

SECTION **PG**

ALIMENTATION, MISE A LA MASSE & ELEMENTS DE CIRCUIT

TABLE DES MATIERES

| | | | | |
|--|-----------|---|-----------|---|
| DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE | 3 | Disposition des faisceaux | 30 | F |
| Schéma | 3 | COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX | 30 | |
| Schéma de câblage — POWER — | 4 | CONTOUR/CONDUITE A GAUCHE | 31 | G |
| ALIMENTATION PAR BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE EN TOUTE POSITION | 4 | CONTOUR/CONDUITE A DROITE | 32 | |
| ALIMENTATION AUXILIAIRE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON | 8 | FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE.. | 33 | H |
| ALIMENTATION DEL'ALLUMAGE—CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START | 9 | FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE.. | 35 | |
| Fusible | 13 | FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A GAUCHE | 37 | I |
| Raccord à fusible | 13 | FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A DROITE | 42 | |
| Rupteur | 13 | FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR | 47 | J |
| MASSE | 14 | FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE | 52 | |
| Distribution de la masse | 14 | FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE | 53 | J |
| FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE. | 14 | FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE | 54 | |
| FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE.. | 16 | FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE | 55 | L |
| FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A GAUCHE | 18 | FAISCEAU DE PLAFONNIER | 56 | |
| FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A DROITE | 19 | FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A GAUCHE | 57 | M |
| FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR | 20 | FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A DROITE | 58 | |
| FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR QR25 | 21 | FAISCEAU DE PORTE ARRIERE | 59 | |
| FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR QR20 | 22 | FAISCEAU DE HAYON | 60 | |
| FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR DIESEL | 23 | Codes des schémas de câblage (codes de cellules).. | 61 | |
| FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE | 24 | EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES | 64 | |
| FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE | 25 | Emplacement des dispositifs électriques | 64 | |
| FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE | 26 | COMPARTIMENT MOTEUR | 64 | |
| FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE | 27 | COMPARTIMENT DES PASSAGERS/CONDUITE A GAUCHE | 65 | |
| FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE | 28 | COMPARTIMENT DES PASSAGERS/CONDUITE A DROITE | 67 | |
| FAISCEAU AUXILIAIRE DE HAYON/FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE ... | 29 | CONNECTEUR DE FAISCEAUX | 69 | |
| FAISCEAU | 30 | Description | 69 | |
| | | CONNECTEUR DE FAISCEAUX (TYPE A LAN- | | |

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| GUETTE DE SURETE) | 69 | NORMALEMENT FERME ET MIXTES | 73 |
| CONNECTEUR DE FAISCEAUX (TYPE A GLIS- SIERE DE SURETE) | 70 | TYPE DE RELAIS NORMALISES | 73 |
| CONNECTEUR DE RACCORD (J/C) | 71 | BOITE A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)..... | 75 |
| Disposition des bornes | 71 | Disposition des bornes | 75 |
| DISPOSITIFS ELECTRIQUES | 72 | BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSI- BLES | 76 |
| Disposition des bornes | 72 | Disposition des bornes | 76 |
| RELAIS NORMALISE | 73 | | |
| Description | 73 | | |
| RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERT, | | | |

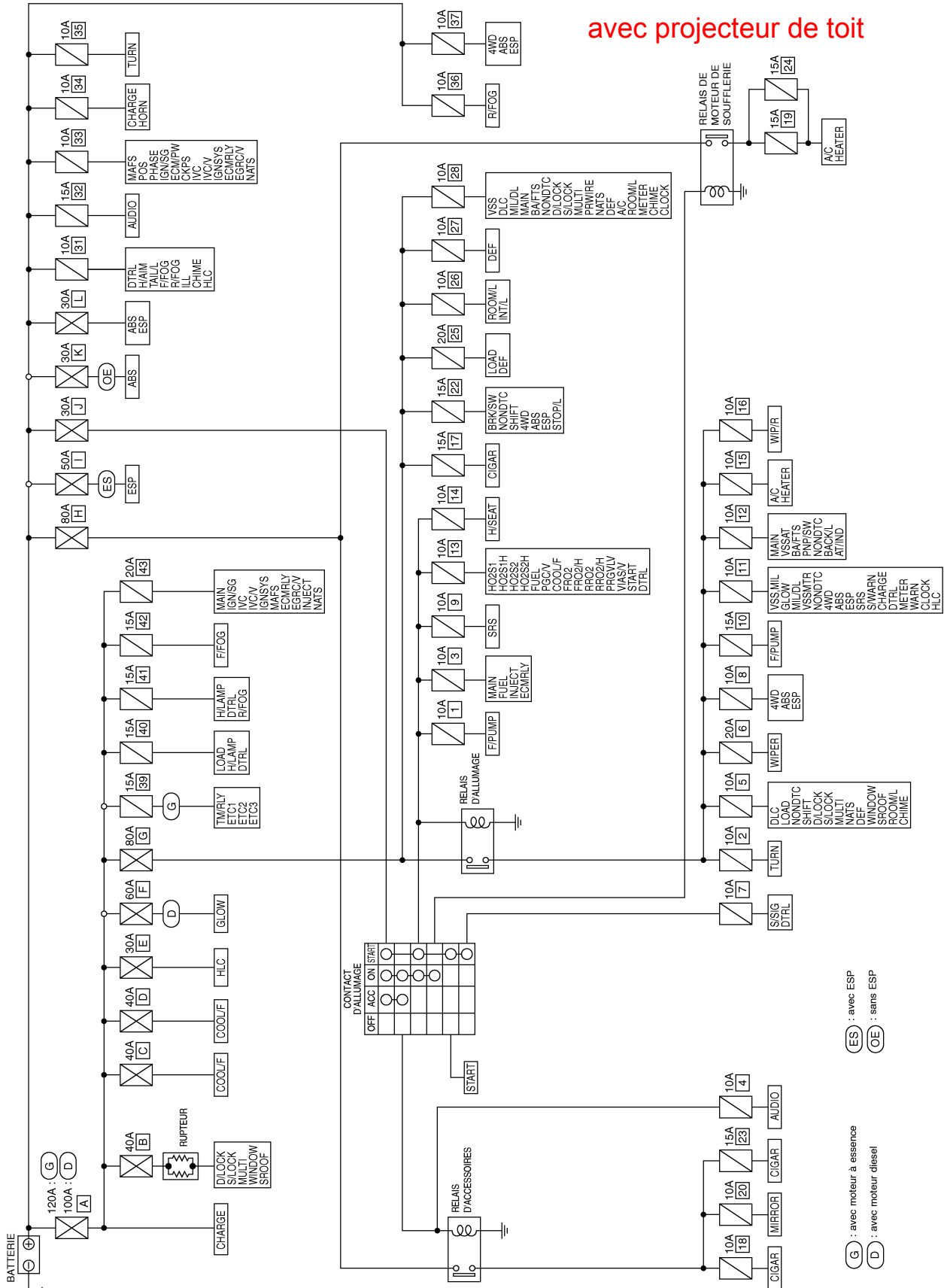
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PFP:00011

Schéma

SMA concernant les modèles avec projecteur de toit

EKS00322



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

PG

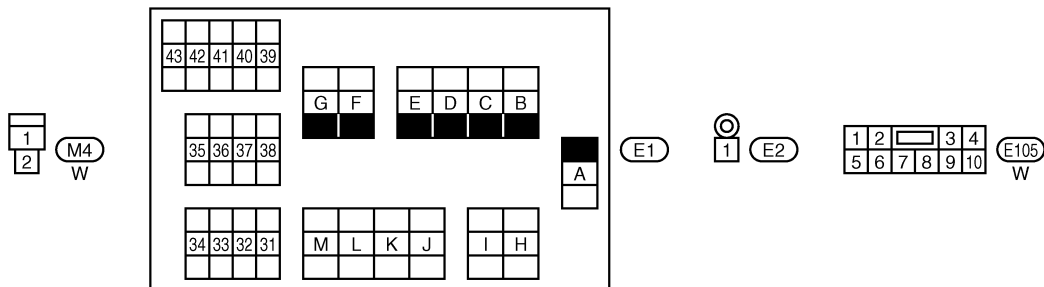
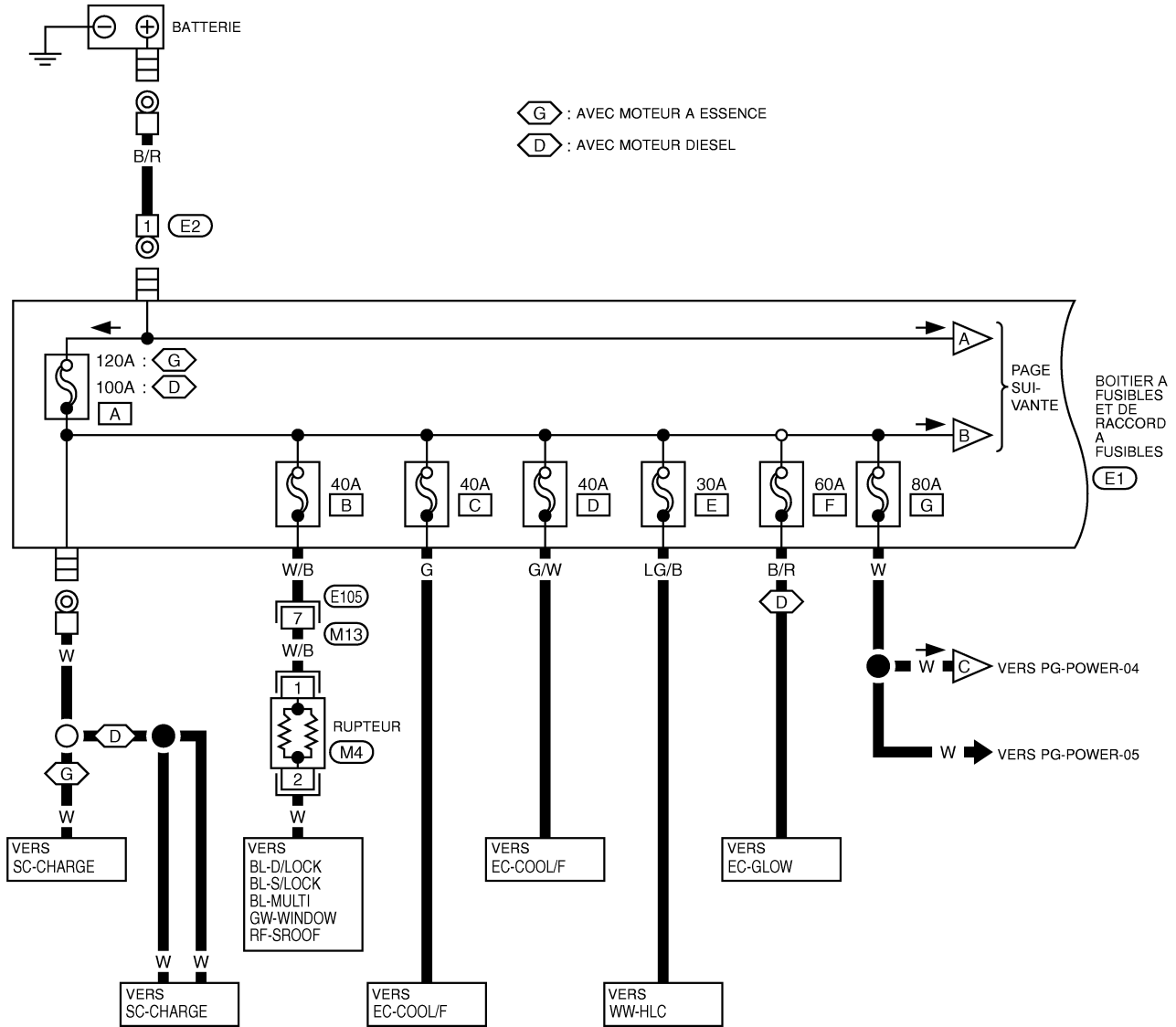
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —

EKS00323

ALIMENTATION PAR BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE EN TOUTE POSITION

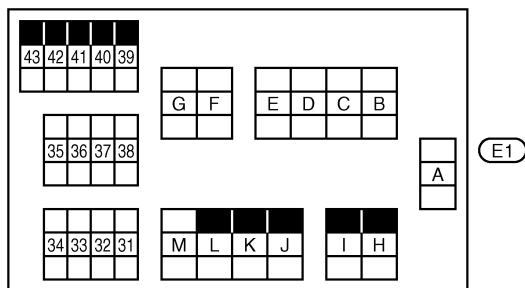
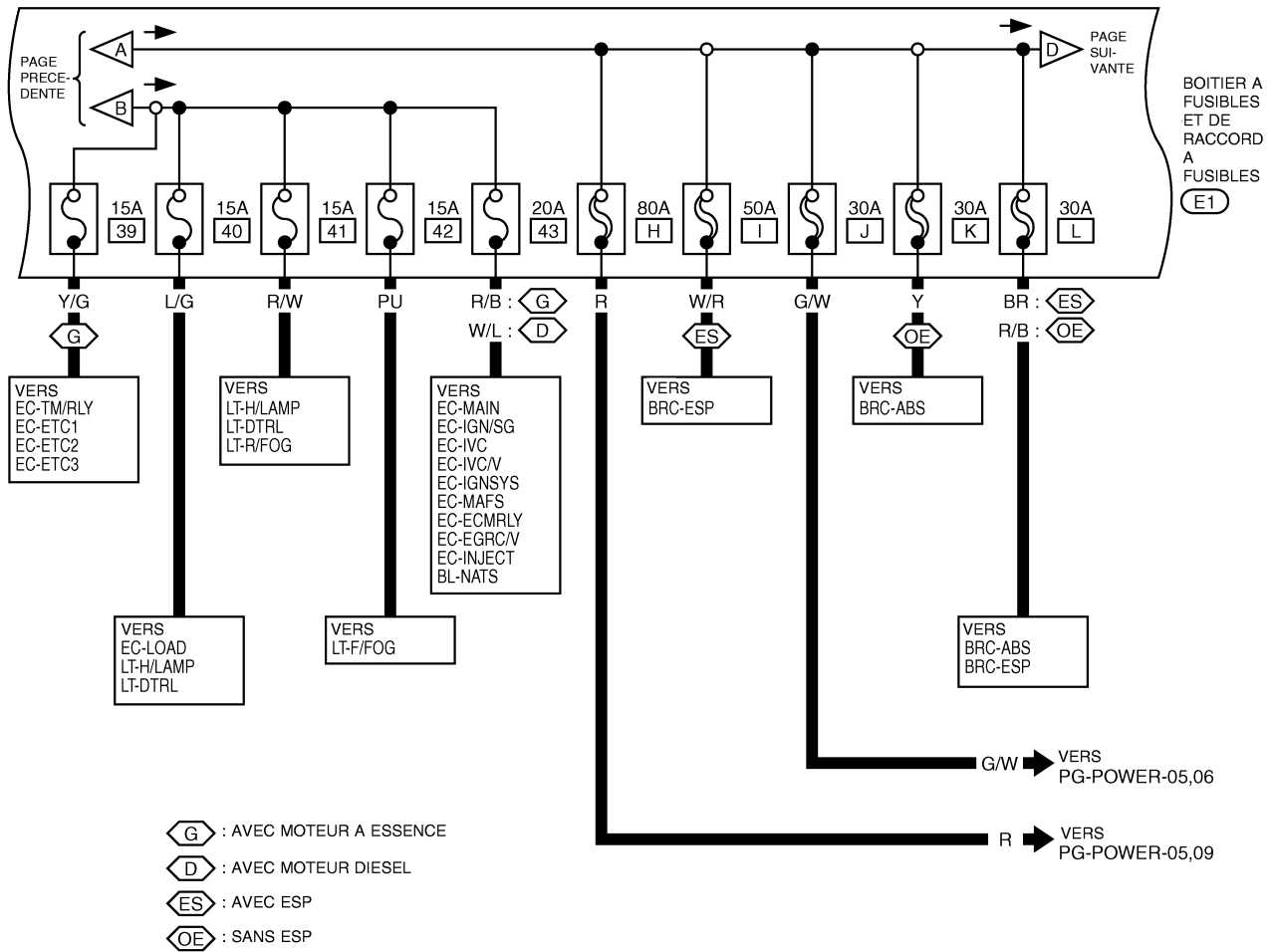
PG-POWER-01



TKWA0120E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-02



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

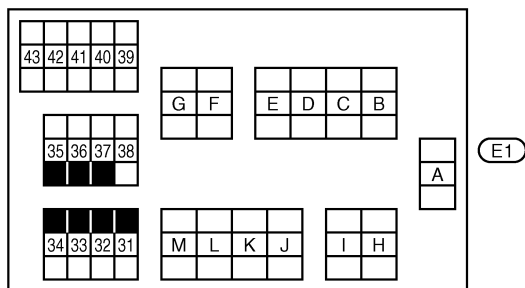
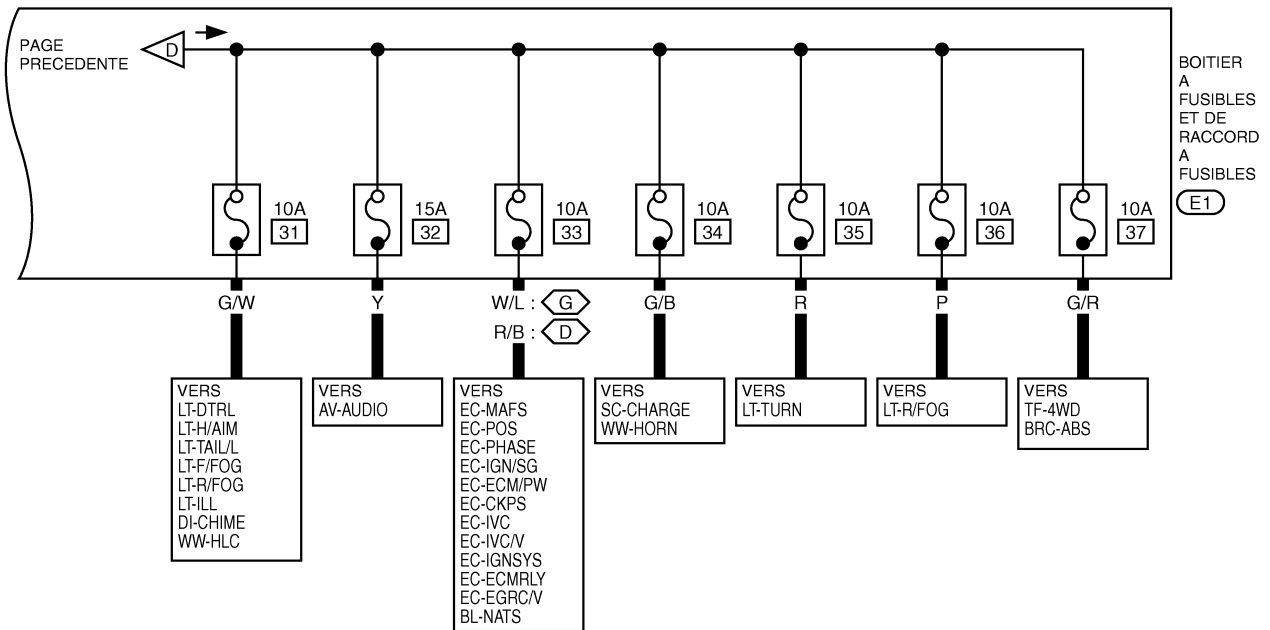
PG

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-03

G : AVEC MOTEUR A ESSENCE

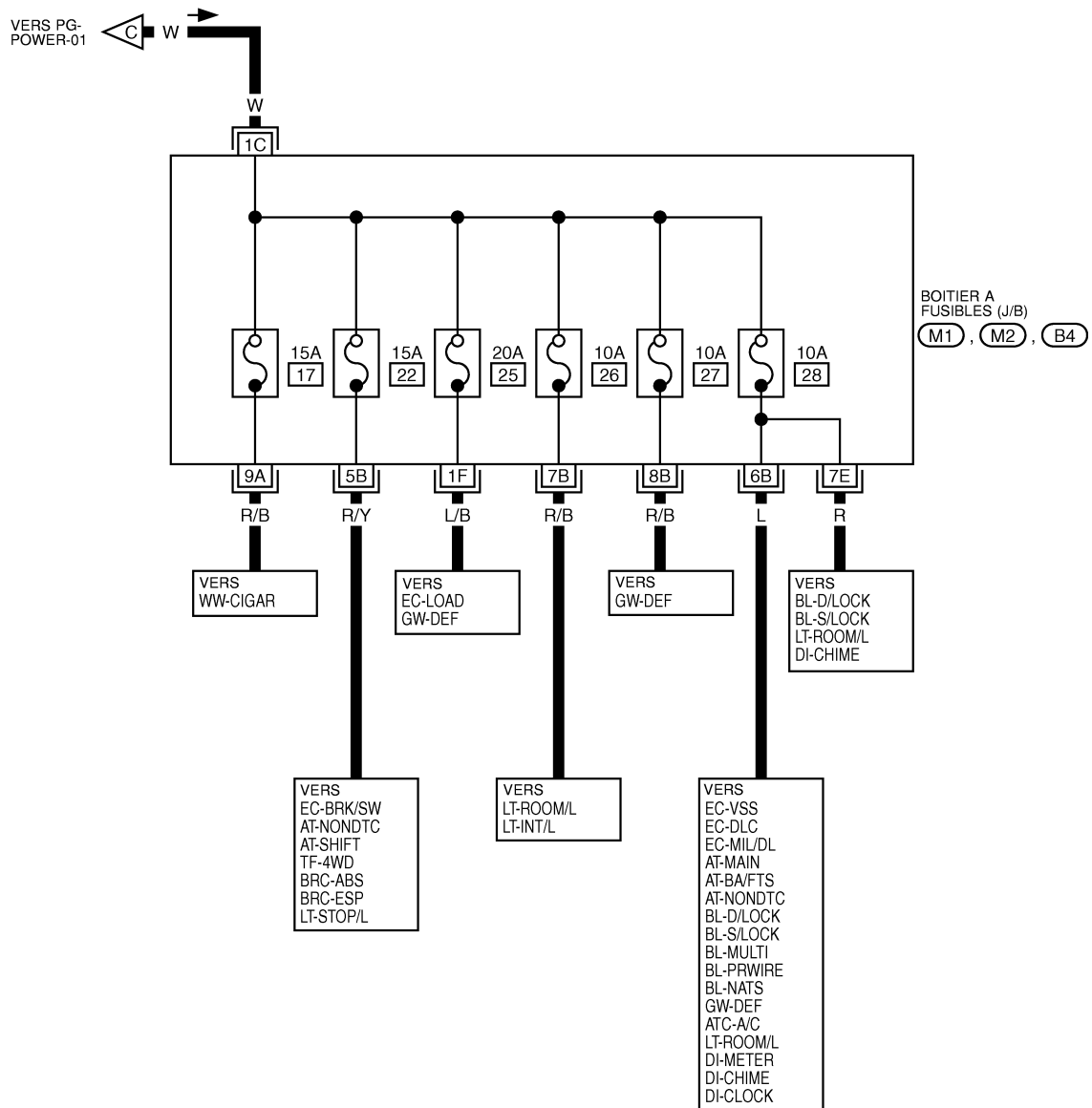
D : AVEC MOTEUR DIESEL



TKWA0732E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M2, B4

BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

| | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 6 | 11 | 16 | 21 | 25 |
| 2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 26 |
| 3 | 8 | 13 | 18 | 23 | 27 |
| 4 | 9 | 14 | 19 | 24 | |
| 5 | 10 | 15 | 20 | | 28 |

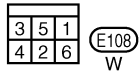
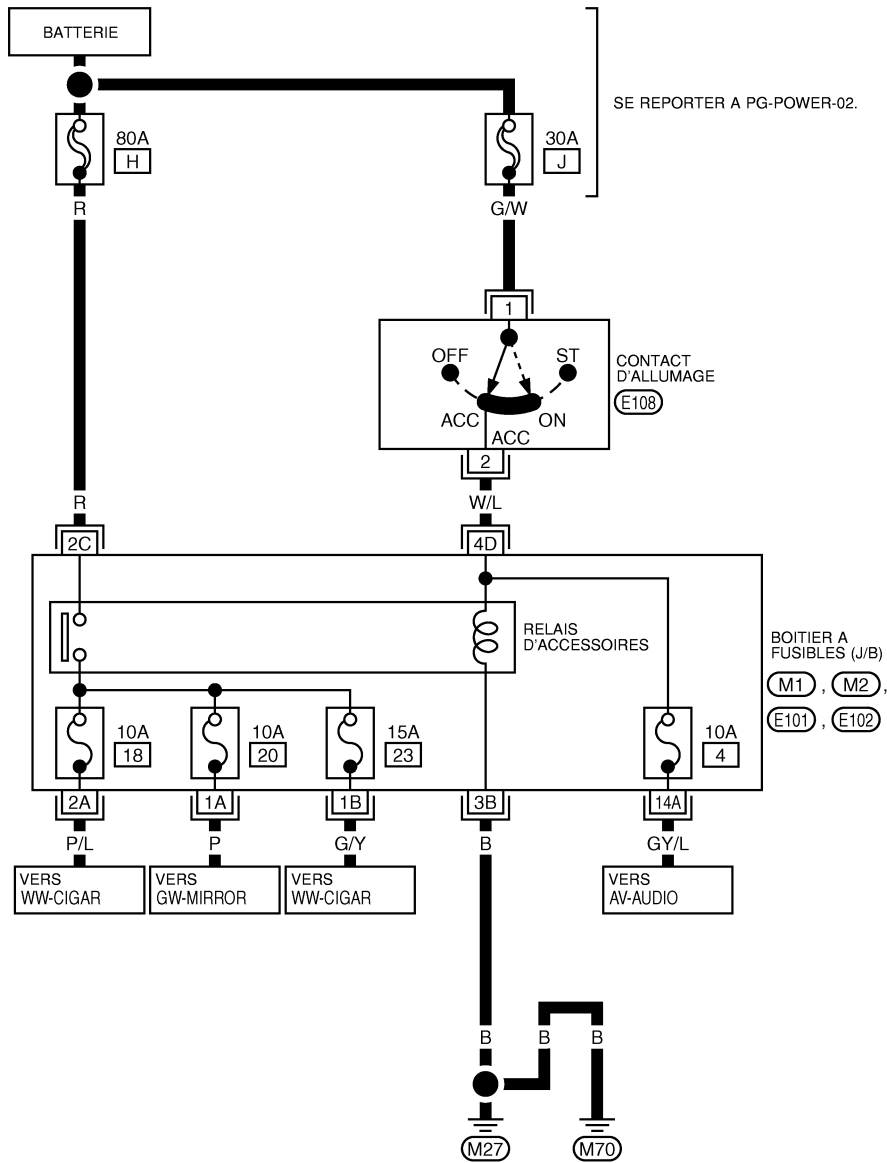
VERS LE HAUT

TKWA0132E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION AUXILIAIRE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON

PG-POWER-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) , (M2) , (E101) , (E102) ,
-BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE
RACCORD (J/B)

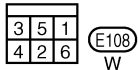
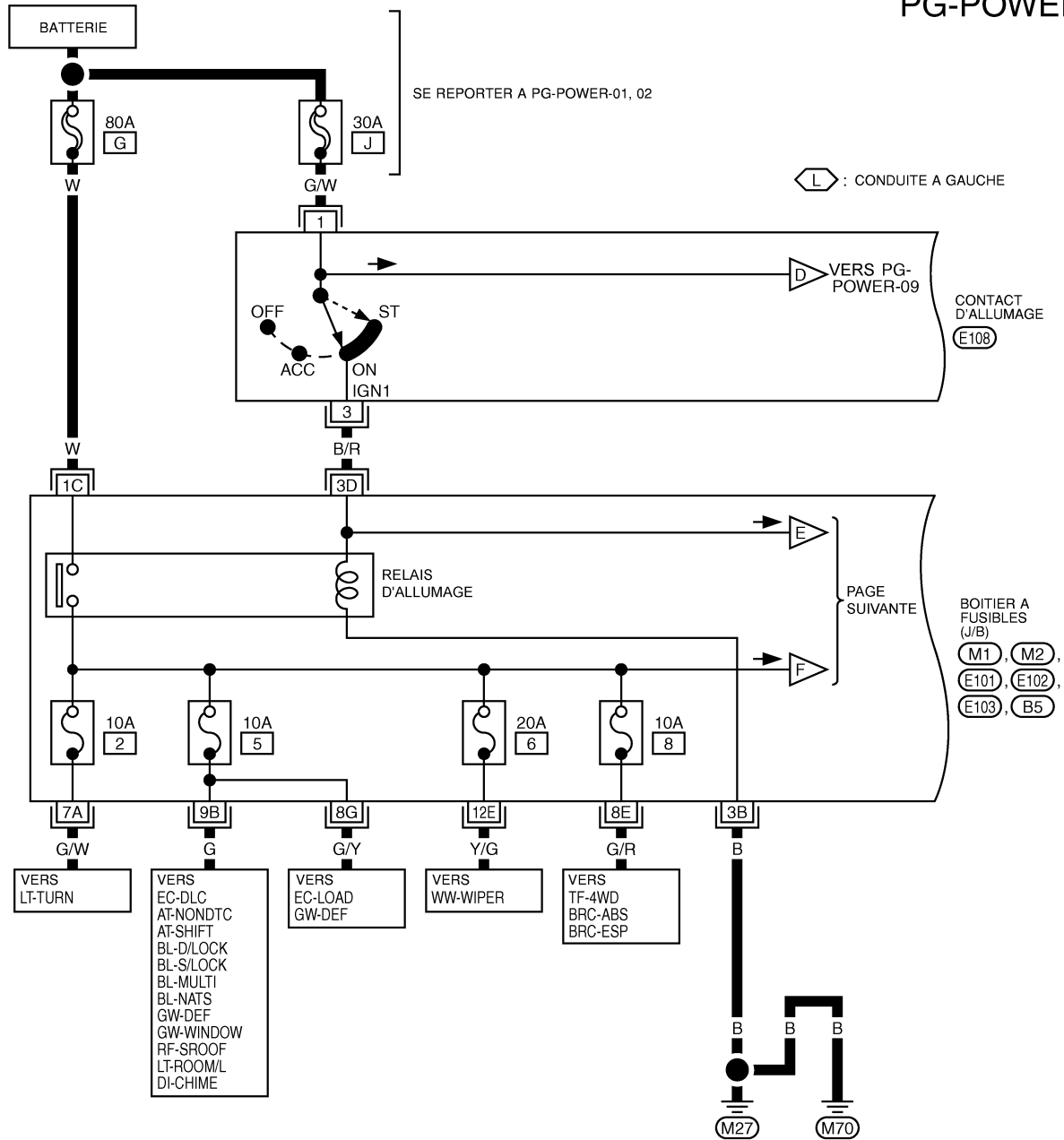
| | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 6 | 11 | 16 | 21 | 25 |
| 2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 26 |
| 3 | 8 | 13 | 18 | 23 | 27 |
| 4 | 9 | 14 | 19 | 24 | |
| 5 | 10 | 15 | 20 | | 28 |

VERS LE HAUT ←

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START

PG-POWER-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E101), (E102),
(E103), (B5) -BOITIER A
FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

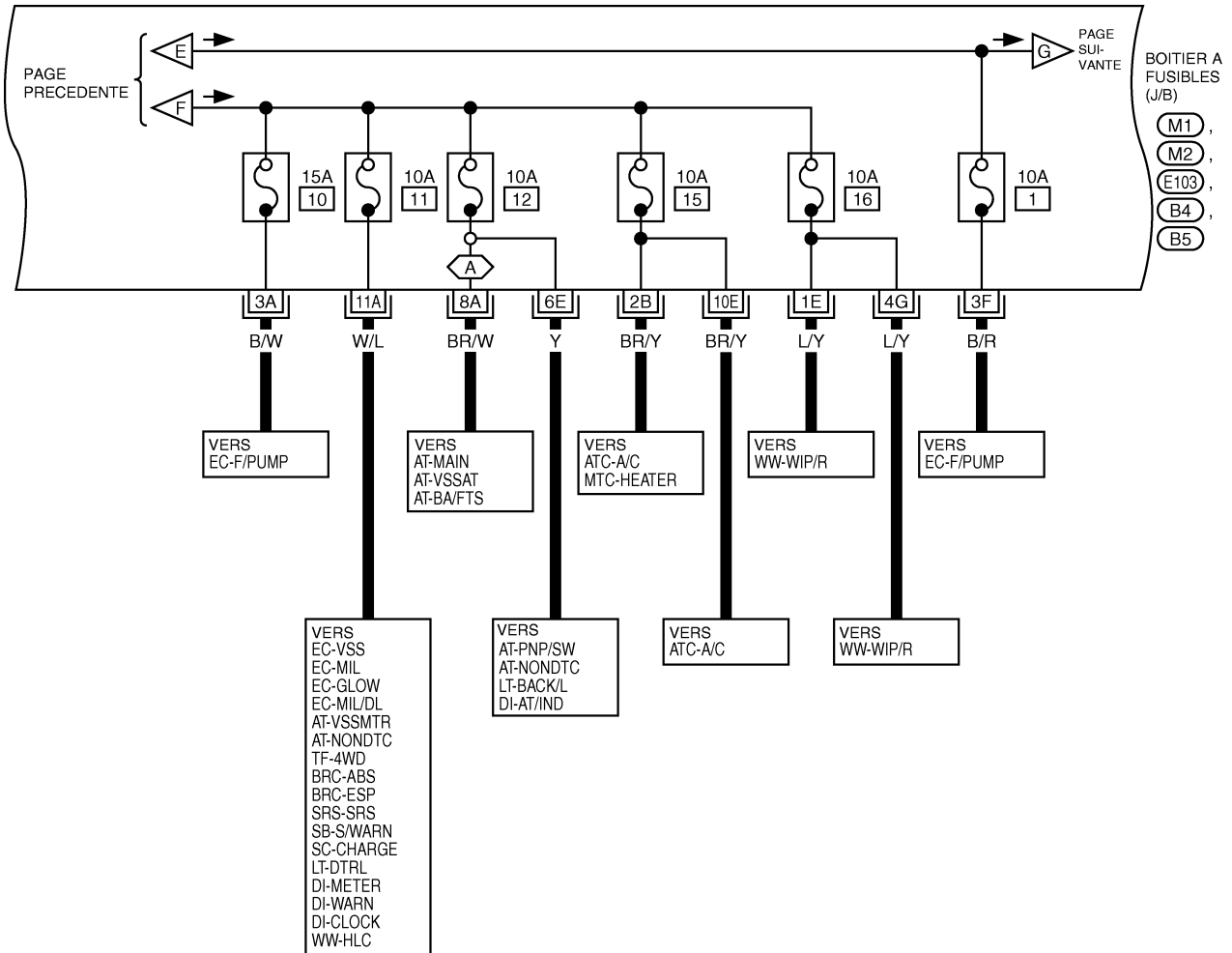
| | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 6 | 11 | 16 | 21 | 25 |
| 2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 26 |
| 3 | 8 | 13 | 18 | 23 | 27 |
| 4 | 9 | 14 | 19 | 24 | |
| 5 | 10 | 15 | 20 | | 28 |

VERS LE HAUT ←

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-07

⬡ A : AVEC T/A



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E103), (B4),

(B5) - BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

| | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 6 | 11 | 16 | 21 | 25 |
| 2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 26 |
| 3 | 8 | 13 | 18 | 23 | 27 |
| 4 | 9 | 14 | 19 | 24 | |
| 5 | 10 | 15 | 20 | | 28 |

