

EI
SECTION
EXTERIEUR & INTERIEUR

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

CONTENTS

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN	2
PRECAUTIONS	2
Notice d'entretien	2
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"	2
Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire	2
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	3
PREPARATION	4
Outillage en vente dans le commerce	4
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE	5
Procédure de travail	5
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	7
Feuilles de travail du diagnostic	9
CLIPS ET AGRAFES	11
Clips et agrafes	11
PARE-CHOC AVANT	14
Dépose et repose	14
PARE-CHOC ARRIERE	16
Dépose et repose	16
GRILLE AVANT	17
Dépose et repose	17
DESSUS D'AUVENT	19
Dépose et repose	19
GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	20
Dépose et repose	20
PROTECTION D'AILE	21
Composant	21
Dépose et repose de la protection d'aile avant	21
Dépose et repose de la protection d'aile arrière	22
TOLE DE GARDE-BOUE	23
Dépose et repose	23
PORTE-BAGAGES DE TOIT	24
Dépose et repose	24
MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE	25
Dépose et repose	25
GARNITURE DE PORTE	26
Dépose et repose	26
GARNITURE LATERALE DE CARROSSERIE	29
Composant	29
Dépose et repose	30
GARNITURE DE PLANCHER	32
Dépose et repose	32
Garniture de plafond	33
Dépose et repose	33
GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE	35
Composant	35
Dépose et repose	36
GARNITURE DE HAYON	38
Dépose et repose	38

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Notice d'entretien

INFOID:000000001479864

- Lors de la dépose ou de la repose des diverses pièces, placer un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter toutes éraflures.
- Manipuler les garnitures, les moulures, les instruments, les grilles, etc., avec soin pendant la dépose et la repose. Veiller à ne pas les tacher ou les abîmer.
- Lors de la repose des composants, appliquer du produit d'étanchéité si nécessaire.
- Lors de l'application du produit d'étanchéité, veiller à ne pas le faire déborder des composants.
- Lors du remplacement de composants métalliques (par exemple, panneau extérieur de carrosserie, éléments de structure, etc.), veiller à prendre les mesures nécessaires de protection contre la rouille.

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001479865

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire

INFOID:000000001479866

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce manuel de réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre pendant 3 minutes minimum.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent encore se déployer dans un délai de trois minutes environ après que les câbles ont été déposés. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag doit toujours être reposé avec la flèche "←" orientée vers l'avant du véhicule pour un fonctionnement correct. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer si nécessaire.
- Le câble spiralé doit être aligné avec le point mort car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag côté conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et le module d'airbag latéral avant fixé au siège vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Exécuter l'autodiagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

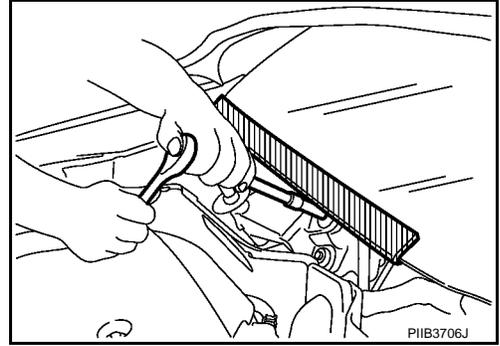
PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001684184

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

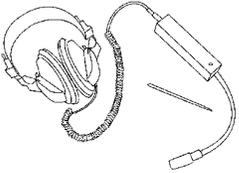
PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001479868

Nom de l'outil	Description
Oreille du moteur  SIA0995E	Localisation du bruit

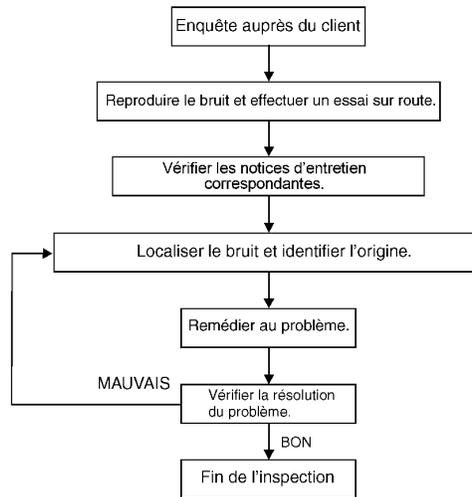
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001479869



SBT842

ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [E1-9, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac – (tel le tic-tac d'une horloge ancienne)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel le son du bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit estimé acceptable peut être très agaçant pour le client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour localiser la source du bruit, utiliser un outil d'écoute (ausculteurs de moteur et stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - Déposant les composants de la zone d'où le bruit semble provenir.
Ne pas exercer une trop grande force lors de la dépose des clips et des attaches, car ces derniers pourraient se casser ou se perdre lors de la réparation, ce qui provoquerait un nouveau bruit.
 - Tapotant ou poussant/tirant le composant semblant être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - Ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) semblant provoquer du bruit.
 - Plaçant un bout de papier entre les composants semblant à l'origine du bruit
 - Recherchant des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [EI-7. "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

- PLAQUETTES EN URETHANE
Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.
- ISOLANT (blocs de mousse)
Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- ISOLANT (bloc léger de mousse)
- RUBAN DE TISSU EN FEUTRE
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- RUBAN UHMW (TEFLON)
Isole là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.
- GRAISSE DE SILICONE
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Remarque : Durera uniquement quelques mois.
- BOMBE DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.
- RUBAN ADHESIF EN TOILE
Utilisé pour éliminer les mouvements.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001479870

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Les pare-chocs de couvercle de coffre ne sont pas mal ajustés
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Les barres de torsion du couvercle de coffre ne cognent pas entre elles
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

CONSOLE DE PLAFOND (AVANT ET ARRIERE)

Les bruits de la console de plafond sont souvent causés par le serrage incorrect des clips de la console. La plupart des ces incidents sont résolus en soulevant la console vers les emplacements de clip jusqu'à l'enclenchement de ces derniers.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Le faisceau ou les connecteurs de faisceau sont desserrés.
2. Le verre du spot/de la lampe de lecture de la console avant est desserrée.
3. Les vis aux points de fixation de la console sont desserrées.

SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Le verrouillage et le support de banquette arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001479871



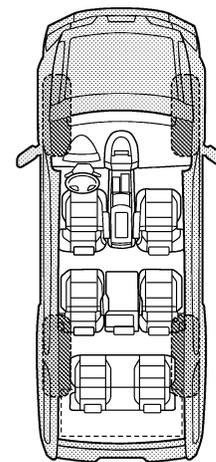
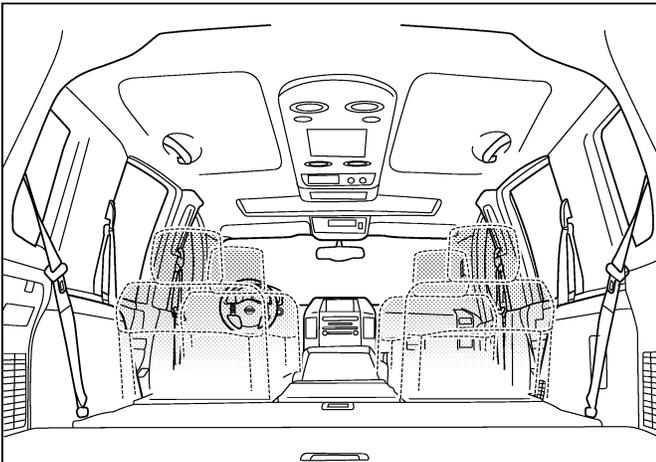
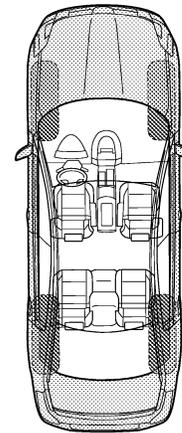
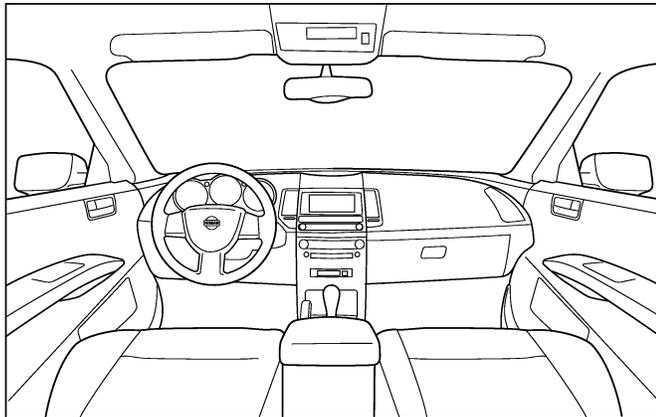
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____
W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

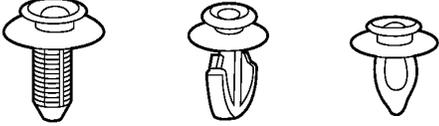
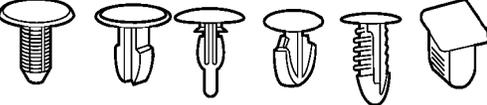
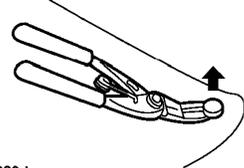
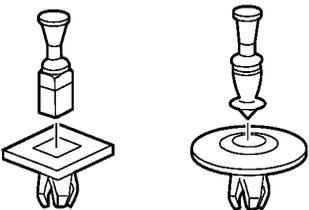
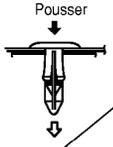
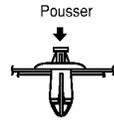
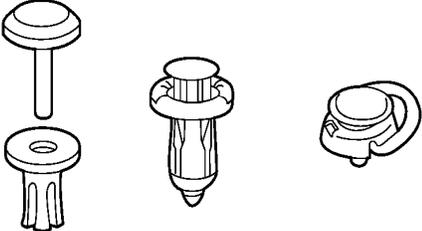
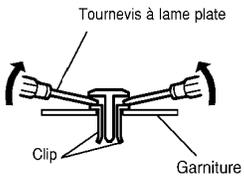
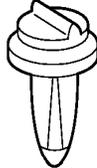
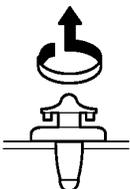
CLIPS ET AGRAFES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CLIPS ET AGRAFES

Clips et agrafes

INFOID:000000001479872

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 		<p>Dépose : Déposer en le tordant avec un tournevis à lame plate ou un extracteur de clips.</p> 
<p>C103</p> 		<p>Dépose : Déposer à l'aide d'un extracteur de clips.</p> 
<p>C203</p> 		<p>Dépose : Pousser la goupille centrale vers la position de fermeture. (Ne pas déposer la goupille centrale en la cognant.)</p> <p>Pousser</p>  <p>Repose :</p> 
<p>C205</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>C206</p> 		<p>Dépose :</p> 

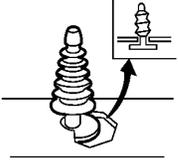
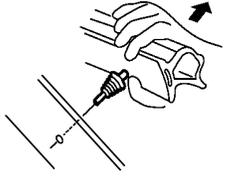
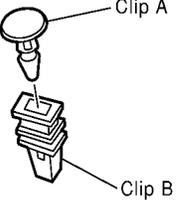
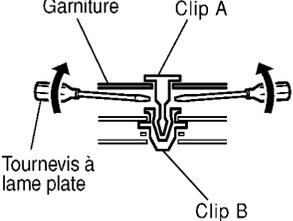
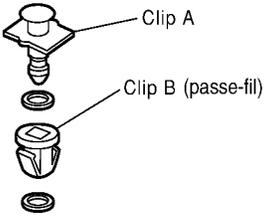
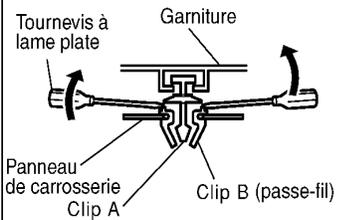
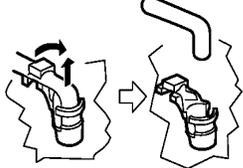
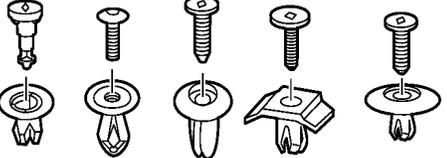
A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

EI

SIIA0315E

CLIPS ET AGRAFES

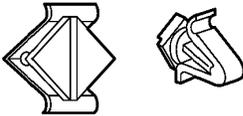
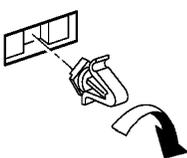
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>CE103</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF110</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF118</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CR103</p> 		<p>Dépose :</p> <p>La portion de retenue du clip doit être écartée afin de déposer la tige.</p> 
<p>CS101</p> 		<p>Dépose :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visser avec un tournevis cruciforme. 2. Déposer la partie femelle avec un tournevis à lame plate. 

