

SECTION PG

ALIMENTATION ELECTRIQUE, ELEMENTS DE CIRCUIT DE MISE & A LA MASSE

CONTENTS

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN	3	Distribution de la masse (VIN > VSKJ**R51*0218001)	48
INDEX DE DTC	3	FAISCEAU	61
U1000	3	Disposition des faisceaux (VIN < VSKJ**R51*0218001)	61
PRECAUTIONS	4	Codes de schéma de câblage (codes de cellule) (VIN < VSKJ**R51*0218001)	89
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR-BAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	4	Disposition des faisceaux (VIN > VSKJ**R51*0218001)	93
Schémas de câblage et diagnostic de défauts	4	Codes de schéma de câblage (codes de cellule) (VIN > VSKJ**R51*0218001)	121
DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE	5	EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES	126
Schéma (VIN < VSKJ**R51*0218001)	5	Emplacement des boîtiers électriques (VIN < VSKJ**R51*0218001)	126
Schéma de câblage - POWER - (VIN < VSKJ**R51*0218001)	5	Emplacement des boîtiers électriques (VIN > VSKJ**R51*0218001)	129
Schéma (VIN > VSKJ**R51*0218001)	15	Fusible	132
Schéma de câblage - POWER - (VIN > VSKJ**R51*0218001)	15	Raccord à fusible	132
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)	25	Rupteur de circuit (embarqué dans le BCM)	132
Description du système	25	CONNECTEUR DE FAISCEAU	133
Description du système de communication CAN	26	Description	133
Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage	26	DISPOSITIFS ELECTRIQUES	135
Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)	26	Disposition des bornes	135
Test actif automatique	28	RELAIS NORMALISE	136
Schéma	32	Description	136
Disposition des bornes de l'IPDM E/R	33	SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)	138
Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R	33	Disposition des bornes (VIN < VSKJ**R51*0218001)	138
U1000 CIRCUIT COMM CAN	34	Disposition des bornes (VIN > VSKJ**R51*0218001)	140
Dépose et repose de l'IPDM E/R	34	BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)	142
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE	36	Disposition des bornes	142
Distribution de la masse (VIN < VSKJ**R51*0218001)	36		

BOITE A FUSIBLES ET DE RACCORDS A		BOITE DE FUSIBLES ET DE RELAIS	144
FUSIBLES	143	Disposition des bornes	144
Disposition des bornes	143		

INDEX DE DTC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INDEX DE DTC

U1000

INFOID:000000003036047

DTC	Éléments (termes sur l'écran CONSULT)	Référence
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	PG-34. "U1000 CIRCUIT COMM CAN"

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001480595

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

Schémas de câblage et diagnostic de défauts

INFOID:000000001480596

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- Se reporter à [GI-15, "Comment lire les schémas de câblage."](#) dans la section GI.
- Se reporter à [PG-5](#) pour l'alimentation électrique.

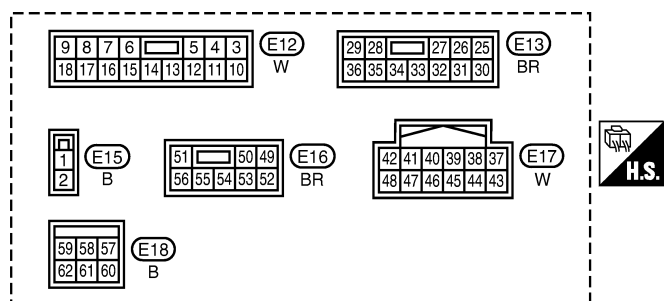
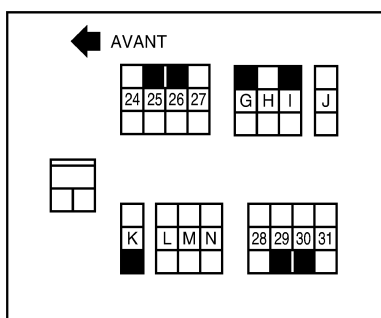
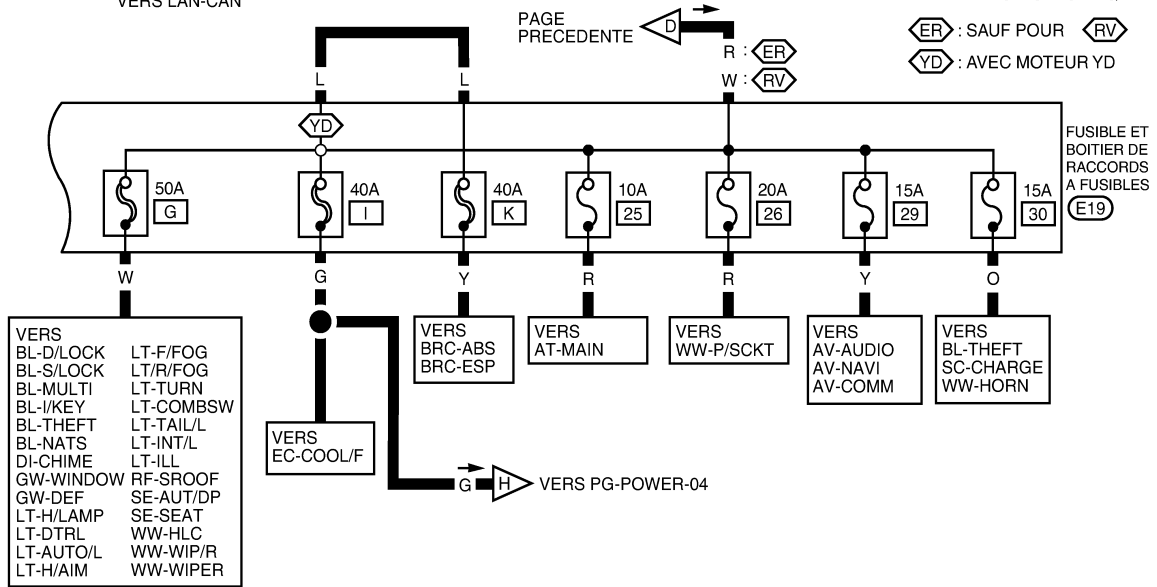
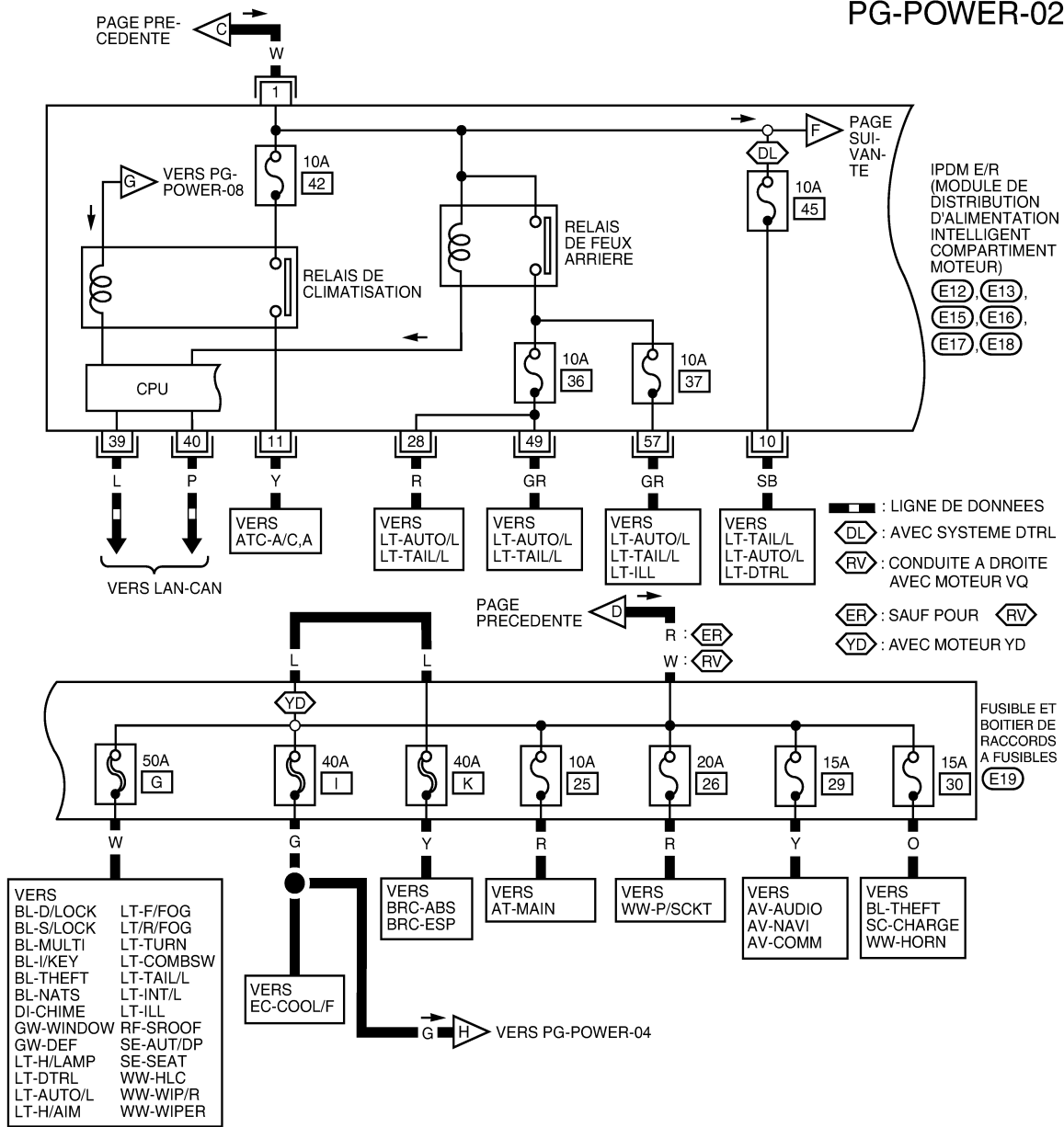
Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :

- Se reporter à [GI-11, "Comment suivre les diagnostics de défauts."](#) dans la section GI.
- Se reporter à [GI-25, "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section GI.

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-02



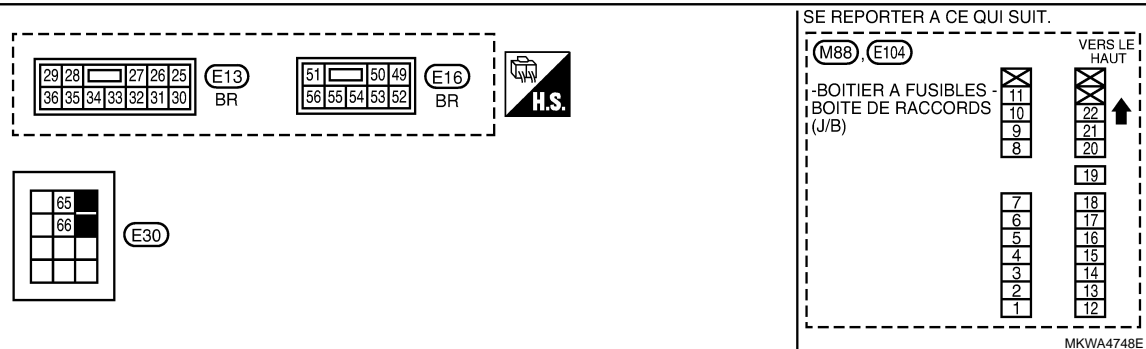
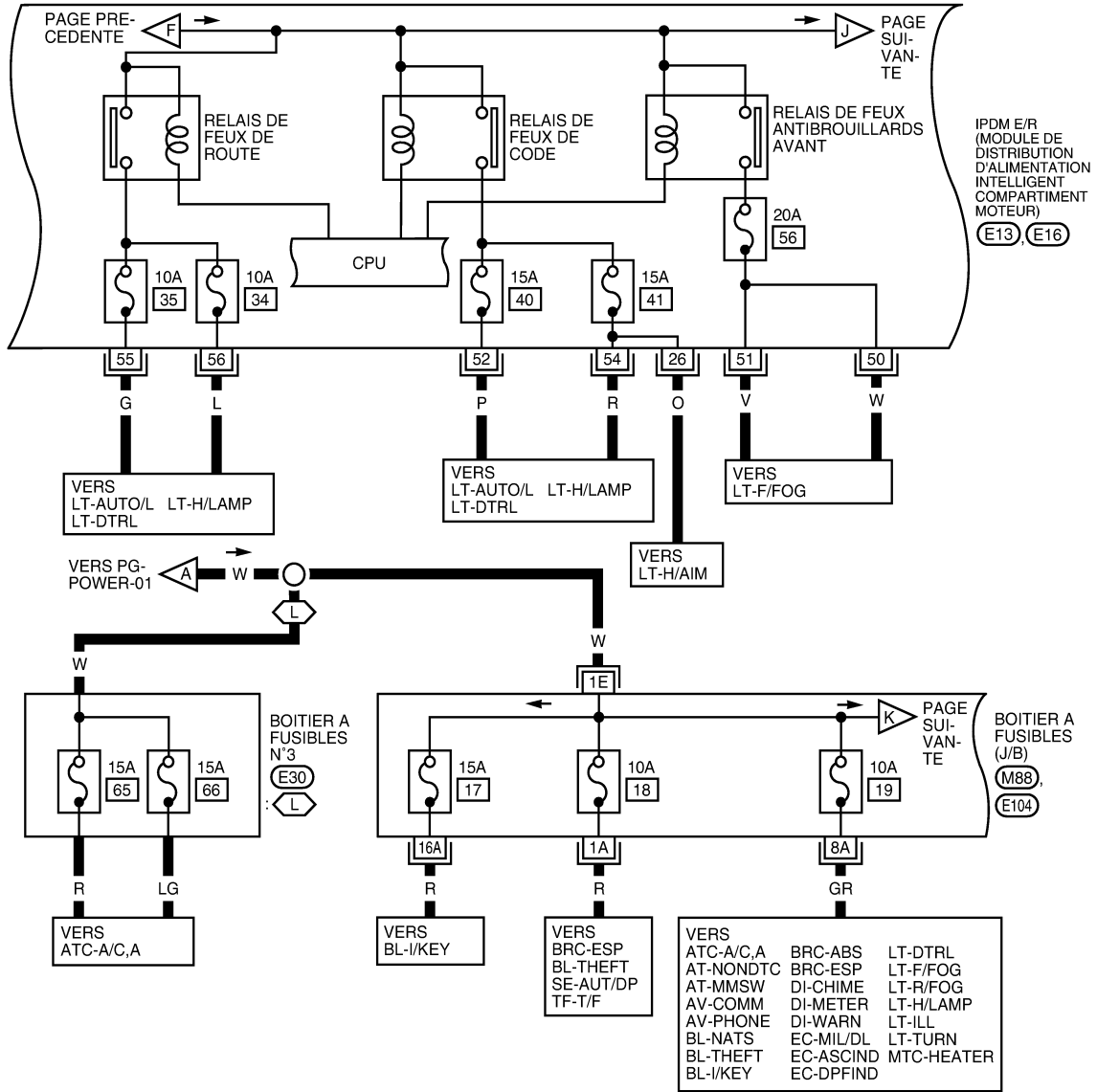
MKWA4747E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

⬅ : CONDUITE A GAUCHE

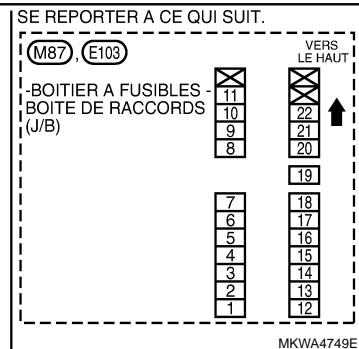
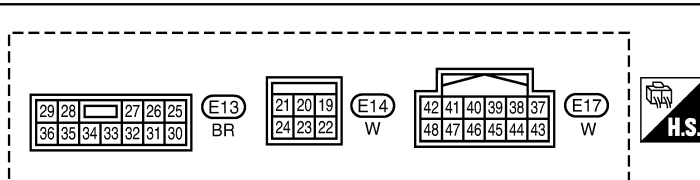
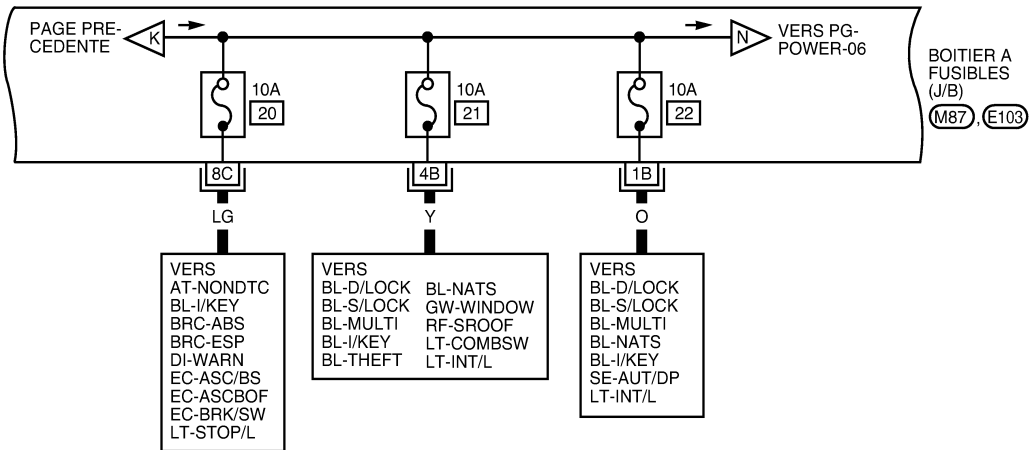
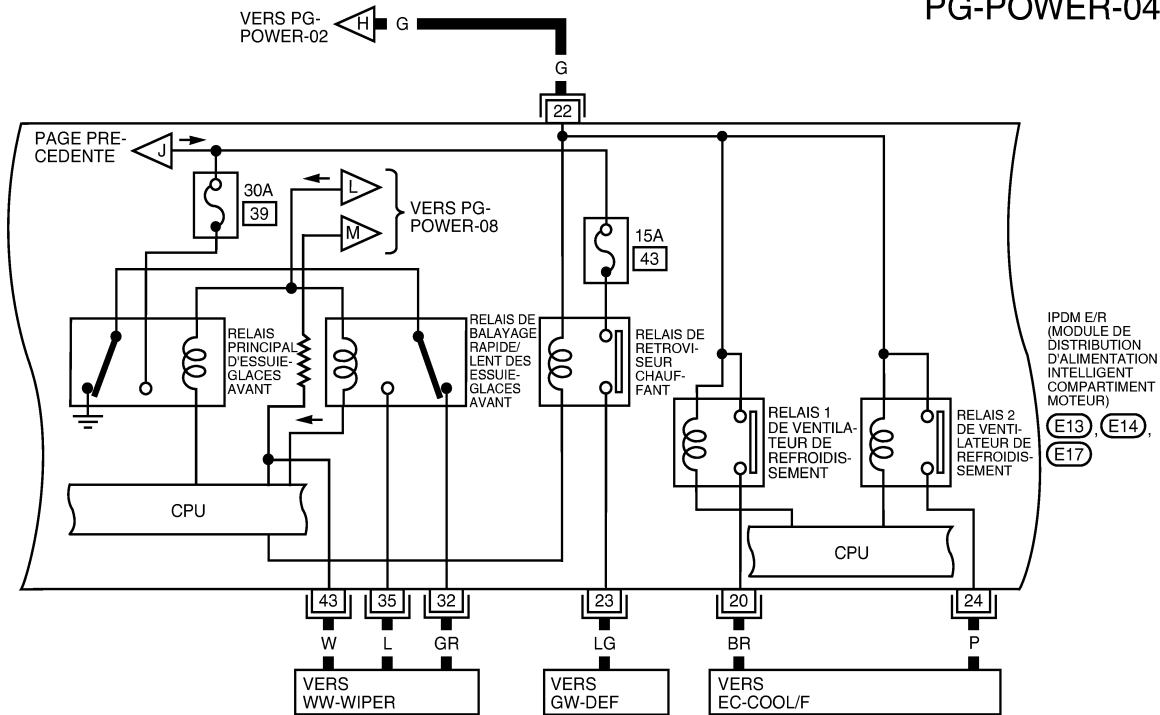
PG-POWER-03



DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-04

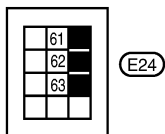
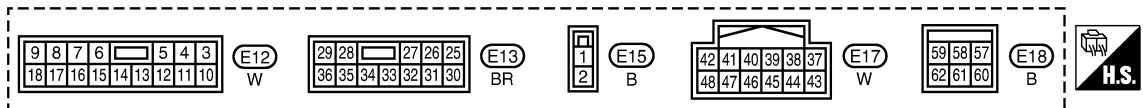
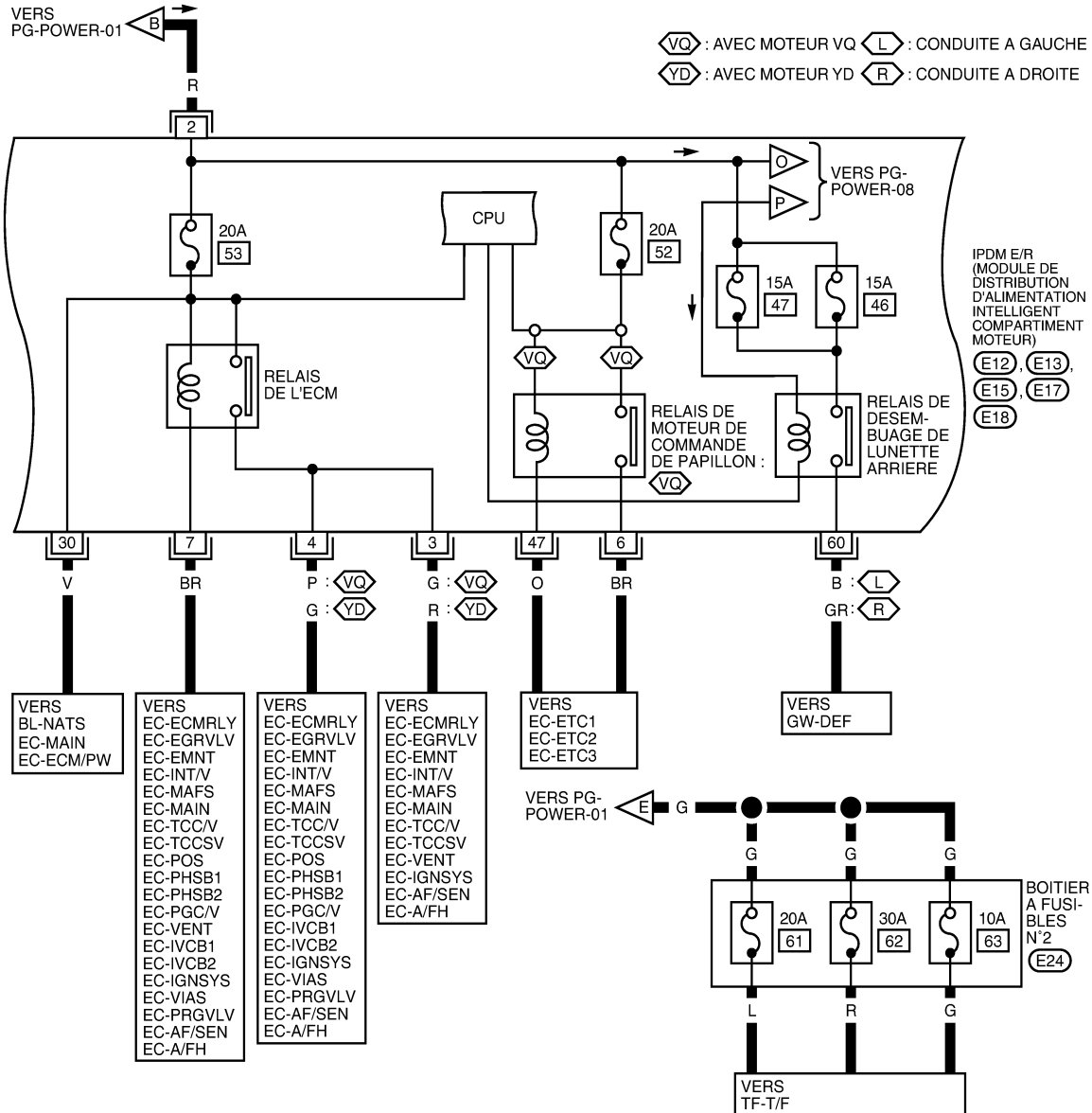


MKW44749E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-05



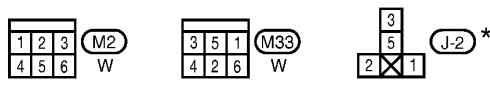
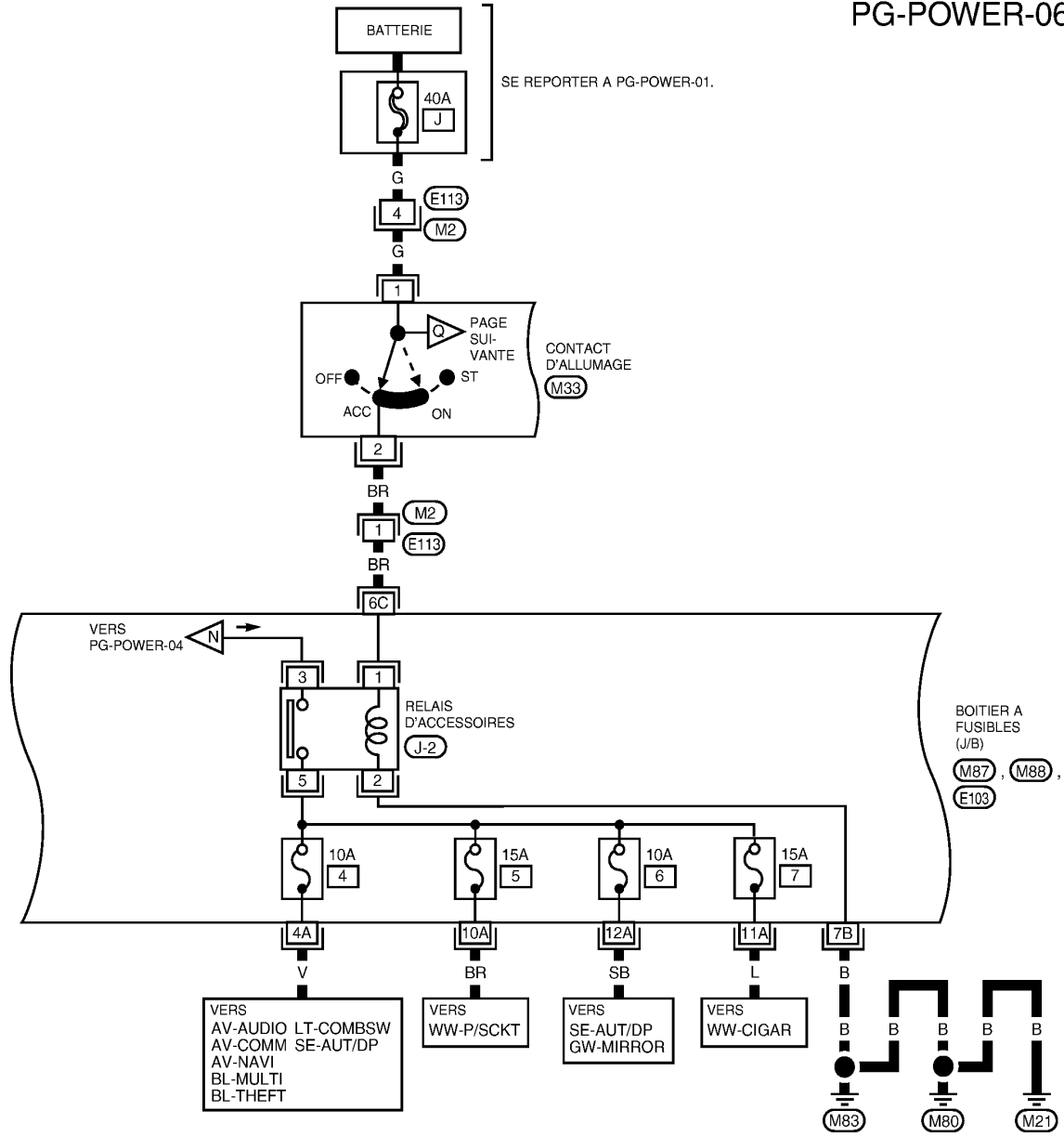
MKWA4750E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

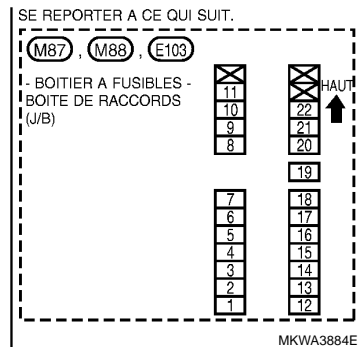
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ACC OU ON

PG-POWER-06



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION PG



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

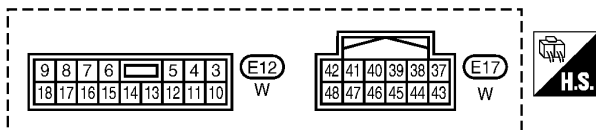
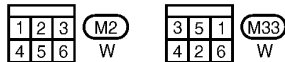
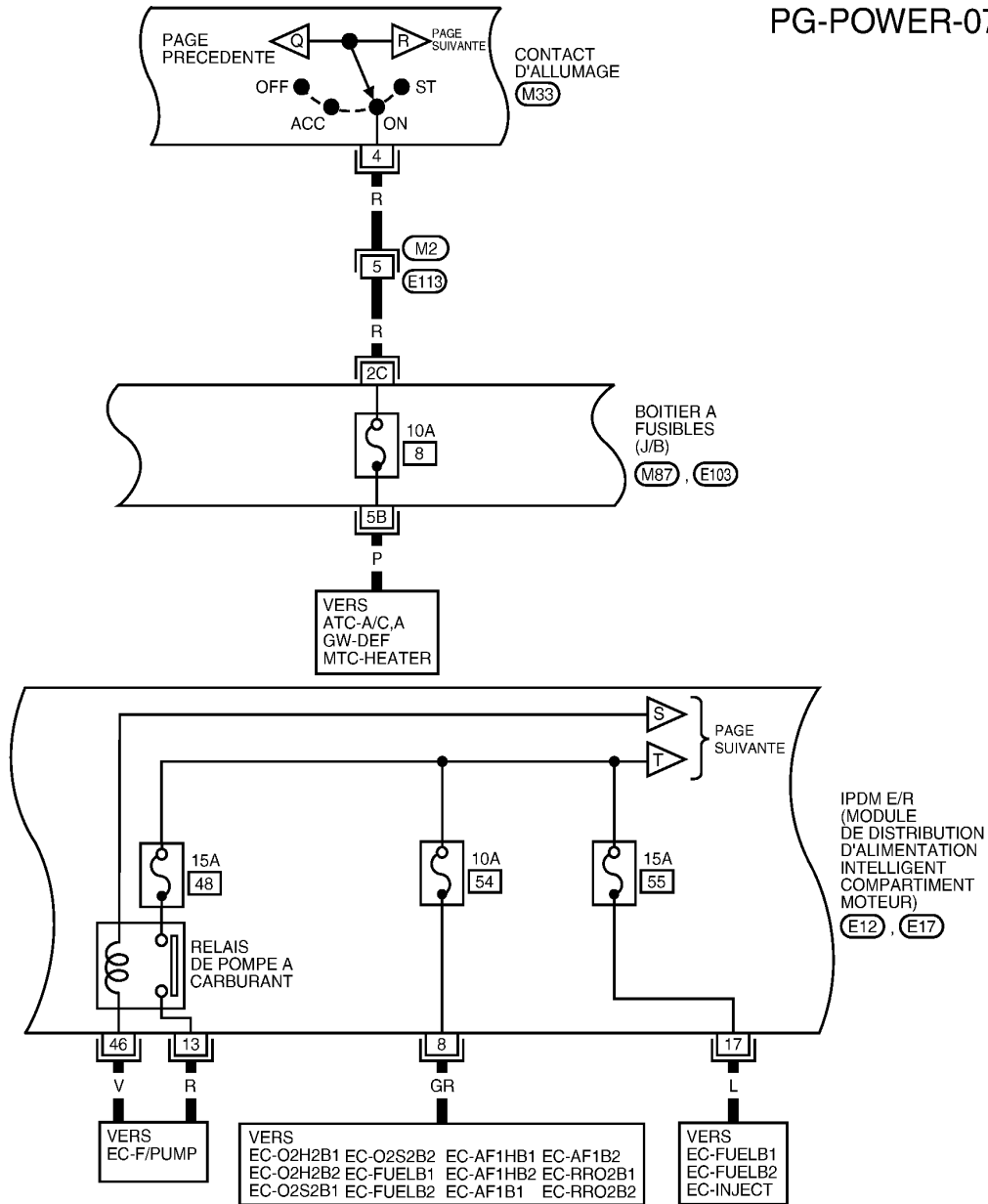
PG

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

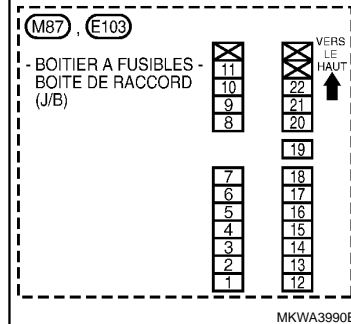
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ON

PG-POWER-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



MKWA3990E

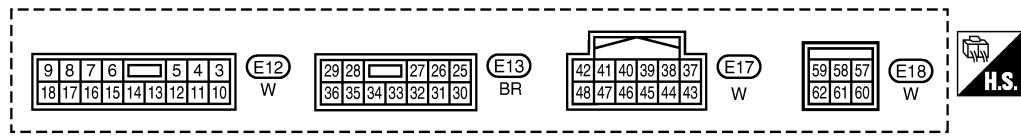
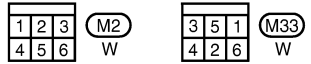
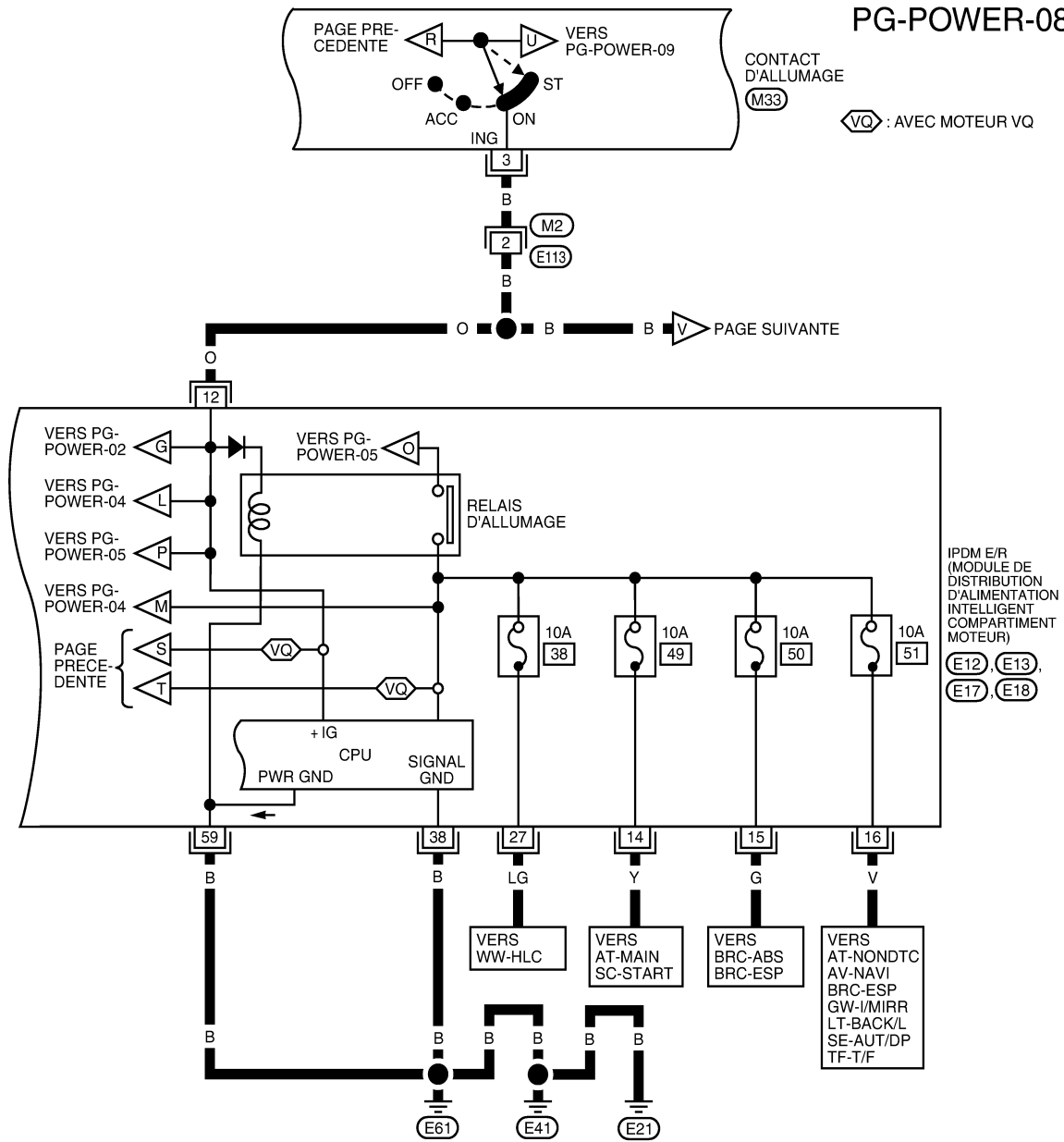
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ON ET/OU

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

START

PG-POWER-08



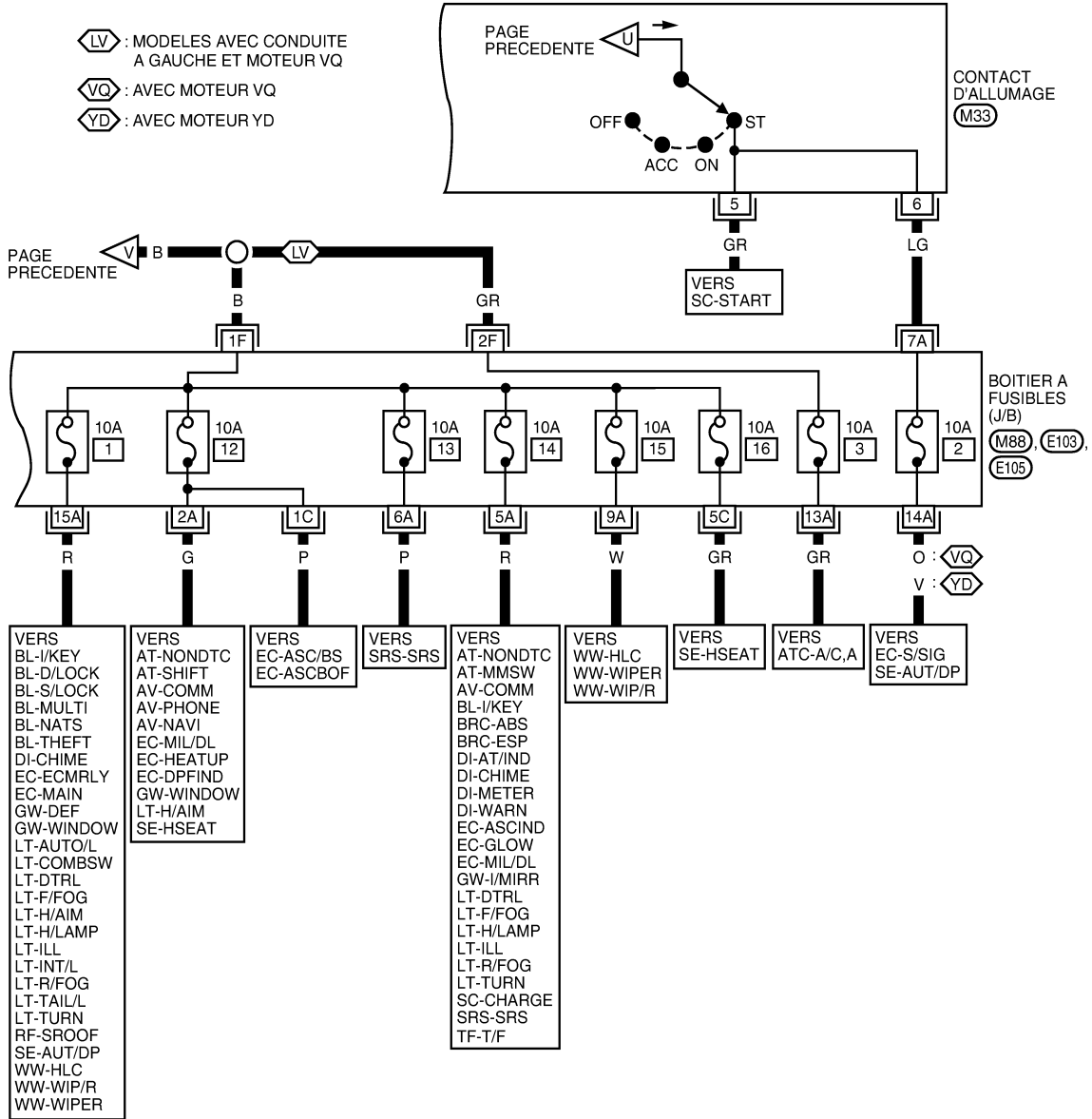
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

MKWA4751E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

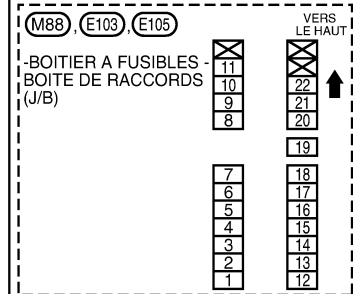
PG-POWER-09



3	5	1	(M33)
4	2	6	

W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

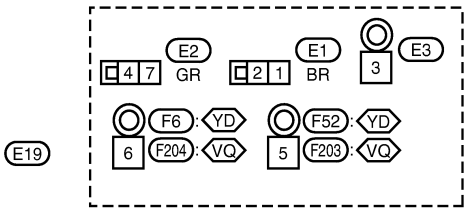
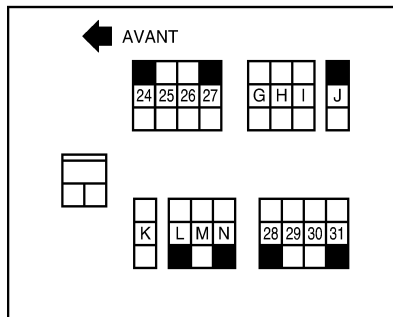
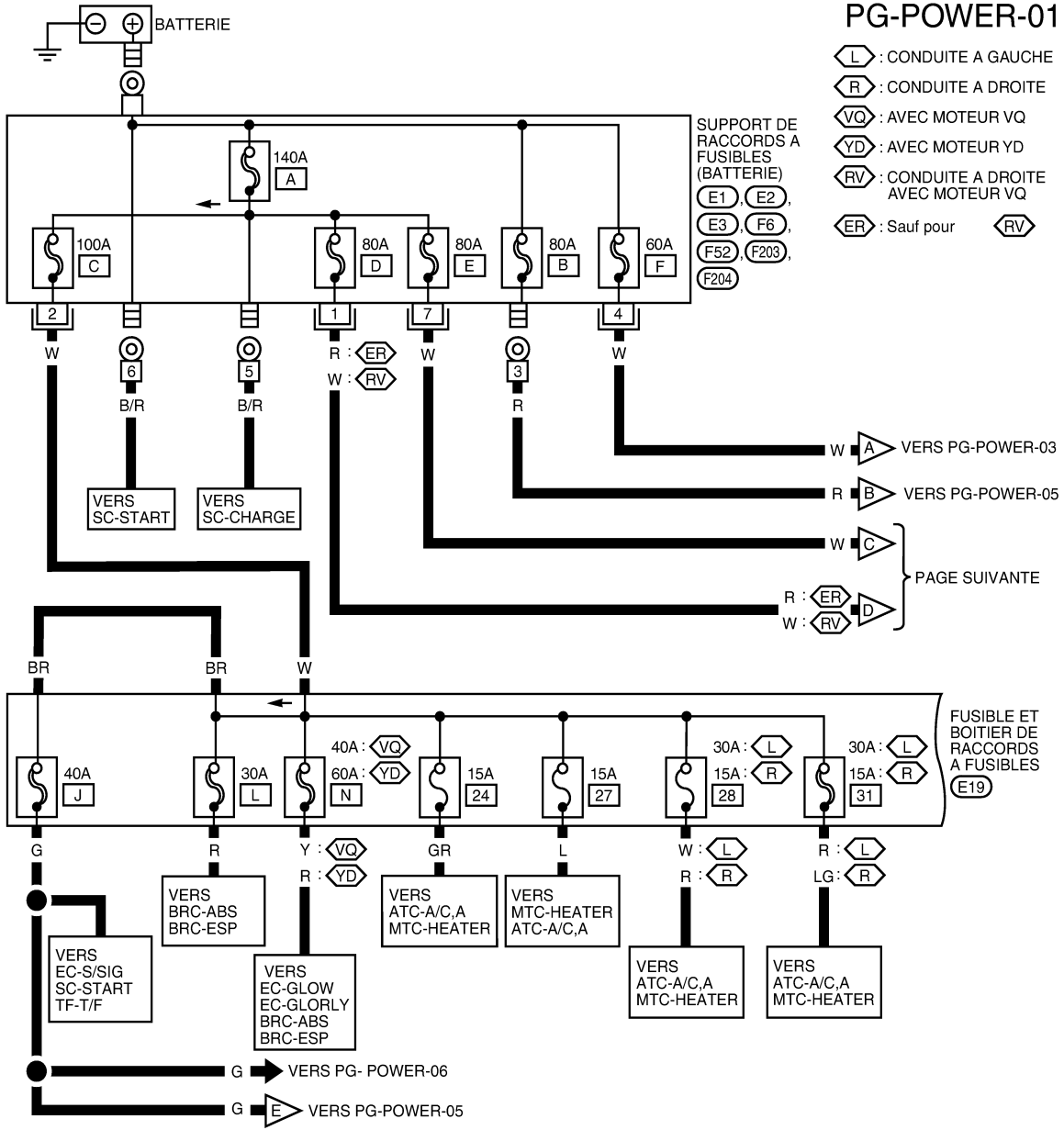


MKWA4752E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

QUELLE POSITION

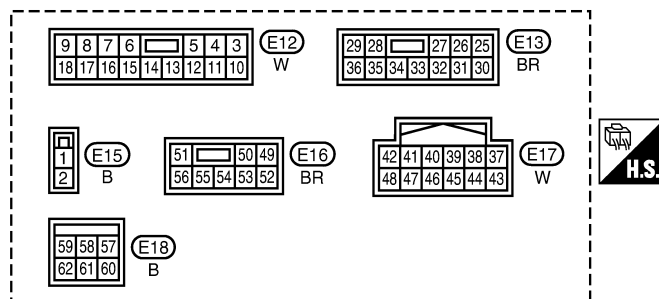
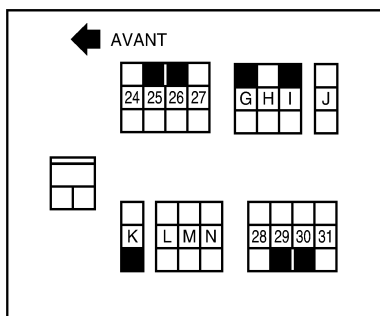
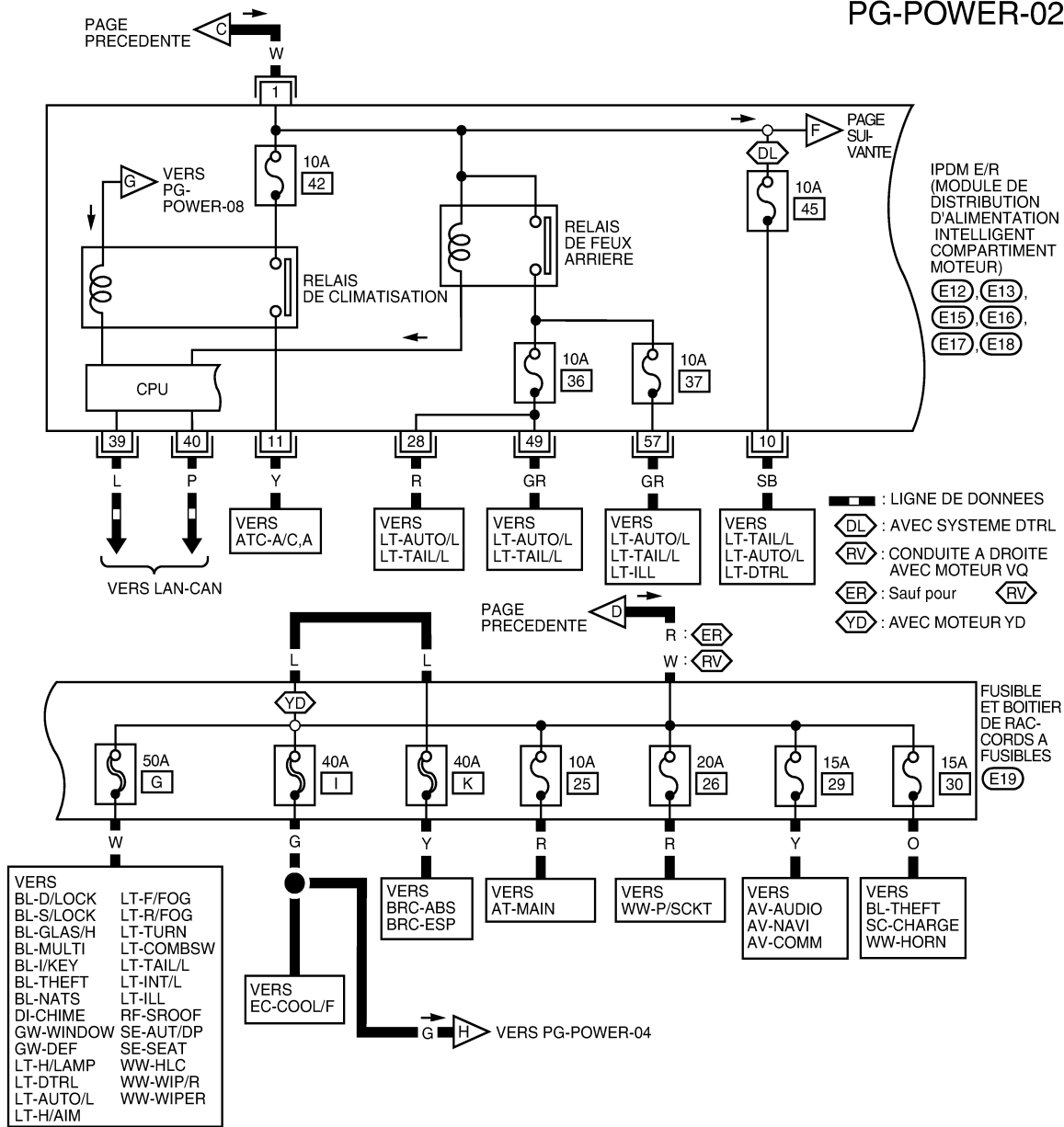


MKWA4746E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-02



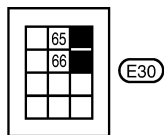
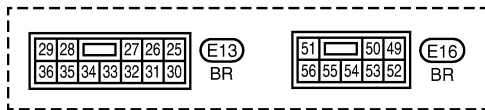
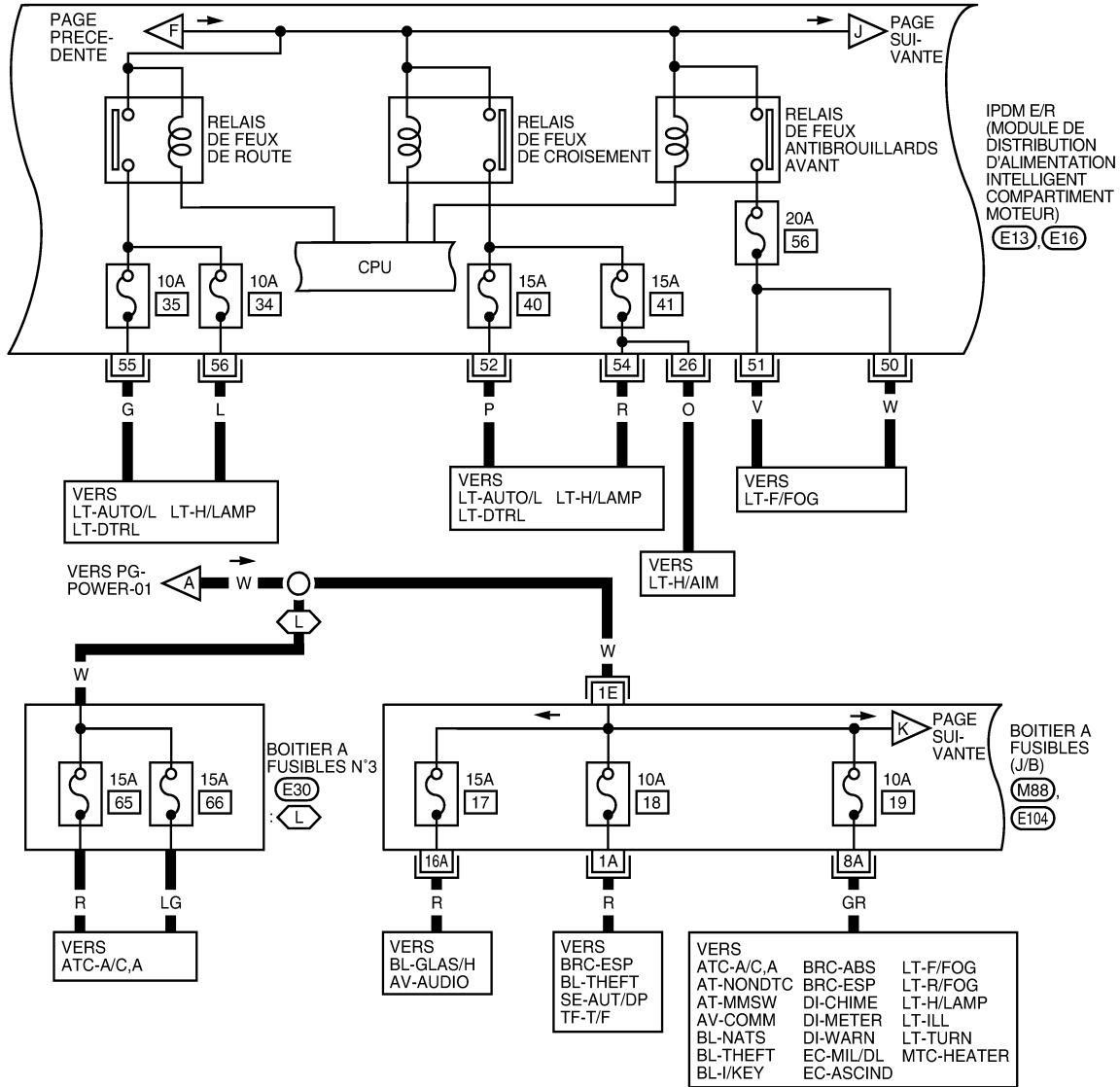
MKWA6133E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

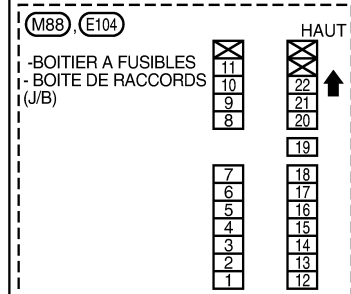
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

⬅ : CONDUITE A GAUCHE

PG-POWER-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

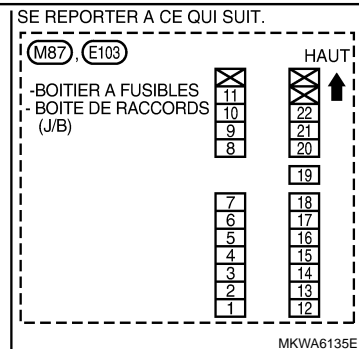
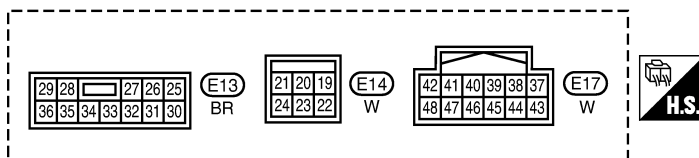
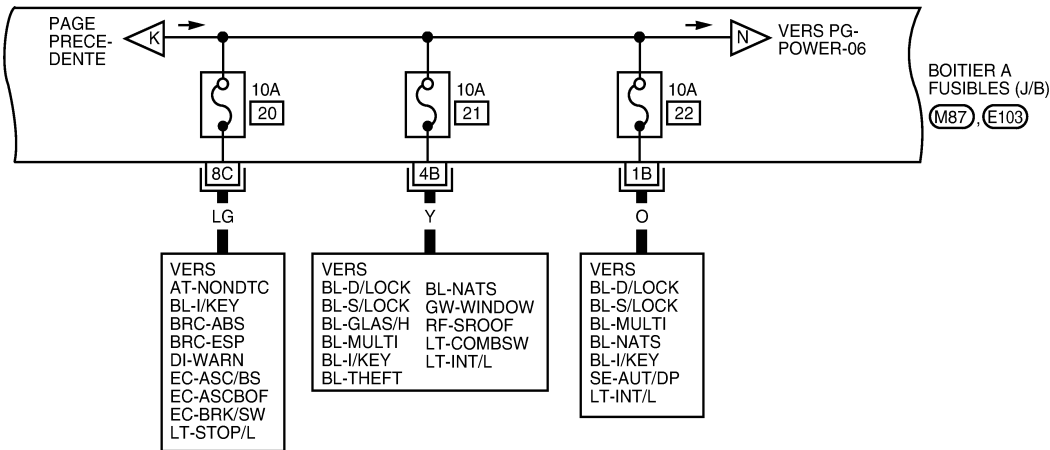
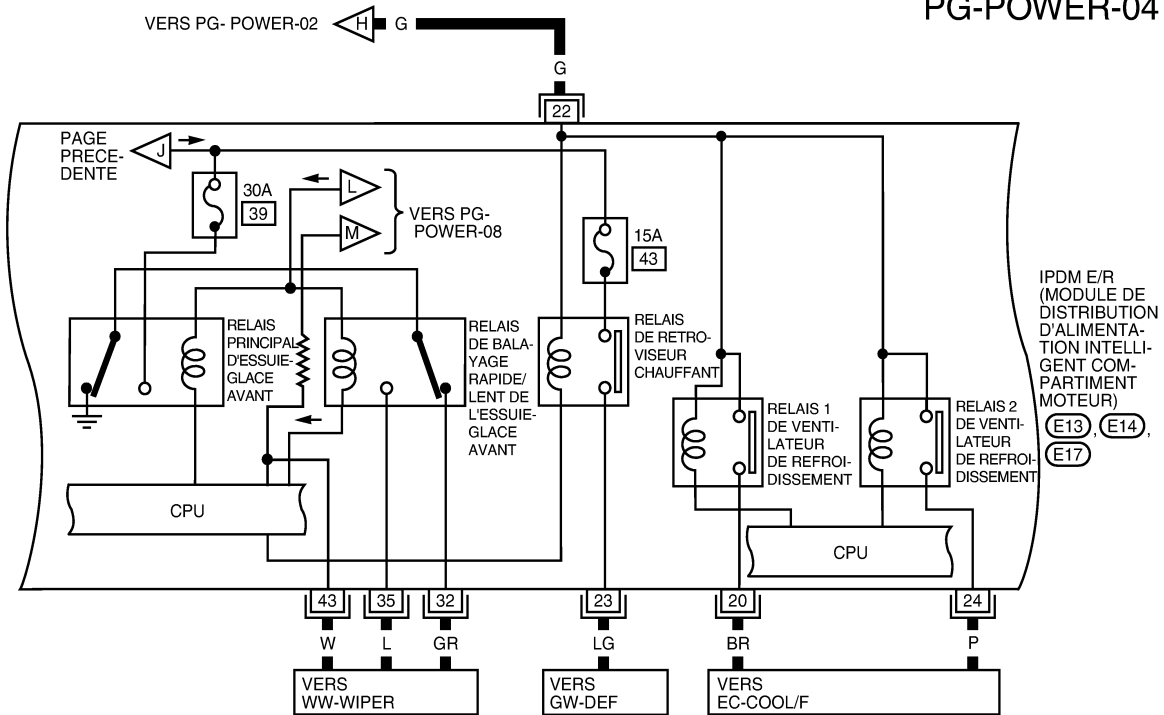


MKWA6134E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-04

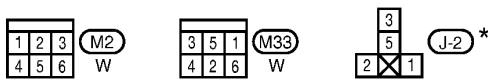
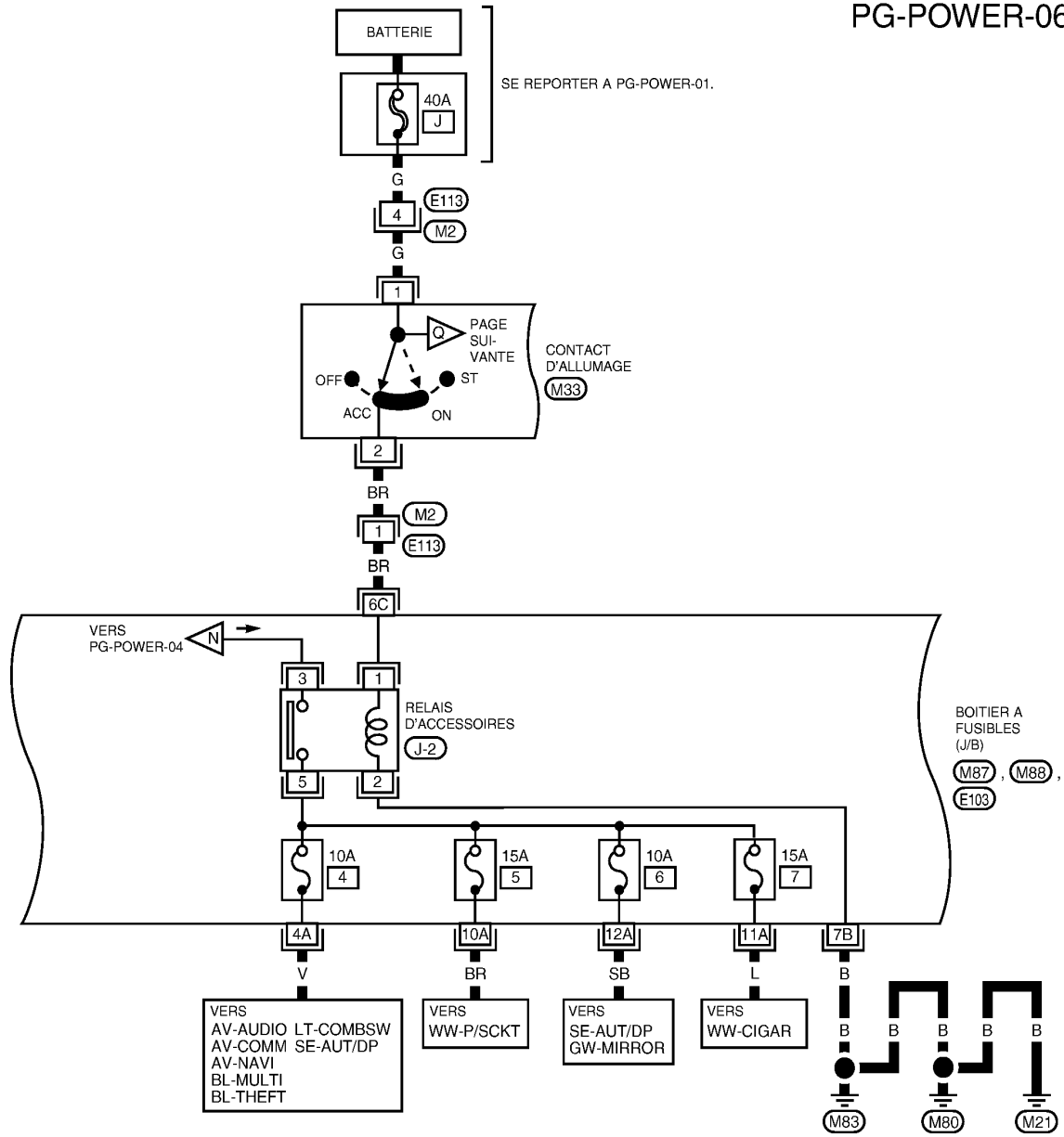


DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

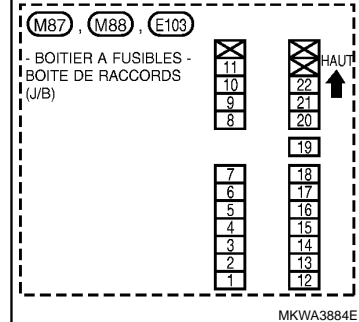
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ACC OU ON

PG-POWER-06



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION PG

SE REPORTER A CE QUI SUIT.



