

# SECTION **RSU**

## SUSPENSION ARRIERE

A  
B  
C  
D  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

RSU

### CONTENTS

<b>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN</b> .....	2	Inspection .....	13
<b>PRECAUTIONS</b> .....	2	<b>BRAS DE SUSPENSION</b> .....	14
Précautions .....	2	Dépose et repose .....	14
<b>PREPARATION</b> .....	3	Inspection .....	15
Outillage spécial .....	3	<b>BRAS OSCILLANT INFERIEUR AVANT</b> .....	16
<b>DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)</b> .....	4	Dépose et repose .....	16
Tableau de dépistage des bruits, vibrations et durétés .....	4	Inspection .....	17
<b>ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE</b> .....	5	<b>BRAS OSCILLANT INFERIEUR ARRIERE &amp; RESSORT HELICOIDAL</b> .....	18
Composant .....	5	Dépose et repose .....	18
Inspection sur véhicule .....	5	Inspection .....	19
Vérification du parallélisme des roues .....	6	<b>BARRE STABILISATRICE</b> .....	20
<b>LONGERON DE SUSPENSION ARRIERE</b> .....	9	Dépose et repose .....	20
Dépose et repose .....	9	Inspection .....	20
<b>AMORTISSEUR</b> .....	13	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE</b> .....	21
Dépose et repose .....	13	Parallélisme des roues .....	21
		Rotule .....	22
		Hauteur de passage de roue (à vide* <sup>1</sup> ) .....	22

## PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

# INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## PRECAUTIONS

### Précautions

INFOID:000000001479346

- Lors de la repose des bagues en caoutchouc, le serrage final doit être effectué dans des conditions de mise en service, roues au sol sur une surface horizontale et plate. L'huile raccourcit la durée de vie des bagues en caoutchouc, retirer immédiatement à l'aide d'un chiffon les traces d'huile.
- Conditions de mise en service signifie que le réservoir de carburant, le liquide de refroidissement du moteur et les lubrifiants sont entièrement conformes à la spécification. Avec roue de secours, cric, outillage manuel et tapis dans la position spécifiée. Aucun passager n'est à bord du véhicule.
- Après la repose des pièces de la suspension déposées, vérifier le parallélisme des roues.
- Les écrous de calfatage ne sont pas réutilisables. Utiliser systématiquement de nouveaux écrous calfatés pour la pose. Les nouveaux écrous calfatés sont lubrifiés en usine, ne pas appliquer de lubrifiant supplémentaire .

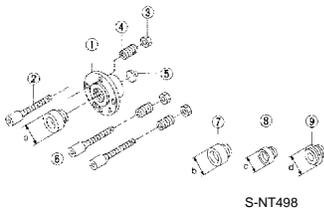
# PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## PREPARATION

### Outillage spécial

INFOID:000000001479347

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
<p>KV991040S0 Attache de jauge CCK 1. Plaque 2. Boulons de guidage 3. Ecrus 4. Ressorts 5. Plaque centrale 6. KV9910 4020 Adaptateur A a : 72 mm de dia. 7. KV9910 4030 Adaptateur B b : 65 mm de dia. 8. KV9910 4040 Adaptateur C c : 57 mm de dia. 9. KV9910 4050 Adaptateur D d : 53,4 mm de dia.</p> 	<p>Mesure du parallélisme des roues</p>

A

B

C

D

RSU

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

# DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés

INFOID:000000001479348

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer ces pièces.

Symptôme		Page de référence		Cause possible et PIECES SUSPECTEES														
		RSU-5	RSU-13	RSU-5	RSU-5	RSU-22	RSU-5	RSU-6	RSU-20	PR-2, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)"	RFD-7, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)"	FSU-4, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)"	FAX-4, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)"	WT-2, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés"	WT-2, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés"	RAX-4, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)"	BR-4, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)"	PS-6, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)"
Bruit	Repose incorrecte, desserrage	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Amortisseur déformé, endommagé ou tordu	x	x	x	x					x								
	Détérioration des bagues ou fixations	x	x	x	x													
	Contact ou frottement de pièces	x	x	x	x													
	Distension de ressort	x	x	x														
	Desserrage de la suspension	x	x	x														
Tremblements	Parallélisme des roues incorrect																	
	Distension de la barre stabilisatrice																	
	ARBRE DE TRANSMISSION																	
	DIFFERENTIEL																	
	SUSPENSION AVANT																	
	ESSIEU AVANT																	
Vibrations	PNEUS																	
	ROUE																	
	SEMI-ARBRE																	
	FREINS																	
	DIRECTION																	
Flottement des roues	Repose incorrecte, desserrage	x	x	x	x	x				x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Amortisseur déformé, endommagé ou tordu	x	x	x	x					x								
	Détérioration des bagues ou fixations	x	x	x	x													
	Contact ou frottement de pièces	x	x	x	x													
	Distension de ressort	x	x	x														
	Desserrage de la suspension	x	x	x														
Secousses	Parallélisme des roues incorrect																	
	Distension de la barre stabilisatrice																	
	ARBRE DE TRANSMISSION																	
	DIFFERENTIEL																	
	SUSPENSION AVANT																	
	ESSIEU AVANT																	
Confort ou tenue de route médiocre	PNEUS																	
	ROUE																	
	SEMI-ARBRE																	
	FREINS																	
	DIRECTION																	

