

SECTION **MA**
ENTRETIEN

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M
N
O
P

CONTENTS

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN	3	ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTi)	30
PRECAUTIONS	3	Vérification des courroies d'entraînement	30
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"	3	Réglage de l'angle de déviation	31
PREPARATION	4	Remplacement du liquide de refroidissement du moteur	32
Outillage spécial	4	Vérification du circuit de refroidissement	34
Outillage en vente dans le commerce	4	Vérification de la conduite de carburant,	36
DESCRIPTION	5	Remplacement du filtre à carburant	37
Points de contrôle avant livraison	5	Dépose et repose	37
Entretien général	7	Purge d'air	38
Entretien général	7	Vidange d'eau du filtre à carburant	38
ENTRETIEN PERIODIQUE	9	Remplacement du filtre à air du moteur	38
Entretien périodique	9	Remplacement de l'huile moteur	39
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES	18	Remplacement du filtre à huile	40
Liquides et lubrifiants	18	ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE	41
Indice de viscosité SAE	19	Vérification du système d'échappement	41
Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur	20	Vérification du niveau de liquide d'embrayage et de l'étanchéité	41
ENTRETIEN DU MOTEUR (VQ40DE)	21	Vérification du système d'embrayage	41
Vérification des courroies d'entraînement	21	Vérification de l'huile de T/M	41
Réglage de la tension	21	Changement de l'huile de T/M	41
Remplacement du liquide de refroidissement du moteur	21	Vérification du liquide de T/A	42
Vérification du circuit de refroidissement	24	Changement du liquide de T/A	43
Vérification de la conduite de carburant,	26	Vérification du liquide de transfert	44
Remplacement du filtre à air	26	Changement du liquide de transmission	45
Remplacement de l'huile moteur	26	Remplacement du filtre à huile de la transmission...45	
Remplacement du filtre à huile	27	Vérification de l'arbre de transmission	47
Remplacement des bougies d'allumage (bougies en platine)	28	Vérification de l'huile de transmission d'essieu avant (huile pour engrenage de différentiel avant)...47	
Vérification des conduites d'évaporation EVAP	29	Vidange de l'huile de transmission d'essieu avant (huile pour engrenage de différentiel avant)	47
		Vérification de l'huile de transmission d'essieu arrière (huile pour engrenage de différentiel arrière)...48	
		Vidange de l'huile de transmission d'essieu arrière (huile pour engrenage de différentiel arrière)	48
		Equilibrage des roues	49
		Permutation	50

Vérification du niveau de liquide de frein et de l'absence de fuite	51	Lubrification des serrures, des charnières et des loquets de capot	54
Vérification des conduites et des câbles de frein ...	51	Vérification des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des ancrages et des tendeurs	55
Changement du liquide de frein	51	Vérification de la corrosion de la carrosserie	55
Vérification des freins à disques	51		
Vérification du mécanisme de direction et de la timonerie	52	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE	
Vérification du liquide et des conduites de direction assistée	53	REGLAGE	56
Vérification des pièces d'essieu et des pièces de suspension	53	Standard et limite	56

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001911574

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Information nécessaires pour procéder à l'entretien en toute sécurité sont renseignées dans "SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE" et "CEINTURE DE SECURITE" dans ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter aux "SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M
N
O
P

MA

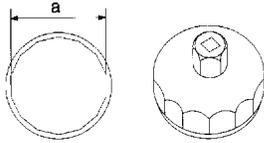
PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PREPARATION

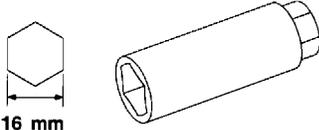
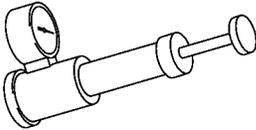
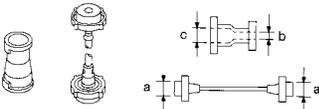
Outillage spécial

INFOID:000000001480624

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV10115801 Clé de filtre à huile  S-NT375	Dépose du filtre à huile (Modèles avec moteur VQ40DE) a : 64,3 mm

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001480625

Nom de l'outil	Description
Clé pour bougie d'allumage  S-NT047	Dépose et repose des bougies d'allumage (Modèles avec moteur VQ40DE)
Testeur de bouchon de radiateur  PBIC1982E	Vérification du radiateur et du bouchon du réservoir
Adaptateur de testeur de bouchon de radiateur  S-NT564	Permet d'adapter l'appareil de contrôle du bouchon de radiateur sur le bouchon de radiateur et le goulot de remplissage a : 28 de dia. b : 31,4 de dia. c : 41,3 de dia. Unité : mm

DESCRIPTION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DESCRIPTION

Points de contrôle avant livraison

INFOID:000000001480626

La liste ci-dessous répertorie les points à vérifier avant livraison du véhicule au client. En cas d'ajout de tout autre élément essentiel non mentionné ici, il est conseillé de bien respecter les conditions particulières de chaque pays.

Effectuer les interventions spécifiques à chaque modèle. Prière de consulter le texte de cette section pour connaître les caractéristiques.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

MA

M

N

O

P

DESCRIPTION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



VEHICULE NEUF INSPECTION AVANT LIVRAISON

Nom du client :	Modèle :
Adresse :	VIN :
	Code moteur et n° :
	Numéro de plaque d'immatriculation :
	Date de livraison :
Nom du concessionnaire :	N° de clé :
Code :	Code radio :

N° <input checked="" type="checkbox"/> Intervention	N° <input checked="" type="checkbox"/> Intervention
1 <input type="checkbox"/> Installer le kit de protection du véhicule	
En fonction des modèles :	
2 <input type="checkbox"/> Poser tous les accessoires commandés (par exemple barre de remorquage, système audio, système de navigation, climatisation, kit de tuning)	
SOUS LE CAPOT	ESSAI SUR ROUTE
3 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et l'étanchéité du circuit de refroidissement	38 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de l'embrayage
4 <input type="checkbox"/> Charger la batterie et vérifier l'état des bornes	39 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des freins de service
5 <input type="checkbox"/> Vérifier la tension des courroies d'entraînement	40 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement
6 <input type="checkbox"/> Vérifier l'absence d'eau et de poussière dans le filtre à carburant (moteur diesel uniquement) ainsi que	41 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la direction, le centrage automatique et
7 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile moteur et l'absence de fuites d'huile	42 <input type="checkbox"/> Vérifier le rendement du moteur
8 <input type="checkbox"/> Vérifier les niveaux de liquides de frein et d'embrayage ainsi que l'étanchéité des conduites	43 <input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de bruits, grincements et cliquetis dans l'habitacle.
9 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau dans les réservoirs de liquide de lave-vitre et faire l'appoint	44 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du chauffage, de la ventilation et du fonctionnement de la climatisation
En fonction des modèles :	45 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du système audio et du système de navigation
10 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau de liquide de direction assistée ainsi que l'étanchéité des conduites de liquide	46 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et la désactivation du compteur kilométrique et du compteur journalier
11 <input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de fuites de gaz dans le système de climatisation	47 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des instruments
INTERIEUR ET EXTERIEUR	En fonction des modèles :
12 <input type="checkbox"/> Installer un fusible de transit si ce dernier a été retiré en vue de l'entreposage du véhicule et effectuer l'initialisation des systèmes électriques désactivés	48 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la séquence de passage de vitesses et de rétrogradation de la boîte de vitesse automatique/boîte pont automatique/boîte CVT
13 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des instruments, jauges, éclairages, de l'avertisseur sonore et des accessoires	49 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du régulateur de vitesse et du système de navigation
14 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et le réglage des essuie-glaces et lave-vitres	AVEC LE MOTEUR A TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT
15 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des rétroviseurs intérieur et extérieurs ainsi que des pare-soleils	50 <input type="checkbox"/> Vérifier la vitesse de ralenti
16 <input type="checkbox"/> Régler le code de la radio ainsi que la montre	En fonction des modèles :
17 <input type="checkbox"/> Vérifier le réglage du frein de stationnement	51 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique/boîte pont automatique/boîte CVT
18 <input type="checkbox"/> Vérifier le réglage de la pédale d'embrayage	INSPECTION FINALE - TECHNICIEN
19 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du blocage de la direction	52 <input type="checkbox"/> Déposer le kit de protection du véhicule
20 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des dispositifs de réglage de siège et des ceintures de sécurité	53 <input type="checkbox"/> Reposer les tapis de sol et les enjoliveurs de roue
21 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'alignement des vitres électriques. Appuyer également sur les interrupteurs de lave-vitres une fois pour relèvement et une fois pour abaissement (selon modèles). Effectuer l'initialisation si nécessaire	54 <input type="checkbox"/> Vérifier tout dommage métallique ou au niveau de la peinture à l'intérieur et à l'extérieur
22 <input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'alignement des moulures, garnitures et accessoires de repose	55 <input type="checkbox"/> Nettoyer l'intérieur et l'extérieur
23 <input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'adhérence des joints	
24 <input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'alignement du capot, du couvercle de coffre, des panneaux de porte et de la trappe à carburant	Les vérifications ci-dessus ont été effectuées ; tout défaut détecté a été réparé si nécessaire et le véhicule a passé avec succès l'inspection avant livraison
25 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des verrous, des clés, de la télécommande, des serrures de porte et du déverrouillage par télécommande du couvercle de coffre et de la	Date : _____ Intervention n° : _____
26 <input type="checkbox"/> Vérifier les couples d'écrou de roue	
27 <input type="checkbox"/> Vérifier la pression des pneus (roue de secours y compris)	Signature du technicien : _____
28 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la trousse à outils et du cric	INSPECTION FINALE - RESPONSABLE DES VENTES
29 <input type="checkbox"/> Déposer l'œil de remorquage du pare-chocs (selon modèles)	56 <input type="checkbox"/> Vérifier que tous les accessoires commandés ont été posés
En fonction des modèles :	57 <input type="checkbox"/> Vérifier la présence des manuels du conducteur, des manuels de fonctionnement et du guide simplifié d'utilisation (selon modèles)
30 <input type="checkbox"/> Vérifier l'inhibiteur du démarreur de boîte de vitesses automatique	58 <input type="checkbox"/> Remplir le livret de garantie
31 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'alignement du toit ouvrant	
32 <input type="checkbox"/> Régler le rappel d'entretien sur l'ordinateur de bord	
SOUS LE VEHICULE	Je confirme être satisfait de l'état du véhicule ; ce dernier est donc prêt à être livré au client.
33 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile et l'absence de fuites d'huiles au niveau de la boîte de vitesses/boîte-pont manuelle, du différentiel et de la boîte de transfert	Date : _____
34 <input type="checkbox"/> Serrer les boulons et les écrous de la timonerie de direction et de la boîte de vitesses, des pièces d'essieu/de suspension, de l'arbre de transmission et du système d'échappement	Signature du responsable des ventes : _____
35 <input type="checkbox"/> Vérifier les conduites de frein et d'embrayage ainsi que l'étanchéité des réservoirs d'huile/de liquide	
En fonction des modèles :	
36 <input type="checkbox"/> Déposer les blocs d'entretoise de suspension avant	
37 <input type="checkbox"/> Vérifier les couples de fixation de la carrosserie	

SAIA1597E

ENTRETIEN GÉNÉRAL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Entretien général

INFOID:000000001480627

L'entretien général concerne les éléments du véhicule qui doivent être contrôlés pendant l'utilisation normale et quotidienne du véhicule. Ces éléments sont essentiels pour que le véhicule continue de fonctionner correctement. Les propriétaires d'un véhicule peuvent effectuer eux-mêmes ces contrôles et vérifications ou en charger leur concessionnaire NISSAN à un prix forfaitaire.

EXTERIEUR DU VEHICULE

Sauf indication contraire, les éléments indiqués ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle périodique.

Elément		Page de référence
Pneus	Vérifier régulièrement la pression à l'aide d'une jauge et systématiquement avant de longs trajets. Régler la pression dans tous les pneus, sans oublier la roue de secours, à la pression spécifiée. Vérifier tout particulièrement que les pièces ne sont pas endommagées, coupées ou excessivement usées.	-
Balais d'essuie-glace de pare-brise	Vérifier qu'ils ne sont pas abîmés ou usagés lorsqu'ils ne fonctionnent pas correctement.	-
Portes et capot moteur	Vérifier que toutes les portes, le capot moteur, le hayon, le couvercle de coffre et la vitre de hayon fonctionnent correctement. S'assurer également que tous les verrouillages fonctionnent correctement. Graisser si nécessaire. S'assurer que la gâche secondaire maintient le capot fermé lorsque la gâche principale est relâchée. Lors de la conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs, effectuer de fréquents contrôles de graissage.	MA-54
Permutation des pneus	Permutation des pneus tous les 5 000 km.	MA-50

HABITACLE

Vérifier régulièrement les éléments ci-dessous, notamment lors d'un entretien périodique, d'un nettoyage du véhicule, etc.

Elément		Page de référence
Eclairages	Vérifier le bon fonctionnement des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux, et contrôler s'ils sont bien reposés. Vérifier également le réglage des faisceaux de phares.	-
Témoins d'avertissement et témoins sonores	Vérifier le bon fonctionnement de tous les témoins d'avertissement et témoins sonores.	-
Volant	Vérifier qu'il est réglé au jeu spécifié. Effectuer un contrôle en cas de changements dans la direction, tels qu'un jeu libre excessif, une direction trop dure ou des bruits inhabituels. Jeu libre : moins de 35 mm	-
Ceintures de sécurité	Vérifier le bon fonctionnement et le montage correct des pièces du système de ceintures de sécurité (par exemple, les boucles, le dispositif d'ancrage, le dispositif de réglage et les enrouleurs). Vérifier que la ceinture n'est pas endommagée, usée, effilochée ou ne présente pas de traces de coupure.	MA-55

SOUS LE CAPOT ET SOUS LE VEHICULE

Les éléments d'entretien répertoriés ci-dessous doivent être vérifiés périodiquement, par exemple à chaque vérification ou remplissage d'huile du moteur.

Elément		Page de référence
Liquide de lave-vitre de pare-brise	Vérifier qu'il reste une quantité suffisante dans le réservoir.	-
Niveau du liquide de refroidissement moteur	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.	MA-21
		MA-32
Niveau d'huile moteur	Vérifier le niveau de l'huile après avoir garé le véhicule sur un terrain plat et une fois le moteur arrêté.	MA-26
		MA-39

ENTRETIEN GÉNÉRAL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

	Élément	Page de référence
Niveaux de liquide de frein et d'embrayage	S'assurer que les niveaux des liquides de frein et d'embrayage se trouvent bien entre les repères "MAX" et "MIN" sur le(s) réservoir(s).	MA-51 , MA-41
Batterie	Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Il doit être compris entre les repères "MAX" et "MIN".	-

ENTRETIEN PERIODIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ENTRETIEN PERIODIQUE

Entretien périodique

INFOID:000000001480628

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

Un entretien similaire est nécessaire pour les entretiens périodiques dépassant la dernière fréquence d'entretien comme indiqué dans les tableaux.

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR ESSENCE VQ40DE) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer
[] = au kilométrage spécifié uniquement

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1000 Mois	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.		12	24	36	48	60	72	84	96	
Compartment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-82
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	MA-21
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	MA-26
Filtre à huile moteur (Utiliser de l'huile pour filtre moteur d'origine NISSAN un équivalent)★		R	R	R	R	R	R	R	R	MA-27
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (3)		I		I					MA-21
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-24
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)			I		I		I		I	MA-26 MA-29
Filtre à air (type papier visqueux)★					R				R	MA-26
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									FL-10
Bougies d'allumage (bougie en platine)		[R]*1	[R]*1	[R]*1	[R]*1	[R]*1	[R]	[R]*1	[R]*1	MA-28

NOTE:

- L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment, conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles."
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les mesures du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer d'abord à 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- *1 : Seulement pour la Russie

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR ESSENCE VQ40DE) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

ENTRETIEN PERIODIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Abréviations: I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	km x 1 000	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
	Mois	24	48	72	96	
Sous le capot et dessous de caisse						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	LT-27, LT-49
Système de freinage et liquide (niveau & fuites)		I	I	I	I	MA-51
Liquide de frein★		R	R	R	R	MA-51
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle		I	I	I	I	BR-21
Liquide de direction assistée & conduites (niveau & fuites)		I	I	I	I	MA-53
Liquide de transmission automatique (niveau & fuites)★		I	I	I	I	MA-42
Liquide de transfert (niveau & fuites)		I	I	I	I	MA-44
Huile d'engrenage différentiel (niveau & fuites)★		I	I	I	I	MA-47, MA-48
Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et & système d'échappement★		I	I	I	I	MA-52, MA-53, MA-47, MA-53, MA-41,
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)		I	I	I	I	FSU-6, RSU-6, MA-50, MA-49
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	MA-51, MA-51, MA-51
Frein à pied & frein de stationnement (jeu libre, course & fonctionnement)		I	I	I	I	BR-5, PB-2
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	ATC-147, MTC-47
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (1)					MA-55

NOTE:

- L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment, conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles."
- (1) Inspecter une fois par an.

