

---

A

ACC

# SECTION ACC

## SYSTEME DE COMMANDE DES GAZ

C

### TABLE DES MATIERES

D

E

<b>SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR</b> .....	<b>2</b>	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)</b> .....	<b>4</b>	F
Dépose et repose .....	2	Couple de serrage .....	4	G
QR20DE ET QR25DE .....	2	QR20DE ET QR25DE .....	4	H
YD22DDTI .....	2	YD22DDTI .....	4	I
DEPOSE .....	2			J
REPOSE .....	3			K
INSPECTION APRES LA REPOSE .....	3			L
				M

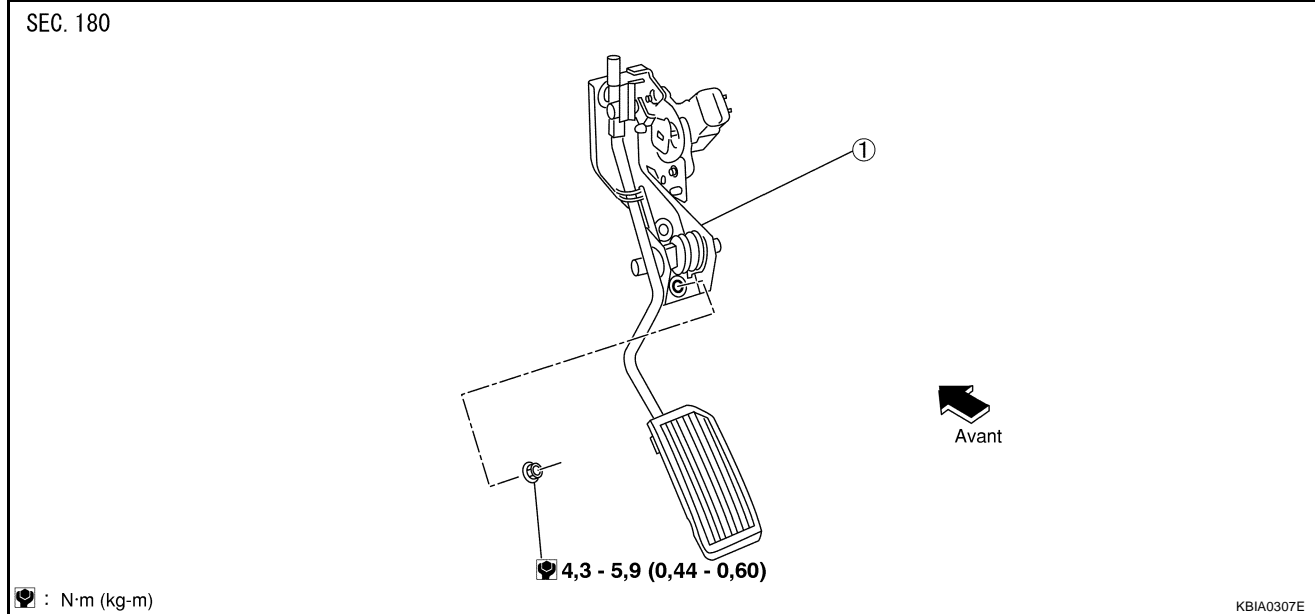
# SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

## SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

PF18005

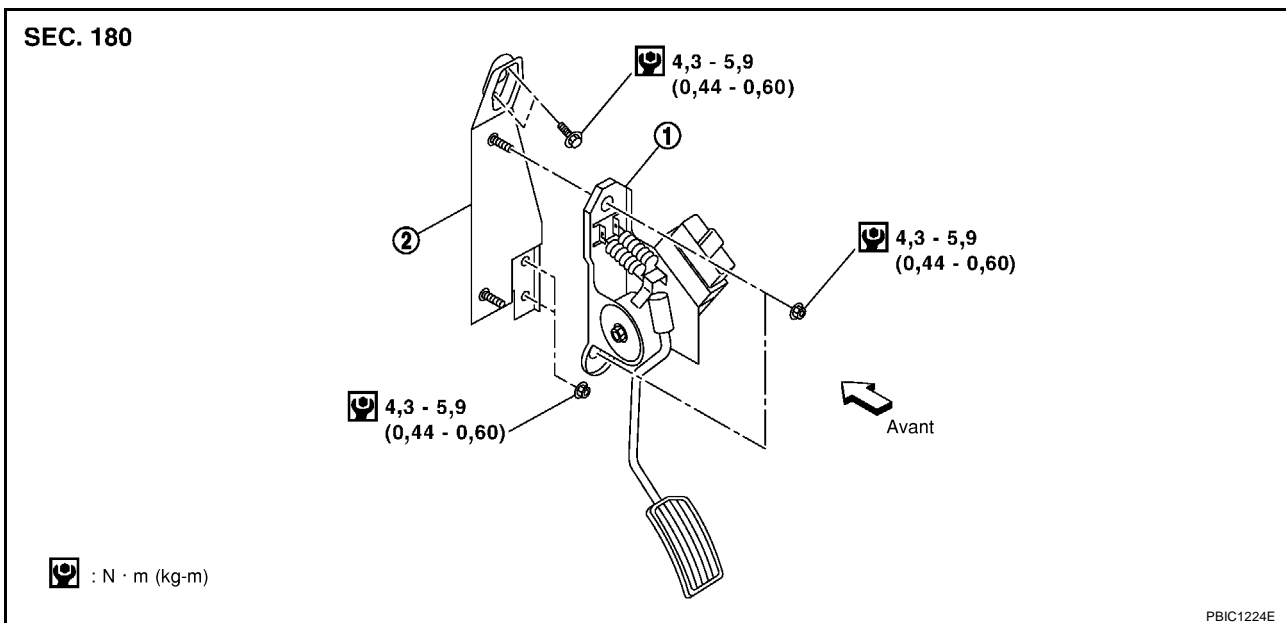
### Dépose et repose QR20DE ET QR25DE

EBS00KP5



1. Ensemble de pédale d'accélérateur

### YD22DDTI



1. Ensemble de pédale d'accélérateur (unité de fonctionnement)
2. Support de la pédale d'accélérateur

### DEPOSE

1. Débrancher le capteur de position de pédale d'accélérateur (QR) ou le connecteur de faisceau (YD22DDTi) du boîtier d'accélérateur.
2. Desserrer les écrous, et déposer l'ensemble de pédale d'accélérateur.
3. Si nécessaire, desserrer écrous et boulons et déposer le support de la pédale d'accélérateur (YD22DDTi).

#### PRECAUTION:

- Ne pas démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur. Ne pas déposer le capteur de position de pédale d'accélérateur (QR) ou le boîtier d'accélérateur (YD22DDTi) de l'ensemble de la pédale d'accélérateur.

# SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

- Eviter les coups dus à une chute, etc. lors du maniement.
- Veiller à tenir l'ensemble de la pédale d'accélérateur à l'écart de l'eau.
- Ne pas régler la vis de réglage (peinte en blanc) du boîtier d'accélérateur (YD22DDTi).

## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## INSPECTION APRES LA REPOSE

- Vérifier que la pédale d'accélérateur bouge librement durant toute la durée de l'opération.
- Vérifier que la pédale d'accélérateur revienne correctement à sa position d'origine.
- Pour la vérification électrique de l'ensemble de pédale d'accélérateur, se reporter à [EC-961, "DTC P0121 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#) [QR20DE (AVEC EURO-OBD)], [EC-1315, "DTC P0121 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#) [QR20DE (SANS EURO-OBD)], [EC-381, "DTC P2122, P2123 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#), [EC-388, "DTC P2127, P2128 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#) [QR25DE (AVEC EURO-OBD)] ou [EC-680, "DTC P2122, P2123 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#), [EC-687, "DTC P2127, P2128 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#) [QR25DE (SANS EURO-OBD)].
- Pour la vérification électrique du boîtier d'accélérateur, se reporter à [EC-1566, "DTC P0120 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#) ou [EC-1646, "DTC P1510 CONTACT DE POSITION RELACHEE DE LA PEDALE D'ACCELERATEUR"](#) (YD22DDTi).
- Vérifier que le tambour du boîtier d'accélérateur peut s'ouvrir complètement (YD22DDTi).

### **PRECAUTION:**

Lorsque le connecteur de faisceau du capteur de position de pédale d'accélérateur (QR) ou le boîtier d'accélérateur (YD22DDTi) est débranché, procéder à "Initialisation de la position relâchée de pédale d'accélérateur". Se reporter à [EC-827, "Initialisation de la position relâchée de la pédale d'accélérateur"](#) [QR20DE (AVEC EURO-OBD)], [EC-1219, "Initialisation de la position relâchée de la pédale d'accélérateur"](#) [QR20DE (SANS EURO-OBD)], [EC-43, "Initialisation de la position relâchée de la pédale d'accélérateur"](#) [QR25DE (AVEC EURO-OBD)], [EC-481, "Initialisation de la position relâchée de la pédale d'accélérateur"](#) [QR25DE (SANS EURO-OBD)] ou [EC-1505, "Initialisation de la position relâchée de la pédale d'accélérateur"](#) (YD22DDTi).

A

ACC

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

### Couple de serrage QR20DE ET QR25DE

EBS00KP6

Unité : N·m (Kg·m)

Ensemble de pédale d'accélérateur	4,3 - 5,9 (0,44 - 0,60)
-----------------------------------	-------------------------

### YD22DDTI

Unité : N·m (Kg·m)

Ensemble de pédale d'accélérateur (unité de fonctionnement)	4,3 - 5,9 (0,44 - 0,60)
Support de la pédale d'accélérateur	4,3 - 5,9 (0,44 - 0,60)