SIIA0316E

CLIPS ET AGRAFES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symbole n°	Formes	Dépose et repose	
CG101 		Dépose:  Faire pivoter de 45° pour la dépose	Repose : 
CS102 			
CS113 		Dépose : Débrancher le raccord supérieur du clip à l'aide d'un tournevis à lame plate, puis déposer le clip en insérant un tournevis à lame plate entre le panneau de carrosserie et le clip.	
C111 			

SIIA0317E

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

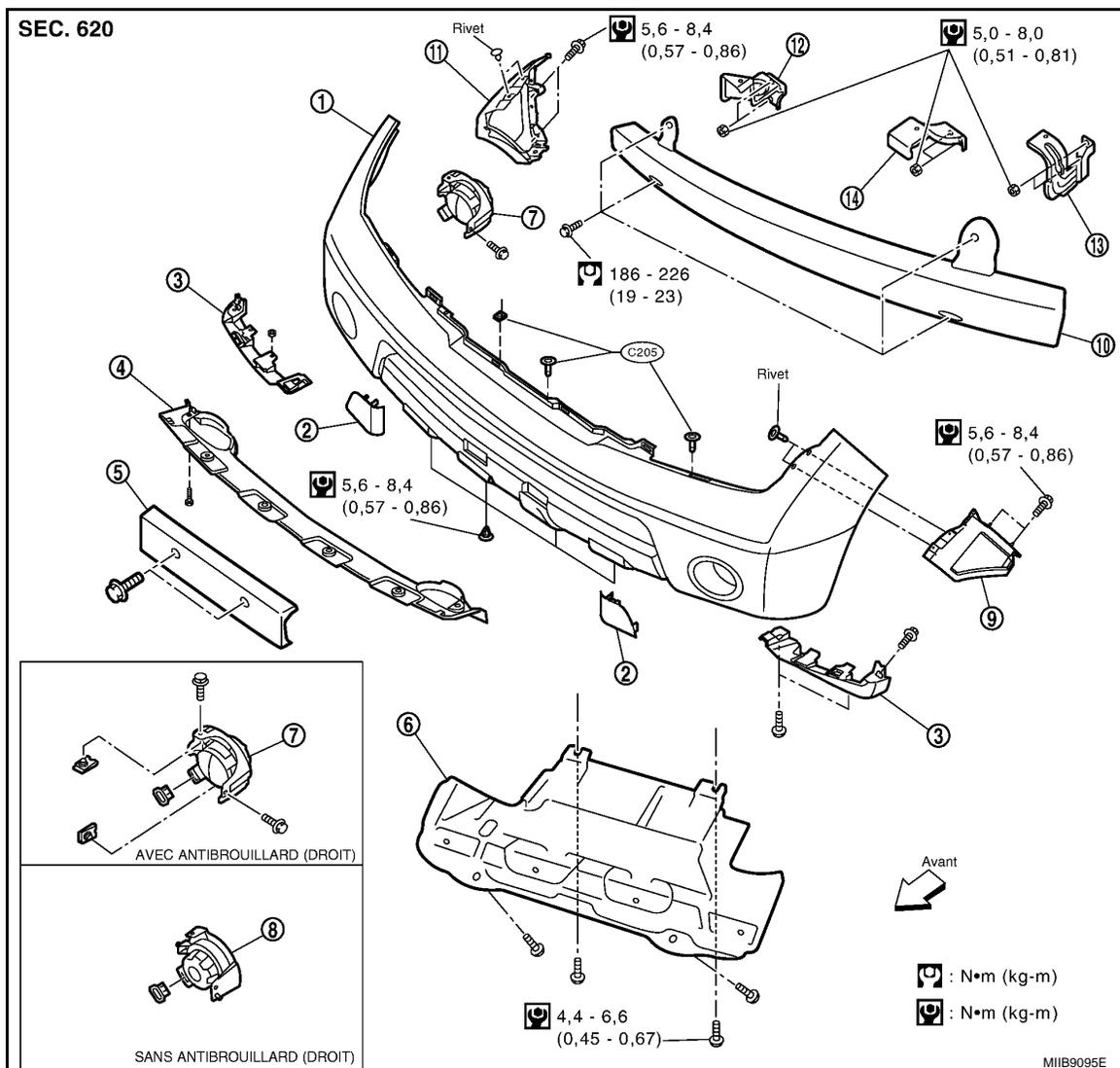
PARE-CHOCS AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PARE-CHOCS AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001479873



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Ensemble de pare-choc avant | 2. Moulure de pare-chocs avant gauche/droite | 3. Becquet avant gauche/droit |
| 4. Becquet avant latéral | 5. Support de plaque d'immatriculation avant | 6. Couvercle inférieur de moteur avant |
| 7. Feu antibrouillard (selon modèles) | 8. Garniture de l'ouverture de feu antibrouillard (selon modèles) | 9. Support de pare-chocs avant gauche |
| 10. Renfort de pare-chocs avant | 11. Support de pare-chocs avant droit | 12. Support de pare-chocs avant droit |
| 13. Support de pare-chocs avant gauche | 14. Support de pare-chocs avant latéral | |

DEPOSE

- Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-17](#).
- Déposer le becquet avant latéral.
- Déposer le couvercle inférieur de moteur avant.
- Pour déposer la tôle de garde-boue avant gauche/droite, se reporter à [EI-23](#).
- Pour déposer la protection d'aile avant gauche/droite, se reporter à [EI-21](#).

PARE-CHOCS AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

6. Déposer les étais de pare-chocs avant gauche et droit.
7. Retirer immédiatement le flexible de lave-glace et poser un bouchon sur le flexible.
8. Débrancher les faisceaux du feu antibrouillard, selon les modèles.
9. Déposer l'ensemble de pare-chocs avant.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

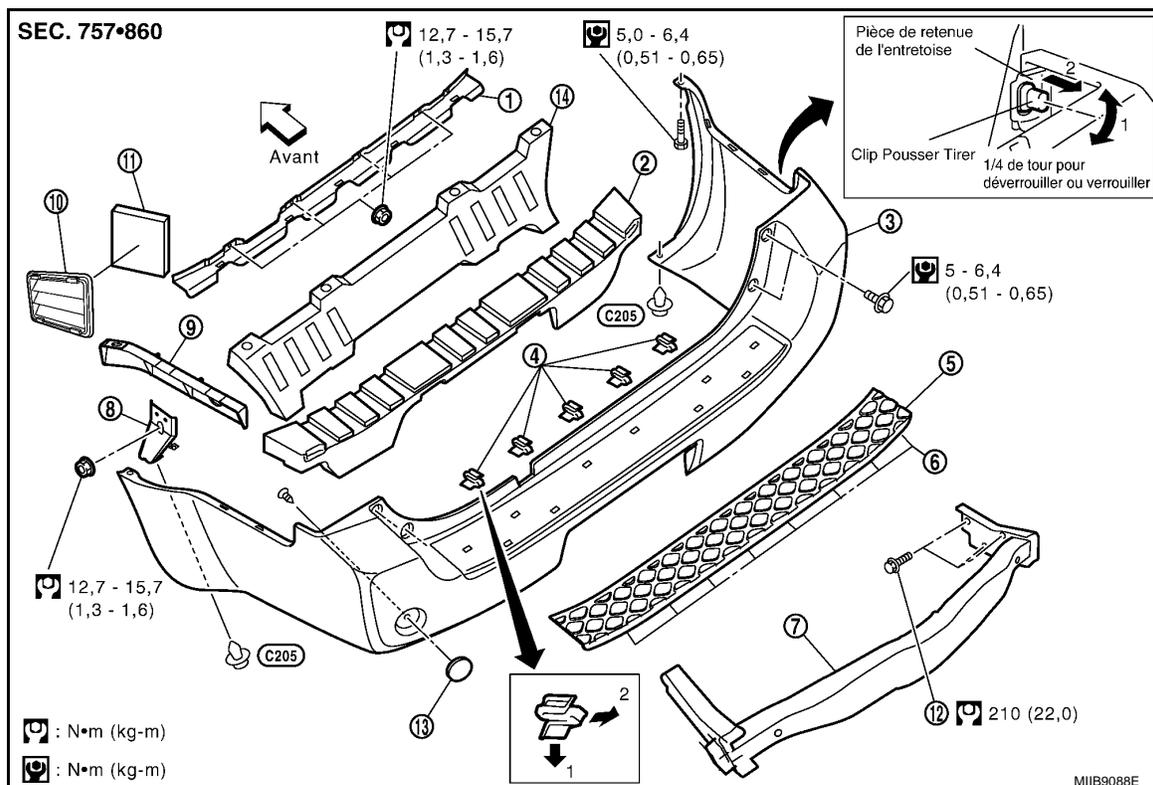
PARE-CHOC ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PARE-CHOC ARRIERE

Dépose et repose

INFOID:000000001479874



- | | | |
|---|---|------------------------------------|
| 1. Garniture de pare-chocs arrière de retenue | 2. Renfort de pare-chocs arrière | 3. Garniture de pare-chocs arrière |
| 4. Clip | 5. Garniture de marchepied | 6. Cliquet |
| 7. Barre de remorquage | 8. Support inférieur de garniture arrière | 9. Glissière d'étranglement |
| 10. Conduit d'étirage | 11. Filtre | 12. Boulon |
| 13. Réflecteur | 14. Pare-chocs arrière de retenue | |

DEPOSE

1. Pour la dépose de la tôle de garde-boue arrière gauche et droite, se reporter à [EI-23](#).
2. Retirer les clips du support inférieur de la garniture arrière.
3. Desserrer les boulons supérieurs avant de la garniture à proximité des cages de roue.
4. Retirer les clips de la glissière d'étranglement gauche et déposer le côté gauche de la garniture de pare-chocs arrière de l'aile.
5. Retirer les clips de la glissière d'étranglement droite et déposer le côté droit de la garniture de pare-chocs arrière de l'aile.
6. Retirer les boulons supérieurs arrière de la garniture à proximité du bloc optique.
7. Déposer la garniture de pare-chocs arrière.
8. Débrancher le faisceau à gauche de la barre de remorquage. (selon modèles)
9. Déposer le renfort de pare-chocs arrière.
10. Déposer le conduit d'étirage du côté inférieur de l'aile gauche.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

- Appliquer un produit d'étanchéité sur les clips fixant la garniture de marchepied supérieure lors de la repose.