x: S'applique



# ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE

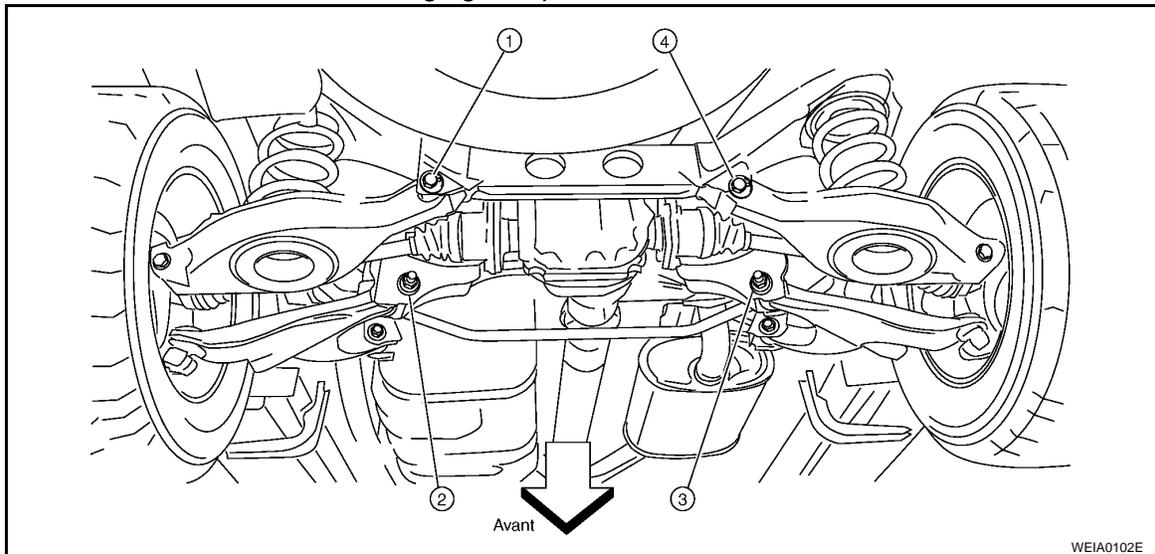
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier que les amortisseurs ne sont pas endommagés et qu'il n'y a pas de fuite. Si nécessaire, les remplacer.

### Vérification du parallélisme des roues

INFOID:000000001479351

Boulons de réglage du parallélisme des roues arrière



1. Boulon de réglage du bras oscillant inférieur arrière, côté gauche
2. Boulon de réglage du bras oscillant inférieur avant, côté gauche.
3. Boulon de réglage du bras oscillant inférieur avant, côté droit
4. Boulon de réglage du bras oscillant inférieur arrière, côté droit

### VERIFICATION PRELIMINAIRE

#### **ATTENTION:**

**Vérifier toujours le parallélisme des roues avec le véhicule, roues au sol sur une surface horizontale et plate.**

#### **NOTE:**

Si l'alignement n'est pas dans les normes, vérifier et remplacer les pièces de la suspension arrière endommagées ou usées avant d'effectuer de nouveaux réglages.

1. Vérifier et régler le parallélisme des roues avec le véhicule dans des conditions de mise en service. "Conditions de mise en service" signifie que les carburant, de liquide de refroidissement et de lubrifiants sont à niveau, que la roue de secours, le cric, l'outillage manuel et les tapis sont à leur place, et qu'aucun passager n'est à bord du véhicule.
2. Vérifier que les pneus ne sont pas trop usés et que leur pression n'est pas incorrecte. Se reporter à [WT-6, "Pneu"](#).
3. Vérifier que les roues ne sont pas voilées ou endommagées. Se reporter à [WT-3, "Vérification"](#).
4. Vérifier le jeu axial du roulement de roue.

**Jeu axial : 0 mm**

5. Vérifier que les amortisseurs ne sont pas endommagés et qu'il n'y a pas de fuites.
6. Vérifier l'absence de desserrage ou de dommage sur chaque point de fixation des composants de suspension.
7. Vérifier l'absence de dommage sur chaque bras oscillant, bras et sur tout élément de la suspension arrière.
8. Vérifier le poids du véhicule. Se reporter à [RSU-22, "Hauteur de passage de roue \(à vide\\*1\)"](#).

### CARROSSAGE

1. Reposer l'attache de la jauge CCK (SST : KV991040S0) dans la roue en respectant la procédure de repose.

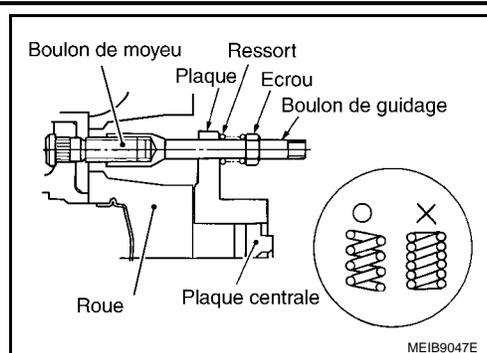
# ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Déposer les écrous de roue (2) et reposer un boulon de guidage au boulon du moyeu.
- Visser la plaque centrale dans la plaque.
- Insérer la plaque sur le boulon de guidage. Mettre le ressort dans l'écrou du boulon de guidage puis visser de manière uniforme. Lors de l'attache de l'écrou du boulon de guidage, ne pas compresser complètement le ressort.

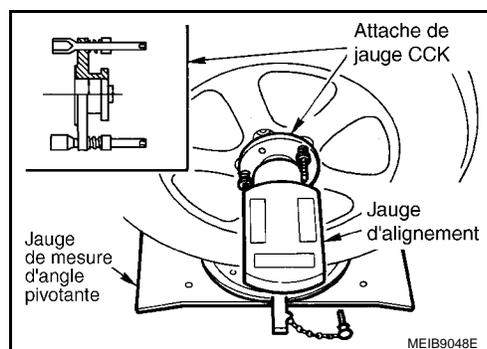
### **PRECAUTION:**

**Pour monter la fixation, ne pas utiliser d'adaptateur.**



- Placer l'ergot de la jauge d'alignement sur la saillie de la plaque centrale et les faire rentrer légèrement en contact afin de mesurer.
- Mesurer le carrossage des roues droite et gauche et, si nécessaire, régler aux valeurs spécifiées.

**Carrossage :** Se reporter à [RSU-21. "Parallélisme des roues"](#)



- Si la valeur est supérieure à la valeur spécifiée, régler le carrossage avec un boulon de réglage au niveau du bras oscillant inférieur avant.

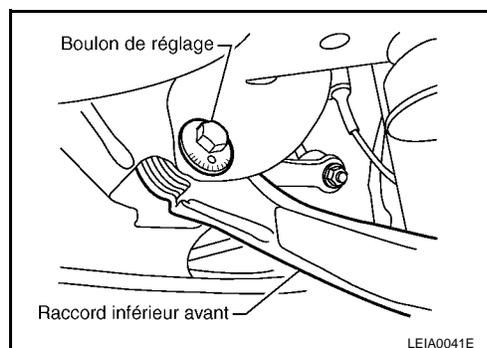
### **PRECAUTION:**

**Après le réglage du carrossage, vérifier le pincement.**

### **NOTE:**

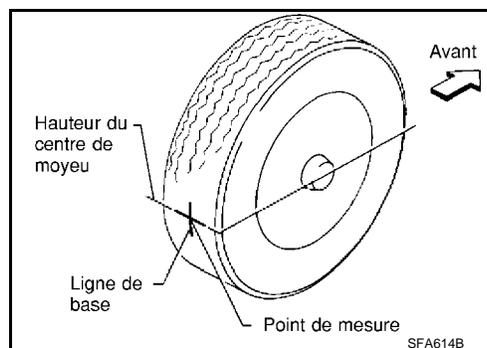
Le carrossage change d'environ  $0^{\circ}15'$  ( $0,25^{\circ}$ ) avec chaque graduation du boulon de réglage.

