du capteur de déverrouillage de porte

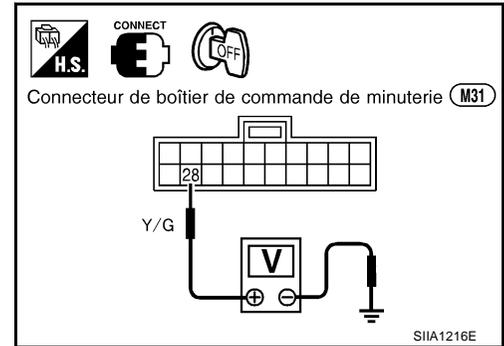
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT

Vérifier la tension entre la borne 28 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte conducteur	Tension [V]
+	-		
28	Masse	Verrouillé	Environ 5
		Déverrouillé	0

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le capteur de déverrouillage de porte est en bon état.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



2. VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT

1. Débrancher le connecteur d'actionneur de déverrouillage de porte (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.

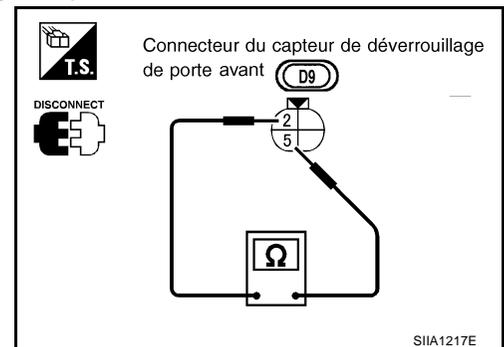
Borne	Actionneur de verrouillage de porte	Continuité
2 – 5	Verrouillé	Non
	Déverrouillé	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les points suivants :

- Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage de porte
- Vérifier les faisceaux en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le capteur de déverrouillage de porte

MAUVAIS >> Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.



Vérification de la clé de contact

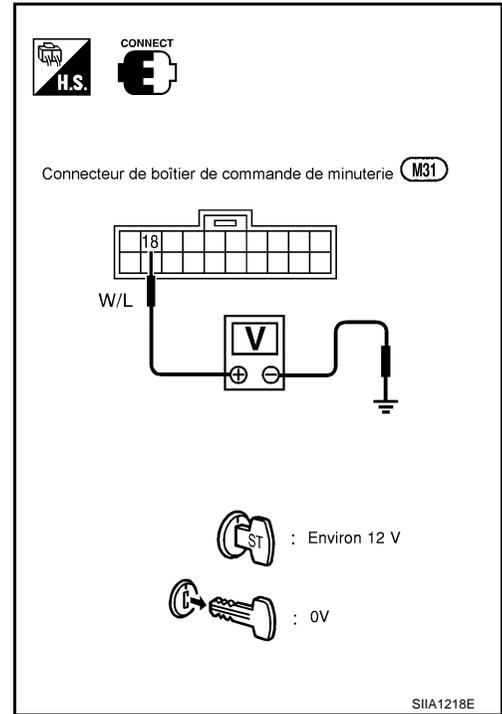
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CONTACT DE CLE

Vérifier la tension entre la borne 18 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Etat du contact clé	Tension [V]
+	-		
18	Masse	insérée	Environ 12
		retirée	0

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de clé est en bon état.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSEREE)

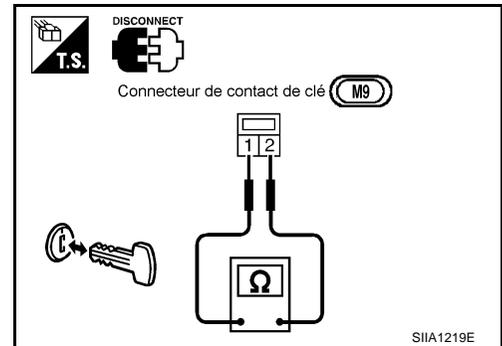
1. Débrancher le connecteur du contact de clé.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

Bornes		Etat du contact clé	Continuité
1	2		
		insérée	Oui
		retirée	Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier les points suivants :
- Fusible de 10A [n° 28, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
 - Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
 - Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

Vérification d'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé Superlock

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE

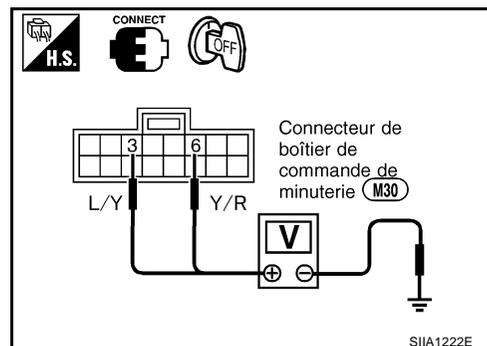
Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.

Bornes		Etat du contact de canon de clé de porte	Tension [V]
+	-		
6	Masse	Verrouillage (activation)	Env. 12
3		Déverrouillage (relâchée)	

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Vérifier les autres dysfonctionnements du système, se reporter à [BL-42, "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).



SIA1222E

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE

- Débrancher le connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de porte.
- Mettre le levier A en position de verrouillage.
- Appliquer une tension de 12V sur l'ensemble actionneur de verrouillage, puis vérifier le fonctionnement.

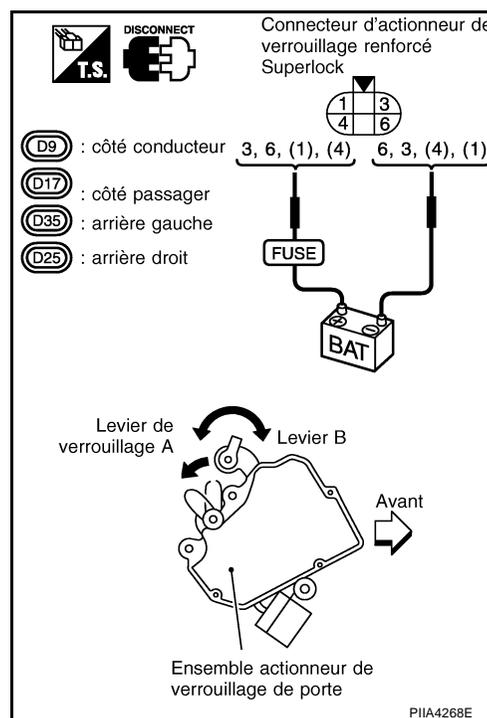
Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte	Bornes		Branchement du levier B au levier A
	(+)	(-)	
Relâchement Activation	6 (1)	3 (4)	Débrancher
Activation Relâchement	3 (1)	6 (4)	Brancher

() : actionneur de verrouillage de porte conducteur et de porte arrière gauche.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.



PIA4268E

Vérification du signal de désactivation de NATS

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL NATS

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie ainsi que celui de l'IMMO NATS.
2. Vérifier la continuité entre la borne 34 du boîtier de commande de minuterie et la borne 3 de l'IMMO NATS.

Il doit y avoir continuité.

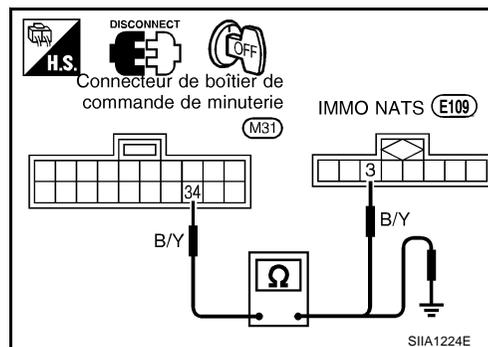
3. Vérifier la continuité entre la borne 34 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Il doit y avoir continuité.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.



2. VERIFIER LE SIGNAL DE RELACHEMENT DU NATS

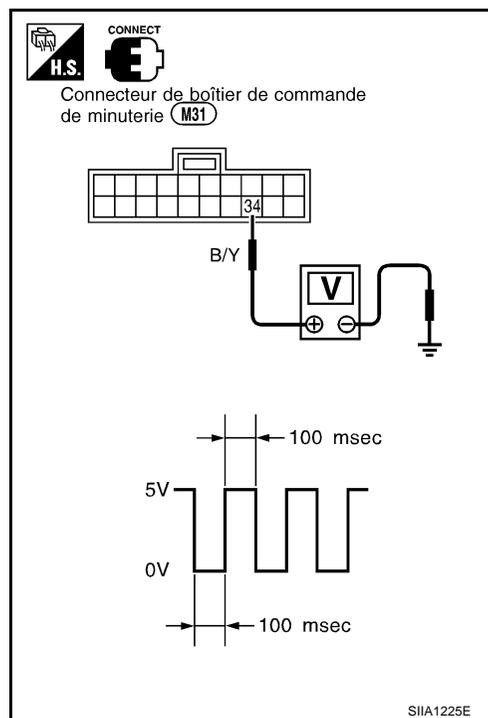
1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie ainsi que celui de l'IMMO NATS.
2. Vérifier la tension entre la borne 34 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne		Etat du contact clé	Tension [V]
+	-		
34	Masse	OFF	Environ 5
		Plus de 17 secondes après que le contact d'allumage est mis sur ON	
		Pendant 17 secondes après que le contact d'allumage est mis sur ON	Impulsions

BON ou **MAUVAIS**

BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS >> Vérifier le système NATS.

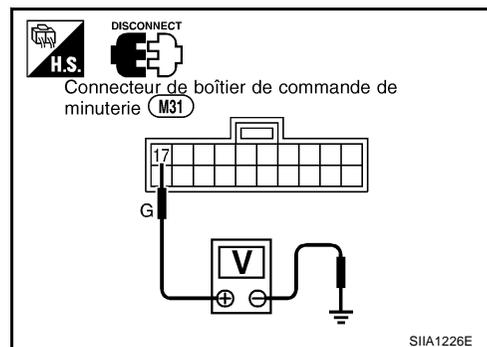


Vérification du circuit ON du contact d'allumage

1. VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la tension entre la borne 17 du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage		
+	-	OFF	ACC	ON
17	Masse	0V	0V	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le signal ON de l'allumage fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Vérifier les points suivants :

- Fusible de 10A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible.

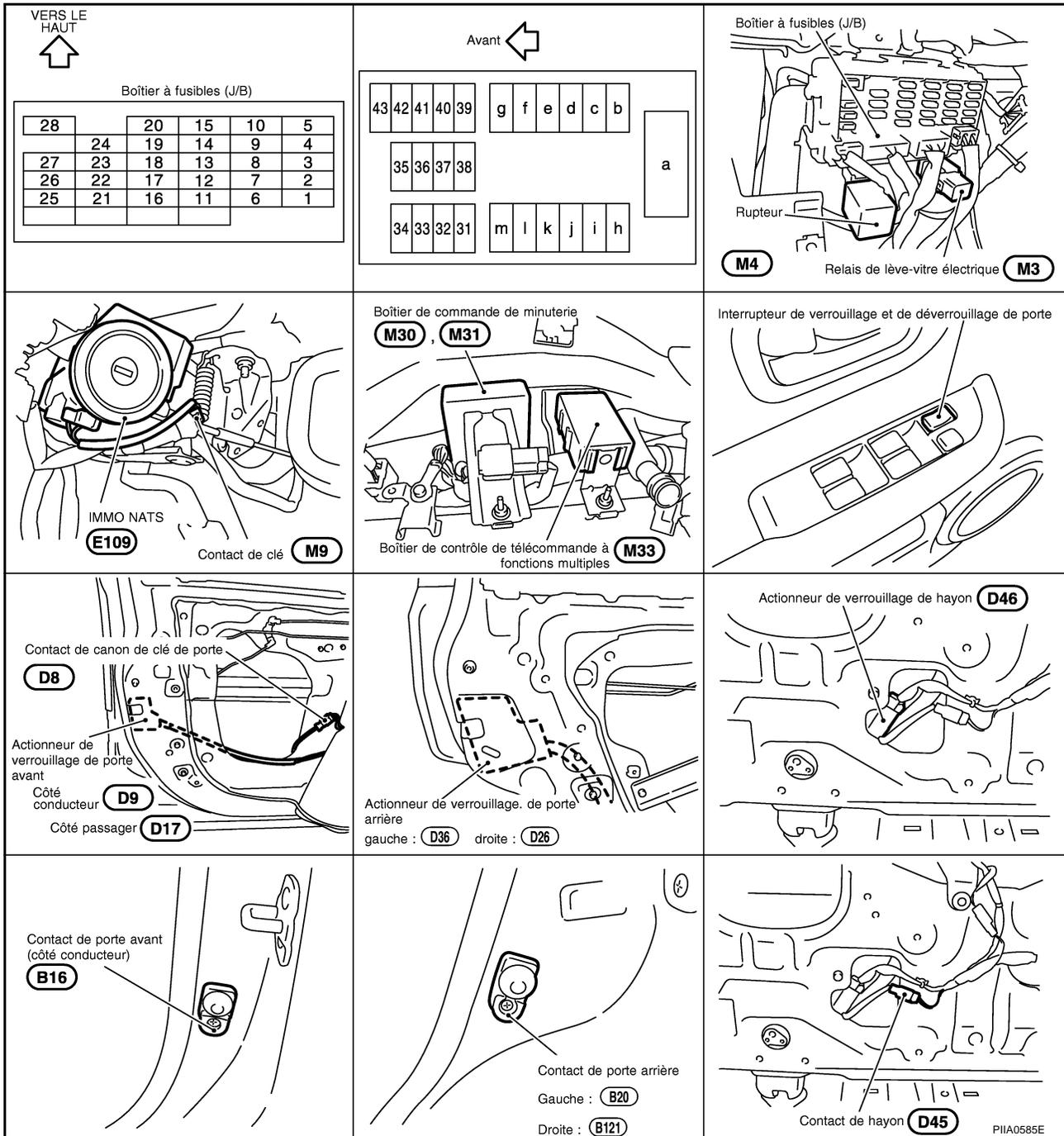
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

PF2:28596

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EIS001RD



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

Description du système

FONCTION

Le système de contrôle de la télécommande à fonctions multiples est doté des fonctions suivantes :

- Verrouillage de porte (et activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- Déverrouillage de porte (et désactivation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- Rappel de feux de détresse

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE DE PORTE

Pour verrouiller la porte à l'aide de la télécommande à fonctions multiples, il faut que le contact d'allumage soit sur la position OFF.

Quand le signal LOCK (VERR) est entré dans le boîtier de la télécommande à fonctions multiples (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de la télécommande à fonctions multiples), la masse est fournie

- au travers de la borne 5 de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples
- à la borne 32 du boîtier de commande de minuterie.

Le boîtier de commande de minuterie fonctionne pour verrouiller les portes et règle le système de verrouillage renforcé Superlock (modèles équipés du système de verrouillage renforcé).

OPÉRATION DE DÉVERROUILLAGE

Quand le signal LOCK (VERR) est entré dans le boîtier de la télécommande à fonctions multiples (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de la télécommande à fonctions multiples), la masse est fournie

- au travers de la borne 6 de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples
- à la borne 33 du boîtier de commande de minuterie.

Le boîtier de commande de la minuterie fonctionne pour déverrouiller la porte du conducteur et désenclenche le verrouillage renforcé Superlock (modèles équipés du système de verrouillage renforcé).

Si un signal de déverrouillage est transmis par la commande à distance dans les 5 secondes, les autres portes se déverrouillent également.

RAPPEL DE FEUX DE DÉTRESSE

Quand les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande à fonctions multiples (signal du capteur de déverrouillage côté conducteur), alimenter en électricité de façon à ce que le témoin de rappel de feux de détresse clignote comme suit.

- Opération de verrouillage : un clignotement
- Opération de déverrouillage : deux clignotements

SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Un maximum de quatre télécommandes peut être entré.