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR DIESEL YD25DDTi) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations: I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, D = Vérifier le filtre et vidanger de l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	km x 1 000	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
	Mois	24	48	72	96	
Compartment moteur et dessous du véhicule						
Jeu des soupapes d'admission et & d'échappement	Se reporter à NOTE (1)					EM-226
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	MA-30
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★	Se reporter à NOTE (2)	R	R	R	R	MA-39

ENTRETIEN PERIODIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000	30	60	90	120	
	Mois	(18)	(36)	(54)	(72)	
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.		24	48	72	96	
Filtre à huile moteur (Utiliser de l'huile pour filtre moteur d'origine NISSAN un équivalent)★	Se reporter à NOTE (3)	R	R	R	R	MA-40
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Se reporter à NOTE (4)	I	I			MA-32
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	MA-34
Conduites de carburant		I	I	I	I	MA-36
Filtre à air (Type papier sec)★			R		R	MA-38
Filtre à carburant★		D	R	D	R	MA-37
Injecteur de carburant	Se reporter à NOTE (5)					EM-202

NOTE:

- L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment, conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles."
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Ne jamais utiliser d'huile de catégorie API CG-4.
- (3) L'ensemble d'éléments de filtre à huile et le joint torique sont des pièces de remplacement.
- (4) Remplacer d'abord à 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (5) Si la puissance du moteur diminue, que de la fumée d'échappement noire est émise ou que le bruit du moteur augmente, effectuer cette opération d'entretien.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL YD25DDTi) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations: I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, L = Lubrifier.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000	30	60	90	120	
	Mois	(18)	(36)	(54)	(72)	
		24	48	72	96	
Sous le capot et dessous de caisse						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	LT-27, LT-49
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)		I	I	I	I	MA-51, MA-41
Liquide de frein★		R	R	R	R	MA-51
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle		I	I	I	I	BR-21
Liquide de direction assistée & conduites (niveau & fuites)		I	I	I	I	MA-53
Huile pour engrenage de boîte de vitesses manuelle (pour niveau et fuites)		I	I	I	I	MA-41
Liquide de transmission automatique (niveau & fuites)★		I	I	I	I	MA-42
Liquide de transfert (niveau & fuites)		I	I	I	I	MA-44
Huile d'engrenage différentiel (niveau & fuites)★		I	I	I	I	MA-47, MA-48
Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et & système d'échappement★		I	I	I	I	MA-52, MA-53, MA-47, MA-53, MA-41

ENTRETIEN PERIODIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	Mois	24	48	72	96	
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)		I	I	I	I	FSU-6, RSU-6, MA-50, MA-49
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	MA-51, MA-51, MA-51
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)		I	I	I	I	BR-5, PB-2, CL-6
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	ATC-147, MTC-47
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (1)					MA-55

NOTE:

- L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment, conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles."
- (1) Inspecter une fois par an.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

A - Conduite dans la poussière

B - Conduite répétée sur de courtes distances

C - Traction d'une remorque ou d'une caravane

D - Ralenti prolongé

E - Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont extrêmement basses ou extrêmement élevées

F - Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G - Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H - Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I - Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses

Opérations d'entretien : Vérifier = Vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite										Elément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence	
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Essence T/M	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	MA-26
										Filtre à air	Modèles T/M	Nettoyer	Tous les 5 000 km ou 4 mois	MA-38
											Modèles T/M	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et & filtre à huile moteur	Essence T/M	Remplacer	Tous les 7 500 km ou 6 mois	MA-26, MA-27
											Modèles T/M	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-39, MA-40

ENTRETIEN PERIODIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Condition de conduite										Élément d'entretien		Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	Filtre à carburant	Modèles T/M	Vérification & vidange de l'eau	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	MA-37
.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	Liquide de frein		Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-51
.	.	C	.	.	.	.	.	H	.	Huile d'engrenage de différentiel		Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	MA-47 , MA-48
.	.	C	.	.	.	.	.	H	.	Liquide de transmission automatique		Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	MA-43
.	.	.	.	.	.	.	G	H	.	Mécanisme de direction & timonerie, axe & pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement, & système d'échappement		Inspecter	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-52 , MA-53 , MA-47 , MA-53 , MA-41
A	.	C	.	.	.	.	G	H	I	Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage		Inspecter	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-51 , MA-51 , MA-51
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre de climatisation		Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	ATC-147 , MTC-47

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR ESSENCE VQ40DE) (kilométrage annuel > 30 000 km/an)

Abréviations: I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer,

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000 Mois	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-82
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	MA-21
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	MA-26
Filtre à huile moteur (Utiliser de l'huile pour filtre moteur d'origine NISSAN un équivalent)★		R	R	R	R	R	R	R	R	MA-27
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (3)		I		I		R		I	MA-21
Circuit de refroidissement			I		I		I		I	MA-24
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)					I				I	MA-26 , MA-29
Filtre à air (type papier visqueux)★					R				R	MA-26
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									FL-10
Bougies d'allumage (bougie en platine)		R*1	R*1	R*1	R*1	R*1	R	R*1	R*1	MA-28

NOTE:

- L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment, conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles."

ENTRETIEN PERIODIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les mesures du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- *1 : Seulement pour la Russie

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR ESSENCE VQ40DE) (kilométrage annuel > 30 000 km/an)

Abréviations: I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
		Mois				
Sous le capot et dessous de caisse						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	LT-27, LT-49
Système de freinage et liquide (niveau & fuites)		I	I	I	I	MA-51
Liquide de frein★			R		R	MA-51
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle			I		I	BR-21
Liquide de direction assistée & conduites (niveau & fuites)		I	I	I	I	MA-53
Liquide de transmission automatique (niveau & fuites)★		I	I	I	I	MA-42
Liquide de transfert (niveau & fuites)		I	I	I	I	MA-44
Huile d'engrenage différentiel (niveau & fuites)★		I	I	I	I	MA-47, MA-48
Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et & système d'échappement★		I	I	I	I	MA-52, MA-53, MA-47, MA-53, MA-41,
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)		I	I	I	I	FSU-6, RSU-6, MA-50, MA-49
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	MA-51, MA-51, MA-51
Frein à pied & frein de stationnement (jeu libre, course & fonctionnement)		I	I	I	I	BR-5, PB-2
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	ATC-147, MTC-47
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (1)					MA-55

NOTE:

- L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment, conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Inspecter une fois par an.

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR DIESEL YD25DDTi) (kilométrage annuel > 30 000 km/an)

ENTRETIEN PERIODIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Abréviations: I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, D = Vérifier le filtre et vidanger de l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
Compartiment moteur et dessous du véhicule						
Jeu des soupapes d'admission et & d'échappement	Se reporter à NOTE (1)					EM-226
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	MA-30
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★	Se reporter à NOTE (2)	R	R	R	R	MA-39
Filtre à huile moteur (Utiliser de l'huile pour filtre moteur d'origine NISSAN un équivalent)★	Se reporter à NOTE (3)	R	R	R	R	MA-40
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Se reporter à NOTE (4)	I	I	R	I	MA-32
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	MA-34
Conduites de carburant			I		I	MA-36
Filtre à air (Type papier sec)★			R		R	MA-38
Filtre à carburant★		D	R	D	R	MA-37
Injecteur de carburant	Se reporter à NOTE (5)					EM-202

NOTE:

- L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment, conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles."
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Ne jamais utiliser d'huile de catégorie API CG-4.
- (3) L'ensemble d'éléments de filtre à huile et le joint torique sont des pièces de remplacement.
- (4) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (5) Si la puissance du moteur diminue, que de la fumée d'échappement noire est émise ou que le bruit du moteur augmente, effectuer cette opération d'entretien.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL YD25DDTi) (kilométrage annuel > 30 000 km/an)

Abréviations: I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, L = Lubrifier.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
Sous le capot et dessous de caisse						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	LT-27, LT-49
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)		I	I	I	I	MA-51, MA-41
Liquide de frein★			R		R	MA-51
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle			I		I	BR-21
Liquide de direction assistée & conduites (niveau & fuites)		I	I	I	I	MA-53
Huile pour engrenage de boîte de vitesses manuelle (pour niveau et fuites)		I	I	I	I	MA-41
Liquide de transmission automatique (niveau & fuites)★		I	I	I	I	MA-42
Liquide de transfert (niveau & fuites)		I	I	I	I	MA-44

ENTRETIEN PERIODIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
		30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000					
Huile d'engrenage différentiel (niveau & fuites)★		I	I	I	I	MA-47 , MA-48
Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et & système d'échappement★		I	I	I	I	MA-52 , MA-53 , MA-47 , MA-53 , MA-41
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)		I	I	I	I	FSU-6 , RSU-6 , MA-50 , MA-49
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	MA-51 , MA-51 , MA-51
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)		I	I	I	I	BR-5 , PB-2 , CL-6
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	ATC-147 , MTC-47
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (1)					MA-55

NOTE:

- L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment, conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles."
- (1) Inspecter une fois par an.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

(kilométrage annuel > 30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

A - Conduite dans la poussière

B - Conduite répétée sur de courtes distances

C - Traction d'une remorque ou d'une caravane

D - Ralenti prolongé

E - Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont extrêmement basses ou extrêmement élevées

F - Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G - Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H - Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I - Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses

Opérations d'entretien : Vérifier = Vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite										Elément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Modèles à essence Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-26
											Modèles diesel Nettoyer Remplacer	Tous les 5 000 km Tous les 30 000 km	MA-38

ENTRETIEN PERIODIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Condition de conduite										Elément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence	
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et & filtre à huile moteur	Modèles à essence	Remplacer	Tous les 7 500 km	MA-26 , MA-27
											Modèles diesel	Remplacer	Tous les 15 000 km	MA-39 , MA-40
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	Filtre à carburant	Modèles diesel	Vérification & vidange de l'eau	Tous les 15 000 km	MA-38
												Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-37
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	Liquide de frein		Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-51
.	.	C	.	.	.	.	.	H	.	Huile d'engrenage de différentiel		Remplacer	Tous les 60 000 km	MA-47 , MA-48
.	.	C	.	.	.	.	.	H	.	Liquide de transmission automatique		Remplacer	Tous les 60 000 km	MA-43
.	.	.	.	.	.	.	G	H	.	Mécanisme de direction & timonerie, axe & pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement, & système d'échappement		Inspecter	Tous les 15 000 km	MA-52 , MA-53 , MA-47 , MA-53 , MA-41
A	.	C	.	.	.	.	G	H	I	Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage		Inspecter	Tous les 15 000 km	MA-51 , MA-51 , MA-51
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre de climatisation		Remplacer	Tous les 15 000 km	ATC-147 , MTC-47

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M
N
O
P

MA

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Liquides et lubrifiants

INFOID:000000001480629

			Capacité (approximative)		Liquides/lubrifiants recommandés	
			Litre			
Pression Vidanger et remplir	Avec changement de filtre à huile	VQ40DE	5,1		<ul style="list-style-type: none"> • Moteur à essence Huile moteur*1 d'origine NISSAN *1 Catégorie API SL ou SM *1 Catégorie ILSAC GF-3 ou GF-4 *1 ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ou C3 *1 • Moteur diesel Huile moteur*1 d'origine NISSAN *1 Avec filtre à particules diesel : ACEA C3 LOW ASH HTHS 3.5, indice de viscosité SAE 5W-30 *1 Sans filtre à particules diesel : Catégorie API CF-4*1, *2 ACEA B1, B3, B4, B5 *1 	
		YD25DDTi	6,9			
	Sans changement de filtre à huile	VQ40DE	4,8			
		YD25DDTi	6,4			
Moteur sec (révision du moteur)		VQ40DE	6,3			
		YD25DDTi	7,5			
Circuit de refroidissement (avec réservoir)	Conduite à gauche	Avec chauffage arrière	VQ40DE	13,7		Liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente *3
		Sans chauffage arrière		10,5		
	Conduite à droite	Avec chauffage arrière		14,1		
		Sans chauffage arrière		10,6		
	Conduite à gauche	Avec chauffage arrière	YD25DDTi	13,4		
		Sans chauffage arrière		10,2		
	Conduite à droite	Avec chauffage arrière		14,0		
		Sans chauffage arrière		10,5		
	Réservoir			0,8		
	Huile pour boîte de vitesses manuelle		YD25DDTi	4,32		
Liquide de transfert	ATX14B		3,0		Liquide de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN Matic D ou équivalent (si disponible)	
Huile d'engrenage de différentiel	Avant		0,85		Huile pour différentiel d'origine NISSAN Hypoïde Super GL-5 80W-90 ou API GL-5, viscosité SAE 80 W-90	
	Arrière		1,75		Huile pour engrenages API GL-5 synthétique 75W-90 ou équivalent	
Liquide de transmission automatique			10,3		Liquide pour transmission automatique Matic J d'origine NISSAN *4	
Liquide de direction assistée			-	-	Liquide PSF d'origine NISSAN ou équivalent *5	

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

	Capacité (approximative)		Liquides/lubrifiants recommandés
	Litre		
Liquides de frein et d'embrayage	-	-	Liquide de frein d'origine NISSAN ou équivalent DOT 3 ou DOT 4 (US FMVSS N° 116) *6
Graisse à usages multiples	-	-	NLGI n°2 (à base de savon au lithium)

*1 : Pour de plus amples détails, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

*2 : Ne pas utiliser de API CG-4.

*3 : Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente, afin d'éviter la corrosion de l'aluminium dans le circuit de refroidissement moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur n'étant pas d'origine.

Noter que toute réparation d'un problème survenu dans le système de liquide de refroidissement moteur utilisant du liquide autre que du liquide d'origine risque ne pas être couverte par la garantie même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.

*4 : L'utilisation de tout liquide de transmission autre que du liquide ATF Matic J d'origine NISSAN peut détériorer la motricité, réduire la durée de vie utile de la transmission et endommager cette dernière, ce qui ne serait pas couvert par la garantie.

*5 : le liquide ATF de type DEXRON™ VI peut être utilisé.

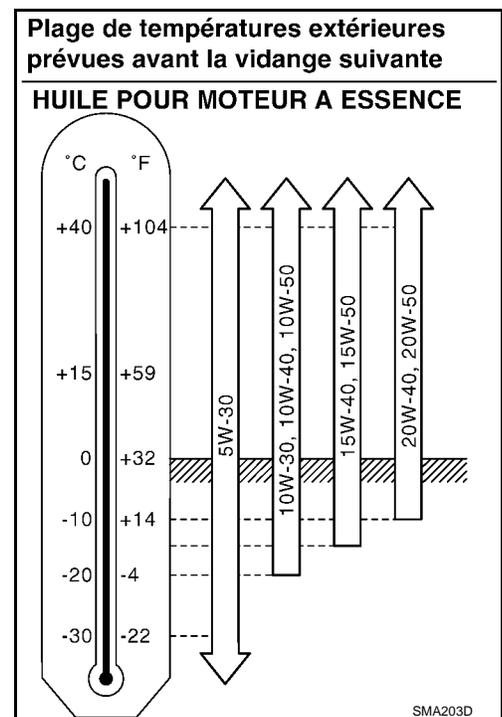
*6 : Ne jamais mélanger des types de liquides différents (DOT 3 et DOT 4).

Indice de viscosité SAE

INFOID:000000001480630

MOTEUR A ESSENCE

- Utiliser de préférence l'huile 5W-30.
Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.

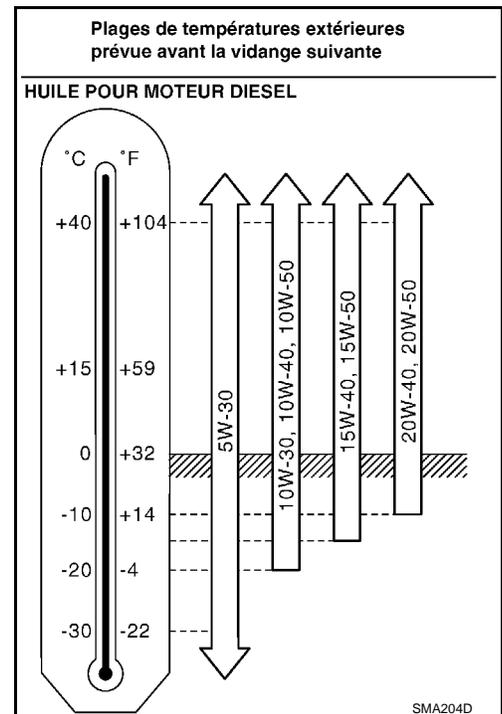


MOTEUR DIESEL

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Utiliser de préférence l'huile 5W-30.
Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.



Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur

INFOID:000000001480631

Le circuit de refroidissement moteur est rempli en atelier avec un liquide de refroidissement à la durée de vie prolongée, de haute qualité et utilisable toute l'année. Le liquide de refroidissement moteur de haute qualité contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. Il est ainsi inutile de rajouter des additifs pour le circuit de refroidissement.

PRECAUTION:

- Lors de l'apport ou de la vidange du liquide de refroidissement, utiliser exclusivement du liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou un produit de qualité équivalente. Le liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN est de type pré-mélangé.

L'utilisation d'autres types de liquide de refroidissement moteur peut endommager le circuit de refroidissement.

- Lors de la vérification de la richesse de mélange du liquide de refroidissement avec un densimètre, utiliser le tableau ci-dessous pour corriger l'indication du densimètre (densité spécifique) en fonction de la température du liquide de refroidissement.

La température extérieure s'abaisse jusqu'à	Composition	
	Liquide de refroidissement du moteur (Concentré)	Eau déminéralisée ou eau distillée
-15	30%	70%
-35	50%	50%

SMA089D

Densité spécifique du liquide de refroidissement mélangé

Unité : densité spécifique

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur	Température du liquide de refroidissement °C °			
	15	25	35	45
30%	1,046 - 1,050	1,042 - 1,046	1,038 - 1,042	1,033 - 1,038
50%	1,076 - 1,080	1,070 - 1,076	1,065 - 1,071	1,059 - 1,065

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide haute pression s'échappant du radiateur peut occasionner de sérieuses brûlures. Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi.

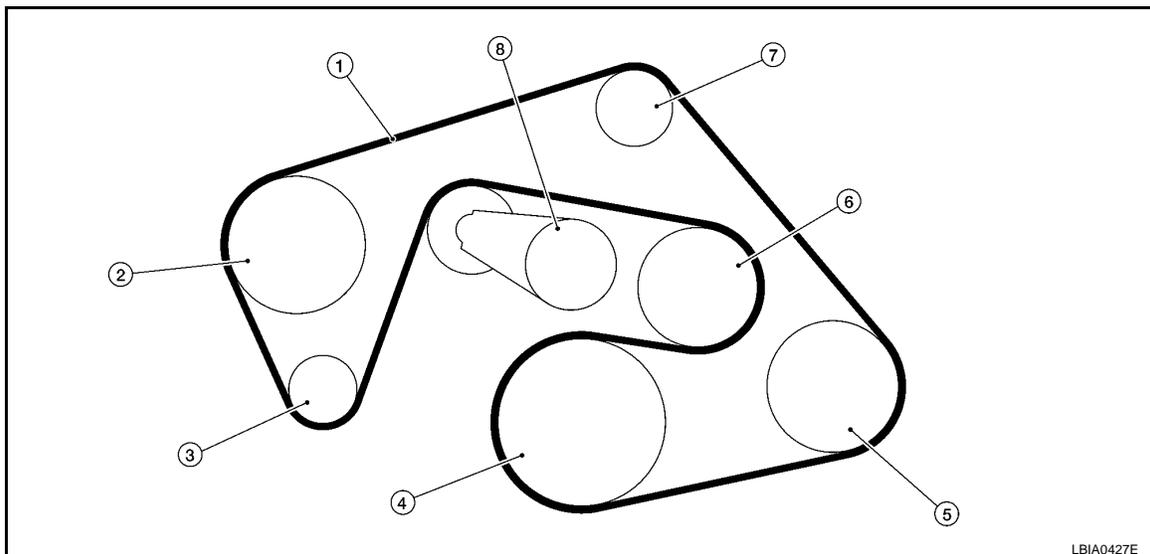
ENTRETIEN DU MOTEUR (VQ40DE)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ENTRETIEN DU MOTEUR (VQ40DE)

Vérification des courroies d'entraînement

INFOID:000000001480632



- | | | |
|----------------------------|---|---|
| 1. Courroie d'entraînement | 2. Poulie de pompe à huile de direction | 3. Poulie d'alternateur assistée |
| 4. Poulie de vilebrequin | 5. Poulie de compresseur de climatisation | 6. Poulie de ventilateur de refroidissement |
| 7. Poulie de tension | 8. Tendeur automatique de courroie d'entraînement | |

ATTENTION:

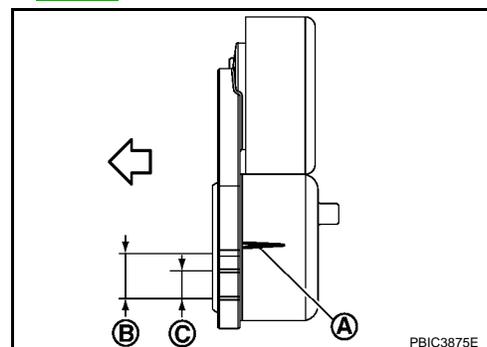
S'assurer d'effectuer l'intervention lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Déposer le carénage inférieur du moteur avant et l'ensemble de conduit d'air et de silencieux à résonance lors de l'inspection de courroie d'entraînement. Se reporter à [EI-14](#) et [EM-17](#).
- S'assurer que le repère (A) du tendeur automatique se trouve dans la gamme de fonctionnement acceptable (entre les trois encoches "B").

⇐ : Avant du moteur

NOTE:

- Vérifier l'indication du tendeur automatique lorsque le moteur est froid. .
- Une fois la courroie d'entraînement neuve posée, la plage doit être (C).
- Le repère est situé sur la partie mobile du tendeur automatique en ce qui concerne la courroie de l'alternateur, la pompe à eau, de compresseur d'A/C et sur la partie fixe en ce qui concerne la courroie de pompe à huile de direction assistée.
- Vérifier visuellement l'absence d'usure, de dommages ou de fissures sur la courroie d'entraînement.
- Si le repère se trouve hors de la plage d'utilisation possible, ou si la courroie est endommagée, remplacer la courroie d'entraînement.



