

# SECTION **LT**

## SYSTEME D'ECLAIRAGE

### CONTENTS

<b>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN</b> .....	4	Remplacement des ampoules .....	28	A
<b>INDEX DE DTC</b> .....	4	Dépose et repose .....	29	B
B2080-B208A .....	4	Démontage et remontage .....	29	C
<b>PRECAUTIONS</b> .....	5	<b>PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-</b> .....	30	D
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR- BAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEIN- TURE DE SECURITE" .....	5	Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceaux .....	30	E
Précautions générales relatives aux opérations d'entretien. ....	5	Description du système .....	30	F
<b>PHARE -TYPE AU XENON -</b> .....	6	Description du système de communication CAN ....	31	G
Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceaux .....	6	Schéma .....	32	H
Description du système .....	6	Schéma de câblage - H/LAMP - .....	33	I
Description du système de communication CAN ....	8	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	36	J
Boîtier de communication CAN .....	8	Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ....	38	
Schéma .....	9	Comment procéder au diagnostic de défaut .....	38	
Schéma de câblage - H/LAMP - .....	10	Vérification préliminaire .....	38	
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	13	Fonctions de CONSULT-III (BCM - PHARES) .....	40	
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ....	15	Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R) .....	41	
Comment procéder au diagnostic de défaut .....	15	Les feux de route ne s'allument pas (des deux côtés) .....	42	
Vérification préliminaire .....	15	Un feu de route ne s'allume pas (un côté) .....	44	
Fonctions de CONSULT-III (BCM - PHARES) .....	17	Le témoin des feux de route ne s'allume pas .....	45	
Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R) .....	18	Les feux de croisement ne s'allument pas (des deux côtés) .....	45	
Les feux de route ne s'allument pas (des deux côtés) .....	19	Les feux de croisement ne s'allument pas (d'un côté) .....	47	
Un feu de route ne s'allume pas (un côté) .....	21	Les phares ne s'éteignent pas .....	48	
Le témoin des feux de route ne s'allume pas .....	22	Réglage des faisceaux .....	49	
Les feux de croisement ne s'allument pas (des deux côtés) .....	22	Remplacement des ampoules .....	50	
Un feu de croisement ne s'allume pas (un côté) ....	24	Dépose et repose .....	50	
Les phares ne s'éteignent pas .....	25	Démontage et remontage .....	51	
Informations générales concernant le diagnostic des défauts des phares au xénon .....	26	<b>SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR</b> .....	52	
Précaution : .....	26	Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceaux .....	52	
Diagnostic de défauts des phares au xénon .....	26	Description du système .....	52	
Réglage des faisceaux .....	27	Description du système de communication CAN ....	54	
		Boîtier de communication CAN .....	54	
		Schéma .....	55	
		Schéma de câblage - DTRL - .....	56	
		Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	60	
		Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ....	62	

Comment procéder au diagnostic de défaut .....	62	DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU] .....	106
Vérification préliminaire .....	62	DTC B2082 [CAPTEUR HORS LIMITES] .....	107
Fonctions de CONSULT-III (BCM - PHARES) .....	64	DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE] .....	107
Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R) .....	65	DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT] .....	108
La commande d'éclairage de jour ne fonctionne pas correctement (contrairement aux phares réguliers) .....	66	DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS] .....	108
Réglage des faisceaux .....	66	DTC B2086 [FRQ. HORS TOLERANCE] .....	109
Remplacement des ampoules .....	66	DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE] .....	110
Dépose et repose .....	66	DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE] .....	111
Démontage et remontage .....	67	Dépose et repose du capteur de hauteur .....	112
<b>SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE .... 68</b>		<b>FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT .....114</b>	
Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceaux .....	68	Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceaux .....	114
Description du système .....	68	Description du système .....	114
Description du système de communication CAN ...	69	Description du système de communication CAN .	115
Principaux composants et fonctions .....	69	Schéma .....	116
Schéma .....	70	Schéma de câblage - F/FOG - .....	117
Schéma de câblage - AUTO/L - .....	71	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	119
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	74	Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R .	121
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ...	76	Comment procéder au diagnostic de défaut .....	121
Comment procéder au diagnostic de défaut .....	77	Vérification préliminaire .....	121
Vérification préliminaire .....	77	Fonctions de CONSULT-III (BCM - PHARES) .....	122
Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE) .....	79	Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R) .....	122
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	80	Les feux antibrouillards avant ne s'allument pas (des deux côtés) .....	122
Vérification de la commande d'éclairage .....	81	Le feu antibrouillard avant ne s'allume pas (sur un côté) .....	125
Vérification du circuit du capteur de luminosité et de détection de pluie .....	81	Le témoin de feu antibrouillard avant ne s'allume pas .....	126
Dépose et repose du capteur de luminosité et du détecteur de pluie .....	83	Les feux antibrouillards avant ne s'éteignent pas .	126
<b>COMMANDE DE REGLAGE DES FAIS- CEAUX (MANUEL) ..... 84</b>		Réglage des faisceaux .....	126
Schéma .....	84	Remplacement des ampoules .....	128
Schéma de câblage - H/AIM - .....	85	Dépose et repose du feu antibrouillard avant .....	128
Dépose et repose .....	88	<b>FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE .....129</b>	
Vérification du circuit de commutation .....	88	Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceaux .....	129
<b>COMMANDE DE REGLAGE DES FAIS- CEAUX (AUTO) ..... 89</b>		Description du système .....	129
Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceaux .....	89	Description du système de communication CAN .	130
Description du système .....	89	Boîtier de communication CAN .....	130
Schéma .....	92	Schéma de câblage - R/FOG - .....	131
Schéma de câblage - H/AIM - .....	93	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	132
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	95	Comment procéder au diagnostic de défaut .....	134
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ...	97	Vérification préliminaire .....	134
Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur .....	97	Fonctions de CONSULT-III (BCM - PHARES) .....	135
Comment procéder au diagnostic de défaut .....	97	Le feu antibrouillard arrière ne fonctionne pas .....	135
Fonctions de CONSULT-III (REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES) .....	98	Le témoin de feu antibrouillard arrière ne s'allume pas .....	137
Vérifier le système de réglage des faisceaux .....	102	Le feu antibrouillard arrière ne s'éteint pas .....	137
Tableau des symptômes .....	103	Remplacement des ampoules .....	137
Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (des deux côtés) .....	103	Dépose et repose .....	137
Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté) .....	105	<b>CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE .....138</b>	
		Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceaux .....	138
		Description du système .....	138
		Description du système de communication CAN .	140
		Schéma .....	141
		Schéma de câblage - TURN - .....	142

Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	144	Schéma .....	167	
Comment procéder au diagnostic de défaut .....	146	Schéma de câblage - TAIL/L - .....	168	A
Vérification préliminaire .....	146	Schéma .....	171	
Fonction CONSULT-III (BCM - CLIGNOTANT) ...	147	Schéma de câblage - TAIL/L - .....	172	B
Le clignotant ne fonctionne pas .....	148	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	174	
Les feux de détresse ne fonctionnent pas mais les clignotants fonctionnent .....	150	Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ..	176	B
Le témoin des clignotants ne fonctionne pas .....	151	Comment procéder au diagnostic de défaut .....	176	
Remplacement d'ampoule (clignotant avant) .....	151	Vérification préliminaire .....	176	C
Remplacement d'ampoule (clignotant arrière) .....	152	Fonctions de CONSULT-III (BCM - PHARES) .....	177	
Remplacement d'ampoule (répétiteur latéral de clignotant) .....	152	Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R) .....	178	
Remplacement de l'ampoule (rétroviseur) .....	152	Les feux de gabarit, l'éclairage de la plaque d'im- matriculation et les feux arrière ne s'allument pas (sans système d'éclairage de jour) .....	178	D
Dépose et repose du clignotant avant .....	152	La commande d'éclairage de jour ne fonctionne pas normalement (feux de gabarit, feux arrière et éclairage de plaque d'immatriculation) .....	181	E
Dépose et repose du clignotant arrière .....	152	Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'imma- trication et les feux arrière ne s'éteignent pas (au bout de 10 minutes environ) .....	184	F
Dépose et repose du clignotant latéral .....	152	Feu de gabarit avant .....	184	
Dépose et repose du rétroviseur extérieur .....	152	Feux arrière .....	184	G
<b>COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNO- TANT .....</b>	<b>153</b>	<b>BLOC OPTIQUE ARRIERE .....</b>	<b>185</b>	
Dépose et repose .....	153	Remplacement des ampoules .....	185	
<b>INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE ..</b>	<b>154</b>	Dépose et repose .....	185	H
Dépose et repose .....	154	<b>ECLAIRAGE D'ENTREE .....</b>	<b>187</b>	
<b>COMMANDE COMBINEE .....</b>	<b>155</b>	Remplacement des ampoules .....	187	I
Schéma de câblage - COMBSW - .....	155	<b>PLAFONNIER .....</b>	<b>188</b>	
Fonction lecture de la commande combinée .....	155	Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceaux .....	188	J
Fonctions de CONSULT-III (BCM - COMM COMB). .....	156	Description du système .....	188	
Vérification de la commande combinée .....	156	Schéma .....	192	
Dépose et repose .....	159	Schéma de câblage - INT/L - .....	193	
Vérification du circuit de commutation .....	159	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	197	
<b>FEUX STOP .....</b>	<b>160</b>	Comment procéder au diagnostic de défaut .....	198	LT
Schéma de câblage - STOP/L - .....	160	Vérification préliminaire .....	198	
Feu de stop surélevé .....	160	Fonction CONSULT-III (BCM - ECL INT) .....	199	L
Feux de stop .....	161	La commande de spot de lecture ne fonctionne pas .....	201	
<b>FEUX DE RECU L .....</b>	<b>162</b>	Tous les plafonniers ne fonctionnent pas .....	202	M
Schéma de câblage - BACK/L - .....	162	<b>ECLAIRAGE .....</b>	<b>203</b>	
Remplacement des ampoules .....	162	Description du système .....	203	
Dépose et repose .....	163	Description du système de communication CAN ..	204	N
<b>FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICU- LATION ET FEUX ARRIERE .....</b>	<b>164</b>	Boîtier de communication CAN .....	204	
Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceaux .....	164	Schéma .....	205	
Description du système (sans système d'éclairage de jour) .....	164	Schéma de câblage - ILL - .....	207	O
Description du système (avec système d'éclairage de jour) .....	165	<b>CARACTERISTIQUES DES AMPOULES .....</b>	<b>214</b>	
Description du système de communication CAN ..	166	Phares .....	214	P
		Eclairage extérieur .....	214	
		Plafonnier/Eclairage intérieur .....	214	

# INDEX DE DTC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### INDEX DE DTC

B2080-B208A

INFOID:000000001713416

DTC	Éléments (termes sur l'écran CONSULT)	Référence
B2080	DEFAUTS DE L'ECU	<a href="#">LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"</a>
B2081	INITIALIS NON EFFECTU	<a href="#">LT-106. "DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]"</a>
B2082	CAPTEUR HORS LIMITES	<a href="#">LT-107. "DTC B2082 [CAPTEUR HORS LIMITES]"</a>
B2083	SIGN CAP IMPROBABLE	<a href="#">LT-107. "DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]"</a>
B2084	TENS AU-DESSOUS LIMIT	<a href="#">LT-108. "DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]"</a>
B2085	LIGN OU SIG FEU CROIS	<a href="#">LT-108. "DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]"</a>
B2086	FRQ. HORS TOLERANCE	<a href="#">LT-109. "DTC B2086 [FRQ. HORS TOLERANCE]"</a>
B2087	COURT-CIRCUIT AVEC LA MASSE	<a href="#">LT-110. "DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]"</a>
B2088	COURT-CIRCUIT BATTERIE	<a href="#">LT-111. "DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]"</a>
B208A	PARA NON PROG	<a href="#">LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"</a>

# PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001480124

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

### ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

Précautions générales relatives aux opérations d'entretien.

INFOID:000000001480125

- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- Mettre la commande d'éclairage sur OFF avant de débrancher et de brancher le connecteur.
- Lors du contrôle de la commande d'allumage/d'extinction des phares, le vérifier sur le véhicule avec l'alimentation reliée au connecteur côté véhicule.
- Ne pas toucher la surface du globe de l'ampoule les mains nues ni la laisser tâcher par de l'huile ou de la graisse. Ne pas toucher la surface du globe de l'ampoule juste après l'avoir éteint car elle est alors très chaude.
- Si l'ampoule est grillée, l'envelopper dans un sac plastique épais et la rebuter. Ne pas casser l'ampoule.
- Laisser l'ampoule hors du logement de phare pour une durée prolongée peut entraîner une baisse d'efficacité de la lentille et du réflecteur (parties salies, troubles). Toujours avoir sous la main une ampoule neuve lors d'un remplacement d'ampoule.
- Pour éliminer les souillures ou le produit d'étanchéité des ampoules, ne pas utiliser de solvant organique (diluant, essence, etc.)

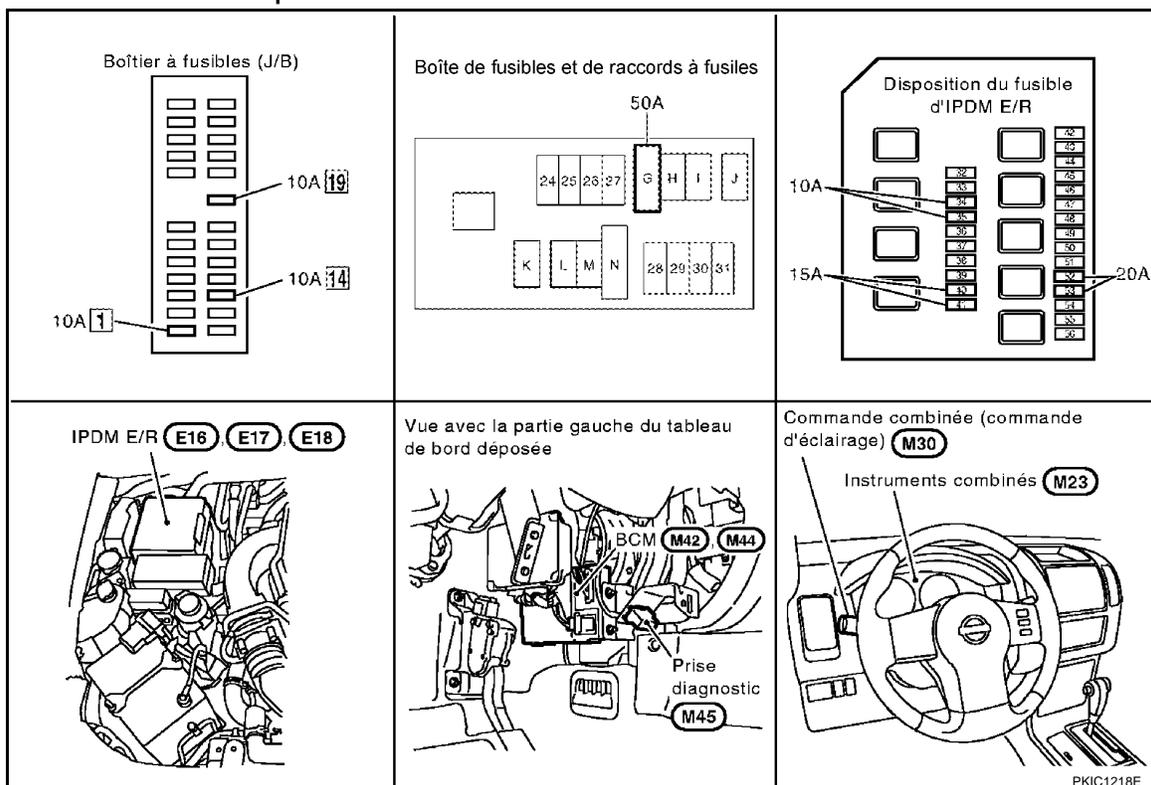
# PHARE -TYPE AU XENON -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## PHARE -TYPE AU XENON -

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

INFOID:000000001480126



### Description du système

INFOID:000000001480127

La commande de fonctionnement du système de phare dépend de la position de la commande combinée (commande d'éclairage). Lorsque la commande d'éclairage est en 2ème position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal de demande d'éclairage des phares (et des feux arrière). Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) au travers des lignes de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) de l'IPDM E/R commande les bobines de relais de feu de route et de feu de croisement. Lorsqu'ils sont activés, ces relais fournissent l'alimentation au phare correspondant, entraînant son éclairage.

Si la tension est appliquée à un solénoïde de feu de route, la nuance de l'ampoule se modifie, même une ampoule de phare au xénon sort de son emplacement, et un feu de route et un feu de croisement sont changés.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux de route (situé dans l'IPDM E/R) et
- au relais de feux de croisement (situé dans l'IPDM E/R) directement depuis la batterie,
- à travers le connecteur de fusible de 50A (lettre G située dans le boîtier de fusibles et de raccords de fusibles)
- à la borne 57 du BCM,
- à travers le fusible de 20A (n° 52, situé dans l'IPDM E/R) et
- à travers le fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- à la borne 16 des instruments combinés.
- La masse est permanente
- à la borne 55 du BCM et
  - à la borne 23 des instruments combinés
  - à travers les masses M21, M80 et M83
  - aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
  - à travers les masses E21, E41 et E61.

### Fonctionnement des feux de croisement

La commande d'éclairage étant en 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée requérant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers la ligne de communication CAN. Le CPU de l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux de croisement. Lorsqu'il est alimenté en courant, le relais envoie de l'électricité

- à travers le fusible de 15A (n°41, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 54 de l'IPDM E/R
- à la borne 4 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 52 de l'IPDM E/R
- à la borne 3 du bloc optique avant gauche.

La masse est fournie

- à la borne 8 du bloc optique avant droit
- à la borne 4 du bloc optique avant gauche
- à travers les masses E21, E41 et E61.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de croisement s'allument.

### Fonctionnement des feux de route/fonctionnement de l'appel de phares

Avec la commande d'éclairage en 2ème position et en faisceau de route ou de croisement, le BCM reçoit un signal d'entrée de demande d'éclairage des feux de route. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers la ligne de communication CAN. Le CPU de l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux de route et de croisement. Lorsqu'ils sont excités, ces relais envoient de l'électricité

- à travers le fusible de 15A (n°41, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 54 de l'IPDM E/R
- à la borne 4 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 52 de l'IPDM E/R
- à la borne 3 du bloc optique avant gauche,
- à travers le fusible de 10A (n°34, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 56 de l'IPDM E/R
- à la borne 3 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 10A (n°35, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 55 de l'IPDM E/R
- à la borne 2 du bloc optique avant gauche.

La masse est fournie

- aux bornes 7 et 8 du bloc optique avant droit
- aux bornes 1 et 4 du bloc optique avant gauche
- à travers les masses E21, E41 et E61.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de route s'allument.

Si la tension est appliquée à un solénoïde de feu de route, la nuance de l'ampoule se modifie, même une ampoule de phare au xénon sort de son emplacement, et un feu de route et un feu de croisement sont changés.

Les instruments combinés réceptionnent le signal de demande de feux de route envoyé par le BCM à travers la ligne de communication CAN déclenchant l'allumage d'un témoin de feux de route au niveau des instruments combinés.

## FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE AUTO

Se reporter à [LT-68, "Description du système"](#).

## FONCTION FOLLOW ME

Cette fonction actionne le temporisateur du BCM en activant l'interrupteur de feux de croisement, et déclenche l'allumage minuté des phares (feux de croisement).

Lorsque les feux de croisement sont allumés, contact d'allumage et commande d'éclairage sur OFF, les phares (feux de croisement) restent allumés pendant un certain temps.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

## PHARE -TYPE AU XENON -

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

Lorsque les feux de croisement sont actionnés à plusieurs reprises, les phares (feux de croisement) restent allumés pendant deux minutes maximum.

CONSULT-III permet de régler la durée d'éclairage. Se reporter à [LT-17. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - PHARES\)"](#).

#### PHARES AU XENON

Des lampes au xénon sont utilisées pour les feux de croisement/de route. Les ampoules au xénon n'ont pas de filament. Elles produisent au contraire de la lumière lorsqu'un courant de haute tension passe entre deux électrodes au tungstène à travers un mélange de xénon (un gaz inerte) et certaines autres halogénures métalliques. En plus d'une puissance d'éclairage importante, la commande électronique de l'alimentation électrique dote les phares d'une qualité et d'une couleur stables.

Les avantages des phares de type xénon sont énumérés ci-dessous.

- La lumière produite par les phares est de couleur blanche, comme la lumière du soleil, et est donc moins éblouissante.
- Le rendement lumineux est pratiquement double de celui des phares halogènes, permettant d'éclairer une zone plus importante.
- La luminosité augmente avec les reflets et les contrastes sont d'autant plus importants sur routes humides, Par conséquent, l'augmentation de la visibilité est plus importante que l'augmentation du volume d'éclairage.
- La consommation est d'environ 25 pour cent inférieure à celle des phares halogènes, réduisant ainsi la charge de la batterie.

#### Description du système de communication CAN

INFOID:000000001480128

Se reporter à [LAN-4](#).

#### Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001480129

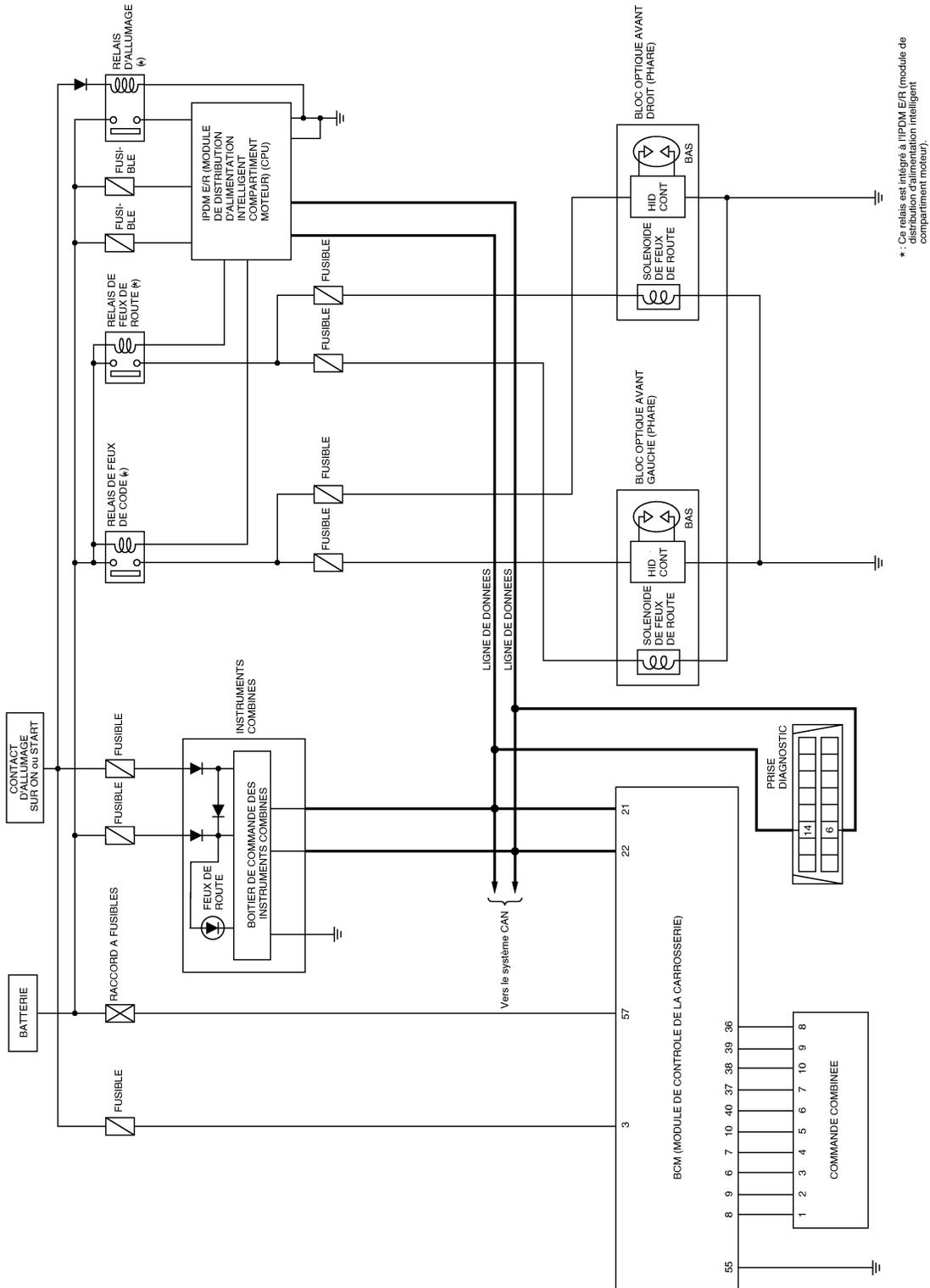
Se reporter à [LAN-39](#).

# PHARE -TYPE AU XENON -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma

INFOID:000000001480130



\*: Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent en compartiment moteur).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

MKWA4668E

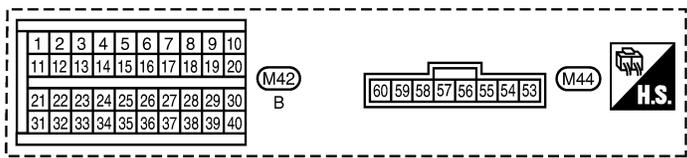
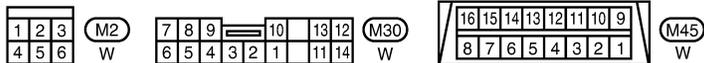
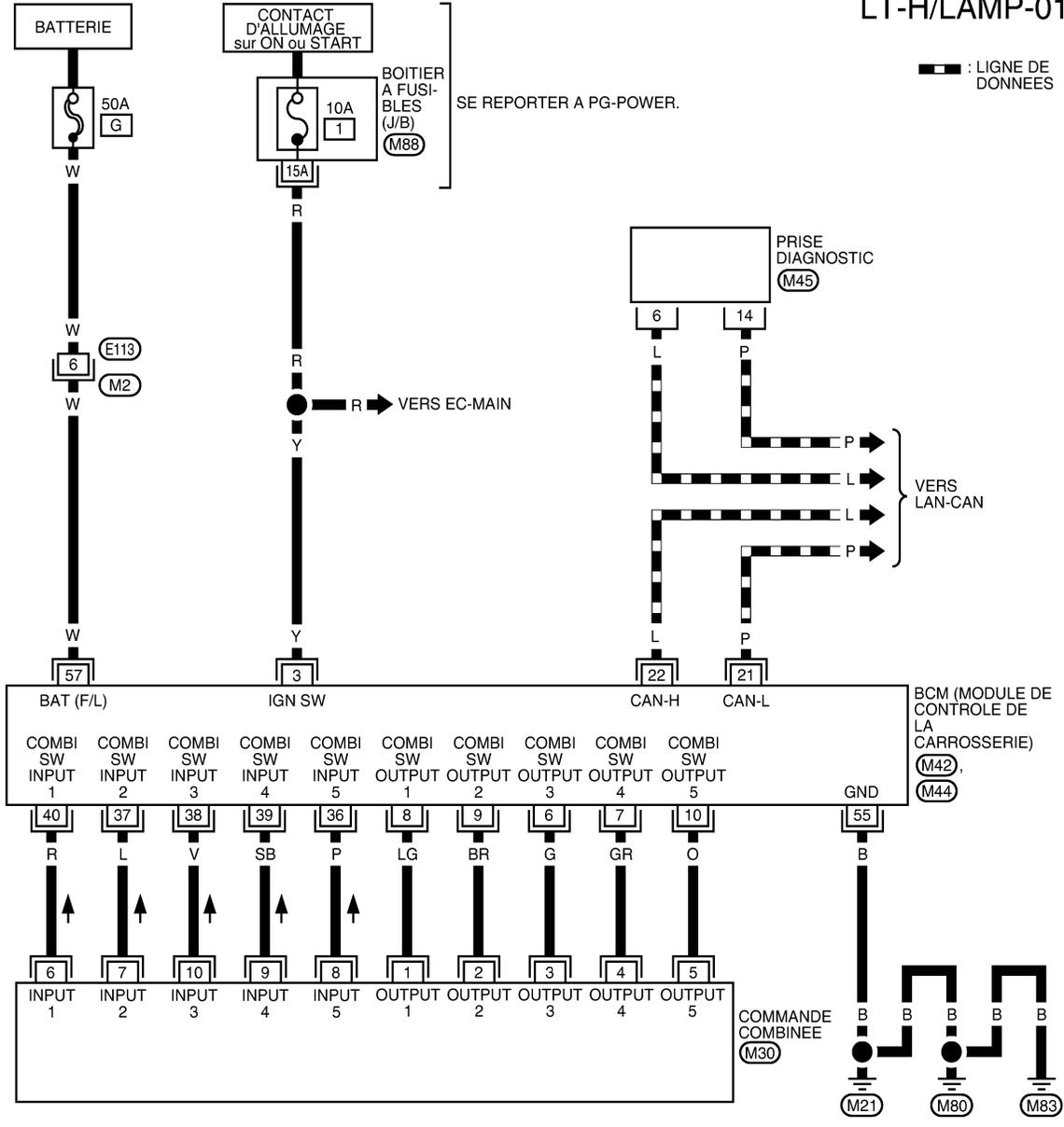
# PHARE -TYPE AU XENON -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - H/LAMP -

INFOID:000000001480131

### LT-H/LAMP-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

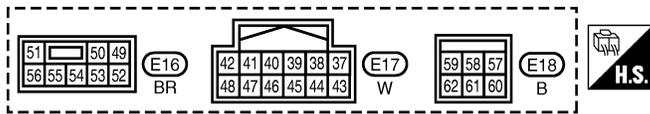
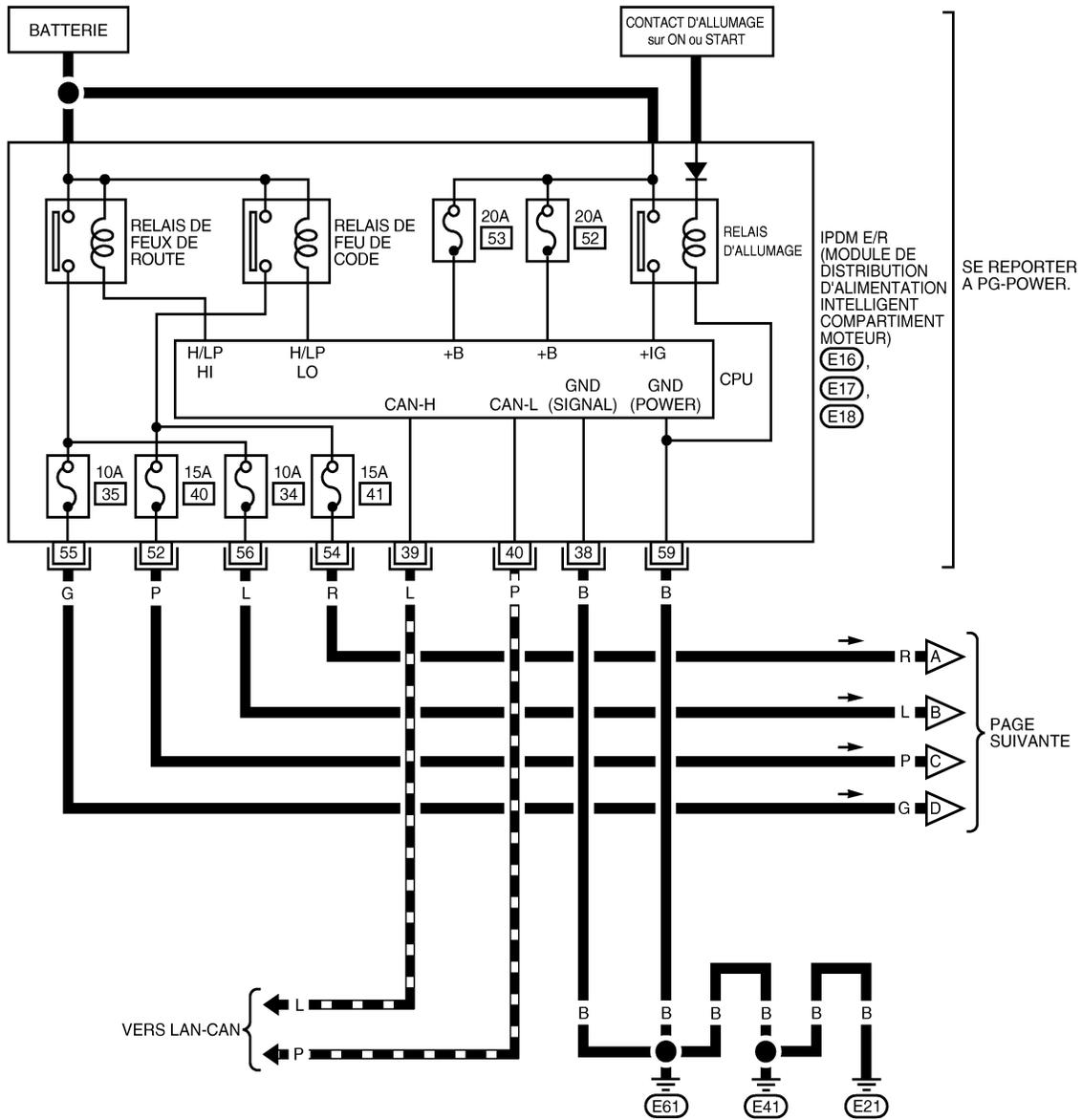
(M88) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA4669E

# PHARE -TYPE AU XENON -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

— : LIGNE DE DONNEES LT-H/LAMP-02

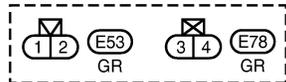
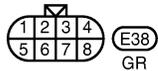
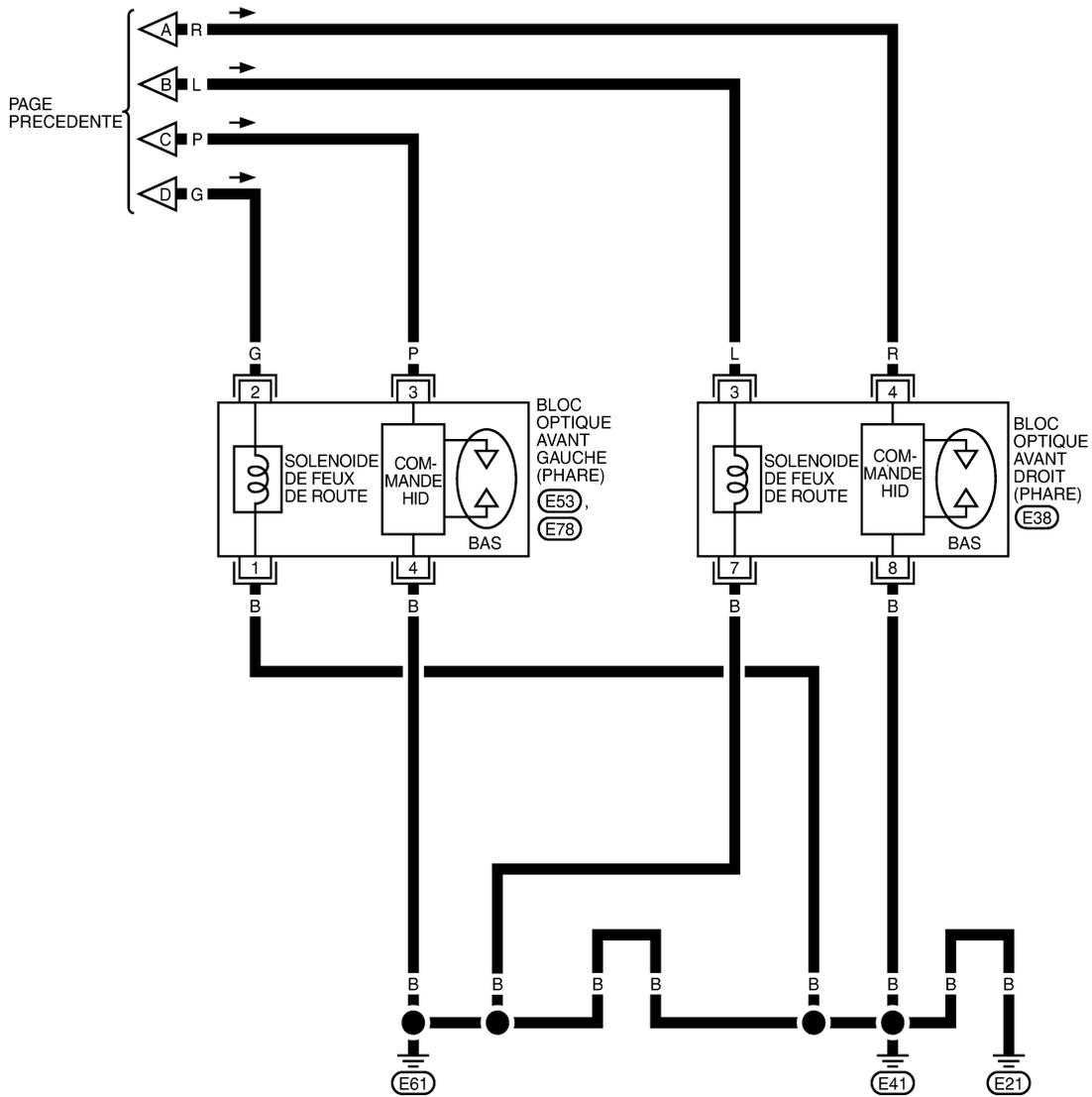


MKWA3312E

# PHARE -TYPE AU XENON -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-H/LAMP-03



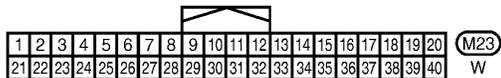
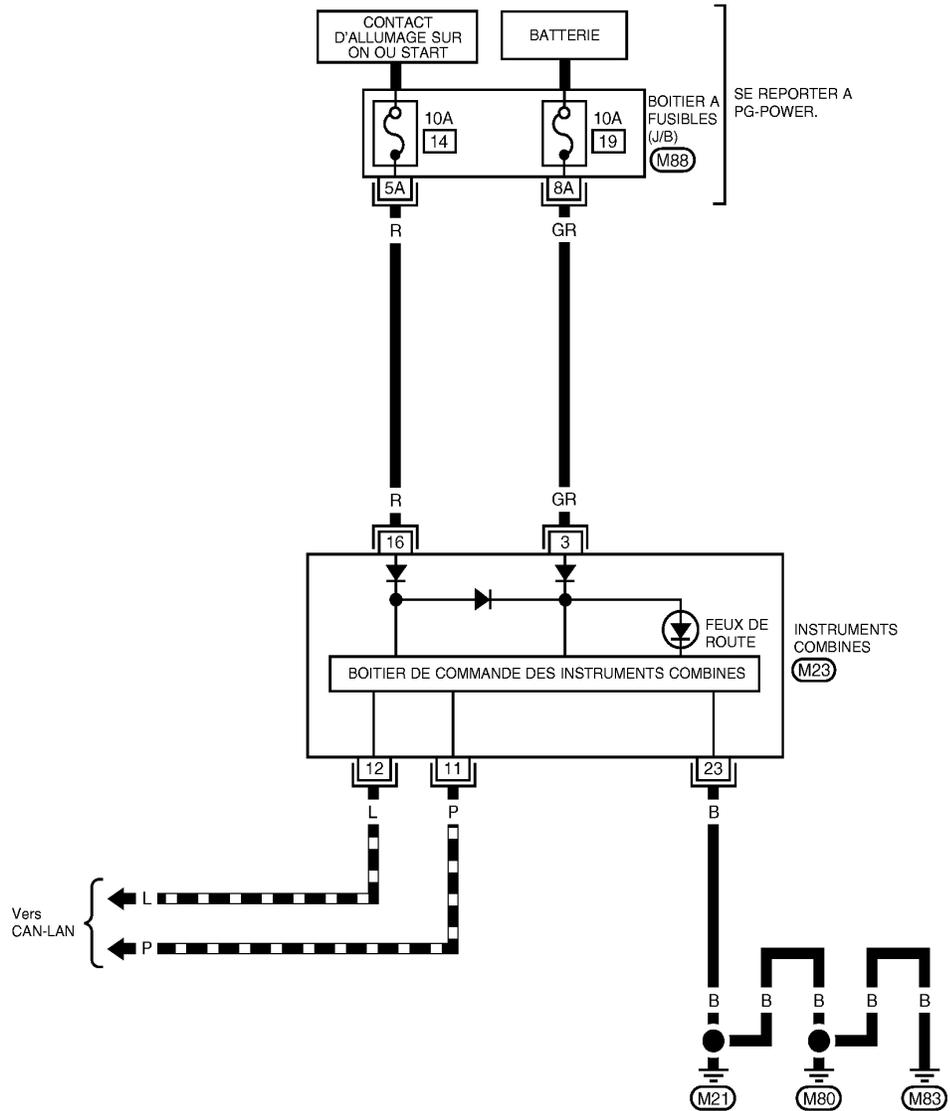
MKWA6072E

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-H/LAMP-04

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M88) - BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA3683E

INFOID:000000001480132

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

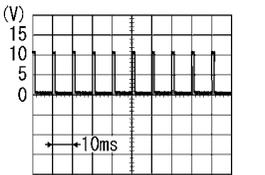
### PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.
- Tourner la position de réglage intermittent sur 4 sauf en contrôlant la forme d'onde ou la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de com-

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

**mande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-156, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - COMM COMB\)."](#)**

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	ON	-	Tension de la batterie	
6	G	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB4958J</p>	
7	GR	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
8	LG	Sortie 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
9	BR	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
10	O	Sortie 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
21	P	CAN- L	-	-		-
22	L	CAN- H	-	-		-
36	P	Entrée 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		Env. 0 V
37	L	Entrée 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
38	V	Entrée 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
39	SB	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
40	R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
55	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	
57	W	Alimentation de la batterie (raccord à fusibles)	ARRET	-	Tension de la batterie	

# PHARE -TYPE AU XENON -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001480133

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
38	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	
39	L	CAN- H	-	-	-	
40	P	CAN- L	-	-	-	
52	P	Feu de croisement (gauche)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
54	R	Feu de croisement (droit)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
55	G	Feu de route (gauche)	ON	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DE-PASSEMENT	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
56	L	Feu de route (droit)	ON	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DE-PASSEMENT	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
59	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	

## Comment procéder au diagnostic de défaut

INFOID:000000001480134

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-6. "Description du système"](#).
3. Procéder à l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-15. "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier les symptômes et réparer ou remplacer les éléments à l'origine du défaut.
5. Les phares fonctionnent-ils normalement ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 6. Si non, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

## Vérification préliminaire

INFOID:000000001480135

### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLE

Vérifier qu'il n'y a pas de fusible ni de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Tension	G
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
IPDM E/R	Tension	34
		35
		40
		41
		52
Instruments combinés	Tension	19
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	14

Se reporter à [LT-10, "Schéma de câblage - H/LAMP -"](#).

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-5](#).

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

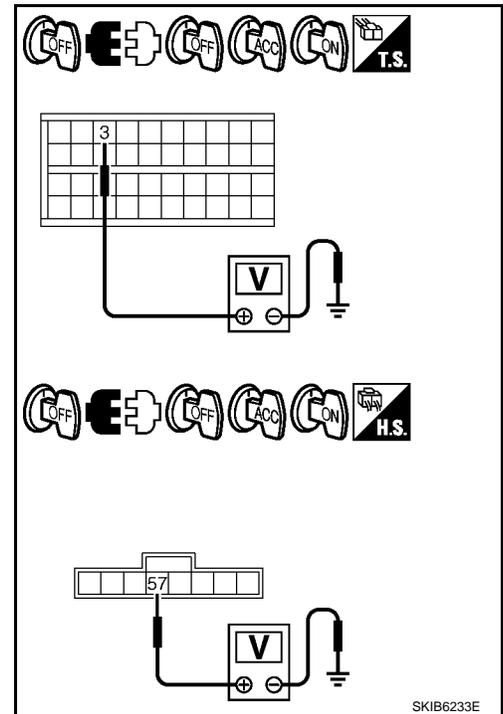
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage		
BCM connecteur	Borne		ARRET	ACC	ON
M42	3	Masse	Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M44	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

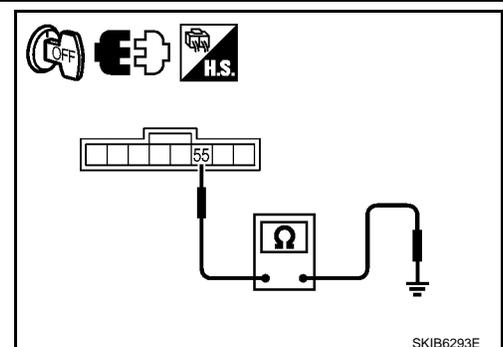
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M44	55		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



# PHARE -TYPE AU XENON -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Fonctions de CONSULT-III (BCM - PHARES)

INFOID:000000001480136

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Mode de diagnostic	Description
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Le BCM procède à l'autodiagnostic de communication CAN.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

### SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de configuration du support de travail

Intervention	Description
TEMPORISATEUR DE PHARE	Le temps d'arrêt de la fonction de temporisation des phares "follow me" peut être modifié. Sélectionne l'un des modes de la fonction de temporisation des phares "follow me". • MODE 1 (10 sec.)/ MODE 2 (30 sec.) <sup>NOTE</sup>

#### NOTE:

Configuration d'usine

### CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle	Tables des matières
CON ALL ON "Mar/Arr"	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT MRC ACC "Mar/Arr"	Affiche l'état (position du contact d'allumage ACC ou ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT F-ROUTE "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de route : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de route déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1 "Mar/Arr"	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 1 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 2 "Mar/Arr"	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 2 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
INT ECLAIRAGE 1 "Mar/Arr"	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/autre : OFF) de la commande d'éclairage en 1ère position déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de croisement : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de croisement déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CON FEUX ANTIBR AV "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage avec feu antibrouillard avant sur MARCHE : MARCHE/ Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT F/BR AR "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage avec feu antibrouillard avant sur MARCHE : MARCHE/ Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PORTE CND "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte conducteur déterminé par le signal de contact de porte conducteur.
CNT PRT PAS "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte passager déterminé par le signal de contact de porte passager.
CNT PORTE AR/DR. "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte arrière (droite) déterminé par le signal de contact de porte arrière (droite).

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément de contrôle		Tables des matières
CNT PORTE AR/GA	"Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte arrière (gauche) déterminé par le signal de contact de porte arrière (gauche).
CNT PORT AR	"Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de hayon déterminé par le signal de contact de hayon.
CLGN DR	"Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande de clignotant droit : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant droit déterminé à partir du signal de clignotant.
CLGN GA	"Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande de clignotant gauche : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant gauche déterminé à partir du signal de clignotant.
CNT ECL CFFRE	"Mar/Arr"	Affiche l'état du contact d'éclairage de coffre.
TEMPORISATEUR DE PHARE	"10 secondes / 30 secondes"	Affiche l'état (MODE 1 : 10 s/ MODE 2 : 30 s) du temporisateur de phare.
DEF CAP VOY <sup>NOTE</sup>	"BON"	-
SYS ECLAI AUTO <sup>NOTE</sup>	"Arr"	-

### NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être contrôlé.

## TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.
PHARES (FEUX DE ROUTE, FEUX DE CROISEMENT)	Permet au relais de phares de fonctionner en commutant entre MARCHE-ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au feu antibrouillard arrière de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.
FEU BROUIL AV	Permet au relais de feux antibrouillards avant de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.

## Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001480137

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Se reporter à <a href="#">PG-26. "Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)".</a>
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'attaque aux composants électroniques pour vérifier leur fonctionnement.

## CONTROLE DE DONNEES

Tous les éléments, Eléments principaux, Sélection dans le menu

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-III	Ecran ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS PRINCIPAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de feux de position	DEM FEU ARR&GABARIT	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de croisement	DEM FEU CODE	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-III	Ecran ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS PRINCIPAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de feu de route	DEM FEU ROUTE	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feux antibrouillards avant	DEM BROUIL AV	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande d'éclairage de jour*1	CMD DTRL	Mar/Arr	×	-	×	Entrée du signal d'état du BCM

### NOTE:

- Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.
- \*1 : les véhicules sans système d'éclairage de jour affichent cette fonction mais ne peuvent être testés.

### TEST ACTIF

Ecran de CONSULT-III affichage		Elément de test	Description
ECLAIRAGE EXTERNE	DEM FEU	Fonctionnement du relais de feux arrière	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commutant de MARCHE à ARRET.
	Feu de route, feu de croisement	Fonctionnement du relais de phares (feu de route, feu de croisement)	Permet au relais de PHARE (feu de route, feu de croisement) de fonctionner en commutant sur ARRET (feu de route, feu de croisement). (Les feux de route commutent de MARCHE à ARRET toutes les secondes)
	Feu antibrouillard	Fonctionnement du relais de feux antibrouillards avant	Permet au relais de feux antibrouillards avant de fonctionner en commutant sur MARCHE.
	ARR	-	Met fin au test actif.

### Les feux de route ne s'allument pas (des deux côtés)

INFOID:000000001480138

## 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

### ☑ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT F-ROUTE" sur l'élément de contrôle de données du BCM (PHARES).
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande d'éclairage est en position de FEUX DE ROUTE : CNT F-ROUTE MAR**

### ☒ VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

## 2. TEST ACTIF DES PHARES

### ☑ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. Appuyer sur "ROUTE".
3. Vérifier le fonctionnement des feux de route en actionnant l'élément de test.

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

**Les feux de route doivent fonctionner.**

**(Les feux de route commutent entre MAR-ARR toutes les secondes.)**

⊗ TEST ACTIF AUTO IPDM E/R

1. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-28, "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier le fonctionnement des feux de route.

**Les feux de route doivent fonctionner.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

### 3. VERIFIER L'IPDM E/R

---

Ⓟ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX CODE" et "DEM FEUX ROUTE" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque l'éclairage est en position de feux de route**

**: DEM FEUX CROI  
MAR  
: DEM FEUX  
ROUTE MAR**

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).  
MAUVAIS>>Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16, "Dépose et repose du BCM"](#).

### 4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

---

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. Appuyer sur "ROUTE".
5. En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des blocs optiques avant (droit et gauche) et la masse.

Borne			Tension
(+)		(-)	
Bloc optique avant connecteur	Borne		
Droit	E38	3	Tension de la batterie
Gauche	E53	2	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 5.

### 5. VERIFIER LE CIRCUIT DU BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

---

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant (droit et gauche).

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Circuit	IPDM E/R		Bloc optique avant		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E16	56	E38	3	Oui
Gauche		55	E53	2	

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 6.VERIFIER LA MASSE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (droit et gauche) et la masse.

Bloc optique avant connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	E38	7		Oui
Gauche	E53	1		

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré. Si le connecteur est normal, vérifier l'ampoule du phare.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## Un feu de route ne s'allume pas (un côté)

INFOID:000000001480139

## 1.VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule du phare qui ne s'allume pas.

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer l'ampoule du phare.

## 2.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Débrancher le bloc optique avant droit ou le connecteur gauche.
2. Positionner la commande d'éclairage sur FEU DE ROUTE.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (droit ou gauche) et la masse.

Borne			Tension
(+)		(-)	
Bloc optique avant connecteur		Borne	Tension de la batterie
Droit	E38	3	
Gauche	E53	2	
		Masse	

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

## 3.VERIFIER LA MASSE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant droit ou gauche et la masse.

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bloc optique avant connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	E38	7		Oui
Gauche	E53	1		

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 4.VERIFIER LE CIRCUIT DU BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant (droit ou gauche).

Circuit	IPDM E/R		Bloc optique avant		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E16	56	E38	3	Oui
Gauche		55	E53	2	

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## Le témoin des feux de route ne s'allume pas

INFOID:000000001480140

### 1.VERIFIER LA COMMUNICATION CAN

#### AUTODIAGNOSTIC DE CONSULT-III

Procéder à un autodiagnostic du "BCM" avec CONSULT-III.

#### Affichage des résultats de l'autodiagnostic

PAS DE DTC>> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [DI-33. "Dépose et repose des instruments combinés"](#).

CIRC COMMUNIC CAN>> Se reporter à [BCS-16. "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

## Les feux de croisement ne s'allument pas (des deux côtés)

INFOID:000000001480141

### 1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

#### CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT PHARE 1" et "CNT PHARE 2" sur l'élément du contrôle de données du BCM (PHARES).
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Commande d'éclairage en** : CNT PHARE 1 MAR  
**2ème position** : CNT PHARE 2 MAR

#### VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

## 2.TEST ACTIF DES PHARES

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. Appuyer sur "Code".
3. Vérifier le fonctionnement des feux de croisement en actionnant l'élément de test.

**Les feux de croisement doivent fonctionner.**

### ⓧ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-28, "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier le fonctionnement des feux de croisement.

**Les feux de croisement doivent fonctionner.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

## 3. VERIFIER L'IPDM E/R

### Ⓜ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX CROIS" de l'élément de Contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande d'éclairage est sur la 2ème position : DEM FEUX CROIS MAR**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).  
MAUVAIS>>Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16, "Dépose et repose du BCM"](#).

## 4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

### Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. Appuyer sur "Code".
5. En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des blocs optiques avant (droit et gauche) et la masse.

Borne (+)			Borne (-)	Tension
Connecteur de bloc optique avant		Borne		
Droit	E38	4	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E78	3		

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 5.

## 5. VERIFIER LE CIRCUIT DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant (droit et gauche).

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Circuit	IPDM E/R		Bloc optique avant		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E16	54	E38	4	Oui
Gauche		52	E78	3	

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 6.VERIFIER LA MASSE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de bloc optique avant droit et gauche et la masse.

Bloc optique avant connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	E38	8		Oui
Gauche	E78	4		

### BON ou MAUVAIS

BON >> • Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré.

- Vérifier les ballasts (boîtier de commande HID), et les ampoules au xénon. Se reporter à [LT-26, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## Un feu de croisement ne s'allume pas (un côté)

INFOID:000000001480142

## 1.VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier le ballast [boîtier de commande HID (High Intensity Discharge)] et les ampoules au xénon qui ne s'allument pas. Se reporter à [LT-26, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#).

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer la pièce défectueuse.

## 2.VERIFIER L'ALIMENTATION DU SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Débrancher le bloc optique avant droit ou le connecteur gauche.
2. Positionner la commande d'éclairage sur la 2ème position.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de bloc optique avant (droit ou gauche) et la masse.

Borne			Tension
(+)		(-)	
Bloc optique avant connecteur	Borne		
Droit	E38	4	Tension de la batterie
Gauche	E78	3	

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

## 3.VERIFIER LA MASSE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de bloc optique avant (droit ou gauche) et la masse.

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bloc optique avant connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	E38	8		Oui
Gauche	E78	4		

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 4.VERIFIER LE CIRCUIT DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant (droit ou gauche).

Circuit	IPDM E/R		Bloc optique avant		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E16	54	E38	4	Oui
Gauche		52	E78	3	

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## Les phares ne s'éteignent pas

INFOID:000000001480143

## 1.VERIFIER QUE LES PHARES S'ETEIGNENT

S'assurer que la commande d'éclairage est sur OFF. Vérifier ensuite que les phares s'éteignent lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF.

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

### CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT PHARE 1" et "CNT PHARE 2" sur l'élément du contrôle de données du BCM (PHARES).
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande d'éclairage est sur ARRÊT. : CNT PHARE 1 ARR  
: CNT PHARE 2 ARR**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS>>Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

## 3.VERIFICATION DES COMMUNICATIONS CAN ENTRE LE BCM ET L'IPDM E/R

### AUTODIAGNOSTIC DE CONSULT-III

Procéder à un autodiagnostic du "BCM" avec CONSULT-III.

### Affichage des résultats de l'autodiagnostic

PAS DE DTC>> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

CIRC COMMUNIC CAN>> Se reporter à [BCS-16. "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Informations générales concernant le diagnostic des défauts des phares au xénon

INFOID:000000001711574

Dans la plupart des cas, les défauts de fonctionnement des phares au xénon - "ne s'allume pas", "clignote" ou "sombre" - sont dus à un mauvais fonctionnement de l'ampoule au xénon. Un défaut du boîtier de commande HID (High Intensity Discharge) ou du logement de phare peut cependant être une autre raison. Toujours procéder au diagnostic des défauts en suivant les étapes décrites ci-dessous.

#### Précaution :

INFOID:000000001711575

- Toujours procéder à la dépose ou à la repose du raccord avec la commande d'éclairage sur OFF.
- Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou retirer le fusible d'alimentation.
- Lorsque le phare est allumé (commande d'éclairage sur la position de marche), ne jamais toucher le faisceau, le boîtier de commande HID, l'intérieur ou les parties métalliques du phare.
- Monter temporairement le phare sur le véhicule afin de s'assurer qu'il s'allume. Brancher correctement l'alimentation sur le connecteur côté véhicule.
- S'il est possible de détecter une erreur directement sur le dispositif électrique, vérifier d'abord les éléments tels que la présence éventuelle de fusibles et de raccords à fusibles grillés, de câbles cassés ou de connecteurs desserrés, de bornes disloquées, et de branchements inadéquats.
- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- L'utilisation d'un testeur le diagnostic de défaut du circuit du boîtier de commande HID est interdite.
- Il est interdit de démonter le boîtier de commande HID ou les faisceaux (faisceau de douille d'ampoule, faisceau de l'ECM).
- L'intensité et la couleur de l'éclairage varient juste après l'allumage du phare, mais ceci n'indique pas un défaut.
- Lorsque l'ampoule est usée, la luminosité baisse de manière importante, le phare se met à clignoter, ou la lumière devient rougeâtre.

#### Diagnostic de défauts des phares au xénon

INFOID:000000001711576

### 1. VERIFICATION 1 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter une ampoule au xénon normale correspondant à une ampoule de phare au xénon et vérifier que le phare s'allume.

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'ampoule au xénon.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFICATION 2 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter un boîtier de commande HID normal correspondant à une ampoule de phare au xénon et vérifier que le phare s'allume.

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande HID.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

### 3. VERIFICATION 3 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter un ensemble de logement de lampe au xénon normal correspondant à une ampoule de phare au xénon et vérifier que la lampe s'allume.

#### BON ou MAUVAIS

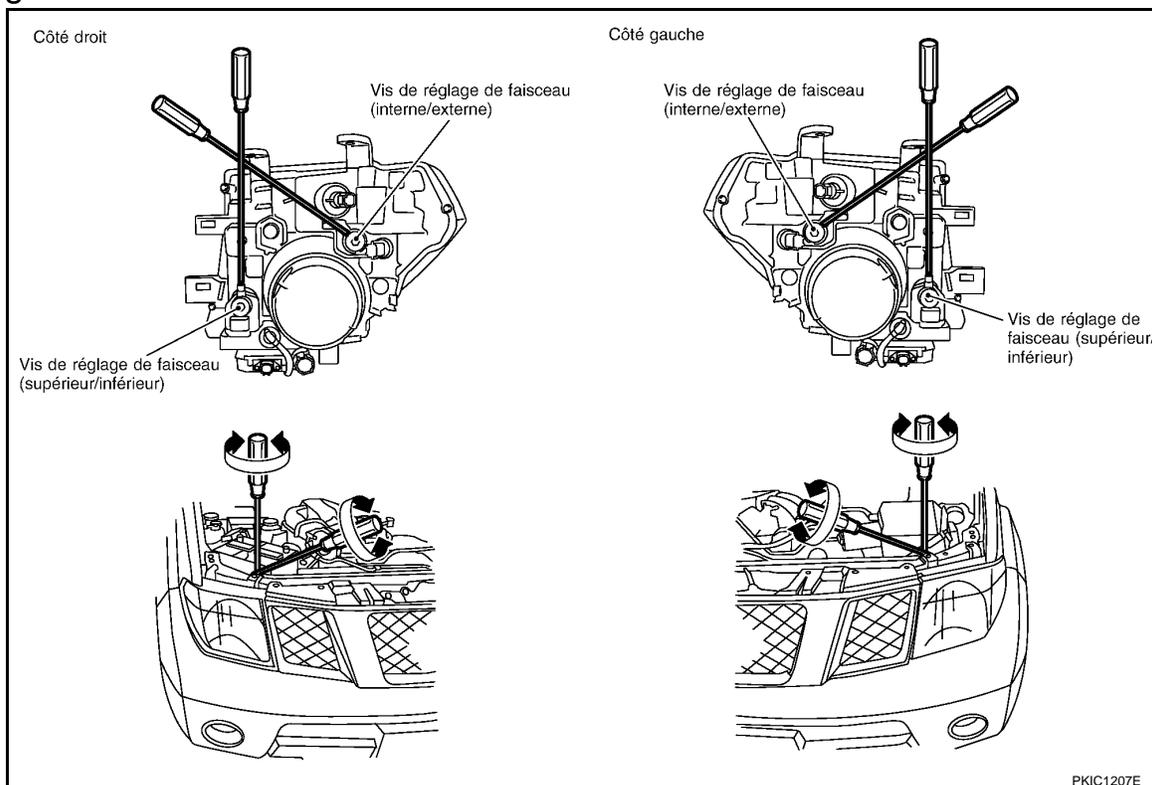
BON >> Remplacer l'ensemble de logement de phare au xénon. [Défaut de fonctionnement du démarreur (circuit du survolteur) au niveau du logement de phare au xénon]  
MAUVAIS>>FIN DE L'INSPECTION

# PHARE -TYPE AU XENON -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Réglage des faisceaux

INFOID:000000001480146



**Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.**

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

1. Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
2. Positionner le véhicule et l'écran à plat.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Ravitaillement de liquide de refroidissement et d'huile moteur jusqu'au niveau correct et réservoir à carburant plein.
4. Vérifier que la roue de secours, le cric et les outils sont correctement rangés.

## FEUX DE CROISEMENT ET FEUX DE ROUTE

### NOTE:

Braquer chaque faisceau de phare individuellement et veiller à ce que les autres faisceaux ne se projettent pas sur l'écran.

1. Allumer les feux de croisement.
2. Utiliser des vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.
  - Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler en la desserrant progressivement.Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si l'ensemble de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux. Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.

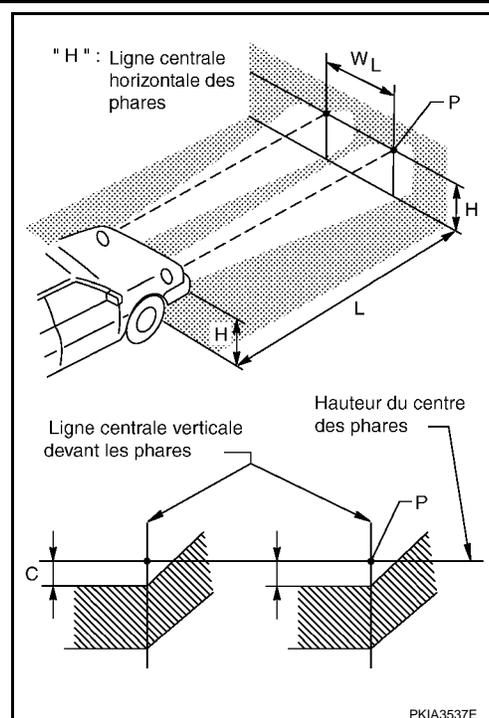
# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point P indiqué sur l'illustration.
- L'illustration montre la condition de réglage des faisceaux pour la conduite à droite. Cette indication doit être inversée en ce qui concerne la conduite à gauche.
- Les lignes en pointillé au point P dans l'illustration montrent le centre du phare.

- “H” : ligne centrale horizontale des phares
- “WL” : distance entre les centres de chaque phare
- “L” : 25 000 mm
- “C” : 315mm – 375mm

- La valeur de rabattement pour les modèles avec conduite à gauche doit être de 125 mm au point de forme droit P. La valeur de rabattement pour les modèles avec conduite à droite doit être de 125 mm au point de forme gauche P.
- Pour le réglage, la surface d'éclairage de base doit se situer dans la plage indiquée sur l'illustration. Régler les phares en fonction de cette plage.



## Remplacement des ampoules

INFOID:000000001480147

### FEUX DE ROUTE/FEUX DE CROISEMENT

#### NOTE:

Accéder par l'ouverture de la roue.

1. Mettre la commande des phares sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou retirer le fusible de puissance.
3. Débrancher le connecteur du phare.
4. Déposer le capuchon en plastique.
5. Pour retirer la douille de l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
6. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Feux de route/feux de croisement : 12V - 35W (D2R)  
(xénon)**

### CLIGNOTANT AVANT

#### NOTE:

Accéder par l'ouverture de la roue.

1. Pour déverrouiller la douille de l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Extraire l'ampoule de la douille en tirant dessus.
3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Clignotant avant : 12V - 21W**

### Feux de gabarit

#### NOTE:

Accéder par l'ouverture de la roue.

1. Pour déverrouiller la douille de l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Extraire l'ampoule de la douille en tirant dessus.
3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Feu de gabarit : 12V - 5W**

# PHARE -TYPE AU XENON -

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### **PRECAUTION:**

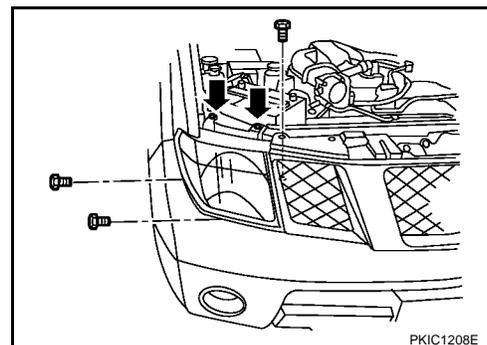
Après la repose de l'ampoule, reposer soigneusement la douille de manière à assurer l'étanchéité.

## Dépose et repose

INFOID:000000001480148

### DEPOSE

1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-17](#).
2. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-14](#).
3. Débrancher le connecteur du phare.
4. Déposer les boulons de fixation du phare.



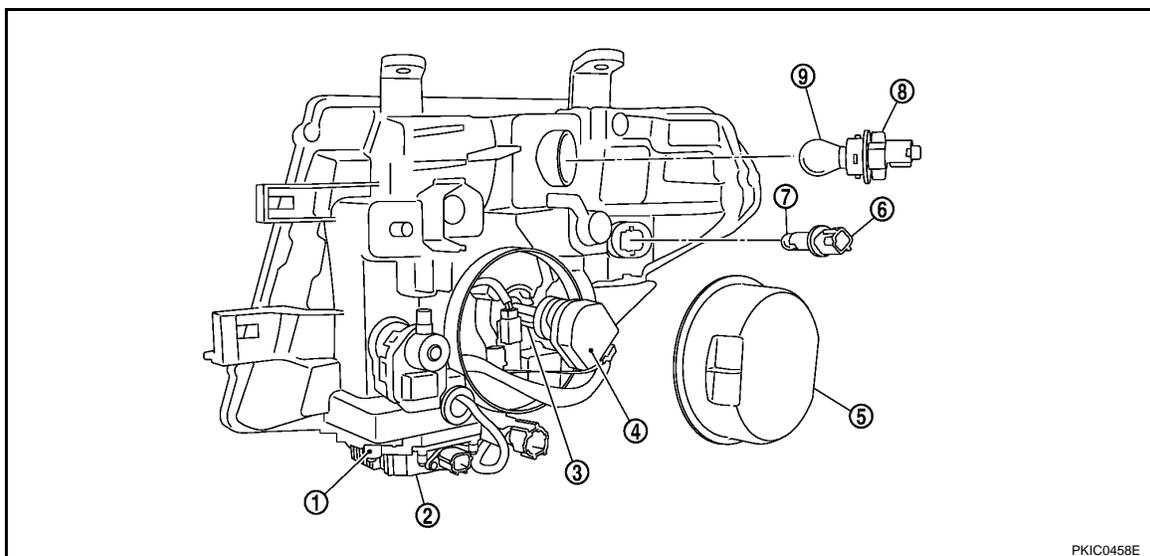
### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

## Démontage et remontage

INFOID:000000001480149

### DEMONTAGE



- |                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| 1. Vis                        | 2. Boîtier de commande HID                              | 3. Ampoule au xénon                     |
| 4. Douille d'ampoule au xénon | 5. Capuchon plastique                                   | 6. Douille d'ampoule de feux de gabarit |
| 7. Ampoule de feux de gabarit | 8. Faire pivoter la douille de l'ampoule du clignotant. | 9. Ampoule de clignotant latéral        |

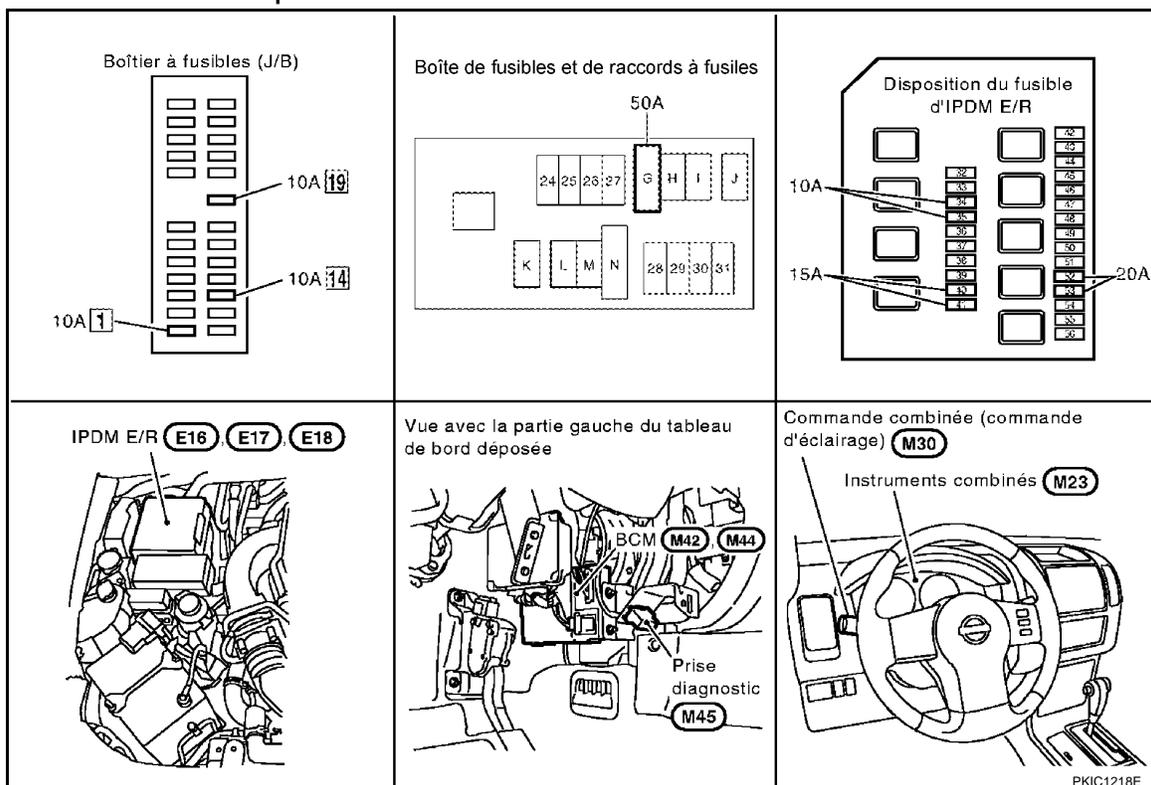
# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

INFOID:000000001480150



### Description du système

INFOID:000000001480151

La commande de fonctionnement du système de phare dépend de la position de la commande combinée (commande d'éclairage). Lorsque la commande d'éclairage est en 2ème position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal de demande d'éclairage des phares (et des feux arrière). Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) au travers des lignes de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) de l'IPDM E/R commande les bobines de relais de feu de route et de feu de croisement. Lorsqu'ils sont activés, ces relais fournissent l'alimentation au phare correspondant, entraînant son éclairage.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux de route (situé dans l'IPDM E/R) et
- au relais de feux de croisement (situé dans l'IPDM E/R) directement depuis la batterie,
- à travers le connecteur de fusible de 50A (lettre G située dans le boîtier de fusibles et de raccords de fusibles)
- à la borne 57 du BCM,
- à travers le fusible de 20A (n° 52, situé dans l'IPDM E/R) et
- à travers le fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 16 des instruments combinés.

