

SECTION **IP**
TABLEAU DE BORD

CONTENTS

<p>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN 2</p> <p>PRECAUTIONS 2</p> <p style="padding-left: 20px;">Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"2</p> <p style="padding-left: 20px;">Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et du "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire2</p> <p>PREPARATION 3</p> <p style="padding-left: 20px;">Outillage en vente dans le commerce3</p>	<p>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE 4</p> <p style="padding-left: 20px;">Procédure de travail 4</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques 6</p> <p style="padding-left: 20px;">Feuilles de travail du diagnostic 8</p> <p>ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD 10</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose (VIN<VSKJ**R51*0218001)10</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose (VIN>VSKJ**R51*0218001)16</p> <p style="padding-left: 20px;">Démontage et montage (VIN<VSKJ**R51*0218001)26</p> <p style="padding-left: 20px;">Démontage et montage (VIN>VSKJ**R51*0218001)27</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M
N
O
P

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001479892

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et du "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire

INFOID:000000001479893

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce manuel de réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre pendant 3 minutes minimum.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent encore se déployer dans un délai de trois minutes environ après que les câbles ont été déposés. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag doit toujours être reposé avec la flèche "←" orientée vers l'avant du véhicule pour un fonctionnement correct. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer si nécessaire.
- Le câble spiralé doit être aligné avec le point mort car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag côté conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et le module d'airbag latéral avant fixé au siège vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Exécuter l'autodiagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

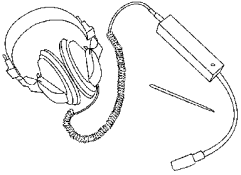
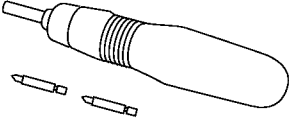
PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001479894

Nom de l'outil	Description
Oreille du moteur  SIA0995E	Localisation du bruit
Outil électrique  PBIC0191E	Desserrage des boulons et des écrous

A

B

C

D

E

F

G

H

IP

J

K

L

M

N

O

P

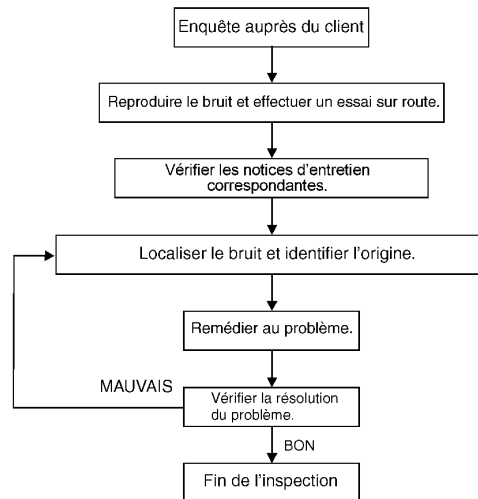
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001479895



SBT842

ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [IP-8, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut être très agaçant pour le client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour localiser la source du bruit, utiliser un outil d'écoute (ausculteurs de moteur et stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où le bruit semble provenir.
Ne pas exercer une trop grande force lors de la dépose des clips et des attaches, car ces derniers pourraient se casser ou se perdre lors de la réparation, ce qui provoquerait un nouveau bruit.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant qui semble être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec la main en touchant le(s) composant(s) qui semblent provoquer le bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants qui semblent être à l'origine du bruit.
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [IP-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - Séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

- PLAQUETTES EN URETHANE
Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.
- ISOLANT (cales en mousse)
Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.
- ISOLANT (cales en mousse légère)
- BANDE ADHESIVE EN FEUTRE
Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.
Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.
- BANDE UHMW (TEFLON)
Isole là où un mouvement léger est présent Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.
- GRAISSE A BASE DE SILICONE
Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.
Note : ne dure que quelques mois uniquement.
- VAPORISATION DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.
- BANDE POUR CANALISATION

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Utiliser pour éliminer le mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001479896

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Les pare-chocs de couvercle de coffre ne sont pas mal ajustés
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Les barres de torsion du couvercle de coffre ne cognent pas entre elles
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

CONSOLE DE PLAFOND (AVANT ET ARRIERE)

Les bruits de la console de plafond sont souvent causés par le serrage incorrect des clips de la console. La plupart des ces incidents sont résolus en soulevant la console vers les emplacements de clip jusqu'à l'enclenchement de ces derniers.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Le faisceau ou les connecteurs de faisceau sont desserrés.
2. Le verre du spot/de la lampe de lecture de la console avant est desserrée.
3. Les vis aux points de fixation de la console sont desserrées.

SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Le verrouillage et le support de banquette arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001479897



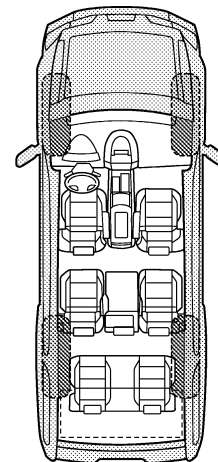
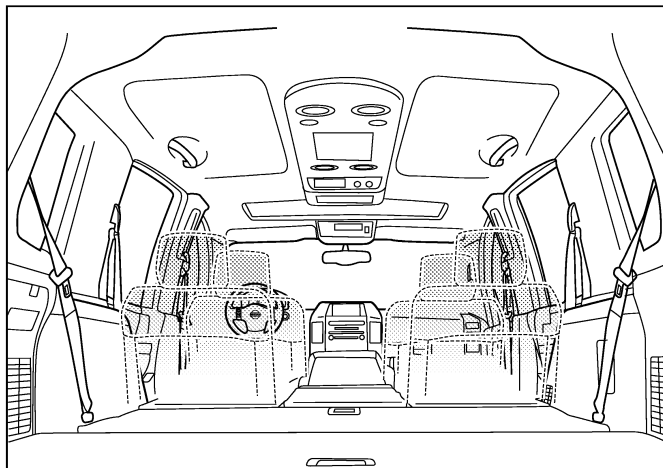
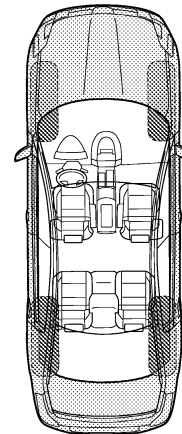
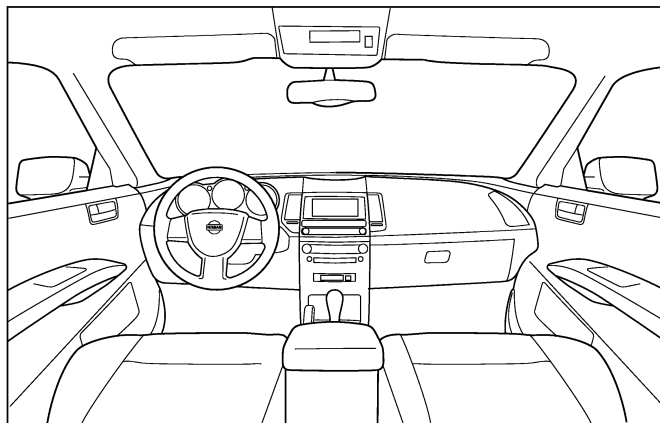
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

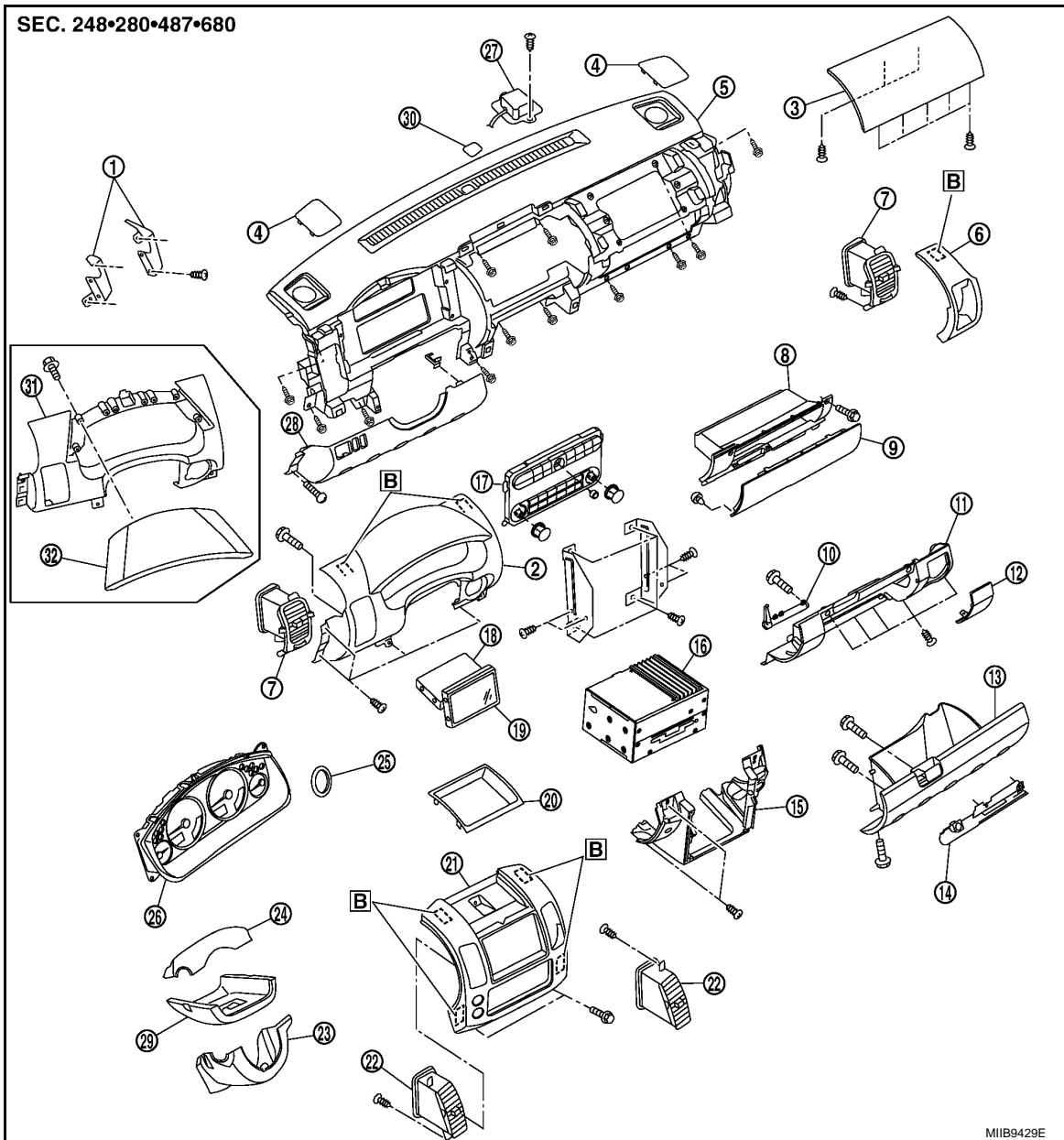
ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