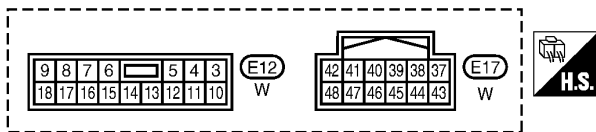
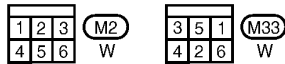
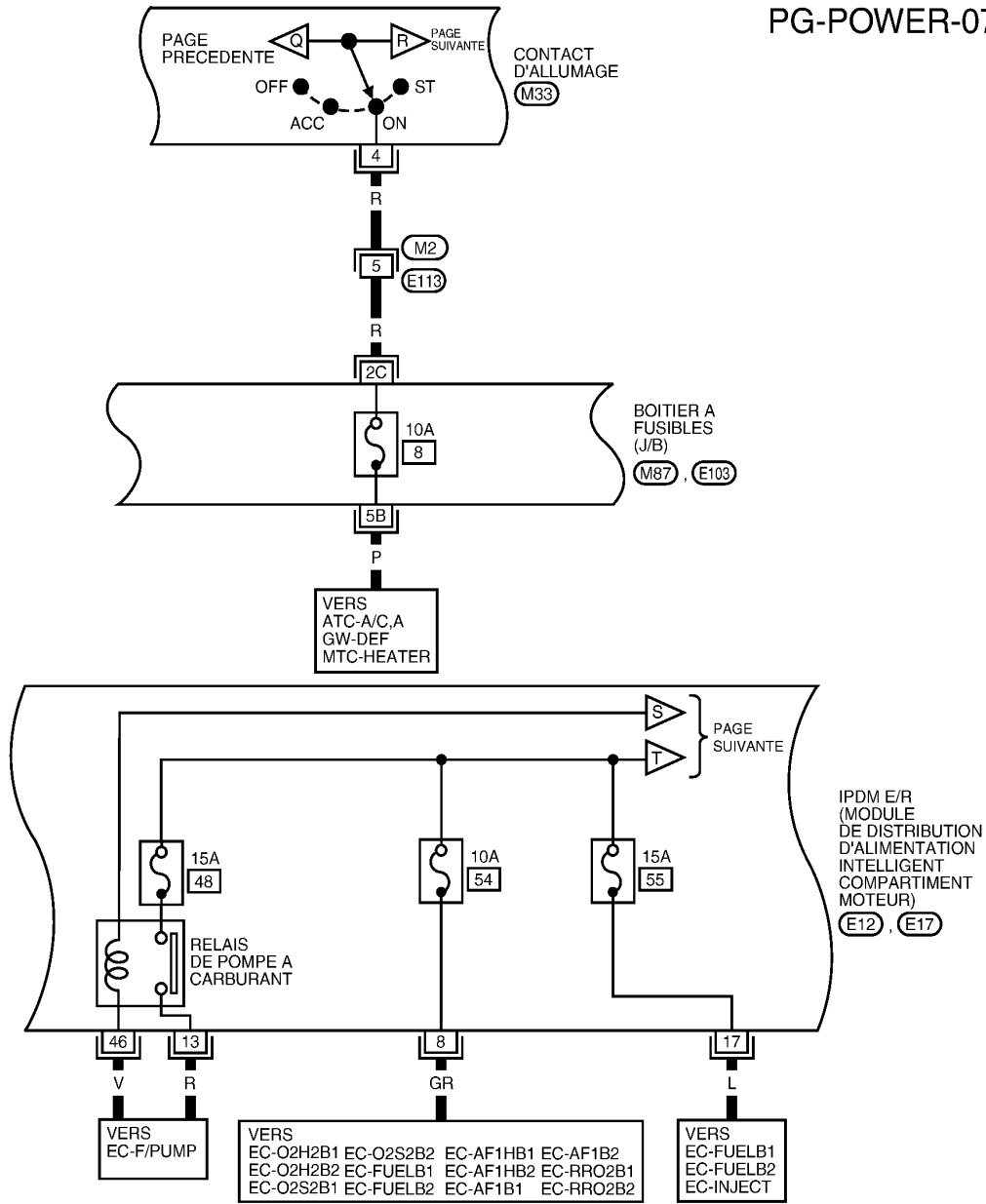
MKWA3884E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

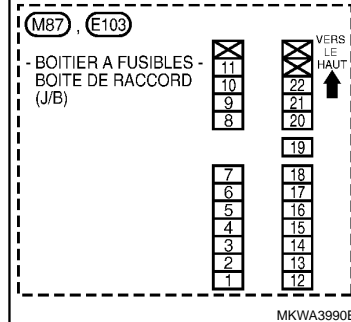
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ON

PG-POWER-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



MKWA3990E

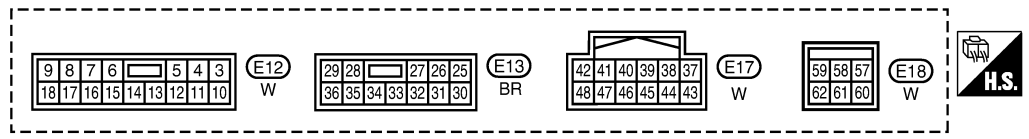
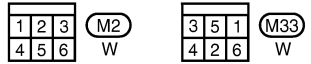
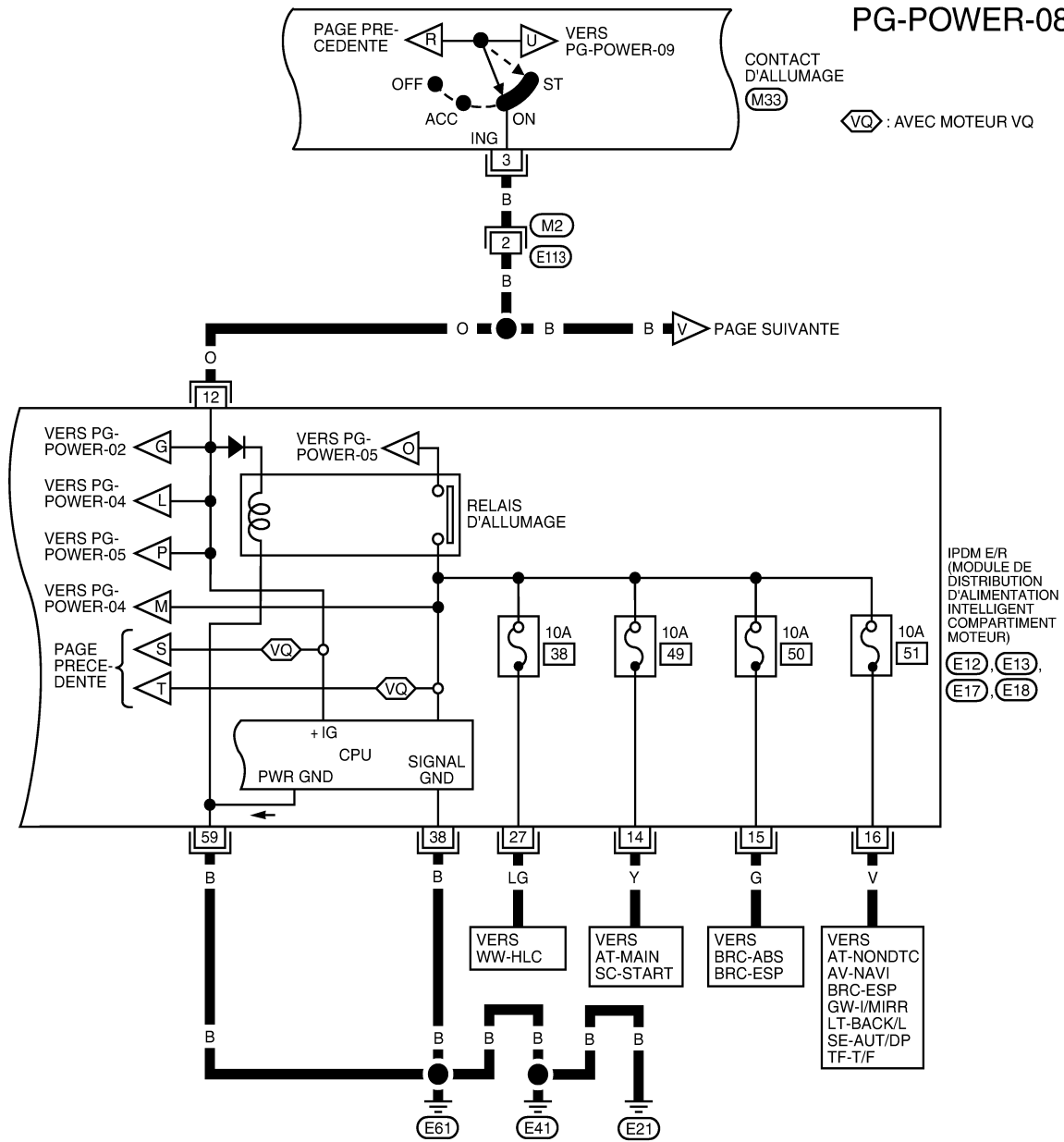
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ON ET/OU

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

START

PG-POWER-08



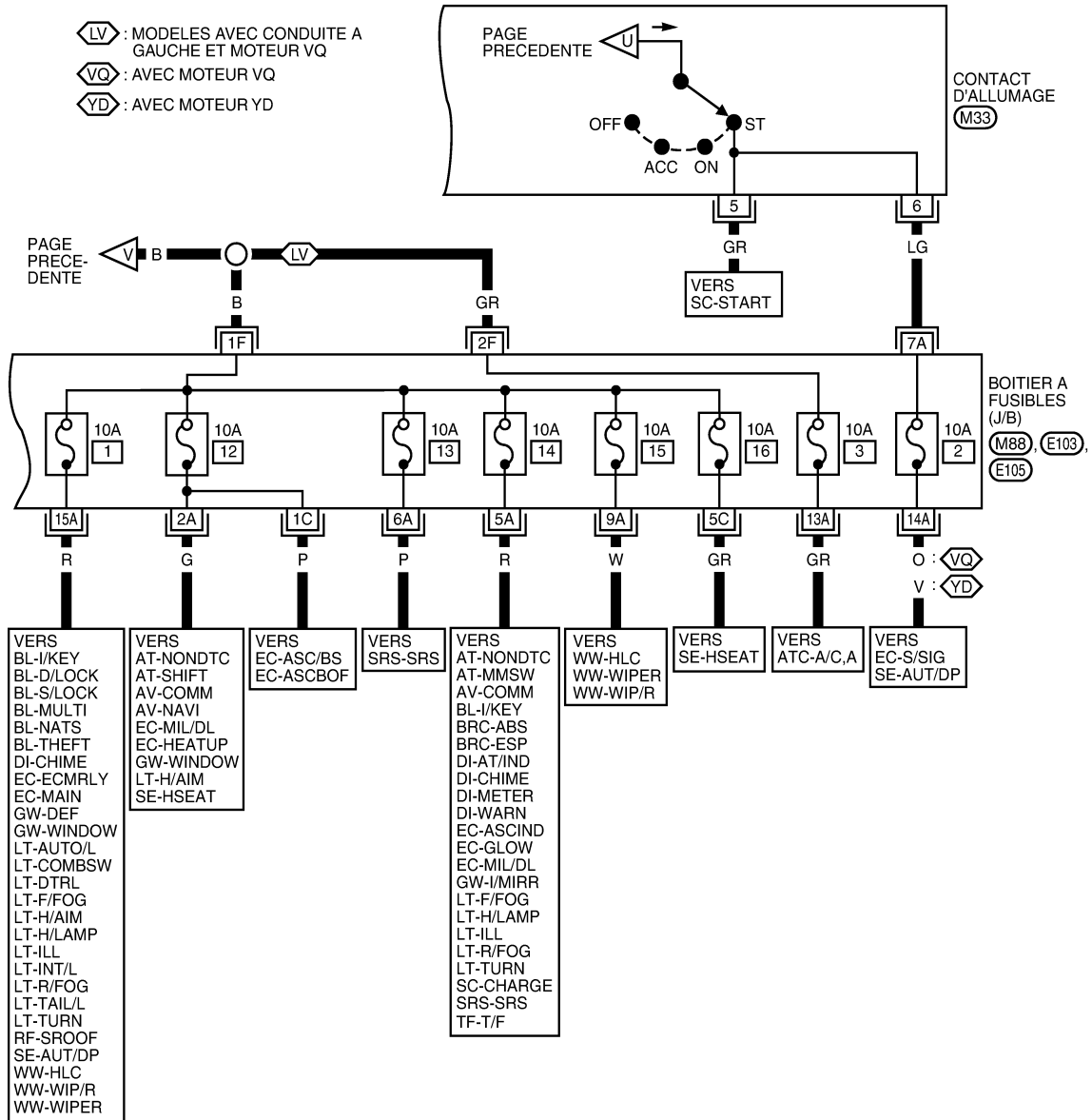
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

MKWA4751E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

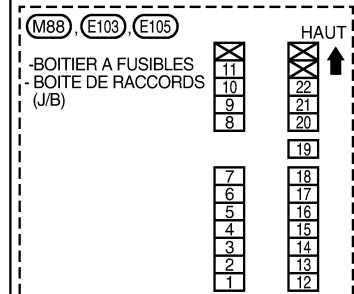
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-09



3	5	1	(M33) W
4	2	6	

SE REPORTER A CE QUI SUIT.



MKWA6136E

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

Description du système

INFOID:000000001480599

- L'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) est intégré dans la boîte de relais et le boîtier à fusibles qui se situaient, à l'origine, dans le compartiment moteur. Il commande le relais intégré par les circuits de commande de l'IPDM E/R.
- Les circuits de commande intégrés de l'IPDM E/R contrôlent l'activation et la désactivation des relais, de la commande de communication CAN etc.
- Il commande le fonctionnement de chaque composant électrique par l'ECM, le BCM et les lignes de communication CAN.

PRECAUTION:

Aucun des relais intégrés de l'IPDM E/R ne peut être déposé.

SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

L'IPDM E/R reçoit un signal de demande de la part de chaque boîtier de commande par la ligne de communication CAN. Il contrôle chacun des systèmes.

Système de commande	Boîtier de commande de transmission	Pièce de commande
Commande de lampe	BCM	<ul style="list-style-type: none">• Phares (feux de route, feux de code)• Feux arrière, feux de stationnement et feux d'éclairage de plaque d'immatriculation• Feux de brouillard avants
Commande des essuie-glaces	BCM	Essuie-glace avant
Commande de désembuage de lunette arrière	BCM	Désembuage de lunette arrière
Commande du compresseur de climatisation	ECM	Compresseur du ventilateur
Commande de démarreur	BCM	Le démarreur du moteur
Commande du ventilateur de refroidissement	ECM	Ventilateur de refroidissement

COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Avec la communication CAN, en connectant chaque boîtier de commande à l'aide de deux lignes de communication (ligne CAN L, ligne CAN H), il est possible de transmettre une quantité maximum d'informations avec un minimum de câblage. Chaque boîtier de commande peut transmettre et recevoir des données, et lit uniquement les informations nécessaires.

1. Commande de mode sans-échec

- Lorsque la ligne de communication CAN ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échec. Après que la communication normale CAN ait été rétablie, il revient à la normale.
- Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échec :

Système commandé	Mode sans échec
Phares	<ul style="list-style-type: none">• Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux de code s'allument.• Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux de code s'éteignent.
Feux arrière, feux de stationnement, et éclairage de plaque d'immatriculation	<ul style="list-style-type: none">• Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont allumés.• Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux arrière s'éteignent.
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none">• Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse rapide.• Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, le ventilateur de refroidissement s'arrête.
Essuie-glace avant	Jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, les fonctions LENT et RAPIDE de l'essuie-glace avant gardent le même statut qu'avant l'initialisation du mode sans échec.
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière désactivé

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Système commandé	Mode sans échec
Compresseur du ventilateur	Compresseur de climatisation sur arrêt
Feux de brouillard avants	Relais de feu antibrouillard désactivé

COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Afin d'économiser de l'énergie, l'IPDM E/R change de statut de lui-même en fonction de chaque condition de fonctionnement.

- Etat de la communication CAN
 - La communication CAN fonctionne normalement avec d'autres boîtiers de commande.
 - La commande de boîtier individuel par l'IPDM E/R est effectuée normalement.
 - Dès réception du signal de demande de mise en fonction de veille envoyé par le BCM, un mode de surtension provisoire en veille est adopté alors que le fonctionnement de tous les autres systèmes contrôlés par l'IPDM E/R est suspendu.
- Etat de tension temporaire en veille
 - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée.
 - Tous les systèmes commandés par l'IPDM E/R sont arrêtés. Après que la communication CAN ait été interrompue pendant 3 secondes avec les autres boîtiers de commande, le mode commute à l'état de veille.
- Etat de veille
 - L'IPDM E/R fonctionne en mode de consommation de courant faible.
 - La communication CAN s'arrête.
 - Lorsqu'un changement du signal de communication CAN est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.
 - Lorsqu'un changement du contact d'allumage est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001480600

Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#).

Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

INFOID:000000001480601

- Lorsqu'un point de contact du relais d'allumage intégré est "bloqué" et ne peut être mis hors fonction, l'IPDM E/R active les feux arrière et de stationnement pendant 10 minutes pour signaler le défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R.
- Lorsque l'état du relais d'allumage intégré ne correspond pas à celui du signal de contact d'allumage reçu par la ligne de communication CAN, l'IPDM E/R active le relais des feux arrière.

Signal de contact d'allumage	Statut du relais d'allumage	Relais de feux arrière
ON	ON	-
OFF	OFF	-
ON	OFF	-
OFF	ON	ON (10 minutes)

NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont éteints.

Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001480602

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Résultat de l'autodiagnostic	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la communication CAN et l'autodiagnostic.
Contrôle de données	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Contrôle de support de diagnostic CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
Test actif	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Liste des éléments d'affichage

X : S'applique

DTC	Eléments d'affichage	Détection de défaut	TEMPS		Causes possibles
			CRNT	PASS	
-	AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TESTS PEUVENT S'AVERER NECESSAIRES.	-	-	-	-
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	<ul style="list-style-type: none"> Si la réception/transmission des données de communication CAN présente un défaut de fonctionnement, ou si l'un des boîtiers de commande est défectueux, la réception/transmission des données ne peut être confirmée. Lorsque les données de la ligne de communication CAN ne sont pas reçues avant le temps spécifié. 	X	X	Système de communication CAN

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- CRNT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASS : erreur détectée dans le passé et mémorisée avec l'IPDM E/R.

CONTROLE DE DONNEES

X : S'applique

Nom de l'élément	Affichage sur l'écran de CONSULT-III	Ecran ou boîtier	SIG-NAUX PRINCIPAUX	Description
Demande de ventilateur de moteur	DEM VENT MOT	1/2/3/4	X	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de compresseur de climatisation	DEM COMP	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feux arrière & feux de gabarit	DEM FEU ARR & GAB	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de FEUX DE CODE	DEM FEU CODE	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feux de route	DEM FEU ROUTE	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu antibrouillard avant	DEM BROUIL AV	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de lave-phares	DEM LAVE-PHAR	Mar/Arr		Entrée du signal du BCM
Demande d'essuie-glace avant	DEM ES-GL AV	Arrêt/1 FAIBLE/ Faible/Rapide	X	Entrée du signal d'état du BCM
Arrêt automatique du balayage	AR AUTO ES/GL	P ACT/P STOP	X	Etat de sortie de l'IPDM E/R
Protection d'essuie-glaces	PROT ES/GL	Arrêt/BLOQUE	X	Etat de commande d'IPDM E/R
Demande de démarreur	DEM RLS DEMAR*	Mar/Arr		Entrée du signal d'état du BCM
Statut du relais d'allumage	RELAIS ALL	Mar/Arr	X	Statut du relais d'allumage contrôlé avec l'IPDM E/R

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Nom de l'élément	Affichage sur l'écran de CON-SULT-III	Ecran ou boîtier	SIG-NAUX PRINCIPAUX	Description
Demande de désembuage arrière	DEM DESEMB AR	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Manocontact d'huile	CNT PRES HUIL	Ouvrir/Fermer		Entrée du statut du signal de l'IPDM E/R
Demande d'éclairage de jour	CMD DTRL	Mar/Arr		Entrée du signal d'état du BCM
Commande du capot	CNT CAPOT	Arr		Entrée du statut du signal de l'IPDM E/R (fonction non activée)
Demande d'avertisseur sonore d'alarme antivol	CMD ANTIVOL	Mar/Arr		Entrée du signal d'état du BCM
Avertisseur sonore	AVERT SONORE	Mar/Arr		Etat de sortie de l'IPDM E/R

NOTE:

- Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.
- * : Le véhicule sans système Intelligent Key affiche uniquement MAR sans modification.

TEST ACTIF

Nom du test	Affichage sur l'écran de CON-SULT-III	Description
Sortie de désembuage arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	Selon le fonctionnement Marche-Arrêt, il est possible d'actionner le relais de désembuage de lunette arrière.
Sortie (RAPIDE, LENT) d'essuie-glaces avant	ESSUIE-GLACE AVANT	Le relais (élevé) de l'essuie-glace avant peut être actionné par certaines opérations (Arrêt, Rapide, Lent).
Sortie de ventilateur de refroidissement	VENTILATEUR MOTEUR	Le ventilateur de refroidissement peut fonctionner avec un certain réglage (1, 2, 3, 4).
Sortie d'éclairage (phares, codes, feux arrière, antibrouillards)	FEUX EXTERIEURS	Par une commande particulière (Arrêt, Feux de route, Feux de croisement, Feux arrière, Feux antibrouillards), le relais d'éclairage (Feux de croisement, Feux de route, Feux arrière, Feux antibrouillards) peut être actionné.
Sortie d'avertisseur sonore	AVERTISSEUR SONORE	Grâce à un fonctionnement de Mar-Arr particulier, le relais d'avertisseur sonore peut être actionné.

Test actif automatique

INFOID:000000001480603

Description

- En mode de test actif automatique, il est possible d'effectuer la vérification du fonctionnement lorsque l'IPDM E/R envoie un signal de marche aux systèmes suivants :
 - Désembuage de lunette arrière
 - Essuie-glace avant
 - Feux arrière, feux antibrouillards avant, feux de stationnement et éclairage de plaque d'immatriculation
 - Phares (ROUTE, CODE)
 - Compresseur d'A/C (embrayage magnétique)
 - Ventilateur de refroidissement
 - Témoin lumineux d'avertissement de la pression d'huile.

PROCEDURE DE L'OPERATION

1. Fermer le capot et la porte de passager avant et décoller les bras d'essuie-glace du pare-brise (pour éviter que l'essuie-glace n'endommage le pare-brise).

NOTE:

Arroser d'abord le pare-brise avec de l'eau avant d'effectuer le test actif automatique avec le capot ouvert.

2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON et appuyer 10 fois sur le contact de porte de conducteur dans les 20 secondes qui suivent (fermer les autres portes). Positionner ensuite le contact d'allumage sur OFF.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur OFF.
5. Lorsque le mode de test actif automatique est activé, le témoin de pression d'huile se met à clignoter.
6. Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test actif automatique est terminé.

NOTE:

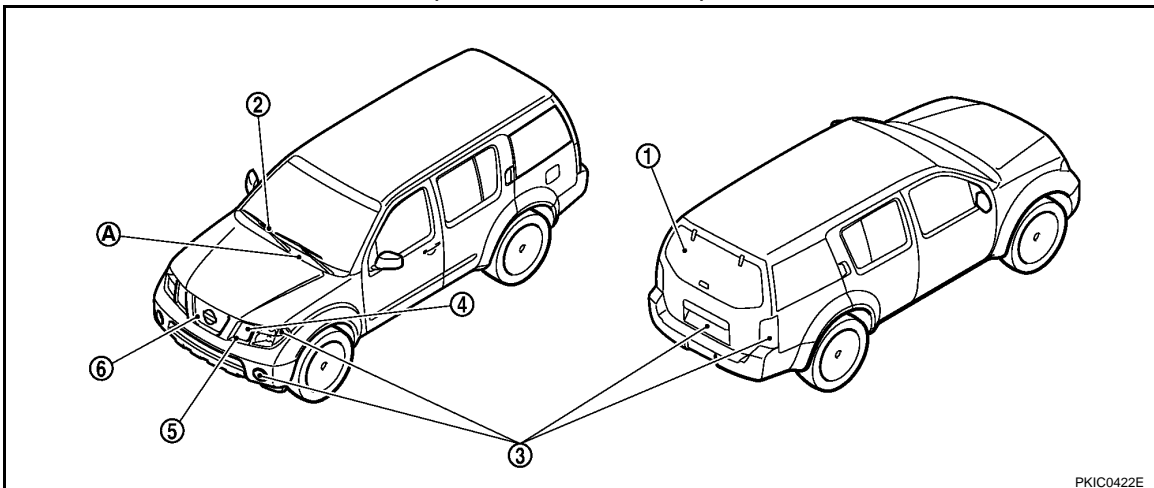
Lorsque le mode de test actif automatique doit être annulé durant ces opérations, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

S'assurer d'effectuer la [BL-49, "Vérifier le contact de porte"](#) (VIN<VSKJ**R51*0218001) ou [BL-342, "Vérifier le contact de porte"](#) (VIN>VSKJ**R51*0218001), lorsque le test actif automatique ne peut être effectué.

VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

Lorsque le mode de test actif est activé, répéter trois fois les étapes suivantes.



A : Le témoin de pression d'huile clignote lorsque le test actif automatique est en cours.

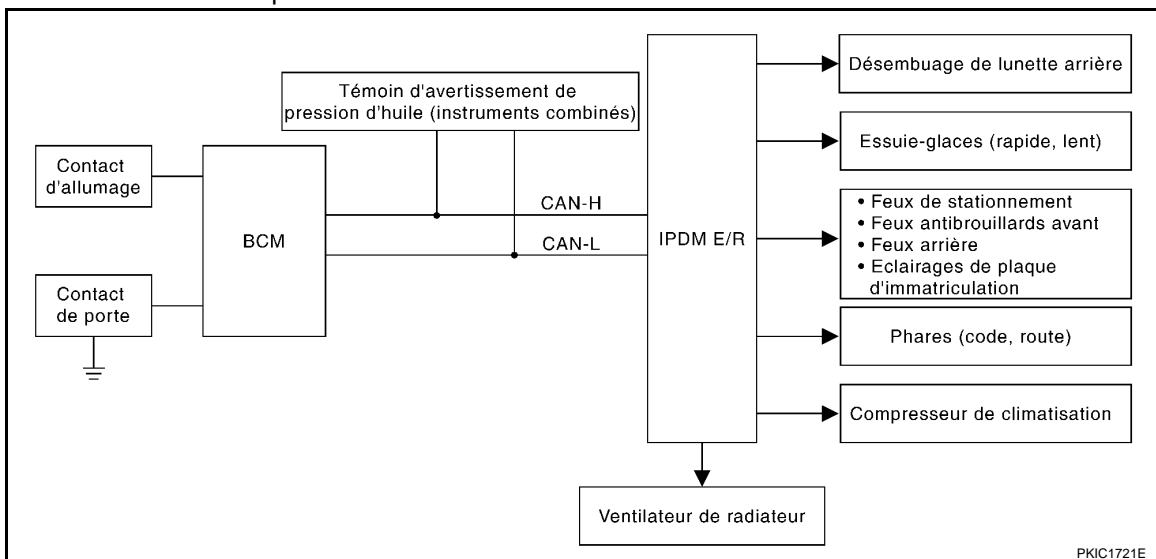
Etales du fonctionnement

Etape	Elément de test	Temps de fonctionnement / fréquence
1	Désembuage de lunette arrière	10 secondes
2	Essuie-glace avant	LENT 5 secondes → RAPIDE 5 secondes
3	Feux arrière, feux antibrouillards avant, feux de stationnement et éclairage de plaque d'immatriculation	10 secondes
4	Phares	LENT 10 secondes → RAPIDE MAR-ARR 5 occurrences
5	Compresseur du ventilateur	MAR-ARR 5 fois
6	Ventilateur de refroidissement	LENT 5 secondes → RAPIDE 5 secondes

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Concept du test actif automatique



- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM par la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.
- Si l'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne fonctionne pas, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test actif automatique.

Tableau de diagnostic du mode de test actif automatique

Symptôme	Contenu de l'inspection		Cause possible
Les essuie-glaces avant, les feux arrière et de stationnement, les feux antibrouillards avant et les phares (feux de route, feux de code) ne fonctionnent pas.	Procéder au test actif automatique. Le système en question fonctionne-t-il ?	OUI	• Défaut de fonctionnement du système d'entrée de signal de BCM
		NON	• Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace/de phare • Défaut de fonctionnement du moteur de circuit de mise à la masse de phare/d'essuie-glace • Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et du système en question • Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	• Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM
		NON	• Défaut de fonctionnement du relais de désembuage de lunette arrière • Circuit ouvert au niveau du désembuage de lunette arrière • Faisceau ou connecteur défectueux entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière • Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	• Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM • Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre le BCM et l'ECM • Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	• Défaut de fonctionnement de l'embrayage magnétique • Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique • Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	• Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal d'ECM • Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	• Défaut de fonctionnement du moteur de ventilateur de refroidissement • Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le moteur de ventilateur de refroidissement • Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symptôme	Contenu de l'inspection		Cause possible
Le témoin d'avertissement de pression d'huile ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le manocontact d'huile • Défaut de fonctionnement du manocontact d'huile • Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'IPDM E/R et les instruments combinés • Instruments combinés défectueux

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

N

O

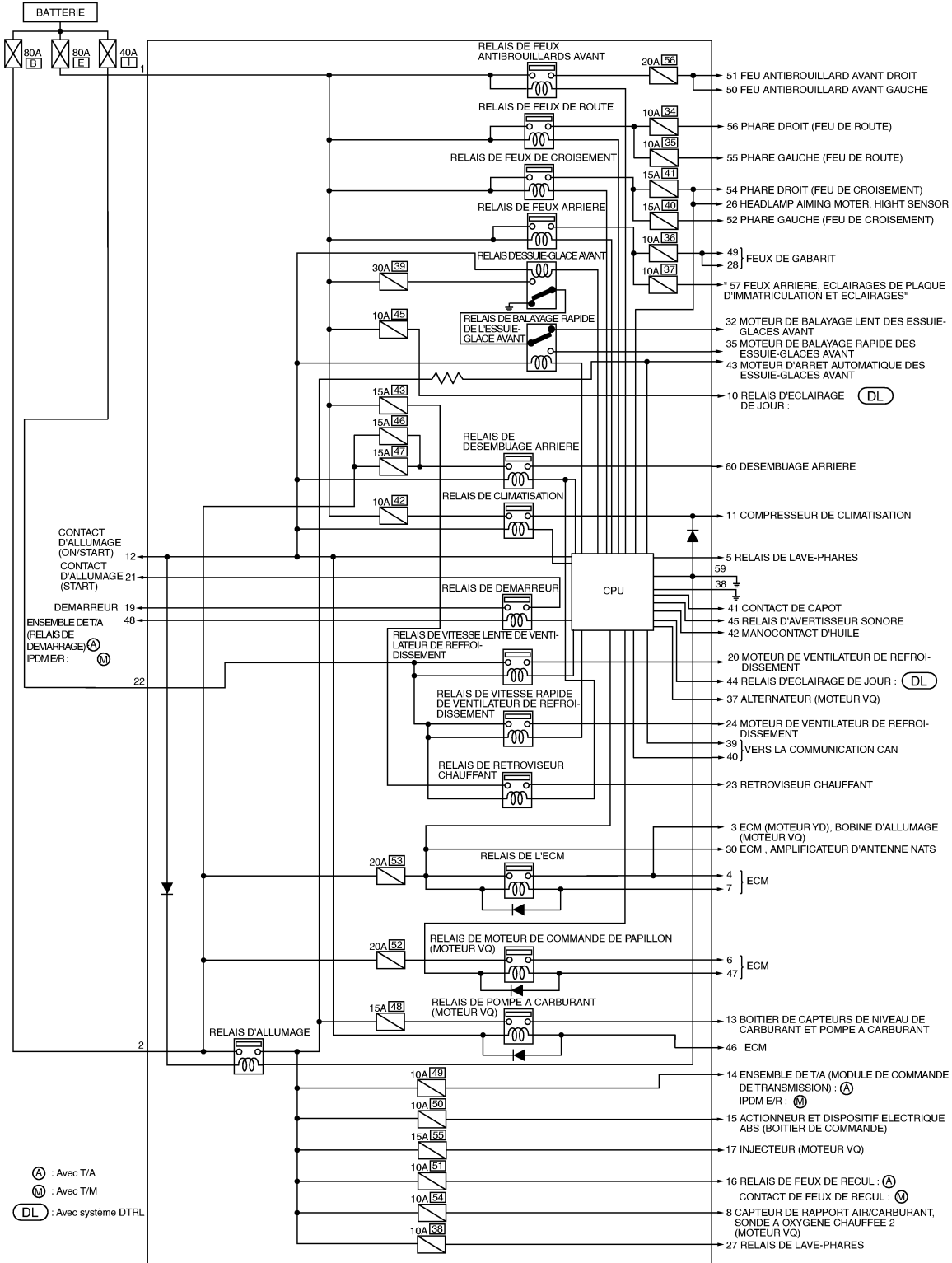
P

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001480604



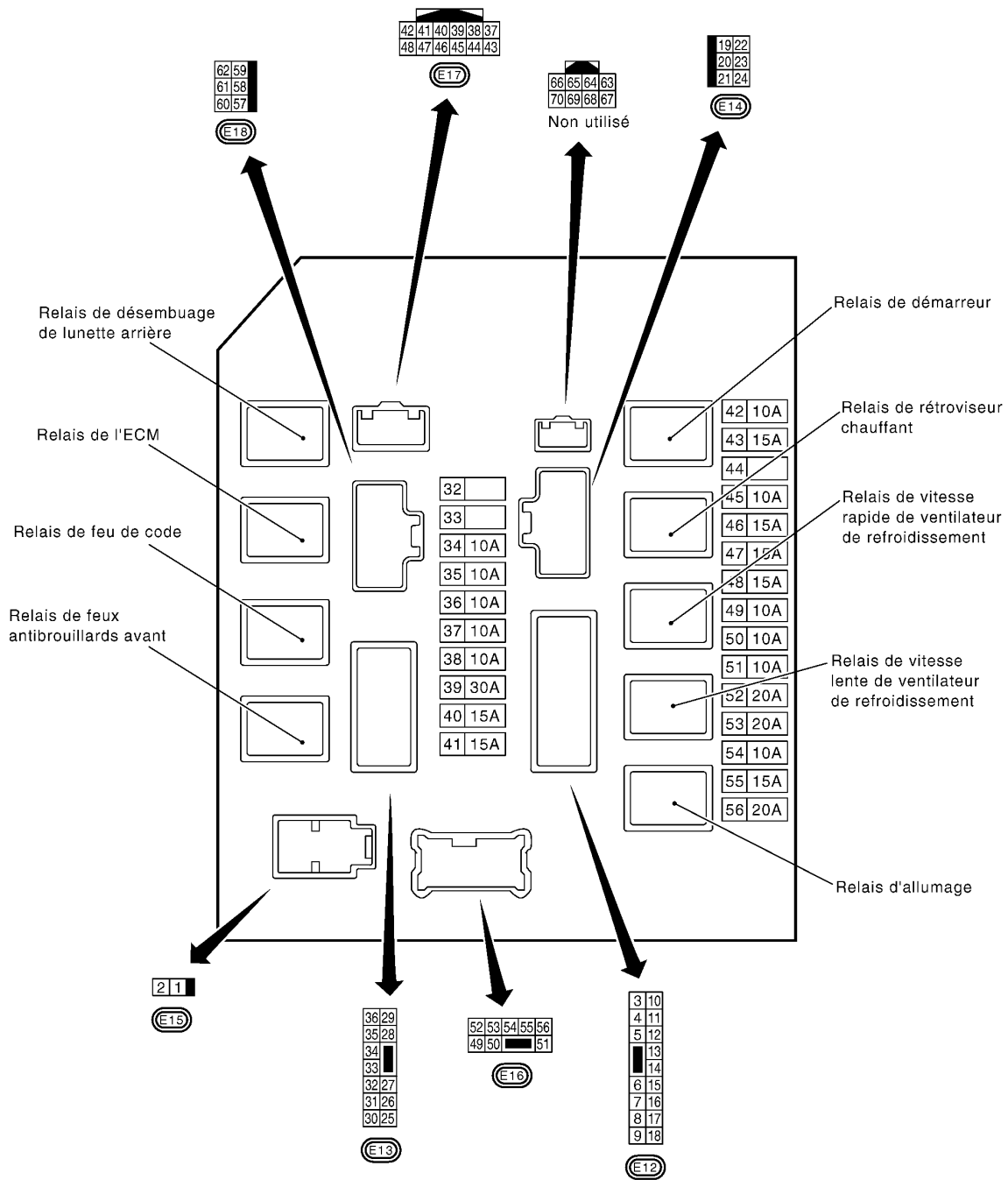
MKWA6137E

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Disposition des bornes de l'IPDM E/R

INFOID:000000001480605



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

MKWA3994E

Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R

INFOID:000000001480606

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles ne sont pas grillés.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
Tension	E
	B
	1

BON ou MAUVAIS

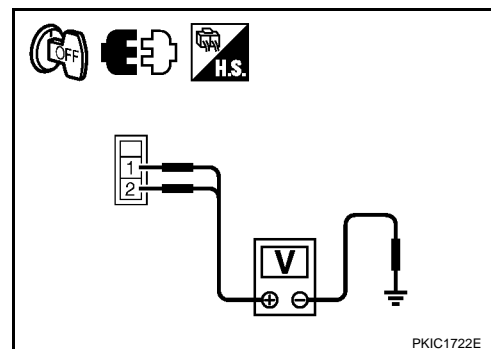
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau d'IPDM E/R
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Borne		Tension
(+)	(-)	
Connecteur de l'IPDM E/R	Borne	
E15	1	Masse
	2	Masse
		Tension de la batterie
		Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

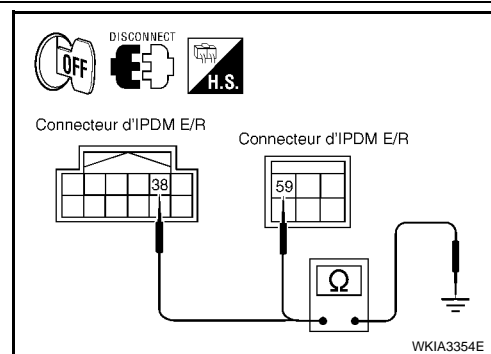
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le circuit d'alimentation électrique de l'IPDM E/R.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Déconnecter les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R connecteur	Borne	Masse	Continuité
E17	38		Oui
E18	59		



BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau du circuit d'alimentation de l'IPDM E/R.

U1000 CIRCUIT COMM CAN

INFOID:000000003036048

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Positionner le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" de l'IPDM E/R.

"CIRC COMMUNIC CAN" s'affiche-t-il ?

OUI >> Se reporter à l' [LAN-14, "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).

NON >> Se reporter à [GI-25, "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#).

Dépose et repose de l'IPDM E/R

INFOID:000000001480608

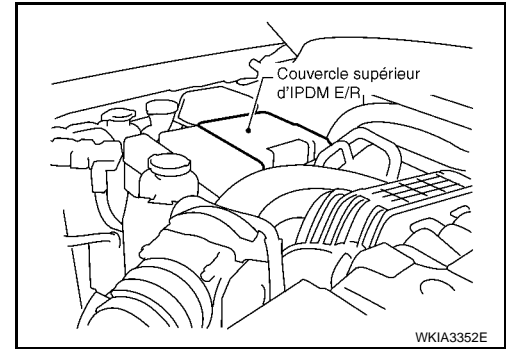
DEPOSE

1. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.

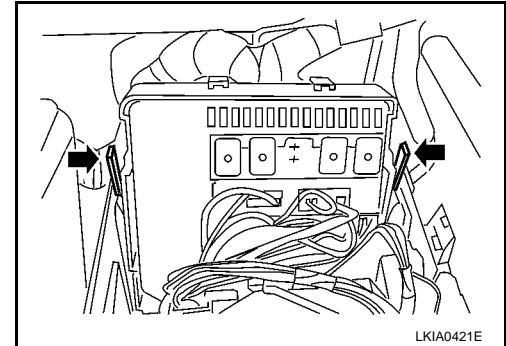
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Déposer le couvercle supérieur de l'IPDM E/R.



3. Libérer deux clips et extraire par le haut l'IPDM E/R du carter.
4. Débrancher les connecteurs de l'IPDM E/R et déposer l'IPDM E/R.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PG

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

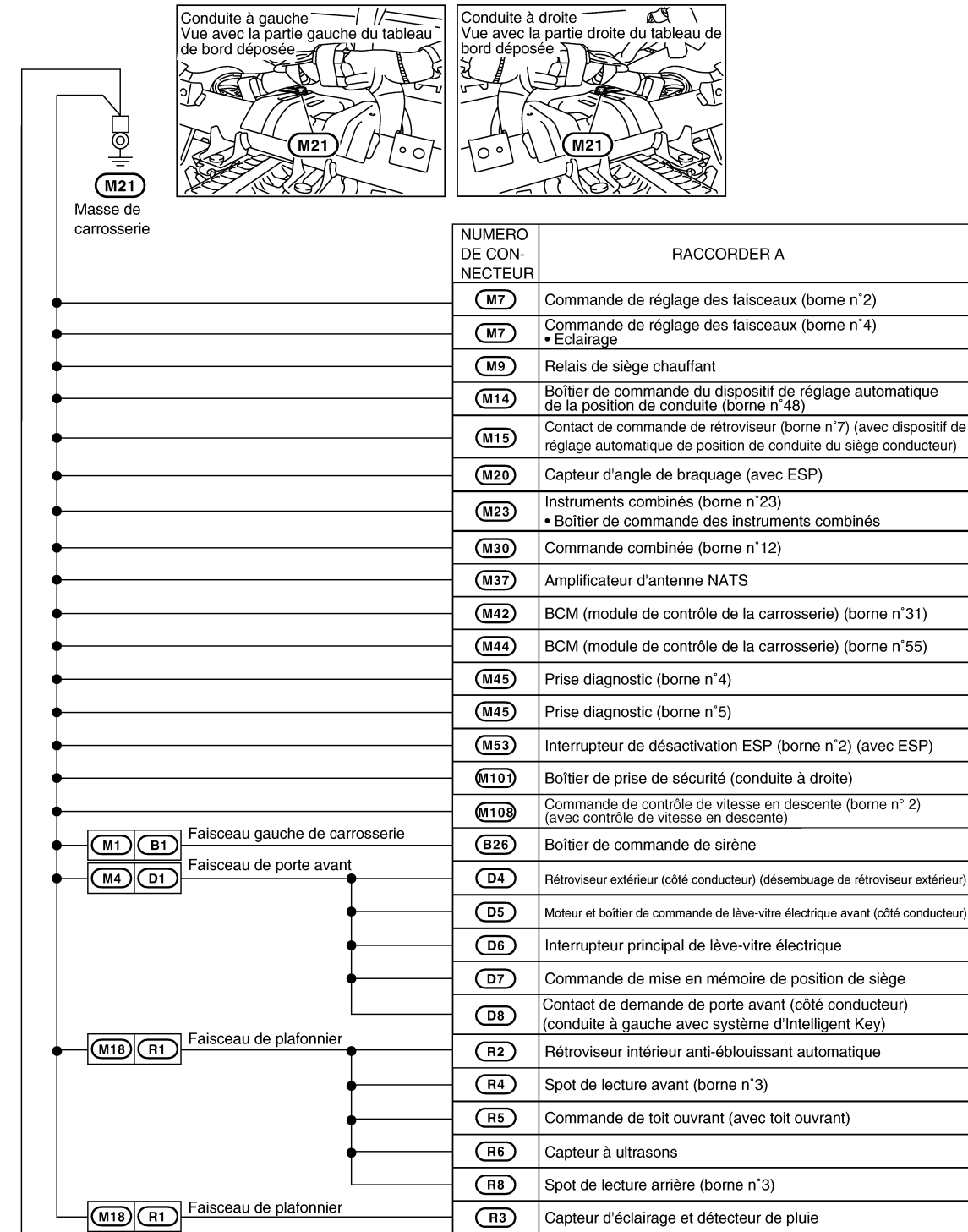
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Distribution de la masse (VIN < VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000001480609

FAISCEAU PRINCIPAL



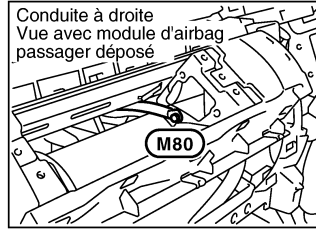
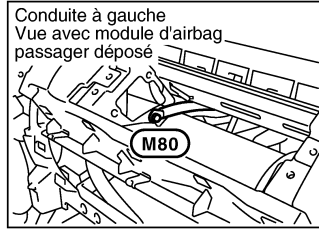
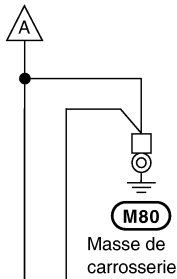
A
Page suivante

MKWA4736E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



Page suivante

NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
M12	Commande de chauffage (borne n°4) (avec moteur YD)
M12	Commande de chauffage (borne n°6) (avec moteur YD) • Eclairage
M14	Boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite (borne n°40)
M16	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
M19	Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
M23	Instruments combinés (borne n°13) • Boîtier de commande des instruments combinés
M25	Diode 1
M34	Solénoïde de verrouillage de clé (avec T/M) (avec système d'Intelligent Key)
M40	Boîtier de commande de transfert (borne n°3)
M48	Interrupteur de feux de détresse (borne n°1)
M54	Contact de siège chauffant avant (côté conducteur) (borne n°4)
M55	Contact de siège chauffant avant (côté passager) (borne n°4)
M59	Contact de soufflerie avant (borne n°4)
M60	Commande d'air avant (borne n°20) (avec A/C auto.)
M78	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M79	Dispositif de T/A (borne n°2) (avec T/A)
M79	Dispositif de T/A (borne n°9) (avec T/A)
M96	Commande de soufflerie variable (avec A/C auto)
M98	Commande d'air avant (borne n°20) (avec chauffage manuel)
M102	Connecteur optionnel pour téléphone (borne n°10) (sans NAVI)
D34	Rétroviseur extérieur (côté passager) (désembuage de rétroviseur extérieur)
M110	Système audio (borne n°22) (sans NAVI)
M110	Système audio (borne n°23) (sans NAVI)

M89 D31 Faisceau de porte avant

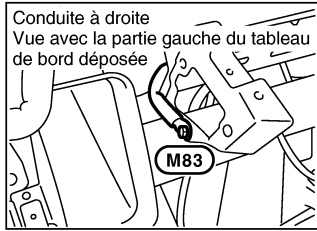
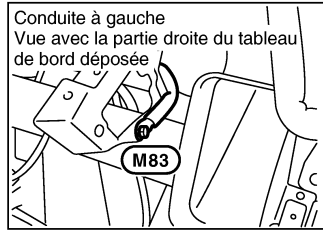
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