Réglage de la tension

INFOID:000000001480633

Le réglage de la tension de la courroie n'est pas nécessaire, car cette opération est effectuée automatiquement par le tendeur automatique de courroie.

Remplacement du liquide de refroidissement du moteur

INFOID:000000001480634

ATTENTION:

ENTRETIEN DU MOTEUR (VQ40DE)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Pour ne pas être ébouillanté, ne jamais vidanger le liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud.
- Enrouler un tissu épais autour du chapeau et déposer ce dernier avec soin. Le tourner d'abord d'un quart de tour de façon à laisser la pression s'échapper. Puis le tourner complètement.
- Veiller à ce que le liquide de refroidissement moteur ne coule pas sur les courroies d'entraînement.

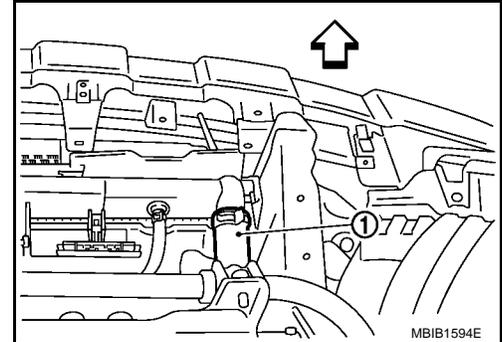
PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Déposer le couvercle inférieur du moteur. Se reporter à [EI-14](#).
2. Débrancher le flexible inférieur du radiateur (1), puis retirer le bouchon de radiateur.

⇐ : Avant du véhicule

PRECAUTION:

Veiller à ce que le liquide de refroidissement moteur ne coule pas sur les courroies d'entraînement.



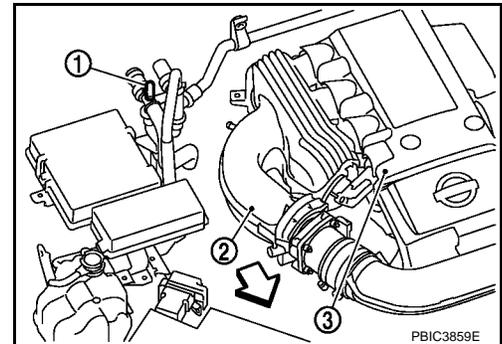
Lors de la vidange du liquide de refroidissement du système, procéder également aux étapes suivantes :

3. Retirer le bouchon de décharge d'air (1) sur le tuyau d'alimentation du chauffage.
 - Conduite à gauche

2 : Collecteur d'admission

3 : Couvercle du moteur

⇐ : Avant du véhicule

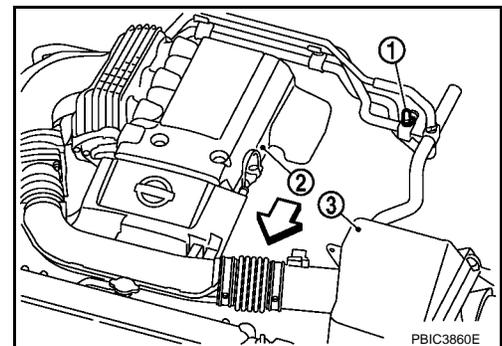


- Conduite à droite

2 : Couvercle du moteur

3 : Carter de filtre à air

⇐ : Avant du véhicule



4. Ouvrir le bouchon de vidange du bloc cylindres. Se reporter à [EM-107](#).
5. Retirer le réservoir, vidanger le liquide de refroidissement moteur puis nettoyer le réservoir.
6. Vérifier si le liquide de refroidissement moteur vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration.
En cas de contamination, rincer le circuit de refroidissement moteur. Se reporter à "RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT".

REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Reposer le réservoir, puis brancher le flexible (inférieur) de radiateur.
 - Si les bouchons de vidange d'eau sont déposés, les fermer et les serrer. Se reporter à [EM-107](#).
2. S'assurer que tous les colliers de flexibles sont fermement serrés.

ENTRETIEN DU MOTEUR (VQ40DE)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Remplir le radiateur et le réservoir jusqu'au niveau spécifié.
 - Verser lentement du liquide de refroidissement moteur dans le goulot de remplissage au rythme de moins de 2 ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
 - Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente. Se reporter à [MA-18](#).

Contenance en liquide de refroidissement (avec le réservoir au niveau "MAX")

Conduite à gauche avec chauffage arrière

: Environ 13,7 ℓ

Conduite à gauche sans chauffage arrière

: Environ 10,5 ℓ

Conduite à droite avec chauffage arrière

: Environ 14,1 ℓ

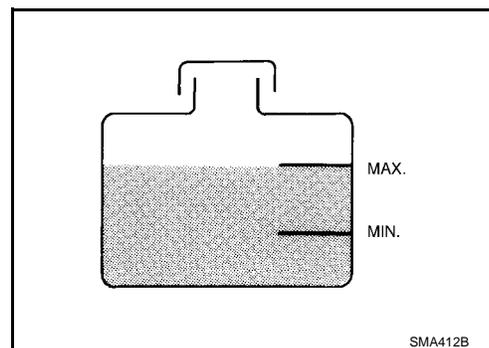
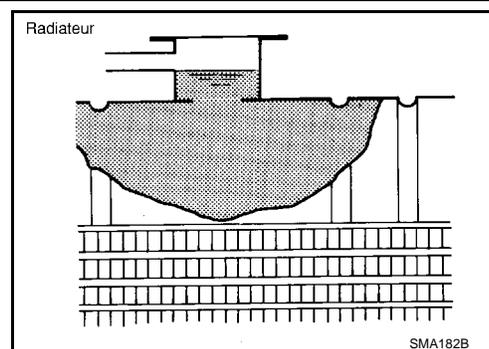
Conduite à droite sans chauffage arrière

: Environ 10,6 ℓ

Capacité du réservoir (au niveau "MAX")

: 0,8 ℓ

- Si du liquide de refroidissement déborde de l'orifice de purge d'air, reposer le bouchon de purge d'air et le bouchon de radiateur.



4. Démarrer le moteur et le faire monter à température normale de fonctionnement (10 min. maximum).
 - Si le liquide de refroidissement moteur déborde du goulot de remplissage du radiateur, reposer le bouchon de radiateur.
5. Maintenir le régime moteur à 2 000-2 500 tr/mn, et rétablir le niveau via l'orifice de remplissage du radiateur jusqu'à ce que le niveau d'eau se stabilise au niveau du repère MAX. Fermer le bouchon de réservoir et poursuivre la montée en température jusqu'à l'ouverture du thermostat. (Vérifier la durite de radiateur.)

PRECAUTION:

Vérifier que le moteur ne surchauffe pas à l'aide de la jauge de température du liquide de refroidissement moteur.

6. Arrêter le moteur. Attendre que le moteur ait complètement refroidi (utiliser un ventilateur pour accélérer le processus), puis le démarrer et le maintenir au ralenti.
7. Vérifier le niveau de liquide et ajouter de l'eau uniquement via l'orifice de remplissage du radiateur.
8. En cas de baisse du niveau de liquide, répéter les étapes 4 à 7, en s'assurant que le niveau d'eau dans le réservoir reste au niveau MAX.
9. Vérifier si le circuit de refroidissement ne fuit pas avec le moteur en marche.
10. Faire chauffer le moteur et vérifier le bruit émis par le liquide de refroidissement, moteur au ralenti et jusqu'à 3 000 tr/mn, le dispositif de contrôle de température réglé sur plusieurs positions s'échelonnant entre COOL (froid) et WARM (chaud).
 - Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
11. Recommencer trois fois l'opération 10.
12. Si un bruit est entendu, purger l'air provenant du circuit de refroidissement en répétant les étapes 3 à 6 jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement moteur ne chute plus.

RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

ENTRETIEN DU MOTEUR (VQ40DE)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Remplir le radiateur d'eau jusqu'à ce que l'eau s'échappe de l'orifice de décharge d'air, puis fermer le bouchon de décharge d'air. Remplir le radiateur et le réservoir avec de l'eau puis reposer le bouchon de radiateur et le bouchon de réservoir.
2. Faire tourner le moteur et le faire chauffer à sa température de fonctionnement normale.
3. Lancer le moteur deux ou trois fois à vide.
4. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
5. Vidanger l'eau du circuit. Se reporter à "VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR".
6. Répéter les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

Vérification du circuit de refroidissement

INFOID:000000001480635

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Des blessures graves peuvent être causées par le liquide de refroidissement moteur chaud sous pression s'échappant du radiateur.

Enrouler un chiffon épais autour du bouchon. Le tourner lentement d'un quart de tour de façon à laisser la pression s'échapper. Déposer prudemment le bouchon en le tournant complètement.

VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier si les flexibles sont solidement fixés, et s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, de raccords desserrés, d'éraflures ni de détériorations.

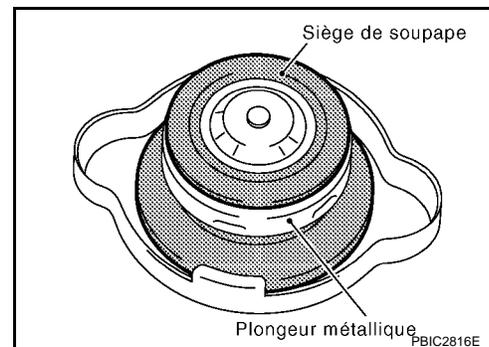
VERIFICATION DU RADIATEUR

Vérifier le radiateur pour détecter les traces de boue ou d'obstruction. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante :

- Veiller à ne pas tordre ou endommager les ailettes de radiateur.
 - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur de refroidissement, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs électriques de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
 2. Laver au jet d'eau toutes les surfaces du faisceau de radiateur plusieurs fois à une minute d'intervalle.
 3. Arrêter le lavage quand aucun débris ne s'écoule plus du radiateur.
 4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur verticalement de haut en bas.
 - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kpa (4,9 bars, 5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
 5. Souffler de l'air sur toutes les surfaces du noyau de radiateur plusieurs fois à une minute d'intervalle jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau projetée.

VERIFICATION DU BOUCHON DE RESERVOIR

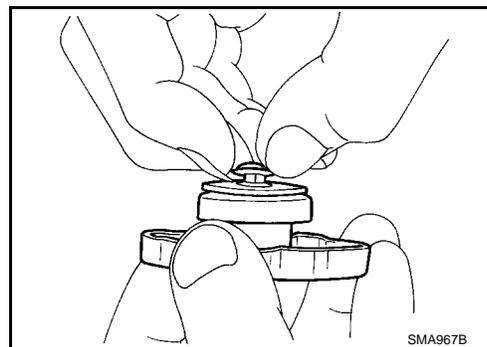
- Inspecter le siège de soupape du bouchon de réservoir.
- Vérifier que le siège de soupape est suffisamment étendu de façon que l'extrémité du plongeur ne puisse être vu si elle est regardée depuis le haut de manière verticale.
- Vérifier que le siège de soupape n'est pas sale ou endommagé.



ENTRETIEN DU MOTEUR (VQ40DE)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Tirer la soupape de dépression pour l'ouvrir et s'assurer qu'elle se ferme complètement lorsqu'elle est relâchée.
- S'assurer que le siège de soupape de dépression du bouchon de radiateur n'est ni sale ni endommagé.
- Vérifier que la soupape à dépression s'ouvre et se ferme normalement.

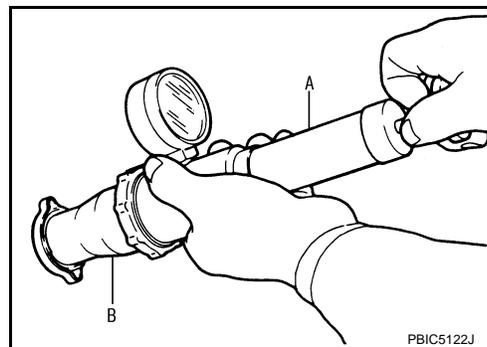


- Vérifier la pression de décharge du bouchon de réservoir.

Standard : 98,2 - 117,8 kPa (0,98 - 1,18 bar ; 1,0 - 1,2 kg/cm²)

Limite : 78 kPa (0,78 bar ; 0,8 kg/cm²)

- Lors du branchement du chapeau de réservoir avec l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (B) et le testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (A), appliquer du liquide de refroidissement moteur sur la surface du joint de bouchon.



- Remplacer le bouchon de réservoir en cas d'anomalie dans la soupape de dépression, ou si la pression de décharge chute en dessous de la limite.

PRECAUTION:

Lors de la repose du bouchon de radiateur et de réservoir, essuyer soigneusement le goulot de remplissage du radiateur et du réservoir pour éliminer tout résidu de cire ou corps étranger.

VERIFIER QUE LE CIRCUIT DE RADIATEUR NE FUIT PAS

- Vérifier l'étanchéité du circuit de refroidissement en mettant le réservoir sous pression (1) au moyen du testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (A) et de l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (B) [outillage en vente dans le commerce :

Test de pression :

157 kPa (1,57 bar, 1,6 kg/cm²)

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de réservoir et/ou le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement sous haute pression s'échappant du réservoir ou du radiateur peut provoquer des brûlures graves.

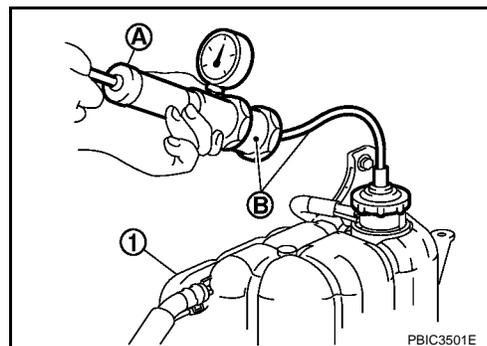
PRECAUTION:

Si la pression est supérieure aux limites spécifiées, le circuit de refroidissement risque d'être endommagé.

NOTE:

En cas de baisse du niveau de liquide de refroidissement, remplir le radiateur et le réservoir de liquide de refroidissement moteur.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



ENTRETIEN DU MOTEUR (VQ40DE)

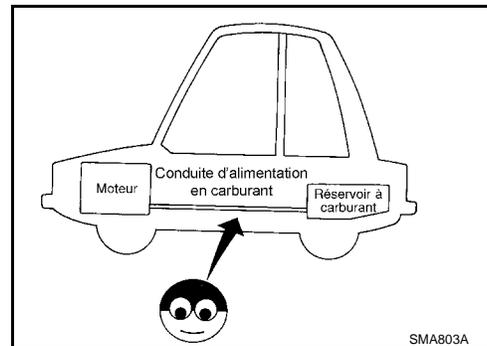
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérification de la conduite de carburant,

INFOID:000000001480636

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ni détériorés.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



Remplacement du filtre à air

INFOID:000000001480637

TYPE A PAPIER VISQUEUX

Le filtre à papier visqueux ne nécessite pas de nettoyage entre deux remplacements. Se reporter à [MA-9](#).

Remplacement de l'huile moteur

INFOID:000000001480638

ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler, car l'huile moteur est très chaude.
- Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau ; éviter tout contact direct entre l'huile moteur usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.

1. Faire monter le moteur en température, positionner le véhicule à l'horizontale et s'assurer que les composants du moteur ne présentent pas de fuite d'huile moteur. Se reporter à [LU-5, "Inspection"](#).
2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
3. Desserrer le bouchon de réservoir d'huile puis déposer le bouchon de vidange.
4. Vidanger l'huile moteur.
5. Reposer le bouchon de vidange avec une nouvelle rondelle. Se reporter à [EM-29](#).

PRECAUTION:

S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

Bouchon de vidange de carter d'huile :

: 34,3 N·m (3,5 kg·m)

6. Remplir avec de l'huile moteur neuve.
Caractéristiques et viscosité de l'huile moteur :
Se reporter à [MA-18](#).

Contenance en huile moteur (environ)

Unité : ℓ

Vidanger et remplir	Avec changement de filtre à huile	5,1
	Sans changement de filtre à huile	4,8
A sec (hors tout)		6,3

PRECAUTION:

- Lors du remplissage d'huile moteur, ne jamais sortir la jauge de niveau d'huile.
 - La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile moteur et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques comme référence uniquement.
 - Toujours utiliser une jauge de niveau d'huile pour déterminer la quantité d'huile appropriée présente dans le moteur.
7. Faire chauffer le moteur et s'assurer que la zone entourant le bouchon de vidange et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.

ENTRETIEN DU MOTEUR (VQ40DE)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

8. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
9. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-5, "Inspection"](#).

Remplacement du filtre à huile

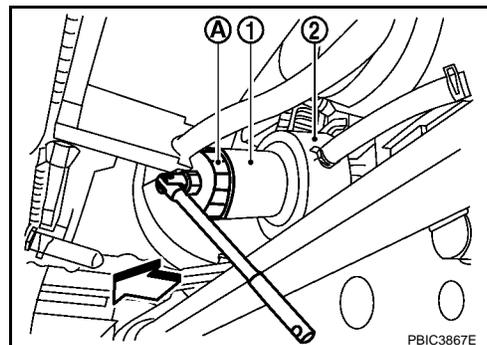
INFOID:000000001480639

DEPOSE

1. Déposer la partie avant de carter inférieur de moteur et la partie intermédiaire de carter inférieur de moteur. Se reporter à [EI-14](#).
2. A l'aide d'une clé de filtre à huile [SST: KV10115821] (A), déposer le filtre à huile (1).

2 : Refroidisseur d'huile

⇐ : Avant du véhicule



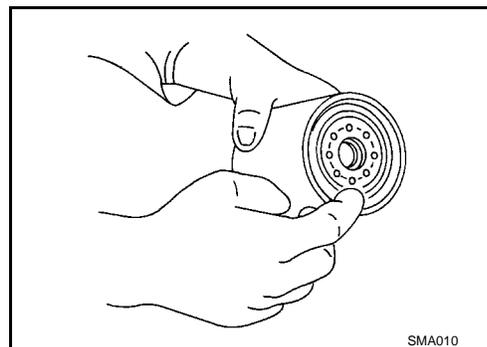
PRECAUTION:

- Faire attention à ne pas se brûler lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile moteur.
- Ne jamais laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
- Essuyer complètement toute trace d'huile adhérant au moteur et au véhicule.
- Le filtre à huile est fourni avec une soupape de décharge. Utiliser un filtre à huile moteur NISSAN d'origine ou un équivalent.

REPOSE

1. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
2. Appliquer de l'huile moteur neuve à la surface de contact du joint d'étanchéité d'huile du filtre à huile neuf.

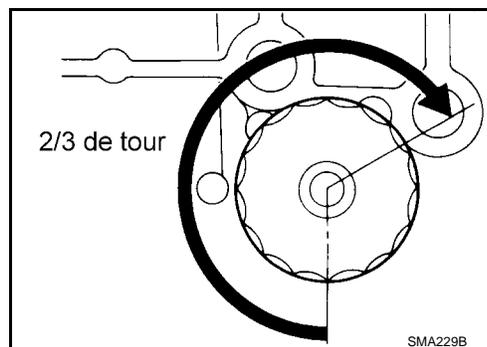
Utiliser un filtre à huile moteur NISSAN d'origine ou un équivalent.



3. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer par une rotation de 2/3. Ou serrer selon les spécifications.