Dépose et repose (VIN<VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000001830702

TABLEAU DE BORD

Dépose



- | | | |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Support droit/gauche du boîtier de l'écran | 2. Couvercle de harnais A | 3. Module d'airbag passager avant |
| 4. Grille du haut-parleur à droite / à gauche | 5. Tableau de bord | 6. Garniture côté instruments |
| 7. Grille de bouche d'aération latérale droite/gauche | 8. Boîte à gants supérieure | 9. Boîte à gants supérieure de portière |
| 10. Ensemble d'amortisseur de boîte à gants inférieure | 11. Tableau de bord inférieur droit | 12. Couvercle de boîtier à fusibles |
| 13. Ensemble de boîte à gants inférieure | 14. Ensemble de gâche de boîte à gants inférieure | 15. Couvercle de harnais D |
| 16. Système audio | 17. Panneau de commande NAVI/Audio | 18. Boîtier de commande NAVI |

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- | | | |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 19. Boîtier d'affichage | 20. Etagère | 21. Couvercle de harnais C |
| 22. Grille de bouche d'aération centrale droite/gauche | 23. Cache colonne de direction (inférieure) | 24. Cache (supérieur) de colonne de direction |
| 25. Ecusson d'antivol de direction | 26. Instruments combinés | 27. Antenne GPS |
| 28. Tableau de bord inférieur gauche | 29. Protecteur du couvercle interne des instruments | 30. Capteur optique |
| 31. Couvercle de harnais A, type II | 32. Cache des instruments combinés | |
- B : Clip métallique

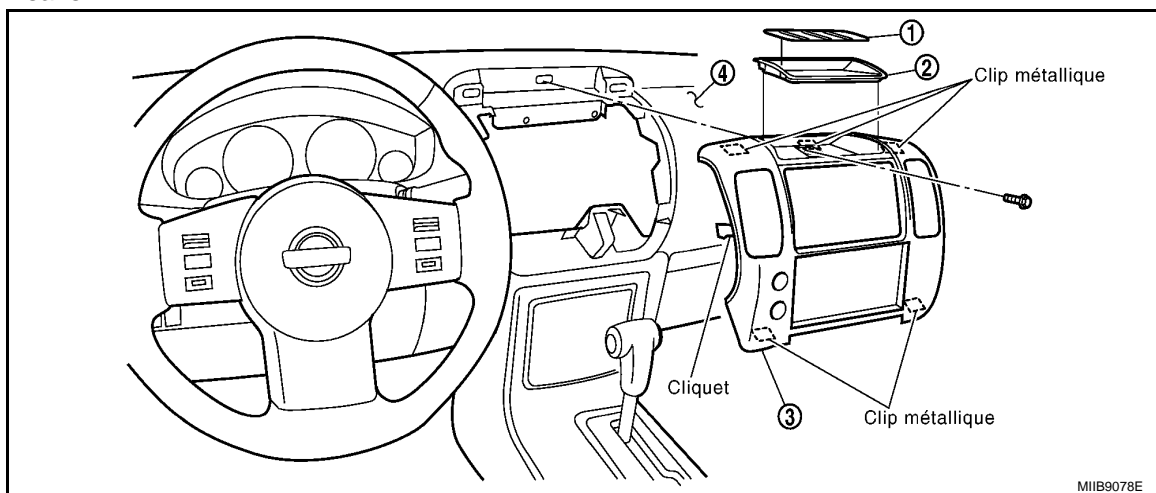
- Déposer la console centrale. Se reporter à "CONSOLE CENTRALE".
- Déposer les instruments combinés. Se reporter à [DI-33. "Dépose et repose des instruments combinés"](#).
- Déposer le support de capteur optique, puis retirer le capteur optique du support. Se reporter à [ATC-143. "Dépose et repose"](#).
- Déposer la garniture supérieure de montants avant droit et gauche. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
- Déposer le couvercle de harnais C.
- Déposer le couvercle de harnais D. Se reporter à "COUVERCLE DE HARNAIS D".
- Dévisser les vis de fixation de l'antenne GPS et démonter ensuite l'antenne GPS.
- Dévisser les vis de fixation du support du boîtier d'affichage et démonter l'ensemble d'affichage NAVI. Avec NAVI
- Dévisser les vis de fixation du support du système audio et démonter l'ensemble de système audio.
- Déposer le module d'airbag passager. Se reporter à [SRS-42. "Dépose et repose"](#).
- Déposer le tableau de bord.
 - Déconnecter les faisceaux des haut-parleurs à gauche et à droite du tableau de bord et démonter les haut-parleurs.
 - Débrancher tous les faisceaux encore en place.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

COUVERCLE DE HARNAIS C

Dépose - sans NAVI



- | | | |
|--------------------|------------|---------------------------|
| 1. Garniture | 2. Etagère | 3. Couvercle de harnais C |
| 4. Tableau de bord | | |

- Déposer la garniture de commande de T/A, ou le soufflet de console de T/M. Se reporter à "GARNITURE DE COMMANDE DE T/A (T/A)" ou "SOUFFLET DE CONSOLE DE T/M".
- Déposer l'ensemble d'étagère, puis démonter la vis du couvercle de harnais C.
- Tirer le couvercle de harnais C vers l'arrière pour retirer les clips.
- Débrancher les connecteurs électriques et démonter le couvercle de harnais C.

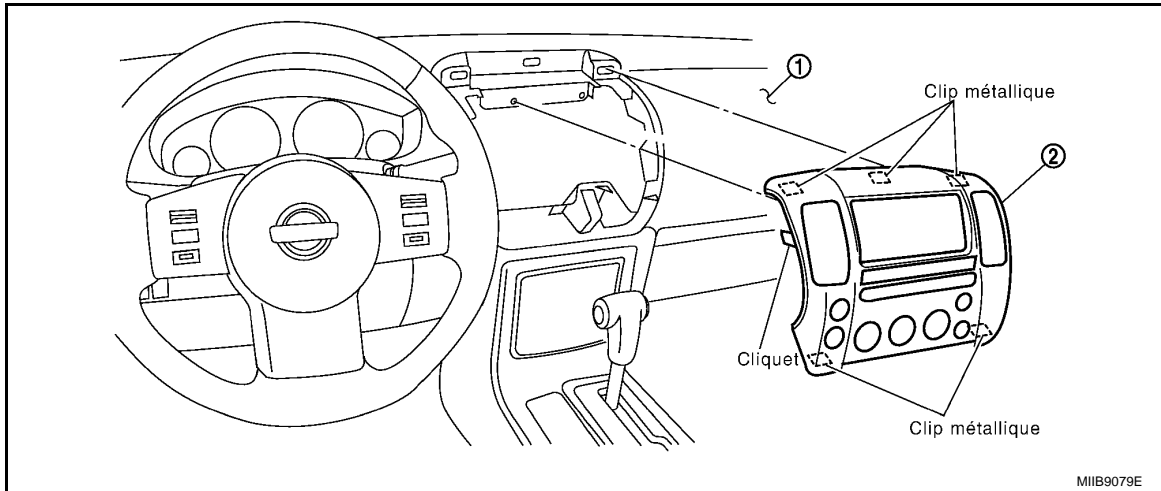
ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Repose - sans NAVI

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Dépose - avec NAVI



1. Tableau de bord 2. Couvercle de harnais C

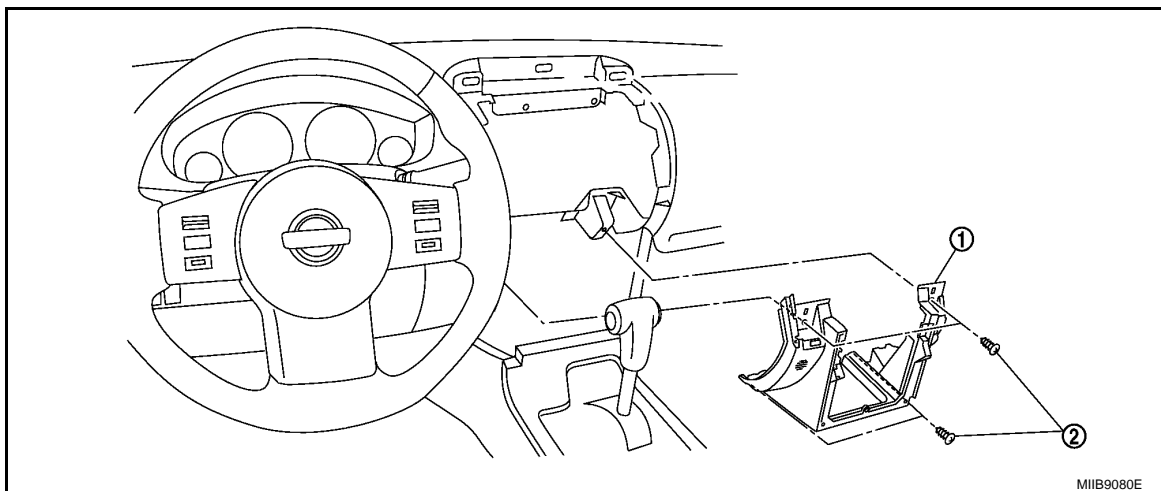
1. Déposer la garniture de commande de T/A, ou le soufflet de console de T/M. Se reporter à "GARNITURE DE COMMANDE DE T/A (T/A)", ou à "SOUFFLET DE CONSOLE DE T/M".
2. Tirer le couvercle de harnais C vers l'arrière pour retirer les clips.
3. Débrancher les connecteurs électriques et démonter le couvercle de harnais C.

Repose - avec NAVI

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

COUVERCLE DE HARNAIS D

Dépose



1. Couvercle de harnais D 2. Vis

1. Déposer la garniture de commande de T/A, ou le soufflet de console de T/M. Se reporter à "GARNITURE DE COMMANDE DE T/A (T/A)" ou "SOUFFLET DE CONSOLE DE T/M".
2. Déposer la partie inférieure gauche du tableau de bord. Se reporter à "TABLEAU DE BORD INFÉRIEUR GAUCHE".
3. Déposer la partie inférieure droite du tableau de bord et la boîte à gants. Se reporter à "TABLEAU DE BORD INFÉRIEUR DROIT ET BOÎTE À GANTS".
4. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à "COUVERCLE DE HARNAIS C".
5. Déconnecter les connecteurs électriques et démonter le couvercle de harnais D.