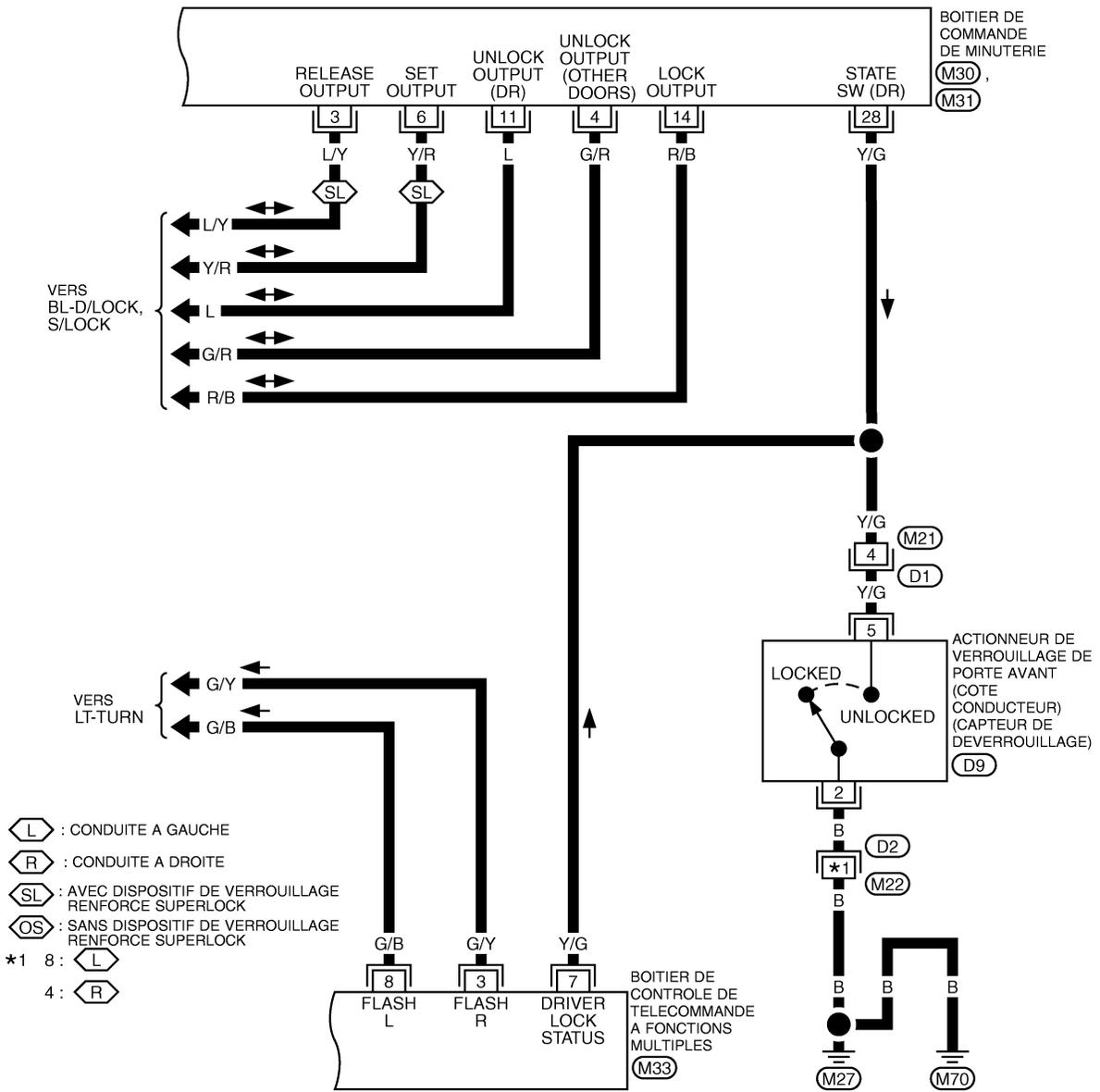
Pour entrer la saisie du code d'identification, il faut que les signaux suivants soient intégrés au boîtier de la télécommande à fonctions multiples.

- Contact d'allumage (MARCHE)
- Signal de la télécommande

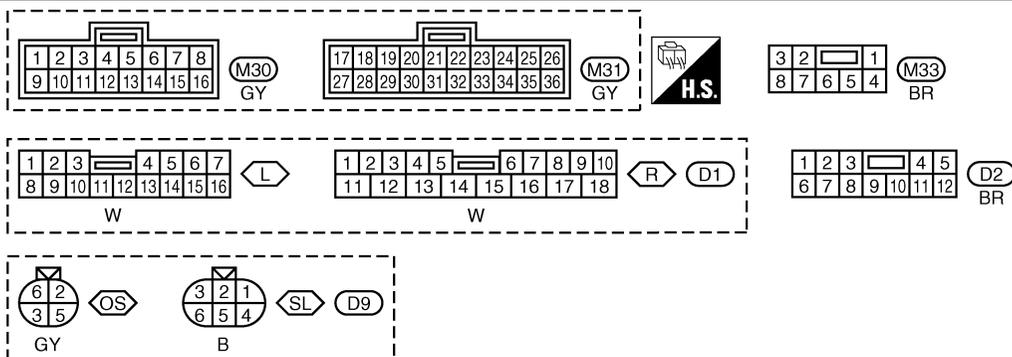
Pour la procédure détaillée, se reporter à [BL-69, "Procédure d'enregistrement du code d'identification"](#) .

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BL-MULTI-02



- ◁ L ▷ : CONDUITE A GAUCHE
- ◁ R ▷ : CONDUITE A DROITE
- ◁ SL ▷ : AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK
- ◁ OS ▷ : SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK
- *1 8 : ◁ L ▷
- 4 : ◁ R ▷



TIWA0020E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Valeurs de référence et bornes du boîtier de la télécommande à fonctions multiples

EIS001TQ

A
B
C
D
E
F

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (Valeurs approximatives)
1	B	Masse	—	0V
2	L	Alimentation électrique BAT	—	12V
3	G/Y	Rappel de feux de détresse (avertisseur optique droit)	Bouton de télécommande enfoncé	0V 12V
4	G	Alimentation électrique IGN	—	12V
5	OR	Interrupteur de verrouillage sans clé	Bouton de verrouillage de télécommande enfoncé	0V 5V
6	P/L	Contact de déverrouillage sans clé	Bouton de déverrouillage de télécommande enfoncé	0V 5V
7	Y/G	Signal de l'interrupteur de verrouillage de porte conducteur	Déverrouillage (MARCHE)	0V
			Verrouillage (ARRET)	5V
8	G/B	Rappel de feux de détresse (avertisseur optique droit)	Bouton de télécommande enfoncé	0V 12V

Tableau des symptômes

EIS001RG

G
H
I
J
K
L
M

NOTE:

Vérifier toujours la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande.

BL

Symptôme	Procédure de diagnostic/entretien	Page de référence
Aucune fonction du système de télécommande à fonctions multiples ne fonctionne.	1. Vérification de la batterie de la télécommande	BL-64
	2. Vérification du boîtier de commande de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse	BL-64
	3. Remplacer la télécommande.	BL-70
Le nouveau code d'identification de la télécommande à fonctions multiples ne peut pas être entré.	1. Vérification de la batterie de la télécommande	BL-64
	2. Vérification du boîtier de commande de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse	BL-64
	3. Remplacer la télécommande.	BL-70
Le verrouillage et déverrouillage de porte ne fonctionne pas. (Si le système de verrouillage électrique des portes avec verrouillage renforcé ne fonctionne pas manuellement, vérifier le système de verrouillage renforcé de porte.)	1. Vérification de la batterie de la télécommande	BL-64
	2. Remplacer la télécommande.	BL-70
Le verrouillage de porte ne fonctionne pas avec le télécommande.	Vérification du circuit de verrouillage du boîtier de commande de minuterie	BL-66
Le déverrouillage de porte ne fonctionne pas avec le télécommande.	Vérification du circuit de déverrouillage du boîtier de commande de minuterie	BL-67
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande à fonctions multiples est enfoncé.	1. Vérification de la batterie de la télécommande	BL-64
	2. Vérification du rappel des feux de détresse	BL-67
	3. Remplacer la télécommande.	BL-70

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

EIS001T3

Vérification de la pile de la télécommande

1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Retirer la batterie et mesurer la tension entre les bornes positive et négative de la batterie, (+) and (-).

Tension : **: 2,5V – 3,0V**

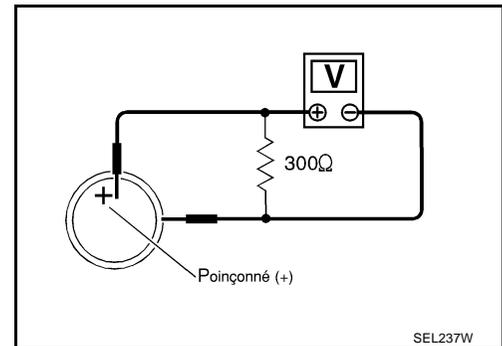
NOTE:

La télécommande ne fonctionne pas si la pile n'est pas correctement installée.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier si les bornes de la pile de la télécommande à fonctions multiples présentent des signes de corrosion ou des dommages.

MAUVAIS >> Remplacer la batterie.



Vérification de la source d'alimentation et du circuit de mise à la masse

EIS001T4

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOITIER DE CONTROL DE MINUTERIE

1. Débrancher le connecteur du faisceau du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 ou 10 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

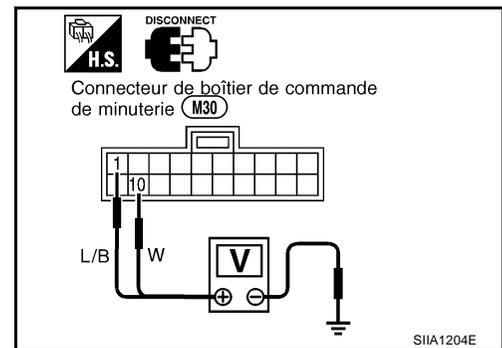
La tension de la batterie doit exister.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Vérifier les points suivants :

- Raccord à fusible de 40A (lettre **B** , situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- fusible 10A [n° 28, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- rupteur M4
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible.



2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOITIER DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de télécommande à fonctions multiples.
2. Vérifier la tension entre la borne 2(L) du connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

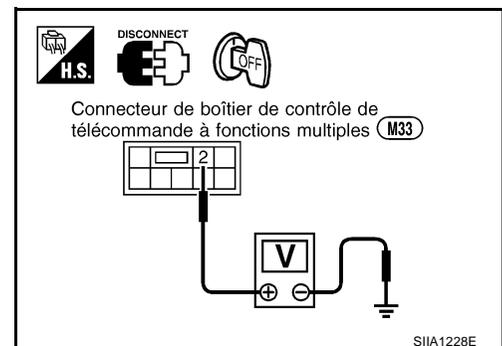
La tension de la batterie doit exister.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Vérifier les points suivants :

- Fusible de 10A [n° 28, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de la télécommande à fonctions multiples et le fusible.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON

1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de télécommande à fonctions multiples.
2. Vérifier la tension entre la borne 4 du boîtier de télécommande à fonctions multiples et la masse alors que le contact d'allumage est mis sur ON.

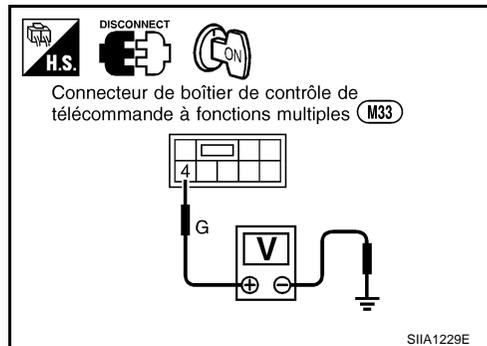
La tension de la batterie doit exister.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4

MAUVAIS >> Vérifier les points suivants :

- Fusible de 10A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de la télécommande à fonctions multiples et le fusible.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE CONTROLE DE LA MINUTERIE

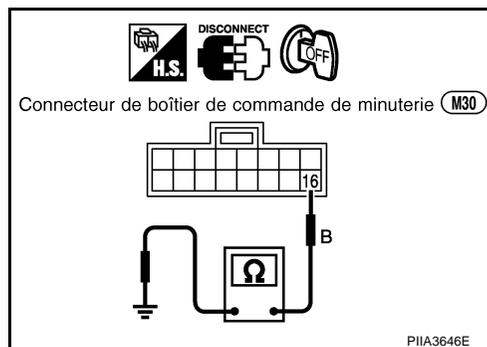
Vérifier la continuité entre les bornes 16 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau de mise à la masse.



5. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA MASSE DU BOITIER DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

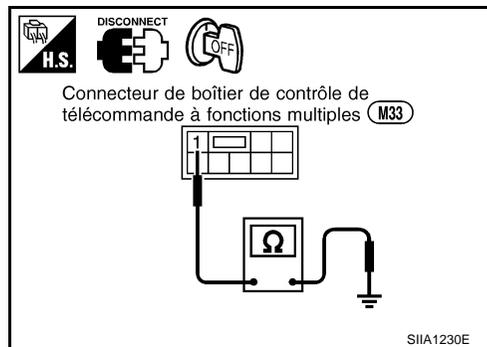
Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse sont normaux.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau de mise à la masse.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

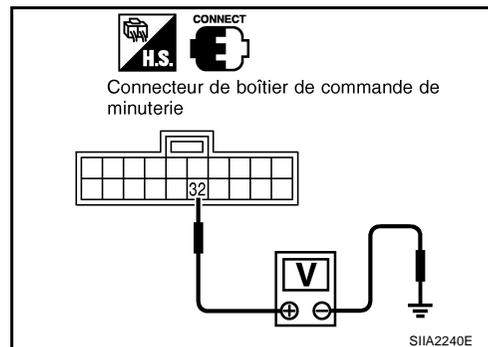
EIS004G8

Vérification du circuit du signal de verrouillage du boîtier de commande de minuterie

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Vérifier la tension entre le boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Etat de la télécommande	Tension [V] (Valeurs approximatives)
(+)	(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M31	32 (OR)	Masse	5V 0V
		Masse	5V



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2

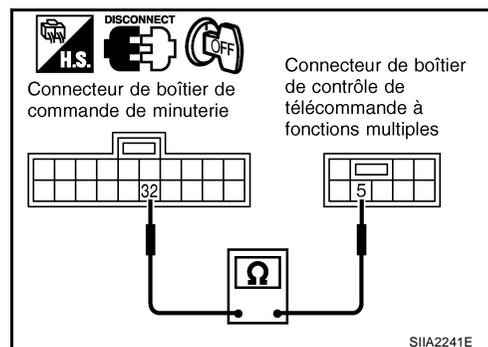
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de minuterie et le connecteur de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples.
3. Vérifier la continuité entre la borne 32(OR) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 5(OR) du connecteur M33 de faisceau de boîtier de contrôle à fonctions multiples.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de la télécommande à fonctions multiples.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

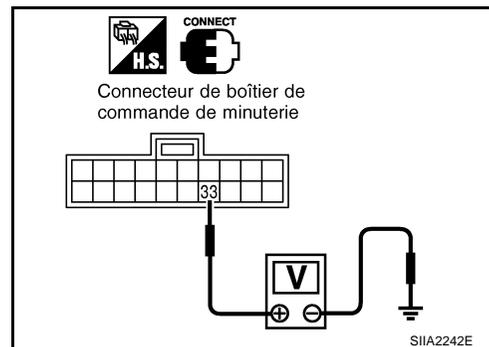
Vérification du signal de circuit de déverrouillage du boîtier de commande de minuterie

EIS004G9

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Vérifier la tension entre le boîtier de commande de minuterie et la masse.

Bornes		Etat de la télécommande	Tension [V] (Valeurs approximatives)	
(+)	(-)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M31	33 (P/L)	Masse	Interrupteur de verrouillage enfoncé	5V
			Interrupteur de déverrouillage enfoncé	5V 0V



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2

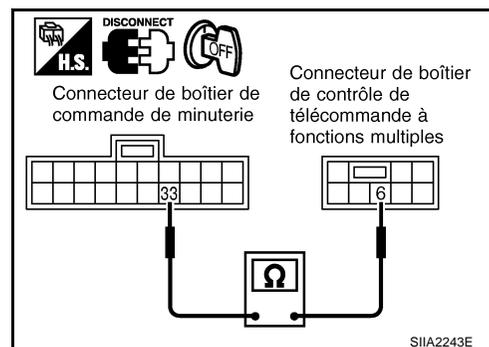
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de boîtier de commande de minuterie et le connecteur de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples.
- Vérifier la continuité entre la borne 33(P/L) du connecteur M31 de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la borne 6(P/L) du connecteur M33 de faisceau de boîtier de contrôle à fonctions multiples.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de la télécommande à fonctions multiples.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Vérification du rappel de feux de détresse

EIS001T5

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier que le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote lorsque l'interrupteur de feux de détresse est enclenché.

Le témoin d'avertissement des feux de détresse fonctionne-t-il ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2
- Non >> Vérifier le circuit du témoin d'avertissement des feux de détresse.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier les points suivants lorsque le contact de la télécommande à fonctions multiples est enclenché.

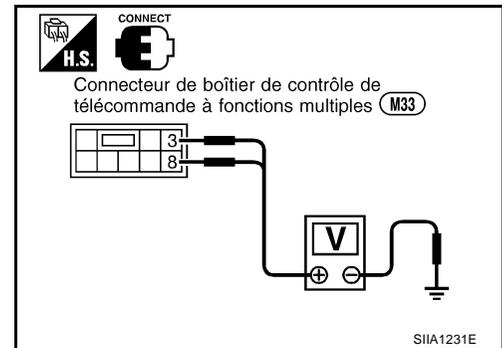
Vérifier la tension entre la borne 3 (G/Y), 8 (G/B) du boîtier de télécommande à fonctions multiples et la masse.

La tension de la batterie doit exister.