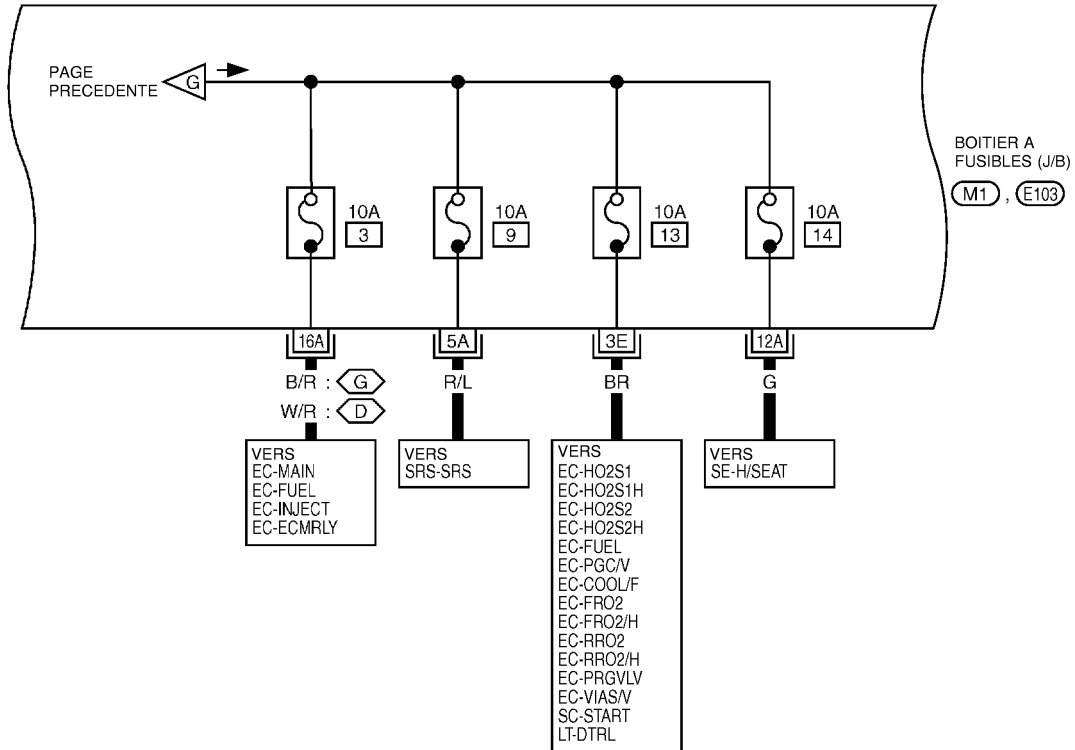
VERS LE HAUT ←

TKWA0266E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-08

G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
D : AVEC MOTEUR DIESEL



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 , **E103**

-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

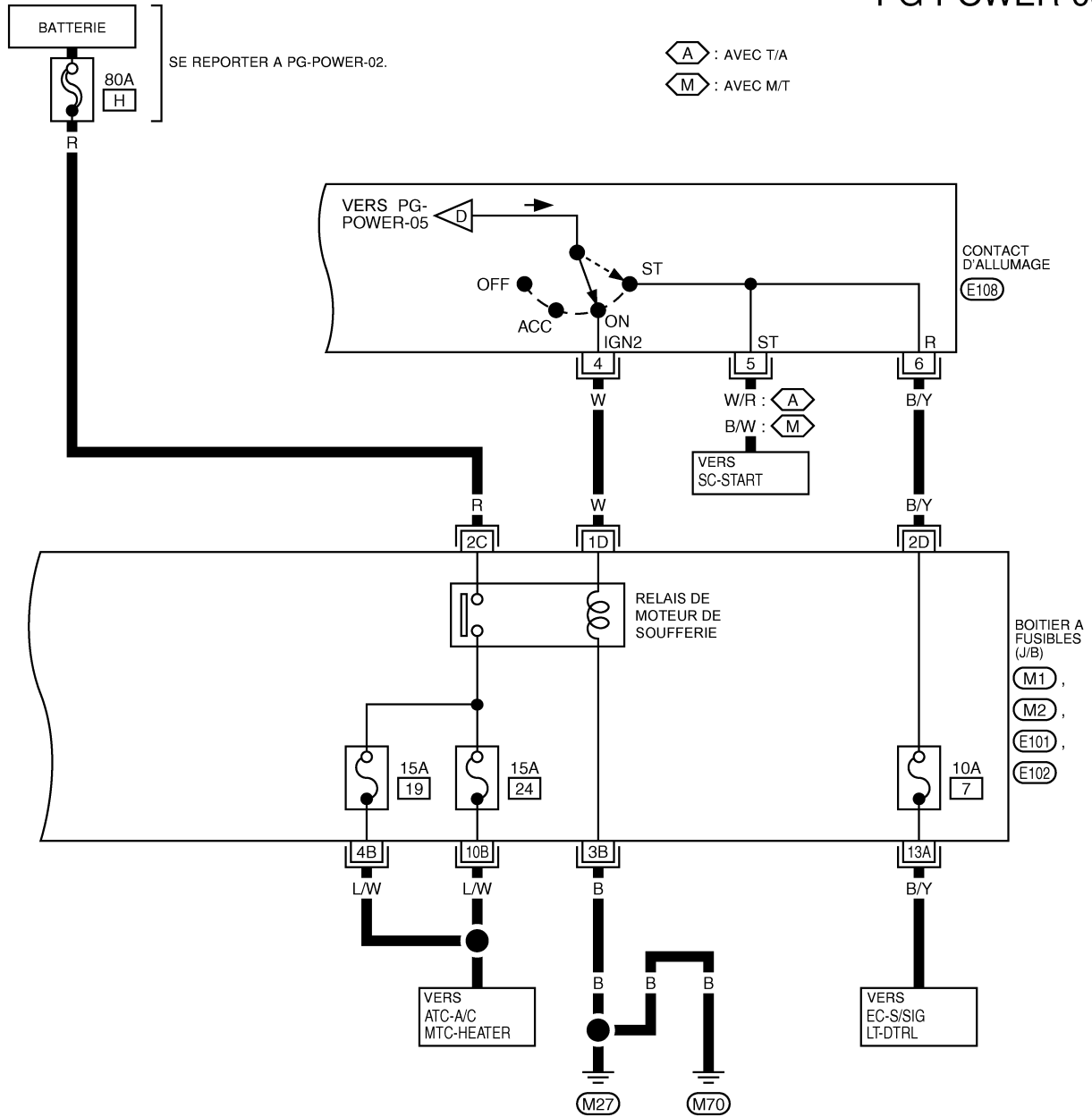
| | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 6 | 11 | 16 | 21 | 25 |
| 2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 26 |
| 3 | 8 | 13 | 18 | 23 | 27 |
| 4 | 9 | 14 | 19 | 24 | |
| 5 | 10 | 15 | 20 | | 28 |

VERS LE HAUT

TKWA0733E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-09



| | | |
|---|---|---|
| 3 | 5 | 1 |
| 4 | 2 | 6 |

(E108)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M2, E101, E102
 -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

| | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 6 | 11 | 16 | 21 | 25 |
| 2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 26 |
| 3 | 8 | 13 | 18 | 23 | 27 |
| 4 | 9 | 14 | 19 | 24 | |
| 5 | 10 | 15 | 20 | | 28 |

VERS LE HAUT

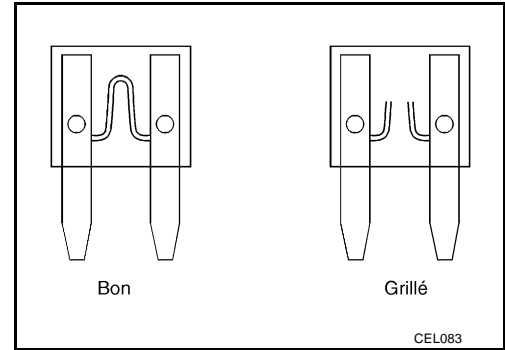
TKWA0127E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Fusible

EKS00324

- Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause de l'incident avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible ayant une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT) si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



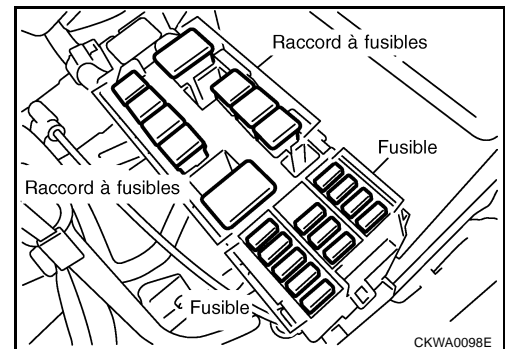
Raccord à fusible

EKS00325

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'oeil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

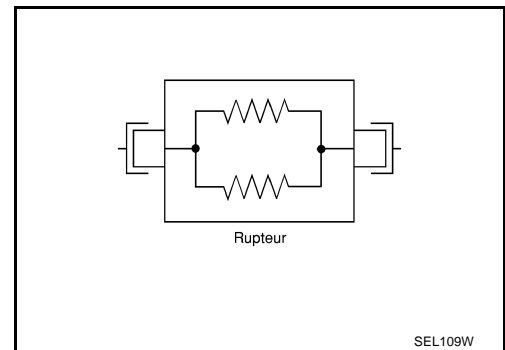
- Si un raccord à fusible fond, il se peut que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause de l'incident.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser un raccord à fusible toucher un autre faisceau de câblage ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.



Rupteur

EKS00326

La thermistance PTC génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraînera une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmentera brusquement pour contrôler le courant du circuit. Un flux de courant réduit entraînera une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.

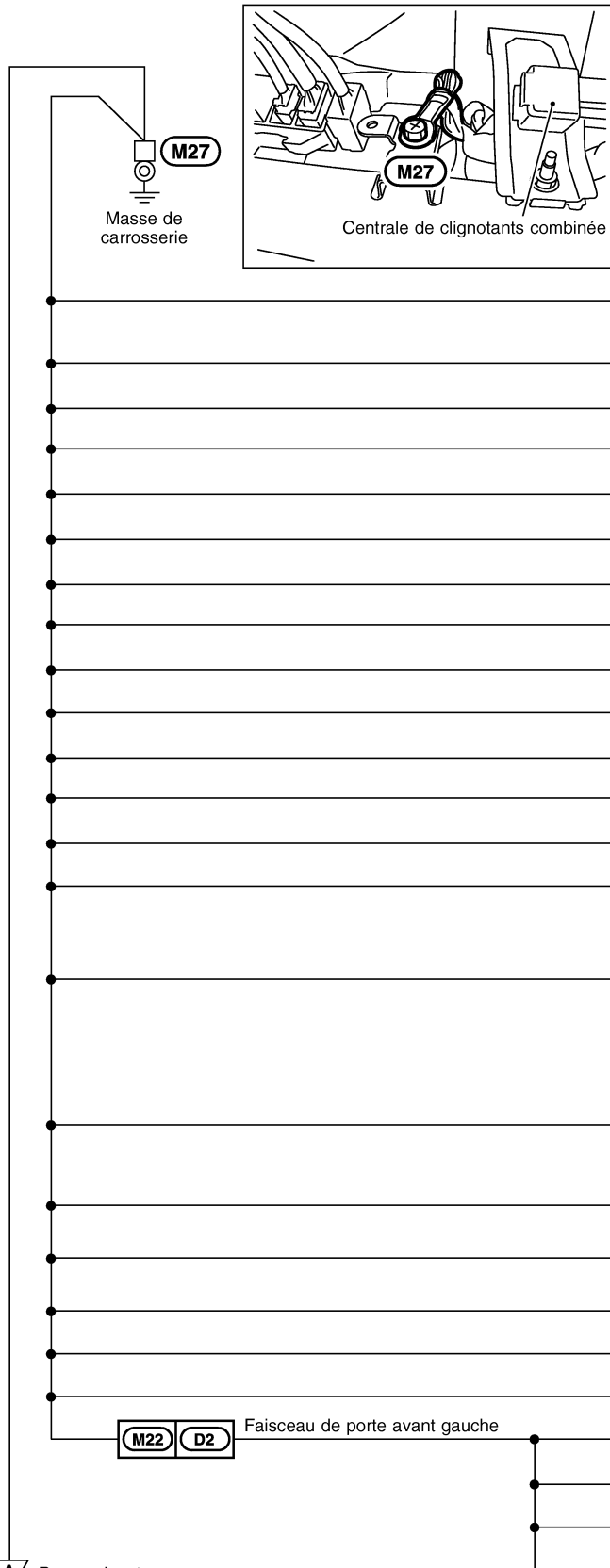


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

Distribution de la masse FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE

SMA concernant les modèles EKS0032H
avec projecteur de toit

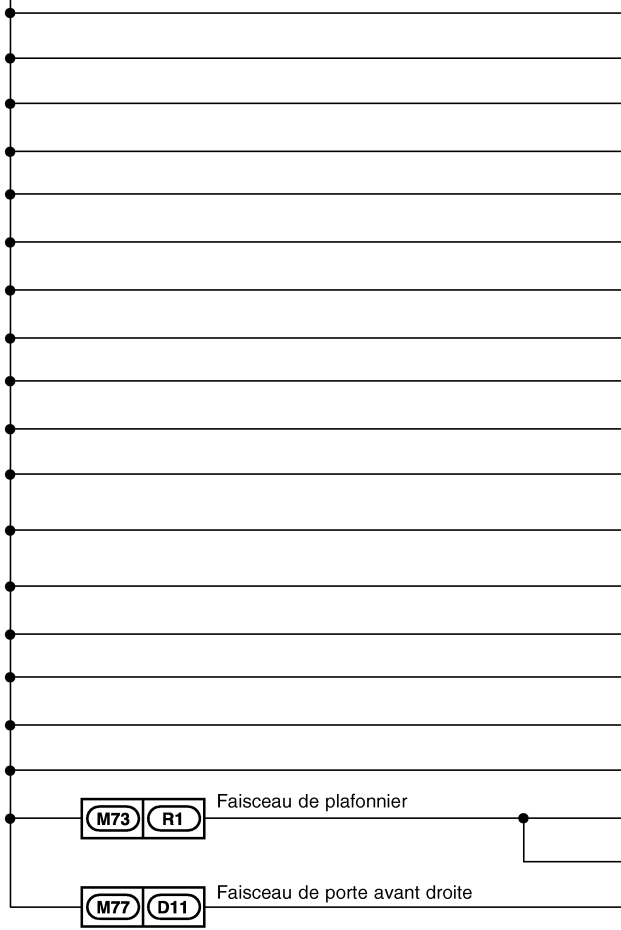
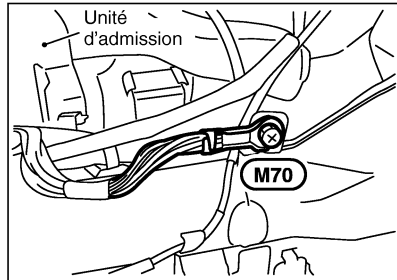
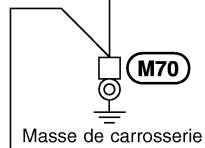


| NUMERO DE CON-NECTEUR | BRANCHER A |
|-----------------------|---|
| (M2) | Boîtier à fusibles (J/B) (borne n°3B) ● Relais d'accessoires ● Relais d'allumage ● Relais de moteur de soufflerie |
| (M3) | Relais de lève-vitre électrique |
| (M5) | Connecteur de liaison des données (borne n°4) |
| (M23) | Interrupteur de lave-phare (borne n°2) (avec lave-phares) |
| (M23) | Interrupteur de lave-phare (borne n°4) (avec lave-phares) |
| (M24) | Commutateur de réglage des faisceaux |
| (M25) | Interrupteur d'arrêt d'ESP (avec ESP) |
| (M26) | Commande de réglage de rétroviseur de porte |
| (M30) | Boîtier de commande de minuterie |
| (M32) | Centrale de clignotants combinée |
| (M33) | Boîtier de télécommande à fonctions multiples |
| (M35) | Douille d'alimentation avant |
| (M39) | Commande de mode 4 X 4 |
| (M42) | Système audio |
| (M46) | Instruments combinés (borne n°47) ● Témoin d'avertissement d'airbag ● Jauge de carburant ● Jauge de température d'eau ● Compteur de vitesse ● Compte-tours ● Compteur kilométrique/journalier ● Montre |
| (M46) | Instruments combinés (borne n°48) ● Témoin d' ABS ● Témoin d'arrêt d'ESP ● Antibrouillard arrière ● Clignotant ● Témoin de T/A |
| (M46) | Instruments combinés (borne n°60) ● Témoin de feux de route |
| (M46) | Instruments combinés (borne n°66) ● Eclairage compteur kilométrique/journalier ● Eclairage d'instruments |
| (M51) | Interrupteur de feux de détresse |
| (M59) | Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (borne n°2) |
| (M81) | Capteur d'angle de braquage (avec ESP) |
| (D3) | Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur) |
| (D6) | Interrupteur principal de lève-vitre électrique |
| (D8) | Contact de canon de clé de porte (côté conducteur) |
| (D9) | Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) |

A Page suivante

MASSE

A Page précédente



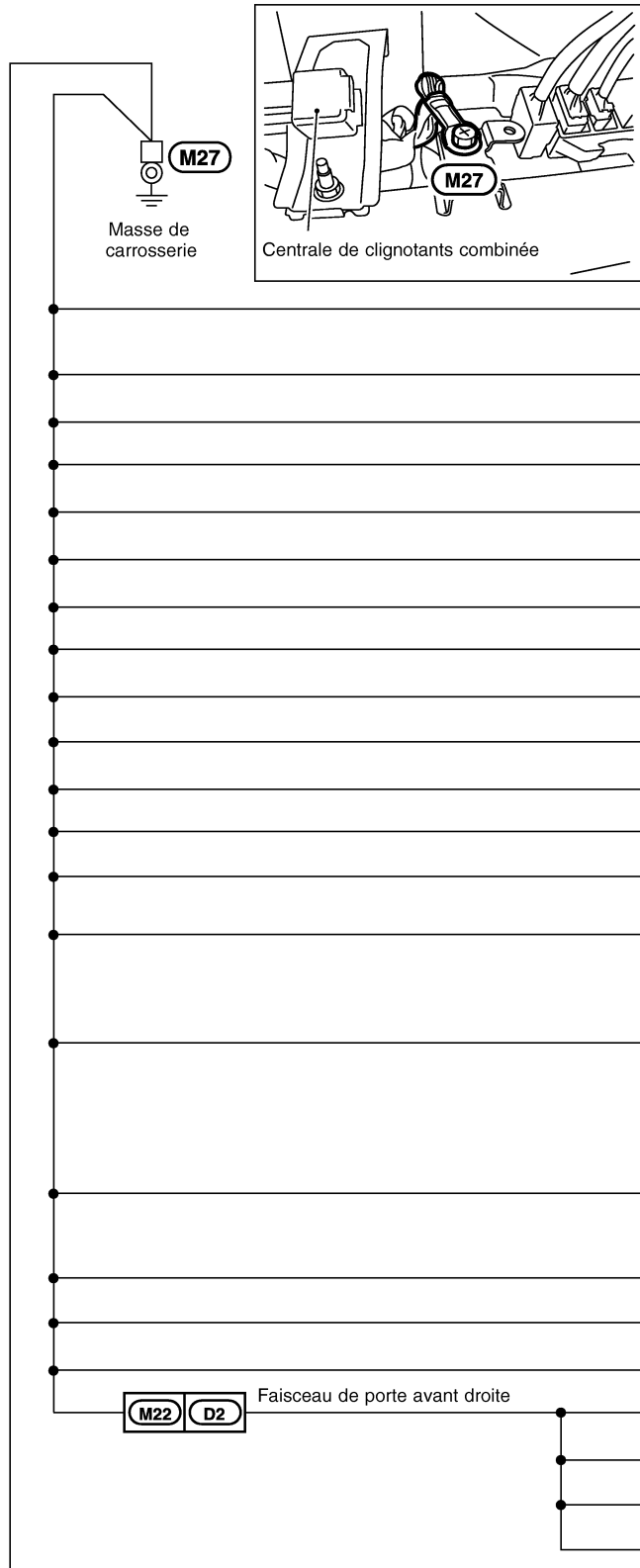
| NUMERO DE CONNEXTEUR | BRANCHER A |
|----------------------|--|
| M8 | Relais d'allume-cigare |
| M37 | Moteur de volet de mode (avec A/C auto.) |
| M38 | Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.) |
| M47 | Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.) |
| M50 | Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n° 2) |
| M50 | Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°4) |
| M50 | Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°6) |
| M52 | Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto.) |
| M54 | Commutateur de ventilateur (avec A/C manuel) |
| M55 | Tableau de commande de chauffage (borne n°5) (avec A/C manuel) |
| M55 | Tableau de commande de chauffage (borne n°4) (avec A/C manuel) |
| M56 | Douille d'allume-cigare ● Allume-cigare ● Eclairage |
| M58 | Dispositif de T/A (borne n°2) |
| M58 | Dispositif de T/A (borne n°4) |
| M58 | Dispositif de T/A (borne n°6) |
| M67 | Amp. de commande de ventilateur (avec A/C auto.) |
| M82 | Chargeur auto. de CD |
| R2 | Spot de lecture |
| R3 | Interrupteur de toit ouvrant |
| D14 | Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager) |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MASSE

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



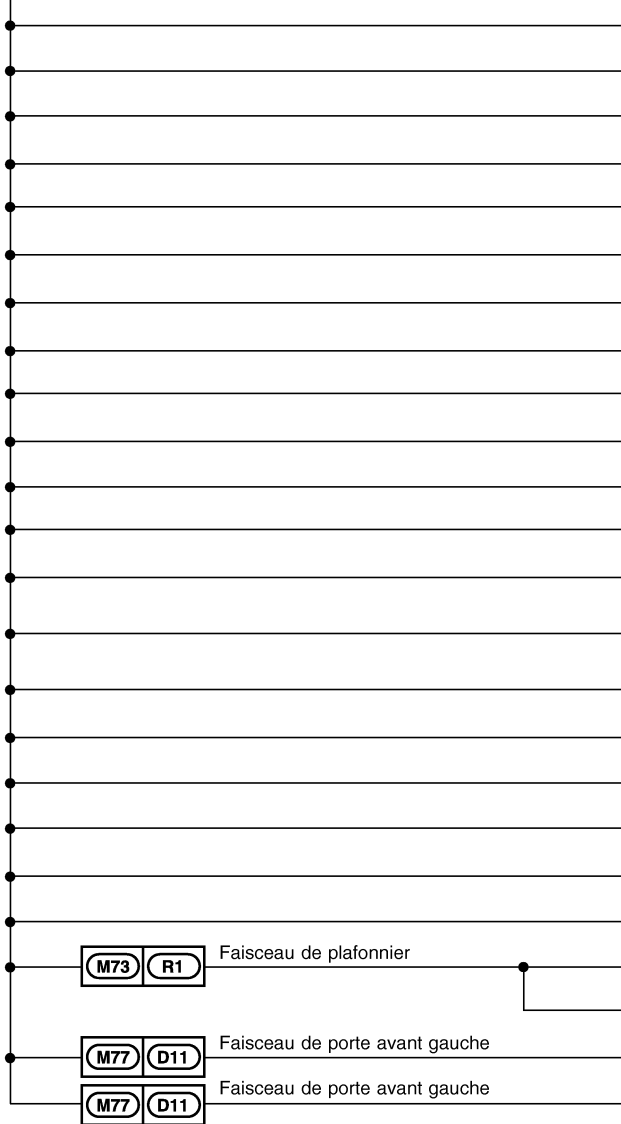
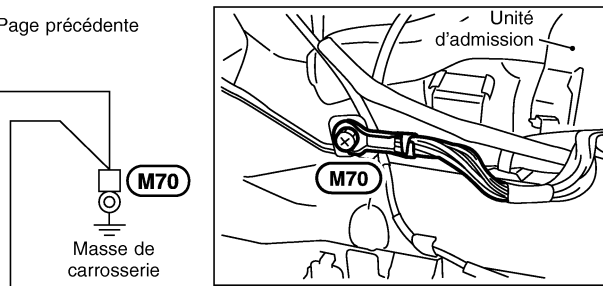
| NUMERO DE CONNEXTEUR | BRANCHER A |
|----------------------|---|
| M2 | Boîtier à fusibles (J/B) (borne n°3B) ● Relais d'accessoires ● Relais d'allumage ● Relais de moteur de soufflerie |
| M3 | Relais de lève-vitre électrique |
| M5 | Connecteur de liaison des données (borne n°4) |
| M23 | Interrupteur de lave-phare (borne n°2) (avec lave-phares) |
| M23 | Interrupteur de lave-phare (borne n°4) (avec lave-phares) |
| M24 | Commutateur de réglage des faisceaux |
| M25 | Interrupteur d'arrêt d'ESP (avec ESP) |
| M26 | Commande de réglage de rétroviseur de porte |
| M30 | Boîtier de contrôle de minuterie |
| M32 | Centrale de clignotants combinée |
| M35 | Douille d'alimentation avant |
| M39 | Commande de mode 4 X 4 |
| M46 | Instruments combinés (borne n°49) ● Témoin de feux de route |
| M46 | Instruments combinés (borne n°56) ● Eclairage compteur kilométrique/journalier ● Eclairage des instruments |
| M46 | Instruments combinés (borne n°60) ● Témoin d'avertissement d'airbag ● Jauge de carburant ● Jauge de température d'eau ● Compteur de vitesse ● Compte-tours ● Compteur kilométrique/journalier ● Montre |
| M46 | Instruments combinés (borne n°61) ● Témoin d'ABS ● Témoin d'arrêt d'ESP ● Feu antibrouillard arrière ● Clignotant ● Témoin de T/A |
| M51 | Interrupteur de feux de détresse |
| M59 | Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (borne n°2) |
| M81 | Capteur d'angle de braquage (avec ESP) |
| D3 | Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur) |
| D6 | Interrupteur principal de lève-vitre électrique |
| D8 | Contact de cylindre de clé de porte (côté conducteur) |
| D9 | Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) |

Page suivante

CKWA0045E

MASSE

Page précédente



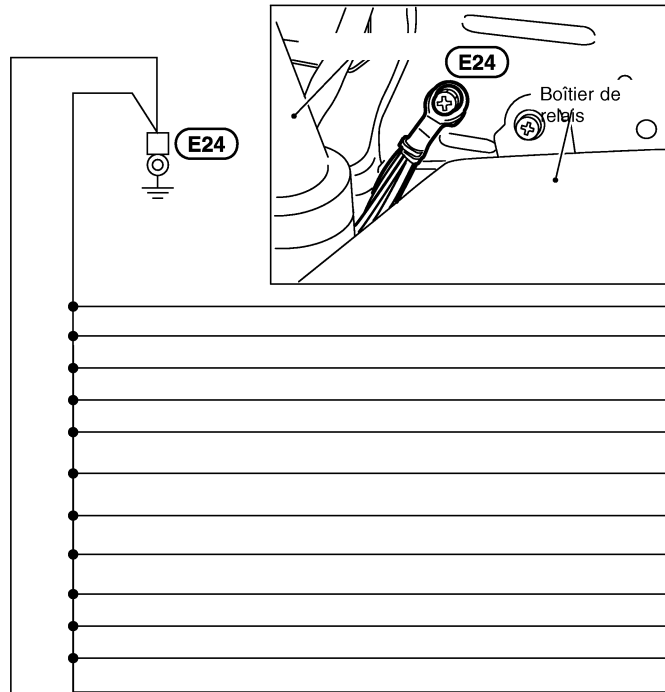
| NUMERO DE CONNEXEUR | BRANCHER A |
|---------------------|--|
| M8 | Relais d'allume-cigare |
| M33 | Boîtier de télécommande à fonctions multiples |
| M37 | Moteur de volet de mode (avec A/C auto.) |
| M38 | Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.) |
| M42 | Système audio |
| M47 | Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.) |
| M50 | Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2) |
| M50 | Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°4) |
| M50 | Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°6) |
| M52 | Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto.) |
| M54 | Commutateur de ventilateur (avec A/C manuel) |
| M55 | Tableau de commande de chauffage (borne n°5) (avec A/C manuel) |
| M55 | Tableau de commande de chauffage (borne n°6) (avec A/C manuel) |
| M56 | Douille d'allume-cigare ● Allume-cigare ● Eclairage |
| M58 | Dispositif de T/A (borne n°2) |
| M58 | Dispositif de T/A (borne n°4) |
| M58 | Dispositif de T/A (borne n°6) |
| M67 | Amp. de commande de ventilateur (avec A/C auto.) |
| M80 | Boîtier de prise de sécurité |
| M82 | Chargeur auto. de CD |
| R2 | Spot de lecture |
| R3 | Interrupteur de toit ouvrant |
| D14 | Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager) |
| D17 | Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

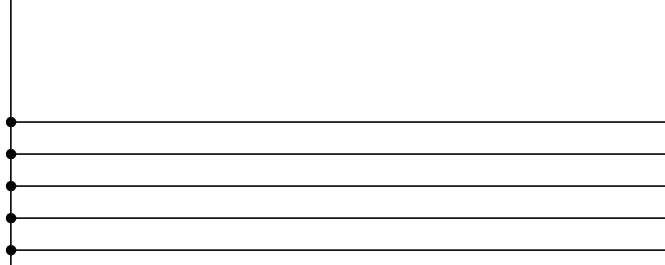
PG

MASSE

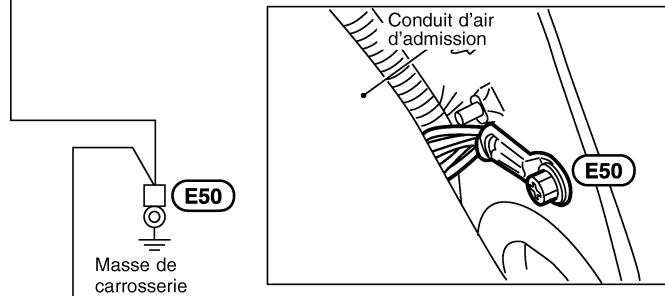
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE



| CONNECTOR NUMBER | BRANCHER A |
|------------------|--|
| E7 | Relais de feux antibrouillards avant |
| E8 | Minuterie de lave-phares |
| E9 | Relais de ventilateur de refroidissement-2 |
| E10 | Relais d'actionneur 4 X 4 |
| E11 | Relais de ventilateur de refroidissement-3 |
| E13 | Relais d'éclairage de jour gauche (avec système d'éclairage de jour) |
| E15 | Relais de feu antibrouillard arrière |
| E16 | Relais d'éclairage de jour droit (avec système d'éclairage de jour) |
| E28 | Moteur de réglage du faisceau de phare droit |
| E43 | Parkinglamp LH |
| E45 | Feu antibrouillard avant gauche |
| E46 | Phare gauche |



| CONNECTOR NUMBER | BRANCHER A |
|------------------|---------------------------|
| E19 | Brake fluid lever switch |
| E20 | Clignotant latéral droit |
| E25 | Clignotant avant droit |
| E47 | Clignotant avant gauche |
| E48 | Clignotant latéral gauche |

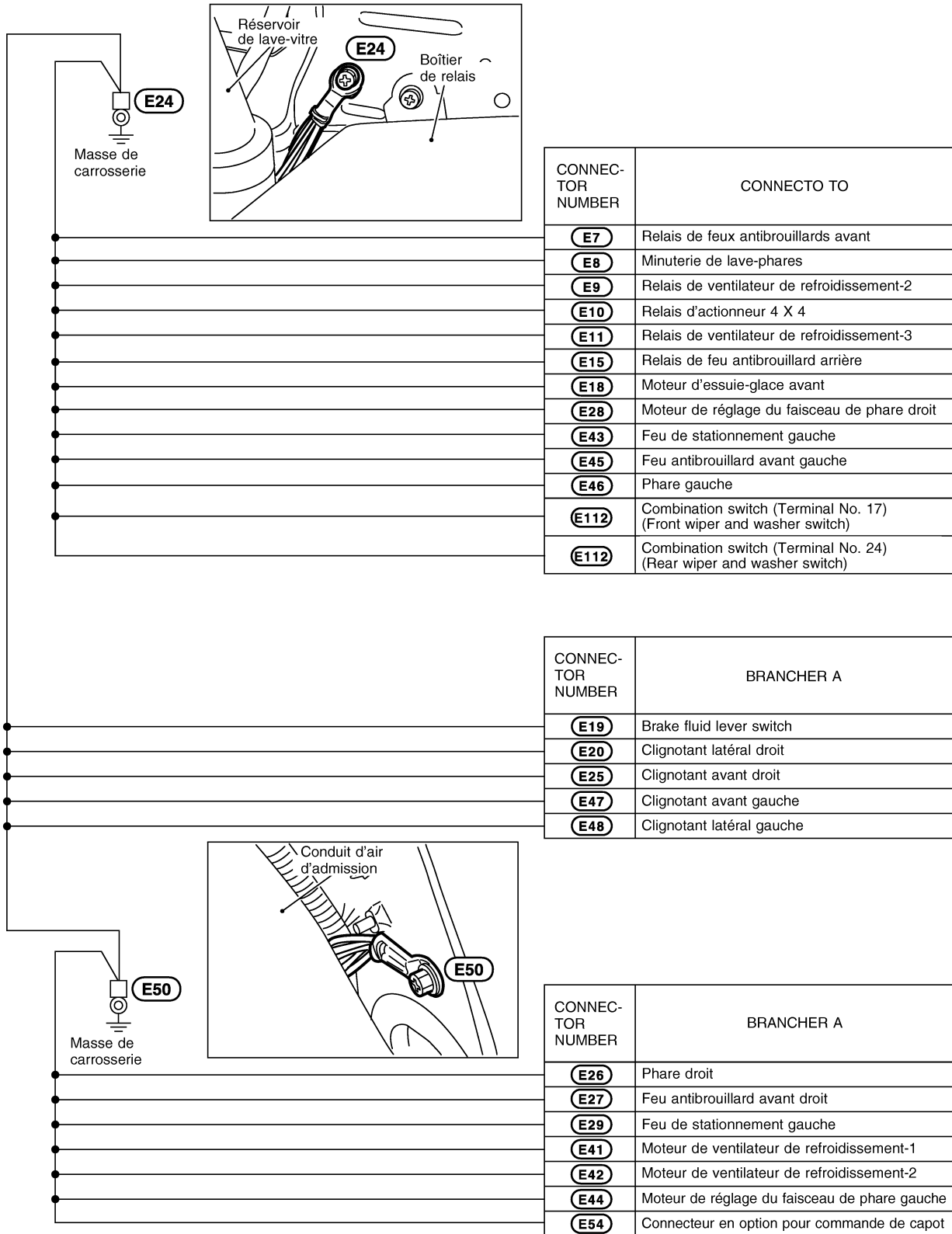


| CONNECTOR NUMBER | BRANCHER A |
|------------------|--|
| E18 | Front wiper |
| E26 | Phare droit |
| E27 | Feu antibrouillard avant droit |
| E29 | Feu de stationnement droit |
| E41 | Moteur de ventilateur de refroidissement-1 |
| E42 | Moteur de ventilateur de refroidissement-2 |
| E44 | Moteur de réglage du faisceau de phare gauche |
| E54 | Connecteur en option pour commande de capot |
| E112 | Combination switch (Terminal No. 17) (Front wiper and washer switch) |
| E112 | Combination switch (Terminal No. 24) (Rear wiper and washer switch) |
| E115 | Boîtier de contrôle d'éclairage de jour |

CKWA0047E

MASSE

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE

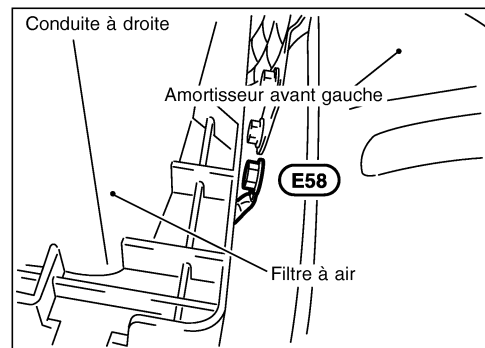
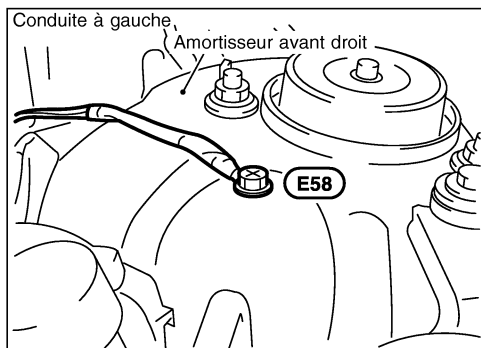
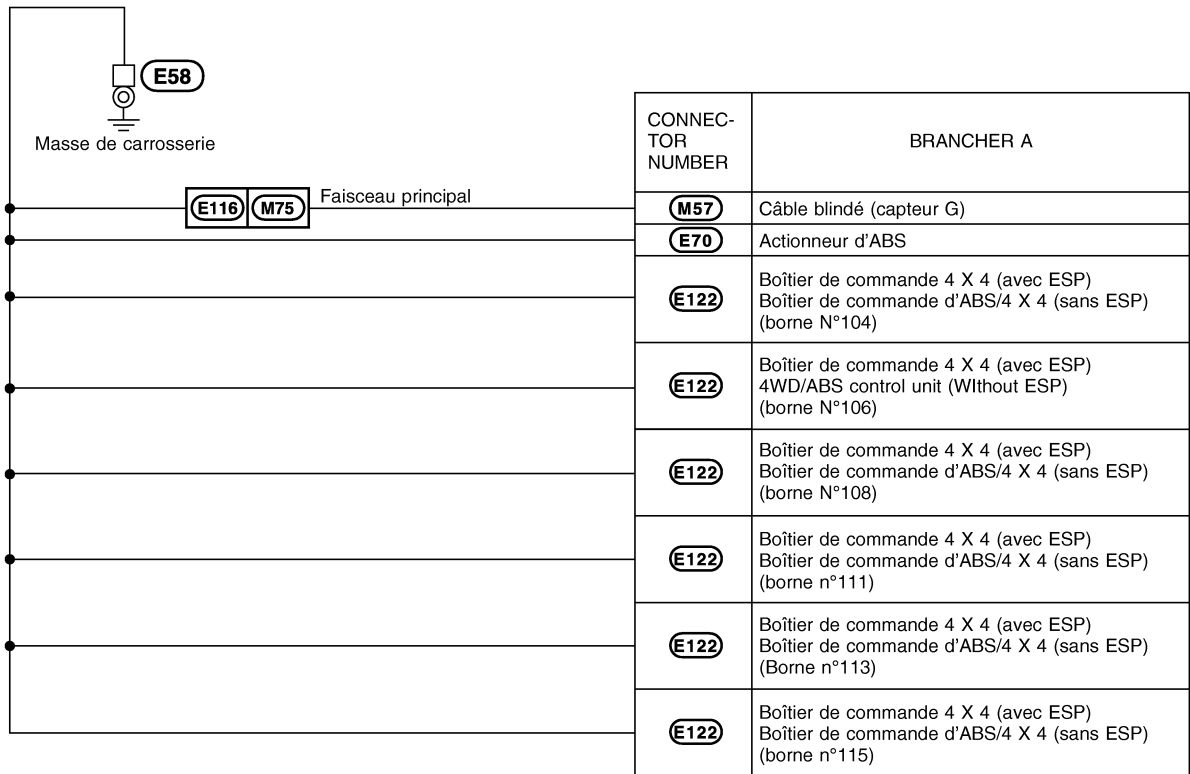
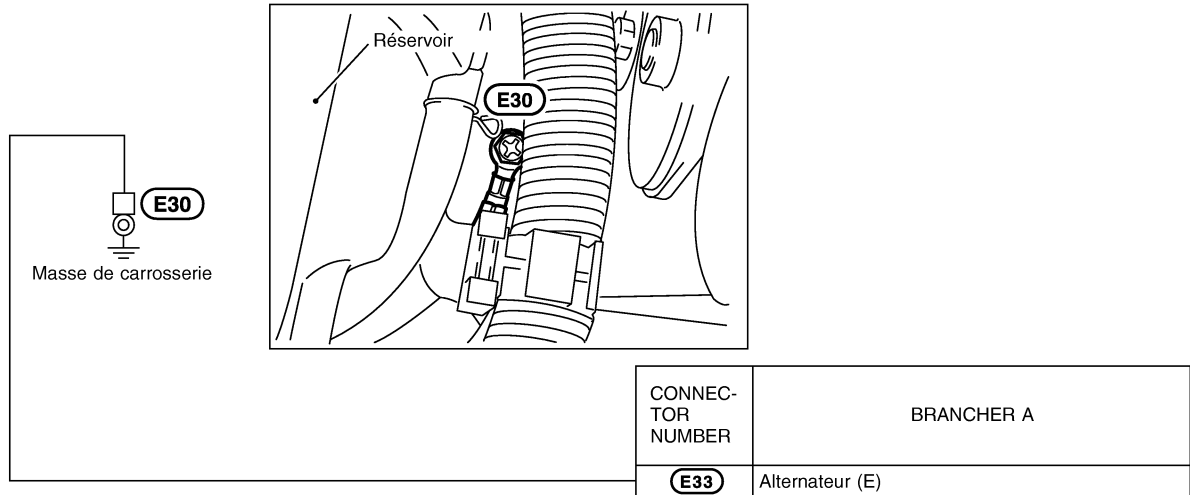


