

SECTION **PG**

ALIMENTATION, MISE A LA MASSE & ELEMENTS DE CIRCUIT

TABLE DES MATIERES

<b>DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b> .....	<b>3</b>	Disposition des faisceaux .....	<b>30</b>	F
Schéma .....	3	COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX .....	30	
Schéma de câblage — POWER — .....	4	CONTOUR/CONDUITE A GAUCHE .....	31	G
ALIMENTATION PAR BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE EN TOUTE POSITION .....	4	CONTOUR/CONDUITE A DROITE .....	32	
ALIMENTATION AUXILIAIRE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON .....	8	FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE..	33	H
ALIMENTATION DEL'ALLUMAGE—CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START .....	9	FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE..	35	
Fusible .....	13	FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A GAUCHE .....	37	I
Raccord à fusible .....	13	FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A DROITE .....	42	
Rupteur .....	13	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR .....	47	J
<b>MASSE</b> .....	<b>14</b>	FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE .....	52	
Distribution de la masse .....	14	FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE .....	53	L
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE..	14	FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE .....	54	
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE..	16	FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE .....	55	M
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A GAUCHE .....	18	FAISCEAU DE PLAFONNIER .....	56	
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A DROITE .....	19	FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A GAUCHE .....	57	
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR .....	20	FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A DROITE .....	58	
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR QR25 .....	21	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE .....	59	
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR QR20 .....	22	FAISCEAU DE HAYON .....	60	
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR DIESEL .....	23	Codes des schémas de câblage (codes de cellules)..	61	
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE .....	24	<b>EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES</b> .....	<b>64</b>	
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE .....	25	Emplacement des dispositifs électriques .....	64	
FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE .....	26	COMPARTIMENT MOTEUR .....	64	
FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE .....	27	COMPARTIMENT DES PASSAGERS/CONDUITE A GAUCHE .....	65	
FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE .....	28	COMPARTIMENT DES PASSAGERS/CONDUITE A DROITE .....	67	
FAISCEAU AUXILIAIRE DE HAYON/FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE ...	29	<b>CONNECTEUR DE FAISCEAUX</b> .....	<b>69</b>	
<b>FAISCEAU</b> .....	<b>30</b>	Description .....	69	
		CONNECTEUR DE FAISCEAUX (TYPE A LAN-		

---

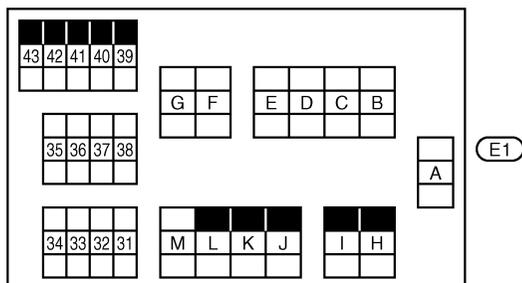
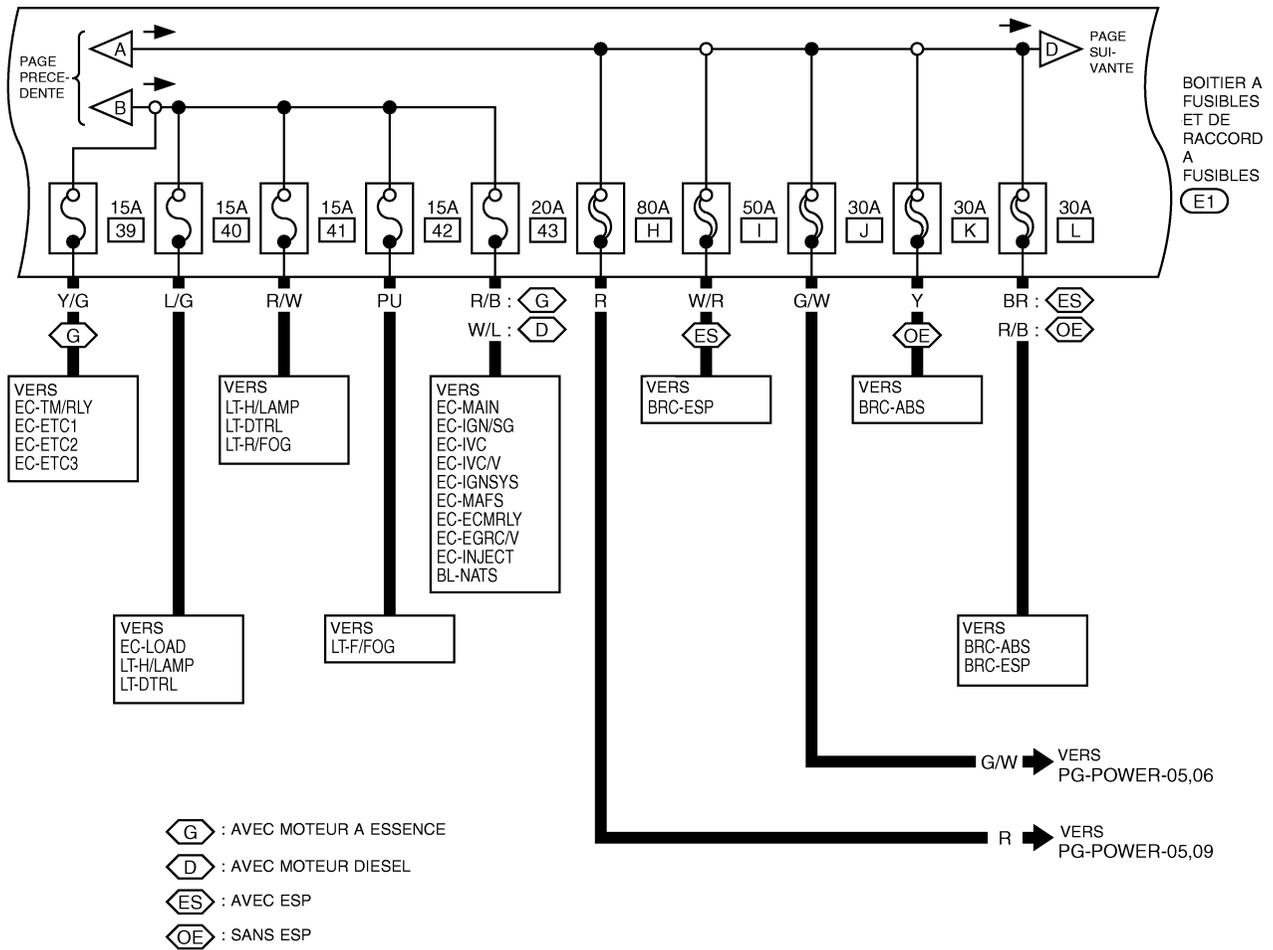
GUETTE DE SURETE) .....	69	NORMALEMENT FERME ET MIXTES .....	73
CONNECTEUR DE FAISCEAUX (TYPE A GLIS- SIERE DE SURETE) .....	70	TYPE DE RELAIS NORMALISES .....	73
<b>CONNECTEUR DE RACCORD (J/C) .....</b>	<b>71</b>	<b>BOITE A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B).....</b>	<b>75</b>
Disposition des bornes .....	71	Disposition des bornes .....	75
<b>DISPOSITIFS ELECTRIQUES .....</b>	<b>72</b>	<b>BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSI- BLES .....</b>	<b>76</b>
Disposition des bornes .....	72	Disposition des bornes .....	76
<b>RELAIS NORMALISE .....</b>	<b>73</b>		
Description .....	73		
RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERT,			





# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-02



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

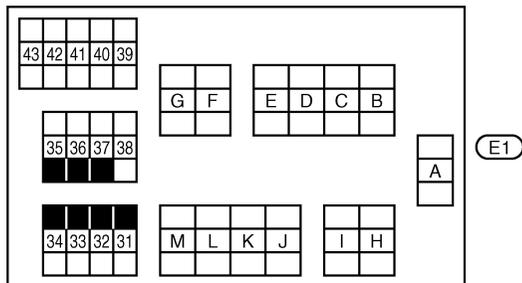
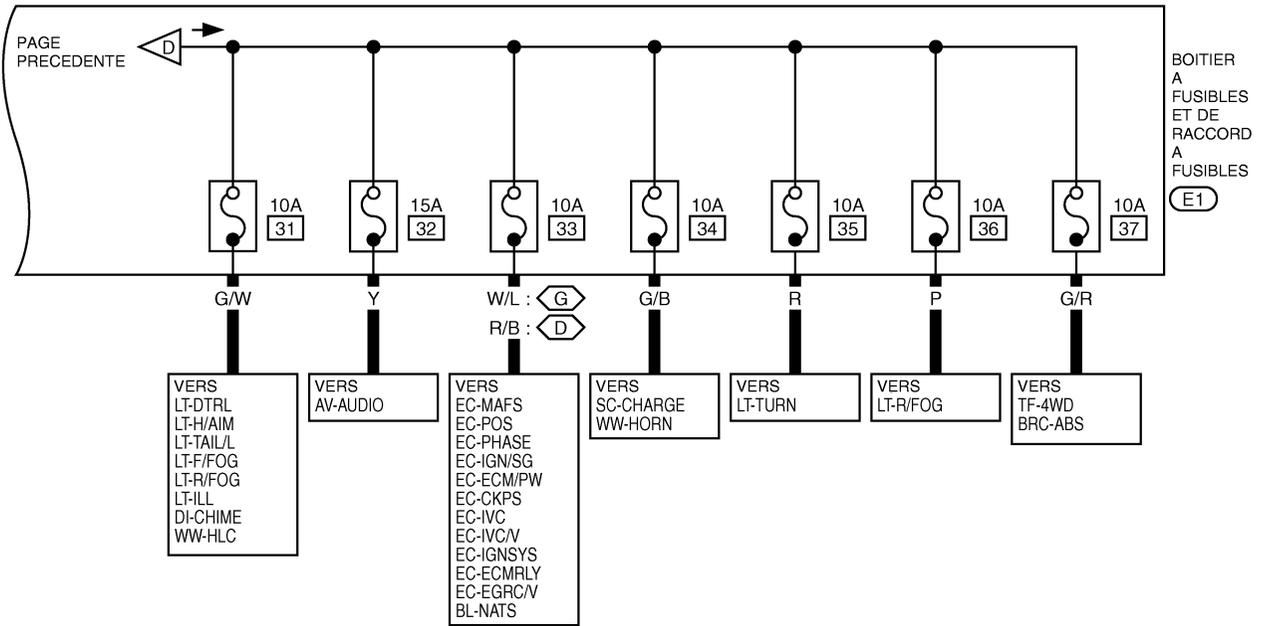
PG

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-03

**G** : AVEC MOTEUR A ESSENCE

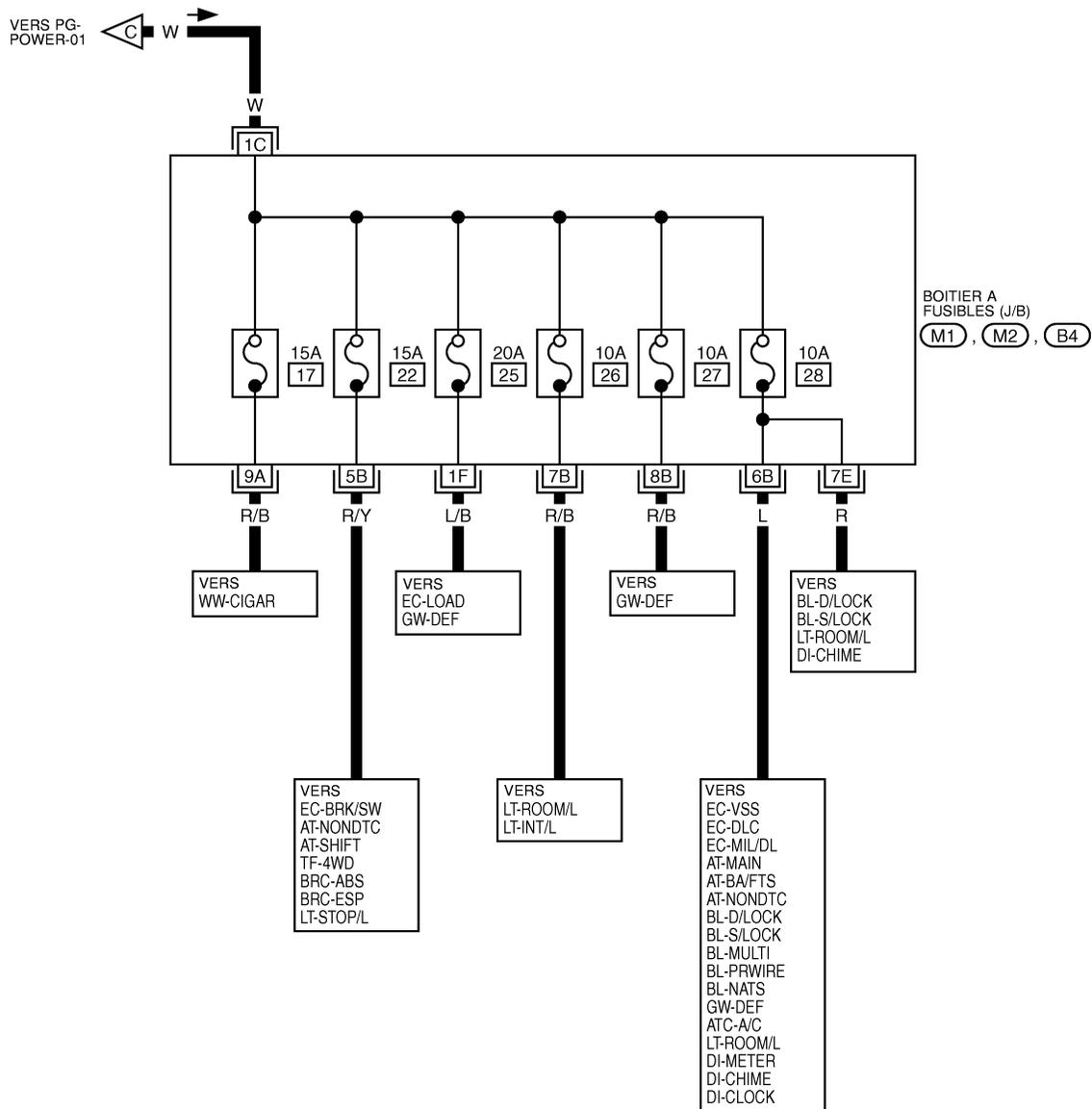
**D** : AVEC MOTEUR DIESEL



TKWA0732E

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M2, B4

BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

1	6	11	16	21	25
2	7	12	17	22	26
3	8	13	18	23	27
4	9	14	19	24	
5	10	15	20		28

VERS LE HAUT

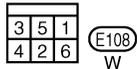
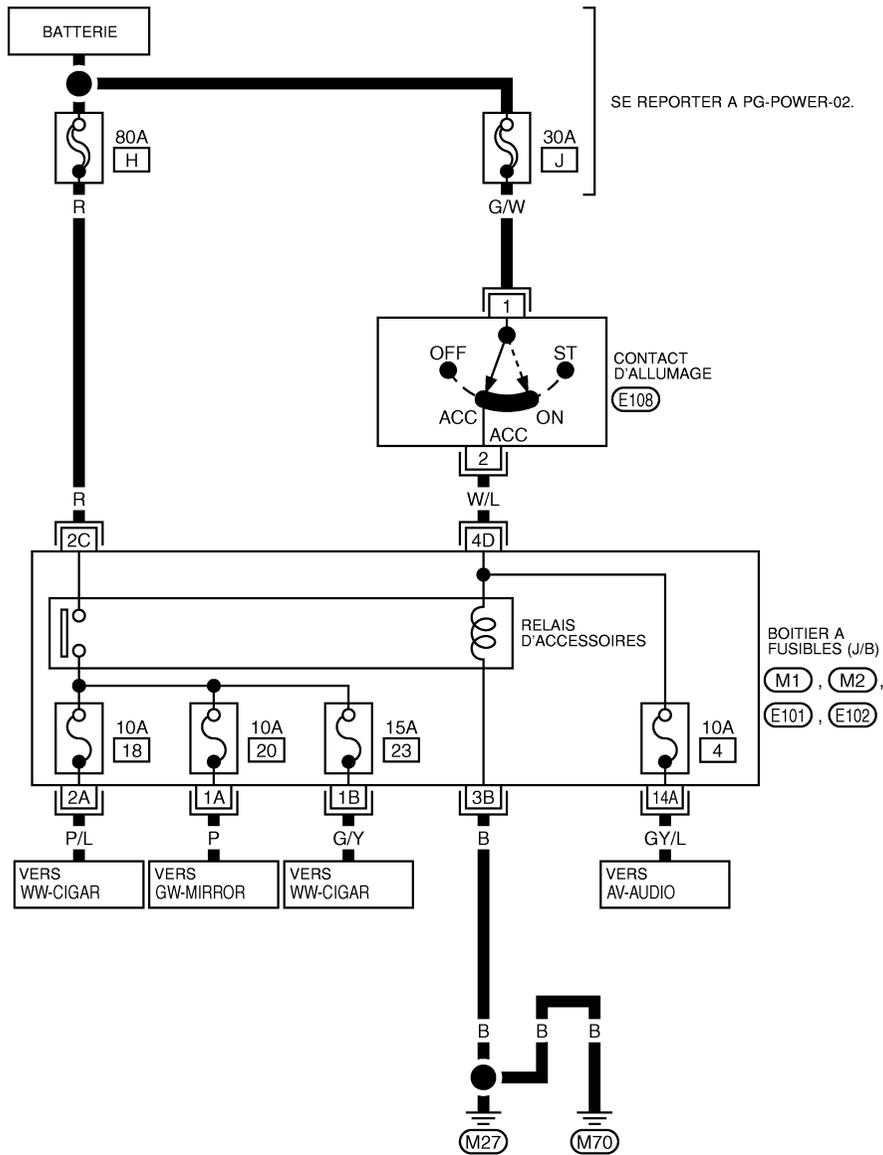


TKWA0132E

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## ALIMENTATION AUXILIAIRE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON

PG-POWER-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) , (M2) , (E101) , (E102) ,  
-BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE  
RACCORD (J/B)

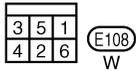
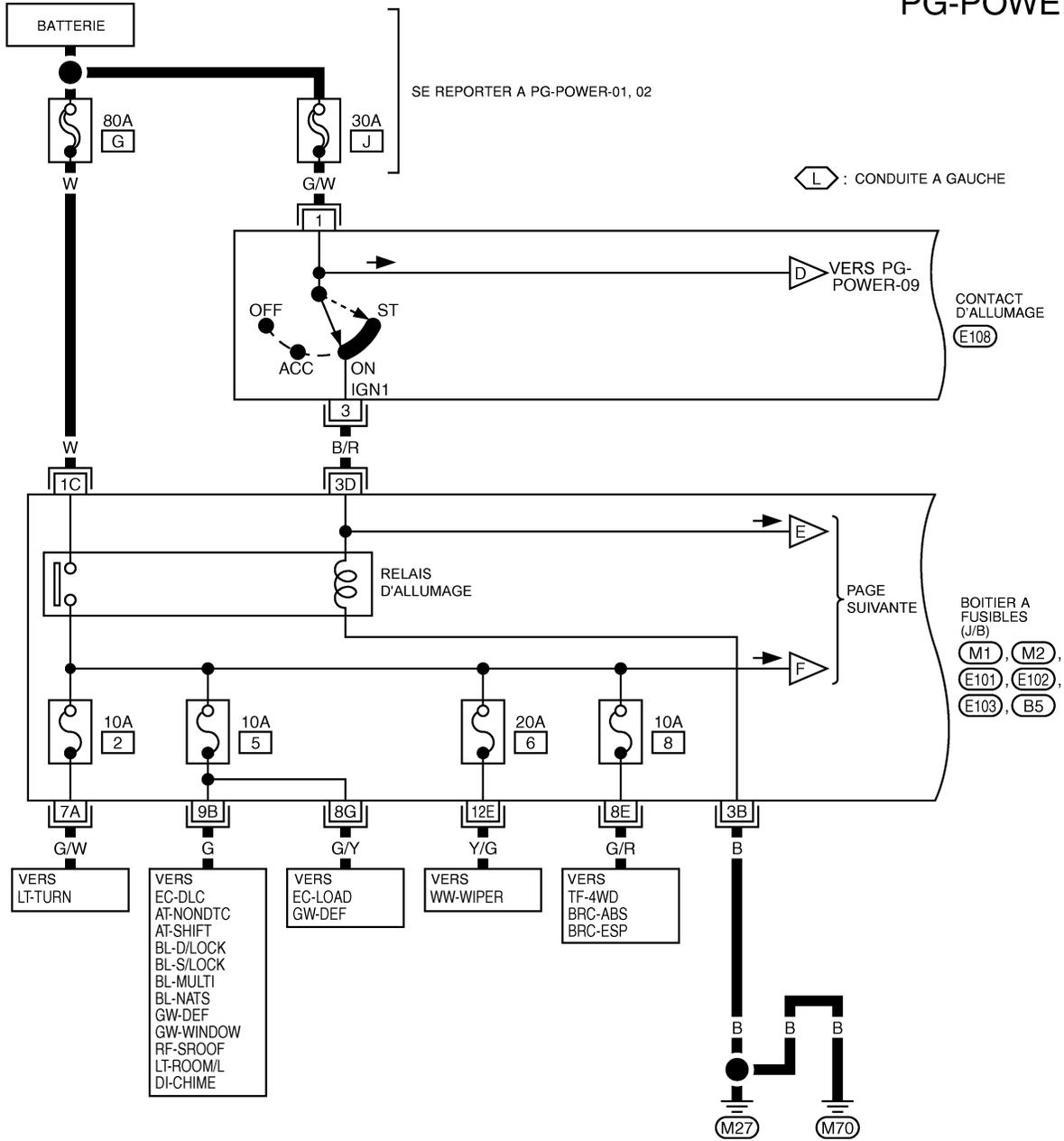
1	6	11	16	21	25
2	7	12	17	22	26
3	8	13	18	23	27
4	9	14	19	24	
5	10	15	20		28

VERS LE HAUT ←

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START

PG-POWER-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E101), (E102),  
(E103), (B5) -BOITIER A  
FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

1	6	11	16	21	25
2	7	12	17	22	26
3	8	13	18	23	27
4	9	14	19	24	
5	10	15	20		28

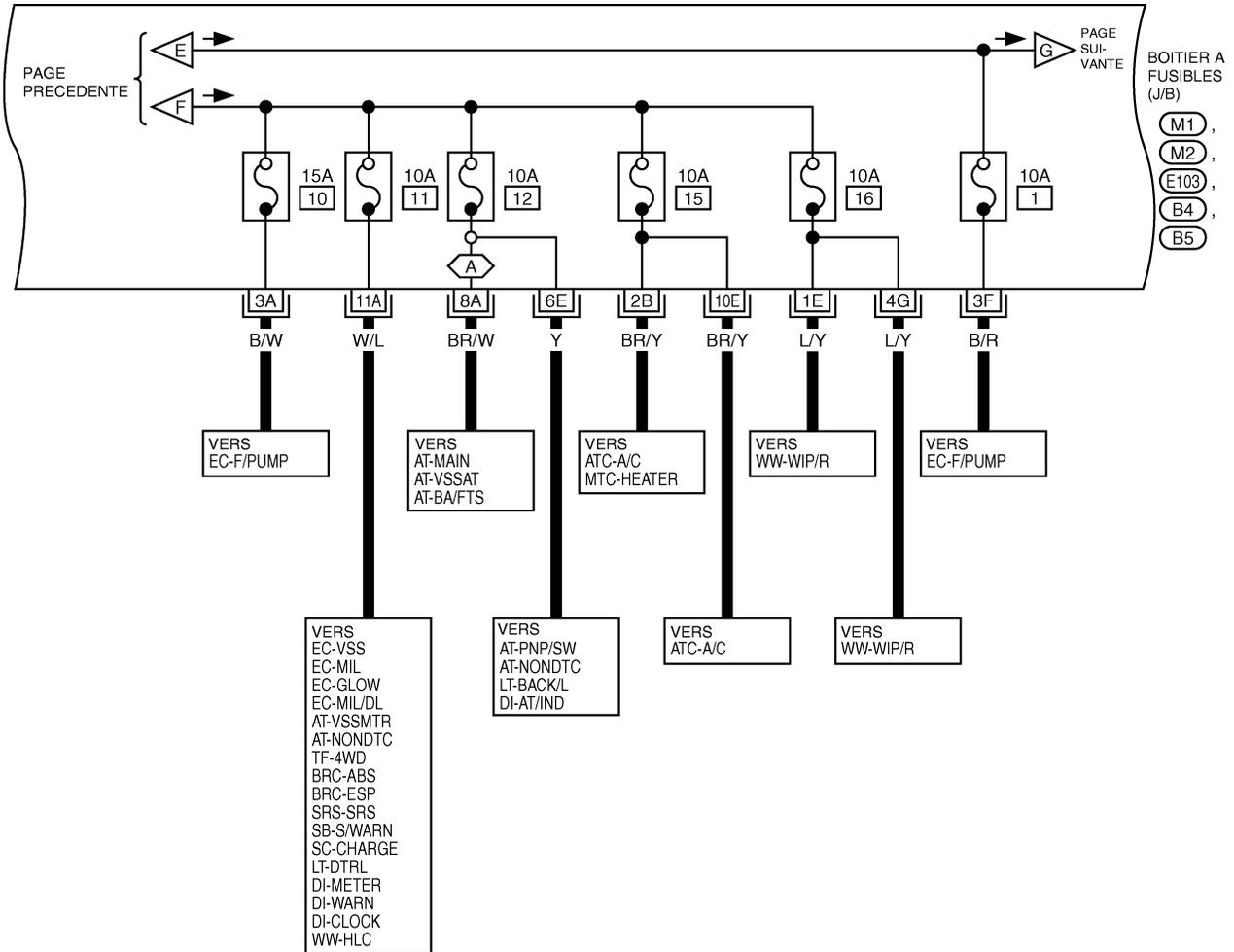
VERS LE HAUT ←

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-07

⬡ A : AVEC T/A



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E103), (B4),

(B5) - BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

1	6	11	16	21	25
2	7	12	17	22	26
3	8	13	18	23	27
4	9	14	19	24	
5	10	15	20		28

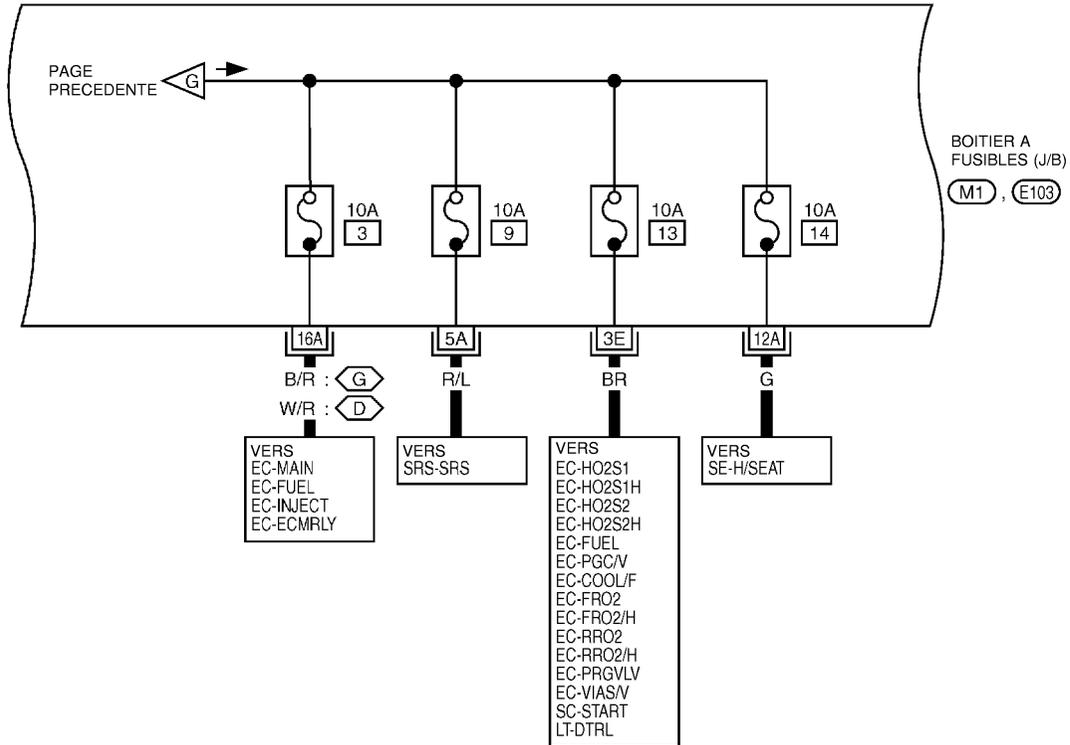
VERS LE HAUT

TKWA0266E

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-08

**G** : AVEC MOTEUR A ESSENCE  
**D** : AVEC MOTEUR DIESEL



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

**M1** , **E103**

-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

1	6	11	16	21	25
2	7	12	17	22	26
3	8	13	18	23	27
4	9	14	19	24	
5	10	15	20		28

VERS LE HAUT

TKWA0733E

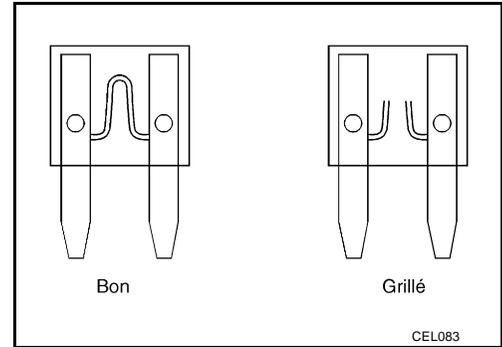


# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Fusible

EKS00324

- Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause de l'incident avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible ayant une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT) si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



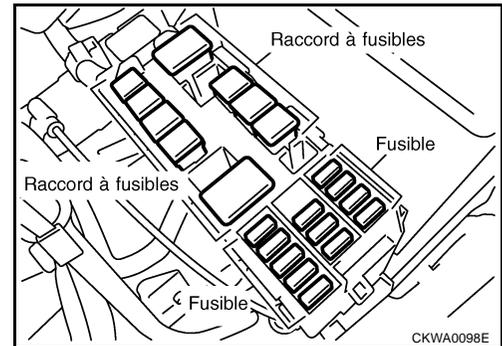
## Raccord à fusible

EKS00325

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'oeil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

### PRECAUTION:

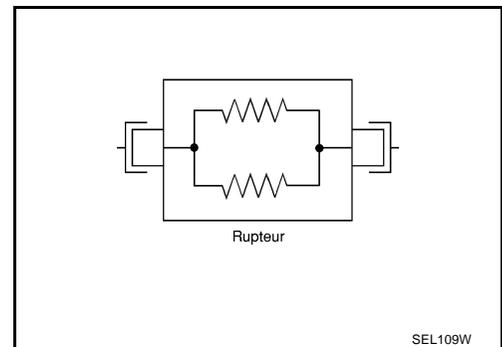
- Si un raccord à fusible fond, il se peut que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause de l'incident.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser un raccord à fusible toucher un autre faisceau de câblage ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.



## Rupteur

EKS00326

La thermistance PTC génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraînera une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmentera brusquement pour contrôler le courant du circuit. Un flux de courant réduit entraînera une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.

