

SECTION **BL**

CARROSSERIE, VERROUILLAGE & SYSTEME DE SECURITE

CONTENTS

VIN < VSKJ**R51*0218001	Dépose et repose	24	F
INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN	AILE AVANT	26	G
INDEX DE DTC	Dépose et repose	26	
BOITIER D'INTELLIGENT KEY U1000-U1010	SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES	27	H
BOITIER D'INTELLIGENT KEY B2013-B2014	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	27	
ECM P1610-P1616	Description du système (sans système d'Intelligent Key)	28	
PRECAUTIONS	Description du système (avec système d'Intelligent Key)	30	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	Description du système de communication CAN	32	
Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie	Boîtier de communication CAN	32	
Précautions concernant la procédure avec couvercle supérieur d'auvent extérieur	Schématique/sans système d'Intelligent Key	33	
Précaution relative au travail	Schéma de câblage - D/LOCK -/sans système d'Intelligent Key)	34	
PREPARATION	Schéma/avec système d'Intelligent Key	38	
Outillage en vente dans le commerce	Schéma de câblage - D/LOCK -/avec système d'Intelligent Key)	39	
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	45	
Procédure de travail	Fonctions de CONSULT-II (BCM)	46	
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	Procédure de travail	47	
Feuilles de travail du diagnostic	Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (sans système d'Intelligent Key)	47	
CAPOT	Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (avec système d'Intelligent Key)	48	
Réglage des accessoires de montage	Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	49	
Dépose et repose de l'ensemble de capot	Vérifier le contact de porte	49	
Dépose et repose de la charnière de capot	Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key	53	
Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot	Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key	54	
Inspection de la commande de verrouillage de capot	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/sans système d'Intelligent Key....	55	
SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/avec système d'Intelligent Key....	56	
	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	58	

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)/sans système d'Intelligent Key ...	58	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche/sans système d'Intelligent Key	104
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)/avec système d'Intelligent Key ...	59	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche/avec système d'Intelligent Key .	105
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit)/sans système d'Intelligent Key	60	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit/sans système d'Intelligent Key	106
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit)/avec système d'Intelligent Key	60	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit/avec système d'Intelligent Key	106
Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/sans système d'Intelligent Key	61	Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/sans système d'Intelligent Key	107
Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/avec système d'intelligent Key	62	Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/avec système d'intelligent Key	108
Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/sans système d'Intelligent Key	63	Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/sans système d'Intelligent Key	109
Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/avec système d'Intelligent Key	63	Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/avec système d'Intelligent Key	109
VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	64	Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	110
Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	65	Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	111
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -	67	Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)	111
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	67	Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)	112
Description du système (sans système d'Intelligent Key)	68	VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	112
Description du système (avec système d'Intelligent Key)	71	Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	114
Description du système de communication CAN ...	73	SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES	116
Boîtier de communication CAN	74	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	116
Schématique/sans système d'Intelligent Key	74	Description du dispositif	116
Schéma de câblage - D/LOCK -/sans système d'Intelligent Key)	75	Description du système de communication CAN .	118
Schéma/avec système d'Intelligent Key	81	Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à gauche	119
Schéma de câblage - D/LOCK -/avec système d'Intelligent Key)	82	Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à droite	121
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	88	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	123
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	89	Fonctions de CONSULT-II (BCM)	123
Procédure de travail	90	Procédure d'inspection de CONSULT-II	124
Diagnostic des défauts	91	Elément d'application CONSULT-II	125
Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	94	Procédure de diagnostic des défauts	126
Vérifier le contact de porte	95	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme.	126
Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key	99	Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	127
Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key	100	Vérifier le contact ACC	128
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/sans système d'Intelligent Key..	101	Vérifier le contact de porte	129
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/avec système d'Intelligent Key..	102	Vérifier le contact de clé	133
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	104	Vérification du fonctionnement des feux de détresse	134
		Vérifier le circuit du plafonnier et d'éclairage de la serrure de clé de contact.	134
		Procédure d'entrée du code d'identification	135
		Remplacement de la pile de la télécommande	136

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	137		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	137		
Description du système	140		
Description du système de communication CAN ..	152		
Boîtier de communication CAN	152		
Schéma/Conduite à gauche	153		
Schéma de câblage - I/KEY-/Conduite à gauche..	155		
Schéma/Conduite à droite	167		
Schéma de câblage - I/KEY-/Conduite à droite ...	169		
Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'Intelligent Key	182		
Bornes et valeur de référence pour le boîtier de verrouillage de direction	184		
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	184		
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ..	185		
Procédure de diagnostic des défauts	185		
Fonctions de CONSULT-II (INTELLIGENT KEY)..	187		
Élément d'application CONSULT-II	188		
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme.	190		
Vérifier le système de communication CAN.	196		
Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	196		
Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage..	197		
Vérifier le contact de clé (entrée du boîtier d'Intelligent Key)	197		
Vérifier le contact de clé (entrée du BCM)	199		
Vérifier le contact du bouton d'allumage	200		
Vérifier le contact de porte	201		
Vérifier le contact de hayon et lunette de hayon ..	203		
Vérifier le contact de demande de porte	205		
Vérifier le contact de demande de hayon	207		
Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key	209		
Vérifier l'antenne extérieure de clé	210		
Vérifier l'antenne intérieure de clé	212		
Vérifier le boîtier de verrouillage de direction	214		
Vérifier le contact de feux de stop	216		
Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	217		
Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion de hayon	218		
Vérifier la fonction de témoin d'avertissement.	219		
Vérifier la fonction de témoin sonore.	219		
Vérification du fonctionnement des feux de détresse	220		
Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key	220		
Vérification de l'Intelligent Key	220		
PORTE	222		
Réglage des accessoires de montage	222		
Dépose et repose de la porte avant	223		
Dépose et repose de la porte arrière	224		
Joint d'étanchéité de la porte	225		
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT	227		
Dépose et repose	227		
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE	231	A	
Dépose et repose	231		
HAYON	233	B	
Réglage des accessoires de montage	233		
Dépose et repose du hayon	234		
Dépose et repose de la gâche de hayon	235	C	
Dépose et repose du montant de hayon	236		
Dépose et pose du joint d'étanchéité de hayon.	237		
SERRURE DE HAYON	238	D	
Dépose et repose	238		
Dépose et repose de la poignée extérieure de hayon	239	E	
LUNETTE DE HAYON	240		
Réglage des accessoires de montage	240		
Dépose et repose de la lunette de hayon	241	F	
Dépose et repose de la gâche de la lunette de hayon	241		
Dépose et repose du verrouillage de lunette de hayon	241	G	
Dépose et repose de la poignée extérieure de lunette de hayon	242		
Dépose et repose de la béquille de lunette de hayon	242	H	
Dépose et pose du joint d'étanchéité de la lunette de hayon.	243	H	
OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT	245		
Dépose et pose de la trappe de réservoir à carburant.	245	J	
Dépose et repose de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant.	245	K	
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL	246		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	246	L	
Description du système	247		
Description du système de communication CAN ..	249	M	
Schéma	250		
Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à gauche	251		
Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à droite ..	256	N	
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	261		
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ..	262	O	
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	262		
Diagnostic des défauts	264		
Vérification préliminaire	265	P	
Tableau des symptômes	265		
Procédure de diagnostic 1	266		
Procédure de diagnostic 2	272		
Procédure de diagnostic 3	273		
Procédure de diagnostic 4	275		
Procédure de diagnostic 5	276		
NATS (système antivol Nissan)	277		

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	277	Procédure de travail	305
Description du système	277	Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	307
Composition du système	278	Feuilles de travail du diagnostic	309
Fonction de recommunication ECM	279	CAPOT	311
Schéma de câblage - NATS -/ sans système d'Intelligent Key	280	Réglage des accessoires de montage	311
Schéma de câblage - NATS -/ avec système d'Intelligent Key	281	Dépose et repose de l'ensemble de capot	313
Bornes et valeurs de référence du boîtier de verrouillage de direction / avec système d'Intelligent Key	282	Dépose et repose de la charnière de capot	314
Bornes et valeurs de référence du boîtier d'Intelligent Key/avec système d'Intelligent Key	283	Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot	314
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	284	Inspection de la commande de verrouillage de capot	315
Fonction de CONSULT-II	284	SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR	317
Procédure de diagnostic des défauts / avec système d'Intelligent Key	287	Dépose et repose	317
Procédure de diagnostic des défauts / sans système d'Intelligent Key	290	AILE AVANT	319
Diagnostic des défauts	290	Dépose et repose	319
Procédure de diagnostic 1	292	SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES	320
Procédure de diagnostic 2	293	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	320
Procédure de diagnostic 3	294	Description du système (sans système d'Intelligent Key)	321
Procédure de diagnostic 4	296	Description du système (avec système d'Intelligent Key)	323
Procédure de diagnostic 5	296	Description du système de communication CAN ..	325
Procédure de diagnostic 6	298	Boîtier de communication CAN	325
Procédure de diagnostic 7	299	Schématique/sans système d'Intelligent Key	326
Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS	299	Schéma de câblage - D/LOCK -/sans système d'Intelligent Key)	327
CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE	300	Schéma/avec système d'Intelligent Key	332
Pose de la carrosserie	300	Schéma de câblage - D/LOCK -/avec système d'Intelligent Key)	333
VIN > VSKJ**R51*0218001		Bornes et valeurs de référence pour le BCM	338
INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN	301	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	339
INDEX DE DTC	301	Procédure de travail	340
BOITIER D'INTELLIGENT KEY U1000-U1010	301	Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (sans système d'Intelligent Key)	340
BOITIER D'INTELLIGENT KEY B2013-B2014	301	Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (avec système d'Intelligent Key)	341
ECM P1610-P1616	301	Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	341
PRECAUTIONS	302	Vérifier le contact de porte	342
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	302	Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key	346
Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie	302	Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key	347
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	303	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	348
Précaution relative au travail	303	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	349
PREPARATION	304	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche)	350
Outillage en vente dans le commerce	304	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite)	350
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE	305	Vérifier l'actionneur de verrouillage de volet de trappe à carburant	350

VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUIL- LAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	351
Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	352
Vérifier le contact d'état de verrouillage de porte ..	354
Vérifier le circuit de contact d'ouverture de hayon.	355
Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon ..	356

**VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES
PORTES - SUPERLOCK - 357**

Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceau	357
Description du système (sans système d'Intelli- gent Key)	358
Description du système (avec système d'Intelli- gent Key)	360
Description du système de communication CAN ..	363
Boîtier de communication CAN	363
Schématique/sans système d'Intelligent Key	364
Schéma de câblage - D/LOCK -/sans système d'Intelligent Key)	365
Schéma/avec système d'Intelligent Key	372
Schéma de câblage - D/LOCK -/avec système d'Intelligent Key)	373
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	380
Fonctions de CONSULT-III (BCM)	381
Procédure de travail	382
Diagnostic des défauts	383
Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	386
Vérifier le contact de porte	387
Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelli- gent Key	391
Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelli- gent Key	392
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	393
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	394
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte ar- rière gauche	395
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte ar- rière (droite)	395
Vérifier l'actionneur de verrouillage de volet de trappe à carburant	395
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su- perlock (côté conducteur)	396
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su- perlock (côté passager)	397
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su- perlock (arrière gauche)	397
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su- perlock (arrière droit)	398
VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUIL- LAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	398
Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	400
Vérifier le circuit de contact d'ouverture de hayon.	401
Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon ..	402

**SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONC-
TIONS MULTIPLES 404**

Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceau	404
Description du dispositif	404
Description du système de communication CAN ..	406
Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à gauche	407
Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à droite	409
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	411
Fonctions de CONSULT-III (BCM)	411
Élément d'application de CONSULT-III	412
Procédure de diagnostic des défauts	413
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme.	413
Vérifier la pile de la télécommande et son fonc- tionnement.	414
Vérifier le contact ACC	415
Vérifier le contact de porte	415
Vérifier le contact de clé	419
Vérification du fonctionnement des feux de détresse	420
Vérifier le circuit du plafonnier et d'éclairage de la serrure de clé de contact.	421
Procédure d'entrée du code d'identification	421
Remplacement de la pile de la télécommande	421

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY 423

Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceau	423
Description du système	426
Description du système de communication CAN ..	436
Boîtier de communication CAN	436
Schéma/Conduite à gauche	437
Schéma de câblage - I/KEY-/Conduite à gauche ..	439
Schéma/Conduite à droite	451
Schéma de câblage - I/KEY-/Conduite à droite	453
Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'In- telligent Key	466
Bornes et valeur de référence pour le boîtier de verrouillage de direction	468
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	468
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ..	469
Procédure de diagnostic des défauts	470
Fonctions de CONSULT-III (INTELLIGENT KEY)..	470
Élément d'application de CONSULT-III	471
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme.	473
Vérifier le système de communication CAN.	478
Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	479
Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage..	479
Vérifier le contact de clé (entrée du boîtier d'Intel- ligent Key)	480
Vérifier le contact de clé (entrée du BCM)	481
Vérifier le contact du bouton d'allumage	482
Vérifier le contact de porte	484
Vérifier le contact de hayon et lunette de hayon ..	485
Vérifier le contact de demande de porte	488
Vérifier le contact de demande de hayon	490

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key	491	OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESER- VOIR A CARBURANT	533
Vérifier l'antenne extérieure de clé	492	Dépose et pose de la trappe de réservoir à car- burant.	533
Vérifier l'antenne intérieure de clé	494	Dépose et repose de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant.	533
Vérifier le boîtier de verrouillage de direction	496	SYSTEME D'ALARME ANTIVOL	534
Vérifier le contact de feux de stop	498	Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceau	534
Vérifier la fonction de témoin d'avertissement.	499	Description du système	535
Vérifier la fonction de témoin sonore.	500	Description du système de communication CAN .	537
Vérification du fonctionnement des feux de détresse	500	Schéma	538
Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key	500	Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à gauche	539
Vérification de l'Intelligent Key	501	Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à droite	544
PORTE	503	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	549
Réglage des accessoires de montage	503	Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R .	550
Dépose et repose de la porte avant	504	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	550
Dépose et repose de la porte arrière	505	Diagnostic des défauts	552
Joint d'étanchéité de la porte	506	Vérification préliminaire	553
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT	508	Tableau des symptômes	553
Dépose et repose	508	Procédure de diagnostic 1	554
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE	512	Procédure de diagnostic 2	560
Dépose et repose	512	Procédure de diagnostic 3	561
HAYON	514	Procédure de diagnostic 4	563
Réglage des accessoires de montage	514	Procédure de diagnostic 5	563
Dépose et repose du hayon	515	NATS (système antivol Nissan)	564
Dépose et repose de la gâche de hayon	516	Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceau	564
Dépose et repose du montant de hayon	517	Description du système	564
Dépose et pose du joint d'étanchéité de hayon.	518	Composition du système	565
SERRURE DE HAYON	519	Fonction de recommunication ECM	566
Dépose et repose	519	Schéma de câblage - NATS -/ sans système d'In- telligent Key	567
Dépose et repose de la poignée extérieure de hayon	520	Schéma de câblage - NATS -/ avec système d'In- telligent Key	568
LUNETTE DE HAYON	521	Bornes et valeurs de référence du boîtier de ver- rouillage de direction / avec système d'Intelligent Key	569
Réglage des accessoires de montage	521	Bornes et valeurs de référence du boîtier d'Intelli- gent Key/avec système d'Intelligent Key	570
Dépose et repose de la lunette de hayon	522	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	571
Dépose et repose de la gâche de la lunette de hayon	522	Fonction CONSULT-III	571
Dépose et repose du verrouillage de lunette de hayon	522	Procédure de diagnostic des défauts / avec système d'Intelligent Key	573
Dépose et repose de la poignée extérieure de lu- nette de hayon	523	Procédure de diagnostic des défauts / sans système d'Intelligent Key	574
Dépose et repose de la béquille de lunette de hay- on	523	Diagnostic des défauts	574
Dépose et pose du joint d'étanchéité de la lunette de hayon.	524	Procédure de diagnostic 1	576
SYSTEME D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON	526	Procédure de diagnostic 2	577
Description du système	526	Procédure de diagnostic 3	577
Schéma de câblage - GLAS/H -	527	Procédure de diagnostic 4	579
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	529	Procédure de diagnostic 5	580
Diagnostic des défauts	529	Procédure de diagnostic 6	581
		Procédure de diagnostic 7	581

Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne
NATS 582

CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE 583
Pose de la carrosserie 583

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

INDEX DE DTC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INDEX DE DTC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY U1000-U1010

INFOID:000000003208760

Affichage CONSULT	Description	Page de référence
U1000 : COMM CAN	Le défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	BL-196. "Vérifier le système de communication CAN."
U1010 : COMM CAN 2	Un défaut est détecté sur la communication CAN causé par un dysfonctionnement interne du boîtier d'intelligent Key.	BL-196. "Vérifier le système de communication CAN."

BOITIER D'INTELLIGENT KEY B2013-B2014

INFOID:000000003208761

Affichage CONSULT	Description	Page de référence
B2013 : COMM DIR 1	Défaut de fonctionnement détecté dans la communication du boîtier d'Intelligent Key et du boîtier de verrouillage de direction.	BL-214. "Vérifier le boîtier de verrouillage de direction"
B2014 : COMM DIR 2	Défaut de fonctionnement détecté dans la communication du boîtier d'Intelligent Key et du boîtier de verrouillage de direction.	BL-214. "Vérifier le boîtier de verrouillage de direction"

ECM P1610-P1616

INFOID:000000003208762

Affichage CONSULT	Description	Page de référence
P1610 : MODE VERR	Lorsque l'opération de démarrage est répétée 5 fois de manière consécutive dans les conditions suivantes, le IVIS(NATS) change de mode afin d'éviter le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none">• Une clé d'allumage non enregistrée est utilisée (sans système d'Intelligent Key)• Défaut de fonctionnement du BCM ou de l'ECM	BL-298. "Procédure de diagnostic 6"
P1611 : DESACCORD ID	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	BL-296. "Procédure de diagnostic 4"
P1612 : CONTRAD ID IMM/ECM	Communication impossible entre l'ECM et le BCM.	BL-292. "Procédure de diagnostic 1"
P1614 : LIGNE IMMO/CLE	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	BL-294. "Procédure de diagnostic 3"
P1615 : DIFFERENCE DE CLE	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	BL-293. "Procédure de diagnostic 2"
P1616 : ECM	Le module de commande du moteur de l'ECM est défectueux.	BL-299. "Procédure de diagnostic 7"

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000003058484

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie INFOID:000000003058485**NOTE:**

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur “LOCK”.
- Toujours utiliser CONSULT-II pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et la rotation du volant est impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur “ACC”. A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloquent et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position “LOCK” avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-II.

PRECAUTIONS

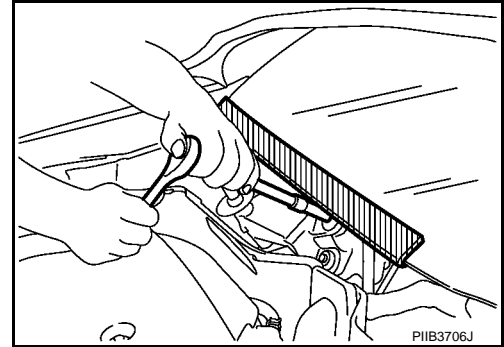
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Précautions concernant la procédure avec couvercle supérieur d'auvent extérieur

INFOID:000000003058486

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



INFOID:000000003058487

Précaution relative au travail

- Une fois les ouvrants et éléments de fermeture déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

PREPARATION

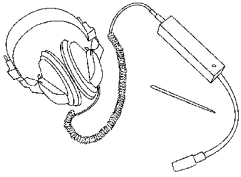
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000003058489

Nom de l'outil	Description
Oreille du moteur  SIA0995E	Localisation du bruit

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

BL

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

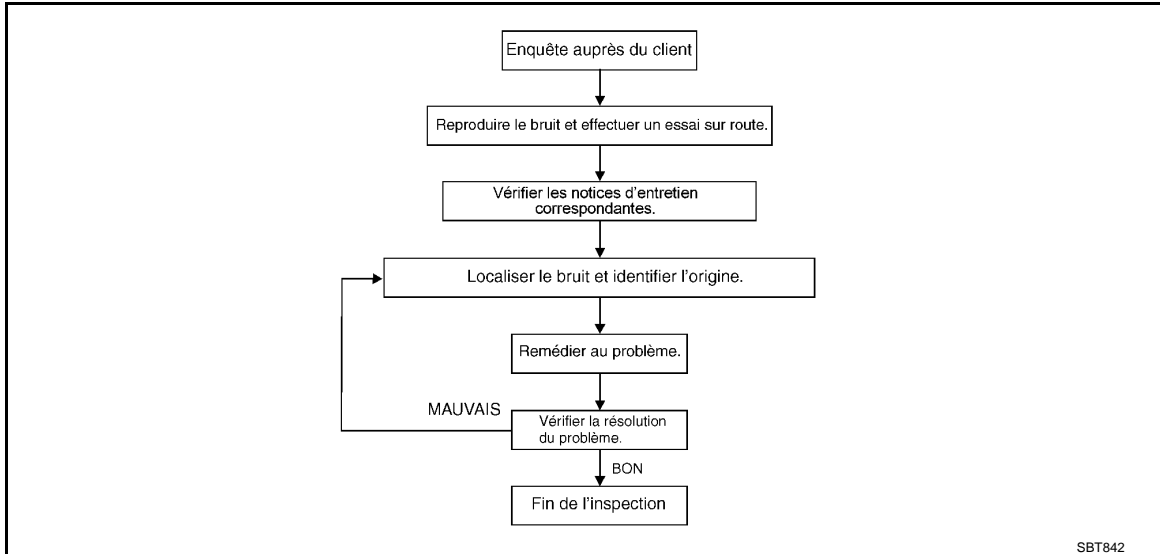
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000003058490



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [BL-16, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement–(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement–(tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac–(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement–(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit estimé acceptable peut être très agaçant pour le client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Lever le véhicule avec un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - Déposant les composants de la zone d'où le bruit semble provenir.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - Tapotant ou poussant/tirant le composant semblant être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - Ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) semblant provoquer du bruit.
 - Plaçant un bout de papier entre les composants semblant à l'origine du bruit
 - Recherchant des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [BL-14, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

Toujours contacter le service de pièces détachées afin d'obtenir les informations les plus récentes relatives aux pièces.

Chaque pièce peut être commandée séparément, en fonction des besoins.

- EMBOUTISSAGE D'URETHANE
Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.
- ISOLANT (blocs de mousse)
Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- ISOLANT (bloc léger de mousse)
- RUBAN DE TISSU EN FEUTRE
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- RUBAN UHMW (TEFLON)
Isole là où un léger mouvement est présent. Idéal pour les applications du tableau de bord.
- GRAISSE DE SILICONE
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Remarque : Durera uniquement quelques mois.
- BOMBÉ DE SILICONE

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.

• RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000003058491

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Il est normalement possible d'isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000003058492



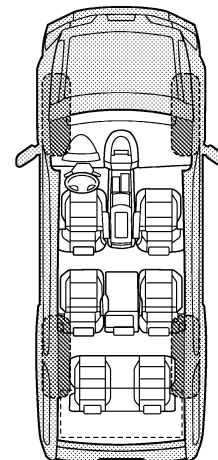
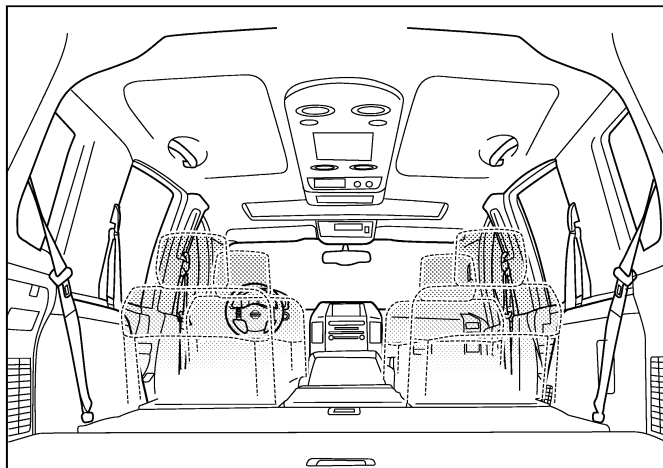
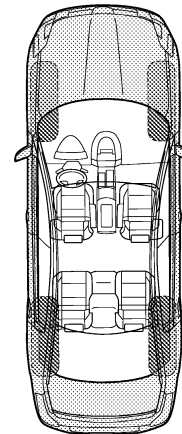
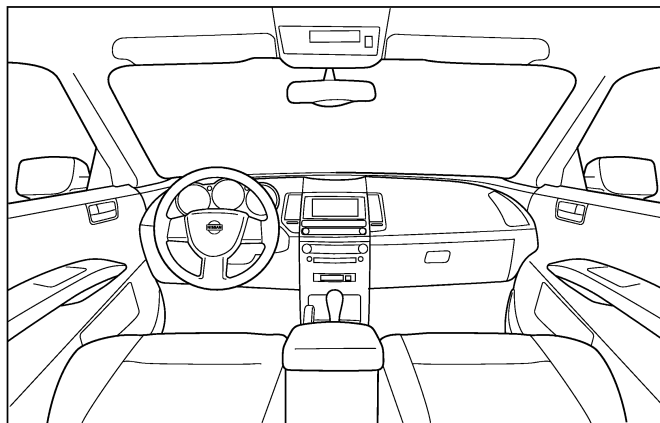
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

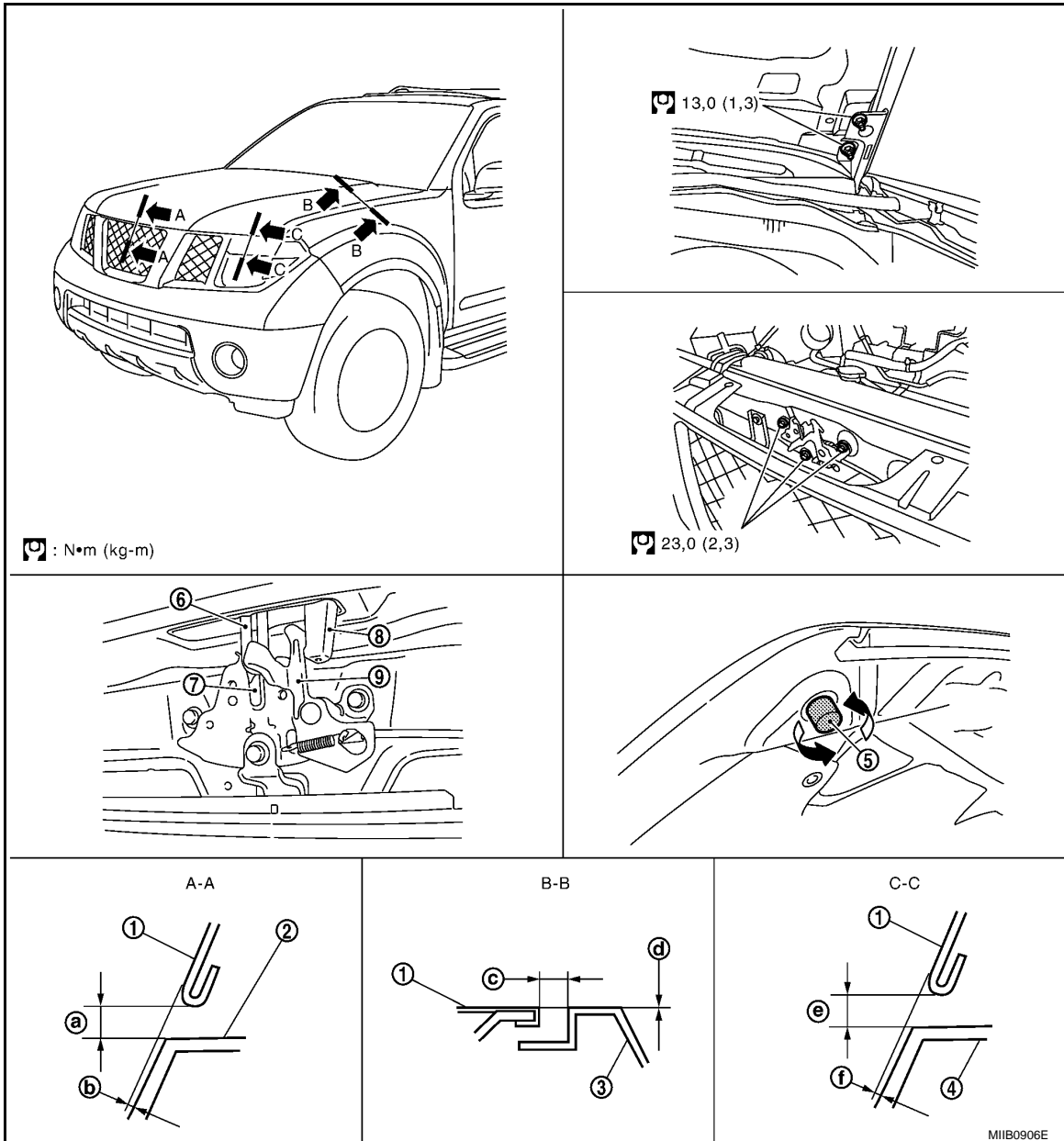
Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

CAPOT

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000003058493



- | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. Capot | 2. Grille avant | 3. Aile avant |
| 4. Ensemble de phares | 5. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 6. Gâche de capot |
| 7. Verrouillage principal | 8. Gâche secondaire | 9. Verrouillage secondaire |

REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATERAL

- Déposer le verrouillage du capot, desserrer les écrous de la charnière de capot puis fermer le capot.
- Régler le jeu latéral et longitudinal puis ouvrir le capot pour serrer les boulons de fixation selon le couple de serrage spécifié.

	Portion	Jeu
Capot - grille avant	A - A (a)	3,7 - 8,3 mm

CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

	Portion	Jeu
Capot - aile avant	B - B (c)	3,6 - 5,6 mm
Capot - bloc optique	C - C (e)	6,0 - 8,0 mm

3. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et aligner la gâche de capot de façon que les centres de gâche et du verrouillage soient alignés verticalement, en faisant bouger le verrouillage de capot latéralement.
4. Serrer les boulons de fixation du verrouillage de capot au couple spécifié.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'EXTREMITE AVANT

1. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
2. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et serrer les boulons de fixation de verrouillage de capot au couple spécifié.

PRECAUTION:

Régler le jeu gauche/droit entre le capot et chaque pièce selon les spécifications suivantes.

	Portion	Différence gauche/droite
Capot - grille avant	A - A (a)	Moins de 2,2 mm
Capot - aile avant	B - B (c)	Moins de 1,0 mm

REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

1. Déposer le verrouillage du capot puis régler le jeu de la hauteur entre le capot, l'aile et le bloc optique selon les dimensions standards de montage, en tournant les caoutchoucs de pare-chocs gauches et droits.

	Portion	Hauteur de surface
Capot - grille avant	A - A (b)	-1,7 - 3,1 mm
Capot - aile avant	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm
Capot - bloc optique	C - C (f)	-1,3 - 2,7 mm

2. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et le bouger latéralement jusqu'à ce que les centres de la gâche et du verrouillage soient alignés verticalement lorsqu'ils sont visualisés depuis l'avant.
3. Vérifier que le verrouillage secondaire du capot s'engage correctement avec la gâche secondaire sous le poids du capot.
4. Vérifier que le verrouillage primaire de verrouillage du capot s'engage correctement avec la gâche du capot sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm.

PRECAUTION:

Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

5. Déplacer le verrouillage de capot vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que la gâche s'engage facilement dans le verrouillage lorsque le capot est fermé.
6. S'assurer que le devant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche du capot et le verrouillage primaire du capot sont correctement désengagés lorsque le levier d'ouverture du capot est actionné normalement. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

PRECAUTION:

- **Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).**
- **Vérifier la régularité entre le capot et chaque pièce selon les caractéristiques suivantes.**

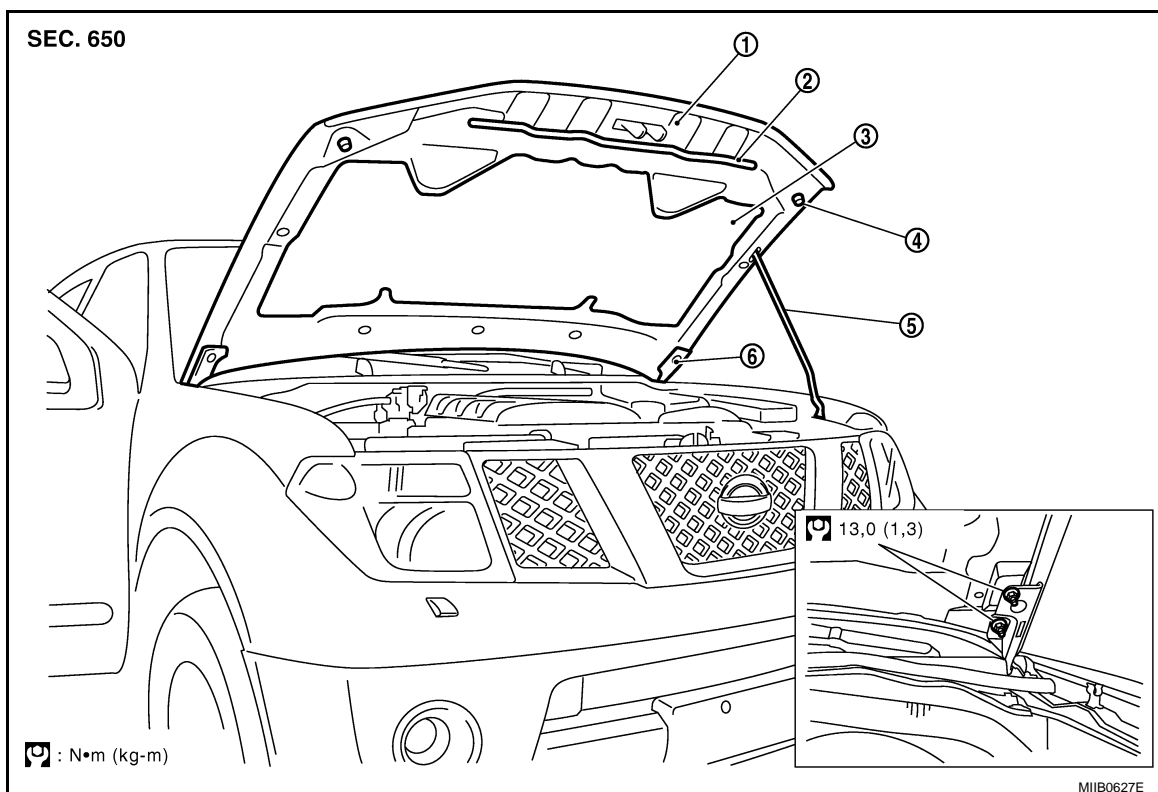
CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Dépose et repose de l'ensemble de capot

INFOID:000000003058494



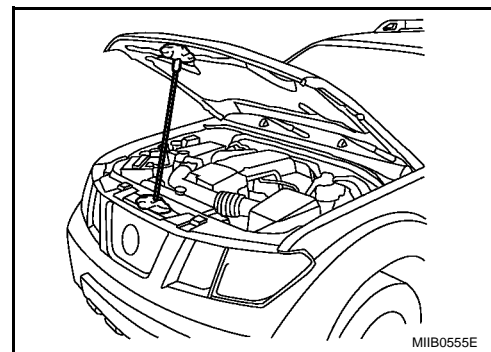
- | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité de l'avant du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 5. Béquille de capot | 6. Charnière de capot |

DEPOSE

1. Déconnecter le flexible de lave-glace au niveau du point de raccord.
2. Soutenir la gâche de capot avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

ATTENTION:

Veiller à éviter tout risque de blessures corporelles lorsque le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.



3. Retirer les écrous de charnière du capot afin de déposer l'ensemble du capot.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-18. "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

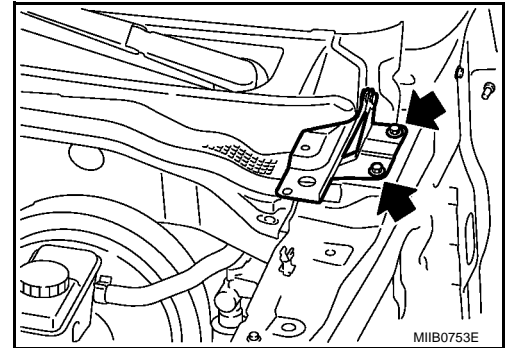
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Dépose et repose de la charnière de capot

INFOID:000000003058495

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [BL-20. "Dépose et repose de l'ensemble de capot"](#).
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-26. "Dépose et repose"](#).
3. Retirer les boulons de fixation de la charnière de capot et retirer la charnière.



REPOSE

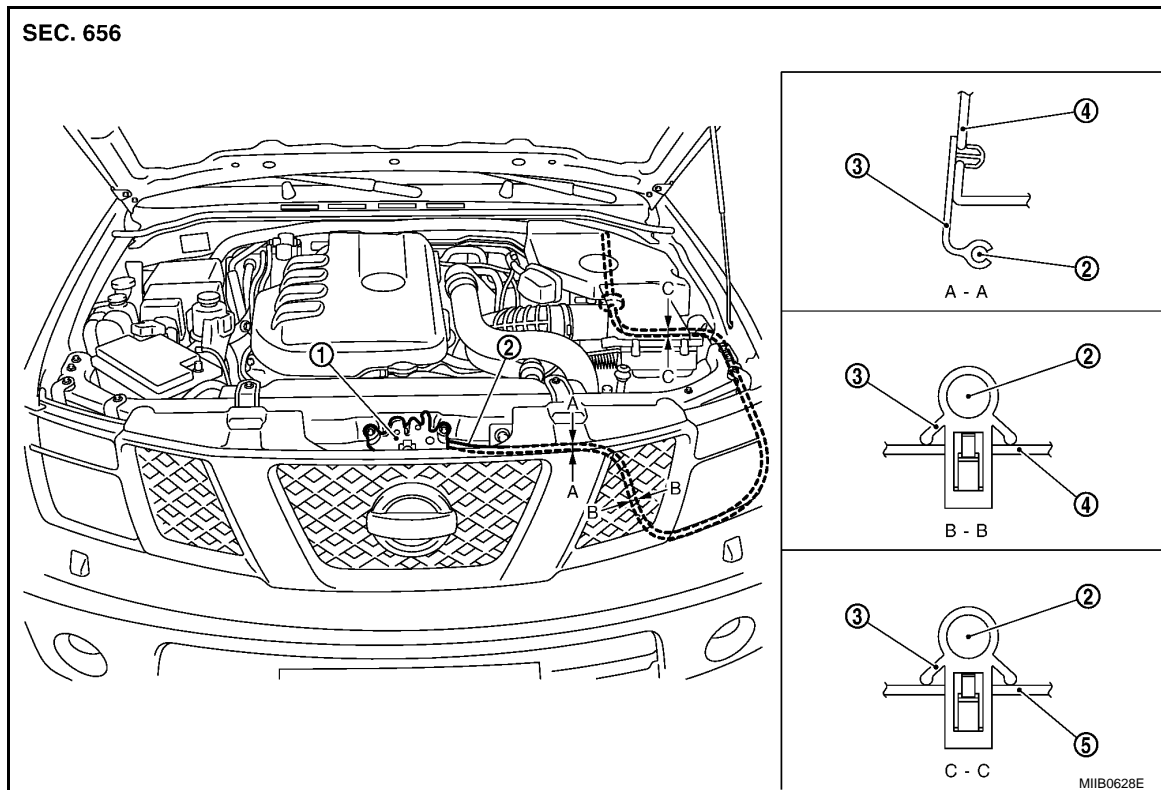
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot

INFOID:000000003058496



1. Ensemble de verrouillage de capot
2. Câble de verrouillage du capot
3. Clip
4. Support du faisceau de radiateur
5. Rebord inférieur du capot

DEPOSE

1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-17. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le filtre à air et le conduit de ventilation.

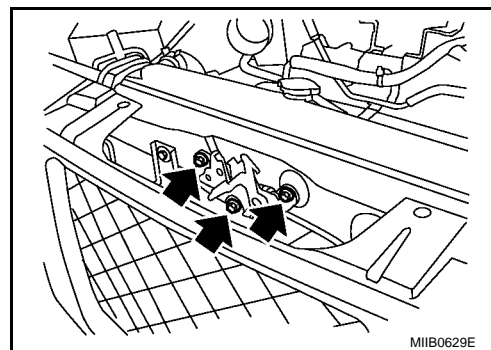
CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

3. Déposer l'ensemble de verrouillage de capot.

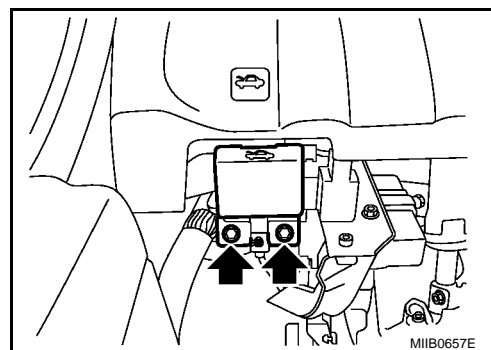
 : 23,0 N·m



4. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir de la partie supérieure du support de noyau de radiateur et du couvercle de capot.
5. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
6. Séparer l'œillet de caoutchouc du tableau de bord. Tirer le câble de verrouillage de capot à travers l'habitacle.

PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.



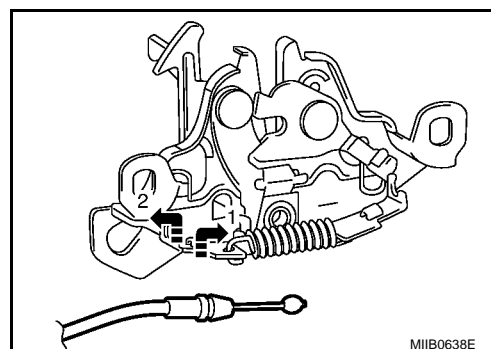
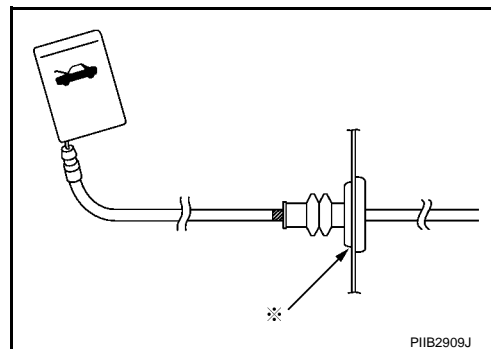
REPOSE

1. Tirer le câble de verrouillage de capot en le faisant passer à travers l'orifice du tableau de bord jusqu'au compartiment moteur.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.

2. S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport au passe-fil de positionnement, et enfoncer fermement le passe-fil dans l'orifice du tableau de bord.
3. Appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère *).
4. Fixer correctement le câble au mécanisme de verrouillage dans l'ordre (1) puis (2).
5. Après la dépose, vérifier le réglage du verrouillage de capot et le fonctionnement de l'ouverture de capot.
6. Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-18, "Réglage des accessoires de montage"](#).



Inspection de la commande de verrouillage de capot

INFOID:000000003058497

PRECAUTION:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire sous le propre poids du capot.
2. S'assurer que le verrouillage primaire de capot est fermement engagé dans la gâche depuis le propre poids du capot en relâchant le capot d'une hauteur d'environ 200 mm.

CAPOT

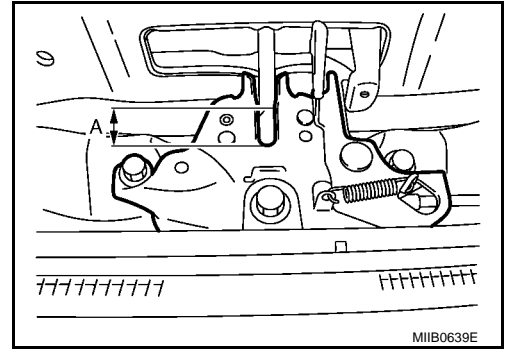
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

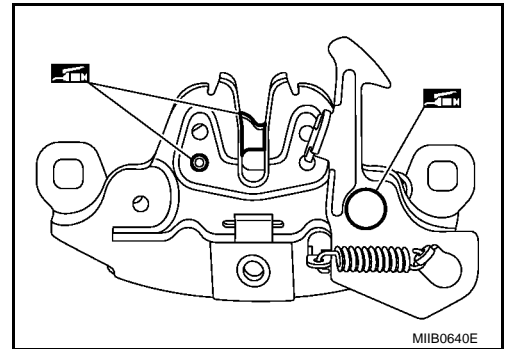
PRECAUTION:

Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

3. Lorsque le levier d'ouverture du capot est tiré sans forcer, vérifier que l'extrémité avant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche de capot ainsi que le verrouillage primaire du capot sont désengagés. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 392 N·m (35 Kg·m) ~ 441 N·m (45 Kg·m).



5. Vérifier que la serrure de capot est correctement lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse au point illustré.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

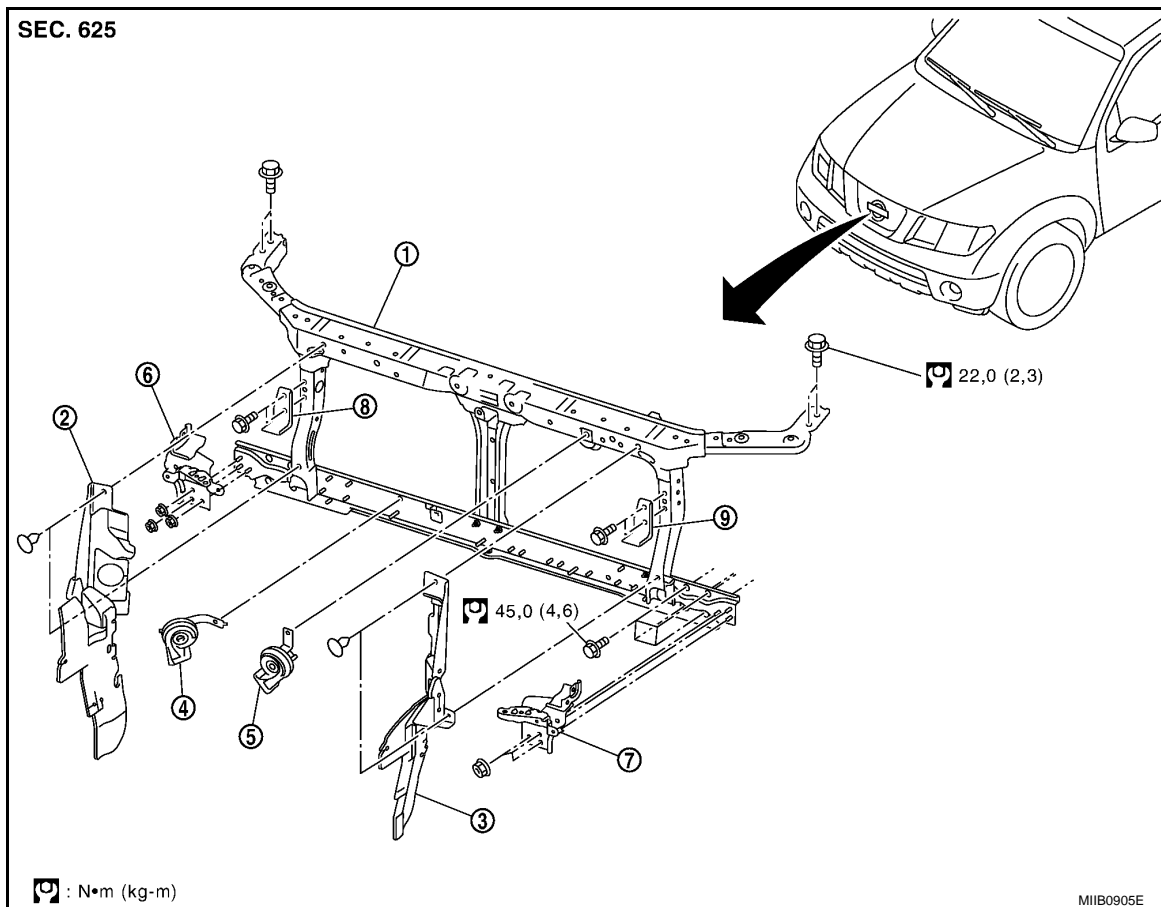
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

Dépose et repose

INFOID:000000003058498



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Ensemble du faisceau de radiateur | 2. Conduit d'arrivée d'air (guide d'air) droit | 3. Conduit d'arrivée d'air (guide d'air) gauche |
| 4. Avertisseur sonore (aigu) | 5. Avertisseur sonore (grave) | 6. Support inférieur de feu de code droit |
| 7. Support inférieur de feu de code gauche | 8. Support latéral de feu de code droit | 9. Support latéral de feu de code gauche |

DEPOSE

1. Ouvrir complètement le capot.
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-17. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le pare-chocs avant, le renfort de pare-chocs et le support de pare-chocs. Se reporter à [EI-14. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le bloc optique (gauche/droit). Se reporter à [LT-29. "Dépose et repose"](#) et [LT-50. "Dépose et repose"](#).
5. Retirer les clips du conduit d'admission d'air (diffuseur d'air), puis déposer le conduit d'admission d'air (diffuseur d'air).
6. Déposer le refroidisseur d'air de suralimentation. (modèles à moteur YD) Se reporter à [EM-167. "Dépose et repose"](#).
7. Déposer le refroidisseur d'huile de direction assistée.
8. Déposer le refroidisseur du liquide de T/A et les écrous de fixation du tuyau du refroidisseur de liquide de T/A. (modèles avec T/A) Se reporter à [AT-269. "Dépose et repose du refroidisseur de liquide de T/A"](#).
9. Déposer l'ensemble de verrouillage du capot puis retirer le câble de verrouillage du capot. Se reporter à [BL-21. "Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot"](#).
10. Déposer les connecteurs de faisceau de l'avertisseur sonore.

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

11. Déconnecter le capteur de température ambiante puis retirer le capteur de température ambiante. Se reporter à [ATC-141, "Dépose et repose"](#). A
12. Déposer le clip de fixation du faisceau situé sur l'ensemble de support de noyau de radiateur. Le faisceau est séparé. B
13. Déposer les supports de fixation du radiateur supérieur. Se reporter à [CO-14, "Composant"](#)(Modèles à MOTEUR VQ) ou [CO-44, "Composant"](#)(Modèles à MOTEUR YD). B
14. Déposer les boulons de fixation du support de faisceau de radiateur puis retirer l'ensemble de support de faisceau de radiateur. C
15. Après avoir déposé l'ensemble de support de radiateur, les pièces suivantes sont séparées. D
 - Avertisseur sonore (aigu/grave)
 - Support latéral de phare (gauche/droit)
 - Support inférieur de phare (gauche/droit)

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose. E

PRECAUTION:

Après la repose, vérifier le réglage du capot et le fonctionnement de l'ouverture du capot. Se reporter à [BL-18, "Réglage des accessoires de montage"](#) et [BL-22, "Inspection de la commande de verrouillage de capot"](#). F

G

H

BL

J

K

L

M

N

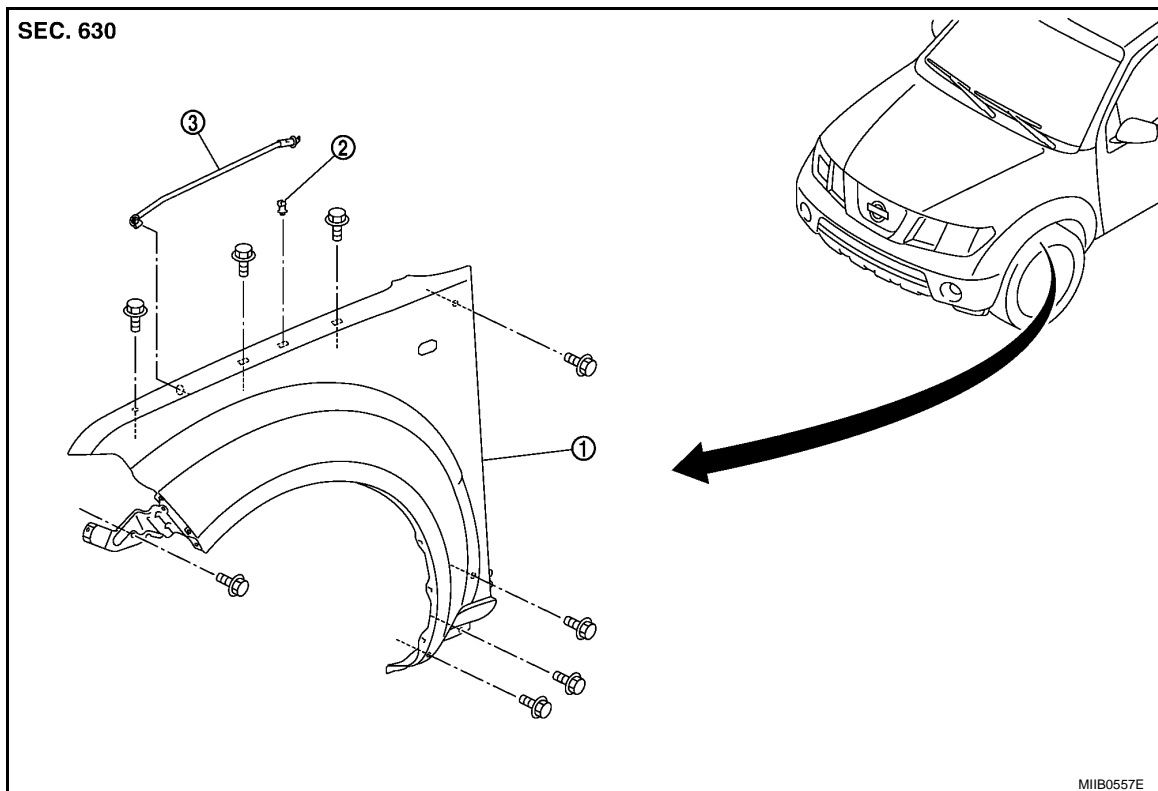
O

P

AILE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000003058499



1. Aile avant

2. Support de béquille de capot

3. Béquille de capot

DEPOSE

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-14, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le phare. Se reporter à [LT-29, "Dépose et repose"](#) ou [LT-50, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la protection de l'aile avant. Se reporter à [EI-21, "Dépose et repose de la protection d'aile avant"](#).
4. Déposer le clignotant avant. Se reporter à [LT-152, "Dépose et repose du clignotant latéral"](#).
5. Déposer le boulon de fixation puis déposer l'aile avant.

PRECAUTION:

Lors de la dépose, utiliser un chiffon afin de protéger la carrosserie contre tout endommagement.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) au-dessus des boulons de fixation de l'aile avant.
- Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [BL-222, "Réglage des accessoires de montage"](#) et [BL-18, "Réglage des accessoires de montage"](#).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

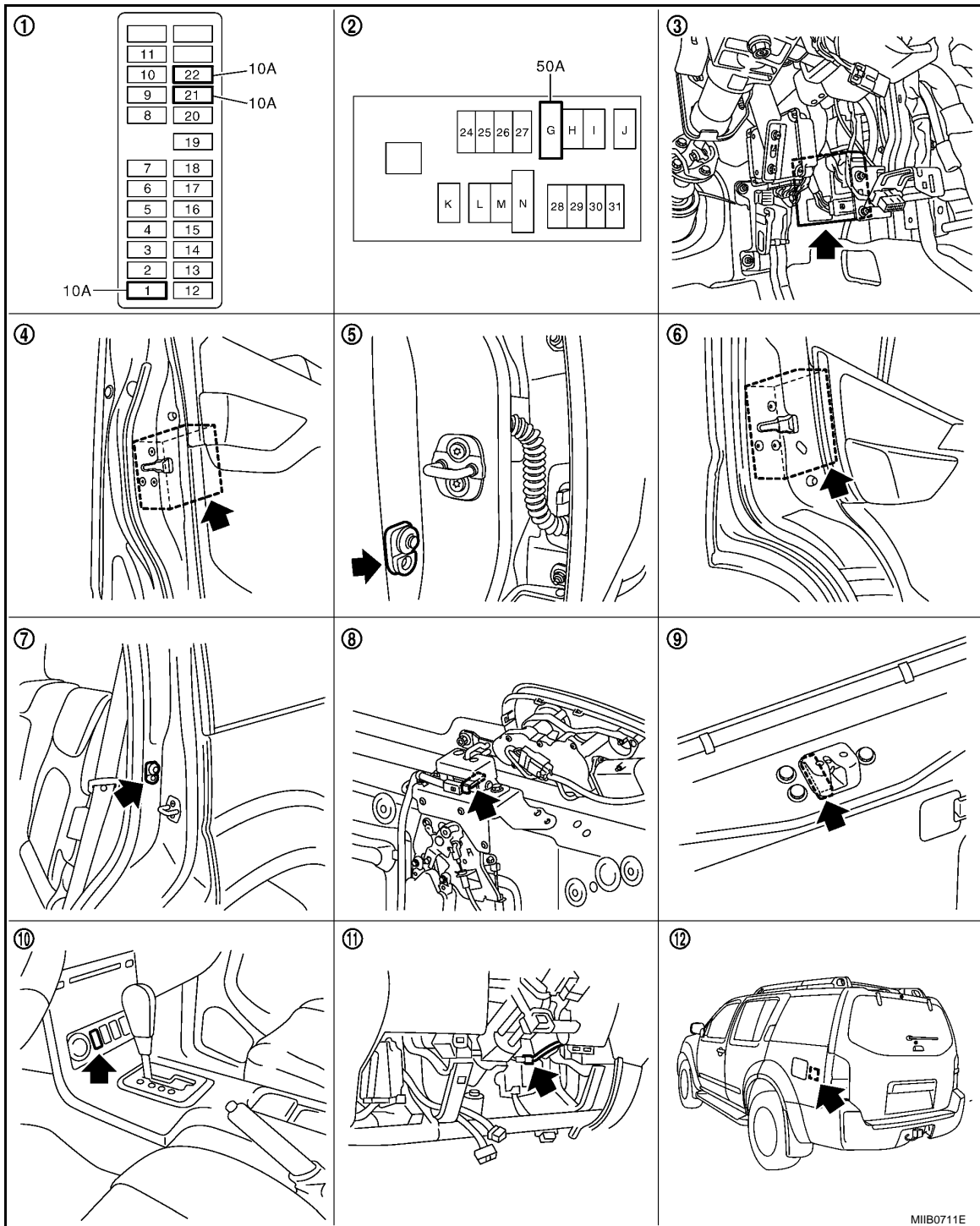
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000003058500



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte avant (côté conducteur) B19 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D65 |

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- | | | |
|--|--|--|
| 7. Contact de porte arrière gauche B23 | 8. Contact de lunette arrière du hayon D140 | 9. Contact de hayon D134 |
| 10. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 11. Contact de clé M35 (sans système d'Intelligent Key)
Contact de clé et contact de bouton d'allumage M39 (avec système d'Intelligent Key) | 12. Actionneur B28 de verrouillage de trappe à carburant |

Description du système (sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000003058501

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur START

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM.

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (le hayon est OUVERT), la masse est fournie

- à la borne 13 du BCM
- à travers les bornes 1 et 3 de contact de hayon
- par les contacts de masse de la carrosserie D103 et 108.

Lorsque le contact de lunette du hayon est sur MAR (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 13 du BCM
- par la borne 1 du contact de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact de lunette du hayon.

Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont en position fermée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- à travers la borne 56 du BCM
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de porte
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers les bornes 1 et 3 de l'actionneur de verrouillage du hayon
- aux bornes 54 et 60 du BCM

alors tous les actionneurs de porte sont verrouillés.

Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont en position ouverte par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers les bornes 3 et 1 de l'actionneur de verrouillage du hayon
- alors tous les actionneurs des portes sont déverrouillés
- à la borne 56 du BCM.

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position fermée, toutes les portes sont verrouillées, le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte est allumé, et il y a mise à la masse

- à la borne 17 du BCM
- par les bornes 5 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du verrouillage et déverrouillage de trappe à carburant

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont déverrouillés, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de trappe à carburant
- à la borne 56 du BCM.

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont verrouillés, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 1 et 2 de l'actionneur de trappe à carburant
- à la borne 60 du BCM

PRESENTATION GENERALE

Fonction disponible par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "VERR" pour verrouiller toutes les portes.
- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "DEVERR" pour déverrouiller toutes les portes.

NOTE:

Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position de verrouillage.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Une porte est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage verrouillent une fois la porte mais déverrouillent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque l'opération de verrouillage est activée par la télécommande ou le verrouillage automatique des portières (pour plus de détails, se reporter à [BL-116, "Description du dispositif"](#)), alors la durée d'illumination du témoin est de 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur est réglé sur 30 minutes et que le contact d'allumage est sur la position MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage passe sur la position ARR, auquel cas le temporisateur est de nouveau réglé sur 30 minutes.

Description du système (avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000003058502

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur START

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- par les bornes 3 et 4 du contact de clé et du bouton de contact d'allumage
- à la borne 5 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (le hayon est OUVERT), la masse est fournie

- à la borne 13 du BCM
- à travers les bornes 1 et 3 de contact de hayon
- par les contacts de masse de la carrosserie D103 et 108.

Lorsque le contact de lunette du hayon est sur MAR (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 13 du BCM
- par la borne 1 du contact de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact de lunette du hayon.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont verrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion (côté conducteur)
- par les bornes 3 et 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- à travers les bornes 1 et 3 de l'actionneur de verrouillage du hayon
- à la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur).

alors tous les actionneurs des portes sont verrouillés

Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors les actionneurs de porte côté conducteur sont déverrouillés

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur).
- par les bornes 2 et 3 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion (côté conducteur)
- à la borne 56 du BCM.

alors tous les actionneurs de porte sont déverrouillés

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position fermée, toutes les portes sont verrouillées, le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte est allumé, et il y a mise à la masse

- à la borne 17 du BCM
- par les bornes 5 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du verrouillage et déverrouillage de trappe à carburant

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont déverrouillés, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- à la borne 56 du BCM

alors l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant est déverrouillé.

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont verrouillés, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- par les bornes 1 et 2 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant
- à la borne 60 du BCM

alors l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant est verrouillé.

PRESENTATION GENERALE

Fonction disponible par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "VERR" pour verrouiller toutes les portes.
- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "DEVERR" pour déverrouiller toutes les portes.

NOTE:

Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- La clé de contact et le bouton de contact d'allumage sont relâchés
- Une porte est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage verrouillent une fois la porte mais déverrouillent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La clé de contact et le bouton de contact d'allumage sont enfoncés
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque l'opération de verrouillage est activée par la télécommande ou le verrouillage automatique des portières (pour plus de détails, se reporter à [BL-140, "Description du système"](#)), alors la durée d'illumination du témoin est de 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur est réglé sur 30 minutes et que le contact d'allumage est sur la position MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage passe sur la position ARR, auquel cas le temporisateur est de nouveau réglé sur 30 minutes.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000003058503

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

INFOID:000000003058504

Se reporter à [LAN-43, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

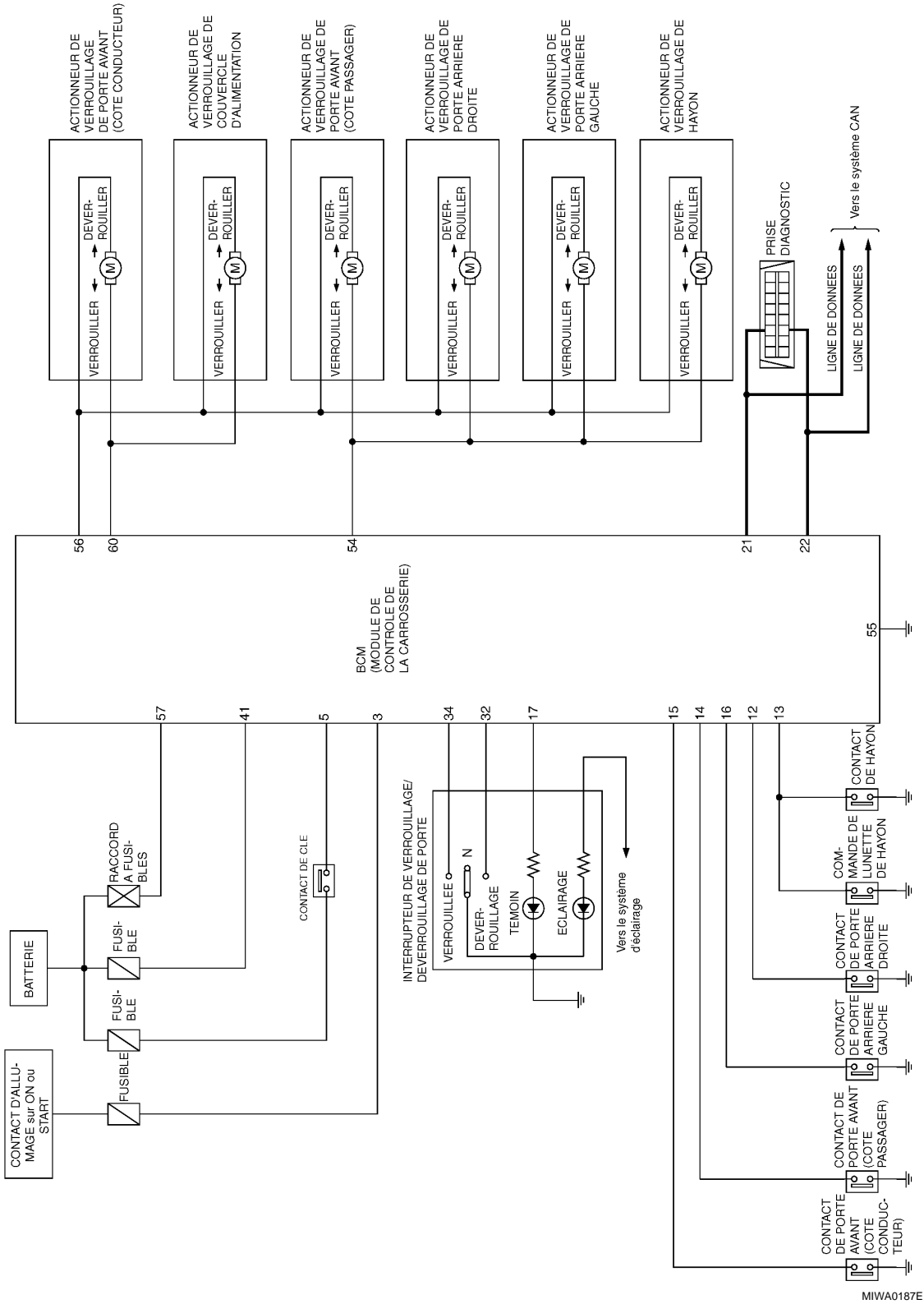
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schématique/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058505



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

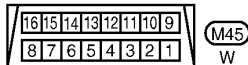
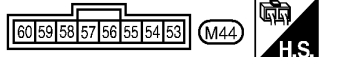
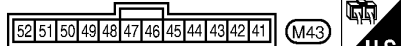
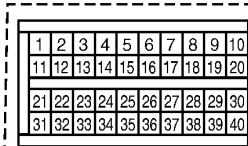
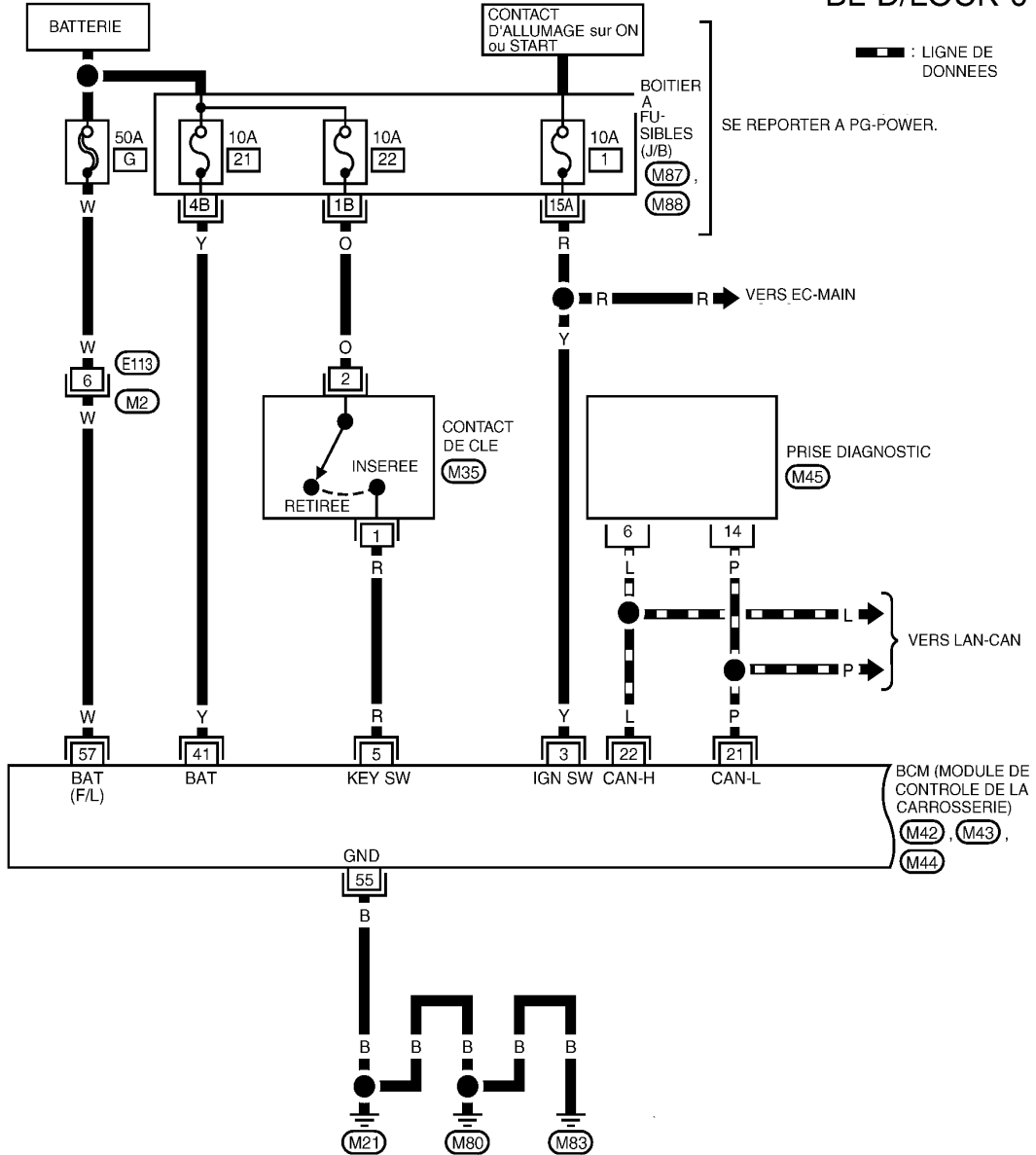
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - D/LOCK -/sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000003058506

BL-D/LOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M87, M88 : BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

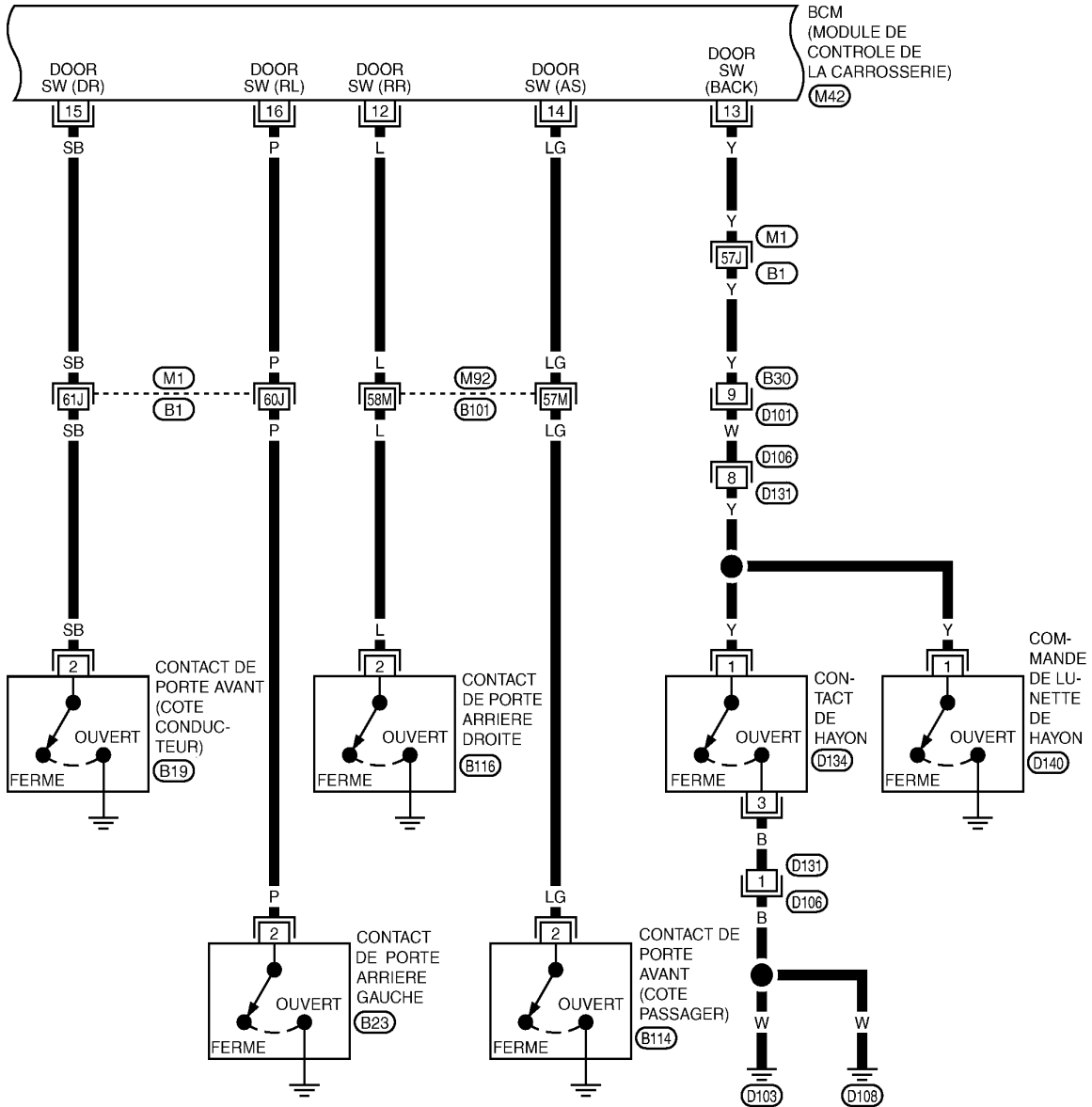
MIWA0188E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

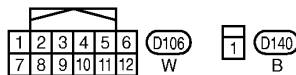
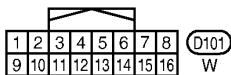
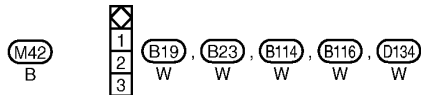
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-D/LOCK-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

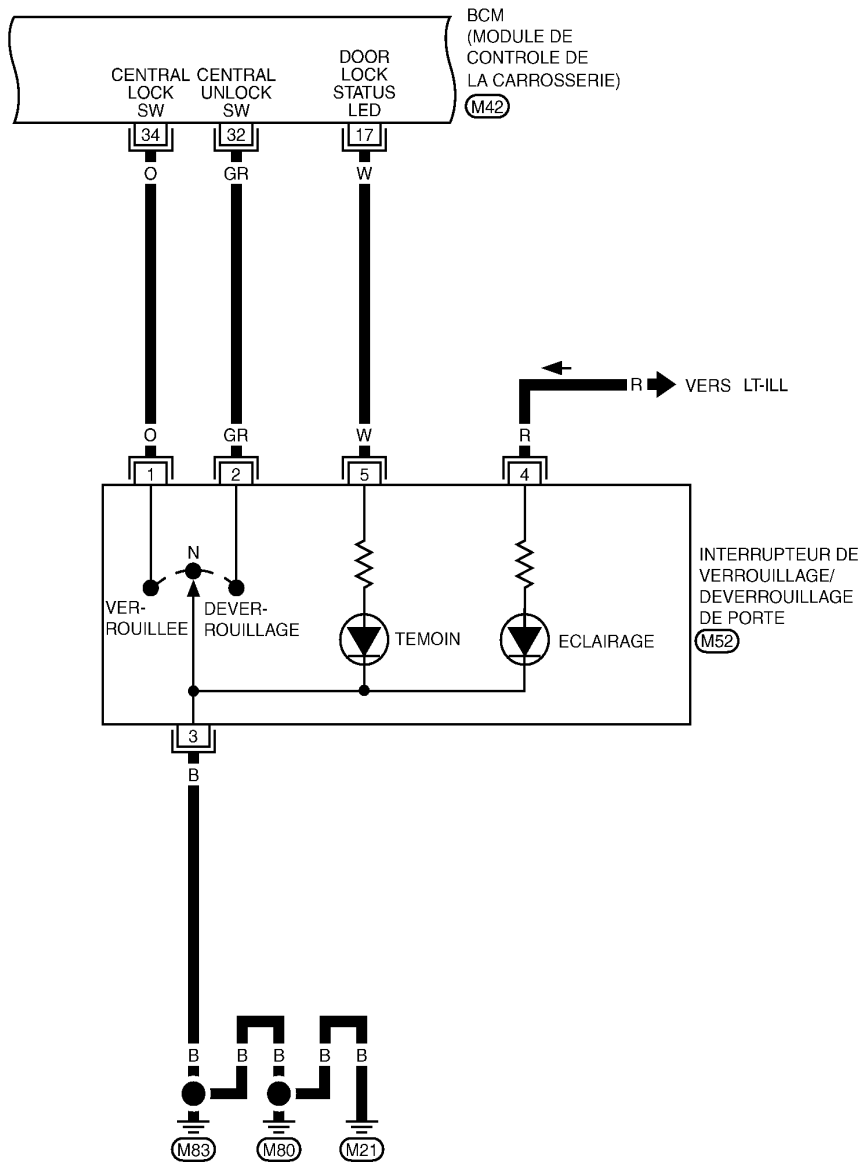
MIWA0189E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

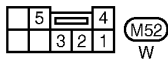
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-D/LOCK-03



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B



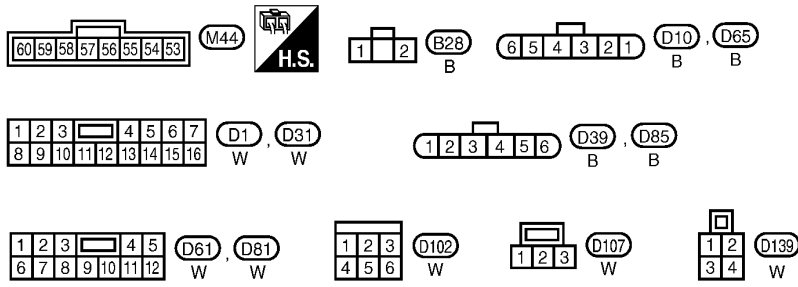
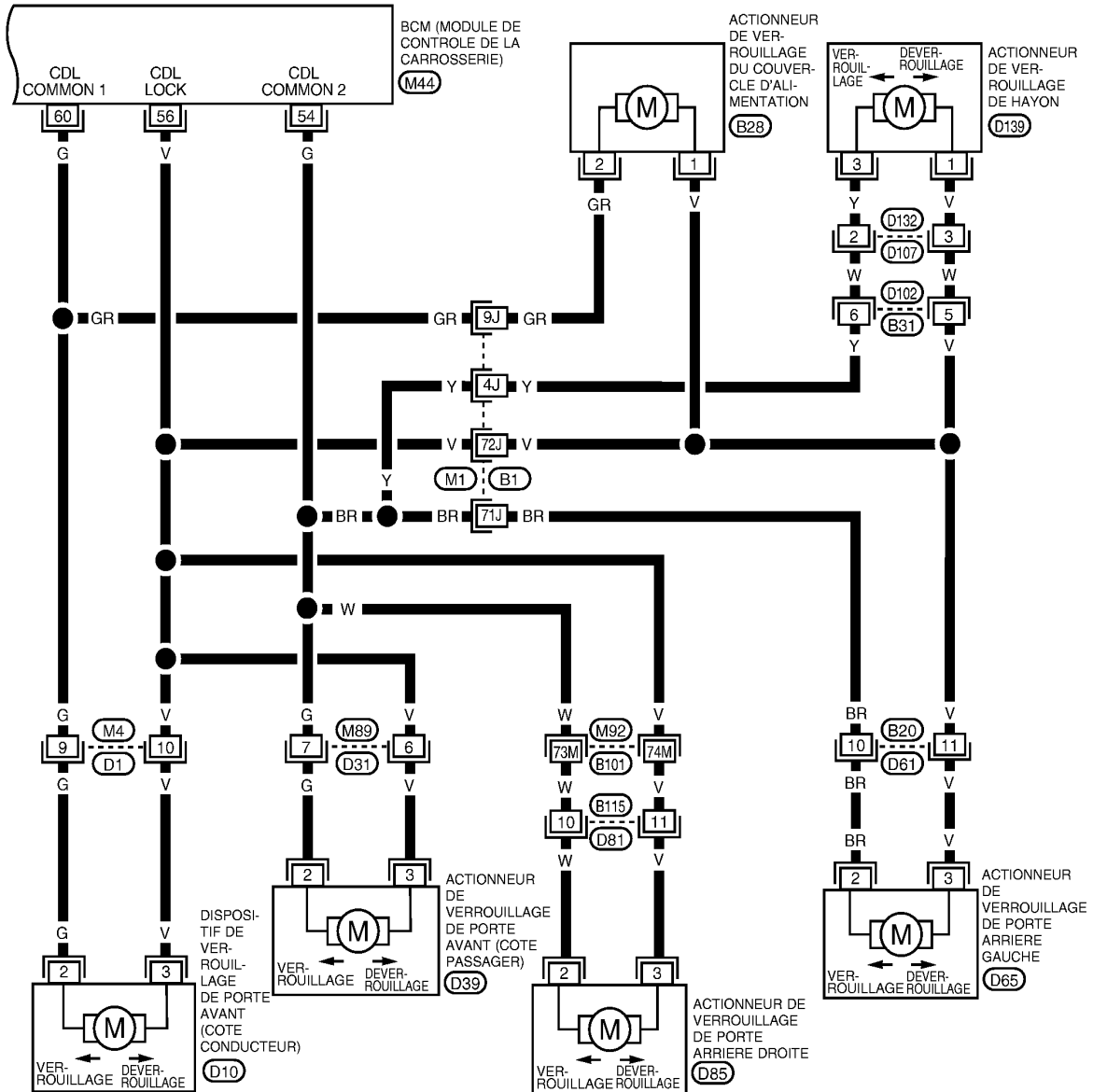
MIWA0190E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-D/LOCK-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA0484E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

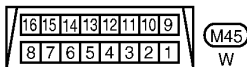
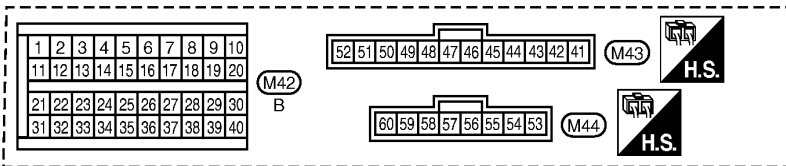
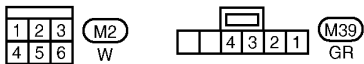
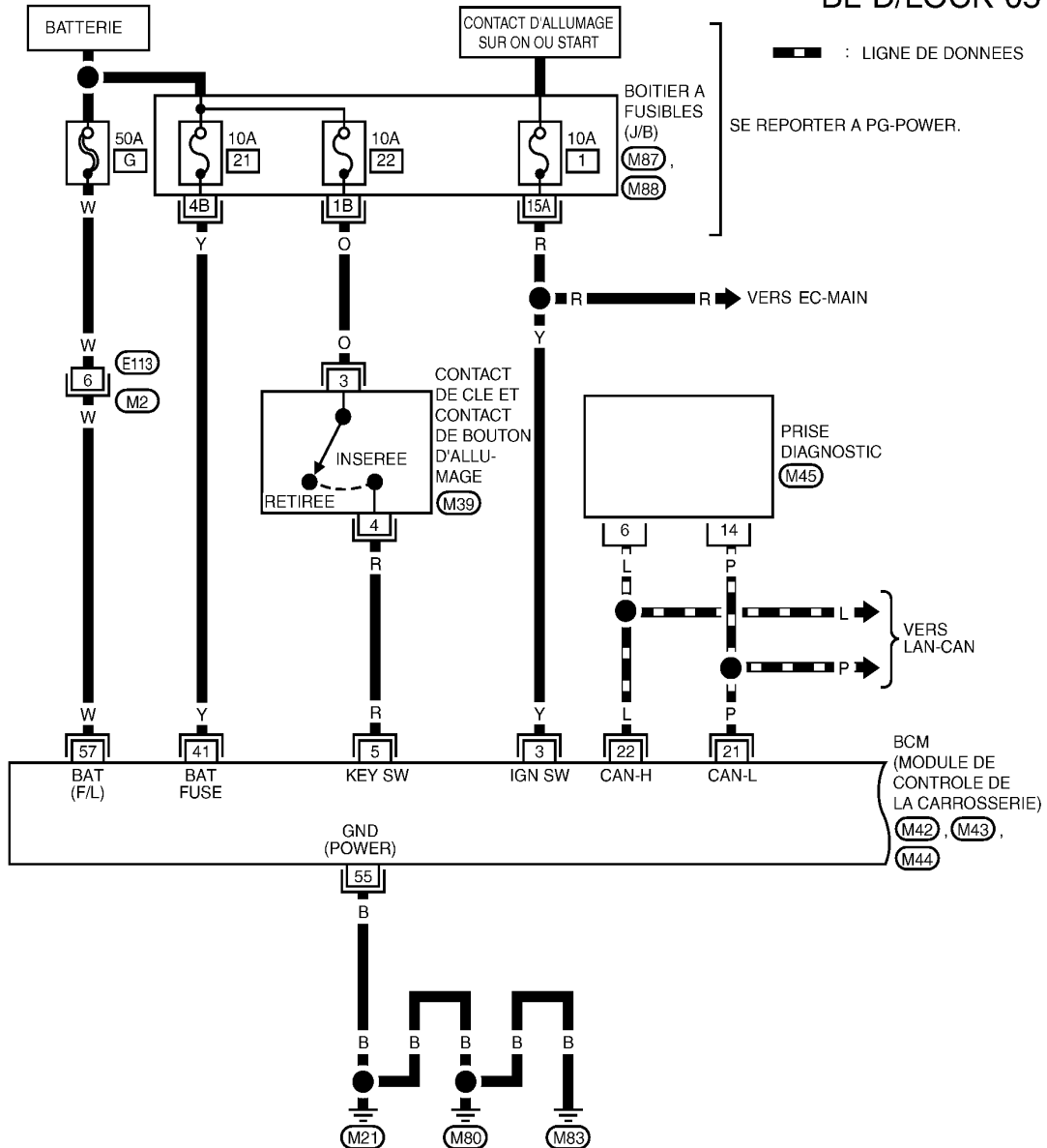
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - D/LOCK -/avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000003058508

BL-D/LOCK-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87, M88) -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

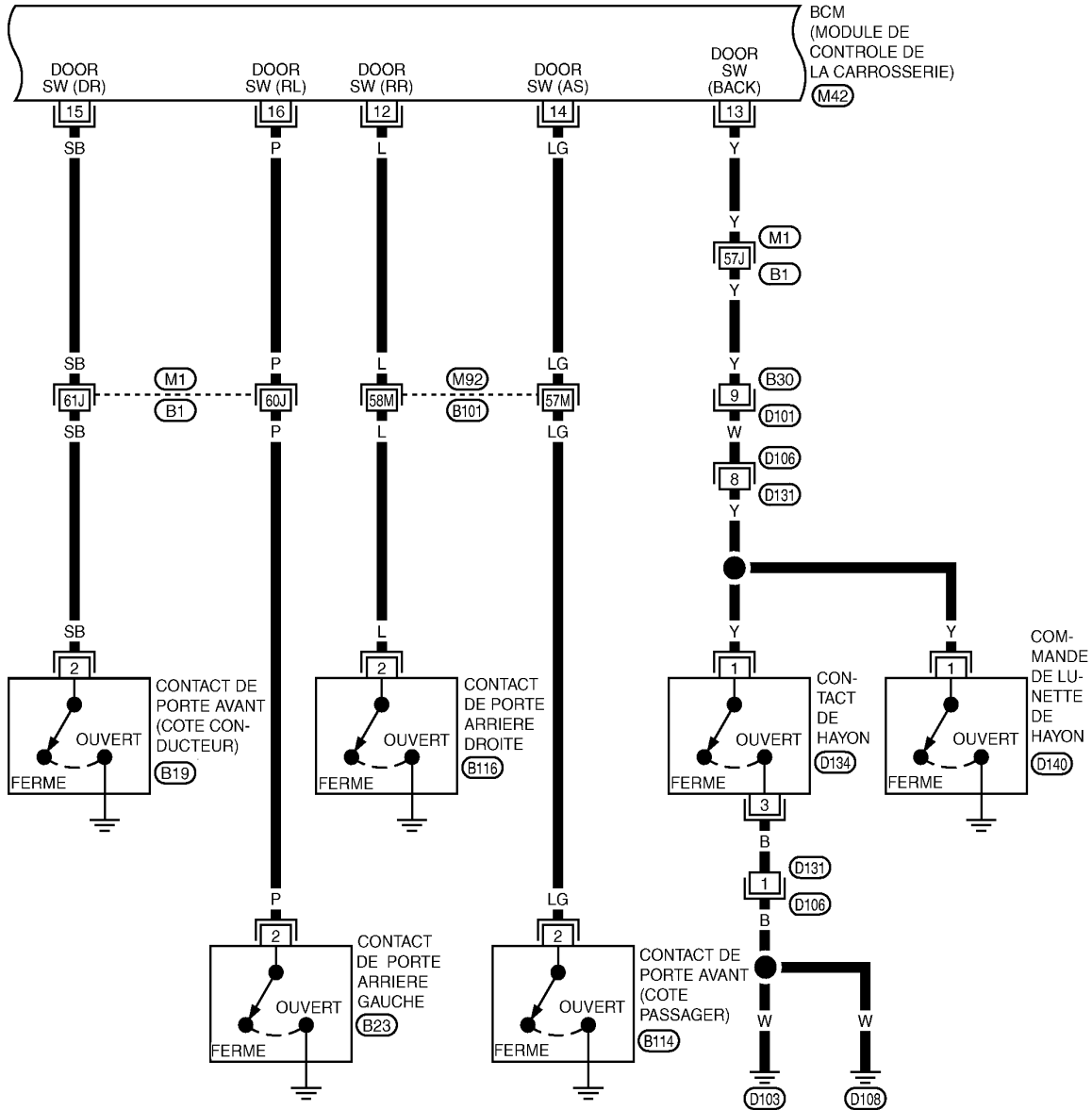
MIWA0193E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

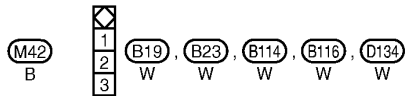
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

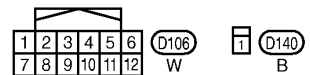
BL-D/LOCK-06



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8	D101
9	10	11	12	13	14	15	16	W



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

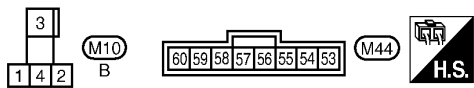
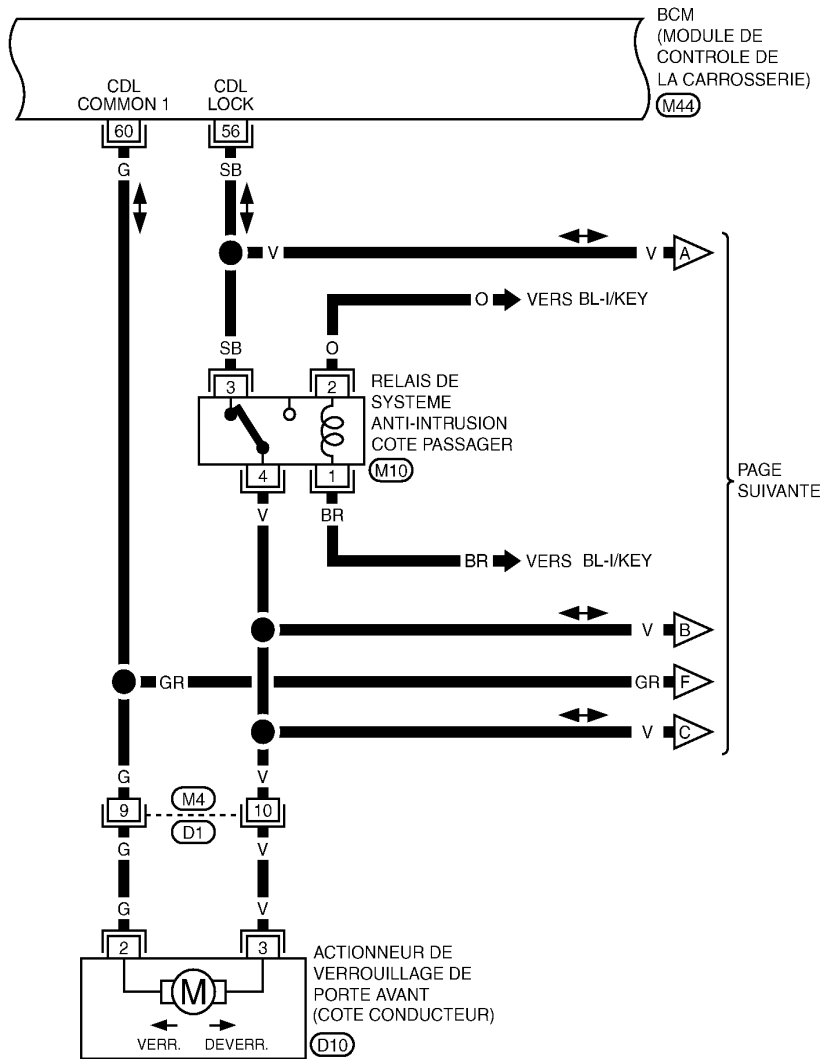
MIWA0194E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-D/LOCK-08



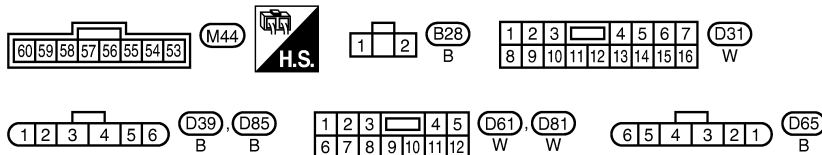
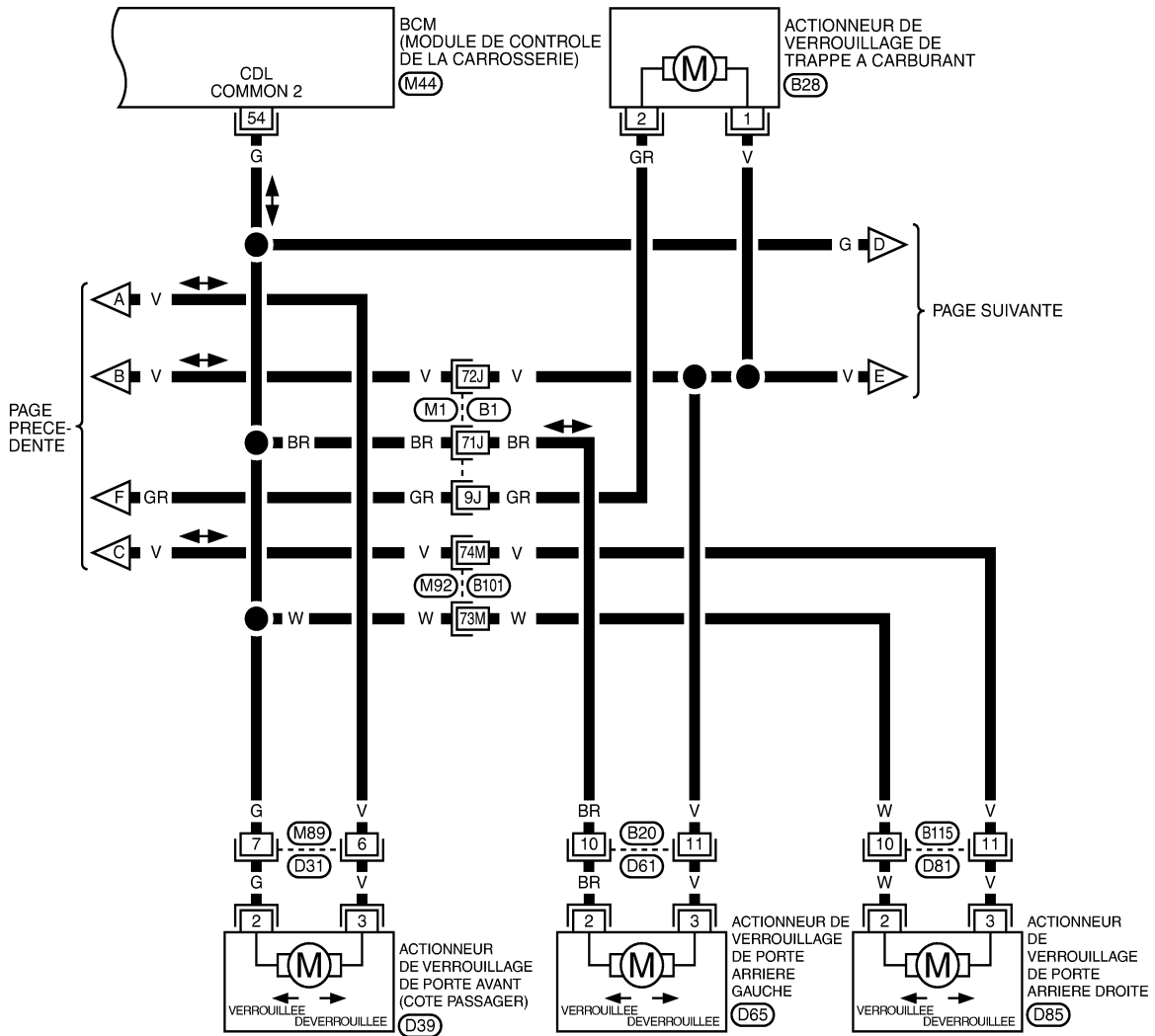
M1WA0196E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-D/LOCK-09



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

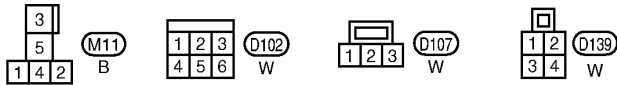
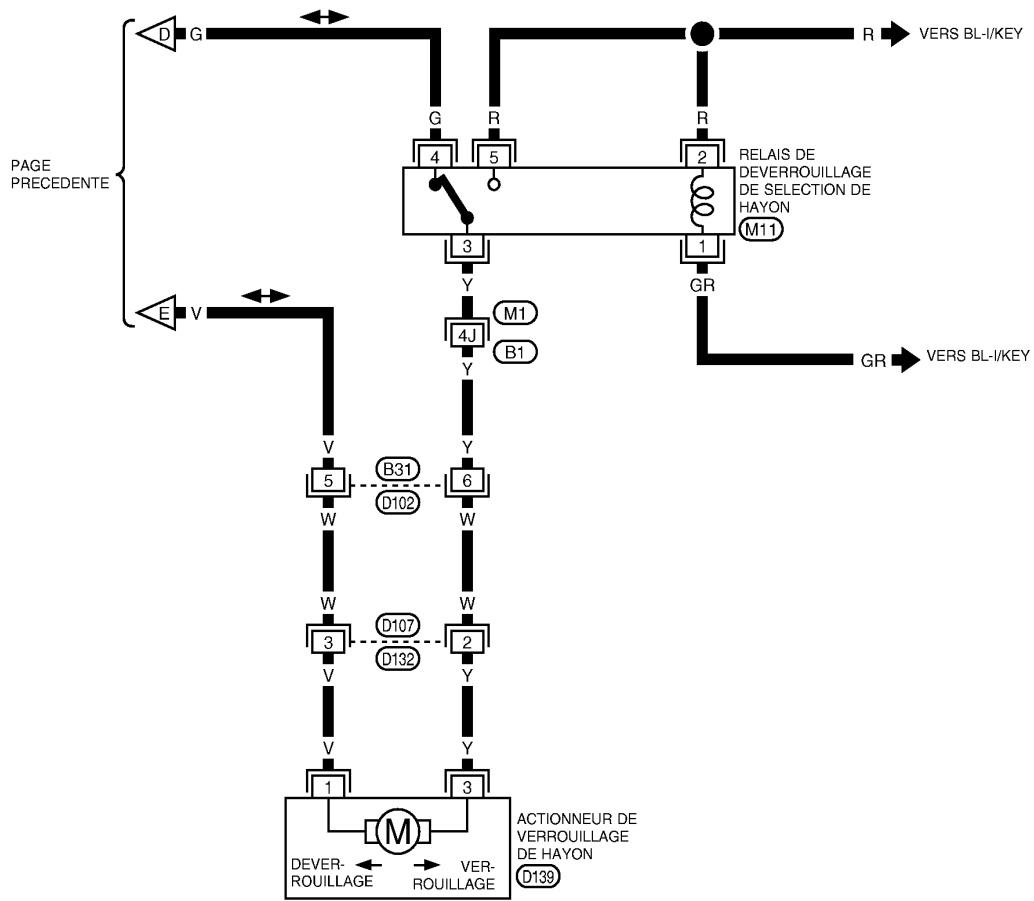
MIWA0812E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-D/LOCK-10



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0485E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003058509

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	Entrée/ sortie des signaux	CONDITION		TENSION [V] (Env.)
3	Y	Contact d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
5	R	Clé de contact	Entrée	Contact de clé activé (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)		Tension de la batterie
				Contact de clé désactivé (la clé est retirée du cylindre de clé)		0
12	L	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
13	Y	Commande de porte arrière	Entrée	Activé (hayon ou lunette arrière ouvert) → ARRET (hayon ou lunette arrière fermés)		0 → Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
16	P	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
17	W	Témoin de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume)	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN-L	Entrée/ sortie	-		-
22	L	CAN-H	Entrée/ sortie	-		-
32	GR	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
34	O	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-		Tension de la batterie
54	G	Actionneur de verrouillage de porte passager et arrière et hayon (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → déverrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-	-		0
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BORNE	COUL EUR DE CA- BLE	ELEMENT	Entrée/ sortie des signaux	CONDITION	TENSION [V] (Env.)
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-	Tension de la batterie
60	G	Actionneur de verrouil- lage de porte conduc- teur et actionneur de trappe à carburant (déverrouillés)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → déverrouillage)	0 → Tension de la bat- terie → 0

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

INFOID:000000003058510

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnos- tiquée par le BCM	Elément d'inspection, mode d'auto- diagnostic	Tables des matières
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-II

Support de travail

Intervention	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

Contrôle de données

Elément de contrôle	Tables des matières
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

Test actif

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Tables des matières
VERR TOUT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-II.
TTES DEVER	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "TTES DEVER" sur l'écran CONSULT-II.
DEVERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur). Cet actionneur active le déverrouillage lors de la sélection de "DEVERR PORTE" sur l'écran CONSULT-II.
AUTRE DEVERR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte (sauf la porte côté conducteur). Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "AUTRE DEVERR" sur l'écran CONSULT-II.

Procédure de travail

INFOID:000000003058511

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-28, "Description du système \(sans système d'Intelligent Key\)"](#) ou [BL-30, "Description du système \(avec système d'Intelligent Key\)"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-47, "Tableau des diagnostics des défauts par symptôme \(sans système d'Intelligent Key\)"](#) ou [BL-48, "Tableau des diagnostics des défauts par symptôme \(avec système d'Intelligent Key\)"](#).
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000003058512

NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-47, "Procédure de travail"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Se reporter à la page
Le système de rappel de présence de clé dans la porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-53
	2. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon).	BL-49
	3. Vérifier le contact de hayon et le contact de lunette arrière.	BL-49
	4. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	BL-49
	2. Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	BL-64
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-55
Aucune porte ne fonctionne. (sauf côté conducteur)	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-58

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Se reporter à la page
L'actionneur spécifique de verrouillage de porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-55
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-58
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).	BL-58
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).	BL-60
	5. Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon.	BL-61
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le contact du témoin de verrouillage et déverrouillage de porte.	BL-65
	2. Remplacer le BCM.	BCS-16
L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant ne fonctionne pas.	Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de trappe de réservoir à carburant.	BL-63

Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000003058513

NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-47](#), "[Procédure de travail](#)".

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Se reporter à la page
Le système de rappel de présence de clé dans la porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-54
	2. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon).	BL-49
	3. Vérifier le contact de hayon et le contact de lunette arrière.	BL-49
	4. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	BL-49
	2. Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	BL-64
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-56
Aucune porte ne fonctionne. (sauf côté conducteur)	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-58
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-56
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-58
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).	BL-59
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).	BL-60
	5. Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon.	BL-62
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le contact du témoin de verrouillage et déverrouillage de porte.	BL-64
	2. Remplacer le BCM.	BCS-16
L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant ne fonctionne pas.	Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de trappe de réservoir à carburant.	BL-63

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000003058514

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [BL-27. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-142. "Disposition des bornes"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	ARRET	ACC	ON
M42	3	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

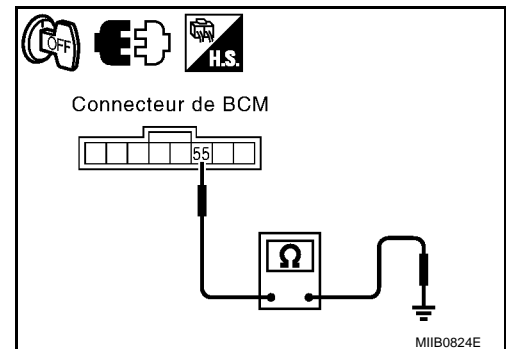
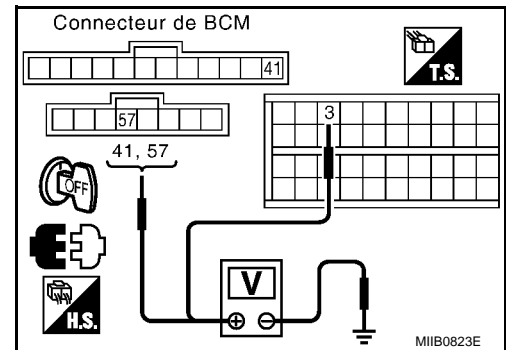
Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

55 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



Vérifier le contact de porte

INFOID:000000003058515

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (SAUF LE CONTACT DE HAYON)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	Porte fermée ↓ La porte est ouverte	ARRET ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

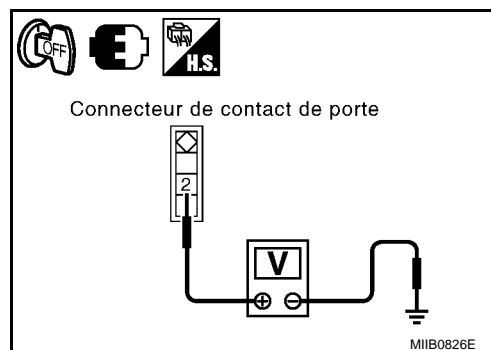
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR
CNT PORTE ARR.G.	ARR
CNT PORTE AR/DR	ARR

PIA6469E

⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19	2	Masse	Porte fermée ↓ Porte ouverte	Tension de la batterie ↓ 0
Côté passager	B114	2			
Arrière gauche	B23	2			
Arrière DR	B116	2			



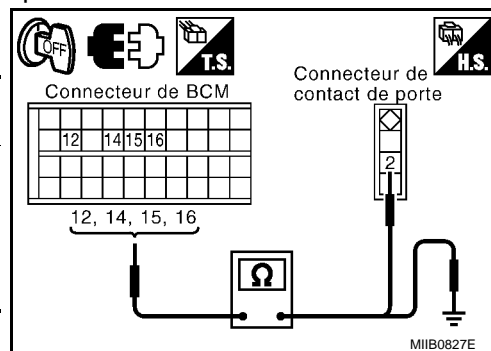
BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre le BCM et le contact de porte.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	B19	2	Oui
Côté passager		14	B114	2	
Arrière gauche		16	B23	2	
Arrière DR		12	B116	2	



4. Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Borne		Continuité
Côté conducteur	M42	15	Masse	Non
Côté passager		14		
Arrière gauche		16		
Arrière DR		12		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

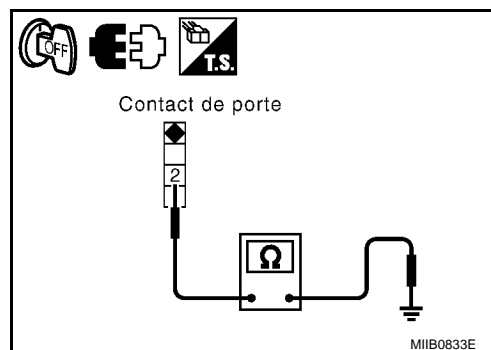
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la masse.

Borne		Etat du contact de porte		Continuité
2	Masse	Position ouverte	Oui	
		Position fermée	Non	

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



VERIFIER LE CONTACT DE HAYON ET LE CONTACT DE LUNETTE ARRIERE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

Ⓛ Avec CONSULT-II

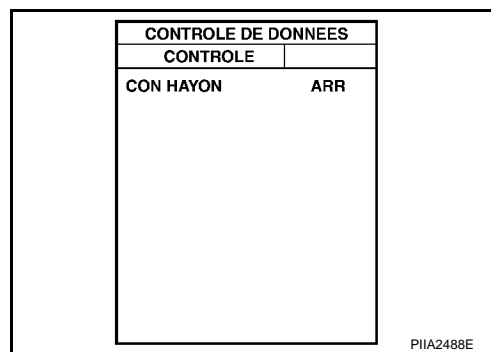
Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque le hayon est ouvert

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : ARRET



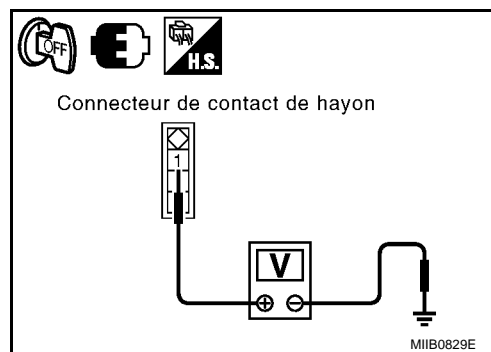
⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Commande de porte arrière	D134	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de hayon.
- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 et la borne 1 du connecteur D134 du contact de hayon.

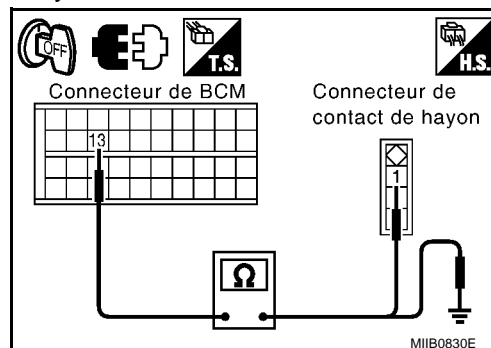
13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

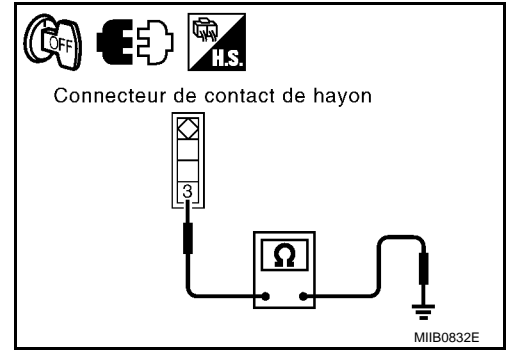
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D134 du contact de hayon et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



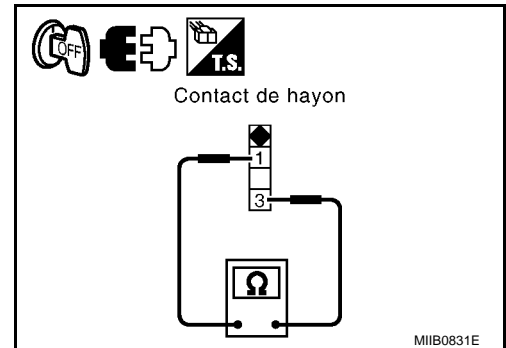
4. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 de contact de hayon.

Bornes		Etat du hayon	Continuité
1	3	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Ⓟ Avec CONSULT-II

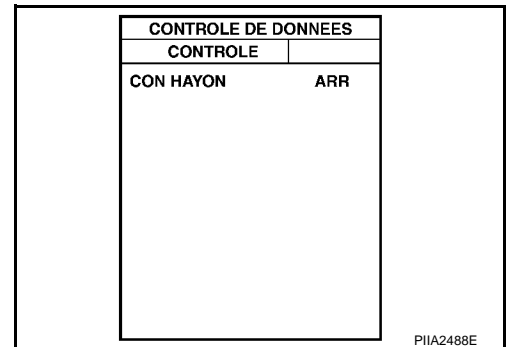
Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : ARRET



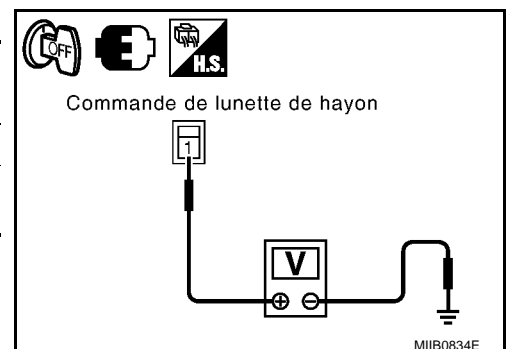
ⓧ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Panneau de vitre d'allumage	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon et le contact de lunette de hayon sont OK.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.



6. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de lunette de hayon.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

7.VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de lunette de hayon et la masse.

Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Masse.	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de lunette de hayon.

Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET

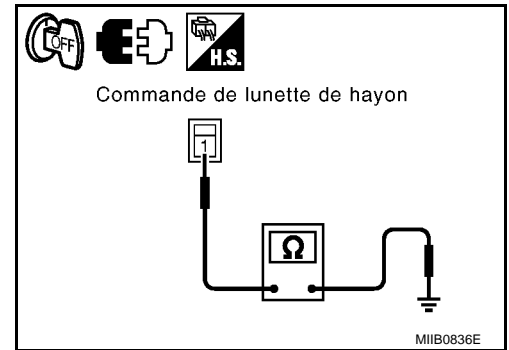
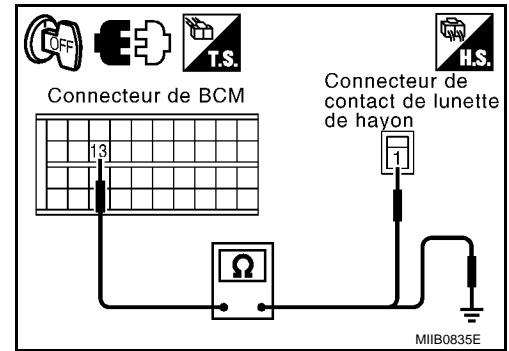
Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

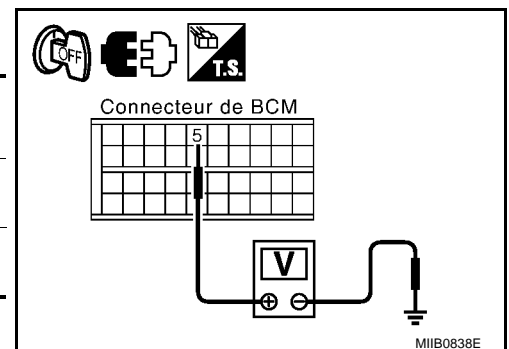
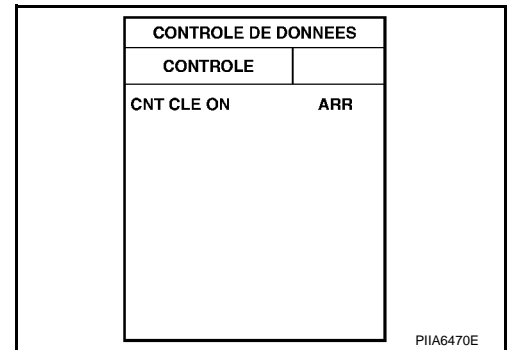
Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



INFOID:000000003058516



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

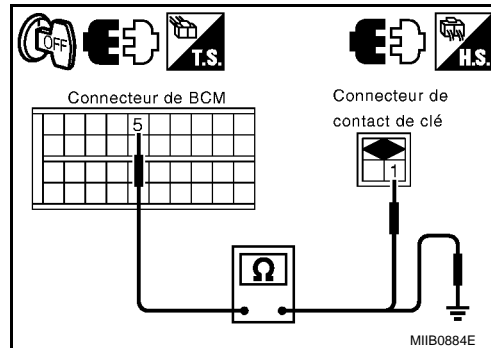
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M35 du contact de clé.

5 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.

3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de M35 du contact de clé.

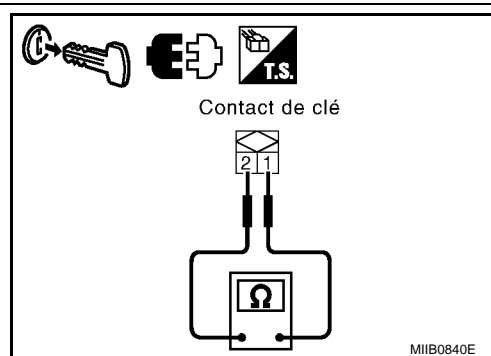
Borne		Condition	Continuité
1	2	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible

MAUVAIS>> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.



Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058517

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Ⓟ Avec CONSULT-II

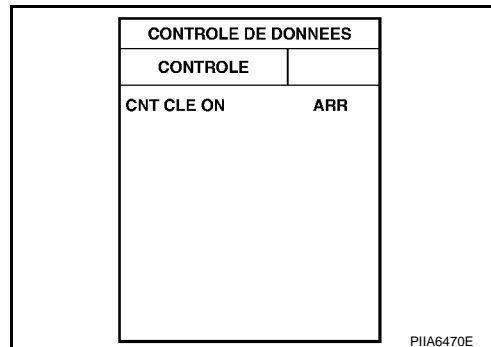
Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET



ⓧ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

3. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

- Déconnecter le connecteur du BCM et le connecteur du contact de clé et du contact du bouton d'allumage.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M42 de faisceau de BCM et la borne 4 du connecteur M39 de faisceau du contact d'allumage.

5 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé, le contact d'allumage et le BCM.

3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre la serrure de contact et les bornes 3 et 4 du connecteur M39 de la commande d'allumage.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	3	4	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Oui
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

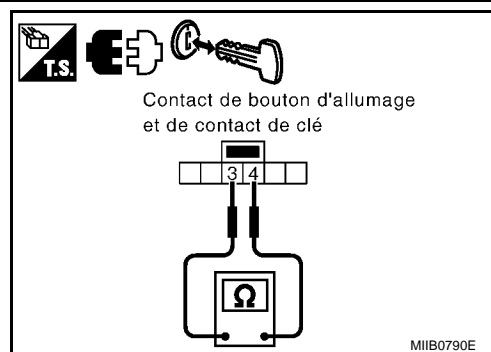
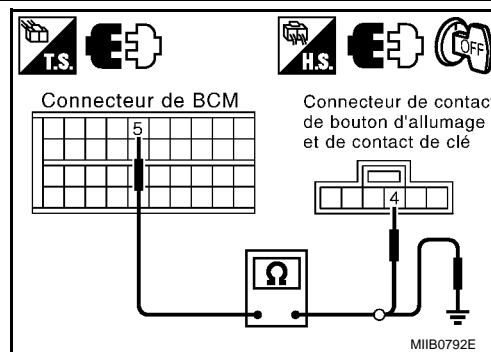
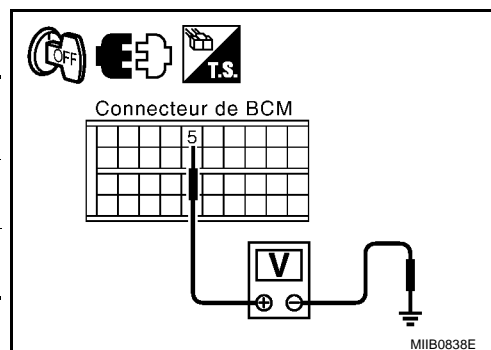
- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le contact du bouton d'allumage et le fusible.

MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058518

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE



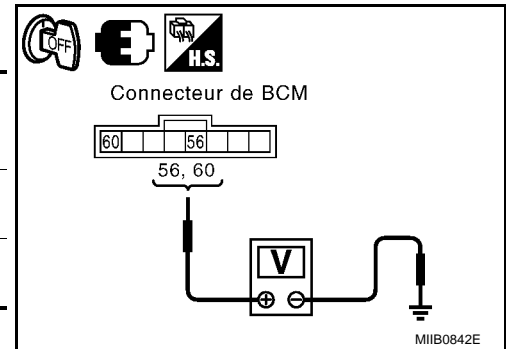
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

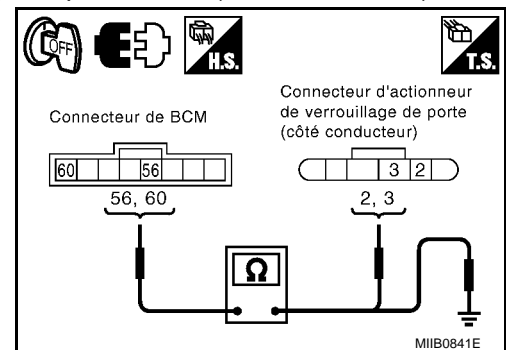
56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

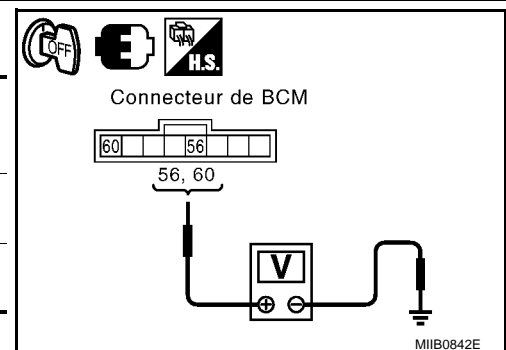
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058519

1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

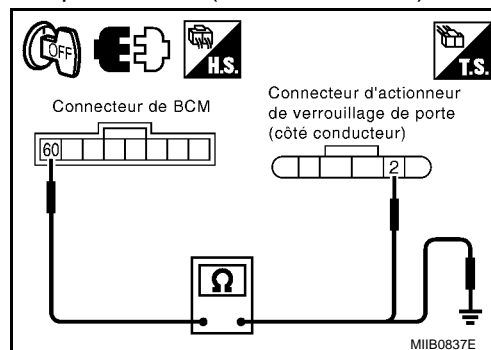
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 60 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

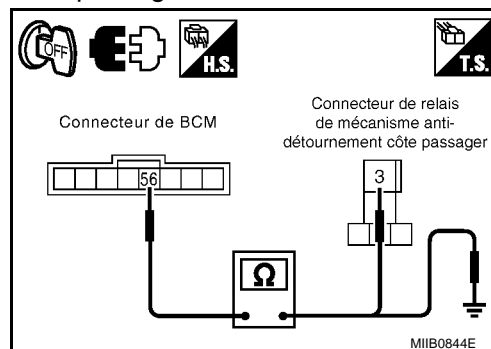
3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre la borne 56 du connecteur M44 de BCM et la borne 3 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

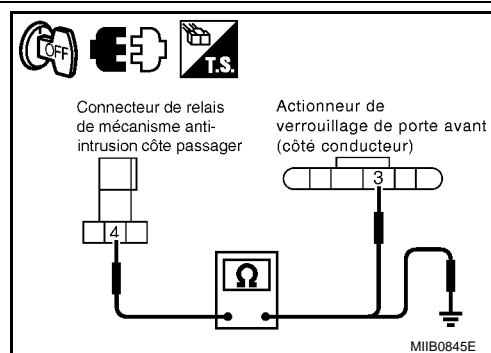
4. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la borne 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

4 – 3 : Il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

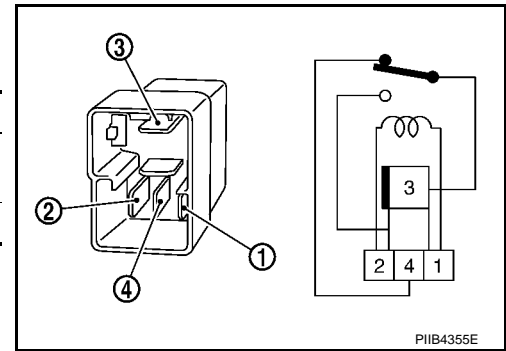
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M10	3	4	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Non
			Autre que ci-dessus	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.



PIIB4355E

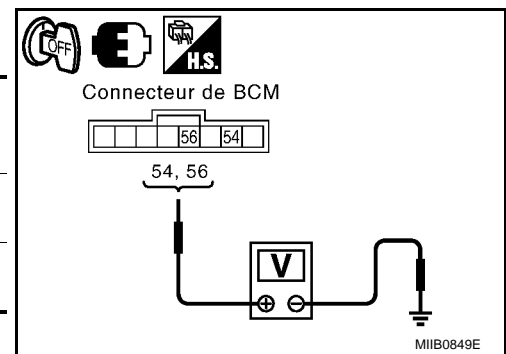
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

INFOID:000000003058520

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	54	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



MIIB0849E

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

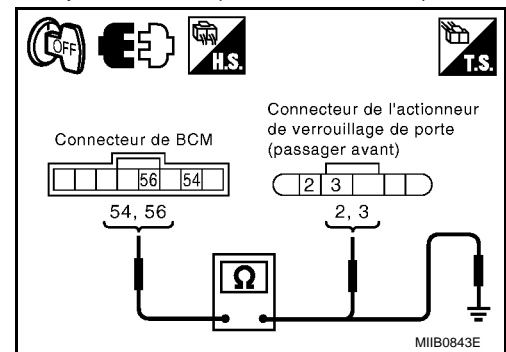
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



MIIB0843E

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)/sans système d'In-

telligent Key

INFOID:000000003058521

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche).

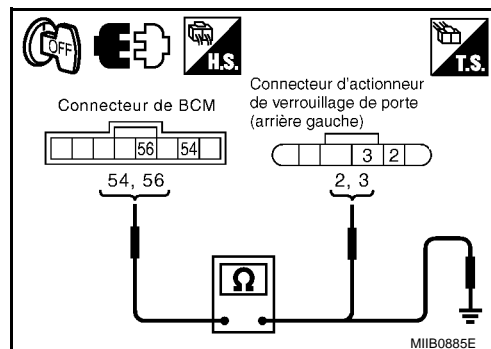
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058522

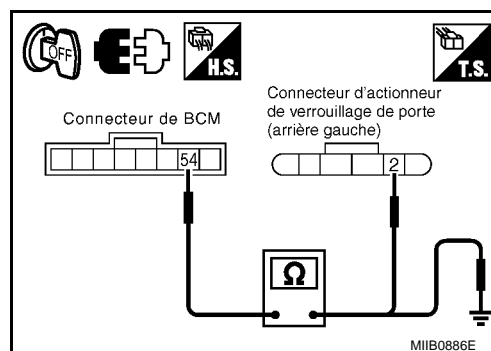
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche).
3. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche).

54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

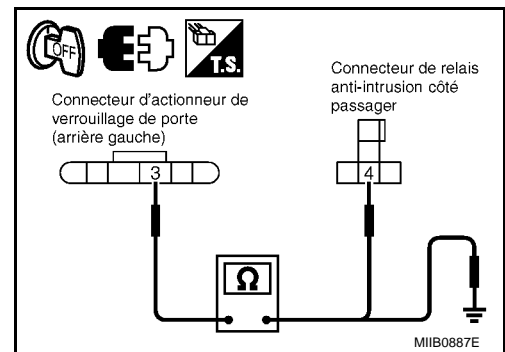
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche) et la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager

3 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit)/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058523

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit).
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit).

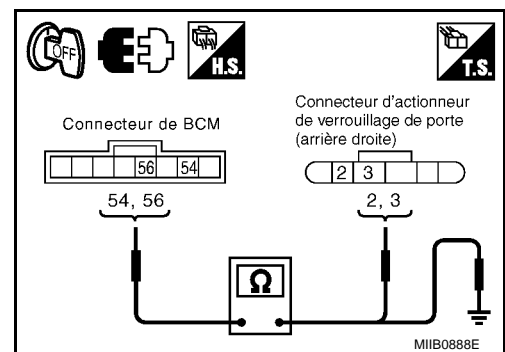
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit)/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058524

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

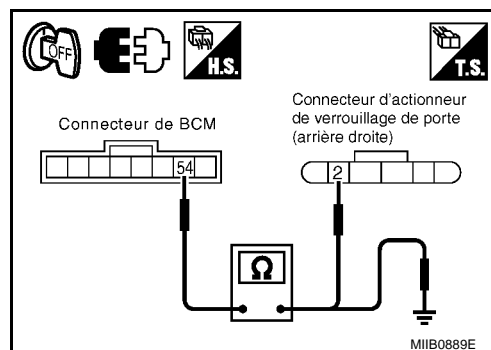
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit).

54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

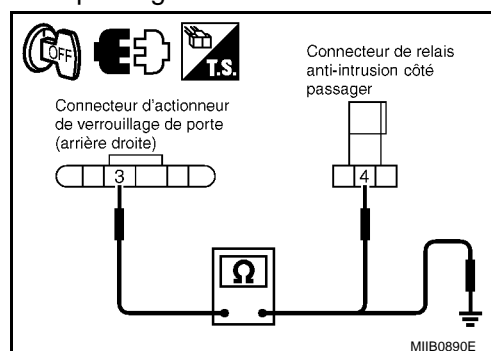
2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
- Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit) et la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager

3 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058525

1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur d'ouverture de hayon.
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 3, 1 du connecteur D139 de l'actionneur de verrouillage de hayon.

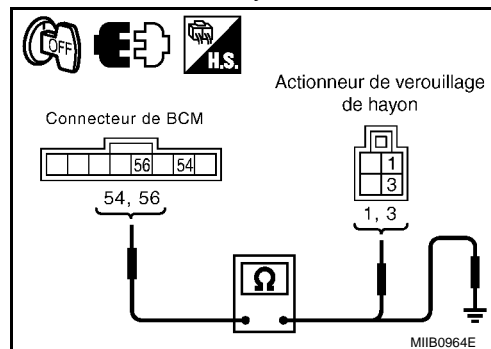
54 – 3 : Il doit y avoir continuité.

56 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/avec système d'intelligent Key

INFOID:000000003058526

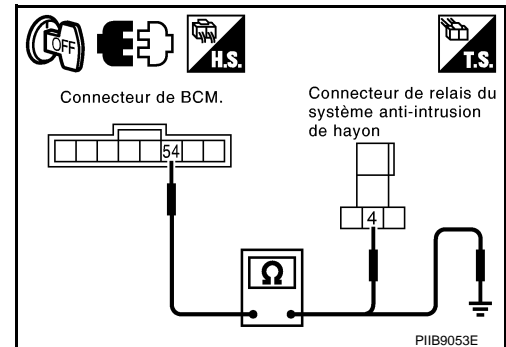
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la borne 4 du connecteur M11 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.

54 – 4 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

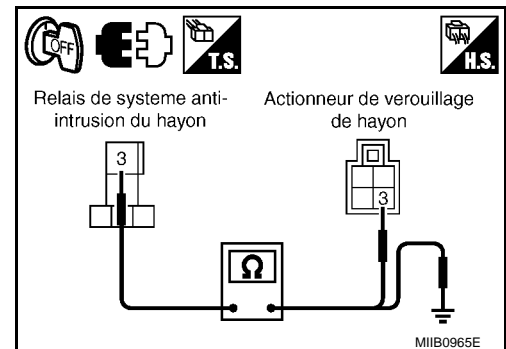
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage du hayon.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M11 du relais de mécanisme anti-intrusion du hayon et la borne 3 du connecteur D139 du dispositif de verrouillage de hayon.

3 – 3 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M11 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon et la masse

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

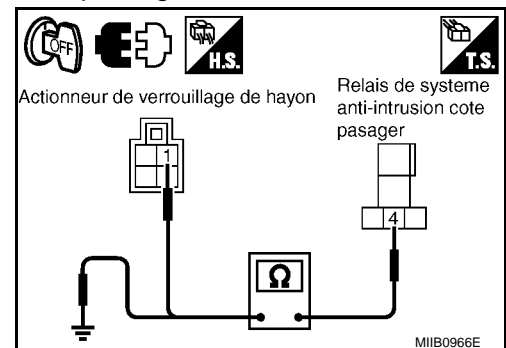
3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la borne 1 du connecteur D139 de l'actionneur de verrouillage de hayon.

4 – 1 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION DU HAYON

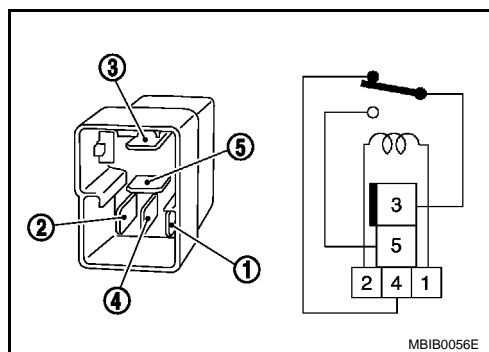
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M11	3	4	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Non
			Autre que ci-dessus	Oui
	3	5	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
			Autre que ci-dessus	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon.

MAUVAIS>>Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058527

1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.
- Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

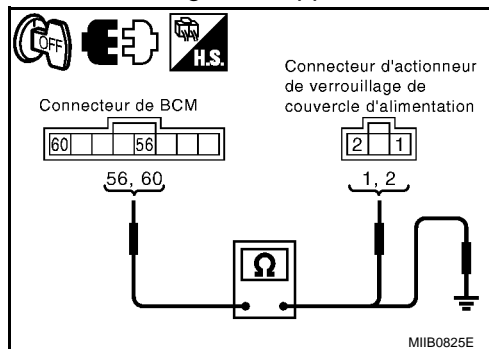
56 – 1 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058528

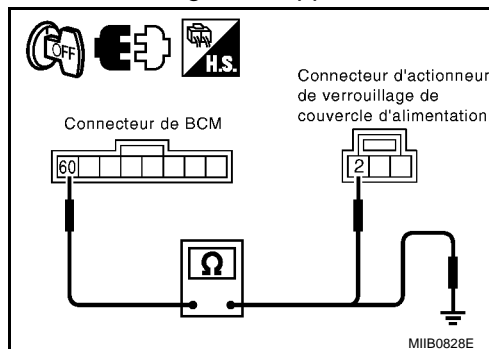
1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.
- Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

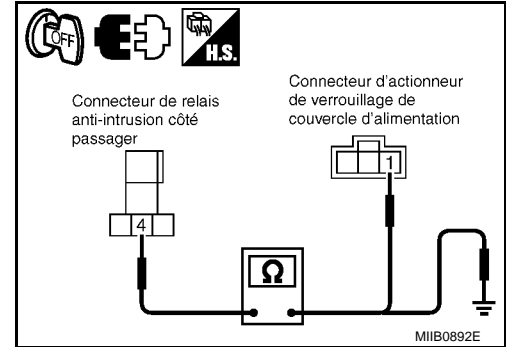
1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

2. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la borne 1 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

4 – 1 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

INFOID:000000003058529

1.VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

Avec CONSULT- II

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :

CNT VRR VPC ⇒ MAR

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :

CNT DVR VPC ⇒ MAR

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	MAR
CNT DVR VPC	MAR

SIA1566E

Sans CONSULT-II

Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

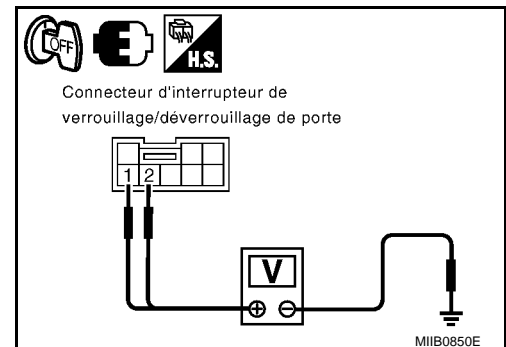
Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M52	1	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	2		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur M42 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

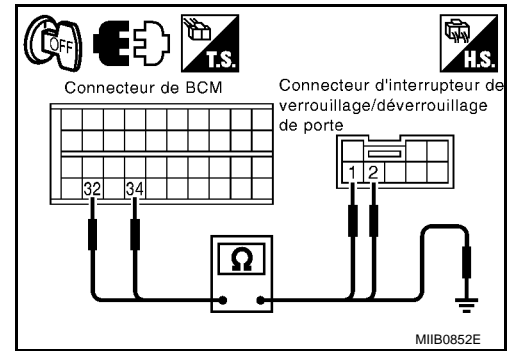
32 – 2 : Il doit y avoir continuité.

34 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

32 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

34 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

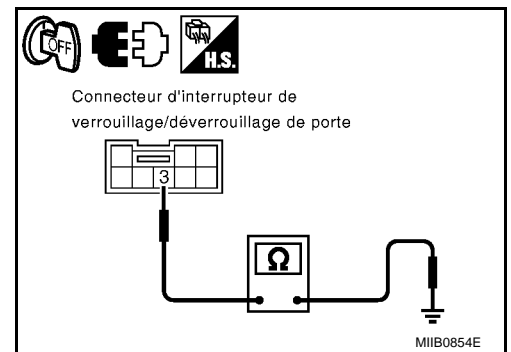
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

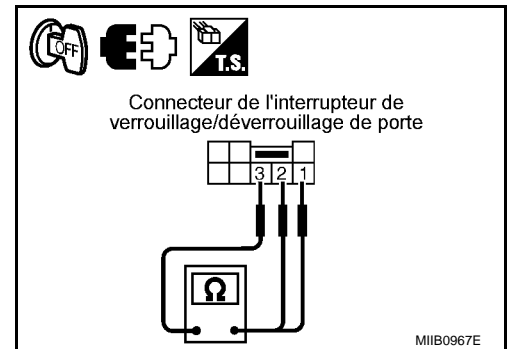
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

Bornes	Condition	Continuité
1	Verrouillage	OUI
	Point mort/déverrouillage	NON
2	Déverrouillage	OUI
	Point mort/verrouillage	NON

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

INFOID:000000003058530

1. VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

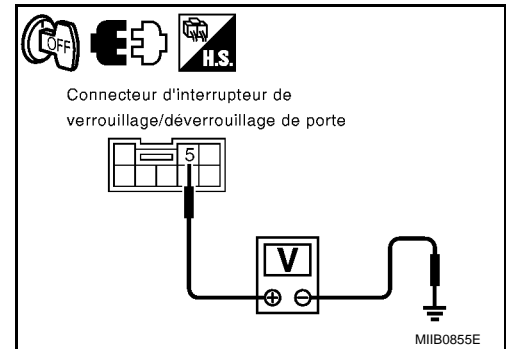
Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M42 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

5 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 et la borne 5 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

17 – 5 : Il doit y avoir continuité.

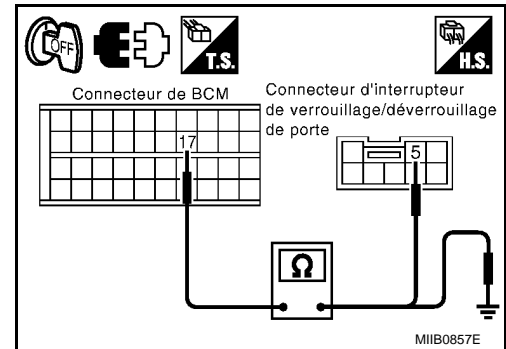
4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 de BCM et la masse.

17 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

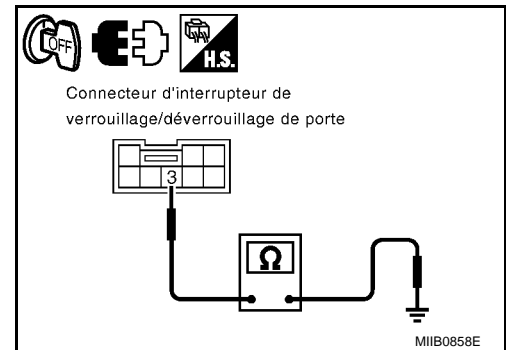
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

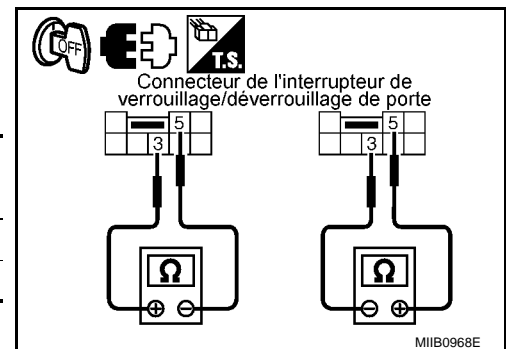
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau B52 du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
3	5	Oui
5	3	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.





- | | | |
|--|---|---|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte avant (côté conducteur) B114 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D65 |
| 7. Commande de la porte arrière gauche B23 | 8. a : Contact de lunette arrière du hayon D140
b : Actionneur de verrouillage de hayon D139. | 9. Contact de hayon D134 |
| 10. Commande de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 11. Contact de clé et bouton de contact d'allumage M39 (avec système d'Intelligent Key) contact de clé M35 (sans système d'Intelligent Key) | 12. c : Relais M10 de déverrouillage sélectif côté passager
d : Relais M11 de déverrouillage sélectif de hayon |
| 13. Ouverture B28 de trappe à carburant | | |

Description du système (sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000003058532

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.
- Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (le hayon est OUVERT), la masse est fournie
- à la borne 13 du BCM
 - à travers les bornes 1 et 3 de contact de hayon
 - par les contacts de masse de la carrosserie D103 et 108.

Lorsque le contact de lunette du hayon est sur MAR (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 13 du BCM
- par la borne 1 du contact de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact de lunette du hayon.

Fonctionnement du verrouillage des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont en position fermée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par la borne 3 de l'actionneur de toutes les portes
- par la borne 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- aux bornes 54 et 60 du BCM

alors tous les actionneurs de porte sont verrouillés.

Fonctionnement du déverrouillage des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont en position ouverte par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont déverrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- par la borne 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- par la borne 3 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- à la borne 56 du BCM

alors tous les actionneurs de porte sont déverrouillés.

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position fermée, toutes les portes sont verrouillées, le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte est allumé, et il y a mise à la masse

- à la borne 17 du BCM
- par les bornes 5 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du verrouillage et déverrouillage de trappe à carburant

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont déverrouillés, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de trappe à carburant
- à la borne 56 du BCM.

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont verrouillés, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 1 et 2 de l'actionneur de trappe à carburant
- à la borne 60 du BCM

Fonctionnement d'activation/de relâchement du Superlock

Lorsque le dispositif Superlock est activé, il y a mise à la masse

- par la borne 59 du BCM
- par les bornes 1 et 2 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- à la borne 60 du BCM

Lorsque le dispositif Superlock est désactivé, il y a mise à la masse

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- à la borne 59 du BCM

PRESENTATION GENERALE

Les systèmes de verrouillage électrique avec dispositif Superlock procurent une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le système de verrouillage Superlock est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie).

Appuyer une fois sur la touche VERR de la télécommande pour verrouiller toutes les portes et activer le dispositif Superlock en même temps.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

Appuyer une fois sur la touche DEVERR de la télécommande déverrouille la porte du conducteur (déverrouille toutes les portes si le mécanisme anti-intrusion est désactivé) et la trappe à carburant (dans cet état, le dispositif Superlock est activé). Appuyer une deuxième fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE dans les 5 secondes pour déverrouiller toutes les portes et désactiver simultanément le dispositif Superlock.

Fonctions disponibles par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage des portes sur le tableau de bord active tous les actionneurs de porte pour verrouiller ou déverrouiller les portes. En cas d'ouverture d'une des portes (sauf porte conducteur) lors de la mise en position de verrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage, les actionneurs de verrouillage de porte ne répondent pas. Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.
- La mise sur "VERR" du contact de verrouillage et déverrouillage de porte entraîne le verrouillage du véhicule même si la porte conducteur est ouverte.

FONCTIONNEMENT

Etats d'activation du dispositif Superlock

- Lorsque les conditions suivantes sont présentes, le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande.
 - Toutes les portes sont fermées.
 - La clé est hors du cylindre de clé de contact

Etats de désactivation du dispositif Superlock

- Le BCM reçoit un signal de déverrouillage valide de la télécommande.
- Le contact d'allumage est sur ON (le contact de verrouillage et déverrouillage ne change pas d'état, le dispositif Superlock est désactivé).

NOTE:

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne peut pas prendre le pas sur le dispositif Superlock.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Une porte quelconque est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage bloquent une fois la porte, mais débloquent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLAGE.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque l'opération de verrouillage est activée par la télécommande ou le verrouillage automatique des portières (pour plus de détails, se reporter à [BL-116. "Description du dispositif"](#)), alors la durée d'illumination du témoin est de 1 minute.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur de 30 minutes est activé et que le contact d'allumage est sur MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage soit placé sur MAR, alors le temporisateur se réinitialise sur 30 minutes.

Description du système (avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000003058533

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du contact de clé et

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- par les bornes 3 et 4 du contact de clé et du bouton de contact d'allumage
- à la borne 5 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (le hayon est OUVERT), la masse est fournie

- à la borne 13 du BCM
- à travers les bornes 1 et 3 de contact de hayon
- par les contacts de masse de la carrosserie D103 et 108.

Lorsque le contact de lunette du hayon est sur MAR (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 13 du BCM
- par la borne 1 du contact de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact de lunette du hayon.

Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont verrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
 - par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion (côté conducteur)
 - par les bornes 3 et 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
 - à la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur)
- alors tous les actionneurs des portes sont verrouillés.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur).
- par les bornes 2 et 3 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion (côté conducteur)
- à la borne 56 du BCM

alors tous les actionneurs de porte sont déverrouillés.

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position fermée, toutes les portes sont verrouillées, le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte est allumé, et il y a mise à la masse

- à la borne 17 du BCM
- par les bornes 5 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du verrouillage et déverrouillage de trappe à carburant

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- à la borne 56 du BCM

alors l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant est déverrouillé.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- par les bornes 1 et 2 de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant
- à la borne 60 du BCM

alors l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant est verrouillé.

Fonctionnement d'activation/de relâchement du Superlock

Lorsque le dispositif Superlock est activé, il y a mise à la masse

- à la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur)
- par les bornes 2 et 1 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- A la borne 59 de BCM.

Lorsque le dispositif Superlock est désactivé, il y a mise à la masse

- par la borne 59 du BCM
- par les bornes 1 et 2 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- à la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur).

PRESENTATION GENERALE

Les systèmes de verrouillage électrique avec dispositif Superlock procurent une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le système de verrouillage Superlock est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie).

Appuyer une fois sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key ou sur le contact de demande de porte (côté conducteur) verrouille toutes les portes et active en même temps le dispositif Superlock.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

Appuyer une fois sur le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key ou sur le contact de demande de porte (côté conducteur) déverrouille la porte du conducteur (déverrouille toutes les portes si le système anti-intrusion est désactivé) et la trappe à carburant (dans cet état, le dispositif Superlock est activé). Appuyer une deuxième fois sur le contact de porte à moins de 5 secondes d'intervalle de la première fois déverrouille toutes les portes et désactive en même temps le dispositif Superlock.

Fonctions disponibles par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage des portes sur le tableau de bord active tous les actionneurs de porte pour verrouiller ou déverrouiller les portes. En cas d'ouverture d'une des portes (sauf porte conducteur) lors de la mise en position de verrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage, les actionneurs de verrouillage de porte ne répondent pas. Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- La mise sur "VERR" du contact de verrouillage et déverrouillage de porte entraîne le verrouillage du véhicule même si la porte conducteur est ouverte.

FONCTIONNEMENT

Etats d'activation du dispositif Superlock

- Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, le BCM reçoit un signal de verrouillage de l'Intelligent Key par le boîtier d'Intelligent Key.
 - Toutes les portes sont fermées.
 - Le bouton d'allumage est sur la position LOCK.
 - La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
 - L'Intelligent Key est hors du véhicule.

Etats de désactivation du dispositif Superlock

- Le BCM reçoit un signal de déverrouillage valide de l'Intelligent Key/du contact de demande de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
- Le bouton d'allumage est sur ON (l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage ne change pas d'état, le dispositif Superlock est désactivé).

NOTE:

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne peut pas prendre le pas sur le dispositif Superlock.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Le contact de clé et le bouton d'allumage sont relâchés
- Une porte est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage verrouillent une fois la porte mais déverrouillent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- Le contact de clé et le bouton d'allumage sont enfoncés
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque l'opération de verrouillage est activée par l'Intelligent Key ou le verrouillage automatique des portières (pour plus de détails, se reporter à [BL-140, "Description du système"](#)), alors la durée d'illumination du témoin est de 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur de 30 minutes est activé et que le contact d'allumage est sur MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage soit placé sur MAR, alors le temporisateur se réinitialise sur 30 minutes.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000003058534

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

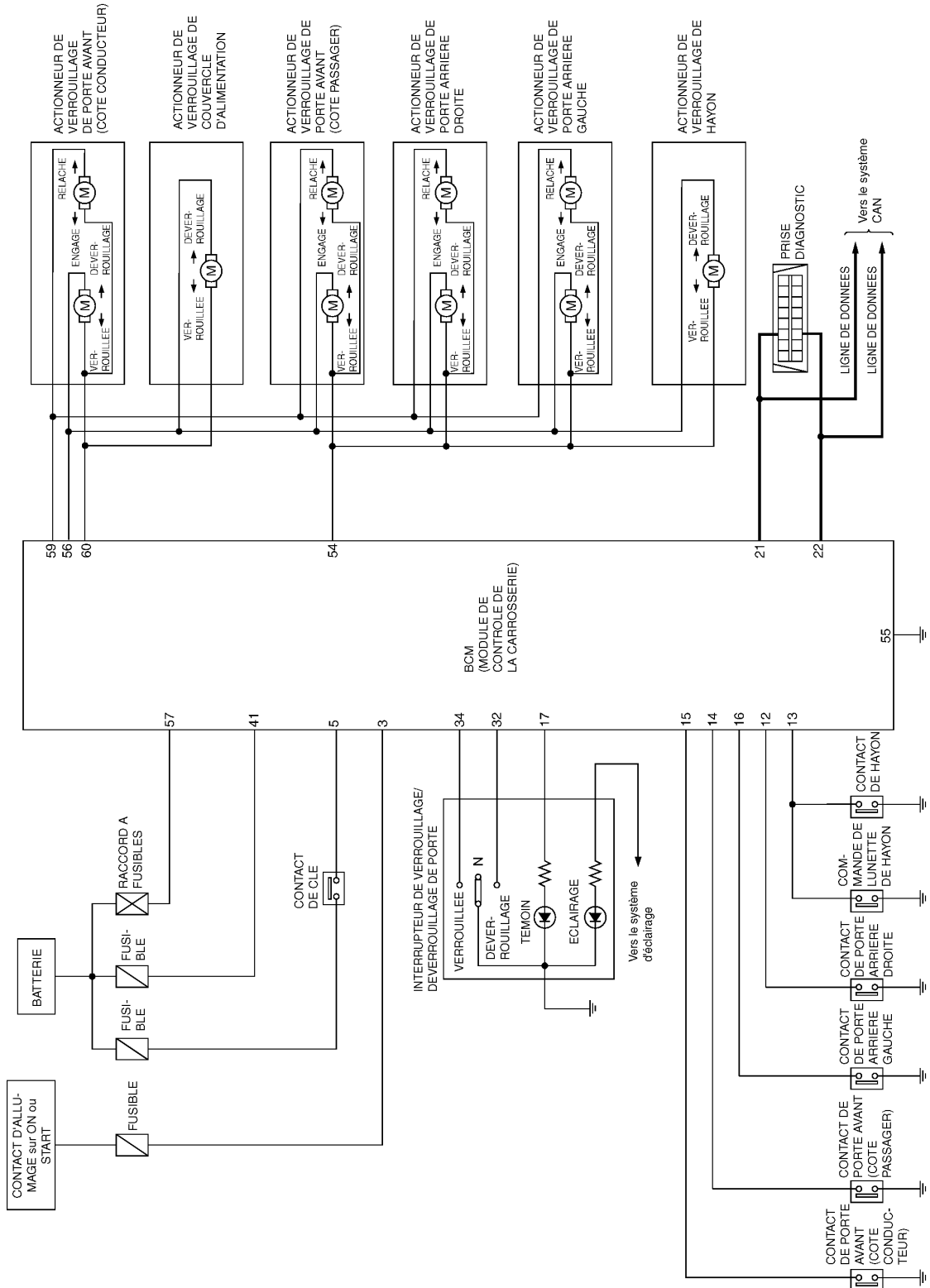
Boîtier de communication CAN

INFOID:000000003058535

Se reporter à [LAN-43, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

Schématique/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058536



MIWA0199E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

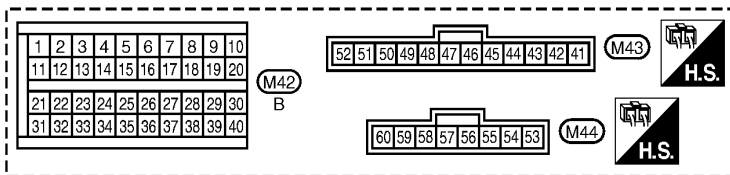
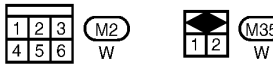
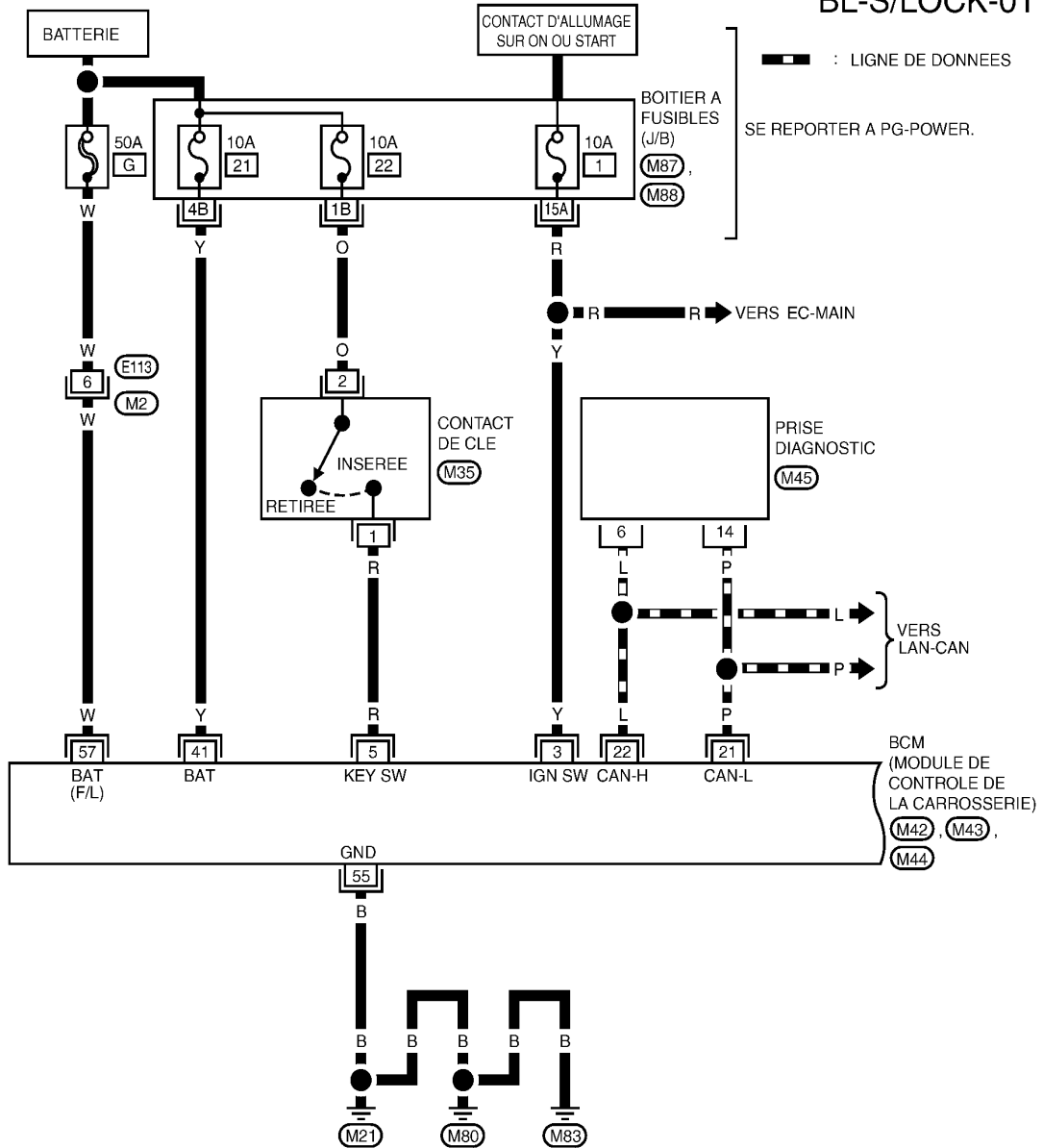
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - D/LOCK -/sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000003058537

BL-S/LOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M57, M88) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

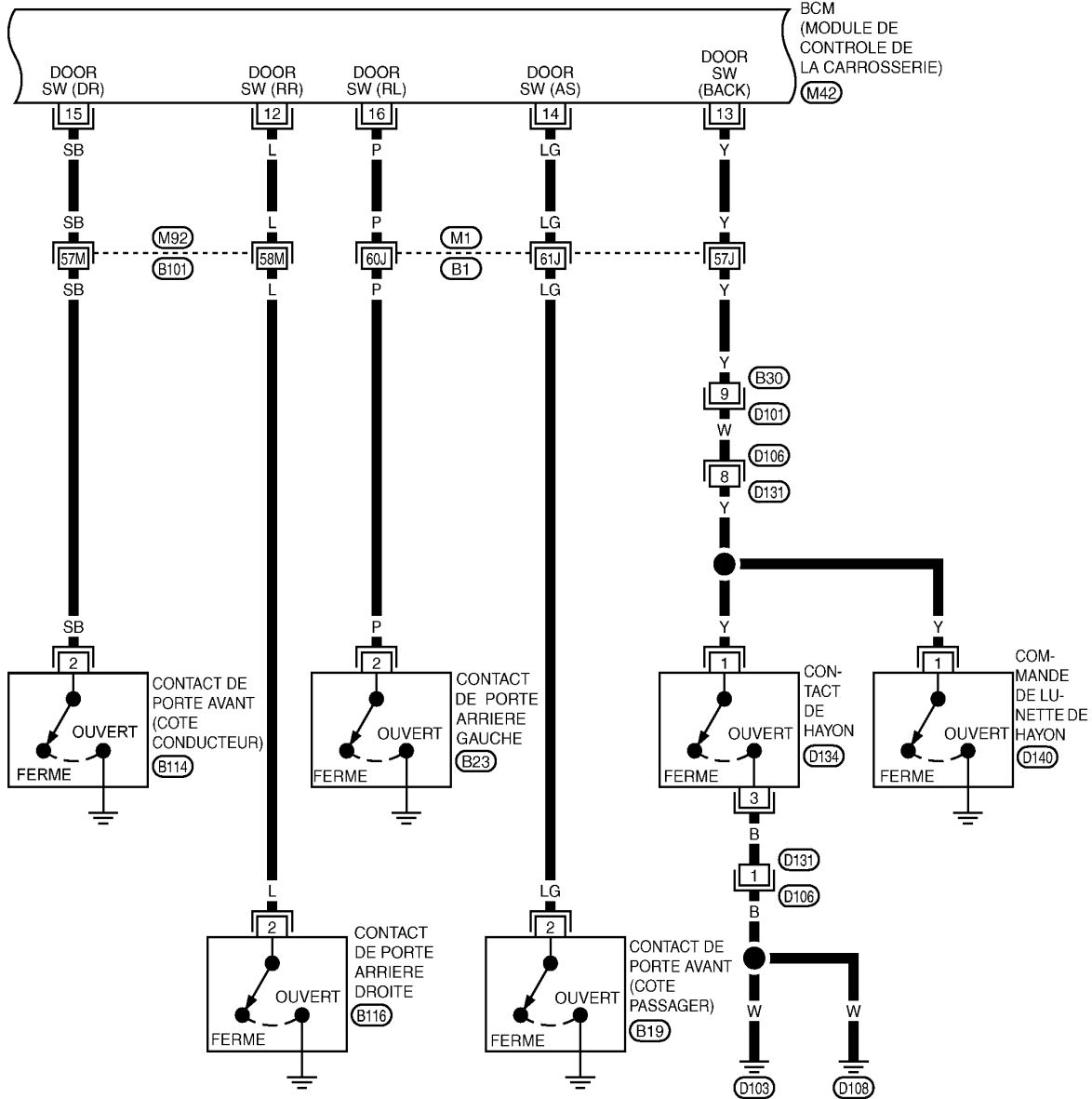
MIWA0200E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

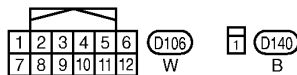
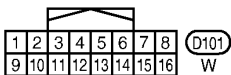
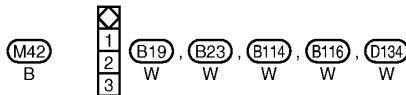
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

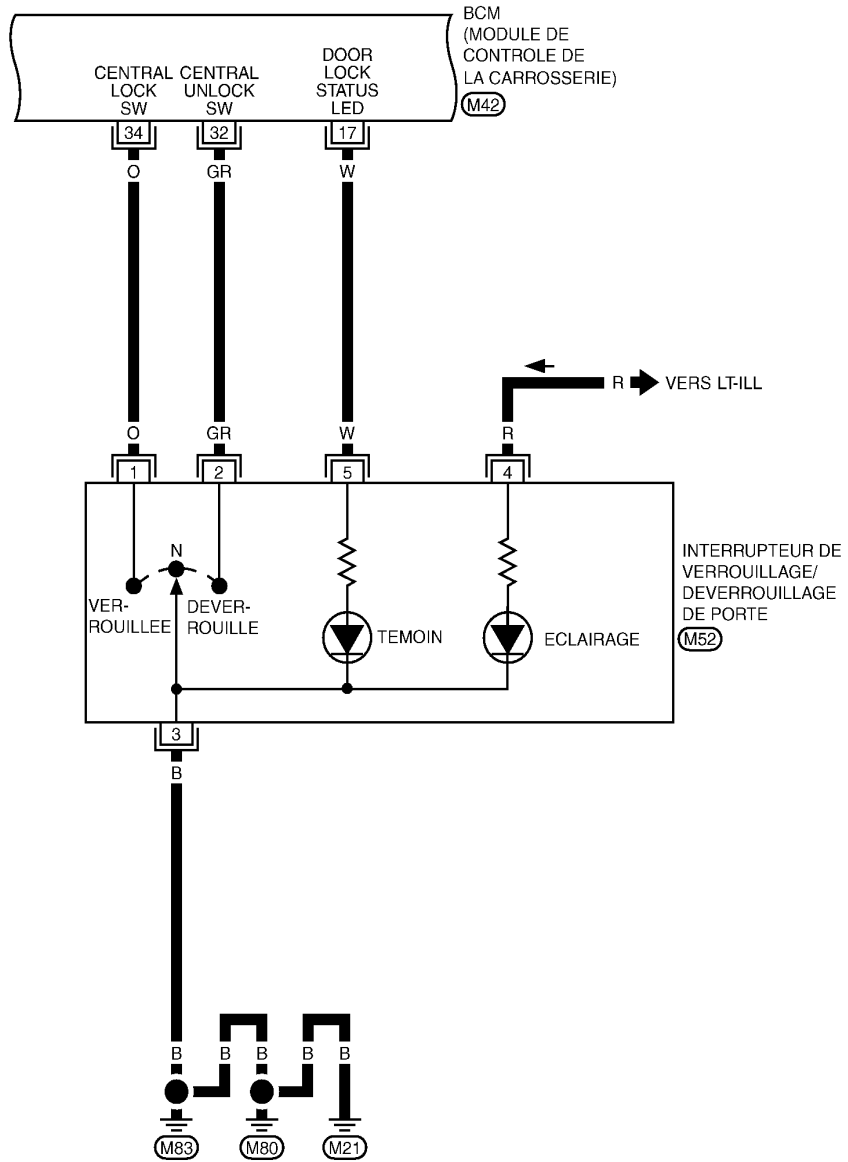
MIWA0201E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

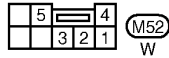
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-03



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B



MIWA0202E

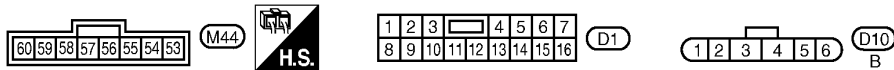
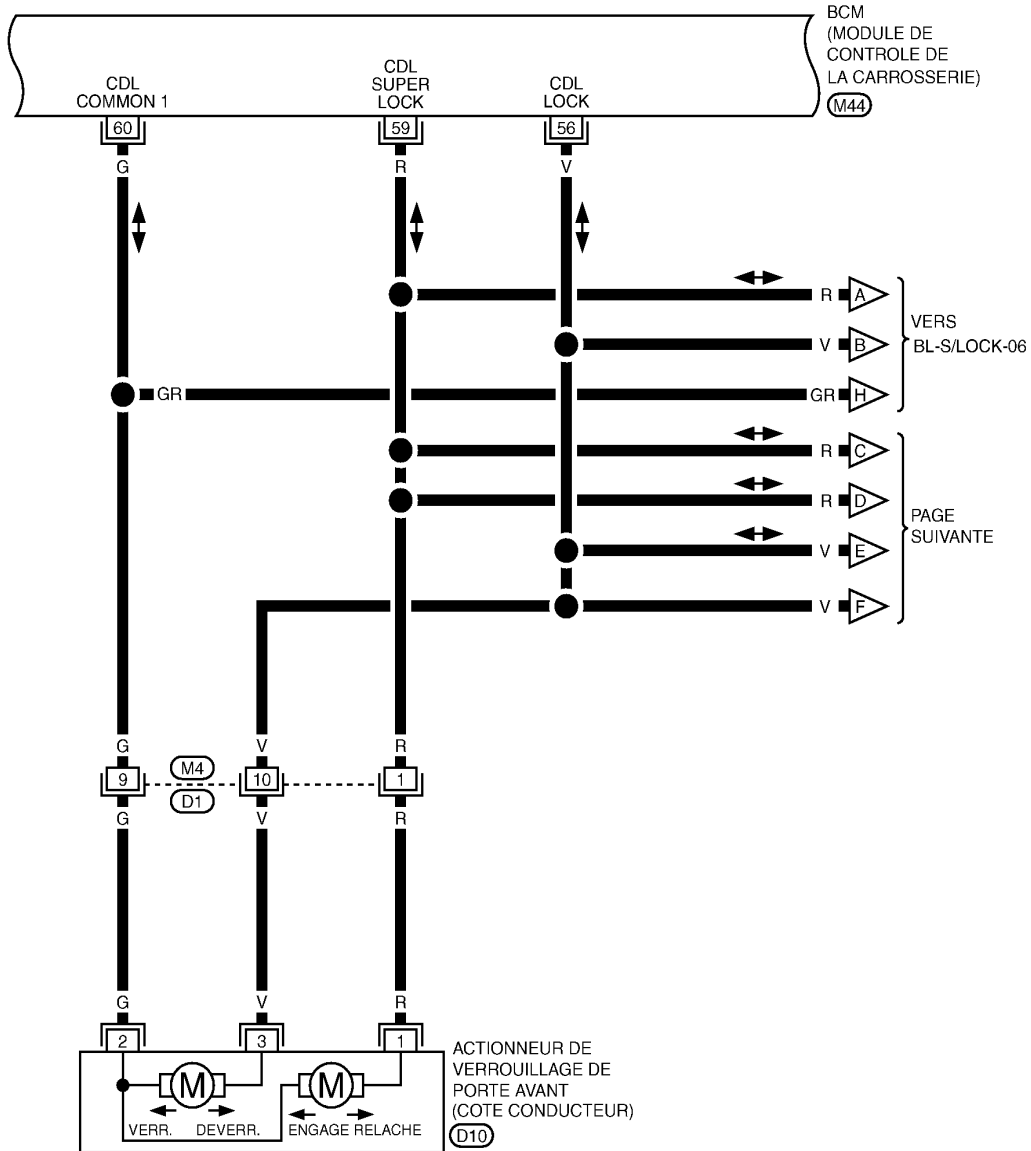
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-04



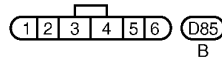
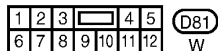
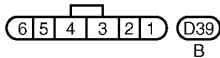
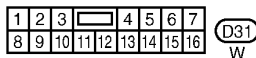
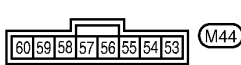
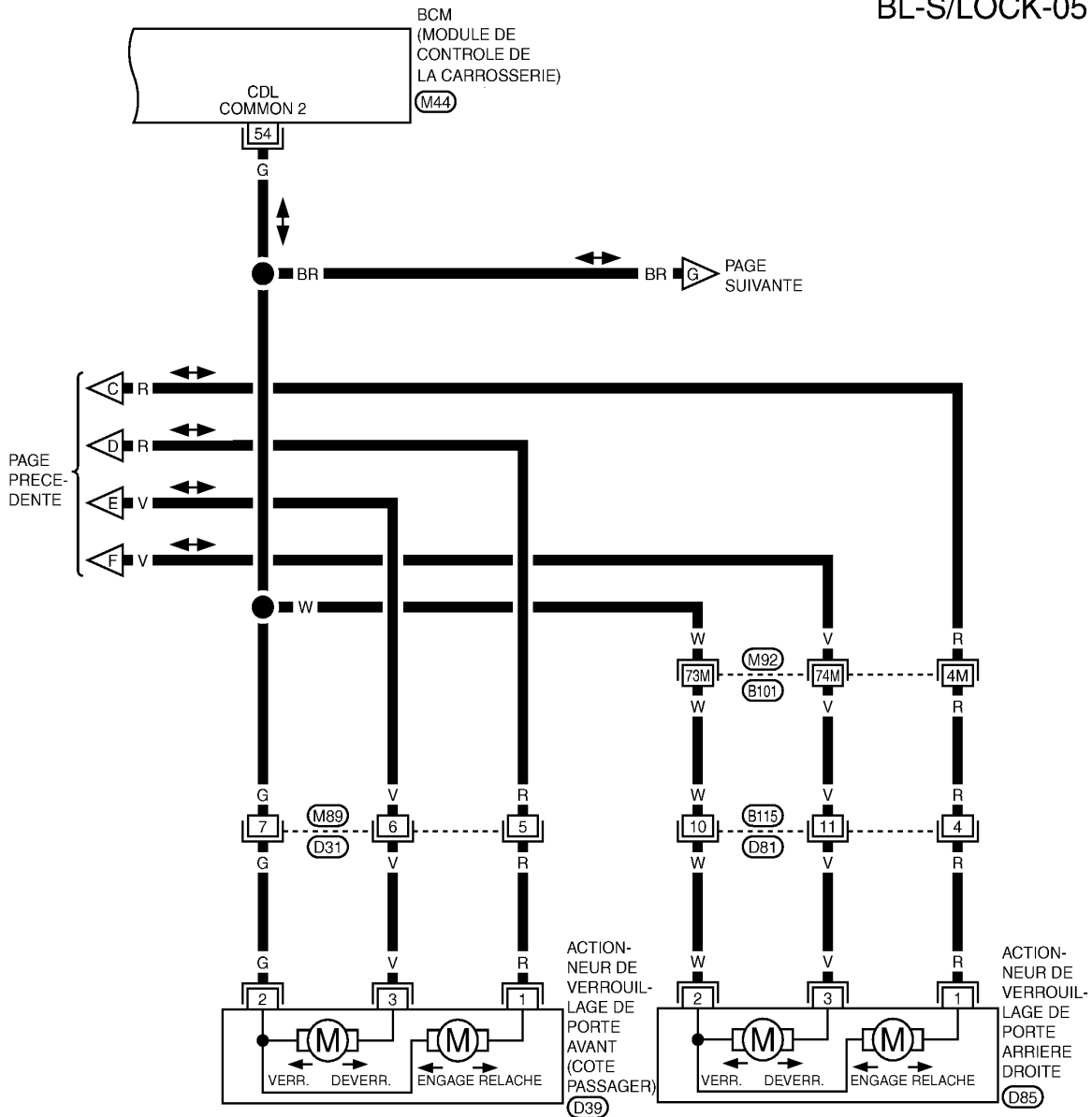
MWA0203E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M92) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

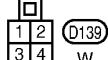
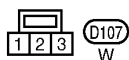
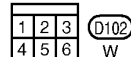
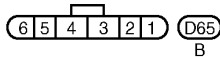
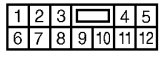
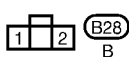
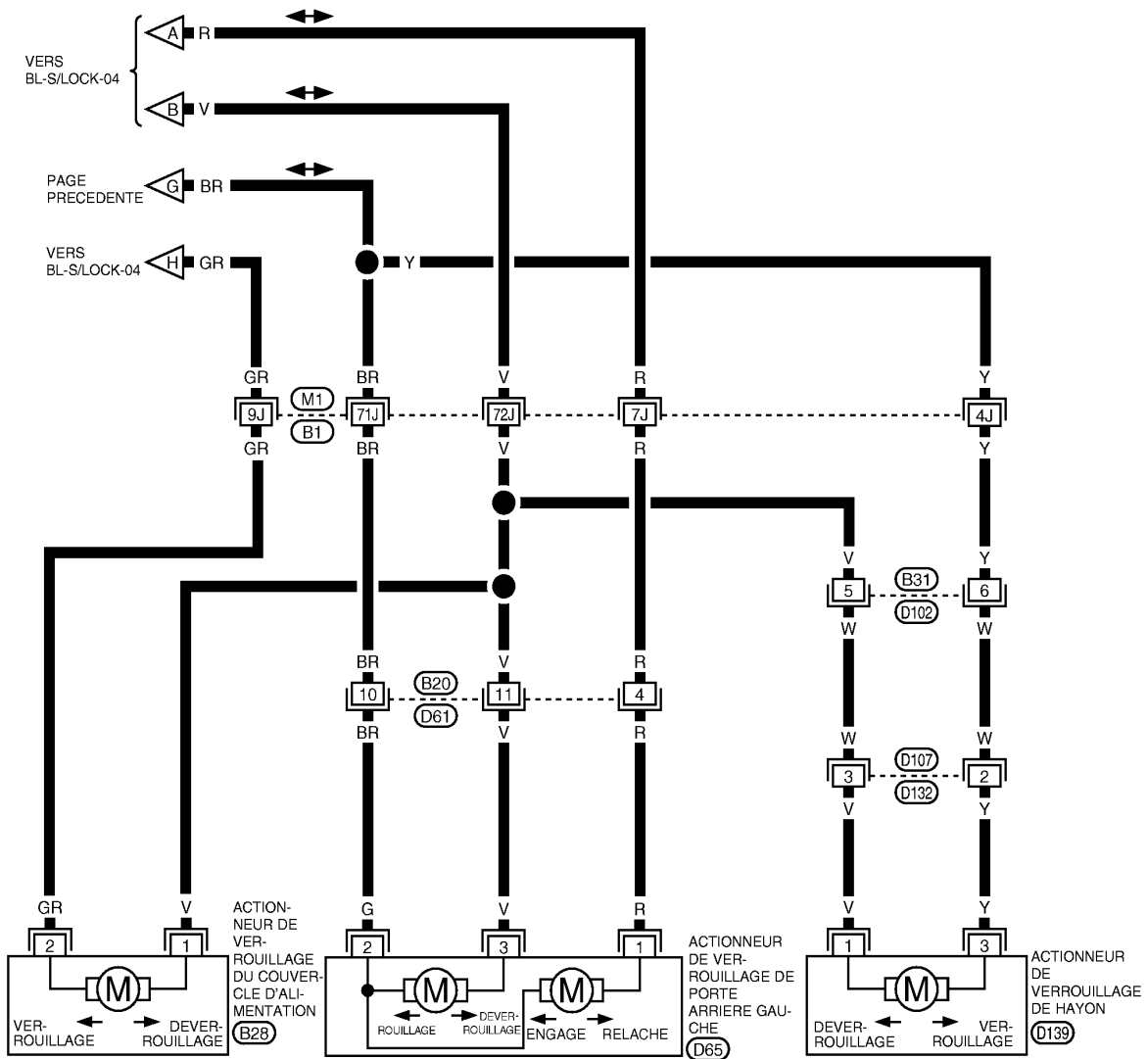
MIWA0204E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

MIWA0486E

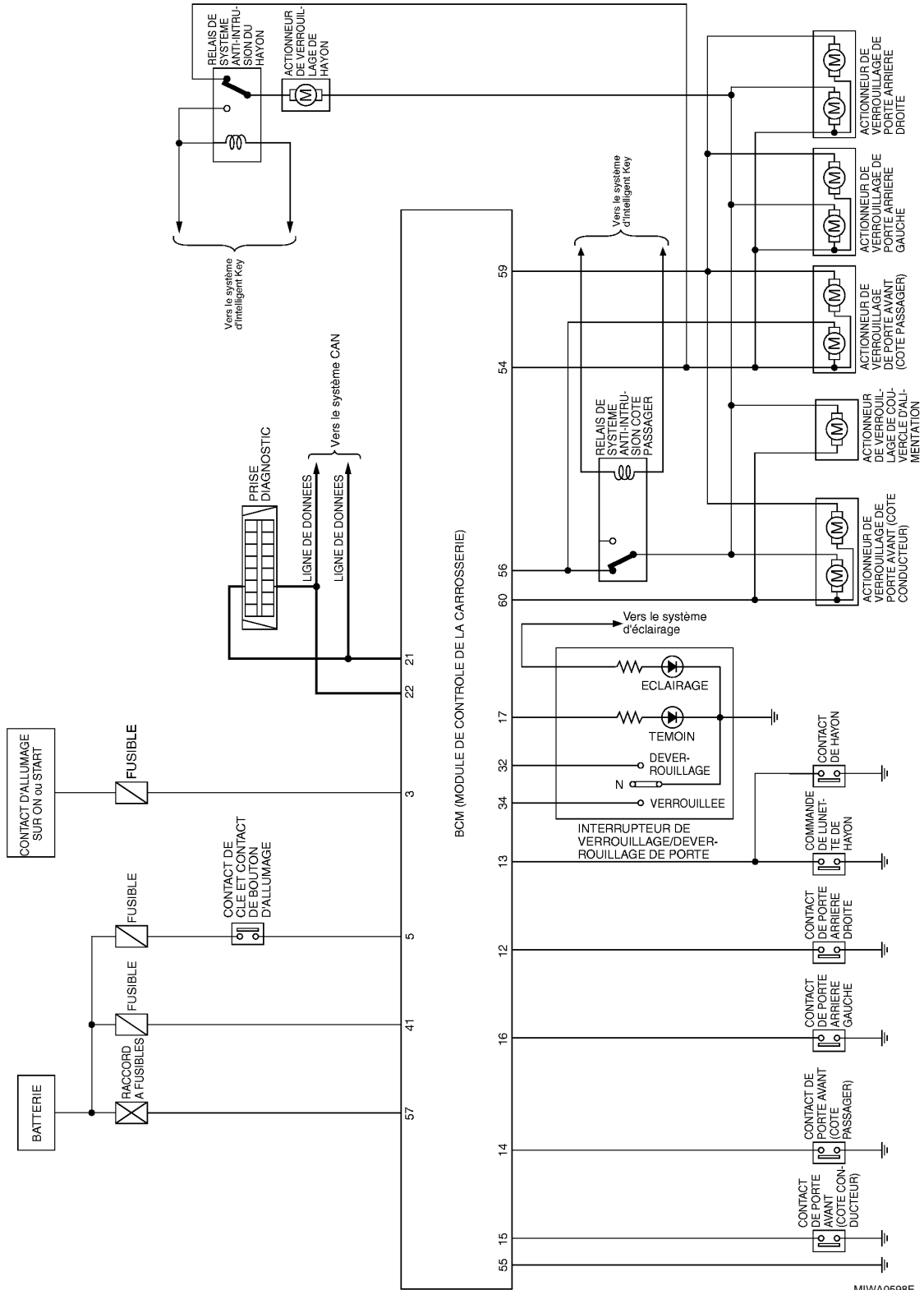
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058538



MIWA0598E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

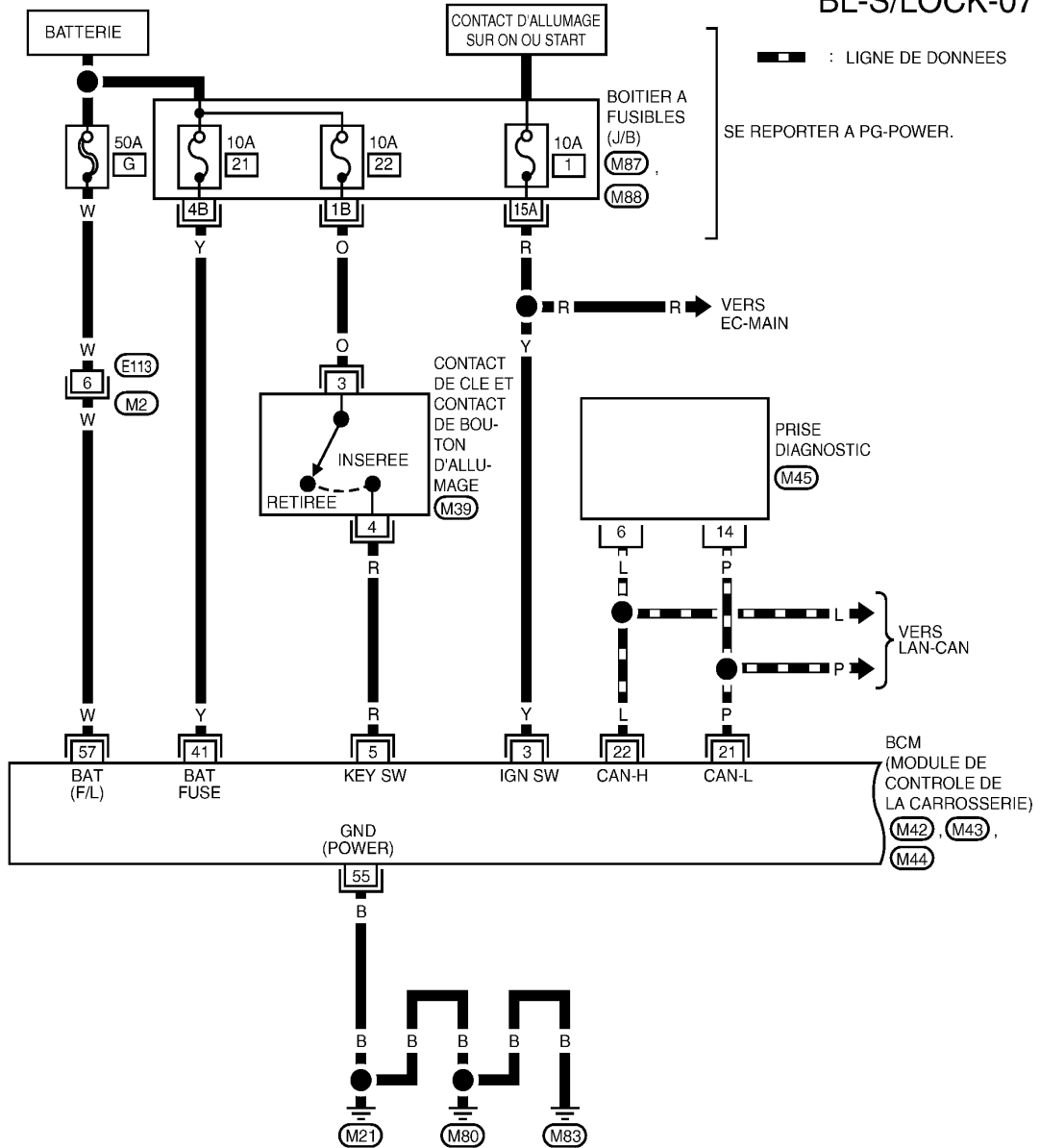
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - D/LOCK -/avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000003058539

BL-S/LOCK-07



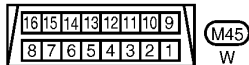
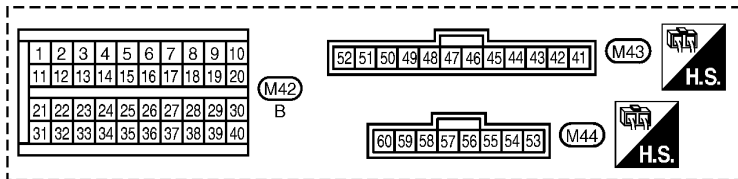
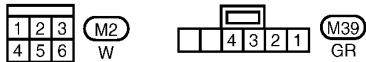
— : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.