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MASSE

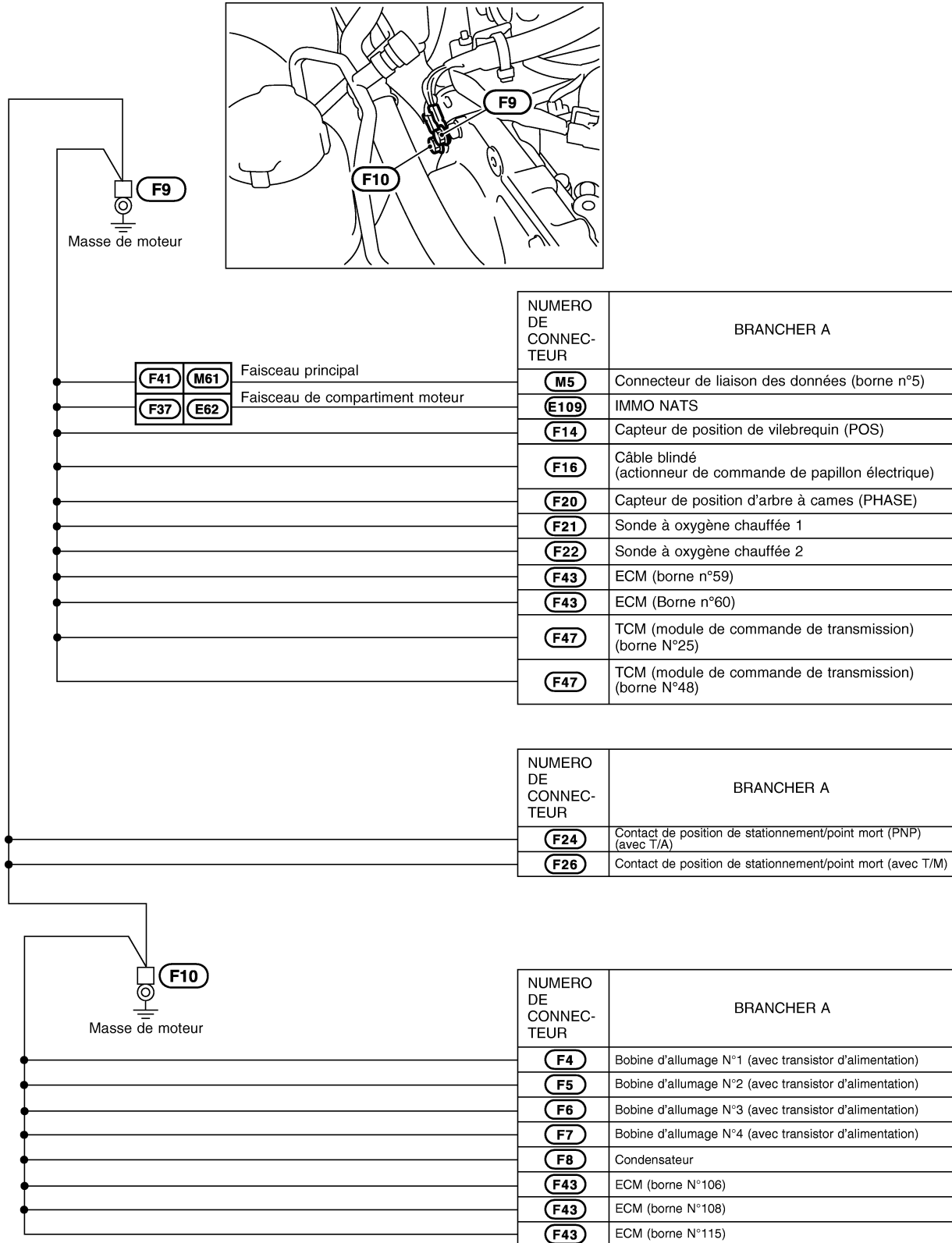
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR



CKWA0049E

MASSE

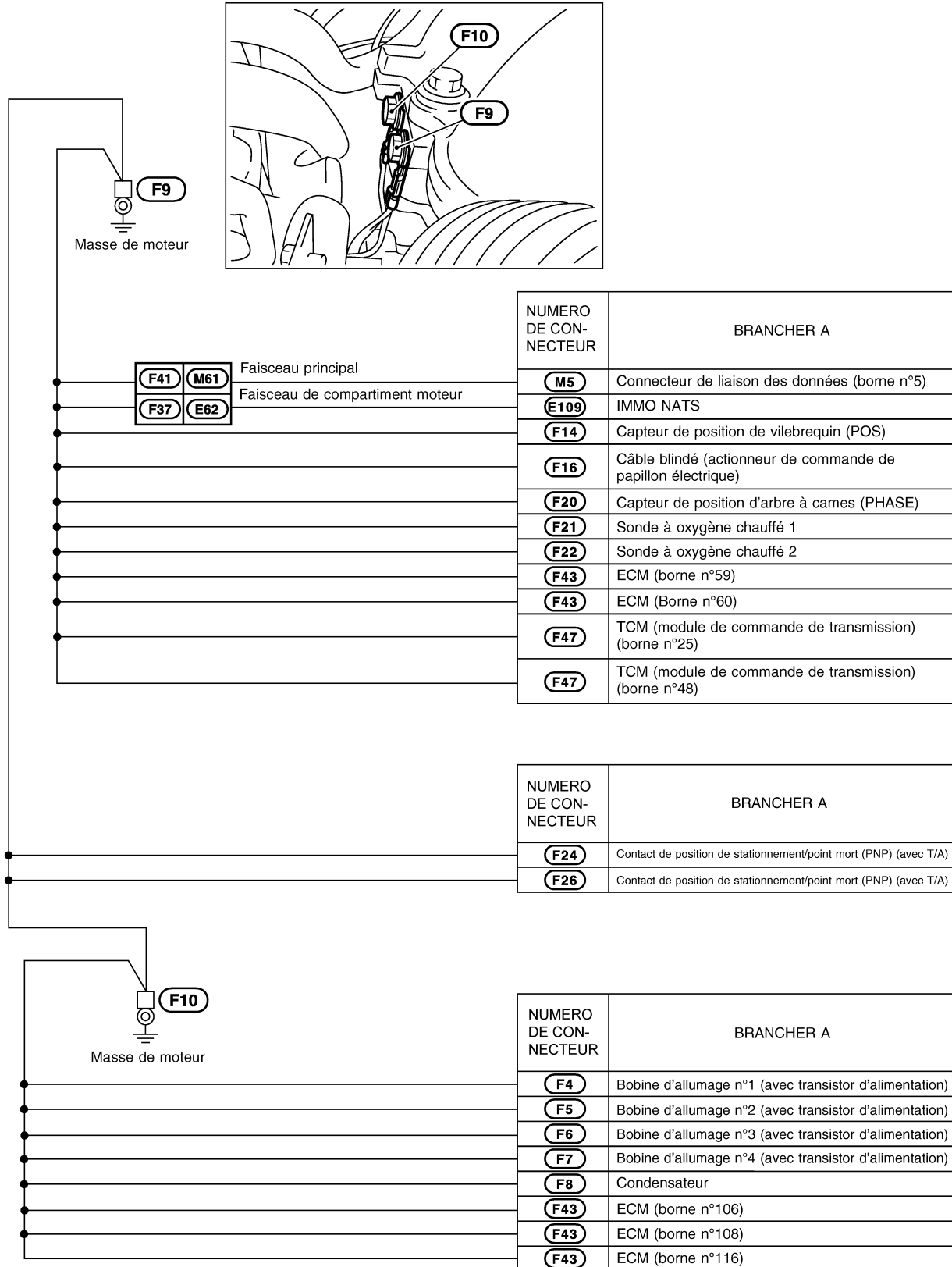
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR QR25



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

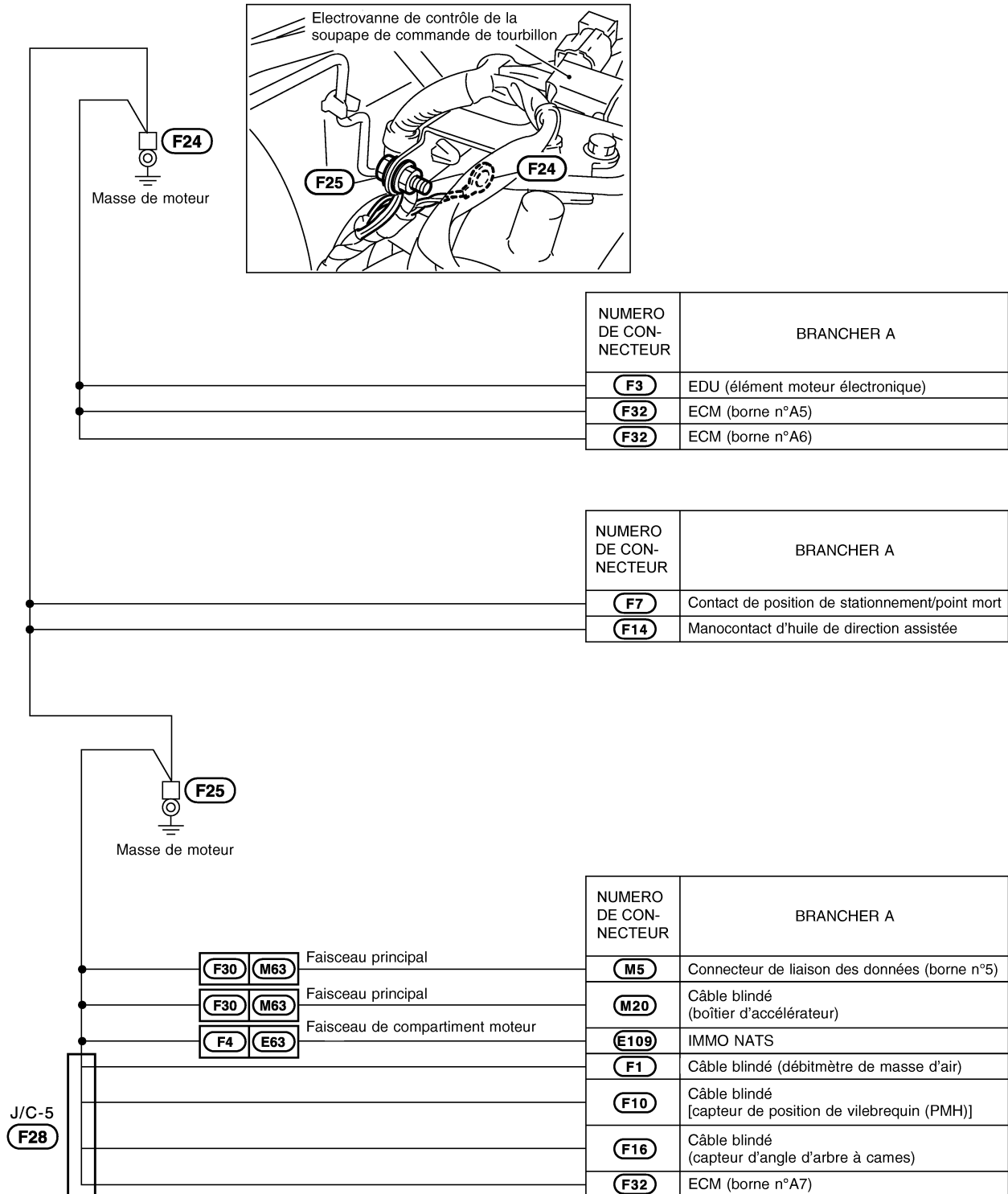
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR QR20



CKWA0050E

MASSE

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR DIESEL



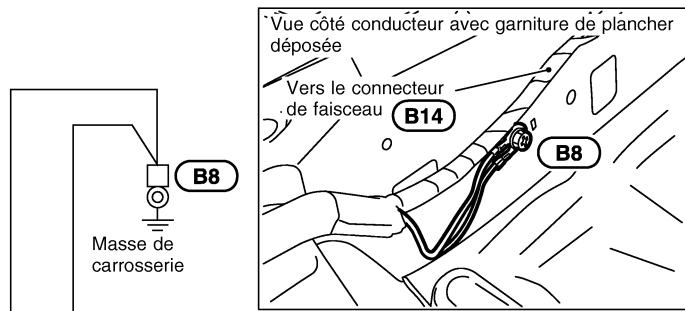
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

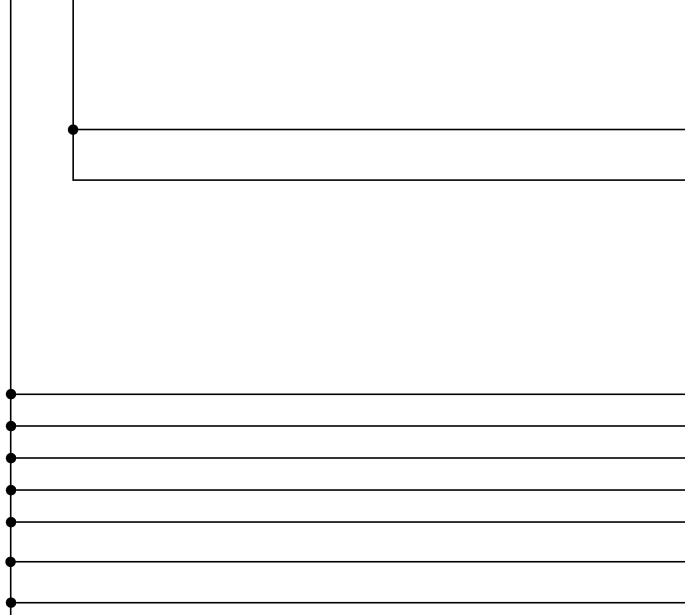
L
M

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE



| NUMERO DE CONNECTEUR | BRANCHER A |
|----------------------|--|
| B31 | Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence) |
| B32 | Boîtier de capteurs du niveau de carburant (avec moteur diesel) |



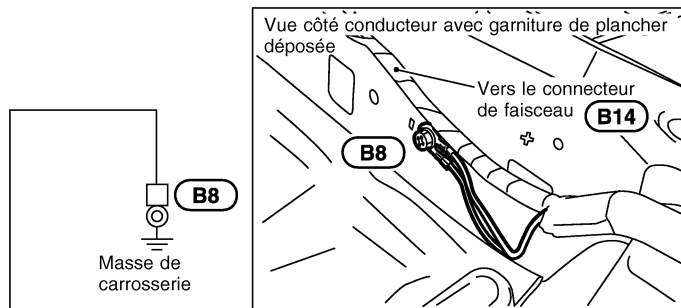
| NUMERO DE CONNECTEUR | BRANCHER A |
|----------------------|--|
| B10 | contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) |
| B11 | Siège chauffant gauche |
| B16 | Contact de porte avant (côté conducteur) |
| B23 | Douille d'alimentation arrière |
| B25 | Feu antibrouillard arrière |
| B31 | Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence) |
| B33 | Condenseur (avec moteur à essence) |



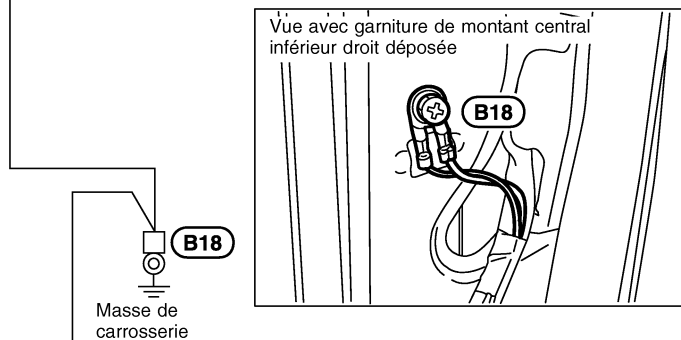
| NUMERO DE CONNECTEUR | BRANCHER A |
|----------------------|---|
| B14 | Câble blindé (borne N°44) |
| B24 | Feu combiné arrière droit Feux de stop Feu arrière Clignotant Feu de recul |
| B28 | Feu combiné arrière gauche Feux de stop Feu arrière Clignotant Feu de recul |

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE



| NUMERO DE CONNEXION | BRANCHER A |
|---------------------|---|
| B10 | Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) |
| B11 | Siège chauffant gauche |
| B16 | Contact de porte avant (côté conducteur) |
| B21 | Boîtier auxiliaire de capteurs de niveau de carburant |
| B23 | Douille d'alimentation arrière |
| B25 | Feu antibrouillard arrière |
| B34 | Interrupteur de siège chauffant droit |
| B35 | Interrupteur de siège chauffant gauche |



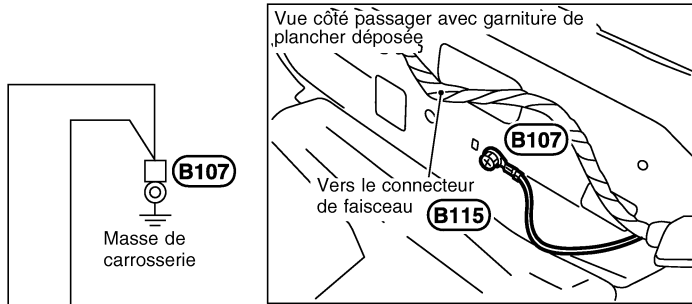
| NUMERO DE CONNEXION | BRANCHER A |
|---------------------|--|
| B14 | Câble blindé (borne N°40) |
| B24 | Feu combiné arrière droit Feux de stop Feu arrière Clignotant Feu de recul |
| B28 | Feu combiné arrière gauche Feux de stop Feux arrière Clignotant Feu de recul |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

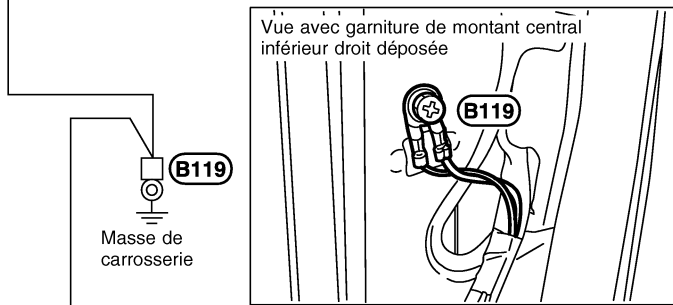
MASSE

FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE



| NUMERO DE CONNEXION | BRANCHER A |
|---------------------|--|
| (B111) | Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP (borne n°28) |
| (B111) | Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP (borne n°29) |

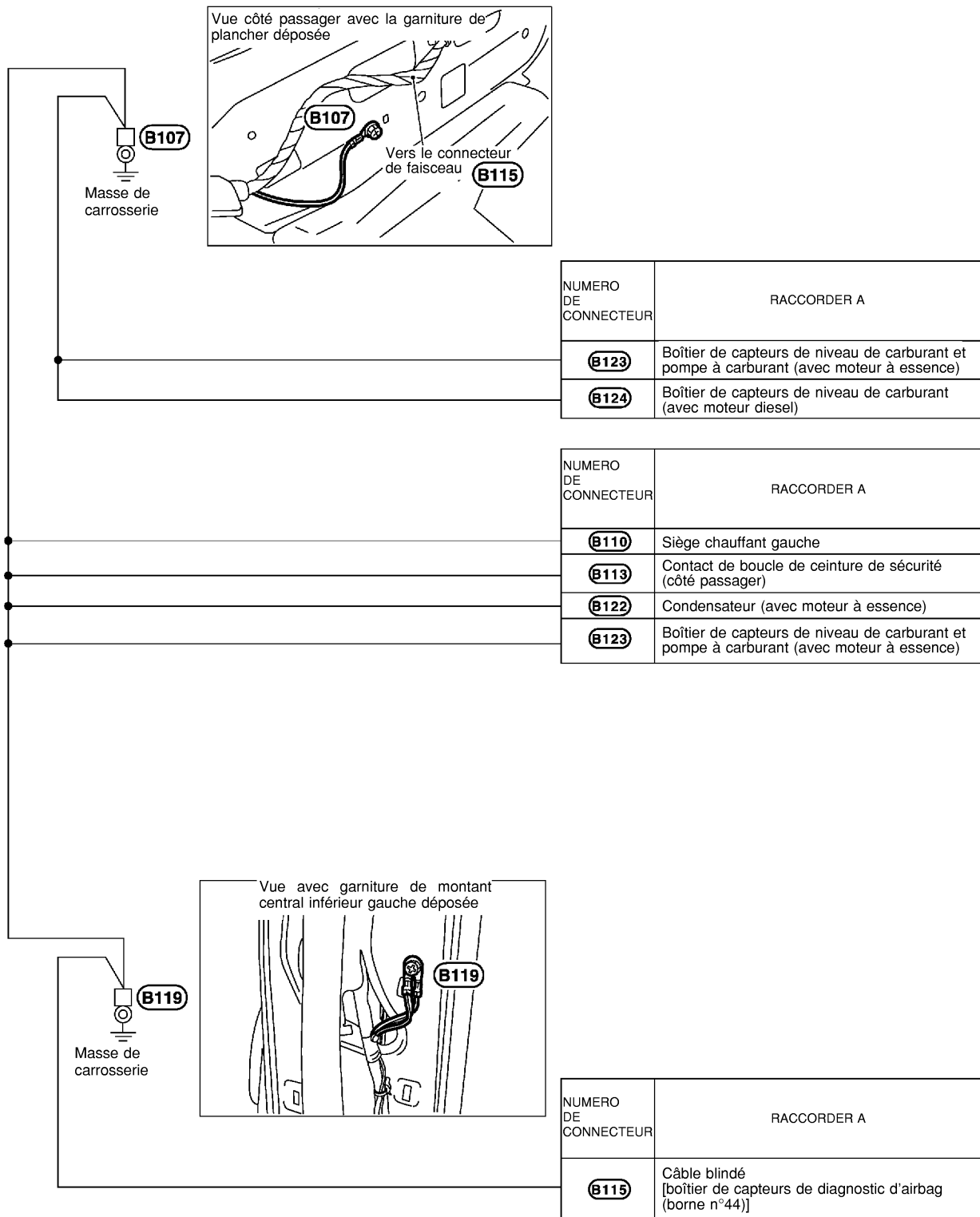
| NUMERO DE CONNEXION | BRANCHER A |
|---------------------|---|
| (B110) | Siège chauffant droit |
| (B113) | Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) |
| (B131) | Interrupteur de siège chauffant gauche |
| (B132) | Interrupteur de siège chauffant droit |



| NUMERO DE CONNEXION | BRANCHER A |
|---------------------|--------------|
| (B115) | Câble blindé |

MASSE

FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

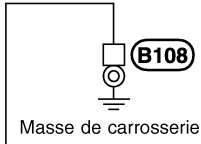


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

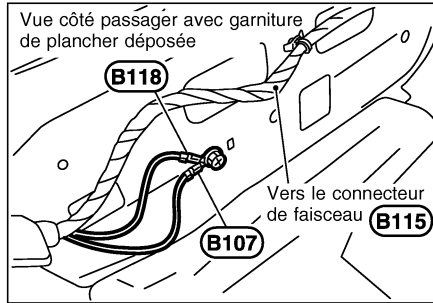
PG

MASSE

FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE



| NUMERO DE CON-NECTEUR | BRANCHER A |
|-----------------------|--|
| B111 | Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP (borne n°28) |
| B111 | Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP (borne n°29) |

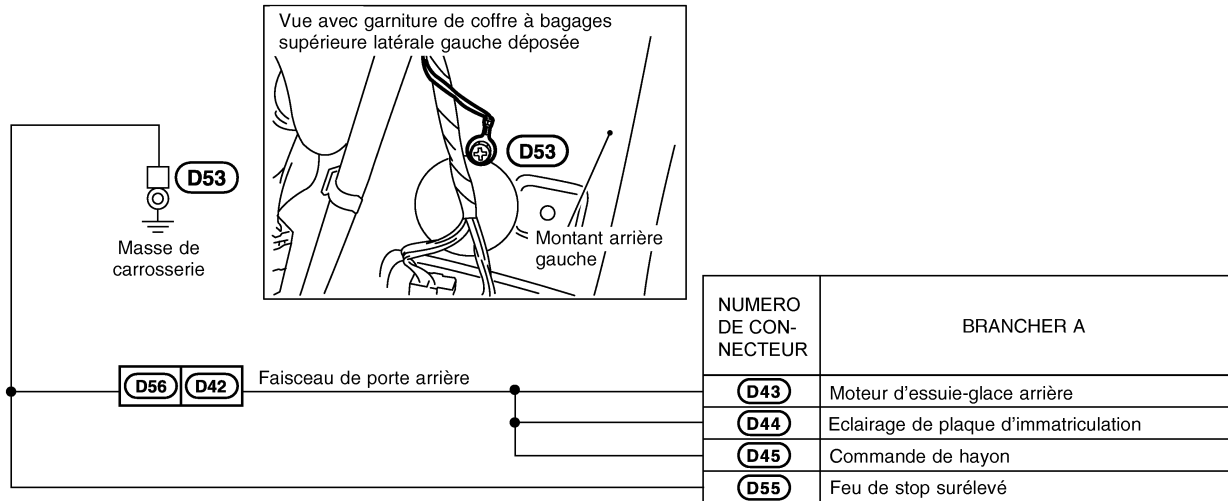


CKWA0056E

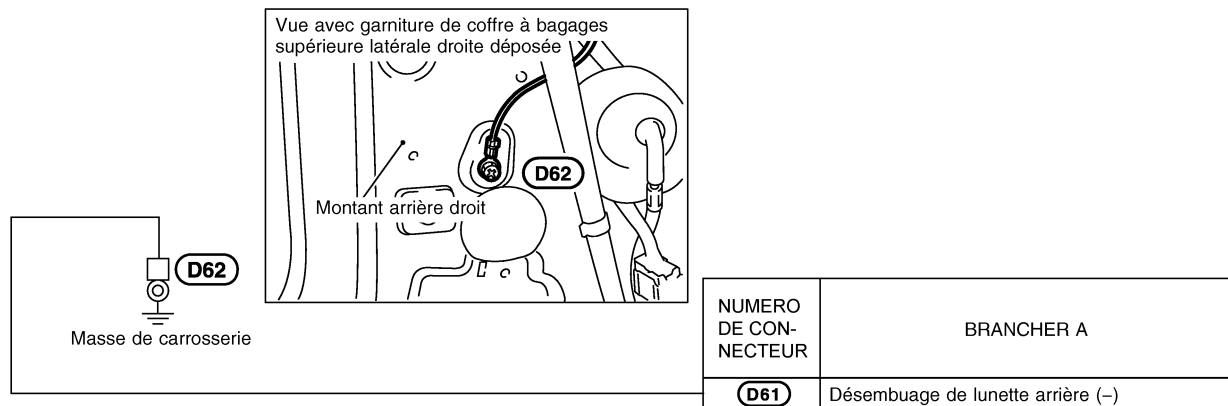
MASSE

FAISCEAU AUXILIAIRE DE HAYON/FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

FAISCEAU AUXILIAIRE DE HAYON



FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

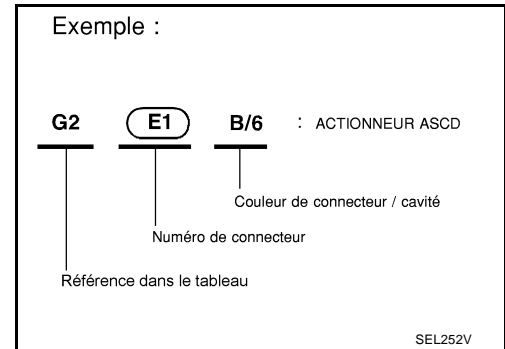
Disposition des faisceaux

EKS00321

COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas d'implantation de faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau de carrosserie N°2
- Faisceau de plafonnier
- Faisceau de porte














Pour utiliser les référence de la grille

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher les coordonnées de quadrillage.
3. Sur le dessin, rechercher l'intersection entre la colonne lettre et la rangée chiffre des coordonnées de quadrillage.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

SYMBOLE DE CONNECTEUR

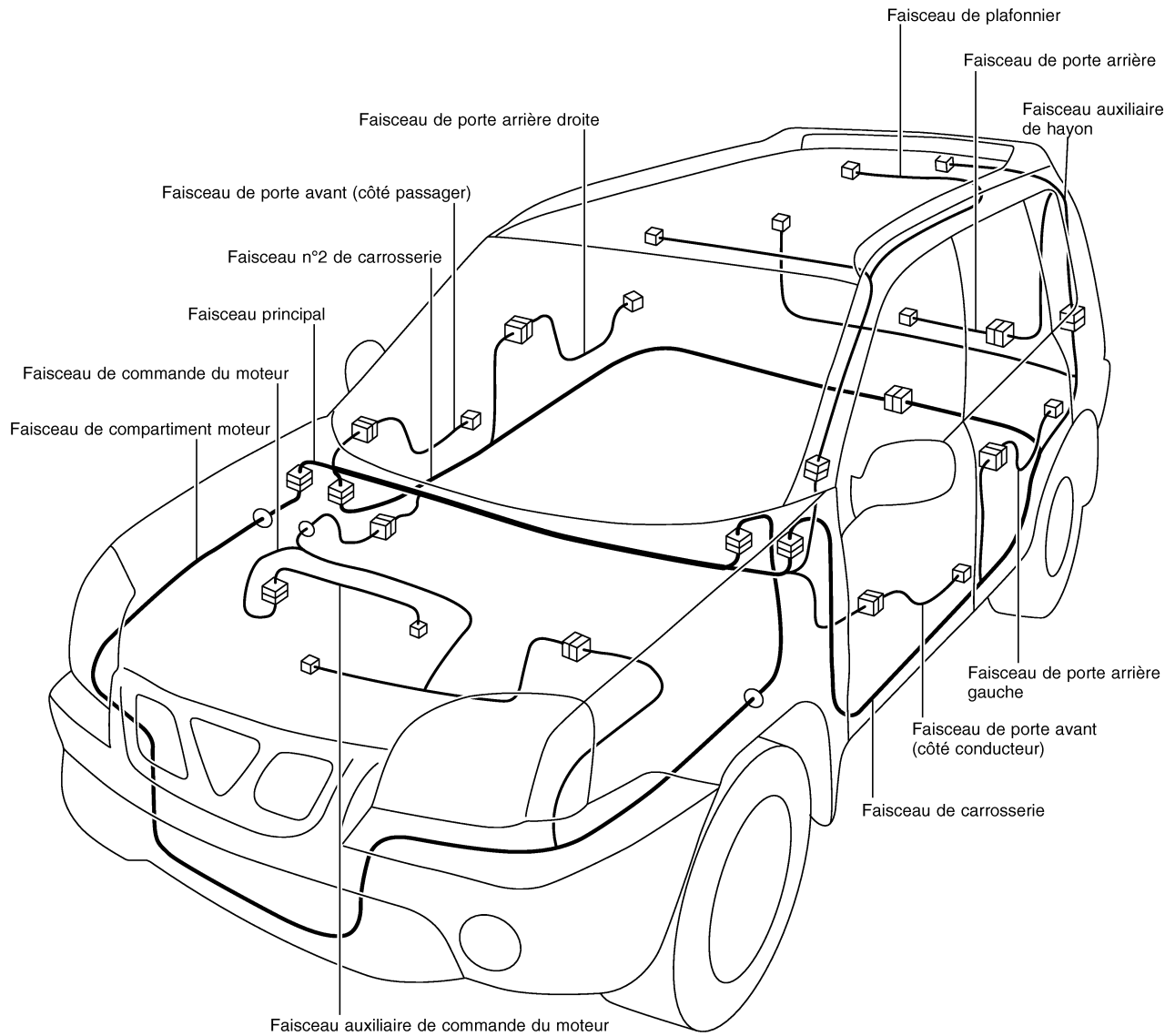
Les principaux symboles des connecteurs (dans les schémas d'implantation des faisceaux) sont indiqués ci-dessous.

| Type de connecteur | Type étanche | | Type standard | |
|--|---|---|---|---|
| | Mâle | Femelle | Mâle | Femelle |
| <ul style="list-style-type: none"> • Cavité: Moins de 4 • Connecteur de relais |  |  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • Cavité: De 5 à 8 |  |  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • Cavité: Plus de 9 | — | — |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse etc. | — | |  | |