Filtre à huile :

 : 18,0 N·m (1,8 kg·m)



INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-5](#).
2. Faire démarrer le moteur et s'assurer de l'absence de fuites d'huile moteur.
3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
4. Vérifier le niveau d'huile moteur et ajouter de l'huile moteur. Se reporter à [LU-5](#).

ENTRETIEN DU MOTEUR (VQ40DE)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Remplacement des bougies d'allumage (bougies en platine)

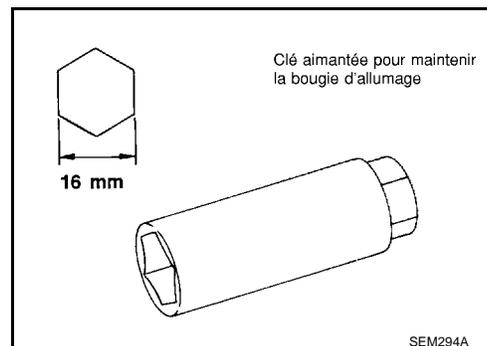
INFOID:000000001480640

DEPOSE

1. Déposer la bobine. Se reporter à [EM-34](#).
2. Déposer la bougie d'allumage à l'aide la clé pour bougie d'allumage (outillage en vente dans le commerce).

PRECAUTION:

Ne pas cogner ou laisser tomber la bougie d'allumage.



INSPECTION APRES LA DEPOSE

Utiliser une bougie d'allumage de type standard pour des conditions d'utilisation normales.

La bougie d'allumage de type chaud convient en cas d'encrassement de la bougie d'allumage de type standard dans des situations telles que :

- Démarrages fréquents du moteur
- Températures ambiantes basses

La bougie d'allumage de type froid convient en cas de coups à l'allumage avec la bougie de type standard dans des situations telles que :

- Conduite prolongée sur autoroute
- régime du moteur fréquemment élevé

Marque	NGK
Type standard	PLFR5A-11
Type chaud	PLFR4A-11
Type froid	PLFR6A-11

Ecartement : 1,1 mm (nominal)

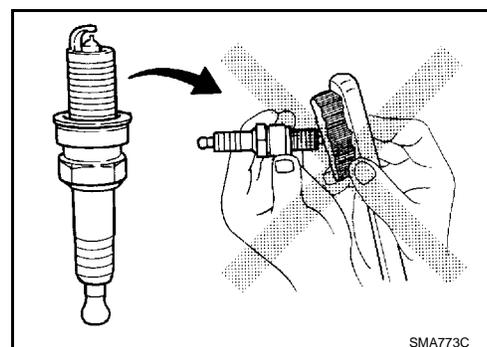
PRECAUTION:

- **Ne pas cogner ou laisser tomber la bougie d'allumage.**
- **Ne jamais utiliser une brosse métallique pour le nettoyage.**
- **Si les contacts de la bougie sont recouverts de carbone, utiliser un produit de nettoyage pour bougie.**

Pression d'air de l'appareil de nettoyage : inférieure à 588 kPa (5,9 bar, 6 kg/cm²)

Durée de nettoyage :

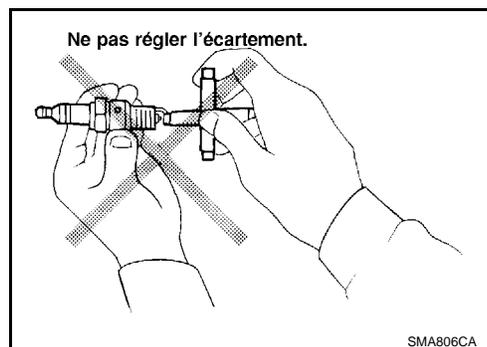
Moins de 20 secondes



ENTRETIEN DU MOTEUR (VQ40DE)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Il n'est pas nécessaire de vérifier et de régler l'écartement des électrodes entre deux remplacements.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Bougie d'allumage :

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)

Vérification des conduites d'évaporation EVAP

INFOID:000000001480641

1. S'assurer par un contrôle visuel que les conduites d'évaporation EVAP sont bien attachées et qu'elles ne sont pas fendues, endommagées, mal serrées, ripées et détériorées.
2. S'assurer que la soupape de décharge du bouchon de remplissage du réservoir de carburant n'est pas obstruée, collée, etc.
Se reporter à [EC-49](#) (avec EURO-OBD), [EC-575](#) (sans EURO-OBD).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M
N
O
P

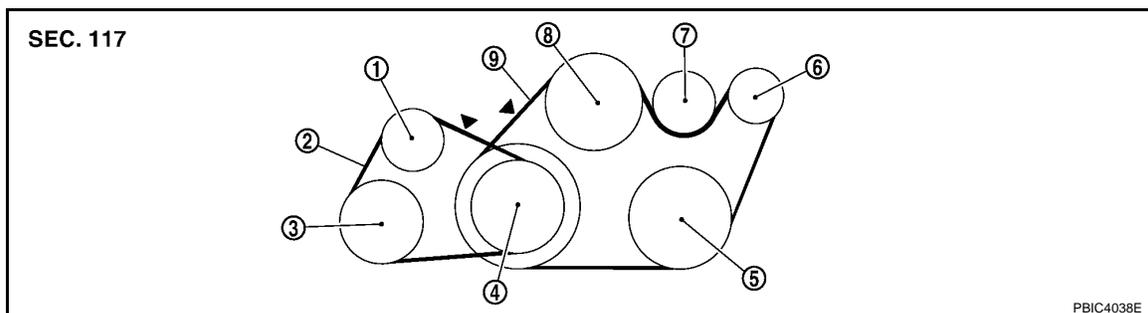
ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTI)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTI)

Vérification des courroies d'entraînement

INFOID:000000001480642



- | | | |
|--------------------------|--|---|
| 1. Poulie de tension | 2. Courroie de pompe à huile de direction assistée | 3. Pompe d'huile de direction assistée |
| 4. Poulie de vilebrequin | Compresseur d'A/C (modèles avec A/C) | 6. Alternateur |
| 7. Poulie de tension | Fausse poulie (modèles sans A/C) | 9. Compresseur de climatisation, alternateur et courroie de pompe à eau |
| | 8. Poulie de la pompe à eau | |

- Avant d'inspecter le moteur, s'assurer qu'il a refroidi ; attendre environ 30 minutes après l'arrêt du moteur.
- Vérifier visuellement l'absence d'usure, de dommages ou de fissures sur les surfaces de contact et les bords des courroies.
- Mesurer l'angle de déviation au point indiqué (▲).

PRECAUTION:

- Lors de la vérification immédiate après repose de la déflexion de la courroie, la régler d'abord sur une valeur spécifiée. Puis, après avoir tourné le vilebrequin de deux tours ou plus, la régler à nouveau sur la valeur spécifiée afin d'éviter une variation dans la déflexion entre les poulies.
- Serrer l'écrou de verrouillage de la poulie de tension à la main et mesurer la déflexion sans desserrer.

Déflexion des courroies :

Courroie appliquée	Déflexion de la courroie avec une force de 98 N (10 kg) appliquée* en mm		
	Nouveau	Réglée	Limite de réajustement
Compresseur de climatisation, alternateur et courroie de pompe à eau	3,3 - 3,6	4,6 - 5,1	8,5
Courroie de pompe à huile de direction assistée	4,6 - 5,4	7,1 - 7,7	11,3

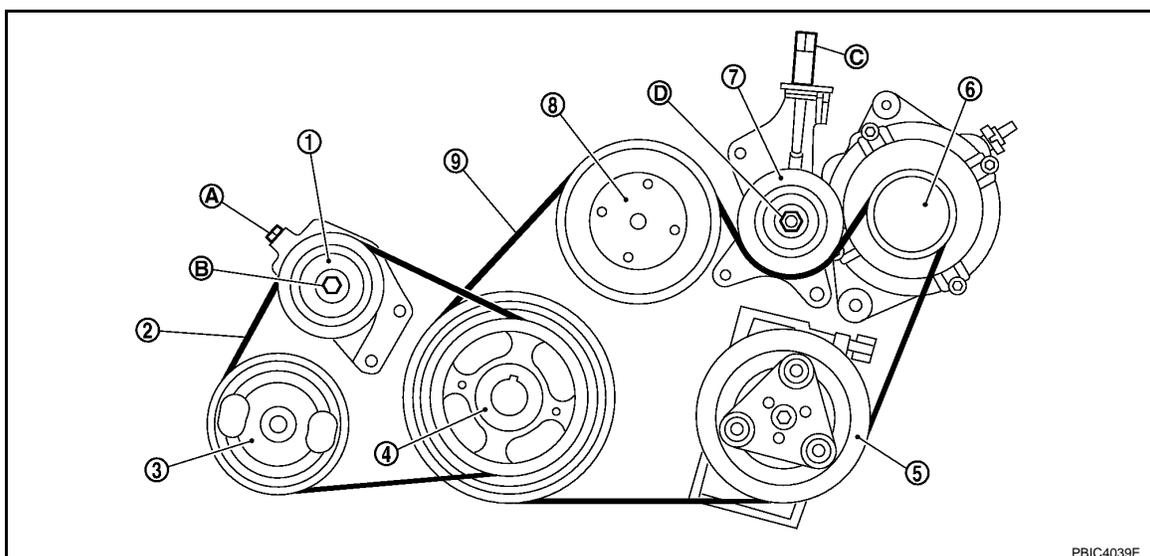
* : Moteur froid.

ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTI)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Réglage de l'angle de déviation

INFOID:000000001480643



- | | | |
|---------------------------------|---|---|
| 1. Poulie de tension | 2. Courroie de pompe à huile de direction assistée | 3. Pompe d'huile de direction assistée |
| 4. Poulie de vilebrequin | 5. Compresseur d'A/C (modèles avec A/C)
Fausse poulie (modèles sans A/C) | 6. Alternateur |
| 7. Poulie de tension | 8. Poulie de la pompe à eau | 9. Compresseur de climatisation, alternateur et courroie de pompe à eau |
| A. Boulon de réglage | B. Contre-écrou de poulie libre | C. Ecrou de réglage |
| D. Contre-écrou de poulie libre | | |

- Régler les courroies avec les éléments indiqués ci-dessous.

Courroie appliquée	Méthode de réglage des courroies
Courroie de pompe à huile de direction assistée	Réglage du boulon sur la poulie libre (A)
Alternateur et courroie de pompe à eau ou compresseur de climatisation, alternateur et courroie de pompe à eau	Réglage de l'écrou sur la poulie libre (C)

PRECAUTION:

- Lorsqu'une courroie neuve vient remplacer l'ancienne, la régler à la valeur spécifiée "Neuve", les facultés d'adaptation des rainures de poulie étant insuffisantes.
- Si la déflexion de la courroie est hors des "Limites pour le réajustement", régler à la valeur "Ajustée".
- Lors de la vérification immédiate après repose de la déflexion de la courroie, la régler d'abord sur une valeur spécifiée. Puis, après avoir tourné le vilebrequin de deux tours ou plus, la régler à nouveau sur la valeur spécifiée afin d'éviter une variation dans la déflexion entre les poulies.
- Pendant la repose, s'assurer que les courroies sont entièrement engagées dans les rainures de la poulie.
- Exécuter cette procédure avec soin pour éviter de contaminer les courroies d'huile ou de liquide de refroidissement moteur.
- Ne jamais tordre ou plier les courroies avec force.

COURROIE DE POMPE A HUILE DE DIRECTION ASSISTEE

1. Déposer le capot de moteur avant. Se reporter à [EI-14](#).
2. Desserrer le contre-écrou (B) de la poulie libre.
3. Tourner le boulon de montage (A) pour le régler. Se reporter à [MA-30. "Vérification des courroies d'entraînement"](#).
4. Serrer le contre-écrou (B) de la poulie libre.

ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTI)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Ecrou B :

: 28,0 N·m (2,9 kg·m)

Compresseur de climatisation, alternateur et courroie de pompe à eau

1. Desserrer le contre-écrou (D) de la poulie libre.
2. Tourner le contre-écrou (C) pour le régler. Se reporter à "Réglage de l'angle de déviation".
3. Serrer le contre-écrou (D).

Ecrou D :

: 45,0 N·m (4,6 kg·m)

Remplacement du liquide de refroidissement du moteur

INFOID:000000001480644

ATTENTION:

- Pour ne pas être ébouillanté, ne jamais vidanger le liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud.
- Envelopper le bouchon d'un chiffon épais et retirer avec précaution le bouchon de radiateur. Dans un premier temps, tourner le bouchon du radiateur d'un quart de tour pour libérer la pression engendrée. Tourner ensuite complètement le bouchon.
- Veiller à ce que le liquide de refroidissement moteur ne coule pas sur les courroies d'entraînement.

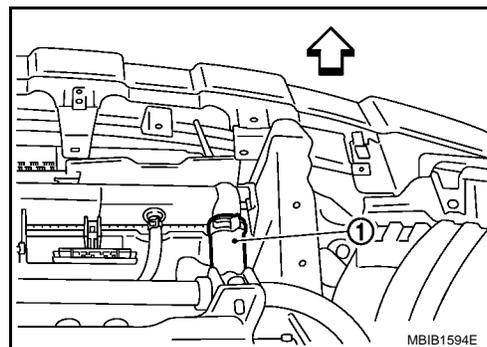
PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Déposer le couvercle inférieur du moteur. Se reporter à [EI-14](#).
2. Débrancher le flexible inférieur du radiateur (1), puis retirer le bouchon de radiateur.

 : Avant du véhicule

PRECAUTION:

Veiller à ce que le liquide de refroidissement moteur ne coule pas sur les courroies d'entraînement.



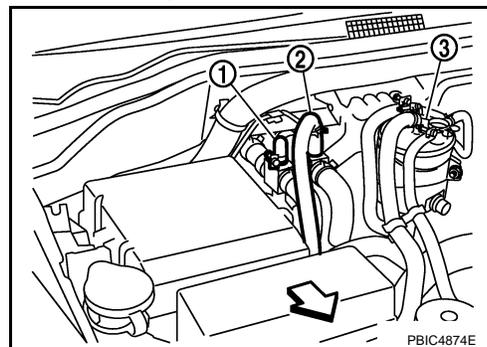
Lors de la vidange du liquide de refroidissement du système, respecter les étapes suivantes :

3. Retirer le bouchon de décharge d'air (1) sur le tuyau d'alimentation du chauffage.
 - Conduite à gauche

2 : Durite d'eau (partant du réservoir)

3 : Filtre à carburant

 : Avant du véhicule



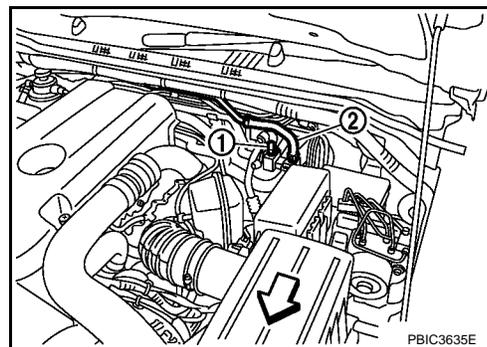
ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTI)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Conduite à droite

2 : Durite d'eau (partant du réservoir)

↔ : Avant du véhicule



4. Ouvrir le bouchon de vidange du bloc cylindres. Se reporter à [EM-273](#).
5. Retirer le réservoir, vidanger le liquide de refroidissement moteur puis nettoyer le réservoir.
6. Vérifier si le liquide de refroidissement moteur vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration.
En cas de contamination, rincer le circuit de refroidissement moteur. Se reporter à "RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT".

REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Reposer le réservoir, puis brancher le flexible (inférieur) de radiateur.
 - **Si le bouchon de vidange d'eau du bloc cylindres a été retiré, le fermer et le visser. Se reporter à [EM-273](#).**
2. S'assurer que tous les colliers de flexibles sont fermement serrés.
3. Remplir le radiateur et le réservoir jusqu'au niveau spécifié.
 - **Verser lentement du liquide de refroidissement moteur dans le goulot de remplissage au rythme de moins de 2 ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.**
 - **Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente. Se reporter à [MA-18](#).**

Contenance en liquide de refroidissement (avec le réservoir au niveau "MAX")

Conduite à gauche avec chauffage arrière

: Environ 13,4 ℓ

Conduite à gauche sans chauffage arrière

: Environ 10,2 ℓ

Conduite à droite avec chauffage arrière

: Environ 14 ℓ

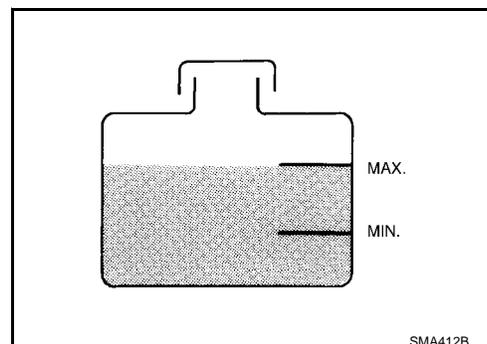
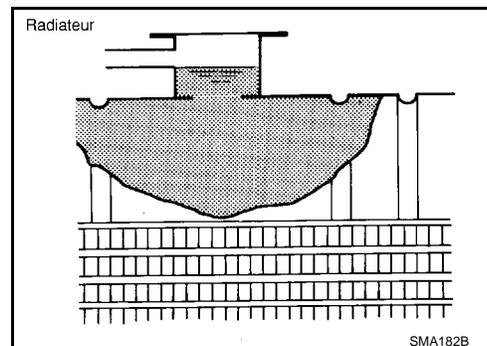
Conduite à droite sans chauffage arrière

: Environ 10,5 ℓ

Capacité du réservoir (au niveau "MAX")

: 0,8 ℓ

- Si du liquide de refroidissement déborde de l'orifice de purge d'air, reposer le bouchon de purge d'air et le bouchon de radiateur.



4. Démarrer le moteur et le faire monter à température normale de fonctionnement (10 min. maximum).

ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTI)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- **Si le liquide de refroidissement moteur déborde du goulot de remplissage du radiateur, reposer le bouchon de radiateur.**
5. Maintenir le régime moteur à 2 000-2 500 tr/mn, et rétablir le niveau via l'orifice de remplissage du radiateur jusqu'à ce que le niveau d'eau se stabilise au niveau du repère MAX. Fermer le bouchon de réservoir et poursuivre la montée en température jusqu'à l'ouverture du thermostat. (Vérifier la durite de radiateur.)

PRECAUTION:

Vérifier que le moteur ne surchauffe pas à l'aide de la jauge de température de liquide de refroidissement moteur.

6. Arrêter le moteur. Attendre que le moteur ait complètement refroidi (utiliser un ventilateur pour accélérer le processus), puis le démarrer et le maintenir au ralenti.
7. Vérifier le niveau de liquide et ajouter de l'eau uniquement via l'orifice de remplissage du radiateur.
8. En cas de baisse du niveau de liquide, répéter les étapes 4 à 7, en s'assurant que le niveau d'eau dans le réservoir reste au niveau MAX.
9. Vérifier si le circuit de refroidissement ne fuit pas avec le moteur en marche.
10. Faire chauffer le moteur et vérifier le bruit émis par le liquide de refroidissement, moteur au ralenti et jusqu'à 3 000 tr/mn, le dispositif de contrôle de température réglé sur plusieurs positions s'échelonnant entre COOL (froid) et WARM (chaud).
 - Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
11. Recommencer trois fois l'opération 10.
12. Le cas échéant, purger l'air du circuit de refroidissement en répétant les étapes 3 à 6 jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement moteur ne diminue plus.

RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

1. Remplir le radiateur d'eau jusqu'à ce que l'eau s'échappe de l'orifice de décharge d'air, puis fermer le bouchon de décharge d'air. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau et reposer le bouchon de radiateur.
2. Faire tourner le moteur et le faire chauffer à sa température de fonctionnement normale.
3. Lancer le moteur deux ou trois fois à vide.
4. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
5. Vidanger l'eau du circuit. Se reporter à "VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR".
6. Répéter les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

Vérification du circuit de refroidissement

INFOID:000000001480645

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de réservoir ou de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement sous haute pression s'échappant du réservoir et du radiateur peut provoquer des brûlures graves. Enrouler un chiffon épais autour du bouchon. Le tourner lentement d'un quart de tour de façon à laisser la pression s'échapper. Déposer prudemment le bouchon en le tournant complètement.

VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier si les flexibles sont solidement fixés, et s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, de raccords desserrés, d'éraflures ni de détériorations.

VERIFICATION DU RADIATEUR

Vérifier le radiateur pour détecter les traces de boue ou d'obstruction. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

- Veiller à ne pas tordre ou endommager les ailettes de radiateur.
 - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur de refroidissement, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
 2. Asperger à nouveau d'eau toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute.
 3. Arrêter le lavage quand aucun débris ne s'écoule plus du radiateur.
 4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur verticalement de haut en bas.

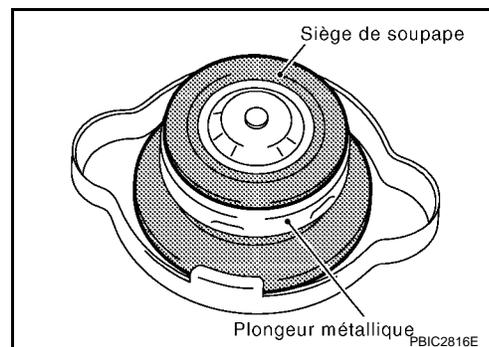
ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTI)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

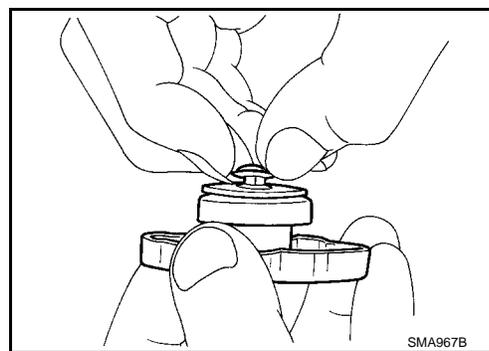
- Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kpa (4,9 bars, 5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
5. Souffler à nouveau de l'air dans toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que toute l'eau soit évacuée.

VERIFICATION DU BOUCHON DE RESERVOIR

- Inspecter le siège de soupape du bouchon de réservoir.
- Vérifier que le siège de soupape est suffisamment étendu de façon que l'extrémité du plongeur ne puisse être vu si elle est regardée depuis le haut de manière verticale.
- Vérifier que le siège de soupape n'est pas sale ou endommagé.



- Tirer la soupape de dépression pour l'ouvrir et s'assurer qu'elle se ferme complètement lorsqu'elle est relâchée.
- S'assurer que le siège de soupape de dépression du bouchon de radiateur n'est ni sale ni endommagé.
- Vérifier que la soupape à dépression s'ouvre et se ferme normalement.

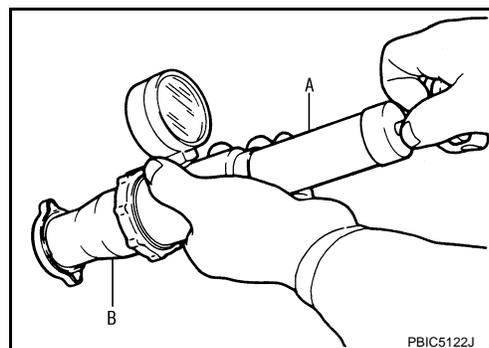


- Vérifier la pression de décharge du bouchon de réservoir.

Standard : 98,2 - 117,8 kPa (0,98 - 1,18 bar ; 1,0 - 1,2 kg/cm²)

Limite : 78 kPa (0,78 bar ; 0,8 kg/cm²)

- Lors du branchement du chapeau de réservoir avec l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (B) et le testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) (A), appliquer du liquide de refroidissement moteur sur la surface du joint de bouchon.



- Remplacer le bouchon de réservoir en cas d'anomalie dans la soupape de dépression, ou si la pression de décharge chute en dessous de la limite.

PRECAUTION:

Lors de la repose du bouchon de radiateur et de réservoir, essayer soigneusement le goulot de remplissage du radiateur et du réservoir pour éliminer tout résidu de cire ou corps étranger.

VERIFIER QUE LE CIRCUIT DE RADIATEUR NE FUT PAS

ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTI)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier l'étanchéité du circuit de refroidissement en mettant le réservoir sous pression (1) au moyen du testeur de bouchon de radiateur (outil en vente dans le commerce) (A) et de l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (B).

Test de pression :

157 kPa (1,57 bar, 1,6 kg/cm²)

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de réservoir et/ou le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement sous haute pression s'échappant du réservoir ou du radiateur peut provoquer des brûlures graves.

PRECAUTION:

Si la pression est supérieure aux limites spécifiées, le circuit de refroidissement risque d'être endommagé.

NOTE:

En cas de baisse du niveau de liquide de refroidissement, remplir le radiateur et le réservoir de liquide de refroidissement moteur.

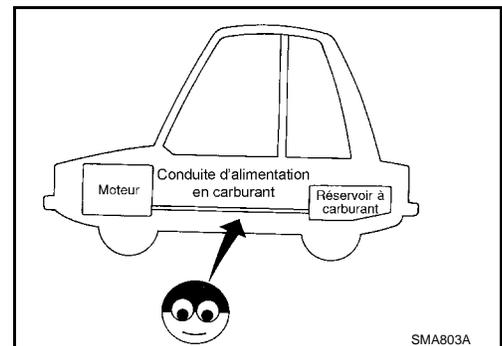
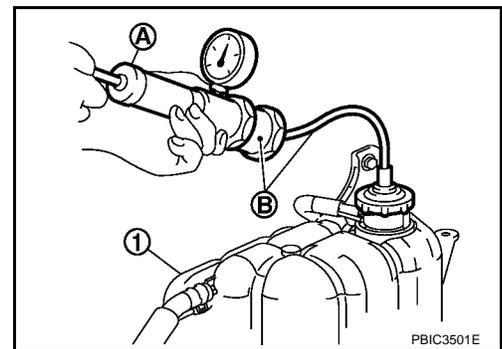
- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.

Vérification de la conduite de carburant,

INFOID:000000001480646

Vérifier qu'il n'y a pas de fixation incorrecte de fuites, de fissures, de dommages, de raccords desserrés, d'éraflures ou de détériorations sur la fixation des conduites et du réservoir à carburant.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

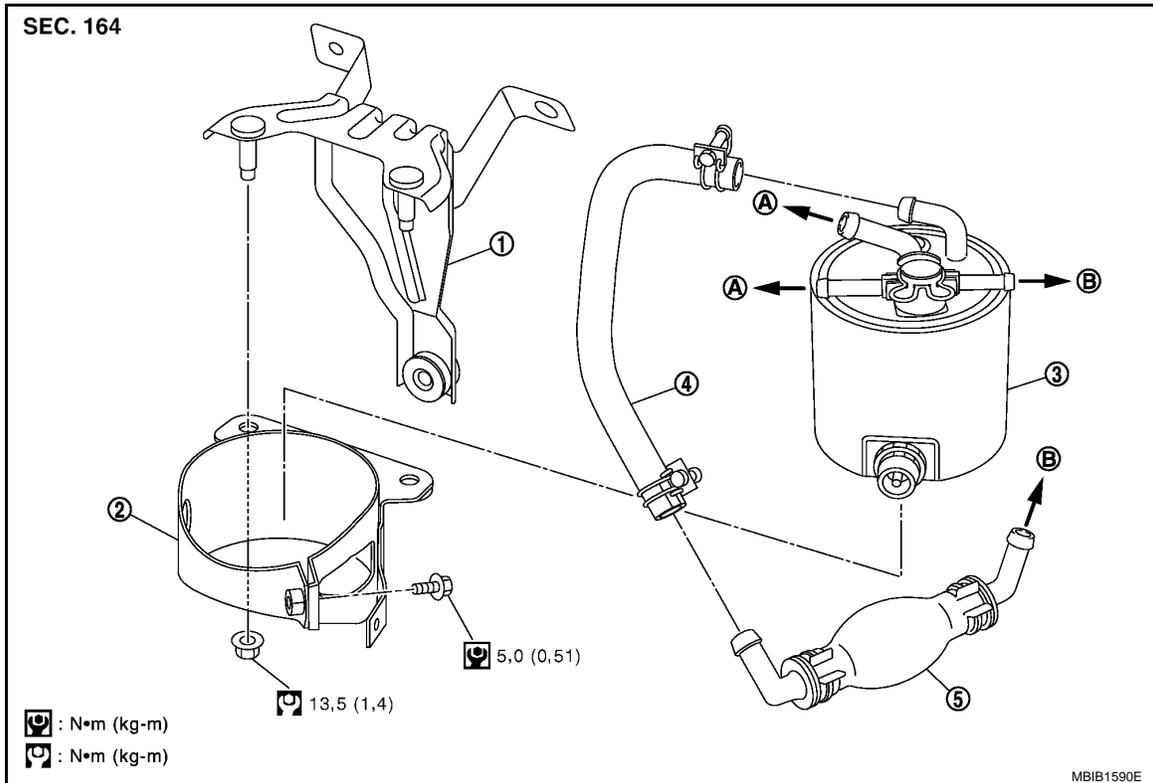


ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTI)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Remplacement du filtre à carburant

INFOID:000000001480647



- Se reporter à [GI-10. "Composant"](#) pour les repères sur l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001480648

DEPOSE

1. Débrancher les flexibles à carburant.
PRECAUTION:
Boucher le flexible pour empêcher le carburant de s'écouler.
2. Déposer l'ensemble de filtre à carburant de son support.
PRECAUTION:
Ne jamais renverser de carburant pendant la dépose. Si du carburant est renversé, l'essuyer immédiatement.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Reposer le filtre à huile (1) et serrer les écrous de fixation (2) en fonction du couple spécifié.

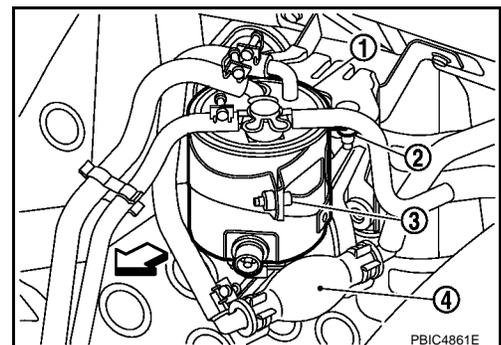
3 : Boulon de fixation :

4 : Pompe d'amorçage

↔ : Avant du véhicule

Ecrous de fixation de filtre à carburant

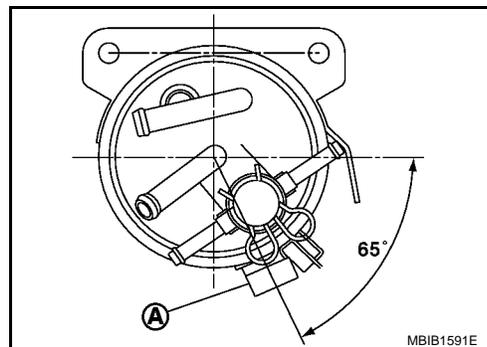
⊕: 13,5 N-m (1,4 kg-m)



ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTI)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Lors du montage de l'ensemble de filtre à carburant et du support, régler l'angle de l'ensemble de filtre à carburant comme illustré.
- Après la reposer, purger l'air de la conduite de carburant. Se reporter à [MA-38. "Purge d'air"](#).



INSPECTION APRES LA REPOSE

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant aux connecteurs lors des étapes suivantes.

- Démarrer le moteur, l'emballer et vérifier l'absence de fuite de carburant au niveau des raccords.

Purge d'air

INFOID:000000001480649

Après remplacement du filtre et dépose/repose des composants du circuit de carburant, purger l'air des conduites de carburant en procédant comme suit :

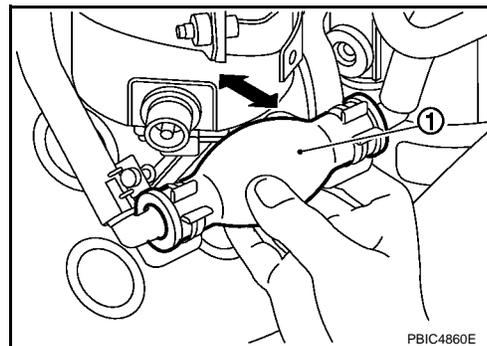
1. Amorcer le circuit à l'aide de la pompe d'amorçage (1).
2. Actionner le démarreur plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.

NOTE:

- Si le moteur ne démarre pas, arrêter et répéter l'étape "1" ci-dessus.
- Si le moteur ne fonctionne pas sans accroc après démarrage, l'emballer à deux ou trois reprises.

PRECAUTION:

Actionner le démarreur jusqu'à démarrage du moteur. Ne jamais actionner le démarreur pendant plus de 30 secondes.



Vidange d'eau du filtre à carburant

INFOID:000000001480650

1. Brancher le flexible de vidange (flexible adéquat) sur l'extrémité du bouchon de vidange (A).
2. Placer un récipient à l'extrémité ouverte du flexible de vidange.
3. Desserrer le bouchon de vidange, et actionner la pompe d'amorçage pour vidanger l'eau du filtre à carburant.

PRECAUTION:

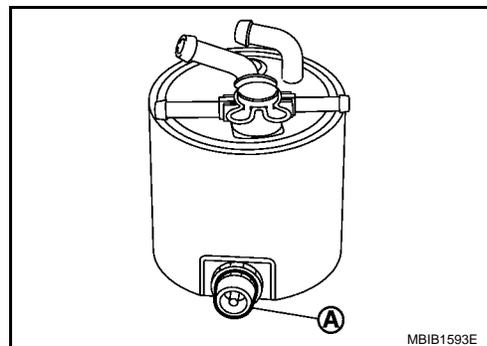
- L'eau présente dans le filtre est vidangée avec le carburant. Préparer un récipient d'une capacité plus importante que le volume du filtre à carburant.
- L'eau vidangée est mélangée au carburant. Veiller à ce que le carburant n'adhère pas aux pièces en caoutchouc comme l'isolant de fixation du moteur.

4. Après la purge, fermer le bouchon de vidange à la main.

PRECAUTION:

Si le bouchon de vidange est trop serré, il peut être endommagé et le carburant risque de fuir. Ne jamais utiliser d'outil pour serrer le bouchon de vidange.

5. Purger l'air dans la tuyauterie d'alimentation. Se reporter à [MA-38. "Purge d'air"](#).
6. Démarrer le moteur et vérifier l'absence de fuite.



Remplacement du filtre à air du moteur

INFOID:000000001480651

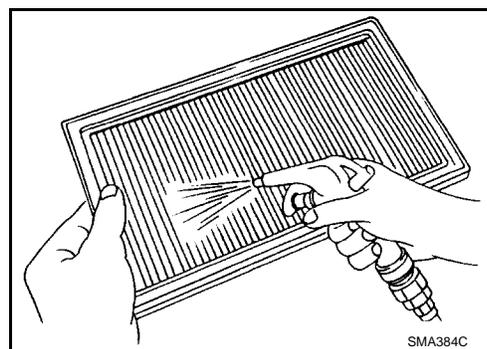
TYPE PAPIER SEC

ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTI)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Il est nécessaire de respecter les intervalles préconisés de nettoyage ou de remplacement du filtre ; multiplier les interventions en cas de conditions de conduite poussiéreuses.

Se reporter à [MA-9](#).



INFOID:000000001480652

Remplacement de l'huile moteur

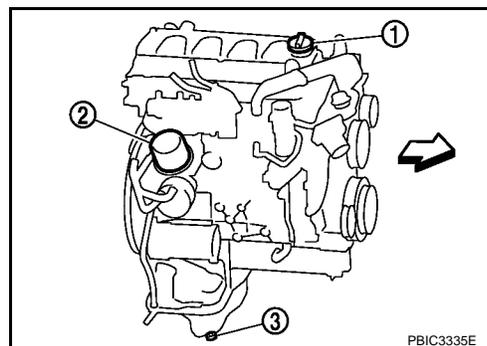
ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler, car l'huile est très chaude.
- Un contact prolongé et répété avec de l'huile usagée peut causer le cancer de la peau; éviter un contact direct d'huile usagée avec la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.

1. Faire monter le moteur en température, positionner le véhicule à l'horizontale et s'assurer que les composants du moteur ne présentent pas de fuite d'huile moteur. Se reporter à [LU-18, "Inspection"](#).
2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
3. Dévisser le bouchon de réservoir d'huile (1), puis retirer le bouchon de vidange (3).

2 : Filtre à huile

↔ : Avant du moteur



4. Vidanger l'huile moteur.
5. Reposer le bouchon de vidange avec une nouvelle rondelle. Se reporter à [EM-194](#).

PRECAUTION:

S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

Bouchon de vidange de carter d'huile :

: 34,3 N·m (3,5 kg·m)

6. Remplir avec de l'huile moteur neuve.
Caractéristiques et viscosité de l'huile moteur :
 Se reporter à [MA-18](#).

Contenance en huile moteur (environ)

Unité : ℓ

Vidanger et remplir	Avec changement de filtre à huile	6,9
	Sans changement de filtre à huile	6,4
A sec (hors tout)		7,5

PRECAUTION:

- Lors du remplissage d'huile moteur, ne jamais sortir la jauge de niveau d'huile.
- La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile moteur et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques comme référence uniquement.
- Toujours utiliser une jauge de niveau d'huile pour déterminer la quantité d'huile appropriée présente dans le moteur.

ENTRETIEN DU MOTEUR (YD25DDTI)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

7. Faire chauffer le moteur et s'assurer que la zone entourant le bouchon de vidange et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
8. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
9. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-18. "Inspection"](#).

Remplacement du filtre à huile

INFOID:000000001480653

DEPOSE

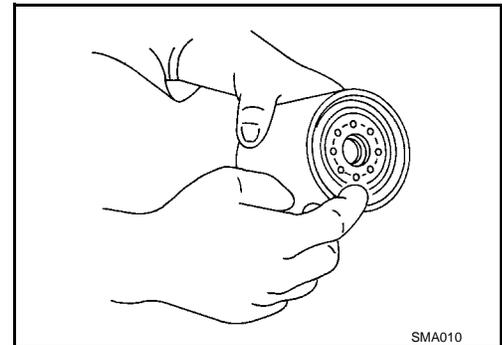
1. Déposer la partie intermédiaire de carter inférieur de moteur.
2. Placer une cuvette pour récupérer l'huile moteur sous la partie inférieure de la sortie du flexible de vidange avant de retirer le filtre à huile.
3. Retirer le filtre à huile à l'aide de la clé de filtre à huile.

PRECAUTION:

- Faire attention à ne pas se brûler lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile moteur.
- Ne jamais laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
- Essuyer soigneusement toute trace d'huile moteur adhérant au moteur et au véhicule.
- Le filtre à huile inclut une soupape de décharge. Utiliser un filtre à huile moteur NISSAN d'origine ou un équivalent.