VERS EC-MAIN

VERS LAN-CAN

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
M42, M43, M44



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M87, M88 - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

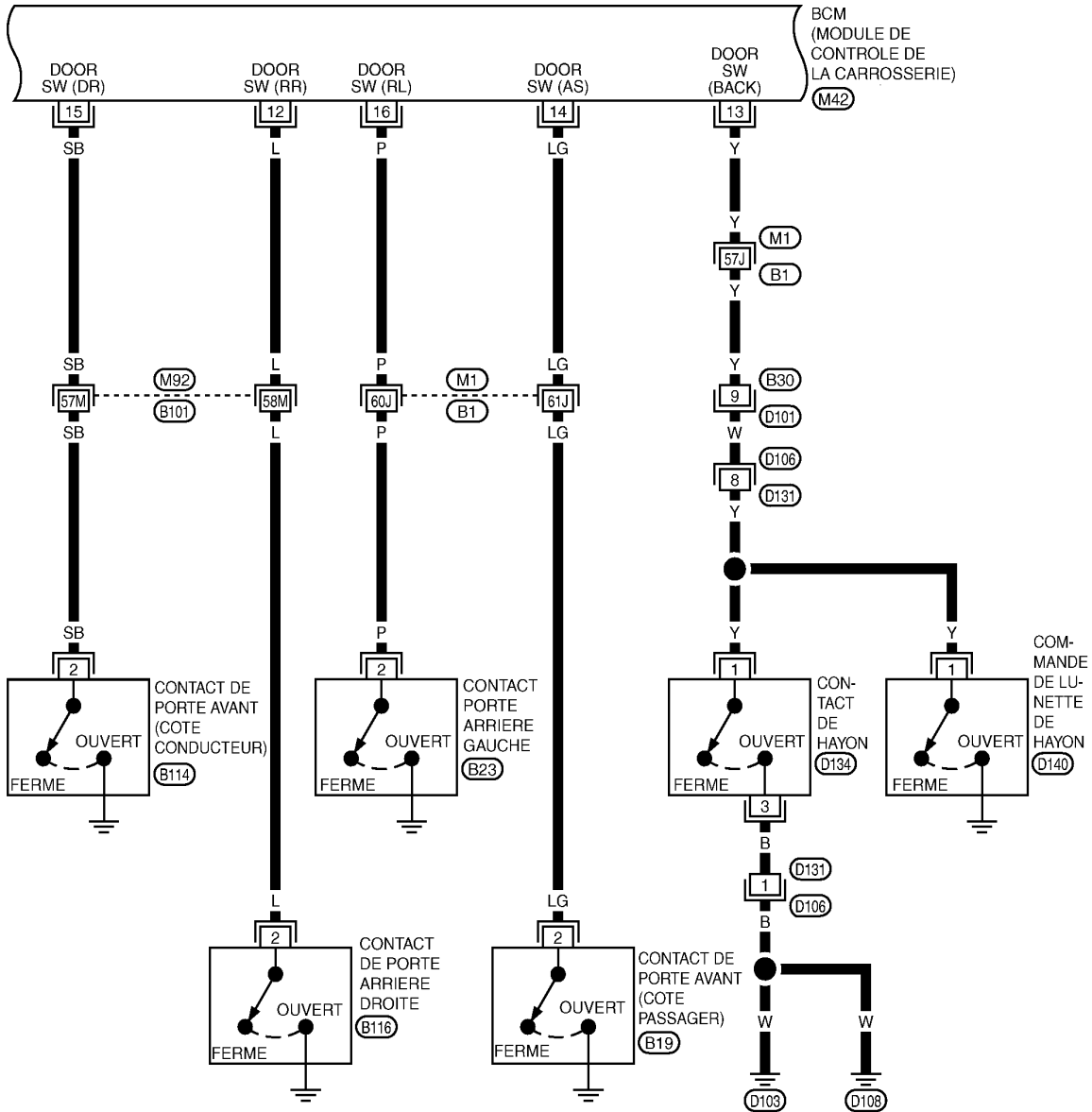
MIWA0207E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

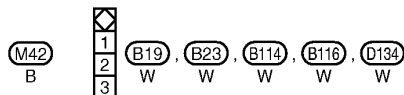
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

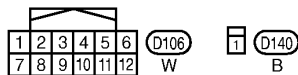
BL-S/LOCK-08



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8	(D101) W
9	10	11	12	13	14	15	16	



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

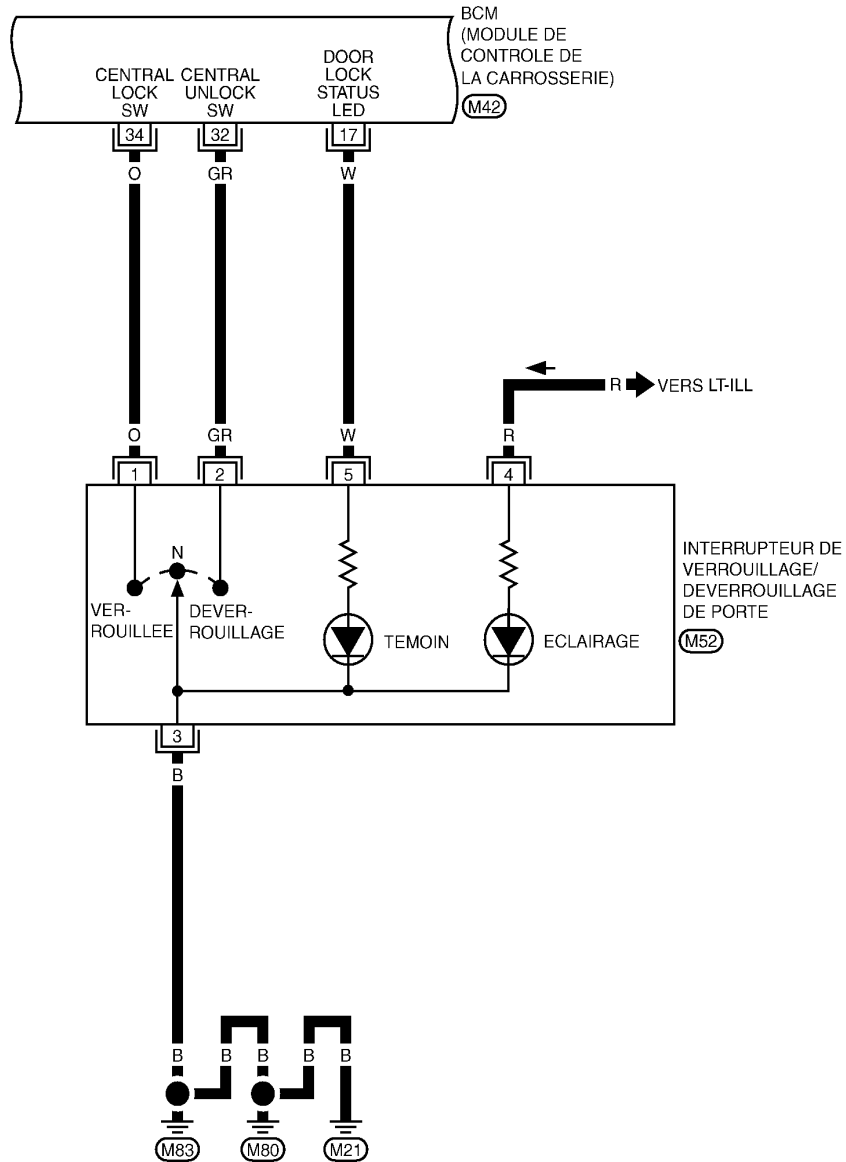
MIWA0208E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

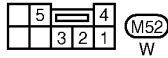
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-09



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B



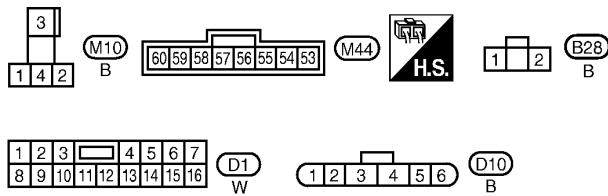
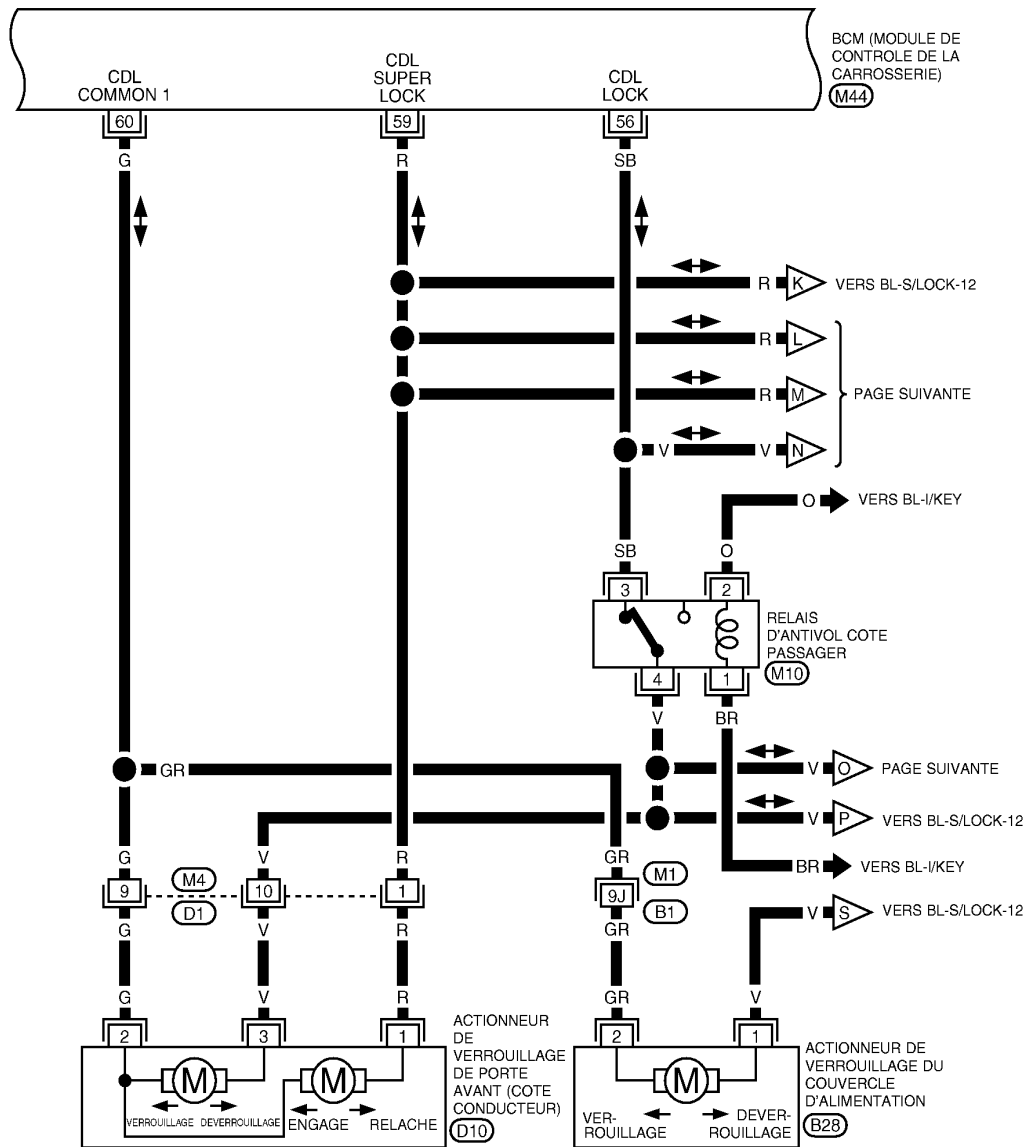
MIWA0209E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-10



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

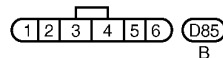
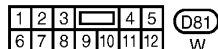
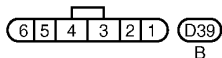
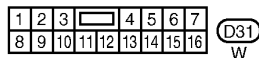
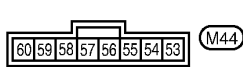
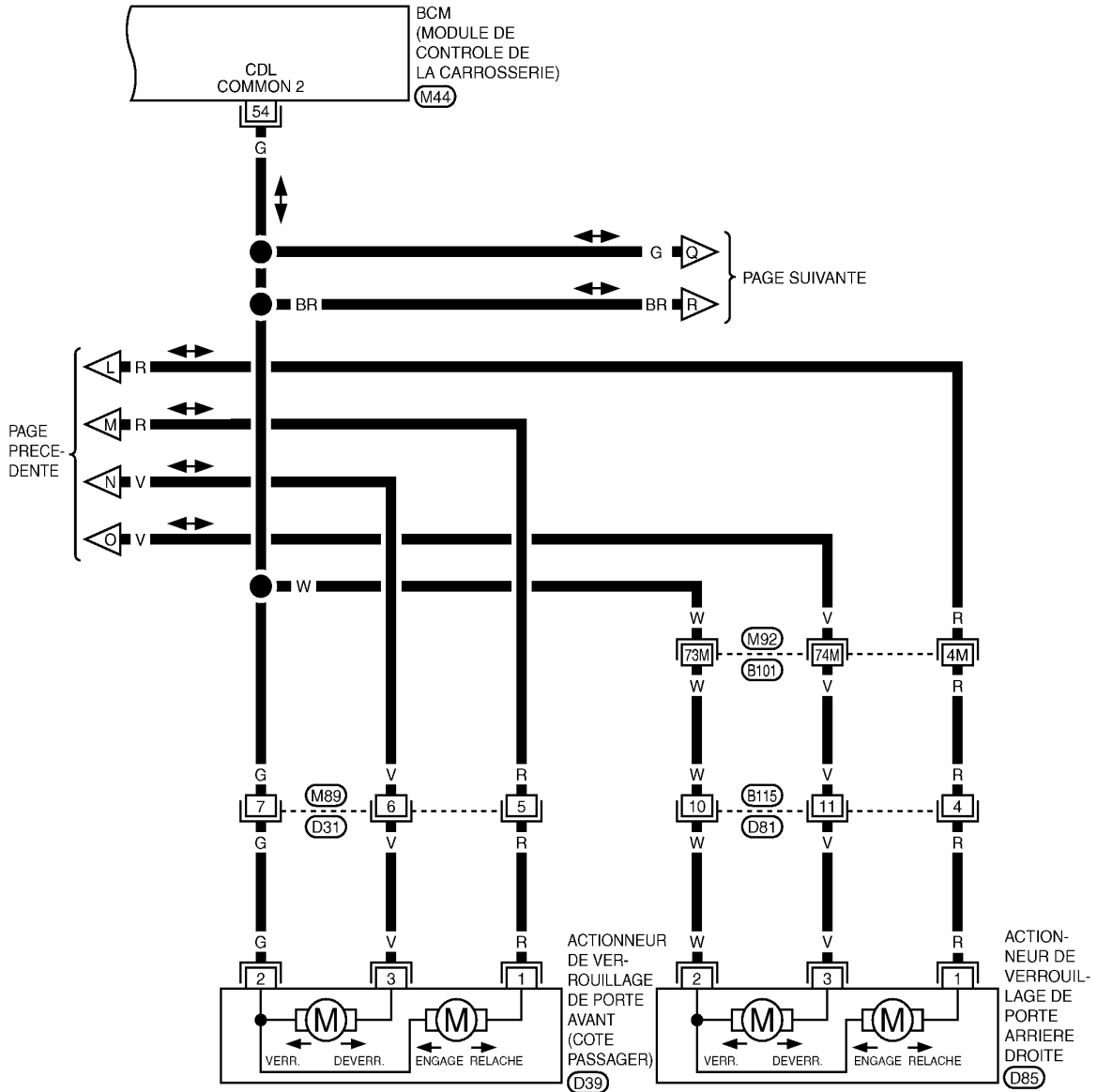
MIWA0487E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-11



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M92) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

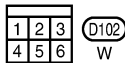
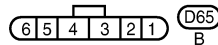
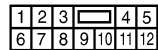
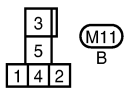
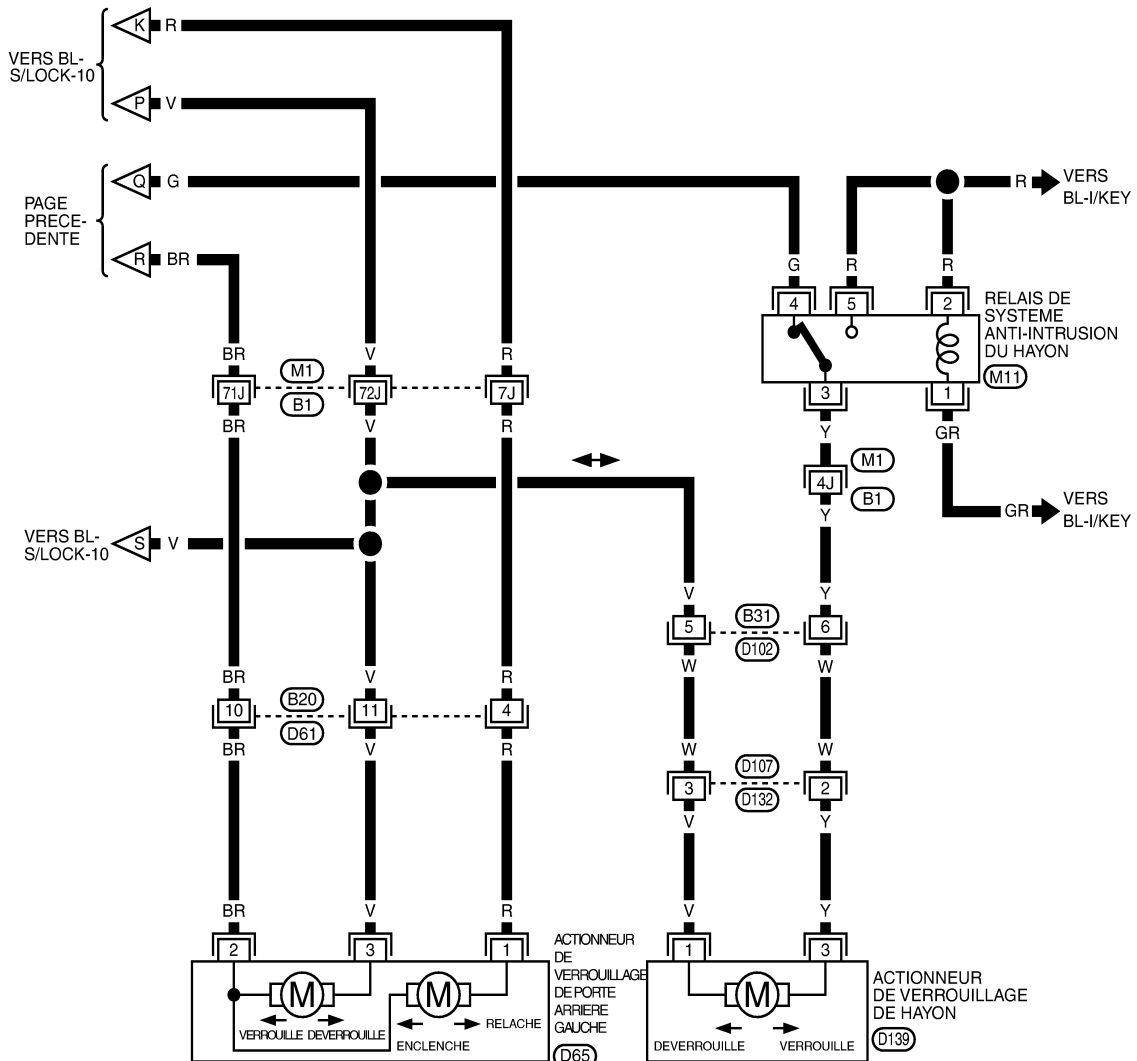
MIWA0211E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA0789E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003058540

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	Entrée/ sortie des signaux	CONDITION		TENSION [V] (Env.)
3	Y	Contact d'allumage (ON)	Entrée	Le contact d'allumage est en position ON		Tension de la batterie
5	R	Clé de contact	Entrée	Contact de clé activé (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)		Tension de la batterie
				Contact de clé désactivé (la clé est retirée du cylindre de clé)		0
12	L	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
13	Y	Commande de porte arrière	Entrée	Activé (hayon ou lunette arrière ouvert) → ARRET (hayon ou lunette arrière fermés)		0 → Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
16	P	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
17	W	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume)	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN-L	Entrée/ sortie	-		-
22	L	CAN-H	Entrée/ sortie	-		-
32	GR	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
34	O	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-		Tension de la batterie
54	G	Actionneur de verrouillage de porte passager et arrière et hayon (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → déverrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-	-		0
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-		Tension de la batterie

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	Entrée/sortie des signaux	CONDITION	TENSION [V] (Env.)
59	R	Actionneur du dispositif de verrouillage Superlock (activé)	Sortie	Bouton de verrouillage de la télécommande ou de l'Intelligent Key enfoncé	0 → Tension de la batterie → 0
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur et actionneur de verrouillage de trappe à carburant (déverrouillés)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → déverrouillage)	0 → Tension de la batterie → 0

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

INFOID:000000003058541

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Elément d'inspection, mode d'auto-diagnostic	Tables des matières
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-II

Support de travail

Intervention	Description
RGL VE/DV PRT	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

Contrôle de données

Elément de contrôle	Tables des matières
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

Test actif

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Tables des matières
VERR TOUT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-II.
TTES DEVER	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "TTES DEVER" sur l'écran CONSULT-II.
DEVERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur). Cet actionneur active le déverrouillage lors de la sélection de "DEVERR PORTE" sur l'écran CONSULT-II.
AUTRE DEVERR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte (sauf la porte côté conducteur). Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "AUTRE DEVERR" sur l'écran CONSULT-II.

Procédure de travail

INFOID:000000003058542

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-68, "Description du système \(sans système d'Intelligent Key\)"](#) oU [BL-71, "Description du système \(avec système d'Intelligent Key\)"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-91, "Diagnostic des défauts"](#).
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Diagnostic des défauts

INFOID:000000003058543

VERIFICATION PRELIMINAIRE/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

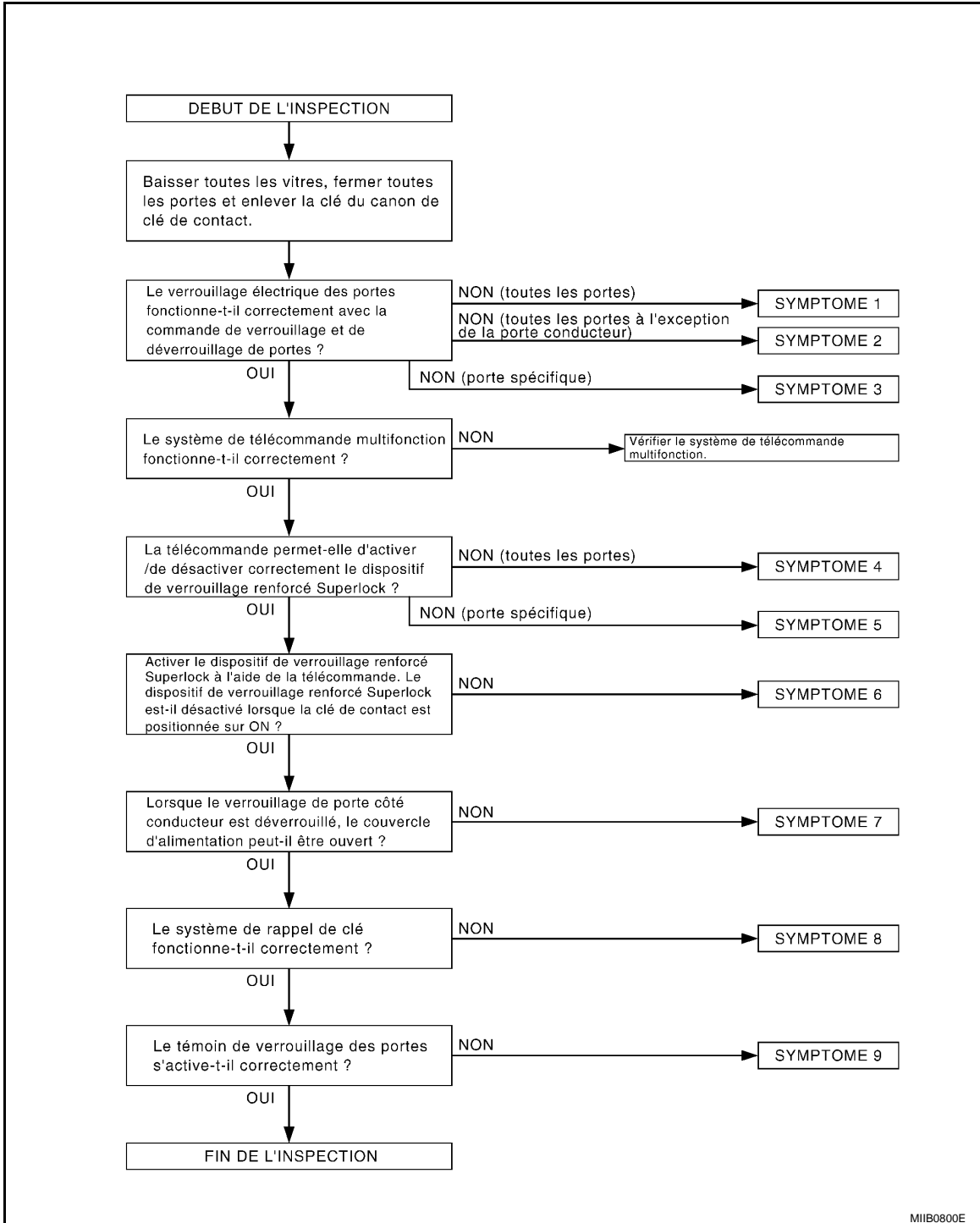


TABLEAU DES SYMPTOMES/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire.

Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

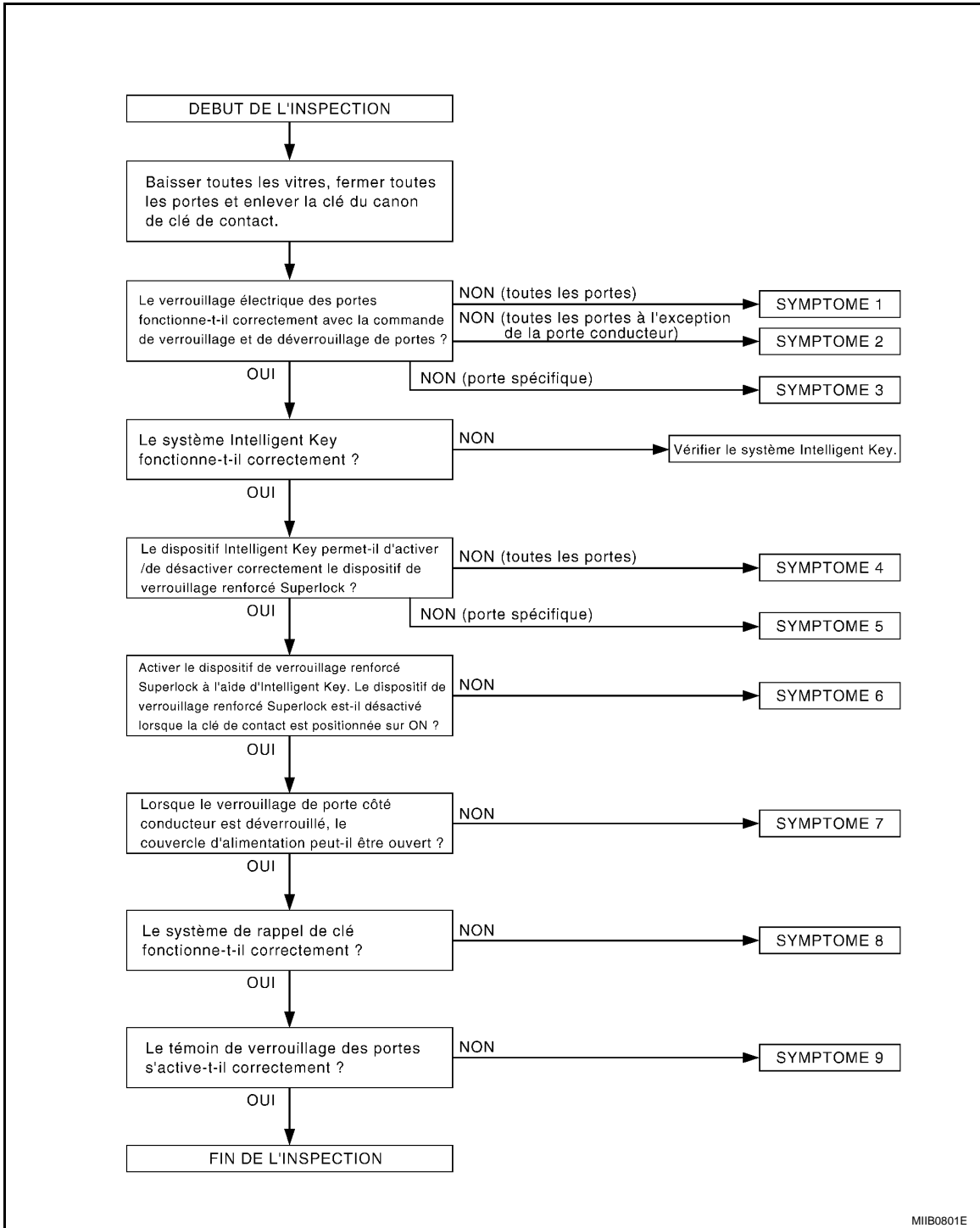
Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse	BL-94
	2. Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte	BL-112
	3. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon)	BL-95
	4. Vérifier le contact de hayon et le contact de lunette de hayon	BL-95
	5. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-101
SYMPTOME 2 Aucun des actionneurs de porte sauf le côté conducteur ne fonctionne avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-104
SYMPTOME 3 L'actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-101
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-104
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	BL-104
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	BL-106
SYMPTOME 4 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de la télécommande.	1. Vérifier le contact de clé	BL-99
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-110
SYMPTOME 5 L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-110
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	BL-111
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)	BL-111
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)	BL-112
SYMPTOME 6 Le dispositif Superlock ne peut être désactivé avec la clé de contact.	Vérifier le circuit du contact d'allumage sur ON	BL-94
SYMPTOME 7 L'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant ne fonctionne pas du tout. (Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont activés correctement.)	Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de trappe de réservoir à carburant	BL-109
SYMPTOME 8 Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé	BL-99
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16
SYMPTOME 9 Le témoin de verrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte	BL-114
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

VERIFICATION PRELIMINAIRE/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



TABEAU DES SYMPTOMES/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire.

Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse	BL-94
	2. Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte	BL-112
	3. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon)	BL-95
	4. Vérifier le contact de hayon et le contact de lunette de hayon	BL-95
	5. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-102
SYMPTOME 2 Aucun des actionneurs de porte sauf le côté conducteur ne fonctionne avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-104
SYMPTOME 3 L'actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-102
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-104
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	BL-105
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	BL-106
SYMPTOME 4 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de l'Intelligent Key.	1. Vérifier le contact de clé	BL-100
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-110
SYMPTOME 5 L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-110
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	BL-111
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)	BL-111
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)	BL-112
SYMPTOME 6 Le dispositif Superlock ne peut être désactivé avec la clé de contact.	Vérifier le circuit du contact d'allumage sur ON	BL-94
SYMPTOME 7 L'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant ne fonctionne pas du tout. (Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont activés correctement.)	Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de trappe de réservoir à carburant	BL-109
SYMPTOME 8 Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé	BL-100
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16
SYMPTOME 9 Le témoin de verrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte	BL-114
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000003058544

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [BL-67, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

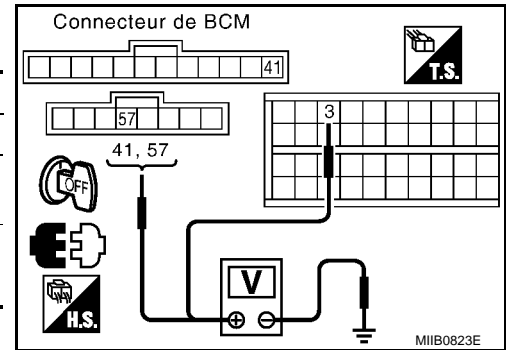
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-142](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	ARRET	ACC	ON
M42	3	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				



BON ou MAUVAIS

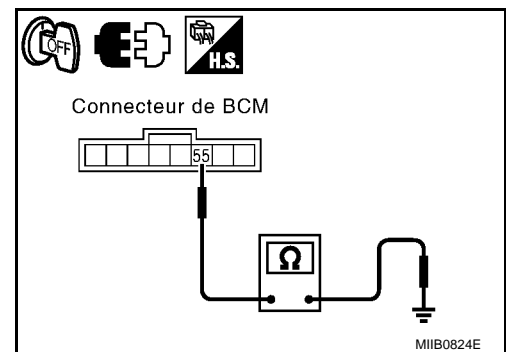
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

55 – Masse : Il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.

Vérifier le contact de porte

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (SAUF LE CONTACT DE HAYON)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	Porte fermée	ARRET
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA	La porte est ouverte	ON
CNT PRT AR/DR		

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR
CNT PORTE ARR.G.	ARR
CNT PORTE AR/DR	ARR

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B114	2	Masse	Porte fermée ↓ Porte ouverte	Tension de la batterie ↓ 0
Côté passager	B19	2			
Arrière gauche	B23	2			
Arrière DR	B116	2			

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre le BCM et le contact de porte.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	B114	2	Oui
Côté passager		14	B19	2	
Arrière gauche		16	B23	2	
Arrière DR		12	B116	2	

4. Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	Non
Côté passager		14	
Arrière gauche		16	
Arrière DR		12	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

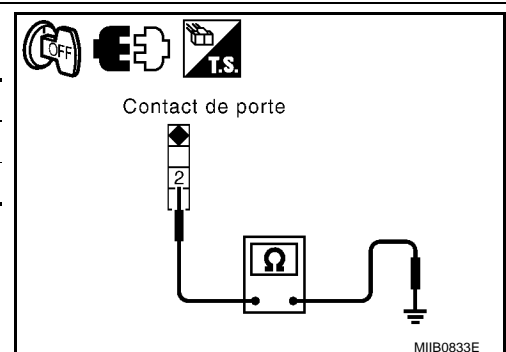
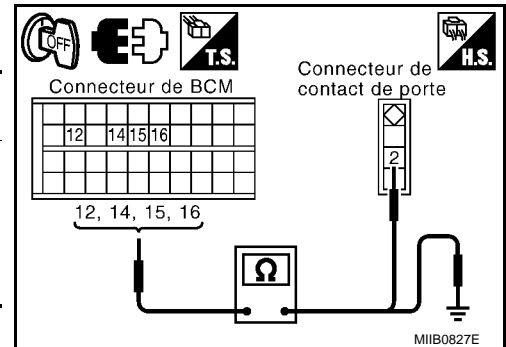
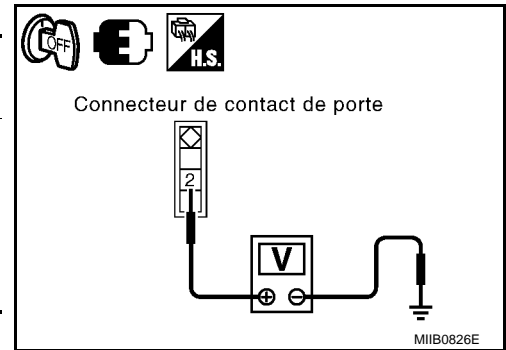
3.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la masse.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Ouvert	Oui
	Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



VERIFIER LE CONTACT DE HAYON ET LE CONTACT DE LUNETTE ARRIERE

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Ⓜ Avec CONSULT-II

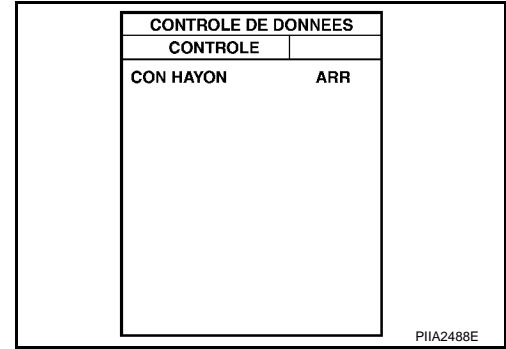
Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque le hayon est ouvert

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : ARRET



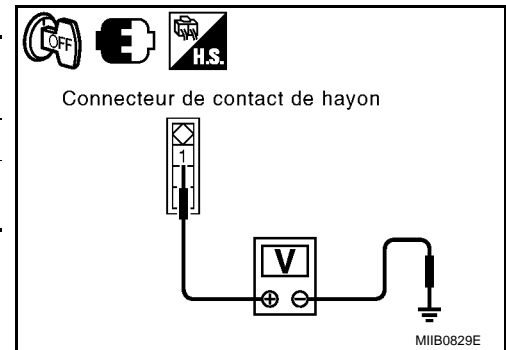
⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Commande de porte arrière	D134	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 et la borne 1 du connecteur D134 du contact de hayon.

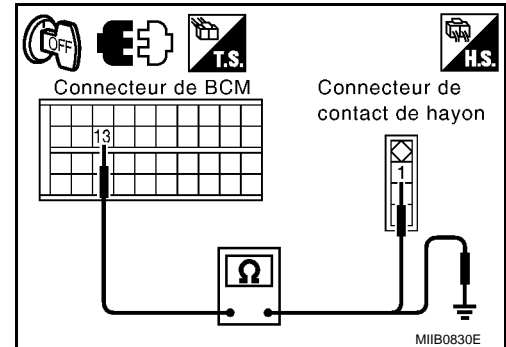
13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



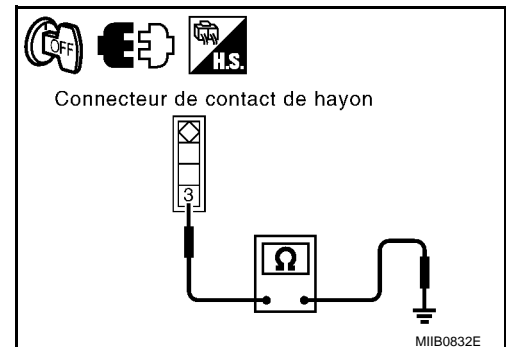
3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D134 du contact de hayon et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

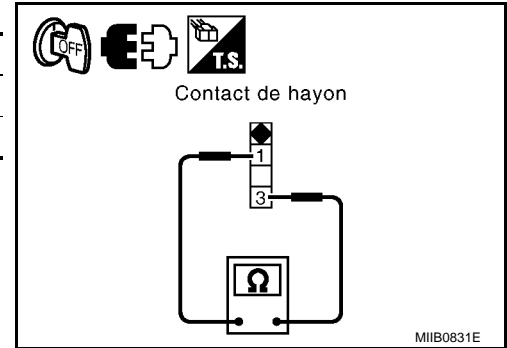
Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 de contact de hayon.

Borne		Etat du hayon	Continuité
1	3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Ⓟ Avec CONSULT-II

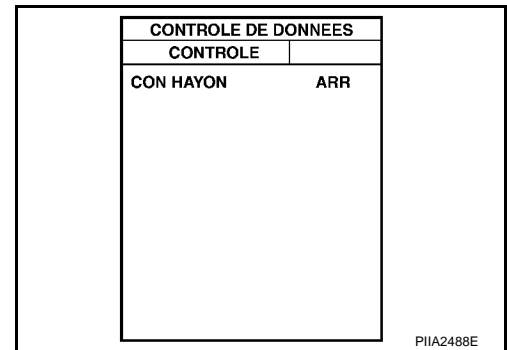
Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : ARRET



⊗ Sans CONSULT-II

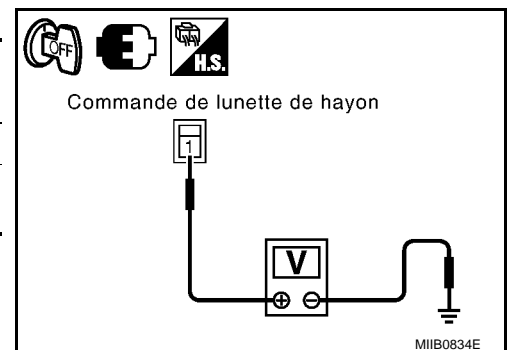
Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de lunette arrière du hayon	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon et le contact de lunette de hayon sont OK.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.



6. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

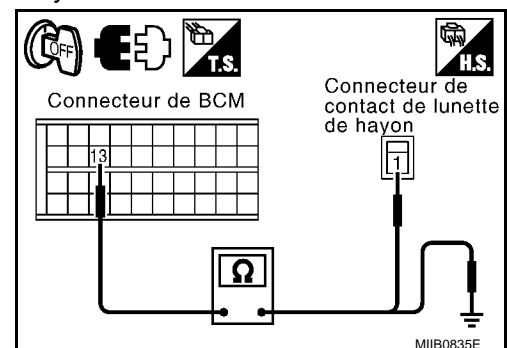
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de lunette de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

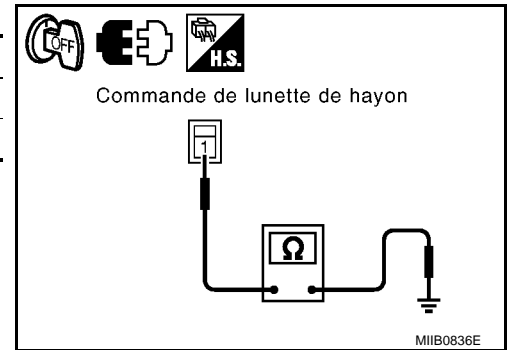
7.VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de lunette de hayon et la masse.

Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Masse	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de lunette de hayon.



Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058546

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Ⓜ Avec CONSULT-II

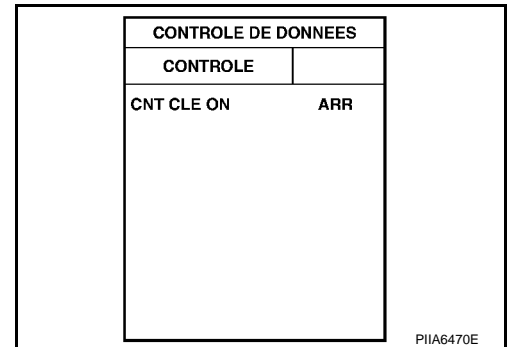
Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET



ⓧ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

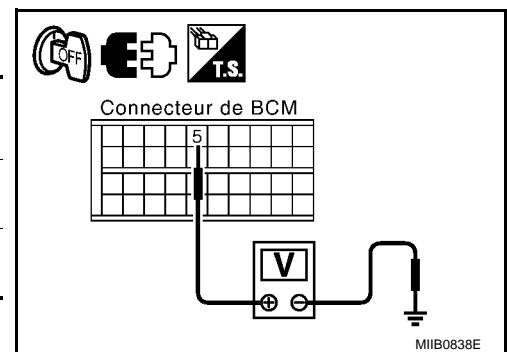
Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

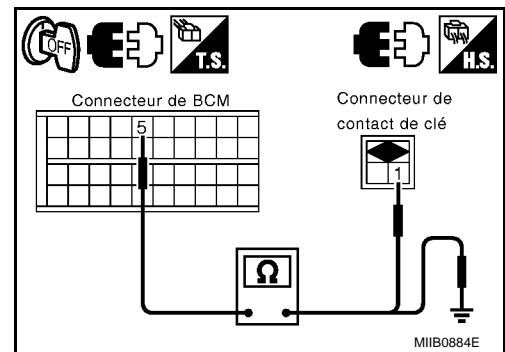
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M35 du contact de clé.

5 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.

3.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de M35 du contact de clé.

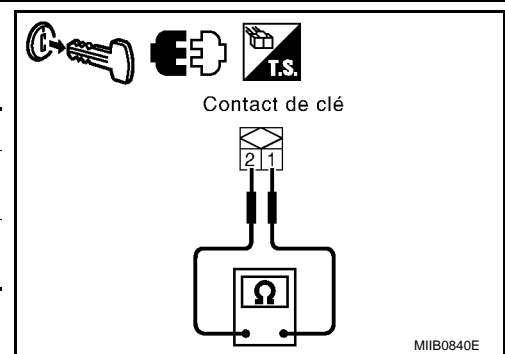
Borne		Condition	Continuité
1	2	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible

MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.



Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058547

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Ⓟ Avec CONSULT-II

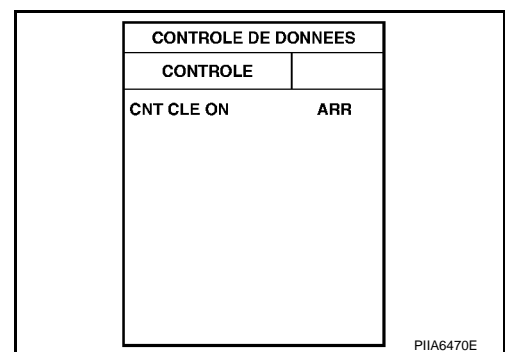
Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET



ⓧ Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

3. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

1. Déconnecter le connecteur du BCM et le connecteur du contact de clé et du contact du bouton d'allumage.

2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M42 de faisceau de BCM et la borne 4 du connecteur M39 de faisceau du contact d'allumage.

5 – 4 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé, le contact d'allumage et le BCM.

3.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre la serrure de contact et les bornes 3 et 4 du connecteur M39 de la commande d'allumage.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	3	4	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Oui
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les éléments suivants :

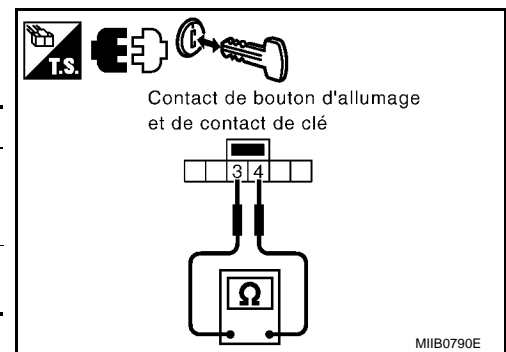
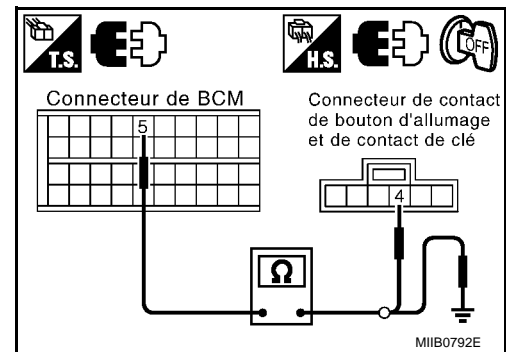
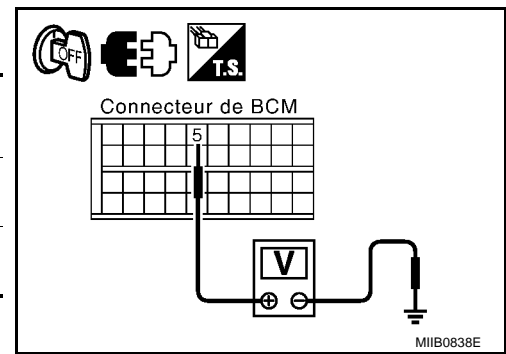
- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le contact du bouton d'allumage et le fusible.

MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058548

1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE



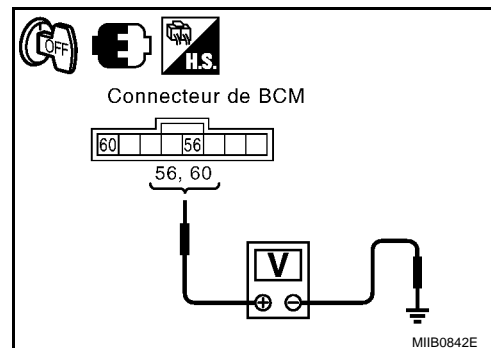
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

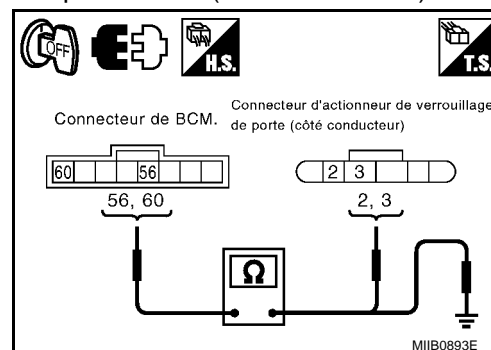
56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

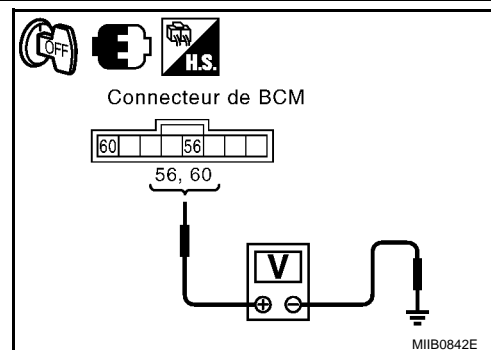
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058549

1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

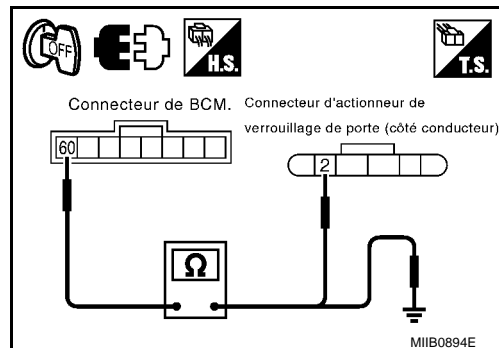
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 60 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

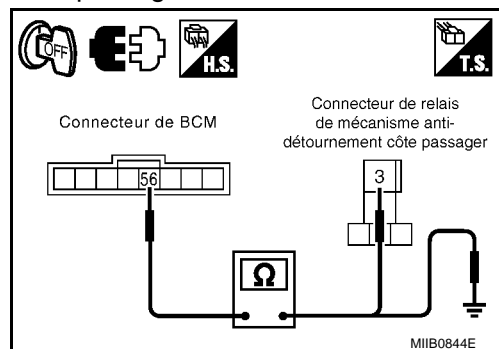
3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre la borne 56 du connecteur M44 de BCM et la borne 3 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

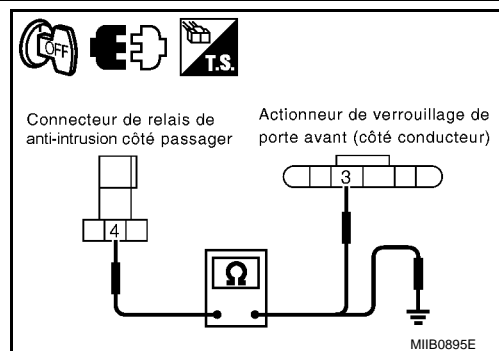
4. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la borne 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

4 – 3 : Il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

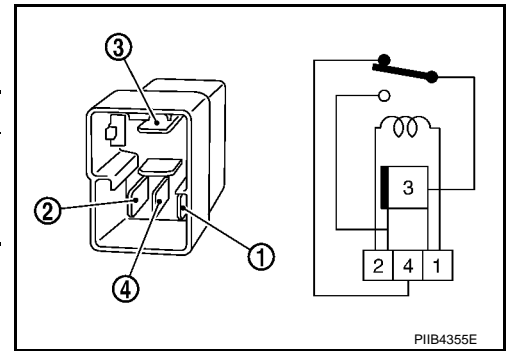
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M10	3	4	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Non
			Autre que ci-dessus	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.



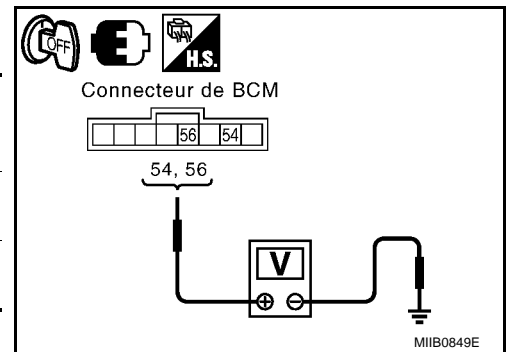
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

INFOID:000000003058550

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	54	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

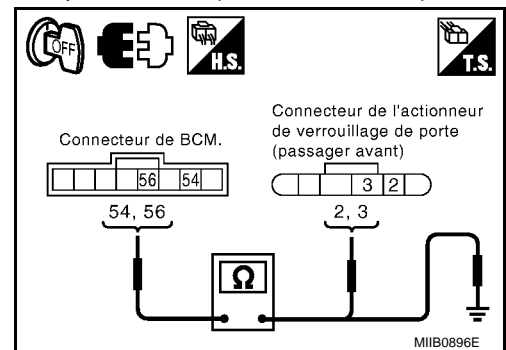
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche/sans système

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

d'Intelligent Key

INFOID:000000003058551

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

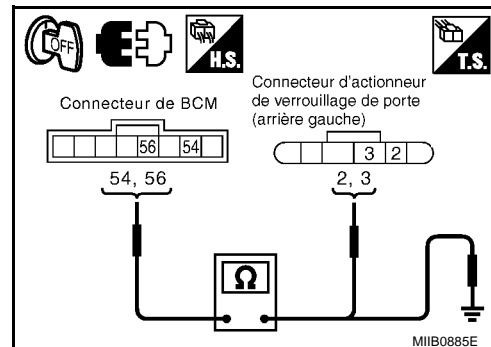
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058552

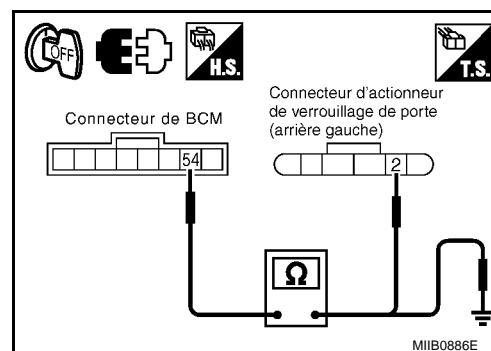
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

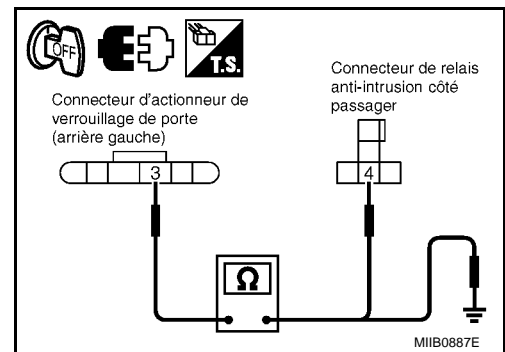
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche et la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager

3 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058553

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

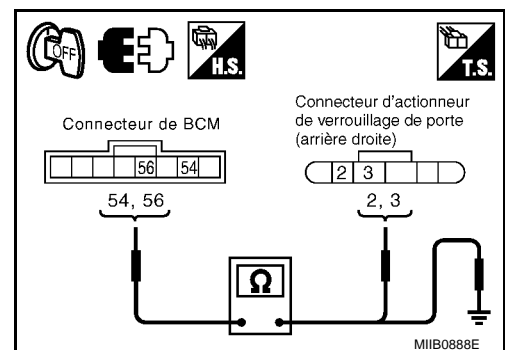
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058554

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

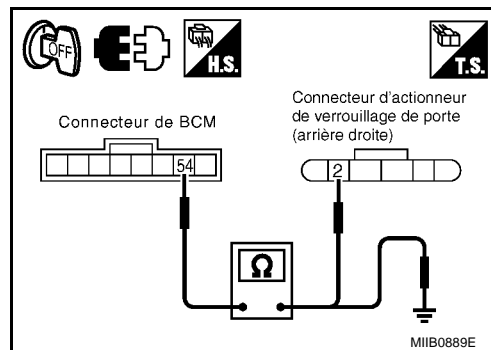
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

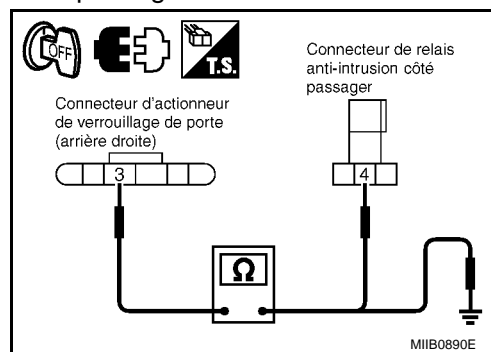
2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
- Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit et la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager

3 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058555

1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur d'ouverture de hayon.
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 1, 3 du connecteur D139 de l'actionneur de verrouillage de hayon.

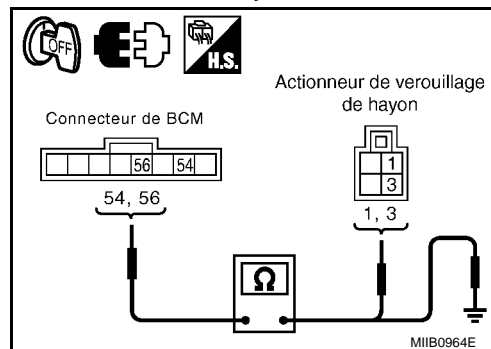
54 – 3 : Il doit y avoir continuité.

56 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/avec système d'intelligent Key

INFOID:000000003058556

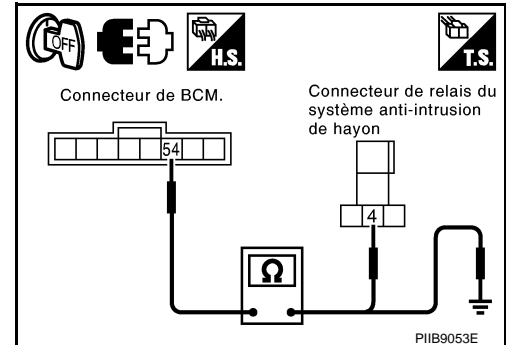
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la borne 4 du connecteur M11 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.

54 – 4 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

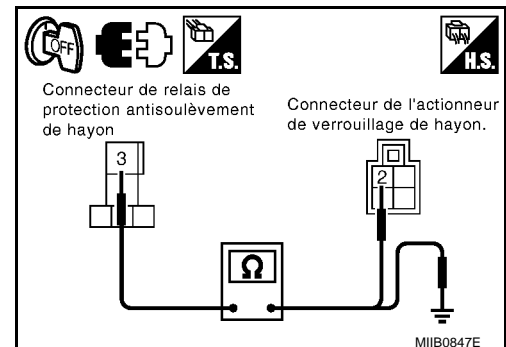
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage du hayon.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M11 du relais de mécanisme anti-intrusion du hayon et la borne 3 du connecteur D139 du dispositif de verrouillage de hayon.

3 – 3 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M11 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon et la masse

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

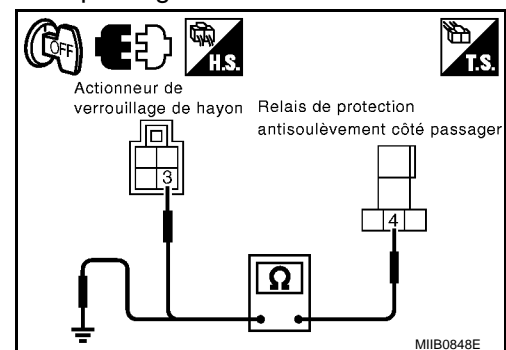
3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la borne 1 du connecteur D139 de l'actionneur de verrouillage de hayon.

4 – 1 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION DU HAYON

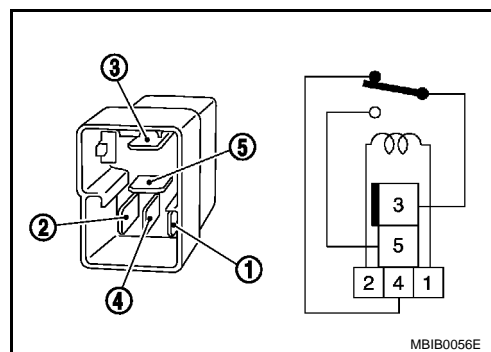
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M11	3	4	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Non
			Autre que ci-dessus	Oui
	3	5	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
			Autre que ci-dessus	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon.

MAUVAIS>>Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058557

1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.
- Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

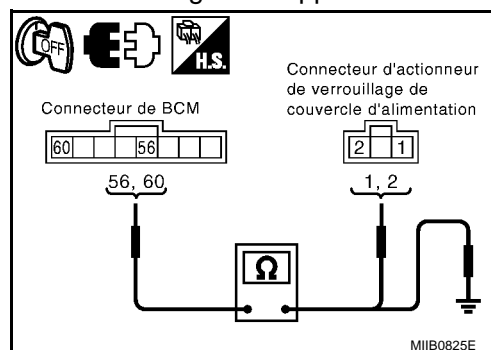
56 – 1 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058558

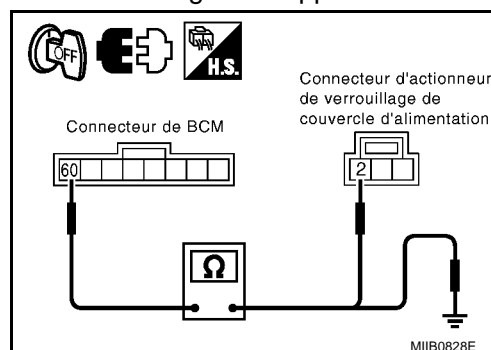
1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.
- Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

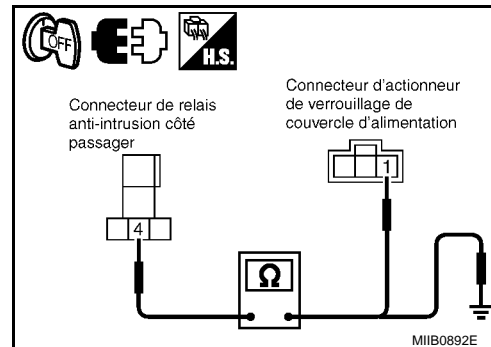
2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la borne 1 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

4 – 1 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

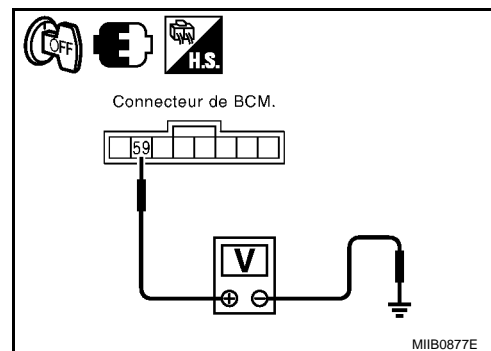
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)

INFOID:000000003058559

1.VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat de la télécommande ou de l'Intelligent Key	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	59	Masse	Verrouillé (activé)	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

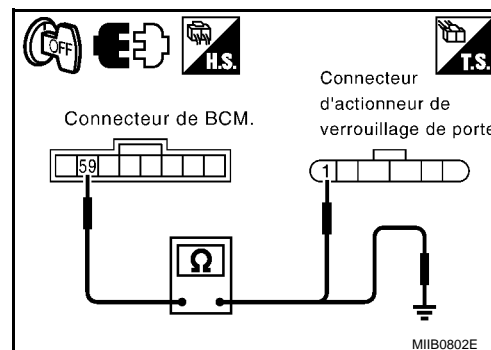
2.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

3.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

1. Rebrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)

INFOID:000000003058560

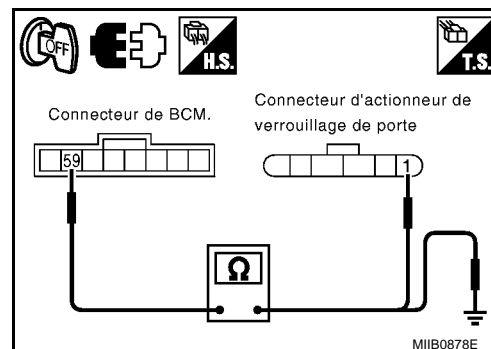
1.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D85 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)

INFOID:000000003058561

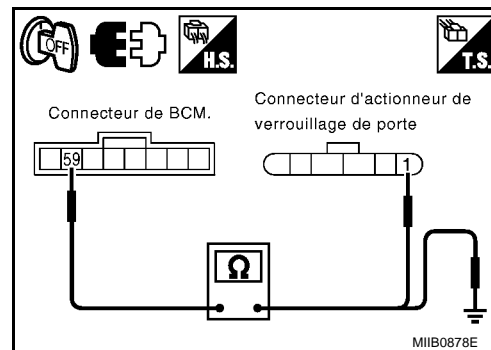
1.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière gauche qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)

INFOID:000000003058562

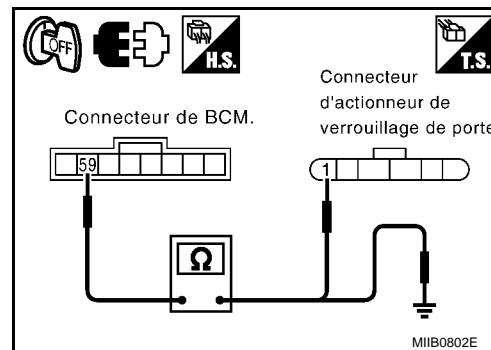
1.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière droit qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

INFOID:000000003058563

1.VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT- II

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :

CNT VRR VPC ⇒ MAR

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :

CNT DVR VPC ⇒ MAR

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	MAR
CNT DVR VPC	MAR

SIIA1566E

⊗ Sans CONSULT-II

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M52	1	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	2		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur M42 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

32 – 2 : Il doit y avoir continuité.

34 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

32 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

34 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

3.VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

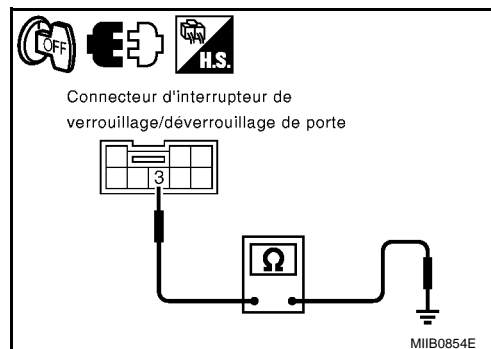
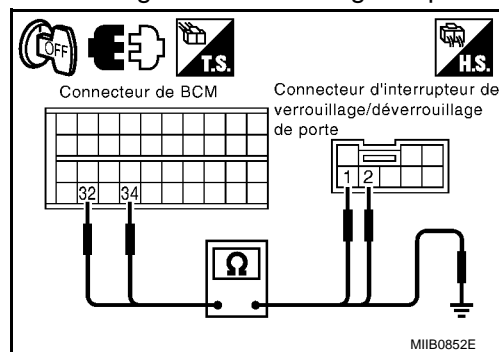
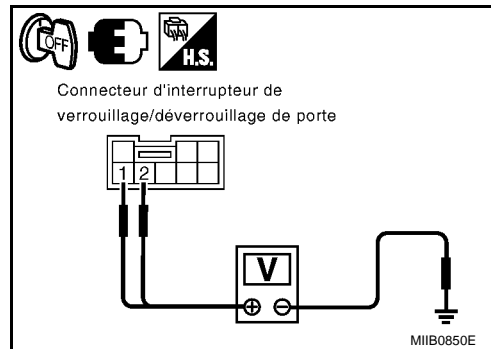
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

4.VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

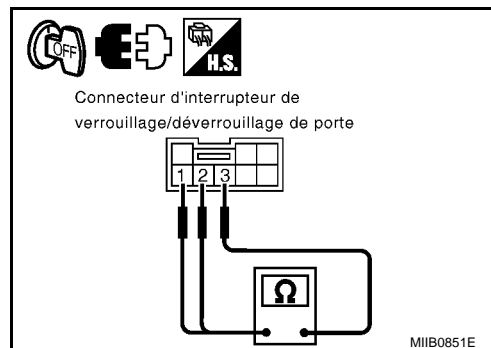
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Bornes		Condition	Continuité
1	3	Verrouillage	OUI
		Point mort/déverrouillage	NON
Déverrouillage		OUI	
Point mort/verrouillage		NON	
2			

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

INFOID:000000003058564

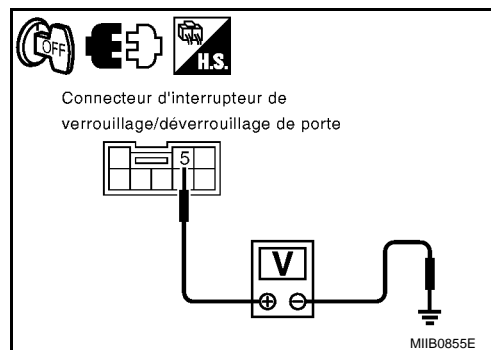
1. VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M42 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

5 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 et la borne 5 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

17 – 5 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 de BCM et la masse.

17 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

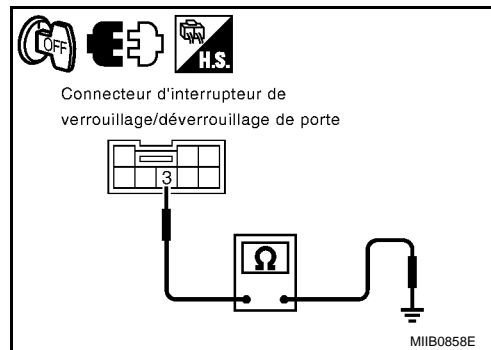
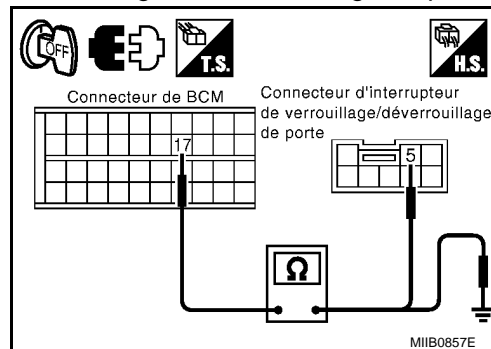
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

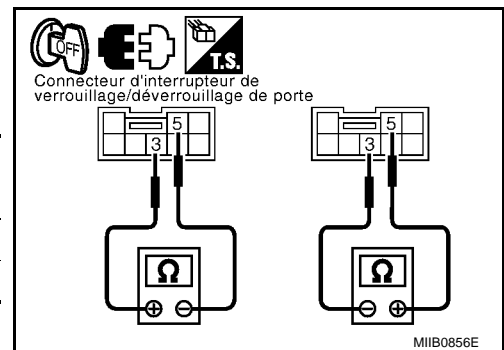
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau B52 du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
3	5	Oui
5	3	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>> Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

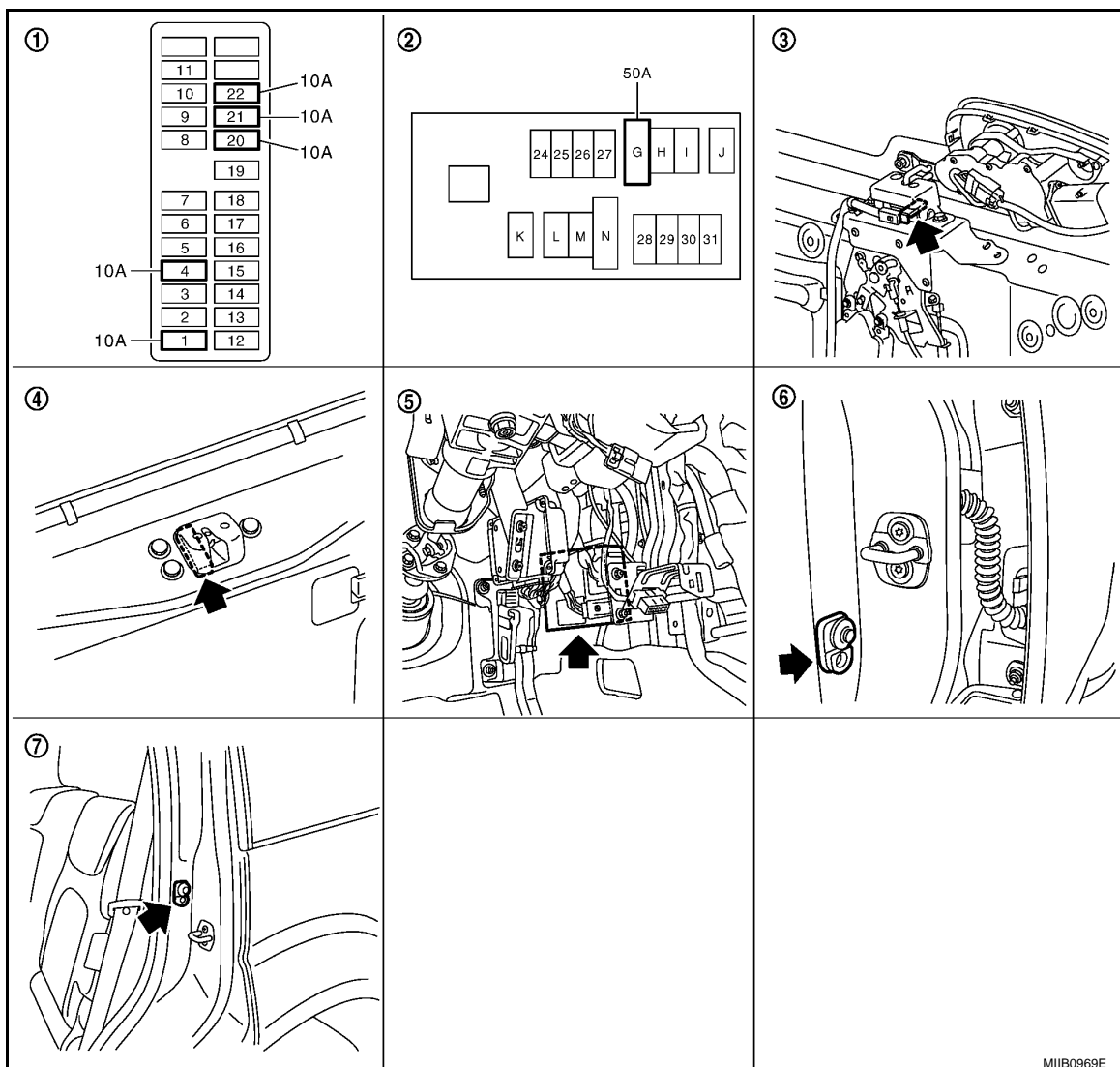
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000003058565



1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)
2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
3. Contact de lunette arrière du hayon D140
4. Contact de hayon D134
5. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)
6. Contact B19 de porte avant gauche.
7. Contact B23 de porte arrière gauche

Description du dispositif

INFOID:000000003058566

ENTREES

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 57 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles).
- à la borne 41 du BCM
- via le fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact de clé est activé (la clé d'allumage est insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie

- à la borne 5 du BCM

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- par les bornes 2 et 1 du contact de clé
 - par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].
- Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie
- à la borne 4 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].
- Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie
- à la borne 3 du BCM
 - à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse
- à la borne 15 du BCM
 - par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
 - au carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).
- Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse
- à la borne 14 de BCM
 - par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
 - au carter de masse du contact de porte avant (côté passager).
- Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse
- à la borne 16 du BCM
 - par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
 - par la masse de carter du contact de porte arrière gauche.
- Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse
- à la borne 12 du BCM
 - à la borne 2 du contact de porte arrière droite
 - à la masse de carter du contact de porte arrière droite
- Lorsque le contact de hayon est ACTIVE (le hayon est OUVERT), il y a mise à la masse
- à la borne 13 du BCM
 - par la borne 1 du contact de hayon
 - par la borne 3 du contact de hayon,
 - aux points de masse D103 et D108 de la carrosserie.
- Lorsque le contact d'ouverture de lunette du hayon est ACTIVE (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse
- à la borne 13 du BCM
 - par la borne 1 du contact d'ouverture de lunette du hayon
 - par le carter de masse du contact d'ouverture de lunette du hayon.
- Le signal de la télécommande est transmis au BCM.
- Le système de télécommande à fonctions multiples contrôle le fonctionnement :
- du verrouillage électrique de porte
 - plafonnier et éclairage de la serrure de clé de contact
 - du rappel de feux de détresse
 - verrouillage automatique de porte
- ## PROCEDURE DE FONCTIONNEMENT
- ### Verrouillage électrique de porte
- Le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande. Le BCM commande le verrouillage de toutes les portes lorsqu'il reçoit un signal de VERROUILLAGE en provenance du porte-clés.
- Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une fois à partir de la télécommande, la porte côté conducteur est déverrouillée.
- Puis, si un signal de déverrouillage est envoyé à nouveau à partir de la télécommande dans les 5 secondes, toutes les portes se déverrouillent.
- ### Rappel de feux de détresse
- Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande, les feux de détresse reçoivent une alimentation.
- Le rappel par les feux de détresse ne fonctionne pas si l'un des contacts de porte est ACTIVE (ou si les portes sont OUVERTES).
- Comment changer le mode de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore**
- Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié à l'aide de "RGL RETOUR REP MUL" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL".
- Se reporter à [BL-123, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)".](#)
- Fonctionnement du verrouillage automatique de porte

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Le signal de fonctionnement de verrouillage automatique est envoyé pour activer le fonctionnement lorsque l'un des signaux suivants n'est pas envoyé dans la minute suivant le signal de déverrouillage envoyé à partir de la télécommande :

- lorsque le contact de porte est ACTIVE pour ouverture.
- lorsque le contact de clé est ACTIVE.
- lorsque le signal de verrouillage est envoyé à partir de la télécommande.

Le mode de verrouillage automatique des portes peut être modifié à l'aide de "RGL VERR AUTO" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [BL-123, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

Fonctionnement du plafonnier

Lorsque les conditions suivantes se présentent :

- la commande de plafonnier est sur la position PORTE ;
- le contact de porte est désactivé (toutes les portes sont fermées) ;

Le système de télécommande à fonctions multiples allume le plafonnier (pendant 30 secondes) à la réception d'un signal de déverrouillage envoyé par la télécommande.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000003058567

Se reporter à [LAN-43, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

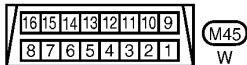
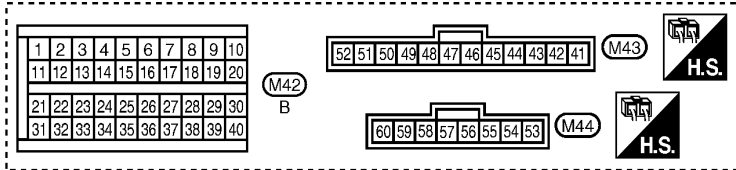
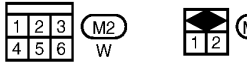
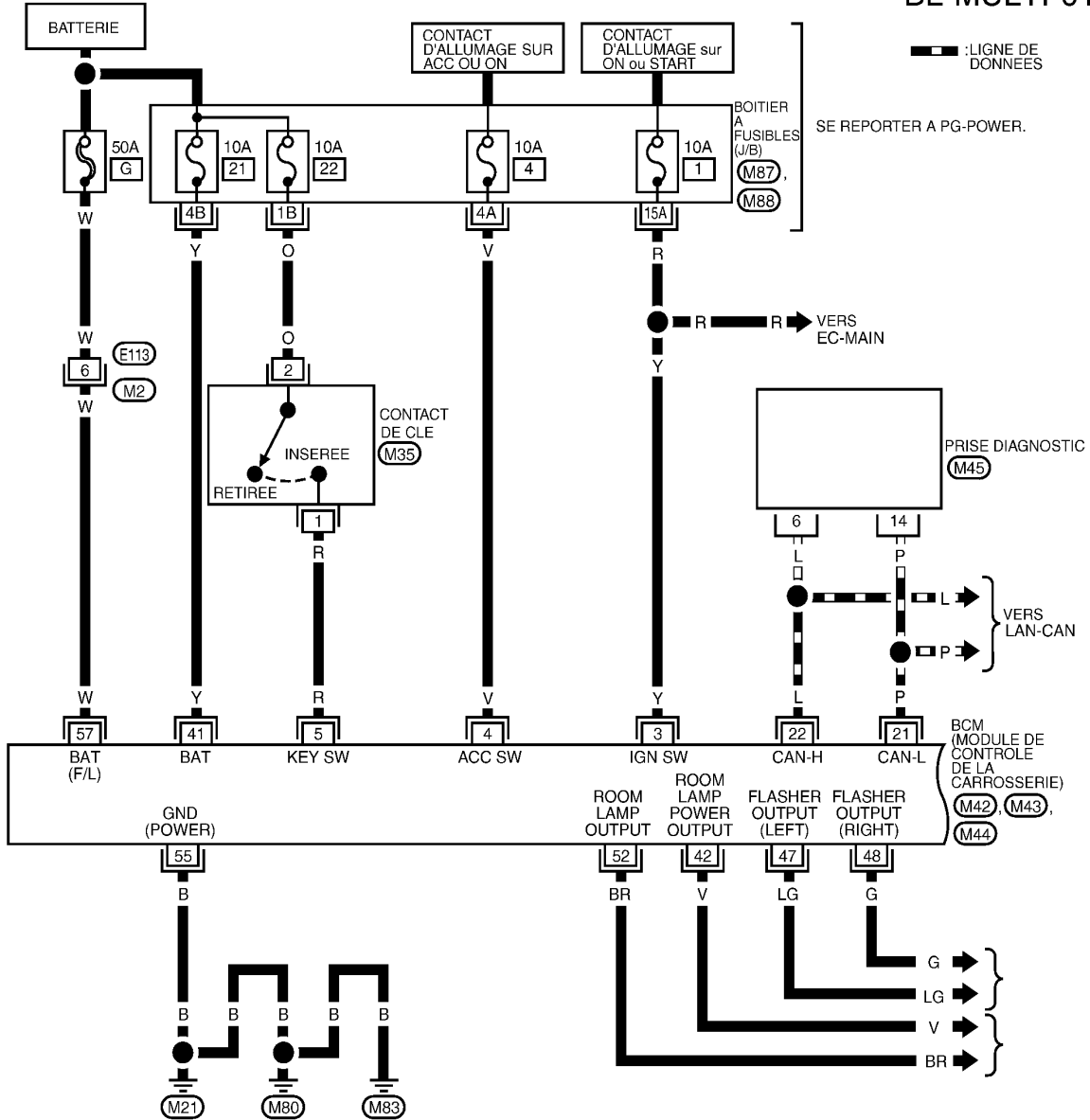
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à gauche

INFOID:000000003058568

BL-MULTI-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0214E

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

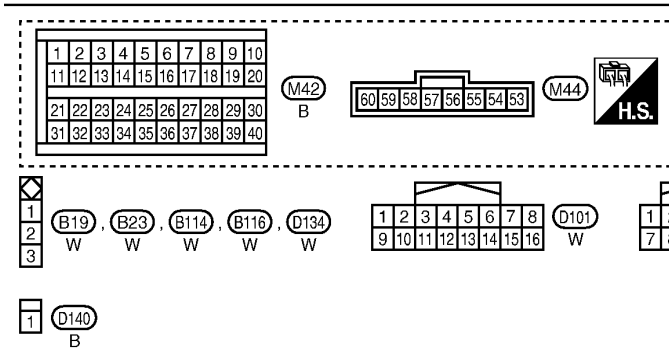
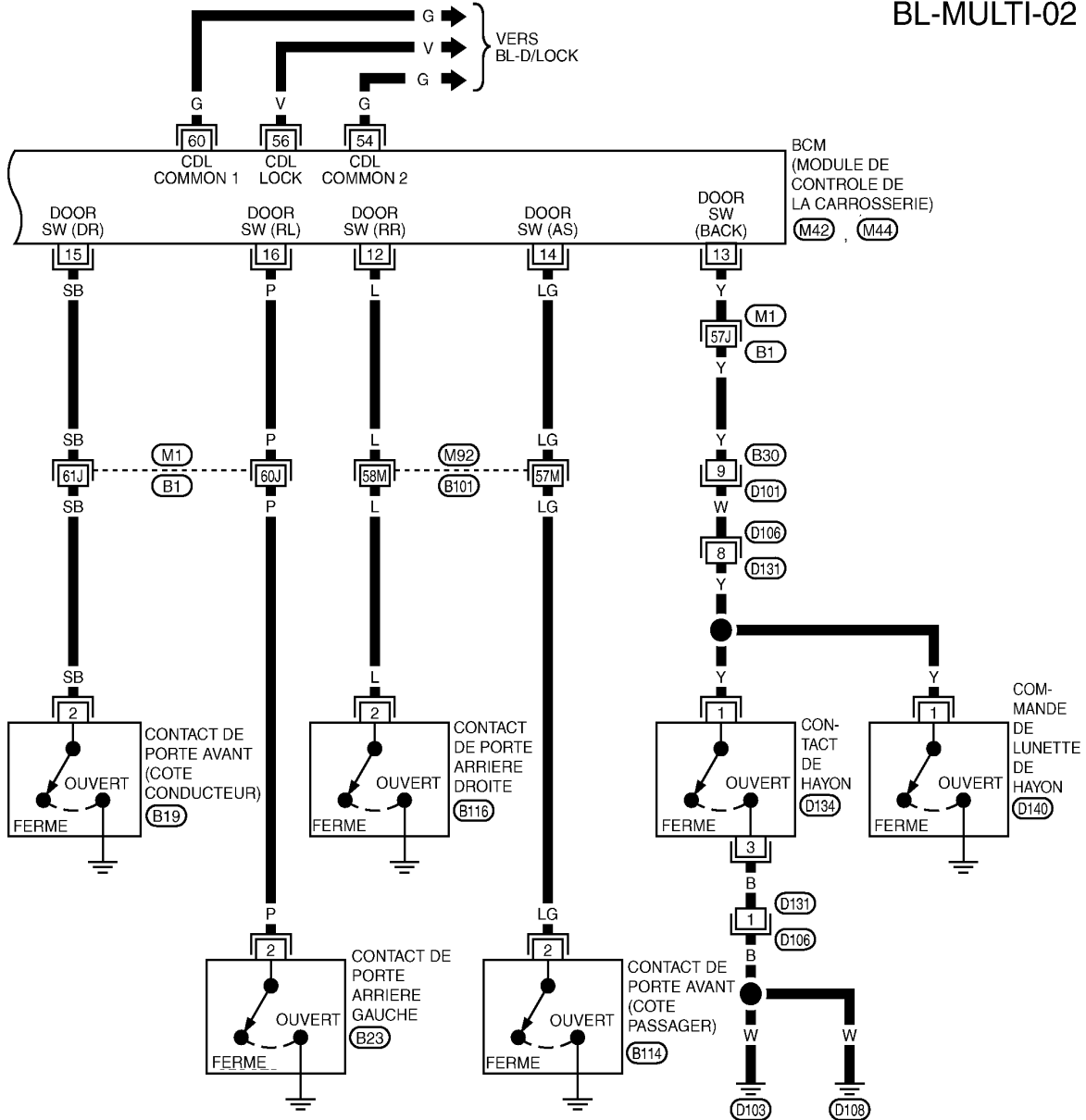
BL

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-MULTI-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0216E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

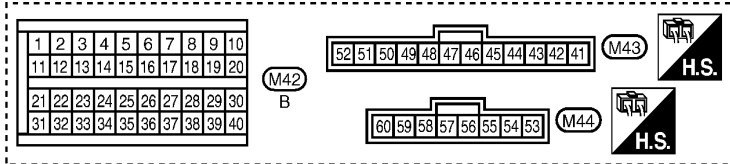
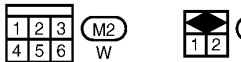
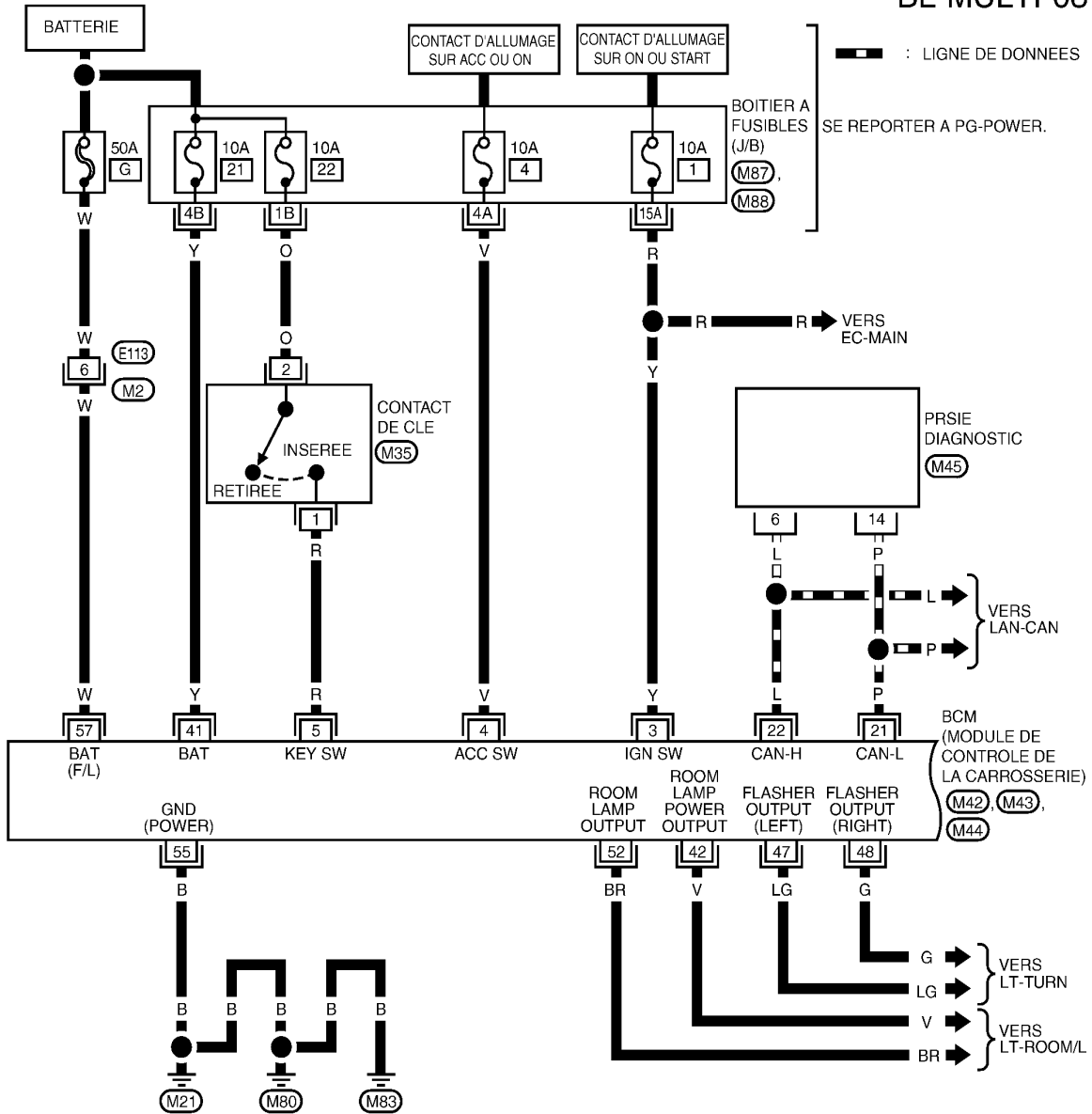
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à droite

INFOID:000000003058569

BL-MULTI-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

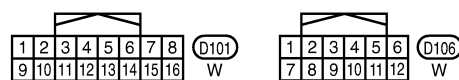
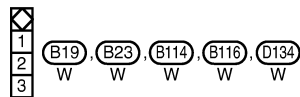
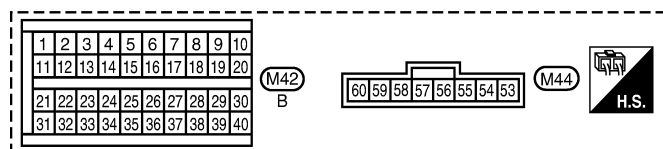
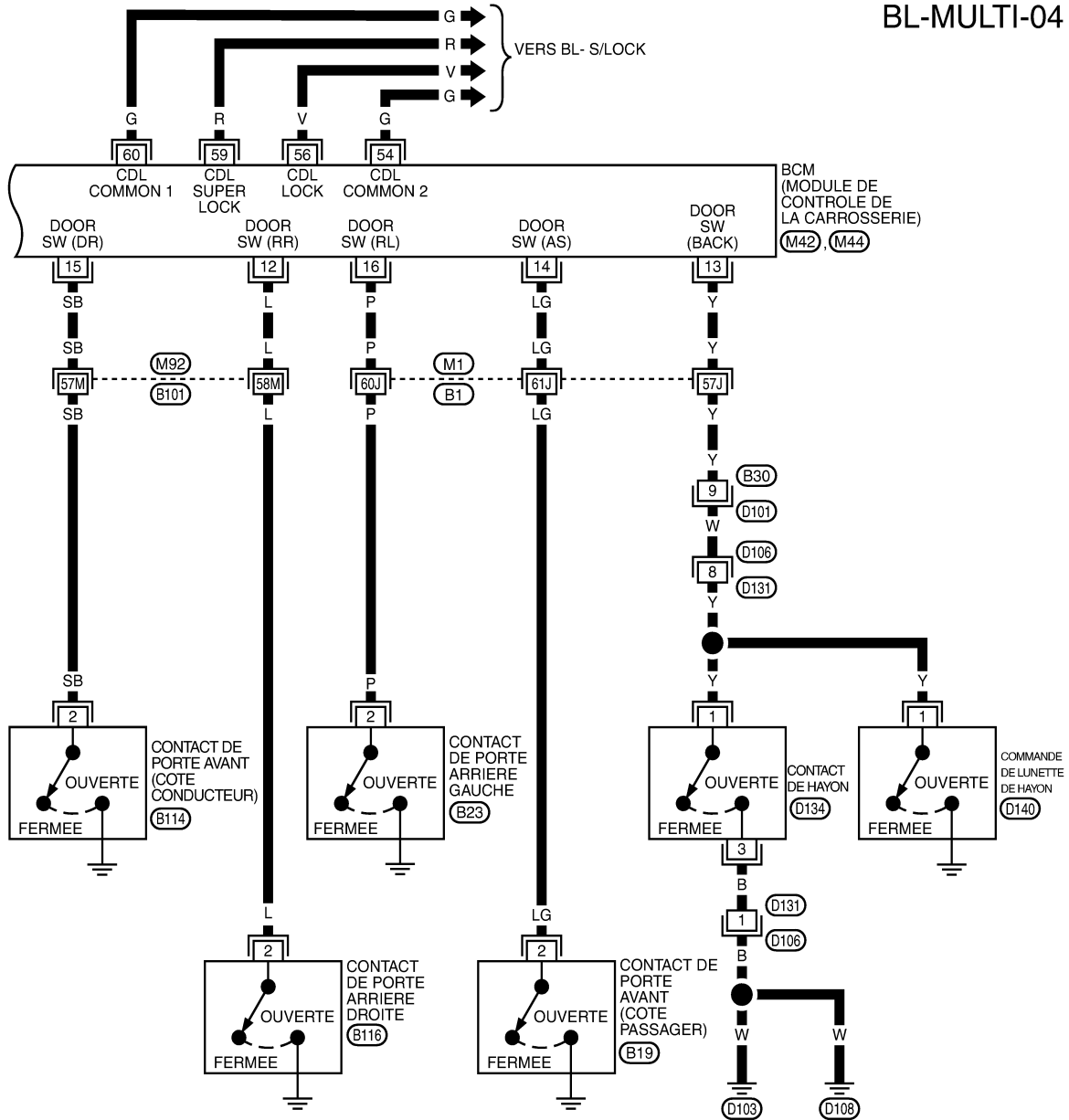
MIWA0218E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-MULTI-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1, M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0813E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003058570

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage sur ON ou START	Entrée	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4	V	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Entrée	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie
5	R	Clé de contact	Entrée	ACTIVE (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)	Tension de la batterie
				DEACTIVE (la clé est retirée du cylindre de clé)	0
12	L	Commande de la porte arrière droite	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
13	Y	Contact de hayon/commande de lunette de hayon	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
16	P	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
21	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-
22	L	CAN H	Entrée/sortie	-	-
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	Tension de la batterie
55	B	Masse	-	-	0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-	Tension de la batterie

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

INFOID:000000003058571

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Élément de test diagnostic BCM	Mode de diagnostic	Description
ENT TELECOM	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Le BCM reçoit les ordres de réglage de statut d'une opération spécifique, envoie des signaux d'entrée et de sortie et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Procédure d'inspection de CONSULT-II

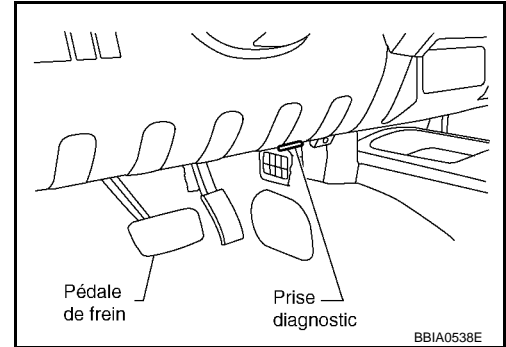
INFOID:000000003058572

“ENT TELECOM”

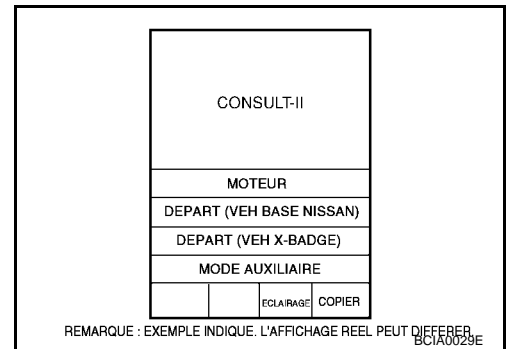
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

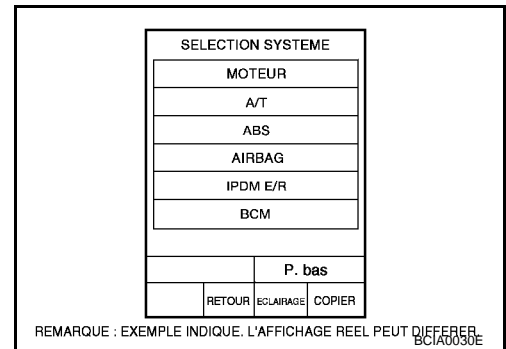
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II sur la prise diagnostic.



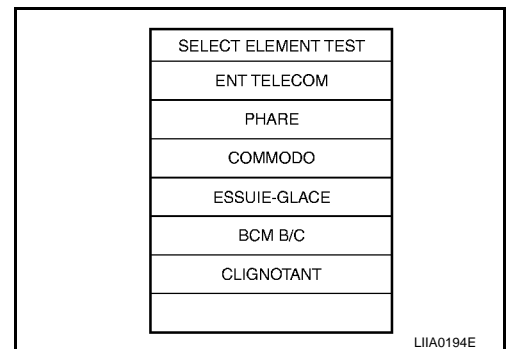
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur “DEPART (VEH BASE NISSAN)”.



5. Appuyer sur “BCM”.



6. Appuyer sur “ENT TELECOM”.

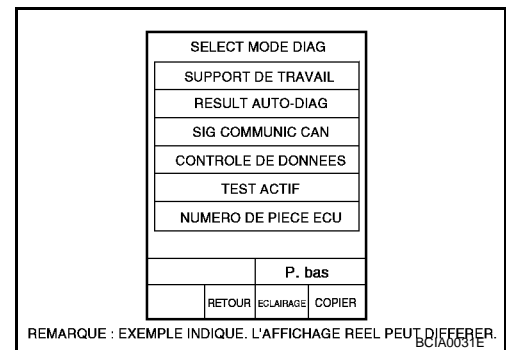


SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

7. Sélectionner le mode de diagnostic.
 "CONTROLE DE DONNEES", "TEST ACTIF" et "SUPPORT DE TRAVAIL" sont disponibles.



Élément d'application CONSULT-II

INFOID:000000003058573

CONTROLE DE DONNEES

Élément contrôlé	Description
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
ALRM SANS CLE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de cylindre de clé de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
MAINT VERR-DEVERR	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage et déverrouillage en même temps depuis la télécommande.
MAINT DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
TMPR COFF OVRT	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.

TEST ACTIF

Élément de test	Description
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du rappel de feu de détresse droit et gauche. Le feu de détresse droit s'active lors de la sélection de "DROIT" sur l'écran CONSULT-II ; le feu de détresse gauche s'active lors de la sélection de "GAUCHE" sur l'écran CONSULT-II.
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte. Les portes sont verrouillées ou déverrouillées selon le choix effectué sur l'écran CONSULT-II.

SUPPORT DE TRAVAIL

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément de test	Description
CONFIR ID TELECOM	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de la télécommande soit enregistré ou non dans ce mode.
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonctionnement des feux de détresse peut être changé dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé dans ce mode. Le mode de rappel de feux de détresse change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.
RGL VERR AUTO	Le mode de fonctionnement de verrouillage automatique peut être changé dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.

Réglage de bruit modulé de l'avertisseur sonore

Fonction d'avertisseur sonore	ON	ARRET
-------------------------------	----	-------

Réglage du feu de détresse

	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
Mode de fonctionnement des feux de détresse	Rien	Déverrouillage uniquement	Verrouillage unique-ment	Verrouillage et déverrouillage

Réglage du verrouillage automatique

	MODE 1	MODE 2	MODE 3
Fonction de verrouillage automatique	1 minute	Rien	5 minutes

Procédure de diagnostic des défauts

INFOID:000000003058574

- Vérifier les symptômes du défaut et les plaintes du client.
- Observer le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-116, "Description du dispositif"](#).
- Confirmer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne normalement. Se reporter à [BL-27](#) (conduite à gauche), [BL-67](#) (conduite à droite).
- Se reporter au tableau de diagnostic des défauts par symptôme, réparer ou remplacer toute pièce défectueuse. Se reporter à Procédure de diagnostic des défauts.
- Fin de l'inspection.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000003058575

NOTE:

- Toujours consulter la section "Procédure de diagnostic des défauts" avant de lancer le diagnostic. Se reporter à [BL-126, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- Toujours vérifier la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande. Se reporter à [BL-136, "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Aucune fonction de la télécommande du système de télécommande à fonctions multiples ne fonctionne.	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	BL-127
	2. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-II, la télécommande fonctionne correctement.	BL-135
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Le nouveau code d'identification de la télécommande ne peut être enregistré.	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	BL-127
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-133
	3. Vérifier le contact de porte.	BL-129
	4. Vérifier le contact ACC.	BL-128
	5. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-II, la télécommande fonctionne correctement.	BL-135
	6. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage ou le déverrouillage des portes ne fonctionne pas avec la télécommande. [Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	BL-127
	2. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-II, la télécommande fonctionne correctement.	BL-135
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande est enfoncé. [Le rappel d'avertisseur sonore fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier le mode de rappel de feux de détresse.* *: Le mode de rappel de feux de détresse peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du rappel de feux de détresse.	BL-123
	2. Vérifier le fonctionnement des feux de détresse.	BL-134
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage automatique des portes ne s'active pas correctement. (toutes les autres fonctions de la télécommande du système à fonctions multiples sont bonnes.)	1. Vérifier le mode de verrouillage automatique de porte.* *: Le mode de fonction du verrouillage automatique des portes, peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du fonctionnement du verrouillage automatique de porte.	BL-123
	2. Remplacer le BCM.	BCS-16
La fonction d'éclairage de la serrure de clé de contact ne s'active pas correctement.	1. Vérifier le fonctionnement du plafonnier et de l'éclairage de la serrure de clé de contact.	LT-188
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-129
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16

Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.

INFOID:000000003058576

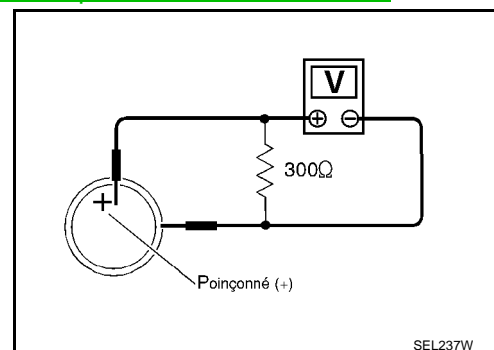
1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

- Pile de la télécommande. Se reporter à [BL-136. "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).
- Mesurer la tension entre les bornes positive et négative [(+) et (-)] de la pile.

Tension : 2,5 – 3,0V

NOTE:

La télécommande ne fonctionne pas correctement si la pile n'est pas mise correctement.



SEL237W

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

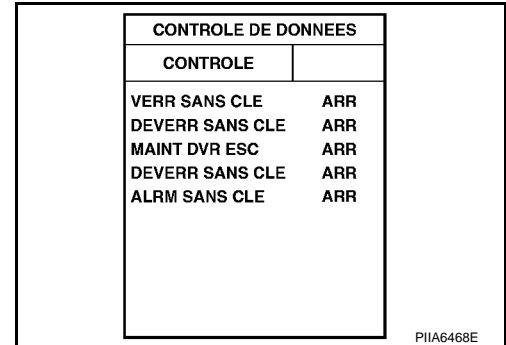
MAUVAIS>>Remplacer la batterie.

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement du porte-clés en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II. L'actionnement des boutons du porte-clés doit entraîner l'affichage des éléments de contrôle correspondants comme suit :

Condition	Elément de contrôle
En appuyant sur VERROUILLAGE	VRR SANS CLE : ON
En appuyant sur DEVERROUILLAGE	DVR SANS CLE : ON
En maintenant la pression sur DEVERROUILLAGE	MAINT DVR ESC : ON *: BTN DVR ACT s'active trois secondes après avoir maintenu la pression sur le bouton de DEVERROUILLAGE.
En appuyant sur VERROUILLAGE et sur DEVERROUILLAGE en même temps	VRR-DVR ESC : ON



BON ou MAUVAIS

BON >> La télécommande fonctionne correctement.

MAUVAIS>>Remplacer le porte-clés.

Vérifier le contact ACC

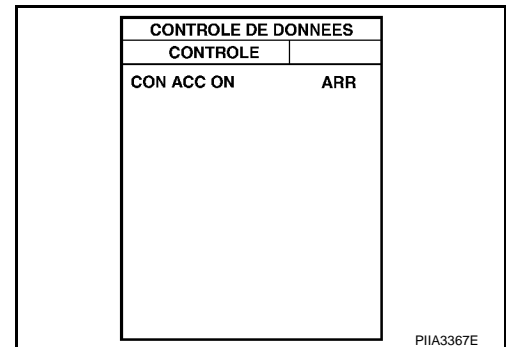
INFOID:000000003058577

1. VERIFIER LE CONTACT ACC

Avec CONSULT-II

Vérifier le contact ACC ("CNT ACC MAR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

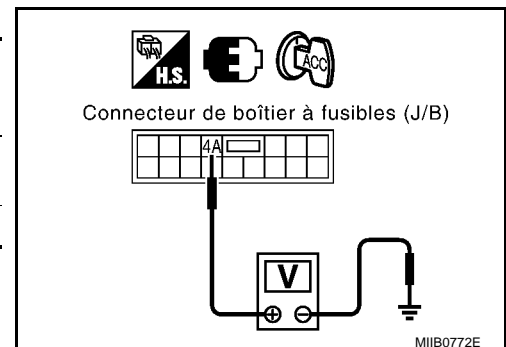
Elément de contrôle	Condition
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur la position ACC ou MAR : ON
	Contact d'allumage sur la position ARR : ARRET



Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier à fusibles (J/B) et la masse.

Connecteur	Borne		Position du contact d'allumage	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M88	4A	Masse	ACC	Tension de la batterie
			ARRET	0



BON ou MAUVAIS

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BON >> Le contact ACC est bon.

MAUVAIS>>Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier si le faisceau entre le BCM et la boîte à fusibles (J/B) est ouvert ou en court-circuit.

Vérifier le contact de porte

INFOID:000000003058578

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (SAUF CONTACT DE HAYON ET CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON)

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT CND	FERME → OUVERT : ARR → MAR
CNT PRT PAS	
CNT PRT AR/GA	
CNT PRT AR/DR	

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR
CNT PORTE ARR.G.	ARR
CNT PORTE AR/DR	ARR

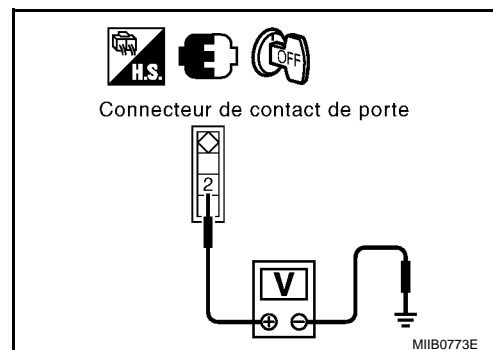
PIA6469E

Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte - condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière DR	B116	2			

() : Conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

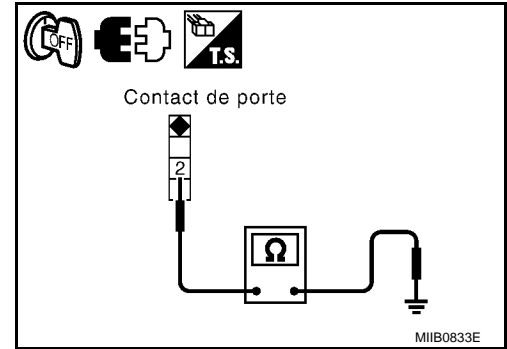
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé (fermé)	Non
		Relâché (ouvert)	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Continuité
		(+)	(-)	
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16	
Côté passager	B114 (B19)	2	14	
Arrière DR	B116	2	12	

() : Conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Continuité
		(+)	(-)	
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2		
Côté passager	B114 (B19)	2		
Arrière DR	B116	2		

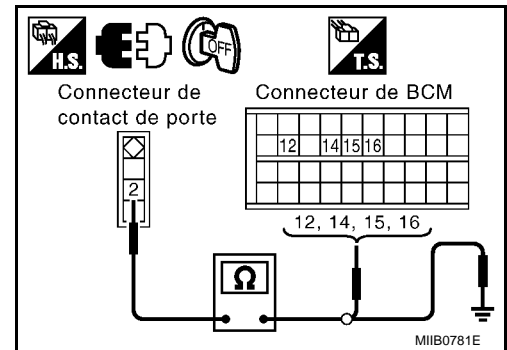
() : Conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

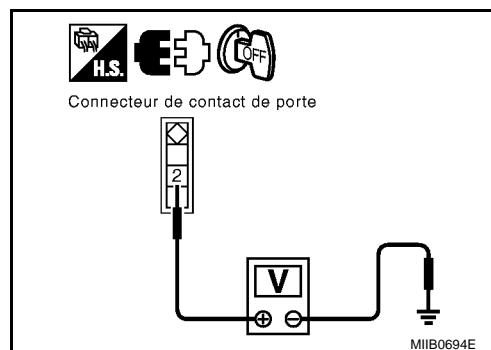
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)	
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2		
Côté passager	B114 (B19)	2		
Arrière DR	B116	2		

() : Conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

VERIFIER LE CONTACT DE HAYON ET LE CONTACT DE LUNETTE ARRIERE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

Ⓜ Avec CONSULT-II

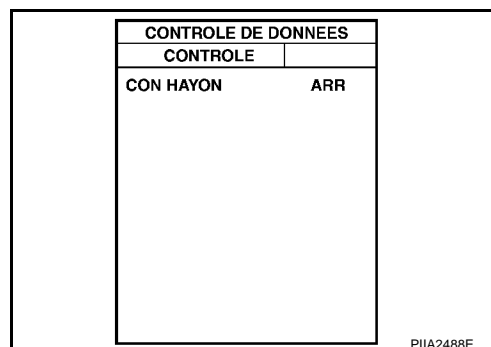
Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque le hayon est ouvert

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : ARRET



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Commande de porte arrière	D134	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

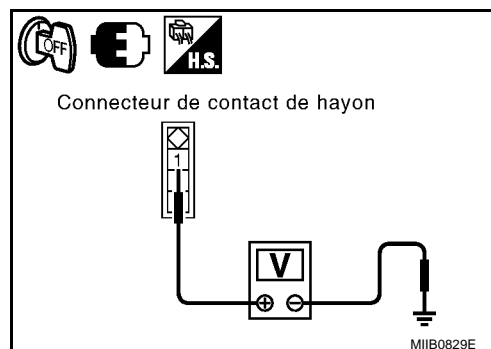
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de hayon.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 et la borne 1 du connecteur D134 du contact de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D134 du contact de hayon et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4.VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 de contact de hayon.

Borne		Etat du hayon	Continuité
1	3	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de hayon.

5.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

 **Avec CONSULT-II**

Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

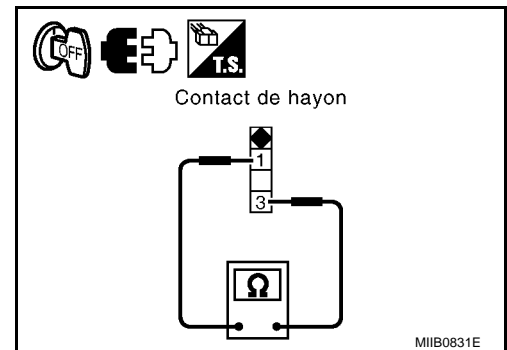
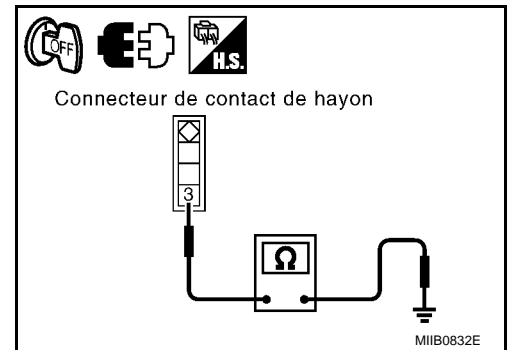
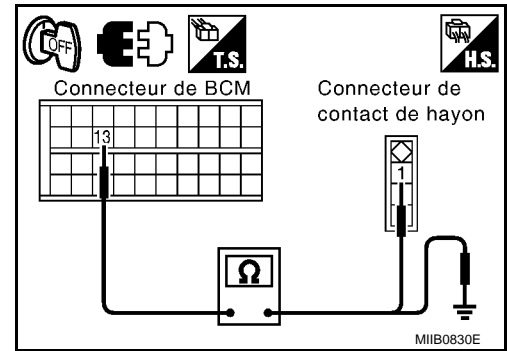
CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : ARRET

 **Sans CONSULT-II**

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.



CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CON HAYON	ARR

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Panneau de vitre d'allumage	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon et le contact de lunette de hayon sont OK.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de lunette de hayon.
- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

7. VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de lunette de hayon et la masse.

Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Masse.	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de lunette de hayon.

Vérifier le contact de clé

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Avec CONSULT-II

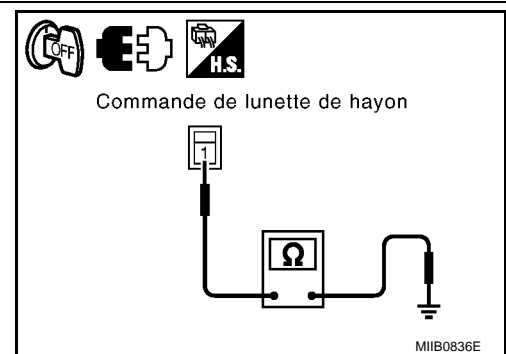
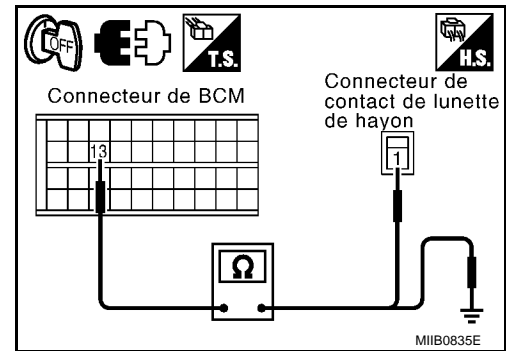
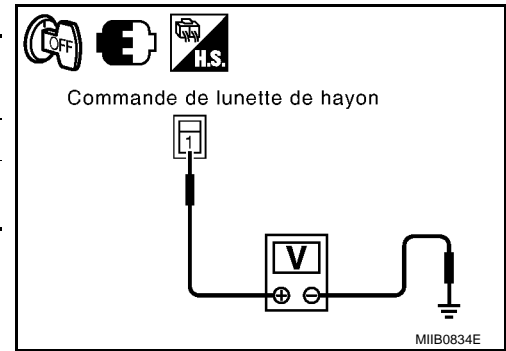
Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

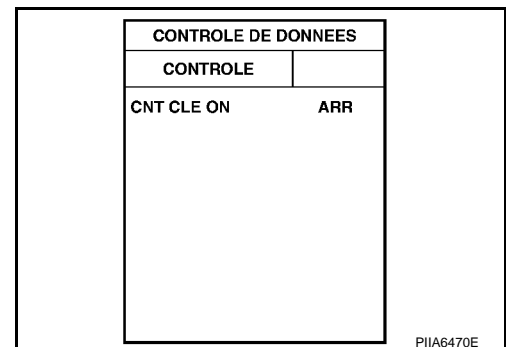
CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET



INFOID:000000003058579



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

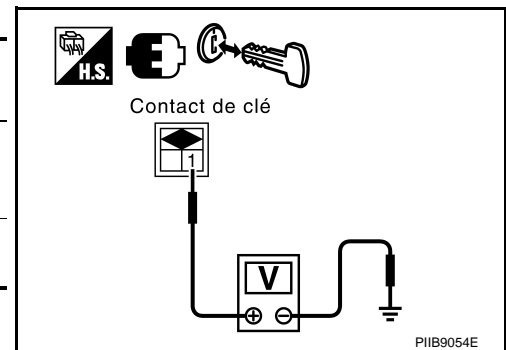
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de clé et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du contact de clé	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M35	1	Masse	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
			La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0



BON ou MAUVAIS

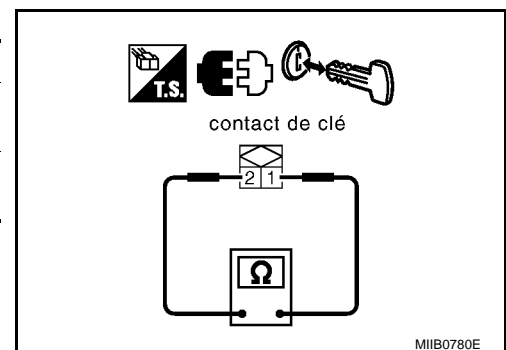
BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

Etat du contact de clé	Continuité
Contact de clé sur "ON". (clé insérée dans le cylindre de clé de contact)	Oui
Contact de clé sur "OFF". (clé retirée du cylindre de clé de contact)	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et le contact de clé

MAUVAIS>>Remplacer le contact de clé.

Vérification du fonctionnement des feux de détresse

INFOID:000000003058580

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Les feux de détresses clignotent-ils avec l'interrupteur de feux de détresse ?

OUI ou NON

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Vérifier le circuit des feux de détresse. Se reporter à [LT-138](#).

Vérifier le circuit du plafonnier et d'éclairage de la serrure de clé de contact.

INFOID:000000003058581

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU PLAFONNIER ET D'ECLAIRAGE DE LA SERRURE DE CLE DE CONTACT.

Lorsque le plafonnier est en position "PORTE", ouvrir la porte avant (droite ou gauche).

Le plafonnier et la serrure de clé de contact doivent s'allumer.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit d'éclairage du plafonnier et de la serrure de clé de contact est bon.

MAUVAIS>>Vérifier le circuit d'éclairage de l'allumage. Se reporter à [LT-188](#).

Procédure d'entrée du code d'identification

INFOID:000000003058582

REGLAGE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE

NOTE:

La procédure de configuration de l'ID de télécommande est identique à la procédure d'enregistrement de la clé de contact (initialisation du système antivol Nissan).

Lorsque l'enregistrement de la clé de contact (initialisation du système antivol Nissan) est effectué à l'aide d'une carte de programme NATS, l'enregistrement de l'ID de télécommande est réalisé simultanément.

Pour connaître les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-II, chapitre NATS .

Si une clé supplémentaire ou un remplacement de clé est souhaité, demander que tous les porte-clés actuels soient apportés au concessionnaire.

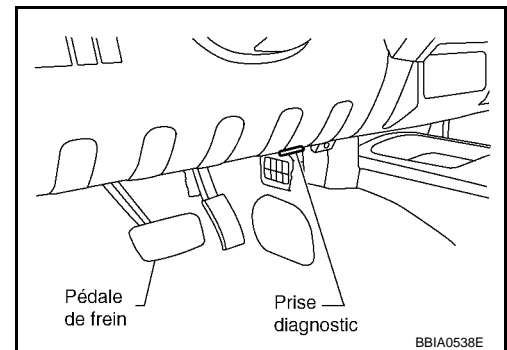
Lors du processus d'initialisation du système antivol Nissan, tous les ID de clé enregistrés seront supprimés ; il est donc nécessaire d'annuler l'enregistrement de toutes les clés.

PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

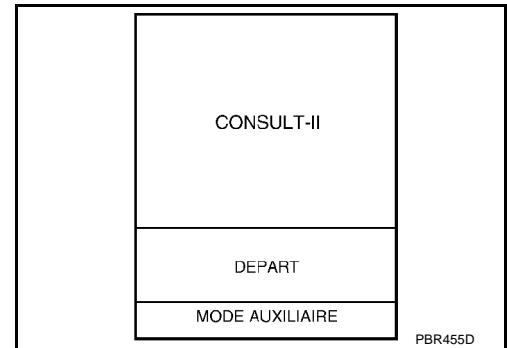
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.

Carte programme : NATS (AEN06C)

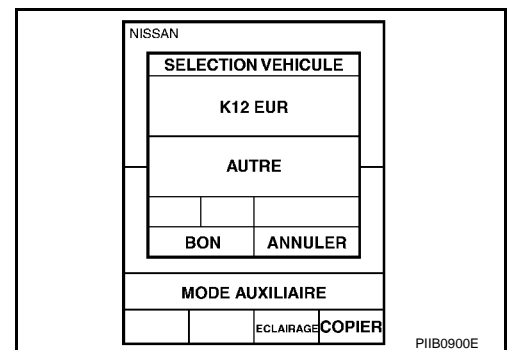
3. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.



4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEMARRAGE".



6. Appuyer sur "AUTRE".



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

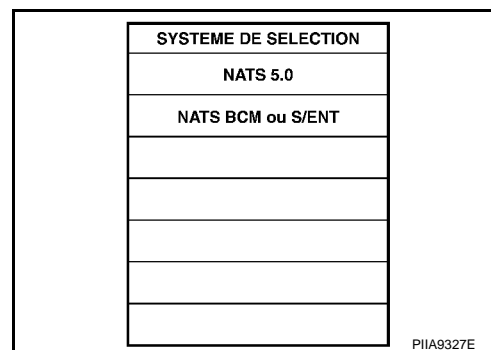
BL

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

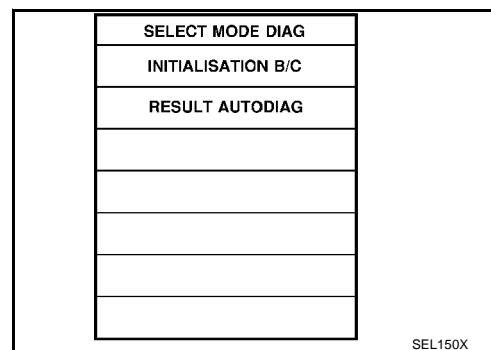
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

7. Sélectionner "NATS V.5.0".



8. Effectuer chaque mode de test de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.



Remplacement de la pile de la télécommande

INFOID:000000003058583

1. Déposer les vis de fixation (7) à l'arrière du boîtier de la télécommande.
2. Placer la clé avec le boîtier inférieur (6) face vers le haut. Insérer un tournevis (A) enveloppé de bande adhésive au niveau de l'encoche du boîtier inférieur (6) et séparer le boîtier inférieur (6) du boîtier supérieur (1).
3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1). (ensemble de circuit imprimé : Changer le caoutchouc de contact (3) + le circuit imprimé (4))

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

4. Lors du remplacement de la pile
Retirer la pile (5) du boîtier inférieur (6) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2016)

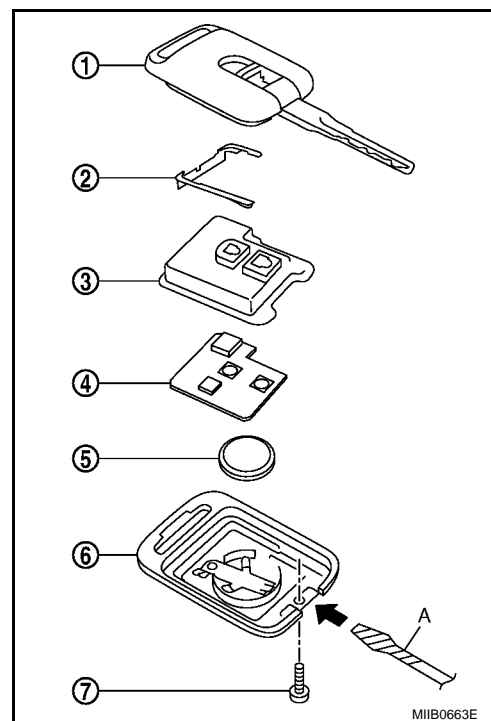
PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement effectué, assembler les boîtiers inférieur et supérieur, pièces (2) et (3) et les fixer à l'aide des vis.

PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

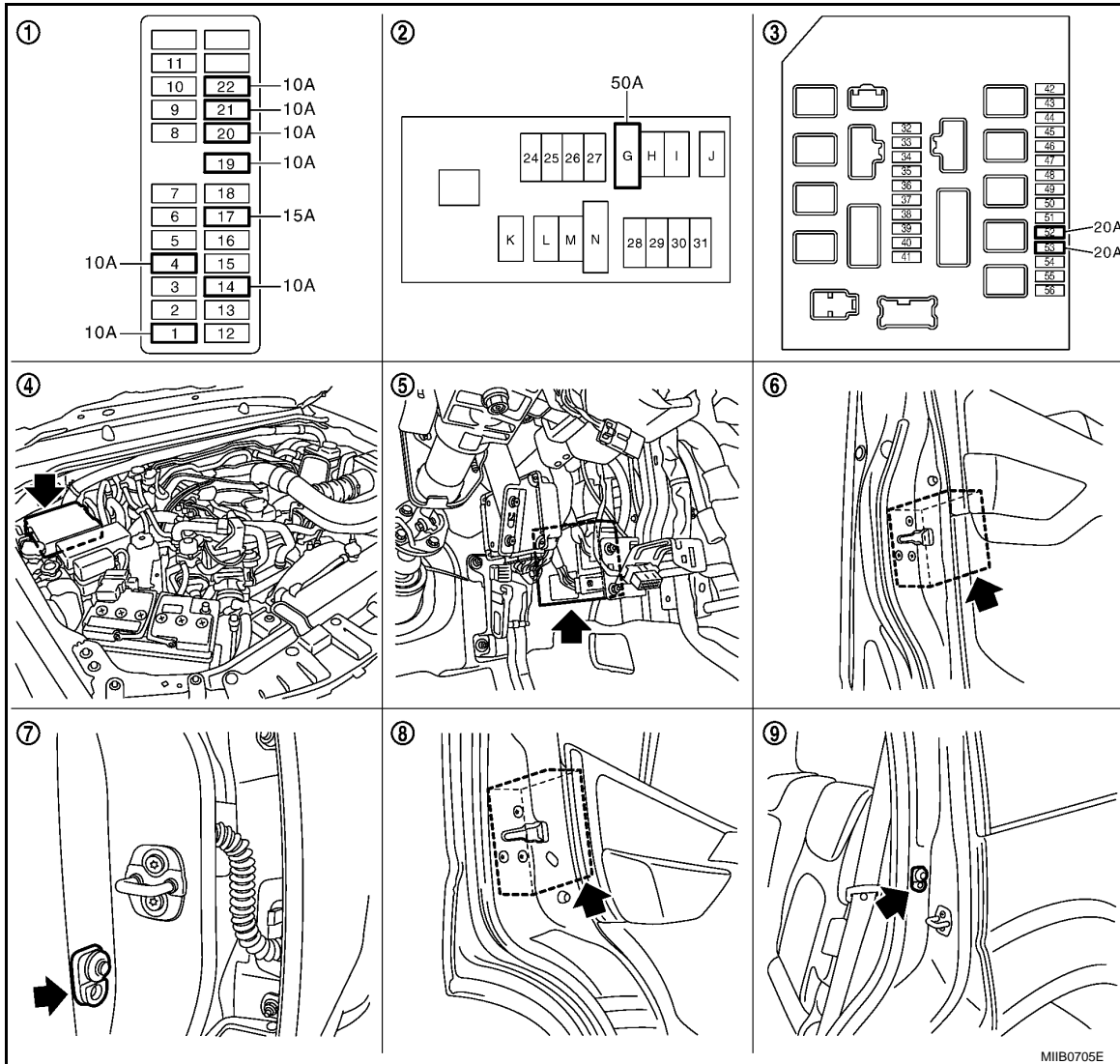
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000003058584

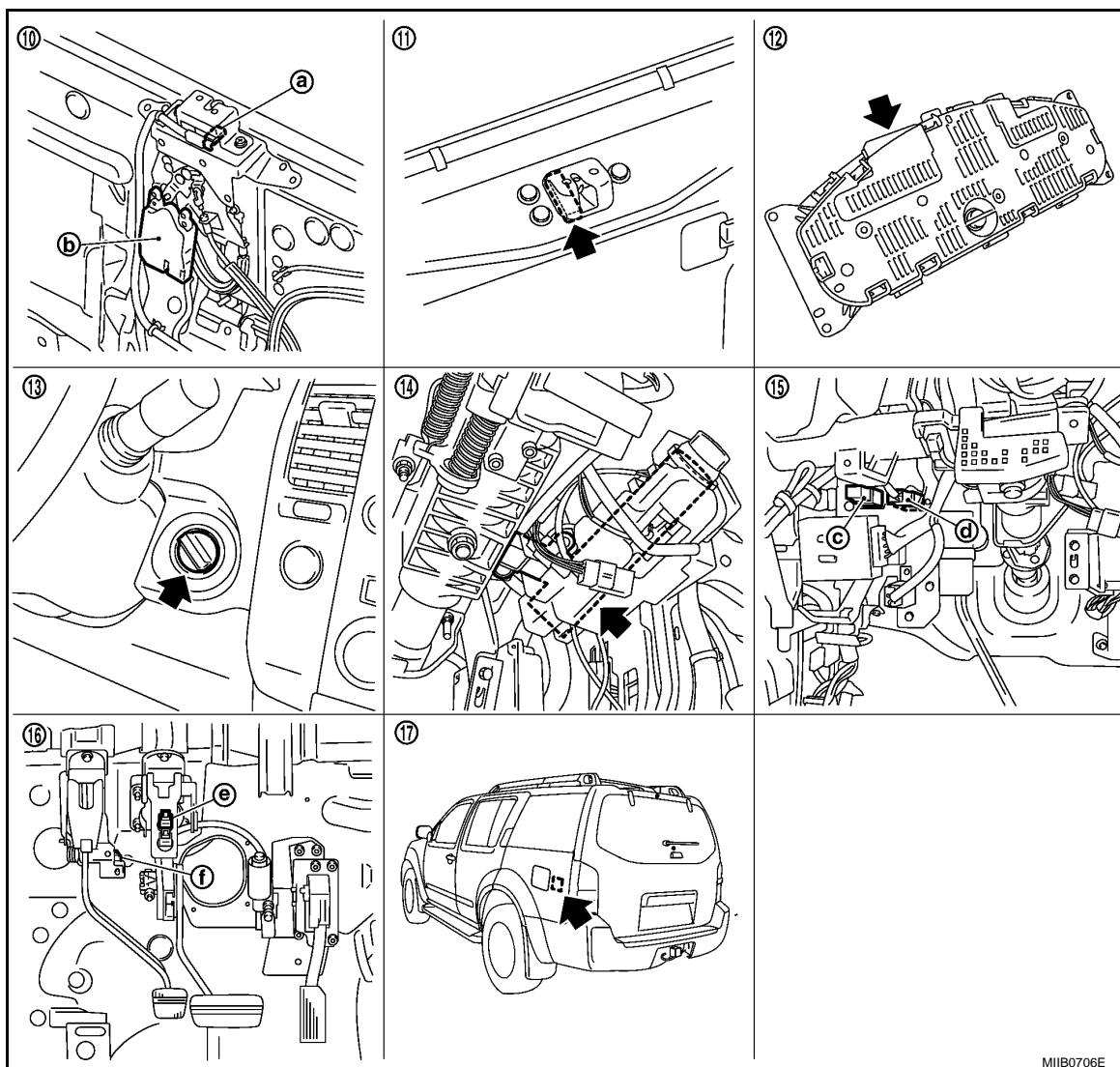


1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)
2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
3. Disposition du fusible IPDM E/R
4. IPDM E/R E17, E18
5. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)
6. Actionneur D10 de verrouillage de porte avant gauche
7. Contact de porte avant (côté conducteur)
Conduite à gauche B19
Conduite à droite B114
8. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche
9. Contact B23 de porte arrière gauche

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]



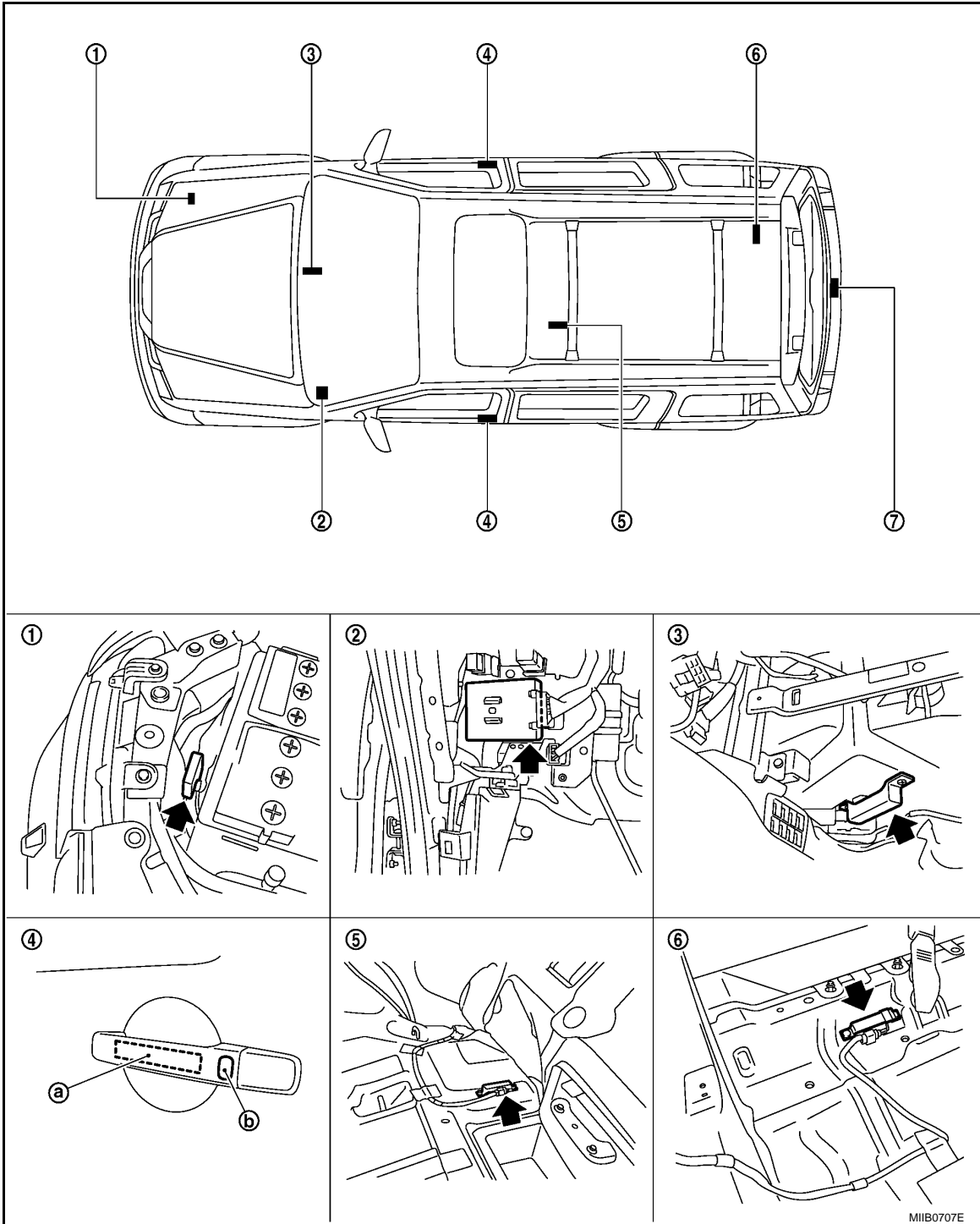
MIIB0706E

- | | | |
|---|---|---|
| <p>10. a : Contact de lunette arrière du hayon D140
b : Actionneur de verrouillage de hayon D139.</p> | <p>11. Contact de hayon D134</p> | <p>12. Instruments combinés M23</p> |
| <p>13. Contact de clé et bouton de contact d'alumage M39</p> | <p>14. Module d'antivol de direction M38</p> | <p>15. c : Relais M10 du mécanisme anti-intrusion côté passager
d : Relais M11 du mécanisme anti-intrusion du hayon</p> |
| <p>16. e : Contact de feu stop E109 (T/A), E116 (T/M)
f : Solénoïde de serrure M34 (T/M)</p> | <p>17. Actionneur B28 de verrouillage de trappe à carburant</p> | |

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

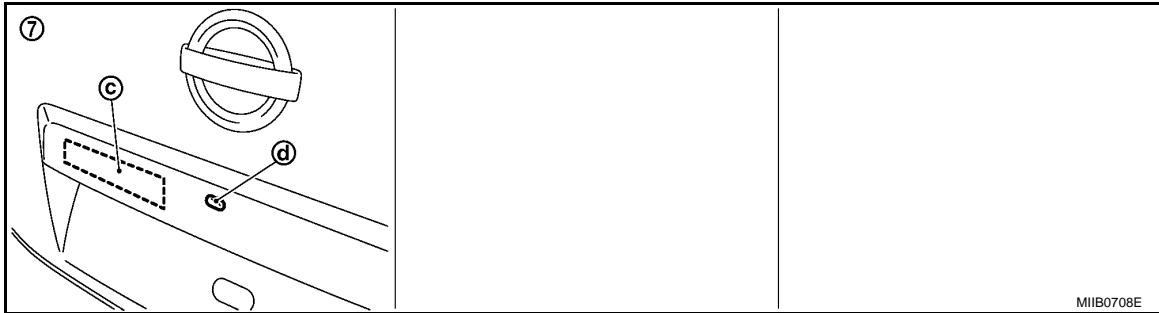
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Avertisseur sonore d'Intelligent Key E34 (compartiment moteur) | 2. Boîtier d'Intelligent Key M19 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 3. Antenne intérieure de clé M49 (centre inférieur du tableau de bord) |
| 4. a : Antenne extérieure de clé D9
b : Contact d'ouverture de porte D8 | 5. Antenne intérieure de clé B22 (2ème siège) | 6. Antenne intérieure de clé B125 (3ème siège) |

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P



7. c : Antenne extérieure de clé (hayon)
C12
d : Contact d'ouverture de hayon
D137

Description du système

INFOID:000000003058585

- Le système d'Intelligent Key est un système qui rend possible le verrouillage et déverrouillage des serrures de porte (fonction verrouillage et déverrouillage de porte) et le démarrage du véhicule (fonction de démarrage du véhicule) à l'aide d'une Intelligent Key (qui possède des fonctions de clé), et qui fonctionne selon les résultats d'une vérification de code d'identification qui utilise une communication à deux voies entre l'Intelligent Key et le véhicule (boîtier d'Intelligent Key).

PRECAUTION:

Le conducteur doit toujours avoir l'Intelligent Key sur lui.

- Le fonctionnement des boutons de la télécommande sur l'Intelligent Key présente également les mêmes fonctions que le système de télécommande à fonctions multiples. (fonctions de déverrouillage par télécommande)
- Si une action ne répond pas aux conditions de fonctionnement du système d'Intelligent Key, l'avertisseur sonore retentit pour informer le conducteur. (fonctions de témoin sonore)
- Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée à l'aide du contact de demande de porte ou des boutons de la télécommande, les feux de détresse clignotent et l'avertisseur sonore (à l'extérieur du véhicule) retentit (fonction de rappel par feux de détresse et avertisseur sonore).
- Même si la pile de l'Intelligent Key est complètement déchargée, les serrures des portes peuvent être verrouillées ou déverrouillées et le moteur peut être démarré à l'aide la clé mécanique intégrée à l'Intelligent Key.
- Les réglages de chaque fonction peuvent être modifiés dans CONSULT-II.
- En cas de perte d'une Intelligent Key, il est possible d'en enregistrer une autre. Il est possible d'enregistrer un maximum de 4 Intelligent Keys.
- CONSULT-II permet de diagnostiquer le système et d'enregistrer une Intelligent Key.

FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Il est possible de verrouiller et déverrouiller les portes à l'aide de l'Intelligent Key (sans faire fonctionner la clé) en appuyant sur le contact de demande de porte.

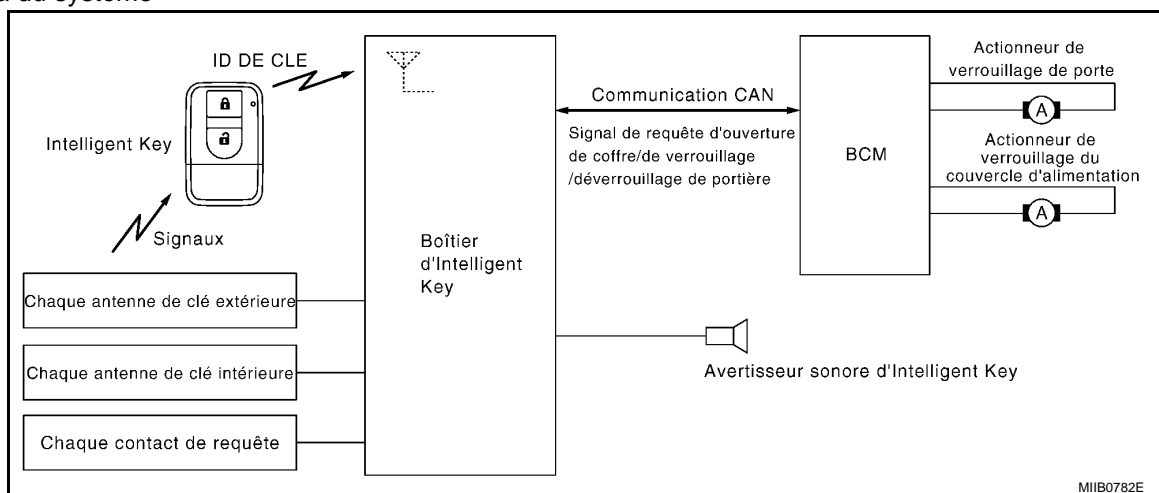
La fonction de verrouillage/déverrouillage de porte peut être modifiée à l'aide de "VERR/DEVERR PAR CLE-I" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-188. "Élément d'application CONSULT-II"](#).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma du système



Description du fonctionnement

- Lorsque le boîtier d'Intelligent Key détecte que chaque contact de demande est enfoncé, il ouvre l'antenne de clé extérieure et intérieure qui correspond au contact de demande enfoncé et envoie le signal à l'Intelligent Key. Ensuite, s'assurer que l'Intelligent Key est près de la porte.
- Si l'Intelligent Key est en dehors de la zone de détection de l'antenne de clé extérieure, elle reçoit le signal d'ouverture et envoie le code d'identification de la clé au boîtier d'Intelligent Key.
- L'Intelligent Key reçoit le signal d'identification et le compare au code d'identification de la clé enregistrée.
- Si le code d'identification est reconnu, le boîtier d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage ou déverrouillage de porte au BCM (module de commande de la carrosserie) par la ligne de communication CAN.
- Le système d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage ou déverrouillage et l'avertisseur sonore d'Intelligent Key retentit (verrouillage : 1 fois, déverrouillage : 2 fois) au même moment.
- Lorsque le BCM reçoit le signal de verrouillage ou déverrouillage, il opère l'actionneur de verrouillage de porte et fait clignoter les feux de détresse (verrouillage : 1 fois, déverrouillage : 2 fois) au même moment pour une vérification du fonctionnement.

Condition de fonctionnement

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de demande est actionné.

Chaque opération de contact de demande	Conditions de fonctionnement	Fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none"> • L'Intelligent Key est hors du véhicule • L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure • La clé mécanique n'est pas insérée dans le contact d'allumage • Le contact d'allumage n'est pas enfoncé 	Toutes les portes sont verrouillées
Opération de déverrouillage	<ul style="list-style-type: none"> • L'Intelligent Key est hors du véhicule • L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure* • La clé mécanique n'est pas insérée dans le contact d'allumage • Le contact d'allumage n'est pas enfoncé 	Toutes les portes sont déverrouillées

*: Même si une Intelligent Key enregistrée reste à l'intérieur du véhicule, les serrures de porte peuvent être déverrouillées depuis l'extérieur du véhicule à l'aide d'une Intelligent Key de rechange, à condition que les codes d'identification de clés soient différents.

Zone de détection de l'antenne de clé extérieure

La zone de détection de l'antenne de clé extérieure de la fonction de verrouillage et déverrouillage est d'environ 80 cm autour des poignées de portes conducteur et passager arrière. Toutefois, ce périmètre de fonctionnement est susceptible de varier en fonction des conditions ambiantes.

Fonction de rappel de clé

Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte envoie une demande de verrouillage dans les conditions suivantes, toutes les portes se verrouillent.

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, la porte est verrouillée à l'aide de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte et toutes les portes sont déverrouillées.

- L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule

- La porte conducteur est ouverte

PRECAUTION:

- **La fonction mentionnée ci-avant fonctionne lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Toutefois, il se peut que l'Intelligent Key ne soit pas détectée, et cette fonction n'opère pas lorsque l'Intelligent Key est sur le tableau de bord, sur la plage arrière ou dans la boîte à gants. De même, ce système peut ne pas fonctionner si l'Intelligent Key est dans le vide-poche de la porte ouverte.**

Fonction anti-intrusion côté conducteur

Lorsqu'un signal de verrouillage est envoyé par le contact de demande de porte (côté conducteur), toutes les portes se verrouillent.

Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une fois par le contact de demande de porte (côté conducteur), le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de demande de verrouillage ou déverrouillage au BCM par la ligne de communication CAN.

L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 3 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur),
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- à la borne 56 du BCM

La porte conducteur est alors déverrouillée.

Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une nouvelle fois par le contact de demande de porte (côté conducteur) dans les 5 secondes, le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de verrouillage ou déverrouillage au BCM par la ligne de communication CAN. L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 54 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du chaque actionneur de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager (sauf pour le côté passager)
- à la borne 54 du BCM

Alors toutes les autres portes se déverrouillent.

Fonction anti-intrusion côté passager

L'alimentation est permanente,

- à travers le fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Un signal de déverrouillage est envoyé du boîtier d'Intelligent Key vers le BCM par la ligne de communication CAN.

Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une fois par le contact de demande (côté passager), il y a mise à la masse,

- par la borne 40 du boîtier d'Intelligent Key
- à la borne 1 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Et l'alimentation est fournie

- par la borne 54 du BCM
- à la borne 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes (sauf côté conducteur)

Puis le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager s'active.

Puis le circuit de mise à la masse partant de la borne 3 de l'actionneur de toutes les portes (sauf côté passager) vers la borne 56 du BCM est coupé.

Alors seule la porte passager est déverrouillée.

Si un signal de déverrouillage est envoyé par le contact de demande (côté passager) dans les 5 secondes, le relais du mécanisme anti-intrusion est coupé et l'alimentation est fournie

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- par les bornes 2 et 3 de tous les actionneurs de porte,
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager (sauf pour le côté passager)
- à la borne 56 du BCM

Et toutes les portes sont déverrouillées

Fonction anti-intrusion du hayon

L'alimentation est permanente,

- à travers le fusible de 15 A [n°17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- aux bornes 2 et 5 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon

Un signal de déverrouillage est envoyé du boîtier d'Intelligent Key vers le BCM par la ligne de communication CAN.

Un signal de déverrouillage est envoyé par l'Intelligent Key au BCM par la ligne de communication CAN.

- par la borne 1 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon
- par la borne 23 du module d'Intelligent Key

Alors le relais du mécanisme anti-intrusion du hayon s'active, l'alimentation est fournie

- par la borne 3 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon
- par les bornes 3 et 1 de l'actionneur de verrouillage de hayon
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager (sauf pour le côté passager)
- à la borne 56 du BCM

Alors seul le hayon se déverrouille.

Si un signal de déverrouillage est envoyé par le contact de demande (hayon) dans les 5 secondes, le relais du mécanisme anti-intrusion de hayon est coupé et l'alimentation est fournie

- par les bornes 54 et 60 du BCM,
- par les bornes 2 et 3 de tous les actionneurs de porte,
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager (sauf pour le côté passager)
- à la borne 56 du BCM

Et toutes les portes sont déverrouillées

Pour changer la fonction anti-intrusion

☑ Avec CONSULT-II

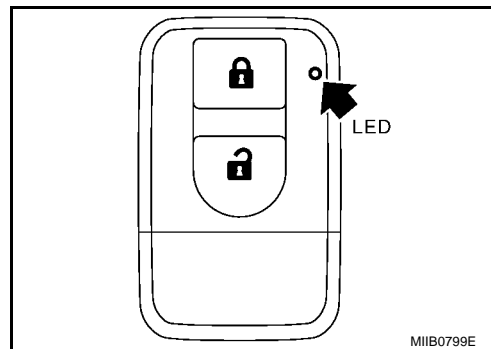
“FONCTION SELECTIVE DEVERR” dans “SUPPORT DE TRAVAIL” permet de modifier la fonction anti-intrusion. Se reporter à [BL-188, "Elément d'application CONSULT-II"](#).

☒ Sans CONSULT-II

La fonction anti-intrusion peut être activé ou désactivée seulement en utilisant l'Intelligent Key et le contact de demande de porte. (même si plusieurs Intelligent Keys ont été enregistrées).