SKIA0404E

FAISCEAU

CONTOUR/CONDUITE A GAUCHE

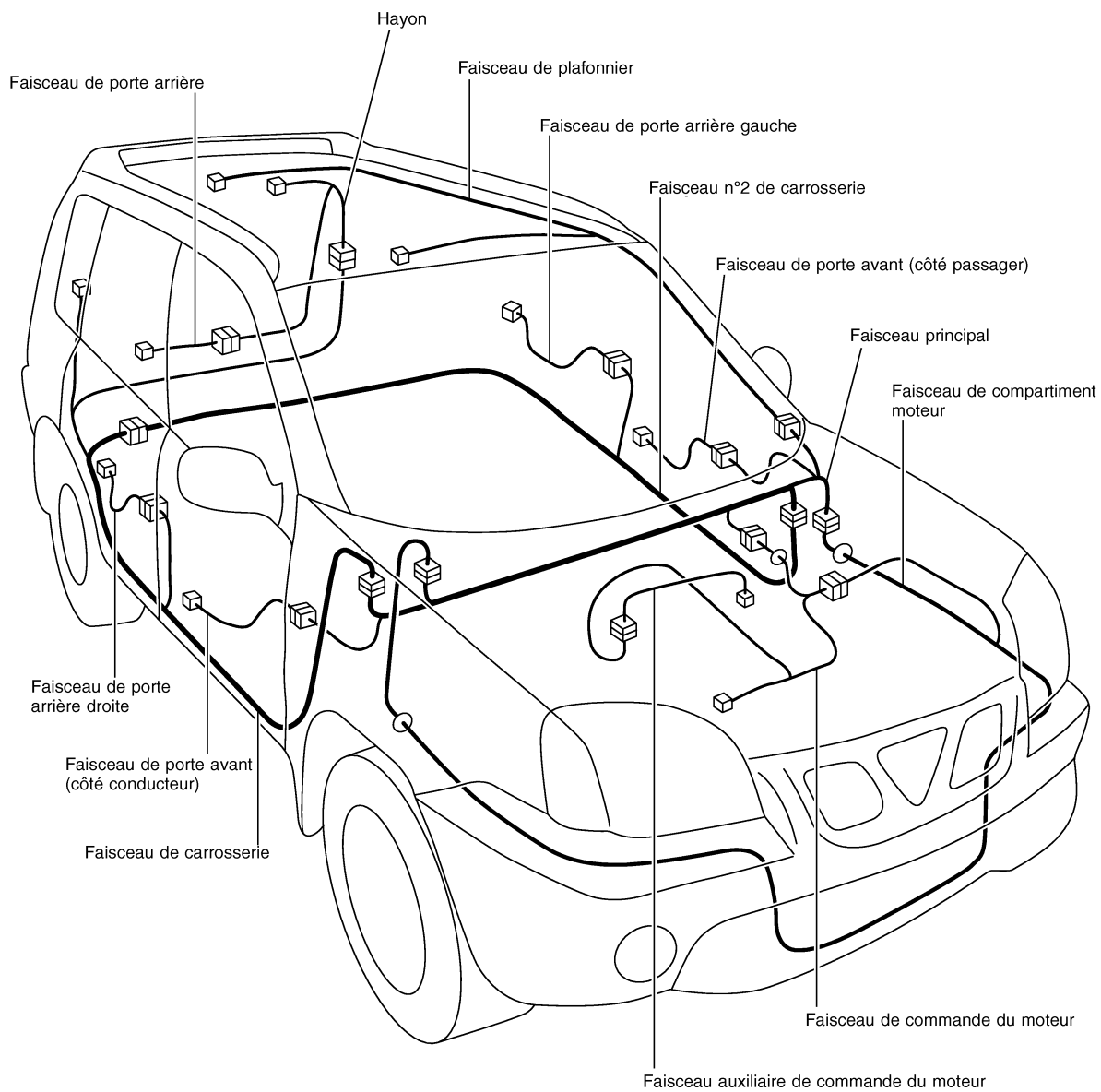


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

CKWA0058E

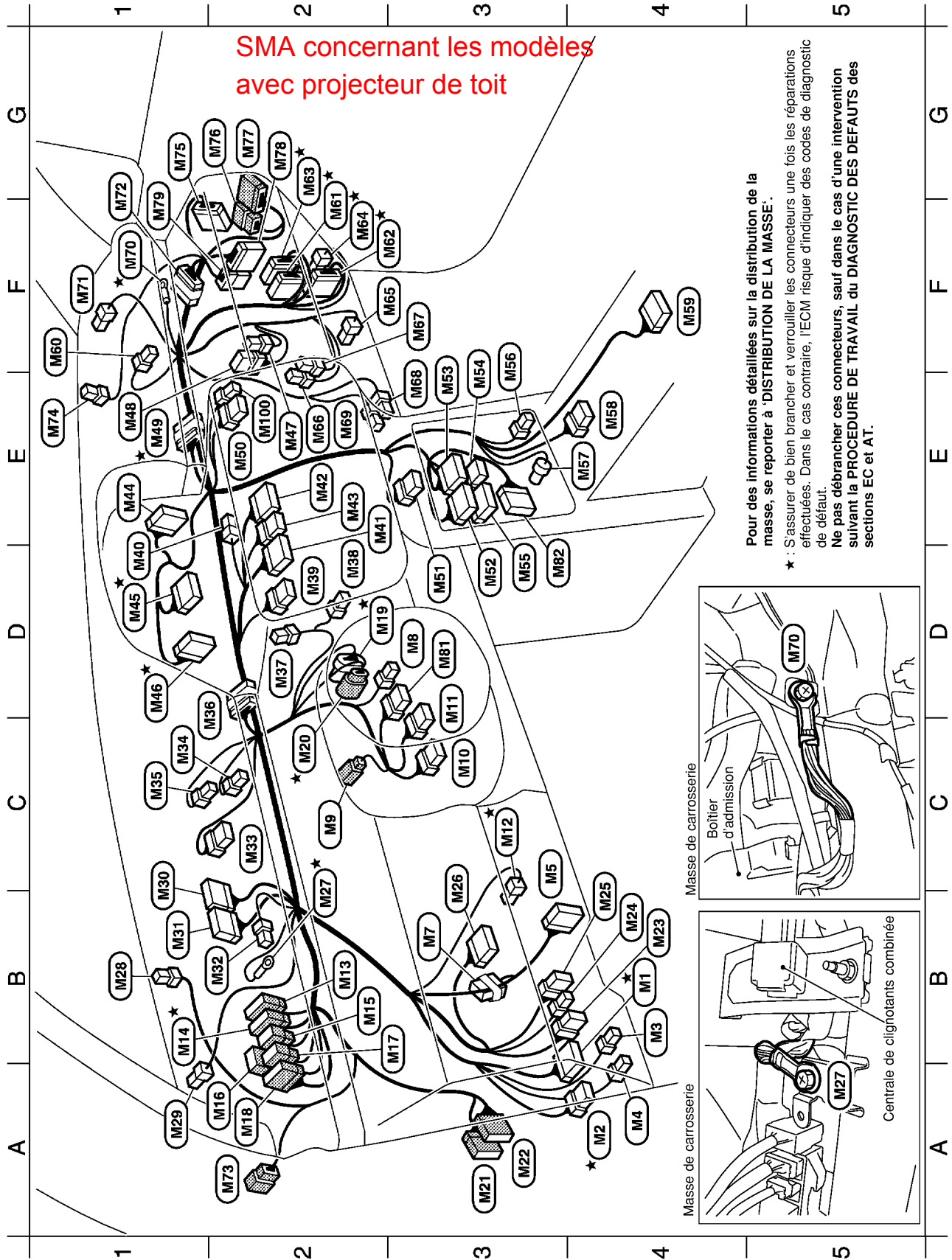
FAISCEAU

CONTOUR/CONDUITE A DROITE



CKWA0059E

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE

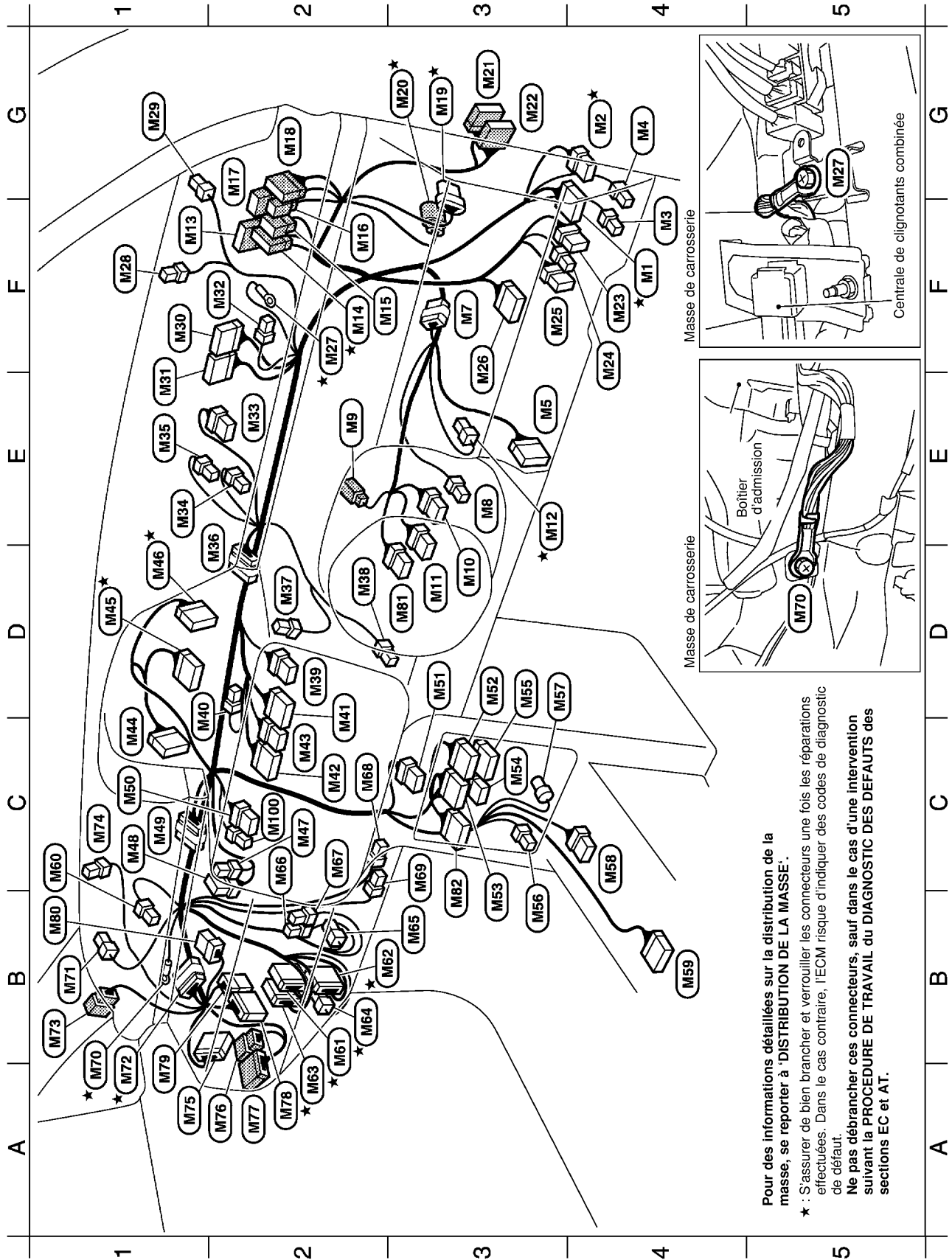


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

| | | | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|--|----|-------|--------|------------------------|--|
| B4 | ★ | (M1) | W/16 | : Boîtier à fusibles (J/B) | E1 | (M44) | BR/24 | : Instruments combinés | |
| A4 | ★ | (M2) | W/10 | : Boîtier à fusibles (J/B) | D1 | ★ | (M45) | W/20 | : Instruments combinés |
| B4 | | (M3) | L/4 | : Relais de lève-vitre électrique | D1 | ★ | (M46) | W/24 | : Instruments combinés |
| A4 | | (M4) | W/2 | : Rupteur (commande de température par potentiomètre) | E2 | | (M47) | W/3 | : Moteur de volet d'admission (avec climatisation auto.) |
| C3 | | (M5) | W/16 | : Connecteur de liaison de données | E1 | | (M48) | B/6 | : Moteur de volet d'admission (avec climatisation manuelle) |
| B3 | | (M7) | W/6 | : Connecteur optionnel pour système d'alarme antivol | E1 | ★ | (M49) | OR/20 | : Connecteur de raccord 2 |
| D3 | | (M8) | L/4 | : Relais d'allume-cigare | E2 | | (M50) | W/6 | : Interrupteur de désembuage de lunette arrière |
| C2 | | (M9) | BR/2 | : Contact de clé | D3 | | (M51) | W/8 | : Interrupteur de feux de détresse |
| C3 | | (M10) | Y/6 | : Commande combinée (câble spiralé) | D3 | | (M52) | GY/20 | : Ampli. auto. de climatiseur (avec climatisation auto.) |
| D3 | | (M11) | GY/8 | : Commande combinée (câble spiralé) | E3 | | (M53) | GY/16 | : Ampli. auto. de climatiseur (avec climatisation auto.) |
| C3 | ★ | (M12) | B/2 | : Contact de feux de stop | E3 | | (M54) | W/6 | : Commande de réglage de ventilation (avec climatisation manuelle) |
| B2 | | (M13) | W/10 | : Vers (E105) | D3 | | (M55) | W/12 | : Tableau de commande du dispositif de chauffage (avec climatisation manuelle) |
| B1 | ★ | (M14) | BR/16 | : Vers (E105) | F3 | | (M56) | L/4 | : Douille d'allume-cigare |
| B2 | | (M15) | GY/6 | : Vers (E107) | E4 | | (M57) | GY/4 | : Capteur G |
| A2 | | (M16) | W/6 | : Vers (B3) | E4 | | (M58) | W/8 | : Dispositif de T/A |
| B3 | | (M17) | W/8 | : Vers (B1) | F4 | | (M59) | Y/20 | : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag |
| A2 | | (M18) | BR/20 | : Vers (B2) | F1 | | (M60) | Y/2 | : Module d'airbag passager avant |
| D2 | ★ | (M19) | GY/6 | : Capteur de position de pédale d'accélérateur (avec moteur à essence) | F2 | ★ | (M61) | BR/24 | : Vers (F41) (avec moteur à essence) |
| C2 | ★ | (M20) | GY/8 | : Boîtier d'accélérateur (avec moteur diesel) | F2 | ★ | (M62) | W/16 | : Vers (F42) (avec moteur à essence) |
| A3 | | (M21) | W/16 | : Vers (D1) | G2 | ★ | (M63) | BR/24 | : Vers (F30) (avec moteur diesel) |
| A3 | | (M22) | BR/12 | : Vers (D2) | F2 | ★ | (M64) | W/4 | : Vers (F29) (avec moteur diesel) |
| B4 | | (M23) | GY/8 | : Interrupteur de lave-phare | F2 | | (M65) | W/2 | : Moteur de soufflerie |
| B4 | | (M24) | W/4 | : Commutateur de réglage des faisceaux | E2 | | (M66) | BR/4 | : Résistance de ventilateur (avec climatisation manuelle) |
| B4 | | (M25) | GY/6 | : Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP) | F3 | | (M67) | W/4 | : Ampli. de commande de ventilateur (avec climatisation auto.) |
| C3 | | (M26) | W/10 | : Contact de télécommande de rétroviseur extérieur | E3 | | (M68) | W/4 | : Capteur d'admission (moteur à essence avec climatisation auto.) |
| B2 | ★ | (M27) | — | : Masse de carrosserie | E2 | | (M69) | W/2 | : Capteur d'admission (moteur diesel avec climatisation auto.) |
| B1 | | (M28) | BR/2 | : Témoin de sécurité | F1 | ★ | (M70) | — | : Masse de carrosserie |
| A1 | | (M29) | BR/2 | : Tweeter gauche | F1 | | (M71) | BR/2 | : Tweeter droit |
| C1 | | (M30) | GY/16 | : Boîtier de commande de minuterie | F1 | | (M72) | L/20 | : Connecteur de raccord 3 |
| B1 | | (M31) | GY/20 | : Boîtier de commande de minuterie | A2 | | (M73) | W/6 | : Vers (R1) |
| B2 | | (M32) | B/3 | : Centrale de clignotants combinée | E1 | | (M74) | B/2 | : Sonde d'ensoleillement (avec climatisation auto.) |
| C2 | | (M33) | BR/8 | : Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples | G1 | | (M75) | BR/20 | : Vers (E116) |
| C1 | | (M34) | W/2 | : Capteur de l'habitacle (avec climatisation auto.) | G2 | | (M76) | BR/8 | : Vers (D12) |
| C1 | | (M35) | B/2 | : Douille électrique avant | G2 | | (M77) | W/12 | : Vers (D11) |
| D1 | | (M36) | OR/20 | : Connecteur de raccord 1 | G2 | | (M78) | W/12 | : Vers (E105) |
| D2 | | (M37) | W/3 | : Moteur de volet de mode (avec climatisation auto.) | F1 | | (M79) | W/8 | : Vers (E106) |
| D2 | | (M38) | W/3 | : Moteur de volet de mélange d'air (avec climatisation auto.) | D3 | | (M81) | W/8 | : Capteur d'angle de braquage (avec ESP) |
| D2 | | (M39) | GY/6 | : Commande de mode 4x4 | D3 | | (M82) | W/16 | : Chargeur auto. de CD |
| D1 | | (M40) | W/2 | : Ampli. d'antenne | E2 | | (M100) | W/4 | : Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) |
| E2 | | (M41) | W/12 | : Système audio | | | | | |
| E2 | | (M42) | W/16 | : Système audio | | | | | |
| E2 | | (M43) | W/8 | : Système audio | | | | | |

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.

★ : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées. Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de diagnostic de défaut.

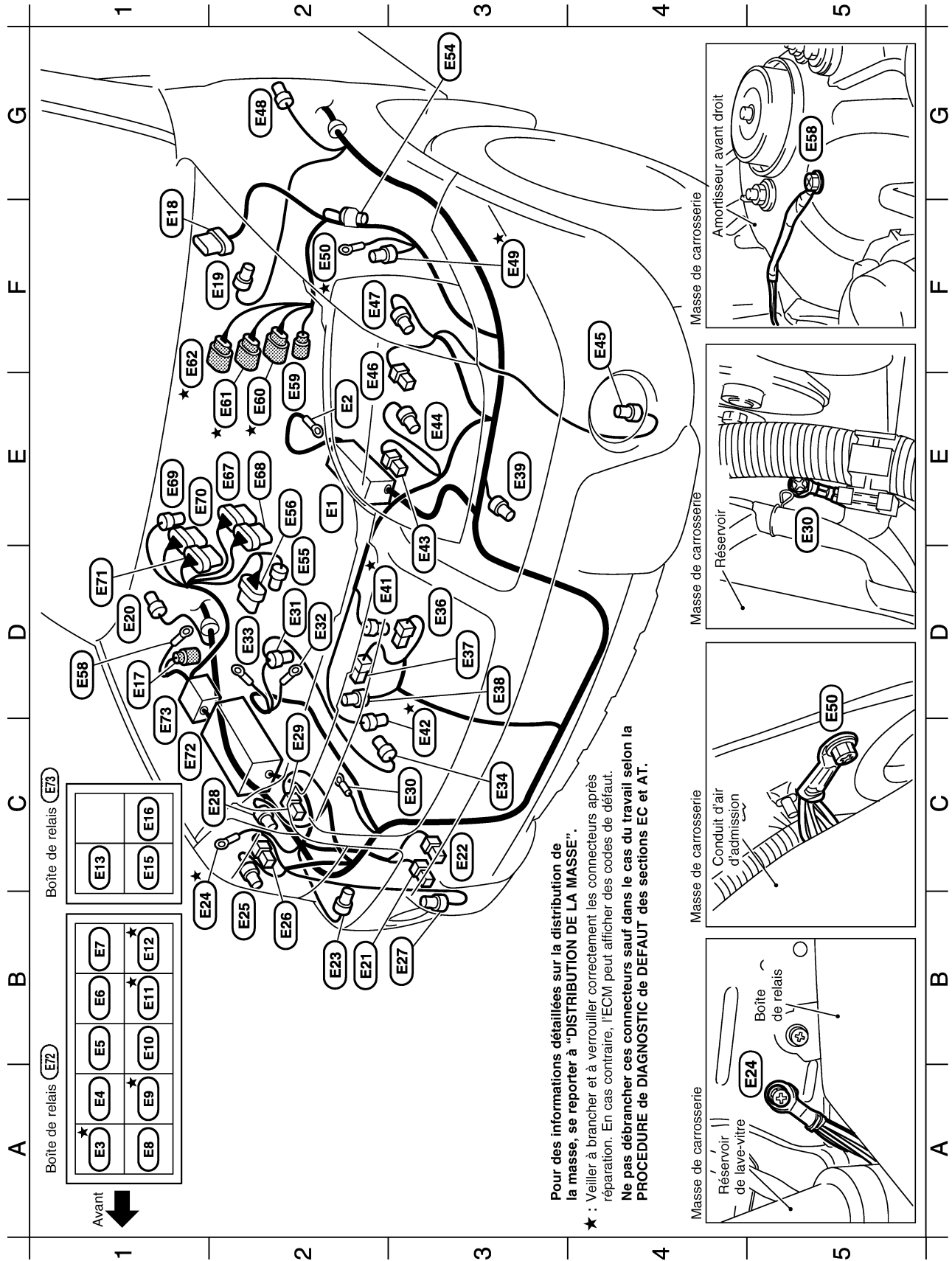
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention suivant la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

| | | | | | | | | |
|----|---|-----|-------|--|----|-------|-------|--|
| F4 | ★ | M1 | W/16 | : Boîtier à fusibles (J/B) | C1 | M44 | BR/24 | : Instruments combinés |
| G4 | ★ | M2 | W/10 | : Boîtier à fusibles (J/B)F | D1 | ★ M45 | W/20 | : Instruments combinés |
| 4 | | M3 | L/4 | : Relais de lève-vitre électrique | D1 | ★ M46 | W/24 | : Instruments combinés |
| G4 | | M4 | W/2 | : Rupteur (Commande de température par potentiomètre) | C2 | M47 | W/3 | : Moteur de volet d'admission (avec climatisation auto.) |
| E3 | | M5 | W/16 | : Connecteur de liaison de données | C1 | M48 | B/6 | : Moteur de volet d'admission (avec climatisation manuelle) |
| F3 | | M7 | W/6 | : Connecteur optionnel pour système d'alarme antivol | C1 | M49 | OR/20 | : Connecteur de raccord 2 |
| E3 | | M8 | L/4 | : Relais d'allume-cigare | C1 | M50 | W/6 | : Interrupteur de désenclenchement de lunette arrière |
| E2 | | M9 | BR/2 | : Contact de clé | D3 | M51 | W/8 | : Interrupteur de feux de débrasse |
| D3 | | M10 | Y/6 | : Commande combinée (câble spirale) | D3 | M52 | GY/20 | : Ampli. auto. de climatiseur (avec climatisation auto.) |
| D3 | | M11 | GY/8 | : Commande combinée (câble spirale) | B3 | M53 | GY/16 | : Ampli. auto. de climatiseur (avec climatisation auto.) |
| E3 | ★ | M12 | B/2 | : Contact de feux de stop | C3 | M54 | W/6 | : Commande de réglage de ventilation (avec climatisation manuelle) |
| F1 | | M13 | W/10 | : Vers E105 | D3 | M55 | W/12 | : Tableau de commande du dispositif de chauffage (avec climatisation manuelle) |
| F2 | ★ | M14 | BR/16 | : Vers E105 | B3 | M56 | L/4 | : Douille d'allume-cigare |
| F2 | | M15 | GY/6 | : Vers E107 | D3 | M57 | GY/4 | : Capteur G |
| F2 | | M16 | W/6 | : Vers B3 | C4 | M58 | W/8 | : Dispositif de T/A |
| G2 | | M17 | W/8 | : Vers B1 | B4 | M59 | Y/20 | : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag |
| G2 | | M18 | BR/20 | : Vers B2 | C1 | M60 | Y/2 | : Module d'airbag passager avant |
| G3 | ★ | M19 | GY/6 | : Capteur de position de pédale d'accélérateur (avec moteur à essence) | B2 | ★ M61 | BR/24 | : Vers F41 (avec moteur à essence) |
| G3 | ★ | M20 | GY/8 | : Boîtier d'accélérateur (avec moteur diesel) | B2 | ★ M62 | W/16 | : Vers F42 (avec moteur à essence) |
| G3 | | M21 | W/16 | : Vers D1 | A2 | ★ M63 | BR/24 | : Vers F30 (avec moteur diesel) |
| G3 | | M22 | BR/12 | : Vers D2 | B2 | ★ M64 | W/4 | : Vers F29 (avec moteur diesel) |
| F4 | | M23 | GY/8 | : Interrupteur de lave-phare | B3 | M65 | W/2 | : Moteur de soufflerie |
| F4 | | M24 | W/4 | : Commutateur de réglage des faisceaux | C2 | M66 | BR/4 | : Résistance de ventilateur (avec climatisation manuelle) |
| F3 | | M25 | GY/6 | : Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP) | C2 | M67 | W/4 | : Ampli. de commande de ventilateur (avec climatisation auto.) |
| F3 | | M26 | W/10 | : Contact de télécommande de rétroviseur extérieur | C2 | M68 | W/4 | : Capteur d'admission (moteur à essence avec climatisation auto.) |
| F2 | ★ | M27 | — | : Masse de carrosserie | C3 | M69 | W/2 | : Capteur d'admission (moteur diesel avec climatisation auto.) |
| F1 | | M28 | BR/2 | : Témoin de sécurité | B1 | ★ M70 | — | : Masse de carrosserie |
| G1 | | M29 | BR/2 | : Tweeter gauche | B1 | M71 | BR/2 | : Tweeter droit |
| F1 | | M30 | GY/16 | : Boîtier de commande de minuterie | A1 | ★ M72 | L/20 | : Connecteur de raccord 3 |
| E1 | | M31 | GY/20 | : Boîtier de commande de minuterie | B1 | M73 | W/6 | : Vers R1 |
| F2 | | M32 | B/3 | : Centrale de clignotants combinée | C1 | M74 | B/2 | : Sonde d'ensoleillement (avec climatisation auto.) |
| E2 | | M33 | BR/8 | : Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples | A1 | M75 | BR/20 | : Vers E116 |
| E1 | | M34 | W/2 | : Capteur de l'habitacle (avec climatisation auto.) | A2 | M76 | BR/8 | : Vers D12 |
| E1 | | M35 | B/2 | : Douille électrique avant | A2 | M77 | W/12 | : Vers D11 |
| D2 | | M36 | OR/20 | : Connecteur de raccord 1 | A2 | M78 | W/12 | : Vers B105 |
| D2 | | M37 | W/3 | : Moteur de volet de mode (avec climatisation auto.) | A1 | M79 | W/8 | : Vers B106 |
| D2 | | M38 | W/3 | : Moteur de volet de mélange d'air (avec climatisation auto.) | B1 | M80 | BR/8 | : Boîtier de prise de sécurité |
| D2 | | M39 | GY/6 | : Commande de mode 4x4 | D3 | M81 | W/8 | : Capteur d'angle de braquage (avec ESP) |
| D1 | | M40 | W/2 | : Ampli. d'antenne | B3 | M82 | W/16 | : Chargeur auto. de CD |
| D2 | | M41 | W/12 | : Système audio | C2 | M100 | W/4 | : Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager) |
| C2 | | M42 | W/16 | : Système audio | | | | |
| C2 | | M43 | W/8 | : Système audio | | | | |

FAISCEAU

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

Modèles avec moteur à essence



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

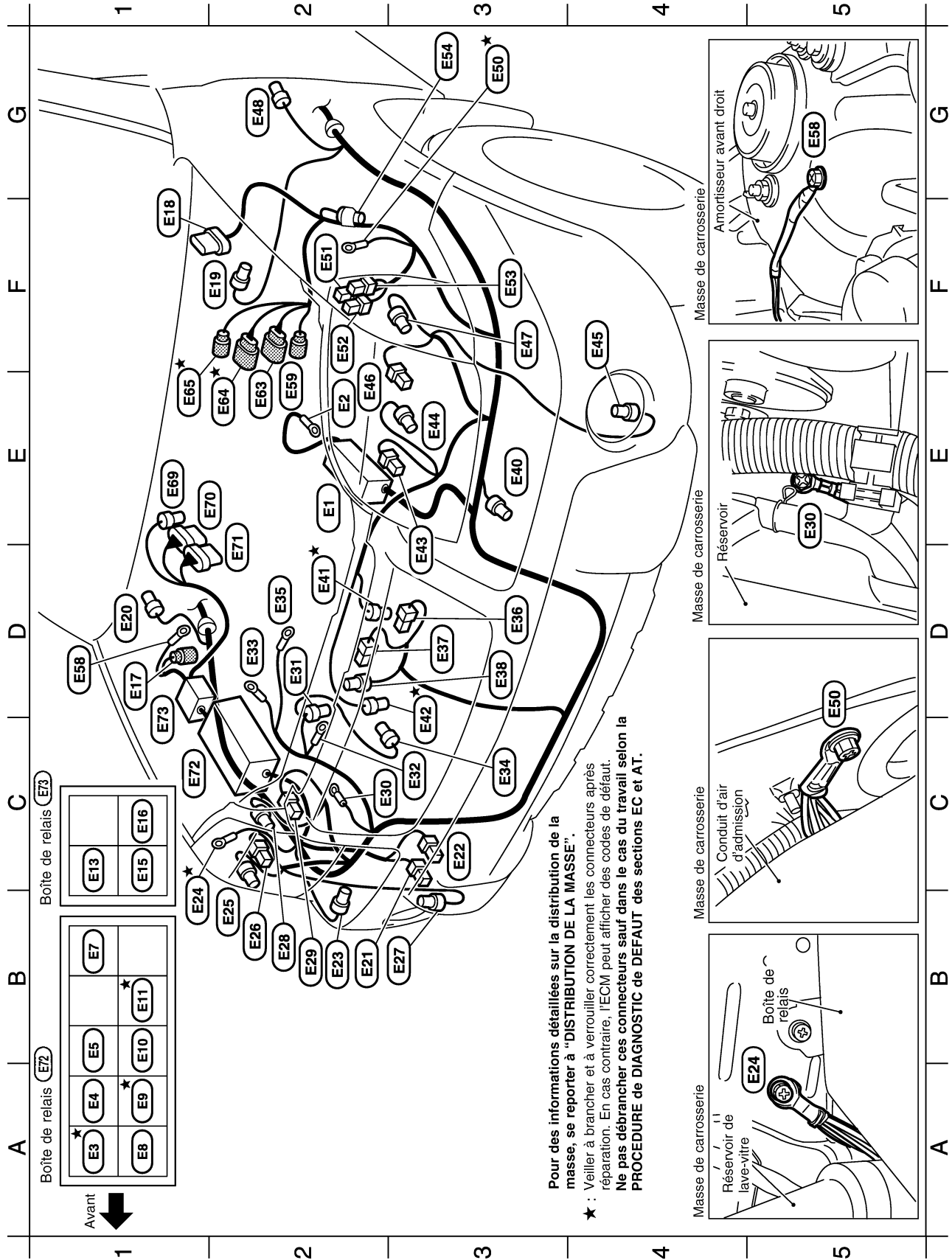
★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULT des sections EC et AT.

| | | | | | | | |
|----|-------|------|--|--------|-------|-------|---|
| E2 | (E1) | - | : Boîtier à fusibles et de raccord à fusibles | E3 | (E44) | B/3 | : Moteur de réglage du faisceau de phare gauche |
| E2 | (E2) | - | : Batterie (+) | F4 | (E45) | GY/2 | : Feu antibrouillard avant gauche |
| A1 | (E3) | BR/6 | : Relais de ventilateur de refroidissement-1 | E2 | (E46) | B/3 | : Phare gauche |
| A1 | (E4) | W/3 | : Relais d'avertisseur sonore | F2 | (E47) | GY/2 | : Clignotant avant gauche |
| B1 | (E5) | L/4 | : Relais de climatiseur (avec A/C auto.) | G2 | (E48) | BR/2 | : Clignotant latéral gauche |
| B1 | (E6) | L/4 | : Relais de position de stationnement/point mort (PNP) (avec T/A) | F3 | (E49) | GY/2 | : Résistance de chute (avec T/A) |
| B1 | (E7) | L/4 | : Relais de feux antibrouillards avant | F2 | (E50) | - | : Masse de carrosserie |
| A1 | (E8) | BR/6 | : Minuterie de lave-phares | G3 | (E54) | GY/2 | : Connecteur en option pour commande de capot |
| A1 | (E9) | BR/6 | : Relais de ventilateur de refroidissement-2 | D2 | (E55) | B/2 | : Boîte de relais de l'ESP (avec ESP) |
| B1 | (E10) | B/5 | : Relais d'actionneur 4 X 4 | E2 | (E56) | B/8 | : Boîte de relais de l'ESP (avec ESP) |
| B1 | (E11) | BR/6 | : Relais de ventilateur de refroidissement-3 | D1 | (E58) | - | : Masse de carrosserie |
| B1 | (E12) | L/4 | : Relais de moteur de commande de papillon | E2 | (E59) | BR/2 | : Capteur de roue avant gauche |
| C1 | (E13) | L/4 | : Relais d'éclairage de jour gauche (avec système d'éclairage de jour) | E2 | (E60) | GY/9 | : Vers (F36) |
| C1 | (E15) | L/4 | : Relais de feu antibrouillard arrière | E2 | (E61) | DGY/8 | : Vers (F38) |
| C1 | (E16) | L/4 | : Relais d'éclairage de jour droit (avec système d'éclairage de jour) | F1 | (E62) | GY/8 | : Vers (F37) |
| D1 | (E17) | GY/2 | : Capteur de roue avant droite | E2 | (E67) | DGY/8 | : Actionneur de l'ESP (avec ESP) |
| F1 | (E18) | GY/6 | : Moteur d'essuie-glace avant | E2 | (E68) | SB/8 | : Actionneur de l'ESP (avec ESP) |
| F2 | (E19) | GY/2 | : Contact de niveau de liquide de frein | E1 | (E69) | B/2 | : Actionneur d'ABS (sans ESP) |
| D1 | (E20) | BR/2 | : Clignotant latéral droit | E1 | (E70) | B/8 | : Actionneur d'ABS (sans ESP) |
| B2 | (E21) | W/2 | : Moteur de lave-glace de pare-brise | D1 | (E71) | GY/8 | : Actionneur d'ABS (sans ESP) |
| C3 | (E22) | G/2 | : Moteur de lave-vitre arrière | A1, C1 | (E72) | - | : Boîte de relais |
| B2 | (E23) | GY/2 | : Moteur de lave-phare | C1 | (E73) | - | : Boîte de relais |
| B1 | (E24) | - | : Masse de carrosserie | | | | |
| B2 | (E25) | GY/2 | : Clignotant avant droit | | | | |
| B2 | (E26) | B/3 | : Phare droit | | | | |
| B3 | (E27) | GY/2 | : Feu antibrouillard avant droit | | | | |
| C2 | (E28) | B/3 | : Moteur de réglage du faisceau de phare droit | | | | |
| C2 | (E29) | B/2 | : Feu de stationnement droit | | | | |
| C3 | (E30) | - | : Masse de carrosserie | | | | |
| D2 | (E31) | GY/2 | : Alternateur | | | | |
| D2 | (E32) | - | : Alternateur | | | | |
| D2 | (E33) | - | : Alternateur | | | | |
| C3 | (E34) | B/1 | : Compresseur (avec A/C auto.) | | | | |
| D3 | (E36) | B/1 | : Avertisseur sonore (aigu) | | | | |
| D3 | (E37) | B/1 | : Avertisseur sonore (grave) | | | | |
| D3 | (E38) | B/2 | : Capteur ambiant (avec A/C auto.) | | | | |
| E3 | (E39) | B/3 | : Capteur de pression de réfrigérant (avec A/C auto.) | | | | |
| D2 | (E41) | GY/4 | : Moteur de ventilateur de refroidissement-1 | | | | |
| C3 | (E42) | GY/4 | : Moteur de ventilateur de refroidissement-2 | | | | |
| D3 | (E43) | B/2 | : Feu de stationnement gauche | | | | |

FAISCEAU

Modèles avec moteur diesel



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

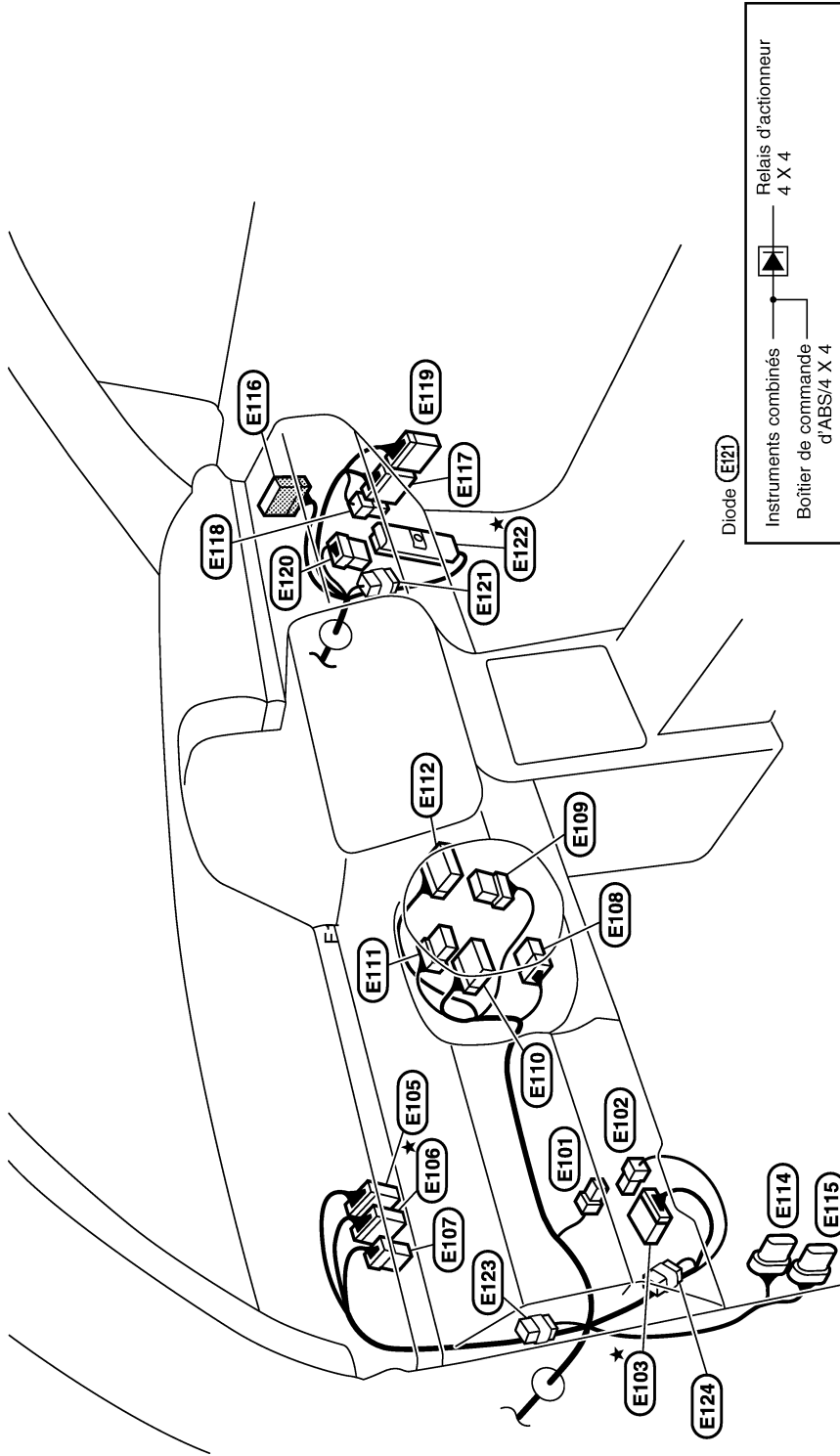
★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUT des sections EC et AT.**

A B C D E F G H I J K L M

PG

| | | | | | |
|----|---|--|-------|------|---|
| E2 | - | Boîtier à fusibles et de raccord à fusibles | E3 | B/3 | Moteur de réglage du faisceau de phare gauche |
| E2 | - | Batterie (+) | E44 | - | - |
| A1 | ★ | Relais de ventilateur de refroidissement-1 | E45 | GY/2 | Feu antibrouillard avant gauche |
| A1 | - | Relais d'avertisseur sonore | E46 | B/3 | Phare gauche |
| B1 | - | Relais de climatiser (avec A/C auto.) | E47 | GY/2 | Clignotant avant gauche |
| B1 | - | Relais de feux antibrouillards avant | E48 | BR/2 | Clignotant latéral gauche |
| A1 | - | Minuterie de lave-phares | ★ E50 | - | Masse de carrosserie |
| A1 | ★ | Relais de ventilateur de refroidissement-2 | E51 | W/1 | Relais de préchauffage |
| B1 | - | Relais d'actionneur 4 X 4 | E52 | W/1 | Relais de préchauffage |
| B1 | ★ | Relais de ventilateur de refroidissement-3 | E53 | G/2 | Relais de préchauffage |
| C1 | - | Relais d'éclairage de jour gauche (avec système d'éclairage de jour) | E54 | GY/2 | Connecteur en option pour commande de capot |
| C1 | - | Relais de feu antibrouillard arrière | E58 | - | Masse de carrosserie |
| C1 | - | Relais d'éclairage de jour droit (avec système d'éclairage de jour) | E59 | BR/2 | Capteur de roue avant gauche |
| D1 | - | Capteur de roue avant droite | E63 | GY/8 | Vers F4 |
| F1 | - | Moteur d'essuie-glace avant | ★ E64 | B/6 | Vers F5 |
| F2 | - | Contact de niveau de liquide de frein | ★ E65 | B/2 | Vers F6 |
| D1 | - | Clignotant latéral droit | E69 | B/2 | Actionneur d'ABS |
| B2 | - | Moteur de lave-vitre de pare-brise | E70 | B/8 | Actionneur d'ABS |
| C3 | - | Moteur de lave-vitre arrière | E71 | GY/8 | Actionneur d'ABS |
| B2 | - | Moteur de lave-phare | E72 | - | Boîte de relais |
| B1 | ★ | Masse de carrosserie | E73 | - | Boîte de relais |
| B2 | - | Clignotant avant droit | | | |
| B2 | - | Phare droit | | | |
| B3 | - | Feu antibrouillard avant droit | | | |
| B2 | - | Moteur de réglage du faisceau de phare droit | | | |
| B2 | - | Feu de stationnement droit | | | |
| C2 | - | Masse de carrosserie | | | |
| D2 | - | Alternateur | | | |
| C3 | - | Alternateur | | | |
| D2 | - | Alternateur | | | |
| C3 | - | Compresseur (avec A/C auto.) | | | |
| D2 | - | Bougie de préchauffage | | | |
| D3 | - | Avertisseur sonore (aigu) | | | |
| D3 | - | Avertisseur sonore (grave) | | | |
| D3 | - | Capteur ambiant (avec A/C auto.) | | | |
| E3 | - | Manocontact double (avec A/C auto.) | | | |
| D2 | ★ | Moteur de ventilateur de refroidissement-1 | | | |
| C3 | ★ | Moteur de ventilateur de refroidissement-2 | | | |
| D3 | - | Feu de stationnement gauche | | | |

