

SECTION **AV**

SYSTEME AUDIO, VIDEO & TELEPHONIQUE

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	Diagnostics des défauts .....	<b>12</b>	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE .....	2	SYSTEME AUDIO .....	12	
Schémas de câblage et diagnostic des défauts .....	2	Contrôle .....	13	
<b>AUDIO</b> .....	<b>3</b>	SYSTEME AUDIO .....	13	G
Description du système .....	3	ANTENNE .....	13	
LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS) .....	3	Dépose et repose de la radio .....	13	
REGLAGE DU VOLUME SONORE EN FONCTION DE LA VITESSE .....	4	Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD .....	14	H
REGLAGES AUDIO PERSONNALISES .....	4	PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR .....	14	
Schéma .....	5	Dépose et repose du chargeur automatique de CD..	14	I
Schéma de câblage — AUDIO — .....	6	Dépose et repose des haut-parleurs .....	15	
MODÈLES AVEC CONDUITE À GAUCHE .....	6	Dépose et repose des tweeters .....	15	
CONDUITE A DROITE .....	9	<b>ANTENNE RADIO</b> .....	<b>16</b>	J
		Disposition de l'antenne .....	16	
		Dépose et repose de l'antenne de toit .....	16	

AV

L

M

## PRECAUTIONS

PFP:00011

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

EKS0036C

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB du présent manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et augmenter ainsi le risque de blessure ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS sont reconnaissables grâce à leur connecteur de faisceau jaune et/ou orange.

### Schémas de câblage et diagnostic des défauts

EKS0036D

Pour lire les schémas de câblage, se reporter aux références suivantes :

- Se reporter à [GI-14, "Comment lire les diagrammes de câblage"](#) de la section GI
- Se reporter à [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour le circuit d'alimentation électrique de la section PG

Pour effectuer un diagnostic des défauts, se reporter aux références suivantes :

- Se reporter à [GI-11, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) dans la section PG
- Se reporter à [GI-24, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section PG

## AUDIO

### Description du système

EKS002F2

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.  
L'alimentation est permanente

- vers la borne 3 du système audio et
- vers la borne 32 du chargeur automatique de CD
- à travers le fusible de 15A (n° 32, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles).

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- vers la borne 6 du système audio et
- vers la borne 36 du chargeur auto. de CD
- à travers le fusible de 10A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

La masse est fournie par le boîtier de la radio.

Les signaux audio sont transmis

- à travers les bornes du système audio 5, 7, 9, 10, 11, 13, 15 et 16
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte avant gauche et droite,
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte arrière gauche et droit et
- vers les bornes 1 et 2 du tweeter gauche et droit (avec 6 haut-parleurs)

### LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

#### Description

La liaison avec le système IMMO NATS implique que la radio ne peut effectivement fonctionner que si elle est connectée au système IMMO NATS d'adaptation auquel la radio a été initialement ajustée sur la chaîne de fabrication.

Puisque le fonctionnement de la radio est impossible après rupture de la liaison avec le système NATS, il ne sert à rien de voler la radio puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour la réinitialiser.

#### Procédure d'initialisation des boîtiers audio reliés à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant NEW sont envoyés en usine, prêts à être reliés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état NEW est allumé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code ("code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, NEW est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que la radio semble s'allumer directement sans afficher NEW.

#### Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que la radio est allumée, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, WAIT (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication demande si peu de temps (300 ms) que la radio semble s'allumer directement sans afficher WAIT.

#### En cas de verrouillage de la radio

Si la radio est reliée au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre la radio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage (SECURE) de la radio, mode dans lequel le système audio est totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition NEW, condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant ramener le système audio en condition NEW, permettant ainsi d'allumer la radio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition NEW pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

# AUDIO

## Procédure d'entretien

Elément	Procédure d'entretien	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
La radio doit être réparée	La réparation doit être effectuée par un représentant agréé du fabricant de la radio, car celle-ci ne peut fonctionner que si elle est remise en condition NEW à l'aide d'un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement de la radio installée par une nouvelle	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée à l'état NEW.
Installation de la radio sur un autre véhicule/remplacement de la radio installée par une radio ancienne	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	—
Remplacement de l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.
Pas de communication entre l'IMMO et la radio	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier.</li><li>2. Après avoir réparé le système NATS, la radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.</li></ol>	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que la radio n'a pas été réinitialisée par un représentant agréé Clarion.
Lors de l'initialisation entre le module de commande électronique (ECM) et le système IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.

## REGLAGE DU VOLUME SONORE EN FONCTION DE LA VITESSE

### Description

Si cette fonction est activée, le volume de sortie de la radio est automatiquement ajusté pour compenser l'augmentation des bruits de roulage engendrée par une augmentation de la vitesse de conduite.

La radio reçoit un signal de vitesse du capteur de vitesse du véhicule (VSS) et sélectionne le volume de sortie en conséquence.