Procédure de réglage

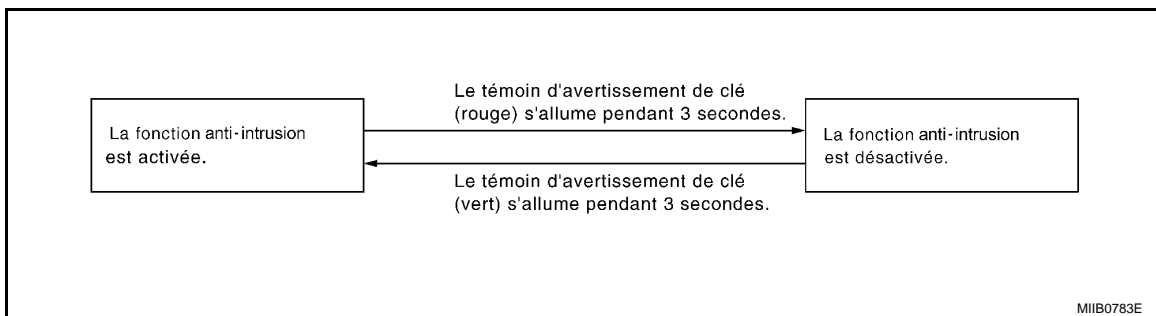
1. Mettre le contact d'allumage sur la position LOCK, appuyer simultanément sur les boutons de verrouillage et de déverrouillage de l'Intelligent Key, les maintenir appuyés et attendre que la LED de l'Intelligent Key clignote 20 fois. (10 secondes exactement)



2. Dans les 5 secondes qui suivent le relâchement des boutons de l'Intelligent Key, appuyer une fois sur le contact de demande de porte côté conducteur.
3. Une fois cette procédure correctement exécutée, le témoin d'avertissement de clé (rouge) sur les instruments combinés s'allume pendant 3 secondes, pour confirmer que la fonction anti-intrusion a bien été désactivée.

NOTE:

Répéter l'opération 1-2 ci-dessus pour activer la fonction anti-intrusion, et le témoin d'avertissement de clé (vert) des instruments combinés s'allume pendant 3 secondes, pour confirmer que la fonction anti-intrusion a bien été activée.



Rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées à l'aide du contact de demande de porte, le boîtier d'Intelligent Key active le témoin sonore et envoie un signal de feux de détresse au BCM par la ligne de communication CAN.

Le BCM fait clignoter les feux de détresse en tant que rappel.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Fonctionnement du rappel de feux de détresse et du rappel d'avertisseur sonore

Fonctionnement du contact de demande		Clignotement des feux de détresse	Intelligent Key le témoin sonore se déclenche*2
Côté conducteur	Verrouillage	Un	Un
	Déverrouillage (une fois)*1	deux fois (rapidement)	deux fois
	Déverrouillage (toutes)	deux fois (lentement)	deux fois
Côté passager	Verrouillage	Un	Un
	Déverrouillage (une fois)*1	deux fois (rapidement)	deux fois
	Déverrouillage (toutes)	deux fois (lentement)	deux fois
Hayon	Verrouillage	Un	Un
	Déverrouillage (une fois)*1	deux fois (rapidement)	deux fois
	Déverrouillage (toutes)	deux fois (lentement)	deux fois

*1 : La fonction anti-intrusion est activée

*2 : La fonction de rappel d'avertisseur sonore est activée

Le rappel par les feux de détresse ne fonctionne pas si l'un des contacts de porte est ACTIVE (ou si les portes sont OUVERTES).

Comment changer le mode de rappel de feux de détresse et de témoin sonore

Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié par "REPONSE FEUX DE DETRESSE", "REPONSE AVEC VERROUILLAGE CLE-I" et "REPONSE AVEC DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" dans le mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-188, "Elément d'application CONSULT-II"](#).

Fonction de verrouillage automatique de porte

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, que le bouton d'allumage est sur OFF (bouton d'allumage non enfoncé) et que le contact de clé est sur OFF (clé mécanique non insérée dans le cylindre de clé), les portes se déverrouillent à l'aide du contact de demande de porte.

Lorsque le boîtier d'Intelligent Key ne reçoit pas les signaux suivants dans les 2 minutes, toutes les portes sont verrouillées.

- Porte ouverte (contact de porte ACTIVE)
- La porte est verrouillée.
- Bouton d'allumage enfoncé (contact d'allumage sur ON)
- Clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact (contact de clé activé)

Le mode de verrouillage automatique des portes peut être modifié à l'aide de "TMPR REVERR AUTO" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-188, "Elément d'application CONSULT-II"](#).

Fonctionnement du plafonnier

Lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La commande de plafonnier est sur la position PORTE
- Toutes les portes sont fermées (contact de porte DESACTIVE)

Le système d'Intelligent Key allume le plafonnier (pendant 30 secondes) à la réception du signal de déverrouillage envoyé par le contact de demande de porte. Pour une description détaillée, se reporter à [LT-188, "Description du système"](#).

Liste des pièces liées au fonctionnement

Les pièces marquées d'une x sont liées au fonctionnement.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Fonction d'ouverture de coffre/de serrure de porte	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Contact de porte	Contact de demande de porte (conducteur, passager)	Contact de demande de hayon	Actionneur de verrouillage de porte	Antenne intérieure de clé	Antenne extérieure de clé (conducteur, passager)	Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière)	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Relais du mécanisme anti-intrusion (passager, hayon)	Feux de détresse
Fonction de verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide du contact de demande	x	x	x	x	x		x	x	x			x	x	x		
Fonction de verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide de la clé mécanique							x							x		
Fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore											x	x	x	x		x
Fonction de rappel de clé	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Fonction de déverrouillage de mécanisme anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte (côté conducteur)	x				x		x	x	x			x	x	x		
Fonction de déverrouillage de mécanisme anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte (côté passager)	x				x		x	x	x			x	x	x	x	
Fonction de déverrouillage de mécanisme anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte (hayon)	x					x	x	x		x		x	x	x	x	
Fonction de verrouillage automatique de porte	x	x	x	x	x							x	x	x		

FONCTIONS DE DEVERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

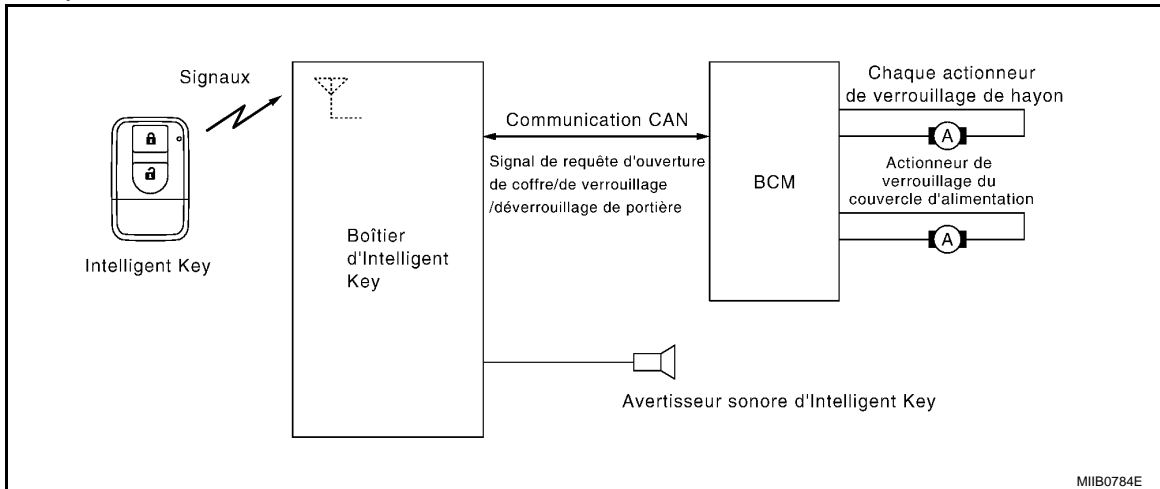
FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

L'Intelligent Key possède les mêmes fonctions que le système de déverrouillage par télécommande. Ainsi, elle peut être utilisée de la même manière que la télécommande grâce au bouton de verrouillage/déverrouillage de porte.

La fonction de verrouillage par télécommande peut être modifiée dans le mode "FNC SANS CLE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-188. "Elément d'application CONSULT-II"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

Schéma du système



FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage de porte de l'Intelligent Key est enfoncé, un signal de verrouillage ou déverrouillage est envoyé par l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key.
- Le boîtier d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage ou déverrouillage de porte au BCM par la ligne de communication CAN.
- Le système d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage ou déverrouillage et l'avertisseur sonore d'Intelligent Key retentit (verrouillage : 1 fois, déverrouillage : 2 fois) au même moment.
- Lorsque le BCM reçoit le signal de verrouillage ou déverrouillage, il opère l'actionneur de verrouillage de porte et fait clignoter les feux de détresse (verrouillage : 1 fois, déverrouillage : 2 fois) au même moment pour une vérification du fonctionnement.

Condition de fonctionnement

Fonctionnement de la télécommande	Conditions de fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none"> • Toutes les portes sont fermées • La clé mécanique est retirée du cylindre de clé de contact (contact de clé désactivé) • Le bouton d'allumage n'est pas enfoncé (contact d'allumage sur OFF)
Déverrouillage	<ul style="list-style-type: none"> • La clé mécanique est retirée du cylindre de clé de contact (contact de clé désactivé) • Le bouton d'allumage n'est pas enfoncé (contact d'allumage sur OFF)

Fonction anti-intrusion côté conducteur

Lorsqu'un signal de verrouillage est envoyé par la télécommande de l'Intelligent Key, toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque la télécommande d'Intelligent Key envoie une fois un signal de déverrouillage la porte du conducteur se déverrouille.

Puis, si un signal de déverrouillage est envoyé de nouveau par la télécommande de l'Intelligent Key dans les 5 secondes, toutes les portes sont déverrouillées.

Pour changer la fonction anti-intrusion

Se reporter à "Comment modifier la fonction anti-intrusion".

Rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande de l'Intelligent Key, le boîtier d'Intelligent Key active le témoin sonore et envoie un signal de feux de détresse au BCM par la ligne de communication CAN.

Le BCM fait clignoter les feux de détresse en tant que rappel.

Fonctionnement du rappel de feux de détresse et du rappel d'avertisseur sonore

Fonctionnement du de l'Intelligent Key		Clignotement des feux de détresse	Intelligent Key le témoin sonore se déclenche*2
Côté conducteur	Verrouillage	Un	Un
	Déverrouillage (une fois)*1	deux fois (rapidement)	deux fois
	Déverrouillage (toutes)	deux fois (lentement)	deux fois

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

*1 : La fonction anti-intrusion est activée.

*2 : La fonction de rappel du témoin sonore est activée.

Le rappel par les feux de détresse ne fonctionne pas si l'un des contacts de porte est ACTIVE (ou si les portes sont OUVERTES).

Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié à l'aide de "RGL RETOUR REP" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-188, "Elément d'application CONSULT-II"](#).

Fonction de verrouillage automatique de porte

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, que le contact d'allumage est sur OFF (bouton d'allumage non enfoncé) et que le contact de clé est désactivé (clé mécanique non insérée dans le cylindre), les portes sont déverrouillées à l'aide de la télécommande d'Intelligent Key. Lorsque le boîtier d'Intelligent Key ne reçoit pas les signaux suivants dans les 30 secondes, toutes les portes sont verrouillées.

- Porte ouverte (contact de porte ACTIVE)
- La porte est verrouillée.
- Bouton d'allumage enfoncé (contact d'allumage sur ON)
- Clé mécanique insérée dans le cylindre de clé (contact de clé activé)

Le mode de verrouillage automatique des portes peut être modifié à l'aide de "TMPR REVERR AUTO" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-188, "Elément d'application CONSULT-II"](#).

Fonctionnement de l'éclairage du plafonnier

Lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La commande de plafonnier est sur la position PORTE
- Toutes les portes sont fermées (contact de porte DESACTIVE)

Le système d'Intelligent Key allume l'éclairage du plafonnier (pendant 30 secondes) à la réception du signal de déverrouillage envoyé par la télécommande d'Intelligent Key. Pour une description détaillée, se reporter à [LT-188, "Description du système"](#).

Liste des pièces liées au fonctionnement

Les pièces marquées d'une x sont liées au fonctionnement.

FONCTIONS DE DEVERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Contact de porte	Actionneur de verrouillage de porte	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Instruments combinés	Feux de détresse
Fonction de verrouillage et déverrouillage par télécommande	x	x	x	x	x		x	x	x		
Fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore	x					x	x	x	x	x	x
Fonction anti-intrusion côté conducteur	x			x	x		x	x	x		
Fonction de verrouillage automatique de porte	x	x	x	x			x	x	x		

FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

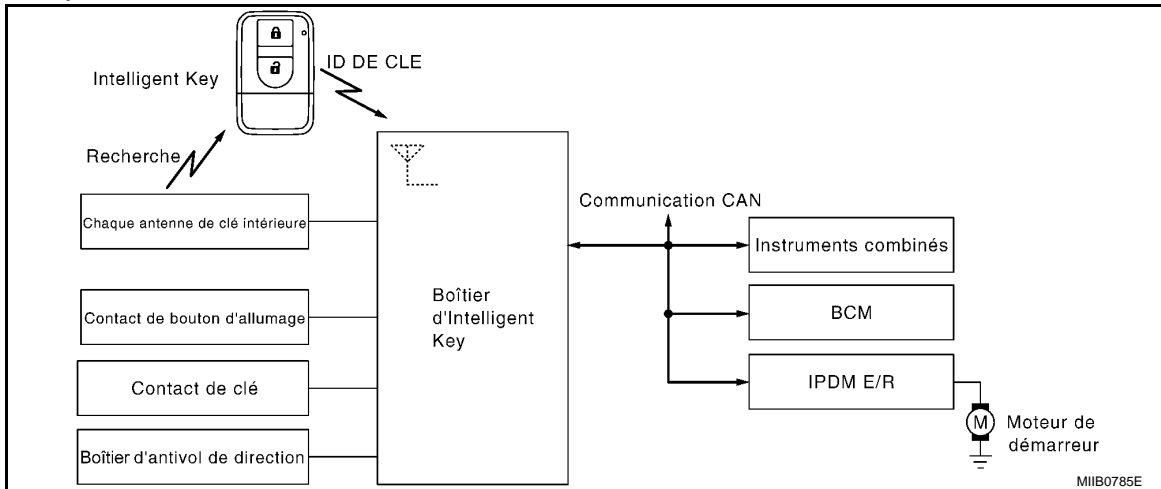
Lorsque l'Intelligent Key est portée par le conducteur, le moteur peut être démarré sans avoir à insérer la clé. La fonction de démarrage du moteur peut être modifiée par "DEMARRAGE MOTEUR AVEC CLE-I" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-188, "Elément d'application CONSULT-II"](#).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma du système



Description du fonctionnement

Lorsque la pédale de frein est enfoncée et que le bouton d'allumage est enfoncé (bouton de contact d'allumage sur ON), le boîtier d'Intelligent Key cherche une Intelligent Key dans le véhicule à l'aide de l'antenne intérieure.

Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule, elle exécute la fonction suivante.

- Allumage du témoin d'avertissement de clé (vert) "KEY" sur les instruments combinés.
- Le blocage de la direction est relâché et le contact d'allumage peut être tourné de la position OFF à ACC, ON ou START.

NOTE:

Si l'Intelligent Key n'est pas enregistrée, le témoin d'avertissement "KEY" s'allume en rouge sur les instruments combinés.

- L'Intelligent Key envoie un signal de démarrage du moteur par la ligne de communication CAN.

Lorsque le contact d'allumage est tourné sur la position START, le BCM envoie un signal de démarrage à l'IPDM E/R. Le moteur démarre.

Même si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, le boîtier d'Intelligent Key peut démarrer le moteur avec la clé mécanique intégrée à l'Intelligent Key. Pour plus de détails, se reporter à [BL-277](#).

Toutes les codes d'identification des Intelligent Keys d'origine (sauf pour la clé mécanique) ont été enregistrés dans le système d'Intelligent Key.

Si le propriétaire du véhicule le demande, un maximum de quatre codes d'identification d'Intelligent Key peut être enregistré dans le système d'Intelligent Key.

Liste des pièces liées au fonctionnement

Les pièces marquées d'une × sont liées au fonctionnement.

Fonctions de démarrage du moteur	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Antenne intérieure de clé	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Instruments combinés	IPDM E/R	Ampli antenne NATS.	Boîtier de verrouillage de direction	Commande du feu stop
Fonction de démarrage du moteur à l'aide de l'Intelligent Key	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×
Fonction de démarrage du moteur à l'aide de la clé mécanique		×			×	×	×		×	×	×	

FONCTION D'INTERVERROUILLAGE DE CLE POUR LES MODELES AVEC T/M

Si un modèle avec T/M roule et que le contact d'allumage est amené en position de verrouillage, le boîtier de verrouillage de direction présente un risque en activant l'actionneur de verrouillage de direction. La fonction

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

d'interverrouillage de clé est conçue pour ignorer le système d'antivol de direction et empêcher la survenue de cette situation.

Etat de VERROUILLAGE

Lorsque la condition suivante a été remplie, le solénoïde du système d'interverrouillage de clé est verrouillé. (Antivol de direction inactif)

- Lorsque le contact d'allumage est sur ON et que le régime moteur a dépassé 500 tr/mn. (1 seconde de retard)

Etat de DEVERROUILLAGE

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le solénoïde du système d'interverrouillage de clé est déverrouillé. (Verrouillage de direction activé)

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h et que le contact d'allumage est amené de la position ON à la position OFF (1 seconde de retard)
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h, mais inférieure à 10 km/h et que le contact d'allumage est amené de la position ON à la position OFF. (3 secondes de retard)

FONCTION DE TEMOIN SONORE

Description du fonctionnement

Les témoins sonores sont les suivants. Ils retentissent pour informer l'utilisateur et l'avertir, au moyen de combinaisons entre l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key, les instruments combinés et les témoins d'avertissement "KEY" et "LOCK".

- Témoin sonore de contact d'allumage
- Témoin sonore de contact d'allumage
- Témoin sonore désactivé (pour l'intérieur)
- Témoin sonore désactivé (pour l'extérieur)
- Témoin sonore de retrait (immédiatement après fermeture de la porte)
- Témoin sonore de retrait (retrait de la vitre)
- Témoin sonore de verrouillage de porte
- Avertissement de pile faible d'Intelligent Key

Condition de fonctionnement

Après avoir rempli la condition suivante, une alerte ou un avertissement est déclenché.

Fonctionnement	Condition	Avertisseur sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Clignotement des feux de détresse	
Témoin sonore de contact d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> • Clé mécanique hors du cylindre de clé de contact (contact de clé sur OFF). • Le contact d'allumage est sur la position ACC, OFF ou LOCK. [bouton d'allumage enfoncé (contact d'allumage sur ON).] • La porte conducteur est ouverte 	activé	-	-	
Témoin sonore de contact d'allumage (lorsque la clé mécanique est utilisée)	<ul style="list-style-type: none"> • Clé mécanique insérée dans le contact d'allumage (contact de clé activé) • Le contact d'allumage est sur la position ACC, OFF ou LOCK. • La porte conducteur est ouverte 	activé	-	-	
Témoin sonore de position OFF	Pour l'intérieur	<ul style="list-style-type: none"> • Le contact d'allumage est tourné de ACC sur OFF. [bouton d'allumage enfoncé (contact d'allumage sur ON).] • Le contact d'allumage est sur la position LOCK et enfoncé pendant 1 seconde. 	activé	-	"VERROUILLAGE"
	Pour l'extérieur	Lorsque la porte conducteur est ouverte puis fermée alors que le Témoin sonore de la position OFF décrit ci-dessus retentit	-	activé	"KEY" (rouge)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Fonctionnement		Condition	Avertisseur sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Clignotement des feux de détresse
Témoin sonore de retrait	Porte ouverte à fermée	<ul style="list-style-type: none"> Moteur en marche. Porte ouverte à fermée. Pas d'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule. 	-	activé	"KEY" (rouge)
	Retrait de la vitre	<ul style="list-style-type: none"> Moteur en marche. Porte fermée. Pas d'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule. 	activé	-	"KEY" (rouge)
Avertissement d'activation de verrouillage de portes	Verrouillage à l'aide du contact de demande	Lorsqu'une des conditions suivantes est remplie : <ul style="list-style-type: none"> Une des portes est ouverte Le contact d'allumage est sur la position ACC, OFF ou LOCK La clé mécanique est insérée dans le contact d'allumage L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule 	-	activé	-
	Verrouillage à l'aide du bouton d'Intelligent Key	Lorsqu'une des conditions suivantes est remplie : <ul style="list-style-type: none"> Une des portes est ouverte Le contact d'allumage est sur la position ACC, OFF ou LOCK La clé mécanique est insérée dans le contact d'allumage 	-	activé	-
Avertissement de pile faible d'Intelligent Key		Lorsque la pile de l'Intelligent Key est faible, le boîtier d'Intelligent Key est détecté une fois le contact d'allumage sur la position ON.	-	-	"KEY" (vert)

Liste des pièces liées au fonctionnement

Les pièces marquées d'une × sont liées au fonctionnement.

Fonctions d'avertissement et d'alarme	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Signal d'entrée du contact d'allumage sur la position ACC	Signal d'entrée du contact d'allumage sur la position ON	Contact de porte	Contact de demande de porte	Antenne intérieure de clé	Antenne extérieure de clé (conducteur, passager)	Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière)	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Instruments combinés
	Témoin sonore de contact d'allumage			×	×	×						×			
Témoin sonore de contact d'allumage (lorsque la clé mécanique est utilisée)		×		×	×								×	×	×

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Fonctions d'avertissement et d'alarme		Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Signal d'entrée du contact d'allumage sur la position ACC	Signal d'entrée du contact d'allumage sur la position ON	Contact de porte	Contact de demande de porte	Antenne intérieure de clé	Antenne extérieure de clé (conducteur, passager)	Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière)	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Instruments combinés
Témoin sonore de position OFF	Pour l'intérieur			x	x	x						x	x			x
	Pour l'extérieur			x	x	x	x					x	x			x
Témoin sonore de retrait	Immédiatement après fermeture de la porte	x		x			x		x			x	x			x
	Retrait de la vitre	x		x			x		x			x	x			x
Témoin sonore de verrouillage de porte		x		x			x	x	x	x		x	x			
Avertissement de pile faible d'Intelligent Key		x				x			x				x			x

FONCTION DE CHANGEMENT DES REGLAGES

Les réglages de chaque fonction peuvent être modifiés dans CONSULT-II.

Changement des réglages à l'aide de CONSULT-II

Les réglages des fonctions du système d'Intelligent Key peuvent être changés à l'aide de CONSULT-II (SUPPORT DE TRAVAIL).

Se reporter à [BL-188, "Élément d'application CONSULT-II"](#).

NOTE:

Une fois qu'une fonction a été changée, elle reste dans cet état même si la batterie est déconnectée.

ENREGISTREMENT DE L'INTELLIGENT KEY

L'enregistrement d'une Intelligent Key se fait à l'aide de CONSULT-II.

PRECAUTION:

- **S'assurer de vérifier cette fonction après avoir enregistré un nouveau code d'identification.**
- **Lors de l'enregistrement d'un nouveau code d'Intelligent Key, retirer de l'intérieur du véhicule toutes les Intelligent Keys déjà enregistrées ainsi que les Intelligent Keys d'autres véhicules avant de démarrer.**

CONSULT-II peut être utilisé pour vérifier et supprimer les codes d'identification.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.

ENREGISTREMENT DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

Enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de direction

PRECAUTION:

- **La méthode d'enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de direction dépend de l'état du boîtier de verrouillage de direction et du module d'Intelligent Key (module neuf ou non).**
- **Une fois l'enregistrement terminé, appuyer sur le contact d'allumage avec une Intelligent Key dans le véhicule afin que le contact puisse être tourné, et pour confirmer qu'il ne peut l'être lorsque le contact d'allumage est enfoncé et qu'il n'y a pas d'Intelligent Key dans le véhicule.**

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000003058586

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

INFOID:000000003058587

Se reporter à [LAN-43, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

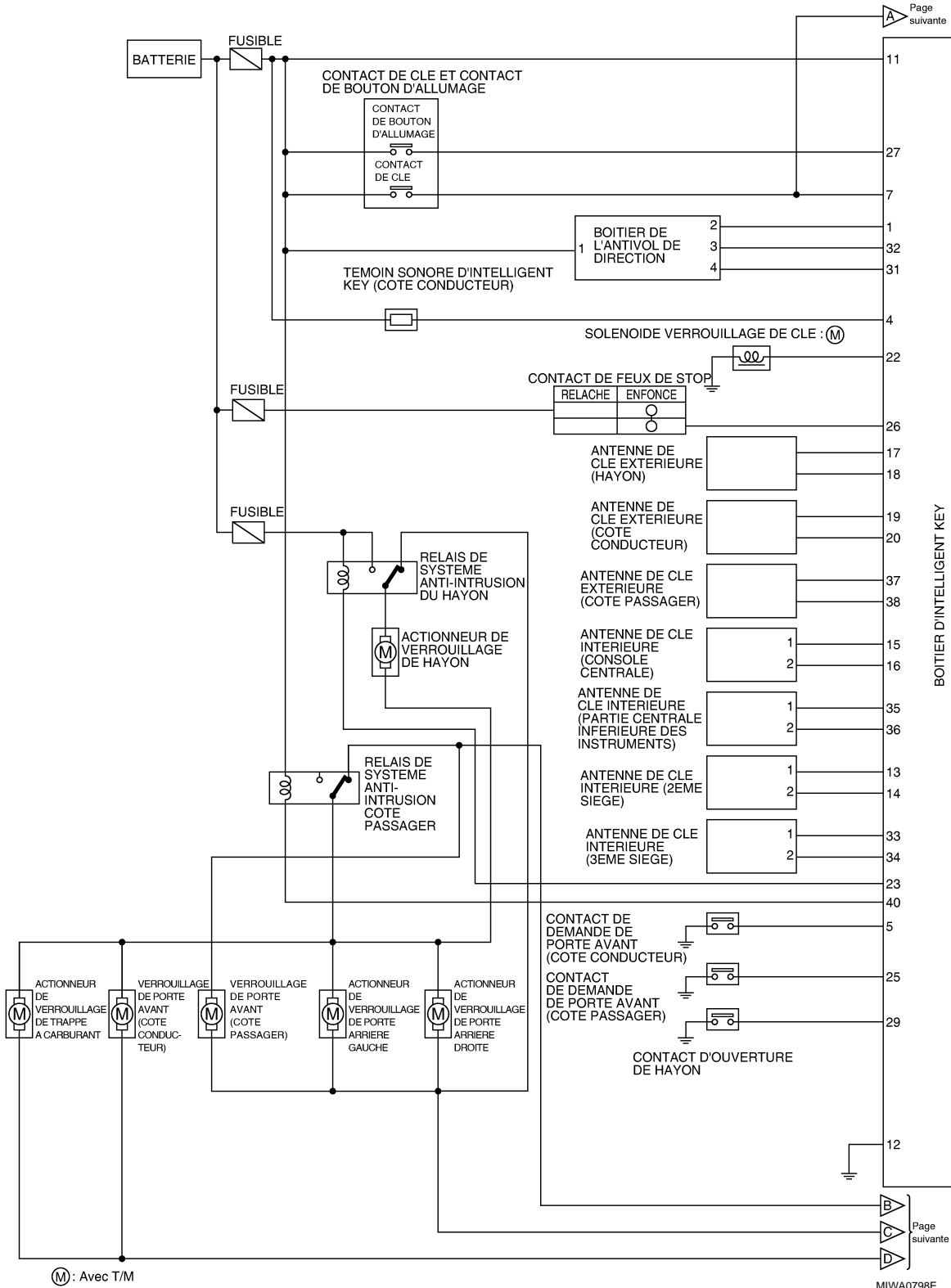
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma/Conduite à gauche

INFOID:000000003058588



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

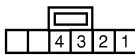
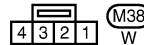
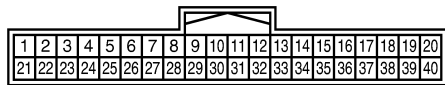
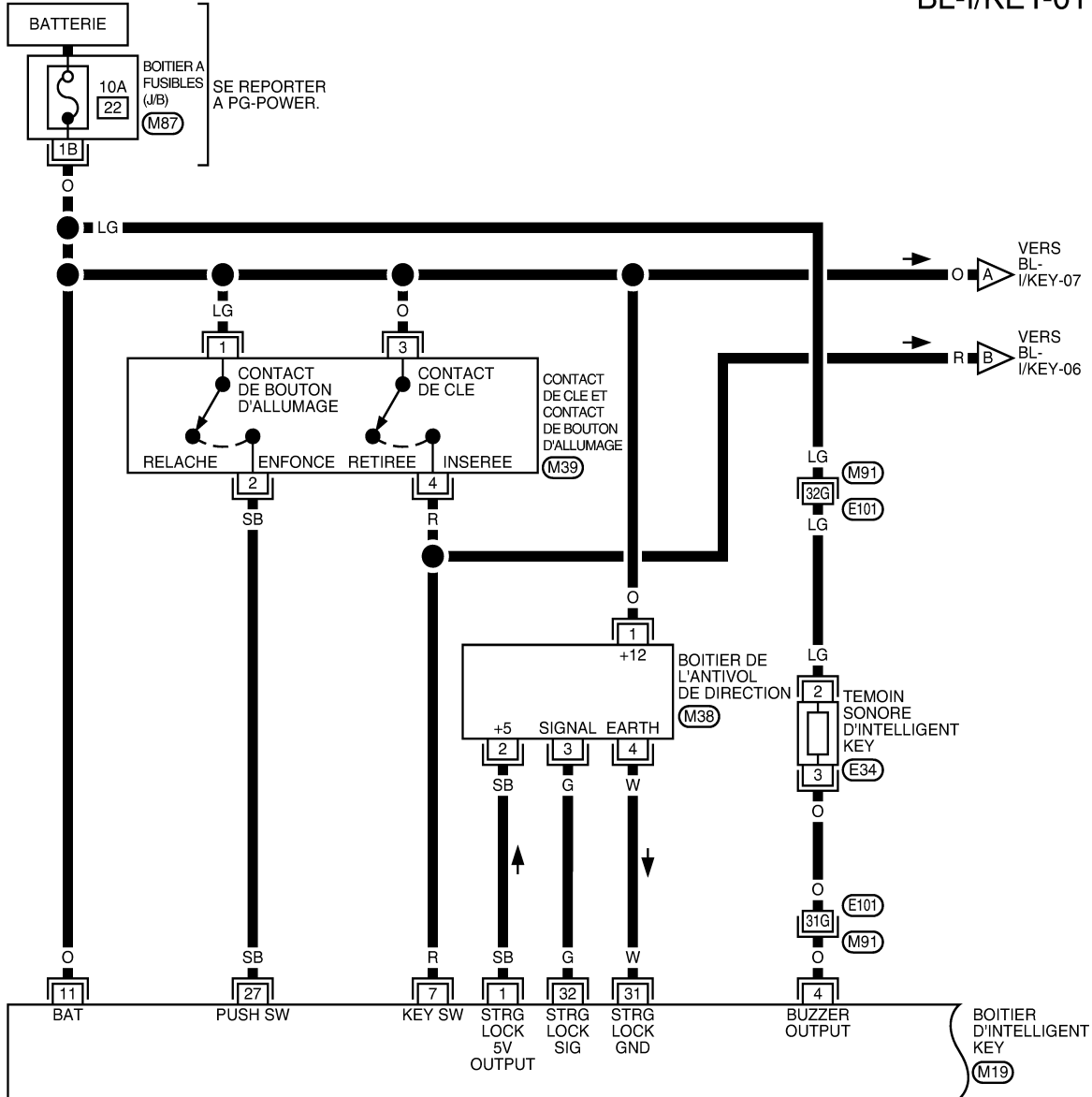
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

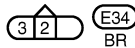
Schéma de câblage - I/KEY-/Conduite à gauche

INFOID:000000003058589

BL-I/KEY-01



(M39)
GR



(E34)
BR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M87) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

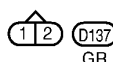
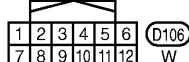
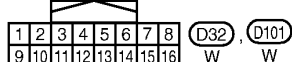
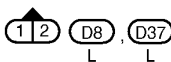
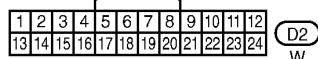
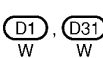
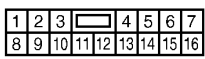
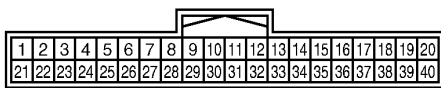
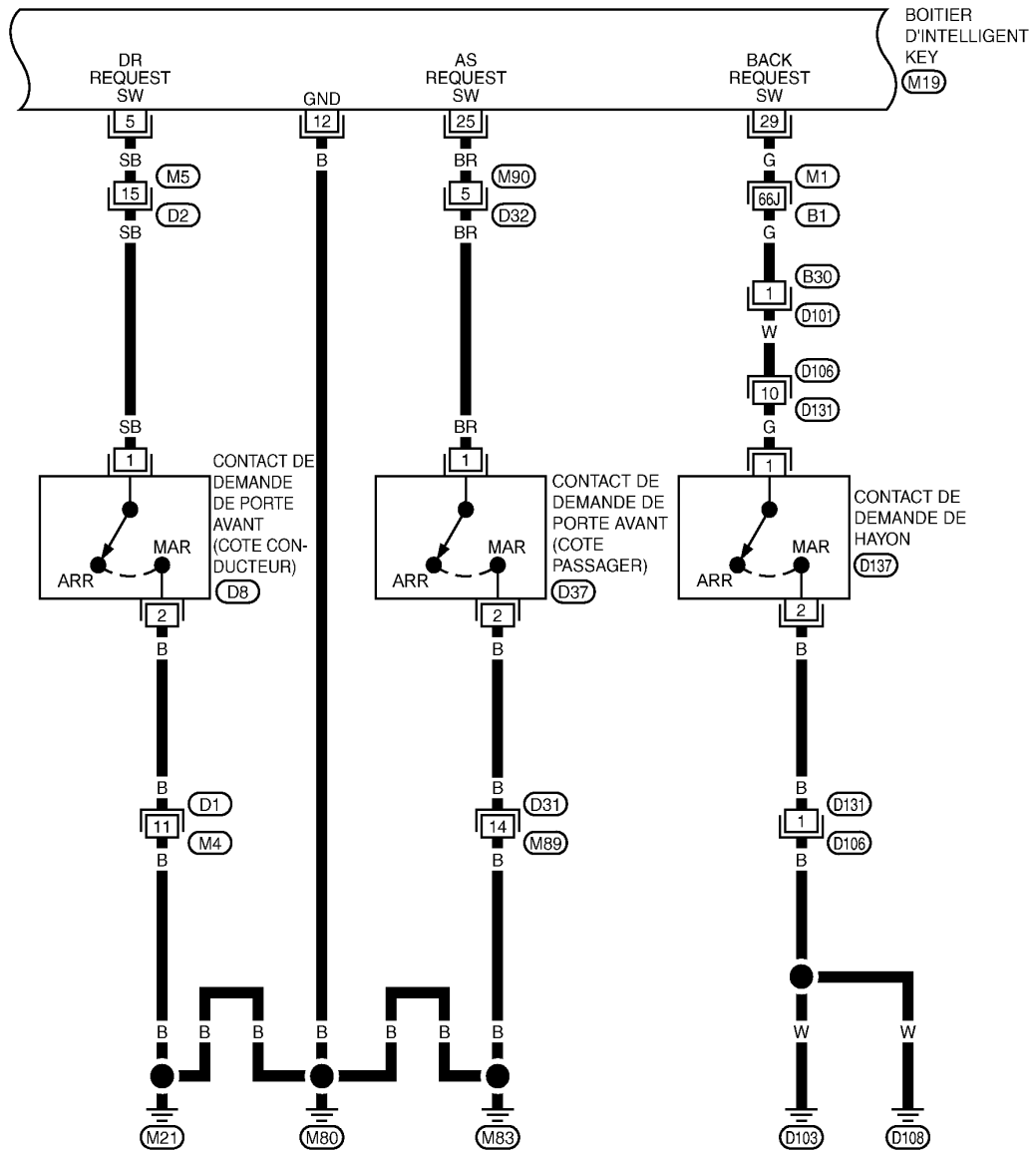
MIWA0799E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

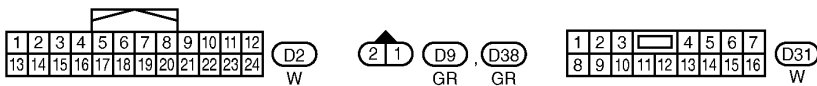
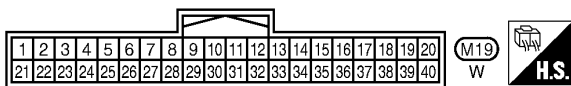
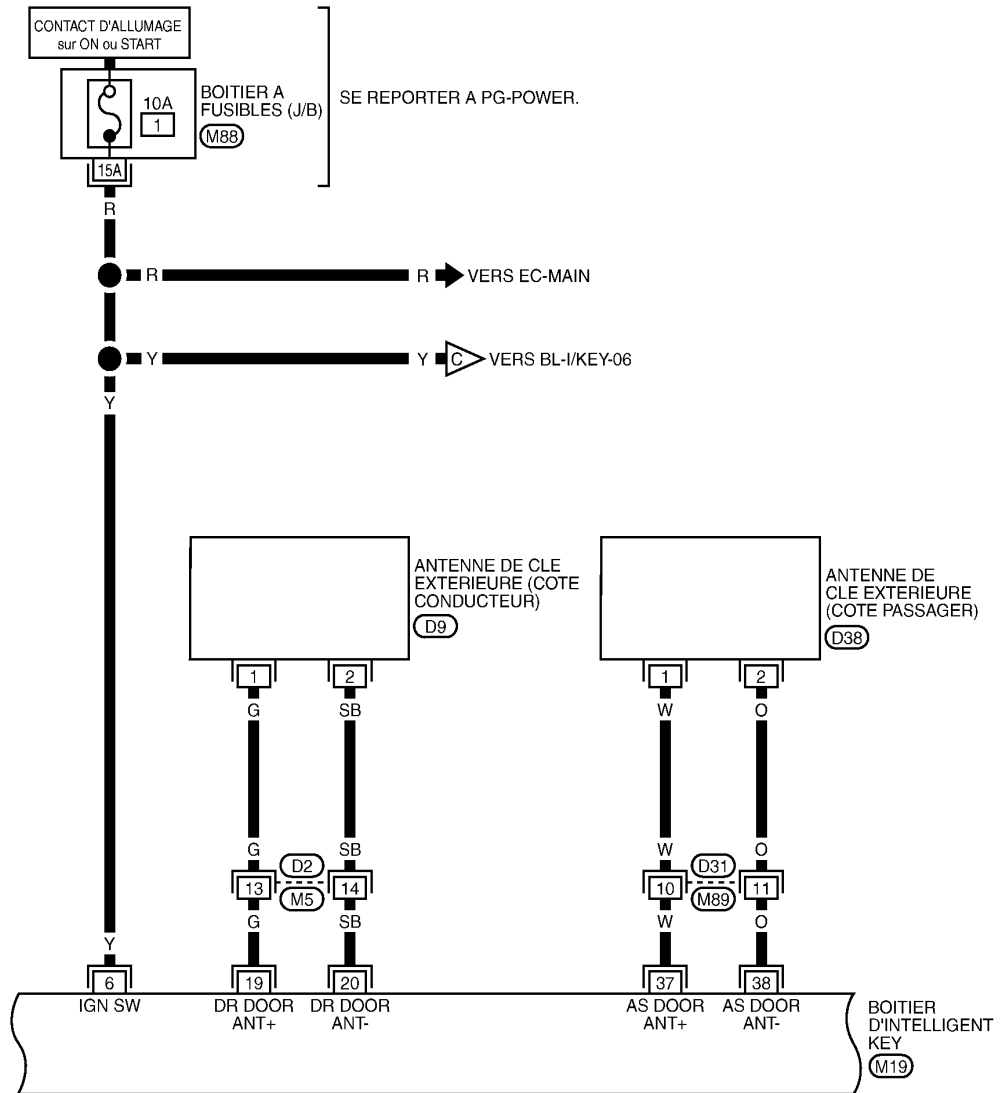
MIWA0225E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

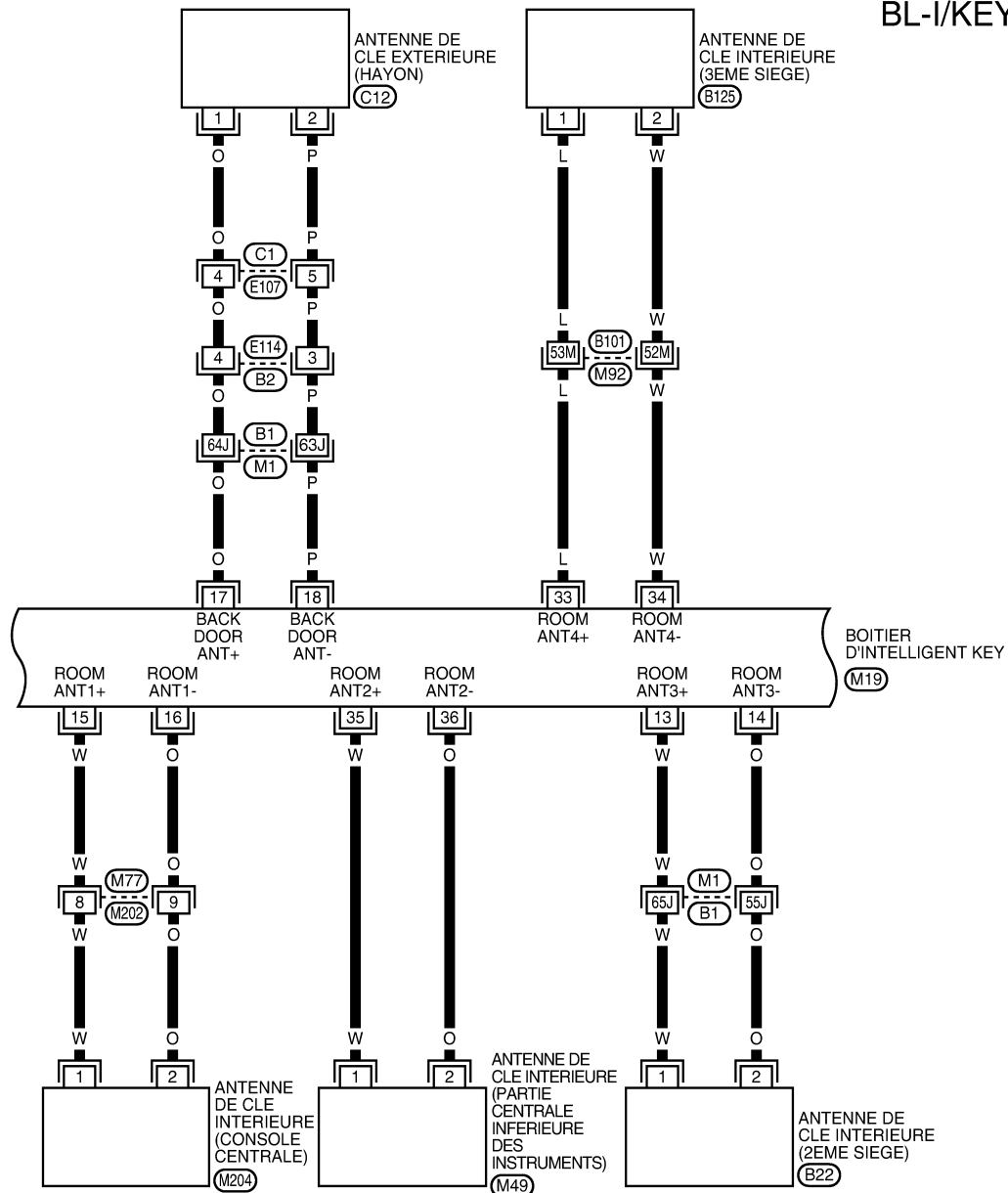
MIWA0599E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	M49	M204	B22	B125	C12
		GR	GR	GR	GR	GR

1	2	3	4	5	6	7	M77
							W

1	2	3	4	B2
				W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92), (C1)
- SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

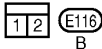
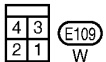
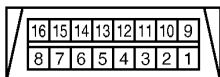
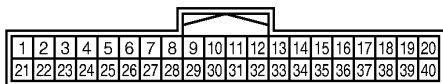
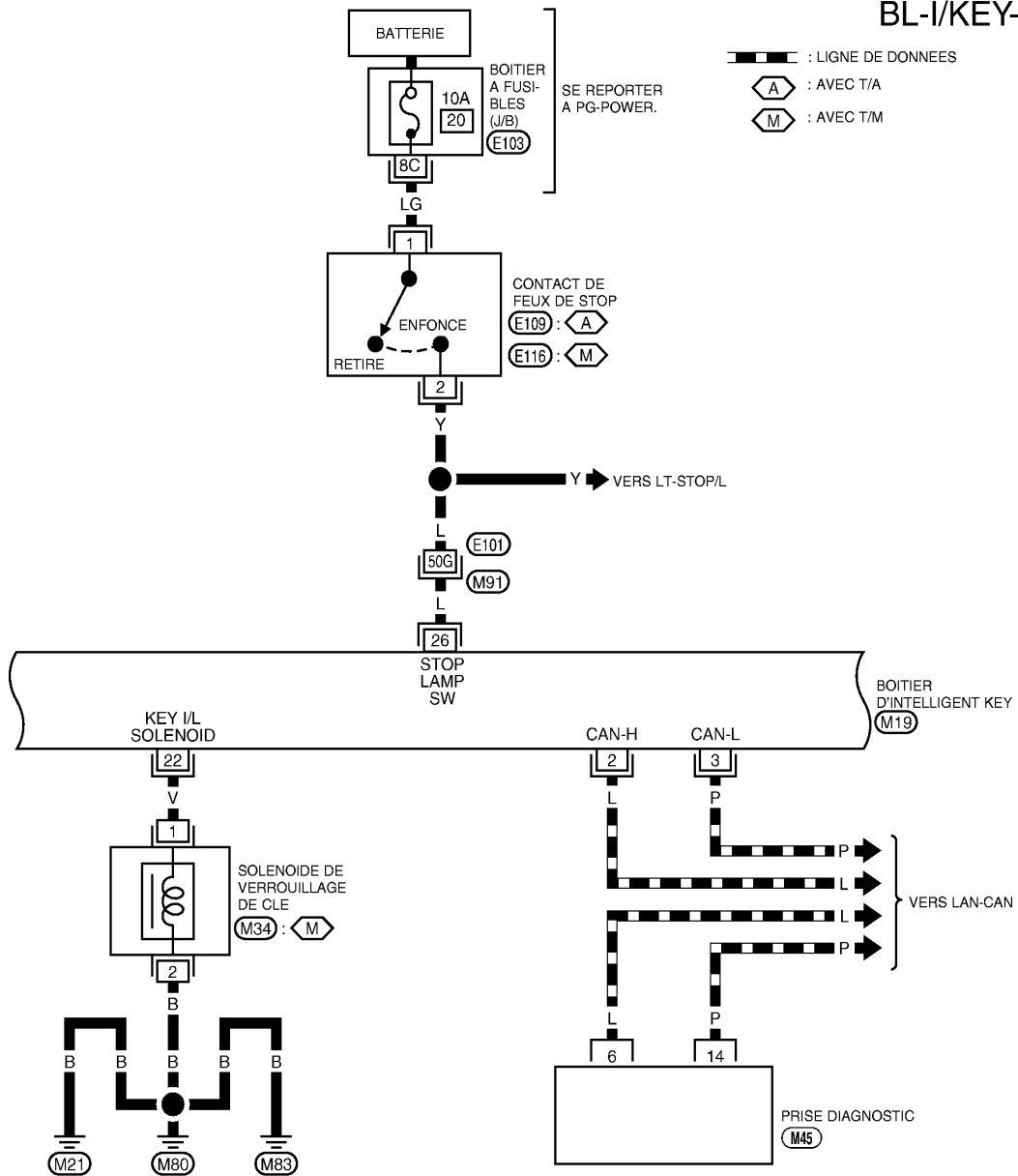
MIWA0790E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ) (E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

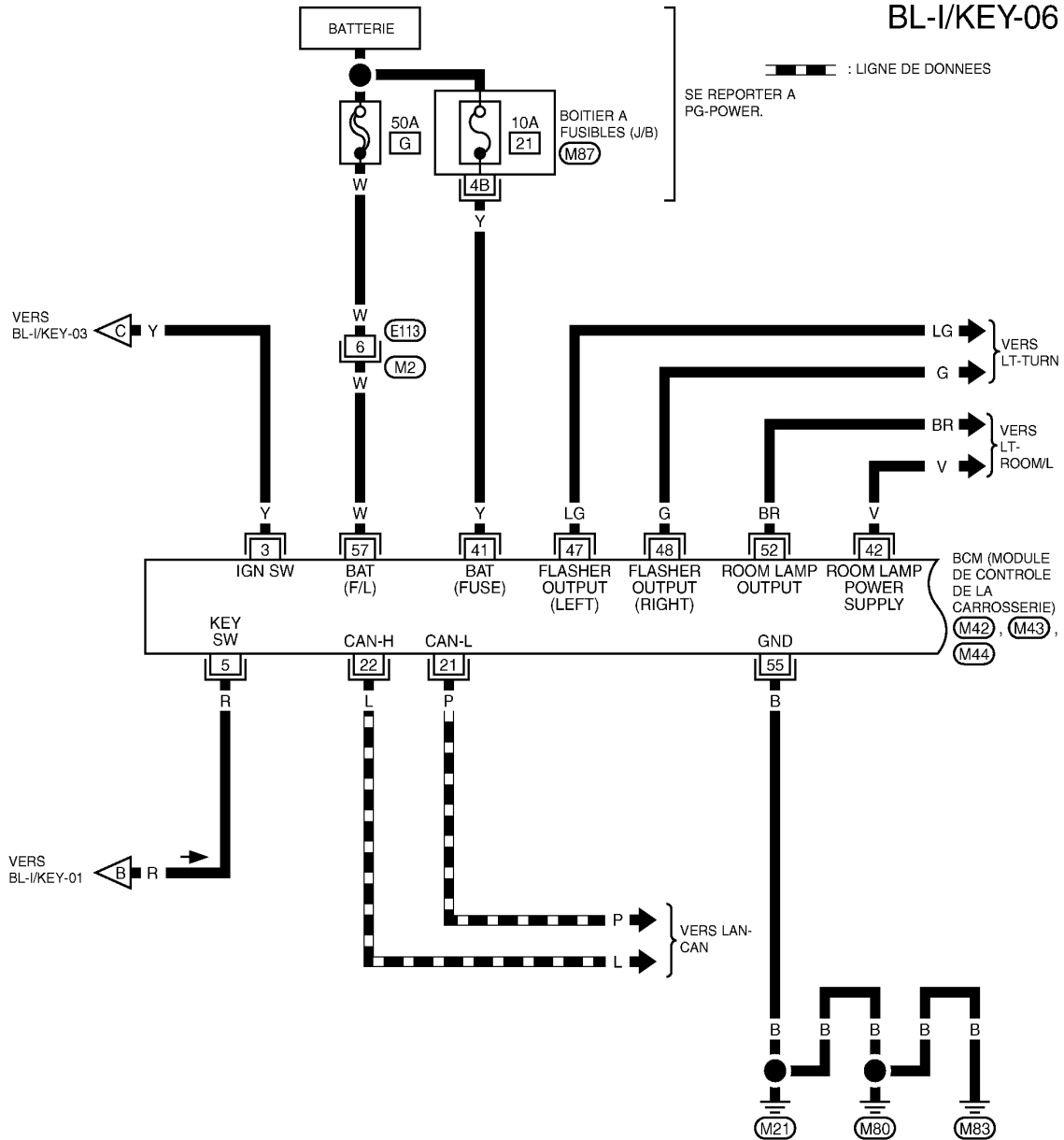
MIWA0490E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

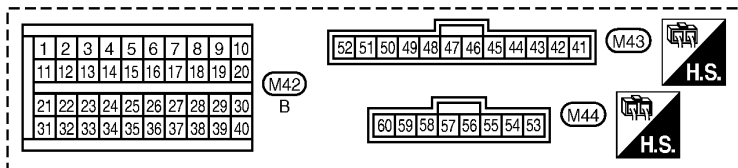
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-06



1	2	3	(M2) W
4	5	6	



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M87) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

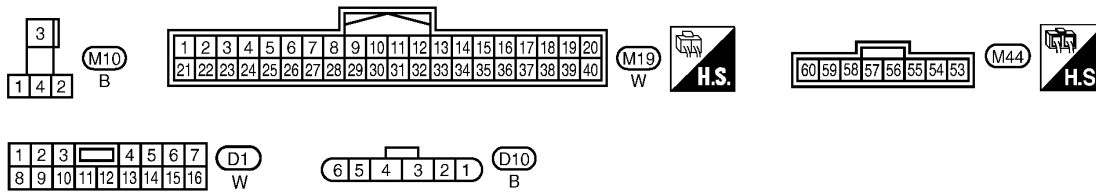
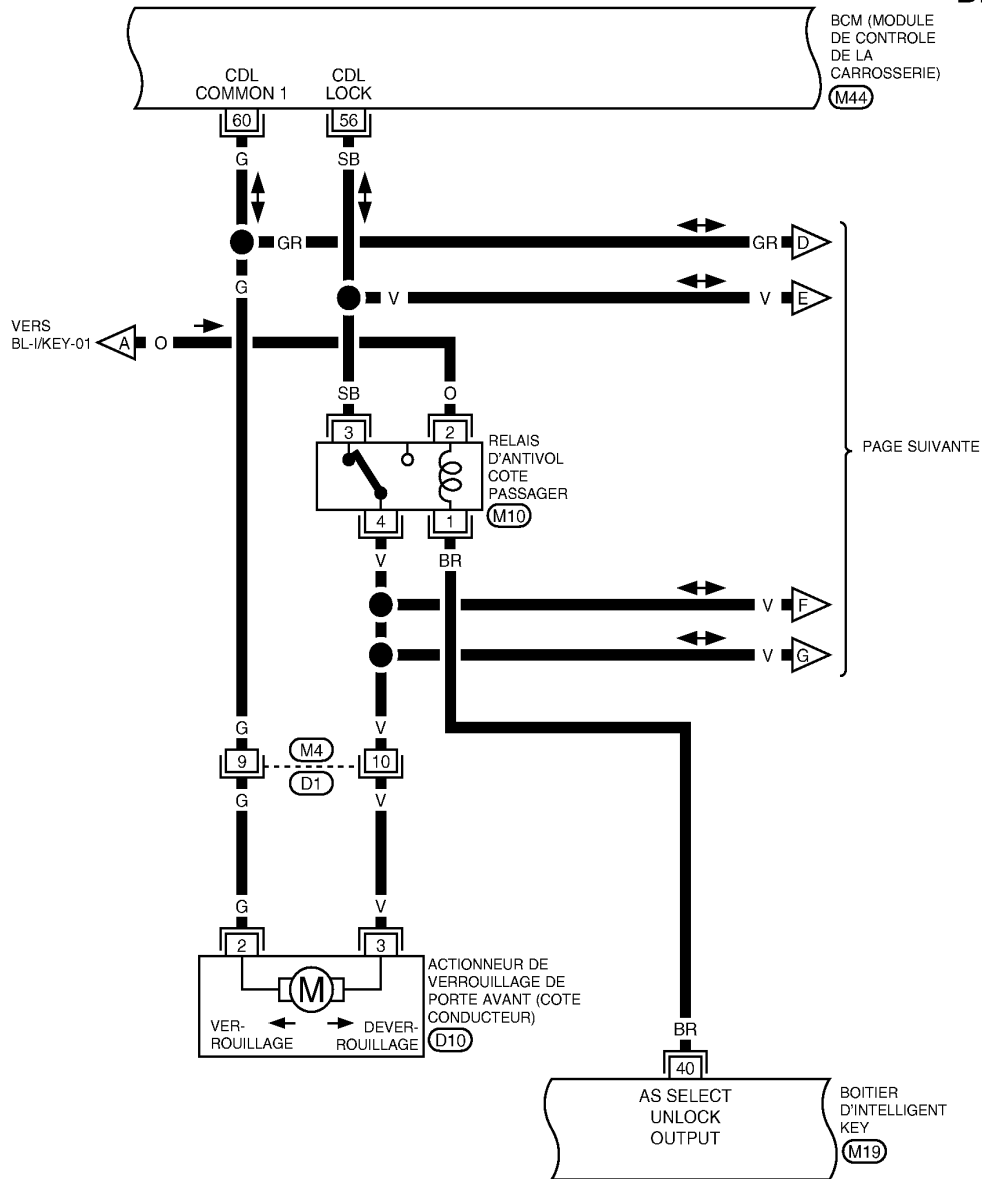
MIWA0491E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-07



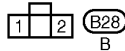
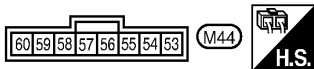
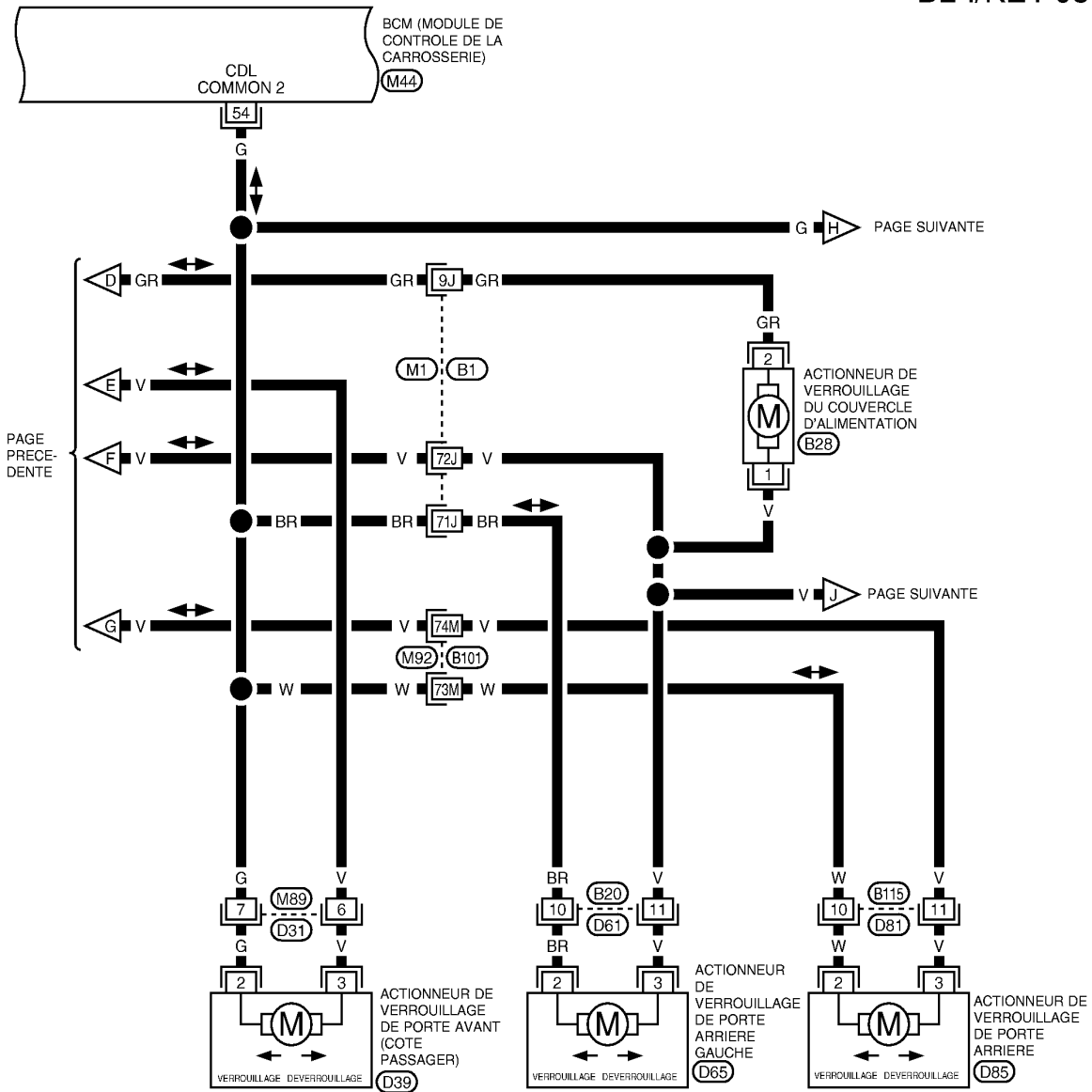
MIWA0492E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

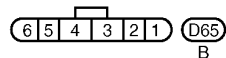
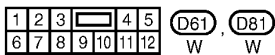
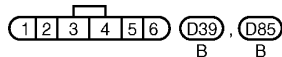
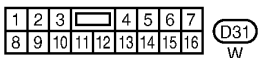
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



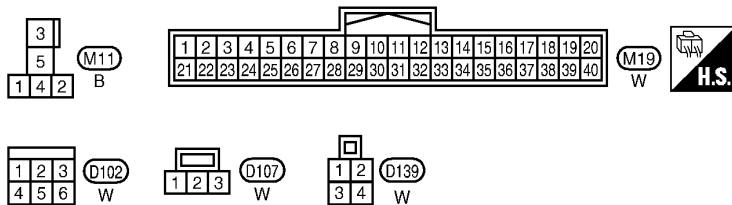
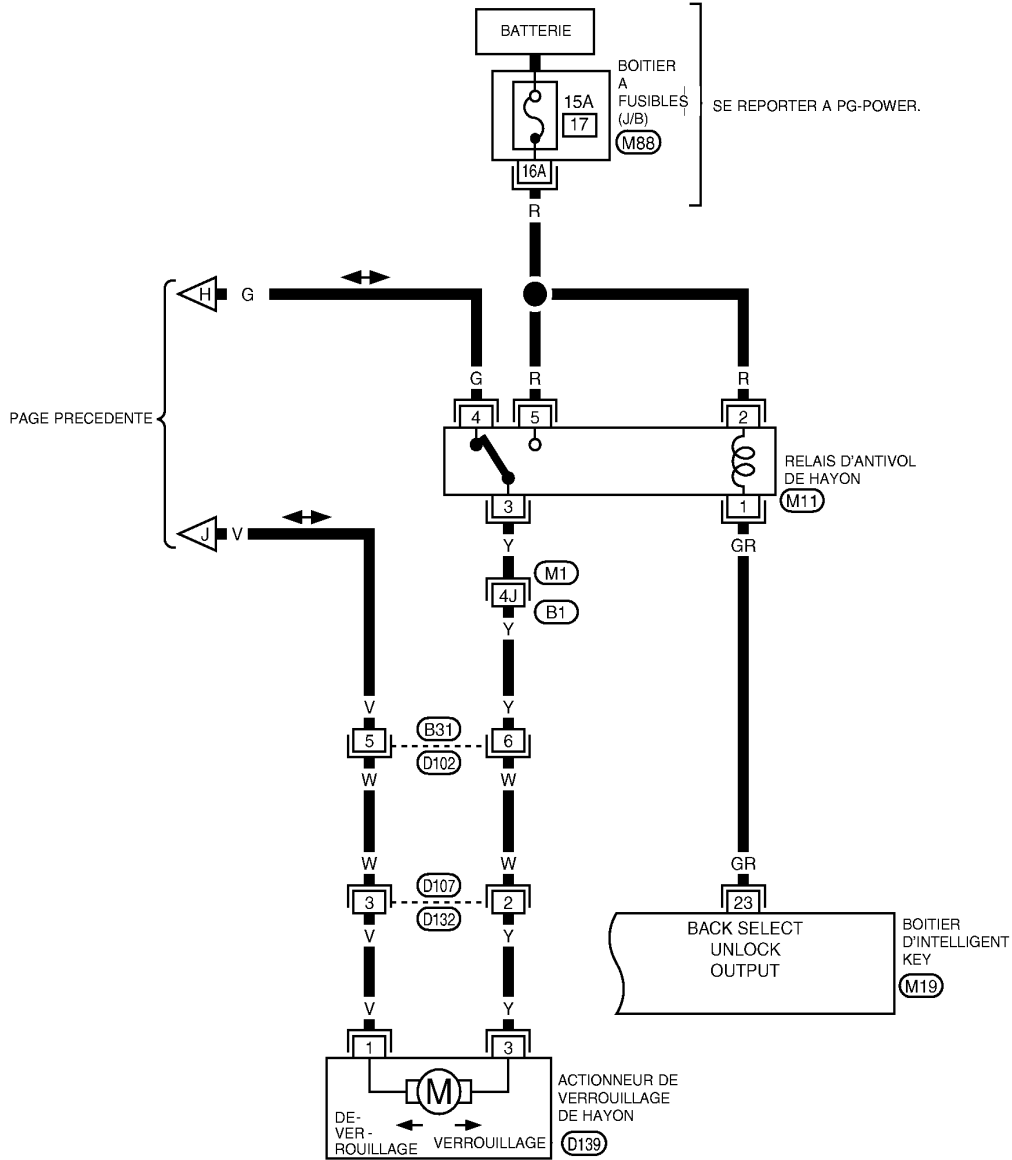
MIWA0493E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-09



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

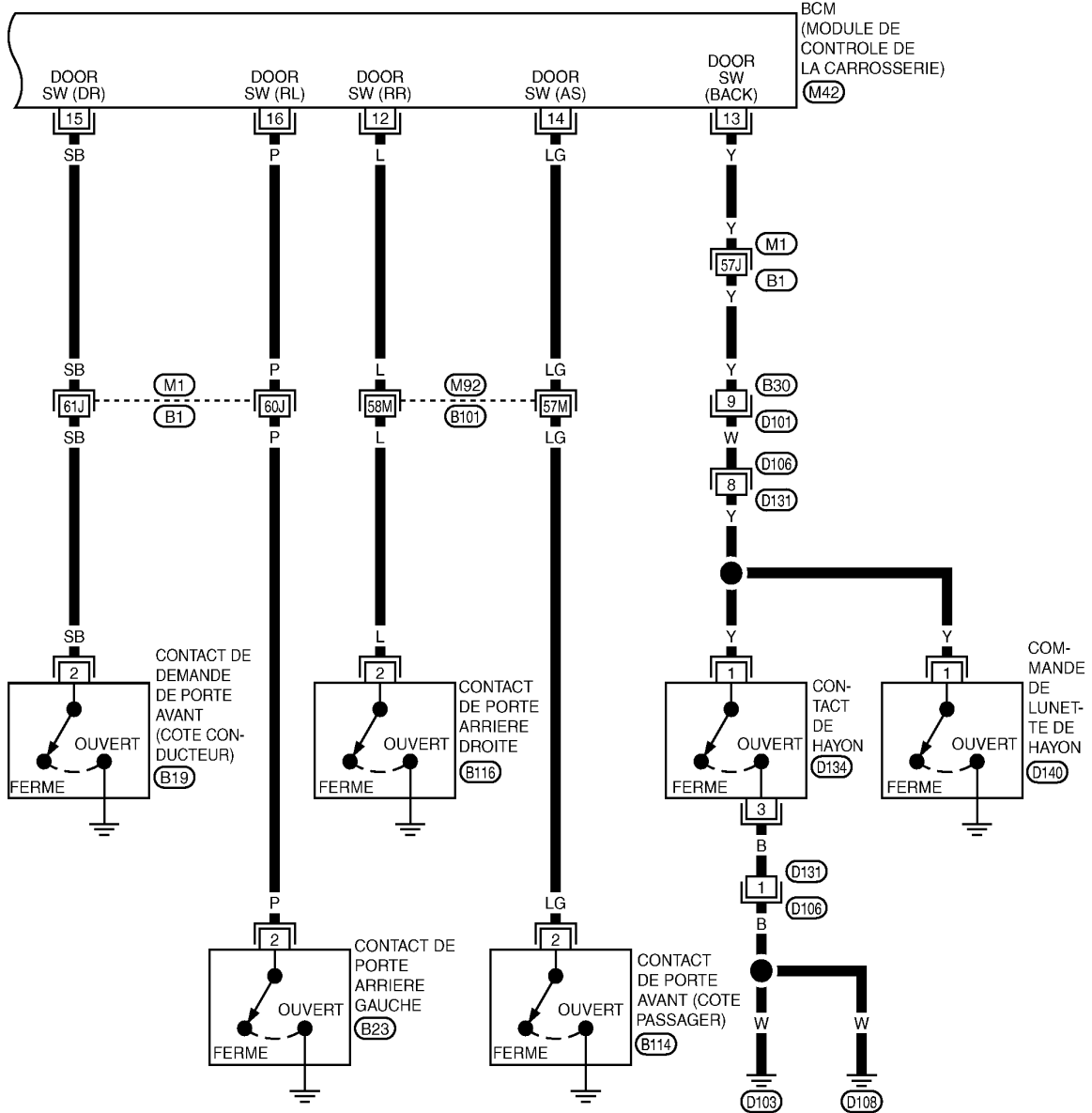
MIWA0494E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

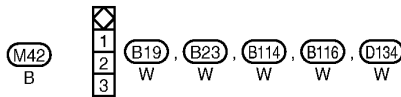
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-10



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

(D101) W

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

(D106) W

1

(D140) B

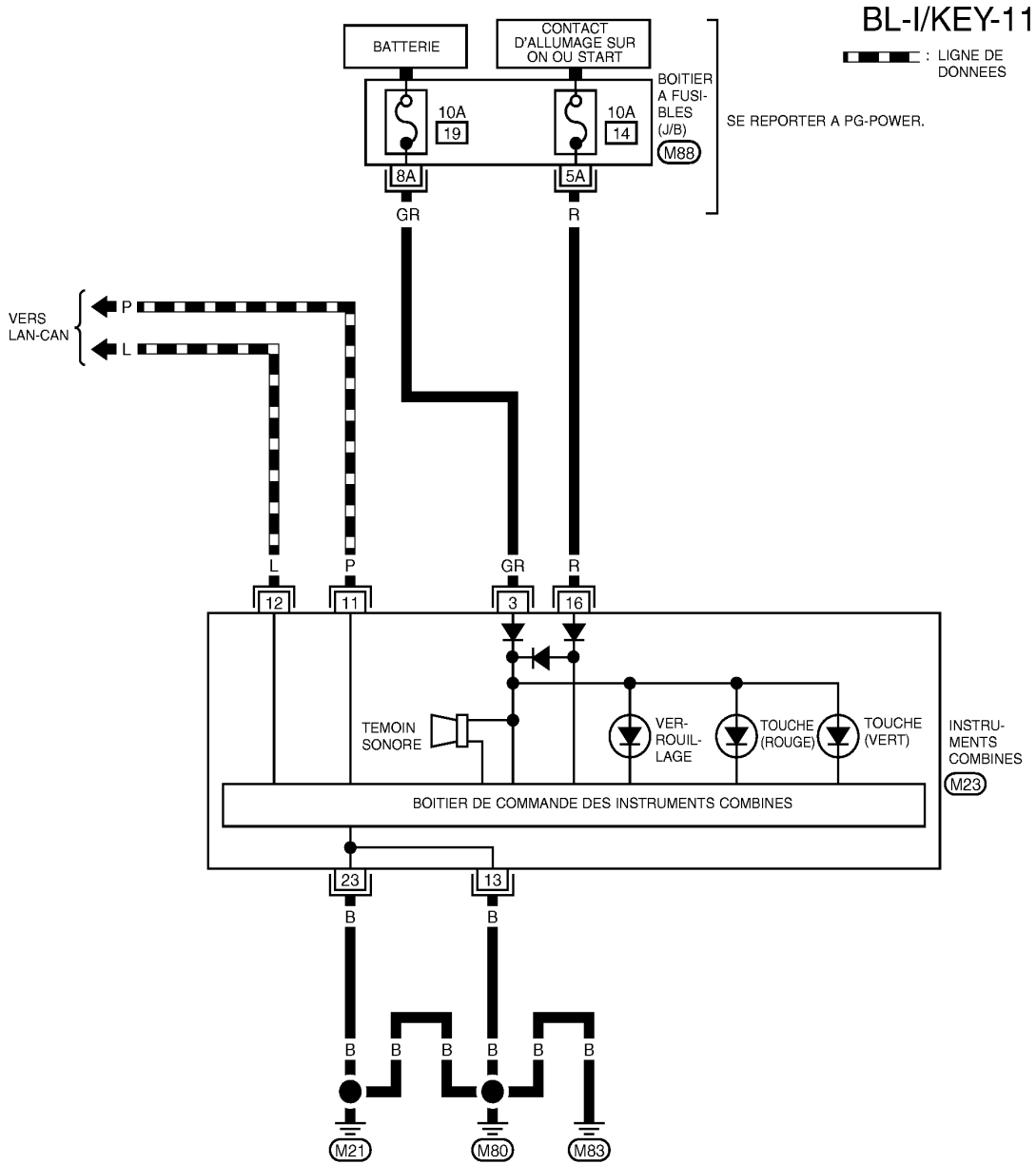
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA0234E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	M23
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M88) -BOITIER A FUSIBLES BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0495E

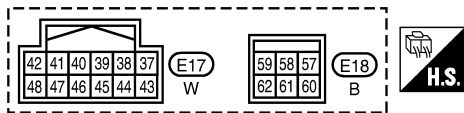
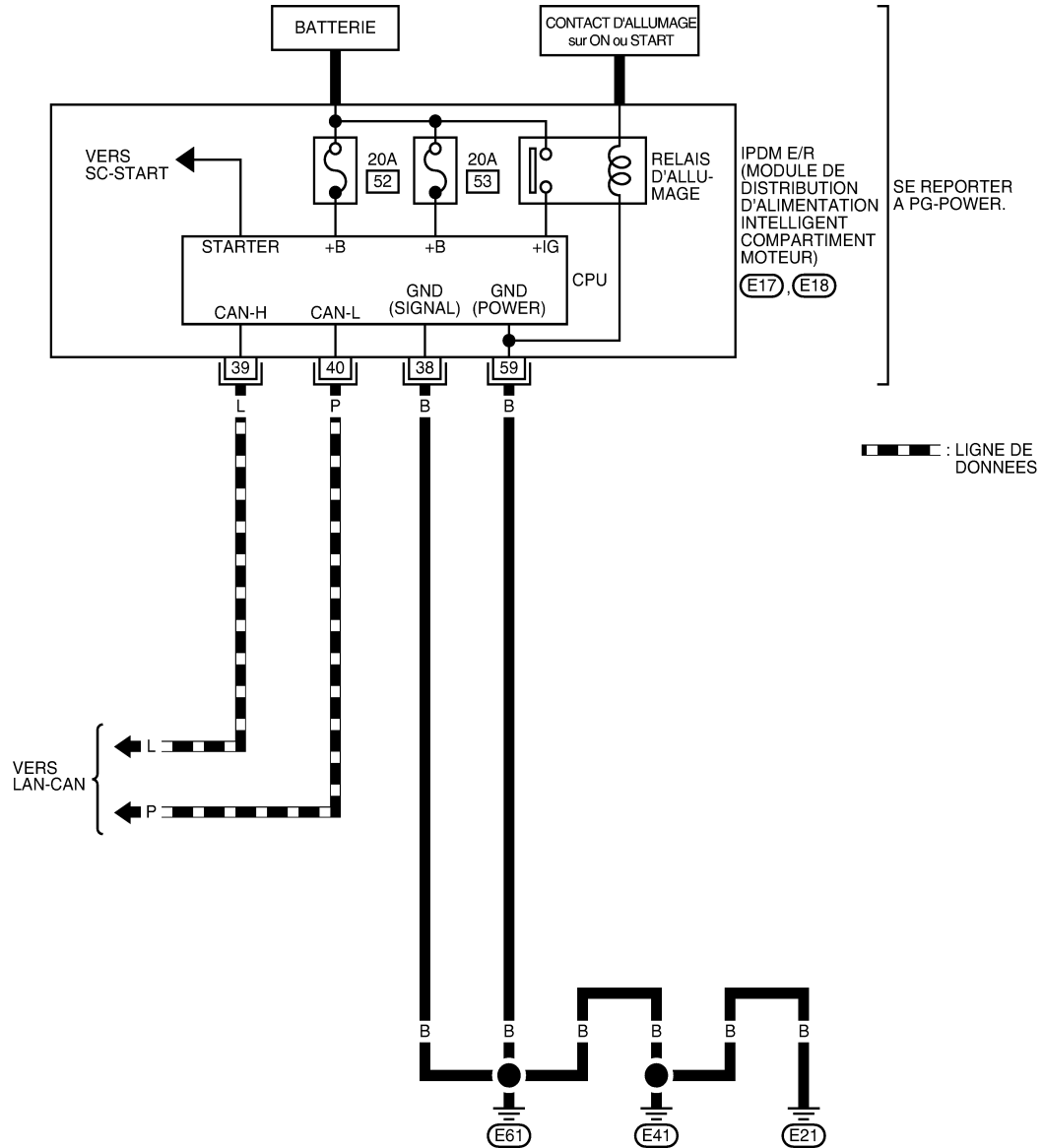
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-12



MWA0791E

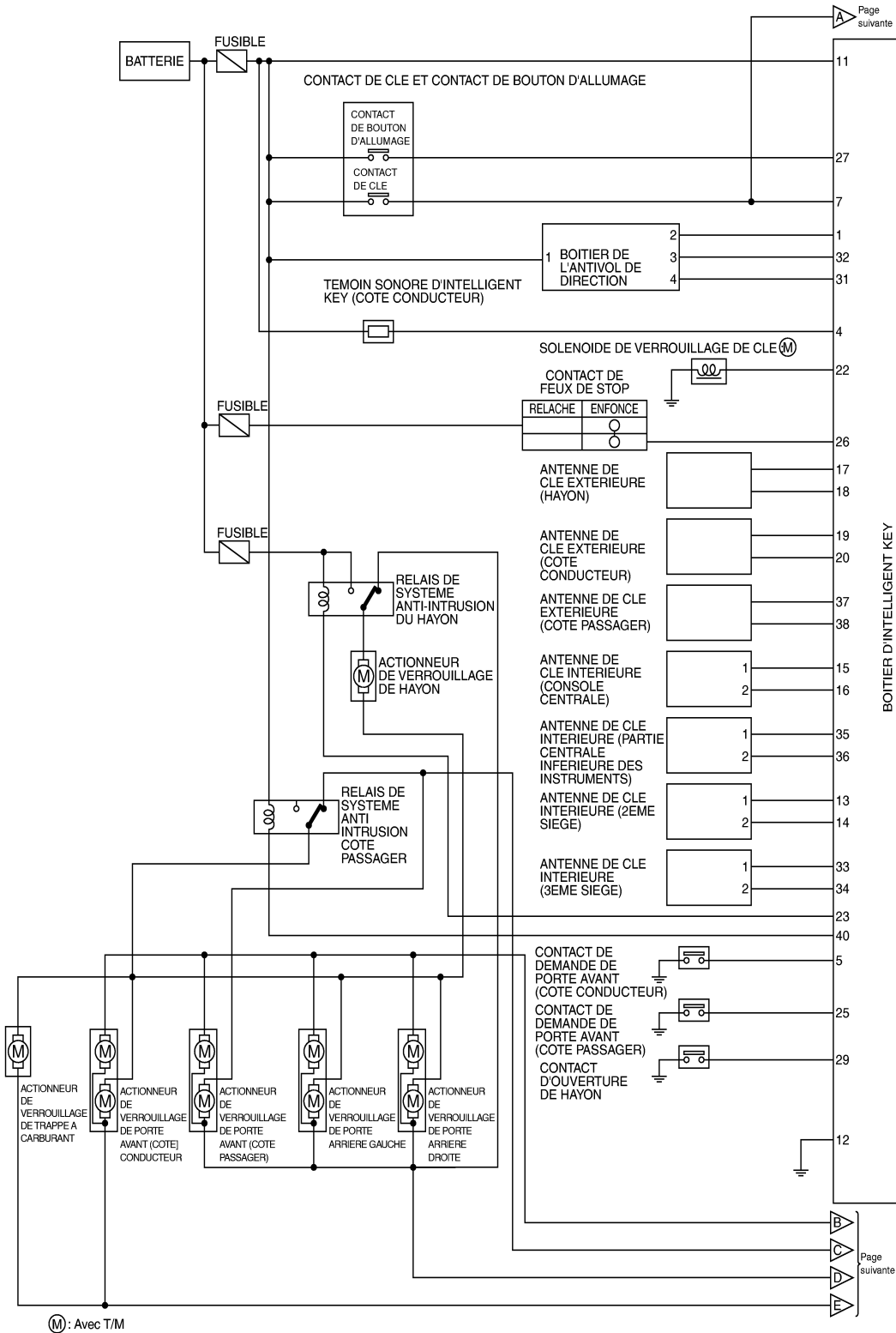
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma/Conduite à droite

INFOID:000000003058590



(M) : Avec T/M

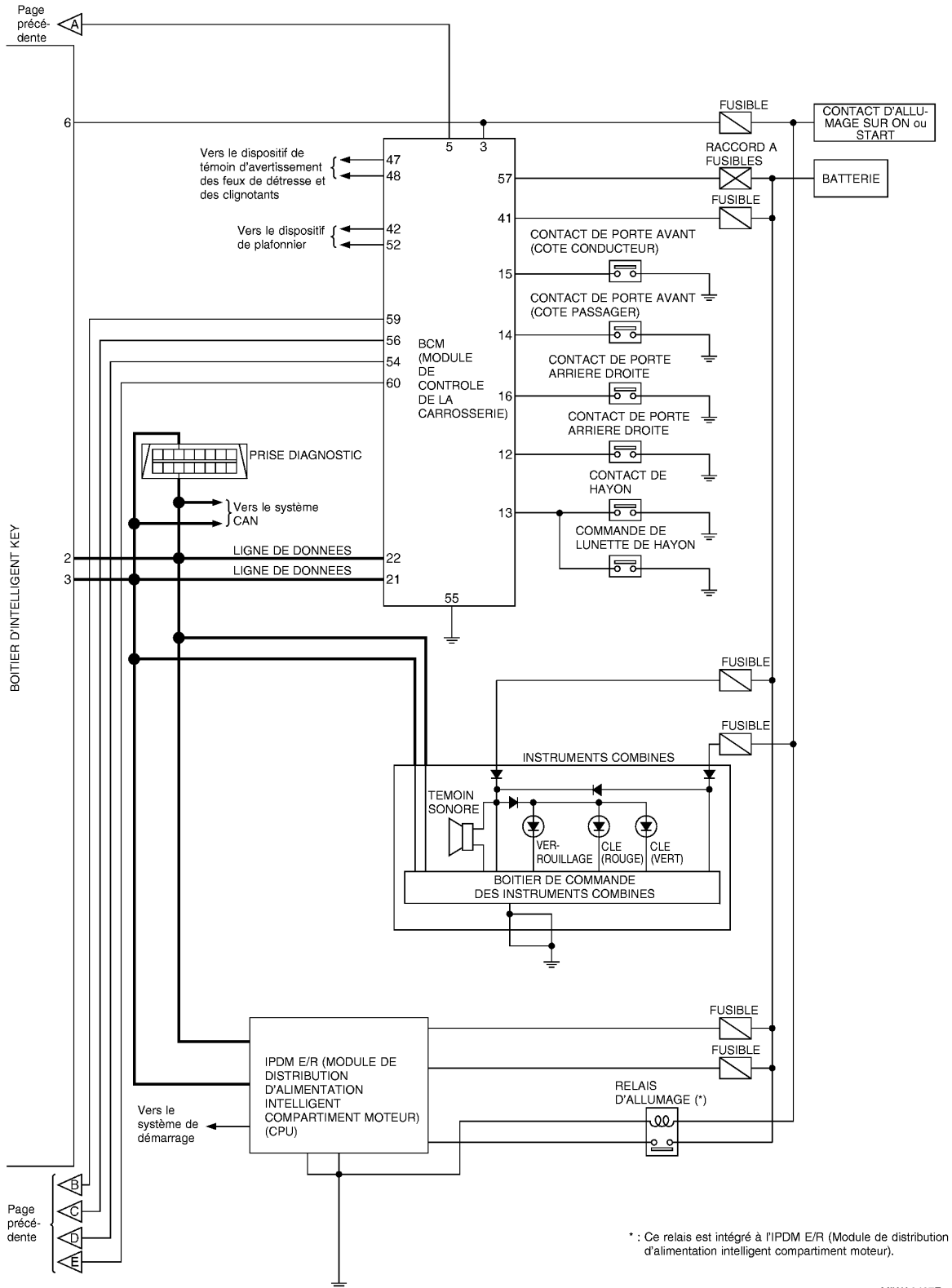
MIWA0800E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]



* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (Module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

MIWA0497E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

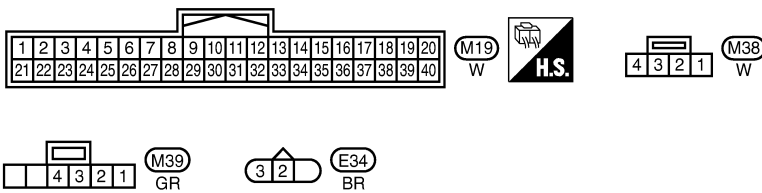
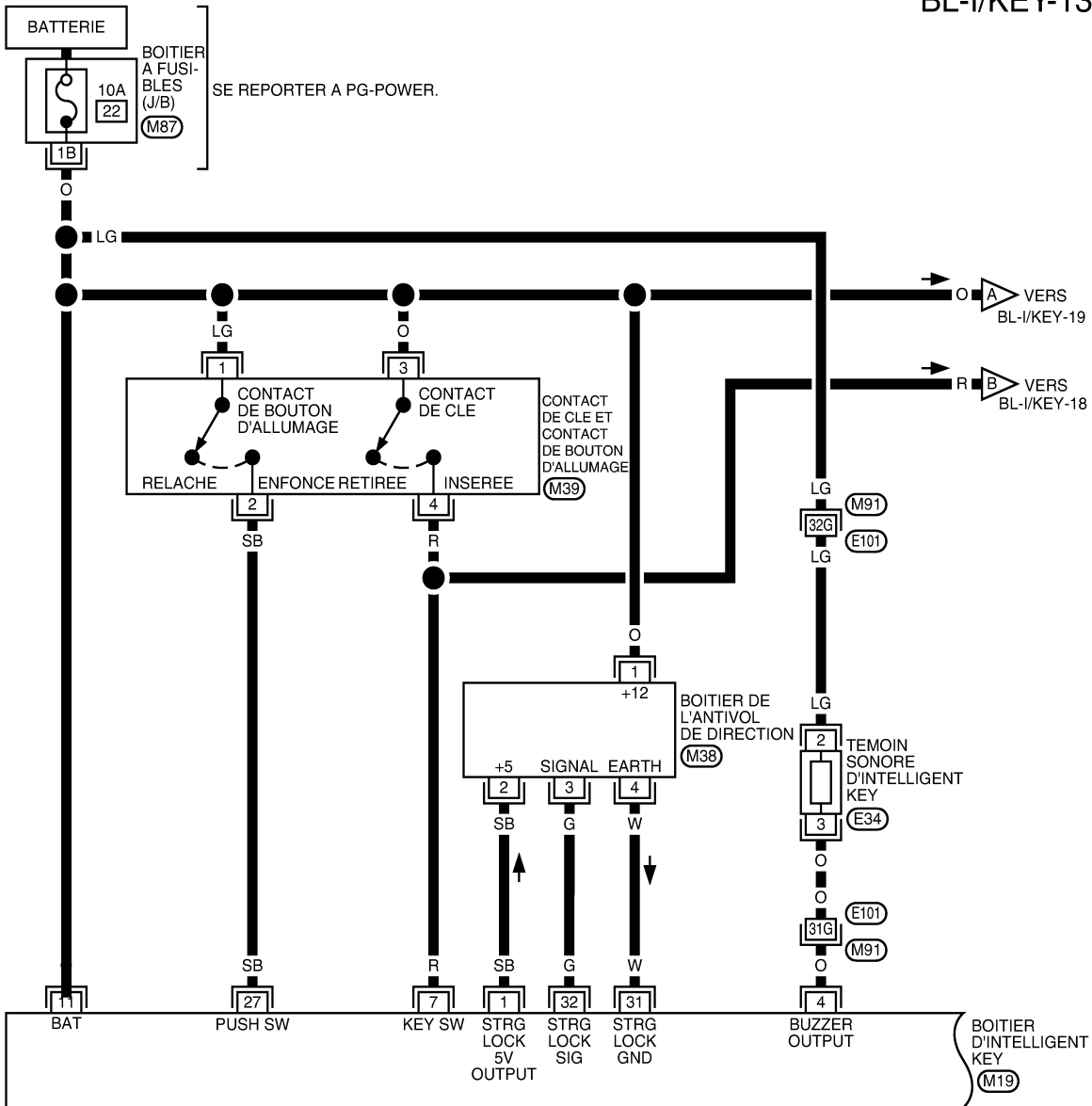
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - I/KEY-/Conduite à droite

INFOID:000000003058591

BL-I/KEY-13



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M87 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

M91 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

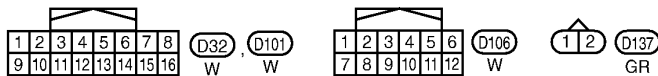
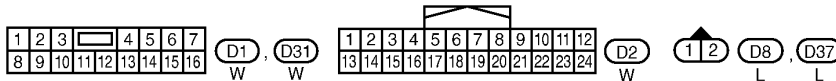
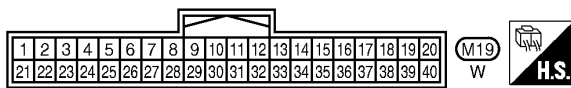
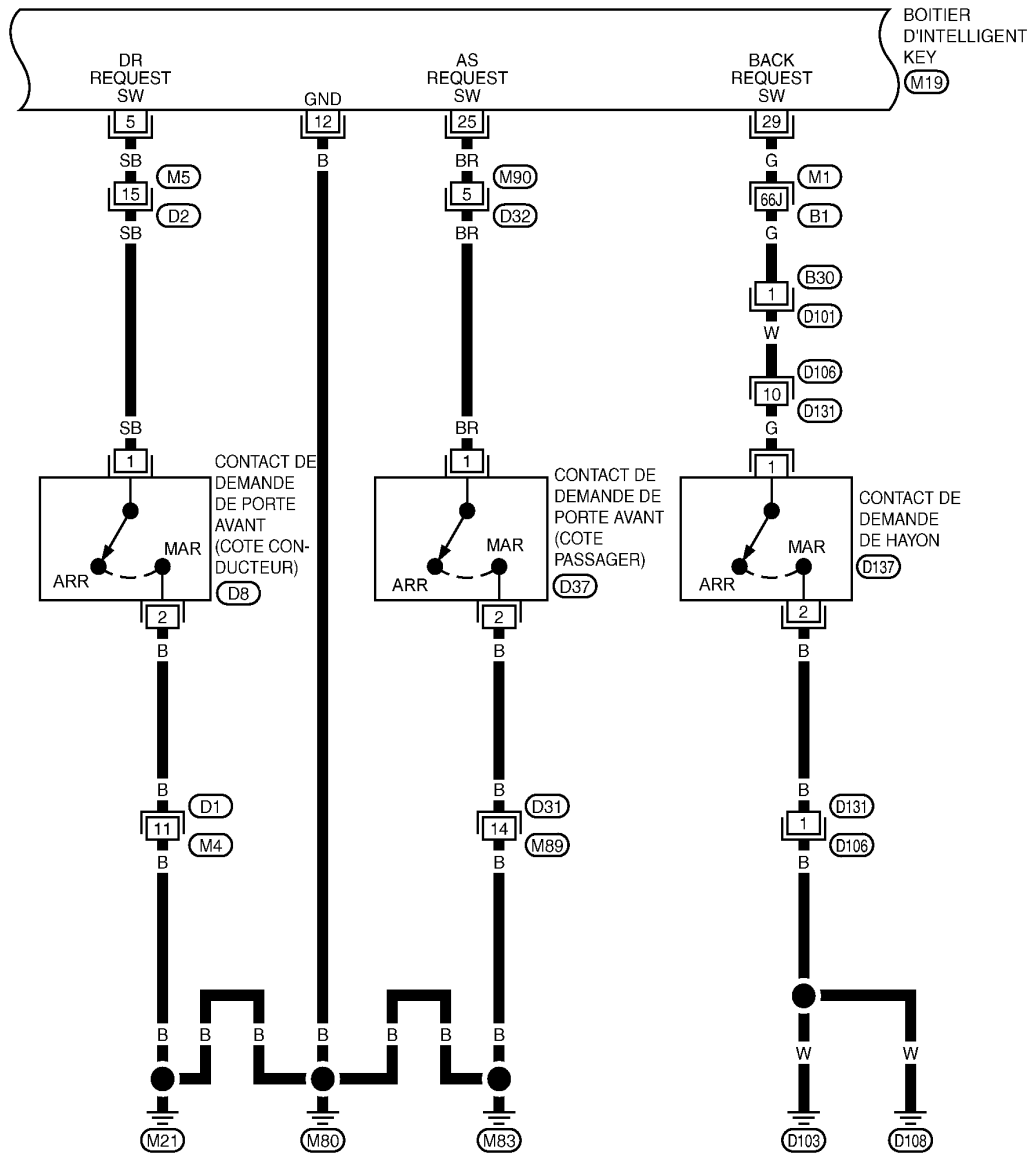
MIWA0801E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-14



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

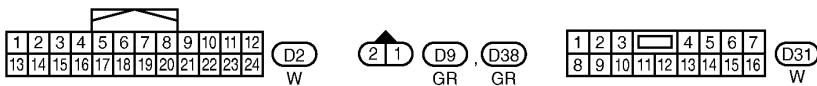
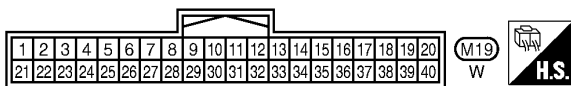
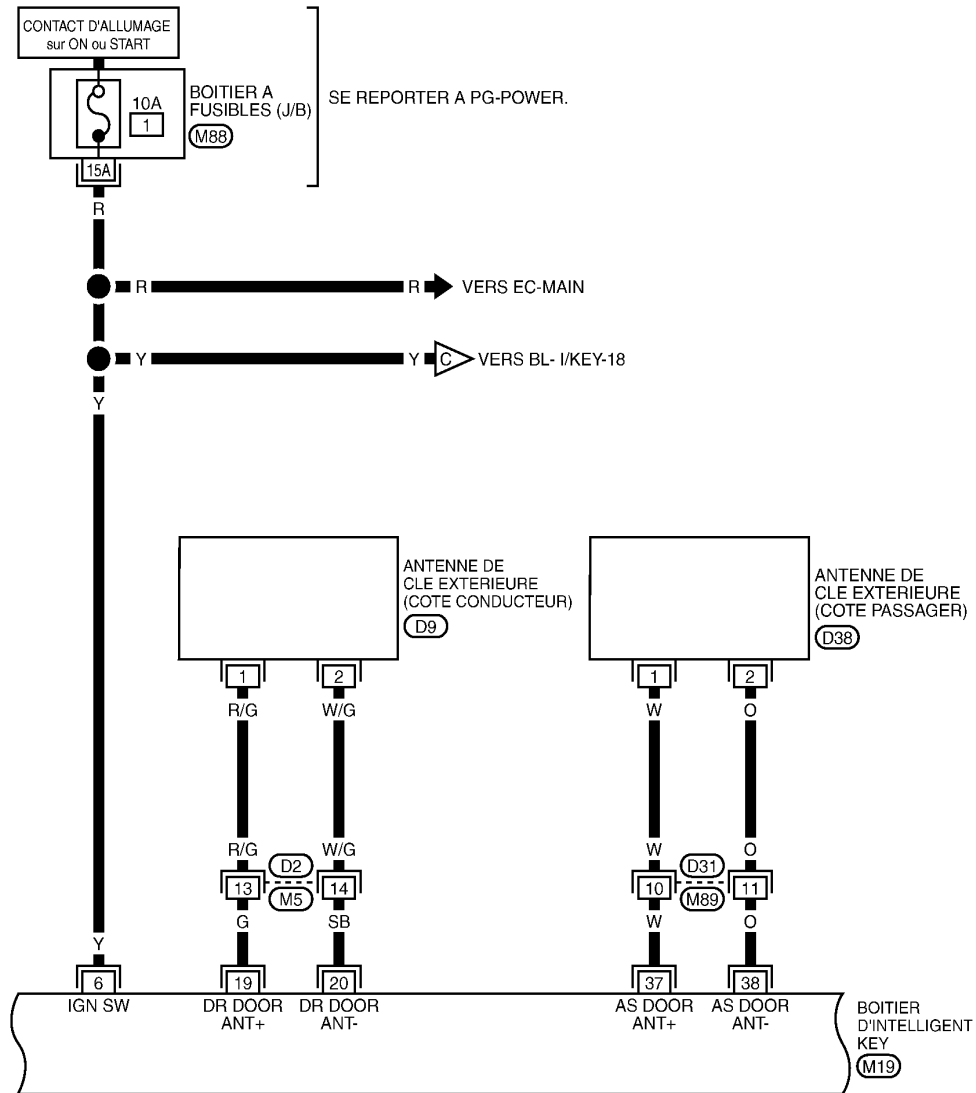
MIWA0240E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-15



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

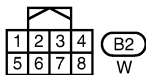
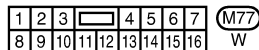
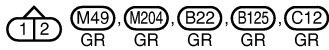
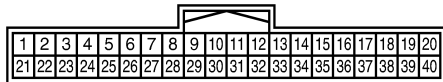
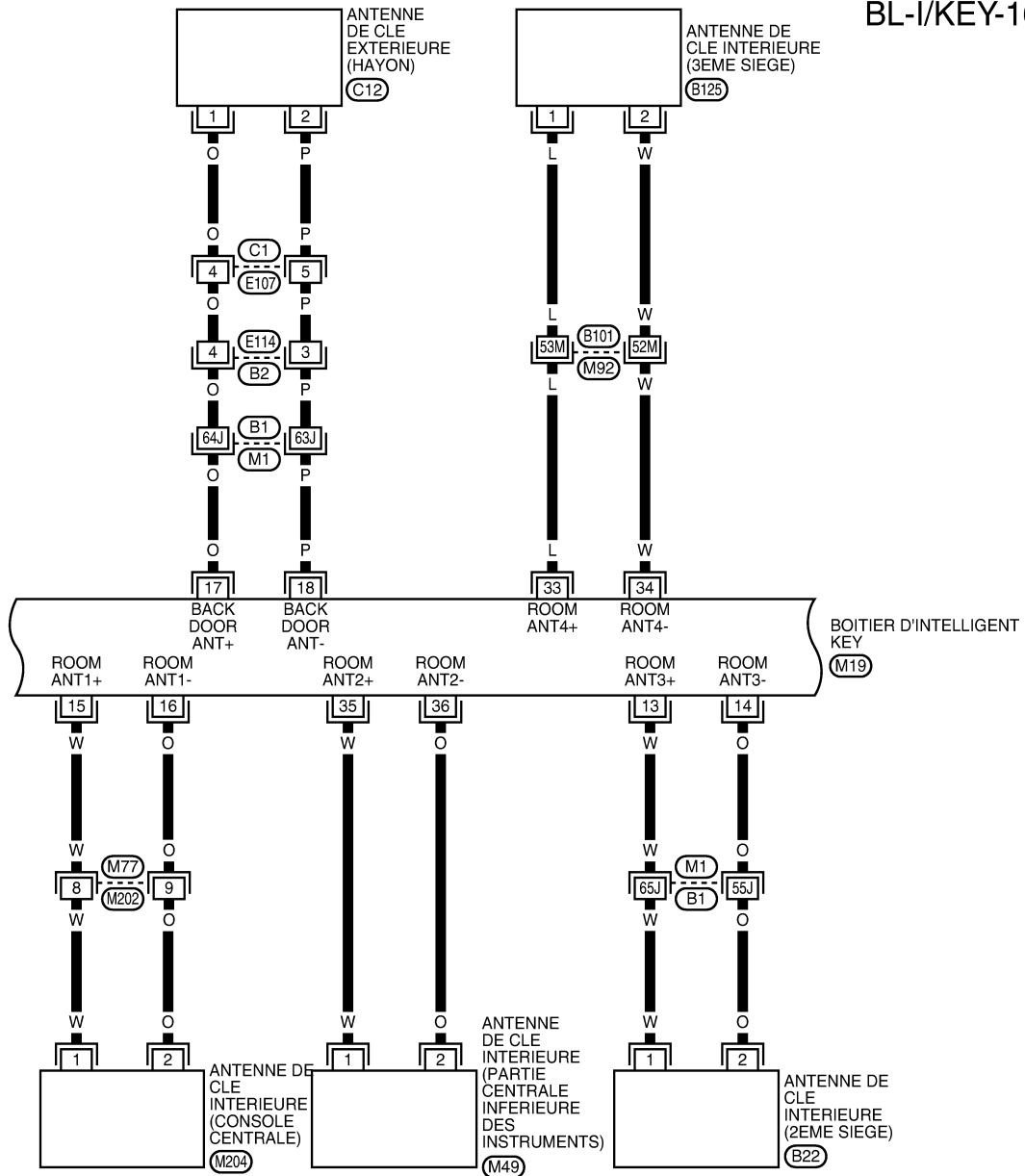
MIWA0600E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-16



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92), (C1)
- SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

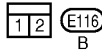
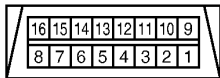
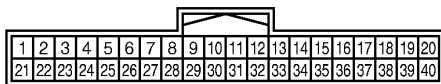
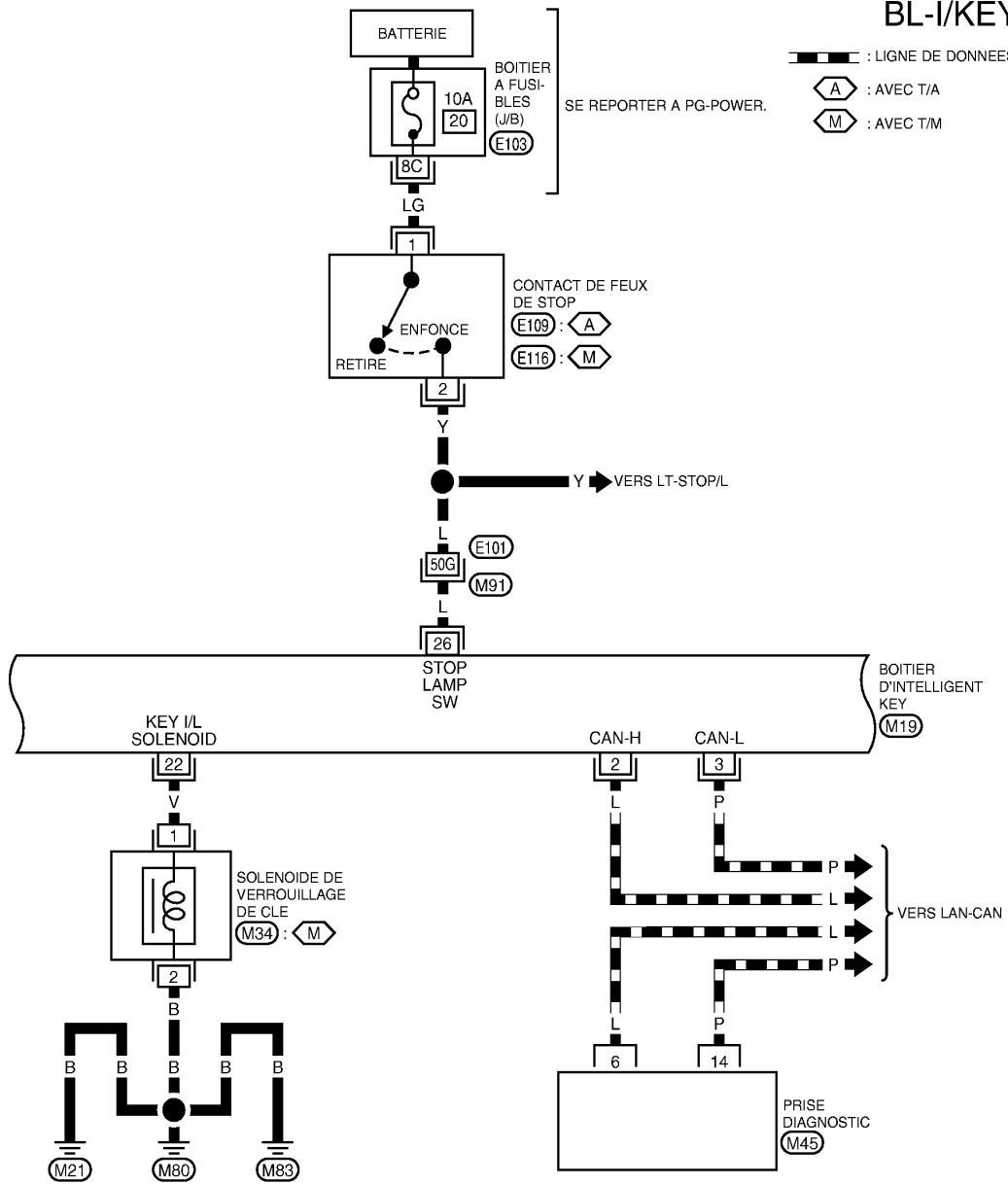
MIWA0792E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-17



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

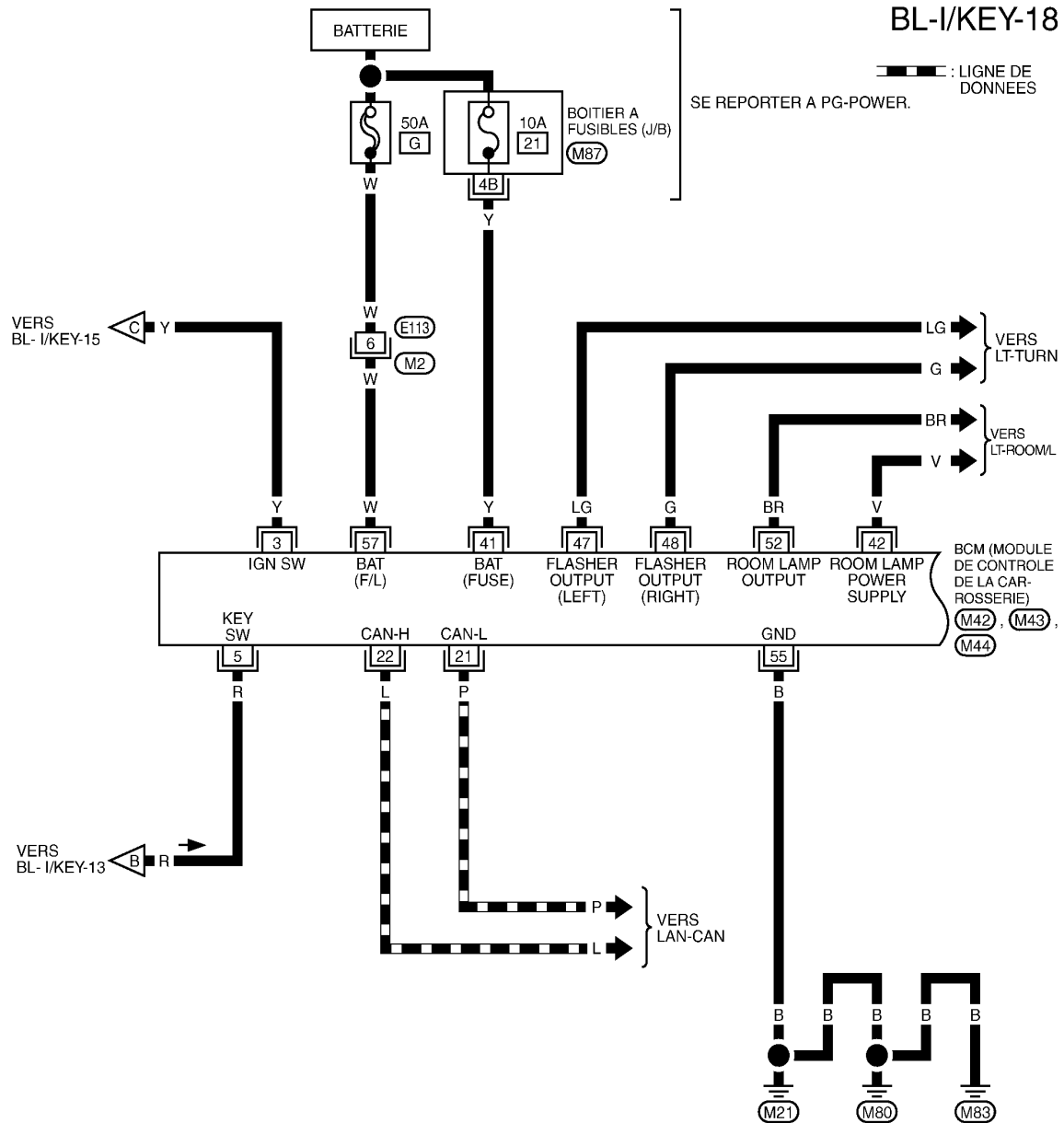
(E103) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0498E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

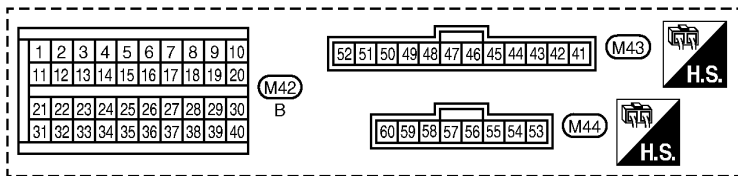
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]



1	2	3
4	5	6

(M2)
W



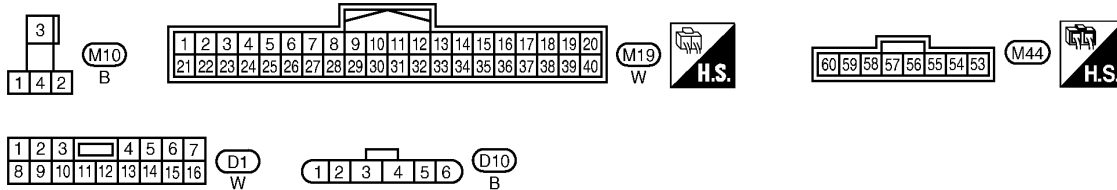
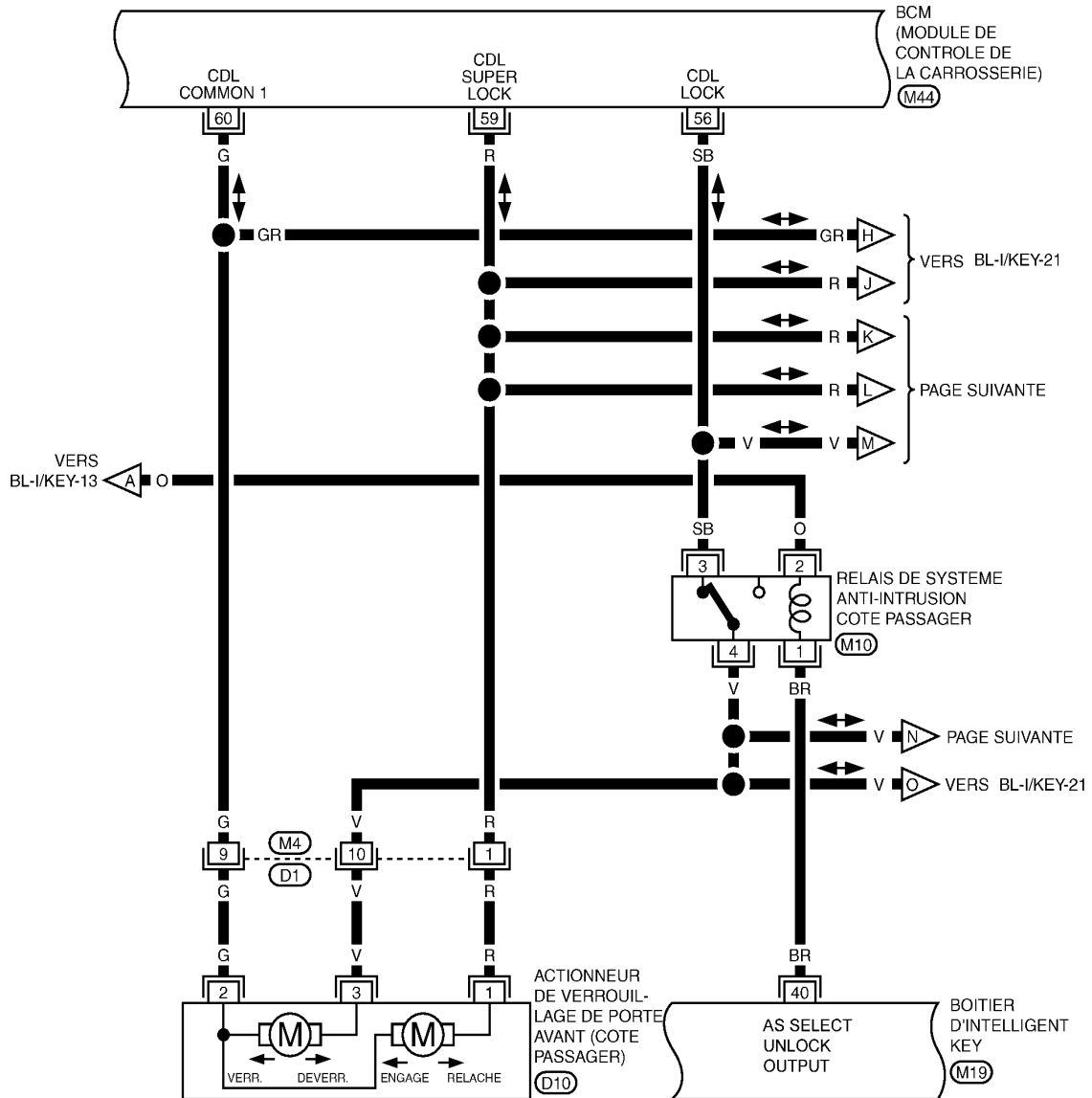
MIWA0601E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-19



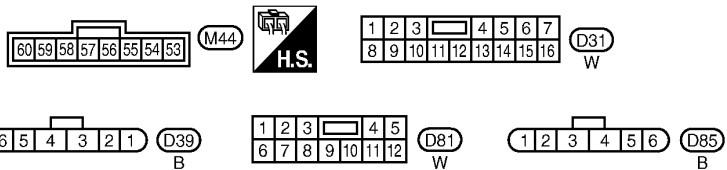
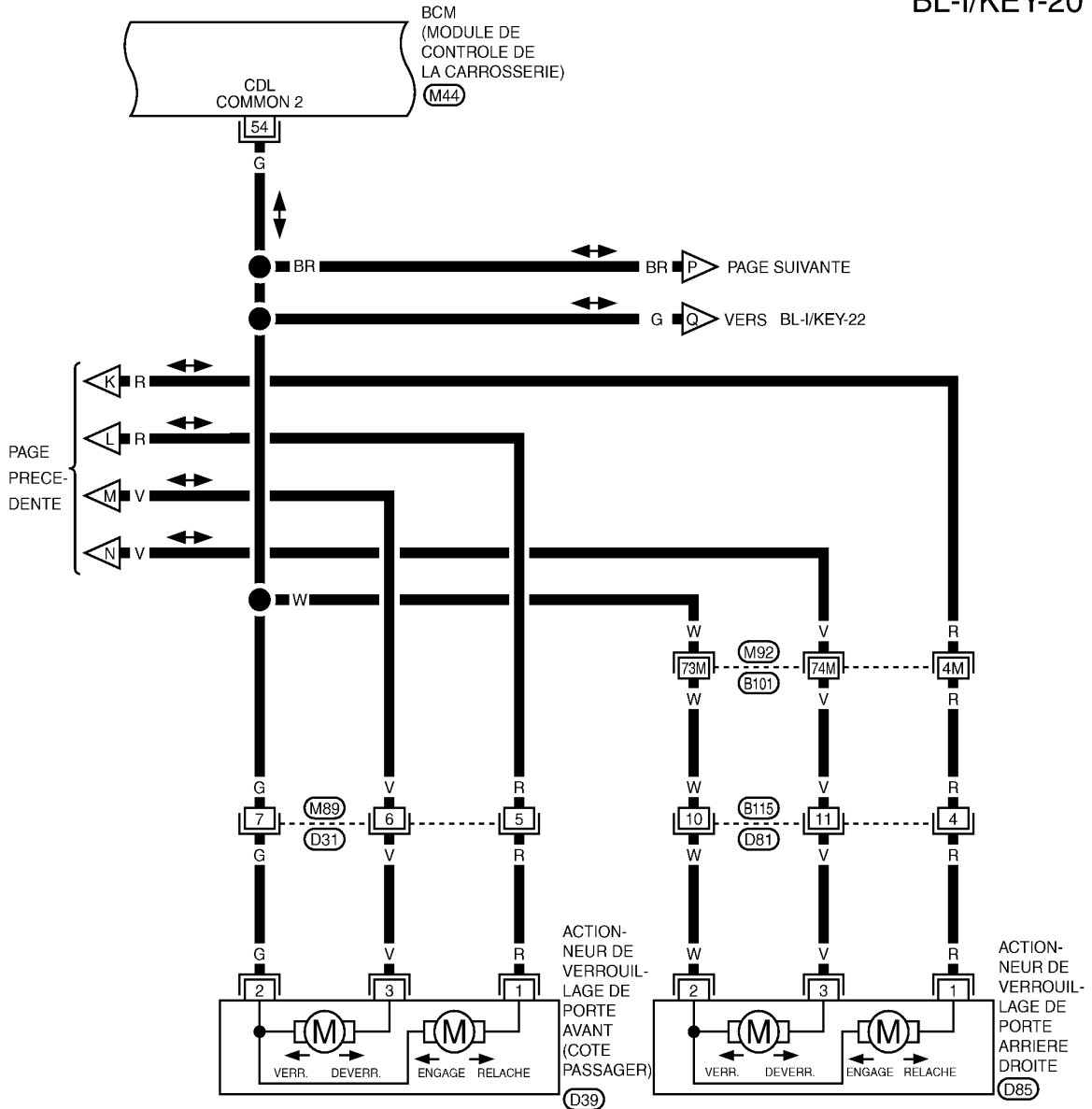
MIWA0245E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-20



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

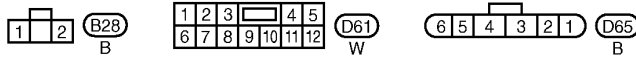
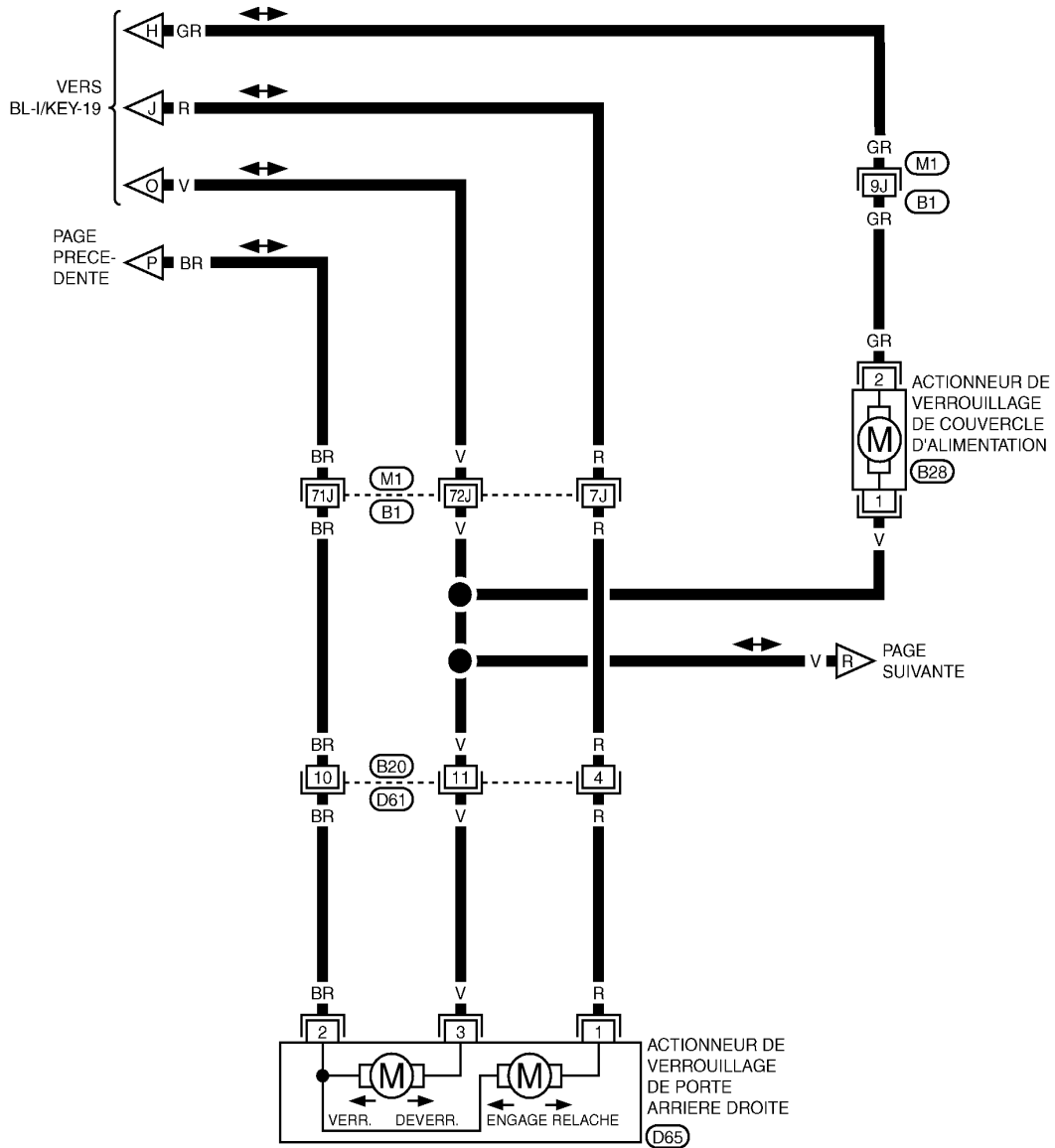
MIWA0246E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-21



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

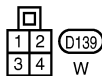
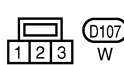
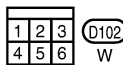
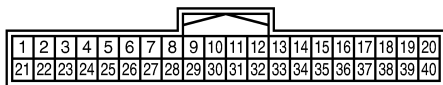
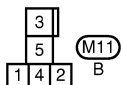
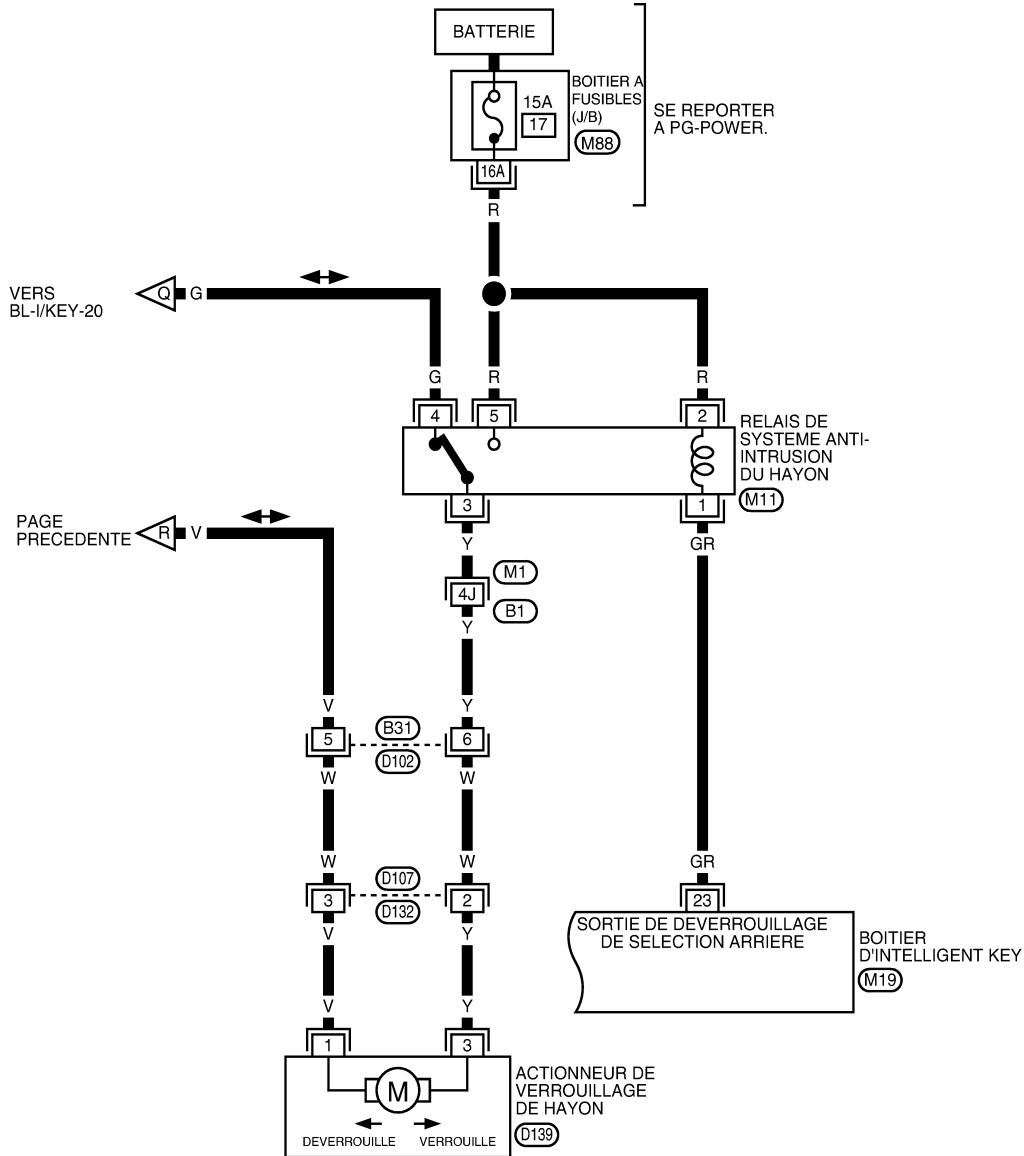
MIWA0247E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-22



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M88) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

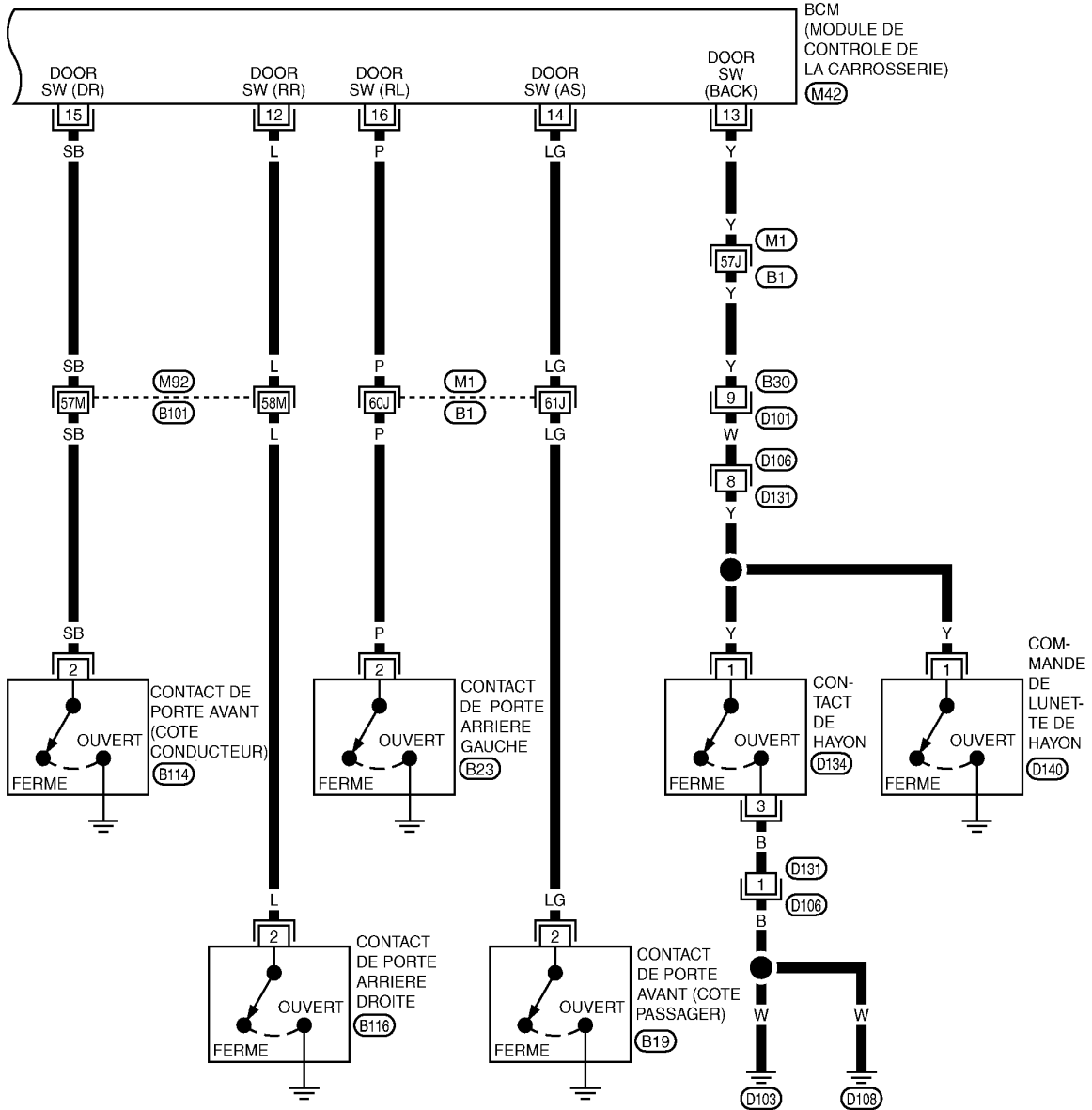
MIWA0793E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

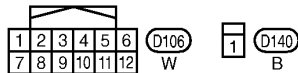
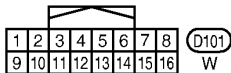
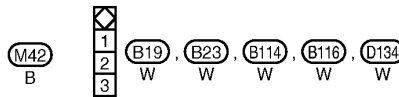
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-23



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M1 , M92 -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA0250E

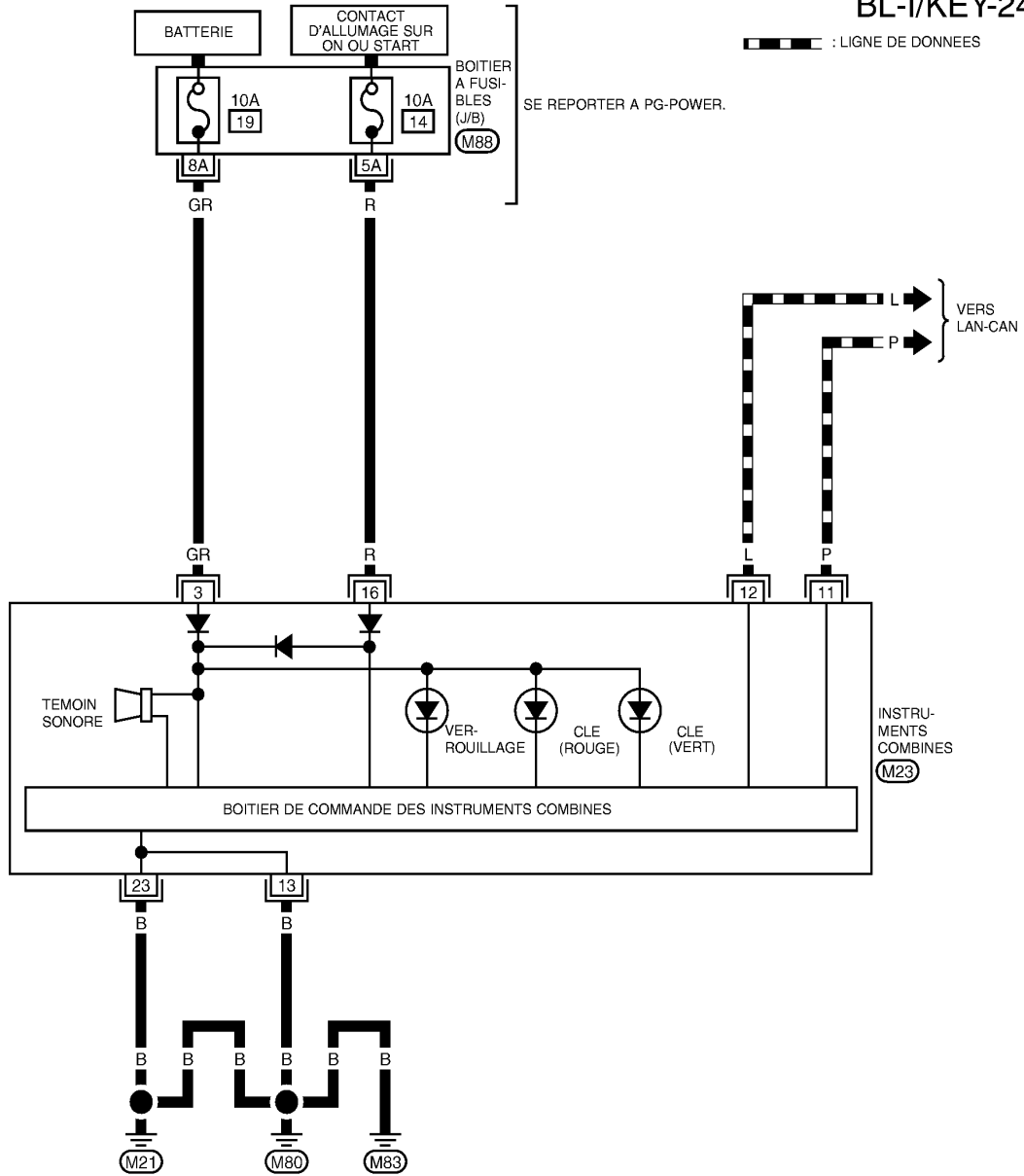
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-24

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A PG-POWER.

VERS LAN-CAN

INSTRUMENTS COMBINES (M23)

BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) - BOITIER A FUSIBLES BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	(M23)
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	W

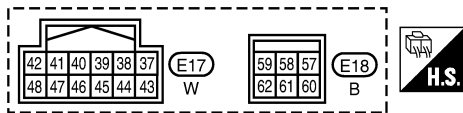
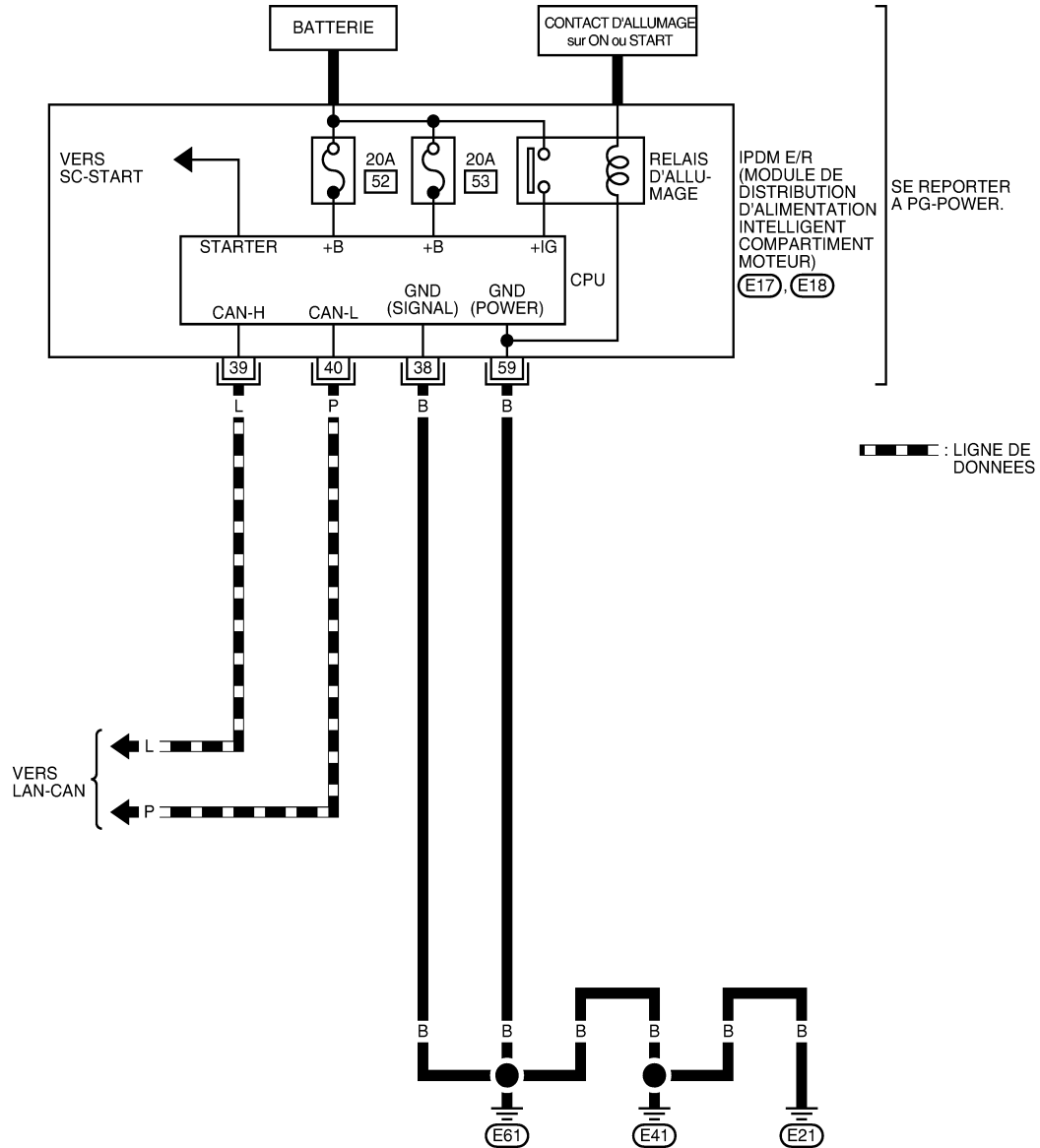
MIWA0501E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-25



MIWA0794E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

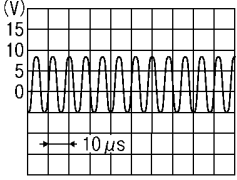
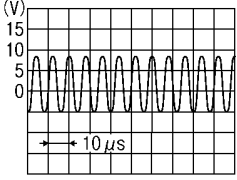
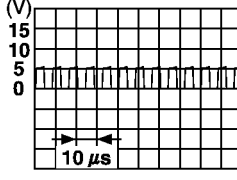
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'Intelligent Key

INFOID:000000003058592

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension (V) Env.	
				Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement		
1	SB	Alimentation du module d'antivol de la direction	Entrée	VERROUIL LAGE	-	5	
2	L	CAN - H	-	-	-	-	
3	P	CAN L	-	-	-	-	
4	O	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key (compartiment moteur)	Sortie	VERROUIL LAGE	Faire fonctionner le contact d'ouverture de porte.	Témoin sonore désactivé	Tension de la batterie
						Avertisseur sonore	0
5	SB	Contact de demande de porte avant (côté conducteur)	Entrée	-	Appuyer sur le contact de demande de porte avant (côté conducteur).	0	
					Autre que ci-dessus	5	
6	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	Entrée	ON	-	Tension de la batterie	
7	R	Contact de clé	Entrée	VERROUIL LAGE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre du contact d'allumage.	Tension de la batterie	
					Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.	0	
11	O	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	-	Tension de la batterie	
12	B	Masse	-	-	-	0	
13	W	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (2ème siège)	Sortie	VERROUIL LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur le bouton d'allumage (contact de d'allumage sur ON) 		
14	O	Antenne intérieure de clé Signal (-) (2ème siège)	Sortie				
15	W	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (console centrale)	Sortie	VERROUIL LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur le bouton d'allumage (contact de d'allumage sur ON) 		
16	O	Signal (-) d'antenne intérieure de clé (console centrale)	Sortie				
17	O	Signal (+) d'antenne extérieure de clé (hayon)	Sortie	VERROUIL LAGE	Appuyer sur le contact de demande de hayon		
18	P	Signal (-) d'antenne extérieure de clé (hayon)	Sortie				

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

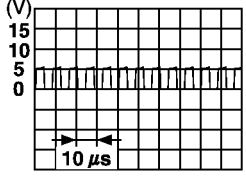
Borne	Couleur de câble	Elément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension (V) Env.
				Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
19	G	Signal (+) d'antenne extérieure de clé (côté conducteur)	Sortie	VER-ROUIL LAGE	Appuyer sur contact d'ouverture de porte (côté conducteur)	<p style="text-align: right; font-size: small;">SIA1910J</p>
20	SB	Signal (-) d'antenne extérieure de clé (côté conducteur)	Sortie			
25	BR	Contact de demande de porte avant (côté passager)	Entrée	-	Appuyer sur le contact de demande de porte avant (côté passager).	0
					Autre que ci-dessus	5
26	L	Commande du feu stop	Entrée	-	Enfoncer la pédale de frein.	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
27	SB	Contact de bouton d'allumage	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton d'allumage (contact d'allumage sur ON)	Tension de la batterie
				VER-ROUIL LAGE	Ramener le contact d'allumage sur la position LOCK.	0
29	G	Contact de demande de hayon	Entrée	-	Appuyer sur le contact de demande de hayon	0
					Autre que ci-dessus	5
31	W	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	-	0
32	G	Signal de communication du module d'antivol de la direction	Entrée/sortie	VER-ROUIL LAGE	Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule, appuyer sur le contact d'allumage.	<p style="text-align: right; font-size: small;">SIA1911J</p>
					Autre que ci-dessus	5
33	L	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (3ème siège)	Sortie	VER-ROUIL LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur le bouton d'allumage (contact de d'allumage sur ON) 	<p style="text-align: right; font-size: small;">PIIB5502J</p>
34	W	Signal (-) d'antenne intérieure de clé (3ème siège)	Sortie			
35	W	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (centre inférieur du tableau de bord)	Sortie	VER-ROUIL LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur le bouton d'allumage (contact de d'allumage sur ON) 	<p style="text-align: right; font-size: small;">PIIB5502J</p>
36	O	Signal (-) d'antenne intérieure de clé (centre inférieur du tableau de bord)	Sortie			

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

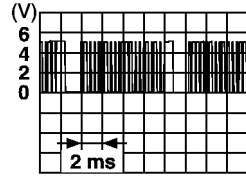
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension (V) Env.
				Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
37	W	Signal (+) d'antenne extérieure de clé (côté passager)	Sortie	VER-ROUIL-LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur contact de demande de porte (côté passager) 	
38	O	Signal (-) d'antenne extérieure de clé (côté passager)	Sortie			

SIA1910J

Bornes et valeur de référence pour le boîtier de verrouillage de direction

INFOID:000000003058593

Borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension (V) Env.
				Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	O	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	VER-ROUIL-LAGE	-	Tension de la batterie
2	SB	Alimentation du module d'antivol de la direction	Entrée	VER-ROUIL-LAGE	-	5
3	G	Signal de communication du module d'antivol de la direction	Entrée/sortie	VER-ROUIL-LAGE	Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule, appuyer sur le bouton de contact d'allumage.	
					Autre que ci-dessus	5
4	W	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	-	0

SIA1911J

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003058594

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) Env.
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	Entrée	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
5	R	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.	0
12	L	Commande droite de la porte arrière	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) Env.
13	Y	Contact d'ouverture de hayon et contact d'ouverture de lunette arrière	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie ^{*2}
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
16	P	Commande gauche de la porte arrière	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
21	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-
22	L	CAN - H	Entrée/sortie	-	-
41	Y	Alimentation de la batterie (fusible)	Entrée	-	Tension de la batterie
54	G	Actionneur de verrouillage de portes passager et arrière (déverrouillage)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (libre → déverrouillé)	0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-	-	0
56	SB	Actionneur de verrouillage de toutes les portes (verrouiller)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (libre → verrouillé)	0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique de la batterie (raccord à fusibles)	Entrée	-	Tension de la batterie
59*1	R	Actionneur du dispositif de verrouillage Superlock (activé)	Sortie	Bouton de verrouillage de la télécommande ou de l'Intelligent Key enfoncé	0 → Tension de la batterie → 0
60	G	Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur (déverrouillage)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (libre → déverrouillé)	0 → Tension de la batterie → 0

*1 Pour conduite à droite

*. Lorsque la commande d'économiseur de batterie de l'éclairage intérieur est désactivé : Env. 5V

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000003058595

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) Env.
38	B	Masse	-	-	0
39	L	CAN - H	Entrée/sortie	-	-
40	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-
59	B	Masse	-	-	0

Procédure de diagnostic des défauts

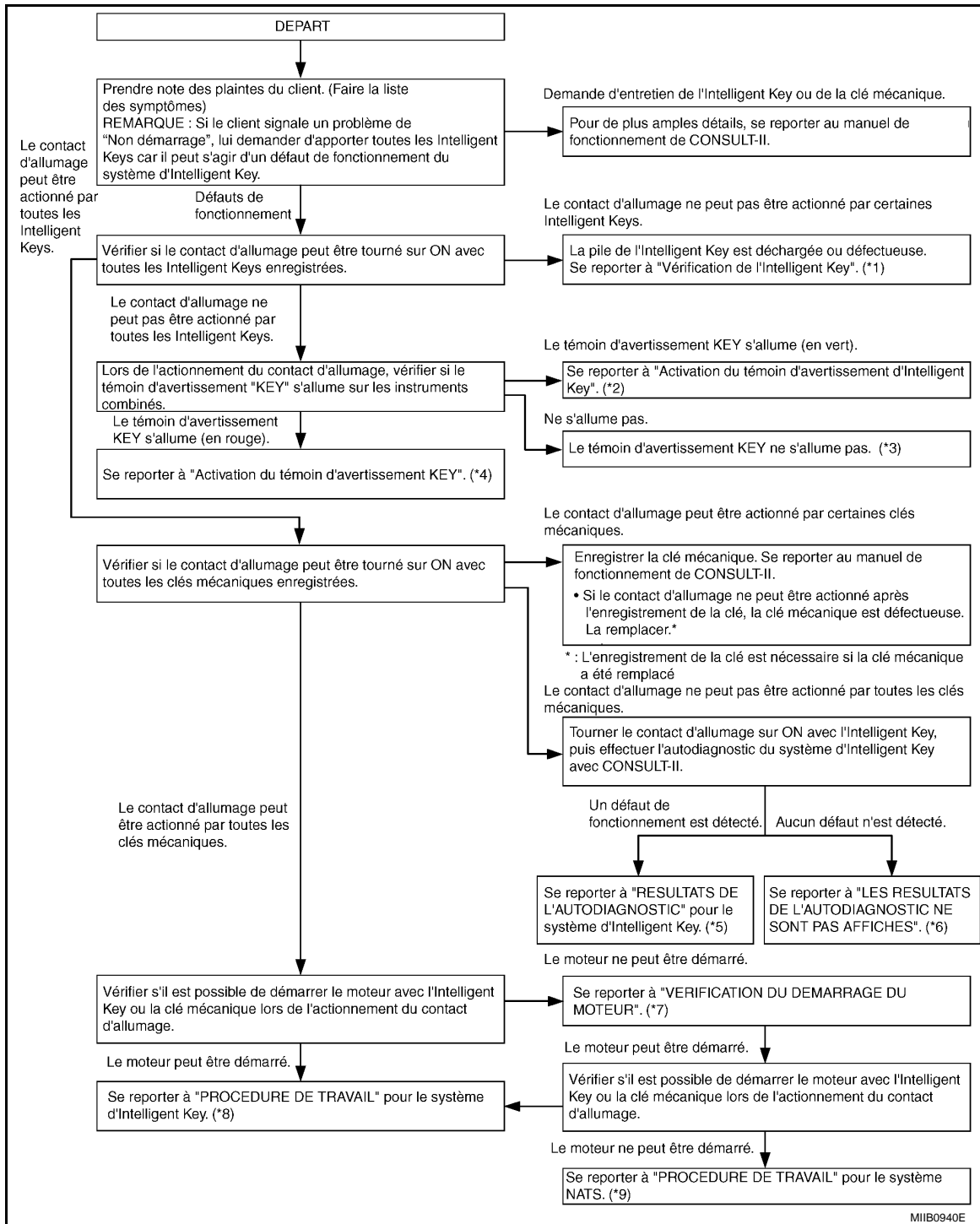
INFOID:000000003058596

VERIFICATION PRELIMINAIRE

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]



*1 : [BL-220](#)

*4 : [BL-190](#)

*7 : [BL-190](#)

*2 : [BL-190](#)

*5 : [BL-188](#)

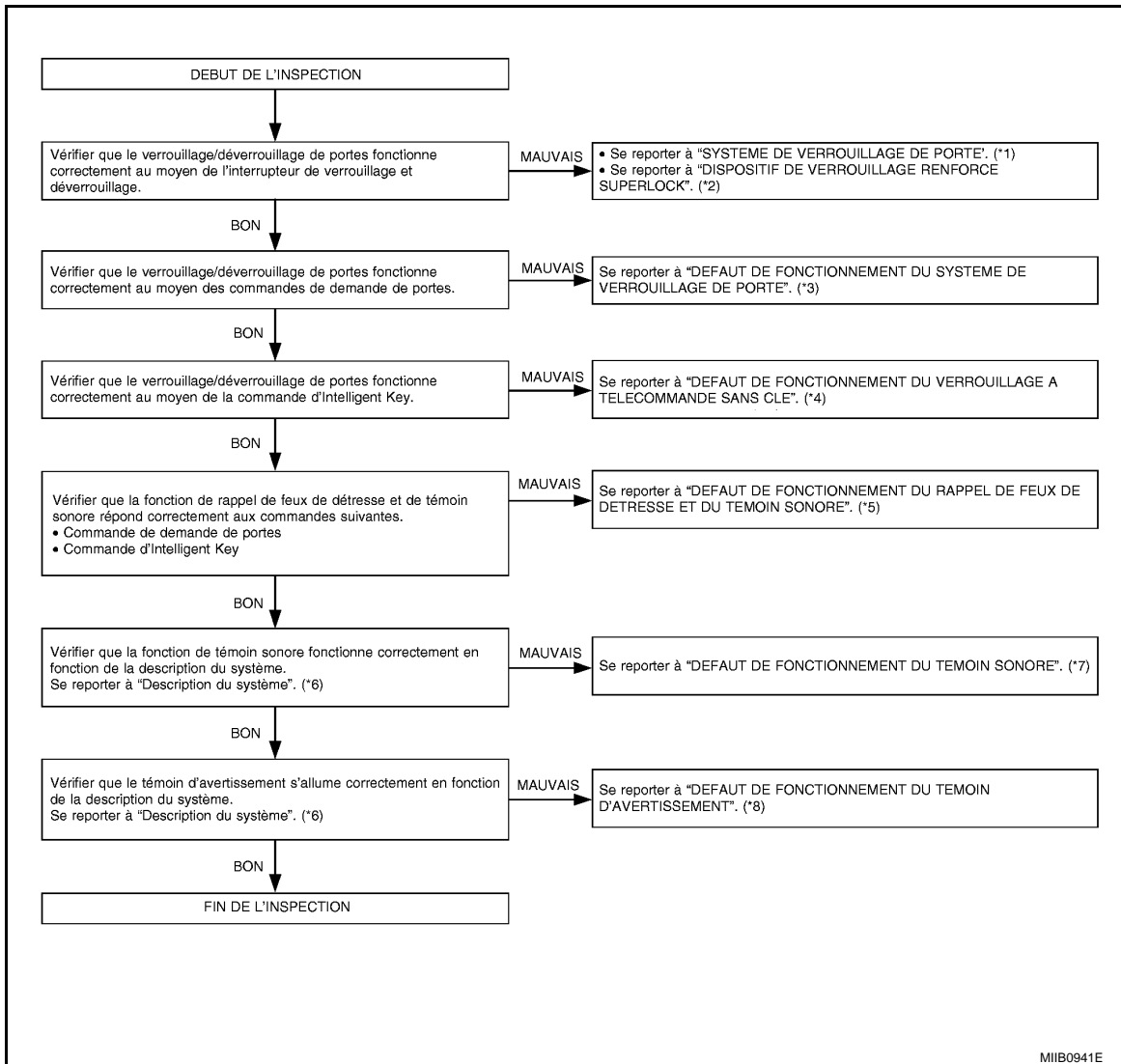
*8 : "PROCEDURE DE TRAVAIL"

*3 : [BL-190](#)

*6 : [BL-190](#)

*9 : [BL-287](#)

PROCEDURE DE TRAVAIL



*1 : [BL-27](#)

*2 : [BL-67](#)

*3 : [BL-190](#)

*4 : [BL-190](#)

*5 : [BL-190](#)

*6 : [BL-140](#)

*7 : [BL-190](#)

*8 : [BL-190](#)

Fonctions de CONSULT-II (INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000003058597

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce à diagnostiquer	Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Intelligent Key	SUPPORT DE TRAVAIL	Changer les réglages de chaque fonction.
	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	L'Intelligent Key effectue le diagnostic de la communication CAN.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée de boîtier d'Intelligent Key en temps réel.
	CONTROLE DE SUPPORT DE DIAGNOSTIC CAN	Il est possible de lire les résultats du diagnostic de transmission/réception de la communication CAN.
	TEST ACTIF	Le fonctionnement des charges électriques peut être vérifié en leur envoyant un signal de marche.
	N° PIECE BOIT CONTR	Affiche le numéro de référence de la pièce du module d'Intelligent Key

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Élément d'application CONSULT-II

INFOID:00000003058599

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Résultats de l'auto-diagnostic	Description	Procédure de diagnostic	Page de référence
COMM CAN	Un défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	Vérifier le système de communication CAN.	BL-196
COMM CAN 2	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key	Vérifier le système de communication CAN.	BL-196
COMM DIR	Défaut de fonctionnement détecté dans la communication du boîtier d'Intelligent Key et du boîtier de verrouillage de direction.	Vérifier le boîtier de verrouillage de direction.	BL-214
B/C CLE INT	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
IMMO	Défaut de fonctionnement du système NATS	Vérifier le système NATS.	BL-277

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Tables des matières
CNT POUSSEE	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT DEM PRT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de demande de porte (côté conducteur).
CNT DEM PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de demande de porte (côté passager).
CNT OVR HAY/COF	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de demande d'ouverture de coffre.
CON ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT FEU STOP	Indique l'état [MAR/ARR] du capteur de déverrouillage de porte.
SIG VERR PORT*	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage de porte envoyé par le bouton de la télécommande d'Intelligent Key.
SIG DEVERR PORT*	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage de porte envoyé par le bouton de la télécommande d'Intelligent Key.
CNT PRT CND*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte avant côté conducteur du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT PRT PAS*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte avant côté passager du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT PRT AR/GA*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte arrière gauche du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT PRT AR/DR*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte arrière droite du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT HAY*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de hayon du BCM par la ligne de communication CAN.
VITESSE DU VEHICULE*	Indique en [km/h] l'état de la vitesse du véhicule.

*: Sélectionner "SELECTION DU MENU".

SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de contrôle	Description
CONFRMER ID PORTE-CLES	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de l'Intelligent Key soit enregistré ou non dans ce mode.
AVERT RETIRE DE FENETRE	Le mode de témoin sonore de retrait (de la vitre) peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément de contrôle	Description
AMP TEM PORTE-CLE BASSE	Le mode d'avertissement de pile faible d'Intelligent Key peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.
FCNT DEVERR SELECT	Le mode de fonction de déverrouillage sélectif peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.
FNC SANS CLE	Le mode de fonction de déverrouillage par télécommande peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.
FCNT DEVERR SELECT	Le mode de fonction de rappel des feux de détresse peut sélectionner les choix suivants dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II. <ul style="list-style-type: none"> • VERR SEULE : Verrouillage de porte uniquement • DEVERR SEULE : Déverrouillage de porte uniquement • VERR/DEVERR : Fonctionnement du verrouillage/déverrouillage • ARR : Non-fonctionnement
RAPPEL AVEC VERROUILLAGE PAR CLE-I	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de verrouillage) du contact de demande de porte (côté conducteur, passager et hayon) peut sélectionner les choix suivants dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II. <ul style="list-style-type: none"> • AVERTISSEUR SONORE : Avertisseur sonore • ARR : Non-fonctionnement
REPONSE DEV CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de déverrouillage) du contact de demande de porte (côté conducteur, passager et hayon) peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode.
TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	Le mode de temporisateur de verrouillage automatique peut sélectionner les choix suivants dans ce mode. <ul style="list-style-type: none"> • 2 minutes • ARR : Non-fonctionnement
DEMARR MOT AVEC CLE-INT	Le mode de fonction de démarrage moteur peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I	Le mode de fonction de verrouillage/déverrouillage de porte (côté conducteur, passager et hayon) peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.

TEST ACTIF

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément de test	Description
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage de porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont déverrouillés lors de la sélection de "TTES DEV" sur l'écran CONSULT-II. • L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé lors de la sélection de "DEV PRTE" sur l'écran CONSULT-II. • L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est déverrouillé lors de la sélection de "DEV PASS" sur l'écran CONSULT-II. • L'actionneur de verrouillage de porte (hayon) est déverrouillé lors de la sélection de "DEV HAYO" sur l'écran CONSULT-II. • Les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont verrouillés lors de la sélection de "VERR" sur l'écran CONSULT-II.
ANTENNE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'antenne d'Intelligent Key.</p> <p>Lorsque les conditions suivantes sont remplies, les feux de détresse clignotent.</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'antenne intérieure de clé (partie centrale inférieure du tableau de bord) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT1 INT" sur l'écran CONSULT-II. • L'antenne intérieure de clé (console centrale) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT2 INT" sur l'écran CONSULT-II. • L'antenne extérieure de clé (côté conducteur) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT CONDOC" sur l'écran CONSULT-II. • L'antenne extérieure de clé (côté passager) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT PAS" sur l'écran CONSULT-II. • L'antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT HAY" sur l'écran CONSULT-II.
AVERTISSEUR SONORE EXTERIEUR	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore d'Intelligent Key.</p> <p>L'avertisseur sonore de l'Intelligent Key retentit lors de la sélection de "MAR" sur l'écran CONSULT-II.</p>
TEMOIN SONORE INTERNE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore (tableau de bord) de l'Intelligent Key.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le témoin sonore de retrait retentit lors de la sélection de "RETIRE" sur l'écran CONSULT-II. • Le témoin sonore de contact d'allumage retentit lors de la sélection de "BOUTON" sur l'écran CONSULT-II. • Le témoin sonore de contact d'allumage retentit lors de la sélection de "KEY" sur l'écran CONSULT-II.
TEMOIN	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le témoin d'avertissement "KEY" (vert) s'allume lors de la sélection de "T BL MAR" sur l'écran CONSULT-II. • Le témoin d'avertissement "KEY" (rouge) s'allume lors de la sélection de "RGE ALLU" sur l'écran CONSULT-II. • Le témoin d'avertissement "LOCK" (rouge) s'allume lors de la sélection de "BTN MAR" sur l'écran CONSULT-II. • Le témoin d'avertissement "KEY" (vert) s'allume lors de la sélection de "T BL MAR" sur l'écran CONSULT-II. • Le témoin d'avertissement "KEY" (rouge) s'allume lors de la sélection de "T BL MAR" sur l'écran CONSULT-II. • Le témoin d'avertissement "LOCK" (rouge) s'allume lors de la sélection de "TEM BTN" sur l'écran CONSULT-II.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000003058600

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (VERT) S'ALLUME

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-185. "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- La clé n'est pas insérée dans le contact d'allumage.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Une ou plusieurs Intelligent Keys enregistrées sont dans le véhicule.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. [Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume.]	1. Vérifier le boîtier de verrouillage de direction.	BL-214
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (ROUGE) S'ALLUME

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-185, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- La clé n'est pas insérée dans le contact d'allumage.
- Une ou plusieurs Intelligent Keys enregistrées sont dans le véhicule.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. [Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume.]	1. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-212
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY NE S'ALLUME PAS

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme".
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.
- Vérifier si le contact d'allumage tourne avec la clé mécanique. S'il tourne, vérifier que "DEMARR MOT AVEC CLE-INT" est activé dans le mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- La clé n'est pas insérée dans le contact d'allumage.
- Une ou plusieurs Intelligent Keys enregistrées sont dans le véhicule.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. (Le témoin d'avertissement KEY ne s'allume pas.)	1. Vérifier le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key.	BL-196
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-200
	3. Vérifier le contact de clé.	BL-197
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220

LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC NE SONT PAS AFFICHES

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-185, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Plusieurs clés mécaniques ne sont pas enregistrées dans la télécommande.
(Si des clés mécaniques sont près du contact d'allumage, le fonctionnement peut être entravé.)

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec la clé mécanique.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-197
	2. Vérifier l'ampli de l'antenne NATS.	BL-293

VERIFICATION DE L'ETAT DE DEMARRAGE DU MOTEUR

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-185. "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Vérification de l'état de démarrage du moteur	1. Vérifier le contact de feux de stop.	BL-216

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme".
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- "VER/DEVER PAR CLE INTEL" est activé lors de l'allumage de CONSULT-II.
- Le contact d'allumage n'est pas enfoncé.
- Toutes les portes sont fermées.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide des contacts de demande de porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte.	BL-201
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-197
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-200
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
Le verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas (côté conducteur).	1. Vérifier le contact de demande de porte (côté conducteur).	BL-205
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (côté conducteur).	BL-210
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
Le verrouillage/déverrouillage de porte par contact de demande ne fonctionne pas (côté passager).	1. Vérifier le contact de demande de porte (côté passager).	BL-205
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (côté passager).	BL-210
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
Le verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide du contact de demande de hayon ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de demande de hayon.	BL-207
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (hayon).	BL-210
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
La fonction anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte ne fonctionne pas (côté conducteur) (la fonction de verrouillage des autres portes fonctionne).	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier la fonction de déverrouillage sélectif avec la télécommande d'Intelligent Key.	BL-140
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte ne fonctionne pas (côté passager) (la fonction de verrouillage des autres portes fonctionne).	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.	BL-217
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
La fonction anti-intrusion à l'aide du contact de demande de hayon ne fonctionne pas (la fonction de verrouillage des autres portes fonctionne).	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion de hayon	BL-218
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-197
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-200
	4. Vérifier le contact de porte.	BL-201
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
La fonction de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage "FCNT CLE ANTIVOL INS" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-201
	3. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-212
	4. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-220
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-185, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact d'allumage n'est pas enfoncé.
- Toutes les portes sont fermées.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Toutes les fonctions du système de verrouillage par télécommande ne fonctionnent pas.	1. Vérifier le réglage "FNC SANS CLE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-220
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
La fonction de intrusion ne fonctionne pas à l'aide du bouton d'Intelligent Key.	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-220
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-197
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-200
	4. Vérifier le contact de porte.	BL-201
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage "FCNT CLE ANTIVOL INS" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-201
	3. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-212
	4. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-220
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE RAPPEL PAR FEUX DE DETRESSE ET AVERTISSEUR SONORE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-185. "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact d'allumage n'est pas enfoncé.
- Toutes les portes sont fermées.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le rappel des feux de détresse à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas. (Le rappel du témoin sonore est activé.)	1. Vérifier le réglage "RETOUR REPONS FEU DETR" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier la fonction des feux de détresse avec le contact de feux de détresse.	BL-220
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key	BL-220
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas à l'aide du bouton d'Intelligent Key. (Le rappel du témoin sonore est activé.)	1. Vérifier le réglage "RETOUR REPONS FEU DETR" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier la fonction des feux de détresse avec le contact de feux de détresse.	BL-220
	3. Remplacer l'Intelligent Key.	BL-220
Le rappel de l'avertisseur sonore à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas correctement. (Le rappel des feux de détresse est activé.)	1. Vérifier le réglage "REPONSE VER CLE INTELLI" ou "RE-PONSE DEV CLE INTELLI" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-209
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE TEMOIN SONORE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-185. "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

Chaque fonction de témoin sonore est activée dans le réglage CONSULT-II.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le témoin sonore du contact d'allumage ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-200
	2. Vérifier le contact de porte	BL-201
	3. Vérifier le contact de clé	BL-197
	4. Vérifier la fonction de témoin sonore.	BL-219
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
Le témoin sonore de la clé de contact ne fonctionne pas. (lorsque la clé mécanique est utilisée)	1. Vérifier le contact de clé (entrée du boîtier d'Intelligent Key).	BL-197
	2. Vérifier le contact de clé (entrée du BCM).	BL-199
	3. Vérifier le contact de porte.	BL-201
	4. Vérifier la fonction de témoin sonore.	BL-219
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
Le témoin sonore de position OFF (pour l'intérieur) ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage	BL-197
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-200
	3. Vérifier le contact de clé	BL-197
	4. Vérifier la fonction de témoin sonore.	BL-219
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
Le témoin sonore de position OFF (pour l'extérieur) ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage	BL-197
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-200
	3. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-209
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
Le témoin sonore de retrait ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte.	BL-201
	2. Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage	BL-197
	3. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-220
	4. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-212
	5. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-209
	6. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
Le témoin sonore de retrait (retrait de la vitre) ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "AVERT RETIRE DE FENETRE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-188
	2. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-212
	3. Vérifier le contact de clé.	BL-197
	4. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-220
	5. Vérifier les instruments combinés.	BL-219
	6. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
Le témoin sonore de verrouillage des portes ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte	BL-201
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage	BL-200
	3. Vérifier le contact de demande de porte	BL-205
	4. Vérifier le contact de demande de hayon	BL-207
	4. Vérifier l'antenne extérieure de clé	BL-210
	5. Vérifier l'antenne intérieure de clé	BL-212
	6. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-209
7. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220	

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE TEMOIN D'AVERTISSEMENT

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-185. "Procédure de diagnostic des défauts"](#).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Si les “symptômes” suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne “ Procédure de diagnostic/d'entretien” dans cet ordre.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
L'avertissement de pile faible d'Intelligent Key ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de “AMP TEM PORTE-CLE BASSE” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.	BL-188
	2. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-220
	3. Vérifier le témoin d'avertissement.	BL-219
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
Le témoin d'avertissement de retrait ne s'allume pas. (le témoin sonore de retrait fonctionne.)	1. Vérifier le témoin d'avertissement.	BL-219
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220
Le témoin d'avertissement du contact d'allumage ne s'allume pas. (le témoin sonore du contact d'allumage fonctionne)	1. Vérifier le témoin d'avertissement.	BL-219
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-220

Vérifier le système de communication CAN.

INFOID:000000003058601

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, des défauts de fonctionnement peuvent être détectés lors de l'autodiagnostic en fonction des boîtiers de commande qui précèdent à la communication CAN.

Ⓜ Avec CONSULT-II

- Raccorder à CONSULT-II, et mettre le contact d'allumage sur ON.
- Appuyer sur “INTELLIGENT KEY” sur l'écran “SELECTION SYSTEME”.
- Appuyer sur “RESULT AUTO-DIAG” sur l'écran “SELECT MODE DIAG”.
- Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Elément d'affichage CONSULT-II	Code DTC
AUCUN DTC INDIQUE	-
COMM CAN	U1000
COMM CAN 2	U1010

BON ou MAUVAIS

AUCUN DTC INDIQUE>> FIN DE L'INSPECTION

COMM CAN [U1000]>> Après impression des “RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC”, aller à “SYSTEME CAN”, Se reporter à [BCS-16. "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

COMM CAN 2[U1010]>> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000003058602

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 11 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

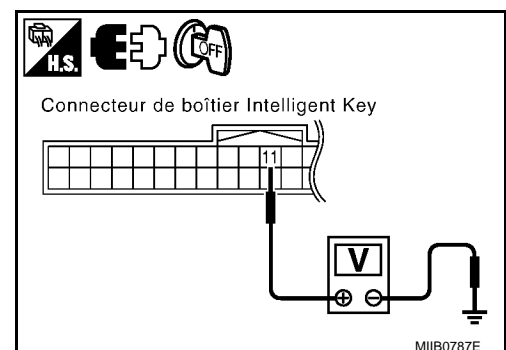
11 – Masse

: Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du module d'Intelligent Key.