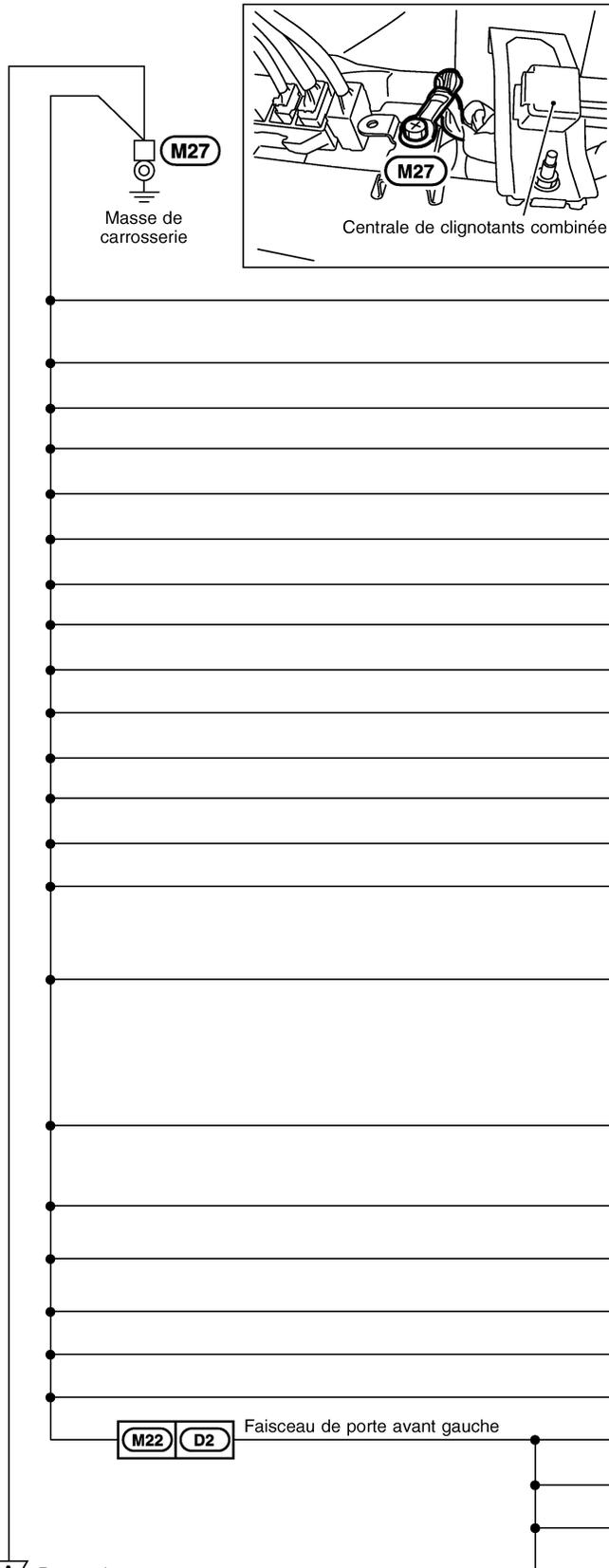


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

## MASSE

### Distribution de la masse FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE

SMA concernant les modèles EKS0032H  
avec projecteur de toit

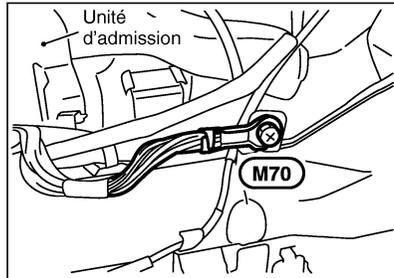


NUMERO DE CON-NECTEUR	BRANCHER A
M2	Boîtier à fusibles (J/B) (borne n°3B) ● Relais d'accessoires ● Relais d'allumage ● Relais de moteur de soufflerie
M3	Relais de lève-vitre électrique
M5	Connecteur de liaison des données (borne n°4)
M23	Interrupteur de lave-phare (borne n°2) (avec lave-phares)
M23	Interrupteur de lave-phare (borne n°4) (avec lave-phares)
M24	Commutateur de réglage des faisceaux
M25	Interrupteur d'arrêt d'ESP (avec ESP)
M26	Commande de réglage de rétroviseur de porte
M30	Boîtier de commande de minuterie
M32	Centrale de clignotants combinée
M33	Boîtier de télécommande à fonctions multiples
M35	Douille d'alimentation avant
M39	Commande de mode 4 X 4
M42	Système audio
M46	Instruments combinés (borne n°47) ● Témoin d'avertissement d'airbag ● Jauge de carburant ● Jauge de température d'eau ● Compteur de vitesse ● Compte-tours ● Compteur kilométrique/journalier ● Montre
M46	Instruments combinés (borne n°48) ● Témoin d' ABS ● Témoin d'arrêt d'ESP ● Antibrouillard arrière ● Clignotant ● Témoin de T/A
M46	Instruments combinés (borne n°60) ● Témoin de feux de route
M46	Instruments combinés (borne n°66) ● Eclairage compteur kilométrique/journalier ● Eclairage d'instruments
M51	Interrupteur de feux de détresse
M59	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (borne n°2)
M81	Capteur d'angle de braquage (avec ESP)
D3	Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D6	Interrupteur principal de lève-vitre électrique
D8	Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

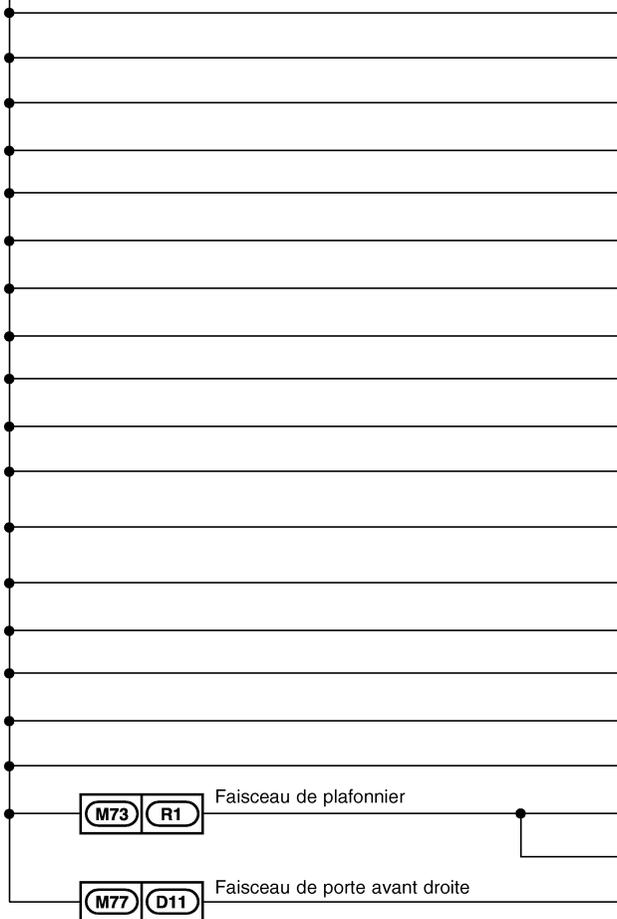
Page suivante

# MASSE

**A** Page précédente



M70  
Masse de carrosserie



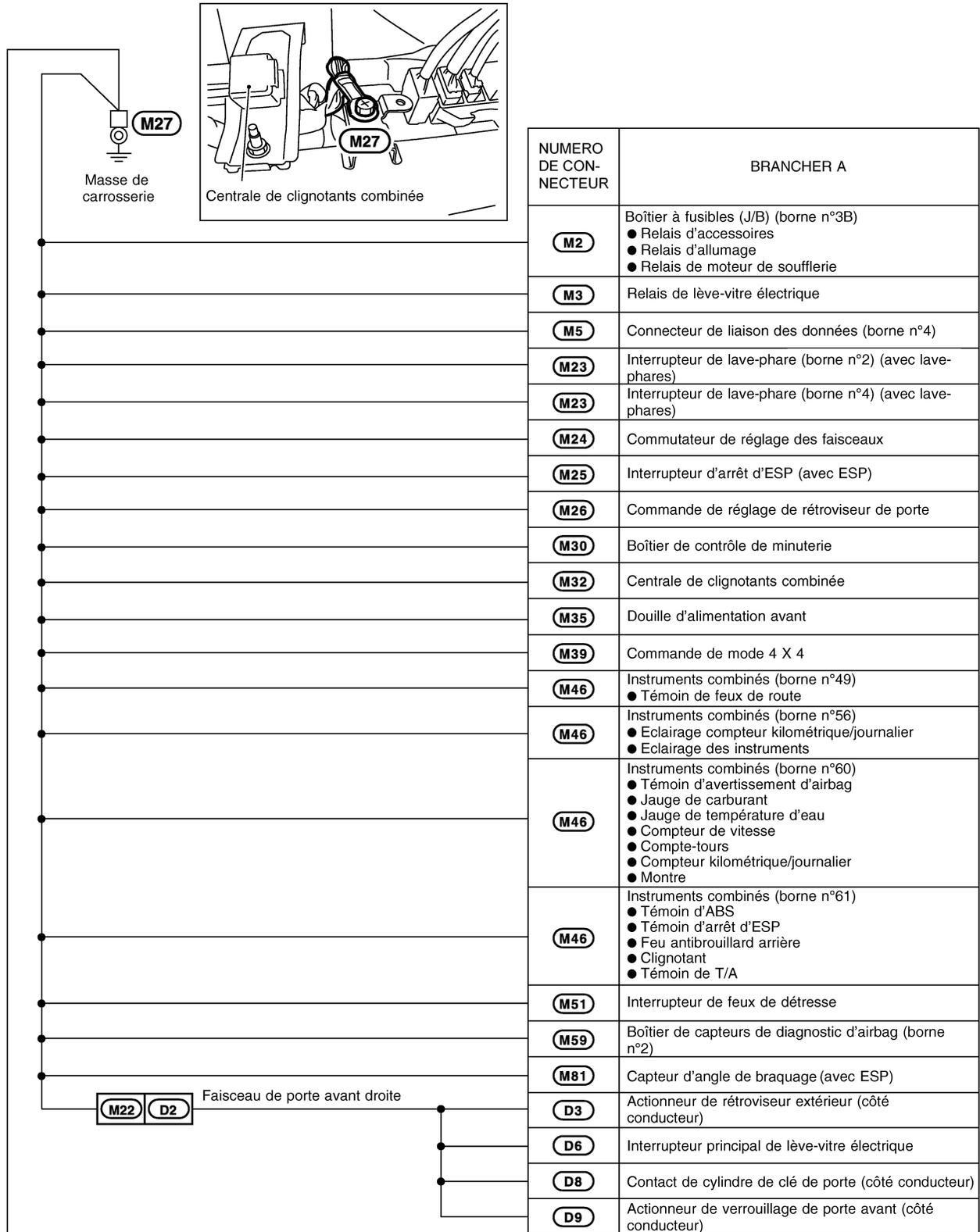
NUMERO DE CONNEXEUR	BRANCHER A
<b>M8</b>	Relais d'allume-cigare
<b>M37</b>	Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)
<b>M38</b>	Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.)
<b>M47</b>	Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)
<b>M50</b>	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n° 2)
<b>M50</b>	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°4)
<b>M50</b>	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°6)
<b>M52</b>	Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto.)
<b>M54</b>	Commutateur de ventilateur (avec A/C manuel)
<b>M55</b>	Tableau de commande de chauffage (borne n°5) (avec A/C manuel)
<b>M55</b>	Tableau de commande de chauffage (borne n°4) (avec A/C manuel)
<b>M56</b>	Douille d'allume-cigare ● Allume-cigare ● Eclairage
<b>M58</b>	Dispositif de T/A (borne n°2)
<b>M58</b>	Dispositif de T/A (borne n°4)
<b>M58</b>	Dispositif de T/A (borne n°6)
<b>M67</b>	Amp. de commande de ventilateur (avec A/C auto.)
<b>M82</b>	Chargeur auto. de CD
<b>R2</b>	Spot de lecture
<b>R3</b>	Interrupteur de toit ouvrant
<b>D14</b>	Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

**PG**

# MASSE

## FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE

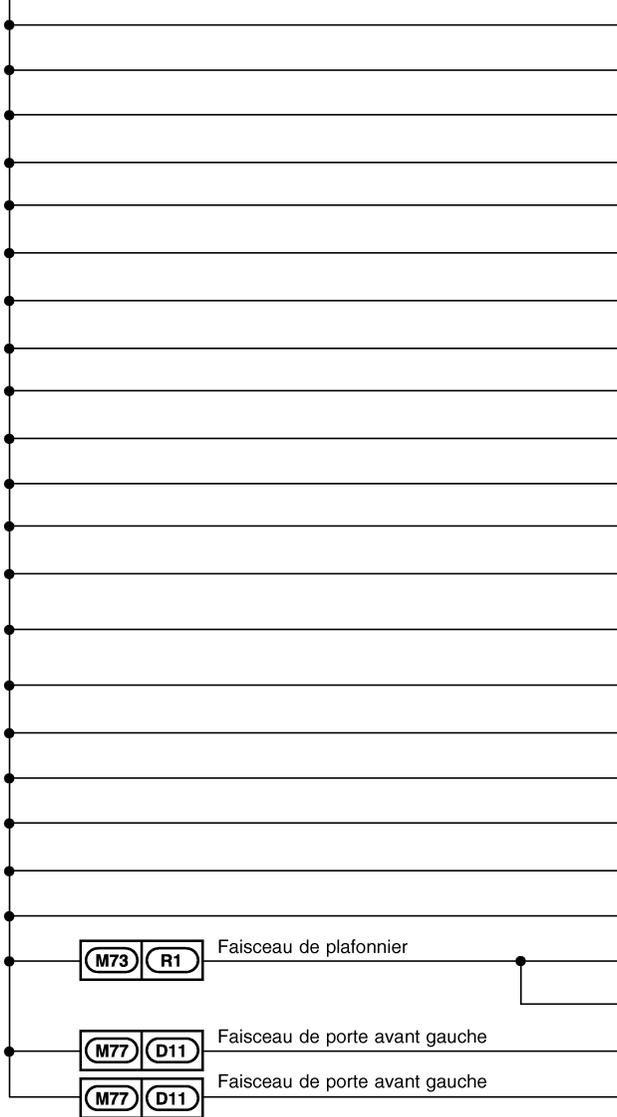
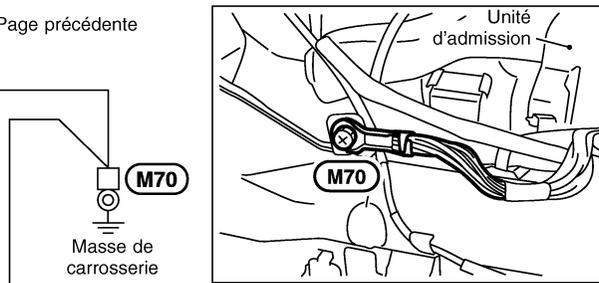


Page suivante

CKWA0045E

# MASSE

Page précédente



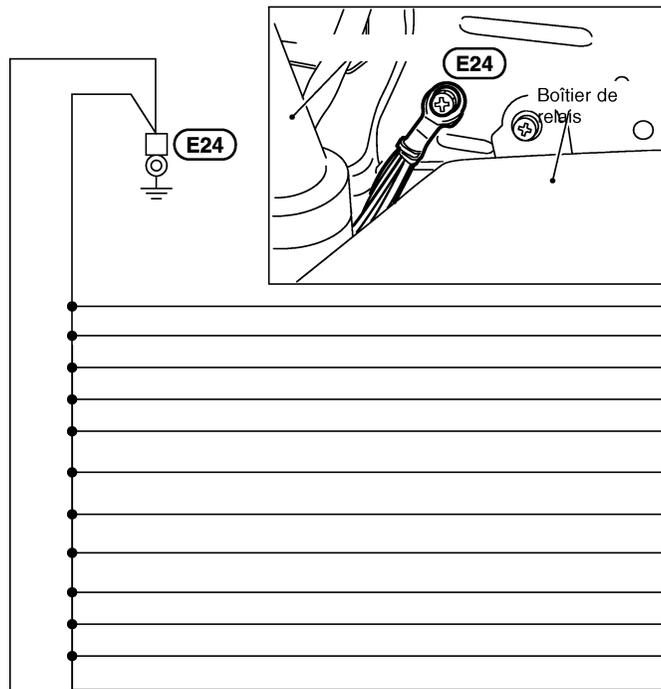
NUMERO DE CONNEXTEUR	BRANCHER A
M8	Relais d'allume-cigare
M33	Boîtier de télécommande à fonctions multiples
M37	Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)
M38	Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.)
M42	Système audio
M47	Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)
M50	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2)
M50	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°4)
M50	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°6)
M52	Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto.)
M54	Commutateur de ventilateur (avec A/C manuel)
M55	Tableau de commande de chauffage (borne n°5) (avec A/C manuel)
M55	Tableau de commande de chauffage (borne n°6) (avec A/C manuel)
M56	Douille d'allume-cigare ● Allume-cigare ● Eclairage
M58	Dispositif de T/A (borne n°2)
M58	Dispositif de T/A (borne n°4)
M58	Dispositif de T/A (borne n°6)
M67	Amp. de commande de ventilateur (avec A/C auto.)
M80	Boîtier de prise de sécurité
M82	Chargeur auto. de CD
R2	Spot de lecture
R3	Interrupteur de toit ouvrant
D14	Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
D17	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

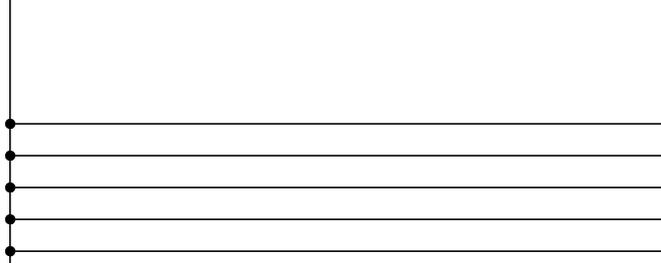
PG

# MASSE

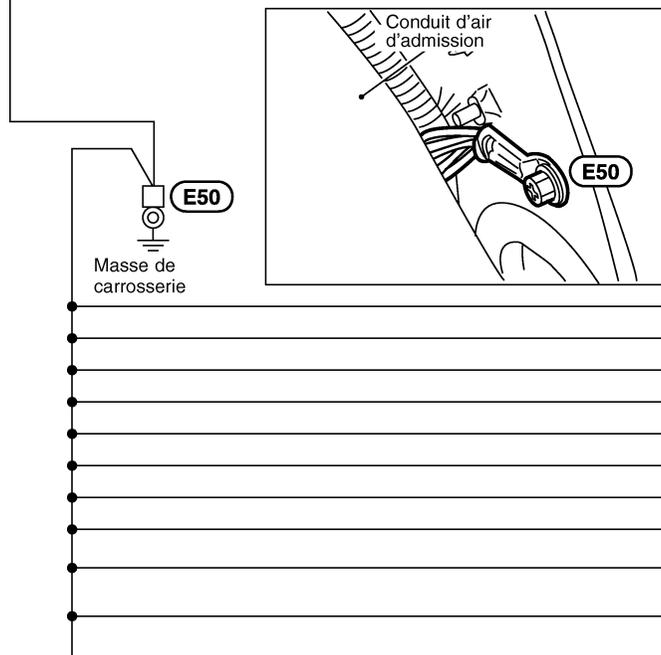
## FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE



CONNECTOR NUMBER	BRANCHER A
<b>E7</b>	Relais de feux antibrouillards avant
<b>E8</b>	Minuterie de lave-phares
<b>E9</b>	Relais de ventilateur de refroidissement-2
<b>E10</b>	Relais d'actionneur 4 X 4
<b>E11</b>	Relais de ventilateur de refroidissement-3
<b>E13</b>	Relais d'éclairage de jour gauche (avec système d'éclairage de jour)
<b>E15</b>	Relais de feu antibrouillard arrière
<b>E16</b>	Relais d'éclairage de jour droit (avec système d'éclairage de jour)
<b>E28</b>	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
<b>E43</b>	Parkinglamp LH
<b>E45</b>	Feu antibrouillard avant gauche
<b>E46</b>	Phare gauche



CONNECTOR NUMBER	BRANCHER A
<b>E19</b>	Brake fluid lever switch
<b>E20</b>	Clignotant latéral droit
<b>E25</b>	Clignotant avant droit
<b>E47</b>	Clignotant avant gauche
<b>E48</b>	Clignotant latéral gauche

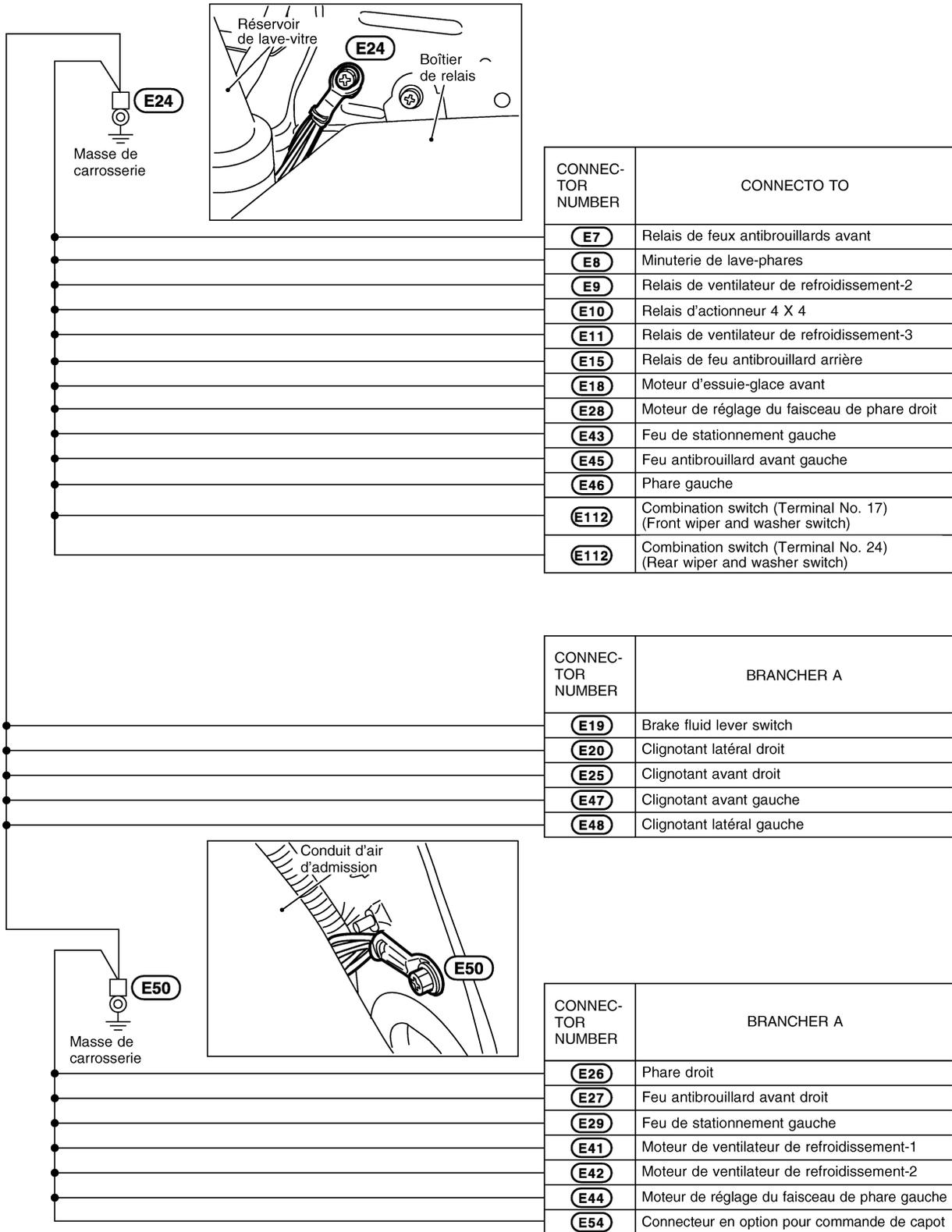


CONNECTOR NUMBER	BRANCHER A
<b>E18</b>	Front wiper
<b>E26</b>	Phare droit
<b>E27</b>	Feu antibrouillard avant droit
<b>E29</b>	Feu de stationnement droit
<b>E41</b>	Moteur de ventilateur de refroidissement-1
<b>E42</b>	Moteur de ventilateur de refroidissement-2
<b>E44</b>	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
<b>E54</b>	Connecteur en option pour commande de capot
<b>E112</b>	Combination switch (Terminal No. 17) (Front wiper and washer switch)
<b>E112</b>	Combination switch (Terminal No. 24) (Rear wiper and washer switch)
<b>E115</b>	Boîtier de contrôle d'éclairage de jour

CKWA0047E

# MASSE

## FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE

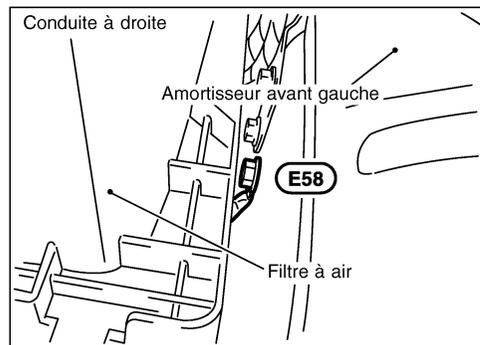
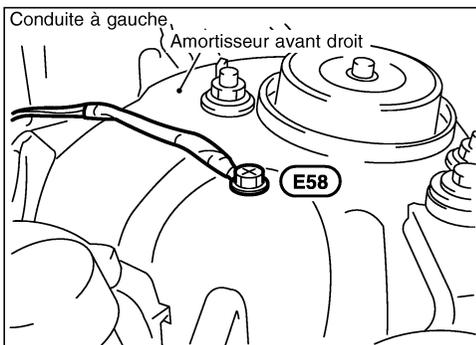
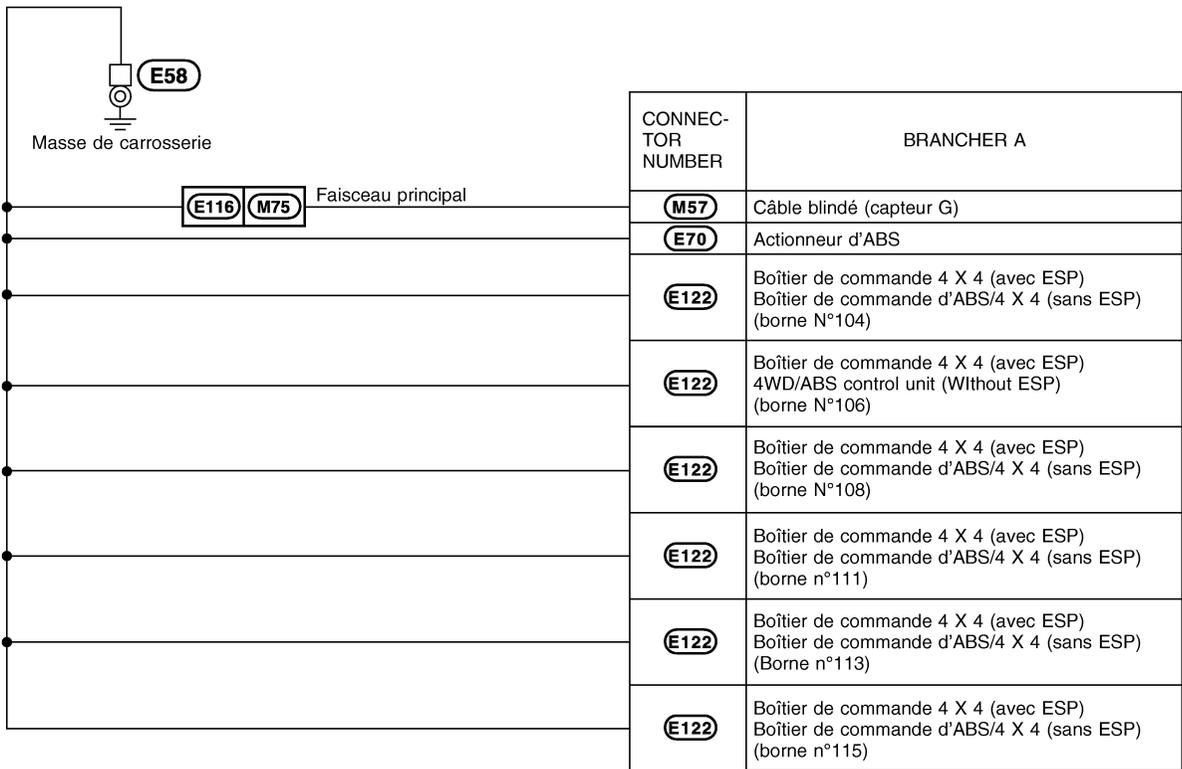
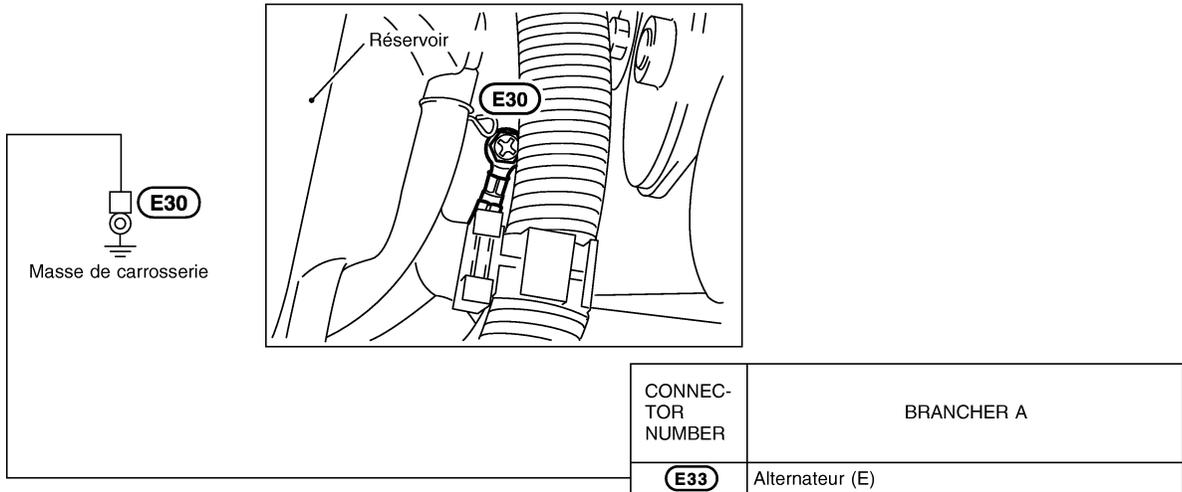


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

# MASSE

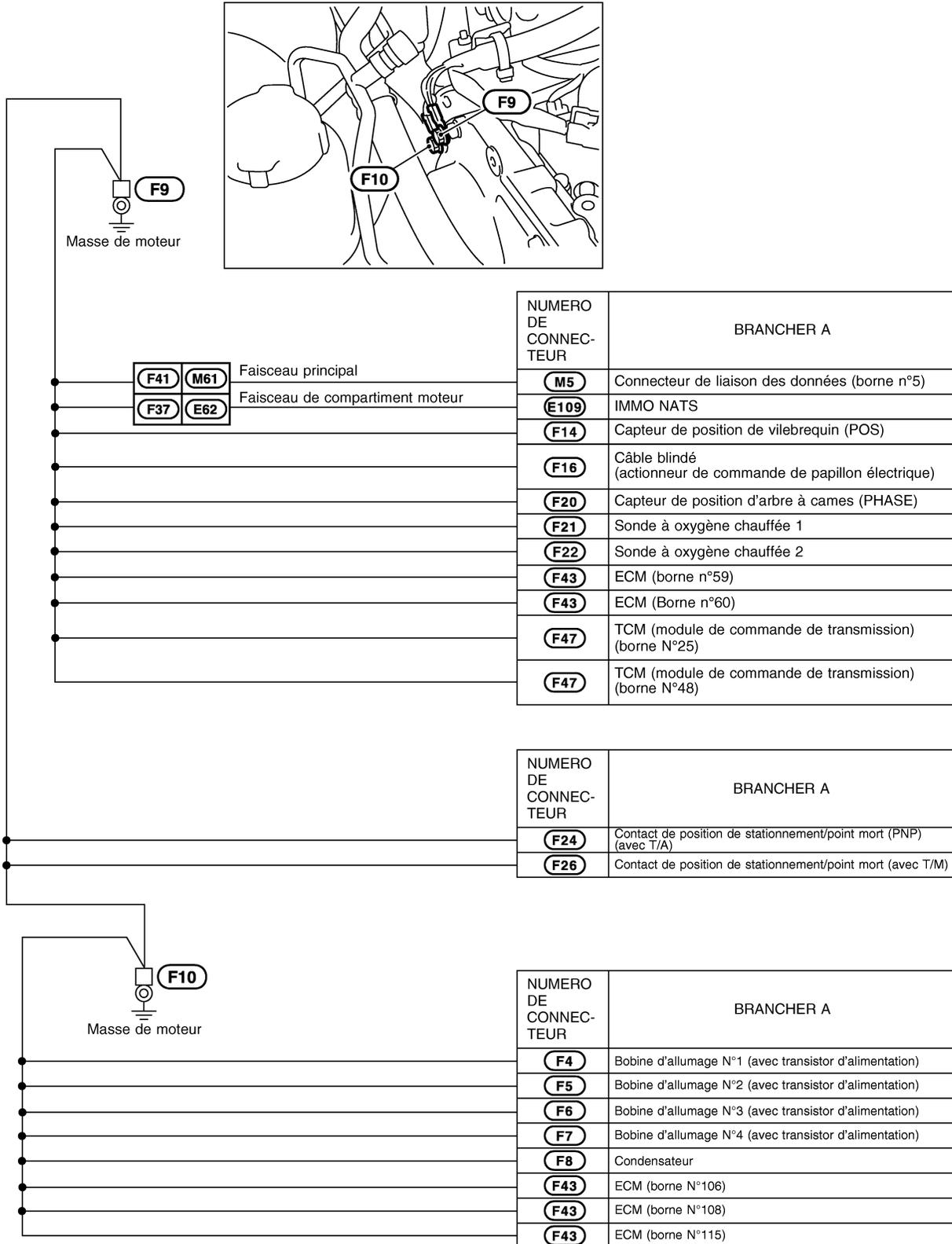
## FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR



CKWA0049E

# MASSE

## FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR QR25

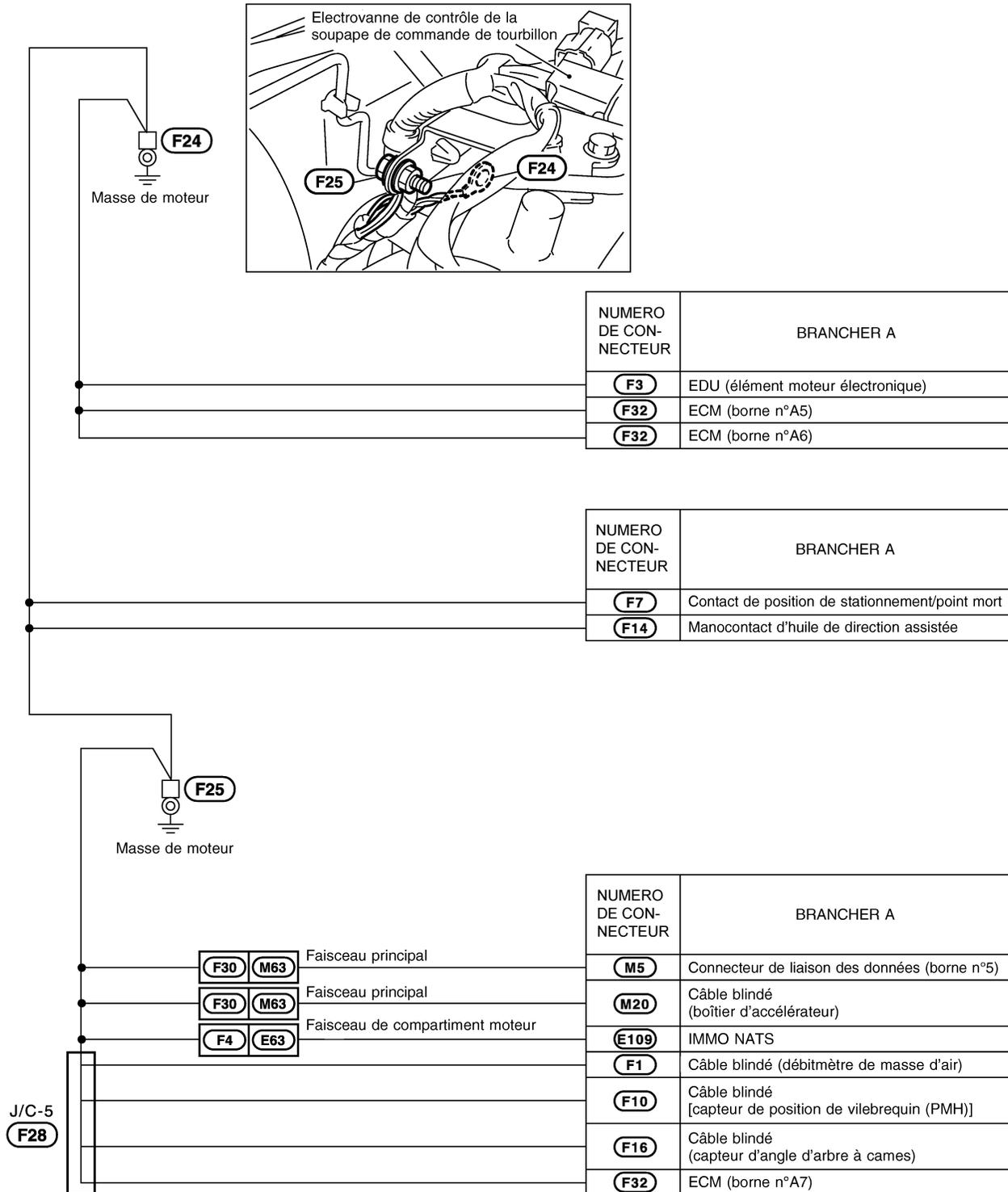


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M



# MASSE

## FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR DIESEL



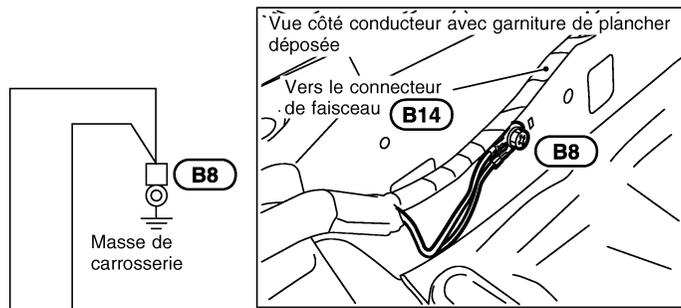
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

PG

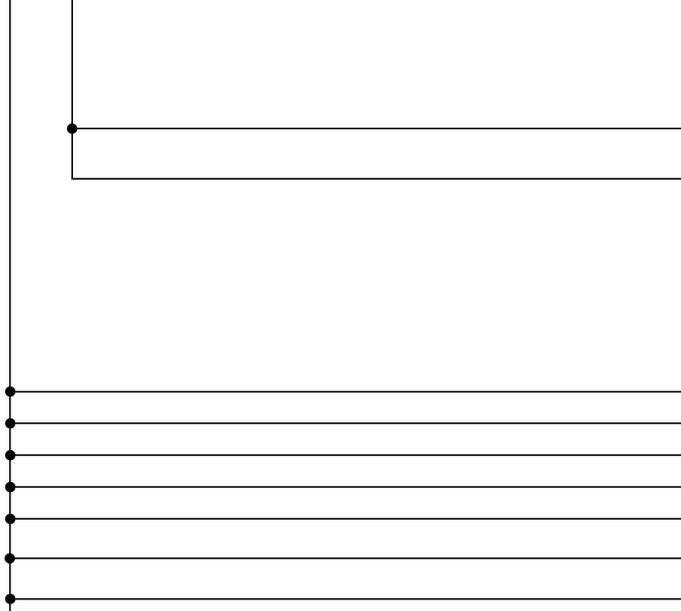
L  
M

# MASSE

## FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE



NUMERO DE CONNEXION	BRANCHER A
B31	Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
B32	Boîtier de capteurs du niveau de carburant (avec moteur diesel)



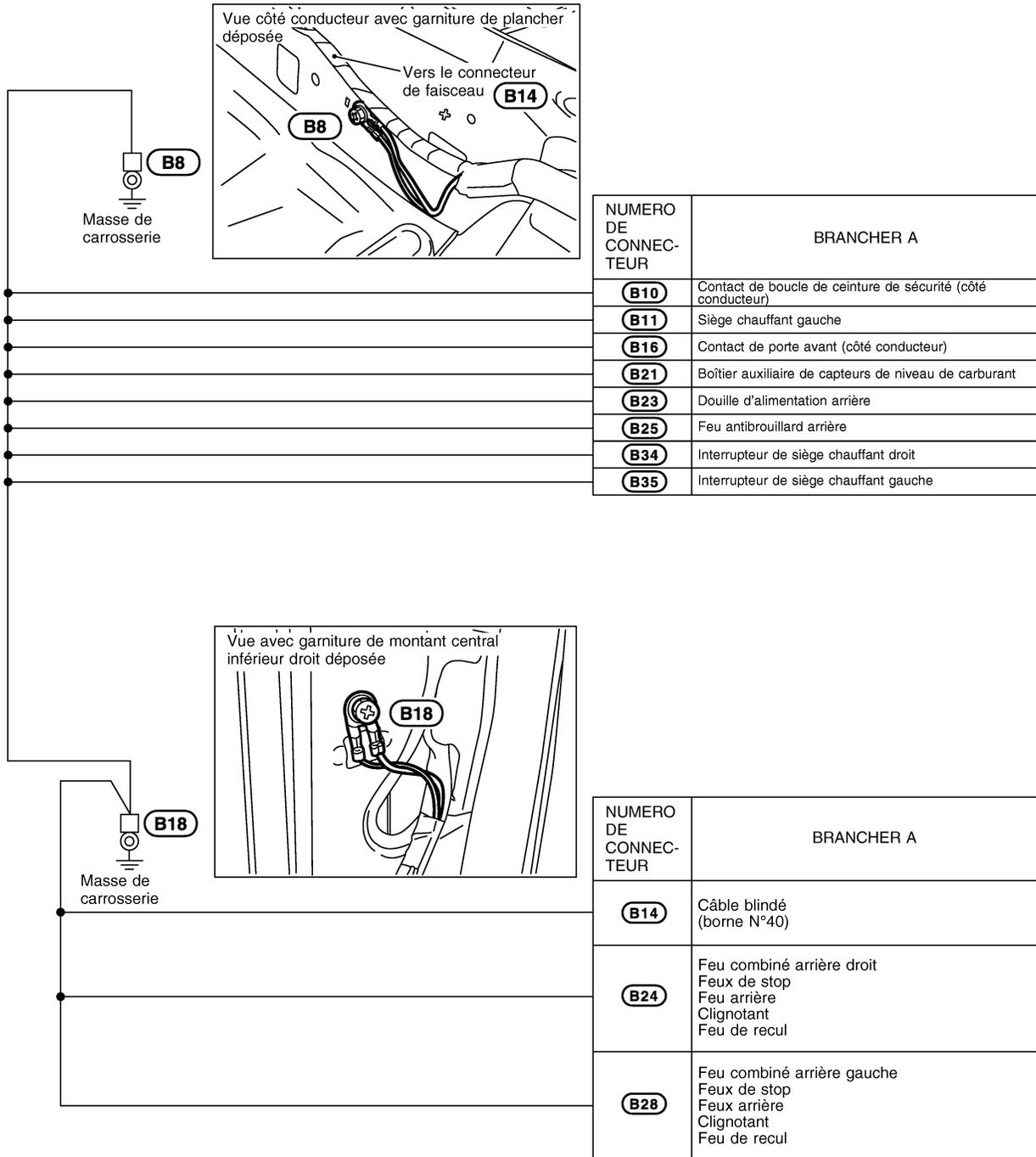
NUMERO DE CONNEXION	BRANCHER A
B10	contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B11	Siège chauffant gauche
B16	Contact de porte avant (côté conducteur)
B23	Douille d'alimentation arrière
B25	Feu antibrouillard arrière
B31	Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
B33	Condenseur (avec moteur à essence)



NUMERO DE CONNEXION	BRANCHER A
B14	Câble blindé (borne N°44)
B24	Feu combiné arrière droit Feux de stop Feu arrière Clignotant Feu de recul
B28	Feu combiné arrière gauche Feux de stop Feu arrière Clignotant Feu de recul

# MASSE

## FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

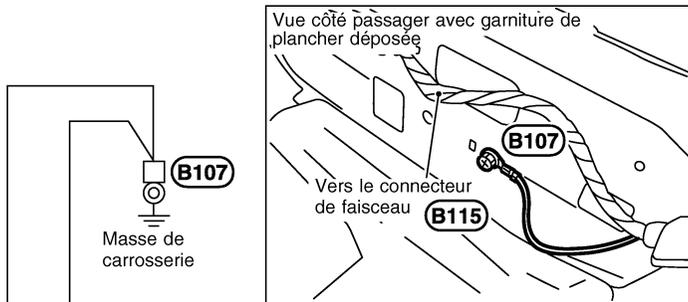


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

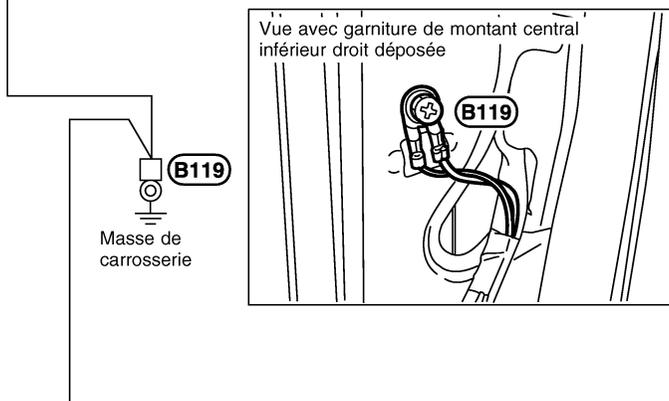
# MASSE

## FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE



NUMERO DE CONNecTEUR	BRANCHER A
<b>B111</b>	Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP (borne n°28)
<b>B111</b>	Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP (borne n°29)

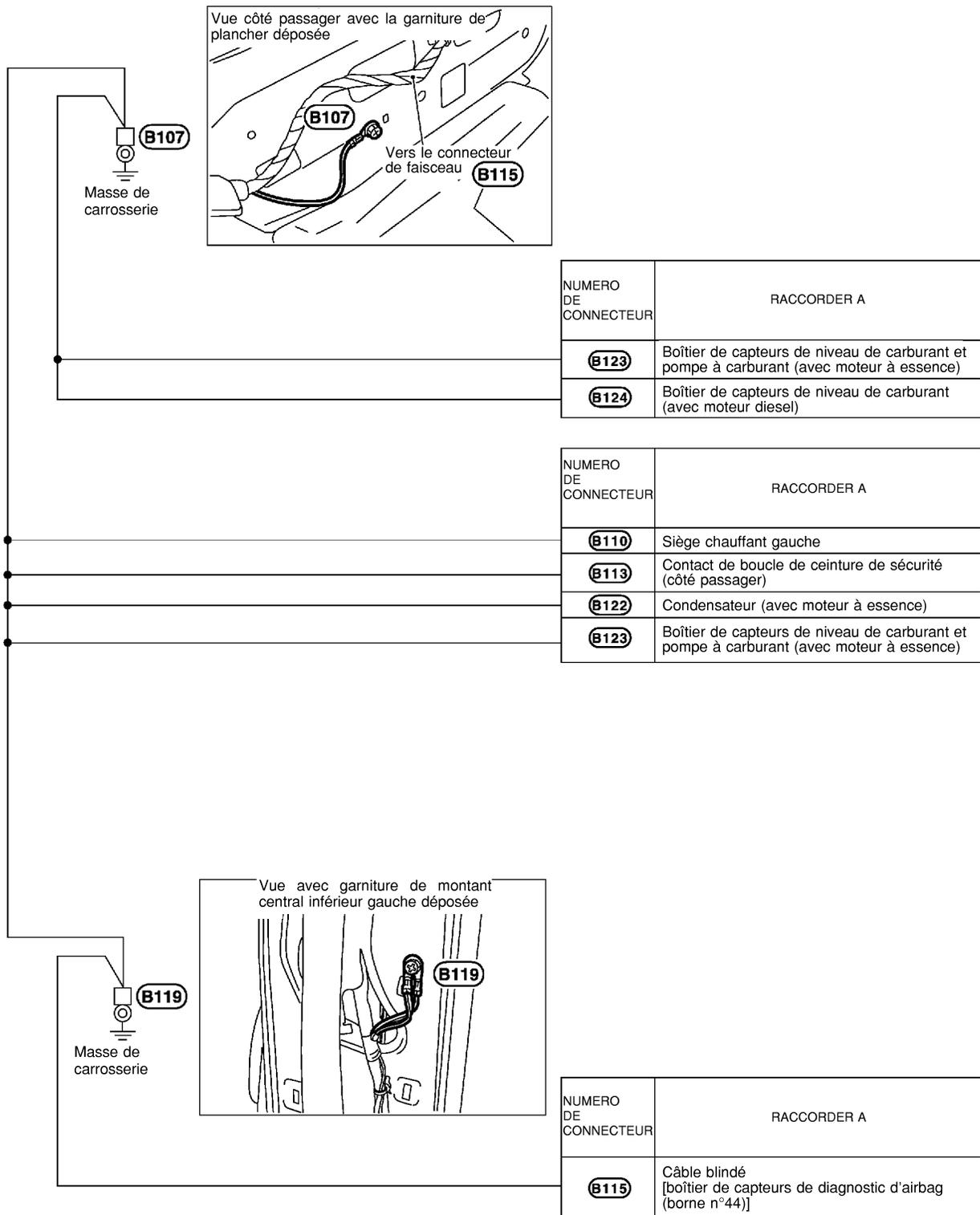
NUMERO DE CONNecTEUR	BRANCHER A
<b>B110</b>	Siège chauffant droit
<b>B113</b>	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)
<b>B131</b>	Interrupteur de siège chauffant gauche
<b>B132</b>	Interrupteur de siège chauffant droit



NUMERO DE CONNecTEUR	BRANCHER A
<b>B115</b>	Câble blindé

# MASSE

## FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

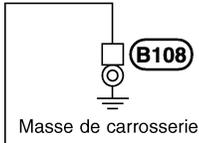


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

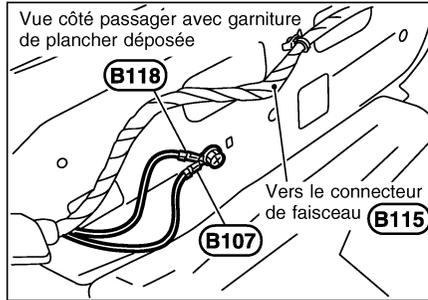
PG

# MASSE

## FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE



NUMERO DE CON-NECTEUR	BRANCHER A
<b>B111</b>	Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP (borne n°28)
<b>B111</b>	Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP (borne n°29)

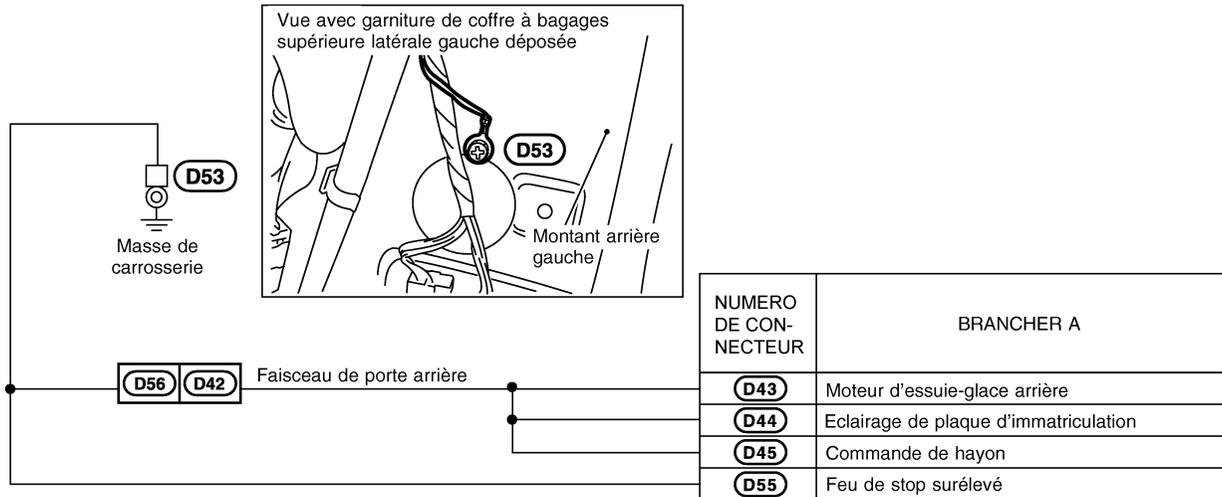


CKWA0056E

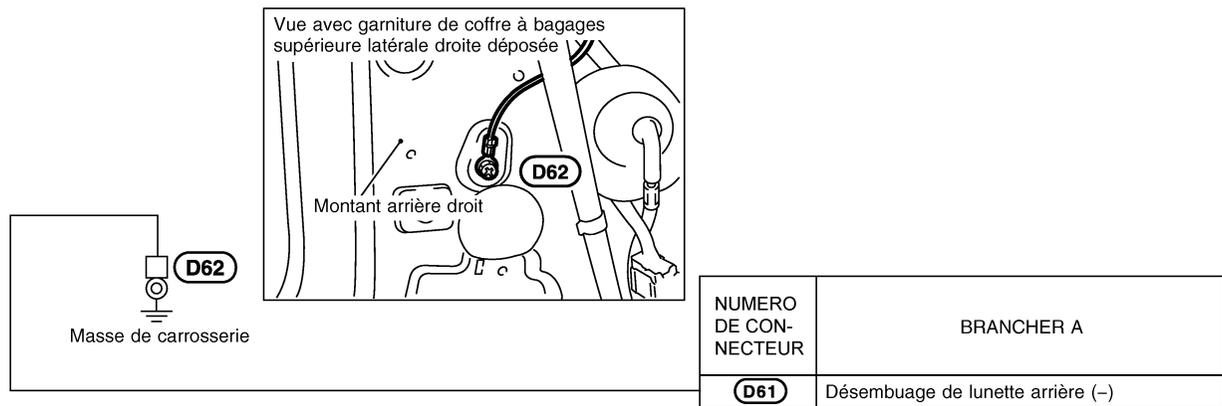
# MASSE

## FAISCEAU AUXILIAIRE DE HAYON/FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

### FAISCEAU AUXILIAIRE DE HAYON



### FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

## FAISCEAU

### Disposition des faisceaux

#### COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas d'implantation de faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

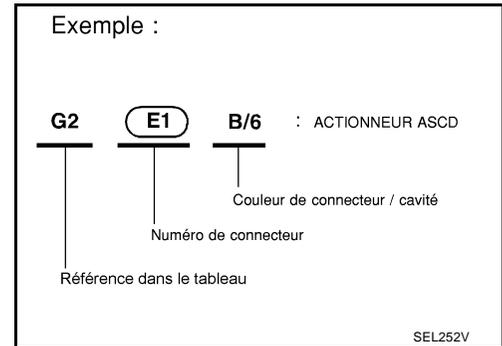
- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau de carrosserie N°2
- Faisceau de plafonnier
- Faisceau de porte

#### Pour utiliser les référence de la grille

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher les coordonnées de quadrillage.
3. Sur le dessin, rechercher l'intersection entre la colonne lettre et la rangée chiffre des coordonnées de quadrillage.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

#### SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans les schémas d'implantation des faisceaux) sont indiqués ci-dessous.

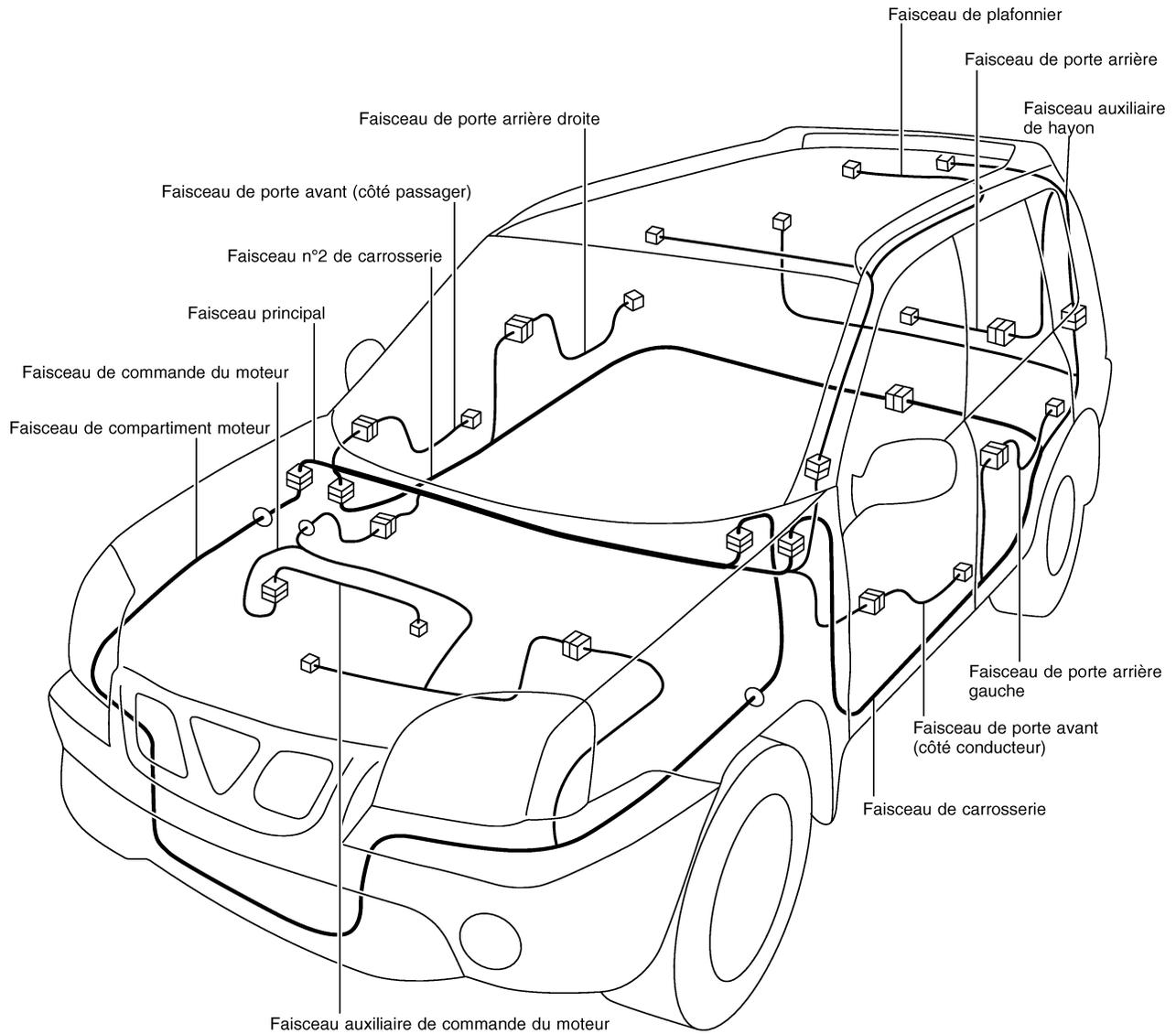


Type de connecteur	Type étanche		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité: Moins de 4</li> <li>• Connecteur de relais</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité: De 5 à 8</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité: Plus de 9</li> </ul>	—	—		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Borne de masse etc.</li> </ul>	—			

SKIA0404E

# FAISCEAU

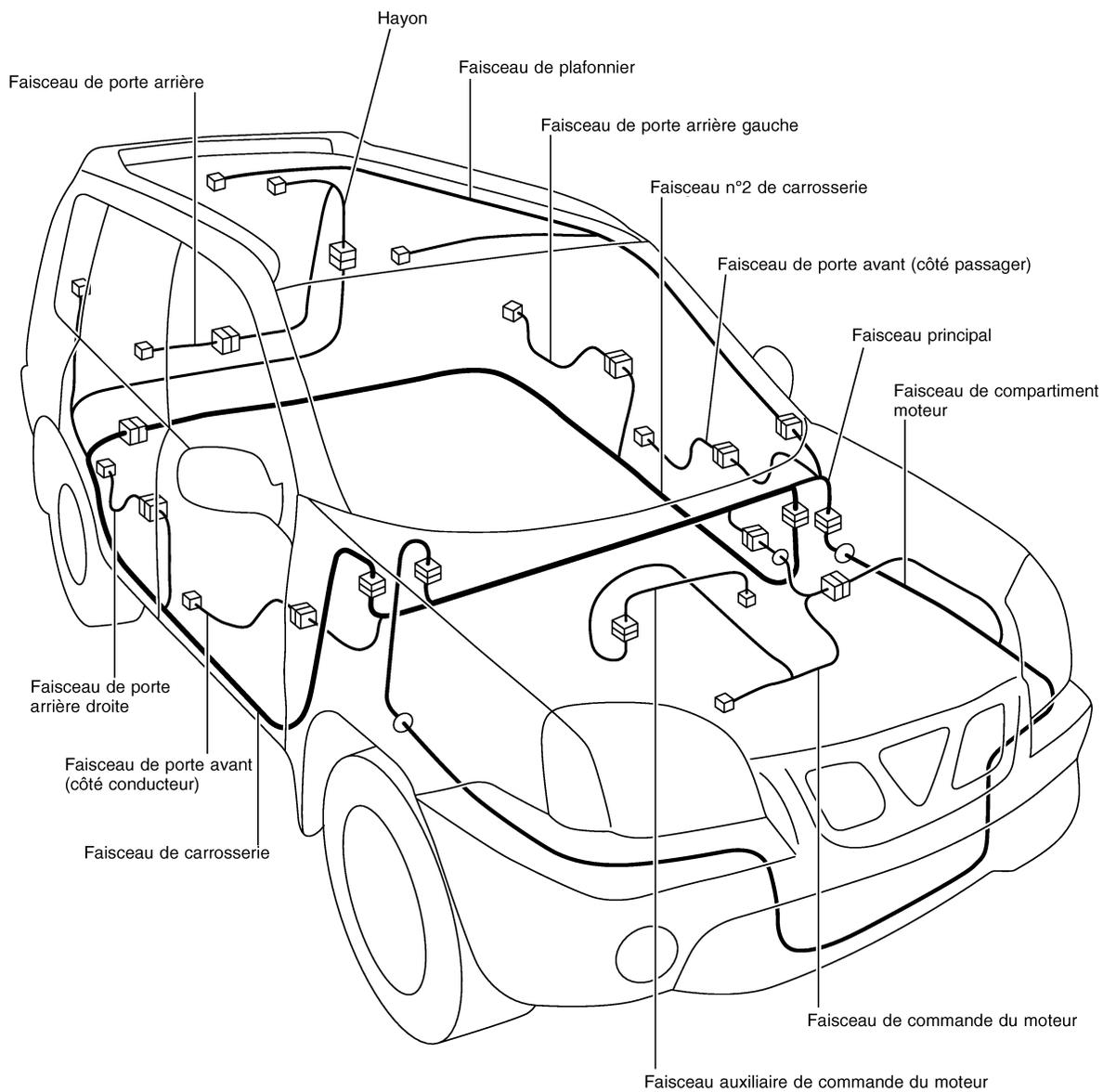
## CONTOUR/CONDUITE A GAUCHE



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

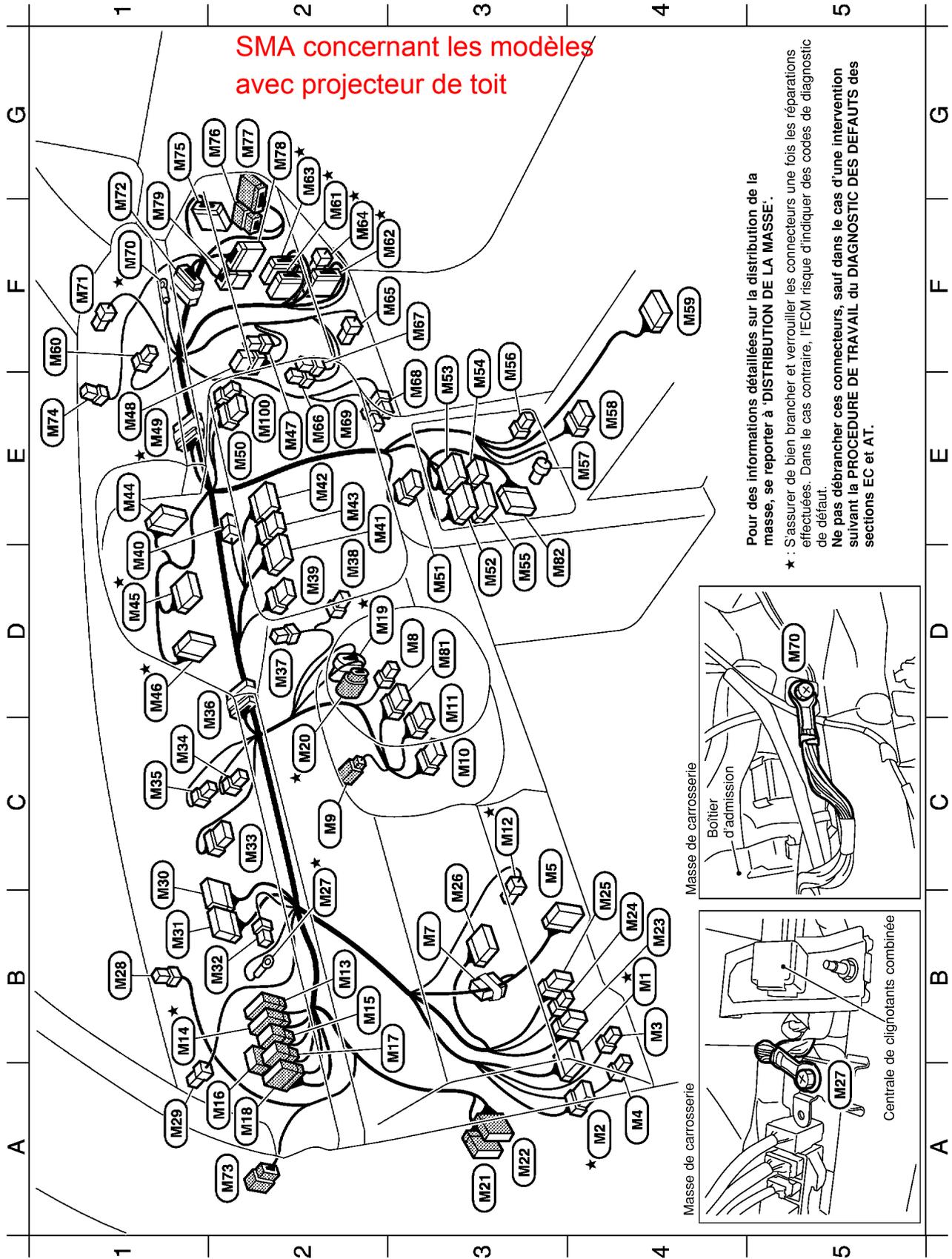
# FAISCEAU

## CONTOUR/CONDUITE A DROITE



CKWA0059E

## FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE

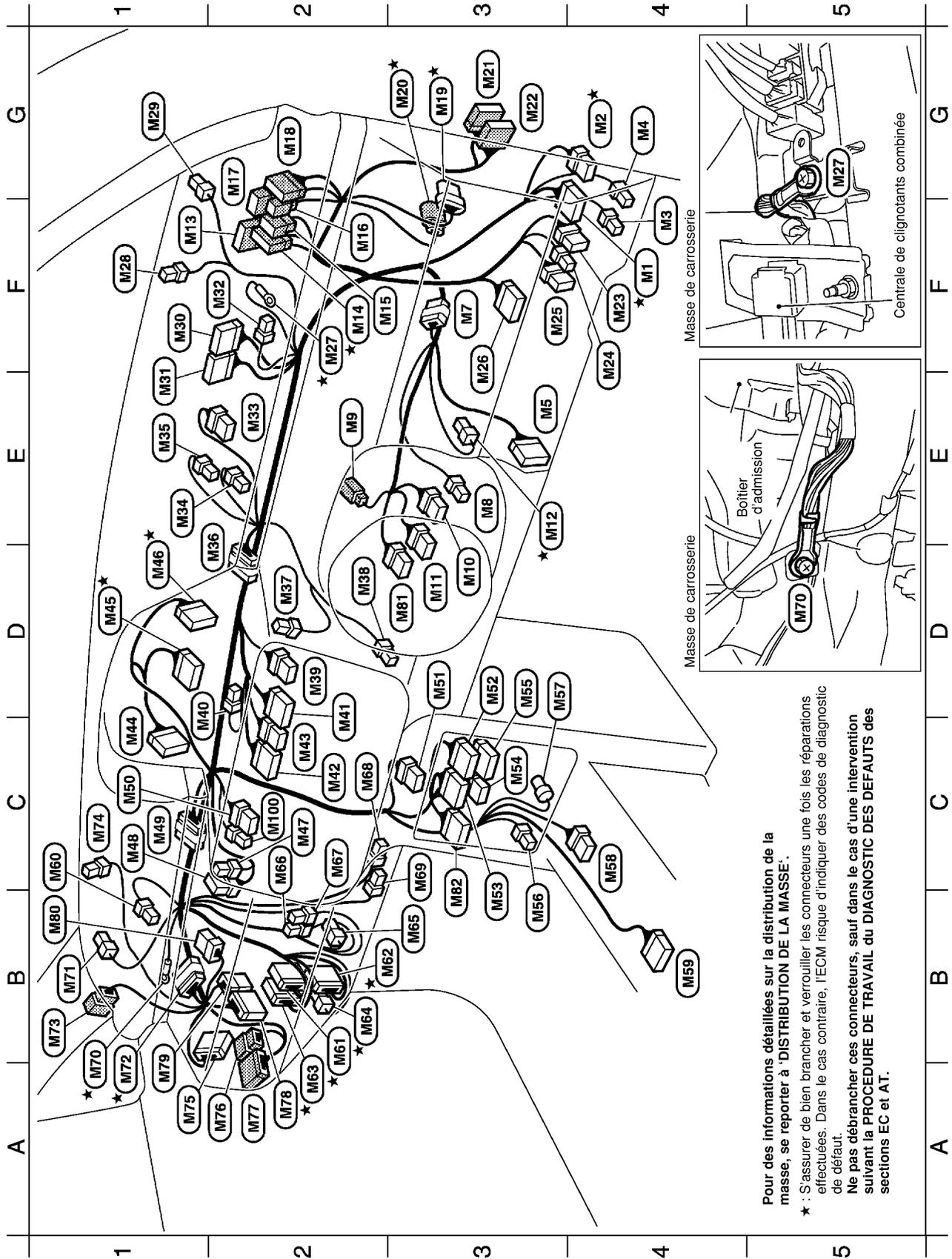


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

PG



## FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.

★ : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées. Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de diagnostic de défaut.