La masse est permanente

- à la borne 55 du BCM et

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- à la borne 23 des instruments combinés
- à travers les masses M21, M80 et M83
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E21, E41 et E61.

### Fonctionnement des feux de croisement

La commande d'éclairage étant en 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée requérant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers la ligne de communication CAN. Le CPU de l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux de croisement. Lorsqu'il est alimenté en courant, le relais envoie de l'électricité

- à travers le fusible de 15A (n°41, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 54 de l'IPDM E/R
- à la borne 1 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 52 de l'IPDM E/R
- à la borne 1 du bloc optique avant gauche.

La masse est fournie

- à la borne 3 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E21, E41 et E61.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de croisement s'allument.

### Fonctionnement des feux de route/fonctionnement de l'appel de phares

Avec la commande d'éclairage en 2ème position et en faisceau de route ou de croisement, le BCM reçoit un signal d'entrée de demande d'éclairage des feux de route. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers la ligne de communication CAN. Le CPU de l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux de route. Lorsqu'il est alimenté en courant, le relais envoie de l'électricité

- à travers le fusible de 10A (n°34, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 56 de l'IPDM E/R
- à la borne 2 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 10A (n°35, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 55 de l'IPDM E/R
- à la borne 2 du bloc optique avant gauche.

La masse est fournie

- à la borne 3 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E21, E41 et E61.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de route s'allument.

Les instruments combinés réceptionnent le signal de demande de feux de route envoyé par le BCM à travers la ligne de communication CAN déclenchant l'allumage d'un témoin de feux de route au niveau des instruments combinés.

## FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE AUTO

Se reporter à [LT-68. "Description du système"](#).

## FONCTION FOLLOW ME

Cette fonction actionne le temporisateur du BCM en activant l'interrupteur de feux de croisement, et déclenche l'allumage minuté des phares (feux de croisement).

Lorsque les feux de croisement sont allumés, contact d'allumage et commande d'éclairage sur OFF, les phares (feux de croisement) restent allumés pendant un certain temps.

Lorsque les feux de croisement sont actionnés à plusieurs reprises, les phares (feux de croisement) restent allumés pendant deux minutes maximum.

CONSULT-III permet de régler la durée d'éclairage. Se reporter à [LT-40. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - PHARES\)"](#).

## Description du système de communication CAN

Se reporter à [LAN-4](#).

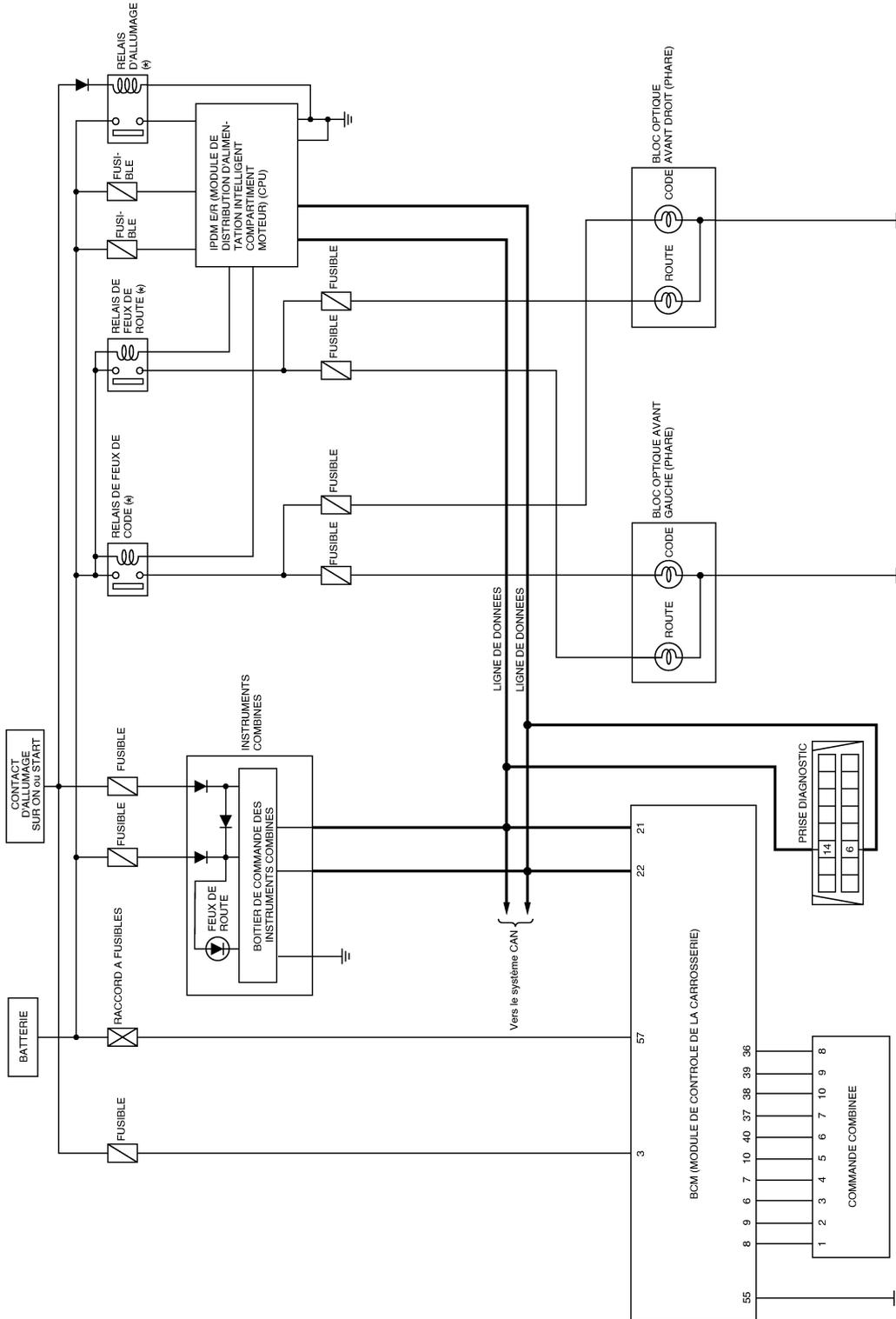
INFOID:000000001480152

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma

INFOID:000000001480153



\* Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

MKWA4671E

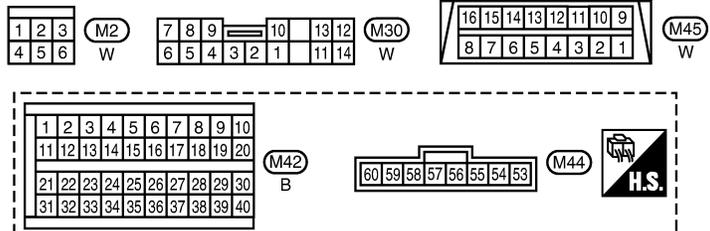
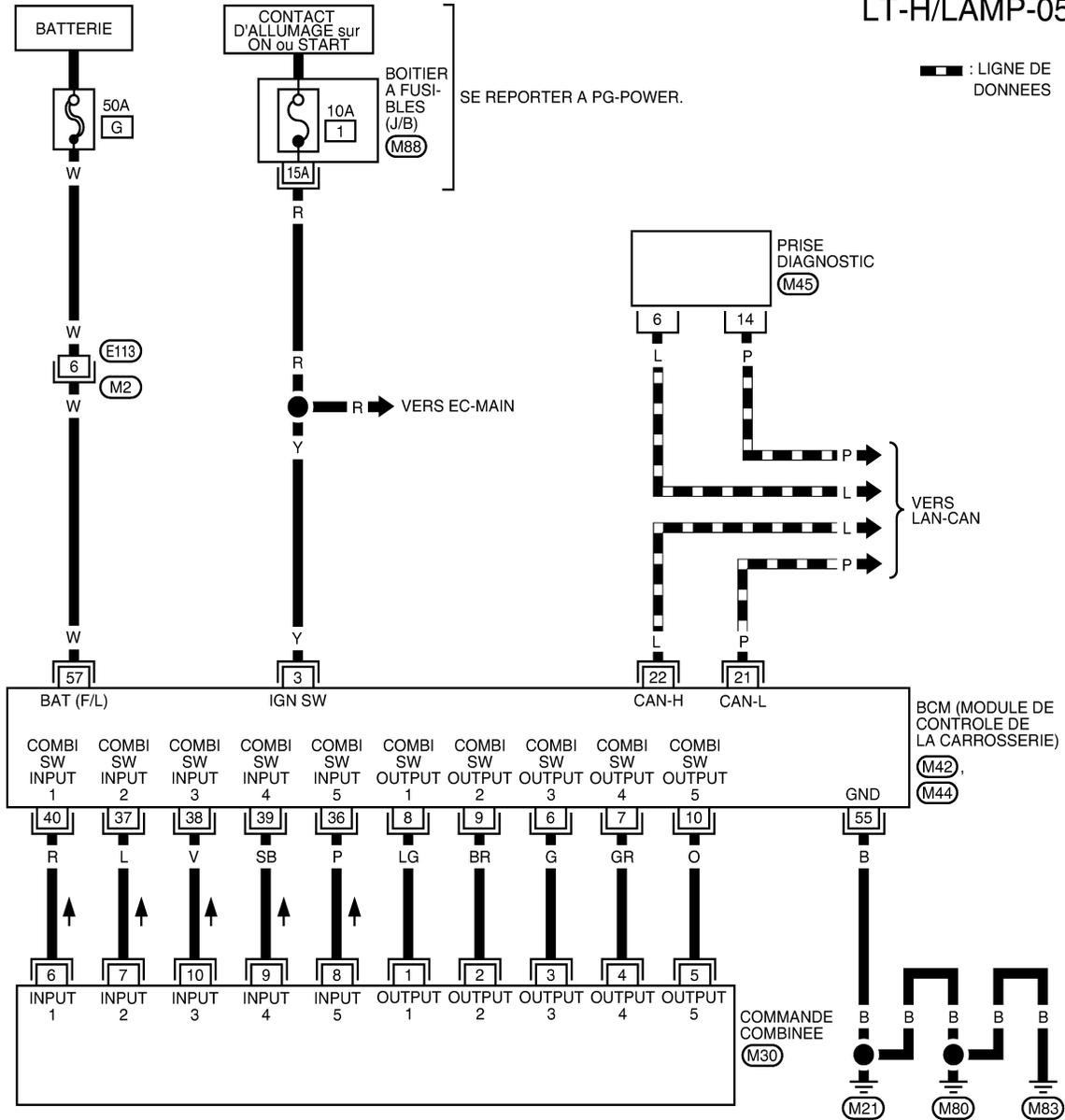
# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - H/LAMP -

INFOID:000000001480154

LT-H/LAMP-05



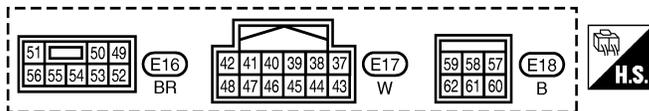
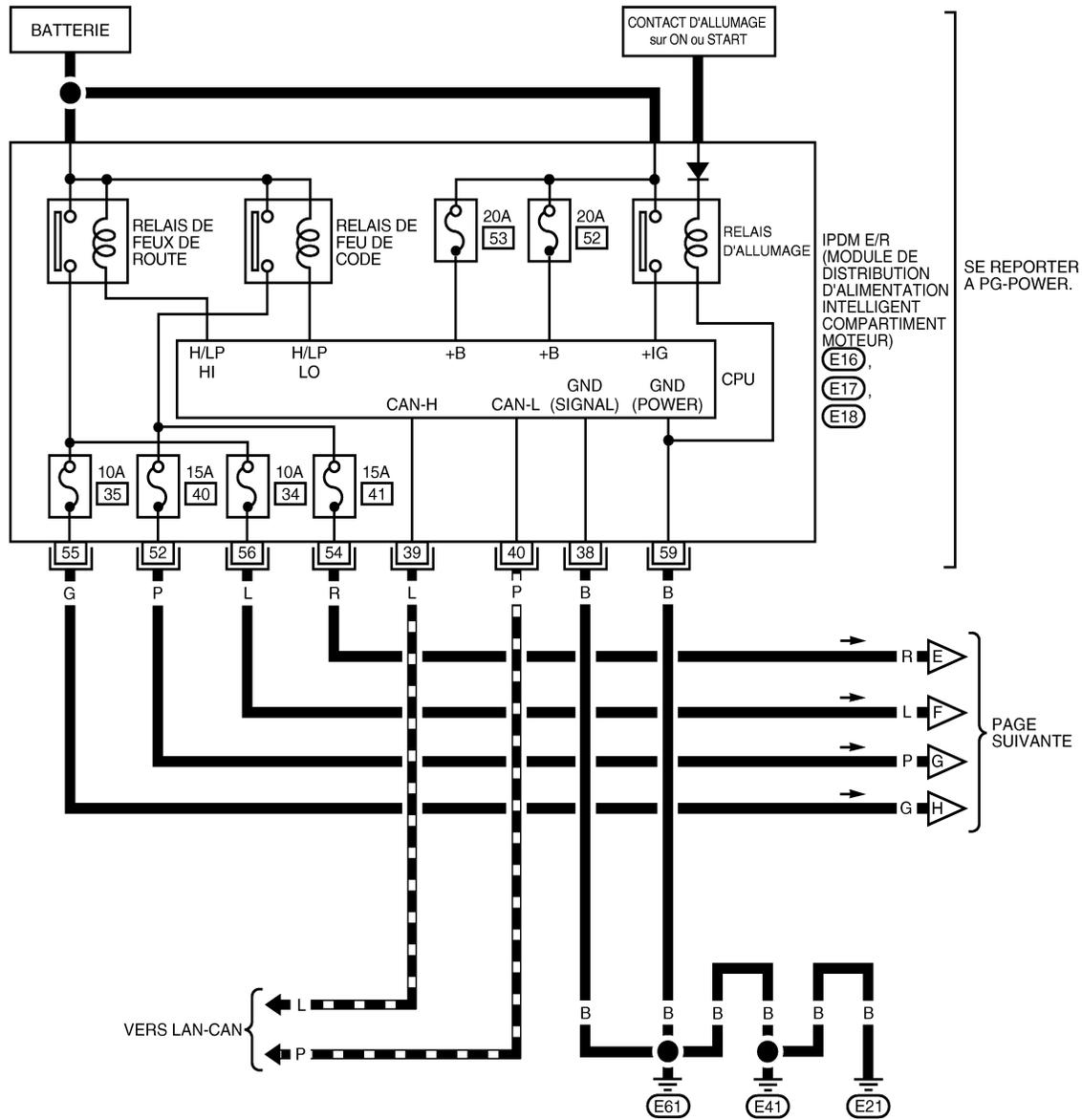
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M88) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA4672E

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

— : LIGNE DE DONNEES LT-H/LAMP-06

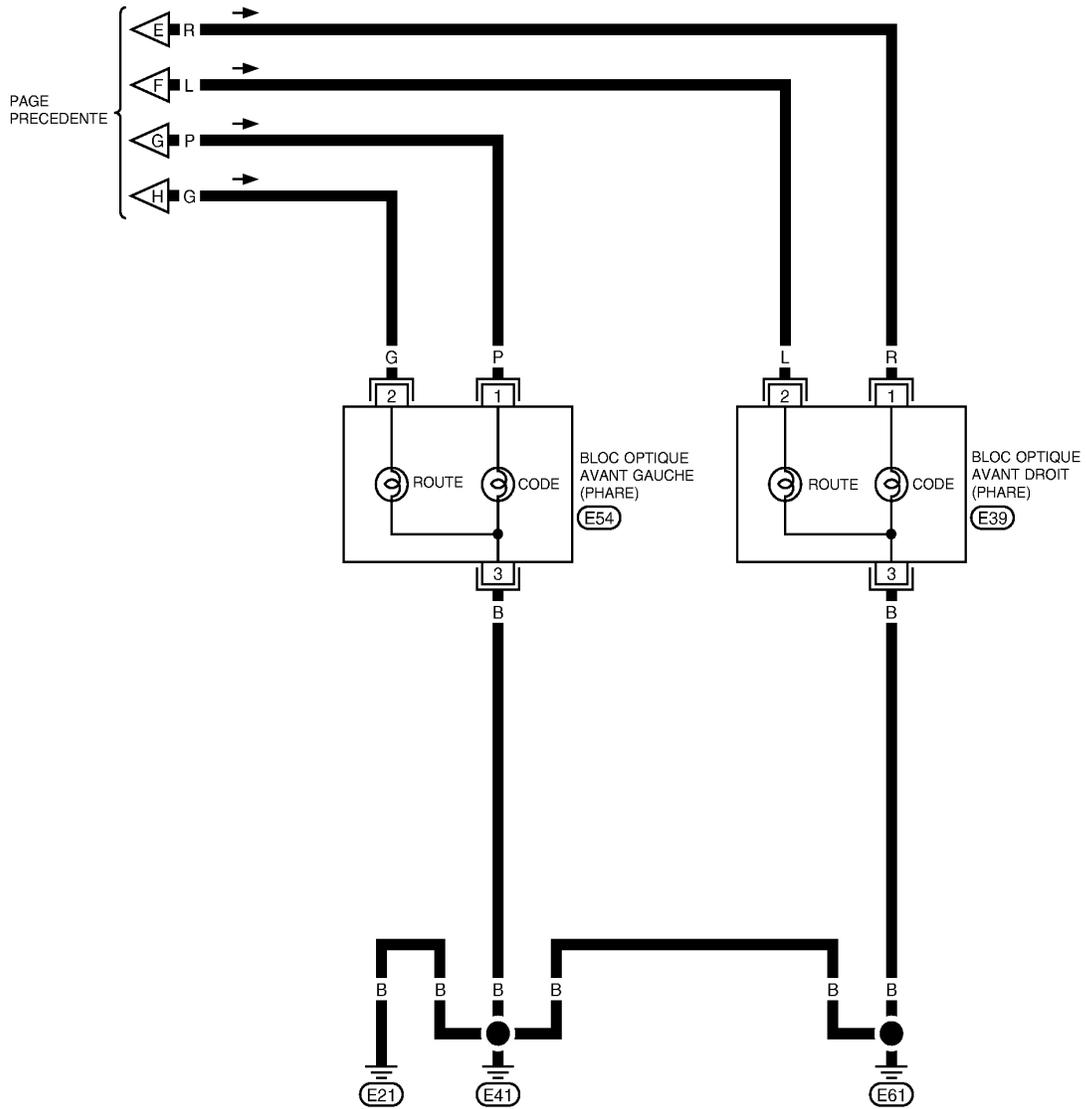


MKWA3316E

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-H/LAMP-07



MKWA3687E

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

N

O

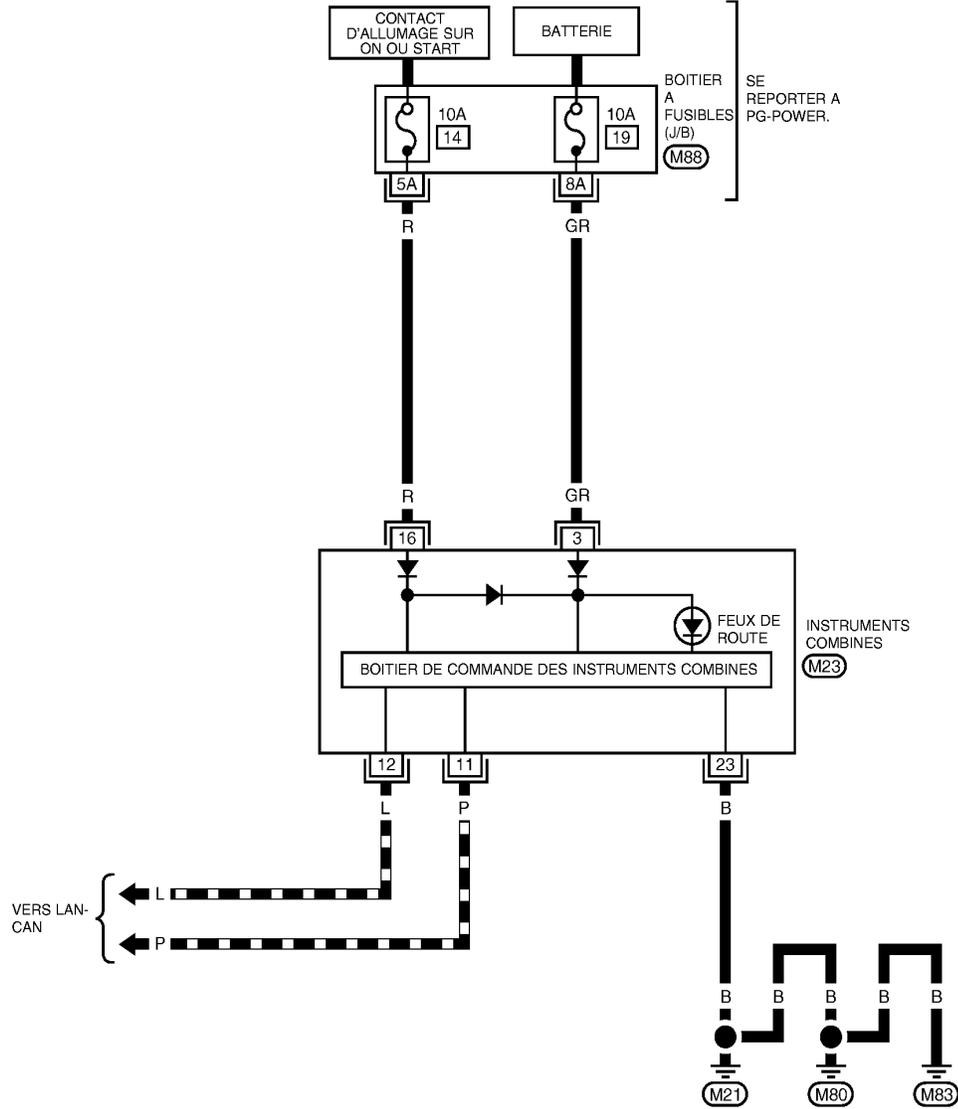
P

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-H/LAMP-08

▬ : LIGNE DE DONNEES



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	(M23)
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M88) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA3688E

INFOID:000000001480155

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

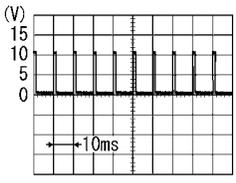
**PRECAUTION:**

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.
- Tourner la position de réglage intermittent sur 4 sauf en contrôlant la forme d'onde ou la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de com-

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

mande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-156. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - COMM COMB\)."](#).

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	ON	-	Tension de la batterie	
6	G	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB4958J</p>	
7	GR	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
8	LG	Sortie 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
9	BR	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
10	O	Sortie 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
21	P	CAN- L	-	-		-
22	L	CAN- H	-	-		-
36	P	Entrée 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
37	L	Entrée 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
38	V	Entrée 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		Env. 0 V
39	SB	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
40	R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
55	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	
57	W	Alimentation de la batterie (raccord à fusibles)	ARRET	-	Tension de la batterie	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

LT

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001480156

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
38	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	
39	L	CAN- H	-	-	-	
40	P	CAN- L	-	-	-	
52	P	Feu de croisement (gauche)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
54	R	Feu de croisement (droit)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
55	G	Feu de route (gauche)	ON	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DE-PASSEMENT	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
56	L	Feu de route (droit)	ON	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DE-PASSEMENT	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
59	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	

### Comment procéder au diagnostic de défaut

INFOID:000000001480157

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-30, "Description du système"](#).
3. Procéder à l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-38, "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier les symptômes et réparer ou remplacer les éléments à l'origine du défaut.
5. Les phares fonctionnent-ils normalement ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 6. Si non, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

### Vérification préliminaire

INFOID:000000001480158

#### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

##### 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLE

Vérifier qu'il n'y a pas de fusible ni de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Tension	G
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
IPDM E/R	Tension	34
		35
		40
		41
		52
Instruments combinés	Tension	19
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	14

Se reporter à [LT-33. "Schéma de câblage - H/LAMP -"](#).

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-5](#).

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

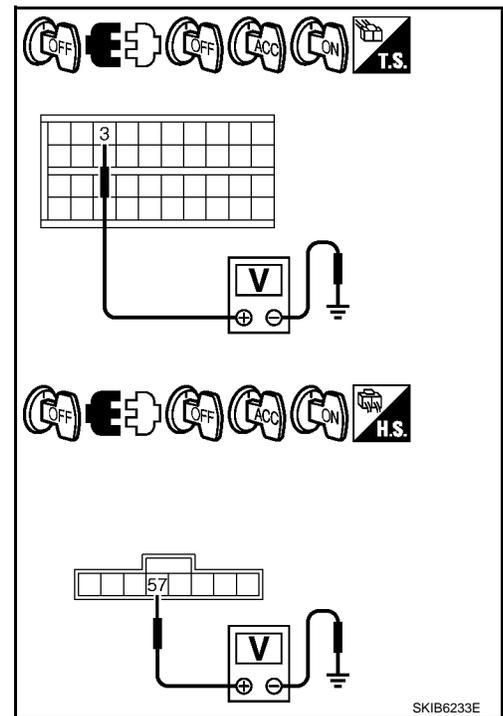
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARRET	ACC	ON
BCM connecteur	Borne				
M42	3	Masse	Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M44	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

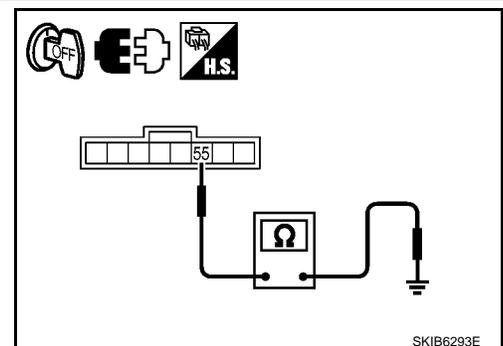
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M44	55		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Fonctions de CONSULT-III (BCM - PHARES)

INFOID:000000001480159

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Mode de diagnostic	Description
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Le BCM procède à l'autodiagnostic de communication CAN.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

### SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de configuration du support de travail

Intervention	Description
TEMPORISATEUR DE PHARE	Le temps d'arrêt de la fonction de temporisation des phares "follow me home" peut être modifié. Sélectionne l'un des deux modes de la fonction de temporisation des phares "follow me home". <ul style="list-style-type: none"><li>• MODE 1 (10 sec.)/ MODE 2 (30 sec.)<sup>NOTE</sup></li></ul>

#### NOTE:

Configuration d'usine

### CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle	Tables des matières
CON ALL ON "Mar/Arr"	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT MRC ACC "Mar/Arr"	Affiche l'état (position du contact d'allumage ACC ou ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT F-ROUTE "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de route : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de route déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1 "Mar/Arr"	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 1 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 2 "Mar/Arr"	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 2 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
INT ECLAIRAGE 1 "Mar/Arr"	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/autre : OFF) de la commande d'éclairage en 1ère position déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de croisement : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de croisement déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CON FEUX ANTIBR AV "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage avec feu antibrouillard avant sur MARCHE : MARCHE/ Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT F/BR AR "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage avec feu antibrouillard avant sur MARCHE : MARCHE/ Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PORTE CND "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte conducteur déterminé par le signal de contact de porte conducteur.
CNT PRT PAS "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte passager déterminé par le signal de contact de porte passager.

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément de contrôle	Tables des matières	
CNT PORTE AR/DR.	"Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte arrière (droite) déterminé par le signal de contact de porte arrière (droite).
CNT PORTE AR/GA	"Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte arrière (gauche) déterminé par le signal de contact de porte arrière (gauche).
CNT PORT AR	"Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de hayon déterminé par le signal de contact de hayon.
CLGN DR	"Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande de clignotant droit : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant droit déterminé à partir du signal de clignotant.
CLGN GA	"Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande de clignotant gauche : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant gauche déterminé à partir du signal de clignotant.
CNT ECL CFFRE	"Mar/Arr"	Affiche l'état du contact d'éclairage de coffre.
TEMPORISATEUR DE PHARE	"10 secondes / 30 secondes"	Affiche l'état (MODE 1 : 10 s/ MODE 2 : 30 s) du temporisateur de phare.
DEF CAP VOY <sup>NOTE</sup>	"BON"	-
SYS ECLAI AUTO <sup>NOTE</sup>	"Arr"	-

### NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être contrôlé.

## TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.
PHARES (FEUX DE ROUTE, FEUX DE CROISEMENT)	Permet au relais de phares de fonctionner en commutant entre MARCHE-ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au feu antibrouillard arrière de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.
FEU BROUIL AV	Permet au relais de feux antibrouillards avant de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.

## Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001480160

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Se reporter à <a href="#">PG-26. "Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)".</a>
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'attaque aux composants électroniques pour vérifier leur fonctionnement.

## CONTROLE DE DONNEES

Tous les éléments, Eléments principaux, Sélection dans le menu

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-III	Ecran ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS PRINCIPAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de feux de position	DEM FEU ARR&GABARIT	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de croisement	DEM FEU CODE	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de route	DEM FEU ROUTE	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feux antibrouillards avant	DEM BROUIL AV	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande d'éclairage de jour*1	CMD DTRL	Mar/Arr	×	-	×	Entrée du signal d'état du BCM

### NOTE:

- Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.
- \*1 : les véhicules sans système d'éclairage de jour affichent cette fonction mais ne peuvent être testés.

### TEST ACTIF

Ecran de CONSULT-III affichage		Elément de test	Description
ECLAIRAGE EXTERNE	DEM FEU	Fonctionnement du relais de feux arrière	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commutant de MARCHE à ARRÊT.
	Feu de route, feu de croisement	Fonctionnement du relais de phares (feu de route, feu de croisement)	Permet au relais de PHARE (feu de route, code) de fonctionner en commutant sur ARRÊT (phare, code). (Les feux de route commutent de MARCHE à ARRÊT toutes les secondes)
	Feu antibrouillard	Fonctionnement du relais de feux antibrouillards avant	Permet au relais de feux antibrouillards avant de fonctionner en commutant sur MARCHE.
	ARR	-	Met fin au test actif.

## Les feux de route ne s'allument pas (des deux côtés)

INFOID:000000001480161

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

#### Ⓢ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT F-ROUTE" sur l'élément de contrôle de données du BCM (PHARES).
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande d'éclairage est en position de FEUX DE ROUTE : CNT F-ROUTE MAR**

#### ⊗ VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

### 2. TEST ACTIF DES PHARES

#### Ⓢ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Appuyer sur "ROUTE".
- Vérifier le fonctionnement des feux de route en actionnant l'élément de test.

**Les feux de route doivent fonctionner.**  
**(Les feux de route commutent entre MAR-ARR toutes les secondes.)**

### ⊗ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

- Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-28, "Test actif automatique"](#).
- Vérifier le fonctionnement des feux de route.

**Les feux de route doivent fonctionner.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

## 3. VERIFIER L'IPDM E/R

### Ⓜ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

- Sélectionner "DEM FEUX CROI" et "DEM FEU ROUTE" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
- En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande d'éclairage est en position de feux de route : DEM FEUX ROUTE MAR**

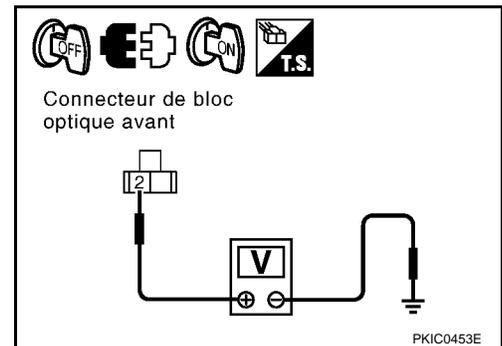
### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).  
 MAUVAIS>>Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16, "Dépose et repose du BCM"](#).

## 4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

### Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
- Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
- Appuyer sur "ROUTE".
- En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des blocs optiques avant (droit et gauche) et la masse.



Borne (+)		Borne	(-)	Tension
Connecteur de bloc optique avant				
Droit	E39	2	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E54			

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 5.

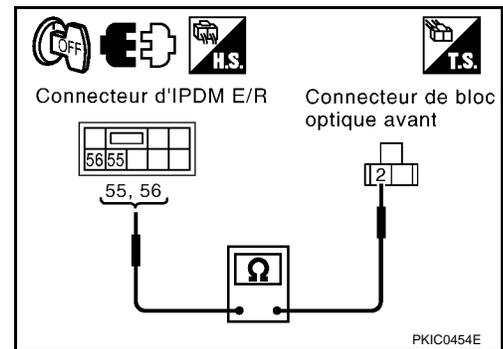
## 5. VERIFIER LE CIRCUIT DU BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant (droit et gauche).

Circuit	IPDM E/R		Bloc optique avant		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E16	56	E39	2	Oui
Gauche		55	E54		



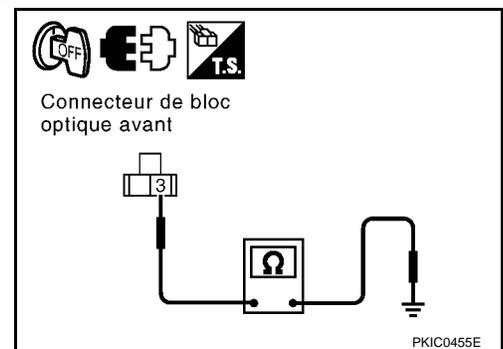
### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).  
 MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 6.VERIFIER LA MASSE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de bloc optique avant droit et gauche et la masse.

Connecteur de bloc optique avant		Borne	Masse	Continuité
Droit	E39	3		Oui
Gauche	E54			



### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré. Si le connecteur est normal, vérifier l'ampoule du phare.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## Un feu de route ne s'allume pas (un côté)

INFOID:000000001480162

## 1.VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule du feu qui ne s'allume pas

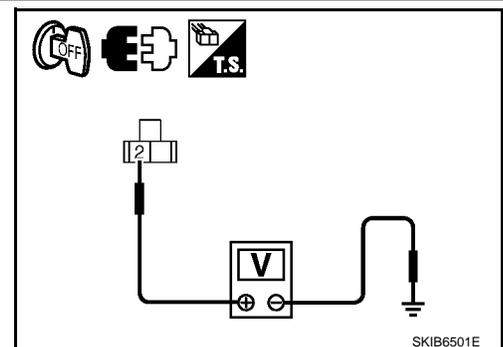
### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS>>Remplacer l'ampoule du phare.

## 2.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Débrancher le bloc optique avant droit ou le connecteur gauche.
2. Positionner la commande d'éclairage sur FEU DE ROUTE.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (droit ou gauche) et la masse.

		Borne		Tension
		(+)	(-)	
Connecteur de bloc optique avant		Borne		Tension de la batterie
Droit	E39	2	Masse	
Gauche	E54			



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### 3. VERIFIER LA MASSE DU BLOC OPTIQUE AVANT

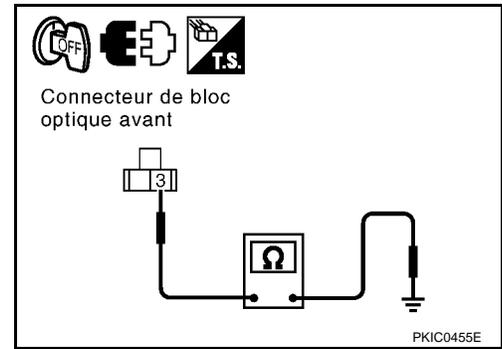
1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant droit ou gauche et la masse.

Connecteur de bloc optique avant		Borne	Masse	Continuité
Droit	E39	3		Oui
Gauche	E54			

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré.

**MAUVAIS**>> Réparer le faisceau ou le connecteur.



### 4. VERIFIER LE CIRCUIT DU BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

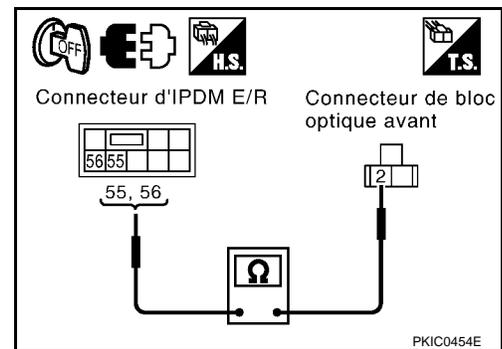
1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant (droit ou gauche).

Circuit	IPDM E/R		Bloc optique avant		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E16	56	E39	2	Oui
Gauche		55	E54		

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

**MAUVAIS**>> Réparer le faisceau ou le connecteur.



## Le témoin des feux de route ne s'allume pas

INFOID:000000001480163

### 1. VERIFIER LA COMMUNICATION CAN

1. Sélectionner "RESULT AUTO-DIAG" du BCM avec CONSULT-III.

#### Affichage des résultats de l'autodiagnostic

**PAS DE DTC**>> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [DI-33. "Dépose et repose des instruments combinés"](#).

**CIRC COMMUNIC CAN**>> Se reporter à [BCS-16. "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

## Les feux de croisement ne s'allument pas (des deux côtés)

INFOID:000000001480164

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

#### Ⓜ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT PHARE 1" et "CNT PHARE 2" sur l'élément du contrôle de données du BCM (PHARES).
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Commande d'éclairage en 2ème position** : CNT PHARE 1 MAR  
: CNT PHARE 2 MAR

#### Ⓧ VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MAUVAIS>>Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

### 2.TEST ACTIF DES PHARES

#### Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. Appuyer sur "Code".
3. Vérifier le fonctionnement des feux de croisement en actionnant l'élément de test.

**Les feux de croisement doivent fonctionner.**

#### ⓧ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-28. "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier le fonctionnement des feux de croisement.

**Les feux de croisement doivent fonctionner.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

### 3.VERIFIER L'IPDM E/R

#### Ⓟ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX CROIS" de l'élément de Contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande d'éclairage est sur la 2ème position. : DEM FEUX CROI MAR**

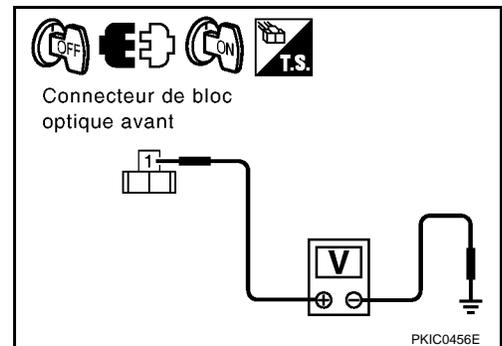
#### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).  
MAUVAIS>>Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).

### 4.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

#### Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. Appuyer sur "Code".
5. En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des blocs optiques avant (droit et gauche) et la masse.



Borne			Tension
(+)		(-)	
Connecteur de bloc optique avant		Borne	Tension de la batterie
Droit	E39	1	
Gauche	E54		

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 5.

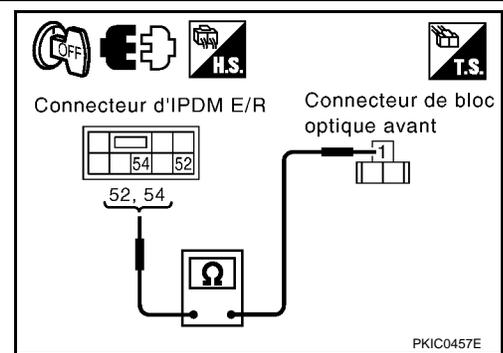
### 5.VERIFIER LE CIRCUIT DU BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant (droit et gauche).

Circuit	IPDM E/R		Bloc optique avant		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E16	54	E39	1	Oui
Gauche		52	E54		



### BON ou MAUVAIS

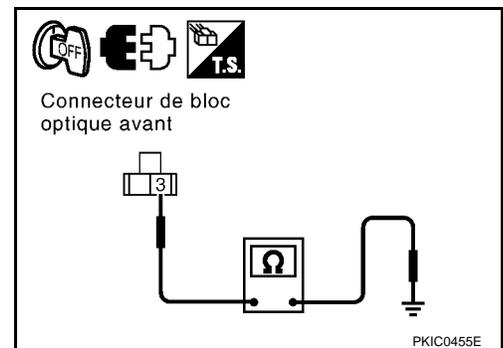
**BON** >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

**MAUVAIS**>> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 6. VERIFIER LA MASSE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (droit et gauche) et la masse.

Connecteur de bloc optique avant		Borne	Masse	Continuité
Droit	E39	3		Oui
Gauche	E54			



### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré. Si le connecteur est normal, vérifier l'ampoule du phare.

**MAUVAIS**>> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## Les feux de croisement ne s'allument pas (d'un côté)

INFOID:000000001480165

### 1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule du feu qui ne s'allume pas

### BON ou MAUVAIS

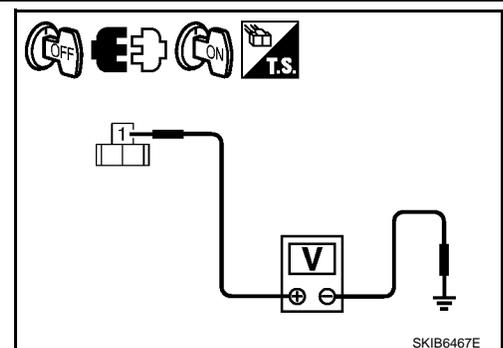
**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS**>> Remplacer l'ampoule du phare.

### 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Débrancher le bloc optique avant droit ou le connecteur gauche.
2. Positionner la commande d'éclairage sur la 2ème position.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (droit ou gauche) et la masse.

Borne		Borne	Tension
(+)	(-)		
Connecteur de bloc optique avant			
Droit	E39	1	Tension de la batterie
Gauche	E54		



### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS**>> PASSER A L'ETAPE 4.

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### 3. VERIFIER LA MASSE DU BLOC OPTIQUE AVANT

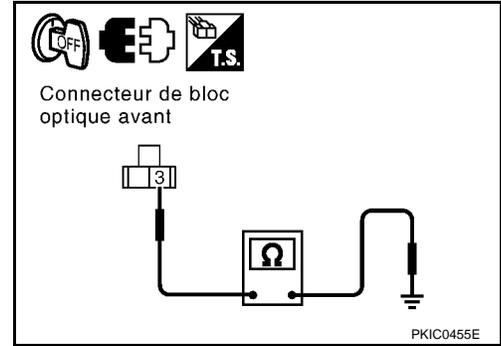
1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant droit ou gauche et la masse.

Connecteur de bloc optique avant		Borne	Masse	Continuité
Droit	E39	3		Oui
Gauche	E54			

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré.

**MAUVAIS**>> Réparer le faisceau ou le connecteur.



### 4. VERIFIER LE CIRCUIT DU BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

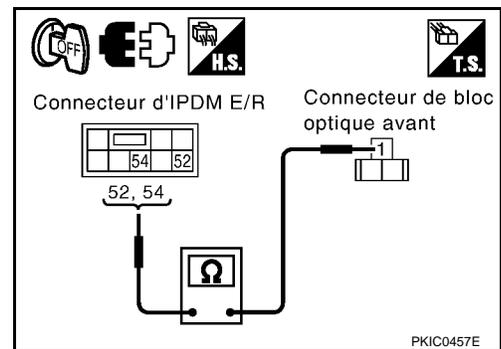
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant (droit ou gauche).

Circuit	IPDM E/R		Bloc optique avant		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E16	54	E39	1	Oui
Gauche		52	E54		

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

**MAUVAIS**>> Réparer le faisceau ou le connecteur.



## Les phares ne s'éteignent pas

INFOID:000000001480166

### 1. VERIFIER QUE LES PHARES S'ETEIGNENT

S'assurer que la commande d'éclairage est sur OFF. Vérifier ensuite que les phares s'éteignent lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF.

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS**>> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

#### CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT PHARE 1" et "CNT PHARE 2" sur l'élément du contrôle de données du BCM (PHARES).
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande d'éclairage est sur ARRÊT.** : CNT PHARE 1 ARR  
: CNT PHARE 2 ARR

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

**MAUVAIS**>> PASSER A L'ETAPE 3.

### 3. VERIFICATION DES COMMUNICATIONS CAN ENTRE LE BCM ET L'IPDM E/R

Procéder à un autodiagnostic du "BCM" avec CONSULT-III.

# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

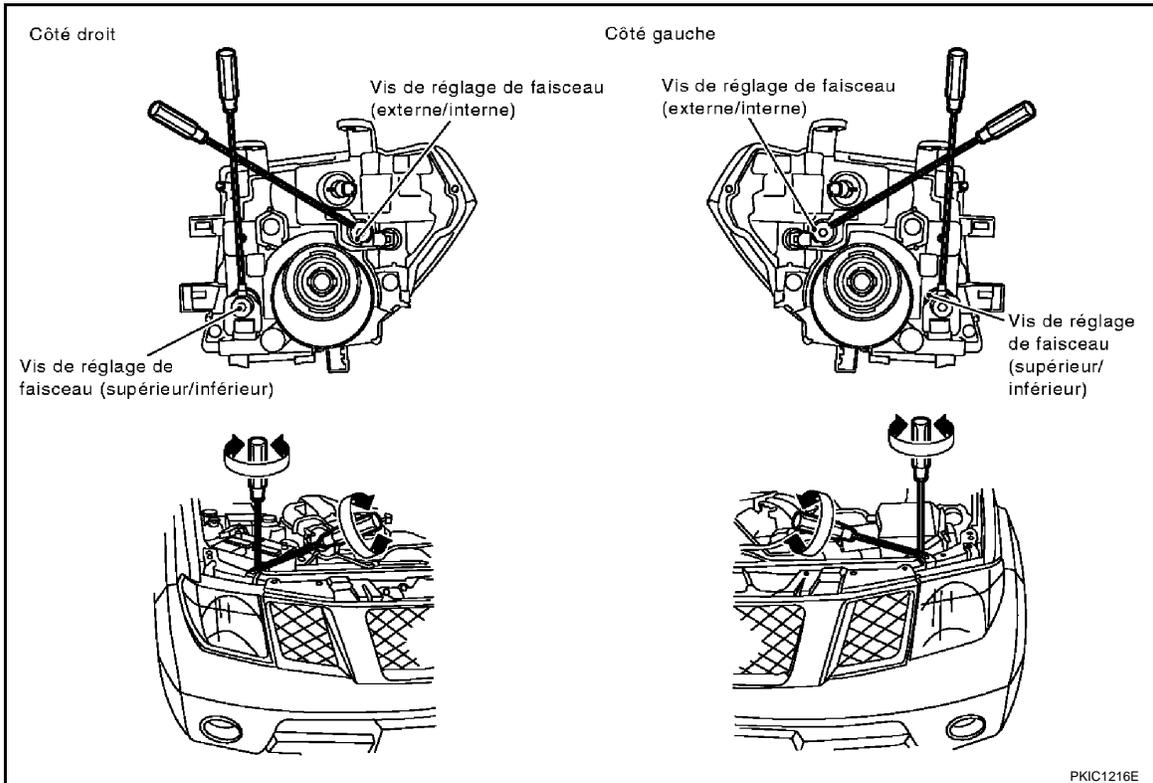
### Affichage des résultats de l'autodiagnostic

PAS DE DTC>> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

CIRC COMMUNIC CAN>> Se reporter à [BCS-16, "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

### Réglage des faisceaux

INFOID:000000001480167



**Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.**

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

1. Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
2. Positionner le véhicule et l'écran à plat.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Ravitaillement de liquide de refroidissement et d'huile moteur jusqu'au niveau correct et réservoir à carburant plein.
4. Vérifier que la roue de secours, le cric et les outils sont correctement rangés.

### FEUX DE CROISEMENT ET FEUX DE ROUTE

#### NOTE:

Braquer chaque faisceau de phare individuellement et veiller à ce que les autres faisceaux ne se projettent pas sur l'écran.

1. Allumer les feux de croisement.
2. Utiliser des vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.
  - Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler en la desserrant progressivement.Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si l'ensemble de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux. Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.

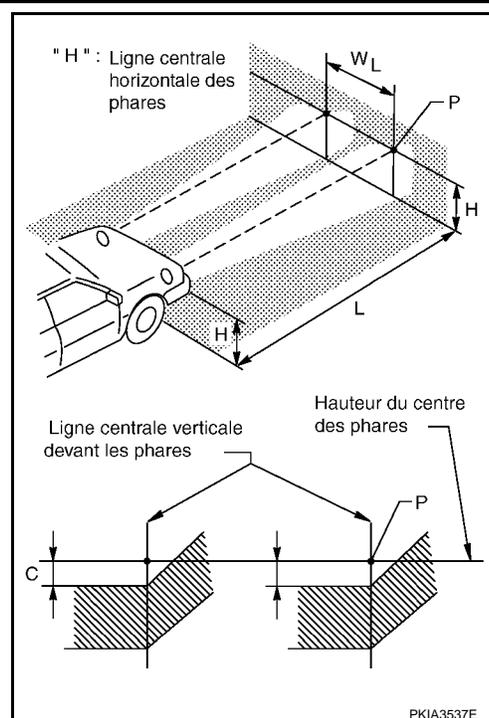
# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point P indiqué sur l'illustration.
- L'illustration montre la condition de réglage des faisceaux pour la conduite à droite. Cette indication doit être inversée en ce qui concerne la conduite à gauche.
- Les lignes en pointillé au point P dans l'illustration montrent le centre du phare.

**"H"** : ligne centrale horizontale des phares  
**"WL"** : distance entre les centres de chaque phare  
**"L"** : 25 000 mm  
**"C"** : 315mm – 375mm

- La valeur de rabattement pour les modèles avec conduite à gauche doit être de 125 mm au point de forme droit P. La valeur de rabattement pour les modèles avec conduite à droite doit être de 125 mm au point de forme gauche P.
- Pour le réglage, la surface d'éclairage de base doit se situer dans la plage indiquée sur l'illustration. Régler les phares en fonction de cette plage.



### **PRECAUTION:**

**Vérifier que la commande de réglage des faisceaux est en position "0" lors du réglage des faisceaux.**

## Remplacement des ampoules

INFOID:000000001480168

### FEUX DE ROUTE/FEUX DE CROISEMENT

1. Mettre la commande des phares sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du phare.
3. Déposer la protection arrière.
4. Libérer le ressort d'arrêt, puis retirer l'ampoule.
5. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Feux de route/feux de croisement : 12V - 60 / 55W (H4LL) (halogène)**

### CLIGNOTANT AVANT

1. Pour déverrouiller la douille de l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Extraire l'ampoule de la douille en tirant dessus.
3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Clignotant avant : 12V - 21W**

### Feux de gabarit

1. Pour déverrouiller la douille de l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Extraire l'ampoule de la douille en tirant dessus.
3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Feu de gabarit : 12V - 5W**

### **PRECAUTION:**

**Après la repose de l'ampoule, reposer soigneusement la douille de manière à en assurer l'étanchéité.**

## Dépose et repose

INFOID:000000001480169

Se reporter à [LT-29. "Dépose et repose"](#).

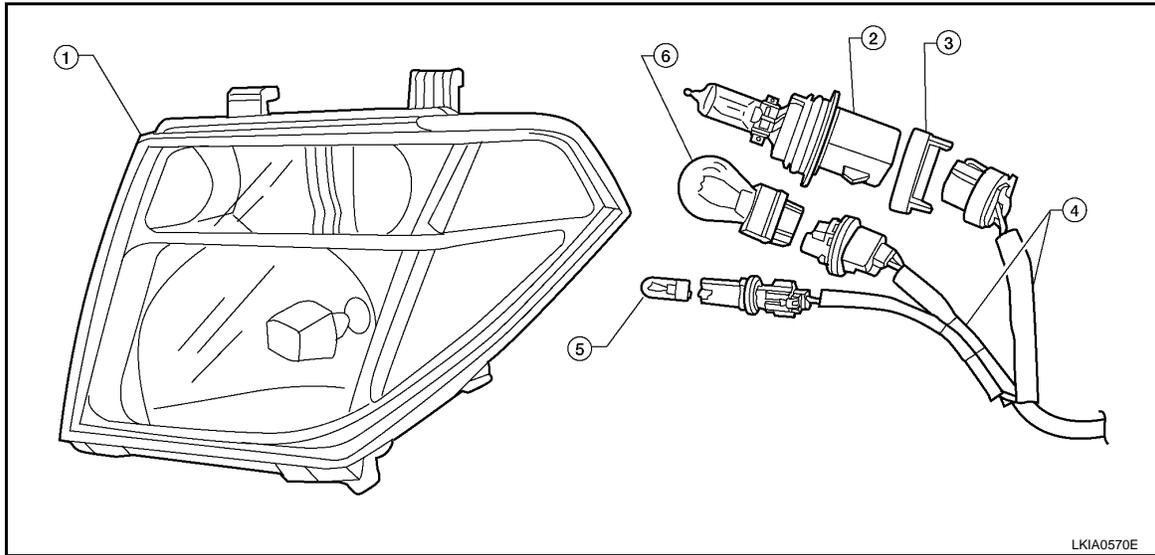
# PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Démontage et remontage

INFOID:000000001480170

### DEMONTAGE



1. Ensemble de phares

2. Ampoule de phare

3. Bague de retenue de phare

4. Ensemble de faisceau de câblage

5. Ampoule de feux de gabarit

6. Ampoule de clignotant avant

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

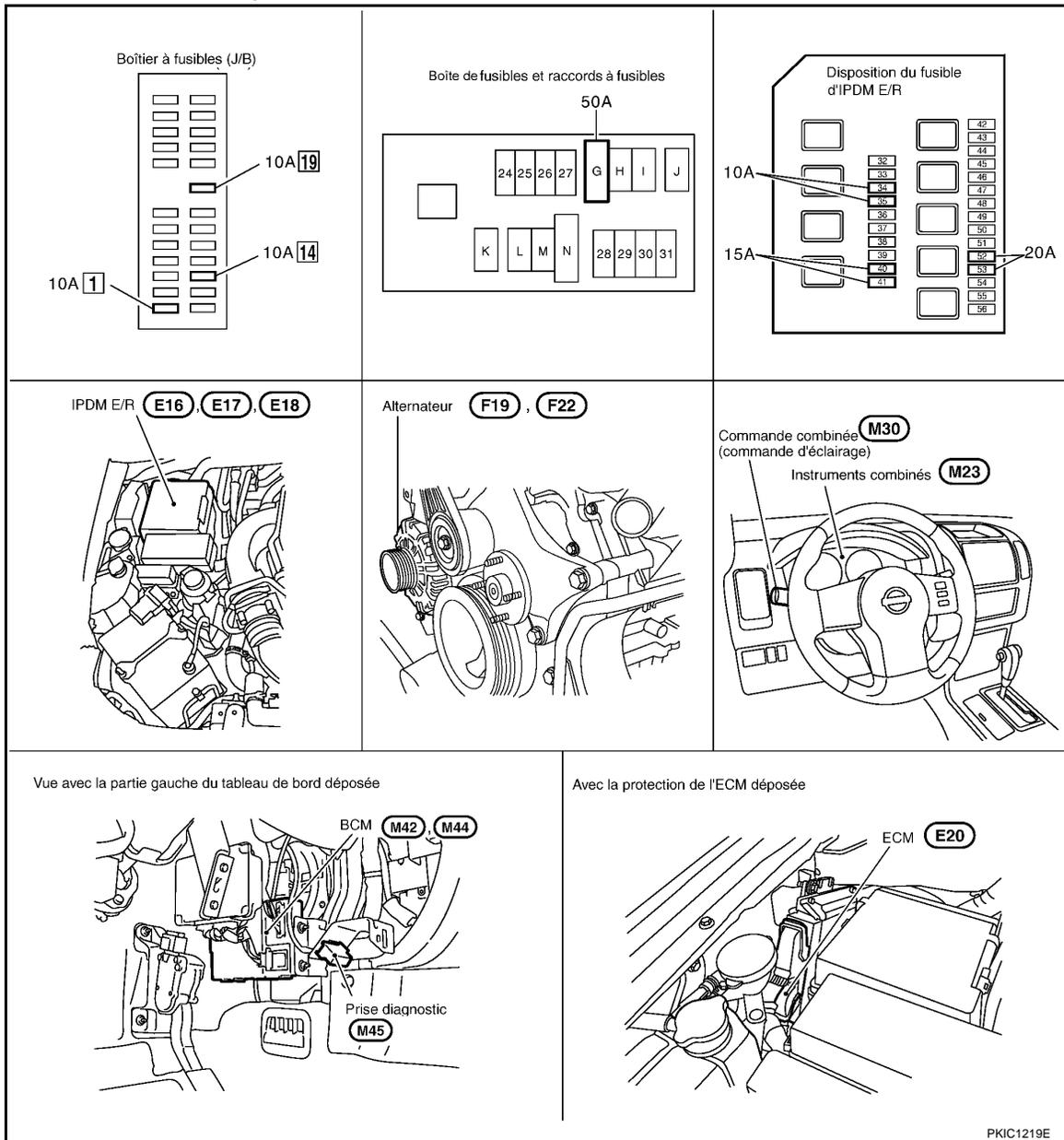
# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

INFOID:000000001480171



### Description du système

INFOID:000000001480172

Le système d'éclairage de jour entraîne l'allumage des feux de croisement, des feux de gabarit, des feux arrière et des éclairages de plaque d'immatriculation lorsque le moteur est en marche.

Lorsque le moteur est en marche, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit le signal d'état du moteur. Le module de contrôle de la carrosserie envoie ensuite le signal de demande de feux de croisement et le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) à travers la ligne de communication CAN. Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux de demande précités, son CPU (boîtier central de traitement) commande l'éclairage des feux de croisement, des feux de gabarit, des feux arrière et des éclairages de plaque d'immatriculation par le relais de feux de croisement.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux de route (situé dans l'IPDM E/R) et
- au relais de feux de croisement (situé dans l'IPDM E/R) directement depuis la batterie,

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- à travers le connecteur de fusible de 50A (lettre G située dans le boîtier de fusibles et de raccords de fusibles)
- à la borne 57 du BCM,
- à travers le fusible de 20A (n° 52, situé dans l'IPDM E/R) et
- à travers le fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 10A (n°45, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 10 de l'IPDM E/R
- aux bornes 2 et 5 de relais d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 16 des instruments combinés.

La masse est permanente

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses M21, M80 et M83
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E21, E41 et E61.

## FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque la commande d'éclairage est sur OFF et que le moteur est en marche, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de croisement, des feux de gabarit, des éclairages de plaque d'immatriculation et des feux arrière. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers la ligne de communication CAN. Le CPU de l'IPDM E/R contrôle le relais de feux de croisement.

- à travers le fusible de 15A (n°41, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 54 de l'IPDM E/R
- à la borne 4 du bloc optique avant droit (type au xénon) et
- à la borne 1 du bloc optique avant droit (type au xénon),
- à travers le fusible de 15A (n°40, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 52 de l'IPDM E/R
- à la borne 3 du bloc optique avant gauche (type au xénon) et
- à la borne 1 du bloc optique avant gauche (type au xénon),

La masse est permanente

- à la borne 8 du bloc optique avant droit (type au xénon)
- à la borne 4 du bloc optique avant gauche (type au xénon) et
- à la borne 3 du bloc optique avant gauche et droit (type conventionnel)
- à travers les masses E21, E41 et E61.

Avec l'alimentation et la masse fournies, les feux de croisement s'allument.

Le CPU situé dans l'IPDM E/R contrôle le relais d'éclairage de jour.

- à la borne 1 du relais d'éclairage de jour
- par la borne 44 de l'IPDM E/R.

Et l'alimentation est fournie

- à travers la borne 3 du relais d'éclairage de jour
- aux bornes 1 des blocs optiques avant droit et gauche
- aux bornes 1 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation, et
- aux bornes 1 des blocs optiques arrière droit et gauche.

La masse est fournie

- aux bornes 2 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E21, E41 et E61,
- aux bornes 2 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation
- à travers les masses D103 et D108,
- à la borne 5 du bloc optique arrière droit
- à travers les masses B106 et B121,
- à la borne 5 du bloc optique arrière gauche.
- à travers les masses B9 et B25.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière s'allument.

## FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [BCS-4, "Description du système"](#).

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE AUTO

Se reporter à [LT-68. "Description du système"](#).

Description du système de communication CAN

*INFOID:000000001480173*

Se reporter à [LAN-4](#).

Boîtier de communication CAN

*INFOID:000000001480174*

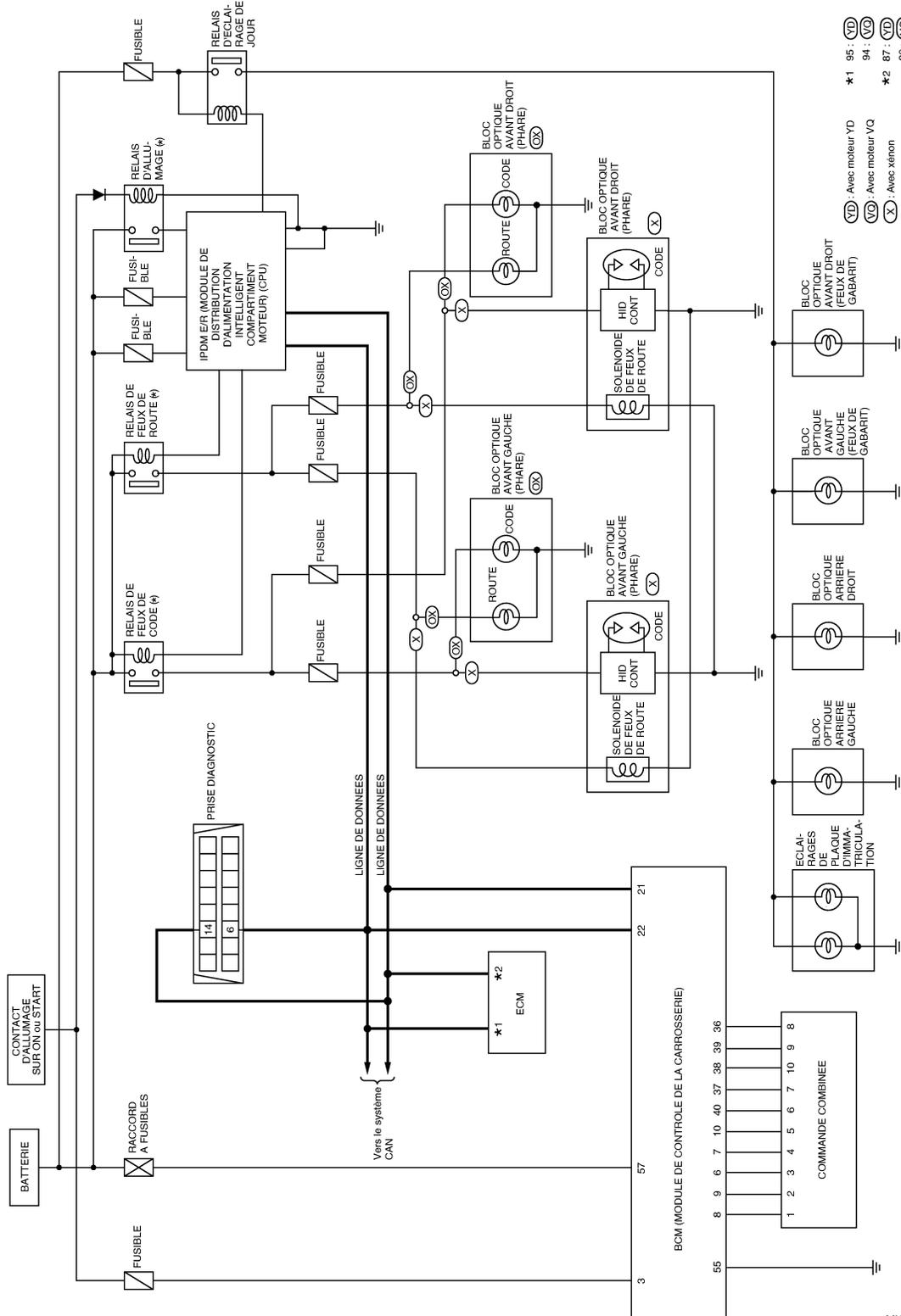
Se reporter à [LAN-39](#).