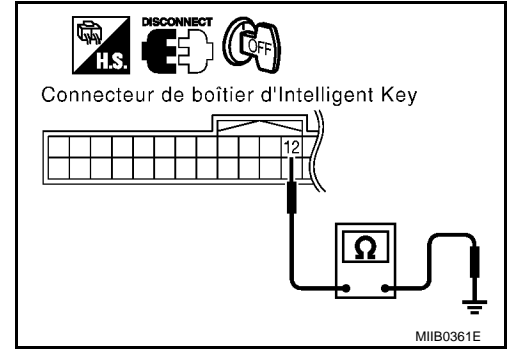
2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 12 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

12 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON** >> Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse fonctionnent correctement.
- MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du module d'Intelligent Key.



INFOID:000000003058603

Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage

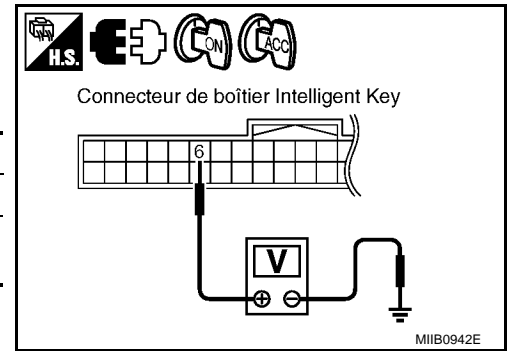
1. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
M19	6	Masse	0V	0V	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON** >> Le signal du circuit du contact d'allumage fonctionne correctement.
- MAUVAIS**>> Vérifier les points suivants.
- Fusible de 10A [n°1, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles (J/B)]
 - Entre le boîtier d'Intelligent Key et le fusible.



Vérifier le contact de clé (entrée du boîtier d'Intelligent Key)

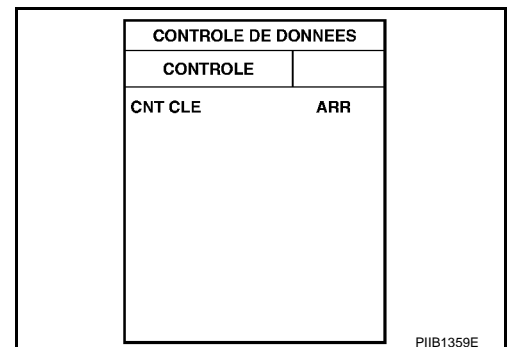
INFOID:000000003058604

1. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de clé "CNT CLE" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

Élément de contrôle	Condition
CNT CLE	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage : ON
	Retirer la clé mécanique du contact d'allumage : OFF



ⓧ Sans CONSULT-II

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key.

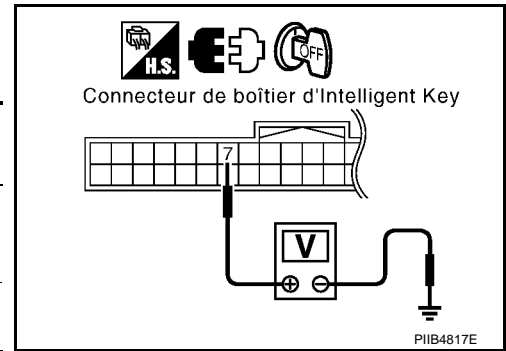
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	7	Masse	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage	Tension de la batterie
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est en bon état.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

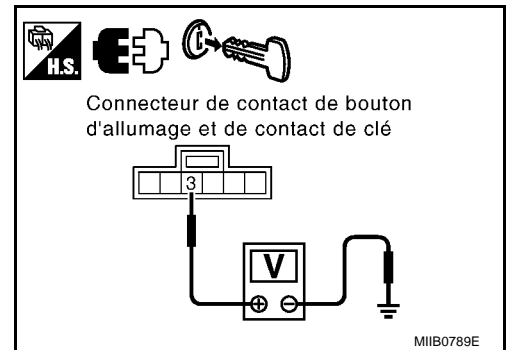
2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION EN ELECTRICITE DU CONTACT DE CLE

- Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.
- Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
- Vérifier la tension entre le contact de clé, la borne 3 du connecteur M39 de faisceau du contact d'allumage et la masse.

3 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.



3.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre le contact de clé et les bornes 3 et 4 du connecteur de faisceau M310 de contact de bouton d'allumage.

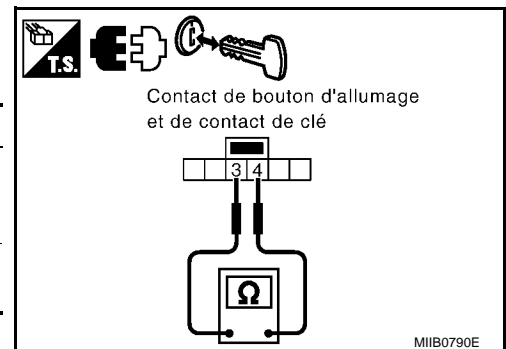
Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	3	4	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Oui
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble de cylindre de clé (contact de clé intégré).

4.VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CLE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 4 du connecteur de faisceau M39 du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

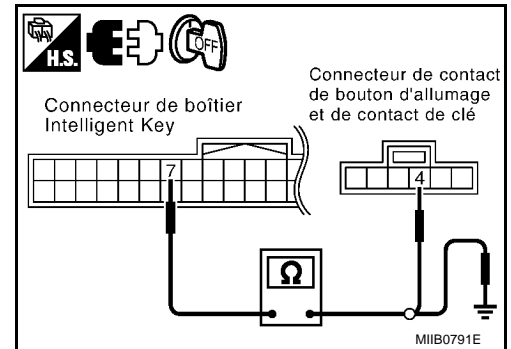
7 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

7 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur de faisceau.
MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.



Vérifier le contact de clé (entrée du BCM)

INFOID:000000003058605

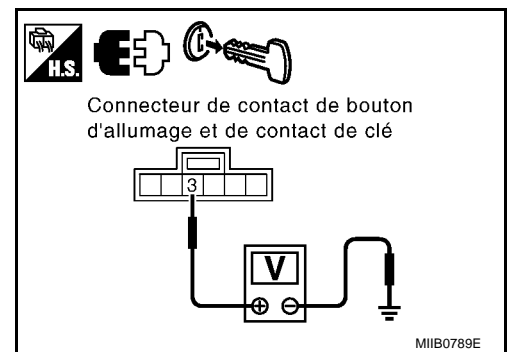
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION EN ELECTRICITE DU CONTACT DE CLE

- Tourner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
- Vérifier la tension entre le contact de clé, la borne 3 du connecteur M39 de faisceau du contact d'allumage et la masse.

3 – Masse : Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>> Vérifier le faisceau entre le contact de clé et contact de bouton d'allumage et le fusible.



2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre la serrure de contact et les bornes 3 et 4 du connecteur M39 de la commande d'allumage.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	3	4	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Oui
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>> Remplacer l'ensemble de cylindre de clé (contact de clé intégré).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU CONTACT DE CLE

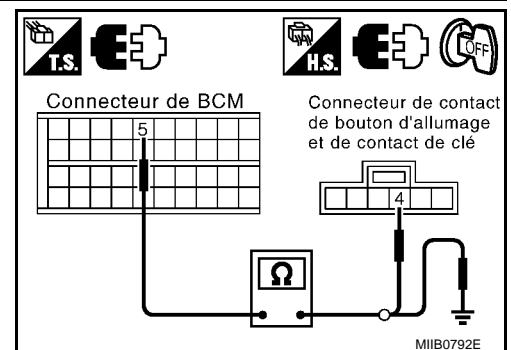
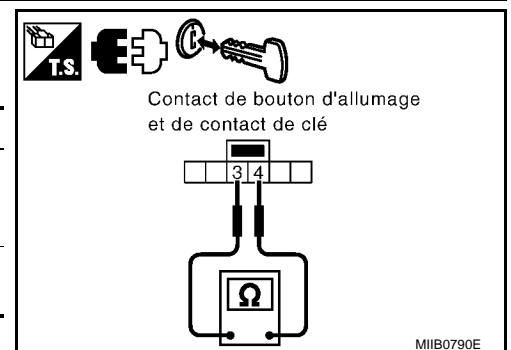
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 4 du connecteur de faisceau M39 de contact de clé et de contact du bouton d'allumage.

5 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BON >> Le circuit de contact de clé (entrée du BCM) fonctionne correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le contact du bouton d'allumage et le BCM.

Vérifier le contact du bouton d'allumage

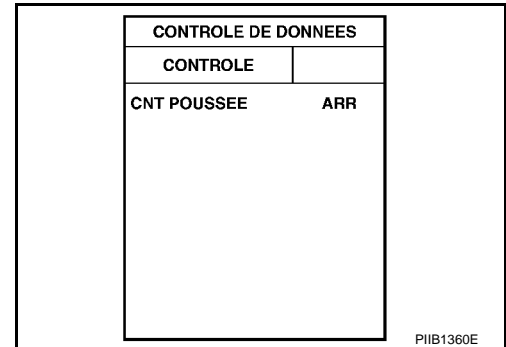
INFOID:000000003058606

1. VÉRIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

ⓑ Avec CONSULT-II

Afficher "CNT POUSSEE" sur l'écran CONTROLE DE DONNEES, puis vérifier si l'affichage MAR/ARR varie selon le fonctionnement du contact d'allumage.

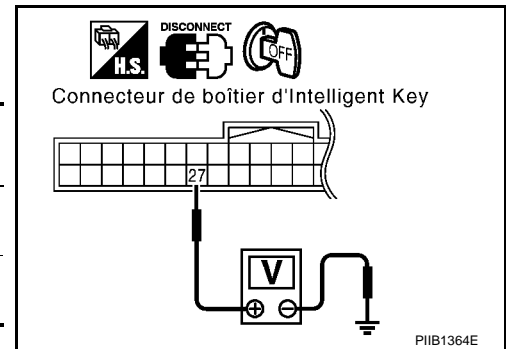
Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Le contact d'allumage est enfoncé : ON
	Le contact d'allumage est relâché : OFF



ⓧ Sans CONSULT-II

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 27 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	27	Masse	Le contact d'allumage est enfoncé	Tension de la batterie
			Le contact d'allumage est relâché	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VÉRIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

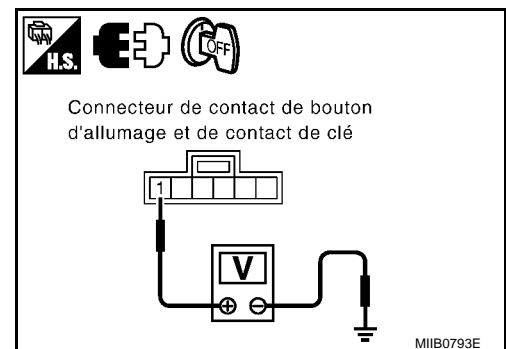
1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau M39 de contact de clé et de contact de bouton d'allumage et la masse.

1 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.



3. VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

Vérifier la continuité entre le contact de clé et les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau M39 de contact de bouton d'allumage.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	1	2	Le contact d'allumage est enfoncé	Oui
			Le contact d'allumage est relâché	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de clé et le contact de bouton d'allumage.

4.VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

- Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 2 du connecteur de faisceau M39 du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.

27 – 2 : Il doit y avoir continuité.

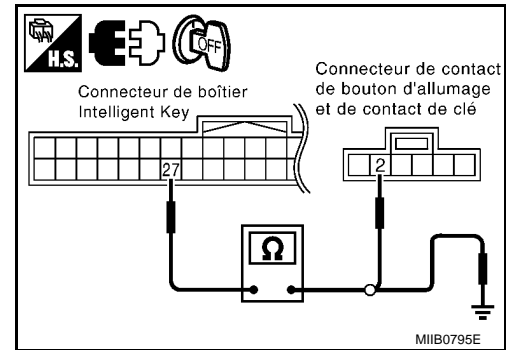
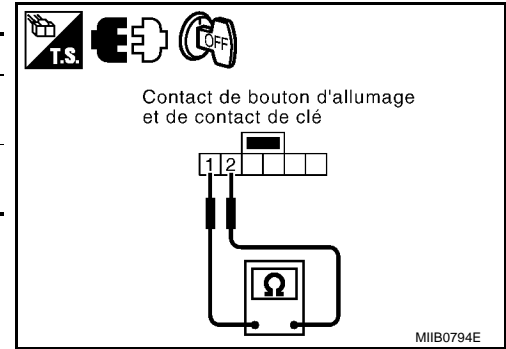
- Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

27 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur de faisceau.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.



Vérifier le contact de porte

INFOID:0000000003058607

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition
CNT PORTE COND	FERME → OUVERT : ARR → MAR
CNT PORTE PAS	
CNT PORTE A G	
CNT PORTE A D	

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR
CNT PORTE ARR.G.	ARR
CNT PORTE ARR.DR.	ARR

ⓧ Sans CONSULT-II

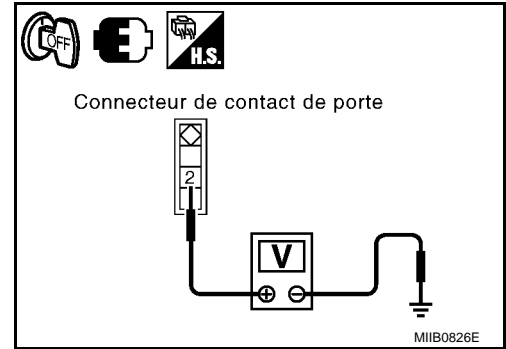
- Tourner le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de porte et la masse.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière gauche	B23	2			
Arrière droite	B116	2			



() : Conduite à droite

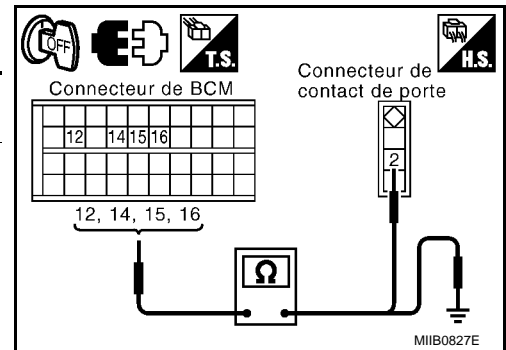
BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre le BCM et le contact de porte.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	B19 (B114)	2	Oui
Côté passager		14	B114 (B19)	2	
Arrière gauche		16	B23	2	
Arrière droite		12	B116	2	



4. Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	Non
Côté passager		14	
Arrière gauche		16	
Arrière droite		12	

() : Conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

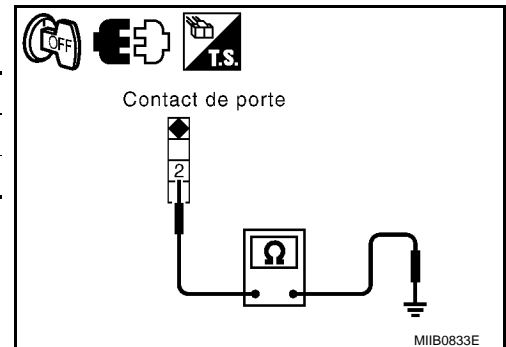
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la masse.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Ouvert	Oui
	Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



Vérifier le contact de hayon et lunette de hayon

INFOID:000000003058608

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

🔧 Avec CONSULT-II

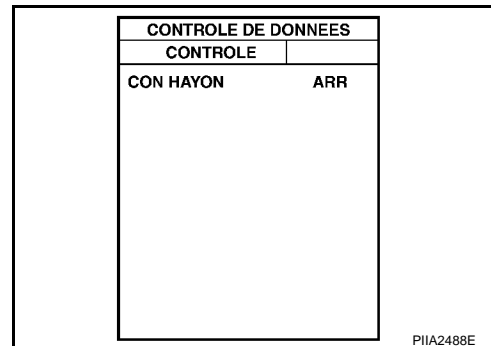
Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque le hayon est ouvert

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : OFF



🔧 Sans CONSULT-II

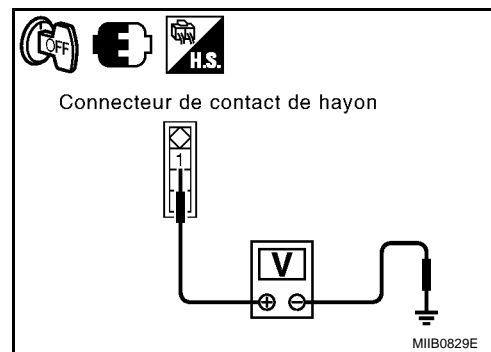
Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Commande de porte arrière	D134	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie*

*. Lorsque la commande d'économiseur de batterie de l'éclairage intérieur est désactivée : Env. 5V.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE HAYON

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et du contact de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 et la borne 1 du connecteur D134 du contact de hayon.

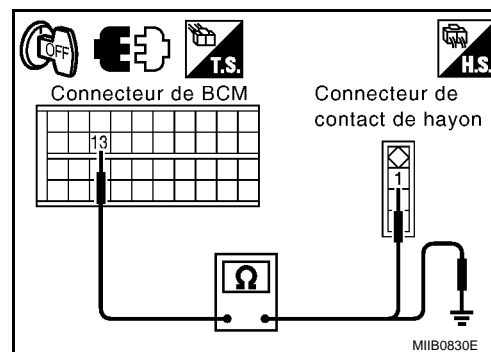
13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D134 du contact de hayon et la masse.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

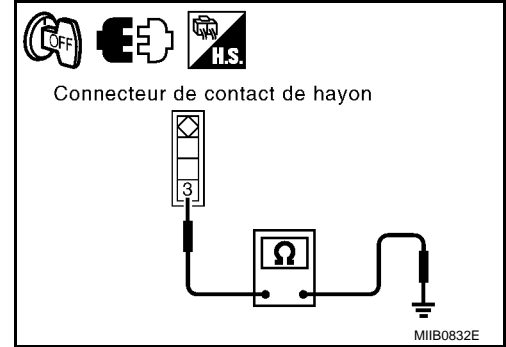
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



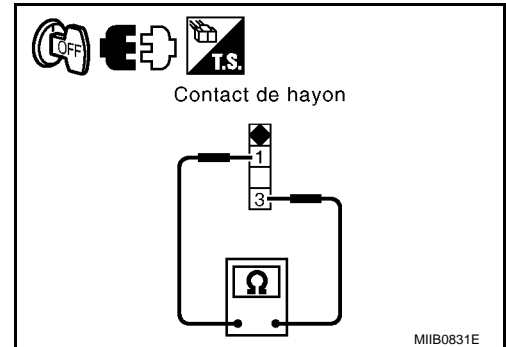
4.VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 de contact de hayon.

Borne		Etat du hayon	Continuité
1	3	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



5.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

Avec CONSULT-II

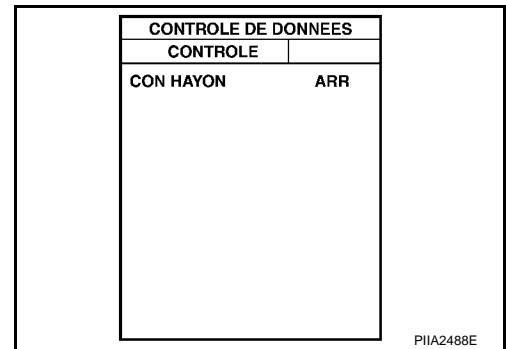
Vérifier le contact d'ouverture de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque le mécanisme d'ouverture de lunette de hayon est en position ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le mécanisme d'ouverture de lunette de hayon est en position fermée

CNT PORT AR : OFF



Sans CONSULT-II

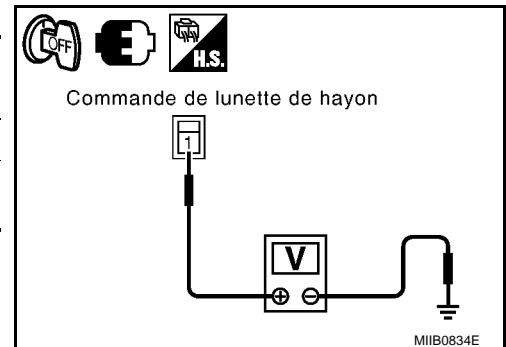
Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact d'ouverture de lunette de hayon	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie*

*. Lorsque la commande d'économiseur de batterie de l'éclairage intérieur est désactivée : Env. 5V.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact d'ouverture de lunette de hayon fonctionne correctement.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'ouverture de lunette de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact d'ouverture de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

7. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

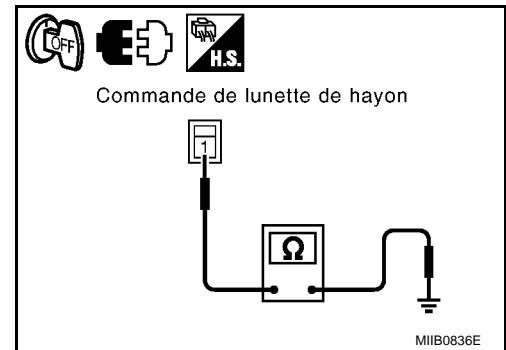
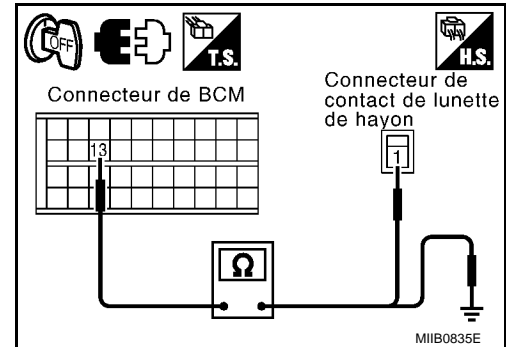
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact d'ouverture de lunette de hayon et la masse.

Borne		Etat du hayon	Continuité
1	Partie de masse de l'ouverture de lunette de hayon.	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de lunette de hayon.



INFOID:000000003058609

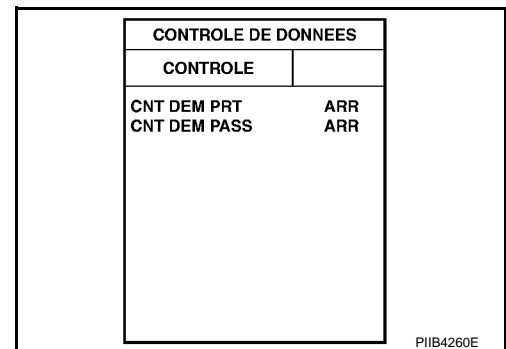
Vérifier le contact de demande de porte

1. VÉRIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de demande de porte ("CNT DEM PRT" ou "CNT DEM PASS") en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM PRT	Le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est enfoncé : ON
	Le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est relâché : OFF
CNT DEM PASS	Le contact de demande de porte avant (côté passager) est enfoncé : ON
	Le contact de demande de porte avant (côté passager) est relâché : OFF



PIIB4260E

ⓧ Sans CONSULT-II

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.

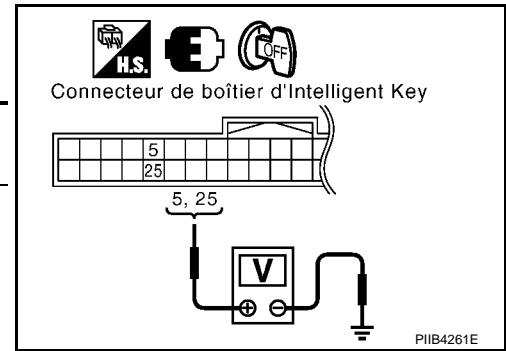
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Elément	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
M19	Contact de demande de porte (côté conducteur)	5	Masse	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé ↓	0 ↓
	Contact de demande de porte (côté passager)	25		Le contact d'ouverture de porte est relâché	5



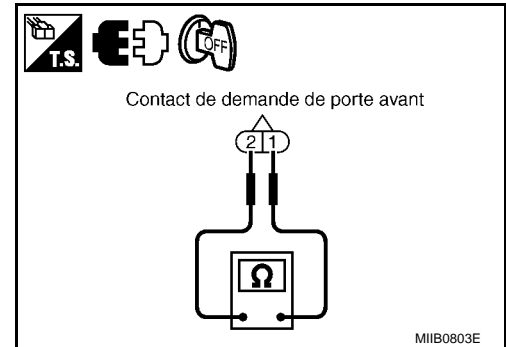
BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

- Tourner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du contact de demande de porte avant.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau D38 (côté conducteur) et D37 (côté passager) de contact de demande de porte avant.

Elément	Connecteur	Borne		Condition	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	D8	1	2	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé	Oui
Côté passager	D37			Le contact d'ouverture de porte est relâché	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Remplacer l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant.

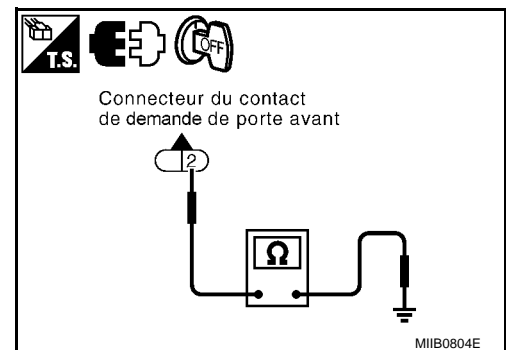
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau D38 (côté conducteur) et D37 (côté passager) de contact de demande de porte avant et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du contact de demande de porte.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 (côté conducteur), 25 (côté passager) du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 1 du connecteur de faisceau D8 (côté conducteur) et D37 (côté passager) de contact de demande de porte avant.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

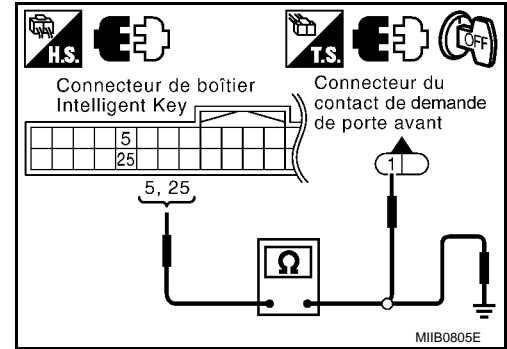
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Côté conducteur** 5 – 1 : Il doit y avoir continuité.
- Côté passager** 25 – 1 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 5 (côté conducteur), 25 (côté passager) du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

- Côté conducteur** 5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.
- Côté passager** 25 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le contact de demande de porte.

5. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

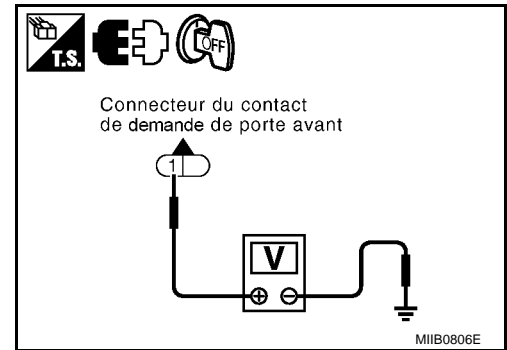
- Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau D8 (côté conducteur) et D37 (côté passager) de contact de demande de porte avant et d'antenne extérieure de clé et la masse.

- Côté conducteur** 1 – Masse : Env. 5V
- Côté passager** 1 – Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



INFOID:000000003058610

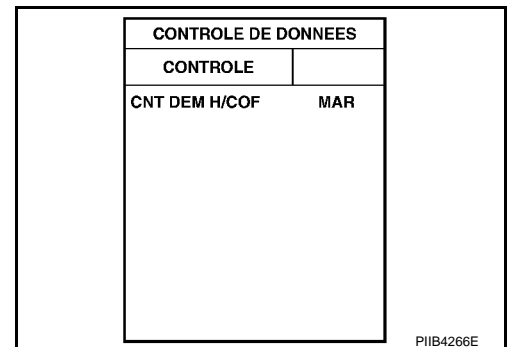
Vérifier le contact de demande de hayon

1. VERIFIER LE CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier le contact d'ouverture de hayon ("CNT DEM H/COF") en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition
CNT OVR HAY/COF	Le contact de demande de hayon est enfoncé : ON
	Le contact de demande de hayon est relâché : OFF



ⓧ Sans CONSULT-II

- Tourner le contact d'allumage sur OFF.

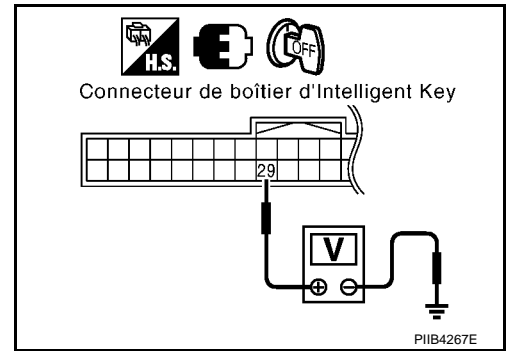
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	29	Masse	Le contact de demande de hayon est enfoncé	0
			Le contact de demande de hayon est relâché	5



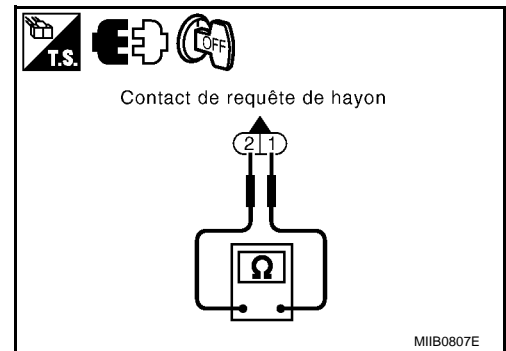
BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de demande de hayon fonctionne correctement
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

- Tourner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du contact de demande de hayon.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau D137 du contact de demande de hayon.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
	(+)	(-)		
D137	1	2	Le contact de demande de hayon est enfoncé	Oui
			Le contact de demande de hayon est relâché	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de demande de hayon.

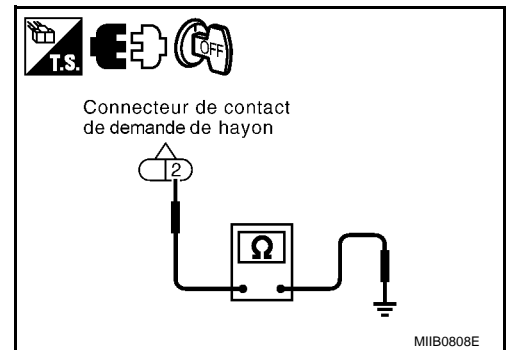
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau D137 du contact de demande de hayon et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de masse du contact de demande de hayon.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE DEMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 1 du connecteur de faisceau D137 du contact de demande d'ouverture du coffre.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

29 – 1 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

29 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le contact de demande de hayon.

5.VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

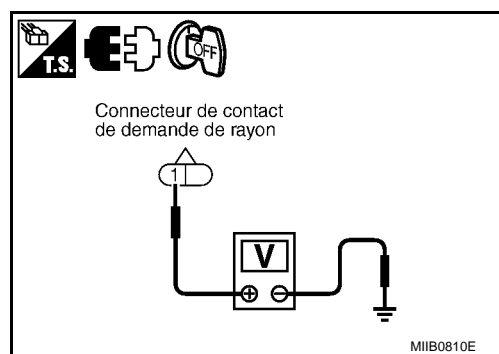
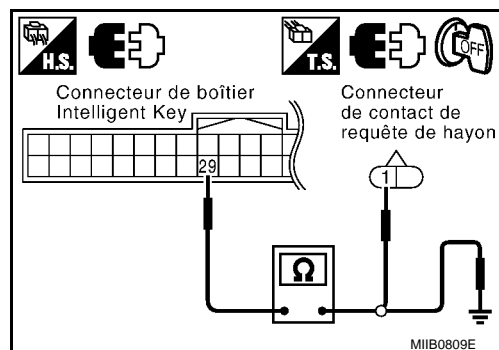
1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau D137 du contact DE DEMANDE de hayon et la masse.

1 – Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



INFOID:000000003058611

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key

1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'AVERTISSEUR SONORE D'INTELLIGENT KEY

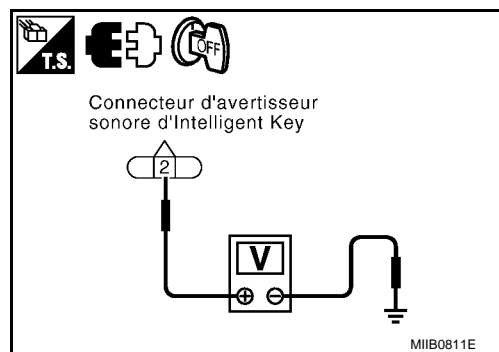
1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur de faisceau E34 de l'avertisseur sonore du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

2 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation de l'avertisseur sonore du boîtier d'Intelligent Key.



2.VERIFIER LE CIRCUIT DE L'AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

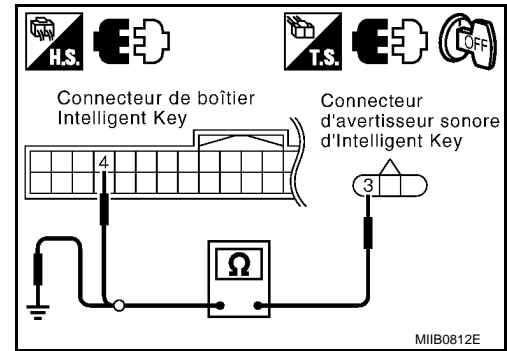
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 3 du connecteur de faisceau E34 de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key.

4 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur de faisceau E34 de l'avertisseur sonore du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le témoin sonore d'Intelligent Key et le boîtier d'Intelligent Key.

3.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR SONORE D'INTELLIGENT KEY

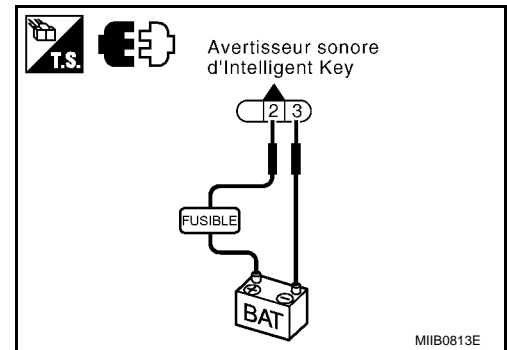
Brancher l'alimentation de la batterie aux bornes 2 et 3 du connecteur de faisceau E34 de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key et vérifier le fonctionnement.

2 (BAT+) – 3 (BAT-) : Le témoin sonore retentit

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement.

MAUVAIS>>Remplacer l'avertisseur sonore d'Intelligent Key.



Vérifier l'antenne extérieure de clé

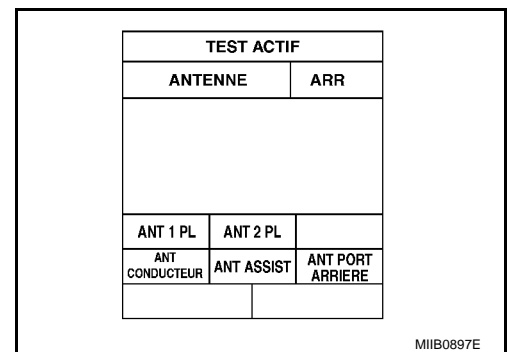
INFOID:000000003058612

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

Ⓟ Avec CONSULT-II

- Vérifier "ANTENNE" dans le mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.
- Sélectionner "ANTENNE DR", "ANTENNE GA" ou "ANTENNE AR".
- Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé, les feux de détresse clignotent.

Elément de test actif	ANTENNE EXTERIEURE
ANT CONDUCTEUR	Antenne extérieure de clé (côté conducteur)
ANT ASSIST	Antenne extérieure de clé (côté passager)
HAYON	Antenne extérieure de clé (hayon)



ⓧ Sans CONSULT-II

Si CONSULT-II n'est pas disponible, passer sur cette procédure et se rendre à l'étape suivante.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'antenne extérieure de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

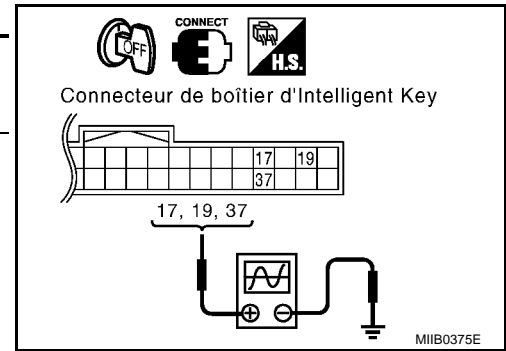
- Tourner le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Connecteur	Élément	Borne		Condition	Signal (valeur de référence)
		(+)	(-)		
M19	Côté conducteur	19	Masse	Le contact de demande de porte est enfoncé	
	Côté passager	37			
	Hayon	17			



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de chaque connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé D9 (côté conducteur), D38 (côté passager), C12 (hayon) et les bornes 17, 18, 19, 20, 37 et 38 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key.

Élément	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	D9	1	M19	19	Oui
		2		20	
Côté passager	D38	1		37	
		2		38	
Hayon	C12	1		17	
		2		18	

- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de chaque connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé et la masse.

Élément	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	D9	1	Non
		2	
Côté passager	D38	1	
		2	
Hayon	C12	1	
		2	

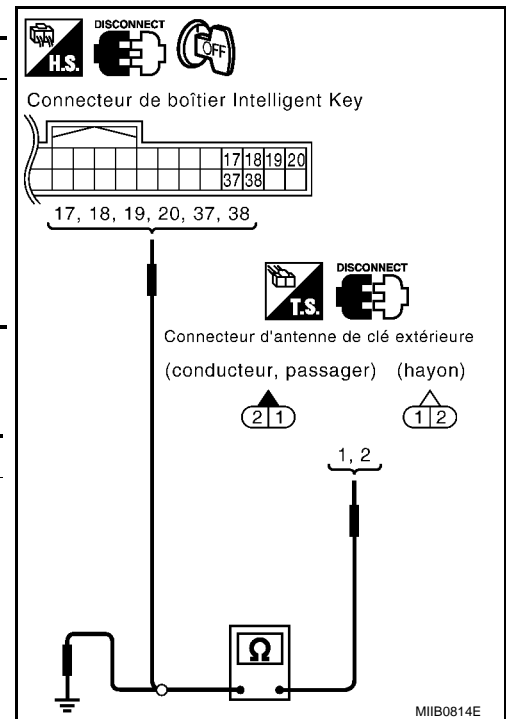
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau entre l'antenne extérieure de clé et le boîtier d'Intelligent Key.

4. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

- Remplacer l'antenne extérieure de clé (antenne neuve ou autre)
- Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.



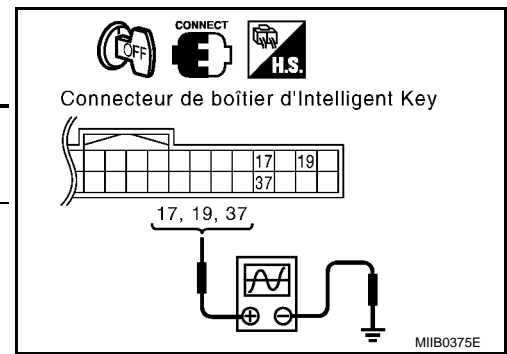
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

3. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Elément	Borne		Condition	Signal (valeur de référence)
		(+)	(-)		
M19	Côté conducteur	19	Masse	Le contact de demande de porte est enfoncé	
	Côté passager	37			
	Hayon	17			



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'antenne extérieure de clé
 MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

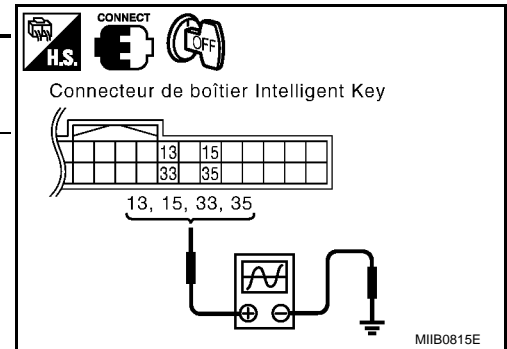
Vérifier l'antenne intérieure de clé

INFOID:000000003058613

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'ALIMENTATION DE L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Elément	Borne		Condition	Signal (V) (valeur de référence)
		(+)	(-)		
M19	Centre inférieur du tableau de bord	35	Masse	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées. Le contact d'allumage est enfoncé. 	
	Console centrale	15			
	2ème siège	13			
	3ème siège	33			



BON ou MAUVAIS

- BON >> L'antenne intérieure de clé fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

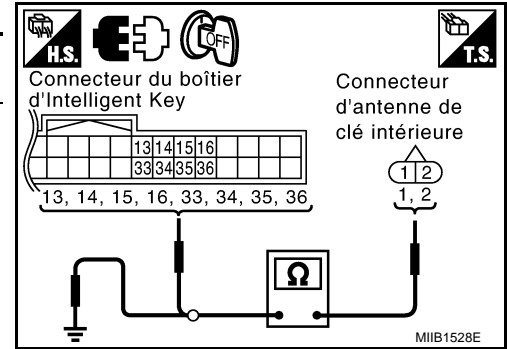
1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne intérieure de clé.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau M204 (console centrale), M49 (centre inférieur du tableau de bord), B22 (2ème siège), B125 (3ème siège) d'antenne intérieure de clé et les bornes 13, 14, 15, 16, 33, 34, 35 et 36 du connecteur de faisceau M19 de boîtier d'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Centre inférieur du tableau de bord	M49	1	M19	35	Oui
		2		36	
Console centrale	M204	1		15	
		2		16	
2ème siège	B22	1		13	
		2		14	
3ème siège	B125	1		33	
		2		34	



3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau M204 (console centrale), M49 (centre inférieur du tableau de bord), B22 (2ème siège), B125 (3ème siège) d'antenne intérieure de clé et la masse.

Elément	Connecteur	Borne	Continuité
Centre inférieur du tableau de bord	M49	1	Non
		2	
Console centrale	M204	1	
		2	
2ème siège	B22	1	
		2	
3ème siège	B125	1	
		2	

BON ou MAUVAIS

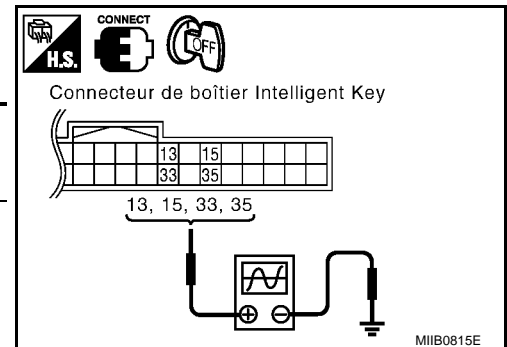
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne intérieure de clé.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE L'ALIMENTATION DE L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

1. Remplacer l'antenne intérieure de clé. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Elément	Borne		Condition	Signal (V) (valeur de référence)
		(+)	(-)		
M19	Centre inférieur du tableau de bord	35	Masse	<ul style="list-style-type: none"> • Toutes les portes sont fermées. • Le contact d'allumage est enfoncé. 	
	Console centrale	15			
	2ème siège	13			
	3ème siège	33			



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'antenne intérieure de clé.
MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Vérifier le boîtier de verrouillage de direction

INFOID:000000003058614

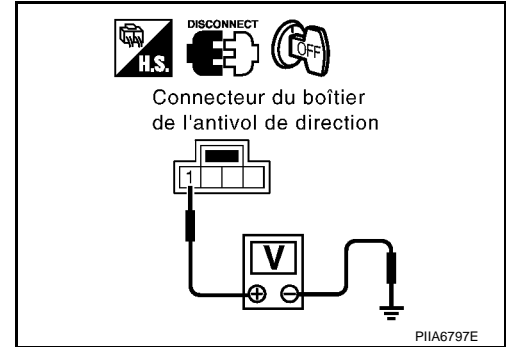
1.VERIFIER L'ALIMENTATION DU MODULE D'ANTIVOL DE DIRECTION

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du module d'antivol de direction.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau M38 du boîtier de verrouillage de direction et la masse.

1 – Masse : **Tension de la batterie**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du module d'antivol de direction.



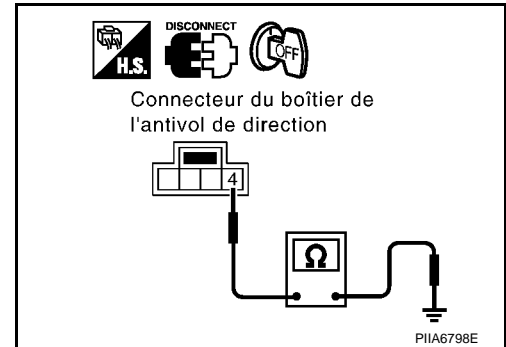
2.VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur de faisceau M38 du boîtier de verrouillage de direction et la masse.

4 – Masse : **Il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.



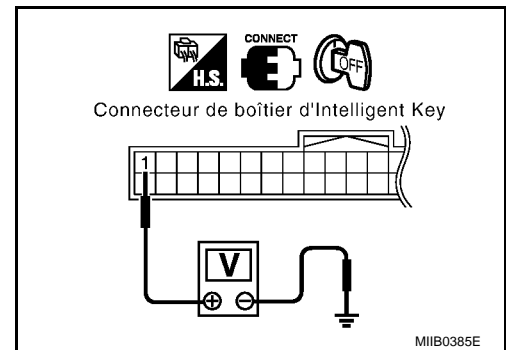
3.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur du module d'antivol de direction.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

1 – Masse : **Env. 5V**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



4.VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

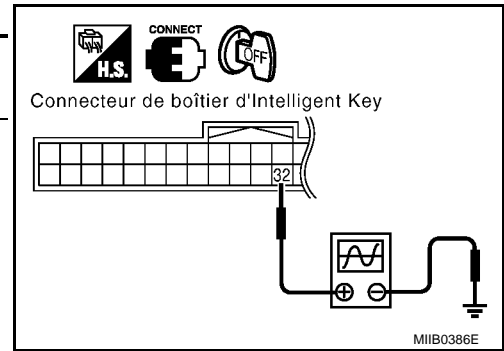
Vérifier le signal entre la borne 32 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Connecteur	Borne		Condition	Signal (V) (valeur de référence)
	(+)	(-)		
M19	32	Masse	Le contact d'allumage est enfoncé	<p>SIA1911J</p>



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

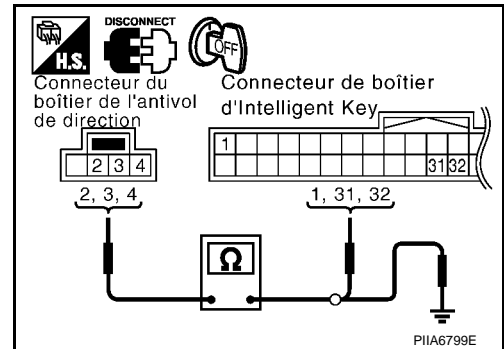
5.VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antivol de direction.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1, 31, 32 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et les bornes 2, 3, 4 du connecteur M38 du boîtier de verrouillage de direction.

- 1 – 2 : Il doit y avoir continuité.**
31 – 4 : Il doit y avoir continuité.
32 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 2, 3, 4 du connecteur de faisceau M311 du boîtier de verrouillage de direction et la masse.

- 2 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**
3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.
4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module d'antivol de direction

- Après avoir remplacé le boîtier de verrouillage de direction, effectuer la procédure d'enregistrement. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'antivol de direction et le boîtier d'Intelligent Key.

6.VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre la borne 31 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 4 du connecteur M38 du boîtier de verrouillage de direction.

- 31 – 4 : Il doit y avoir continuité.**

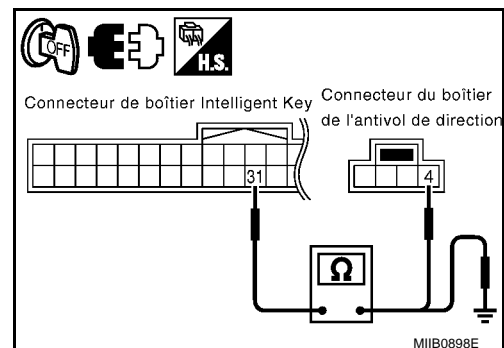
- Vérifier la continuité entre la borne 31 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

- 31 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'antivol de direction et le boîtier d'Intelligent Key.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

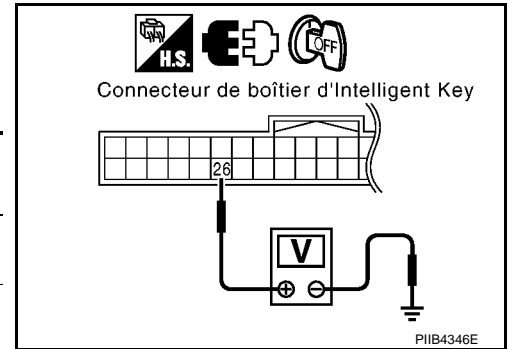
INFOID:000000003058615

Vérifier le contact de feux de stop

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 26 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	26	Masse	Pédale de frein enfoncée	Tension de la batterie
			Pédale de frein relâchée	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de feux de stop fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

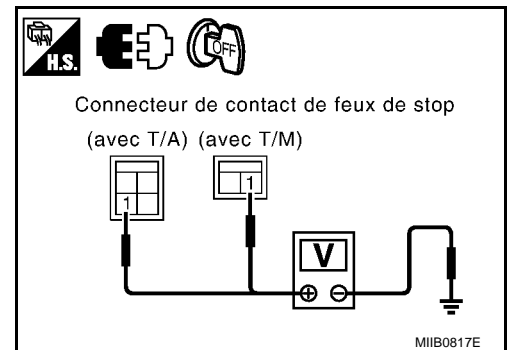
2. CONTROLER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau E109 (avec T/A), E116 (avec T/M) de contact de feux de stop et la masse.

1 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le circuit d'alimentation du contact de feux de stop et le fusible.



3. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau E109 (avec T/A), E116 (avec T/M) de contact de feux de stop et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
	1	2		
E109 (avec T/A) E116 (avec T/M)	1	2	Pédale de frein enfoncée	Oui
			Pédale de frein non enfoncée	Non

BON ou MAUVAIS

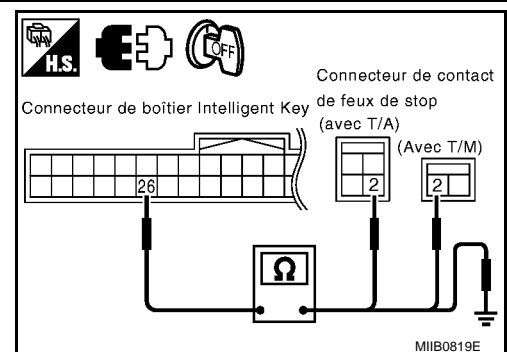
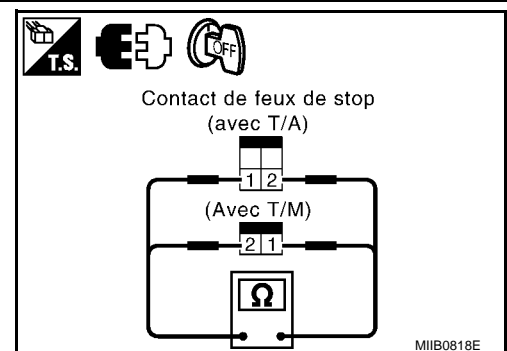
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de feux de stop.

4. CONTROLER LE CIRCUIT DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Vérifier la tension entre la borne 26 du connecteur de faisceau M19 de boîtier d'Intelligent Key et la borne 2 du connecteur de faisceau E109 (avec T/A), E116 (avec T/M) de contact de feux de stop.

26 – 2 : Il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 26 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.



26 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

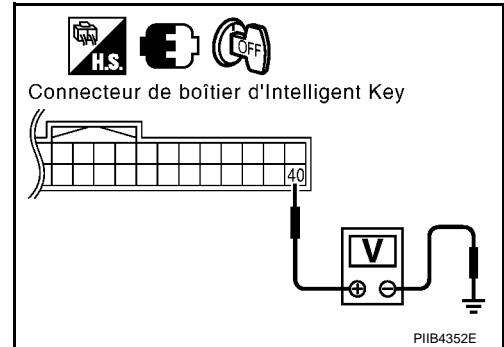
Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

INFOID:000000003058616

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	40	Masse	Appuyer une fois sur contact de demande de porte (côté passager)	0
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

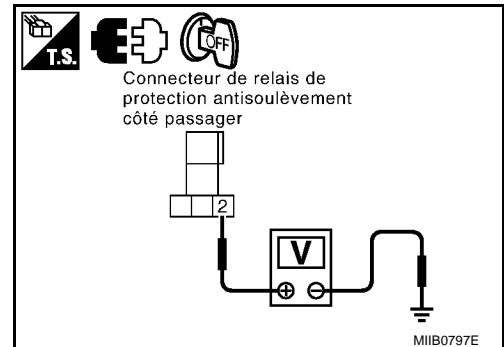
2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

2 – Masse : Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.



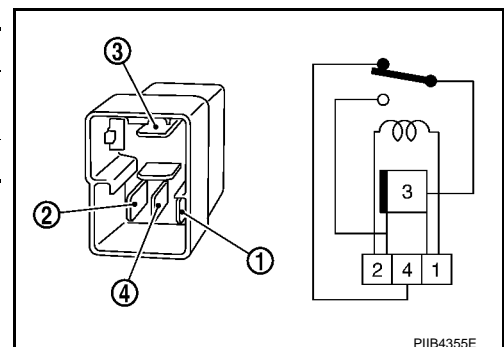
3.VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M10	3	4	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Non
			Autre que ci-dessus	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4
 MAUVAIS>>Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DU RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre la borne 40 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 1 du connecteur de faisceau M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager.

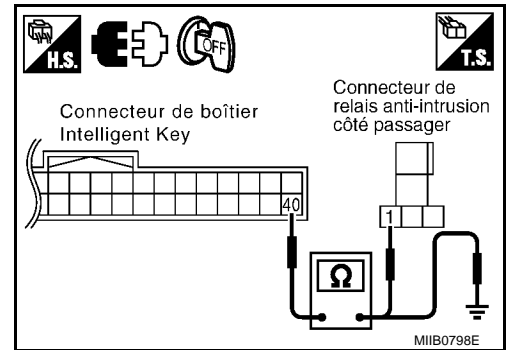
40 – 1 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 40 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

40 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.



Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion de hayon

INFOID:000000003058617

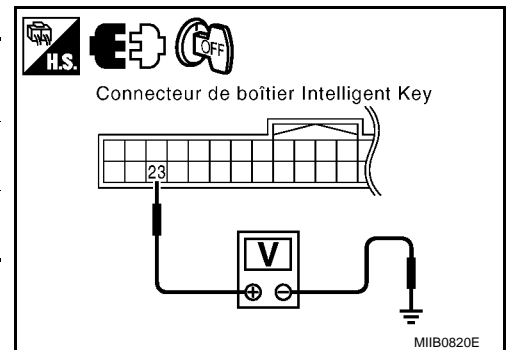
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION DU HAYON

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	23	Masse	Appuyer une fois sur le contact de demande de hayon	0
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON** >> Le circuit du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon fonctionne correctement.
MAUVAIS>> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION DU HAYON

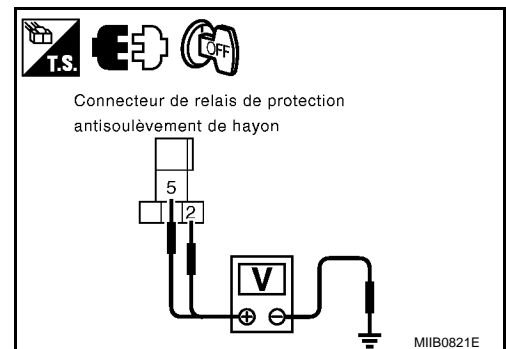
1. Débrancher le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.
2. Vérifier la tension entre les bornes 2 et 5 du connecteur de faisceau M11 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon et la masse

2 – Masse : Tension de la batterie.

5 – Masse : Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.



3. VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION DU HAYON

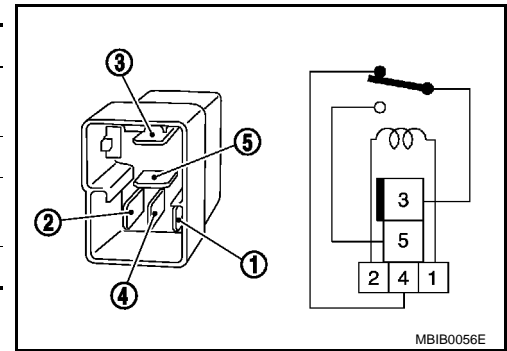
1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M11	3	4	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Non
			Autre que ci-dessus	Oui
	3	5	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Oui
			Autre que ci-dessus	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4

MAUVAIS>>Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.

4.VERIFIER LE CIRCUIT DU RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION DU HAYON

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 1 du connecteur de faisceau M11 du relais de mécanisme anti-intrusion du hayon.

23 – 1 : Il doit y avoir continuité.

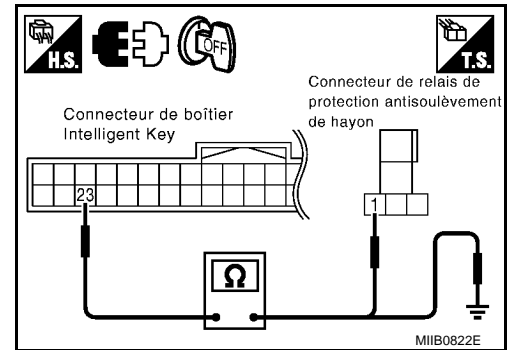
- Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

23 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.



Vérifier la fonction de témoin d'avertissement.

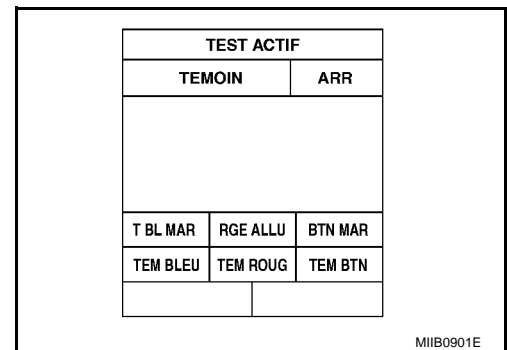
INFOID:000000003058618

1.FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT

Avec CONSULT-II

- Vérifier "INDICATEUR" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.
- Appuyer sur "T BL MAR", "RGE ALLU" ou "BTN MAR".

Elément de test actif	Témoin d'avertissement
T BL MAR	Témoin d'avertissement KEY (vert)
RGE ALLU	Témoin d'avertissement KEY (rouge)
BTN MAR	Témoin d'avertissement LOCK



Sans CONSULT-II

Si CONSULT-II n'est pas disponible, ignorer la procédure.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin d'avertissement fonctionne correctement.

MAUVAIS>>Vérifier les témoins d'avertissement. Se reporter à [DI-35. "Description du système"](#).

Vérifier la fonction de témoin sonore.

INFOID:000000003058619

1.FONCTION 1 DU TEMOIN SONORE

Avec CONSULT-II

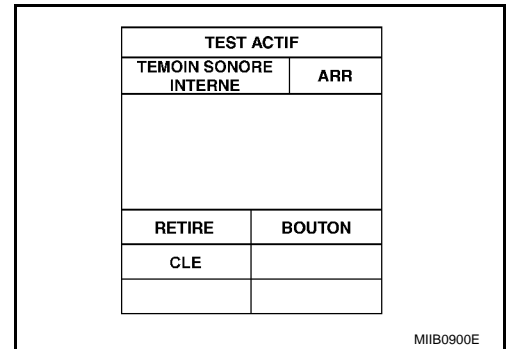
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

1. Vérifier "TEMOIN SONORE INTERNE" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.
2. Appuyer sur "RETIRE", "BOUTON" ou "CLE"

Elément de test actif	Témoin sonore
RETIRE	Témoin sonore de retrait
BOUTON	Témoin sonore du bouton d'allumage
CLE	Témoin sonore de clé



⊗ Sans CONSULT-II

Si CONSULT-II n'est pas disponible, passer sur cette procédure et se rendre à l'étape suivante.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin sonore fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.FONCTION 2 DU TEMOIN SONORE

Active le témoin sonore des autres témoins sonores des instruments combinés.

Est-ce que le témoin sonore de l'éclairage est activé ?

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin sonore fonctionne correctement.

MAUVAIS>>Vérifier le témoin sonore. Se reporter à [DI-72. "Description du système"](#).

Vérification du fonctionnement des feux de détresse

INFOID:000000003058620

1.VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Les feux de détresses clignotent-ils avec l'interrupteur de feux de détresse ?

OUI ou NON

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

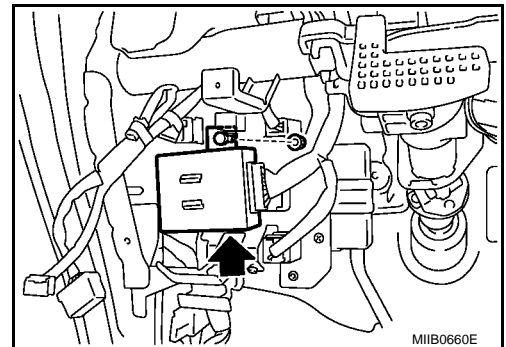
NON >> Vérifier le circuit des feux de détresse. Se reporter à [LT-138. "Description du système"](#).

Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key

INFOID:000000003058621

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur). Se reporter à [IP-10. "Dépose et repose \(VIN<VSKJ**R51*0218001\)"](#).
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key, retirer l'écrou et le boîtier d'Intelligent Key.



REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Vérification de l'Intelligent Key

INFOID:000000003058622

DEPOSE ET REPOSE DE L'INTELLIGENT KEY

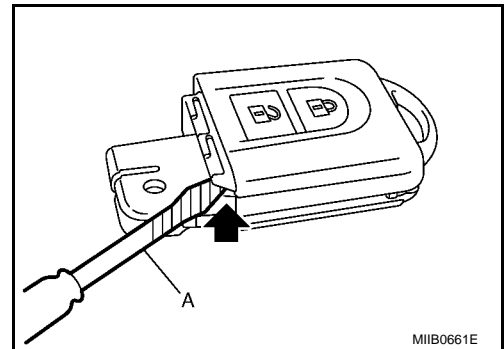
1. Déposer le boîtier de l'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

2. Insérer un tournevis fin (A) entouré d'une bande adhésive dans l'encoche puis séparer le boîtier inférieur du boîtier supérieur en faisant pivoter la lame du tournevis.



3. Lors du remplacement du circuit imprimé ou du caoutchouc,
- Retirer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1). (Ensemble du substrat : circuit imprimé (3) + caoutchouc (2))
 - Appuyer doucement sur le caoutchouc (2) et retirer le circuit imprimé (3).

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

4. Lors du remplacement de la pile
- Retirer la pile (4) du boîtier inférieur (5) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2032)

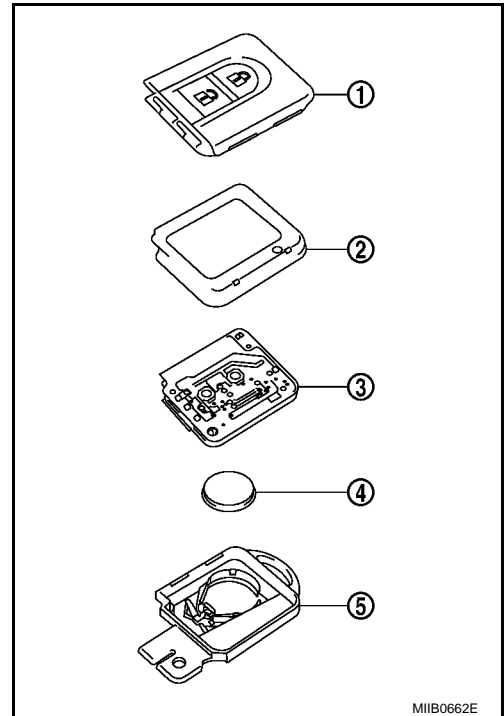
PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement terminé, assembler les boîtiers supérieur et inférieur en engageant les crochets sur leur circonférence et en faisant attention à ne pas coincer le caoutchouc, etc.

PRECAUTION:

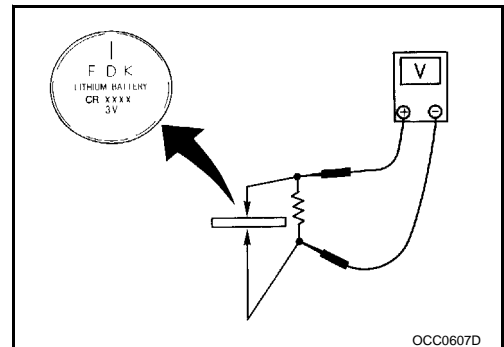
Après le remplacement de la pile, s'assurer que toutes les clés intelligentes fonctionnent correctement.



VERIFICATION DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Procéder à la vérification en connectant une résistance (environ 300Ω) de façon à ce que la valeur du courant atteigne environ 10 mA.

Standard : Environ 2,5V - 3,0V



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

PORTE

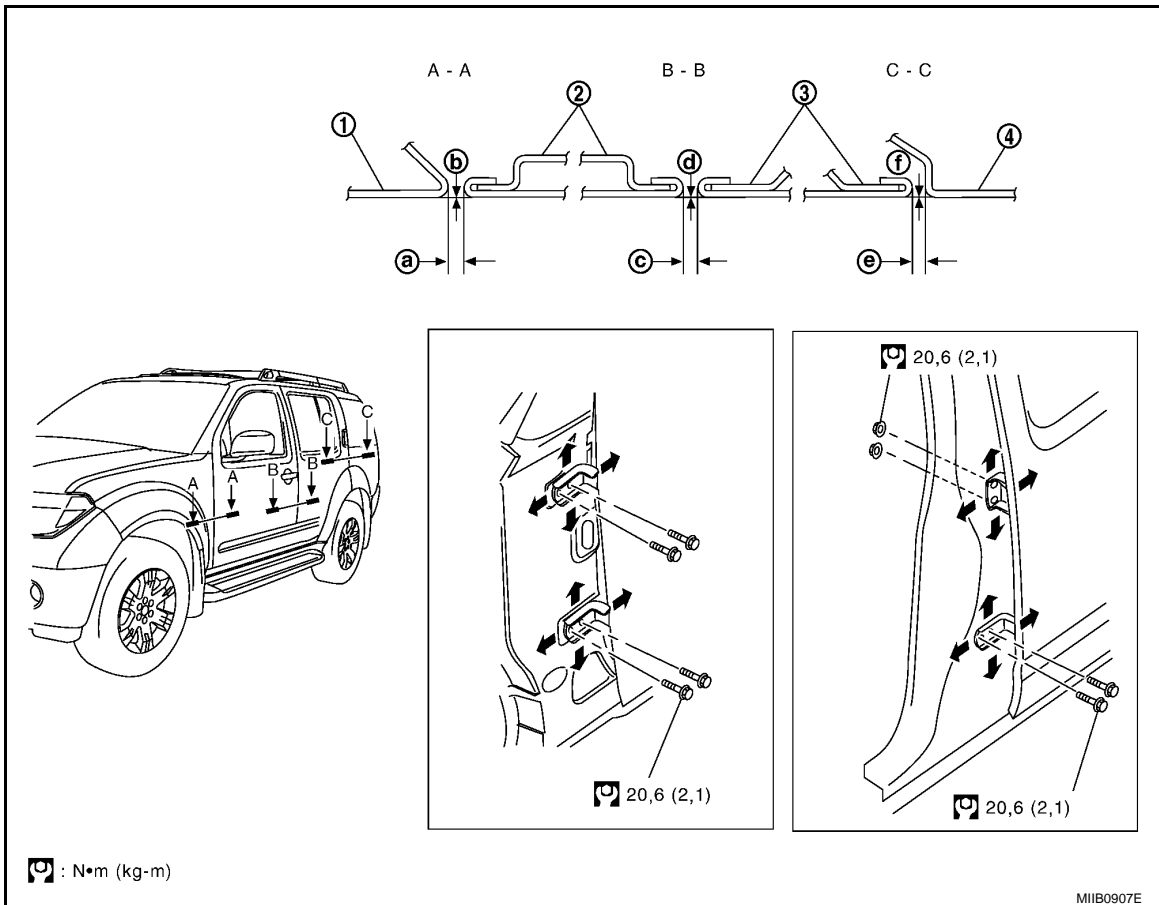
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

PORTE

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000003058623



- 1. Aile avant
- 2. Porte avant
- 3. Porte arrière
- 4. Extérieur latéral de carrosserie

Porte avant

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-26, "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte avant pour effectuer le réglage.

Porte arrière

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer la garniture supérieure du montant central. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière inférieure.
3. Desserrer les écrous de fixation de la charnière supérieure en y accédant depuis l'intérieur du véhicule. Ouvrir la porte, puis soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte pour effectuer le réglage.

	Portion	Jeu
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (a)	3,5 - 5,5 mm

PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

	Portion	Jeu
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (c)	3,5 - 5,5 mm
Extérieur de porte arrière - Extérieur latéral de carrosserie	C - C (e)	3,5 - 5,5 mm

	Portion	Hauteur de surface
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (b)	-1,0 - 1,0 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm
Extérieur de porte arrière - Extérieur latéral de carrosserie	C - C (f)	-1,0 - 1,0 mm

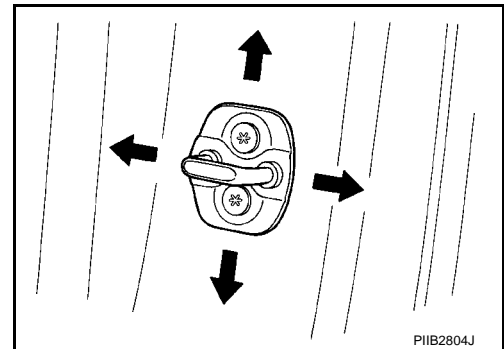
PRECAUTION:

Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) le dessus des boulons de fixation et des écrous de la charnière.

Réglage de gâche

Régler la gâche de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

 : 16,7 N·m (1,7 kg·m)



Dépose et repose de la porte avant

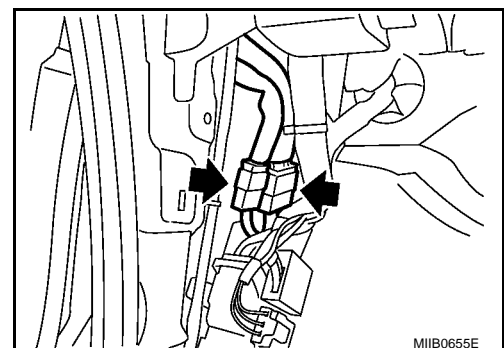
INFOID:000000003058624

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-222, "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

DEPOSE

1. Déposer la plaque de serrure avant et la finition latérale du tableau de bord. Se reporter à [E1-30, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.



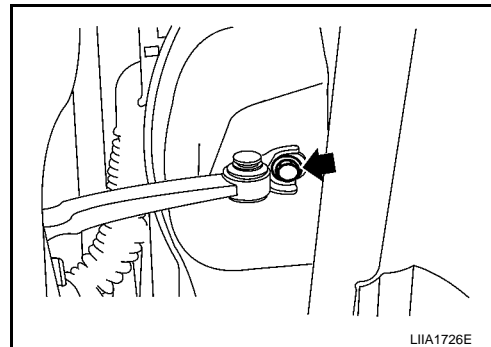
PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

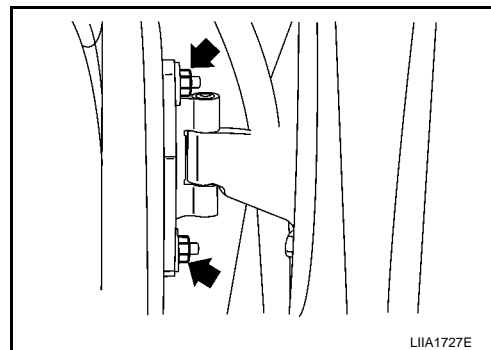
3. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le faisceau de la porte avant est retiré.
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.

 : 14,7 N-m (1,5 kg-m)



5. Déposer les écrous de fixation de la charnière de porte avant et déposer l'ensemble de porte avant.

 : 24,5 N-m (2,5 kg-m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la porte arrière

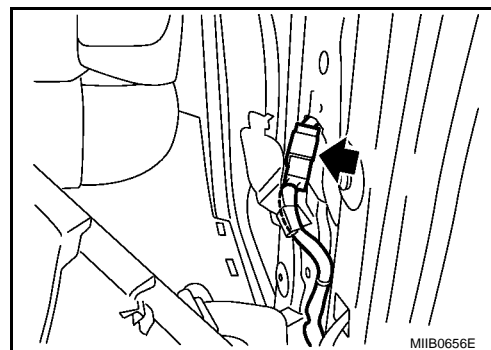
INFOID:000000003058625

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-222. "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure du montant central. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.



3. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le faisceau de la porte arrière est retiré.

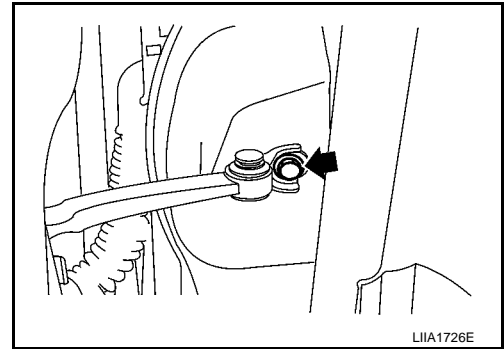
PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

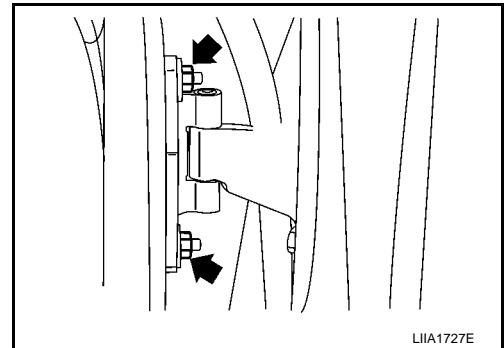
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



5. Déposer les écrous de fixation de la charnière de porte arrière et déposer l'ensemble de porte arrière.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)

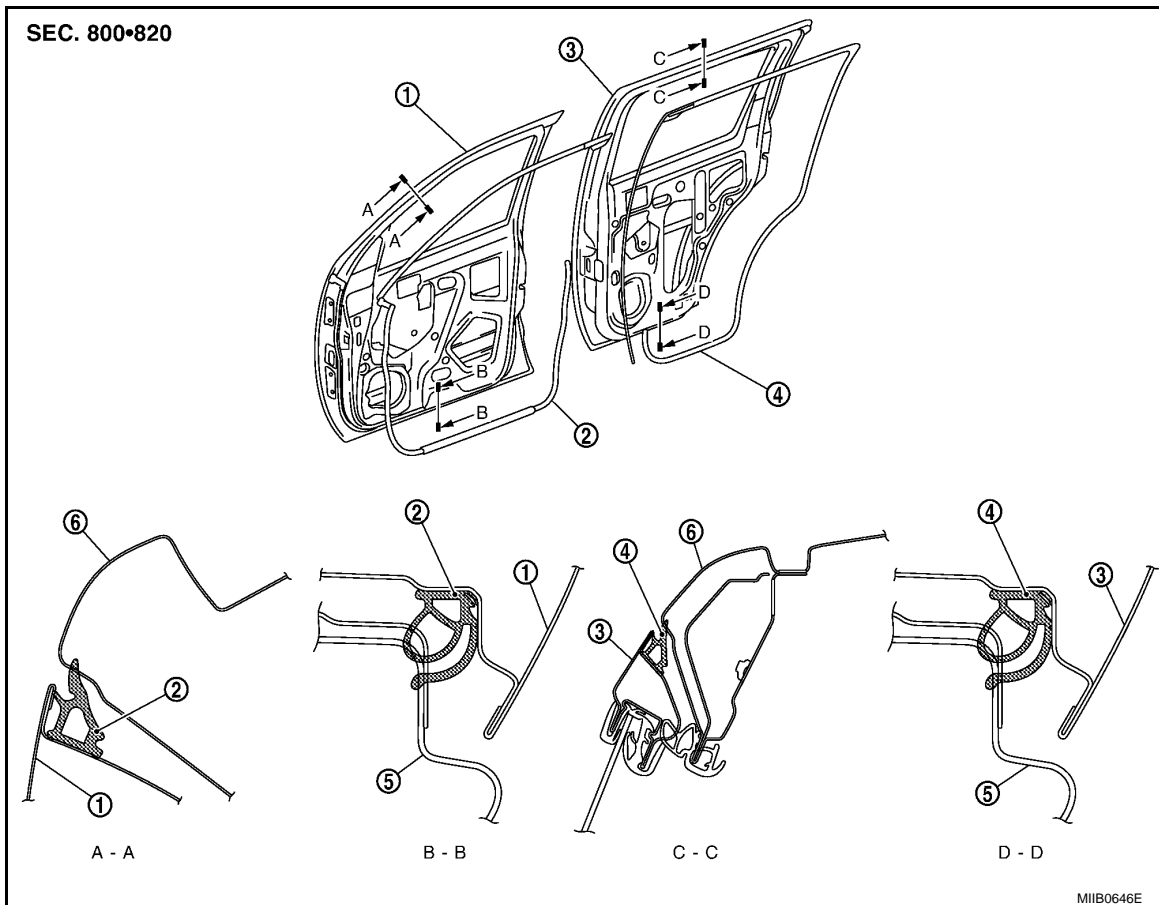


REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Joint d'étanchéité de la porte

INFOID:000000003058626



PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

1. Partie externe de la porte avant
2. Joint d'étanchéité de la porte avant
3. Partie externe de la porte arrière
4. Joint d'étanchéité de la porte arrière
5. Bas de marche extérieur
6. Extérieur latéral de carrosserie

DEPOSE

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

Déposer les clips du joint d'étanchéité et retirer le joint d'étanchéité.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

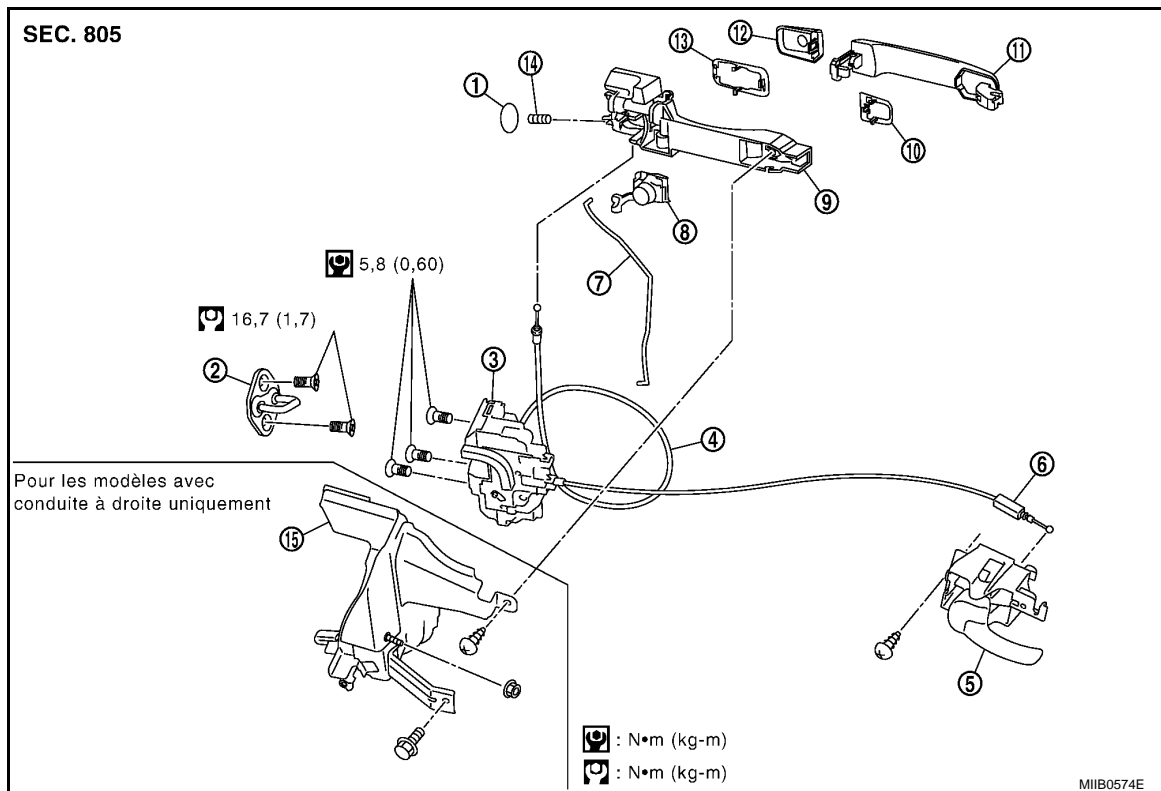
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000003058627



- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| 1. Passe-fil | 2. Gâche de porte avant | 3. Dispositif de verrouillage de porte |
| 4. Câble de poignée extérieure | 5. Ensemble de poignée intérieure | 6. Câble de poignée intérieure |
| 7. Tige du cylindre de clé (porte conducteur uniquement) | 8. Cylindre de clé de porte | 9. Support de poignée extérieure |
| 10. Joint avant | 11. Poignée extérieure | 12. Ecusson de la poignée extérieure du hayon |
| 13. Joint arrière | 14. Boulon TORX | 15. Protection de la tige du cylindre de clé |

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-26. "Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte avant.
NOTE:
Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.
4. Déposer la protection de la tige du cylindre de clé. (pour la conduite à droite uniquement)
5. Déposer le cadre inférieur arrière. Se reporter à [GW-37. "Dépose et repose"](#).
6. Déposer l'ensemble de poignée intérieure.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

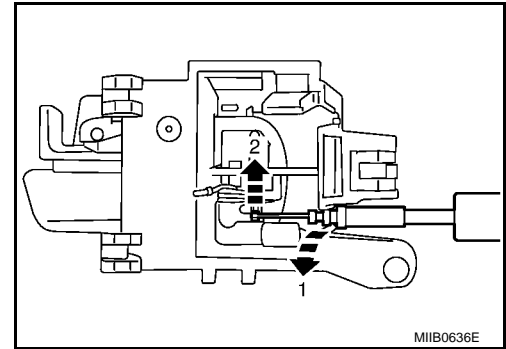
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

7. Déconnecter le câble de poignée intérieure de porte de l'arrière de la poignée intérieure dans l'ordre (1) puis (2).

PRECAUTION:

Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités de la poignée intérieure.

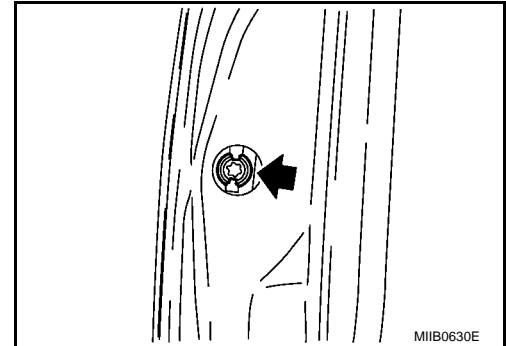


8. Déposer le passe-fil latéral de porte, puis déposer le boulon de poignée extérieure de l'orifice de passe-fil.

PRECAUTION:

Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.

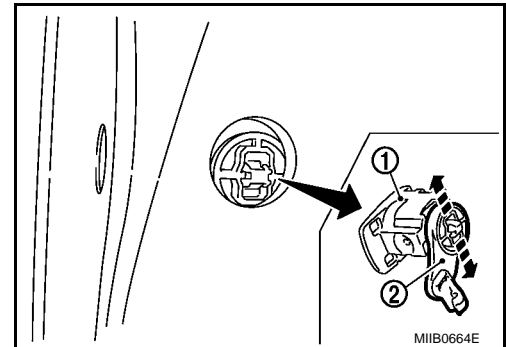
 : 6,1 N·m (0,63 kg·m)



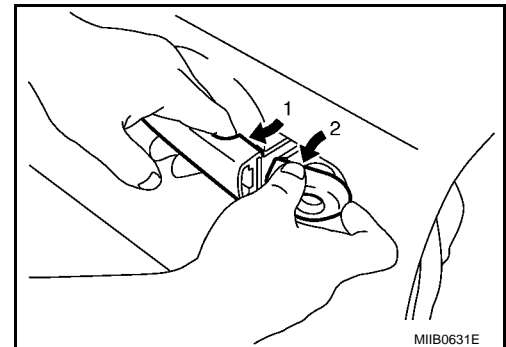
9. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion de la tige de poignée extérieure (sur la poignée). Si aucun cylindre de clé de porte n'est détecté, passer à l'étape 12.

10. Débrancher l'antenne de la porte et le connecteur de contact de demande de porte et déposer le collier de faisceau. (Véhicule équipé du système d'Intelligent Key uniquement)

11. Déposer le passe-fil de porte, le cylindre de clé de porte se décompose en (1) et (2).



12. Tout en tirant sur la poignée extérieure (1), déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte (2).

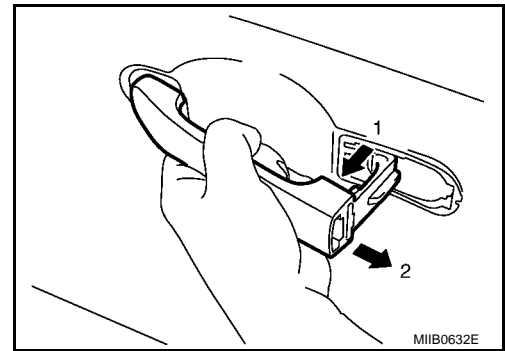


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

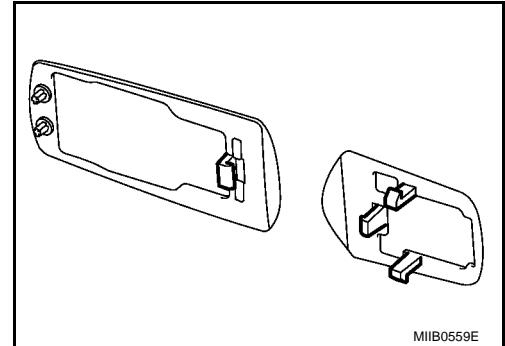
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

13. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure dans l'ordre (1) puis (2).

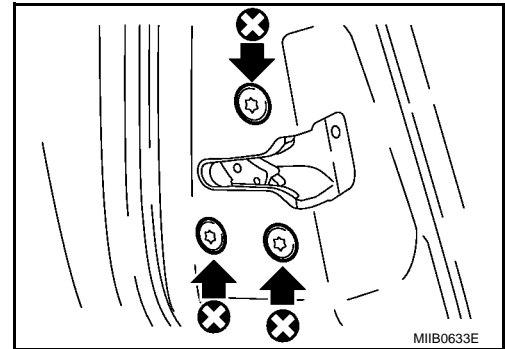


14. Déposer les joints avant et arrière.

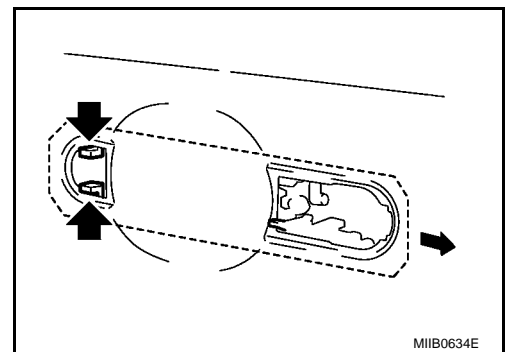


15. Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.

 : 5,8 N·m (0,60 kg·m)



16. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure et l'ensemble de serrure de la porte.



17. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

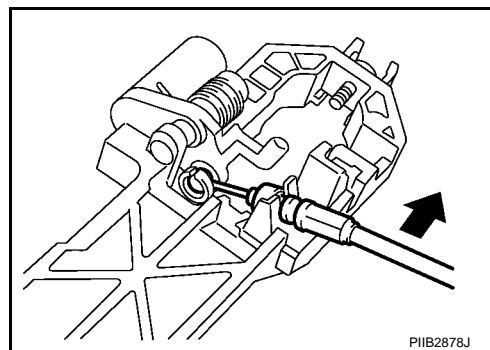
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

18. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion du câble de la poignée extérieure.

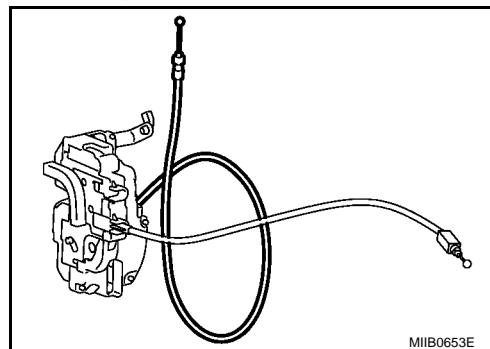


REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Reposer chaque tige en tournant le support de tige jusqu'à ce qu'il s'engage au toucher.
- Lors de la repose de l'ensemble de verrouillage de porte, faire attention à ce que le câble de poignée extérieure soit coudé comme indiqué sur l'illustration.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte avant de l'installer.



SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

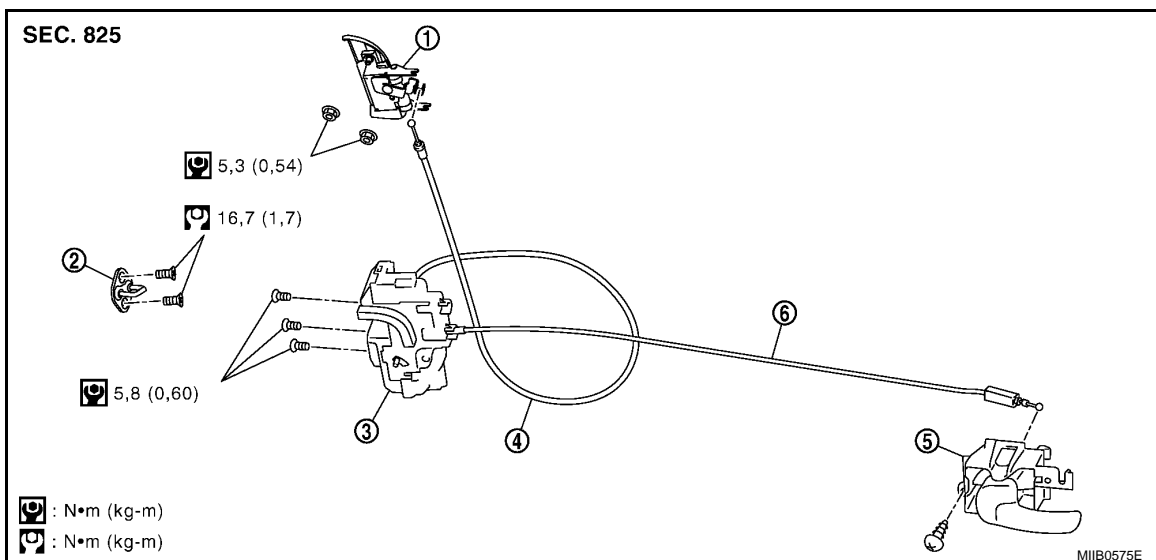
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

Dépose et repose

INFOID:000000003058628



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Poignée extérieure de porte | 2. Gâche de porte arrière | 3. Ensemble de serrure de hayon |
| 4. Câble de poignée extérieure de porte | 5. Ensemble de poignée intérieure de porte | 6. Câble de poignée intérieure de porte |

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-26, "Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte arrière complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

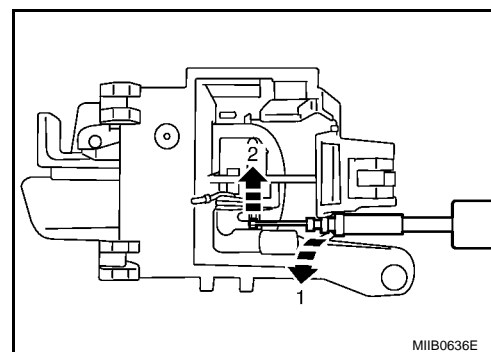
NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de façon qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

4. Déposer la poignée intérieure de porte.
5. Déconnecter les câbles de poignée de porte intérieure et de serrure de porte de l'intérieur de la poignée de porte dans l'ordre (1) puis (2).

PRECAUTION:

Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités du câble de la poignée intérieure.



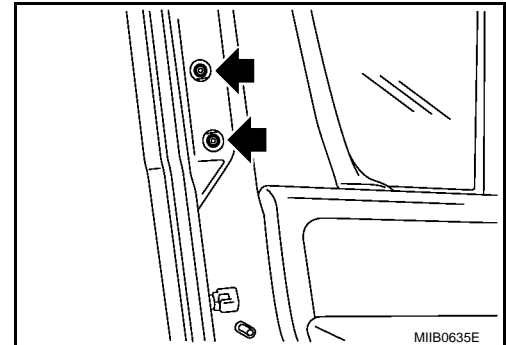
6. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

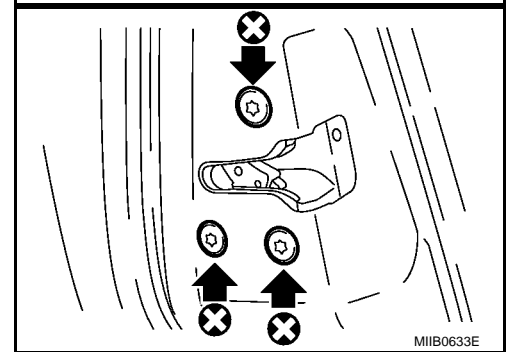
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Retirer les passe-fils de porte, puis déposer les écrous de fixation de la poignée extérieure depuis l'orifice.
- Déposer la poignée extérieure.



- Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.

 : 5,8 N·m (0,6 kg·m)



- Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte et déposer l'ensemble de verrouillage de porte arrière.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

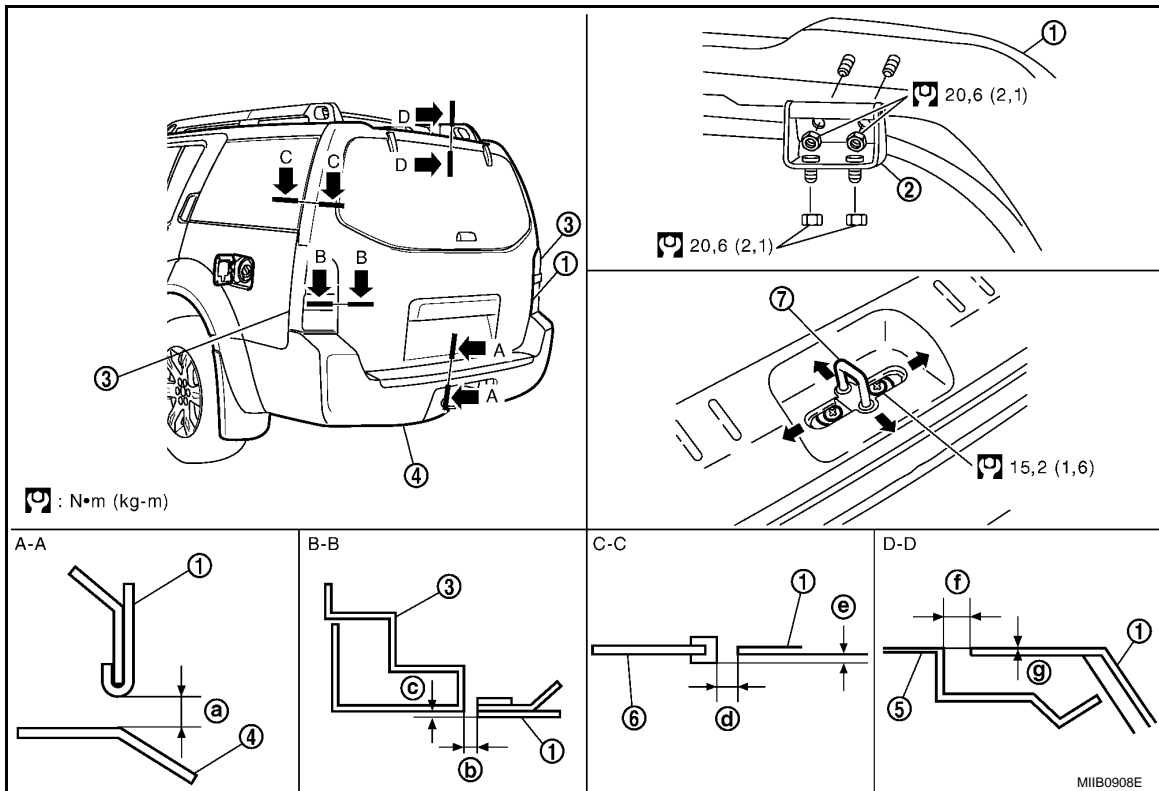
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit senti.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte arrière avant de l'installer.

HAYON

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000003058629



- | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1. Ensemble de porte arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Bloc optique arrière |
| 4. Garniture de pare-chocs arrière | 5. Toit | 6. Vitre latérale |
| 7. Gâche de hayon | | |

JEU VERTICAL/LATERAL ET REGLAGE DE LA HAUTEUR DE SURFACE

1. La gâche étant déposée, desserrer les écrous de fixation de la charnière sur le hayon et le fermer.
2. Faire en sorte que le jeu latéral et le jeu entre la vitre de porte arrière soient identiques. Ouvrir le hayon afin de serrer les boulons de fixation au couple spécifié.
3. Si les étapes décrites ci-dessus ne permettent pas un réglage correct, déposer la garniture intérieure du toit et desserrer les écrous de fixation de la charnière sur le véhicule, puis reprendre le réglage.

	Portion	Jeu
Hayon - Garniture de pare-chocs arrière	A - A (a)	5,2 - 9,2 mm
Hayon - Bloc optique arrière	B - B (b)	3,3 - 7,3 mm
Hayon - Vitre latérale	C - C (d)	4,5 - 7,5 mm
Hayon - Toit	D - D (f)	6,5 - 9,5 mm

	Portion	Hauteur de surface
Hayon - Bloc optique arrière	B - B (c)	1,2 - 2,8 mm
Hayon - Vitre latérale	C - C (e)	0 - 4,0 mm
Hayon - Toit	D - D (g)	0,5 - 2,5 mm

PRECAUTION:

- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Régler le jeu gauche/droit entre le hayon et chaque pièce selon les spécifications suivantes.

	Portion	Différence gauche/droite
Hayon - Bloc optique arrière	B - B (b)	Moins de 2,0 mm
Hayon - Vitre latérale	C - C (d)	Moins de 1,5 mm

Dépose et repose du hayon

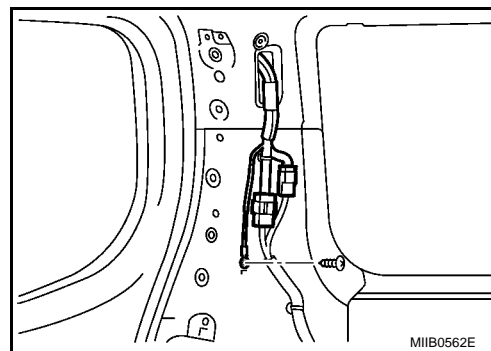
INFOID:000000003058630

DEPOSE

PRECAUTION:

Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

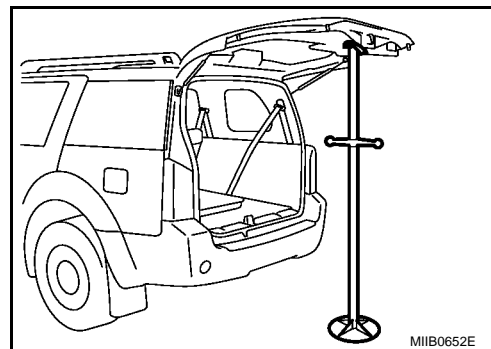
1. Ouvrir complètement le hayon.
2. Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
3. Retirer la vis du câble de masse.
4. Débrancher le connecteur de faisceau du hayon.
5. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le connecteur de faisceau du hayon se débranche.



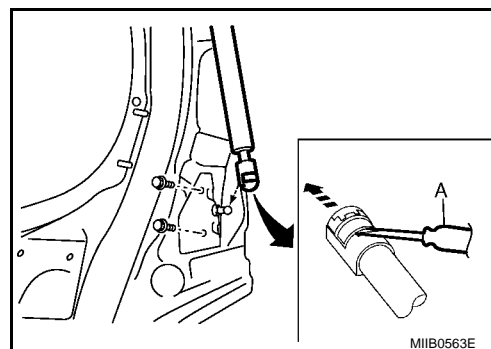
6. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le connecteur du flexible de lave-glace est débranché. Se reporter à [WW-54, "Dépose et repose du gicleur de lave-vitre arrière"](#).
7. Soutenir la serrure de hayon avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

PRECAUTION:

Un endommagement de la carrosserie peut se produire si aucune tige de maintien ne supporte l'ouverture de hayon lors de la dépose de la béquille du hayon.



8. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip.
9. Déposer les montants de hayon situés sur ce dernier.



HAYON

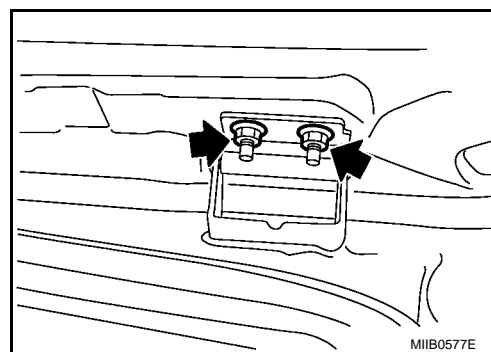
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

10. Retirer les écrous de fixation de la charnière sur le hayon et déposer l'ensemble de hayon.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.



REPOSE

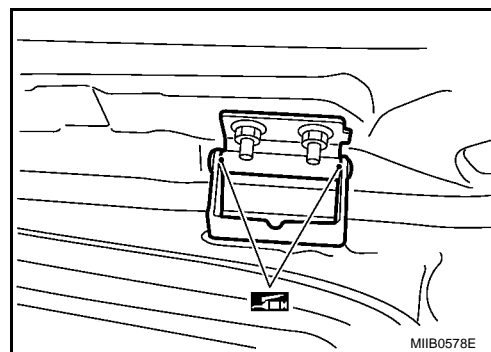
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose. Se reporter à
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

INSPECTION

1. Vérifier les charnières par rapport aux éléments suivants.
 - Bruit anormal ou porte s'ouvrant ou se fermant difficilement
 - Usure ou endommagement de composants
2. Appliquer de la graisse sur la partie pivotante de la charnière.



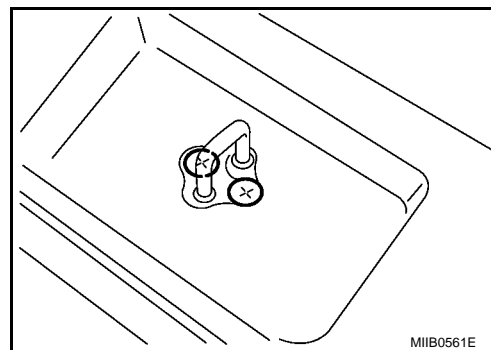
Dépose et repose de la gâche de hayon

INFOID:000000003058631

DEPOSE

Retirer les vis de fixation, puis enlever la gâche du véhicule.

 : 15,2 N·m (1,6 kg·m)



REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, effectuer le réglage de la repose.

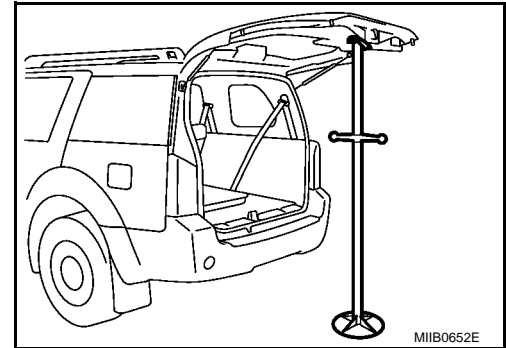
Dépose et repose du montant de hayon

DEPOSE

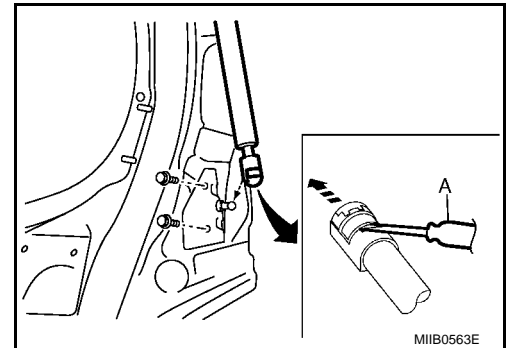
1. Soutenir la serrure de hayon avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

ATTENTION:

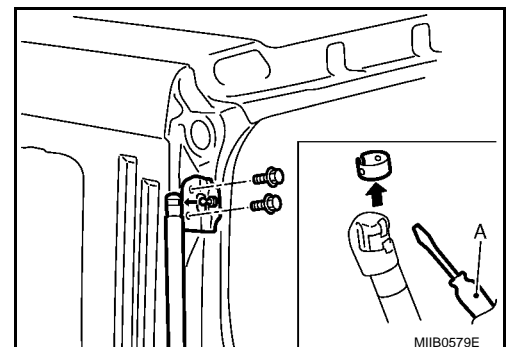
Un endommagement de la carrosserie peut se produire si aucune tige de maintien ne supporte l'ouverture de hayon lors de la dépose de la pièce de maintien de l'amortisseur.



2. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip (inférieur).
3. Déposer le montant de hayon situé sur ce dernier.



4. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip (supérieur).
5. Déposer le montant de hayon situé sur le côté de la carrosserie.



REPOSE

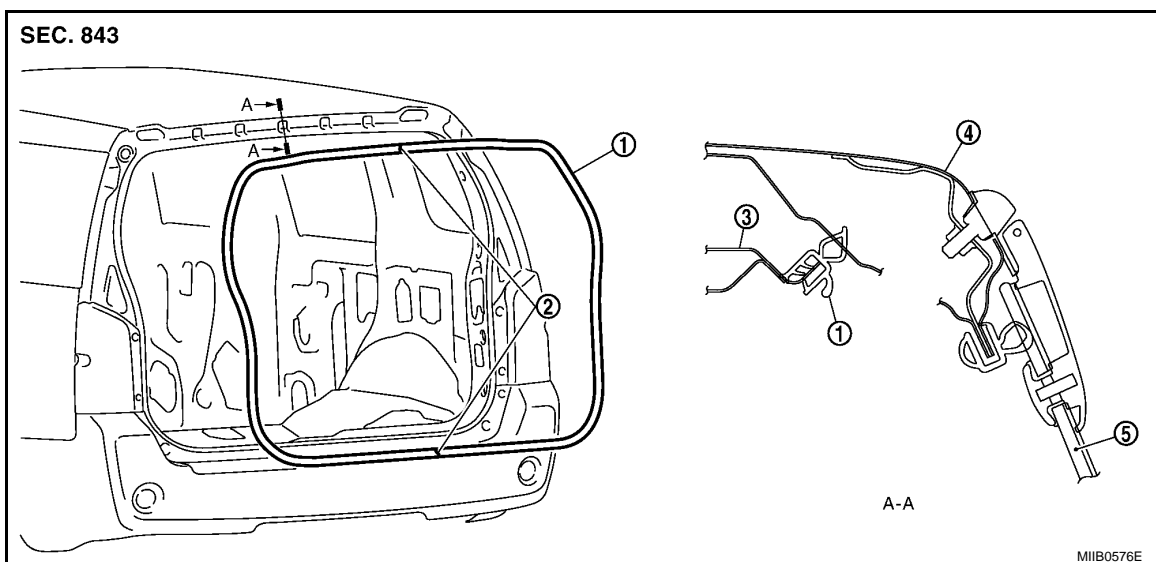
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Vérifier le fonctionnement après la repose.

Dépose et pose du joint d'étanchéité de hayon.

INFOID:000000003058633



- | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|
| 1. Joint d'étanchéité de hayon | 2. Marque du joint d'étanchéité de hayon | 3. Extérieur latéral de carrosserie |
| 4. Extérieur du hayon | 5. Ensemble de lunette de hayon | |

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En opérant depuis la partie supérieure, aligner la marque du joint d'étanchéité sur la marque de position centrale du véhicule et reposer le joint d'étanchéité sur le véhicule.
2. Pour la partie inférieure, aligner la couture du joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint d'étanchéité est solidement fixé à chaque coin et à la plaque arrière du hayon.

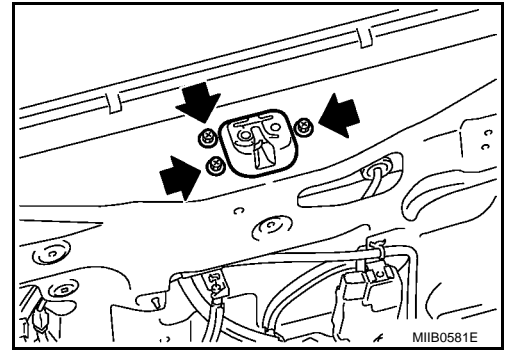
SERRURE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

6. Déposer les boulons de fixation puis déposer l'ensemble de verrouillage de hayon.

 : 5,7 N·m (0,58 kg·m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose. Se reporter à [BL-233, "Réglage des accessoires de montage"](#).

INSPECTION

1. Vérifier les éléments suivants de la serrure de hayon.
 - Bruit anormal ou hayon s'ouvrant ou se fermant difficilement
 - Usure ou endommagement de composants
2. Appliquer de la graisse pour carrosserie à la pièce rotative de la serrure de hayon.

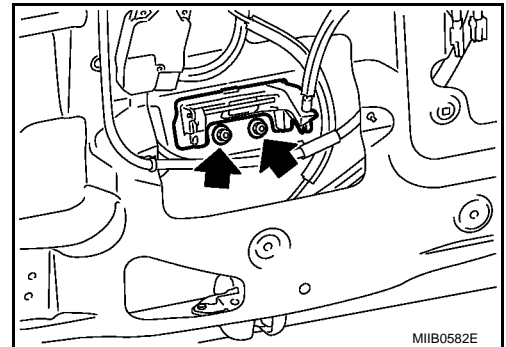
Dépose et repose de la poignée extérieure de hayon

INFOID:000000003058635

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de hayon de la poignée extérieure de hayon.
3. Déposer les écrous de fixation puis déposer la poignée extérieure de hayon.

 : 5,4 N·m (0,55 kg·m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Vérifier le fonctionnement après la repose.

LUNETTE DE HAYON

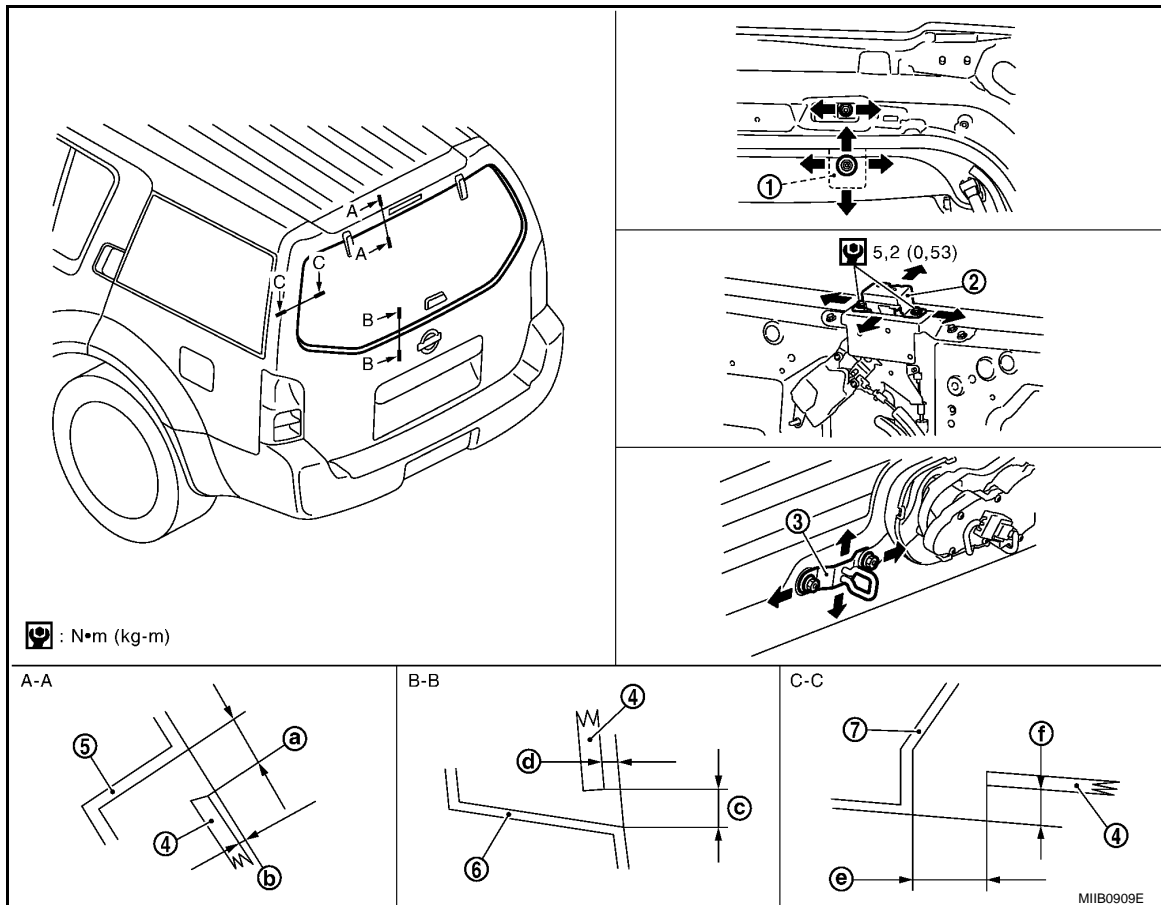
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

LUNETTE DE HAYON

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000003058636



- | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Charnière de lunette de hayon | 2. Verrouillage de lunette de hayon | 3. Gâche de lunette de hayon |
| 4. Vitre de hayon | 5. Partie supérieure de hayon | 6. Partie inférieure de hayon |
| 7. Partie latérale de hayon | | |

REGLAGE DU JEU VERTICAL/LATERAL

- Desserrer la charnière de lunette de hayon et les écrous de fixation de la gâche de lunette de hayon.
- Le verrouillage de la lunette de hayon est installé le plus à l'extérieur.
- Régler la hauteur de la surface avec la gâche de lunette de hayon.
- Après réglage de la charnière et de la gâche de lunette de hayon, serrer les écrous de fixation au couple de serrage spécifié.

	Portion	Jeu
Vitre de lunette de hayon - Haut du hayon	A - A (a)	4,8 - 7,2 mm
Vitre de lunette de hayon - Bas du hayon	B - B (c)	4,8 - 7,2 mm
Vitre de lunette de hayon - Côté du hayon	C - C (e)	4,8 - 7,2 mm

REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

- Desserrer les boulons de fixation de verrouillage de lunette de hayon.
- Fermer légèrement la lunette de hayon puis régler la hauteur de la surface.
- Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

	Portion	Hauteur de surface
Vitre de lunette de hayon - Haut du hayon	A - A (b)	0,5 - 3,5 mm
Vitre de lunette de hayon - Bas du hayon	B - B (d)	0,5 - 3,5 mm
Vitre de lunette de hayon - Côté du hayon	C - C (f)	0,5 - 3,5 mm

PRECAUTION:

Régler le jeu gauche/droit entre la vitre de lunette de hayon et le côté du hayon selon les caractéristiques suivantes.

	Portion	Différence gauche/droite
Vitre de lunette de hayon - Côté du hayon	C - C (e)	Moins de 1,2 mm

Dépose et repose de la lunette de hayon

INFOID:000000003058637

DEPOSE

Déposer la lunette de hayon. Se reporter à [GW-45. "Dépose et repose"](#).

REPOSE

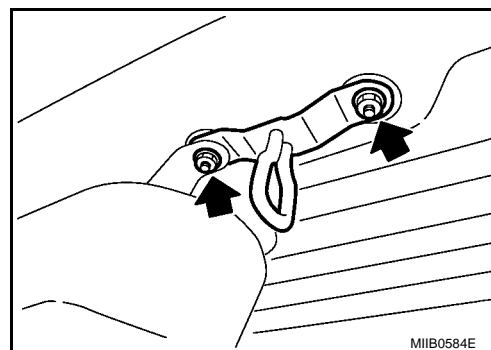
Se reporter à [GW-45. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose de la gâche de la lunette de hayon

INFOID:000000003058638

DEPOSE

1. Ouvrir complètement la lunette de hayon.
2. Déposer les écrous de fixation de la gâche de la lunette de hayon puis retirer la gâche de la lunette de hayon.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après l'installation, ajuster la repose de la lunette de hayon. Se reporter à [BL-240](#).

Dépose et repose du verrouillage de lunette de hayon

INFOID:000000003058639

DEPOSE

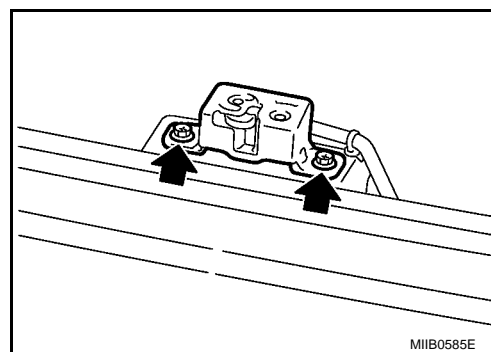
1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la serrure de la vitre de lunette.

LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

3. Déposer les boulons de verrouillage de lunette de hayon puis retirer le verrouillage de lunette de hayon.



REPOSE

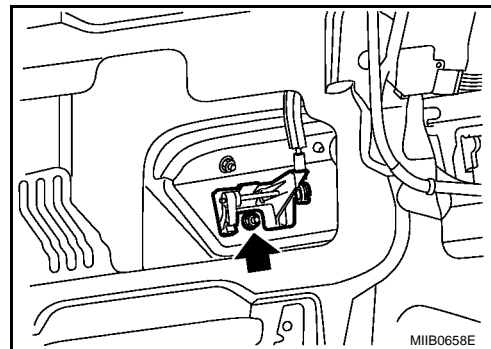
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la poignée extérieure de lunette de hayon

INFOID:000000003058640

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière droite.
3. Déconnecter le câble de la poignée extérieure de lunette de hayon.
4. Retirer l'écrou de fixation de la poignée extérieure de lunette de hayon et retirer la poignée extérieure de lunette de hayon.



REPOSE

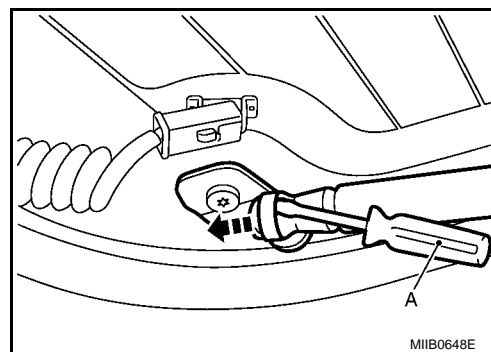
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la béquille de lunette de hayon

INFOID:000000003058641

DEPOSE

1. Soutenir la vitre de lunette avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.
2. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip (inférieur).
3. Déposer la béquille de lunette de hayon de la lunette de hayon.

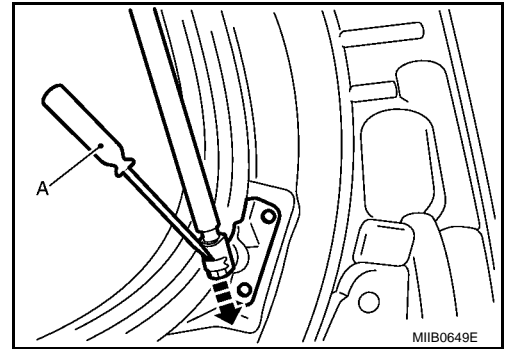


LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

4. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip (supérieur).
5. Déposer la béquille de lunette de hayon située sur cette dernière.



REPOSE

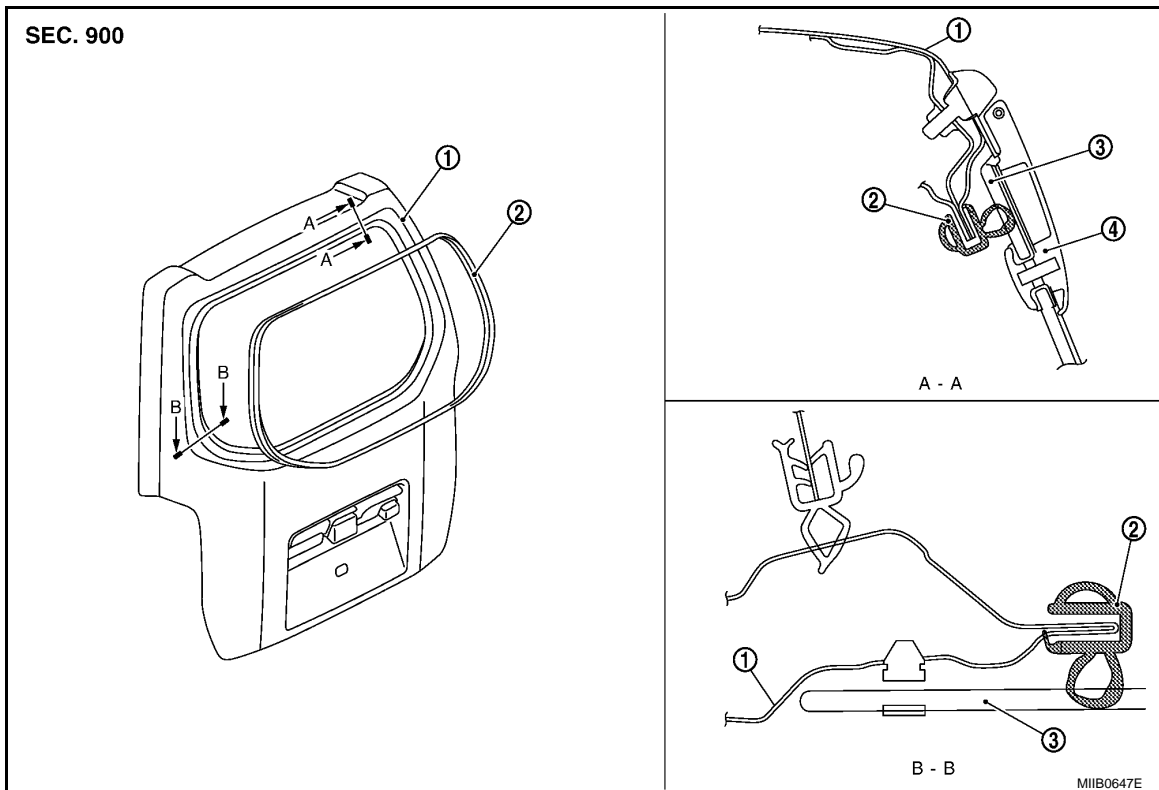
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Vérifier le fonctionnement après la repose.

Dépose et pose du joint d'étanchéité de la lunette de hayon.

INFOID:000000003058642



1. Extérieur du hayon
2. Joint d'étanchéité de lunette de hayon
3. Ensemble de lunette de hayon
4. Charnière de lunette de hayon

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

DEPOSE

1. Ouvrir complètement la lunette de hayon.
2. Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En opérant depuis la partie supérieure, aligner la marque du joint d'étanchéité sur la marque de position centrale du véhicule et reposer le joint d'étanchéité sur le véhicule.

LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

2. Pour la partie inférieure, aligner la couture du joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint d'étanchéité est solidement fixé à chaque coin et à la plaque arrière du hayon.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

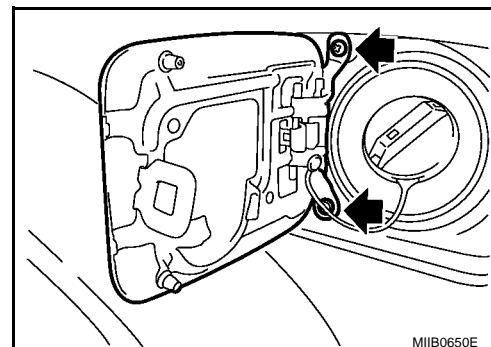
OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

Dépose et pose de la trappe de réservoir à carburant.

INFOID:000000003058643

DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer les vis de fixation de la trappe de réservoir à carburant puis déposer la trappe de réservoir à carburant .



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

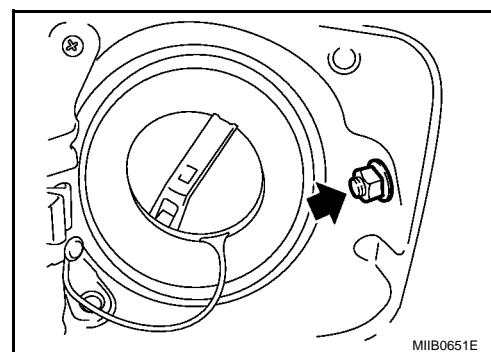
PRECAUTION:

Après la repose, retoucher la tête des vis avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

Dépose et repose de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant. INFOID:000000003058644

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure latérale gauche du coffre. Se reporter à [EI-36. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'amplificateur d'antenne.
3. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de la trappe de réservoir à carburant.
4. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
5. Retirer le contre-écrou de trappe de réservoir à carburant et déposer l'actionneur de verrouillage de trappe de réservoir à carburant.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

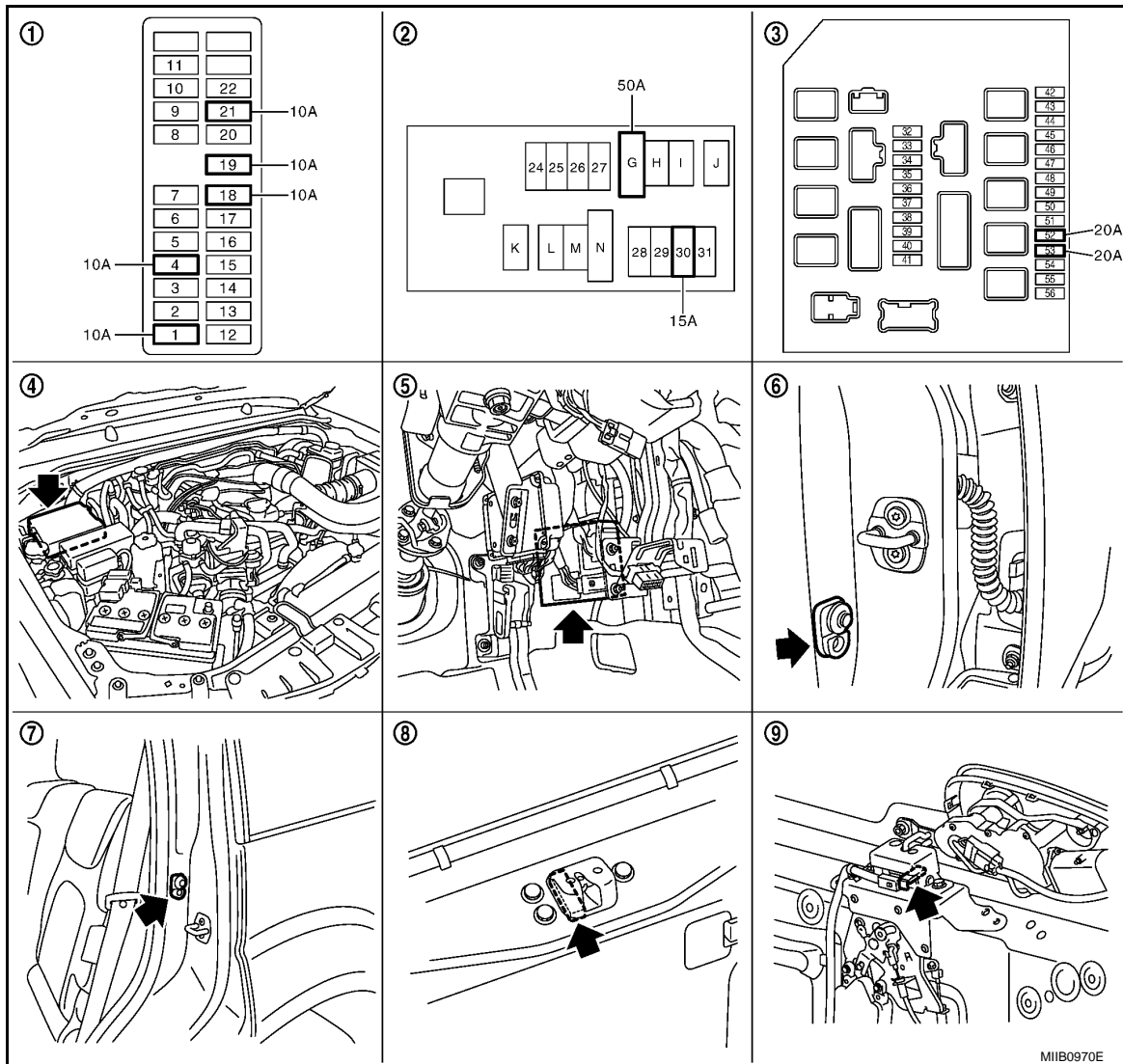
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000003058645

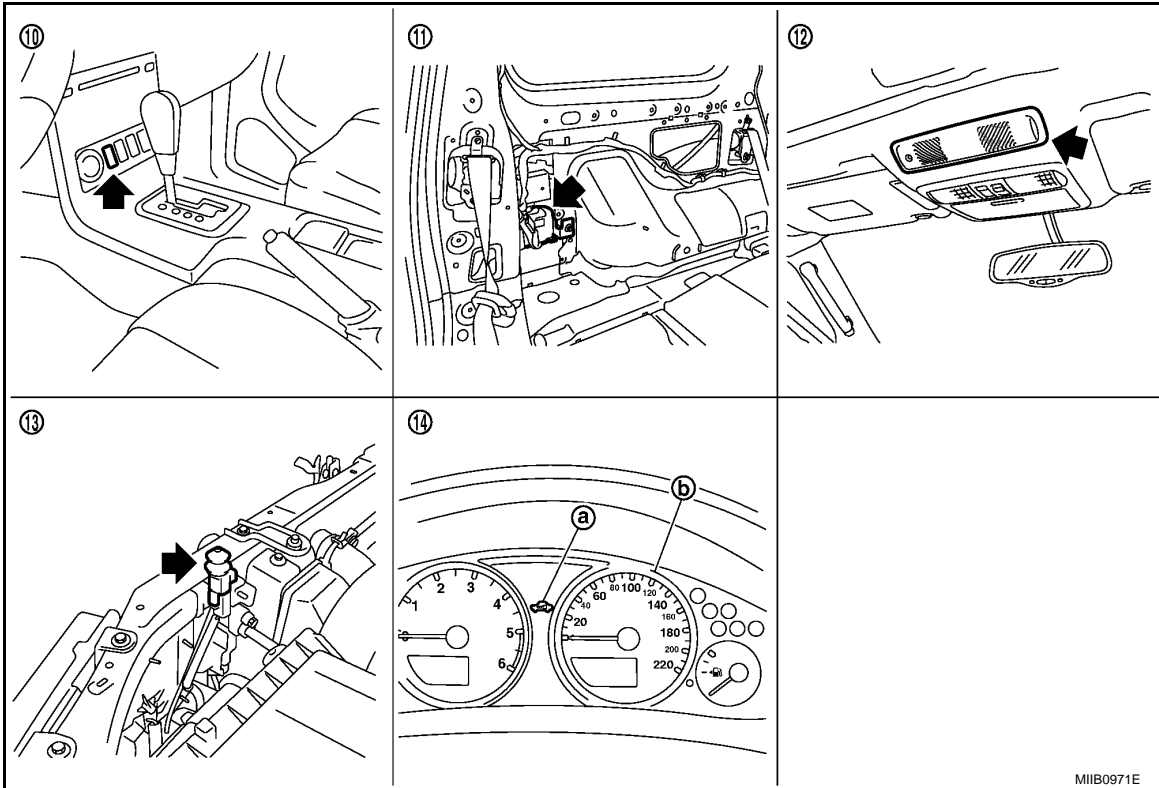


1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)
2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
3. Disposition du fusible IPDM E/R
4. IPDM E/R E17, E18
5. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)
6. Contact B19 de porte avant gauche.
7. Contact B23 de porte arrière gauche
8. Contact de hayon D134
9. Contact de lunette arrière du hayon D140

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]



10. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52

11. Boîtier de commande de signal B26 (vue avec finition inférieure gauche côté coffre bagages déposée)

12. Capteur à ultrasons R6

13. Contact de capot E51

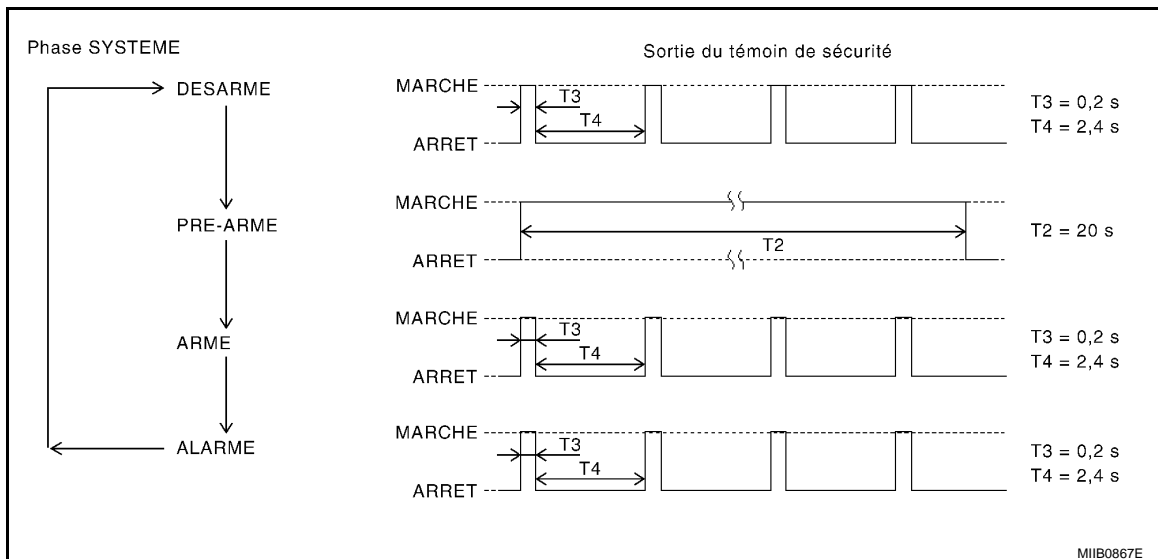
14. a : Témoin de sécurité
b : Instruments combinés M23

Description du système

INFOID:000000003058646

Description

Procédure



Réglage du système d'alarme antivol

Condition initiale

- Le contact d'allumage est sur la position OFF.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Phase de désactivation

- Lorsque le véhicule est conduit ou que les portes sont ouvertes, le système antivol de sécurité du véhicule est en phase désactivée en supposant que le propriétaire est à l'intérieur ou à côté du véhicule.

Phase de pré-activation et phase activée

- Le système antivol de sécurité passe en phase de pré-activation lorsque toutes les portes et vitres sont fermées et verrouillées. Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 20 secondes. Le système passe ensuite automatiquement en phase activée.

Annulation du système d'alarme antivol installé

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la phase active est annulée.

1. Déverrouiller les portes avec la télécommande.
2. Déverrouiller les portes avec la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou le contact d'ouverture.

Activation de la fonction d'alarme du système d'alarme antivol

S'assurer que le système est en phase active.

Lorsque les opérations 1, 2, 3 ou 4 sont effectuées, le système fait retentir le boîtier de commande de la sirène ou l'avertisseur et clignoter les feux indicateurs de direction pendant environ 30 secondes.

1. Le capot du moteur, la lunette de hayon ou une des portes sont ouverts avant de déverrouiller la porte avec la télécommande, la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou le contact de demande.
2. Une porte est déverrouillée sans utiliser la télécommande, la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou le contact d'ouverture.
3. La détection à ultrasons est déclenchée.
4. Débranchement et branchement de la batterie du connecteur avant l'annulation de la phase d'activation.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés (témoin de sécurité).
- à la borne 23 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- à travers un fusible de 15A (n 30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B))
- à la borne 2 du relais d'avertisseur sonore
- au travers du fusible de 20A (n°52, situé dans l'IPDM E/R)
- au travers du fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R)
- vers le CPU interne de l'IPDM E/R.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- par les points de masse de la carrosserie E21, E41 et E61.

CONDITION INITIALE POUR ACTIVER LE SYSTEME

Le fonctionnement de l'alarme du système antivol est commandé par le capot du moteur, les portes, le hayon et la lunette de hayon.

Pour activer l'alarme du système antivol, le BCM doit recevoir des signaux qui indiquent que les portes sont fermées et verrouillées.

Lorsqu'une porte est ouverte, les bornes 12, 14, 15 ou 16 du BCM reçoivent un signal de masse depuis chaque contact de porte.

Lorsque le hayon ou la lunette de hayon sont ouverts, la borne 13 du BCM reçoit un signal de masse du contact de hayon ou du contact d'ouverture de lunette de hayon.

Lorsque le capot est ouvert, la borne 41 de l'IPDM E/R reçoit un signal de masse

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le système de sécurité du véhicule est enclenché en

- l'ouverture d'une porte

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- ouvrant le hayon
- ouvrant la lunette de hayon
- l'ouverture du capot
- le déclenchement du capteur à ultrasons
- détection de débranchement et branchement de la batterie.

Le système de sécurité du véhicule s'enclenche dès que le système est dans la phase active.

lorsque le BCM reçoit un signal de masse aux bornes 12, 14, 15 et 16 (contact de porte), 13 (contact de hayon et contact d'ouverture de lunette de hayon), ou que l'IPDM E/R reçoit un signal de masse à la borne 41 (contact de capot).

Lorsque l'alarme du système antivol est déclenchée, le boîtier de commande de témoin sonore ou l'avertisseur sonore sont activés.

L'alarme s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes mais se réactive si le véhicule est à nouveau altéré.

DESACTIVATION DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Pour désactiver l'alarme du système antivol, une porte doit être déverrouillée avec la télécommande, la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou le contact d'ouverture.

Lorsque le BCM reçoit l'un de ces signaux ou un signal de déverrouillage de la télécommande, de la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou du contact d'ouverture, l'alarme du système antivol est désactivée. (phase de désactivation).

Description du système de communication CAN

INFOID:000000003058647

Se reporter à [LAN-43, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

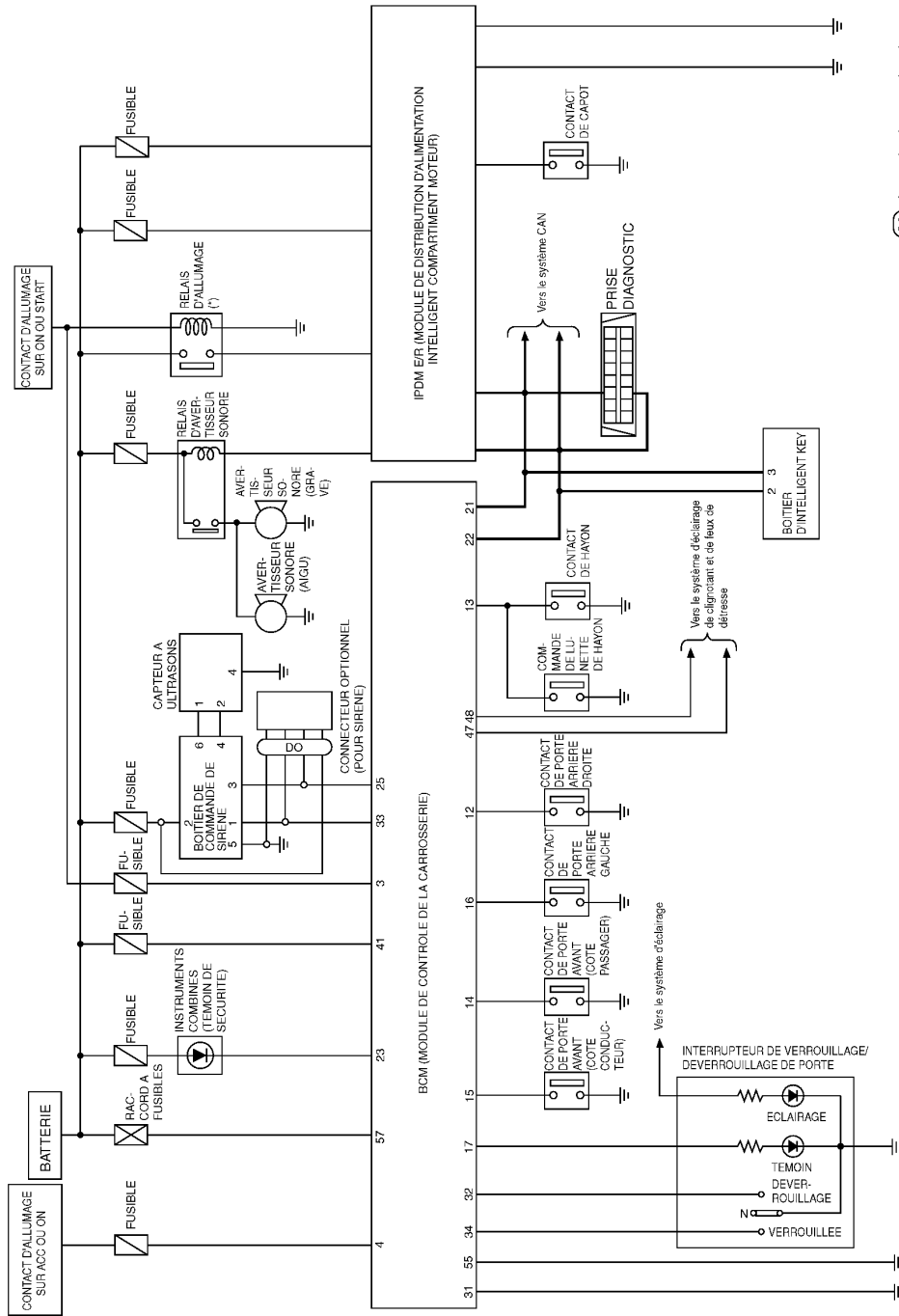
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma

INFOID:000000003058648



(DS) : Avec option de concessionnaire

* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

MiWA0253E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

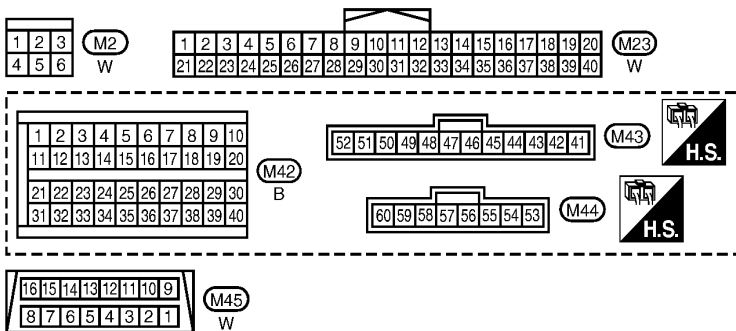
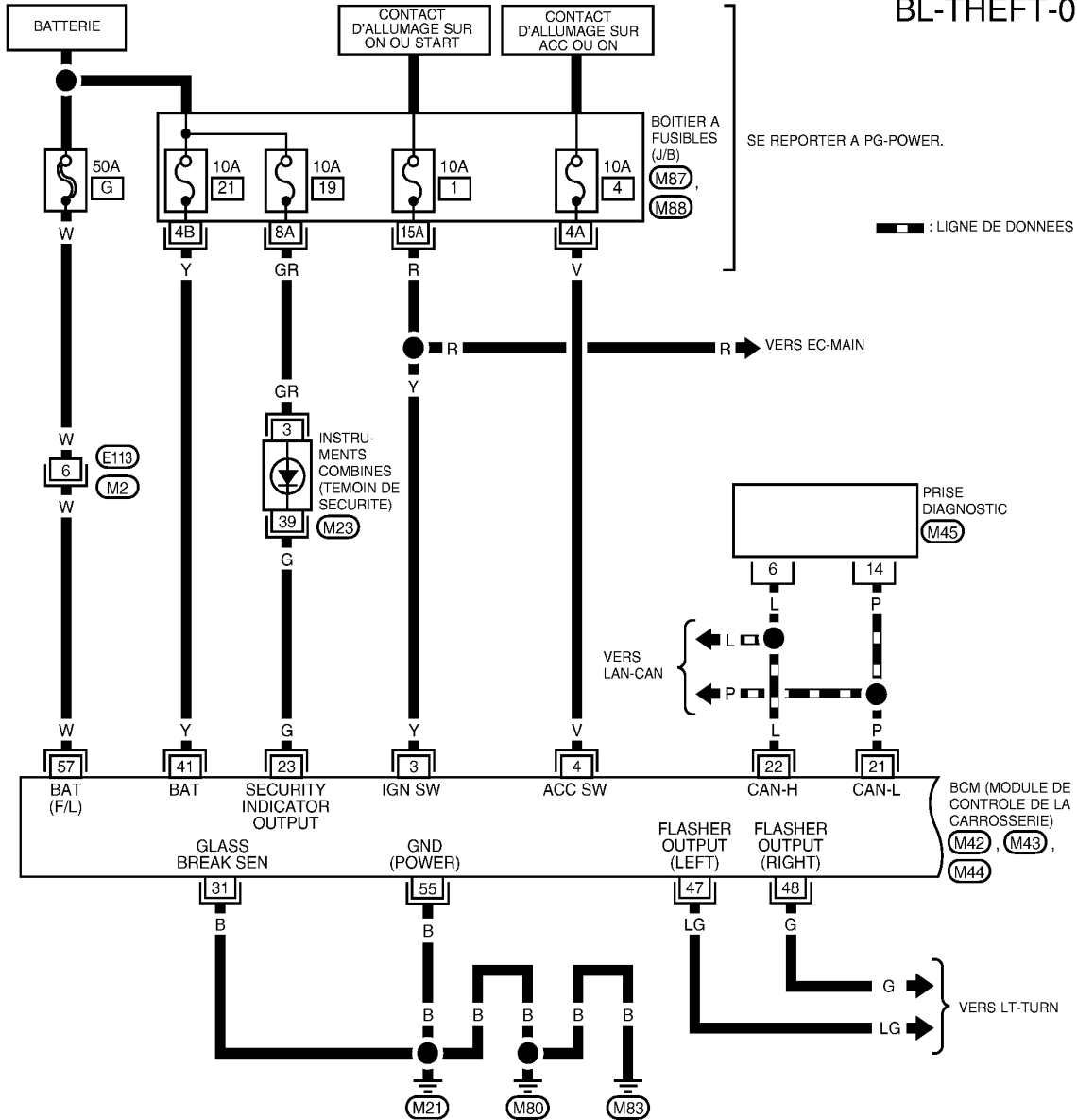
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à gauche

INFOID:000000003058649

BL-THEFT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87) (M88) -BOITIER A FUSIBLES BOITE DE RACCORS (J/B)

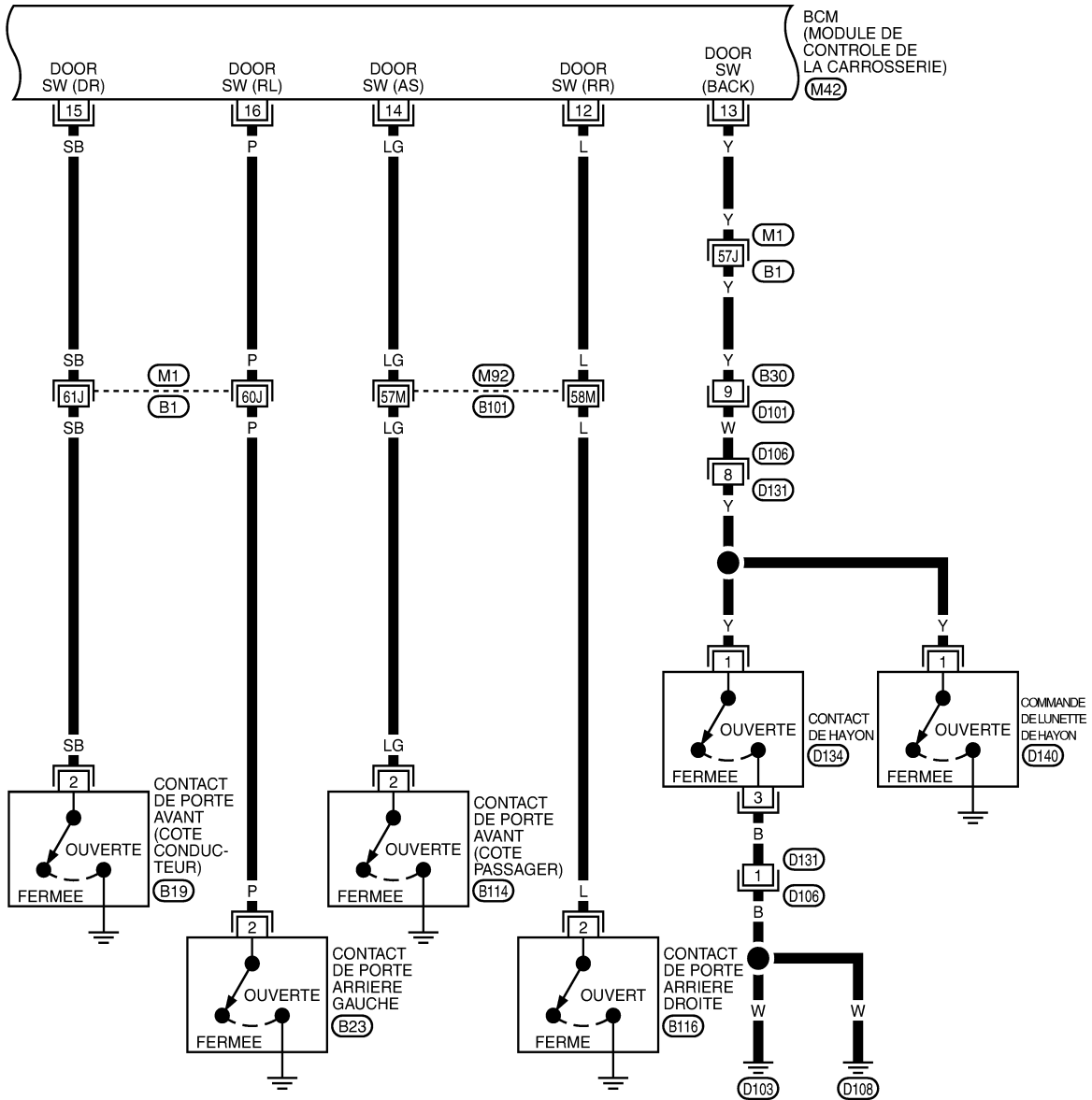
MIWA0503E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

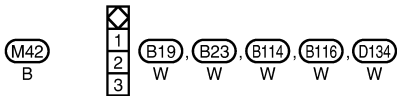
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

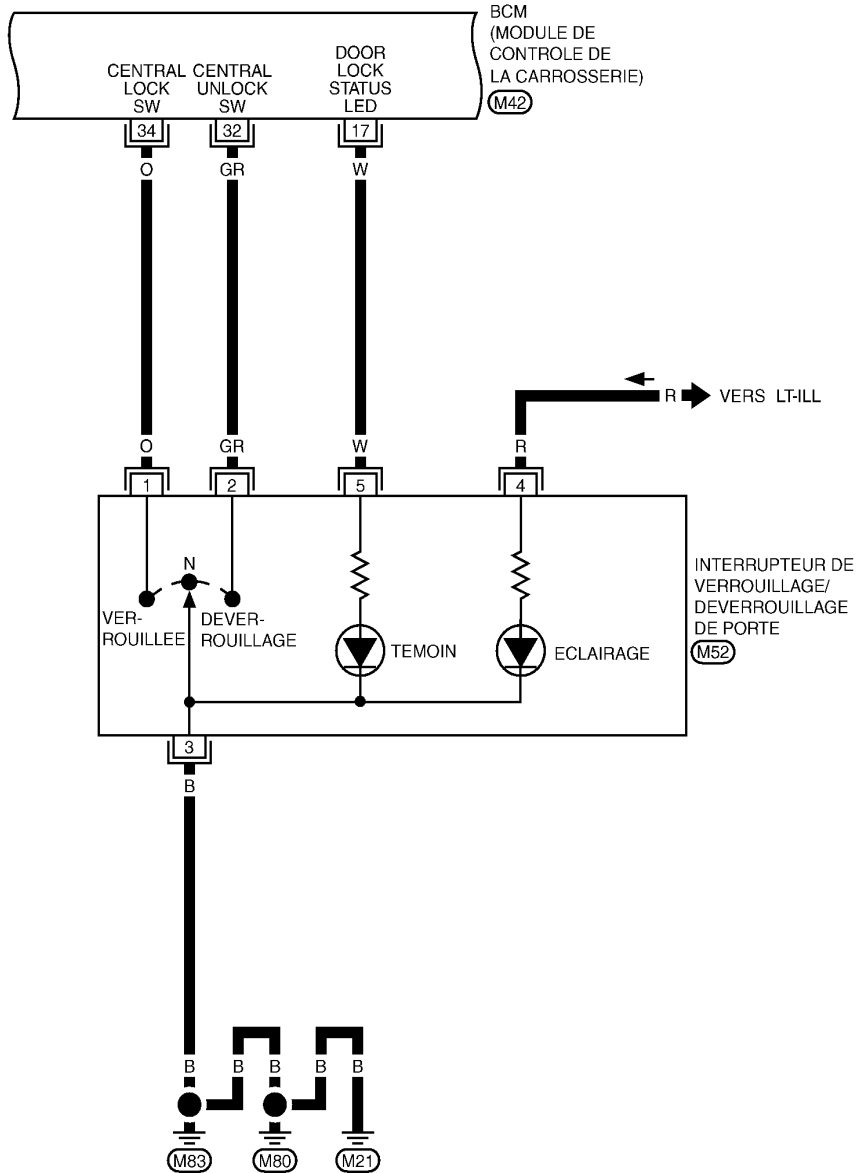
MIWA0961E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

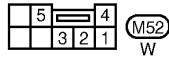
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-03



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B



MIWA0256E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

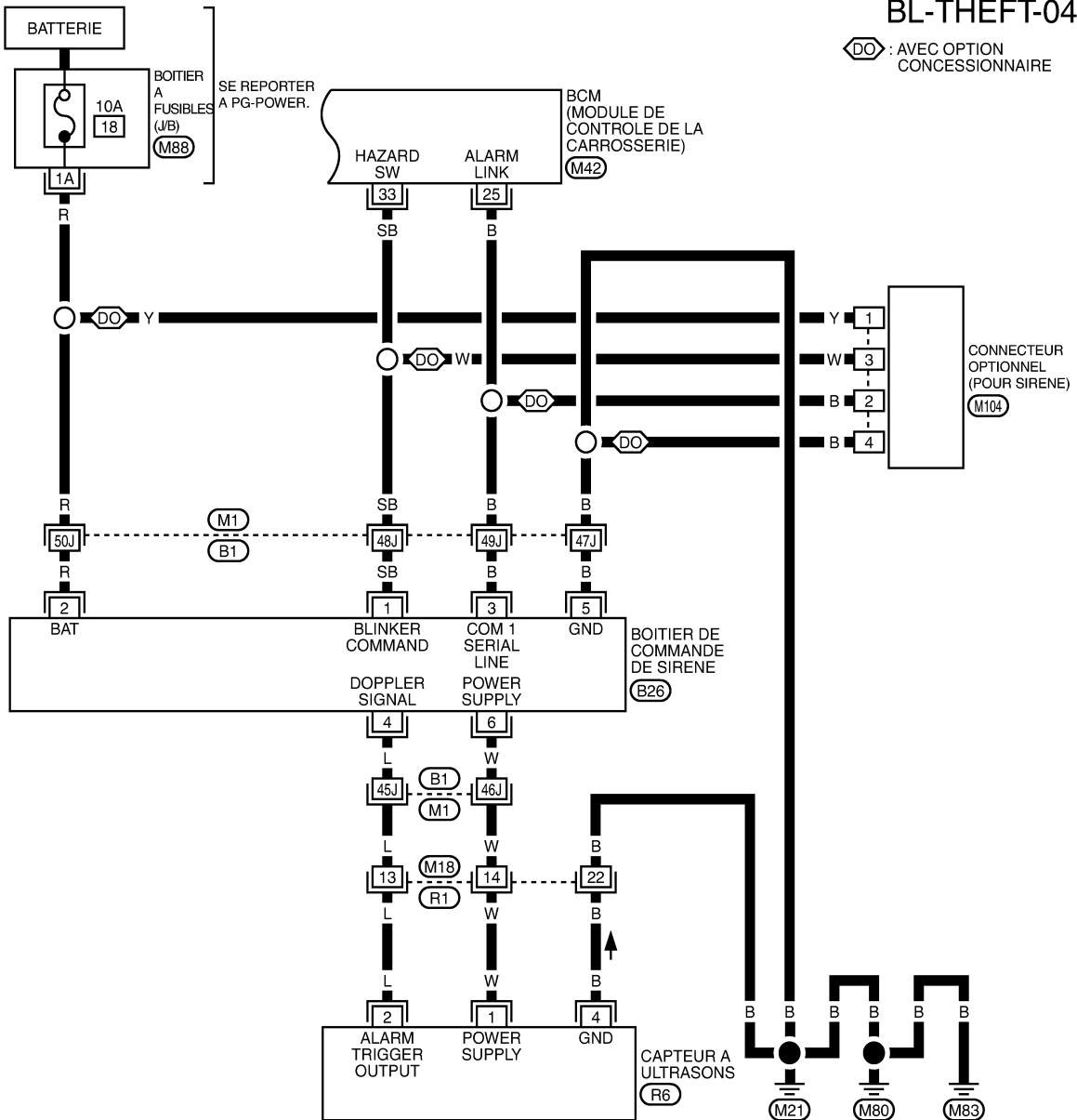
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-04

⬡ : AVEC OPTION CONCESSIONNAIRE

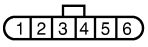


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B



(M104)
W



(B26)
B

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(R1)
W



(R6)
GR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M88) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0814E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

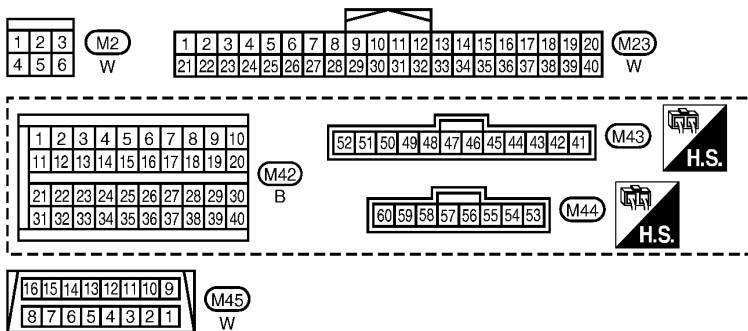
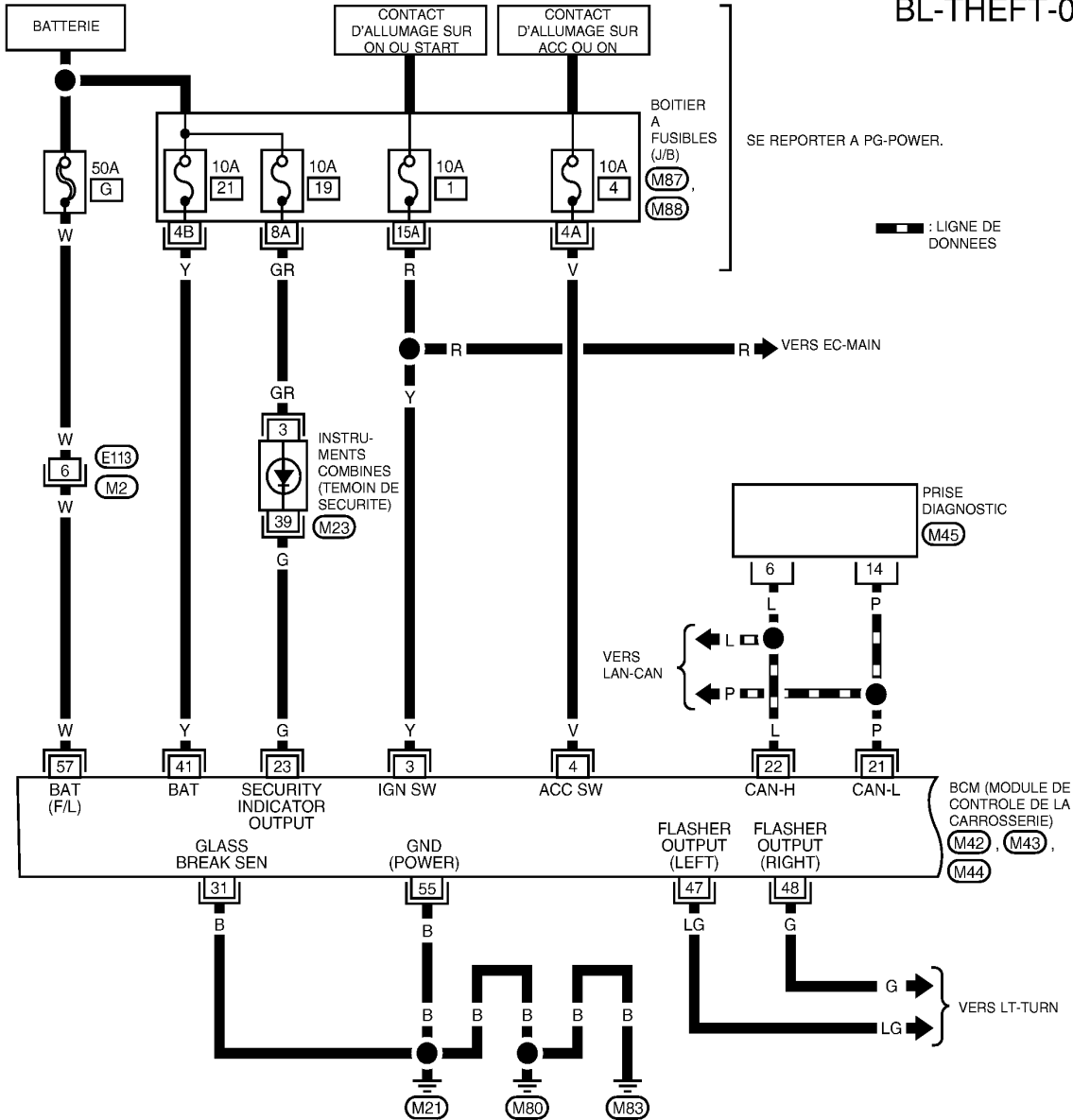
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à droite

INFOID:000000003058650

BL-THEFT-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M87) (M88) -BOITIER A FUSIBLES BOÎTE DE RACCORDS (J/B)

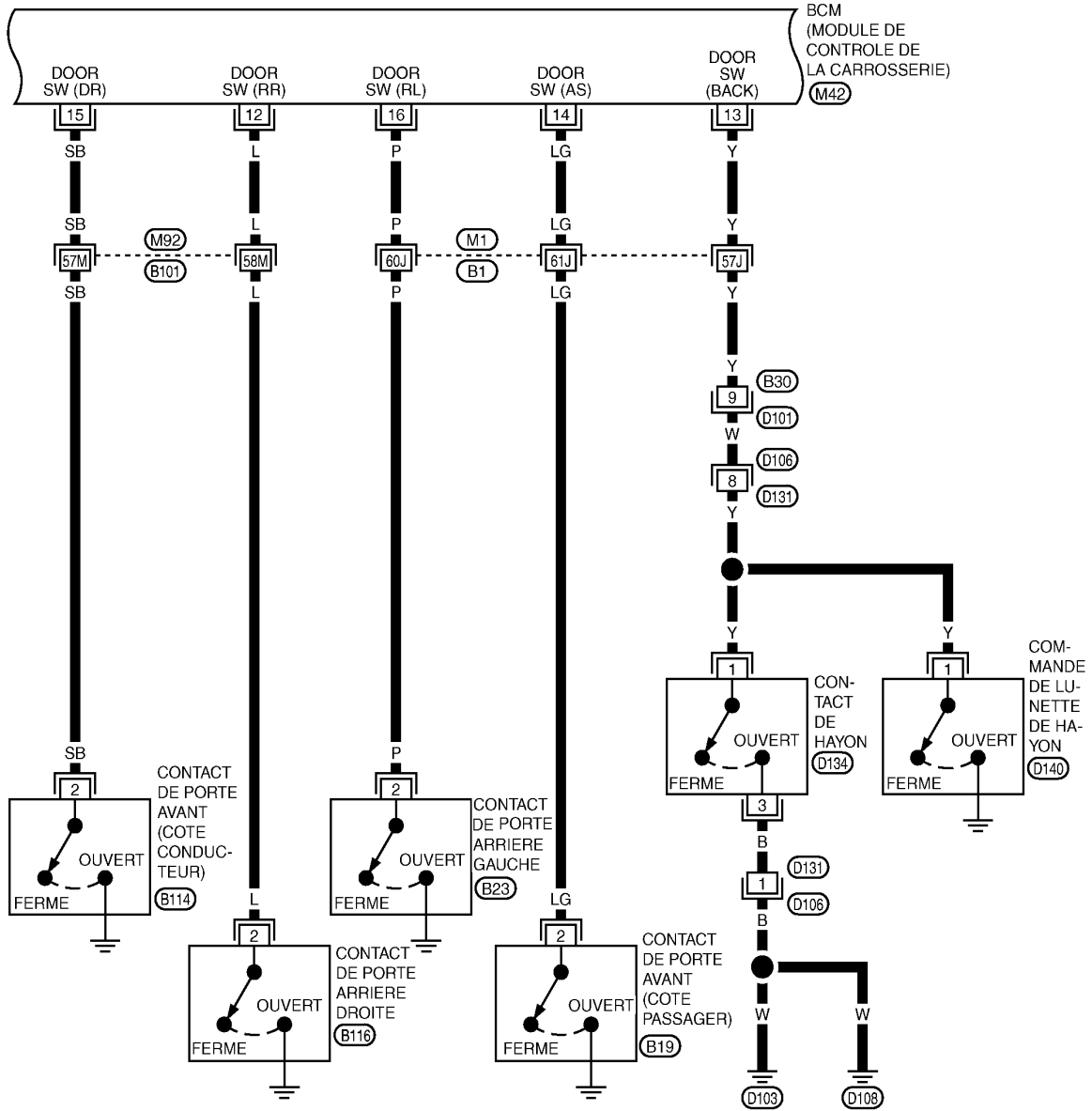
MIWA0505E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

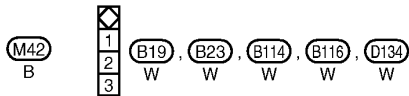
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-07



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0261E

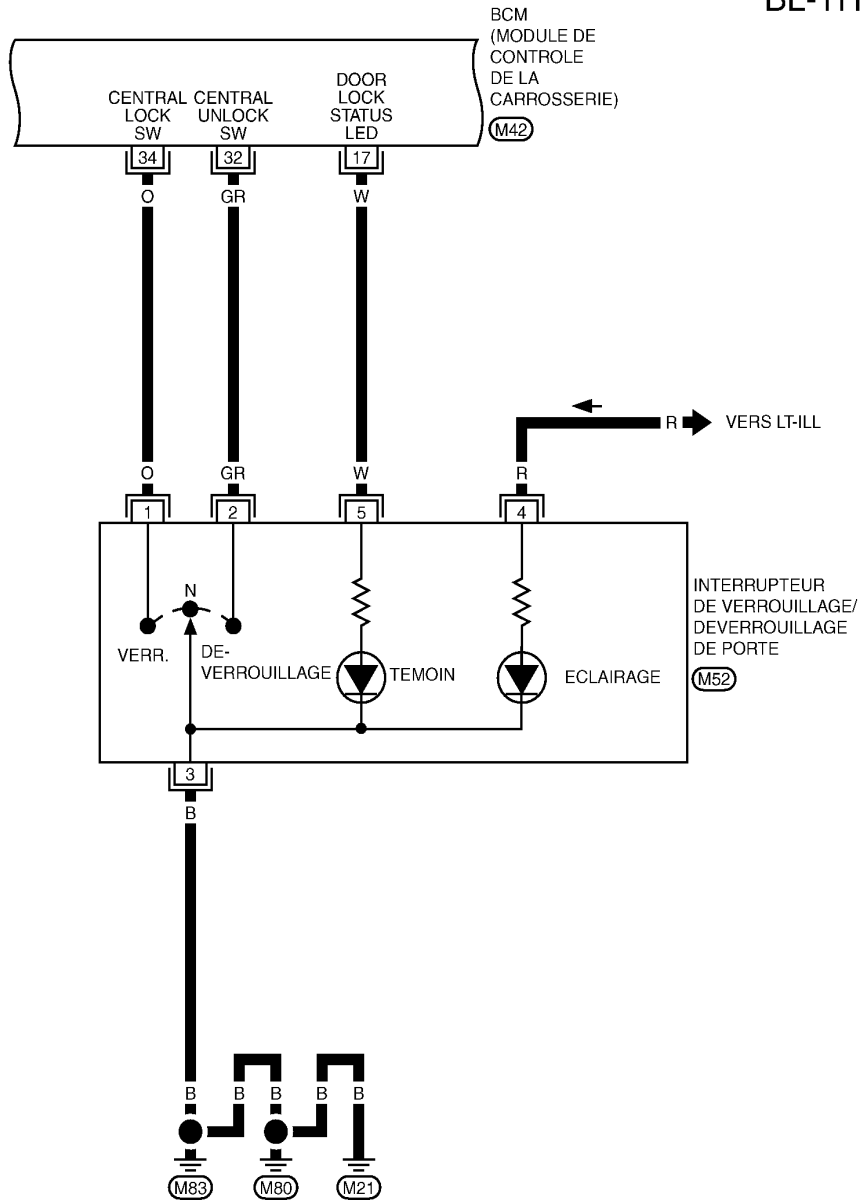
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

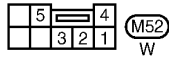
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-08



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B



MWA0262E

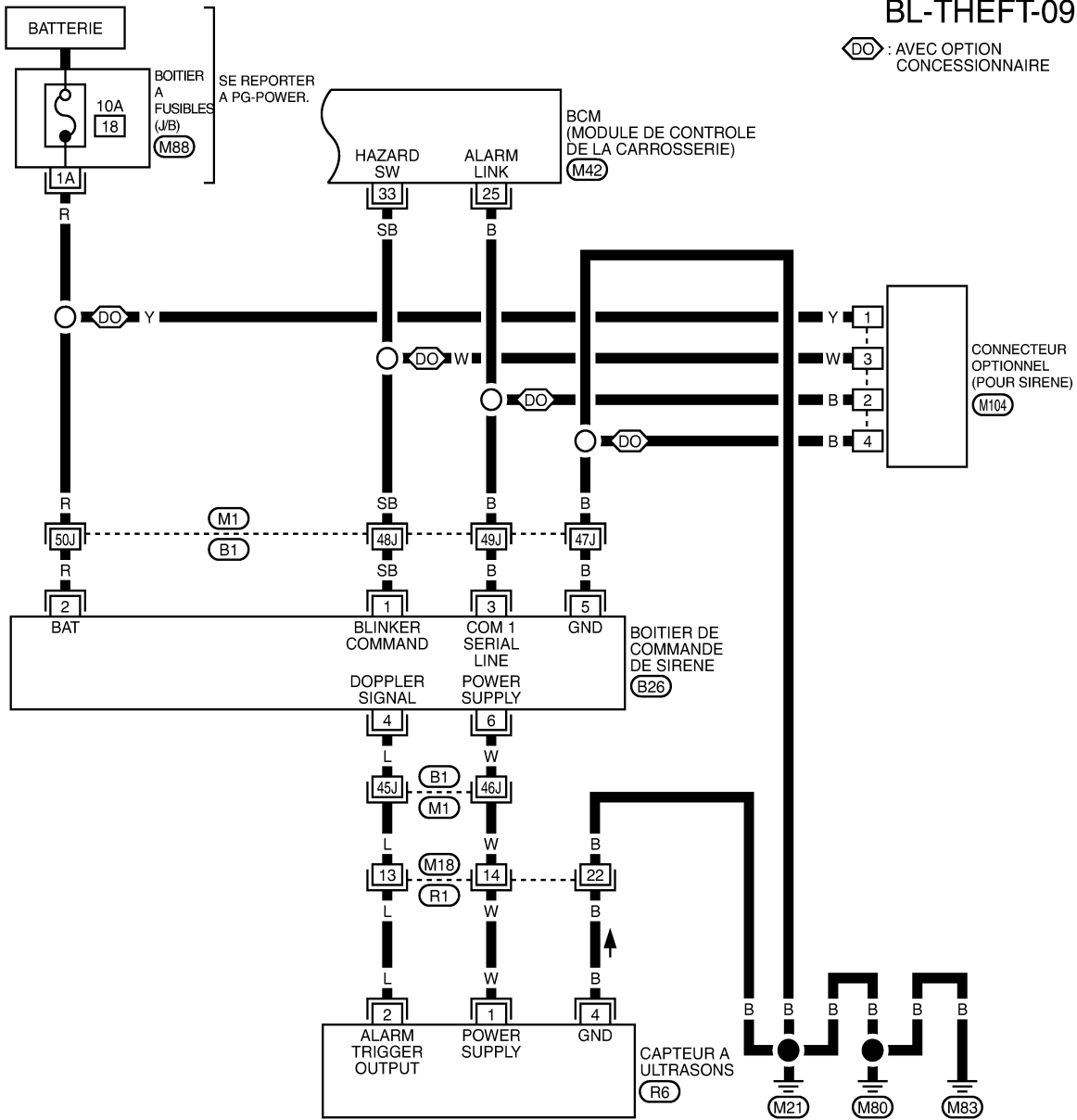
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-09

⬡ : AVEC OPTION CONCESSIONNAIRE

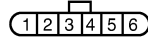


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

M42
B



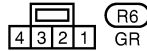
M104
W



B26
B

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

R1
W



R6
GR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M88 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

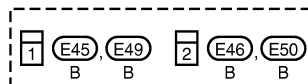
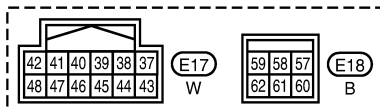
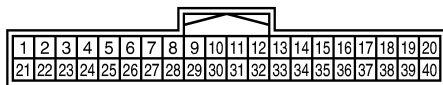
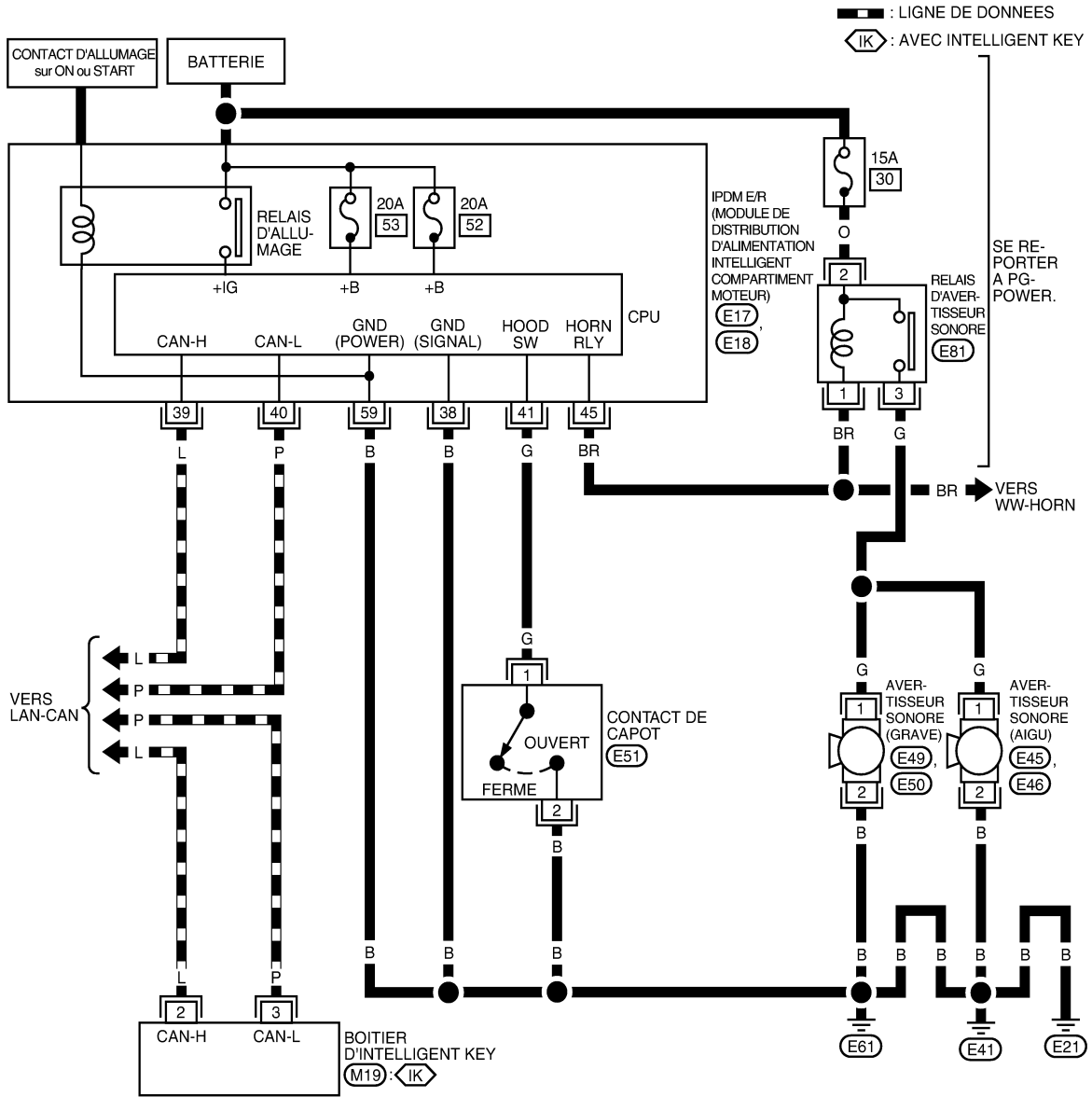
MIWA0815E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-10



MIWA0963E

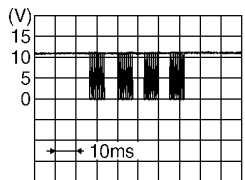
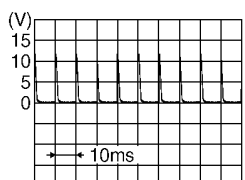
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003058651

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension (V) (Env.)
3	Y	ALL. sur ON	Entrée	Contact d'allumage sur ON ou START		Tension de la batterie
4	V	ALL ACC	Entrée	Contact d'allumage sur ACC ou ON		Tension de la batterie
12	L	Commande droite de la porte arrière	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
13	Y	Contact de hayon/contact d'ouverture de lunette de hayon	Entrée	ACTIVE (porte/vitre de lunette ouverte)		0
				DESACTIVE (porte/vitre de lunette fermée)		Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
16	P	Commande gauche de la porte arrière	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
17	W	Témoin de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	ACTIVE (porte ouverte) Verrouillage (le témoin s'allume)		Tension de la batterie
				DESACTIVE (porte fermée) Autre que ci-dessus		0
21	P	CAN L	Entrée/sortie	-		-
22	L	CAN H	Entrée/Sortie	-		-
23	G	Témoin de sécurité	Sortie	S'éteint → S'allume (toutes les 2,6 secondes)		Tension de la batterie → 0
25	B	Signal d'alarme	Entrée	L'alarme est désactivée		Tension de la batterie
				L'alarme est activée		 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB0865E</p>
31	B	Masse	-	-		0
32	GR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes portes ouvertes	Déverrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
33	SB	Signal de feux de détresse	Entrée	L'alarme est désactivée		 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB0866E</p>
				L'alarme est activée		0

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Env.)	
34	O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	Tension de la batterie	
55	B	Masse	-	-	0	
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-	Tension de la batterie	

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000003058652

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Env.)
38	B	Masse	-	-	0
39	L	CAN - H	Entrée/sortie	-	-
40	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-
41	G	Contact de capot moteur	Entrée	ACTIVE (capot ouvert)	0
				DEACTIVE (capot fermé)	Tension de la batterie
45	BR	Relais d'avertisseur sonore	Entrée	Lorsque les portes sont verrouillées par le porte-clés (DEACTIVE → ACTIVE) *	Tension de la batterie → 0
59	B	Masse	-	-	0

*: lorsque le rappel d'avertisseur sonore est ACTIVE.