- Serrer les écrous de boulon selon les spécifications.



## PINCEMENT

- Faire rebondir l'arrière du véhicule vers le haut et vers le bas deux à trois fois pour stabiliser le poids du véhicule. Se reporter à [RSU-22. "Hauteur de passage de roue \(à vide\\*1\)"](#).
- Pousser le véhicule vers l'avant sur environ 5 m.
- Tracer une marque sur la ligne de base de la bande de roulement (côté arrière) des deux pneus, à la même hauteur que l'axe central du moyeu. Ils serviront de repères de mesure.
- Mesurer la distance "A" (côté arrière) entre les deux pneus.

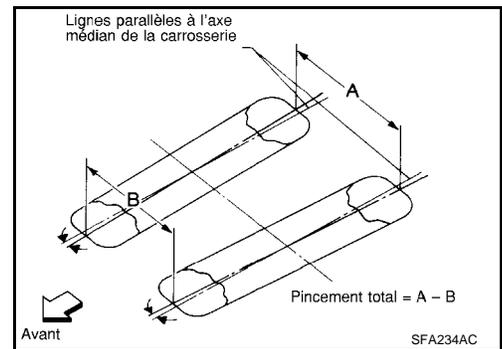


## ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

5. Faire avancer lentement le véhicule de façon à faire tourner les roues de 180° degrés (un demi-tour).  
Si les roues sont tournées de plus de 180° degrés (un demi-tour), répéter les étapes précédentes. Ne jamais faire reculer le véhicule.
6. Mesurer la distance "B" (côté avant) entre les deux pneus.

**Pincement total** : Se reporter à [RSU-21, "Parallélisme des roues"](#)



7. Si le pincement est en dehors de la valeur spécifiée, régler le pincement avec un boulon de réglage au niveau du bras oscillant inférieur arrière.

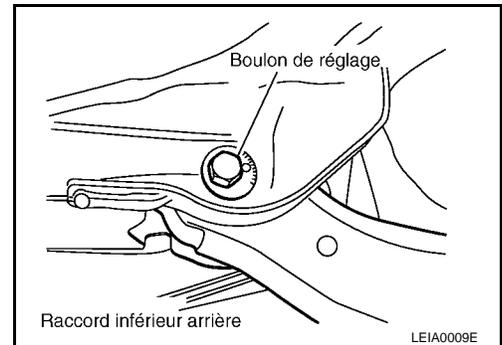
**PRECAUTION:**

**Vérifier à l'aide du boulon de réglage que les côtés droit et gauche ont la même force de serrage.**

**NOTE:**

Le pincement change d'environ 0°20' (0,33°) [un côté] à chaque graduation du boulon de réglage.

8. Serrer les écrous de boulon selon les spécifications.





# LONGERON DE SUSPENSION ARRIERE

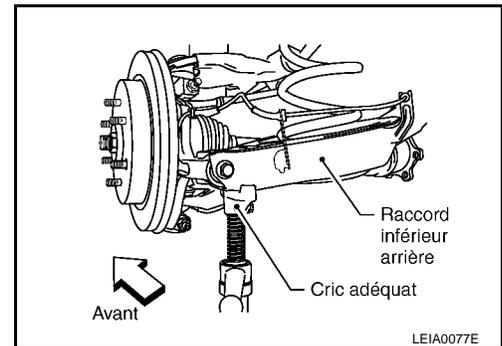
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Déposer l'étrier de frein sans déconnecter les flexibles de frein. Ecarter l'étrier de frein à l'aide d'un fil métallique adéquat. Se reporter à [BR-31, "Dépose et repose de l'ensemble de l'étrier du frein"](#).

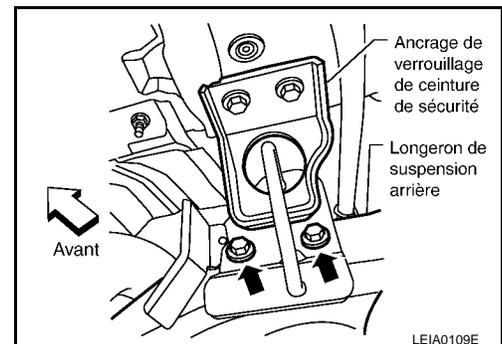
**PRECAUTION:**

- Ne pas plier ou tendre le flexible de frein lors de la dépose de l'étrier de frein.
- Ne pas enfoncer la pédale de frein en mettant l'étrier de frein hors du chemin.

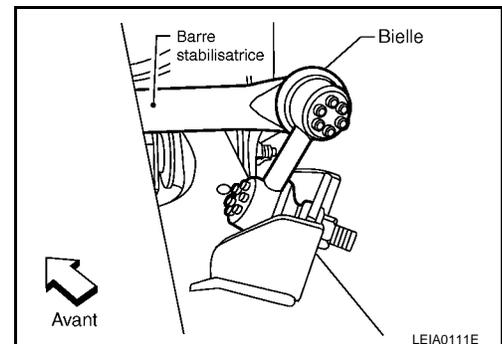
4. Déposer les deux disques de frein arrière.
5. Déposer les deux arbres de transmission arrière. Se reporter à [RAX-7, "Dépose et repose"](#).
6. Dégager les supports de câbles du frein de stationnement de l'extrémité de la suspension arrière.
7. Débrancher les connecteurs du capteur de vitesse de roue arrière et les attache-câbles.
8. Déposer le capteur de hauteur (selon l'équipement). Se reporter à [LT-112, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#), COMMANDE DU REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)
9. Déposer le tuyau de ventilation du couple conique arrière de l'extrémité et du cadre de suspension arrière.
10. Déposer le couple conique arrière. Se reporter à [RFD-15](#).
11. Placer un cric adéquat pour supporter chacun des bras oscillants inférieur arrière et la tension du ressort hélicoïdal.
12. Déposer les deux boulons extérieurs du bras oscillant inférieur arrière et abaisser le cric pour déposer les ressorts hélicoïdaux arrière et les sièges en caoutchouc supérieur et inférieur arrière



13. Déposer les deux boulons pour dégager l'ancrage de l'attache de la ceinture de sécurité du longeron de suspension arrière.