Repose

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

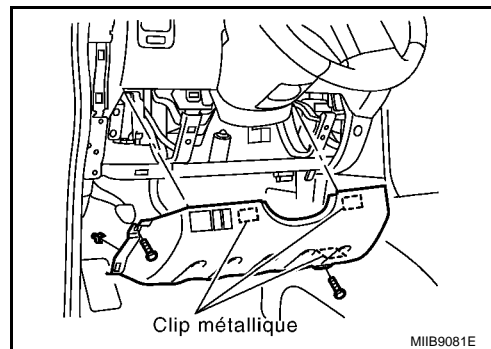
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PANNEAU INFERIEUR GAUCHE DE TABLEAU DE BORD

Dépose

1. Déposer la console centrale. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
3. Dévisser les vis à l'aide de l'outil électrique et démonter le tableau de bord inférieur gauche
4. Tirer en arrière afin de détacher les clips, débrancher les connecteurs et démonter le panneau inférieur gauche de tableau de bord.



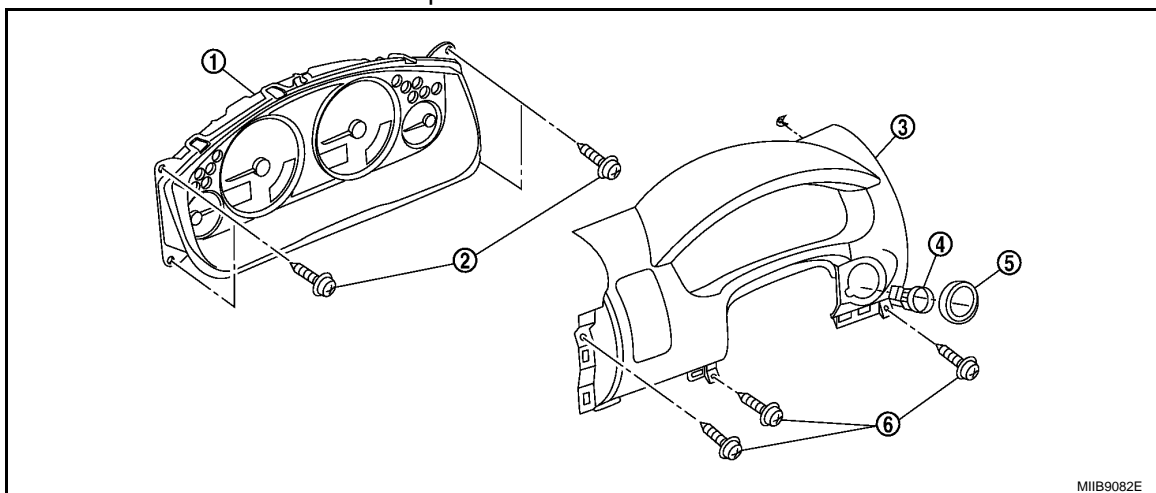
Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

INSTRUMENTS COMBINES

Dépose

1. Débrancher le câble négatif de la batterie. Se reporter à [EI-2, "Précautions relatives à l'entretien de l'"AIR-BAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire"](#).
2. Déposer la partie inférieure gauche du tableau de bord. Se reporter à "TABLEAU DE BORD INFERIEUR GAUCHE".
3. Déposer la garniture de montant supérieur avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la garniture côté instruments.
5. Dévisser les vis de fixation du couvercle de la colonne de direction, puis démonter les couvercles de la colonne de direction en haut et en bas.
6. Dévisser les vis de fixation du couvercle de harnais A, puis démonter le couvercle de harnais A.
7. Dévisser les vis et démonter l'ensemble des instruments combinés.
 - Débrancher les connecteurs électriques.



- | | | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Instruments combinés | 2. Vis | 3. Couvercle de harnais A |
| 4. Ensemble de témoin de la clé de contact | 5. Ecusson d'antivol de direction | 6. Vis |

Repose

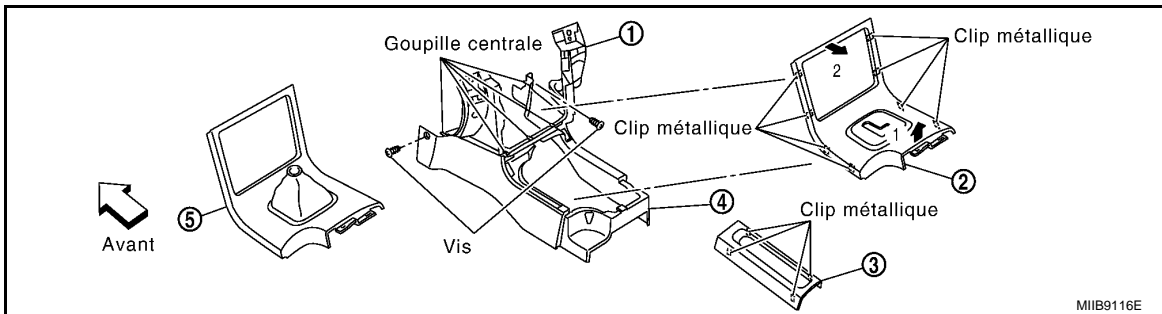
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE COMMANDE DE T/A (T/A)

1. Déposer la garniture du porte-gobelet.
2. Déposer la garniture, de la garniture de commande de T/A.
3. Tirer vers le haut pour détacher les clips et démonter la garniture de commande de T/A.
 - Débrancher les faisceaux.



- | | | |
|-------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Couvercle de harnais D | 2. Garniture de commande de T/A | 3. Garniture de console centrale |
| 4. Embase frontale de la console centrale | 5. Soufflet de console (T/M) | |

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

SOUFFLET DE CONSOLE DE T/M

1. Déposer la garniture du porte-gobelet.
2. Déposer le bouton du levier de commande.
3. Tirer vers le haut pour détacher les clips et démonter le soufflet de console.
 - Débrancher les faisceaux.

Repose

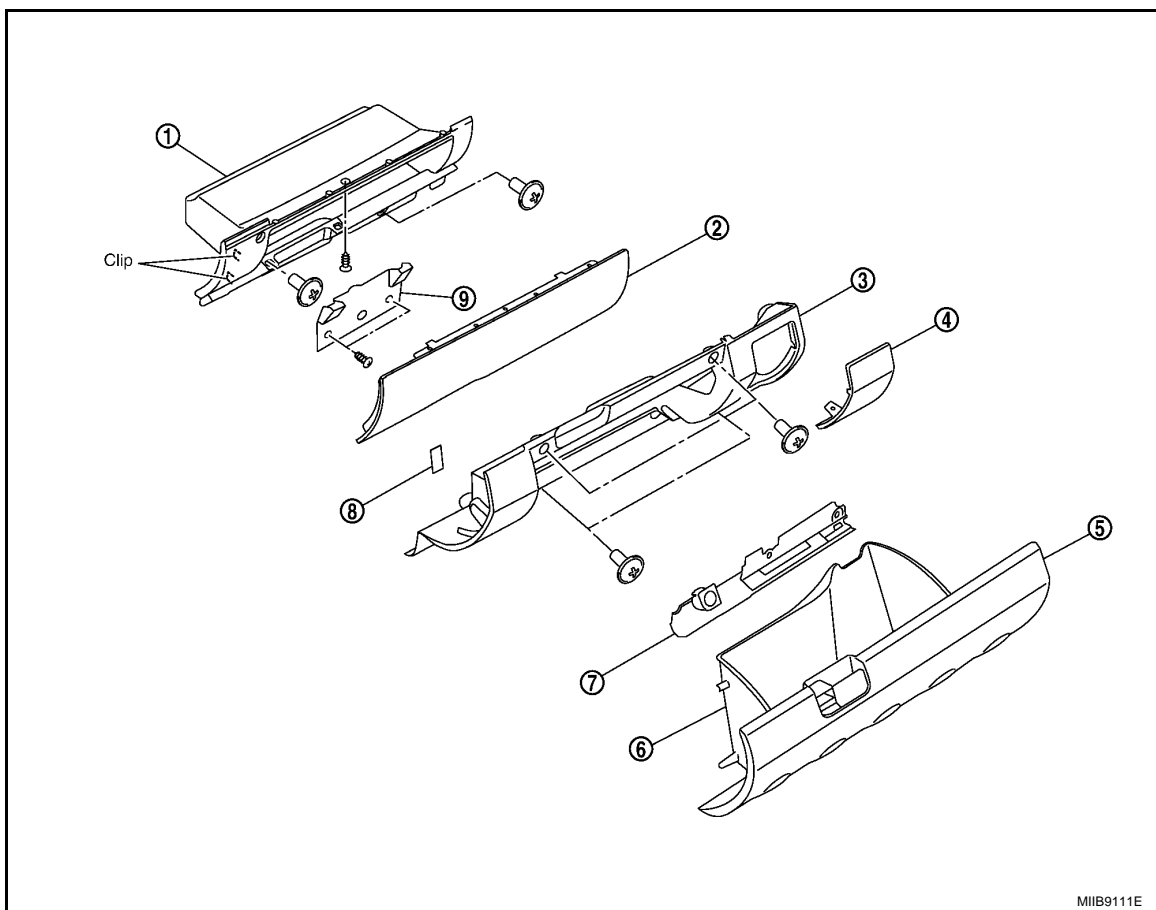
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

TABLEAU DE BORD INFÉRIEUR A DROITE ET BOÎTE A GANTS

Dépose - boîte à gants inférieure

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. Boîte à gants supérieure | 2. Volet supérieur de boîte à gants | 3. Tableau de bord inférieur droit |
| 4. Couvercle de boîtier à fusibles | 5. Couvercle de gâche inférieure de la boîte à gants | 6. Boîte à gants inférieure |
| 7. Ensemble de gâche inférieure de boîte à gants | 8. Crochet de l'amortisseur | 9. Amortisseur inférieur de boîte à gants |

1. Dévisser les vis inférieures de la boîte à gants inférieure.
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la garniture de montant avant inférieur. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
4. Dévisser la vis latérale de la boîte à gants inférieure.
5. Dévisser les vis supérieures de la boîte à gants inférieure, et démonter le tableau de bord inférieur à droite et la boîte à gants (inférieure) en tant qu'ensemble.
6. A l'aide de l'outil électrique, démonter les vis et la cache de la gâche de la boîte à gants inférieure.
7. Déposer vis de la gâche et la gâche.
8. Déposer vis et amortisseur de la boîte à gants.

Repose - boîte à gants inférieure

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

NOTE:

L'ensemble de boîte à gants supérieure doit être installé avant l'ensemble de boîte à gants inférieure.