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

INFOID:000000003058653

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
ALARME ANTIVOL	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Le BCM reçoit les ordres de réglage de statut d'une opération spécifique, envoie des signaux d'entrée et de sortie et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

ELEMENT D'APPLICATION CONSULT-II

Contrôle de données

Élément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément contrôlé	Description
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
OUV CFFRE S/C	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT OUV CFFR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT CYL CFFR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT COFFRE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT CAPOT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT DVR CANON	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes gauche et droite.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes gauche et droite.
REVERROUILLAGE AUTO	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CAP BRIS VITRE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.

Test actif

Elément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité. Le témoin s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-II.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de clignotant d'avertissement de système antivol. Le clignotant s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-II.
AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'alarme du système antivol. Les avertisseurs sonores s'activent pendant 0,5 secondes après la sélection de "MAR" sur l'écran CONSULT-II.

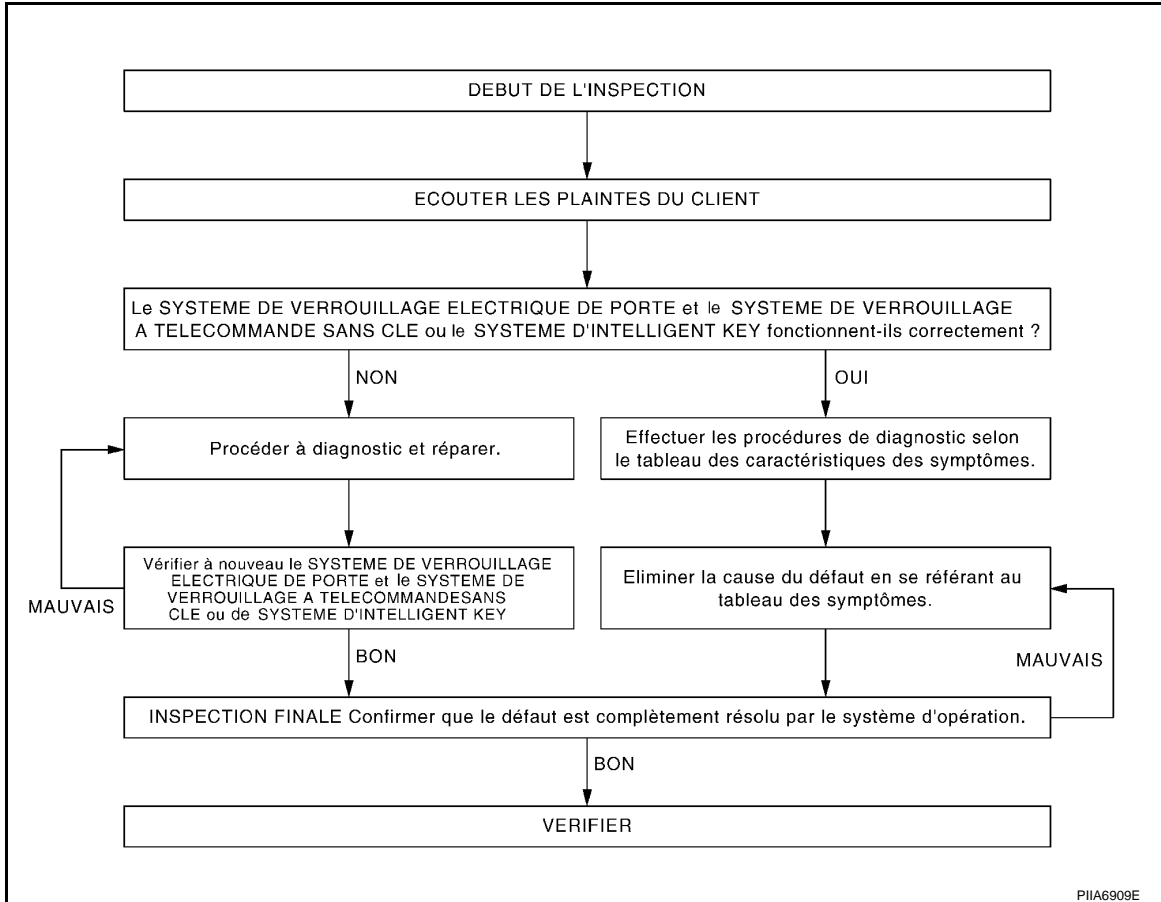
Support de travail

Elément de test	Description
RGL ALRM SECURITE	Ce mode permet de confirmer et de changer l'activation et la désactivation de l'alarme du système antivol.
DECL ALRM ANTIVOL	Le contact qui enclenche l'alarme du système antivol est enregistré. Ce mode permet de confirmer et d'effacer les enregistrements relatifs à l'alarme antivol. Pour effacer les données relatives au point de déclenchement, sélectionner "EFFAC" sur l'écran CONSULT-II.

Diagnostic des défauts

INFOID:000000003058654

PROCEDURE DE TRAVAIL



- Diagnostic "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE" Se reporter à [BL-27](#) (conduite à gauche), [BL-67](#) (conduite à droite).
- Pour le diagnostic du "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES", se reporter à [BL-116](#).
- Pour le diagnostic du "SYSTEME D'INTELLIGENT KEY", se reporter à [BL-137](#).

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

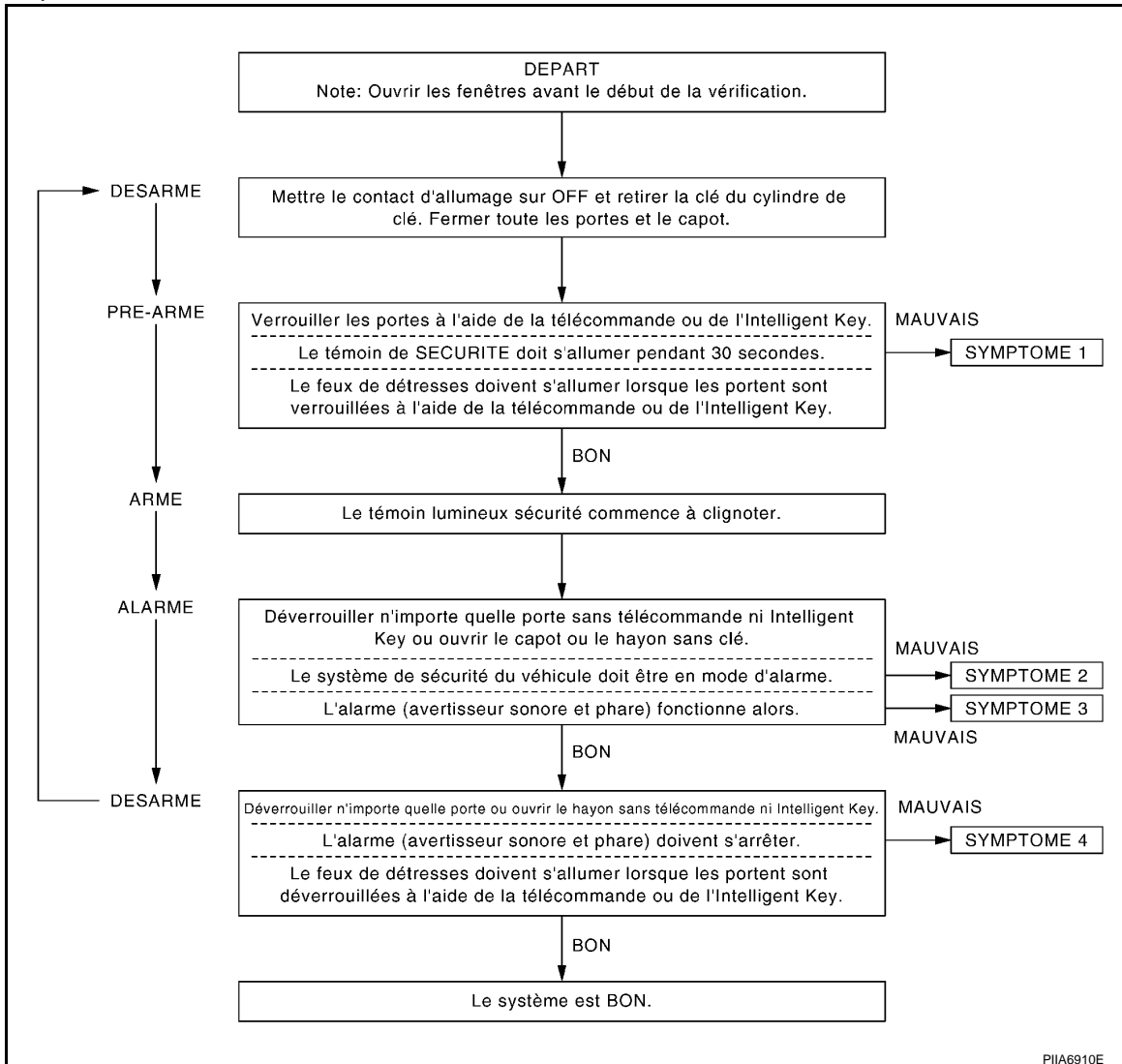
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérification préliminaire

INFOID:000000003058655

Le fonctionnement du système peut être annulé en mettant le contact d'allumage sur ACC à n'importe quelle étape comprise entre DEMARRER et ARME dans le tableau suivant.



Après le contrôle préliminaire, passer au tableau des symptômes. Se reporter à [BL-265. "Tableau des symptômes"](#).

Tableau des symptômes

INFOID:000000003058656

Procédure		Procédure de diagnostic	Se reporter à la page
Symptôme			
1	Il n'est pas possible de régler le système d'alarme antivol par ...	Contact de porte	Procédure de diagnostic 1 (vérifie le contact de porte, capot, hayon et d'ouverture de lunette de hayon)
		Télécommande intégrée	Vérifier le système de verrouillage par télécommande.
		Intelligent Key	Vérifier l'Intelligent Key.
	-	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16
Le témoin de sécurité ne s'allume pas ("MAR").		Procédure de diagnostic 2 (vérifier le témoin de sécurité)	BL-272
		Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Procédure		Procédure de diagnostic	Se reporter à la page		
Symptôme					
2	*1 Le système d'alarme antivol ne retentit pas lorsque....	N'importe quelle porte est ouverte.	Procédure de diagnostic 1 (vérifie le contact de porte, capot, hayon et d'ouverture de lunette de hayon) Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BL-266 BCS-16	
		3	L'alarme du système antivol ne s'active pas.	Alarme de témoin sonore	Procédure de diagnostic 4 (vérifier l'alarme d'avertisseur sonore du système de sécurité du véhicule) Vérifier le fonctionnement du témoin sonore. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.
Alarme de boîtier de commande de sirène	Procédure de diagnostic 3 (vérifie l'alarme de boîtier de commande de sirène) Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.			BL-273 BCS-16	
Alarme de clignotant	Procédure de diagnostic 5 (vérifie l'alarme de clignotant) Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.			BL-276 BCS-16	
4	Il n'est pas possible d'annuler le système d'alarme antivol par		Télécommande intégrée	Vérifier la fonction de verrouillage par télécommande. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BL-116 BCS-16
			Intelligent Key	Vérifier l'Intelligent Key Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BL-137 BCS-16

*1 : S'assurer que le système est en phase active.

Procédure de diagnostic 1

INFOID:000000003058657

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (SAUF CONTACT DE HAYON ET CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DES DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR
CNT PORTE ARR.G.	ARR
CNT PORTE AR/DR	ARR

PIA6469E

Sans CONSULT-II

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

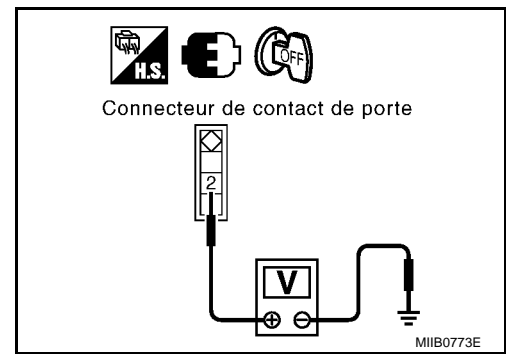
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : Conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

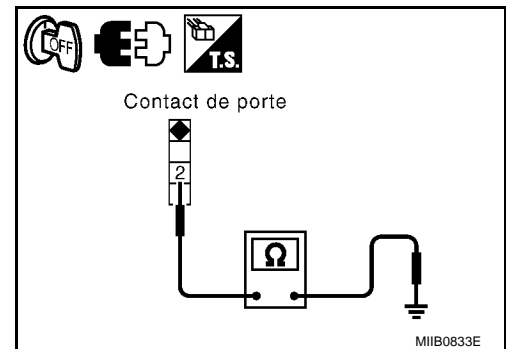
2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Enfoncé (fermé)	Non
	Relâché (ouvert)	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



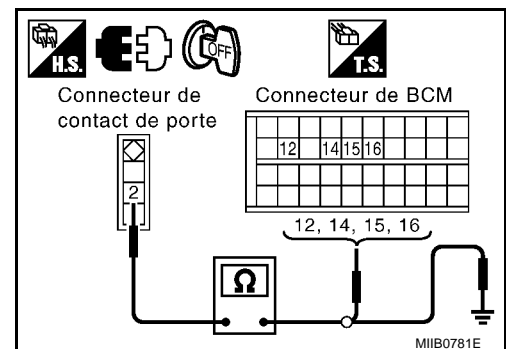
3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Continuité
		(+)	(-)	
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16	
Côté passager	B114 (B19)	2	14	
Arrière droite	B116	2	12	

() : Conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Continuité
		(+)	(-)	
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2		
Côté passager	B114 (B19)	2		
Arrière droite	B116	2		

() : Conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)	
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2		
Côté passager	B114 (B19)	2		
Arrière droite	B116	2		

() : Conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

VERIFIER LE CONTACT DE HAYON ET LE CONTACT DE LUNETTE ARRIERE

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

Ⓛ Avec CONSULT-II

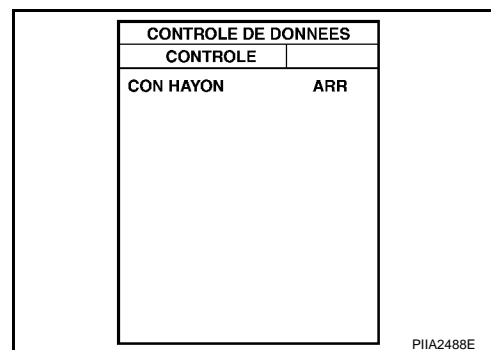
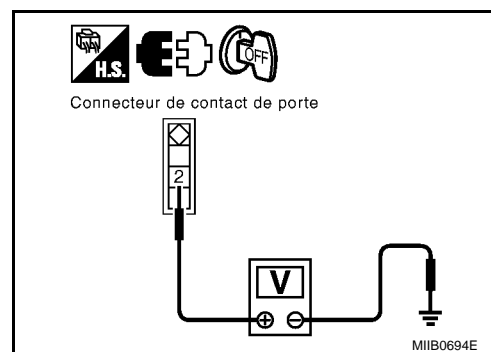
Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque le hayon est ouvert

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : OFF



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

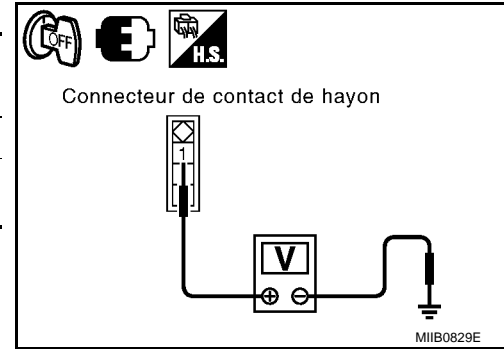
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Commande de porte arrière	D134	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



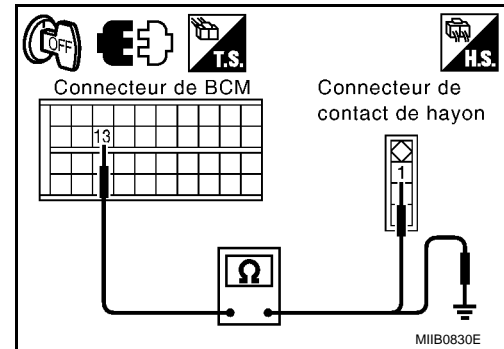
2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 et la borne 1 du connecteur D134 du contact de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

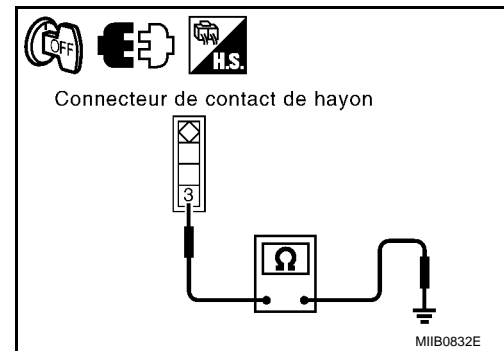
3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D134 du contact de hayon et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



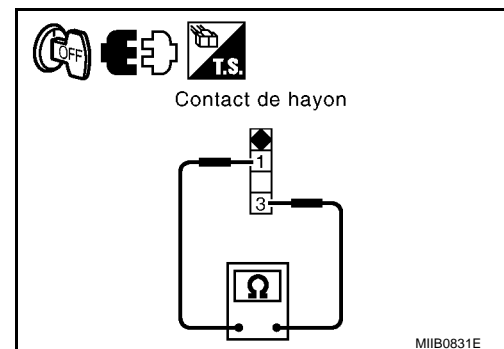
4. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 de contact de hayon.

Bornes		Etat du hayon	Continuité
1	3	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Avec CONSULT-II

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

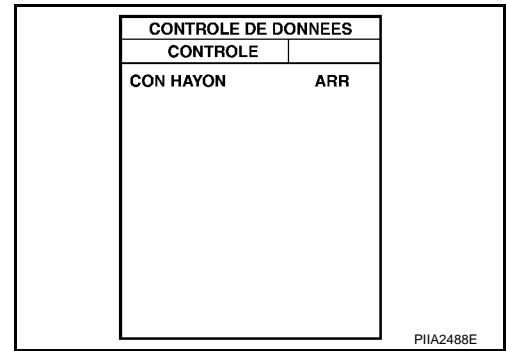
Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : OFF



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de d'allumage	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon et le contact de lunette de hayon sont OK.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de lunette de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

7. VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de lunette de hayon et la masse.

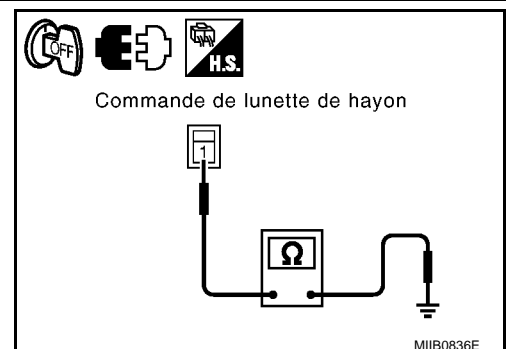
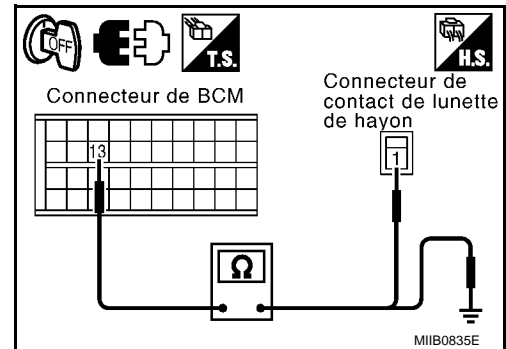
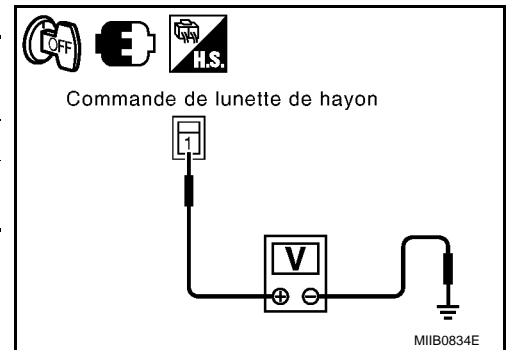
Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Masse.	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de lunette de hayon.

VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

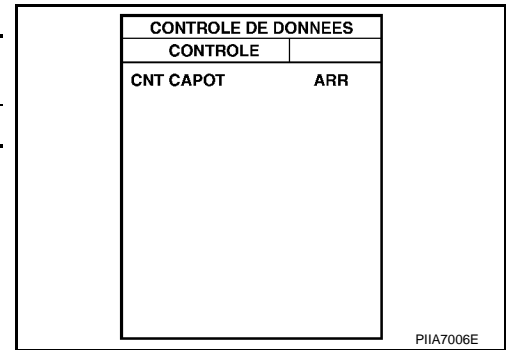
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Avec CONSULT-II

Vérifier "CNT CAPOT" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

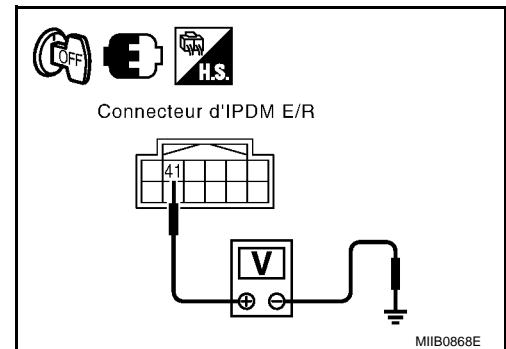
Elément de contrôle	Etat du capot	CONTROLE DES DONNEES
CNT CAPOT	FERME → OUVERT	ARR → MAR



Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

Elément	Connecteur	Borne		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
IPDM E/R	E17	41	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact de capot fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

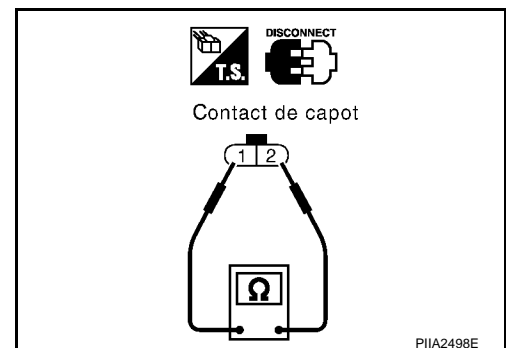
2. VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de capot.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de capot.

Bornes		Etat du contact de capot	Continuité
1	2	Enfoncé (fermé)	Non
		Relâché (ouvert)	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de capot.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CAPOT

1. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

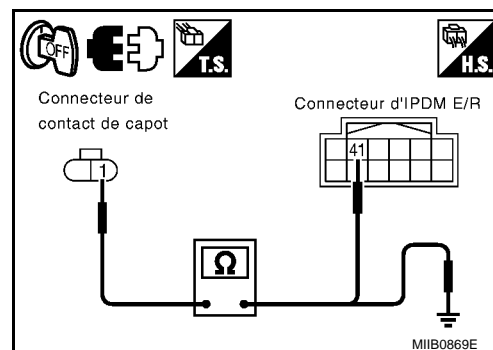
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur E51 de contact de capot et la borne 41 du connecteur E17 de l'IPDM E/R.

1 – 41 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur E51 de contact de capot et la masse.

1 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

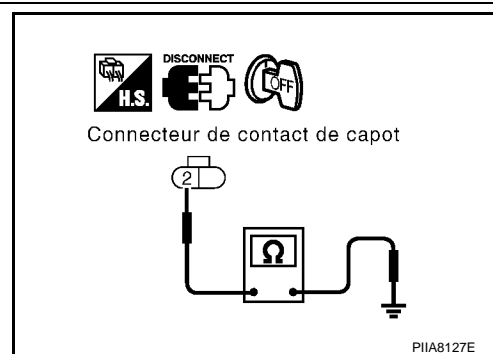
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur E51 de contact de capot et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



5. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'IPDM E/R

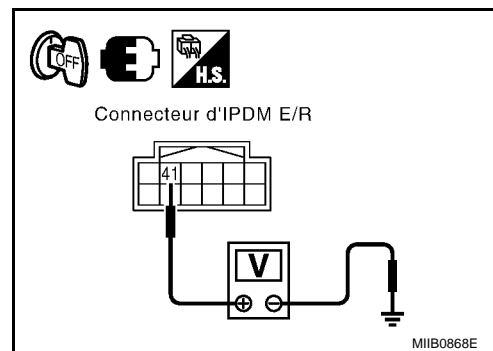
- Brancher le connecteur de l'IPDM E/R.
- Vérifier la tension entre la borne 41 de l'IPDM E/R et la masse.

41 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau.

MAUVAIS>>Remplacer l'IPDM E/R.



Procédure de diagnostic 2

INFOID:000000003058658

VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. TEST ACTIF DU TEMOIN DE SECURITE

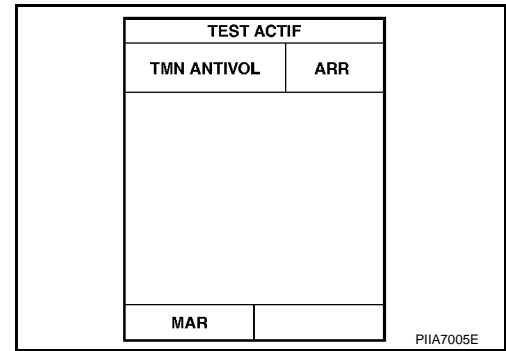
🔧 Avec CONSULT-II

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier "TEMOIN ANTIVOL" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du témoin de sécurité	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M23	39	Masse	Allumé	0
			Eteint	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin de sécurité fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de BCM et la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés.

23 – 39 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M42 de BCM et la masse.

23 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les points suivants.

- Fusible 10A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible

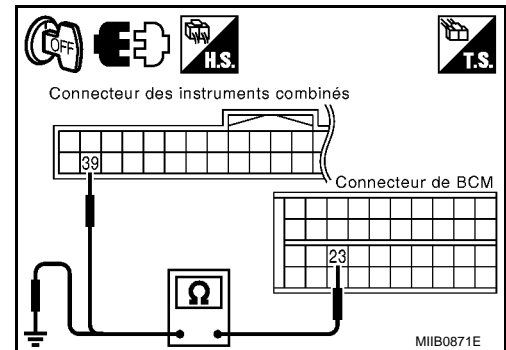
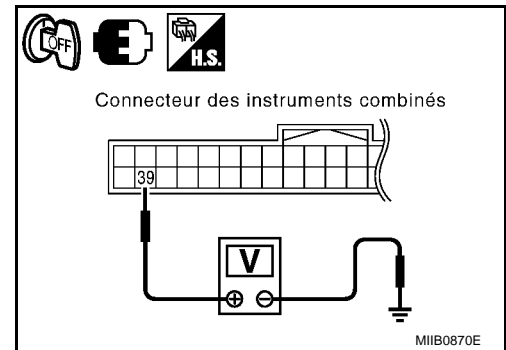
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Procédure de diagnostic 3

INFOID:000000003058659

1.TEST ACTIF DU BOITIER DE COMMANDE DE SIGNAL SONORE

Ⓜ Avec CONSULT-II



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier "AVERTISSEUR SONORE VHCL" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.

Effectuer l'opération indiquée sur l'écran, le boîtier de commande de signal sonore doit s'activer. Effectuer un test actif en appuyant sur la touche ON de l'écran CONSULT-II : l'alarme doit alors se déclencher.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le boîtier de commande de signal sonore fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de sirène.
3. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur B26 de boîtier de commande de signal sonore et la masse.

2 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> Vérifier les points suivants.

- Fusible de 10A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de sirène et le fusible

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur B26 de boîtier de commande de signal sonore et la masse.

5 – Masse : Il doit y avoir continuité.

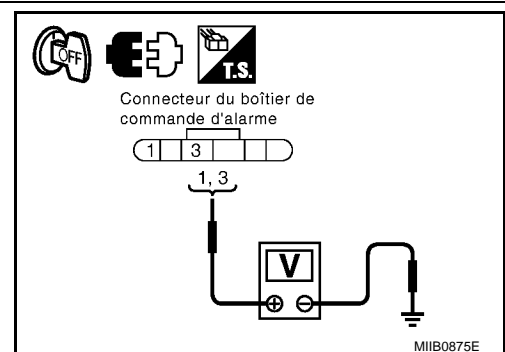
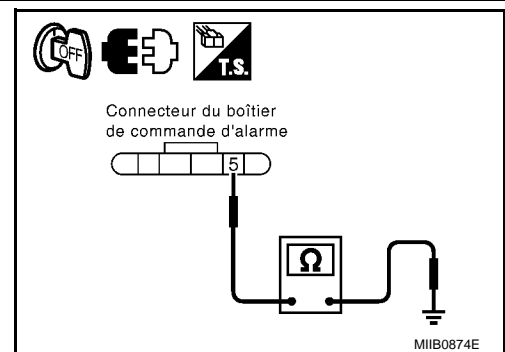
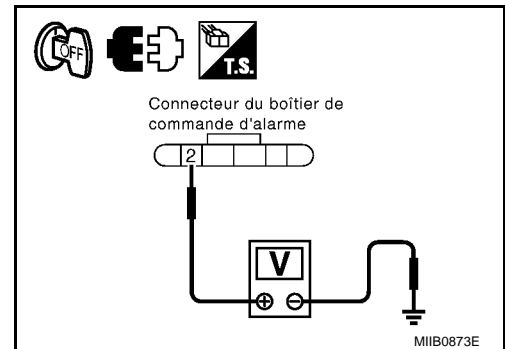
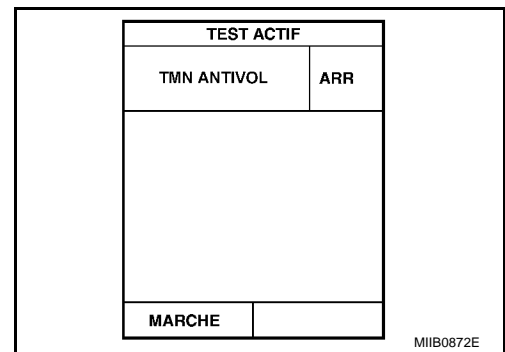
BON ou MAUVAIS

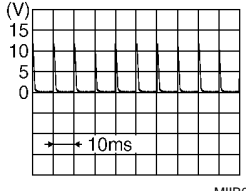
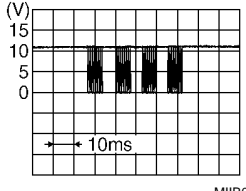
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du boîtier de commande de sirène.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre les bornes 1 et 3 du connecteur B26 de boîtier de commande de signal sonore et la masse.



Con-necteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
B26	1	Masse	L'alarme est dés-activée	
			L'alarme est ac-tivée	0
	3	Masse	L'alarme est dés-activée	Tension de la batterie
			L'alarme est ac-tivée	

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de sirène.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 5.

5.VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 du connecteur M42 de boîtier de commande de signal sonore et les bornes 25 et 33 du connecteur M42 de BCM.

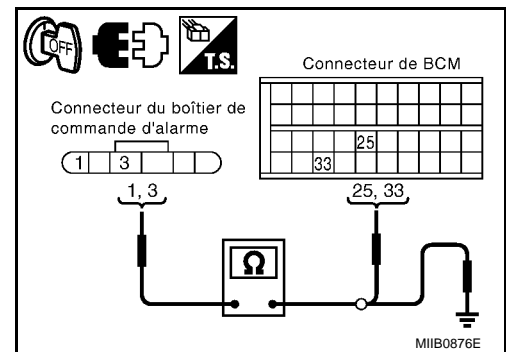
1 – 33 : Il doit y avoir continuité.

25 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 du connecteur M42 de boîtier de commande de signal sonore et la masse.

1 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du boîtier de commande de sirène.

Procédure de diagnostic 4

INFOID:000000003058660

VERIFIER L'ALARME DE L'AVERTISSEUR DU SYSTEME ANTIVOL

1.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR SONORE

Vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore avec la commande d'avertisseur sonore.

L'avertisseur sonore fonctionne-t-il?

- Oui >> Vérifier si le faisceau entre l'IPDM E/R et le relais d'avertisseur sonore n'est pas ouvert ou en court-circuit.
- Non >> Vérifier le circuit d'avertisseur sonore. Se reporter à [WW-72](#).

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Procédure de diagnostic 5

INFOID:000000003058661

VERIFIER L'ALARME DE L'INDICATEUR DE DIRECTION DU SYSTEME ANTIVOL

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ALARME DE L'INDICATEUR DE DIRECTION DU SYSTEME ANTIVOL

Vérifier si l'indicateur de direction fonctionne avec les instruments combinés et le contact des feux de détresse.

Est-ce que le clignotant s'allume lorsque le contact est ACTIVE ?

Oui >> L'alarme du témoin de l'indicateur de direction fonctionne correctement.

Non >> Vérifier le système des témoins de l'indicateur de direction. Se reporter à [LT-138](#).

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

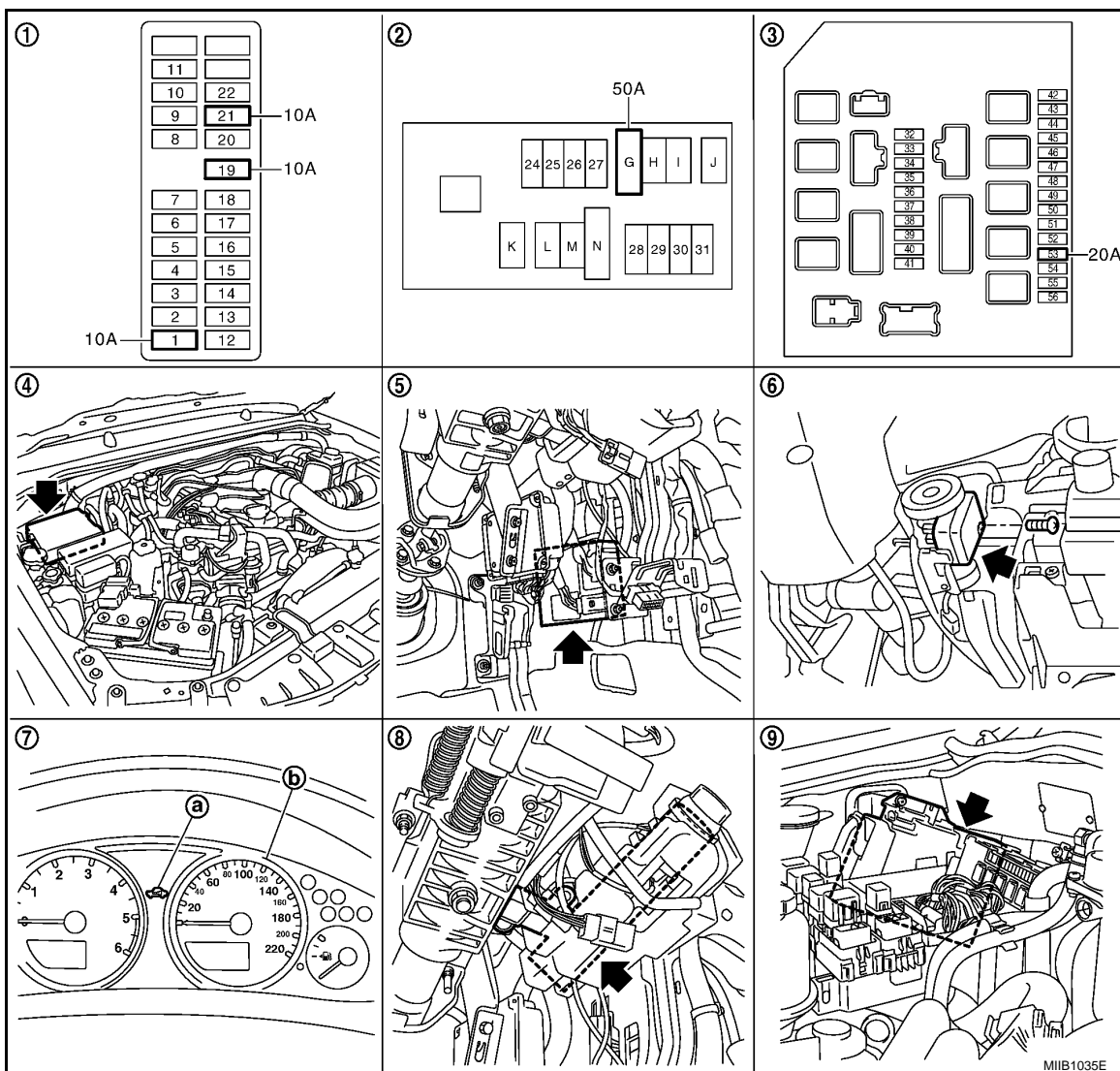
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000003058662



- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. Schéma des fusibles de l'IPDM |
| 4. IPDM E/R E13 | 5. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 6. Amplificateur d'antenne NATS M37 |
| 7. a : Témoin de sécurité
b : Instruments combinés M23 | 8. Module d'antivol de direction M38 | 9. ECM E20 (compartiment moteur) |

NOTE:

Si le client se plaint de ne "pas pouvoir démarrer" le véhicule, demander que **TOUTES LES CLES** soient ramenées chez le concessionnaire NISSAN en cas de dysfonctionnement du système NATS.

Description du système

INFOID:000000003058663

Description

Le système NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le système d'immobilisation du moteur fournit une haute résistance antivol afin d'empêcher le démarrage du moteur par quelqu'un d'autre que le propriétaire (clé enregistrée : clé de contact, clé mécanique et Intelligente Key).

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Seule une clé enregistrée dans le BCM et l'ECM peut démarrer le moteur, et elle fournit une haute résistance antivol afin d'empêcher sa copie ou son vol.
- Avec les véhicules sans système d'Intelligente Key, le témoin de sécurité clignote toujours dans les positions du contact d'allumage autres que ON ou START.
- Pour les véhicules avec système d'Intelligent Key, le témoin de sécurité clignote toujours lorsque la clé mécanique est enlevée (contact de clé sur OFF) et que le bouton de contact d'allumage est relâché et sur la position LOCK (bouton de contact d'allumage sur OFF).
- De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
- Si le système détecte un défaut de fonctionnement, il allume le témoin de sécurité lorsque le contact d'allumage est sur la position MAR.
- A la demande du propriétaire, un code d'identification de clé de contact ou de clé mécanique peut être enregistré, et ce, jusqu'à 5 clés maximum.
- Durant le diagnostic des défauts ou lorsque les pièces suivantes ont été remplacées, et si une clé de contact ou une clé mécanique a été rajoutée, il faut procéder à l'enregistrement*.

*: toutes les clés du véhicule que le propriétaire possède doivent être enregistrées avec la clé de contact ou la clé mécanique.

- ECM
- BCM
- Clé de contact (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Clé mécanique (modèles avec système d'Intelligent Key)
- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement de codes d'identification de clé mécanique ou de clé de contact NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS. Une fois l'initialisation du système NATS terminée, procéder à l'enregistrement du code d'identification de la clé de contact ou mécanique insérée. Concernant les procédures d'initialisation du NATS et l'enregistrement de codes d'identification de toutes les clés de contact ou mécaniques NATS, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II pour NATS.

TEMOIN DE SECURITE

- Avertit que le véhicule est équipé du système NATS.
- Avec les véhicules sans système d'Intelligente Key, le témoin de sécurité clignote toujours dans les positions du contact d'allumage autres que ON ou START. Pour les véhicules avec système d'Intelligent Key, le témoin de sécurité clignote toujours lorsque la clé mécanique est enlevée (contact de clé sur OFF) et que le bouton de contact d'allumage est relâché et sur la position LOCK (bouton de contact d'allumage sur OFF).

NOTE:

Du fait de la haute performance du témoin de sécurité, la batterie n'est que peu affectée.

Etat du témoin de sécurité

SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Etat du témoin de sécurité	Clé de contact	Etat ou fonctionnement de la clé de contact			
		Contact d'allumage : Position ON	Contact d'allumage : Position ACC	Contact d'allumage : Position OFF (la clé est insérée.)	Contact d'allumage : Position OFF (retirer la clé.)
	Enregistrer la clé	OFF	Clignotement	Clignotement	Clignotement
	La clé de contact n'est pas enregistrée	ON	Clignotement	Clignotement	Clignotement

AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

- Lors de l'activation du bouton d'allumage avec l'Intelligent Key, il s'allume lorsque le bouton d'allumage est enfoncé, et il clignote lorsque le bouton d'allumage est relâché (bouton d'allumage sur OFF) en position "LOCK".
- Lors du fonctionnement du bouton de contact d'allumage avec la clé mécanique, le système est activé lorsque la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé, et il clignote toujours lorsque le bouton de contact d'allumage est relâché (bouton de contact d'allumage sur ARR) et que la clé mécanique est retirée.

Composition du système

INFOID:000000003058664

La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

- Clé de contact NATS (sans système d'Intelligent Key)
- Clé mécanique (avec système d'Intelligent Key)

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

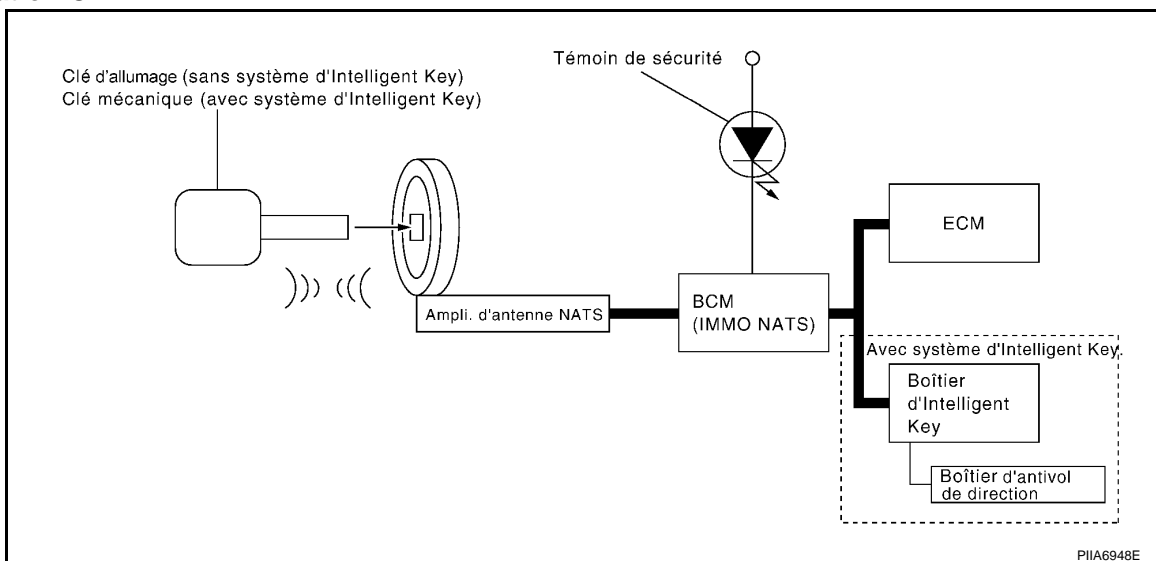
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Amplificateur d'antenne NATS situé dans le cylindre de clé de contact
- BCM
- Module de commande du moteur (ECM)
- Indicateur de sécurité
- Boîtier de verrouillage de direction (avec système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)

NOTE:

La communication entre l'ECM, le BCM et/ou le boîtier d'Intelligent Key se fait par le système de communication CAN.



Fonction de recommunication ECM

INFOID:000000003058665

La procédure suivante permet d'effectuer automatiquement la recommunication de l'ECM et du BCM ou de l'Intelligent Key, mais uniquement lorsque l'ECM a été remplacé par un ECM neuf (*1).

*1 : Neuf signifie pour le boîtier de commande qu'il n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-II n'est pas nécessaire.)

NOTE:

- Lors de l'enregistrement de codes d'identification de clés supplémentaires ou lors du remplacement d'un ECM qui n'est pas neuf, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.
- Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.
- Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.

1. Reposer l'ECM.
2. A l'aide d'une clé enregistrée (*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".
*2 : pour cette étape, utiliser la clé qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.
3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
5. Démarrer le moteur.
Si le moteur peut être démarré, la procédure est terminée.
Si le moteur ne peut pas être démarré, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, et initialiser le boîtier de commande.

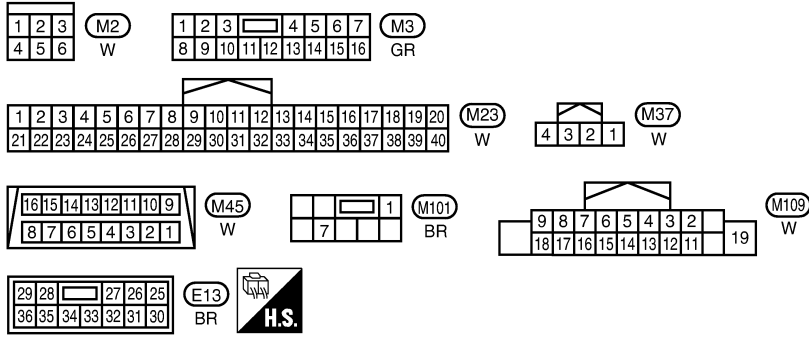
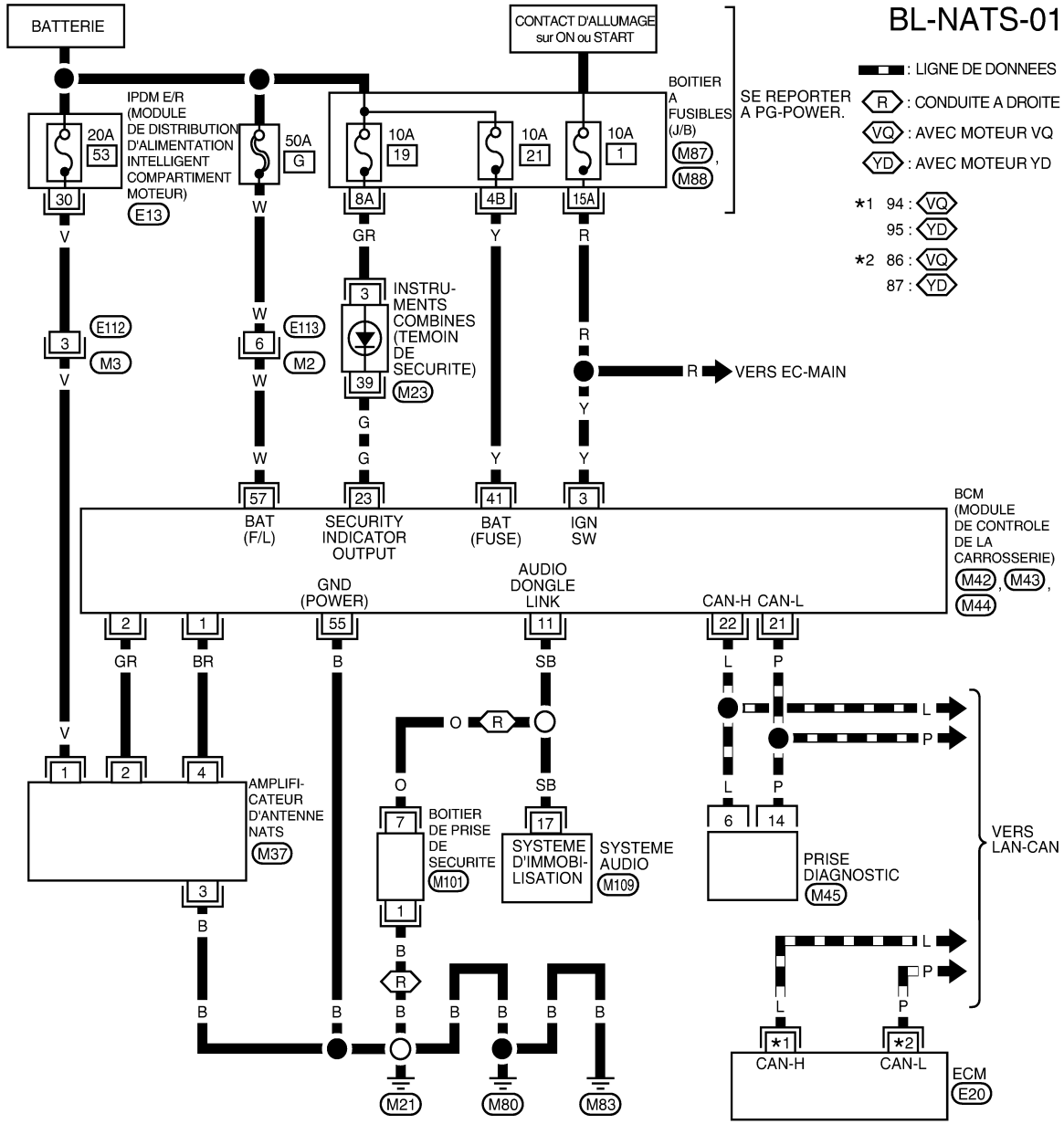
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - NATS -/ sans système d'Intelligent Key

INFOID:00000003058666



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M42), (M43), (M44), (E20)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MIWA0795E

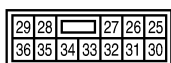
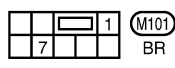
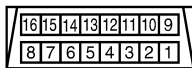
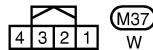
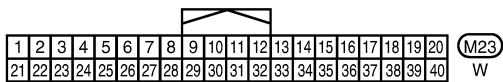
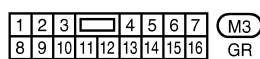
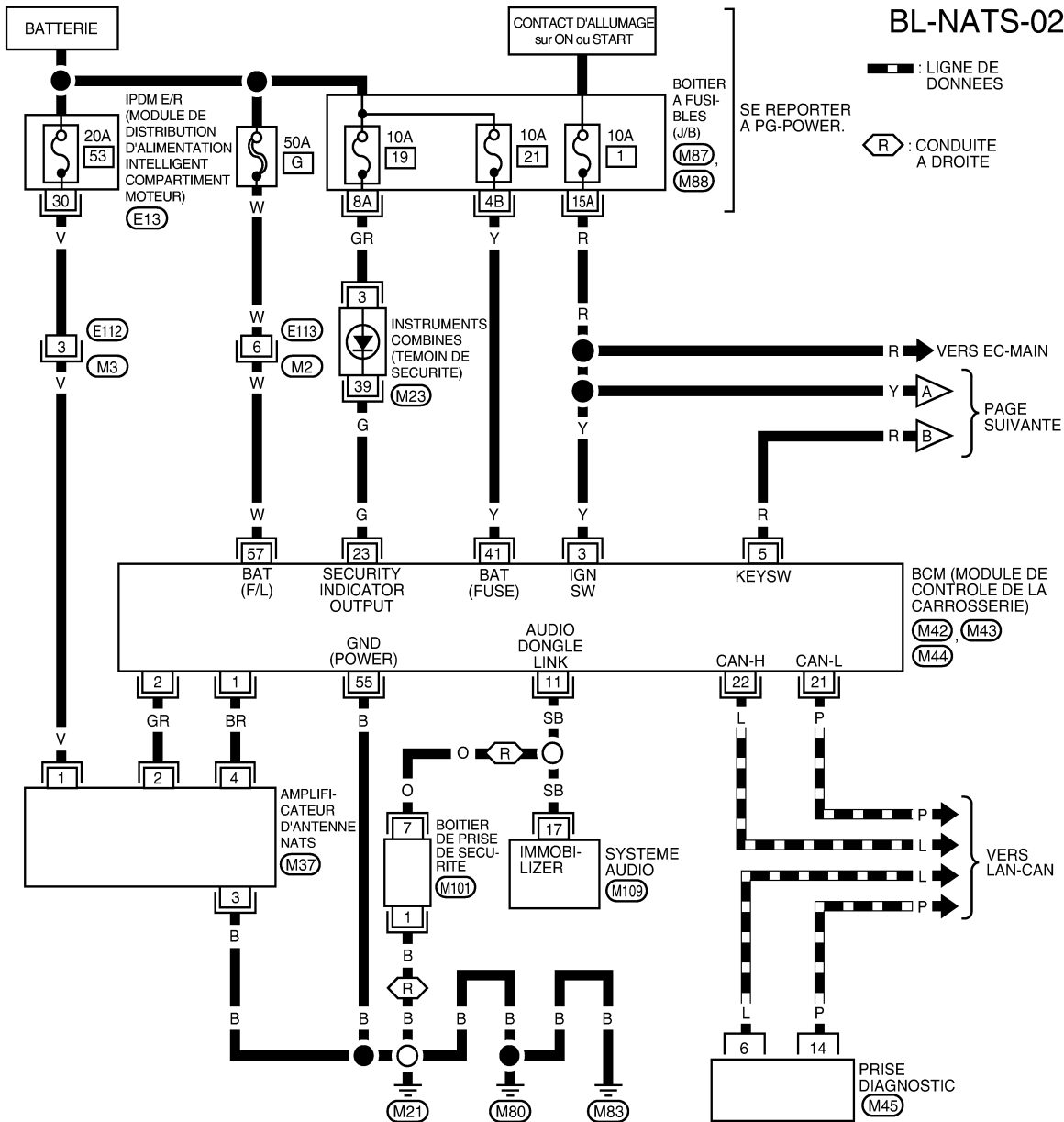
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - NATS -/ avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058667



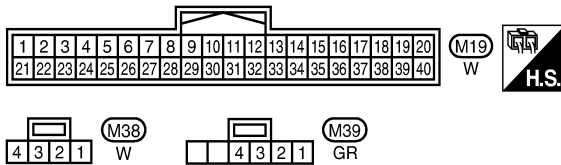
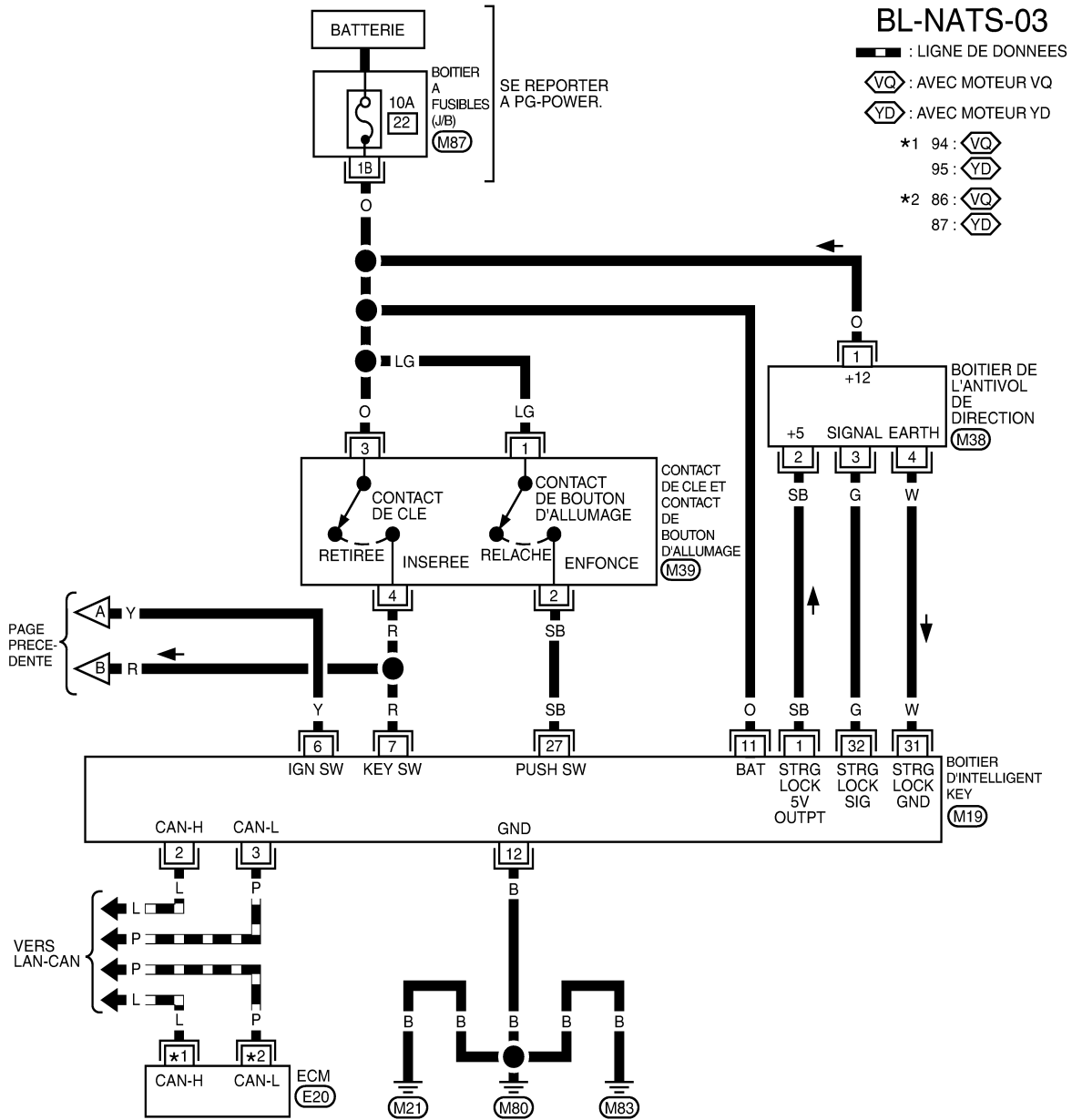
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) - BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M42), (M43), (M44)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MIWA0796E

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M87) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE BOITE (J/B)

(E20) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MIWA0797E

Bornes et valeurs de référence du boîtier de verrouillage de direction / avec système

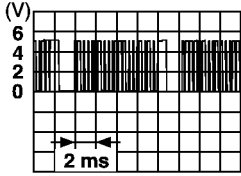
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

d'Intelligent Key

INFOID:000000003058668

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Entrée/Sortie des signaux	Conditions de mesure		Tension (V) (Env.)
				Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	O	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	-	Tension de la batterie
2	SB	Alimentation du module d'antivol de la direction	Entrée	VERROUIL-LAGE	-	5
3	G	Signal de communication du module d'antivol de la direction	Entrée/sortie	VERROUIL-LAGE	Appuyer sur le contact d'allumage avec l'intelligent Key à l'intérieur du véhicule.	
					Autre que ci-dessus	5
4	W	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	-	0

Bornes et valeurs de référence du boîtier d'Intelligent Key/avec système d'Intelligent Key

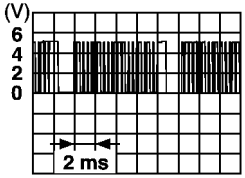
INFOID:000000003058669

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Entrée/Sortie des signaux	Conditions de mesure		Tension (V) (Env.)
				Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	SB	Alimentation du module d'antivol de la direction	Sortie	VERROUIL-LAGE	-	5
2	L	CAN - H	Entrée/sortie	-	-	-
3	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-	-
6	Y	Alimentation électrique de l'allumage (MAR)	Entrée	ON	Contact d'allumage sur la position ON ou START	Tension de la batterie
7	R	Contact de clé	Entrée	VERROUIL-LAGE	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Tension de la batterie
					Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	0
11	O	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	-	Tension de la batterie
12	B	Masse	-	-	-	0
27	SB	Contact de bouton d'allumage	Entrée	-	Appuyer sur le contact d'allumage.	Tension de la batterie
					Ramener le contact d'allumage sur la position LOCK.	0

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Entrée/Sortie des signaux	Conditions de mesure		Tension (V) (Env.)
				Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
31	W	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	-	0
32	G	Signal de communication du module d'antivol de la direction	Entrée/sortie	VERROUILLAGÉ	Appuyer sur le contact d'allumage avec l'intelligent Key à l'intérieur du véhicule.	
					Autre que ci-dessus	5

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003058670

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/sortie des signaux	Condition	Tension [V] (Env.)
1	BR	Ampli antenne NATS	Entrée	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
2	GR	Ampli antenne NATS	Entrée	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
3	Y	Contact d'allumage (ON ou START)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
*5	R	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre du contact d'allumage.	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.	0
21	P	CAN-L	Entrée/sortie	-	-
22	L	CAN-H	Entrée/sortie	-	-
23	G	Témoin de sécurité	Sortie	S'éteint → S'allume (toutes les 2,4 secondes)	Tension de la batterie → 0
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	Tension de la batterie
55	B	Masse	-	-	0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-	Tension de la batterie

*: Avec le système de clé intelligente

Fonction de CONSULT-II

INFOID:000000003058671

PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

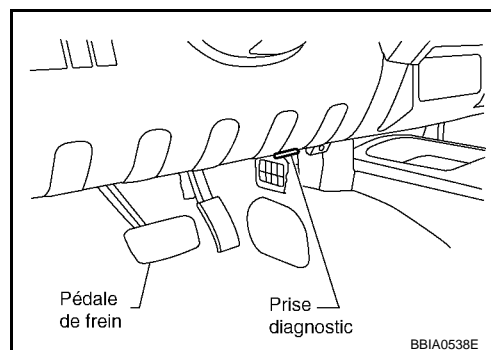
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

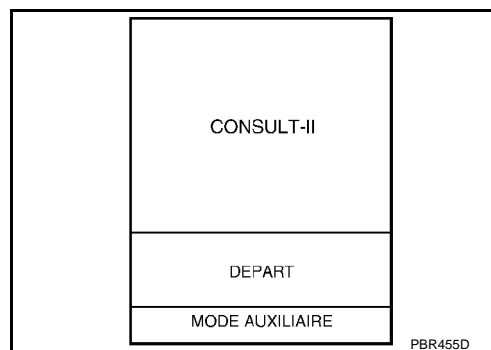
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.

Carte programme : NATS (AEN06C)

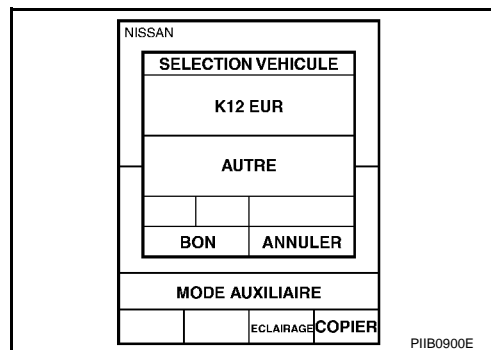
3. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.



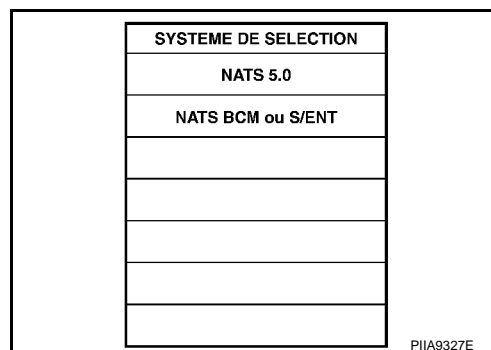
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEMARRAGE".



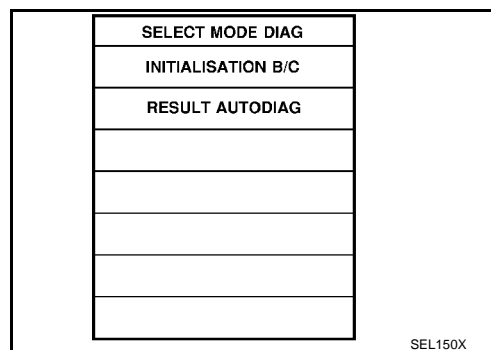
6. Appuyer sur "AUTRE".



7. Sélectionner "NATS V.5.0".



8. Effectuer chaque mode de test de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.
Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

FONCTION MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement des composants suivants, l'initialisation du boîtier de commande et le ré-enregistrement de toutes les clés NATS sont nécessaires. [Clé de contact NATS/ BCM/ ECM*]
RESULT AUTO-DIAG	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau. Se reporter à "TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS".

*: Lors du remplacement de l'ECM, se reporter à [BL-279. "Fonction de recommunication ECM"](#).

NOTE:

- Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, toutes les identités enregistrées précédemment sont perdues et toutes les clés de contact NATS doivent être réenregistrées.
- Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Dans ce cas, le système peut afficher le résultat d'autodiagnostic "DIFFERENCE DE CLE" ou "MODE VERR" sur l'écran CONSULT-II.
- Exceptionnellement, le résultat d'autodiagnostic "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

COMMENT LIRE LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

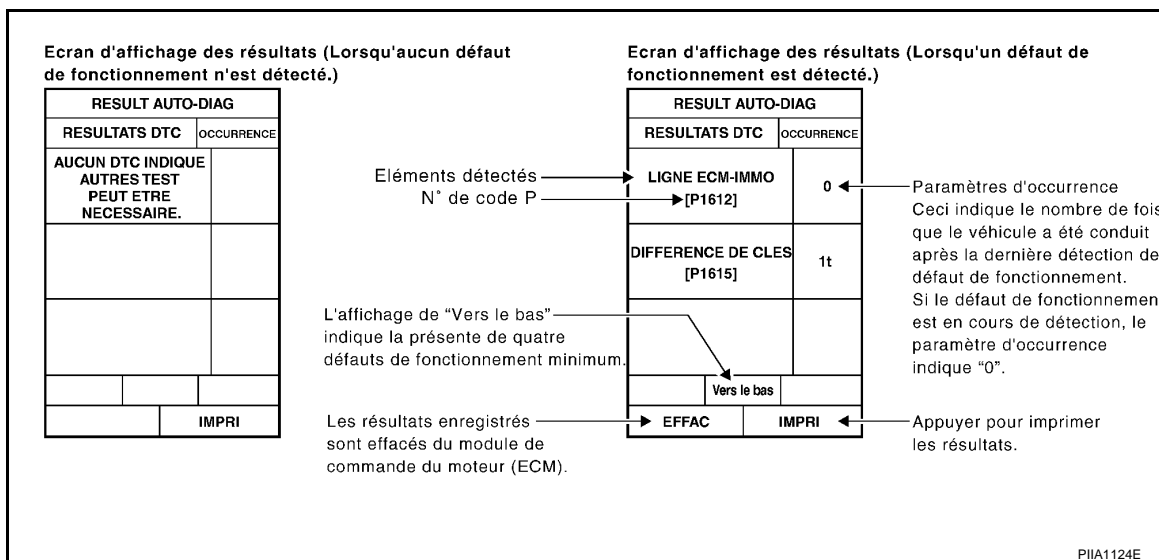


TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS

Eléments détectés [message affiché de la carte programme NATS]	P No. Code (résultat de l'autodiagnostic "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque...	Page de référence
CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	NATS DEFAUT P1612	Communication impossible entre l'ECM et le BCM Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.	BL-292
DIFFERENCE DE CLE [P1615]	NATS DEFAUT P1615	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	BL-293
LIGNE IMMO/CLE [P1614]	NATS DEFAUT P1614	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	BL-294
DESACCORD ID [P1611]	NATS DEFAUT P1611	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	BL-296

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Éléments détectés [message affiché de la carte programme NATS]	P No. Code (résultat de l'autodiagnostic "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque...	Page de référence
MODE VERR [P1610]	NATS DEFAULT P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none">• Utilisation d'une clé de contact non enregistrée.• Le BCM ou l'ECM est défectueux.	BL-298
ECM [P1616]	ECM P1616	Le module de commande du moteur de l'ECM est défectueux.	BL-299
NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	-	Tous les codes de défaut de moteur, excepté les codes de défaut NATS, ont été détectés dans l'ECM.	BL-287 *1 BL-290 *2

*1 : Avec le système de clé intelligente

*2 : Sans le système de clé intelligente

Procédure de diagnostic des défauts / avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058672

VERIFICATION PRELIMINAIRE

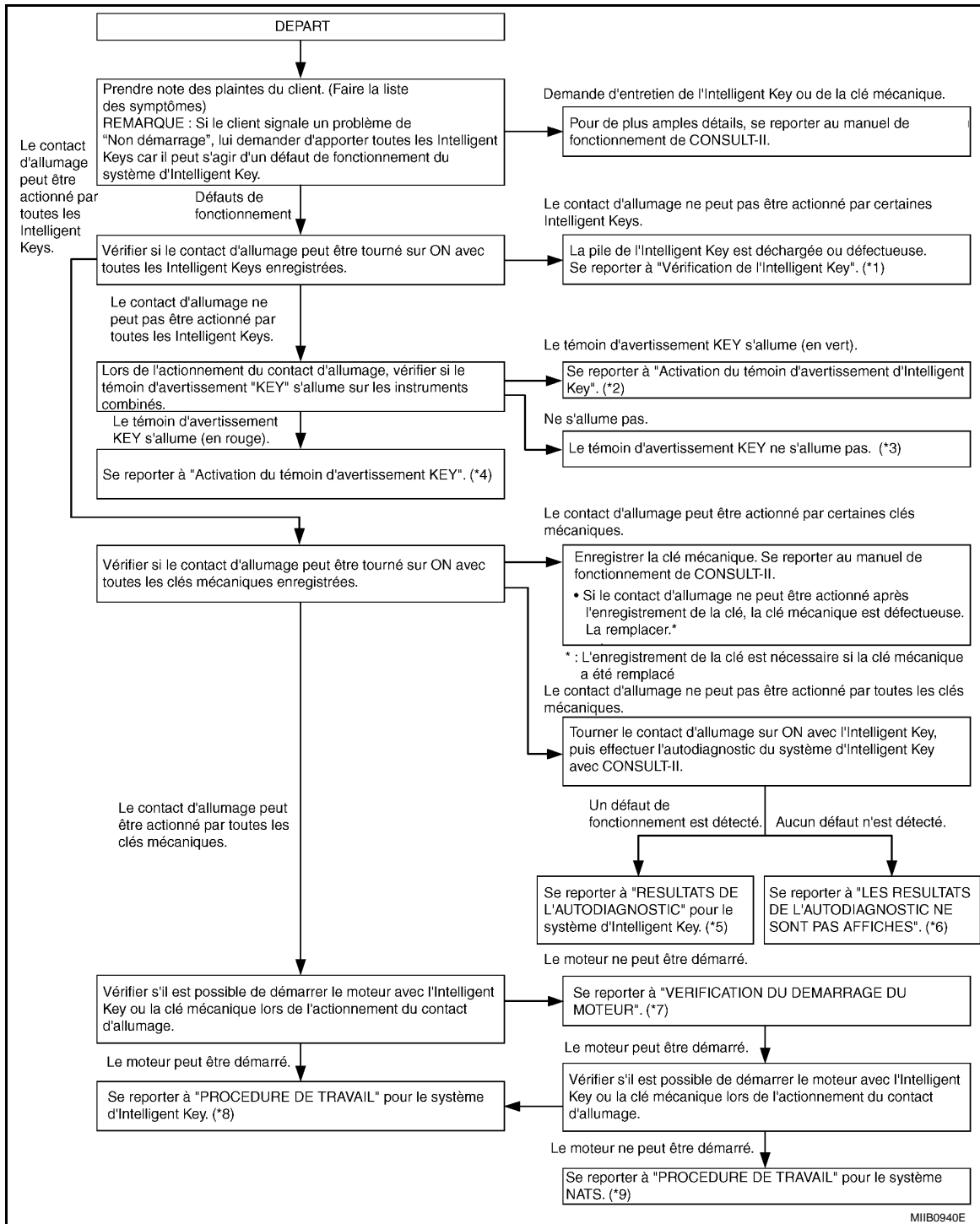
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]



MIB0940E

*1 : [BL-220](#)

*2 : [BL-190](#)

*3 : [BL-190](#)

*4 : [BL-190](#)

*5 : [BL-188](#)

*6 : [BL-190](#)

*7 : [BL-190](#)

*8 : [BL-185](#)

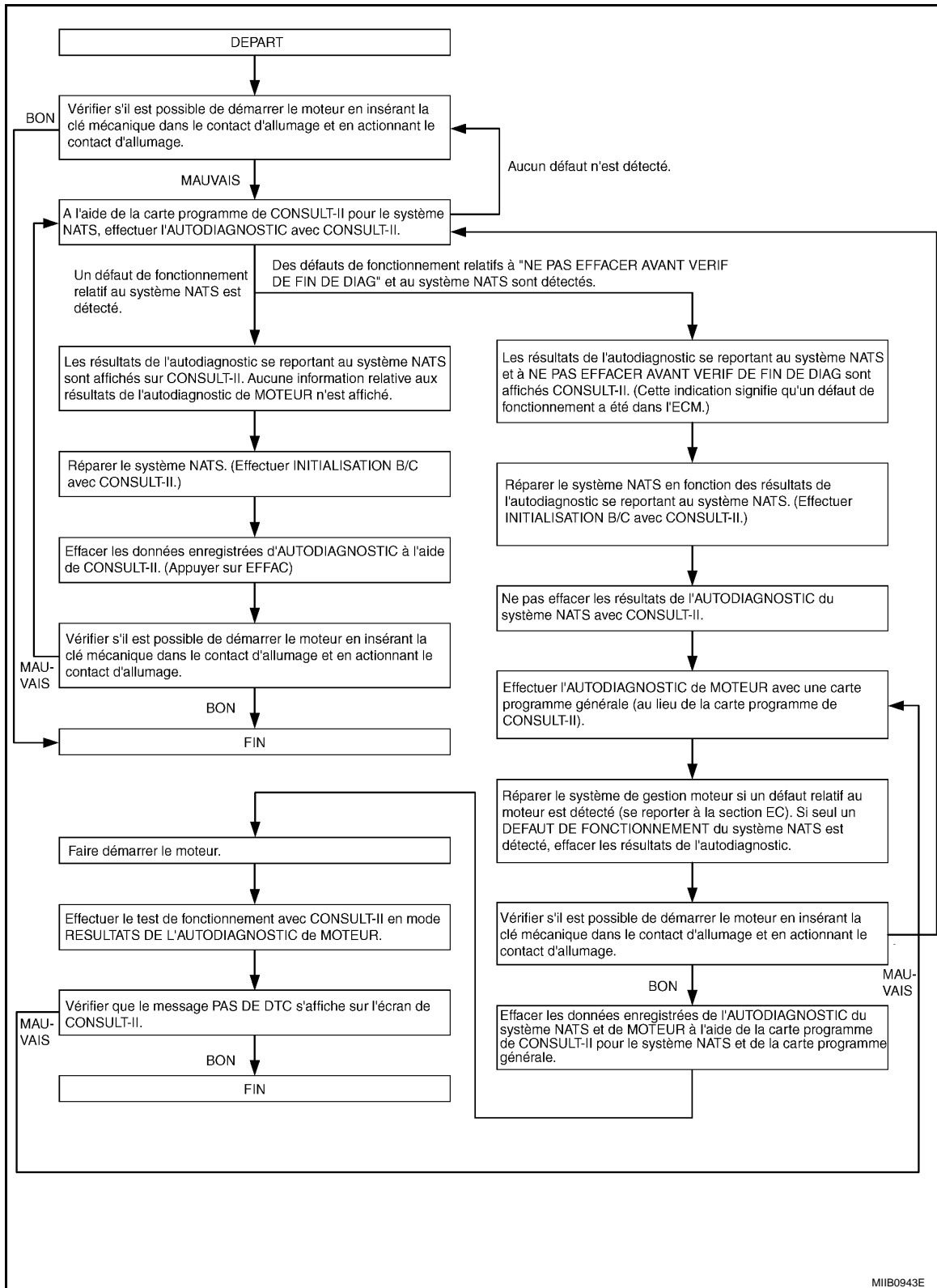
*9 : "PROCEDURE DE TRAVAIL"

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

PROCEDURE DE TRAVAIL



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

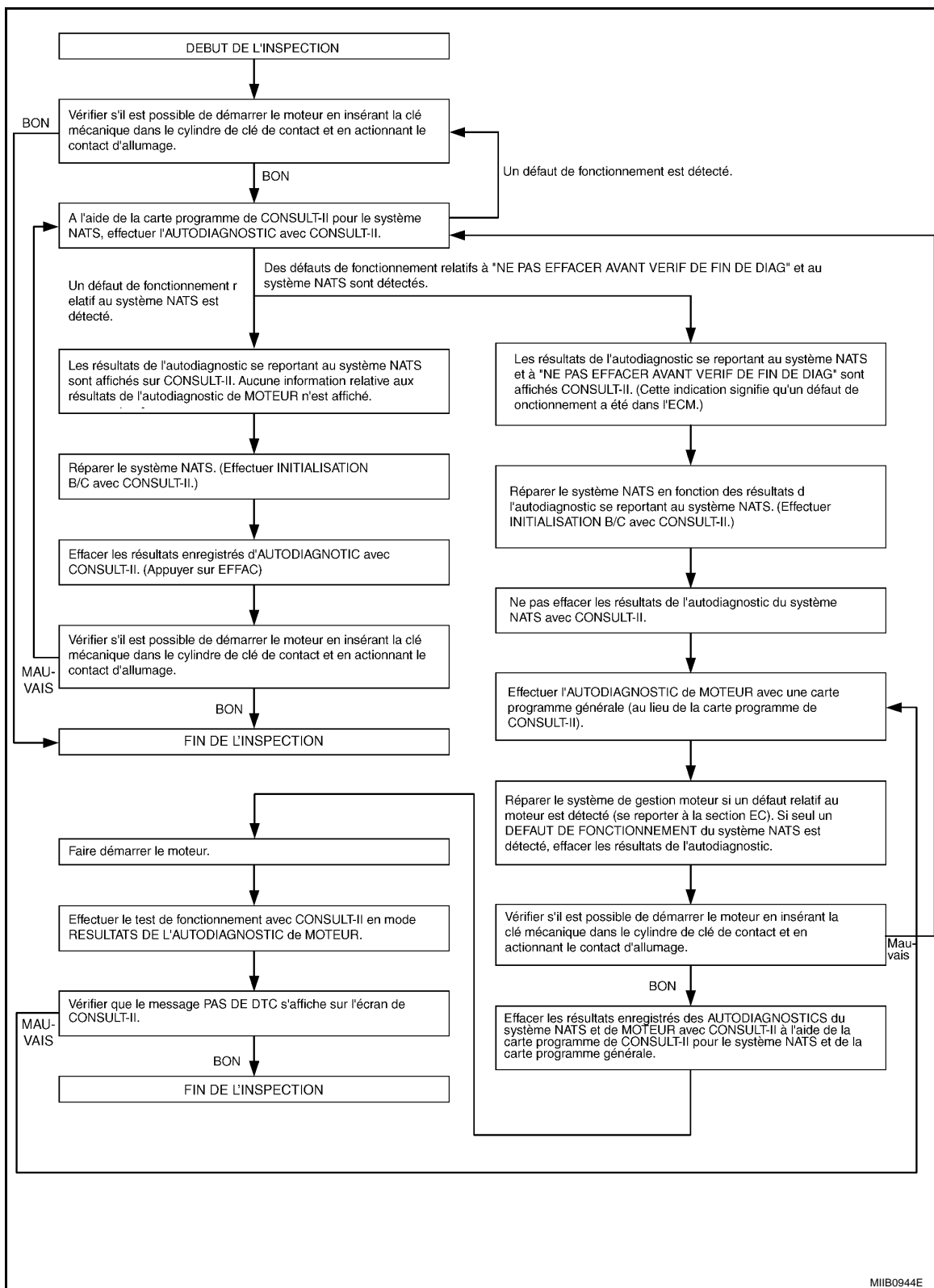
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Procédure de diagnostic des défauts / sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000003058673

PROCEDURE DE TRAVAIL



MII80944E

Diagnostic des défauts

INFOID:000000003058674

TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Elément d'autodiagnostic

SYMPTOME	"RESULT AUTO-DI-AG" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II.	PROCEDURE DE DIAG-NOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de sécurité s'allume*1 Le moteur ne peut pas être démarré 	CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	PROCEDURE 1 (BL-292)	Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.
			Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit du BCM
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit du BCM
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de BCM
			Circuit ouvert ou en court-circuit entre le BCM et la ligne de communication de l'ECM.
			ECM
	DIFFERENCE DE CLE [P1615]	PROCEDURE 2 (BL-293)	Clé non enregistrée
			BCM
	LIGNE IMMO/CLE [P1614]	PROCEDURE 3 (BL-294)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé
			Ligne de communication entre l'ampli. d'antenne et le BCM : Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension de batterie ou du circuit de masse
Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit de l'ampli. d'antenne			
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'ampli. d'antenne			
Ampli antenne NATS			
DESACCORD ID [P1611]	PROCEDURE 4 (BL-296)	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	
		ECM	
ECM [P1616]	PROCEDURE 7 (BL-299)	ECM	
<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de sécurité s'allume*1 Le moteur ne peut pas être démarré 	MODE VERR [P1610]	PROCEDURE 6 (BL-298)	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur.
			<ul style="list-style-type: none"> Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. Le BCM ou l'ECM est défectueux.
Le témoin de sécurité s'allume*1	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	PROCEDURE DE TRAVAIL (BL-287*2, BL-290*3)	Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectées dans l'ECM

*1 : Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume alors que la clé de contact est en position "ON".

*2 : Avec le système de clé intelligente

*3 : Sans le système de clé intelligente

TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

Elément non lié à l'autodiagnostic

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
Le témoin de sécurité ne s'allume pas*.	PROCEDURE 5 (BL-296)	Témoin de sécurité.
		Circuit ouvert entre le fusible et le BCM
		BCM

*: Les résultats d'autodiagnostic de CONSULT-II affichent le message "aucun dysfonctionnement n'est détecté".

Procédure de diagnostic 1

INFOID:000000003058675

Résultats de l'autodiagnostic :

“LIGNE ECM-IMMU” s’affiche sur l’écran CONSULT-II

Procéder d’abord à “RESULT AUTO-DIAG” dans “BCM” avec CONSULT-II, puis réaliser le diagnostic des défauts du système défectueux indiqué par “RESULT AUTO-DIAG” dans “BCM”.

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “LIGNE ECM-IMMU” affichés sur l’écran de CONSULT-II.

NOTE:

Exceptionnellement, “LIGNE ECM-IMMO” peut être mémorisé au cours de l’enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

L’écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l’illustration ci-contre ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-290. "Diagnostic des défauts"](#).

AUTODIAGNOSTIC	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
LIGNE ECM-IMMO [P1612]	0

PIA1260E

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU BCM

1. Mettre le contact d’allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

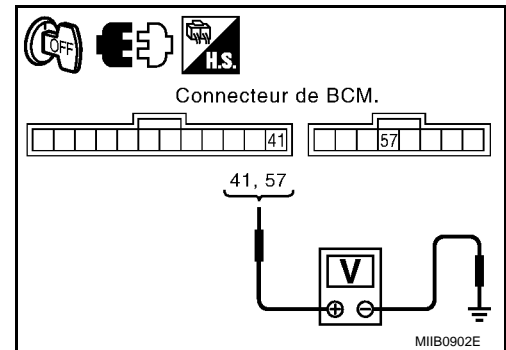
Connecteur	Bornes		Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)	
M42	41	Masse	Tension de la batterie
M44	57		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau entre le BCM et le boîtier de raccords à fusibles ouvert ou en court-circuit
- Faisceau entre le BCM et le fusible ouvert ou en court-circuit



3. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d’allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M42 de BCM et la masse.

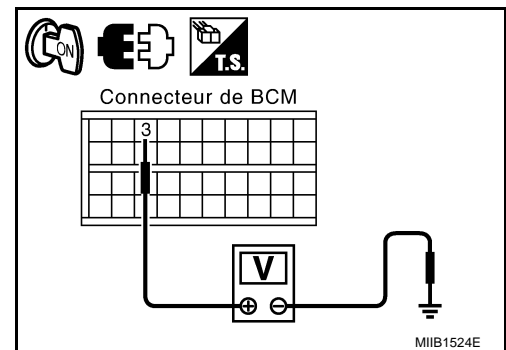
3 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau entre le BCM et le fusible ouvert ou en court-circuit



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BCM

1. Mettre le contact d’allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

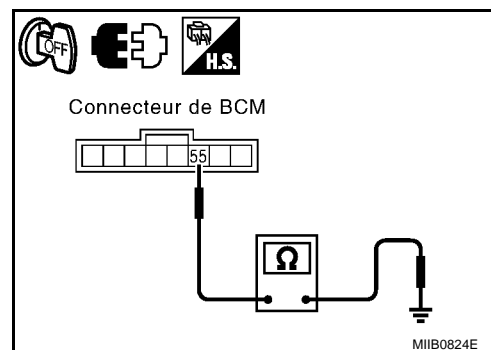
55 – Masse

: Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



5.REEMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM

2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.

Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS"

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Procéder à l'initialisation ou à la fonction de recommunication.
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS"
- Pour la fonction de recommunication, se reporter à [BL-279. "Fonction de recommunication ECM"](#)

Procédure de diagnostic 2

INFOID:000000003058676

Résultats de l'autodiagnostic :

"DIFFERENCE DE CLE" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "DIFFERENCE DE CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-290. "Diagnostic des défauts"](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
DIFFERENCE DE CLES [P1615]	0

PIA1261E

2.EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour des informations relatives aux procédures d'initialisation et d'enregistrement des numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

NOTE:

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

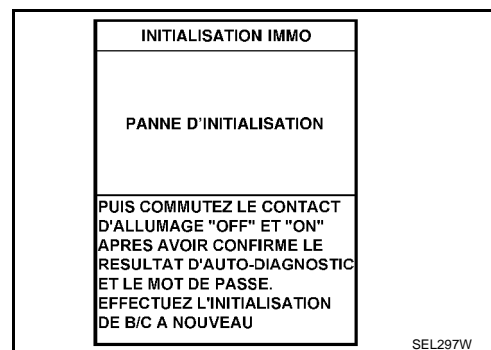
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de dysfonctionnement, CONSULT-II affiche un message.

Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?

- Oui >> Le code d'identification de la clé de contact n'a pas été enregistré.
- Non >> Le BCM est défectueux.
- Remplacer le BCM.
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS"



Procédure de diagnostic 3

INFOID:000000003058677

Résultats de l'autodiagnostic :

"LIGNE IMMO/CLE" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE IMMO/CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> Se reporter à [BL-290. "Diagnostic des défauts"](#).

The image shows a rectangular screen with a black border. At the top, it says "AUTODIAGNOSTIC". Below that, there is a table with two columns: "RESULTATS DTC" and "OCCURRENCE". The first row shows "LIGNE IMMO/CLE [P1614]" in the first column and "0" in the second column. There are two empty rows below. In the bottom right corner of the screen, it says "PIA1263E".

AUTODIAGNOSTIC	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
LIGNE IMMO/CLE [P1614]	0

2. VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la repose de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à [BL-299. "Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

3. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS

Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.
- Remplacer la clé de contact
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS"
- Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur M37 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

1 – Masse

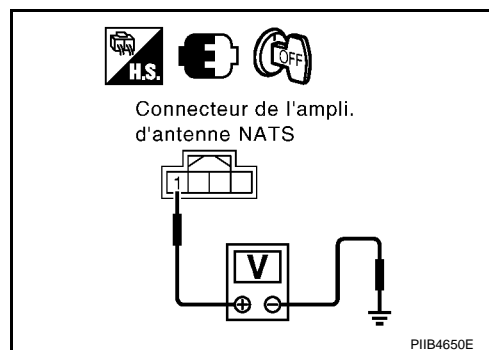
: Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 20A [n° 53, situé dans l'IPDM E/R]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et l'amplificateur d'antenne NATS.



5. VERIFIER LA LIGNE- 1 DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur M37 de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.

Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"

Tension : Env. 0 V

Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"

: L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.

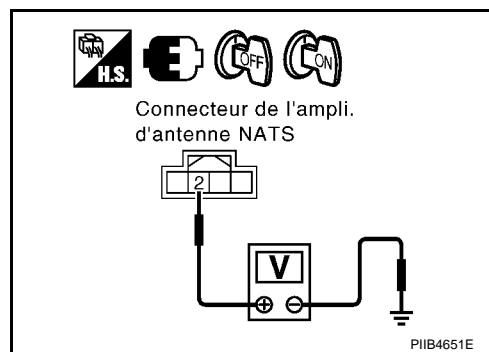
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS>>•Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".



6. VERIFIER LA LIGNE- 2 DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M37 de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.

Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"

Tension : Env. 0 V

Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"

: L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.

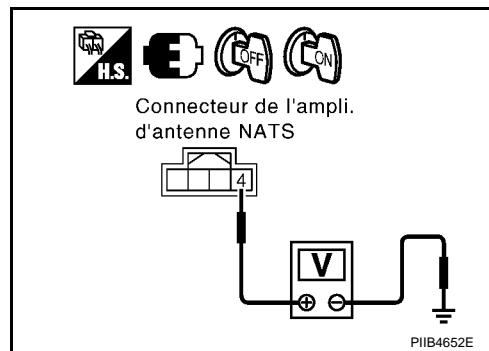
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS>>•Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".



7. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA LIGNE DE MISE A LA MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS.
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M37 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

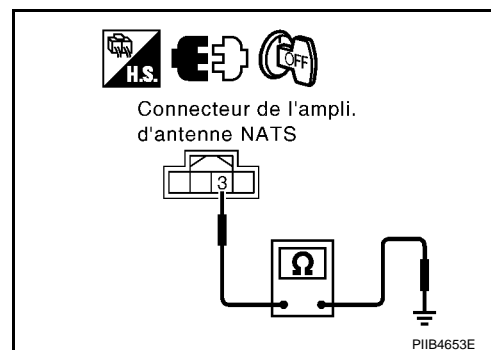
3 – Masse

: Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'amplificateur d'antenne NATS est défectueux.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit de la masse de l'ampli d'antenne NATS.



Procédure de diagnostic 4

Résultats de l'autodiagnostic :

“CONTRAD ID IMM-ECM” affiché sur l'écran de CONSULT-II

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier que LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “CONTRAD ID IMM-ECM” sont affichés sur l'écran de CONSULT-II.

NOTE:

“CONTRAD ID IMM-ECM” :

Le code d'identification enregistré du BCM est en contradiction avec celui de l'ECM.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-290. "Diagnostic des défauts"](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
DESACCORD ID, IMM-ECM [P1611]	0

PIA1262E

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour la procédure d'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS”.

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de dysfonctionnement, CONSULT-II affiche un message.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui >> • Démarrer le moteur. (FIN)

- (L'initialisation du système n'est pas terminée.)

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II

Pour la procédure d'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS”



Procédure de diagnostic 5

“LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS”

1. TEST ACTIF DU TEMOIN DE SECURITE

Avec CONSULT-II

INFOID:000000003058678

PIA1262E

SEL297W

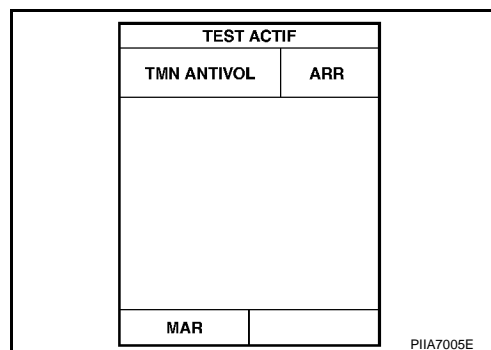
INFOID:000000003058679

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

Vérifier le "TEMOIN ANTIVOL" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du témoin de sécurité	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M23	39	Masse	Allumé	0
			Eteint	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin de sécurité fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

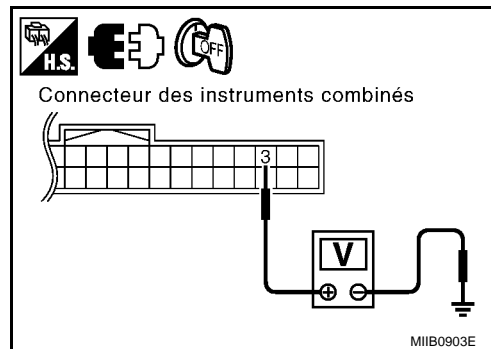
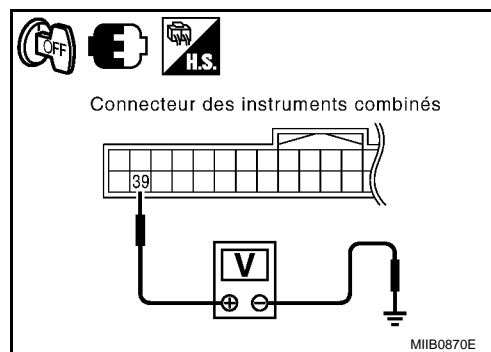
2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M23 des instruments combinés et la masse.

3 – Masse : **Tension de la batterie**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.



3.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de BCM et la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés.

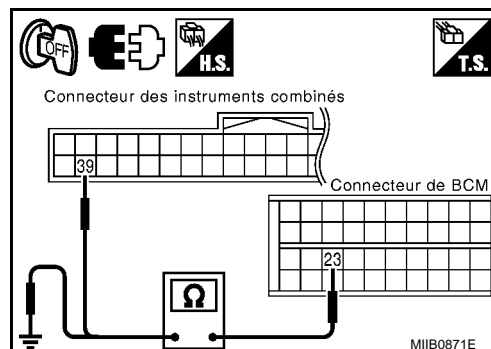
23 – 39 : **Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M42 de BCM et la masse.

23 – Masse : **Il ne doit pas y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
 • Fusible 10A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]



NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Procédure de diagnostic 6

INFOID:000000003058680

Résultats de l'autodiagnostic :

“MODE VERR” s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier que les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “MODE VERR” sont affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
Non >> Se reporter à [BL-290. "Diagnostic des défauts"](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
MODE VERR [P1610]	0

PIIA1264E

2.SORTIE DU MODE DE VERROUILLAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes.
3. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre 5 secondes.
4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
5. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement (Le système est maintenant sorti du “MODE DE VERROUILLAGE”.)
Non >> PASSER A L'ETAPE 3.

3.EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.

Pour la procédure d'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS”.

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de dysfonctionnement, CONSULT-II affiche le message sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement.
Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

INITIALISATION IMMO
PANNE D'INITIALISATION
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU

SEL297W

4.EFFECTUER UNE NOUVELLE INITIALISATION A L'AIDE CONSULT-II

1. Remplacer le BCM.
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSKJ**R51*0218001]

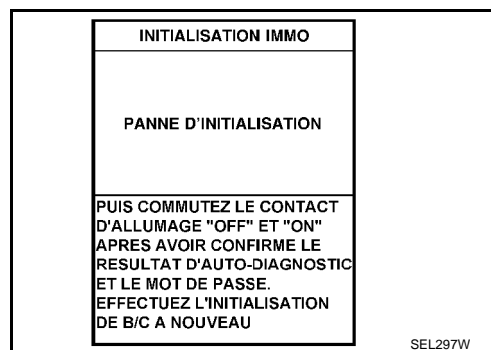
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de dysfonctionnement, CONSULT-II affiche le message sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement. (Le BCM est défectueux.)
- Non >> L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS"



Procédure de diagnostic 7

INFOID:000000003058681

1. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM.
2. Procéder à l'enregistrement du système NATS. Se reporter à [BL-279. "Fonction de recommunication ECM"](#).
3. Effectuer la [EC-981. "Procédure à suivre après le remplacement de l'ECM"](#). (TYPE YD 1)
Effectuer la [EC-1344. "Procédure à suivre après le remplacement de l'ECM"](#). (TYPE YD 2)

>> FIN DE L'INSPECTION

Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS

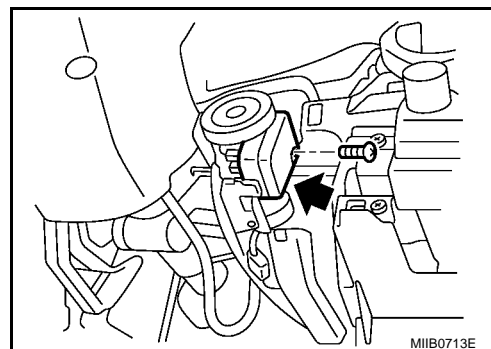
INFOID:000000003058682

DEPOSE

PRECAUTION:

Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

1. Déposer le couvercle de harnais A. Se reporter à [IP-10](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS, retirer la vis et l'ampli d'antenne.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

- Si l'ampli. d'antenne NATS n'est pas correctement installé, le système NATS ne fonctionne pas correctement et RESULT AUTO-DIAG affiche "MODE VERR" ou "LIGNE D'IMMO/CLE" sur l'écran de CONSULT-II.
- Une initialisation n'est nécessaire que lorsque l'ampli. d'antenne NATS est remplacé par un neuf.

CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

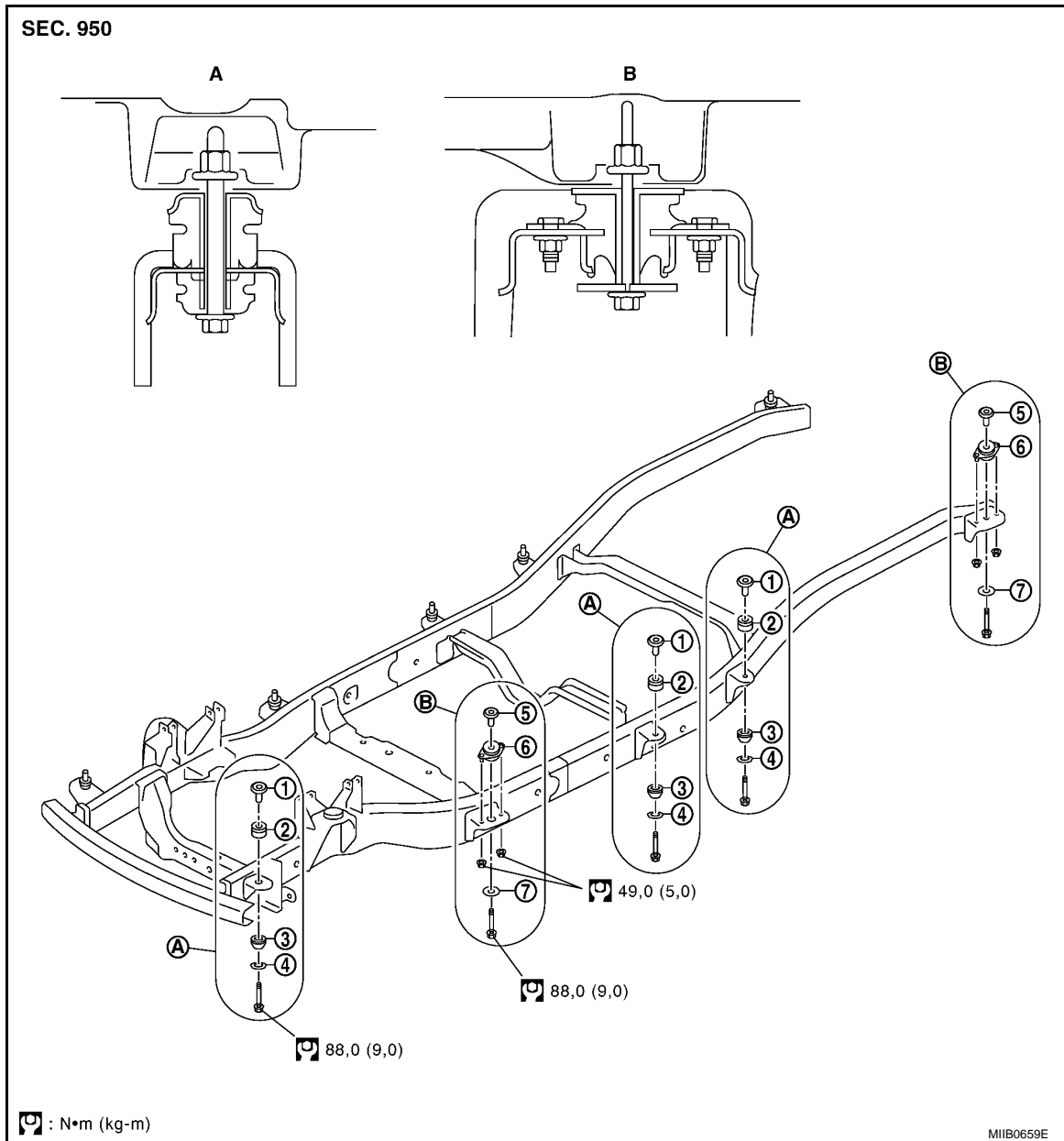
[VIN < VSKJ**R51*0218001]

CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE

Pose de la carrosserie

INFOID:000000003058683

- Lors de la dépose, s'assurer de remplacer les boulons et écrous (des boulons avec produit d'étanchéité ou des écrous autobloquants sont utilisés pour toutes les poses).
- A moins qu'il n'en soit mentionné autrement, les bagues et isolants ont des repères de peinture qui doivent être installés face vers l'extérieur.



- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| 1. Isolant intérieur monté sur la carrosserie | 2. Caoutchouc supérieur | 3. Caoutchouc inférieur |
| 4. Tôle inférieure | 5. Isolant intérieur monté sur la carrosserie | 6. Isolant monté sur la carrosserie |
| 7. Rondelle | | |

INDEX DE DTC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INDEX DE DTC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY U1000-U1010

INFOID:000000003096611

Affichage CONSULT	Description	Page de référence
U1000 : COMM CAN	Le défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	BL-478. "Vérifier le système de communication CAN."
U1010 : COMM CAN 2	Un défaut est détecté sur la communication CAN causé par un dysfonctionnement interne du boîtier d'intelligent Key.	BL-478. "Vérifier le système de communication CAN."

BOITIER D'INTELLIGENT KEY B2013-B2014

INFOID:000000003096612

Affichage CONSULT	Description	Page de référence
B2013 : COMM DIR 1	Défaut de fonctionnement détecté dans la communication du boîtier d'Intelligent Key et du boîtier de verrouillage de direction.	BL-496. "Vérifier le boîtier de verrouillage de direction"
B2014 : COMM DIR 2	Défaut de fonctionnement détecté dans la communication du boîtier d'Intelligent Key et du boîtier de verrouillage de direction.	BL-496. "Vérifier le boîtier de verrouillage de direction"

ECM P1610-P1616

INFOID:000000003096613

Affichage CONSULT	Description	Page de référence
P1610 : MODE VERR	Lorsque l'opération de démarrage est répétée 5 fois de manière consécutive dans les conditions suivantes, le IVIS(NATS) change de mode afin d'éviter le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> • Une clé d'allumage non enregistrée est utilisée (sans système d'Intelligent Key) • Défaut de fonctionnement du BCM ou de l'ECM 	BL-581. "Procédure de diagnostic 6"
P1611 : DESACCORD ID	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	BL-579. "Procédure de diagnostic 4"
P1612 : CONTRAD ID IMM/ECM	Communication impossible entre l'ECM et le BCM.	BL-576. "Procédure de diagnostic 1"
P1614 : LIGNE IMMO/CLE	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	BL-577. "Procédure de diagnostic 3"
P1615 : DIFFERENCE DE CLE	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	BL-577. "Procédure de diagnostic 2"
P1616 : ECM	Le module de commande du moteur de l'ECM est défectueux.	BL-581. "Procédure de diagnostic 7"

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001733546

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Information nécessaires pour procéder à l'entretien en toute sécurité sont renseignées dans “SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE” et “CEINTURE DE SECURITE” dans ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie INFOID:000000001733546

NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur “LOCK”.
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et la rotation du volant est impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur “ACC”. A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position “LOCK” avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-III.

PRECAUTIONS

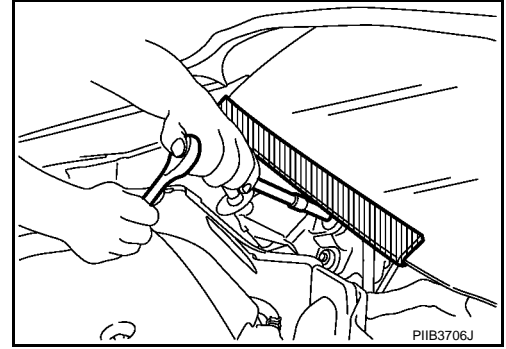
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001733552

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Précaution relative au travail

INFOID:000000001479583

- Une fois les ouvrants et éléments de fermeture déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

PREPARATION

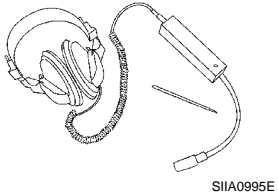
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001479585

Nom de l'outil	Description
Oreille du moteur 	Localisation du bruit

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

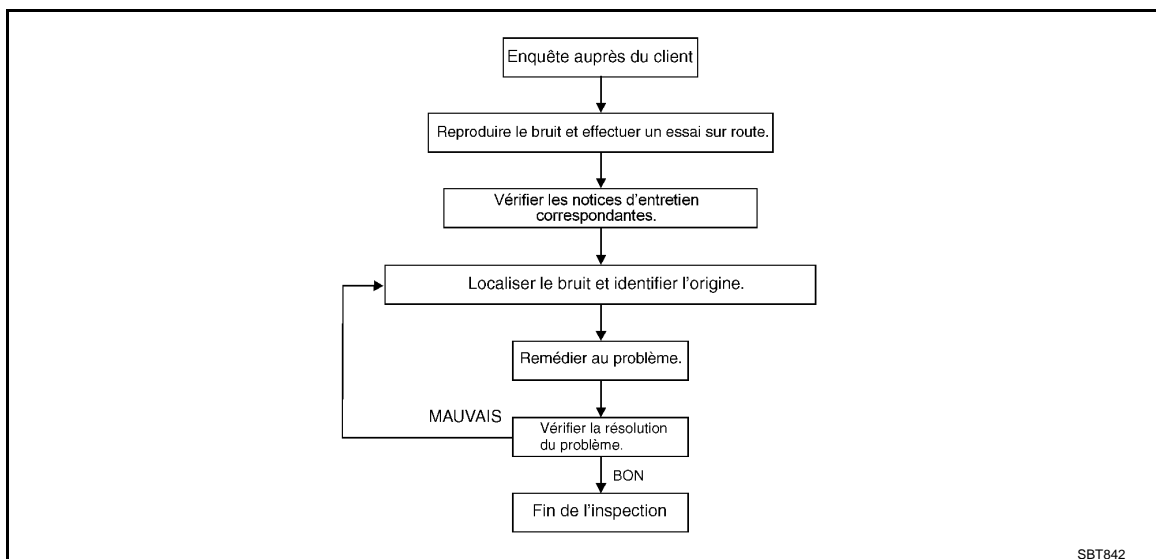
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000003187662



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [BL-309, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/ peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit estimé acceptable peut être très agaçant pour le client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Lever le véhicule avec un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - Déposant les composants de la zone d'où le bruit semble provenir.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - Tapotant ou poussant/tirant le composant semblant être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - Ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) semblant provoquer du bruit.
 - Plaçant un bout de papier entre les composants semblant à l'origine du bruit
 - Recherchant des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [BL-307. "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

Toujours contacter le service de pièces détachées afin d'obtenir les informations les plus récentes relatives aux pièces.

Chaque pièce peut être commandée séparément, en fonction des besoins.

- EMBOUTISSAGE D'URETHANE
Isolé les connecteurs, les faisceaux, etc.
- ISOLANT (blocs de mousse)
Isolé les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- ISOLANT (bloc léger de mousse)
- RUBAN DE TISSU EN FEUTRE
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- RUBAN UHMW (TEFLON)
Isolé là où un léger mouvement est présent. Idéal pour les applications du tableau de bord.
- GRAISSE DE SILICONE
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Remarque : Durera uniquement quelques mois.
- BOMBE DE SILICONE

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.

• RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survécu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000003187663

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claqué.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Il est normalement possible d'isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000003187664



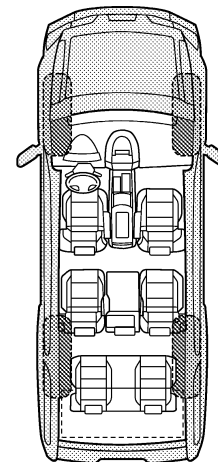
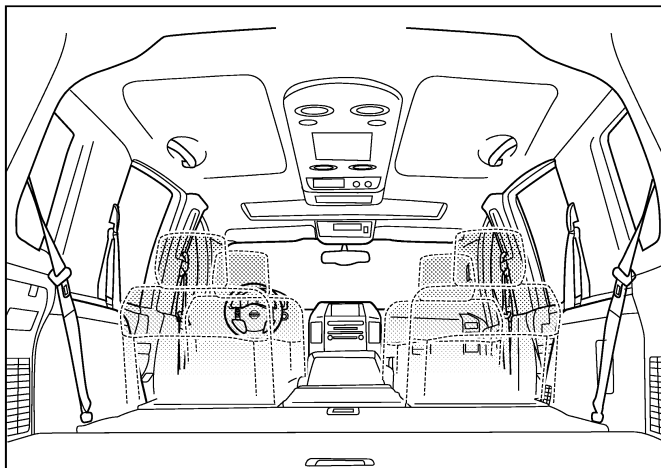
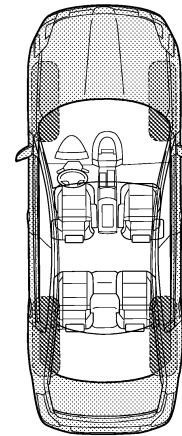
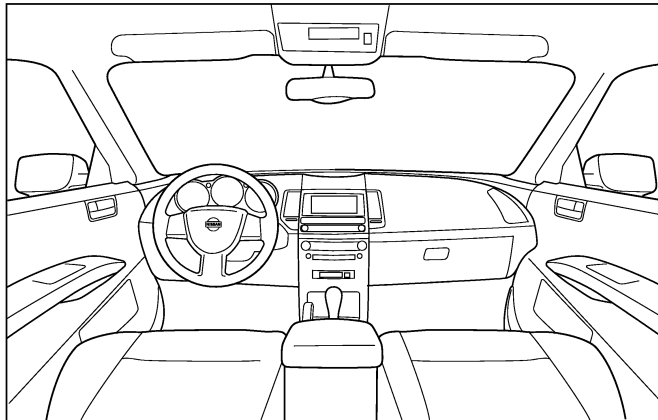
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

CAPOT

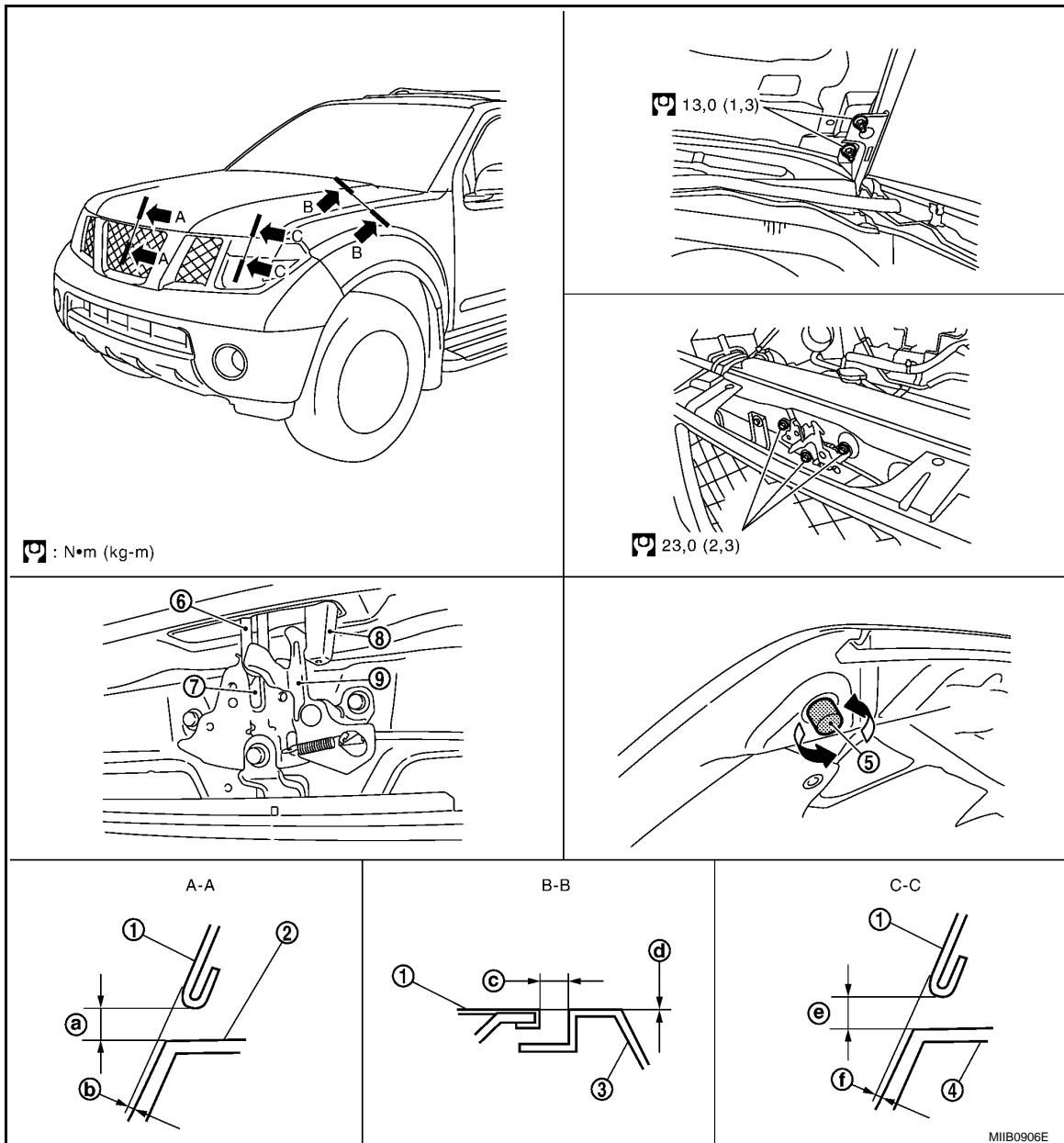
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

CAPOT

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000001479589



- | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. Capot | 2. Grille avant | 3. Aile avant |
| 4. Ensemble de phares | 5. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 6. Gâche de capot |
| 7. Verrouillage principal | 8. Gâche secondaire | 9. Verrouillage secondaire |

REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATERAL

- Déposer le verrouillage du capot, desserrer les écrous de la charnière de capot puis fermer le capot.
- Régler le jeu latéral et longitudinal puis ouvrir le capot pour serrer les boulons de fixation selon le couple de serrage spécifié.

	Portion	Jeu
Capot - grille avant	A - A (a)	3,7 - 8,3 mm

CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

	Portion	Jeu
Capot - aile avant	B - B (c)	3,6 - 5,6 mm
Capot - bloc optique	C - C (e)	6,0 - 8,0 mm

3. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et aligner la gâche de capot de façon que les centres de gâche et du verrouillage soient alignés verticalement, en faisant bouger le verrouillage de capot latéralement.
4. Serrer les boulons de fixation du verrouillage de capot au couple spécifié.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'EXTREMITE AVANT

1. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
2. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et serrer les boulons de fixation de verrouillage de capot au couple spécifié.

PRECAUTION:

Régler le jeu gauche/droit entre le capot et chaque pièce selon les spécifications suivantes.

	Portion	Différence gauche/droite
Capot - grille avant	A - A (a)	Moins de 2,2 mm
Capot - aile avant	B - B (c)	Moins de 1,0 mm

REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

1. Déposer le verrouillage du capot puis régler le jeu de la hauteur entre le capot, l'aile et le bloc optique selon les dimensions standards de montage, en tournant les caoutchoucs de pare-chocs gauches et droits.

	Portion	Hauteur de surface
Capot - grille avant	A - A (b)	-1,7 - 3,1 mm
Capot - aile avant	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm
Capot - bloc optique	C - C (f)	-1,3 - 2,7 mm

2. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et le bouger latéralement jusqu'à ce que les centres de la gâche et du verrouillage soient alignés verticalement lorsqu'ils sont visualisés depuis l'avant.
3. Vérifier que le verrouillage secondaire du capot s'engage correctement avec la gâche secondaire sous le poids du capot.
4. Vérifier que le verrouillage primaire de verrouillage du capot s'engage correctement avec la gâche du capot sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm.

PRECAUTION:

Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

5. Déplacer le verrou de capot vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que la gâche s'engage facilement dans le verrou lorsque le capot est fermé. • •
6. S'assurer que le devant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche du capot et le verrouillage primaire du capot sont correctement désengagés lorsque le levier d'ouverture du capot est actionné normalement. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

PRECAUTION:

- **Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).**
- **Vérifier la régularité entre le capot et chaque pièce selon les caractéristiques suivantes.**

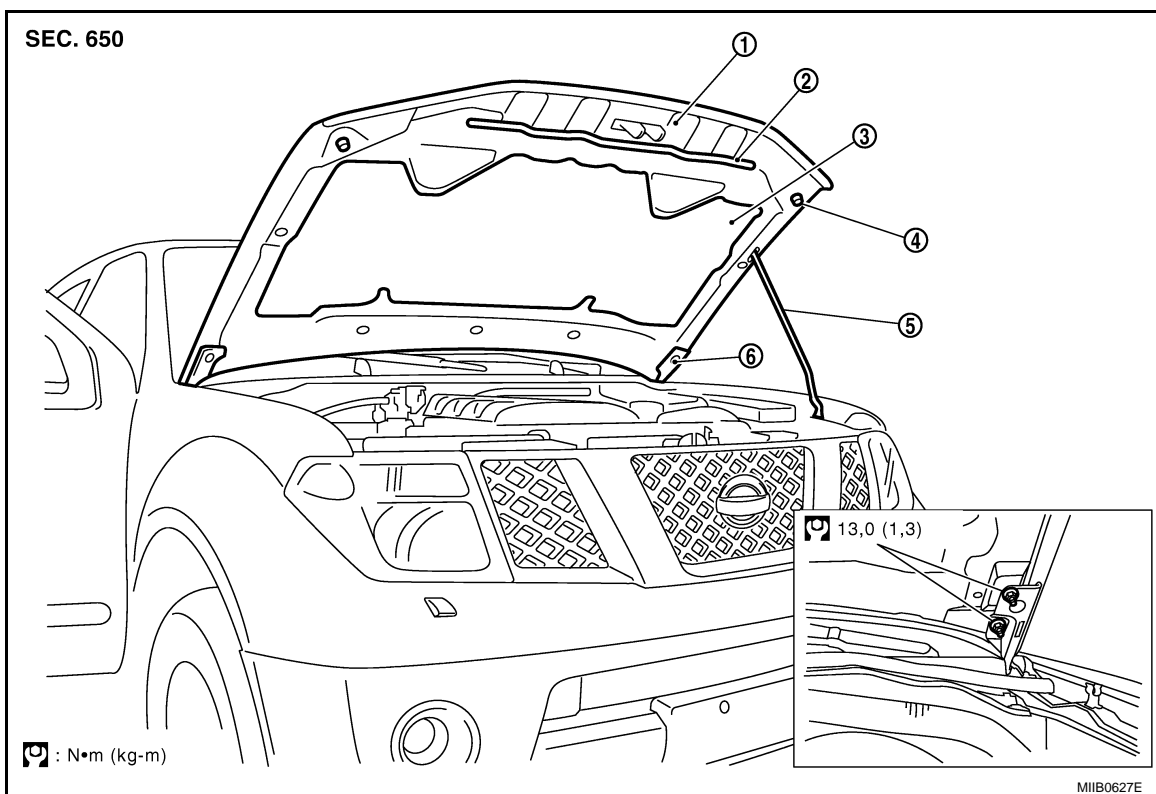
CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Dépose et repose de l'ensemble de capot

INFOID:000000001479590



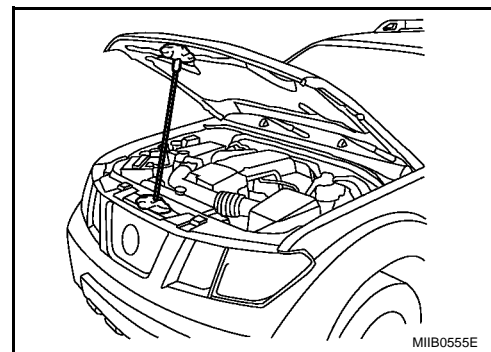
- | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité de l'avant du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 5. Béquille de capot | 6. Charnière de capot |

DEPOSE

1. Déconnecter le flexible de lave-glace au niveau du point de raccord.
2. Soutenir la gâche de capot avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

ATTENTION:

Veiller à éviter tout risque de blessures corporelles lorsque le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.



3. Retirer les écrous de charnière du capot afin de déposer l'ensemble du capot.
PRECAUTION:
Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-311, "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

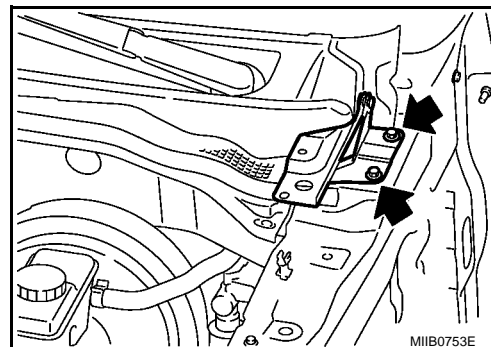
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Dépose et repose de la charnière de capot

INFOID:000000001479591

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [BL-313. "Dépose et repose de l'ensemble de capot"](#).
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-319. "Dépose et repose"](#).
3. Retirer les boulons de fixation de la charnière de capot et retirer la charnière.



REPOSE

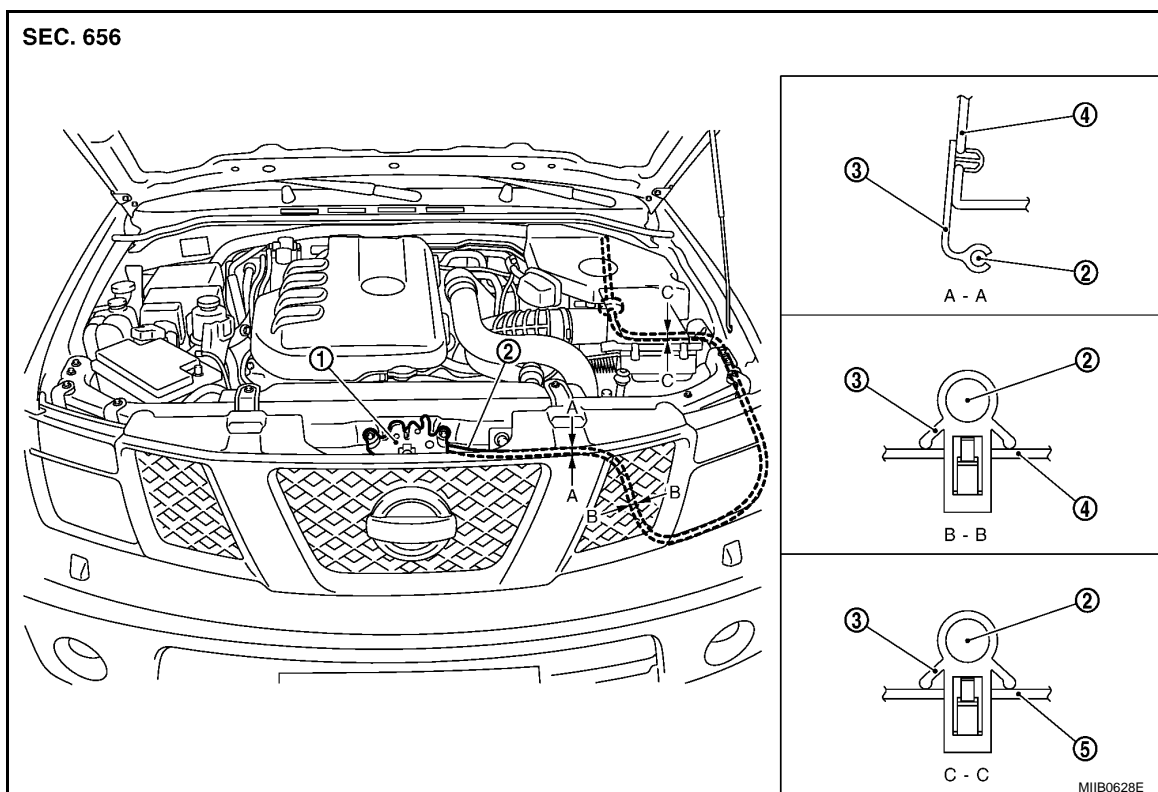
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot

INFOID:000000001479592



- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------|
| 1. Ensemble de verrouillage de capot | 2. Câble de verrouillage du capot | 3. Clip |
| 4. Support du faisceau de radiateur | 5. Rebord inférieur du capot | |

DEPOSE

1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-17](#).
2. Déposer le filtre à air et le conduit de ventilation. Se reporter à [EM-161](#) (modèles à moteur YD) ou [EM-17](#) (modèles à moteur VQ).

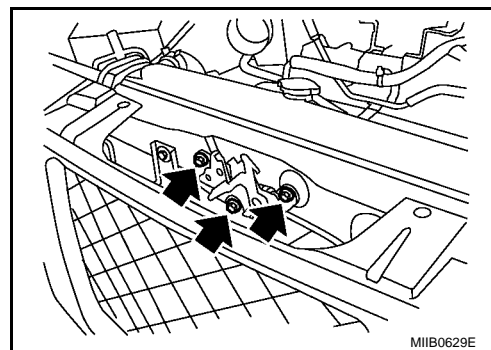
CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

3. Déposer l'ensemble de verrouillage de capot.

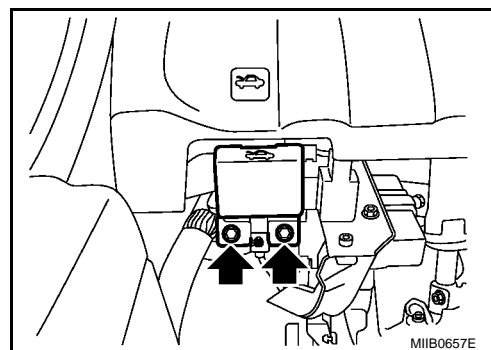
 : 23,0 N·m



4. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir de la partie supérieure du support de noyau de radiateur et du couvercle de capot.
5. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
6. Séparer l'œillet de caoutchouc du tableau de bord. Tirer le câble de verrouillage de capot à travers l'habitacle.

PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.



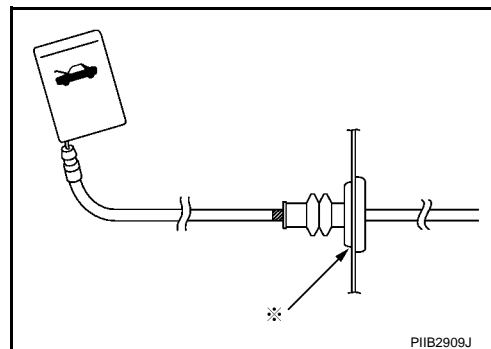
REPOSE

1. Tirer le câble de verrouillage de capot en le faisant passer à travers l'orifice du tableau de bord jusqu'au compartiment moteur.

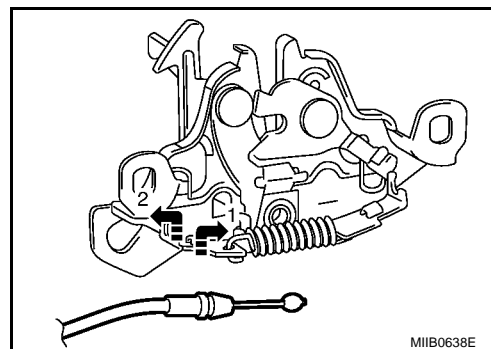
PRECAUTION:

Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.

2. S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport au passe-fil de positionnement, et enfoncer fermement le passe-fil dans l'orifice du tableau de bord.
3. Appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère *).



4. Fixer correctement le câble au mécanisme de verrouillage dans l'ordre (1) puis (2).
5. Après la dépose, vérifier le réglage du verrouillage de capot et le fonctionnement de l'ouverture de capot.
6. Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-311, "Réglage des accessoires de montage"](#).



Inspection de la commande de verrouillage de capot

INFOID:000000001479593

PRECAUTION:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire sous le propre poids du capot.
2. S'assurer que le verrouillage primaire de capot est fermement engagé dans la gâche depuis le propre poids du capot en relâchant le capot d'une hauteur d'environ 200 mm.

CAPOT

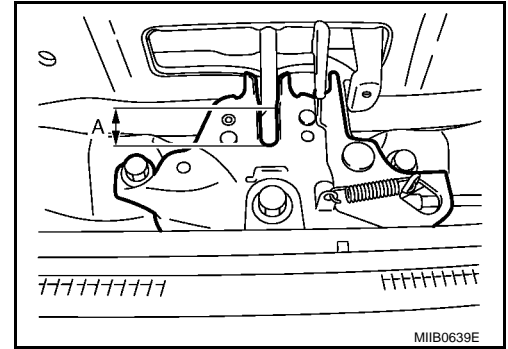
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

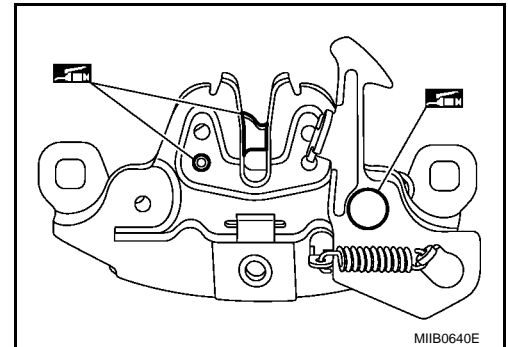
PRECAUTION:

Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

3. Lorsque le levier d'ouverture du capot est tiré sans forcer, vérifier que l'extrémité avant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche de capot ainsi que le verrouillage primaire du capot sont désengagés. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 392 N·m (35 Kg·m) ~ 441 N·m (45 Kg·m).



5. Vérifier que la serrure de capot est correctement lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse au point illustré.



SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

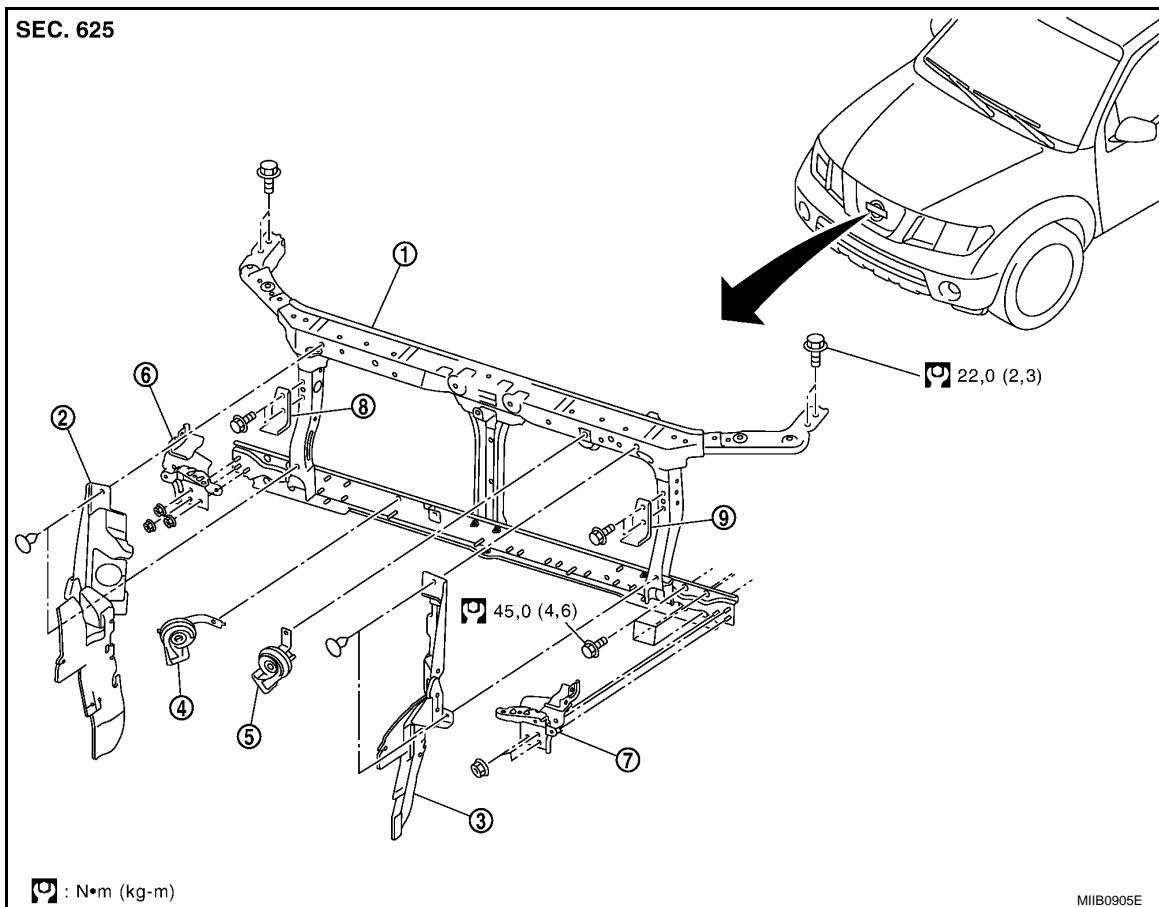
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

Dépose et repose

INFOID:000000001479594



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Ensemble du faisceau de radiateur | 2. Conduit d'arrivée d'air (guide d'air) droit | 3. Conduit d'arrivée d'air (guide d'air) gauche |
| 4. Avertisseur sonore (aigu) | 5. Avertisseur sonore (grave) | 6. Support inférieur de feu de code droit |
| 7. Support inférieur de feu de code gauche | 8. Support latéral de feu de code droit | 9. Support latéral de feu de code gauche |

DEPOSE

- Ouvrir complètement le capot.
- Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-17](#).
- Déposer le pare-chocs avant, le renfort de pare-chocs et le support de pare-chocs. Se reporter à [EI-14](#).
- Déposer le bloc optique (gauche/droit). Se reporter à [LT-50, "Dépose et repose"](#) et [LT-29, "Dépose et repose"](#).
- Retirer les clips du conduit d'admission d'air (diffuseur d'air), puis déposer le conduit d'admission d'air (diffuseur d'air).
- Déposer le refroidisseur d'air de suralimentation. (modèles à moteur YD) Se reporter à [EM-167](#).
- Déposer le refroidisseur d'huile de direction assistée. Se reporter à [PS-49, "Dépose et repose"](#).
- Déposer le refroidisseur du liquide de T/A et les écrous de fixation du tuyau du refroidisseur de liquide de T/A. (modèles avec T/A) Se reporter à [AT-269](#).
- Déposer l'ensemble de verrouillage du capot puis retirer le câble de verrouillage du capot. Se reporter à [BL-314, "Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot"](#).
- Déposer les connecteurs de faisceau de l'avertisseur sonore.
- Déconnecter le capteur de température ambiante puis retirer le capteur de température ambiante. Se reporter à [ATC-141](#).

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

12. Déposer le clip de fixation du faisceau situé sur l'ensemble de support de noyau de radiateur. Le faisceau est séparé.
13. Déposer les supports de fixation du radiateur supérieur. Se reporter à [CO-14](#)(Modèles à MOTEUR VQ) ou [CO-44](#)(Modèles à MOTEUR YD).
14. Déposer les boulons de fixation du support de faisceau de radiateur puis retirer l'ensemble de support de faisceau de radiateur.
15. Après avoir déposé l'ensemble de support de radiateur, les pièces suivantes sont séparées.
 - Avertisseur sonore (aigu/grave)
 - Support latéral de phare (gauche/droit)
 - Support inférieur de phare (gauche/droit)

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, vérifier le réglage du capot et le fonctionnement de l'ouverture du capot. Se reporter à [BL-311, "Réglage des accessoires de montage"](#) et [BL-315, "Inspection de la commande de verrouillage de capot"](#).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

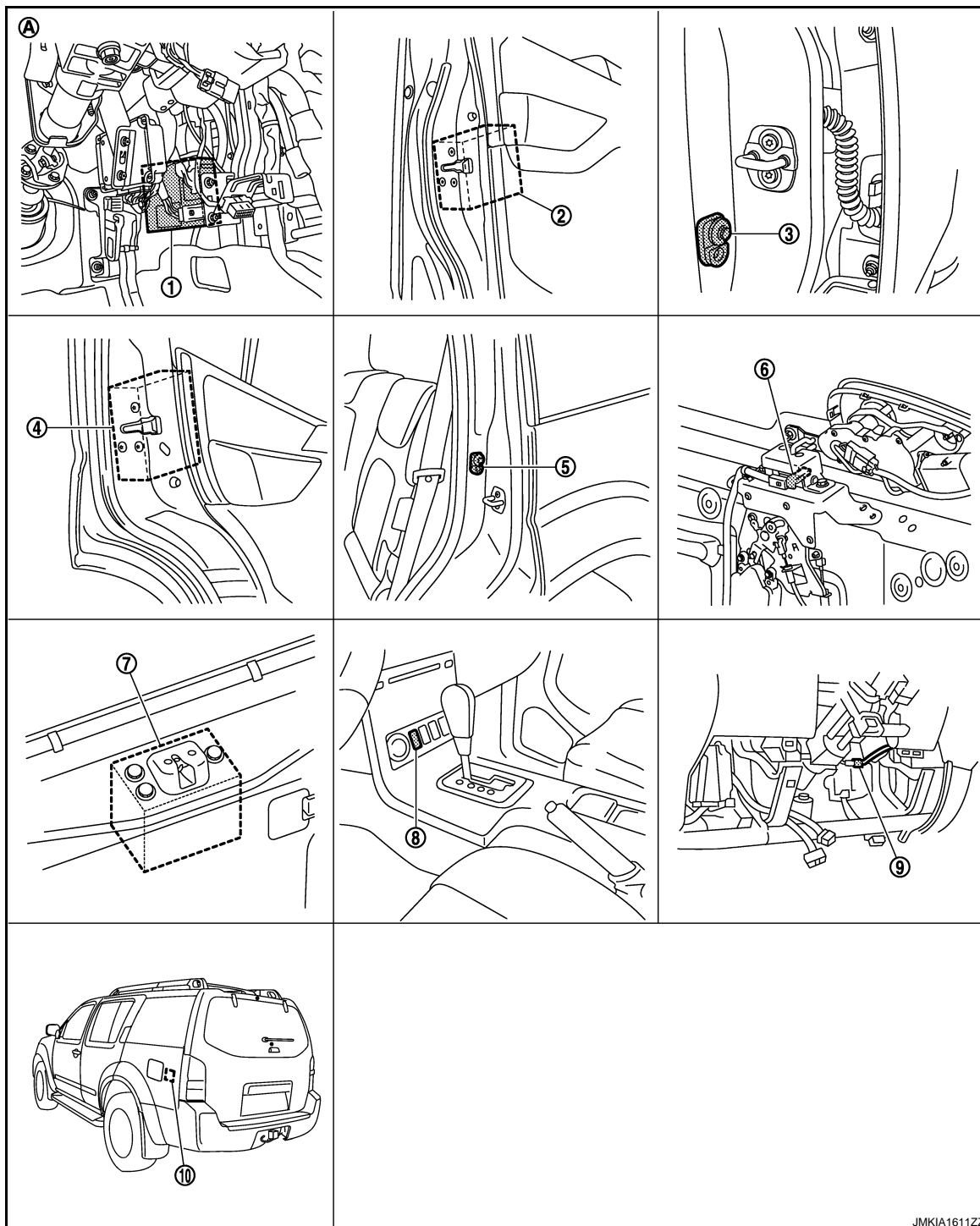
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001479596



JMKIA1611ZZ

1. BCM M42, M43, M44
2. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10
3. Contact de porte avant (côté conducteur) B19
4. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D65
5. Contact de porte arrière gauche B23
6. Contact de lunette arrière du hayon D140

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- | | | |
|--|---|---|
| 7. Actionneur de relâchement de hayon D139 | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35 (sans système d'Intelligent Key)
Contact de clé et contact de bouton d'allumage M39 (avec système d'Intelligent Key) |
| 10. Actionneur B28 de verrouillage de trappe à carburant | | |
| A. vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé | | |

A
B
C

Description du système (sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001479597

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur START

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM.

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- par les bornes 2 et 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (le hayon est OUVERT), la masse est fournie

- à la borne 13 du BCM
- à travers les bornes 1 et 2 de contact de hayon
- par les contacts de masse de la carrosserie D103 et 108.

Lorsque le contact de lunette du hayon est sur MAR (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 13 du BCM
- par la borne 1 du contact de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact de lunette du hayon.

Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont en position fermée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

D
E
F
G
H

BL

J

K

L

M

N

O

P

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de porte
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- aux bornes 54 et 60 du BCM

alors tous les actionneurs de porte sont verrouillés.

Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont en position ouverte par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, la tension est fournie

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à la borne 56 du BCM
- alors tous les actionneurs des portes sont déverrouillés.

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et de verrouillage de porte est déverrouillé, toutes les portes sont verrouillées et la tension est fournie

- à la borne 5 de contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- à travers la borne 17 de BCM

La masse est fournie

- à la borne 3 de contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

le témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte s'allume alors.

Fonctionnement du verrouillage et déverrouillage de trappe à carburant

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont déverrouillés, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de trappe à carburant
- à la borne 56 du BCM.

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont verrouillés, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 1 et 2 de l'actionneur de trappe à carburant
- à la borne 60 du BCM

PRESENTATION GENERALE

Fonction disponible par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "VERR" pour verrouiller toutes les portes.
- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "DEVERR" pour déverrouiller toutes les portes.

NOTE:

Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position de verrouillage.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Une porte est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage verrouillent une fois la porte mais déverrouillent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par la télécommande ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-404. "Description du dispositif"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur est réglé sur 30 minutes et que le contact d'allumage est sur la position MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage passe sur la position ARR, auquel cas le temporisateur est de nouveau réglé sur 30 minutes.

Description du système (avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001479598

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur START

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- par les bornes 3 et 4 du contact de clé et du bouton de contact d'allumage
- à la borne 5 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (le hayon est OUVERT), la masse est fournie

- à la borne 13 du BCM
- à travers les bornes 1 et 2 de contact de hayon
- par les contacts de masse de la carrosserie D103 et 108.

Lorsque le contact de lunette du hayon est sur MAR (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 13 du BCM

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- par la borne 1 du contact de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact de lunette du hayon.

Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont verrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 3 et 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- à la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur).

alors tous les actionneurs des portes sont verrouillés

Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, la tension est fournie

- par la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur).
- par les bornes 2 et 3 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- à la borne 56 du BCM.

alors tous les actionneurs de porte sont déverrouillés

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et de verrouillage de porte est déverrouillé, toutes les portes sont verrouillées et la tension est fournie

- à la borne 5 de contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- à travers la borne 17 de BCM

La masse est fournie

- à la borne 3 de contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

le témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte s'allume alors.

Fonctionnement du verrouillage et déverrouillage de trappe à carburant

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont déverrouillés, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant
- à la borne 56 du BCM

alors l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant est déverrouillé.

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont verrouillés, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 1 et 2 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant
- à la borne 60 du BCM

alors l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant est verrouillé.

PRESENTATION GENERALE

Fonction disponible par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "VERR" pour verrouiller toutes les portes.
- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "DEVERR" pour déverrouiller toutes les portes.