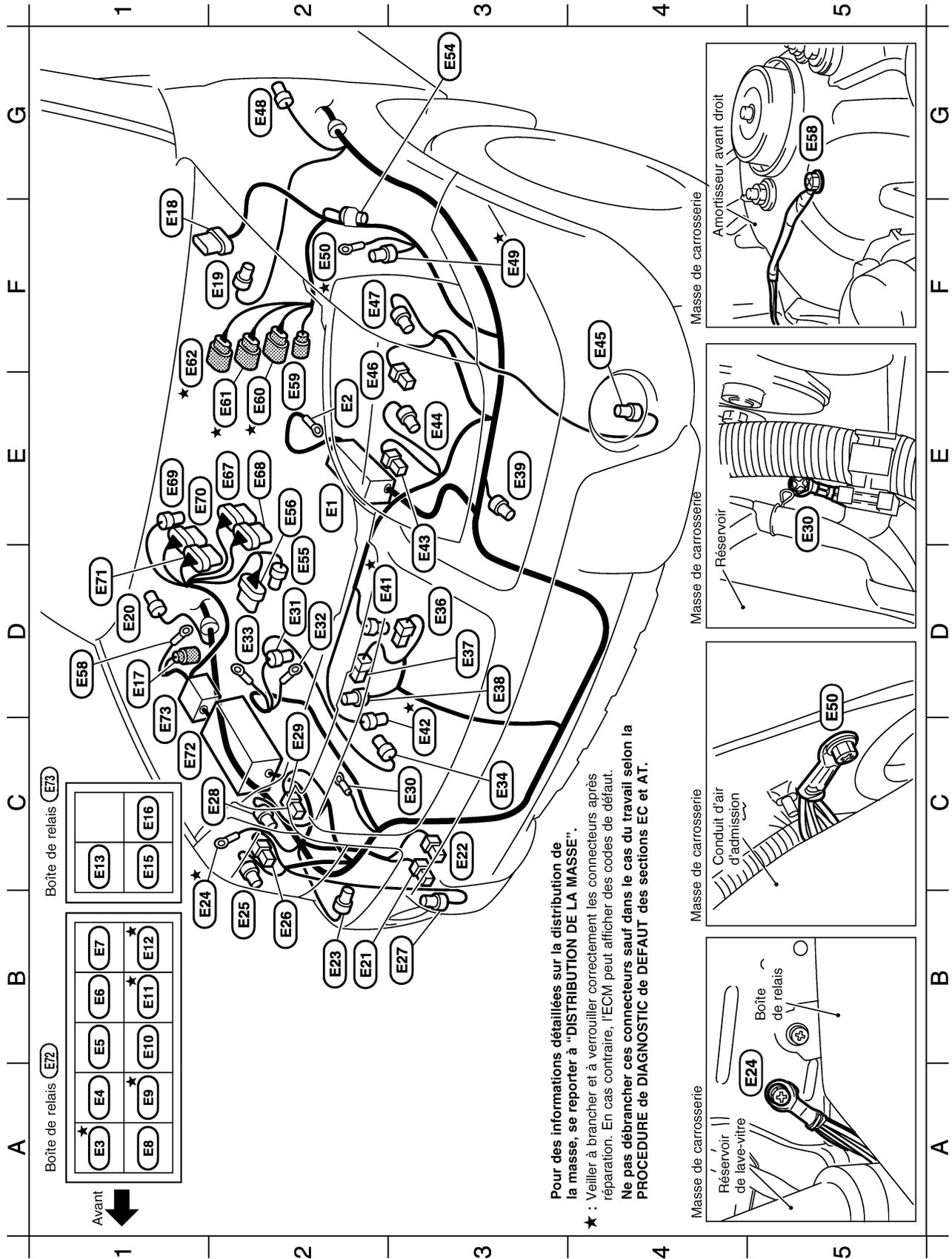
**Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention suivant la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.**

F4	★	M1	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	C1	M44	BR/24	: Instruments combinés
G4	★	M2	W/10	: Boîtier à fusibles (J/B)F	D1	★ M45	W/20	: Instruments combinés
4		M3	L/4	: Relais de lève-vitre électrique	D1	★ M46	W/24	: Instruments combinés
G4		M4	W/2	: Rupteur (Commande de température par potentiomètre)	C2	M47	W/3	: Moteur de volet d'admission (avec climatisation auto.)
E3		M5	W/16	: Connecteur de liaison de données	C1	M48	B/6	: Moteur de volet d'admission (avec climatisation manuelle)
F3		M7	W/6	: Connecteur optionnel pour système d'alarme antivol	C1	M49	OR/20	: Connecteur de raccord 2
E3		M8	L/4	: Relais d'allume-cigare	C1	M50	W/6	: Interrupteur de désenclenchement de lunette arrière
E2		M9	BR/2	: Contact de clé	D3	M51	W/8	: Interrupteur de feux de détresse
D3		M10	Y/6	: Commande combinée (câble spirale)	D3	M52	GY/20	: Ampli. auto. de climatiseur (avec climatisation auto.)
D3		M11	GY/8	: Commande combinée (câble spirale)	B3	M53	GY/16	: Ampli. auto. de climatiseur (avec climatisation auto.)
E3	★	M12	B/2	: Contact de feux de stop	C3	M54	W/6	: Commande de réglage de ventilation (avec climatisation manuelle)
F1		M13	W/10	: Vers E105	D3	M55	W/12	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (avec climatisation manuelle)
F2	★	M14	BR/16	: Vers E105	B3	M56	L/4	: Douille d'allume-cigare
F2		M15	GY/6	: Vers E107	D3	M57	GY/4	: Capteur G
F2		M16	W/6	: Vers B3	C4	M58	W/8	: Dispositif de T/A
G2		M17	W/8	: Vers B1	B4	M59	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
G2		M18	BR/20	: Vers B2	C1	M60	Y/2	: Module d'airbag passager avant
G3	★	M19	GY/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (avec moteur à essence)	B2	★ M61	BR/24	: Vers F41 (avec moteur à essence)
G3	★	M20	GY/8	: Boîtier d'accélérateur (avec moteur diesel)	B2	★ M62	W/16	: Vers F42 (avec moteur à essence)
G3		M21	W/16	: Vers D1	A2	★ M63	BR/24	: Vers F30 (avec moteur diesel)
G3		M22	BR/12	: Vers D2	B2	★ M64	W/4	: Vers F29 (avec moteur diesel)
F4		M23	GY/8	: Interrupteur de lave-phare	B3	M65	W/2	: Moteur de soufflerie
F4		M24	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux	C2	M66	BR/4	: Résistance de ventilateur (avec climatisation manuelle)
F3		M25	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP)	C2	M67	W/4	: Ampli. de commande de ventilateur (avec climatisation auto.)
F3		M26	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	C2	M68	W/4	: Capteur d'admission (moteur à essence avec climatisation auto.)
F2	★	M27	—	: Masse de carrosserie	C3	M69	W/2	: Capteur d'admission (moteur diesel avec climatisation auto.)
F1		M28	BR/2	: Témoin de sécurité	B1	★ M70	—	: Masse de carrosserie
G1		M29	BR/2	: Tweeter gauche	B1	M71	BR/2	: Tweeter droit
F1		M30	GY/16	: Boîtier de commande de minuterie	A1	★ M72	L/20	: Connecteur de raccord 3
E1		M31	GY/20	: Boîtier de commande de minuterie	B1	M73	W/6	: Vers R1
F2		M32	B/3	: Centrale de clignotants combinée	C1	M74	B/2	: Sonde d'ensoleillement (avec climatisation auto.)
E2		M33	BR/8	: Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples	A1	M75	BR/20	: Vers E116
E1		M34	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec climatisation auto.)	A2	M76	BR/8	: Vers D12
E1		M35	B/2	: Douille électrique avant	A2	M77	W/12	: Vers D11
D2		M36	OR/20	: Connecteur de raccord 1	A2	M78	W/12	: Vers B105
D2		M37	W/3	: Moteur de volet de mode (avec climatisation auto.)	A1	M79	W/8	: Vers B106
D2		M38	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (avec climatisation auto.)	B1	M80	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité
D2		M39	GY/6	: Commande de mode 4x4	D3	M81	W/8	: Capteur d'angle de braquage (avec ESP)
D1		M40	W/2	: Ampli. d'antenne	B3	M82	W/16	: Chargeur auto. de CD
D2		M41	W/12	: Système audio	C2	M100	W/4	: Témoin de rappel de ceinture de sécurité (côté passager)
C2		M42	W/16	: Système audio				
C2		M43	W/8	: Système audio				

# FAISCEAU

## FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

Modèles avec moteur à essence



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut.

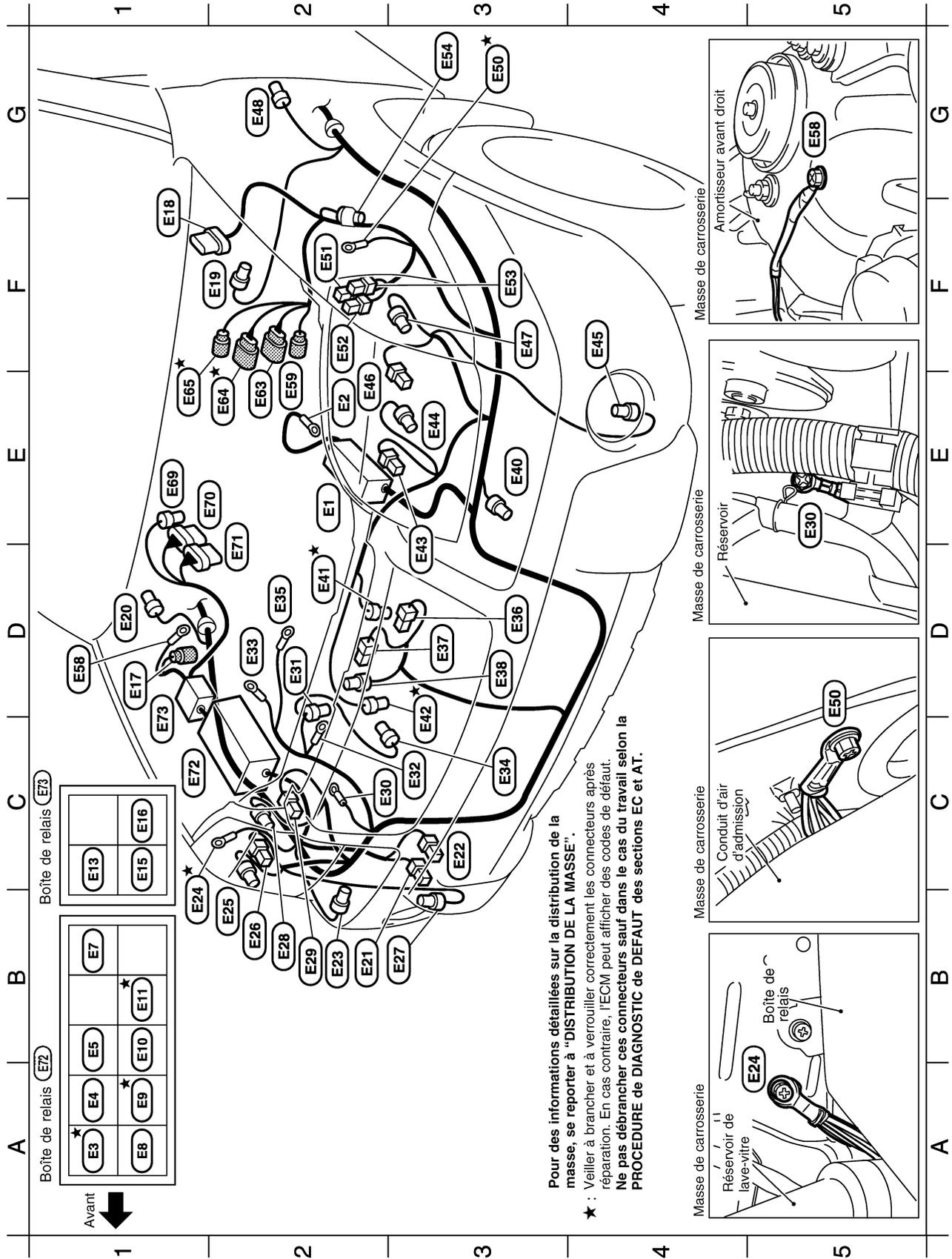
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULT des sections EC et AT.

A B C D E F G H I J L M PG

E2	E1	-	Boîtier à fusibles et de raccord à fusibles	E3	E44	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
E2	E2	-	Batterie (+)	F4	E45	GY/2	Feu antibrouillard avant gauche
A1	★ E3	BR/6	Relais de ventilateur de refroidissement-1	E2	E46	B/3	Phare gauche
A1	E4	W/3	Relais d'avertisseur sonore	F2	E47	GY/2	Clignotant avant gauche
B1	E5	L/4	Relais de climatiseur (avec A/C auto.)	G2	E48	BR/2	Clignotant latéral gauche
B1	E6	L/4	Relais de position de stationnement/point mort (PNP) (avec T/A)	F3	★ E49	GY/2	Résistance de chute (avec T/A)
B1	E7	L/4	Relais de feux antibrouillards avant	F2	★ E50	-	Masse de carrosserie
A1	E8	BR/6	Minuterie de lave-phares	G3	E54	GY/2	Connecteur en option pour commande de capot
A1	★ E9	BR/6	Relais de ventilateur de refroidissement-2	D2	E55	B/2	Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
B1	E10	B/5	Relais d'actionneur 4 X 4	E2	E56	B/8	Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
B1	★ E11	BR/6	Relais de ventilateur de refroidissement-3	D1	E58	-	Masse de carrosserie
B1	★ E12	L/4	Relais de moteur de commande de papillon	E2	E59	BR/2	Capteur de roue avant gauche
C1	E13	L/4	Relais d'éclairage de jour gauche (avec système d'éclairage de jour)	E2	★ E60	GY/9	Vers (F36)
C1	E15	L/4	Relais de feu antibrouillard arrière	E2	★ E61	DGY/8	Vers (F38)
C1	E16	L/4	Relais d'éclairage de jour droit (avec système d'éclairage de jour)	F1	★ E62	GY/8	Vers (F37)
D1	E17	GY/2	Capteur de roue avant droite	E2	E67	DGY/8	Actionneur de l'ESP (avec ESP)
F1	E18	GY/6	Moteur d'essuie-glace avant	E2	E68	SB/8	Actionneur de l'ESP (avec ESP)
F2	E19	GY/2	Contact de niveau de liquide de frein	E1	E69	B/2	Actionneur d'ABS (sans ESP)
D1	E20	BR/2	Clignotant latéral droit	E1	E70	B/8	Actionneur d'ABS (sans ESP)
B2	E21	W/2	Moteur de lave-glace de pare-brise	D1	E71	GY/8	Actionneur d'ABS (sans ESP)
C3	E22	G/2	Moteur de lave-vitre arrière	A1, C1	E72	-	Boîte de relais
B2	E23	GY/2	Moteur de lave-phare	C1	E73	-	Boîte de relais
B1	★ E24	-	Masse de carrosserie				
B2	E25	GY/2	Clignotant avant droit				
B2	E26	B/3	Phare droit				
B3	E27	GY/2	Feu antibrouillard avant droit				
C2	E28	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare droit				
C2	E29	B/2	Feu de stationnement droit				
C3	E30	-	Masse de carrosserie				
D2	E31	GY/2	Alternateur				
D2	E32	-	Alternateur				
D2	E33	-	Alternateur				
C3	E34	B/1	Compresseur (avec A/C auto.)				
D3	E36	B/1	Avertisseur sonore (aigu)				
D3	E37	B/1	Avertisseur sonore (grave)				
D3	E38	B/2	Capteur ambiant (avec A/C auto.)				
E3	E39	B/3	Capteur de pression de réfrigérant (avec A/C auto.)				
D2	★ E41	GY/4	Moteur de ventilateur de refroidissement-1				
C3	★ E42	GY/4	Moteur de ventilateur de refroidissement-2				
D3	E43	B/2	Feu de stationnement gauche				

# FAISCEAU

Modèles avec moteur diesel



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

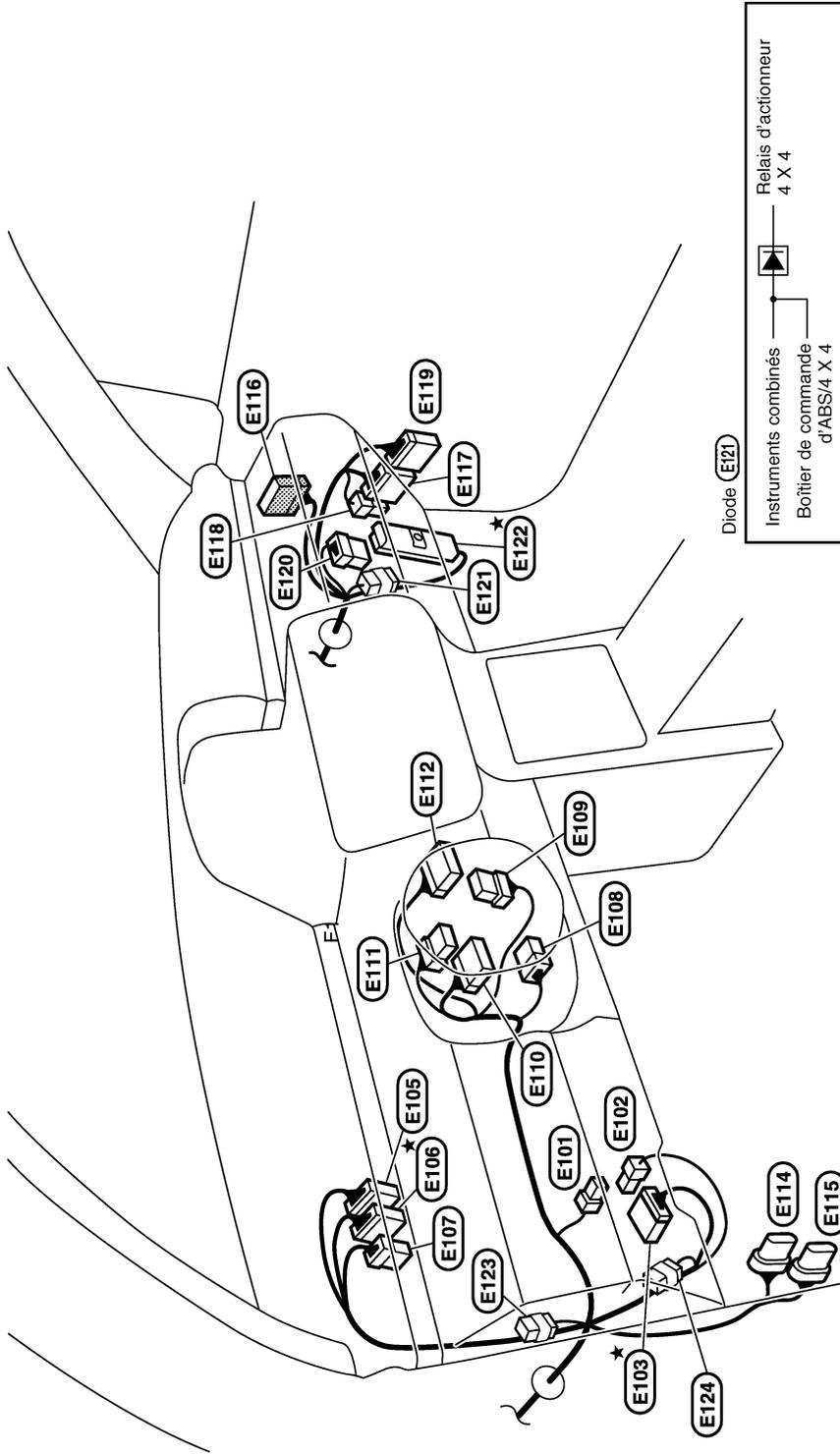
★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUT des sections EC et AT.**

A B C D E F G H I J K L M

PG

E2	-	: Boîtier à fusibles et de raccord à fusibles	E3	(E44)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
E2	-	: Batterie (+)	F4	(E45)	GY/2	: Feu antibrouillard avant gauche
A1	★	BR/6	E2	(E46)	B/3	: Phare gauche
A1		: Relais de ventilateur de refroidissement-1	F3	(E47)	GY/2	: Clignotant avant gauche
B1		W/3	G2	(E48)	BR/2	: Clignotant latéral gauche
B1		: Relais de climatiser (avec A/C auto.)	G3	★ (E50)	-	: Masse de carrosserie
A1		L/4	F2	(E51)	W/1	: Relais de préchauffage
B1		: Relais de feux antibrouillards avant	F2	(E52)	W/1	: Relais de préchauffage
A1	★	BR/6	F3	(E53)	G/2	: Relais de préchauffage
B1		: Relais de ventilateur de refroidissement-2	G3	(E54)	GY/2	: Connecteur en option pour commande de capot
B1	★	B/5	D1	(E58)	-	: Masse de carrosserie
B1		: Relais d'actionneur 4 X 4	E2	(E59)	BR/2	: Capteur de roue avant gauche
C1		BR/6	E2	(E63)	GY/8	: Vers (F4)
C1		: Relais d'éclairage de jour gauche (avec système d'éclairage de jour)	E2	★ (E64)	B/6	: Vers (F5)
C1		L/4	E1	★ (E65)	B/2	: Vers (F6)
C1		: Relais de feu antibrouillard arrière	E1	(E69)	B/2	: Actionneur d'ABS
C1		L/4	E1	(E70)	B/8	: Actionneur d'ABS
D1		: Relais d'éclairage de jour droit (avec système d'éclairage de jour)	D2	(E71)	GY/8	: Actionneur d'ABS
D1		GY/2	A1, C1	(E72)	-	: Boîte de relais
F1		: Capteur de roue avant droite	C1	(E73)	-	: Boîte de relais
F2		GY/6				
F2		: Moteur d'essuie-glace avant				
D1		GY/2				
B2		: Contact de niveau de liquide de frein				
C3		BR/2				
B2		: Clignotant latéral droit				
B1		W/2				
B2		: Moteur de lave-vitre de pare-brise				
B1		G/2				
B2		: Moteur de lave-vitre arrière				
B1	★	GY/2				
B2		: Moteur de lave-phare				
B2		-				
B2		: Masse de carrosserie				
B3		GY/2				
B2		: Clignotant avant droit				
B3		B/3				
B2		: Phare droit				
B2		GY/2				
B2		: Feu antibrouillard avant droit				
C2		B/3				
D2		: Moteur de réglage du faisceau de phare droit				
C3		B/2				
C3		: Feu de stationnement droit				
D2		-				
C3		: Masse de carrosserie				
D2		GY/2				
C3		: Alternateur				
C3		-				
D2		: Alternateur				
D3		B/1				
D3		: Compresseur (avec A/C auto.)				
D3		-				
D3		: Bougie de préchauffage				
E3		B/1				
D2		: Avertisseur sonore (aigu)				
D3		B/1				
E3		: Avertisseur sonore (grave)				
D2		B/2				
C3		: Capteur ambiant (avec A/C auto.)				
D3		B/2				
D3		: Manoccontact double (avec A/C auto.)				
D2		GY/4				
C3		: Moteur de ventilateur de refroidissement-1				
D3		GY/4				
D3		: Moteur de ventilateur de refroidissement-2				
		B/2				
		: Feu de stationnement gauche				

## Habitacle

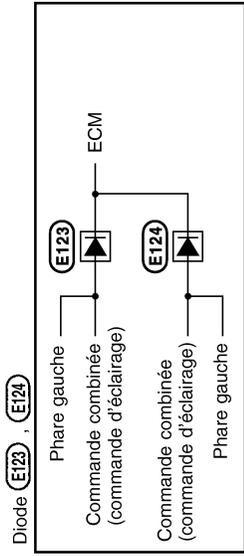
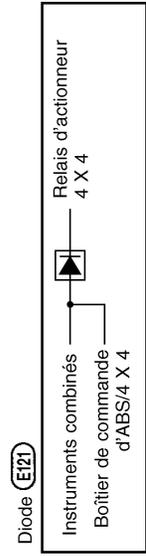


- (E101) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E102) W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- ★ (E103) W/12 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E105) W/10 : Vers (M13)
- ★ (E106) BR/16 : Vers (M14)
- (E107) GY/6 : Vers (M15)
- (E108) W/6 : Contact d'allumage
- (E109) W/8 : IMMO NATS
- (E110) BR/12 : Commande combinée (commande d'éclairage)
- (E111) W/8 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard)
- (E112) GY/12 : Commande combinée (commande d'essuie-glace et de lave-vitre)
- (E114) GY/6 : Boîtier de contrôle d'éclairage de jour

- (E115) GY/8 : Boîtier de contrôle d'éclairage de jour
- (E116) BR/20 : Vers (M75)
- (E117) W/16 : Vers (E101) (avec ESP)
- (E118) B/2 : Vers (E102) (avec ESP)
- (E119) W/20 : Vers (E103) (avec ESP)
- (E120) W/8 : Vers (E104) (sans ESP)
- (E121) W/2 : Diode
- ★ (E122) Super : Boîtier de commande 4 X 4 raccord multiple (avec ESP)
- (E123) W/2 : Diode
- (E124) W/2 : Diode

- (E125) GY/8 : Boîtier de commande d'éclairage de jour
- (E126) BR/20 : Vers (M75)
- (E127) W/16 : Vers (E101) (avec ESP)
- (E128) B/2 : Vers (E102) (avec ESP)
- (E129) W/20 : Vers (E103) (avec ESP)
- (E130) W/8 : Vers (E104) (sans ESP)
- (E131) W/2 : Diode
- ★ (E132) Super : Boîtier de commande 4 X 4 raccord multiple (avec ESP)
- (E133) W/2 : Diode
- (E134) W/2 : Diode

- (E135) GY/8 : Boîtier de commande d'éclairage de jour
- (E136) BR/20 : Vers (M75)
- (E137) W/16 : Vers (E101) (avec ESP)
- (E138) B/2 : Vers (E102) (avec ESP)
- (E139) W/20 : Vers (E103) (avec ESP)
- (E140) W/8 : Vers (E104) (sans ESP)
- (E141) W/2 : Diode
- ★ (E142) Super : Boîtier de commande 4 X 4 raccord multiple (avec ESP)
- (E143) W/2 : Diode
- (E144) W/2 : Diode



★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULT des sections EC et AT.**

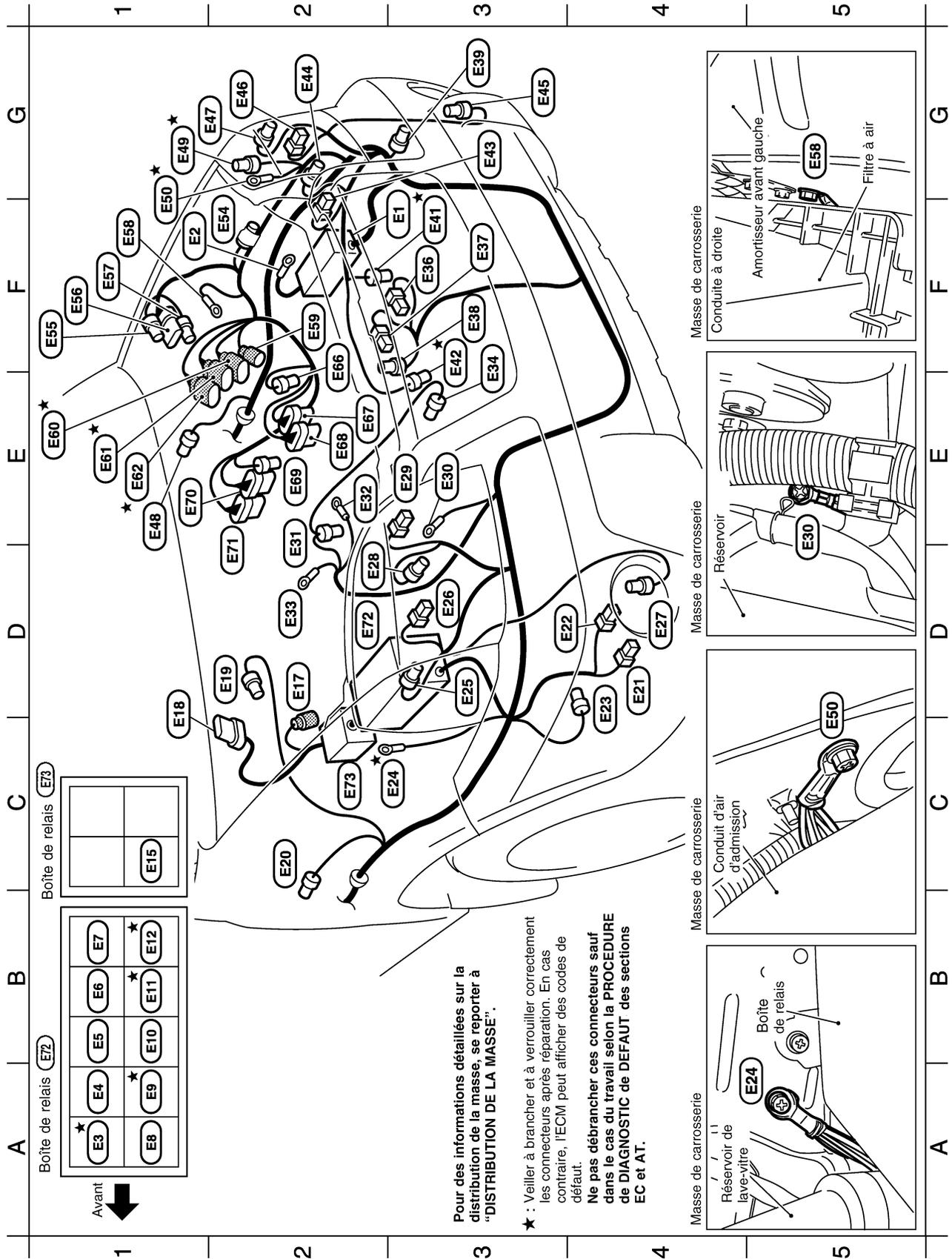
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