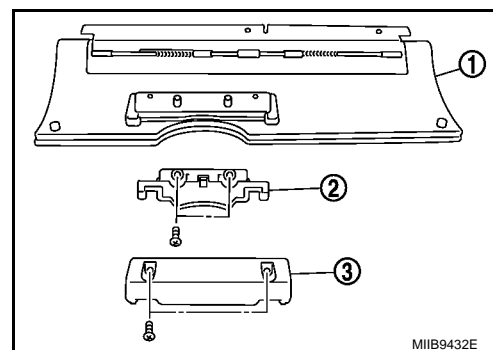
Dépose - boîte à gants supérieure

1. Déposer la console centrale. Se reporter à "TABLEAU DE BORD INFÉRIEUR DROIT ET BOÎTE A GANTS".
2. Déposer les vis et le module de la boîte à gants supérieure.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

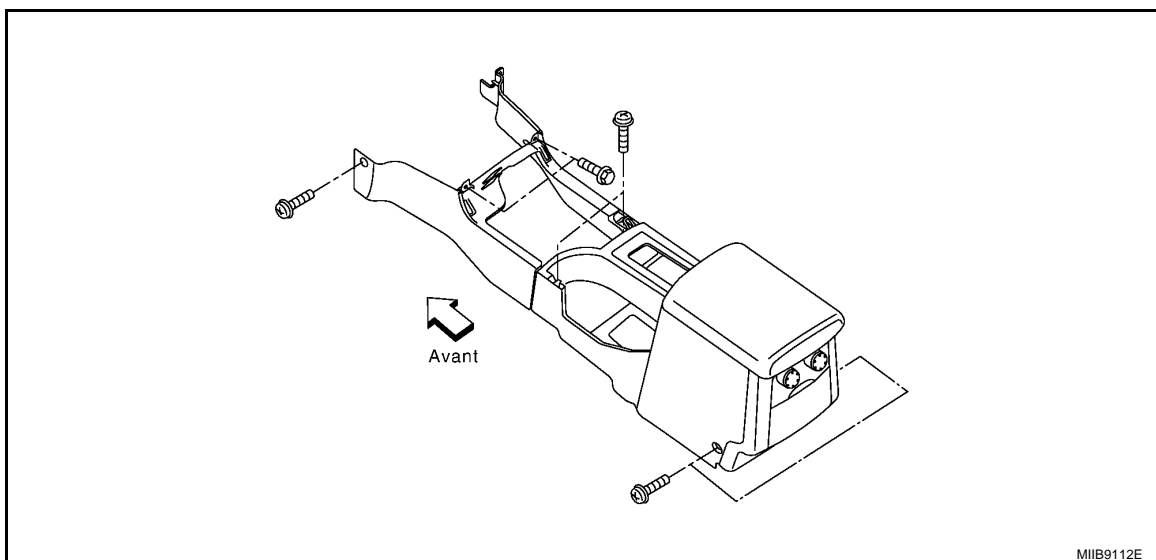
3. Si nécessaire, déposer le couvercle de loquet (3) et l'ensemble de loquet (2) de la boîte à gants (1).



Repose - boîte à gants supérieure

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

CONSOLE CENTRALE



1. Déposer la garniture du porte-gobelet.
2. Déposer la garniture de commande de T/A. Se reporter à "GARNITURE DE COMMANDE DE T/A (T/A)".
3. Dévisser les vis de la console centrale.
4. Débrancher les connecteurs électriques et démonter la console centrale.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Dépose et repose (VIN>VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000001479898

TABLEAU DE BORD

Dépose

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FOR NISSAN S/M
SIZE : X 171 (183x171)

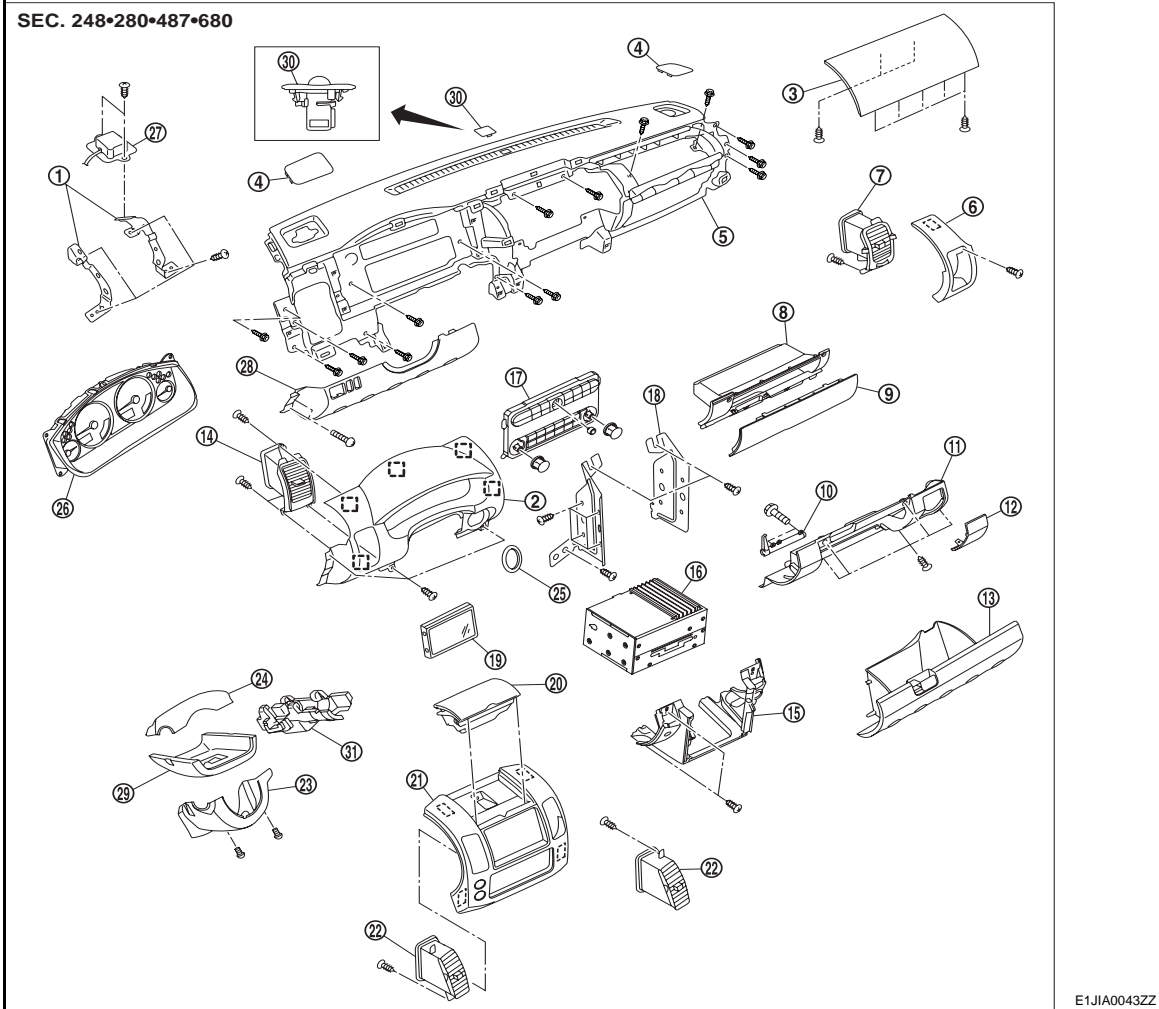
Illust No. : E1JIA0043ZZ

Fig. No. : 19

Model : R51

Section : IP

SEC. 248•280•487•680



- | | | |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. Support droit/gauche du boîtier de l'écran (selon modèles) | 2. Ensemble de cache des instruments combinés | 3. Ensemble de garniture d'airbag passager avant |
| 4. Grille du haut-parleur à droite / à gauche | 5. Tableau de bord | 6. Garniture latérale du tableau de bord |
| 7. Grille de bouche d'aération latérale droite/gauche | 8. Boîte à gants supérieure | 9. Boîte à gants supérieure de portière |
| 10. Ensemble d'amortisseur de boîte à gants inférieure | 11. Tableau de bord inférieur droit | 12. Couvercle de boîtier à fusibles |
| 13. Ensemble de boîte à gants inférieure | 14. Ensemble de ventilateur latéral gauche | 15. Couvercle de harnais D |
| 16. Système audio (selon modèles) | 17. Panneau de commande NAVI/Audio (selon modèles) | 18. Support du système audio droite/gauche |
| 19. Boîtier d'affichage (selon modèles) | 20. Plateau supérieur de couvercle de harnais C | 21. Couvercle de harnais C |
| 22. Grille de bouche d'aération centrale droite/gauche | 23. Cache colonne de direction (inférieure) | 24. Cache (supérieur) de colonne de direction |
| 25. Ecusson d'antivol de direction | 26. Instruments combinés | 27. Antenne GPS (selon modèles) |

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

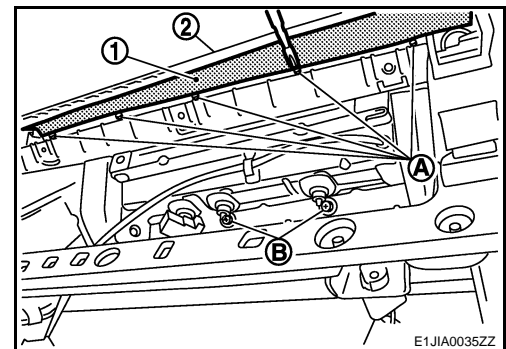
28. Tableau de bord inférieur gauche 29. Protection de colonne de direction 30. Ensemble de sonde d'enseiement (selon modèles)
31. Protection de colonne de direction
- [] : Clip métallique

1. Déposer la console centrale. Se reporter à "CONSOLE CENTRALE".
2. Déposer les caches de colonne de direction.
 - Déposer les vis de fixation de la protection de colonne de direction.
 - Déplacer le volant vers le haut pour déposer le cache inférieur de colonne de direction.
 - Déplacer le volant vers le bas pour déposer le cache supérieur de colonne de direction.
 - Déposer les caches de colonne de direction.
3. Déposer les garnitures supérieures de montants avant droit et gauche. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer les instruments combinés. Se reporter à "INSTRUMENTS COMBINES".
5. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à "COUVERCLE DE HARNAIS C".
6. Déposer les vis de fixation du système audio et le système audio. Se reporter à [AV-121, "Système audio sans NAVI"](#) (sans NAVI), [AV-121, "Système audio avec NAVI"](#) (avec NAVI).
7. Déposer les vis de fixation de l'antenne GPS et déposer l'antenne GPS.
8. Déposer les vis de fixation du boîtier d'affichage et déposer le boîtier d'affichage.
9. Déposer la partie inférieure gauche du tableau de bord. Se reporter à "PARTIE INFÉRIEURE GAUCHE DU TABLEAU DE BORD".
10. Déposer la partie inférieure droite du tableau de bord et l'ensemble de boîte à gants. Se reporter à "PARTIE INFÉRIEURE DROITE DU TABLEAU DE BORD ET ENSEMBLE DE BOITE A GANTS".
11. Déposer la platine CD du système audio avec le syntoniseur électrique AM/FM.
12. Déposer le couvercle de harnais D. Se reporter à "COUVERCLE DE HARNAIS `D`".
13. Déposer l'ensemble supérieur de la boîte à gants. Se reporter à "ENSEMBLE SUPERIEUR DE BOITE A GANTS".
14. Débrancher le connecteur d'airbag passager avant. Se reporter à [SRS-42, "Dépose et repose"](#).
15. Déposer l'ensemble de garniture d'airbag passager avant.