## REGLAGES AUDIO PERSONNALISES

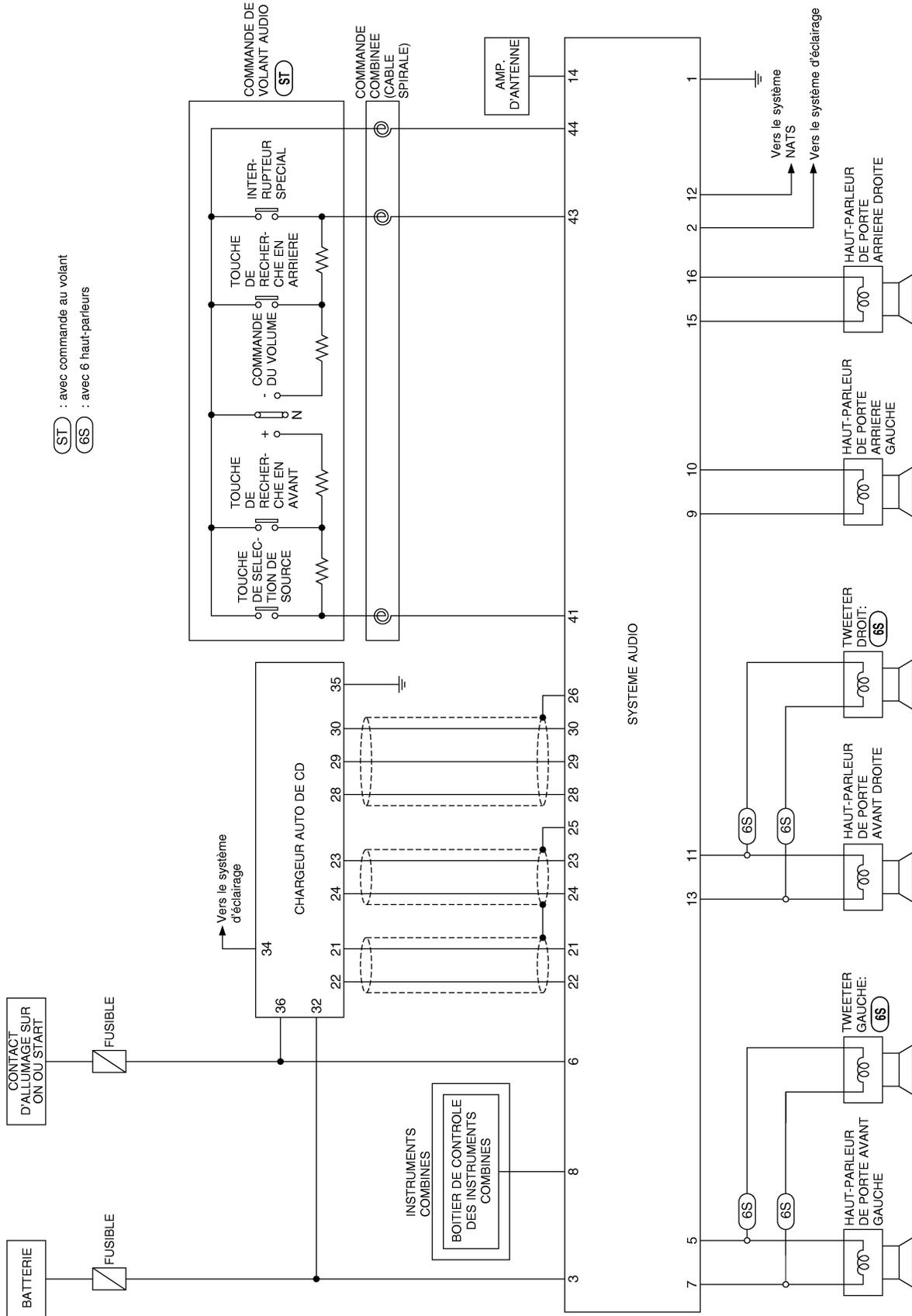
### Description

La radio est étudiée pour conserver en mémoire plusieurs réglages (volume, graves, aigus, stations de radio présélectionnées et réglage du volume sonore en fonction de la vitesse) avec chaque clé de contact NATS utilisée. Un maximum de 4 clés NATS peut être enregistré. Pendant la communication mentionnée dans "Système antivol", la radio reconnaît la clé de contact utilisée et sélectionne les réglages correspondants.

# AUDIO

## Schéma

EKS002F3



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

AV

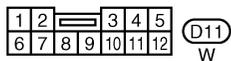
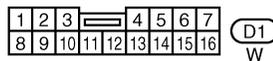
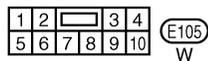
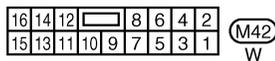
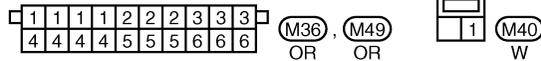
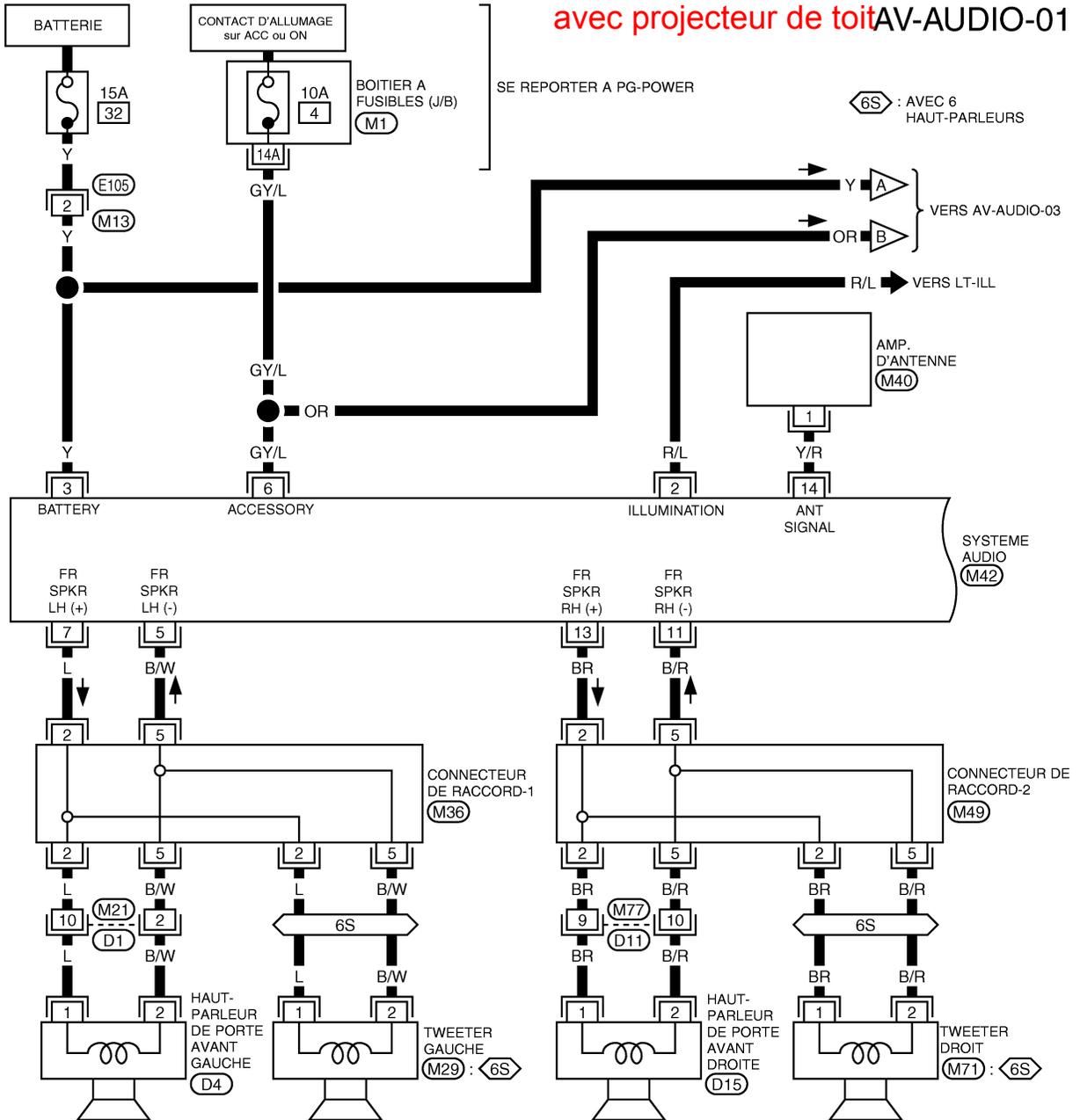
TKWA0112E