BON ou MAUVAIS

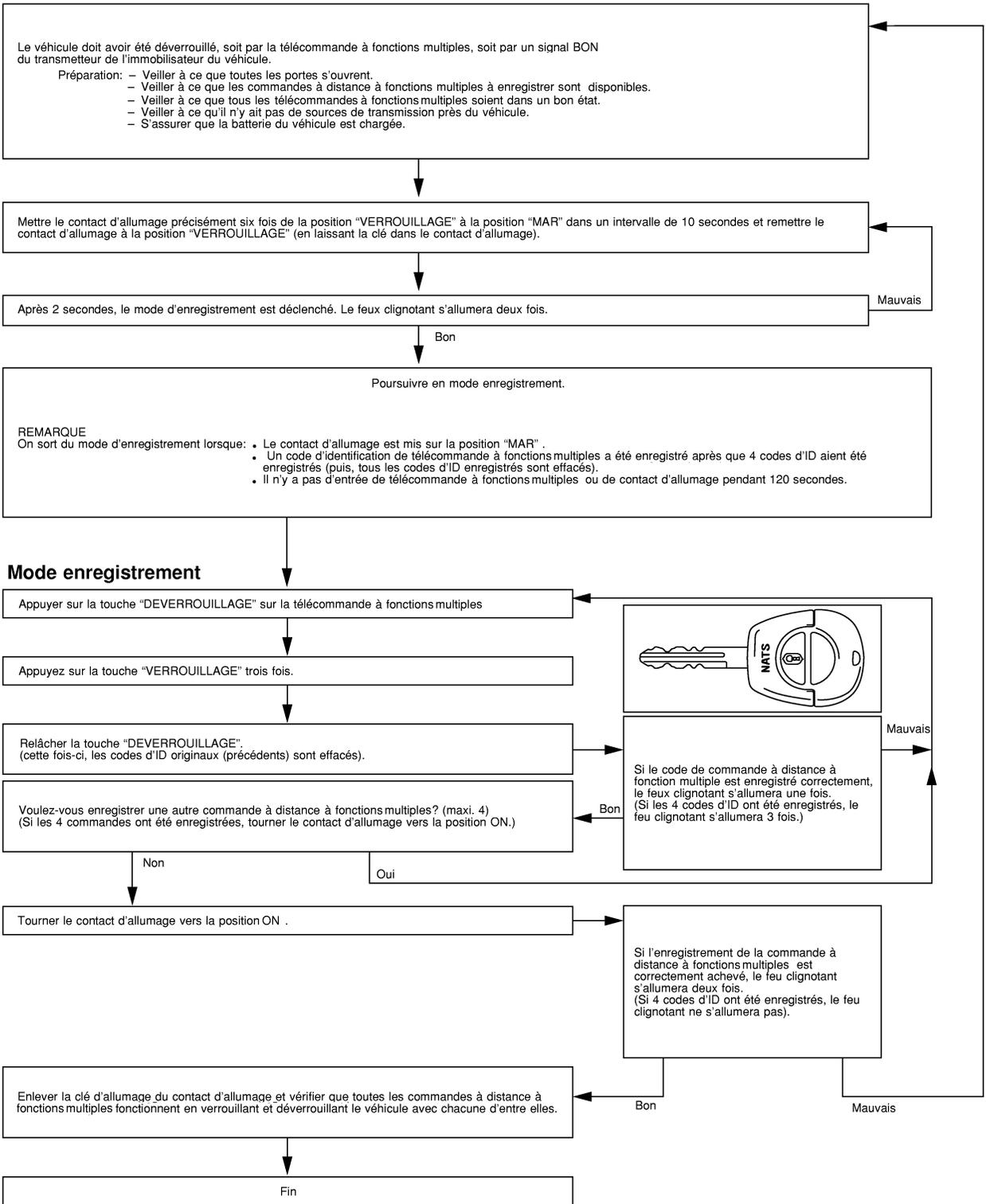
BON >> Vérifier si le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fonctions multiples et le contact des feux de détresse.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de la télécommande à fonctions multiples.



Procédure d'enregistrement du code d'identification

Mise en route du mode enregistrement:



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

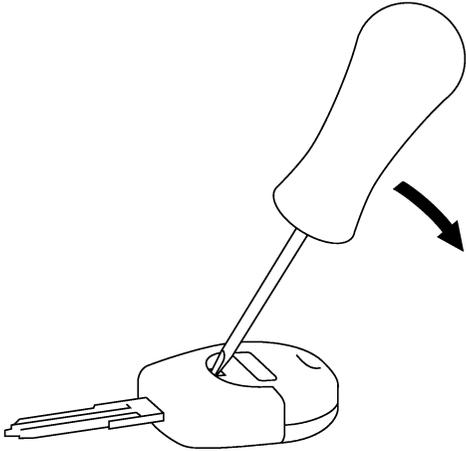
Remplacement de la pile de la télécommande

EIS001R1

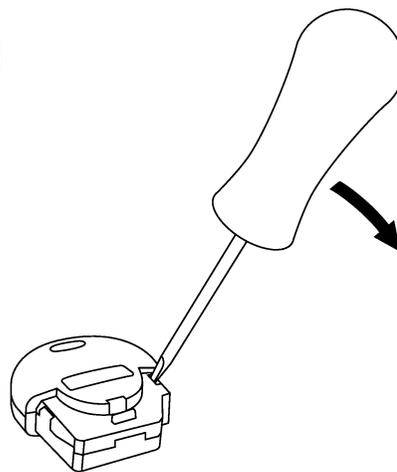
REMARQUE :

- Faire attention à ne pas toucher le tableau du circuit ou la borne de la batterie.
- La télécommande est étanche. Toutefois, si elle est mouillée, la sécher immédiatement.
- Après avoir remplacé la pile de la télécommande, enfoncer deux ou trois fois son bouton pour vérifier qu'elle fonctionne.

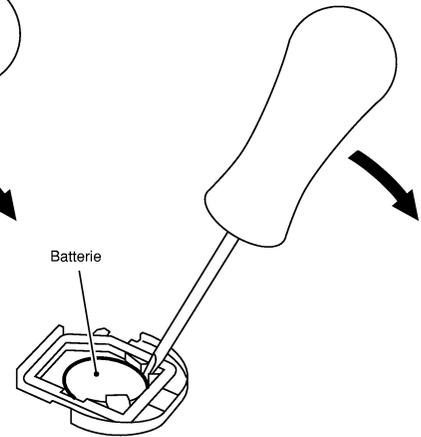
PHASE 1



PHASE 2



PHASE 3



SEL241X

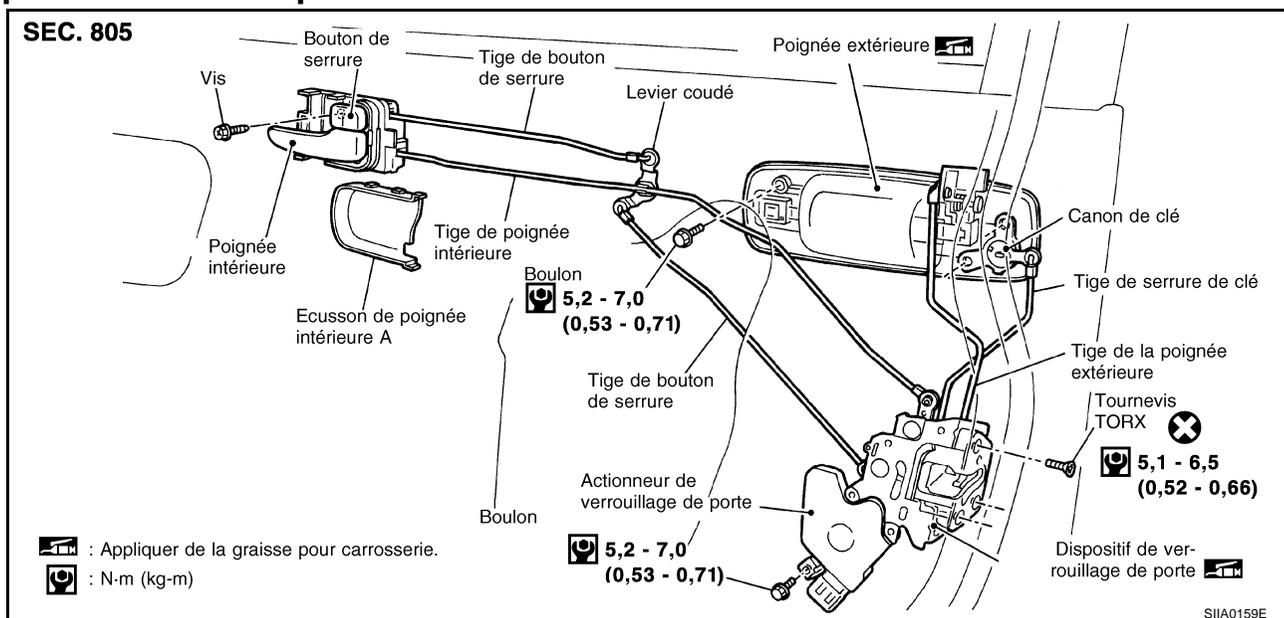
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

PF:80502

Disposition des composants

EIS000KV



Inspection et réglage

EIS000KW

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-23, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

NOTE:

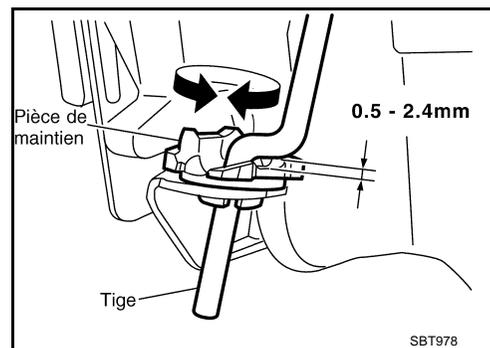
Si l'écran de produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée à l'écran de produit d'étanchéité.

REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTERIEURE

- Faire tourner le manchon afin d'obtenir un jeu entre le manchon et la tige (comme indiqué sur l'illustration).

NOTE:

Le jeu ne peut pas être égal à 0 mm. La tige ne peut pas être pressée contre le manchon.



Dépose et repose DEPOSE

EIS000KX

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-23, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

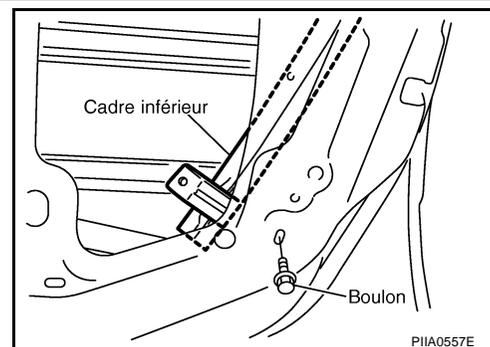
NOTE:

Si l'écran de produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée à l'écran de produit d'étanchéité.

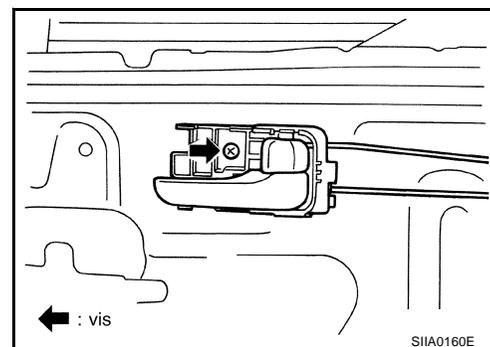
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-48, "LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT"](#).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

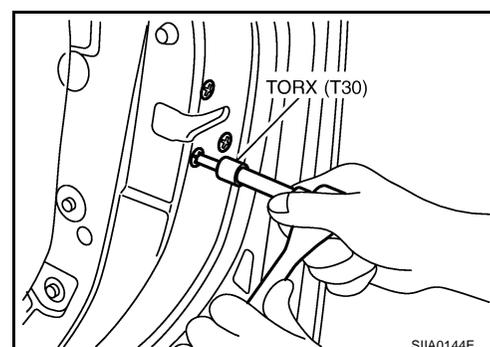
4. Déposer les boulons de montage et tirer la portion supérieure de la vitre coulissante inférieure arrière et de la vitre coulissante.
5. Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.



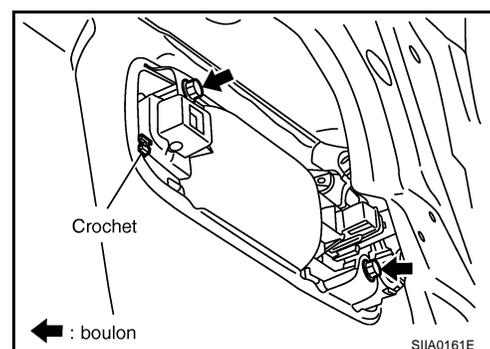
6. Déposer les vis de la poignée intérieure.
7. Détacher le levier coudé de la tige de bouton de verrouillage au niveau des joints.
8. Détacher la tige de la poignée intérieure (sur l'ensemble de la serrure de porte).
9. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière et la déposer à travers le trou dans le panneau de la portière.
10. Déposer la tige de la poignée intérieure.
11. En travaillant à travers l'ouverture d'accès, déconnecter la tige du canon de clé et la tige de la poignée extérieure (sur la poignée) au niveau de l'articulation.



12. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
13. Retirer la vis de montage (Torx T30) et déposer l'ensemble de la serrure de porte à travers l'ouverture d'accès.



14. Retirer les boulons de montage de la poignée extérieure et faire glisser la poignée extérieure vers l'arrière pour tirer la partie avant de l'écusson de poignée extérieure du panneau extérieur. Déposer la poignée extérieure.



REPOSE

Reposer en suivant l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

- Reposer la poignée extérieure en la poussant vers l'avant et vers le bas tout en serrant les boulons.
- Reposer chaque tige en faisant tourner le porte-tige jusqu'à ce qu'elle s'enclenche avec toucher.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

Désassemblage et assemblage

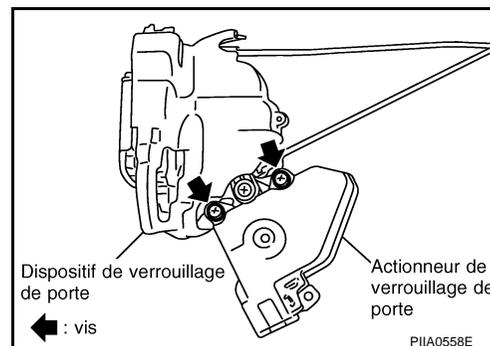
EIS000KY

DEMONTAGE

NOTE:

L'actionneur de verrouillage de porte doit être déposé et réinstallé lorsque le dispositif de verrouillage de porte est déposé du véhicule.

1. Déposer les écrous de fixation et l'actionneur de verrouillage de porte du dispositif de verrouillage de porte.
2. Tirer l'actionneur de verrouillage de porte droit vers le bas pour le séparer du dispositif de verrouillage de porte.



REPOSE

1. Aligner l'articulation de l'actionneur de verrouillage de porte avec le méplat du levier du dispositif de verrouillage de porte.
2. Déplacer le levier et l'articulation de l'actionneur de verrouillage de porte vers la position LOCK en s'assurant qu'elle est assurément engagée.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

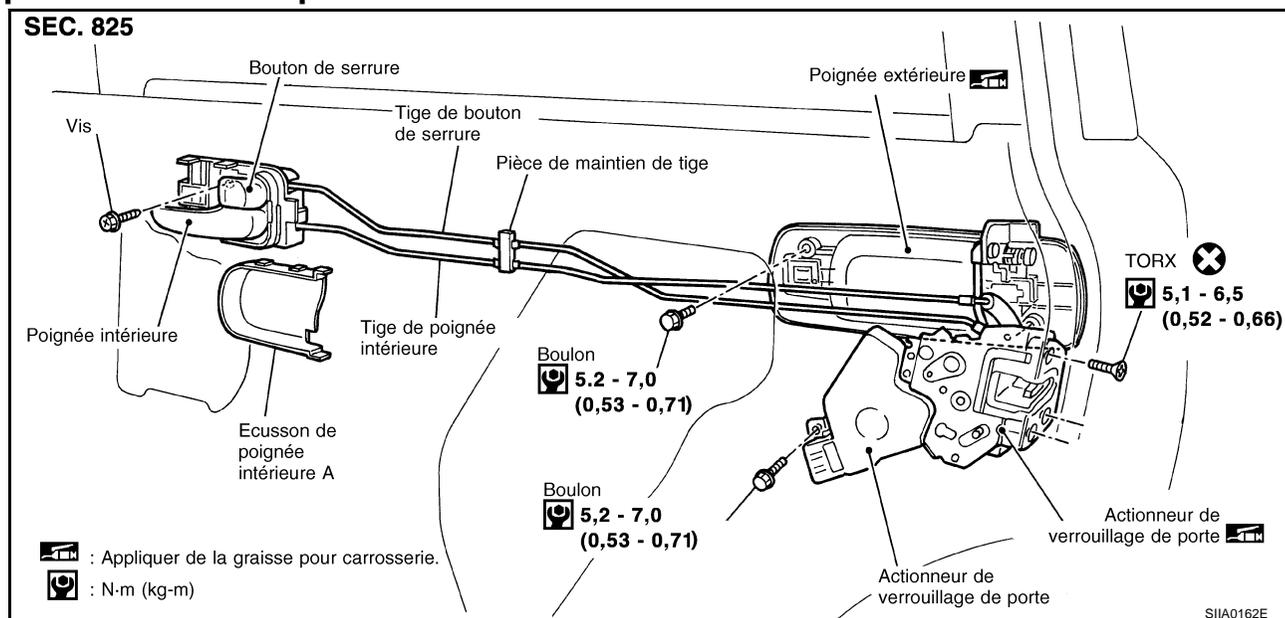
BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE HAYON

PF8:82502

Disposition des composants

EIS000KZ



Inspection et réglage

EIS000LO

- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-23, "GARNITURE DE PORTE"](#).
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

NOTE:

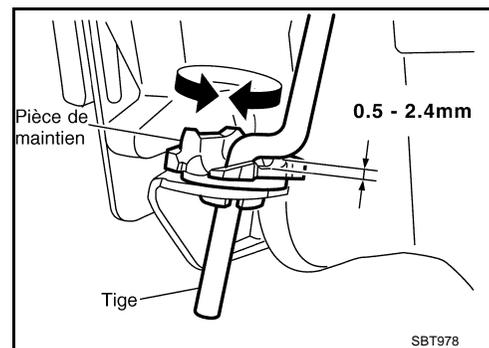
Si l'écran de produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée à l'écran de produit d'étanchéité.

REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTERIEURE

Faire tourner le manchon afin d'obtenir un jeu entre le manchon et la tige (comme indiqué sur l'illustration).

NOTE:

Le jeu ne peut pas être égal à 0 mm. La tige ne peut pas être pressée contre le manchon.



Dépose et repose

DEPOSE

EIS000L1

- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-23, "GARNITURE DE PORTE"](#).
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

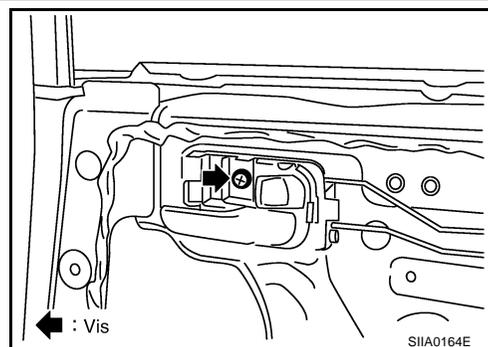
NOTE:

Si l'écran de produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée à l'écran de produit d'étanchéité.

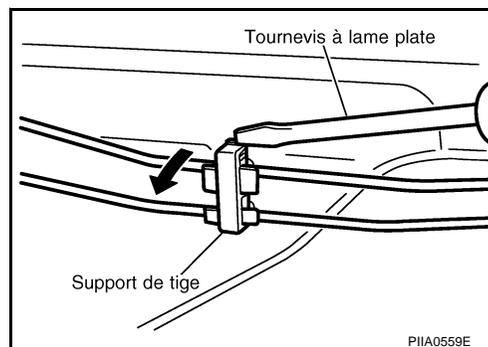
- Déposer le cadre inférieur arrière. Se reporter à [GW-50, "VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE"](#).
- Déposer la vitre de porte arrière. Se reporter à [GW-50, "VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE"](#).
- Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE HAYON

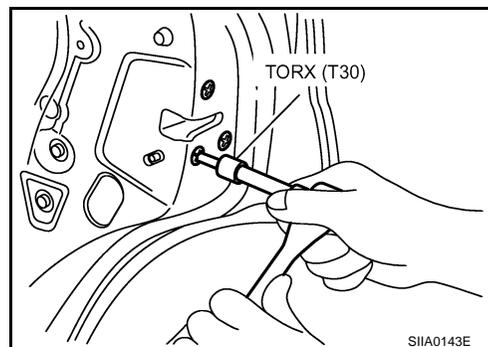
6. Déposer les vis de la poignée intérieure.
7. Détacher la tige de la poignée intérieure (sur l'ensemble de la serrure de porte).
8. Détacher la tige du bouton de serrure (sur l'ensemble de la serrure de porte).



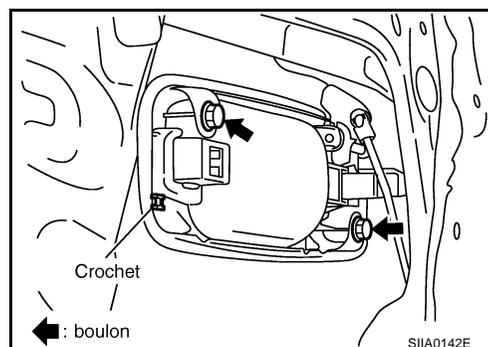
9. Utiliser un tournevis à fente pour détacher le porte-tige et retirer la tige.
10. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière et la déposer à travers le trou dans le panneau de la portière.
11. Déposer la tige de la poignée intérieure.
12. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.



13. Retirer la vis de montage (Torx T30) et déposer l'ensemble de la serrure de porte à travers l'ouverture d'accès.



14. Déposer les boulons de montage de la poignée extérieure. Faire glisser la poignée extérieure vers l'arrière pour tirer la partie avant de l'écusson de poignée extérieure du panneau extérieur. Déposer la poignée extérieure.



REPOSE

Reposer en suivant l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

- Reposer la poignée extérieure en la poussant vers l'avant et vers le bas tout en serrant les boulons.
- Reposer chaque tige en faisant tourner le porte-tige jusqu'à ce qu'elle s'enclenche avec toucher.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE HAYON

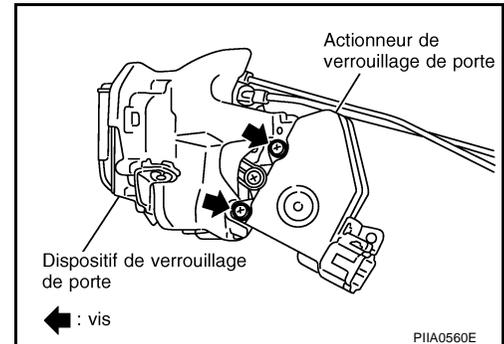
EIS000L2

Désassemblage et assemblage DEMONTAGE

NOTE:

L'actionneur de verrouillage de porte doit être déposé et réinstallé lorsque le dispositif de verrouillage de porte est déposé du véhicule.

1. Déposer les écrous de fixation et l'actionneur de verrouillage de porte du dispositif de verrouillage de porte.
2. Tirer l'actionneur de verrouillage de porte droit vers le bas pour le séparer du dispositif de verrouillage de porte.

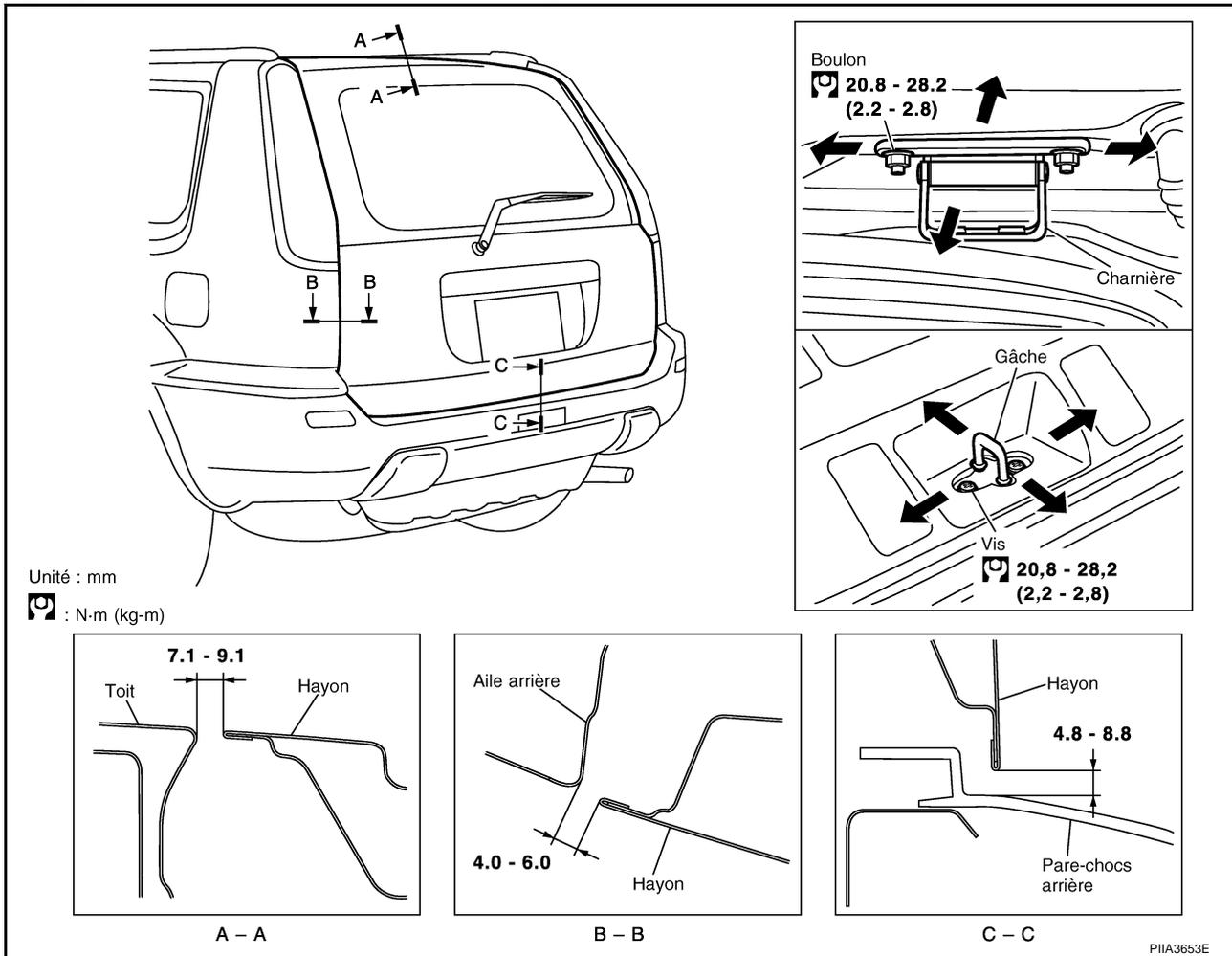


REPOSE

1. Aligner l'articulation de l'actionneur de verrouillage de porte avec le méplat du levier du dispositif de verrouillage de porte.
2. Déplacer le levier et l'articulation de l'actionneur de verrouillage de porte vers la position LOCK en s'assurant qu'elle est assurément engagée.

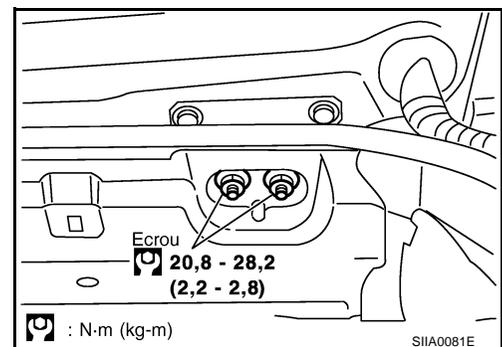
HAYON

Réglage des accessoires de montage



REGLAGE DU JEU VERTICAL/LATERAL

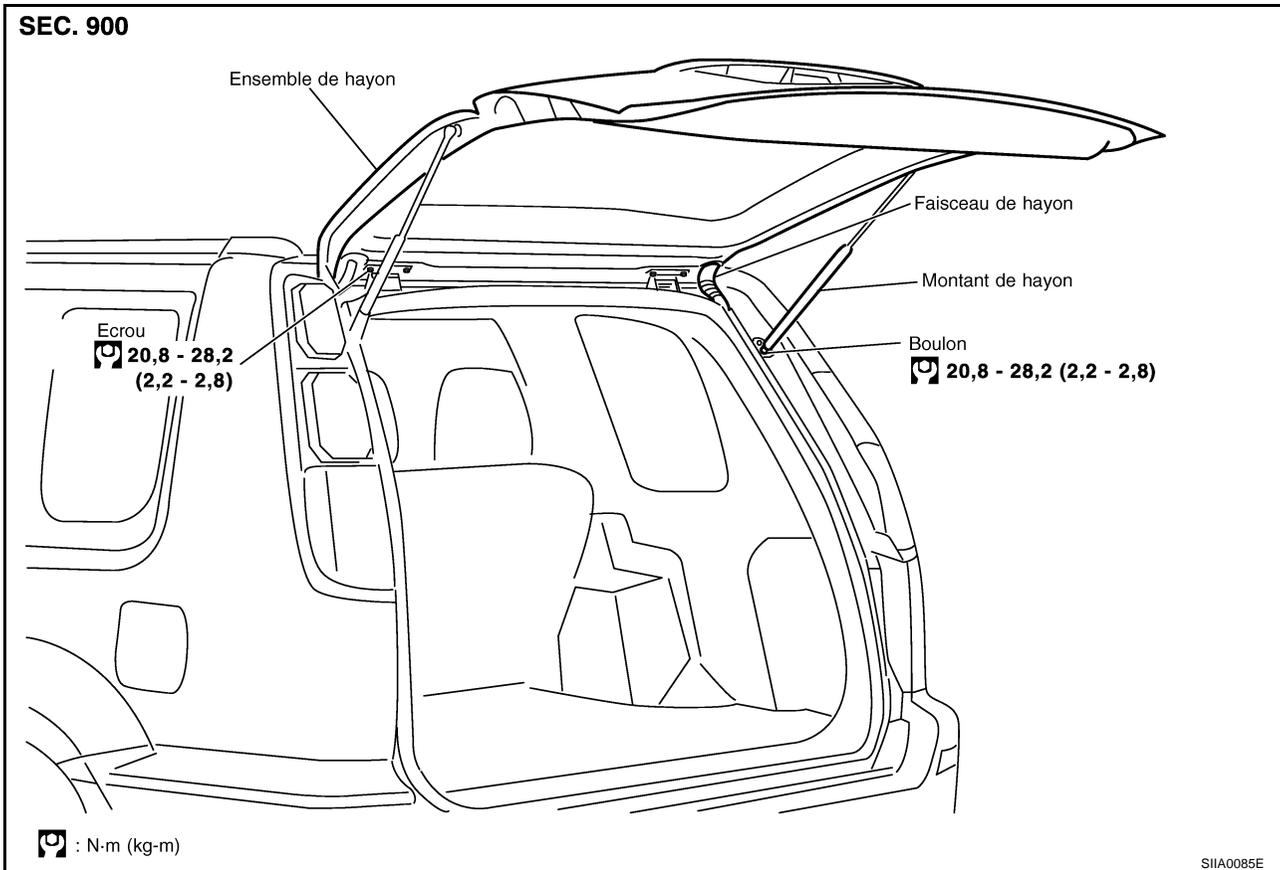
1. La gâche étant déposée, desserrer les écrous de montage de la charnière sur le hayon et le fermer.
2. Faire en sorte que le jeu latéral et le jeu entre la vitre de porte arrière soient identiques. Ouvrir la porte arrière pour serrer les boulons de montage au couple spécifié.
3. Si les étapes décrites ci-dessus ne permettent pas un réglage correct, déposer la garniture intérieure du toit et desserrer les écrous de montage de la charnière sur le véhicule, puis reprendre le réglage.



HAYON

Ensemble de hayon

EIS000LG

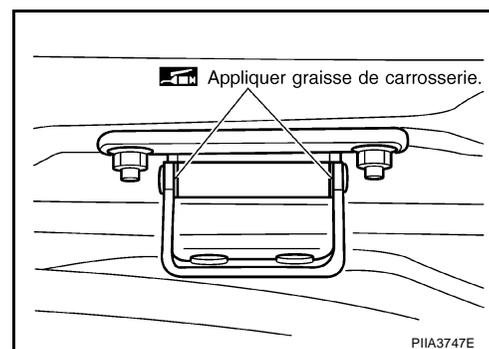


DEPOSE ET REPOSE

1. Débrancher les connecteurs du hayon et faire camper le faisceau. Retirer le faisceau du hayon.
2. Soutenir la serrure du hayon avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe et déposer la pièce de maintien du hayon (pièce de maintien au gaz).
3. Retirer les écrous de montage de la charnière sur le hayon et déposer l'ensemble du hayon.

INSPECTION

1. Vérifier les charnières par rapport aux éléments suivants
 - Bruit anormal ou effort à l'ouverture et fermeture de porte
 - Usure ou endommagement de composants
2. Appliquer de la graisse de carrosserie sur la partie pivotante de la charnière.



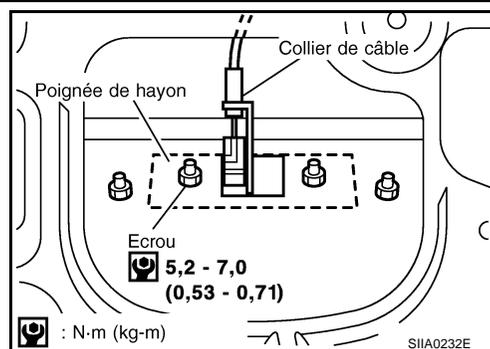
Dépose et repose de la poignée du hayon

EIS0015D

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-25, "GARNITURE DE HAYON"](#).

HAYON

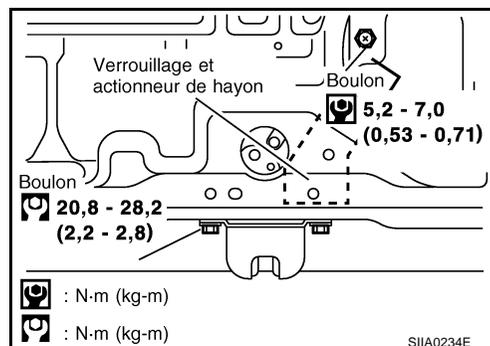
- Déposer la garniture de l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Se reporter à [EI-22, "GARNITURE D'ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION"](#).
- Retirer les colliers de câble et retirer le câble de la poignée de hayon.
- Retirer le écrous de fixation et la poignée de hayon.
Reposer en suivant l'ordre inverse de la dépose.