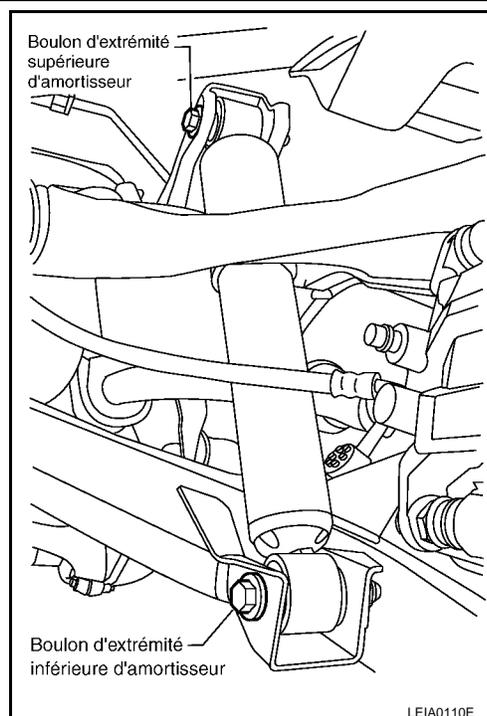
14. Dégager les deux bielles de la barre stabilisatrice.



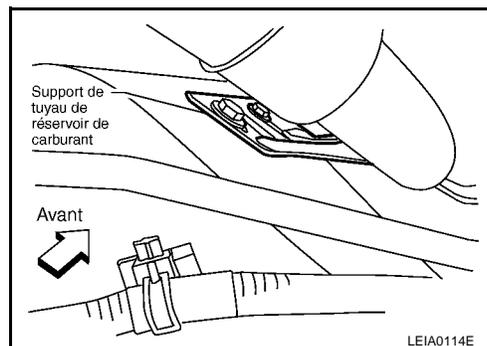
# LONGERON DE SUSPENSION ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

15. Placer un cric adéquat sous chaque bras oscillant inférieur avant en guise de support et déposer les boulons à tête supérieurs et inférieurs de l'amortisseur.
16. Déposer les deux amortisseurs.



17. Placer un cric adéquat sous l'extrémité de la suspension arrière.
18. Déposer les six boulons du longeron de suspension arrière.
19. Abaisser lentement le cric soulevant le longeron de suspension arrière pour accéder au support du goulot de remplissage de carburant, puis déposer les deux boulons pour retirer le support du goulot de remplissage de carburant du longeron de suspension arrière.



20. Abaisser lentement le cric pour déposer le longeron de suspension arrière, le bras de suspension, les bras oscillants avant et arrière, les fusées, la barre stabilisatrice comme un ensemble.
21. Déposer le bras de suspension, le support de roue de secours, la barre stabilisatrice, les bras oscillants avant et arrière et les fusées du longeron de suspension arrière.

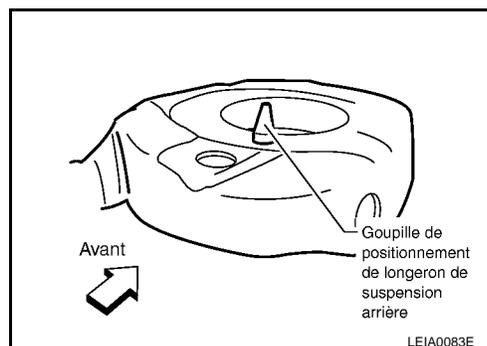
## INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier que le longeron de suspension arrière n'est pas déformé, fendu et ne présente pas d'autres dommages. Remplacer si nécessaire.

## REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

- Lors du levage de l'ensemble du longeron de suspension arrière, utiliser les goupilles de positionnement pour aligner le longeron de suspension arrière à la carrosserie du véhicule.

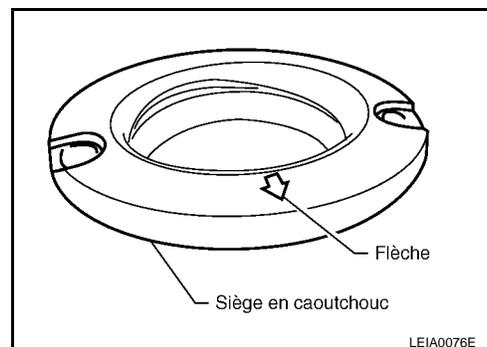


## LONGERON DE SUSPENSION ARRIERE

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

- Lors de la pose des sièges en caoutchouc inférieur et supérieur pour les ressorts hélicoïdaux arrière, la flèche imprimée sur les sièges en caoutchouc doit être orientée vers l'extérieur en direction de l'ensemble des roues et des pneus.



- Effectuer le serrage final des écrous et des boulons pour les bras oscillants (avec les bagues en caoutchouc) avec le véhicule dans les conditions de mise en service, roues au sol sur une surface horizontale et plate.
- Régler les câbles du frein de stationnement. Se reporter à [PB-2, "Entretien sur le véhicule"](#).
- Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à [RSU-21, "Parallélisme des roues"](#).

# AMORTISSEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

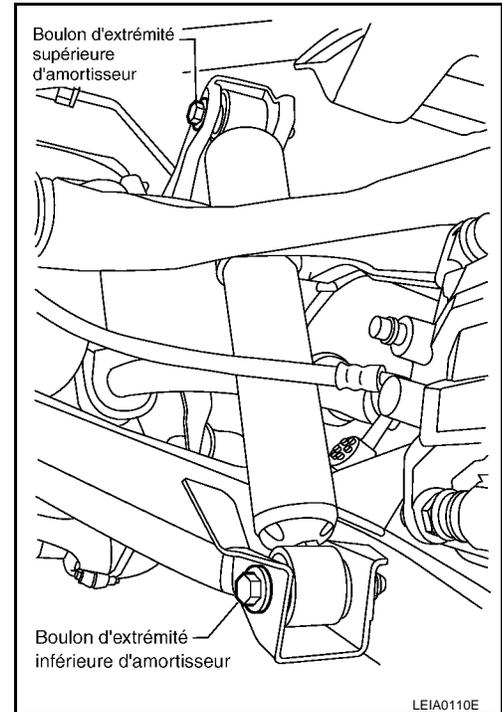
## AMORTISSEUR

### Dépose et repose

INFOID:000000001479353

#### DEPOSE

1. Déposer la roue. Se reporter à [WT-5, "Permutation"](#).
2. Placer un cric adéquat sous le bras oscillant inférieur avant pour soulever l'amortisseur.
3. Déposer les boulons à têt inférieur et supérieur de l'amortisseur.
4. Déposer l'amortisseur.



#### REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

- Serrer les boulons de l'amortisseur aux valeurs de serrage spécifiées. Se reporter à [RSU-5, "Composant"](#).

#### Inspection

INFOID:000000001479354

- Vérifier l'absence de fuites d'huile sur les parties soudées ou au niveau des presse-garnitures.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'amortisseur à travers une course complète, à la fois au niveau de l'extension et de la compression.

# BRAS DE SUSPENSION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

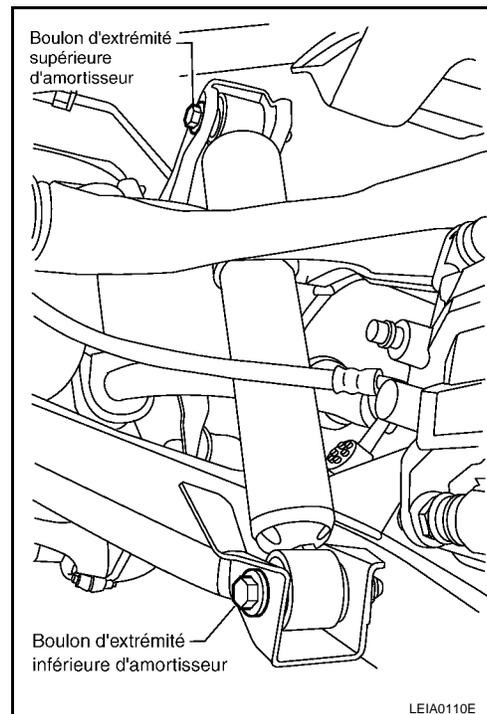
## BRAS DE SUSPENSION

### Dépose et repose

INFOID:000000001479355

#### DEPOSE

1. Déposer la roue. Se reporter à [WT-5. "Permutation"](#).
2. Déposer l'étrier de frein sans déconnecter les flexibles de frein. Ecarter l'étrier de frein à l'aide d'un fil métallique adéquat. Se reporter à [BR-31. "Dépose et repose de l'ensemble de l'étrier du frein"](#).
3. Placer un cric adéquat sous le bras oscillant inférieur avant pour soulever la fusée.
4. Déposer les boulons à tête supérieur et inférieur de l'amortisseur et déposer l'amortisseur.

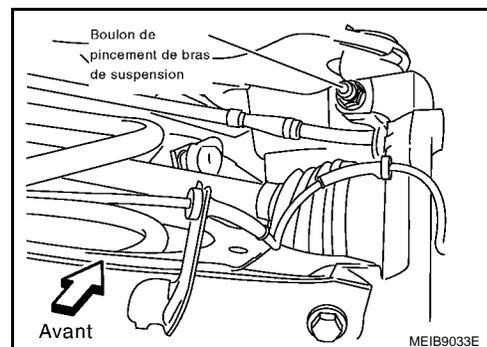


5. Déposer les boulons et les écrous supérieurs du bras de suspension, côté longeron de suspension.
6. Déposer le boulon de cisaillement et l'écrou du bras de suspension, côté fusée.
7. Dégager le bras de suspension de la fusée avec un marteau souple.

#### **PRECAUTION:**

**Ne pas endommager la rotule avec le marteau souple.**

8. Déposer le bras de suspension.
9. Au besoin, déposer la butée de rebond de l'arbre de suspension pour transférer le nouvel arbre de suspension.



#### REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

- Serrer les écrous et les boulons au couple de serrage spécifié. Se reporter à [RSU-5. "Composant"](#).
- Effectuer le serrage final des écrous et des boulons pour les bras oscillants (avec les bagues en caoutchouc) avec le véhicule dans les conditions de mise en service, roues au sol sur une surface horizontale et plate.

# BRAS DE SUSPENSION

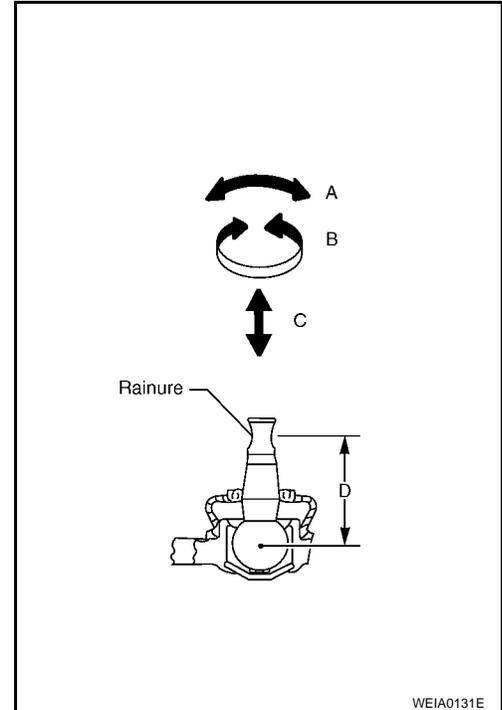
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Inspection

INFOID:000000001479356

- Vérifier que le bras de suspension n'est pas endommagé, fendu ou déformé et remplacer si nécessaire.
- Vérifier que la bague en caoutchouc n'est pas endommagée, fendue ou déformée. Remplacer l'ensemble bras de suspension si nécessaire.
- Vérifier la rotule. Remplacer l'ensemble bras de suspension dans les cas suivants :
  - La queue à rotule est usée.
  - La rondelle de butée bascule difficilement.
  - Le jeu de la direction axiale est excessif.
- Avant de procéder à l'essai, faire tourner la rotule au moins 10 tours afin qu'elle soit correctement rodée.

- Force de basculement "A"** : Se reporter à [RSU-22, "Rotule"](#).
- Force de rotation "B"** : Se reporter à [RSU-22, "Rotule"](#).
- Jeu axial vertical "C"** : Se reporter à [RSU-22, "Rotule"](#).
- Hauteur "D"** : Se reporter à [RSU-22, "Rotule"](#).