# AUDIO

## Schéma de câblage — AUDIO — MODÈLES AVEC CONDUITE À GAUCHE

SMA concernant les modèles  
avec projecteur de toit AV-AUDIO-01

EKS002F4

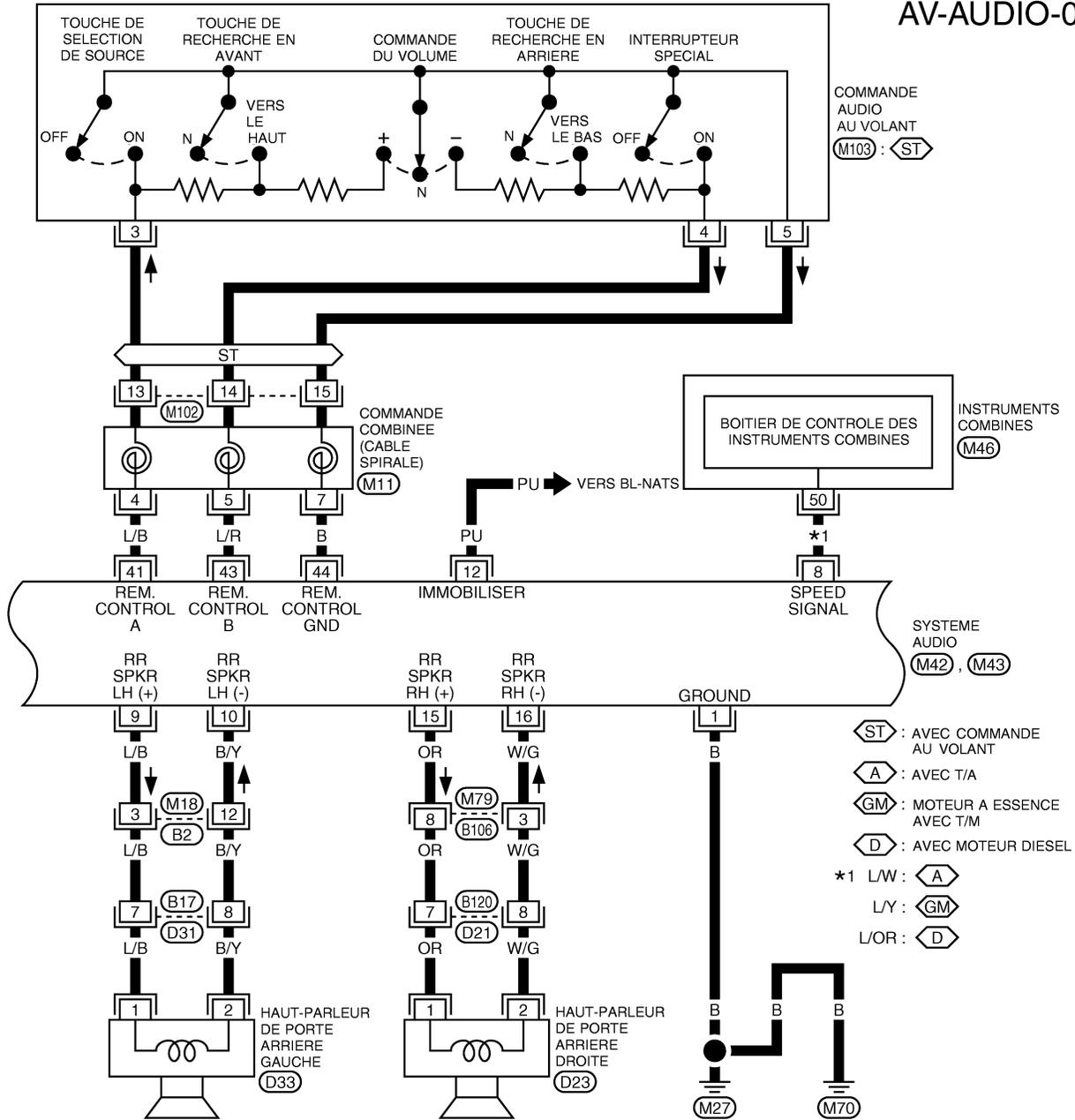


SE REPORTER A CE QUI SUIT

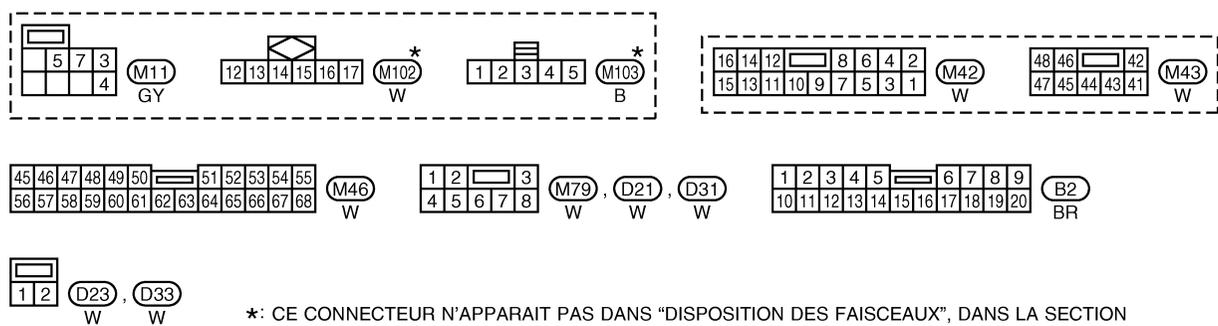
M1 - BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