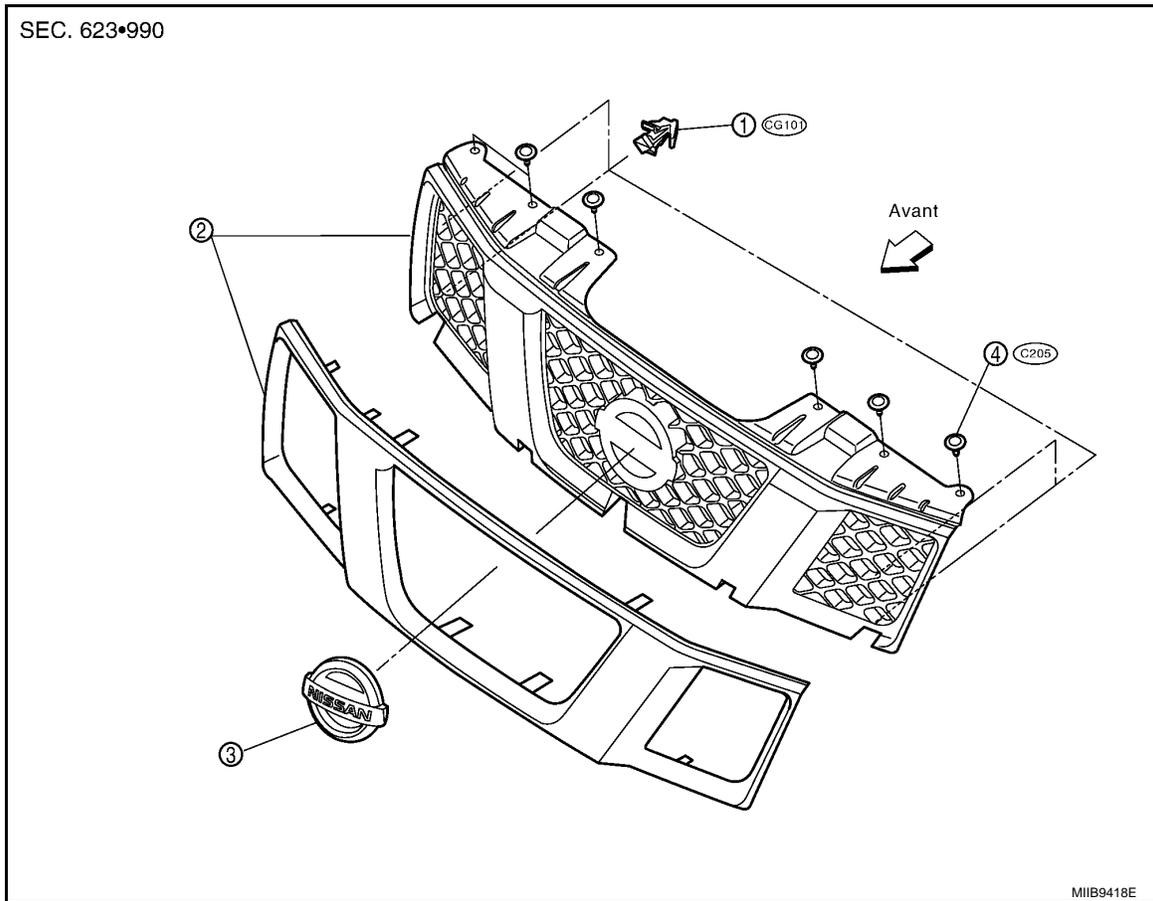
GRILLE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GRILLE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001479875



1. Clips coulissants

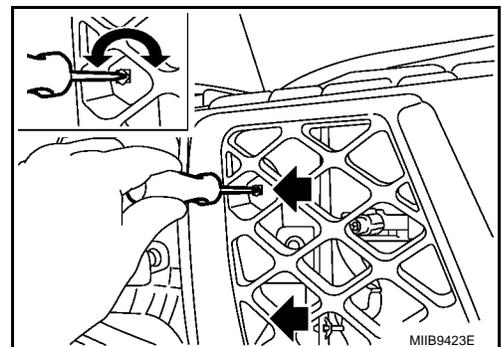
2. Grille avant

3. Emblème avant

4. Clips

DEPOSE

1. Retirer les clips supérieurs de la grille avant.
2. A l'aide d'un tournevis faire tourner les clips de retenue des côtés gauche et droit pour les desserrer.
3. Desserrer les cliquets de la grille inférieure avant.

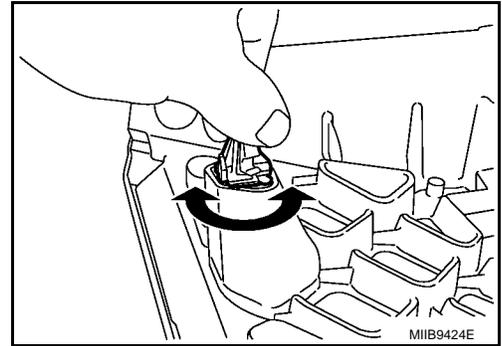


REPOSE

GRILLE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Reposer les clips de retenue comme indiqué.
- La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.



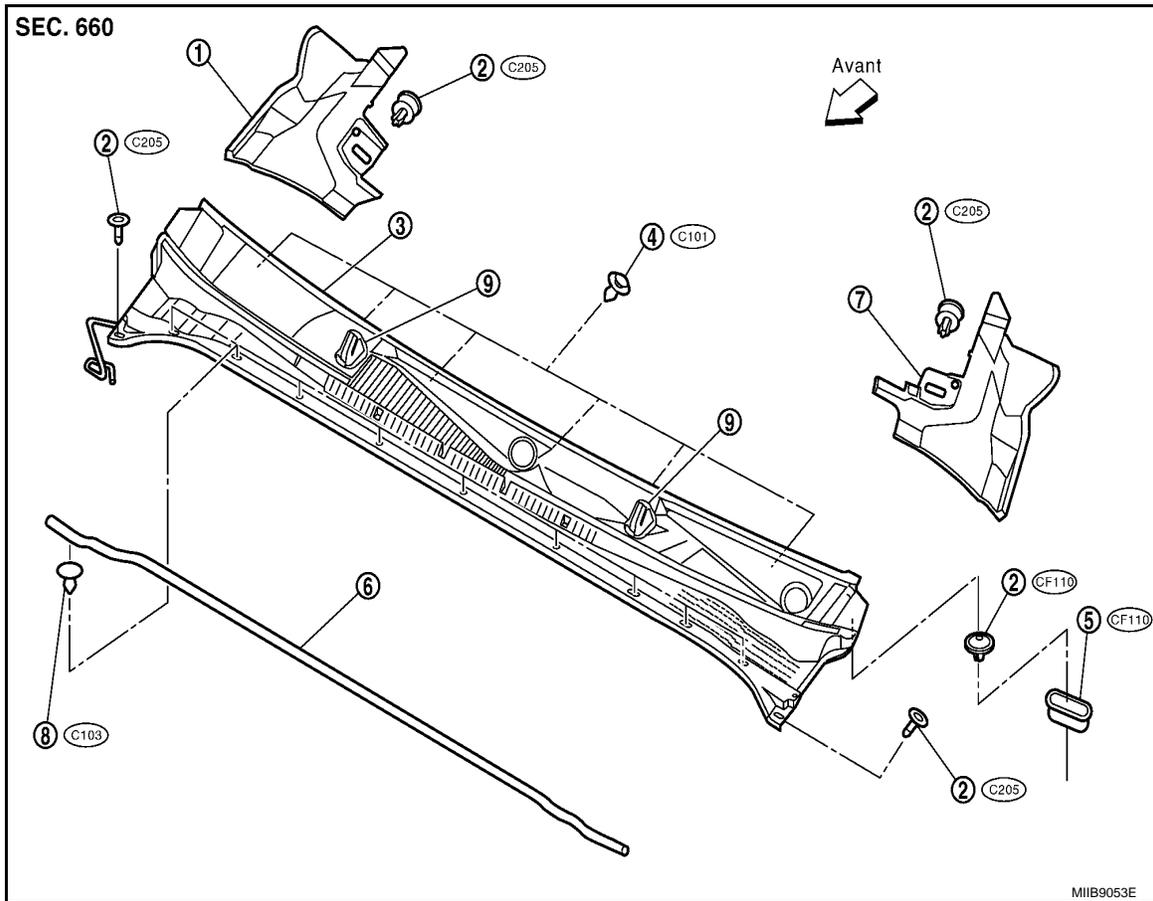
DESSUS D'AUVENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DESSUS D'AUVENT

Dépose et repose

INFOID:000000001479876



- | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Extension de dessus d'auvent droite | 2. Clips | 3. Dessus d'auvent |
| 4. Clip de dessus d'auvent | 5. Passe-fil | 6. Joint de dessus d'auvent |
| 7. Extension de dessus d'auvent gauche | 8. Clip de joint de dessus d'auvent | 9. Gicleur de lave-vitre |

DEPOSE

1. Déposer les bras d'essuie-glace avant. Se reporter à [WW-32, "Dépose et repose des bras d'essuie-glace avant, réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#).
2. Déposer le joint de dessus d'auvent.
3. Retirer les clips et déposer les extensions de dessus d'auvent gauche et droite.
4. Débrancher les tuyaux de lave-glace des gicleurs de lave-glace.
5. Retirer les clips du dessus d'auvent et ôter le dessus de l'auvent.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

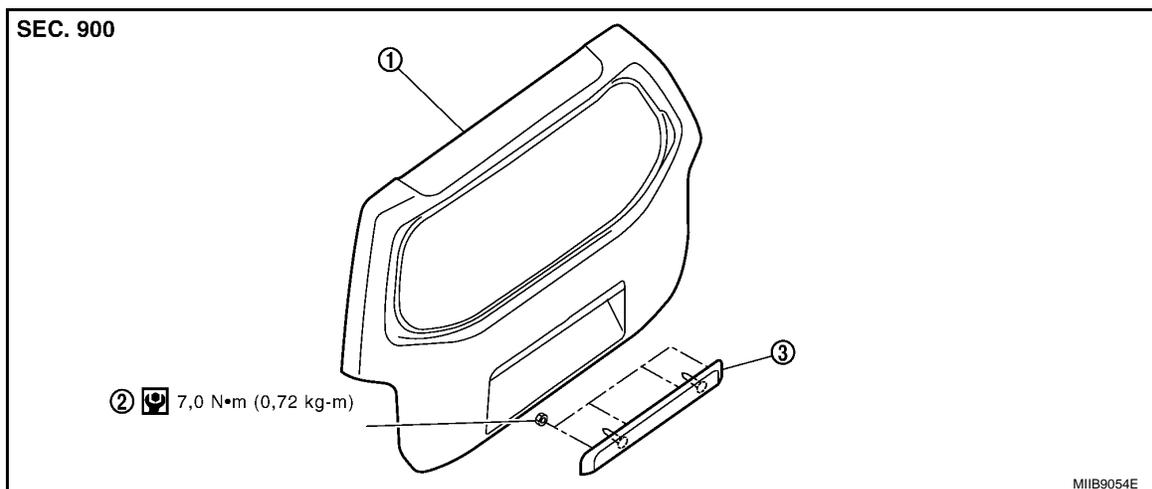
GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Dépose et repose