PG

# FAISCEAU

## FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE

Modèles avec moteur à essence



F3	-	: Boîtier à fusibles et de raccord à fusibles				
F1	-	: Batterie (+)				
A1	★ E1	: Relais de ventilateur de refroidissement-1	G2	E44	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
A1	E2	: Relais d'avertisseur sonore	G3	E45	GY/2	: Feu antibrouillard avant gauche
B1	E3	: Relais de climatiseur (avec A/C auto.)	G2	E46	B/3	: Phare gauche
B1	E4	: Position de stationnement/point mort (PNP) (avec T/A)	G2	E47	GY/2	: Clignotant avant gauche
B1	E5	: Relais de feu antibrouillards avant	E1	E48	BR/2	: Clignotant latéral gauche
B1	E6	: Minuterie de lave-phares	G1	★ E49	GY/2	: Résistance de chute (avec T/A)
A1	E7	: Relais de ventilateur de refroidissement-2	G1	★ E50	-	: Masse de carrosserie
A1	★ E8	: Relais d'actionneur 4 X 4	F2	E54	GY/2	: Connecteur en option pour commande de capot
B1	E9	: Relais de ventilateur de refroidissement-3	F1	E55	B/2	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
B1	E10	: Relais de moteur de commande de papillon	F1	E56	B/8	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
B1	★ E11	: Relais de feu antibrouillard arrière	F1	E57	GY/2	: Boîte de relais de l'ESP (avec ESP)
C1	E12	: Capteur de roue avant droite	F1	E58	-	: Masse de carrosserie
D2	E13	: Moteur d'essuie-glace avant	F2	E59	BR/2	: Capteur de roue avant gauche
D1	E14	: Contact de niveau de liquide de frein	E1	★ E60	GY/9	: Vers F36
D2	E15	: Clignotant latéral droit	E1	★ E61	DGY/8	: Vers F38
D4	E16	: Moteur de lave-vitre de pare-brise	E1	★ E62	GY/8	: Vers F37
D4	E17	: Moteur de lave-vitre arrière	F2	E66	B/2	: Actionneur de l'ESP (avec ESP)
D4	E18	: Moteur de lave-phare	E2	E67	DGY/8	: Actionneur de l'ESP (avec ESP)
C3	★ E19	: Masse de carrosserie	E2	E68	SB/8	: Actionneur de l'ESP (avec ESP)
D3	E20	: Clignotant avant droit	E2	E69	GY/2	: Actionneur d'ABS (sans ESP)
D3	E21	: Phare droit	E1	E70	B/8	: Actionneur d'ABS (sans ESP)
D4	E22	: Feu antibrouillard avant droit	D2	E71	GY/8	: Actionneur d'ABS (sans ESP)
D2	E23	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit	A1, D2	E72	-	: Boîte de relais
E3	E24	: Feu de stationnement droit	C1, C2	E73	-	: Boîte de relais
E3	★ E25	: Masse de carrosserie				
E2	E26	: Alternateur				
E2	E27	: Alternateur				
D2	E28	: Alternateur				
F3	E29	: Compresseur (avec A/C auto.)				
D2	E30	: Bougie de préchauffage				
F3	E31	: Avertisseur sonore (aigu)				
F3	E32	: Avertisseur sonore (grave)				
F3	E33	: Capteur de température ambiante				
G3	E34	: Capteur de pression de réfrigérant (avec A/C auto.)				
F3	★ E35	: Moteur de ventilateur de refroidissement-1				
F3	★ E36	: Moteur de ventilateur de refroidissement-2				
D3	E37	: Feu de stationnement gauche				

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

PG

L  
M



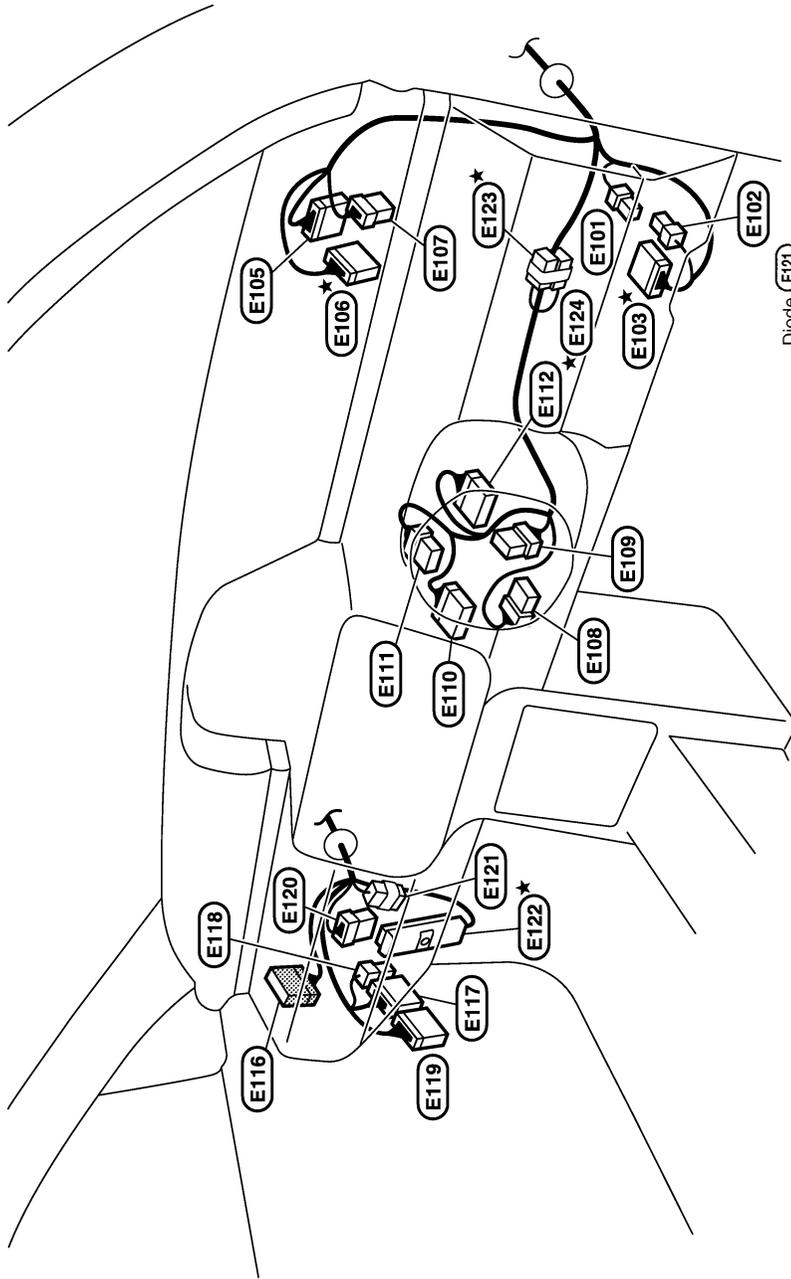
F2	E1	-	Boîtier à fusibles et de raccord à fusibles				
F1	E2	-	Batterie (+)				
A1	E3	BR/6	Relais de ventilateur de refroidissement-1				
A1	E4	W/3	Relais d'avertisseur sonore				
B1	E5	L/4	Relais de climatiseur (avec A/C auto.)				
B1	E7	L/4	Relais de feux antibrouillards avant				
A1	E8	BR/6	Minuterie de lave-phares				
A1	E9	BR/6	Relais-2 de ventilateur de refroidissement				
B1	E10	B/5	Relais d'actionneur 4 X 4				
B1	E11	BR/6	Relais de ventilateur de refroidissement-3				
C1	E15	L/4	Relais de feu antibrouillard arrière				
D2	E17	GY/2	Capteur de roue avant droit				
C1	E18	GY/6	Moteur d'essuie-glace avant				
D1	E19	GY/2	Contact de niveau de liquide de frein				
C2	E20	BR/2	Clignotant latéral droit				
D4	E21	W/2	Moteur de lave-vitre de pare-brise				
D3	E22	GY/2	Moteur de lave-vitre arrière				
D4	E23	GY/2	Moteur de lave-phare				
C2	E24	-	Masse de carrosserie				
D3	E25	GY/2	Clignotant avant droit				
D3	E26	B/3	Phare droit				
D4	E27	GY/2	Feu antibrouillard avant droit				
D2	E28	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare droit				
E2	E29	B/2	Feu de stationnement droit				
E3	E30	-	Masse de carrosserie				
E2	E31	GY/2	Alternateur				
E3	E32	-	Alternateur				
D2	E33	-	Alternateur				
F3	E34	B/1	Compresseur (avec A/C auto.)				
E2	E35	-	Bougie de préchauffage				
F3	E36	B/1	Avertisseur sonore (aigu)				
F3	E37	B/1	Avertisseur sonore (grave)				
F3	E38	B/2	Capteur de température ambiante				
G3	E40	B/2	Manocontact double (avec A/C auto.)				
F3	E41	GY/4	Moteur de ventilateur de refroidissement-1				
F3	E42	GY/4	Moteur de ventilateur de refroidissement-2				
G3	E43	B/2	Feu de stationnement gauche				
G2	E44	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche				
G3	E45	GY/2	Feu antibrouillard avant gauche				
G2	E46	B/3	Phare gauche				
G2	E47	GY/2	Clignotant avant gauche				
E1	E48	BR/2	Clignotant latéral gauche				
G1	E50	-	Masse de carrosserie				
G1	E51	W/1	Relais de préchauffage				
G1	E52	W/1	Relais de préchauffage				
G1	E53	G/2	Relais de préchauffage				
F1	E54	GY/2	Connecteur en option pour commande de capot				
F1	E59	-	Masse de carrosserie				
F2	E59	BR/2	Capteur de roue avant gauche				
F1	E63	GY/8	Vers F4				
F1	E64	B/6	Vers F5				
E1	E65	B/2	Vers F6				
E2	E69	GY/2	Actionneur d'ABS				
E2	E70	B/8	Actionneur d'ABS				
E1	E71	GY/8	Actionneur d'ABS				
A1, D2	E72	-	Boîte de relais				
C1, C2	E73	-	Boîte de relais				

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

PG

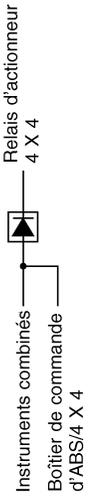
L  
M

## Habitacle

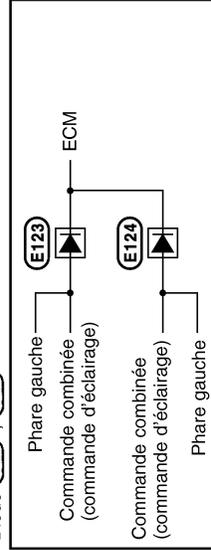


- (E101) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E102) W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
- ★ (E103) W/12 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E105) W/10 : Vers (M13)
- ★ (E106) BR/16 : Vers (M14)
- (E107) GY/6 : Vers (M15)
- (E108) W/6 : Contact d'allumage
- (E109) W/8 : IMMO NATS
- (E110) BR/12 : Commande combinée (commande d'éclairage)
- (E111) W/8 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard)
- (E112) GY/12 : Commande combinée (commande d'essuie-glace et de lave-vitre)
- (E116) BR/20 : Vers (M75)
- (E117) W/16 : Vers (E101) (avec ESP)
- (E118) B/2 : Vers (E102) (avec ESP)
- (E119) W/20 : Vers (E103) (avec ESP)
- (E120) W/8 : Vers (E104) (sans ESP)
- (E121) W/2 : Diode
- ★ (E122) Super raccord multiple : Boîtier de commande 4 X 4 (avec ESP)
- Super raccord multiple : Boîtier de commande d'ABS/4 X 4 (sans ESP)
- (E123) W/2 : Diode
- (E124) W/2 : Diode

Diode (E121)



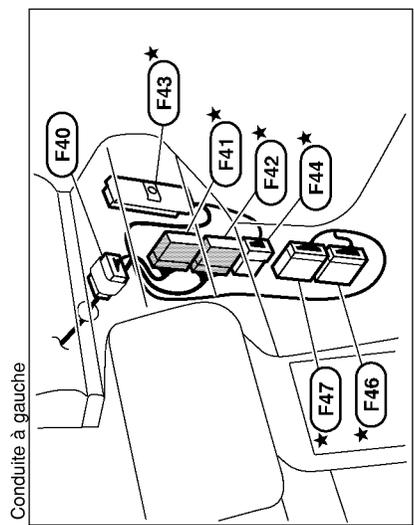
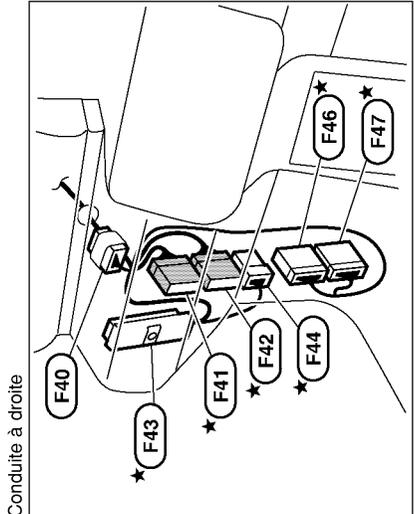
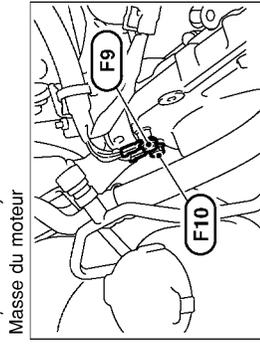
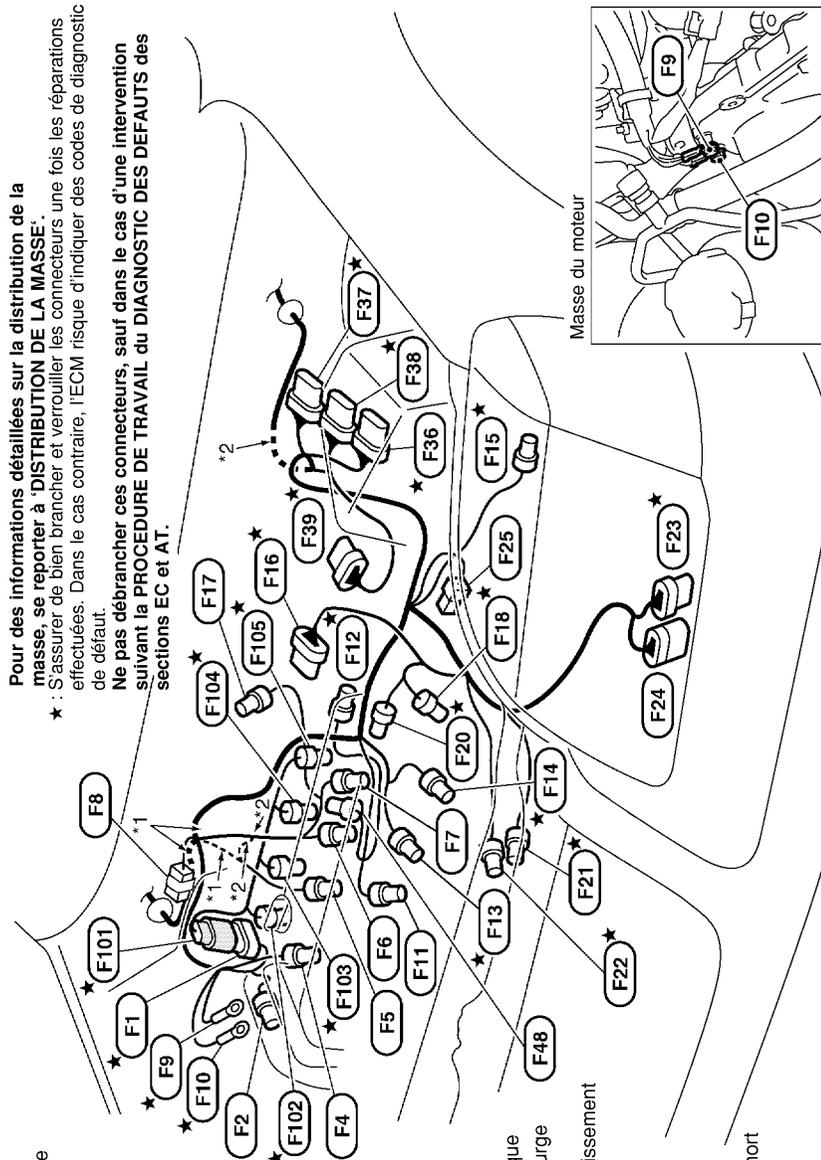
Diode (E123), (E124)



★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULT des sections EC et AT.**

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR

Moteur QR25 avec T/A



- ★ **F1** DGY/6 : Vers (F10)
  - F2** G/2 : Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
  - F4** GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
  - F5** GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
  - F6** GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
  - F7** GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
  - F8** GY/2 : condensateur
  - ★ **F9** — : Masse de moteur
  - ★ **F10** — : Masse de moteur
  - ★ **F11** GY/1 : Manoccontact d'huile
  - F12** B/3 : Capteur de pression de direction assistée
  - F13** GY/2 : Capteur de détonation
  - ★ **F14** B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
  - ★ **F15** B/3 : Capteur de régime
  - ★ **F16** G/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
  - F17** L/2 : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
  - ★ **F18** GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
  - ★ **F20** B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
  - ★ **F21** G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1
  - ★ **F22** L/4 : Sonde à oxygène chauffée 2
  - ★ **F23** B/8 : Electrovanne T/A
  - F24** B/10 : Contact de position de stationnement/point mort
  - F25** B/1 : Moteur de démarreur
  - ★ **F36** GY/9 : Vers (E60)
  - ★ **F37** GY/8 : Vers (E62)
  - ★ **F38** DGY/8 : Vers (E61)
  - ★ **F39** GY/5 : Débitmètre d'air
  - ★ **F40** GY/6 : Connecteur de raccord 4
  - ★ **F41** BR/24 : Vers (M61)
  - ★ **F42** W/16 : Vers (M62)
  - ★ **F43** SMJ : ECM
  - ★ **F44** BR/6 : Relais ECM
  - ★ **F46** W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission)
  - ★ **F47** GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission)
  - F48** BR/2 : Electrovanne de commande VIAS
- \*1 : Conduite à gauche  
\*2 : Conduite à droite
- Faisceau auxiliaire de gestion moteur**
- ★ **F101** B/6 : Vers (F1)
  - ★ **F102** GY/2 : Injecteur n° 1
  - ★ **F103** GY/2 : Injecteur n° 2
  - ★ **F104** GY/2 : Injecteur n° 3

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

PG

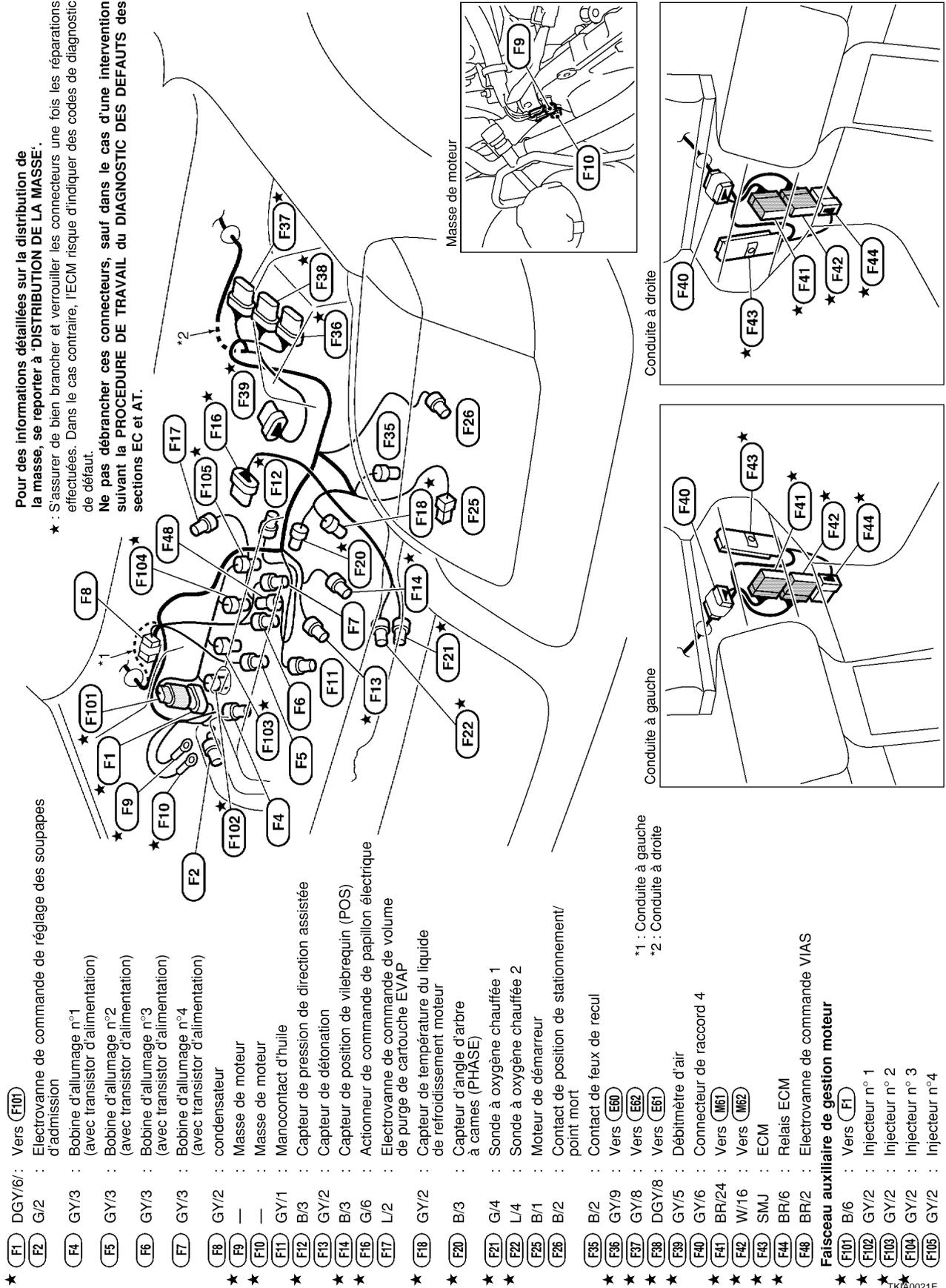
TKIA0020E

## Moteur QR25 avec T/M

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.

★ : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées. Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de diagnostic de défaut.

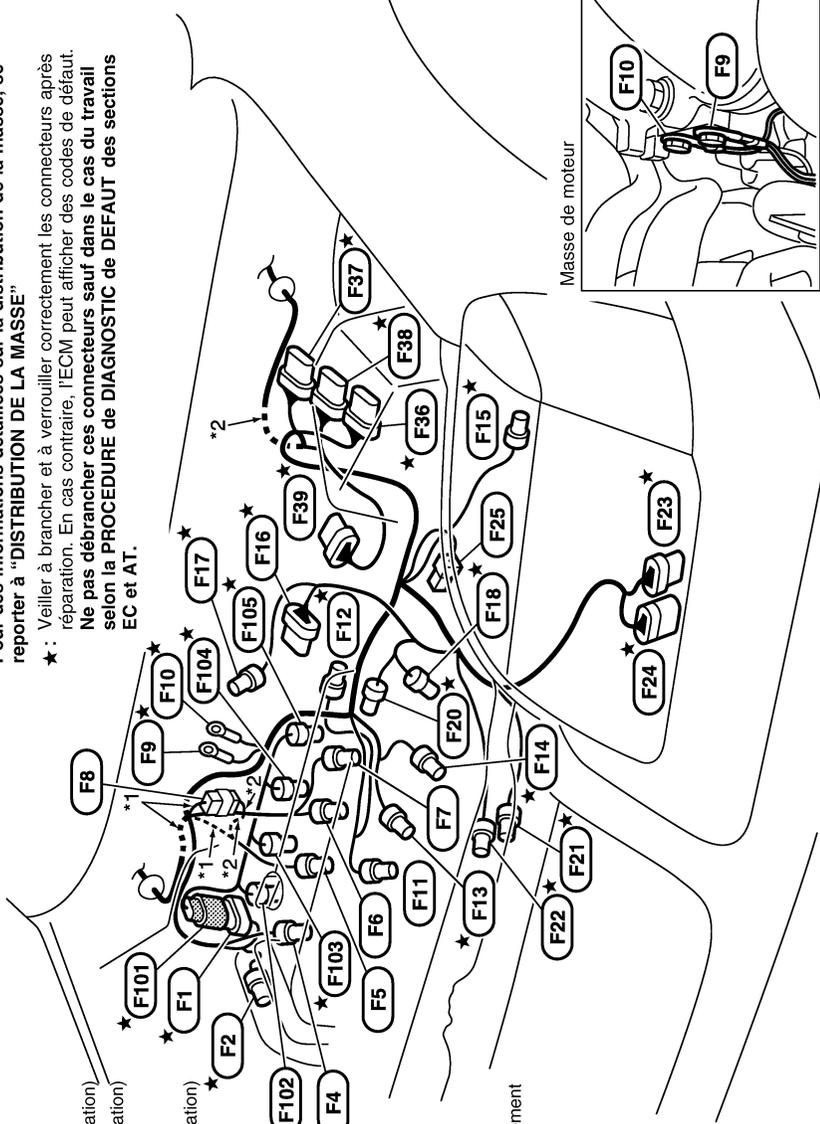
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention suivant la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.



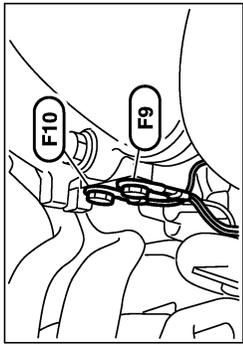
Moteur QR20 avec T/A

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

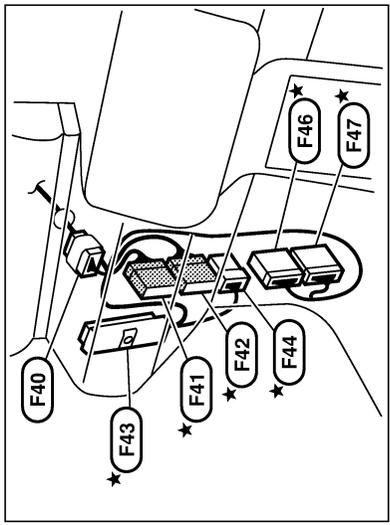
\* : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUT des sections EC et AT.



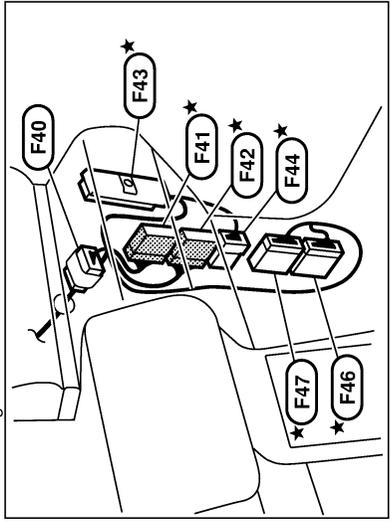
Masse de moteur



Conduite à droite



Conduite à gauche



- \* (F1) DG/6 : Vers (F101)
- \* (F2) : Electrovanne de commande de calage variable
- (F4) GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
- (F5) GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
- (F6) GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
- (F7) GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
- (F8) GY/2 : Condensateur
- (F9) : Masse de moteur
- (F10) : Masse de moteur
- (F11) GY/1 : Manoccontact d'huile
- (F12) B/3 : Capteur de pression de direction assistée
- (F13) GY/2 : Capteur de détonation
- (F14) B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- (F15) B/3 : Capteur de régime moteur
- (F16) G/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
- (F17) L/2 : Soupape de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- (F18) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- (F20) B/3 : Capteur de position d'arbre à cames (PHASE)
- (F21) G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1
- (F22) L/4 : Sonde à oxygène chauffée 2
- (F23) B/8 : Electrovanne de T/A
- (F24) B/10 : Contact de position de stationnement/point mort
- (F25) B/1 : Moteur de démarreur
- (F36) GY/9 : Vers (E60)
- (F37) GY/8 : Vers (E62)
- (F38) DGY/8 : Vers (E61)
- (F39) GY/5 : Débitmètre de masse d'air
- (F40) GY/6 : Connecteur de raccord-4
- (F41) BR/24 : Vers (M61)
- (F42) W/16 : Vers (M62)
- (F43) Super raccord multiple
- (F44) BR/6 : Relais de l'ECM
- (F46) W.24 : TCM (module de commande de transmission)
- (F47) GY/24 : TCM (module de commande de transmission)

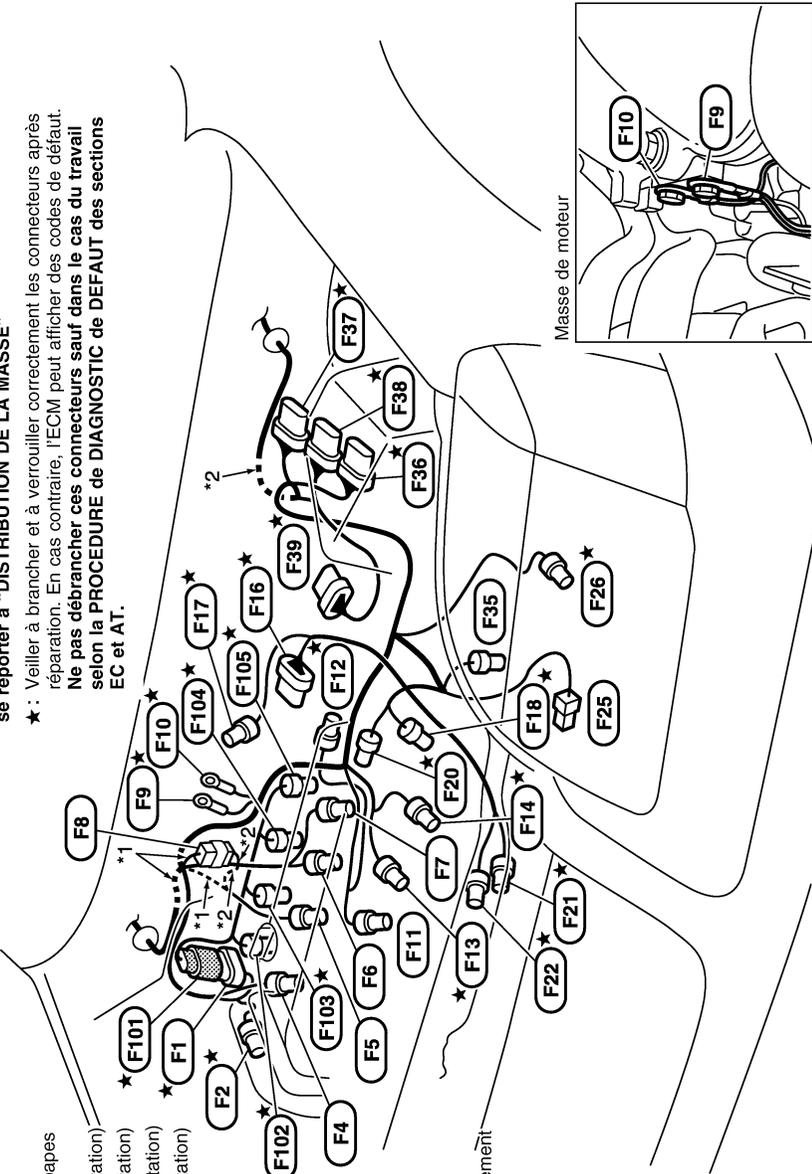
Faisceau auxiliaire de commande du moteur

- \* (F101) B/6 : Vers (F1)
  - \* (F102) GY/2 : Injecteur n°1
  - \* (F103) GY/2 : Injecteur n° 2
  - \* (F104) GY/2 : Injecteur n° 3
  - \* (F105) GY/2 : Injecteur n° 4
- \*1: Conduite à gauche  
\*2: Conduite à droite

## Moteur QR20 avec T/M

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE"

★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs, après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUT des sections EC et AT.**



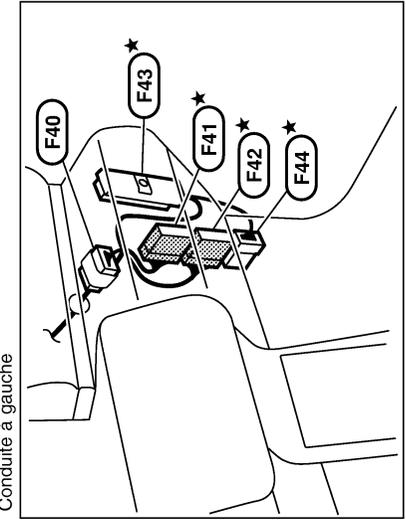
- ★ (F1) DGY/6 : Vers (F101)
- ★ (F2) G/2 : Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
- (F4) GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
- (F5) GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
- (F6) GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
- (F7) GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
- (F8) GY/2 : Condensateur
- ★ (F9) - : Masse de moteur
- ★ (F10) - : Masse de moteur
- (F11) GY/1 : Manoccontact d'huile
- ★ (F12) B/3 : Capteur de pression de direction assistée
- ★ (F13) GY/2 : Capteur de détonation
- ★ (F14) B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- ★ (F16) G/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
- ★ (F17) L/2 : Soupape de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- ★ (F18) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- ★ (F20) B/3 : Capteur de position d'arbre à cames (PHASE)
- ★ (F21) G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1
- ★ (F22) L/4 : Sonde à oxygène chauffée 2
- (F25) B/1 : Moteur de démarreur
- ★ (F26) B/2 : Contact de position de stationnement/point mort
- (F35) B/2 : Contact de feux de recul
- ★ (F36) GY/9 : Vers (E60)
- ★ (F37) GY/8 : Vers (E62)
- ★ (F38) DGY/8 : Vers (E61)
- ★ (F39) GY/5 : Débitmètre de masse d'air
- (F40) GY/6 : Connecteur de raccord-4
- ★ (F41) BR/24 : Vers (M61)
- ★ (F42) W/16 : Vers (M62)
- ★ (F43) Super raccord multiple : ECM
- ★ (F44) BR/6 : Relais de l'ECM

Conduite à gauche

\*1: Conduite à gauche

\*2: Conduite à droite

Conduite à droite



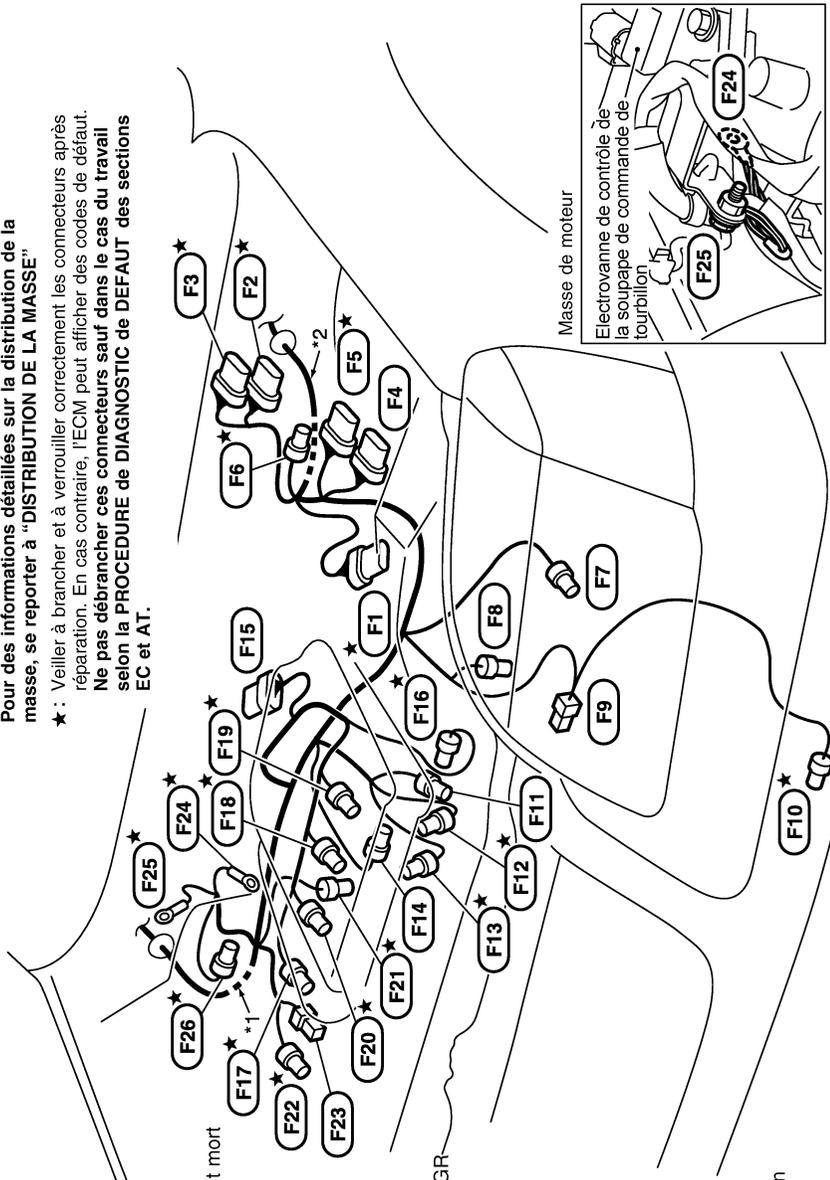
### Faisceau auxiliaire de commande du moteur

- ★ (F101) B/6 : Vers (F1)
- ★ (F102) GY/2 : Injecteur n°1
- ★ (F103) GY/2 : Injecteur n° 2
- ★ (F104) GY/2 : Injecteur n° 3
- ★ (F105) GY/2 : Injecteur n° 4

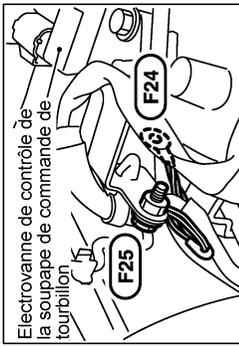
## Modèles avec moteur diesel

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE"

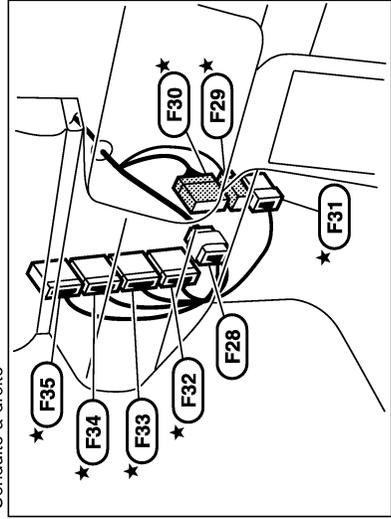
★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULT des sections EC et AT.