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma

INFOID:000000001480175



MKWA4673E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

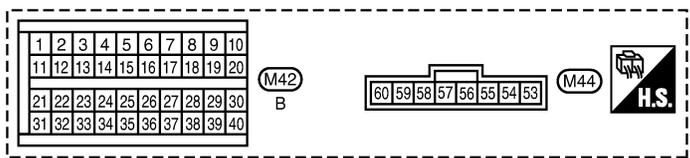
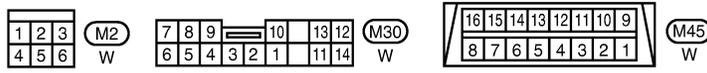
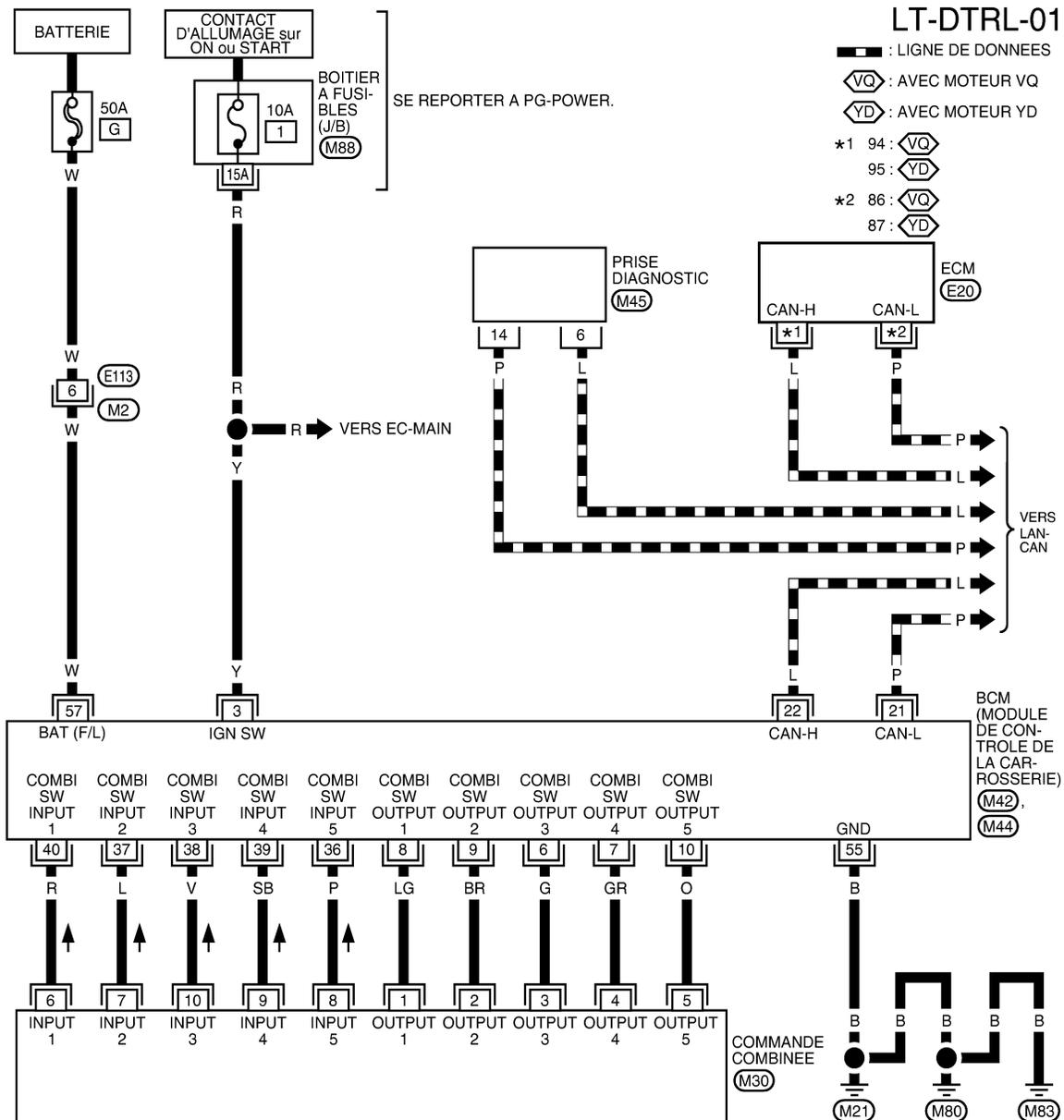
LT

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - DTRL -

INFOID:000000001480176



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E20) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

(M88) -BOITIER A FUSIBLES

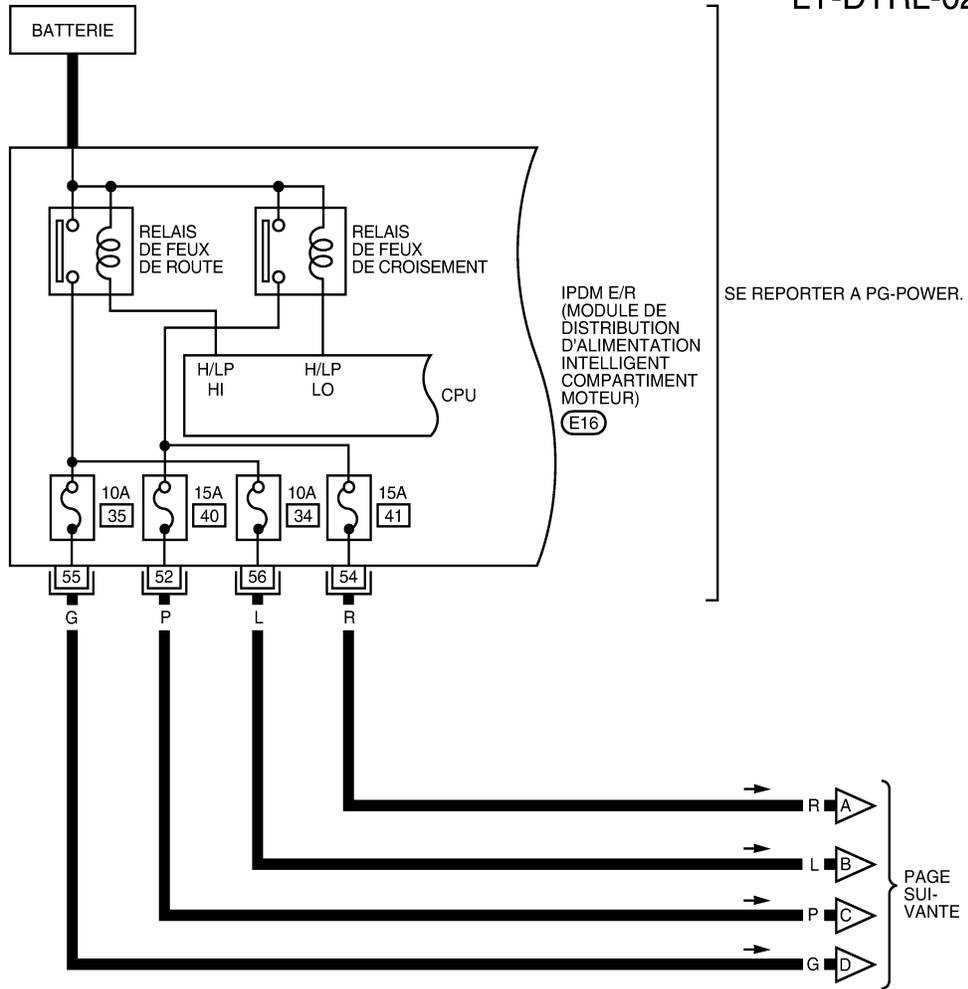
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA4674E

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

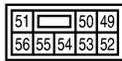
LT-DTRL-02



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

LT

L  
M  
N  
O  
P



E16  
BR

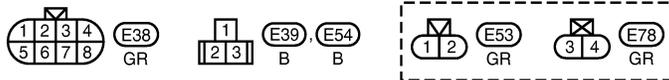
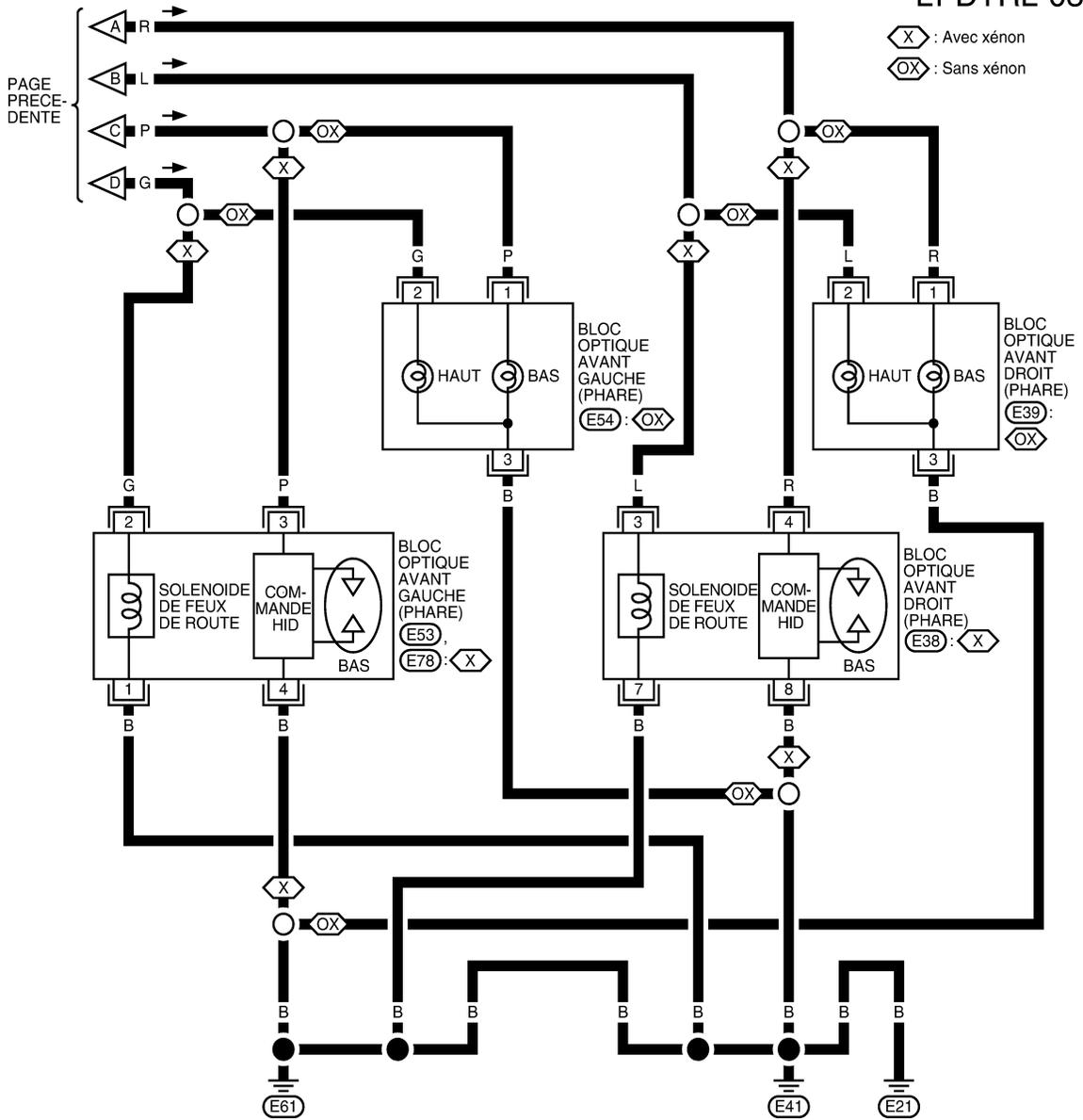


MKWA6073E

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

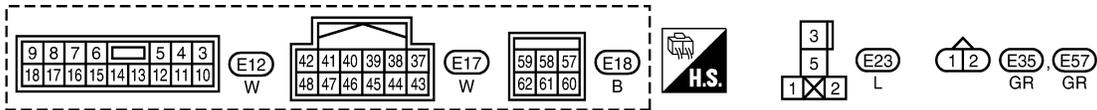
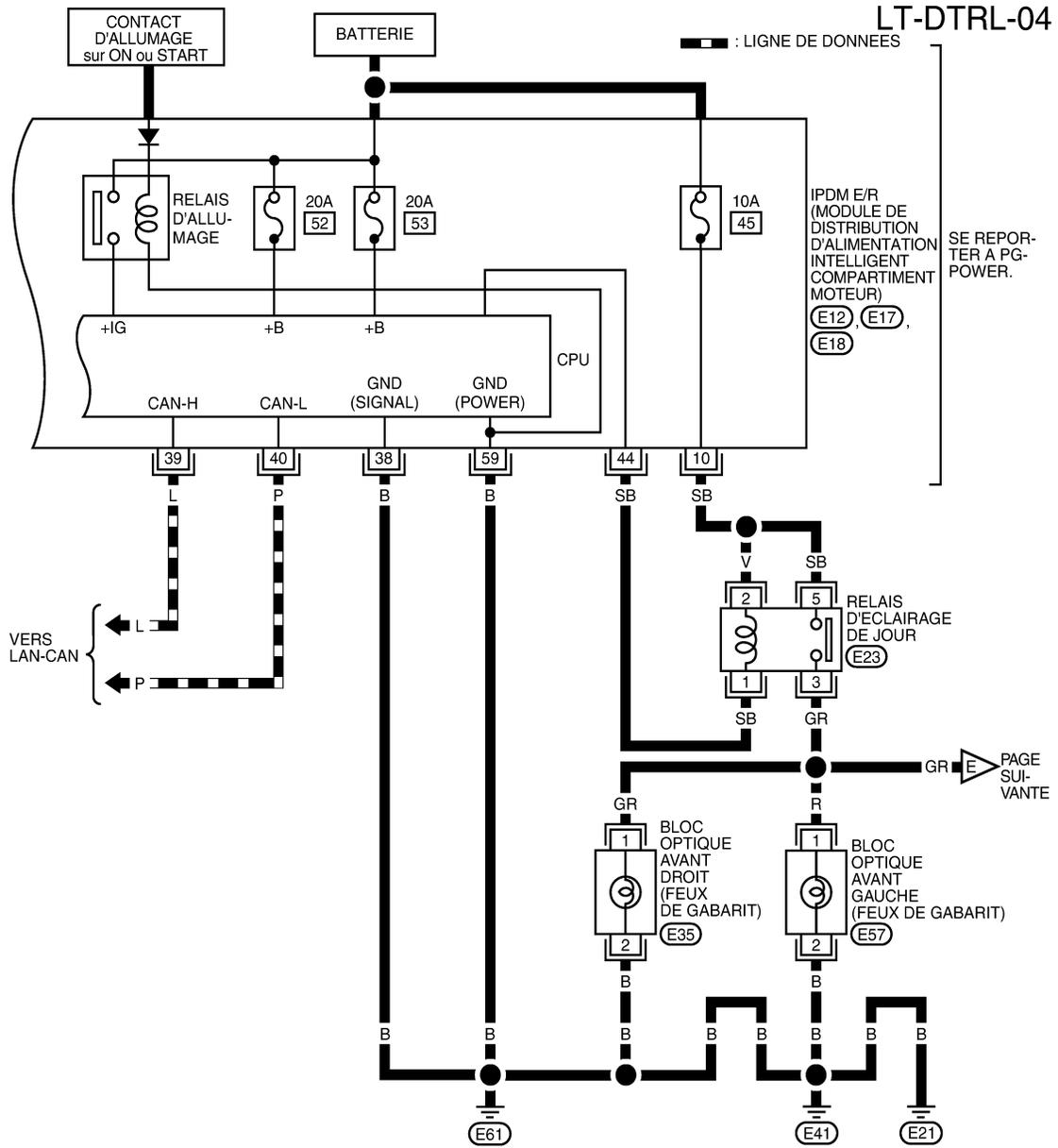
LT-DTRL-03



MKWA6074E

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

N

O

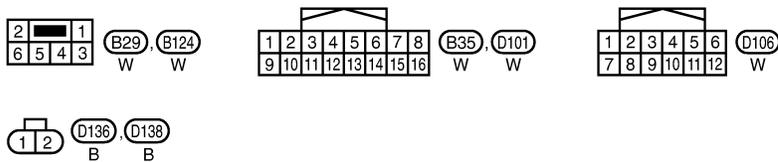
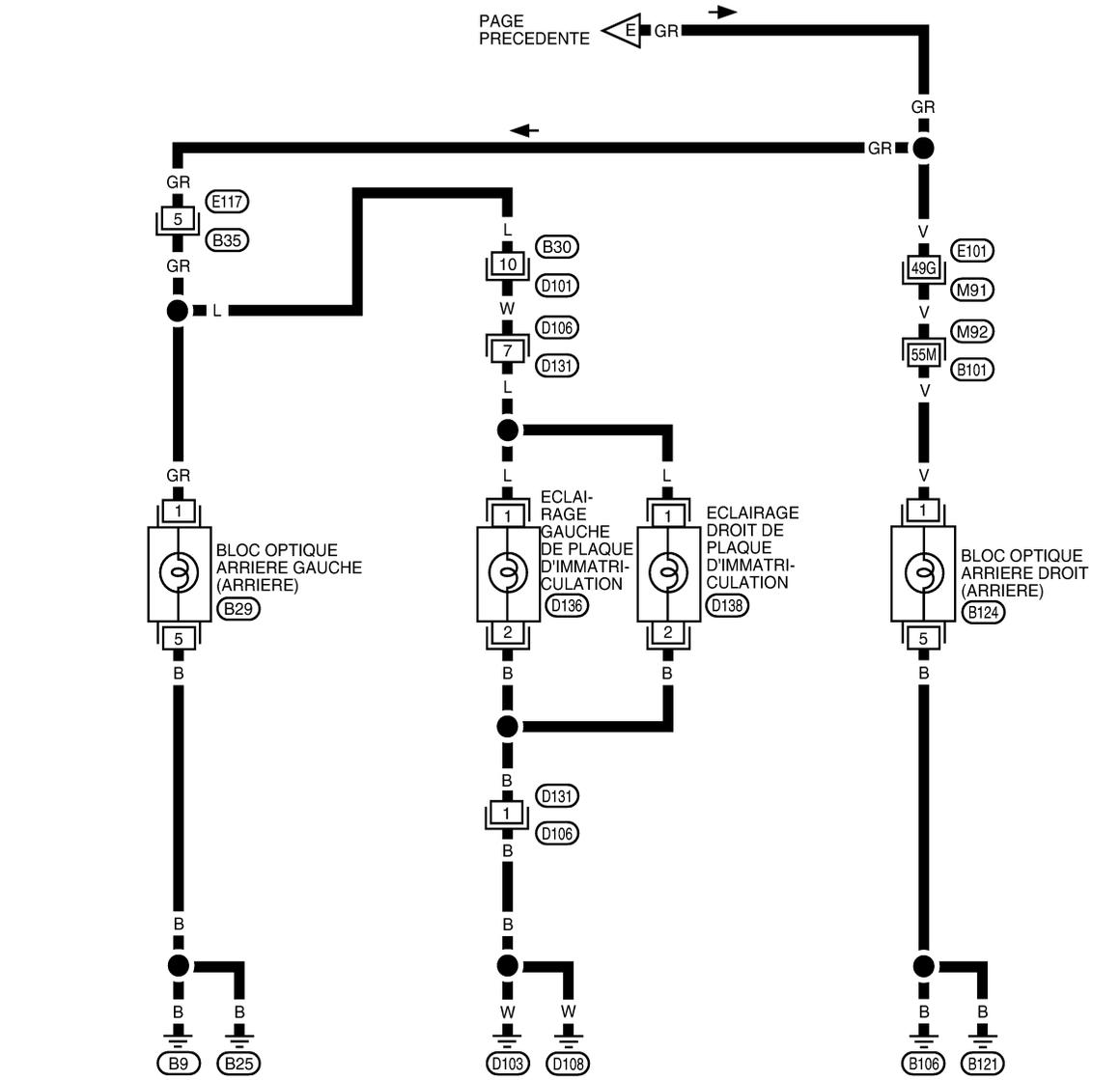
P

MKWA6075E

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-DTRL-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M91), (M92) -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)

MKWA6076E

INFOID:000000001480177

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

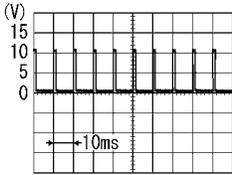
**PRECAUTION:**

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- **Tourner la position de réglage intermittent sur 4 sauf en contrôlant la forme d'onde ou la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-156](#), "Fonctions de CONSULT-III (BCM - COMM COMB)".**

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	ON	-	Tension de la batterie
6	G	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
7	GR	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
8	LG	Sortie 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
9	BR	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
10	O	Sortie 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
21	P	CAN- L	-	-	
22	L	CAN- H	-	-	-
36	P	Entrée 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	Env. 0 V
37	L	Entrée 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
38	V	Entrée 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
39	SB	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
40	R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
55	B	Masse	ON	-	Env. 0 V
57	W	Alimentation de la batterie (raccord à fusibles)	ARRET	-	Tension de la batterie

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001480178

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
10	SB	Alimentation électrique du relais d'éclairage de jour	ARRET	-	Tension de la batterie	
38	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	
39	L	CAN- H	-	-	-	
40	P	CAN- L	-	-	-	
44	SB	Contrôle du relais d'éclairage de jour	ON	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
52	P	Feu de croisement (gauche)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
54	R	Feu de croisement (droit)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
55	G	Feu de route (gauche)	ON	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DE-PASSEMENT	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
56	L	Feu de route (droit)	ON	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DE-PASSEMENT	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
59	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	

### Comment procéder au diagnostic de défaut

INFOID:000000001480179

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-52. "Description du système"](#).
3. Procéder à l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-62. "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier les symptômes et réparer ou remplacer les éléments à l'origine du défaut.
5. Les phares fonctionnent-ils normalement ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 6. Si non, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

### Vérification préliminaire

INFOID:000000001480180

#### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

##### 1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier qu'il n'y a pas de fusible ni de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Tension	G
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
IPDM E/R	Tension	34
		35
		40
		41
		52
Instruments combinés	Tension	19
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	14

Se reporter à [LT-56. "Schéma de câblage - DTRL -"](#).

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf. Se reporter à [PG-5](#).

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

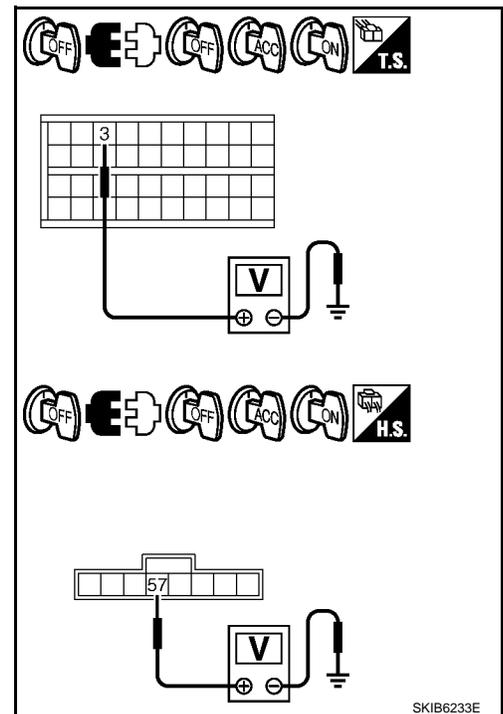
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARRET	ACC	ON
BCM connecteur	Borne				
M42	3	Masse	Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M44	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

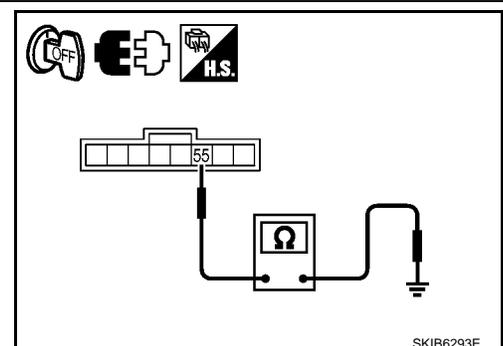
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M44	55		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Fonctions de CONSULT-III (BCM - PHARES)

INFOID:000000001480181

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Mode de diagnostic	Description
CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Le BCM effectue un autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

### CONTROLE DE DONNEES

#### Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle	Tables des matières
CON ALL ON "Mar/Arr"	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT MRC ACC "Mar/Arr"	Affiche l'état (position du contact d'allumage ACC ou ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT F-ROUTE "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de route : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de route déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1 "Mar/Arr"	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 1 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 2 "Mar/Arr"	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 2 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
INT ECLAIRAGE 1 "Mar/Arr"	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/autre : OFF) de la commande d'éclairage en 1ère position déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de croisement : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de croisement déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CON FEUX ANTIBR AV "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage avec feu antibrouillard avant sur MARCHE : MARCHE/ Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT F/BR AR "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage avec feu antibrouillard avant sur MARCHE : MARCHE/ Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PORTE CND "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte conducteur déterminé par le signal de contact de porte conducteur.
CNT PRT PAS "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte passager déterminé par le signal de contact de porte passager.
CNT PORTE AR/DR. "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte arrière (droite) déterminé par le signal de contact de porte arrière (droite).
CNT PORTE AR/GA "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte arrière (gauche) déterminé par le signal de contact de porte arrière (gauche).
CNT PORT AR "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de hayon déterminé par le signal de contact de hayon.
CLGN DR "Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande de clignotant droit : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant droit déterminé à partir du signal de clignotant.
CLGN GA "Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande de clignotant gauche : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant gauche déterminé à partir du signal de clignotant.
CNT ECL CFFRE "Mar/Arr"	Affiche l'état du contact d'éclairage de coffre.

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément de contrôle	Tables des matières	
TEMPORISATEUR DE PHARE	"10 secondes / 30 secondes"	Affiche l'état (MODE 1 : 10 s/ MODE 2 : 30 s) du temporisateur de phare.
DEF CAP VOY <sup>NOTE</sup>	"BON"	-
SYS ECLAI AUTO <sup>NOTE</sup>	"Arr"	-

### NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être contrôlé.

## TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.
PHARES (FEUX DE ROUTE, FEUX DE CROISEMENT)	Permet au relais de phares de fonctionner en commutant entre MARCHÉ-ARRÊT.
FEU BROUIL ARR	Permet au feu antibrouillard arrière de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.
FEU BROUIL AV	Permet au relais de feux antibrouillards avant de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.
ECLAIRAGE DE JOUR	Permet au système d'éclairage de jour de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.

## Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001480182

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Se reporter à <a href="#">PG-26. "Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)".</a>
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'attaque aux composants électroniques pour vérifier leur fonctionnement.

## CONTROLE DE DONNEES

Tous signaux, Signaux principaux, Sélection du menu

Nom de l'élément	Affichage affichage	Affichage	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS PRINCIPAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de feux de position	DEM FEU ARR&GABARIT	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feux de croisement	DEM FEU CROI	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de route	DEM FEU ROUTE	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feux antibrouillards avant	DEM BROUIL AV	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande d'éclairage de jour	CMD DTRL	Mar/Arr	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM

### NOTE:

Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### TEST ACTIF

Ecran de CONSULT-III affichage		Elément de test	Description
ECLAIRAGE EXTERNE	DEM FEU	Fonctionnement du relais de feux arrière	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commutant de MARCHE à ARRÊT.
	Feu de route, feu de croisement	Fonctionnement du relais de phares (feu de route, feu de croisement)	Permet au relais de PHARE (feu de route, code) de fonctionner en commutant sur ARRÊT (phare, code). (Les feux de route commutent de MARCHE à ARRÊT toutes les secondes)
	Feu antibrouillard	Fonctionnement du relais de feux antibrouillards avant	Permet au relais de feux antibrouillards avant de fonctionner en commutant sur MARCHE.
	ARR	-	Met fin au test actif.

La commande d'éclairage de jour ne fonctionne pas correctement (contrairement aux phares réguliers)

INFOID:000000001480183

## 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

### Ⓟ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

- Sélectionner "INT ECLAIRAGE 1", "CNT PHARE 1" et "CNT PHARE 2" sur l'élément de contrôle de données du BCM (PHARES).
- Vérifier le statut sur l'écran avec la commande d'éclairage activée.

**Lorsque la commande d'éclairage est sur ARRÊT.**

**: INT ECLAIRAGE 1 ARR**  
**: CNT PHARE 1 ARR**  
**: CNT PHARE 2 ARR**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

## 2. VERIFIER L'IPDM E/R

### Ⓟ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

- Mettre le moteur en marche.
- Sélectionner "CMD DTRL" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
- En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Moteur en marche** : **CMD DTRL MAR**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).

## Réglage des faisceaux

INFOID:000000001480184

Se reporter à [LT-27. "Réglage des faisceaux"](#) dans "PHARE -TYPE AU XENON-".

Se reporter à [LT-49. "Réglage des faisceaux"](#) dans "PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-".

## Remplacement des ampoules

INFOID:000000001480185

Se reporter à [LT-28. "Remplacement des ampoules"](#) dans "PHARE -TYPE AU XENON-".

Se reporter à [LT-50. "Remplacement des ampoules"](#) dans "PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-".

## Dépose et repose

INFOID:000000001480186

Se reporter à [LT-29. "Dépose et repose"](#) in "PHARE -TYPE AU XENON-".

Se reporter à [LT-50. "Dépose et repose"](#) dans "PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-".

# SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

## Démontage et remontage

INFOID:000000001480187

Se reporter à [LT-29. "Démontage et remontage"](#) dans "PHARE -TYPE AU XENON-".

Se reporter à [LT-51. "Démontage et remontage"](#) dans "PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-".

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

**LT**

L

M

N

O

P

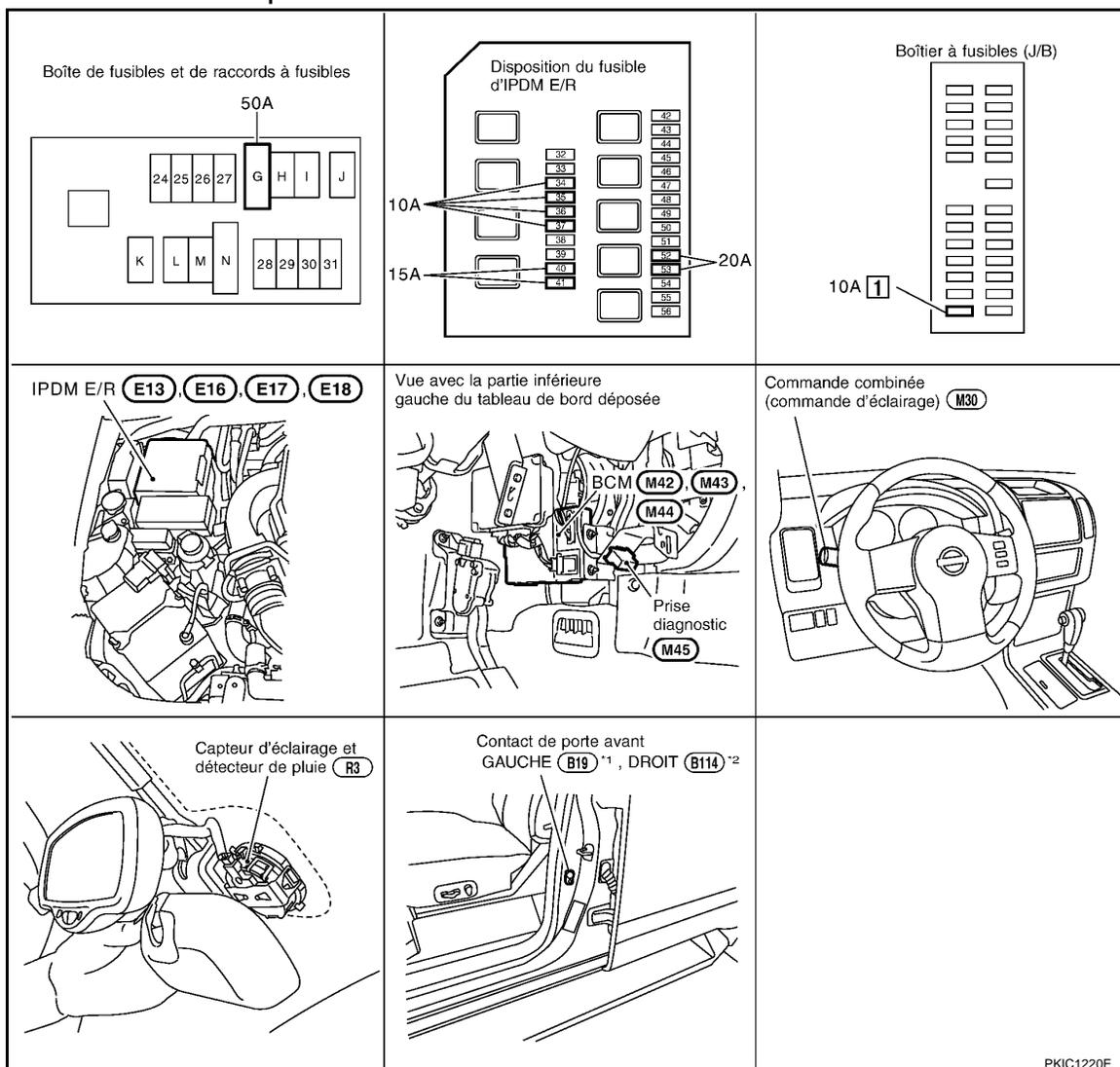
# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

INFOID:000000001480188



\*1 : conduite à gauche, \*2 : conduite à droite

### Description du système

INFOID:000000001480189

Il éteint et allume automatiquement les feux de stationnement et les phares en fonction de la lumière ambiante.

La synchronisation de l'allumage et de l'extinction des phares se décline en quatre modes.

### PRESENTATION GENERALE

La commande d'éclairage automatique utilise un capteur de luminosité et de détection de pluie pour déterminer le taux de luminosité extérieur.

Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur AUTO, elle allume/éteint automatiquement les feux de stationnement et les phares conformément à la lumière ambiante. La sensibilité peut être réglée en quatre étapes. Pour plus de détails concernant le réglage, se reporter à [LT-79, "Fonction CONSULT-III \(BCM - PHARE\)"](#).

Le capteur de luminosité et de détection de pluie est alimenté

- depuis la borne 42 du BCM
- à la borne 1 du capteur de luminosité et de détection de pluie.

Le capteur de luminosité et de détection de pluie est mis à la masse

- à la borne 3 du capteur de luminosité et de détection de pluie
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON et la luminosité extérieure est plus sombre que le niveau de luminosité indiqué, le signal est fourni

# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- vers la borne 24 du BCM
- depuis la borne 2 du capteur de luminosité et de détection de pluie.

Les phares s'allument alors. Pour une description du fonctionnement des phares, se reporter à [LT-6. "Description du système"](#) (TYPE AU XENON), [LT-30. "Description du système"](#) (TYPE CONVENTIONNEL).

## FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [BCS-4. "Description du système"](#).

## Description du système de communication CAN

INFOID:000000001480190

Se reporter à [LAN-4](#).

## Principaux composants et fonctions

INFOID:000000001480191

Composants	Fonctions
BCM	<ul style="list-style-type: none"><li>• Active et désactive les circuits des feux arrière et des phares grâce aux signaux reçus par le capteur de luminosité et de détection de pluie, la commande d'éclairage (AUTO), le contact de porte conducteur, le contact de porte passager, les contacts de hayon, le contact d'ouverture de hayon et le contact d'allumage (ON, OFF).</li></ul>
Capteur de luminosité et de détection capteur	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il convertit la luminosité extérieure (lux) en une tension qui est envoyée au BCM (détecte de 50 à 1 300 lux.).</li></ul>

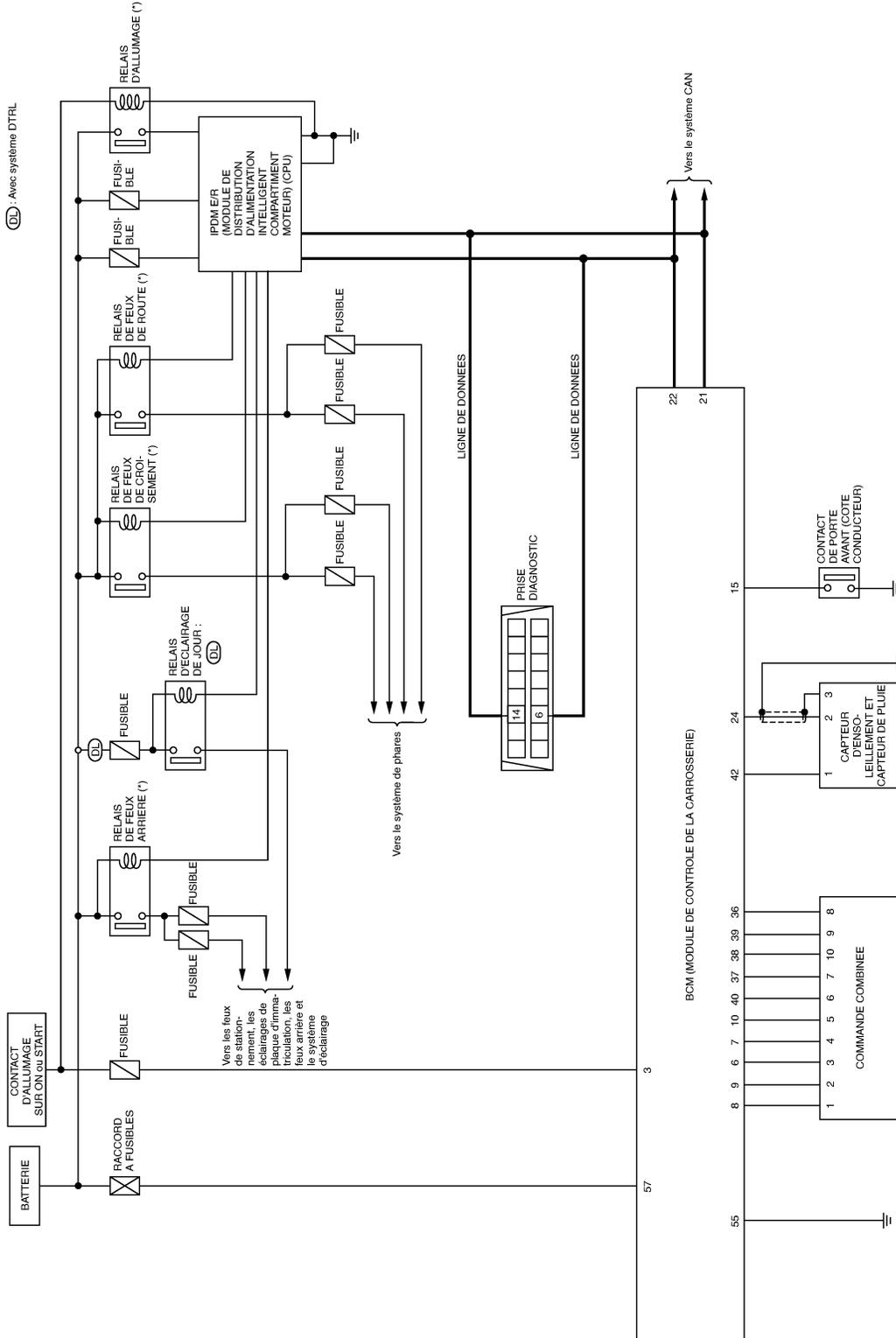
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma

INFOID:000000001480192



\*: Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (Module de distribution intelligent compartiment moteur).

MKWA6077E

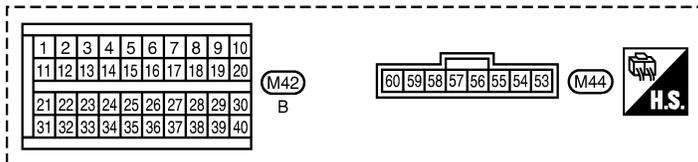
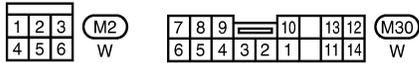
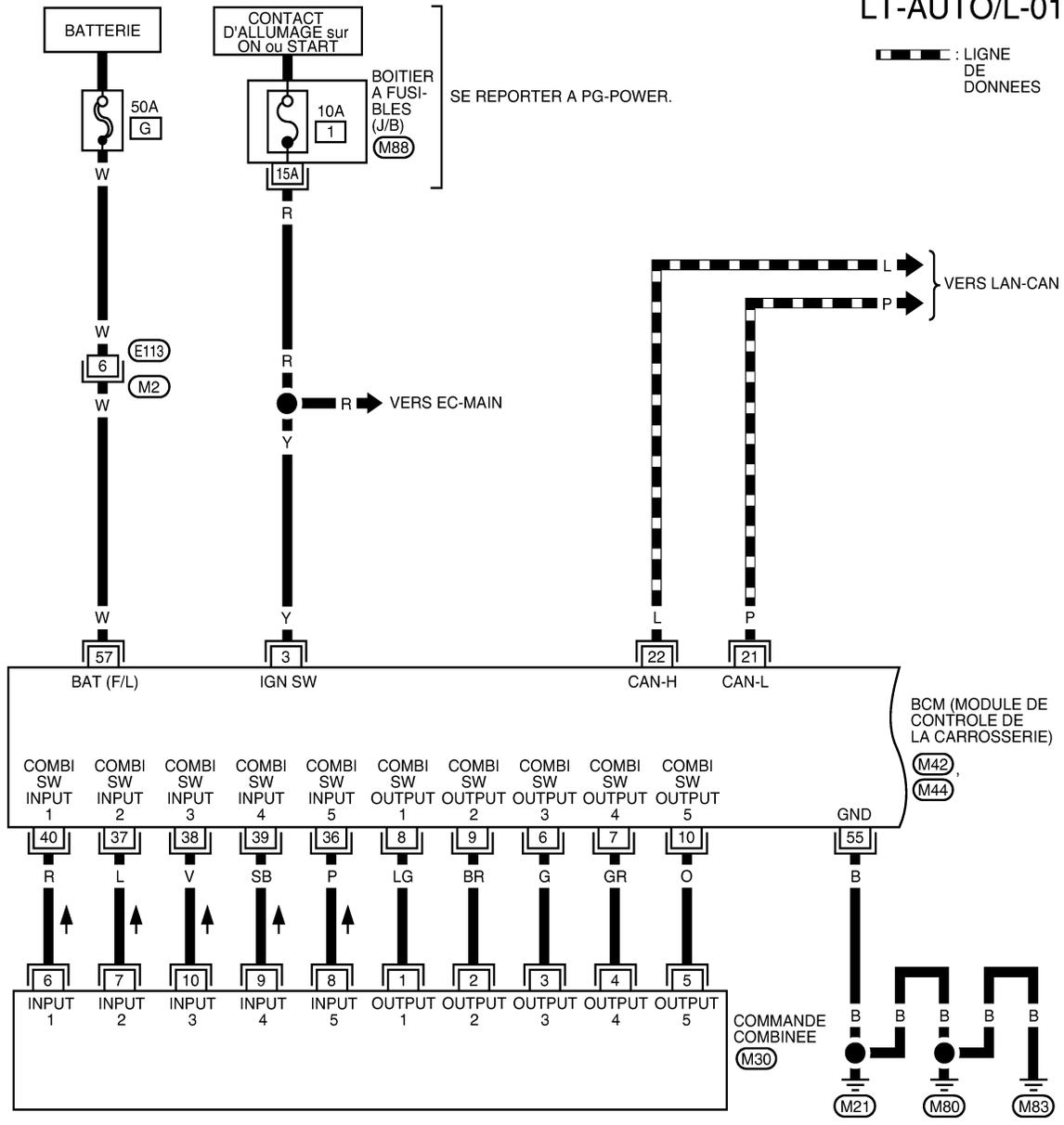
# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - AUTO/L -

INFOID:000000001480193

LT-AUTO/L-01

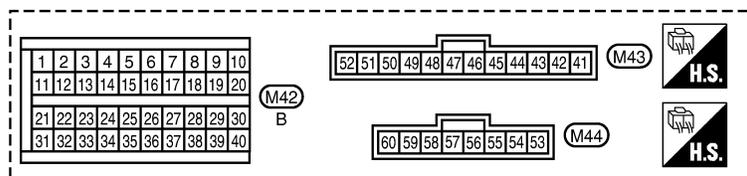
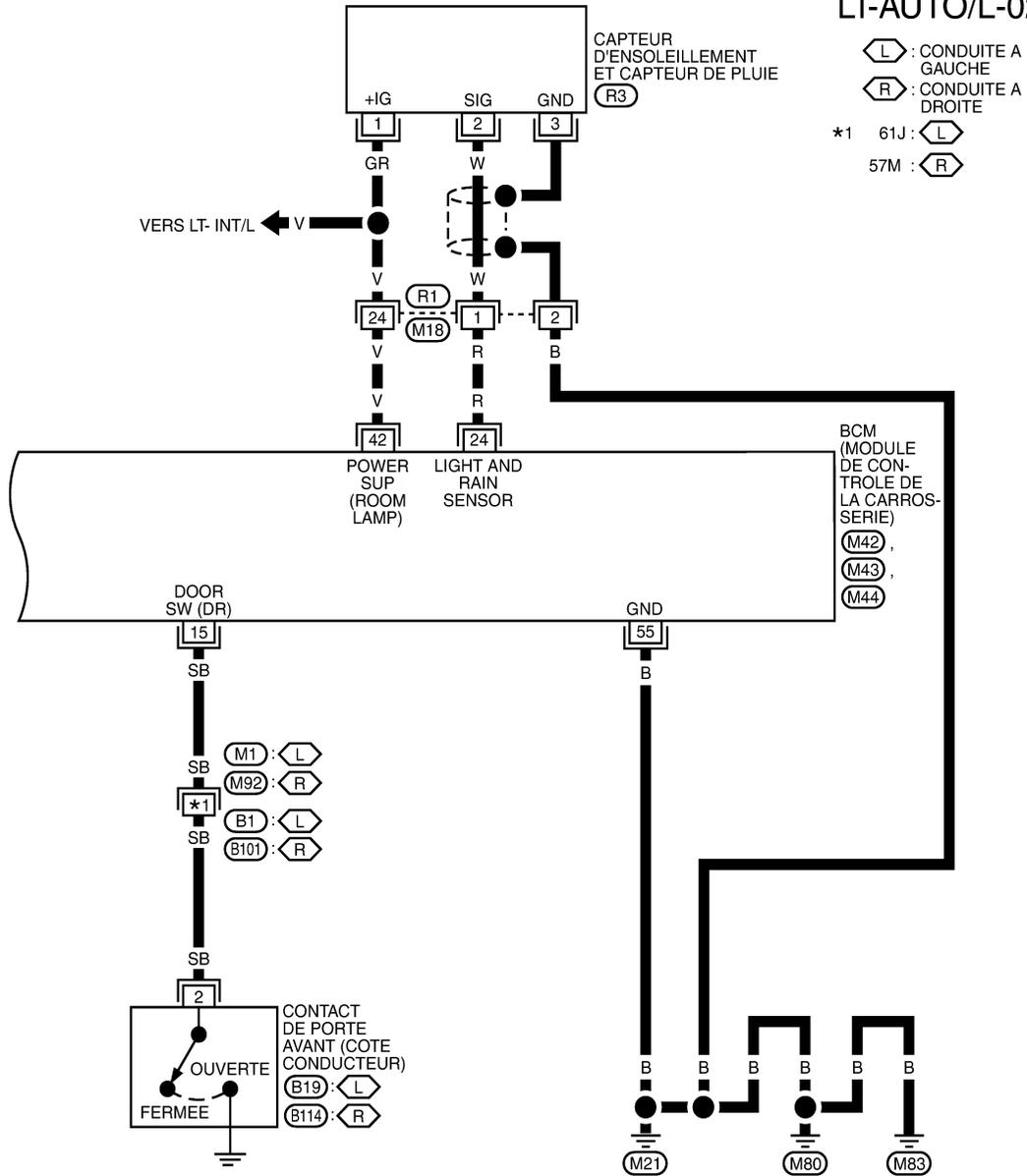


MKWA4678E

# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

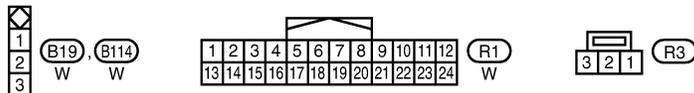
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### LT-AUTO/L-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

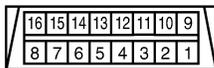
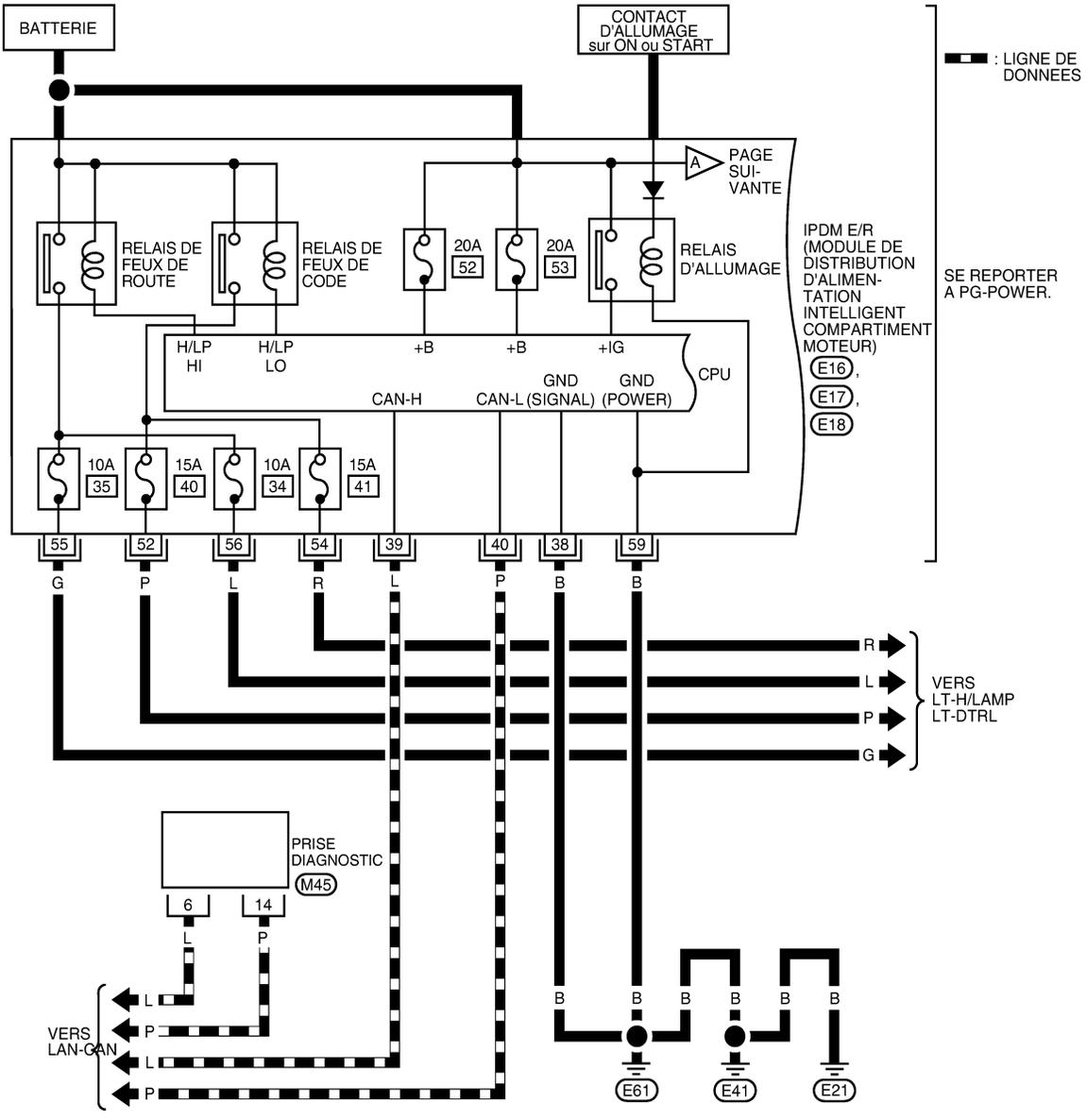


MKWA6078E

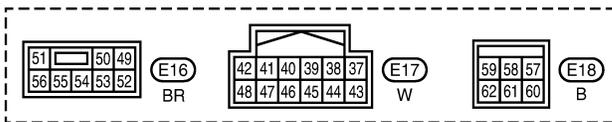
# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-AUTO/L-03



(M45)  
W



MKWA4679E

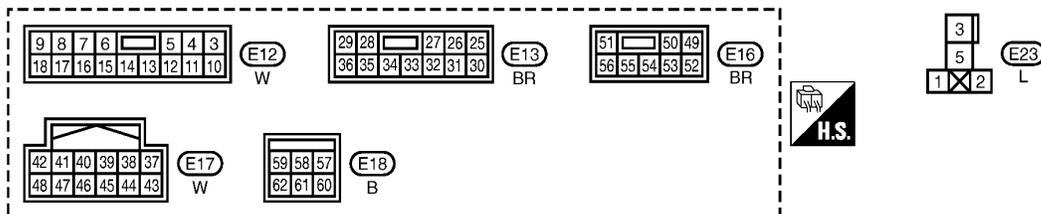
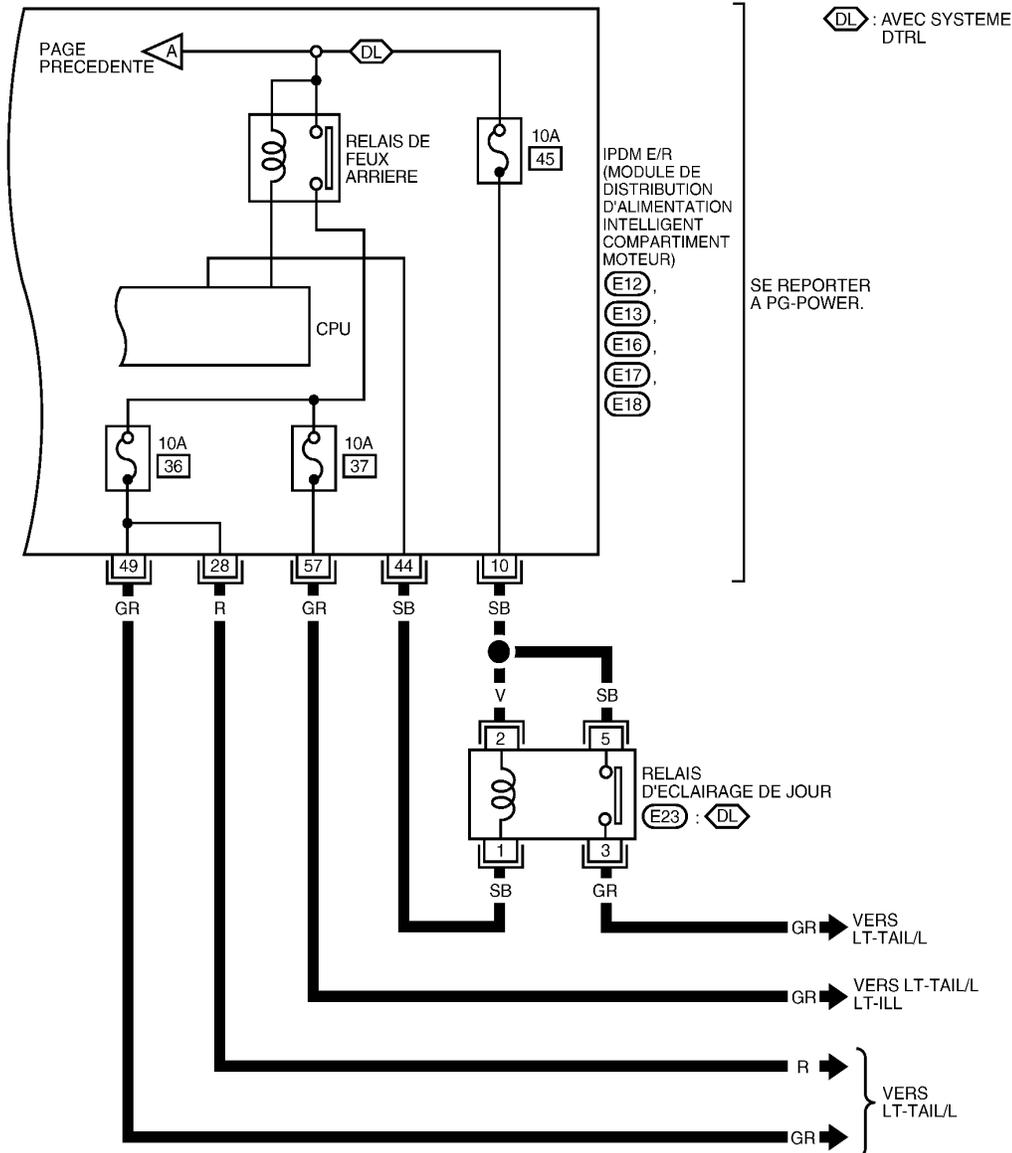
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

LT

# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-AUTO/L-04



MKWA3944E

INFOID:000000001480194

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

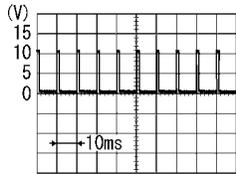
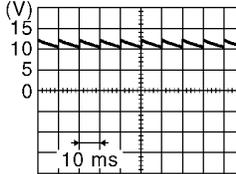
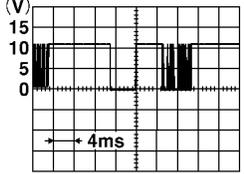
## PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.
- Tourner la position de réglage intermittent sur 4 sauf en contrôlant la forme d'onde ou la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de com-

# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

mande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-156. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - COMM COMB\)."](#)

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	ON	-	Tension de la batterie	
6	G	Commande combinée Sortie 3	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB4958J</p>	
7	GR	Commande combinée Sortie 4	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
8	LG	Commande combinée Sortie 1	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
9	BR	Commande combinée Sortie 2	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
10	O	Commande combinée Sortie 5	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
15	SB	Signal de contact de porte CND	ARRET	Contact de porte avant (porte conducteur)	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V
					ARR (fermée)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIC1217E</p>
21	P	CAN- L	-	-	-	
22	L	CAN- H	-	-	-	
24	R	Connecteur de capteur de luminosité et de audio	-	Contact d'allumage	ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIC1618E</p>
					ARRET	Tension de la batterie

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

LT

# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
36	P	Commande combinée Entrée 5	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	Env. 0 V
37	L	Commande combinée Entrée 2	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
38	V	Commande combinée Entrée 3	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
39	SB	Commande combinée Entrée 4	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
40	R	Commande combinée Entrée 1	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
42	V	Alimentation électrique du capteur de luminosité et de détection de pluie	ON	-	Tension de la batterie
55	B	Masse	ON	-	Env. 0 V
57	W	Alimentation électrique de la batterie (raccord à fusibles)	ARRET	-	Tension de la batterie

## Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001480195

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
10	SB	Alimentation électrique du relais d'éclairage de jour*1	ARRET	-	Tension de la batterie	
28	R	Bloc optique avant gauche*2 (feux de gabarit)	ON	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
38	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	
39	L	CAN- H	-	-	-	
40	P	CAN- L	-	-	-	
44	SB	Signal de relais d'éclairage de jour*1	ON	Moteur en marche	Env. 0 V	
				Moteur arrêté	Tension de la batterie	
49	GR	Bloc optique avant droit*2 (feux de gabarit)	ON	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
52	P	Feu de croisement (gauche)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie

# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
54	R	Feu de croisement (droit)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET Env. 0 V
					ON Tension de la batterie
55	G	Feu de route (gauche)	ON	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DE-PASSEMENT	ARRET Env. 0 V
					ON Tension de la batterie
56	L	Feu de route (droit)	ON	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DE-PASSEMENT	ARRET Env. 0 V
					ON Tension de la batterie
57	GR	Bloc optique arrière (droit et gauche) (feux arrière) et éclairage de plaque d'immatriculation (droit et gauche)*2	ON	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET Env. 0 V
					ON Tension de la batterie
59	B	Masse	ON	-	Env. 0 V

\*1 : Avec système d'éclairage de jour, \*2 : Sans système d'éclairage de jour

### Comment procéder au diagnostic de défaut

INFOID:000000001480196

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-68, "Description du système"](#).
3. Procéder à la vérification préliminaire. Se reporter à [LT-77, "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier les symptômes et réparer ou remplacer les éléments à l'origine du défaut. Se reporter à [LT-80, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
5. Le système d'éclairage automatique fonctionne-t-il normalement ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 6. Si non, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

### Vérification préliminaire

INFOID:000000001480197

#### FONCTIONS DE MODIFICATION DE LA CONFIGURATION

- La sensibilité du système d'éclairage automatique peut être réglée avec CONSULT-III. Se reporter à [LT-79, "Fonction CONSULT-III \(BCM - PHARE\)"](#).

#### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

##### 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLE

Vérifier qu'il n'y a pas de fusible ni de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Tension	G
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1

# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
IPDM E/R	Tension	34
		35
		36* <sup>1</sup>
		37* <sup>1</sup>
		40
		41
		45* <sup>2</sup>
		52
		53

\*<sup>1</sup> : Sans système d'éclairage de jour, \*<sup>2</sup> : Avec système d'éclairage de jour

Se reporter à [LT-71, "Schéma de câblage - AUTO/L -"](#).

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-5](#).

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

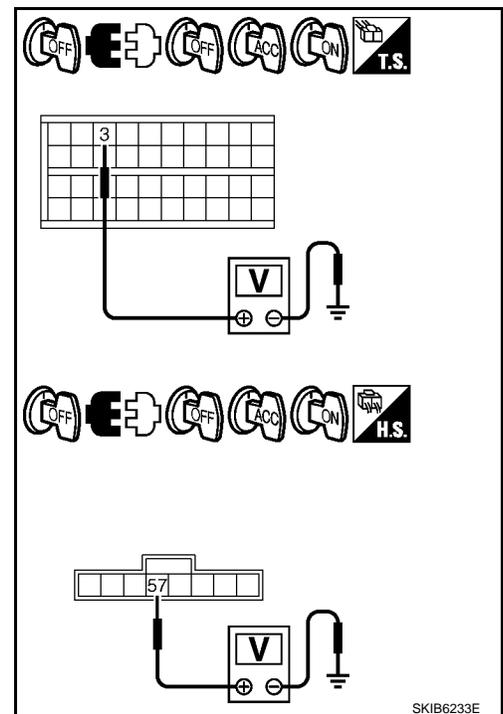
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARRET	ACC	ON
BCM connecteur	Borne				
M42	3	Masse	Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M44	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

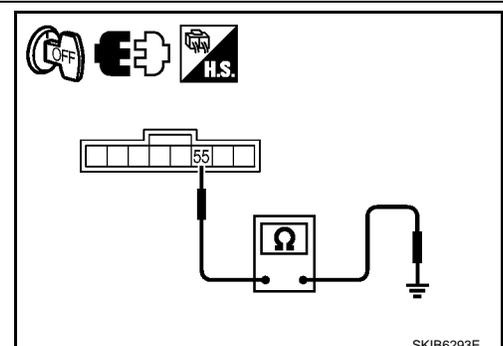
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M44	55		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)

INFOID:000000001480198

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Mode de diagnostic	Description
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Le BCM procède à l'autodiagnostic de communication CAN.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

### SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de configuration du support de travail

Intervention	Description
RGL ECL AUTO	Le sensibilité de l'éclairage automatique peut être changée au mode précité. La sensibilité peut être réglée selon quatre modes. <ul style="list-style-type: none"> <li>• MODE 1 (réglage d'usine)/ MODE 2 (mode plus sensible 1) /MODE 3 (plus sensible que le mode 2)/MODE 4 (moins sensible que le mode 1)</li> </ul>

### CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Élément de contrôle	Tables des matières
CON ALL ON "Mar/Arr"	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT MRC ACC "Mar/Arr"	Affiche l'état (position du contact d'allumage ACC ou ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT F-ROUTE "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de route : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de route déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1 "Mar/Arr"	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 1 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 2 "Mar/Arr"	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 2 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
INT ECLAIRAGE 1 "Mar/Arr"	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/autre : OFF) de la commande d'éclairage en 1ère position déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de croisement : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de croisement déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CON FEUX ANTIBR AV "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage avec feu antibrouillard avant sur MARCHE : MARCHE/ Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT F/BR AR "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage avec feu antibrouillard avant sur MARCHE : MARCHE/ Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PORTE CND "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte conducteur déterminé par le signal de contact de porte conducteur.
CNT PRT PAS "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte passager déterminé par le signal de contact de porte passager.
CNT PORTE AR/DR. "Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte arrière (droite) déterminé par le signal de contact de porte arrière (droite).

# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément de contrôle		Tables des matières
CNT PORTE AR/GA	"Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte arrière (gauche) déterminé par le signal de contact de porte arrière (gauche).
CNT PORT AR	"Mar/Arr"	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de hayon déterminé par le signal de contact de hayon.
CLGN DR	"Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande de clignotant droit : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant droit déterminé à partir du signal de clignotant.
CLGN GA	"Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande de clignotant gauche : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant gauche déterminé à partir du signal de clignotant.
CNT ECL CFFRE	"Mar/Arr"	Affiche l'état du contact d'éclairage de coffre.
TEMPORISATEUR DE PHARE	"10 secondes / 30 secondes"	Affiche l'état (MODE 1 : 10 s/ MODE 2 : 30 s) du temporisateur de phare.
DEF CAP VOY <sup>NOTE</sup>	"Bon"	-
SYS ECLAI AUTO <sup>NOTE</sup>	"Arr"	-

### NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être contrôlé.

## TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
PHARES	Permet au relais de feu PHARE (feu de route, code) de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au relais de feux antibrouillard arrière de fonctionner en commutant de MARCHE à ARRET.
FEU BROUIL AV	Permet au relais de feux antibrouillards avant de fonctionner en commutant de MARCHE à ARRET.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001480199

Défaut	Défaut du système et de référence
<ul style="list-style-type: none"> <li>Les feux de stationnement et les phares ne s'allument pas lorsque le temps s'assombrit. (La commande d'éclairage en 1ère et en 2ème position fonctionne normalement.)</li> <li>Les feux de stationnement et les phares ne s'éteignent pas lorsque le temps s'éclaircit. (La commande d'éclairage en 1ère et en 2ème position fonctionne normalement.)</li> <li>Les phares s'éteignent pas lorsque le temps s'éclaircit mais les feux de stationnement restent allumés.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se reporter à <a href="#">LT-79, "Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)".</a></li> <li>Se reporter à <a href="#">LT-156, "Vérification de la commande combinée".</a></li> <li>Se reporter à <a href="#">LT-81, "Vérification du circuit du capteur de luminosité et de détection de pluie".</a></li> </ul> <p>Si les systèmes précités sont normaux, remplacer le BCM. Se reporter à <a href="#">BCS-16, "Dépose et repose du BCM".</a></p>
Les feux de stationnement s'allument lorsque le temps s'assombrit mais les phares restent éteints. (La commande d'éclairage en 1ère et en 2ème position fonctionne normalement.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se reporter à <a href="#">LT-79, "Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)".</a></li> <li>Se reporter à <a href="#">LT-81, "Vérification du circuit du capteur de luminosité et de détection de pluie".</a></li> </ul> <p>Si les systèmes précités sont normaux, remplacer le BCM. Se reporter à <a href="#">BCS-16, "Dépose et repose du BCM".</a></p>
Le système de réglage de la commande d'éclairage ne fonctionne pas. (La commande d'éclairage en 1ère, 2ème position et en position AUTO fonctionne normalement.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se reporter à <a href="#">LT-81, "Vérification du circuit du capteur de luminosité et de détection de pluie".</a></li> </ul> <p>Si le système précité est normal, remplacer le BCM. Se reporter à <a href="#">BCS-16, "Dépose et repose du BCM".</a></p>

# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Défaut	Défaut du système et de référence
Le système de réglage de la commande d'éclairage ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérification du circuit de communication CAN vers le BCM. Se reporter à <a href="#">BCS-16, "U1000 Circuit de communication CAN"</a>.</li> </ul>
Le dispositif de fermeture ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérification de la communication CAN entre le BCM et les instruments combinés. Se reporter à <a href="#">BCS-16, "U1000 Circuit de communication CAN"</a>.</li> <li>Se reporter à <a href="#">BL-342, "Vérifier le contact de porte"</a>.</li> <li>Si le système précité est normal, remplacer le BCM. Se reporter à <a href="#">BCS-16, "Dépose et repose du BCM"</a>.</li> </ul>

## Vérification de la commande d'éclairage

INFOID:000000001480200

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

#### ☑ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

- Sélectionner "CNT LUM AUTO" sur l'élément de contrôle de données du BCM (PHARES).
- En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur AUTO : CNT ECL AUTO MAR**

#### ☒ VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-156, "Vérification de la commande combinée"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

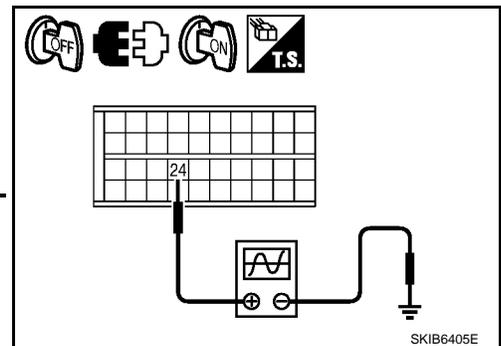
MAUVAIS >> Vérifier la commande d'éclairage. Se reporter à [LT-156, "Vérification de la commande combinée"](#).

## Vérification du circuit du capteur de luminosité et de détection de pluie

INFOID:000000001480201

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la forme d'onde entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.



Borne		Condition	Tension
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
M42	24	Contact d'allumage ON	<p>PKIC1618E</p>
		AR-RET	Tension de la batterie

#### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de luminosité et de détection de pluie.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du BCM et le connecteur de faisceau (B) du capteur de luminosité et de détection de pluie.

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M42	24	R3	2	Oui

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM (A) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M42	24		Non

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de capteur de luminosité et de détection de pluie et la masse.

Connecteur du capteur de luminosité et de détection de pluie	Borne	Masse	Continuité
R3	3		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE (2)

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du BCM et le connecteur de faisceau (B) du capteur de luminosité et de détection de pluie.

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M43	42	R3	1	Oui

2. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM (A) et la masse.

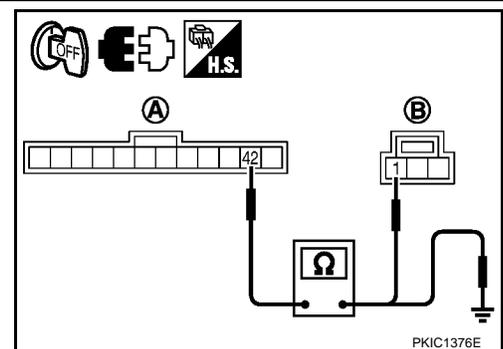
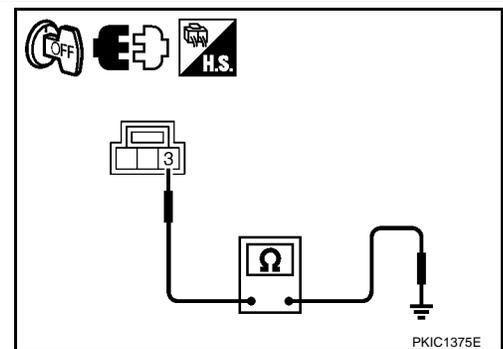
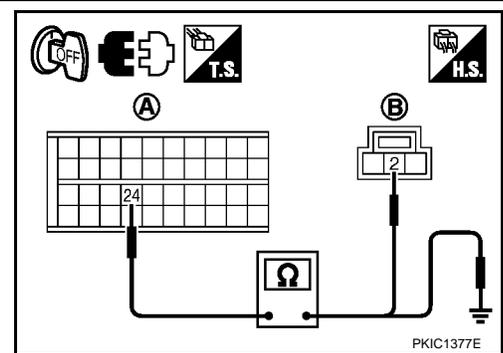
A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M43	42		Non

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 5. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

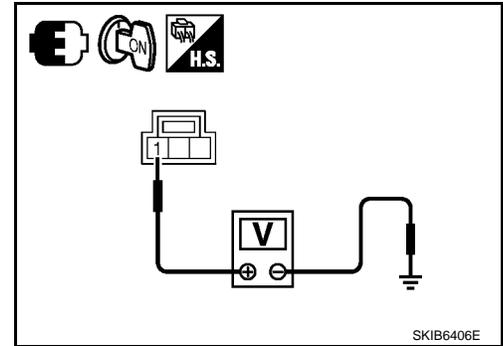


# SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

(1)

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de capteur de luminosité et de détection de pluie et la masse.



Borne			Tension
(+)		(-)	
Connecteur de capteur de luminosité et de connecteur	Borne		
R3	1	Masse	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer le capteur de luminosité et de détection de pluie. Se reporter à [LT-83, "Dépose et repose du capteur de luminosité et du détecteur de pluie"](#).

**MAUVAIS**>>Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16, "Dépose et repose du BCM"](#).

### Dépose et repose du capteur de luminosité et du détecteur de pluie

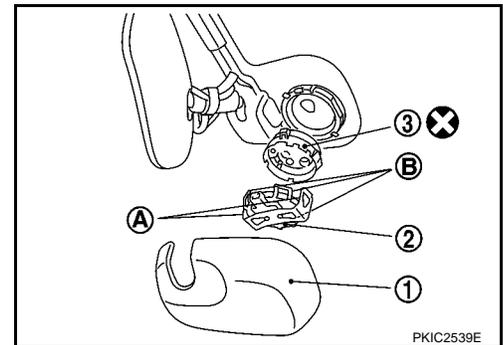
INFOID:000000001480202

#### PRECAUTION:

Lorsque le capteur de luminosité et de détection de pluie est retiré du pare-brise, ne pas réutiliser le gel/la pièce adhésive du logement.

#### DEPOSE

1. Retirer la protection du capteur de luminosité et de détection de pluie (1).
2. Retirer le clip en métal (A).
3. Retirer le capteur de luminosité et de détection de pluie (2).
4. Débrancher le connecteur du capteur de luminosité et de détection de pluie.
5. Retirer le clip plastique (B).
6. Retirer la protection (3) du capteur de luminosité et de détection de pluie.



#### PRECAUTION:

Ne pas toucher le circuit électrique.

: Toujours remplacer après chaque dé-

#### REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### PRECAUTION:

- Ne pas toucher le gel/adhésif.
- La surface du pare-brise doit être nettoyée.