MKWA4737E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

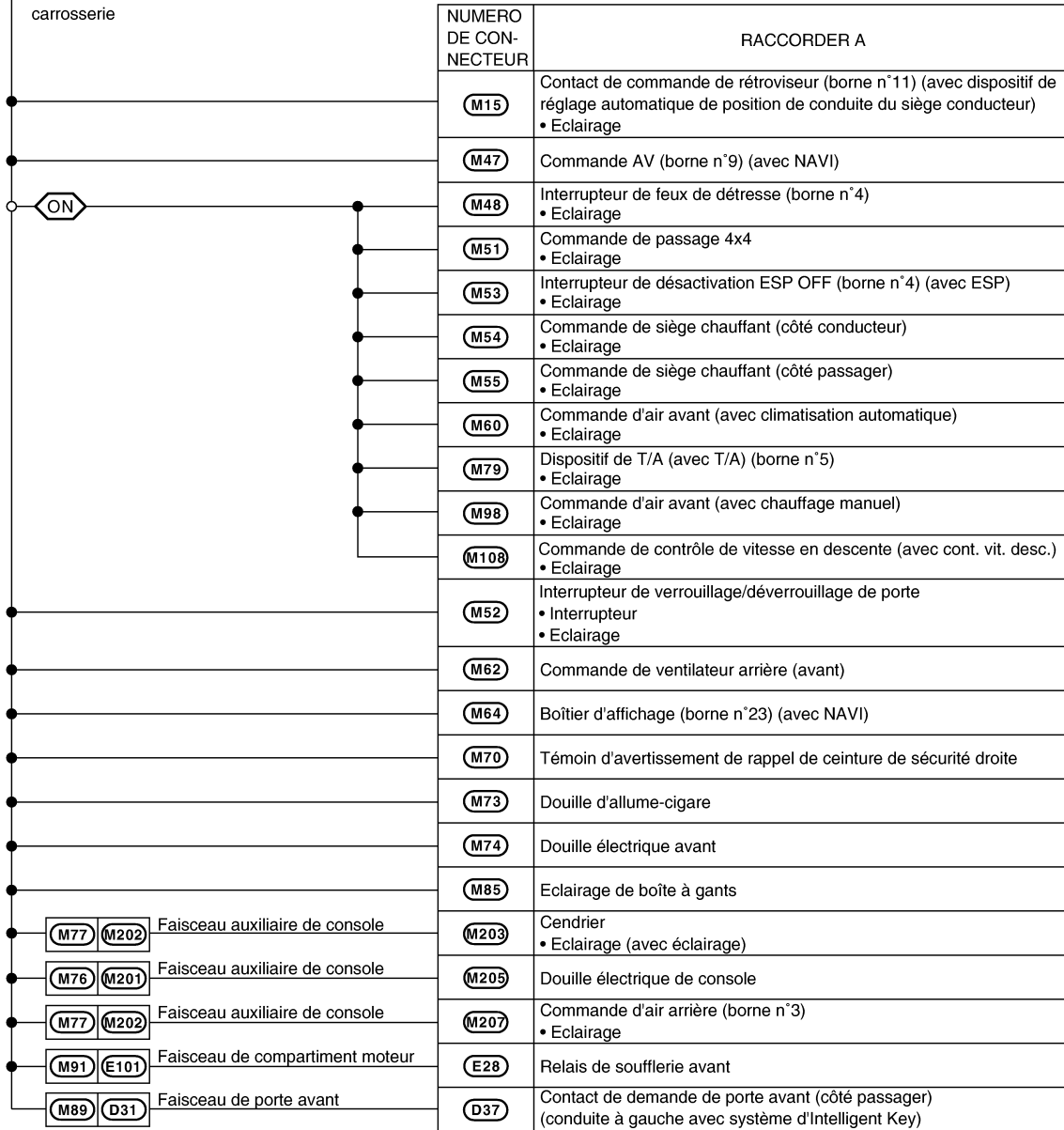
Page précédente



M83

Masse de carrosserie

ON : Sans NAVI

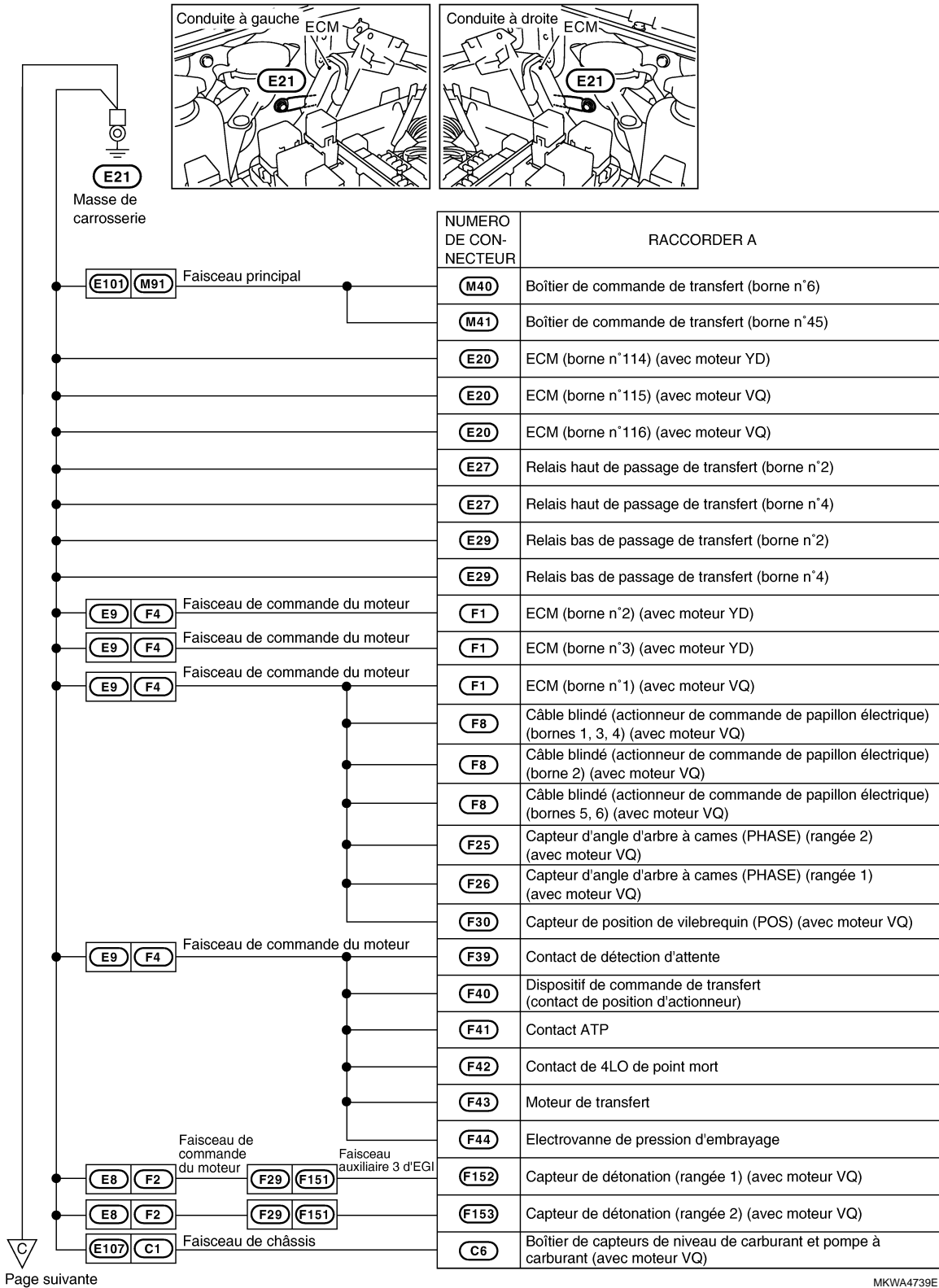


MKWA4738E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR



Page suivante

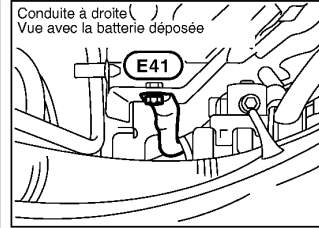
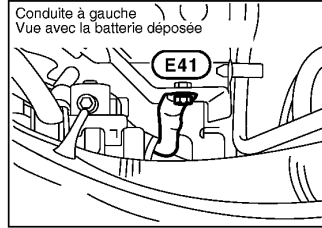
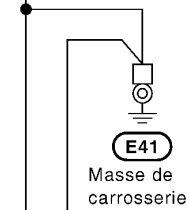
MKWA4739E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

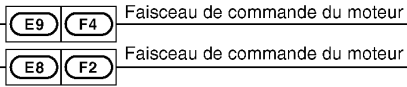
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E36	Bloc optique avant droit (clignotant)
E37	Bloc optique avant droit (moteur de réglage des faisceaux)
E38	Bloc optique avant droit (phare) (borne n°8) (phare au xénon)
E42	Moteur de ventilateur de refroidissement
E46	Avertisseur sonore (haut)
E54	Bloc optique avant gauche (phare) (sans phare au xénon)
E56	Feu antibrouillard avant gauche
E57	Bloc optique avant gauche (feux de gabarit)
E73	Clignotant latéral droit
E75	Contact de niveau de liquide de lave-vitres
E78	Bloc optique avant gauche (phare) (borne n°4) (phare au xénon)
F1	ECM (borne n°1)
F38	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)



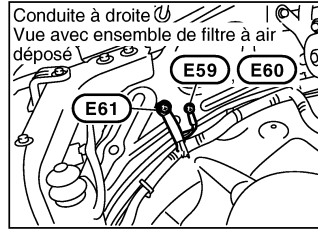
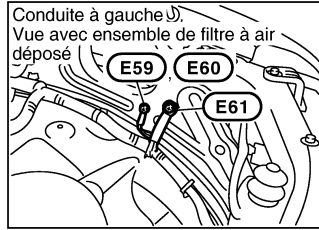
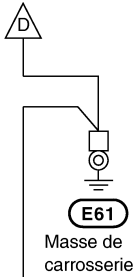
Page suivante

MKWA3999E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



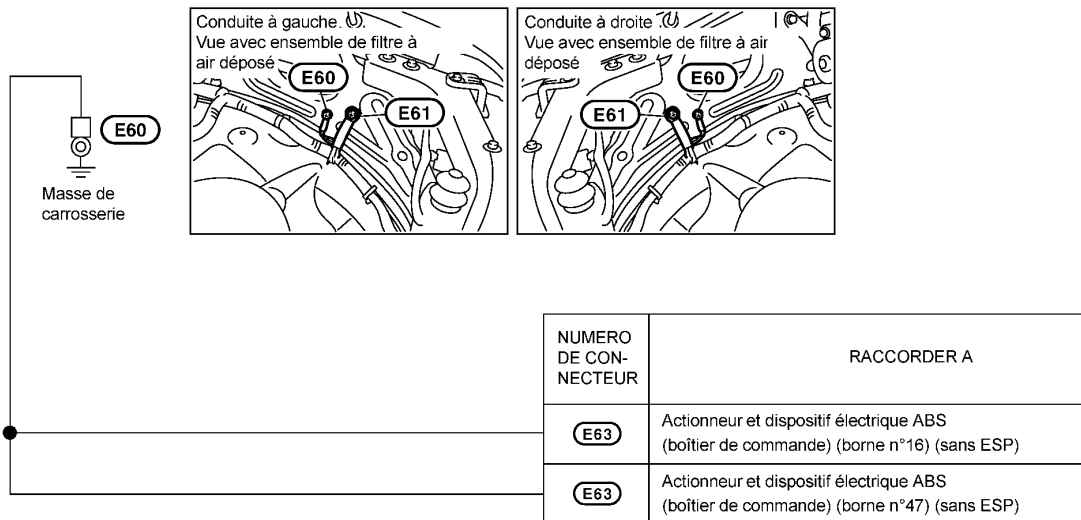
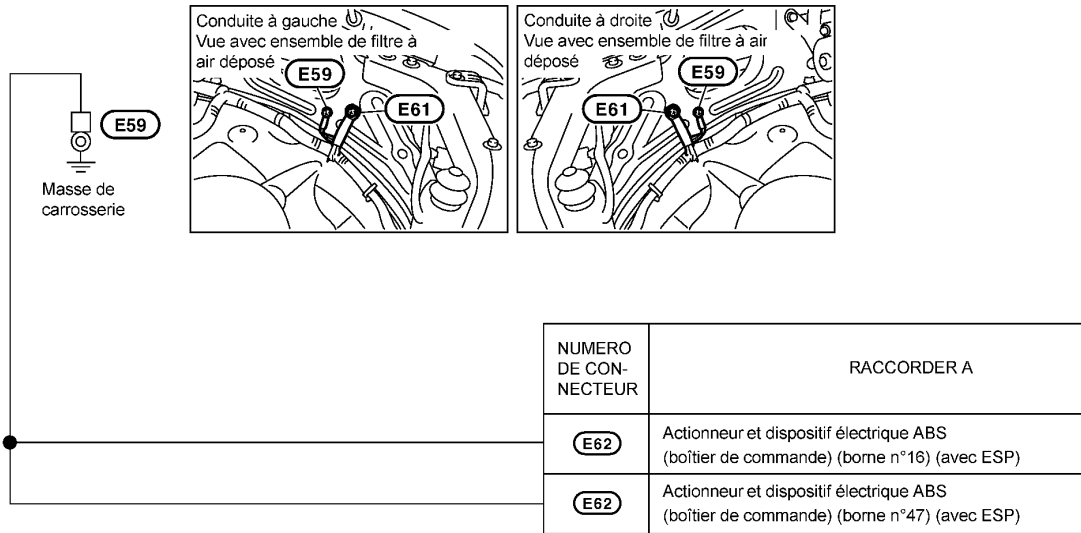
NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
E17	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°38)
E18	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°59)
E35	Bloc optique avant droit (feux de gabarit)
E38	Bloc optique avant droit (phare) (borne n°7) (avec type au xénon)
E39	Bloc optique avant droit (phare) (sans type au xénon)
E40	Feu antibrouillard avant droit
E50	Avertisseur sonore (grave)
E51	Contact de capot
E52	Bloc optique avant gauche (moteur de réglage des faisceaux)
E53	Bloc optique avant gauche (phare) (borne n°2) (avec type au xénon)
E55	Bloc optique avant gauche (clignotant)
E65	Contact de niveau de liquide de freins
E71	Clignotant latéral gauche
E72	Moteur d'essuie-glace avant
E76	Moteur de lave-phares
E89	Pompe de chauffage (conduite à gauche avec moteur VQ)
E107	Faisceau de châssis
C1	
C4	Capteur de hauteur

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

MKWA4740E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

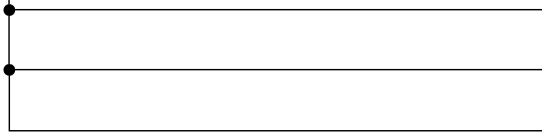
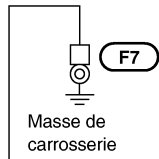


MKWA3153E

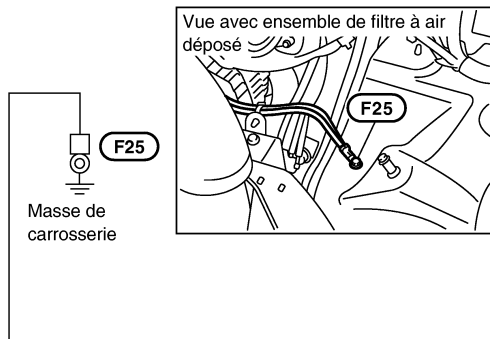
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

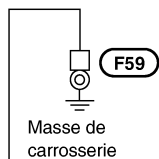
FAISCEAU DE GESTION MOTEUR



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F1	ECM (borne n°35) (avec T/A)
F36	Ensemble de T/A (boîtier de commande de transmission) (borne n°5) (avec T/A)
F36	Ensemble de T/A (boîtier de commande de transmission) (borne n°10) (avec T/A)



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F19	Alternateur



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F1	ECM (borne n°35) (avec T/M)

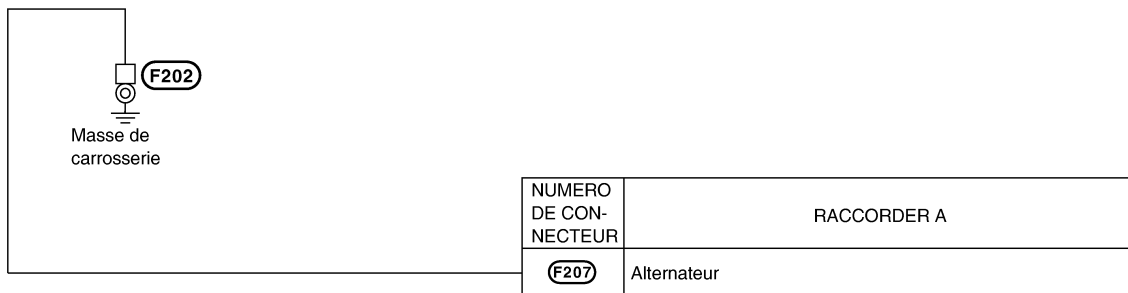
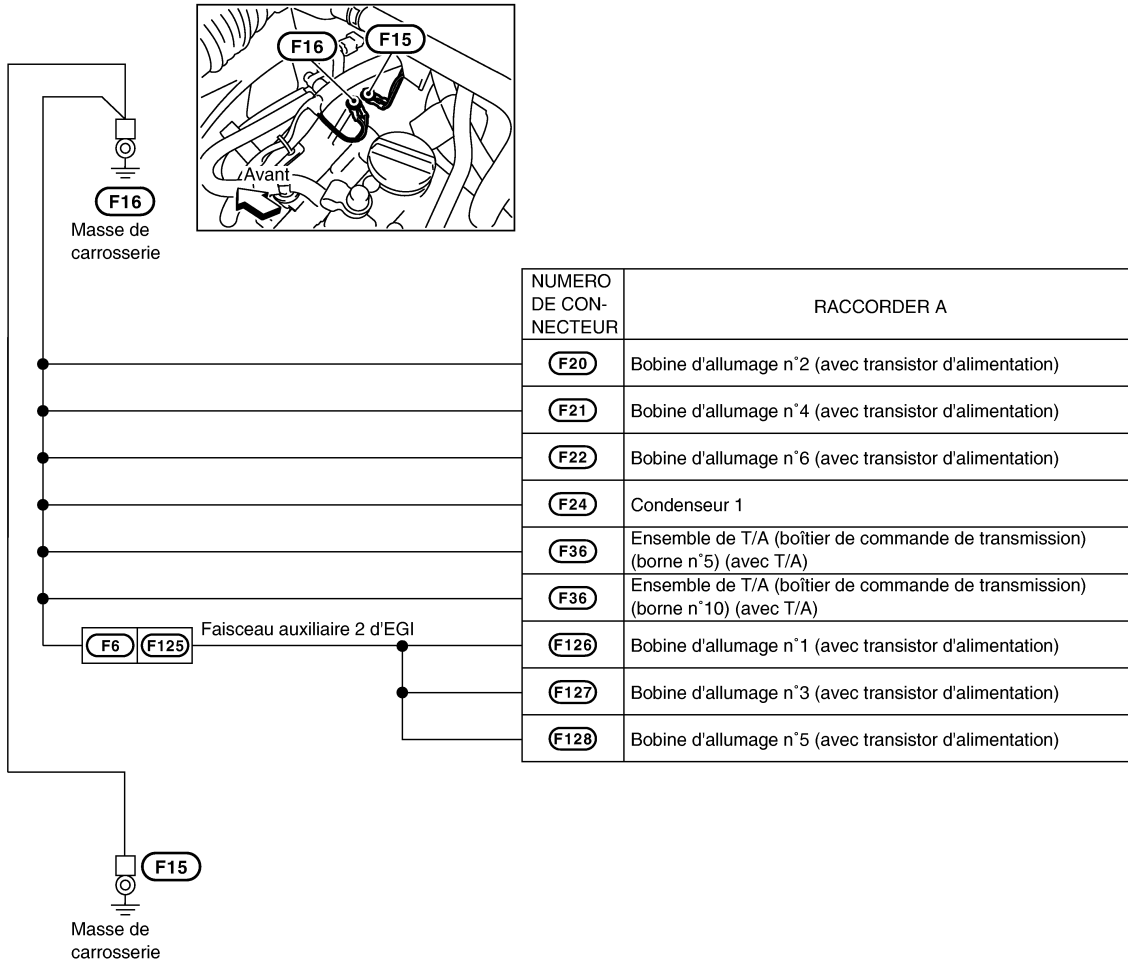
MKWA4741E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Avec moteur VQ

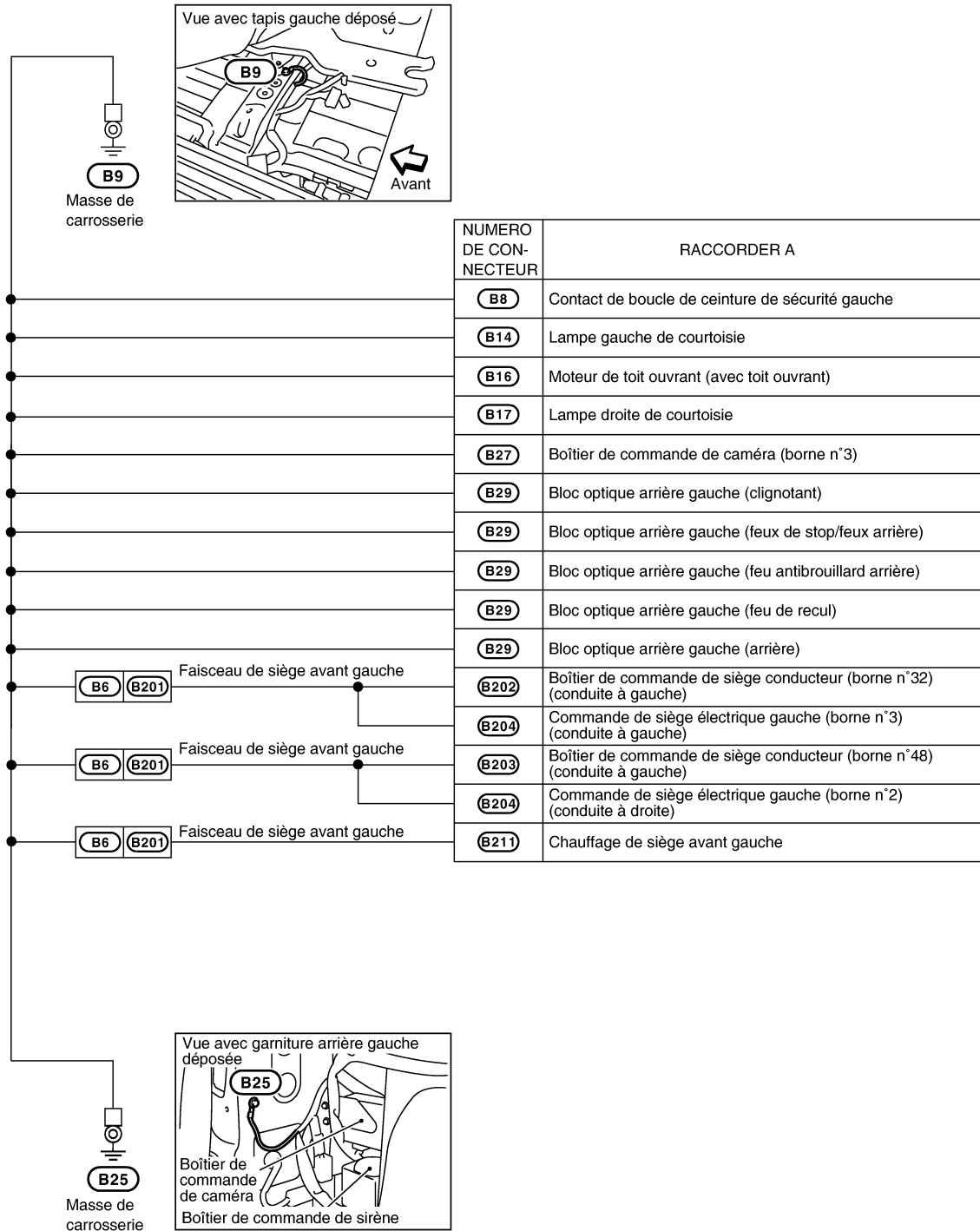


MKWA4742E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

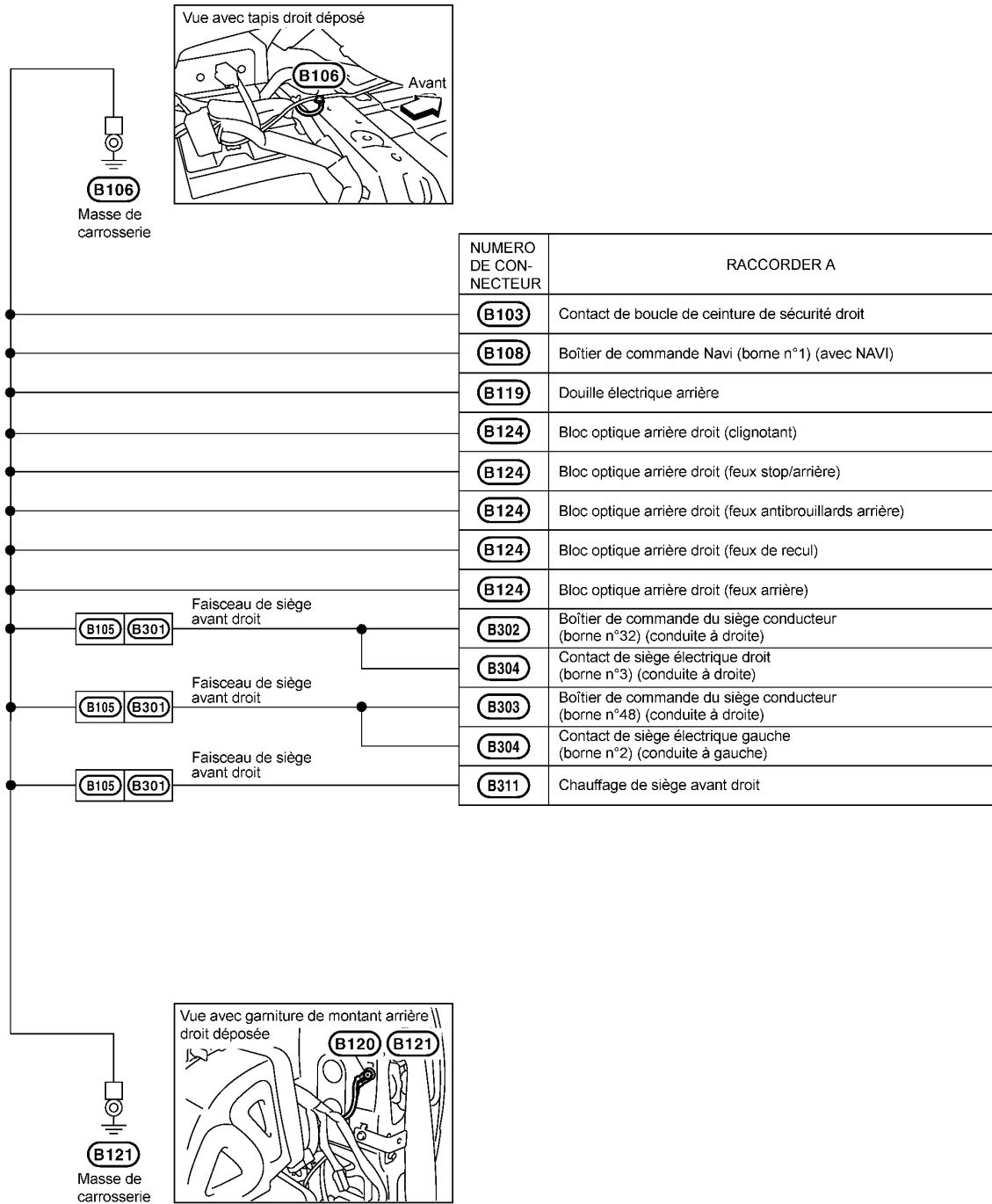
PG

MKWA4743E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)

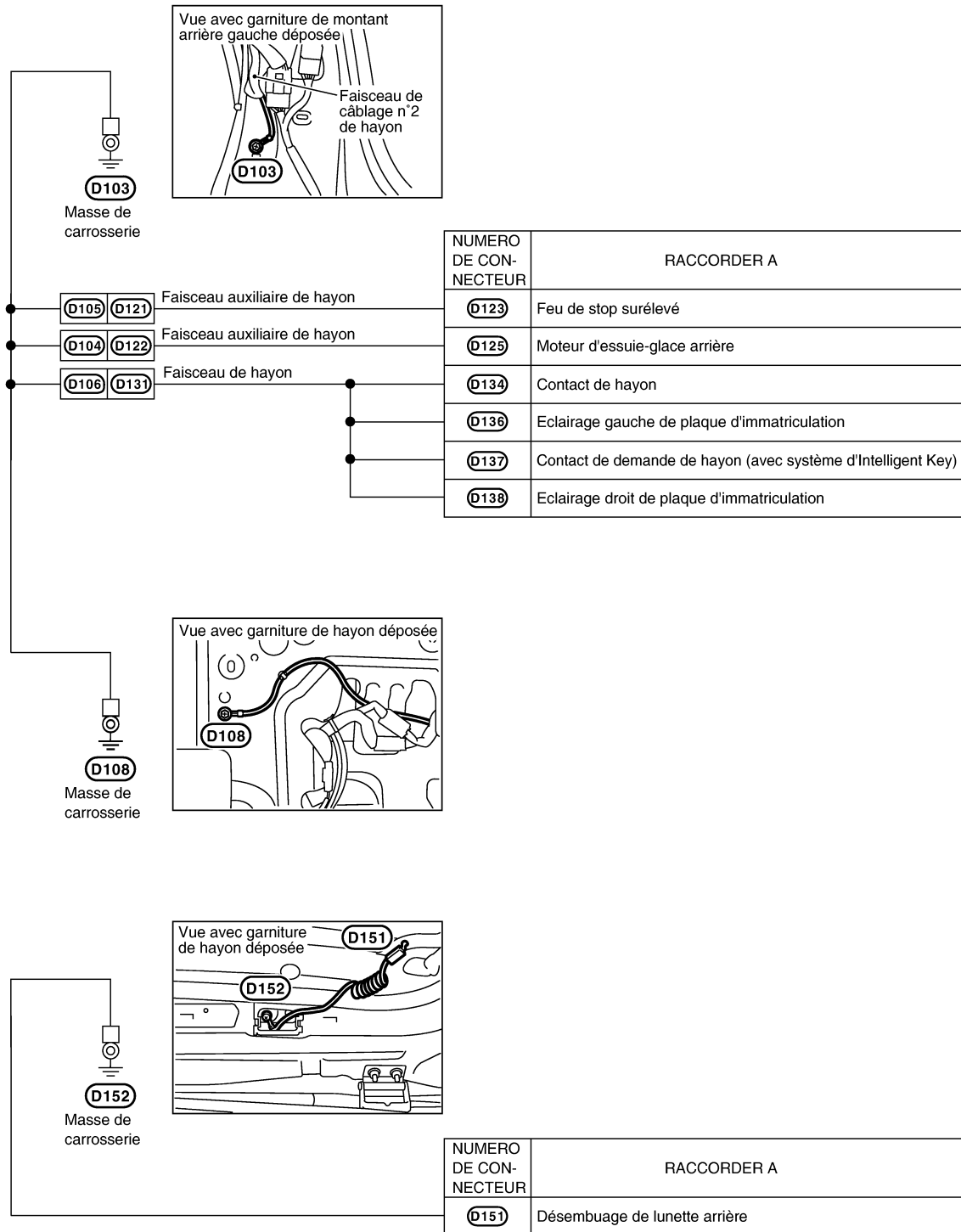


MKWA3156E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU N° 2 FAISCEAU



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

MKWA4744E

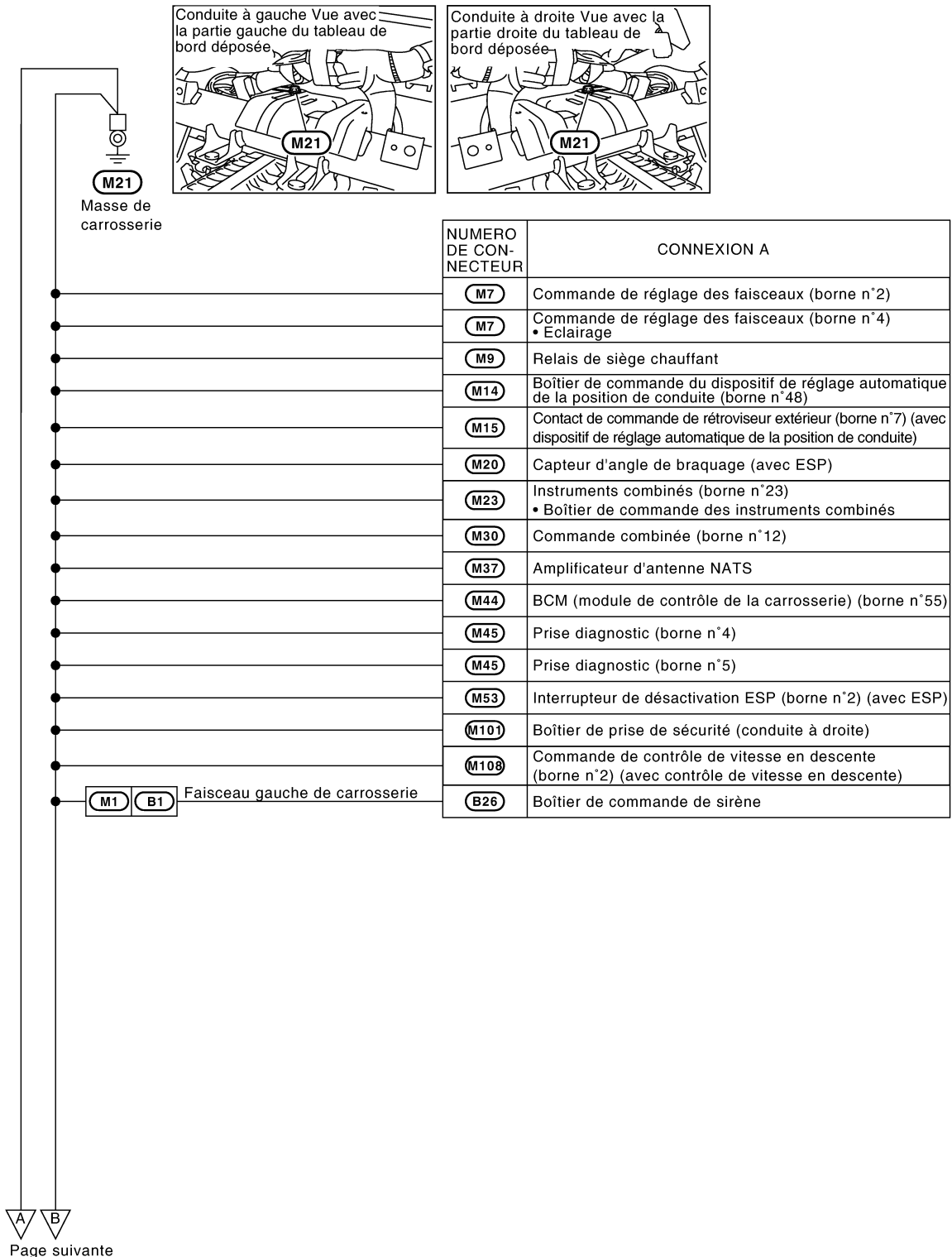
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Distribution de la masse (VIN > VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000003077683

FAISCEAU PRINCIPAL



MKWA6288E

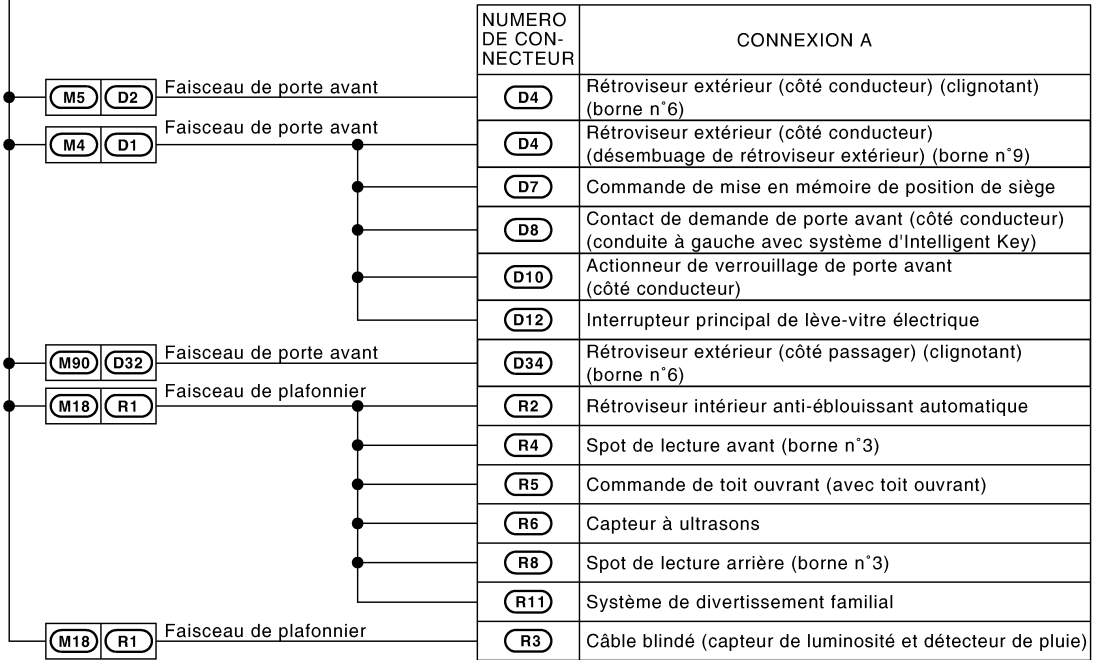
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



Page suivante



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

N

O

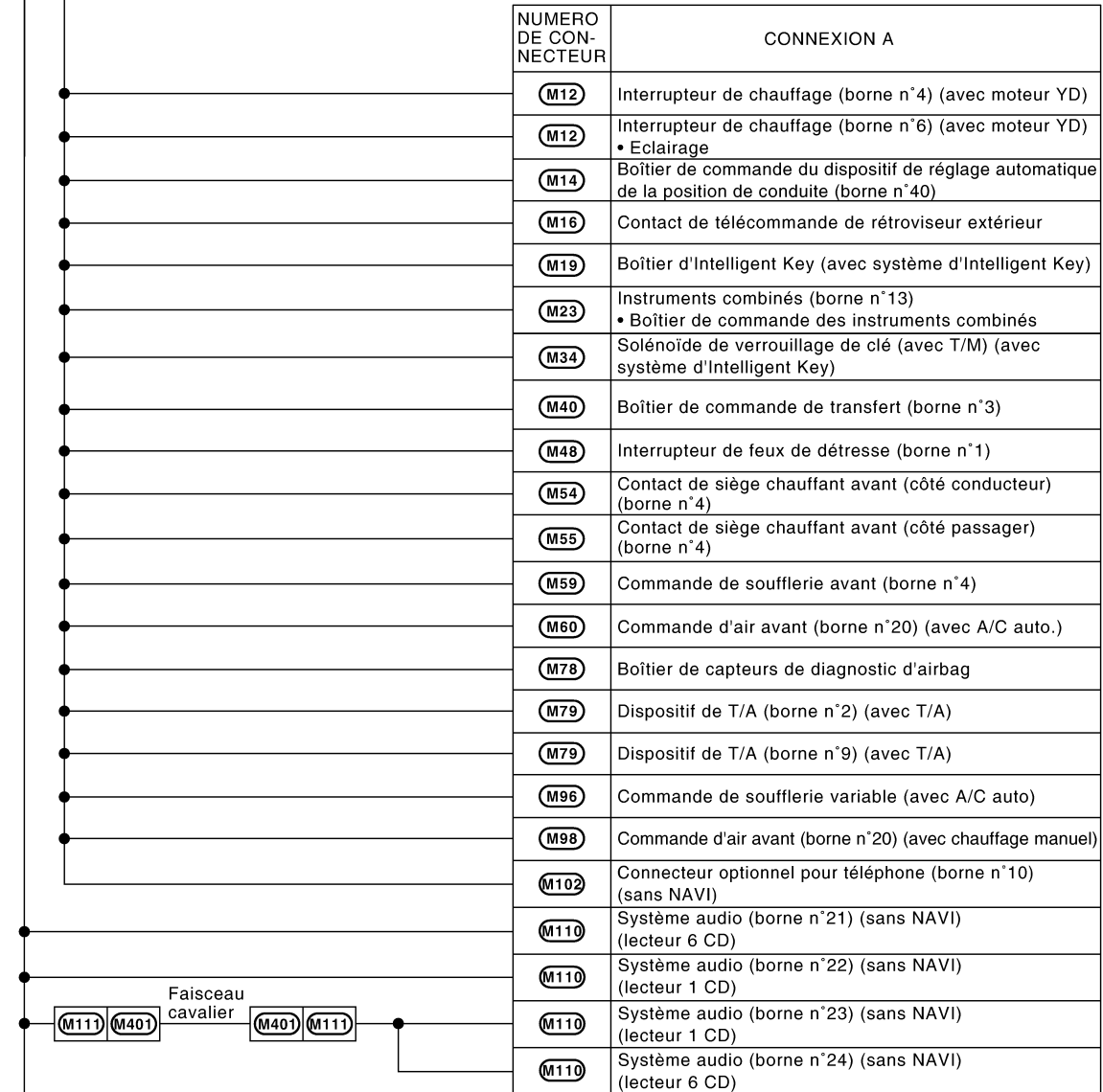
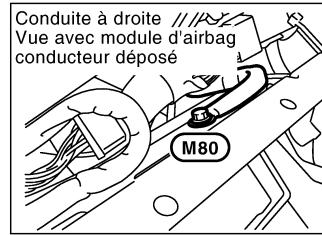
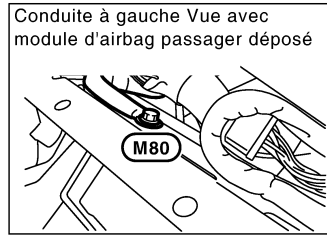
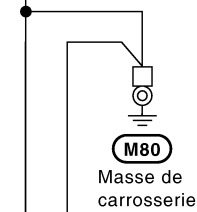
P

MKWA6289E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente

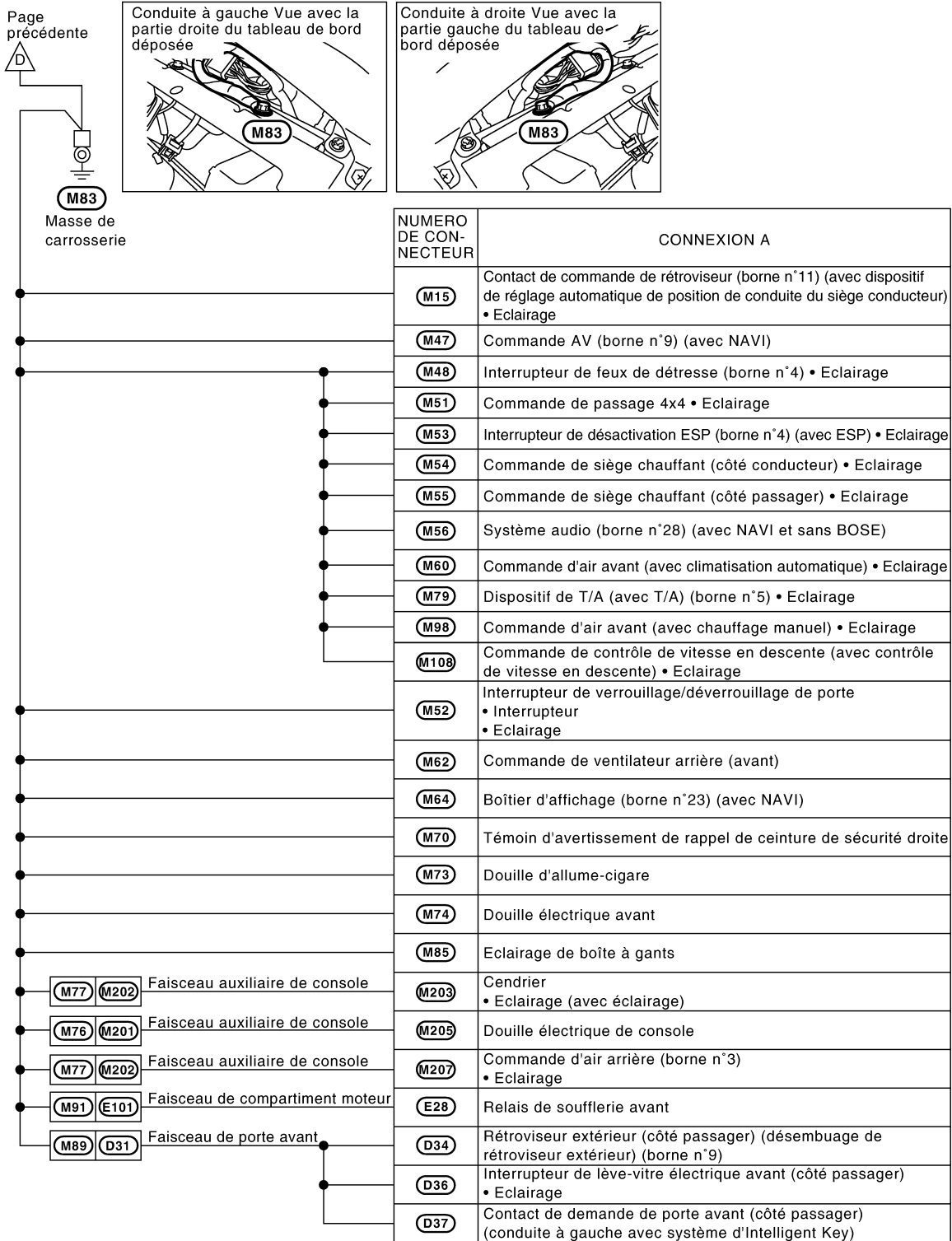


Page suivante

MKWA6290E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



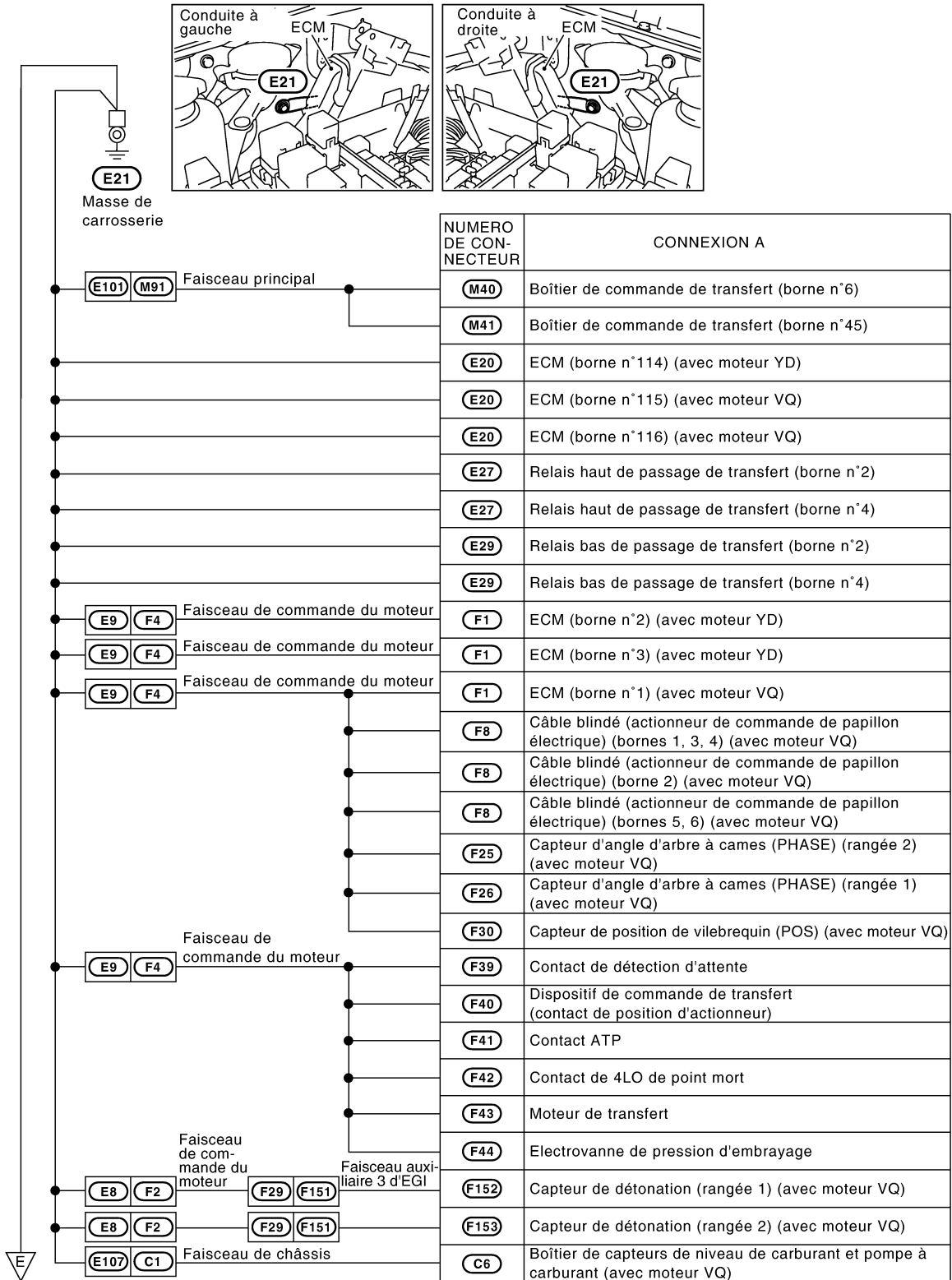
MKWA6291E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR



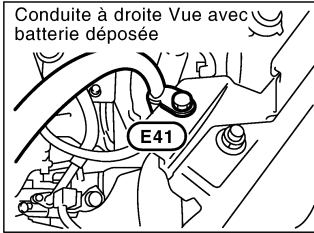
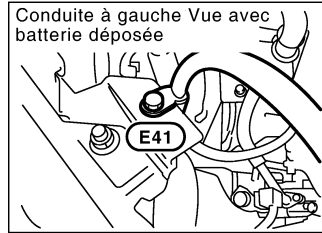
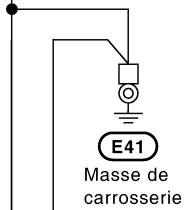
Page suivante

MKWA6292E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



NUMERO DE CONNEXION	CONNEXION A
E36	Bloc optique avant droit (clignotant)
E37	Bloc optique avant droit (moteur de réglage des faisceaux)
E38	Bloc optique avant droit (phare) (borne n°8) (avec phare au xénon)
E42	Moteur de ventilateur de refroidissement
E46	Avertisseur sonore (aigu)
E53	Bloc optique avant gauche (phare) (borne n°1) (avec phare au xénon)
E54	Bloc optique avant gauche (phare) (sans phare au xénon)
E56	Feu antibrouillard avant gauche
E57	Bloc optique avant gauche (feu de gabarit)
E73	Clignotant latéral droit
E75	Contact de niveau de liquide de lave-vitres
F1	ECM (borne n°1) (avec moteur YD)
F38	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)

E9 F4 Faisceau de commande du moteur

E8 F2 Faisceau de commande du moteur



Page suivante

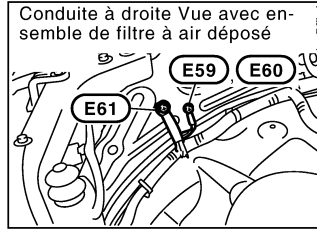
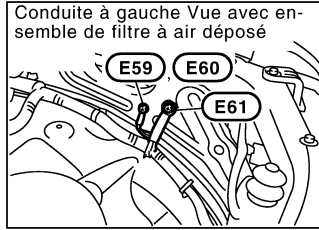
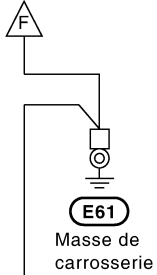
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

MKWA6293E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente

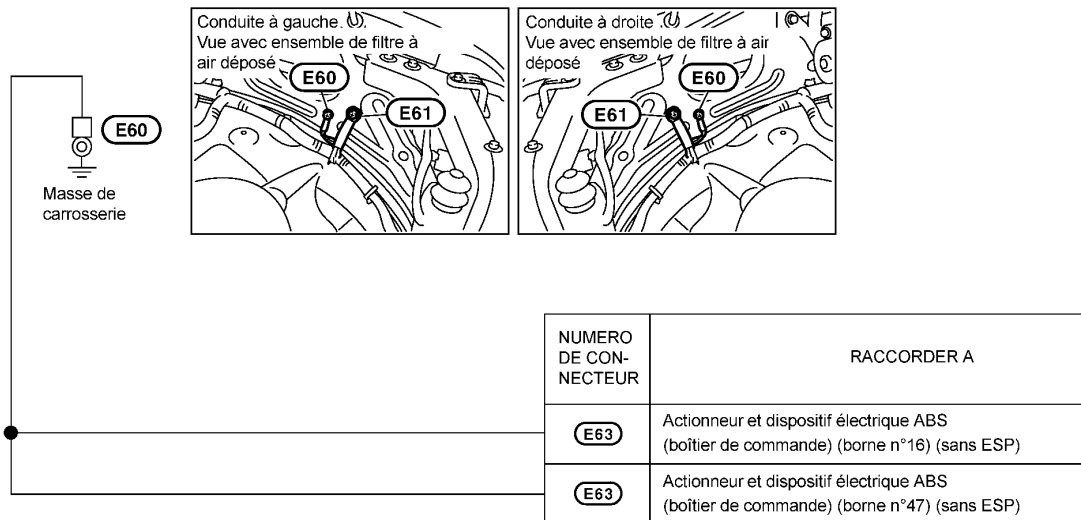
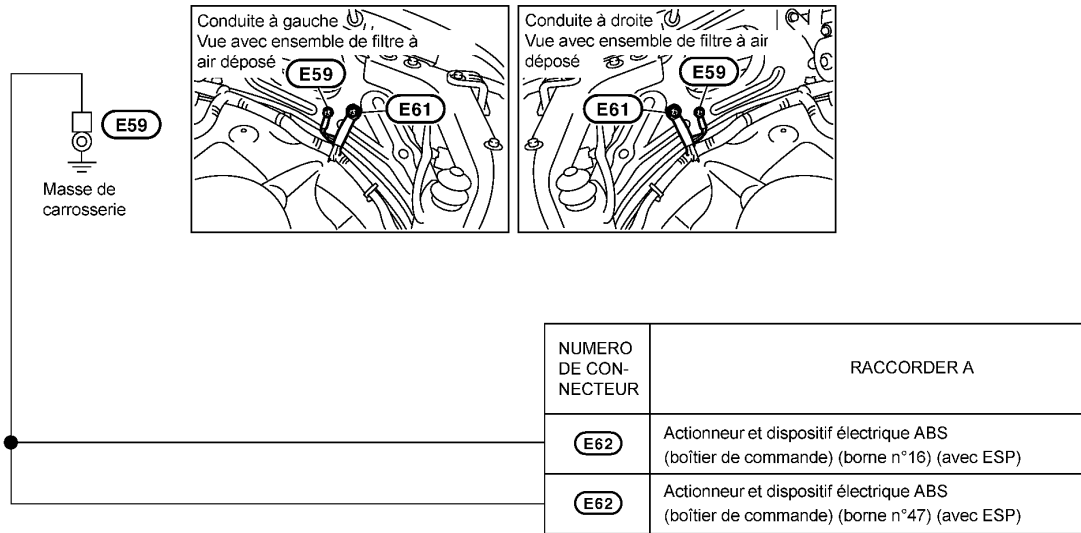


NUMERO DE CONNEXION	CONNEXION A
E17	IPDM E/R (borne n°38) (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
E18	IPDM E/R (borne n°59) (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
E35	Bloc optique avant droit (feu de gabarit)
E38	Bloc optique avant droit (phare) (borne n°7) (avec phare au xénon)
E39	Bloc optique avant droit (phare) (sans type au xénon)
E40	Feu antibrouillard avant droit
E50	Avertisseur sonore (grave)
E51	Contact de capot
E52	Bloc optique avant gauche (moteur de réglage des faisceaux)
E55	Bloc optique avant gauche (clignotant)
E65	Contact de niveau de liquide de freins
E71	Clignotant latéral gauche
E72	Moteur d'essuie-glace avant
E76	Moteur de lave-phares
E78	Bloc optique avant gauche (phare) (borne n°4) (avec phare au xénon)
E89	Pompe de chauffage (conduite à gauche avec moteur VQ)
E107 C1	Faisceau de châssis
C4	Capteur de hauteur

MKWA6294E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



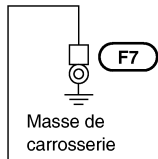
MKWA3153E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

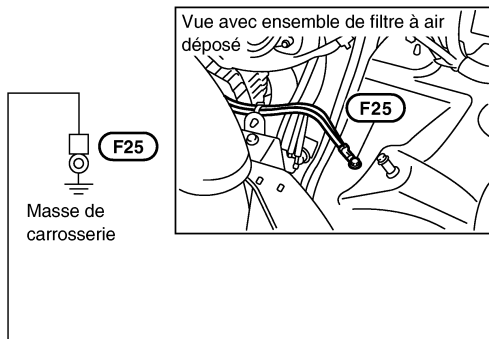
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

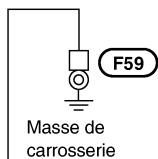
FAISCEAU DE GESTION MOTEUR



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
F1	ECM (borne n°35) (avec T/A)
F36	Ensemble de T/A (boîtier de commande de transmission) (borne n°5) (avec T/A)
F36	Ensemble de T/A (boîtier de commande de transmission) (borne n°10) (avec T/A)