REPOSE

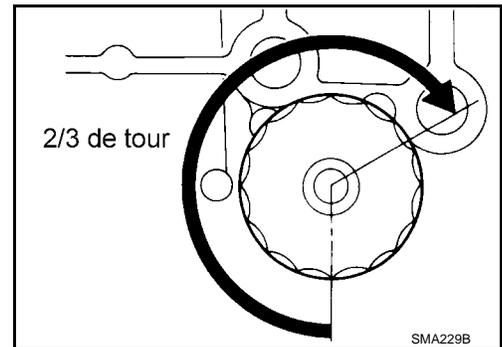
1. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
2. Enduire de nouvelle huile moteur la circonférence du joint d'huile du nouveau filtre à huile.
Utiliser un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent.



3. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer par une rotation de 2/3. Ou serrer selon les spécifications.

Filtre à huile :

: 18,0 N·m (1,8 Kg·m)



INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-18](#).
2. Démarrer le moteur et vérifier l'absence de fuite d'huile moteur.
3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
4. Vérifier le niveau d'huile moteur et ajouter de l'huile moteur. Se reporter à [LU-18. "Inspection"](#).

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

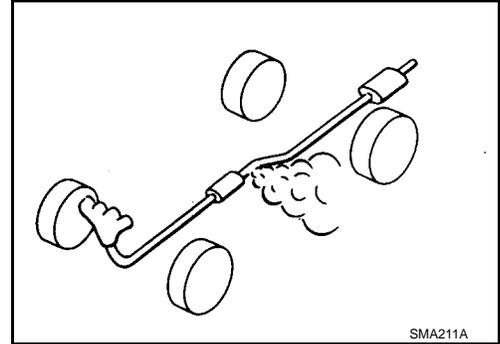
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

Vérification du système d'échappement

INFOID:000000001480654

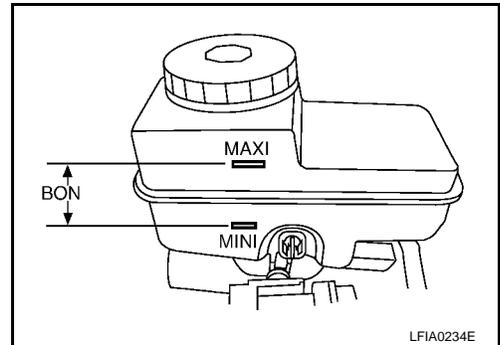
Vérifier que la tuyauterie d'échappement, le silencieux et la fixation sont bien attachés et qu'ils ne présentent aucune fuite, fissure, endommagement, connexions desserrée, ripage ou détérioration.



Vérification du niveau de liquide d'embrayage et de l'étanchéité

INFOID:000000001480655

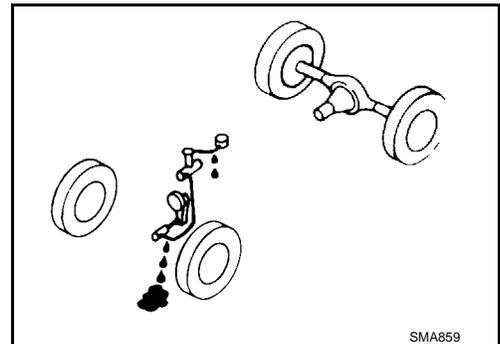
Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système d'embrayage ne fuit pas.



Vérification du système d'embrayage

INFOID:000000001480656

Vérifier que les conduites du liquide et le cylindre de service sont bien attachés et qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, ripés et détériorés.



Vérification de l'huile de T/M

INFOID:000000001480657

Vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

(Pour plus de détails, se reporter à [MT-10, "Vérification de l'huile de T/M"](#).)

Changement de l'huile de T/M

INFOID:000000001480658

1. Vidanger l'huile par le bouchon de vidange et faire l'appoint avec de l'huile pour pignon nouvelle.
(Pour plus de détails, se reporter à [MT-10, "Changement de l'huile de T/M"](#).)

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Vérifier le niveau d'huile.

Qualité de l'huile et viscosité :

Se reporter à [MA-18, "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance d'huile moteur :

Environ 4,32 l

Bouchon de remplissage et bouchon de vidange :

 : 34,5 N-m (3,5 kg-m)

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint.

Vérification du liquide de T/A

INFOID:000000001480659

1. Faire chauffer le moteur.
2. Rechercher les fuites de liquide.
3. Desserrer le boulon de la jauge de niveau.
4. Avant la conduite, il est possible de contrôler le niveau du liquide de T/A à des températures de liquide comprises entre 30 et 50°C à l'aide de la plage "COLD" (FROID) figurant sur la jauge de niveau de liquide de T/A comme suit.
 - a. Garer le véhicule sur une surface plane et serrer le frein de stationnement.
 - b. Faire démarrer le moteur et engager le levier sélecteur dans chaque rapport. Laisser le levier sélecteur en position "P".
 - c. Contrôler le niveau de liquide de T/A en faisant tourner le moteur au ralenti.
 - d. Retirer la jauge de niveau de liquide de T/A et l'essuyer avec une serviette non pelucheuse.

PRECAUTION:

Toujours utiliser un chiffon en papier non pelucheux (et pas en tissu) pour essuyer la jauge de liquide de T/A.

- e. Replacer la jauge de liquide de T/A dans la conduite de remplissage du liquide de T/A en la poussant le plus loin possible.

PRECAUTION:

Pour vérifier le niveau du liquide de T/A, insérer la jauge jusqu'à ce que le bouchon entre en contact avec l'extrémité de la conduite de remplissage de liquide de T/A en inversant la position de la jauge.

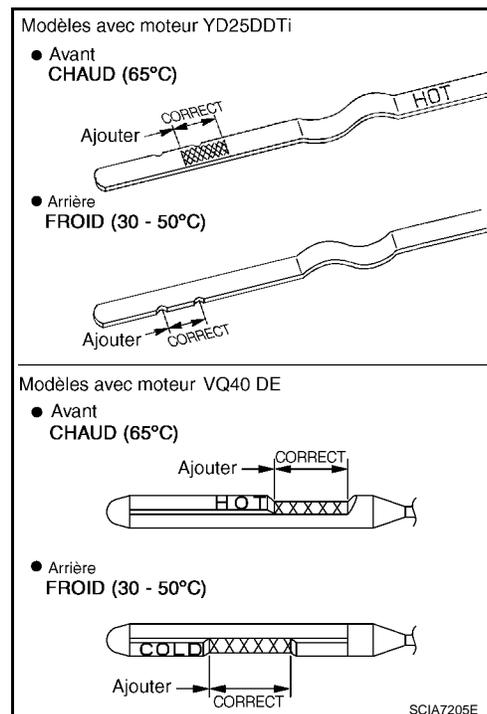
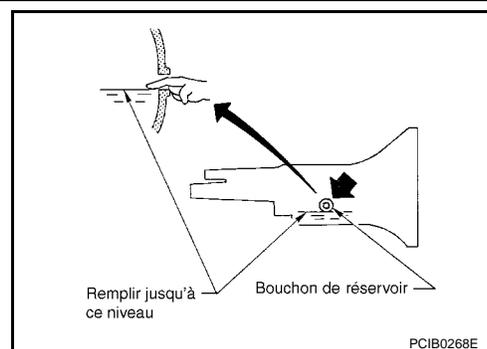
- f. Retirer la jauge de niveau de liquide de T/A et effectuer la lecture. Si la valeur obtenue est faible, faire l'appoint dans le tuyau de remplissage de liquide de T/A.

PRECAUTION:

Ne pas déborder.

5. Conduire le véhicule pendant environ 5 minutes en zone urbaine.
6. Faire en sorte que le liquide de T/A atteigne une température d'environ 65°C.

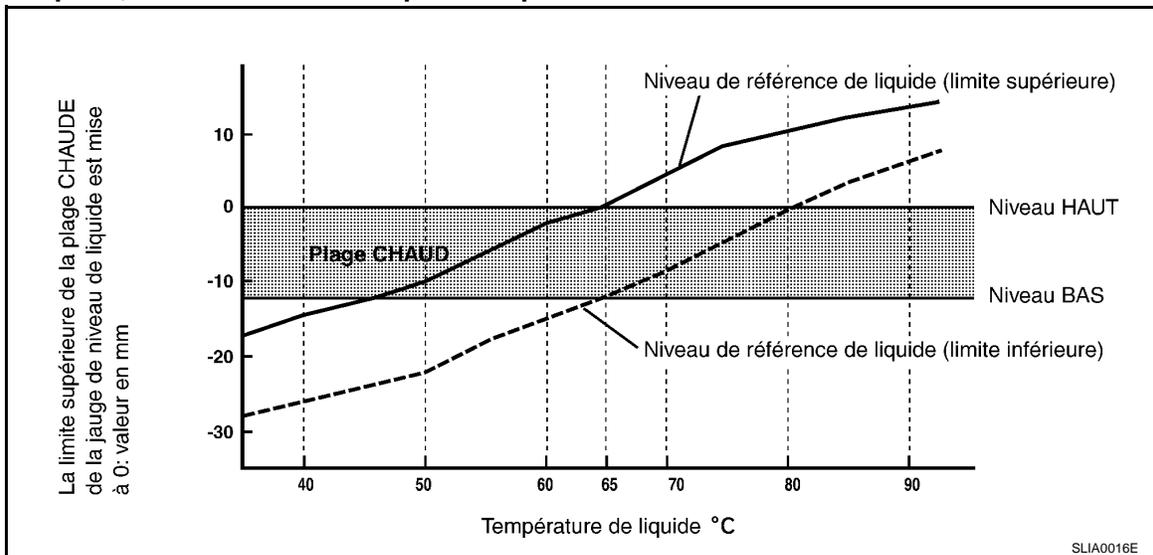
NOTE:



ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

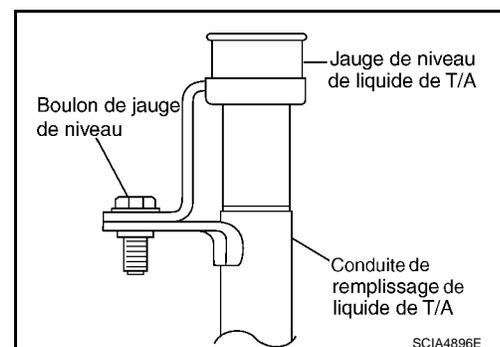
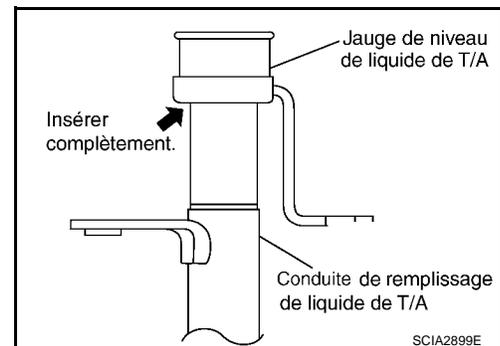
Le niveau du liquide de T/A peut être modifié par la température, comme indiqué sur la figure. Par conséquent, veiller à effectuer l'opération pendant le contrôle des données avec CONSULT-III.



- Brancher CONSULT-III au connecteur de liaison de données.
- Sélectionner le mode de "CONTROLE DE DONNEES" pour "TRANSMISSION" avec CONSULT-III.
- Lire la valeur de "TMP ATF 1".
- Vérifier à nouveau le niveau du liquide de T/A lorsque la température du liquide est de 65°C environ, à l'aide de la plage "HOT" (CHAUD) de la jauge de niveau de liquide de T/A.

PRECAUTION:

- **Toujours utiliser un chiffon en papier non pelucheux (et pas en tissu) pour essuyer la jauge de liquide de T/A.**
 - **Pour vérifier le niveau du liquide de T/A, insérer la jauge jusqu'à ce que le bouchon entre en contact avec l'extrémité de la conduite de remplissage de liquide de T/A en inversant la position de la jauge comme indiqué.**
- Vérifier l'état du liquide de T/A.
 - Si le liquide de T/A est très foncé ou sent le brûlé, vérifier le fonctionnement de la transmission. Rincer le système de refroidissement après la réparation de la T/A.
 - Si le liquide de T/A contient des matériaux de frottement (embrayages, bandes, etc.), il convient de remplacer le radiateur et de rincer le circuit du refroidisseur à l'aide de solvant et d'air comprimé une fois la réparation de la T/A terminée. Se reporter à [CO-44](#) (pour le moteur YD25DDTi) ou [CO-14](#) (pour le moteur VQ40DE).
 - Reposer la jauge de niveau de liquide de T/A dans le tuyau de charge du liquide de T/A.
 - Serrer le boulon de la jauge au couple spécifié. Se reporter à [AT-272](#). "[Dépose et repose \(modèles YD25DDTi\)](#)" (pour moteur YD25DDTi) ou [AT-275](#). "[Dépose et repose \(modèles VQ40DE\)](#)" (pour moteur VQ40DE).



Changement du liquide de T/A

- Réchauffer le liquide de T/A.
- Arrêter le moteur.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Desserrer le boulon de la jauge de niveau.
4. Retirer la jauge de liquide de la T/A.
5. Retirer le bouchon de vidange et le liquide de vidange de T/A de l'orifice de vidange.
6. Reposer le joint d'étanchéité du bouchon de vidange et le bouchon de vidange sur le carter d'huile.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint statique du bouchon de vidange.

7. Serrer le bouchon de vidange au couple spécifié. Se reporter à [AT-255. "Soupape de commande avec capteur 2 de TCM et de température de liquide de T/A"](#).
8. Remplir avec du liquide de T/A neuf. Toujours veiller à utiliser une quantité de liquide de T/A identique à celle qui a été vidangée.
 - Pour remplacer le liquide de T/A, verser du liquide propre dans le tuyau de remplissage, moteur à l'arrêt, puis vidanger le liquide usagé à partir du flexible de refroidisseur côté retour.
 - La vidange est terminée lorsque la couleur du liquide de T/A sortant du tuyau est la même que celle du liquide propre. La quantité de liquide de T/A non usagée doit être de 30 à 50 % supérieure à celle indiquée.

Liquide de T/A :	Liquide pour transmission automatique d'origine NISSAN Matic J
Contenance en liquide :	10,3 ℓ

PRECAUTION:

- Utiliser uniquement du liquide pour transmission automatique Matic J d'origine Nissan. Ne pas mélanger avec d'autres liquides de T/A.
 - L'utilisation de liquides autres que du liquide pour transmission automatique Matic J d'origine NISSAN peut détériorer la motricité, réduire la durée de vie utile de la transmission automatique et endommager cette dernière, qui n'est pas couverte par la garantie.
 - Lors de l'appoint en liquide T/A, veiller à éviter tout contact avec les pièces générant de la chaleur, telles que l'échappement.
9. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes.
 10. Vérifier le niveau et l'état du liquide de T/A. Se reporter à [AT-17. "Vérification du liquide de T/A"](#). Si le liquide de T/A demeure sale, répéter les étapes 2 à 9.
 11. Reposer la jauge de niveau de liquide de T/A dans le tuyau de charge du liquide de T/A.
 12. Serrer le boulon de la jauge au couple spécifié. Se reporter à [AT-272. "Dépose et repose \(modèles YD25DDTi\)"](#) (pour moteur YD25DDTi) ou [AT-275. "Dépose et repose \(modèles VQ40DE\)"](#) (pour moteur VQ40DE).

Vérification du liquide de transfert

INFOID:000000001480661

FUITE DE LIQUIDE ET NIVEAU DE LIQUIDE

1. Vérifier l'absence de fuite de liquide dans ou autour de l'ensemble de transmission.
2. Vérifier le niveau de liquide à l'aide de l'orifice du tuyau de remplissage, comme indiqué.

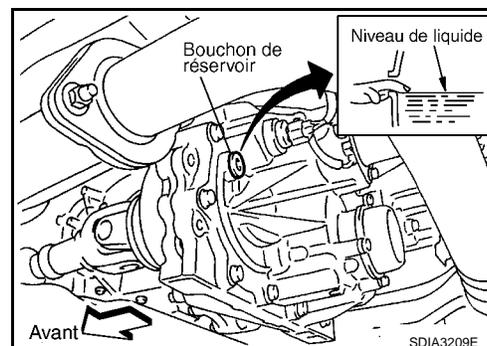
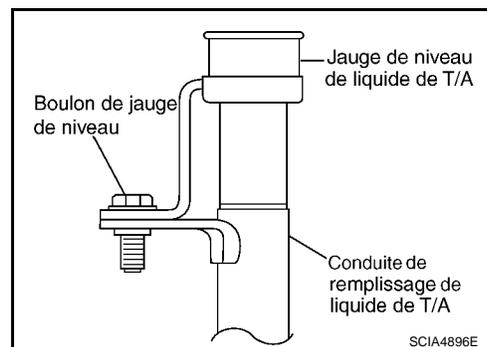
PRECAUTION:

Ne pas démarrer le moteur lors de la vérification du niveau de liquide.

3. Mettre le bouchon de remplissage en place avec un nouveau joint. Serrer au couple prescrit. Se reporter à [TF-176. "Démontage et remontage"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint.



ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Changement du liquide de transmission

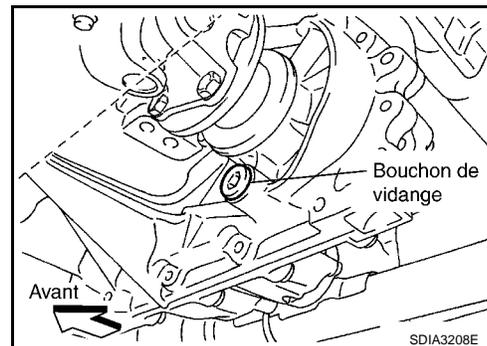
INFOID:000000001480662

VIDANGE

1. Arrêter le moteur.
2. Retirer le bouchon de vidange et le joint d'étanchéité, puis vidanger le liquide.
3. Poser le bouchon de vidange avec un joint neuf. Serrer au couple prescrit. Se reporter à [TF-176. "Démontage et remontage"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint.



REEMPLISSAGE

1. Retirer le bouchon et le joint du réservoir.
2. Remplir la transmission avec du liquide propre jusqu'à ce que le niveau atteigne la limite indiquée à proximité de l'orifice du tuyau de remplissage.

Type de liquide :

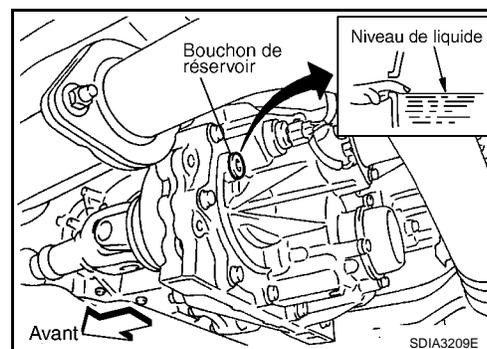
Se reporter à [MA-18. "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance en liquide :

Se reporter à [MA-18. "Liquides et lubrifiants"](#).

PRECAUTION:

Faire l'appoint avec précaution (Remplir pendant environ 3 minutes.)



3. Patienter 3 minutes et revérifier le niveau.
4. Mettre le bouchon de remplissage en place avec un nouveau joint. Serrer au couple prescrit. Se reporter à [TF-176. "Démontage et remontage"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint plat.