INFOID:000000001479877



1. Hayon

2. Erou

3. Garniture d'éclairage de plaque d'immatriculation

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38](#).
2. Déposer le joint d'étanchéité du hayon, retirer les écrous et retirer les clips centraux, puis appuyer sur la garniture du feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation.
3. Débrancher le connecteur de câblage de la garniture de plaque d'immatriculation, puis déposer la garniture de plaque d'immatriculation.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PROTECTION D'AILE

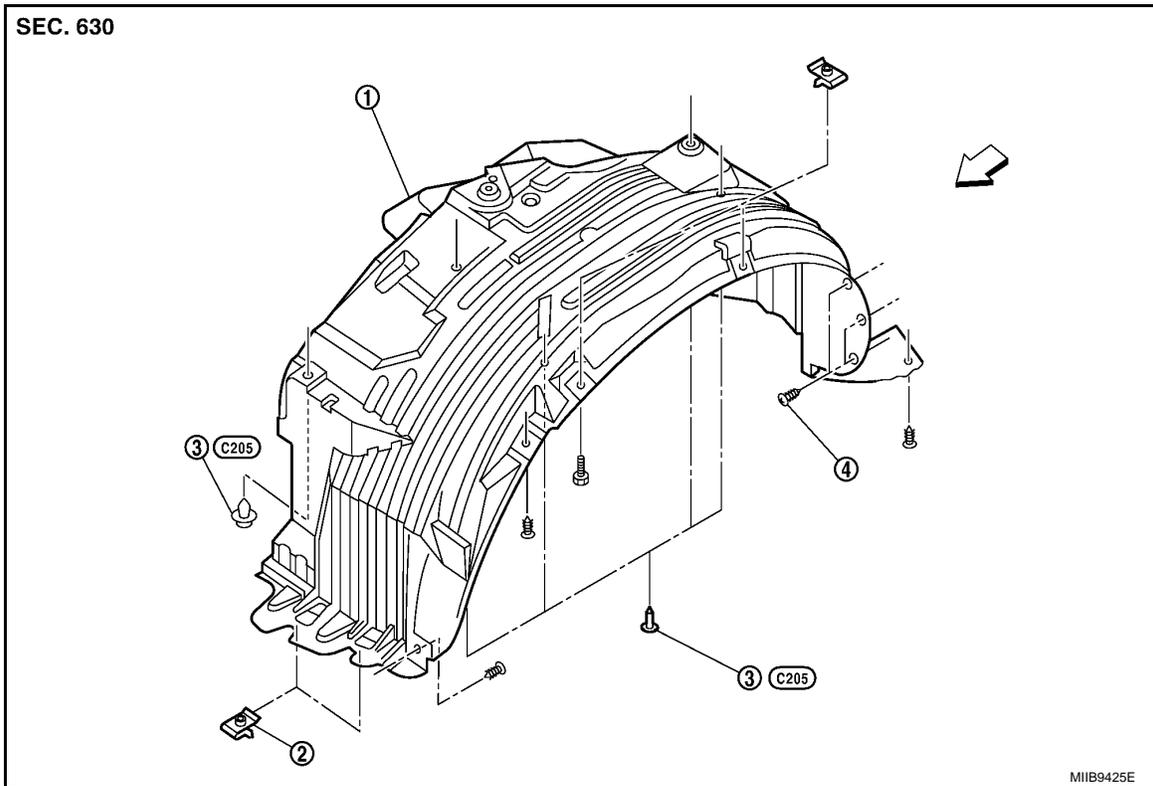
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PROTECTION D'AILE

Composant

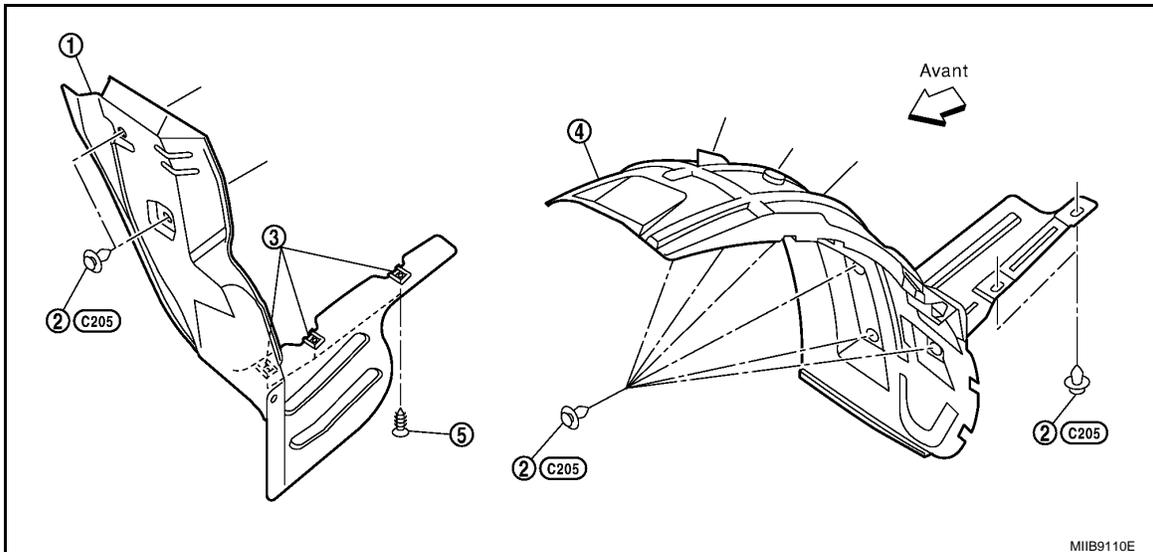
INFOID:000000001479878

Protection d'aile avant



- | | | |
|-----------------------------|-----------|----------|
| 1. Protection d'aile gauche | 2. Erous | 3. Clips |
| 4. Vis | 5. Boulon | |

Protection d'aile arrière



- | | | |
|-----------------------------|----------|----------|
| 1. Protection d'aile droite | 2. Clips | 3. Erous |
| 4. Protection d'aile gauche | 5. Vis | |

Dépose et repose de la protection d'aile avant

INFOID:000000001479879

DEPOSE

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

PROTECTION D'AILE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Oter les vis fixant la tôle de garde-boue avant, la protection d'aile avant, puis déposer la tôle de garde-boue.
2. Retirer les clips en plastique.
3. Retirer les épingles.
4. Déposer la protection d'aile avant.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Dépose et repose de la protection d'aile arrière

INFOID:000000001479880

DEPOSE

1. Oter les vis fixant la tôle de garde-boue arrière, la protection d'aile arrière, puis déposer la tôle de garde-boue.
2. Retirer les clips en plastique.
3. Retirer les épingles.
4. Déposer la protection d'aile arrière.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

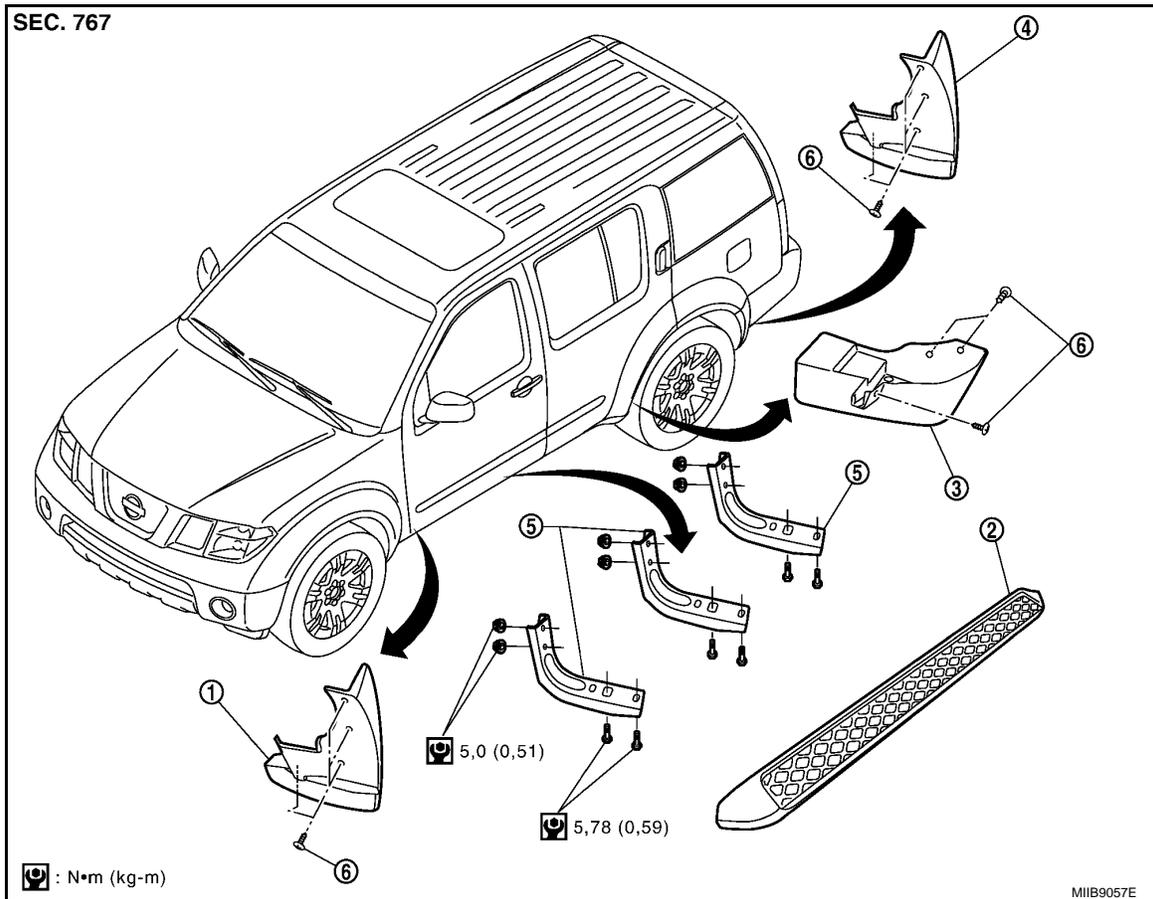
TOLE DE GARDE-BOUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

TOLE DE GARDE-BOUE

Dépose et repose

INFOID:000000001479881



- | | | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Tôle de garde-boue avant (selon modèles) | 2. Marchepied | 3. Déflecteur d'air de roue arrière |
| 4. Tôle de garde-boue arrière (selon modèles) | 5. Support de marchepied | 6. Vis |

DEPOSE

1. Oter la vis de fixation de tôle du garde-boue (selon modèles).
2. Oter les boulons et déposer le marchepied de ses supports.
3. Oter les écrous et déposer les supports de marchepied du châssis.
4. Retirer la vis et le clip, et déposer le déflecteur d'air.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