Habitacle



- (E101) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E102) W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- ★ (E103) W/12 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E105) W/10 : Vers (M13)
- ★ (E106) BR/16 : Vers (M14)
- (E107) GY/6 : Vers (M15)
- (E108) W/6 : Contact d'allumage
- (E109) W/8 : IMMO NATS
- (E110) BR/12 : Commande combinée (commande d'éclairage)
- (E111) W/8 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard)
- (E112) GY/12 : Commande combinée (commande d'essuie-glace et de lave-vitre)
- (E114) GY/6 : Boîtier de contrôle d'éclairage de jour

- (E115) GY/8 : Boîtier de contrôle d'éclairage de jour
- (E116) BR/20 : Vers (M75)
- (E117) W/16 : Vers (E101) (avec ESP)
- (E118) B/2 : Vers (E102) (avec ESP)
- (E119) W/20 : Vers (E103) (avec ESP)
- (E120) W/8 : Vers (E104) (sans ESP)
- (E121) W/2 : Diode
- ★ (E122) Super : Boîtier de commande 4 X 4 raccord multiple (avec ESP)
- (E123) W/2 : Diode
- (E124) W/2 : Diode

- (E125) Diode
- (E126) Instruments combinés
- (E127) Boîtier de commande d'ABS/4 X 4
- (E128) Relais d'actionneur 4 X 4
- (E129) Diode
- (E130) Phare gauche
- (E131) Commande combinée (commande d'éclairage)
- (E132) Commande combinée (commande d'éclairage)
- (E133) Phare gauche

★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULT des sections EC et AT.**

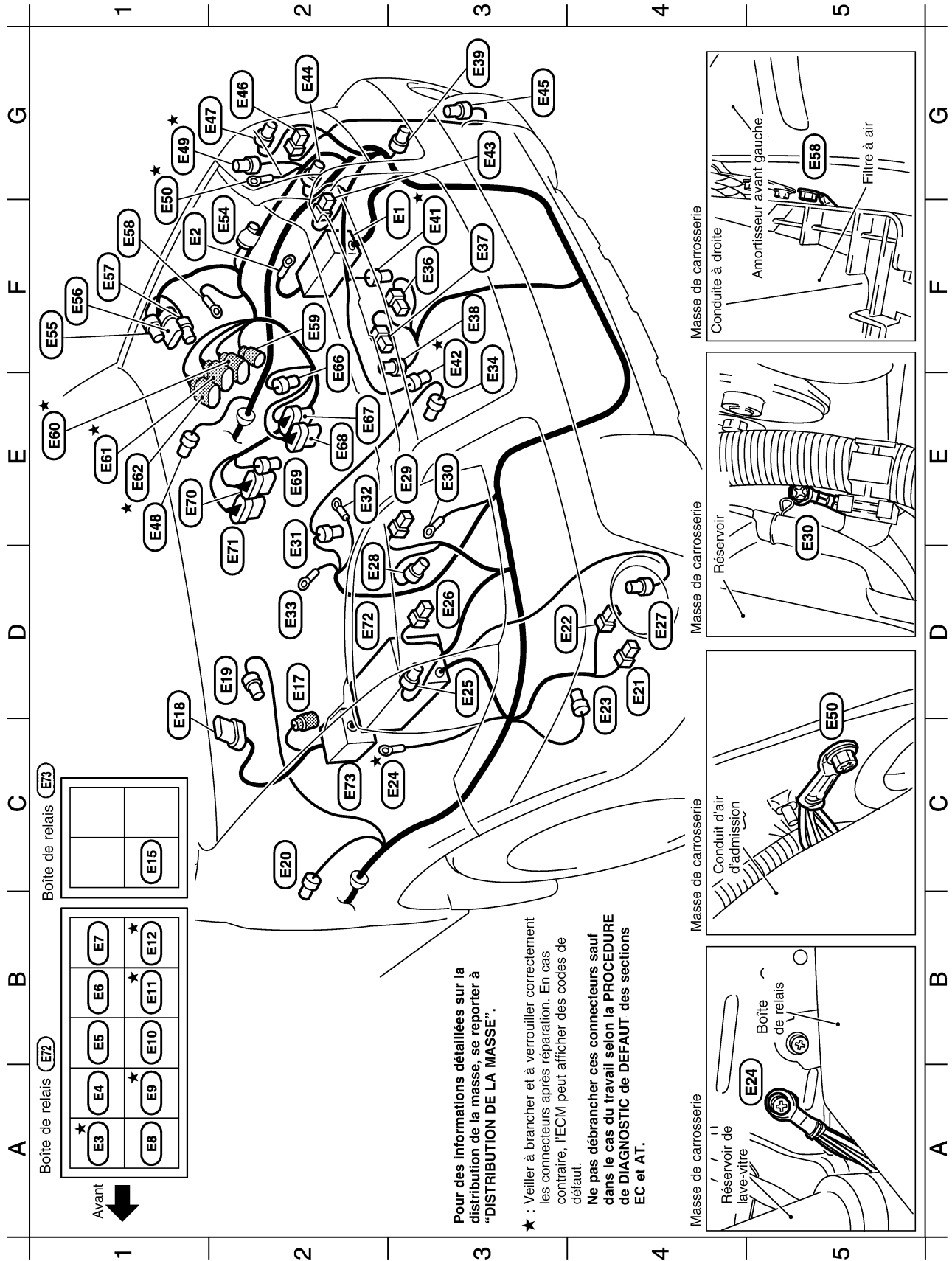
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

FAISCEAU

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE

Modèles avec moteur à essence

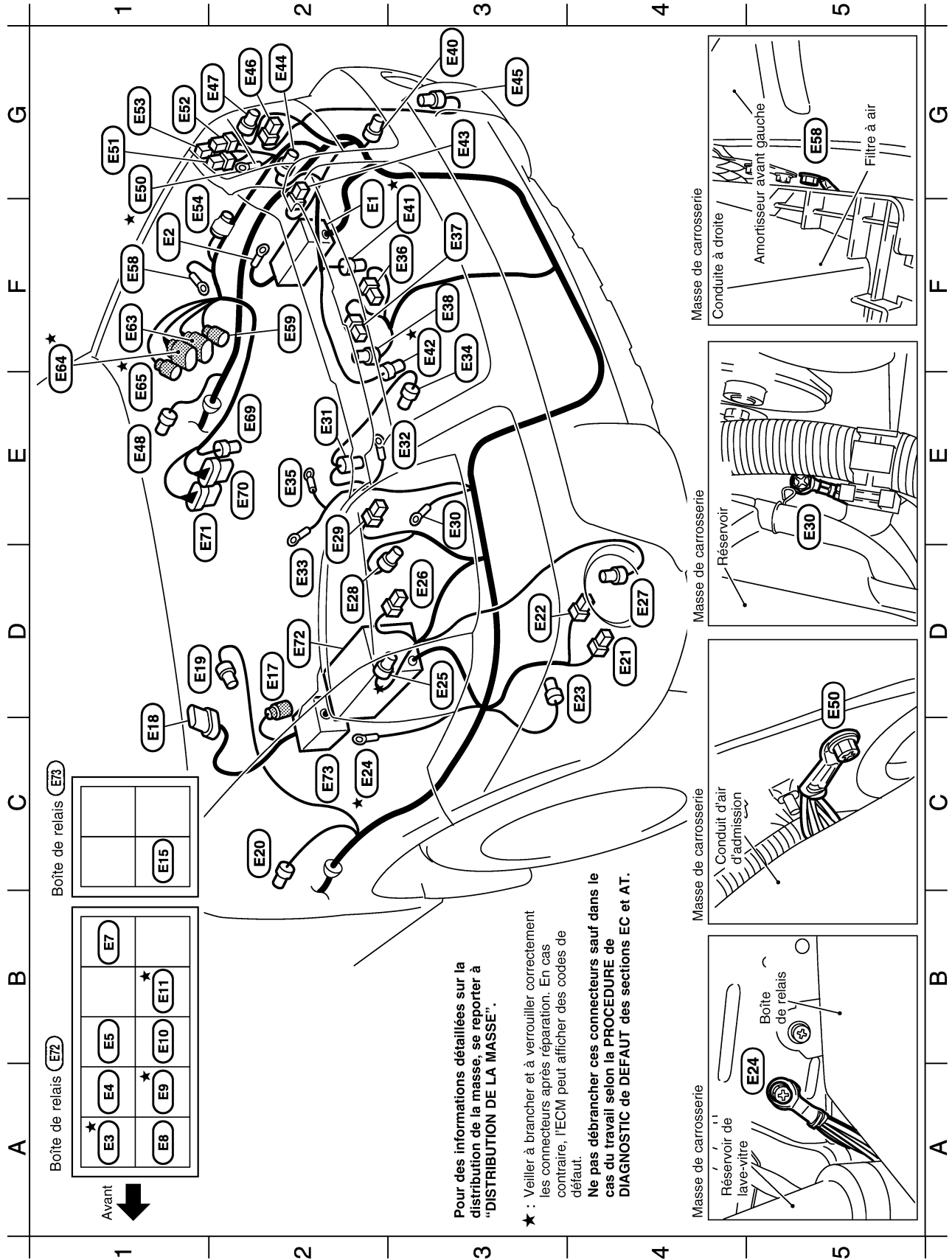


| | | | | | |
|----|-------|---|--------|-------|---|
| F3 | - | : Boîtier à fusibles et de raccord à fusibles | | | |
| F1 | - | : Batterie (+) | | | |
| A1 | ★ E1 | : Relais de ventilateur de refroidissement-1 | G2 | E44 | B/3 : Moteur de réglage du faisceau de phare gauche |
| A1 | E2 | : Relais d'avertisseur sonore | G3 | E45 | GY/2 : Feu antibrouillard avant gauche |
| B1 | E3 | : Relais de climatiser (avec A/C auto.) | G2 | E46 | B/3 : Phare gauche |
| B1 | E4 | : Position de stationnement/point mort (PNP) (avec T/A) | G2 | E47 | GY/2 : Clignotant avant gauche |
| B1 | E5 | : Relais de feu antibrouillards avant | E1 | E48 | BR/2 : Clignotant latéral gauche |
| B1 | E6 | : Minuterie de lave-phares | G1 | ★ E49 | GY/2 : Résistance de chute (avec T/A) |
| A1 | E7 | : Relais de ventilateur de refroidissement-2 | G1 | ★ E50 | - : Masse de carrosserie |
| A1 | ★ E8 | : Relais d'actionneur 4 X 4 | F2 | E54 | GY/2 : Connecteur en option pour commande de capot |
| B1 | E9 | : Relais de ventilateur de refroidissement-3 | F1 | E55 | B/2 : Boîte de relais de l'ESP (avec ESP) |
| B1 | E10 | : Relais de moteur de commande de papillon | F1 | E56 | B/8 : Boîte de relais de l'ESP (avec ESP) |
| B1 | ★ E11 | : Relais de feu antibrouillard arrière | F1 | E57 | GY/2 : Boîte de relais de l'ESP (avec ESP) |
| C1 | E12 | : Capteur de roue avant droite | F1 | E58 | - : Masse de carrosserie |
| D2 | E13 | : Moteur d'essuie-glace avant | F2 | E59 | BR/2 : Capteur de roue avant gauche |
| D1 | E14 | : Contact de niveau de liquide de frein | E1 | ★ E60 | GY/9 : Vers F36 |
| D2 | E15 | : Clignotant latéral droit | E1 | ★ E61 | DGY/8 : Vers F38 |
| D4 | E16 | : Moteur de lave-vitre de pare-brise | E1 | ★ E62 | GY/8 : Vers F37 |
| D4 | E17 | : Moteur de lave-vitre arrière | F2 | E66 | B/2 : Actionneur de l'ESP (avec ESP) |
| D4 | E18 | : Moteur de lave-phare | E2 | E67 | DGY/8 : Actionneur de l'ESP (avec ESP) |
| C3 | ★ E19 | : Masse de carrosserie | E2 | E68 | SB/8 : Actionneur de l'ESP (avec ESP) |
| D3 | E20 | : Clignotant avant droit | E2 | E69 | GY/2 : Actionneur d'ABS (sans ESP) |
| D3 | E21 | : Phare droit | E1 | E70 | B/8 : Actionneur d'ABS (sans ESP) |
| D4 | E22 | : Feu antibrouillard avant droit | D2 | E71 | GY/8 : Actionneur d'ABS (sans ESP) |
| D2 | E23 | : Moteur de réglage du faisceau de phare droit | A1, D2 | E72 | - : Boîte de relais |
| E3 | E24 | : Feu de stationnement droit | C1, C2 | E73 | - : Boîte de relais |
| E3 | E25 | : Masse de carrosserie | | | |
| E2 | E31 | : Alternateur | | | |
| E2 | E32 | : Alternateur | | | |
| D2 | E33 | : Alternateur | | | |
| F3 | E34 | : Compresseur (avec A/C auto.) | | | |
| D2 | E35 | : Bougie de préchauffage | | | |
| F3 | E36 | : Avertisseur sonore (aigu) | | | |
| F3 | E37 | : Avertisseur sonore (grave) | | | |
| F3 | E38 | : Capteur de température ambiante | | | |
| G3 | E39 | : Capteur de pression de réfrigérant (avec A/C auto.) | | | |
| F3 | ★ E41 | : Moteur de ventilateur de refroidissement-1 | | | |
| F3 | ★ E42 | : Moteur de ventilateur de refroidissement-2 | | | |
| D3 | E43 | : Feu de stationnement gauche | | | |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M



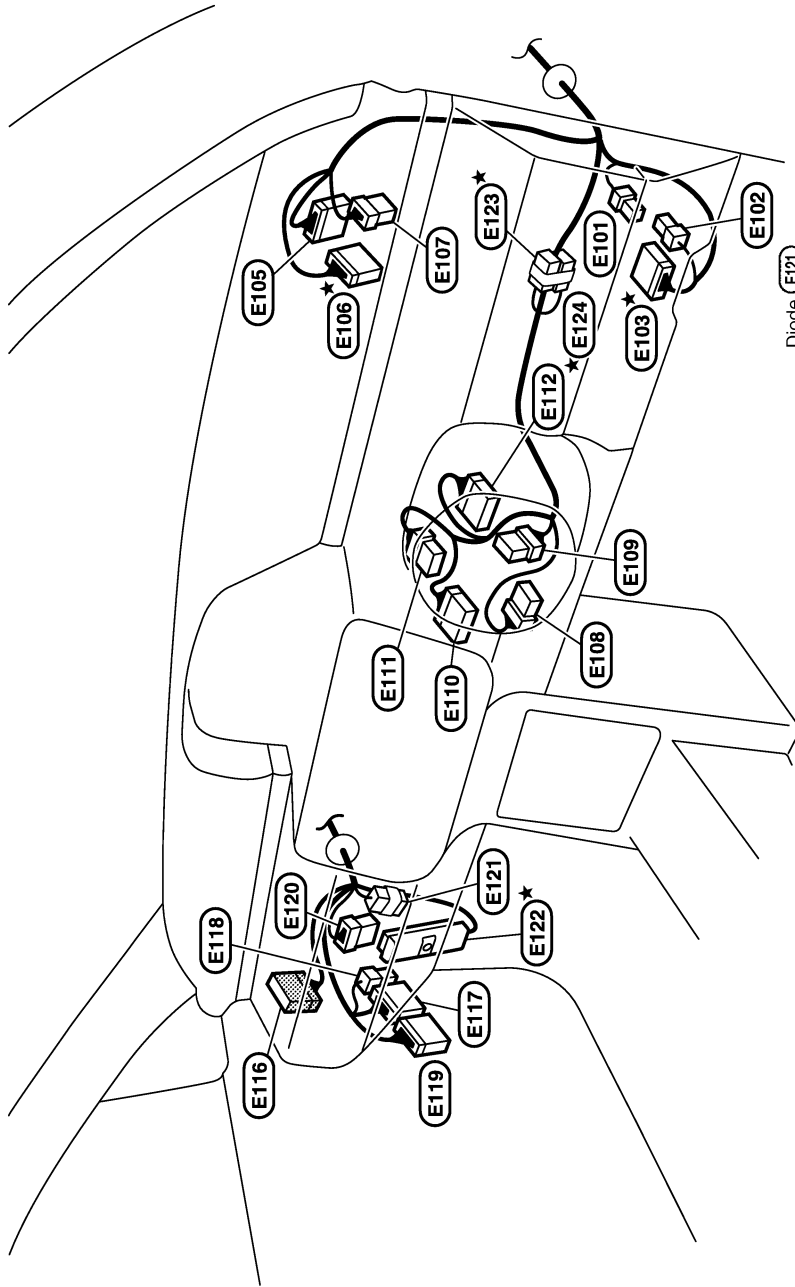
| | | | | | | | |
|--------|-------|------|---|--|--|--|--|
| F2 | (E1) | - | Boîtier à fusibles et de raccord à fusibles | | | | |
| F1 | (E2) | - | Batterie (+) | | | | |
| A1 | (E3) | BR/6 | Relais de ventilateur de refroidissement-1 | | | | |
| A1 | (E4) | W/3 | Relais d'avertisseur sonore | | | | |
| B1 | (E5) | L/4 | Relais de climatiseur (avec A/C auto.) | | | | |
| B1 | (E7) | L/4 | Relais de feux antibrouillards avant | | | | |
| A1 | (E8) | BR/6 | Minuterie de lave-phares | | | | |
| A1 | (E9) | BR/6 | Relais-2 de ventilateur de refroidissement | | | | |
| B1 | (E10) | B/5 | Relais d'actionneur 4 X 4 | | | | |
| B1 | (E11) | BR/6 | Relais de ventilateur de refroidissement-3 | | | | |
| C1 | (E15) | L/4 | Relais de feu antibrouillard arrière | | | | |
| D2 | (E17) | GY/2 | Capteur de roue avant droit | | | | |
| C1 | (E18) | GY/6 | Moteur d'essuie-glace avant | | | | |
| D1 | (E19) | GY/2 | Contact de niveau de liquide de frein | | | | |
| C2 | (E20) | BR/2 | Clignotant latéral droit | | | | |
| D4 | (E21) | W/2 | Moteur de lave-vitre de pare-brise | | | | |
| D3 | (E22) | G/2 | Moteur de lave-vitre arrière | | | | |
| D4 | (E23) | GY/2 | Moteur de lave-phare | | | | |
| C2 | (E24) | - | Masse de carrosserie | | | | |
| D3 | (E25) | GY/2 | Clignotant avant droit | | | | |
| D3 | (E26) | B/3 | Phare droit | | | | |
| D4 | (E27) | GY/2 | Feu antibrouillard avant droit | | | | |
| D2 | (E28) | B/3 | Moteur de réglage du faisceau de phare droit | | | | |
| E2 | (E29) | B/2 | Feu de stationnement droit | | | | |
| E3 | (E30) | - | Masse de carrosserie | | | | |
| E2 | (E31) | GY/2 | Alternateur | | | | |
| E3 | (E32) | - | Alternateur | | | | |
| D2 | (E33) | - | Alternateur | | | | |
| F3 | (E34) | B/1 | Compresseur (avec A/C auto.) | | | | |
| E2 | (E35) | - | Bougie de préchauffage | | | | |
| F3 | (E36) | B/1 | Avertisseur sonore (aigu) | | | | |
| F3 | (E37) | B/1 | Avertisseur sonore (grave) | | | | |
| F3 | (E38) | B/2 | Capteur de température ambiante | | | | |
| G3 | (E40) | B/2 | Manocontact double (avec A/C auto.) | | | | |
| F3 | (E41) | GY/4 | Moteur de ventilateur de refroidissement-1 | | | | |
| F3 | (E42) | GY/4 | Moteur de ventilateur de refroidissement-2 | | | | |
| G3 | (E43) | B/2 | Feu de stationnement gauche | | | | |
| G2 | (E44) | B/3 | Moteur de réglage du faisceau de phare gauche | | | | |
| G3 | (E45) | GY/2 | Feu antibrouillard avant gauche | | | | |
| G2 | (E46) | B/3 | Phare gauche | | | | |
| G2 | (E47) | GY/2 | Clignotant avant gauche | | | | |
| E1 | (E48) | BR/2 | Clignotant latéral gauche | | | | |
| G1 | (E50) | - | Masse de carrosserie | | | | |
| G1 | (E51) | W/1 | Relais de préchauffage | | | | |
| G1 | (E52) | W/1 | Relais de préchauffage | | | | |
| G1 | (E53) | G/2 | Relais de préchauffage | | | | |
| F1 | (E54) | GY/2 | Connecteur en option pour commande de capot | | | | |
| F1 | (E59) | - | Masse de carrosserie | | | | |
| F2 | (E59) | BR/2 | Capteur de roue avant gauche | | | | |
| F1 | (E63) | GY/8 | Vers (F4) | | | | |
| F1 | (E64) | B/6 | Vers (F5) | | | | |
| E1 | (E65) | B/2 | Vers (F6) | | | | |
| E2 | (E69) | GY/2 | Actionneur d'ABS | | | | |
| E2 | (E70) | B/8 | Actionneur d'ABS | | | | |
| E1 | (E71) | GY/8 | Actionneur d'ABS | | | | |
| A1, D2 | (E72) | - | Boîte de relais | | | | |
| C1, C2 | (E73) | - | Boîte de relais | | | | |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

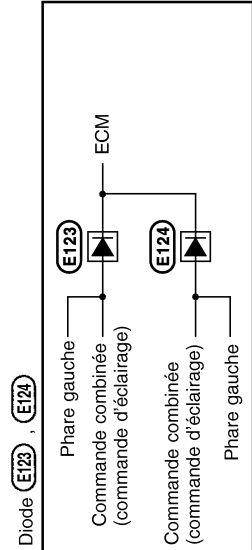
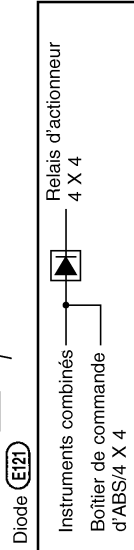
PG

L
M

Habitacle



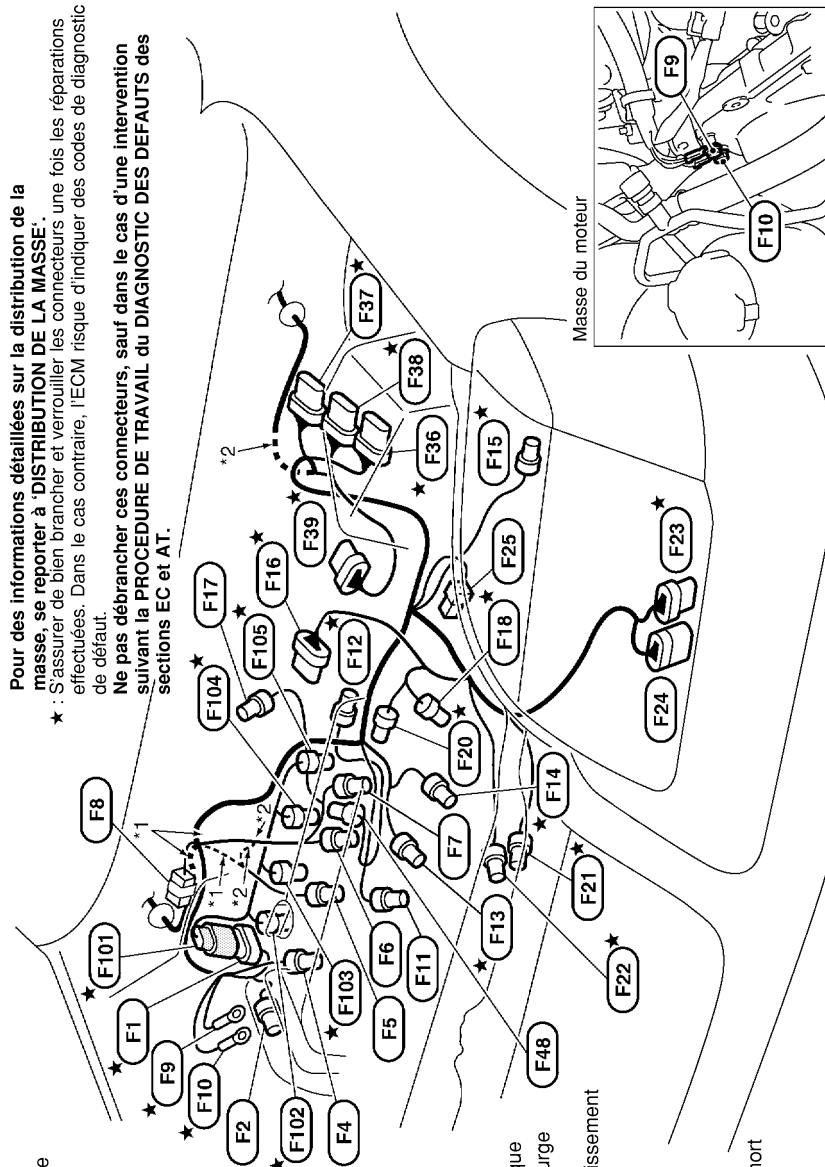
- (E101) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E102) W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- ★ (E103) W/12 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E105) W/10 : Vers (M13)
- ★ (E106) BR/16 : Vers (M14)
- (E107) GY/6 : Vers (M15)
- (E108) W/6 : Contact d'allumage
- (E109) W/8 : IMMO NATS
- (E110) BR/12 : Commande combinée (commande d'éclairage)
- (E111) W/8 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard)
- (E112) GY/12 : Commande combinée (commande d'essuie-glace et de lave-vitre)
- (E116) BR/20 : Vers (M75)
- (E117) W/16 : Vers (E101) (avec ESP)
- (E118) B/2 : Vers (E102) (avec ESP)
- (E119) W/20 : Vers (E103) (avec ESP)
- (E120) W/8 : Vers (E104) (sans ESP)
- (E121) W/2 : Diode
- ★ (E122) Super : Boîtier de commande raccord multiple
- (E123) Super : Boîtier de commande raccord multiple
- (E124) W/2 : Diode
- (E125) W/2 : Diode



★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULT des sections EC et AT.

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR

Moteur QR25 avec T/A



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.

* : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées. Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de diagnostic de défaut.

Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention suivant la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

- ★ **F1** DGY/6 : Vers (F10)
 - ★ **F2** GY/2 : Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
 - ★ **F4** GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
 - ★ **F5** GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
 - ★ **F6** GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
 - ★ **F7** GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
 - ★ **F8** GY/2 : condensateur
 - ★ **F9** — : Masse de moteur
 - ★ **F10** — : Masse de moteur
 - ★ **F11** GY/1 : Manoccontact d'huile
 - ★ **F12** B/3 : Capteur de pression de direction assistée
 - ★ **F13** GY/2 : Capteur de détonation
 - ★ **F14** B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
 - ★ **F15** B/3 : Capteur de régime
 - ★ **F16** G/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
 - ★ **F17** L/2 : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
 - ★ **F18** GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
 - ★ **F20** B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
 - ★ **F21** G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1
 - ★ **F22** L/4 : Sonde à oxygène chauffée 2
 - ★ **F23** B/8 : Electrovanne T/A
 - ★ **F24** B/10 : Contact de position de stationnement/point mort
 - ★ **F25** B/1 : Moteur de démarreur
 - ★ **F36** GY/9 : Vers (E60)
 - ★ **F37** GY/8 : Vers (E62)
 - ★ **F38** DGY/8 : Vers (E61)
 - ★ **F39** GY/5 : Débitmètre d'air
 - ★ **F40** GY/6 : Connecteur de raccord 4
 - ★ **F41** BR/24 : Vers (M61)
 - ★ **F42** W/16 : Vers (M62)
 - ★ **F43** SMJ : ECM
 - ★ **F44** BR/6 : Relais ECM
 - ★ **F46** W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission)
 - ★ **F47** GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission)
 - ★ **F48** BR/2 : Electrovanne de commande VIAS
- *1 : Conduite à gauche
*2 : Conduite à droite
- Faisceau auxiliaire de gestion moteur**
- ★ **F101** B/6 : Vers (F1)
 - ★ **F102** GY/2 : Injecteur n° 1
 - ★ **F103** GY/2 : Injecteur n° 2
 - ★ **F104** GY/2 : Injecteur n° 3

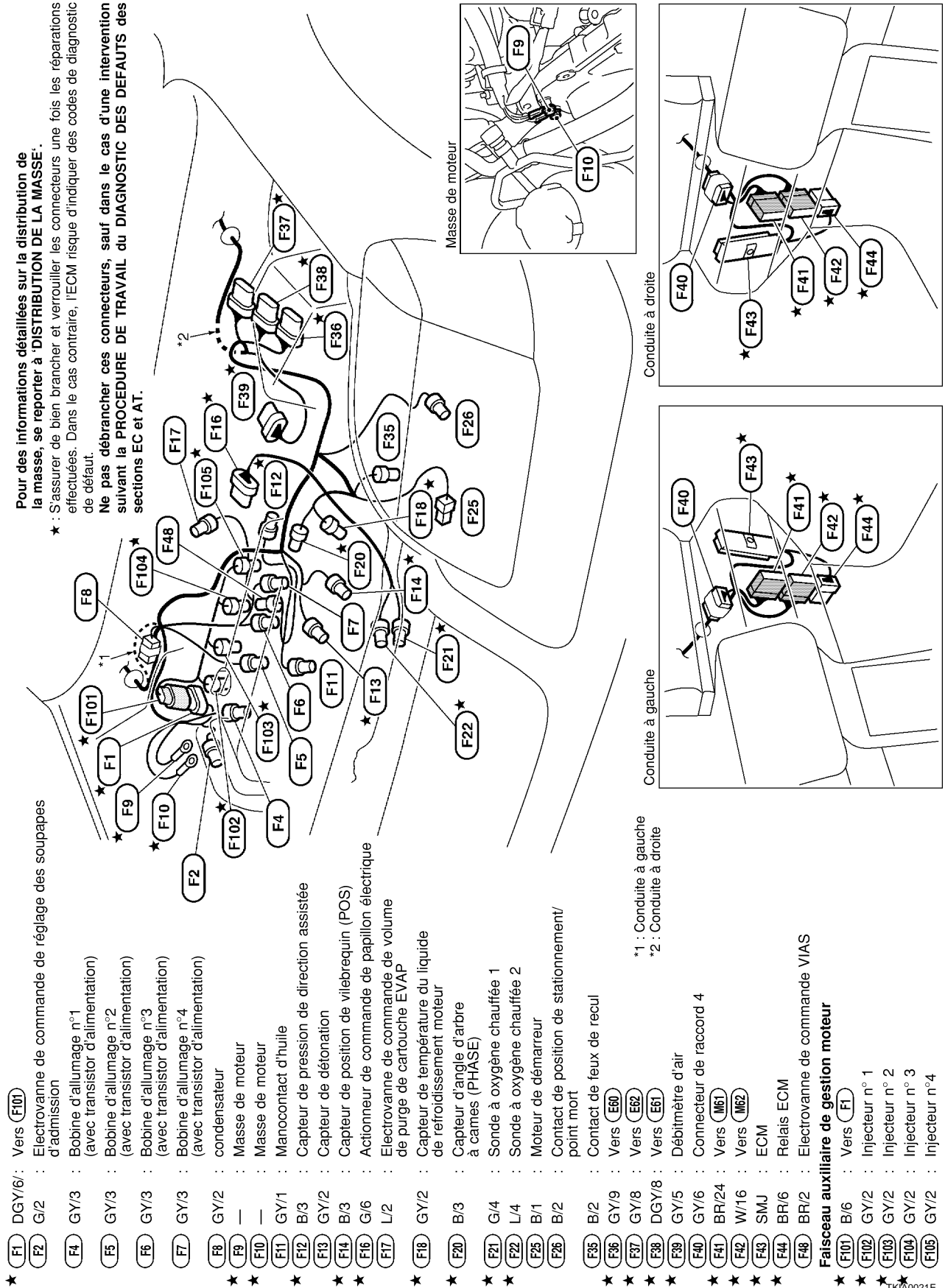
TKIA0020E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

Moteur QR25 avec T/M

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.
 * : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées. Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de diagnostic de défaut.
 Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention suivant la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.



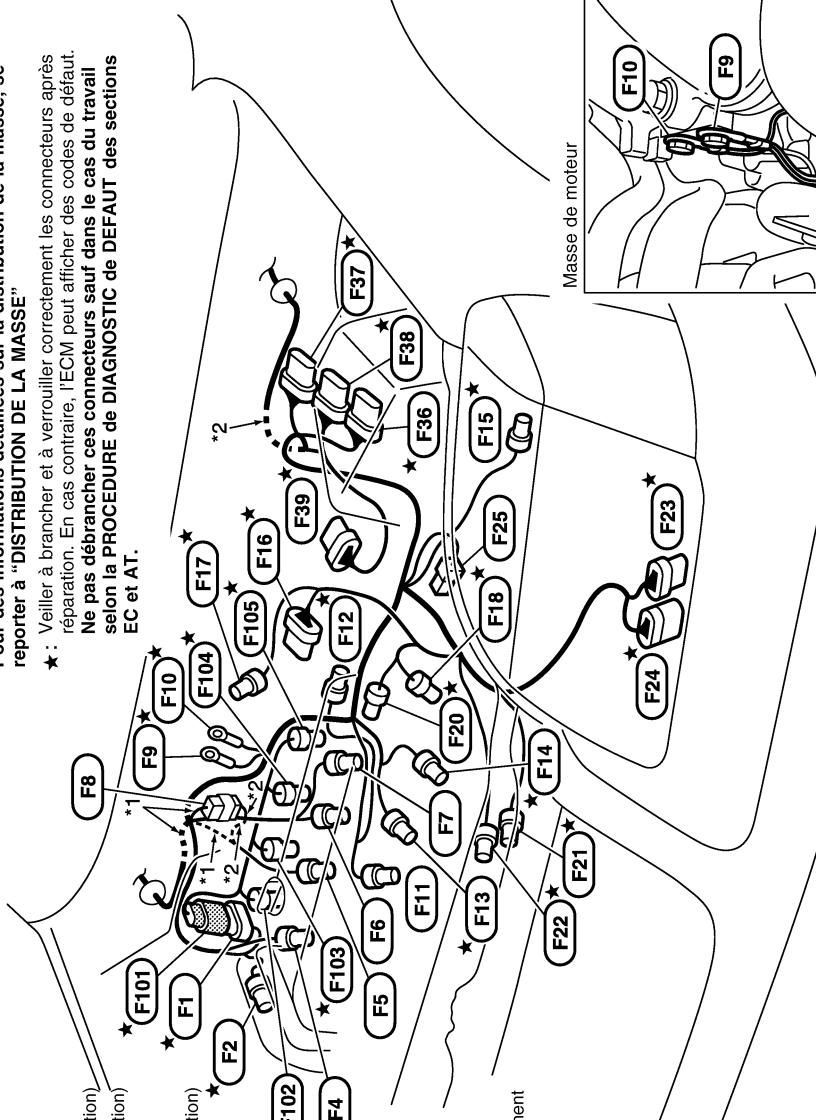
- * (F1) DGY/6 : Vers (E10)
 - (F2) G/2 : Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission
 - (F4) GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
 - (F5) GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
 - (F6) GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
 - (F7) GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
 - (F8) GY/2 : condensateur
 - (F9) — : Masse de moteur
 - (F10) — : Masse de moteur
 - (F11) GY/1 : Manoccontact d'huile
 - (F12) B/3 : Capteur de pression de direction assistée
 - (F13) GY/2 : Capteur de détonation
 - (F14) B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
 - (F16) G/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
 - (F17) L/2 : Electrovanne de commande de papillon électrique de purge de cartouche EVAP
 - (F18) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
 - (F20) B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
 - (F21) G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1
 - (F22) L/4 : Sonde à oxygène chauffée 2
 - (F25) B/1 : Moteur de démarreur
 - (F26) B/2 : Contact de position de stationnement/point mort
 - (F35) B/2 : Contact de feux de recul
 - (F36) GY/9 : Vers (E60)
 - (F37) GY/8 : Vers (E62)
 - (F38) DGY/8 : Vers (E61)
 - (F39) GY/5 : Débitmètre d'air
 - (F40) GY/6 : Connecteur de raccord 4
 - (F41) BR/24 : Vers (M61)
 - (F42) W/16 : Vers (M62)
 - (F43) SMJ : ECM
 - (F44) BR/6 : Relais ECM
 - (F48) BR/2 : Electrovanne de commande VIAS
- Faisceau auxiliaire de gestion moteur**
- (F101) B/6 : Vers (F1)
 - (F102) GY/2 : Injecteur n° 1
 - (F103) GY/2 : Injecteur n° 2
 - (F104) GY/2 : Injecteur n° 3
 - (F105) GY/2 : Injecteur n° 4

*1 : Conduite à gauche
 *2 : Conduite à droite

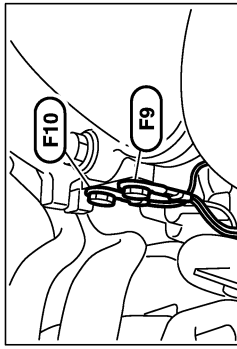
Moteur QR20 avec T/A

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

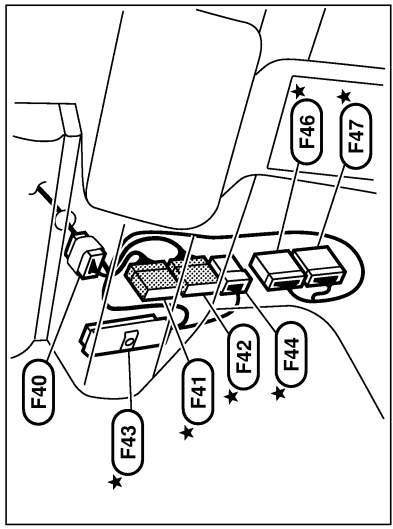
* : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUT des sections EC et AT.