WEIA0131E

A  
B  
C  
D  
RSU  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# BRAS OSCILLANT INFÉRIEUR AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## BRAS OSCILLANT INFÉRIEUR AVANT

### Dépose et repose

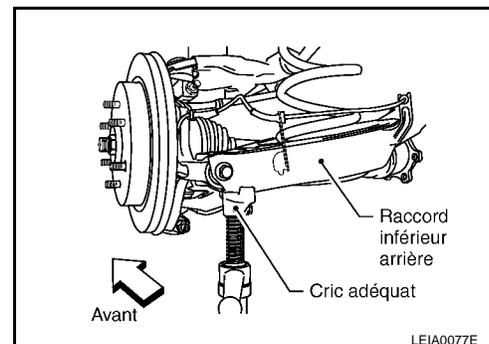
INFOID:000000001479357

#### DEPOSE DU BRAS OSCILLANT INFÉRIEUR AVANT, COTE GAUCHE

1. Déposer les deux roues et les deux pneus.
2. Déposer la barre stabilisatrice. Se reporter à [RSU-20](#).
3. Placer un cric adéquat sous le bras oscillant inférieur arrière côté droit pour distendre le ressort hélicoïdal.

**NOTE:**

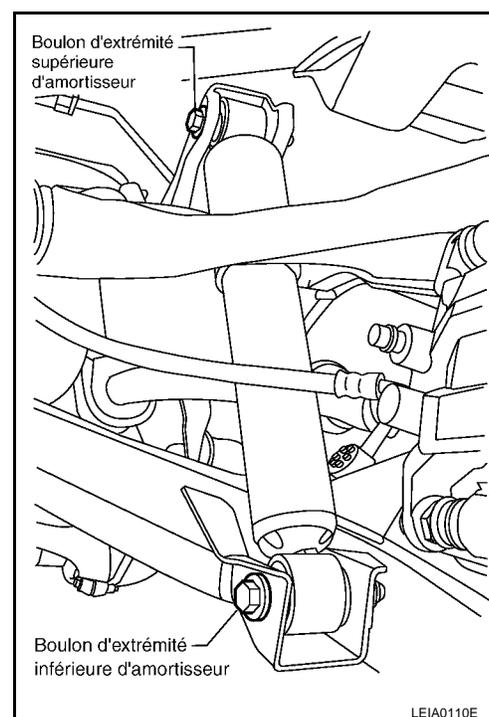
Côté gauche illustré, même procédure à suivre pour le côté droit.



4. Déposer le boulon à tête inférieure de l'amortisseur côté droit.

**NOTE:**

Côté gauche illustré, même procédure à suivre pour le côté droit.



5. Déposer le boulon et l'écrou de réglage, et le boulon et l'écrou, du bras oscillant inférieur avant et du long-eron de suspension arrière.
6. Déposer le boulon de cisaillement et l'écrou du bras oscillant inférieur avant, côté fusée.

**NOTE:**

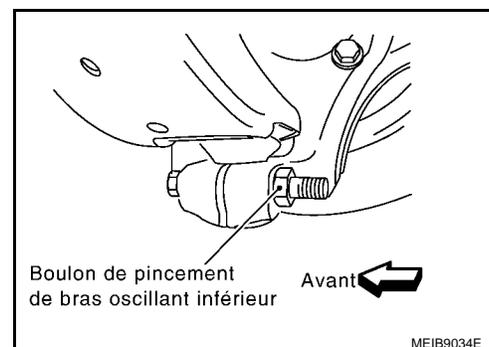
Côté gauche illustré, même procédure à suivre pour le côté droit.

7. Dégager le bras oscillant inférieur avant de la fusée à l'aide d'un marteau souple.

**PRECAUTION:**

**Ne pas endommager la rotule avec le marteau souple.**

8. Déposer le bras oscillant inférieur avant.



#### INSPECTION APRES LA DEPOSE

# BRAS OSCILLANT INFÉRIEUR AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier que le bras oscillant inférieur avant et la douille ne sont pas déformés, fendus ou endommagés. Remplacer si nécessaire.

### REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

- Serrer les écrous et les boulons au couple de serrage spécifié. Se reporter à [RSU-5. "Composant"](#).
- Effectuer le serrage final des écrous et des boulons du bras oscillant inférieur avant (avec les bagues en caoutchouc) avec le véhicule dans les conditions de mise en service, roues au sol sur une surface horizontale et plate.
- Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à [RSU-6. "Vérification du parallélisme des roues"](#).

### Inspection

INFOID:000000001479358

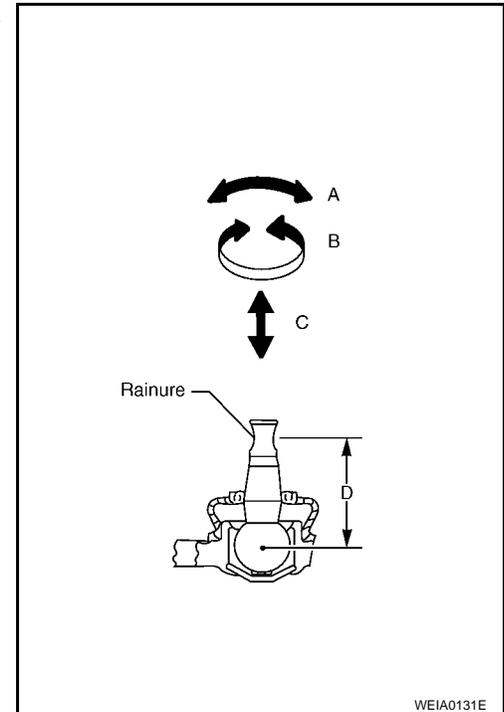
- Vérifier que le bras de suspension n'est pas endommagé, fendu ou déformé et remplacer si nécessaire.
- Vérifier que la bague en caoutchouc n'est pas endommagée, fendue ou déformée. Remplacer l'ensemble bras de suspension si nécessaire.
- Vérifier la rotule. Remplacer l'ensemble bras de suspension dans les cas suivants :
  - La queue à rotule est usée.
  - La rondelle de butée bascule difficilement.
  - Le jeu de la direction axiale est excessif.
- Avant de procéder à l'essai, faire tourner la rotule au moins dix tours afin qu'elle soit correctement rodée.