Dépose et repose de la serrure et de l'actionneur de hayon

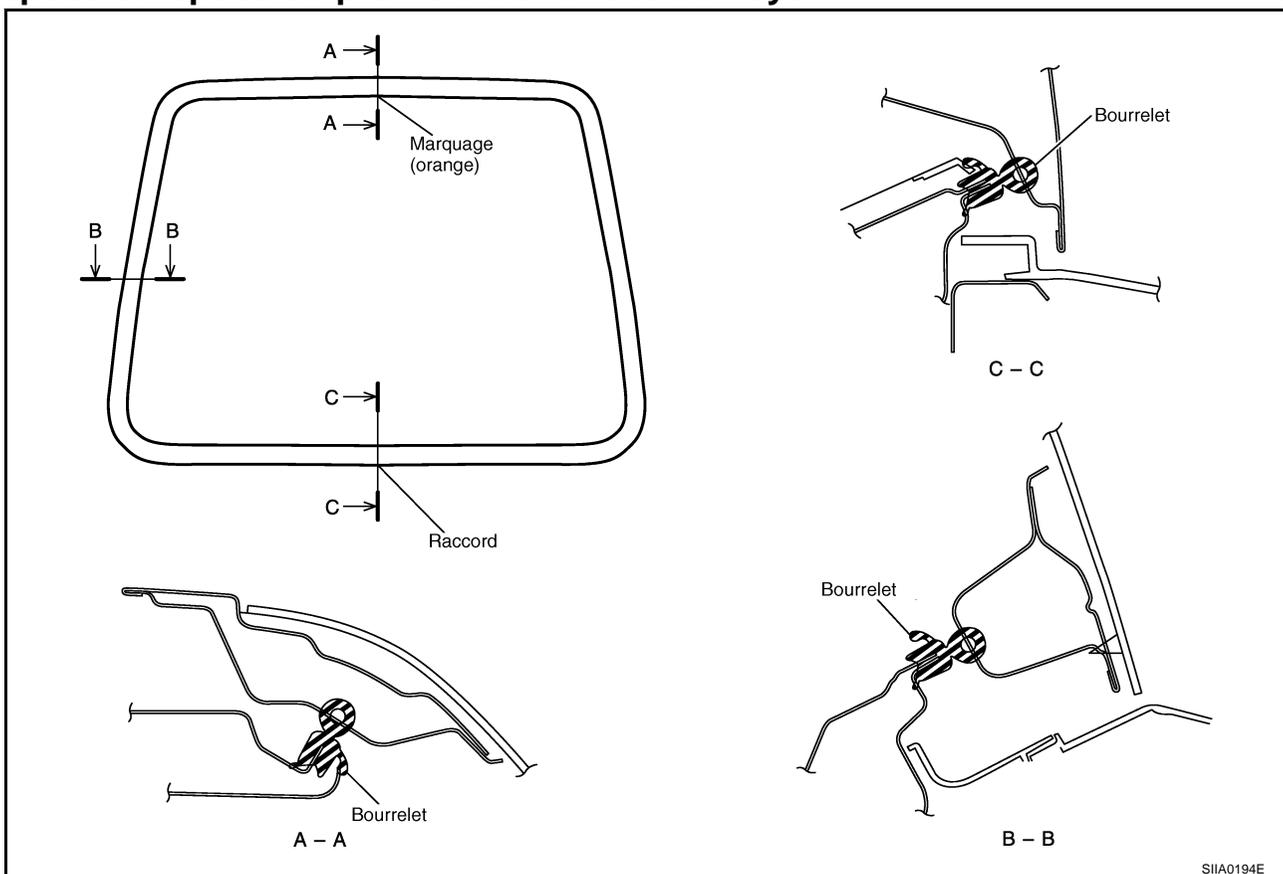
EIS000LJ

- Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-25, "GARNITURE DE HAYON"](#).
- Débrancher le connecteur de l'ensemble d'actionneur de verrouillage de hayon.
- Déposer les écrous du verrou de hayon, de l'actionneur et déposer le verrou de hayon et l'actionneur.
Reposer en suivant l'ordre inverse de la dépose.



Dépose et repose du profilé d'étanchéité du hayon

EIS000LJ



- En travaillant depuis la partie supérieure, aligner la marque du profilé d'étanchéité sur la marque de position centrale du véhicule et reposer le profilé d'étanchéité sur le hayon.
- Pour la partie inférieure, aligner la couture du profilé d'étanchéité sur le centre de la gâche.
- Après la repose, tirer doucement sur le profilé d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

HAYON

NOTE:

S'assurer que le profilé d'étanchéité est solidement fixé à chaque coin et à la plaque arrière du hayon.

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

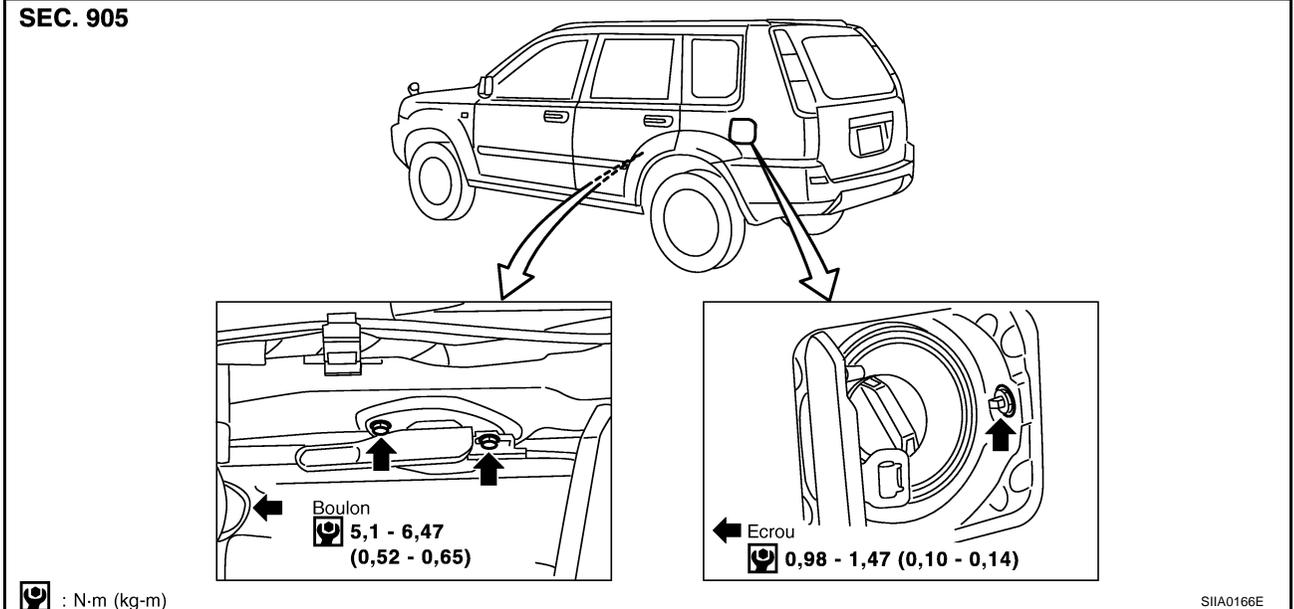
OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

PF7:78820

Disposition des composants

EIS000LK

SEC. 905



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

SYSTEME D'AVERTISSEMENT DE VOL

PF2:25362

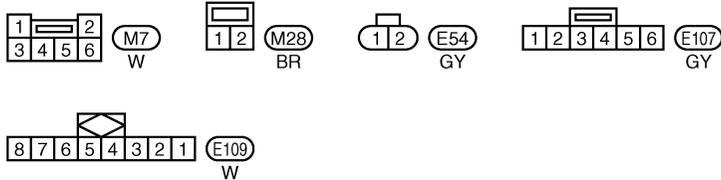
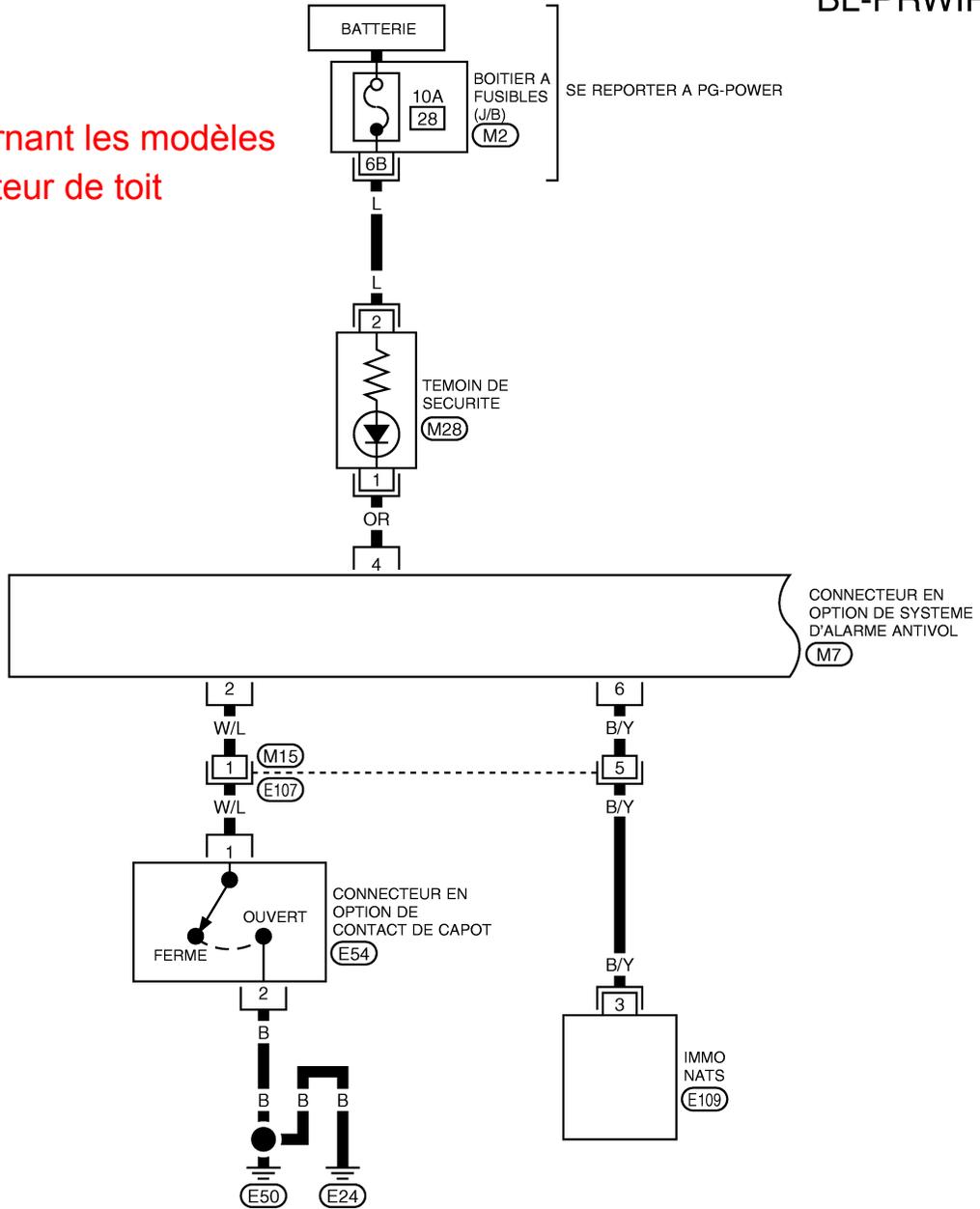
EIS001RM

SYSTEME D'AVERTISSEMENT DE VOL

Schéma de câblage — THEFT —/PRI-WIRE CONDUITE A GAUCHE

BL-PRWIRE-01

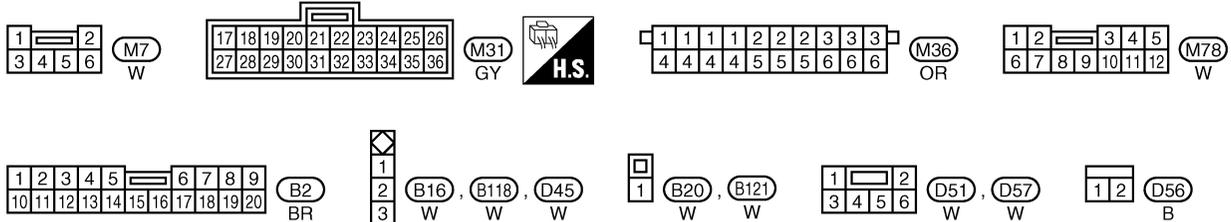
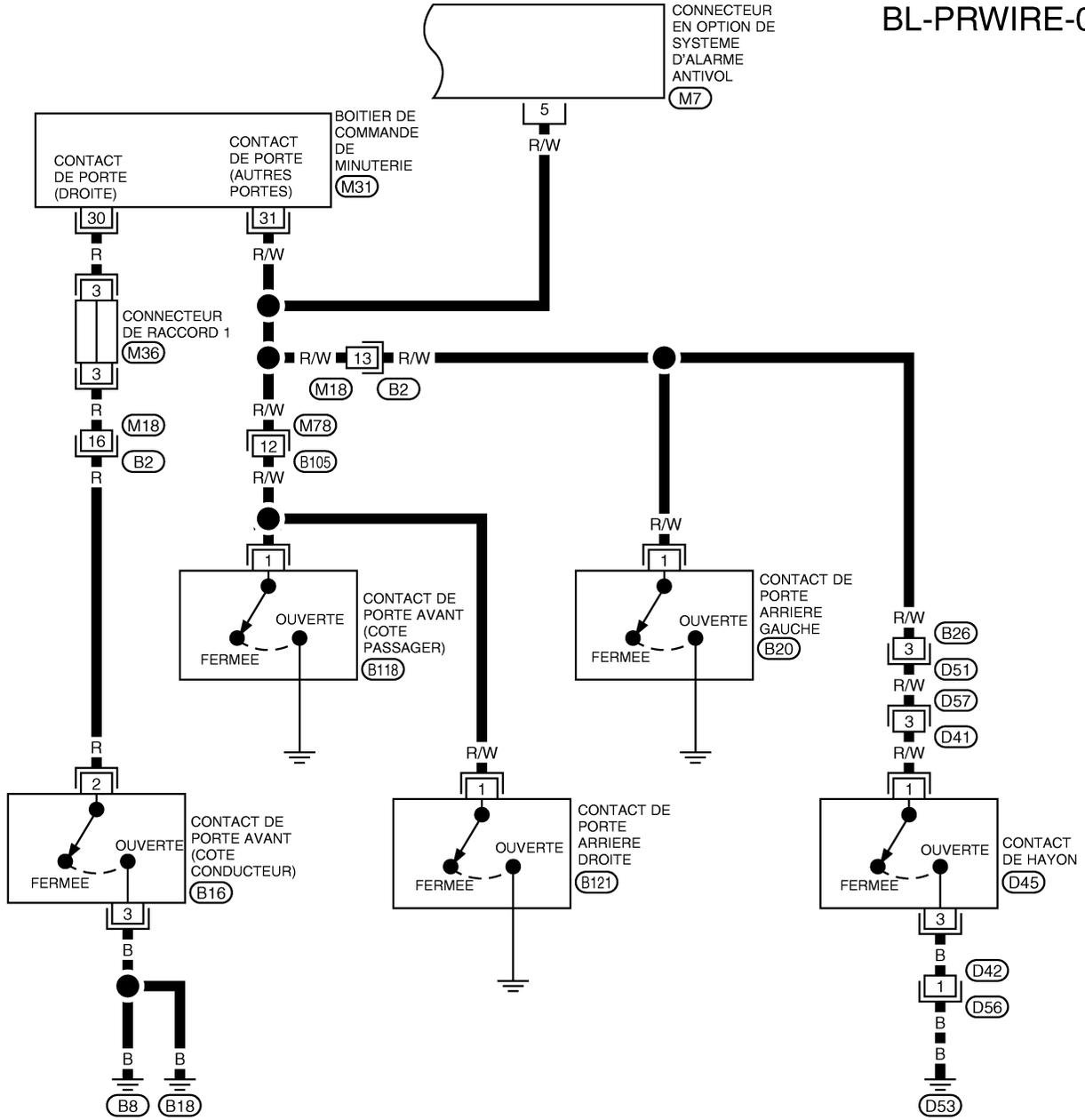
SMA concernant les modèles
avec projecteur de toit



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE
 DE RACCORD (J/B)