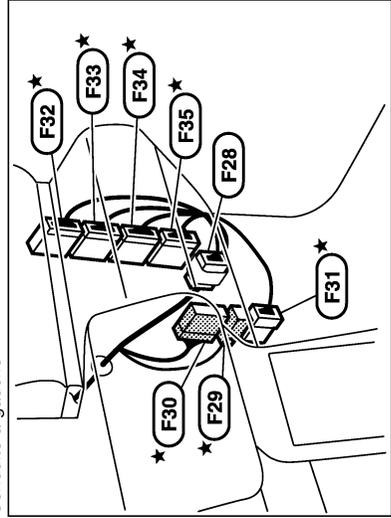
Masse de moteur



Conduite à droite



Conduite à gauche



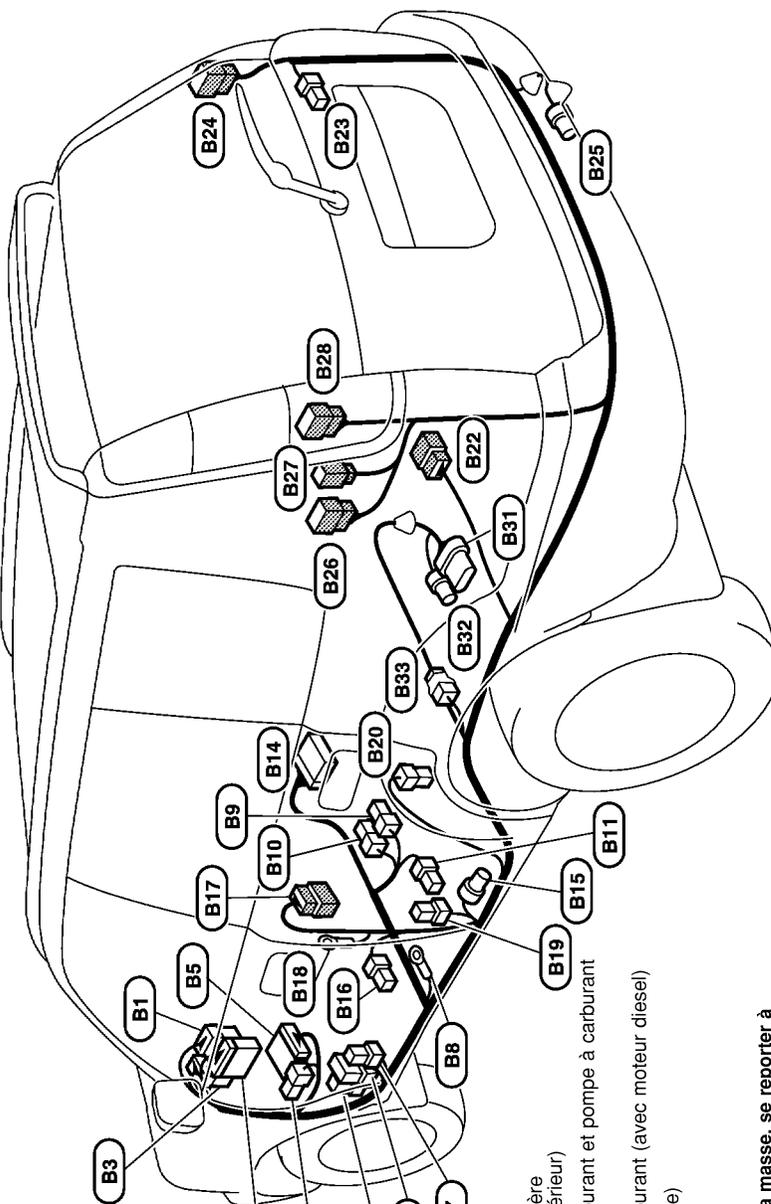
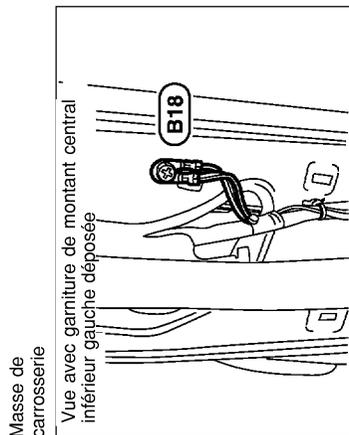
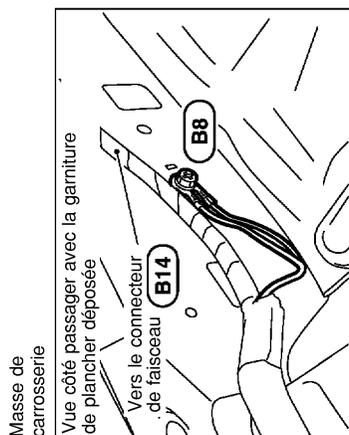
★ F1	GY/5	: Débitmètre de masse d'air	★ F23	B/1	: Transmetteur thermique
★ F2	B/5	: EDU (élément moteur électronique)	★ F24	-	: Masse de moteur
★ F3	B/8	: EDU (élément moteur électronique)	★ F25	-	: Masse de moteur
★ F4	GY/8	: Vers E63	★ F26	B/3	: Capteur de pression de carburant commun
★ F5	DGY/6	: Vers E64	★ F28	GY/6	: Connecteur de raccord-5
★ F6	B/2	: Vers E65	★ F29	W/4	: Vers M64
★ F7	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort	★ F30	BR/24	: Vers M63
★ F8	B/2	: Contact de feux de recul	★ F31	BR/6	: Relais de l'ECM
★ F9	B/1	: Moteur de démarreur	★ F32	W/31	: ECM
★ F10	GY/2	: Capteur de position de vilebrequin (PMH)	★ F33	W/24	: ECM
★ F11	GY/1	: Manococontact d'huile	★ F34	W/28	: ECM
★ F12	GY/2	: Pompe d'alimentation en carburant	★ F35	W/22	: ECM
★ F13	GY/2	: Capteur de détonation			
★ F14	B/2	: Manococontact d'huile de direction assistée			
★ F15	GY/6	: Soupape de commande de volume de l'EGR			
★ F16	W/2	: Capteur d'angle d'arbre à cames			
★ F17	W/4	: Injecteur de carburant n°1			
★ F18	W/4	: Injecteur de carburant n°3			
★ F19	W/4	: Injecteur de carburant n°4			
★ F20	W/4	: Injecteur de carburant n°2			
★ F21	W/2	: Capteur de température de carburant			
★ F22	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur			

\*1: Conduite à gauche

\*2: Conduite à droite

## FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE

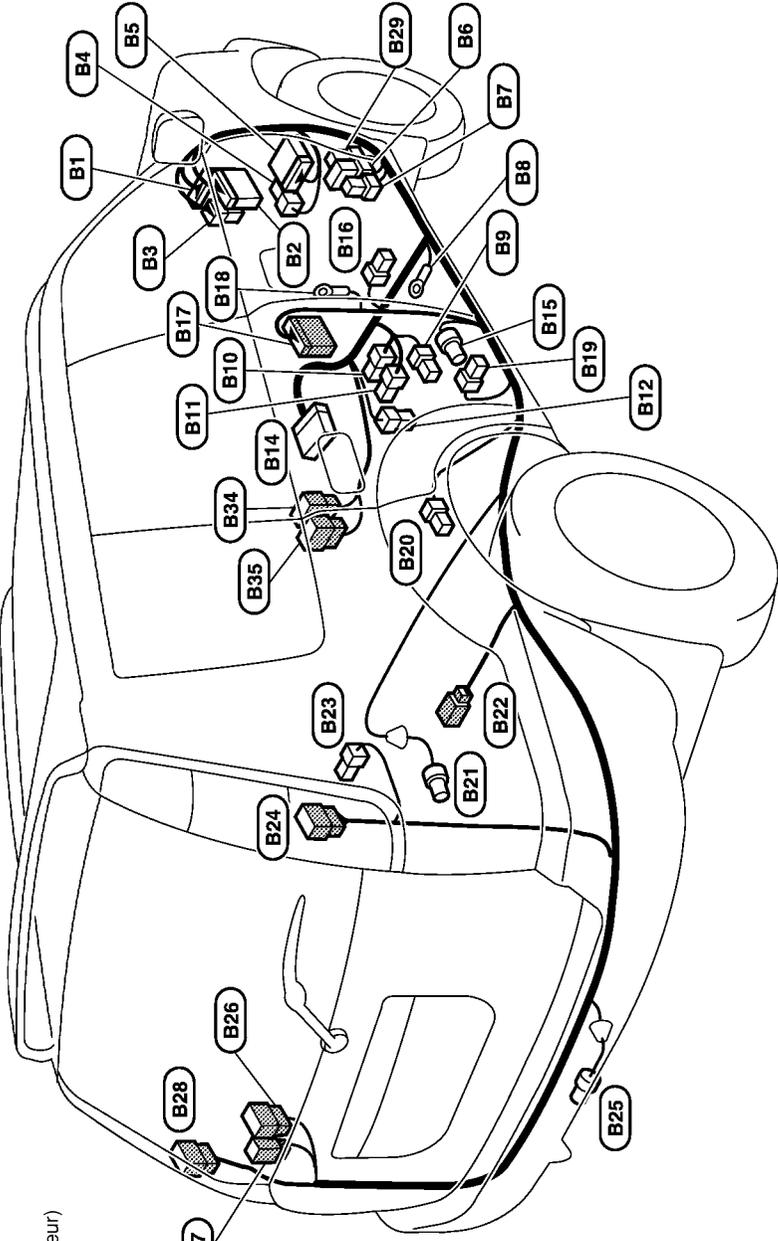
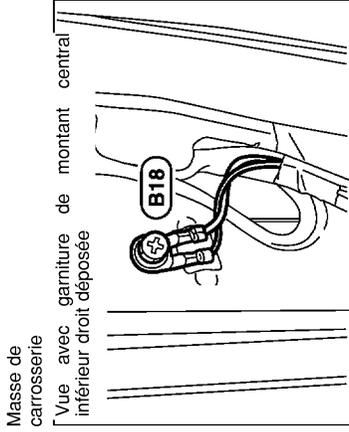
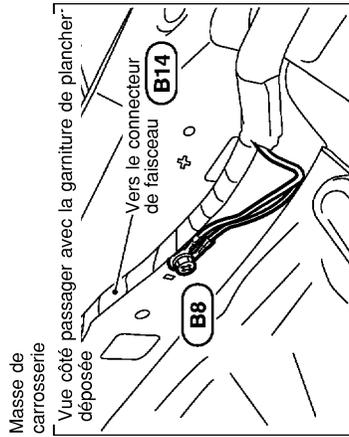
- B1** W/8 : Vers **M17**
- B2** BR/20 : Vers **M18**
- B3** W/6 : Vers **M16**
- B4** W/3 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B5** W/10 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B6** BR/6 : Relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
- B7** L/4 : Relais de pompe à carburant (avec moteur à essence)
- B8** — : Masse de carrosserie
- B9** Y/2 : Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B10** W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
- B11** GY/3 : Siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
- B14** Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- B15** Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B16** W/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- B17** W/8 : Vers **D31**
- B18** — : Masse de carrosserie
- B19** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
- B20** W/1 : Contact de porte arrière gauche
- B22** W/6 : Vers **B128**
- B23** B/2 : Douille électrique arrière
- B24** W/6 : Bloc optique arrière droit
- B25** BR/2 : Feu antibrouillard arrière
- B26** W/6 : Vers **D51**
- B27** W/3 : Vers **D52**
- B28** W/6 : Bloc optique arrière gauche
- B29** L/4 : Relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur)
- B31** GY/5 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
- B32** GY/2 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant (avec moteur diesel)
- B33** W/2 : Condensateur (avec moteur à essence)



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

## FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

- B1** W/12 : Vers **M17**
- B2** BR/20 : Vers **M18**
- B3** W/4 : Vers **M16**
- B4** W/3 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B5** W/10 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B6** BR/6 : Relais de désembuage de lunette arrière (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
- B7** L/4 : Relais de pompe à carburant (avec moteur à essence)
- B8** — : Masse de carrosserie
- B9** Y/2 : Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
- B10** W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
- B11** GY/3 : Siège chauffant droit (avec siège chauffant)
- B12** B/1 : Contact de frein de stationnement
- B14** Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- B15** Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- B16** W/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- B17** W/10 : Vers **D21**
- B18** — : Masse de carrosserie
- B19** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
- B20** W/1 : Contact de porte arrière droite
- B21** GY/4 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant
- B22** W/4 : Vers **E128**
- B23** B/2 : Douille électrique arrière
- B24** W/6 : Bloc optique arrière droit
- B25** BR/2 : Feu antibrouillard arrière
- B26** W/6 : Vers **D51**
- B27** W/3 : Vers **D52**
- B28** W/6 : Bloc optique arrière gauche
- B29** L/4 : Relais de désembuage de lunette arrière (sans désembuage de rétroviseur extérieur)
- B34** BR/6 : Contact de siège chauffant droit
- B35** W/6 : Contact de siège chauffant gauche



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.

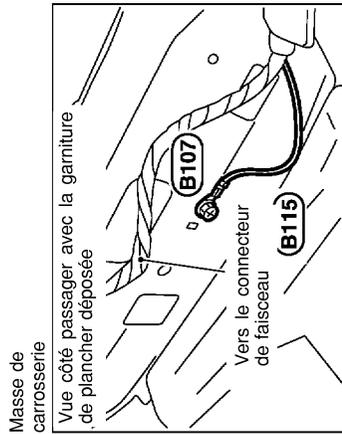
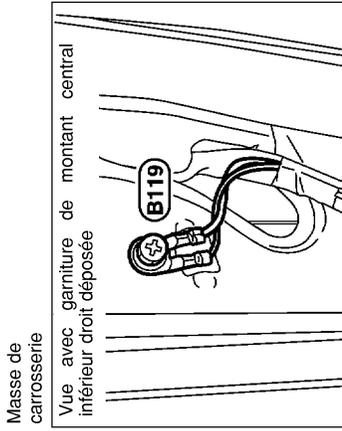
CKWA0162E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

# FAISCEAU

## FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE

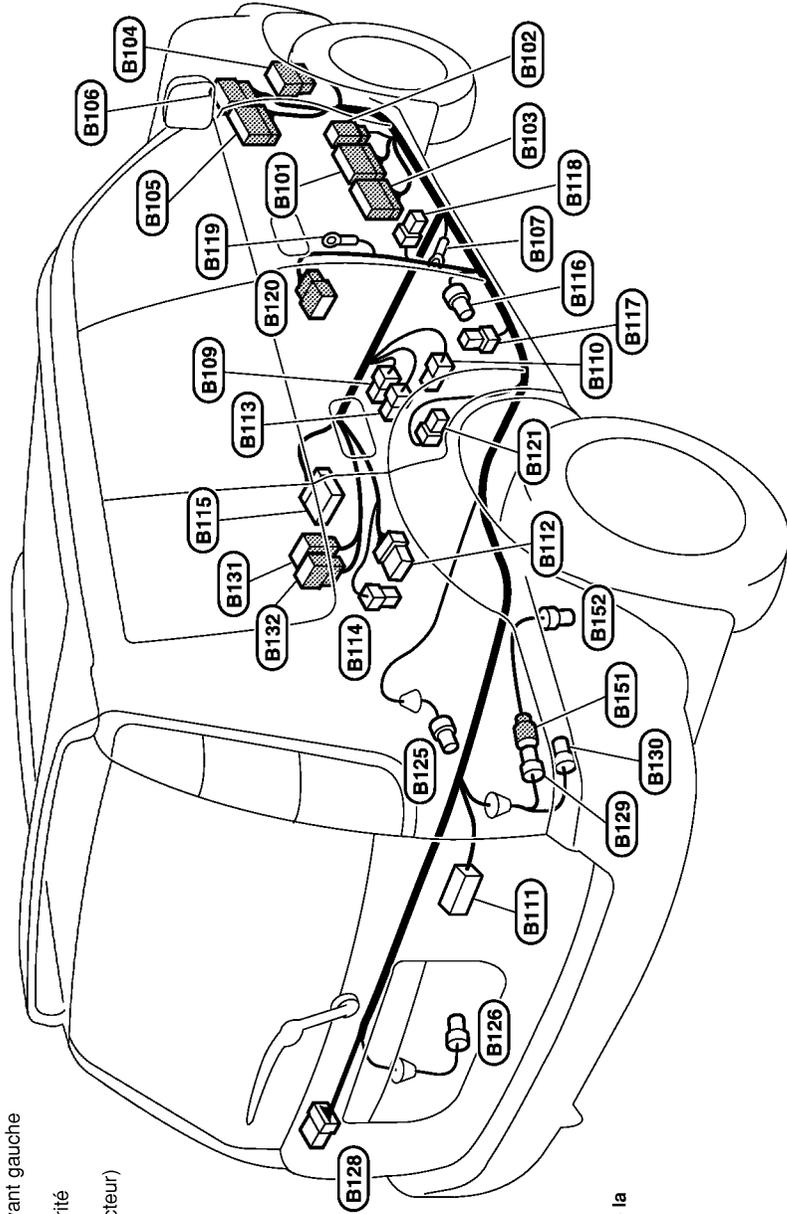


- (B101) W/16 : Vers (E117) (avec ESP)
- (B102) B/2 : Vers (E118)
- (B103) W/20 : Vers (E119) (avec ESP)
- (B104) W/8 : Vers (E120) (avec ESP)
- (B105) W/12 : Vers (M78) (sans ESP)
- (B106) W/8 : Vers (M79) (avec ESP)
- (B107) — : Masse de carrosserie
- (B109) Y/2 : Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
- (B110) GY/3 : Siège chauffant droit (avec siège chauffant)
- (B111) SMJ : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS
- (B112) B/6 : Angle de lacet et capteur G
- (B113) W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)
- (B114) B/1 : Commande de frein de stationnement
- (B115) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- (B116) Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- (B117) Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
- (B118) W/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- (B119) — : Masse de carrosserie
- (B120) W/8 : Vers (D21)
- (B121) W/1 : Contact de porte arrière droite
- (B125) GY/4 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant
- (B126) BR/2 : Capteur de roue arrière gauche
- (B128) W/6 : Vers (B22)
- (B129) B/2 : Vers (B151)
- (B130) GY/2 : Capteur de roue arrière droite
- (B131) W/6 : Contact de siège chauffant gauche
- (B132) BR/6 : Contact de siège chauffant droit

### Faisceau auxiliaire de transmission

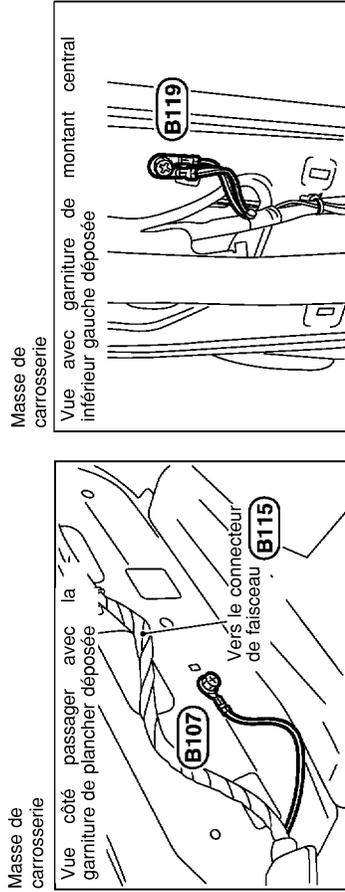
- (B151) B/2 : Vers (B729)
- (B152) GY/2 : Electrovanne 4x4

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.



# FAISCEAU

## FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE



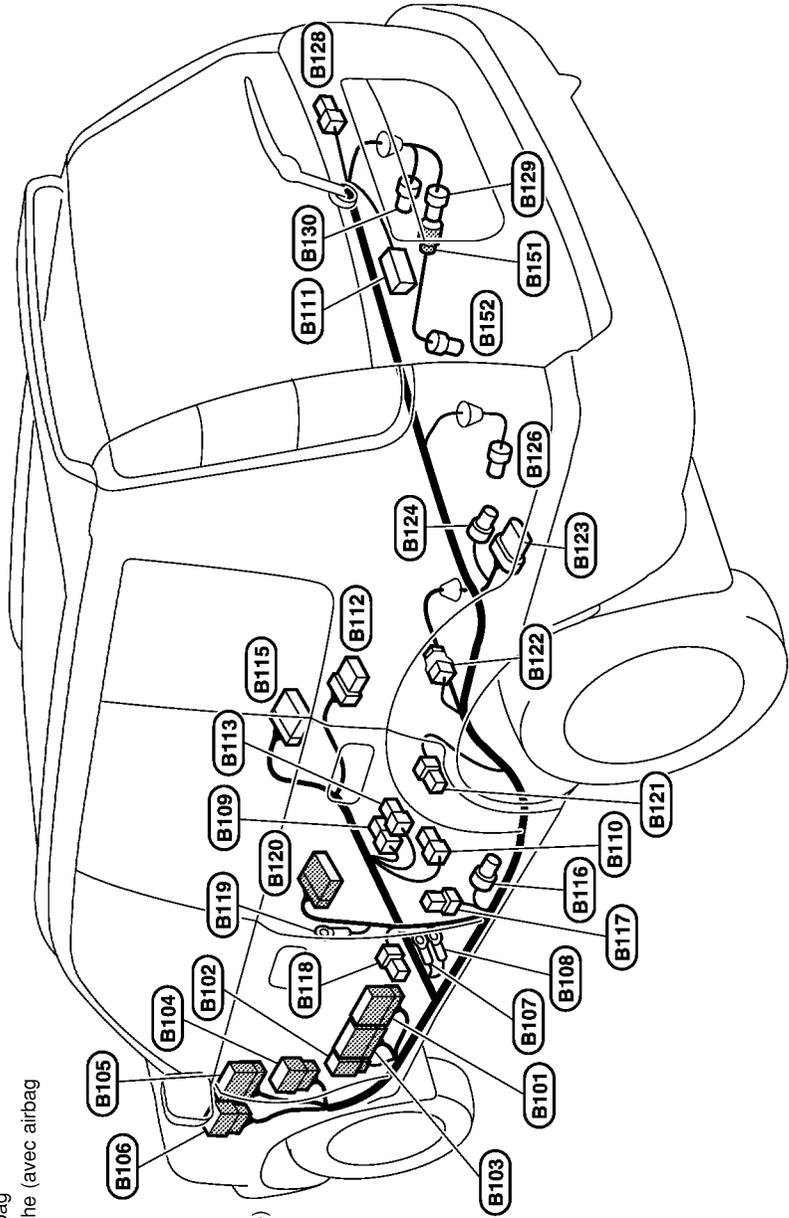
Masse de carrosserie

Masse de carrosserie

- (B101) W/16 : Vers (E117) (avec ESP)
- (B102) B/2 : Vers (E118) (avec ESP)
- (B103) W/20 : Vers (E119) (avec ESP)
- (B104) W/8 : Vers (E120) (sans ESP)
- (B105) W/10 : Vers (M78)
- (B106) W/8 : Vers (M79) (avec ESP)
- (B107) — : Masse de carrosserie
- (B108) — : Masse de carrosserie
- (B109) Y/2 : Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
- (B110) GY/3 : Siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
- (B111) SMJ : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS
- (B112) B/6 : Angle de lacet et capteur G
- (B113) W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)
- (B115) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- (B116) Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)
- (B117) Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
- (B118) W/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
- (B119) — : Masse de carrosserie
- (B120) W/10 : Vers (D31)
- (B121) W/1 : Contact de porte arrière gauche
- (B122) W/2 : Condensateur (avec moteur à essence)
- (B123) GY/5 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur à essence)
- (B124) GY/2 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant (avec moteur diesel)
- (B126) BR/2 : Capteur de roue arrière gauche
- (B128) W/4 : Vers (B22)
- (B129) B/2 : Vers (B151)
- (B130) GY/2 : Capteur de roue arrière droite

### Faisceau auxiliaire de transmission

- (B151) B/2 : Vers (B129)
- (B152) GY/2 : Electrovanne 4x4

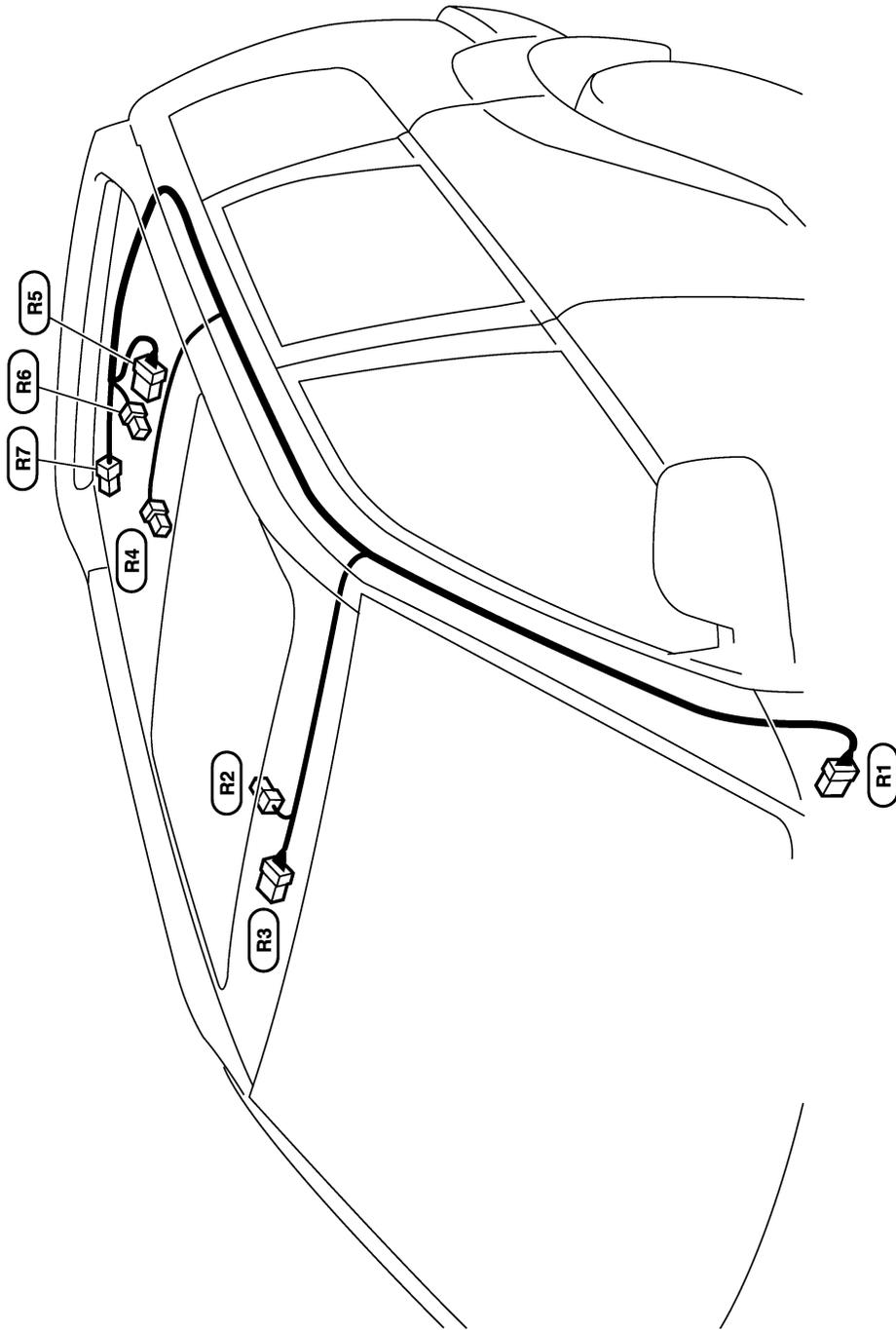


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.