PRECAUTION:

Veiller à déposer toutes les vis de fixation avant de déposer l'ensemble de garniture d'airbag passager avant pour éviter de l'endommager.

- Retirer la bande adhésive (1) de l'ensemble de garniture d'airbag passager avant (2).
- Déposer les vis de fixation arrière (A) de l'ensemble de garniture d'airbag passager avant.
- Déposer les vis de fixation avant (B).
- Tirer vers l'arrière l'ensemble de garniture d'airbag passager avant pour libérer l'ensemble de garniture d'airbag passager avant.
- Déposer l'ensemble de garniture d'airbag passager avant.

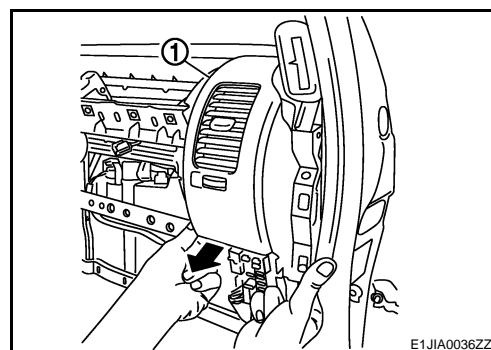


- Déposer le module d'airbag de passager avant. Se reporter à [SRS-42, "Dépose et repose"](#).
16. Déposer les ensembles de grille de ventilateur droit et gauche.
 - Déposer la vis de fixation.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Déposer la garniture latérale de tableau de bord (1) tel qu'indiqué.
- Déposer les ensembles de grille de ventilateur droit et gauche. Se reporter à [ATC-167, "Dépose et repose"](#) (climatisation automatique), [MTC-60, "Dépose et repose"](#) (climatisation manuelle).



17. Déposer l'ensemble de capteur de luminosité.
18. Déposer les grilles de haut-parleurs gauche/droit du tableau de bord, puis déposer les haut-parleurs gauche/droit. Se reporter à [AV-122, "Haut-parleur de porte avant"](#).
19. Débrancher les connecteurs de commande combinée et les connecteurs d'ensemble de verrouillage de colonne de direction.
20. Déposer le boulon et les écrous de fixation d'ensemble de colonne de direction.
21. Déplacer la colonne de direction et le volant de direction vers le siège conducteur.
22. Déposer le tableau de bord.

PRECAUTION:

Pour la dépose du tableau de bord, deux personnes sont nécessaires afin d'éviter d'endommager le tableau de bord et les autres éléments.

- Déposer les vis de fixation
- Déposer le tableau de bord

Repose

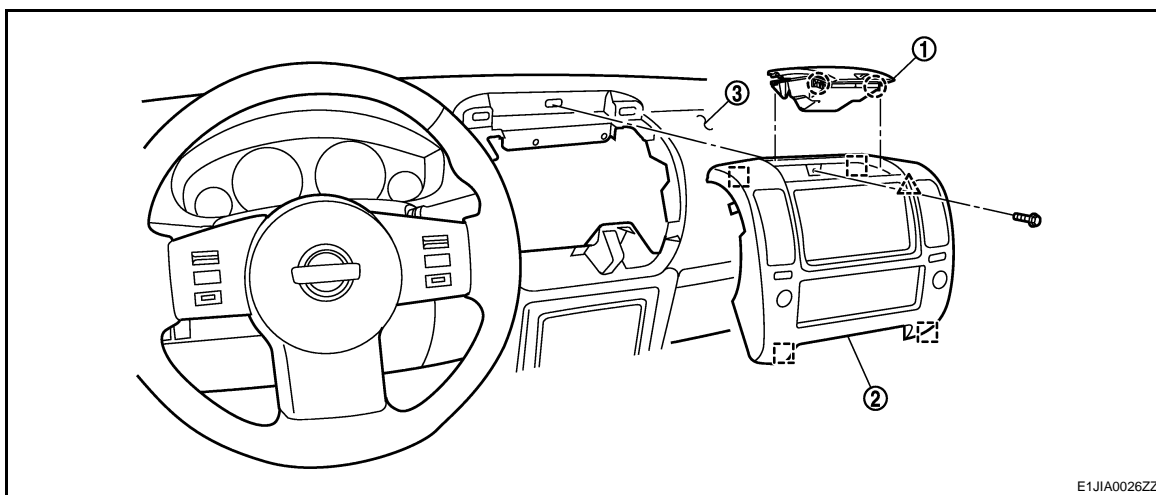
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PRECAUTION:


Prendre soin de ne pas endommager le boulon fileté de fixation de colonne de direction. S'assurer de fixer le boulon correctement dans l'axe afin d'éviter d'endommager le filetage de fixation de l'élément de direction.


COUVERCLE DE HARNAIS C


Dépose - sans NAVI



1. Plateau supérieur de couvercle de harnais C
2. Couvercle de harnais C
3. Tableau de bord

 : Clip

 : Cliquet

 : Clip métallique

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

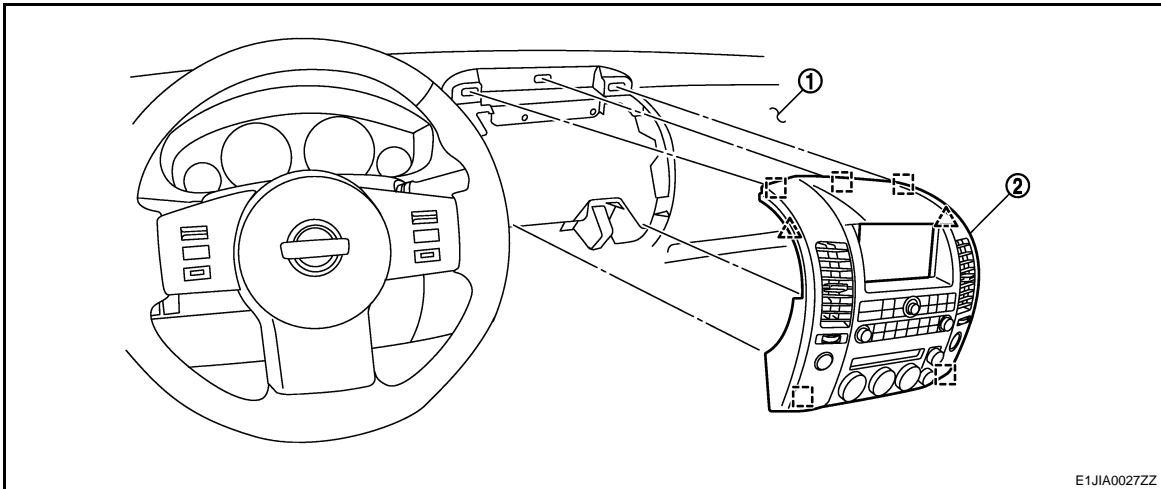
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Déposer la garniture de la console avant. Se reporter à "GARNITURE DE CONSOLE AVANT".
2. Déposer le tiroir supérieur de couvercle de harnais C, puis déposer la vis de fixation de couvercle supérieur C.
3. Tirer le couvercle de harnais C vers l'arrière pour retirer les clips.
4. Débrancher les connecteurs électriques et démonter le couvercle de harnais C.

Repose - sans NAVI

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Dépose - avec NAVI



1. Tableau de bord

2. Couvercle de harnais C

△ : Cliquet

□ : Clip métallique

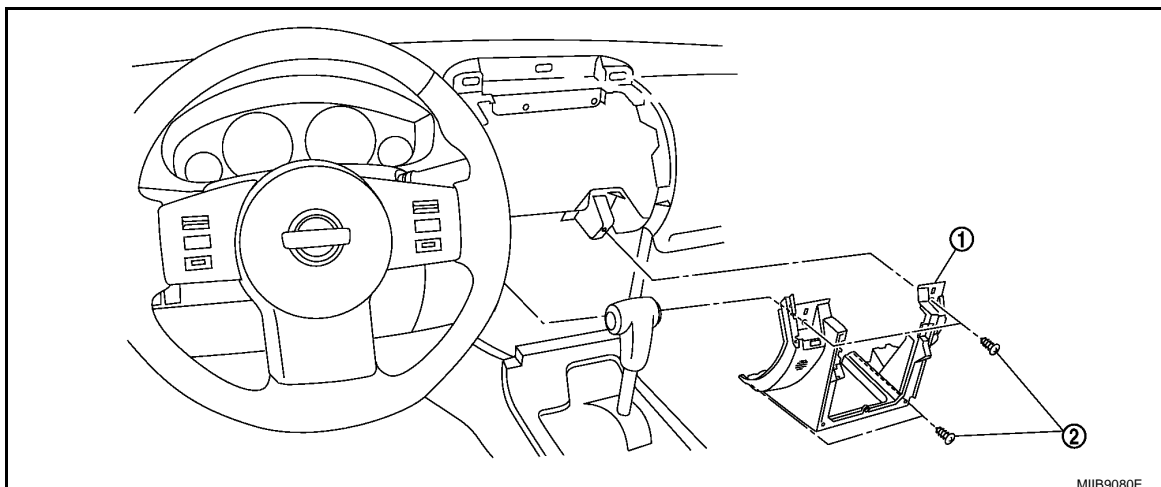
1. Déposer la garniture de la console avant. Se reporter à "GARNITURE DE CONSOLE AVANT".
2. Tirer le couvercle de harnais C vers l'arrière pour retirer les clips.
3. Débrancher les connecteurs électriques et démonter le couvercle de harnais C.

Repose - avec NAVI

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

COUVERCLE DE HARNAIS D

Dépose



ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Couvercle de harnais D
2. Vis

1. Déposer la console centrale. Se reporter à "CONSOLE CENTRALE".
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à "COUVERCLE DE HARNAIS C".
3. Déposer la partie inférieure gauche du tableau de bord. Se reporter à "PARTIE INFÉRIEURE GAUCHE DU TABLEAU DE BORD".
4. Déposer la partie inférieure droite du tableau de bord et l'ensemble de boîte à gants. Se reporter à "PARTIE INFÉRIEURE DROITE DU TABLEAU DE BORD ET ENSEMBLE DE BOÎTE A GANTS".
5. Déposer la platine CD du système audio avec le syntoniseur électrique AM/FM.
6. Déposer les vis de fixation de couvercle de harnais D.
7. Débrancher les connecteurs de faisceau et déposer le couvercle de harnais D.