# AUDIO

## AV-AUDIO-02



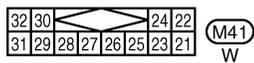
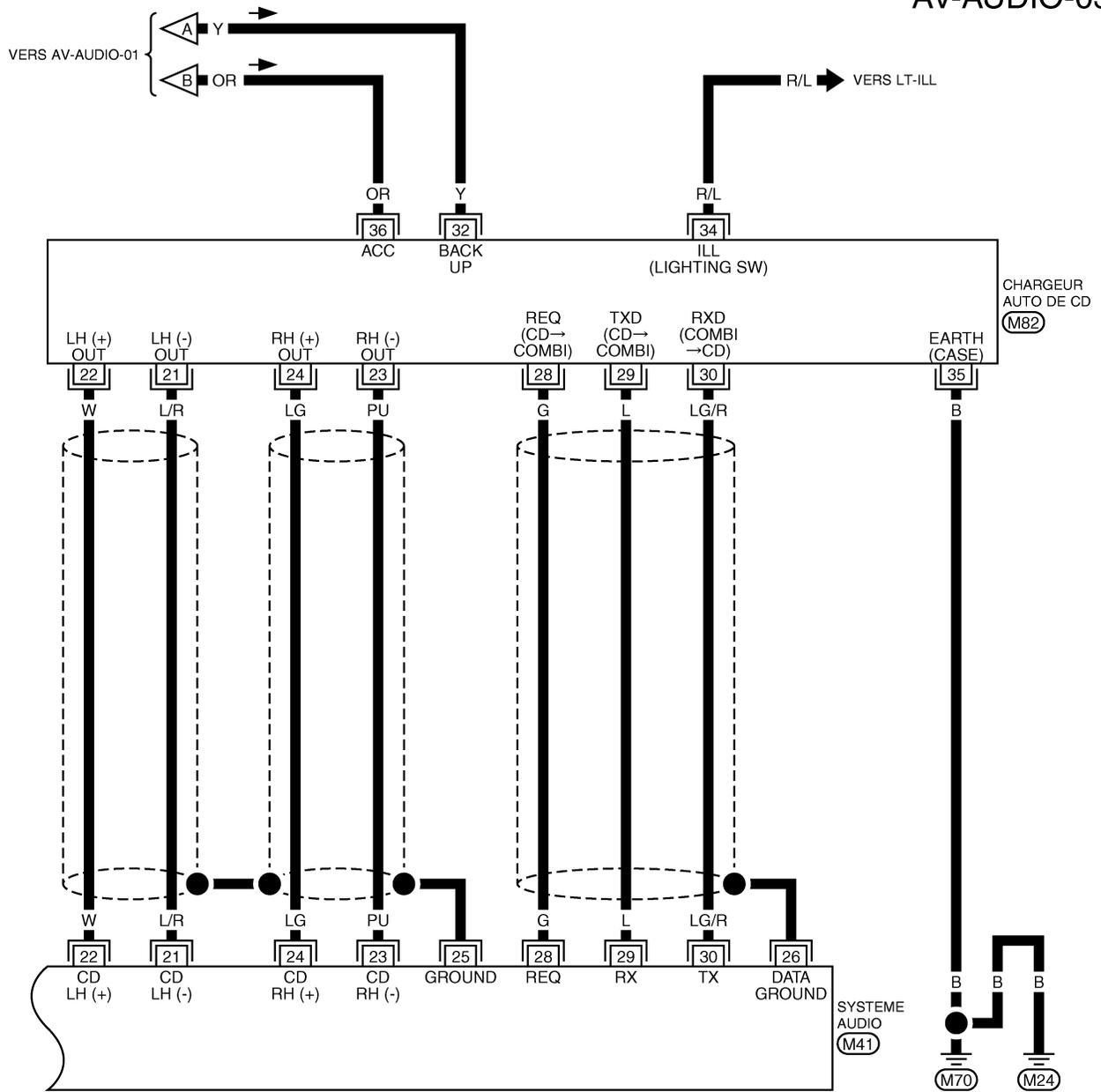
- ⬡ (ST) : AVEC COMMANDE AU VOLANT
- ⬡ (A) : AVEC T/A
- ⬡ (GM) : MOTEUR A ESSENCE AVEC T/M
- ⬡ (D) : AVEC MOTEUR DIESEL
- \*1 L/W : ⬡ (A)
- L/Y : ⬡ (GM)
- L/OR : ⬡ (D)



\*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION

# AUDIO

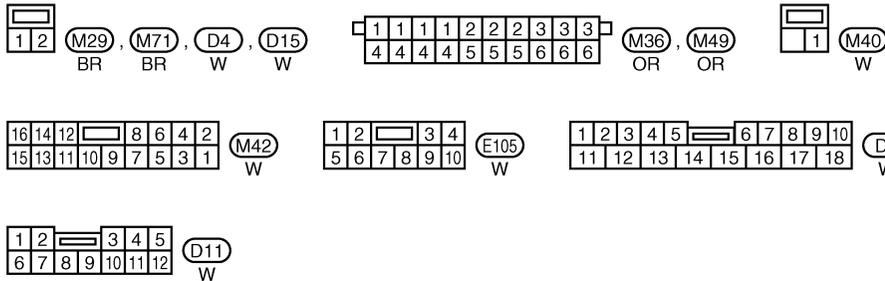
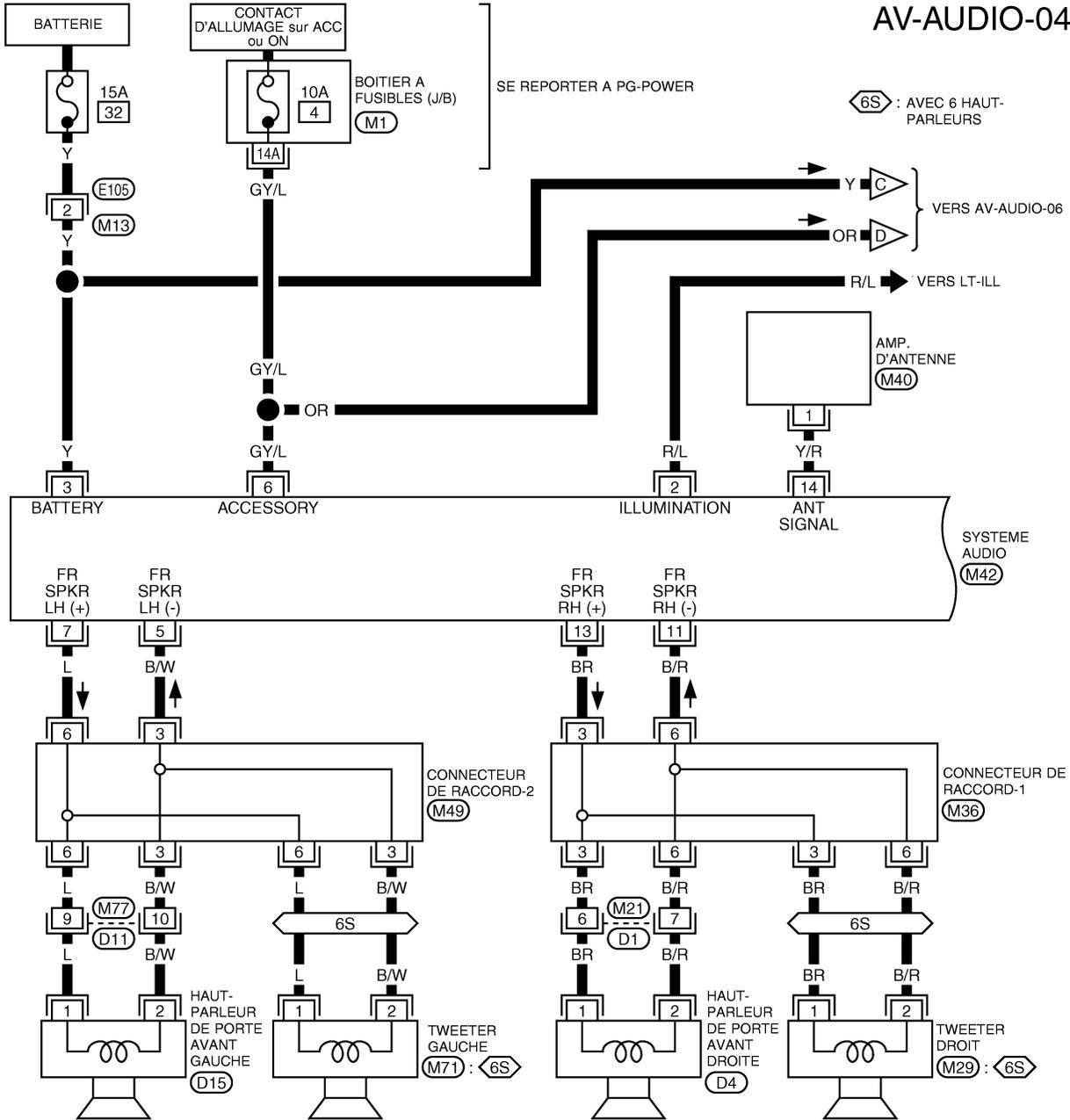
AV-AUDIO-03