NOTE:

Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- La clé de contact et le bouton de contact d'allumage sont relâchés
- Une porte est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage verrouillent une fois la porte mais déverrouillent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La clé de contact et le bouton de contact d'allumage sont enfoncés
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par la télécommande ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-426, "Description du système"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur est réglé sur 30 minutes et que le contact d'allumage est sur la position MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage passe sur la position ARR, auquel cas le temporisateur est de nouveau réglé sur 30 minutes.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001479599

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001479600

Se reporter à [LAN-43, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

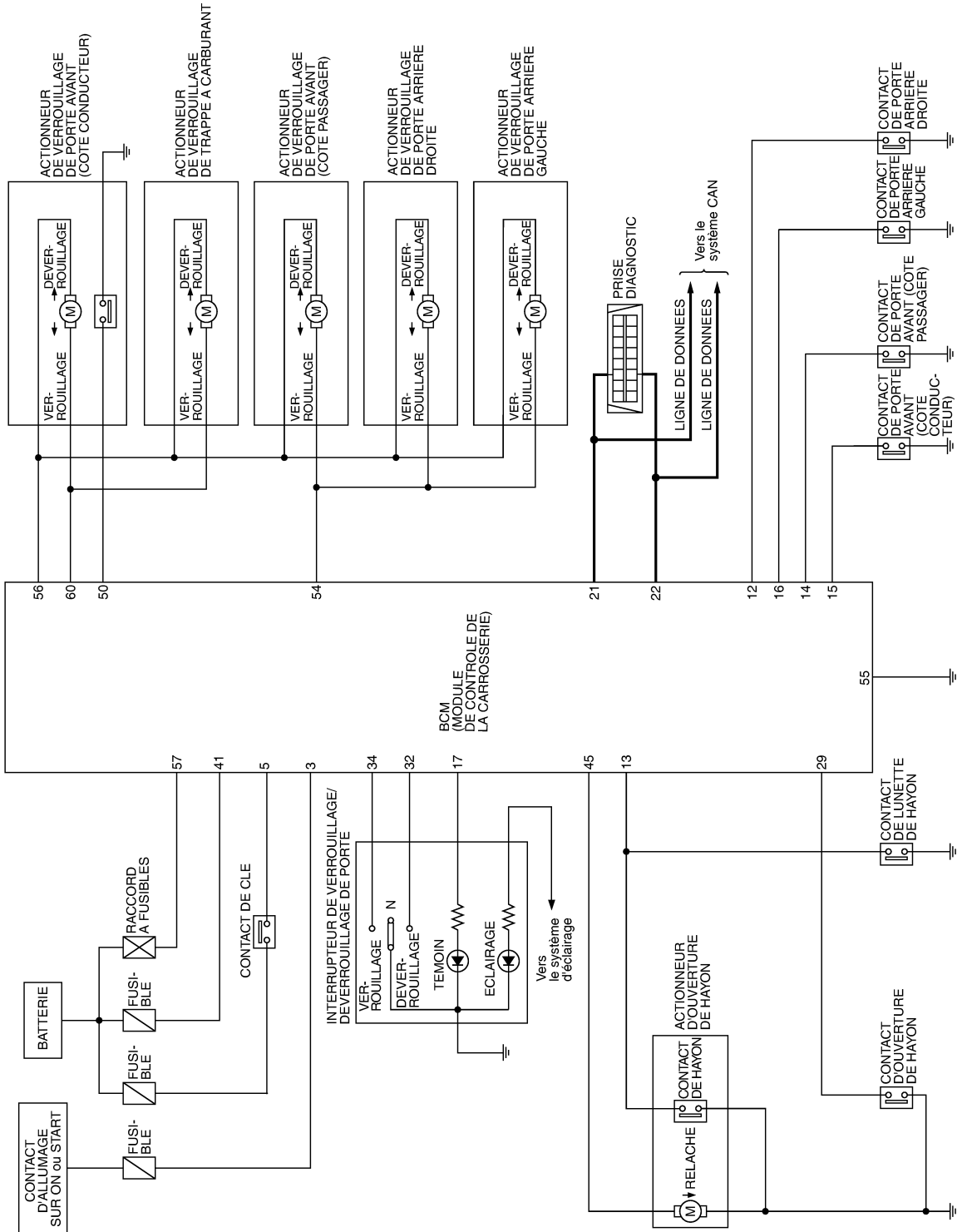
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schématique/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001479601



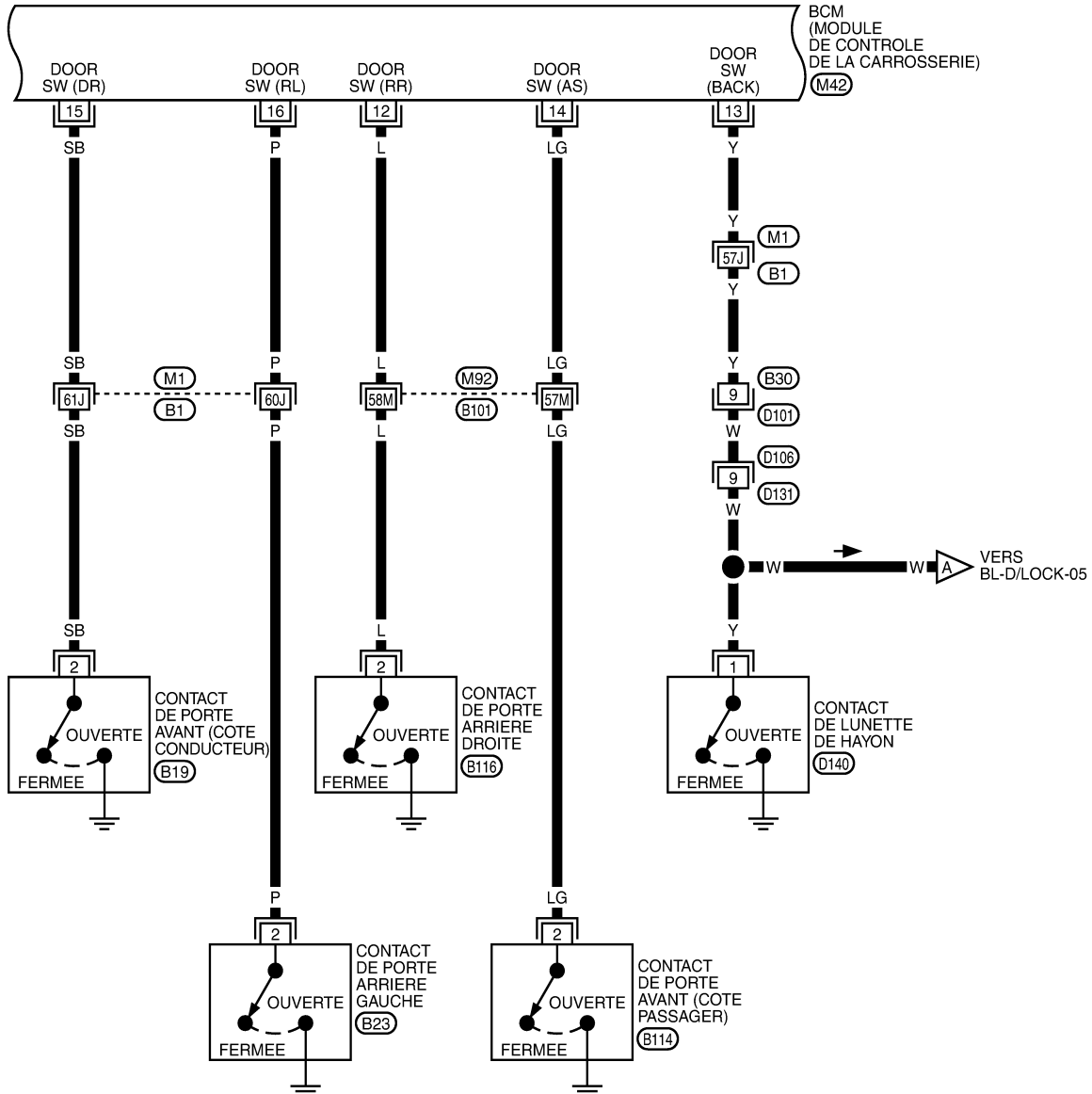
MIWA1094E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

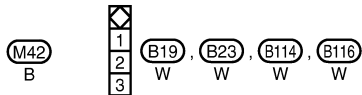
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-D/LOCK-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8	D101
9	10	11	12	13	14	15	16	W

1	2	3	4	5	6	D106
7	8	9	10	11	12	W

1	D140
B	

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

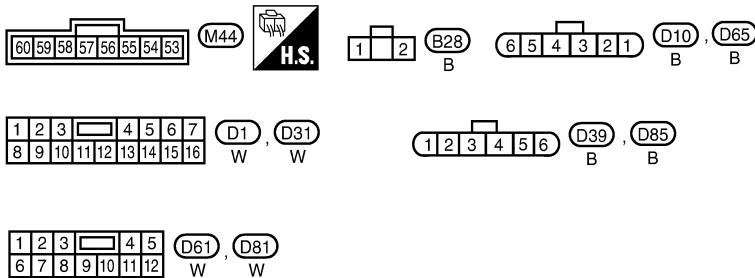
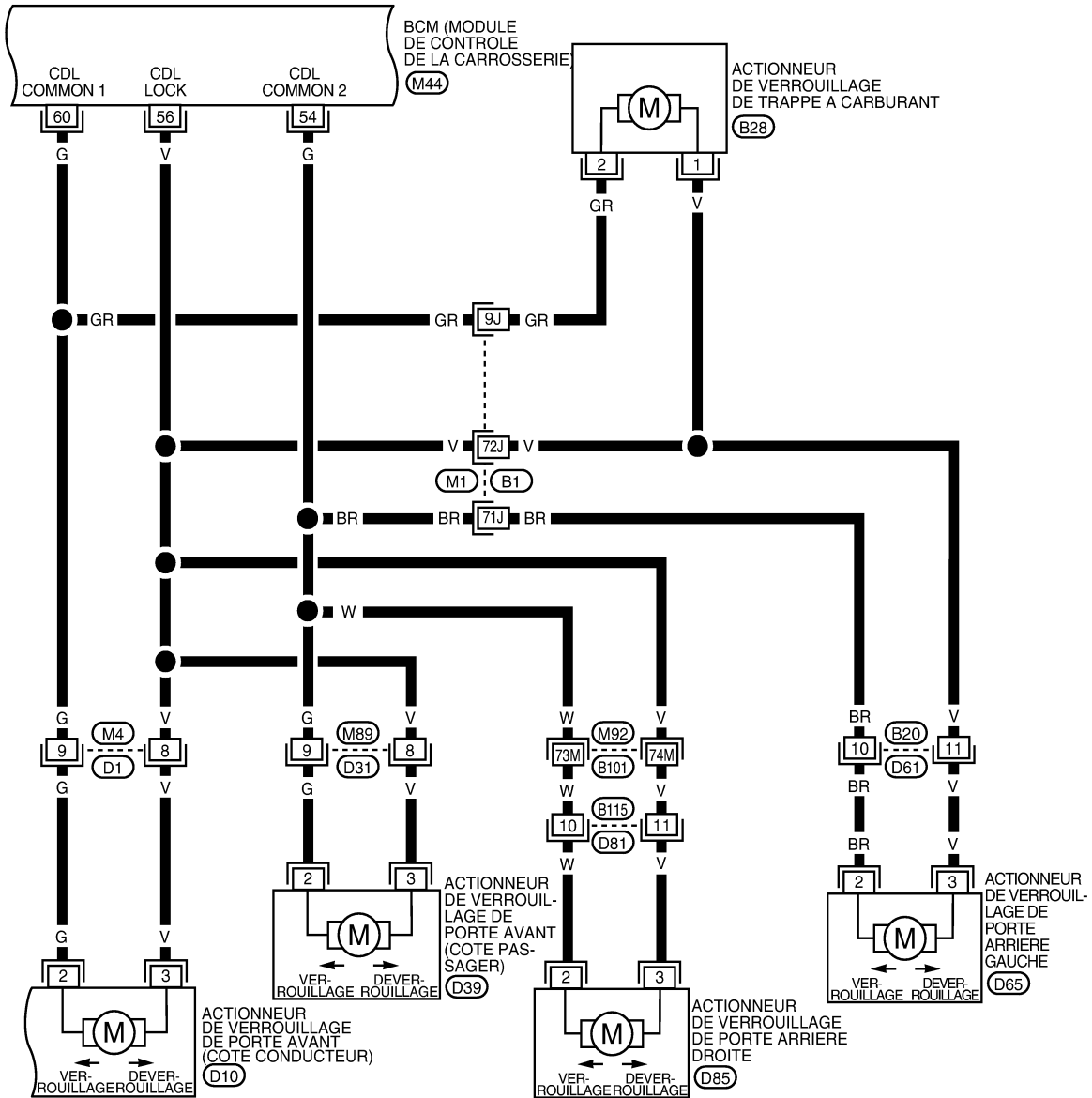
MIWA1095E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-D/LOCK-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

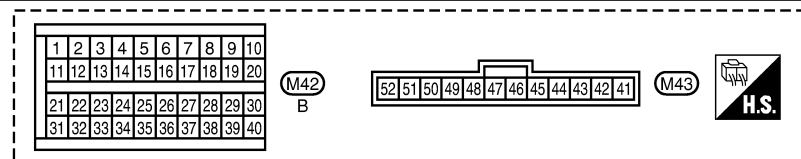
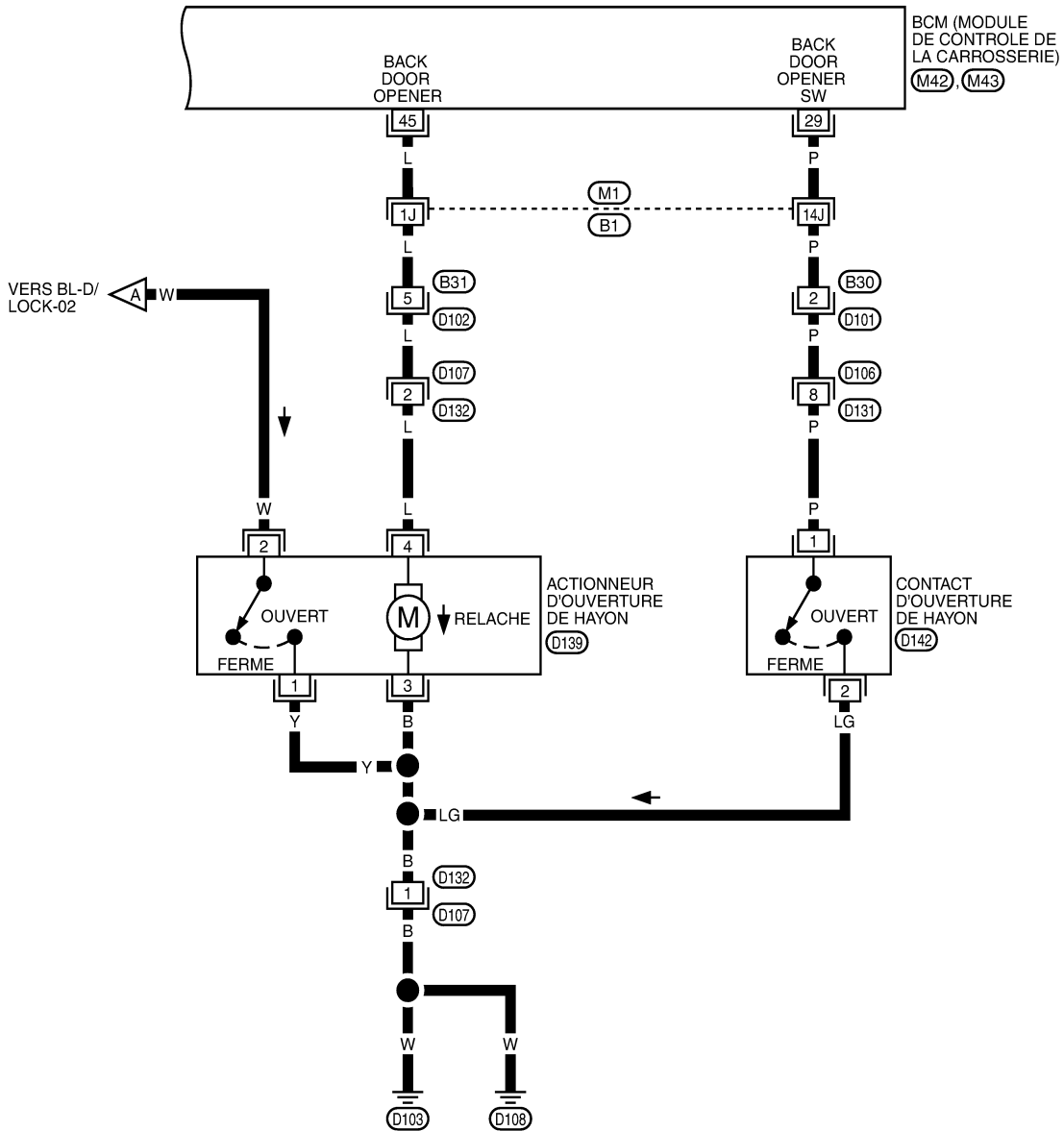
MIWA1097E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

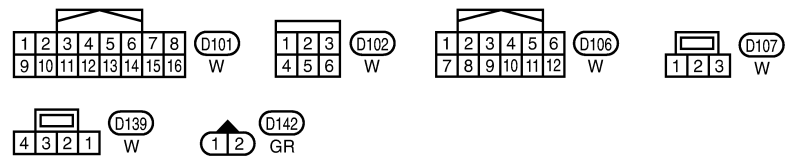
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-D/LOCK-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



MIWA1098E

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

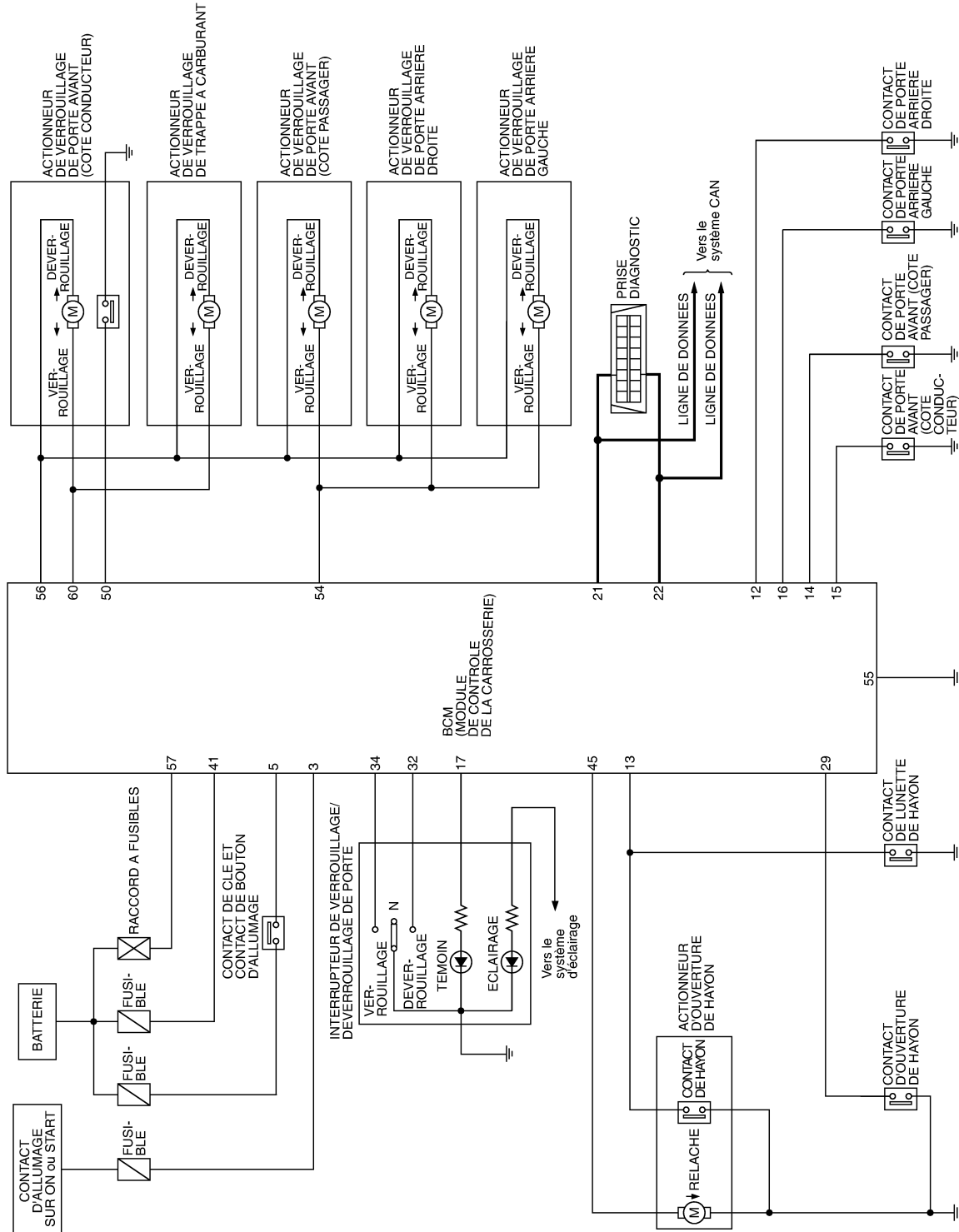
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001479603



MIWA1099E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

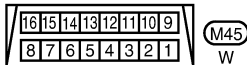
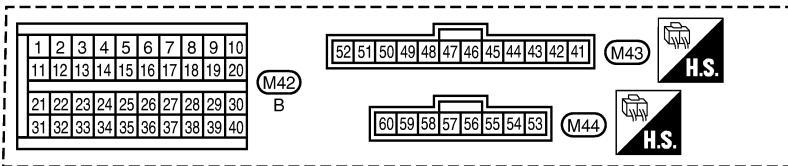
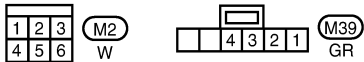
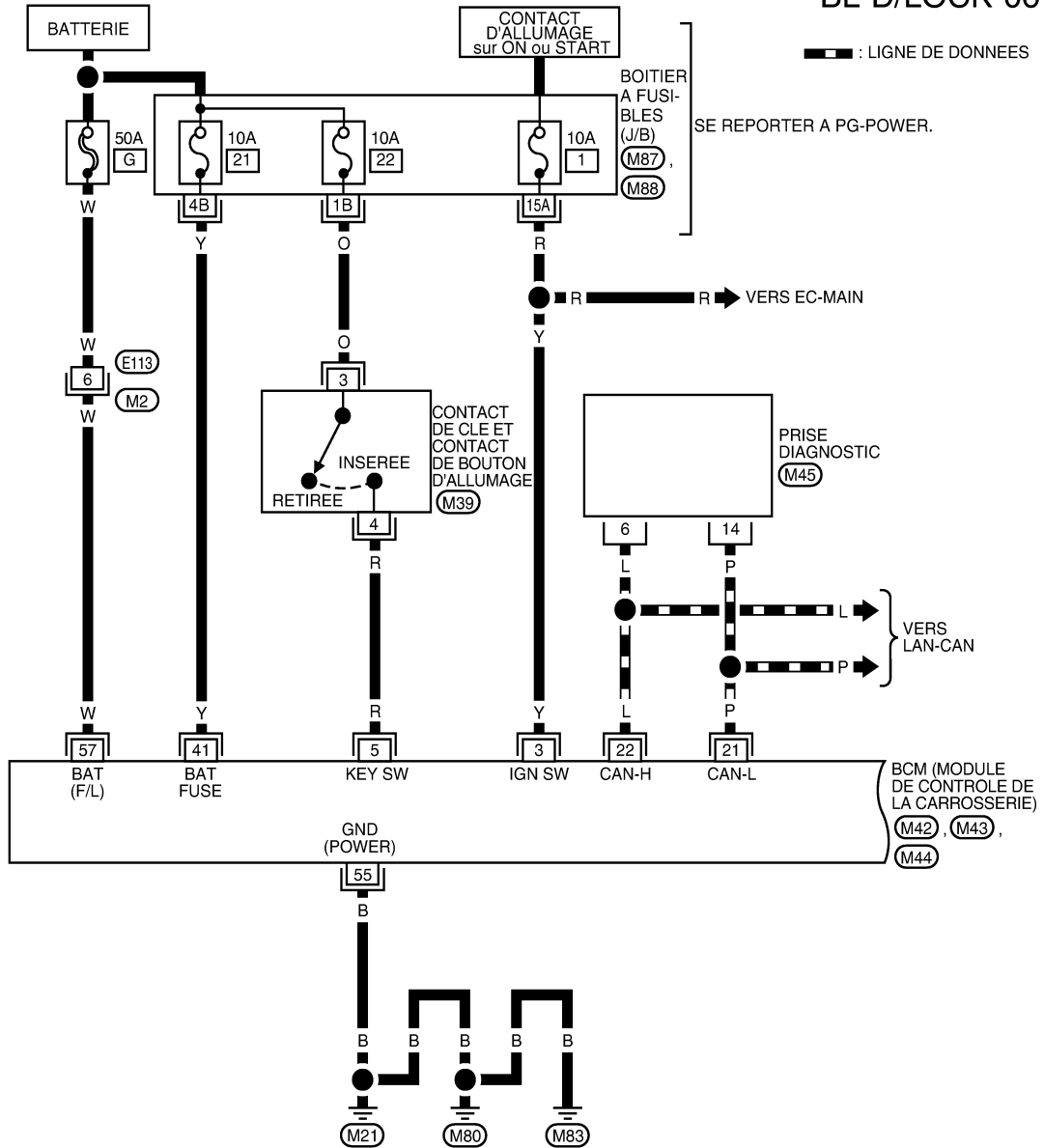
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - D/LOCK -/avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001479604

BL-D/LOCK-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87, M88) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA1100E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

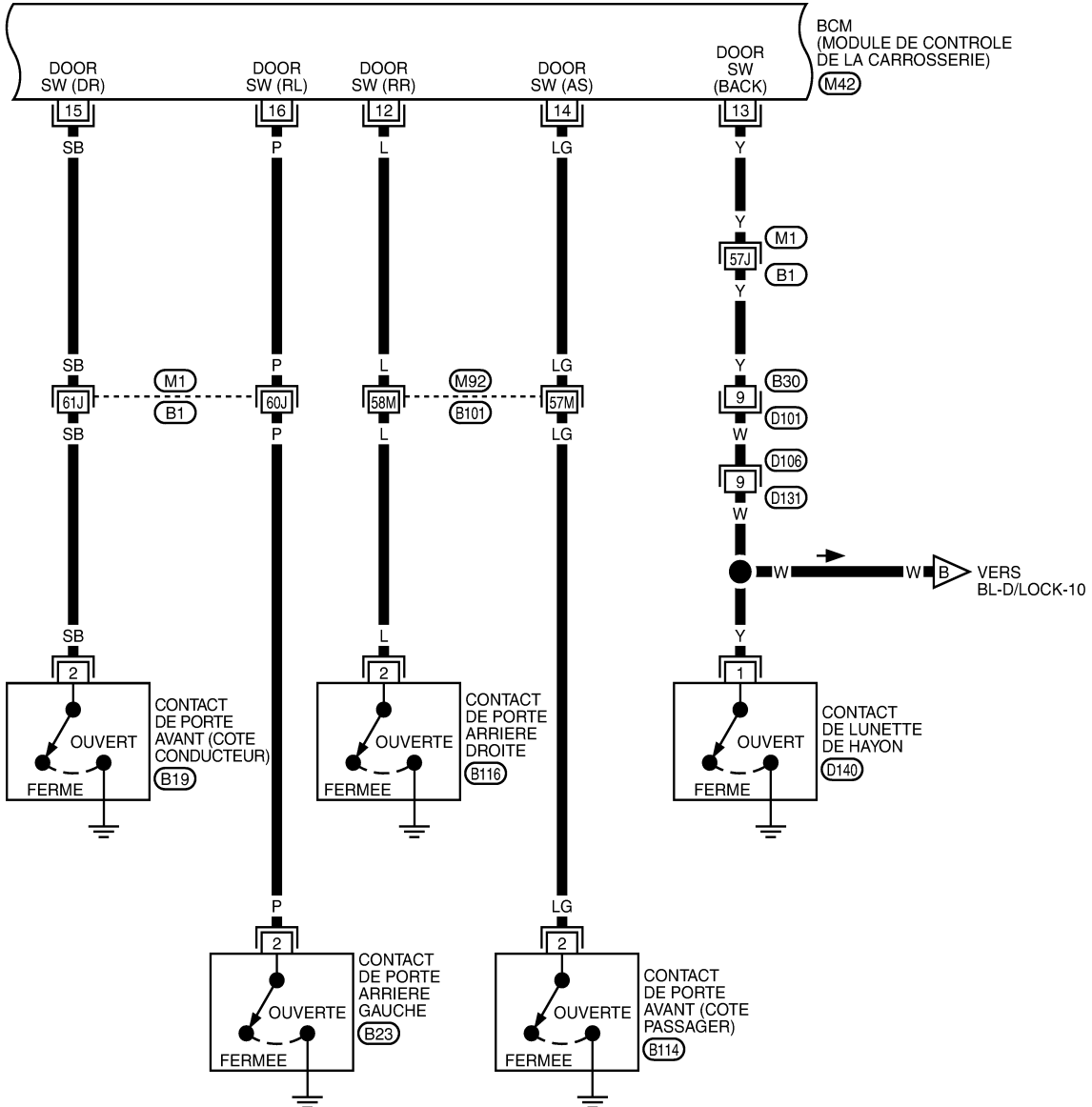
BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

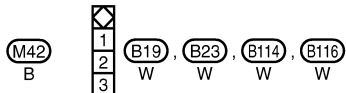
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

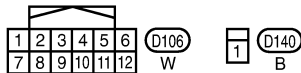
BL-D/LOCK-07



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8	(D101) W
9	10	11	12	13	14	15	16	



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

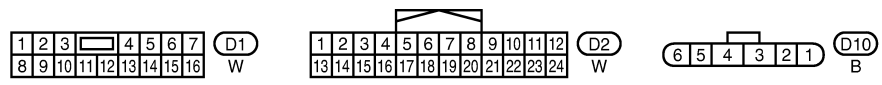
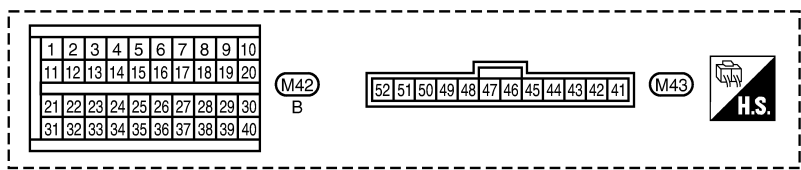
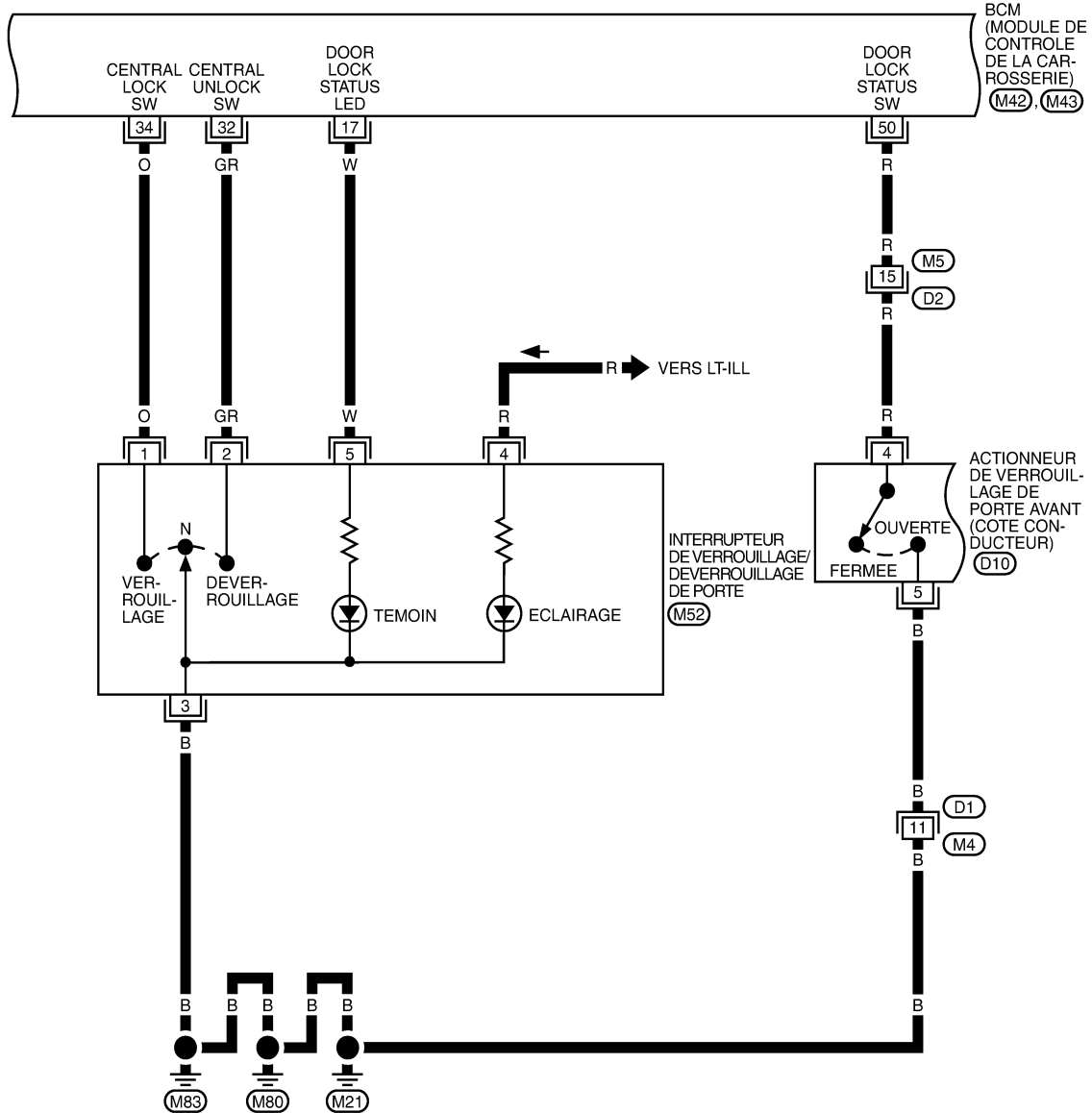
MWA1101E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-D/LOCK-08



MIWA1102E

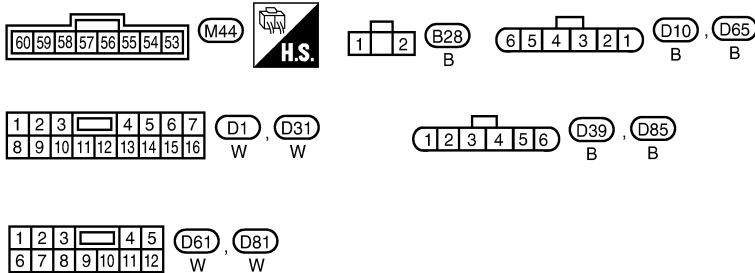
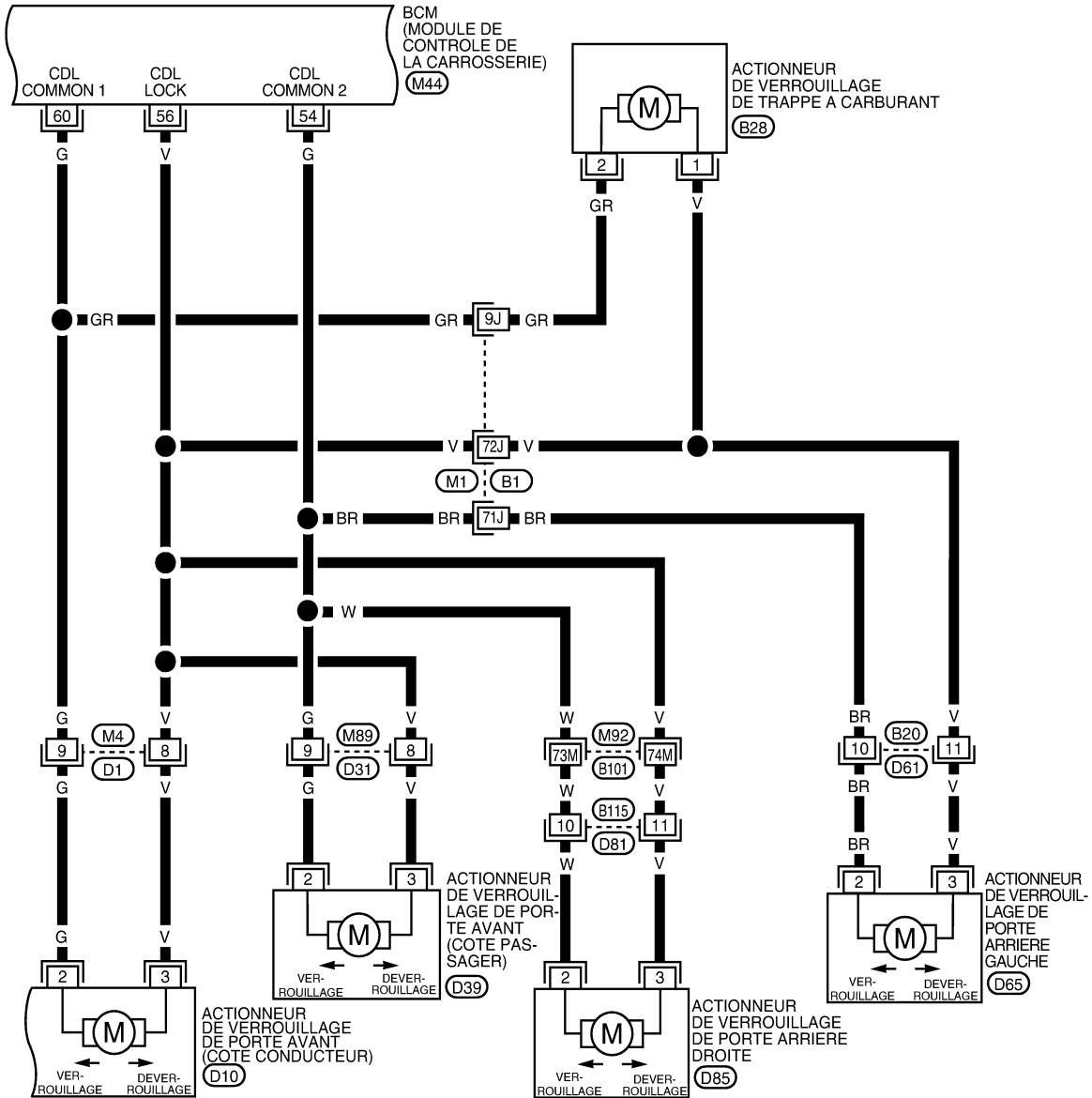
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-D/LOCK-09



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

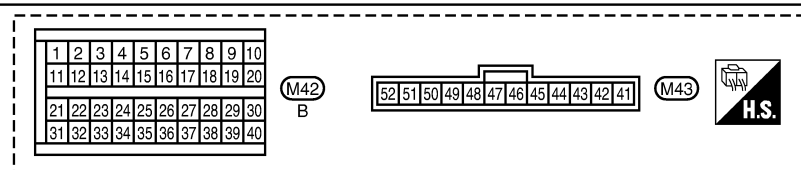
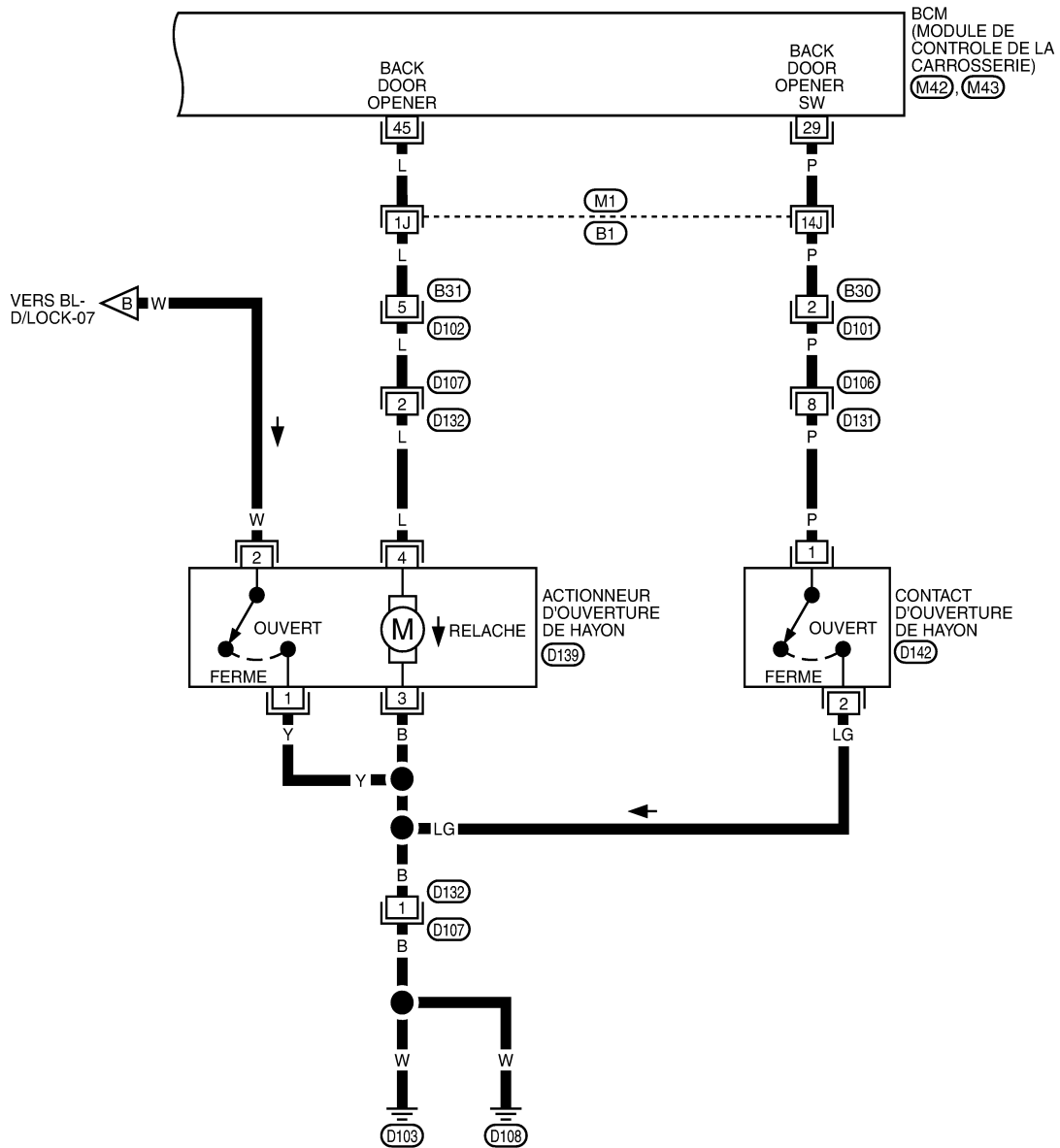
MWA1103E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

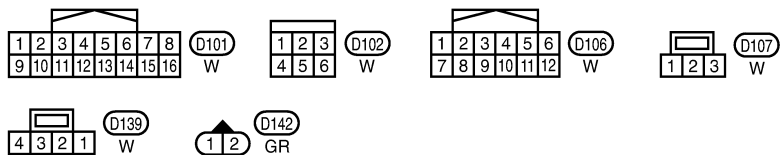
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-D/LOCK-10



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



MIWA1104E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001479605

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	Entrée/ sortie des signaux	CONDITION		TENSION [V] (Env.)	
3	Y	Contact d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie	
5	R	Clé de contact	Entrée	Contact de clé activé (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)		Tension de la batterie	
				Contact de clé désactivé (la clé est retirée du cylindre de clé)		0	
12	L	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie	
13	Y	Commande de porte arrière	Entrée	Activé (hayon ou lunette arrière ouvert) → ARRET (hayon ou lunette arrière fermés)		0 → Tension de la batterie	
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie	
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie	
16	P	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie	
17	W	Témoin de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées		Tension de la batterie	
				Verrouillage (le témoin s'allume)		0	
				Autre que ci-dessus		0	
21	P	CAN-L	Entrée/ sortie	-		-	
22	L	CAN-H	Entrée/ sortie	-		-	
29	P	Connecteur de contact d'ouverture de hayon	Entrée	Activé (ouvert) → Désactivé (fermé)		0 → Tension de la batterie	
32	GR	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées		Déverrouillage	0
						Autre que ci-dessus	
34	O	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées		Verrouillage	0
						Autre que ci-dessus	
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-		Tension de la batterie	
45	L	Ouverture du hayon	Sortie	Contact de hayon ACTIVE (ouverture) → DES-ACTIVE (fermeture)		Tension de la batterie → 0	
50	R	Contact d'état de verrouillage de porte	Entrée	Contact de verrouillage de porte avant		Ouvert	0
						Fermées	
54	G	Actionneur de verrouillage de porte passager et arrière et hayon (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → déverrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0	
55	B	Masse	-	-		0	
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0	

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	Entrée/sortie des signaux	CONDITION	TENSION [V] (Env.)
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-	Tension de la batterie
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur et actionneur de trappe à carburant (déverrouillés)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → déverrouillage)	0 → Tension de la batterie → 0

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001479606

CONSULT-III et affiche chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Elément d'inspection, mode d'auto-diagnostic	Tables des matières
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-III

Support de travail

Intervention	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

Contrôle de données

Elément de contrôle	Tables des matières
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
ETAT DE VERROUILLAGE	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte verrouillé/déverrouillé.
CNT OUV HAYON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'ouverture de hayon.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

Test actif

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Tables des matières
SUPERLOCK*1	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système de verrouillage renforcé Superlock [VERROUILLAGE (ENGAGE) / DEVERROUILLAGE (DESACTIVE)].
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de verrouillage de porte [ON/OFF].
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-III.

*1 : Pour les véhicules équipés du système Superlock.

Procédure de travail

INFOID:000000001479607

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-321. "Description du système \(sans système d'Intelligent Key\)"](#) ou [BL-323. "Description du système \(avec système d'Intelligent Key\)"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-340. "Tableau des diagnostics des défauts par symptôme \(sans système d'Intelligent Key\)"](#) ou [BL-341. "Tableau des diagnostics des défauts par symptôme \(avec système d'Intelligent Key\)"](#).
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001479608

NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-340. "Procédure de travail"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Se reporter à la page
Le système de rappel de présence de clé dans la porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-346
	2. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon).	BL-342
	3. Vérifier le contact de hayon et le contact de lunette arrière.	BL-342
	4. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	BL-341
	2. Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	BL-351
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-348
Aucune porte ne fonctionne. (sauf côté conducteur)	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-349
L'actionneur spécifique de verrouillage de porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-348
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-349
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).	BL-350
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).	BL-350

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Se reporter à la page
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le contact du témoin de verrouillage et déverrouillage de porte.	BL-352
	2. Remplacer le BCM.	BCS-16
L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant ne fonctionne pas.	Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de trappe de réservoir à carburant.	BL-350

Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001479609

NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-340](#). "[Procédure de travail](#)".

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Se reporter à la page
Le système de rappel de présence de clé dans la porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-347
	2. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon).	BL-342
	3. Vérifier le contact de hayon et le contact de lunette arrière.	BL-342
	4. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	BL-341
	2. Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	BL-351
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-348
Aucune porte ne fonctionne. (sauf côté conducteur)	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-349
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-348
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-349
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).	BL-350
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).	BL-350
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le contact du témoin de verrouillage et déverrouillage de porte.	BL-351
	2. Remplacer le BCM.	BCS-16
L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant ne fonctionne pas.	Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de trappe de réservoir à carburant.	BL-350

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000001479610

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [BL-320](#). "[Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau](#)".

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter [PG-5](#).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	ARRET	ACC	ON
M42	3	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

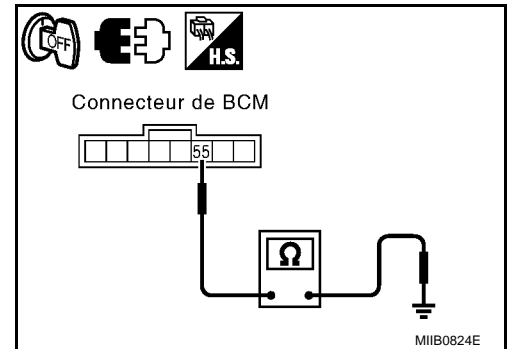
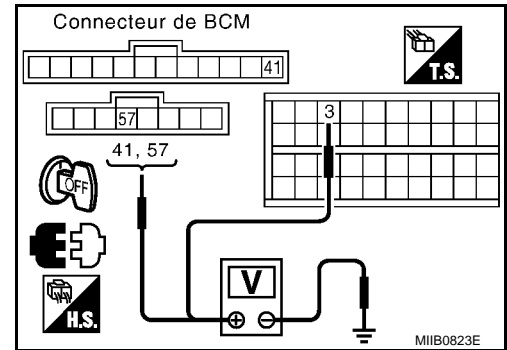
Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

55 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



INFOID:000000001479611

Vérifier le contact de porte

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (SAUF LE CONTACT DE HAYON)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Élément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	Porte fermée ↓ La porte est ouverte	ARRET
CNT PRT PAS		ON
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

Sans CONSULT-III

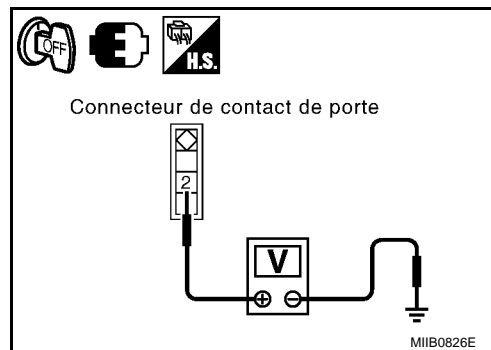
Vérifier la tension entre le connecteur du contact de porte et la masse.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Contact de porte	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19	2	Masse	Porte fermée ↓ Porte ouverte	Tension de la batterie ↓ 0
Côté passager	B114	2			
Arrière gauche	B23	2			
Arrière DR	B116	2			



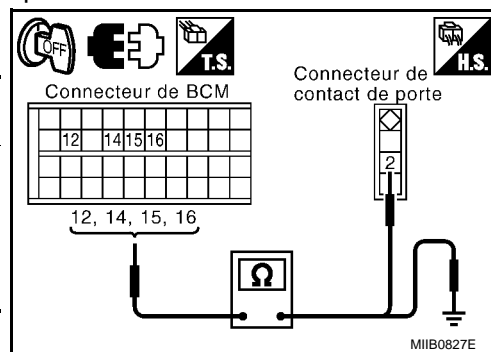
BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2

2. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre le BCM et le contact de porte.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	B19	2	Oui
Côté passager		14	B114	2	
Arrière gauche		16	B23	2	
Arrière DR		12	B116	2	



4. Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	Non
Côté passager		14	
Arrière gauche		16	
Arrière DR		12	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

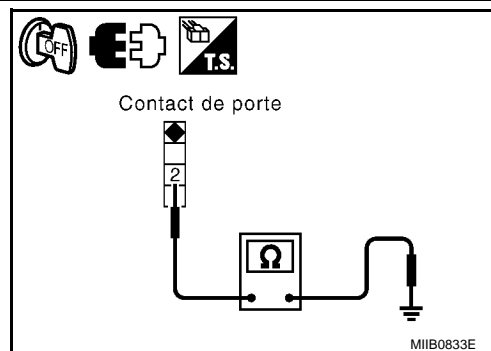
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la masse.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Position ouverte	Oui
	Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



VERIFIER LE CONTACT DE HAYON ET LE CONTACT DE LUNETTE ARRIERE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

avec **CONSULT-III**

Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque le hayon est ouvert

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : ARRET

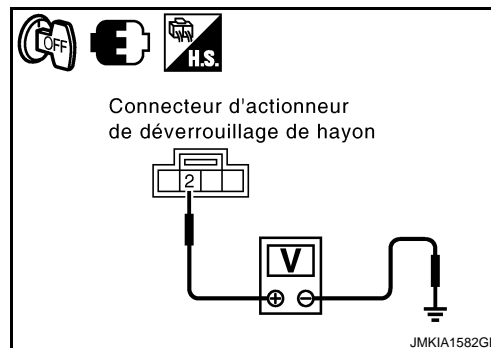
⊗ **Sans CONSULT-III**

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Actionneur de déverrouillage de hayon	D139	2	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 de connecteur M42 de BCM et la borne 2 de connecteur D139 d'actionneur de déverrouillage de hayon.

13 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

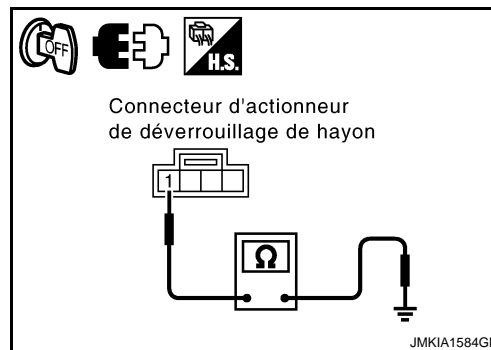
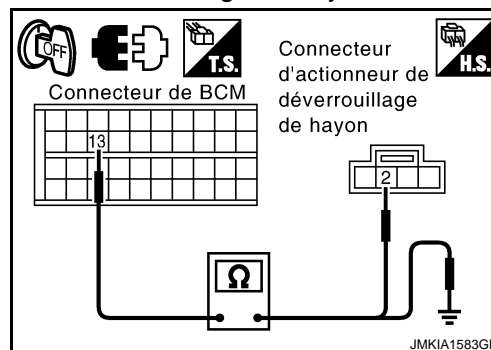
3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 de connecteur D139 d'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

1 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de l'actionneur de déverrouillage du hayon.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

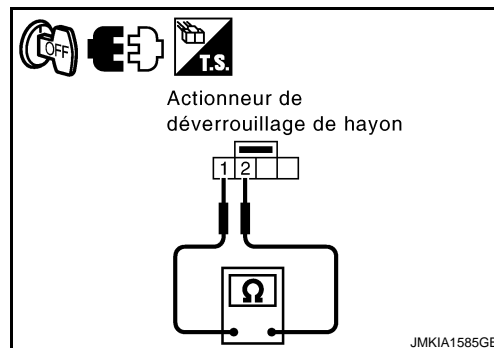
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Bornes		Etat du hayon		Continuité
1	2	Position ouverte		Présente
		Position fermée		Absente

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS>>Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon.



5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : ARRET

Sans CONSULT-III

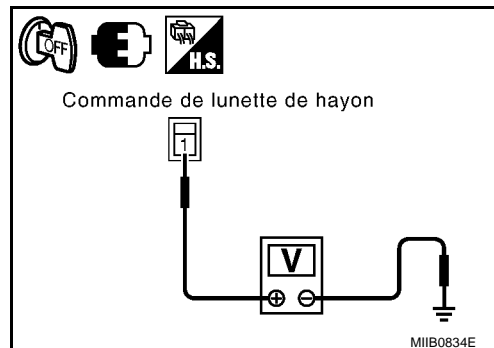
Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Panneau de vitre d'allumage	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon et le contact de lunette de hayon sont OK.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.



6. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de lunette de hayon.
- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

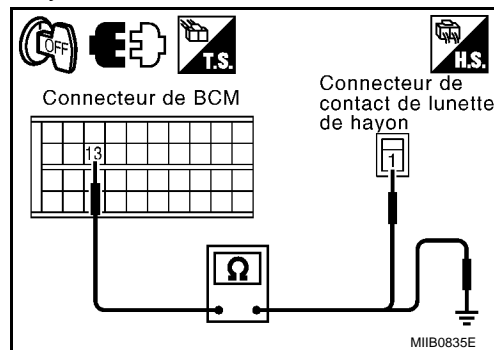
13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

7. VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

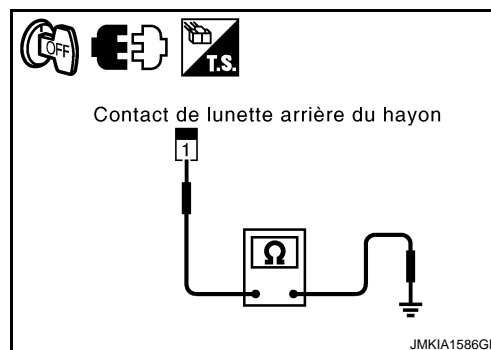
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de lunette de hayon et la masse.

Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Masse.	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de lunette de hayon.



Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001479612

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Ⓟ avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET

ⓧ Sans CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

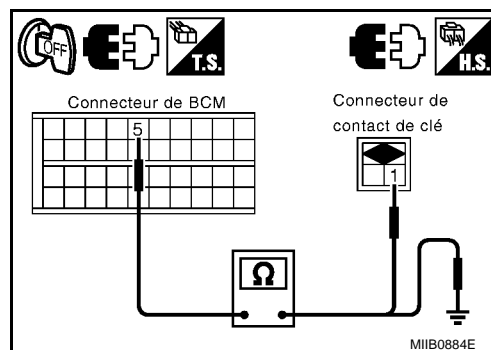
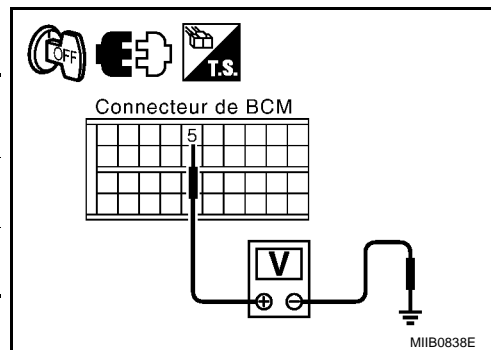
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M35 du contact de clé.

5 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de M35 du contact de clé.

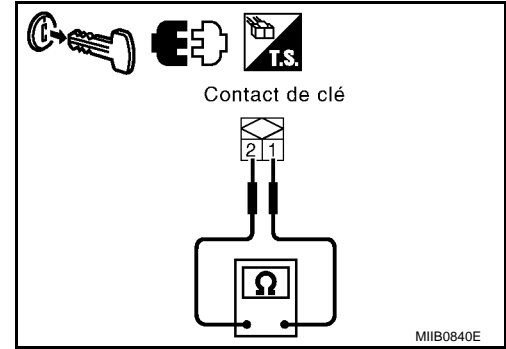
Borne		Condition	Continuité
1	2	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible

MAUVAIS>> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.



Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001479613

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET

Sans CONSULT-III

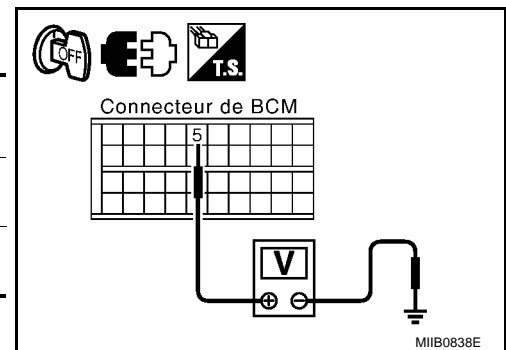
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
MAUVAIS>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

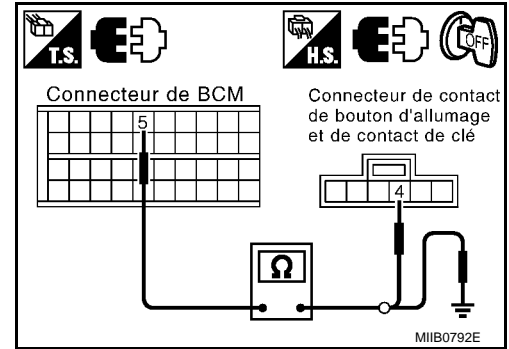
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- Déconnecter le connecteur du BCM et le connecteur du contact de clé et du contact du bouton d'allumage.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M42 de faisceau de BCM et la borne 4 du connecteur M39 de faisceau du contact d'allumage.

5 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

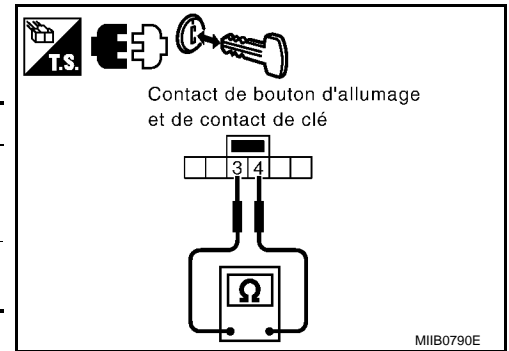
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé, le contact d'allumage et le BCM.

3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre la serrure de contact et les bornes 3 et 4 du connecteur M39 de la commande d'allumage.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	3	4	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Oui
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le contact du bouton d'allumage et le fusible.

MAUVAIS>> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

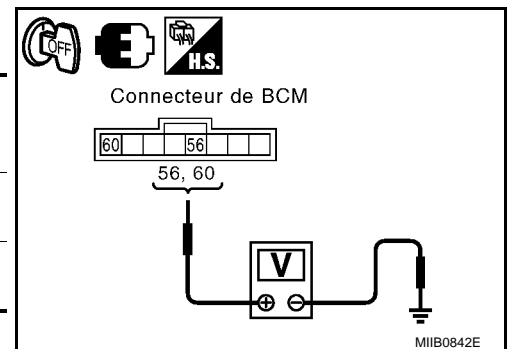
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

INFOID:000000001479614

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> Remplacer le BCM.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

3. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

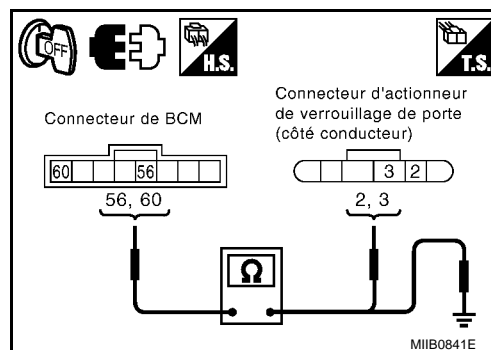
56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

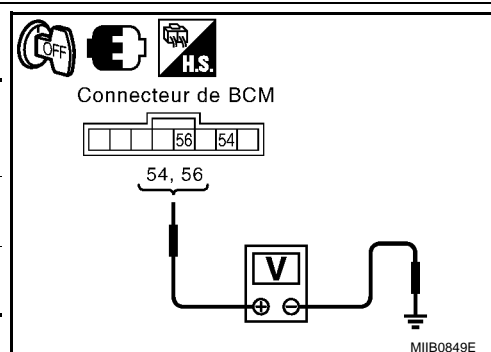
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

INFOID:000000001479616

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	54	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

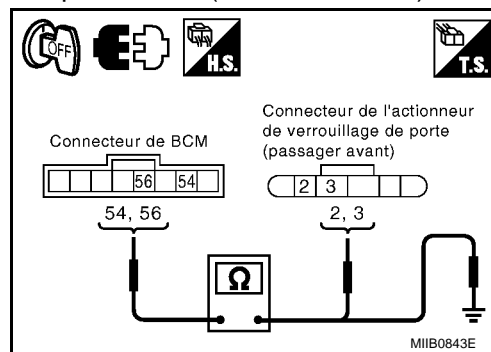
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche)

INFOID:000000001479617

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche).

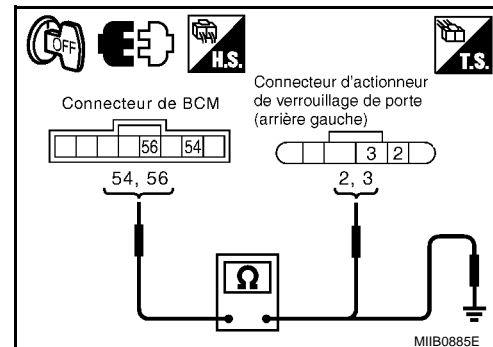
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite)

INFOID:000000001479619

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit).

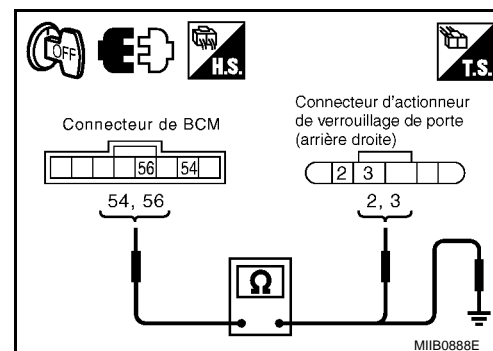
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de volet de trappe à carburant

INFOID:000000001479623

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

3. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

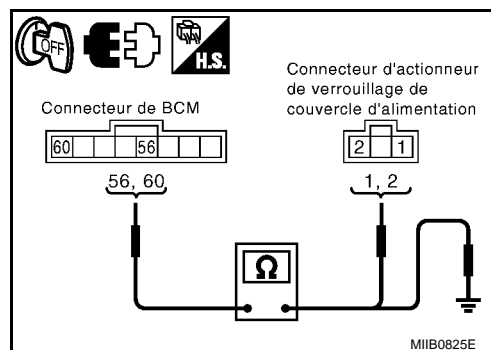
56 – 1 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

INFOID:000000001479625

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

Avec CONSULT-III

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-III en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :

CNT VRR VPC ⇒ MAR

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :

CNT DVR VPC ⇒ MAR

Sans CONSULT-III

Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M52	1	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	2		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5

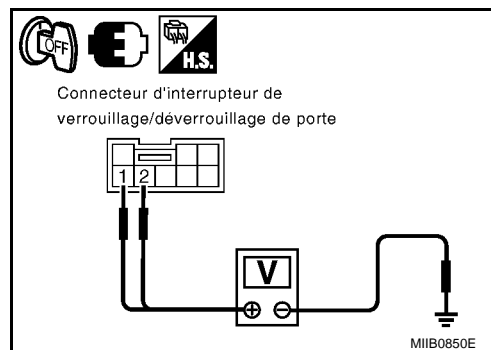
BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur M42 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

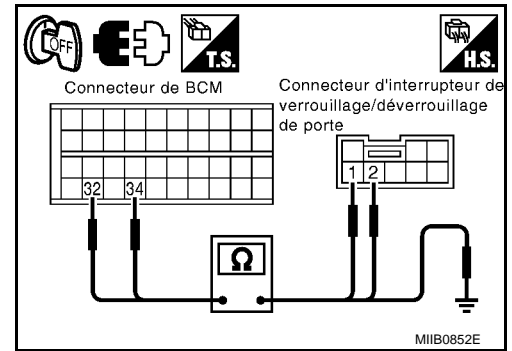
32 – 2 : Il doit y avoir continuité.

34 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

32 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

34 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

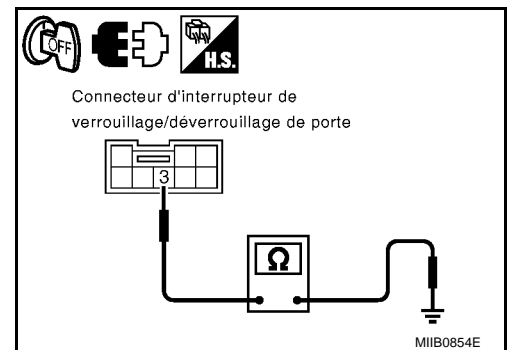
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



4.VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

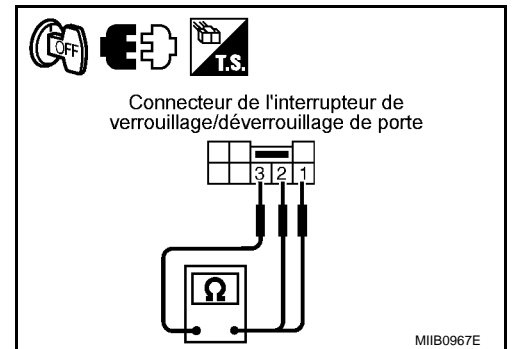
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

Bornes	Condition	Continuité
1	Verrouillage	OUI
	Point mort/déverrouillage	NON
2	Déverrouillage	OUI
	Point mort/verrouillage	NON

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

INFOID:000000001479626

1.VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

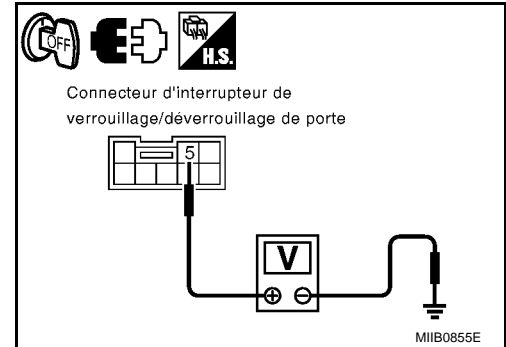
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M42 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

5 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 et la borne 5 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

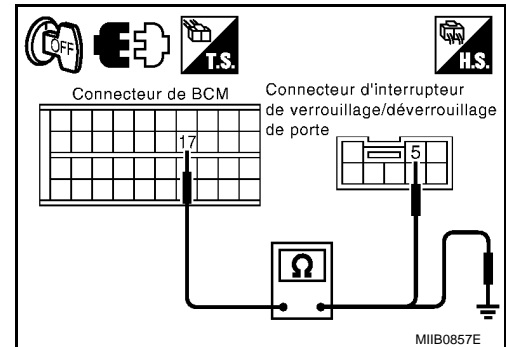
17 – 5 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 de BCM et la masse.

17 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



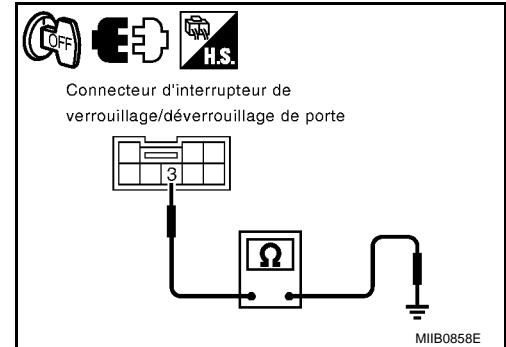
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



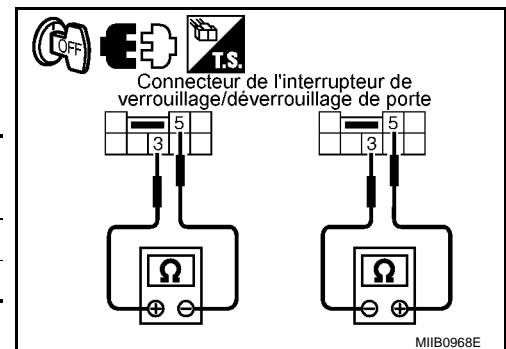
4. VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau B52 du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
3	5	Oui
5	3	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

INFOID:000000003045744

Vérifier le contact d'état de verrouillage de porte

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CONTACT D'ETAT DE VERROUILLAGE DE PORTE

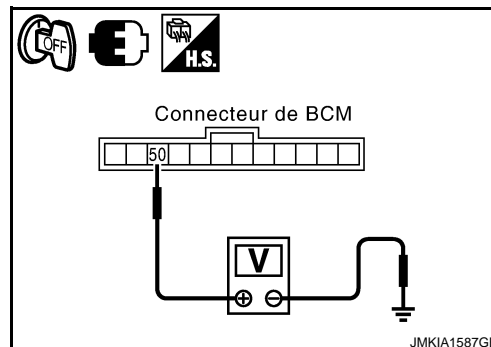
Vérifier la tension entre la borne 50 de connecteur M43 et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M43	50	Masse	Ouverture → Fermeture	0 → Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact d'état de verrouillage de porte est correct.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



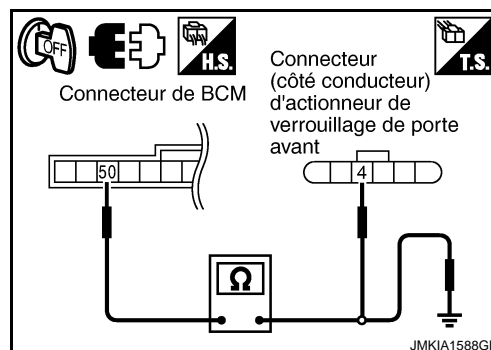
2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT D'ETAT DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) et le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 50 de connecteur M43 de BCM et la borne 4 de connecteur D10 d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

50 – 4 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 50 de connecteur M43 de BCM et la masse.

50 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MASSE DE CONTACT D'ETAT DE VERROUILLAGE DE PORTE

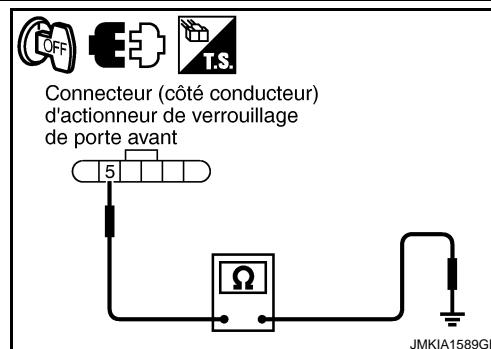
Vérifier la continuité entre la borne 5 de connecteur D10 d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) et la masse.

5 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



4. VERIFIER L'ETAT DU CONTACT DE VERROUILLAGE DE PORTE

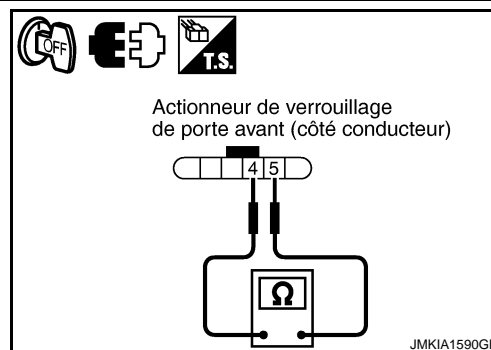
Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Borne		Etat de la commande	Continuité
4	5	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Vérifier le circuit de contact d'ouverture de hayon

INFOID:000000003045876

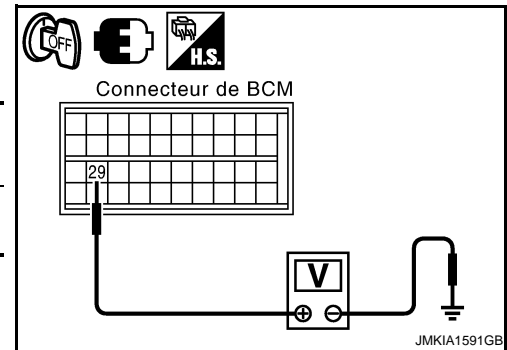
1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre la borne 29 de connecteur M42 de BCM et la masse..

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M42	29	Masse	Ouverture → Fermeture	0 → Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact d'ouverture de hayon est correct.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



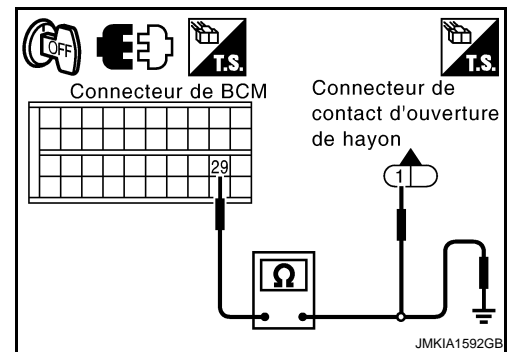
2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de contact d'ouverture de hayon et le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 29 de connecteur M42 de BCM et la borne 1 de connecteur D142 de contact d'ouverture de hayon.

29 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M42 de BCM et la masse.

29 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

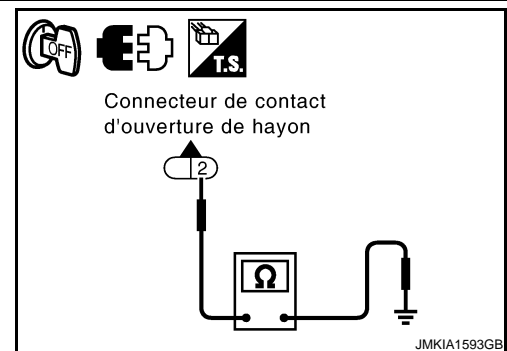
3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 2 de connecteur de D142 de contact d'ouverture de hayon et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



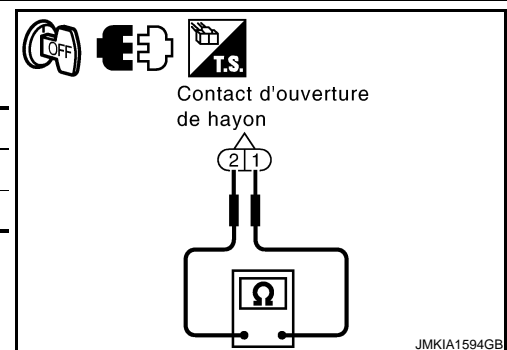
4. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de contact d'ouverture de hayon.

Borne		Etat de la commande	Continuité
1	2		
		Ouverture	Oui
		Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>>Remplacer la commande d'ouverture de hayon.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

INFOID:000000003045877

Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

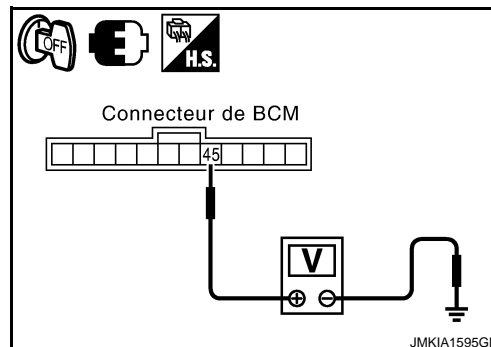
Vérifier la tension entre la borne 45 de connecteur M43 de BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du contact de hayon	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M43	45	Masse	Ouvert	0 → Tension de la batterie → 0

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DU HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 45 de connecteur M43 de BCM et la borne 4 de connecteur D139 d'actionneur d'ouverture de hayon.

45 – 4 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 45 de connecteur de BCM et la masse.

45 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE D'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON

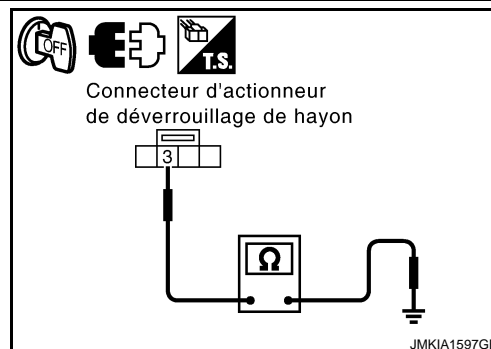
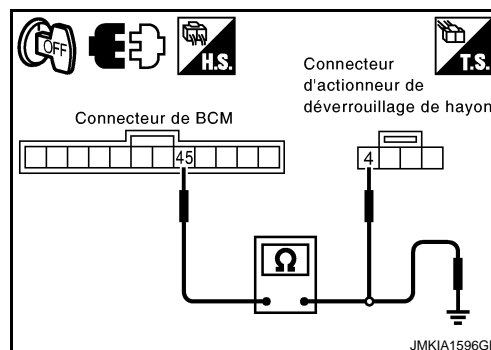
Vérifier la continuité entre la borne 3 de connecteur D139 d'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

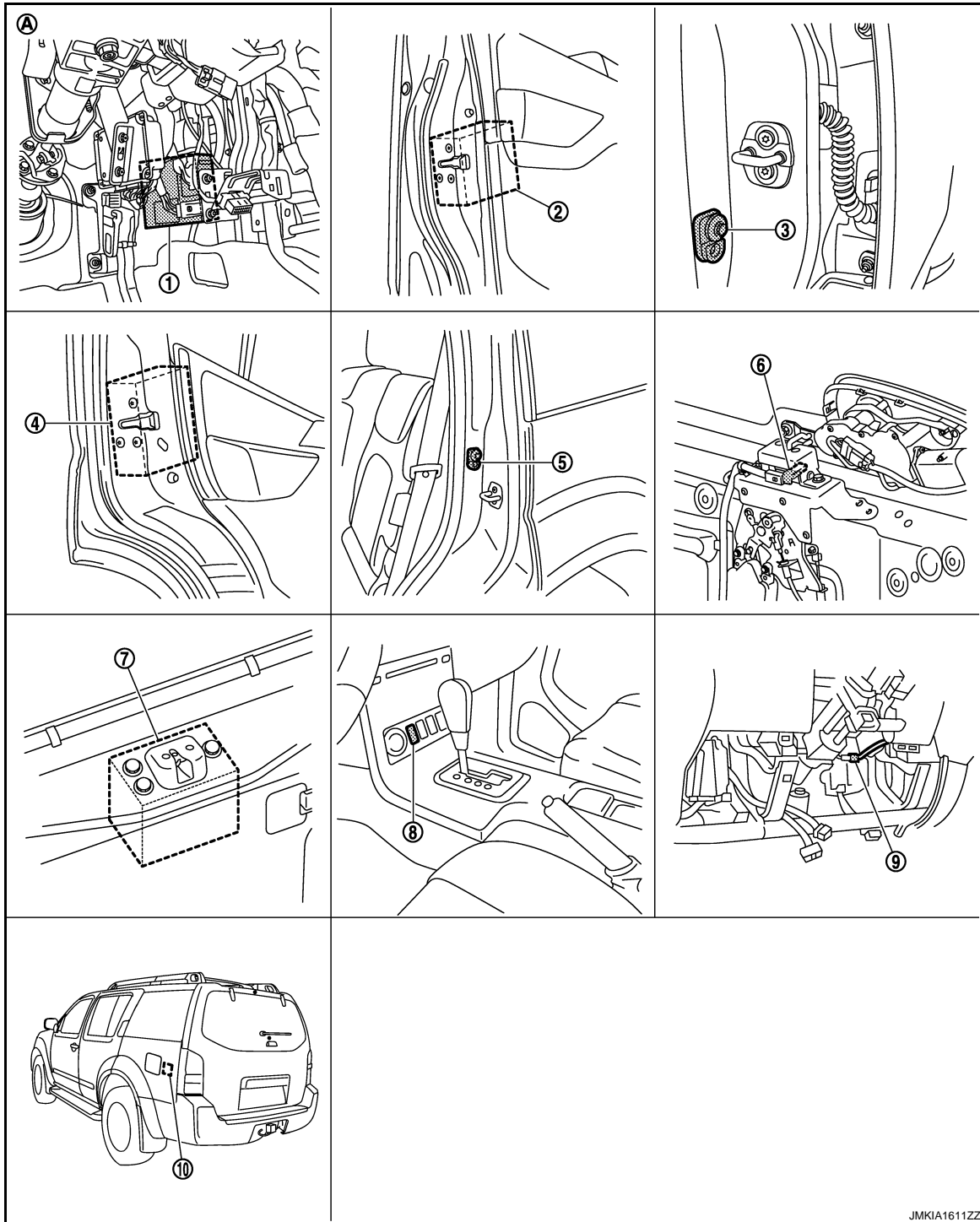
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001479627



- | | | |
|---|--|--|
| 1. BCM M42, M43, M44 | 2. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 3. Contact de porte avant (côté conducteur) B114 |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D65 | 5. Commande de la porte arrière gauche B23 | 6. Contact de lunette arrière du hayon D140 |

JMKIA1611ZZ

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- | | | |
|--|---|--|
| 7. Actionneur de relâchement de hayon D139 | 8. Commande de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé et bouton de contact d'allumage M39 (avec système d'Intelligent Key) contact de clé M35 (sans système d'Intelligent Key) |
| 10. Actionneur B28 de verrouillage de trappe à carburant | | |
| A. vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé | | |

Description du système (sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001479628

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers les bornes 1 et 2 de contact de clé.
- à la borne 5 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (le hayon est OUVERT), la masse est fournie

- à la borne 13 du BCM
- à travers les bornes 1 et 2 d'actionneur de déverrouillage de hayon
- par les contacts de masse de la carrosserie D103 et 108.

Lorsque le contact de lunette du hayon est sur MAR (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 13 du BCM
- par la borne 1 du contact de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact de lunette du hayon.

Fonctionnement du verrouillage des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont en position fermée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- par la borne 3 de l'actionneur de toutes les portes
- par la borne 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- aux bornes 54 et 60 du BCM

alors tous les actionneurs de porte sont verrouillés.

Fonctionnement du déverrouillage des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont en position ouverte par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont déverrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- par la borne 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- par la borne 3 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- à la borne 56 du BCM

alors tous les actionneurs de porte sont déverrouillés.

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et de verrouillage de porte est déverrouillé, toutes les portes sont verrouillées et la tension est fournie

- à la borne 5 de contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- à travers la borne 17 de BCM
- La masse est fournie
- à la borne 3 de contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

le témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte s'allume alors.

Fonctionnement du verrouillage et déverrouillage de trappe à carburant

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont déverrouillés, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de trappe à carburant
- à la borne 56 du BCM.

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont verrouillés, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 1 et 2 de l'actionneur de trappe à carburant
- à la borne 60 du BCM

Fonctionnement d'activation/de relâchement du Superlock

Lorsque le dispositif Superlock est activé, il y a mise à la masse

- par la borne 59 du BCM
- A travers les bornes 1 et 2 d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
- à la borne 60 du BCM

Lorsque le dispositif Superlock est désactivé, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- A travers les bornes 1 et 2 d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
- Vers la borne 59 de BCM
- A travers les bornes 1 et 2 d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager), d'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite & gauche)
- à la borne 54 du BCM

PRESENTATION GENERALE

Les systèmes de verrouillage électrique avec dispositif Superlock procurent une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le système de verrouillage Superlock est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie).

Appuyer une fois sur la touche VERR de la télécommande pour verrouiller toutes les portes et activer le dispositif Superlock en même temps.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

Appuyer une fois sur la touche DEVERR de la télécommande déverrouille la porte du conducteur (déverrouille toutes les portes si le mécanisme ante-intrusion est désactivé) et la trappe à carburant (dans cet état, le dispositif Superlock est activé). Appuyer une deuxième fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE dans les 5 secondes pour déverrouiller toutes les portes et désactiver simultanément le dispositif Superlock.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Fonctions disponibles par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage des portes sur le tableau de bord active tous les actionneurs de porte pour verrouiller ou déverrouiller les portes. En cas d'ouverture d'une des portes (sauf porte conducteur) lors de la mise en position de verrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage, les actionneurs de verrouillage de porte ne répondent pas. Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.
- La mise sur "VERR" du contact de verrouillage et déverrouillage de porte entraîne le verrouillage du véhicule même si la porte conducteur est ouverte.

FONCTIONNEMENT

Etats d'activation du dispositif Superlock

- Lorsque les conditions suivantes sont présentes, le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande.
 - Toutes les portes sont fermées.
 - La clé est hors du cylindre de clé de contact

Etats de désactivation du dispositif Superlock

- Le BCM reçoit un signal de déverrouillage valide de la télécommande.
- Le contact d'allumage est sur ON (le contact de verrouillage et déverrouillage ne change pas d'état, le dispositif Superlock est désactivé).

NOTE:

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne peut pas prendre le pas sur le dispositif Superlock.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Une porte quelconque est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage bloquent une fois la porte, mais débloquent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLAGE.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par la télécommande ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-404. "Description du dispositif"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur de 30 minutes est activé et que le contact d'allumage est sur MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage soit placé sur MAR, alors le temporisateur se réinitialise sur 30 minutes.

Description du système (avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001479629

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du contact de clé et

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- par les bornes 3 et 4 du contact de clé et du bouton de contact d'allumage
- à la borne 5 du BCM

A

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

B

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

C

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

D

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

E

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

F

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (le hayon est OUVERT), la masse est fournie

- à la borne 13 du BCM
- à travers les bornes 1 et 2 de contact de hayon
- par les contacts de masse de la carrosserie D103 et 108.

G

Lorsque le contact de lunette du hayon est sur MAR (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 13 du BCM
- par la borne 1 du contact de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact de lunette du hayon.

H

BL

Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont verrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

K

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 3 et 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- à la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur)

L

alors tous les actionneurs des portes sont verrouillés.

M

Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

N

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur).
- par les bornes 2 et 3 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- à la borne 56 du BCM

O

alors tous les actionneurs de porte sont déverrouillés.

P

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et de verrouillage de porte est déverrouillé, toutes les portes sont verrouillées et la tension est fournie

- à la borne 5 de contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- à travers la borne 17 de BCM

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- La masse est fournie
- à la borne 3 de contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

le témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte s'allume alors.

Fonctionnement du verrouillage et déverrouillage de trappe à carburant

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant
- à la borne 56 du BCM

alors l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant est déverrouillé.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 1 et 2 de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant
- à la borne 60 du BCM

alors l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant est verrouillé.

Fonctionnement d'activation/de relâchement du Superlock

Lorsque le dispositif Superlock est activé, il y a mise à la masse

- à la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur)
- par les bornes 2 et 1 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- A la borne 59 de BCM.

Lorsque le dispositif Superlock est désactivé, il y a mise à la masse

- par la borne 59 du BCM
- par les bornes 1 et 2 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- à la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur).

PRESENTATION GENERALE

Les systèmes de verrouillage électrique avec dispositif Superlock procurent une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le système de verrouillage Superlock est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie).

Appuyer une fois sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key ou sur le contact de demande de porte (côté conducteur) verrouille toutes les portes et active en même temps le dispositif Superlock.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

Appuyer une fois sur le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key ou sur le contact de demande de porte (côté conducteur) déverrouille la porte du conducteur (déverrouille toutes les portes si le système anti-intrusion est désactivé) et la trappe à carburant (dans cet état, le dispositif Superlock est activé). Appuyer une deuxième fois sur le contact de porte à moins de 5 secondes d'intervalle de la première fois déverrouille toutes les portes et désactive en même temps le dispositif Superlock.

Fonctions disponibles par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage des portes sur le tableau de bord active tous les actionneurs de porte pour verrouiller ou déverrouiller les portes. En cas d'ouverture d'une des portes (sauf porte conducteur) lors de la mise en position de verrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage, les actionneurs de verrouillage de porte ne répondent pas. Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.
- La mise sur "VERR" du contact de verrouillage et déverrouillage de porte entraîne le verrouillage du véhicule même si la porte conducteur est ouverte.

FONCTIONNEMENT

Etats d'activation du dispositif Superlock

- Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, le BCM reçoit un signal de verrouillage de l'Intelligent Key par le boîtier d'Intelligent Key.
 - Toutes les portes sont fermées.
 - Le bouton d'allumage est sur la position LOCK.
 - La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
 - L'Intelligent Key est hors du véhicule.

Etats de désactivation du dispositif Superlock

- Le BCM reçoit un signal de déverrouillage valide de l'Intelligent Key/du contact de demande de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
- Le bouton d'allumage est sur ON (l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage ne change pas d'état, le dispositif Superlock est désactivé).

NOTE:

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne peut pas prendre le pas sur le dispositif Superlock.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Le contact de clé et le bouton d'allumage sont relâchés
- Une porte est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage verrouillent une fois la porte mais déverrouillent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- Le contact de clé et le bouton d'allumage sont enfoncés
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par l'Intelligent Key ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-426, "Description du système"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur de 30 minutes est activé et que le contact d'allumage est sur MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage soit placé sur MAR, alors le temporisateur se réinitialise sur 30 minutes.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001479630

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001479631

Se reporter à [LAN-43, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

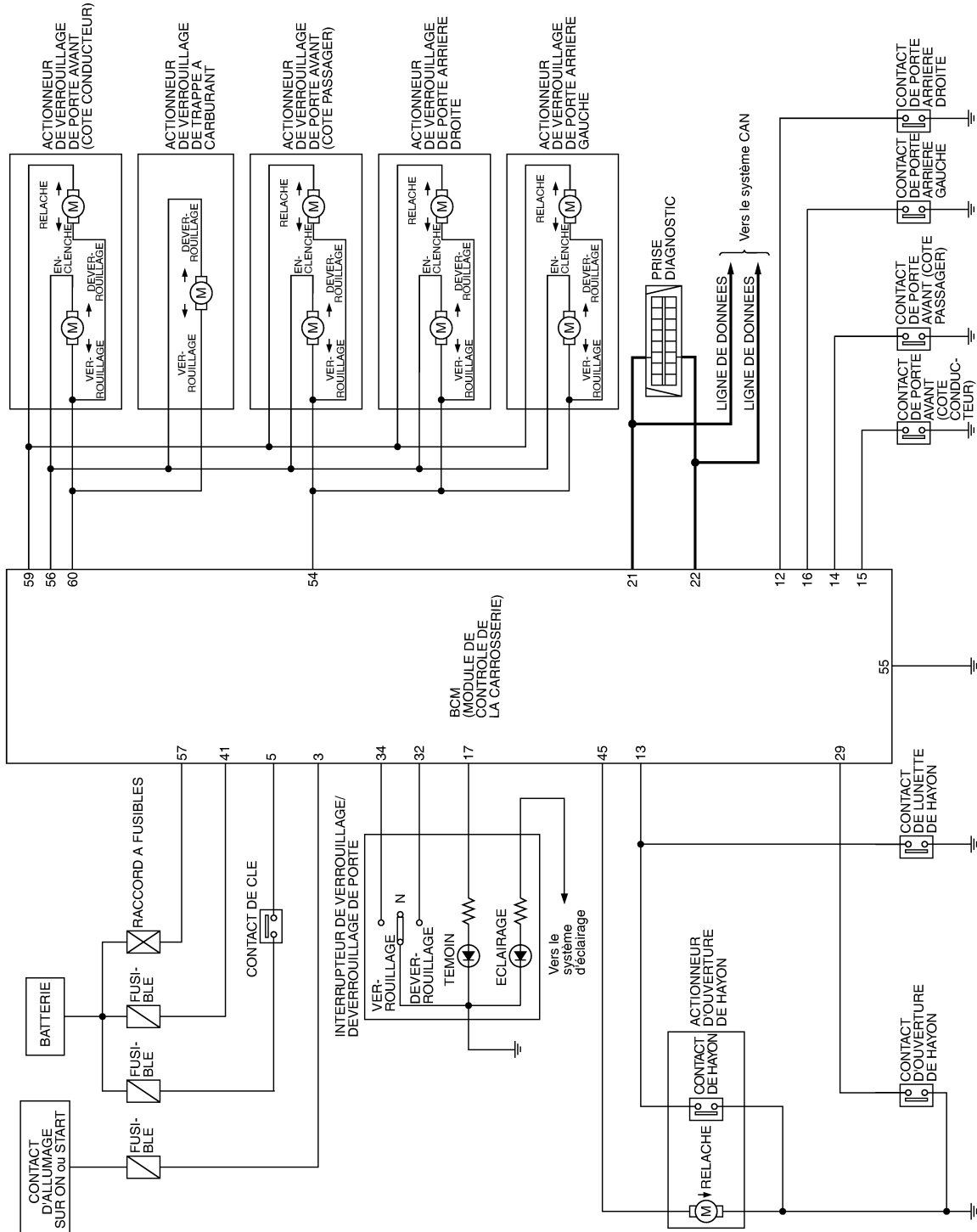
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schématique/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001479632



MWA1105E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

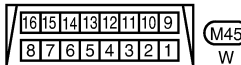
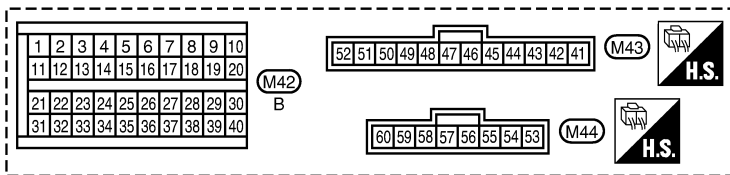
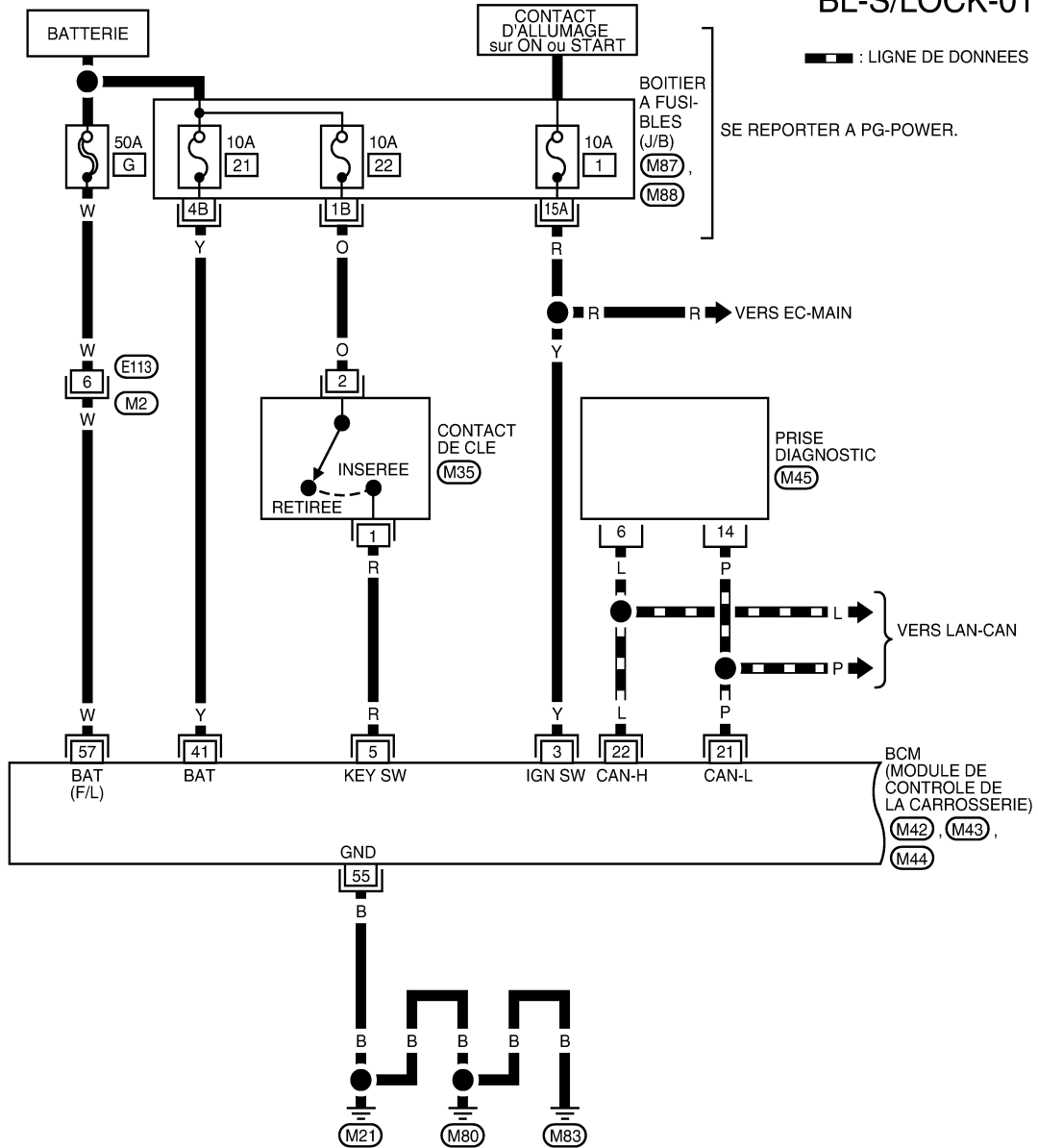
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - D/LOCK -/sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001479633

BL-S/LOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

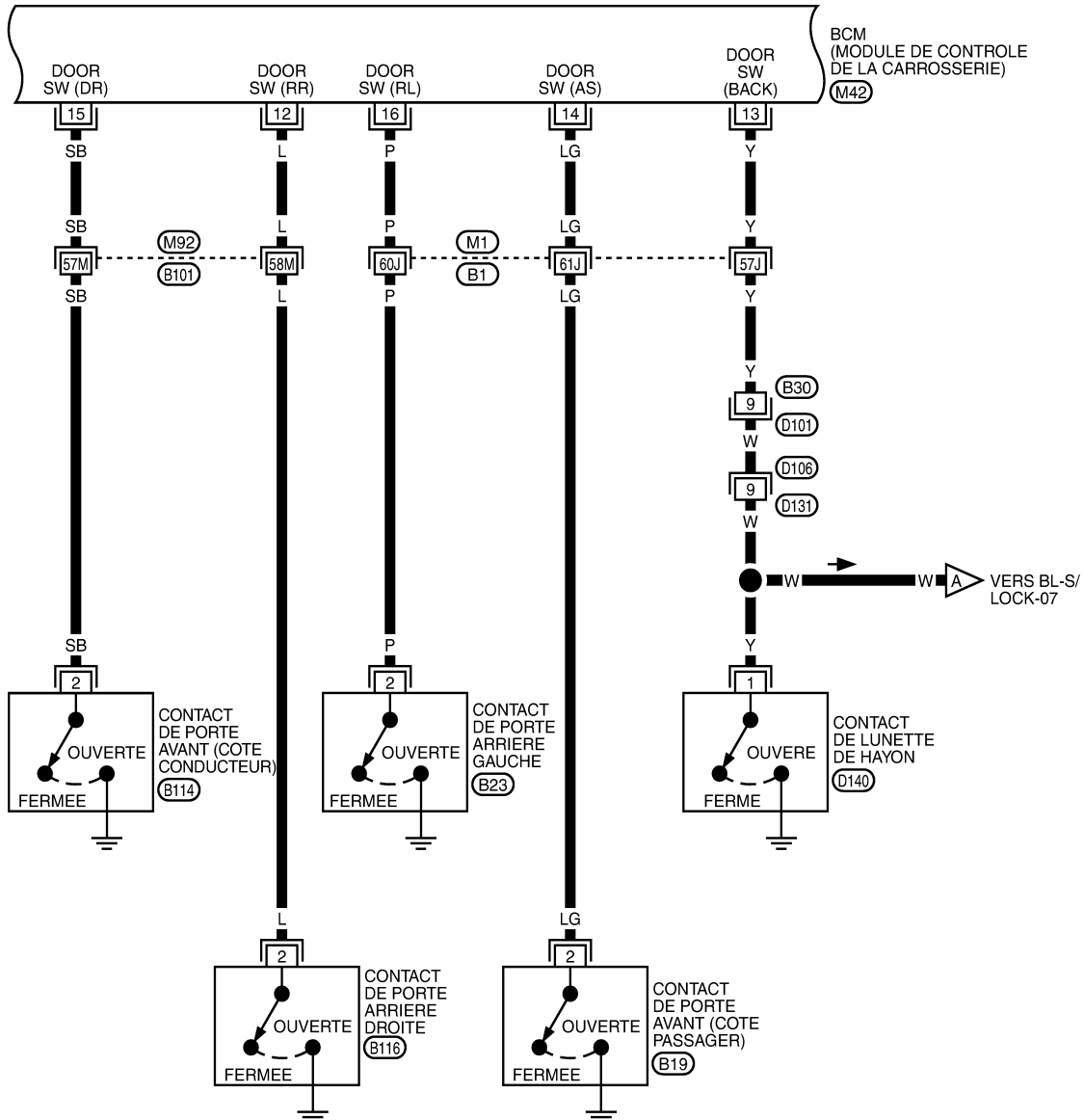
MIWA1106E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

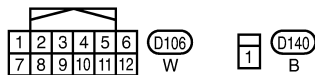
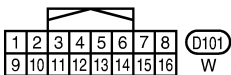
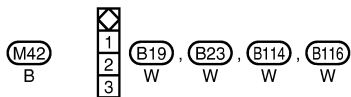
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

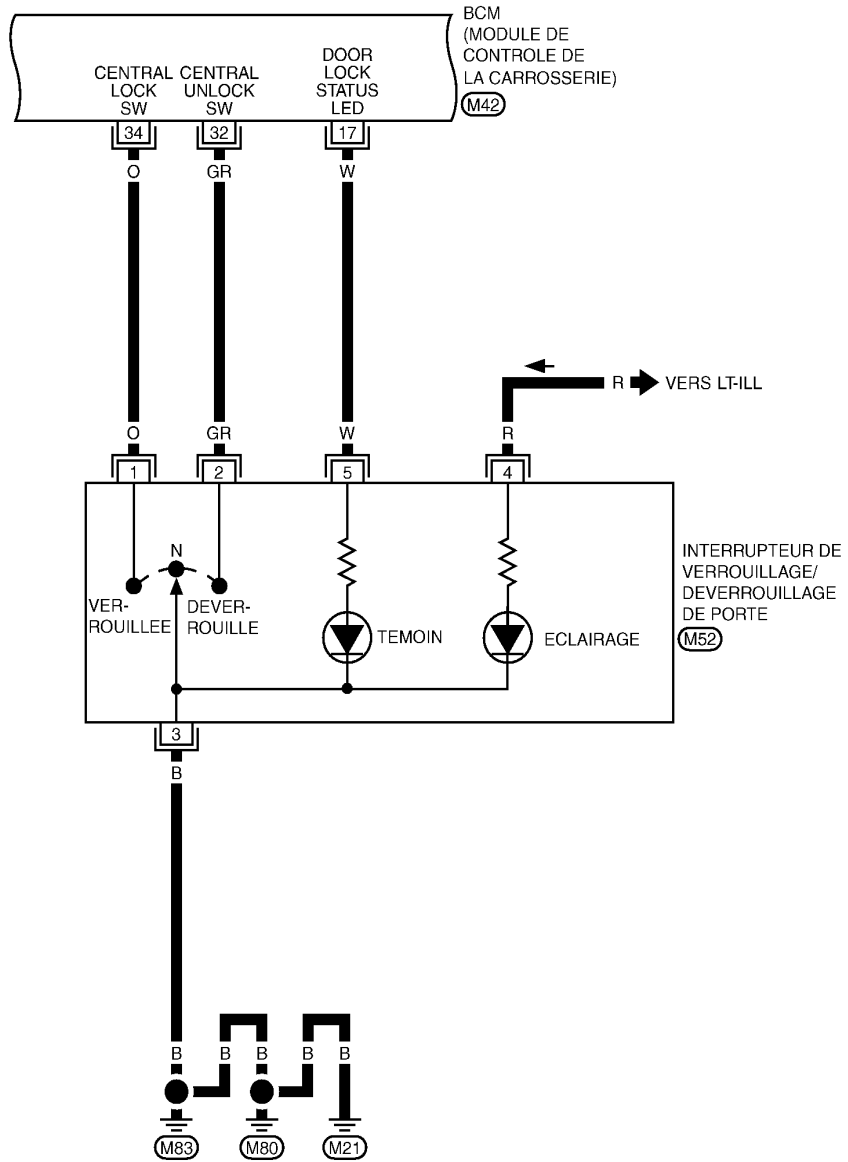
MIWA1107E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

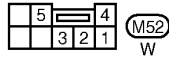
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-03



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

M42
B



M52
W

MIWA0202E

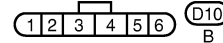
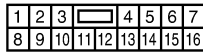
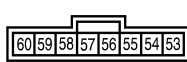
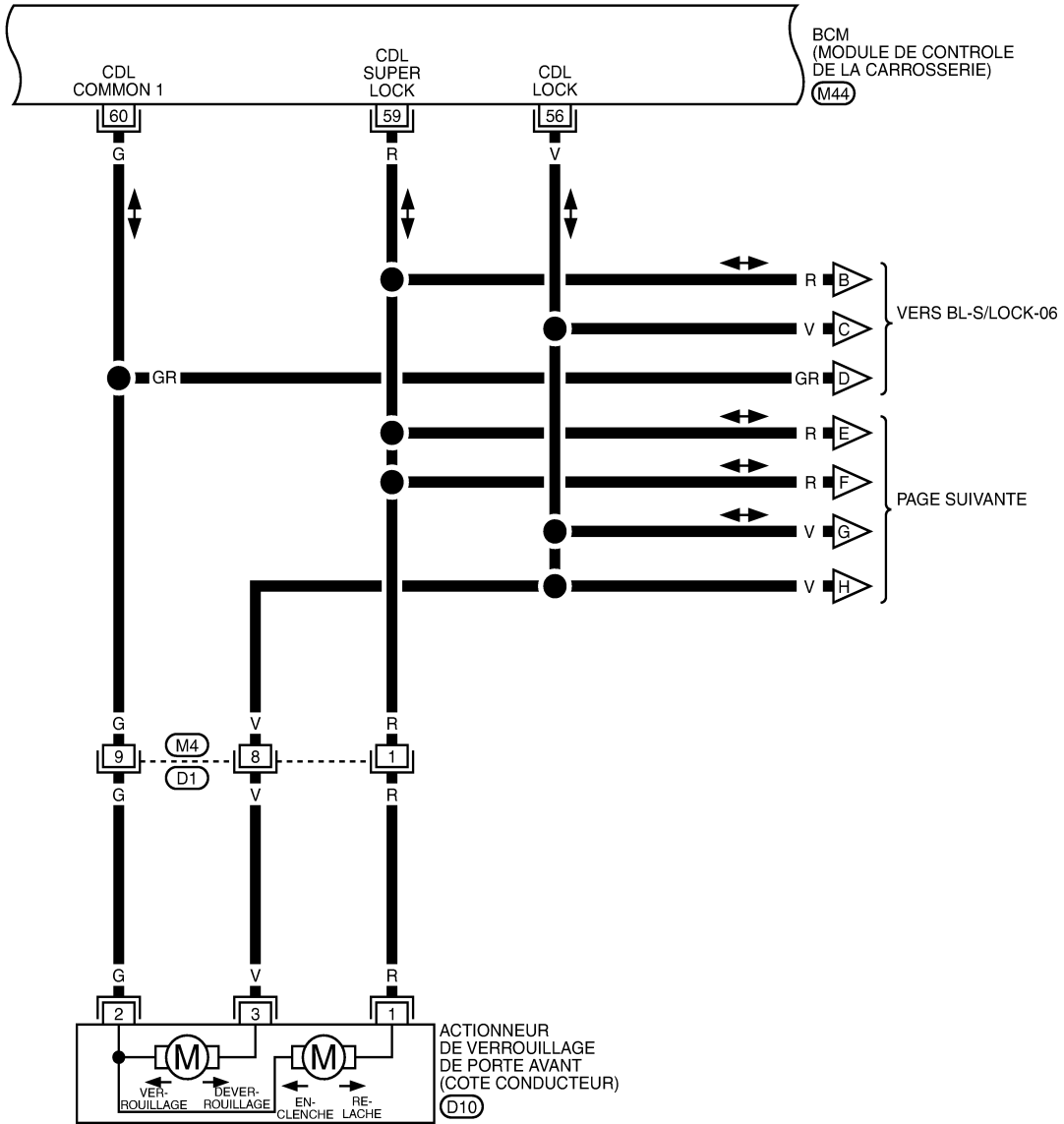
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-04



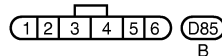
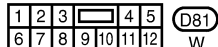
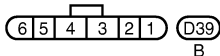
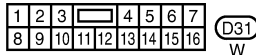
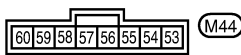
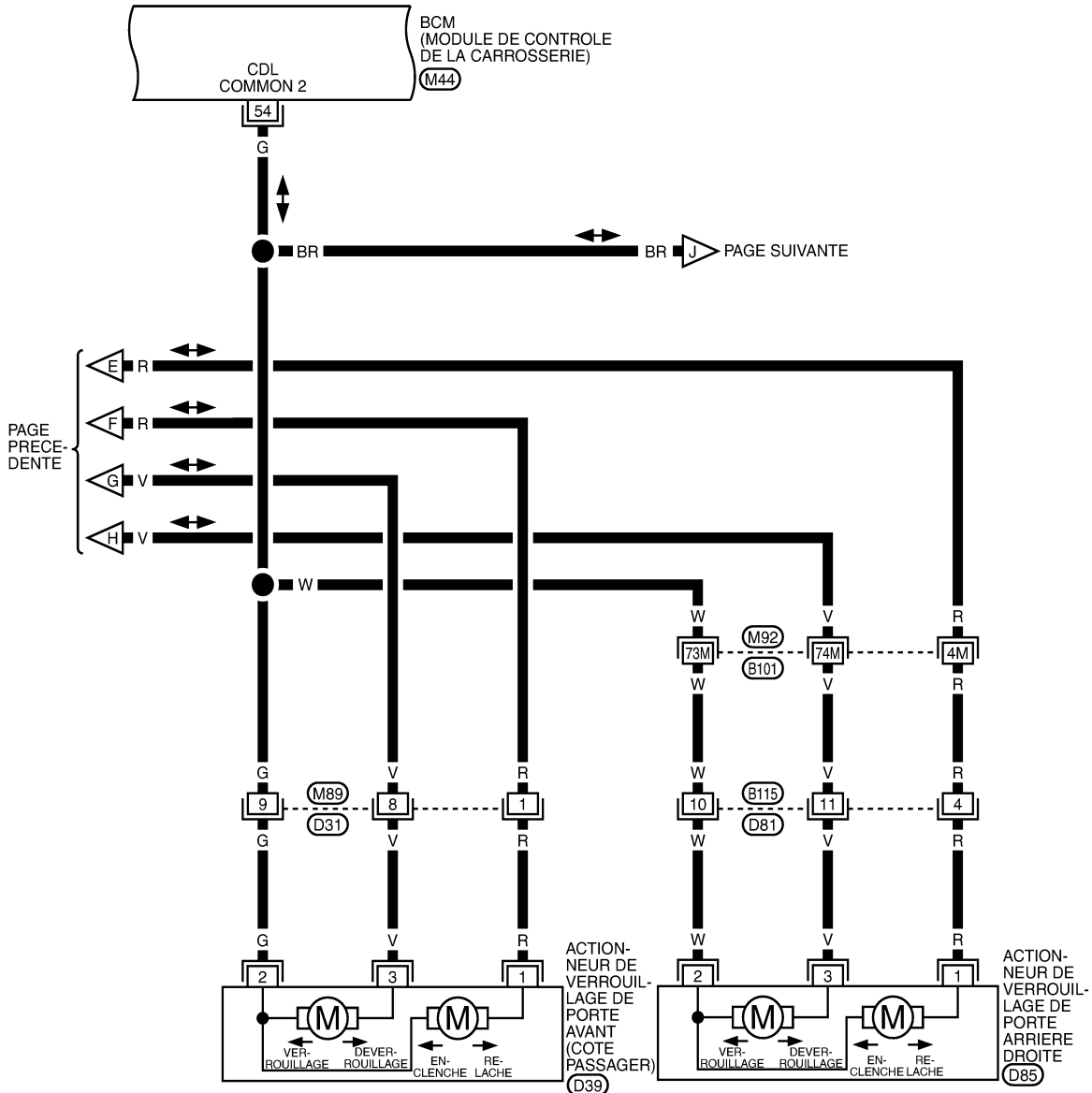
MWA1108E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

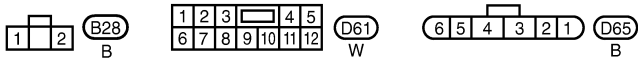
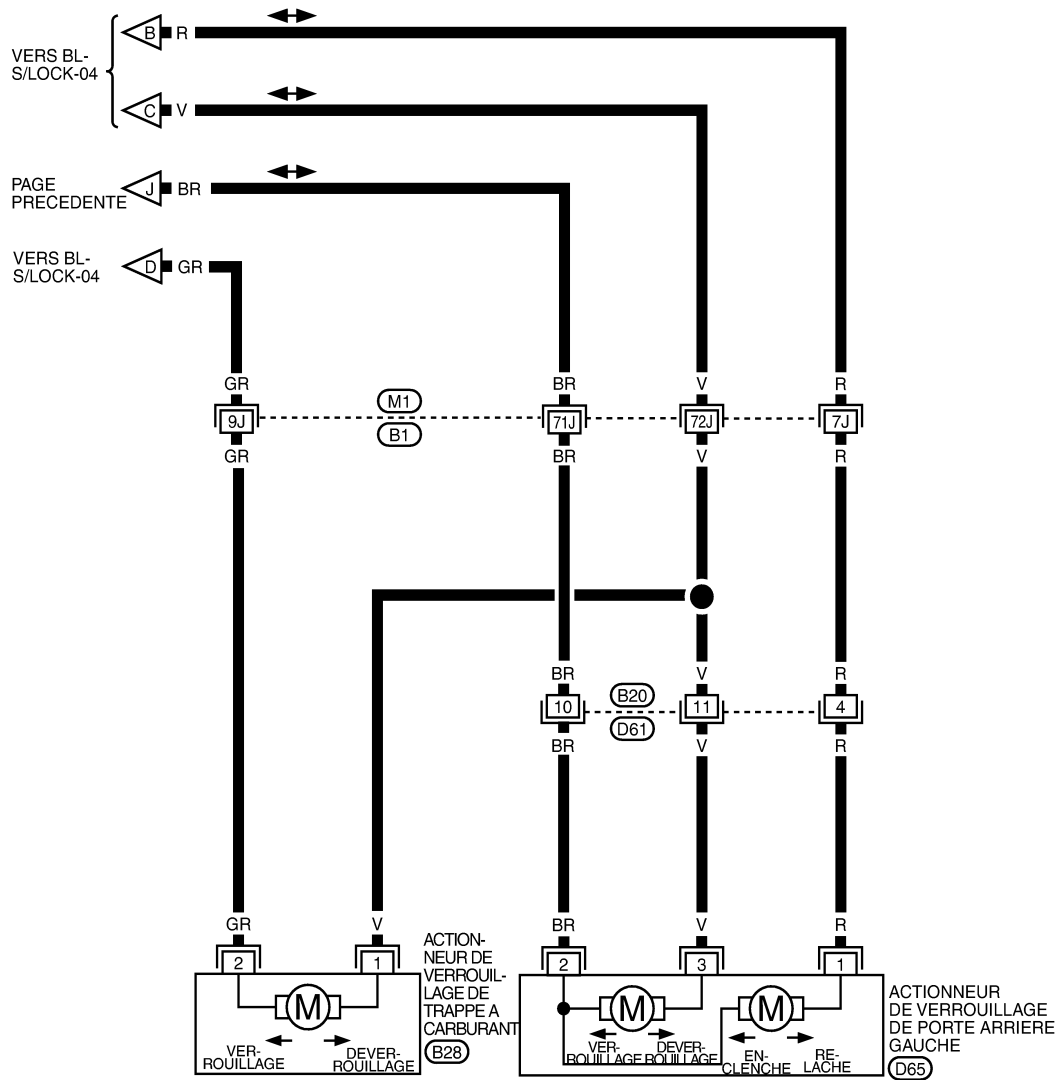
MIWA1109E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

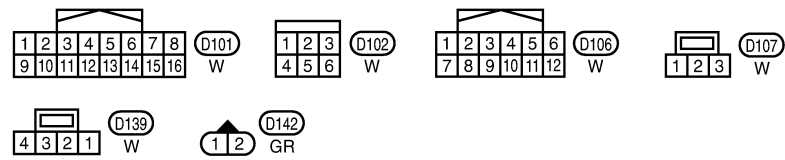
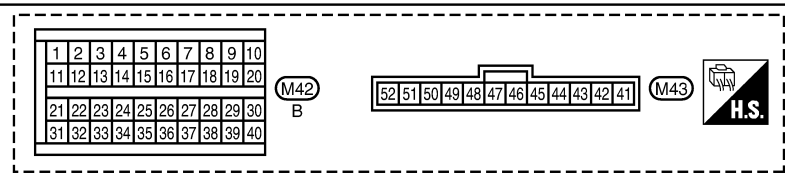
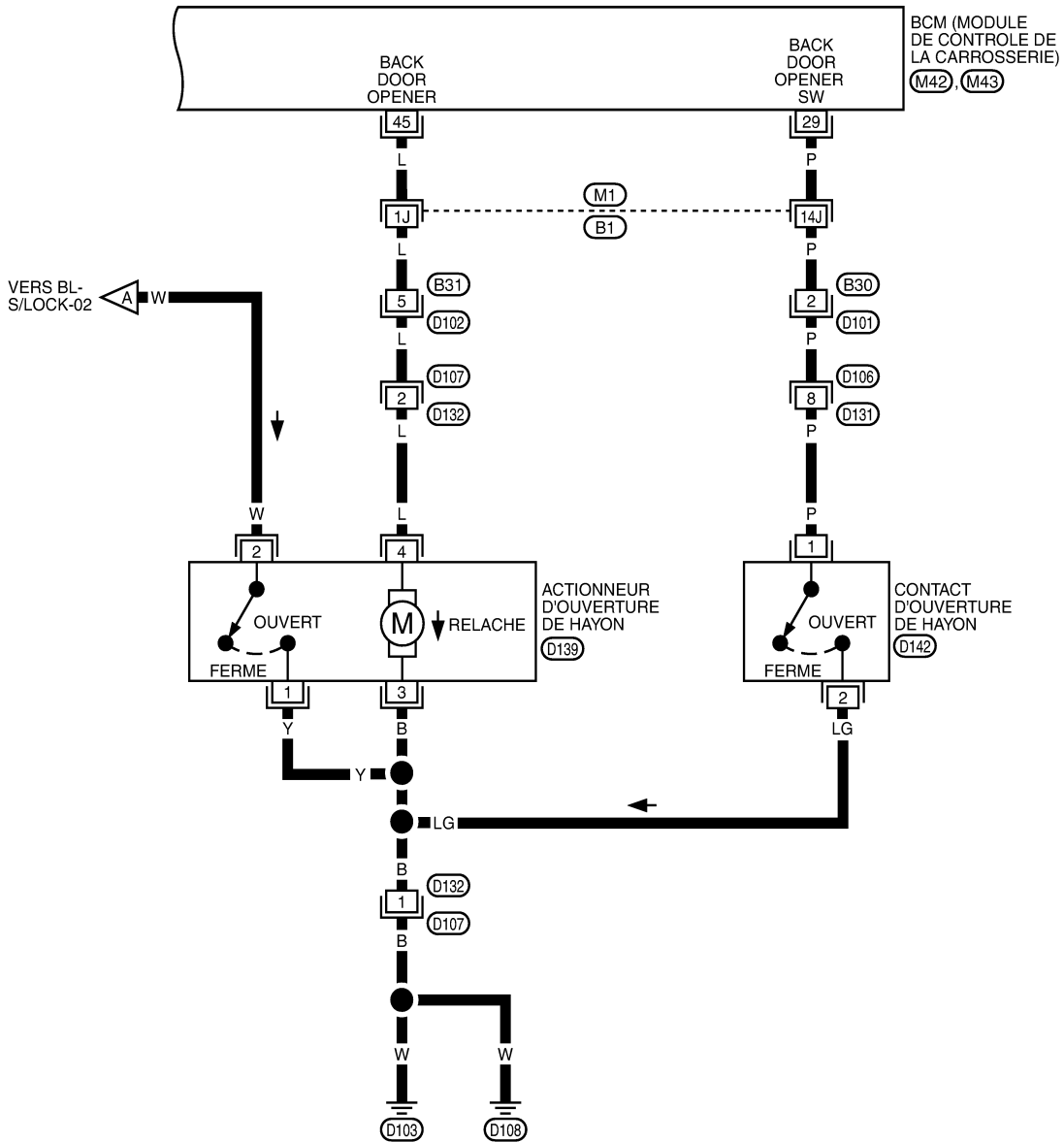
MWA1110E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA1111E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

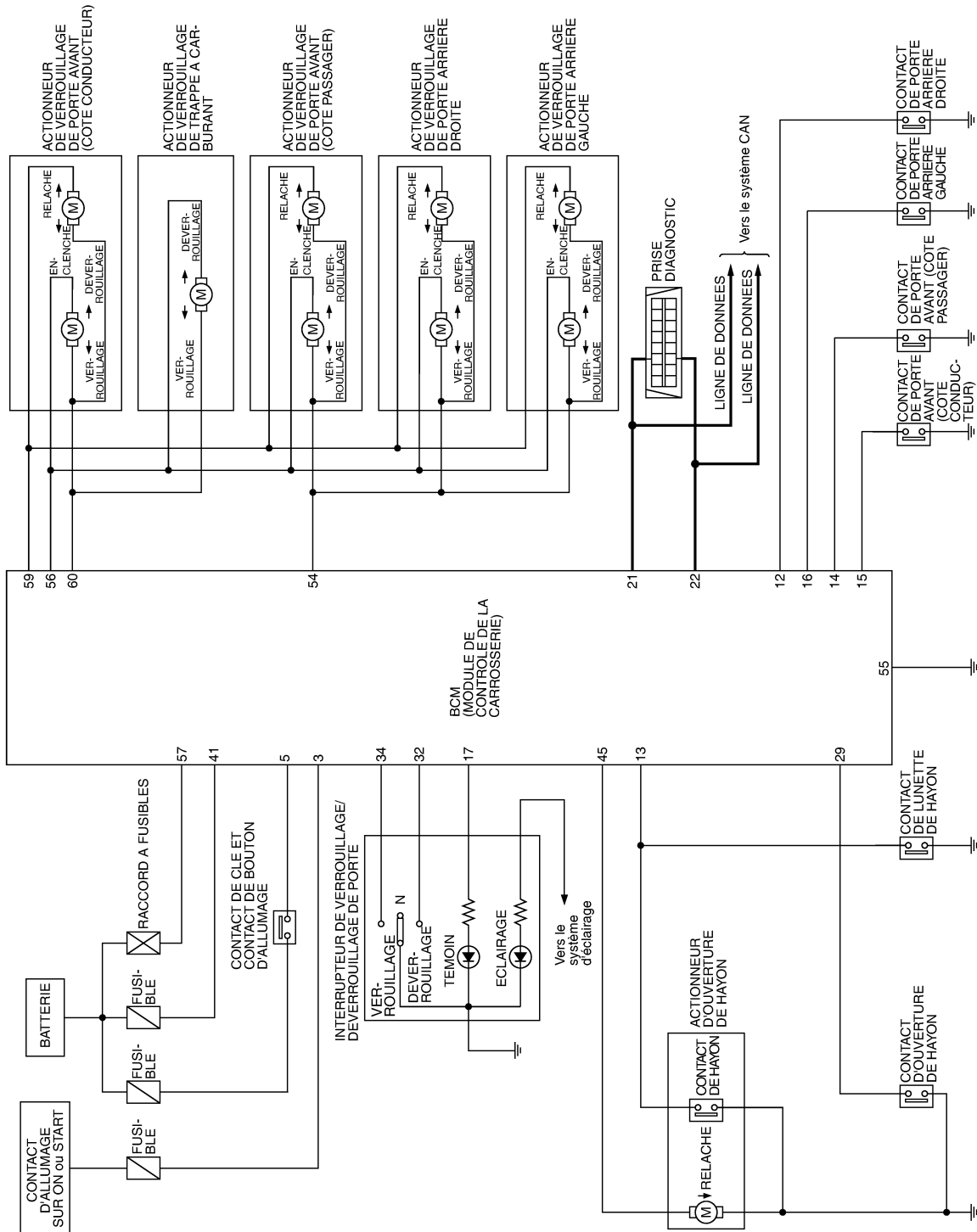
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001479634



MWA1112E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

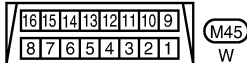
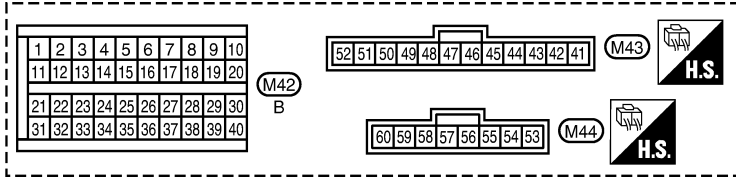
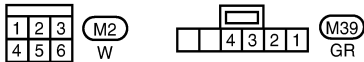
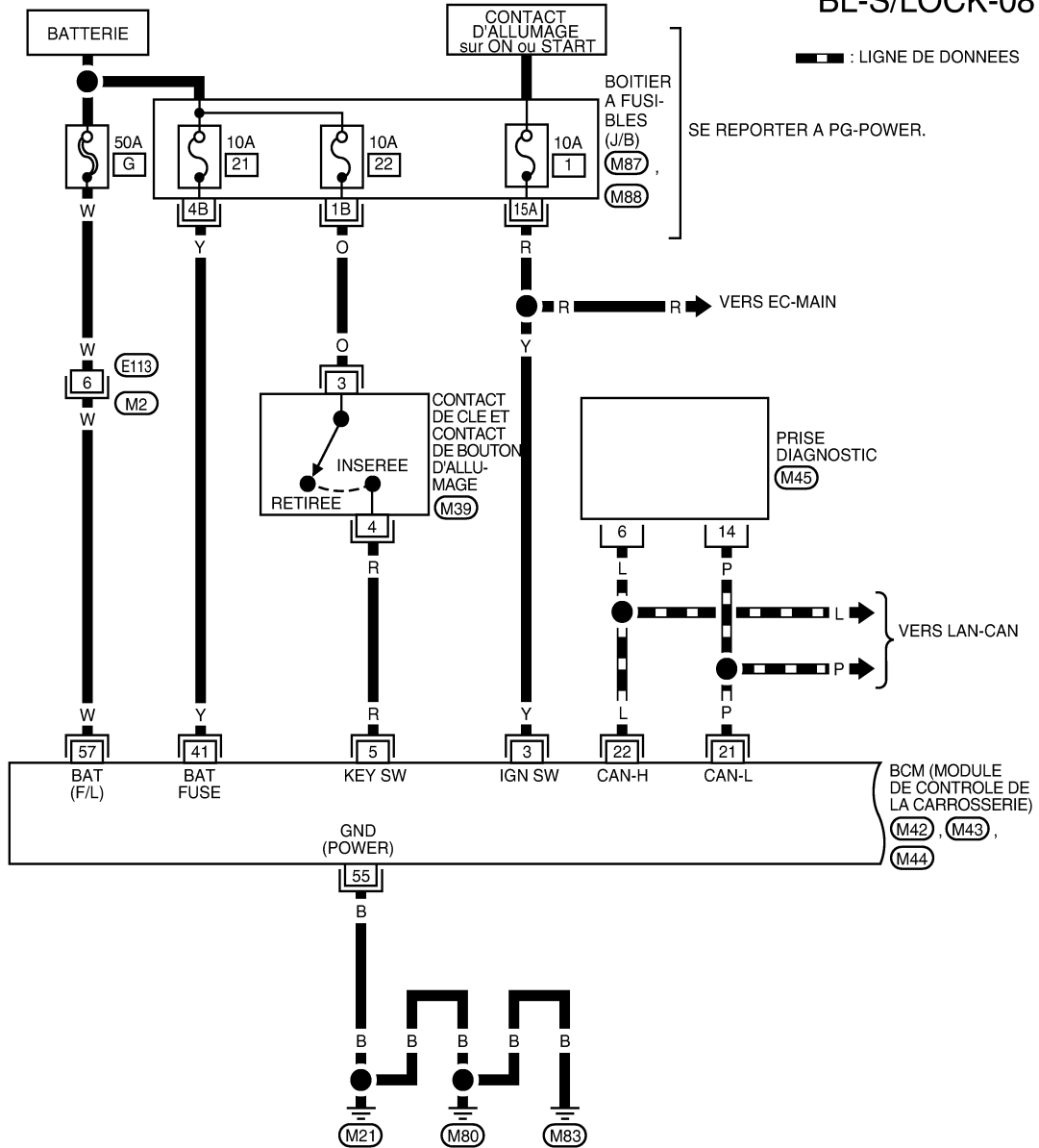
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - D/LOCK -/avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001479635

BL-S/LOCK-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

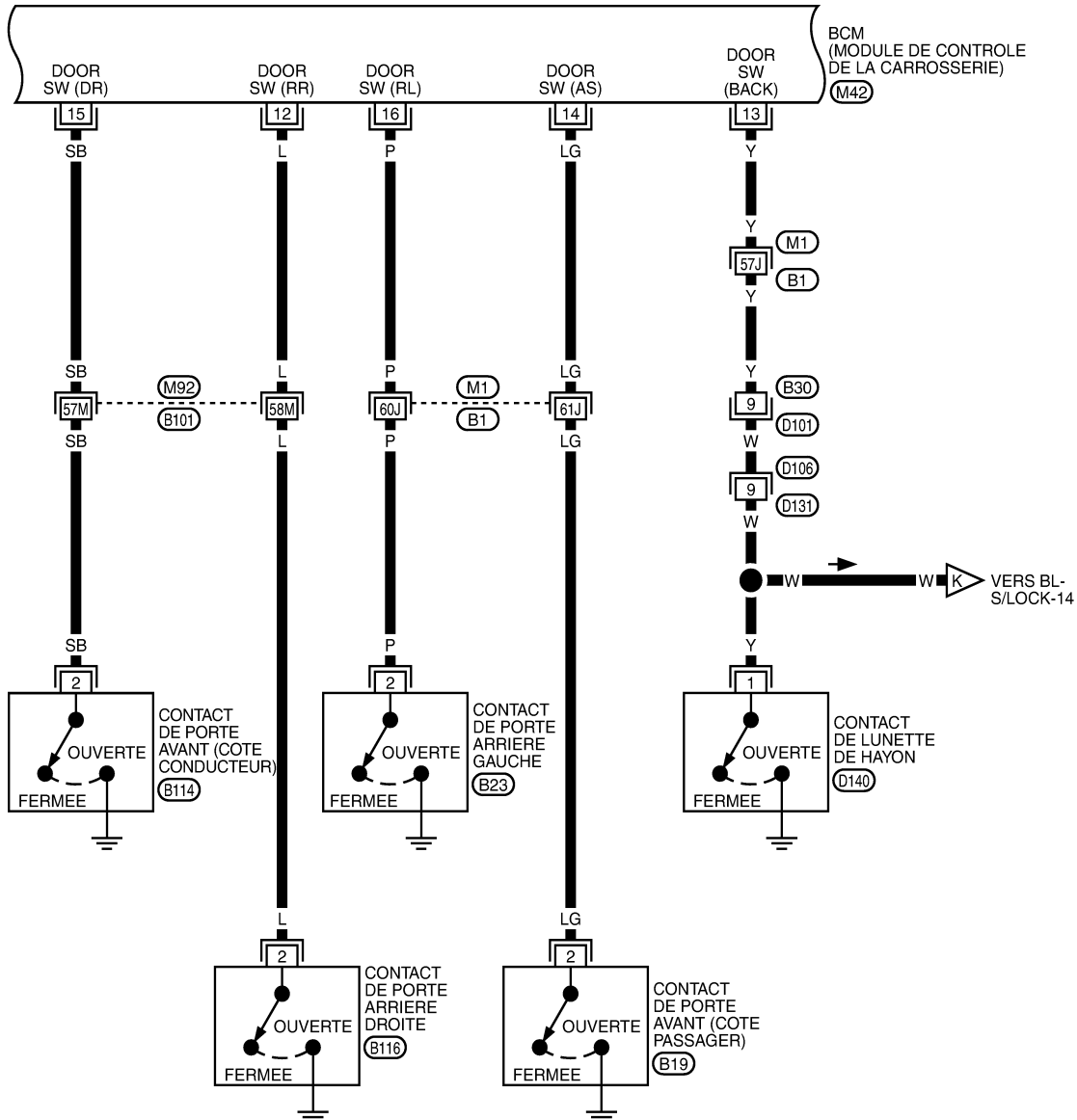
MIWA1113E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

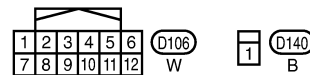
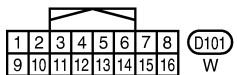
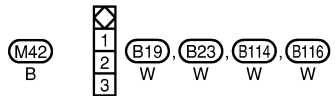
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-09



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

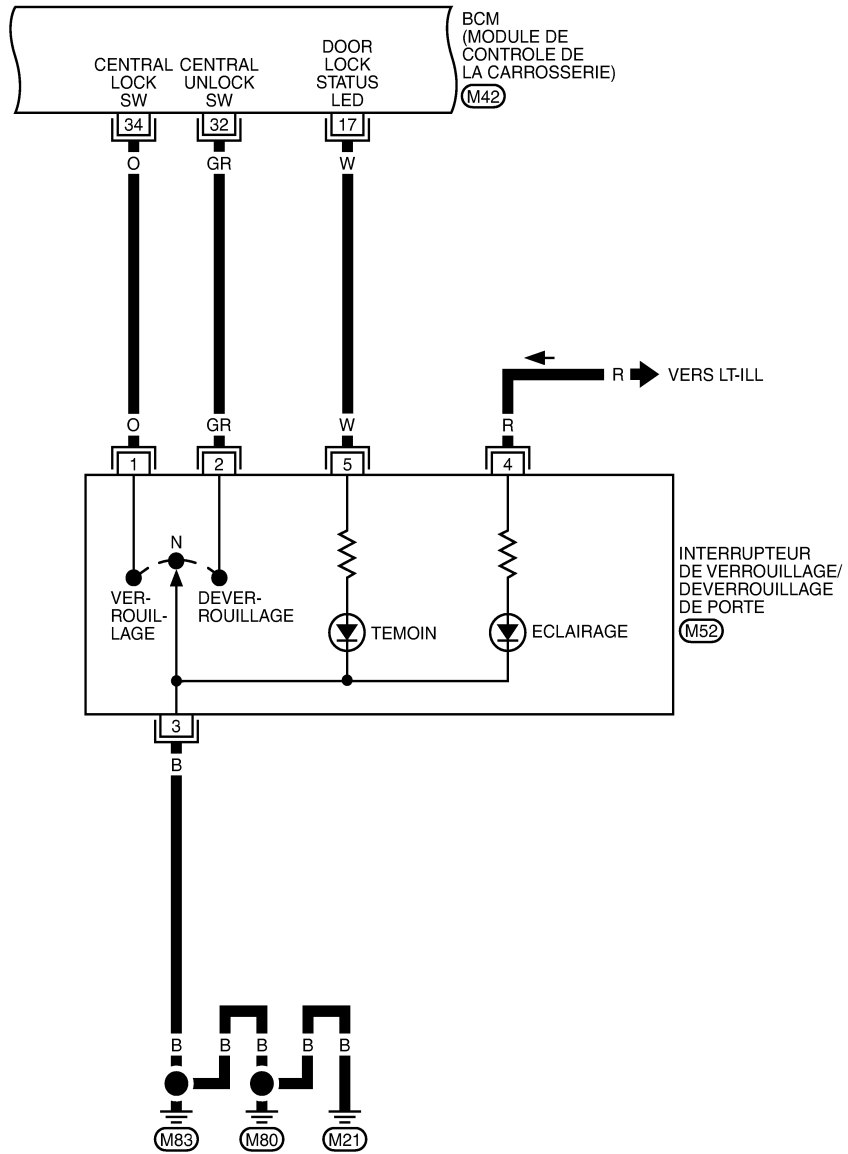
MWA1114E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

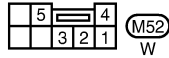
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-10



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B



MIWA1115E

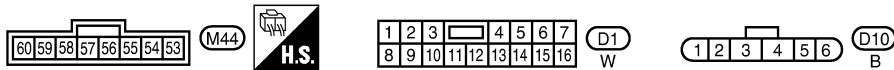
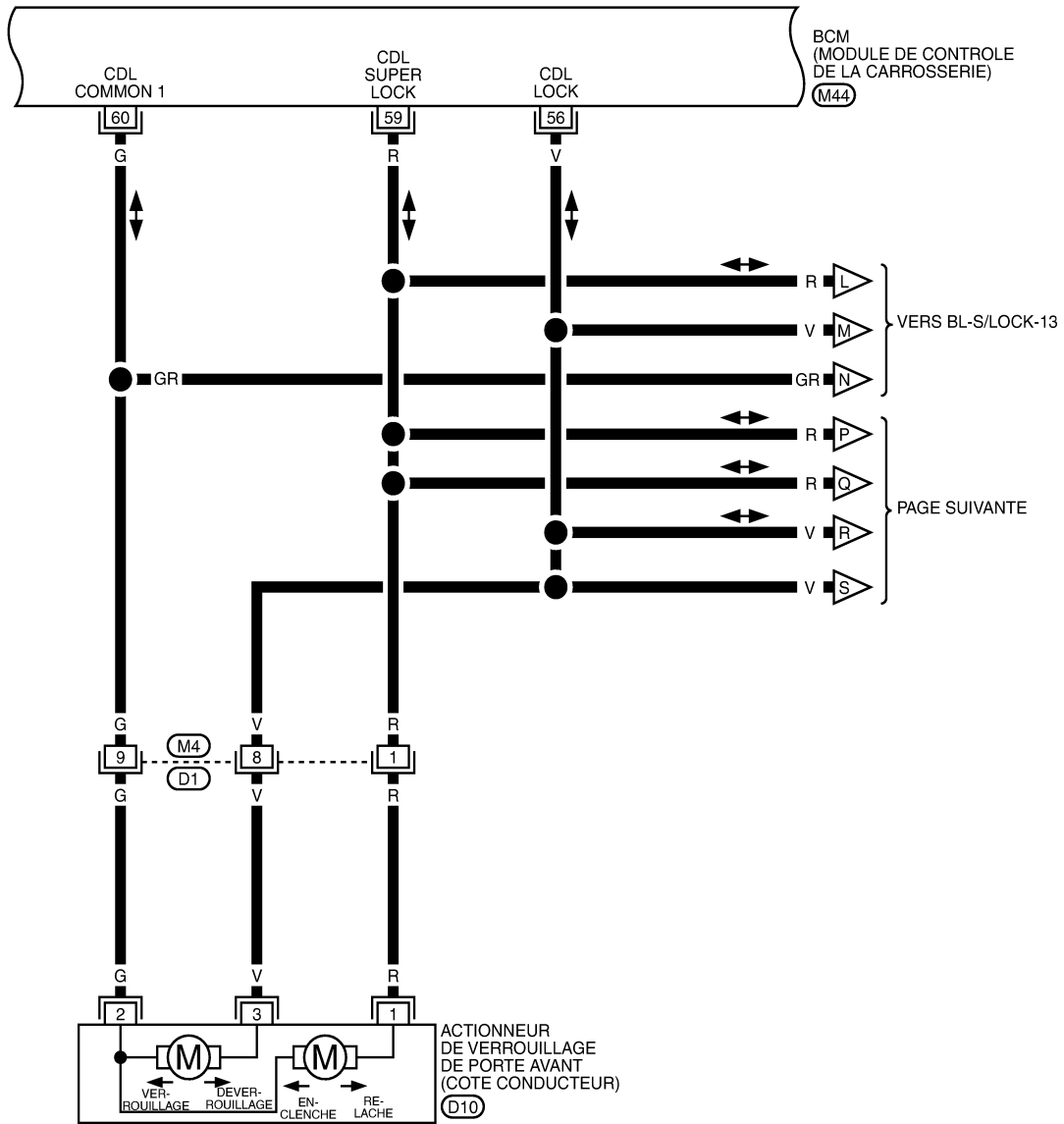
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-11



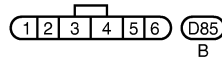
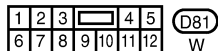
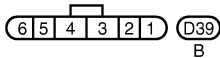
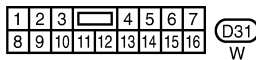
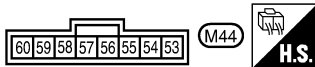
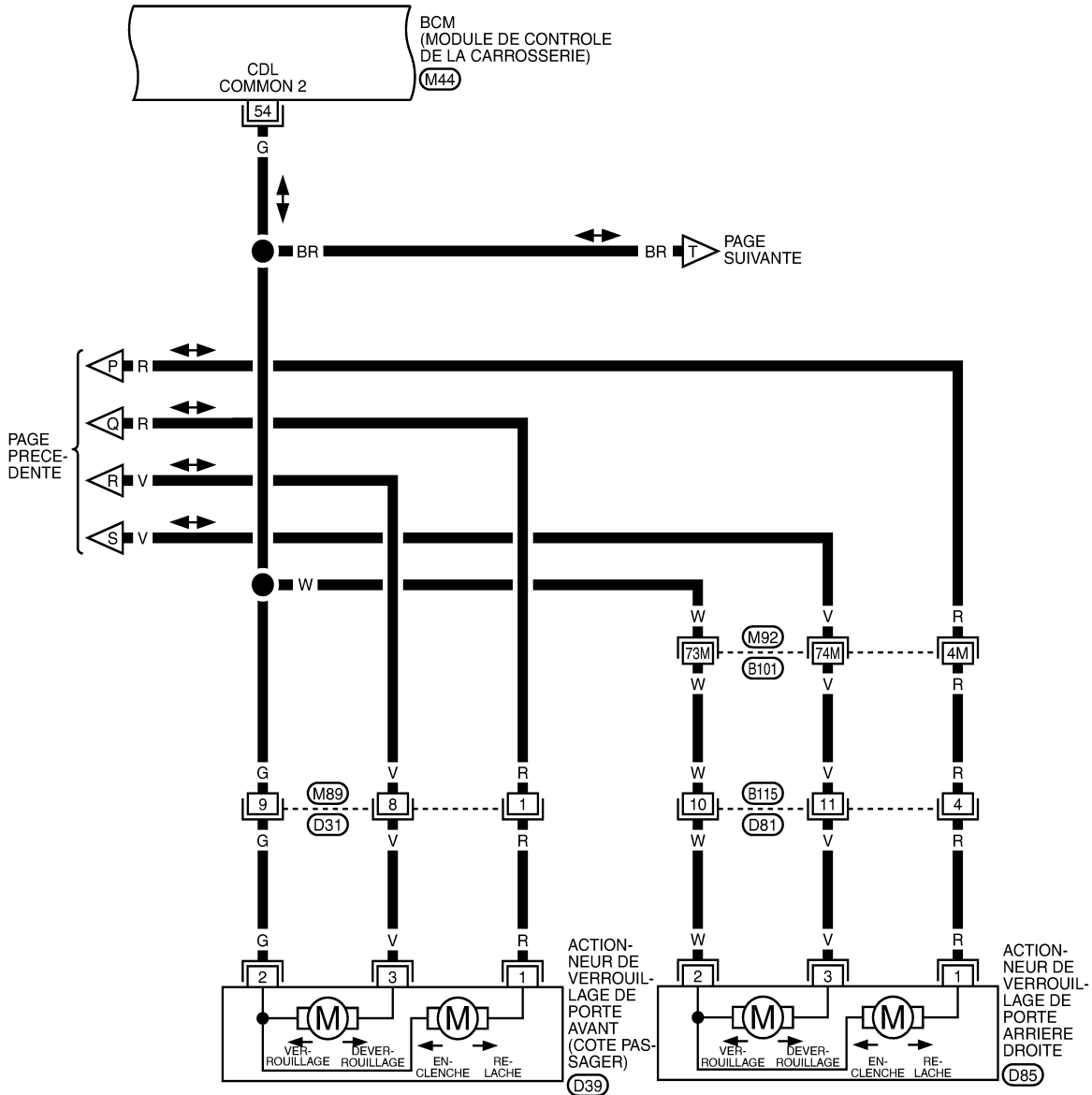
MWA1116E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

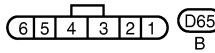
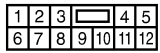
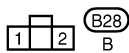
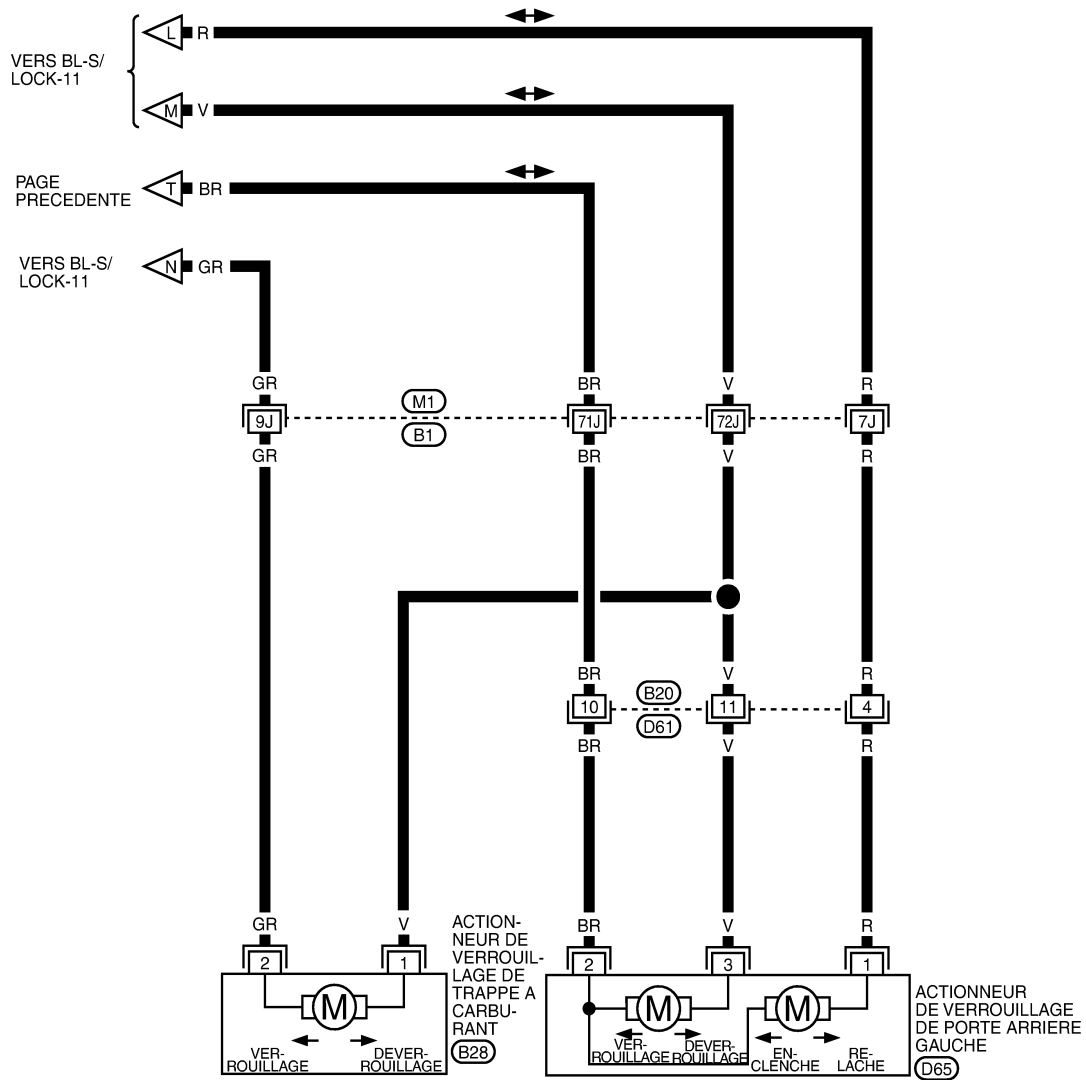
MIWA1117E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-13



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

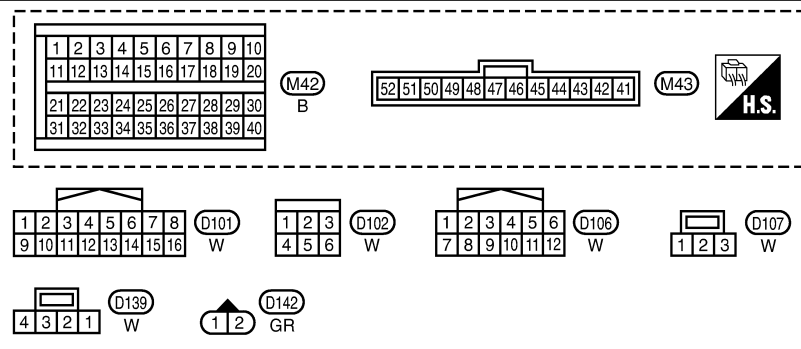
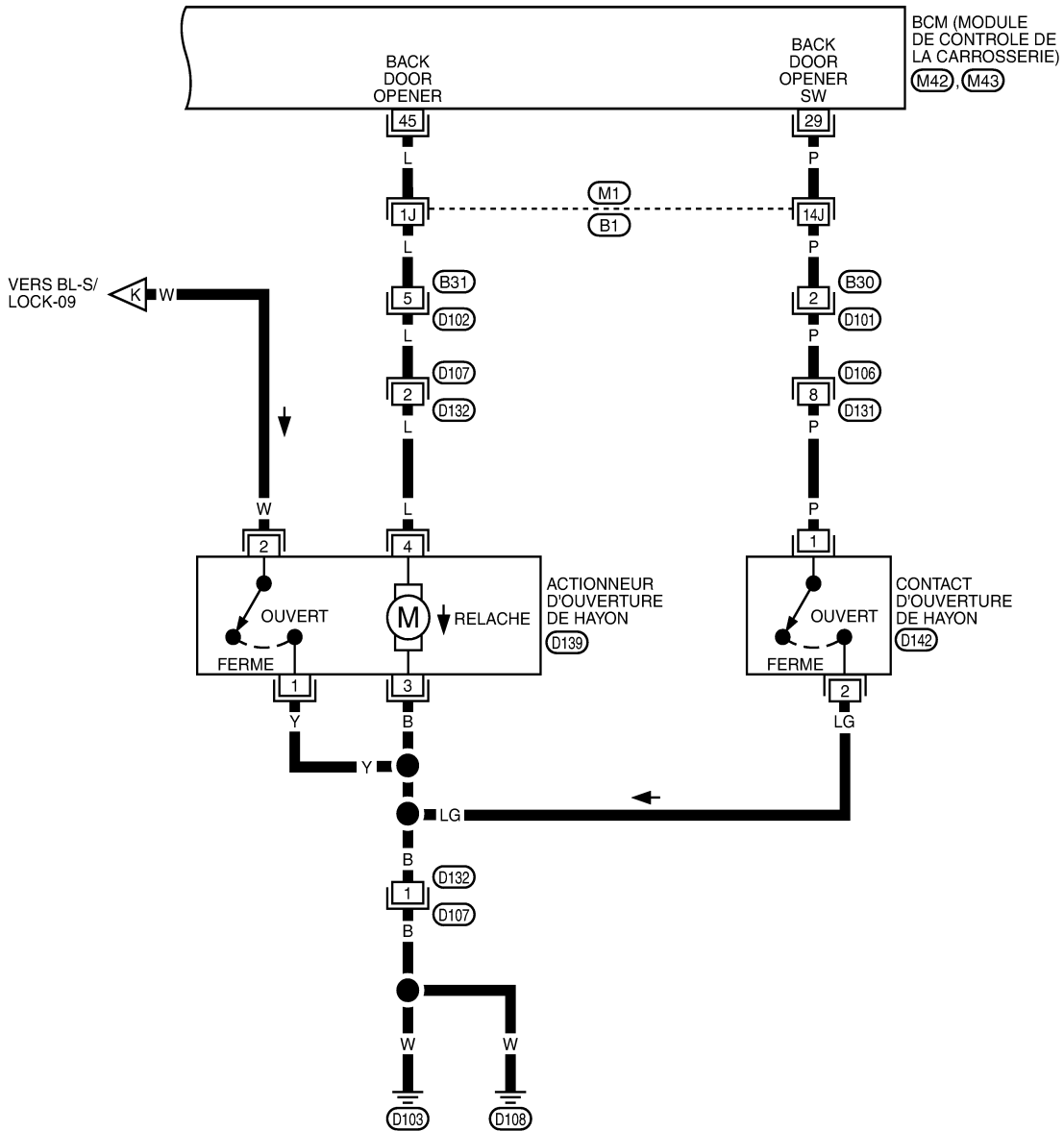
MWA1118E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-S/LOCK-14



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA1119E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001479636

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	Entrée/ sortie des signaux	CONDITION		TENSION [V] (Env.)
3	Y	Contact d'allumage (ON)	Entrée	Le contact d'allumage est en position ON		Tension de la batterie
5	R	Clé de contact	Entrée	Contact de clé activé (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)		Tension de la batterie
				Contact de clé désactivé (la clé est retirée du cylindre de clé)		0
12	L	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
13	Y	Commande de porte arrière	Entrée	Activé (hayon ou lunette arrière ouvert) → ARRET (hayon ou lunette arrière fermés)		0 → Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
16	P	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
17	W	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées		Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus		0
21	P	CAN-L	Entrée/ sortie	-		-
22	L	CAN-H	Entrée/ sortie	-		-
32	GR	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées		Déverrouillage
						Autre que ci-dessus
34	O	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées		Verrouillage
						Autre que ci-dessus
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-		Tension de la batterie
54	G	Actionneur de verrouillage de porte passager et arrière et hayon (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → déverrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-	-		0
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-		Tension de la batterie
59	R	Actionneur du dispositif de verrouillage Superlock (activé)	Sortie	Bouton de verrouillage de la télécommande ou de l'Intelligent Key enfoncé		0 → Tension de la batterie → 0

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	Entrée/sortie des signaux	CONDITION	TENSION [V] (Env.)
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur et actionneur de verrouillage de trappe à carburant (déverrouillés)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → déverrouillage)	0 → Tension de la batterie → 0
45	L	Ouverture du hayon	Sortie	Contact de hayon ACTIVE (ouverture) → DES-ACTIVE (fermeture)	Tension de la batterie → 0
29	P	Connecteur de contact d'ouverture de hayon	Entrée	Activé (ouvert) → Désactivé (fermé)	0 → Tension de la batterie

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001479637

CONSULT-III et affiche chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Elément d'inspection, mode d'auto-diagnostic	Tables des matières
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-III

Support de travail

Intervention	Description
RGL VE/DV PRT	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

Contrôle de données

Elément de contrôle	Tables des matières
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
ETAT DE VERROUILLAGE	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte verrouillé/déverrouillé.
CNT OUV HAYON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'ouverture de hayon.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

Test actif

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Tables des matières
SUPERLOCK*1	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système de verrouillage renforcé Superlock [VERROUILLAGE (ENGAGE) / DEVERROUILLAGE (DESACTIVE)].
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de verrouillage de porte [ON/OFF].
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-III.

*1 : Pour les véhicules équipés du système Superlock.

Procédure de travail

INFOID:000000001479638

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-358. "Description du système \(sans système d'Intelligent Key\)"](#) oU [BL-360. "Description du système \(avec système d'Intelligent Key\)"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-383. "Diagnostic des défauts"](#).
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Diagnostic des défauts

INFOID:000000001479639

VERIFICATION PRELIMINAIRE/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

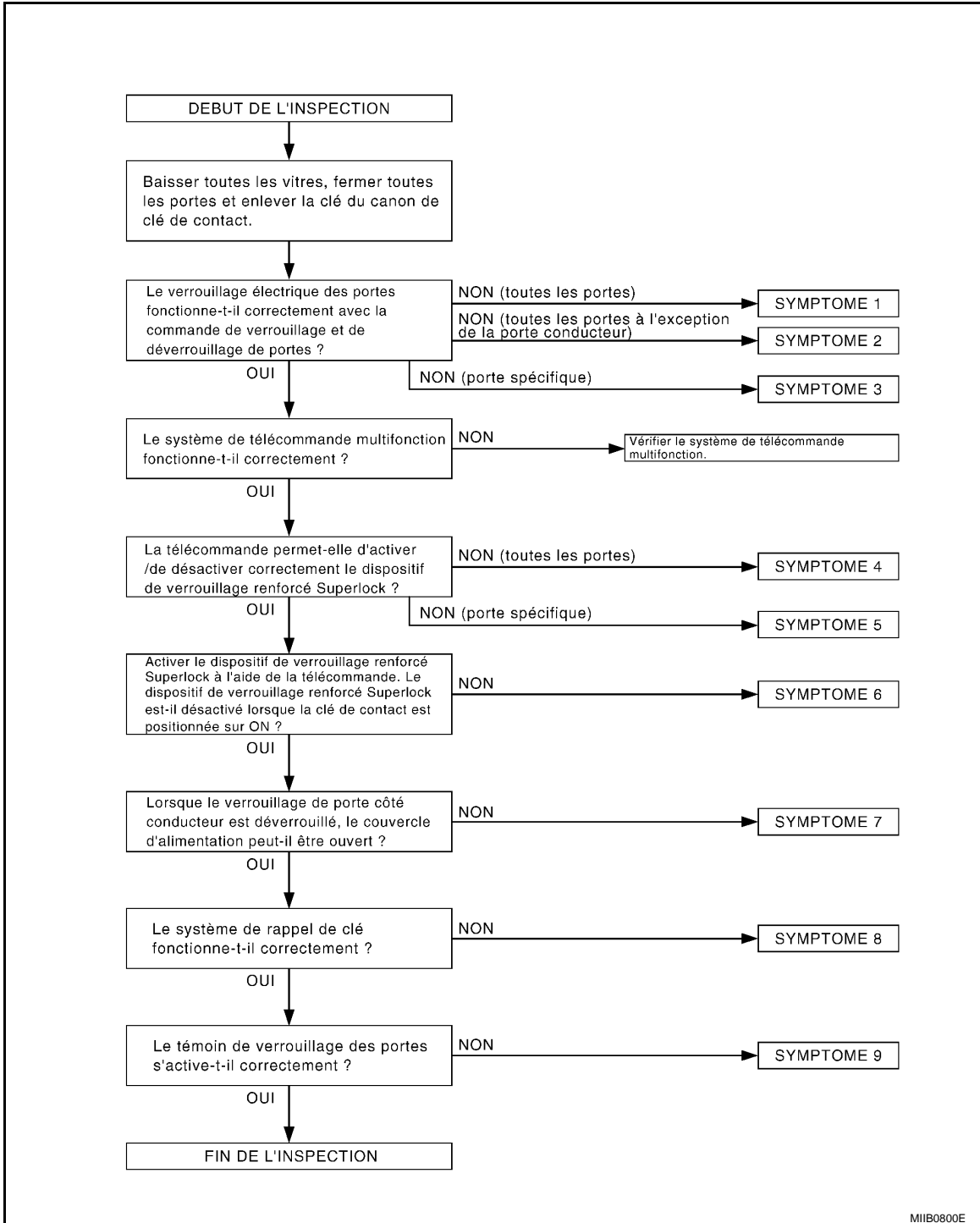


TABLEAU DES SYMPTOMES/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire.

Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse	BL-386
	2. Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte	BL-398
	3. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon)	BL-387
	4. Vérifier le contact de hayon et le contact de lunette arrière	BL-387
	5. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-393
SYMPTOME 2 Aucun des actionneurs de porte sauf le côté conducteur ne fonctionne avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-394
SYMPTOME 3 L'actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-393
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-394
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	BL-395
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	BL-395
SYMPTOME 4 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de la télécommande.	1. Vérifier le contact de clé	BL-391
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-396
SYMPTOME 5 L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-396
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	BL-397
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)	BL-397
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)	BL-398
SYMPTOME 6 Le dispositif Superlock ne peut être désactivé avec la clé de contact.	Vérifier le circuit du contact d'allumage sur ON	BL-386
SYMPTOME 7 L'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant ne fonctionne pas du tout. (Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont activés correctement.)	Vérifier l'actionneur de verrouillage de volet de trappe à carburant	BL-395
SYMPTOME 8 Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé	BL-391
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16
SYMPTOME 9 Le témoin de verrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte	BL-400
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

VERIFICATION PRELIMINAIRE/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

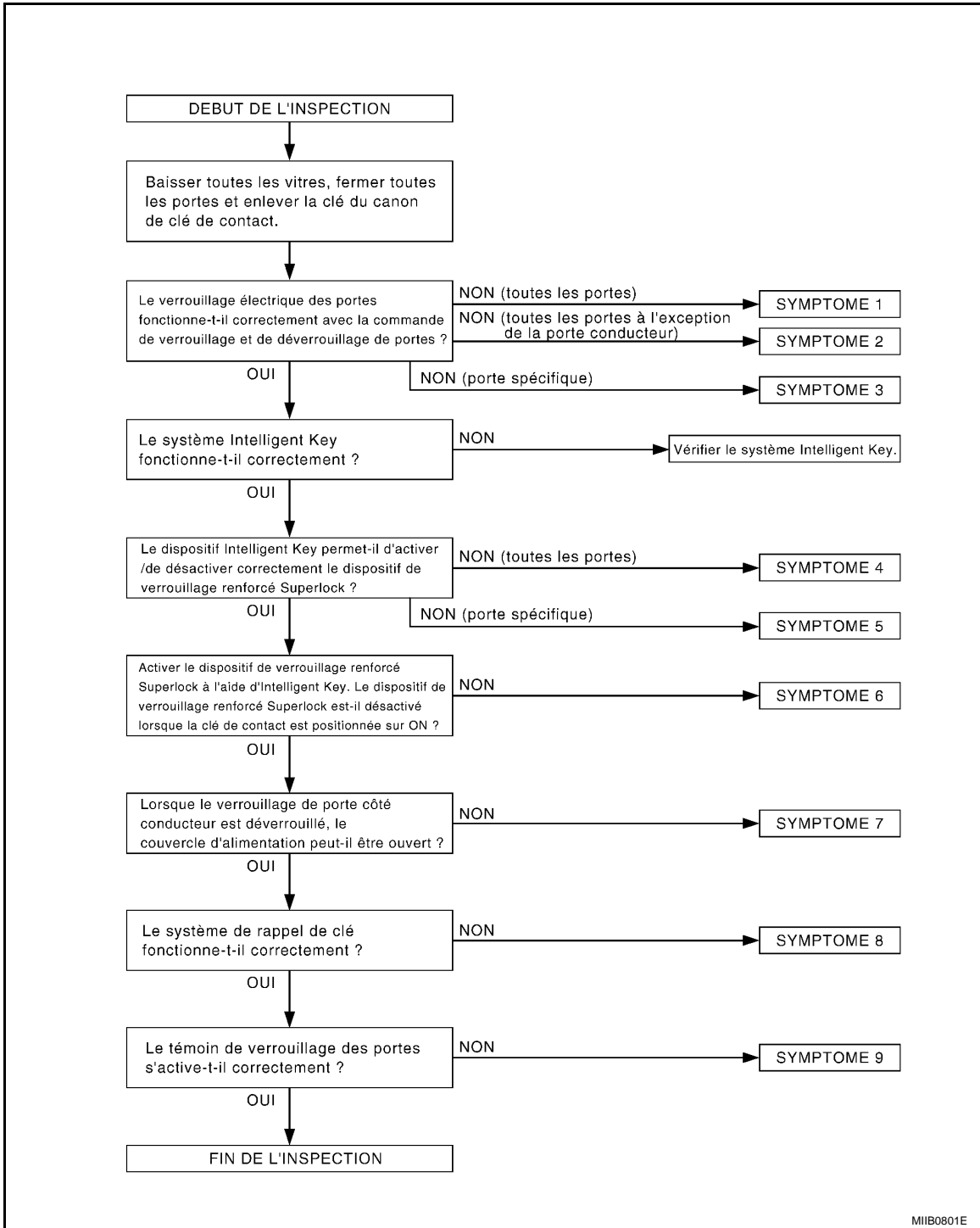


TABLEAU DES SYMPTOMES/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire.

Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse	BL-386
	2. Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte	BL-398
	3. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon)	BL-387
	4. Vérifier le contact de hayon et le contact de lunette arrière	BL-387
	5. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-393
SYMPTOME 2 Aucun des actionneurs de porte sauf le côté conducteur ne fonctionne avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-394
SYMPTOME 3 L'actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-393
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-394
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	BL-395
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	BL-395
SYMPTOME 4 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de l'Intelligent Key.	1. Vérifier le contact de clé	BL-392
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-396
SYMPTOME 5 L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-396
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	BL-397
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)	BL-397
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)	BL-398
SYMPTOME 6 Le dispositif Superlock ne peut être désactivé avec la clé de contact.	Vérifier le circuit du contact d'allumage sur ON	BL-386
SYMPTOME 7 L'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant ne fonctionne pas du tout. (Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont activés correctement.)	Vérifier l'actionneur de verrouillage de volet de trappe à carburant	BL-395
SYMPTOME 8 Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé	BL-392
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16
SYMPTOME 9 Le témoin de verrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte	BL-400
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000001479640

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

BL-386

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [BL-357, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

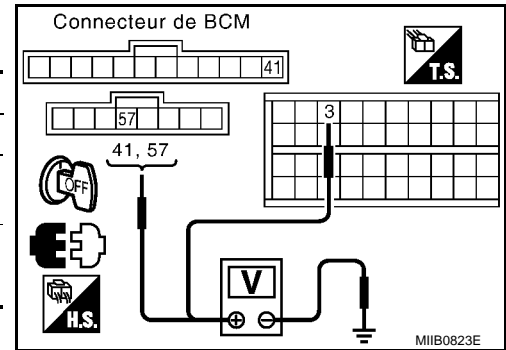
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter [PG-5](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	ARRET	ACC	ON
M42	3	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

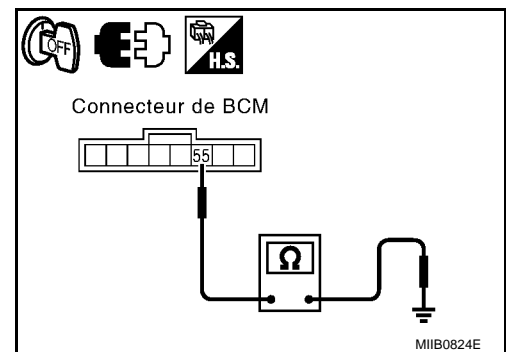
Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

55 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



INFOID:000000001479641

Vérifier le contact de porte

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (SAUF LE CONTACT DE HAYON)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓜ avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	Porte fermée ↓ La porte est ouverte	ARRET
CNT PRT PAS		ON
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

⊗ Sans CONSULT-III

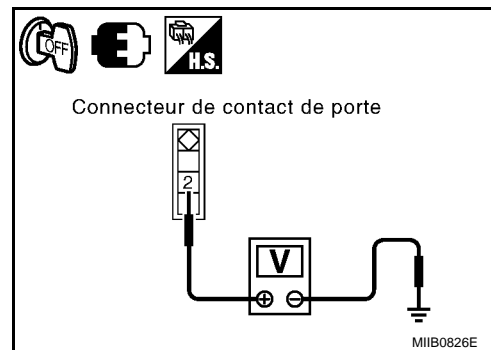
Vérifier la tension entre le connecteur du contact de porte et la masse.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Contact de porte	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B114	2	Masse	Porte fermée ↓ Porte ouverte	Tension de la batterie ↓ 0
Côté passager	B19	2			
Arrière gauche	B23	2			
Arrière DR	B116	2			



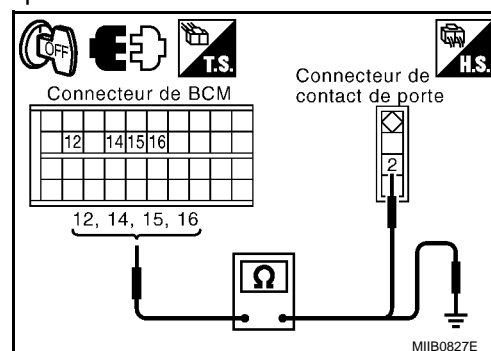
BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre le BCM et le contact de porte.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	B114	2	Oui
Côté passager		14	B19	2	
Arrière gauche		16	B23	2	
Arrière DR		12	B116	2	



4. Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	Non
Côté passager		14	
Arrière gauche		16	
Arrière DR		12	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

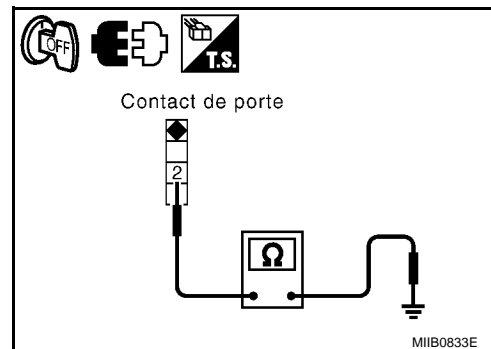
3.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la masse.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Ouvert	Oui
	Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



VERIFIER LE CIRCUIT DE CONTACT DE HAYON ET LE CONTACT DE LUNETTE ARRIERE

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

avec **CONSULT-III**

Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque le hayon est ouvert

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : ARRET

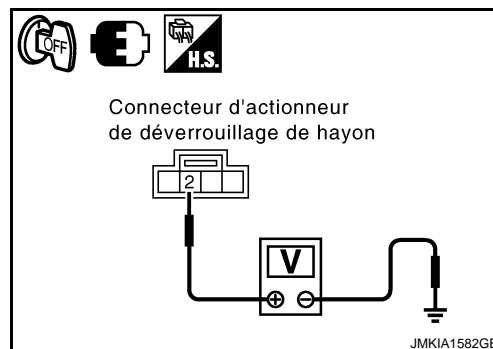
Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Actionneur de déverrouillage de hayon	D139	2	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 de connecteur M42 de BCM et la borne 2 de connecteur D139 d'actionneur de déverrouillage de hayon.

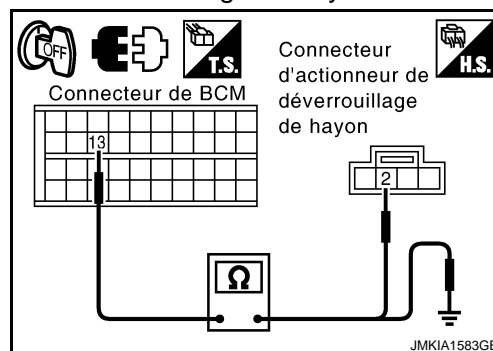
13 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



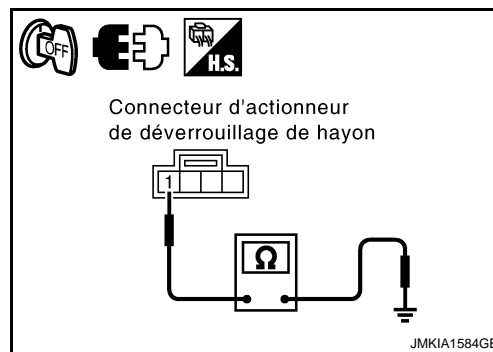
3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 de connecteur D139 d'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

1 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de l'actionneur de déverrouillage du hayon.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

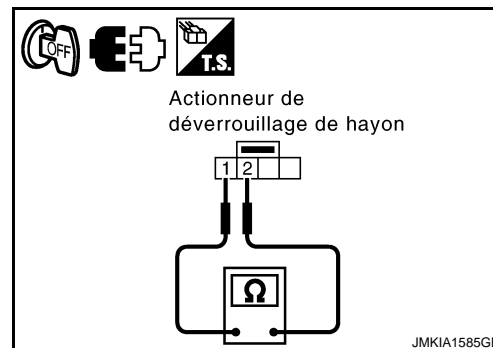
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Borne		Etat du hayon	Continuité
1	2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS>>Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon.



5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : ARRET

Sans CONSULT-III

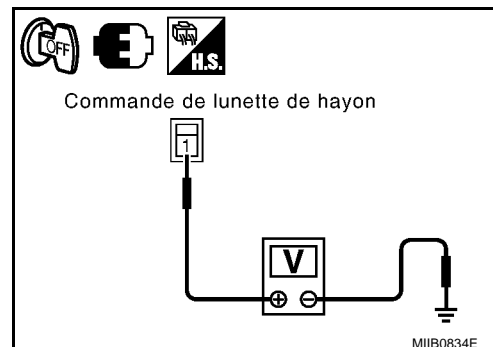
Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de lunette arrière du hayon	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon et le contact de lunette de hayon sont OK.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.



6. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de lunette de hayon.
- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

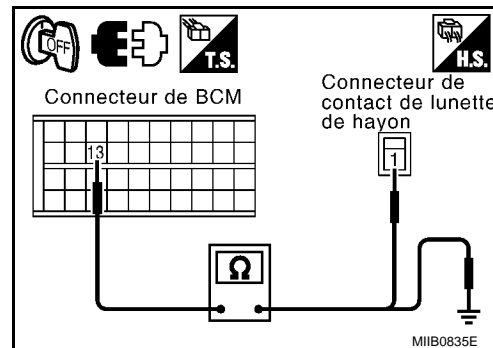
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

7. VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de lunette de hayon et la masse.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

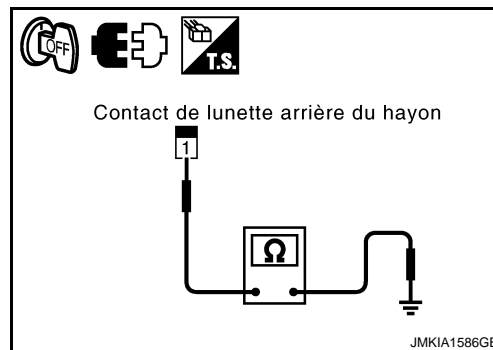
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Masse	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de lunette de hayon.



INFOID:000000001479642

Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET

Sans CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M35 du contact de clé.

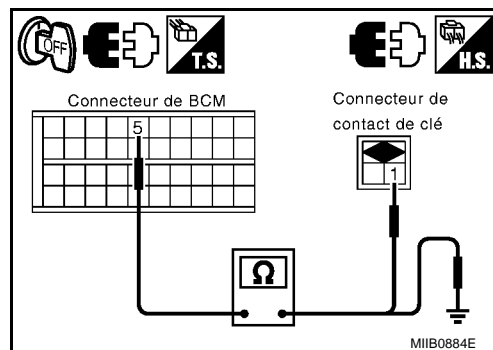
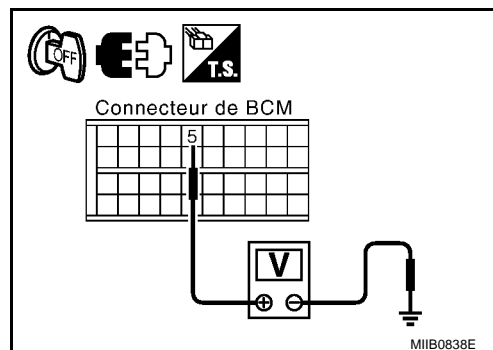
5 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de M35 du contact de clé.

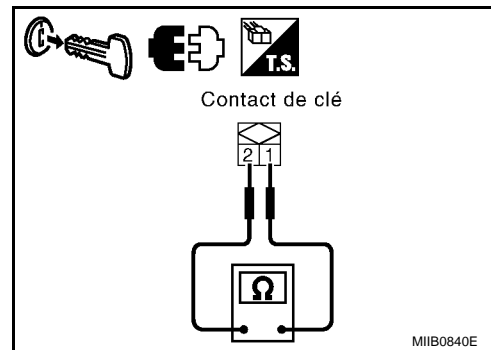
Borne		Condition	Continuité
1	2	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible

MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.



MIIB0840E

Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001479643

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Ⓟ avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET

ⓧ Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

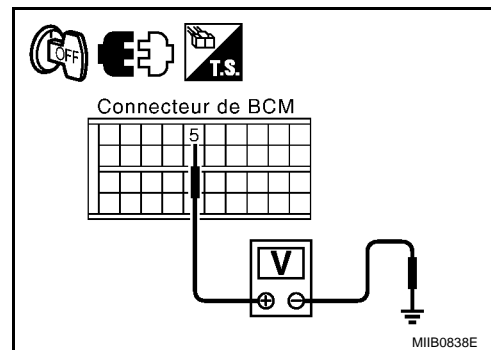
Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE



MIIB0838E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

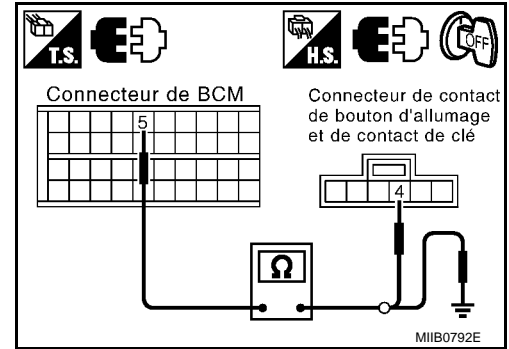
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- Déconnecter le connecteur du BCM et le connecteur du contact de clé et du contact du bouton d'allumage.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M42 de faisceau de BCM et la borne 4 du connecteur M39 de faisceau du contact d'allumage.

5 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

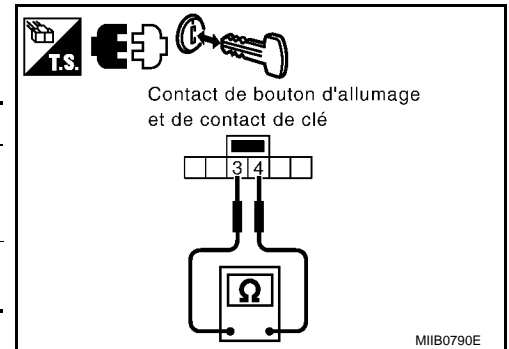
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé, le contact d'allumage et le BCM.

3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre la serrure de contact et les bornes 3 et 4 du connecteur M39 de la commande d'allumage.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	3	4	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Oui
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le contact du bouton d'allumage et le fusible.