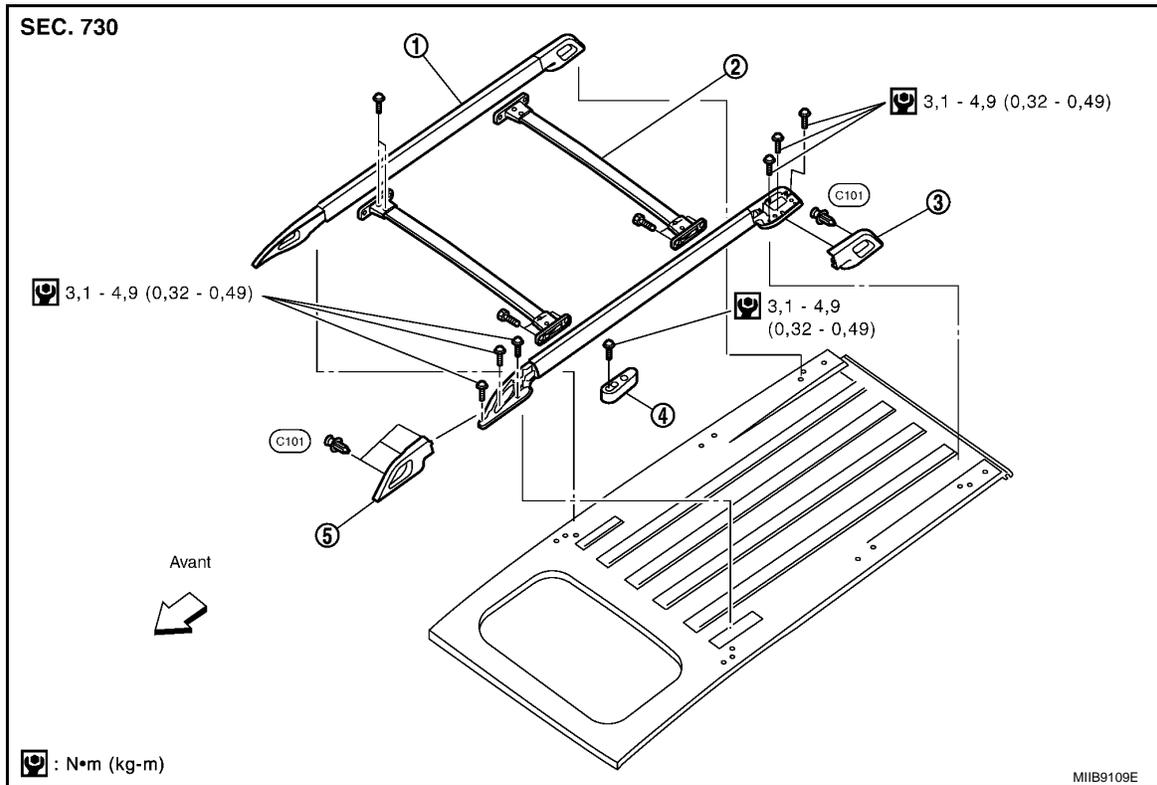
PORTE-BAGAGES DE TOIT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PORTE-BAGAGES DE TOIT

Dépose et repose

INFOID:000000001479882



- | | | |
|---------------------|--|--|
| 1. Rail coulissant | 2. Barre stabilisatrice coulissante | 3. Couvercle de glissière de guidage arrière |
| 4. Colonne centrale | 5. Couvercle de glissière de guidage avant | |

DEPOSE

1. Ecarter en relâchant les clips et déposer le couvercle de la glissière de guidage avant gauche et droite.
2. Ecarter en relâchant les clips et déposer le couvercle de la glissière de guidage arrière gauche et droite.
3. Retirer les boulons et ôter les barres stabilisatrices coulissantes avant et arrière des glissières de guidage (selon modèles).
4. Retirer les boulons des glissières de guidage gauche et droite.
5. Déplacer les glissières de guidage vers l'avant pour les dégager de la colonne centrale et les déposer du toit.
6. Retirer les boulons et déposer les colonnes centrales gauche et droite du toit.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

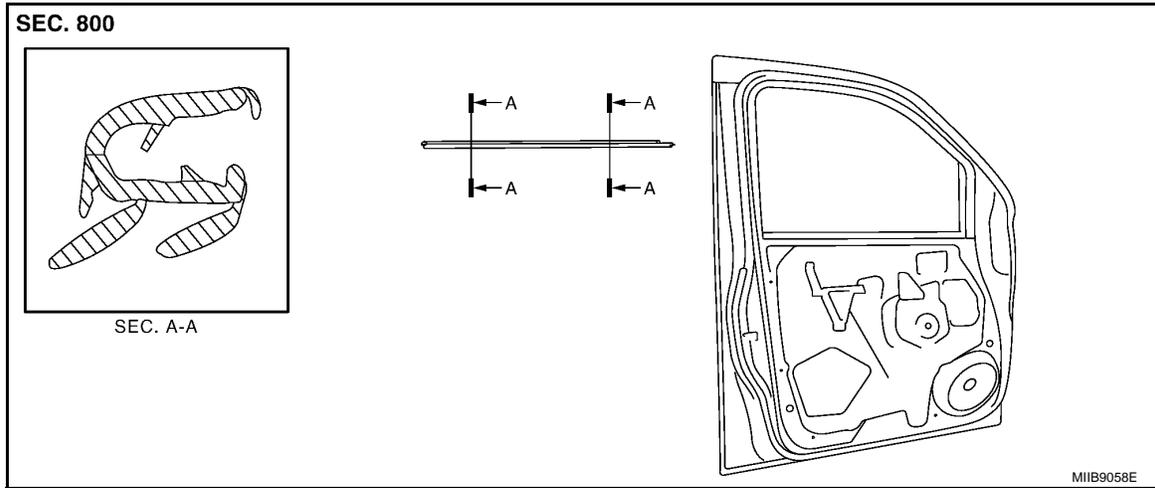
MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

Dépose et repose

INFOID:000000001479883



MOULURE EXTERIEURE DE PORTE AVANT

Dépose

1. Ouvrir complètement la fenêtre.
2. Déposer le rétroviseur extérieur. Se reporter à [GW-150. "Ensemble de rétroviseur extérieur"](#).
3. Soulever la moulure de l'avant du flasque.
4. Déposer la moulure extérieure de la porte avant.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EI

GARNITURE DE PORTE

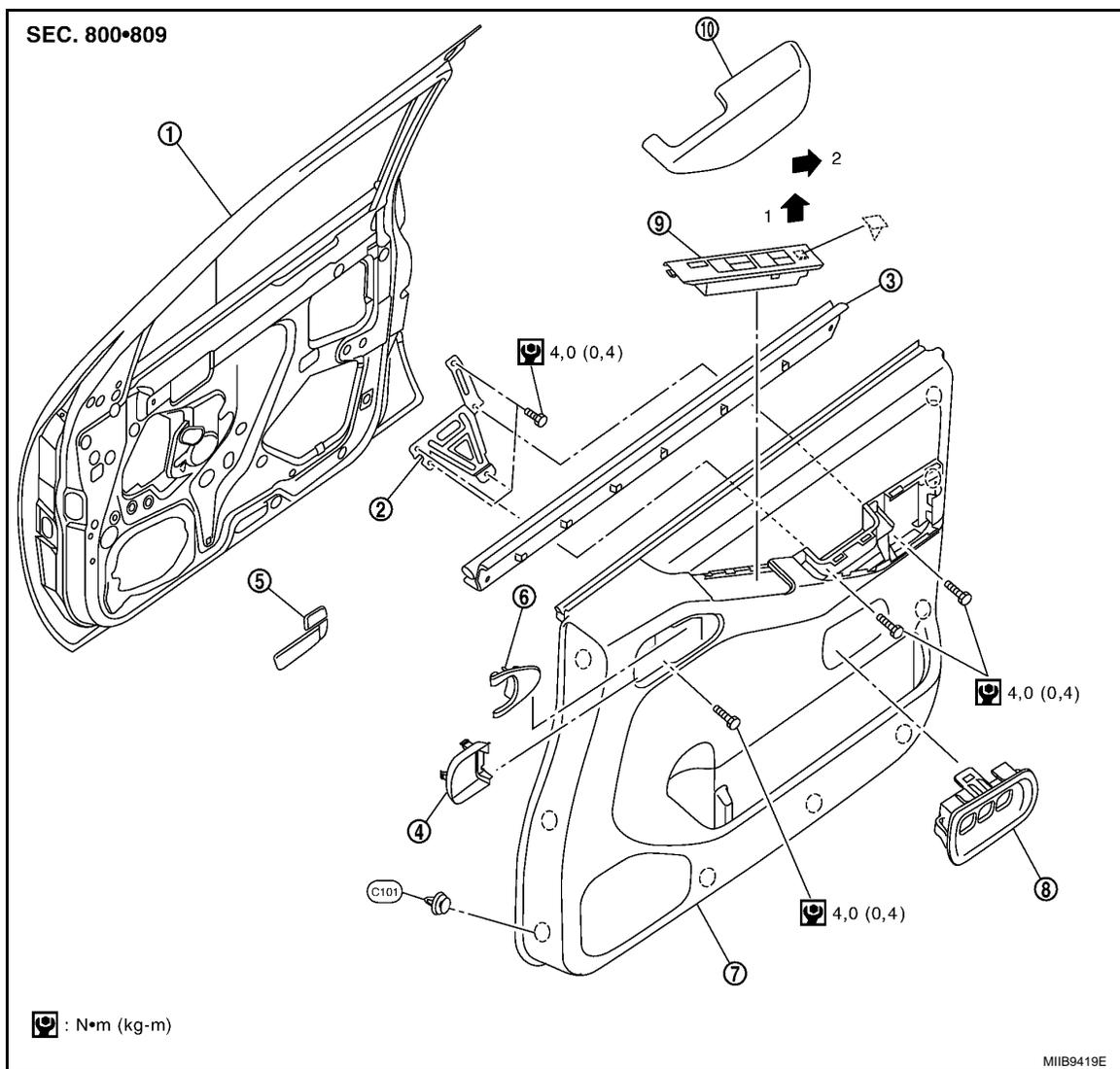
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE PORTE

Dépose et repose

INFOID:000000001479884

PORTE AVANT



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Porte avant | 2. Support de poignée de porte avant | 3. Joint intérieur |
| 4. Ecusson de poignée | 5. Ensemble de poignée/levier de blocage | 6. Capuchon de poignée |
| 7. Garniture de porte avant (droite sur l'illustration) | 8. Bouton de mise en mémoire des réglages du siège (selon modèles) | 9. Ensemble de lève-vitre électrique/interrupteur de verrouillage |

10. Accoudoir
□ : Clip métallique

Dépose

1. Déposer l'ensemble de l'interrupteur de lève-vitre électrique
 - Débrancher les connecteurs de faisceau. Se reporter aux [EI-2. "Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire"](#).
2. Retirer l'écusson de poignée.
3. Déposer le capuchon de poignée et retirer la vis.
4. Pour déposer l'accoudoir, le soulever et retirer les clips.