# AUDIO

## CONDUITE A DROITE

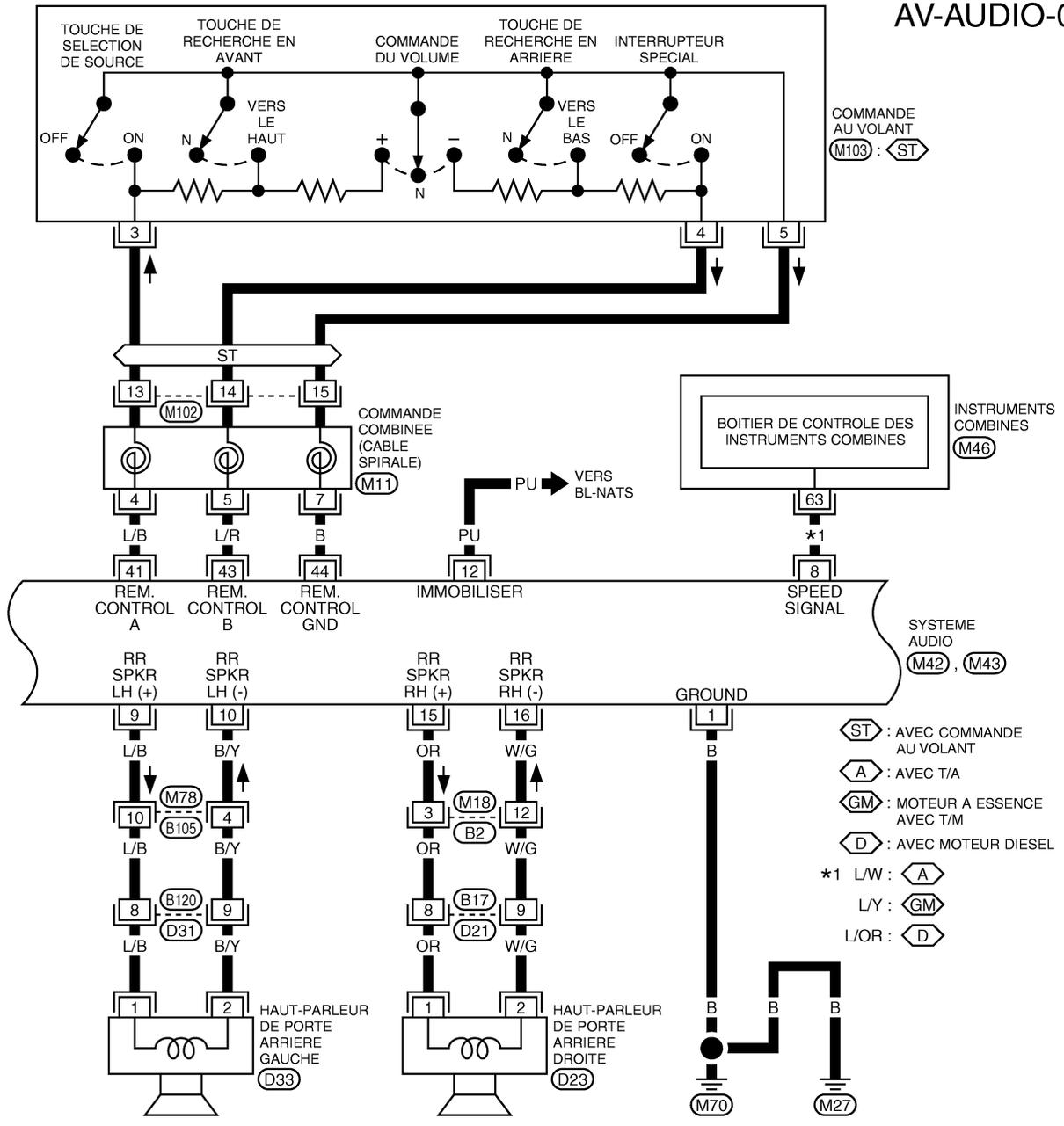
AV-AUDIO-04



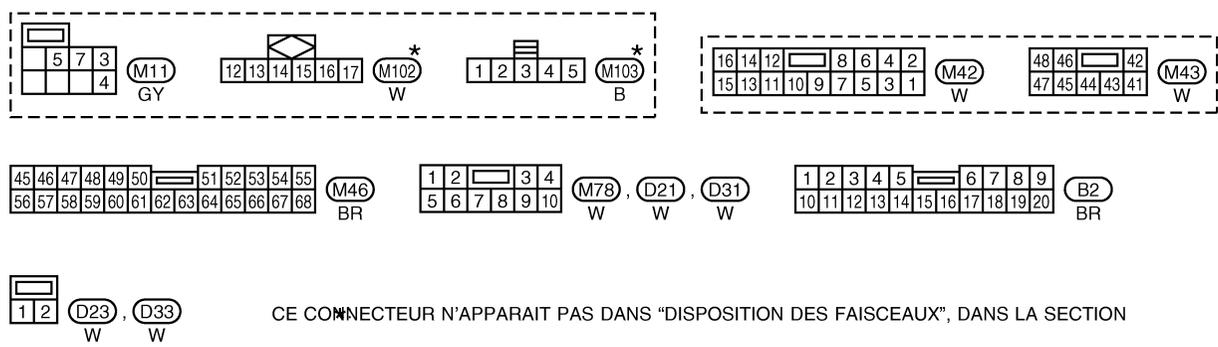
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

# AUDIO

## AV-AUDIO-05