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
F19	Alternateur



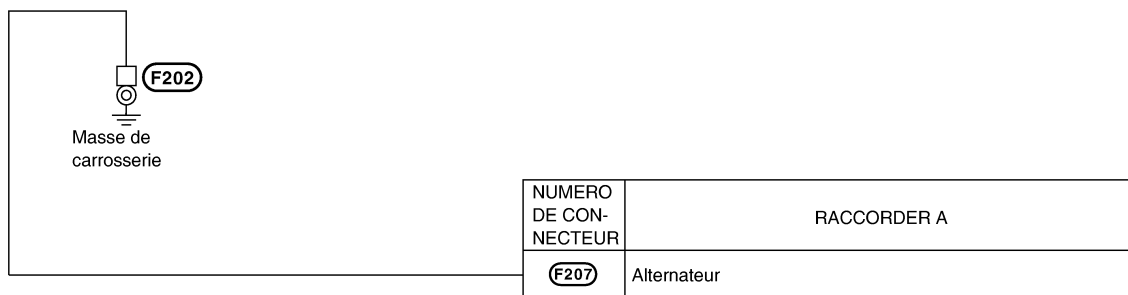
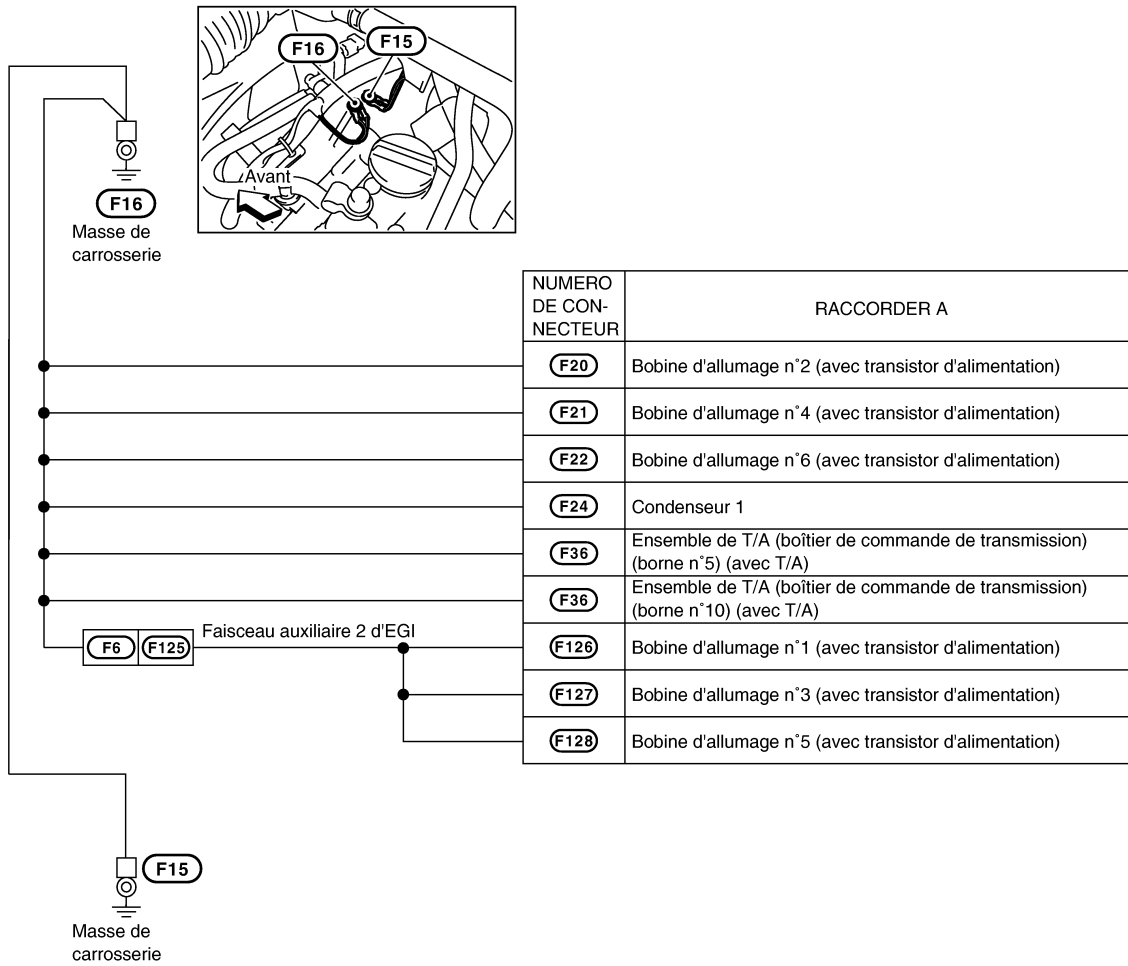
NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
F1	ECM (borne n°35) (avec T/M)

MKWA4741E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Avec moteur VQ



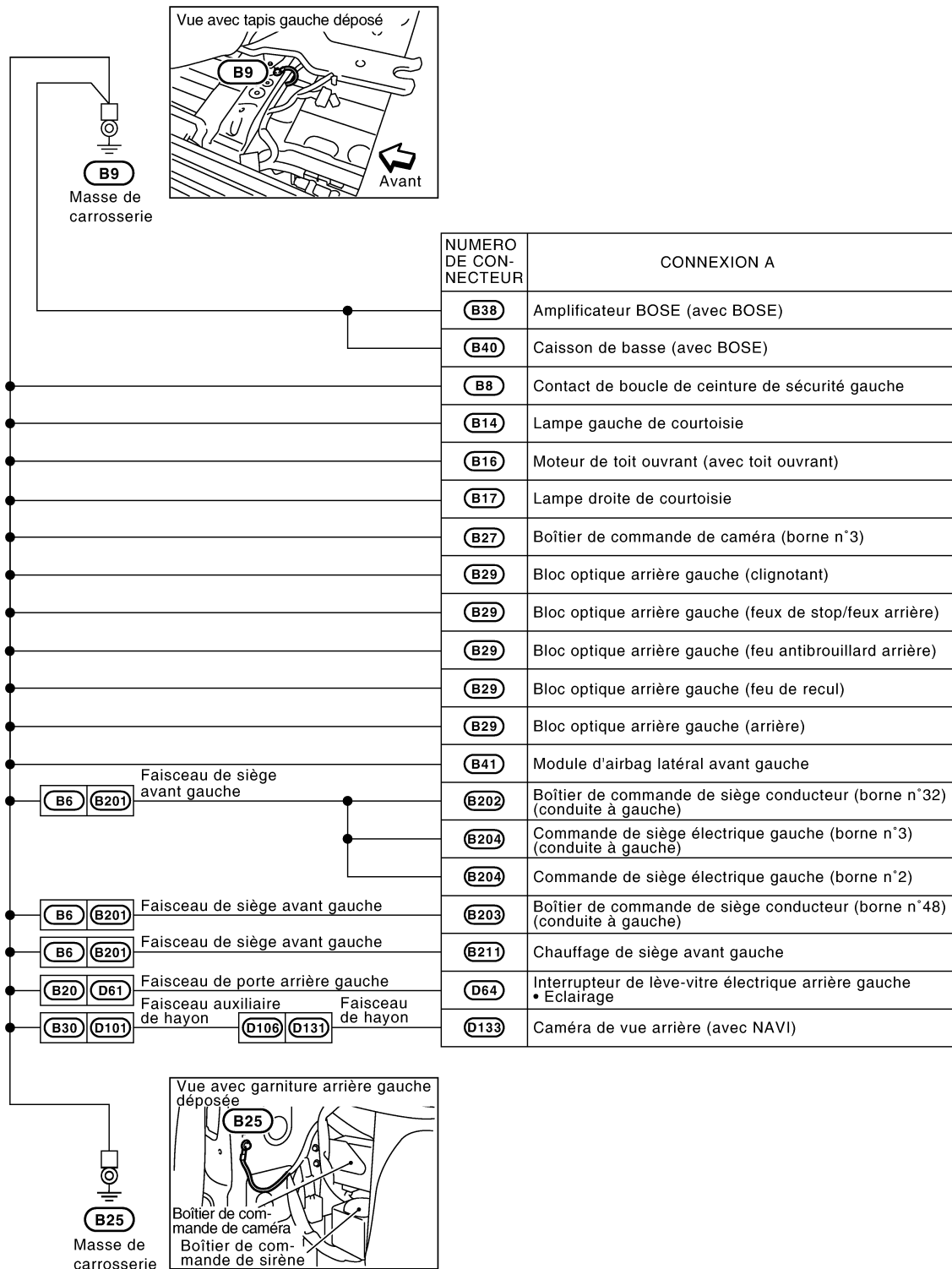
MKWA4742E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)

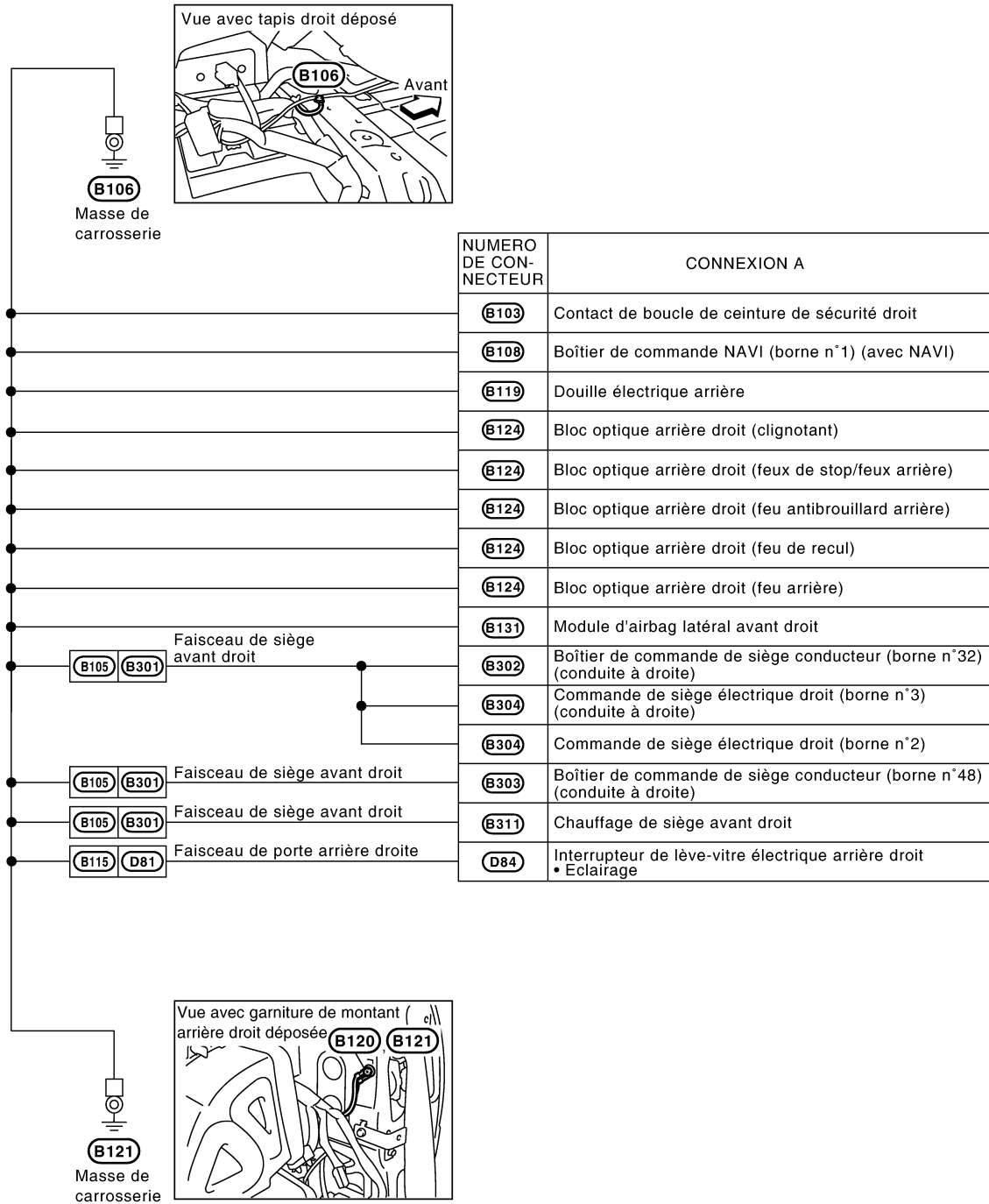


MKWA6295E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

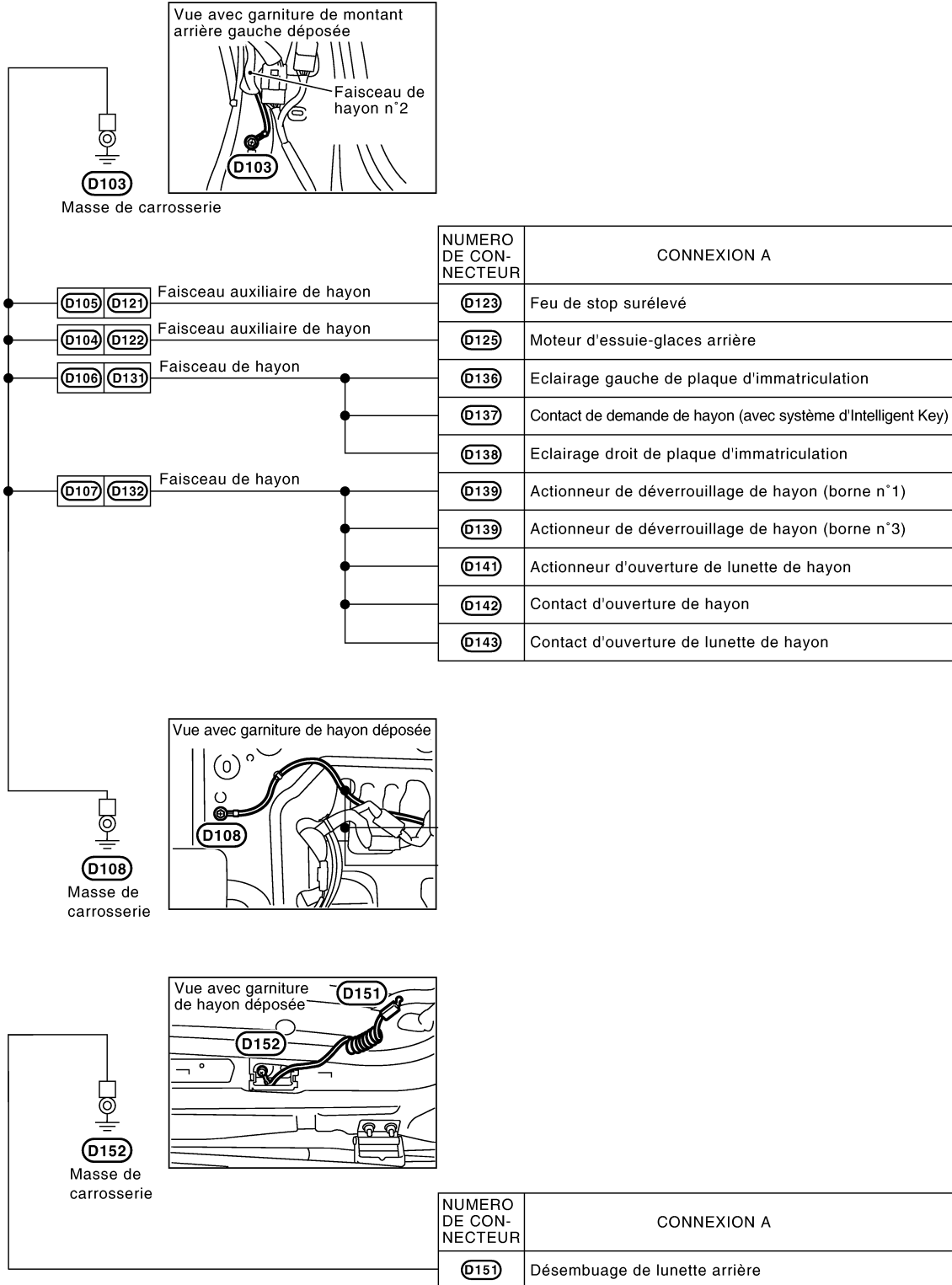
PG

MKWA6296E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU N° 2 FAISCEAU



MKWA6297E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU

Disposition des faisceaux (VIN < VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000001480610

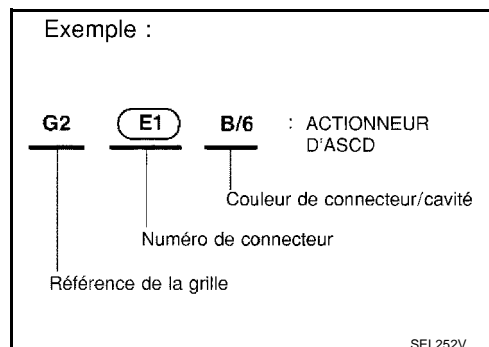
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de châssis
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau de plafonnier
- Faisceau de porte

Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.



SYMBOLE DE CONNECTEUR

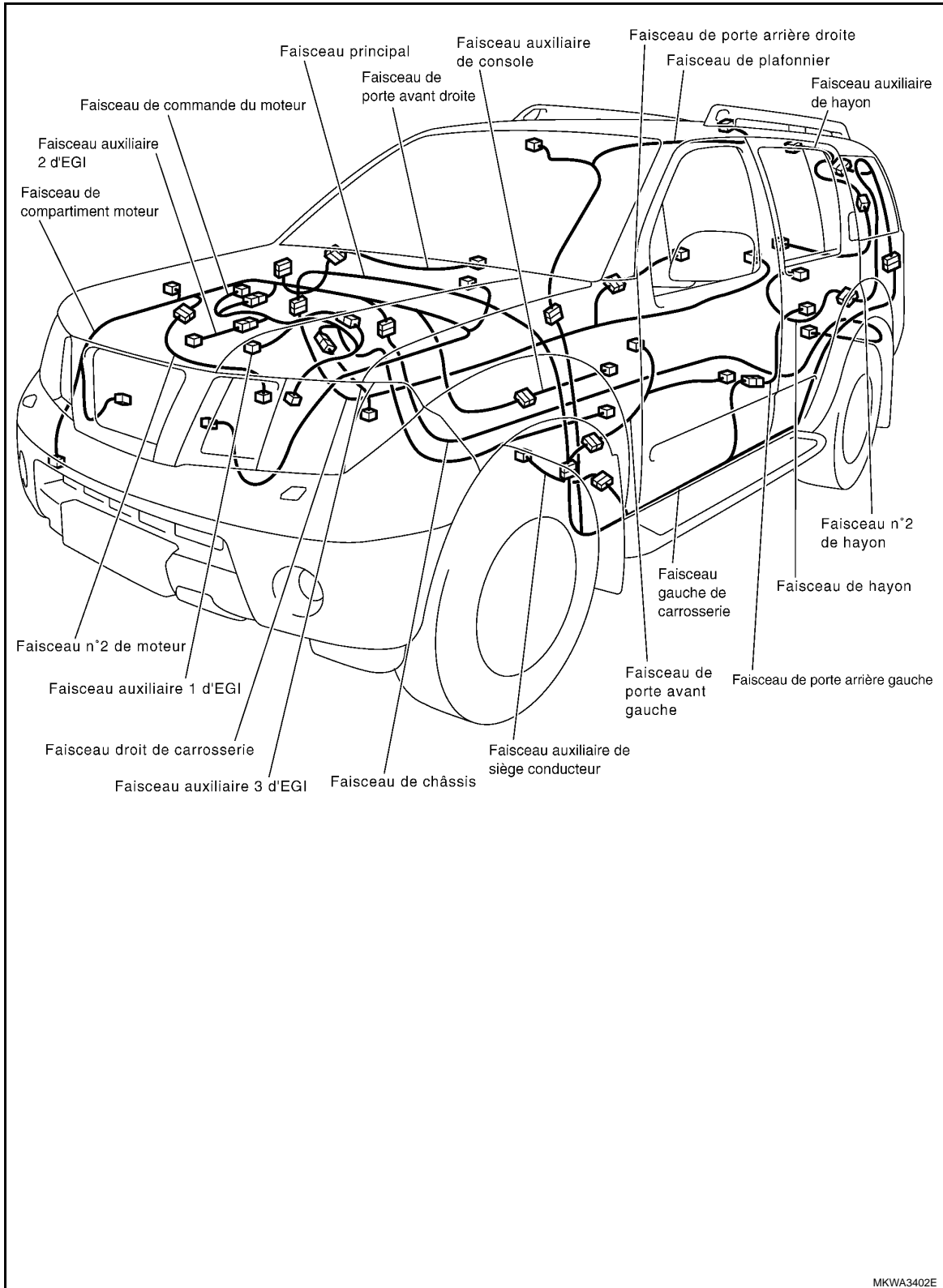
Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : Moins de 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : Entre 5 et 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : Plus de 9 				
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse etc. 	-			

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

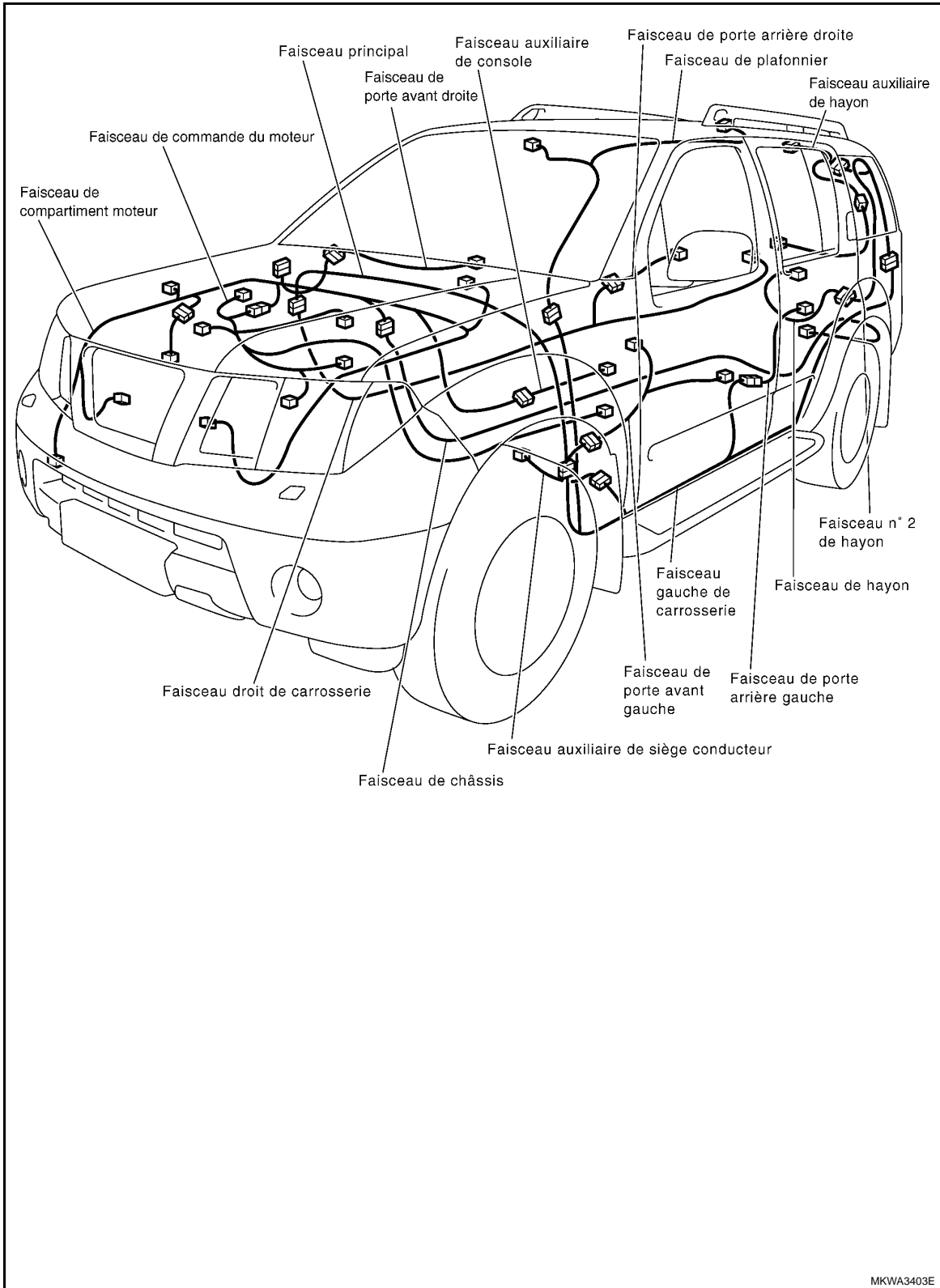
MODELES DE MOTEUR VQ/CROQUIS



FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MODELES DE MOTEUR YD/CROQUIS

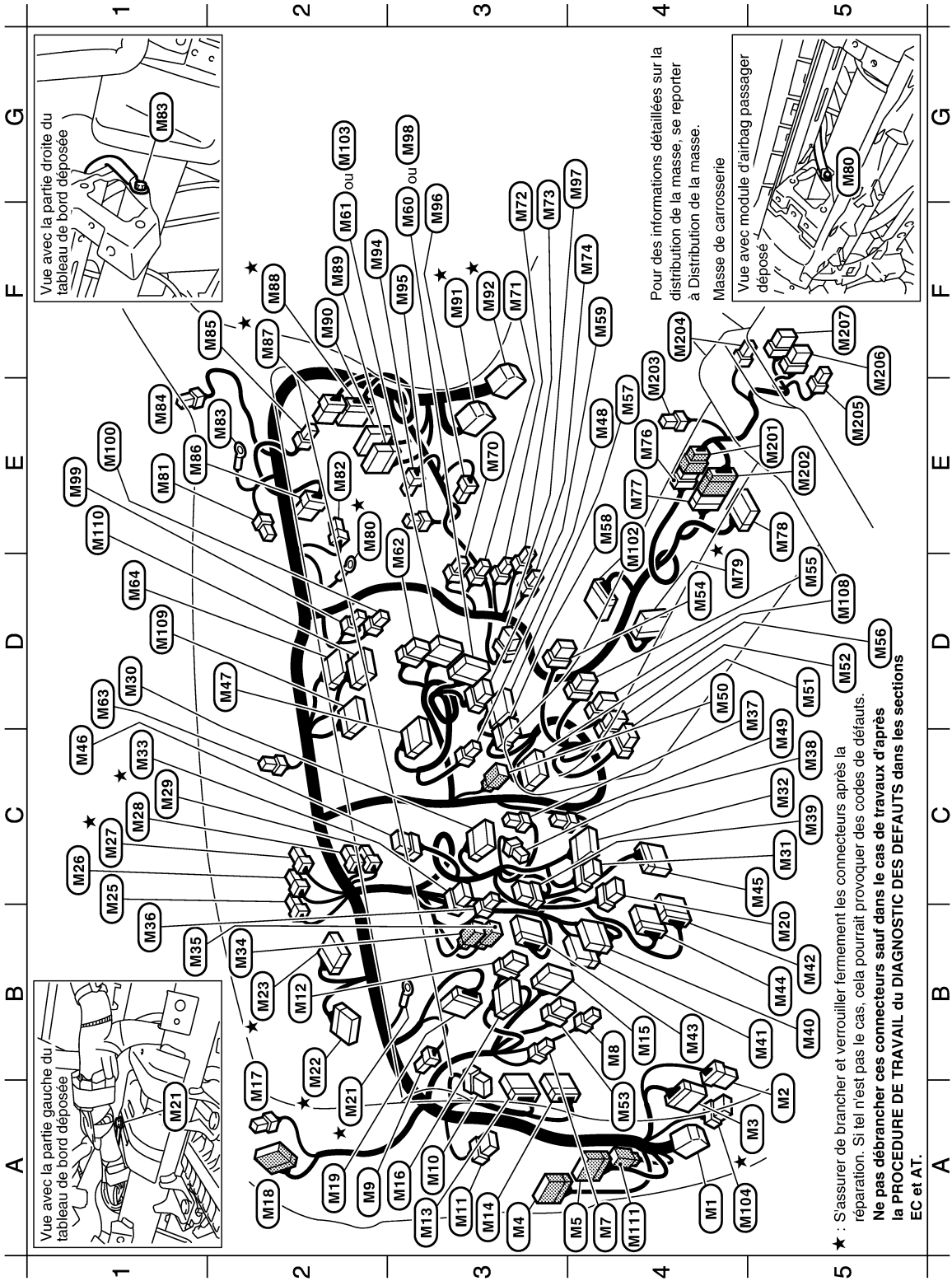


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à Distribution de la masse.

Masse de carrosserie

Vue avec module d'airbag passager déposé

MKWA4759E

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

A4	M1	SMJ	Vers B1	B5	M40	W/24	Boîtier de commande de transfert	E1	M81	Y/2	Module d'airbag passager avant
A5	M2	W/6	Vers E113	B5	M41	GR/24	Boîtier de commande de transfert	E2	M82	GR/2	Capteur d'air d'admission
A5*	M3	GR/16	Vers E112	B5	M42	B/40	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E2*	M83	-	Masse de carrosserie
A3	M4	W/16	Vers D1	B4	M43	-/12	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E1	M84	BR/2	Tweeteur avant droit
A4	M5	W/24	Vers B2	B5	M44	-/10	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	F2	M85	BR/2	Eclairage de boîte à gants
A4	M7	W/4	Commutateur de réglage des faisceaux	C5	M45	W/16	Prise diagnostic	E1	M86	B/6	Moteur de volet d'admission
B4	M8	W/2	Rupteur 2	C1	M46	B/6	Moteur de volet de sélection de mode	F2*	M87	W/8	Boîtier à fusibles (J/B)
A2	M9	L/4	Relais de siège chauffant	D2	M47	W/16	Commande AV (avec NAVI)	F2*	M88	W/16	Boîtier à fusibles (J/B)
A3	M10	B/5	Relais du système anti-intrusion côté passager	E4	M48	W/4	Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	F2	M89	W/16	Boîtier à fusibles (J/B)
A3	M11	B/5	Relais du mécanisme anti-intrusion du hayon	C5	M49	GR/2	Antenne de clé intérieure (partie centrale inférieure des instruments)	F2	M90	W/16	Vers D31
B2	M12	W/8	Interrupteur de chauffage	D4	M50	W/4	Captteur de l'habitacle	F2	M91	SMJ	Vers D32
A3	M13	W/32	Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite	D5	M51	GR/8	Commande de passage 4x4	F3*	M92	SMJ	Vers E101
A3	M14	W/16	Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite	D5	M52	W/8	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	F2	M94	-/2	Moteur de ventilateur avant
B4	M15	W/12	Contact de commande de rétroviseur extérieur	A4	M53	GR/6	Interrupteur de désactivation ESP	F3	M95	W/4	Résistance de moteur de soufflerie avant (avec chauffage manuel)
A3	M16	W/10	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	D4	M54	BR/6	Interrupteur de siège chauffant (gauche)	F3	M96	B/4	Commande de soufflerie variable (avec A/C automatique)
A2	M17	BR/2	Tweeteur avant gauche	D5	M55	BR/6	Interrupteur de siège chauffant (droit)	G4	M97	B/6	Moteur de volet de mélange d'air (côté conducteur (avec A/C automatique)
A2	M18	W/24	Vers RT1	D5	M56	W/20	Système audio (avec NAVI)	G3	M98	B/26	Commande d'air avant (avec chauffage manuel)
A2	M19	W/40	Boîtier d'intelligent Key	E4	M57	W/12	Système audio (avec NAVI)	E1	M99	B/6	Moteur de volet de mélange d'air (avant) (avec chauffage manuel)
B5	M20	W/8	Captteur de direction	F4	M59	W/8	Commande de ventilateur avant	E1	M100	B/6	Moteur de volet de mélange d'air (côté passager) (avec A/C automatique)
A2*	M21	-	Masse de carrosserie	F3	M60	BR/26	Commande d'air avant (avec A/C automatique)	D4	M102	W/12	Connecteur optionnel (pour téléphone)
B2*	M22	W/12	Instruments combinés	F2	M61	W/18	Commande d'air avant (avec A/C automatique)	G2	M103	W/18	Commande d'air avant (avec chauffage PTC manuel)
B2*	M23	W/40	Instruments combinés	D3	M62	W/8	Commande (avant) de ventilateur arrière (avec climatisation automatique)	A4	M104	W/6	Connecteur optionnel (pour sirène)
C1	M25	W/2	Diode 1	D1	M63	-/4	Sonde d'ensoleillement				
C1	M26	W/2	Diode 2	D1	M64	W/24	Boîtier d'affichage				
C1*	M27	W/2	Diode 3	E3	M70	BR/2	Témoins d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité (droite)				
C1	M28	-/2	Diode 4	F3	M71	BR/2	Amplificateur d'antenne				
C1	M29	-/2	Diode 5	F3	M72	B/1	Allume-cigare (éclairage)				
D1	M30	W/16	Commande combinée	F3	M73	B/2	Douille d'allume-cigare				
C5	M31	Y/6	Commande combinée (câble spirale)	F4	M74	B/2	Douille électrique avant				
C5*	M32	GR/8	Commande combinée (câble spirale)	E4	M76	W/6	Vers M201				
C1*	M33	W/6	Contact d'allumage	E4	M77	W/16	Vers M202				
B2	M34	BR/2	Solénoïde de verrouillage de clé (avec T/M)	E5	M78	Y/20	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
B1	M35	W/2	Contact de clé (sans intelligent Key)	D4*	M79	W/10	Dispositif de T/A				
B1	M36	-/2	Eclairage de porte-clés	E2*	M80	-	Masse de carrosserie				
D5	M37	W/4	Amplificateur d'antenne NATS								
C5	M38	W/4	Boîtier d'antivol de direction								
C5	M39	GR/6	Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec intelligent Key)								

MKWA4760E

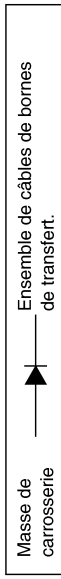
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

- D5 (M108) W/6 : Commande de contrôle de vitesse en descente
- D1 (M109) W/20 : Système audio (sans NAVI)
- E1 (M110) W/12 : Système audio (sans NAVI)
- A4 (M111) W/2 : Connecteur optionnel (faisceau auxiliaire de contact)

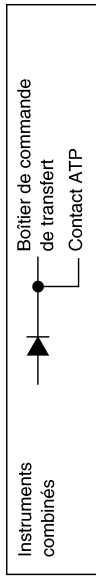
Faisceau auxiliaire de console

- E5 (M201) W/6 : Vers (M76)
- E5 (M202) W/16 : Vers (M77)
- E4 (M203) B/2 : Eclairage de cendrier
- F4 (M204) GR/2 : Antenne intérieure de clé (console centrale)
- E5 (M205) B/2 : Douille électrique de console
- F5 (M206) B/5 : Contact de commande d'air arrière
- F5 (M207) W/6 : Contact de commande d'air arrière

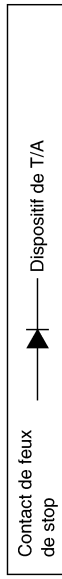
Diode (M25)



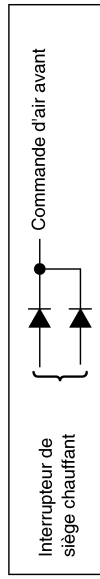
Diode (M26)



Diode (M27)



Diode (M28) (M29)

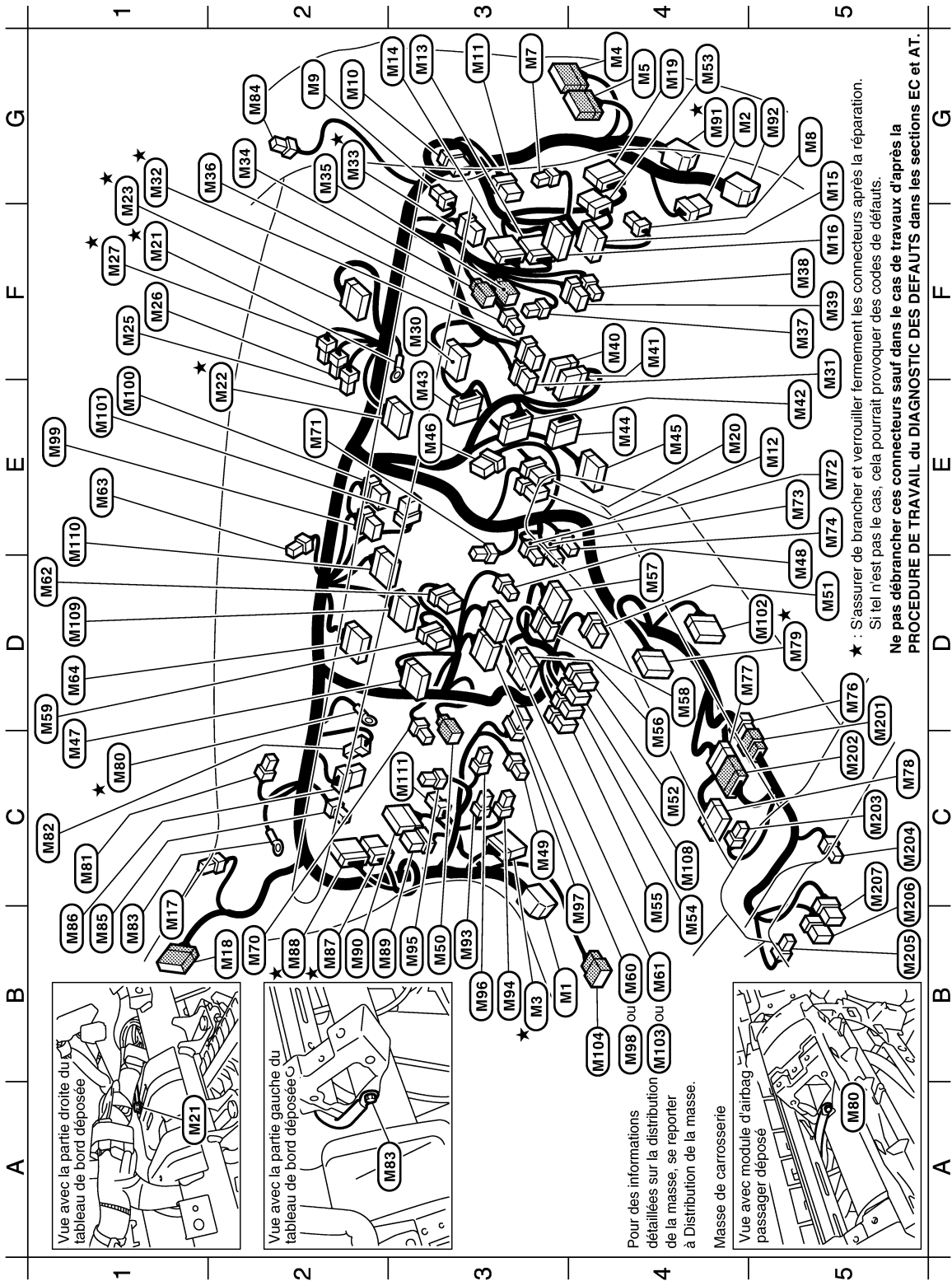


★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



MKWA4762E

A B C D E F G H I J K L M N O P

PG

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

B3	(M1)	SMJ	: Vers (B1)	E5	(M42)	B/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	C1	(M82)	GR/2	: Capteur d'air d'admission
G4	(M2)	W/6	: Vers (E113)	E3	(M43)	-/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	B1	(M83)	-	: Masse de carrosserie
B3	(M3)	GR/16	: Vers (E112)	E4	(M44)	-/10	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	G2	(M84)	BR/2	: Tweeter avant droit
G4	(M4)	W/16	: Vers (D1)	E4	(M45)	W/16	: Prise diagnostic	B1	(M85)	BR/2	: Eclairage de boîte à gants
G4	(M5)	W/24	: Vers (D2)	E3	(M46)	B/6	: Moteur de volet de sélection de mode	B1	(M86)	B/6	: Moteur de volet d'admission
G3	(M7)	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux	C1	(M47)	W/16	: Commande AV (avec NAVI)	B2	(M87)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
G5	(M8)	W/2	: Rupteur 2	D5	(M48)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	B2	(M88)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
G2	(M9)	L/4	: Relais de siège chauffant	C3	(M49)	GR/2	: Antenne de clé intérieure (partie centrale inférieure des instruments)	B2	(M89)	W/16	: Vers (D31)
G2	(M10)	B/5	: Relais du système anti-intrusion côté passager	B3	(M50)	W/4	: Capteur de l'habitacle	B2	(M90)	W/16	: Vers (D32)
G3	(M11)	B/5	: Relais du mécanisme anti-intrusion du hayon	D5	(M51)	GR/8	: Commande de passage 4x4	B2	(M91)	SMJ	: Vers (E101)
E5	(M12)	W/8	: Interrupteur de chauffage	B3	(M52)	W/8	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	G5	(M92)	SMJ	: Vers (E102)
G3	(M13)	W/32	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite	G4	(M53)	GR/6	: Interrupteur de désactivation ESP	B3	(M94)	-/2	: Moteur de ventilateur avant
G3	(M14)	W/16	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite	B4	(M54)	BR/6	: Interrupteur de siège chauffant (droit)	B3	(M95)	W/4	: Résistance de moteur de soufflerie avant (avec chauffage manuel)
G5	(M15)	W/12	: Contact de commande de rétroviseur extérieur	B4	(M55)	BR/6	: Interrupteur de siège chauffant (gauche)	B3	(M96)	B/4	: Commande de soufflerie variable (avec A/C automatique)
F5	(M16)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	C4	(M56)	W/20	: Système audio (avec NAVI)	B4	(M97)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté conducteur) (avec A/C automatique)
B1	(M17)	BR/2	: Tweeter avant gauche	D4	(M57)	W/12	: Système audio (avec NAVI)	B4	(M98)	B/26	: Commande d'air avant (avec chauffage manuel)
B2	(M18)	W/24	: Vers (RT)	D4	(M58)	W/8	: Système audio (avec NAVI)	B4	(M99)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avant) (avec chauffage manuel)
G4	(M19)	W/40	: Boîtier d'Intelligent Key	D1	(M59)	W/8	: Commande de ventilateur avant	E1	(M100)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté passager) (avec A/C automatique)
E4	(M20)	W/8	: Capteur de direction	B4	(M60)	B/26	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	E1	(M101)	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité
F1	(M21)	-	: Masse de carrosserie	B4	(M61)	W/18	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	D5	(M102)	W/12	: Connecteur optionnel (pour téléphone)
E2	(M22)	W/12	: Instruments combinés	D1	(M62)	W/8	: Commande (avant) de ventilateur arrière (avec climatisation automatique)	B4	(M103)	W/18	: Commande d'air avant (avec chauffage PTC manuel)
F1	(M23)	W/40	: Instruments combinés	E1	(M63)	-/4	: Sonde d'ensoleillement	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
F1	(M25)	W/2	: Diode-1	D1	(M64)	W/24	: Boîtier d'affichage	E1	(M109)	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité
F1	(M26)	W/2	: Diode-2	B2	(M70)	BR/2	: Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité (gauche)	D5	(M110)	W/12	: Connecteur optionnel (pour téléphone)
F1	(M27)	W/2	: Diode-3	E2	(M71)	BR/2	: Amplificateur d'antenne	B4	(M103)	W/18	: Commande d'air avant (avec chauffage PTC manuel)
F3	(M30)	W/16	: Commande combinée	E5	(M72)	B/1	: Allume-cigare (éclairage)	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
F5	(M31)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)	E5	(M73)	B/2	: Douille d'allume-cigare	B4	(M103)	W/18	: Commande d'air avant (avec chauffage PTC manuel)
G1	(M32)	GR/8	: Commande combinée (câble spiralé)	D5	(M76)	W/6	: Vers (M201)	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
G2	(M33)	W/6	: Contact d'allumage	D4	(M77)	W/16	: Vers (M202)	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
G2	(M34)	BR/2	: Solénoïde de verrouillage de clé	C5	(M78)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
G2	(M35)	W/2	: Contact de clé (sans Intelligent Key)	D5	(M79)	W/10	: Dispositif de T/A	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
G2	(M36)	-/2	: Eclairage de porte-clés	C1	(M80)	-	: Masse de carrosserie	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
F5	(M37)	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS	C1	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
F5	(M38)	W/4	: Boîtier d'antivol de direction	C1	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
F5	(M39)	GR/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec Intelligent Key)	C1	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
F4	(M40)	W/24	: Boîtier de commande de transfert	C1	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
F4	(M41)	GR/24	: Boîtier de commande de transfert	C1	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)

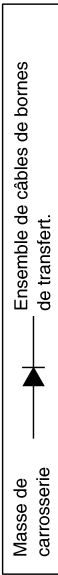
MKWA4763E

- C4 (M108) W/6 : Commande de contrôle de vitesse en descente
- D1 (M109) W/20 : Système audio (sans NAVI)
- E1 (M110) W/12 : Système audio (sans NAVI)
- C3 (M111) W/2 : Connecteur optionnel (faisceau auxiliaire de contact)

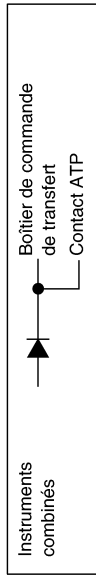
Faisceau auxiliaire de console

- D5 (M201) W/6 : Vers (M76)
- C5 (M202) W/16 : Vers (M77)
- C5 (M203) B/2 : Eclairage de cendrier
- C5 (M204) GR/2 : Antenne intérieure de clé (console centrale)
- B5 (M205) B/2 : Douille électrique de console
- B5 (M206) B/5 : Contact de commande d'air arrière
- C5 (M207) W/6 : Contact de commande d'air arrière

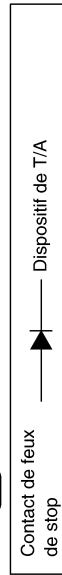
Diode (M25)



Diode (M26)



Diode (M27)



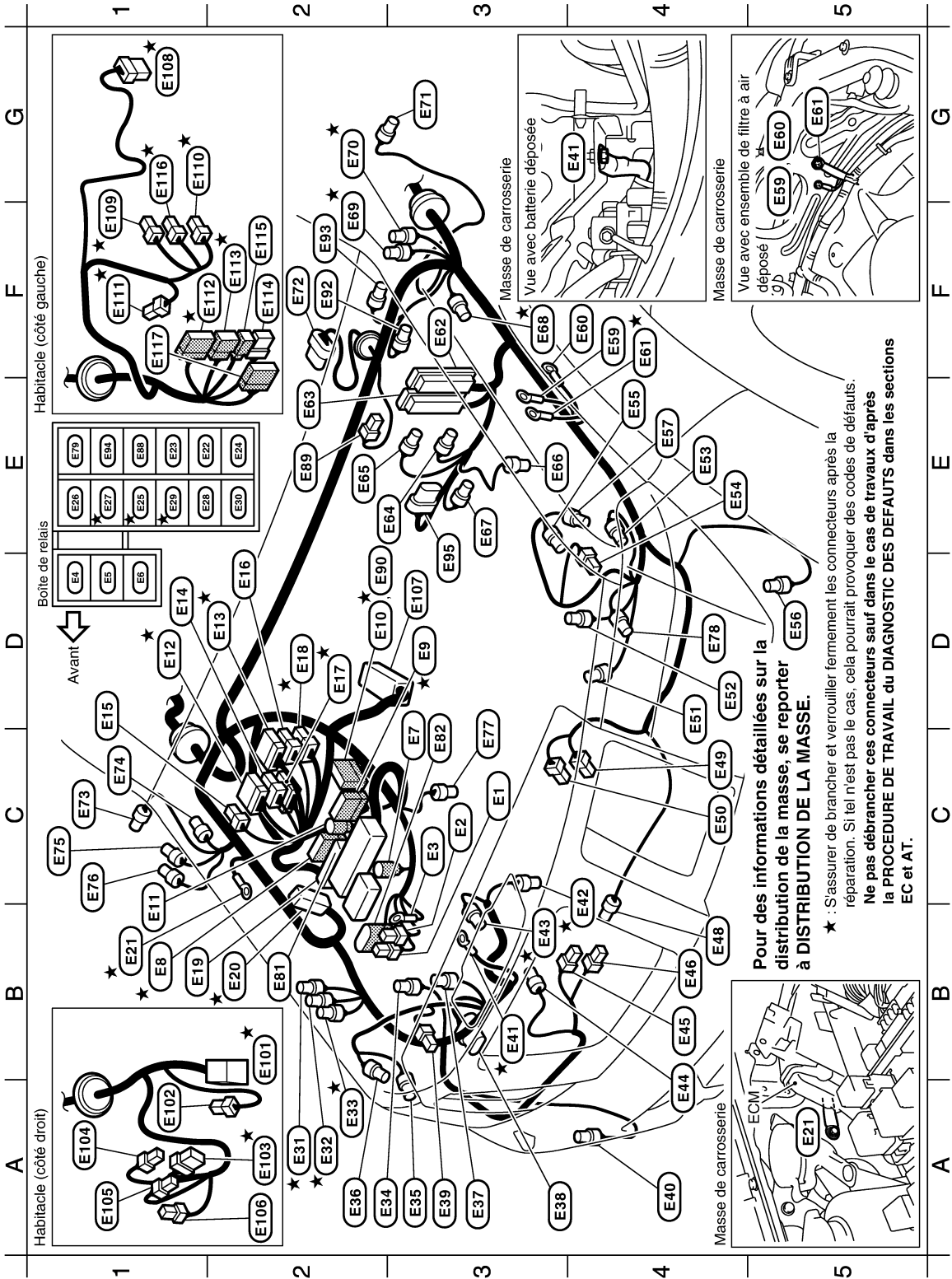
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

MKWA4764E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

MKWA4765E

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

C3	(E1)	BR/2	: Support de raccords à fusibles	A3	(E37)	B/3	: Faisceau de phare droit	C3	(E77)	GR/2	: Capteur de roue avant droite
C3	(E2)	GR/2	: Support de raccords à fusibles	A3	(E38)	GR/8	: Phare droit (avec xénon)	D4	(E78)	GR/2	: Phare gauche (avec xénon)
C3	(E3)	-	: Support de raccords à fusibles	A3	(E39)	B/3	: Phare droit (sans xénon)	E1	(E79)	L/4	: Relais de feux de recul (avec T/A)
D1	(E4)	L/4	: Relais 1 de chauffage	A4	(E40)	B/2	: Feu antibrouillard avant droit	B2	(E81)	-/3	: Relais d'avertisseur sonore
D1	(E5)	L/4	: Relais 2 de chauffage	B3	(E41)	-	: Masse de carrosserie	C3	(E82)	GR/9	: Vers (E20) (avec moteur VQ)
D1	(E6)	L/4	: Relais 3 de chauffage	C3	(E42)	GR/3	: Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C automatique)	E1	(E88)	L/4	: Relais de pompe de chauffage (avec moteur VQ)
C3	(E7)	GR/1	: Vers (F8) (avec moteur YD)	B3	(E43)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant	E2	(E89)	B/2	: Pompe de chauffage (avec moteur VQ)
B1	(E8)	W/24	: Vers (F2)	A4	(E44)	GR/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation	D2	(E90)	W/20	: Vers (F55)
D3	(E9)	W/16	: Vers (F4)	B4	(E45)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)	F2	(E92)	-/3	: Capteur de pression d'échappement de différentiel
D2	(E10)	W/16	: Vers (F5) (avec moteur VQ)	B4	(E46)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)	F2	(E93)	GR/2	: Compartiment moteur
B1	(E11)	B/2	: Vers (F3) (avec moteur YD)	B4	(E48)	B/4	: Capteur de température ambiante	E1	(E94)	L/4	: Relais de feux de stop (avec contrôle de vitesse en descente)
D1	(E12)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C4	(E49)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)	D3	(E95)	B/6	: Amplificateur actif
D2	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C4	(E50)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)				
D1	(E14)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D4	(E51)	W/2	: Contact de capot				
D1	(E15)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D4	(E52)	B/3	: Faisceau de phare gauche				
D2	(E16)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	(E53)	GR/2	: Phare gauche (avec xénon)				
D2	(E17)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	(E54)	B/3	: Phare gauche (sans xénon)				
D2	(E18)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	(E55)	-/2	: Clignotant avant gauche				
B1	(E19)	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	D5	(E56)	B/2	: Feu antibrouillard avant gauche				
B2	(E20)	B/40	: ECM	E4	(E57)	GR/2	: Feu de gabarit gauche				
B1	(E21)	-	: Masse de carrosserie	F4	(E59)	-	: Masse de carrosserie (avec ESP)				
E1	(E22)	L/4	: Relais de lave-phares	F4	(E60)	-	: Masse de carrosserie (sans ESP)				
E1	(E23)	L/4	: Relais d'éclairage de jour	F4	(E61)	-	: Masse de carrosserie				
E2	(E24)	-/12	: Boîtier à fusibles n°2	F3	(E62)	B/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)				
E1	(E25)	L/4	: Relais d'arrêt du transfert	E2	(E63)	B/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (sans ESP)				
E1	(E26)	BR/6	: Relais de moteur de soufflerie arrière	E3	(E64)	GR/3	: Capteur de pression avant				
E1	(E27)	B/5	: Relais haut de boîte de transfert	E2	(E65)	GR/2	: Contact de niveau de liquide de freins				
E1	(E28)	BR/6	: Relais de moteur de soufflerie avant	E3	(E66)	GR/2	: Capteur de roue avant gauche				
E1	(E29)	B/5	: Relais bas de passage de transfert	E3	(E67)	GR/3	: Capteur de pression arrière (pour l'Allemagne)				
E2	(E30)	-/12	: Boîtier à fusibles n°3	F3	(E68)	GR/2	: Résistance de chute de transfert				
A2	(E31)	G/2	: Relais de préchauffage	F2	(E69)	W/2	: Relais de moteur de transfert				
A2	(E32)	W/1	: Relais de préchauffage	G2	(E70)	W/2	: Relais de moteur de transfert				
A2	(E33)	W/1	: Relais de préchauffage	G3	(E71)	-/2	: Clignotant latéral gauche				
A3	(E34)	BR/3	: Avertisseur sonore d'Intelligent Key	F2	(E72)	GR/5	: Moteur d'essuie-glace avant				
A3	(E35)	GR/2	: Feux de gabarit droit	C1	(E73)	-/2	: Clignotant latéral droit				
A2	(E36)	-/2	: Clignotant avant droit	C1	(E74)	B/2	: Moteur de lave-vitres avant et arrière				

MKWA4766E

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

Habitacle			
B2 ★ E101	SMJ	: Vers M91	
A1 E102	W/2	: Vers B102	
A2 ★ E103	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	
A1 E104	B/1	: Boîtier à fusibles (J/B)	
A1 E105	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	
A2 E106	W/4	: Chauffage	
D3 E107	SMJ	: Vers C1	
G1 ★ E108	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur	
F1 ★ E109	W/4	: Contact de feux de stop (avec T/A)	
G1 ★ E110	BR/2	: Contact de frein ASCD	
F1 ★ E111	L/2	: Contact d'embrayage ASCD	
F2 ★ E112	GR/16	: Vers M3	
F2 ★ E113	W/6	: Vers M2	
F2 E114	W/8	: Vers B2	
F2 E115	W/2	: Vers B3	
G1 ★ E116	B/2	: Contact de feux de stop (avec T/M)	
F1 E117	W/16	: Vers B35	

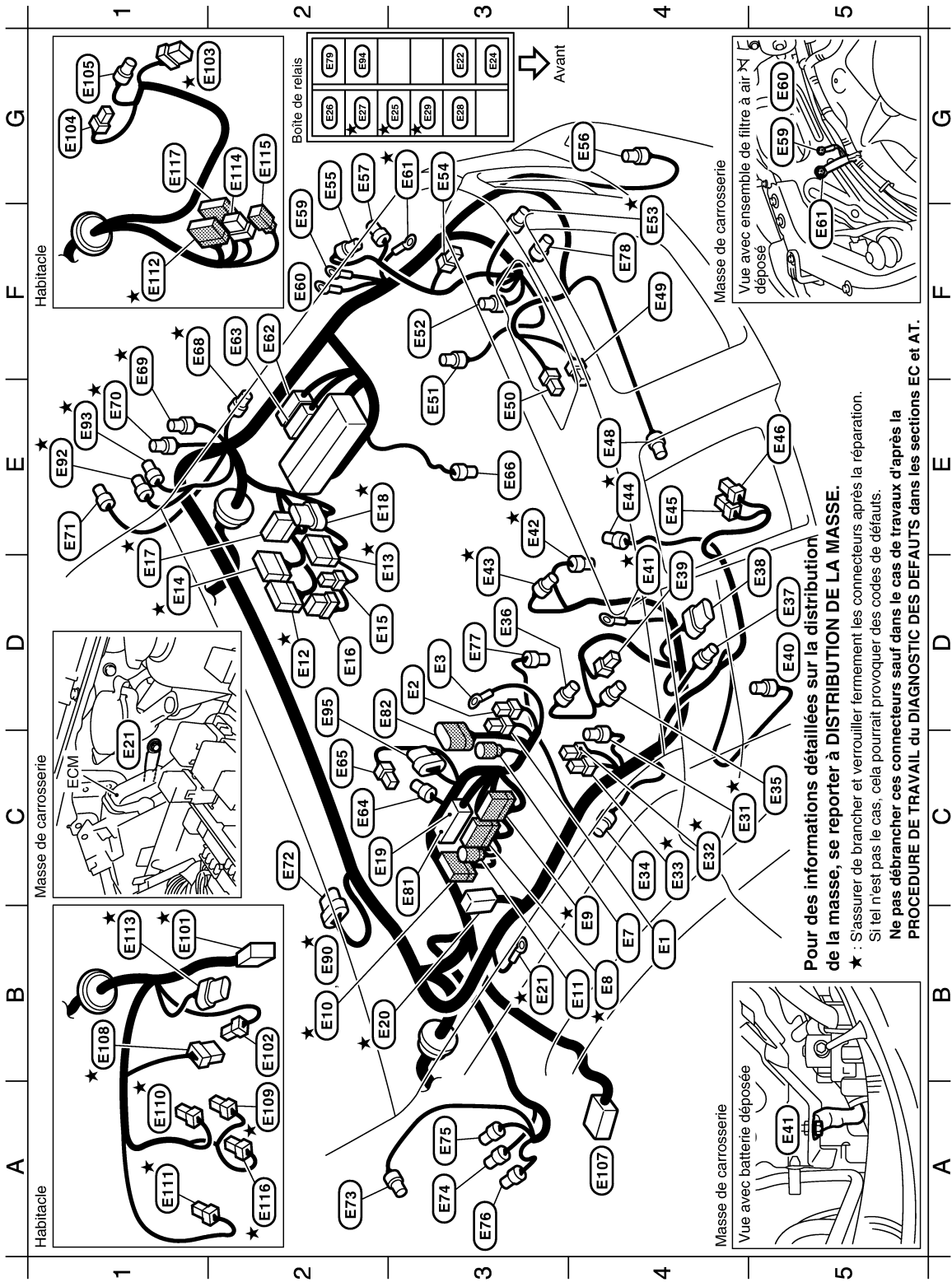
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5450E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL au DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