GARNITURE DE PORTE

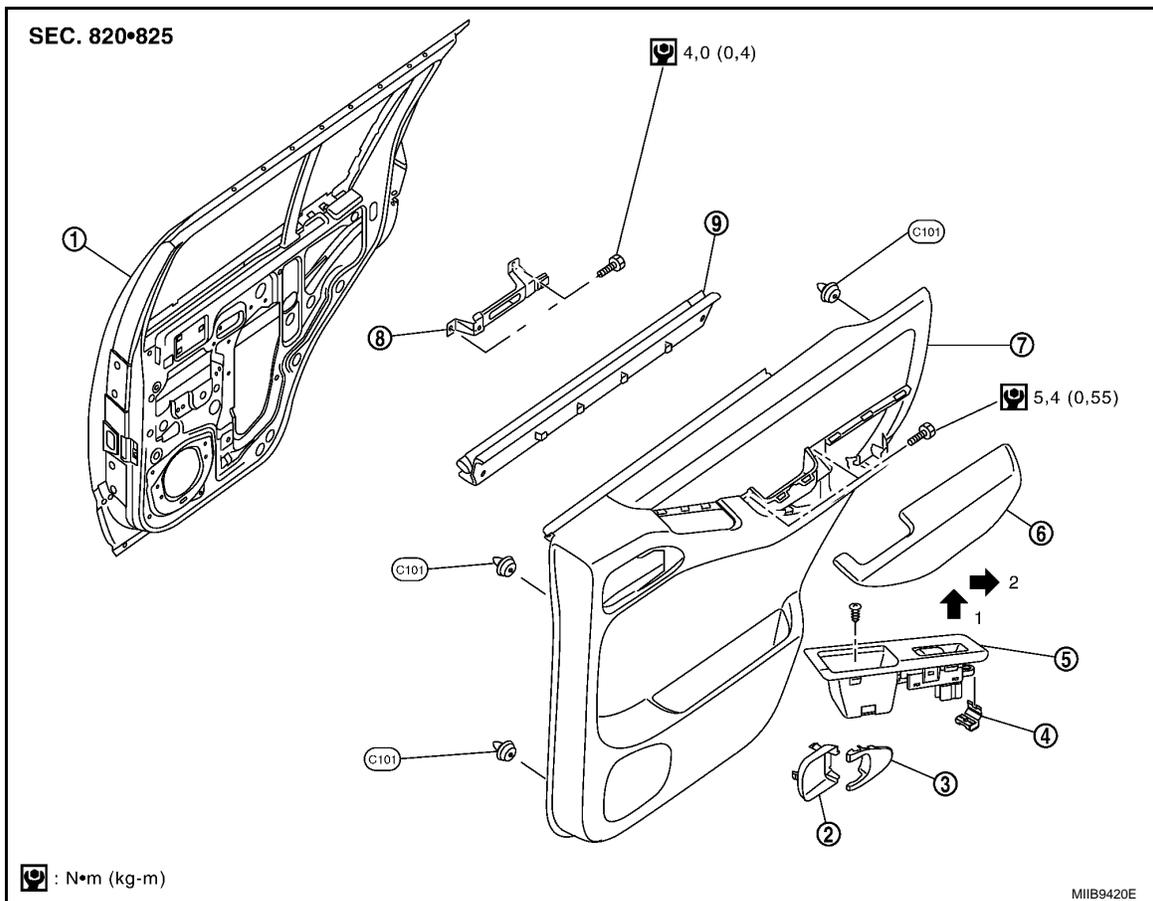
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Retirer les vis à l'arrière de l'accoudoir.
5. Retirer le bouton de mise en mémoire des réglages du siège (selon modèles).
 - Débrancher le connecteur de faisceau.
6. Retirer les clips et déposer la garniture de porte.
 - Débrancher le câble de verrouillage ainsi que le câble de la poignée de porte de l'ensemble de poignée de porte. Se reporter à [BL-508](#).
7. Déposer l'ensemble de poignée/levier de blocage
8. Déposer le haut-parleur et débrancher le connecteur de câblage puis retirer le support de haut-parleur.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

HAYON



- | | | |
|-------------------------------|---|------------------------|
| 1. Porte arrière | 2. Ecusson de poignée | 3. Capuchon de poignée |
| 4. Clip métallique | 5. Ensemble d'interrupteur de lève-vitre électrique | 6. Accoudoir |
| 7. Garniture de porte arrière | 8. Support de poignée de porte arrière | 9. Joint intérieur |

Dépose

1. Déposer le cendrier et retirer les vis de fixation de l'ensemble de l'interrupteur de lève-vitre électrique.
 - Débrancher le connecteur de faisceau. Se reporter aux [EI-2](#). "[Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire](#)".
2. Retirer le capuchon de la poignée.
 - Retirer les vis derrière le capuchon de la poignée.
3. Retirer l'écusson de poignée.
4. Pour déposer l'accoudoir, le soulever et retirer les clips.
 - Retirer les vis à l'arrière de l'accoudoir.

GARNITURE DE PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

5. Défaire les clips et déposer la garniture de porte arrière.
 - Débrancher le tweeter de porte arrière.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

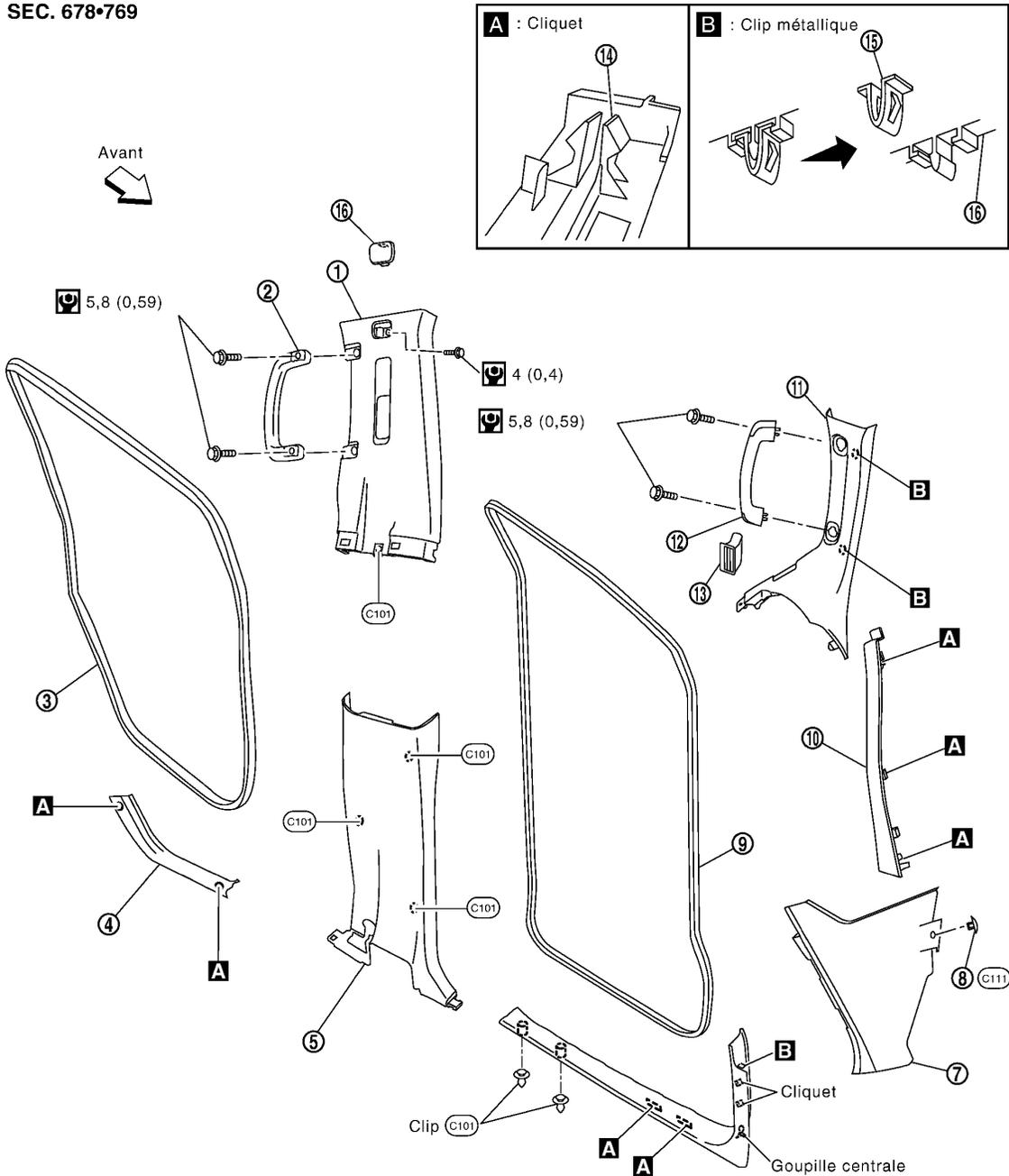
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

Composant

INFOID:000000001479885

SEC. 678•769



: N•m (kg-m)

MIB9061E

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Enjoliveur supérieur de montant central | 2. Poignée de maintien de montant central | 3. Joint de porte arrière |
| 4. Plaque de poussée arrière | 5. Garniture inférieure de montant central | 6. Plaque de poussée avant |
| 7. Garniture de tablier latéral inférieure | 8. Clip | 9. Joint de porte avant |
| 10. Garniture inférieure de montant avant | 11. Garniture supérieure de la colonne frontale | 12. Poignée de maintien de montant avant |

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

13. Grille de désembuage côté droit 14. Clip en plastique moulé

15. Clip métallique

16. Garniture

PRECAUTION:

- Pour retirer les clips en métal des garnitures, envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate d'un chiffon.
- Lors de la dépose ou de la repose des joints latéraux de carrosserie, veiller à ce que le joint de butyle n'entre pas en contact avec la garniture du montant.

Dépose et repose

INFOID:000000001479886

GARNITURE DE TABLIER LATÉRAL INFÉRIEURE

Dépose

1. Déposer la broche poussoir de la garniture inférieure du tablier latéral.
2. Retirer la plaque de poussée avant de la garniture inférieure du montant avant.
3. Déposer ensemble la garniture inférieure latérale du tableau de bord et la plaque de poussée.
4. Retirer la garniture inférieure latérale du tableau de bord de la plaque de poussée avant.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE INFÉRIEURE DE MONTANT CENTRAL

Dépose

1. Déposer l'ancrage de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#).
 - Côté droit, débrancher le capteur de tension de ceinture de sécurité.
2. Déposer les plaques de poussée avant et arrière. Se reporter à "PLAQUES DE POUSSEE".
3. Déposer la garniture inférieure du montant central.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE SUPÉRIEURE DU MONTANT CENTRAL

Dépose

1. Retirer les joints de porte avant et arrière.
2. Déposer le dispositif d'ancrage de la ceinture-baudrier et l'anneau en D. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#).
3. Déposer les plaques de poussée avant et arrière. Se reporter à "PLAQUES DE POUSSEE".
4. Déposer la garniture inférieure du montant central.
5. Déposer la poignée de maintien.
6. Déposer la garniture supérieure du montant central.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE SUPÉRIEURE DE LA COLONNE FRONTALE

Dépose

1. Déposer la poignée de maintien du montant avant.
2. Dévisser le boulon de la garniture supérieure du montant avant.
3. Soulever le clip en métal et le retirer puis déposer la garniture supérieure du montant avant et la grille latérale du dispositif de désembuage.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE INFÉRIEURE DE MONTANT AVANT

Dépose

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Déposer les plaques de poussée avant et arrière.
2. Retirer le clip puis la garniture inférieure du montant avant.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PLAQUES DE POUSSÉE

Dépose

Retirer les clips et déposer les plaques de poussée avant et/ou arrière.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