**Force de basculement "A"** : Se reporter à [RSU-22. "Rotule"](#).

**Force de rotation "B"** : Se reporter à [RSU-22. "Rotule"](#).

**Jeu axial vertical "C"** : Se reporter à [RSU-22. "Rotule"](#).

**Hauteur "D"** : Se reporter à [RSU-22. "Rotule"](#).



WEIA0131E

# BRAS OSCILLANT INFERIEUR ARRIERE & RESSORT HELICOIDAL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

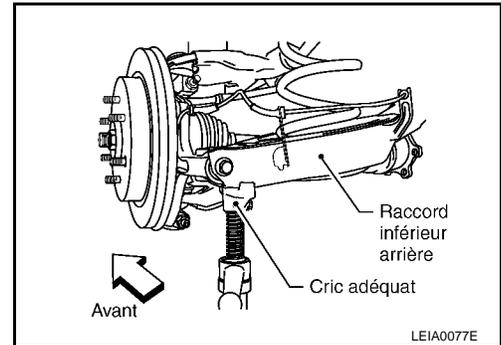
## BRAS OSCILLANT INFERIEUR ARRIERE & RESSORT HELICOIDAL

### Dépose et repose

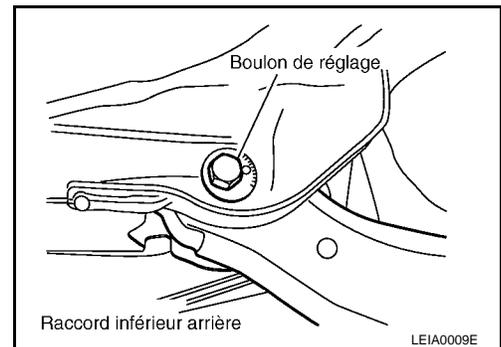
INFOID:000000001479359

#### DEPOSE

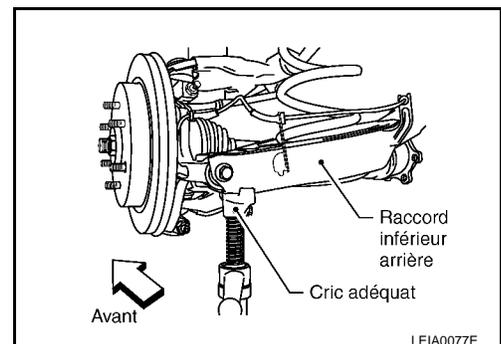
1. Déposer la roue. Se reporter à [WT-5. "Permutation"](#).
2. En cas de remplacement du bras oscillant inférieur arrière et du ressort hélicoïdal côté gauche, déposer l'ensemble roue de secours et pneu.
3. Placer un cric adéquat pour distendre le ressort hélicoïdal et pour soulever le bras oscillant inférieur arrière.



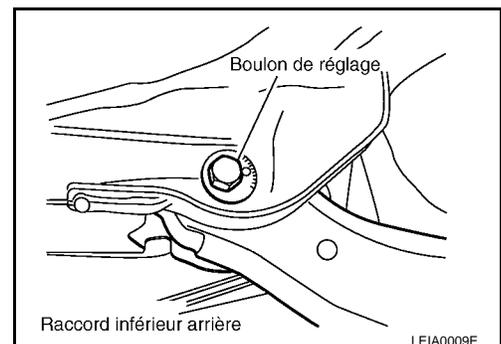
4. Desserrer le boulon et l'écrou de réglage du bras oscillant inférieur arrière reliés au longeron de suspension arrière sans déposer le boulon et l'écrou de réglage.



5. Déposer le boulon et l'écrou du bras oscillant inférieur arrière de la fusée.



6. Abaisser lentement le bras oscillant inférieur arrière avec le cric adéquat pour distendre le ressort hélicoïdal. Ensuite, déposer le siège en caoutchouc supérieur, le ressort hélicoïdal et abaisser le siège en caoutchouc inférieur du bras oscillant inférieur arrière.
7. Déposer le boulon et l'écrou de réglage du bras oscillant inférieur arrière du longeron de suspension arrière, puis déposer le bras oscillant inférieur arrière.



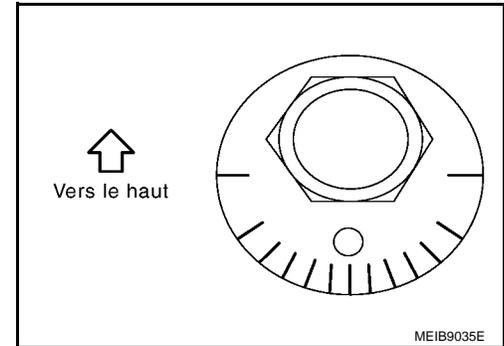
# BRAS OSCILLANT INFERIEUR ARRIERE & RESSORT HELICOIDAL

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

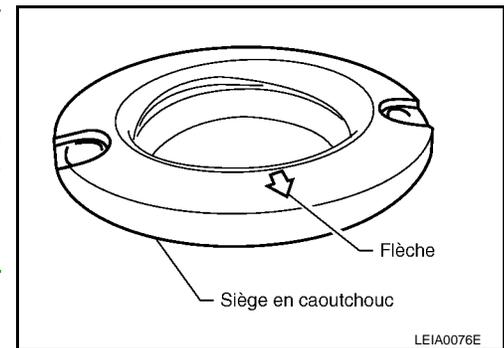
### REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

- Poser le boulon came comme indiqué sur l'illustration .



- Serrer les écrous et les boulons au couple de serrage spécifié. Se reporter à [RSU-5, "Composant"](#).
- Lors de la pose des sièges en caoutchouc inférieur et supérieur pour les ressorts hélicoïdaux arrière, la flèche imprimée sur les sièges en caoutchouc doit être orientée vers l'extérieur en direction de l'ensemble des roues et des pneus.
- Effectuer le serrage final des écrous et des boulons du bras oscillant inférieur arrière (avec les bagues en caoutchouc) avec le véhicule dans les conditions de mise en service, roues au sol sur une surface horizontale et plate .
- Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à [RSU-6, "Vérification du parallélisme des roues"](#).



### Inspection

Vérifier que l'amortisseur n'est pas déformé, fendu ou endommagé et remplacé si nécessaire.