PG

MKWA4767E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

B4	(E1)	BR/2	: Support de raccords à fusibles	D5	(E38)	GR/8	: Phare droit (avec xénon)	F4	(E78)	GR/2	: Phare gauche (avec xénon)
D3	(E2)	GR/2	: Support de raccords à fusibles	D4	(E39)	B/3	: Phare droit (sans xénon)	G2	(E79)	L/4	: Relais de feu de recul (avec T/A)
D3	(E3)	-	: Support de raccords à fusibles	D5	(E40)	B/2	: Feu antibrouillard avant droit	C3	(E81)	-/3	: Relais d'avertisseur sonore
B4	(E7)	GR/1	: Vers (F8) (avec moteur YD)	D4	(E41)	-	: Masse de carrosserie	D2	(E82)	GR/9	: Vers (E20) (avec moteur VQ)
B4	(E8)	W/24	: Vers (F2)	E3	(E42)	GR/3	: Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C automatique)	B2	(E90)	W/20	: Vers (F55)
B4	(E9)	W/16	: Vers (F4)	D3	(E43)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant	E1	(E92)	-/3	: Capteur de pression d'échappement de différentiel
B2	(E10)	W/16	: Vers (F5) (avec moteur VQ)	E4	(E44)	GR/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation	E1	(E93)	GR/2	: Capteur de température de compartiment arrière
B4	(E11)	B/2	: Vers (F3) (avec moteur YD)	E4	(E45)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)	G2	(E94)	L/4	: Relais de feu de stop (avec contrôle de vitesse en descente)
D2	(E12)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E5	(E46)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)	D2	(E95)	B/6	: Amplificateur actif
D2	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	(E48)	B/4	: Capteur de température ambiante				
D1	(E14)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F4	(E49)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)				
D2	(E15)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E3	(E50)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)				
D2	(E16)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E3	(E51)	W/2	: Contact de capot				
D2	(E17)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F3	(E52)	B/3	: Faisceau de phare gauche				
E2	(E18)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F4	(E53)	GR/2	: Phare gauche (avec xénon)				
C2	(E19)	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	G2	(E54)	B/3	: Phare gauche (sans xénon)				
B2	(E20)	B/40	: ECM	G3	(E55)	-/2	: Clignotant avant gauche				
B3	(E21)	-	: Masse de carrosserie	G4	(E56)	B/2	: Feu antibrouillard avant gauche				
G3	(E22)	L/4	: Relais de lave-phares	G2	(E57)	GR/2	: Feu de gabarit gauche				
G3	(E24)	-/12	: Boîtier à fusibles n°2	F2	(E59)	-	: Masse de carrosserie (avec ESP)				
G3	(E25)	L/4	: Relais d'arrêt du transfert	F2	(E60)	-	: Masse de carrosserie (sans ESP)				
G2	(E26)	BR/6	: Relais de moteur de soufflerie arrière	G3	(E61)	-	: Masse de carrosserie				
G2	(E27)	B/5	: Relais haut de boîte de transfert	F2	(E62)	B/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)				
G3	(E28)	BR/6	: Relais de moteur de soufflerie avant	F2	(E63)	B/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (sans ESP)				
G3	(E29)	B/5	: Relais bas de passage de transfert	C2	(E64)	GR/3	: Capteur de pression avant				
C4	(E31)	G/2	: Relais de préchauffage	C2	(E65)	GR/2	: Contact de niveau de liquide de freins				
C4	(E32)	W/1	: Relais de préchauffage	E3	(E66)	GR/2	: Capteur de roue avant gauche				
C4	(E33)	W/1	: Avertisseur sonore d'Intelligent Key	F1	(E68)	GR/2	: Résistance de chute de transfert				
C5	(E35)	GR/2	: Feux de gabarit droit	F1	(E69)	W/2	: Relais de moteur de transfert				
D3	(E36)	BR/2	: Clignotant avant droit	E1	(E70)	W/2	: Relais de moteur de transfert				
D5	(E37)	B/3	: Faisceau de phare droit	E1	(E71)	-/2	: Clignotant latéral gauche				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA4768E

Habitacle			
B1 ★ E101	SMJ	:	Vers M91
B2 E102	W/2	:	Vers B102
G1 ★ E103	W/8	:	Boîtier à fusibles (J/B)
G1 E104	B/1	:	Boîtier à fusibles (J/B)
G1 E105	B/2	:	Boîtier à fusibles (J/B)
A4 E107	SMJ	:	Vers C1
B1 ★ E108	B/6	:	Capteur de position de pédale d'accélérateur
A2 ★ E109	W/4	:	Contact de feux de stop (avec T/A)
A1 ★ E110	BR/2	:	Contact de frein ASCD
A1 ★ E111	L/2	:	Contact d'embrayage ASCD
F1 ★ E112	GR/16	:	Vers M3
B1 ★ E113	W/6	:	Vers M2
G2 E114	W/8	:	Vers B2
G2 E115	W/2	:	Vers B3
A2 ★ E116	B/2	:	Contact de feux de stop (avec T/M)
G1 E117	W/16	:	Vers B35

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

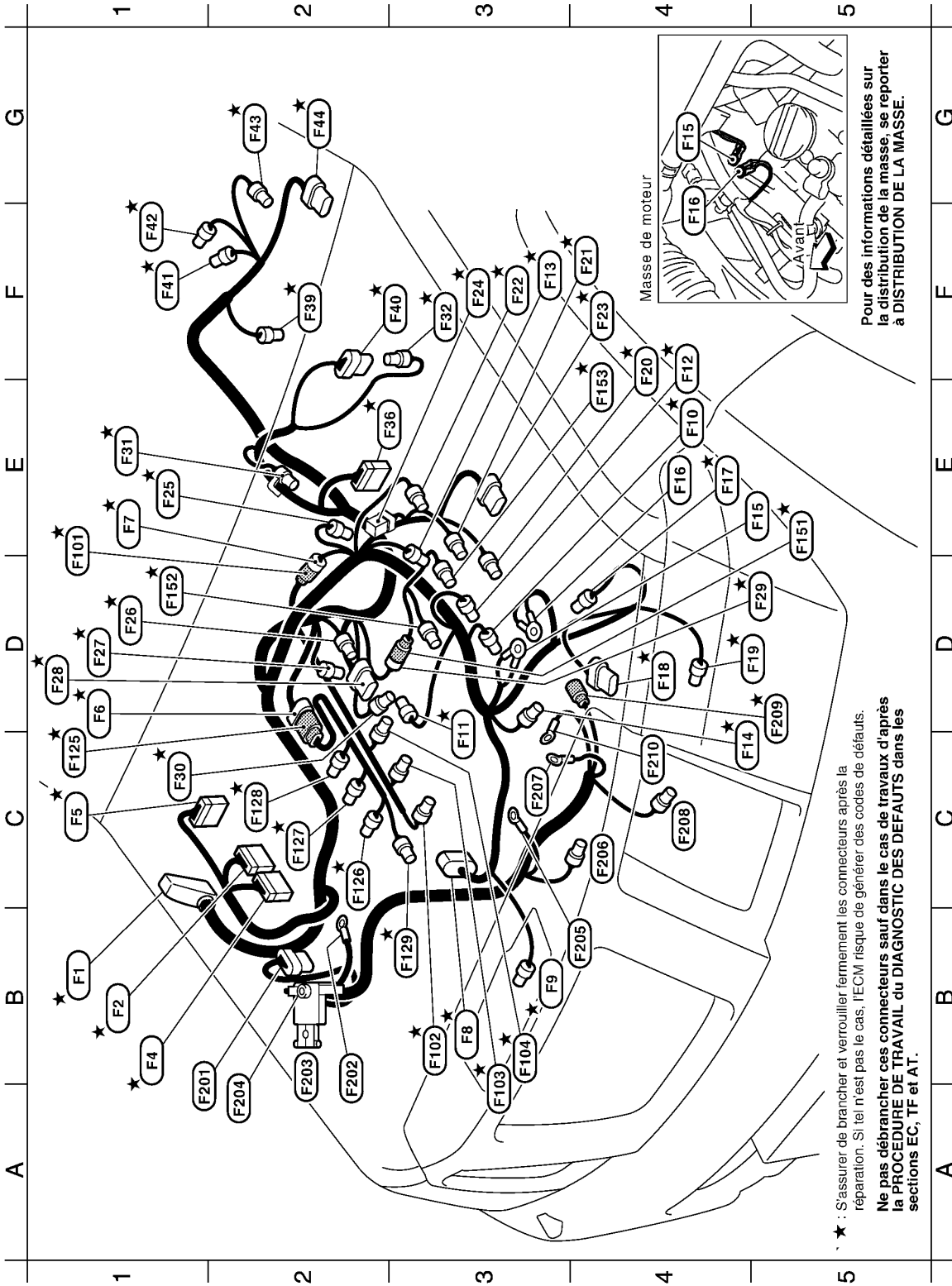
MKWA5451E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MODELES DE MOTEUR VQ



MKWA4013E

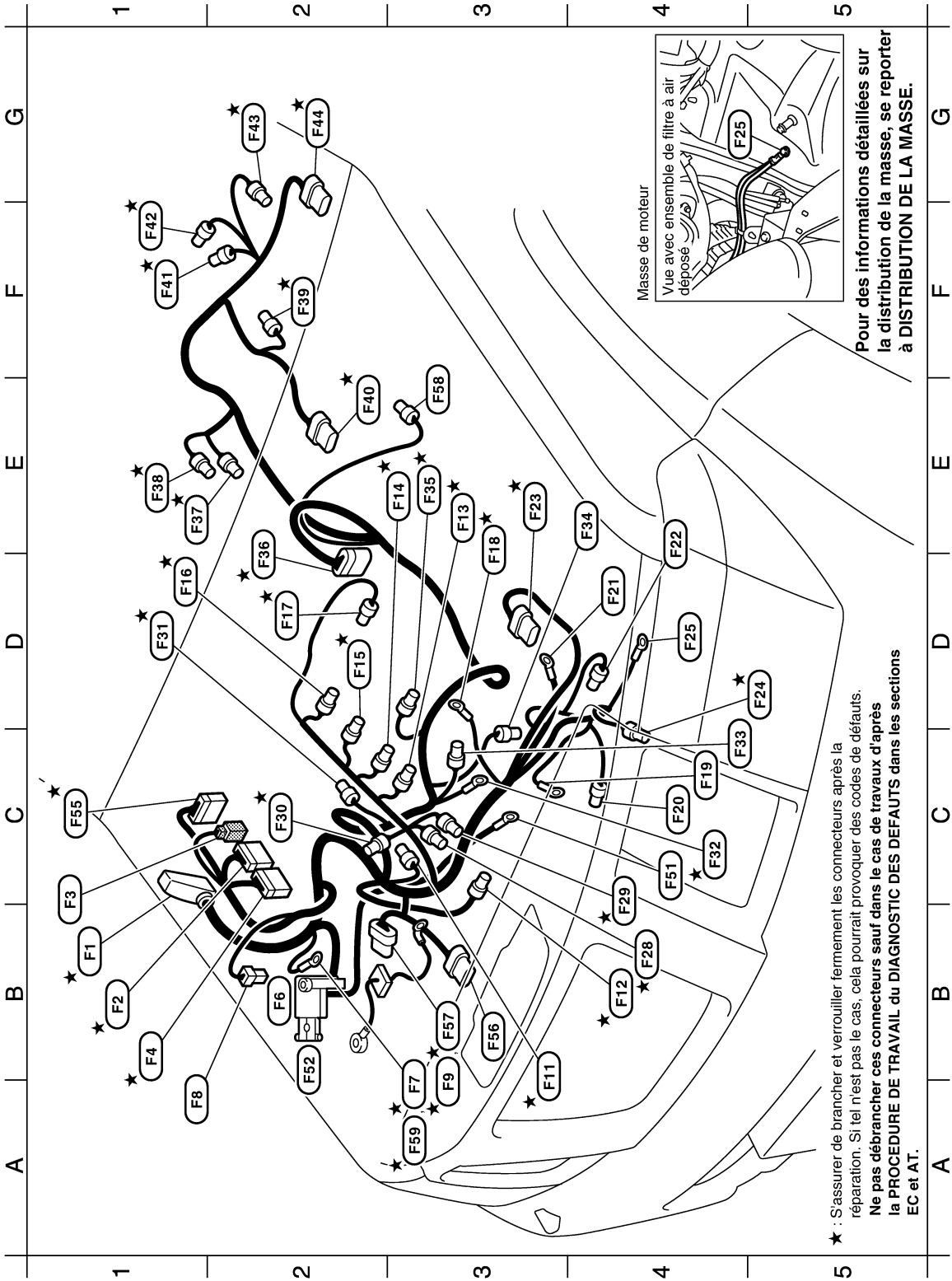
B1	★ (F1)	B/81	: ECM		
B1	★ (F2)	W/24	: Vers (E8)		
B1	★ (F4)	W/16	: Vers (E9)		
C1	★ (F5)	W/16	: Vers (E10)		
D1	★ (F6)	G/8	: Vers (F125)		
E1	★ (F7)	G/4	: Vers (F101)		
B3	★ (F8)	B/6	: Actionneur de commande de papillon électrique		
B3	★ (F9)	B/3	: Capteur de pression de direction assistée		
E4	★ (F10)	GR/2	: Injecteur de carburant n°2		
D3	★ (F11)	B/2	: Electrovanne de commande VIAS		
F4	★ (F12)	GR/2	: Injecteur de carburant n°4		
F2	★ (F13)	GR/2	: Injecteur de carburant n°6		
C4	★ (F14)	GR/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP		
E5	(F15)	-	: Masse de carrosserie		
E4	(F16)	-	: Masse de carrosserie		
E4	★ (F17)	G/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)		
D4	★ (F18)	B/6	: Débitmètre d'air		
D5	(F19)	B/1	: Compresseur		
E3	★ (F20)	GR/3	: Bobine d'allumage n°2		
F3	★ (F21)	GR/3	: Bobine d'allumage n°4		
F3	★ (F22)	GR/3	: Bobine d'allumage n°6		
F4	★ (F23)	B/6	: Capteur 1 (rangée 2) de rapport de mélange air/carburant		
F3	★ (F24)	GR/2	: Condenseur 1		
E1	★ (F25)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)		
D1	★ (F26)	G/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)		
D1	★ (F27)	GR/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur		
D1	★ (F28)	B/6	: Capteur 1 de rapport de mélange air/carburant (rangée 1)		
D5	★ (F29)	L/4	: Vers (F151)		
C1	★ (F30)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)		
E1	★ (F31)	L/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)		
F3	★ (F32)	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)		
E2	★ (F36)	G/10	: Ensemble de T/A		
F2	★ (F39)	B/2	: Contact de détection d'attente		
F3	★ (F40)	GR/6	: Dispositif de commande de transfert		
F1	★ (F41)	B/2	: Contact ATP		
F1	★ (F42)	GR/2	: Contact de 4LO de point mort		
G2	★ (F43)	B/2	: Moteur de transfert		
G2	★ (F44)	B/8	: Ensemble de câbles de bornes de transfert.		
Faisceau auxiliaire 1 d'EGI					
E1	★ (F101)	G/4	: Vers (F7)		
B3	★ (F102)	GR/2	: Injecteur de carburant n°1		
B3	★ (F103)	GR/2	: Injecteur de carburant n°3		
B3	★ (F104)	GR/2	: Injecteur de carburant n°5		
Faisceau auxiliaire 2 d'EGI					
C1	★ (F125)	G/8	: Vers (F6)		
C2	★ (F126)	GR/3	: Bobine d'allumage n°1		
C2	★ (F127)	GR/3	: Bobine d'allumage n°3		
C2	★ (F128)	GR/3	: Bobine d'allumage n°5		
B3	★ (F129)	G/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)		
Faisceau auxiliaire 3 d'EGI					
E5	★ (F151)	L/4	: Vers (F29)		
D1	★ (F152)	B/2	: Capteur de détonation (rangée 1)		
E4	★ (F153)	B/2	: Capteur de détonation (rangée 2)		
Faisceau n°2 de moteur					
B2	(F201)	GR/9	: Vers (E82)		
B2	(F202)	-	: Masse de carrosserie		
B2	(F203)	-	: Support de raccords à fusibles n°1		
A2	(F204)	-	: Support de raccords à fusibles n°1		
B4	(F205)	-	: Alternateur		
C4	(F206)	B/3	: Alternateur		
C3	(F207)	-	: Alternateur (B)		
C4	(F208)	B/1	: Manoccontact d'huile		
D5	(F209)	GR/1	: Moteur de démarreur		
C4	(F210)	-	: Moteur de démarreur		

MKWA5452E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MODELES DE MOTEUR YD



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

MKWA4769E

B1	★ F1	B/81	: ECM				
B1	★ F2	W/24	: Vers (E8)				
C1	F3	B/2	: Vers (E11)				
B1	★ F4	W/16	: Vers (E9)				
B2	F6	-	: Support de raccords à fusibles n°1				
A3	★ F7	-	: Masse de carrosserie (avec T/A)				
A1	★ F8	GR/1	: Vers (E7)				
A3	★ F9	GR/6	: Soupape de commande de volume de l'EGR				
B3	★ F11	-/3	: Capteur de pression de la rampe à carburant				
B4	★ F12	GR/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur				
E3	★ F13	LGR/2	: Injecteur de carburant n°1				
E3	★ F14	LGR/2	: Injecteur de carburant n°3				
D2	★ F15	LGR/2	: Injecteur de carburant n°4				
D1	★ F16	LGR/2	: Injecteur de carburant n°2				
D2	★ F17	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames				
E3	★ F18	-	: Bougie de préchauffage				
C4	F19	-/1	: Alternateur				
C4	F20	B/1	: Compresseur				
D4	F21	-/1	: Alternateur (B)				
E4	F22	B/3	: Alternateur				
E3	★ F23	B/6	: Débitmètre d'air				
D5	★ F24	B/2	: Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation				
D4	F25	-	: Masse de carrosserie				
B4	★ F28	-/2	: Vérifier la pompe à carburant				
C4	★ F29	W/2	: Capteur de température de pompe à carburant				
C2	★ F30	G/2	: Electrovanne de commande de support du moteur commandé électriquement				
D1	F31	B/2	: Electrovanne de contrôle de la soupape de commande d'air d'admission				
C4	F32	-/1	: Moteur de démarreur				
C4	F33	B/1	: Manoccontact d'huile				
E4	F34	SB/3	: Capteur de niveau d'huile				
E3	★ F35	B/3	: Capteur de position de vilebrequin				
E2	★ F36	G/10	: Ensemble de T/A (avec T/A)				
E1	★ F37	GR/2	: Contact de feux de recul (avec T/M)				
E1	★ F38	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)				
F2	★ F39	B/2	: Contact de détection d'attente				
E2	★ F40	GR/6	: Dispositif de commande de transfert (contact de position d'actionneur)				
F1	★ F41	B/2	: Contact ATP				
F1	★ F42	GR/2	: Contact de 4LO de point mort				
G2	★ F43	B/2	: Moteur de transfert				
G2	★ F44	B/8	: Ensemble de câbles de bornes de transfert				
C1	★ F55	W/20	: Vers (E90)				
B3	F56	-/6	: Actionneur de commande de papillon électrique				
B3	F57	-/5	: Soupape de commande de volume de l'EGR				
E3	F58	-/2	: Capteur de température de gaz d'échappement avant				
A3	★ F59	-	: Masse de carrosserie				
Faisceau secondaire							
C4	F51	-/1	: Moteur de démarreur				
B2	F52	-/1	: Support de raccords à fusibles				

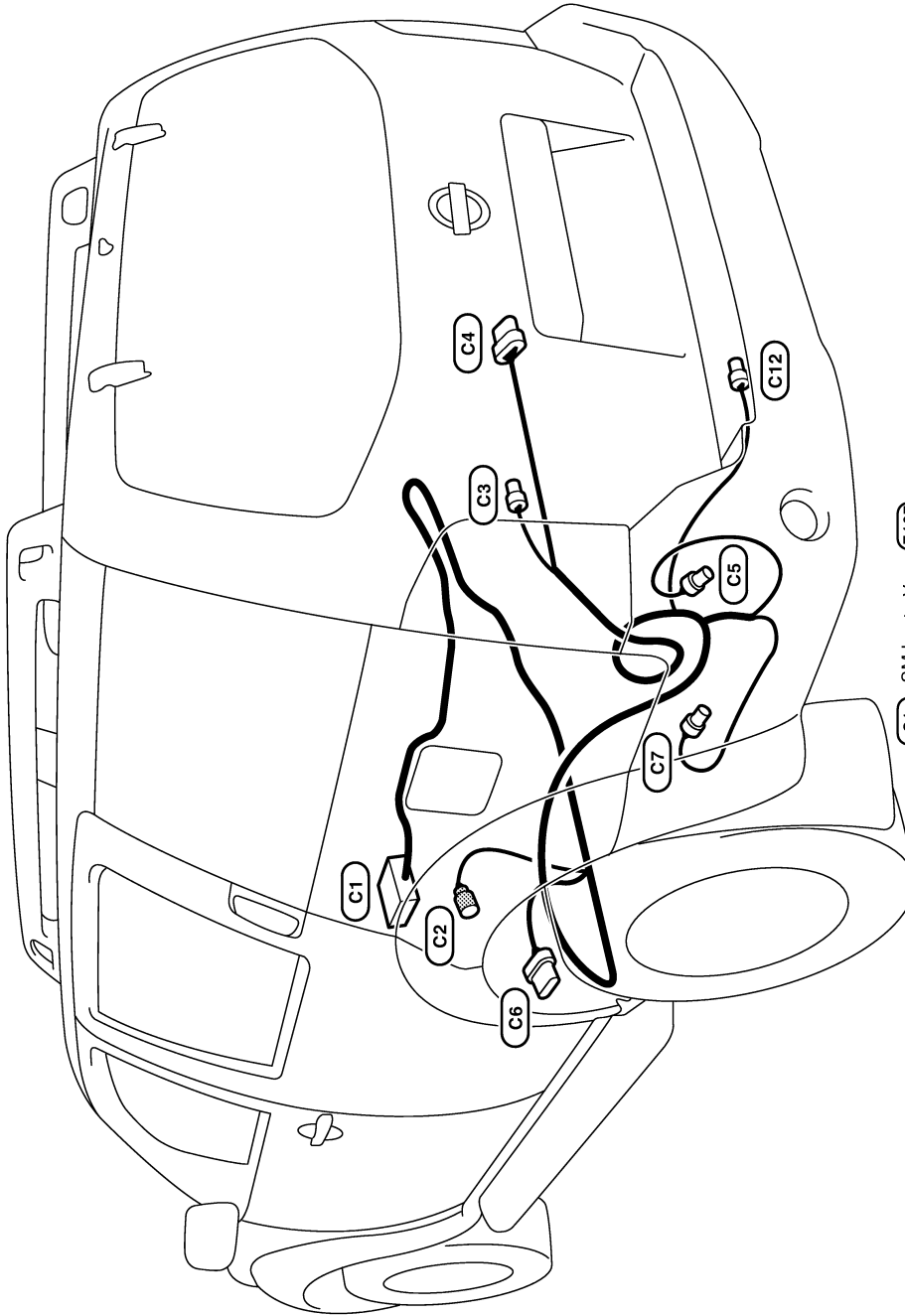
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA4770E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CHASSIS



- C1** : Vers **E107**
- C2** : Boîtier de capteurs de niveau de carburant (avec moteur YD)
- C3** : Capteur de roue arrière
- C4** : Capteur de hauteur
- C5** : Soupape de commande de ventilation de cartouche EVAP
- C6** : Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur VQ)
- C7** : Capteur de pression du système de commande EVAP (avec moteur VQ)
- C12** : Antenne de clé extérieure (hayon)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la

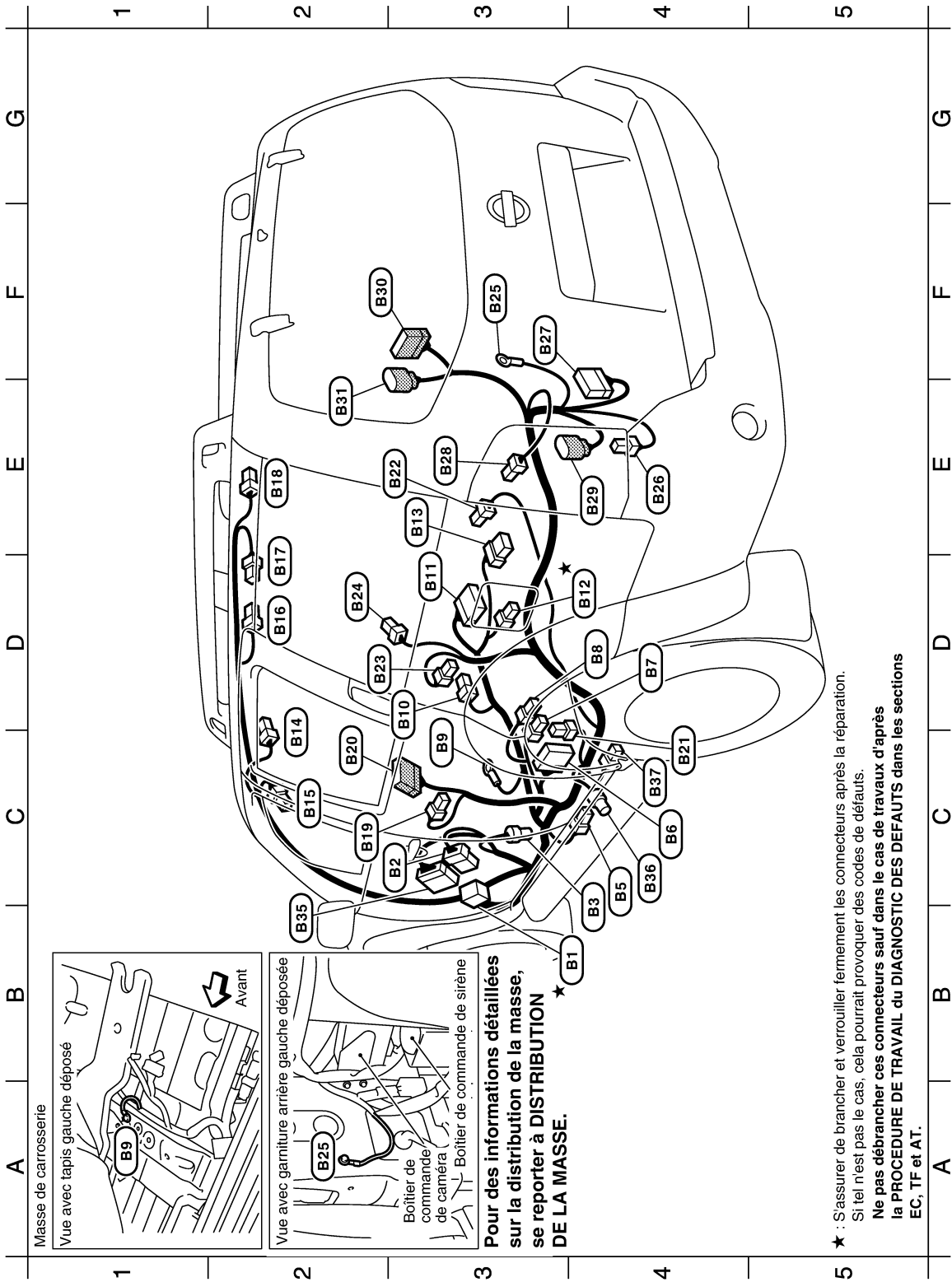
PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFECTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA4771E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)



MKWA4772E

A B C D E F G H I J K L M N O P

PG

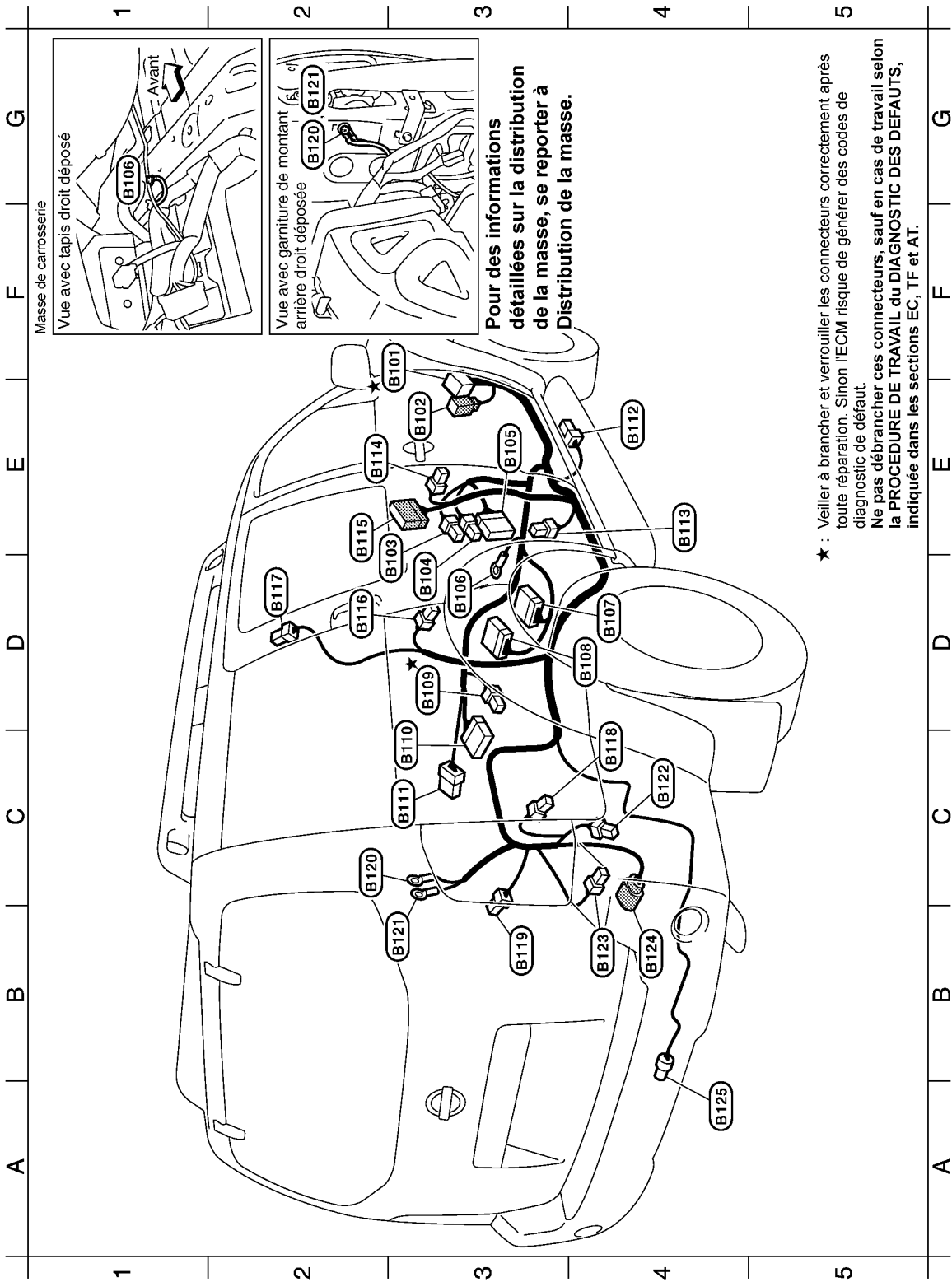
B4★	(B1)	SMJ	:	Vers (M1)	B2	(B35)	W/16	:	Vers (E117)
C3	(B2)	W/8	:	Vers (E114)	C4	(B36)	GR/4	:	Capteur 1 de rapport air/carburant
C4	(B3)	GR/2	:	Vers (E119)	C4	(B37)	-/2	:	Capteur de température de gaz d'échappement arrière
C4	(B5)	Y/2	:	Airbag latéral gauche (capteur satellite)					
C4	(B6)	W/16	:	Vers (B201)					
D4	(B7)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant gauche					
D4	(B8)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche					
C3	(B9)	-	:	Masse de carrosserie					
D3	(B10)	Y/2	:	Vers (B111)					
D3	(B11)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag					
D4★	(B12)	B/1	:	Commande de frein de stationnement (conduite à gauche)					
E3	(B13)	B/6	:	Capteur d'angle de lacet/latéral/G de décélération					
C2	(B14)	W/2	:	Lampe gauche de courtoisie					
C2	(B15)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre côté gauche					
D2	(B16)	GR/10	:	Moteur de toit ouvrant					
D2	(B17)	W/2	:	Lampe droite de courtoisie					
E2	(B18)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre latéral avant droit					
C2	(B19)	W/3	:	Contact de porte avant gauche					
C2	(B20)	W/12	:	Vers (D61)					
C4	(B21)	Y/2	:	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche					
E3	(B22)	GR/2	:	Antenne de clé intérieure (2ème siège)					
D2	(B23)	W/3	:	Contact de porte arrière gauche					
D2	(B24)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre arrière gauche					
F3	(B25)	-	:	Masse de carrosserie					
E4	(B26)	B/6	:	Boîtier de commande de sirène					
F3	(B27)	W/16	:	Boîtier de commande de caméra					
E3	(B28)	B/3	:	Actionneur de verrouillage de couvercle d'alimentation					
E4	(B29)	W/6	:	Feu combiné arrière gauche					
F2	(B30)	W/16	:	Vers (D101)					
E2	(B31)	W/6	:	Vers (D102)					

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

FAISCEAU

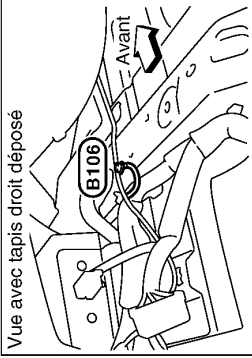
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)

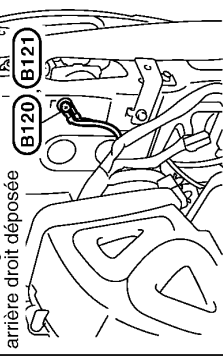


Masse de carrosserie

Vue avec tapis droit déposé



Vue avec garniture de montant arrière droit déposée



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à Distribution de la masse.

★ : Veiller à brancher et verrouiller les connecteurs correctement après toute réparation. Sinon l'ECM risque de générer des codes de diagnostic de défaut.
 Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf en cas de travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS, indiquée dans les sections EC, TF et AT.

MKWA3178E

PG

Faisceau droit de carrosserie

F3	(B101)	SMJ	: Vers (M92)
E3	(B102)	W/2	: Vers (E102)
D3	(B103)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité droit
D3	(B104)	Y/2	: Module d'airbag latéral avant droit
E3	(B105)	W/16	: Vers (B301)
D3	(B106)	—	: Masse de carrosserie
D4	(B107)	W/32	: Boîtier de commande NAVI
D4	(B108)	W/40	: Boîtier de commande NAVI
D3	(B109)	B/1	: Commande de frein de stationnement (conduite à droite)
C3	(B110)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C3	(B111)	Y/2	: Vers (B10)
E4	(B112)	Y/2	: Airbag latéral droit (capteur satellite)
E4	(B113)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
E2	(B114)	W/3	: Contact de porte avant droite
E2	(B115)	W/12	: Vers (D81)
D2	(B116)	W/3	: Contact de porte arrière droite
D2	(B117)	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre arrière droit
C4	(B118)	W/6	: Moteur de volet de mélange d'air (arrière)
B3	(B119)	B/2	: Douille d'alimentation arrière
C2	(B120)	—	: Masse de carrosserie
B3	(B121)	—	: Masse de carrosserie
C4	(B122)	W/2	: Vers (B321)
B4	(B123)	B/4	: Résistance de moteur de soufflerie arrière
B4	(B124)	W/6	: Bloc optique arrière droit
A4	(B125)	GR/2	: Antenne de clé interne (3ème siège)

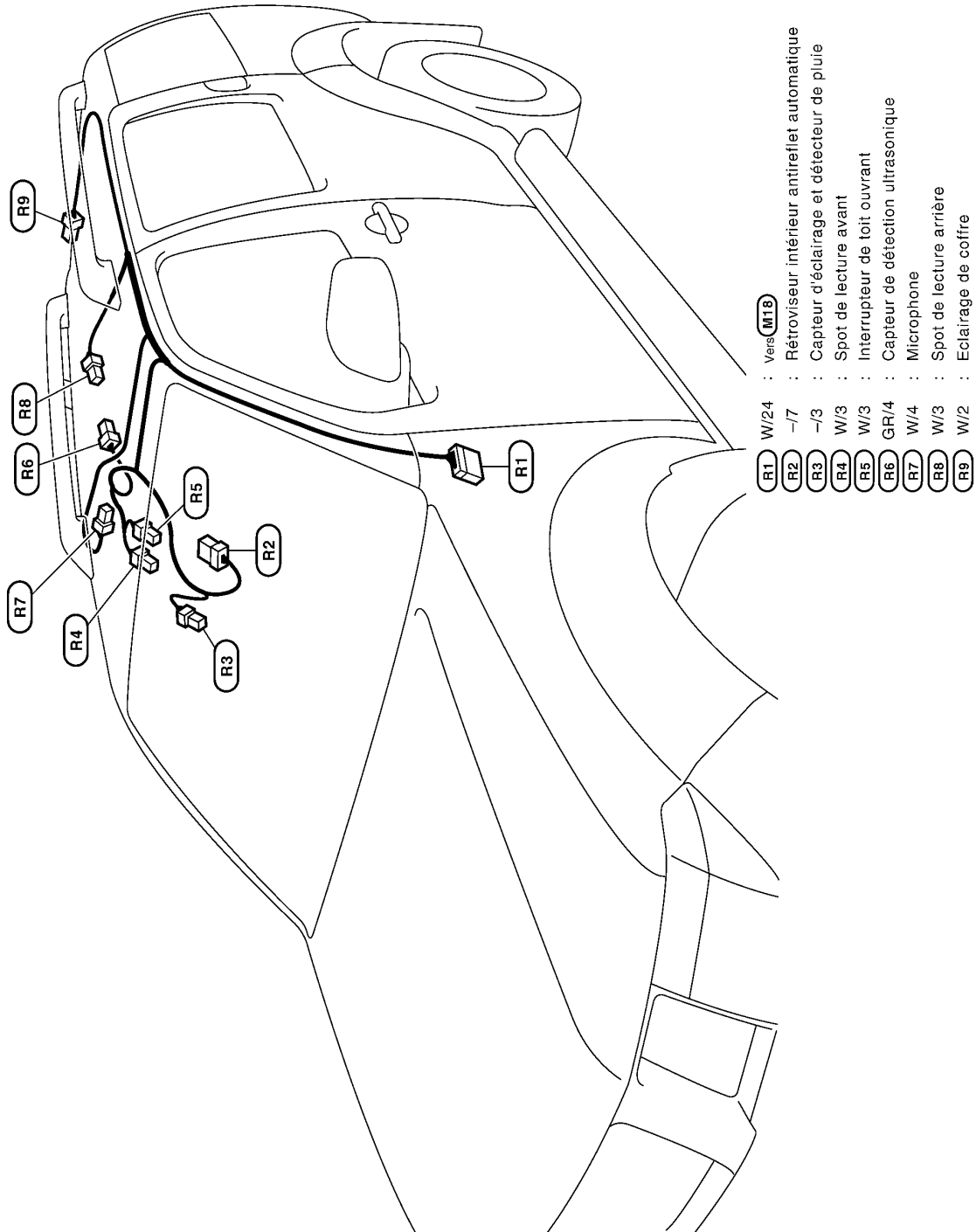
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFALTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA4020E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE PLAFONNIER



MKWA4021E

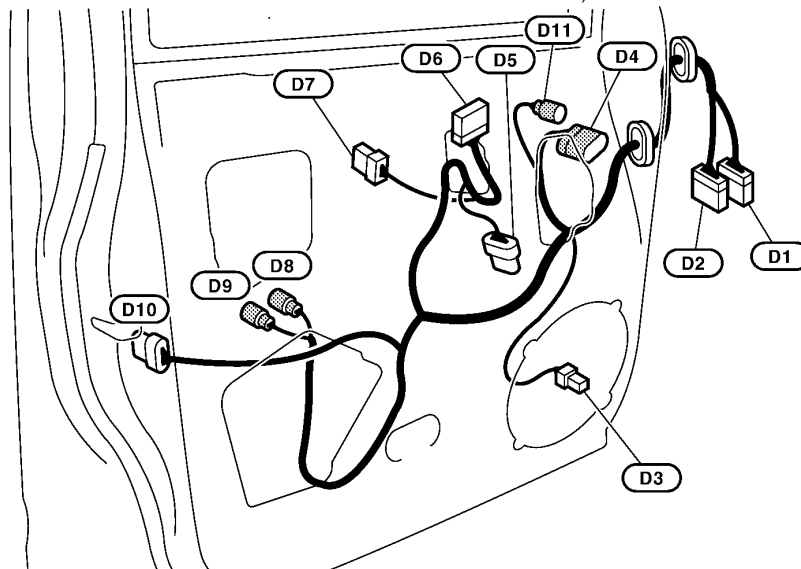
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE

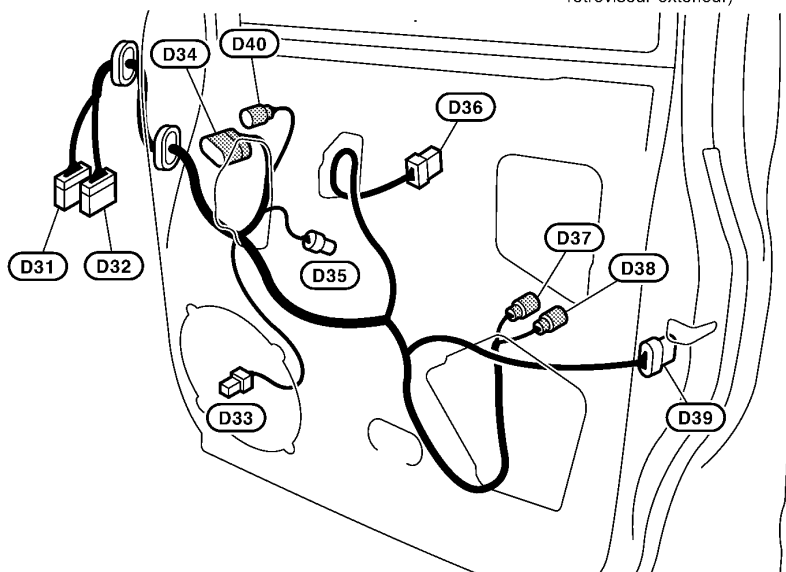
- | | |
|--|---|
| (D1) W/16 : Vers (M4) | (D6) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique |
| (D2) W/24 : Vers (M5) | (D7) W/8 : Interrupteur de mémoire de siège |
| (D3) W/2 : Haut-parleur avant gauche | (D8) L/2 : Interrupteur de demande de porte avant (côté conducteur) |
| (D4) B/12 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur) | (D9) GR/2 : Antenne de clé externe (côté conducteur) |
| (D5) GR/6 : moteur et boîtier de commande de leve-vitre électrique avant (cote conducteur) | (D10) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) |
| | (D11) B/3 : Rétroviseur extérieur gauche (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |



MKWA3774E

FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A GAUCHE

- | | |
|--|--|
| (D31) W/16 : Vers (M89) | (D35) -/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) |
| (D32) W/16 : Vers (M90) | (D36) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) |
| (D33) W/2 : Haut-parleur avant droit | (D37) L/2 : Interrupteur de demande de porte avant (côté passager) |
| (D34) B/12 : Rétroviseur extérieur (côté passager) | (D38) GR/2 : Antenne de clé externe (côté passager) |
| | (D39) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) |
| | (D40) B/3 : Rétroviseur extérieur droit (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |



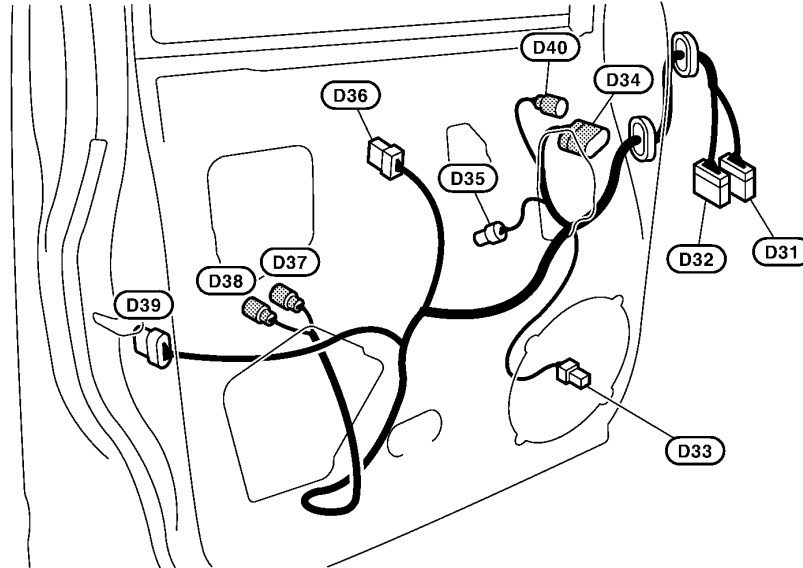
MKWA3775E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A DROITE

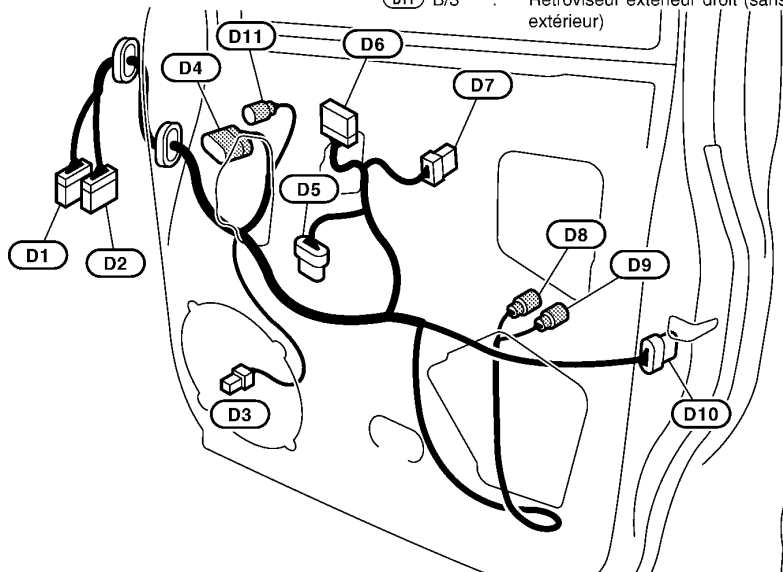
(D31) W/16 : Vers (M89)	(D36) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
(D32) W/16 : Vers (M90)	(D37) L/2 : Interrupteur de demande de porte avant (côté passager)
(D33) W/2 : Haut-parleur avant gauche	(D38) GR/2 : Antenne de clé externe (côté passager)
(D34) B/12 : Rétroviseur extérieur (côté passager)	(D39) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)
(D35) -/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant droit	(D40) B/3 : Rétroviseur extérieur gauche (sans désembuage de rétroviseur extérieur)



MKWA3776E

FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A DROITE

(D1) W/16 : Vers (M4)	(D5) -/6 : Moteur de lève-vitre électrique avant et boîtier de commande (côté conducteur)
(D2) W/24 : Vers (M5)	(D6) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
(D3) W/2 : Haut-parleur avant droit	(D7) W/8 : Interrupteur de mémoire de siège
(D4) B/12 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur)	(D8) L/2 : Interrupteur de demande de porte avant (côté conducteur)
	(D9) GR/2 : Antenne de clé externe (côté conducteur)
	(D10) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
	(D11) B/3 : Rétroviseur extérieur droit (sans désembuage de rétroviseur extérieur)



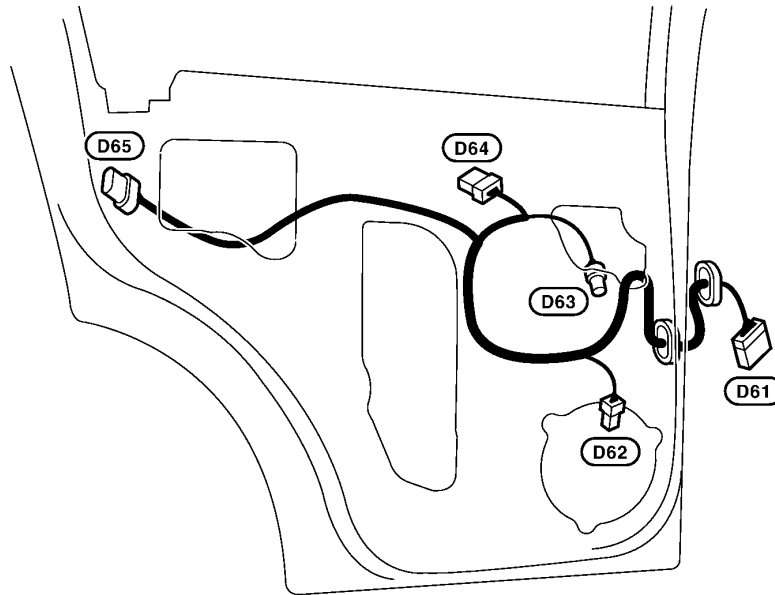
MKWA3777E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

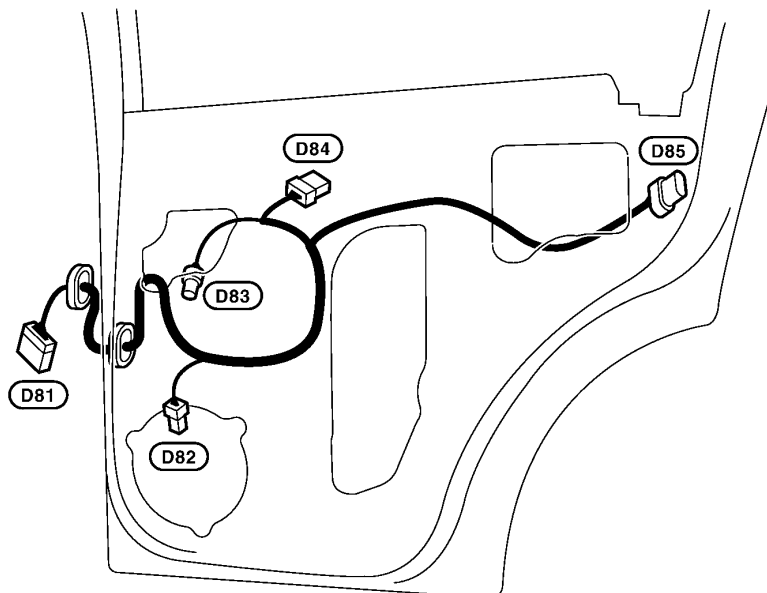
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE



- D61 W/12 : Vers B20
- D62 W/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche
- D63 -/2 : Moteur de lève-vitre de porte arrière gauche
- D64 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- D65 B/6 : Actionneur de porte arrière gauche

MKWA3185E

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE



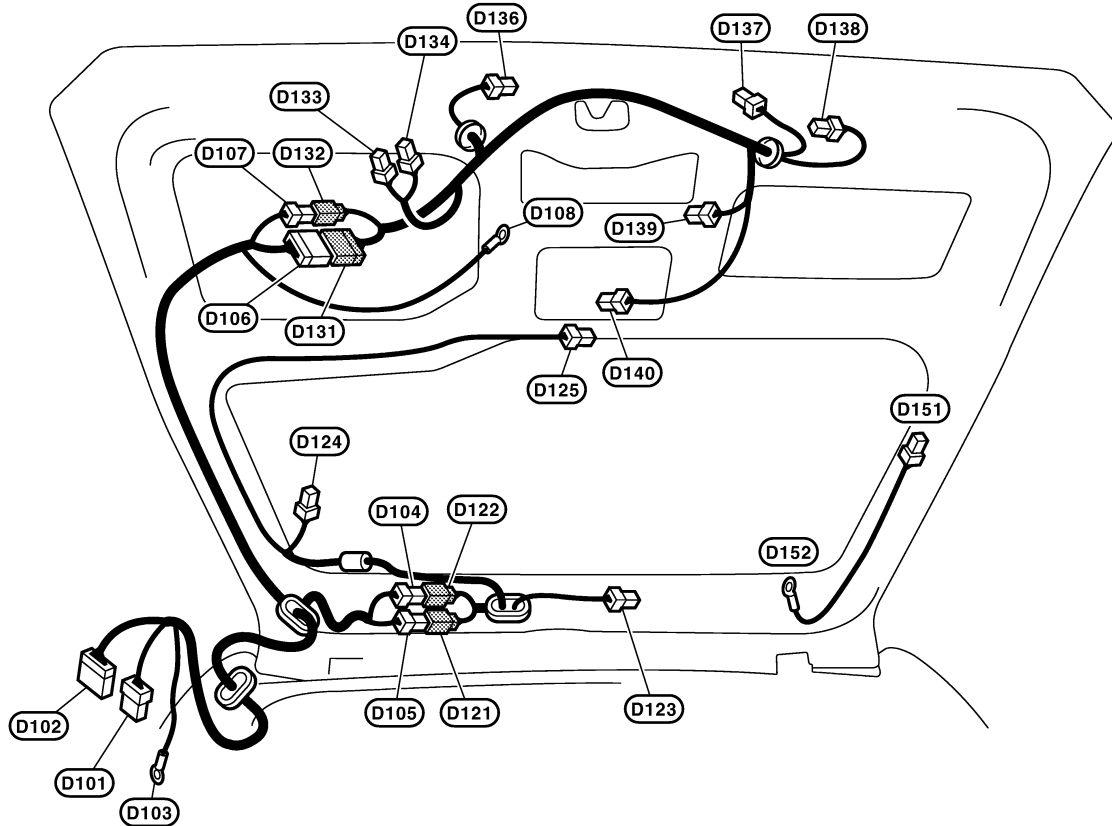
- D81 W/12 : Vers B115
- D82 W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite
- D83 -/2 : Moteur de lève-vitre de porte arrière droite
- D84 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- D85 B/6 : Actionneur de porte arrière droite

MKWA3186E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE HAYON



Faisceau auxiliaire de hayon

- D121 B/2 : Vers D105
- D122 W/4 : Vers D104
- D123 W/2 : Feux de stop surélevé
- D124 B/1 : Désembuage de lunette arrière
- D125 W/4 : Connecteur

Faisceau de hayon

- D131 W/12 : Vers D106
- D132 W/3 : Vers D107
- D133 W/4 : Caméra CCD
- D134 W/3 : Contact de hayon
- D136 B/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
- D137 GR/2 : Contact d'ouverture de hayon
- D138 B/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
- D139 W/4 : Actionneur de verrouillage de hayon
- D140 B/1 : Contact de lunette arrière du hayon

Faisceau de désembuage arrière

- D151 B/1 : Masse de carrosserie (masse de désembuage de lunette arrière)
- D152 - : Masse de carrosserie

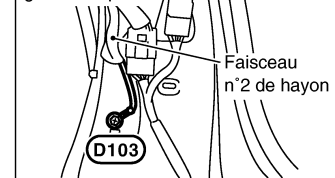
Faisceau n°2 de hayon

- D101 W/16 : Vers B30
- D102 W/6 : Vers B31
- D103 - : Masse de carrosserie
- D104 W/4 : Vers D122
- D105 B/2 : Vers D121
- D106 W/12 : Vers D131
- D107 W/3 : Vers D132
- D108 - : Masse de carrosserie

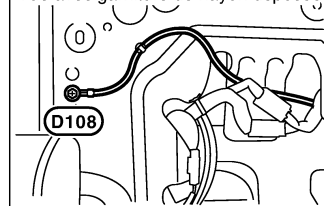
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

Masse de carrosserie

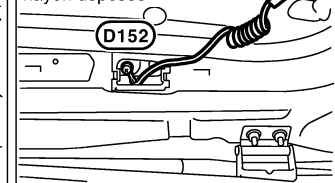
Vue avec garniture de montant arrière gauche déposée



Vue avec garniture de hayon déposée



Vue avec garniture de hayon déposée



MKWA4774E

Codes de schéma de câblage (codes de cellule) (VIN < VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000001480611

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
A/C, A	ATC	Climatisation automatique
ABS	BRC	Système antiblocage des roues
A/FH	EC	Chauffage de capteur de rapport air carburant
CAP/AF	EC	Capteur de rapport air carburant
AF1B1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 1)
AF1B2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 2)
AF1HB1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 1
AF1HB2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 2
APP1PW	EC	Alimentation de capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APP2PW	EC	Alimentation de capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS1	EC	Capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
ASCBOF	EC	Contact de frein de commande automatique de vitesse
ASC/BS	EC	Contact de frein de commande automatique de vitesse
ASCIND	EC	Témoin ASCD
ASC/SW	EC	Contact de direction
AT/IND	DI	Témoin de T/A
AUDIO	AV	Système audio
AUT/DP	SE	Dispositif de réglage automatique de la position de conduite
AUTO/L	LT	Système d'éclairage automatique
BACK/L	LT	Feux de recul
BOOST	EC	Capteur de turbocompresseur de suralimentation
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
TEMOIN SO-NORE	DI	Avertisseur sonore
CIGARE	WW	Allume-cigare
CPV	EC	Capteur de position de vilebrequin
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COMBSW	LT	Commande combinée
COMM	AV	Système de communication audiovisuel
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes
DESEMBUAGE	GW	Désembuage de lunette arrière
DEPS	EC	Capteur de pression de différentiel
DPFIND	EC	Témoin DPF
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
EGRC1	EC	Commande EGR 1	A
EGRC2	EC	Commande EGR 2	
EGRC3	EC	Commande EGR 3	B
EGRVLV	EC	Système de commande de volume de l'EGR	
EGVC/V	EC	Système de commande de volume de l'EGR	
EMNT	EC	Electrovanne de commande de support de moteur à commande électronique	C
ERATS	EC	Capteur de température d'air de compartiment moteur	
ESP	BRC	Programme de stabilité électronique	D
ETC	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique	
ETC1	EC	Fonction de commande électrique du papillon	
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique	E
ETC3	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique	
F/FOG	LT	Feux antibrouillards avant	F
F/PUMP	EC	Pompe à carburant	
FEGTS	EC	Capteur de température de gaz d'échappement avant	
FRPS	EC	Capteur de pression de rampe à carburant	G
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A	
FTS	EC	Capteur de température de pompe à carburant	H
FUELB1	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 1)	
FUELB2	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 2)	I
GLORLY	EC	Relais de commande de préchauffage	
PRECHAUFF- AGE	EC	Système de commande de préchauffage	J
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares	
CHAUFFAGE	MTC	Chauffage manuel	
CHAUFFAGE	EC	Interrupteur de chauffage	PG
H/LAMP	LT	Phares	
HLC	WW	Lave-phares	
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore	L
HSEAT	SE	Siège chauffant	
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission	M
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission	
IGNSYS	EC	Signal d'allumage	N
CLE INT	BL	Système d'Intelligent Key	
ILL	LT	Eclairage	
I/MIRR	GW	Rétroviseur intérieur (rétroviseur anti-éblouissant automatique)	O
INJECT	EC	Injecteur de carburant	
INJ/PW	EC	Alimentation électrique de l'injecteur de carburant	P
INT/L	LT	Spot de lecture, miroir de courtoisie, zone de chargement, éclairage de porte-clés	
INT/V	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission	
IVCB1	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission rangée 1	
IVCB2	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission rangée 2	
KS	EC	Capteur de détonation	
MAFS	EC	Débitmètre d'air	

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
SIGNAUX	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
SIGNAUX	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
COMPTEUR	DI	Compteur de vitesse, compte-tours et jauges de carburant, d'huile et de température
MIL/DL	EC	Témoin lumineux de défaut, prise diagnostic
RETROVISEUR	GW	Rétroviseur extérieur
MMSW	AT	Commande de mode manuel
COMMANDE	BL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	BL	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)
NAVI	AV	Système de navigation
NONDTC	AT	Eléments non détecteurs
O2H2B1	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 rangée 1
O2H2B2	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 rangée 2
O2S2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 1
O2S2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 2
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHONE	AV	Téléphone
PHSB1	EC	Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 1)
PHSB2	EC	Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 2)
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (POS)
ALIMENTATION	PG	Disposition de l'alimentation électrique
PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
P/SCKT	WW	Douille électrique
PS/SEN	EC	Manocontact de direction assistée (PSP)
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière
REGTS	EC	Capteur de température de gaz d'échappement arrière
RP/SEN	EC	Capteur de pression du réfrigérant
RRO2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 1
RRO2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 2
SIEGE	SE	Siège électrique
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes - Superlock
SROOF	RF	Toit ouvrant
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires
S/SIG	EC	Signal de démarrage
DEPART	SC	Système de démarrage
STOP/L	LT	Feux de stop
STSIG	AT	Circuit du signal de démarrage
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière et feux de stop
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
TCCSV	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
T/F	TF	Boîte de transfert

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
ANTIVOL	BL	Système d'alarme antivol
TPS	EC	Capteur de position de papillon
TPS1	EC	Capteur de position de papillon (capteur 1)
TPS2	EC	Capteur de position de papillon (capteur 2)
TPS3	EC	Capteur de position de papillon
CLIGNOTANT	LT	Clignotants et feux de détresse
BOUCHE D'AERATION	EC	Soupape de commande de bouche d'aération de cartouche EVAP
VIAS	EC	Système de commande d'air d'admission variable
VSSA/T	AT	Capteur de vitesses de véhicule T/A (capteur de tours)
AVERTISSEMENT	DI	Témoins d'avertissement
FENETRE	GW	Lève-vitre électrique
ESSUIE-GLACE	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant
WIP/R	WW	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière

Disposition des faisceaux (VIN > VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000003077180

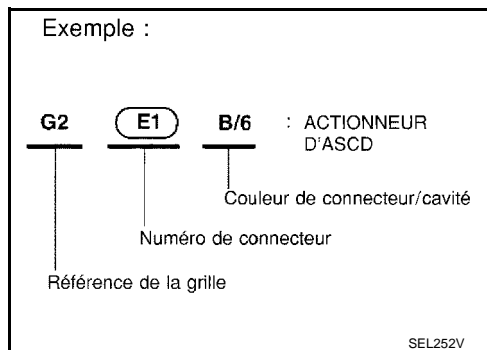
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de châssis
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau de plafonnier
- Faisceau de porte

Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.