# FAISCEAU

## FAISCEAU DE PLAFONNIER

- |      |      |                                       |
|------|------|---------------------------------------|
| (R1) | W/6  | : Vers (M73)                          |
| (R2) | W/2  | : Spot de lecture                     |
| (R3) | GY/6 | : Interrupteur de toit ouvrant        |
| (R4) | W/2  | : Plafonnier                          |
| (R5) | W/6  | : Ensemble de moteur de toit ouvrant  |
| (R6) | W/1  | : Ensemble de moteur de toit ouvrant  |
| (R7) | W/2  | : Eclairage de compartiment à bagages |

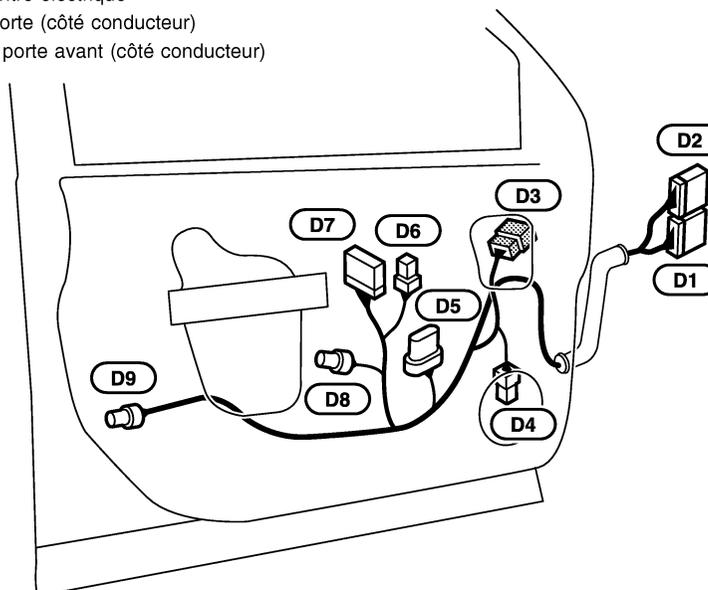


# FAISCEAU

## FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A GAUCHE

### Côté conducteur

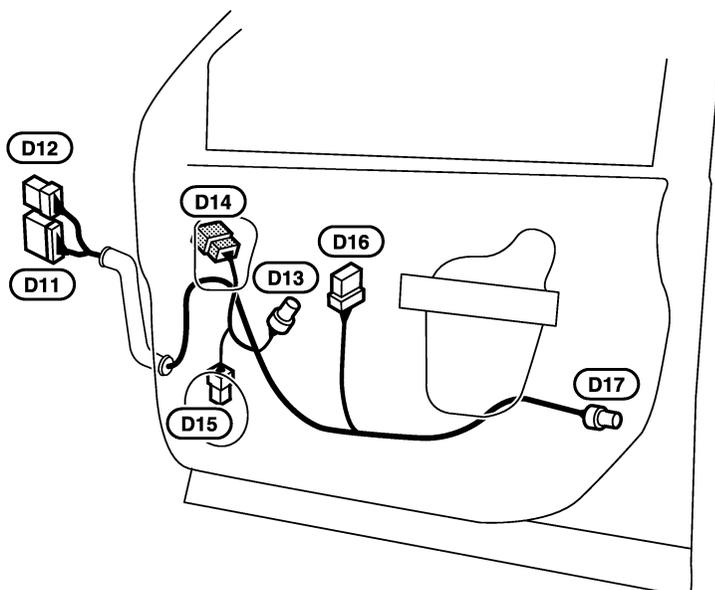
- (D1) W/16 : Vers (M21)
- (D2) BR/12 : Vers (M22)
- (D3) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D5) GY/6 : Régulateur de lève-vitre élec. avant (côté conducteur)
- (D6) W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D8) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)
- (D9) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)



CKWA0082E

### Côté passager

- (D11) W/12 : Vers (M77)
- (D12) BR/8 : Vers (M76)
- (D13) BR/2 : Régulateur de lève-vitre élec. avant (côté passager)
- (D14) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D15) W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D16) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D17) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)



CKWA0083E

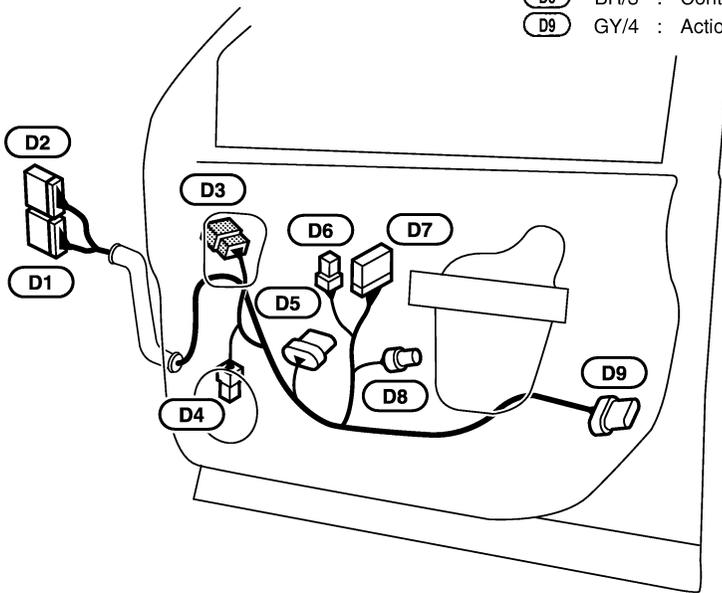
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

# FAISCEAU

## FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A DROITE

### Côté conducteur

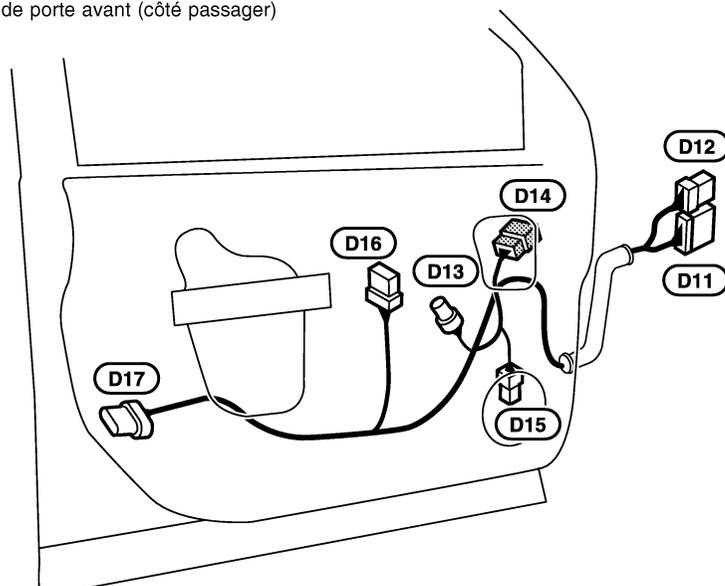
- D1 W/16 : Vers M21
- D2 BR/12 : Vers M22
- D3 W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4 W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D5 GY/6 : Régulateur de lève-vitre élec. avant (côté conducteur)
- D6 W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D7 W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8 BR/3 : Contact de canon de clé de porte (côté conducteur)
- D9 GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)



CKWA0084E

### Côté passager

- D11 W/12 : Vers M77
- D12 BR/8 : Vers M76
- D13 BR/2 : Régulateur de lève-vitre élec. avant (côté passager)
- D14 W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D15 W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D16 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D17 GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

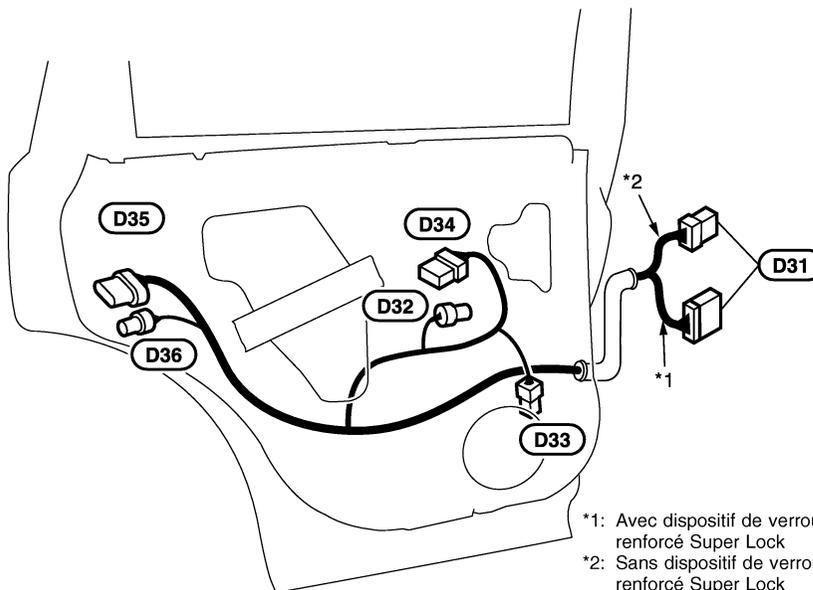


CKWA0085E

## FAISCEAU DE PORTE ARRIERE

### Côté gauche

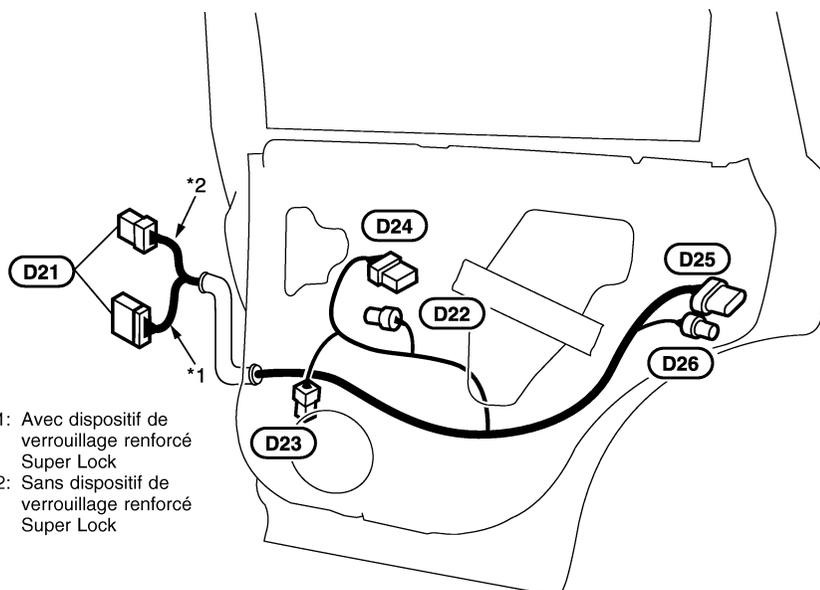
- (D31) W/8 : Vers (B17) (Conduite à gauche) (sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)
- W/10 : Vers (B120) (Conduite à droite) (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)
- (D32) BR/2 : Régulateur de lève-vitre élec. arrière gauche
- (D33) W/2 : Haut-parleur arrière gauche
- (D34) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D35) B/6 : Actionneur de verrou. de porte arrière gauche (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)
- (D36) GY/4 : Actionneur de verrou. de porte arrière gauche (sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)



CKWA0086E

### Côté droit

- (D21) W/10 : Vers (B17) (conduite à droite) (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)
- W/8 : Vers (B120) (conduite à gauche) (sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)
- (D22) BR/2 : Régulateur de lève-vitre élec. arrière droit
- (D23) W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite
- (D24) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D25) B/6 : Actionneur de verrou. de porte arrière droite (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)
- (D26) GY/4 : Actionneur de verrou. de porte arrière droite (sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)



CKWA0087E

## FAISCEAU DE HAYON

### Faisceau de hayon

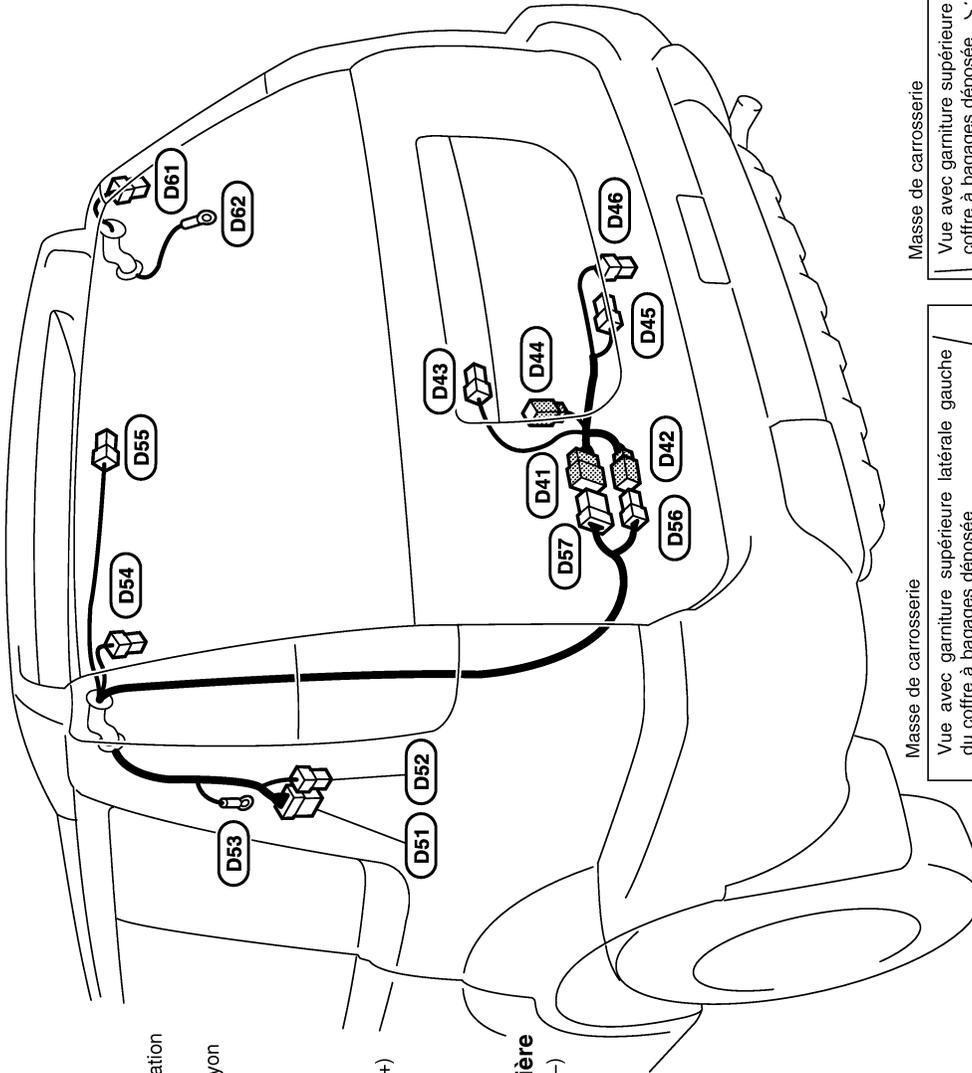
- D41 : W/6 : Vers (B57)
- D42 : B/2 : Vers (B56)
- D43 : W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière
- D44 : W/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation
- D45 : W/3 : Commande de hayon
- D46 : W/4 : Actionneur de verrouillage de hayon

### Faisceau auxiliaire de hayon

- D51 : W/6 : Vers (B26)
- D52 : W/3 : Vers (B27)
- D53 : - : Masse de carrosserie
- D54 : W/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- D55 : W/2 : Feu de stop surélevé
- D56 : B/2 : Vers (B42)
- D57 : W/6 : Vers (B41)

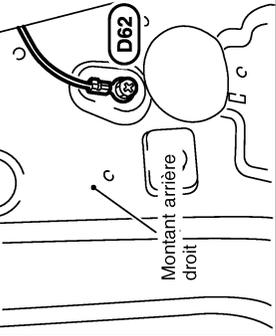
### Faisceau de désembuage de lunette arrière

- D61 : W/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- D62 : - : Masse de carrosserie



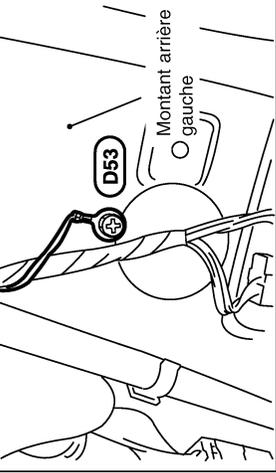
Masse de carrosserie

Vue avec garniture supérieure latérale droite du coffre à bagages déposée



Masse de carrosserie

Vue avec garniture supérieure latérale gauche du coffre à bagages déposée



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

# FAISCEAU

## Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

EKS0032J

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code de schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
1STSIG	AT	1er signal T/A
2NDSIG	AT	2ème signal T/A
3RDSIG	AT	3ème signal T/A
4THSIG	AT	4ème signal T/A
4X4	BRC	Système de commande 4x4
A/C	ATC	Climatisation
ABS	BRC	Système de commande ABS
APPS	EC	Capteur de position de la pédale d'accélérateur (APP)
APRSW	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur relâchée
AT/IND	DI	Indicateur T/A
AUDIO	AV	AUDIO
BA/FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A et alimentation électrique du module de commande de transmission (TCM)
BACK/L	LT	Feu de recul
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	EC , AT	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
CHIME	DI	Avertisseur sonore
CIGAR	WW	Allume-cigare
CLOCK	DI	Montre
CKPS	EC	Capteur de position de vilebrequin
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
CRFPS	EC	Capteur de pression de carburant dans le rail commun
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes
DEF	GW	Désembuage de lunette arrière
DTRL	LT	Phares — Système d'éclairage de jour
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGRC/V	EC	Soupape de commande de volume de l'EGR
ENGSS	AT	Signal du régime moteur
ETC1	EC	Fonction de commande de papillon électrique
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique
ETC3	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique
F/FOG	LT	Feu antibrouillard avant
FIAR	EC	Résistance de réglage de l'injecteur de carburant
FRO2	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
FRO2/H	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
FTS	EC	Capteur de température de carburant

# FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A
FUEL	EC	Fonction du système d'injection de carburant
GLOW	EC	Système de commande de préchauffage
H/AIM	LT	Système de commande de réglage des faisceaux
H/LAMP	LT	Phare
H/SEAT	SE	Siège chauffant
HEATER	MTC	Dispositif de chauffage
HLC	WW	Lave-phare
HO2S1	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
HO2S1H	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
HO2S2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)
HO2S2H	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)
HORN	WW	Avertisseur sonore
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission
IGN/SG	EC	Signal d'allumage
IGNSYS	EC	Signal d'allumage
ILL	LT	Eclairage
INJECT	EC	Injecteur
INT/L	LT	Spot de lecture
IVC	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission
IVC/V	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission
KS	EC	Capteur de détonation (KS)
LOAD	EC	Signal de charge électrique
LPSV	AT	Electrovanne de pression de canalisation
MAFS	EC	Débitmètre d'air (MAFS)
MAIN	EC, AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
METER	DI	Instruments et jauges
MIL	EC	Témoin lumineux de défaut
MIL/DL	EC	Témoin de défaut (MIL) et connecteurs de liaison de données
MIRROR	GW	Rétroviseur extérieur
MULTI	BL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	BL	Système antivol NISSAN
NONDTC	AT	Eléments non détecteurs
OVRCSV	AT	Electrovanne d'embrayage à roue libre
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHASE	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
PNP/SW	EC, AT	Contact de position de stationnement/point mort
PNPSW1	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (CPV) (POS)
POWER	PG	Disposition de l'alimentation électrique
PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PRWIRE	BL	Système d'alarme antivol (Pré-câblage)
PS/SEN	EC	Capteur de pression de direction assistée

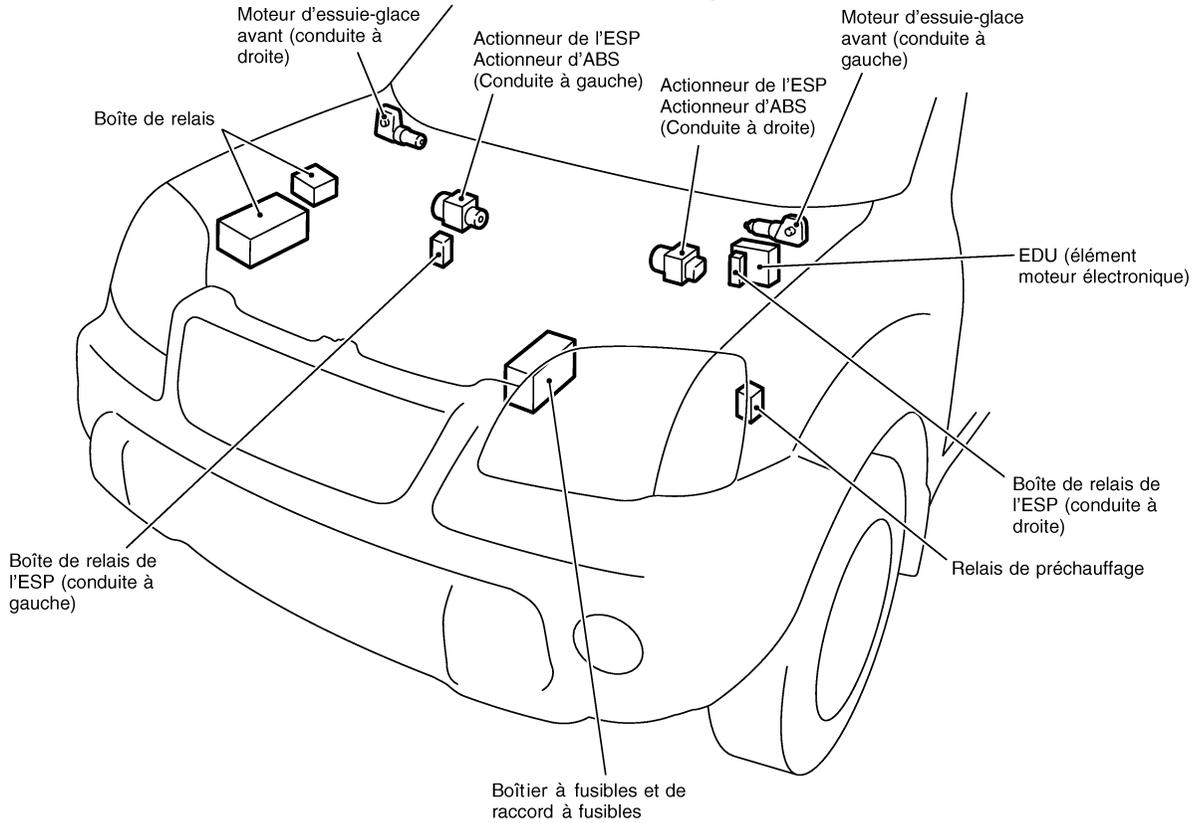
# FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
PST/SW	EC	Manocontact d'huile de direction assistée	A
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière	
ROOM/L	LT	Plafonnier	B
RP/SEN	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement	
RRO2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)	
RRO2/H	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)	C
S/LOCK	BL	Superlock	
S/SIG	EC	Signal de démarrage	D
S/WARN	SB	Système de rappel de ceinture de sécurité	
SCTC/V	EC	Soupape de commande d'aspiration	
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A	E
SROOF	BL	Toit ouvrant	
SRS	SRS	Système de retenue supplémentaire (SRS)	F
SSV/A	AT	Electrovanne A de passage	
SSV/B	AT	Electrovanne B de passage	
START	SC	Système de démarrage	G
STOP/L	LT	Feux de stop	
T/MTR	EC	Moteur de commande de papillon	
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, plaque d'immatriculation et feux arrière	H
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple	
TM/RLY	EC	Relais de moteur de commande de papillon	I
TPS	EC, AT	Capteur de position de papillon	
TURN	LT	Clignotants et feux de détresse	J
VDC	BRC	Système de contrôle du comportement dynamique du véhicule	
VIAS/V	EC	Système de commande d'induction à air variable	
VSS	EC	Capteur de vitesse du véhicule (VSS)	PG
VSSAT	AT	Capteur de vitesse de véhicule T/A (capteur de tours)	
VSSMTR	AT	Capteur MTR de vitesse du véhicule	
WARN	DI	Témoins d'avertissement	L
WINDOW	GW	Lève-vitre électrique	
WIP/R	WW	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière	M
WIPER	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant	

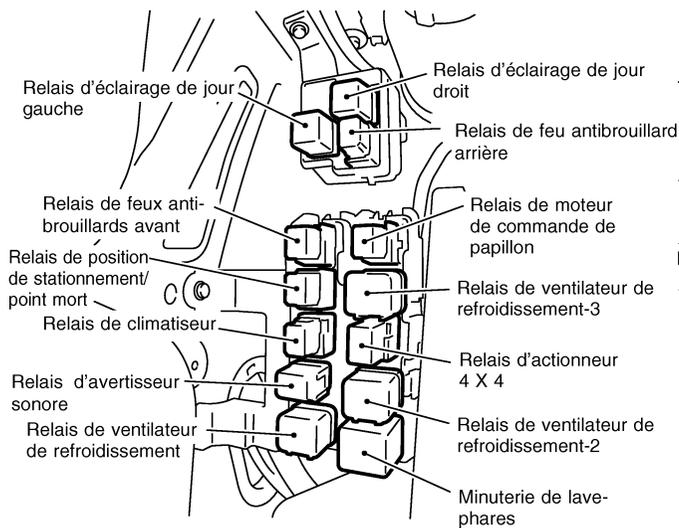
## EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

### Emplacement des dispositifs électriques COMPARTIMENT MOTEUR

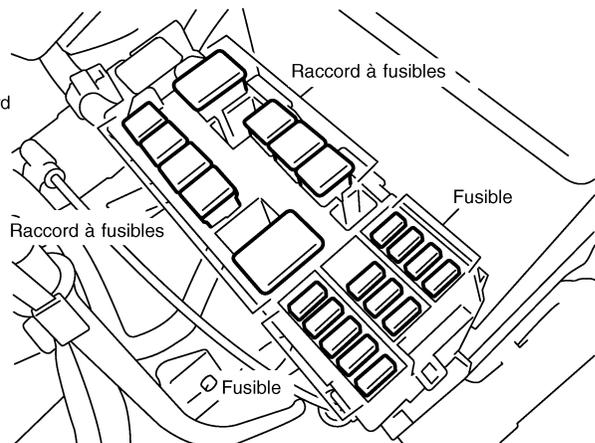
**SMA concernant les modèles  
avec projecteur de toit**



#### Boîtier de relais

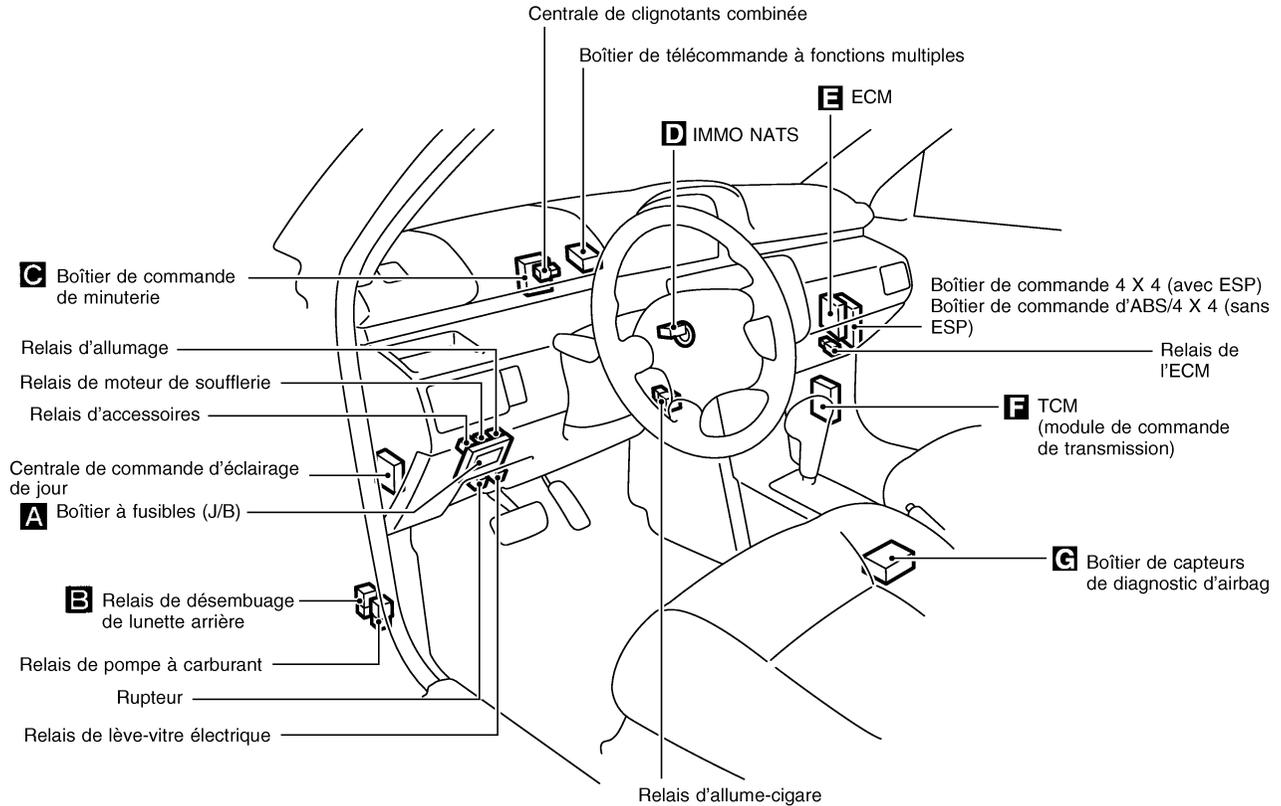


#### Boîtier à fusibles et de raccord à fusibles

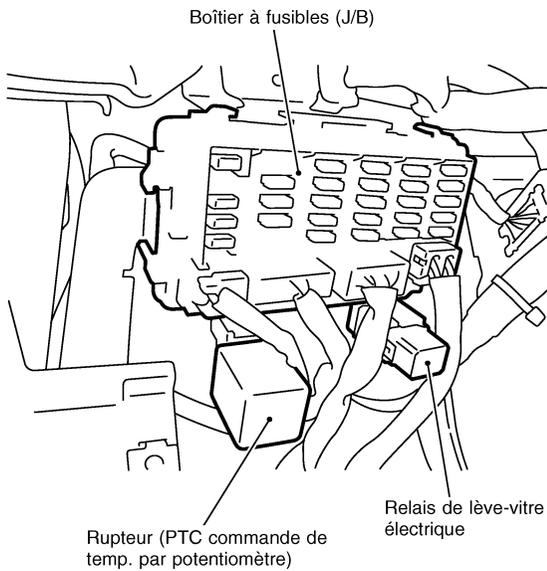


# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

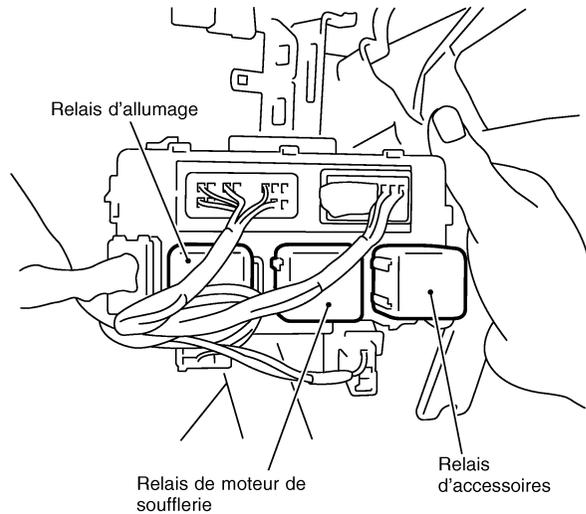
## COMPARTIMENT DES PASSAGERS/CONDUITE A GAUCHE



**A** Tableau de bord gauche



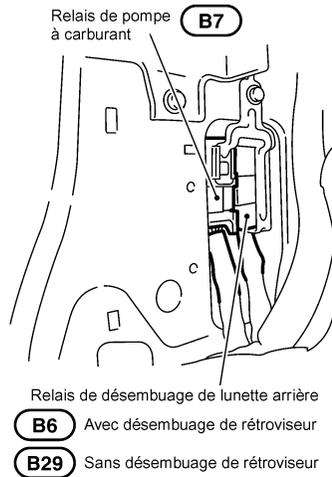
Arrière du boîtier à fusibles (J/B)



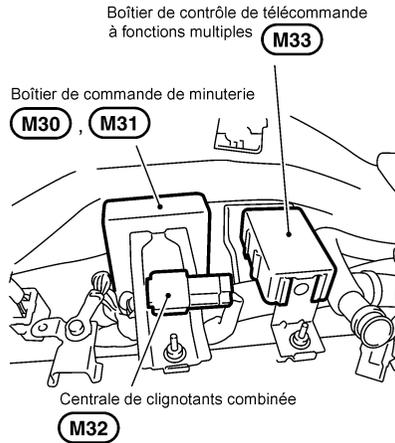
CKWA0090E

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

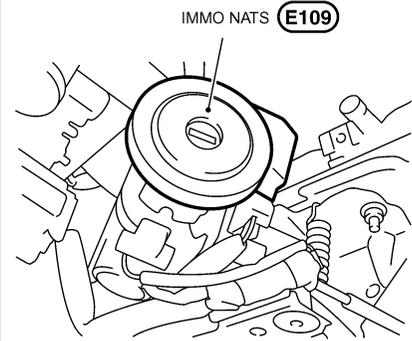
**B** Vue du côté conducteur avec latéral déposé



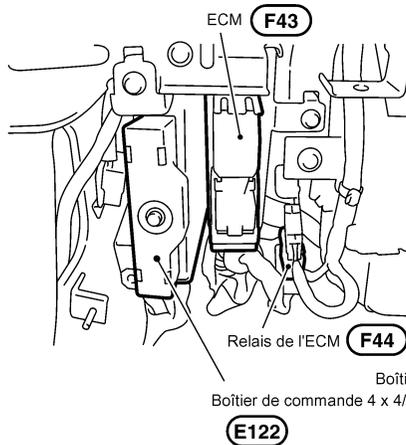
**C** Vue du côté conducteur avec la garniture supérieure du tableau de bord déposée