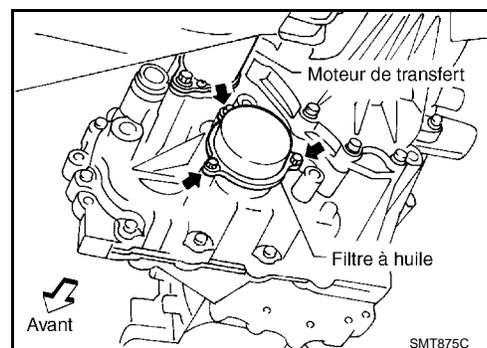
Remplacement du filtre à huile de la transmission

INFOID:000000001480663

1. Retirer les trois boulons du filtre à huile, puis retirer ce dernier.

PRECAUTION:

- Ne pas endommager le boîtier central ni le filtre à huile.
- Retirer les trois boulons du filtre à huile puis retirer ce dernier.

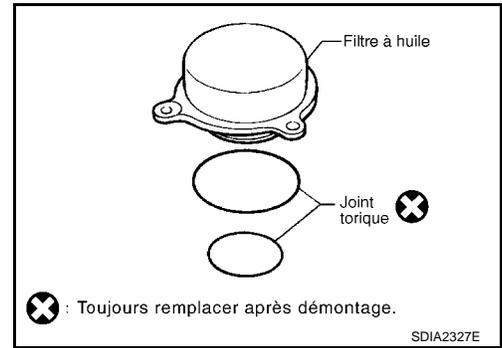


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M
N
O
P

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

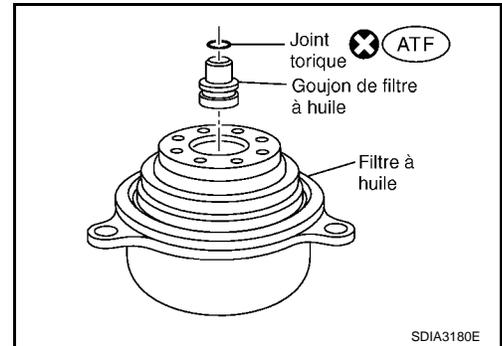
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Retirer les joints toriques du filtre à huile.



3. Retirer le tenon du filtre à huile de ce dernier.

4. Retirer le joint torique du tenon du filtre.

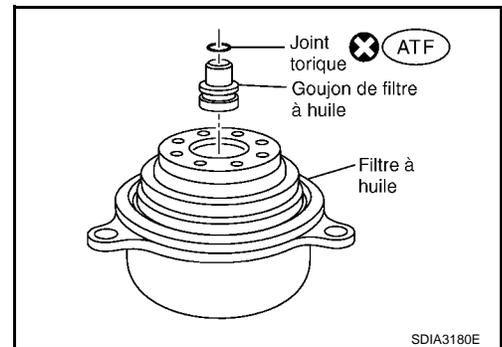


5. Appliquer de l'huile pour T/A sur le joint torique et le poser sur le goujon du filtre à huile.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint torique.

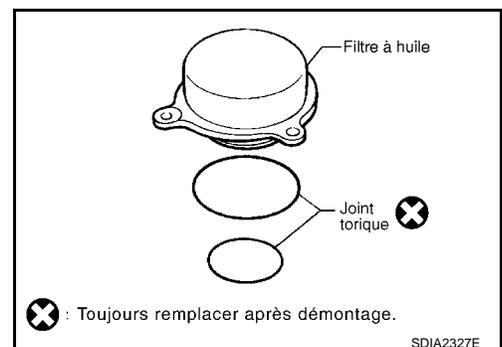
6. Installer le tenon du filtre à huile sur ce dernier.



7. Verser de l'ATF sur les deux joints toriques, puis les placer sur le tenon du filtre à huile.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser les joints toriques.



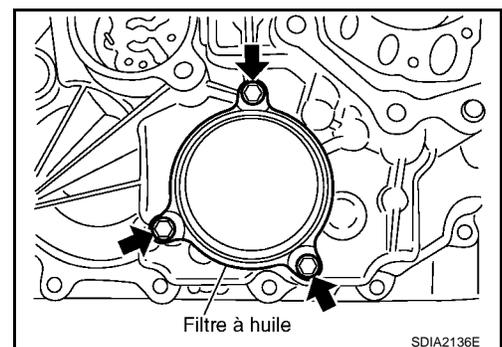
8. Reposer le filtre à huile sur l'ensemble du transfert. Serrer les boulons au couple spécifié. Se reporter à [TF-176. "Démontage et remontage"](#).

PRECAUTION:

- Ne pas endommager le filtre à huile.
- Mettre le filtre à huile en place et visser les trois boulons du filtre à huile.

9. Vérifier le liquide de transfert. Se reporter à [TF-13. "Vérification"](#).

10. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant une minute. Arrêter le moteur et vérifier de nouveau l'huile de boîte de transfert. Se reporter à [TF-13. "Vérification"](#).



ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérification de l'arbre de transmission

INFOID:000000001480664

Vérifier que les arbres de transmission avant et arrière ne sont pas endommagés, bosselés et fissurés. Vérifier que les joints sont bien serrés et ne sont pas endommagés. Réparer ou remplacer si nécessaire. Se reporter à [PR-2, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés \(NVH\)"](#).

Vérification de l'huile de transmission d'essieu avant (huile pour engrenage de différentiel avant)

INFOID:000000001480665

PRECAUTION:

Si le véhicule est utilisé comme remorque, l'huile doit être remplacée comme indiqué. Se reporter à [MA-9](#).

FUITE D'HUILE ET NIVEAU D'HUILE

- S'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile sur le mécanisme d'entraînement final ou autour de celui-ci.
- Vérifier le niveau d'huile de l'orifice du bouchon de remplissage, comme indiqué.

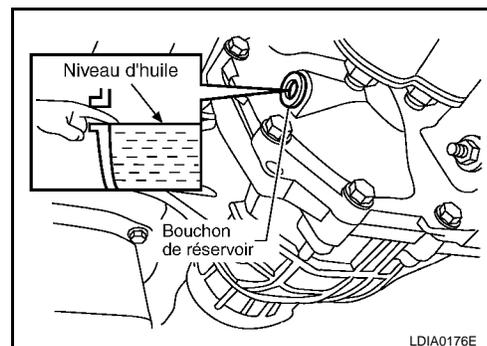
PRECAUTION:

Ne pas faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.

- Reposer le bouchon de réservoir avec un joint neuf sur le mécanisme d'entraînement final. Serrer au couple prescrit. Se reporter à [FFD-17, "Démontage et remontage"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint.



Vidange de l'huile de transmission d'essieu avant (huile pour engrenage de différentiel avant)

INFOID:000000001480666

PRECAUTION:

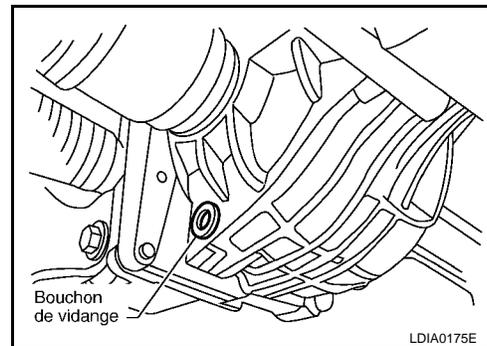
Si le véhicule est utilisé comme remorque, l'huile doit être remplacée comme indiqué. Se reporter à [MA-9](#).

VIDANGE

1. Arrêter le moteur.
2. Retirer le bouchon de vidange et le joint. Vidanger l'huile pour engrenages.
3. Reposer le bouchon de vidange avec un joint neuf sur le mécanisme d'entraînement de l'essieu. Serrer au couple prescrit. Se reporter à [FFD-17, "Démontage et remontage"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint.



REMPLISSAGE

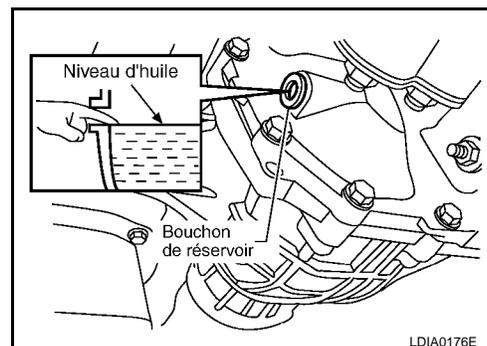
1. Retirer le bouchon et le joint du réservoir. Remplir avec de l'huile pour engrenages neuve jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le niveau spécifié près de l'orifice du bouchon de remplissage.

Qualité de l'huile et viscosité :

Se reporter à [MA-18, "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance d'huile moteur :

Se reporter à [MA-18, "Liquides et lubrifiants"](#).



ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Une fois le plein d'huile effectué, vérifier le niveau d'huile. Reposer le bouchon de réservoir avec un joint neuf sur le mécanisme d'entraînement final. Serrer au couple prescrit. Se reporter à [FFD-17, "Démontage et remontage"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint.

Vérification de l'huile de transmission d'essieu arrière (huile pour engrenage de différentiel arrière)

INFOID:000000001480667

PRECAUTION:

Si le véhicule est utilisé comme remorque, l'huile doit être remplacée comme indiqué. Se reporter à [MA-9](#).

FUITE D'HUILE ET NIVEAU D'HUILE

- S'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile sur le mécanisme d'entraînement final ou autour de celui-ci.
- Vérifier le niveau d'huile de l'orifice du bouchon de remplissage, comme indiqué.

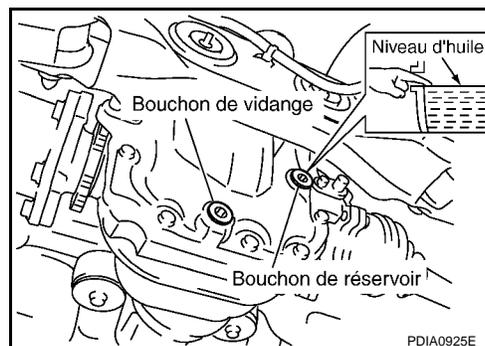
PRECAUTION:

Ne pas faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.

- Reposer le bouchon de réservoir avec un joint neuf sur le mécanisme d'entraînement final. Serrer au couple prescrit. Se reporter à [RFD-17, "Démontage et remontage"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint.



Vidange de l'huile de transmission d'essieu arrière (huile pour engrenage de différentiel arrière)

INFOID:000000001480668

PRECAUTION:

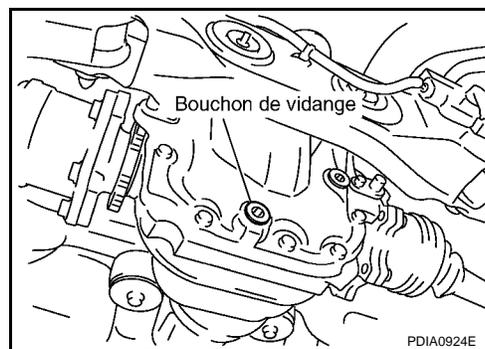
Si le véhicule est utilisé comme remorque, l'huile doit être remplacée comme indiqué. Se reporter à [MA-9](#).

VIDANGE

1. Arrêter le moteur.
2. Retirer le bouchon de vidange et le joint. Vidanger l'huile pour engrenages.
3. Reposer le bouchon de vidange avec un joint neuf sur le mécanisme d'entraînement de l'essieu. Serrer au couple prescrit. Se reporter à [RFD-17, "Démontage et remontage"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint.

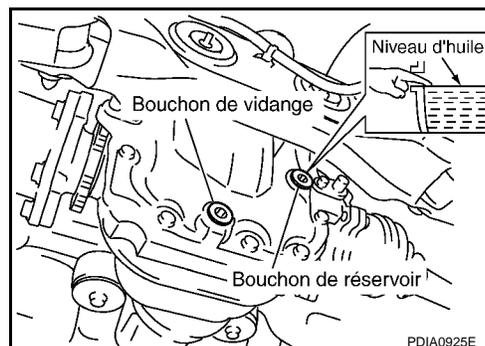


REPLISSAGE

1. Retirer le bouchon et le joint du réservoir. Remplir avec de l'huile pour engrenages neuve jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le niveau spécifié près de l'orifice du bouchon de remplissage.

Catégorie d'huile : Se reporter à [MA-18, "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance d'huile moteur : Se reporter à [MA-18, "Liquides et lubrifiants"](#).



ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Une fois le plein d'huile effectué, vérifier le niveau d'huile. Mettre le bouchon de remplissage en place avec un nouveau joint sur l'ensemble. Serrer au couple prescrit. Se reporter à [RFD-17, "Démontage et remontage"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint.

Equilibrage des roues

INFOID:000000001911661

DEPOSE

1. A l'aide d'un agent de décollage, retirer la bande adhésive à double face de la roue.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la roue lors de la dépose.
- Après avoir retiré la bande adhésive à double face, nettoyer les traces d'agent de décollage de la roue.

EQUILIBRAGE DES ROUES

- Si la machine à équilibrer les pneus peut être réglée pour des masses d'équilibrage à coller et des masses d'équilibrage à insérer, choisir et régler un mode avec masses à insérer approprié pour les roues de véhicule.

1. Fixer les roues sur l'appareil d'équilibrage des roues en prenant l'orifice central comme guide. Mettre la machine à équilibrer les pneus en marche.
2. Si les valeurs de déséquilibre intérieur et extérieur correspondent aux valeurs indiquées sur l'afficheur de l'équilibreuse de roue, multiplier la valeur de déséquilibre extérieur par 1,6 pour déterminer la masse d'équilibrage de roue à utiliser. Sélectionner la masse d'équilibrage externe se rapprochant le plus de celle calculée et la poser sur l'emplacement externe en cause, ou dans l'angle en rapport avec la roue.

PRECAUTION:

- Ne pas poser la masse d'équilibrage interne avant d'avoir posé la masse d'équilibrage externe.
- Avant de poser la masse d'équilibrage, bien nettoyer la surface de contact sur la roue.

Valeur de déséquilibre indiquée \times 5/3 = masse d'équilibrage à poser

Exemple de calcul :

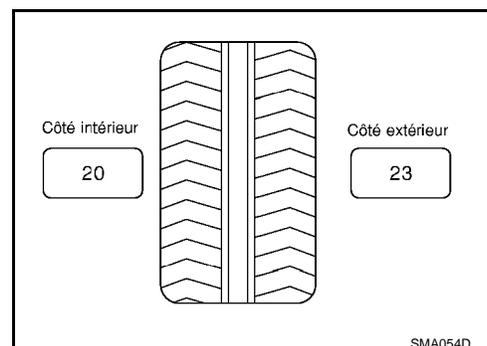
$23 \text{ g} \times 5/3 = 38,33 \text{ g} =$ masse d'équilibrage de 40 g (la plus proche de la valeur de masse d'équilibrage calculée)

Noter que la masse d'équilibrage doit avoir la valeur la plus proche de la valeur calculée pour la masse d'équilibrage.

Exemple :

$37,4 \text{ g} = 35 \text{ g}$

$37,5 \text{ g} = 40 \text{ g}$



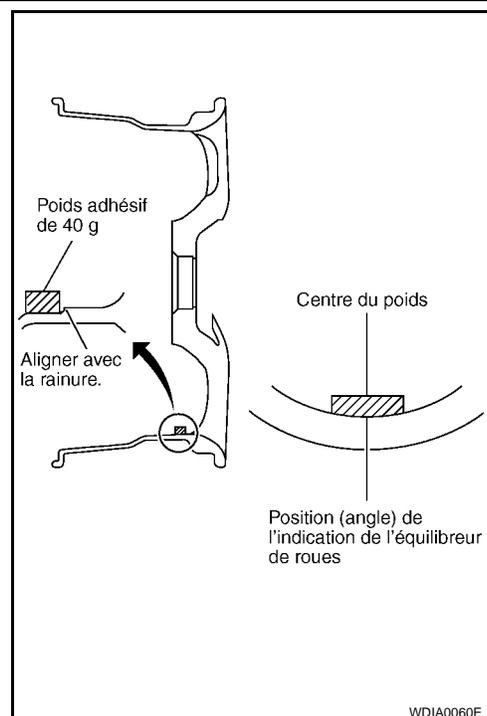
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Poser la masse d'équilibrage dans la position indiquée.
- Lors de la repose de la masse d'équilibrage aux roues, l'engager dans la rainure sur la paroi interne de la roue comme indiqué sur l'illustration afin que le centre de la masse d'équilibrage soit aligné en respectant le poids et la position (angle).

PRECAUTION:

- **Toujours utiliser des masses d'équilibrage adhésives NISSAN d'origine.**
- **Les masses d'équilibrage ne sont pas réutilisables ; toujours remplacer par des neuves.**
- **Ne pas poser plus de trois plaques de masses d'équilibrage.**



- Si la valeur calculée pour la masse d'équilibrage dépasse 50 g, poser deux plaques de masses d'équilibrage en tandem (comme indiqué sur la figure).

PRECAUTION:

Ne pas poser de plaques de masses d'équilibrage l'une sur l'autre.

- Remettre le stabilisateur de roues en marche.
- Poser la masse d'équilibrage à insérer sur le côté interne de la roue de véhicule dans la position indiquée par le stabilisateur de roues (angle).

PRECAUTION:

Ne pas poser plus de deux masses d'équilibrage.

- Mettre le stabilisateur de roues en marche. S'assurer que les valeurs de balourd résiduel interne et externe sont toutes deux égales ou inférieures à 5 g.
 - Si une des valeurs de balourd résiduel dépasse 5 g, recommencer l'opération.

Equilibrage des roues (déséquilibre maximum autorisé) :

Déséquilibre maximum admissible	Dynamique (au rebord de jante)	5 g (un côté)
	Statique	10 g

Permutation

INFOID:000000001911662

- Respecter le programme d'entretien pour connaître les intervalles de permutation des pneus. Se reporter à [MA-7](#).

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

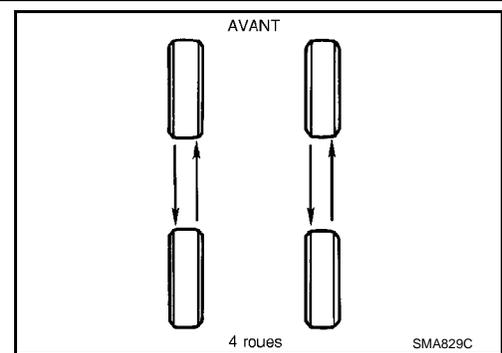
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Ne pas utiliser la roue de secours lors de la permutation des pneus.

PRECAUTION:

Lors de la repose des roues, les serrer en diagonale en segmentant le travail deux à trois fois pour que les roues ne présentent pas de distorsion.

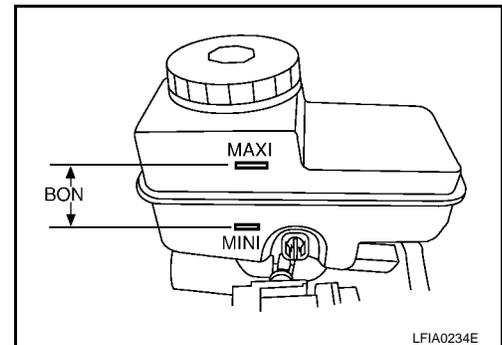
Couple de serrage des écrous de roue : 113 N·m (11,5 kg·m)



Vérification du niveau de liquide de frein et de l'absence de fuite

INFOID:000000001480671

- Vérifier le niveau de liquide de frein dans le réservoir correspondant. Il doit se situer entre les repères "MAXI" et "MIN" du réservoir.
- Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier l'étanchéité du système de freinage.
- Si le voyant des freins s'allume lorsque le liquide se trouve à un niveau correct, vérifier le contact du niveau de liquide des freins et le contact du frein de stationnement.