SYMBOLE DE CONNECTEUR

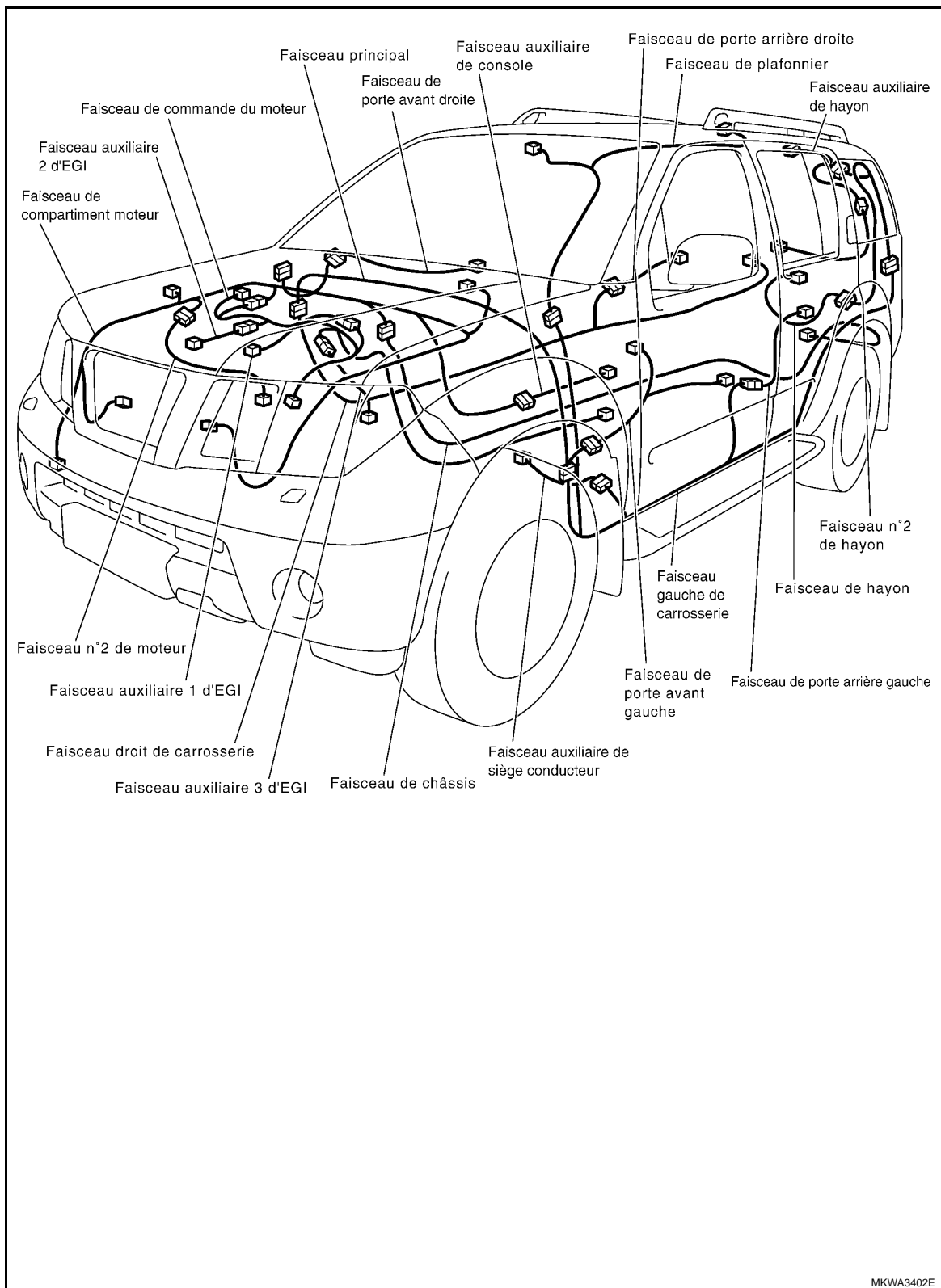
Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : Moins de 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : Entre 5 et 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : Plus de 9 				
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse etc. 	-			

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

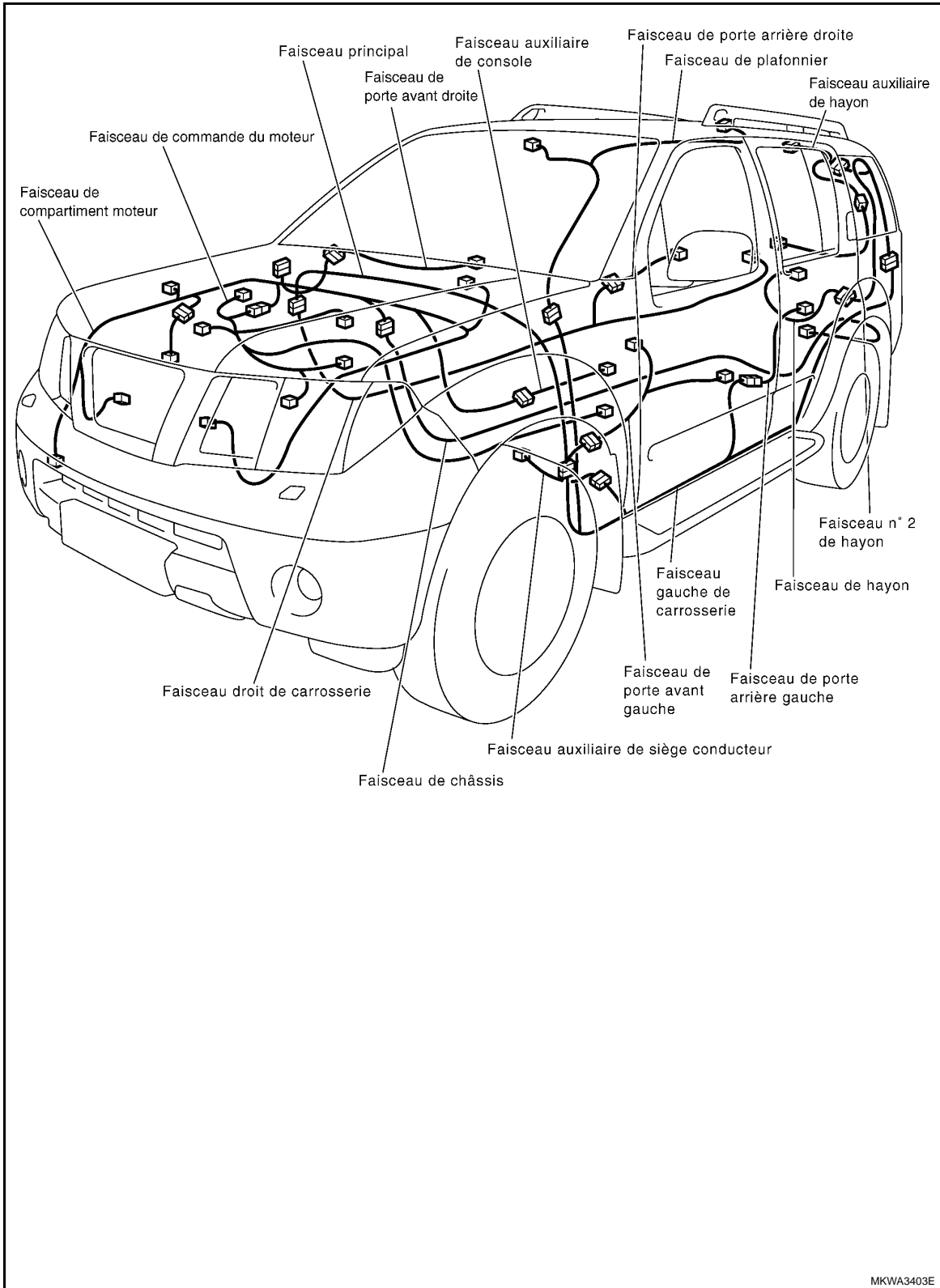
MODELES DE MOTEUR VQ/CROQUIS



FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MODELES DE MOTEUR YD/CROQUIS

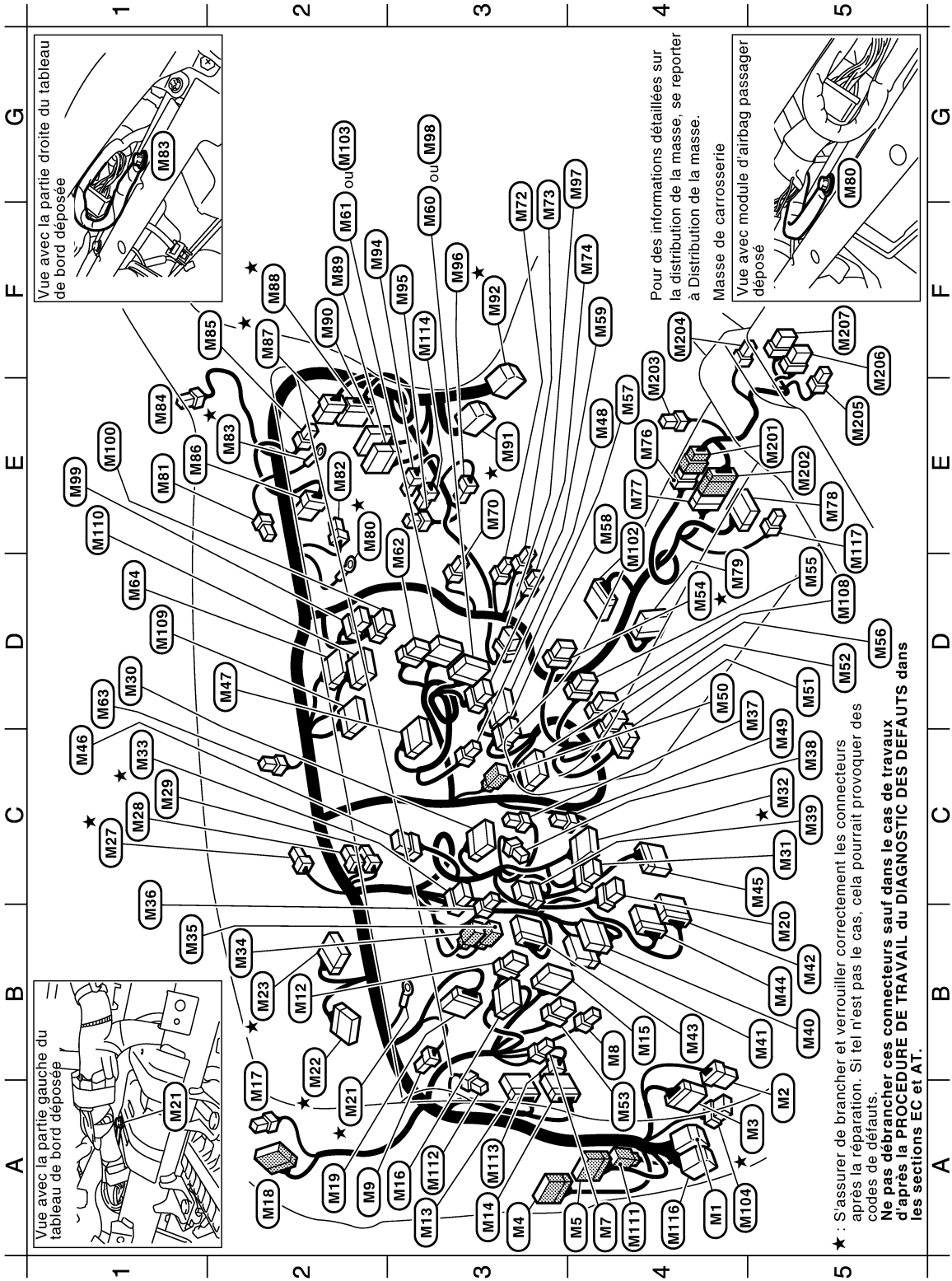


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



MKWA6239E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

A4	(M1)	SMJ	: Vers (B1)	B5	(M40)	W/24	: Boîtier de commande de transfert	E1	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant
A5	(M2)	W/6	: Vers (E113)	B5	(M41)	GR/24	: Boîtier de commande de transfert	E2	(M82)	GR/2	: Capteur d'air d'admission
A5*	(M3)	GR/16	: Vers (E112)	B4	(M42)	B/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E2*	(M83)	-	: Masse de carrosserie
A3	(M4)	W/16	: Vers (D1)	B5	(M43)	-/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E1	(M84)	BR/2	: Tweeter avant droit
A4	(M5)	W/24	: Vers (D2)	C5	(M44)	-/10	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	F2	(M85)	BR/2	: Eclairage de boîte à gants
A4	(M7)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux	C1	(M46)	W/16	: Prise diagnostic	E1	(M86)	B/6	: Moteur de volet d'admission
B4	(M8)	W/2	: Rupteur 2	D2	(M47)	W/16	: Moteur de volet de sélection de mode	F2	(M87)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
A2	(M9)	L/4	: Relais de siège chauffant	D4	(M48)	W/4	: Commande AV (avec NAVI)	F2*	(M88)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
B2	(M12)	W/8	: Interrupteur de chauffage (avec moteur YD)	E4	(M49)	GR/2	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	F2	(M89)	W/16	: Vers (D31)
A3	(M13)	W/32	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite	D4	(M50)	W/4	: Antenne de clé intérieure (partie centrale inférieure des instruments)	F2	(M90)	W/24	: Vers (D32)
A3	(M14)	W/16	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite	D5	(M51)	GR/8	: Capteur de l'habitacle	F3*	(M91)	SMJ	: Vers (E101)
B4	(M15)	W/12	: Contact de commande de rétroviseur extérieur	D5	(M52)	W/8	: Commande de passage 4x4	F3*	(M92)	SMJ	: Vers (E101)
A3	(M16)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	D4	(M53)	GR/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	F2	(M94)	-/2	: Moteur de ventilateur avant
A2	(M17)	BR/2	: Tweeter avant gauche	A4	(M54)	BR/6	: Interrupteur de désactivation ESP	F3	(M95)	W/4	: Résistance de moteur de soufflerie avant (avec chauffage manuel)
A2	(M18)	W/24	: Vers (R1)	D5	(M55)	BR/6	: Interrupteur de siège chauffant (droit)	F3	(M96)	B/4	: Commande de soufflerie variable (avec A/C automatique)
A2	(M19)	W/40	: Boîtier d'intelligent Key	E4	(M56)	W/20	: Système audio (avec NAVI)	G4	(M97)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté conducteur) (avec A/C automatique)
B5	(M20)	W/8	: Capteur de direction	F4	(M57)	W/12	: Système audio (avec NAVI)	G3	(M98)	B/26	: Commande d'air avant (avec chauffage manuel)
A2*	(M21)	-	: Masse de carrosserie	F4	(M58)	W/8	: Système audio (avec NAVI)	E1	(M99)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avant) (avec chauffage manuel)
B2*	(M22)	W/12	: Instruments combinés	F3	(M59)	W/8	: Commande de ventilateur avant	E1	(M100)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté passager) (avec A/C automatique)
B2*	(M23)	W/40	: Instruments combinés	D3	(M60)	B/26	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	D4	(M102)	W/12	: Non utilisé
C1	(M27)	W/2	: Diode-3	F2	(M61)	W/18	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	G2	(M103)	W/18	: Commande d'air avant (avec chauffage PTC manuel)
C1	(M28)	-/2	: Diode 4	D3	(M62)	W/8	: Commande (avant) de ventilateur arrière (avec climatisation automatique)	A4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
C1	(M29)	-/2	: Diode 5	D1	(M63)	-/4	: Sonde d'ensoleillement				
D1	(M30)	W/16	: Commande combinée	D1	(M64)	W/24	: Boîtier d'affichage				
C5	(M31)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)	E3	(M70)	BR/2	: Témoins d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité (droite)				
C5	(M32)	GR/8	: Commande combinée (câble spiralé)	F3	(M72)	B/1	: Allume-cigare (éclairage)				
C1	(M33)	W/6	: Contact d'allumage	F3	(M73)	B/2	: Douille d'allume-cigare				
B2	(M34)	BR/2	: Solénoïde de verrouillage de clé (avec T/M)	F4	(M74)	B/2	: Douille électrique avant				
B1	(M35)	W/2	: Contact de clé (sans Intelligent Key)	E4	(M76)	W/6	: Vers (M201)				
B1	(M36)	-/2	: Contact de clé (sans Intelligent Key)	E4	(M77)	W/16	: Vers (M202)				
B1	(M36)	-/2	: Eclairage de porte-clés	E5	(M78)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
D5	(M37)	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS	D4*	(M79)	W/10	: Dispositif de T/A				
C5	(M38)	W/4	: Boîtier de verrouillage de direction	E2*	(M80)	-	: Masse de carrosserie				
C5	(M39)	GR/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec Intelligent Key)								

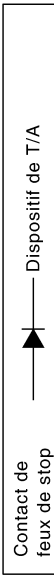
MKWA6240E

D5	(M109)	W/6	: Commande de contrôle de vitesse en descente
D1	(M109)	W/20	: Système audio (sans NAVI)
E1	(M111)	W/12	: Système audio (sans NAVI)
A4	(M111)	W/2	: Connecteur optionnel (faisceau auxiliaire de contact)
A3	(M112)	W/4	: Relais d'ouverture de lunette de hayon
A3	(M113)	-/2	: Eclairage gauche de plancher
F3	(M114)	-/2	: Eclairage droit de plancher
A4	(M119)	SMJ	: Vers (B43)
E5	(M117)	B/1	: Commande de frein de stationnement

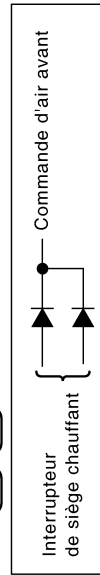
Faisceau auxiliaire de console

E5	(M201)	W/6	: Vers (M76)
E5	(M202)	W/16	: Vers (M77)
E4	(M203)	B/2	: Eclairage de cendrier
F4	(M204)	GR/2	: Antenne intérieure de clé (console centrale)
E5	(M205)	B/2	: Douille électrique de console
F5	(M209)	B/5	: Contact de commande d'air arrière
F5	(M207)	W/6	: Contact de commande d'air arrière

Diode (M27)



Diode (M28) (M29)



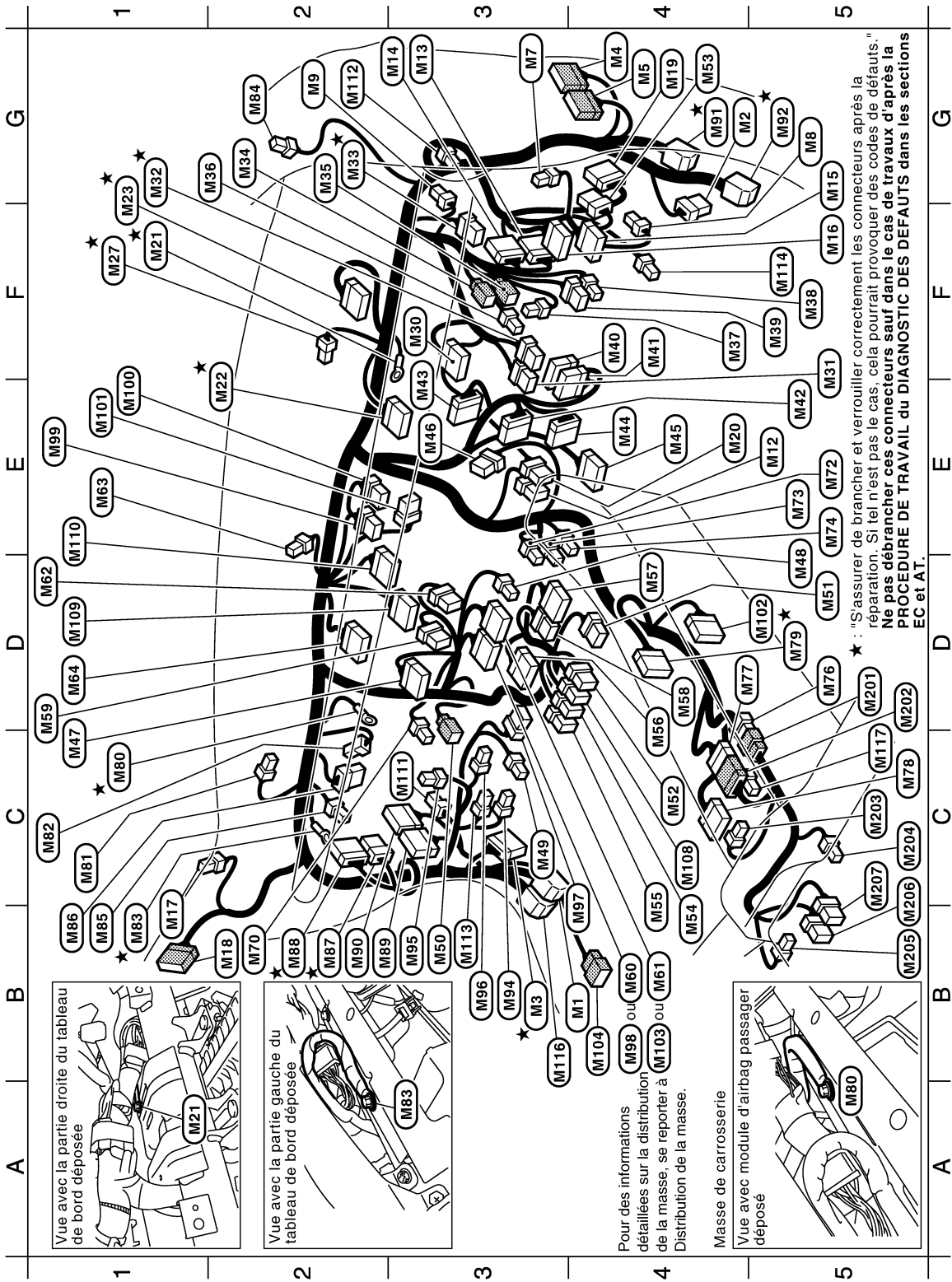
★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA6241E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



MKWA6242E

A B C D E F G A B C D E F G H I J K L M N O P

PG

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

B4	(M1)	SMJ	: Vers (B1)	E5	(M42)	B/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	C1	(M82)	GR/2	: Capteur d'air d'admission
G4	(M2)	W/6	: Vers (E113)	E3	(M43)	-/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	B1	(M83)	-	: Masse de carrosserie
B3	(M3)	GR/16	: Vers (E112)	E4	(M44)	-/10	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	G2	(M84)	BR/2	: Tweeter avant droit
G4	(M4)	W/16	: Vers (D1)	E4	(M45)	W/16	: Prise diagnostic	B1	(M85)	BR/2	: Eclairage de boîte à gants
G4	(M5)	W/24	: Vers (D2)	E3	(M46)	B/6	: Moteur de volet de sélection de mode	B1	(M86)	B/6	: Moteur de volet d'admission
G3	(M7)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux	C1	(M47)	W/16	: Commande AV (avec NAVI)	B2	(M87)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
G5	(M8)	W/2	: Rupteur 2	D5	(M48)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	B2	(M88)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
G2	(M9)	L/4	: Relais de siège chauffant	C3	(M49)	GR/2	: Antenne de clé intérieure (partie centrale inférieure des instruments)	B2	(M89)	W/16	: Vers (D31)
E5	(M12)	W/8	: Interrupteur de chauffage (avec moteur YD)	B3	(M50)	W/4	: Capteur de l'habitacle	G4	(M91)	W/24	: Vers (D32)
G3	(M13)	W/32	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite	D5	(M51)	GR/8	: Commande de passage 4x4	G5	(M92)	SMJ	: Vers (E101)
G3	(M14)	W/16	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite	C4	(M52)	W/8	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	B3	(M94)	SMJ	: Vers (B101)
G5	(M15)	W/12	: Contact de commande de rétroviseur extérieur	G4	(M53)	GR/6	: Interrupteur de désactivation ESP	B3	(M95)	-/2	: Moteur de ventilateur avant
F5	(M16)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	B4	(M54)	BR/6	: Interrupteur de siège chauffant (droit)	B3	(M95)	W/4	: Résistance de moteur de soufflerie avant (avec chauffage manuel)
B1	(M17)	BR/2	: Tweeter avant gauche	B4	(M55)	BR/6	: Interrupteur de siège chauffant (gauche)	B3	(M96)	B/4	: Commande de soufflerie variable (avec A/C automatique)
B2	(M18)	W/24	: Vers (R1)	C4	(M56)	W/20	: Système audio (avec NAVI)	B3	(M96)	B/4	: Commande de soufflerie variable (avec A/C automatique)
G4	(M19)	W/40	: Boîtier d'Intelligent Key	D4	(M57)	W/12	: Système audio (avec NAVI)	B4	(M97)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté conducteur) (avec A/C automatique)
E4	(M20)	W/8	: Capteur de direction	D4	(M58)	W/8	: Système audio (avec NAVI)	B4	(M97)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté passager) (avec A/C automatique)
F1	(M21)	-	: Masse de carrosserie	D1	(M59)	W/8	: Commande de ventilateur avant	B4	(M97)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté conducteur) (avec A/C automatique)
E2	(M22)	W/12	: Instruments combinés	B4	(M60)	B/26	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	B4	(M98)	B/26	: Commande d'air avant (avec chauffage manuel)
F1	(M23)	W/40	: Instruments combinés	B4	(M61)	W/18	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	E1	(M99)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avant) (avec chauffage manuel)
F1	(M27)	W/2	: Diode-3	D1	(M62)	W/8	: Commande (avant) de ventilateur arrière (avec climatisation automatique)	E1	(M99)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avant) (avec chauffage manuel)
F3	(M30)	W/16	: Commande combinée	E1	(M63)	-/4	: Sonde d'ensoleillement	E1	(M100)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté passager) (avec A/C automatique)
F5	(M31)	Y/6	: Commande combinée (câble spirale)	D1	(M64)	W/24	: Boîtier d'affichage	E1	(M100)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté passager) (avec A/C automatique)
G1	(M32)	GR/8	: Commande combinée (câble spirale)	B2	(M70)	BR/2	: Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité (gauche)	E1	(M100)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté passager) (avec A/C automatique)
G2	(M33)	W/6	: Contact d'allumage	E5	(M72)	B/1	: Allume-cigare (éclairage)	E1	(M101)	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité
G2	(M34)	BR/2	: Solénoïde de verrouillage de clé	E5	(M73)	B/2	: Douille d'allume-cigare	D5	(M102)	W/12	: Non utilisé
G2	(M35)	W/2	: Contact de clé (sans Intelligent Key)	E5	(M74)	B/2	: Douille électrique avant	B4	(M103)	W/18	: Commande d'air avant (avec chauffage PTC manuel)
G2	(M36)	-/2	: Eclairage de porte-clés	D5	(M76)	W/6	: Vers (M20)	B4	(M103)	W/18	: Commande d'air avant (avec chauffage PTC manuel)
F4	(M37)	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS	D4	(M77)	W/16	: Vers (M20)	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
F5	(M38)	W/4	: Boîtier de verrouillage de direction	C5	(M78)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
F5	(M39)	GR/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec Intelligent Key)	D5	(M79)	W/10	: Dispositif de T/A	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
F4	(M40)	W/24	: Boîtier de commande de transfert	C1	(M80)	-	: Masse de carrosserie	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
F4	(M41)	GR/24	: Boîtier de commande de transfert	C1	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant	B4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)

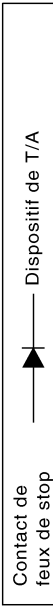
MKWA6243E

C4	(M1108)	W/6	: Commande de contrôle de vitesse en descente
D1	(M1109)	W/20	: Système audio (sans NAVI)
E1	(M1110)	W/12	: Système audio (sans NAVI)
C3	(M1111)	W/2	: Connecteur optionnel (faisceau auxiliaire de contact)
G2	(M1112)	W/4	: Relais d'ouverture de lunette de hayon
B3	(M1113)	-/2	: Eclairage gauche de plancher
F5	(M1114)	-/2	: Eclairage droit de plancher
B3	(M1116)	SMJ	: Vers (B43)
C5	(M1117)	B/1	: Commande de frein de stationnement

Faisceau auxiliaire de console

D5	(M201)	W/6	: Vers (M76)
D5	(M202)	W/16	: Vers (M77)
C5	(M203)	B/2	: Eclairage de cendrier
C5	(M204)	GR/2	: Antenne intérieure de clé (console centrale)
B5	(M209)	B/2	: Douille électrique de console
C5	(M206)	B/5	: Contact de commande d'air arrière
C5	(M207)	W/6	: Contact de commande d'air arrière

Diode **(M27)**



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA6244E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

C3	E1	BR/2	: Support de raccords à fusibles	A3	E37	B/3	: Faisceau de phare droit	C3	E77	GR/2	: Capteur de roue avant droite
C3	E2	GR/2	: Support de raccords à fusibles	A3	E38	GR/8	: Phare droit (avec xénon)	D4	E78	GR/2	: Phare gauche (avec xénon)
C3	E3	-	: Support de raccords à fusibles	A3	E39	B/3	: Phare droit (sans xénon)	E1	E79	L/4	: Relais de feux de recul (avec T/A)
D1	E4	L/4	: Relais 1 de chauffage	A4	E40	B/2	: Feu antibrouillard avant droit	B2	E81	-/3	: Relais d'avertisseur sonore
D1	E5	L/4	: Relais 2 de chauffage	B3	E41	-	: Masse de carrosserie	C3	E82	GR/9	: Vers F201 (avec moteur VQ)
D1	E6	L/4	: Relais 3 de chauffage	C3	E42	GR/3	: Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C automatique)	E1	E88	L/4	: Relais de pompe de chauffage (avec moteur VQ)
C3	E7	GR/1	: Vers F8 (avec moteur YD)	B3	E43	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant	E2	E89	B/2	: Pompe de chauffage (avec moteur VQ)
B1	E8	W/24	: Vers F2	A4	E44	GR/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation	D2	E90	W/20	: Vers F55
D3	E9	W/16	: Vers F4	B4	E45	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)	F2	E92	-/3	: Capteur de pression d'échappement de différentiel
D2	E10	W/16	: Vers F5 (avec moteur VQ)	B4	E46	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)	F2	E93	GR/2	: Compartiment moteur
B1	E11	B/2	: Vers F3 (avec moteur YD)	B4	E48	B/4	: Capteur de température ambiante	E1	E94	L/4	: Relais de feux de stop (avec contrôle de vitesse en descente)
D1	E12	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C4	E49	B/1	: Avertisseur sonore (grave)	D3	E95	B/6	: Amplificateur actif
D2	E13	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C4	E50	B/1	: Avertisseur sonore (grave)				
D1	E14	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D4	E51	W/2	: Contact de capot				
D1	E15	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D4	E52	B/3	: Faisceau de phare gauche				
D2	E16	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	E53	GR/2	: Phare gauche (avec xénon)				
D2	E17	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	E54	B/3	: Phare gauche (sans xénon)				
D2	E18	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	E55	-/2	: Clignotant avant gauche				
B1	E19	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	D5	E56	B/2	: Feu antibrouillard avant gauche				
B2	E20	B/40	: ECM	E4	E57	GR/2	: Feu de gabarit gauche				
B1	E21	-	: Masse de carrosserie	F4	E59	-	: Masse de carrosserie (avec ESP)				
E1	E22	L/4	: Relais de lave-phares	F4	E60	-	: Masse de carrosserie (sans ESP)				
E1	E23	L/4	: Relais d'éclairage de jour	F4	E61	-	: Masse de carrosserie				
E2	E24	-/12	: Boîtier à fusibles n°2	F3	E62	B/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)				
E1	E25	L/4	: Relais d'arrêt du transfert	E2	E63	B/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (sans ESP)				
E1	E26	BR/6	: Relais de moteur de soufflerie arrière	E3	E64	GR/3	: Capteur de pression avant				
E1	E27	B/5	: Relais haut de boîte de transfert	E2	E65	GR/2	: Contact de niveau de liquide de freins				
E1	E28	BR/6	: Relais de moteur de soufflerie avant	E3	E66	GR/2	: Capteur de roue avant gauche				
E1	E29	B/5	: Relais bas de passage de transfert	E3	E67	GR/3	: Capteur de pression arrière (pour l'Allemagne)				
E2	E30	-/12	: Boîtier à fusibles n°3	F3	E68	GR/2	: Résistance de chute de transfert				
A2	E31	G/2	: Relais de préchauffage	F2	E69	W/2	: Relais de moteur de transfert				
A2	E32	W/1	: Relais de préchauffage	G2	E70	W/2	: Relais de moteur de transfert				
A2	E33	W/1	: Relais de préchauffage	G3	E71	-/2	: Clignotant latéral gauche				
A3	E34	BR/3	: Avertisseur sonore d'Intelligent Key	F2	E72	GR/5	: Moteur d'essuie-glace avant				
A3	E35	GR/2	: Feux de gabarit droit	C1	E73	-/2	: Clignotant latéral droit				
A2	E36	-/2	: Clignotant avant droit	C1	E74	B/2	: Moteur de lave-vitres avant et arrière				

MKWA4766E

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

Habitacle			
B2 ★ E101	SMJ	: Vers	M91
A1 E102	W/2	: Vers	B102
A2 ★ E103	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	
A1 E104	B/1	: Boîtier à fusibles (J/B)	
A1 E105	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	
A2 E106	W/4	: Chauffage	
D3 E107	SMJ	: Vers	C1
G1 ★ E108	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur	
F1 ★ E109	W/4	: Contact de feux de stop (avec T/A)	
G1 ★ E110	BR/2	: Contact de frein ASCD	
F1 ★ E111	L/2	: Contact d'embrayage ASCD	
F2 ★ E112	GR/16	: Vers	M3
F2 ★ E113	W/6	: Vers	M2
F2 E115	W/2	: Vers	B3
G1 ★ E116	B/2	: Contact de feux de stop (avec T/M)	
F1 E117	W/16	: Vers	B35

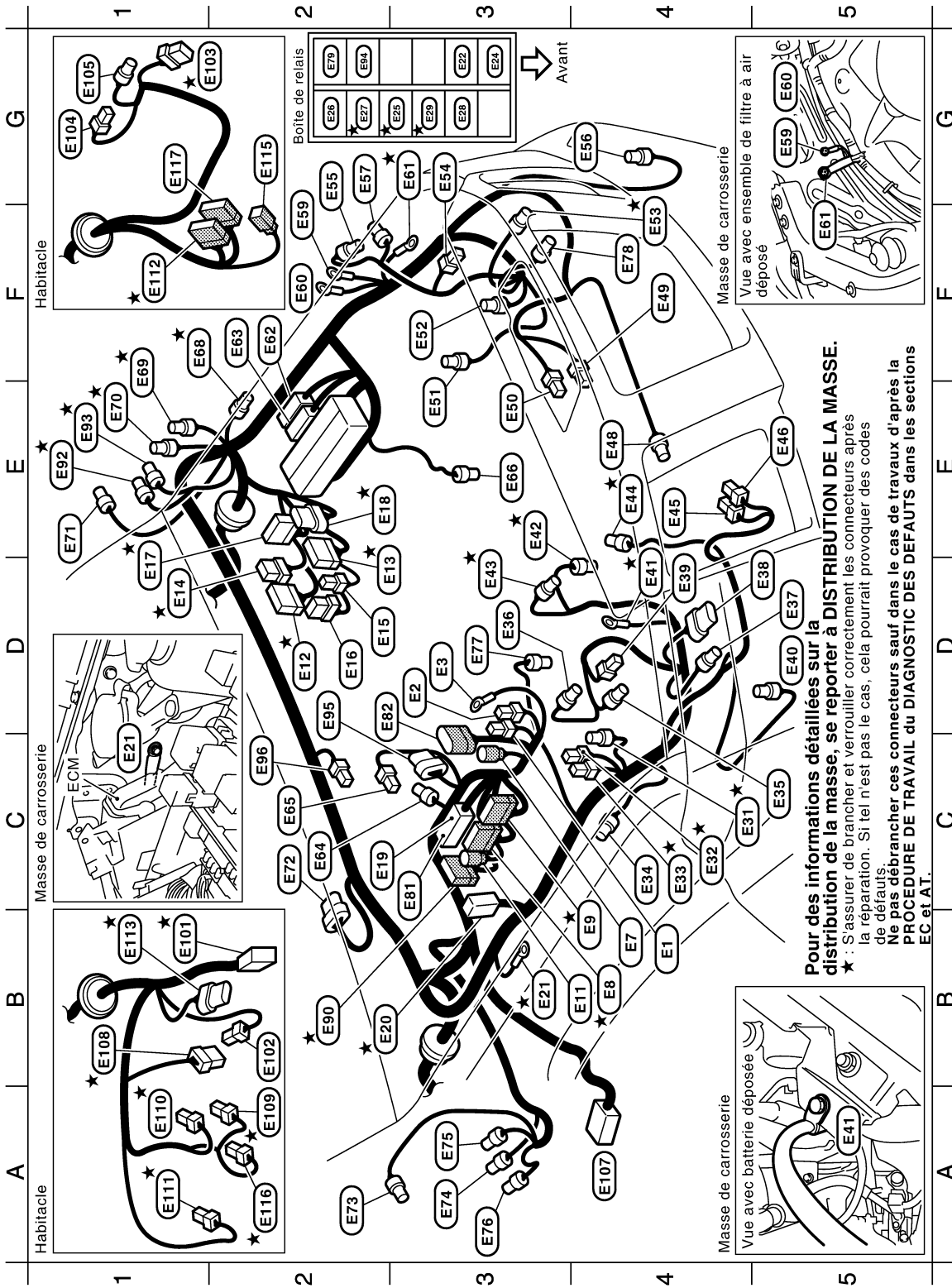
★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA6247E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

PG

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

B4	(E1)	BR/2	Support de raccords à fusibles	D5	(E38)	GR/8	Phare droit (avec xénon)	F4	(E78)	GR/2	Phare gauche (avec xénon)
D3	(E2)	GR/2	Support de raccords à fusibles	D4	(E39)	B/3	Phare droit (sans xénon)	G2	(E79)	L/4	Relais de feux de recul (avec T/A)
D3	(E3)	-	Support de raccords à fusibles	D5	(E40)	B/2	Feu antibrouillard avant droit	C3	(E81)	-/3	Relais d'avertisseur sonore (avec T/A)
B4	(E7)	GR/1	Vers (F8) (avec moteur YD)	D4	(E41)	-	Masse de carrosserie	D2	(E82)	GR/9	Vers (F20) (avec moteur VQ)
B4	(E8)	W/24	Vers (F2)	E3	(E42)	GR/3	Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C automatique)	B2	(E90)	W/20	Vers (E55)
B4	(E9)	W/16	Vers (F4)	D3	(E43)	B/3	Capteur de pression du réfrigérant	E1	(E92)	-/3	Capteur de pression d'échappement de différentiel
B4	(E11)	B/2	Vers (F3) (avec moteur YD)	E4	(E44)	GR/3	Capteur de turbocompresseur de suralimentation	E1	(E93)	GR/2	Capteur de température de compartiment arrière
D2	(E12)	W/16	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	(E45)	B/1	Avertisseur sonore (aigu)	G2	(E94)	L/4	Relais de feux de stop (avec contrôle de vitesse en descente)
D2	(E13)	BR/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E5	(E46)	B/1	Avertisseur sonore (aigu)	D2	(E95)	B/6	Rehausseur actif
D1	(E14)	W/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	(E48)	B/4	Capteur de température ambiante	C2	(E96)	B/3	Capteur d'eau dans le filtre à carburant (avec moteur YD)
D2	(E15)	B/2	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F4	(E49)	B/1	Avertisseur sonore (grave)				
D2	(E16)	BR/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E3	(E50)	B/1	Avertisseur sonore (grave)				
D1	(E17)	W/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E3	(E51)	W/2	Contact de capot				
E2	(E18)	B/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F3	(E52)	B/3	Faisceau de phare gauche				
C2	(E19)	-	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	F4	(E54)	GR/2	Phare gauche (avec xénon)				
B2	(E20)	B/40	ECM	G3	(E54)	B/3	Phare gauche (sans xénon)				
B3	(E21)	-	Masse de carrosserie	G2	(E55)	-/2	Clignotant avant gauche				
G3	(E22)	L/4	Relais de lave-phares	G4	(E56)	B/2	Feu antibrouillard avant gauche				
G3	(E24)	-/12	Boîtier à fusibles n°2	G2	(E57)	GR/2	Feu de gabarit gauche				
G3	(E25)	L/4	Relais d'arrêt du transfert	F2	(E59)	-	Masse de carrosserie (avec ESP)				
G2	(E26)	BR/6	Relais de moteur de soufflerie arrière	F2	(E60)	-	Masse de carrosserie (sans ESP)				
G2	(E27)	B/5	Relais haut de passage de transfert	G3	(E61)	-	Masse de carrosserie				
G3	(E28)	BR/6	Relais de moteur de soufflerie avant	F2	(E62)	B/47	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)				
G3	(E29)	B/5	Relais bas de passage de transfert	F2	(E63)	B/47	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (sans ESP)				
C4	(E31)	G/2	Relais de préchauffage	C2	(E64)	GR/3	Capteur de pression avant				
C4	(E32)	W/1	Relais de préchauffage	C2	(E65)	GR/2	Contact de niveau de liquide de freins				
C4	(E33)	W/1	Relais de préchauffage	E3	(E66)	GR/2	Capteur de roue avant gauche				
C4	(E34)	BR/3	Avertisseur sonore d'Intelligent Key	F1	(E68)	GR/2	Résistance de chute de transfert				
C5	(E35)	GR/2	Feux de gabarit droit	F1	(E69)	W/2	Relais de moteur de transfert				
D3	(E36)	BR/2	Clignotant avant droit	E1	(E70)	W/2	Relais de moteur de transfert				
D5	(E37)	B/3	Faisceau de phare droit	E1	(E71)	-/2	Clignotant latéral gauche				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCÉDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

Habitacle			
B1	★ (E101)	SMJ	: Vers (M91)
B2	(E102)	W/2	: Vers (B102)
G1	★ (E103)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
G1	(E104)	B/1	: Boîtier à fusibles (J/B)
G1	(E105)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
A4	(E107)	SMJ	: Vers (C1)
B1	★ (E108)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
A2	★ (E109)	W/4	: Contact de feux de stop (avec T/A)
A1	★ (E110)	BR/2	: Contact de frein ASCD
A1	★ (E111)	L/2	: Contact d'embrayage ASCD
F1	★ (E112)	GR/16	: Vers (M3)
B1	★ (E113)	W/6	: Vers (M2)
G2	(E115)	W/2	: Vers (B3)
A2	★ (E116)	B/2	: Contact de feux de stop (avec T/M)
G1	(E117)	W/16	: Vers (B35)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA6250E

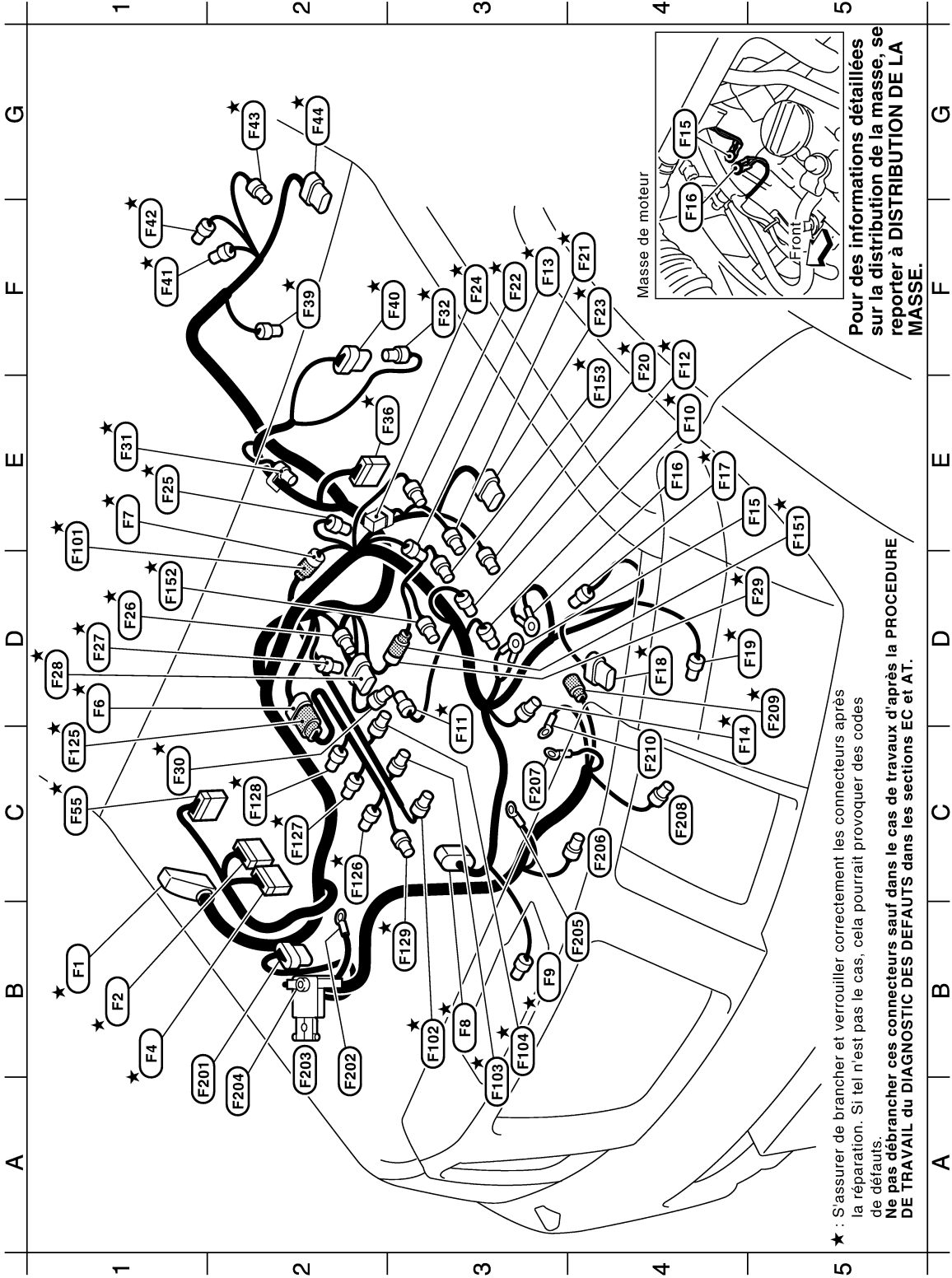
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PG

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MODELES DE MOTEUR VQ



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Masse de moteur
 F15
 F16
 Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

MKWA6251E

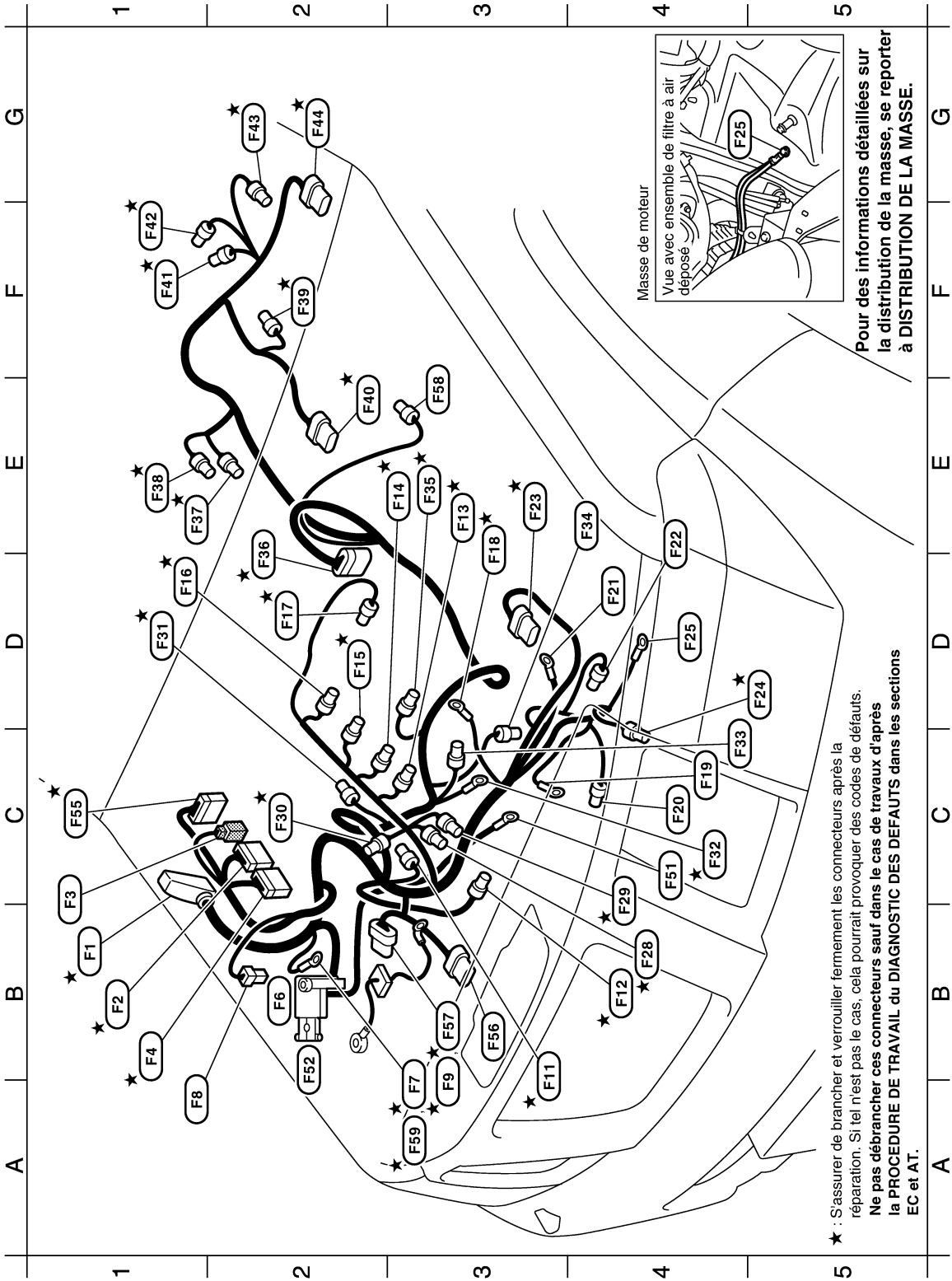
B1	★ (F1)	B/81	:	ECM
B1	★ (F2)	W/24	:	Vers (E8)
B1	★ (F4)	W/16	:	Vers (E9)
D1	★ (F6)	G/8	:	Vers (F125)
E1	★ (F7)	G/4	:	Vers (F101)
B3	★ (F8)	B/6	:	Actionneur de commande de papillon électrique
B3	★ (F9)	B/3	:	Captur de pression de direction assistée
E4	★ (F10)	GR/2	:	Injecteur de carburant n°2
D3	★ (F11)	B/2	:	Electrovanne de commande VIAS
F4	★ (F12)	GR/2	:	Injecteur de carburant n°4
F2	★ (F13)	GR/2	:	Injecteur de carburant n°6
C4	★ (F14)	GR/2	:	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
E5	(F15)	-	:	Masse de carrosserie
E4	(F16)	-	:	Masse de carrosserie
E4	★ (F17)	G/2	:	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)
D4	★ (F18)	B/6	:	Débitmètre d'air
D5	★ (F19)	B/1	:	Compresseur
F4	★ (F20)	GR/3	:	Bobine d'allumage n°2
F4	★ (F21)	GR/3	:	Bobine d'allumage n°4
F3	★ (F22)	GR/3	:	Bobine d'allumage n°6
F4	★ (F23)	B/6	:	Captur 1 (rangée 2) de rapport de mélange air/carburant
F3	★ (F24)	GR/2	:	Condenseur 1
E1	★ (F25)	B/3	:	Captur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
D1	★ (F26)	G/3	:	Captur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
D1	★ (F27)	GR/2	:	Captur de température du liquide de refroidissement moteur
D1	★ (F28)	B/6	:	Captur 1 de rapport de mélange air/carburant (rangée 1)
D5	★ (F29)	L/4	:	Vers (F151)
C1	★ (F30)	B/3	:	Captur de position de vilebrequin (POS)
E1	★ (F31)	L/4	:	Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
F3	★ (F32)	G/4	:	Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
E2	★ (F36)	G/10	:	Ensemble de T/A
F2	★ (F39)	B/2	:	Contact de détection d'attente
F3	★ (F40)	GR/6	:	Dispositif de commande de transfert
F1	★ (F41)	B/2	:	Contact ATP
F1	★ (F42)	GR/2	:	Contact de 4LO de point mort
G2	★ (F43)	B/2	:	Moteur de transfert
G2	★ (F44)	B/8	:	Ensemble de câbles de bornes de transfert.
C1	★ (F55)	W/20	:	Vers (E90)
Faisceau auxiliaire 1 d'EGI				
E1	★ (F101)	G/4	:	Vers (F7)
B3	★ (F102)	GR/2	:	Injecteur de carburant n°1
B3	★ (F103)	GR/2	:	Injecteur de carburant n°3
B3	★ (F104)	GR/2	:	Injecteur de carburant n°5
Faisceau auxiliaire 2 d'EGI				
C1	★ (F123)	G/8	:	Vers (F6)
C2	★ (F126)	GR/3	:	Bobine d'allumage n°1
C2	★ (F127)	GR/3	:	Bobine d'allumage n°3
C2	★ (F128)	GR/3	:	Bobine d'allumage n°5
B3	★ (F129)	G/2	:	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)
Faisceau auxiliaire 3 d'EGI				
E5	★ (F151)	L/4	:	Vers (F29)
D1	★ (F152)	B/2	:	Captur de détonation (rangée 1)
E4	★ (F153)	B/2	:	Captur de détonation (rangée 2)
Faisceau moteur n°2				
B2	(F201)	GR/9	:	Vers (E82)
B2	(F202)	-	:	Masse de carrosserie
B2	(F203)	-	:	Support de raccords à fusibles n°1
A2	(F204)	-	:	Support de raccords à fusibles n°1
B4	(F205)	-	:	Alternateur
C4	(F206)	B/3	:	Alternateur
C3	(F207)	-	:	Alternateur (B)
C4	(F208)	B/1	:	Manocontact d'huile
D5	★ (F209)	GR/1	:	Moteur de démarreur
C4	(F210)	-	:	Moteur de démarreur