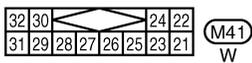
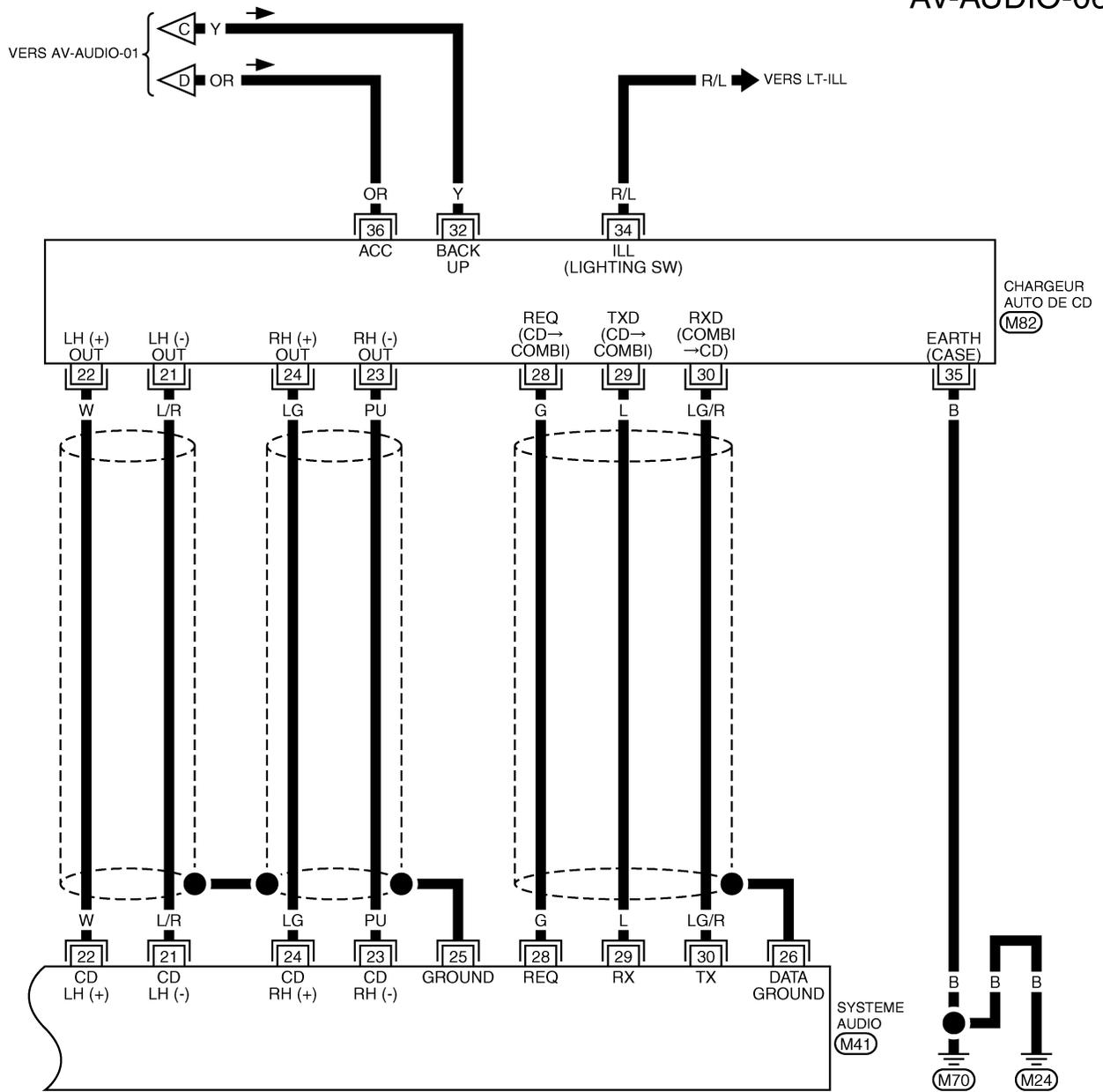
- ST : AVEC COMMANDE AU VOLANT
- A : AVEC T/A
- GM : MOTEUR A ESSENCE AVEC T/M
- D : AVEC MOTEUR DIESEL
- \*1 L/W : A
- L/Y : GM
- L/OR : D



CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION

# AUDIO

AV-AUDIO-06



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

AV

# AUDIO

## Diagnostics des défauts SYSTEME AUDIO

EKS002F5

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
La radio ne fonctionne pas (pas d'affichage digital ni de son provenant des haut-parleurs).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusible de 10A</li> <li>2. Masse de carter du système audio faible</li> <li>3. Système audio</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le fusible de 10A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. Mettre le contact d'allumage sur ON et vérifier qu'une tension positive de la batterie est présente à la borne 6 du système audio.</li> <li>2. Vérifier la masse du boîtier de la radio.</li> <li>3. Déposer la radio pour réparation.</li> </ol>
Les préréglages de la radio sont perdus quand le contact d'allumage est sur OFF.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusible de 15A</li> <li>2. Système audio</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le fusible de 15A (n°32, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles) et vérifier que la tension positive de la batterie est présente à la borne 3 du système audio.</li> <li>2. Déposer la radio pour réparation.</li> </ol>
Le haut-parleur individuel arrière émet des parasites ou ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chaque haut-parleur</li> <li>2. Circuit de sortie de chaque haut-parleur</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le haut-parleur.</li> <li>2. Vérifier les circuits de sortie de chaque haut-parleur entre la radio et chaque haut-parleur.</li> </ol>
Faible réception des stations AM/FM ou parasites.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Antenne de toit</li> <li>2. Masse du système audio</li> <li>3. Système audio</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'antenne de toit.</li> <li>2. Vérifier l'état de la masse de la radio.</li> <li>3. Déposer la radio pour réparation.</li> </ol>
La radio est perturbée par des parasites en mode AM et FM lorsque le moteur tourne.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Masse du système audio faible</li> <li>2. Fixations de la masse desserrées ou manquantes</li> <li>3. Condensateur d'allumage ou condensateur amortisseur de bruit du désembuage de lunette arrière</li> <li>4. Bobine d'allumage ou câblage secondaire</li> <li>5. Système audio</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier la masse de la radio.</li> <li>2. Vérifier les fixations de la masse.</li> <li>3. Remplacer le condensateur d'allumage ou le condensateur antiparasite du système de désembuage de lunette arrière.</li> <li>4. Vérifier la bobine d'allumage et le câblage secondaire.</li> <li>5. Déposer la radio pour réparation.</li> </ol>
La radio est perturbée par des parasites en mode AM et FM lorsque les accessoires sont allumés (bruits d'interrupteur et bruit de moteur).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Masse du système audio faible</li> <li>2. Antenne</li> <li>3. Masse des accessoires</li> <li>4. Accessoire défectueux</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier la masse de la radio.</li> <li>2. Vérifier l'antenne.</li> <li>3. Vérifier la masse des accessoires.</li> <li>4. Remplacer l'accessoire.</li> </ol>

## Contrôle

EKS002F6

### SYSTEME AUDIO

Tous les contrôles de tension doivent être effectués dans les conditions suivantes :

- Contact d'allumage sur ON ou ACC
- Radio allumée
- Radio branchée (si la radio a été déposée pour le contrôle, appliquer une masse au boîtier en utilisant un fil volant).

### ANTENNE

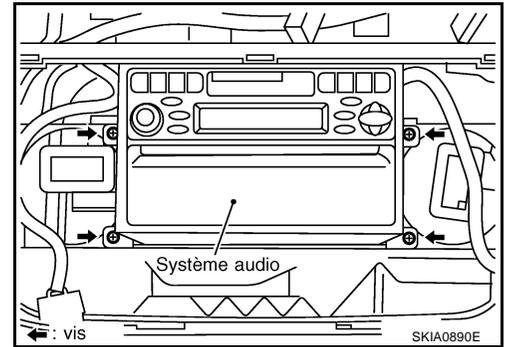
A l'aide d'un fil volant, fixer une masse auxiliaire entre l'antenne et la carrosserie.

- Si cette opération améliore la réception, vérifier la masse de l'antenne (à la surface de la carrosserie).
- Si cette opération n'améliore pas la réception, vérifier le câble d'alimentation principal pour s'assurer qu'il n'y a pas de court-circuit ou de circuit ouvert.

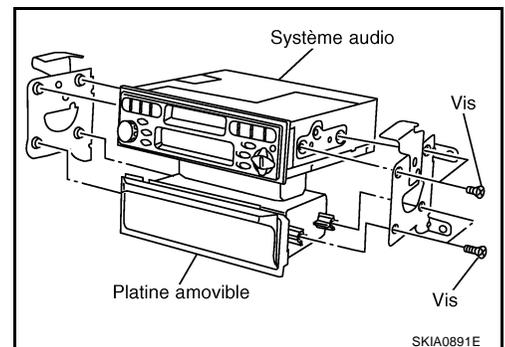
### Dépose et repose de la radio

EKS002PU

1. Déposer le couvercle de harnais C des instruments.
  - Se reporter à [IP-7, "COUVERCLE DE HARNAIS C"](#) dans la section "Tableau de bord (IP)".
2. Retirer les vis et le connecteur, puis déposer la radio.



3. Retirer les vis, puis le support.



## Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD

EKS002UW

### PRECAUTION:

- Avant de déposer un chargeur automatique de CD défectueux pour l'envoyer en réparation, le mécanisme du chargeur DOIT ETRE VERROUILLE pour ne pas être endommagé pendant le transport.
- Si un CD est bloqué et ne peut pas être extrait du chargeur, ne PAS verrouiller le mécanisme du chargeur. Si le chargeur de CD doit être envoyé en réparation, il convient de l'emballer soigneusement pour éviter les vibrations et les chocs.

### PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR

1. Ejecter et retirer tous les CD contenus dans le chargeur de CD.
2. Mettre le contact d'allumage sur OFF. Attendre que le boîtier d'affichage du chargeur automatique de CD s'éteigne et que le mécanisme s'arrête (le bruit du mécanisme cesse).
3. Appuyer une fois sur l'un des boutons de sélection de disque. Lorsque l'écran du chargeur automatique de CD s'allume, appuyer sur le même bouton de sélection de disque dans les 5 secondes qui suivent.
  - Le mécanisme du chargeur se verrouille dans un délai de 10 secondes.
4. Après immobilisation du mécanisme (le bruit du mécanisme cesse), débrancher la borne négative de la batterie.

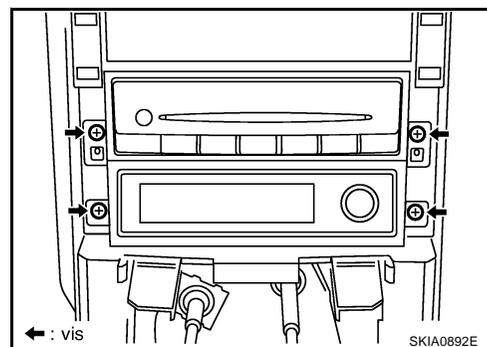
### NOTE:

Après installation d'un nouveau chargeur automatique de CD, allumer le chargeur pour déverrouiller le mécanisme. Aucune procédure spéciale de déverrouillage n'est requise.

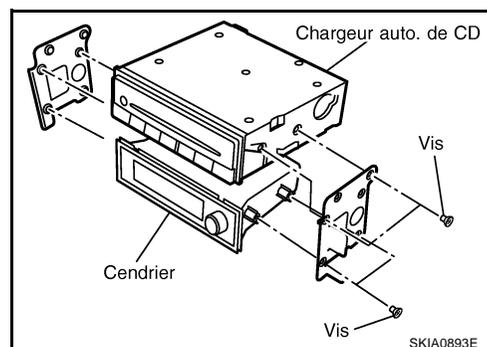
### Dépose et repose du chargeur automatique de CD

EKS002UW

1. Verrouiller l'amortisseur. Se reporter à [AV-14, "PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR"](#).
2. Déposer les garnitures du couvercle de harnais (gauche et droite).
  - Se reporter à [IP-7, "GARNITURE DE COUVERCLE DE HARNAIS"](#) dans la section "Tableau de bord (IP)".
3. Retirer les vis, puis déposer le chargeur automatique de CD avec son support.