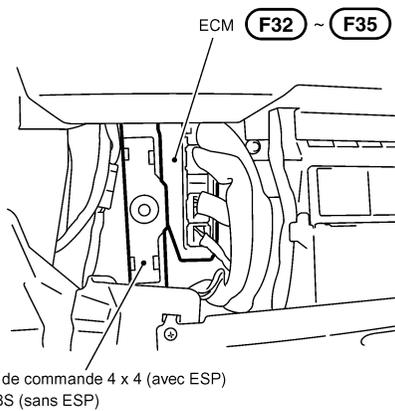
**D**



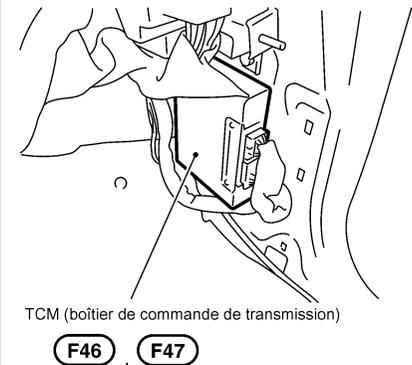
**E** Derrière la boîte à gants (modèles à moteur à essence)



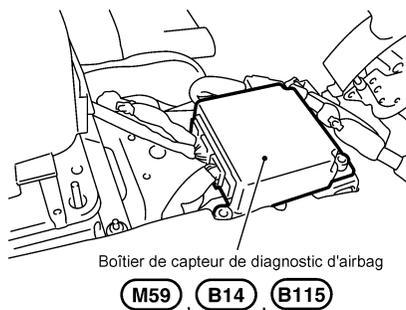
Derrière la boîte à gants (modèles avec moteur diesel)



**F** Vue du côté passager avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée

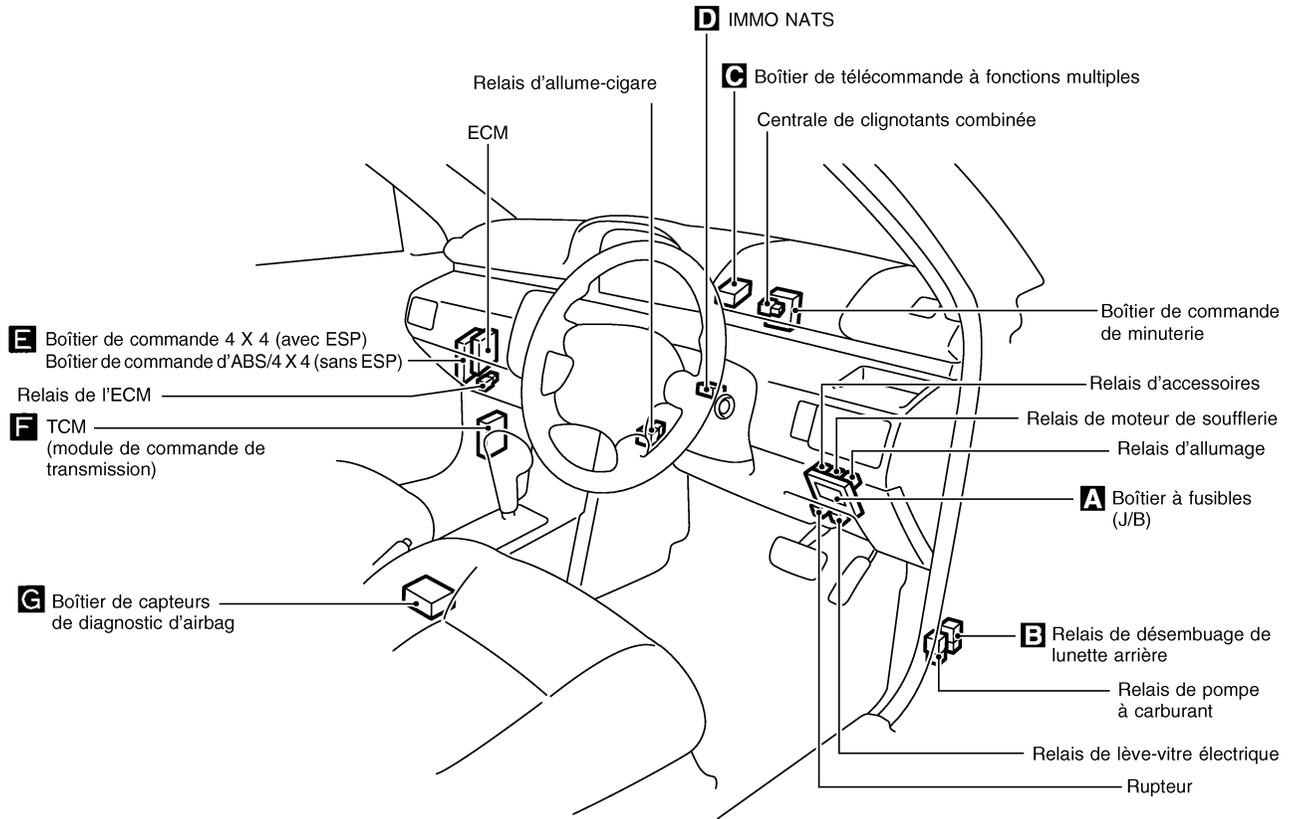


**G** Derrière l'ensemble du boîtier de console

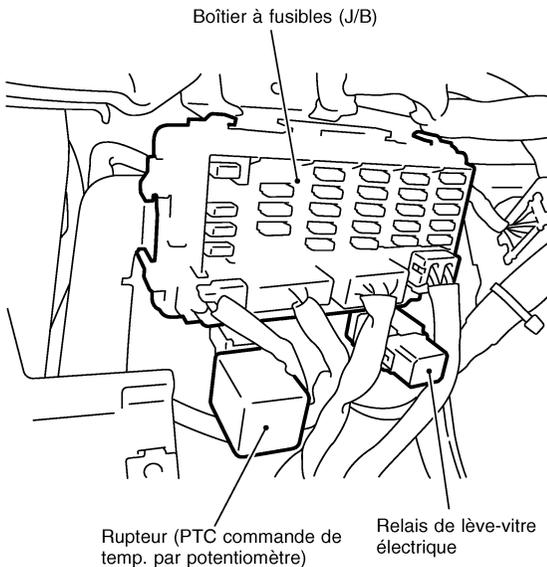


# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

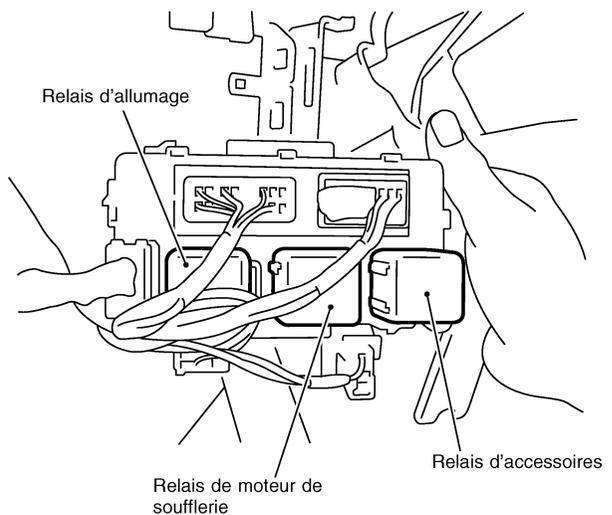
## COMPARTIMENT DES PASSAGERS/CONDUITE A DROITE



**A** Tableau de bord droit



Arrière du boîtier à fusibles (J/B)

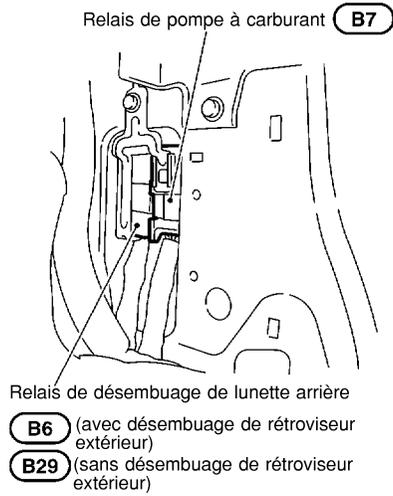


CKWA0092E

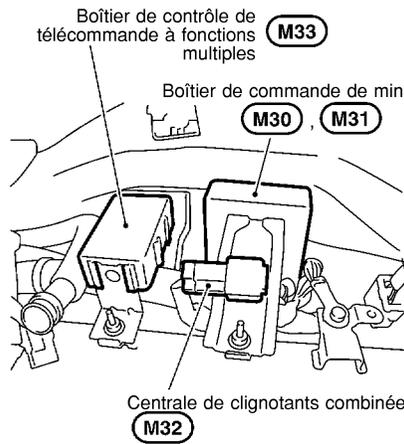
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
PG

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

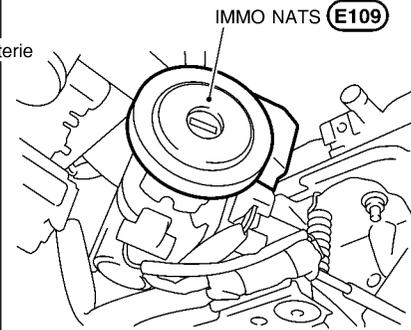
**B** Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée



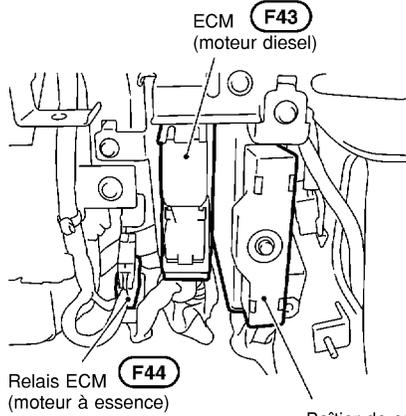
**C** Vue du côté conducteur avec la partie supérieure du tableau de bord déposée



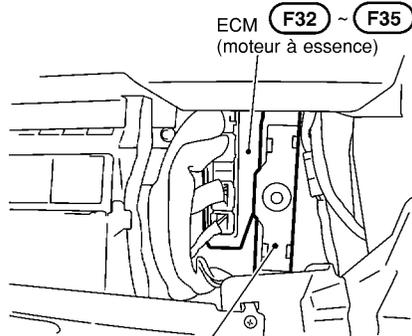
**D**



**E** Derrière la boîte à gants (modèles avec moteur à essence)

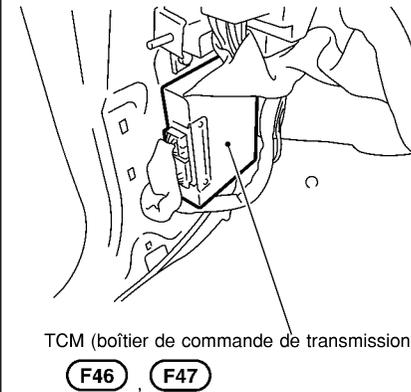


Derrière la boîte à gants (modèles avec moteur diesel)

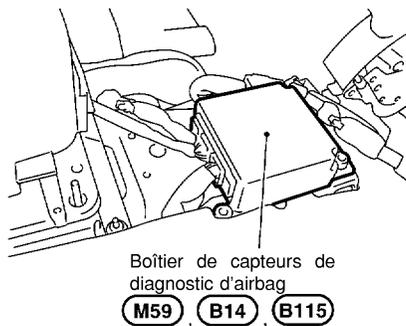


Boîtier de commande 4x4 (avec ESP)  
Boîtier de commande ABS/4x4 (sans ESP)  
(E122)

**F** Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée



**G** Derrière l'ensemble du boîtier de console



# CONNECTEUR DE FAISCEAUX

PF0:00011

EKS0032B

## CONNECTEUR DE FAISCEAUX

### Description

#### CONNECTEUR DE FAISCEAUX (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

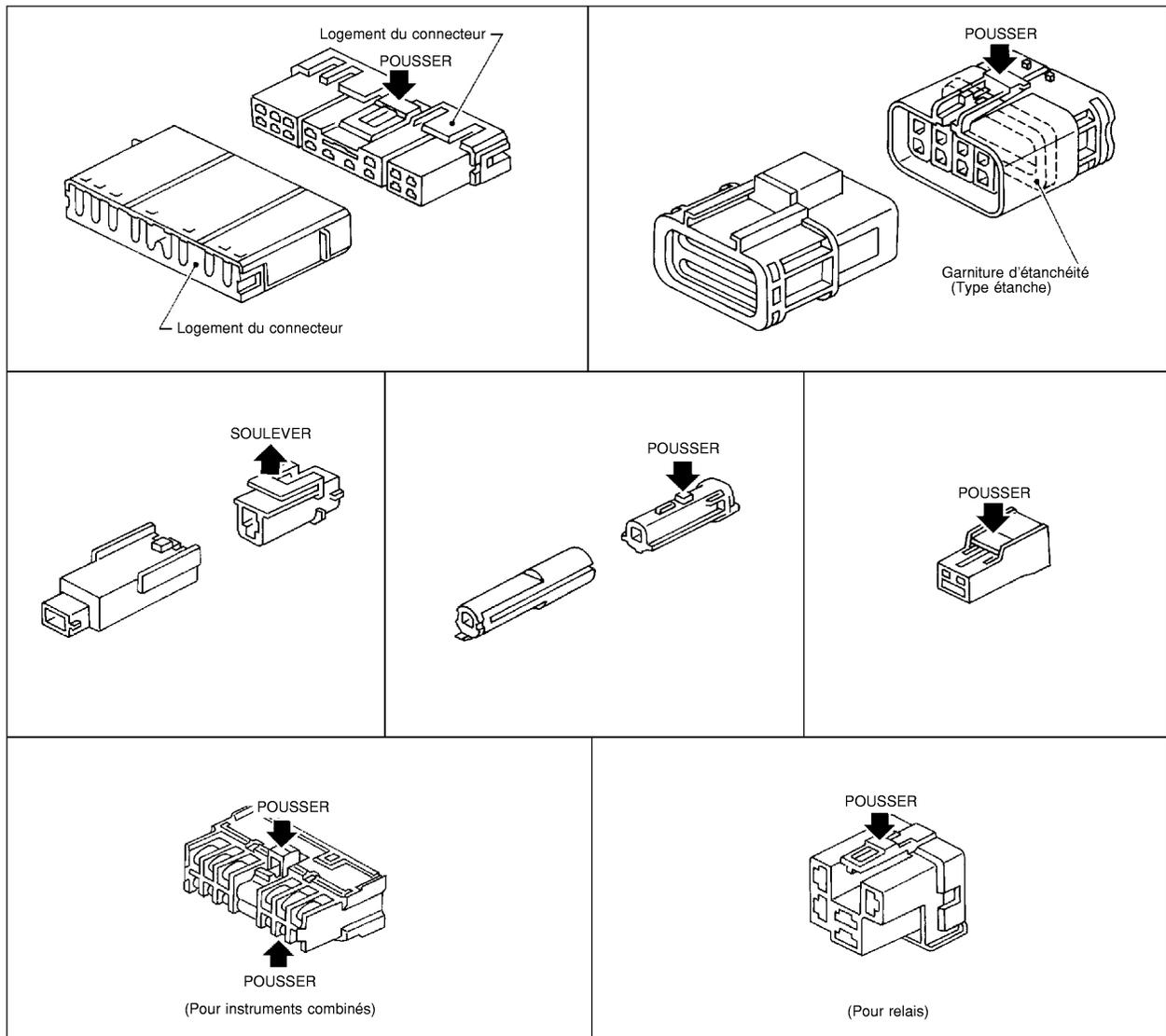
- Les connecteurs de type à languette de sûreté empêchent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur type à glissière de sûreté.

#### **PRECAUTION:**

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

SEL769DA

# CONNECTEUR DE FAISCEAUX

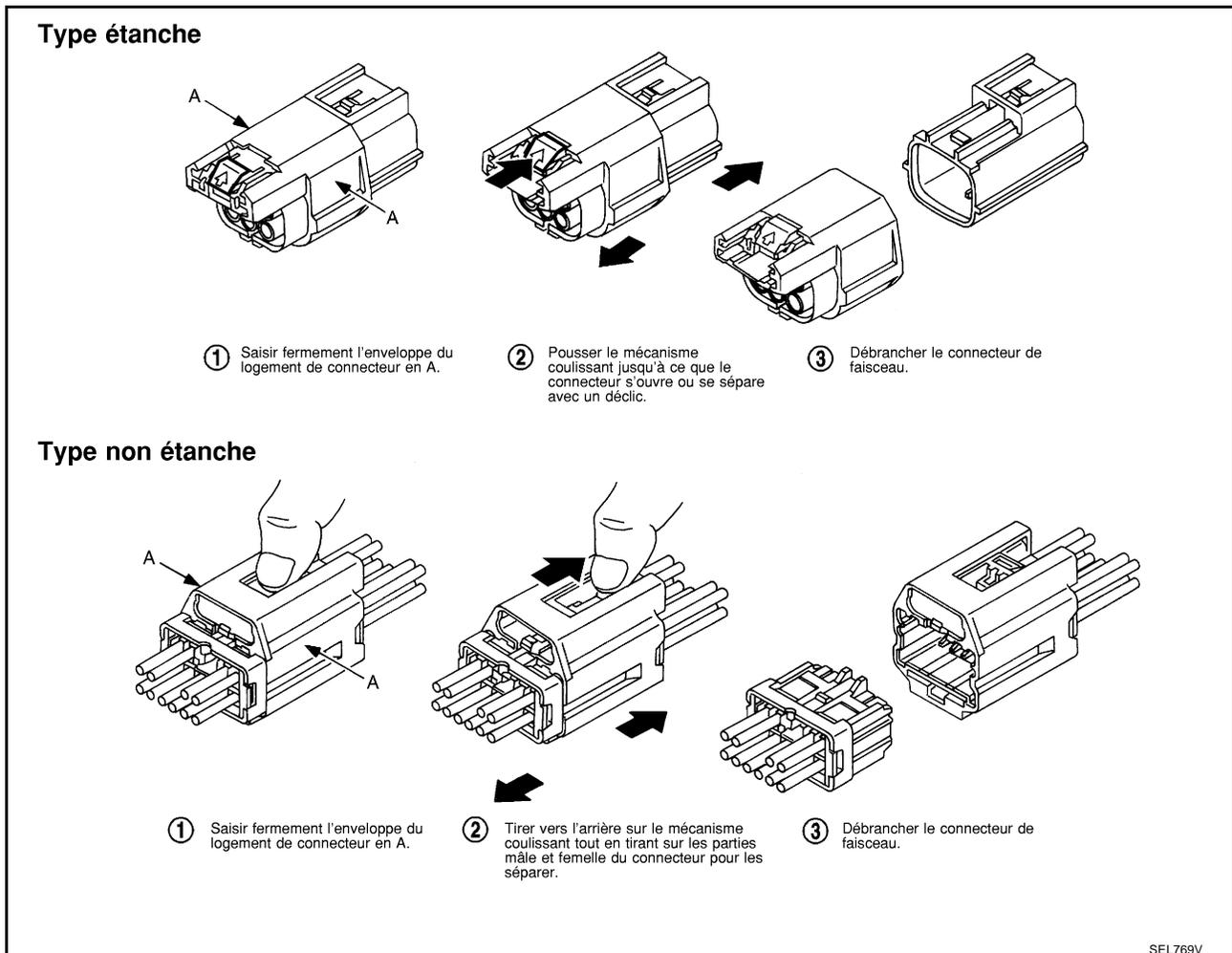
## CONNECTEUR DE FAISCEAUX (TYPE A GLISSIERE DE SURETE)

- Un nouveau connecteur du type à glissière de sûreté est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

### PRECAUTION:

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]



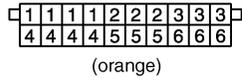
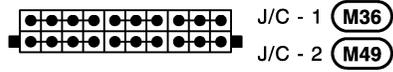
# CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

## CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

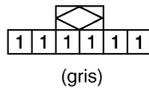
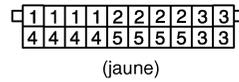
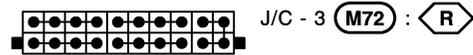
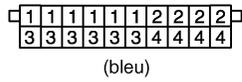
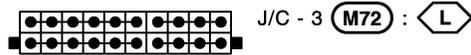
PF: B4341

### Disposition des bornes

EKS0032C



**L** : CONDUITE A GAUCHE  
**R** : CONDUITE A DROITE



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

PG



# RELAIS NORMALISE

PF0:00011

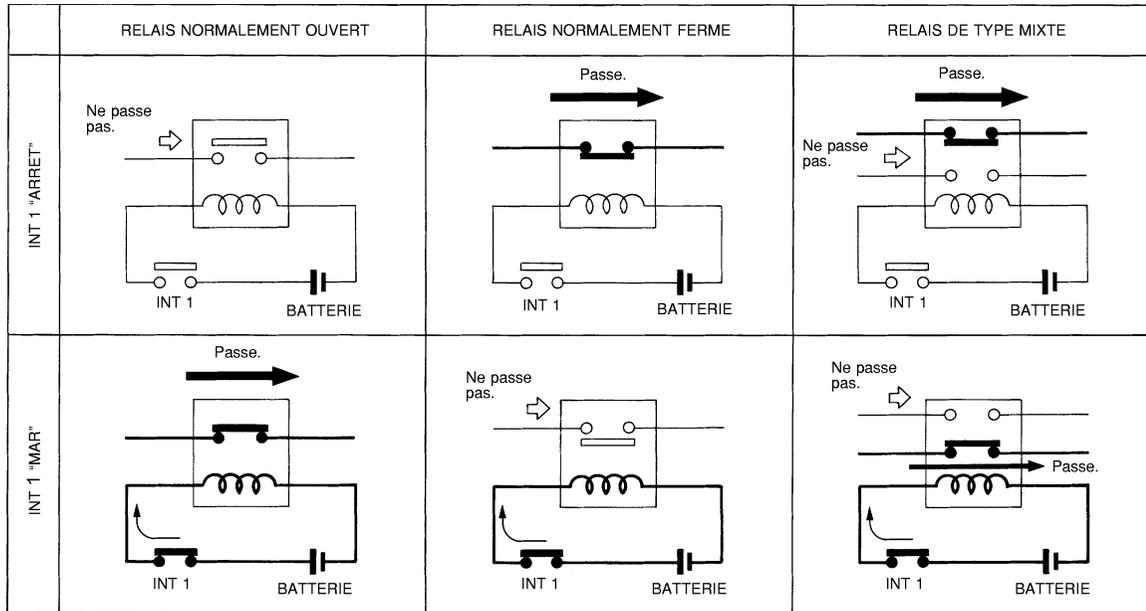
EKS0032E

## RELAIS NORMALISE

### Description

### RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERT, NORMALEMENT FERME ET MIXTES

Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes



SEL881H

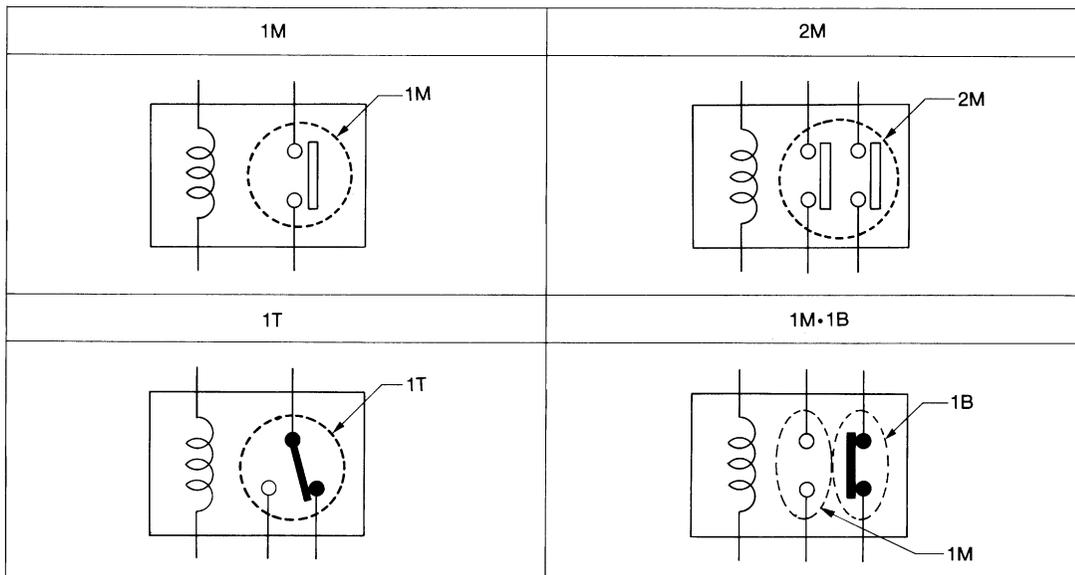
### TYPE DE RELAIS NORMALISES

1M ..... 1 contact

2M ..... 2 contact

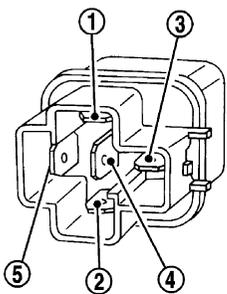
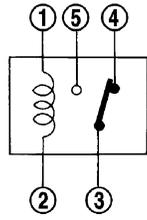
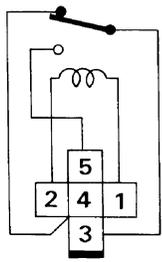
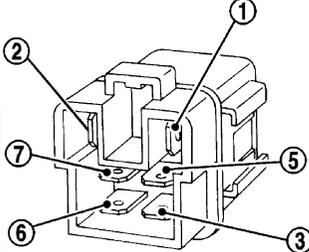
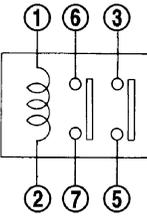
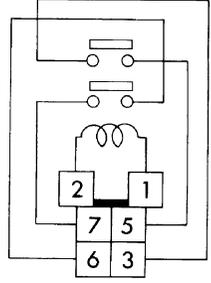
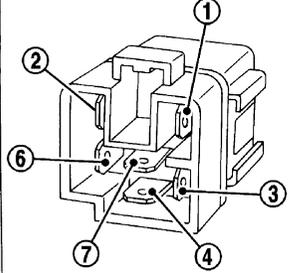
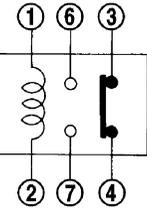
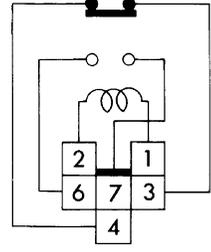
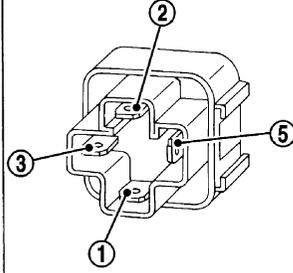
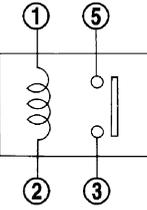
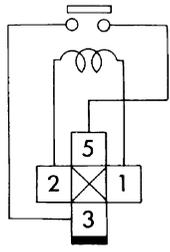
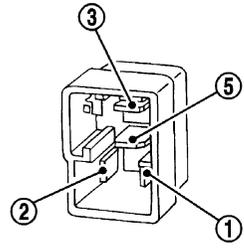
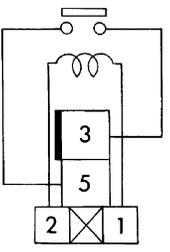
1T ..... 1 transfert

1M·1B ..... 1 contact 1 rupture



SEL882H

# RELAIS NORMALISE

Type	Vue extérieure	Circuit	Symbole du connecteur et connexion	Couleur du carter
1T				NOIRE
2M				MARRON
1M•1B				GRISE
1M				BLEUE
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

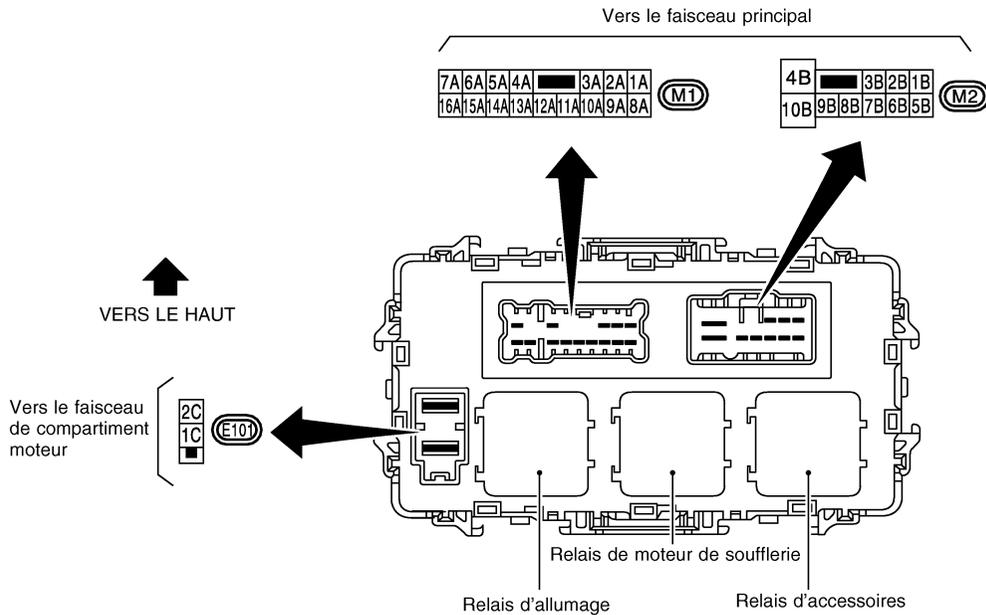
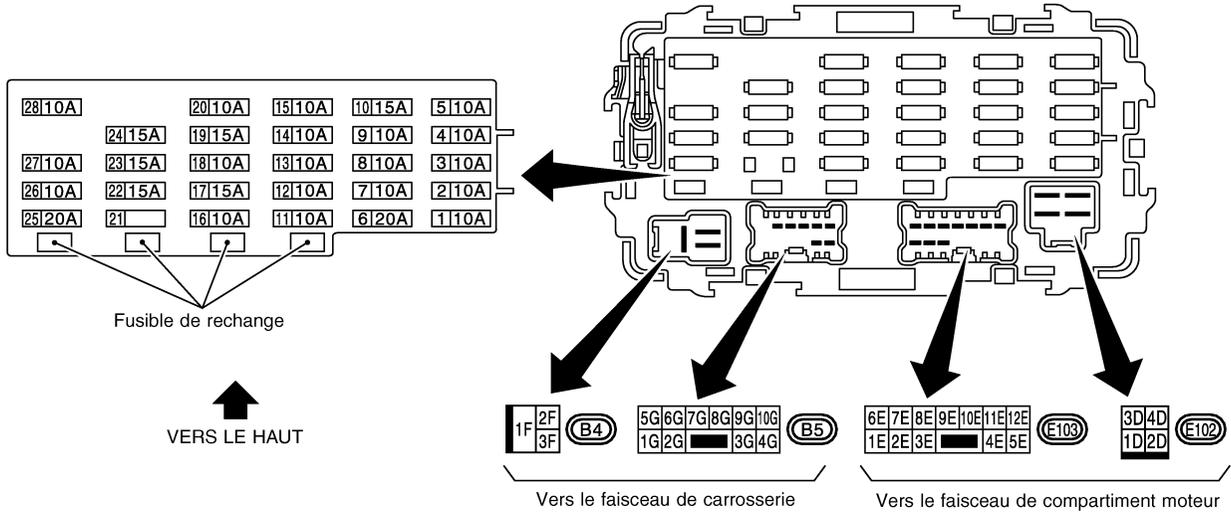
SEL188W

# BOITE A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

## BOITE A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

### Disposition des bornes

EKS0032F



CKWA0094E

# BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

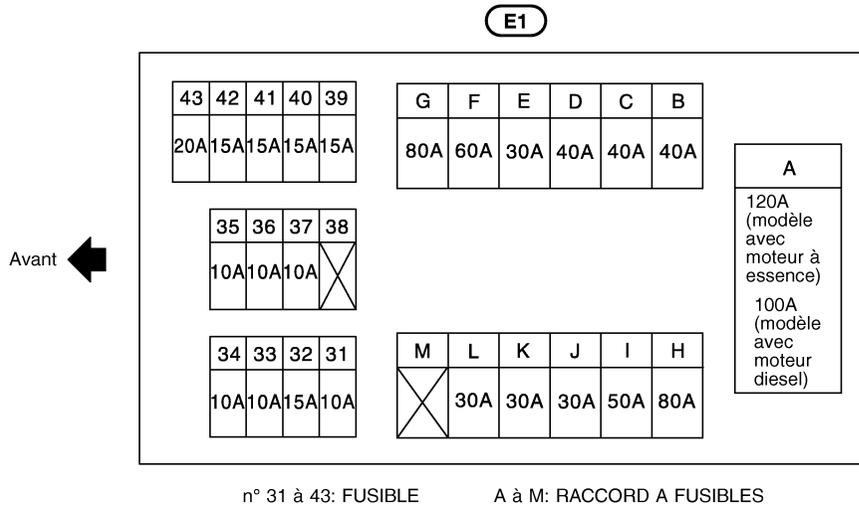
## BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

PF2:24381

### Disposition des bornes

EKS0032G

SMA concernant les modèles  
avec projecteur de toit



CKWA0095E