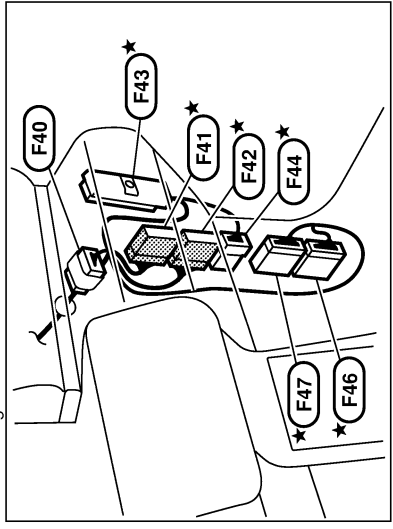
Masse de moteur



Conduite à droite



Conduite à gauche



- * (F1) DG/6 : Vers (F101)
- * (F2) : Electrovanne de commande de calage variable
- (F4) GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
- (F5) GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
- (F6) GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
- (F7) GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
- (F8) GY/2 : Condensateur
- (F9) : Masse de moteur
- (F10) : Masse de moteur
- (F11) GY/1 : Manoccontact d'huile
- (F12) B/3 : Capteur de pression de direction assistée
- (F13) GY/2 : Capteur de détonation
- (F14) B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- (F15) B/3 : Capteur de régime moteur
- (F16) G/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
- (F17) L/2 : Soupape de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- (F18) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- (F20) B/3 : Capteur de position d'arbre à cames (PHASE)
- (F21) G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1
- (F22) L/4 : Sonde à oxygène chauffée 2
- (F23) B/8 : Electrovanne de T/A
- (F24) B/10 : Contact de position de stationnement/point mort
- (F25) B/1 : Moteur de démarreur
- (F36) GY/9 : Vers (E60)
- (F37) GY/8 : Vers (E62)
- (F38) DGY/8 : Vers (E61)
- (F39) GY/5 : Débitmètre de masse d'air
- (F40) GY/6 : Connecteur de raccord-4
- (F41) BR/24 : Vers (M61)
- (F42) W/16 : Vers (M62)
- (F43) Super raccord multiple
- (F44) BR/6 : Relais de l'ECM
- (F46) W.24 : TCM (module de commande de transmission)
- (F47) GY/24 : TCM (module de commande de transmission)

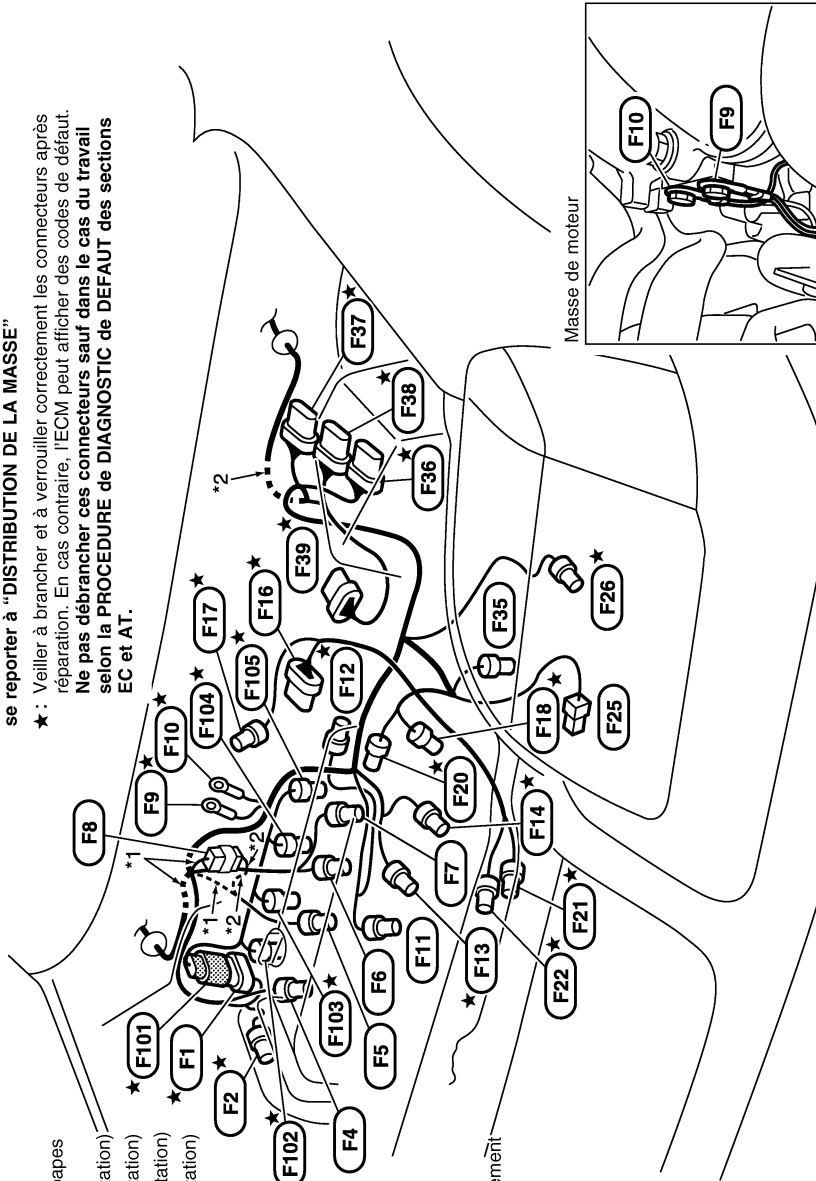
Faisceau auxiliaire de commande du moteur

- * (F101) B/6 : Vers (F1)
 - * (F102) GY/2 : Injecteur n°1
 - * (F103) GY/2 : Injecteur n° 2
 - * (F104) GY/2 : Injecteur n° 3
 - * (F105) GY/2 : Injecteur n° 4
- *1: Conduite à gauche
*2: Conduite à droite

Moteur QR20 avec T/M

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE"

★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs, après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULT des sections EC et AT.**



- ★ (F1) DG/Y/6 : Vers (F101)
- ★ (F2) G/2 : Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
- (F4) GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
- (F5) GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
- (F6) GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
- (F7) GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
- (F8) GY/2 : Condensateur
- ★ (F9) - : Masse de moteur
- ★ (F10) - : Masse de moteur
- (F11) GY/1 : Manoccontact d'huile
- ★ (F12) B/3 : Capteur de pression de direction assistée
- ★ (F13) GY/2 : Capteur de détonation
- ★ (F14) B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- ★ (F16) G/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
- ★ (F17) L/2 : Soupape de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- ★ (F18) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- ★ (F20) B/3 : Capteur de position d'arbre à cames (PHASE)
- ★ (F21) G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1
- ★ (F22) L/4 : Sonde à oxygène chauffée 2
- (F25) B/1 : Moteur de démarreur
- ★ (F26) B/2 : Contact de position de stationnement/point mort
- (F35) B/2 : Contact de feux de recul
- ★ (F36) GY/9 : Vers (E60)
- ★ (F37) GY/8 : Vers (E62)
- ★ (F38) DG/Y/8 : Vers (E61)
- ★ (F39) GY/5 : Débitmètre de masse d'air
- (F40) GY/6 : Connecteur de raccord-4
- ★ (F41) BR/24 : Vers (M61)
- ★ (F42) W/16 : Vers (M62)
- ★ (F43) Super raccord multiple : ECM
- ★ (F44) BR/6 : Relais de l'ECM

Conduite à droite

Conduite à gauche

*1: Conduite à gauche
*2: Conduite à droite

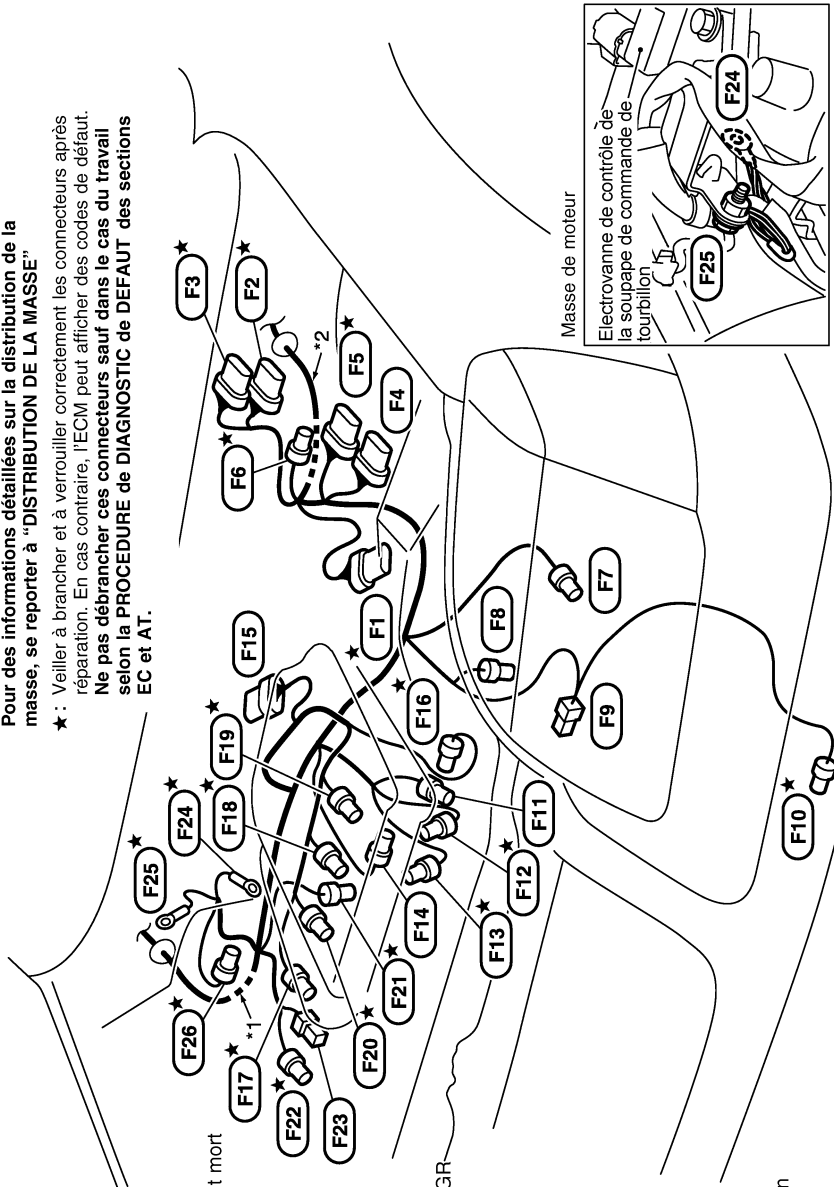
Faisceau auxiliaire de commande du moteur

- ★ (F101) B/6 : Vers (F1)
- ★ (F102) GY/2 : Injecteur n°1
- ★ (F103) GY/2 : Injecteur n° 2
- ★ (F104) GY/2 : Injecteur n° 3
- ★ (F105) GY/2 : Injecteur n° 4

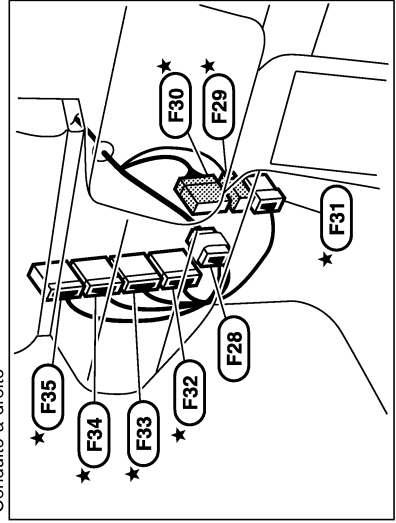
Modèles avec moteur diesel

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE"

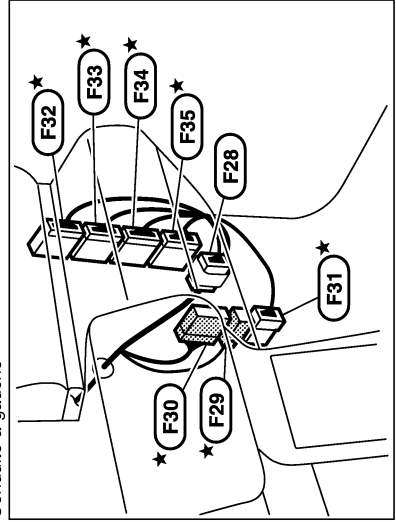
★ : Veiller à brancher et à vérifier correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULT des sections EC et AT.



Conduite à droite



Conduite à gauche



- ★ F1 : Débitmètre de masse d'air
- ★ F2 : EDU (élément moteur électronique)
- ★ F3 : EDU (élément moteur électronique)
- ★ F4 : Vers E63
- ★ F5 : Vers E64
- ★ F6 : Vers E65
- F7 : Contact de position de stationnement/point mort
- F8 : Contact de feux de recul
- F9 : Moteur de démarreur
- ★ F10 : Capteur de position de vilebrequin (PMH)
- ★ F11 : Manococontact d'huile
- ★ F12 : Pompe d'alimentation en carburant
- ★ F13 : Capteur de détonation
- F14 : Manococontact d'huile de direction assistée
- F15 : Soupape de commande de volume de l'EGR
- ★ F16 : Capteur d'angle d'arbre à cames
- ★ F17 : Injecteur de carburant n°1
- ★ F18 : Injecteur de carburant n° 3
- ★ F19 : Injecteur de carburant n°4
- ★ F20 : Injecteur de carburant n°2
- ★ F21 : Capteur de température de carburant
- ★ F22 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- F23 : Transmetteur thermique
- ★ F24 : Masse de moteur
- ★ F25 : Masse de moteur
- ★ F26 : Capteur de pression de carburant commun
- F28 : Connecteur de raccord-5
- ★ F29 : Vers M64
- ★ F30 : Vers M63
- ★ F31 : Relais de l'ECM
- ★ F32 : ECM
- ★ F33 : ECM
- ★ F34 : ECM
- ★ F35 : ECM

*1: Conduite à gauche
*2: Conduite à droite

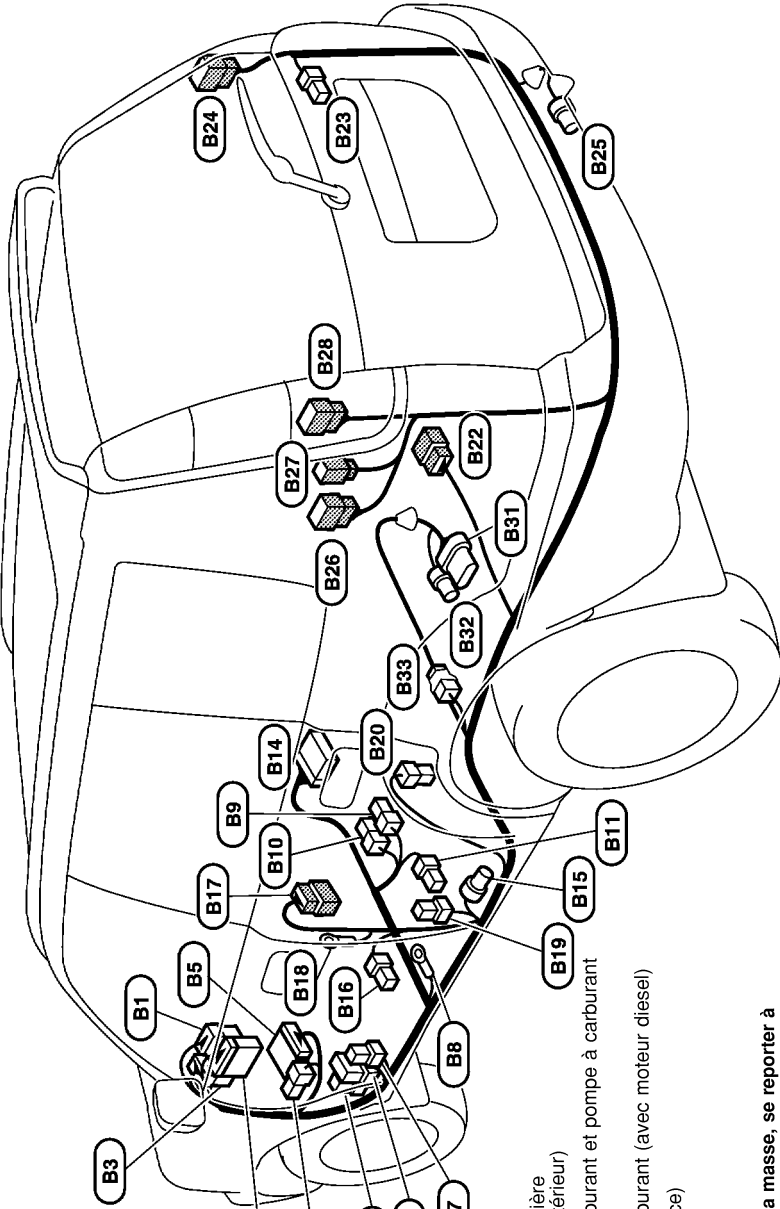
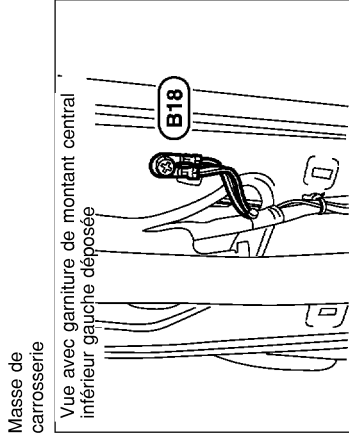
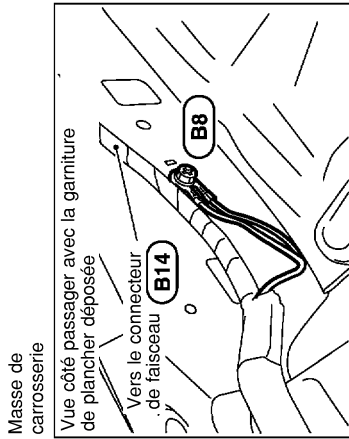
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE

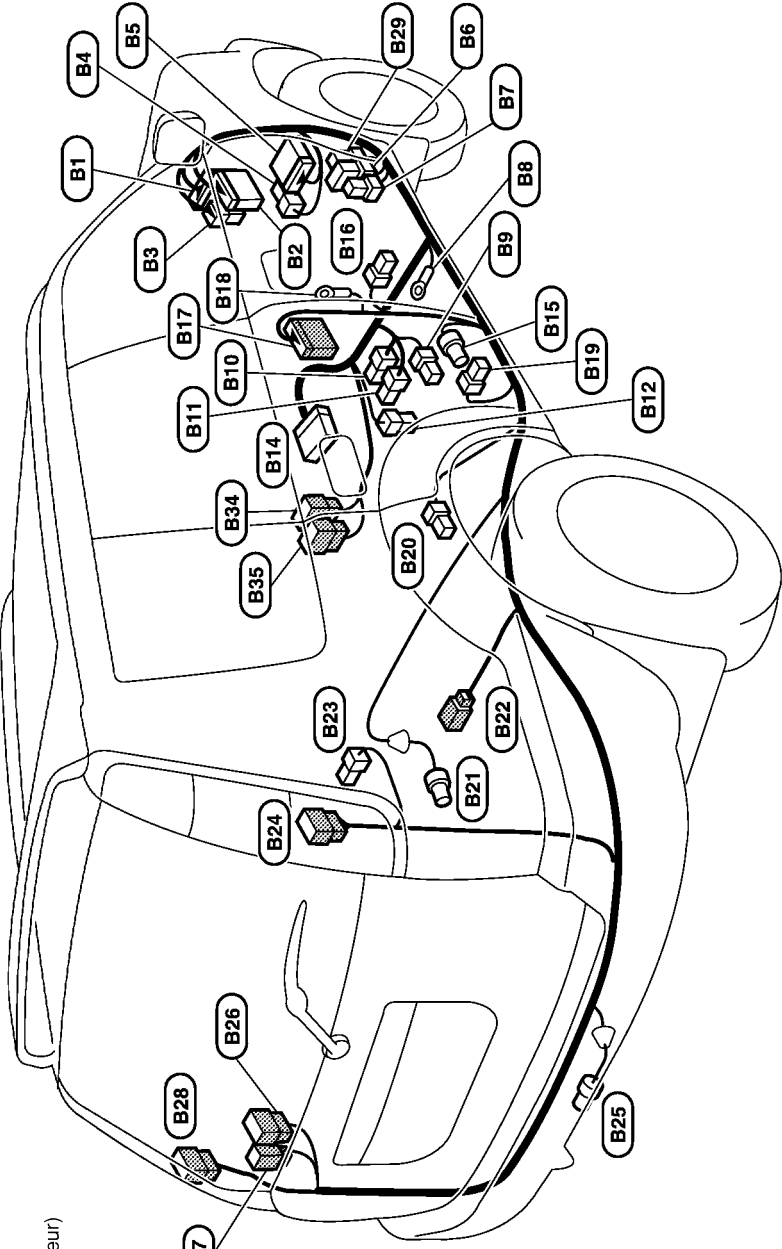
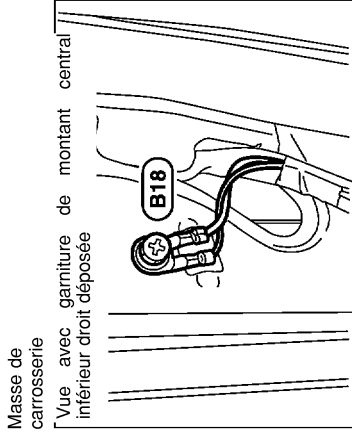
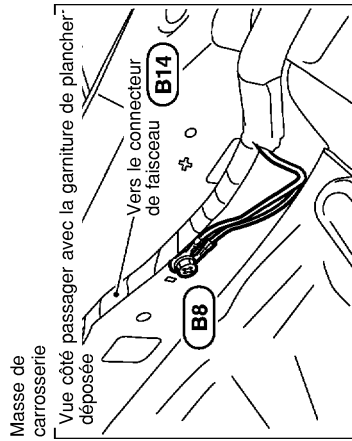
- B1** W/8 : Vers **M17**
- B2** BR/20 : Vers **M18**
- B3** W/6 : Vers **M16**
- B4** W/3 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B5** W/10 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B6** BR/6 : Relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
- B7** L/4 : Relais de pompe à carburant (avec moteur à essence)
- B8** — : Masse de carrosserie
- B9** Y/2 : Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B10** W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
- B11** GY/3 : Siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
- B14** Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- B15** Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B16** W/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- B17** W/8 : Vers **D31**
- B18** — : Masse de carrosserie
- B19** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
- B20** W/1 : Contact de porte arrière gauche
- B22** W/6 : Vers **B128**
- B23** B/2 : Douille électrique arrière
- B24** W/6 : Bloc optique arrière droit
- B25** BR/2 : Feu antibrouillard arrière
- B26** W/6 : Vers **D51**
- B27** W/3 : Vers **D52**
- B28** W/6 : Bloc optique arrière gauche
- B29** L/4 : Relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur)
- B31** GY/5 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
- B32** GY/2 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant (avec moteur diesel)
- B33** W/2 : Condensateur (avec moteur à essence)



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

- B1** W/12 : Vers **M17**
- B2** BR/20 : Vers **M18**
- B3** W/4 : Vers **M16**
- B4** W/3 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B5** W/10 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B6** BR/6 : Relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
- B7** L/4 : Relais de pompe à carburant (avec moteur à essence)
- B8** — : Masse de carrosserie
- B9** Y/2 : Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
- B10** W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
- B11** GY/3 : Siège chauffant droit (avec siège chauffant)
- B12** B/1 : Contact de frein de stationnement
- B14** Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- B15** Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B16** W/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- B17** W/10 : Vers **D21**
- B18** — : Masse de carrosserie
- B19** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
- B20** W/1 : Contact de porte arrière droite
- B21** GY/4 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant
- B22** W/4 : Vers **E128**
- B23** B/2 : Douille électrique arrière
- B24** W/6 : Bloc optique arrière droit
- B25** BR/2 : Feu antibrouillard arrière
- B26** W/6 : Vers **D51**
- B27** W/3 : Vers **D52**
- B28** W/6 : Bloc optique arrière gauche
- B29** L/4 : Relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur)
- B34** BR/6 : Contact de siège chauffant droit
- B35** W/6 : Contact de siège chauffant gauche

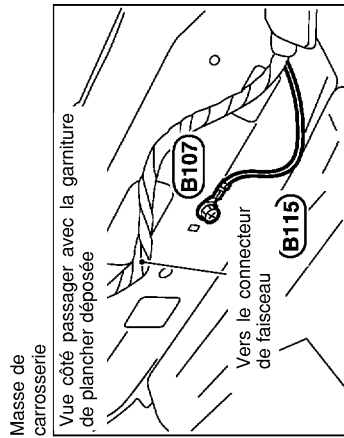
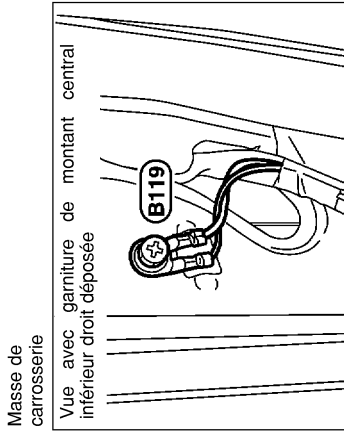


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.

CKWA0162E

FAISCEAU

FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE

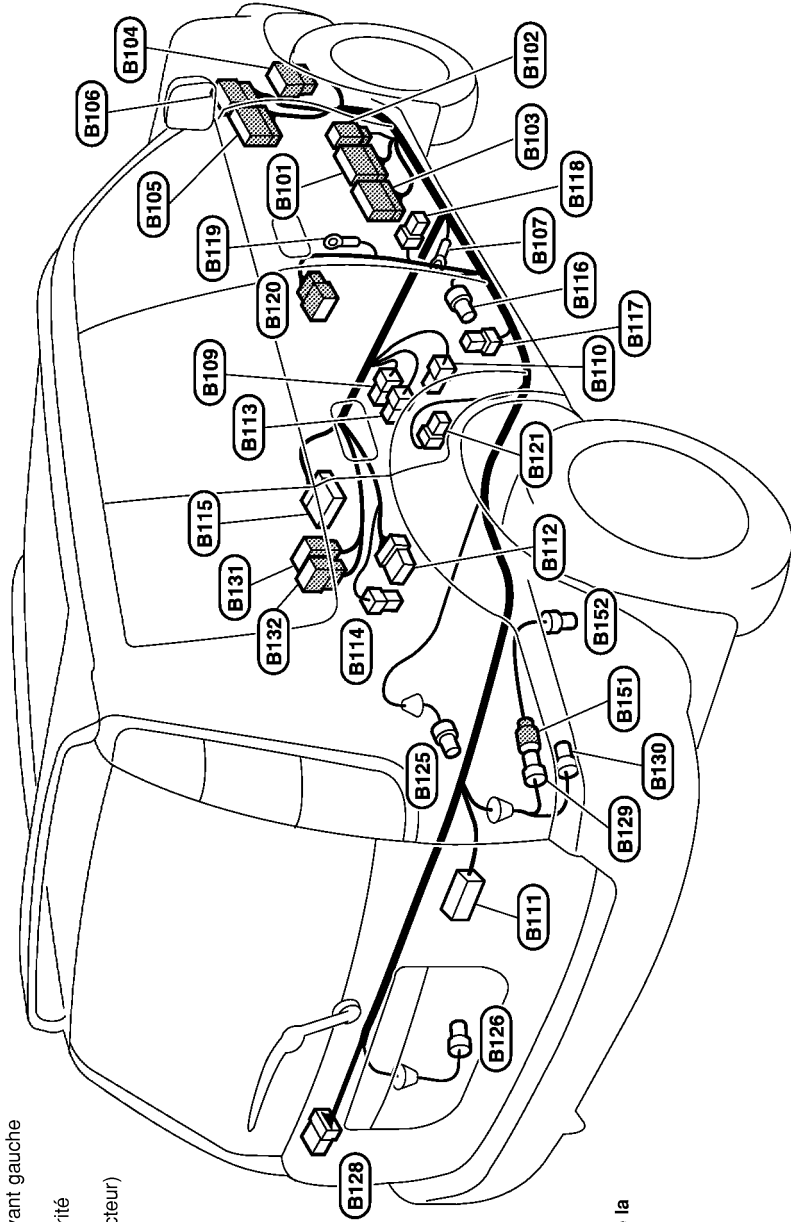


- (B101) W/16 : Vers (E117) (avec ESP)
- (B102) B/2 : Vers (E118)
- (B103) W/20 : Vers (E119) (avec ESP)
- (B104) W/8 : Vers (E120) (avec ESP)
- (B105) W/12 : Vers (M78) (sans ESP)
- (B106) W/8 : Vers (M79) (avec ESP)
- (B107) — : Masse de carrosserie
- (B109) Y/2 : Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
- (B110) GY/3 : Siège chauffant droit (avec siège chauffant)
- (B111) SMJ : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS
- (B112) B/6 : Angle de lacet et capteur G
- (B113) W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)
- (B114) B/1 : Commande de frein de stationnement
- (B115) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- (B116) Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- (B117) Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
- (B118) W/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- (B119) — : Masse de carrosserie
- (B120) W/8 : Vers (D21)
- (B121) W/1 : Contact de porte arrière droite
- (B125) GY/4 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant
- (B126) BR/2 : Capteur de roue arrière gauche
- (B128) W/6 : Vers (B22)
- (B129) B/2 : Vers (B151)
- (B130) GY/2 : Capteur de roue arrière droite
- (B131) W/6 : Contact de siège chauffant gauche
- (B132) BR/6 : Contact de siège chauffant droit

Faisceau auxiliaire de transmission

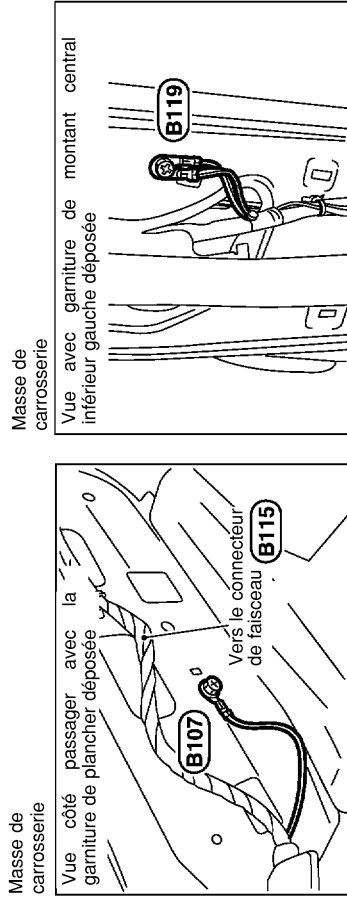
- (B151) B/2 : Vers (B729)
- (B152) GY/2 : Electrovanne 4x4

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.



FAISCEAU

FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE



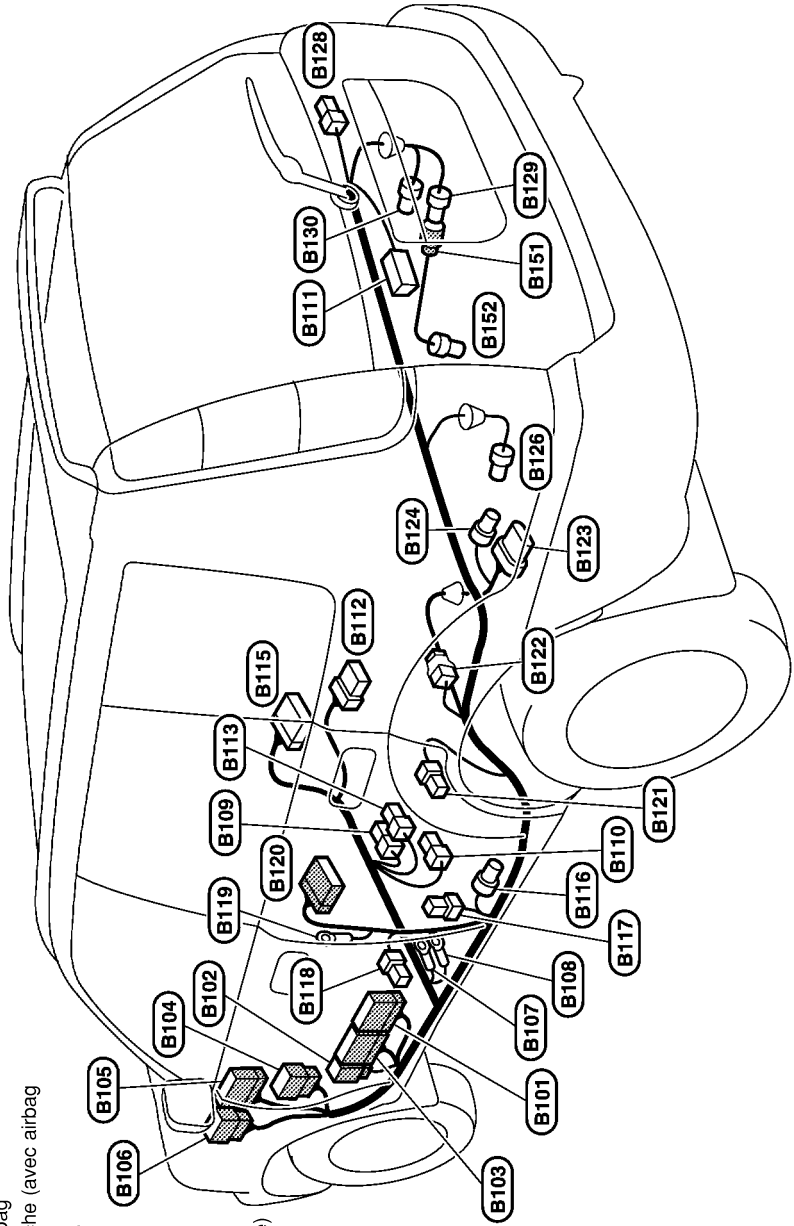
Masse de carrosserie

Masse de carrosserie

- (B101) W/16 : Vers (E117) (avec ESP)
- (B102) B/2 : Vers (E118) (avec ESP)
- (B103) W/20 : Vers (E119) (avec ESP)
- (B104) W/8 : Vers (E120) (sans ESP)
- (B105) W/10 : Vers (M78)
- (B106) W/8 : Vers (M79) (avec ESP)
- (B107) — : Masse de carrosserie
- (B108) — : Masse de carrosserie
- (B109) Y/2 : Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- (B110) GY/3 : Siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
- (B111) SMJ : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS
- (B112) B/6 : Angle de lacet et capteur G
- (B113) W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)
- (B115) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- (B116) Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)
- (B117) Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
- (B118) W/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- (B119) — : Masse de carrosserie
- (B120) W/10 : Vers (D31)
- (B121) W/1 : Contact de porte arrière gauche
- (B122) W/2 : Condensateur (avec moteur à essence)
- (B123) GY/5 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
- (B124) GY/2 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant (avec moteur diesel)
- (B126) BR/2 : Capteur de roue arrière gauche
- (B128) W/4 : Vers (B22)
- (B129) B/2 : Vers (B151)
- (B130) GY/2 : Capteur de roue arrière droite

Faisceau auxiliaire de transmission

- (B151) B/2 : Vers (B129)
- (B152) GY/2 : Electrovanne 4x4

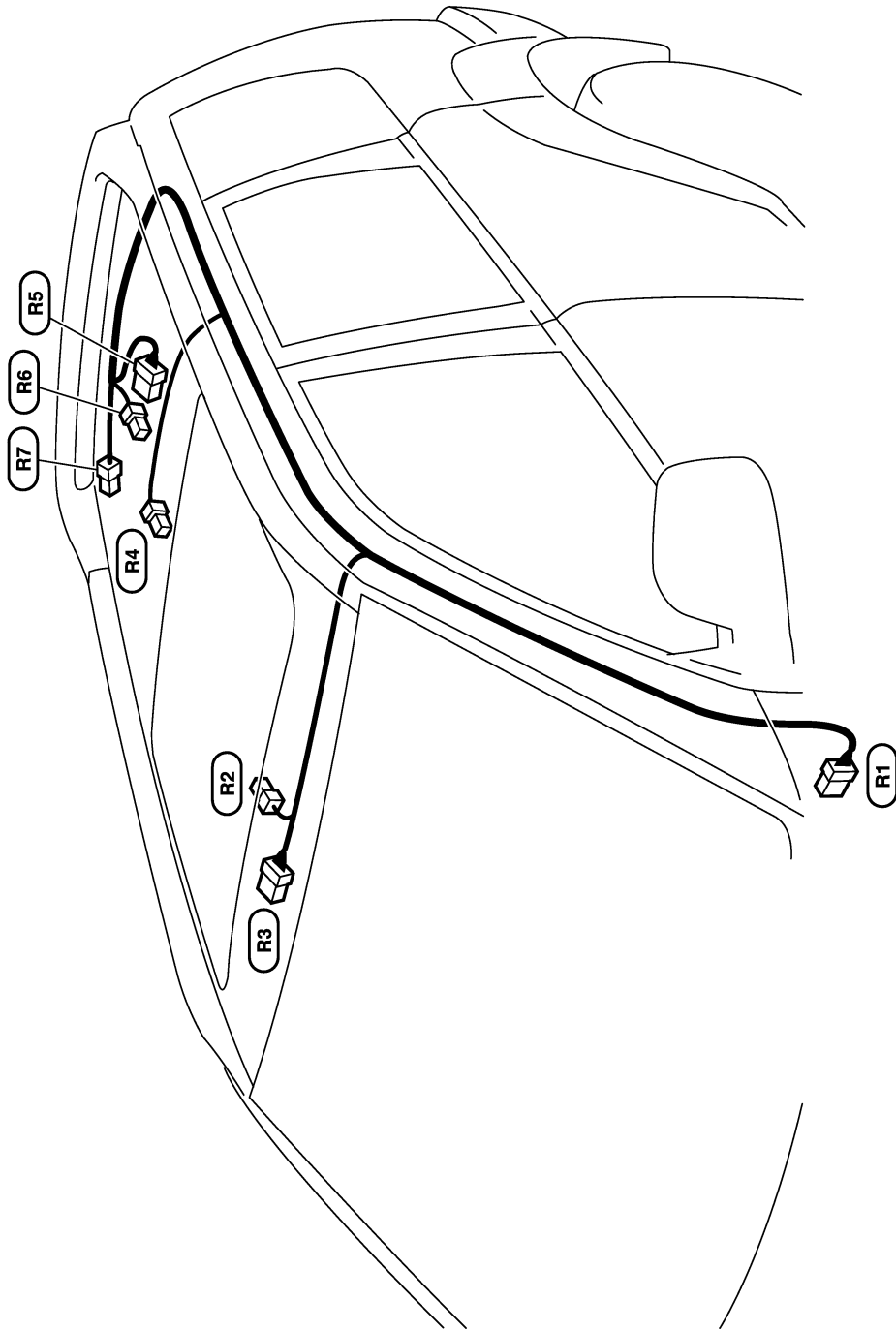


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.