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

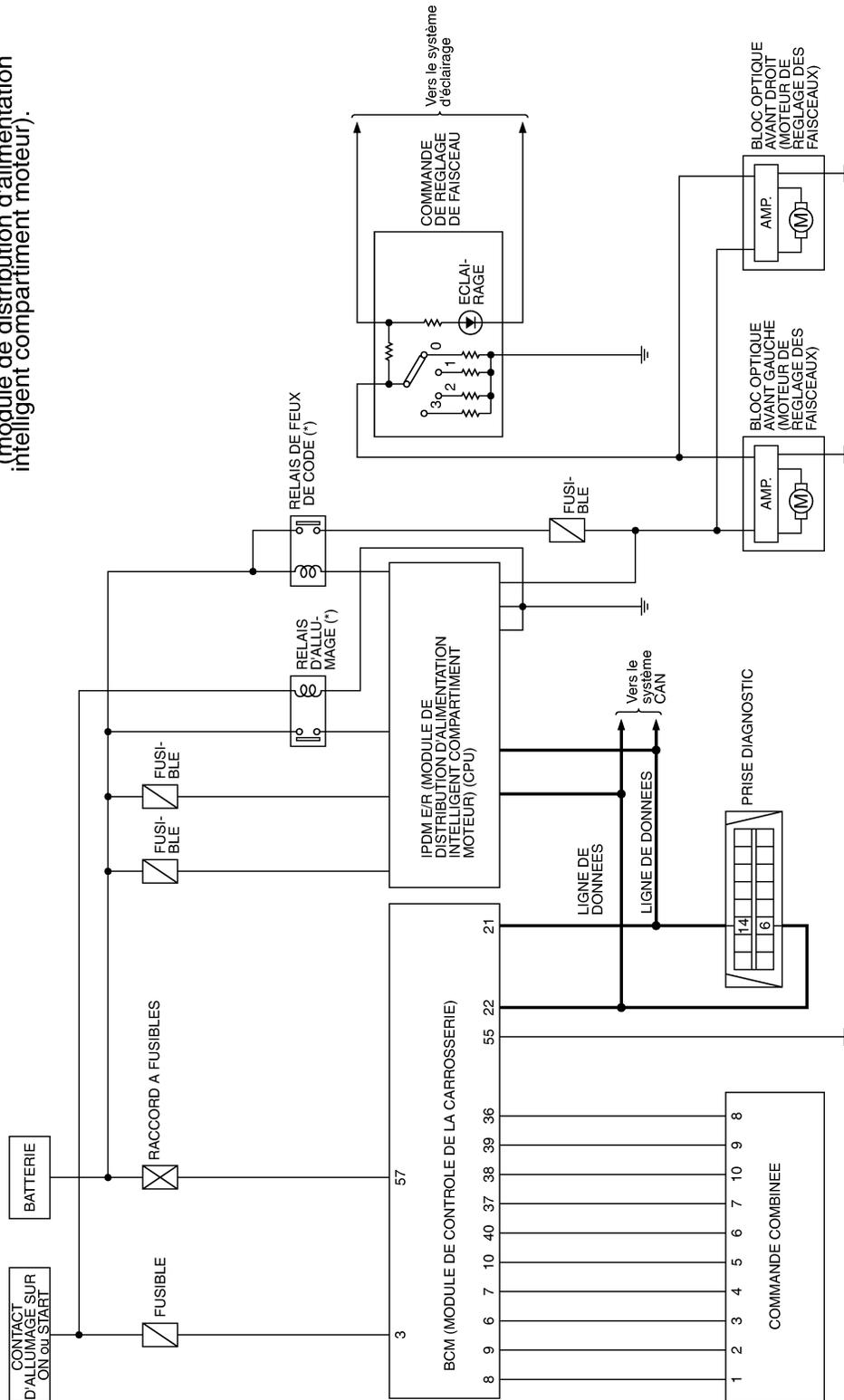
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

Schéma

INFOID:000000001480203

\* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).



MKWA4680E

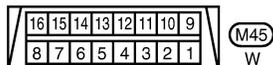
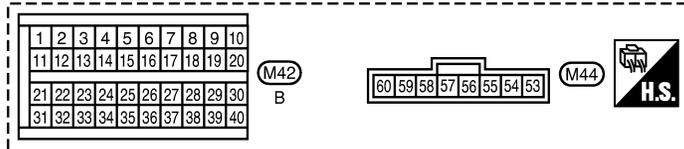
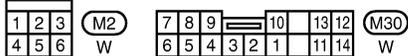
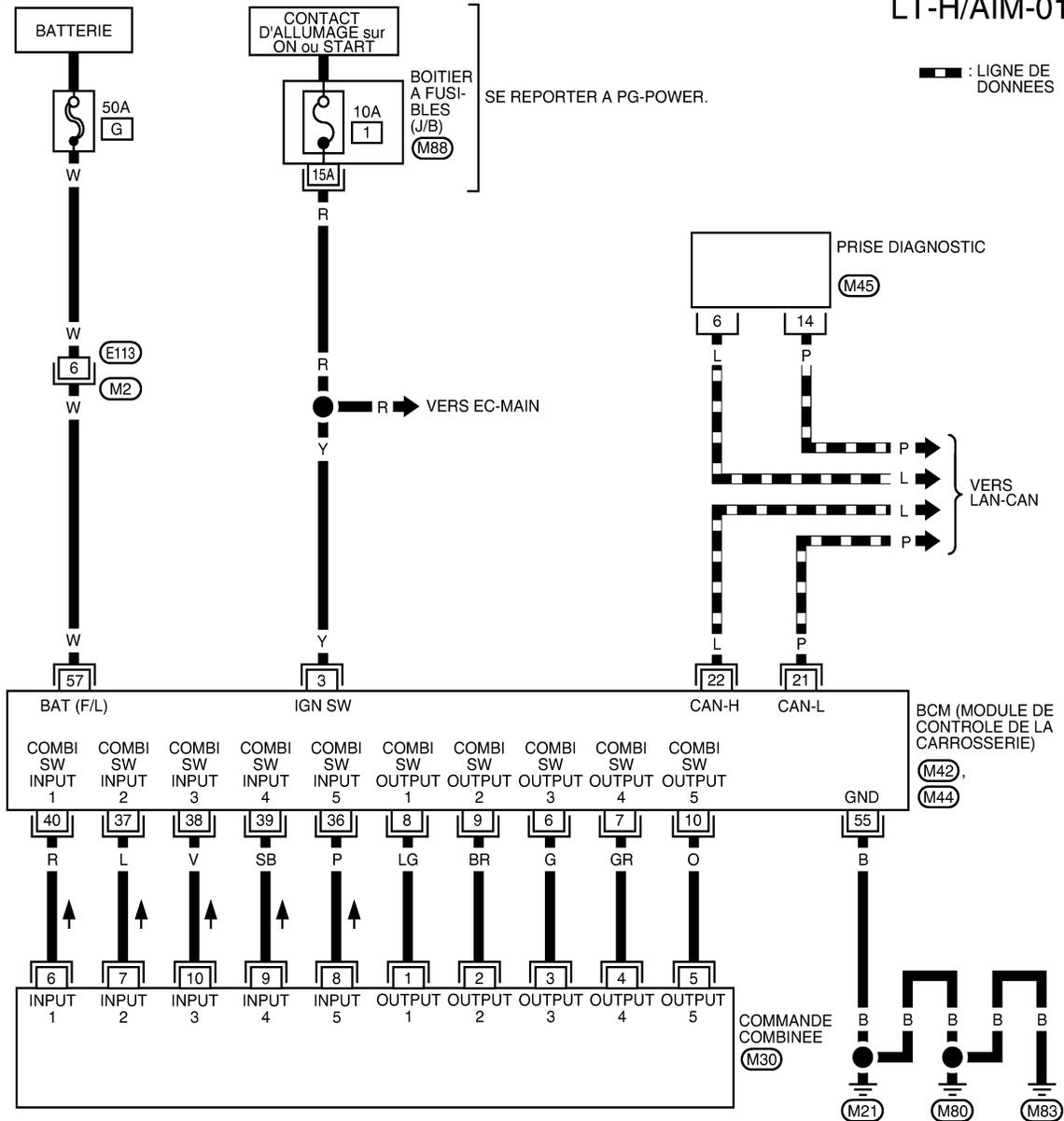
# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - H/AIM -

INFOID:000000001480204

LT-H/AIM-01



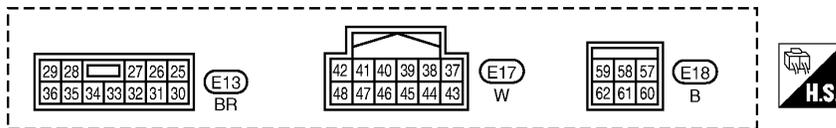
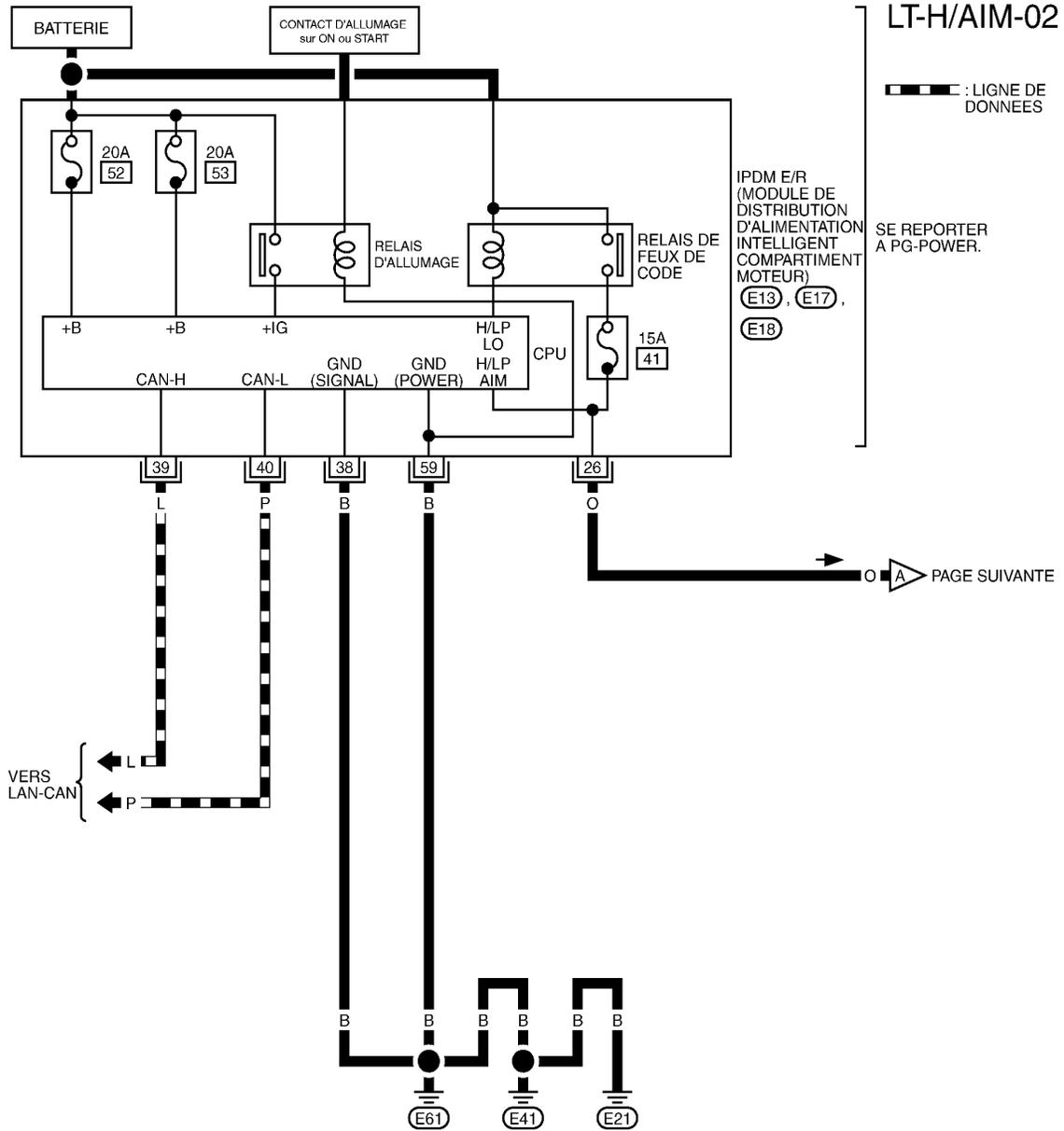
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA4681E

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

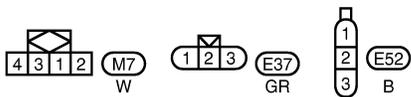
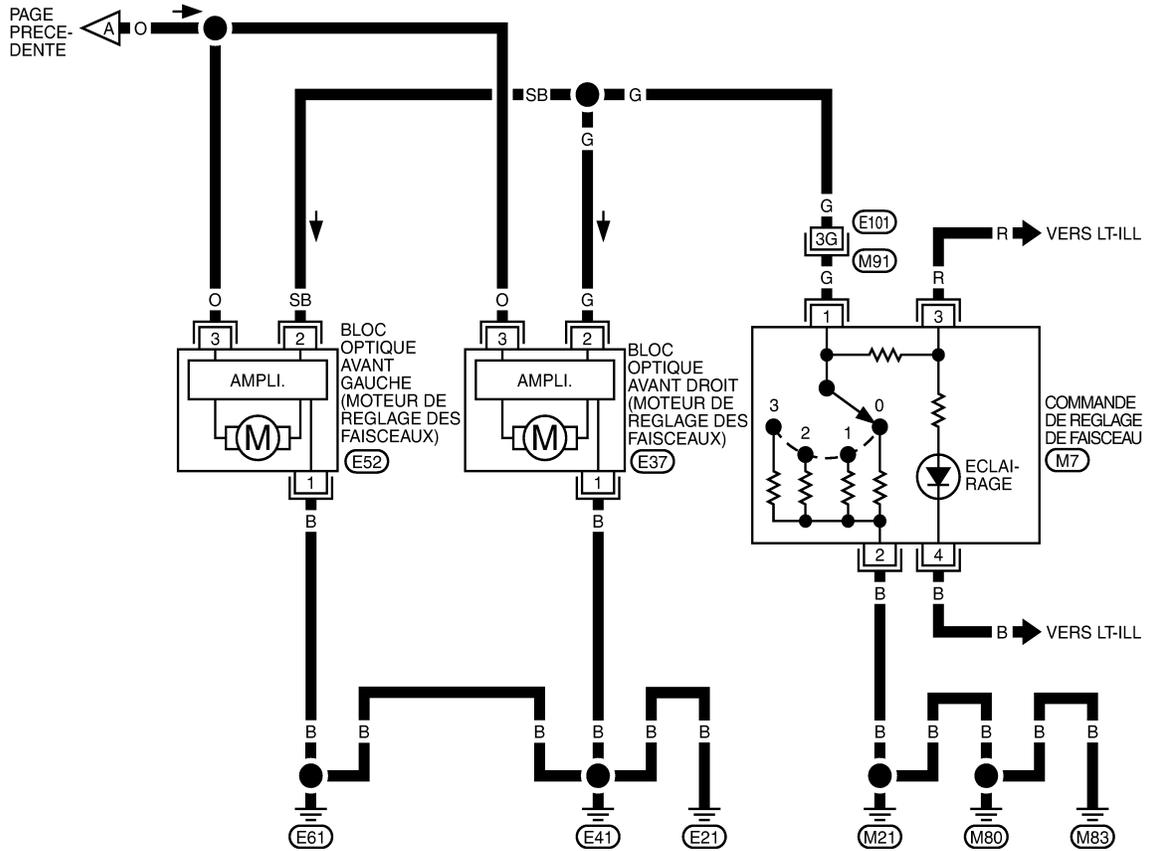


MKWA3906E

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-H/AIM-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M91) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA6079E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

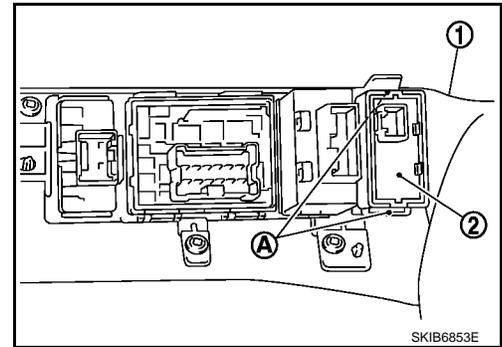
# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Dépose et repose

INFOID:000000001480205

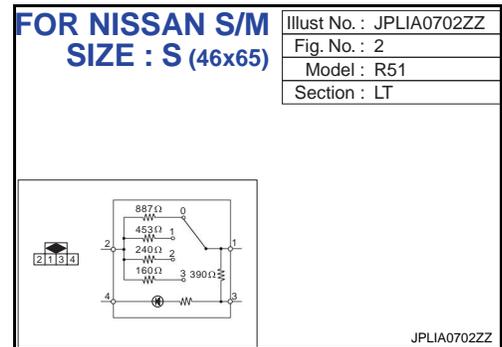
1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) (1). Se reporter à [IP-16. "Dépose et repose \(VIN>VSKJ\\*\\*R51\\*0218001\)"](#).
2. Appuyer sur le cliquet de fixation (A) de commutateur de réglage des faisceaux (2) et déposer l'unité de la partie inférieure de tableau de bord (côté conducteur) (1).



### Vérification du circuit de commutation

INFOID:000000001480206

A l'aide d'un testeur de circuit, vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de la commande de réglage des faisceaux pour chaque état de fonctionnement de la commande de réglage des faisceaux.



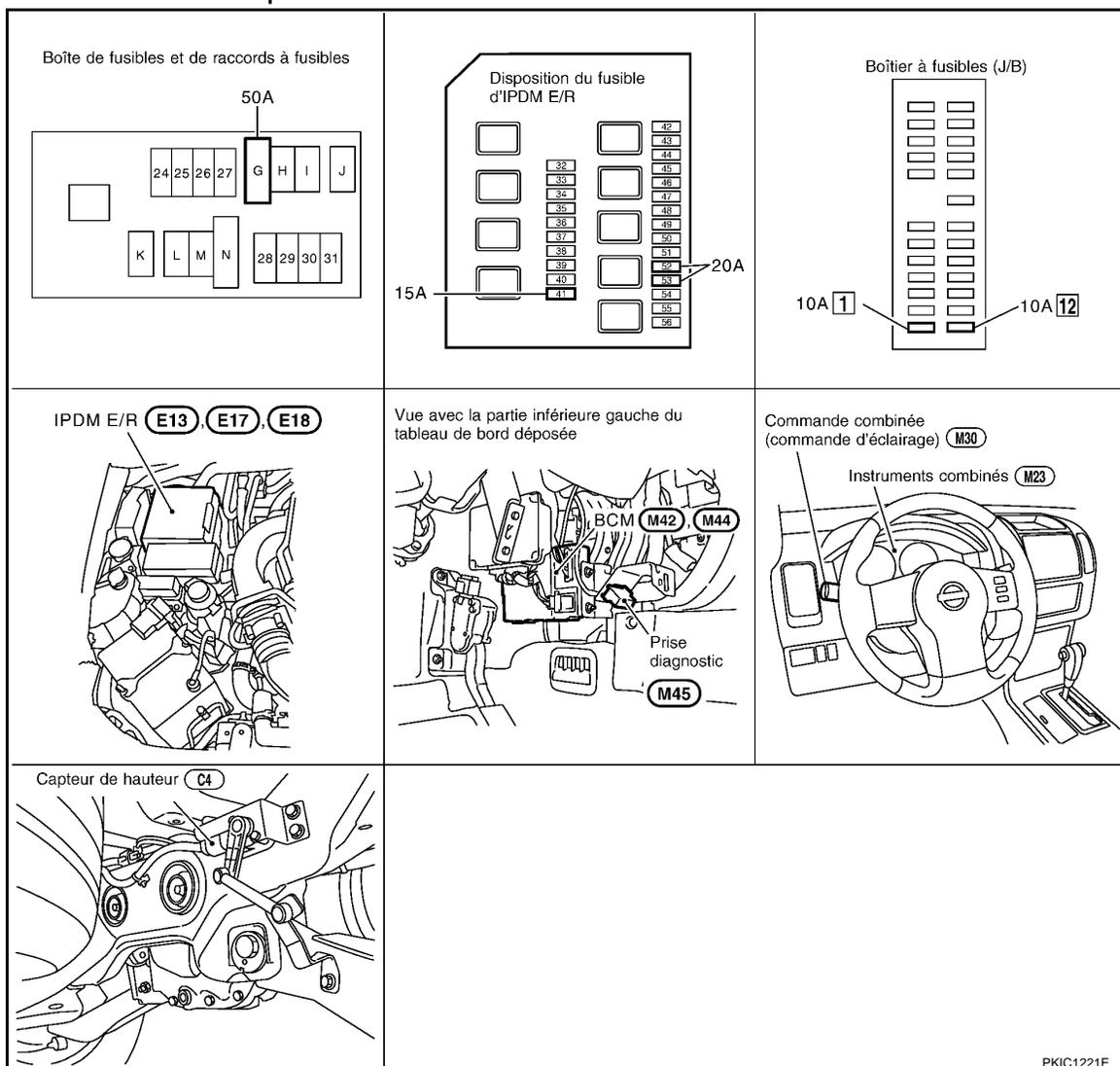
# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

INFOID:000000001480207



### Description du système

INFOID:000000001480208

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 2ème position ou sur AUTO (feux de croisement allumés), le capteur de hauteur de caisse détecte un changement dans la hauteur du véhicule et envoie un signal approprié aux moteurs de réglage des faisceaux. Le signal entraîne les moteurs de réglage des faisceaux, ce qui entraîne le réglage du réflecteur de feux de croisement de chaque phare à un angle approprié à la hauteur du véhicule.

Lorsque le véhicule est immobile, les moteurs orientent les réflecteurs si la hauteur du véhicule change. La hauteur est maintenue durant une période prédéterminée. Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), l'angle de réflecteur est ajusté à des intervalles pré-réglés.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais d'allumage [situé dans l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)] et
- au relais de feux de croisement (situé dans l'IPDM E/R) directement depuis la batterie,
- à travers le connecteur de fusible de 50A (lettre G située dans le boîtier de fusibles et de raccords de fusibles)
- à la borne 57 du BCM (module de contrôle de carrosserie),
- à travers le fusible de 20A (n° 52, situé dans l'IPDM E/R) et
- à travers le fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R)

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

- au CPU (boîtier central de traitement) (situé dans l'IPDM E/R).
- Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie
- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R),
  - à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
  - à la borne 3 du BCM,
  - à travers le fusible de 10 A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
  - à la borne 2 du capteur de hauteur.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses M21, M80 et M83
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- à la borne 1 du capteur de hauteur, et
- aux bornes 1 du bloc optique avant gauche et droit (moteur de réglage des faisceaux)
- à travers les masses E21, E41 et E61.

## FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Le capteur de hauteur est situé à droite du longeron de suspension arrière et détecte le changement de hauteur du véhicule en captant le déplacement du bras de suspension.

Lorsque la commande d'éclairage est activée, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du capteur de hauteur.

Simultanément, le signal de hauteur du véhicule (signal de tension correspondant à la hauteur du véhicule) est appliqué

- à travers la borne 7 du capteur de hauteur.
- aux bornes 2 du bloc optique avant gauche et droit (moteur de réglage des faisceaux).

La masse est fournie

- à la borne 1 du bloc optique avant gauche et droit (moteur de réglage des faisceaux) et
- à la borne 1 du capteur de hauteur
- à travers les masses E21, E41 et E61.

Et le niveau de tension de ce signal est maintenu.

Lorsque la commande d'éclairage est en 2ème position ou sur AUTO (feux de croisement allumés), l'alimentation est fournie

- à travers la borne 26 de l'IPDM E/R
- à la borne 6 du capteur de hauteur et
- aux bornes 3 des blocs optiques avant droit et gauche.

La masse est fournie

- à la borne 1 du capteur de hauteur
- à travers les masses E21, E41 et E61.

Le capteur de hauteur initialise le réglage des faisceaux.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que sa hauteur change puis reste fixe durant plus de 10 secondes, le capteur de hauteur envoie un signal d'activation au moteur de réglage des faisceaux. Le capteur de hauteur maintient ensuite le signal de tension au moteur de réglage des faisceaux. (La tension dépend de la hauteur du véhicule.)

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de croisement sur la position commandée par le signal.

Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), le capteur de hauteur transmet un signal d'activation aux moteurs de réglage des faisceaux en fonction des intervalles prédéterminés. Le niveau de tension de chaque signal envoyé est maintenu inchangé jusqu'à l'envoi du signal suivant.

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de croisement sur la position commandée par le signal.

En cas d'accélération ou de décélération du véhicule, le capteur de hauteur maintient le même niveau de tension de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux, de telle manière que les réflecteurs de feux de croisement des deux phares ne s'activent pas.

Lorsque la commande d'éclairage est mise sur OFF, le capteur de hauteur retient le niveau de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux à ce moment et arrête de transmettre le signal.

Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Fonctionnement du capteur de hauteur Intervalle de commande	Véhicule à l'arrêt *1	Le moteur de réglage de faisceau se met en marche environ 10 secondes après l'arrêt du véhicule.					
	Véhicule à l'arrêt *2	Jusqu'à 31 secondes, et toutes les 10 secondes après le début de la conduite à vitesse constante	Environ 41 secondes	Environ 82 secondes	Environ 161 secondes	Environ 323 secondes	A partir de 323 secondes, toutes les 323 secondes

\*1 y compris à une vitesse de 4 km/h ou moins, sauf en cas d'accélération/de décélération.

\*2 y compris à une vitesse de 4 km/h ou plus, sauf en cas d'accélération/de décélération.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

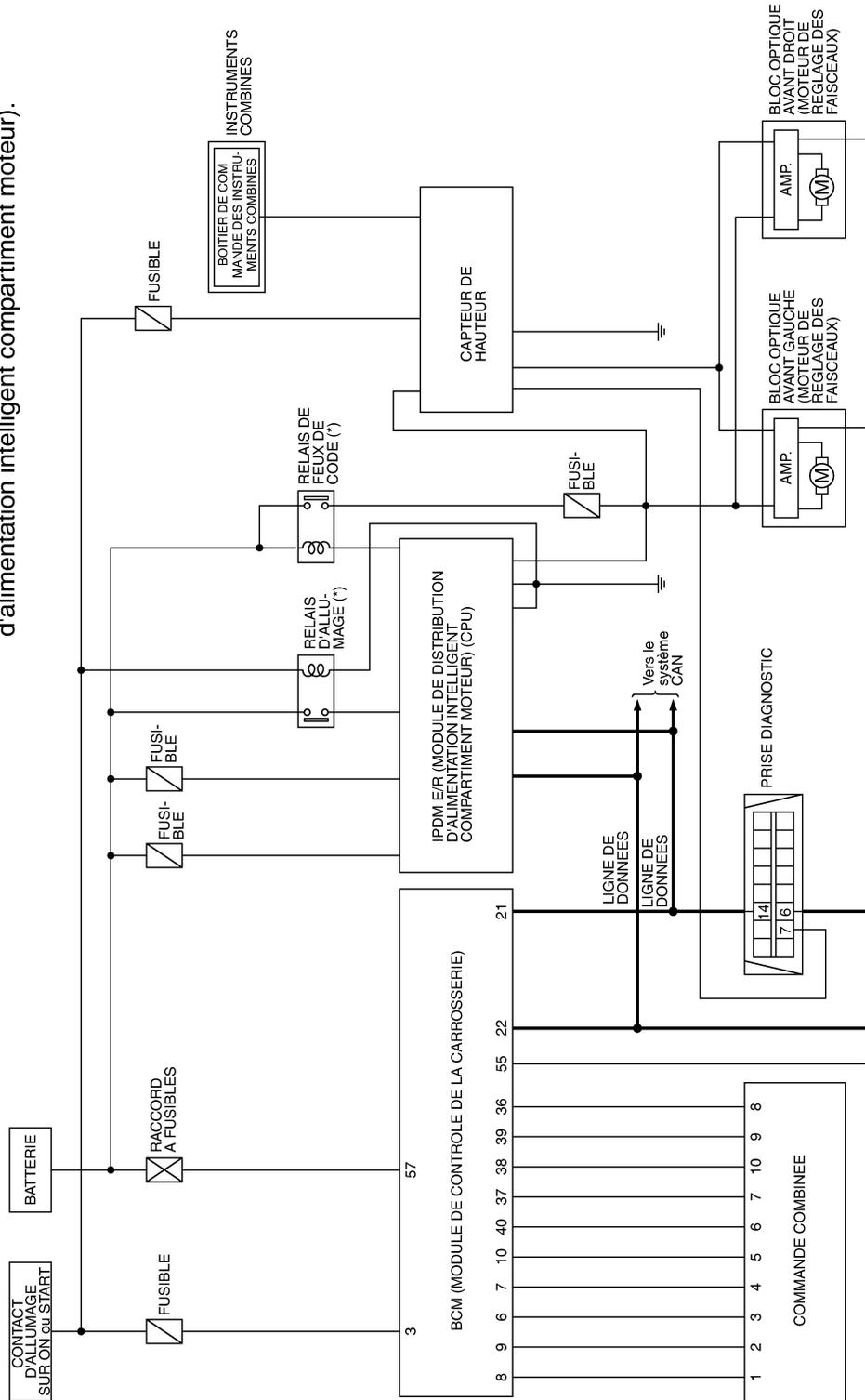
# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001480209

\* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).



MKWA4682E

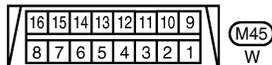
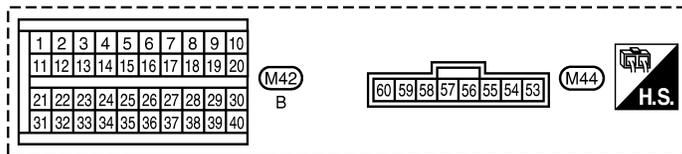
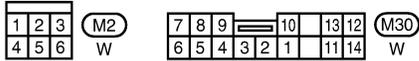
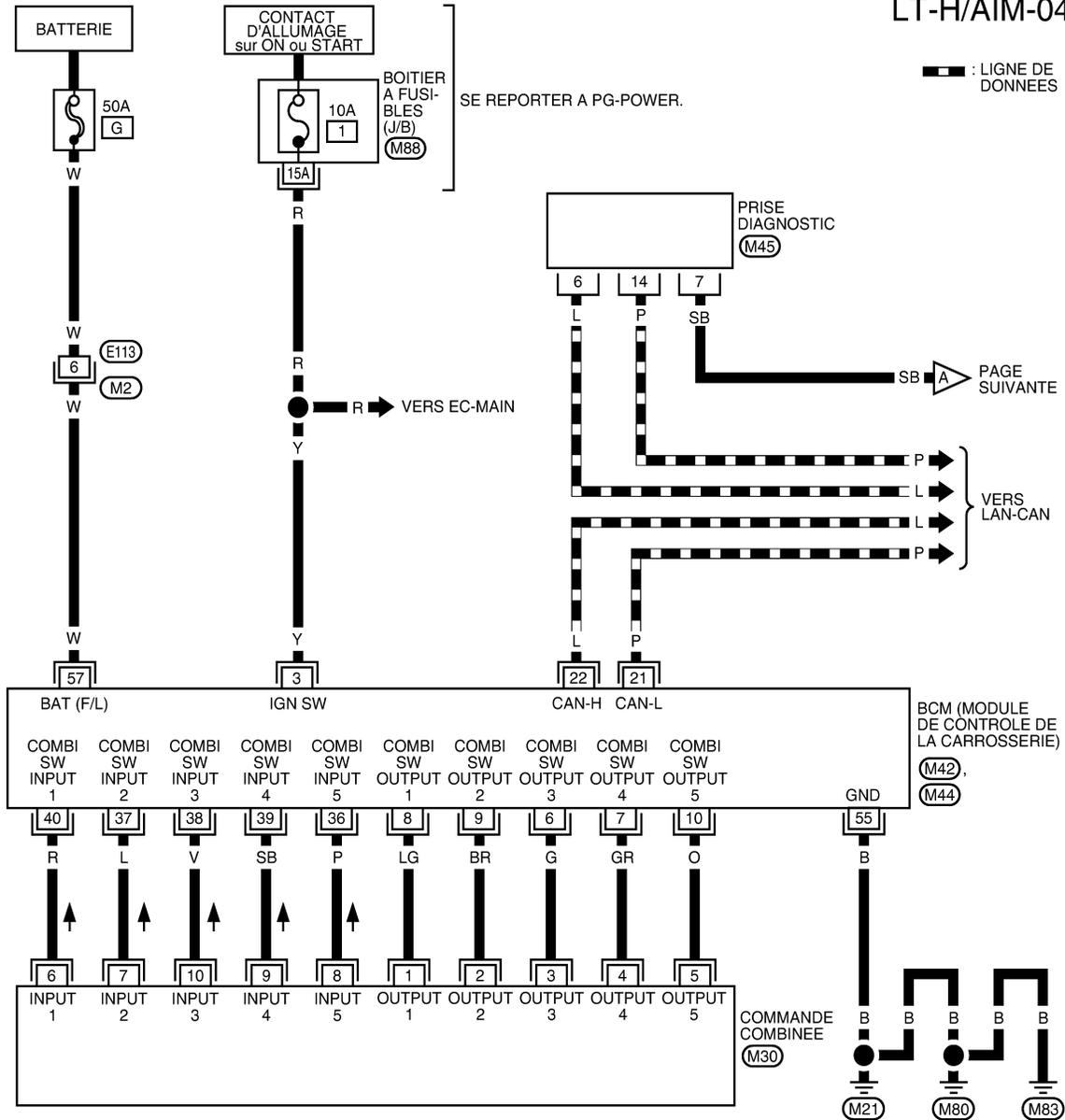
# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - H/AIM -

INFOID:000000001480210

LT-H/AIM-04



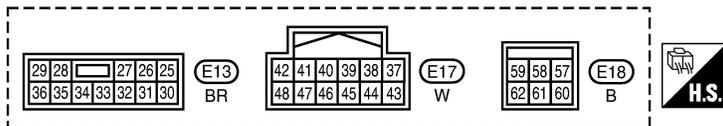
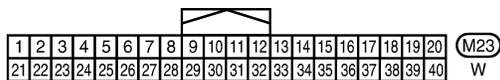
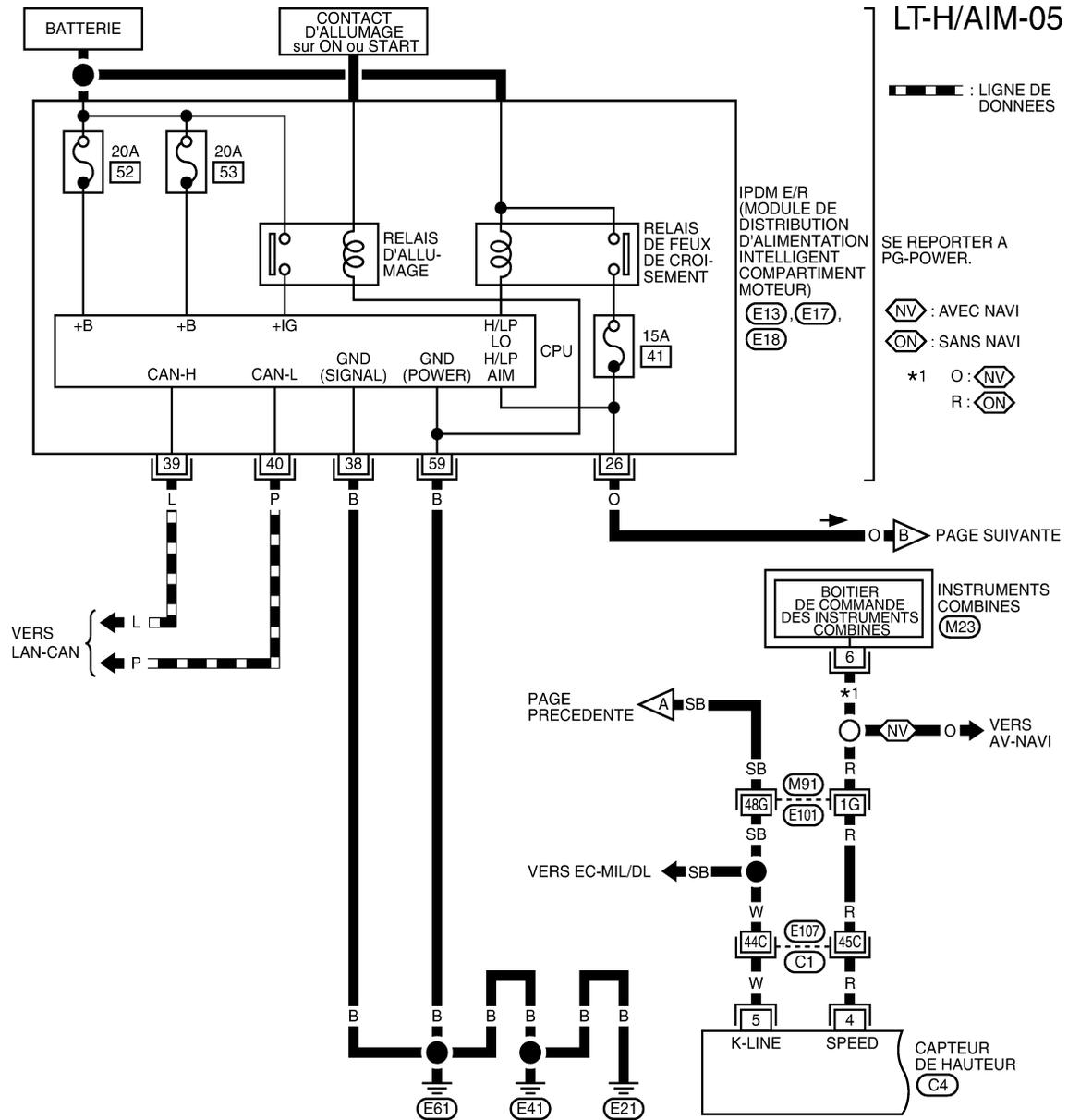
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA4683E

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M91), (C1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

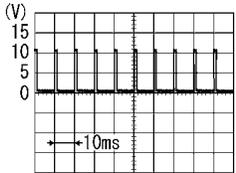
MKWA6080E



# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Tourner la position de réglage intermittent sur 4 sauf en contrôlant la forme d'onde ou la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-156, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - COMM COMB\)."](#)

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	ON	-	Tension de la batterie	
6	G	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	 <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p>	
7	GR	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
8	LG	Sortie 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
9	BR	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
10	O	Sortie 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
21	P	CAN- L	-	-		-
22	L	CAN- H	-	-		-
36	P	Entrée 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		Env. 0 V
37	L	Entrée 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
38	V	Entrée 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
39	SB	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
40	R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
55	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	
57	W	Alimentation de la batterie (raccord à fusibles)	ARRET	-	Tension de la batterie	

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

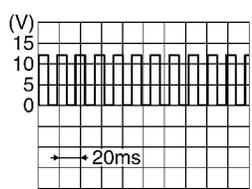
## Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001480212

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
26	O	Feu de croisement (signal)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET Env. 0 V
					ON Tension de la batterie
38	B	Masse	ON	-	Env. 0 V
39	L	CAN- H	-	-	-
40	P	CAN- L	-	-	-
59	B	Masse	ON	-	Env. 0 V

## Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur

INFOID:000000001480213

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
1	B	Masse	ON	-	-
2	GR	Contact d'allumage (MARCHE)	ON	-	Tension de la batterie
4	R	Signal de vitesse du véhicule	ON	Environ 40 km/h	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIA1935E</p>
5	W	LIGNE- K	-	-	-
6	O	Signal de feu de croisement	-	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET 2V maximum
					ON Tension de la batterie
7	G	Signal de moteur de réglage de faisceau	ON	Commande d'éclairage sur la 1ère position et vitesse du véhicule de 0 km/h	Véhicule à vide Env. 10V
					Condition de charge maximale Environ 4,4V

## Comment procéder au diagnostic de défaut

INFOID:000000001480214

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-89. "Description du système"](#).
3. Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-III. Se reporter à [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).
4. Vérifier les symptômes et réparer ou remplacer les éléments à l'origine du défaut.
5. La commande de réglage des faisceaux fonctionne-t-elle normalement ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 6. Si non, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Fonctions de CONSULT-III (REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES)

INFOID:000000001480215

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Mode de diagnostic	Description
SUPPORT DE TRAVAIL	Le capteur de hauteur peut être initialisé.
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Il est possible d'afficher et d'effacer le résultat de l'autodiagnostic du capteur de hauteur.
CONTROLE DE DONNEES	Affiche les entrées et sorties du capteur de hauteur en temps réel.
TEST ACTIF	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau peut être confirmé en appuyant sur "HAUT", "MOY" ou "BAS".
NUMERO DE PIECE ECU	Le numéro de pièce de capteur de hauteur peut être lu.
CONFIGURATION	Fonction de correction des phares.

### SUPPORT DE TRAVAIL

Liste des éléments d'affichage

Élément	Description
INITIALISATION DU CAPTEUR	Mémoriser la course du capteur de hauteur lorsque le véhicule est à vide. Procéder à cette opération lors du remplacement du capteur de hauteur.

Instruction des résultats initialisés

Élément	Description des indications
INITIALISATION CMLPT	Initialisation achevée.
CONDITION INCORRECTE	Condition incorrecte. (Mauvais branchement du connecteur de capteur de hauteur ou du connecteur de CONSULT-III.)
AUCUN TYPE VEH SELECT	Erreur de programme du capteur de hauteur.
INITIALIS NON AFFECTU	Initialisation inachevée.

### CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Élément de contrôle	Tables des matières
VALEUR CAPTEUR INT	"%" Affiche le rapport entre l'angle de levier maximum du capteur que le capteur de hauteur peut reconnaître et l'angle actuel du capteur.
SORTIE ACT	"%" Affiche le rapport entre la tension du signal moteur de réglage de faisceau calculée par le capteur de hauteur et la tension d'alimentation du capteur de hauteur.
ACT MESURE	"%" Affiche le rapport entre la tension du signal moteur de réglage de faisceau et la tension d'alimentation du capteur de hauteur.
SIG VITESSE	"km/h" Affiche la vitesse du véhicule calculée à partir du signal de vitesse du véhicule (8 impulsions).
SIGNAL D'ECLAIRAGE	"V" Affiche l'état "feux arrière MAR (tension d'alimentation)" ou "feux arrière ARR (2 V maximum)" déterminé à partir du signal de feux arrière.
TENS CAP INT	"V" Affiche l'état de l'alimentation électrique ALL.
VOLT CAP EXT <sup>NOTE</sup>	"V" -
SIG CAP EXT <sup>NOTE</sup>	"V" -

#### NOTE:

L'élément est affiché mais ne fonctionne pas.

### TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément (terminologie de l'écran CONSULT-III)	Elément de test	Description
TEST DE VOYANTS	La direction de faisceau varie	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau peut être confirmé en appuyant sur "HAUT", "MOY" ou "BAS".

## RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Description de DTC et solutions après détection

CONSULT-III peut détecter les DTC (codes de diagnostic de défaut). Les descriptions et solutions de DTC sont mentionnées ci-dessous.

Détails de l'indication d'erreur détectée par CONSULT-III	Conditions de la détection d'erreur	Enregistrement du code	Mode sans échec		Référence
			5 secondes après positionnement du contact d'allumage sur ON, ou lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h.	5 secondes après que le contact d'allumage soit sur ON ou plus, ou lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2080] [DEFAUTS DE L'ECU]	Erreur de l'ECU concernant le capteur de hauteur.	OUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux à 0V environ.</li> <li>Maintenir l'axe d'éclairage dans sa position actuelle.</li> </ul>		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à <a href="#">LT-112, "Dépose et repose du capteur de hauteur"</a> .
[B2081] [INITIALIS NON EFFECTU]	Initialisation inachevée.	NON	Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers le bas.		Se reporter à <a href="#">LT-106, "DTC B2081 [INITIALIS NON EFFECTU]"</a> .
[B2082] [CAPTEUR HORS LIMITES]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur est anormale.				Se reporter à <a href="#">LT-107, "DTC B2082 [CAPTEUR HORS LIMITES]"</a> .

LT

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Détails de l'indication d'erreur détectée par CONSULT-III	Conditions de la détection d'erreur	Enregistrement du code	Mode sans échec		Référence
			5 secondes après positionnement du contact d'allumage sur ON, ou lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h.	5 secondes après que le contact d'allumage soit sur ON ou plus, ou lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2083] [SIGN CAP IMPROBABLE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur lorsque le véhicule est en marche ne change pas durant des périodes supérieures à 60 secondes.	OUI	Maintenir l'axe d'éclairage dans sa position actuelle.		Se reporter à <a href="#">LT-107. "DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]"</a> .
[B2084] [TENS AU-DESSOUS LIMIT]	La tension de la borne 2 du capteur de hauteur se maintient à un niveau inférieur ou égal à 9 V durant 1,5 seconde ou plus.				Se reporter à <a href="#">LT-108. "DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]"</a> .
[B2085] [LIGN OU SIG FEU CROIS]	La borne 6 du capteur de hauteur a moins de 6 V lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position, ou a plus de 2 V pendant au moins 1,5 seconde lorsque la commande d'éclairage est désactivée.		Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers le bas.	Maintenir l'axe d'éclairage dans sa position actuelle.	Se reporter à <a href="#">LT-108. "DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]"</a> .
[B2086] [FRQ. HORS TOLERANCE]	Le signal de vitesse du véhicule continue à indiquer plus de 340 km/h durant plus d'1,5 seconde.				Se reporter à <a href="#">LT-109. "DTC B2086 [FRQ. HORS TOLERANCE]"</a> .
[B2087] [COURT-CIRC MASSE]	La borne 7 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une masse durant plus d'1,5 seconde.				Se reporter à <a href="#">LT-110. "DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]"</a> .
[B2088] [COURT-CIRC BATTERIE]	La borne 7 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une ligne d'alimentation électrique durant plus d'1,5 seconde.		Maintenir l'axe d'éclairage dans sa position actuelle.		Se reporter à <a href="#">LT-111. "DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]"</a> .
[B208A]	Erreur de programme du capteur de hauteur.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux à 0V environ.</li> <li>Maintenir l'axe d'éclairage dans sa position actuelle.</li> </ul>		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à <a href="#">LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"</a> .

### PRECAUTION:

- Concernant les codes [B2084] à [B2086], le mode sans échec est effectué en fonction des conditions de conduite au moment de la détection du code, et il maintient la condition jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF. Lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, le mode sans échec est réglé sur "dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule" ou "vitesse du véhicule inférieure ou égale à 4 km/h". Procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

- Concernant les codes [B2084] à [B2088], procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.

### Configuration

#### Procédure écriture configuration

1. Appuyer sur "CORRECTION DES PHARES" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".  
Si le "REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES" ne s'affiche pas, se reporter à [G1-39. "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) CONSULT-III/GST"](#). A
2. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG". B
3. Appuyer sur "R51(SPEC1)" et "BON" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".  
Pour annuler, appuyer sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION VEHICULE". C
4. Appuyer sur "INSCRIPTION CONFIG" sur l'écran "SELECT ELEMENT CONFIG". D
5. Appuyer sur "OUI".  
Pour annuler, appuyer sur "NON". E
6. Appuyer sur "DEPART". E
7. Lorsque "COMMANDE TERMINEE" s'affiche, "INSCRIPTION CONFIG" est achevé. E

#### **NOTE:**

Une fois la configuration effectuée, veiller à bien initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à "SUPPORT DE TRAVAIL". F

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

N

O

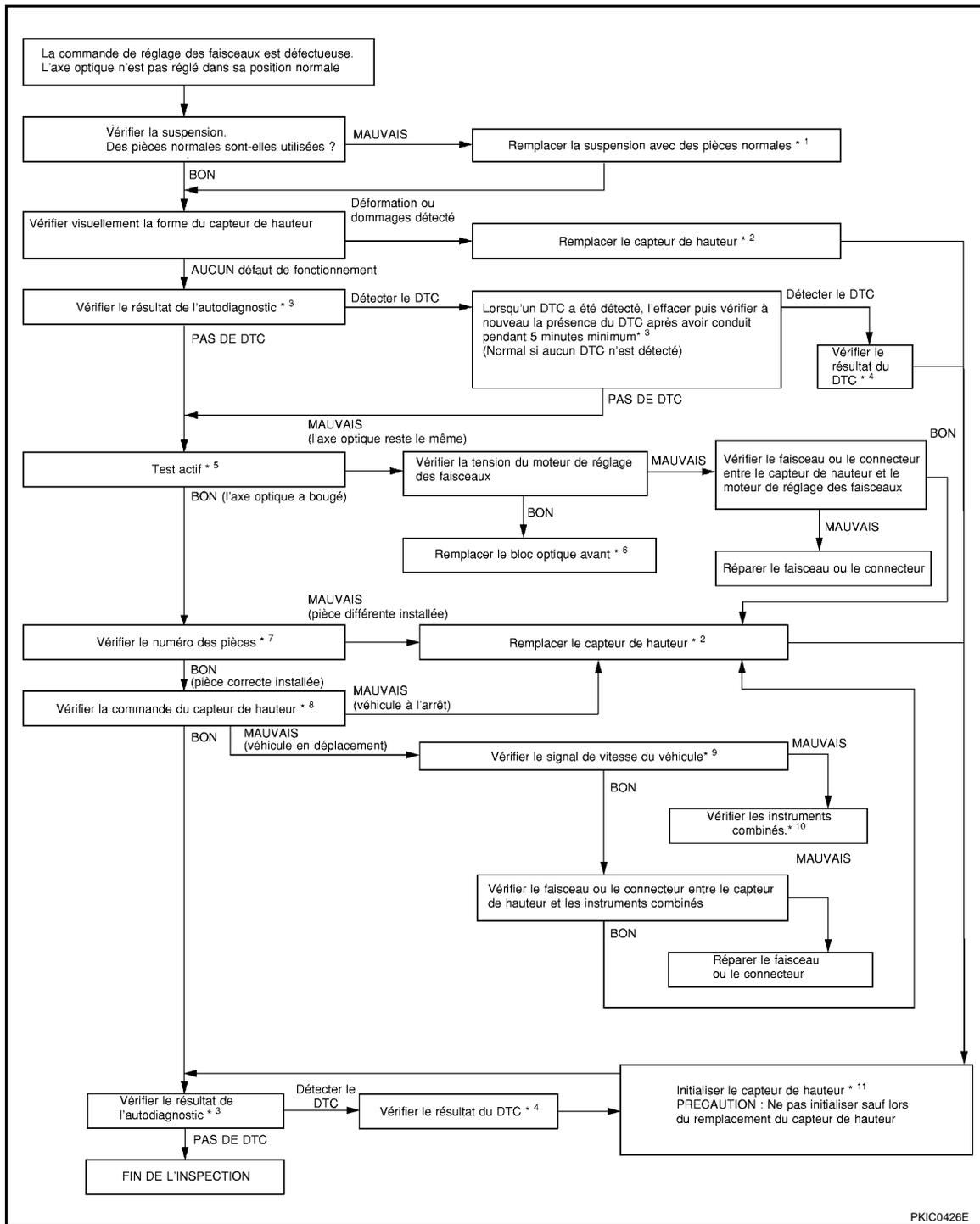
P

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Vérifier le système de réglage des faisceaux

INFOID:0000000014802.16



PKIC0426E

\*1 Se reporter à [FSU-5](#) et [RSU-5](#).

\*2 Se reporter à [LT-112](#), "[Dépose et re-pose du capteur de hauteur](#)".

\*3 Se reporter à [LT-98](#), "[Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)](#)".

\*4 Se reporter à [LT-98](#), "[Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)](#)".

\*5 Se reporter à [LT-98](#), "[Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)](#)".

\*6 Se reporter à [LT-29](#), "[Dépose et re-pose](#)".

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- \*7 Se reporter à [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#). \*8 Se reporter à [LT-89, "Description du système"](#) et [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#). \*9 Se reporter à [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).
- \*10 Se reporter à [DI-25, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#). \*11 Se reporter à [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

### PRECAUTION:

Si la hauteur du véhicule est hors normes, le réglage des faisceaux risque de ne pas s'effectuer normalement, même si le système de commande de réglage des faisceaux est normal.

## Tableau des symptômes

INFOID:000000001480217

Symptôme	Référence
Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (des deux côtés)	Se reporter à <a href="#">LT-103, "Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (des deux côtés)"</a> .
Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté)	Se reporter au chapitre <a href="#">LT-105, "Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté)"</a> .

## Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (des deux côtés)

INFOID:000000001480218

### 1. VERIFICATION DES RESULTATS 1 DE L'AUTODIAGNOSTIC

#### CONSULT-III

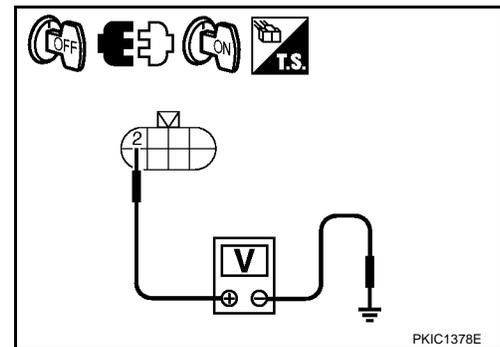
Sélectionner "DISPOSITIF DE REGLAGE DES PHARES" sur CONSULT-III.

"CORRECTION DES PHARES" s'affiche-t-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de hauteur.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de capteur de hauteur et la masse.



Borne (+)		Borne (-)	Tension
Connecteur connecteur	Borne		
C4	2	Masse	Tension de la batterie

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n°12, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A (n°12) et le capteur de hauteur.
- Faisceau ou connecteur.

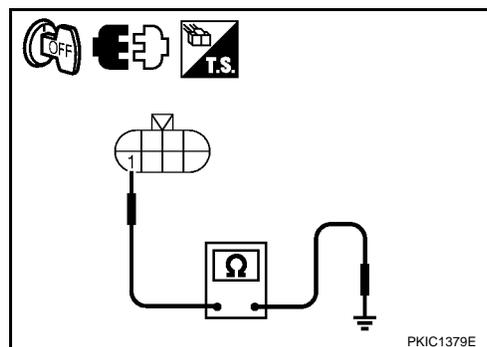
### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de capteur de hauteur et la masse.

Connecteur de capteur de hauteur	Borne	Masse	Continuité
C4	1		Oui



### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

**MAUVAIS**>> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 4. VERIFIER LES RESULTATS DU DIAGNOSTIC 2

### Ⓟ RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DISPOSITIF DE REGLAGE DES PHARES" sur CONSULT-III. Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
2. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

### Le DTC est-il détecté ?

**OUI** >> Vérifier en respectant le DTC indiqué. Se reporter à [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

**NON** >> PASSER A L'ETAPE 5.

## 5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique avant gauche et droit (moteur de réglage de faisceau).
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. La commande d'éclairage est en 2ème position.
5. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur de faisceau E37 du bloc optique avant droit (moteur de réglage des faisceaux) et la masse.

### **2 – Masse**

**: La tension augmente après environ 10 secondes lorsqu'une charge est appliquée sur l'essieu arrière. La tension chute après environ 10 secondes lorsque la charge est déposée.**

6. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur de faisceau E52 du bloc optique avant gauche (moteur de réglage des faisceaux) et la masse.

### **2 – Masse**

**: La tension augmente après environ 10 secondes lorsqu'une charge est appliquée sur l'essieu arrière. La tension chute après environ 10 secondes lorsque la charge est déposée.**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 6.

**MAUVAIS**>> 1. Il n'y a aucun changement bien que la tension varie d'environ 5V à 10V.

: Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

2. Tension de 0V.

: PASSER A L'ETAPE 8.

## 6. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du bloc optique avant (droit et gauche) (moteur de réglage des faisceaux) et la masse.

Borne		Borne	(-)	Tension
(+)				
Connecteur de bloc optique avant connecteur		3	Masse	Tension de la batterie
Droit	E37			
Gauche	E52			

### BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 7.

MAUVAIS>>Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant (moteur de réglage des faisceaux)
- Connecteur de faisceau

## 7.VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des blocs optiques avant droit et gauche (moteur de réglage des faisceaux) et la masse.

Connecteur de bloc optique avant (moteur de réglage des faisceaux)		Borne	Masse	Continuité
Droit	E37	1		Oui
Gauche	E52			

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le bloc optique avant. Se reporter à [LT-29, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 8.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF et la commande d'éclairage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de hauteur.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des blocs optiques avant droit et gauche (moteur de réglage des faisceaux) et le connecteur de faisceau du capteur de hauteur (B).

Circuit	Connecteur de bloc optique avant (moteur de réglage des faisceaux)		Connecteur		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E37	2	C4	7	Oui
Gauche	E52				

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté)

INFOID:000000001480219

## 1.VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant qui ne fonctionne pas.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du bloc optique avant droit ou gauche (moteur de réglage des faisceaux) et la masse.

Borne		Borne	(-)	Tension
(+)				
Connecteur de bloc optique avant connecteur		3	Masse	Tension de la batterie
Droit	E37			
Gauche	E52			

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique avant droit ou gauche (moteur de réglage des faisceaux) et la masse.

Connecteur de bloc optique avant (moteur de réglage des faisceaux)		Borne	Masse	Continuité
Droit	E37	1		Oui
Gauche	E52			

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du bloc optique avant (droit ou gauche) (moteur de réglage des faisceaux) et la masse.

Borne		Borne	(-)	Tension
(+)				
Connecteur de bloc optique avant connecteur		2	Masse	Environ 5 - 10 V
Droit	E37			
Gauche	E52			

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le bloc optique avant. Se reporter à [LT-29. "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]

INFOID:000000001480220

## 1. INITIALISER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

### Ⓢ SUPPORT DE TRAVAIL CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Placer le véhicule dans sa condition de mise en service. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)
- Sélectionner "INITIALISATION DU CAPTEUR" de l'élément du support de travail CORRECTEUR DE PHARE.
- Appuyer sur "INSCRIPTION".

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

5. Lorsque "INITIALIS COMPLET" s'affiche, appuyer sur "FIN".

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Lorsque "CONDITION INCORRECTE" s'affiche, vérifier le branchement de CONSULT-III et du connecteur de capteur de hauteur, puis procéder à nouveau à l'initialisation. Se reporter à [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

- Lorsque "INITIALIS NON EFFECTU" s'affiche, procéder à nouveau à l'initialisation. Si "INITIALIS NON EFFECTU" s'affiche à nouveau, remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

## DTC B2082 [CAPTEUR HORS LIMITES]

INFOID:000000001480221

### 1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

#### CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "VAL CAP INT" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
2. La commande d'éclairage est en 1ère position.
3. Vérifier "VALEUR CAPT INT" en condition de mise en service. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)

**VAL CAP INT** : La valeur ne doit pas être proche de 0% ou de 100%.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2082] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFICATION DE L'ETAT DE REPOSE DU CAPTEUR DE HAUTEUR

Vérifier que le capteur de hauteur et la timonerie ne sont pas déformés ni endommagés.

#### **NOTE:**

[B2082] peut s'afficher lorsque le véhicule est soulevé.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

MAUVAIS >> Régler ou remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

## DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]

INFOID:000000001480222

### 1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

#### CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "VAL CAP INT" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
2. La commande d'éclairage est en 2ème position.
3. Vérifier si "VALEUR CAP INT" change en fonction des variations de la hauteur de l'arrière du véhicule.

**VAL CAP INT** : doit varier en fonction de la variation de hauteur arrière du véhicule.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2083] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2.VERIFICATION DE L'ETAT DE REPOSE DU CAPTEUR DE HAUTEUR

Vérifier que le capteur de hauteur et la timonerie ne sont pas déformés ni endommagés.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

MAUVAIS>>Régler ou remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

## DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]

INFOID:000000001480223

### 1.VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

#### ⓅCONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "TENS CAP INT" dans l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
2. Vérifier la tension sur l'écran "TENS CAP INT".

**TENS CAP INT** : Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

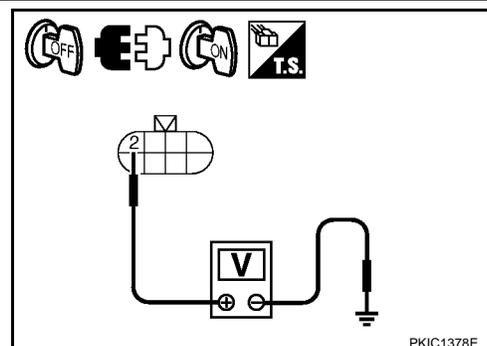
- [B2084] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2.VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de capteur de hauteur et la masse.

Borne		Tension
(+)	(-)	
Connecteur connecteur	Borne	
C4	2	Masse Tension de la batterie



### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]

INFOID:000000001480224

### 1.VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

#### ⓅCONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "SIGNAL D'ECLAIRAGE" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
2. Vérifier la tension sur l'écran "SIGNAL ECLAIRAGE" lorsque la commande d'éclairage est sur OFF et sur la 2ème position.

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Condition	Tension
SIGNAL D'ECLAIR- AGE	Commande d'éclairage sur OFF	2V maximum
	Commande d'éclairage en 2ème position	6V ou plus

### NOTE:

Le capteur de hauteur effectue l'autodiagnostic pour vérifier l'absence de circuit ouvert au niveau du circuit des feux de croisement.

### BON ou MAUVAIS

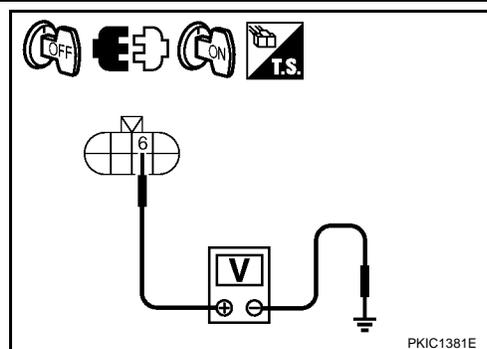
BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2085] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2.VERIFIER LE SIGNAL DE RELAIS DE FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. La commande d'éclairage est en 2ème position.
5. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de capteur de hauteur et la masse.



Borne		Tension	
(+)	(-)		
Connecteur connecteur	Borne		
C4	6	Masse	
			Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## DTC B2086 [FRQ. HORS TOLERANCE]

INFOID:000000001480225

## 1.VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

### ☑️CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Faire démarrer le moteur et mettre le véhicule en condition de conduite.
2. Sélectionner "SIG VITESSE" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
3. Vérifier la vitesse du véhicule à l'écran "SIG VITESSE".

**SIG VITESSE** : la vitesse correcte du véhicule doit être affichée.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer l'autodiagnostic. Après avoir conduit le véhicule plus de 5 minutes, effectuer à nouveau l'autodiagnostic.

- [B2086] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

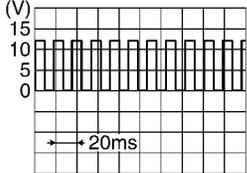
MAUVAIS >>PASSER A L'ETAPE 2.

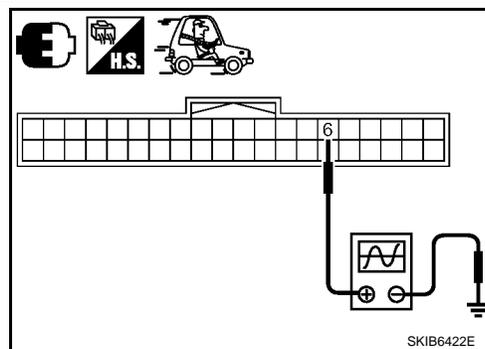
# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### 2. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier la forme d'onde de la tension entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse lorsque le véhicule est conduit à une vitesse d'environ 40 km/h.

Borne (+)		Borne (-)	Forme d'onde de la tension
Instruments combinés connecteur	Borne		
M23	6	Masse	 PKIA1935E



#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

**MAUVAIS** >> Se reporter à [DI-25. "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#).

### DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]

INFOID:000000001480226

### 1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

#### Ⓟ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "SORTIE ACT" et "ACT MESURE" du contrôle de données du CORRECTEUR DE PHARE.
2. La commande d'éclairage est en 2ème position.
3. Vérifier si "SORTIE ACT" et "ACT MESURE" indiquent la même valeur.

#### **NOTE:**

S'il y a court-circuit avec la masse, "ACT MESURE" indique une valeur proche de 0%.

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Effacer les résultats d'autodiagnostic et procéder à nouveau à l'autodiagnostic.

- [B2087] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

**MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LE CORRECTEUR DE PHARE

#### Ⓟ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique avant gauche et droit (moteur de réglage de faisceau).
3. Sélectionner "SORTIE ACT" et "ACT MESURE" de l'élément du contrôle de données du CORRECTEUR DE PHARE.
4. Vérifier si "SORTIE ACT" et "ACT MESURE" indiquent la même valeur.

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 4.

**MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 3.

### 3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR DE HAUTEUR ET LE CORRECTEUR DE PHARE

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de hauteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau C4 de capteur de hauteur et la masse.

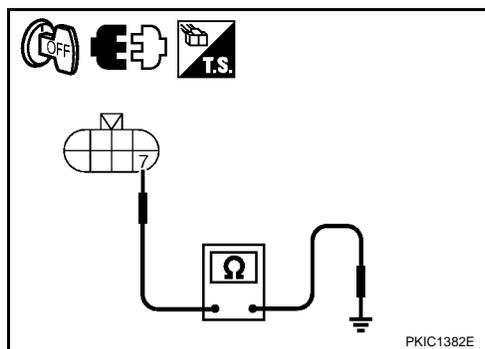
**7 – Masse**

**: Il ne doit pas y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

**MAUVAIS**>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 4.VERIFIER LE BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

### CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher uniquement le connecteur du bloc optique avant droit (moteur de réglage de faisceau).
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier si "SORTIE ACT" et "ACT MESURE" indiquent la même valeur.

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 5.

**MAUVAIS**>>Remplacer le bloc optique droit. Se reporter à [LT-29, "Dépose et repose"](#).

## 5.VERIFIER LE BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

### CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit (moteur de réglage de faisceau).
3. Brancher le connecteur du bloc optique avant gauche (moteur de réglage de faisceau).
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier si "SORTIE ACT" et "ACT MESURE" indiquent la même valeur.

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

**MAUVAIS**>>Remplacer le bloc optique gauche. Se reporter à [LT-29, "Dépose et repose"](#).

## DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]

INFOID:000000001480227

## 1.VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

### CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "SORTIE ACT" et "ACT MESURE" de l'élément du contrôle de données du CORRECTEUR DE PHARE.
2. La commande d'éclairage est en 2ème position.
3. Vérifier si "SORTIE ACT" et "ACT MESURE" indiquent la même valeur.

#### **NOTE:**

S'il y a court-circuit avec la batterie, "ACT MESURE" indique une valeur proche de 100%.

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Effacer les résultats d'autodiagnostic et procéder à nouveau à l'autodiagnostic.

- [B2088] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

**MAUVAIS**>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2.VERIFIER LE CORRECTEUR DE PHARE

### CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.

# COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. La commande d'éclairage est sur la position ARRET.
3. Débrancher le connecteur du bloc optique avant (gauche et droit) (moteur de réglage de faisceau).
4. Sélectionner "SORTIE ACT" et "ACT MESURE" de l'élément du contrôle de données du CORRECTEUR DE PHARE.
5. La commande d'éclairage est en 2ème position.
6. Vérifier si "SORTIE ACT" et "ACT MESURE" indiquent la même valeur.

### BON ou MAUVAIS

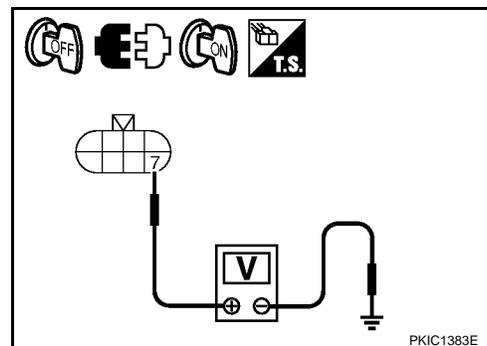
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

## 3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR DE HAUTEUR ET LE CORRECTEUR DE PHARE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. La commande d'éclairage est sur la position ARRET.
3. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de hauteur.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de capteur de hauteur et la masse.

Borne		(-)	Tension
(+) Connecteur connecteur			
C4	7	Masse	Env. 0 V



### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 4. VERIFIER LE BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

### ⓐ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher uniquement le connecteur du bloc optique avant droit (moteur de réglage de faisceau).
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier si "SORTIE ACT" et "ACT MESURE" indiquent la même valeur.

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Remplacer le bloc optique droit. Se reporter à [LT-29. "Dépose et repose"](#).

## 5. VERIFIER LE BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

### ⓐ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit (moteur de réglage de faisceau).
3. Brancher le connecteur du bloc optique avant gauche (moteur de réglage de faisceau).
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier si "SORTIE ACT" et "ACT MESURE" indiquent la même valeur.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-112. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et aux [LT-98. "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

MAUVAIS>>Remplacer le bloc optique gauche. Se reporter à [LT-29. "Dépose et repose"](#).

## Dépose et repose du capteur de hauteur

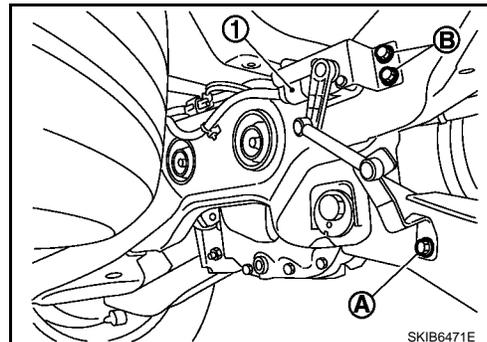
### DEPOSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.

## COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou retirer le fusible d'alimentation.
3. Soulever le véhicule.
4. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
5. Retirer le boulon de fixation de timonerie (A).
6. Retirer les boulons de fixation du capteur de hauteur (B) et le capteur de hauteur (1) du véhicule.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **NOTE:**

Une fois le capteur de hauteur remplacé, veiller à bien configurer le capteur avant de l'initialiser. Se reporter à [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#) et [LT-98, "Fonctions de CONSULT-III \(REGLAGE DE NIVEAU DES PHARES\)"](#).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

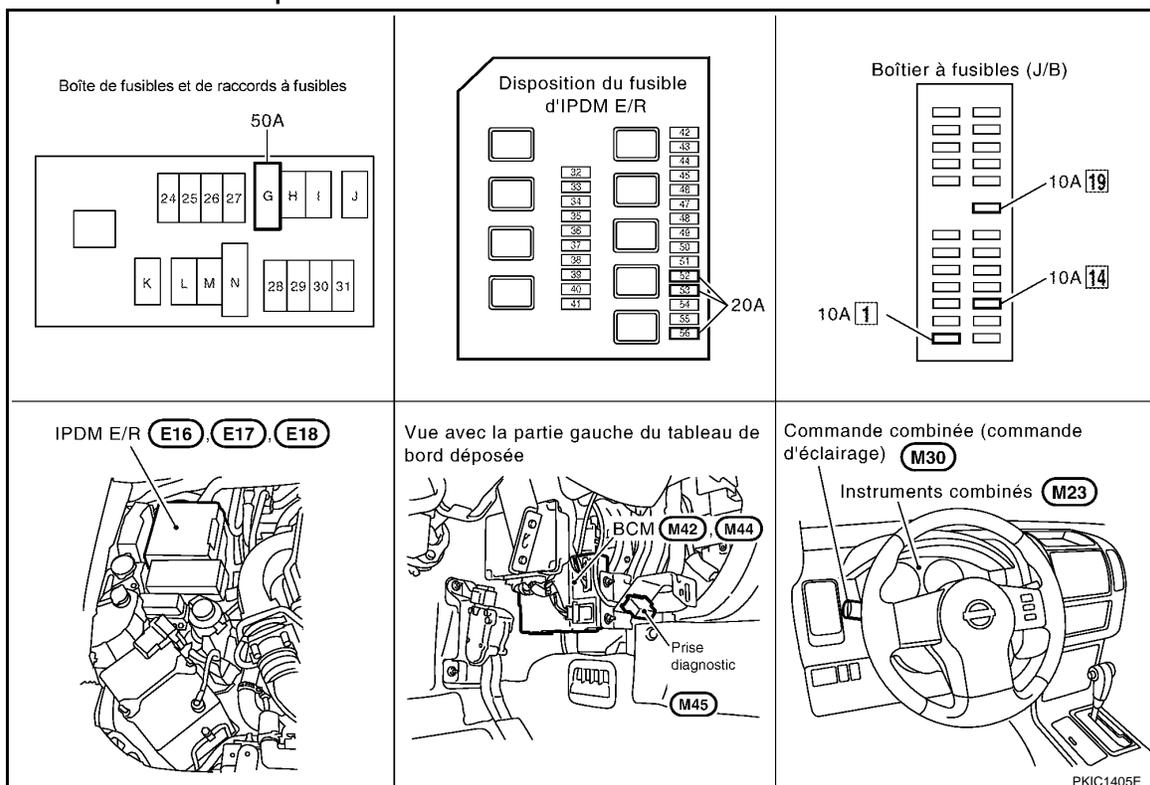
# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

INFOID:000000001480229



### Description du système

INFOID:000000001480230

La commande de fonctionnement des feux antibrouillards dépend de la position de la commande combinée (commande d'éclairage). Pour activer le feu antibrouillard avant, mettre la commande d'éclairage sur la 1ère, 2ème position ou sur AUTO (feux de croisement allumés). Lorsque la commande d'éclairage est placée en position de feu antibrouillard avant, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit le signal d'entrée demandant l'activation des feux antibrouillards avant. Une fois les phares allumés, ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) au travers de la ligne de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) de l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feu antibrouillard avant. Activé, ce relais fournit les feux antibrouillards avant en alimentation.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R) et
- au relais de feux antibrouillards avant (situé dans l'IPDM E/R) directement depuis la batterie,
- à travers le connecteur de fusible de 50A (lettre G située dans le boîtier de fusibles et de raccords de fusibles)
- à la borne 57 du BCM,
- à travers le fusible de 20A (n° 53, situé dans l'IPDM E/R) et
- à travers le fusible de 20A (n°52, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 16 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM et

# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

- à la borne 23 des instruments combinés
- à travers les masses M21, M80 et M83
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E21, E41 et E61.

### Fonctionnement des feux antibrouillards

L'interrupteur de feux antibrouillards est intégré à la commande combinée. Pour activer le feu antibrouillard avant, mettre la commande d'éclairage sur la 1ère, 2ème position ou sur AUTO (feux de croisement allumés) et la commande de feu antibrouillard sur MAR.

Lorsque la commande de feu antibrouillard est sur MARCHE, le CPU de l'IPDM E/R met à la masse le relais du feu antibrouillard avant côté bobine. Le relais de feux antibrouillards avant transmet de l'électricité

- à travers le fusible de 20A (n°56, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 50 de l'IPDM E/R
- à la borne 1 du feu antibrouillard avant gauche, et
- à travers la borne 51 de l'IPDM E/R
- à la borne 1 du feu antibrouillard avant droit.

La masse est permanente

- aux bornes 2 des feux antibrouillards avant droit et gauche
- à travers les masses E21, E41 et E61.

Si l'alimentation et la masse sont fournies, les feux antibrouillards s'allument.

### FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [BCS-4, "Description du système"](#).

### Description du système de communication CAN

Se reporter à [LAN-4](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

N

O

P

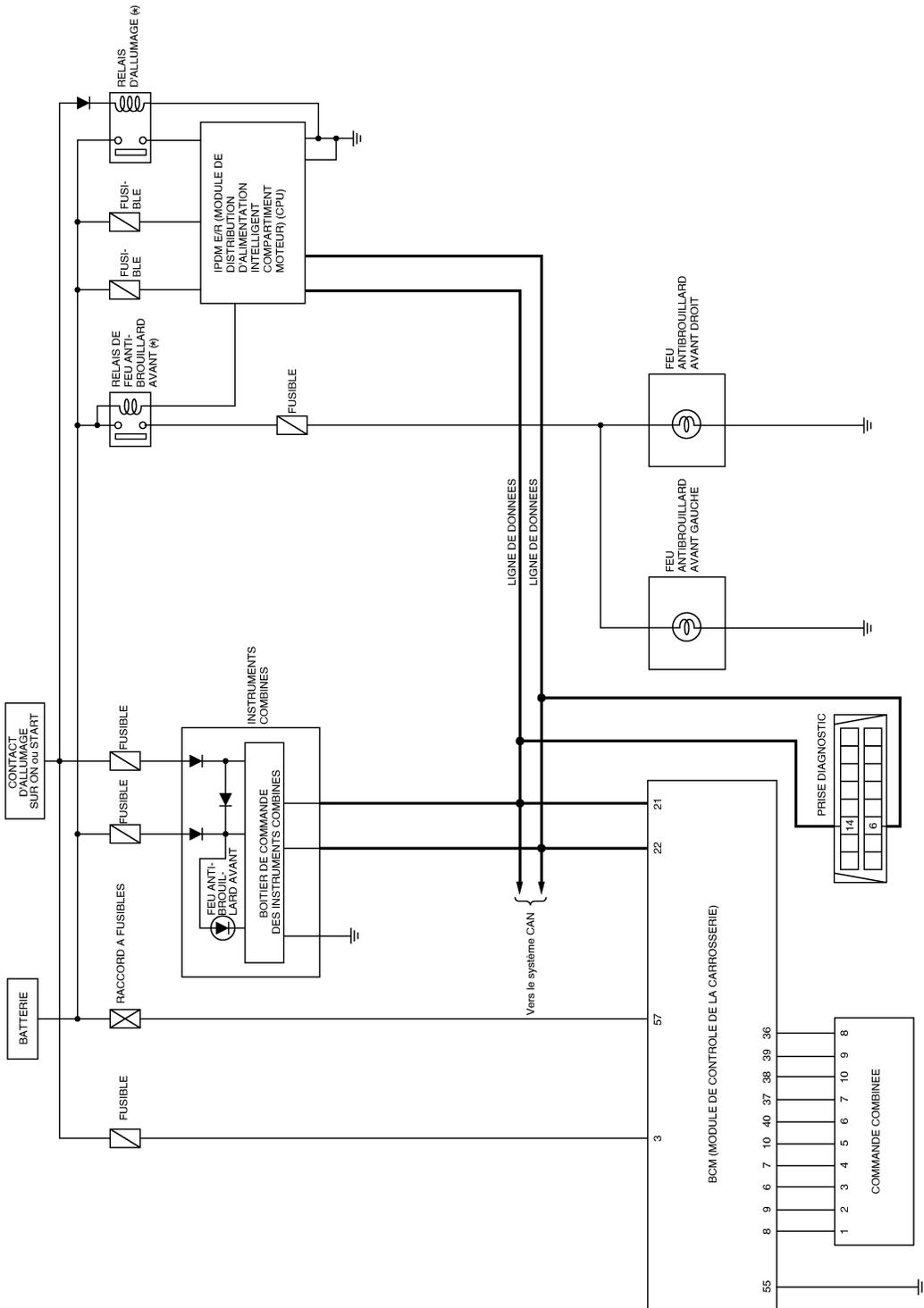
INFOID:000000001480231

# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma

INFOID:000000001480232



\* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

MKWA4685E

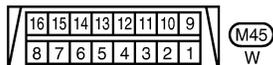
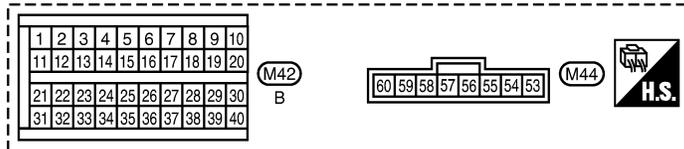
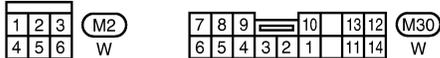
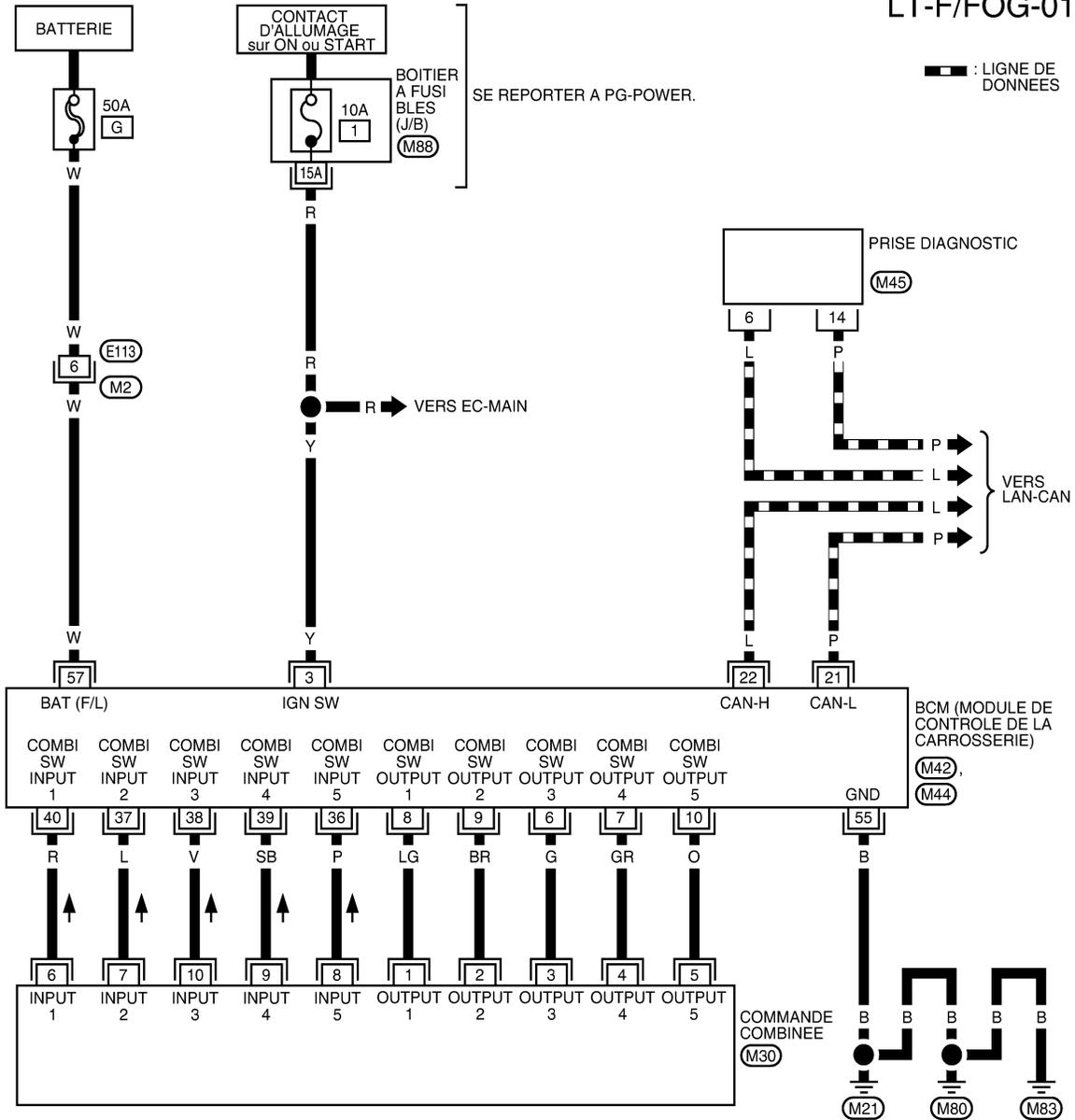
# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - F/FOG -

INFOID:000000001480233

LT-F/FOG-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

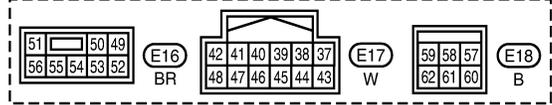
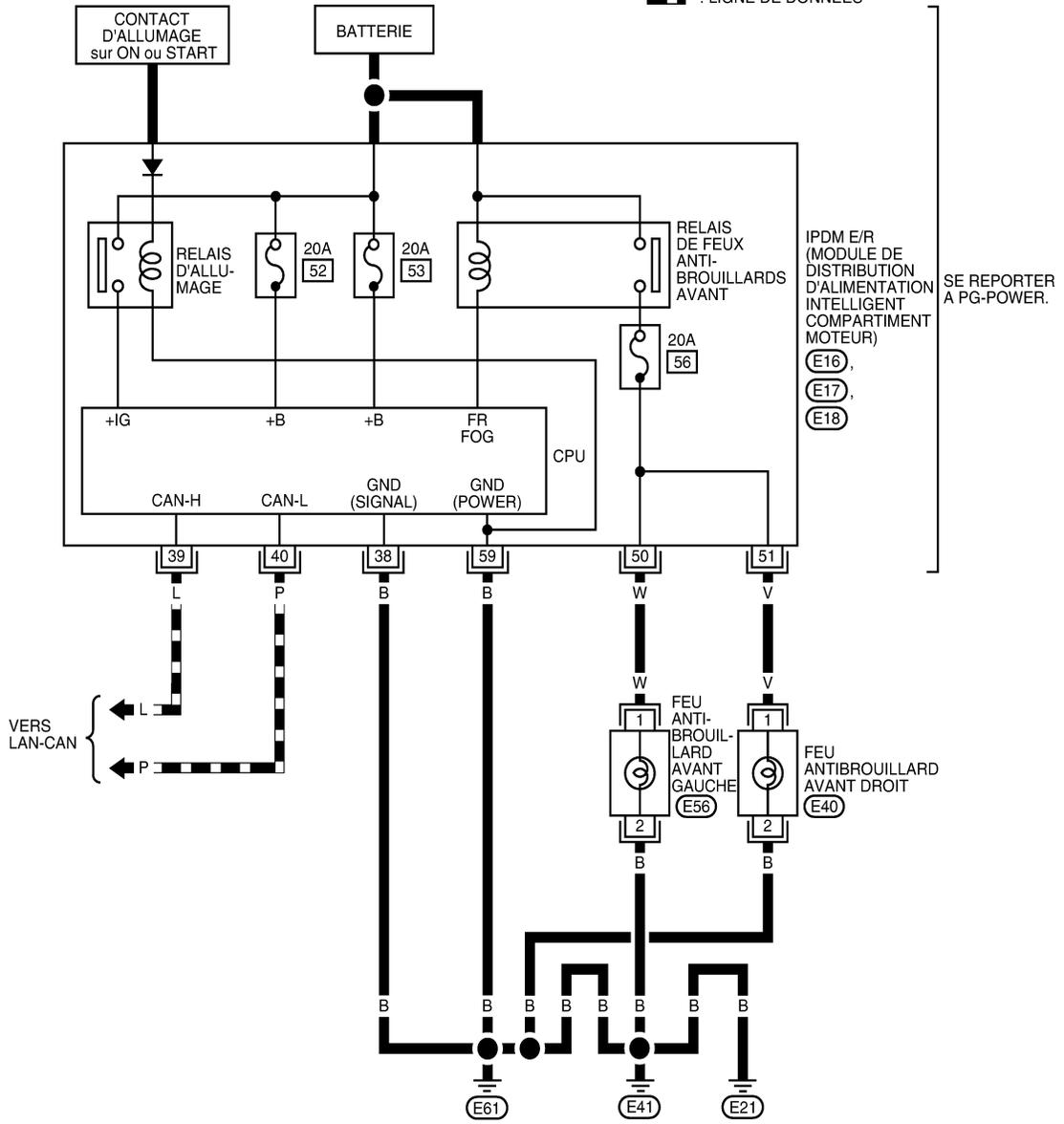
(M88) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA4686E

# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-F/FOG-02

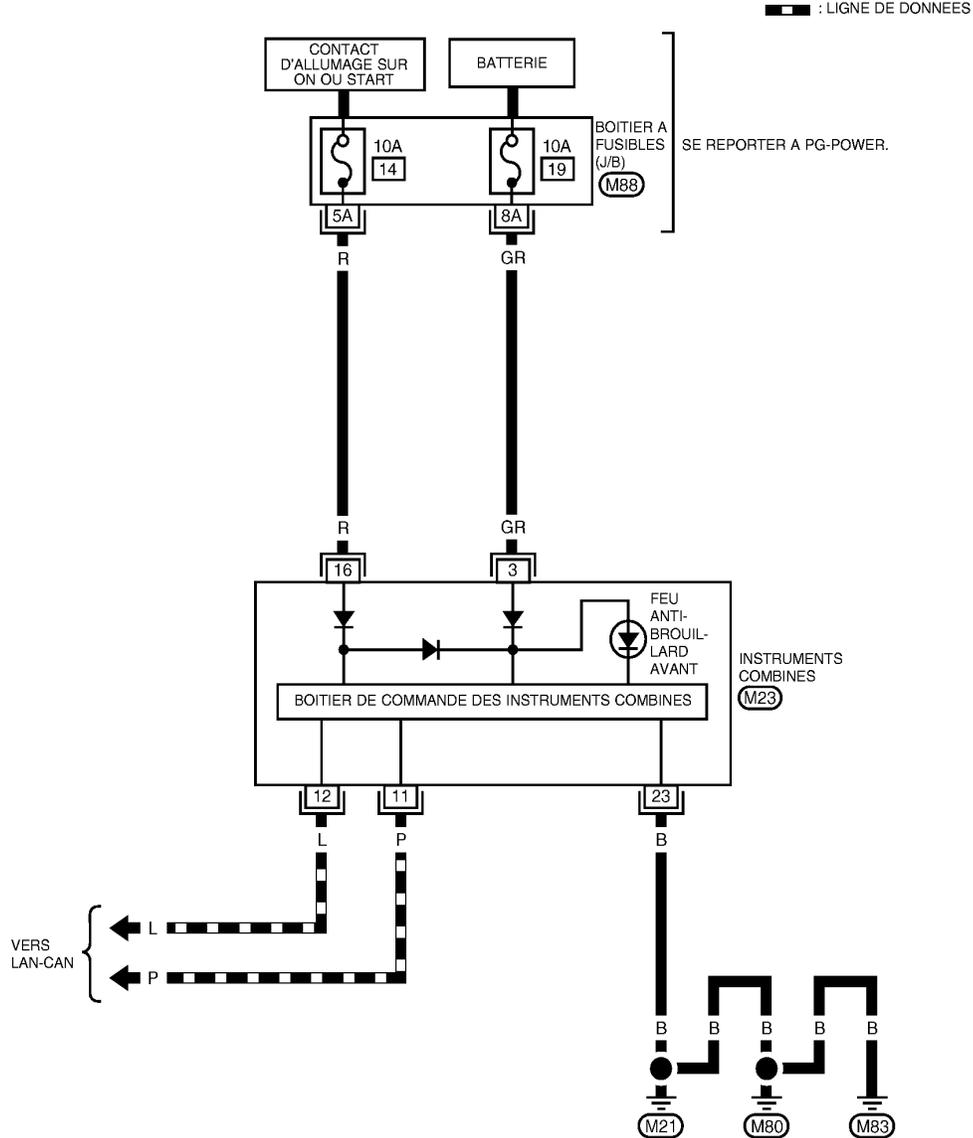


MKWA6082E

# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-F/FOG-03



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	(M23)
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA3708E

INFOID:000000001480234

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

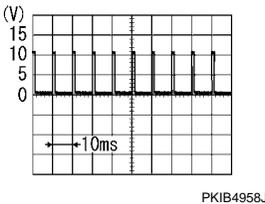
## PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.
- Tourner la position de réglage intermittent sur 4 sauf en contrôlant la forme d'onde ou la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de com-

# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

**mande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-156, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - COMM COMB\)."](#)**

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	ON	-	Tension de la batterie
6	G	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
7	GR	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
8	LG	Sortie 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
9	BR	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
10	O	Sortie 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
21	P	CAN-L	-	-	
22	L	CAN-H	-	-	-
36	P	Entrée 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	Env. 0 V
37	L	Entrée 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
38	V	Entrée 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
39	SB	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
40	R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
55	B	Masse	ON	-	Env. 0 V
57	W	Alimentation de la batterie (raccord à fusibles)	ARRET	-	Tension de la batterie

# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001480235

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
38	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	
39	L	CAN-H	-	-	-	
40	P	CAN-L	-	-	-	
50	W	Feu brouillard avant (gauche)	ON	La commande d'éclairage doit être mise sur la 1ère, 2ème position ou sur AUTO (feux de croisement allumés)	Feu antibrouillard avant : ARRET	Env. 0 V
					Feu antibrouillard avant : ON	Tension de la batterie
51	V	Feu brouillard avant (droit)	ON	La commande d'éclairage doit être mise sur la 1ère, 2ème position ou sur AUTO (feux de croisement allumés)	Feu antibrouillard avant : ARRET	Env. 0 V
						Feu antibrouillard avant : ON
59	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	

## Comment procéder au diagnostic de défaut

INFOID:000000001480236

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-114, "Description du système"](#).
3. Effectuer la vérification préliminaire. Se reporter à [LT-121, "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier les symptômes et réparer ou remplacer les éléments à l'origine du défaut.
5. Le feu antibrouillard arrière fonctionne-t-il normalement ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 6. Si non, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

## Vérification préliminaire

INFOID:000000001480237

### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLE

Vérifier qu'il n'y a pas de fusible ni de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Tension	G
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
IPDM E/R	Tension	52
		53
	Batterie (feux antibrouillards allumés)	56
Instruments combinés	Tension	19
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	14

Se reporter à [LT-117, "Schéma de câblage - F/FOG -"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-5](#).

# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

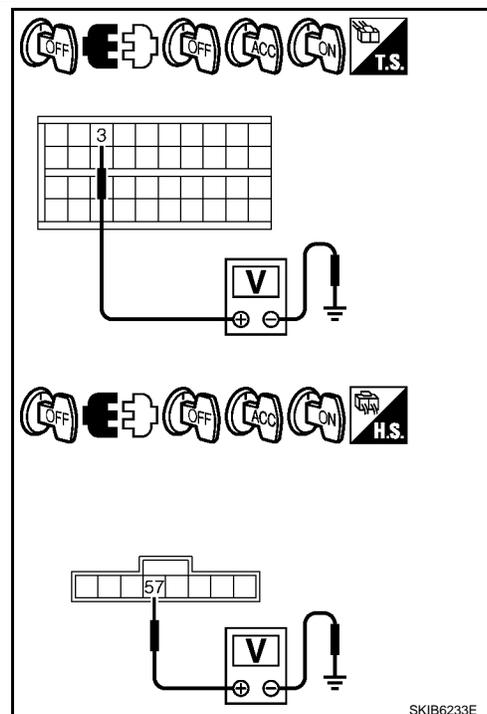
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARRET	ACC	ON
Connecteur	Borne				
M42	3	Masse	Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M44	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

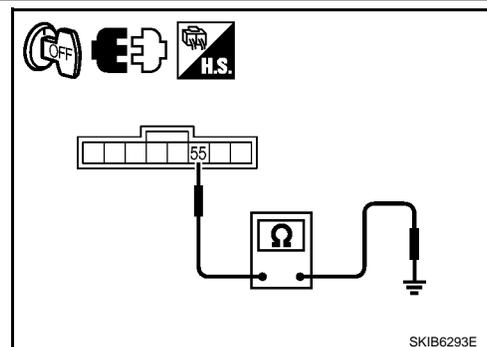
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne	Masse	Continuité
M44	55		Oui

#### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



## Fonctions de CONSULT-III (BCM - PHARES)

INFOID:000000001480238

Se reporter à [LT-17. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - PHARES\)"](#) dans "PHARE - TYPE AU XENON -".

Se reporter à [LT-40. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - PHARES\)"](#) dans "PHARE - TYPE CONVENTIONNEL-".

## Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001480239

Se reporter à [LT-18. "Fonctions de CONSULT-III \(IPDM E/R\)"](#) dans "PHARE - TYPE AU XENON -".

Se reporter à [LT-41. "Fonctions de CONSULT-III \(IPDM E/R\)"](#) dans "PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-".

## Les feux antibrouillards avant ne s'allument pas (des deux côtés)

INFOID:000000001480240

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

#### CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT F-B AV" de l'élément de contrôle de données du BCM (PHARE).
2. En actionnant la commande de feux antibrouillards avant, vérifier l'état de l'affichage.

Lorsque la commande de feux antibrouillards avant est en position MAR : CNT F-B AV MAR

# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### ⊗ VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

## 2. TEST ACTIF DE FEU ANTIBROUILLARD AVANT

### Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. Appuyer sur "Brouil".
3. Vérifier le fonctionnement des feux antibrouillards arrière en actionnant l'élément de test.

**Les feux antibrouillards avant doivent fonctionner.**

### ⊗ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-28. "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier le fonctionnement des feux antibrouillards avant.

**Les feux antibrouillards avant doivent fonctionner.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

## 3. VERIFIER L'IPDM E/R

### Ⓜ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX ANTIBR AV" de l'élément de Contrôle de donnée de l'IPDM E/R
2. En actionnant la commande de feux antibrouillards avant, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande de feux antibrouillards avant est en position MAR : DEM BROUIL AV MAR**

#### BON ou MAUVAIS

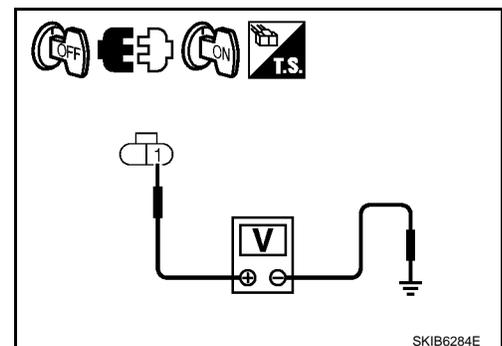
BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS>>Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).

## 4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU FEU ANTIBROUILLARD

### Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs des feux antibrouillards avant gauche et droit.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. Appuyer sur "Brouil".
5. En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des feux antibrouillards avant (droit et gauche) et la masse.



Borne			Tension
(+)		(-)	
Connecteur de feu antibrouillard avant	Borne		
Droit	E40	1	Tension de la batterie
Gauche	E56	1	
			Masse

# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### ⊗ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs des feux antibrouillards avant gauche et droit.
3. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-28, "Test actif automatique"](#).
4. Lorsque les feux antibrouillards fonctionnent, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de feu antibrouillard avant (droit et gauche) et la masse.

Borne			(-)	Tension
(+)		Borne		
Connecteur de feu antibrouillard avant				
Droit	E40	1	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E56	1		

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.

## 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de feu antibrouillard avant (droit et gauche) et la masse.

Connecteur de feu antibrouillard avant		Borne	Masse	Continuité
Droit	E40	2		
Gauche	E56	2		

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré. Si tout est normal, vérifier les ampoules de feu antibrouillard avant.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 6. VERIFIER LE CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau (B) du feu antibrouillard avant (droit et gauche).

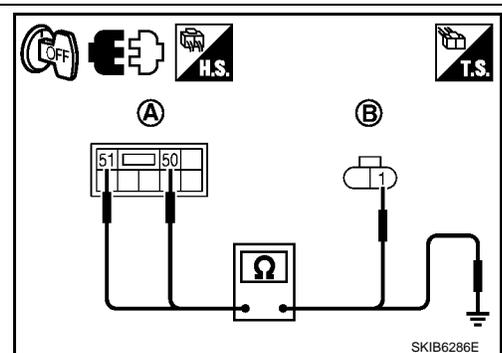
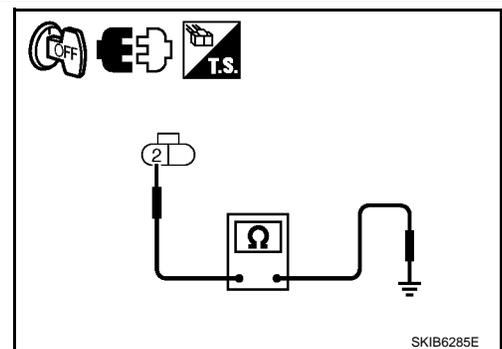
Circuit	A		B		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E16	51	E40	1	Oui
Gauche		50	E56	1	

4. Vérifier la continuité entre la borne de connecteur de faisceau (A) de l'IPDM E/R et la masse.

A			Masse	Continuité
Connecteur		Borne		
Droit	E16	51		Non
Gauche		50		

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).  
 MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Le feu antibrouillard avant ne s'allume pas (sur un côté)

INFOID:000000001480241

### 1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule du feu antibrouillard avant qui ne s'allume pas.

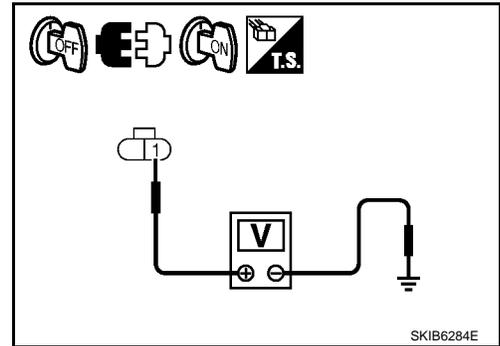
#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer l'ampoule de feu antibrouillard avant.

### 2.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU FEU ANTIBROUILLARD

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de feu antibrouillard avant droit ou gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Lorsque la commande de feux antibrouillards avant est en position MAR.
5. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de feu antibrouillard avant (droit ou gauche) et la masse.



Borne			(-)	Tension
(+)				
Connecteur de feu anti-brouillard avant	Borne			
Droit	E40	1	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E56	1		

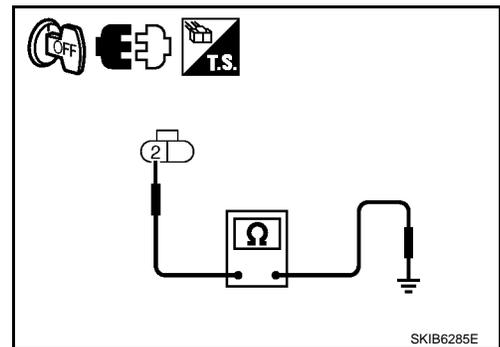
#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

### 3.VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de feu antibrouillard avant (droit ou gauche) et la masse.



Connecteur de feu anti-brouillard avant	Borne	Masse	Continuité
Droit	E40		2
Gauche	E56	2	

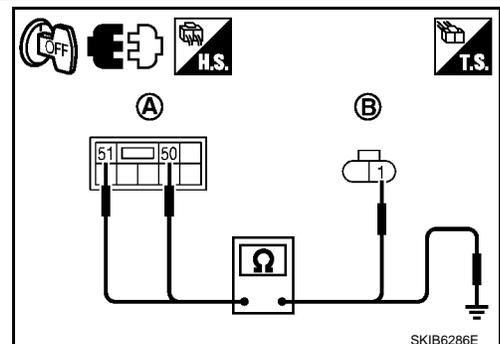
#### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

### 4.CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau (B) du feu antibrouillard avant (droit et gauche).



Circuit	A		B		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E16	51	E40	1	Oui
Gauche		50	E56	1	

# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) de l'IPDM E/R et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur			
Droit	E16		51
Gauche		50	

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## Le témoin de feu antibrouillard avant ne s'allume pas

INFOID:000000001480242

### 1.VERIFIER LA COMMUNICATION CAN

#### Ⓢ RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC DE CONSULT-III

1. Sélectionner "BCM" sur CONSULT-III. Sélectionner "BCM" sur l'écran "SELECT ELEMENT TEST".
2. Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".

#### Affichage des résultats de l'autodiagnostic

PAS DE DTC>> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [DI-33, "Dépose et repose des instruments combinés"](#).

CIRC COMMUNIC CAN>> Se reporter à [BCS-16, "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

## Les feux antibrouillards avant ne s'éteignent pas

INFOID:000000001480243

### 1.VERIFIER QUE LE FEU ANTIBROUILLARD AVANT PEUT ETRE ETEINT

S'assurer que la commande d'éclairage est sur OFF. Vérifier ensuite que les feux antibrouillards avant s'éteignent lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF.

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

### 2.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

#### Ⓢ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT F-B AV" de l'élément de contrôle de données du BCM (PHARE).
2. En actionnant la commande de feux antibrouillards avant, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande de feux antibrouillards avant est en position ARR : CNT F-B AV ARR**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS>>Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-156, "Vérification de la commande combinée"](#).

### 3.VERIFICATION DES COMMUNICATIONS CAN ENTRE LE BCM ET L'IPDM E/R

#### Ⓢ AUTODIAGNOSTIC DE CONSULT-III

Procéder à un autodiagnostic du "BCM" avec CONSULT-III.

#### Affichage des résultats de l'autodiagnostic

PAS DE DTC>> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

CIRC COMMUNIC CAN>> Se reporter à [BCS-16, "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

## Réglage des faisceaux

INFOID:000000001480244

Le feu antibrouillard avant est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable. Avant de procéder au réglage des faisceaux, vérifier les points suivants.

- Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
- Stationner le véhicule sur une surface plane.

# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

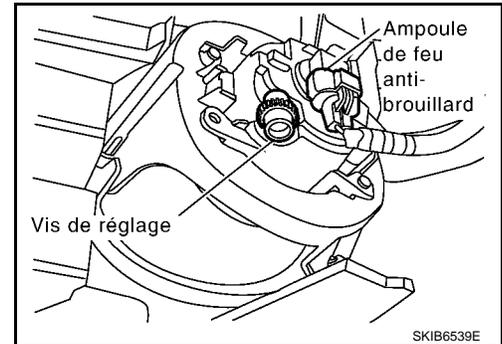
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier que le véhicule est à vide (à l'exception du liquide de refroidissement, de l'huile moteur et du carburant, et à l'exception du pneu de secours, du cric et des outils). Faire monter le conducteur à sa place, ou placer sur son siège un poids équivalent.

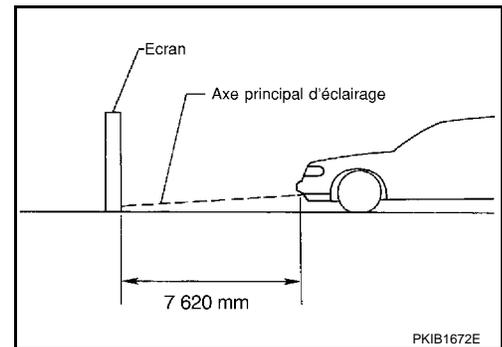
Régler les faisceaux dans le sens vertical en agissant sur la vis de réglage.

### NOTE:

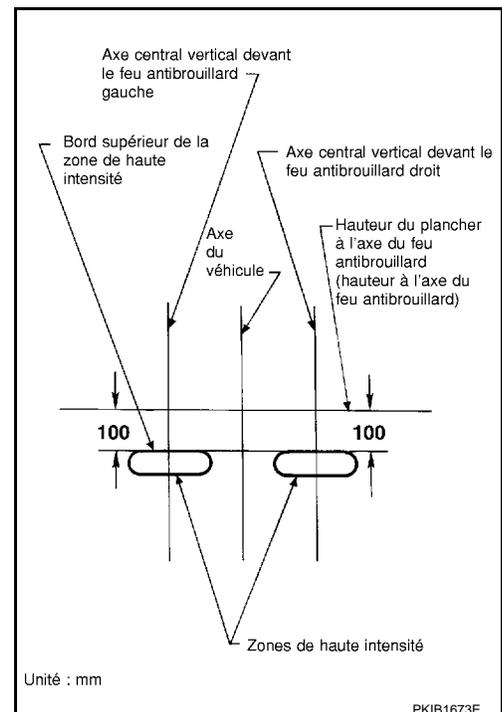
Régler avec un tournevis Phillips. Pour augmenter le faisceau, tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre et pour l'abaisser dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de la lentille du feu antibrouillard, comme indiqué sur l'illustration.
2. Allumer les feux antibrouillards avant.
3. Déposer la partie frontale du ou des protecteur(s) pour pouvoir accéder à la vis de réglage. Se reporter à [EI-21. "Dépose et repose de la protection d'aile avant"](#).



4. Régler les feux antibrouillards avec la vis de réglage de façon à ce que l'extrémité supérieure de la zone de haute intensité se situe à 100 mm en deçà du centre des feux antibrouillard comme indiqué sur l'illustration.
- Lors du réglage, recouvrir les phares et le feu antibrouillard opposé si cela s'avère nécessaire.



# FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Remplacement des ampoules

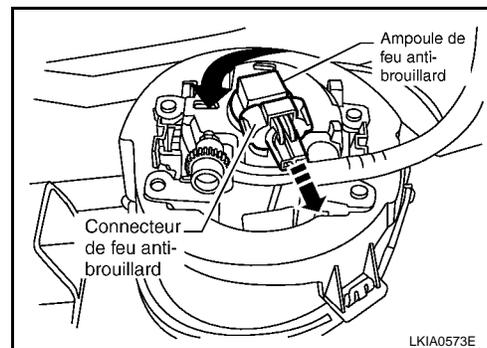
INFOID:000000001480245

1. Débrancher le connecteur de feux antibrouillards avant.
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.

**Feux antibrouillards avant : 12V - 55W (H11)**

#### **PRECAUTION:**

- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule à mains nues. Eloigner la graisse et autres matières huileuses de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule tant qu'elle est allumée ou juste après l'avoir éteinte afin d'éviter tout risque de brûlure.
- Ne pas laisser l'ampoule hors du réflecteur du feu antibrouillard pendant une période prolongée, car la poussière, l'humidité, etc. peuvent affecter l'efficacité. Lors de la repose de l'ampoule, veiller à utiliser une ampoule neuve.



### Dépose et repose du feu antibrouillard avant

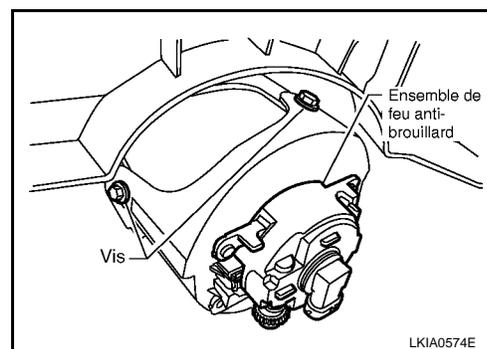
INFOID:000000001480246

#### DEPOSE

Le feu antibrouillard avant est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable.

#### **PRECAUTION:**

- Ne pas laisser le feu antibrouillard sans ampoule pendant trop longtemps. La pénétration de poussière, d'humidité, de fumée etc. dans le boîtier du phare peut diminuer les performances du feu. Déposer l'ampoule du phare juste avant qu'une ampoule neuve soit reposée.
  - Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre. Ne pas toucher le verre au risque d'affecter sensiblement la durée de vie de l'ampoule et/ou les performances du feu antibrouillard.
1. Déposer la partie frontale du protecteur d'aile. Se reporter à [EI-21. "Dépose et repose de la protection d'aile avant"](#).
  2. Débrancher le connecteur de feux antibrouillards avant.
  3. Retirer les vis du feu antibrouillard avant et extraire le feu antibrouillard du pare-choc avant en le tirant par l'arrière.



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

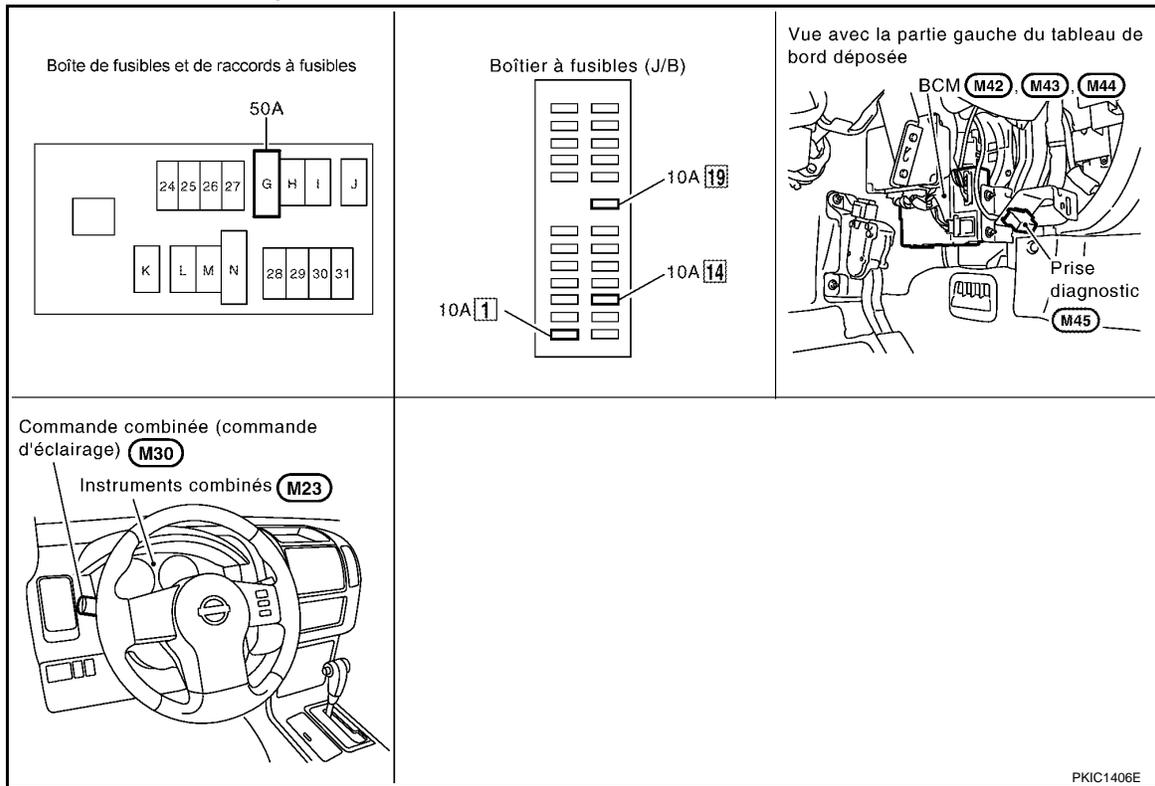
# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

INFOID:000000001480247



### Description du système

INFOID:000000001480248

La commande des feux antibrouillards arrière dépend de la position de la commande d'éclairage. Pour activer le feu antibrouillard arrière, mettre la commande d'éclairage sur la 1ère, 2ème position ou sur AUTO (feux de croisement allumé). Lorsque la commande d'éclairage est placée en position de feu antibrouillard arrière, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit le signal d'entrée demandant l'activation des feux antibrouillards arrière.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est également fournie en permanence

- à travers le connecteur de fusible de 50A (lettre G située dans le boîtier de fusibles et de raccords de fusibles)
- à la borne 57 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 16 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM et
- à la borne 23 des instruments combinés
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

### FONCTIONNEMENT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Pour activer le feu antibrouillard arrière, mettre la commande d'éclairage sur la 1ère, 2ème position ou sur AUTO (feux de croisement allumé).

Avec l'interrupteur de feu antibrouillard sur la position de marche, le BCM envoie l'alimentation

- à travers la borne 49 du BCM
- aux bornes 6 des blocs optiques arrière droit et gauche.

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

La masse est fournie

- à la borne 5 du bloc optique arrière droit (conduite à droite)
- à travers les masses B106 et B121,
- à la borne 5 du bloc optique arrière gauche (conduite à gauche)
- à travers les masses B9 et B25.

Si l'alimentation et la masse sont fournies, les feux antibrouillards arrière s'allument.

### FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [BCS-4. "Description du système"](#).

### Description du système de communication CAN

INFOID:000000001480249

Se reporter à [LAN-4](#).

### Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001480250

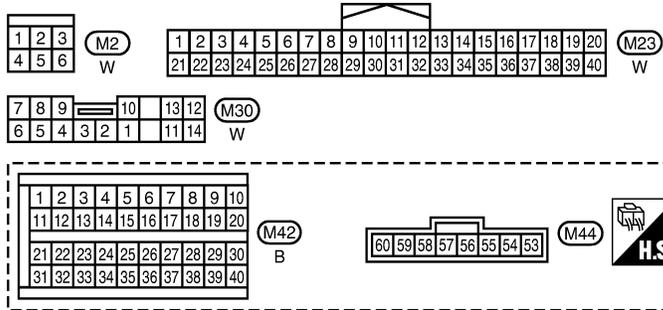
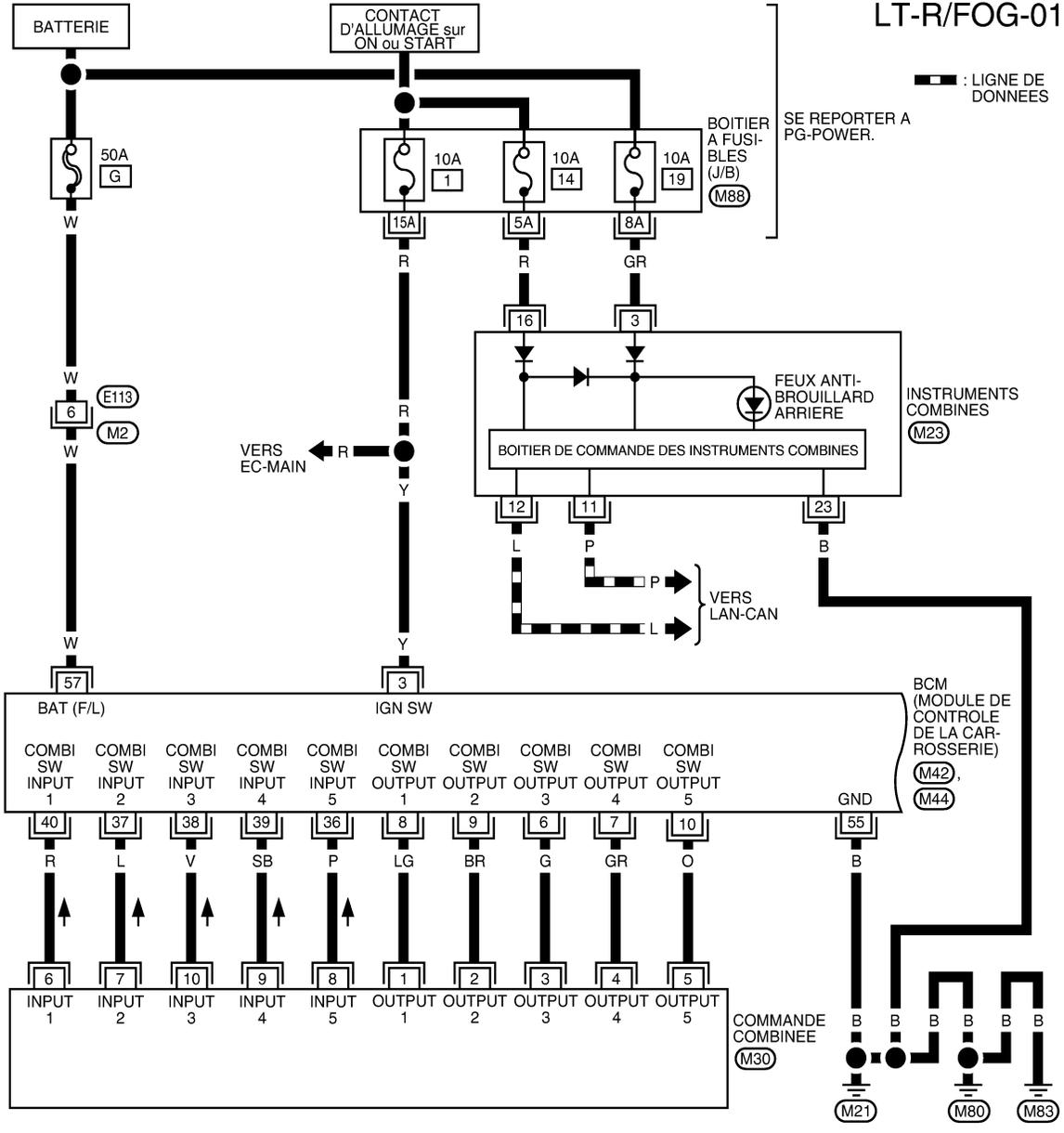
Se reporter à [LAN-39](#).

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - R/FOG -

INFOID:000000001480251



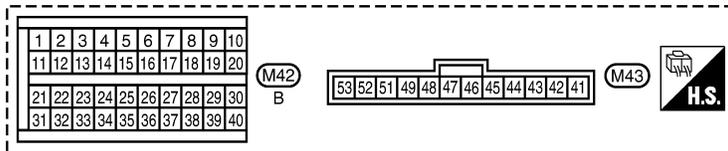
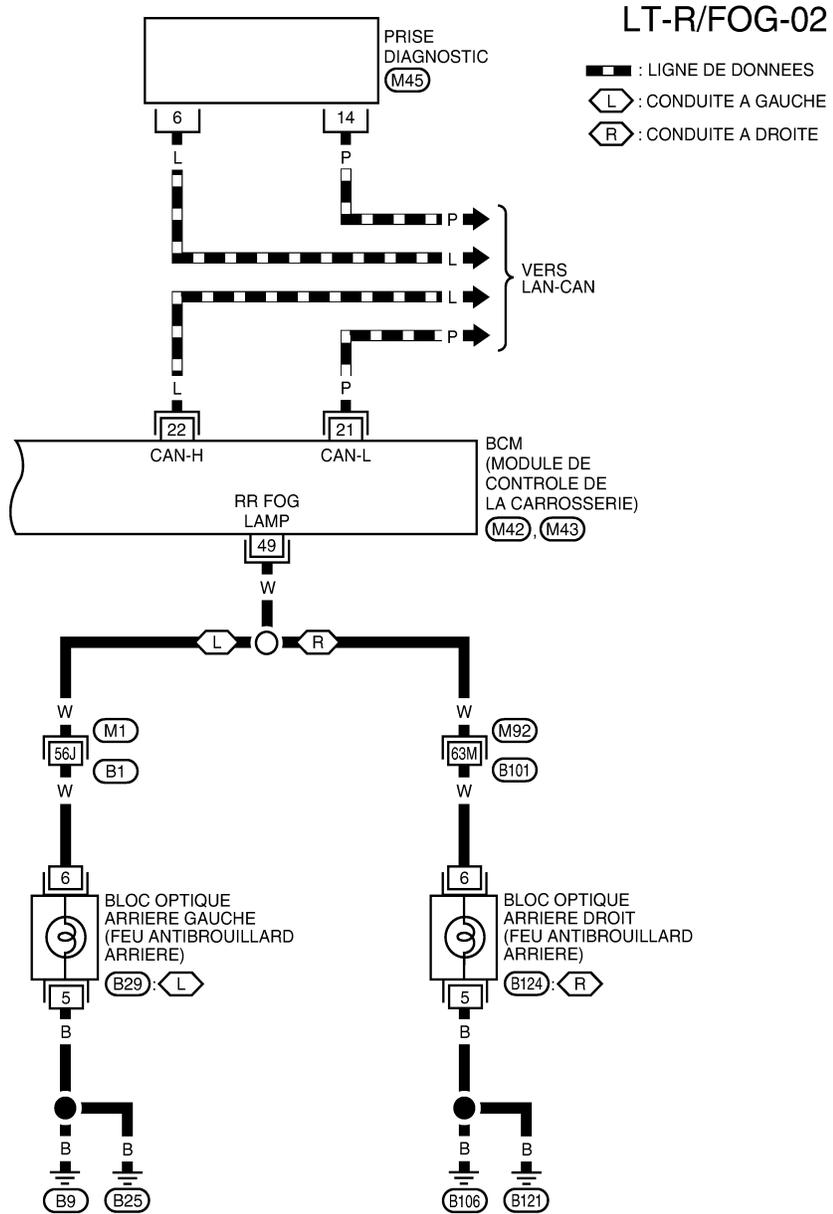
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORTS (J/B)

MKWA4688E

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1) (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA5427E

INFOID:000000001480252

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

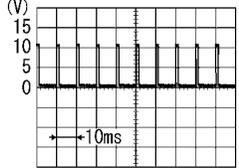
**PRECAUTION:**

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.
- Tourner la position de réglage intermittent sur 4 sauf en contrôlant la forme d'onde ou la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de com-

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

mande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-156. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - COMM COMB\)."](#).

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence				
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition					
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	ON	-	Tension de la batterie				
6	G	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces					
7	GR	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces					
8	LG	Sortie 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces					
9	BR	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces					
10	O	Sortie 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces					
21	P	CAN-L	-	-		-			
22	L	CAN-H	-	-	-				
36	P	Entrée 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	Env. 0 V				
37	L	Entrée 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces					
38	V	Entrée 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces					
39	SB	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces					
40	R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces					
49	W	Sortie de feu antibrouillard arrière	ON	Commande d'éclairage (interrupteur de feu antibrouillard arrière)	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ON</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>ARRET</td> <td>Env. 0 V</td> </tr> </table>	ON	Tension de la batterie	ARRET	Env. 0 V
ON	Tension de la batterie								
ARRET	Env. 0 V								
55	B	Masse	ON	-	Env. 0 V				
57	W	Alimentation de la batterie (raccord à fusibles)	ARRET	-	Tension de la batterie				

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

LT

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Comment procéder au diagnostic de défaut

INFOID:000000001480253

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-129, "Description du système"](#).
3. Effectuer la vérification préliminaire. Se reporter à [LT-134, "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier les symptômes et réparer ou remplacer les éléments à l'origine du défaut.
5. La temporisation des feux antibrouillards arrière fonctionne-t-elle normalement ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 6. Si non, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

### Vérification préliminaire

INFOID:000000001480254

## VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

### 1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier que les fusibles ne sont pas grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Tension	G
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
Instruments combinés	Tension	19
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	14

Se reporter à [LT-131, "Schéma de câblage - R/FOG -"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-5](#).

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

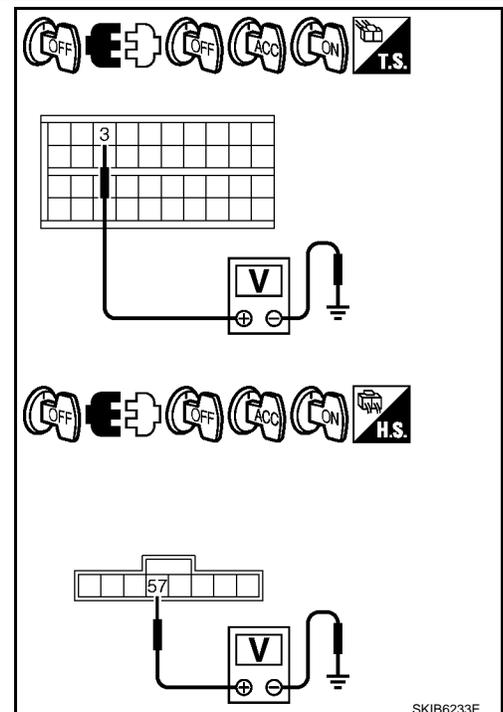
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur	Borne		ARRET	ACC	ON
M42	3	Masse	Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M44	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SKIB6233E

### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

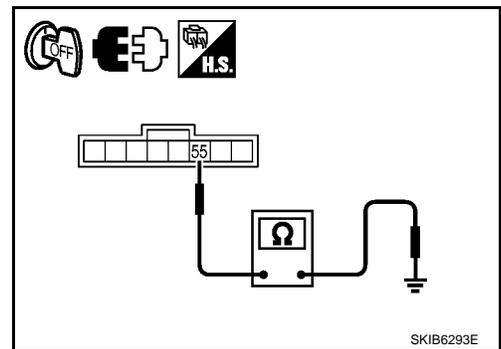
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne	Masse	Continuité
M44	55		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



INFOID:000000001480255

## Fonctions de CONSULT-III (BCM - PHARES)

Se reporter à [LT-17, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - PHARES\)"](#) dans "PHARE - TYPE AU XENON -".

Se reporter à [LT-40, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - PHARES\)"](#) dans "PHARE - TYPE CONVENTIONNEL-".

## Le feu antibrouillard arrière ne fonctionne pas

INFOID:000000001480256

### 1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier si l'ampoule du feu antibrouillard arrière fonctionne normalement.

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer l'ampoule de feu antibrouillard arrière.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE LA COMMANDE COMBINEE ET LE BCM (1)

#### CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT F-B ARR" de l'élément de contrôle de données du BCM (PHARE).
2. En actionnant la commande de feu antibrouillard arrière, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande de feux antibrouillards arrière est en position MAR : CNT F/BR AR MAR**

#### VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-156, "Vérification de la commande combinée"](#).

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Vérifier l'interrupteur de feu antibrouillard arrière. Se reporter à [LT-156, "Vérification de la commande combinée"](#).

### 3. VERIFIER LES CIRCUITS ENTRE LA COMMANDE COMBINEE ET LE BCM (2)

#### TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" de l'élément du test actif BCM (PHARE).
2. Vérifier le fonctionnement du feu antibrouillard arrière en actionnant l'élément de test.

**Le feu antibrouillard arrière doit fonctionner.**

#### PASSER A L'ETAPE 4

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

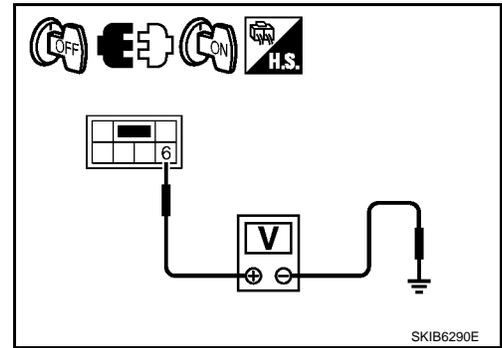
### 4. VERIFIER LES CIRCUITS ENTRE LE BCM ET LE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE (1)

#### TEST ACTIF DE CONSULT-III

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
3. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" de l'élément du test actif BCM (PHARE).
4. Avec l'élément de test activé, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du bloc optique arrière et la masse.



Borne			(-)	Tension
(+) Bloc optique arrière connecteur		Borne		
Conduite à droite	B124	6	Masse	Tension de la batterie
Conduite à gauche	B29	6		

### ⊗ VERIFIER LES CIRCUITS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux antibrouillards arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Positionner la commande de feux antibrouillards arrière sur MAR.
5. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du bloc optique arrière et la masse.

Borne			(-)	Tension
(+) Bloc optique arrière connecteur		Borne		
Conduite à droite	B124	6	Masse	Tension de la batterie
Conduite à gauche	B29	6		

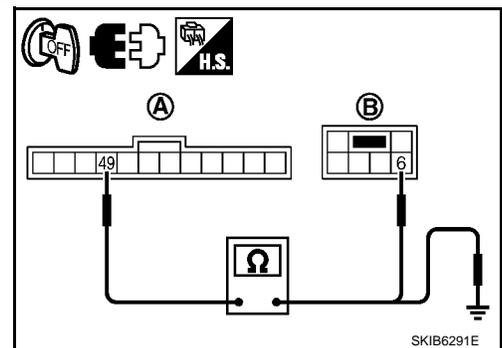
### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5

## 5. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'IPDM E/R ET LE BLOC OPTIQUE ARRIERE (2)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du BCM et le connecteur de faisceau (B) du bloc optique arrière.

Circuit	A		B		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Conduite à droite	M43	49	B124	6	Oui
Conduite à gauche			B29	6	



4. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM (A) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M43	49		Non

### BON ou MAUVAIS

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

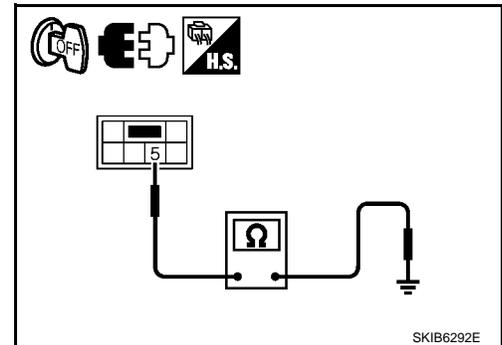
**BON** >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#). (Brancher à nouveau le connecteur de faisceau du BCM et vérifier si le clignotant est opérationnel. En cas de défaut de fonctionnement, remplacer le BCM.)

**MAUVAIS**>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 6. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE LE BLOC OPTIQUE ARRIERE ET LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique arrière et la masse.

Bloc optique arrière connecteur		Borne	Masse	Continuité
Conduite à droite	B124	5		Oui
Conduite à gauche	B29	5		



### **BON ou MAUVAIS**

**BON** >> Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré.

**MAUVAIS**>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## Le témoin de feu antibrouillard arrière ne s'allume pas

INFOID:000000001480257

### 1. VERIFIER LA COMMUNICATION CAN

#### RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC DE CONSULT-III

1. Sélectionner "BCM" sur CONSULT-III. Sélectionner "BCM" sur l'écran "SELECT ELEMENT TEST".
2. Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".

#### Affichage des résultats de l'autodiagnostic

**PAS DE DTC**>> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [DI-33. "Dépose et repose des instruments combinés"](#).

**CIRC COMMUNIC CAN**>> Se reporter à [BCS-16. "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

## Le feu antibrouillard arrière ne s'éteint pas

INFOID:000000001480258

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE LA COMMANDE COMBINEE ET LE BCM

#### CONTROLE DES DONNEES CONSULT-III

1. Désactiver le feu antibrouillard arrière.
2. Sélectionner "CNT F-B ARR" de l'élément de contrôle de données du BCM (PHARE).
3. En actionnant la commande de feu antibrouillard arrière, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande de feux antibrouillards arrière est en position ARR : CNT F/BR AR ARR**

#### VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

### **BON ou MAUVAIS**

**BON** >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).

**MAUVAIS**>>Vérifier l'interrupteur de feu antibrouillard arrière. Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

## Remplacement des ampoules

INFOID:000000001480259

Se reporter à [LT-185. "Remplacement des ampoules"](#).

## Dépose et repose

INFOID:000000001480260

Se reporter à [LT-185. "Dépose et repose"](#).

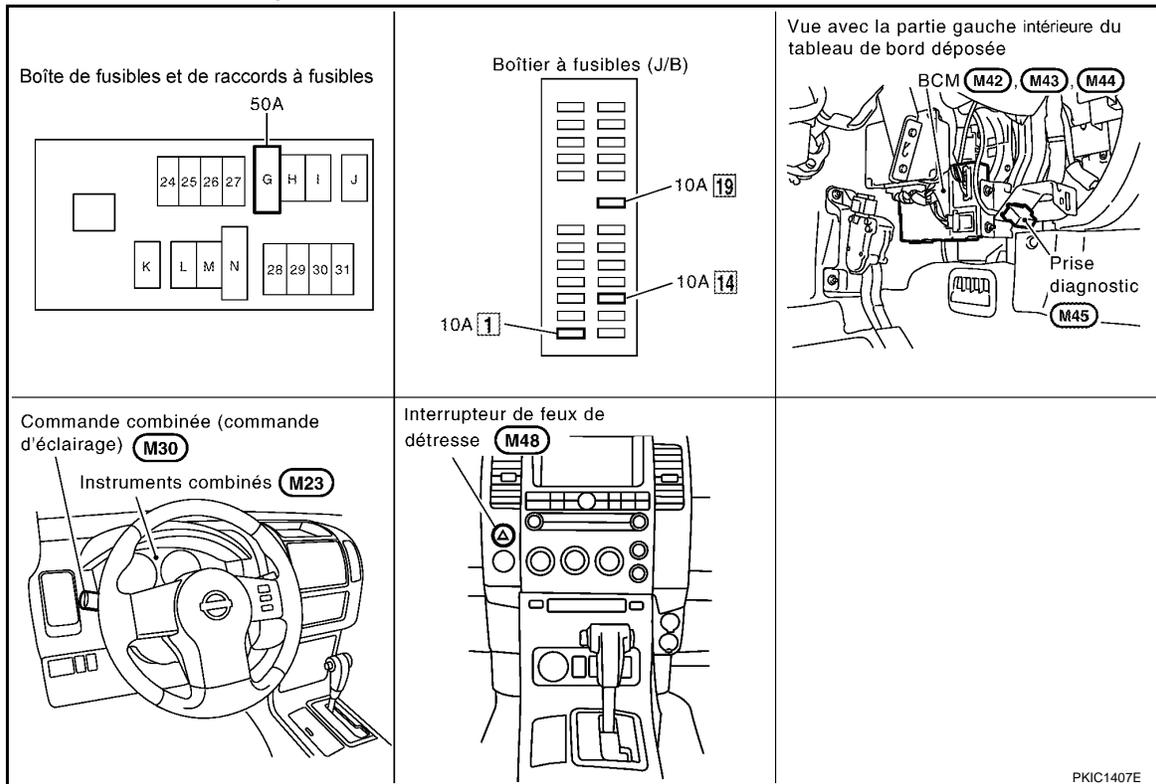
# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

INFOID:000000001480261



### Description du système

INFOID:000000001480262

#### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le connecteur de fusible de 50A (lettre G située dans le boîtier de fusibles et de raccords de fusibles)
- à la borne 57 du BCM (module de contrôle de carrosserie),
- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 16 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM et
- à la borne 23 des instruments combinés
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

#### FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

##### Clignotant gauche

Lorsque la commande de clignotant est poussée vers la gauche, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'activation du clignotant gauche.

Le BCM transmet alors de l'électricité

- à travers la borne 47 du BCM
- à la borne 1 du bloc optique avant gauche
- à la borne 7 du rétroviseur extérieur gauche
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche.

La masse est fournie

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- à la borne 2 du bloc optique avant gauche, et
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche,
- à travers les masses E21, E41 et E61,
- à la borne 5 du bloc optique arrière gauche.
- à travers les masses B9 et B25,
- à la borne 6 du rétroviseur extérieur gauche
- à travers les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

Le BCM alimente également les bornes 11 et 12 des instruments combinés à travers la ligne de communication CAN. Cette tension d'entrée est transformée par le boîtier de commande des instruments combinés dans les instruments combinés, qui met à la masse le témoin de clignotant gauche.

Avec l'alimentation et la puissance d'entrée fournies, le BCM contrôle le clignotement des clignotants gauches.

### Clignotant droit

Lorsque la commande de clignotant est poussée vers la droite, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'activation du clignotant droit.

Le BCM transmet alors de l'électricité

- à travers la borne 48 du BCM
- à la borne 1 du bloc optique avant droit
- à la borne 7 du rétroviseur extérieur droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit et
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du bloc optique avant droit et
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- à travers les masses E21, E41 et E61,
- à la borne 5 du bloc optique arrière droit
- à travers les masses B106 et B121,
- à la borne 6 du rétroviseur extérieur droit
- à travers les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

Le BCM alimente également les bornes 11 et 12 des instruments combinés à travers la ligne de communication CAN. Cette tension d'entrée est transformée par le boîtier de commande des instruments combinés dans les instruments combinés, qui met à la masse le témoin de clignotant droit.

Avec l'alimentation et la puissance d'entrée fournies, le BCM contrôle le clignotement des clignotants droits.

## FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le connecteur de fusible de 50A (lettre G située dans le boîtier de fusibles et de raccords de fusibles)
- à la borne 57 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM, et
- à la borne 23 des instruments combinés
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque l'interrupteur de feu de détresse est enfoncé, la masse est fournie

- vers la borne 33 du BCM
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse
- à travers la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est enfoncé, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'activation des clignotants.

Le BCM transmet alors de l'électricité

- à travers la borne 47 du BCM
- à la borne 1 du bloc optique avant gauche
- à la borne 7 du rétroviseur extérieur droit
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche,
- à travers la borne 48 du BCM
- à la borne 1 du bloc optique avant droit
- à la borne 7 du rétroviseur extérieur droit

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

N

O

P

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

- à la borne 1 du clignotant latéral droit et
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 des blocs optiques avant droit et gauche et
- à la borne 2 des clignotants latéraux droit et gauche
- à travers les masses E21, E41 et E61,
- à la borne 5 du bloc optique arrière gauche.
- à travers les masses B9 et B25,
- à la borne 5 du bloc optique arrière droit
- à travers les masses B106 et B121,
- à la borne 6 des rétroviseurs extérieurs gauche et droit
- à travers les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

Le BCM alimente également les bornes 11 et 12 des instruments combinés à travers la ligne de communication CAN. Cette tension d'entrée est transformée par le boîtier de commande des instruments combinés dans les instruments combinés, qui met à la masse les témoins des clignotants gauche et droit.

Avec l'alimentation et la tension d'entrée fournies, le BCM contrôle le clignotement des feux de détresse.

## FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Se reporter à [BL-404](#).

## FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [BCS-4, "Description du système"](#).

## Description du système de communication CAN

INFOID:000000001480263

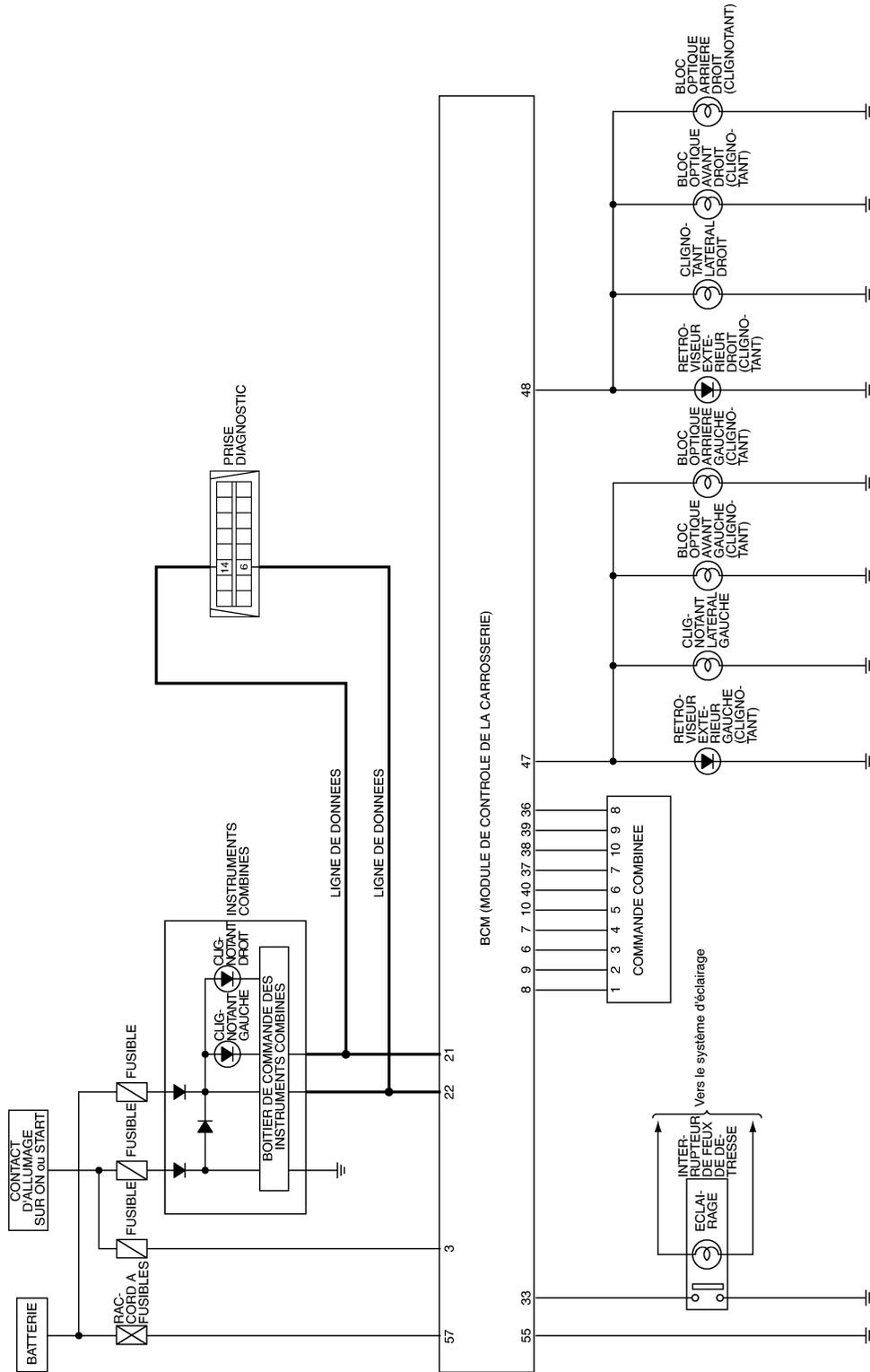
Se reporter à [LAN-4](#).

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma

INFOID:000000002994955



MKWA6083E

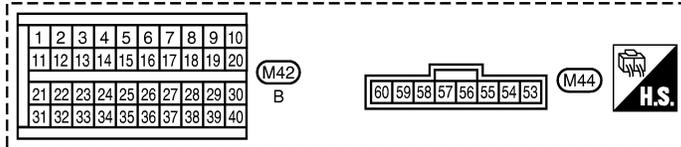
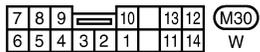
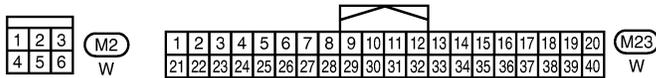
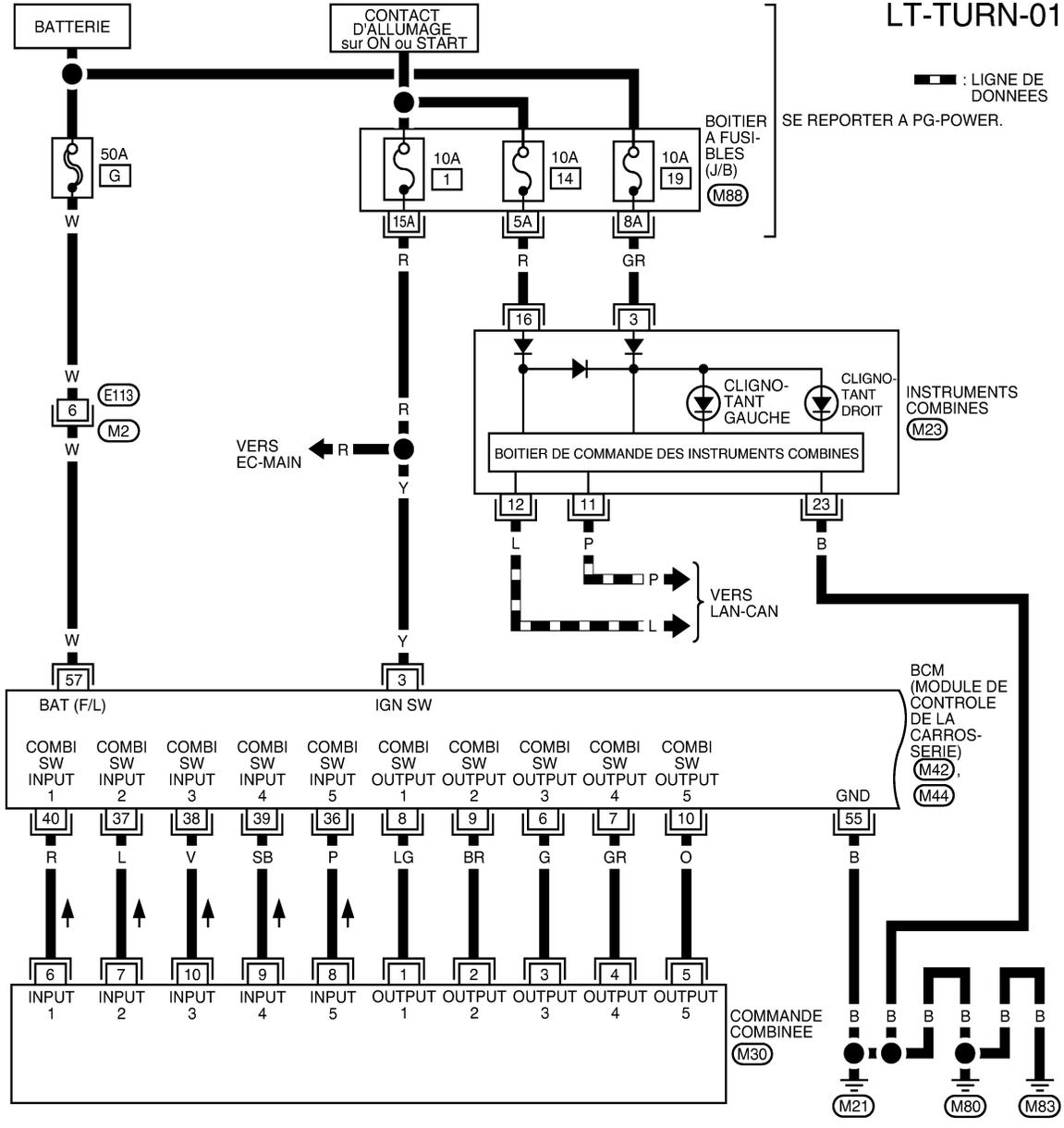
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - TURN -

INFOID:000000001480264



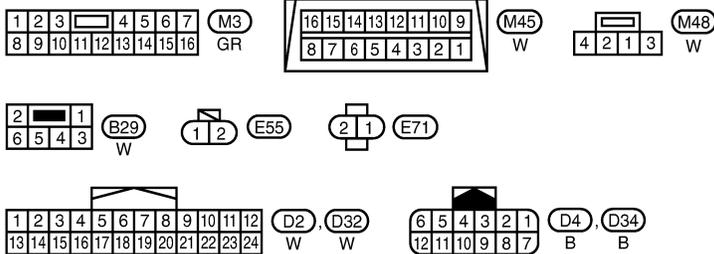
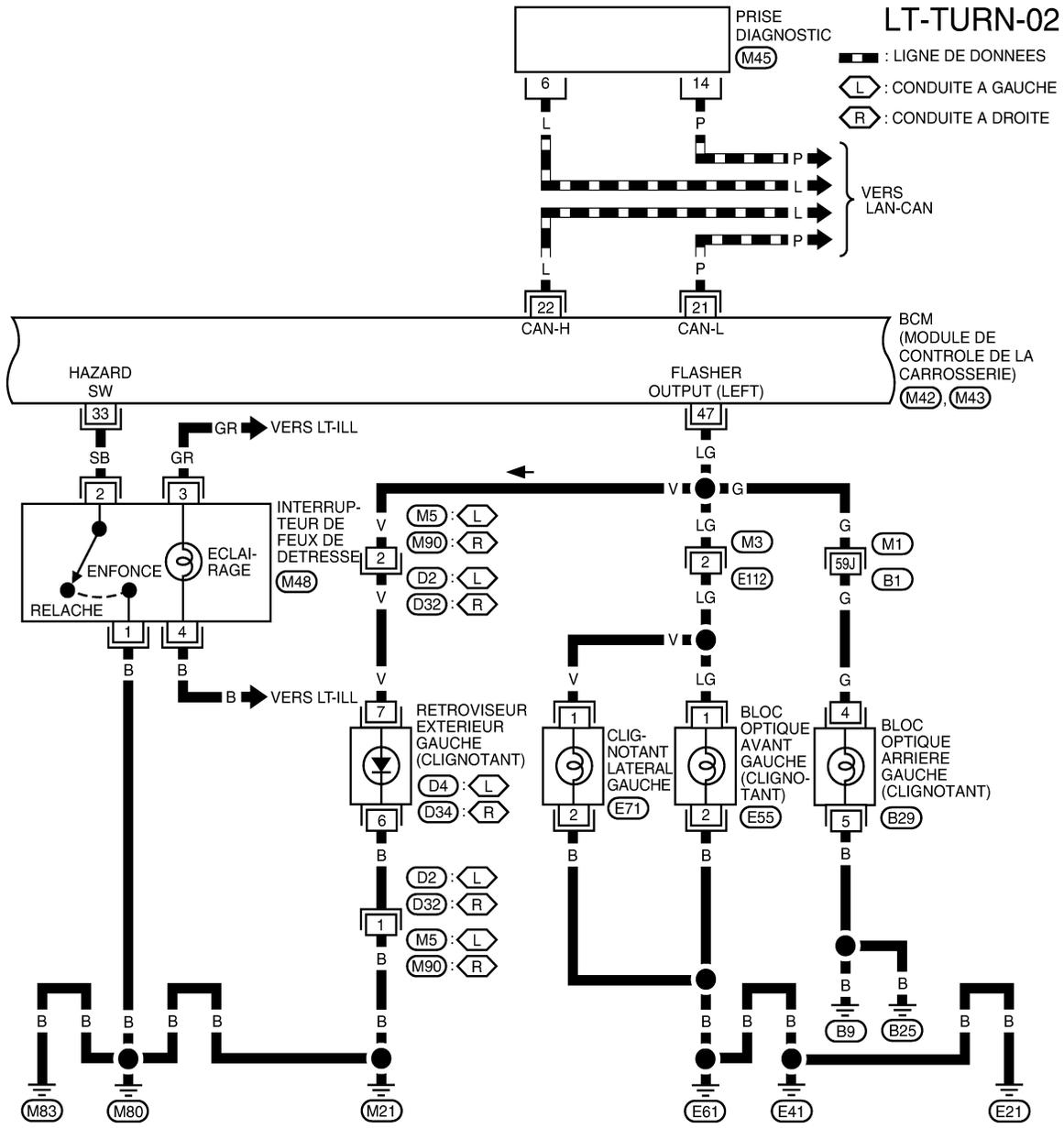
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORTS (J/B)

MKWA4689E

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M42), (M43) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

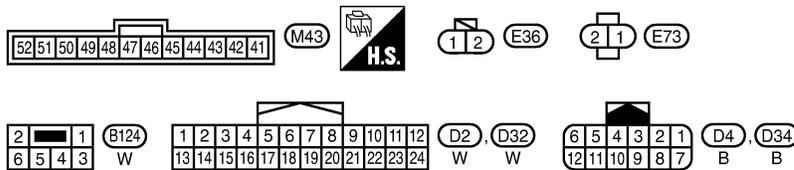
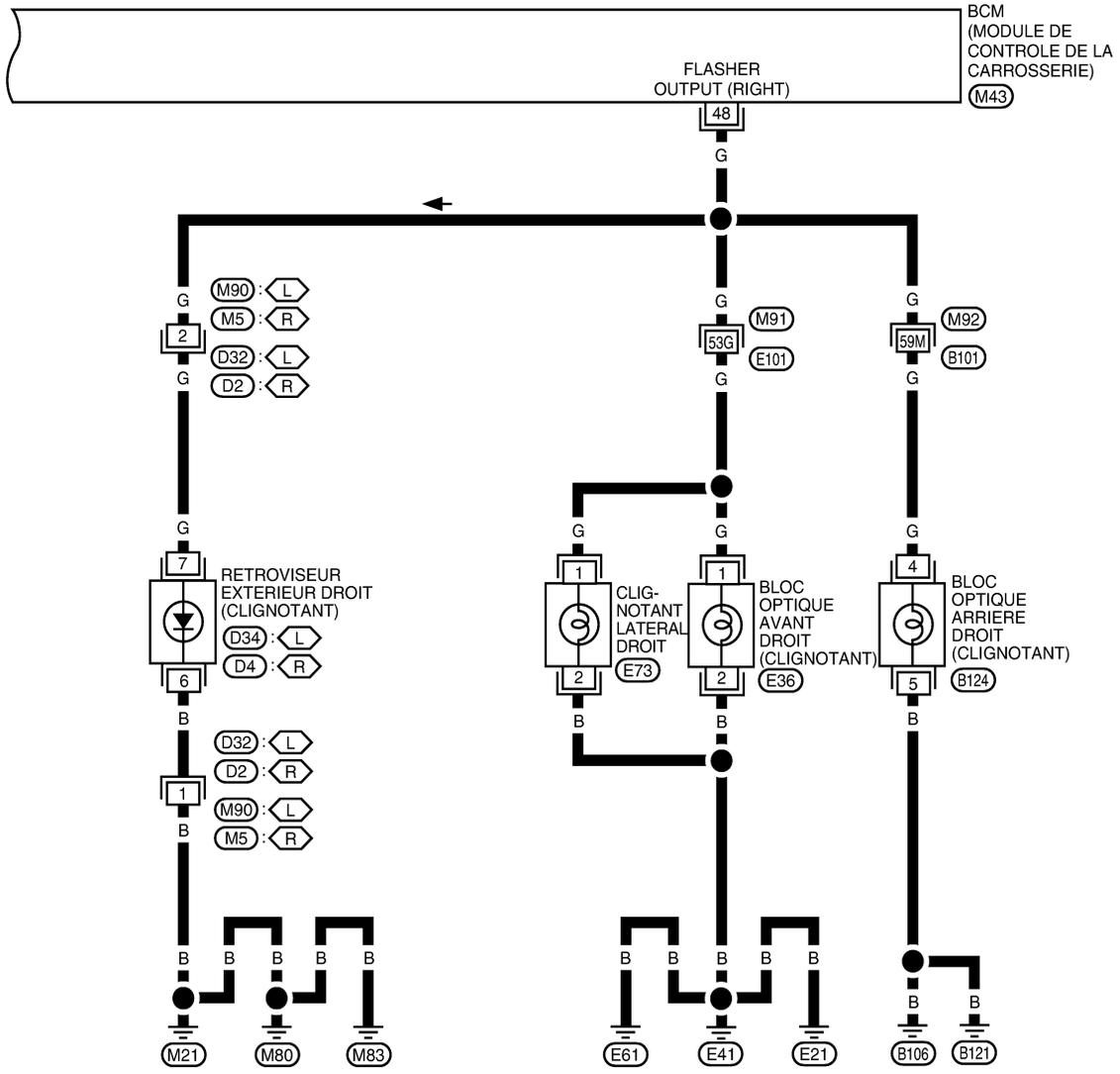
MKWA6084E

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-TURN-03

: CONDUITE A GAUCHE  
 : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M91), (M92) -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)

MKWA6085E

INFOID:000000001480265

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

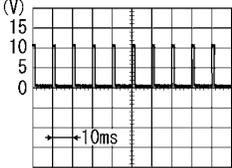
**PRECAUTION:**

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.
- Tourner la position de réglage intermittent sur 4 sauf en contrôlant la forme d'onde ou la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de com-

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

mande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-156. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - COMM COMB\)."](#).

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	ON	-	Tension de la batterie	
6	G	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	 <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p>	
7	GR	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
8	LG	Sortie 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
9	BR	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
10	O	Sortie 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
21	P	CAN-L	-	-		-
22	L	CAN-H	-	-		-
33	SB	Signal d'interrupteur de feux de détresse	ARRET	Interrupteur de feux de détresse ON ARRET	Env. 0 V Env. 5V	
36	P	Entrée 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	Env. 0 V	
37	L	Entrée 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
38	V	Entrée 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
39	SB	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		
40	R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces		

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
47	LG	Signal de clignotant (gauche)	ON	Commande combinée Clignotant gauche MARCHÉ	
48	G	Signal de clignotant (droit)	ON	Commande combinée Clignotant droit MARCHÉ	
55	B	Masse	ON	-	Env. 0 V
57	W	Alimentation de la batterie (raccord à fusibles)	ARRET	-	Tension de la batterie

### Comment procéder au diagnostic de défaut

INFOID:000000001480266

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-138, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-146, "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier les symptômes et réparer ou remplacer les éléments à l'origine du défaut.
5. Les clignotants et les feux de détresse fonctionnent-ils correctement ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 6. Si non, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

### Vérification préliminaire

INFOID:000000001480267

### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLE

Vérifier qu'il n'y a pas de fusible ni de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Tension	G
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
Instruments combinés	Tension	19
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	14

Se reporter à [LT-142, "Schéma de câblage - TURN -"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-5](#).

#### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

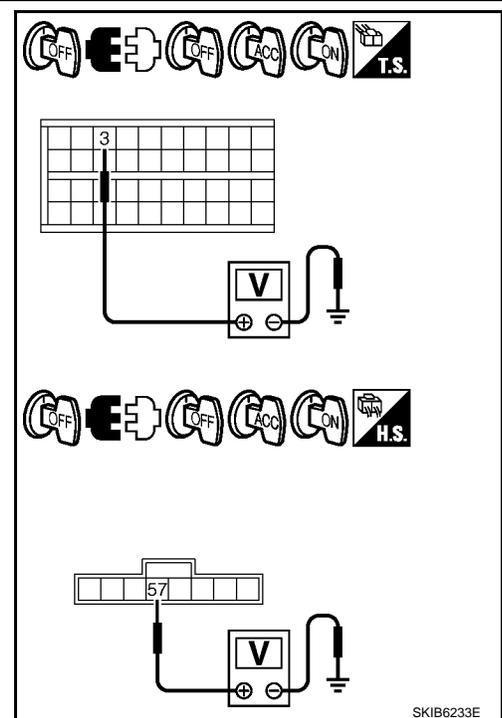
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
BCM connecteur	Borne				
M42	3	Masse	Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M44	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

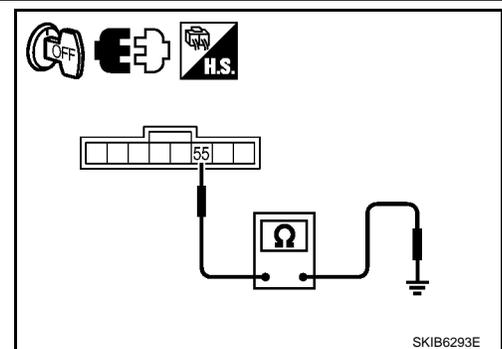
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M44	55		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



## Fonction CONSULT-III (BCM - CLIGNOTANT)

INFOID:0000000001480268

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Mode de diagnostic	Description
CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

## CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Élément de contrôle	Tables des matières	
CON ALL ON	"Mar/Arr"	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT FEU DET	"Mar/Arr"	Affiche l'état (position de l'interrupteur de feux de détresse : MARCHE/autre : ARRET) de l'interrupteur de feux de détresse déterminé par le signal de l'interrupteur de feux de détresse.
CLGN DR	"Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande de clignotant droit : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant droit déterminé à partir du signal de clignotant.

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément de contrôle	Tables des matières
CLGN GA "Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande de clignotant gauche : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant gauche déterminé à partir du signal de clignotant.
CONT FREIN "Mar/Arr"	Affiche l'état du contact de feu de stop.

### TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
CLIGNOTANT (droit)	Les feux de clignotant (droit) peuvent être activés par toute commande MARCHE/ARRET.
CLIGNOTANT (gauche)	Les feux de clignotant (gauche) peuvent être activés par toute commande MARCHE/ARRET.

### Le clignotant ne fonctionne pas

INFOID:000000001480269

#### 1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier que les caractéristiques des ampoules de clignotant sont correctes.

##### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer l'ampoule du clignotant.

#### 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

##### CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CLGN DR" et "CLGN GA" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur le CLIGNOTANT droit : CLGN DR MAR**

**Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur le CLIGNOTANT gauche : CLGN GA MAR**

##### VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-156, "Vérification de la commande combinée"](#).

##### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-156, "Vérification de la commande combinée"](#).

#### 3. TEST ACTIF

##### TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CLIGNOTANT" sur l'élément de test actif du BCM (CLIGNOTANT).
2. Vérifier le fonctionnement des clignotants en actionnant l'élément de test.

**Les clignotants doivent fonctionner**

##### PASSER A L'ETAPE 4

##### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16, "Dépose et repose du BCM"](#).

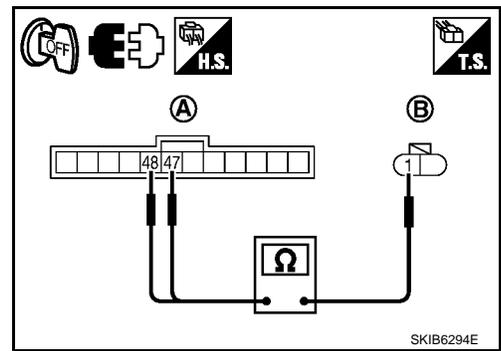
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

#### 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE CLIGNOTANT

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM, le connecteur du bloc optique avant (droit et gauche), le connecteur de rétroviseur extérieur (droit et gauche), le connecteur de clignotant latéral (droit et gauche) et le connecteur du bloc optique arrière (droit et gauche).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du BCM et le connecteur de faisceau (B) du bloc optique avant (droit et gauche).



Circuit	A		B		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	M43	48	E36	1	Oui
Gauche		47	E55		

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de rétroviseurs extérieurs (droit et gauche).

Conduite à gauche

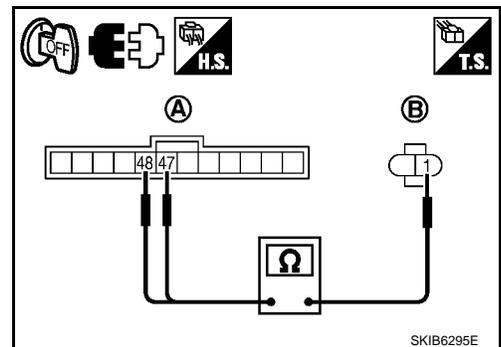
Circuit	BCM		Rétroviseur extérieur		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	M43	48	D34	7	Oui
Gauche		47	D4		

Conduite à droite

Circuit	BCM		Rétroviseur extérieur		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	M43	48	D4	7	Oui
Gauche		47	D34		

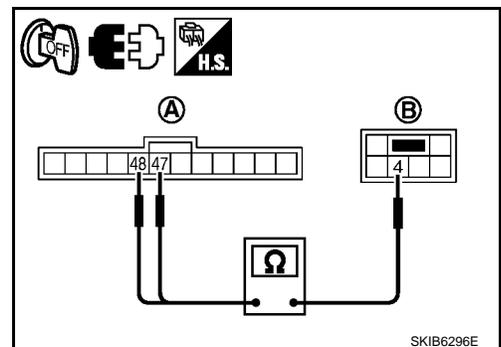
5. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du BCM et le connecteur de faisceau (B) du clignotant latéral (droit et gauche).

Circuit	A		B		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	M43	48	E73	1	Oui
Gauche		47	E71		



6. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du BCM et le connecteur de faisceau (B) du bloc optique arrière (droit et gauche).

Circuit	A		B		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	M43	48	B124	4	Oui
Gauche		47	B29		



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

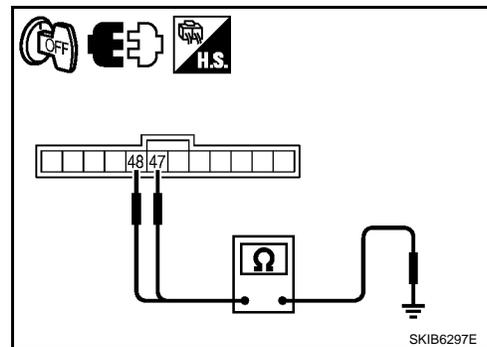
# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE CLIGNOTANT (COURT-CIRCUIT)

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)		Borne	Masse	Continuité
Droit	M43	48		Non
Gauche		47		



#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Si le clignotant ne fonctionne pas après avoir réglé une nouvelle fois le connecteur, remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).

**MAUVAIS**>> Réparer le faisceau ou le connecteur.

Les feux de détresse ne fonctionnent pas mais les clignotants fonctionnent INFOID:000000001480270

### 1. VERIFIER L'AMPOULE

S'assurer que les caractéristiques des ampoules de clignotant sont correctes.

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS**>> Remplacer l'ampoule du clignotant.

### 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

#### Ⓢ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

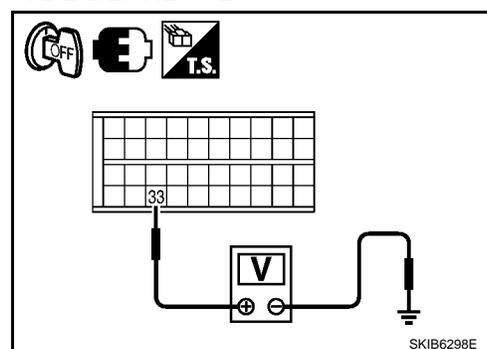
- Sélectionner "CNT FEU DET" sur l'élément de contrôle de données du BCM (CLIGNOTANT).
- Avec la commande multifonctions activée (interrupteur de feux de détresse), vérifier le statut du moniteur.

**Lorsque les feux de détresse sont allumés : CNT FEU DET MAR**

#### ⊗ VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Condition	Tension
(+)	(-)		
Connecteur	Borne		
M42	33	L'interrupteur de feux de détresse est activé	Env. 0 V
		L'interrupteur de feux de détresse est désactivé	Env. 5V



#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).

**MAUVAIS**>> PASSER A L'ETAPE 3.

### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur de feux de détresse.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du BCM et le connecteur de faisceau (B) des feux de détresse.

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M42	33	M48	2	Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 4.VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des feux de détresse et la masse.

Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	Borne	Masse	Continuité
M48	1		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 5.VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Vérifier la continuité de l'interrupteur de feux de détresse.

Interrupteur de feux de détresse		Condition	Continuité
Borne			
1	2	L'interrupteur de feux de détresse est activé	Oui
		L'interrupteur de feux de détresse est désactivé	Non

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM si le clignotant ne fonctionne pas après avoir réglé une nouvelle fois le connecteur. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de feux de détresse. Se reporter à [LT-154. "Dépose et repose"](#).

## Le témoin des clignotants ne fonctionne pas

INFOID:000000001480271

## 1.VERIFIER LA COMMUNICATION CAN

### Ⓢ RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC DE CONSULT-III

1. Sélectionner "BCM" sur CONSULT-III. Sélectionner "BCM" sur l'écran "SELECT ELEMENT TEST".
2. Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".

### Affichage des résultats de l'autodiagnostic

PAS DE DTC>> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [DI-33. "Dépose et repose des instruments combinés"](#).

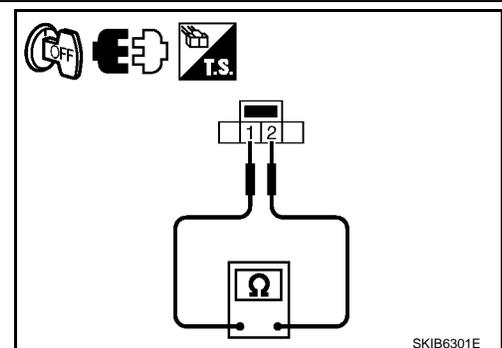
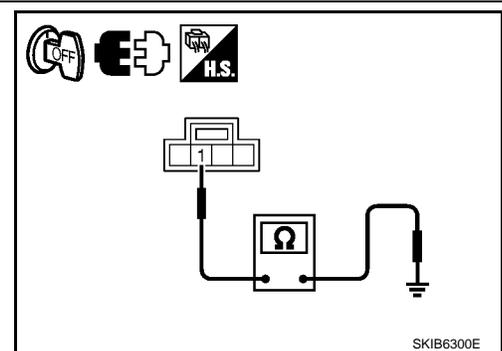
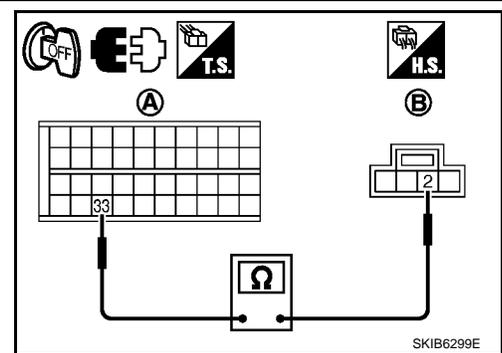
CIRC COMMUNIC CAN>> Se reporter à [BCS-16. "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

## Remplacement d'ampoule (clignotant avant)

INFOID:000000001480272

Se reporter à [LT-28. "Remplacement des ampoules"](#) dans "PHARE -TYPE AU XENON".

Se reporter à [LT-50. "Remplacement des ampoules"](#) dans "PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-".



# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Remplacement d'ampoule (clignotant arrière)

INFOID:000000001480273

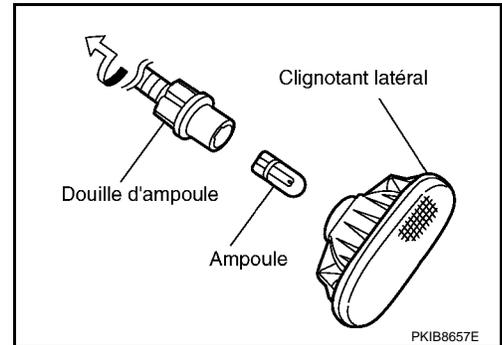
Se reporter à [LT-185. "Remplacement des ampoules"](#).

### Remplacement d'ampoule (répétiteur latéral de clignotant)

INFOID:000000001480274

1. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [LT-152. "Dépose et repose du clignotant latéral"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Déposer l'ampoule de la douille.

**Clignotant latéral : 12V 5W**



### Remplacement de l'ampoule (rétroviseur)

INFOID:000000001714526

1. Déposer le rétroviseur extérieur. Se reporter à [GW-150. "Ensemble de rétroviseur extérieur"](#).
2. Remplacement complet avec ensemble de rétroviseur extérieur.

**Rétroviseur extérieur : LED**

### Dépose et repose du clignotant avant

INFOID:000000001480275

Se reporter à [LT-29. "Dépose et repose"](#).

### Dépose et repose du clignotant arrière

INFOID:000000001480276

Se reporter à [LT-185. "Dépose et repose"](#).

### Dépose et repose du clignotant latéral

INFOID:000000001480277

#### DEPOSE

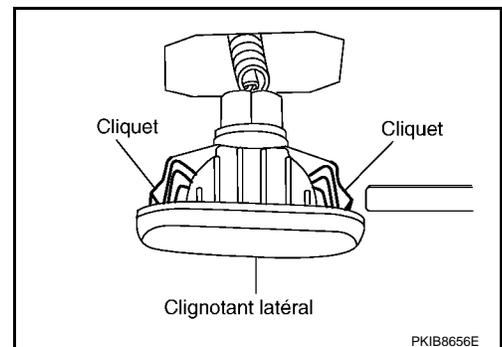
1. Insérer une spatule ou un outil similaire sous le clignotant latéral. Tout en appuyant sur le cliquet de l'ampoule, retirer le clignotant du véhicule.
2. Débrancher le clignotant latéral.

#### NOTE:

Fixer le faisceau du clignotant latéral avec de la bande adhésive de façon qu'il ne tombe pas dans l'aile avant.

#### PRECAUTION:

**Reposer le boîtier du clignotant avec le rebord orienté vers le haut.**



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### Dépose et repose du rétroviseur extérieur

INFOID:000000001714527

Se reporter à [GW-150. "Ensemble de rétroviseur extérieur"](#).

# COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

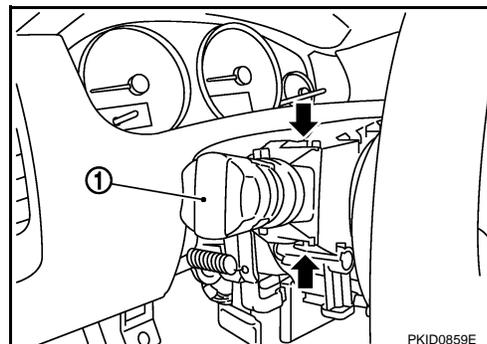
## COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

### Dépose et repose

INFOID:000000001480278

#### DEPOSE

1. Déposer le couvercle des boulons et des écrous. Se reporter à [IP-16, "Dépose et repose \(VIN>VSKJ\\*\\*R51\\*0218001\)"](#).
2. Débrancher le connecteur de la commande d'éclairage et de clignotant.
3. Tout en appuyant sur les cliquets, tirer la commande d'éclairage et de clignotant (1) tout en la faisant tourner vers la porte conducteur et la déposer de la colonne de direction.



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

# INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

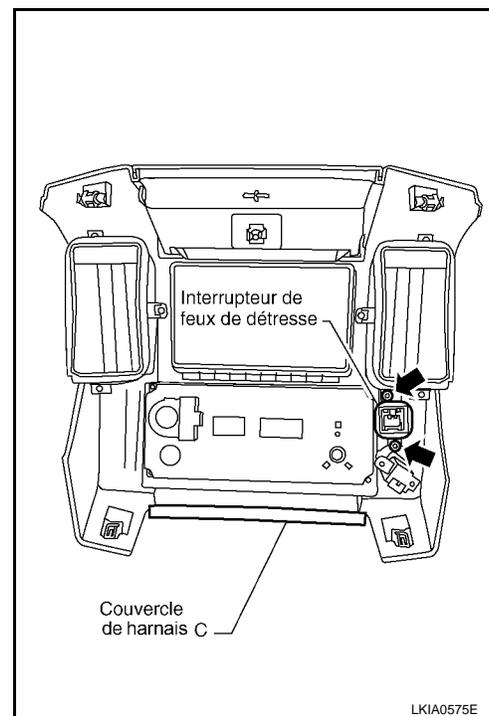
## INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

### Dépose et repose

INFOID:000000001480279

#### DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-16](#), "[Dépose et repose \(VIN>VSKJ\\*\\*R51\\*0218001\)](#)".
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse.
3. Retirer les vis et l'interrupteur de feux de détresse.



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

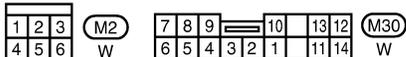
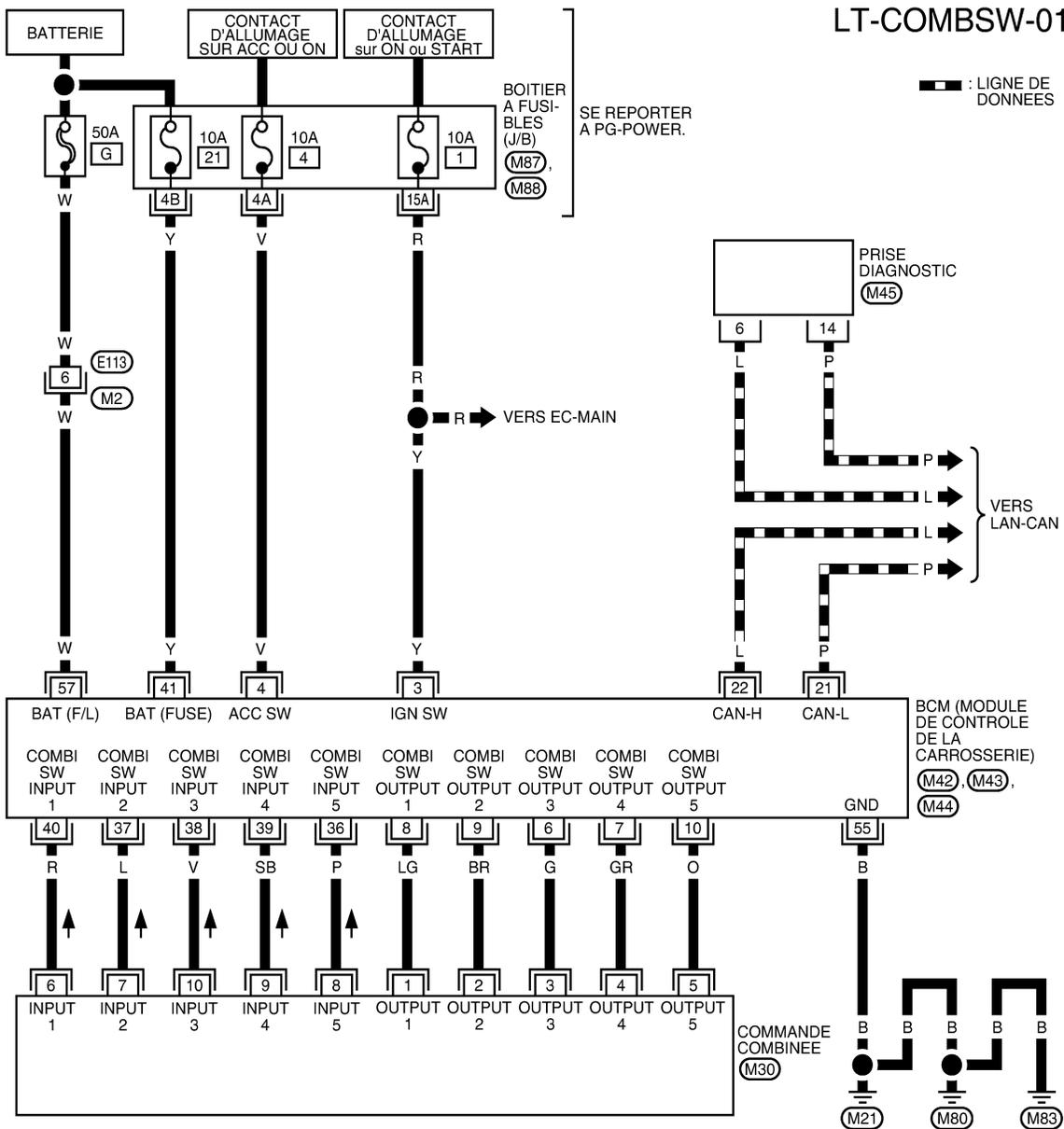
# COMMANDE COMBINEE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## COMMANDE COMBINEE

### Schéma de câblage - COMBSW -

INFOID:000000001480280



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA4690E

Fonction lecture de la commande combinée

Se reporter à [BCS-4, "Description du système"](#).

INFOID:000000001480281

# COMMANDE COMBINEE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Fonctions de CONSULT-III (BCM - COMM COMB).

INFOID:000000001480282

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Mode de diagnostic	Description
CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.

### CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle	Tables des matières
CLGN DR "Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande de clignotant droit : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant droit déterminé à partir du signal de clignotant.
CLGN GA "Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande de clignotant gauche : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant gauche déterminé à partir du signal de clignotant.
CNT F-ROUTE "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de route : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de route déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1 "Mar/Arr"	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 1 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 2 "Mar/Arr"	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 2 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
INT ECLAIRAGE 1 "Mar/Arr"	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/autre : OFF) de la commande d'éclairage en 1ère position déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de croisement : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de croisement déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT LUM AUTO "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage en position AUTO : MARCHE/autre : ARRET) de la commande d'éclairage auto déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CON FEUX ANTI-BR AV "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'éclairage avec feu antibrouillard avant sur MARCHE : MARCHE/autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT F/BR AR "Mar/Arr"	Affiche l'état (position de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/autre : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
E/GL AV RAP "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide : MARCHE/autre : ARRET) de la commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide.
E/GL AV LENT "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'essuie-glaces avant en position de balayage lent : MARCHE/autre : ARRET) de la commande d'essuie-glaces avant en position de balayage lent déterminé à partir du signal de la commande d'essuie-glaces.
E/GL AV INT "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent : MARCHE/autre : ARRET) de la commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent.
CNT LAV/GL AV "Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande d'activation de lave-vitre avant : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de lave-vitre avant déterminé par le signal de la commande d'essuie-glaces.
VOLUME INT "1 - 7"	Affiche l'état (position de réglage 1-7 de balayage intermittent des essuie-glaces) de la commande de volume d'intermittence déterminé à partir du signal de la commande d'essuie-glaces.
ES/GL AR MRC "Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande d'activation d'essuie-glaces arrière : MARCHE/autre : ARRET) de la commande d'essuie-glaces arrière déterminé à partir du signal de la commande d'essuie-glaces.
ES/GL AR INT "Mar/Arr"	Affiche l'état (commande d'essuie-glaces arrière en position de balayage intermittent : MARCHE/autre : ARRET) de la commande d'essuie-glaces arrière en position de balayage intermittent.
CNT LA/GL AR "Mar/Arr"	Affiche l'état (position de la commande d'activation de lave-vitre arrière : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de lave-vitre arrière déterminé à partir du signal de la commande d'essuie-glaces.

### Vérification de la commande combinée

INFOID:000000001480283

#### 1. VÉRIFICATION DU CIRCUIT

# COMMANDE COMBINEE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

En se reportant au tableau ci-dessous, vérifier à quel système la commande défectueuse appartient.

Système 1	Système 2	Système 3	Système 4	Système 5
-	LAV/GL AV	E/GL AV LENT	CLIGNOTANT GAUCHE	CLIGNOTANT DROIT
E/GL AV RAP	-	E/GL AV INT	PASSAGE	PHARE1
VOLUME INT 1	LA/GL AR	-	PHARE2	FEU DE ROUTE
ES/GL AR INT	VOLUME INT 3	ECLAIRAGE AUTOMATIQUE	-	INT ECLAIRAGE 1
VOLUME INT 2	ES/GL AR MRC	F-B AR	F-B AV	-

>> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VÉRIFICATION DU CIRCUIT

### ☐ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

- Sélectionner "COMMODO".
- Sélectionner "DEPART", puis confirmer que les autres commandes des systèmes défectueux fonctionnent correctement.

Exemple : Lorsque le contact de FEU DE ROUTE est défectueux, vérifier que le "CLIGNOTANT DROIT", le "PHARE 1" et l'"INT ECLAIRAGE 1" du système 5, auquel le contact de FEU DE ROUTE est rattaché, commutent normalement de MARCHE à ARRÊT.

### ☒ VERIFICATION DU SYSTEME

Activer la commande combiner et vérifier que les autres commandes des systèmes défectueux fonctionnent correctement.

Exemple : Lorsque le contact de FEU DE ROUTE est défectueux, vérifiez que le "CLIGNOTANT DROIT", le "PHARE 1" et l'"INT ECLAIRAGE 1" du système 5, auquel le contact de FEU DE ROUTE est rattaché, commutent normalement de MARCHE à ARRÊT.

#### Vérifier les résultats

Les commandes des systèmes défectueux fonctionnent normalement.>> Remplacer la commande d'éclairage ou la commande d'essuie-glace.

Les commandes des systèmes défectueux ne fonctionnent pas normalement.>> PASSER A L'ETAPE 3.

## 3. VERIFICATION DES FAISCEAUX

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher les connecteurs de la commande combinée et du BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM du système suspecté et le connecteur de faisceau de la commande combinée correspondante.

Système suspecté	Borne				Continuité	
	BCM connecteur	Borne		Commande combinée connecteur		
1	M42	Entrée 1	40	M30	6	Oui
		Sortie 1	8		1	
2		Entrée 2	37		7	
		Sortie 2	9		2	
3		Entrée 3	38		10	
		Sortie 3	6		3	
4		Entrée 4	39		9	
		Sortie 4	7		4	
5		Entrée 5	36		8	
		Sortie 5	10		5	

## COMMANDE COMBINEE

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Vérifier la continuité entre chaque borne de connecteur de faisceau de BCM dans le système suspecté être défectueux et la masse.

Système suspecté	Borne			Continuité	
	BCM connecteur	Borne			
1	M42	Entrée 1	40	Masse	Non
		Sortie 1	8		
2		Entrée 2	37		
		Sortie 2	9		
3		Entrée 3	38		
		Sortie 3	6		
4		Entrée 4	39		
		Sortie 4	7		
5		Entrée 5	36		
		Sortie 5	10		

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert ni en court-circuit entre le BCM et la commande combinée.

### 4. VERIFICATION DE LA BORNE DE SORTIE DU BCM

1. Brancher les connecteurs du BCM et de la commande combinée.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Désactiver la commande d'éclairage et positionner l'interrupteur d'essuie-glace sur OFF.
4. Positionner la commande des essuie-glace sur 4.
5. Vérifier la forme d'onde de la tension de la borne de sortie du BCM correspondant au système défectueux.

Système suspecté	Borne		
	(+)		
	Commande combinée connecteur	Borne	
1	M30	Sortie 1	1
2		Sortie 2	2
3		Sortie 3	3
4		Sortie 4	4
5		Sortie 5	5

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Si le faisceau de la commande combinée est en circuit ouvert, PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16, "Dépose et repose du BCM"](#).

### 5. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée en se reportant au tableau ci-après.

# COMMANDE COMBINEE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Procédure									
1	2		3	4		5	6		7
Remplacer la commande d'éclairage	Confirmer Vérifier les résultats	BO N	FIN DE L'INSPECTION	Confirmer les résultats obtenus	BO N	FIN DE L'INSPECTION	Confirmer Vérifier les résultats	BO N	FIN DE L'INSPECTION
		MA UVA IS	Remplacer la commande d'essuie-glace		MA UVA IS	Remplacer l'embase de la commande		MA UVA IS	Vérifier le symptôme à nouveau.

>> FIN DE L'INSPECTION

Dépose et repose

INFOID:000000001480284

Se reporter à [LT-153](#).

Vérification du circuit de commutation

INFOID:000000001480285

Se reporter à [LT-156](#). "[Vérification de la commande combinée](#)".

LT

# FEUX STOP

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

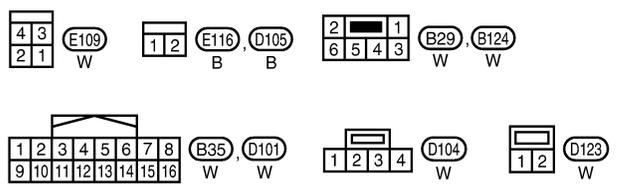
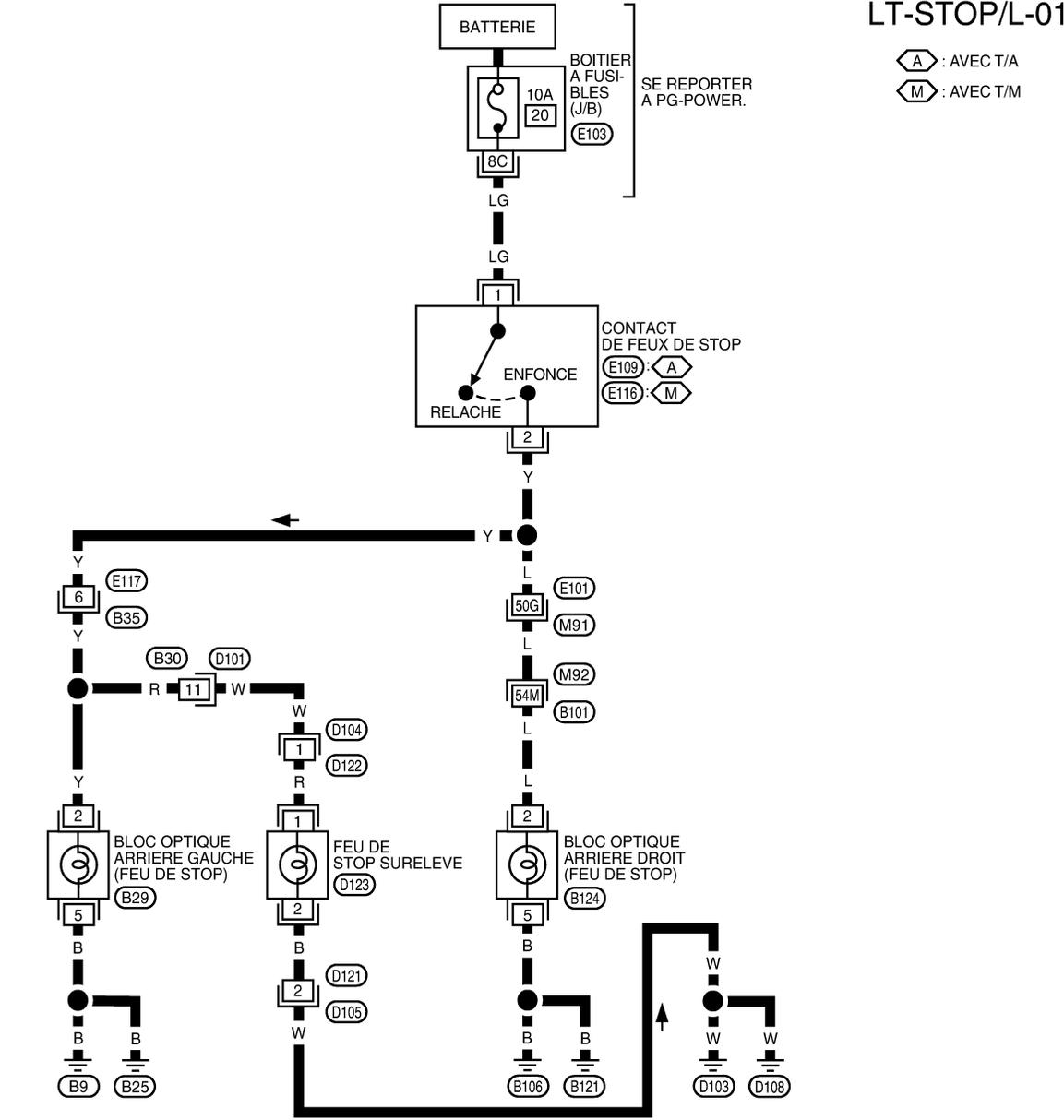
## FEUX STOP

Schéma de câblage - STOP/L -

INFOID:000000001480286

### LT-STOP/L-01

⬡ A : AVEC T/A  
 ⬡ M : AVEC T/M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M91), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)  
 (E103) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA6086E

### Feu de stop surélevé

### REMPACEMENT DES AMPOULES

Les ampoules du feu de stop surélevé ne peuvent pas être utilisées.

INFOID:000000001480287

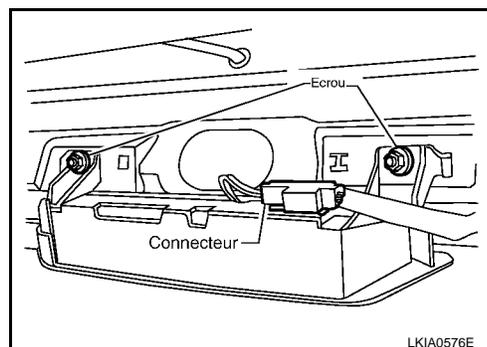
# FEUX STOP

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### DEPOSE ET REPOSE

#### Dépose

1. Déposer la garniture supérieure du hayon. Se reporter à [EI-38](#).
2. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé.
3. Retirer les écrous et déposer le feu de stop surélevé.



#### Repose

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

#### Feux de stop

INFOID:000000001480288

#### REPLACEMENT DES AMPOULES

Se reporter à [LT-185, "Remplacement des ampoules"](#).

#### DEPOSE ET REPOSE

Se reporter à [LT-185, "Dépose et repose"](#).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

# FEUX DE RECUL

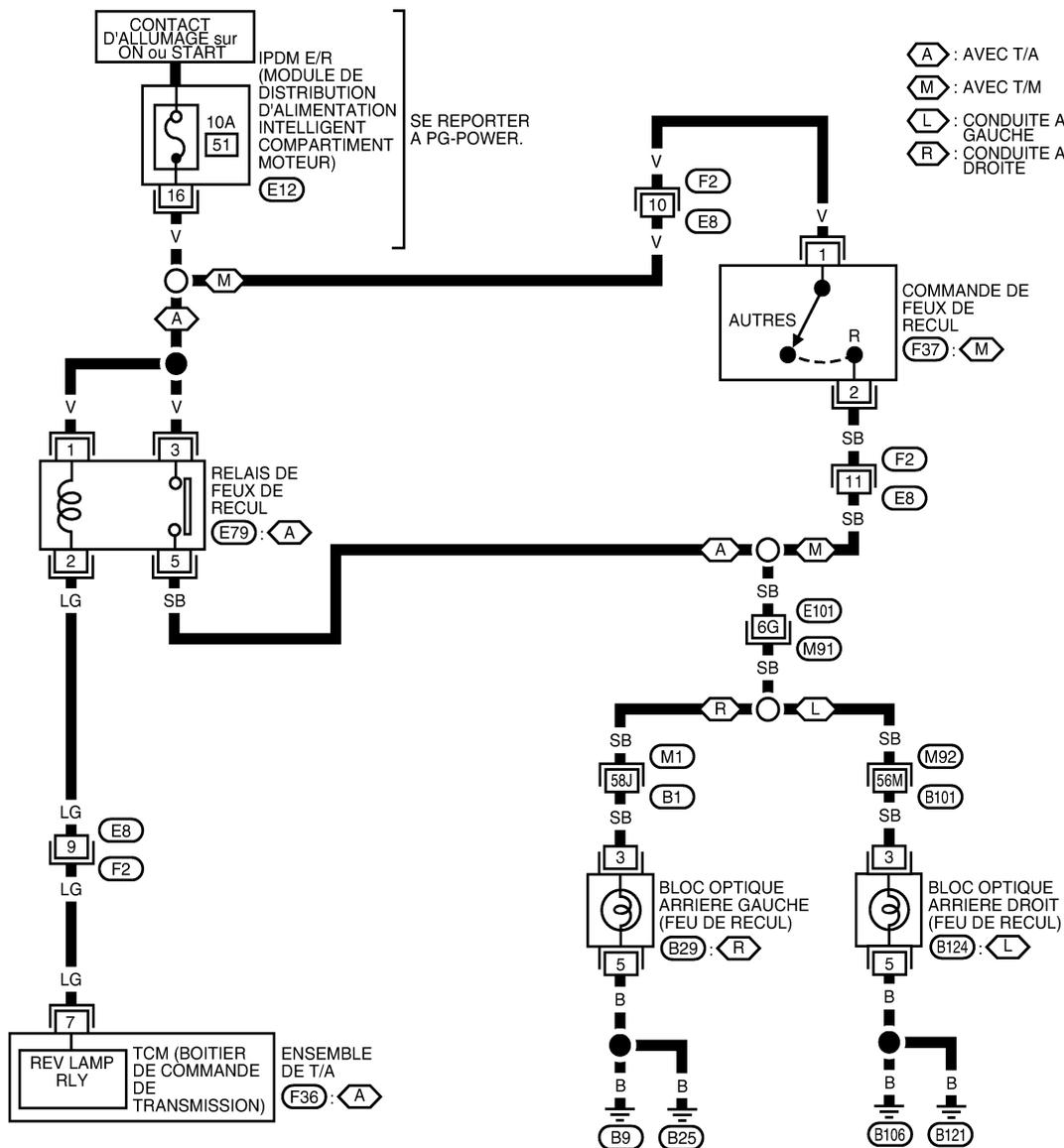
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FEUX DE RECUL

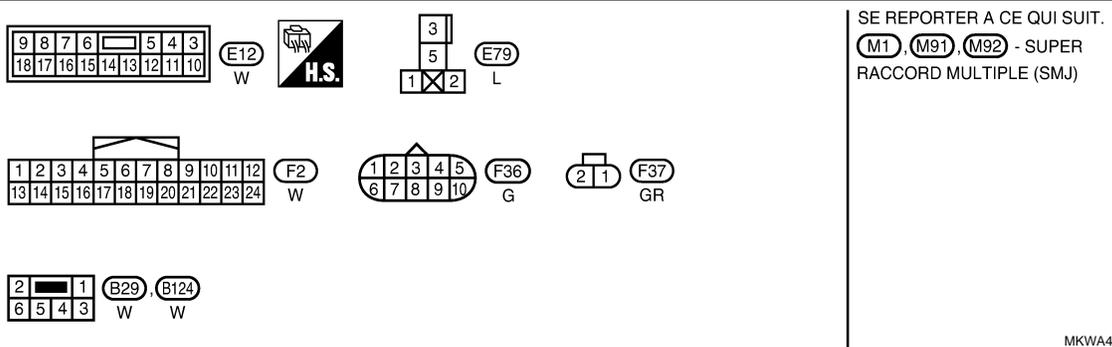
Schéma de câblage - BACK/L -

INFOID:000000001480289

LT-BACK/L-01



- (A) : AVEC T/A
- (M) : AVEC T/M
- (L) : CONDUITE A GAUCHE
- (R) : CONDUITE A DROITE



MKWA4691E

### Remplacement des ampoules

Se reporter à [LT-185, "Remplacement des ampoules"](#).

INFOID:000000001480290

# FEUX DE RECUL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

## Dépose et repose

INFOID:000000001480291

Se reporter à [LT-185. "Dépose et repose"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

**LT**

L

M

N

O

P

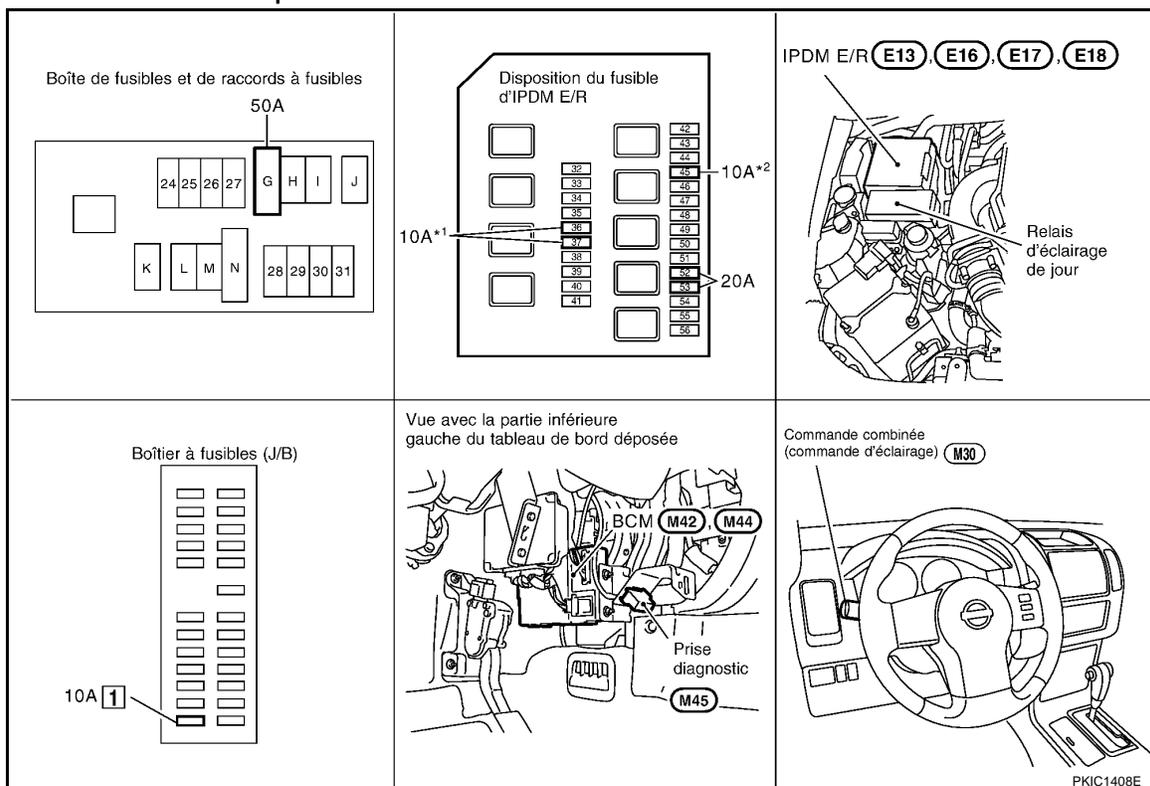
# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

INFOID:000000001480292



\*1 : sans système d'éclairage de jour, \*2 : avec système d'éclairage de jour

### Description du système (sans système d'éclairage de jour)

INFOID:000000001480293

Le fonctionnement des feux de gabarit, de plaque d'immatriculation et des feux arrière dépend de la position de la commande d'éclairage (commande combinée). Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de gabarit, de l'éclairage de plaque d'immatriculation et des feux arrière. Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) à travers la ligne de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) de l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux arrière. Ce relais, une fois mis sous tension, fournit l'alimentation aux feux de gabarit, à l'éclairage de la plaque d'immatriculation et aux feux arrière, qui s'allument alors.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R) et
- au relais de feux arrière (situé dans l'IPDM E/R) directement depuis la batterie,
- à travers le connecteur de fusible de 50A (lettre G située dans le boîtier de fusibles et de raccords de fusibles)
- à la borne 57 du BCM,
- à travers le fusible de 20A (n° 52, situé dans l'IPDM E/R) et
- à travers le fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU (situé dans l'IPDM E/R).

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses M21, M80 et M83
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- à travers les masses E21, E41 et E61.

### FONCTIONNEMENT PAR LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère, 2ème position ou sur AUTO (feux de croisement allumés), le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de gabarit, de l'éclairage de plaque d'immatriculation et des feux arrière. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers la ligne de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux arrière, qui, lorsqu'elle est sous tension, transmet la tension

- à travers la borne 28 de l'IPDM E/R
- à la borne 1 du bloc optique avant gauche,
- à travers la borne 49 de l'IPDM E/R
- à la borne 1 du bloc optique avant droit,
- à travers la borne 57 de l'IPDM E/R
- aux bornes 1 des blocs optiques arrière droit et gauche et
- aux bornes 1 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation.

La masse est fournie

- à la borne 2 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E21, E41 et E61,
- à la borne 2 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation
- à travers les masses D103 et D108,
- à la borne 5 du bloc optique arrière gauche.
- à travers les masses B9 et B25,
- à la borne 5 du bloc optique arrière droit
- à travers les masses B106 et B121.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation, et les feux arrière s'allument.

### FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [BCS-4. "Description du système"](#).

### Description du système (avec système d'éclairage de jour)

INFOID:000000001480294

Le système d'éclairage de jour entraîne l'allumage des feux de croisement, des feux de gabarit, des feux arrière et des éclairages de plaque d'immatriculation lorsque le moteur est en marche.

Lorsque le moteur en marche, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit le signal d'état du moteur. Le BCM fournit ensuite un signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) à travers la ligne de communication CAN. Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux de demande précités, son CPU (boîtier central de traitement) commande l'éclairage des feux de gabarit, des feux arrière et des éclairages de plaque d'immatriculation par le relais du système d'éclairage de jour.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais d'allumage, (situé dans l'IPDM E/R), directement à partir de la batterie,
- à travers le raccord de fusible 50A (lettre G, situé dans le boîtier de fusibles et de raccords de fusibles)
- à la borne 57 du BCM,
- à travers le fusible de 20A (n° 52, situé dans l'IPDM E/R) et
- à travers le fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10A (n°45, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 10 de l'IPDM E/R
- aux bornes 2 et 5 de relais d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses M21, M80 et M83
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E21, E41 et E61.

### FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

Lorsque la commande d'éclairage est sur OFF et que le moteur est en marche, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de croisement, des feux de gabarit, des éclairages de plaque d'immatriculation et des feux arrière. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU situé dans l'IPDM E/R contrôle le relais d'éclairage de jour.

- par le fusible de 10A [n°45, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à travers la borne 10 de l'IPDM E/R
- à travers la borne 5 du relais d'éclairage de jour
- à travers la borne 3 du relais d'éclairage de jour
- aux bornes 1 des blocs optiques avant droit et gauche
- aux bornes 1 des blocs optiques arrière droit et gauche et
- à la borne 1 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation.

La masse est fournie

- aux bornes 2 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E21, E41 et E61,
- à la borne 5 du bloc optique arrière droit
- à travers les masses B106 et B121,
- à la borne 5 du bloc optique arrière gauche.
- à travers les masses B9 et B25,
- aux bornes 2 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation
- à travers les masses D103 et D108.

Avec l'alimentation et la masse fournies, les feux de croisement, les feux de gabarit, les éclairages de plaque d'immatriculation et les feux arrière s'allument.

## FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [BCS-4, "Description du système"](#).

## Description du système de communication CAN

INFOID:000000001480295

Se reporter à [LAN-4](#).