MAUVAIS>> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

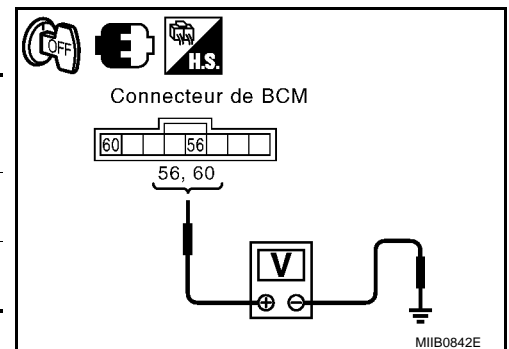
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

INFOID:000000001479644

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> Remplacer le BCM.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

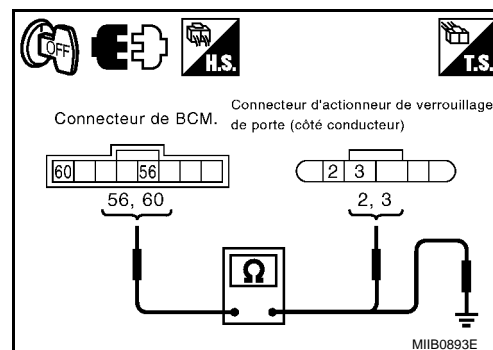
56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

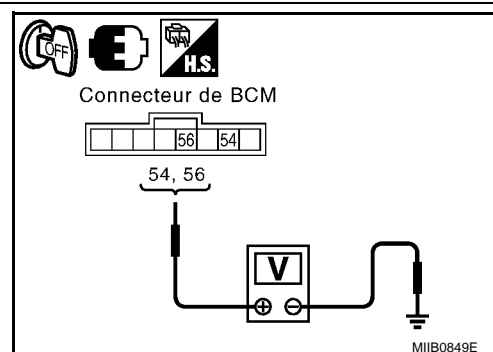
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

INFOID:000000001479646

1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	54	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

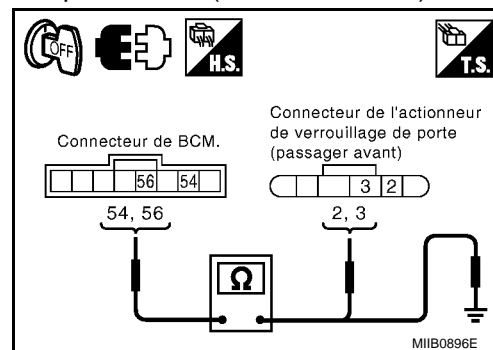
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

INFOID:000000001479647

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

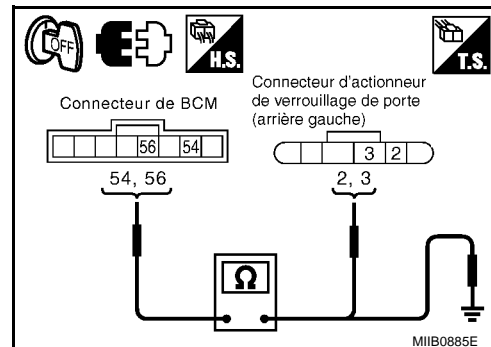
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite)

INFOID:000000001479649

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

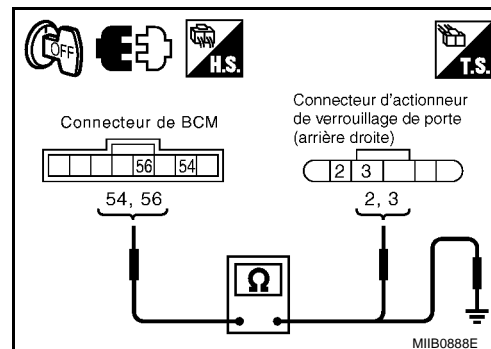
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de volet de trappe à carburant

INFOID:000000001479653

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

3. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

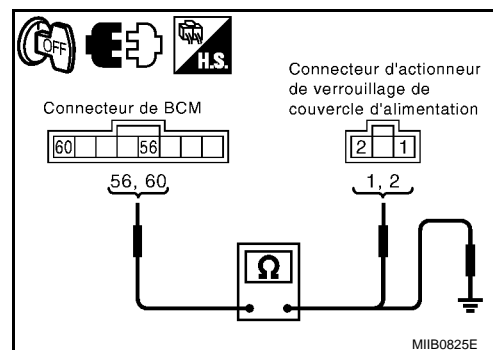
56 – 1 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

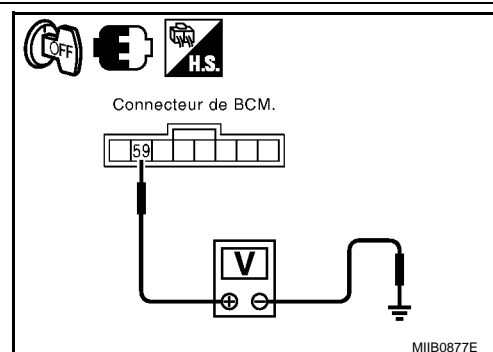
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)

INFOID:000000001479655

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat de la télécommande ou de l'Intelligent Key	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	59	Masse	Verrouillé (activé)	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

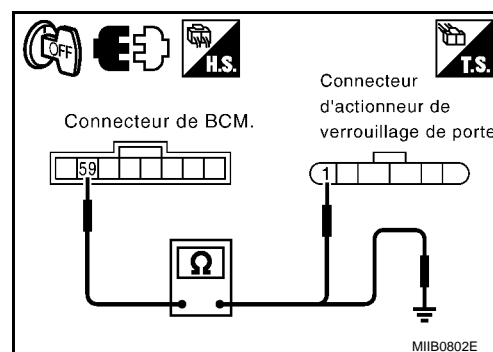
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

- Rebrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)

INFOID:000000001479656

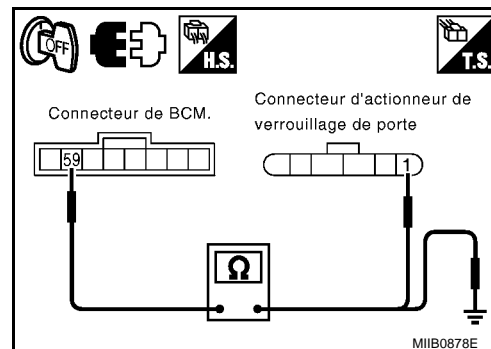
1.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D85 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.

2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)

INFOID:000000001479657

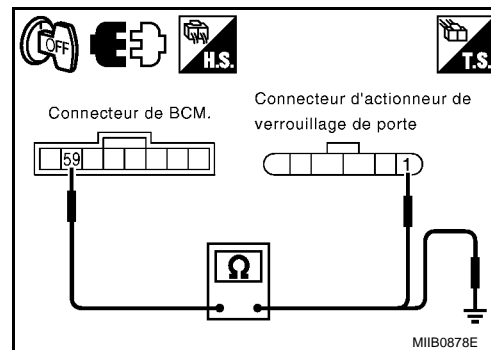
1.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.

2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière gauche qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)

INFOID:000000001479658

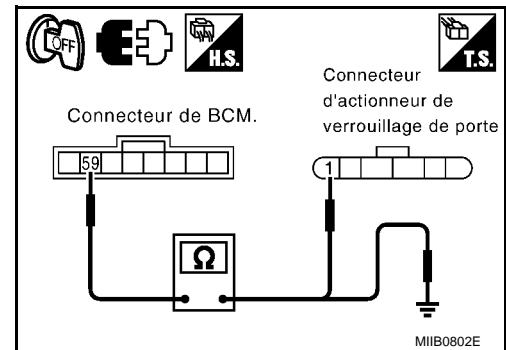
1.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.

2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière droit qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

INFOID:000000001479659

1.VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

Ⓟ avec CONSULT-III

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-III en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :

CNT VRR VPC ⇒ MAR

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :

CNT DVR VPC ⇒ MAR

ⓧ Sans CONSULT-III

Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M52	1	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	2		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur M42 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

32 – 2 : Il doit y avoir continuité.

34 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

32 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

34 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

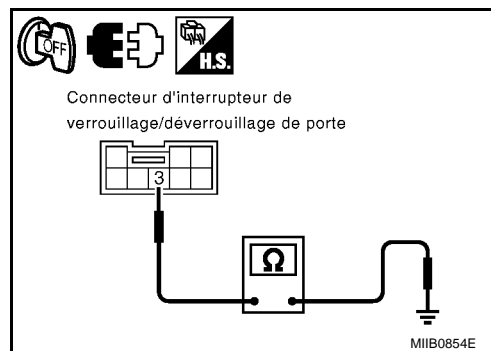
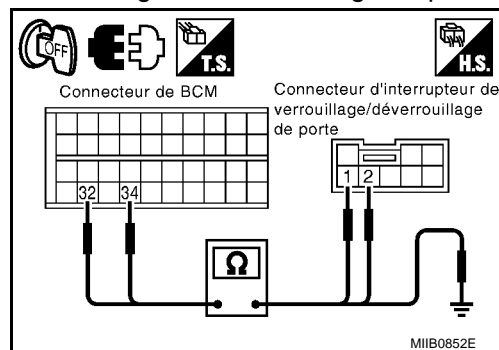
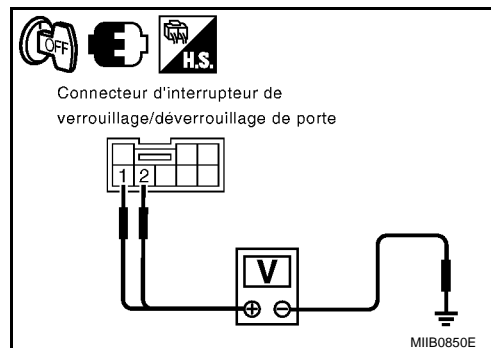
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

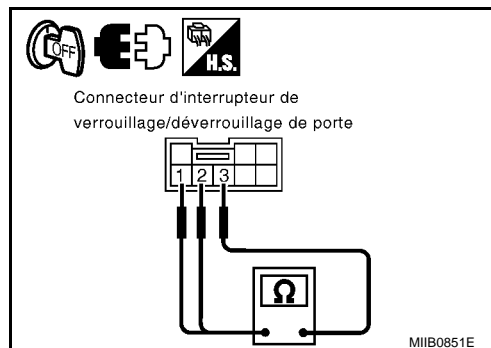
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Bornes		Condition	Continuité
1	3	Verrouillage	OUI
		Point mort/déverrouillage	NON
Déverrouillage		OUI	
Point mort/verrouillage		NON	
2			

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

INFOID:000000001479660

1. VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

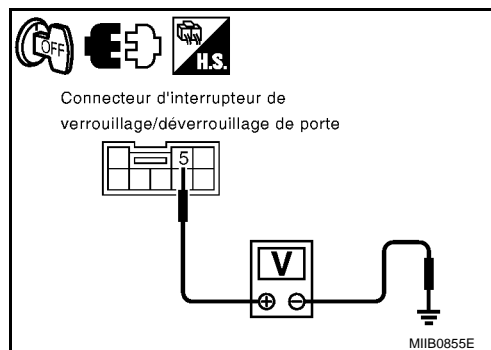
Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M42 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

5 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 et la borne 5 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

17 – 5 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 de BCM et la masse.

17 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

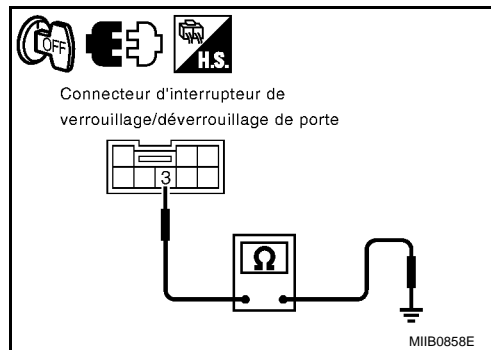
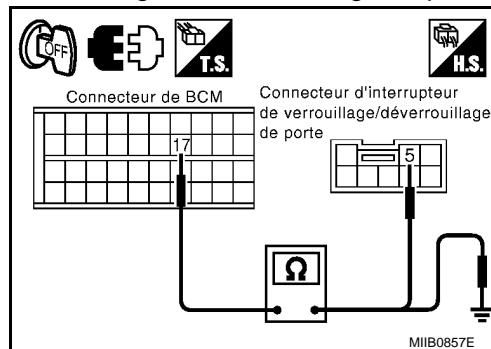
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

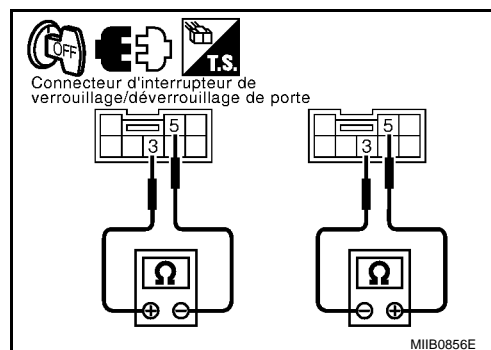
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau B52 du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
3	5	Présente
5	3	Absente

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le circuit de contact d'ouverture de hayon

INFOID:000000003047157

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

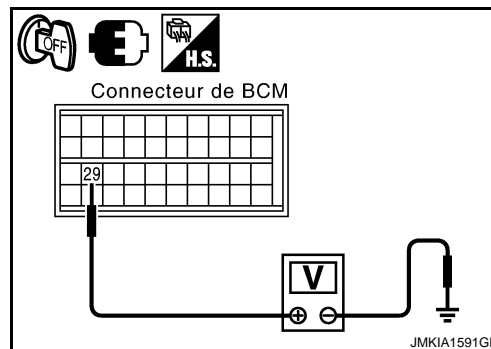
Vérifier la tension entre la borne 29 de connecteur M42 de BCM et la masse..

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M42	29	Masse	Ouverture → Fermeture	0 → Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact d'ouverture de hayon est correct.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de contact d'ouverture de hayon et le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 29 de connecteur M42 de BCM et la borne 1 de connecteur D142 de contact d'ouverture de hayon.

29 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M42 de BCM et la masse.

29 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

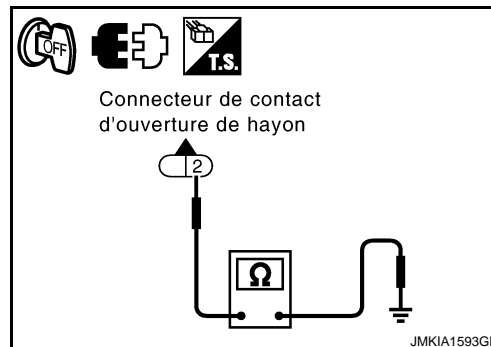
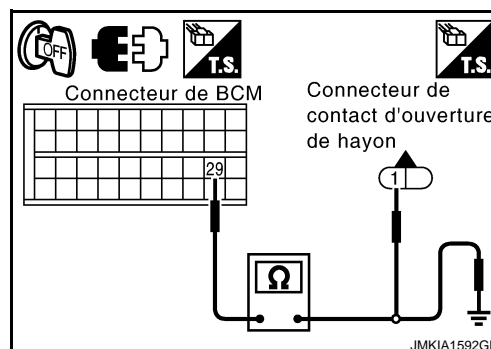
Vérifier la continuité entre la borne 2 de connecteur de D142 de contact d'ouverture de hayon et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

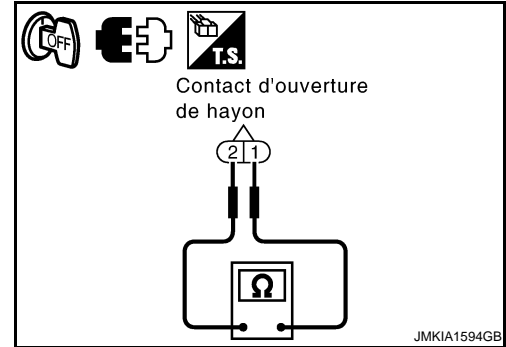
4. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de contact d'ouverture de hayon.

Borne		Etat de la commande	Continuité
(+)	(-)		
1	2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>>Remplacer la commande d'ouverture de hayon.



INFOID:000000003047158

Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon

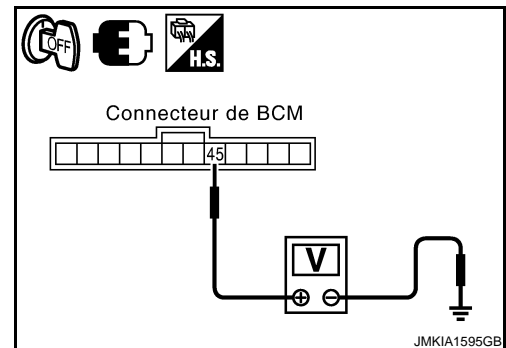
1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre la borne 45 de connecteur M43 de BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du contact de hayon	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M43	45	Masse	Ouvert	0 → Tension de la batterie → 0

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS>>Remplacer le BCM



2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DU HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 45 de connecteur M43 de BCM et la borne 4 de connecteur D139 d'actionneur d'ouverture de hayon.

45 – 4 : Il doit y avoir continuité.

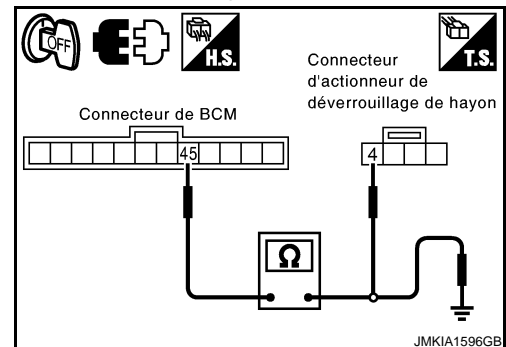
4. Vérifier la continuité entre la borne 45 de connecteur de BCM et la masse.

45 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE D'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

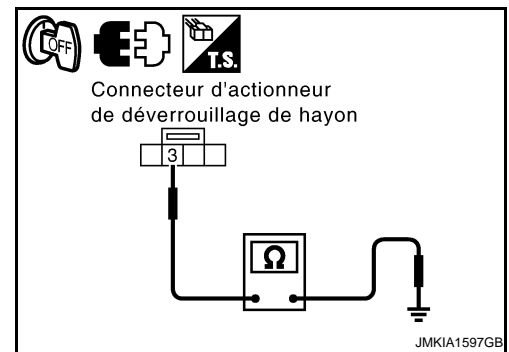
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Vérifier la continuité entre la borne 3 de connecteur D139 d'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon.
MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau.



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

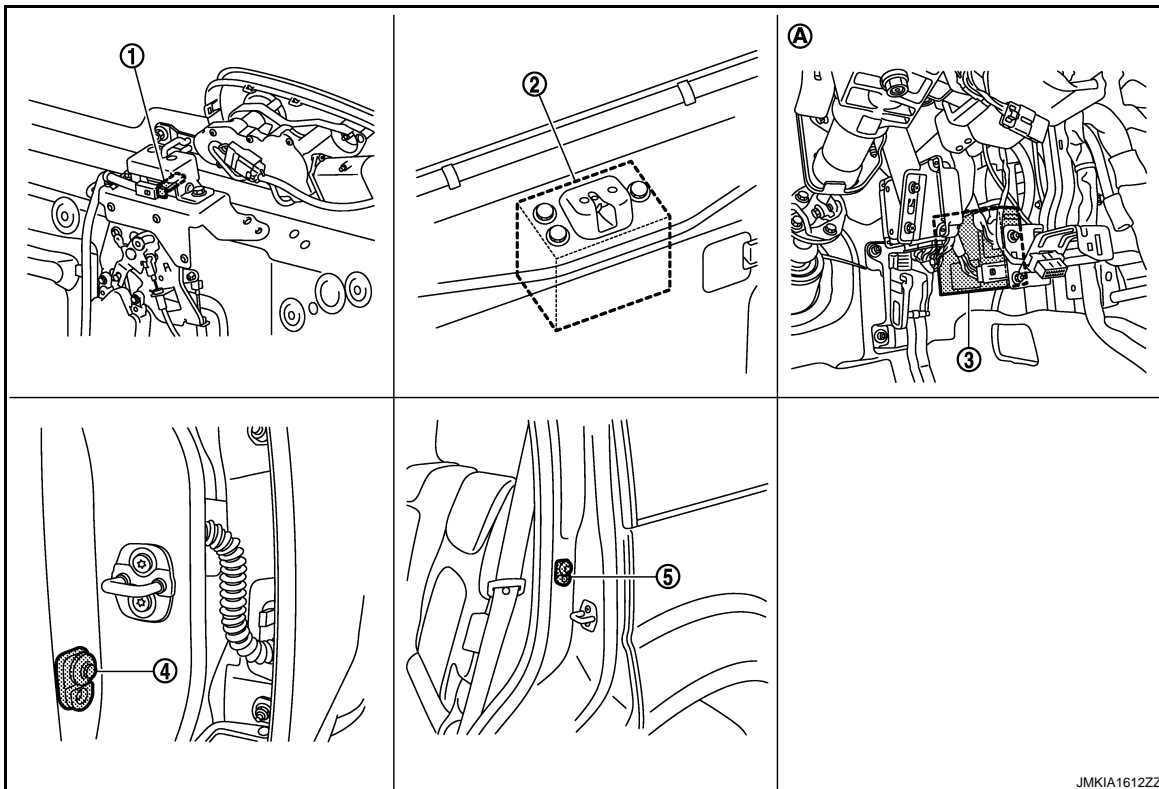
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001479661



1. Contact de lunette arrière du hayon D140
2. Actionneur de relâchement de hayon D139
3. BCM M42, M43, M44
4. Contact B19 de porte avant gauche.
5. Contact B23 de porte arrière gauche
- A. vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé

Description du dispositif

INFOID:000000001479662

ENTREES

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 57 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles).
- à la borne 41 du BCM
- via le fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact de clé est activé (la clé d'allumage est insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie

- à la borne 5 du BCM
- par les bornes 2 et 1 du contact de clé
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 4 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 3 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 15 du BCM

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- au carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).
- Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse
- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- au carter de masse du contact de porte avant (côté passager).
- Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse
- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter du contact de porte arrière gauche.
- Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse
- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- à la masse de carter du contact de porte arrière droite
- Lorsque le contact de hayon est ACTIVE (le hayon est OUVERT), il y a mise à la masse
- à la borne 13 du BCM
- à travers la borne 2 de contact de hayon,
- par la borne 1 du contact de hayon
- aux points de masse D103 et D108 de la carrosserie.
- Lorsque le contact d'ouverture de lunette du hayon est ACTIVE (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse
- à la borne 13 du BCM
- par la borne 1 du contact d'ouverture de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact d'ouverture de lunette du hayon.
- Le signal de la télécommande est transmis au BCM.
- Le système de télécommande à fonctions multiples contrôle le fonctionnement :
- du verrouillage électrique de porte
- plafonnier et éclairage de la serrure de clé de contact
- du rappel de feux de détresse
- verrouillage automatique de porte

PROCEDURE DE FONCTIONNEMENT

Verrouillage électrique de porte

Le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande. Le BCM commande le verrouillage de toutes les portes lorsqu'il reçoit un signal de VERROUILLAGE en provenance du porte-clés.

Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une fois à partir de la télécommande, la porte côté conducteur est déverrouillée.

Puis, si un signal de déverrouillage est envoyé à nouveau à partir de la télécommande dans les 5 secondes, toutes les portes se déverrouillent.

Rappel de feux de détresse

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande, les feux de détresse reçoivent une alimentation.

Le rappel par les feux de détresse ne fonctionne pas si l'un des contacts de porte est ACTIVE (ou si les portes sont OUVERTES).

Comment changer le mode de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore

Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié à l'aide de "RGL RETOUR REP MUL" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [BL-411, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)".](#)

Fonctionnement du verrouillage automatique de porte

Le signal de fonctionnement de verrouillage automatique est envoyé pour activer le fonctionnement lorsque l'un des signaux suivants n'est pas envoyé dans la minute suivant le signal de déverrouillage envoyé à partir de la télécommande :

- lorsque le contact de porte est ACTIVE pour ouverture.
- lorsque le contact de clé est ACTIVE.
- lorsque le signal de verrouillage est envoyé à partir de la télécommande.

Le mode de verrouillage automatique des portes peut être modifié à l'aide de "RGL VERR AUTO" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [BL-411, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)".](#)

Fonctionnement du plafonnier

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Lorsque les conditions suivantes se présentent :

- la commande de plafonnier est sur la position PORTE ;
- le contact de porte est désactivé (toutes les portes sont fermées) ;

Le système de télécommande à fonctions multiples allume le plafonnier (pendant 30 secondes) à la réception d'un signal de déverrouillage envoyé par la télécommande.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001479663

Se reporter à [LAN-43, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

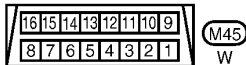
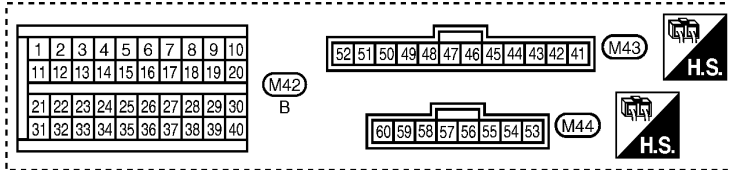
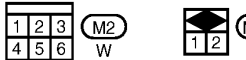
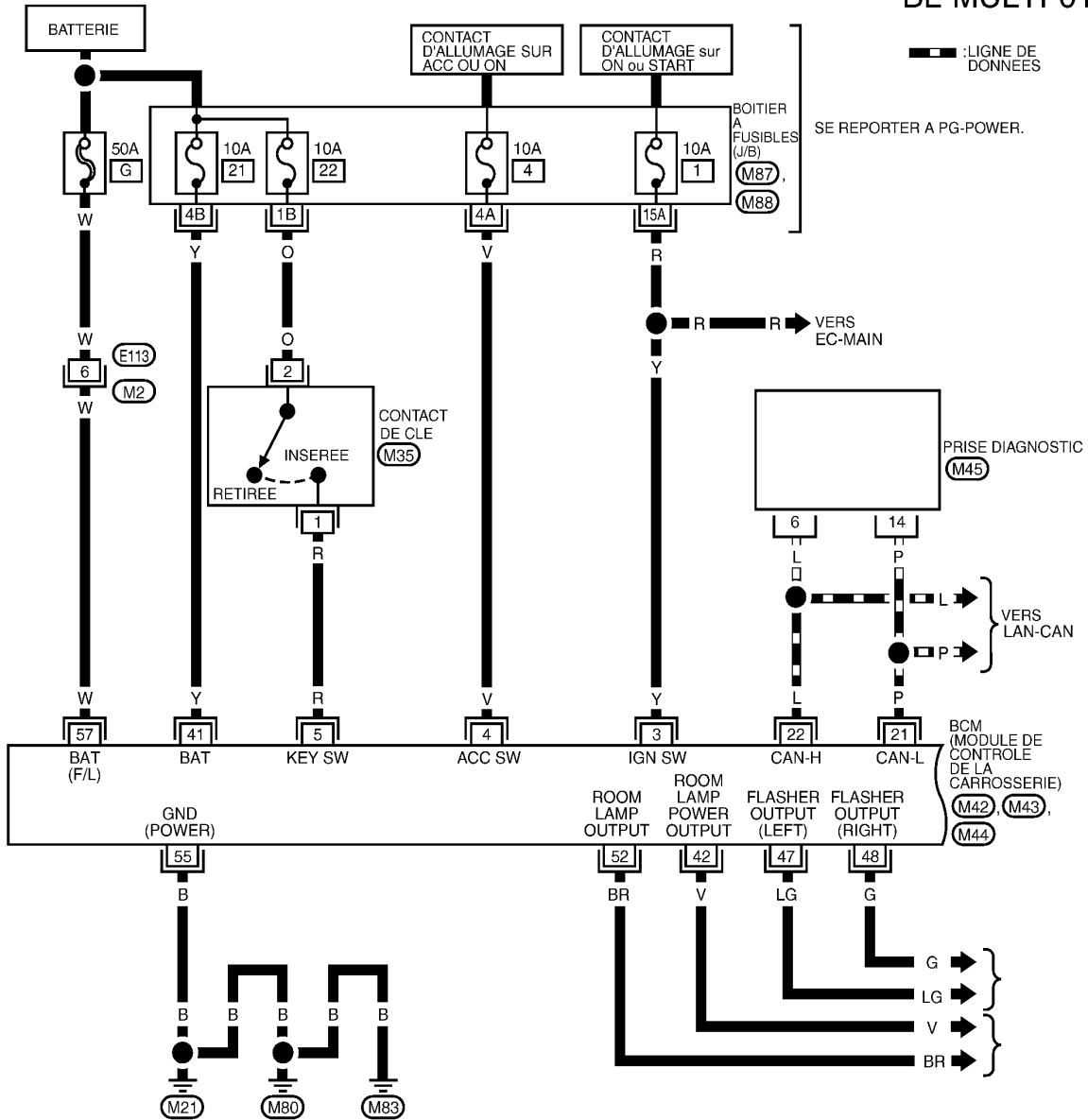
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à gauche

INFOID:000000001479664

BL-MULTI-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0214E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

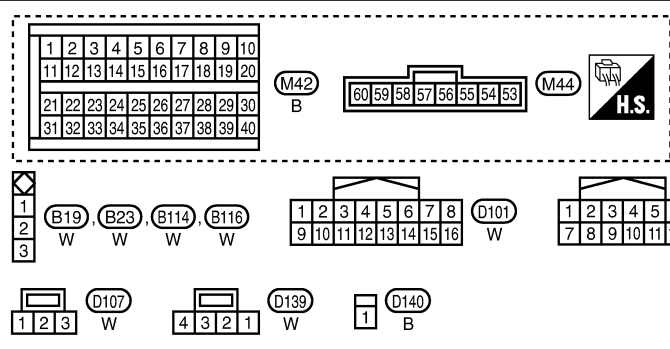
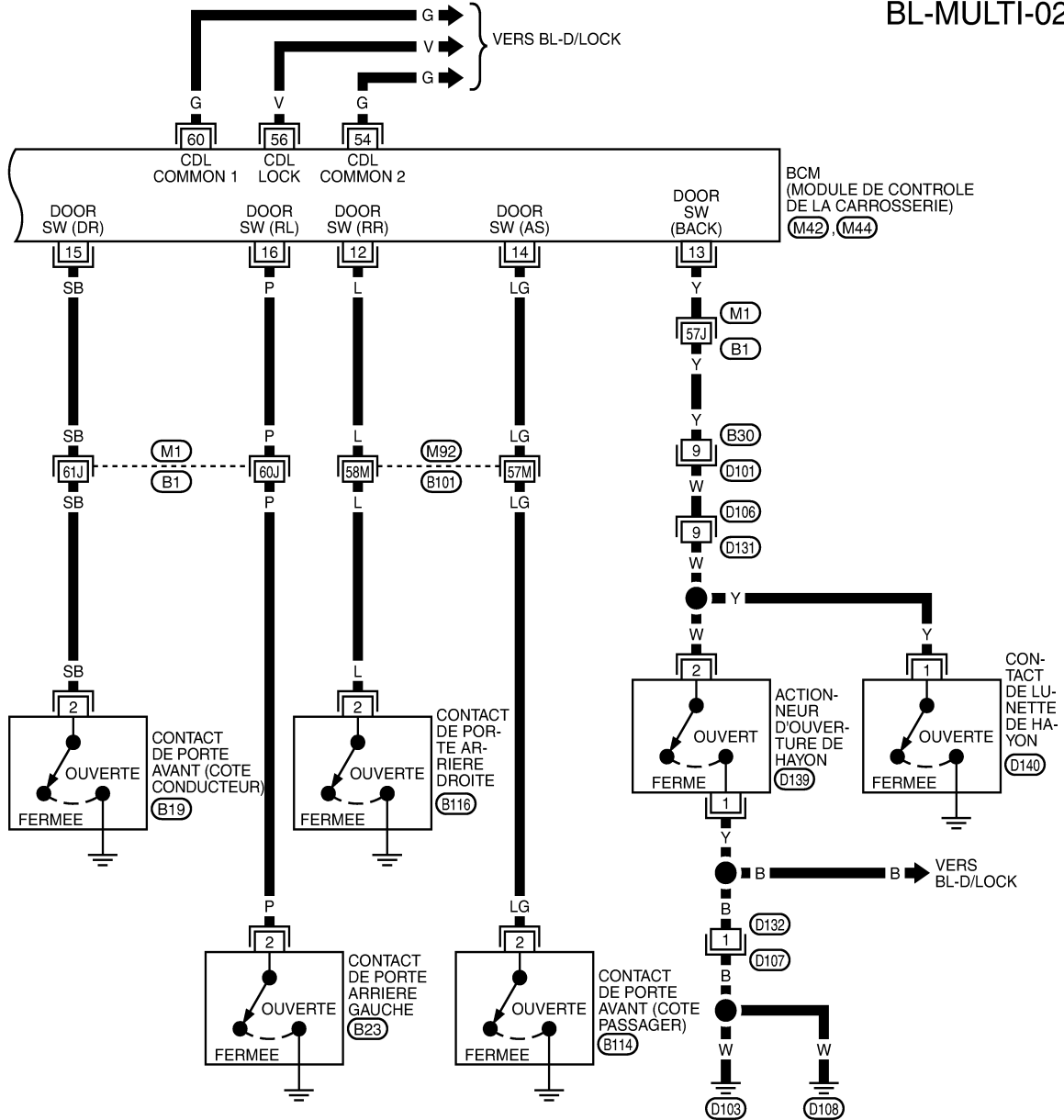
BL

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-MULTI-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MWA1122E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

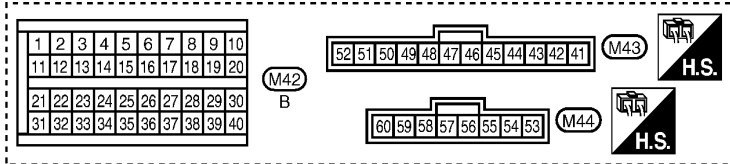
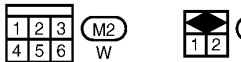
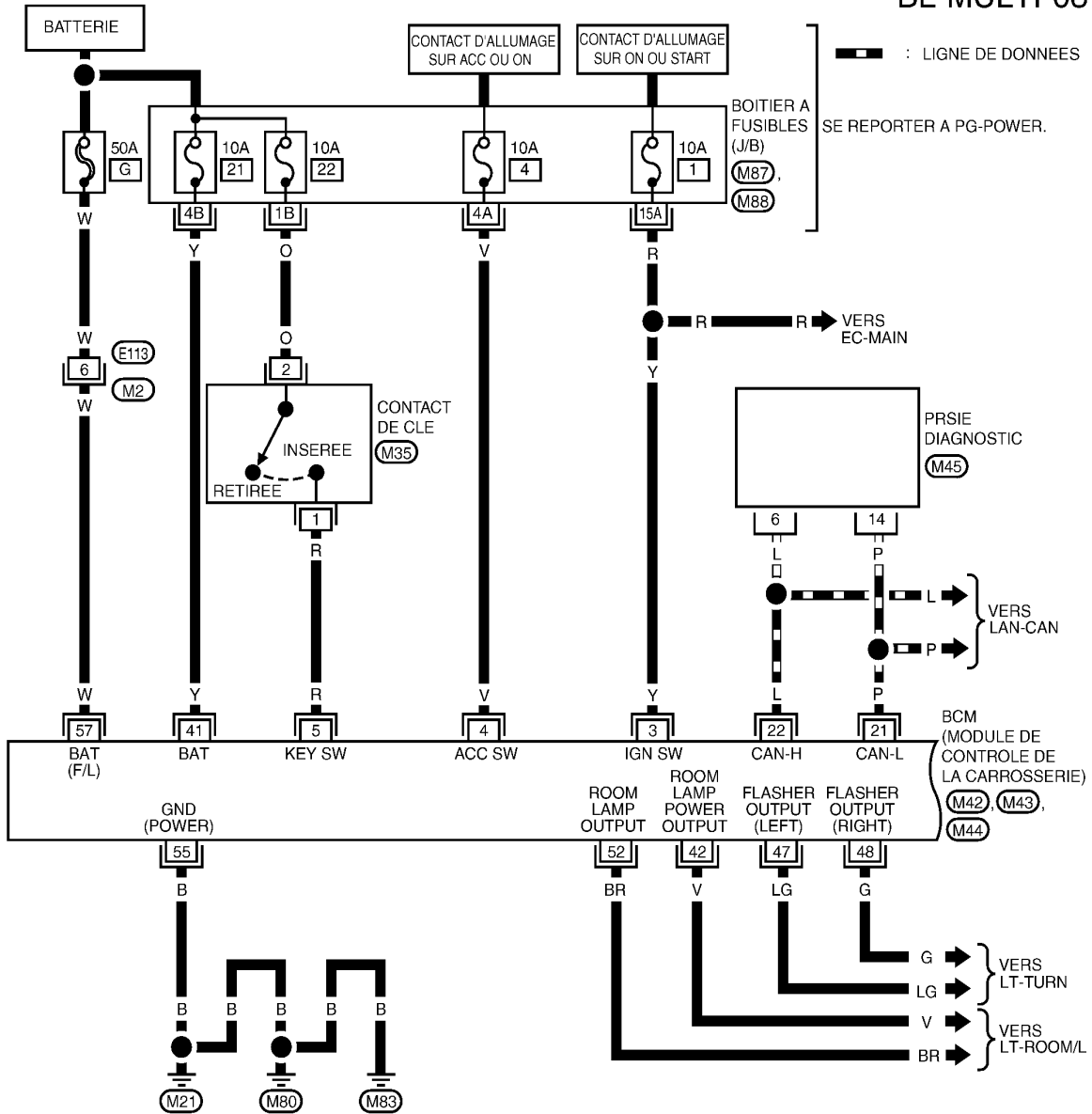
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à droite

INFOID:000000001479665

BL-MULTI-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

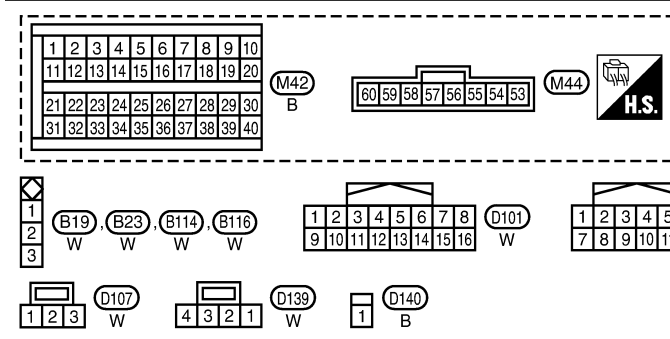
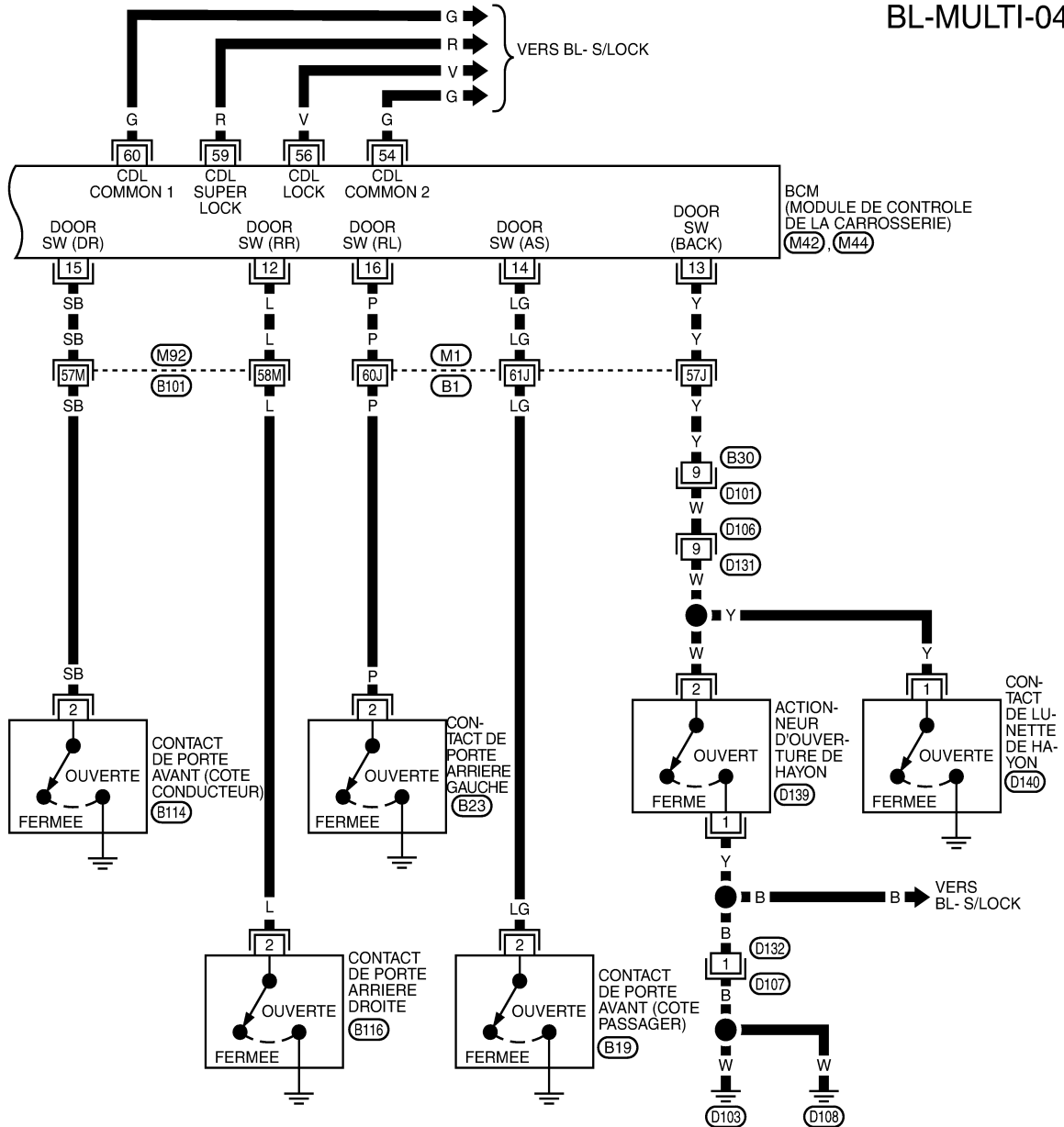
MIWA0218E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-MULTI-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA1123E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001479666

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage sur ON ou START	Entrée	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4	V	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Entrée	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie
5	R	Clé de contact	Entrée	ACTIVE (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)	Tension de la batterie
				DEACTIVE (la clé est retirée du cylindre de clé)	0
12	L	Commande de la porte arrière droite	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
13	Y	Contact de hayon/commande de lunette de hayon	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
16	P	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
21	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-
22	L	CAN H	Entrée/sortie	-	-
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	Tension de la batterie
55	B	Masse	-	-	0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-	Tension de la batterie

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001479667

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Élément de test diagnostic BCM	Mode de diagnostic	Description
ENT TELECOM	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Le BCM reçoit les ordres de réglage de statut d'une opération spécifique, envoie des signaux d'entrée et de sortie et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément d'application de CONSULT-III

INFOID:000000001479669

CONTROLE DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
OUVERT. LUNETTE ARRIERE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'ouverture de lunette arrière.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
MAINT VERR-DEVERR	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage et déverrouillage en même temps depuis la télécommande.
ETAT DE VERROUILLAGE	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte verrouillé/déverrouillé.
CNT OUV HAYON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'ouverture de hayon.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du rappel de feu de détresse droit et gauche. Le feu de détresse droit s'active lors de la sélection de "DROIT" sur l'écran CONSULT-II ; le feu de détresse gauche s'active lors de la sélection de "GAUCHE" sur l'écran CONSULT-III.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
CONFIR ID TELECOM	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de la télécommande soit enregistré ou non dans ce mode.
EFFACE ID TELECOM	Le code d'identification de la télécommande peut être effacé.
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé dans ce mode. Le mode de rappel de feux de détresse change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
RGL VERR AUTO	Le mode de fonctionnement de verrouillage automatique peut être changé dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de CHANGEZ LE REGLAGE sur l'écran CONSULT-III.

Réglage du feu de détresse

	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
Mode de fonctionnement des feux de détresse	Rien	Déverrouillage uniquement	Verrouillage unique-ment	Verrouillage et déverrouillage

Réglage du verrouillage automatique

	MODE 1	MODE 2	MODE 3
Fonction de verrouillage automatique	1 minute	Rien	5 minutes

Procédure de diagnostic des défauts

INFOID:000000001479670

1. Vérifier les symptômes du défaut et les plaintes du client.
2. Observer le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-404, "Description du dispositif"](#).
3. Confirmer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne normalement.
Se reporter à [BL-320](#) (conduite à gauche), [BL-357](#) (conduite à droite).
4. Se reporter au tableau de diagnostic des défauts par symptôme, réparer ou remplacer toute pièce défectueuse. Se reporter à Procédure de diagnostic des défauts.
5. Fin de l'inspection.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001479671

NOTE:

- Toujours consulter la section "Procédure de diagnostic des défauts" avant de lancer le diagnostic. Se reporter à [BL-413, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- Toujours vérifier la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande. Se reporter à [BL-421, "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Aucune fonction de la télécommande du système de télécommande à fonctions multiples ne fonctionne.	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	BL-414
	2. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	BL-421
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le nouveau code d'identification de la télécommande ne peut être enregistré.	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	BL-414
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-419
	3. Vérifier le contact de porte.	BL-415
	4. Vérifier le contact ACC.	BL-415
	5. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	BL-421
	6. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage ou le déverrouillage des portes ne fonctionne pas avec la télécommande. [Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	BL-414
	2. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	BL-421
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande est enfoncé. [Le rappel d'avertisseur sonore fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier le mode de rappel de feux de détresse.* *: Le mode de rappel de feux de détresse peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du rappel de feux de détresse.	BL-411
	2. Vérifier le fonctionnement des feux de détresse.	BL-420
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Le verrouillage automatique des portes ne s'active pas correctement. (toutes les autres fonctions de la télécommande du système à fonctions multiples sont bonnes.)	1. Vérifier le mode de verrouillage automatique de porte.* *: Le mode de fonction du verrouillage automatique des portes, peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du fonctionnement du verrouillage automatique de porte.	BL-411
	2. Remplacer le BCM.	BCS-16
La fonction d'éclairage de la serrure de clé de contact ne s'active pas correctement.	1. Vérifier le fonctionnement du plafonnier et de l'éclairage de la serrure de clé de contact.	LT-188
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-415
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16

Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.

INFOID:000000001479672

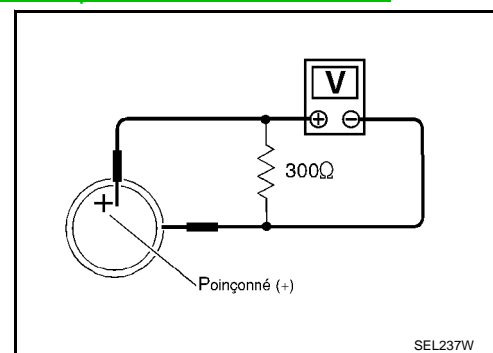
1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

- Pile de la télécommande. Se reporter à [BL-421, "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).
- Mesurer la tension entre les bornes positive et négative [(+) et (-)] de la pile.

Tension : 2,5 – 3,0V

NOTE:

La télécommande ne fonctionne pas correctement si la pile n'est pas mise correctement.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Remplacer la batterie.

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Ⓟ avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement de la télécommande en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-III. L'actionnement des boutons du porte-clés doit entraîner l'affichage des éléments de contrôle correspondants comme suit :

Condition	Élément de contrôle
En appuyant sur VERROUILLAGE	VRR SANS CLE : ON
En appuyant sur DEVERROUILLAGE	DVR SANS CLE : ON
En maintenant la pression sur DEVERROUILLAGE	MAINT DVR ESC : ON
	*: BTN DVR ACT s'active trois secondes après avoir maintenu la pression sur le bouton de DEVERROUILLAGE.
En appuyant sur VERROUILLAGE et sur DEVERROUILLAGE en même temps	VRR-DVR ESC : ON

BON ou MAUVAIS

BON >> La télécommande fonctionnement correctement.
MAUVAIS>>Remplacer le porte-clés.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Vérifier le contact ACC

INFOID:000000001479673

1. VERIFIER LE CONTACT ACC

avec CONSULT-III

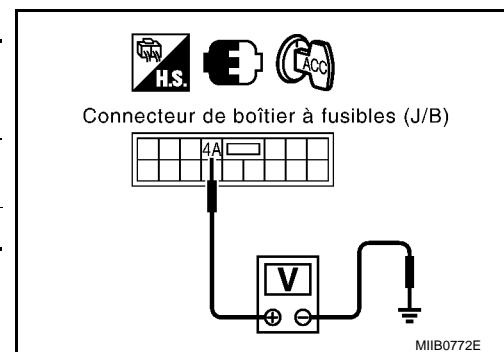
Vérifier le contact ACC ("CNT ACC MAR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur la position ACC ou MAR : ON
	Contact d'allumage sur la position ARR : ARRET

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier à fusibles (J/B) et la masse.

Connecteur	Borne		Position du contact d'allumage	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M88	4A	Masse	ACC	Tension de la batterie
			ARRET	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact ACC est bon.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier si le faisceau entre le BCM et la boîte à fusibles (J/B) est ouvert ou en court-circuit.

Vérifier le contact de porte

INFOID:000000001479674

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (SAUF CONTACT DE HAYON ET CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT CND	FERME → OUVERT : ARR → MAR
CNT PRT PAS	
CNT PRT AR/GA	
CNT PRT AR/DR	

Sans CONSULT-III

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

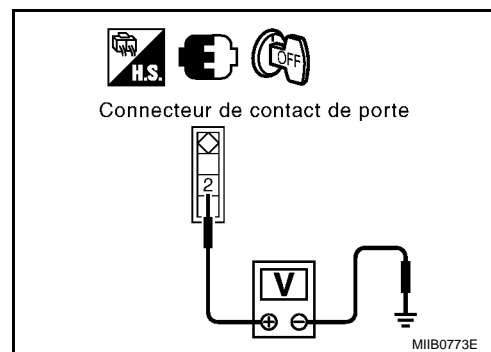
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte - condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière DR	B116	2			

() : Conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé (fermé)	Non
		Relâché (ouvert)	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

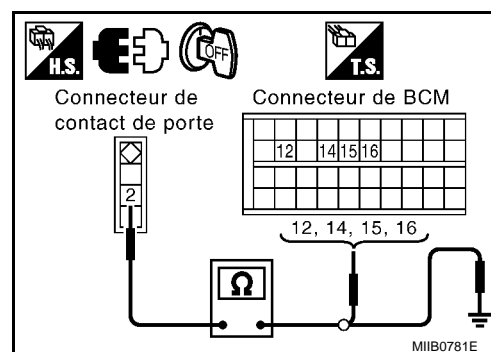
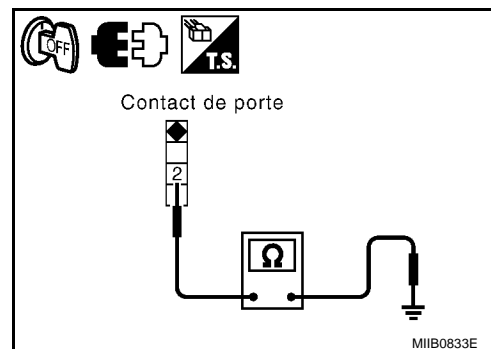
3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Continuité
		(+)	(-)	
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16	
Côté passager	B114 (B19)	2	14	
Arrière DR	B116	2	12	

() : Conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Continuité
		(+)	(-)	
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2		
Côté passager	B114 (B19)	2		
Arrière DR	B116	2		

() : Conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)	
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2		
Côté passager	B114 (B19)	2		
Arrière DR	B116	2		

() : Conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

VERIFIER LE CONTACT DE HAYON ET LE CONTACT DE LUNETTE ARRIERE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

Ⓜ avec CONSULT-III

Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque le hayon est ouvert

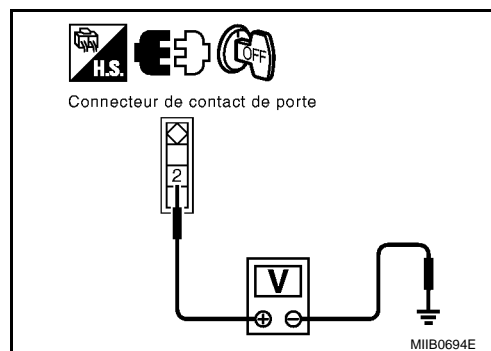
CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : ARRET

ⓧ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

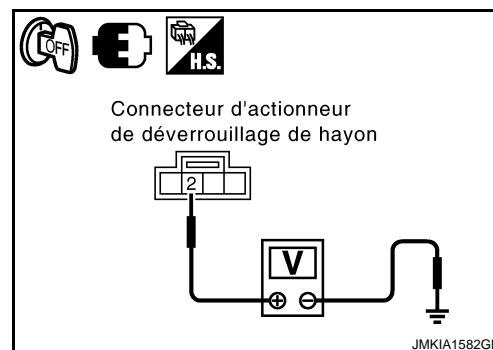
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Actionneur de déverrouillage de hayon	D139	2	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la bat-terrie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 de connecteur M42 de BCM et la borne 2 de connecteur D139 d'actionneur de déverrouillage de hayon.

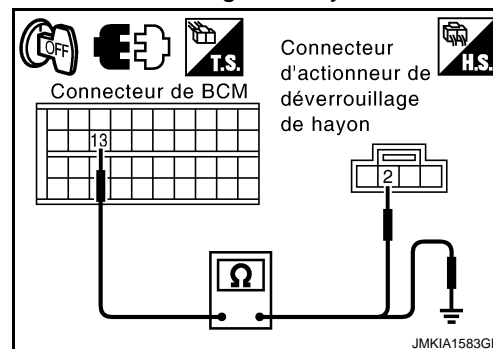
13 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



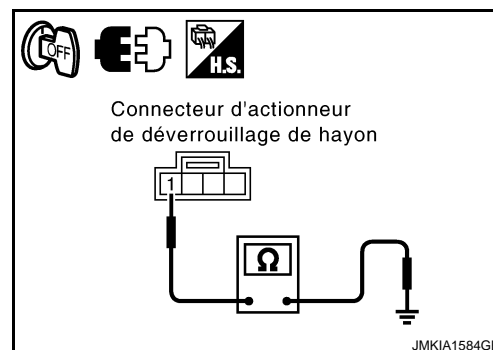
3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 de connecteur D139 d'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

1 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



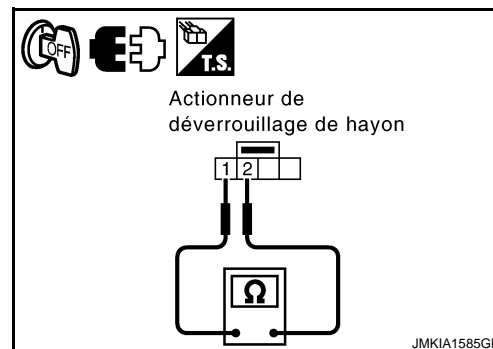
4. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de l'actionneur de déverrouillage du hayon.

Borne		Etat du hayon	Continuité
1	2		
		Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS>>Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon.



5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Ⓜ avec CONSULT-III

Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : ARRET

⊗ Sans CONSULT-III

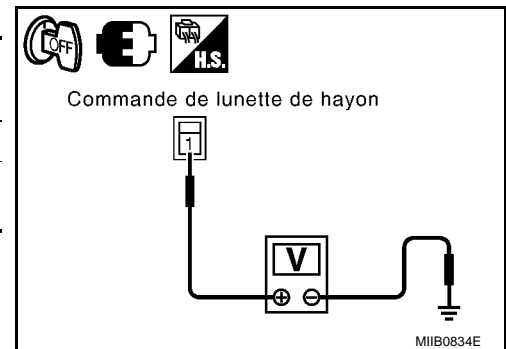
Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Panneau de vitre d'allumage	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon et le contact de lunette de hayon sont OK.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.



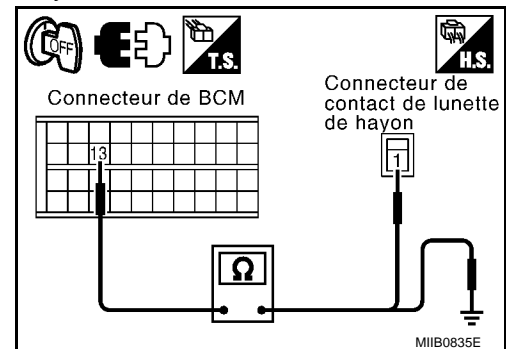
6. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de lunette de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

7. VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

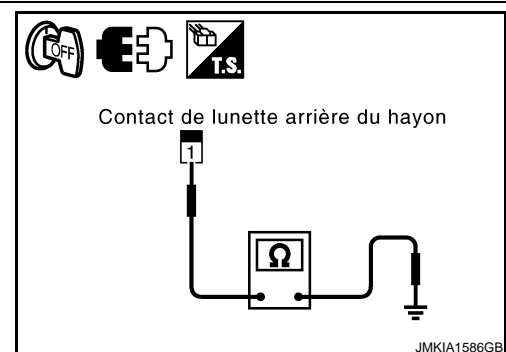
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de lunette de hayon et la masse.

Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Masse.	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de lunette de hayon.



Vérifier le contact de clé

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

INFOID:000000001479675

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Ⓟ avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

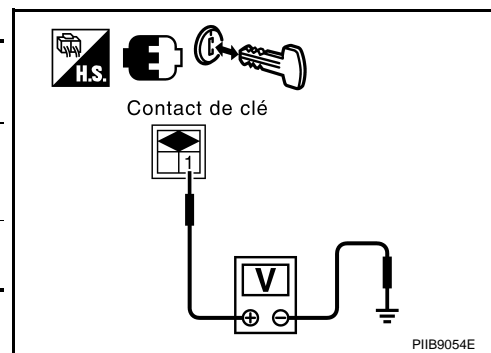
- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de clé et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du contact de clé	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M35	1	Masse	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
			La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0



BON ou MAUVAIS

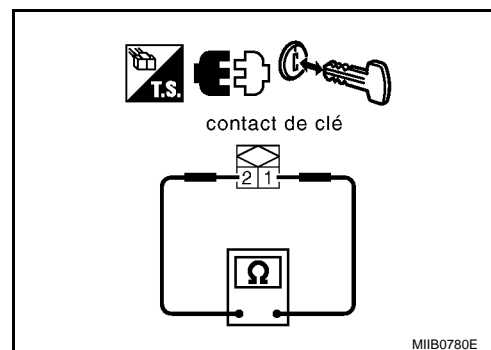
BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

Etat du contact de clé	Continuité
Contact de clé sur "ON". (clé insérée dans le cylindre de clé de contact)	Oui
Contact de clé sur "OFF". (clé retirée du cylindre de clé de contact)	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et le contact de clé

MAUVAIS>>Remplacer le contact de clé.

Vérification du fonctionnement des feux de détresse

INFOID:000000001479676

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Les feux de détresses clignotent-ils avec le contact de feux de détresse ?

OUI ou NON

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Vérifier le circuit des feux de détresse. Se reporter à [LT-138](#).

Vérifier le circuit du plafonnier et d'éclairage de la serrure de clé de contact.

INFOID:000000001479677

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU PLAFONNIER ET D'ECLAIRAGE DE LA SERRURE DE CLE DE CONTACT.

Lorsque le plafonnier est en position "PORTE", ouvrir la porte avant (droite ou gauche).

Le plafonnier et la serrure de clé de contact doivent s'allumer.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit d'éclairage du plafonnier et de la serrure de clé de contact est bon.

MAUVAIS>>Vérifier le circuit d'éclairage de l'allumage. Se reporter à [LT-188](#).

Procédure d'entrée du code d'identification

INFOID:000000003047137

REGLAGE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE

NOTE:

La procédure de configuration de l'ID de télécommande est identique à la procédure d'enregistrement de la clé de contact (initialisation du système antivol Nissan).

Pour connaître les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III, chapitre NATS .

Si une clé supplémentaire ou un remplacement de clé est souhaité, demander que tous les porte-clés actuels soient apportés au concessionnaire.

Lors du processus d'initialisation du système antivol Nissan, tous les ID de clé enregistrés seront supprimés ; il est donc nécessaire d'annuler l'enregistrement de toutes les clés.

1. Appuyer sur "SUPPORT DE TRAVAIL".
2. Il est possible de régler les éléments figurant sur l'illustration.
 - "REGIST ID TELECOM"
Utiliser ce mode pour enregistrer le code d'identification d'une télécommande.
 - "EFFACE ID TELECOM"
Utiliser ce mode pour effacer le code d'identification d'une télécommande.
 - "CONFIR ID TELECOM"
Utiliser ce mode pour confirmer si le code d'identification d'une télécommande est enregistré.

Remplacement de la pile de la télécommande

INFOID:000000001479679

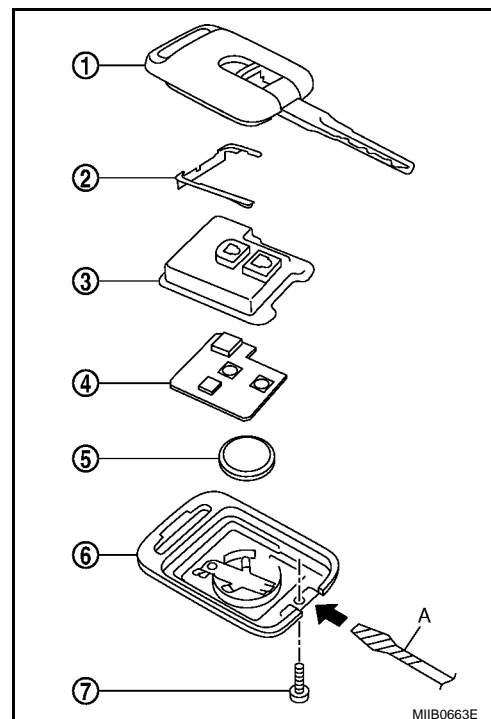
1. Déposer les vis de fixation (7) à l'arrière du boîtier de la télécommande.
2. Placer la clé avec le boîtier inférieur (6) face vers le haut. Insérer un tournevis (A) enveloppé de bande adhésive au niveau de l'encoche du boîtier inférieur (6) et séparer le boîtier inférieur (6) du boîtier supérieur (1).
3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1). (ensemble de circuit imprimé : Changer le caoutchouc de contact (3) + le circuit imprimé (4))
4. Lors du remplacement de la pile
Retirer la pile (5) du boîtier inférieur (6) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2016)

PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement effectué, assembler les boîtiers inférieur et supérieur, pièces (2) et (3) et les fixer à l'aide des vis.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

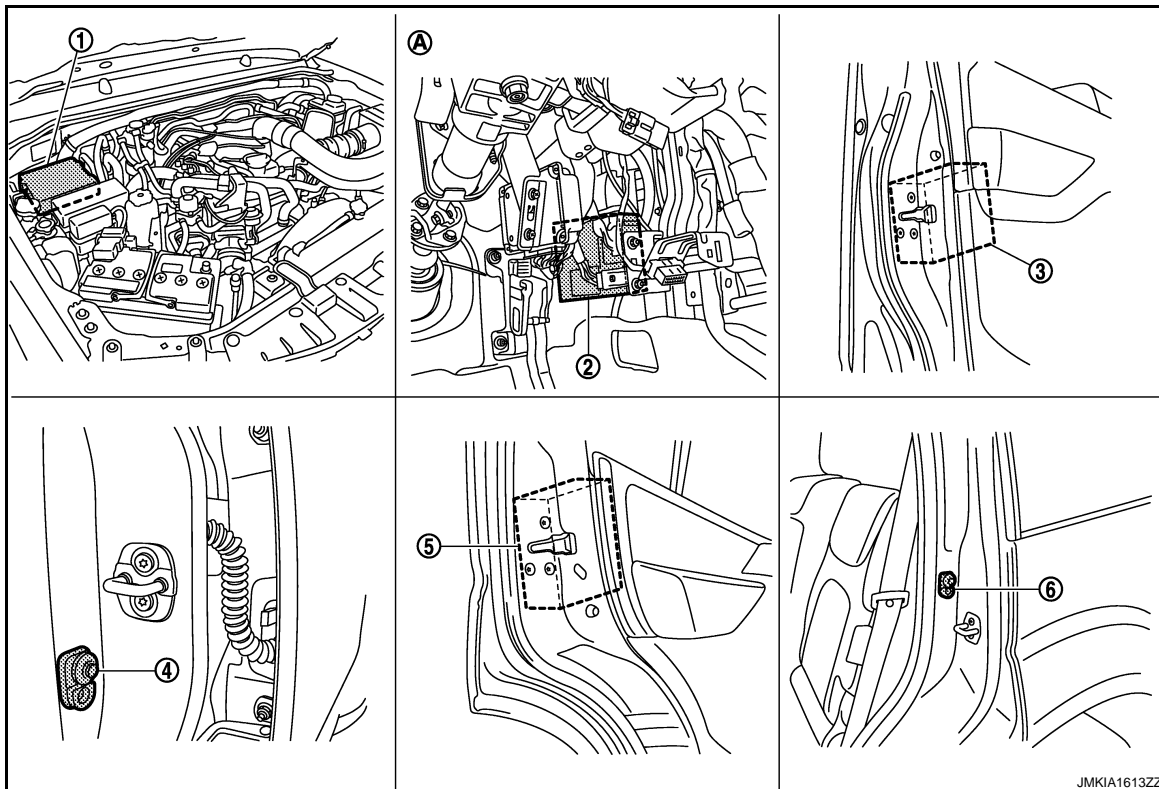
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001479680



1. IPDM E/R E17, E18

2. BCM M42, M43, M44

3. Actionneur D10 de verrouillage de porte avant gauche

4. Contact de porte avant (côté conducteur)
Conduite à gauche B19
Conduite à droite B114

5. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche

6. Contact B23 de porte arrière gauche

A. vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

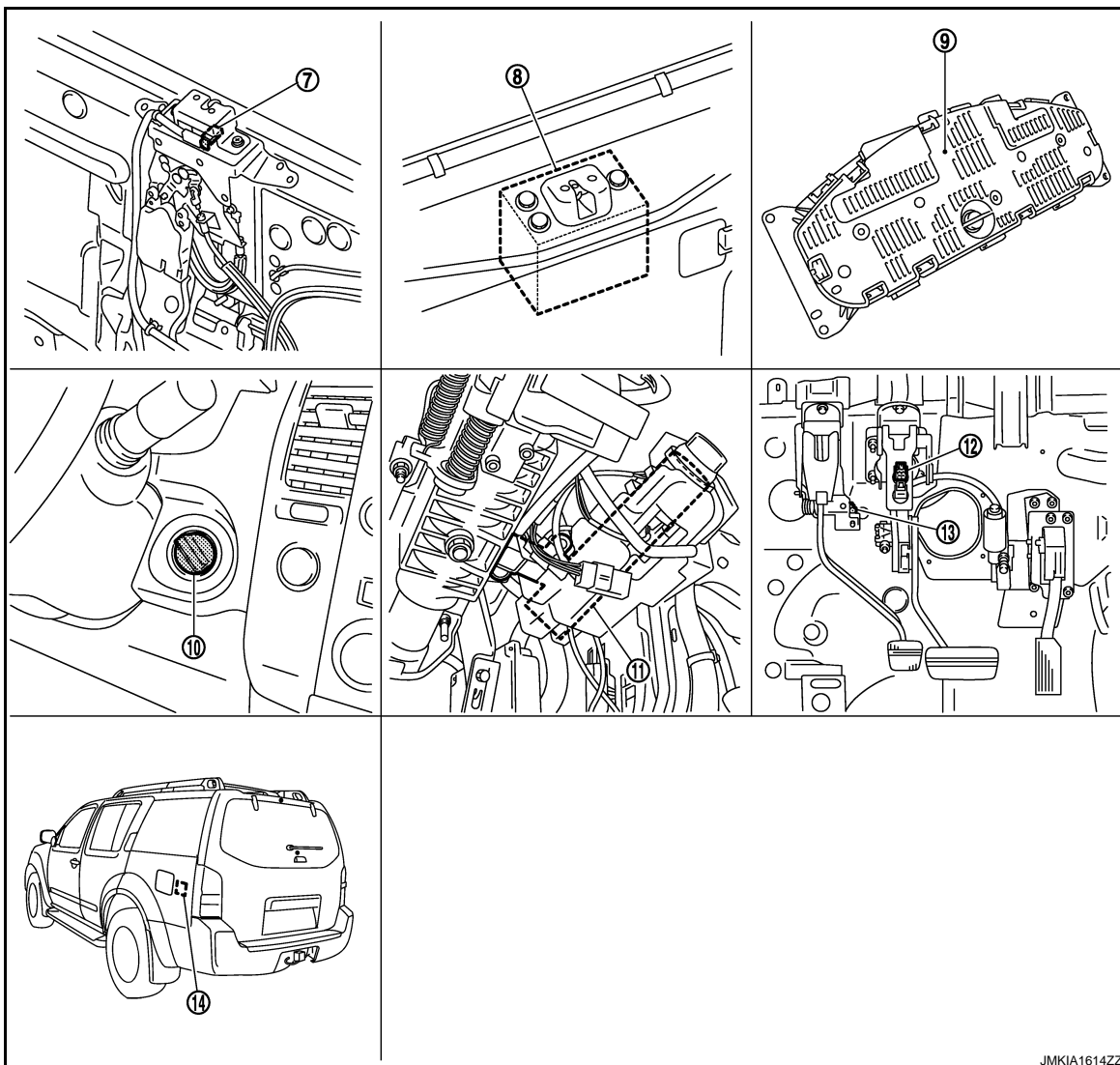
O

P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

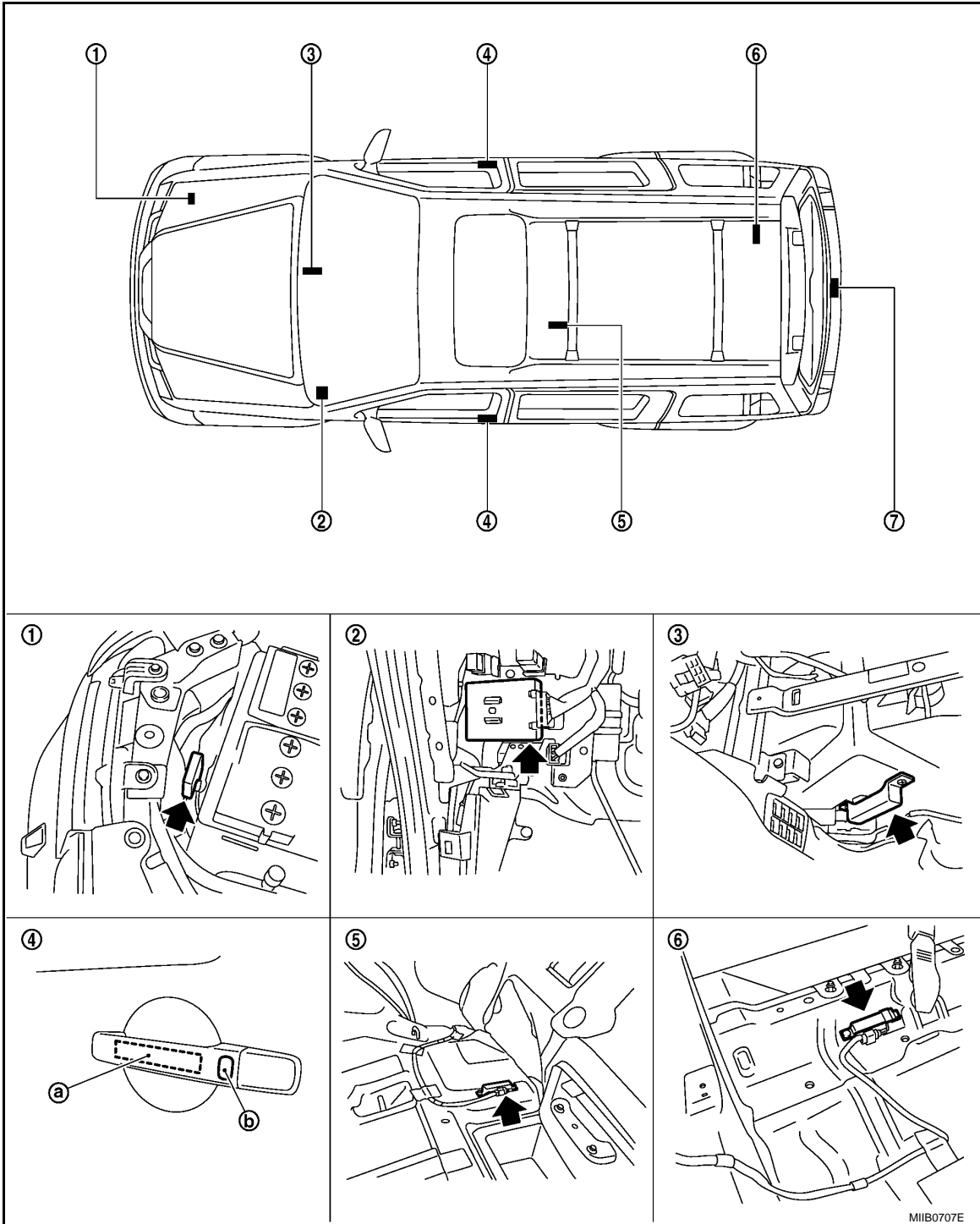


- | | | |
|--|--|--|
| 7. Contact de lunette arrière du hayon D140 | 8. Actionneur de relâchement de hayon D139 | 9. Instruments combinés M23 |
| 10. Contact de clé et bouton de contact d'allumage M39 | 11. Module d'antivol de direction M38 | 12. Contact de feu stop E109 (T/A), E116 (T/M) |
| 13. Solénoïde de serrure M34 (T/M) | 14. Actionneur B28 de verrouillage de trappe à carburant | |

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

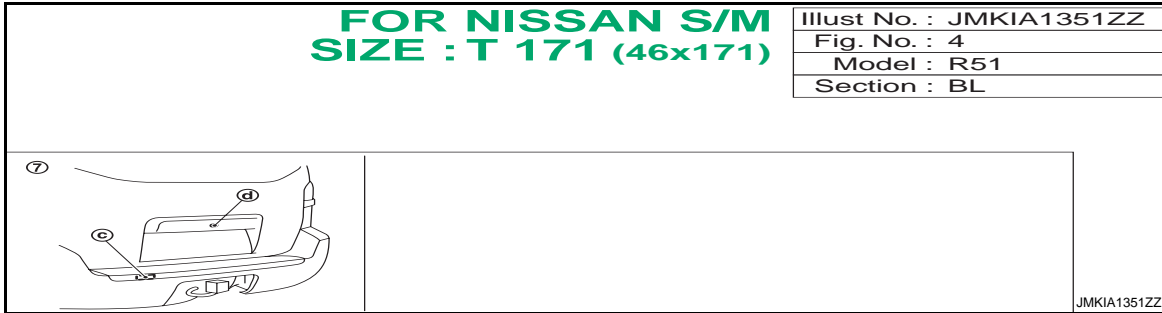
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Avertisseur sonore d'Intelligent Key E34 (compartiment moteur) | 2. Boîtier d'Intelligent Key M19 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 3. Antenne intérieure de clé M49 (centre inférieur du tableau de bord) |
| 4. a : Antenne extérieure de clé D9
b : Contact d'ouverture de porte D8 | 5. Antenne intérieure de clé B22 (2ème siège) | 6. Antenne intérieure de clé B125 (3ème siège) |

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P



7. c : Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière) C12
 d : Contact d'ouverture de hayon D137

Description du système

INFOID:000000001479681

- Le système d'Intelligent Key est un système qui rend possible le verrouillage et déverrouillage des serrures de porte (fonction verrouillage et déverrouillage de porte) et le démarrage du véhicule (fonction de démarrage du véhicule) à l'aide d'une Intelligent Key (qui possède des fonctions de clé), et qui fonctionne selon les résultats d'une vérification de code d'identification qui utilise une communication à deux voies entre l'Intelligent Key et le véhicule (boîtier d'Intelligent Key).

PRECAUTION:

Le conducteur doit toujours avoir l'Intelligent Key sur lui.

- Le fonctionnement des boutons de la télécommande sur l'Intelligent Key présente également les mêmes fonctions que le système de télécommande à fonctions multiples. (fonctions de déverrouillage par télécommande)
- Si une action est engagée sans qu'elle ne satisfasse les conditions de fonctionnement du système d'Intelligent Key, le témoin sonore retentit pour prévenir le conducteur. (fonctions de témoin sonore)
- Lorsque qu'une porte est verrouillée ou déverrouillée avec le contact de demande ou le bouton de la télécommande, les feux de détresse clignotent (fonction de rappel des feux de détresse).
- Même si la pile de l'Intelligent Key est complètement déchargée, les serrures des portes peuvent être verrouillées ou déverrouillées et le moteur peut être démarré à l'aide la clé mécanique intégrée à l'Intelligent Key.
- Les réglages de chaque fonction peuvent être modifiés dans CONSULT-III.
- En cas de perte d'une Intelligent Key, il est possible d'en enregistrer une autre. Il est possible d'enregistrer un maximum de 4 Intelligent Keys.
- CONSULT-III permet de diagnostiquer le système et d'enregistrer une Intelligent Key.

FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Il est possible de verrouiller et déverrouiller les portes à l'aide de l'Intelligent Key (sans faire fonctionner la clé) en appuyant sur le contact de demande de porte.

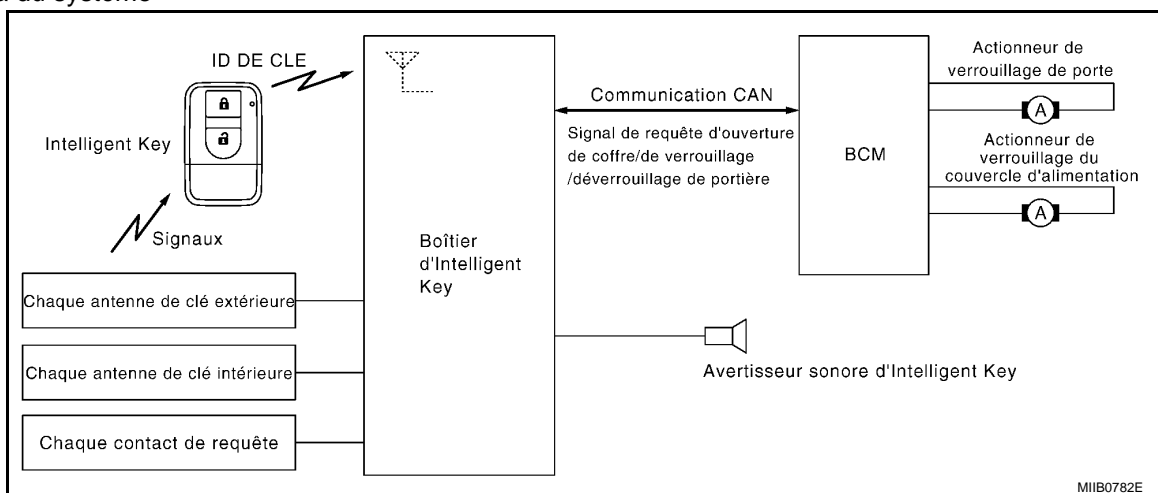
La fonction de verrouillage/déverrouillage de porte peut être modifiée à l'aide de "VERR/DEVERR PAR CLE-I" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-471, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma du système



Description du fonctionnement

- Lorsque le boîtier d'Intelligent Key détecte que chaque contact de demande est enfoncé, il active l'antenne de clé extérieure et intérieure qui correspond au contact de demande enfoncé et envoie le signal à l'Intelligent Key. Ensuite, s'assurer que l'Intelligent Key est près de la porte.
- Si l'Intelligent Key est en dehors de la zone de détection de l'antenne de clé extérieure, elle reçoit le signal d'ouverture et envoie le code d'identification de la clé au boîtier d'Intelligent Key.
- L'Intelligent Key reçoit le signal d'identification et le compare au code d'identification de la clé enregistrée.
- Si le code d'identification est reconnu, le boîtier d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage ou déverrouillage de porte au BCM (module de commande de la carrosserie) par la ligne de communication CAN.
- Lorsque le BCM reçoit le signal de verrouillage ou déverrouillage, il opère l'actionneur de verrouillage de porte et fait clignoter les feux de détresse (verrouillage : 1 fois, déverrouillage : 2 fois) au même moment pour une vérification du fonctionnement.

Condition de fonctionnement

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de demande est actionné.

Chaque opération de contact de demande	Conditions de fonctionnement	Fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none"> • L'Intelligent Key est hors du véhicule • L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure • La clé mécanique n'est pas insérée dans le contact d'allumage 	Toutes les portes sont verrouillées
Opération de déverrouillage	<ul style="list-style-type: none"> • L'Intelligent Key est hors du véhicule • L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure* • La clé mécanique n'est pas insérée dans le contact d'allumage 	Toutes les portes sont déverrouillées

*: Même si une Intelligent Key enregistrée reste à l'intérieur du véhicule, les serrures de porte peuvent être déverrouillées depuis l'extérieur du véhicule à l'aide d'une Intelligent Key de rechange, à condition que les codes d'identification de clés soient différents.

Zone de détection de l'antenne de clé extérieure

La zone de détection de l'antenne de clé extérieure de la fonction de verrouillage et déverrouillage est d'environ 80 cm autour des poignées de portes conducteur et passager arrière. Toutefois, ce périmètre de fonctionnement est susceptible de varier en fonction des conditions ambiantes.

Fonction de rappel de clé

Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte envoie une demande de verrouillage dans les conditions suivantes, toutes les portes se verrouillent.

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, la porte est verrouillée à l'aide de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte et toutes les portes sont déverrouillées.

- L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule
- La porte conducteur est ouverte

PRECAUTION:

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- La fonction mentionnée ci-avant fonctionne lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Toutefois, il se peut que l'Intelligent Key ne soit pas détectée, et cette fonction n'opère pas lorsque l'Intelligent Key est sur le tableau de bord, sur la plage arrière ou dans la boîte à gants. De même, ce système peut ne pas fonctionner si l'Intelligent Key est dans le vide-poche de la porte ouverte.

Fonction anti-intrusion côté conducteur

Lorsqu'un signal de verrouillage est envoyé par le contact de demande de porte (côté conducteur), toutes les portes se verrouillent.

Lorsqu'un signal de DEVERROUILLAGE est envoyé une fois depuis le contact de demande de porte (côté conducteur), le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de demande de verrouillage/déverrouillage ainsi que le clignotement des feux de détresse au BCM à travers la ligne de communication CAN.

L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 3 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur),
- à la borne 56 du BCM

La porte conducteur est alors déverrouillée.

Si un signal de DEVERROUILLAGE est ensuite envoyé à nouveau depuis le contact de demande de porte (côté conducteur) pendant 5 secondes, le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de demande de verrouillage/déverrouillage et de demande de clignotement de feux de détresse au BCM à travers la ligne de communication CAN. L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 54 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du chaque actionneur de verrouillage et déverrouillage de porte
- à la borne 54 du BCM

Alors toutes les autres portes se déverrouillent.

Fonction anti-intrusion du hayon

L'alimentation est permanente,

- à travers le fusible de 15 A [n°17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

Un signal de DEVERROUILLAGE et de demande de clignotement de feux de détresse est envoyé depuis le boîtier d'Intelligent Key au BCM à travers la ligne de communication CAN.

Un signal de déverrouillage est envoyé par l'Intelligent Key au BCM par la ligne de communication CAN.

- à la borne 56 du BCM

Alors seul le hayon se déverrouille.

Si un signal de DEVERROUILLAGE est envoyé à nouveau dans les 5 secondes depuis le contact de demande (hayon)

- par les bornes 54 et 60 du BCM,
- par les bornes 2 et 3 de tous les actionneurs de porte,
- à la borne 56 du BCM

Et toutes les portes sont déverrouillées

Pour changer la fonction anti-intrusion

Ⓟ avec CONSULT-III

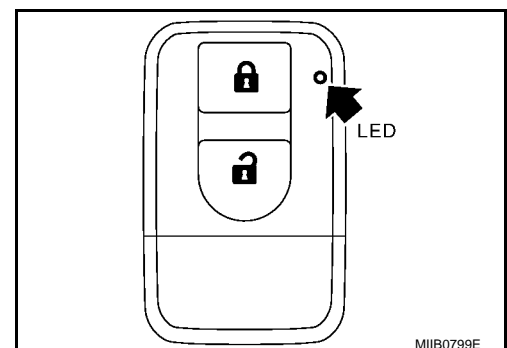
“FONCTION SELECTIVE DEVERR” dans “SUPPORT DE TRAVAIL” permet de modifier la fonction anti-intrusion. Se reporter à [BL-471, "Élément d'application de CONSULT-III"](#).

ⓧ Sans CONSULT-III

La fonction anti-intrusion peut être activée ou désactivée seulement en utilisant l'Intelligent Key et le contact de demande de porte. (même si plusieurs Intelligent Keys ont été enregistrées).

Procédure de réglage

1. Mettre le contact d'allumage sur la position LOCK, appuyer simultanément sur les boutons de verrouillage et de déverrouillage de l'Intelligent Key, les maintenir appuyés et attendre que la LED de l'Intelligent Key clignote 20 fois. (10 secondes exactement)



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

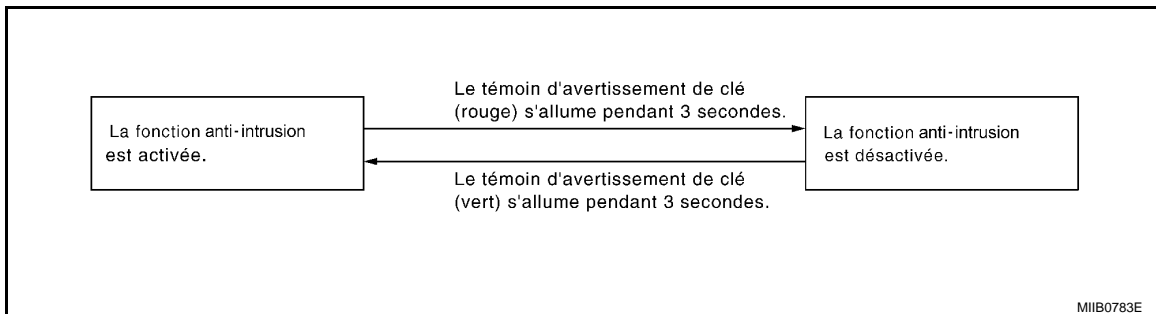
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- Dans les 3 secondes qui suivent le relâchement des boutons de l'Intelligent Key, appuyer une fois sur le contact de demande de porte côté conducteur.
- Une fois cette procédure correctement exécutée, le témoin d'avertissement de clé (rouge) sur les instruments combinés s'allume pendant 3 secondes, pour confirmer que la fonction anti-intrusion a bien été désactivée.

NOTE:

Répéter l'opération 1-2 ci-dessus pour activer la fonction anti-intrusion, et le témoin d'avertissement de clé (vert) des instruments combinés s'allume pendant 3 secondes, pour confirmer que la fonction anti-intrusion a bien été activée.



Rappel de feux de détresse

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées à l'aide du contact de demande de porte, le boîtier d'Intelligent Key active le témoin sonore et envoie un signal de feux de détresse au BCM par la ligne de communication CAN.

Le BCM fait clignoter les feux de détresse en tant que rappel.

Fonction d'activation de rappel sonore

Fonctionnement du contact de demande		Clignotement des feux de détresse
Côté conducteur	Verrouillage	Un
	Déverrouillage (toutes)	deux fois (lentement)

Le rappel par les feux de détresse ne fonctionne pas si l'un des contacts de porte est ACTIVE (ou si les portes sont OUVERTES).

Comment changer le mode de rappel sonore

Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié par "REPONSE FEUX DE DETRESSE", "REPONSE AVEC VERROUILLAGE CLE-I" et "REPONSE AVEC DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" dans le mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-471, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

Fonction de verrouillage automatique de porte

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, que le bouton d'allumage est sur OFF (bouton d'allumage non enfoncé) et que le contact de clé est sur OFF (clé mécanique non insérée dans le cylindre de clé), les portes se déverrouillent à l'aide du contact de demande de porte.

Lorsque le boîtier d'Intelligent Key ne reçoit pas les signaux suivants dans les 2 minutes, toutes les portes sont verrouillées.

- Porte ouverte (contact de porte ACTIVE)
- La porte est verrouillée.
- Bouton d'allumage enfoncé (contact d'allumage sur ON)
- Clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact (contact de clé activé)

Le mode de verrouillage automatique des portes peut être modifié à l'aide de "TMPR REVERR AUTO" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-471, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

Fonctionnement du plafonnier

Lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La commande de plafonnier est sur la position PORTE
- Toutes les portes sont fermées (contact de porte DESACTIVE)

Le système d'Intelligent Key allume le plafonnier (pendant 30 secondes) à la réception du signal de déverrouillage envoyé par le contact de demande de porte. Pour une description détaillée, se reporter à [LT-188, "Description du système"](#).

Liste des pièces liées au fonctionnement

Les pièces marquées d'une x sont liées au fonctionnement.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Fonction d'ouverture de coffre/de serrure de porte	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Contact de porte	Contact de demande de porte (conducteur, passager)	Contact de demande de hayon	Actionneur de verrouillage de porte	Antenne intérieure de clé	Antenne extérieure de clé (conducteur, passager)	Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière)	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Feux de détresse
Fonction de verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide du contact de demande	x	x	x	x	x		x	x	x			x	x	x	
Fonction de verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide de la clé mécanique							x							x	
Fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore											x	x	x	x	x
Fonction de rappel de clé	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fonction de déverrouillage de mécanisme anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte (côté conducteur)	x				x		x	x	x			x	x	x	
Fonction de déverrouillage de mécanisme anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte (hayon)	x				x	x	x	x	x	x		x	x	x	
Fonction de verrouillage automatique de porte	x	x	x	x	x							x	x	x	

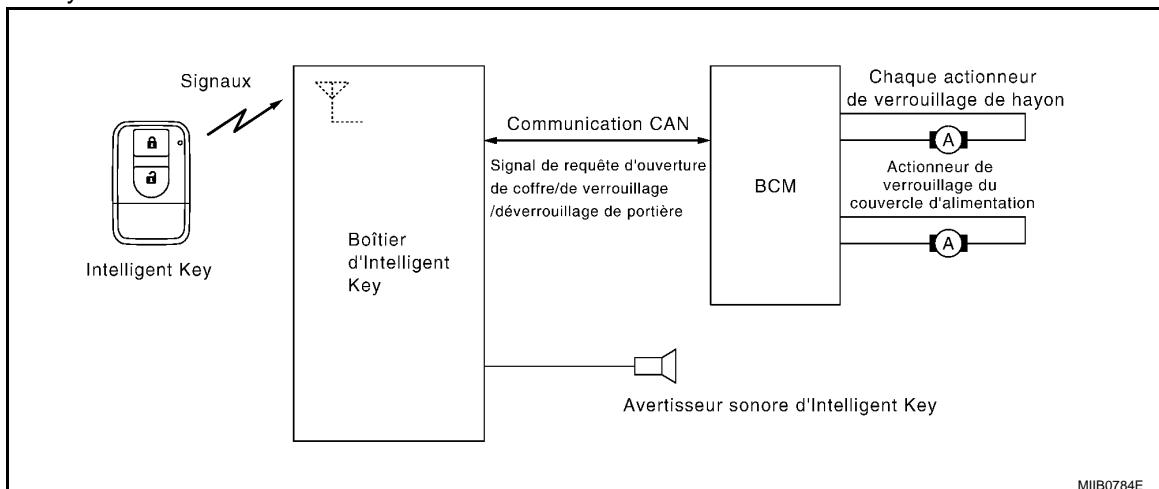
FONCTIONS DE DEVERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

L'Intelligent Key possède les mêmes fonctions que le système de déverrouillage par télécommande. Ainsi, elle peut être utilisée de la même manière que la télécommande grâce au bouton de verrouillage/déverrouillage de porte.

La fonction de verrouillage par télécommande peut être modifiée dans le mode "FNC SANS CLE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-471, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

Schéma du système



MIIB0784E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage de porte de l'Intelligent Key est enfoncé, un signal de verrouillage ou déverrouillage est envoyé par l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key.
- Le boîtier d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage ou déverrouillage de porte au BCM par la ligne de communication CAN.
- Lorsque le BCM reçoit le signal de verrouillage ou déverrouillage, il opère l'actionneur de verrouillage de porte et fait clignoter les feux de détresse (verrouillage : 1 fois, déverrouillage : 2 fois) au même moment pour une vérification du fonctionnement.

Condition de fonctionnement

Fonctionnement de la télécommande	Conditions de fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont fermées• La clé mécanique est retirée du cylindre de clé de contact (contact de clé désactivé)
Déverrouillage	<ul style="list-style-type: none">• La clé mécanique est retirée du cylindre de clé de contact (contact de clé désactivé)

Fonction anti-intrusion côté conducteur

Lorsqu'un signal de verrouillage est envoyé par la télécommande de l'Intelligent Key, toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque la télécommande d'Intelligent Key envoie une fois un signal de déverrouillage la porte du conducteur se déverrouille.

Si un signal de déverrouillage est ensuite envoyé à partir de la commande à distance d'Intelligent Key, toutes les autres portes sont alors déverrouillées.

Pour changer la fonction anti-intrusion

Se reporter à "Comment modifier la fonction anti-intrusion".

Rappel de feux de détresse

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande de l'Intelligent Key, le boîtier d'Intelligent Key active le témoin sonore et envoie un signal de feux de détresse au BCM par la ligne de communication CAN.

Le BCM fait clignoter les feux de détresse en tant que rappel.

Fonction d'activation de rappel sonore

	Fonctionnement du de l'Intelligent Key	Clignotement des feux de détresse
Côté conducteur	Verrouillage	Un
	Déverrouillage (une fois)*1	deux fois (rapidement)
	Déverrouillage (toutes)	deux fois (lentement)

*1 : La fonction anti-intrusion est activée.

Le rappel par les feux de détresse ne fonctionne pas si l'un des contacts de porte est ACTIVE (ou si les portes sont OUVERTES).

Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié à l'aide de "RETOUR REP FEU DETR" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-471, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

Fonction de verrouillage automatique de porte

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, que le contact d'allumage est sur OFF (bouton d'allumage non enfoncé) et que le contact de clé est désactivé (clé mécanique non insérée dans le cylindre), les portes sont déverrouillées à l'aide de la télécommande d'Intelligent Key. Lorsque le boîtier d'Intelligent Key ne reçoit pas les signaux suivants dans les 30 secondes, toutes les portes sont verrouillées.

- Porte ouverte (contact de porte ACTIVE)
- La porte est verrouillée.
- Bouton d'allumage enfoncé (contact d'allumage sur ON)
- Clé mécanique insérée dans le cylindre de clé (contact de clé activé)

Le mode de verrouillage automatique des portes peut être modifié à l'aide de "TMPR REVERR AUTO" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-471, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

Fonctionnement de l'éclairage du plafonnier

Lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La commande de plafonnier est sur la position PORTE
- Toutes les portes sont fermées (contact de porte DESACTIVE)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Le système d'Intelligent Key allume l'éclairage du plafonnier (pendant 30 secondes) à la réception du signal de déverrouillage envoyé par la télécommande d'Intelligent Key. Pour une description détaillée, se reporter à [LT-188. "Description du système"](#).

Liste des pièces liées au fonctionnement

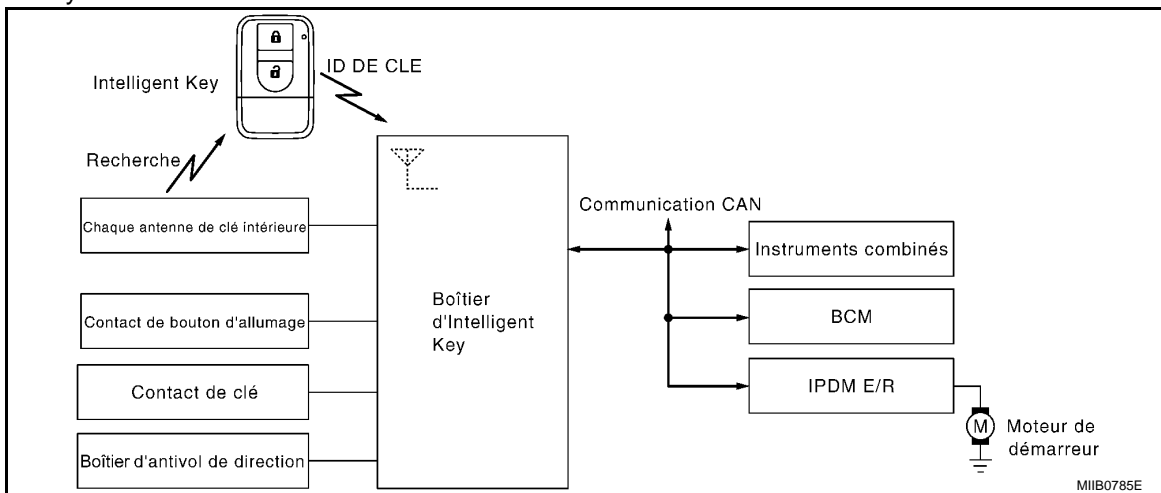
Les pièces marquées d'une × sont liées au fonctionnement.

FONCTIONS DE DEVERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Contact de porte	Actionneur de verrouillage de porte	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Instruments combinés	Feux de détresse
Fonction de verrouillage et déverrouillage par télécommande	×	×	×	×	×		×	×	×		
Fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore	×					×	×	×	×	×	×
Fonction anti-intrusion côté conducteur	×			×	×		×	×	×		
Fonction de verrouillage automatique de porte	×	×	×	×			×	×	×		

FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

Lorsque l'Intelligent Key est portée par le conducteur, le moteur peut être démarré sans avoir à insérer la clé. La fonction de démarrage du moteur peut être modifiée par "DEMARRAGE MOTEUR AVEC CLE-I" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-471. "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

Schéma du système



Description du fonctionnement

Lorsque la pédale de frein est enfoncée et que le bouton d'allumage est enfoncé (bouton de contact d'allumage sur ON), le boîtier d'Intelligent Key cherche une Intelligent Key dans le véhicule à l'aide de l'antenne intérieure.

Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule, elle exécute la fonction suivante.

- Allumage du témoin d'avertissement de clé (vert) "KEY" sur les instruments combinés.
- Le blocage de la direction est relâché et le contact d'allumage peut être tourné de la position OFF à ACC, ON ou START.

NOTE:

Si l'Intelligent Key n'est pas enregistrée, le témoin d'avertissement "KEY" s'allume en rouge sur les instruments combinés.

- L'Intelligent Key envoie un signal de démarrage du moteur par la ligne de communication CAN.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Lorsque le contact d'allumage est tourné sur la position START, le BCM envoie un signal de démarrage à l'IPDM E/R. Le moteur démarre.

Même si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, le boîtier d'Intelligent Key peut démarrer le moteur avec la clé mécanique intégrée à l'Intelligent Key. Pour de plus amples détails, se reporter à [BL-564](#).

Tous les codes d'identification d'origine de l'Intelligent Key ont été enregistrés dans le système d'Intelligent Key.

Si le propriétaire du véhicule le demande, un maximum de quatre codes d'identification d'Intelligent Key peut être enregistré dans le système d'Intelligent Key.

Liste des pièces liées au fonctionnement

Les pièces marquées d'une × sont liées au fonctionnement.

Fonctions de démarrage du moteur	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Antenne intérieure de clé	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Instruments combinés	IPDM E/R	Ampli antenne NATS.	Boîtier de verrouillage de direction	Commande du feu stop
Fonction de démarrage du moteur à l'aide de l'Intelligent Key	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×
Fonction de démarrage du moteur à l'aide de la clé mécanique		×			×	×	×		×	×	×	

FONCTION D'INTERVERROUILLAGE DE CLE POUR LES MODELES AVEC T/M

Si un modèle avec T/M roule et que le contact d'allumage est amené en position de verrouillage, le boîtier de verrouillage de direction présente un risque en activant l'actionneur de verrouillage de direction. La fonction d'interverrouillage de clé est conçue pour ignorer le système d'antivol de direction et empêcher la survenue de cette situation.

Etat de VERROUILLAGE

Lorsque la condition suivante a été remplie, le solénoïde du système d'interverrouillage de clé est verrouillé. (Antivol de direction inactif)

- Lorsque le contact d'allumage est sur ON et que le régime moteur a dépassé 500 tr/mn. (1 seconde de retard)

Etat de DEVERROUILLAGE

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le solénoïde du système d'interverrouillage de clé est déverrouillé. (Verrouillage de direction activé)

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h et que le contact d'allumage est amené de la position ON à la position OFF (1 seconde de retard)
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h, mais inférieure à 10 km/h et que le contact d'allumage est amené de la position ON à la position OFF. (3 secondes de retard)

FONCTION DE TEMOIN SONORE

Description du fonctionnement

Les témoins sonores sont les suivants. Ils retentissent pour informer l'utilisateur et l'avertir, au moyen de combinaisons entre l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key, les instruments combinés et les témoins d'avertissement "KEY" et "LOCK".

- Témoin sonore de contact d'allumage
- Témoin sonore de contact d'allumage
- Témoin sonore désactivé (pour l'intérieur)
- Témoin sonore désactivé (pour l'extérieur)
- Témoin sonore de retrait (immédiatement après fermeture de la porte)
- Témoin sonore de retrait (retrait de la vitre)
- Témoin sonore de verrouillage de porte
- Avertissement de pile faible d'Intelligent Key

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Condition de fonctionnement

Après avoir rempli la condition suivante, une alerte ou un avertissement est déclenché.

Fonctionnement		Condition	Avertisseur sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Clignotement des feux de détresse
Témoin sonore de contact d'allumage		<ul style="list-style-type: none"> Clé mécanique hors du cylindre de clé de contact (contact de clé sur OFF). Le contact d'allumage est sur la position ACC, OFF ou LOCK. [bouton d'allumage enfoncé (contact d'allumage sur ON).] La porte conducteur est ouverte 	activé	-	-
Témoin sonore de contact d'allumage (lorsque la clé mécanique est utilisée)		<ul style="list-style-type: none"> Clé mécanique insérée dans le contact d'allumage (contact de clé activé) Le contact d'allumage est sur la position ACC, OFF ou LOCK. La porte conducteur est ouverte 	activé	-	-
Témoin sonore de position OFF	Pour l'intérieur	<ul style="list-style-type: none"> Le contact d'allumage est tourné de ACC sur OFF. [bouton d'allumage enfoncé (contact d'allumage sur ON).] Le contact d'allumage est sur la position LOCK et enfoncé pendant 1 seconde. 	activé	-	"VER-ROUIL-LAGE"
Témoin sonore de retrait	Porte ouverte à fermée	<ul style="list-style-type: none"> Moteur en marche. Porte ouverte à fermée. Pas d'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule. 	-	activé	"KEY" (rouge)
Avertissement d'activation de verrouillage de portes	Verrouillage à l'aide du contact de demande	Lorsqu'une des conditions suivantes est remplie : <ul style="list-style-type: none"> Une des portes est ouverte Contact d'allumage en position ACC La clé mécanique est insérée dans le contact d'allumage L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule 	-	activé	-
	Verrouillage à l'aide du bouton d'Intelligent Key	Lorsqu'une des conditions suivantes est remplie : <ul style="list-style-type: none"> Une des portes est ouverte Contact d'allumage en position ACC La clé mécanique est insérée dans le contact d'allumage 	-	activé	-
Avertissement de pile faible d'Intelligent Key		Lorsque la pile de l'Intelligent Key est faible, le boîtier d'Intelligent Key est détecté une fois le contact d'allumage sur la position ON.	-	-	"KEY" (vert)

Liste des pièces liées au fonctionnement

Les pièces marquées d'une × sont liées au fonctionnement.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Fonctions d'avertissement et d'alarme		Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Signal d'entrée du contact d'allumage sur la position ACC	Signal d'entrée du contact d'allumage sur la position ON	Contact de porte	Contact de demande de porte	Antenne intérieure de clé	Antenne extérieure de clé (conducteur, passager)	Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière)	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Instruments combinés
Témoin sonore de contact d'allumage				×		×	×						×			
Témoin sonore de contact d'allumage (lorsque la clé mécanique est utilisée)			×			×	×							×	×	×
Témoin sonore de position OFF	Pour l'intérieur			×	×	×						×	×			×
Témoin sonore de retrait	Immédiatement après fermeture de la porte	×		×			×	×				×	×			×
Témoin sonore de verrouillage de porte		×		×			×	×	×	×		×	×			
Avertissement de pile faible d'Intelligent Key		×				×			×				×			×

FONCTION DE CHANGEMENT DES REGLAGES

Les réglages de chaque fonction peuvent être modifiés dans CONSULT-III.

Changement des réglages à l'aide de CONSULT-III

Les réglages des fonctions du système d'Intelligent Key peuvent être changés à l'aide de CONSULT-III (SUPPORT DE TRAVAIL).

Se reporter à [BL-471, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

NOTE:

Une fois qu'une fonction a été changée, elle reste dans cet état même si la batterie est déconnectée.

ENREGISTREMENT DE L'INTELLIGENT KEY

L'enregistrement du code d'identification d'Intelligent Key se fait à l'aide de CONSULT-III.

PRECAUTION:

- **S'assurer de vérifier cette fonction après avoir enregistré un nouveau code d'identification.**
- **Lors de l'enregistrement d'un nouveau code d'Intelligent Key, retirer de l'intérieur du véhicule toutes les Intelligent Keys déjà enregistrées ainsi que les Intelligent Keys d'autres véhicules avant de démarrer.**

CONSULT-III peut être utilisé pour vérifier et supprimer les codes d'identification.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

ENREGISTREMENT DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

Enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de direction

PRECAUTION:

- **La méthode d'enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de direction dépend de l'état du boîtier de verrouillage de direction et du module d'Intelligent Key (module neuf ou non).**
- **Une fois l'enregistrement terminé, appuyer sur le contact d'allumage avec une Intelligent Key dans le véhicule afin que le contact puisse être tourné, et pour confirmer qu'il ne peut l'être lorsque le contact d'allumage est enfoncé et qu'il n'y a pas d'Intelligent Key dans le véhicule.**

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001479682

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001479683

Se reporter à [LAN-43, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

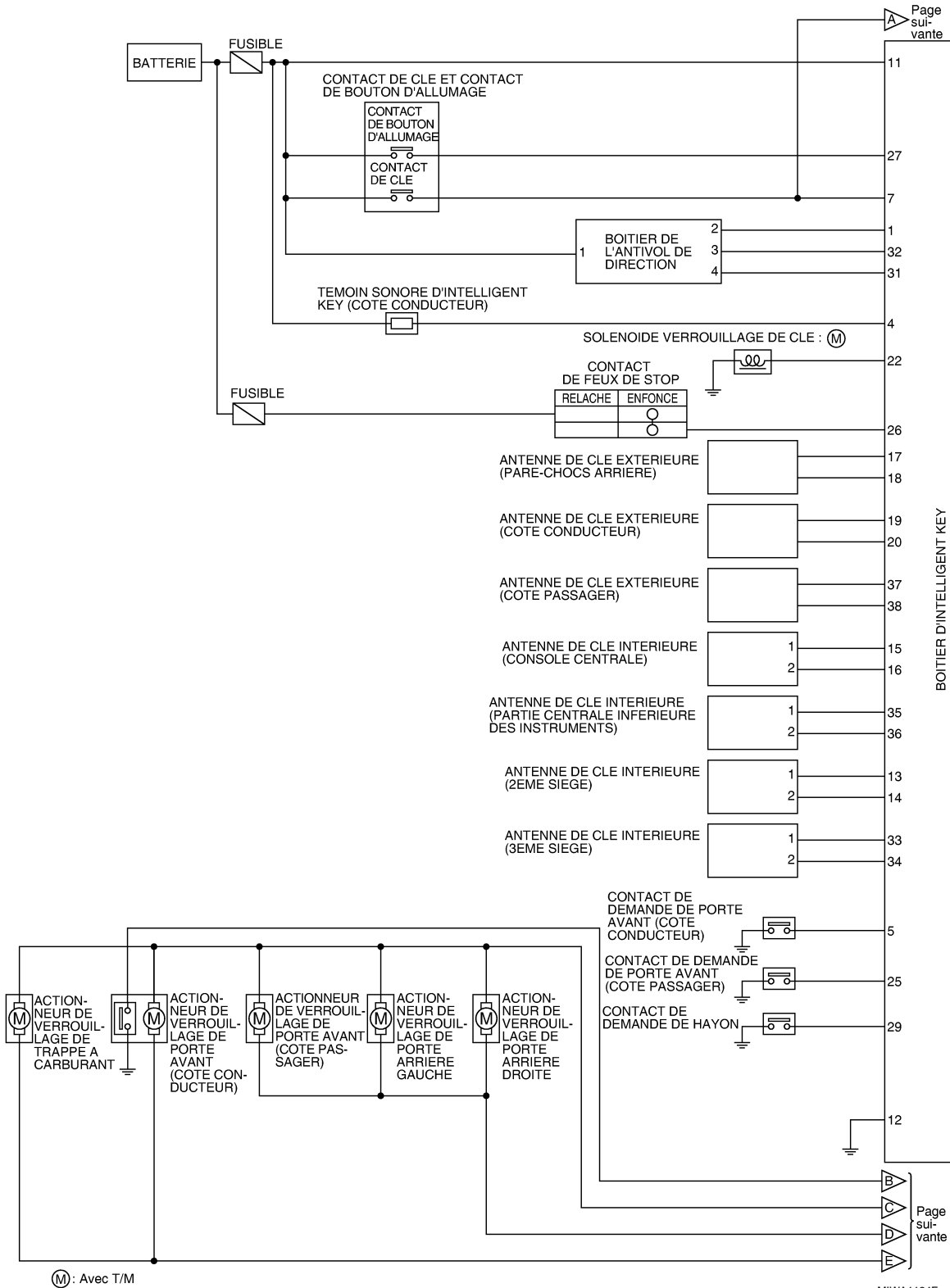
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma/Conduite à gauche

INFOID:000000001479684



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

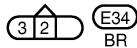
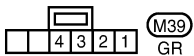
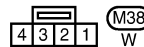
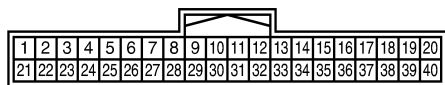
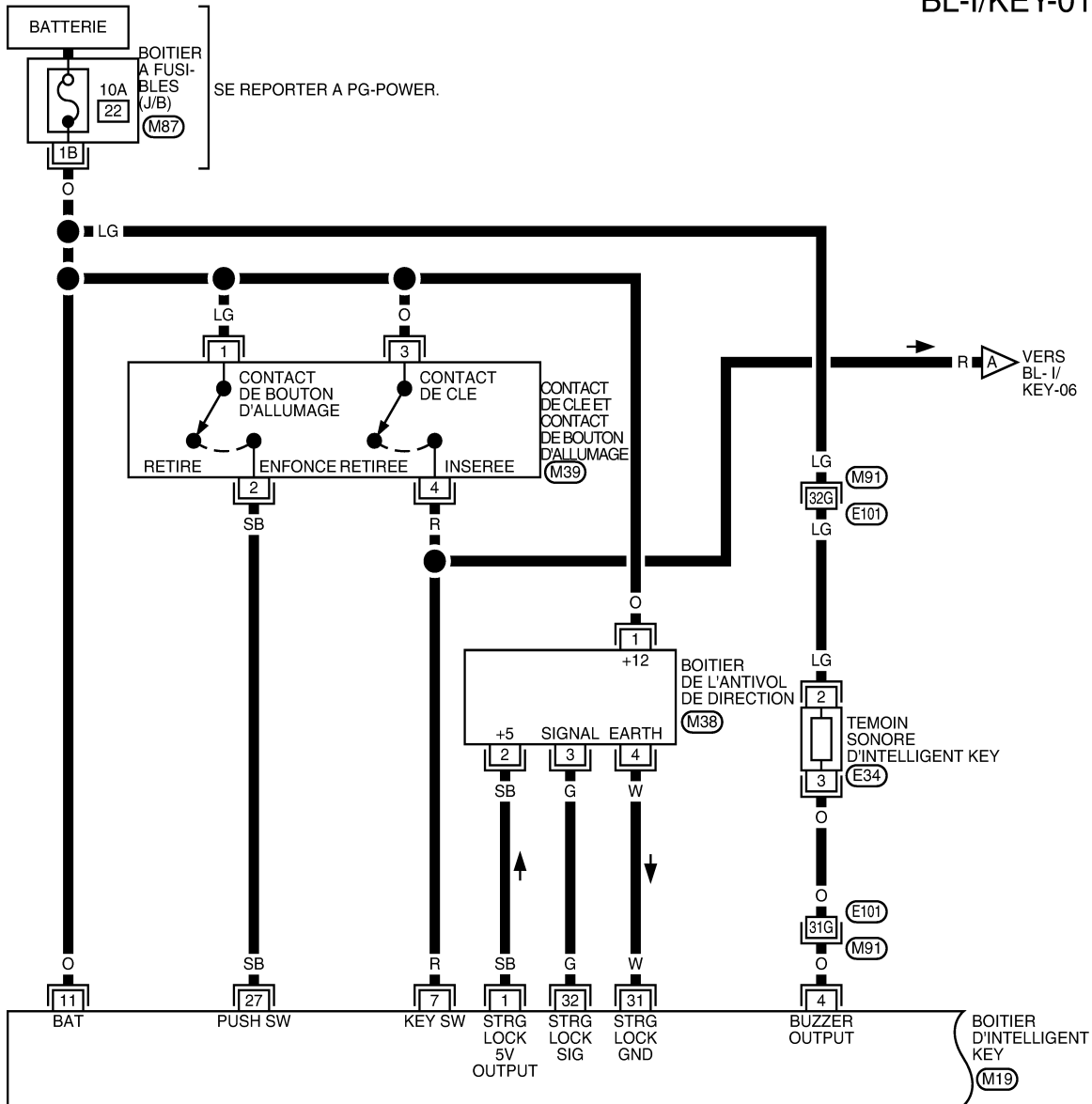
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

INFOID:000000001479685

Schéma de câblage - I/KEY-/Conduite à gauche

BL-I/KEY-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M87) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M91) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

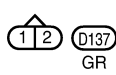
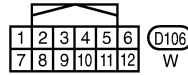
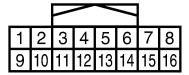
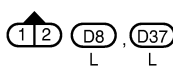
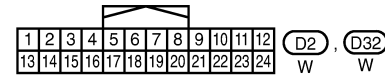
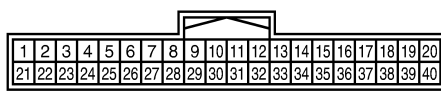
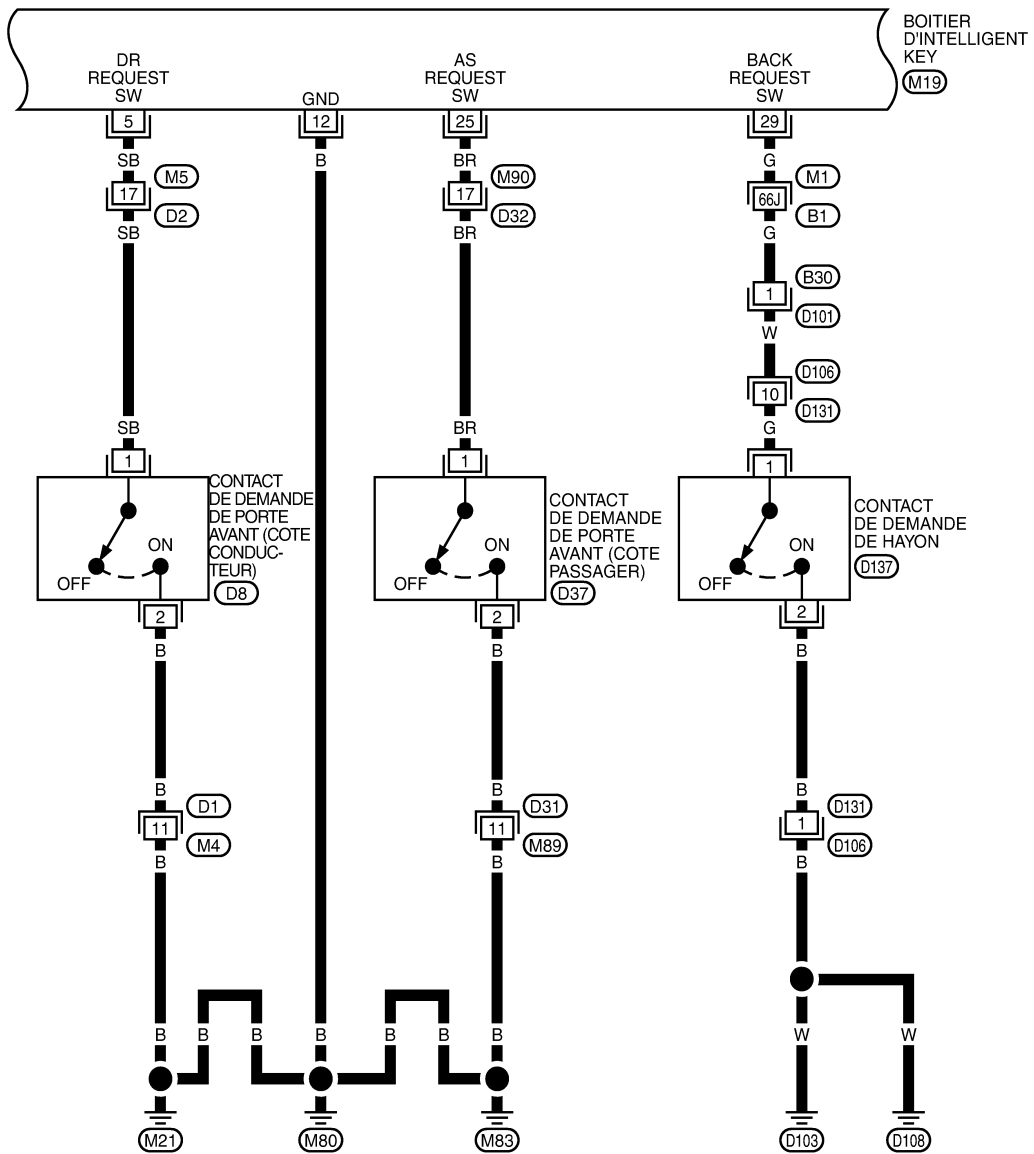
MIWA1126E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

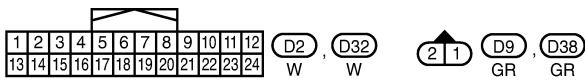
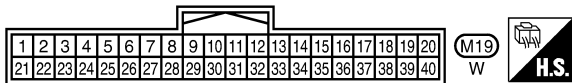
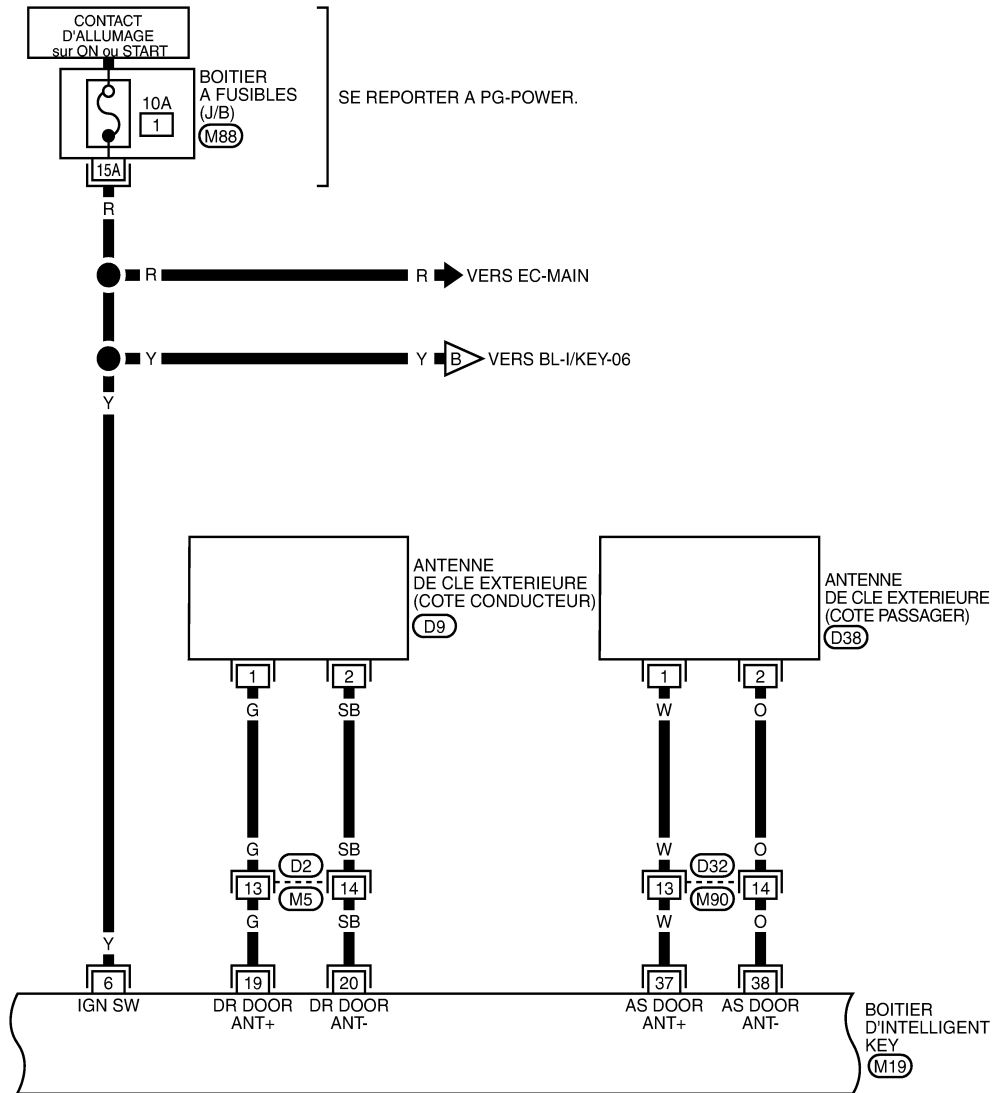
MWA1127E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) -BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

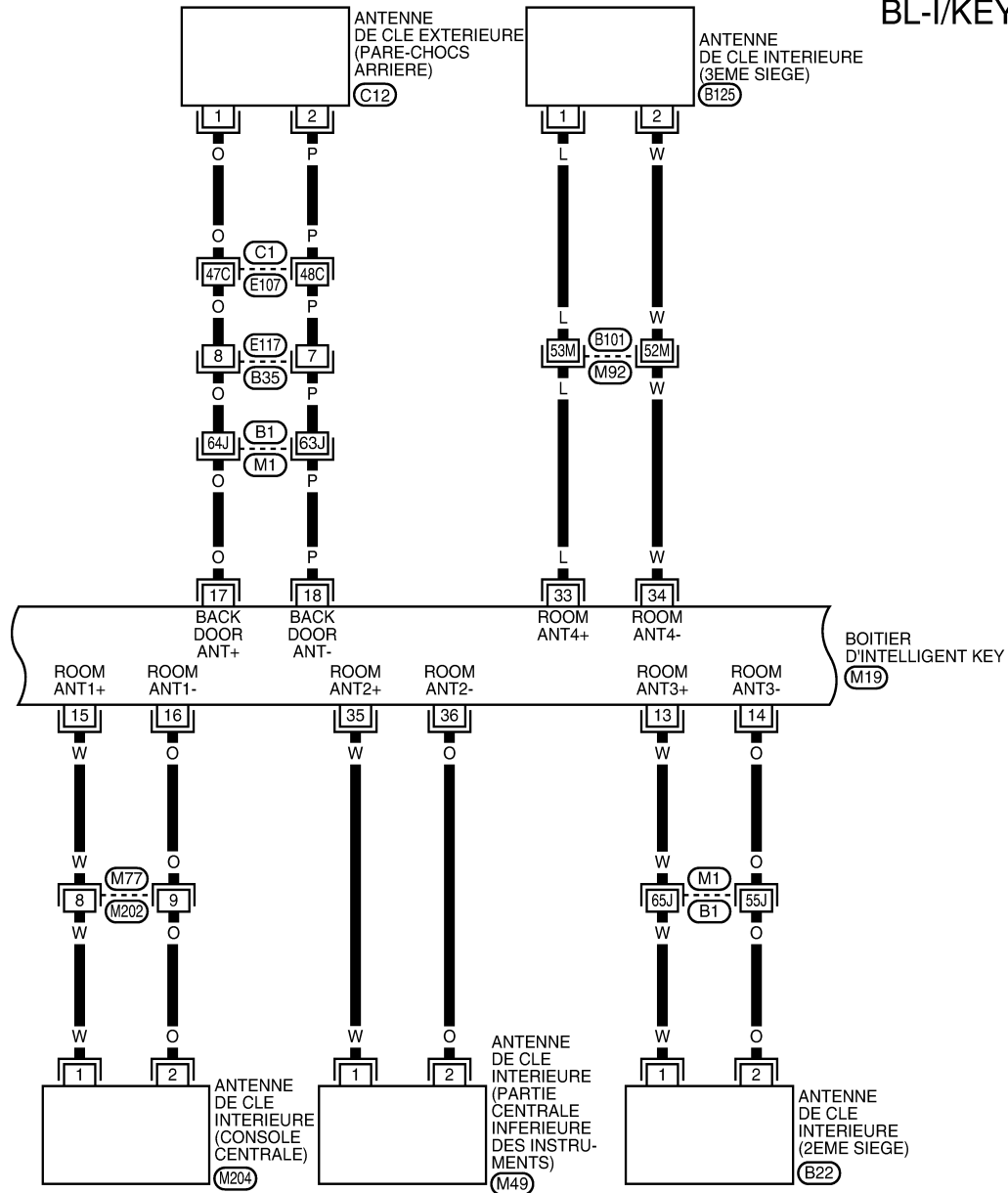
MIWA1128E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	M49	M204	B22	B125	C12
		GR	GR	GR	GR	GR

1	2	3	4	5	6	7	M77		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	W

1	2	3	4	5	6	7	8	B35
9	10	11	12	13	14	15	16	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92), (C1)

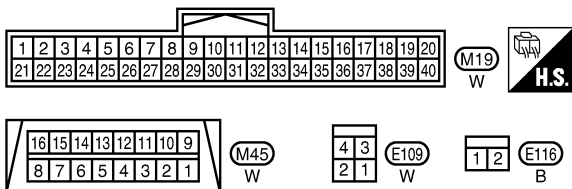
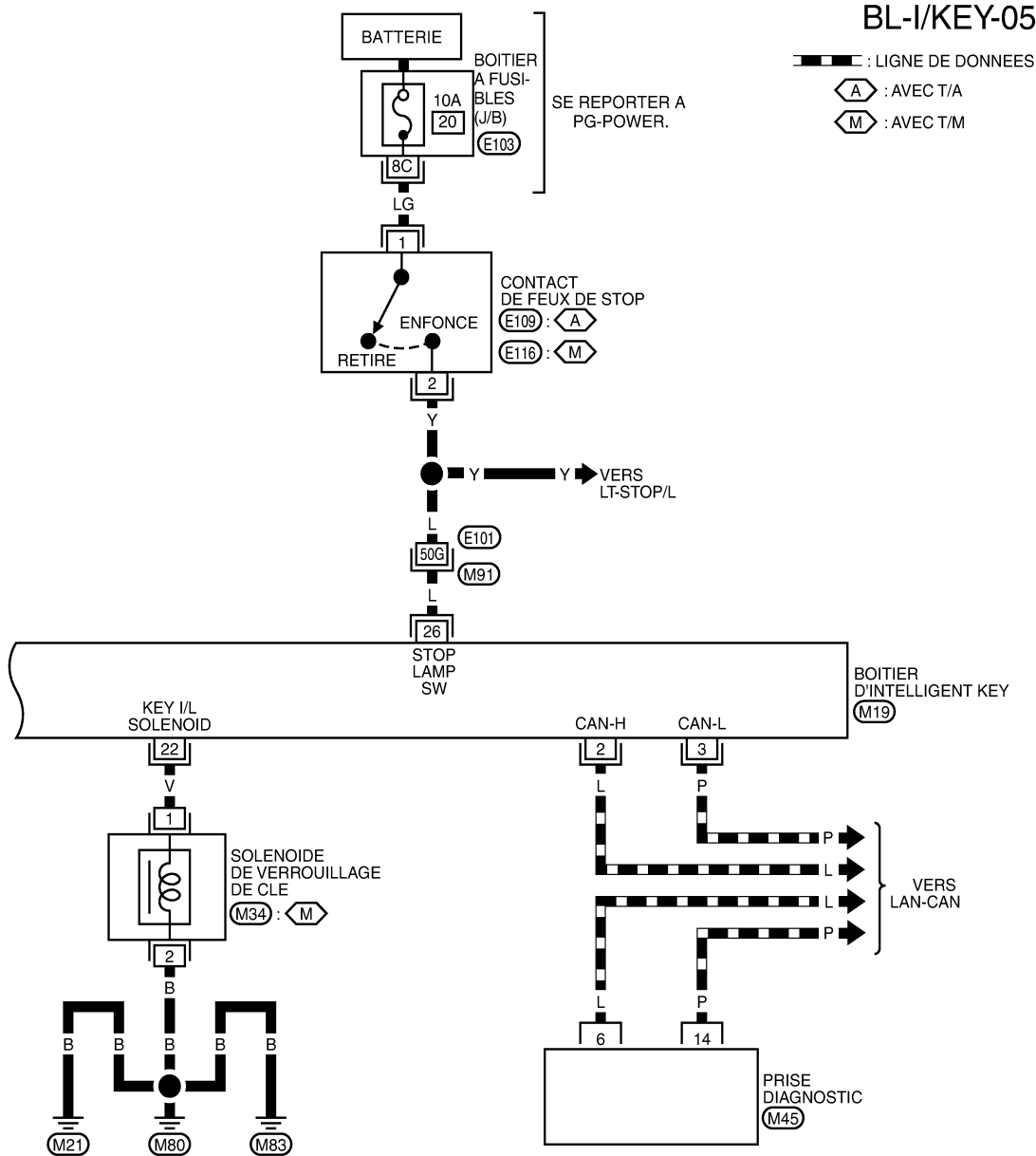
-SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA1129E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

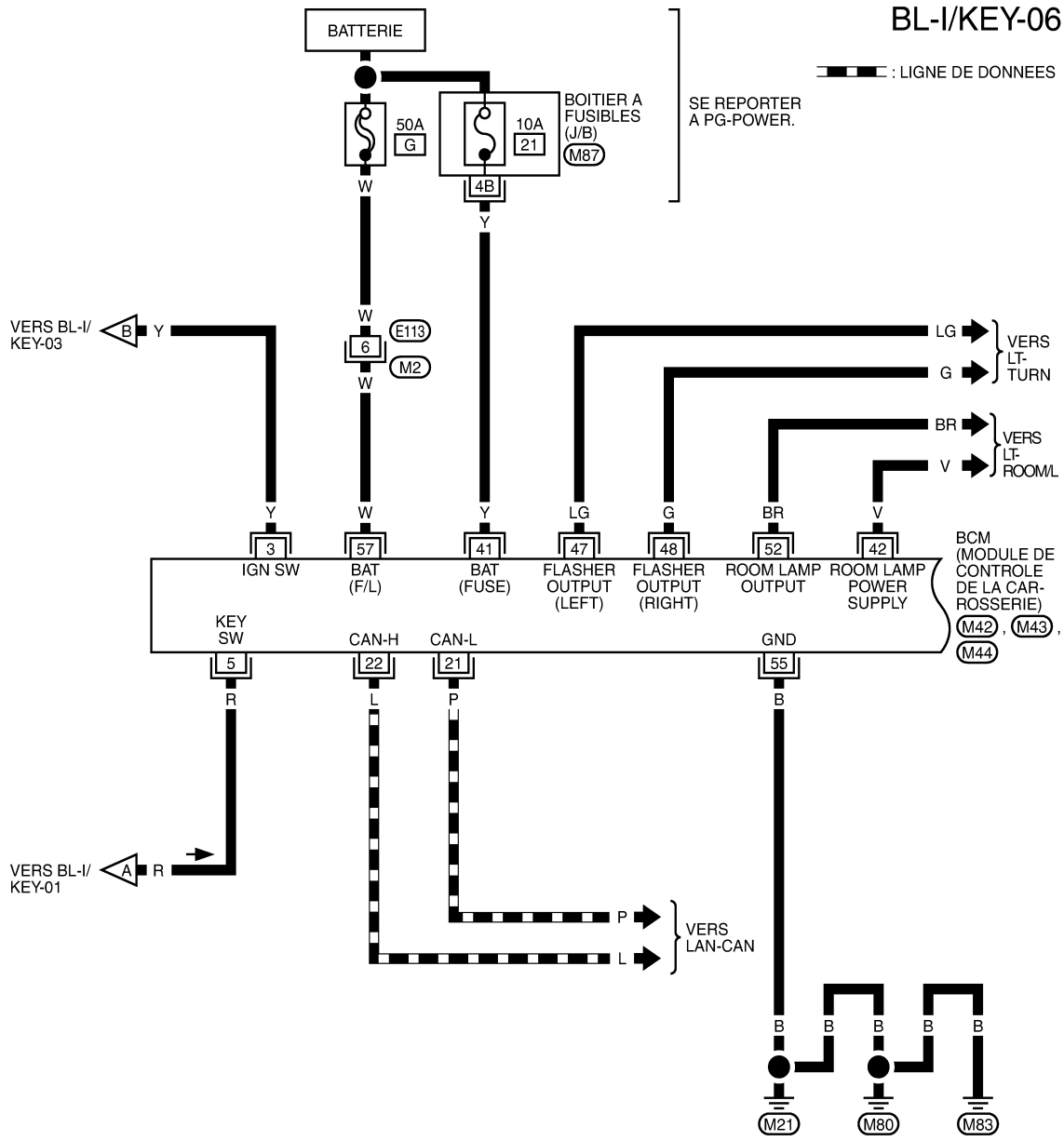
- (M91) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA1130E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

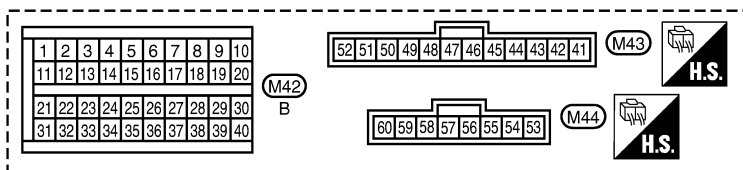
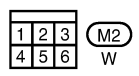


BL-I/KEY-06

— : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M42), (M43), (M44)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M87) -BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

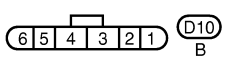
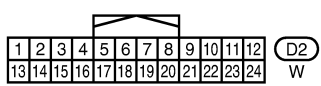
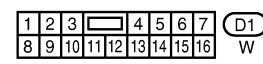
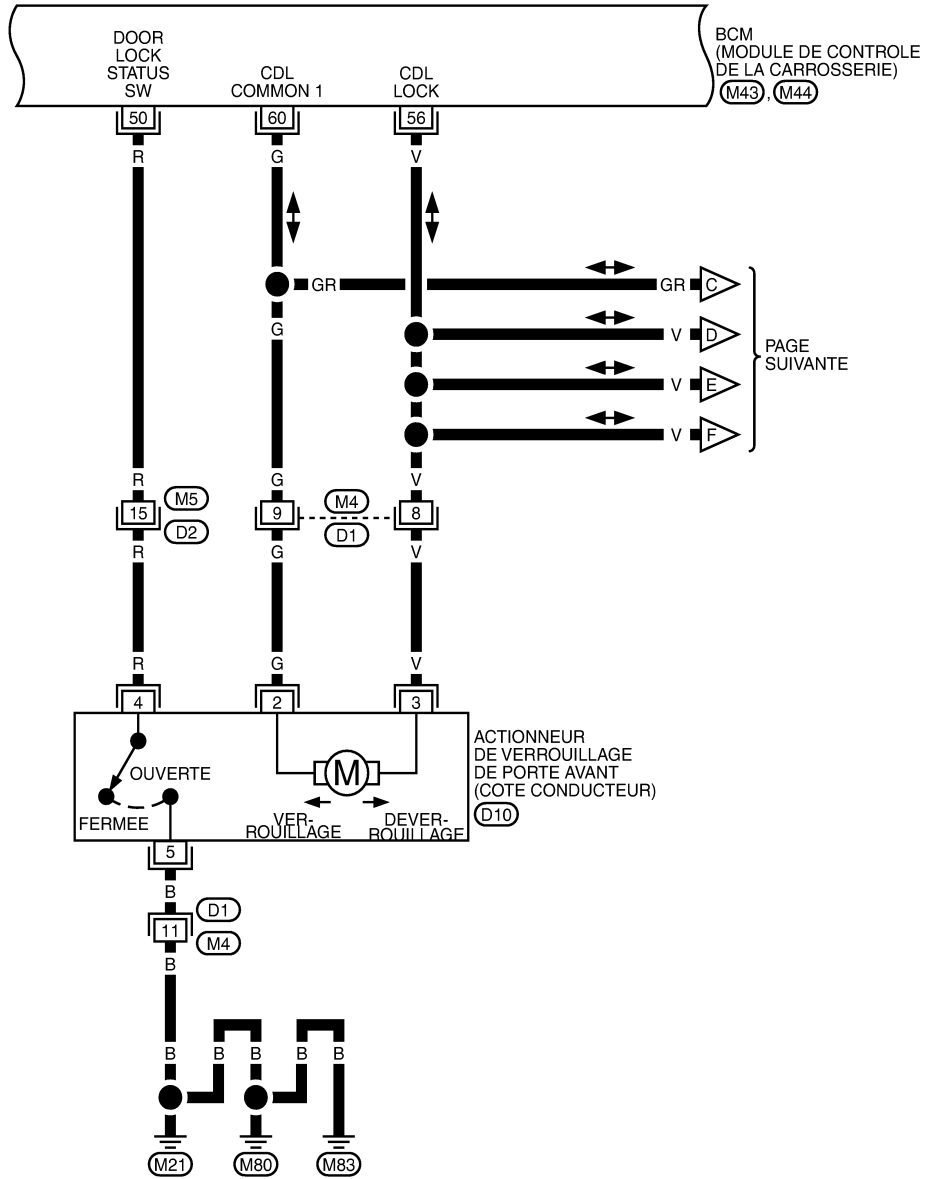
MWA1131E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-07



MIWA1132E

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

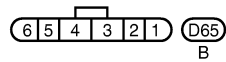
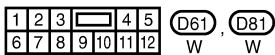
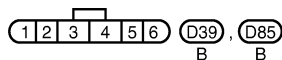
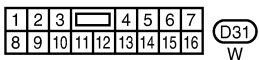
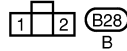
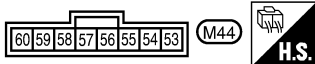
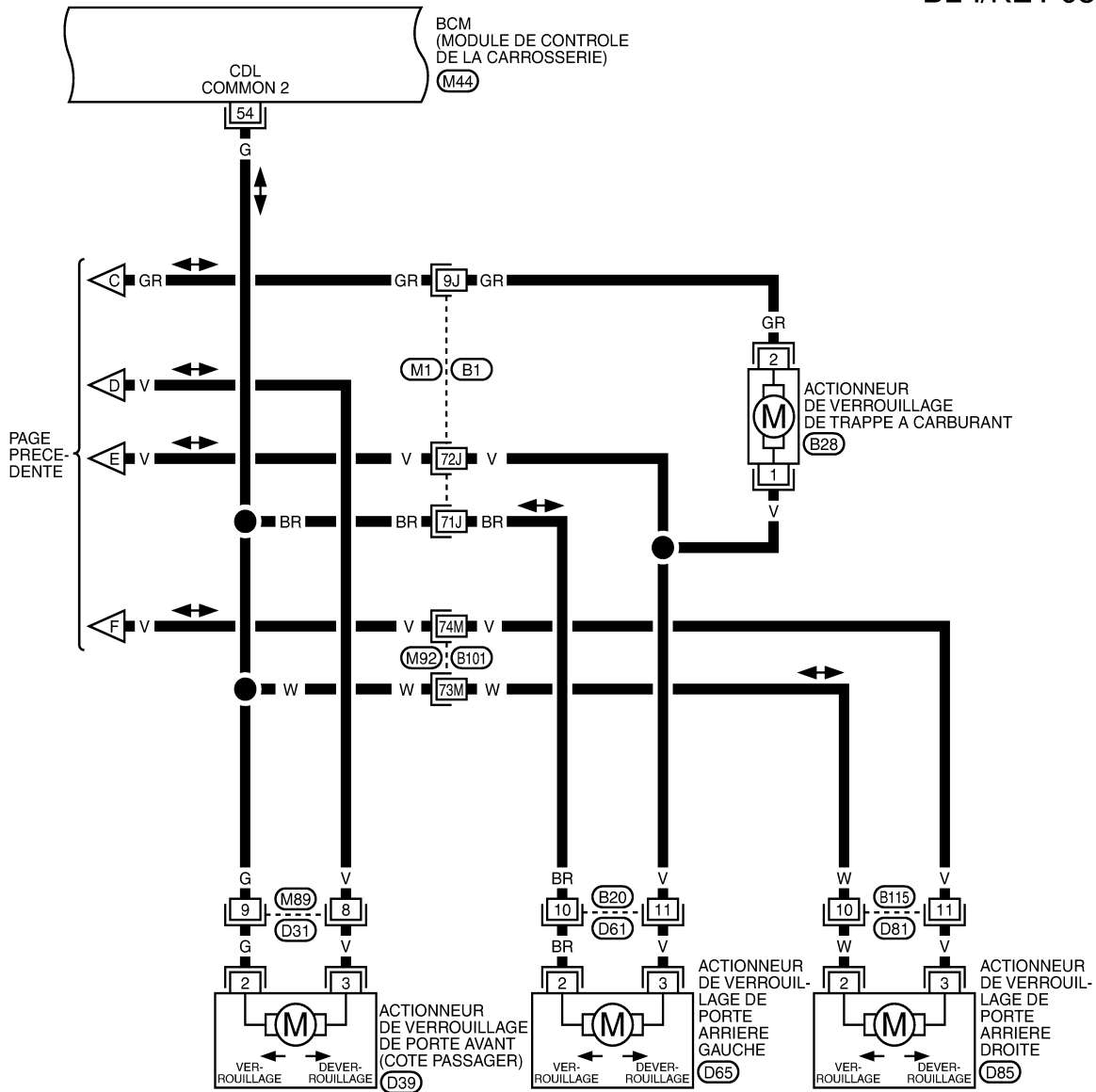


SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

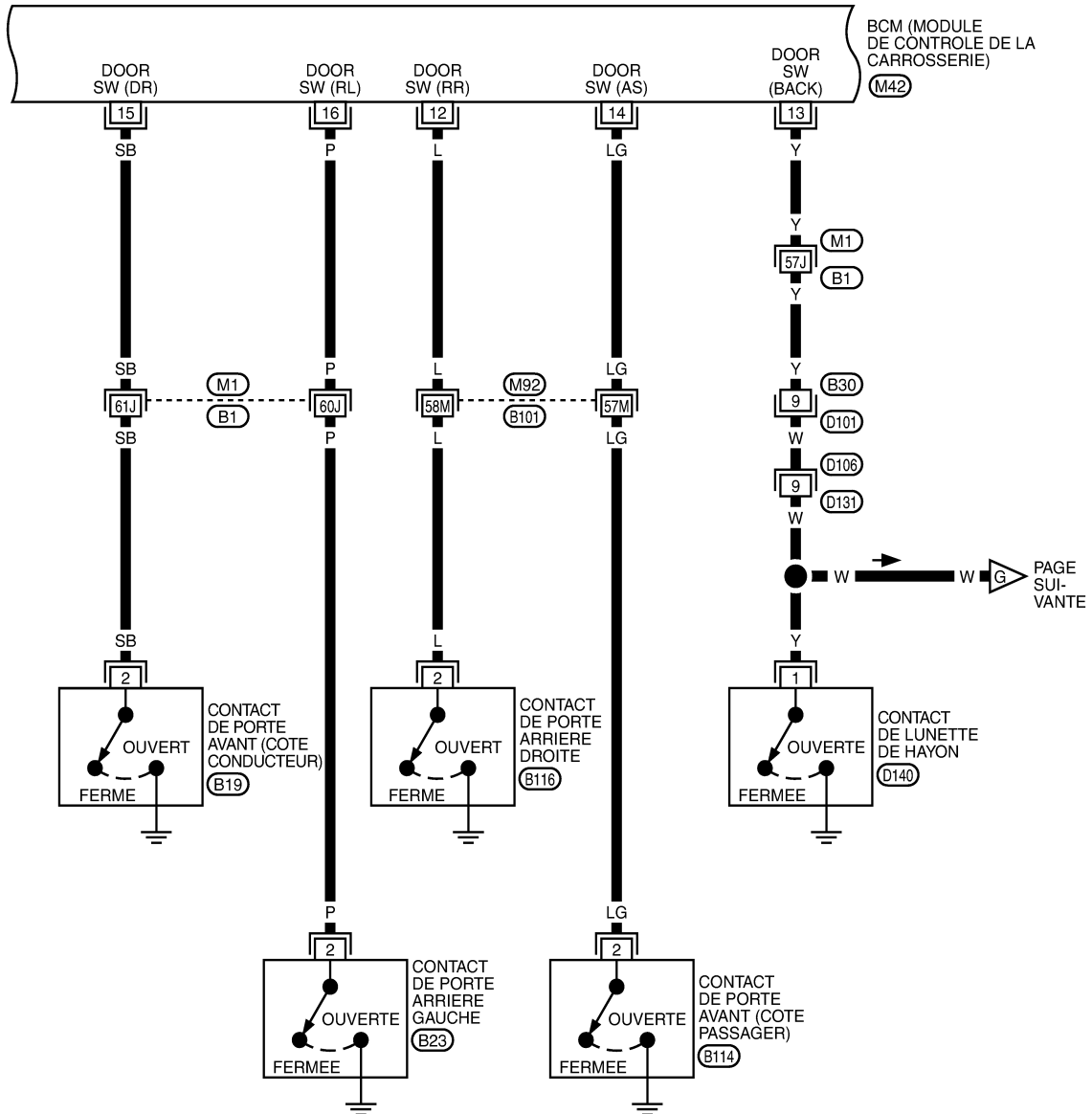
MWA1133E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

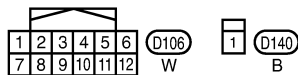
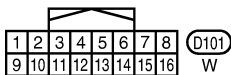
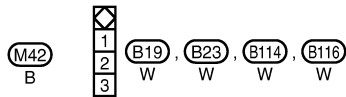
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-09



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA1134E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

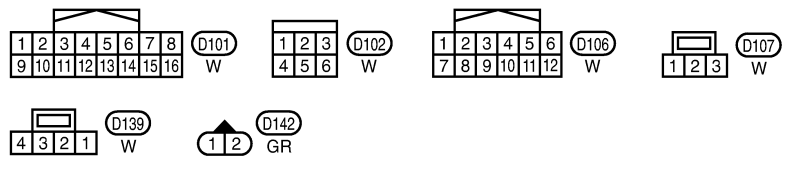
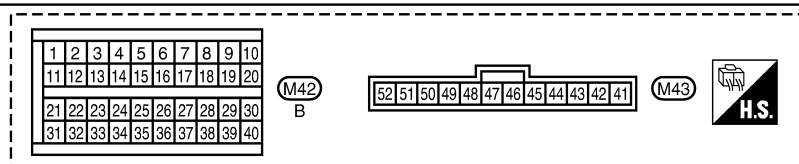
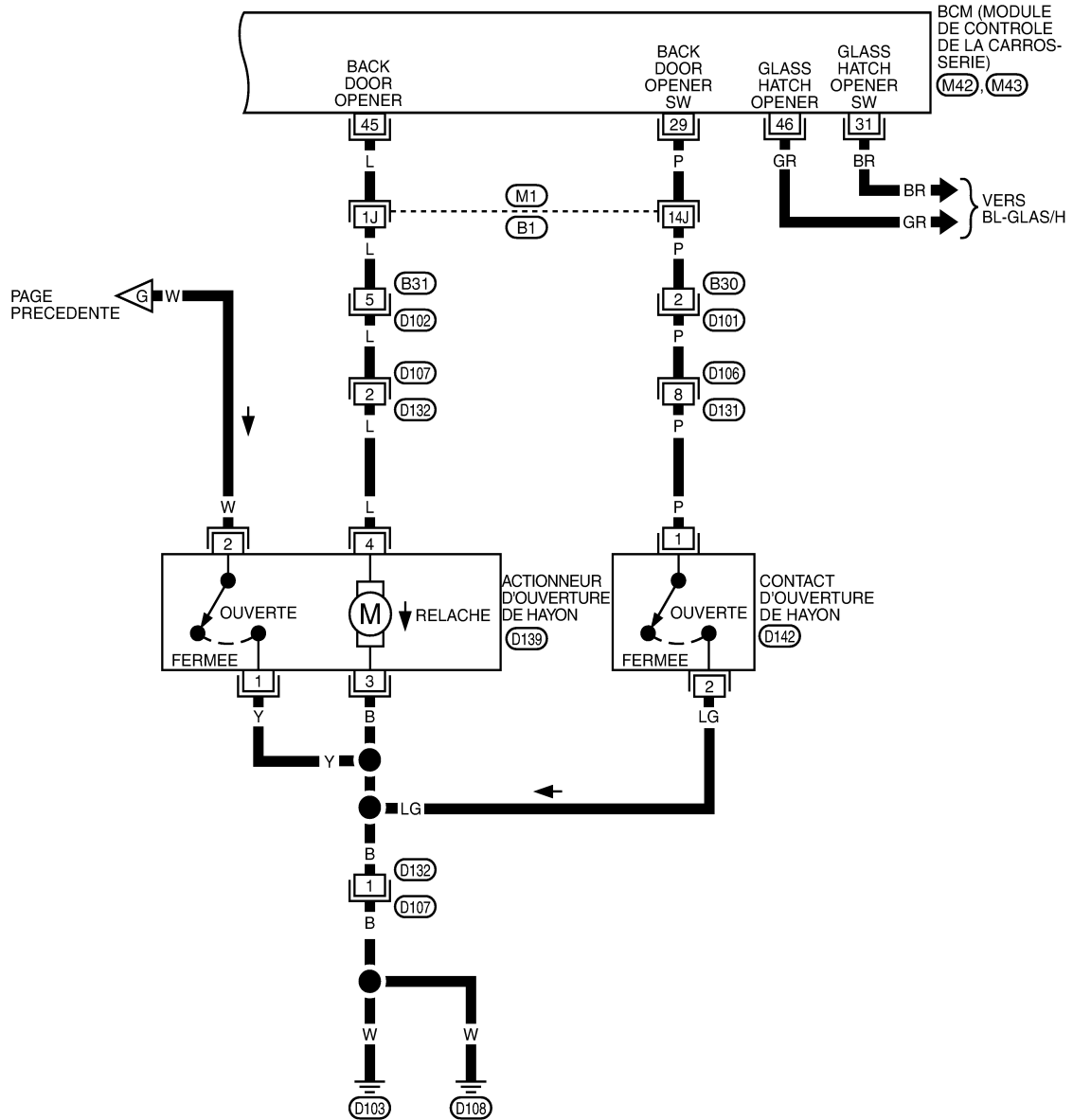
BL

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-10



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

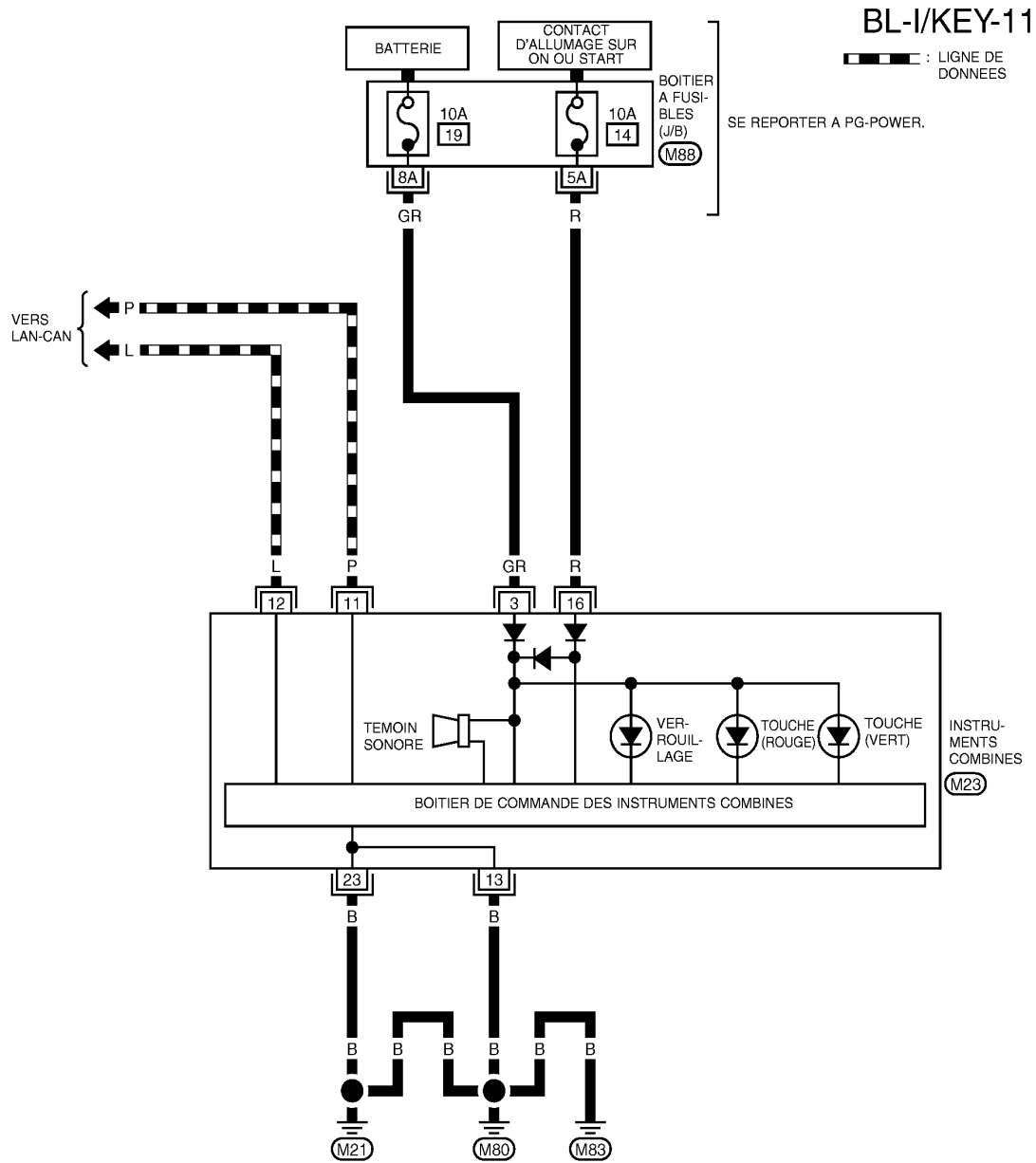
(M1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

MIWA1135E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]



BL-I/KEY-11

— : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.