Repose

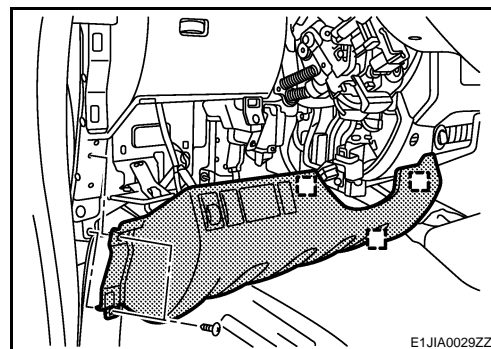
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PANNEAU INFÉRIEUR GAUCHE DE TABLEAU DE BORD

Dépose

1. Déposer l'extrémité supérieure du repose-pied avant gauche. Se reporter à [E1-30, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture inférieure de montant avant. Se reporter à [E1-30, "Dépose et repose"](#).
3. Dévisser les vis à l'aide de l'outil électrique et démonter le tableau de bord inférieur gauche
4. Tirer en arrière afin de détacher les clips, débrancher les connecteurs et démonter le panneau inférieur gauche de tableau de bord.

 : Clip métallique

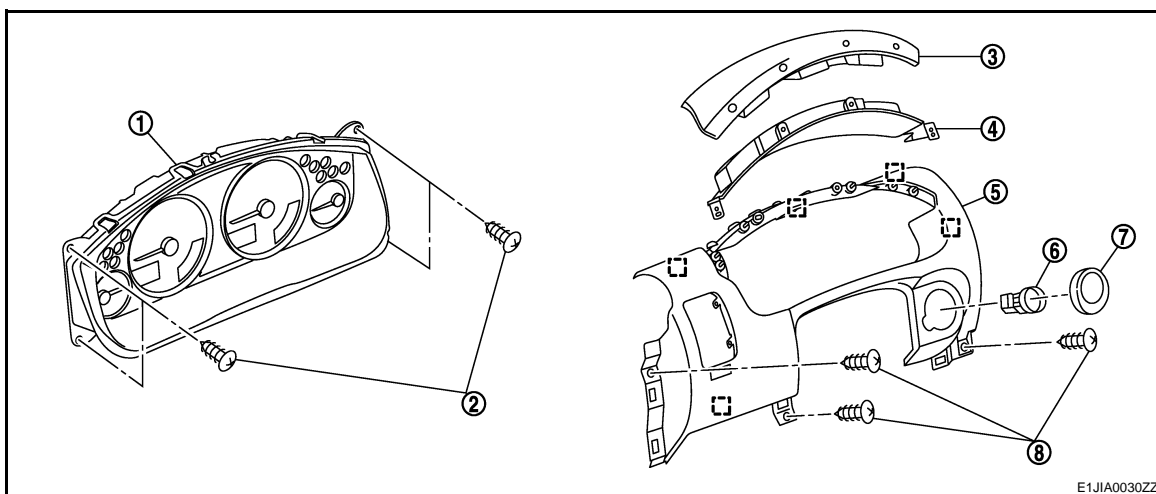


Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

INSTRUMENTS COMBINÉS

Dépose




1. Ensemble des instruments combinés
2. Vis
3. Ensemble de pare-soleil des instruments combinés
4. Ensemble de couvercle de harnais A
5. Cache des instruments combinés
6. Ensemble de témoin de la clé de contact
7. Témoin de la clé de contact
8. Vis de fixation

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

7. Ecusson d'antivol de direction 8. Vis

 : Clip métallique

1. Débrancher le câble négatif de la batterie. Se reporter à [IP-2. "Précautions relatives à l'entretien de l'"AIR-BAG" et du "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire"](#).
2. Déposer la partie inférieure gauche du tableau de bord. Se reporter à "PARTIE INFERIEURE GAUCHE DU TABLEAU DE BORD".
3. Déposer la garniture supérieure du montant avant. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'écusson d'antivol de direction.
5. Déposer l'ensemble de cache des instruments combinés.
 - Retirer les vis de fixation.
 - Tirer vers l'arrière afin de déposer les clips métalliques de l'ensemble de cache des instruments combinés du tableau de bord.
 - Déposer l'ensemble de pare-soleil des instruments combinés.
 - Déposer l'ensemble de couvercle de harnais A.
6. Déposer les vis de fixation à l'aide de l'outil électrique afin de déposer l'ensemble des instruments combinés.
7. Débrancher les connecteurs de faisceau.
8. Déposer l'ensemble des instruments combinés.

Repose

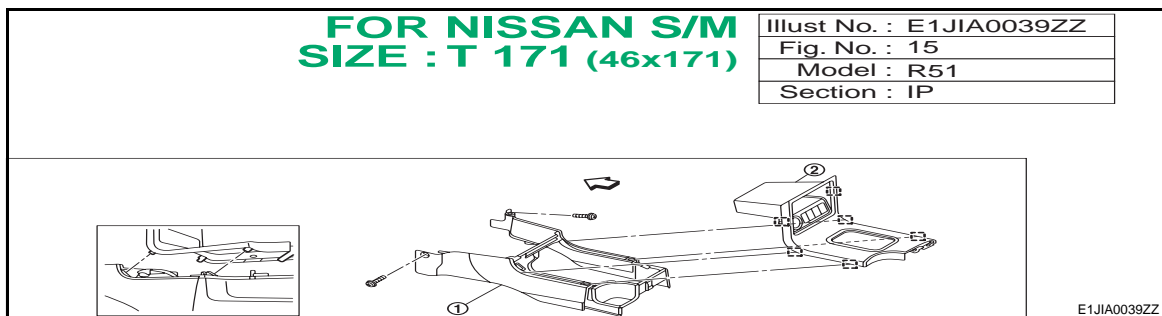
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PRECAUTION:


Veiller à ne pas endommager l'axe central et les pare-chocs lors de la repose de l'ensemble de cache des instruments combinés.

GARNITURE DE CONSOLE AVANT

Dépose - sans NAVI



1. Embase frontale de la console centrale 2. Garniture de console avant (sans NAVI)

 : Clip métallique

PRECAUTION:

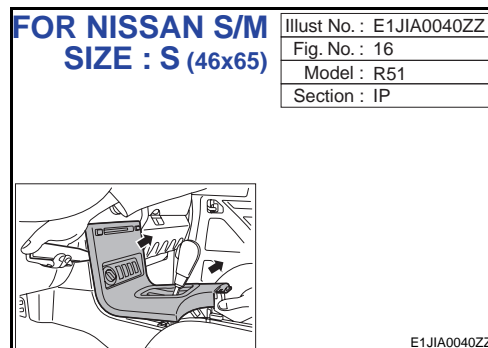
Placer les sièges avant en position intermédiaire et le levier de sélection au point mort. (modèles avec boîte de vitesse automatique)

1. Déposer l'ensemble de porte-gobelet.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Tirer la garniture de console avant comme indiqué afin de détacher les clips métalliques.

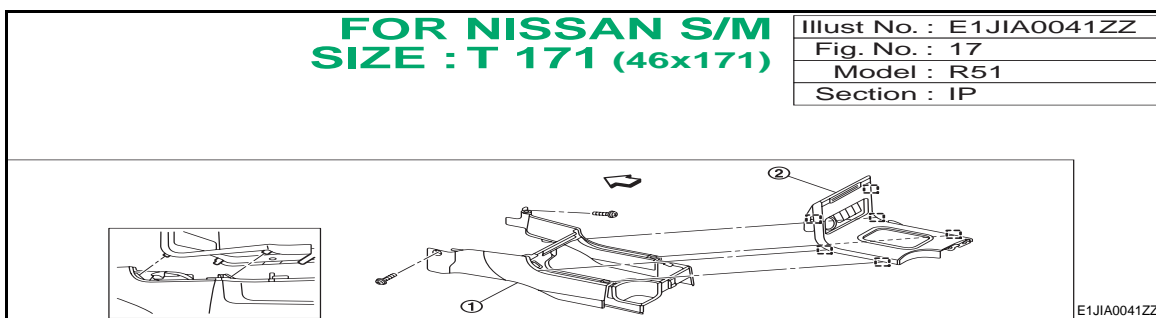


3. Relâcher la garniture de console avant et débrancher tous les connecteurs de faisceau.
4. Déposer l'ensemble de garniture de console avant.

Repose - sans NAVI

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Dépose - avec NAVI



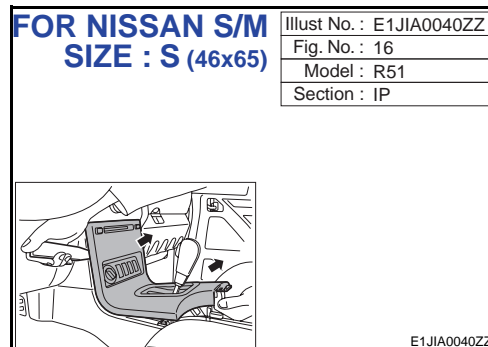
1. Embase frontale de la console centrale
2. Garniture de console avant (avec NAVI)

[] : Clip métallique

PRECAUTION:

Placer les sièges avant en position intermédiaire et le levier de sélection au point mort. (modèles avec boîte de vitesse automatique)

1. Déposer l'ensemble de porte-gobelet.
2. Tirer la garniture de console avant comme indiqué afin de détacher les clips métalliques.



3. Relâcher la garniture de console avant et débrancher tous les connecteurs de faisceau.
4. Déposer l'ensemble de garniture de console avant.