FAISCEAU

FAISCEAU DE PLAFONNIER

- | | | |
|------|------|---------------------------------------|
| (R1) | W/6 | : Vers (M73) |
| (R2) | W/2 | : Spot de lecture |
| (R3) | GY/6 | : Interrupteur de toit ouvrant |
| (R4) | W/2 | : Plafonnier |
| (R5) | W/6 | : Ensemble de moteur de toit ouvrant |
| (R6) | W/1 | : Ensemble de moteur de toit ouvrant |
| (R7) | W/2 | : Eclairage de compartiment à bagages |

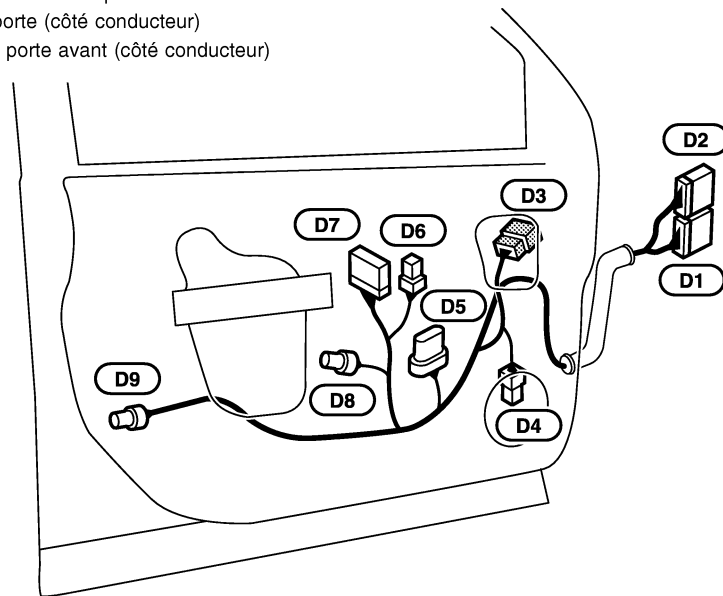


FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A GAUCHE

Côté conducteur

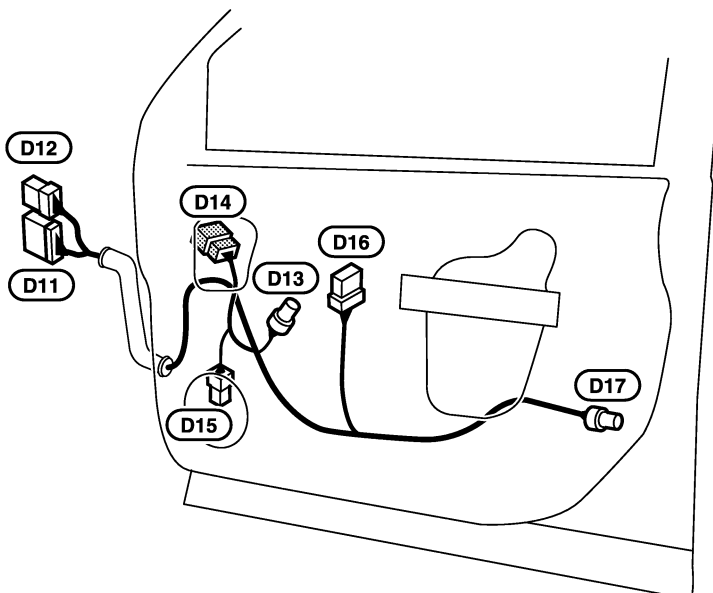
- (D1) W/16 : Vers (M21)
- (D2) BR/12 : Vers (M22)
- (D3) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D5) GY/6 : Régulateur de lève-vitre élec. avant (côté conducteur)
- (D6) W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D8) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)
- (D9) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)



CKWA0082E

Côté passager

- (D11) W/12 : Vers (M77)
- (D12) BR/8 : Vers (M76)
- (D13) BR/2 : Régulateur de lève-vitre élec. avant (côté passager)
- (D14) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D15) W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D16) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D17) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)



CKWA0083E

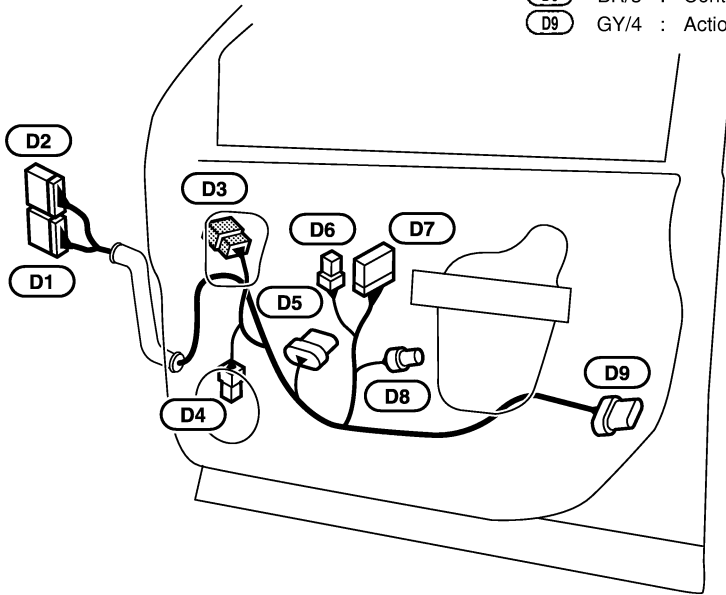
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A DROITE

Côté conducteur

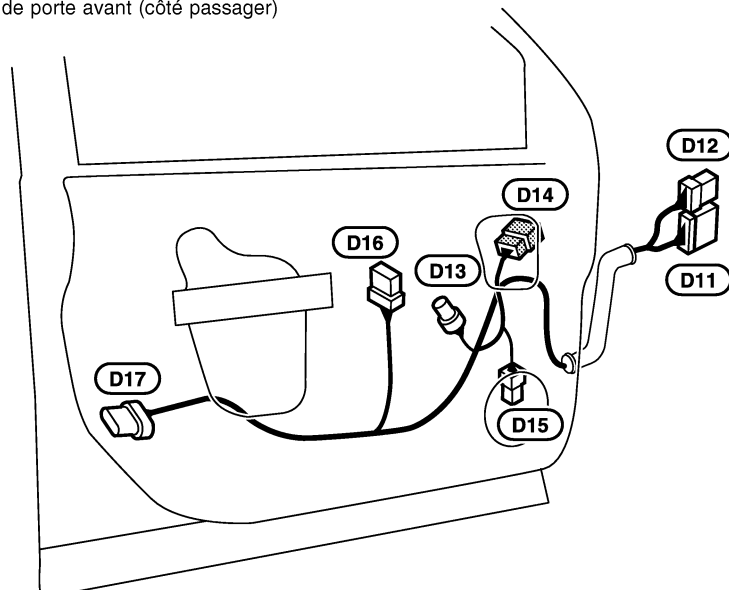
- (D1) W/16 : Vers (M21)
- (D2) BR/12 : Vers (M22)
- (D3) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D5) GY/6 : Régulateur de lève-vitre élec. avant (côté conducteur)
- (D6) W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D8) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)
- (D9) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)



CKWA0084E

Côté passager

- (D11) W/12 : Vers (M77)
- (D12) BR/8 : Vers (M76)
- (D13) BR/2 : Régulateur de lève-vitre élec. avant (côté passager)
- (D14) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D15) W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D16) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D17) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

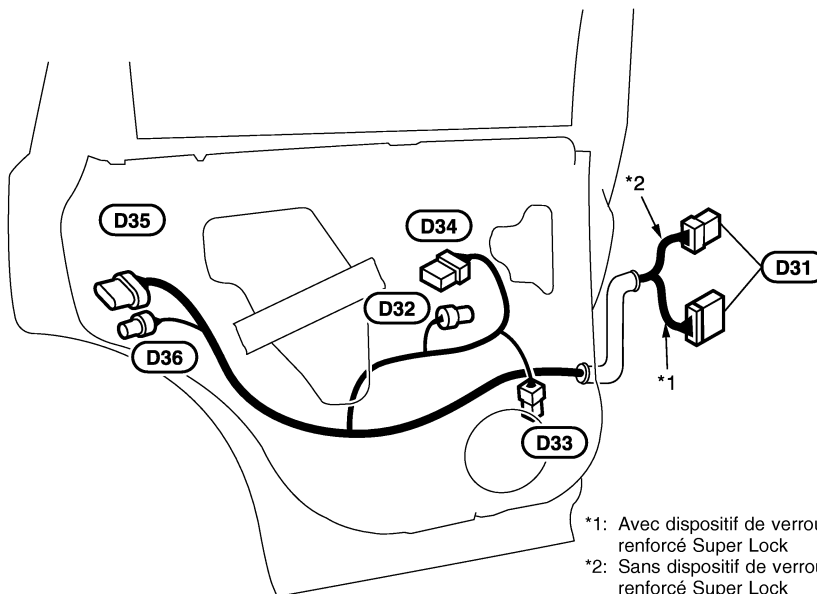


CKWA0085E

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE

Côté gauche

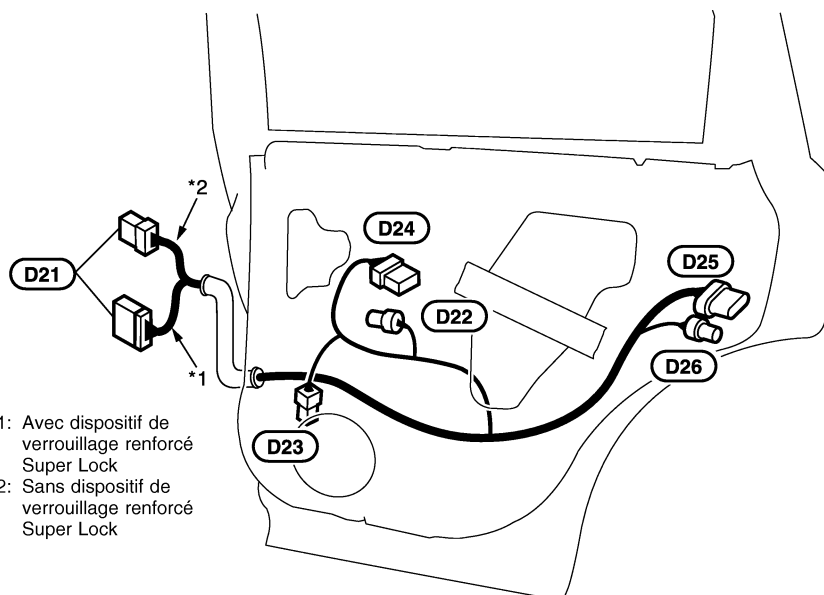
- (D31) W/8 : Vers (B17) (Conduite à gauche) (sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)
- W/10 : Vers (B120) (Conduite à droite) (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)
- (D32) BR/2 : Régulateur de lève-vitre élec. arrière gauche
- (D33) W/2 : Haut-parleur arrière gauche
- (D34) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D35) B/6 : Actionneur de verrou. de porte arrière gauche (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)
- (D36) GY/4 : Actionneur de verrou. de porte arrière gauche (sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)



CKWA0086E

Côté droit

- (D21) W/10 : Vers (B17) (conduite à droite) (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)
- W/8 : Vers (B120) (conduite à gauche) (sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)
- (D22) BR/2 : Régulateur de lève-vitre élec. arrière droit
- (D23) W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite
- (D24) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D25) B/6 : Actionneur de verrou. de porte arrière droite (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)
- (D26) GY/4 : Actionneur de verrou. de porte arrière droite (sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)



CKWA0087E

FAISCEAU DE HAYON

Faisceau de hayon

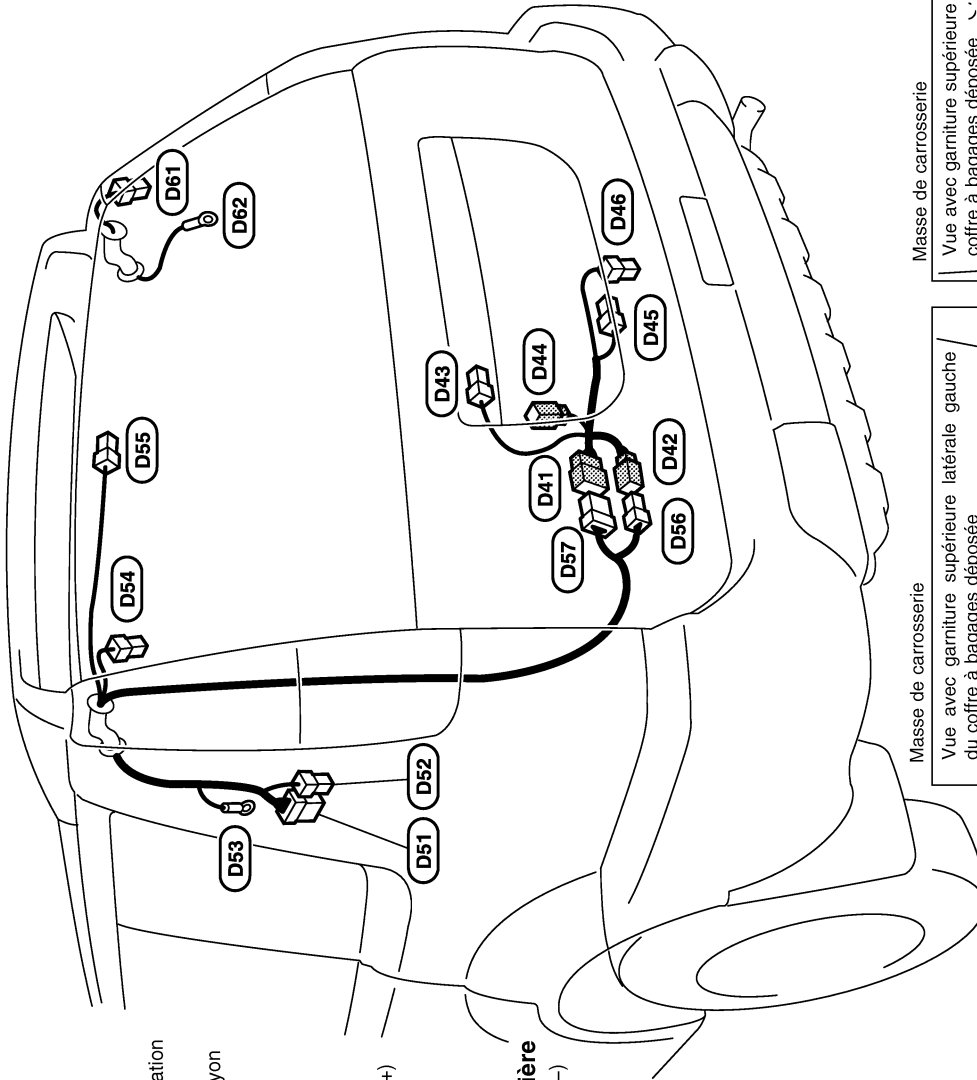
- D41 : W/6 : Vers **B57**
- D42 : B/2 : Vers **B56**
- D43 : W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière
- D44 : W/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation
- D45 : W/3 : Commande de hayon
- D46 : W/4 : Actionneur de verrouillage de hayon

Faisceau auxiliaire de hayon

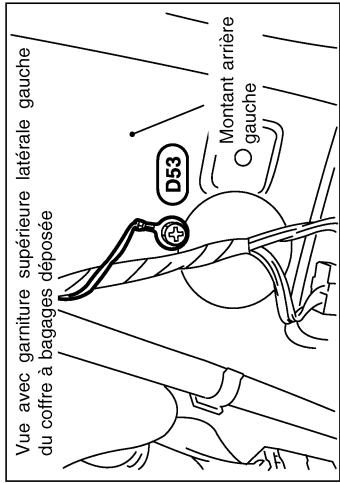
- D51 : W/6 : Vers **B26**
- D52 : W/3 : Vers **B27**
- D53 : - : Masse de carrosserie
- D54 : W/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- D55 : W/2 : Feu de stop surélevé
- D56 : B/2 : Vers **B42**
- D57 : W/6 : Vers **B41**

Faisceau de désembuage de lunette arrière

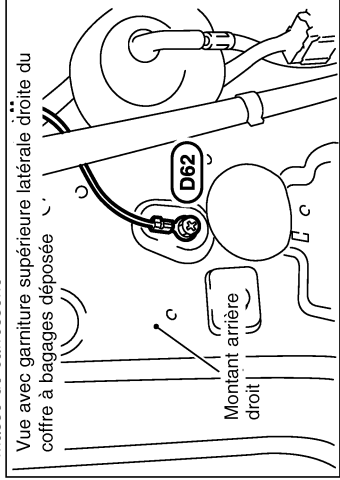
- D61 : W/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- D62 : - : Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

FAISCEAU

Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

EKS0032J

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code de schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

| Code | Section | Nom du schéma de câblage |
|--------|---------|---|
| 1STSIG | AT | 1er signal T/A |
| 2NDSIG | AT | 2ème signal T/A |
| 3RDSIG | AT | 3ème signal T/A |
| 4THSIG | AT | 4ème signal T/A |
| 4X4 | BRC | Système de commande 4x4 |
| A/C | ATC | Climatisation |
| ABS | BRC | Système de commande ABS |
| APPS | EC | Capteur de position de la pédale d'accélérateur (APP) |
| APRSW | EC | Capteur de position de pédale d'accélérateur relâchée |
| AT/IND | DI | Indicateur T/A |
| AUDIO | AV | AUDIO |
| BA/FTS | AT | Capteur de température de liquide de T/A et alimentation électrique du module de commande de transmission (TCM) |
| BACK/L | LT | Feu de recul |
| BRK/SW | EC | Contact de frein |
| CAN | EC , AT | Ligne de communication CAN |
| CAN | LAN | Système CAN |
| CHARGE | SC | Système de charge |
| CHIME | DI | Avertisseur sonore |
| CIGAR | WW | Allume-cigare |
| CLOCK | DI | Montre |
| CKPS | EC | Capteur de position de vilebrequin |
| CMPS | EC | Capteur d'angle d'arbre à cames |
| COOL/F | EC | Commande du ventilateur de refroidissement |
| CRFPS | EC | Capteur de pression de carburant dans le rail commun |
| D/LOCK | BL | Verrouillage électrique des portes |
| DEF | GW | Désembuage de lunette arrière |
| DTRL | LT | Phares — Système d'éclairage de jour |
| ECM/PW | EC | Alimentation électrique de l'ECM |
| ECMRLY | EC | Relais de l'ECM |
| ECTS | EC | Capteur de température du liquide de refroidissement moteur |
| EGRC/V | EC | Soupape de commande de volume de l'EGR |
| ENGSS | AT | Signal du régime moteur |
| ETC1 | EC | Fonction de commande de papillon électrique |
| ETC2 | EC | Relais de moteur de commande de papillon électrique |
| ETC3 | EC | Relais de moteur de commande de papillon électrique |
| F/FOG | LT | Feu antibrouillard avant |
| FIAR | EC | Résistance de réglage de l'injecteur de carburant |
| FRO2 | EC | Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 1 (avant) |
| FRO2/H | EC | Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 1 (avant) |
| FTS | EC | Capteur de température de carburant |

FAISCEAU

| Code | Section | Nom du schéma de câblage |
|--------|---------|---|
| FTS | AT | Capteur de température de liquide de T/A |
| FUEL | EC | Fonction du système d'injection de carburant |
| GLOW | EC | Système de commande de préchauffage |
| H/AIM | LT | Système de commande de réglage des faisceaux |
| H/LAMP | LT | Phare |
| H/SEAT | SE | Siège chauffant |
| HEATER | MTC | Dispositif de chauffage |
| HLC | WW | Lave-phare |
| HO2S1 | EC | Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 1 (avant) |
| HO2S1H | EC | Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 1 (avant) |
| HO2S2 | EC | Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière) |
| HO2S2H | EC | Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 (arrière) |
| HORN | WW | Avertisseur sonore |
| IATS | EC | Capteur de température d'air d'admission |
| IATSEN | EC | Capteur de température d'air d'admission |
| IGN/SG | EC | Signal d'allumage |
| IGNSYS | EC | Signal d'allumage |
| ILL | LT | Eclairage |
| INJECT | EC | Injecteur |
| INT/L | LT | Spot de lecture |
| IVC | EC | Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission |
| IVC/V | EC | Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission |
| KS | EC | Capteur de détonation (KS) |
| LOAD | EC | Signal de charge électrique |
| LPSV | AT | Electrovanne de pression de canalisation |
| MAFS | EC | Débitmètre d'air (MAFS) |
| MAIN | EC, AT | Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse |
| METER | DI | Instruments et jauges |
| MIL | EC | Témoin lumineux de défaut |
| MIL/DL | EC | Témoin de défaut (MIL) et connecteurs de liaison de données |
| MIRROR | GW | Rétroviseur extérieur |
| MULTI | BL | Système de télécommande à fonctions multiples |
| NATS | BL | Système antivol NISSAN |
| NONDTC | AT | Eléments non détecteurs |
| OVRCSV | AT | Electrovanne d'embrayage à roue libre |
| PGC/V | EC | Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP |
| PHASE | EC | Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) |
| PNP/SW | EC, AT | Contact de position de stationnement/point mort |
| PNPSW1 | EC | Contact de position de stationnement/point mort |
| POS | EC | Capteur de position de vilebrequin (CPV) (POS) |
| POWER | PG | Disposition de l'alimentation électrique |
| PRGVLV | EC | Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP |
| PRWIRE | BL | Système d'alarme antivol (Pré-câblage) |
| PS/SEN | EC | Capteur de pression de direction assistée |

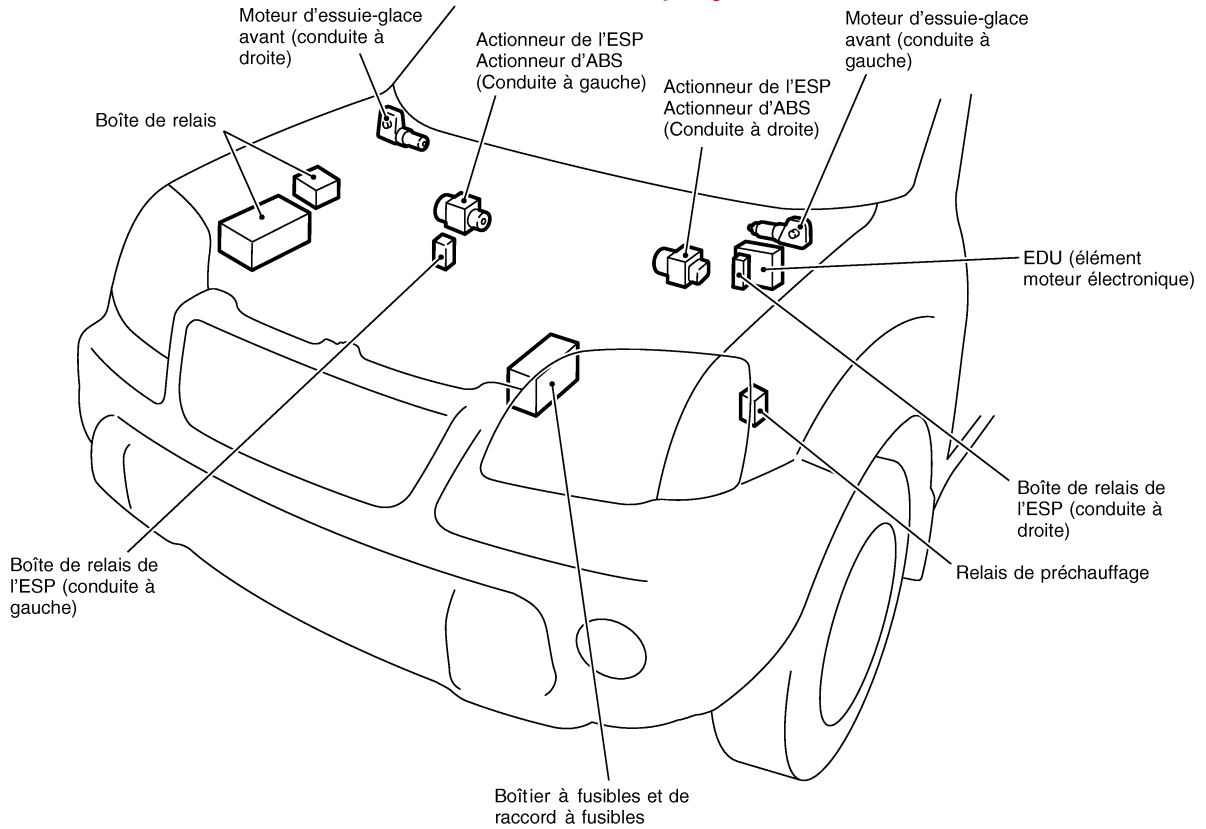
FAISCEAU

| Code | Section | Nom du schéma de câblage | |
|--------|---------|---|----|
| PST/SW | EC | Manocontact d'huile de direction assistée | A |
| R/FOG | LT | Feu antibrouillard arrière | |
| ROOM/L | LT | Plafonnier | B |
| RP/SEN | EC | Capteur de température du liquide de refroidissement | |
| RRO2 | EC | Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière) | |
| RRO2/H | EC | Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 (arrière) | C |
| S/LOCK | BL | Superlock | |
| S/SIG | EC | Signal de démarrage | D |
| S/WARN | SB | Système de rappel de ceinture de sécurité | |
| SCTC/V | EC | Soupape de commande d'aspiration | |
| SHIFT | AT | Système de verrouillage de T/A | E |
| SROOF | BL | Toit ouvrant | |
| SRS | SRS | Système de retenue supplémentaire (SRS) | F |
| SSV/A | AT | Electrovanne A de passage | |
| SSV/B | AT | Electrovanne B de passage | |
| START | SC | Système de démarrage | G |
| STOP/L | LT | Feux de stop | |
| T/MTR | EC | Moteur de commande de papillon | |
| TAIL/L | LT | Feux de stationnement, plaque d'immatriculation et feux arrière | H |
| TCV | AT | Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple | |
| TM/RLY | EC | Relais de moteur de commande de papillon | I |
| TPS | EC, AT | Capteur de position de papillon | |
| TURN | LT | Clignotants et feux de détresse | J |
| VDC | BRC | Système de contrôle du comportement dynamique du véhicule | |
| VIAS/V | EC | Système de commande d'induction à air variable | |
| VSS | EC | Capteur de vitesse du véhicule (VSS) | PG |
| VSSAT | AT | Capteur de vitesse de véhicule T/A (capteur de tours) | |
| VSSMTR | AT | Capteur MTR de vitesse du véhicule | |
| WARN | DI | Témoins d'avertissement | L |
| WINDOW | GW | Lève-vitre électrique | |
| WIP/R | WW | Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière | M |
| WIPER | WW | Essuie-glace et lave-vitre avant | |

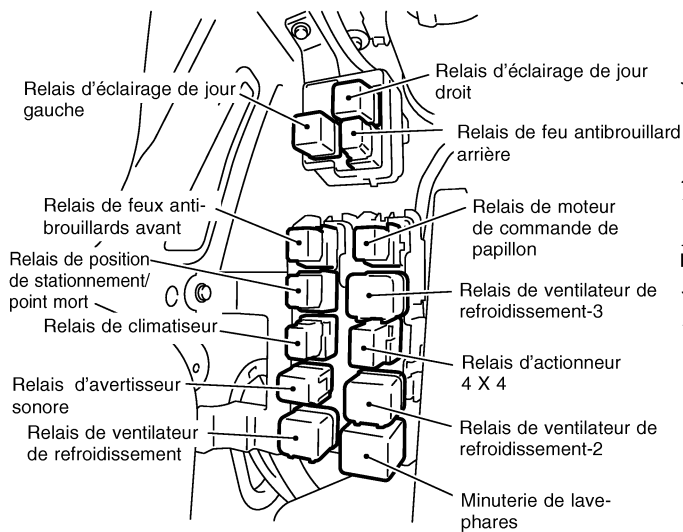
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Emplacement des dispositifs électriques COMPARTIMENT MOTEUR

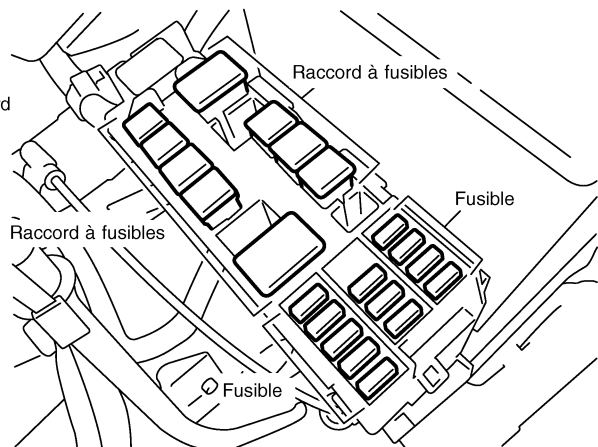
**SMA concernant les modèles
avec projecteur de toit**



Boîtier de relais

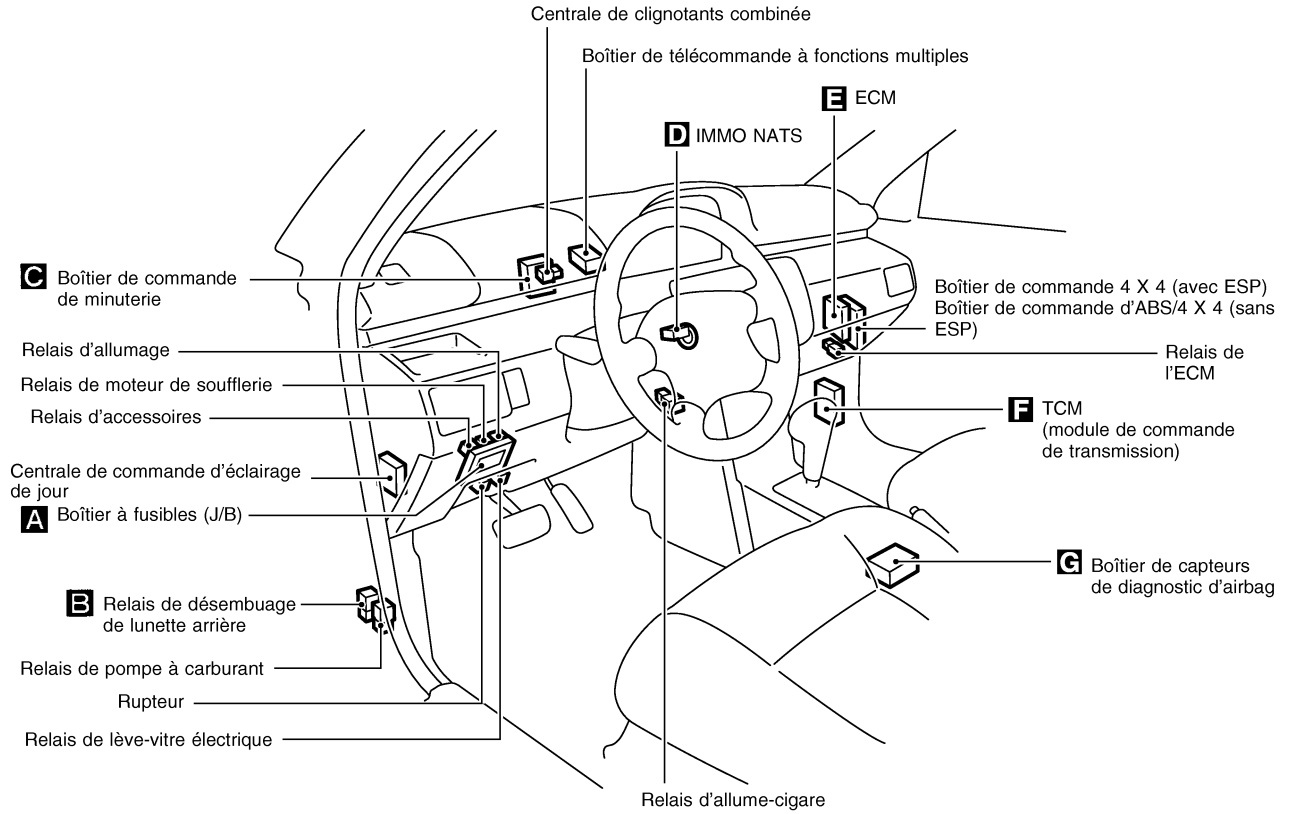


Boîtier à fusibles et de raccord à fusibles

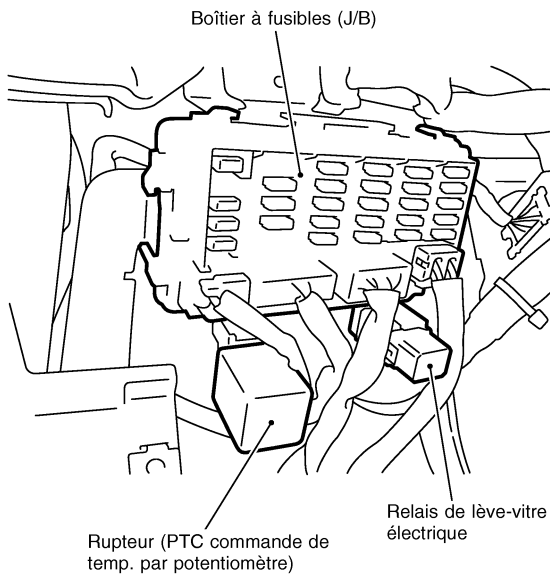


EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

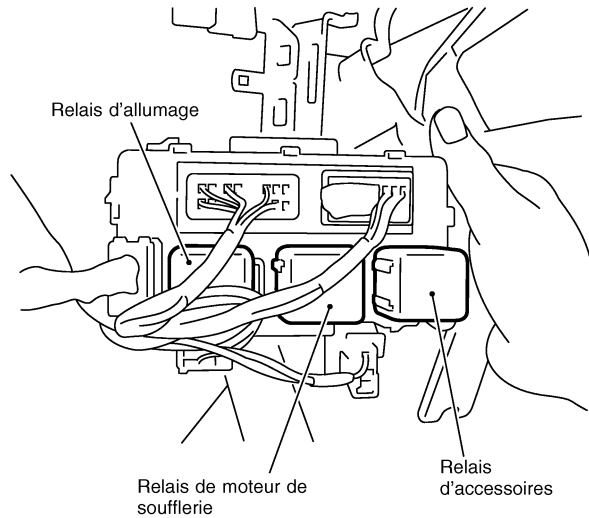
COMPARTIMENT DES PASSAGERS/CONDUITE A GAUCHE



A Tableau de bord gauche



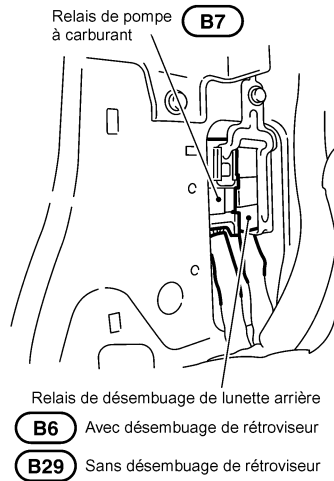
Arrière du boîtier à fusibles (J/B)



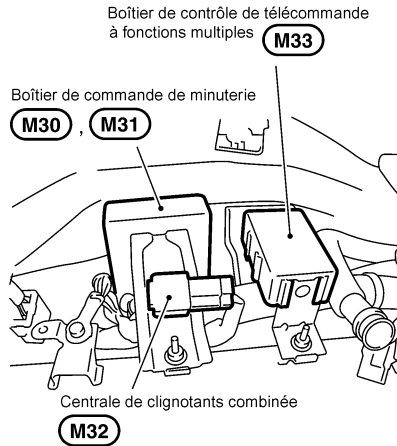
CKWA0090E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

