

SECTION **BCS**
SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	Description	3
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSION-NEUR DE CEINTURE DE SECURITE	2	PRESENTATION GENERALE	3
Schémas de câblage et diagnostic des défauts	2	ENTREE/SORTIE	3
BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE	3	Schéma	4
		Tableau d'inspection du boîtier de commande de minuterie	5

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

PRECAUTIONS

PFP:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

EKS0079N

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB du présent manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et augmenter ainsi le risque de blessure ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS sont reconnaissables grâce à leur connecteur de faisceau jaune et/ou orange.

Schémas de câblage et diagnostic des défauts

EKS0079O

Pour lire les schémas de câblage, se reporter aux références suivantes :

- Se reporter à [GI-14, "Comment lire les diagrammes de câblage"](#) de la section GI
- Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour le circuit d'alimentation électrique de la section PG

Pour effectuer un diagnostic des défauts, se reporter aux références suivantes :

- Se reporter à [GI-11, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) dans la section PG
- Se reporter à [GI-24, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section PG

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

PFP:28491

Description

EKS002ZU

PRESENTATION GENERALE

Le boîtier de commande de minuterie contrôle entièrement le fonctionnement des équipements électriques de la carrosserie.

- Témoin sonore
- Désembuage arrière
- Verrouillage électrique de porte
- Plafonnier

ENTREE/SORTIE

Système	Entrée	Sortie
Verrouillage électrique de porte	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes Contacts de porte Capteur de déverrouillage de porte Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)	Actionneurs de verrouillage de porte
Témoin sonore	Contact de clé (clé insérée) Contact d'allumage (ON) Commande d'éclairage (1ère) Contact de porte avant (côté conducteur) Capteur de déverrouillage de porte	Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande de minuterie)
Désembuage de lunette arrière	Contact d'allumage (ON) Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière
Plafonnier	Contacts de porte Capteur de déverrouillage de porte Contact d'allumage (ON) Contact de clé (insérée)	Plafonnier
Rappel de ceinture de sécurité	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) Instruments combinés (signal de vitesse du véhicule)	Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande de minuterie) Instruments combinés (témoin de rappel de ceinture de sécurité) Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)

BCS

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Tableau d'inspection du boîtier de commande de minuterie

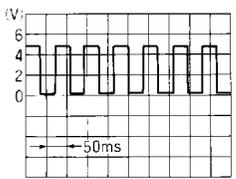
EKS002ZW

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement		Tension (valeurs approximatives)
1	L/B	Alimentation électrique (fusible)	—		12V
3	L/Y	Actionneur de verrouillage renforcé Super Lock	Contact de canon de clé de porte	Pas de clé	0V
				Désactivé	12V
4	G/R	Actionneur de verrouillage de portes arrière et côté passager	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Pas de clé	0V
				Déverrouillée	12V
6	Y/R	Actionneur de verrouillage renforcé Super Lock	Contact de canon de clé de porte	Pas de clé	0V
				Engagé	12V
8	W/B	Instruments combinés [ceinture de sécurité (côté conducteur)]	Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) allumé (ceinture de sécurité non bouclée).		12V
			Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté conducteur) éteint (ceinture bouclée).		0
10	W	Alimentation électrique (C/B)	—		12V
11	L	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Pas de clé	0V
				Déverrouillée	12V
14	R/B	Actionneur de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Pas de clé	0V
				Verrouillée	12V
15	W/G	Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)	Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) allumé (ceinture de sécurité non bouclée).		12V
			Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) éteint (ceinture de sécurité non bouclée).		0
16	B	MASSE	—		0V
17	G	Contact d'allumage (ON)	—		12V
18	W/L	Contact de clé (insérée)	Clé insérée → clé retirée du canon de clé de contact		12V → 0V
19	R/L	Commande d'éclairage	1ère, 2ème position : MARCHE → ARRET		12V → 0V
20	GY	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → verrouillé		5V → 0V
21	BR/W	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	Ceinture de sécurité (côté conducteur) non bouclée.*1		0
			Ceinture de sécurité (côté conducteur) bouclée.*1		12V
22	G/OR	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	Ceinture de sécurité (côté passager) non bouclée.		0
			Ceinture de sécurité (côté passager) bouclée.		12V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

N° de borne	Couleur de câble	Branchements	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
23	PU	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → déverrouillé	5V → 0V
24	OR/L	Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)	ARRET (neutre) → MARCHE (verrouillé)	5V → 0V
25	W/L	Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)	ARRET (neutre) → MARCHE (déverrouillé)	5V → 0V
26	R/Y	Plafonnier	Lorsque le plafonnier est allumé au moyen de la télécommande à fonctions multiples (commande d'éclairage sur PORTE)	12V → 0V
27	G/W	Relais de désembuage de lunette arrière	ARRET → MARCHE (clé de contact sur ON)	12V → 0V
28	Y/G	Capteur de déverrouillage de porte (côté conducteur)	Porte côté conducteur : verrouillé → Déverrouillé	5V → 0V
29	Y/L	Capteur de déverrouillage de porte (passager)	Porte côté passager : verrouillé → déverrouillé	5V → 0V
30	R	Contact de porte avant (côté conducteur)	ARRET (fermée) → MARCHE (ouverte)	5V → 0V
31	R/W	Contact de portes arrière et de porte côté passager	ARRET (fermée) → MARCHE (ouverte)	5V → 0V
32	OR	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples	Bouton de verrouillage de la télécommande enfoncé (contact d'allumage non positionné sur ON)	0V → 5V
33	P/L	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples	Bouton de déverrouillage de la télécommande enfoncé (contact d'allumage non positionné sur ON)	0V → 5V
34	B/Y	Signal de désactivation du NATS	Contact d'allumage sur ON→OFF	0V→5V
35	LG/B	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	ARRET → MARCHE	5V → 0V
36	*2	Instruments combinés	Vitesse approx. de 40km.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">ELF1080D</p>

NOTE:

*1 : Lorsque le manoccontact de siège est sur MARCHE.

*2 : La couleur de câble varie en fonction du véhicule utilisé. Couleurs correspondantes :

Véhicule	Couleur de câble
Modèles avec T/A	: L/W
Modèles avec T/M et moteur à essence	: L/Y
Modèles avec moteur diesel	: L/B