SYSTEME D'AVERTISSEMENT DE VOL

BL-PRWIRE-02

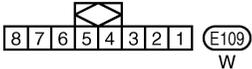
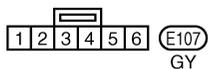
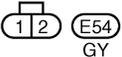
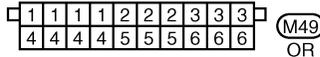
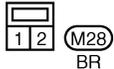
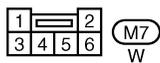
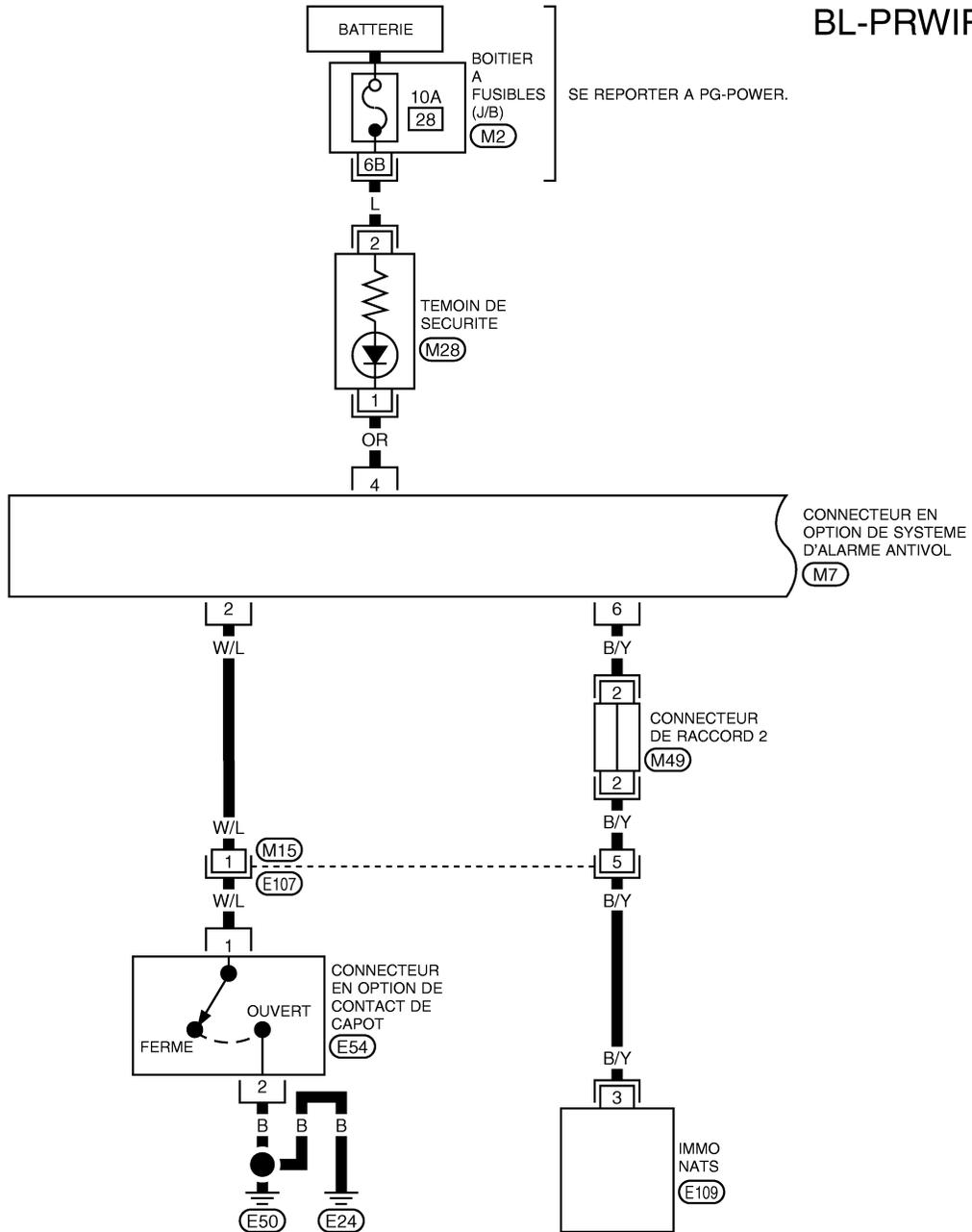


TIWA0022E

SYSTEME D'AVERTISSEMENT DE VOL

CONDUITE A DROITE

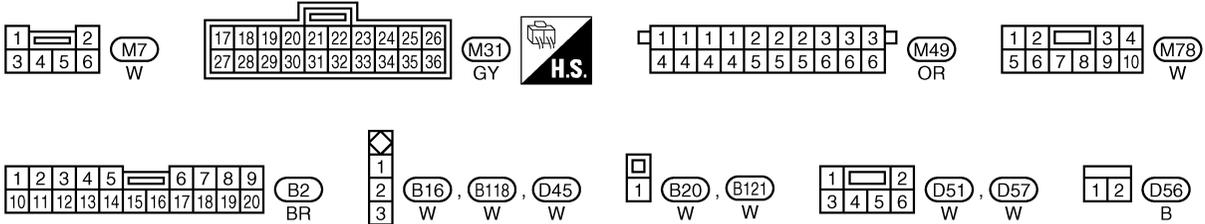
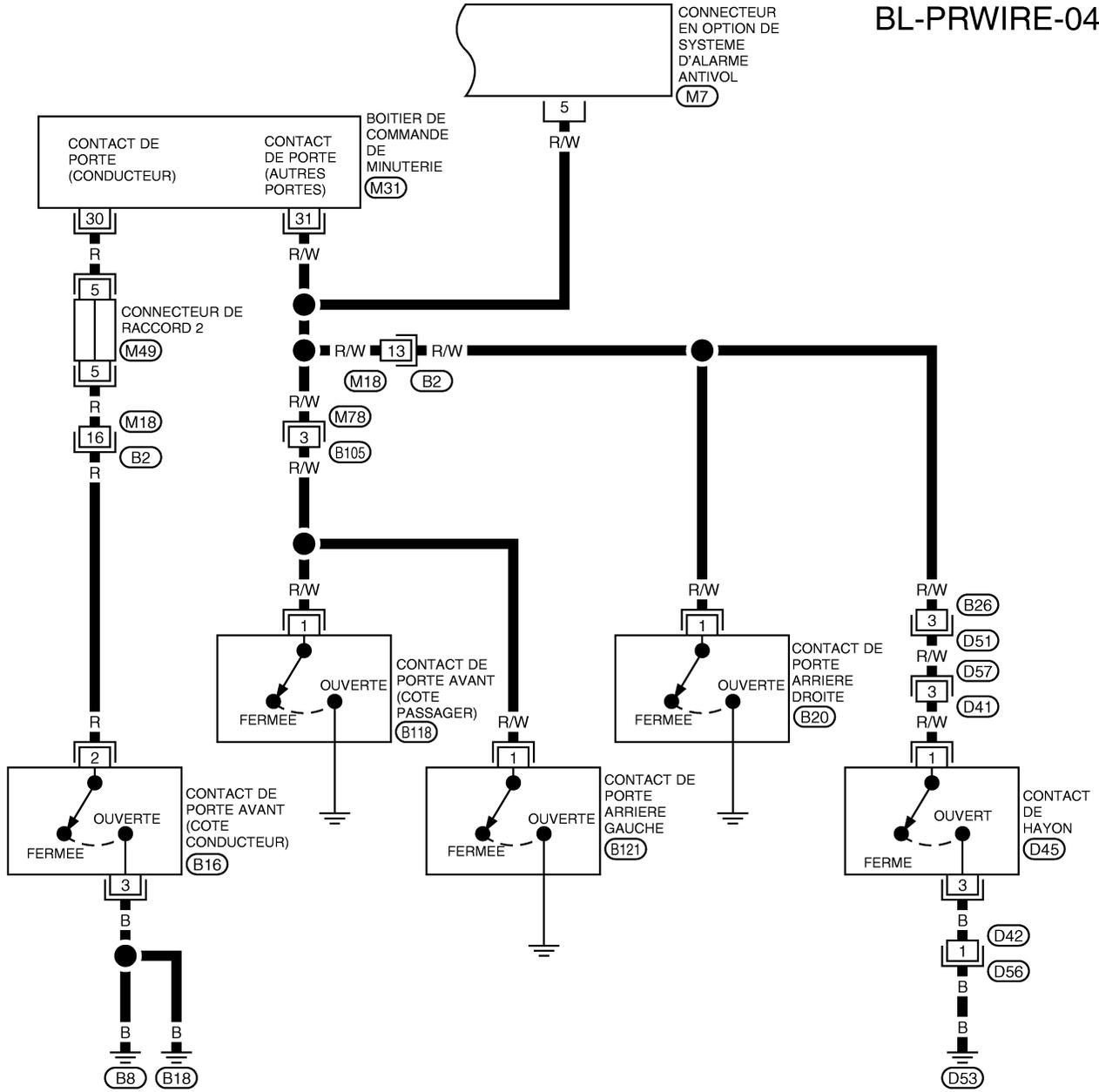
BL-PRWIRE-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

SYSTEME D'AVERTISSEMENT DE VOL

BL-PRWIRE-04



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

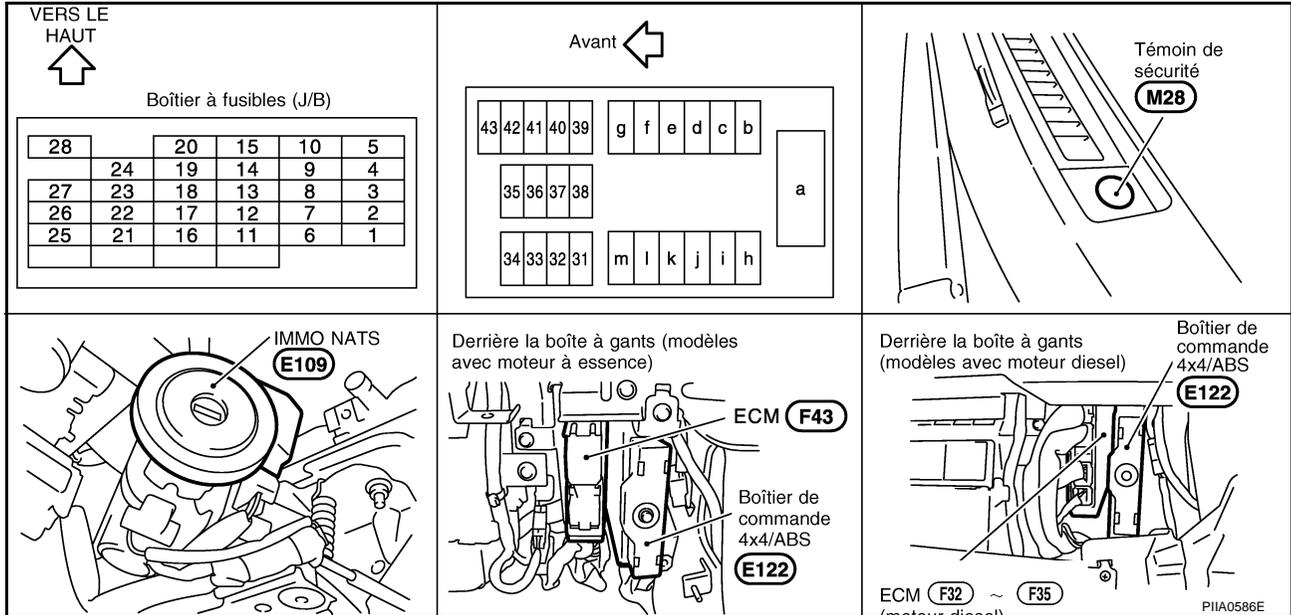
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

PF2:25386

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EIS001R0



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

EIS001RR

Description du système

Le NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Comme seules les clés de contact NATS, dont les numéros d'identification ont été enregistrés dans l'ECM et le système d'immobilisation IMMO du NATS, permettent au moteur de démarrer, toute tentative de vol ou d'effraction sans clé NATS enregistrée sera écartée grâce au système NATS. Cela signifie que le système NATS immobilisera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.
- Cette version de système NATS est dotée d'un boîtier de prise de sécurité pour améliorer les performances antivol (conduite à droite). Le boîtier de prise de sécurité a sa propre identité, qui est enregistré dans l'IMMO du système NATS. Si le boîtier de prise de sécurité est remplacé, une initialisation du système doit donc être effectuée.
- Quand un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après que l'on a tourné le contact d'allumage en position ON.
- Quand le boîtier de prise de sécurité est affecté d'un défaut de fonctionnement et que le témoin de sécurité est allumé, il est impossible de démarrer le moteur. Le moteur peut cependant être démarré une seule fois, quand le témoin de sécurité s'éteint, environ 15 minutes après que le contact d'allumage a été tourné à la position ON.
- Les codes d'identification de toutes les clés de contact d'origine ont été enregistrés pour le système NATS.
Si le propriétaire du véhicule le demande, un maximum de cinq identités de clés peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est sur OFF ou ACC. De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé d'un système antivol.
- Quand le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

Condition contact d'allumage IGN sur ON et	avec prise de sécurité		sans prise de sécurité	
	MIL	Témoin de défaut	MIL	Témoin de défaut
Un défaut de fonctionnement (sauf provenant du boîtier de prise de sécurité) est détecté :	—	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON	—	Reste allumé
Seul le défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté.	—	Reste allumé pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage est mis sur ON	—	—
Défaut de fonctionnement du NATS et des accessoires du moteur détectés.	Reste allumé	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON	Reste allumé	Reste allumé
Défaut des accessoires du moteur seulement détectés.	Reste allumé	—	Reste allumé	—
Juste après initialisation du système d'immobilisation NATS	—	6 clignotements	—	—

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement de l'identification de clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS.
Concernant les procédures d'initialisation du NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'entretien du NATS CONSULT-II pour NATS.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité) ou lors de l'enregistrement de l'identification d'une autre clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire de ré-enregistrer l'identification de la clé d'origine. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule restitue TOUTES LES CLES.**

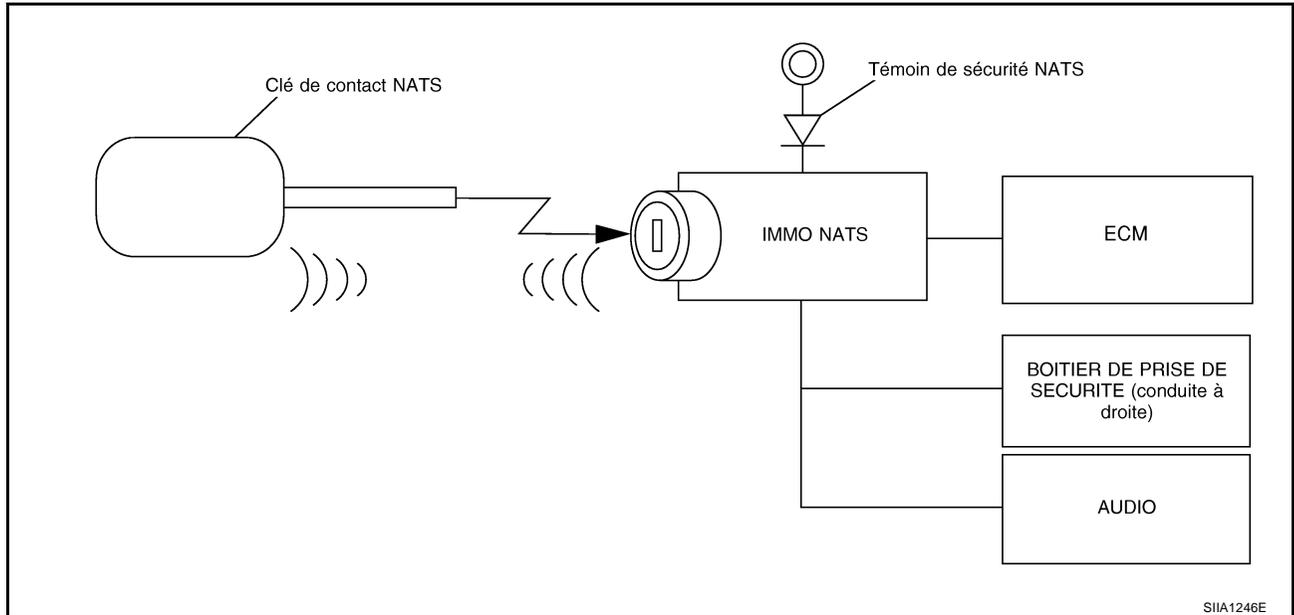
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

EIS001RS

Composition du système

La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

- Clé de contact NATS
- Boîtier de commande de l'immobiliseur NATS (IMMO) située dans le cylindre de clé de contact
- Module de commande du moteur (ECM)
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Témoin de sécurité