MKWA6252E

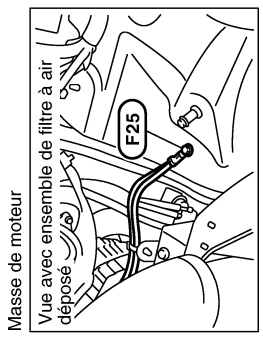
FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MODELES DE MOTEUR YD



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

MKWA4769E

B1	★ F1	B/81	: ECM
B1	★ F2	W/24	: Vers (E8)
C1	F3	B/2	: Vers (E11)
B1	★ F4	W/16	: Vers (E9)
B2	F6	-	: Support de raccords à fusibles n°1
A3	★ F7	-	: Masse de carrosserie (avec T/A)
A1	★ F8	GR/1	: Vers (E7)
A3	★ F9	GR/6	: Soupape de commande de volume de l'EGR
B3	★ F11	-/3	: Capteur de pression de la rampe à carburant
B4	★ F12	GR/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E3	★ F13	LGR/2	: Injecteur de carburant n°1
E3	★ F14	LGR/2	: Injecteur de carburant n°3
D2	★ F15	LGR/2	: Injecteur de carburant n°4
D1	★ F16	LGR/2	: Injecteur de carburant n°2
D2	★ F17	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E3	★ F18	-	: Bougie de préchauffage
C4	F19	-/1	: Alternateur
C4	F20	B/1	: Compresseur
D4	F21	-/1	: Alternateur (B)
E4	F22	B/3	: Alternateur
E3	★ F23	B/6	: Débitmètre d'air
D5	★ F24	B/2	: Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
D4	F25	-	: Masse de carrosserie
B4	★ F28	-/2	: Vérifier la pompe à carburant
C4	★ F29	W/2	: Capteur de température de pompe à carburant
C2	★ F30	G/2	: Electrovanne de commande de support du moteur commandé électriquement
D1	F31	B/2	: Electrovanne de contrôle de la soupape de commande d'air d'admission
C4	F32	-/1	: Moteur de démarreur
C4	F33	B/1	: Manoccontact d'huile
E4	F34	SB/3	: Capteur de niveau d'huile
E3	★ F35	B/3	: Capteur de position de vilebrequin
E2	★ F36	G/10	: Ensemble de T/A (avec T/A)
E1	★ F37	GR/2	: Contact de feux de recul (avec T/M)
E1	★ F38	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)
F2	★ F39	B/2	: Contact de détection d'attente
E2	★ F40	GR/6	: Dispositif de commande de transfert (contact de position d'actionneur)
F1	★ F41	B/2	: Contact ATP
F1	★ F42	GR/2	: Contact de 4LO de point mort
G2	★ F43	B/2	: Moteur de transfert
G2	★ F44	B/8	: Ensemble de câbles de bornes de transfert
C1	★ F55	W/20	: Vers (E90)
B3	F56	-/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
B3	F57	-/5	: Soupape de commande de volume de l'EGR
E3	F58	-/2	: Capteur de température de gaz d'échappement avant
A3	★ F59	-	: Masse de carrosserie
Faisceau secondaire			
C4	F51	-/1	: Moteur de démarreur
B2	F52	-/1	: Support de raccords à fusibles

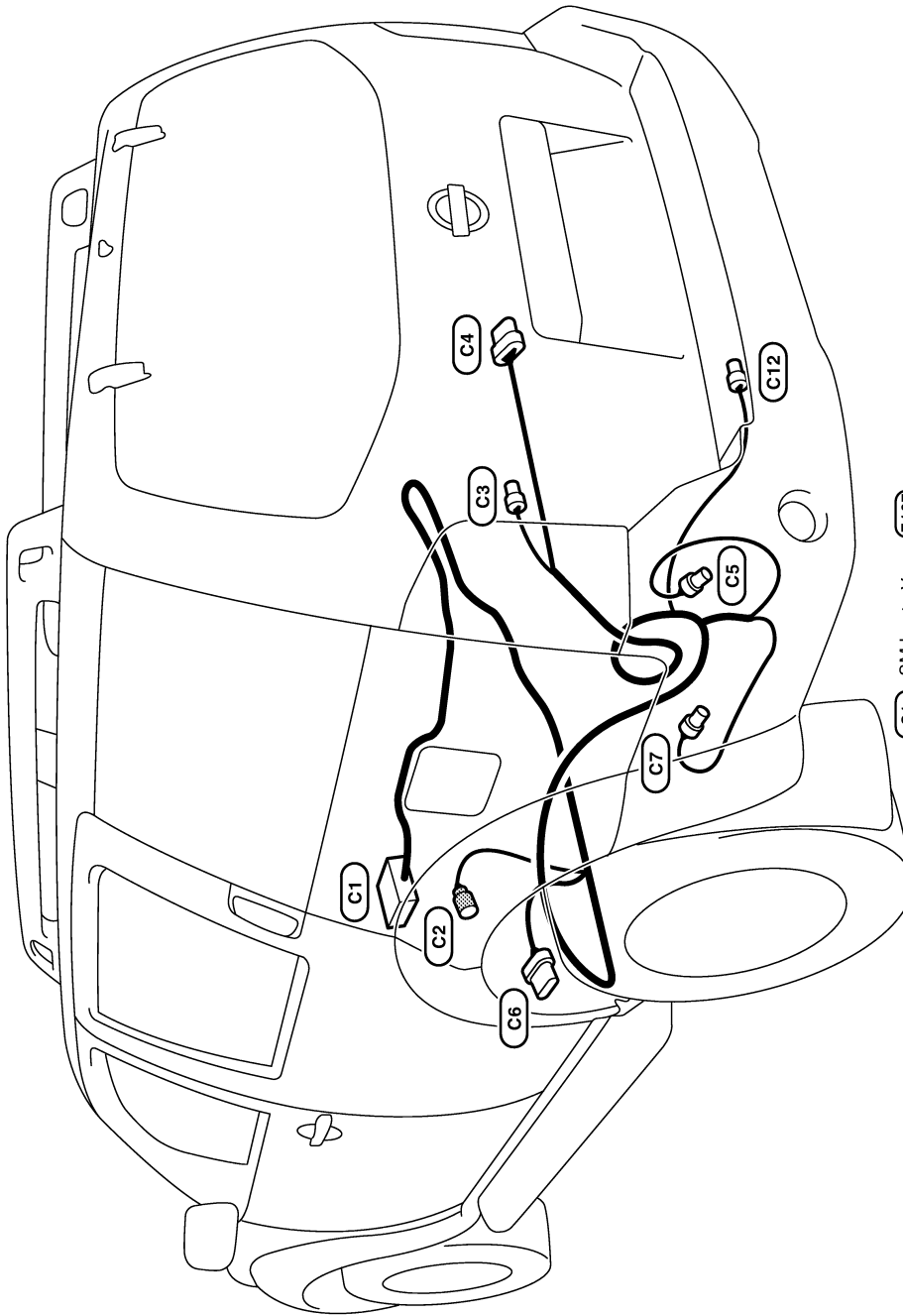
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA4770E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CHASSIS



C1	SMJ	:	Vers (E107)
C2	GR/2	:	Boîtier de capteurs de niveau de carburant (avec moteur YD)
C3	GR/4	:	Capteur de roue arrière
C4	-/8	:	Capteur de hauteur
C5	B/2	:	Soupape de commande de ventilation de cartouche EVAP (avec moteur VQ)
C6	GR/5	:	Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur VQ)
C7	GR/3	:	Capteur de pression du système de commande EVAP (avec moteur VQ)
C12	GR/2	:	Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)

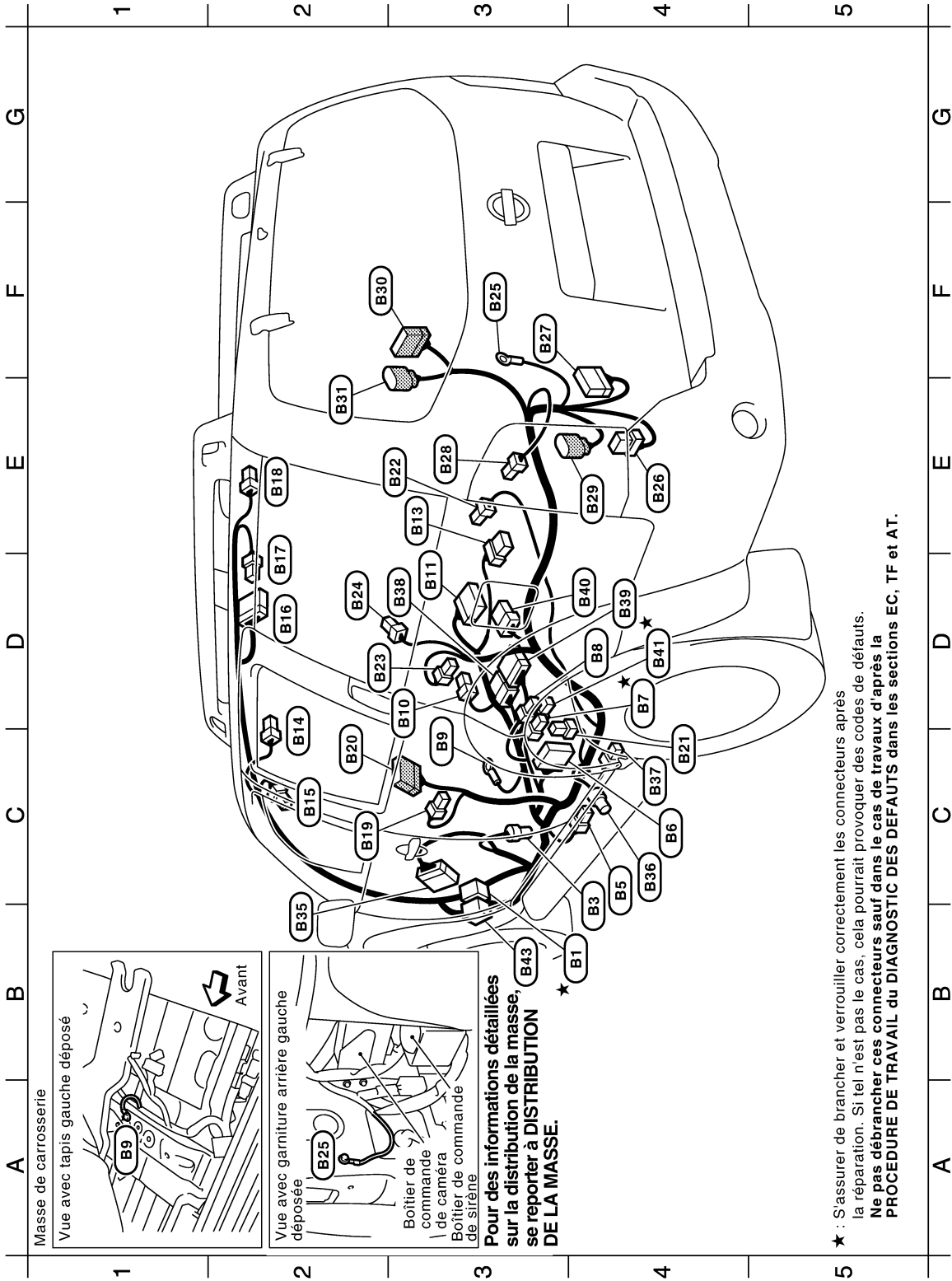
★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA6253E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)



MKW6254E

A B C D E F G A B C D E F G A B C D E F G H I J K L M N O P

PG

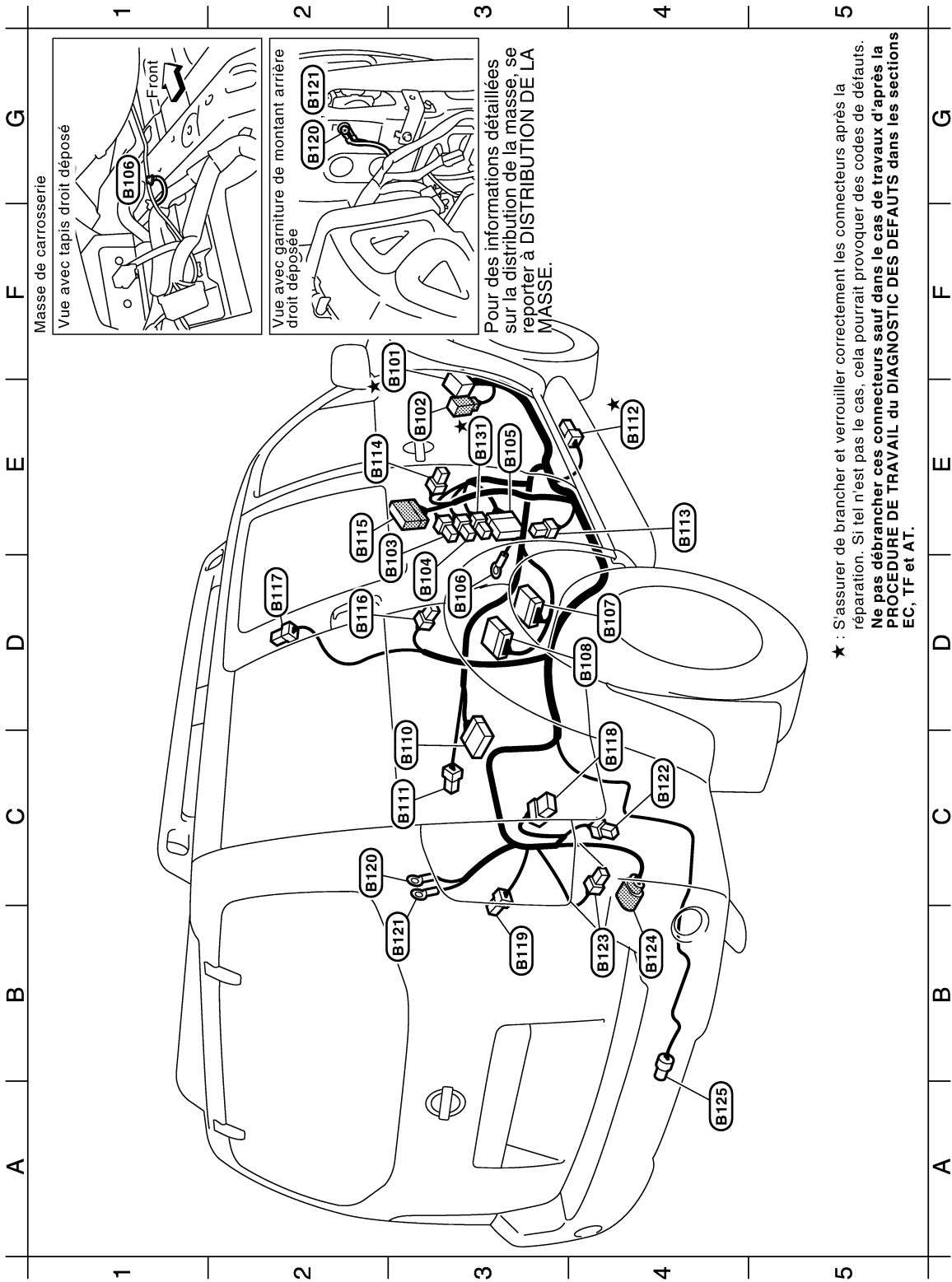
B4★	(B1)	SMJ	: Vers (M1)	B2	(B35)	W/16	: Vers (E117)
C4	(B3)	GR/2	: Vers (E115)	C4	(B36)	GR/4	: Capteur 1 de rapport air/carburant
C4	(B5)	Y/2	: Airbag latéral gauche (capteur satellite)	C4	(B37)	-/2	: Capteur de température de gaz d'échappement arrière
C4	(B6)	W/16	: Vers (E201)	D3	(B38)	GR/8	: Amplificateur BOSE
D4★	(B7)	Y/2	: Module d'airbag latéral avant gauche	D4	(B39)	B/24	: Amplificateur BOSE
D4	(B8)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche	D4	(B40)	W/8	: Caisson de basse
C3	(B9)	-	: Masse de carrosserie	D4★	(B41)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche
D3	(B10)	Y/2	: Vers (E111)	B3	(B43)	SMJ	: Vers (M119)
D3	(B11)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
E3	(B13)	B/6	: Capteur d'angle de lacet/latéral/G de décélération				
C2	(B14)	W/2	: Lampe gauche de courtoisie				
C2	(B15)	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre côté gauche				
D2	(B16)	GR/10	: Moteur de toit ouvrant				
D2	(B17)	W/2	: Lampe droite de courtoisie				
E2	(B18)	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre latéral avant droit				
C2	(B19)	W/3	: Contact de porte avant gauche				
C2	(B20)	W/12	: Vers (D61)				
C4	(B22)	GR/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche				
E3	(B22)	GR/2	: Antenne de clé intérieure (2ème siège)				
D2	(B23)	W/3	: Contact de porte arrière gauche				
D2	(B24)	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre arrière gauche				
F3	(B25)	-	: Masse de carrosserie				
E4	(B26)	B/6	: Boîtier de commande de sirène				
F3	(B27)	W/16	: Boîtier de commande de caméra				
E3	(B28)	B/3	: Actionneur de verrouillage de couvercle d'alimentation				
E4	(B29)	W/6	: Feu combiné arrière gauche				
F2	(B30)	W/16	: Vers (D101)				
E2	(B31)	W/6	: Vers (D102)				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA6256E

A B C D E F G A B C D E F G A B C D E F G H I J K L M N O P

F3	★	(B101)	SMJ	:	Vers (M92)
E3		(B102)	W/2	:	Vers (E102)
D3		(B103)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité droite
D3		(B104)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant droit
E3		(B105)	W/16	:	Vers (B301)
D3		(B106)	-	:	Masse de carrosserie
D4		(B107)	W/32	:	Boîtier de commande NAVI
D4		(B108)	W/40	:	Boîtier de commande NAVI
C3		(B110)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C3		(B111)	Y/2	:	Vers (B10)
E4	★	(B112)	Y/2	:	Airbag latéral droit (capteur satellite)
E4		(B113)	Y/2	:	Prétensionneur droit de ceinture de sécurité avant droite
E2		(B114)	W/3	:	Contact de porte avant droite
E2		(B115)	W/12	:	Vers (D81)
D2		(B116)	W/3	:	Contact de porte arrière droite
D2		(B117)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre arrière droit
C4		(B118)	W/6	:	Moteur de volet de mélange d'air (arrière)
B3		(B119)	B/2	:	Douille électrique arrière
C2		(B120)	-	:	Masse de carrosserie
B3		(B121)	-	:	Masse de carrosserie
C4		(B122)	W/2	:	Vers (B321)
B4		(B123)	B/4	:	Résistance de moteur de soufflerie arrière
B4		(B124)	W/6	:	Bloc optique arrière droit
A4		(B125)	GR/2	:	Antenne de clé intérieure (3ème siège)
E3	★	(B131)	-/1	:	Module d'airbag latéral avant droit

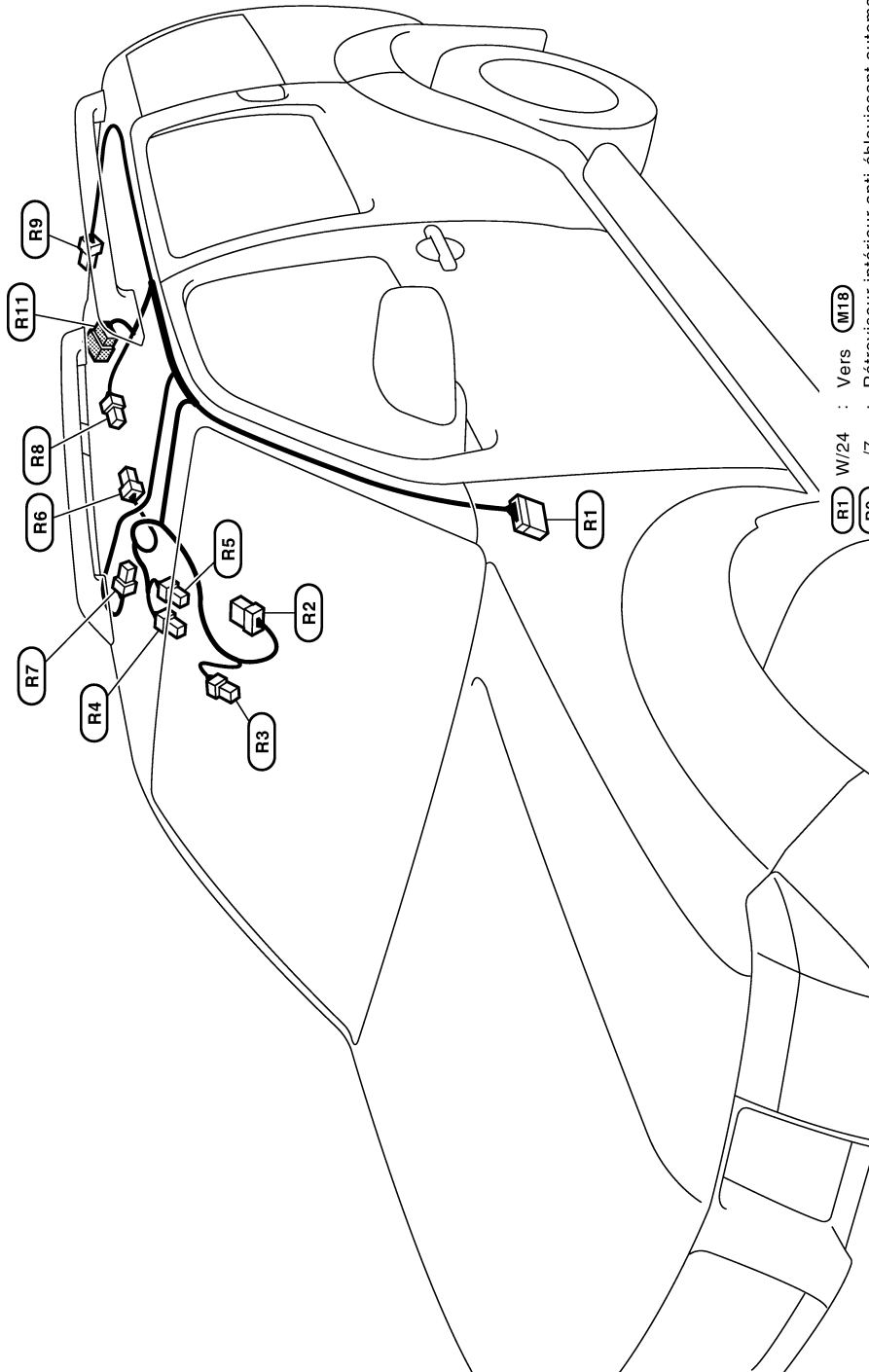
★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA6257E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE PLAFONNIER



- (R1)** W/24 : Vers **(MTB)**
- (R2)** -/7 : Rétroviseur intérieur anti-éblouissant automatique
- (R3)** -/3 : Capteur d'ensoleillement et détecteur de pluie
- (R4)** W/3 : Spot de lecture avant
- (R5)** W/3 : Commande de toit ouvrant
- (R6)** GR/4 : Capteur à ultrasons
- (R7)** W/4 : Microphone
- (R8)** W/3 : Spot de lecture arrière
- (R9)** W/2 : Eclairage coffre
- (R11)** W/6 : Système de divertissement familial

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PG

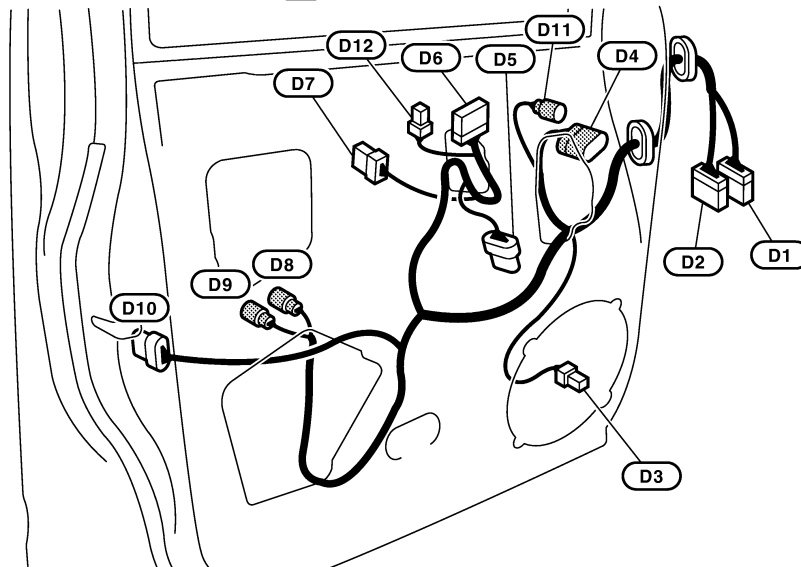
MKWA6258E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE

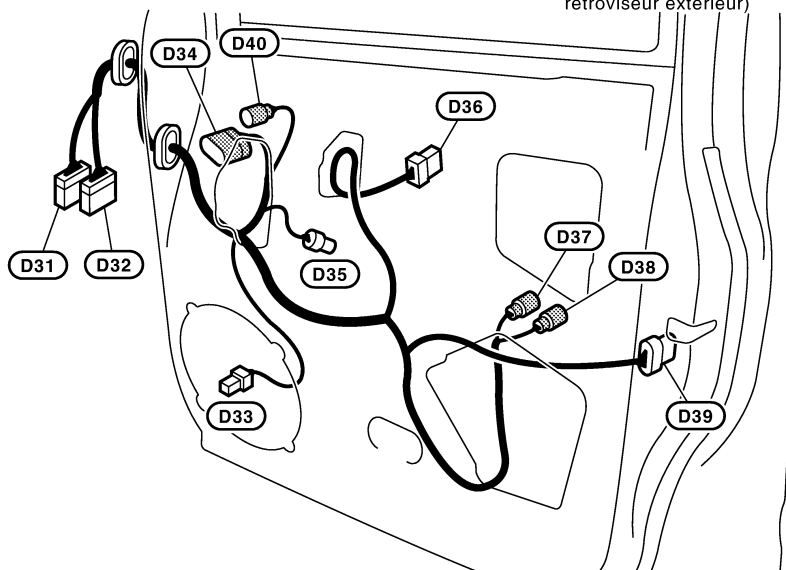
- | | |
|---|--|
| D1 W/16 : Vers M4 | D6 W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique |
| D2 W/24 : Vers M5 | D7 W/8 : Commande de mise en mémoire de position de siège |
| D3 W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche | D8 L/2 : Contact de demande de porte avant (côté conducteur) |
| D4 B/12 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur) | D9 GR/2 : Antenne de clé extérieur (côté conducteur) |
| D5 GR/6 : Moteur et boîtier de commande de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) | D10 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) |
| | D11 B/3 : Rétroviseur extérieur gauche |
| | D12 W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique |



MKWA6259E

FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A GAUCHE

- | | |
|---|---|
| D31 W/16 : Vers M89 | D35 -/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) |
| D32 W/24 : Vers M90 | D36 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) |
| D33 W/2 : Haut-parleur de porte avant droite | D37 L/2 : Contact de demande de porte avant (côté passager) |
| D34 B/12 : Rétroviseur extérieur (côté passager) | D38 GR/2 : Antenne de clé extérieure (côté passager) |
| | D39 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) |
| | D40 B/3 : Rétroviseur extérieur droit (sans désaimantage de rétroviseur extérieur) |



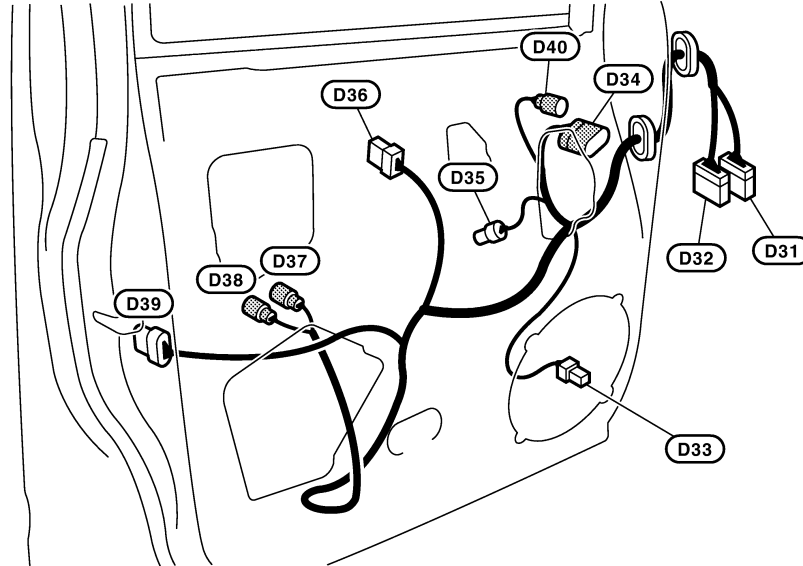
MKWA6260E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A DROITE

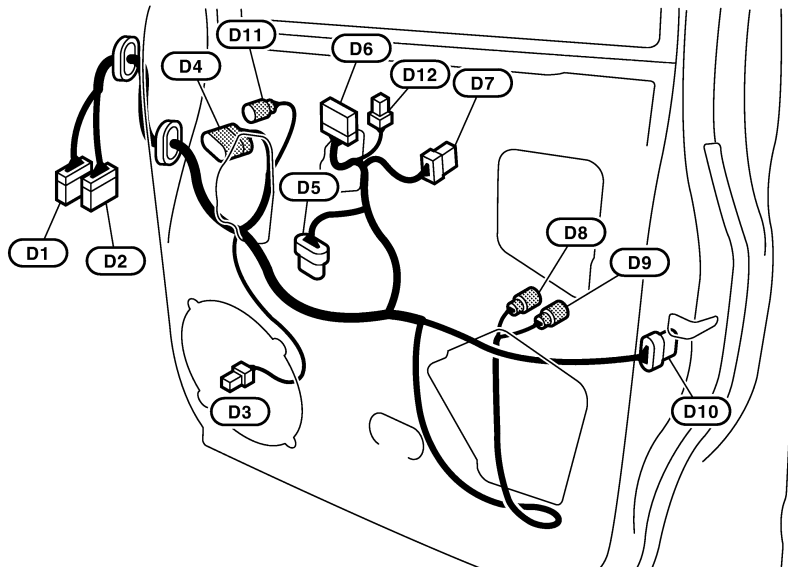
- | | |
|--|--|
| D31 W/16 : Vers M89 | D36 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) |
| D32 W/24 : Vers M90 | D37 L/2 : Contact de demande de porte avant (côté passager) |
| D33 W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche | D38 GR/2 : Antenne de clé extérieure (côté passager) |
| D34 B/12 : Rétroviseur extérieur (côté passager) | D39 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) |
| D35 -/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant droit | D40 B/3 : Rétroviseur extérieur gauche (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |



MKWA6261E

FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A DROITE

- | | |
|--|--|
| D1 W/16 : Vers M4 | D6 W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique |
| D2 W/24 : Vers M5 | D7 W/8 : Commande de mise en mémoire de position de siège |
| D3 W/2 : Haut-parleur de porte avant droite | D8 L/2 : Contact de demande de porte avant (côté conducteur) |
| D4 B/12 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur) | D9 GR/2 : Antenne de clé extérieure (côté conducteur) |
| D5 -/6 : Moteur et boîtier de commande de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) | D10 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) |
| | D11 B/3 : Rétroviseur extérieur droit |
| | D12 W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique |



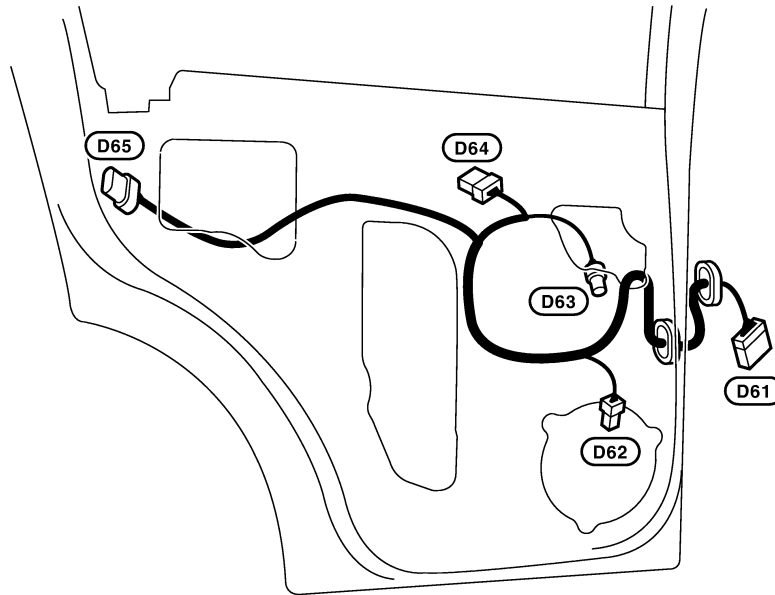
MKWA6262E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

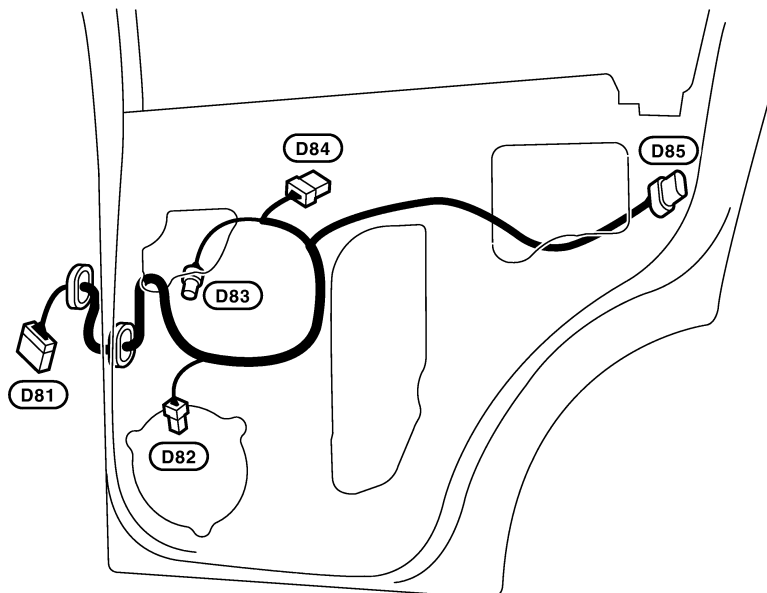
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE



- D61 W/12 : Vers B20
- D62 BR/2 : Haut-parleur arrière gauche
- D63 -/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- D64 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- D65 B/6 : Actionneur de porte arrière gauche

MKWA6263E

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE



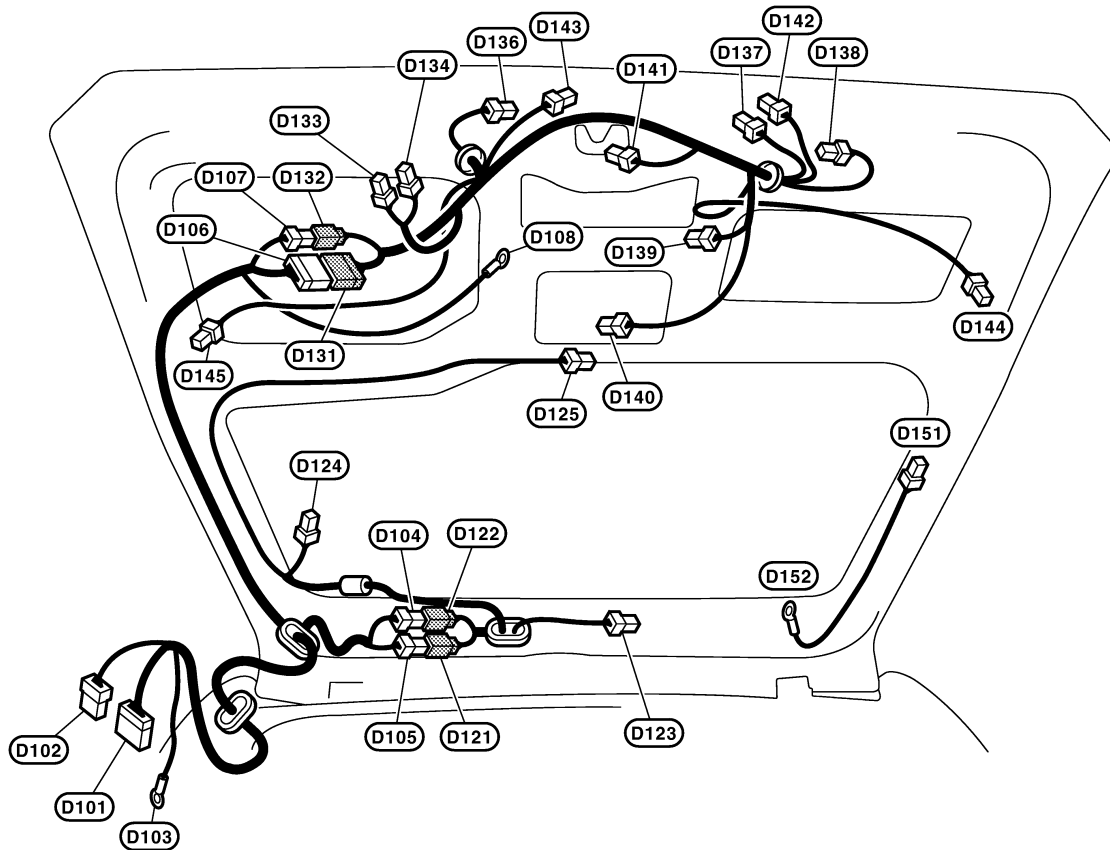
- D81 W/12 : Vers B119
- D82 BR/2 : Haut-parleur arrière droit
- D83 -/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière droit
- D84 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- D85 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite

MKWA6264E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE HAYON



Faisceau auxiliaire de hayon

- D121 B/2 : Vers D105
- D122 W/4 : Vers D104
- D123 W/2 : Feu de stop surélevé
- D124 B/1 : Désembuage de lunette arrière
- D125 W/4 : Moteur d'essuie-glaces arrière

Faisceau de hayon

- D131 W/12 : Vers D106
- D132 W/3 : Vers D107
- D133 W/4 : Caméra CCD
- D134 W/3 : Contact de hayon
- D136 B/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
- D137 GR/2 : Contact d'ouverture de hayon
- D138 B/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
- D139 W/4 : Actionneur de déverrouillage de hayon
- D140 B/1 : Contact de lunette arrière du hayon
- D141 W/4 : Actionneur d'ouverture de lunette de hayon
- D142 GR/2 : Contact d'ouverture de hayon
- D143 GR/2 : Contact d'ouverture de lunette de hayon
- D144 BR/2 : Tweeter droit de hayon
- D145 BR/2 : Tweeter gauche de hayon

Faisceau de désembuage arrière

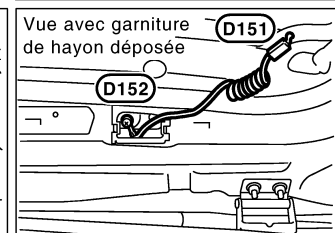
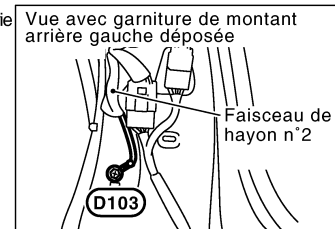
- D151 B/1 : Masse de carrosserie
(masse de désembuage de lunette arrière)
- D152 - : Masse de carrosserie

Faisceau de hayon n°2

- D101 W/16 : Vers B30
- D102 W/6 : Vers B31
- D103 - : Masse de carrosserie
- D104 W/4 : Vers D122
- D105 B/2 : Vers D121
- D106 W/12 : Vers D131
- D107 W/3 : Vers D132
- D108 - : Masse de carrosserie

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

Masse de carrosserie



MKWA6265E

Codes de schéma de câblage (codes de cellule) (VIN > VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000003077677

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
A/C, A	ATC	Climatisation automatique
ABS	BRC	Système antiblocage des roues
A/FH	EC	Chauffage de capteur de rapport air carburant
CAP/AF	EC	Capteur de rapport air carburant
AF1B1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 1)
AF1B2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 2)
AF1HB1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 1
AF1HB2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 2
APP1PW	EC	Alimentation de capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APP2PW	EC	Alimentation de capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS1	EC	Capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
ASCBOF	EC	Contact de frein de commande automatique de vitesse
ASC/BS	EC	Contact de frein de commande automatique de vitesse
ASCIND	EC	Témoin ASCD
ASC/SW	EC	Contact de direction
AT/IND	DI	Témoin de T/A
AUDIO	AV	Système audio
AUT/DP	SE	Dispositif de réglage automatique de la position de conduite
AUTO/L	LT	Système d'éclairage automatique
BACK/L	LT	Feux de recul
BOOST	EC	Capteur de turbocompresseur de suralimentation
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
TEMOIN SO- NORE	DI	Avertisseur sonore
CIGARE	WW	Allume-cigare
CPV	EC	Capteur de position de vilebrequin
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COMBSW	LT	Commande combinée
COMM	AV	Système de communication audiovisuel
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes
DESEMBUAGE	GW	Désembuage de lunette arrière
DEPS	EC	Capteur de pression de différentiel
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGRC1	EC	Commande EGR 1
EGRC2	EC	Commande EGR 2

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
EGRC3	EC	Commande EGR 3	A
EGRVLV	EC	Système de commande de volume de l'EGR	
EMNT	EC	Electrovanne de commande de support de moteur à commande électronique	B
ERATS	EC	Capteur de température d'air de compartiment moteur	
ESP	BRC	Programme de stabilité électronique	
ETC	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique	C
ETC1	EC	Fonction de commande électrique du papillon	
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique	D
ETC3	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique	
F/FOG	LT	Feux antibrouillards avant	
F/PUMP	EC	Pompe à carburant	E
FEGTS	EC	Capteur de température de gaz d'échappement avant	
FRPS	EC	Capteur de pression de rampe à carburant	F
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A	
FTS	EC	Capteur de température de pompe à carburant	
FUELB1	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 1)	G
FUELB2	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 2)	
VITRE/H	BL	Système d'ouverture de lunette arrière	H
GLORLY	EC	Relais de commande de préchauffage	
PRECHAUFF- AGE	EC	Système de commande de préchauffage	I
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares	
CHAUFFAGE	MTC	Chauffage manuel	
CHAUFFAGE	EC	Interrupteur de chauffage	J
H/LAMP	LT	Phares	
HLC	WW	Lave-phares	PG
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore	
HSEAT	SE	Siège chauffant	L
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission	
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission	
IGNSYS	EC	Signal d'allumage	M
CLE INT	BL	Système d'Intelligent Key	
ILL	LT	Eclairage	N
I/MIRR	GW	Rétroviseur intérieur (rétroviseur anti-éblouissant automatique)	
INJECT	EC	Injecteur de carburant	
INJ/PW	EC	Alimentation électrique de l'injecteur de carburant	O
INT/L	LT	Spot de lecture, miroir de courtoisie, zone de chargement, éclairage de porte-clés	
INT/V	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission	P
IVCB1	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission rangée 1	
IVCB2	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission rangée 2	
KS	EC	Capteur de détonation	
MAFS	EC	Débitmètre d'air	
SIGNAUX	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse	
SIGNAUX	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse	

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
COMPTEUR	DI	Compteur de vitesse, compte-tours et jauges de carburant, d'huile et de température
MIL/DL	EC	Témoin lumineux de défaut, prise diagnostic
RETROVISEUR	GW	Rétroviseur extérieur
MMSW	AT	Commande de mode manuel
COMMANDE	BL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	BL	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)
NAVI	AV	Système de navigation
NONDTC	AT	Éléments non détecteurs
O2H2B1	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 rangée 1
O2H2B2	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 rangée 2
O2S2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 1
O2S2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 2
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHONE	AV	Téléphone
PHSB1	EC	Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 1)
PHSB2	EC	Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 2)
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (POS)
ALIMENTATION	PG	Disposition de l'alimentation électrique
PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
P/SCKT	WW	Douille électrique
PS/SEN	EC	Manocontact de direction assistée (PSP)
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière
REGTS	EC	Capteur de température de gaz d'échappement arrière
RP/SEN	EC	Capteur de pression du réfrigérant
RRO2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 1
RRO2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 2
SIEGE	SE	Siège électrique
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes - Superlock
SROOF	RF	Toit ouvrant
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires
S/SIG	EC	Signal de démarrage
DEPART	SC	Système de démarrage
STOP/L	LT	Feux de stop
STSIG	AT	Circuit du signal de démarrage
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière et feux de stop
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
TCCSV	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
T/F	TF	Boîte de transfert
ANTIVOL	BL	Système d'alarme antivol
TPS	EC	Capteur de position de papillon

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
TPS1	EC	Capteur de position de papillon (capteur 1)
TPS2	EC	Capteur de position de papillon (capteur 2)
TPS3	EC	Capteur de position de papillon
CLIGNOTANT	LT	Clignotants et feux de détresse
BOUCHE D'AER- ATION	EC	Soupape de commande de bouche d'aération de cartouche EVAP
VIAS	EC	Système de commande d'air d'admission variable
VSSA/T	AT	Capteur de vitesses de véhicule T/A (capteur de tours)
AVERTISSE- MENT	DI	Témoins d'avertissement
FENETRE	GW	Lève-vitre électrique
ESSUIE-GLACE	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant
WIP/R	WW	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

N

O

P

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

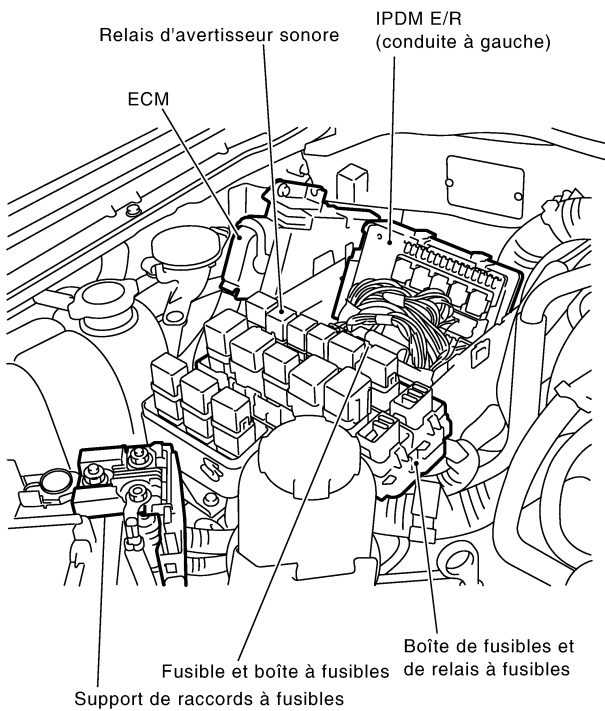
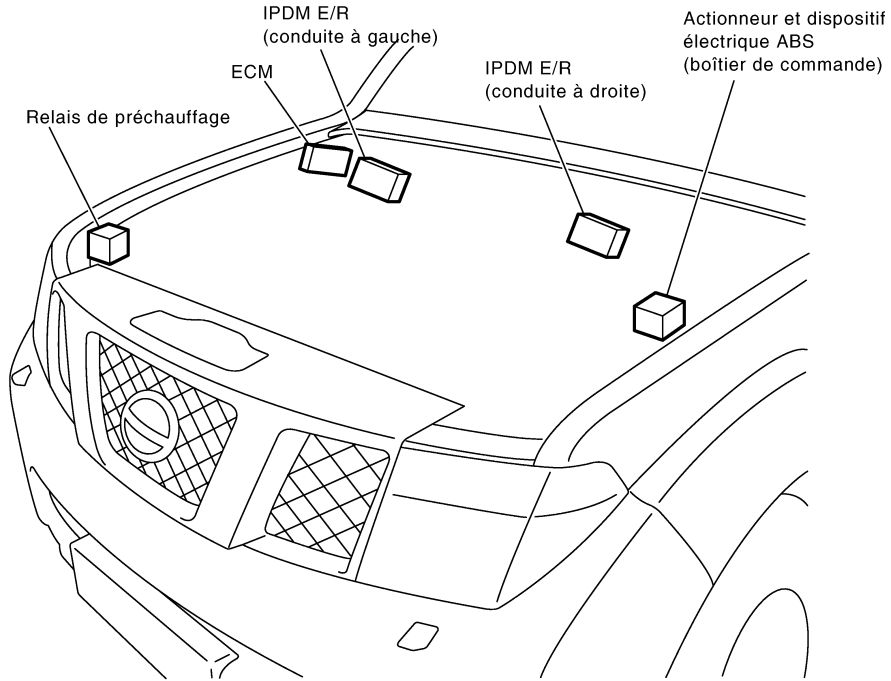
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

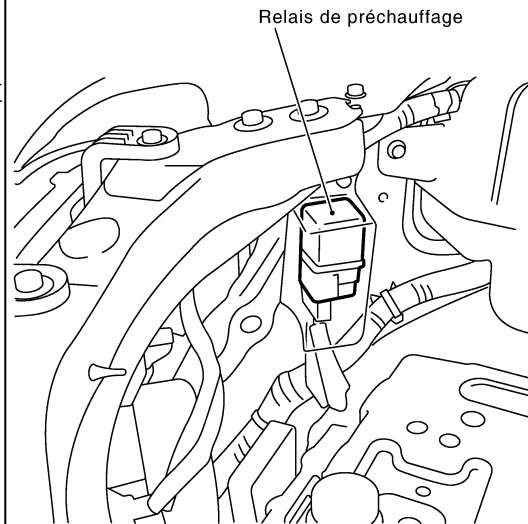
Emplacement des boîtiers électriques (VIN < VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000001480612

COMPARTIMENT MOTEUR



Vue avec batterie déposée

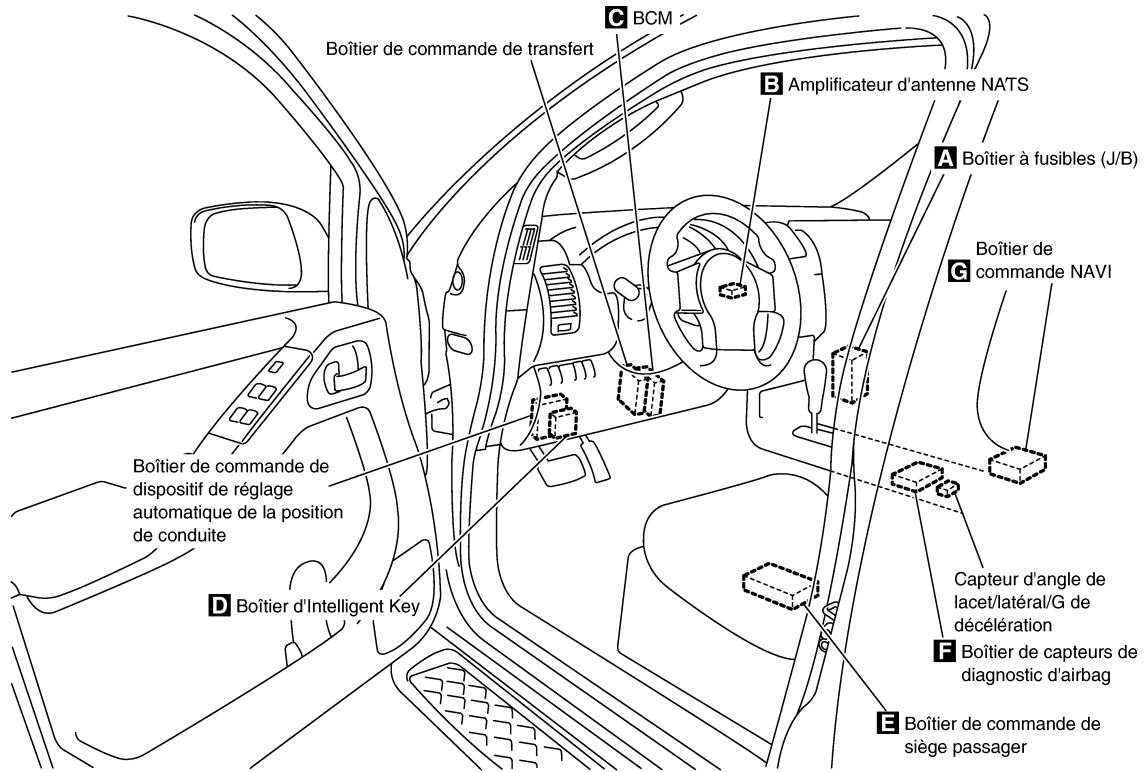


MKWA5453E

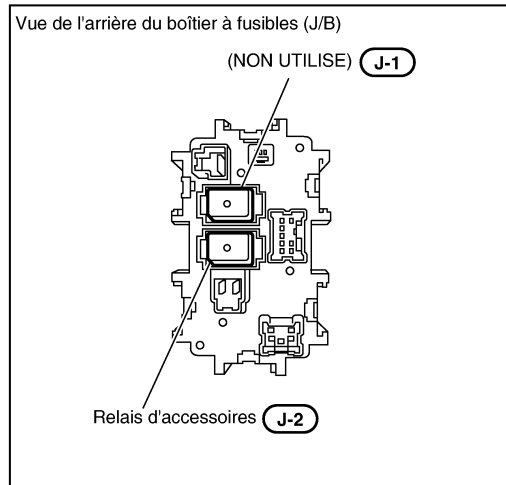
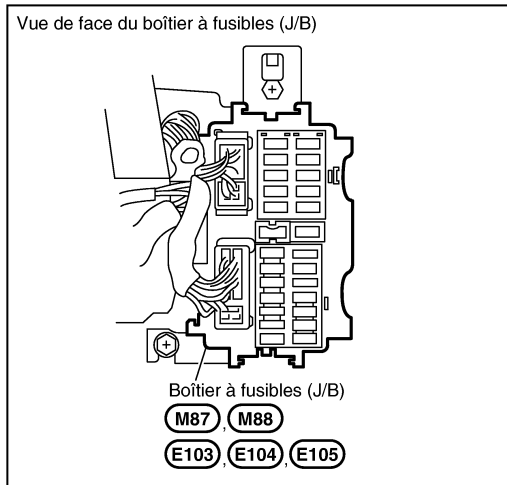
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