GARNITURE DE PLANCHER

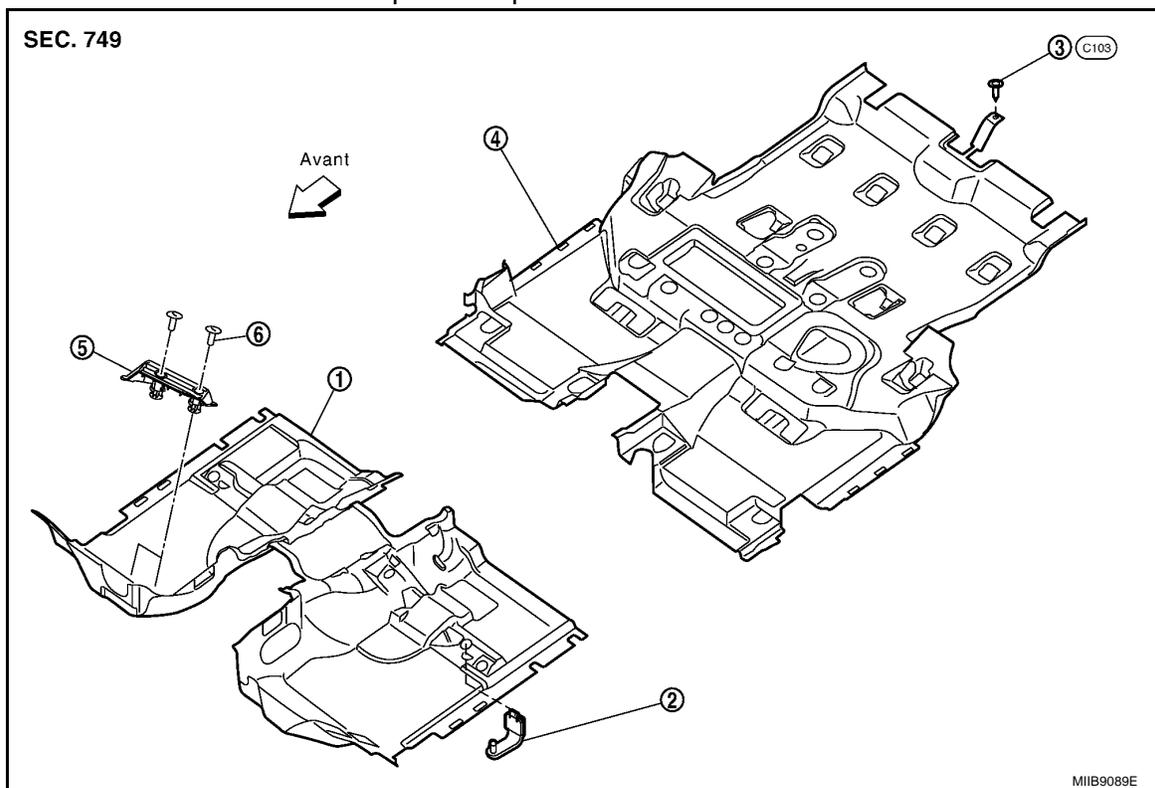
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose

INFOID:000000001479887

Moquette de plancher avant et arrière



- | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Moquette de plancher avant | 2. Crochet de tapis de sol | 3. Clip |
| 4. Moquette de plancher arrière | 5. Repose-pied (selon modèles) | 6. Vis en résine (selon modèles) |

DEPOSE

Moquette de plancher avant

1. Déposer les sièges avant. Se reporter à [SE-239](#).
2. Déposer les dispositifs d'ancrage inférieurs de la ceinture. Se reporter à [SB-4](#).
3. Déposer les panneaux inférieurs de garniture latérale de carrosserie. Se reporter à [EI-29](#).
4. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-16. "Dépose et repose \(VIN>VSKJ**R51*0218001\)"](#).
5. Retirer le crochet du tapis de sol de la moquette de plancher avant.
6. Retirer les boulons de fixation du conduit d'air.
7. Déposer le boîtier de commande NAVI. (Selon modèles) Se reporter à [AV-123. "Boîtier de commande NAVI"](#).
8. Déposer la moquette de plancher avant.

Moquette de plancher arrière

1. Déposer les sièges de la 3ème rangée. Se reporter à [SE-257](#).
2. Déposer la garniture inférieure latérale gauche et droite du coffre. Se reporter à [EI-36. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les portes à languette et le plancher. Se reporter à [EI-36. "Dépose et repose"](#).
4. Retirer les boulons et la boîte de rangement. Se reporter à [EI-36. "Dépose et repose"](#).
5. Retirer la moquette arrière.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

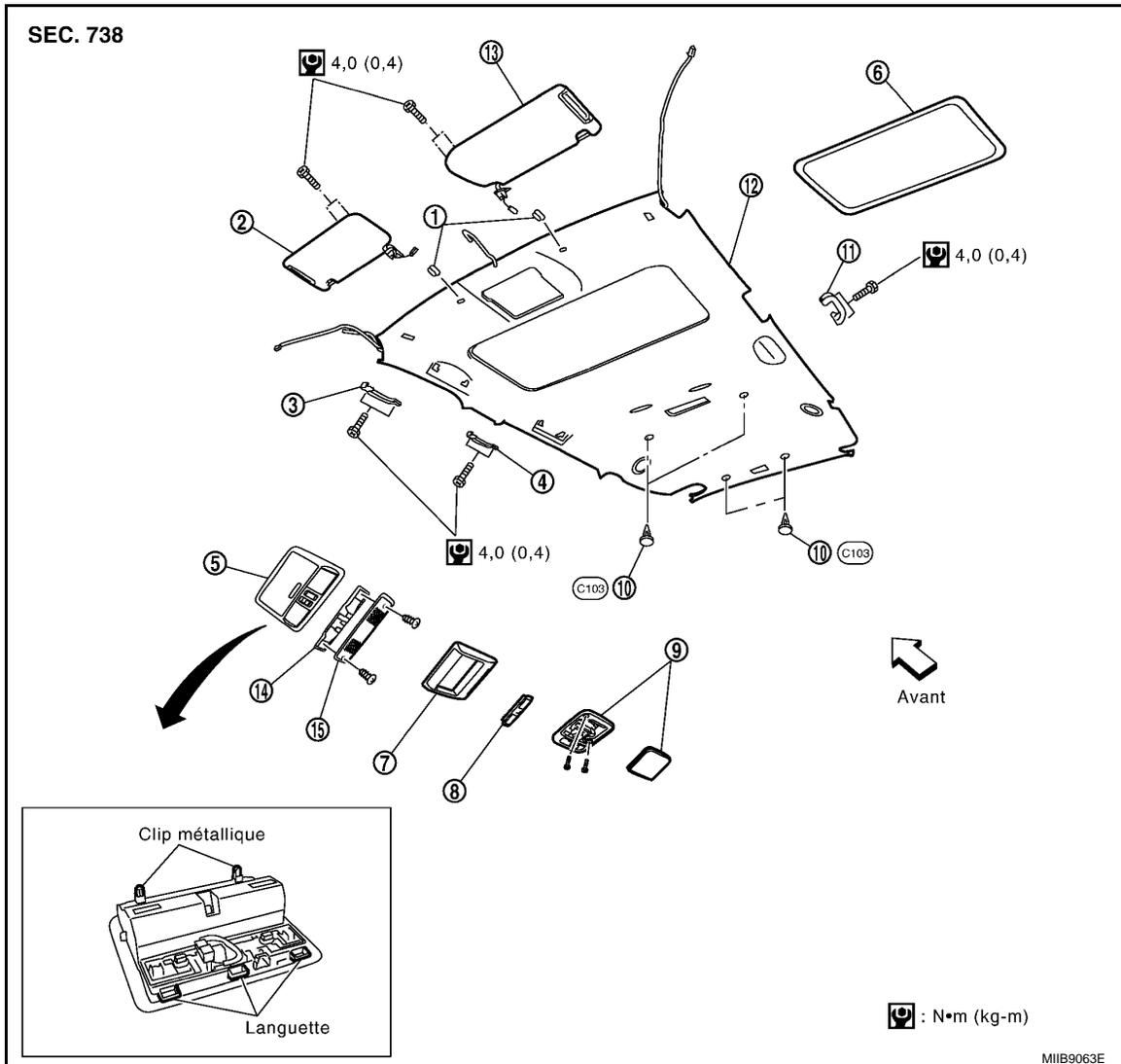
GARNITURE DE PLAFOND

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE PLAFOND

Dépose et repose

INFOID:000000001479888



A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Support gauche/droit de pare-soleil | 2. Ensemble de pare-soleil droit | 3. Poignée de maintien avant droite |
| 4. Poignée de maintien arrière droite | 5. Console de toit avant avec ensemble de plafonnier avant et porte-lunette | 6. Joint de toit ouvrant (selon modèles) |
| 7. Garniture de moniteur DVD vidéo (selon modèles) | 8. Ensemble de plafonnier central | 9. Plafonnier arrière |
| 10. Clip | 11. Poignée de maintien arrière gauche | 12. Garniture de pavillon |
| 13. Ensemble de pare-soleil gauche | 14. Micro audio Navi (selon modèles) | 15. Garniture de micro audio Navi (selon modèles) |

DEPOSE

- Débrancher les bornes positives et négatives de la batterie.
PRECAUTION:
Débrancher à l'avance les bornes positives et négatives de la batterie ; se reporter à [EI-2, "Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire](#).
- Déposer les panneaux de garniture latérale de carrosserie. Se reporter à [EI-29](#).
- Déposer les panneaux supérieurs de la garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-35](#).
- Déposer les ensembles de pare-soleil gauche et droit.

GARNITURE DE PLAFOND

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

5. Déposer les supports de pare-soleil gauche et droit.
6. Retirer le joint de toit ouvrant (selon modèles).
7. Déposer les poignées de maintien.
8. Retirer les vis et la console de toit avant.
 - Débrancher le faisceau.
9. Déposer les ensembles de plafonnier central et arrière.
10. Déposer le conduit arrière supérieur en hauteur (selon modèles). Se reporter à [ATC-167. "Dépose et repose"](#).
11. Déposer le revêtement de toit.
NOTE:
Lors de la descente du toit, demander à un assistant de maintenir la garniture de pavillon.
 - Déposer les clips au centre de la garniture de pavillon.
 - Déposer les clips de la garniture de pavillon arrière.
 - Débrancher le tube de lave-vitre arrière au niveau du raccord avant et vidanger. Se reporter à [WW-39](#).
 - Débrancher les raccords arrière des faisceaux et du tube de lave-vitre arrière. Se reporter à [WW-54. "Disposition du tuyau de lave-vitre arrière"](#).
12. Déposer les supports des poignées de maintien du toit.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

Composant

INFOID:000000001479889

Côté garniture de coffre

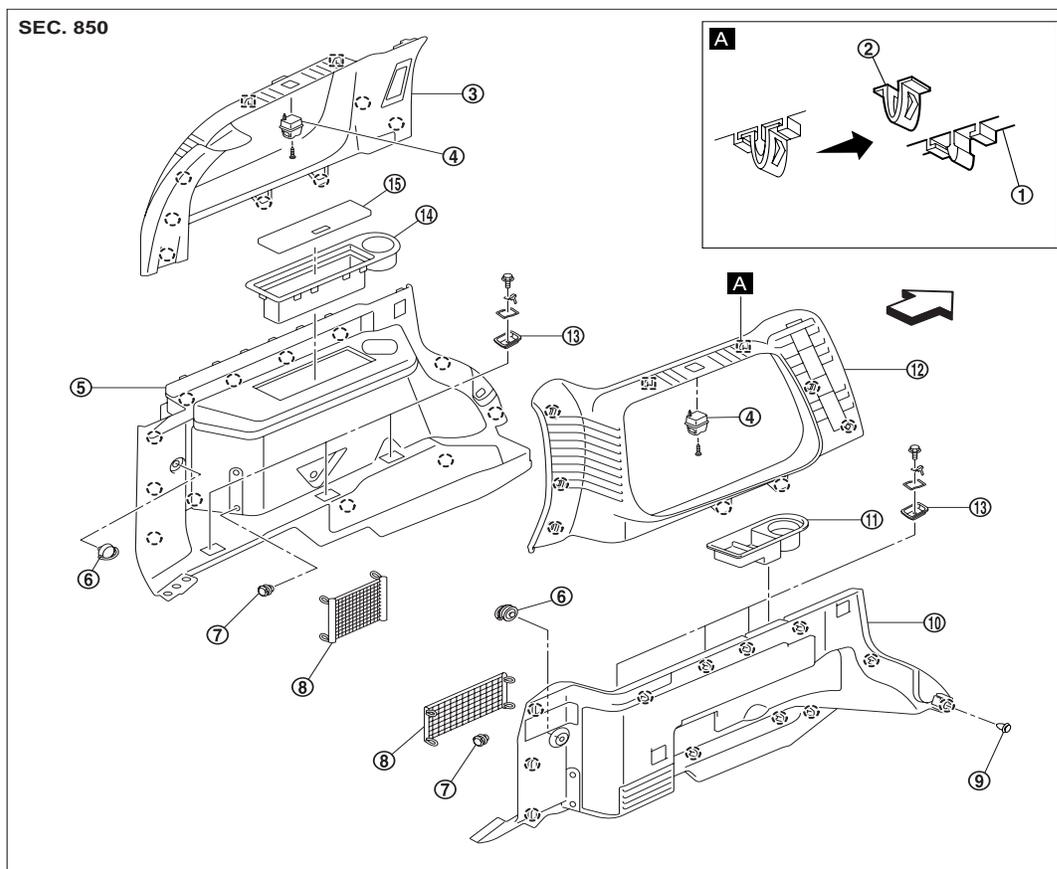
FOR NISSAN S/M
SIZE : Q 171 (162x171)