Vérification des conduites et des câbles de frein

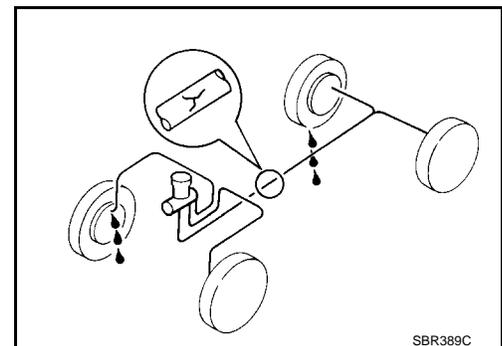
INFOID:000000001480672

1. Vérifier que les conduites de frein, les tuyaux et les flexibles ne sont pas endommagés (fissures, détérioration ou autre dommage). Remplacer toutes les pièces endommagées.

PRECAUTION:

Si des fuites de liquide de frein sont visibles autour des joints de frein, resserrer ces derniers ou remplacer les parties endommagées si cela est nécessaire.

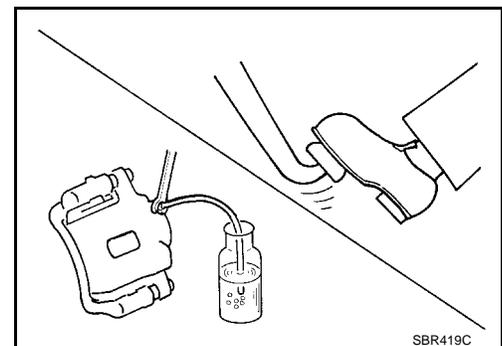
2. Vérifier l'absence de fuites de liquide de frein en enfonçant complètement la pédale de frein avec le moteur en marche.



Changement du liquide de frein

INFOID:000000001480673

1. Purger le liquide de frein à partir de chaque soupape de purge.
2. Faire l'appoint jusqu'à ce que le liquide de frein frais sorte de chaque soupape de purge. Pour le plein de liquide de frein, procéder comme lors de la purge du circuit hydraulique. Se reporter à [BR-9](#).
 - Faire le plein avec le liquide DOT 3 ou DOT 4 recommandé (US FMVSS n°116). Se reporter à [MA-18](#).
 - Ne jamais réutiliser du liquide de frein que l'on a vidangé.
 - Veiller à ne pas renverser de liquide de frein sur les zones peintes.



Vérification des freins à disques

INFOID:000000001480674

DISQUE

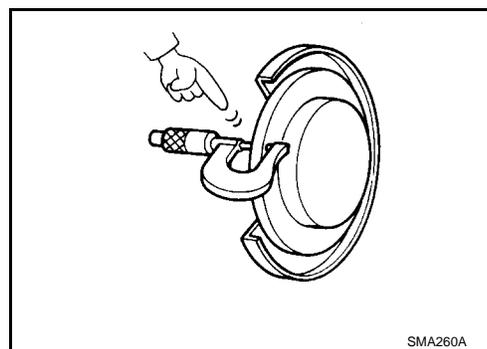
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier l'état du disque de frein (usure ou dommage). Réparer ou remplacer si nécessaire.

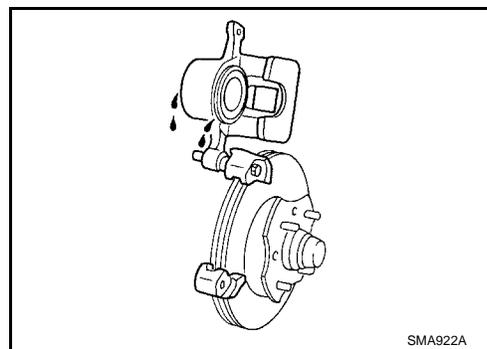
Epaisseur standard : Se reporter à [BR-27](#), "[Dé-montage et remontage de l'ensemble de l'étrier de frein](#)", [BR-32](#), "[Dé-montage et remontage de l'ensemble de l'étrier de frein](#)".

Epaisseur de la limite de réparation : Se reporter à [BR-27](#), "[Dé-montage et remontage de l'ensemble de l'étrier de frein](#)", [BR-32](#), "[Dé-montage et remontage de l'ensemble de l'étrier de frein](#)".



ETRIER

Vérifier qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Réparer si nécessaire.

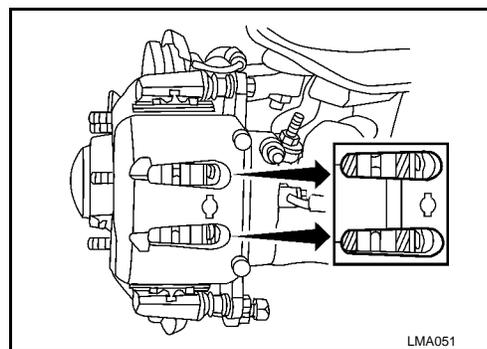


PLAQUETTE

Vérifier qu'il n'y a pas de traces d'usures ou de détériorations. Réparer ou remplacer si nécessaire.

Epaisseur standard : Se reporter à [BR-24](#), [BR-30](#).

Epaisseur de la limite de réparation : Se reporter à [BR-24](#), [BR-30](#).

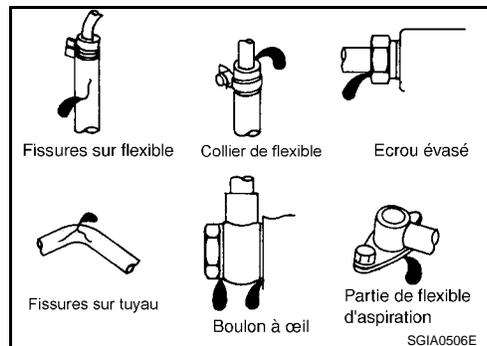


Vérification du mécanisme de direction et de la timonerie

INFOID:000000001480675

MECANISME DE DIRECTION

- Vérifier que le boîtier de direction est bien serré, n'est pas endommagé et ne présente pas de fuite d'huile.
- Vérifier que le branchement de la colonne de direction n'est pas desserré.



TIMONERIE DE DIRECTION

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier que la rotule, le couvercle anti-poussière et autres pièces de composant ne sont pas desserrés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.

Vérification du liquide et des conduites de direction assistée

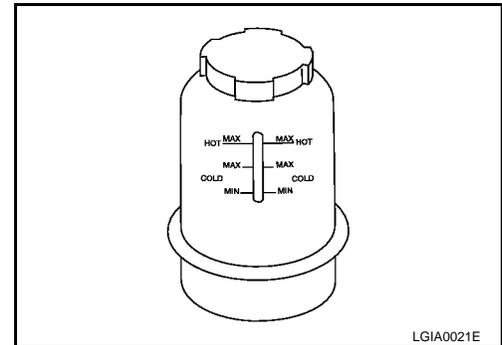
INFOID:000000001480676

VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE

- Vérifier le niveau de fluide de servodirection avec le moteur à l'arrêt.
- Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir. Utiliser la plage "HOT" (chaud) pour des températures de liquide de 50° à 80°C. Utiliser la plage "COLD" (froid) pour des températures de liquide de 0° à 30°C.

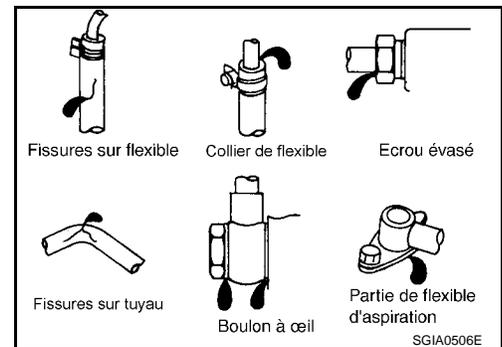
PRECAUTION:

- **Ne pas déborder.**
- **Remplir avec le liquide recommandé ou un liquide équivalent.** Se reporter à [MA-18, "Liquides et lubrifiants"](#).



VERIFICATION DES CONDUITES

- Vérifier que les conduites sont bien attachées, qu'elles ne fuient pas, qu'elles ne sont pas fendues, endommagées, mal serrées, ripées et détériorées.



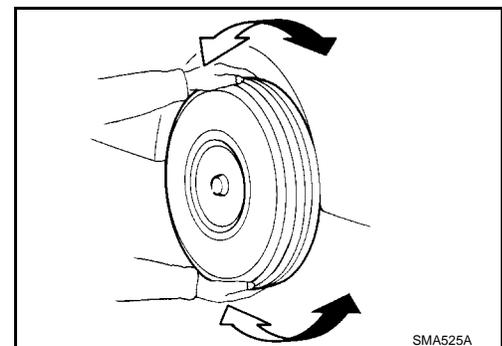
Vérification des pièces d'essieu et des pièces de suspension

INFOID:000000001480677

ESSIEU ET SUSPENSION AVANT ET ARRIERE

Vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif, de fissures, d'usure ou autres dommages sur les pièces de la suspension et de l'essieu avant et arrière.

- Secouer chacune des roues pour détecter tout jeu excessif.
- Faire tourner chaque roue pour vérifier l'absence de bruit anormal.
- Vérifier que les écrous et boulons de l'essieu et de la suspension ne sont pas desserrés.



- Vérifier que l'entretoise et l'amortisseur ne présentent pas de fuite d'huile ou autre détérioration.
- Vérifier que les rotules de la suspension ne présentent pas de fuite de graisse et que le couvercle anti-poussière de la rotule n'est ni fissuré ni endommagé.

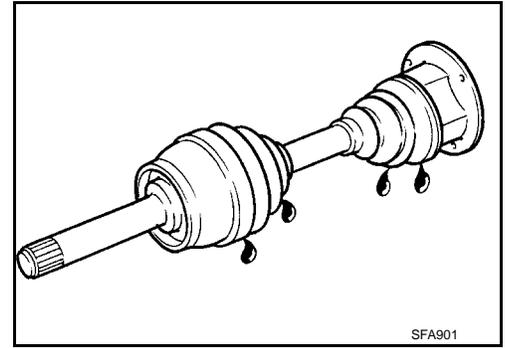
ARBRE A CAMES AVANT ET ARRIERE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M
N
O
P

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

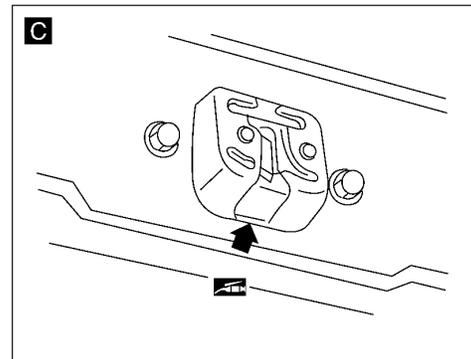
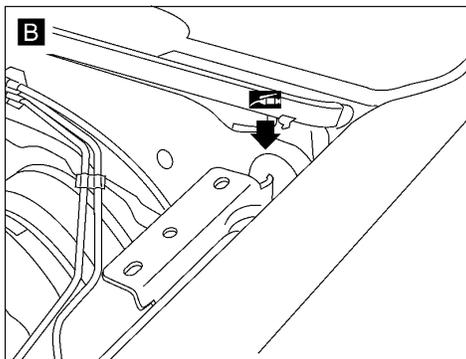
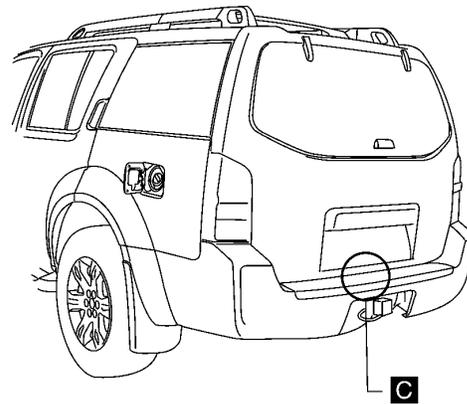
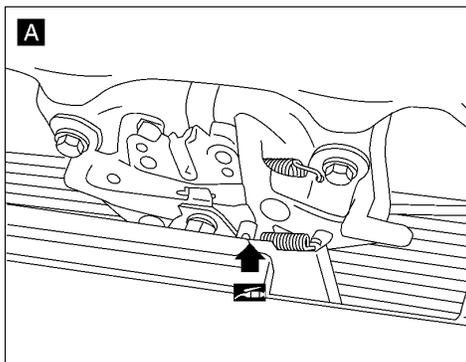
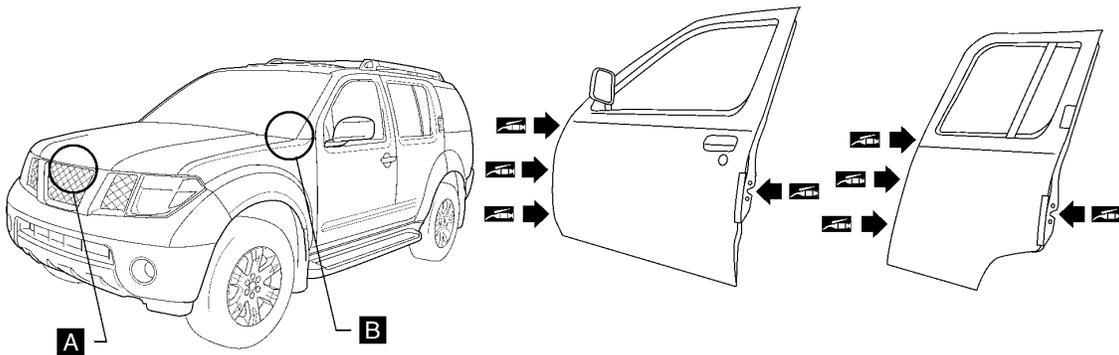
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier que les soufflets de protection et le semi-arbre ne sont pas fissurés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.



Lubrification des serrures, des charnières et des loquets de capot

INFOID:000000001480678



- Lubrifier les emplacements indiqués. Se reporter à [MA-18. "Liquides et lubrifiants"](#).

WLIA0021E

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérification des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des ancrages et des tendeurs

INFOID:000000001480679

Vérifier les attaches de ceinture de sécurité, les sangles, les enrouleurs, les ancrages et les tendeurs. Remplacer tout ensemble de ceinture de sécurité nécessaire. Se reporter à [SB-9, "Vérification de la ceinture de sécurité"](#).

- Vérifier que les ancrages ne comportent pas de boulons desserrés, qu'ils ne sont pas endommagés ou trop usés.
- Vérifier que les sangles des ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, coupées, effilochées ou trop usées.
- Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs.
- Vérifier le fonctionnement des boucles en insérant la languette de la ceinture dans le mécanisme et appuyer sur le bouton pour vérifier qu'elle se détache correctement.

PRECAUTION:

- **En cas de collision, inspecter toutes les pièces des ceintures de sécurité, ainsi que les enrouleurs et autres composants, tel que le rail de guidage. NISSAN recommande de remplacer toutes les pièces des ceintures de sécurité utilisées en cas de collision, même mineure, sauf si elles ne sont pas endommagées et sont inspectées pour confirmer qu'elles fonctionnent correctement. Vérifier également toutes les pièces des ceintures de sécurité non utilisées lors de la collision et remplacer toute pièce endommagée ou ne fonctionnant pas correctement. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées pendant une collision frontale ayant occasionné un déploiement des airbags.**
- **Si une pièce d'une ceinture de sécurité semble avoir été endommagée ou ne pas fonctionner correctement, ne pas la réparer, mais remplacer l'ensemble.**
- **Si la sangle d'une ceinture de sécurité est coupée, effilochée ou endommagée, remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité.**
- **Ne jamais lubrifier la boucle ni la languette des ceintures de sécurité.**
- **Lors du remplacement de l'ensemble de ceinture de sécurité, utiliser toujours un ensemble de ceinture de sécurité d'origine NISSAN.**

Vérification de la corrosion de la carrosserie

INFOID:000000001480680

Vérifier visuellement si les panneaux de la carrosserie ne sont pas corrodés, si la peinture n'est pas endommagée (rayures, écaillage, frottement etc.) ou si les matières anticorrosion ne sont pas endommagées. Vérifier en particulier les emplacements suivants.

PANNEAUX BORDES

Extrémité avant du capot moteur, extrémité inférieure de porte, extrémité arrière du couvercle de coffre, etc.

JOINT DE PANNEAU

Bas de marche de l'aile arrière et de montant central, logement de roue arrière de l'aile arrière, autour de l'amortisseur dans le compartiment moteur, etc.

BORD DE PANNEAU

Ouverture de couvercle de coffre, ouverture de toit ouvrant, flasque de passage de roue d'aile, flasque de volet de remplissage de carburant, autour des orifices dans le panneau, etc.

PIECES DE CONTACT

Moulure de carrosserie, moulure de pare-brise, pare-chocs, etc.

PROTECTEURS

Domage ou état du garde-boue, protecteur d'aile, protecteur de gravier, etc.

MATERIAUX ANTICORROSION

Domage ou séparation des matériaux anticorrosion sous la carrosserie.

ORIFICES DE VIDANGE

Etat des orifices d'évacuation à la porte et bas de marche. Lors de la réparation des zones corrodées, se reporter au manuel d'entretien contre la corrosion.

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Standard et limite

INFOID:000000001480681

DEFLEXION DES COURROIES

VQ40DE

Tensions des courroies d'entraînement	Réglage automatique par le tendeur auto
---------------------------------------	---

YD25DDTi

Courroie appliquée	Déflexion de la courroie avec une force de 98 N (10 kg) appliquée* en mm		
	Nouveau	Réglée	Limite de réajustement
Compresseur de climatisation, alternateur et courroie de pompe à eau	3,3 - 3,6	4,6 - 5,1	8,5
Courroie de pompe à huile de direction assistée	4,6 - 5,4	7,1 - 7,7	11,3

* : Moteur froid.

RESERVOIR

Unité : kPa (bar, kg/cm²)

Pression de décharge du bouchon	Standard	98 - 118 (0,98 - 1,18 ; 1,0 - 1,2)
	Limite	78 (0,78 ; 0,8)
Pression d'essai de fuite		157 (1,57; 1,6)

CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (APPROXIMATIVE)

VQ40DE

Unité : ℓ

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAX")	Conduite à gauche	Avec chauffage arrière	13,7
		Sans chauffage arrière	10,5
	Conduite à droite	Avec chauffage arrière	14,1
		Sans chauffage arrière	10,6
Capacité du réservoir (au niveau "MAXI")			0,8

YD25DDTi

Unité : ℓ

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAX")	Conduite à gauche	Avec chauffage arrière	13,4
		Sans chauffage arrière	10,2
	Conduite à droite	Avec chauffage arrière	14
		Sans chauffage arrière	10,5
Capacité du réservoir (au niveau "MAXI")			0,8

CONTENANCE EN HUILE MOTEUR (APPROXIMATIVE)

VQ40DE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Unité : ℓ

Vidanger et remplir	Avec changement de filtre à huile	5,1
	Sans changement de filtre à huile	4,8
A sec (hors tout)		6,3

A

B

YD25DDTi

Unité : ℓ

Vidanger et remplir	Avec changement de filtre à huile	6,9
	Sans changement de filtre à huile	6,4
A sec (hors tout)		7,5

C

D

E

BOUGIE D'ALLUMAGE (VQ40DE)

Marque	NGK
Type standard	PLFR5A-11
Type chaud	PLFR4A-11
Type froid	PLFR6A-11
Ecartement de la bougie d'allumage (nominal)	mm 1,1

F

G

H

I

J

K

MA

M

N

O

P