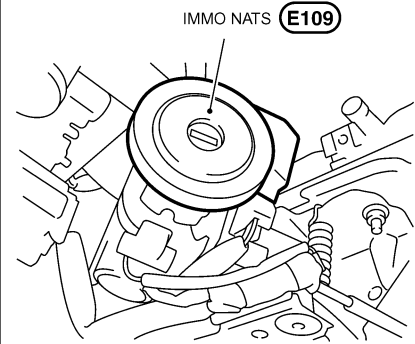
B Vue du côté conducteur avec latéral déposé



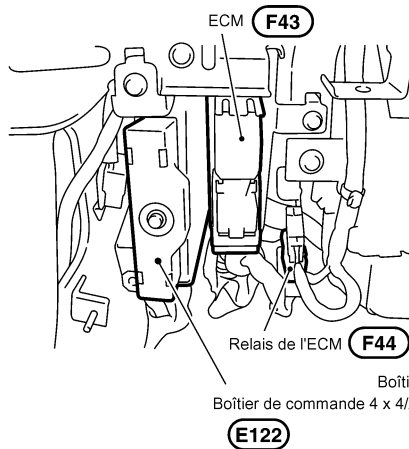
C Vue du côté conducteur avec la garniture supérieure du tableau de bord déposée



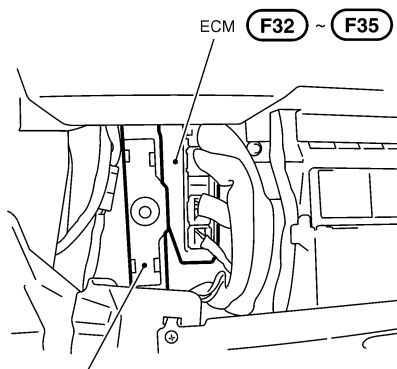
D



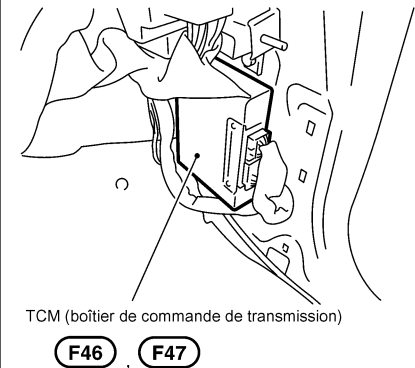
E Derrière la boîte à gants (modèles à moteur à essence)



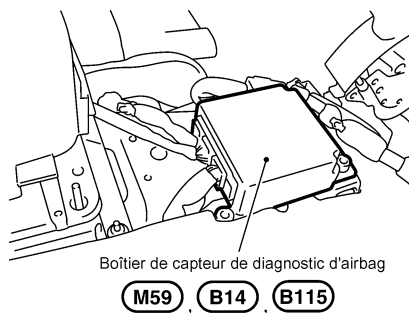
Derrière la boîte à gants (modèles avec moteur diesel)



F Vue du côté passager avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée

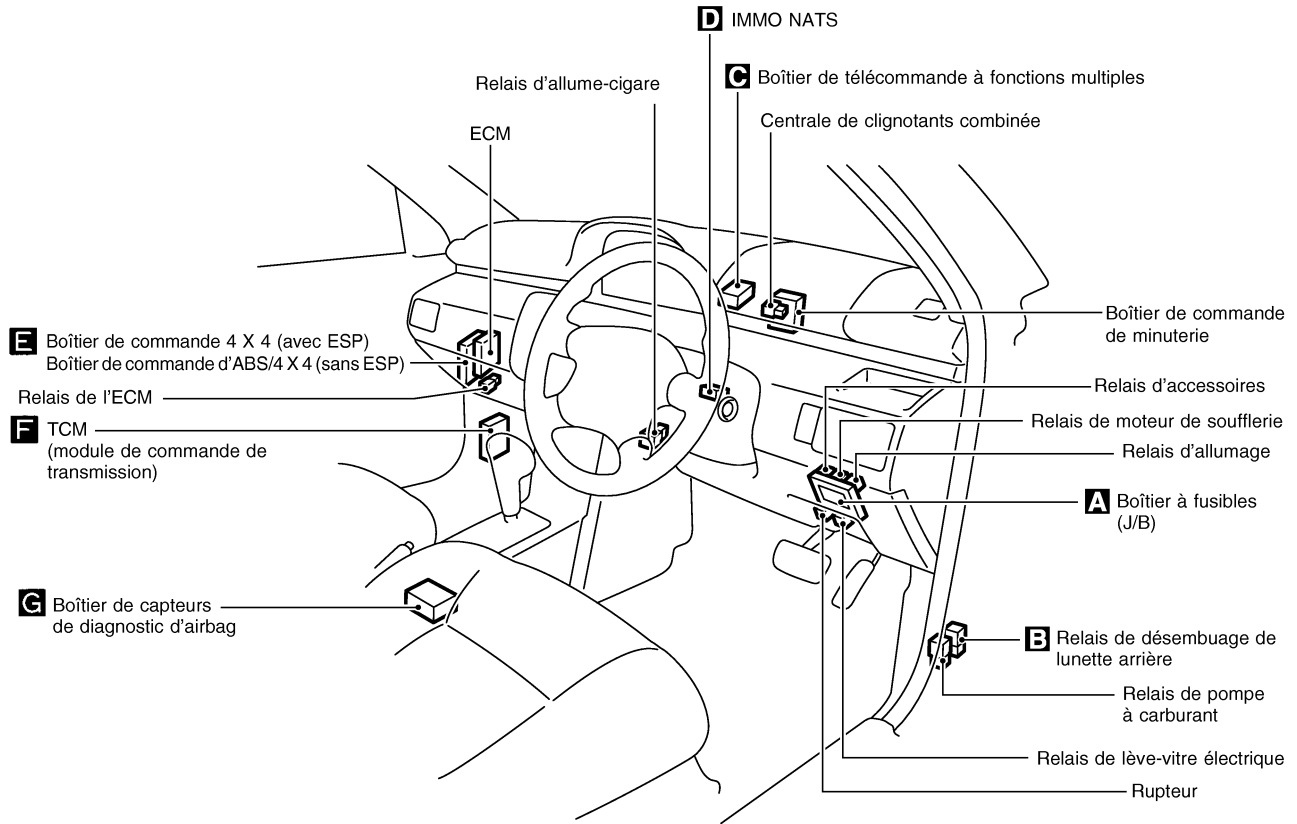


G Derrière l'ensemble du boîtier de console

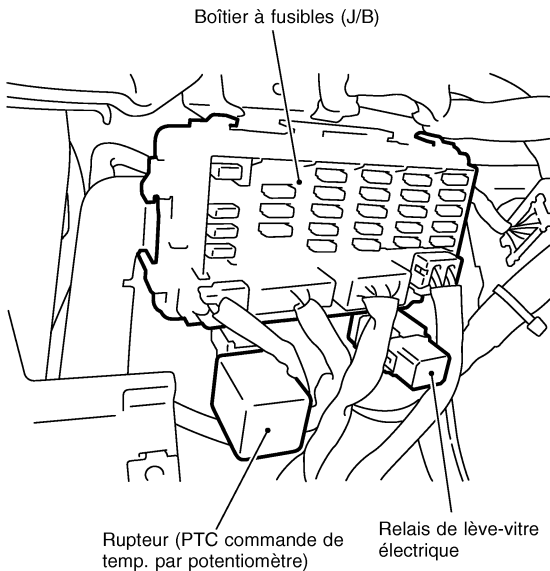


EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

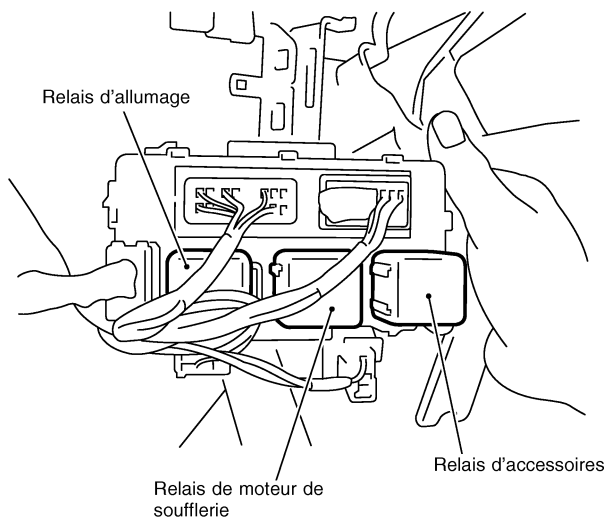
COMPARTIMENT DES PASSAGERS/CONDUITE A DROITE



A Tableau de bord droit



Arrière du boîtier à fusibles (J/B)



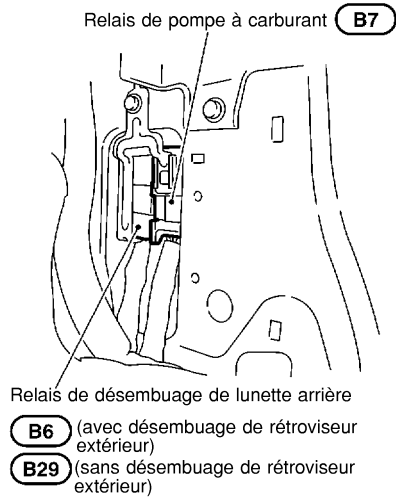
CKWA0092E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

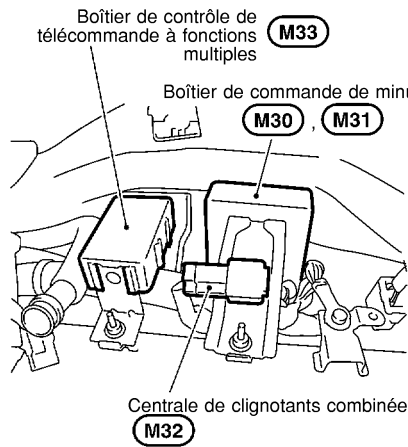
PG

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

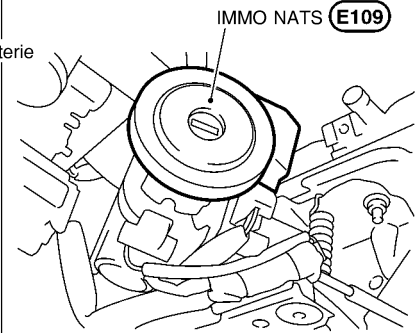
B Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée



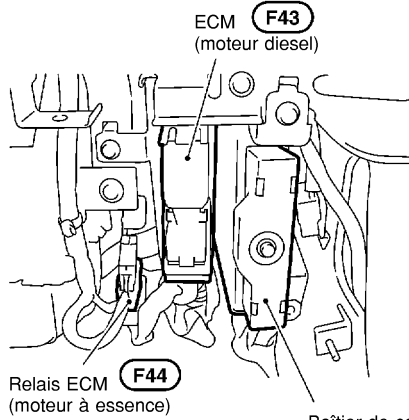
C Vue du côté conducteur avec la partie supérieure du tableau de bord déposée



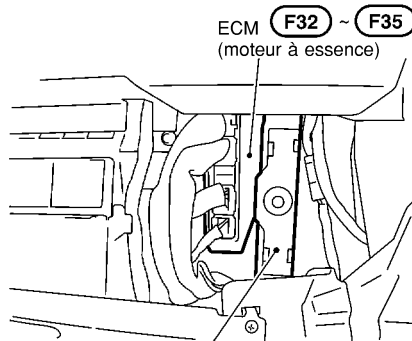
D



E Derrière la boîte à gants (modèles avec moteur à essence)

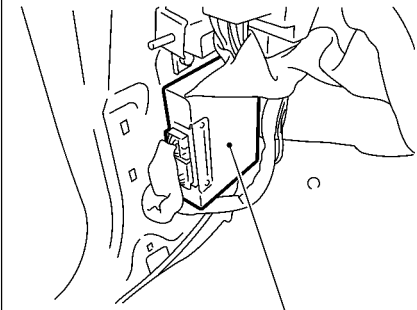


Derrière la boîte à gants (modèles avec moteur diesel)

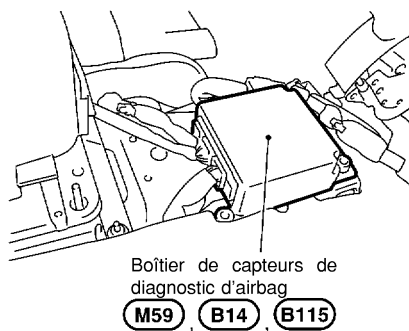


Boîtier de commande 4x4 (avec ESP)
 Boîtier de commande ABS/4x4 (sans ESP)
E122

F Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée



G Derrière l'ensemble du boîtier de console



CONNECTEUR DE FAISCEAUX

CONNECTEUR DE FAISCEAUX

PF0:00011

Description

CONNECTEUR DE FAISCEAUX (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

EKS0032B

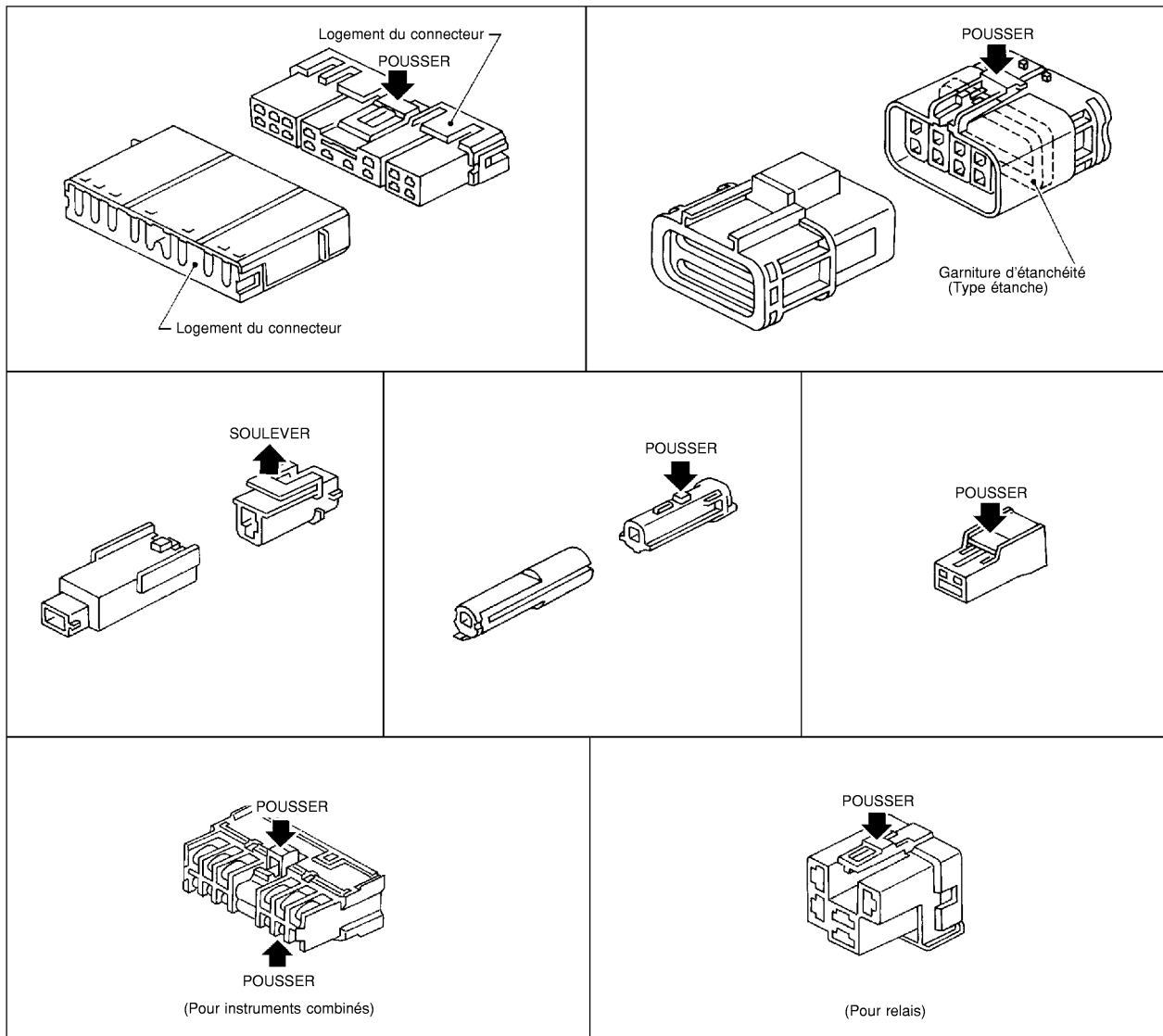
- Les connecteurs de type à languette de sûreté empêchent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur type à glissière de sûreté.

PRECAUTION:

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAUX

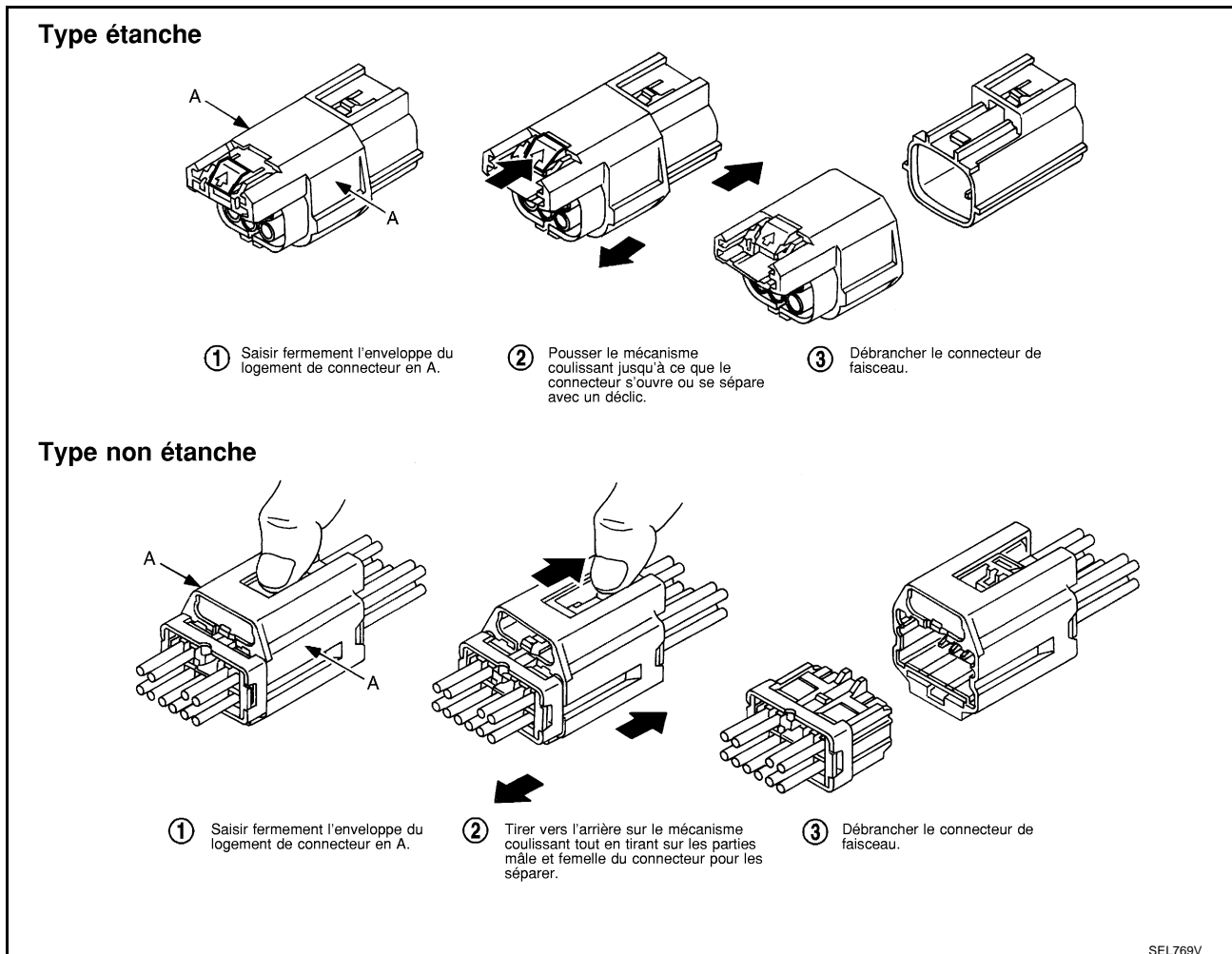
CONNECTEUR DE FAISCEAUX (TYPE A GLISSIERE DE SURETE)

- Un nouveau connecteur du type à glissière de sûreté est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

PRECAUTION:

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]



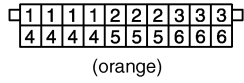
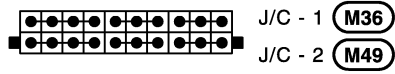
CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

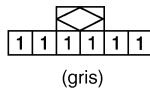
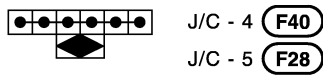
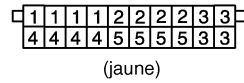
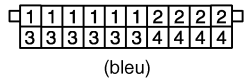
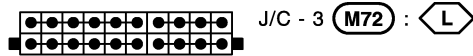
PFP:B4341

Disposition des bornes

EKS0032C



L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

DISPOSITIFS ELECTRIQUES

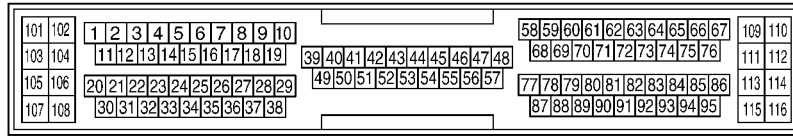
DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PF0:00011

Disposition des bornes

EKS0032D

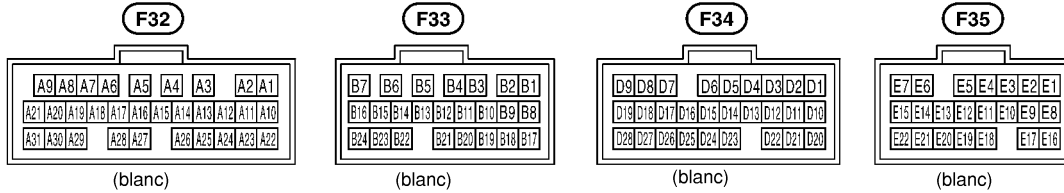
ECM (F43) (modèle à moteur à essence)



(gris)



ECM (avec moteur diesel)



(blanc)

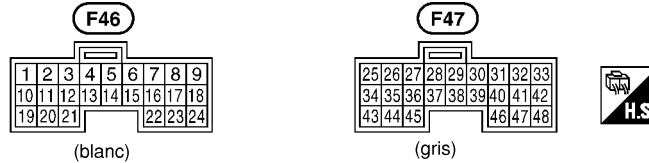
(blanc)

(blanc)

(blanc)



TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)

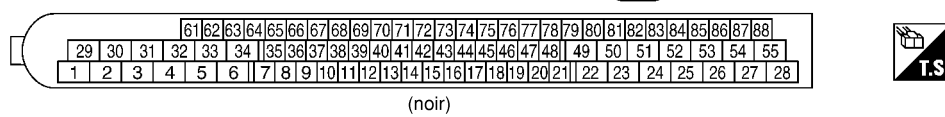


(blanc)

(gris)



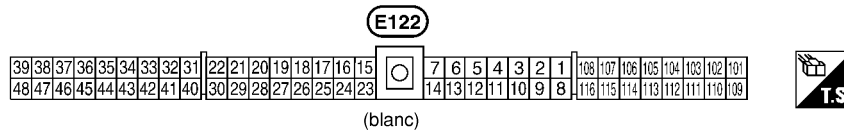
BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ABS (B111)



(noir)



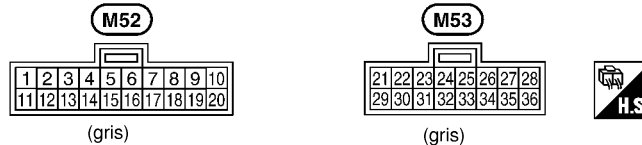
BOITIER DE COMMANDE 4X4 (AVEC BOITIER DE COMMANDE ABS/ESP/4x4 (SANS ESP)



(blanc)



AMPLI. AUTO. DE A/C

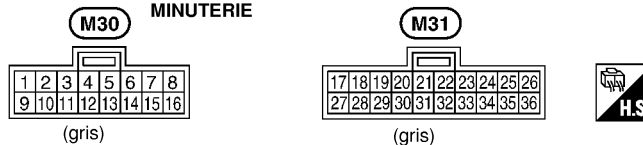


(gris)

(gris)



BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE



(gris)

(gris)



CKIA0271E

RELAIS NORMALISE

PF0:00011

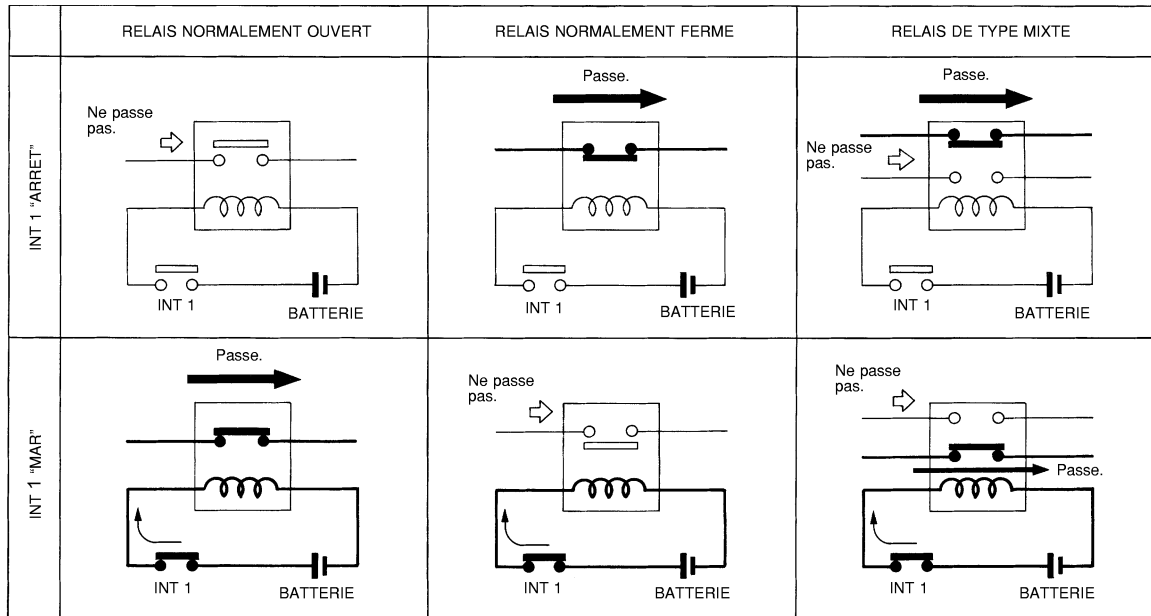
EKS0032E

RELAIS NORMALISE

Description

RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERT, NORMALEMENT FERME ET MIXTES

Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes



SEL881H

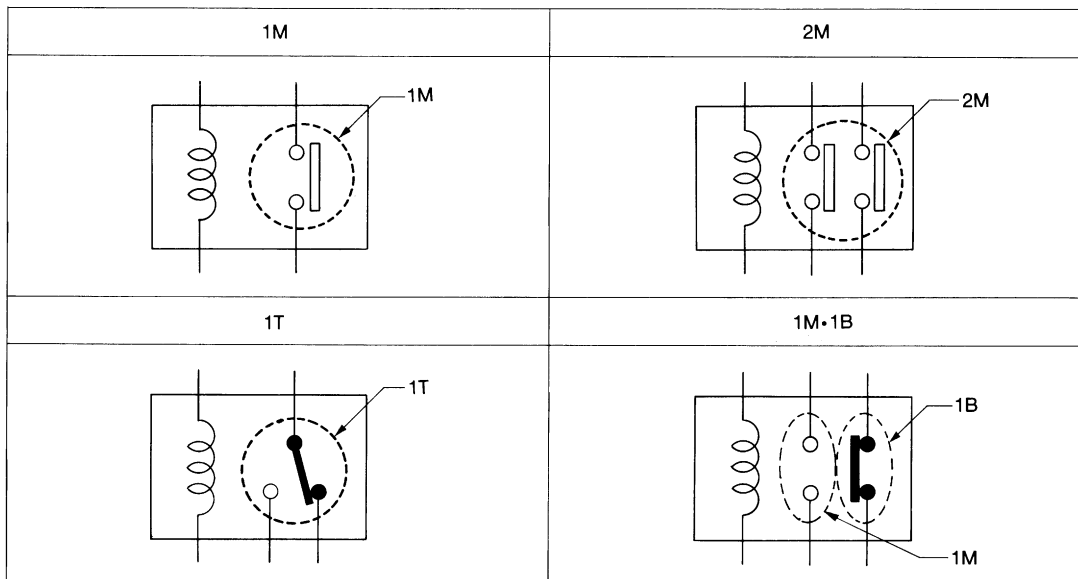
TYPE DE RELAIS NORMALISES

1M 1 contact

2M 2 contact

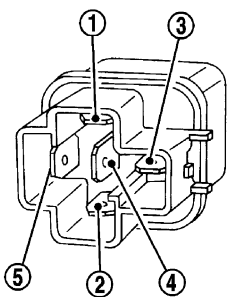
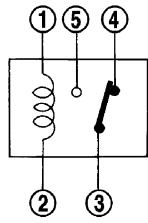
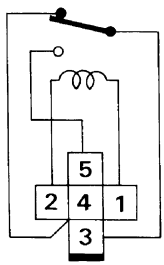
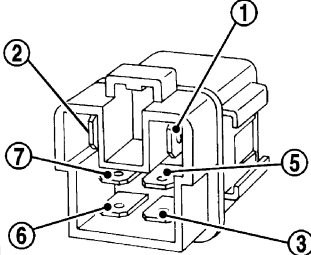
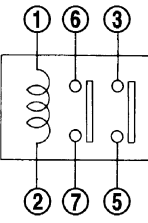
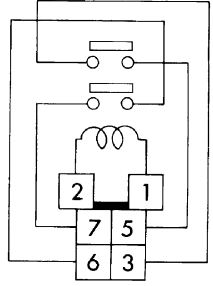
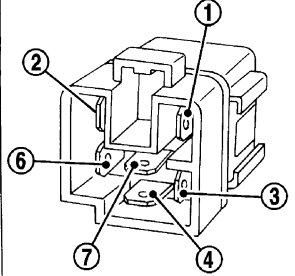
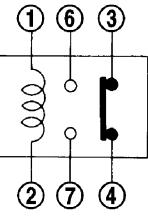
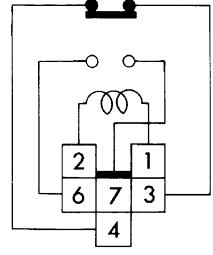
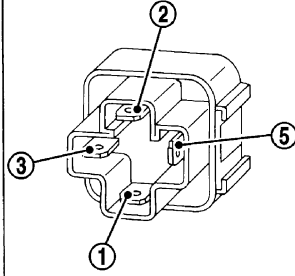
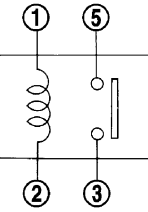
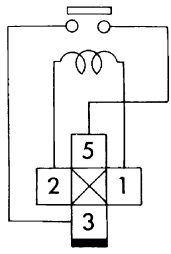
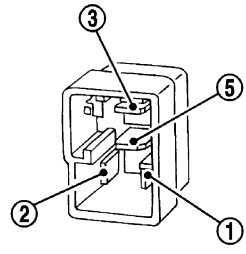
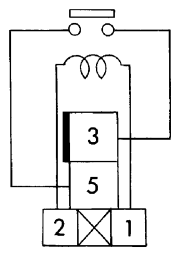
1T 1 transfert

1M·1B 1 contact 1 rupture



SEL882H

RELAIS NORMALISE

| Type | Vue extérieure | Circuit | Symbole du connecteur et connexion | Couleur du carter |
|-------|---|---|---|-------------------|
| 1T |  |  |  | NOIRE |
| 2M |  |  |  | MARRON |
| 1M•1B |  |  |  | GRISE |
| 1M |  |  |  | BLEUE |
| |  | |  | |

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

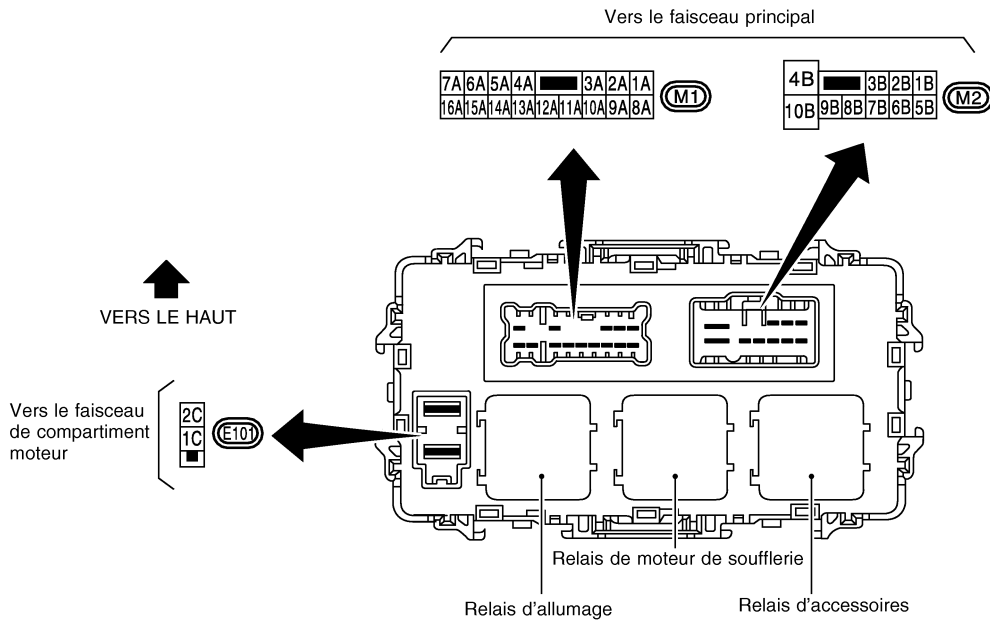
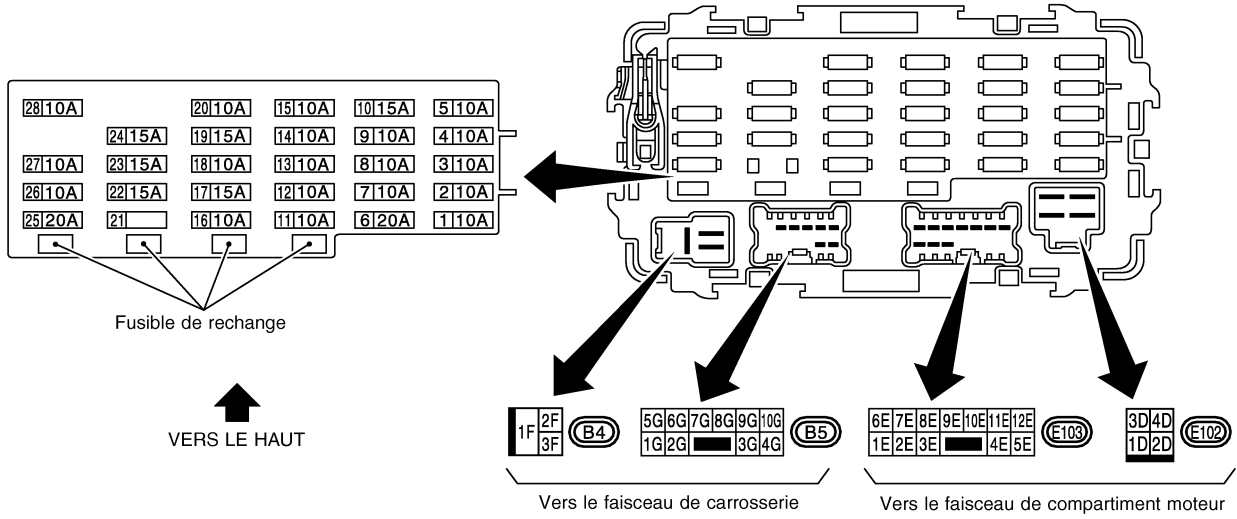
SEL188W

BOITE A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

BOITE A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

Disposition des bornes

EKS0032F



CKWA0094E

BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

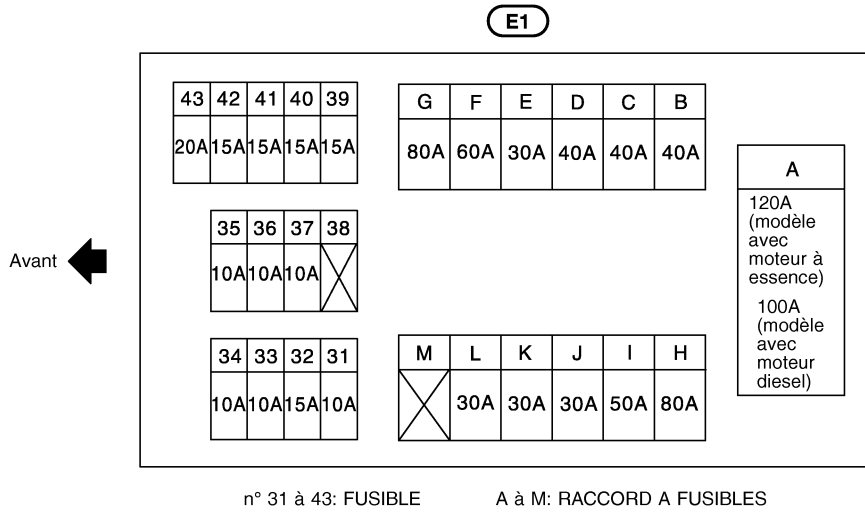
BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

PF2:24381

Disposition des bornes

EKS0032G

SMA concernant les modèles
avec projecteur de toit



CKWA0095E