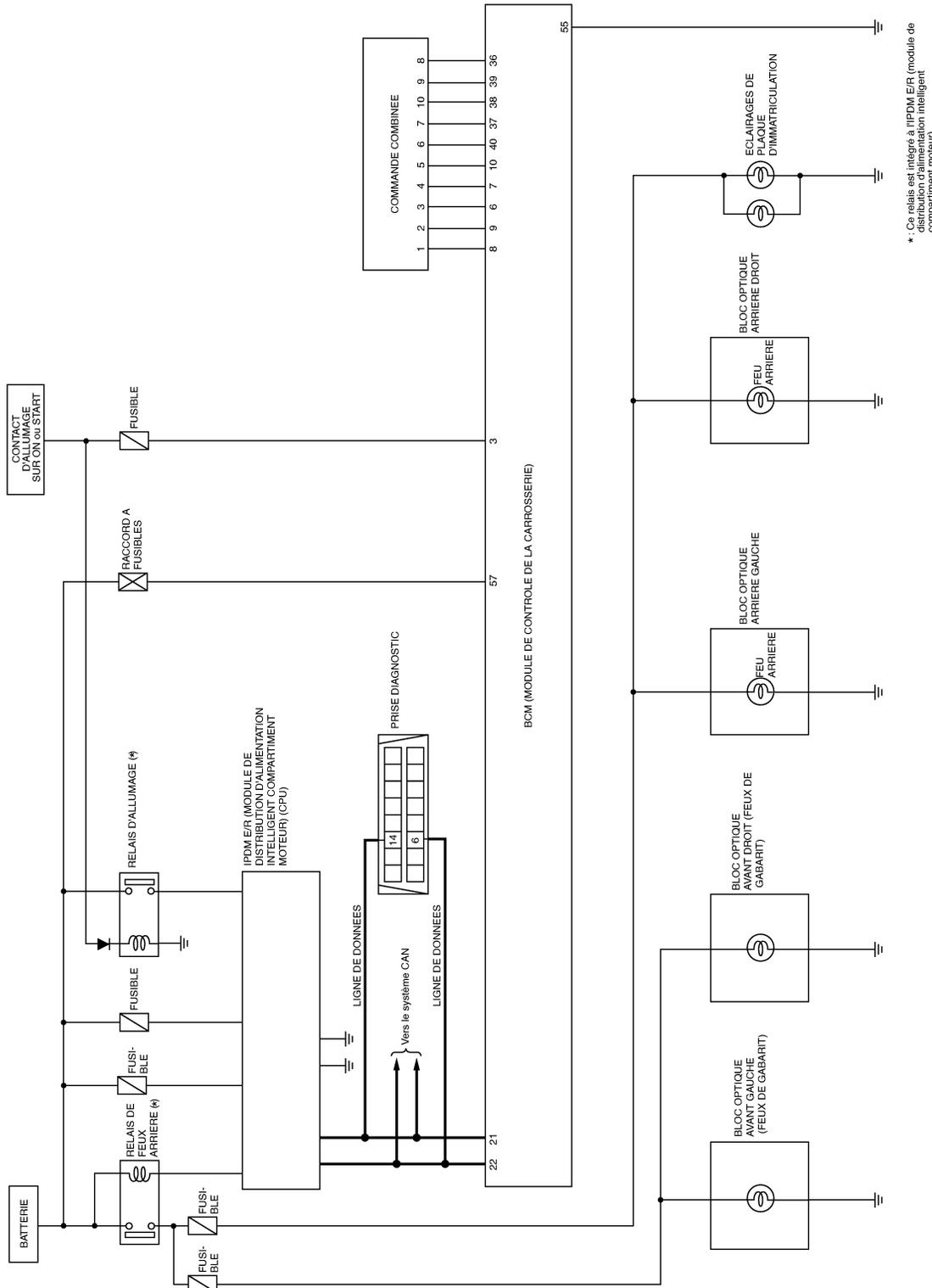
# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma

INFOID:000000001480296

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR



MKWA4692E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

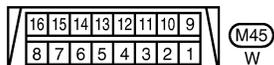
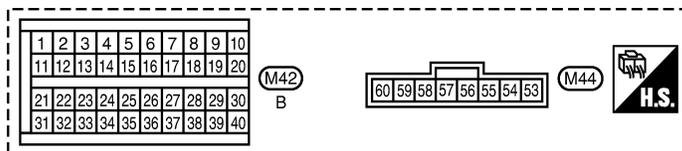
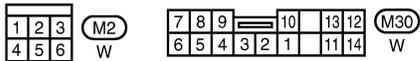
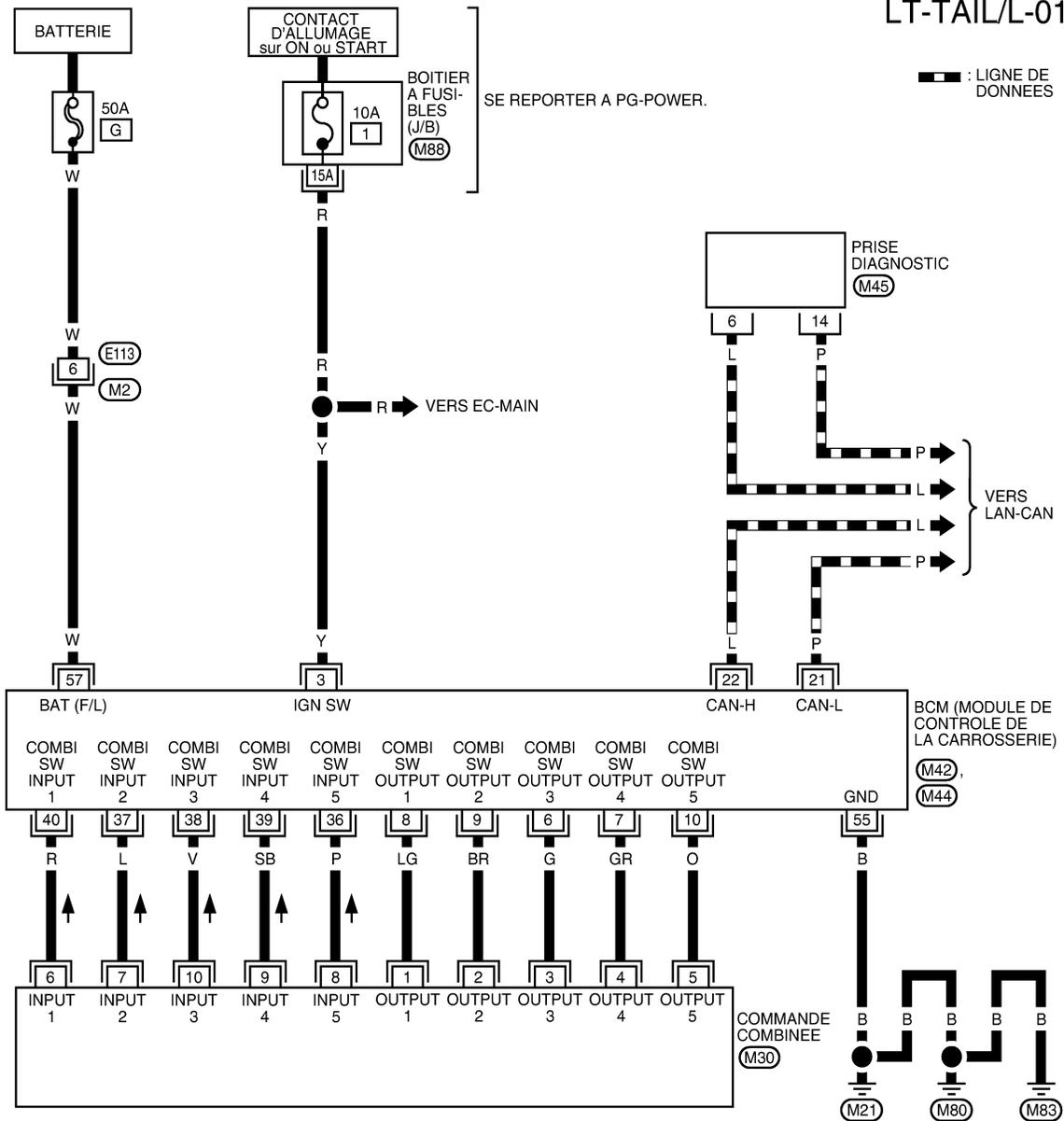
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - TAIL/L -

INFOID:000000001480297

SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-TAIL/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

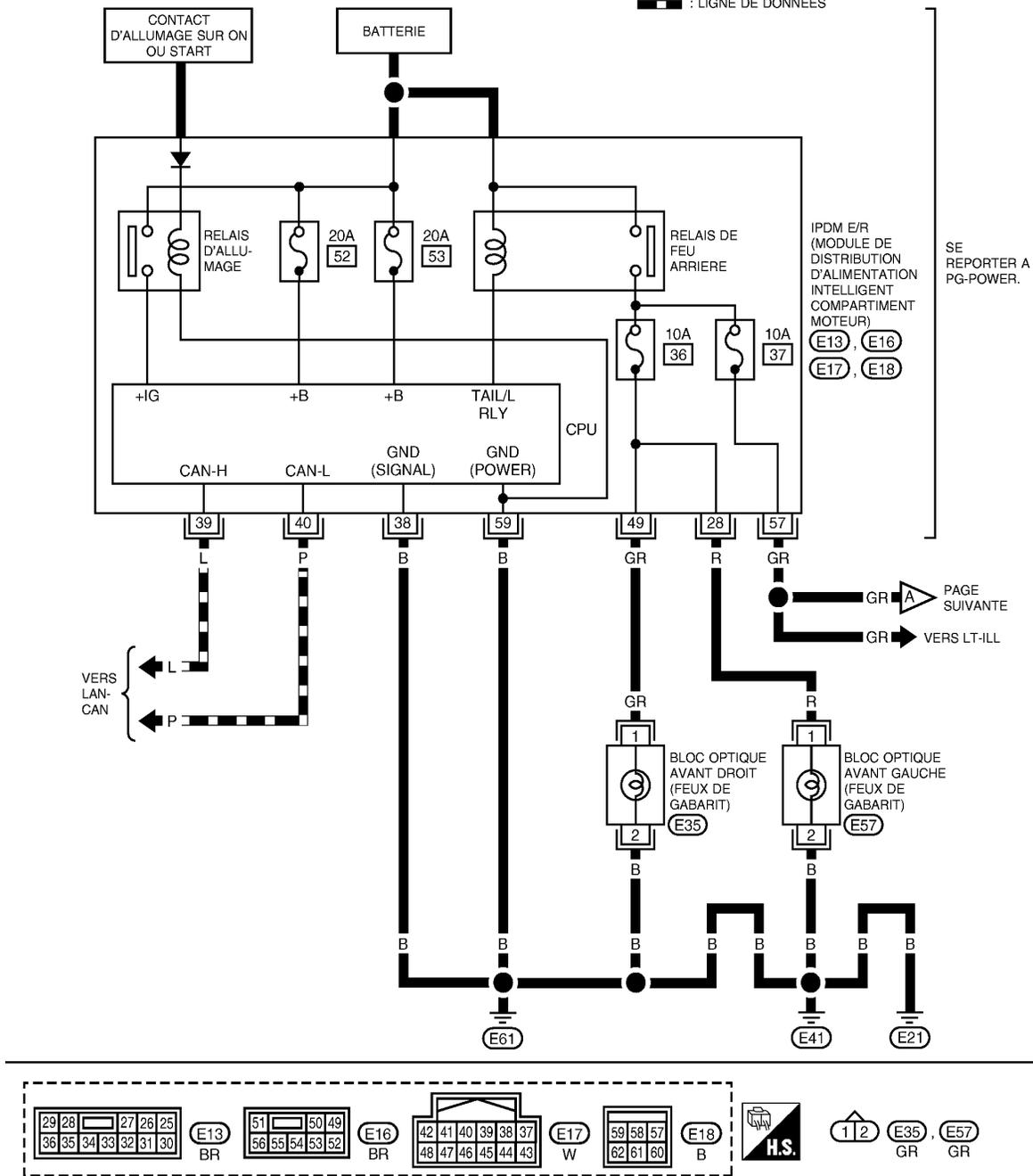
(M88) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDES (J/B)

MKWA4693E

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-TAIL/L-02



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

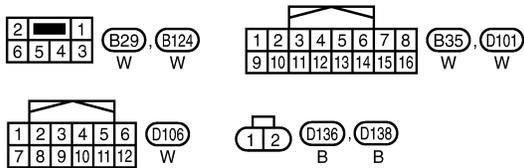
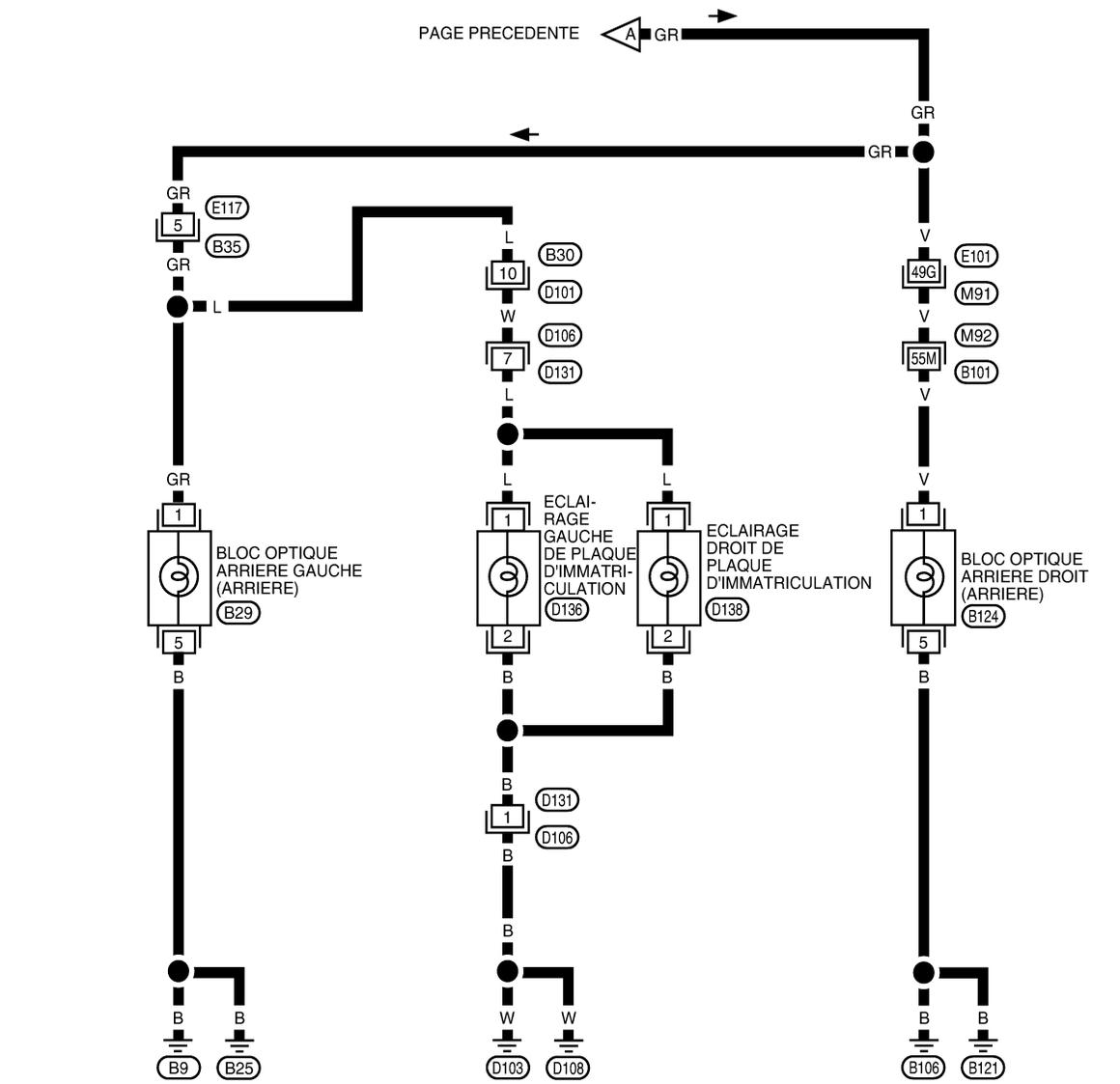
LT

MKWA3713E

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-TAIL/L-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M91), (M92) -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)

MKWA6087E

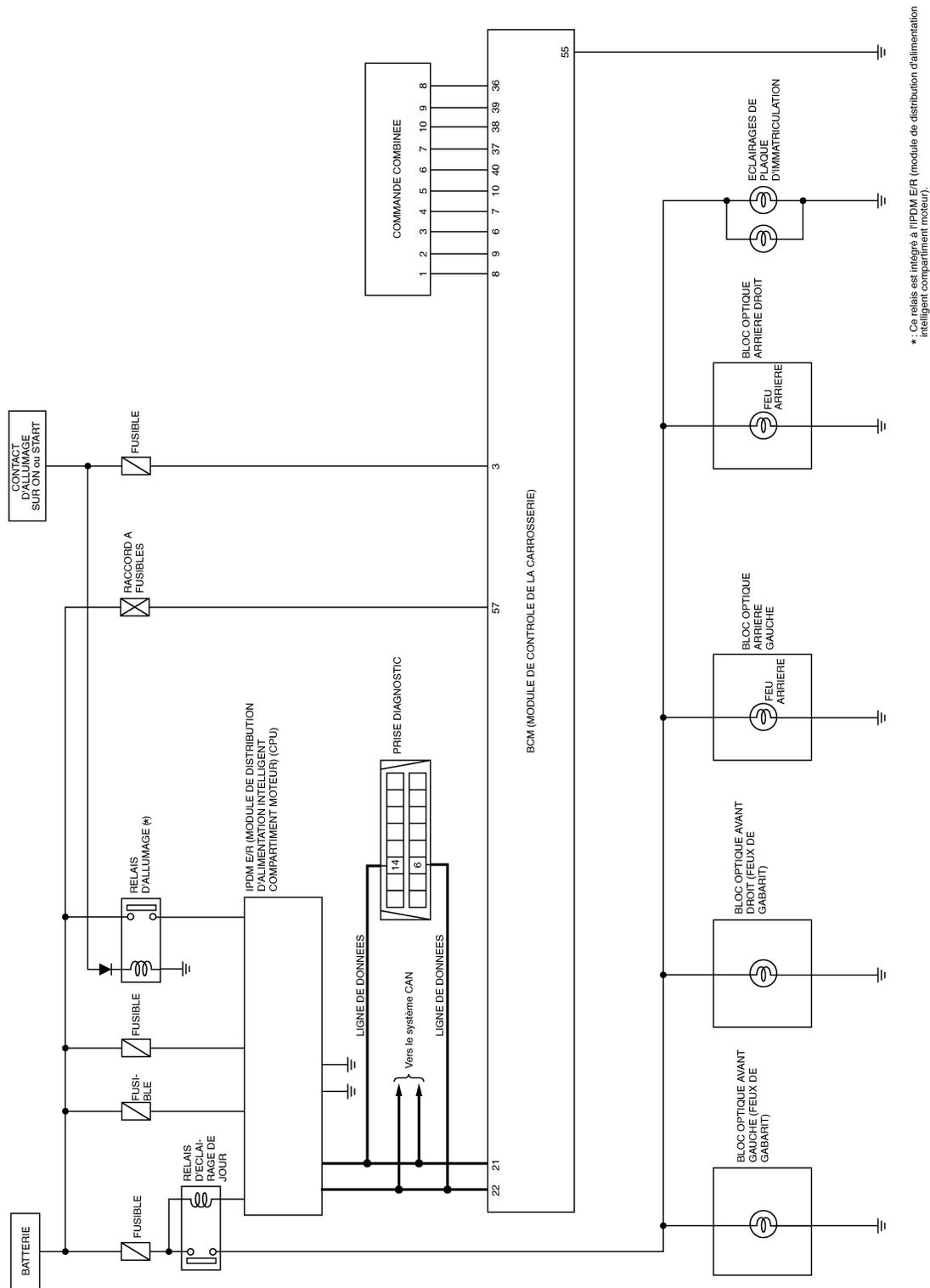
# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma

INFOID:000000001480298

AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR



\* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

MKWA4694E

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

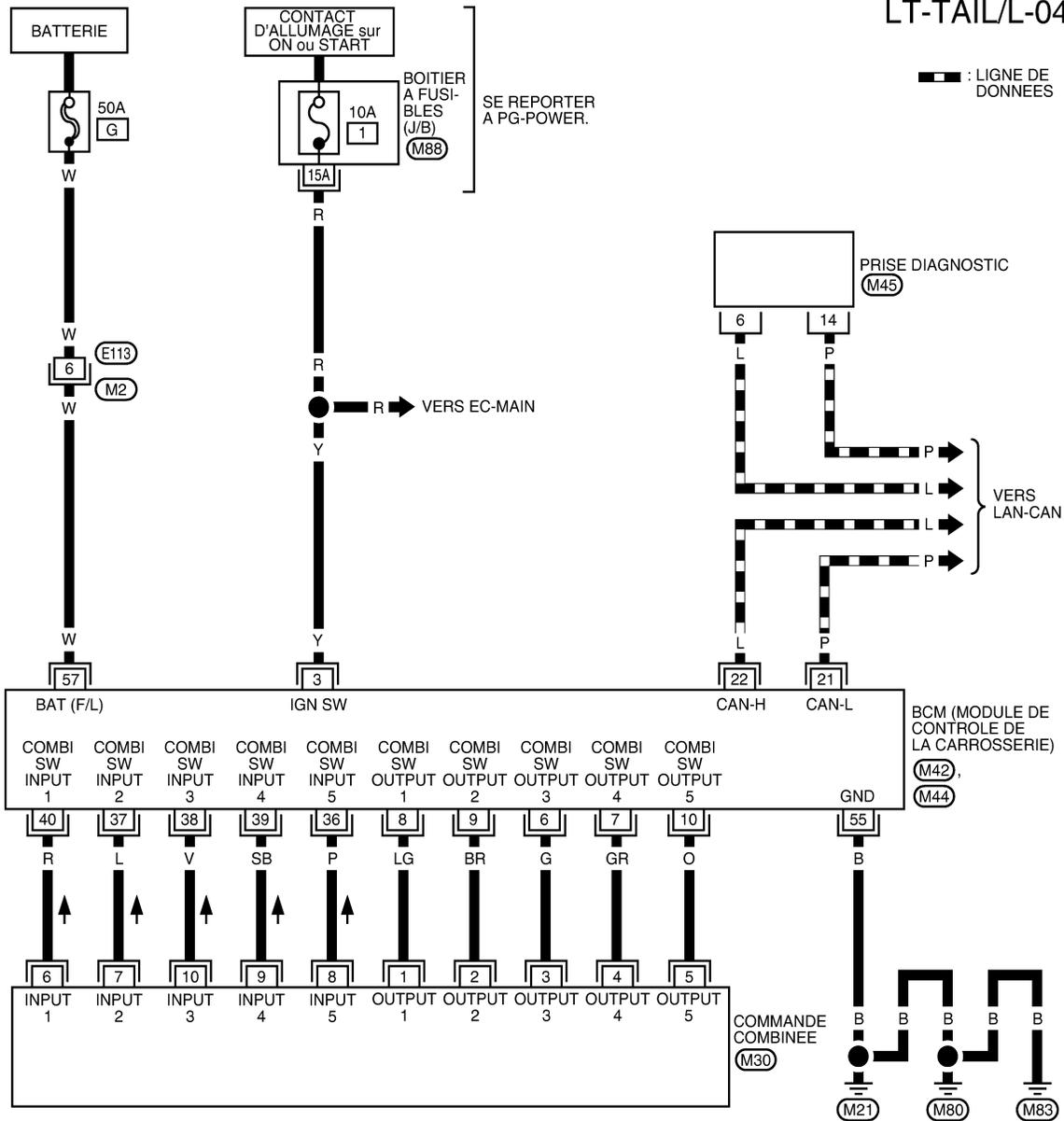
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - TAIL/L -

INFOID:000000001480299

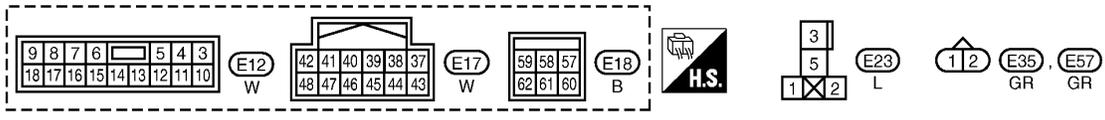
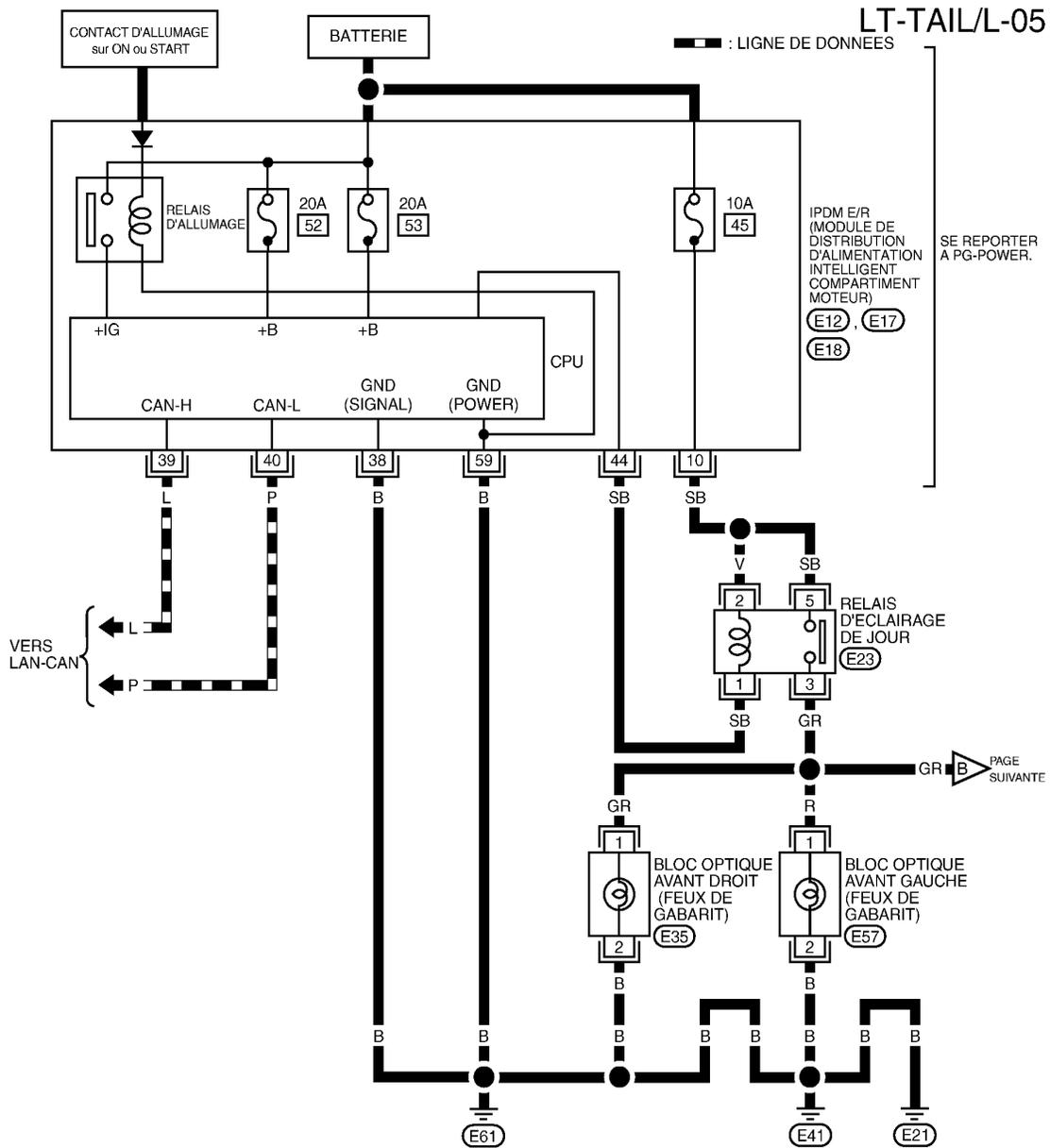
AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-TAIL/L-04



# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

N

O

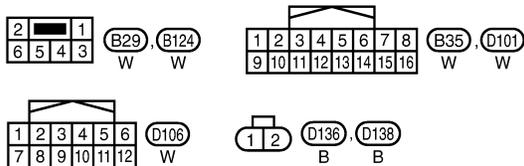
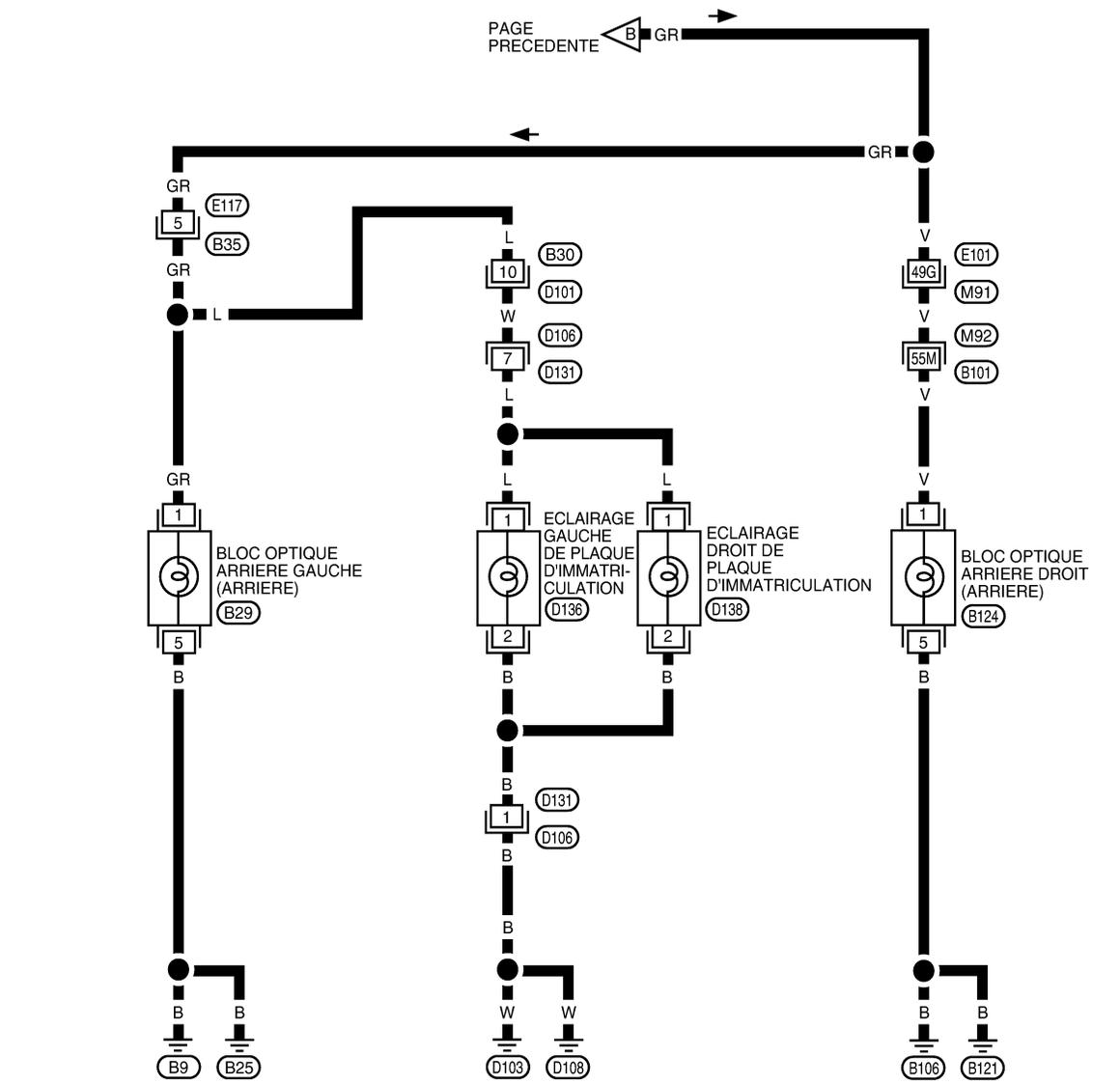
P

MKWA3914E

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-TAIL/L-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M91), (M92) -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)

MKWA6088E

INFOID:000000001480300

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

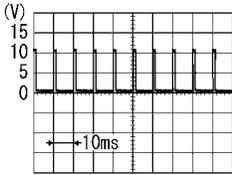
## PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- **Tourner la position de réglage intermittent sur 4 sauf en contrôlant la forme d'onde ou la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-156. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - COMM COMB\)."](#)**

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	ON	-	Tension de la batterie
6	G	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB4958J</p>
7	GR	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
8	LG	Sortie 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
9	BR	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
10	O	Sortie 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
21	P	CAN-L	-	-	
22	L	CAN-H	-	-	-
36	P	Entrée 5 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	Env. 0 V
37	L	Entrée 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
38	V	Entrée 3 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
39	SB	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
40	R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glaces à l'arrêt. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glaces	
55	B	Masse	ON	-	Env. 0 V
57	W	Alimentation de la batterie (raccord à fusibles)	ARRET	-	Tension de la batterie

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001480301

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
10	SB	Alimentation électrique du relais d'éclairage de jour*1	ARRET	-	Tension de la batterie	
28	R	Bloc optique avant gauche (feux de gabarit)*2	ON	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
38	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	
39	L	CAN-H	-	-	-	
40	P	CAN-L	-	-	-	
44	SB	signal de relais d'éclairage de jour*1	ON	Moteur en marche	Env. 0 V	
				Moteur arrêté	Tension de la batterie	
49	GR	Bloc optique avant droit (feux de gabarit)*2	ON	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
57	GR	Bloc optique arrière (droit et gauche) (feux arrière) et éclairage de plaque d'immatriculation (droit et gauche)*2	ON	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
59	B	Masse	ON	-	Env. 0 V	

\*1 : Avec système d'éclairage de jour, \*2 : Sans système d'éclairage de jour

## Comment procéder au diagnostic de défaut

INFOID:000000001480302

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-165, "Description du système \(avec système d'éclairage de jour\)"](#) ou [LT-164, "Description du système \(sans système d'éclairage de jour\)"](#).
3. Procéder à la vérification préliminaire. Se reporter à [LT-176, "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier les symptômes et réparer ou remplacer les éléments à l'origine du défaut.
5. Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière fonctionnent-ils correctement ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 6. Si non, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

## Vérification préliminaire

INFOID:000000001480303

### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLE

Vérifier qu'il n'y a pas de fusible ni de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Tension	G
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
IPDM E/R	Tension	52
		53
	Batterie [feux arrière allumés (sans système d'éclairage de jour)]	36
		37
Batterie (avec système d'éclairage de jour)	45	

Se reporter à [LT-168. "Schéma de câblage - TAIL/L -"](#) (sans système d'éclairage de jour) ou [LT-172. "Schéma de câblage - TAIL/L -"](#) (avec système d'éclairage de jour).

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-5](#).

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

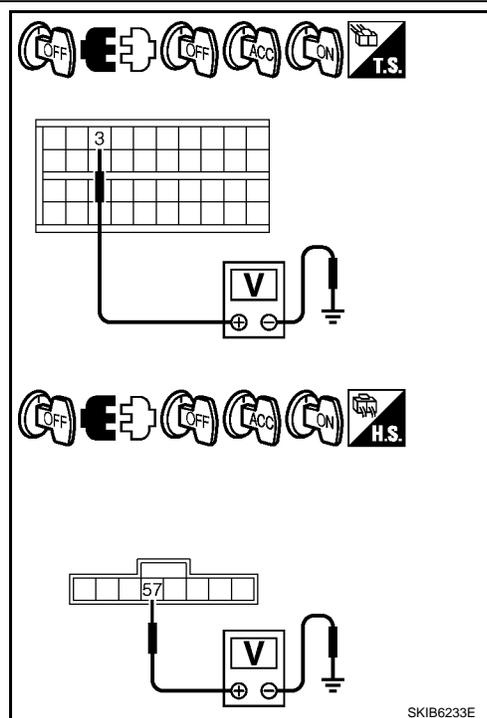
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
BCM connecteur	Borne				
M42	3	Masse	Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M44	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

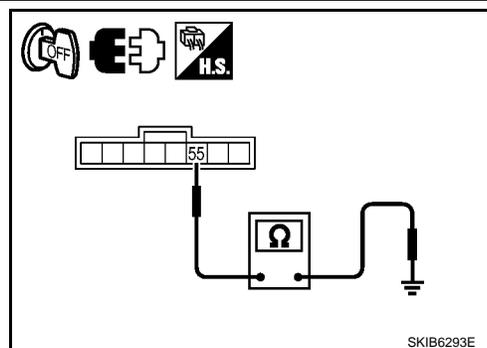
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M44	55		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



## Fonctions de CONSULT-III (BCM - PHARES)

INFOID:000000001480304

Se reporter à [LT-17. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - PHARES\)"](#) dans "PHARE - TYPE AU XENON -".

Se reporter à [LT-40. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM - PHARES\)"](#) dans "PHARE - TYPE CONVENTIONNEL-".

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001480305

Se reporter à [LT-18. "Fonctions de CONSULT-III \(IPDM E/R\)"](#) dans "PHARE -TYPE AU XENON".

Se reporter à [LT-41. "Fonctions de CONSULT-III \(IPDM E/R\)"](#) dans "PHARE -TYPE CONVENTIONNEL".

Les feux de gabarit, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (sans système d'éclairage de jour)

INFOID:000000001480306

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

#### Ⓟ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "INT ECLAIRAGE 1" sur l'élément de contrôle de données du BCM (PHARES).
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position : INT ECLAIRAGE 1 MAR**

#### ⓧ VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Vérifier la commande d'éclairage. Se reporter à [LT-156. "Vérification de la commande combinée"](#).

### 2. TEST ACTIF

#### Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. Appuyer sur "DEM FEU".
3. Avec l'élément de test activé, vérifier le fonctionnement des feux de gabarit, des éclairages de plaques d'immatriculation et des feux arrière.

**Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière doivent s'allumer.**

#### ⓧ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-28. "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier le fonctionnement des feux de gabarit, des éclairages de plaque d'immatriculation et des feux arrière.

**Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière doivent s'allumer.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

### 3. VERIFIER L'IPDM E/R

#### Ⓟ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM & FEU ARR" de l'élément de Contrôle de donnée de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, vérifier l'état de l'affichage.

**Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position : DEM FEUX AR & GAB MAR**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS>>Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).

### 4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

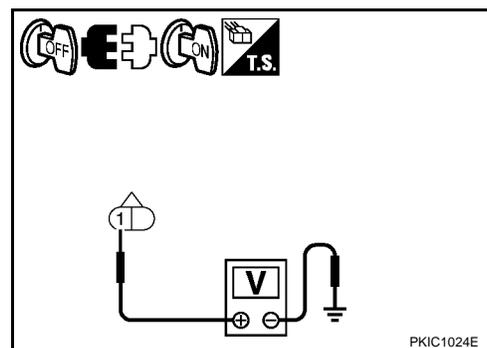
### Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du bloc optique avant, de l'éclairage de plaque d'immatriculation et du bloc optique arrière.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. Appuyer sur "DEM FEU".
5. Avec l'élément de test activé, vérifier la tension entre le masse et chacun des connecteurs de faisceau des feux (bloc optique avant, éclairage de plaque d'immatriculation et bloc optique arrière).

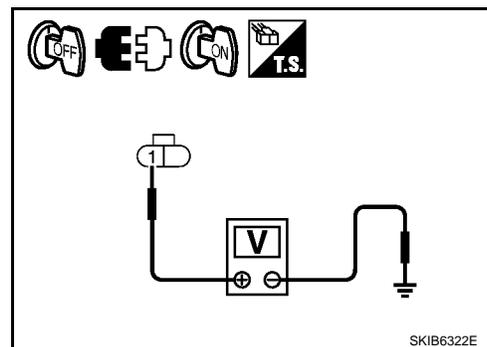
### ⓧ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du bloc optique avant, de l'éclairage de plaque d'immatriculation et du bloc optique arrière.
3. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-28. "Test actif automatique"](#).
4. Lorsque les feux arrière fonctionnent, vérifier la tension entre le masse et chacun des connecteurs de faisceau des feux (bloc optique avant, éclairage de plaque d'immatriculation et bloc optique arrière).

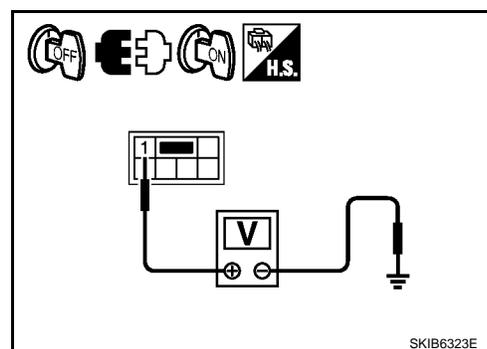
Borne				Tension
(+)		Borne	(-)	
Connecteur de bloc optique avant (feux de gabarit)				1
Droit	E35			
Gauche	E57			



Borne				Tension
(+)		Borne	(-)	
Eclairage de plaque d'immatriculation connecteur				1
Droit	D138			
Gauche	D136			



Borne				Tension
(+)		Borne	(-)	
Connecteur de bloc optique arrière				1
Droit	B124			
Gauche	B29			



### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

## 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE FEUX DE GABARIT, D'ECLAIRAGES DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET DE FEUX ARRIERE

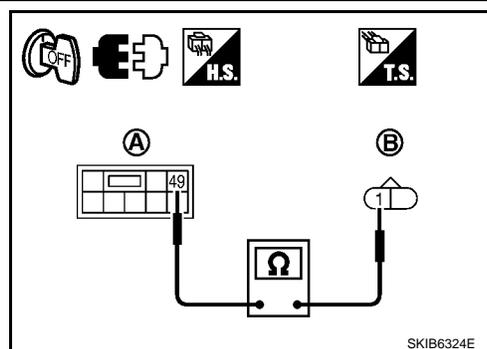
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

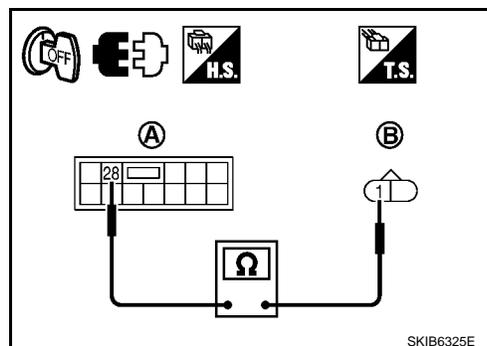
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant droit (B).

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E16	49	E35	1	Oui



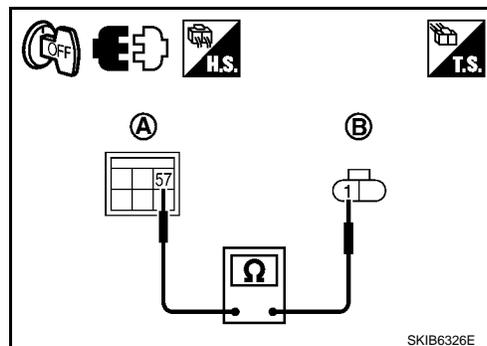
4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant GAUCHE(B).

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E13	28	E57	1	Oui



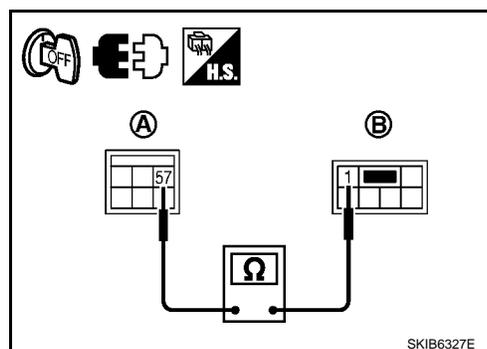
5. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R (A) et le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation (B).

Circuit	A		B		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E18	57	D138	1	Oui
Gauche			D136		



6. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R (A) et le connecteur de faisceau du bloc optique arrière (B).

Circuit	A		B		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E18	57	B124	1	Oui
Gauche			B29		



### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

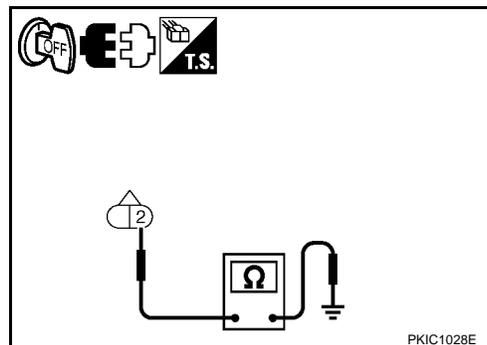
## 6. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

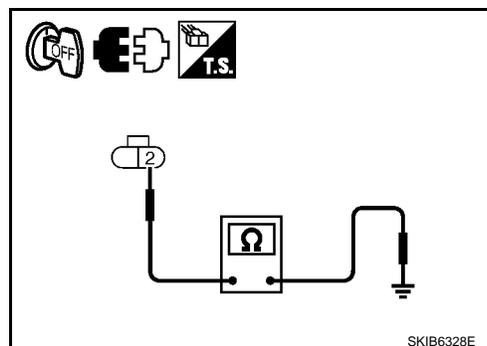
1. Vérifier la continuité entre le bloc optique avant et la masse.

Bloc optique avant connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	E35	2		Oui
Gauche	E57			



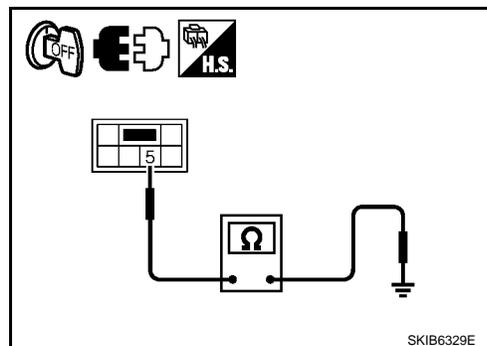
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation et la masse.

Eclairage de plaque d'immatriculation connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	D138	2		Oui
Gauche	D136			



3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique arrière et la masse.

Connecteur de bloc optique arrière		Borne	Masse	Continuité
Droit	B124	5		Oui
Gauche	B29			



### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré. Si tout est normal, vérifier les ampoules.

**MAUVAIS**>> Réparer le faisceau ou le connecteur.

La commande d'éclairage de jour ne fonctionne pas normalement (feux de gabarit, feux arrière et éclairage de plaque d'immatriculation)

INFOID:000000001480307

## 1. VERIFIER L'IPDM E/R

### TEST ACTIF DE CONSULT-III

- Sélectionner "ECLAIRAGE DE JOUR" de l'élément du test actif BCM (PHARE).
- En appliquant l'élément du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Condition	Tension
IPDM E/R connecteur	Borne			
E17	44	Masse	ECLAIRAGE JOUR ARR	Tension de la batterie
			ECLAIRAGE JOUR MAR	Env. 0 V
E12	10	-	-	Tension de la batterie

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>•Vérifier le faisceau entre l'IPDM E/R et le relais d'éclairage de jour et vérifier que les connecteurs ne sont pas mal connectés, pliés et desserrés ; réparer le cas échéant.

- Remplacer l'IPDM E/R

## 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

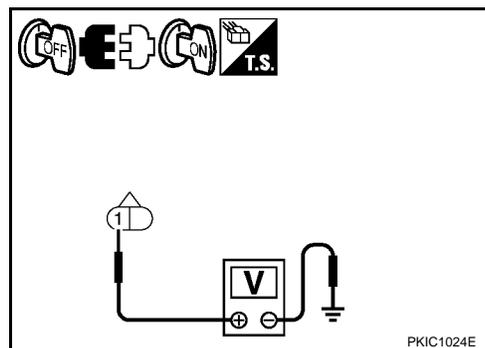
### Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant, d'éclairage de plaque d'immatriculation et de bloc optique arrière.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE DE JOUR" de l'élément du test actif BCM (PHARE).
4. Avec l'élément de test activé, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant, d'éclairage de plaque d'immatriculation, de bloc optique arrière et la masse.

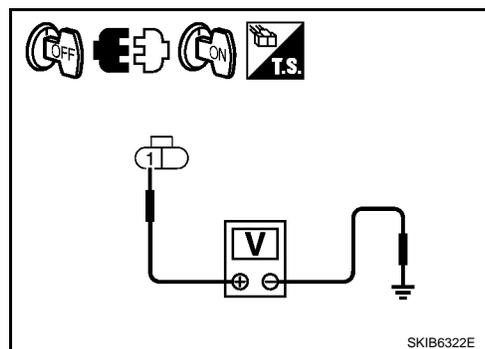
### ⓧ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant, d'éclairage de plaque d'immatriculation et de bloc optique arrière.
3. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-28. "Test actif automatique"](#).
4. Lorsque les feux arrière fonctionnent, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant, d'éclairage de plaque d'immatriculation, de bloc optique arrière et la masse.

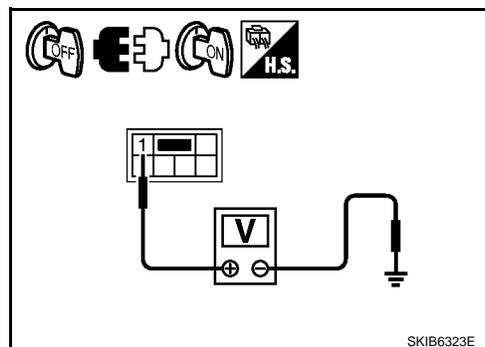
Borne				Tension
Bloc optique avant (+)		(-)		
Connecteur	Borne			
Droit	E35	1	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E57			



Borne				Tension
Eclairage de plaque d'immatriculation (+)		(-)		
Connecteur	Borne			
Droit	D138	1	Masse	Tension de la batterie
Gauche	D136			



Borne				Tension
Bloc optique arrière (+)		(-)		
Connecteur	Borne			
Droit	B124	1	Masse	Tension de la batterie
Gauche	B29			



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>•Vérifier le faisceau entre le relais d'éclairage de jour et le bloc optique avant, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le bloc optique arrière et vérifier que les connecteurs ne sont pas mal connectés, pliés et librement ajustés ; réparer le cas échéant.

# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

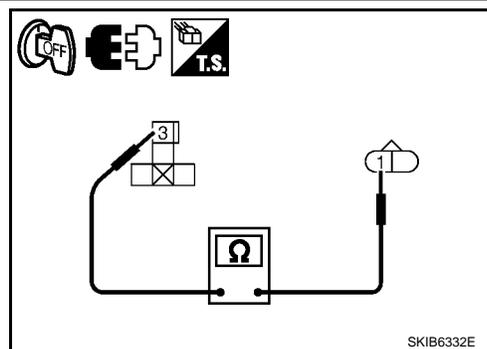
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier le relais d'éclairage de jour.

### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE FEUX DE GABARIT, D'ECLAIRAGES DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET DE FEUX ARRIERE

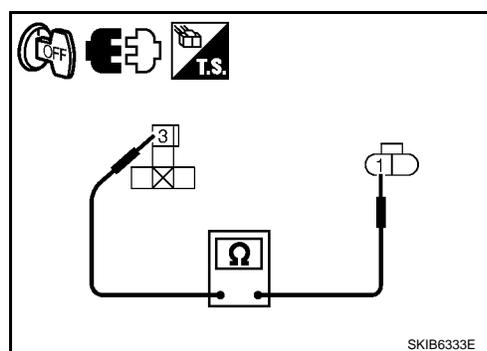
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le relais d'éclairage de jour.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du relais d'éclairage de jour et le connecteur de faisceau du bloc optique avant (B).

Circuit	A		B		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E23	3	E35	1	Oui
Gauche			E57		



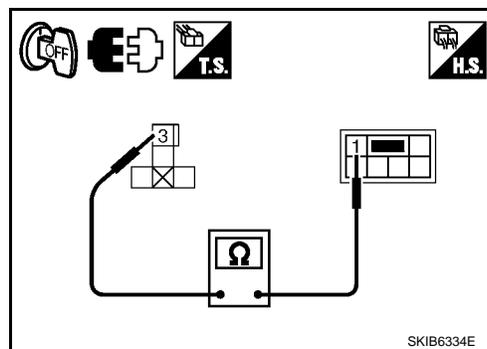
4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du relais d'éclairage de jour et le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation (B).

Circuit	A		B		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E23	3	D138	1	Oui
Gauche			D136		



5. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du relais d'éclairage de jour et le connecteur de faisceau du bloc optique arrière (B).

Circuit	A		B		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E23	3	B124	1	Oui
Gauche			B29		



#### BON ou MAUVAIS

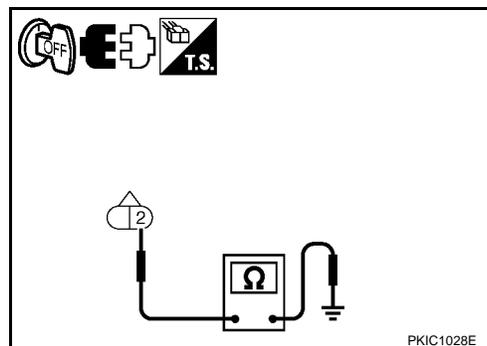
BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-34, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### 4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Vérifier la continuité entre le bloc optique avant et la masse.

Bloc optique avant connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	E35	2		
Gauche	E57			

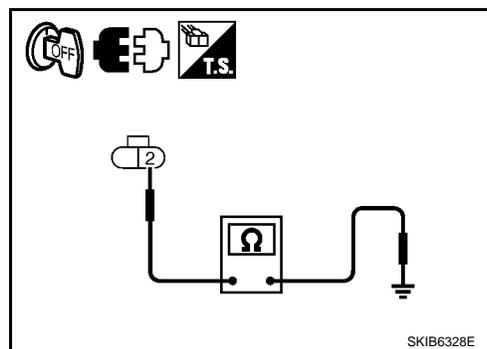


# FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

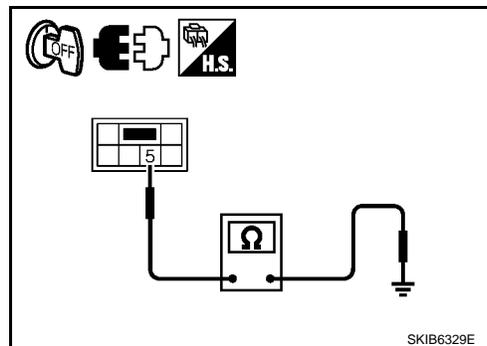
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation et la masse.

Eclairage de plaque d'immatriculation connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	D138	2		Oui
Gauche	D136			



3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique arrière et la masse.

Bloc optique arrière connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	B124	5		Oui
Gauche	B29			



### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier que le connecteur n'est pas mal branché, plié ou desserré. Si tout est normal, vérifier les ampoules.

**MAUVAIS**>> Réparer le faisceau ou le connecteur.

Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'éteignent pas (au bout de 10 minutes environ)

INFOID:000000001480308

- Le symptôme indique le défaut de fonctionnement du relais d'allumage dans l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-26, "Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage"](#).
- Sélectionner "BCM" sur CONSULT-III. Sélectionner "PHARE" sur l'écran "SELECT ELEMENT TEST", puis "CONTROLE DE DONNEES" sur l'écran "SELECT MODE DIAG". Si "INT ECLAIRAGE 1" indique ARR lorsque la commande d'éclairage est sur OFF, remplacer l'IPDM E/R.

### Feu de gabarit avant

INFOID:000000001480309

### REPLACEMENT DES AMPOULES

Se reporter à [LT-28, "Remplacement des ampoules"](#) dans "PHARE -TYPE AU XENON-".

Se reporter à [LT-50, "Remplacement des ampoules"](#) dans "PHARE -TYPE CONVENTIONNEL-".

### Feux arrière

INFOID:000000001480310

### REPLACEMENT DES AMPOULES

Se reporter à [LT-185, "Remplacement des ampoules"](#).

# BLOC OPTIQUE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## BLOC OPTIQUE ARRIERE

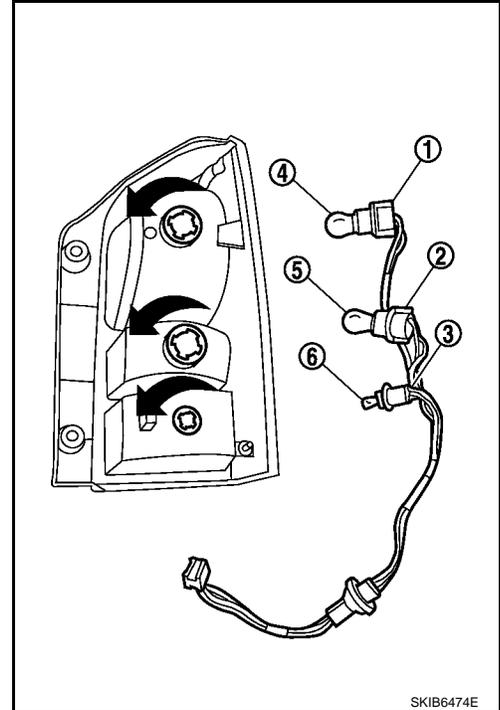
### Remplacement des ampoules

INFOID:000000001480311

#### DEPOSE

1. Déposer le bloc optique arrière. Se reporter à [LT-185. "Dépose et repose"](#).
2. Pour dévisser la douille d'ampoule (1), (2) et (3) la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Retirer l'ampoule (4), (5) et (6).

<b>Feu de stop/feu arrière</b>	<b>: 12V - 21/ 5W</b>
<b>Clignotant arrière</b>	<b>: 12V - 21W</b>
<b>Feu de recul ou feu antibrouillard arrière</b>	<b>: 12V - 21W</b>



#### REPOSE

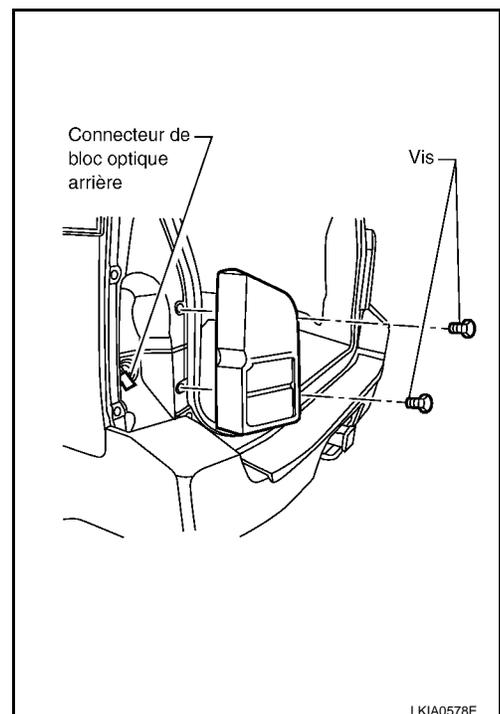
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### Dépose et repose

INFOID:000000001480312

#### DEPOSE

1. Déposer les vis de fixation du bloc optique arrière.
2. Extraire le bloc optique arrière du véhicule en le soulevant.
3. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

LT

L  
M  
N  
O  
P

## **BLOC OPTIQUE ARRIERE**

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

**REPOSE**

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

# ECLAIRAGE D'ENTREE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## ECLAIRAGE D'ENTREE

### Remplacement des ampoules

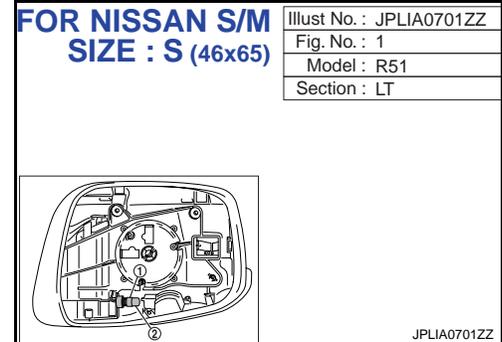
INFOID:000000001879593

#### DEPOSE

1. Déposer la vitre du rétroviseur extérieur. Se reporter à [GW-150. "Ensemble de rétroviseur extérieur"](#).
2. Tirer la douille d'ampoule (1) du support.
3. Déposer l'ampoule (2) de la douille.

**Eclairage d'entrée**

**: 12V - 5W**



#### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

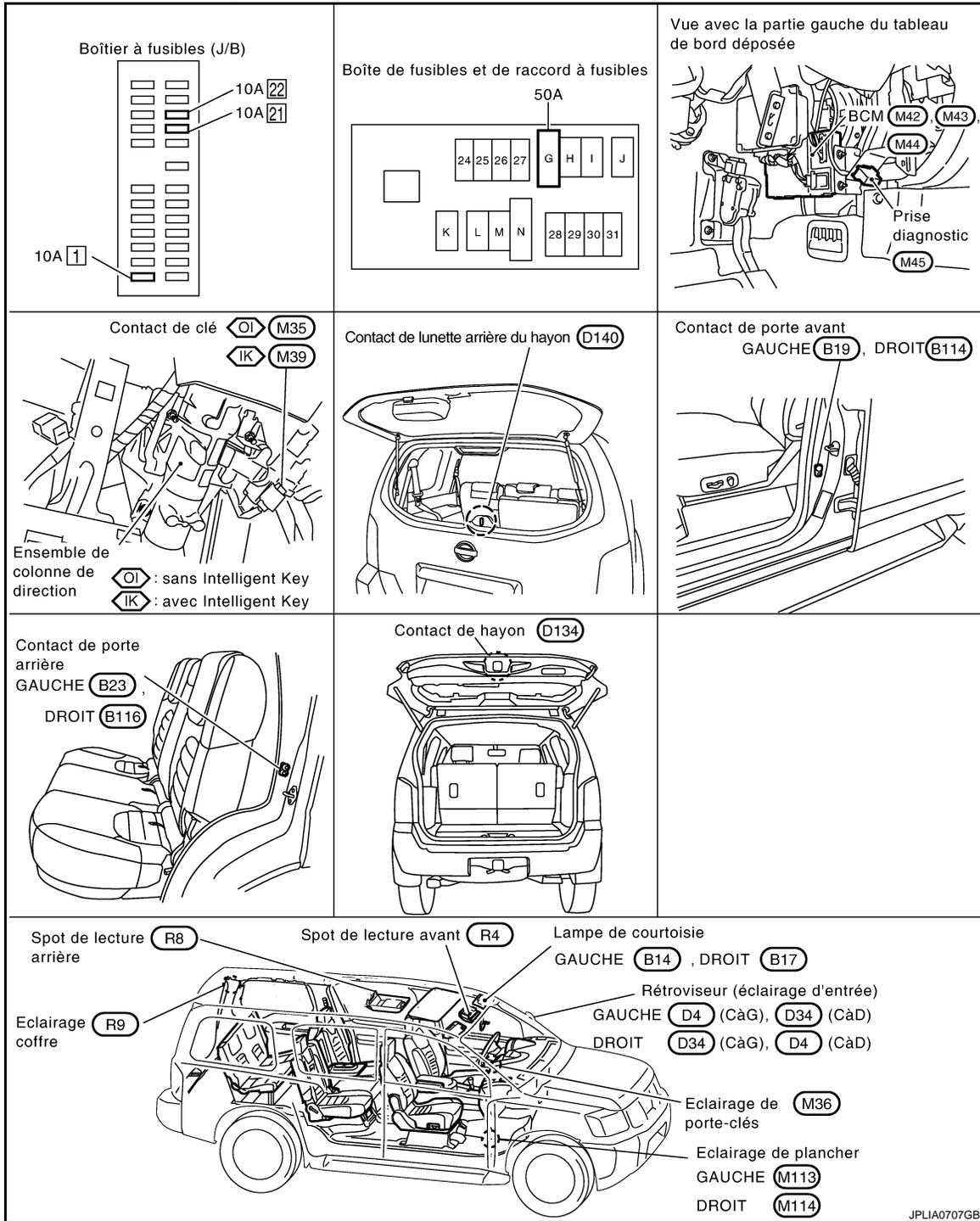
# PLAFONNIER

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## PLAFONNIER

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

INFOID:000000001480313



JPLIA0707GB

### Description du système

INFOID:000000001480314

Le BCM (module de contrôle de carrosserie) commande le temporisateur et l'économiseur de batterie de plafonnier.

### PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence (sans système d'Intelligent Key)

- par le fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- la borne 2 du contact de clé,

# PLAFONNIER

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 57 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM.

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- aux bornes 3 du contact de clé et le contact du bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)
- à la borne 2 du contact de clé (sans système d'Intelligent Key)
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 57 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

## FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR

Lorsque le contact de clé est sur ON (clé insérée), l'alimentation est fournie (sans système d'Intelligent Key)

- à travers la borne 1 de contact de clé
- à la borne 5 du BCM

Lorsque l'alimentation est fournie, le BCM détecte que la clé est insérée.

Lorsque le contact de clé est sur ON (clé insérée), l'alimentation est fournie (avec système d'Intelligent Key)

- à travers le contact d'allumage et la borne 4 du contact de bouton d'allumage
- à la borne 5 du BCM

Lorsque l'alimentation est fournie, le BCM détecte que la clé est insérée.

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- à travers la masse de carter du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers la masse de carter du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- à travers la masse de carter du contact de porte arrière droite.

Lorsque la porte arrière droite est ouverte, la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- à travers la masse de carter du contact de porte arrière gauche.

Lorsque la masse est fournie, le BCM détecte l'ouverture de chaque porte.

## FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR D'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Le temporisateur de plafonnier commande l'activation/la désactivation de l'éclairage de porte-clés, le plafonnier avant, le rétroviseur extérieur (avec éclairage d'entrée), l'éclairage de marchepied, le plafonnier arrière et l'éclairage de coffre (lorsque la commande de plafonnier avant, la commande de plafonnier arrière de d'éclairage de coffre sont en position PORTE, le plafonnier avant, le plafonnier arrière et l'éclairage de coffre sont commandés).

Lorsque ces éclairages sont activés/désactivés, le temporisateur du plafonnier commande l'augmentation ou la diminution progressive de l'intensité d'éclairage.

Le BCM commande le temporisateur d'éclairage de l'habitacle sur la base des signaux suivants.

- Signal du contact de clé
- Signal de contact de porte avant (côté conducteur)
- Signal de contact de porte avant (côté passager)
- Signal de contact de porte arrière droite
- Signal de contact de porte arrière gauche
- Signal de contact de hayon et de lunette de hayon
- Signal de verrouillage/déverrouillage de porte centralisé

# PLAFONNIER

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

- Signal de verrouillage/déverrouillage sans clé (en provenance du récepteur de télécommande)
- Signal de verrouillage/déverrouillage de l'Intelligent Key (en provenance du boîtier d'Intelligent Key, par la communication CAN)

Il est possible de modifier les réglages de temporisateur de plafonnier suivants au moyen de CONSULT-III. Se reporter à [LT-199, "Fonction CONSULT-III \(BCM - ECL INT\)"](#).

- Activation/Désactivation du temporisateur de plafonnier
- Temps d'augmentation de l'intensité lumineuse
- Temps de diminution de l'intensité lumineuse

Lorsque l'éclairage de porte-clés, le plafonnier avant, les rétroviseurs extérieurs droit et gauche (avec éclairage d'entrée), les éclairages droit et gauche de marchepied, le plafonnier arrière et l'éclairage de coffre sont activés par le temporisateur de plafonnier, la masse est fournie

- à la borne 2 de l'éclairage du porte-clés
- à la borne 2 de spot de lecture avant.
- à la borne 5 des rétroviseurs extérieurs droit et gauche (avec éclairage d'entrée)
- à la borne 1 des éclairages droit et gauche de marchepied
- à la borne 2 du spot de lecture arrière et
- à la borne 1 de l'éclairage de coffre
- à travers la borne 52 du BCM.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 42 du BCM
- à la borne 1 de l'éclairage de l'anneau de clé
- à la borne 1 du spot de lecture avant.
- à la borne 4 des rétroviseurs extérieurs droit et gauche (avec éclairage d'entrée)
- à la borne 2 des éclairages droit et gauche de marchepied
- à la borne 1 du spot de lecture arrière et
- à la borne 2 de l'éclairage de coffre.

Avec l'alimentation et la masse fournies, l'éclairage de porte-clés, le plafonnier avant, les rétroviseurs extérieurs droit et gauche (avec éclairage d'entrée), les éclairages de marchepied droit et gauche, le plafonnier arrière et l'éclairage de coffre s'allument.

### **NOTE:**

L'alimentation électrique du BCM est contrôlée par la commande d'économiseur de batterie du plafonnier.

Conditions de fonctionnement du temporisateur de plafonnier

- Lorsque le BCM détecte que la porte conducteur est verrouillée, que la clé n'est pas insérée dans le cylindre de contact d'allumage (contact de clé désactivé) et que le contact de bouton d'allumage est sur OFF (avec système d'Intelligent Key), il considère que les conditions de fonctionnement du temporisateur de plafonnier sont réunies, et commande l'allumage du plafonnier (MAR) pendant 30 secondes.
- Lorsque le BCM détecte que la clé est retirée du cylindre de contact d'allumage (contact de clé désactivé), il considère que les conditions de fonctionnement du temporisateur de plafonnier sont réunies, et commande l'allumage du plafonnier (MAR) pendant 30 secondes.
- Lorsque le BCM détecte que la porte conducteur est fermée, que la clé n'est pas insérée dans le cylindre de contact d'allumage (contact de clé désactivé) et que le contact de bouton d'allumage est sur OFF (avec système d'Intelligent Key), il considère que les conditions de fonctionnement du temporisateur de plafonnier sont réunies, et commande l'allumage du plafonnier (MAR) pendant 30 secondes.
- Lorsque le bouton d'allumage passe de ON à OFF, le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de contact de bouton d'allumage (MAR→ARR) par la communication CAN. Lorsque le BCM détecte la mise sur OFF du contact de bouton d'allumage au moyen du signal de contact de bouton d'allumage (MAR→ARR) et que la clé n'est pas insérée dans le cylindre de contact d'allumage (contact de clé désactivé), il considère que les conditions de fonctionnement du temporisateur de plafonnier sont réunies, et commande l'allumage du plafonnier (MAR) pendant 30 secondes.

Le BCM n'active pas le temporisateur même si une porte autre que celle du conducteur est ouverte.

Conditions d'annulation de la temporisation

Le fonctionnement du temporisateur est annulé dès que l'une des conditions suivantes se produit.

- La porte conducteur est verrouillée.
- La porte conducteur est ouverte.
- Le contact d'allumage ou le bouton d'allumage est sur ON.

## ECONOMISEUR DE BATTERIE RELATIF AU PLAFONNIER

Si l'un des éclairages concernés reste allumé pendant 30 minutes\*, le BCM coupe l'alimentation électrique du plafonnier afin d'éviter de décharger la batterie.