4. Retirer les vis, puis le support.

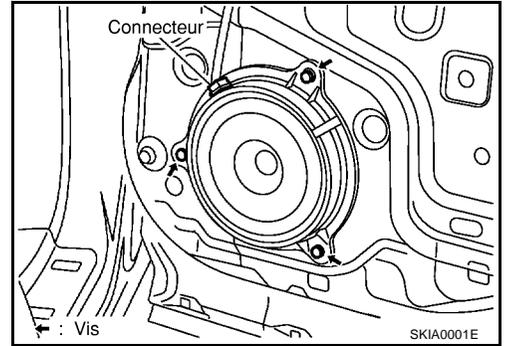


# AUDIO

## Dépose et repose des haut-parleurs

EKS002PV

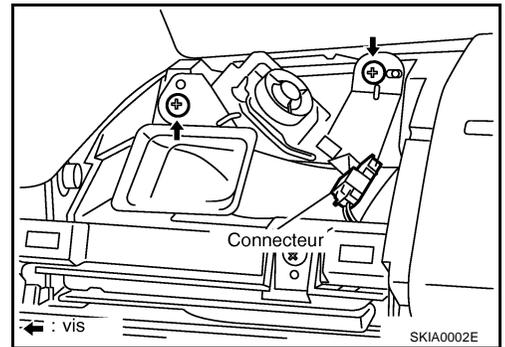
1. Déposer la garniture de porte.
  - Se reporter à [EI-23, "GARNITURE DE PORTE"](#) dans la section "Extérieur/Intérieur (EI)".
2. Déposer les haut-parleurs.



## Dépose et repose des tweeters

EKS002GO

1. Déposer la grille du haut-parleur avant.
  - Se reporter à [IP-6, "GRILLE DE HAUT-PARLEUR AVANT"](#) dans la section "Extérieur/Intérieur (EI)".
2. Déposer les tweeters.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

AV

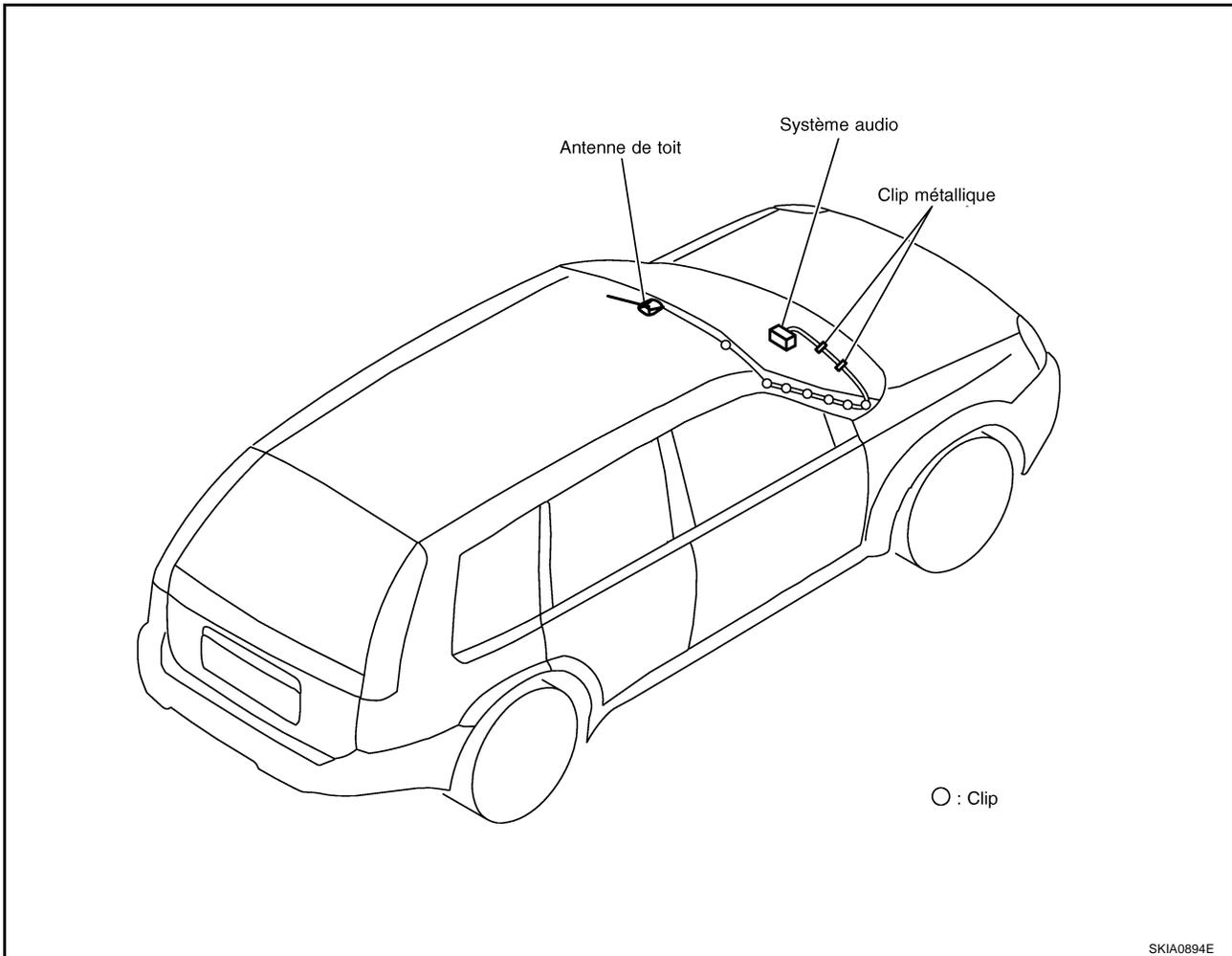
# ANTENNE RADIO

## ANTENNE RADIO

PFP:28200

### Disposition de l'antenne

EKS002PW



### Dépose et repose de l'antenne de toit

EKS002PX

1. Déposer la garniture intérieure du pavillon.
  - Se reporter à [EI-29. "REVETEMENT DE TOIT"](#) dans la section "Extérieur/Intérieur (EI)".
2. Retirer les écrous de fixation de l'antenne de toit, la prise d'antenne et le connecteur d'alimentation. Déposer ensuite l'antenne de toit.