Repose - avec NAVI

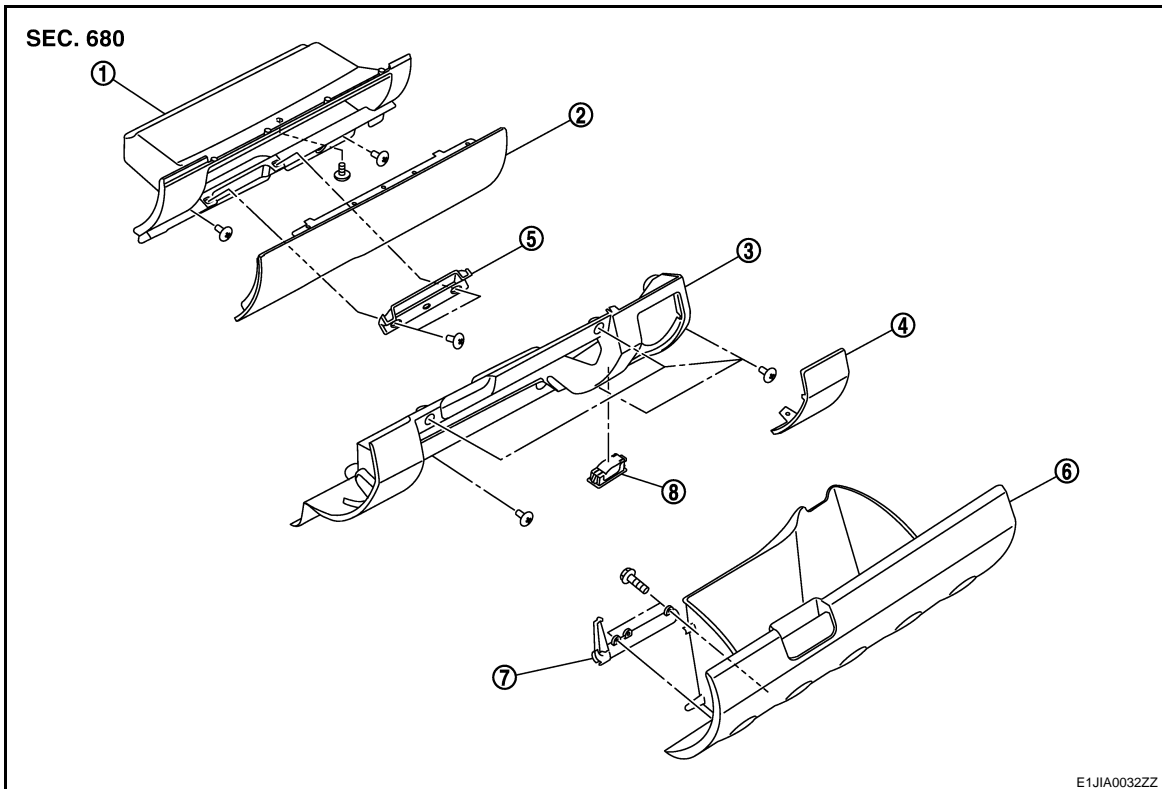
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

TABLEAU DE BORD INFÉRIEUR DROIT ET ENSEMBLE DE BOÎTE À GANTS

Dépose

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. Boîte à gants supérieure | 2. Boîte à gants supérieure de portière | 3. Tableau de bord inférieur droit, côté passager |
| 4. Couvercle du boîtier à fusibles | 5. Ensemble de gâche de boîte à gants | 6. Boîte à gants inférieure supérieure |
| 7. Ensemble d'amortisseur de boîte à gants inférieure | 8. Ensemble d'éclairage de plancher (selon modèles) | |

Dépose - boîte à gants inférieure

1. Déposer l'extrémité supérieure du repose-pied avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture inférieure de montant avant droit. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les vis de fixation du tableau de bord inférieur droit.
4. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ensemble d'éclairage de plancher de tableau de bord inférieur droit.
5. Déposer le tableau de bord inférieur droit et l'ensemble de boîte à gants inférieure.
6. Déposer l'ensemble d'amortisseur de boîte à gants inférieure.
 - Déposer les vis de fixation de l'amortisseur.
 - Déposer la corde du tableau de bord inférieur droit.
7. Déposer les vis de fixation de charnière de boîte à gants inférieure, puis déposer le tableau de bord inférieur droit.
8. Déposer le couvercle de boîtier à fusibles du tableau de bord inférieur droit.
9. Déposer les rondelles de vis.
10. Déposer l'éclairage de plancher du tableau de bord inférieur droit.

Repose - boîte à gants inférieure

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

NOTE:

L'ensemble de boîte à gants supérieure doit être installé avant l'ensemble de boîte à gants inférieure.

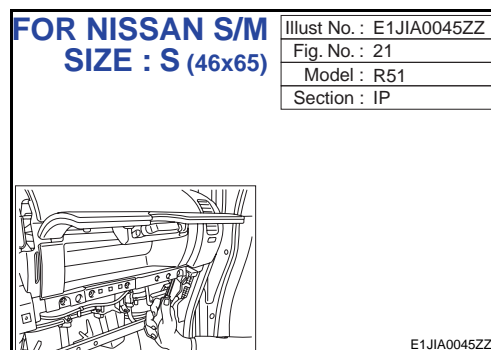
Dépose - boîte à gants supérieure

1. Déposer la console centrale. Se reporter à "PARTIE INFÉRIEURE DROITE DU TABLEAU DE BORD ET ENSEMBLE DE BOITE A GANTS".

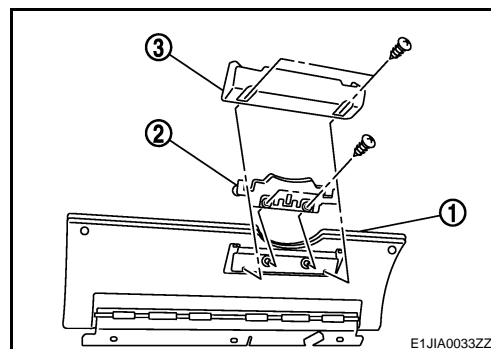
ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Déposer les vis de fixation de la pièce de retenue de verrouillage de porte de boîte à gants supérieure et la boîte à gants supérieure, puis déposer la pièce de retenue de verrouillage de porte de boîte à gants supérieure.
3. A l'aide d'un tournevis à lame plate, déposer les clips métalliques de boîte à gants supérieure du tableau de bord.



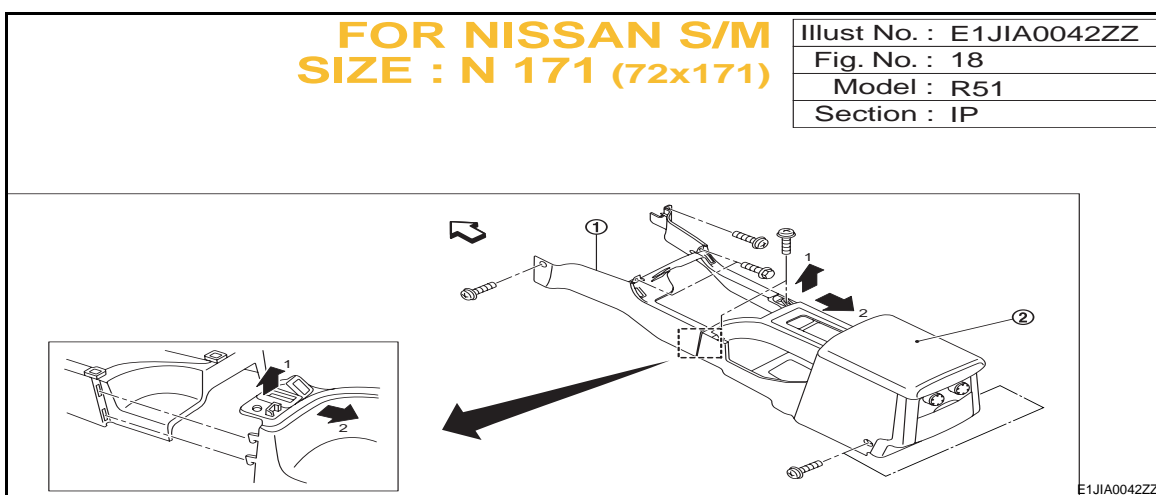
4. Déposer la boîte à gants supérieure.
5. Déposer les vis de fixation de la porte de boîte à gants supérieure.
6. Tirer vers l'arrière pour déposer l'ensemble de porte de boîte à gants supérieure.
7. Si nécessaire, déposer le cache de gâche (3) et la gâche (2) de la porte de boîte à gants supérieure (1).



Repose - boîte à gants supérieure
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

CONSOLE CENTRALE

Dépose



1. Embase frontale de la console centrale
2. Embase arrière de console centrale

1. Déposer l'ensemble de porte-gobelet.
2. Déposer le bouton du levier de passage (modèles avec T/M uniquement). Se reporter à [MT-13, "Dépose et repose"](#).

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Déposer la garniture de la console avant. Se reporter à "GARNITURE DE CONSOLE AVANT".
4. Déposer la garniture inférieure de montant avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer la plaque de protection avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer l'ensemble de la partie inférieure de boîte à gants droite. Se reporter à "PARTIE INFERIEURE DROITE DU TABLEAU DE BORD ET ENSEMBLE DE BOITE A GANTS".
7. Déposer les vis de fixation de console centrale.
PRECAUTION:
Pour les modèles équipés de sièges avant électriques, placer les sièges avant en position intermédiaire avant de débrancher les câbles de la batterie.
8. Déposer l'embase arrière de console centrale de l'embase avant tel qu'indiqué.
9. Déposer la garniture de soufflet de levier de frein de stationnement. Se reporter à [PB-4, "Dépose et repose"](#).
 - Soulever de l'arrière vers l'avant et le faire passer dans l'orifice de console centrale.
10. Débrancher les connecteurs de faisceau de l'embase arrière de console centrale.
11. Déposer l'embase arrière de console centrale du véhicule.
12. Tirer le levier de frein de stationnement complètement, puis déposer l'embase avant de console centrale.
PRECAUTION:
Ne pas endommager les sièges lors de la dépose de la console centrale.

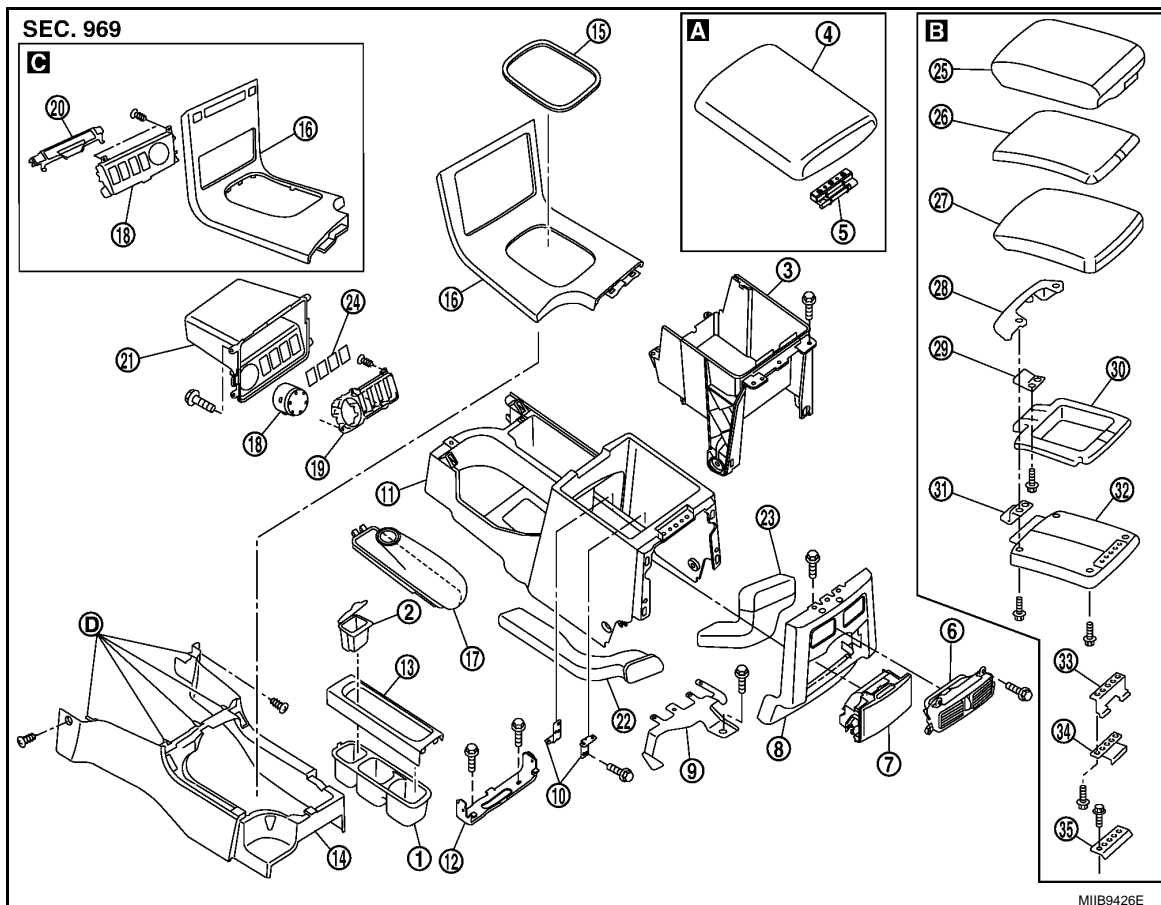
Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Démontage et montage (VIN<VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000001830703