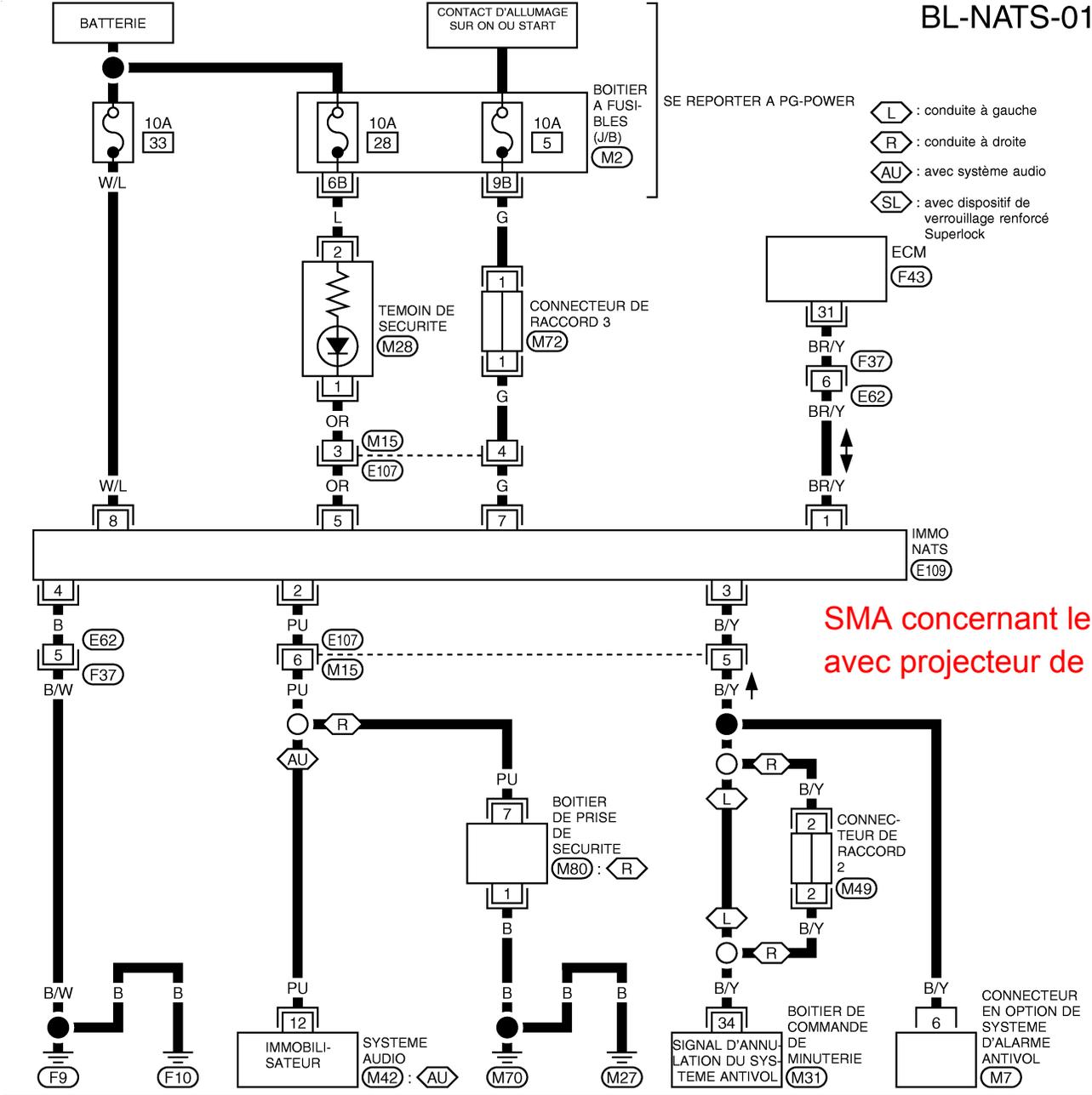


NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

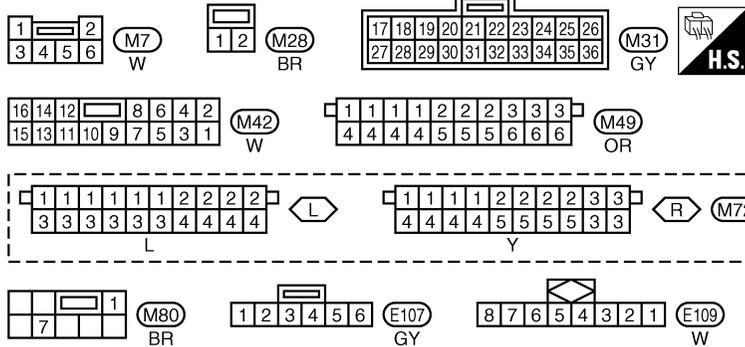
EIS001RT

Schéma de câblage — NATS — MODELES A MOTEUR A ESSENCE

BL-NATS-01



SMA concernant les modèles avec projecteur de toit



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)
(F43) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

CONSULT-II

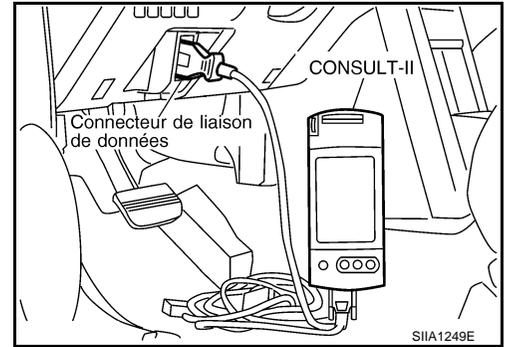
EIS001RW

PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

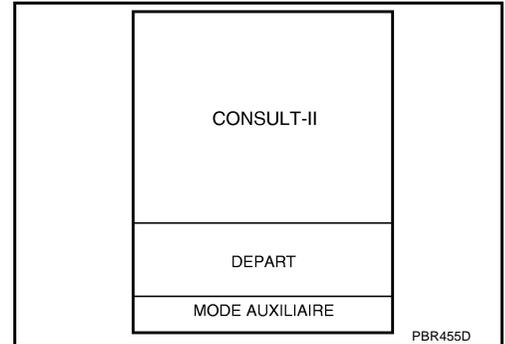
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte de programme NATS dans CONSULT-II.

Carte programme : NATS (AEN00B)

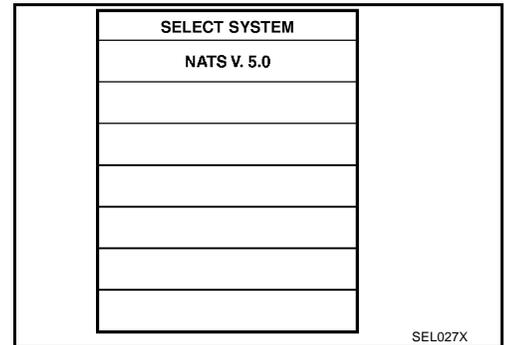
3. Raccorder CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur DEPART.

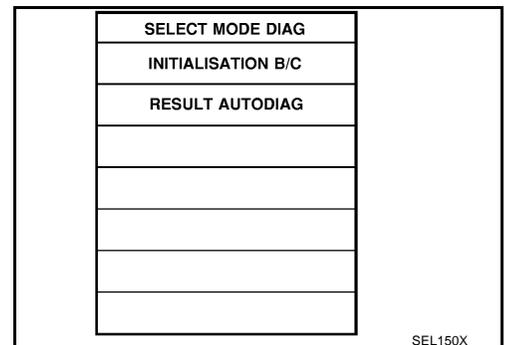


6. Sélectionner NATS V.5.0.
Si NATS V5.0 n'est pas indiqué, passer à l'étape [GI-36, "Circuit du connecteur de diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



7. Effectuer chaque mode de test de diagnostic en fonction de chaque procédure d'entretien.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

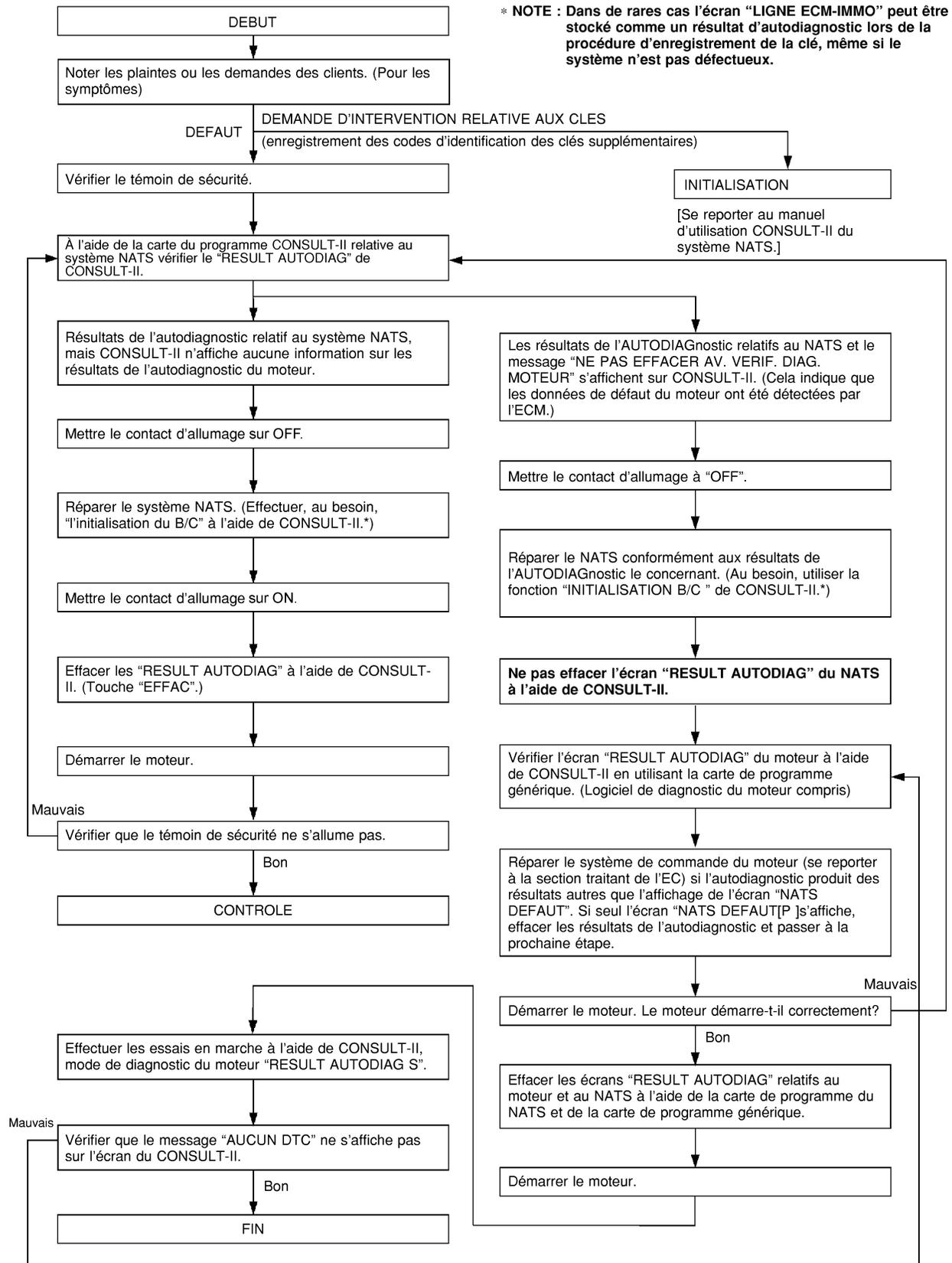
Éléments détectés (message d'écran de la carte de programme NATS)	N° de code P (Résultat de l'autodiagnostic MOTEUR)	Un défaut de fonctionnement est détecté quand . . .	Page de référence
LIGNE IMMO/CLE	DEFAUT NATS P1614	L'IMMO ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	BL-103
DESACCORD ID	DEFAUT NATS P1611	Le résultat de la vérification du code d'identification entre l'IMMO et l'ECM est mauvais. L'initialisation du système est exigée.	BL-104
MODE VERR	DEFAUT NATS P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> ● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. ● Défaut de l'IMMO ou de l'ECM. 	BL-107
NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	—	Tous les codes de défaut de moteur, excepté les codes de défaut NATS, ont été détectés dans l'ECM.	BL-94

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

PROCEDURE DE TRAVAIL

EIS00176



SEL729WE

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts

TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

EIS001RX

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Éléments d'autodiagnostic

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

SYMP-TOME	RESULT AUTO-DIAG s'affiche sur l'écran de CONSULT-II.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME	
	CIRC INT ECM-IMMU	PROCEDURE 1 (BL-99)	ECM	B	A
	CONTRAD ID IMM/ECM	PROCEDURE 2 (BL-99)	Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.	—	B
			Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit de l'IMMO	C1	C
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit de l'IMMO	C2	D
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'IMMO	C3	E
			Circuit ouvert dans la ligne de communication entre l'IMMO et l'ECM	C4	F
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de tension de la batterie	C4	G
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de masse	C4	H
			ECM	B	
			IMMO	A	BL
	DIFFERENCE DE CLES	PROCEDURE 3 (BL-102)	Clé non enregistrée	D	
			IMMO	A	
	LIGNE IMMO/CLE	PROCEDURE 4 (BL-103)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé	E	J
			IMMO	A	
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité	C6	K
			Circuit ouvert ou court-circuit dans la ligne entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité	C5	L
			Boîtier de prise de sécurité	G	M
	DESACCORD ID	PROCEDURE 5 (BL-104)	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	F	
			ECM	B	
	MODE VERR	PROCEDURE 7 (BL-107)	MODE VERR	D	
<ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de défaut (MI) reste allumé ● Le témoin de sécurité s'allume* 	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	PROCEDURE DE TRAVAIL (BL-94)	Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectées dans l'ECM	—	

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

*: Lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume quand la clé de contact est mise sur la position ON.

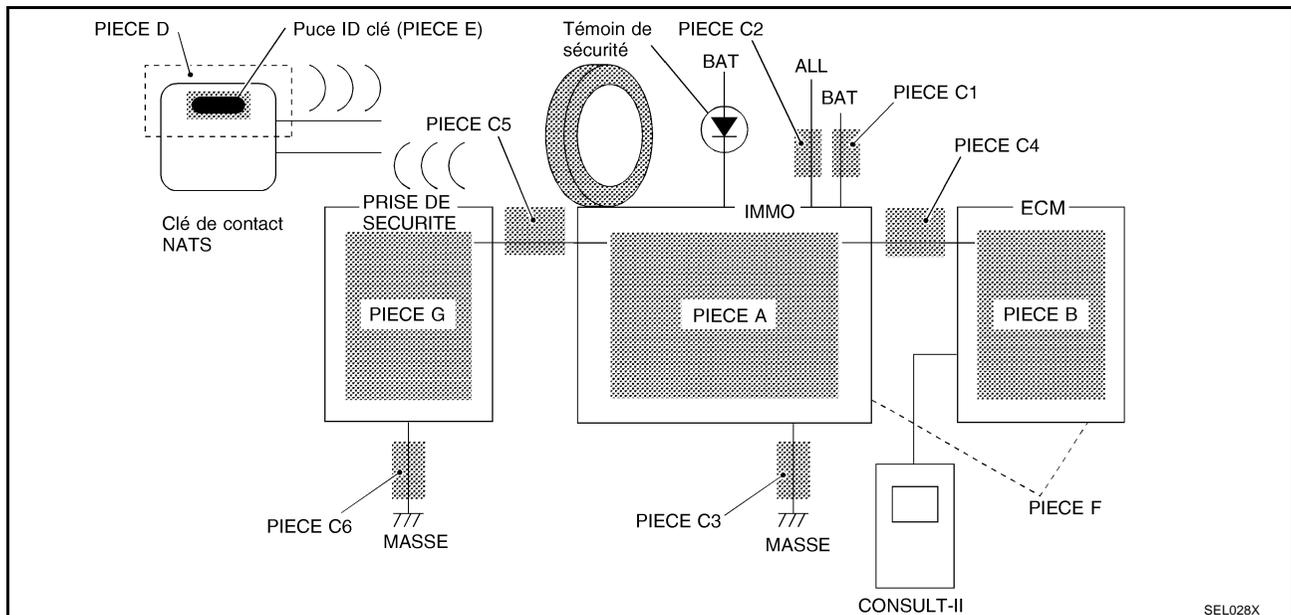
*: Sur les véhicules équipés d'un boîtier de prise de sécurité (conduite à droite), le témoin de sécurité clignote six fois immédiatement après que le contact d'allumage est mis sur la position ON. Puis le témoin de sécurité s'allume pendant que la clé de contact est sur la position ON.

TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

Elément non lié à l'autodiagnostic

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME
Le témoin de sécurité ne s'allume pas.	PROCEDURE 6 (BL-106)	Témoin de sécurité	—
		Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS	—
		Poursuite du mode d'initialisation	—
		IMMO	A
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après l'initialisation, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 8 (BL-108)	NATS peut avoir été initialisé sans que le boîtier de prise de sécurité soit correctement connecté.	—
		Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité	C6
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après que le contact d'allumage est été mis sur ON quand un défaut ayant trait au NATS est détecté, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 8 (BL-108)	Circuit ouvert ou court-circuit dans la ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité	C5
		Boîtier de prise de sécurité	G

SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Procédure de diagnostic 1

EIS00177

Résultats de l'autodiagnostic :

LIGNE ECM-IMMO s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC ECM INT CIRC-IMMO affichés sur l'écran de CONSULT-II. N° de réf. de pièce B
2. Remplacer l'ECM.
3. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

RESULT AUTODIAG	
RESULTATS DTC	OCCUREN-CE
CIRC INT ECM- IMMO	0

SEL152X

Procédure de diagnostic 2

EIS00178

Résultats de l'autodiagnostic :

LIGNE ECM-IMMO s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE ECM-IMMO" affichés sur l'écran de CONSULT-II.

NOTE:

Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2
Non >> PASSER A [BL-95. "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

AUTODIAGNOSTIC	
RESULTATS DTC	OCCUREN-CE
LIGNE IMMO/CLE	0

SEL292W

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'IMMO

1. Débrancher le connecteur de l'IMMO.
2. Vérifier la tension entre la borne 8 de l'IMMO et la masse de carrosserie avec CONSULT-II ou un testeur.

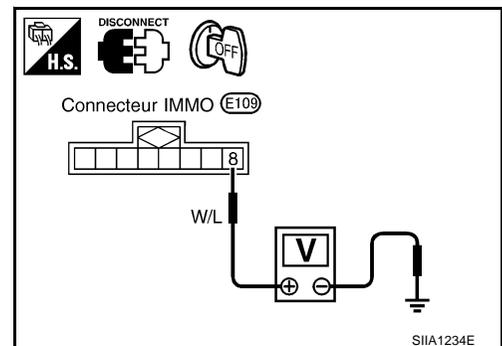
La tension de la batterie doit exister.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Vérifier les points suivants :

- Fusible de 10A (n°33, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles) — (moteur à essence)
- Fusible de 10A (n°43, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles) — (moteur diesel)
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le connecteur de l'IMMO
N° pièce Pièce n° C1



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

3. CONTROLER LE SIGNAL D'ALLUMAGE SUR ON

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 7 de l'IMMO et la masse de carrosserie avec CONSULT-II ou un testeur.