Eclairages concernés :

# PLAFONNIER

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

- Eclairage de porte-clés
  - Spot de lecture avant
  - Rétroviseur extérieur (avec éclairage d'entrée)
  - Eclairage de marche pied
  - Spot de lecture arrière
  - Eclairage coffre
- \* : Cette durée est réglée en usine. Il est possible de modifier la durée de l'économiseur de batterie du plafonnier au moyen de CONSULT-III. Se reporter à [LT-199, "Fonction CONSULT-III \(BCM - ECL INT\)"](#).
- La mise de ON sur OFF du contact de clé ou du contact de bouton d'allumage entraîne l'activation du décompte de l'économiseur de batterie du plafonnier.
- Lorsque l'une des conditions de signal suivantes est modifiée avec le contact de clé d'allumage sur OFF, le décompte de l'économiseur de batterie du plafonnier recommence à zéro.
- Signal du contact de clé
  - Signal de contact de bouton d'allumage
  - Signal de contact de porte avant (côté conducteur)
  - Signal de contact de porte avant (côté passager)
  - Signal de contact de porte arrière droite
  - Signal de contact de porte arrière gauche
  - Signal de contact de hayon et de lunette de hayon
  - Signal de verrouillage/déverrouillage sans clé (en provenance du récepteur de télécommande)
  - Signal de verrouillage/déverrouillage de l'Intelligent Key (en provenance du boîtier d'Intelligent Key, par la communication CAN)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

N

O

P

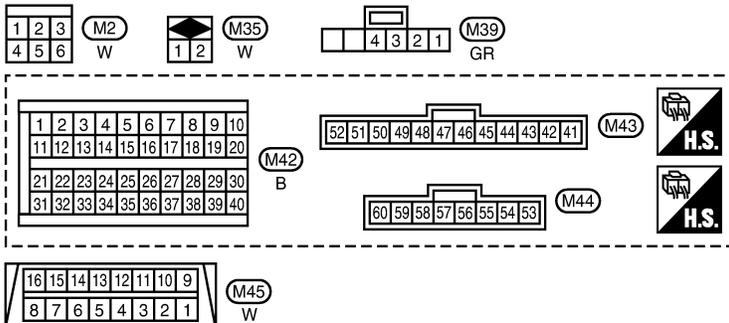
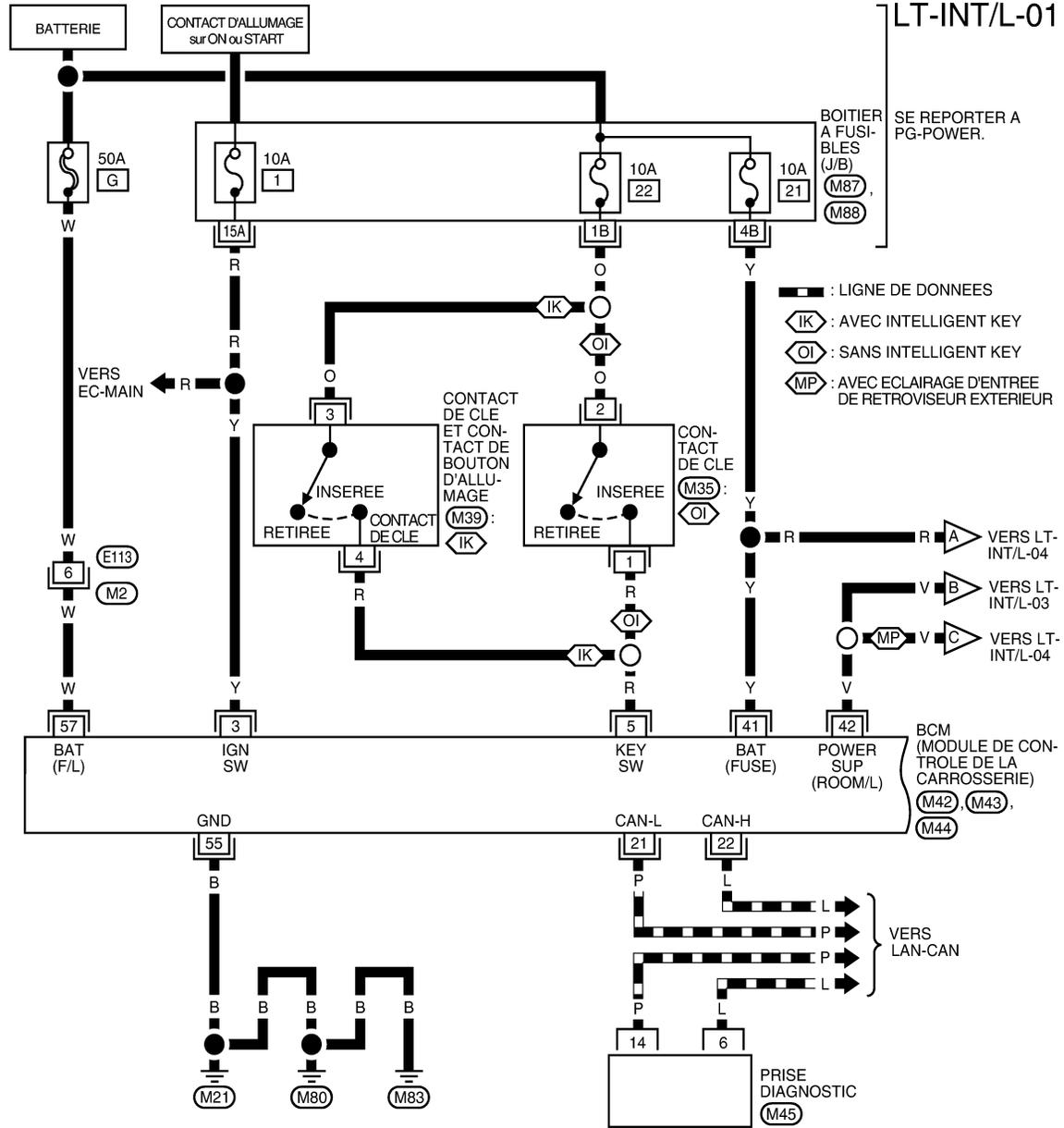


# PLAFONNIER

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - INT/L -

INFOID:000000001480316

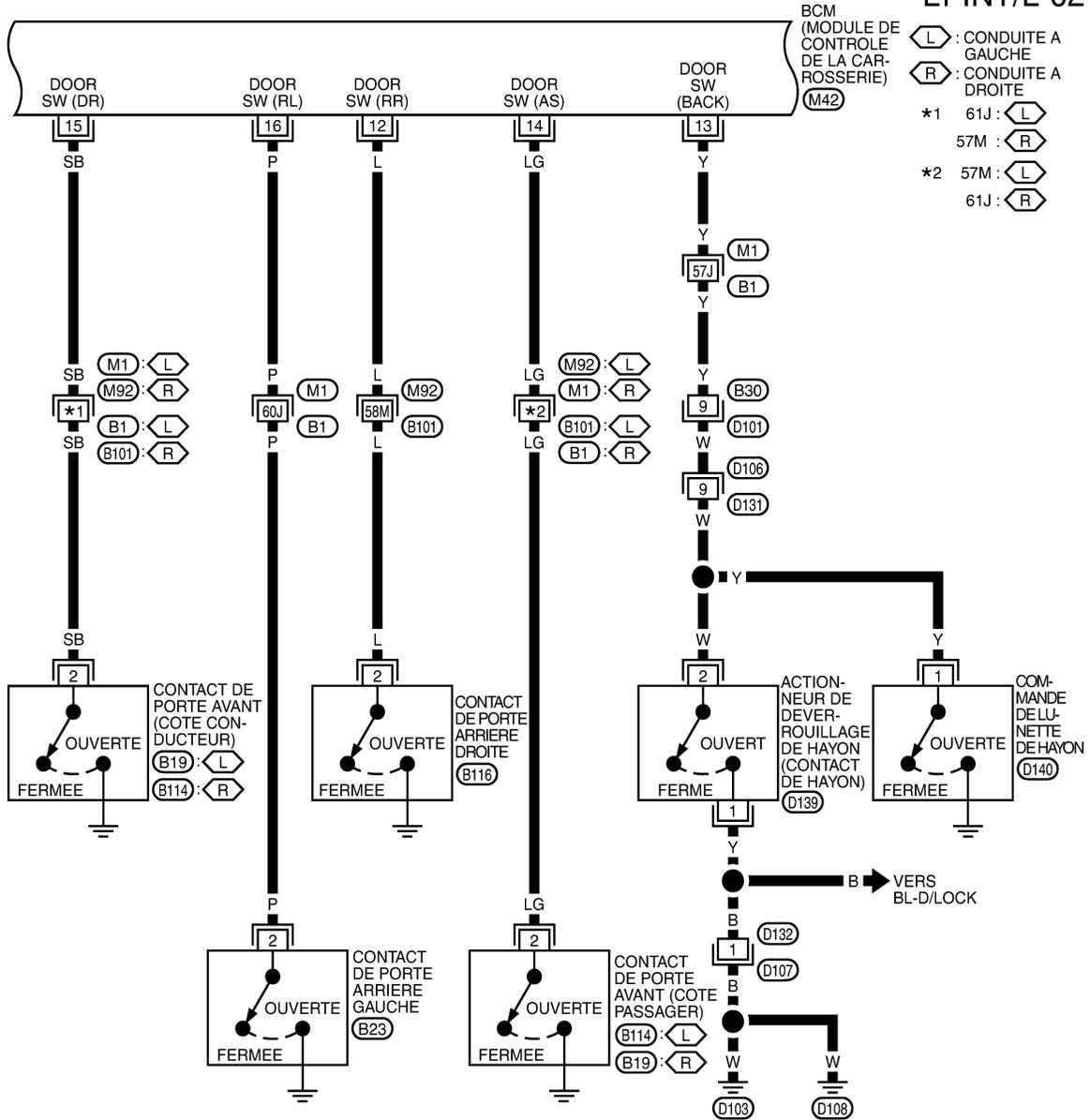


MKWA6090E

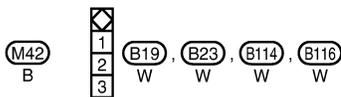
# PLAFONNIER

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-INT/L-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

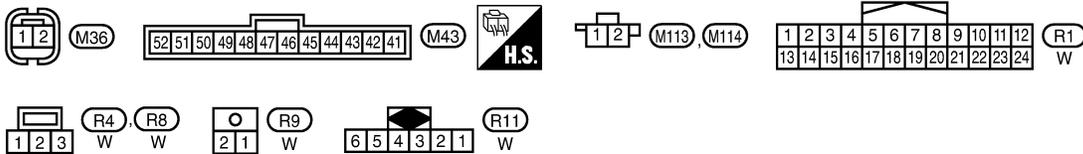
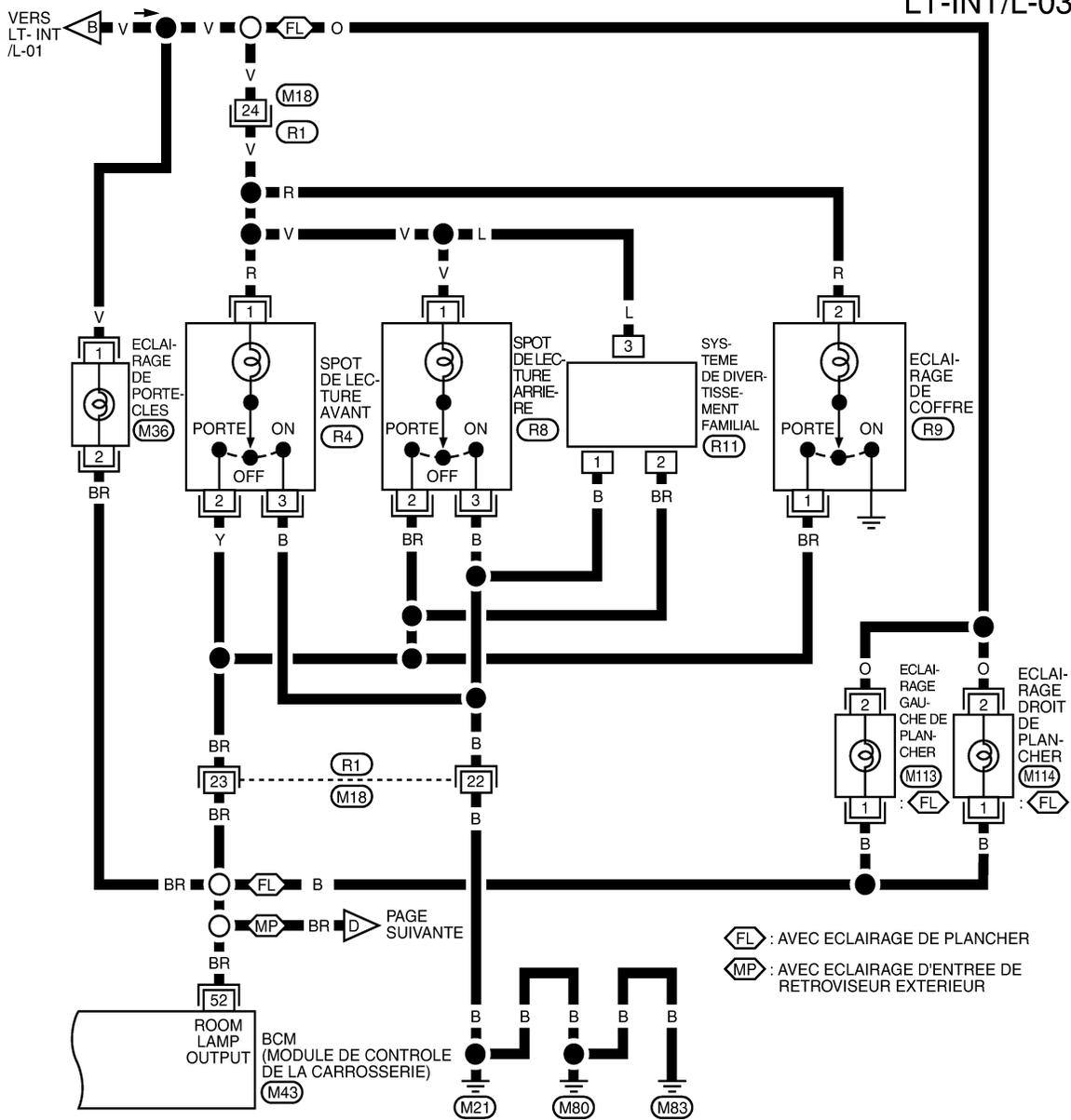
(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA6091E

# PLAFONNIER

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-INT/L-03

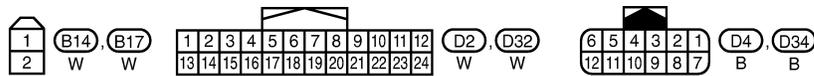
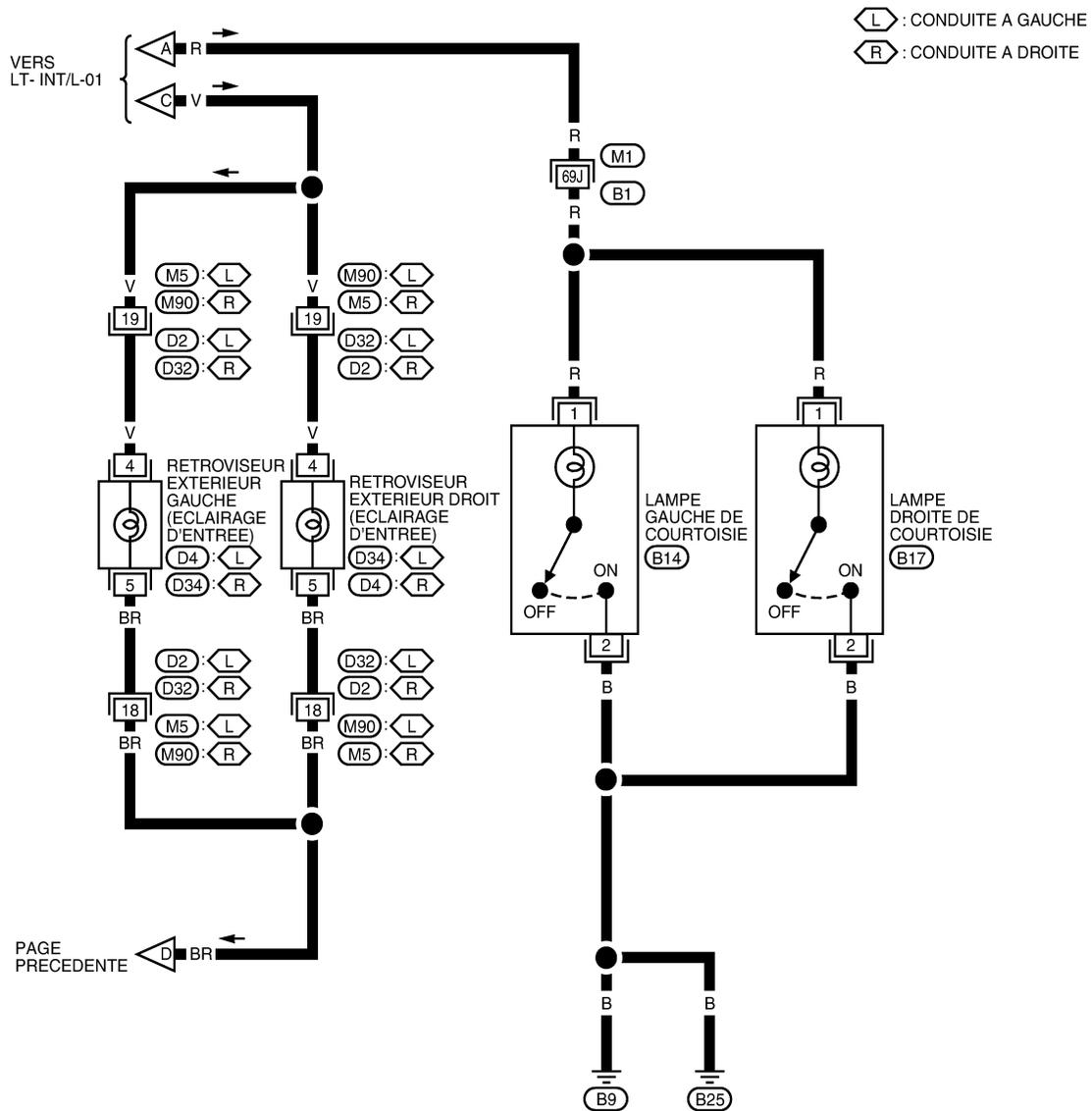


MKWA6092E

# PLAFONNIER

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-INT/L-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)

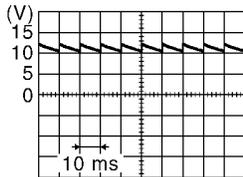
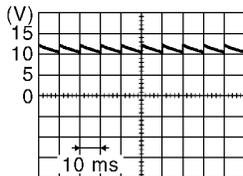
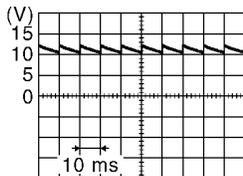
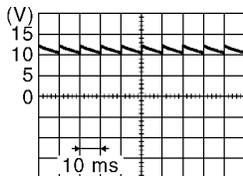
MKWA6093E

# PLAFONNIER

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

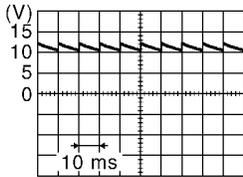
INFOID:000000001480317

N° de borne	Coul eur de câbl e	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence		
			Con- tact d'allum- age	Fonctionnement ou condition			
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	ON	-	Tension de la batterie		
5	R	Signal du contact de clé	ARRET	La clé du véhicule est retirée	Env. 0 V		
				La clé du véhicule est insérée	Tension de la batterie		
12	L	Signal du contact de porte (AR)	ARRET	Commande droite de la porte arrière	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V	
					ARR (fermée)	 <p style="text-align: right;">PKIC1217E</p>	
13	Y	Signal du contact de hayon	ARRET	Contact de hayon et de lunette de hayon	L'un des deux con- tacts de porte	MARC HE (ou- vert)	Env. 0 V
						ARR (fer- mée)	 <p style="text-align: right;">PKIC1217E</p>
14	LG	Signal de contact de porte avant PASS	ARRET	Contact de porte avant (côté pas- sager)	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V	
					ARR (fermée)	 <p style="text-align: right;">PKIC1217E</p>	
15	SB	Signal de contact de porte CND	ARRET	Contact de porte avant (côté con- ducteur)	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V	
					ARR (fermée)	 <p style="text-align: right;">PKIC1217E</p>	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

# PLAFONNIER

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure			Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition			
16	P	Signal de contact de porte (arrière gauche)	ARRET	Commande gauche de la porte arrière	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V	
					ARR (fermée)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIC1217E</p>	
21	P	CAN- L	-	-	-	-	
22	L	CAN- H	-	-	-	-	
41	Y	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	-	-	Tension de la batterie	
42	V	Alimentation électrique de spot de lecture	ARRET	Chaque spot de lecture est sur la position PORTE	Contact de porte quelconque	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V
						ARR (fermée)	Tension de la batterie
52	BR	Signal de spot de lecture	ARRET	Chaque spot de lecture est sur la position PORTE	Contact de porte quelconque	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V
						ARR (fermée)	Tension de la batterie
55	B	Masse	ON	-	-	Env. 0 V	
57	W	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	-	-	Tension de la batterie	

### Comment procéder au diagnostic de défaut

INFOID:000000001480318

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-188. "Description du système"](#).
3. Procéder à la vérification préliminaire. Se reporter à [LT-198. "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier les symptômes et réparer ou remplacer les éléments à l'origine du défaut.
5. La temporisation du plafonnier fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI : PASSER A L'ETAPE 6. Si NON : PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

### Vérification préliminaire

INFOID:000000001480319

VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE.

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLE

Vérifier qu'il n'y a pas de fusible ni de raccord à fusible grillés au niveau du BCM.

# PLAFONNIER

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Tension	G
		21
		22
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1

Se reporter à [LT-193. "Schéma de câblage - INT/L -"](#).

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-5](#).

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

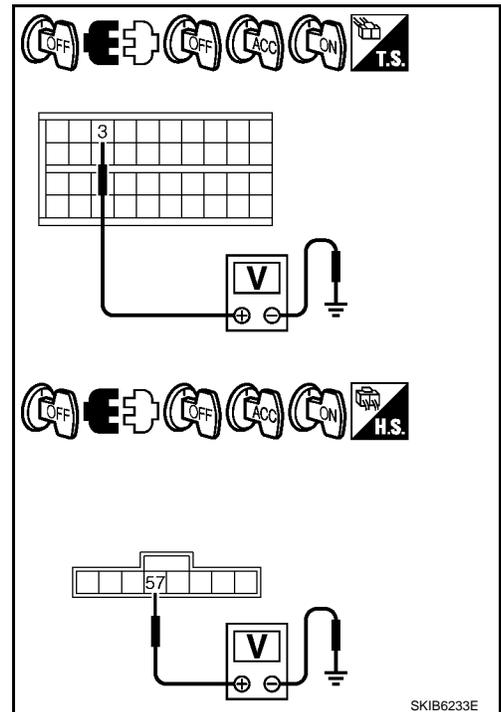
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
BCM connecteur	Borne				
M42	3	Masse	Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M44	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M44	55		Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## Fonction CONSULT-III (BCM - ECL INT)

INFOID:000000001480320

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

# PLAFONNIER

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Mode de diagnostic	Description
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

### SUPPORT DE TRAVAIL

Liste des éléments d'affichage

Elément	Description	CONSULT-III
ETB I/L D-UNLK INTCOM	Le fonctionnement des plafonniers et l'éclairage du cylindre de clé pendant 30 secondes lorsque la porte du conducteur est déverrouillée peut être sélectionné.	Mar/Arr
RGL TEMPOR PLAF MAR	Pour intensifier l'éclairage, l'occurrence peut être sélectionnée lorsque les plafonniers et l'éclairage du cylindre de clé sont activés.	MODE 1 - 7
TEMPO PLAFONNIER ARR	Pour diminuer l'éclairage, l'occurrence peut être sélectionnée lorsque les plafonniers et l'éclairage du cylindre de clé sont désactivés.	MODE 1 - 7

Référence entre "MODE" et "OCCURRENCE" pour "TOURNER SUR MAR/ARR".

MODE	1	2	3	4	5	6	7
Occurrence (s)	0,5	1	2	3	4	5	0

### CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle	Tables des matières
CON ALL ON "Mar/Arr"	Affiche l'état "position d'ALL (MAR)/ARR, ACC (ARR)" déterminé à partir du signal du contact d'allumage.
CNT CLE ACT "Mar/Arr"	Affiche l'état de la "clé insérée (MAR)/retirée (ARR)" déterminé à partir du signal de contact de clé.
CNT PRT CND "Mar/Arr"	Affiche l'état de la porte conducteur donné par le signal de contact de porte conducteur. (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARR)
CNT PRT PAS "Mar/Arr"	Affiche l'état de "porte ouverte (MAR)/porte fermée (ARR)" déterminé à partir du signal de contact de porte passager.
CNT PRT AR/DR "Mar/Arr"	Affiche l'état de "porte ouverte (MAR)/porte fermée (ARR)" déterminé à partir du signal de contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA "Mar/Arr"	Affiche l'état de "porte ouverte (MAR)/porte fermée (ARR)" déterminé à partir du signal de contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR "Mar/Arr"	Affiche l'état de "porte ouverte (MAR)/porte fermée (ARR)" déterminé à partir du signal de contact de hayon.
CNT VRR CANON "Mar/Arr"	Affiche l'état de "porte verrouillée (MAR)" déterminé à partir du contact de verrouillage de cylindre de clé de porte conducteur.
CNT DVR CANON "Mar/Arr"	Affiche l'état de "porte déverrouillée (ARR)" déterminé à partir du contact de verrouillage de cylindre de clé de porte conducteur.
CNT VRR VPC "Mar/Arr"	Affiche l'état de "porte verrouillée (MAR)/déverrouillée (ARR)" déterminé à partir du contact de détection de verrouillage de porte conducteur.
CNT DVR VPC "Mar/Arr"	Affiche l'état de "porte déverrouillée (ARR)" déterminé à partir du contact de détection de verrouillage de porte passager.

### TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

# PLAFONNIER

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément de test	Description
LAMPE INT	L'éclairage du plafonnier peut être commandé par toutes les opérations de MARCHE-ARRET.

La commande de spot de lecture ne fonctionne pas

INFOID:000000001480321

### 1. VERIFIER TOUS LES CONTACTS

- Sélectionner "LAMPE INT" dans l'élément de contrôle de données du BCM (LAMP INT).
- S'assurer que les contacts apparaissant dans la liste des éléments à l'écran commutent entre MAR et ARR en fonction de l'activation de la commande. Se reporter à [LT-199. "Fonction CONSULT-III \(BCM - ECL INT\)"](#) pour les commandes et leurs fonctions.

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.

### 2. TEST ACTIF

#### Ⓢ TEST ACTIF DE CONSULT-III

- Régler les commandes du spot de lecture avant, arrière et de l'éclairage de coffre sur la position PORTE.
- Sélectionner "LAMPE INT" dans l'élément de test actif du BCM (LAMP INT).
- Avec l'élément de test activé, vérifier le fonctionnement du plafonnier avant, du rétroviseur extérieur (avec éclairage d'entrée), de l'éclairage de marchepied, du plafonnier arrière et de l'éclairage de coffre.

**Le plafonnier avant, le rétroviseur extérieur (avec éclairage d'entrée), l'éclairage d'entrée, le plafonnier arrière et l'éclairage de coffre fonctionnent normalement.**

#### BON ou MAUVAIS

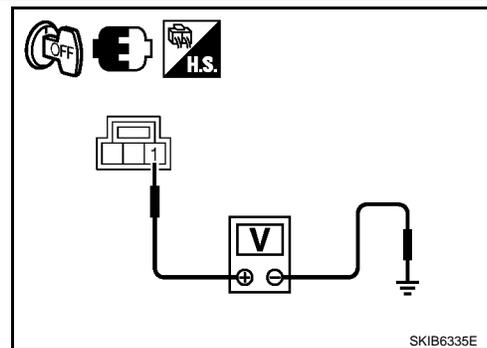
BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

### 3. VERIFIER LA TENSION D'ENTREE DU SPOT DE LECTURE AVANT

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du spot de lecture avant et la masse.

Borne			Tension
(+)		(-)	
Connecteur de spot de lecture avant	Borne		
R4	1	Masse	Tension de la batterie



#### BON ou MAUVAIS

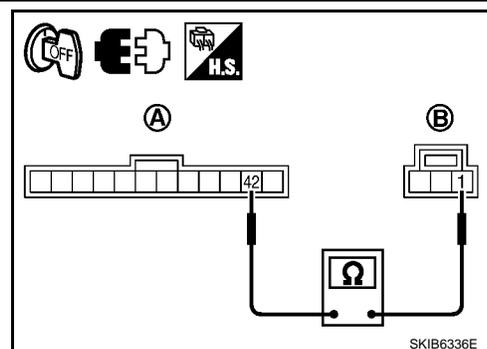
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

### 4. VERIFICATION DU CIRCUIT DU PLAFONNIER

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du spot de lecture avant.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du BCM et le connecteur de faisceau (B) du spot de lecture avant.

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M43	42	R4	1	Oui



#### BON ou MAUVAIS

# PLAFONNIER

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

**BON** >> Remplacer le BCM si le plafonnier ne fonctionne pas après avoir ajusté le connecteur à nouveau.  
Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).

**MAUVAIS**>> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 5. VERIFICATION DU CIRCUIT DU PLAFONNIER

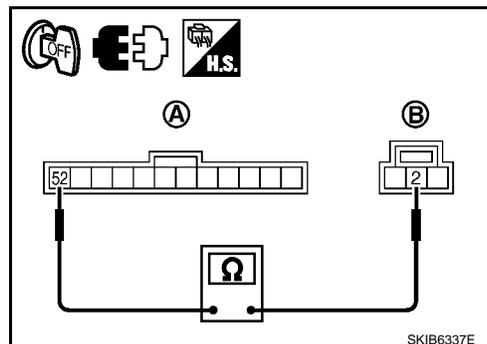
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du spot de lecture avant.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du BCM et le connecteur de faisceau (B) du spot de lecture avant.

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M43	52	R4	2	Oui

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer le BCM si le plafonnier ne fonctionne pas après avoir ajusté le connecteur à nouveau. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).

**MAUVAIS**>> Réparer le faisceau ou le connecteur entre le BCM et le spot de lecture.



## Tous les plafonniers ne fonctionnent pas

INFOID:000000001480322

## 1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

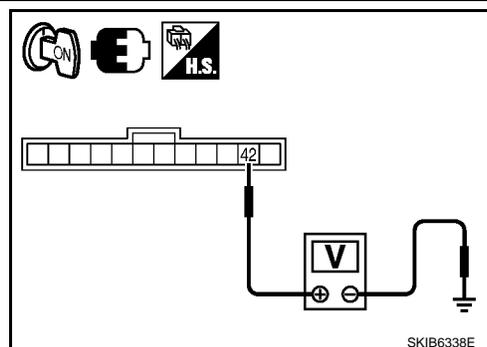
- Tous les interrupteurs de plafonnier sont sur ARRET.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Tension
Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne		
M43	42	Masse	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Réparer le faisceau ou le connecteur. En cas de court-circuit, veiller à débrancher le câble négatif de la batterie après avoir réparé le faisceau puis à le rebrancher.

**MAUVAIS**>> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).



# ECLAIRAGE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### ECLAIRAGE

#### Description du système

INFOID:000000001480323

La commande de fonctionnement du système d'éclairage dépend de la position de la commande combinée (commande d'éclairage). Lorsque la commande d'éclairage est en première, en deuxième position ou sur AUTO (phare allumé), le BCM (module de contrôle de carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage de l'éclairage. Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) à travers la ligne de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) de l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux arrière. Lorsqu'il est activé, ce relais fournit l'alimentation vers le type d'éclairage commandé, entraînant alors l'allumage.

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R) et
- au relais de feux arrière (situé dans l'IPDM E/R) directement depuis la batterie,
- à travers le connecteur de fusible de 50A (lettre G située dans le boîtier de fusibles et de raccords de fusibles)
- à la borne 57 du BCM,
- à travers le fusible de 20A (n° 52, situé dans l'IPDM E/R) et
- à travers le fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- au relais d'allumage (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 16 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM et
- à la borne 23 des instruments combinés
- à travers les masses M21, M80 et M83
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E21, E41 et E61.

#### FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE A L'AIDE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère, 2ème position ou sur AUTO (phare allumé), le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers la ligne de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux arrière, qui, lorsqu'elle est sous tension, transmet la tension

- à travers le fusible de 10A (n°37, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 57 de l'IPDM E/R
- à la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse (éclairage)
- à la bornes 7 de la commande (éclairage) de passage en 4x4
- à la borne 8 de la commande pneumatique (éclairage)
- à la borne 1 de la commande d'air arrière (éclairage) (avec climatisation)
- à la borne 10 de la commande de rétroviseur extérieur (éclairage) (avec dispositif de réglage automatique de la position de conduite)
- à la borne 10 du contact de télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage) (avec rétroviseur électrique escamotable)
- à la borne 9 de système audio (éclairage) (sans NAVI)
- à la borne 3 de l'interrupteur AV (éclairage) (avec NAVI)
- à la borne 29 du système audio (éclairage) (avec NAVI)
- à la borne 1 de la boîte à gants
- à la borne 3 du dispositif de T/A (éclairage) (avec T/A)
- à la borne 5 de la commande de contrôle de vitesse en descente (éclairage) (avec contrôle de vitesse en descente)
- à la borne 3 de l'interrupteur de désactivation ESP (éclairage) (avec ESP)
- à la borne 5 (éclairage) de chauffage (avec moteur YD)
- à la borne 5 de l'interrupteur de siège chauffant (côté conducteur) (éclairage) (avec sièges chauffants)
- à la borne 5 de l'interrupteur de siège chauffant (côté passager) (éclairage) (avec sièges chauffants)

# ECLAIRAGE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

- à la borne 1 du cendrier (éclairage)
- à la borne 1 de l'allume cigare (éclairage)
- à la borne 4 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (éclairage)
- à la borne 3 du commutateur de réglage des faisceaux (éclairage) (avec système de réglage manuel des faisceaux de phare) et
- à la borne 61 du boîtier de commande NAVI (éclairage) (avec NAVI)

La masse est fournie

- à la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse (éclairage)
- à la borne 8 (éclairage) de passage en 4x4
- à la borne 9 de la commande pneumatique (éclairage) avant
- à la borne 4 de l'interrupteur AV (éclairage) (avec NAVI)
- à la borne 28 du système audio (éclairage) (avec NAVI)
- à la borne 5 du dispositif de T/A (éclairage) (avec T/A)
- à la borne 6 de la commande de contrôle de vitesse en descente (éclairage) (avec contrôle de vitesse en descente)
- à la borne 4 de l'interrupteur de désactivation ESP (éclairage) (avec ESP)
- à la borne 6 de l'interrupteur de siège chauffant (côté conducteur) (éclairage) (avec sièges chauffants) et
- à la borne 6 de l'interrupteur de siège chauffant (côté passager) (éclairage) (avec sièges chauffants)
- à travers les masses M21, M80 et M83,
- à la borne 3 de la commande d'air arrière (éclairage) (avec climatisation)
- à la borne 11 de la commande de rétroviseur extérieur (éclairage) (avec dispositif de réglage automatique de la position de conduite)
- à la borne 3 du contact de télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage) (avec rétroviseur électrique escamotable)
- à la borne 2 de l'éclairage de boîte à gants
- à travers les masses M21, M80 et M83,
- à la borne 6 (éclairage) de commande de chauffage (avec moteur YD)
- à la borne 3 de commande de verrouillage/déverrouillage de porte (éclairage)
- à la borne 2 du cendrier (éclairage)
- à la borne 4 du commutateur de réglage des faisceaux (éclairage) (avec système de réglage manuel des faisceaux de phare)
- à travers les masses M21, M80 et M83,
- vers le système audio (éclairage) (sans NAVI)
- à travers la masse de carter du système audio.
- vers l'allume-cigare (éclairage)
- à travers la masse du carter de l'allume cigare,
- à la borne 1 du boîtier de commande NAVI (éclairage) (avec NAVI)
- à travers les masses B106 et B121.

Si l'alimentation et la masse sont fournies, les feux d'éclairage s'allument.

## Description du système de communication CAN

INFOID:000000001480324

Se reporter à [LAN-4](#).

## Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001480325

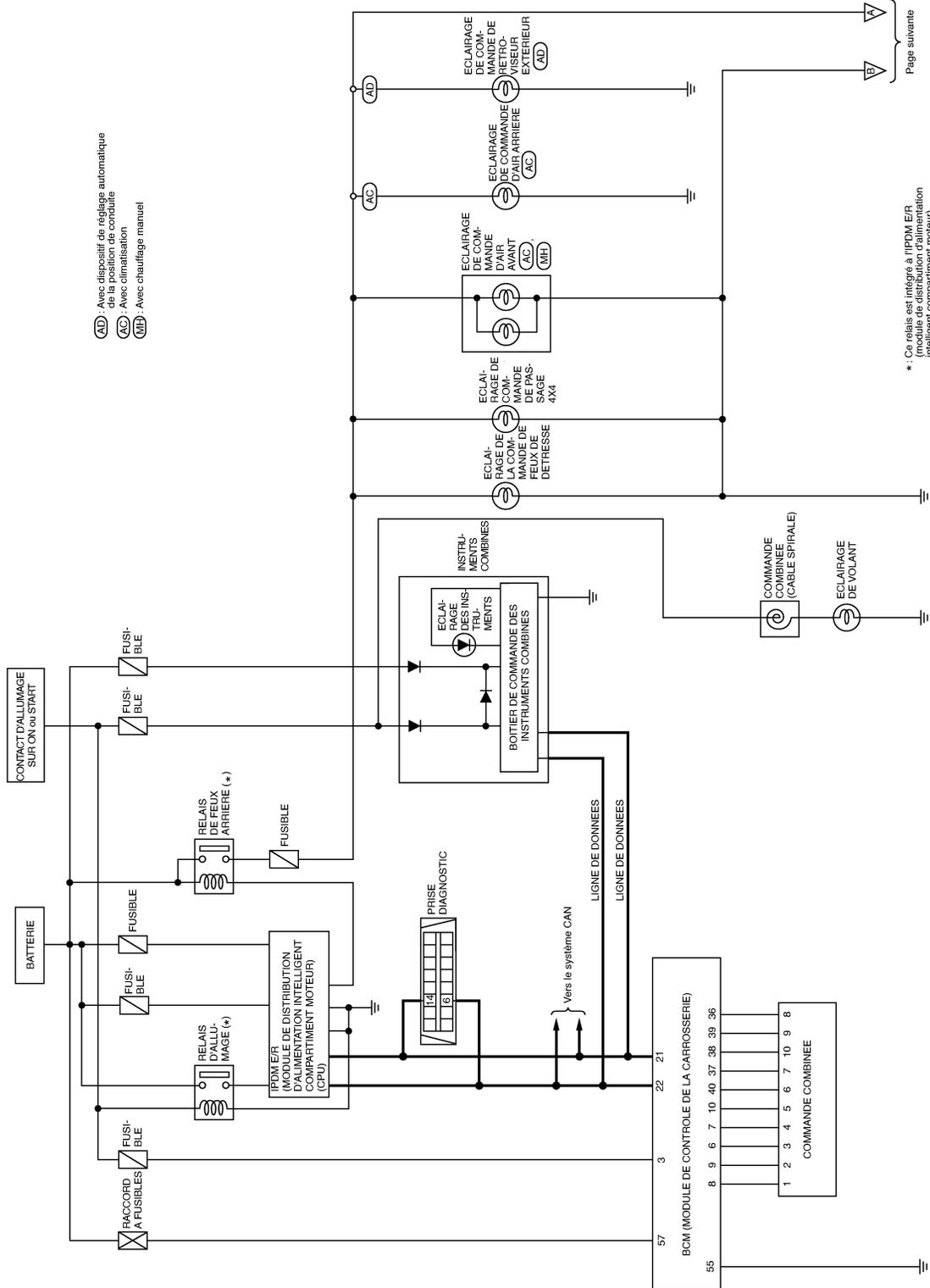
Se reporter à [LAN-39](#).

# ECLAIRAGE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma

INFOID:000000001480326



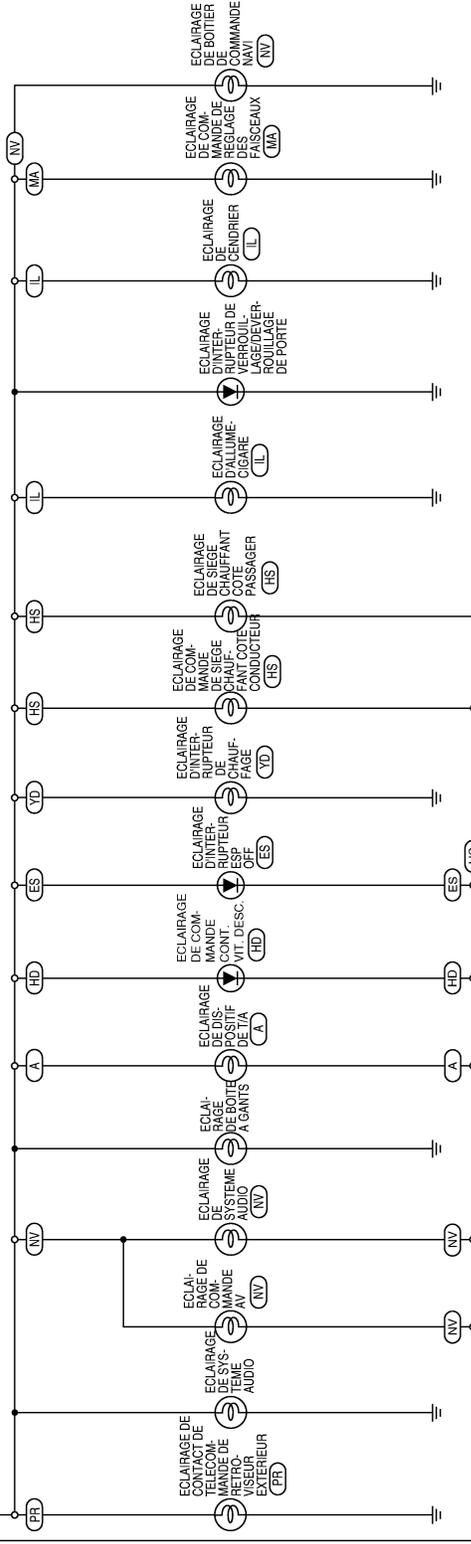
MKWA6094E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

# ECLAIRAGE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



- (A) - Avec T/A
- (ES) - Avec ESP
- (NV) - Avec NAVI
- (HS) - Avec siège chauffant
- (PR) - Avec rétroviseur rétractable électriquement
- (MA) - Avec système de réglage manuel des faisceaux
- (YD) - Avec moteur YD
- (HD) - Avec cont. vit. desc.
- (IL) - Avec éclairage

MKWA4697E

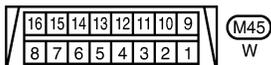
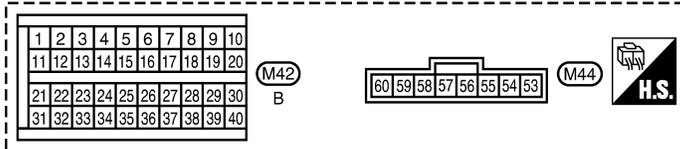
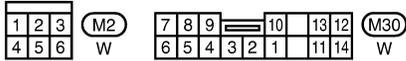
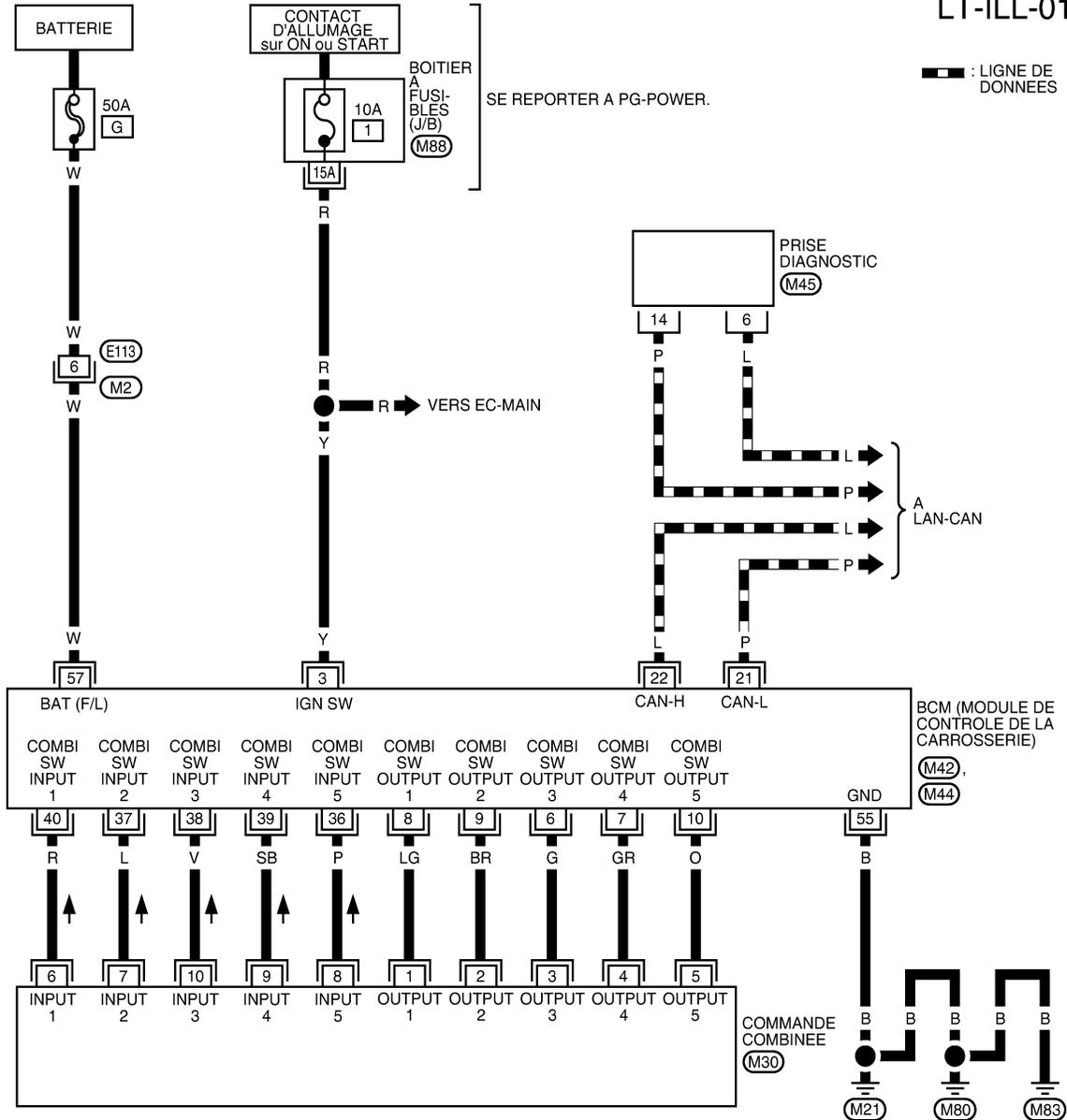
# ECLAIRAGE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - ILL -

INFOID:000000001480327

LT-ILL-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

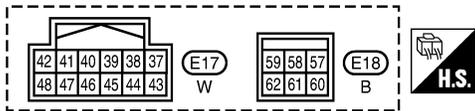
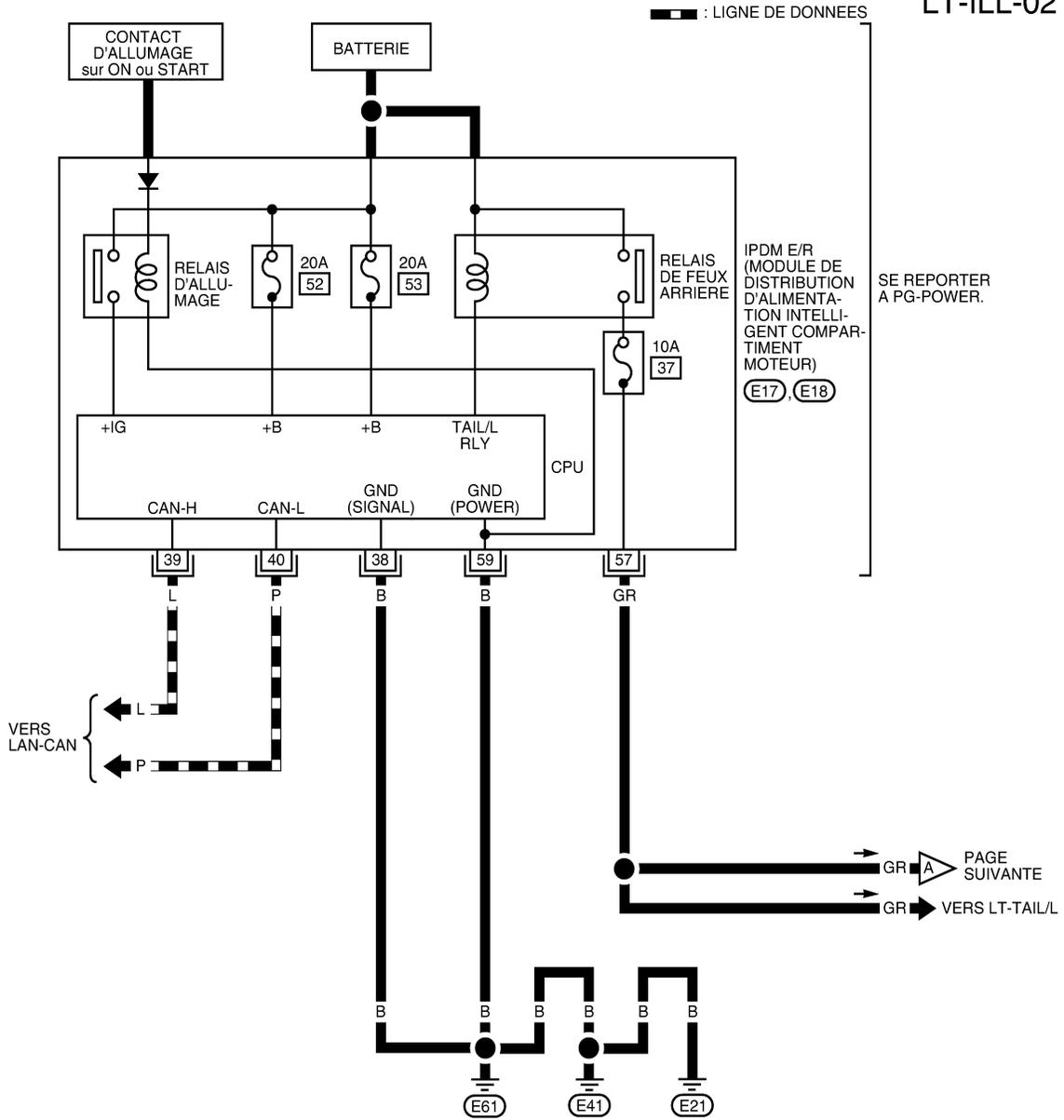
(M88) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA4698E

# ECLAIRAGE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-ILL-02

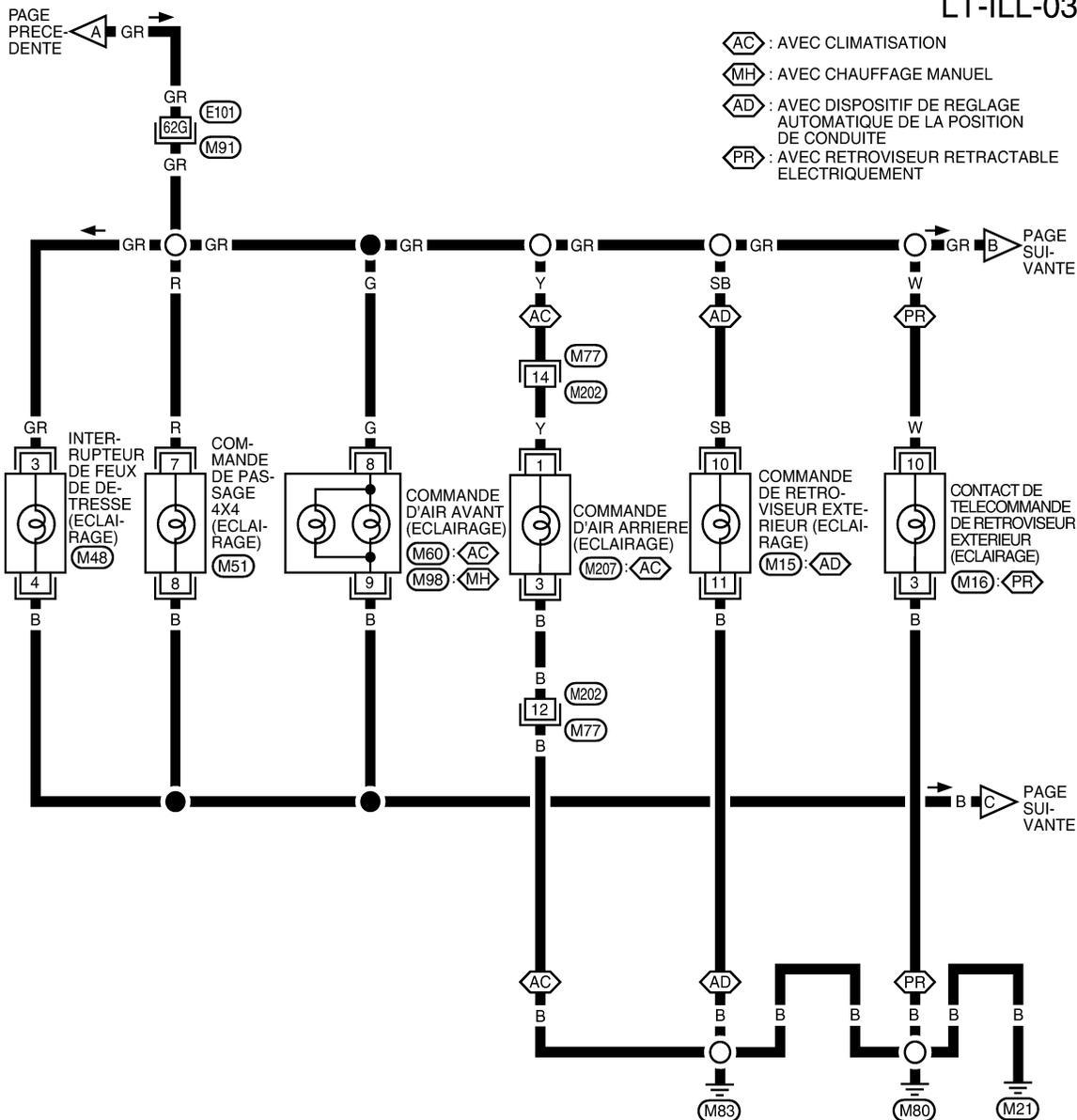


MKWA4699E

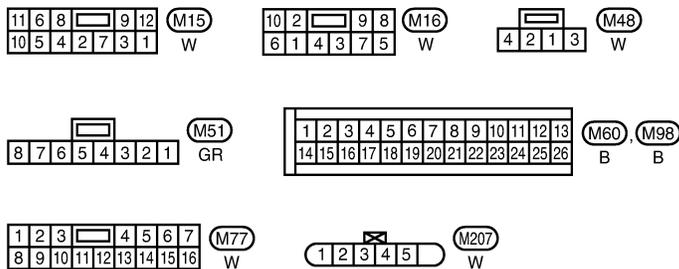
# ECLAIRAGE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-ILL-03



- ⬡(AC) : AVEC CLIMATISATION
- ⬡(MH) : AVEC CHAUFFAGE MANUEL
- ⬡(AD) : AVEC DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE
- ⬡(PR) : AVEC RETROVISEUR RETRACTABLE ELECTRIQUEMENT



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

⬡(M91) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA6095E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

LT

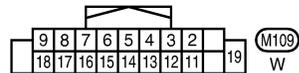
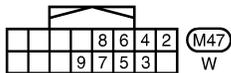
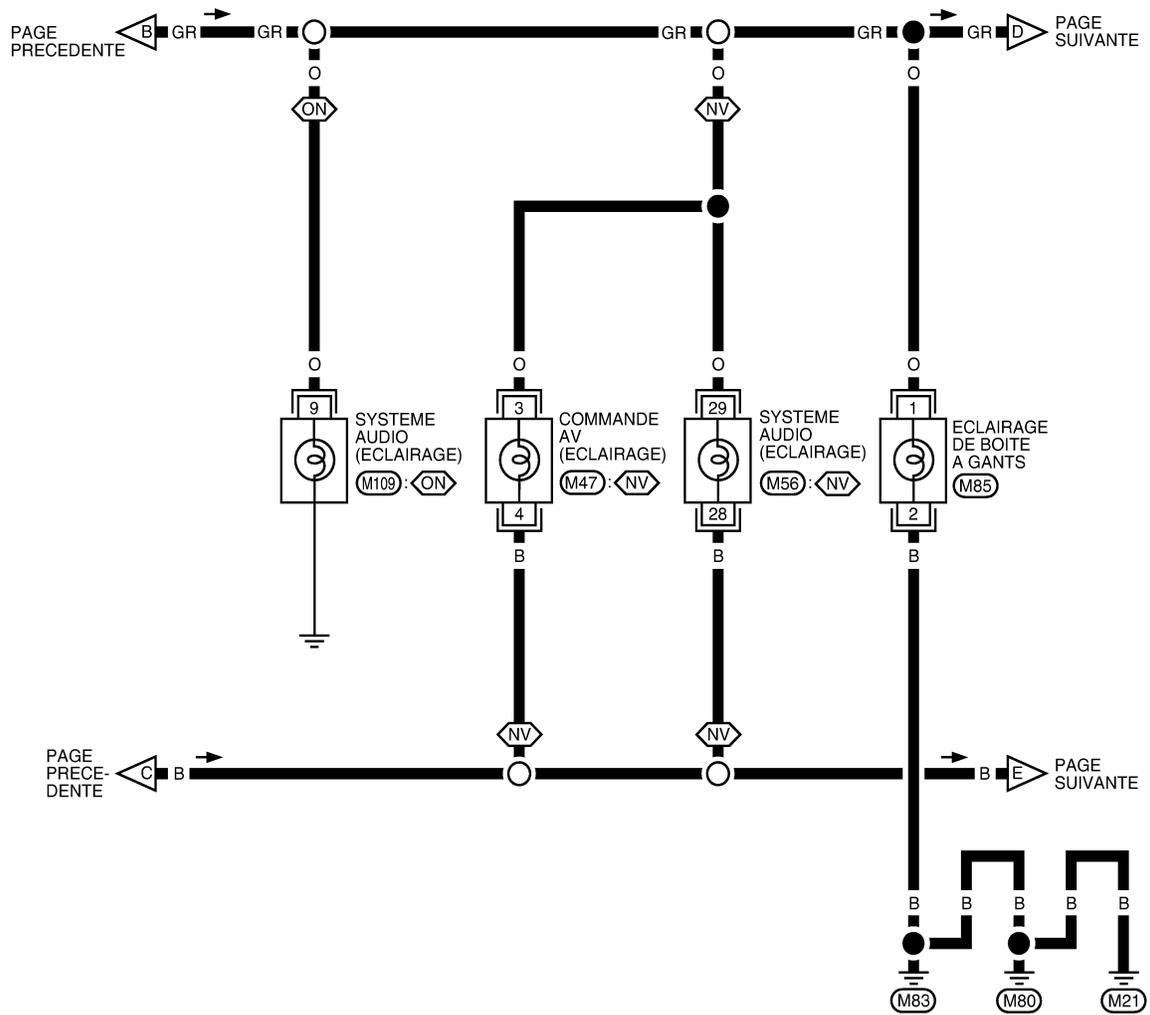
# ECLAIRAGE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-ILL-04

(NV) : AVEC NAVI

(ON) : SANS NAVI



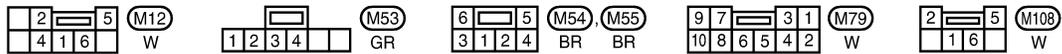
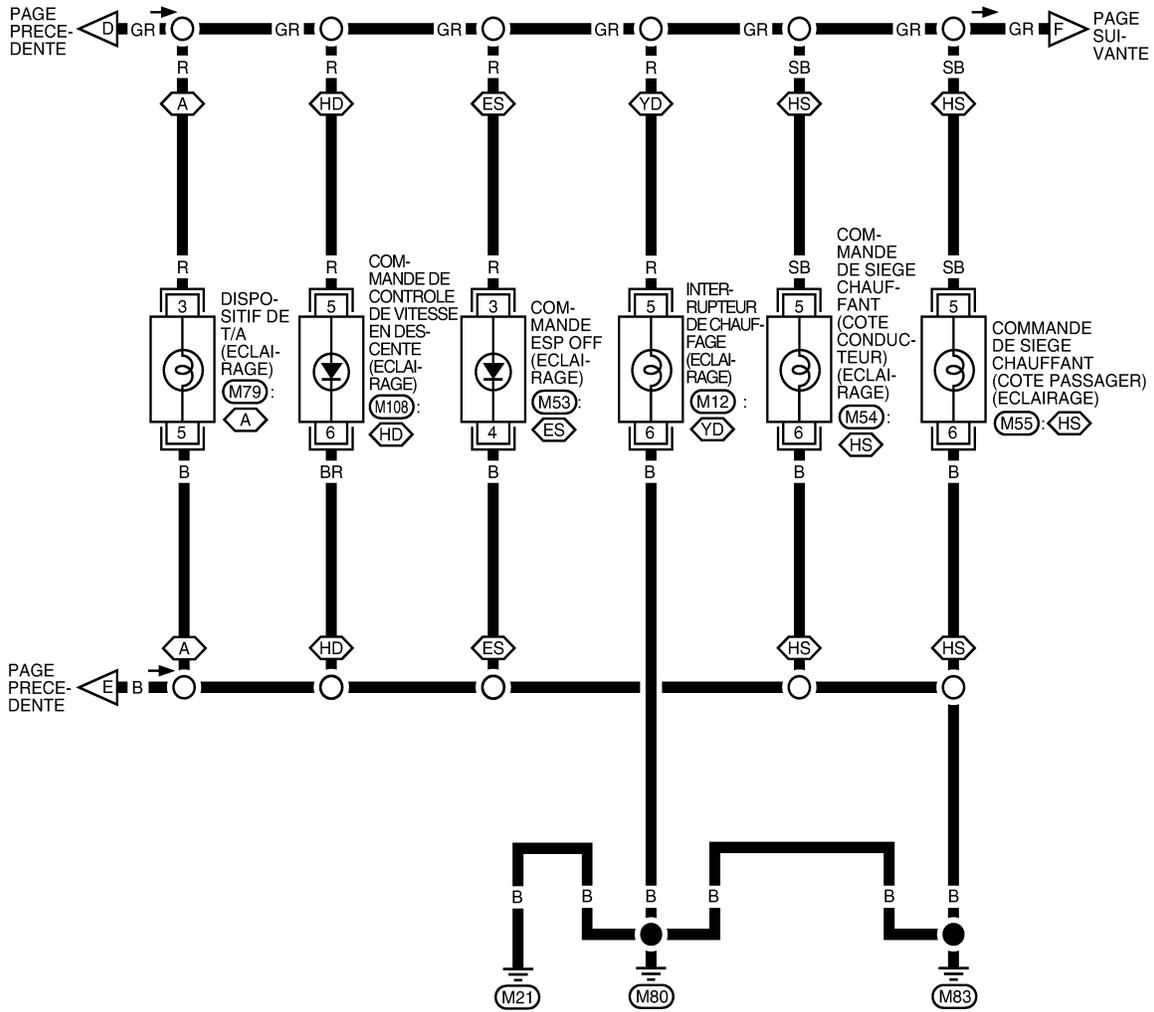
MKWA4701E

# ECLAIRAGE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-ILL-05

- : AVEC T/A
- : AVEC CONTROLE DE VITESSE EN DESCENTE
- : AVEC SIEGES CHAUFFANTS
- : AVEC ESP
- : AVEC MOTEUR YD



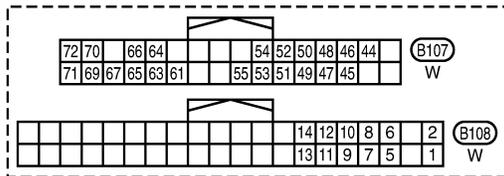
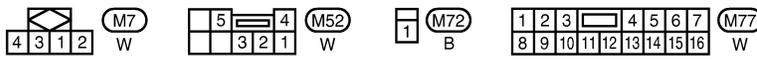
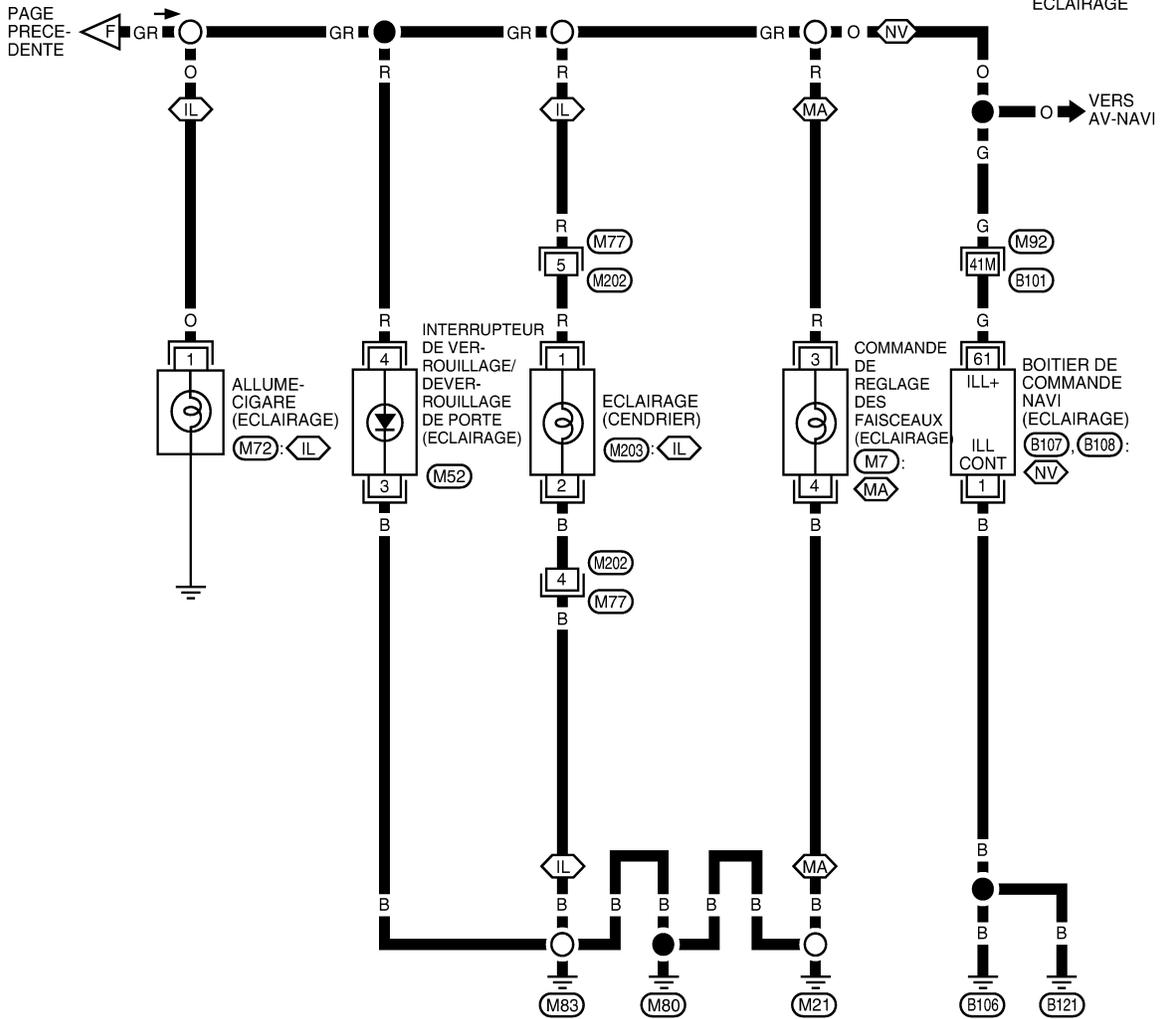
MKWA6096E

# ECLAIRAGE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-ILL-06

- : AVEC NAVI
- : AVEC SYSTEME DE REGLAGE MANUEL DES FAISCEAUX
- : AVEC ECLAIRAGE



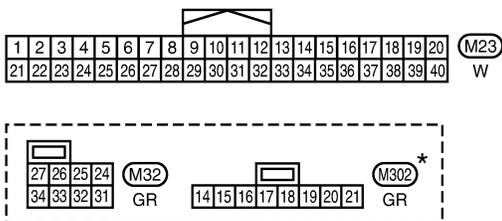
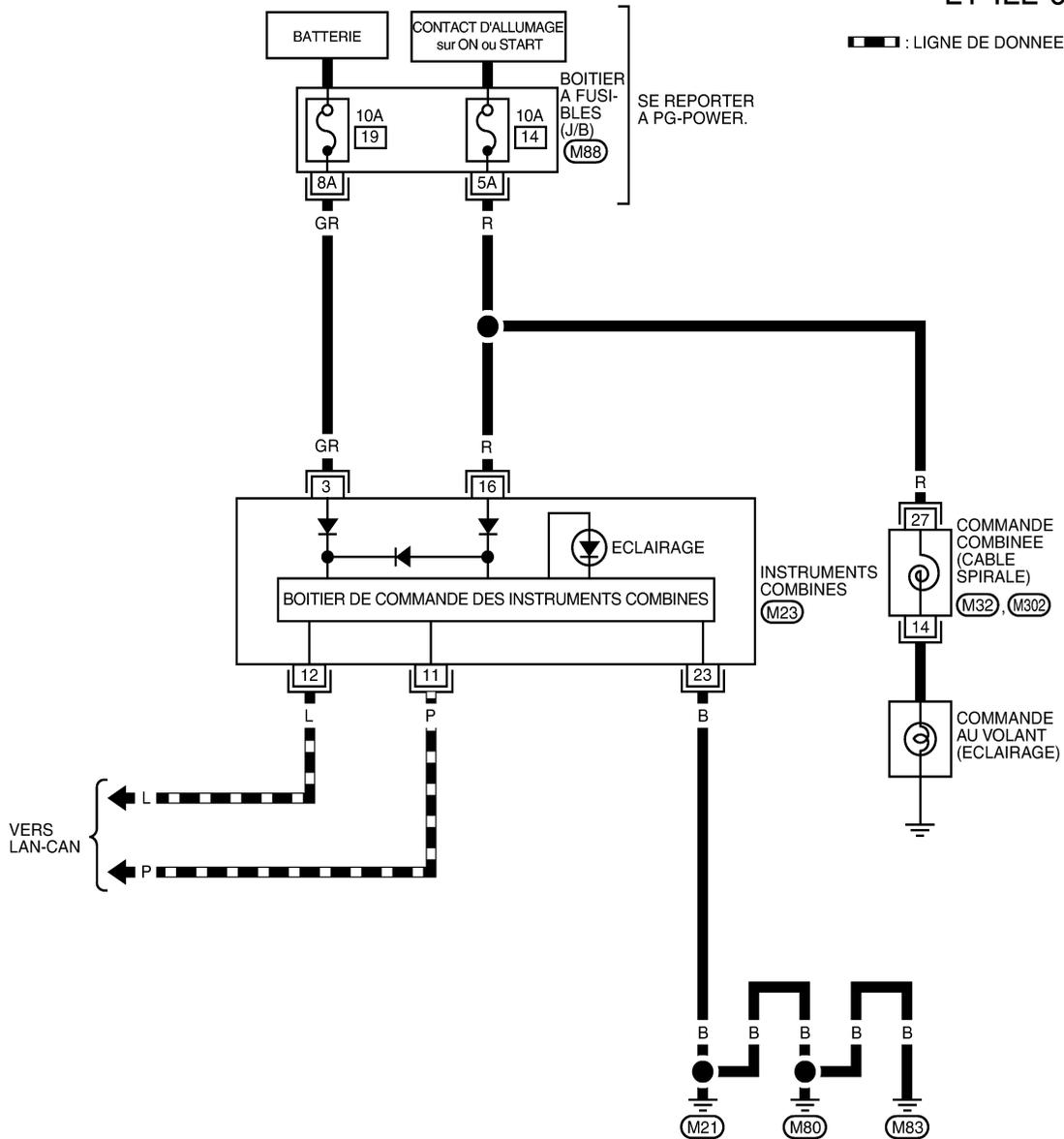
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M91), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA4703E

# ECLAIRAGE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LT-ILL-07



\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MKWA6097E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M  
N  
O  
P

# CARACTERISTIQUES DES AMPOULES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## CARACTERISTIQUES DES AMPOULES

### Phares

INFOID:000000001480328

Elément	Puissance en watts (W)
Type au xénon	35 (D2R)
Type halogène	60/55 (H4LL)

### Eclairage extérieur

INFOID:000000001480329

Elément	Puissance en watts (W)	
Bloc optique avant	Clignotants	21
	Feu de gabarit	5
Bloc optique arrière	Feu de stop/feu arrière	21/5
	Clignotants	21
	Feux de recul	21
	Feu antibrouillard arrière	21
Rétroviseur (clignotant)	LED	
Clignotant latéral	5	
Feux antibrouillards avant	55	
Rétroviseur extérieur (avec éclairage d'entrée)	8	
Eclairage de plaque d'immatriculation	5	
Feux de stop surélevé	LED	

### Plafonnier/Eclairage intérieur

INFOID:000000001480330

Elément	Puissance en watts (W)
Eclairage de boîte à gants	3,4
Plafonnier/spot de lecture	6
Eclairage de marchepied	3
Dispositif de commande de T/A	3
Eclairage coffre	8
Eclairage de miroir de courtoisie	LED