CONSOLE CENTRALE



ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Ensemble de porte-gobelet	2. Cendrier	3. Compartiment et renforcement de la console centrale	A
4. Couvercle de console centrale	5. Charnière	6. Ensemble de ventilateur	
7. Ensemble de porte-gobelet arrière	8. Ensemble de garniture arrière	9. Faisceau du câble de support	B
10. Support DVD	11. Embase arrière de l'ensemble de console	12. Support	
13. Garniture de console centrale	14. Embase avant de l'ensemble de console	15. Garniture de T/A	C
16. Garniture de commande de T/A	17. Soufflet de console (T/M)	18. Ensemble d'interrupteur	
19. Garniture d'interrupteur	20. Volet de chargeur de CD	21. Compartiment de console	D
22. Conduite de console centrale	23. Conduite de console arrière	24. Commande	
25. Protection de couvercle	26. Plaquette	27. Face extérieure de couvercle	
28. Nez extérieur de couvercle	29. Loquet de tiroir	30. Tiroir	E
31. Loquet de couvercle de console	32. Intérieur de couvercle de console	33. Charnière supérieure	
34. Charnière de tiroir	35. Charnière inférieure		
A : Type I	B : Type II	C : Modèle avec NAVI	F
D : Axe central			

Démontage

1. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-10. "Dépose et repose \(VIN<VSKJ**R51*0218001\)"](#).
2. Déposer l'insert et l'ensemble du porte-gobelet avant.
3. Déposer la gâche du couvercle de console.
4. Déposer la charnière du couvercle de console. Déposer le couvercle de la console.
5. Démontez le module du compartiment et renforcement de console.
 - Débrancher le faisceau électrique du lecteur DVD si présent.
6. Déposer l'ensemble de garniture arrière.
7. Déposer l'ensemble de porte-gobelet arrière.
8. Déposer le cendrier.
9. Déposer le support de la console.
10. Déposer le support de faisceau de câble.

Montage

Le montage s'effectue dans le sens inverse du démontage.

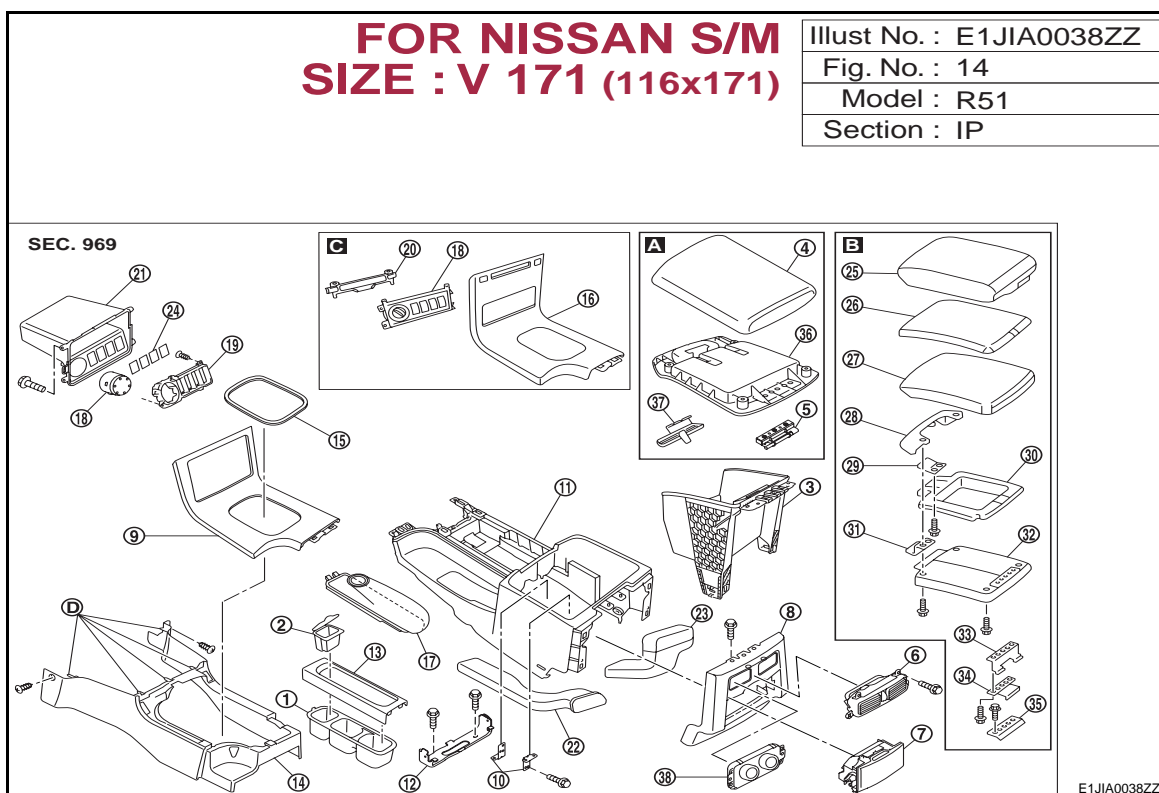
Démontage et montage (VIN>VSKJ**R51*0218001)

INFOID:000000001479899

CONSOLE CENTRALE

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1. Cale de porte-gobelet | 2. Cendrier (selon modèles) | 3. Compartiment et renforcement de la console centrale |
| 4. Couvercle de console centrale | 5. Charnière | 6. Ensemble de ventilateur (selon modèles) |
| 7. Ensemble de porte-gobelet arrière | 8. Ensemble de garniture arrière | 9. Garniture de console avant (sans NAVI) |
| 10. Support DVD | 11. Embase arrière de console centrale | 12. Support |
| 13. Garniture de porte-gobelet | 14. Embase frontale de la console centrale | 15. Garniture de T/A |
| 16. Garniture de console avant (avec NAVI) | 17. Garniture de soufflet de levier de frein de stationnement | 18. Ensemble d'interrupteur |
| 19. Garniture d'interrupteur | 20. Ensemble de volet de CD | 21. Boîte de rangement |
| 22. Conduite de console centrale (selon modèles) | 23. Conduite de console arrière (selon modèles) | 24. Commande |
| 25. Protection de couvercle | 26. Plaquette | 27. Face extérieure de couvercle |
| 28. Nez extérieur de couvercle | 29. Loquet de tiroir | 30. Tiroir |
| 31. Loquet de couvercle de console | 32. Intérieur de couvercle de console | 33. Charnière supérieure |
| 34. Charnière de tiroir | 35. Charnière inférieure | 36. Couvercle de console centrale intérieur |
| 37. Loquet de couvercle de console | 38. Ensemble de tableau de commande de climatisation arrière (selon modèles) | |

A : Type I

B : Type II

C : Modèle avec NAVI

D : Axe central

Démontage

- Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-16. "Dépose et repose \(VIN>VSKJ**R51*0218001\)"](#).
- Déposer l'ensemble de porte-gobelet.
 - Déposer la garniture de porte-gobelet de l'élément de porte-gobelet.
 - Déposer l'éclairage de porte-gobelet.
- Déposer les vis de fixation de l'embase avant de console centrale, puis déposer l'embase avant de l'embase arrière de console centrale.
- Déposer les rondelles de vis de l'embase arrière de console centrale.
- Déposer l'ensemble de couvercle de console centrale de l'embase arrière de console centrale.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Déposer les vis de fixation de charnière de l'embase arrière de console centrale.
 - déposer le couvercle de console centrale de l'embase arrière de console centrale.
 - Déposer les vis de fixation de charnière de couvercle de console centrale du plateau de couvercle de console centrale.
 - Déposer le plateau de couvercle de console centrale.
 - Déposer les vis de fixation de charnière du couvercle de console centrale intérieur.
 - Déposer les vis de fixation du couvercle de console centrale intérieur, puis déposer le couvercle de console centrale intérieur de la protection de couvercle de console centrale.
 - Déposer les vis de fixation de la gâche de couvercle de console centrale, puis déposer la gâche de couvercle de console centrale du couvercle de console centrale intérieur.
6. Déposer l'ensemble de garniture arrière de console centrale.
- Détacher les clips métalliques de garniture arrière de console centrale de l'embase arrière de console centrale.
 - Débrancher le connecteur de faisceau de l'ensemble de tableau de commande de climatisation arrière.
 - Déposer l'ensemble de garniture arrière de console centrale.
 - Déposer l'ensemble de tableau de commande de climatisation arrière.
7. Déposer l'ensemble de porte-gobelet arrière de la garniture arrière de console arrière.
- Détacher les cliquets.
 - Déposer l'ensemble de porte-gobelet arrière.
8. Déposer la prise d'alimentation.
- Débrancher le connecteur de faisceau de la prise d'alimentation.
 - A l'aide d'un tournevis à lame plate, déposer la prise d'alimentation.
 - Déposer le support de prise d'alimentation.
9. Déposer le connecteur de faisceau.
10. Déposer l'antenne arrière.
- Débrancher le connecteur de faisceau de l'antenne.
 - Dévisser les vis de fixation de l'antenne.
 - Déposer l'antenne.
11. Déposer le compartiment de console.
- Déposer les vis de fixation du compartiment de console centrale.
 - déposer le compartiment de console centrale de l'embase de console centrale arrière.
 - Déposer les rondelles de vis.
- Montage
- Le montage s'effectue dans le sens inverse du démontage.

A

B

C

D

E

F

G

H

IP

J

K

L

M

N

O

P