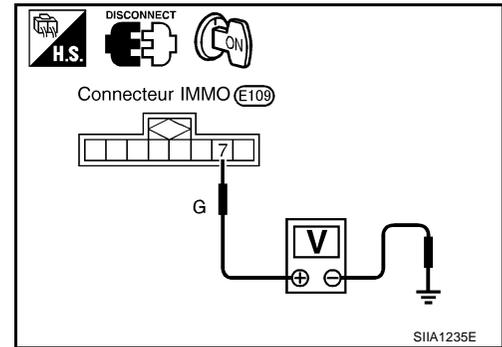
La tension de la batterie doit exister.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4

MAUVAIS >> Vérifier les éléments suivants :

- fusible de 10 A [n°5 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le connecteur de l'IMMO
N° de réf. de pièce C2



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'IMMO

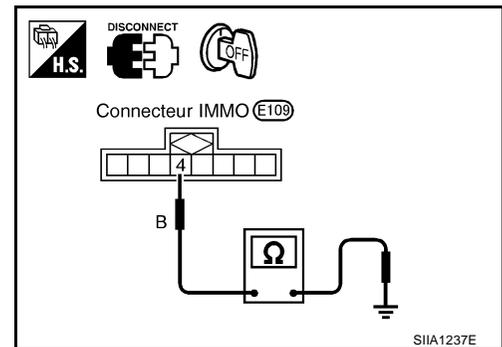
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 4 de l'IMMO et la masse.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5

MAUVAIS >> Réparer le faisceau. **N° de réf. de pièce C3**



5. VERIFIER SI LA LIGNE DE COMMUNICATION N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur de l'ECM.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 31(modèle avec moteur à essence) ou la borne E20 (modèle avec moteur diesel) de l'ECM et la borne 1 de l'IMMO.

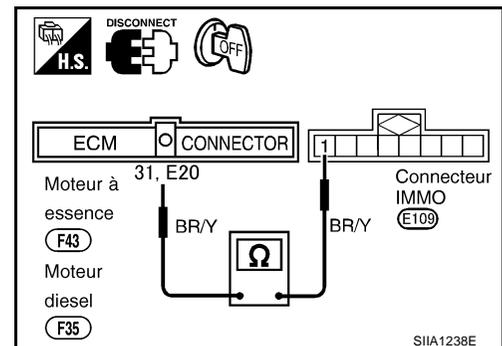
Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6

MAUVAIS >> ● Réparer le faisceau ou le connecteur.

- **N° de réf. de pièce C4**



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

6. VERIFIER SI LA BATTERIE EST EN COURT-CIRCUIT SUR LA LIGNE DE COMMUNICATION

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 31 de l'ECM (modèle avec moteur à essence) ou la borne E20 (modèle avec moteur diesel) ou la borne 1 de l'IMMO et la masse.

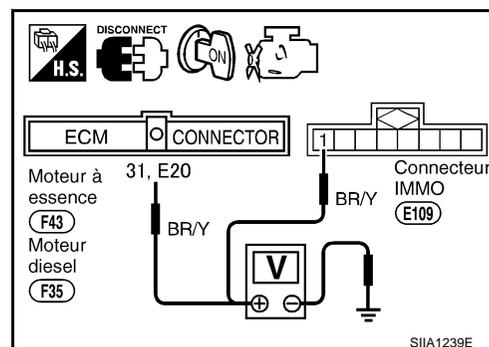
Tension : Env. 0V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7

MAUVAIS >> ● Court-circuit dans la ligne de communication avec la ligne de tension de la batterie ou la ligne de contact d'allumage ON.

- Réparer le faisceau ou les connecteurs.
- **N° de réf. de pièce C4**



7. VERIFIER SI LA MASSE EST EN COURT-CIRCUIT SUR LA LIGNE DE COMMUNICATION

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 31 de l'ECM (modèle avec moteur à essence) ou la borne E20 (modèle avec moteur diesel) ou la borne 1 de l'IMMO et la masse.

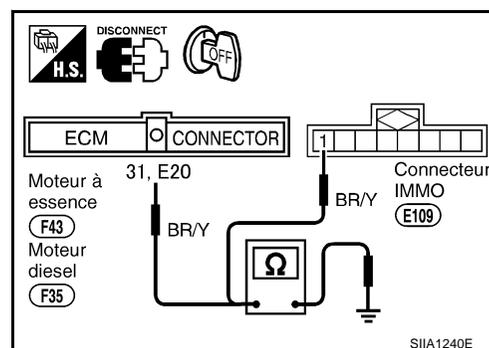
Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A L'ETAPE 8

MAUVAIS >> ● Court-circuit entre la ligne de communication et la ligne de masse.

- Réparer le faisceau ou les connecteurs.
- **N° de réf. de pièce C4**



8. VERIFIER LE SIGNAL ALLANT DE L'ECM A L'IMMO

1. Vérifier le signal entre la borne 31 (moteur à essence) ou E20 (moteur diesel) de l'ECM et la masse avec CONSULT-II ou un oscilloscope quand le contact d'allumage est mis sur ON.
2. S'assurer que les signaux indiqués dans la figure ci-dessous peuvent être détectés pendant les 750 ms suivant la mise sur ON du contact d'allumage.

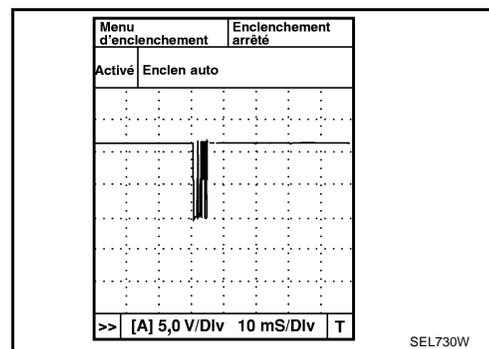
BON ou MAUVAIS

BON >> ● L'IMMO est défectueux.

- Remplacer l'IMMO. **N° de réf. de pièce A**
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

MAUVAIS >> ● L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM. **N° de réf. de pièce B**
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".



Procédure de diagnostic 3

Résultats de l'autodiagnostic :

DIFFERENCE DE CLES s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "DIFFERENCE DE CLES" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2
 Non >> PASSER A [BL-95. "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURENCE
DIFFERENCE DE CLES	0

SEL367X

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Concernant les procédures d'initialisation du NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au "Manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus à l'écran.

Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?

- Oui >> ● L'identification de la clé de contact n'a pas été enregistrée. **N° de réf. de pièce D**
- Non >> ● L'IMMO est défectueux.
 ● Remplacer l'IMMO. **N° de réf. de pièce A**
 ● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
 ● Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

INITIALISATION IMMO
PANNE D'INITIALISATION
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU

SEL297W

Procédure de diagnostic 4

Résultats de l'autodiagnostic :
LIGNE ECM-IMMO s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE IMMOL/CLE" affichés sur l'écran de CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2
Non >> PASSER A [BL-95. "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

AUTODIAGNOSTIC	
RESULTATS DTC	OCCUREN-CE
LIGNE IMMO/CLE	0

SEL292W

2. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS

Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> ● Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.
● Remplacer la clé de contact.
● **N° de réf. de pièce B**
● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
● Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".
- Non >> ● **Modèles sans boîtier de prise de sécurité**
- L'IMMO est défectueux.
- Remplacer l'IMMO. **N° de réf. de pièce A**
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
● **Modèles avec boîtier de prise de sécurité**
- PASSER A L'ETAPE 3

3. VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement entre les connecteurs de faisceau E109 et M80.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement. (Le défaut est causé par le branchement incorrect d'un connecteur).
Non >> PASSER A L'ETAPE 4

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE PRISE DE SECURITE

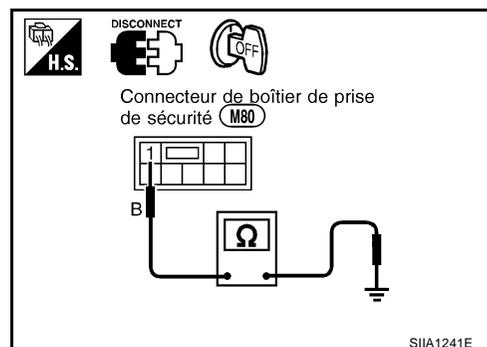
Vérifier la continuité entre la borne 1 du boîtier de prise de sécurité et la masse de carrosserie.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.



5. VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE

1. Vérifier la continuité entre la borne 2 de l'IMMO et la borne 7 du boîtier de prise de sécurité.

Il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 2 de l'IMMO et la masse de carrosserie.

Il doit y avoir continuité.

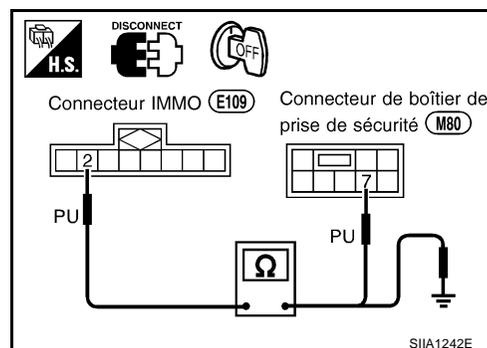
BON ou MAUVAIS

BON >> Mauvais fonctionnement du boîtier de prise de sécurité.

1. Remplacer le boîtier de prise de sécurité.

2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.



Procédure de diagnostic 5

EIS001TB

Résultats de l'autodiagnostic :

CONTRAD ID IMMO-ECM affiché sur l'écran de CONSULT-II

1. CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer que CONTRAD ID IMMO-ECM de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-II.

NOTE:

CONTRAD ID IMMO/ECM:

Le code d'identification enregistré de l'IMMO est en contradiction avec celui de l'ECM.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2

Non >> PASSER A [BL-95, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

RESULT AUTODIAG	
RESULTATS DTC	HEURE
CONTRAD ID, IMMO/ECM	0

SEL958W

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus à l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> ● Faire démarrer le moteur. (FIN)
● (L'initialisation du système n'est pas terminée. **N° de réf. de pièce B**)
- Non >> ● L'ECM est défectueux.
● Remplacer l'ECM. **N° de réf. de pièce B**
● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
● Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

Procédure de diagnostic 6

LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10 A [n°28 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]

Le fusible de 10A est-il en bon état ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2
- Non >> Remplacer le fusible.

2. CONTROLE DU TEMOIN DE SECURITE

1. Reposer le fusible de 10A.
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".
3. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
4. Démarrer le moteur et mettre le contact d'allumage sur OFF.
5. Vérifier si le témoin de sécurité s'allume.

Le témoin de sécurité devrait s'allumer.

BON ou MAUVAIS

- BON >> FIN DE L'INSPECTION
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3

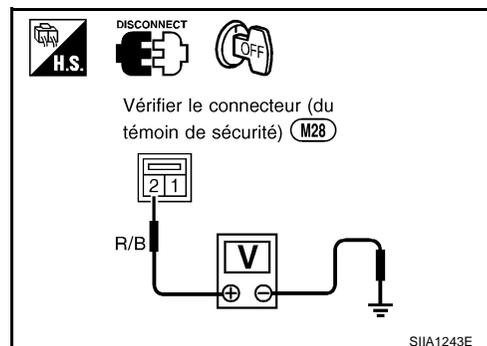
3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur du témoin de sécurité.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 du témoin de sécurité et la masse.

La tension de la batterie doit exister.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4
- MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau est en circuit ouvert ou court-circuité entre le fusible et le témoin de sécurité.



4. CONTROLE DU TEMOIN DE SECURITE

Vérifier le témoin de sécurité.

Le témoin de sécurité fonctionne-t-il correctement ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 5
- Non >> Remplacer le témoin de sécurité.

5. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'IMMO

1. Brancher le connecteur de l'IMMO.
2. Débrancher le connecteur du témoin de sécurité.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 de l'IMMO et la masse.

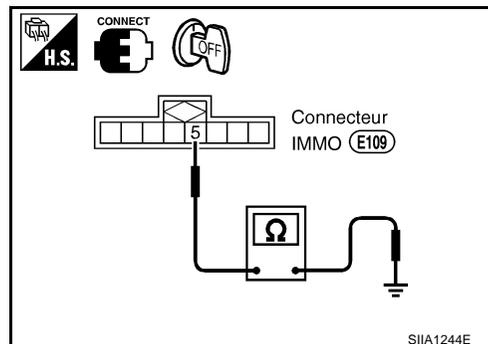
Il doit y avoir continuité intermittente.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier si le faisceau est en circuit ouvert ou court-circuité entre le témoin de sécurité et l'IMMO.

MAUVAIS >> ● L'IMMO est défectueux.

- Remplacer l'IMMO. **N° de réf. de pièce A**
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".



SIIA1244E

EIS001TD

Procédure de diagnostic 7

Résultats de l'autodiagnostic :

MODE VERR s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

S'assurer que MODE VERR de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2

Non >> PASSER A [BL-95. "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

RESULT AUTODIAG	
RESULTATS DTC	HEURE
MODE VERR	0

SEL960W

2. SORTIE DU MODE VERR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Mettre le contact d'allumage à sur ON l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas faire démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes.
3. Couper le contact d'allumage.
4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
5. Faire démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> ● Le système fonctionne correctement.

- (Le système n'est plus en MODE VERR.)

Non >> PASSER A L'ETAPE 3

3. VERIFIER L'ILLUSTRATION DE L'IMMO

Vérifier l'installation de l'IMMO. Se reporter à [BL-109. "Comment remplacer l'IMMO NATS"](#) .

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4

MAUVAIS >> Reposer correctement l'IMMO.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

4. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.

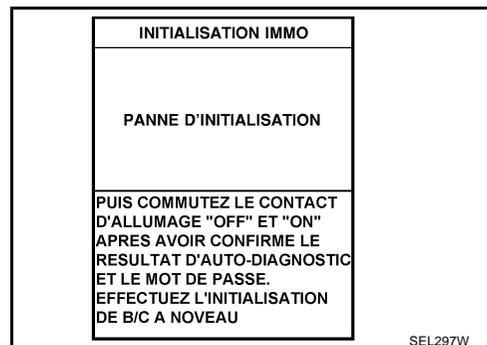
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message de la partie supérieure de l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement.
Non >> PASSER A L'ETAPE 5



5. EFFECTUER UNE NOUVELLE FOIS INITIALISATION AVEC CONSULT-II

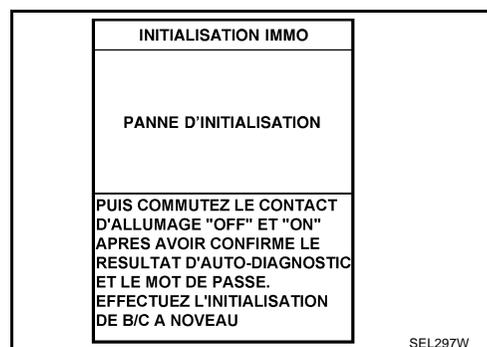
1. Remplacer l'IMMO.
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message de la partie supérieure de l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement. (L'IMMO est défectueux. **N° de réf. de pièce A**)
Non >> ● L'ECM est défectueux.
Remplacer l'ECM. **N° de réf. de pièce B**
Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".



Procédure de diagnostic 8

EIS001TE

1. VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.

Vérifier le branchement entre les connecteurs de faisceau E109 et M80.

Puis initialiser le NATS. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

Est-ce que le témoin de sécurité clignote immédiatement après l'initialisation ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement. (Le défaut est causé par le branchement incorrect d'un connecteur).
Non >> PASSER A L'ETAPE 2

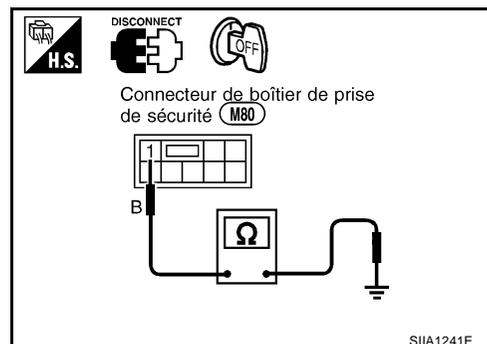
2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE PRISE DE SECURITE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du boîtier de prise de sécurité et la masse de carrosserie.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3
MAUVAIS >> Réparer le faisceau.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE

1. Vérifier la continuité entre la borne 2 de l'IMMO et la borne 7 du boîtier de prise de sécurité.

Il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 2 de l'IMMO et la masse de carrosserie.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Mauvais fonctionnement du boîtier de prise de sécurité.

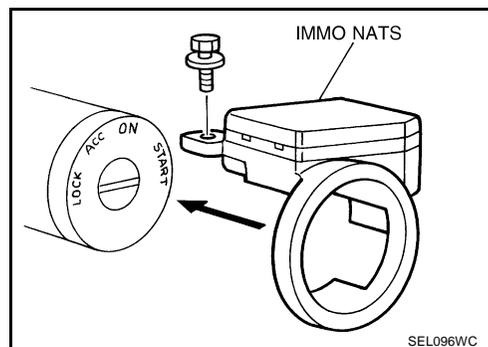
1. Remplacer le boîtier de prise de sécurité.

2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

Comment remplacer l'IMMO NATS

EIS001RY



NOTE:

- Si l'IMMO NATS n'est pas installé correctement, le système NATS ne fonctionnera pas correctement et RESULT AUTO-DIAG sur l'écran de CONSULT-II montrera MODE VERR.