HABITACLE



A Côté droit tableau de bord (conduite à gauche) ou côté gauche (conduite à droite)



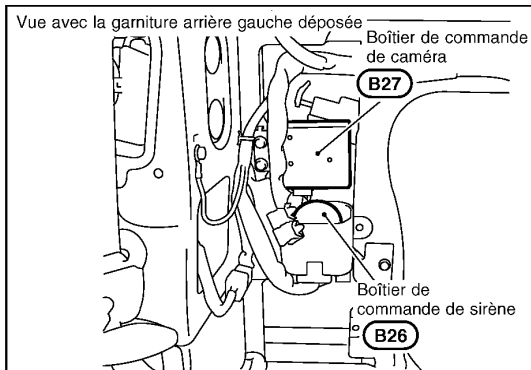
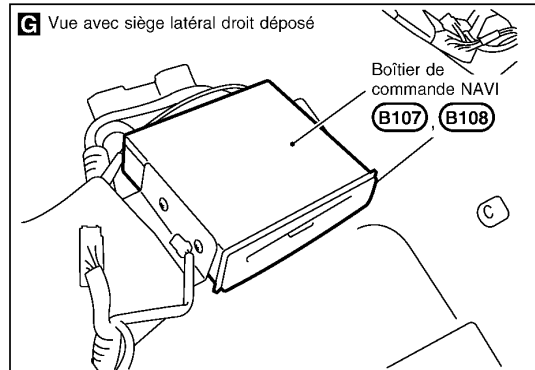
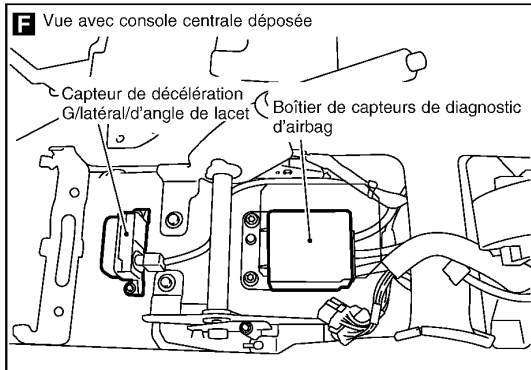
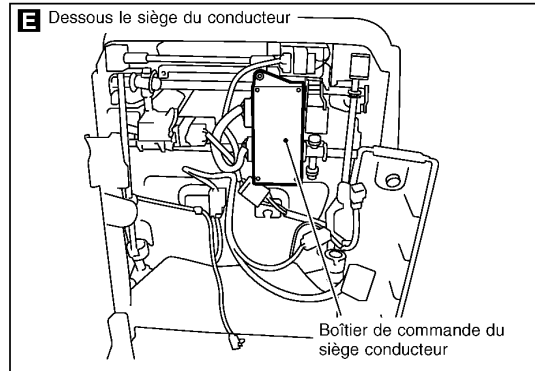
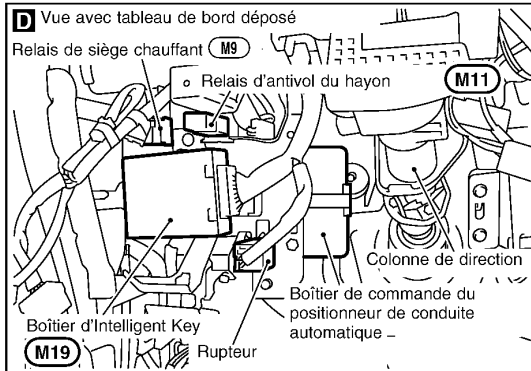
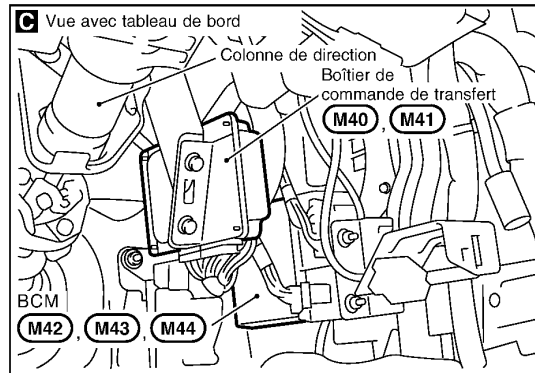
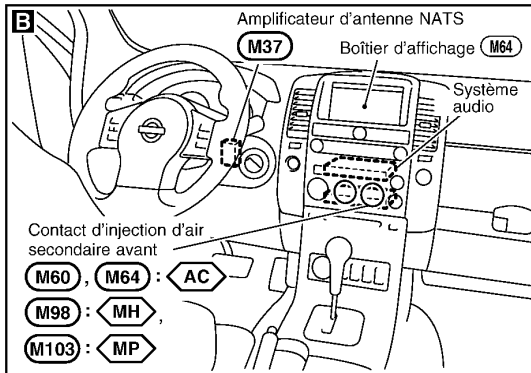
MKWA4775E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PG

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- AC : Avec climatisation automatique
- MH : Avec chauffage manuel
- MP : Avec chauffage PTC manuel

MKWA3779E

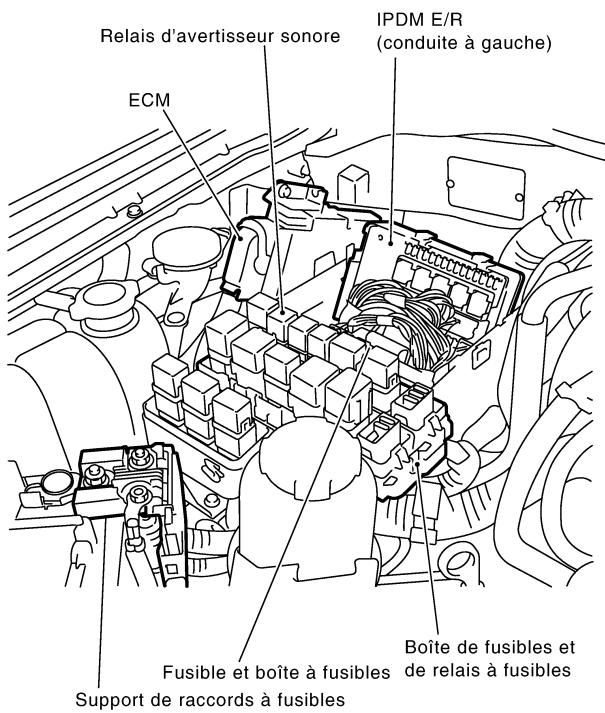
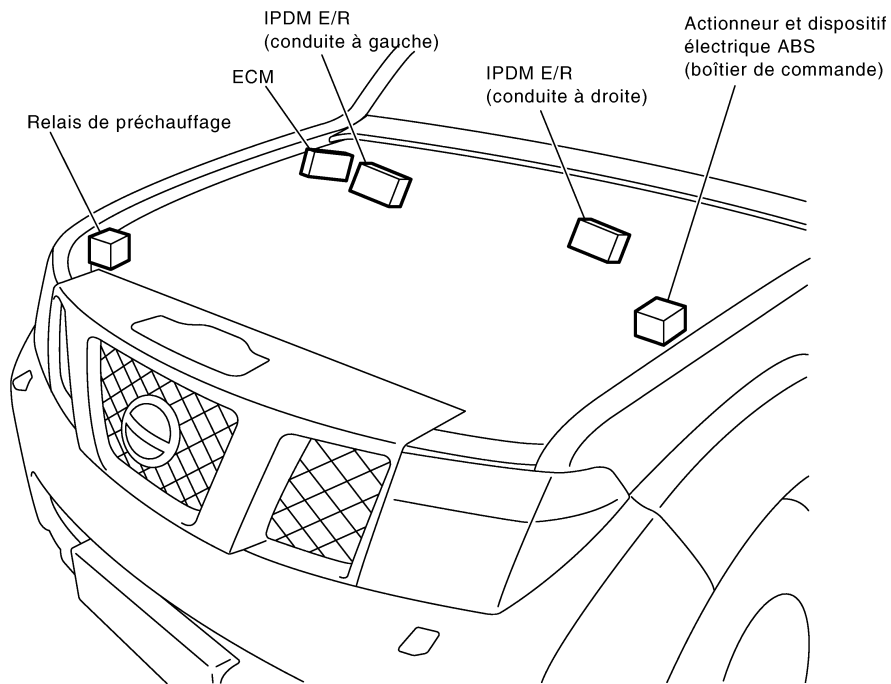
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

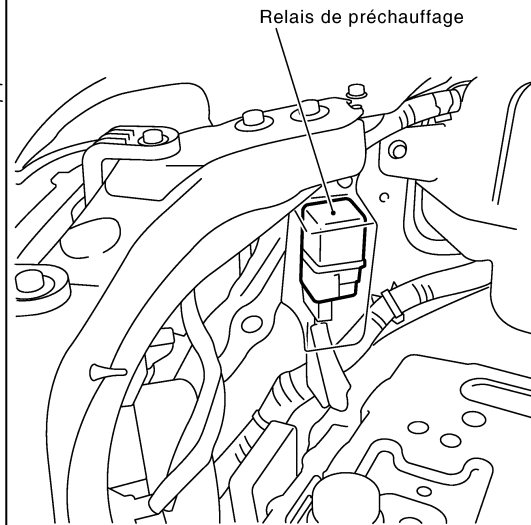
Emplacement des boîtiers électriques (VIN > VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000003077755

COMPARTIMENT MOTEUR



Vue avec batterie déposée



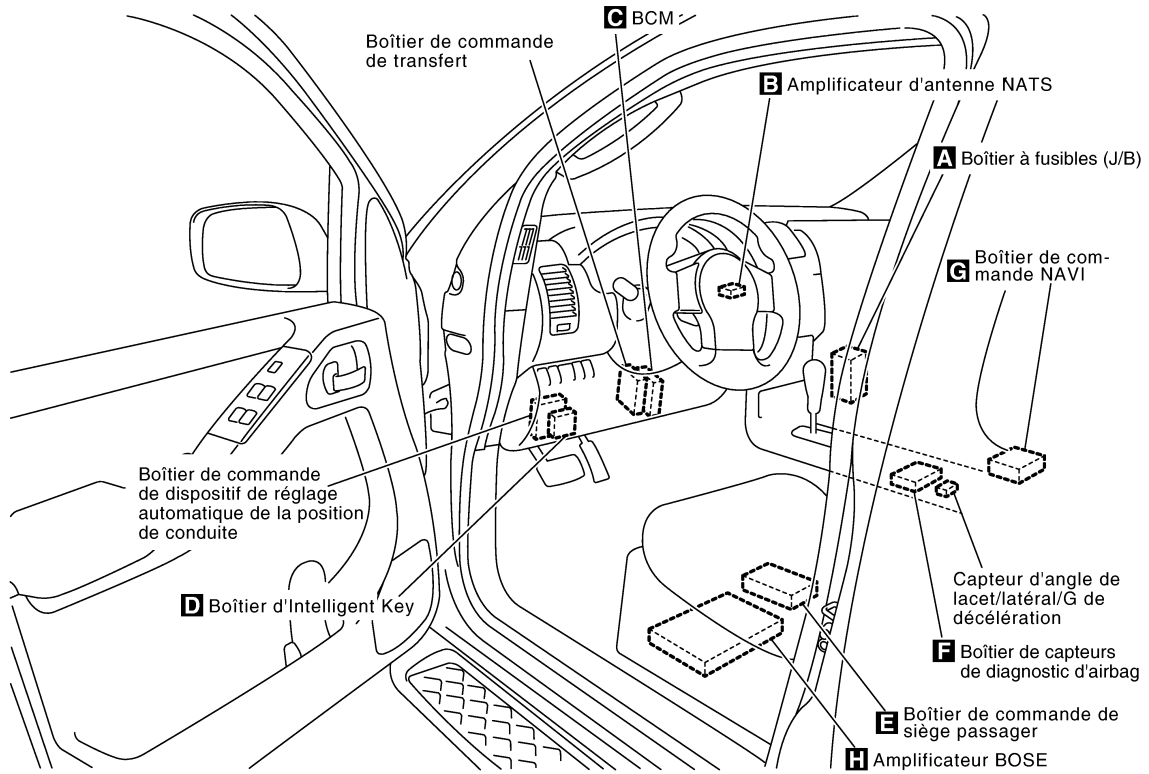
MKWA5453E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

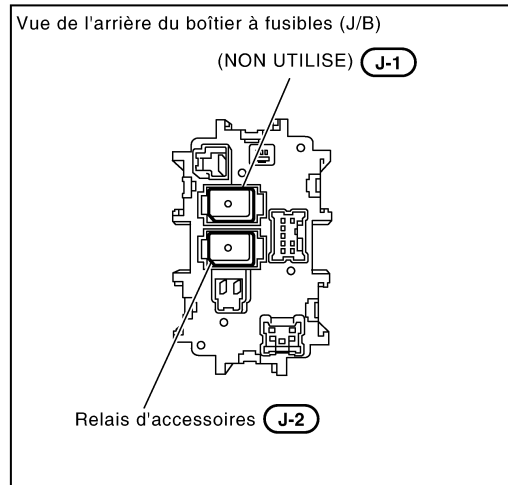
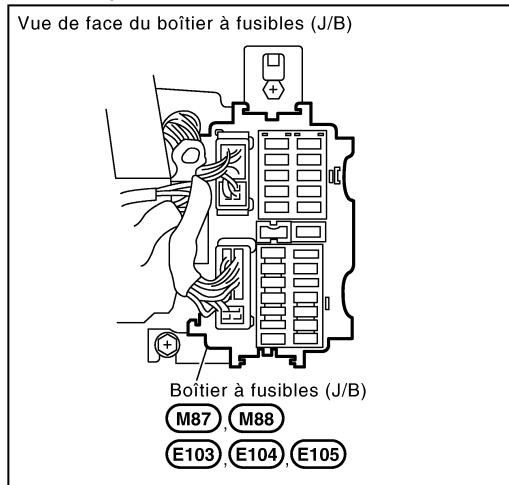
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

HABITACLE



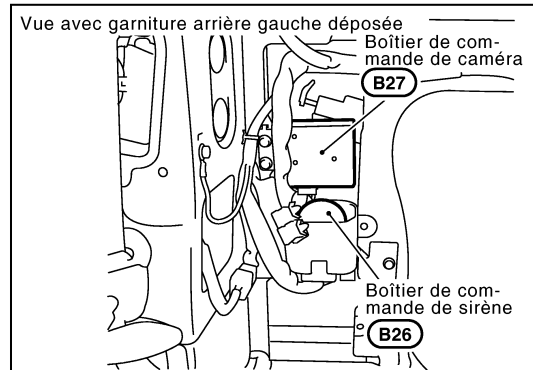
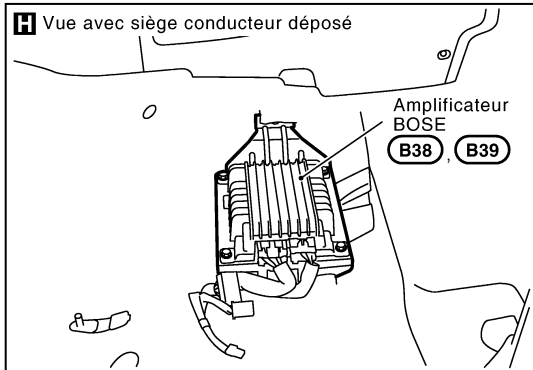
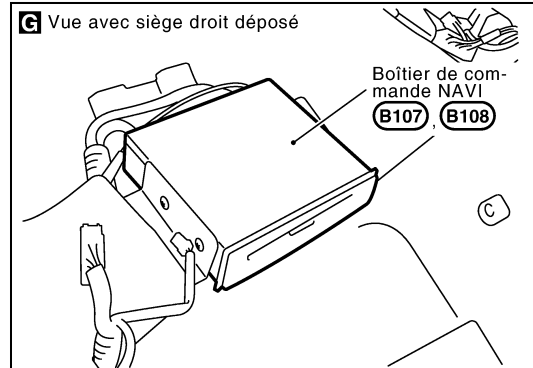
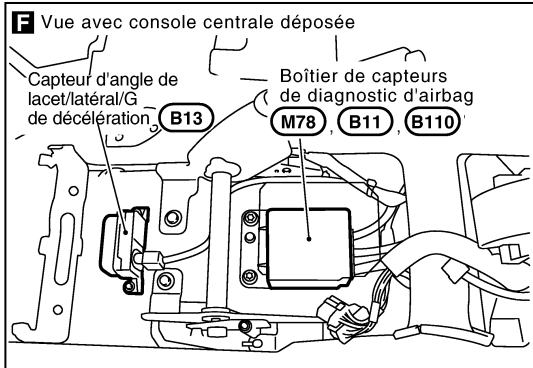
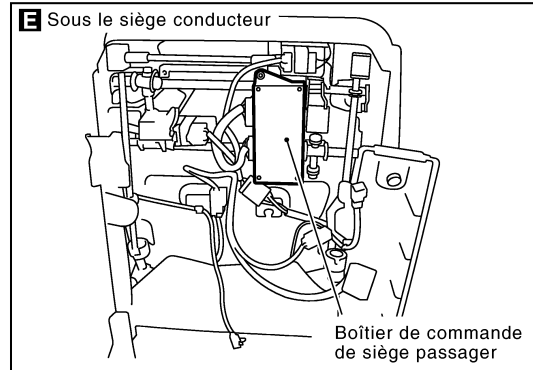
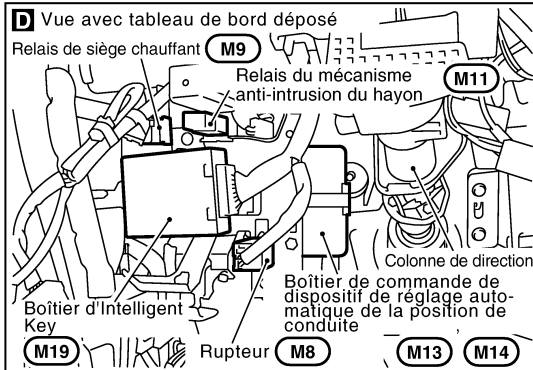
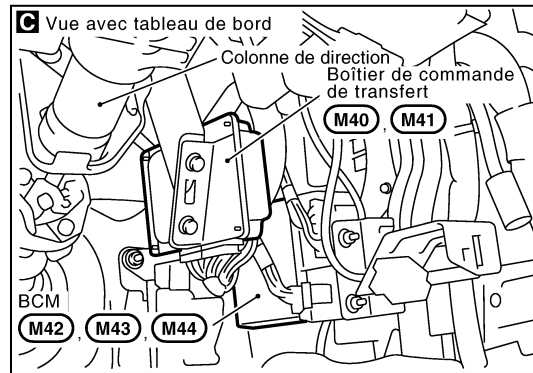
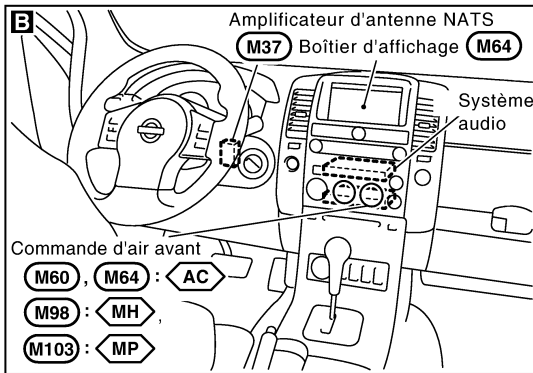
A Côté droit tableau de bord (conduite à gauche)
ou côté gauche (conduite à droite)



MKWA6298E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



AC : Avec A/C automatique **MP** : Avec chauffage PTC manuel
MH : Avec chauffage manuel

MKWA6299E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

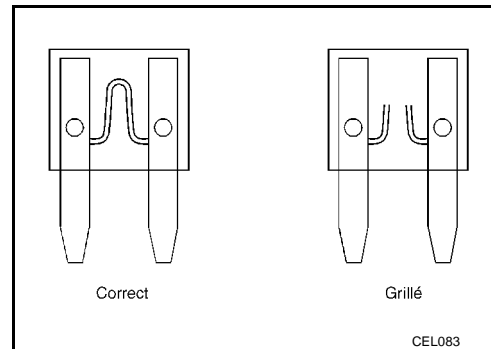
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Fusible

INFOID:000000001480613

- Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause de l'incident avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'"EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT)" si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



Raccord à fusible

INFOID:000000001480615

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'œil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

- **Si un raccord à fusible grille, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause de l'incident.**
- **Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle.**
- **Ne jamais permettre à un raccord à fusible de toucher un autre faisceau électrique ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.**

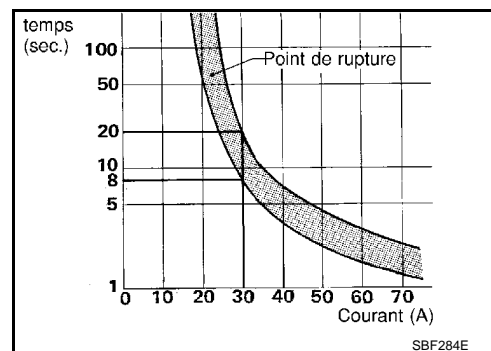
Rupteur de circuit (embarqué dans le BCM)

INFOID:000000001480615

Par exemple, dans le cas d'un courant de 30A, le circuit est coupé dans un délai de 8 à 20 secondes.

Un rupteur de circuit est utilisé pour les systèmes suivants :

- Siège électrique
- Vitres électriques
- Dispositifs de verrouillage électrique
- Système de verrouillage sans clé avec télécommande
- Toit ouvrant électrique
- Essuie-glace de lunette arrière



CONNECTEUR DE FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description

INFOID:000000001480616

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

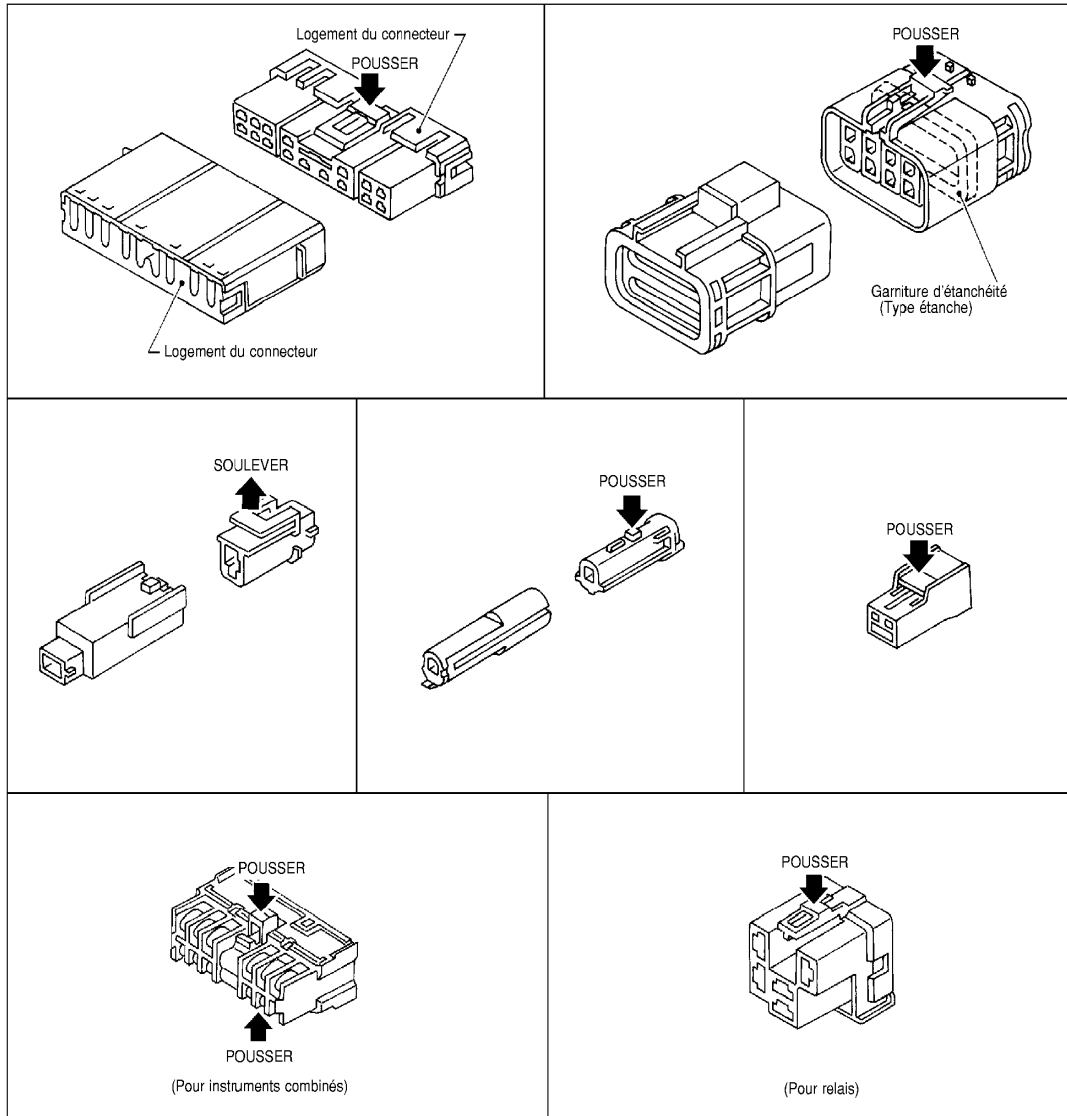
- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur de type à blocage coulissant.

PRECAUTION:

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

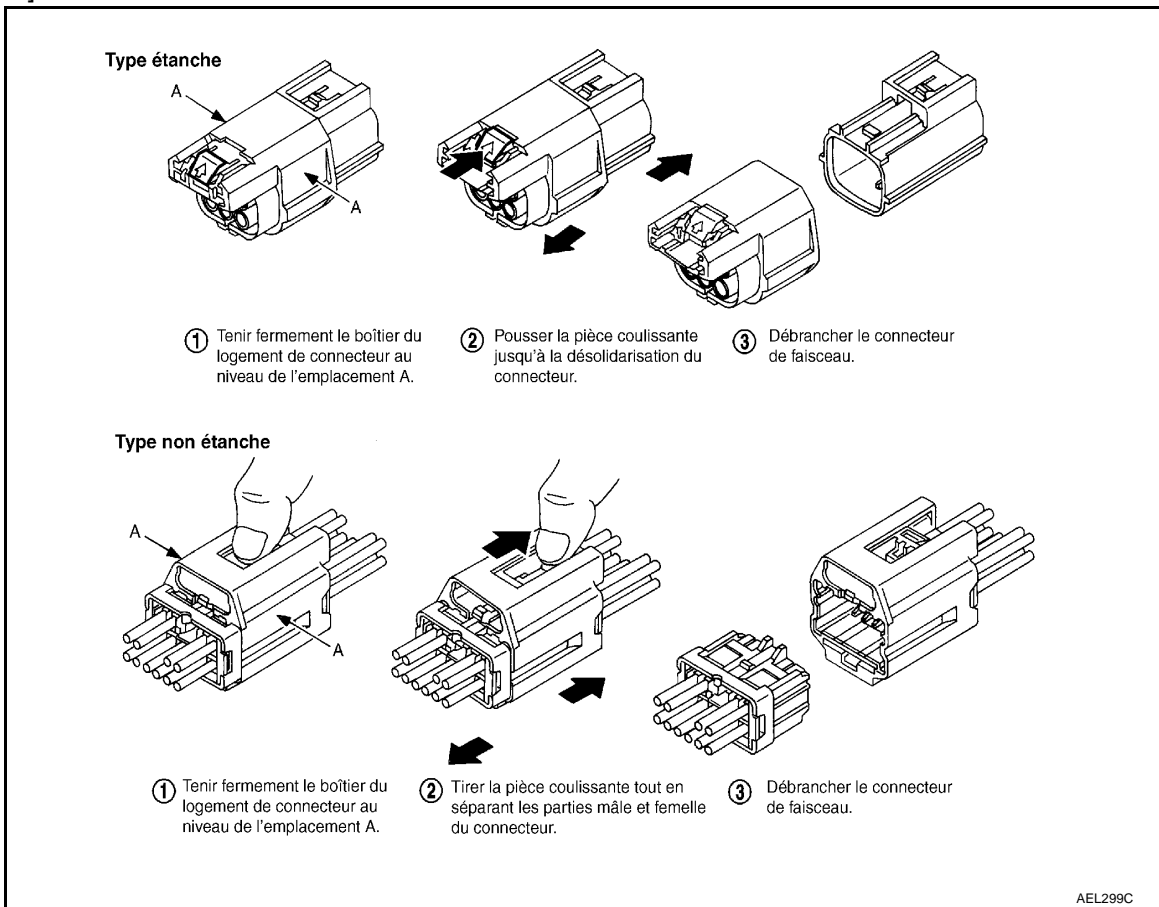
CONNECTEUR DE FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTION:

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]

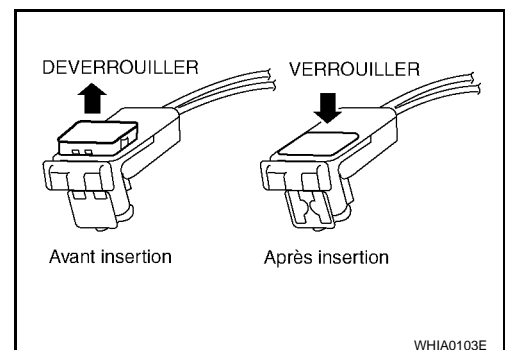


CONNECTEUR DE FAISCEAU (A CONNEXION DIRECTE AUX COMPOSANTS DU SRS)

- Les connecteurs de faisceau à connexion directe aux composants du SRS sont utilisés sur certains modules d'airbag et prétensionneurs de ceinture de sécurité.
- Toujours tirer vers le haut pour relâcher la languette de verrouillage noire avant de déposer le connecteur du composant SRS.
- Toujours pousser vers le bas pour verrouiller la languette de verrouillage noire après avoir reposé le connecteur sur le composant SRS. Lorsqu'elle est verrouillée, la languette de verrouillage noire est au même niveau que le logement du connecteur.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose des connecteurs des composants du SRS, ne pas tirer sur les faisceaux ou les câbles.








DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

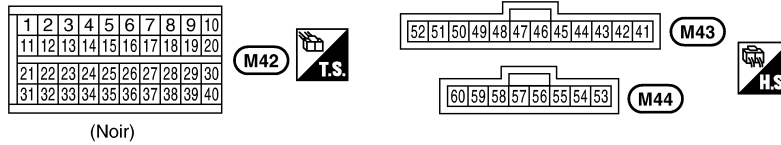
DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Disposition des bornes

INFOID:000000001480617

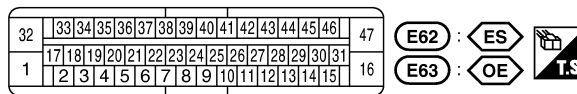
-  : Avec ESP
-  : Sans ESP
-  : Avec A/C automatique
-  : Avec chauffage manuel
-  : Avec chauffage PTC manuel

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)



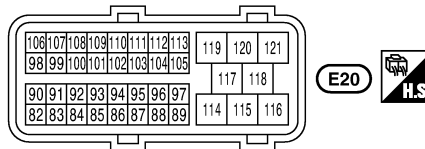
(Noir)

ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)

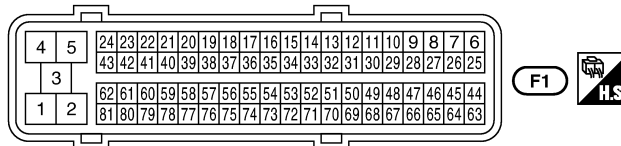


(Noir)

ECM

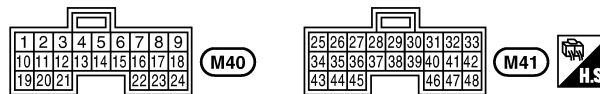


(Noir)



(Noir)

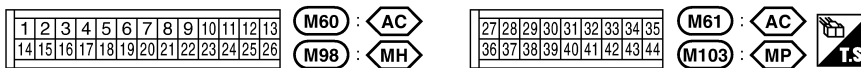
BOITIER DE COMMANDE DE TRANSFERT



(Blanc)

(Gris)

COMMANDE D'AIR AVANT



(Noir)

(Blanc)

BOITIER DE COMMANDE DE DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE



(Blanc)

(Blanc)

MKWA4776E

RELAIS NORMALISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

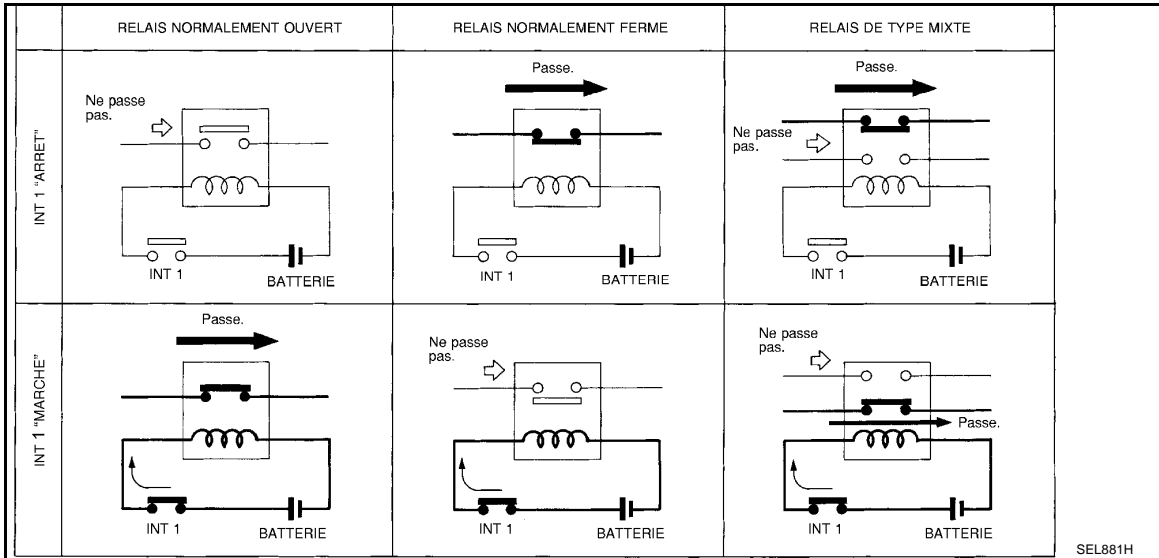
RELAIS NORMALISE

Description

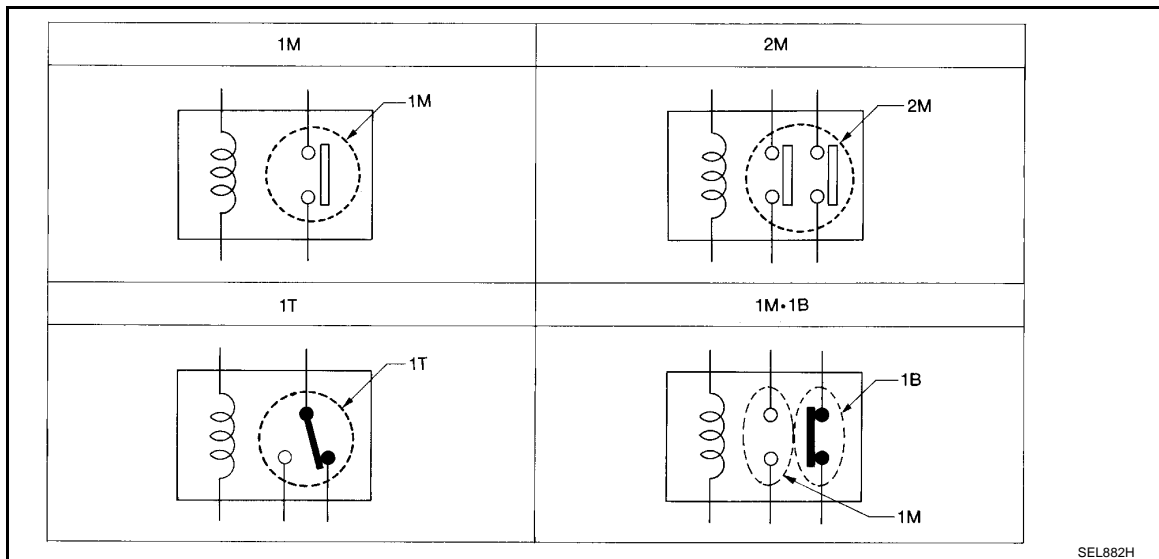
INFOID:000000001480618

RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIXTES

Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes



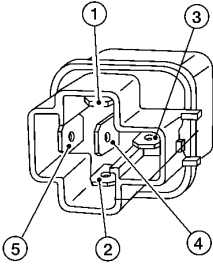
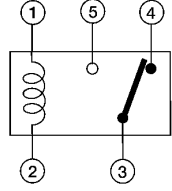
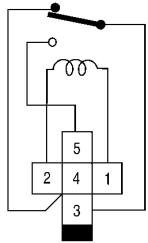
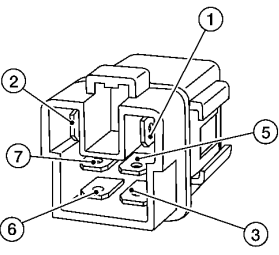
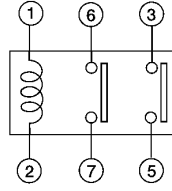
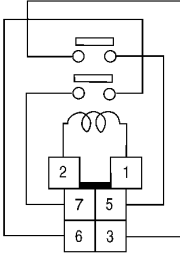
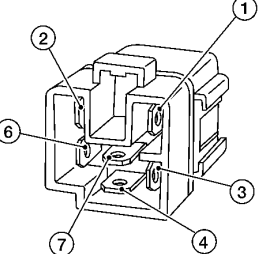
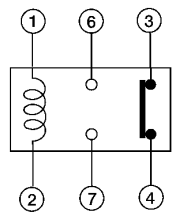
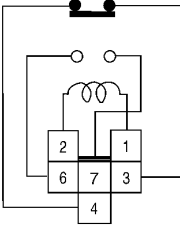
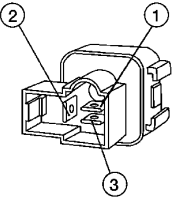
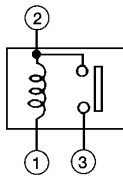
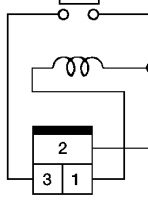
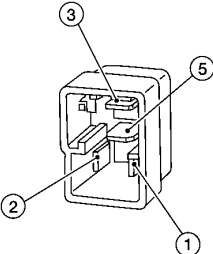
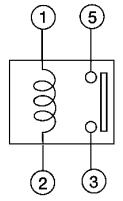
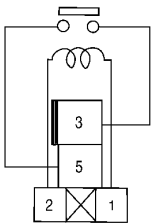
TYPE DES RELAIS STANDARD



1M	1 Conjonction	2M	2 Conjonctions
T1	1 Transfert	1M-1B	1 Conjonction 1 Disjonction

RELAIS NORMALISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Type	Vue externe	Circuit	Symbole de connecteur et branchement	Couleur de carter
1T				NOIR
2M				MARRON
1M-1B				GRIS
1M				NOIR
				BLEU

Il est possible que la disposition des numéros de bornes sur les relais réels diffèrent de ceux indiqués sur l'illustration ci-dessus.

WKIA0253E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

PG

SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

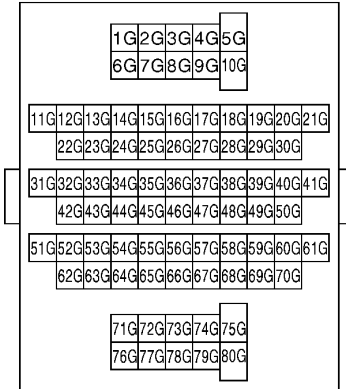
Disposition des bornes (VIN < VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000001480619

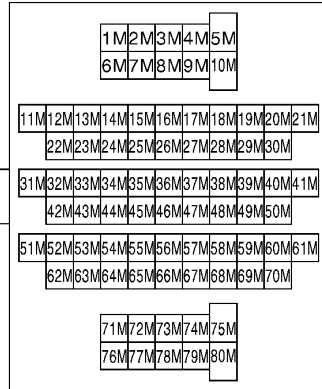
Faisceau principal



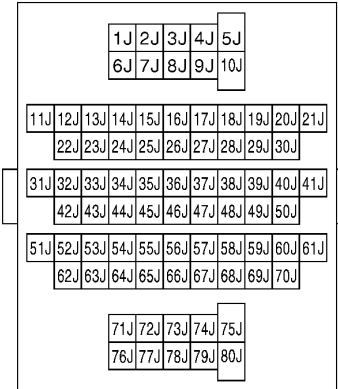
M91 (blanc)



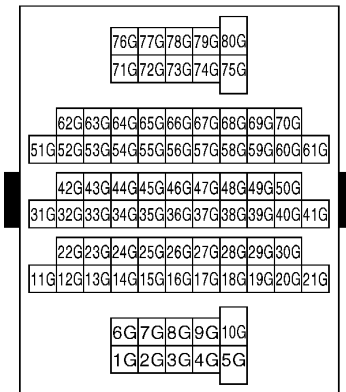
M92



M1 (blanc)



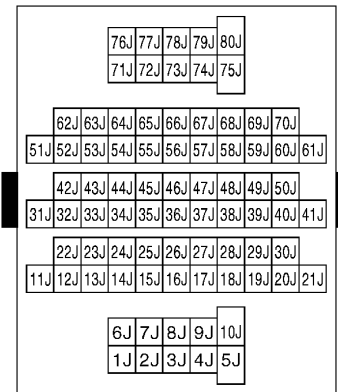
E101 (blanc)



B101 (blanc)



B1 (blanc)



FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR

FAISCEAU DE CARROSSERIE (DROIT)

FAISCEAU DE CARROSSERIE (GAUCHE)

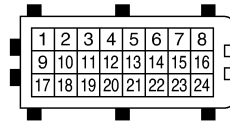
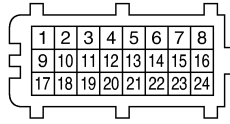
MKWA3194E

SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CHASSIS 

C1 (Noir)



E107 (Noir)

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

N

O

P

MKWA5454E

SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

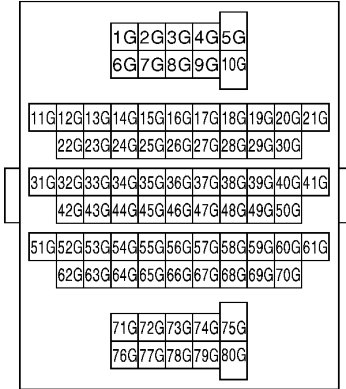
Disposition des bornes (VIN > VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000003077756

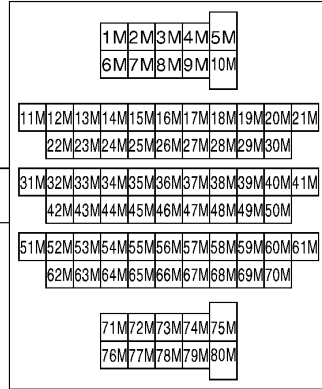
Faisceau principal



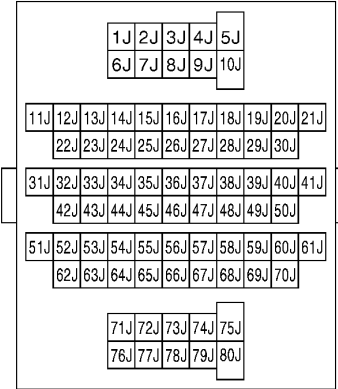
M91 (blanc)



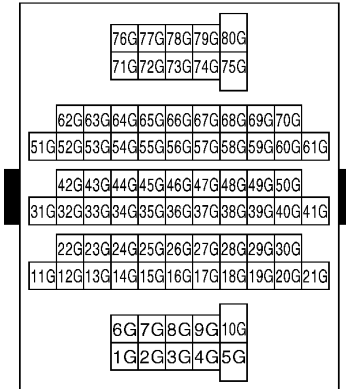
M92



M1 (blanc)



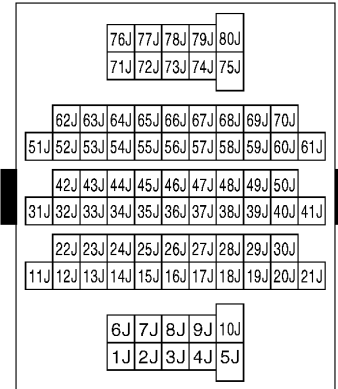
E101 (blanc)



B101 (blanc)



B1 (blanc)



FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR

FAISCEAU DE CARROSSERIE (DROIT)

FAISCEAU DE CARROSSERIE (GAUCHE)

MKWA3194E

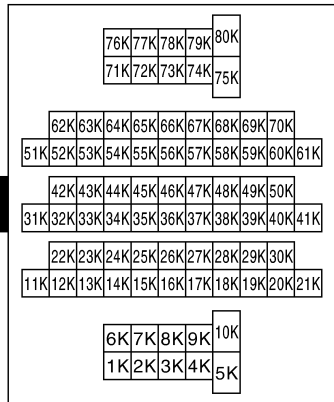
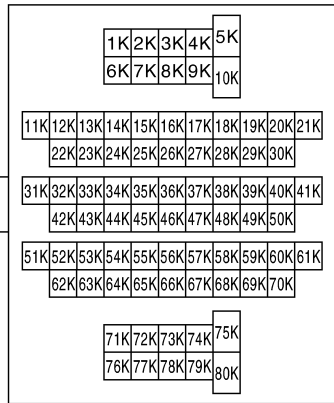
SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU PRINCIPAL



(M116) (Blanc)



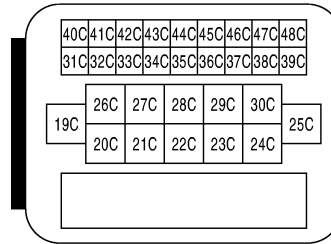
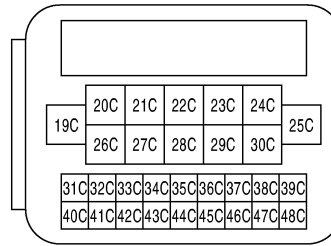
(B43) (Blanc)

FAISCEAU DE CARROSSERIE (GAUCHE)

FAISCEAU DE CHASSIS



(C1) (Noir)



(E107) (Noir)

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

MKWA6300E

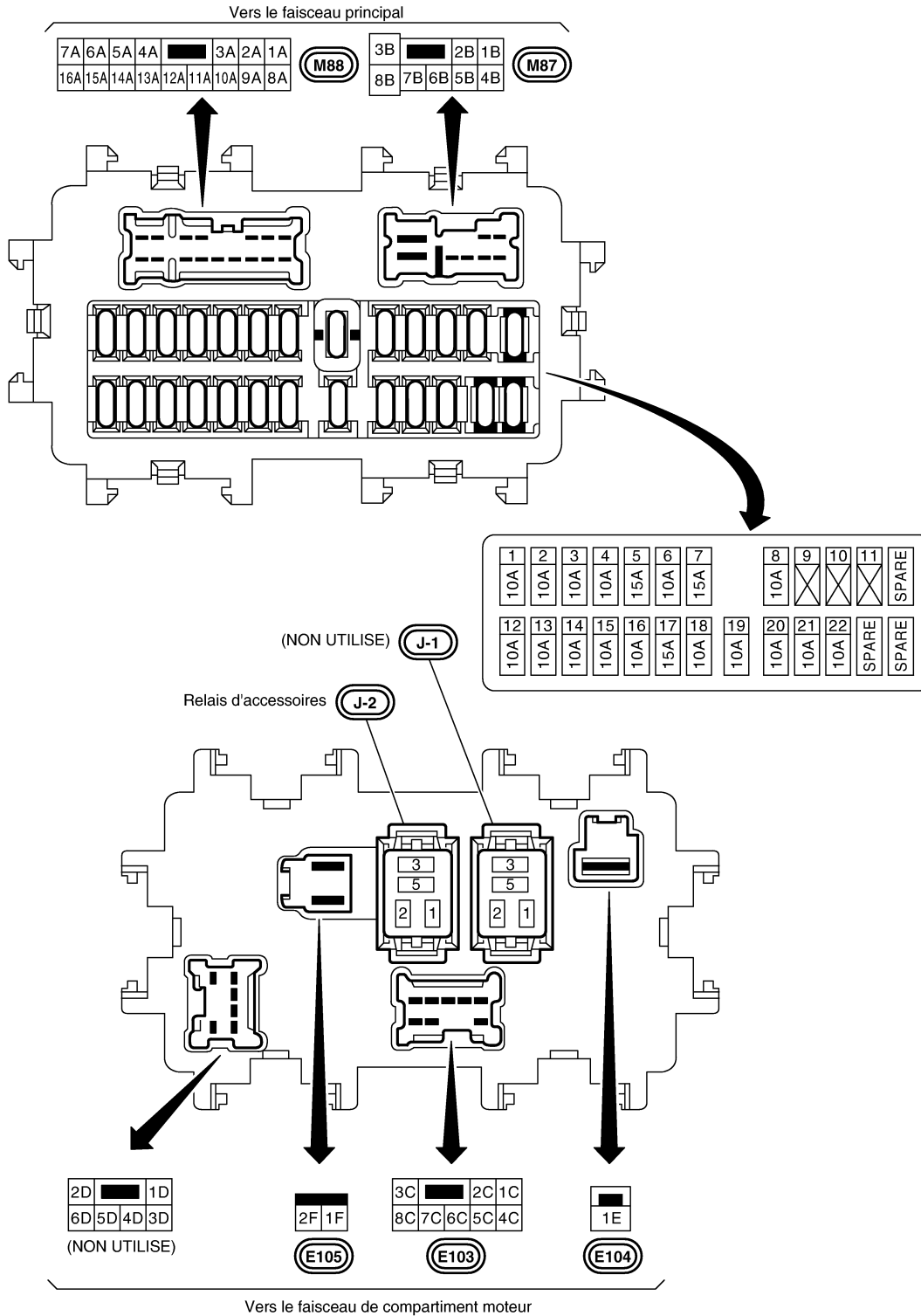
BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

Disposition des bornes

INFOID:000000001480620



MKWA4777E

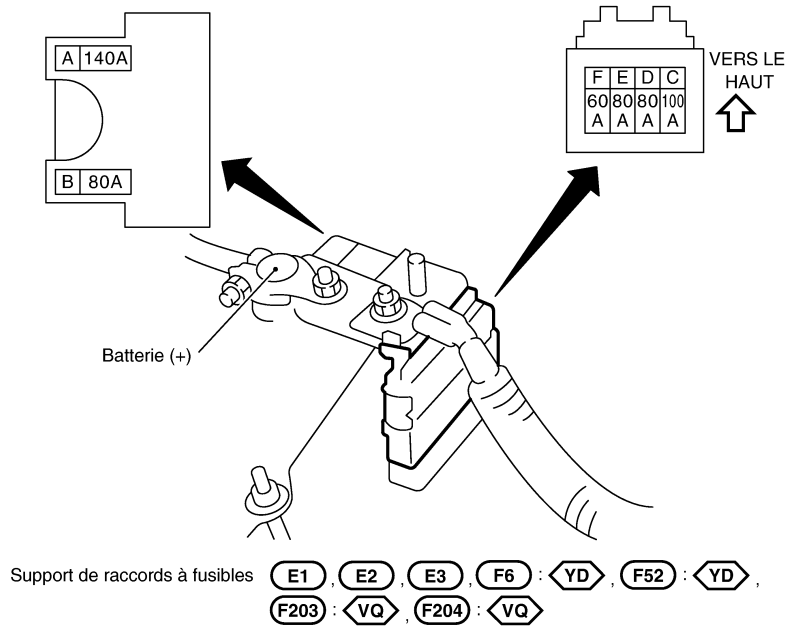
BOITE A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

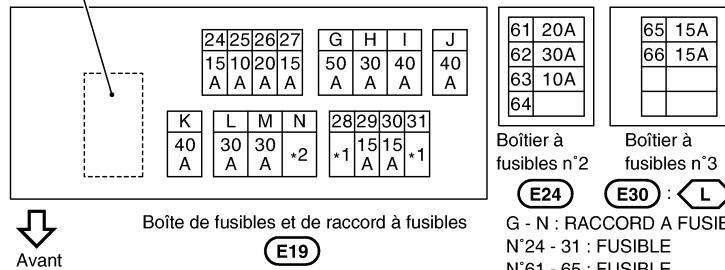
BOITE A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

Disposition des bornes

INFOID:000000001480621



Relais d'avertisseur sonore



Boîtier à fusibles n°2

Boîtier à fusibles n°3

E24, E30, L

G - N : RACCORD A FUSIBLES
N°24 - 31 : FUSIBLE
N°61 - 65 : FUSIBLE

L : Conduite à gauche

R : Conduite à droite

VQ : Avec moteur VQ

YD : Avec moteur YD

*1 30A: L

15A: R

*2 40A: VQ

60A: YD

MKWA4778E

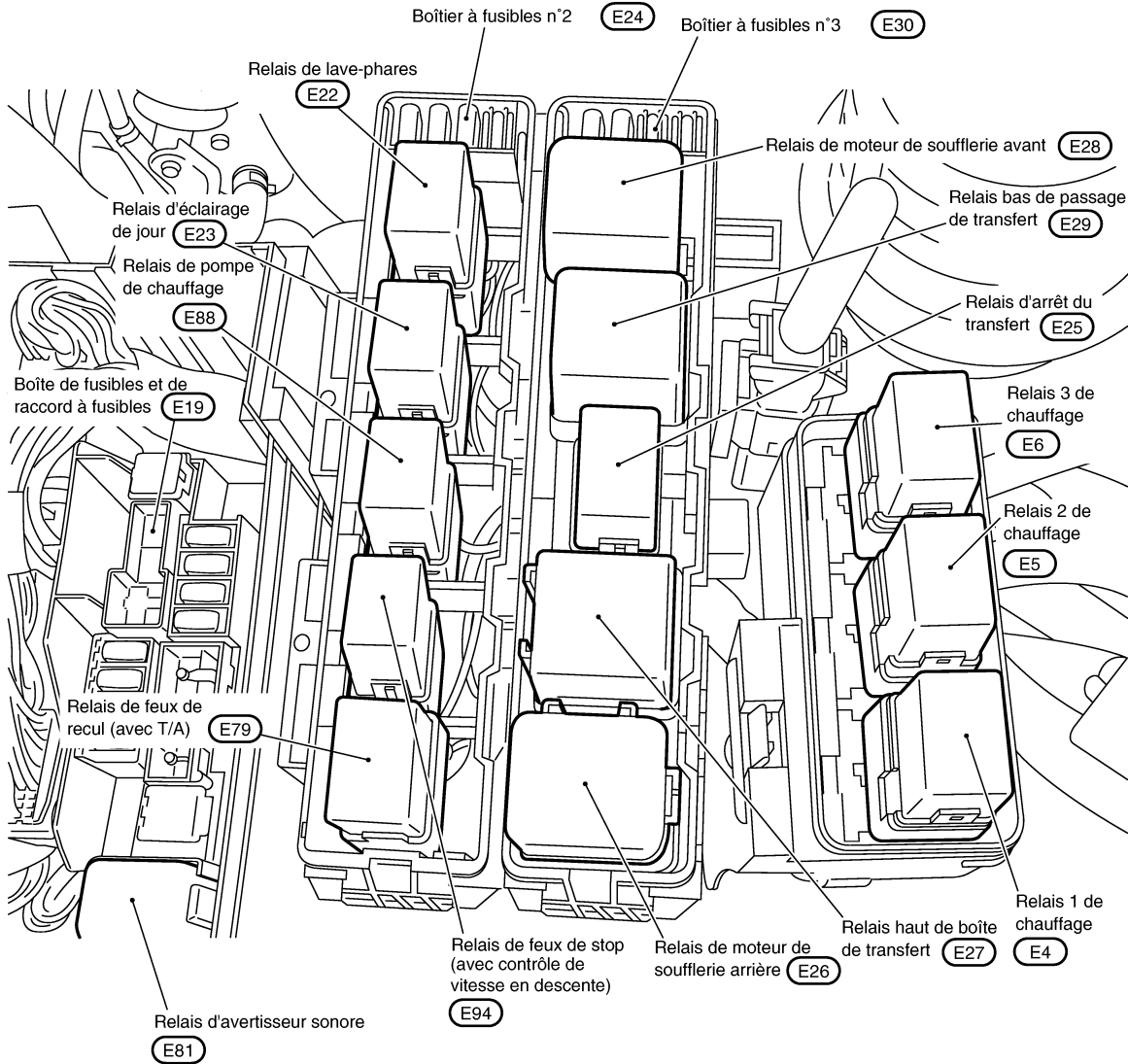
BOITE DE FUSIBLES ET DE RELAIS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BOITE DE FUSIBLES ET DE RELAIS

Disposition des bornes

INFOID:000000001480622



MKWA5455E