Illust No. : E1JIA0025ZZ

Fig. No. : 1

Model : R51

Section : EI

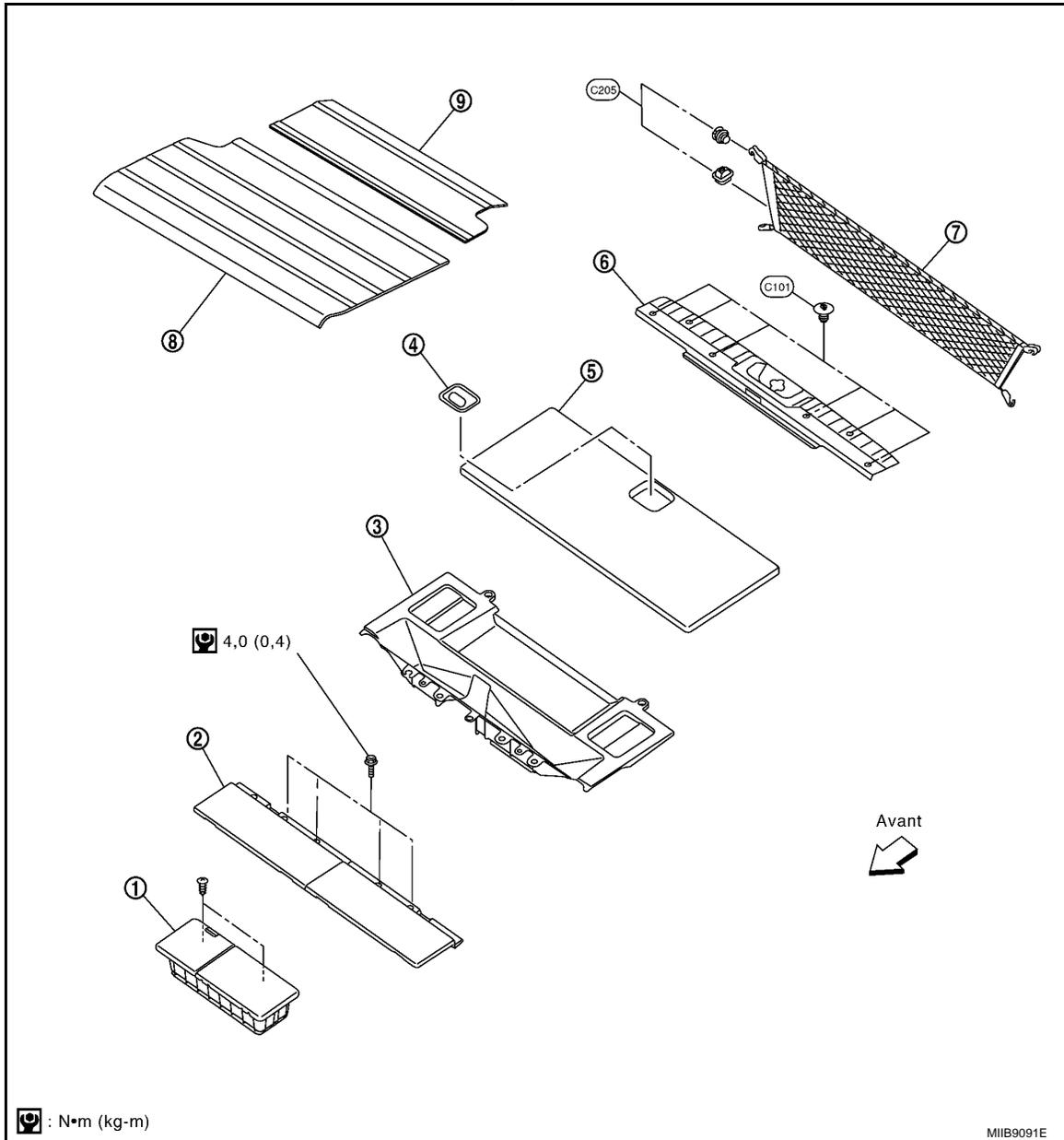


- | | | |
|--|---|---|
| 1. Garniture supérieure latérale de compartiment à bagages | 2. Clip métallique | 3. Garniture supérieure latérale de coffre gauche |
| 4. Patère | 5. Garniture inférieure latérale de coffre gauche | 6. Crochet pour filet à bagages |
| 7. Crochet pour filet | 8. Filet à bagages latéral | 9. Clip de garniture |
| 10. Garniture inférieure latérale de coffre, côté droit | 11. Porte-gobelet et tiroir côté droit | 12. Garniture supérieure latérale de coffre, côté droit |
| 13. Crochet | 14. Boîte de rangement | 15. Couvreclap supérieur de boîte de rangement |

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Garniture de plancher de coffre



- | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Rangement de plancher (selon modèles) | 2. Panneau à languette | 3. Etagère |
| 4. Verrouillage de tôle de plancher de coffre | 5. Tôle de plancher de coffre | 6. Plaque de poussée de hayon |
| 7. Filet de bagages | 8. Porte-bagages avant | 9. Porte-bagages arrière |

Dépose et repose

INFOID:000000001479890

DEPOSE

1. Déposer les bâches (intérieures) avant et arrière. (selon modèles)
2. Déposer la tôle du plancher de coffre.
3. Déposer la plaque de poussée de hayon.
4. Retirer le panneau à languette.
5. Retirer les boucles des ceintures de sécurité des sièges de 3ème rangée. Se reporter à [SB-8. "Dépose et repose des ceintures de sécurité de troisième rangée."](#)
6. Déposer les sièges de 3ème rangée. Se reporter à [SE-131. "Dépose et repose" \(VIN<\)](#), [SE-258. "Dépose et repose" \(VIN > VSKJ**R51*0218001\)](#).

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

7. Déposer les plaques de poussée de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
8. Déposer les boulons d'ancrage inférieurs et supérieurs des ceintures de sécurité des sièges des 2ème et 3ème rangées. Se reporter à [SB-6. "Dépose et repose des ceintures de sécurité arrière"](#) (2ème rangée), [SB-8. "Dépose et repose des ceintures de sécurité de troisième rangée."](#) (3ème rangée).
9. Déposer les crochets.
10. Déposer les crochets de filet à bagages gauche et droit.
11. Déposer les garnitures inférieure et supérieure latérales du coffre gauche et droite.
12. Débrancher le point d'impulsion côté droit.
13. Déposer le plateau de rangement.
14. Déposer les patères supérieures gauche et droite.
15. Déposer les garnitures supérieures latérales de coffre gauche et droite.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EI

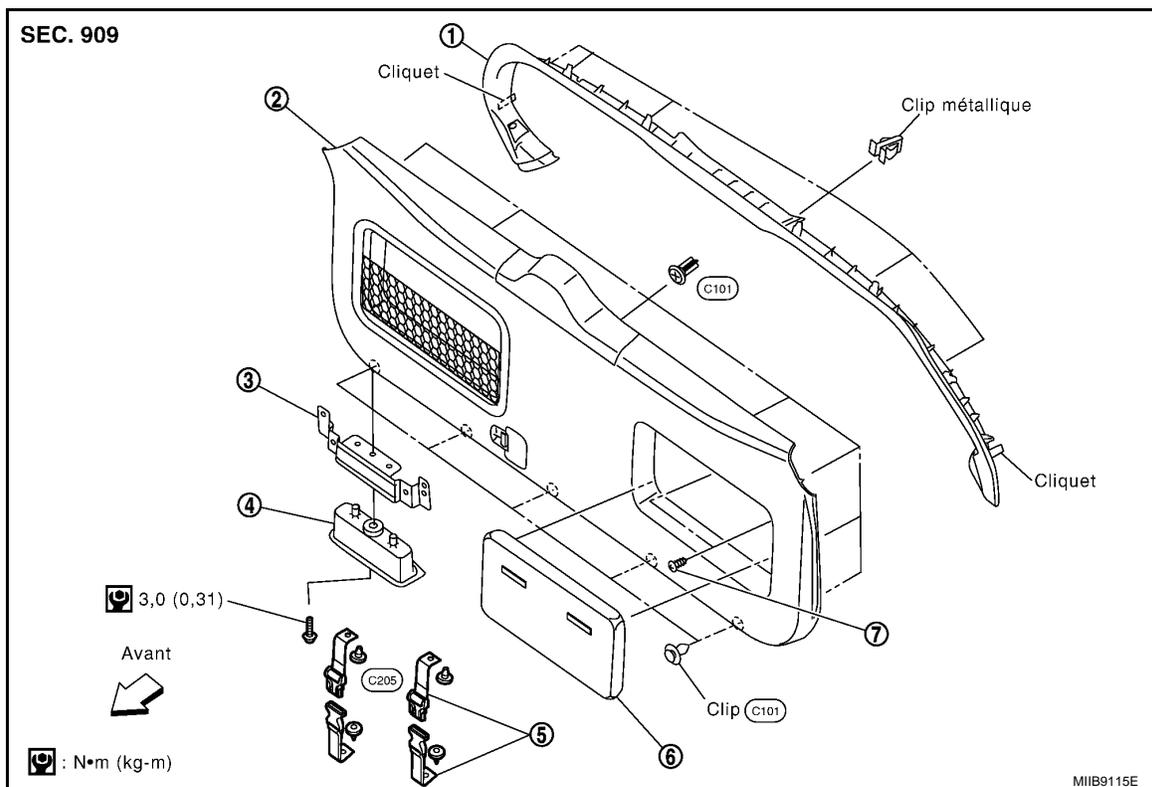
GARNITURE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE HAYON

Dépose et repose

INFOID:000000001479891



1. Garniture de vitre de lunette arrière
2. Garniture de hayon
3. Support de poignée de hayon
4. Poignée de hayon
5. Sangle pour trousse de premiers soins
6. Trousse de premiers soins
7. Vis

DEPOSE

1. Vitre de hayon ouverte.
2. Débrancher les vérins à gaz gauche et droit du hayon (à travers la garniture de vitre).
3. Ouvrir le hayon, retirer les clips et déposer la garniture de la vitre de hayon.
4. Retirer les vis et la poignée de hayon.
5. Défaire les clips et déposer l'ensemble de la garniture de hayon.

REPOSE

Repose dans l'ordre inverse de la dépose.