INFOID:000000001479360

# BARRE STABILISATRICE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

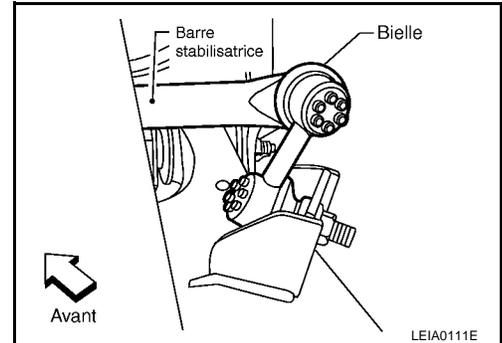
## BARRE STABILISATRICE

### Dépose et repose

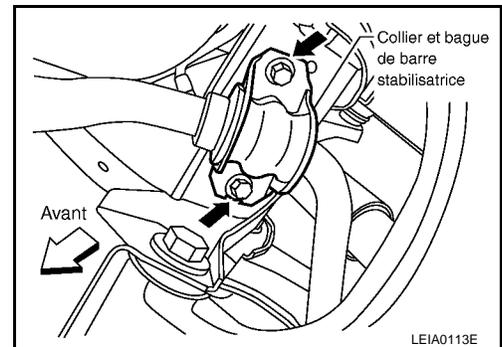
INFOID:000000001479361

#### DEPOSE

1. Dégager les extrémités de la barre stabilisatrice des bielles.



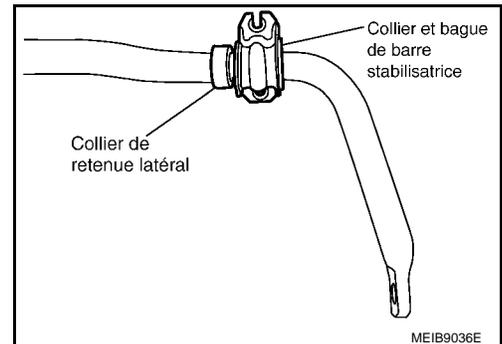
2. Déposer les fixations de la barre stabilisatrice et déposer les bagues de la barre stabilisatrice.
3. Déposer la barre stabilisatrice.



#### REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

- Serrer les écrous et les boulons au couple de serrage spécifié. Se reporter à [RSU-5, "Composant"](#).
- Poser les bagues et les fixations de la barre stabilisatrice en veillant à ce qu'elles soient placées à l'extérieur de la fixation antidérapante au niveau de la barre stabilisatrice.



### Inspection

INFOID:000000001479362

- Vérifier que la barre stabilisatrice n'est pas déformée, fendue ou endommagée et remplacer si nécessaire.
- Vérifier que les bagues en caoutchouc ne sont pas défectueuses ou fendues et remplacer si nécessaire .

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

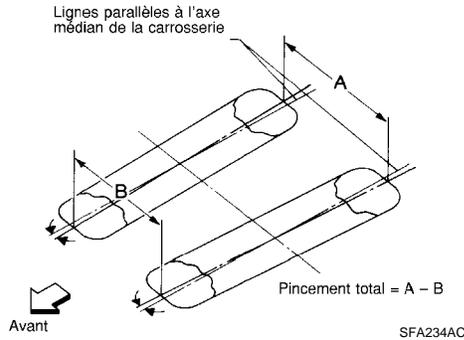
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

### Parallélisme des roues

INFOID:000000001479363

Carrossage Degré minute (degré décimal)	Minimum	0° 00'
	Nominal	0° 30' (0,50°)
	Maximum	1° 00' (1,00°)
	Différence à gauche et à droite	0° 45' (0,75°) maximum



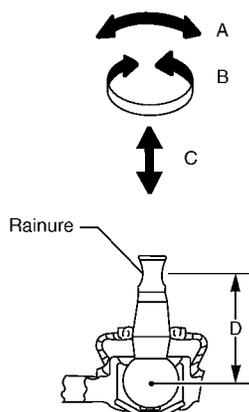
Pincement total	Distance (A - B)	Minimum	1,4 mm
		Nominal	4,5 mm
		Maximum	7,6 mm
		Différence à gauche et à droite	2 mm maximum
	Angle (gauche, droit) Degré minute (degré décimal)	Minimum	0° 3' (0,05°)
		Nominal	0° 10' (0,17°)
		Maximum	0° 17' (0,28°)
		Différence à gauche et à droite	0° 9' (0,15°) maximum

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Rotule

INFOID:000000001479364



WEIA0131E

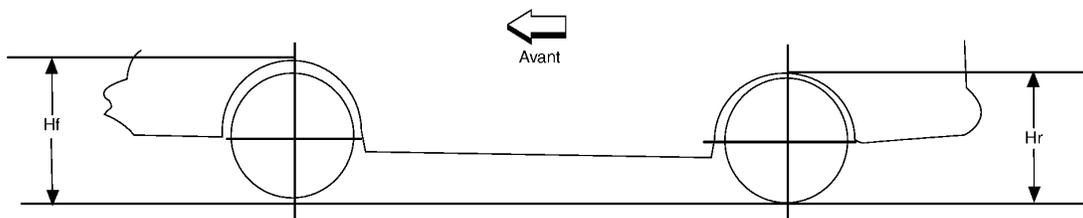
Position de la rotule	Supérieure	Inférieure
Force de basculement "A"	11,4 - 145,5 N (1,16 - 14,8 kg)	11,0 - 140,7 N (1,12 - 14,35 kg)
Couple de rotation "B"	0,5 - 6,4 N·m (0,06 - 0,65 kg·m)	0,5 - 6,4 N·m (0,06 - 0,65 kg·m)
Jeu axial vertical "C"	0 mm	0 mm
Hauteur "D"	44 mm	45,5 mm

\* : Repère de mesure au niveau de la rainure du boulon sur la queue à rotule.

### Hauteur de passage de roue (à vide\*<sup>1</sup>)

INFOID:000000001479365

Unité : mm



LEIA0085E

Type d'entraînement	4x4		
Modèle	SE, LE	XE	
Dimension des pneus	255/65R17	235/70R16	255/65R17
Hauteur du passage de roue avant (Hf)	870 - 900	856 - 886	870 - 900
Hauteur du passage de roue arrière (Hr)	882 - 912	869 - 899	883 - 913

\*1 : Avec plein de carburant, de liquide de refroidissement et d'huile moteur. Avec roue de secours, cric, outillage manuel et tapis dans la position spécifiée.