VERS LAN-CAN
← P
← L

INSTRUMENTS COMBINES
M23

BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	M23
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M88 -BOITIER A FUSIBLES BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0495E

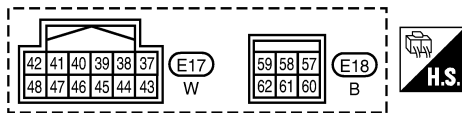
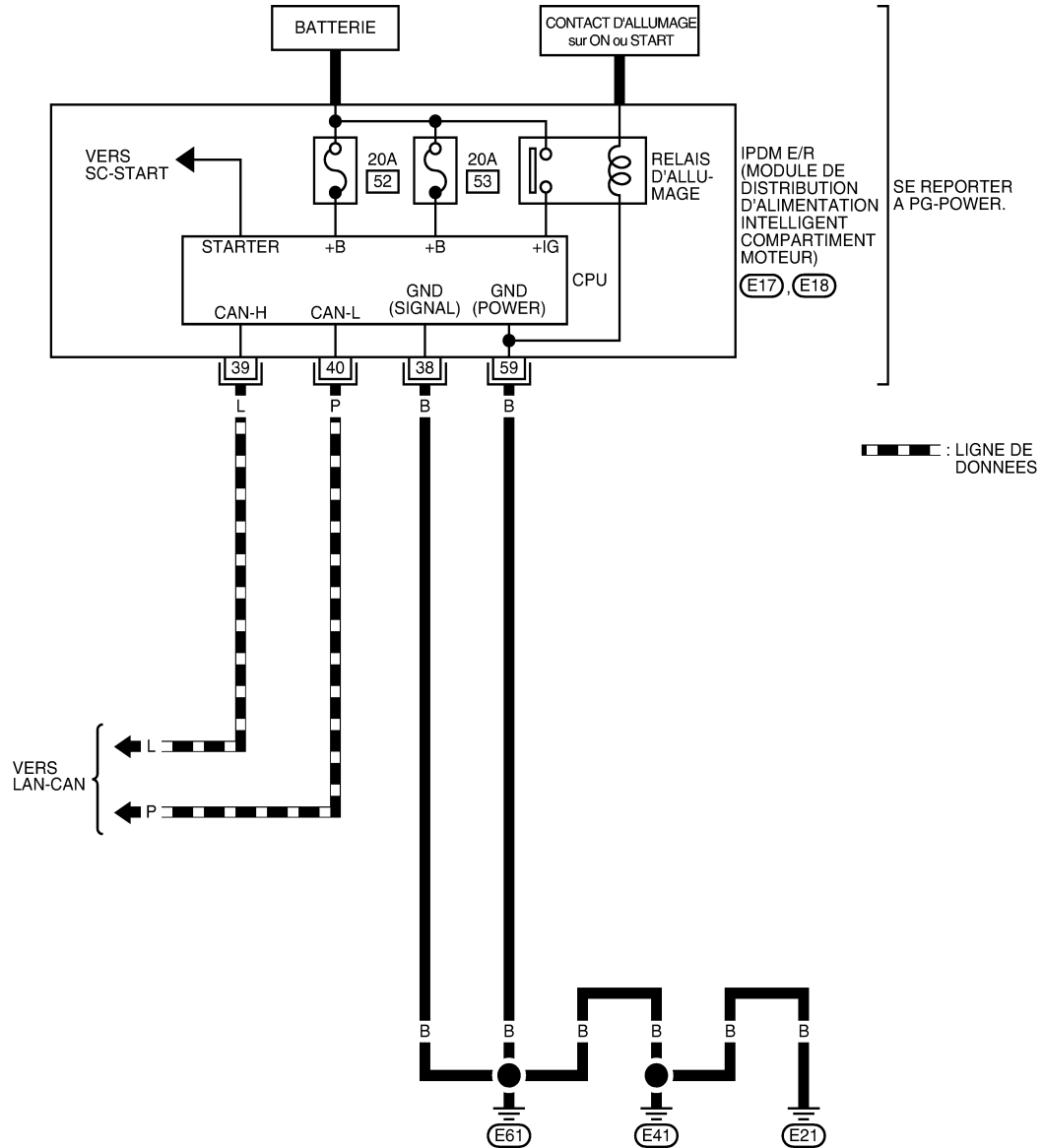
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-12



MWA0791E

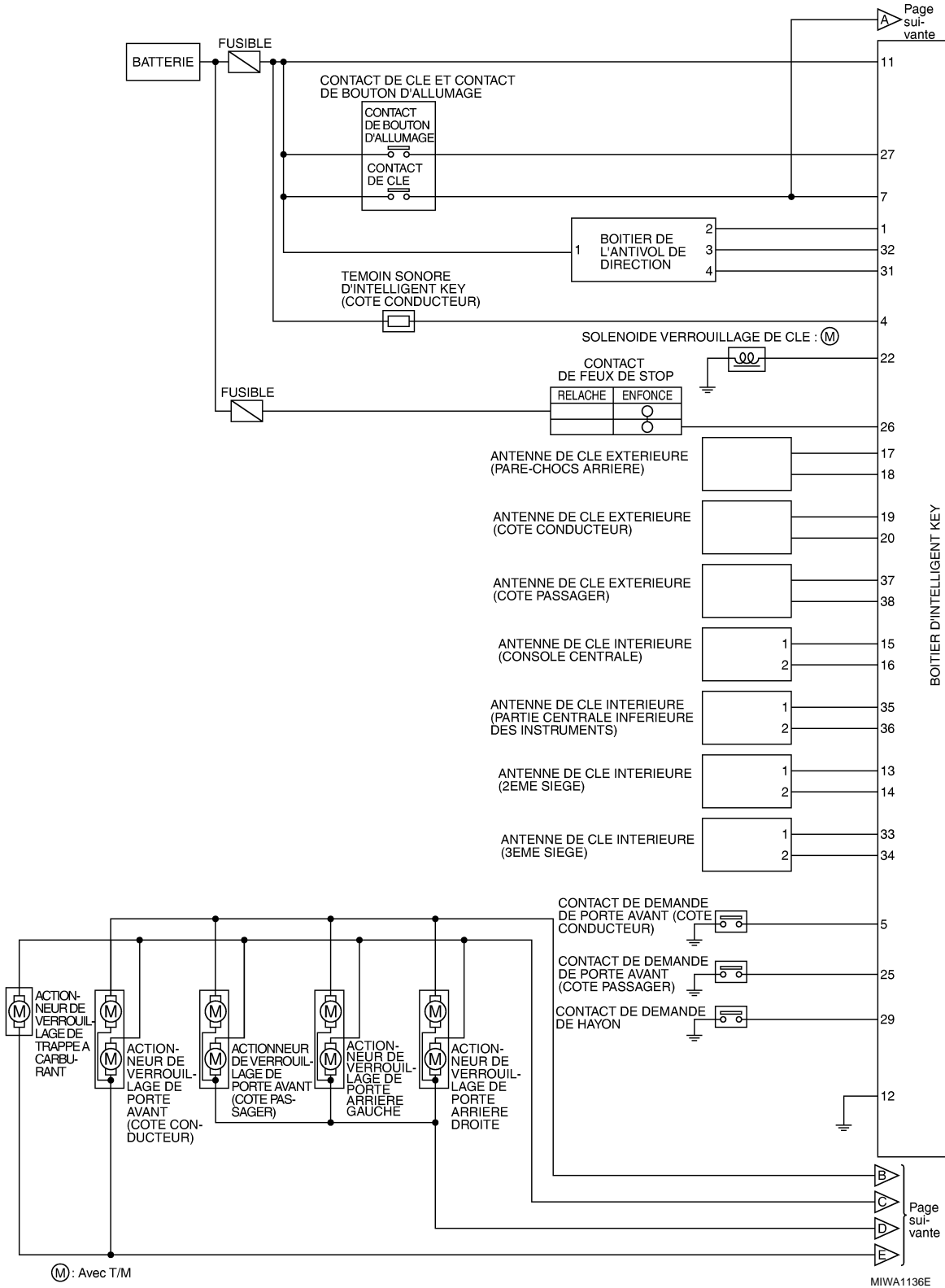
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma/Conduite à droite

INFOID:000000001479686



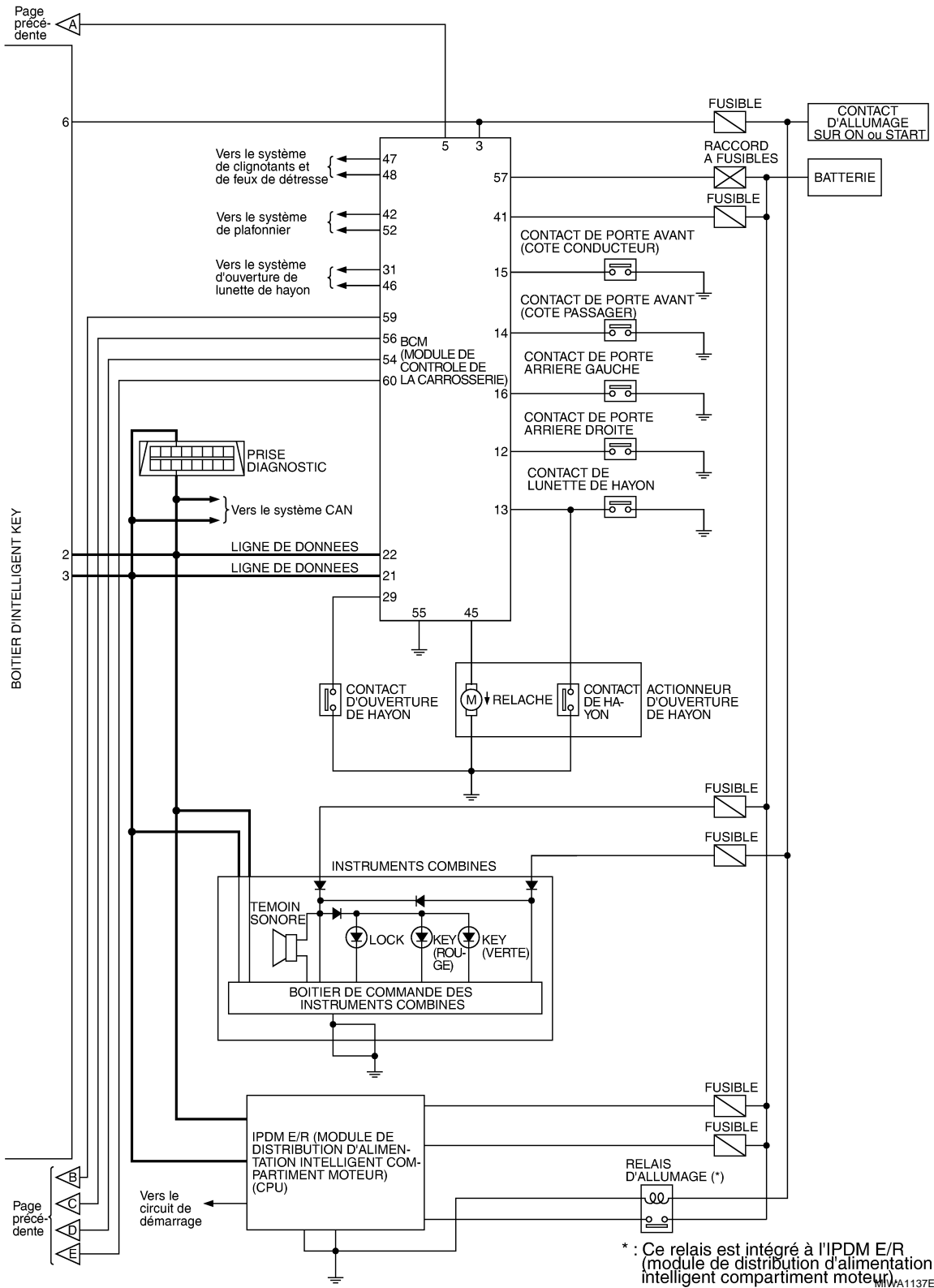
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]



* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

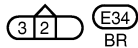
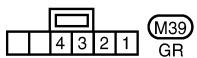
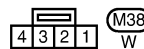
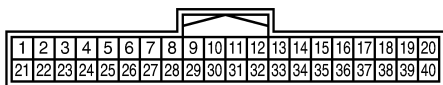
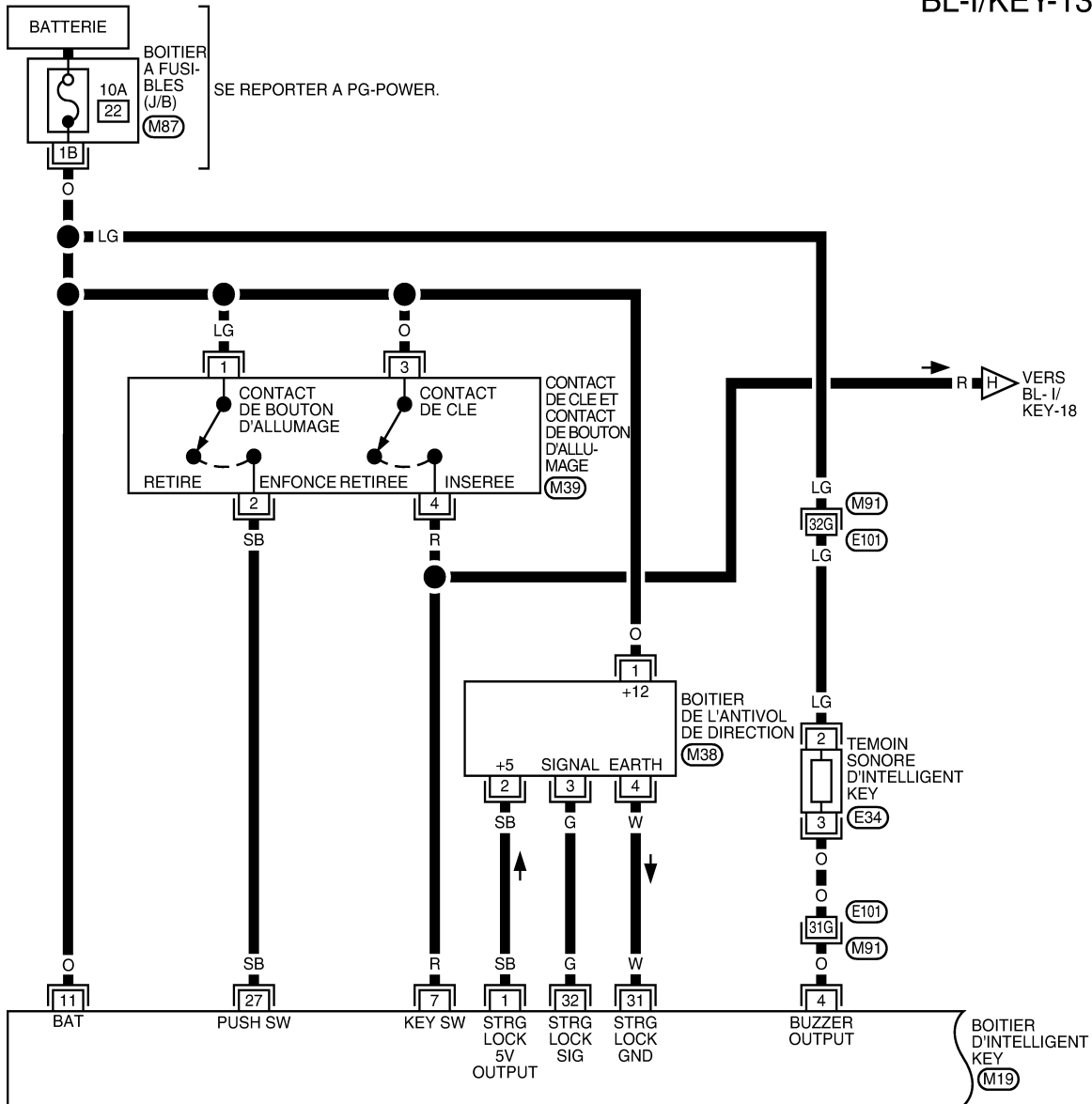
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

INFOID:000000001479687

Schéma de câblage - I/KEY-/Conduite à droite

BL-I/KEY-13



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M87) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M91) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

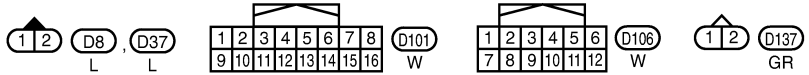
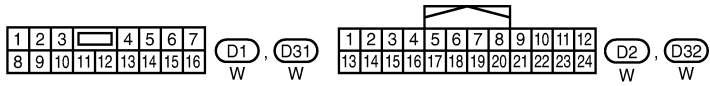
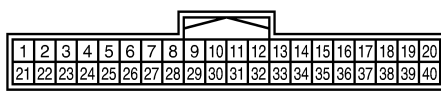
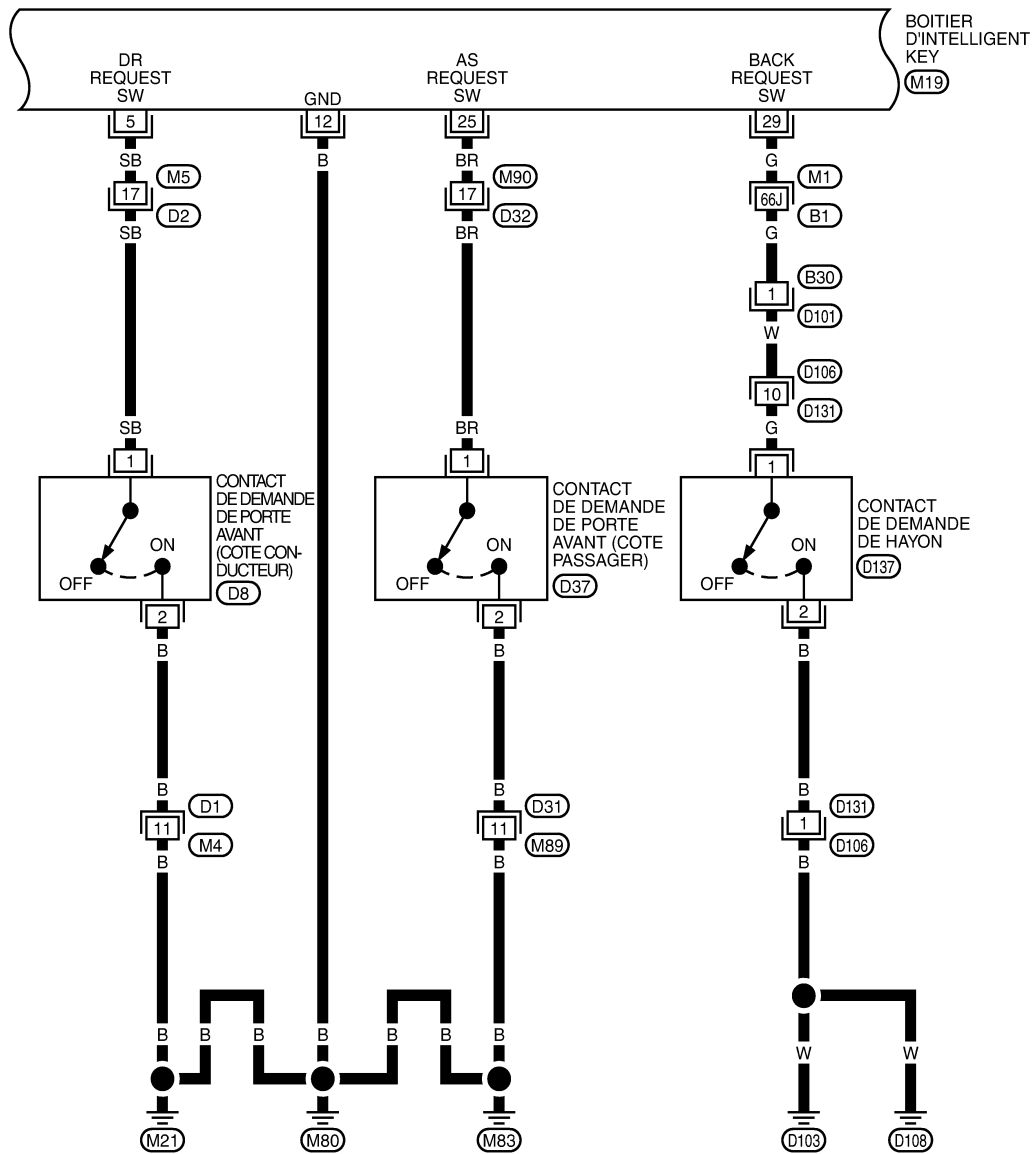
MIWA1138E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-14



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

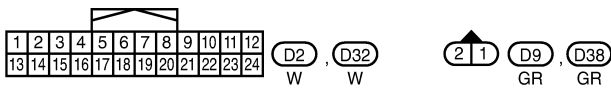
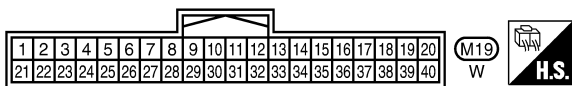
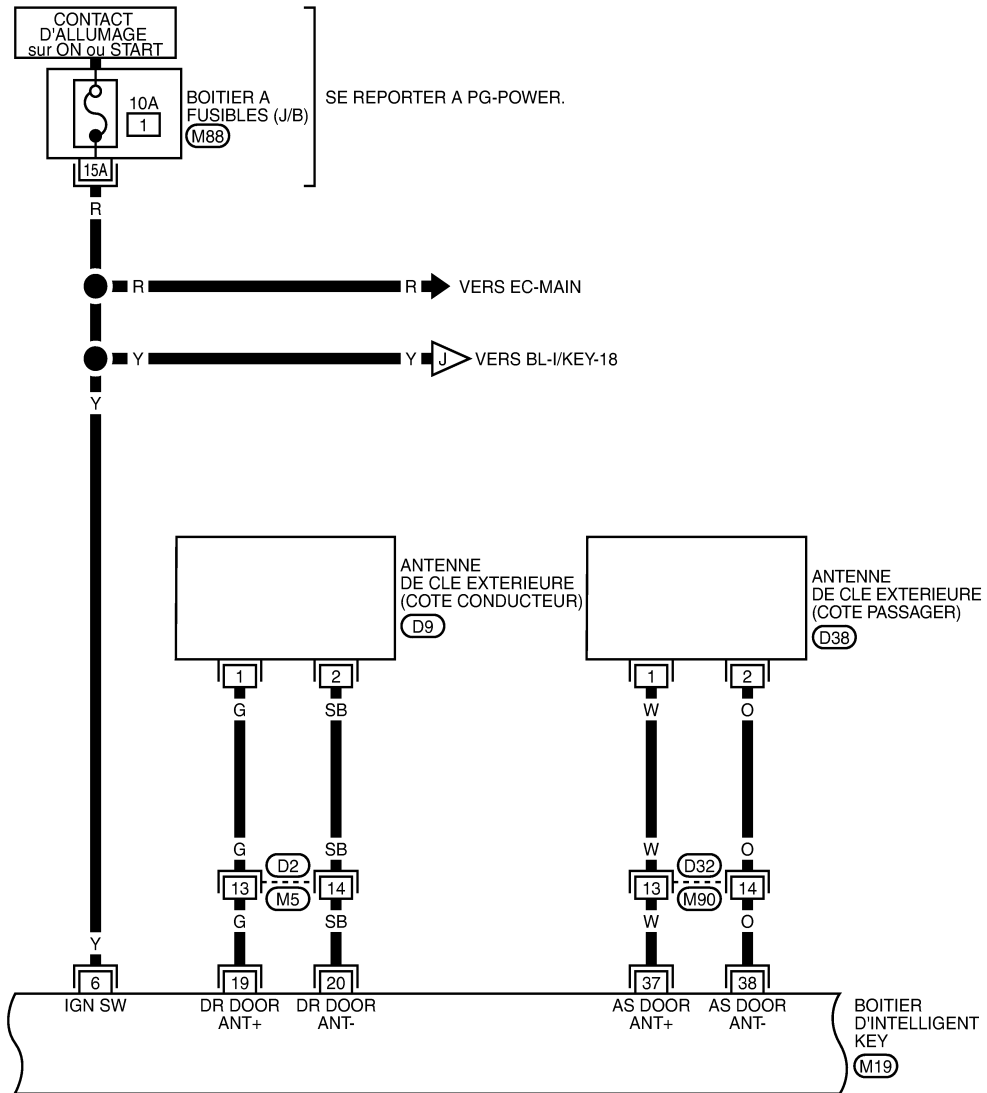
MIWA1139E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-15



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M88) -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA1140E

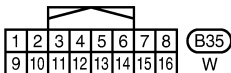
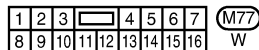
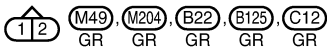
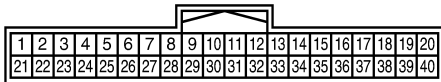
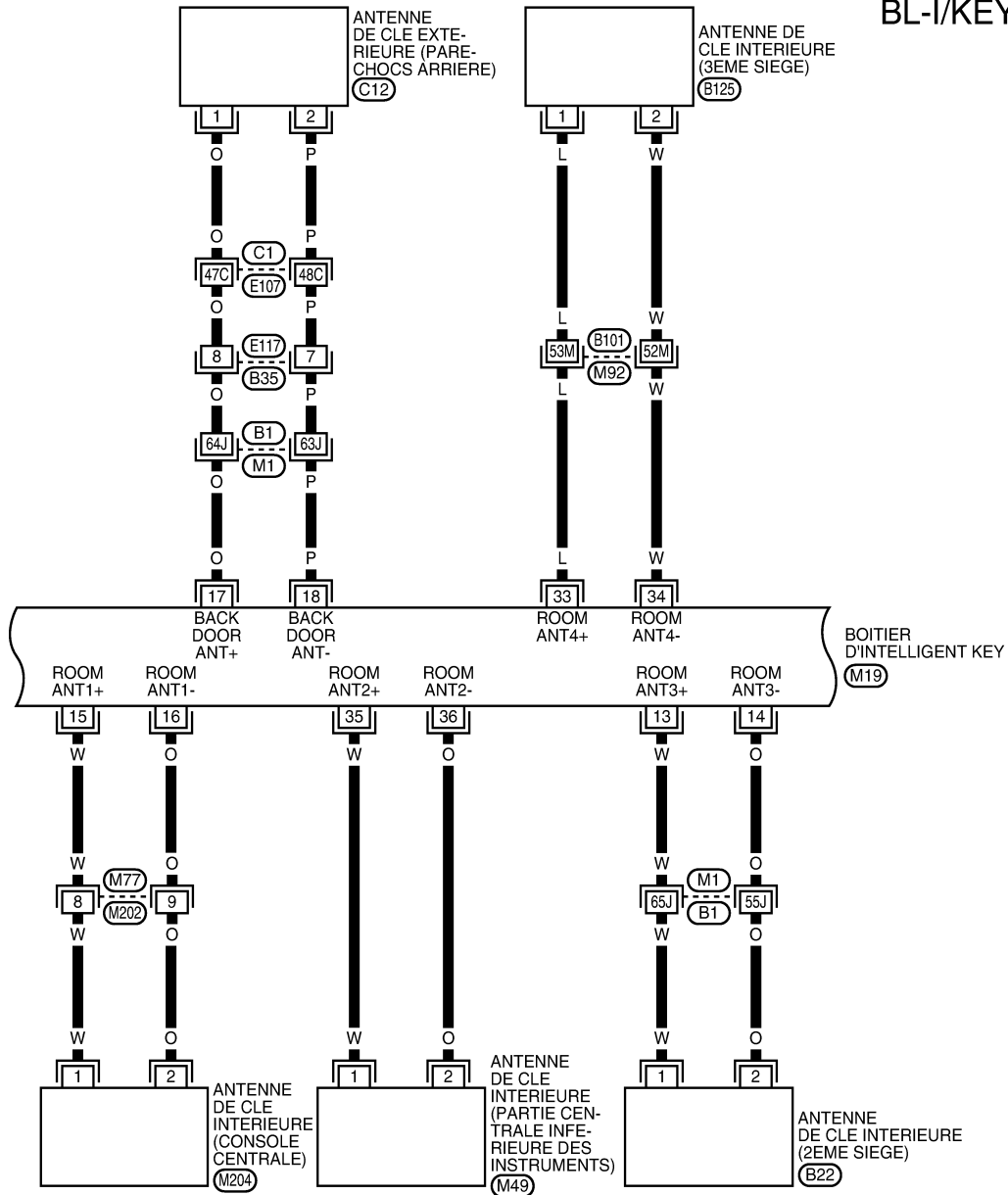
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-16



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92), (C1)

-SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

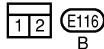
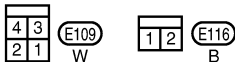
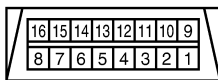
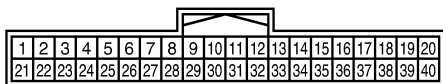
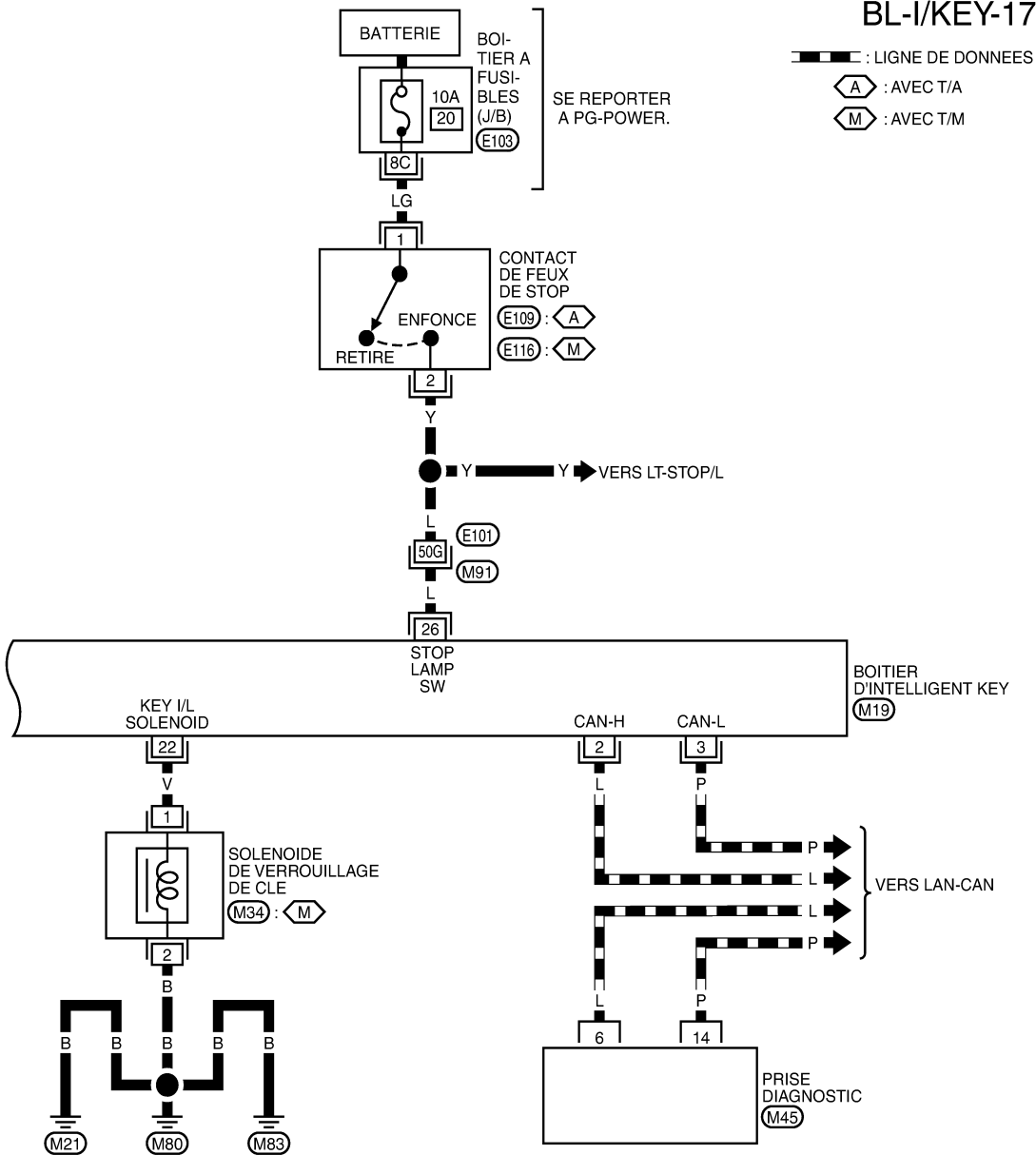
MWA1141E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-17



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

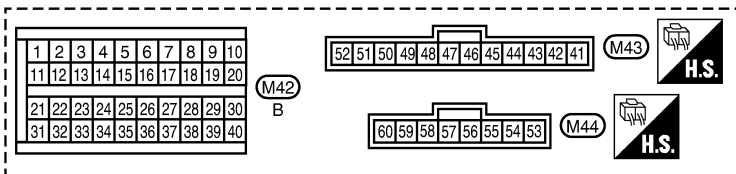
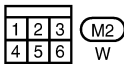
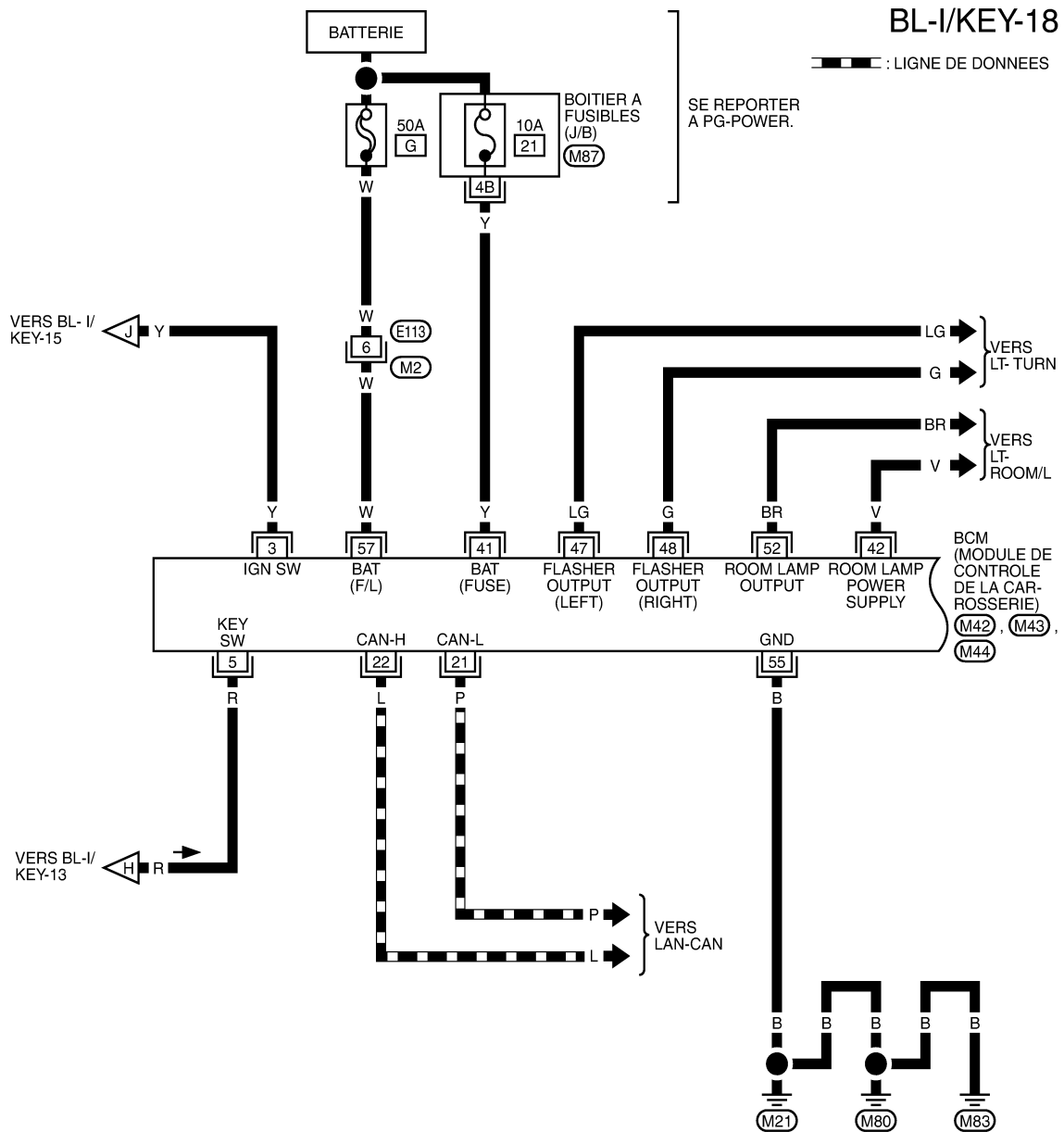
(E103) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA1142E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87) -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

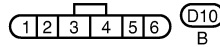
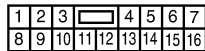
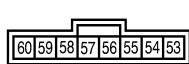
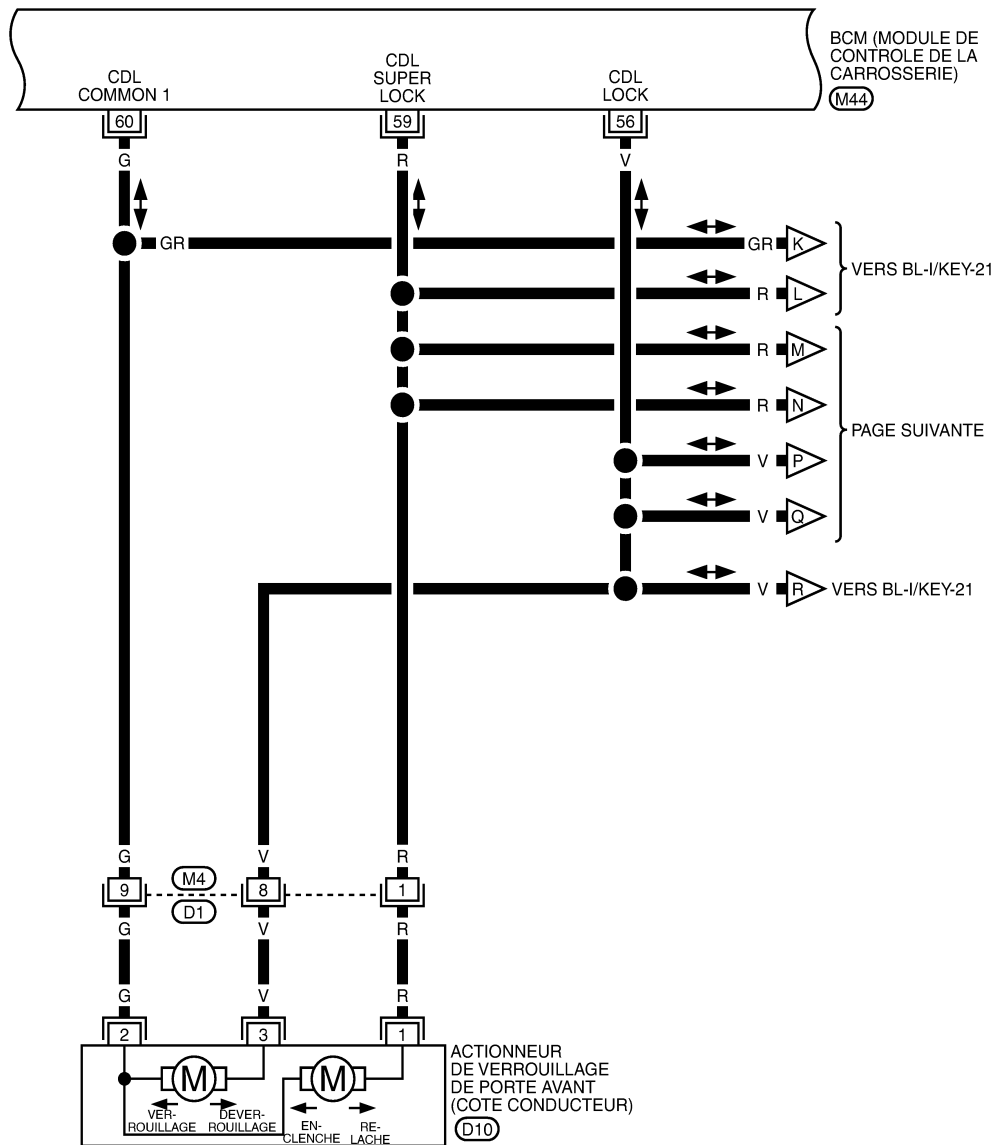
MIWA1143E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-19



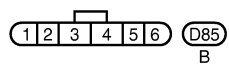
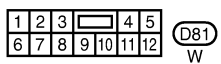
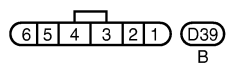
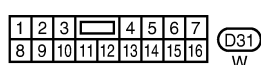
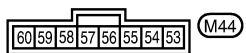
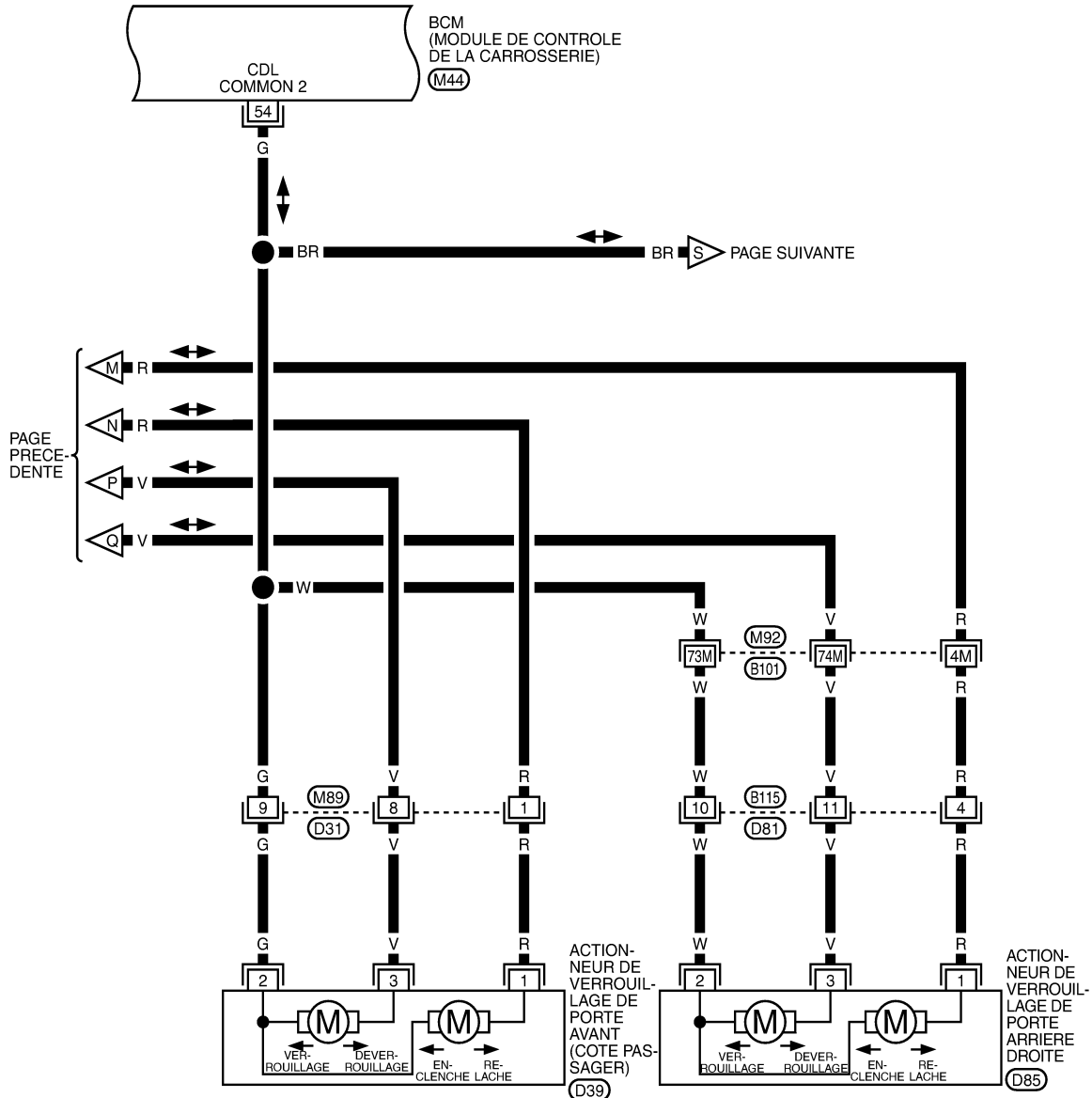
MIWA1144E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-20



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

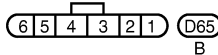
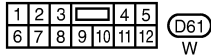
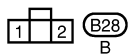
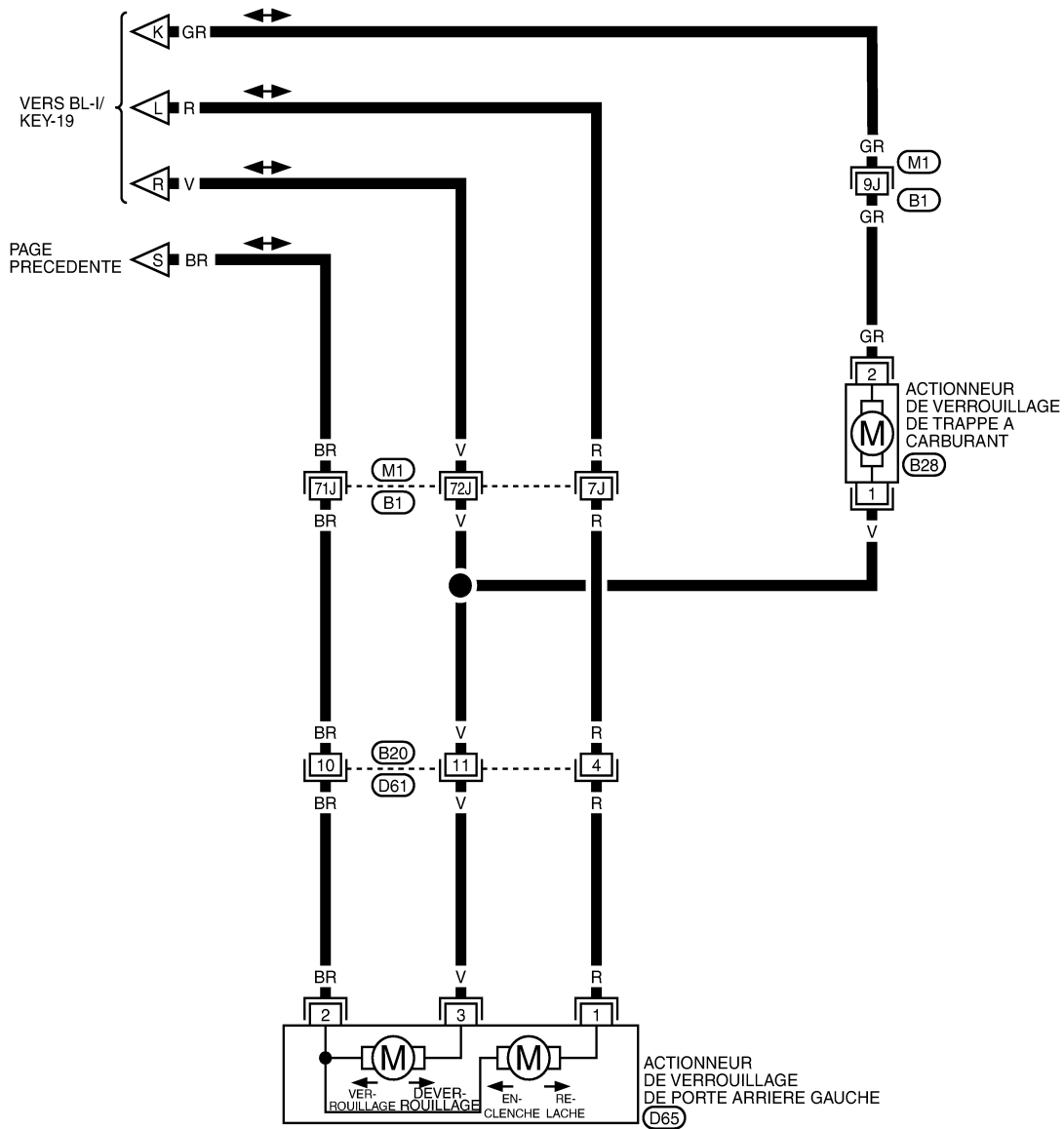
MWA1145E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-21



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

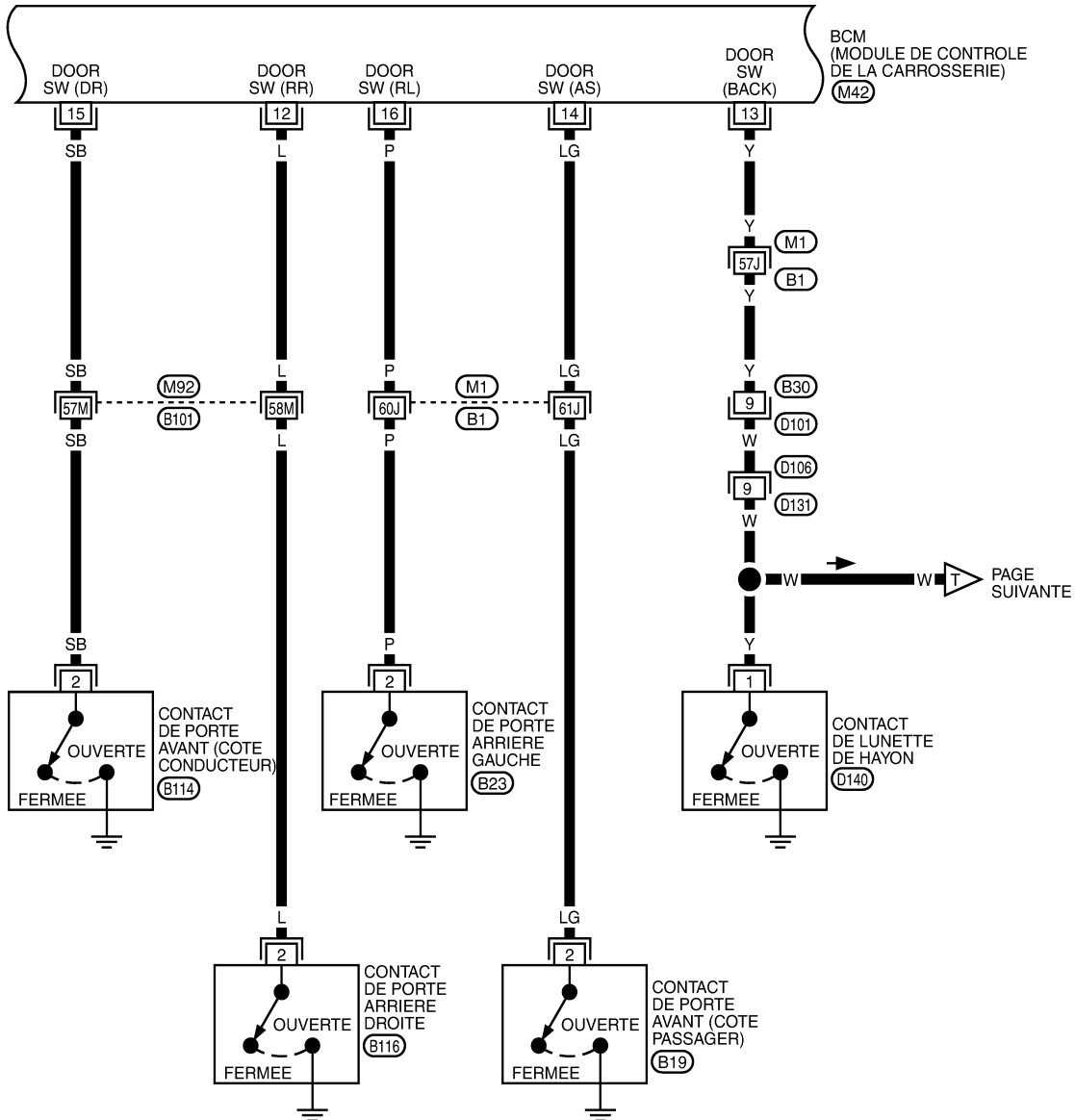
MIWA1146E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

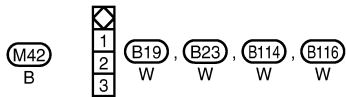
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

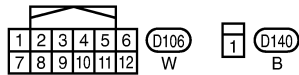
BL-I/KEY-22



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8	D101
9	10	11	12	13	14	15	16	W



SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (M1) , (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MWA1147E

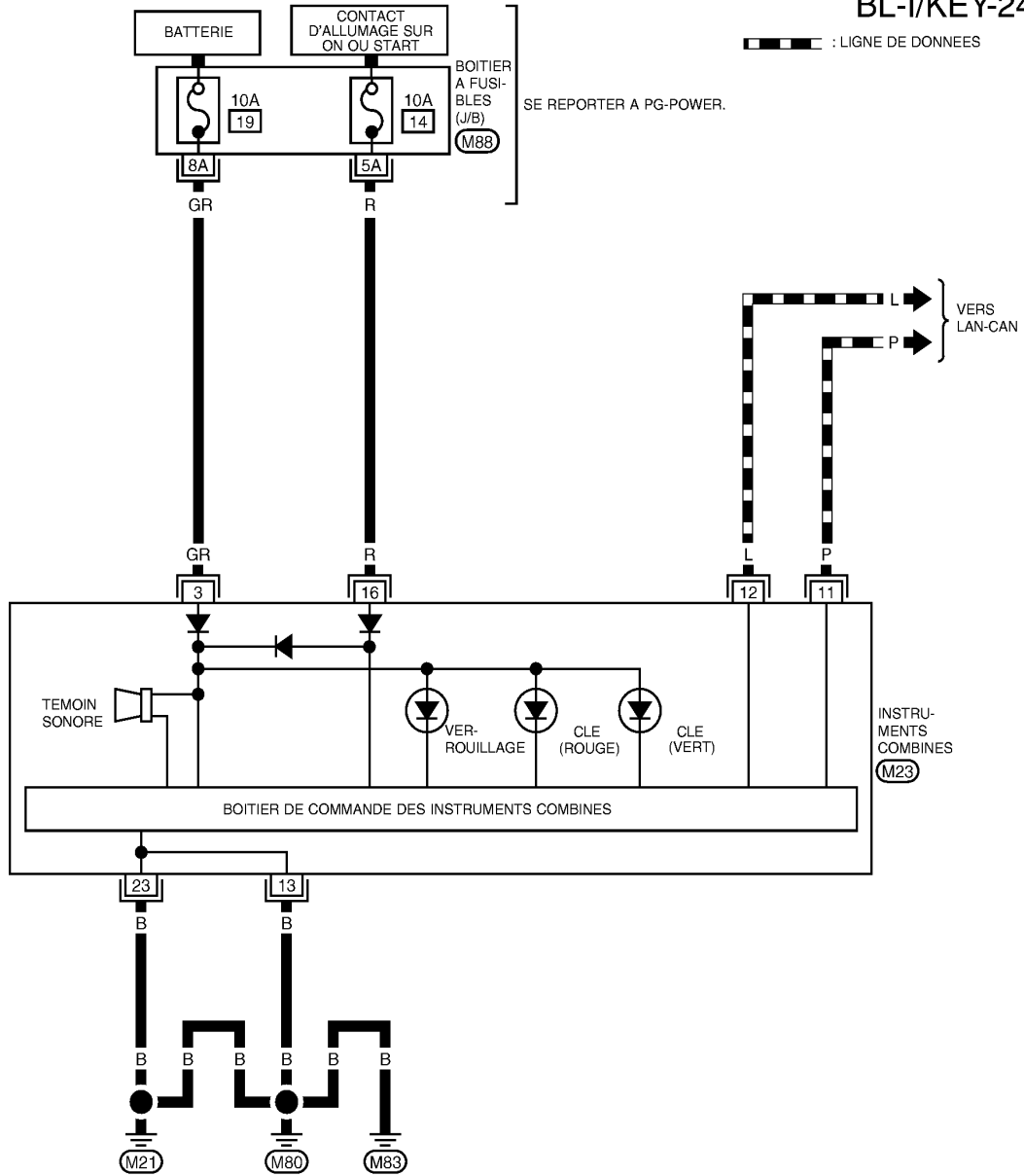
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-24

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A PG-POWER.

VERS LAN-CAN

INSTRUMENTS COMBINES (M23)

BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) - BOITIER A FUSIBLES
BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	(M23)
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	W

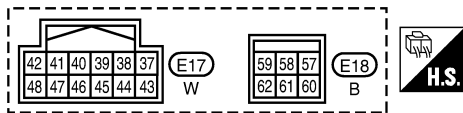
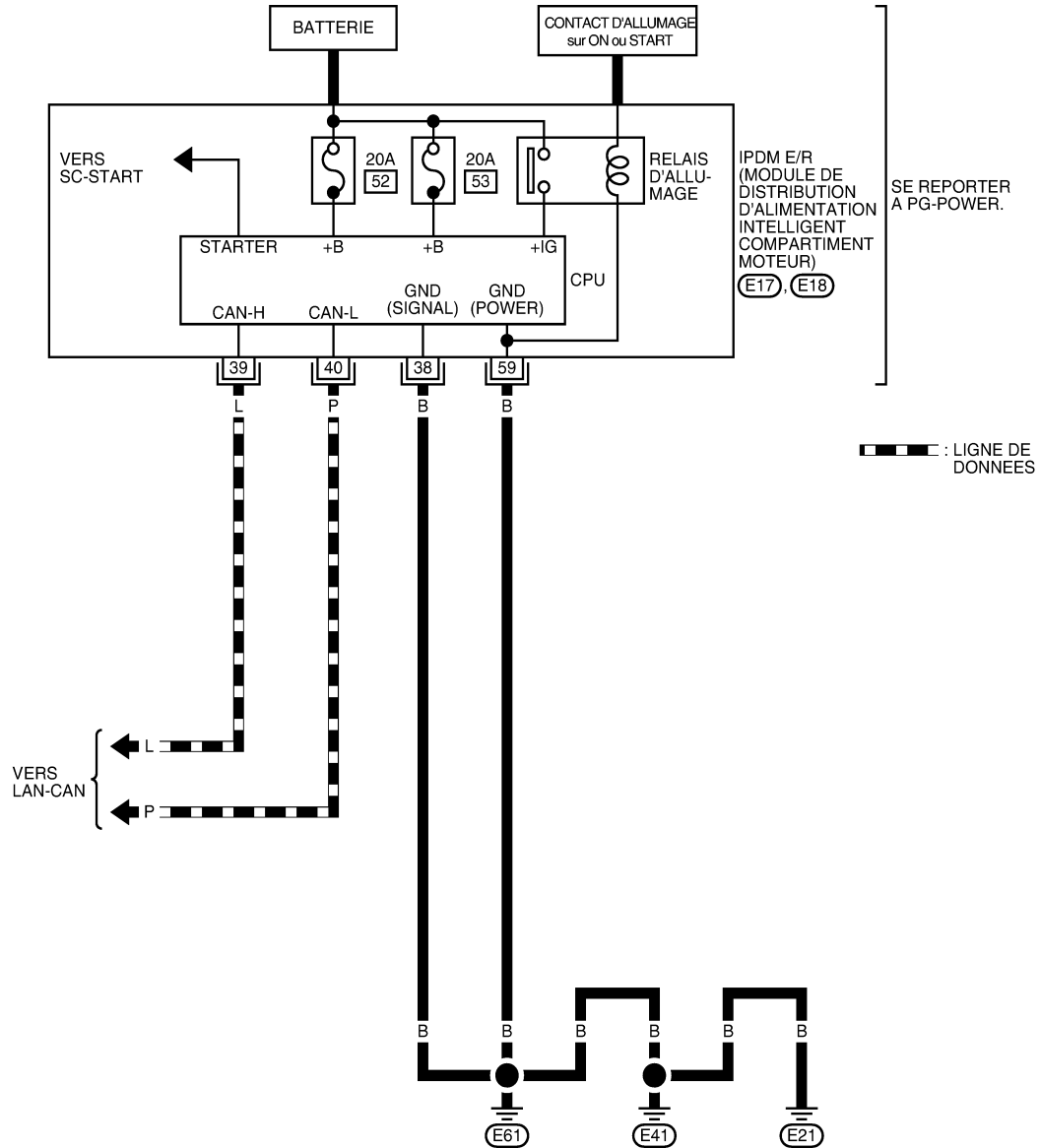
MIWA0501E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-I/KEY-25



MIWA0794E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

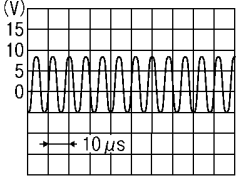
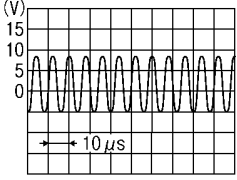
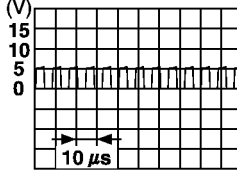
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'Intelligent Key

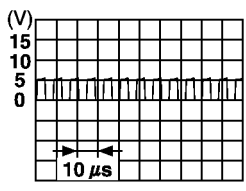
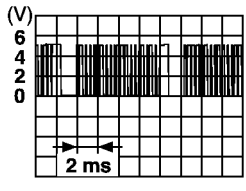
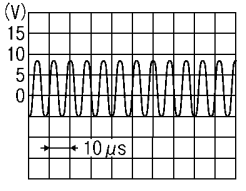
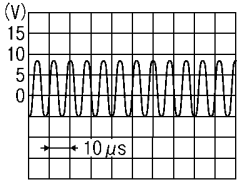
INFOID:000000001479688

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension (V) Env.	
				Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement		
1	SB	Alimentation du module d'antivol de la direction	Entrée	VERROUILLAGE	-	5	
2	L	CAN - H	-	-	-	-	
3	P	CAN L	-	-	-	-	
4	O	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key (compartiment moteur)	Sortie	VERROUILLAGE	Faire fonctionner le contact d'ouverture de porte.	Témoin sonore désactivé	Tension de la batterie
						Avertisseur sonore	0
5	SB	Contact de demande de porte avant (côté conducteur)	Entrée	-	Appuyer sur le contact de demande de porte avant (côté conducteur).		0
					Autre que ci-dessus		5
6	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	Entrée	ON	-	Tension de la batterie	
7	R	Contact de clé	Entrée	VERROUILLAGE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre du contact d'allumage.		Tension de la batterie
					Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.		0
11	O	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	-	Tension de la batterie	
12	B	Masse	-	-	-	0	
13	W	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (2ème siège)	Sortie	VERROUILLAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur le bouton d'allumage (contact de d'allumage sur ON) 		
14	O	Antenne intérieure de clé Signal (-) (2ème siège)	Sortie				
15	W	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (console centrale)	Sortie	VERROUILLAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur le bouton d'allumage (contact de d'allumage sur ON) 		
16	O	Signal (-) d'antenne intérieure de clé (console centrale)	Sortie				
17	O	Signal (+) d'antenne extérieure de clé (hayon)	Sortie	VERROUILLAGE	Appuyer sur le contact de demande de hayon		
18	P	Signal (-) d'antenne extérieure de clé (hayon)	Sortie				

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

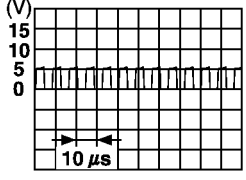
Borne	Couleur de câble	Elément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension (V) Env.
				Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
19	G	Signal (+) d'antenne extérieure de clé (côté conducteur)	Sortie	VER-ROUIL LAGE	Appuyer sur contact d'ouverture de porte (côté conducteur)	
20	SB	Signal (-) d'antenne extérieure de clé (côté conducteur)	Sortie			
25	BR	Contact de demande de porte avant (côté passager)	Entrée	-	Appuyer sur le contact de demande de porte avant (côté passager).	0
					Autre que ci-dessus	5
26	L	Commande du feu stop	Entrée	-	Enfoncer la pédale de frein.	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
27	SB	Contact de bouton d'allumage	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton d'allumage (contact d'allumage sur ON)	Tension de la batterie
				VER-ROUIL LAGE	Ramener le contact d'allumage sur la position LOCK.	0
29	G	Contact de demande de hayon	Entrée	-	Appuyer sur le contact de demande de hayon	0
					Autre que ci-dessus	5
31	W	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	-	0
32	G	Signal de communication du module d'antivol de la direction	Entrée/sortie	VER-ROUIL LAGE	Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule, appuyer sur le contact d'allumage.	
					Autre que ci-dessus	5
33	L	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (3ème siège)	Sortie	VER-ROUIL LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur le bouton d'allumage (contact de d'allumage sur ON) 	
34	W	Signal (-) d'antenne intérieure de clé (3ème siège)	Sortie			
35	W	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (centre inférieur du tableau de bord)	Sortie	VER-ROUIL LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur le bouton d'allumage (contact de d'allumage sur ON) 	
36	O	Signal (-) d'antenne intérieure de clé (centre inférieur du tableau de bord)	Sortie			

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

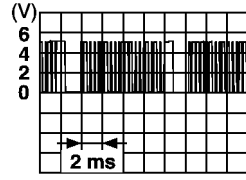
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Borne	Couleur de câble	Elément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension (V) Env.
				Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
37	W	Signal (+) d'antenne extérieure de clé (côté passager)	Sortie	VER-ROUIL-LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur contact de demande de porte (côté passager) 	
38	O	Signal (-) d'antenne extérieure de clé (côté passager)	Sortie			

SIIA1910J

Bornes et valeur de référence pour le boîtier de verrouillage de direction

INFOID:000000001479689

Borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension (V) Env.
				Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	O	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	VER-ROUIL-LAGE	-	Tension de la batterie
2	SB	Alimentation du module d'antivol de la direction	Entrée	VER-ROUIL-LAGE	-	5
3	G	Signal de communication du module d'antivol de la direction	Entrée/sortie	VER-ROUIL-LAGE	Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule, appuyer sur le bouton de contact d'allumage.	
					Autre que ci-dessus	5
4	W	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	-	0

SIIA1911J

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001479690

Borne	Couleur de câble	Elément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) Env.
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	Entrée	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
5	R	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.	0
12	L	Commande droite de la porte arrière	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Bor ne	Coul eur de câbl e	Elément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Tension (V) Env.
13	Y	Contact d'ouverture de hayon et contact d'ouverture de lunette arrière	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)		0 → Tension de la batterie*2
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)		0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)		0 → Tension de la batterie
16	P	Commande gauche de la porte arrière	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)		0 → Tension de la batterie
21	P	CAN L	Entrée/ sortie	-		-
22	L	CAN - H	Entrée/ sortie	-		-
41	Y	Alimentation de la batterie (fusible)	Entrée	-		Tension de la batterie
54	G	Actionneur de verrouillage de portes passager et arrière (déverrouillage)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (libre → déverrouillé)		0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-	-		0
56	SB	Actionneur de verrouillage de toutes les portes (verrouiller)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (libre → verrouillé)		0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique de la batterie (raccord à fusibles)	Entrée	-		Tension de la batterie
59*1	R	Actionneur du dispositif de verrouillage Superlock (actif)	Sortie	Bouton de verrouillage de la télécommande ou de l'Intelligent Key enfoncé		0 → Tension de la batterie → 0
60	G	Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur (déverrouillage)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (libre → déverrouillé)		0 → Tension de la batterie → 0
50	R	Contact d'état de verrouillage de porte	Entrée	Contact de verrouillage de porte avant	Ouvert	0
					Fermé	Tension de la batterie
45	L	Ouverture du hayon	Sortie	Contact de hayon activé (ouverture) → désactivé (fermeture)		Tension de la batterie → 0
29	P	Commande d'ouverture de la porte arrière	Entrée	Activé (ouverture) → désactivé (fermeture)		0 → Tension de la batterie

*1 Pour conduite à droite

*2 Lorsque la commande d'économiseur de batterie de l'éclairage intérieur est désactivé : Env. 5V

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001479691

Bor ne	Coul eur de câbl e	Elément	Entrée/Sor tie des sig naux	Condition		Tension (V) Env.
38	B	Masse	-	-		0
39	L	CAN - H	Entrée/sor tie	-		-

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

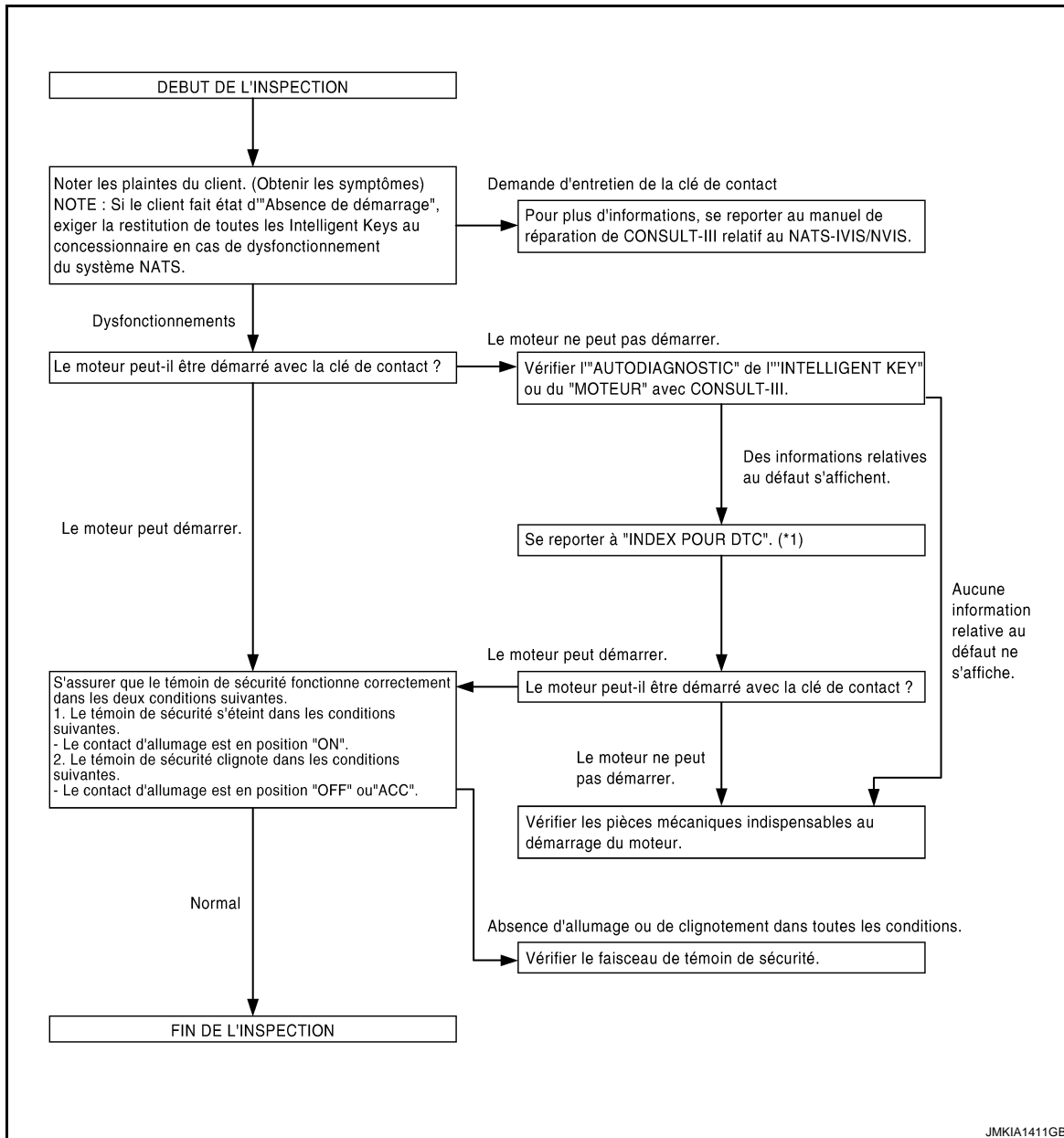
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) Env.
40	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-
59	B	Masse	-	-	0

Procédure de diagnostic des défauts

INFOID:000000001479692

PROCEDURE DE TRAVAIL



*1 : [BL-320](#)

Fonctions de CONSULT-III (INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000001479693

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Pièce à diagnostiquer	Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Intelligent Key	SUPPORT DE TRAVAIL	Changer les réglages de chaque fonction.
	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	L'Intelligent Key effectue le diagnostic de la communication CAN.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée de boîtier d'Intelligent Key en temps réel.
	CONTROLE DE SUPPORT DE DIAGNOSTIC CAN	Il est possible de lire les résultats du diagnostic de transmission/réception de la communication CAN.
	TEST ACTIF	Le fonctionnement des charges électriques peut être vérifié en leur envoyant un signal de marche.
	N° PIECE BOIT CONTR	Affiche le numéro de référence de la pièce du module d'Intelligent Key

Élément d'application de CONSULT-III

INFOID:000000001479695

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Résultats de l'auto-diagnostic	Description	Procédure de diagnostic	Page de référence
COMM CAN	Un défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	Vérifier le système de communication CAN.	BL-478
COMM CAN 2	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key	Vérifier le système de communication CAN.	BL-478
COMM DIR	Défaut de fonctionnement détecté dans la communication du boîtier d'Intelligent Key et du boîtier de verrouillage de direction.	Vérifier le boîtier de verrouillage de direction.	BL-496
B/C CLE INT	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
IMMO	Défaut de fonctionnement du système NATS	Vérifier le système NATS.	BL-564

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Tables des matières
CNT POUSSEE	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT DEM PRT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de demande de porte (côté conducteur).
CNT DEM PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de demande de porte (côté passager).
CNT OVR HAY/COF	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de demande d'ouverture de coffre.
CON ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT FEU STOP	Indique l'état [MAR/ARR] du capteur de déverrouillage de porte.
SIG VERR PORT*	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage de porte envoyé par le bouton de la télécommande d'Intelligent Key.
SIG DEVERR PORT*	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage de porte envoyé par le bouton de la télécommande d'Intelligent Key.
CNT PRT CND*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte avant côté conducteur du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT PRT PAS*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte avant côté passager du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT PRT AR/GA*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte arrière gauche du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT PRT AR/DR*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte arrière droite du BCM par la ligne de communication CAN.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément de contrôle	Tables des matières
CNT HAY*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de hayon du BCM par la ligne de communication CAN.
VITESSE DU VEHICULE*	Indique en [km/h] l'état de la vitesse du véhicule.

*: Sélectionner "SELECTION DU MENU".

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de contrôle	Description
CONFIRMER ID PORTE-CLES	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de l'Intelligent Key soit enregistré ou non dans ce mode.
AMP TEM PORTE-CLE BASSE	Le mode d'avertissement de pile faible d'Intelligent Key peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
FCNT DEVERR SELECT	Le mode de fonction de déverrouillage sélectif peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
FNC SANS CLE	Le mode de fonction de déverrouillage par télécommande peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
FCNT DEVERR SELECT	Le mode de fonction de rappel des feux de détresse peut sélectionner les choix suivants dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III. <ul style="list-style-type: none"> • VERR SEULE : Verrouillage de porte uniquement • DEVERR SEULE : Déverrouillage de porte uniquement • VERR/DEVERR : Fonctionnement du verrouillage/déverrouillage • ARR : Non-fonctionnement
RAPPEL AVEC VERROUILLAGE PAR CLE-I	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de verrouillage) du contact de demande de porte (côté conducteur, passager et hayon) peut sélectionner les choix suivants dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III. <ul style="list-style-type: none"> • AVERTISSEUR SONORE : Avertisseur sonore • ARR : Non-fonctionnement
REPOSE DEV CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de déverrouillage) du contact de demande de porte (côté conducteur, passager et hayon) peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode.
TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	Le mode de temporisateur de verrouillage automatique peut sélectionner les choix suivants dans ce mode. <ul style="list-style-type: none"> • 2 minutes • ARR : Non-fonctionnement
DEMARR MOT AVEC CLE-INT	Le mode de fonction de démarrage moteur peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I	Le mode de fonction de verrouillage/déverrouillage de porte (côté conducteur, passager et hayon) peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.

TEST ACTIF

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément de test	Description
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage de porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> L'actionneur de verrouillage de toutes les portes est déverrouillé lorsque "TTES DEV" est activé sur l'écran CONSULT-III. L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé lorsque "DEV PRTE" est activé sur l'écran CONSULT-III. L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est déverrouillé lors de la sélection de "DEV PASS" sur l'écran CONSULT-III. L'actionneur de verrouillage de porte (hayon) est déverrouillé lors de la sélection de "DEV HAYO" sur l'écran CONSULT-III. Les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont verrouillés lors de la sélection de "VERR" sur l'écran CONSULT-III.
ANTENNE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'antenne d'Intelligent Key.</p> <p>Lorsque les conditions suivantes sont remplies, les feux de détresse clignotent.</p> <ul style="list-style-type: none"> L'antenne intérieure de clé (partie centrale inférieure du tableau de bord) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT1 INT" sur l'écran CONSULT-III. L'antenne intérieure de clé (console centrale) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT2 INT" sur l'écran CONSULT-III. L'antenne extérieure de clé (côté conducteur) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT CONDUCT" sur l'écran CONSULT-III. L'antenne extérieure de clé (côté passager) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT PAS" sur l'écran CONSULT-III. L'antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT HAY" sur l'écran CONSULT-III.
AVERTISSEUR SONORE EXTERIEUR	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore d'Intelligent Key.</p> <p>L'avertisseur sonore de l'Intelligent Key retentit lors de la sélection de "MAR" sur l'écran CONSULT-III.</p>
TEMOIN SONORE INTERNE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore (tableau de bord) de l'Intelligent Key.</p> <ul style="list-style-type: none"> Le témoin sonore de contact d'allumage retentit lors de la sélection de "BOUTON" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin sonore de clé de contact retentit lors de la sélection de "KEY" sur l'écran CONSULT-III.
TEMOIN	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement.</p> <ul style="list-style-type: none"> Le témoin d'avertissement "KEY" (vert) s'allume lors de la sélection de "T BL MAR" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin d'avertissement "KEY" (rouge) s'allume lors de la sélection de "RGE ALLU" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin d'avertissement "LOCK" s'allume lors de la sélection de "BTN MAR" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin d'avertissement "KEY" (vert) s'allume lors de la sélection de "T BL MAR" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin d'avertissement "KEY" (ROUGE) s'allume lors de la sélection de "T BL MAR" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin d'avertissement "LOCK" s'allume lors de la sélection de "TEM BTN" sur l'écran CONSULT-III.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001479696

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (VERT) S'ALLUME

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-470. "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- La clé n'est pas insérée dans le contact d'allumage.
- Une ou plusieurs Intelligent Keys enregistrées sont dans le véhicule.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. [Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume.]	1. Vérifier le boîtier de verrouillage de direction.	BL-496
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (ROUGE) S'ALLUME

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-470. "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- La clé n'est pas insérée dans le contact d'allumage.
- Une ou plusieurs Intelligent Keys enregistrées sont dans le véhicule.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. [Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume.]	1. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-494
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY NE S'ALLUME PAS

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme".
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.
- Vérifier si le contact d'allumage tourne avec la clé mécanique. S'il tourne, vérifier que "DEMARR MOT AVEC CLE-INT" est activé dans le mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- La clé n'est pas insérée dans le contact d'allumage.
- Une ou plusieurs Intelligent Keys enregistrées sont dans le véhicule.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. (Le témoin d'avertissement KEY ne s'allume pas.)	1. Vérifier le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key.	BL-479
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-482
	3. Vérifier le contact de clé.	BL-480
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500

LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC NE SONT PAS AFFICHES

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-470. "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- Plusieurs clés mécaniques ne sont pas enregistrées dans la télécommande.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

(Si des clés mécaniques sont près du contact d'allumage, le fonctionnement peut être entravé.)

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec la clé mécanique.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-480
	2. Vérifier l'ampli de l'antenne NATS.	BL-577

VERIFICATION DE L'ETAT DE DEMARRAGE DU MOTEUR

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-470, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Vérification de l'état de démarrage du moteur	1. Vérifier le contact de feux de stop.	BL-498

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme".
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- Le contact d'allumage n'est pas enfoncé.
- Toutes les portes sont fermées.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide des contacts de demande de porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte.	BL-484
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-480
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-482
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
Le verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas (côté conducteur).	1. Vérifier le contact de demande de porte (côté conducteur).	BL-488
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (côté conducteur).	BL-492
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
Le verrouillage/déverrouillage de porte par contact de demande ne fonctionne pas (côté passager).	1. Vérifier le contact de demande de porte (côté passager).	BL-488
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (côté passager).	BL-492
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
Le verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide du contact de demande de hayon ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de demande de hayon.	BL-490
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (hayon).	BL-492
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
La fonction anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte ne fonctionne pas (côté conducteur) (la fonction de verrouillage des autres portes fonctionne).	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-471
	2. Vérifier la fonction de déverrouillage sélectif avec la télécommande d'Intelligent Key.	BL-426
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction anti-intrusion à l'aide du contact de demande de hayon ne fonctionne pas (la fonction de verrouillage des autres portes fonctionne).	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-471
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-471
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-480
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-482
	4. Vérifier le contact de porte.	BL-484
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
La fonction de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage "FCNT CLE ANTIVOL INS" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-471
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-484
	3. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-494
	4. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-501
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-470](#), "[Procédure de diagnostic des défauts](#)".
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact d'allumage n'est pas enfoncé.
- Toutes les portes sont fermées.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Toutes les fonctions du système de verrouillage par télécommande ne fonctionnent pas.	1. Vérifier le réglage "FNC SANS CLE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-471
	2. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-501
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
La fonction de intrusion ne fonctionne pas à l'aide du bouton d'Intelligent Key.	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-471
	2. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-501
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-471
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-480
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-482
	4. Vérifier le contact de porte.	BL-484
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage "FCNT CLE ANTIVOL INS" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-471
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-484
	3. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-494
	4. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-501
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500

DYSFONCTIONNEMENT DE RAPPEL SONORE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-470, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact d'allumage n'est pas enfoncé.
- Toutes les portes sont fermées.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le rappel des feux de détresse à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage "RETOUR REPONS FEU DETR" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-471
	2. Vérifier la fonction des feux de détresse avec le contact de feux de détresse.	BL-500
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key	BL-500
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas à l'aide du bouton d'Intelligent Key.	1. Vérifier le réglage "RETOUR REPONS FEU DETR" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-471
	2. Vérifier la fonction des feux de détresse avec le contact de feux de détresse.	BL-500
	3. Remplacer l'Intelligent Key.	BL-500

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE TEMOIN SONORE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-470, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

Chaque fonction de témoin sonore est activée lors du réglage de CONSULT-III.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le témoin sonore du contact d'allumage ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-482
	2. Vérifier le contact de porte	BL-484
	3. Vérifier le contact de clé	BL-480
	4. Vérifier la fonction de témoin sonore.	BL-500
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le témoin sonore de la clé de contact ne fonctionne pas. (lorsque la clé mécanique est utilisée)	1. Vérifier le contact de clé (entrée du boîtier d'Intelligent Key).	BL-480
	2. Vérifier le contact de clé (entrée du BCM).	BL-481
	3. Vérifier le contact de porte.	BL-484
	4. Vérifier la fonction de témoin sonore.	BL-500
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
Le témoin sonore de position OFF (pour l'intérieur) ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage	BL-479
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-482
	3. Vérifier le contact de clé	BL-480
	4. Vérifier la fonction de témoin sonore.	BL-500
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
Le témoin sonore de retrait ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte.	BL-484
	2. Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage	BL-479
	3. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-501
	4. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-494
	5. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-491
	6. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
Le témoin sonore de verrouillage des portes ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte	BL-484
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage	BL-482
	3. Vérifier le contact de demande de porte	BL-488
	4. Vérifier le contact de demande de hayon	BL-490
	4. Vérifier l'antenne extérieure de clé	BL-492
	5. Vérifier l'antenne intérieure de clé	BL-494
	6. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-491
7. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500	

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE TMOIN D'AVERTISSEMENT

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-470](#), "[Procédure de diagnostic des défauts](#)".
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
L'avertissement de pile faible d'Intelligent Key ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "AMP TEM PORTE-CLE BASSE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-471
	2. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-501
	3. Vérifier le témoin d'avertissement.	BL-499
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
Le témoin d'avertissement de retrait ne s'allume pas. (le témoin sonore de retrait fonctionne.)	1. Vérifier le témoin d'avertissement.	BL-499
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500
Le témoin d'avertissement du contact d'allumage ne s'allume pas. (le témoin sonore du contact d'allumage fonctionne)	1. Vérifier le témoin d'avertissement.	BL-499
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-500

Vérifier le système de communication CAN.

INFOID:000000001479697

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

avec CONSULT-III

- Brancher CONSULT-III, et placer le contact d'allumage sur ON.
- Appuyer sur "INTELLIGENT KEY" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
- Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
- Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Elément affiché sur CONSULT-III	Code DTC
AUCUN DTC INDIQUE	-
COMM CAN	U1000
COMM CAN 2	U1010

BON ou MAUVAIS

AUCUN DTC INDIQUE>> FIN DE L'INSPECTION

COMM CAN [U1000]>> Après impression des "RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC", aller à "SYSTEME CAN", se reporter à [LAN-43. "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

COMM CAN 2[U1010]>> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000001479698

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

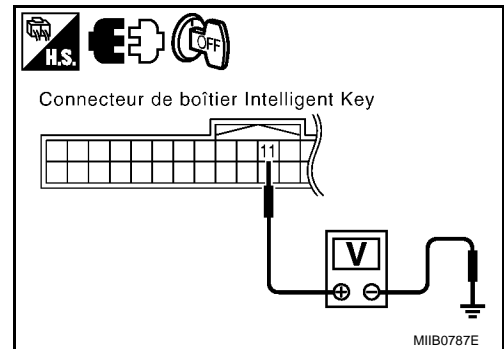
1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 11 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

11 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du module d'Intelligent Key.



2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

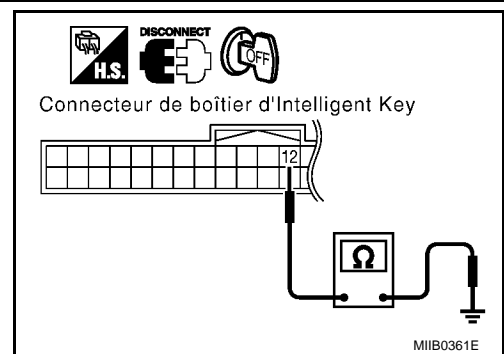
Vérifier la continuité entre la borne 12 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

12 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse fonctionnent correctement.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du module d'Intelligent Key.



Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage

INFOID:000000001479699

1. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
M19	6	Masse	0V	0V	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le signal du circuit du contact d'allumage fonctionne correctement.

MAUVAIS>> Vérifier les points suivants.

- Fusible de 10A [n°1, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles (J/B)]
- Entre le boîtier d'Intelligent Key et le fusible.

Vérifier le contact de clé (entrée du boîtier d'Intelligent Key)

INFOID:000000001479700

1. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de clé ("CNT CLE") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage : ON
	Retirer la clé mécanique du contact d'allumage : OFF

Sans CONSULT-III

- Tourner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	7	Masse	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage	Tension de la batterie
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage	0

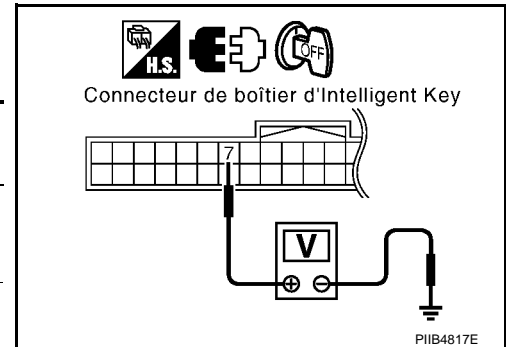
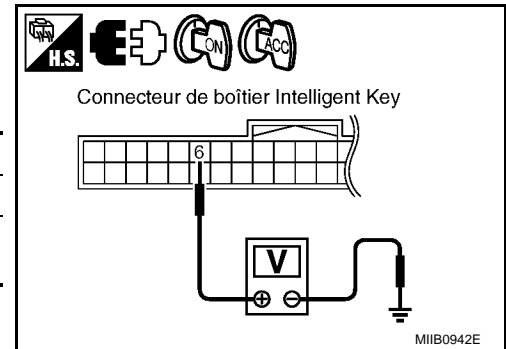
BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est en bon état.

MAUVAIS>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION EN ELECTRICITE DU CONTACT DE CLE

- Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.
- Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
- Vérifier la tension entre le contact de clé, la borne 3 du connecteur M39 de faisceau du contact d'allumage et la masse.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

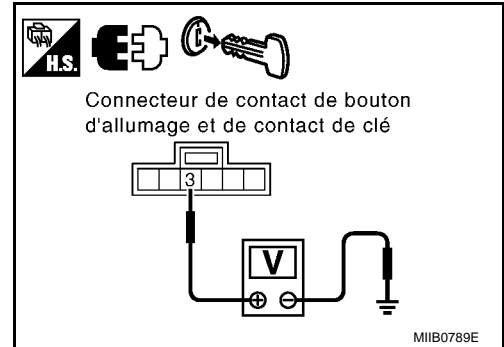
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

3 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

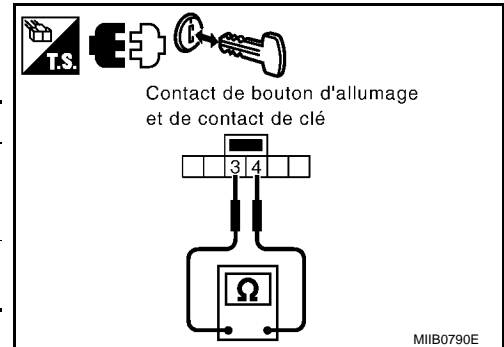
MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.



3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre le contact de clé et les bornes 3 et 4 du connecteur de faisceau M310 de contact de bouton d'allumage.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	3	4	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Oui
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>> Remplacer l'ensemble de cylindre de clé (contact de clé intégré).

4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CLE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 4 du connecteur de faisceau M39 du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.

7 – 4 : Il doit y avoir continuité.

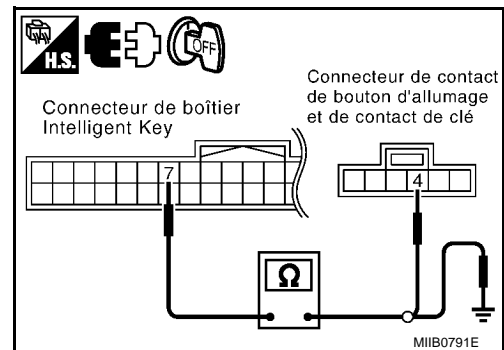
- Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

7 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur de faisceau.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.



Vérifier le contact de clé (entrée du BCM)

INFOID:000000001479701

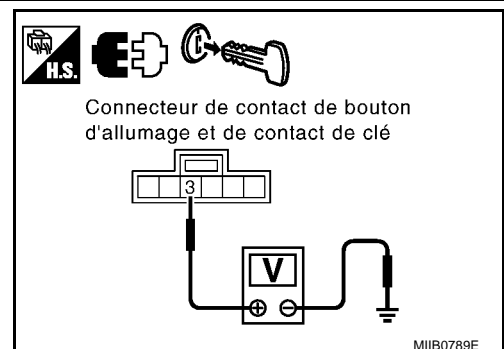
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION EN ELECTRICITE DU CONTACT DE CLE

- Tourner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
- Vérifier la tension entre le contact de clé, la borne 3 du connecteur M39 de faisceau du contact d'allumage et la masse.

3 – Masse : Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

MAUVAIS>>Vérifier le faisceau entre le contact de clé et contact de bouton d'allumage et le fusible.

2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre la serrure de contact et les bornes 3 et 4 du connecteur M39 de la commande d'allumage.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	3	4	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Oui
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble de cylindre de clé (contact de clé intégré).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU CONTACT DE CLE

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 4 du connecteur de faisceau M39 de contact de clé et de contact du bouton d'allumage.

5 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact de clé (entrée du BCM) fonctionne correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le contact du bouton d'allumage et le BCM.

Vérifier le contact du bouton d'allumage

INFOID:000000001479702

1. VÉRIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

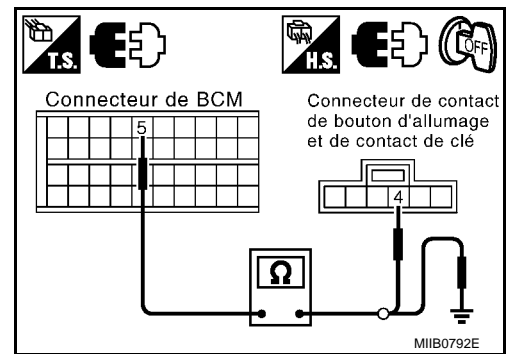
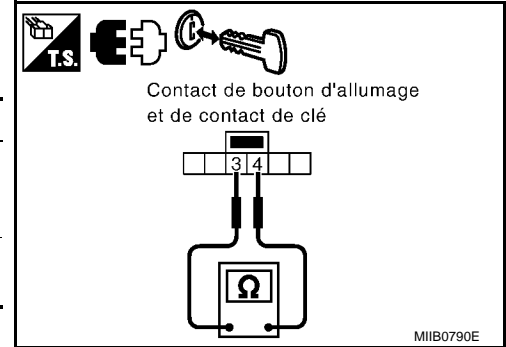
avec CONSULT-III

Afficher "CNT POUSSEE" sur l'écran CONTROLE DE DONNEES, puis vérifier si l'affichage MAR/ARR varie selon le fonctionnement du contact d'allumage.

Élément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Le contact d'allumage est enfoncé : ON
	Le contact d'allumage est relâché : OFF

Sans CONSULT-III

- Tourner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.



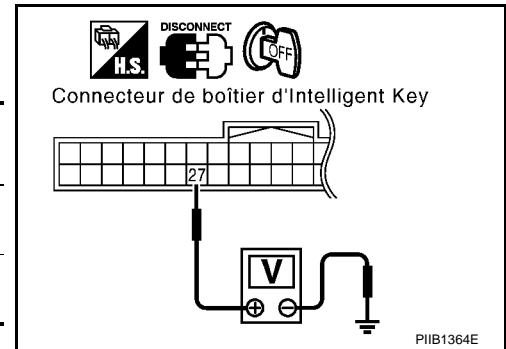
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la tension entre la borne 27 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	27	Masse	Le contact d'allumage est enfoncé	Tension de la batterie
			Le contact d'allumage est relâché	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

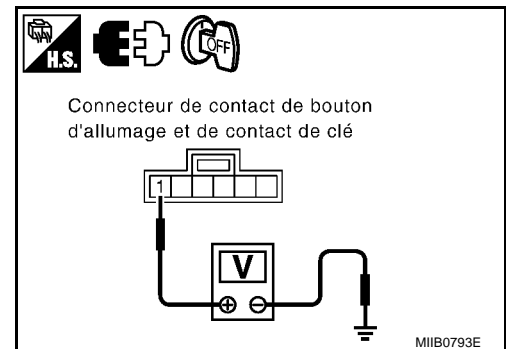
2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

- Tourner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
- Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau M39 de contact de clé et de contact de bouton d'allumage et la masse.

1 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.



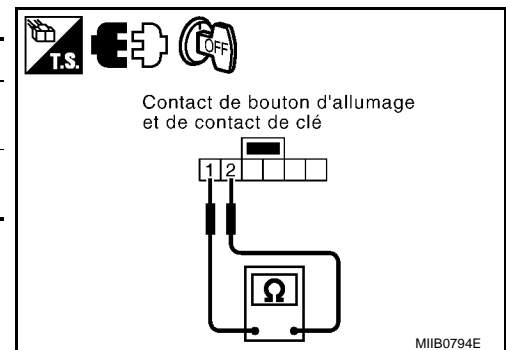
3.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

Vérifier la continuité entre le contact de clé et les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau M39 de contact de bouton d'allumage.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	1	2	Le contact d'allumage est enfoncé	Oui
			Le contact d'allumage est relâché	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de clé et le contact de bouton d'allumage.



4.VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

- Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 2 du connecteur de faisceau M39 du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

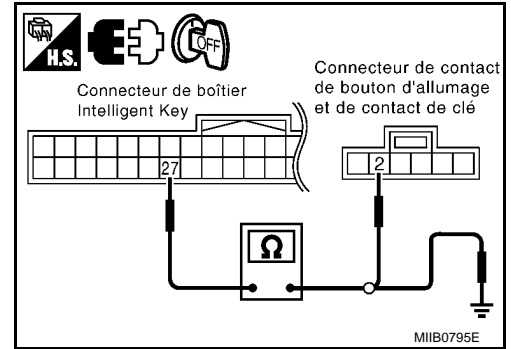
27 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

27 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur de faisceau.
MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.



INFOID:000000001479703

Vérifier le contact de porte

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte ("CNT PORTE COND", "CNT PORTE PAS", "CNT PORTE AR G" et "CNT PORTE AR D") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PORTE COND	FERME → OUVERT : ARR → MAR
CNT PORTE PAS	
CNT PORTE A G	
CNT PORTE A D	

Sans CONSULT-III

- Tourner le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière gauche	B23	2			
Arrière droite	B116	2			

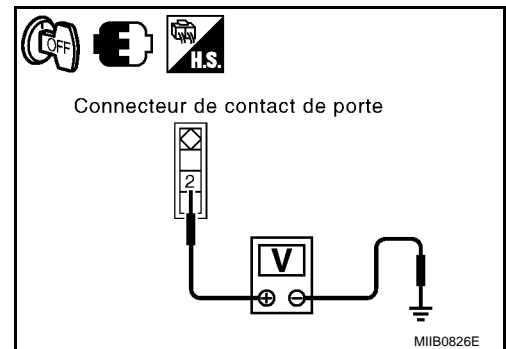
() : Conduite à droite

BON ou MAUVAIS

- BON** >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE PORTE

- Tourner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte.



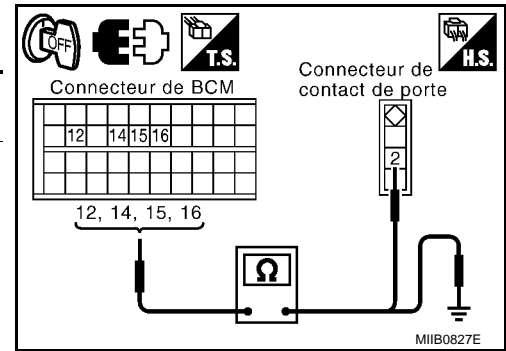
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

3. Vérifier la continuité entre le BCM et le contact de porte.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	B19 (B114)	2	Oui
Côté passager		14	B114 (B19)	2	
Arrière gauche		16	B23	2	
Arrière droite		12	B116	2	



4. Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	Non
Côté passager		14	
Arrière gauche		16	
Arrière droite		12	

() : Conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

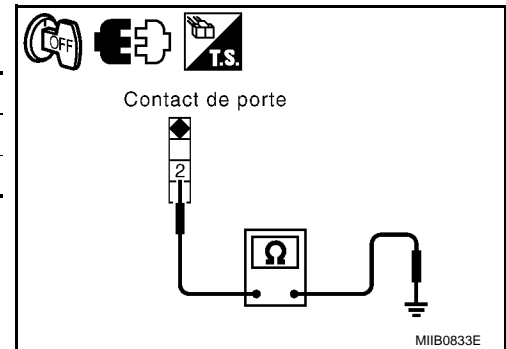
Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la masse.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Ouvert	Oui
	Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



INFOID:000000001479704

Vérifier le contact de hayon et lunette de hayon

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque le hayon est ouvert

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : OFF

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Actionneur de déverrouillage de hayon	D139	2	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie*

*. Lorsque la commande d'économiseur de batterie de l'éclairage intérieur est désactivée : Env. 5V.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE HAYON

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et les connecteurs d'actionneur de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 de connecteur M42 de BCM et la borne 2 de connecteur D139 d'actionneur de déverrouillage de hayon.

13 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 de connecteur D139 d'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

1 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

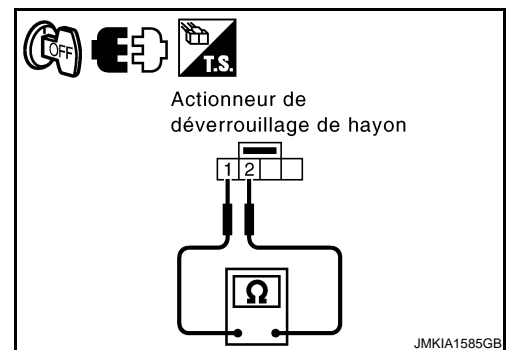
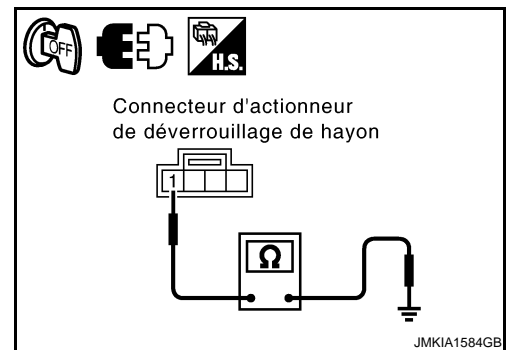
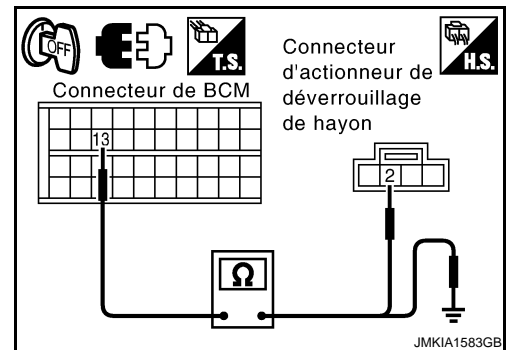
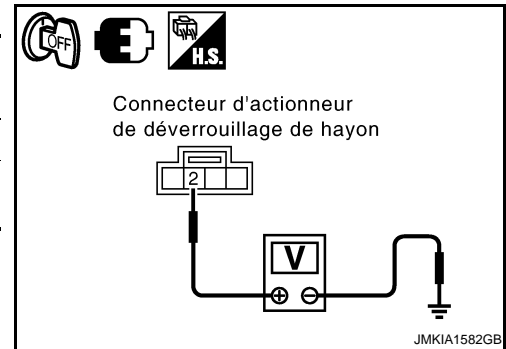
4. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de l'actionneur de déverrouillage du hayon.

Borne		Etat du hayon	Continuité
1	2	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : OFF

Sans CONSULT-III

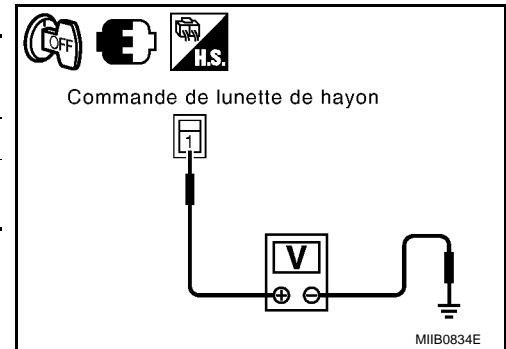
Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de lunette arrière du hayon	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie*

*. Lorsque la commande d'économiseur de batterie de l'éclairage intérieur est désactivée : Env. 5V.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit de contact de lunette arrière est correct.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.



6. VERIFIER LE CIRCUIT DE LUNETTE ARRIERE

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM et de lunette arrière.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

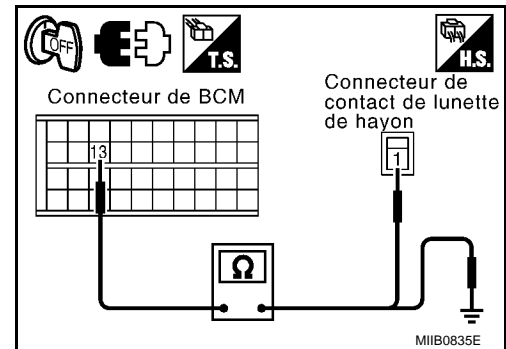
13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> ALLER A 7.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



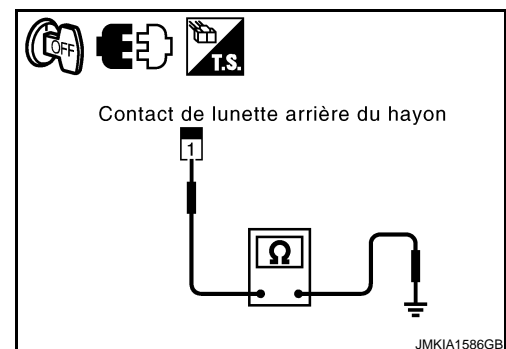
7. VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 de contact de lunette arrière et la masse.

Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Partie à la masse de la lunette arrière.	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- MAUVAIS >> Remplacer le contact de lunette de hayon.



Vérifier le contact de demande de porte

1. VÉRIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

avec CONSULT-III

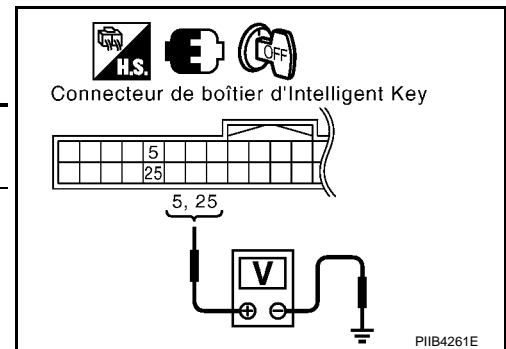
Vérifier le contact de demande de porte ("CNT DEM PRT" ou "CNT DEM PASS") en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM PRT	Le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est enfoncé : ON
	Le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est relâché : OFF
CNT DEM PASS	Le contact de demande de porte avant (côté passager) est enfoncé : ON
	Le contact de demande de porte avant (côté passager) est relâché : OFF

Sans CONSULT-III

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Elément	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
M19	Contact de demande de porte (côté conducteur)	5	Masse	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé ↓	0
	Contact de demande de porte (côté passager)	25		Le contact d'ouverture de porte est relâché	5



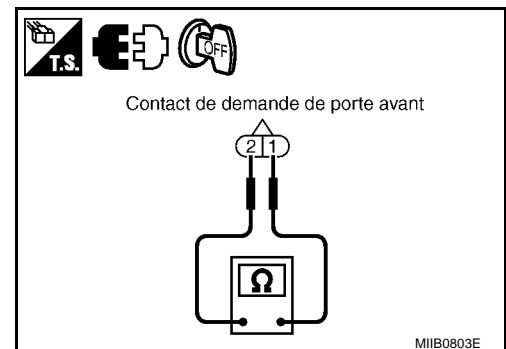
BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de demande de porte avant.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau D38 (côté conducteur) et D37 (côté passager) de contact de demande de porte avant.

Elément	Connecteur	Borne		Condition	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	D8	1	2	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé	Oui
Côté passager	D37			Le contact d'ouverture de porte est relâché	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

MAUVAIS>>Remplacer l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

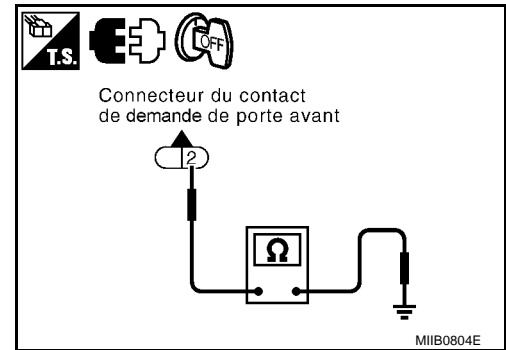
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau D38 (côté conducteur) et D37 (côté passager) de contact de demande de porte avant et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du contact de demande de porte.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 (côté conducteur), 25 (côté passager) du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 1 du connecteur de faisceau D8 (côté conducteur) et D37 (côté passager) de contact de demande de porte avant.

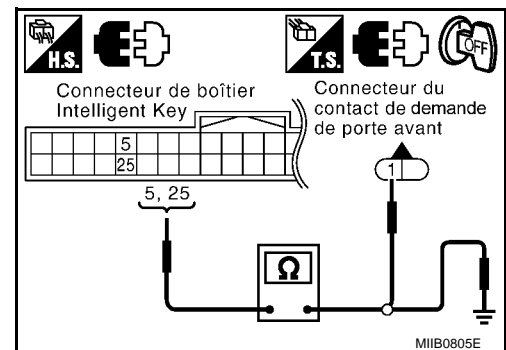
Côté conducteur 5 – 1 : Il doit y avoir continuité.

Côté passager 25 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 (côté conducteur), 25 (côté passager) du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Côté conducteur 5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Côté passager 25 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le contact de demande de porte.

5. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

- Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau D8 (côté conducteur) et D37 (côté passager) de contact de demande de porte avant et d'antenne extérieure de clé et la masse.

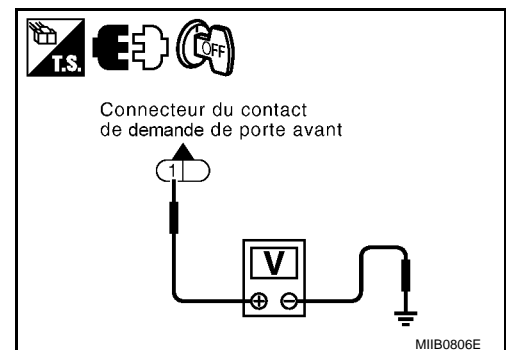
Côté conducteur 1 – Masse : Env. 5V

Côté passager 1 – Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

INFOID:000000001479706

Vérifier le contact de demande de hayon

1. VERIFIER LE CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

avec CONSULT-III

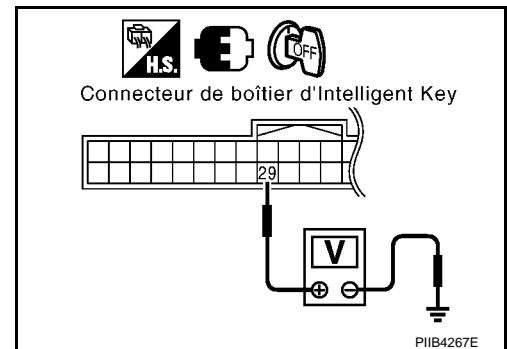
Vérifier le contact d'ouverture de hayon ("CNT DEM H/COF") en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition
CNT OVR HAY/COF	Le contact de demande de hayon est enfoncé : ON
	Le contact de demande de hayon est relâché : OFF

Sans CONSULT-III

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	29	Masse	Le contact de demande de hayon est enfoncé	0
			Le contact de demande de hayon est relâché	5



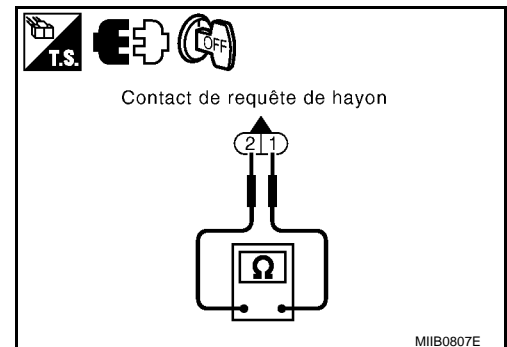
BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de demande de hayon fonctionne correctement
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de demande de hayon.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau D137 du contact de demande de hayon.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
	(+)	(-)		
D137	1	2	Le contact de demande de hayon est enfoncé	Oui
			Le contact de demande de hayon est relâché	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de demande de hayon.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

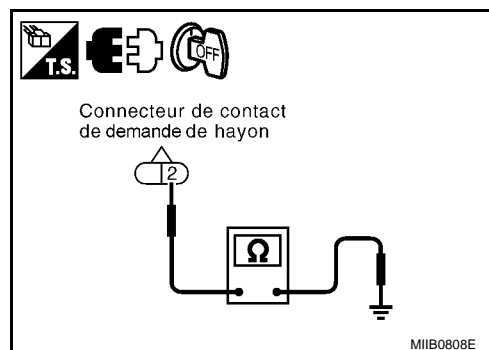
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau D137 du contact de demande de hayon et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de masse du contact de demande de hayon.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE DEMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 1 du connecteur de faisceau D137 du contact de demande d'ouverture du coffre.

29 – 1 : Il doit y avoir continuité.

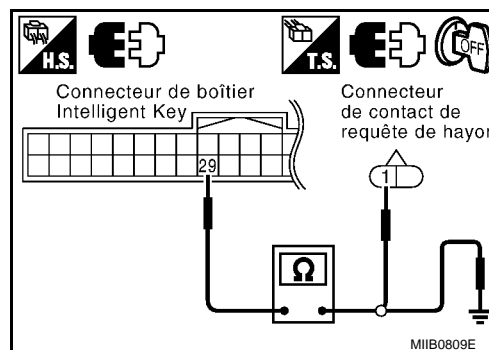
3. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

29 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le contact de demande de hayon.



5. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

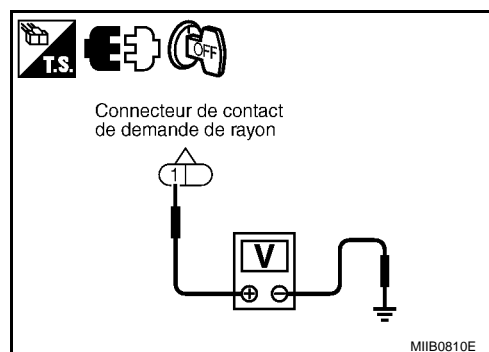
1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau D137 du contact DE DEMANDE de hayon et la masse.

1 – Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key

INFOID:000000001479707

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'AVERTISSEUR SONORE D'INTELLIGENT KEY

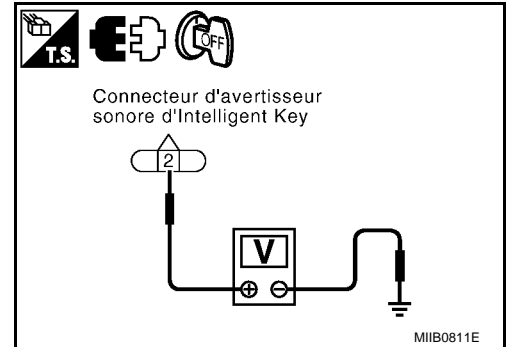
1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur de faisceau E34 de l'avertisseur sonore du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

2 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation de l'avertisseur sonore du boîtier d'Intelligent Key.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 3 du connecteur de faisceau E34 de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key.

4 – 3 : Il doit y avoir continuité.

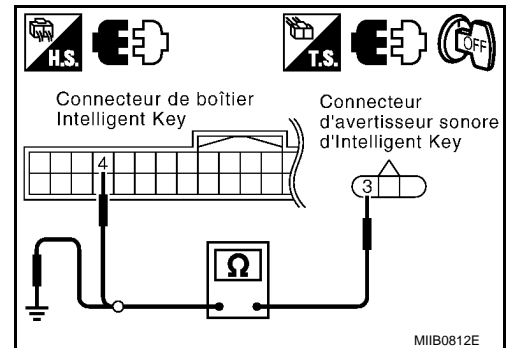
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur de faisceau E34 de l'avertisseur sonore du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le témoin sonore d'Intelligent Key et le boîtier d'Intelligent Key.



3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR SONORE D'INTELLIGENT KEY

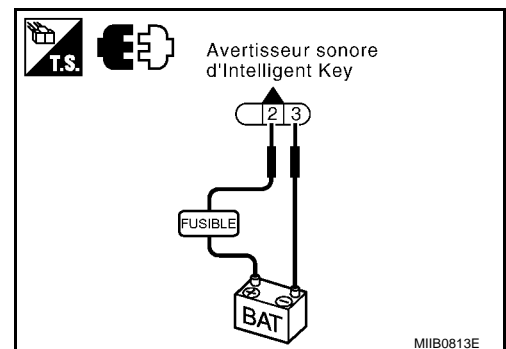
Brancher l'alimentation de la batterie aux bornes 2 et 3 du connecteur de faisceau E34 de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key et vérifier le fonctionnement.

2 (BAT+) – 3 (BAT-) : Le témoin sonore retentit

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement.

MAUVAIS>> Remplacer l'avertisseur sonore d'Intelligent Key.



Vérifier l'antenne extérieure de clé

INFOID:000000001479708

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.
2. Sélectionner "ANTENNE DR", "ANTENNE GA" ou "ANTENNE AR".
3. Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé, les feux de détresse clignotent.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément de test actif	ANTENNE EXTERIEURE
ANT CONDUCTEUR	Antenne extérieure de clé (côté conducteur)
ANT ASSIST	Antenne extérieure de clé (côté passager)
HAYON	Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière)

⊗ Sans CONSULT-III

Si CONSULT-III n'est pas disponible, passer directement à l'étape suivante, sans effectuer cette procédure.

BON ou MAUVAIS

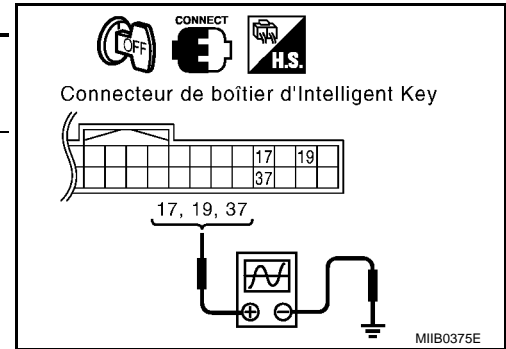
BON >> L'antenne extérieure de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Elément	Borne		Condition	Signal (valeur de référence)
		(+)	(-)		
M19	Côté conducteur	19	Masse	Le contact de demande de porte est enfoncé	
	Côté passager	37			
	Pare-chocs arrière	17			



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de chaque connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé D9 (côté conducteur), D38 (côté passager), C12 (pare-choc arrière) et les bornes 17, 18, 19, 20, 37 et 38 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

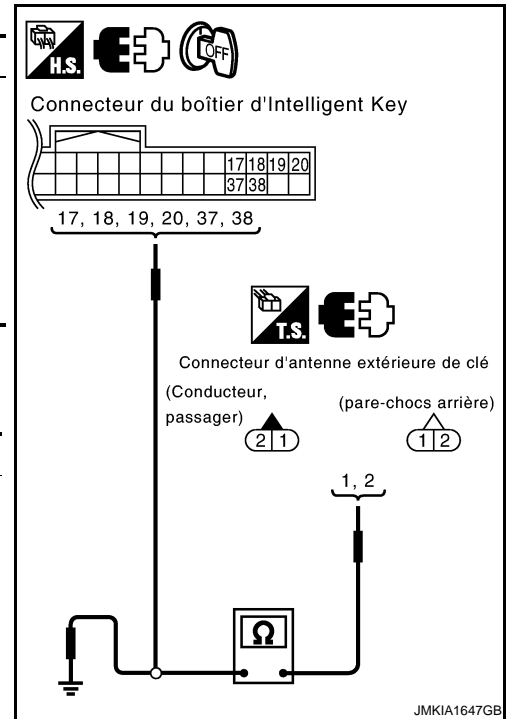
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	D9	1	M19	19	Oui
		2		20	
Côté passager	D38	1		37	
		2		38	
Pare-chocs arrière	C12	1		17	
		2		18	

3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de chaque connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé et la masse.

Elément	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	D9	1	Non
		2	
Côté passager	D38	1	
		2	
Pare-chocs arrière	C12	1	
		2	



BON ou MAUVAIS

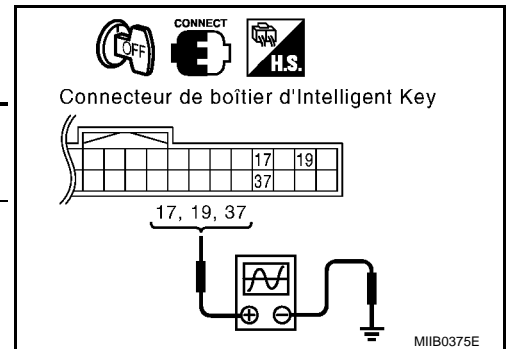
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau entre l'antenne extérieure de clé et le boîtier d'Intelligent Key.

4. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

1. Remplacer l'antenne extérieure de clé (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.
3. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Elément	Borne		Condition	Signal (valeur de référence)
		(+)	(-)		
M19	Côté conducteur	19	Masse	Le contact de demande de porte est enfoncé	
	Côté passager	37			
	Pare-chocs arrière	17			



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'antenne extérieure de clé

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Vérifier l'antenne intérieure de clé

INFOID:000000001479709

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'ALIMENTATION DE L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

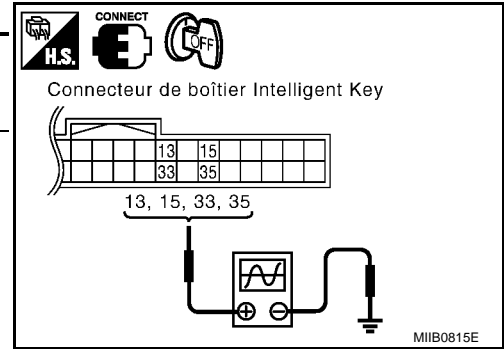
1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Connecteur	Elément	Borne		Condition	Signal (V) (valeur de référence)
		(+)	(-)		
M19	Centre inférieur du tableau de bord	35	Masse	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées. Le contact d'allumage est enfoncé. 	
	Console centrale	15			
	2ème siège	13			
	3ème siège	33			



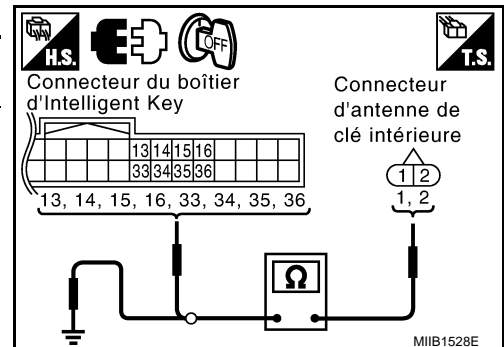
BON ou MAUVAIS

BON >> L'antenne intérieure de clé fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne intérieure de clé.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau M204 (console centrale), M49 (centre inférieur du tableau de bord), B22 (2ème siège), B125 (3ème siège) d'antenne intérieure de clé et les bornes 13, 14, 15, 16, 33, 34, 35 et 36 du connecteur de faisceau M19 de boîtier d'Intelligent Key.

Elément	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Centre inférieur du tableau de bord	M49	1	M19	35	Oui
		2		36	
Console centrale	M204	1		15	
		2		16	
2ème siège	B22	1		13	
		2		14	
3ème siège	B125	1		33	
		2		34	



- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau M204 (console centrale), M49 (centre inférieur du tableau de bord), B22 (2ème siège), B125 (3ème siège) d'antenne intérieure de clé et la masse.

Elément	Connecteur	Borne	Continuité
Centre inférieur du tableau de bord	M49	1	Non
		2	
Console centrale	M204	1	
		2	
2ème siège	B22	1	
		2	
3ème siège	B125	1	
		2	

BON ou MAUVAIS

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

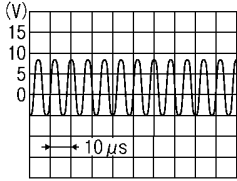
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

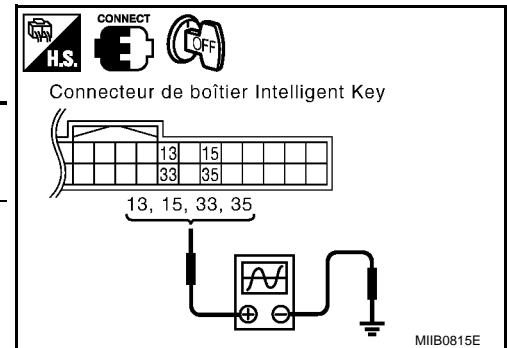
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne intérieure de clé.

3.VERIFIER LE SIGNAL DE L'ALIMENTATION DE L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

1. Remplacer l'antenne intérieure de clé. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Élément	Borne		Condition	Signal (V) (valeur de référence)
		(+)	(-)		
M19	Centre inférieur du tableau de bord	35	Masse	<ul style="list-style-type: none"> • Toutes les portes sont fermées. • Le contact d'allumage est enfoncé. 	 PIIB5502J
	Console centrale	15			
	2ème siège	13			
	3ème siège	33			



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'antenne intérieure de clé.

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Vérifier le boîtier de verrouillage de direction

INFOID:000000001479710

1.VERIFIER L'ALIMENTATION DU MODULE D'ANTIVOL DE DIRECTION

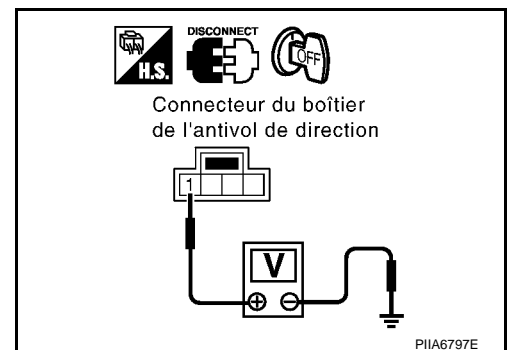
1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du module d'antivol de direction.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau M38 du boîtier de verrouillage de direction et la masse.

1 – Masse : **Tension de la batterie**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du module d'antivol de direction.



2.VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur de faisceau M38 du boîtier de verrouillage de direction et la masse.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

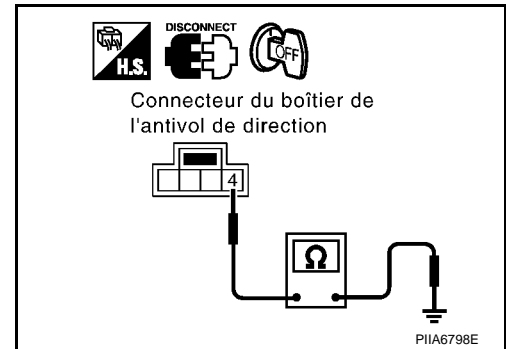
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

4 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.



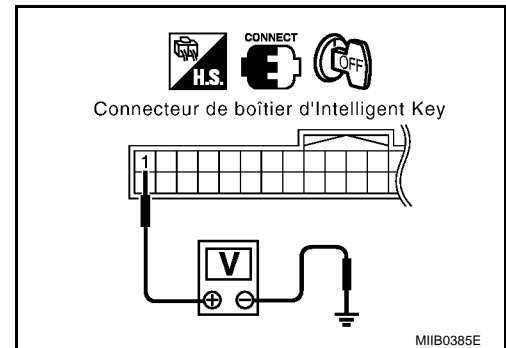
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur du module d'antivol de direction.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

1 – Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

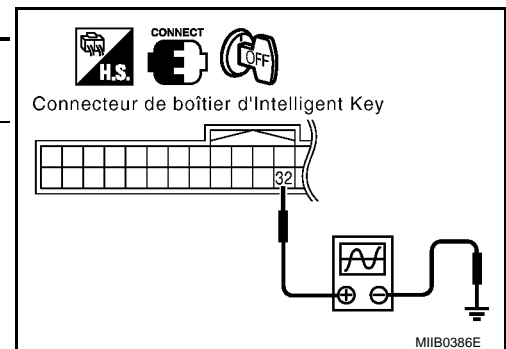
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

Vérifier le signal entre la borne 32 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Borne		Condition	Signal (V) (valeur de référence)
	(+)	(-)		
M19	32	Masse	Le contact d'allumage est enfoncé	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antivol de direction.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 31, 32 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et les bornes 2, 3, 4 du connecteur M38 du boîtier de verrouillage de direction.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

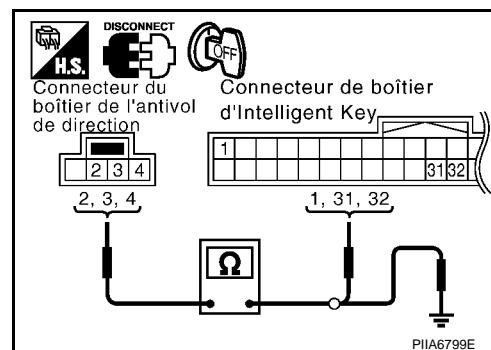
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- 1 – 2 : Il doit y avoir continuité.
- 31 – 4 : Il doit y avoir continuité.
- 32 – 3 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 3, 4 du connecteur de faisceau M311 du boîtier de verrouillage de direction et la masse.

- 2 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.
- 3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.
- 4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module d'antivol de direction

- Après avoir remplacé le boîtier de verrouillage de direction, effectuer la procédure d'enregistrement. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'antivol de direction et le boîtier d'Intelligent Key.

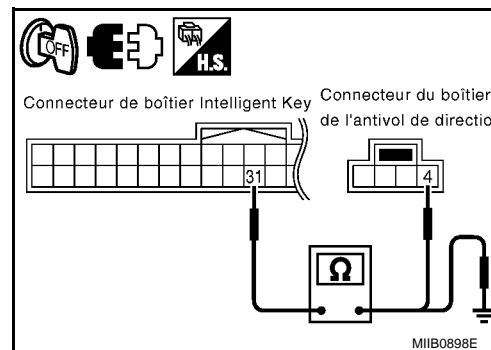
6. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre la borne 31 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 4 du connecteur M38 du boîtier de verrouillage de direction.

- 31 – 4 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 31 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

- 31 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'antivol de direction et le boîtier d'Intelligent Key.

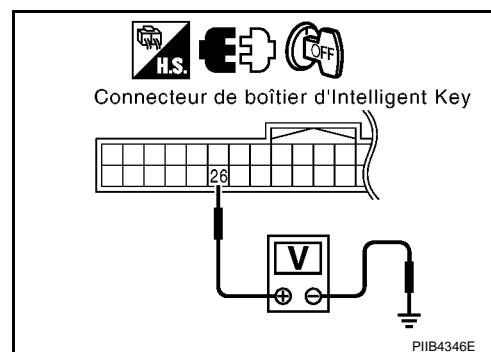
Vérifier le contact de feux de stop

INFOID:000000001479711

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 26 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	26	Masse	Pédale de frein enfoncée	Tension de la batterie
			Pédale de frein relâchée	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de feux de stop fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

2. CONTROLER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

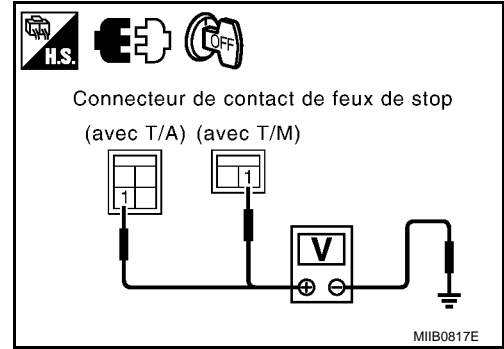
Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau E109 (avec T/A), E116 (avec T/M) de contact de feux de stop et la masse.

1 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le circuit d'alimentation du contact de feux de stop et le fusible.



3. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE FEUX DE STOP

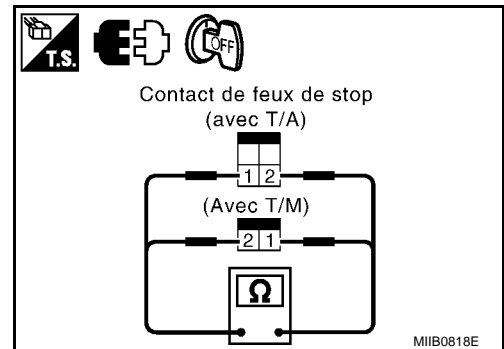
Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau E109 (avec T/A), E116 (avec T/M) de contact de feux de stop et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
E109 (avec T/A) E116 (avec T/M)	1	2	Pédale de frein enfoncée	Oui
			Pédale de frein non enfoncée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>> Remplacer le contact de feux de stop.



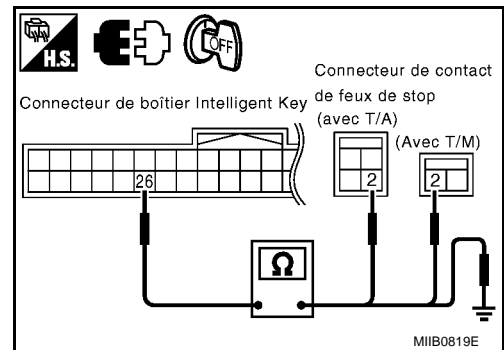
4. CONTROLER LE CIRCUIT DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Vérifier la tension entre la borne 26 du connecteur de faisceau M19 de boîtier d'Intelligent Key et la borne 2 du connecteur de faisceau E109 (avec T/A), E116 (avec T/M) de contact de feux de stop.

26 – 2 : Il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 26 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

26 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier la fonction de témoin d'avertissement.

INFOID:000000001479714

1. FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT

avec CONSULT-III

- Vérifier "INDICATEUR" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.
- Appuyer sur "T BL MAR", "RGE ALLU" ou "BTN MAR".

Elément de test actif	Témoin d'avertissement
T BL MAR	Témoin d'avertissement KEY (vert)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément de test actif	Témoin d'avertissement
RGE ALLU	Témoin d'avertissement KEY (rouge)
BTN MAR	Témoin d'avertissement LOCK

⊗ Sans CONSULT-III

Si CONSULT-III n'est pas disponible, ignorer la procédure et passer à [DI-37, "Schéma de câblage - WARN - Type 1 MODELES A CONDUITE A GAUCHE"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin d'avertissement fonctionne correctement.

MAUVAIS>>Vérifier les témoins d'avertissement. Se reporter à [DI-37, "Schéma de câblage - WARN - Type 1 MODELES A CONDUITE A GAUCHE"](#).

Vérifier la fonction de témoin sonore.

INFOID:000000001479715

1.FONCTION 1 DU TEMOIN SONORE

Ⓟ avec CONSULT-III

1. Vérifier "TEMOIN SONORE INTERNE" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.
2. Appuyer sur "RETIRE", "BOUTON" ou "CLE"

Elément de test actif	Témoin sonore
RETIRE	Témoin sonore de retrait
BOUTON	Témoin sonore du bouton d'allumage
CLE	Témoin sonore de clé

⊗ Sans CONSULT-III

Si CONSULT-III n'est pas disponible, passer directement à l'étape suivante, sans effectuer cette procédure.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin sonore fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.FONCTION 2 DU TEMOIN SONORE

Active le témoin sonore des autres témoins sonores des instruments combinés.

Est-ce que le témoin sonore de l'éclairage est activé ?

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin sonore fonctionne correctement.

MAUVAIS>>Vérifier le témoin sonore. Se reporter à [DI-72](#).

Vérification du fonctionnement des feux de détresse

INFOID:000000001479716

1.VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Les feux de détresses clignotent-ils avec le contact de feux de détresse ?

OUI ou NON

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Vérifier le circuit des feux de détresse. Se reporter à [LT-138](#).

Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key

INFOID:000000001479717

DEPOSE

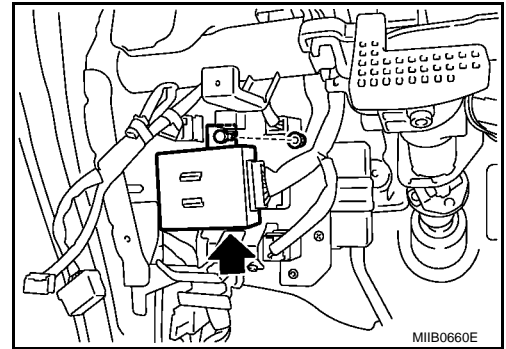
1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur). Se reporter à [IP-16, "Dépose et repose \(VIN>VSKJ**R51*0218001\)"](#).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key, retirer l'écrou et le boîtier d'Intelligent Key.



REPOSE

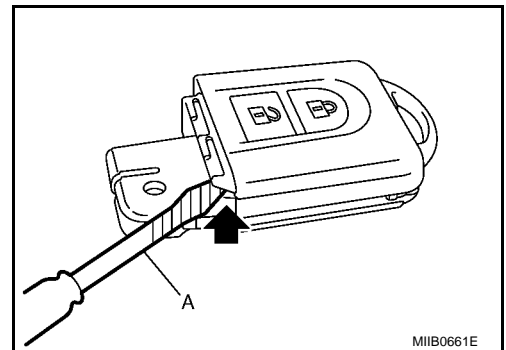
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Vérification de l'Intelligent Key

INFOID:000000001479718

DEPOSE ET REPOSE DE L'INTELLIGENT KEY

1. Déposer le boîtier de l'Intelligent Key.
2. Insérer un tournevis fin (A) entouré d'une bande adhésive dans l'encoche puis séparer le boîtier inférieur du boîtier supérieur en faisant pivoter la lame du tournevis.



3. Lors du remplacement du circuit imprimé ou du caoutchouc,
 - Retirer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1). (Ensemble du substrat : circuit imprimé (3) + caoutchouc (2))
 - Appuyer doucement sur le caoutchouc (2) et retirer le circuit imprimé (3).

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

4. Lors du remplacement de la pile
 - Retirer la pile (4) du boîtier inférieur (5) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2032)

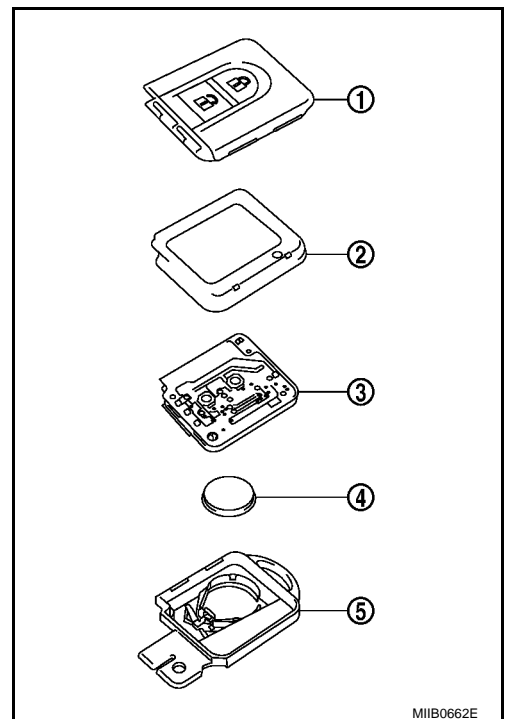
PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement terminé, assembler les boîtiers supérieur et inférieur en engageant les crochets sur leur circonférence et en faisant attention à ne pas coincer le caoutchouc, etc.

PRECAUTION:

Après le remplacement de la pile, s'assurer que toutes les clés intelligentes fonctionnent correctement.



VERIFICATION DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE

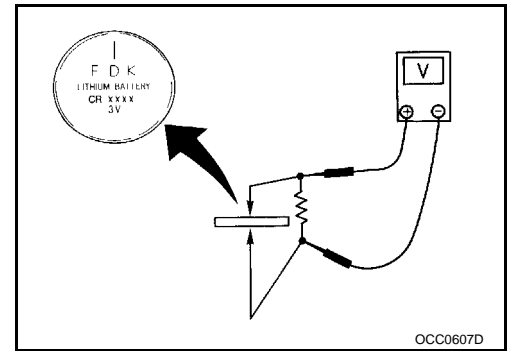
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Procéder à la vérification en connectant une résistance (environ 300Ω) de façon à ce que la valeur du courant atteigne environ 10 mA.

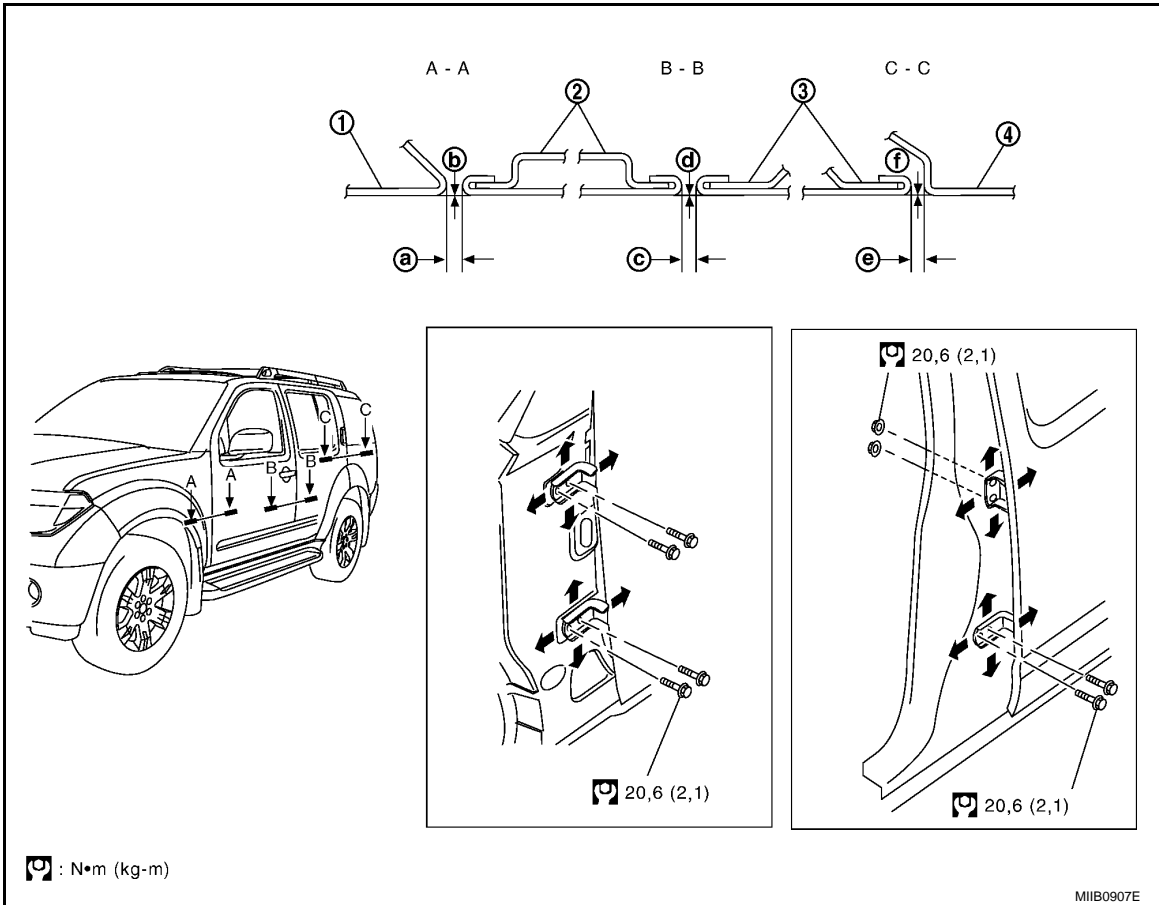
Standard : Environ 2,5V - 3,0V



PORTE

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000001479719



- 1. Aile avant
- 2. Porte avant
- 3. Porte arrière
- 4. Extérieur latéral de carrosserie

Porte avant

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-319, "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte avant pour effectuer le réglage.

Porte arrière

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer la garniture supérieure du montant central. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière inférieure.
3. Desserrer les écrous de fixation de la charnière supérieure en y accédant depuis l'intérieur du véhicule. Ouvrir la porte, puis soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte pour effectuer le réglage.

	Portion	Jeu
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (a)	3,5 - 5,5 mm

PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

	Portion	Jeu
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (c)	3,5 - 5,5 mm
Extérieur de porte arrière - Extérieur latéral de carrosserie	C - C (e)	3,5 - 5,5 mm

	Portion	Hauteur de surface
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (b)	-1,0 - 1,0 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm
Extérieur de porte arrière - Extérieur latéral de carrosserie	C - C (f)	-1,0 - 1,0 mm

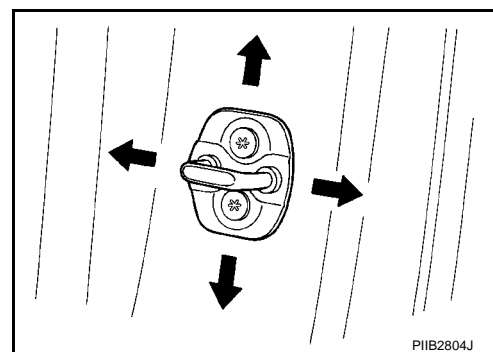
PRECAUTION:

Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) le dessus des boulons de fixation et des écrous de la charnière.

Réglage de gâche

Régler la gâche de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

 : 16,7 N·m (1,7 kg·m)



Dépose et repose de la porte avant

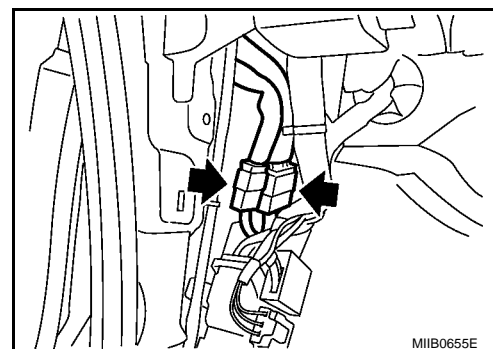
INFOID:000000001479720

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-503, "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

DEPOSE

1. Déposer la plaque de serrure avant et la finition latérale du tableau de bord. Se reporter à [E1-29](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.



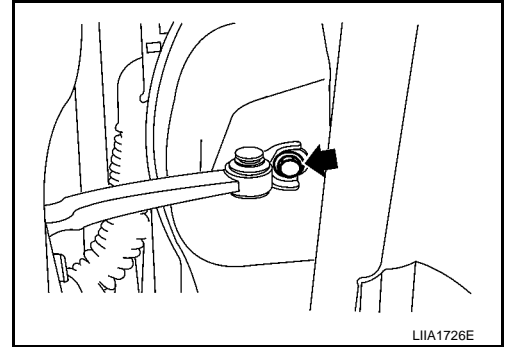
PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

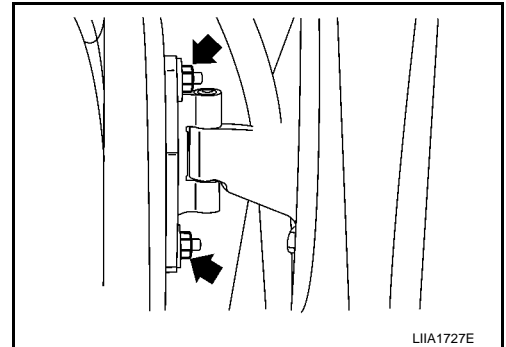
3. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le faisceau de la porte avant est retiré.
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



5. Déposer les écrous de fixation de la charnière de porte avant et déposer l'ensemble de porte avant.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la porte arrière

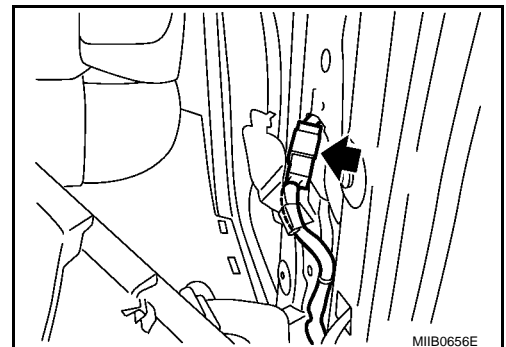
INFOID:000000001479721

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-503. "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure du montant central. Se reporter à [EI-29](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.



3. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le faisceau de la porte arrière est retiré.

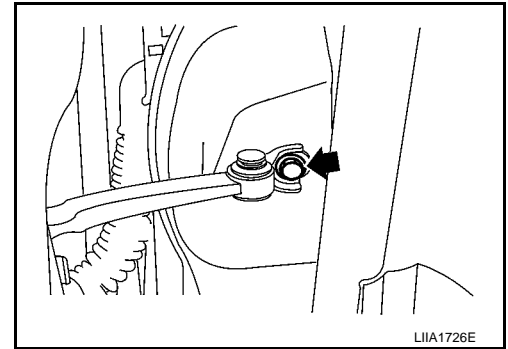
PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

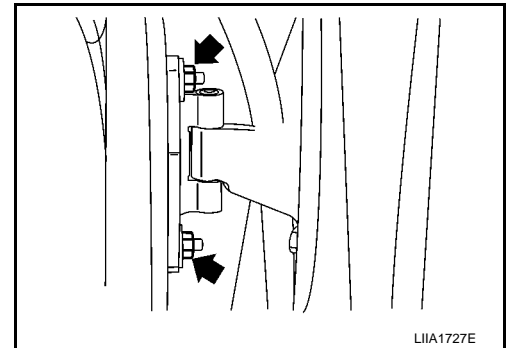
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



5. Déposer les écrous de fixation de la charnière de porte arrière et déposer l'ensemble de porte arrière.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)

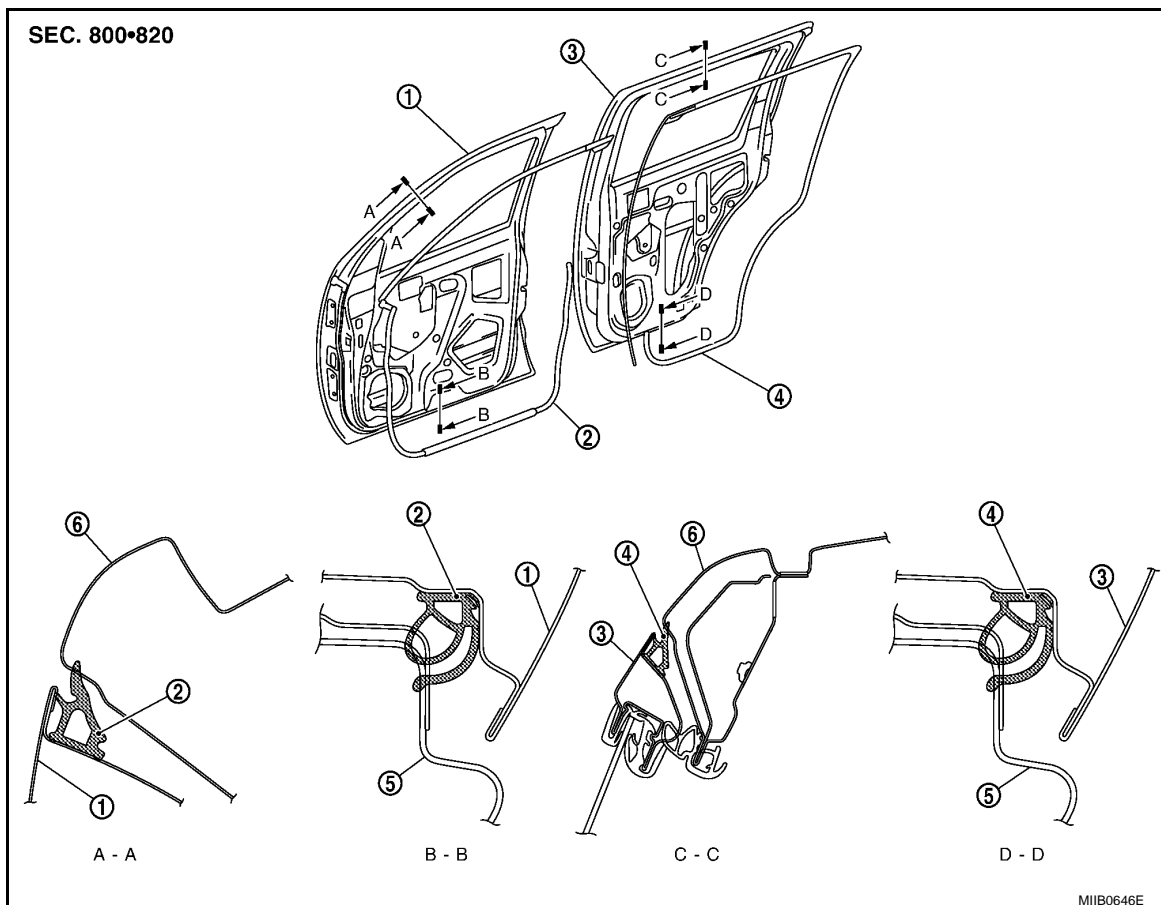


REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Joint d'étanchéité de la porte

INFOID:000000001479722



PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|
| 1. Partie externe de la porte avant | 2. Joint d'étanchéité de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière | A |
| 4. Joint d'étanchéité de la porte arrière | 5. Bas de marche extérieur | 6. Extérieur latéral de carrosserie | B |

DEPOSE

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

Déposer les clips du joint d'étanchéité et retirer le joint d'étanchéité.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

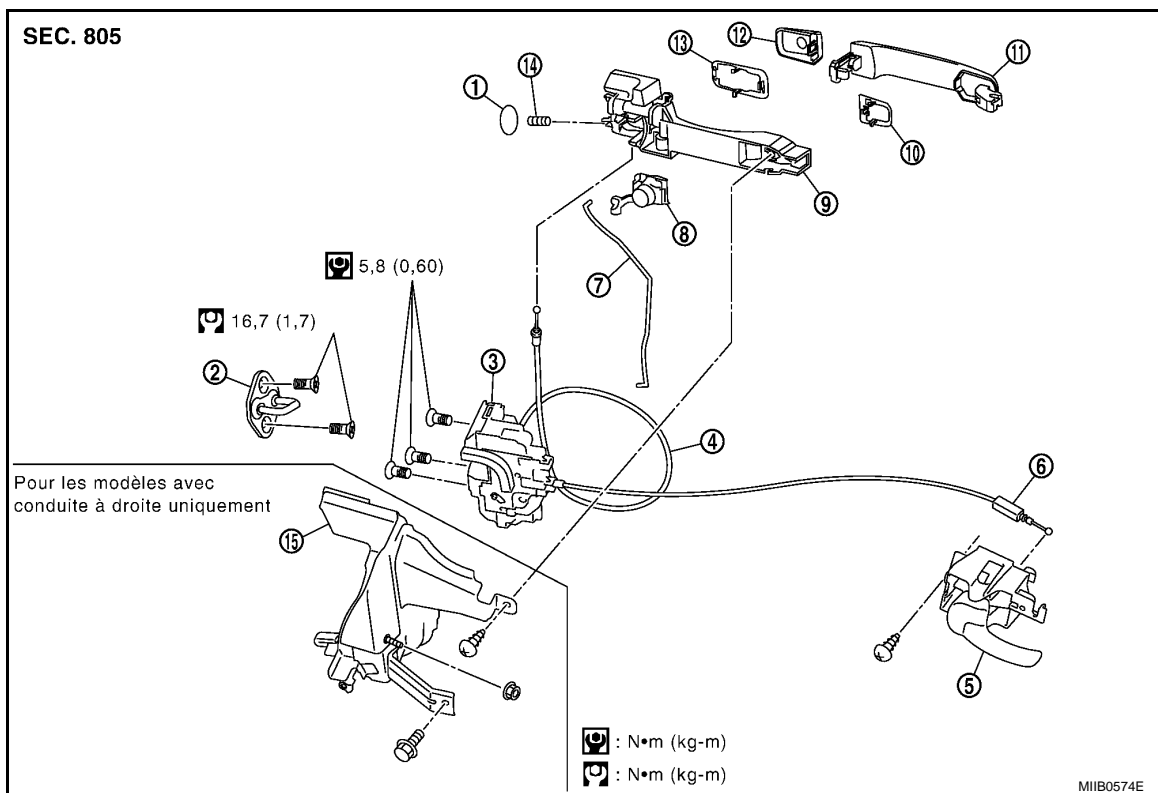
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001479723



- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| 1. Passe-fil | 2. Gâche de porte avant | 3. Dispositif de verrouillage de porte |
| 4. Câble de poignée extérieure | 5. Ensemble de poignée intérieure | 6. Câble de poignée intérieure |
| 7. Tige du cylindre de clé (porte conducteur uniquement) | 8. Cylindre de clé de porte | 9. Support de poignée extérieure |
| 10. Joint avant | 11. Poignée extérieure | 12. Ecusson de la poignée extérieure du hayon |
| 13. Joint arrière | 14. Boulon TORX | 15. Protection de la tige du cylindre de clé |

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-26, "Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte avant.
NOTE:
Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.
4. Déposer la protection de la tige du cylindre de clé. (pour la conduite à droite uniquement)
5. Déposer le cadre inférieur arrière. Se reporter à [GW-116, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer l'ensemble de poignée intérieure.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

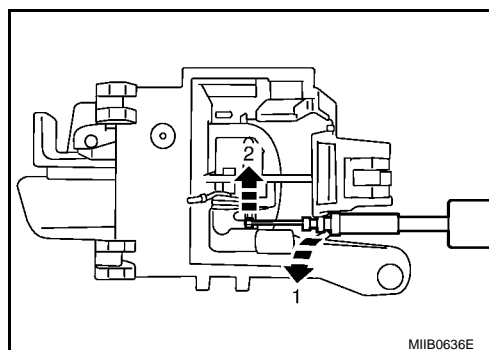
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

7. Déconnecter le câble de poignée intérieure de porte de l'arrière de la poignée intérieure dans l'ordre (1) puis (2).

PRECAUTION:

Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités de la poignée intérieure.

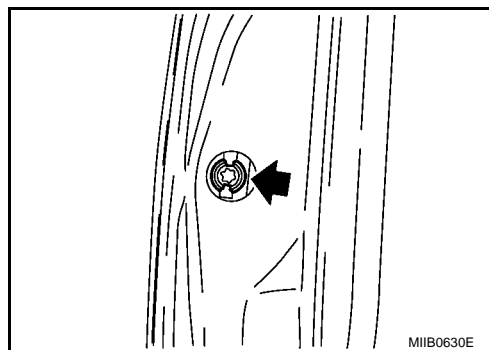


8. Déposer le passe-fil latéral de porte, puis déposer le boulon de poignée extérieure de l'orifice de passe-fil.

PRECAUTION:

Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.

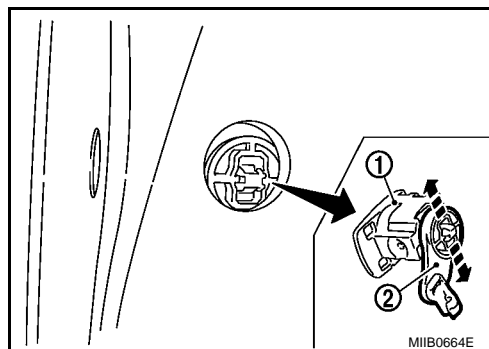
 : 6,1 N-m (0,63 kg-m)



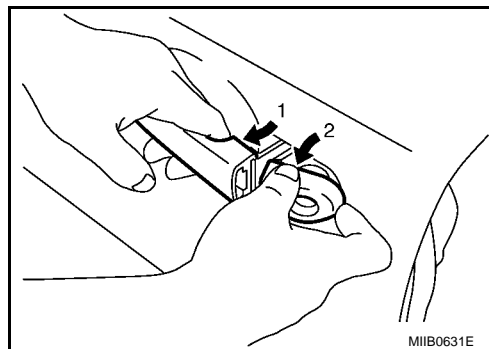
9. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion de la tige de poignée extérieure (sur la poignée). Si aucun cylindre de clé de porte n'est détecté, passer à l'étape 12.

10. Débrancher l'antenne de la porte et le connecteur de contact de demande de porte et déposer le collier de faisceau. (Véhicule équipé du système d'Intelligent Key uniquement)

11. Déposer le passe-fil de porte, le cylindre de clé de porte se décompose en (1) et (2).



12. Tout en tirant sur la poignée extérieure (1), déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte (2).



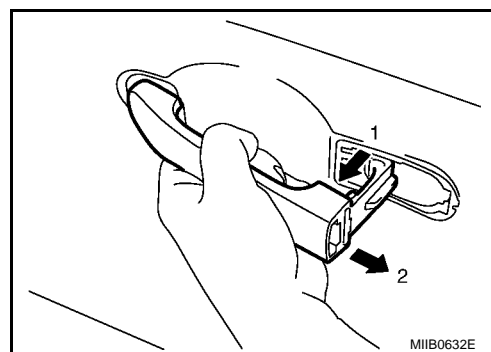
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

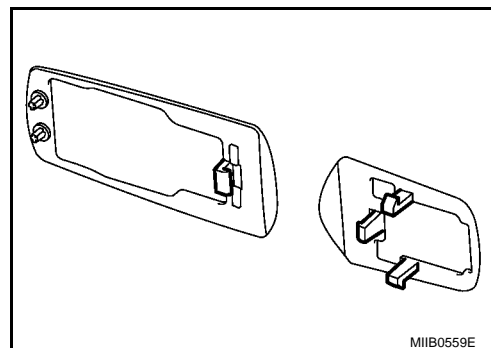
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

13. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure dans l'ordre (1) puis (2).

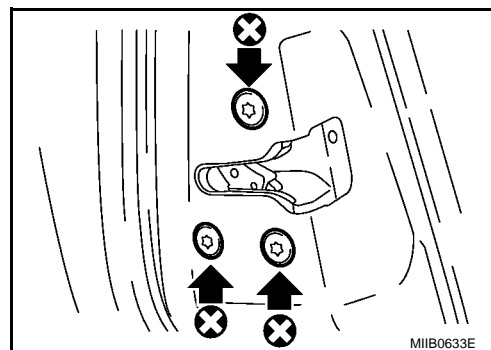


14. Déposer les joints avant et arrière.

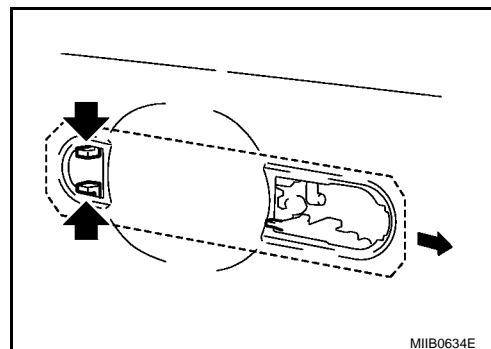


15. Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.

 : 5,8 N·m (0,60 kg·m)



16. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure et l'ensemble de serrure de la porte.



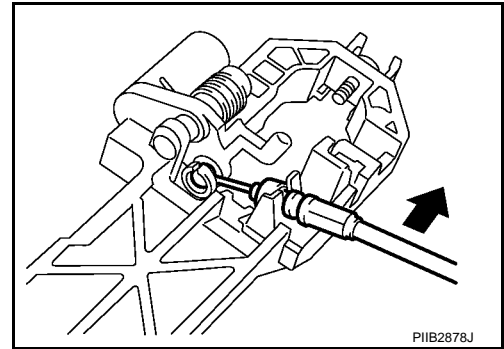
17. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

18. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion du câble de la poignée extérieure.

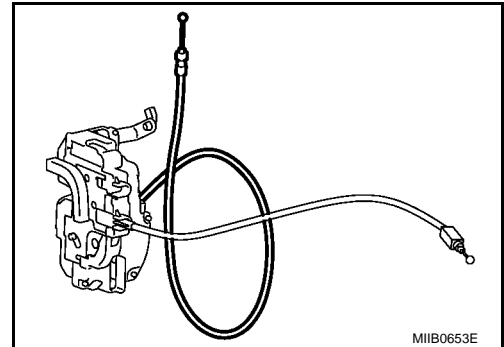


REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Reposer chaque tige en tournant le support de tige jusqu'à ce qu'il s'engage au toucher.
- Lors de la repose de l'ensemble de verrouillage de porte, faire attention à ce que le câble de poignée extérieure soit coudé comme indiqué sur l'illustration.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte avant de l'installer.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

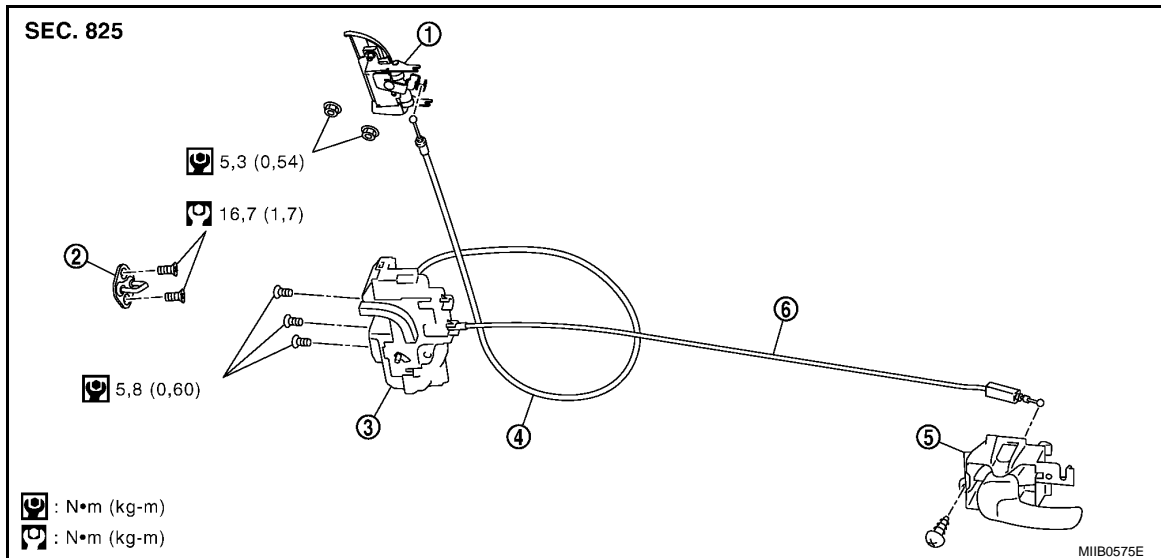
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

Dépose et repose

INFOID:000000001479724



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Poignée extérieure de porte | 2. Gâche de porte arrière | 3. Ensemble de serrure de hayon |
| 4. Câble de poignée extérieure de porte | 5. Ensemble de poignée intérieure de porte | 6. Câble de poignée intérieure de porte |

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-26, "Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte arrière complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

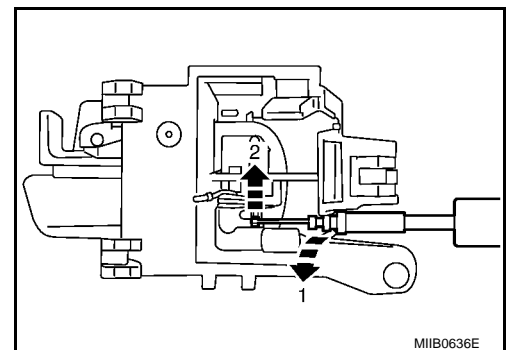
NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de façon qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

4. Déposer la poignée intérieure de porte.
5. Déconnecter les câbles de poignée de porte intérieure et de serrure de porte de l'intérieur de la poignée de porte dans l'ordre (1) puis (2).

PRECAUTION:

Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités du câble de la poignée intérieure.



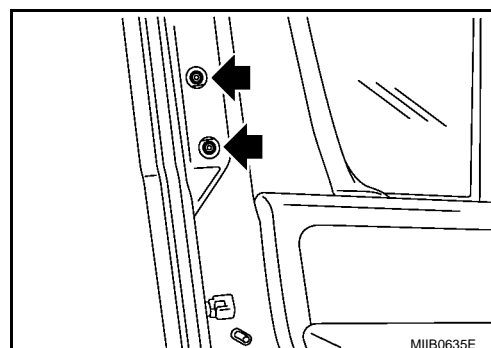
6. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

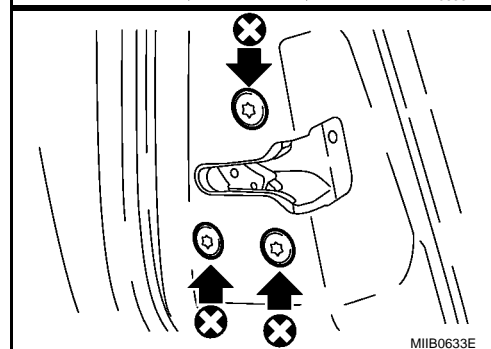
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- Retirer les passe-fils de porte, puis déposer les écrous de fixation de la poignée extérieure depuis l'orifice.
- Déposer la poignée extérieure.



- Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.

 : 5,8 N·m (0,6 kg·m)



- Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte et déposer l'ensemble de verrouillage de porte arrière.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit senti.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte arrière avant de l'installer.

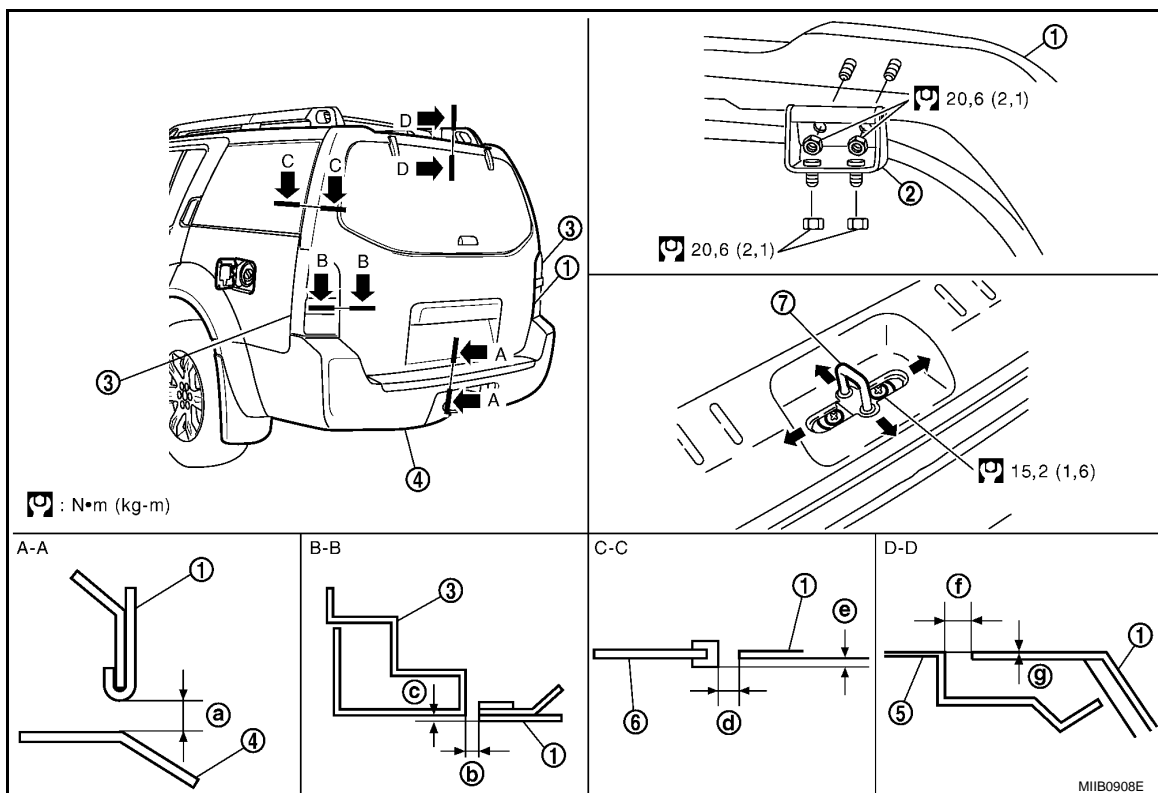
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

HAYON

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000001479725



- | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1. Ensemble de porte arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Bloc optique arrière |
| 4. Garniture de pare-chocs arrière | 5. Toit | 6. Vitre latérale |
| 7. Gâche de hayon | | |

JEU VERTICAL/LATERAL ET REGLAGE DE LA HAUTEUR DE SURFACE

1. La gâche étant déposée, desserrer les écrous de fixation de la charnière sur le hayon et le fermer.
2. Faire en sorte que le jeu latéral et le jeu entre la vitre de porte arrière soient identiques. Ouvrir le hayon afin de serrer les boulons de fixation au couple spécifié.
3. Si les étapes décrites ci-dessus ne permettent pas un réglage correct, déposer la garniture intérieure du toit et desserrer les écrous de fixation de la charnière sur le véhicule, puis reprendre le réglage.

	Portion	Jeu
Hayon - Garniture de pare-chocs arrière	A - A (a)	5,2 - 9,2 mm
Hayon - Bloc optique arrière	B - B (b)	3,3 - 7,3 mm
Hayon - Vitre latérale	C - C (d)	4,5 - 7,5 mm
Hayon - Toit	D - D (f)	6,5 - 9,5 mm

	Portion	Hauteur de surface
Hayon - Bloc optique arrière	B - B (c)	1,2 - 2,8 mm
Hayon - Vitre latérale	C - C (e)	0 - 4,0 mm
Hayon - Toit	D - D (g)	0,5 - 2,5 mm

PRECAUTION:

- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- Régler le jeu gauche/droit entre le hayon et chaque pièce selon les spécifications suivantes.

	Portion	Différence gauche/droite
Hayon - Bloc optique arrière	B - B (b)	Moins de 2,0 mm
Hayon - Vitre latérale	C - C (d)	Moins de 1,5 mm

Dépose et repose du hayon

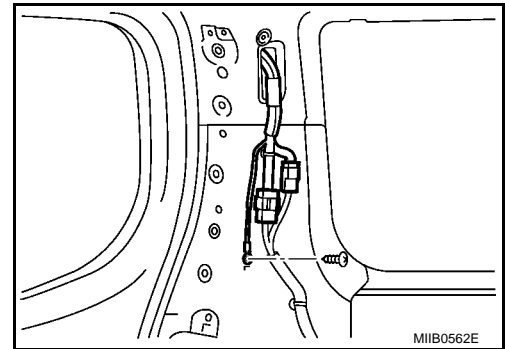
INFOID:000000001479726

DEPOSE

PRECAUTION:

Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

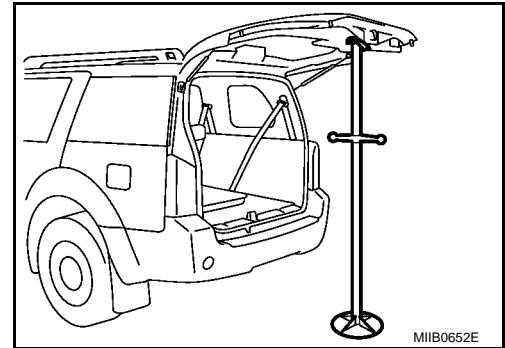
1. Ouvrir complètement le hayon.
2. Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
3. Retirer la vis du câble de masse.
4. Débrancher le connecteur de faisceau du hayon.
5. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le connecteur de faisceau du hayon se débranche.



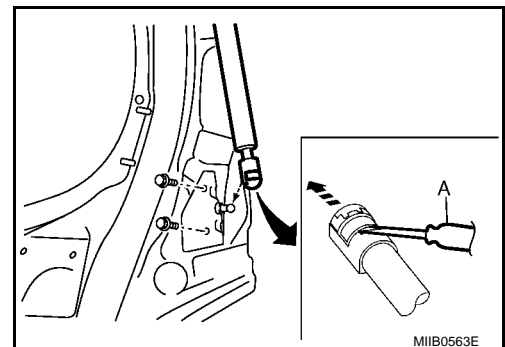
6. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le connecteur du flexible de lave-glace est débranché. Se reporter à [WW-54, "Dépose et repose du gicleur de lave-vitre arrière"](#).
7. Soutenir la serrure de hayon avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

PRECAUTION:

Un endommagement de la carrosserie peut se produire si aucune tige de maintien ne supporte l'ouverture de hayon lors de la dépose de la béquille du hayon.



8. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip.
9. Déposer les montants de hayon situés sur ce dernier.



HAYON

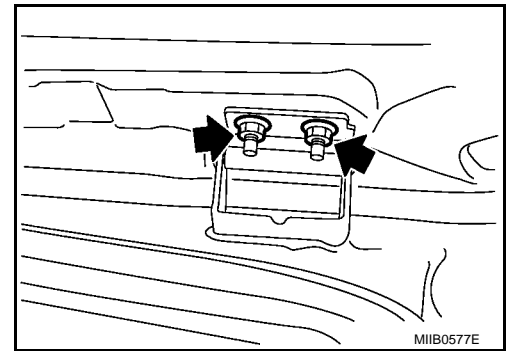
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

10. Retirer les écrous de fixation de la charnière sur le hayon et déposer l'ensemble de hayon.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.



REPOSE

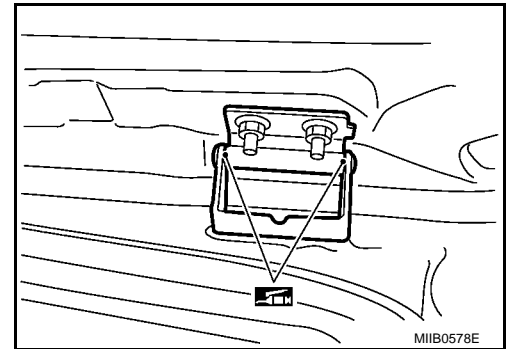
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose. Se reporter à
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

INSPECTION

1. Vérifier les charnières par rapport aux éléments suivants.
 - Bruit anormal ou porte s'ouvrant ou se fermant difficilement
 - Usure ou endommagement de composants
2. Appliquer de la graisse sur la partie pivotante de la charnière.



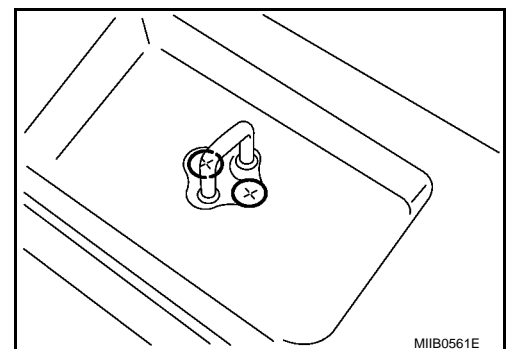
Dépose et repose de la gâche de hayon

INFOID:000000001479727

DEPOSE

1. Déposer le couvercle d'accès aux bagages. Se reporter à [EI-35](#).
2. Retirer les vis de fixation, puis enlever la gâche du véhicule.

 : 15,2 N·m (1,6 kg·m)



REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, effectuer le réglage de la repose.

Dépose et repose du montant de hayon

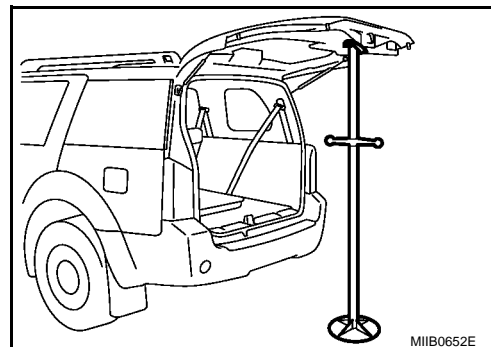
INFOID:000000001479728

DEPOSE

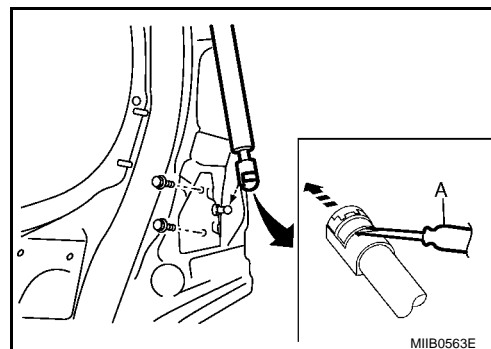
1. Soutenir la serrure de hayon avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

ATTENTION:

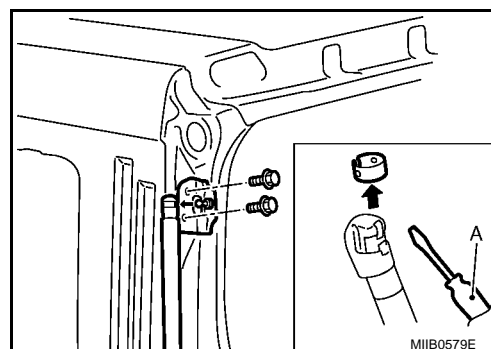
Un endommagement de la carrosserie peut se produire si aucune tige de maintien ne supporte l'ouverture de hayon lors de la dépose de la pièce de maintien de l'amortisseur.



2. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip (inférieur).
3. Déposer le montant de hayon situé sur ce dernier.



4. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip (supérieur).
5. Déposer le montant de hayon situé sur le côté de la carrosserie.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

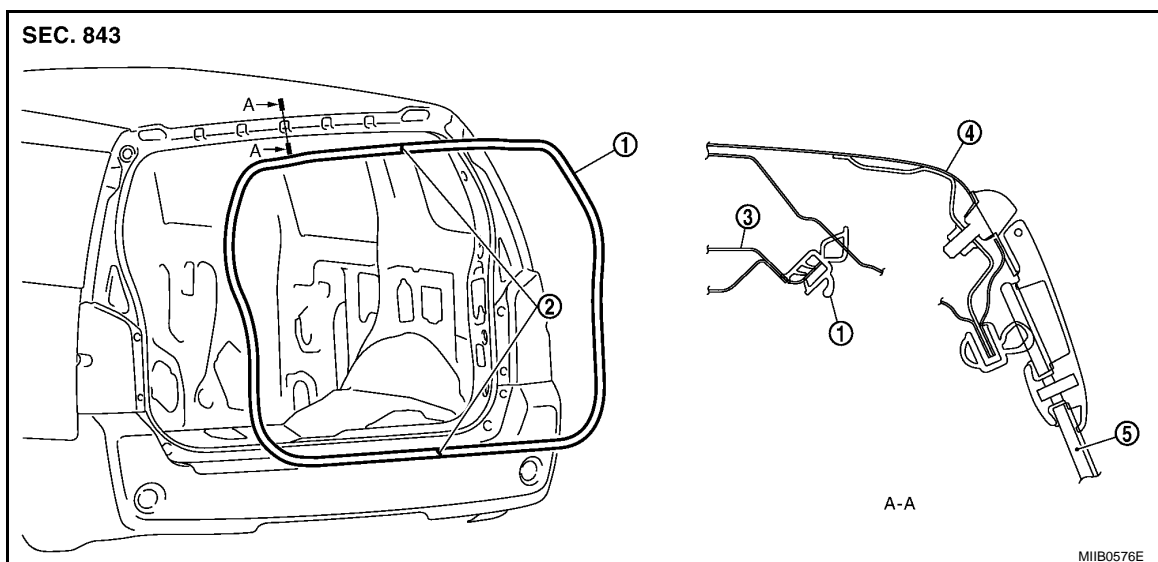
PRECAUTION:

Vérifier le fonctionnement après la repose.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

Dépose et pose du joint d'étanchéité de hayon.

INFOID:000000001479729



- | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|
| 1. Joint d'étanchéité de hayon | 2. Marque du joint d'étanchéité de hayon | 3. Extérieur latéral de carrosserie |
| 4. Extérieur du hayon | 5. Ensemble de lunette de hayon | |

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En opérant depuis la partie supérieure, aligner la marque du joint d'étanchéité sur la marque de position centrale du véhicule et reposer le joint d'étanchéité sur le véhicule.
2. Pour la partie inférieure, aligner la couture du joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

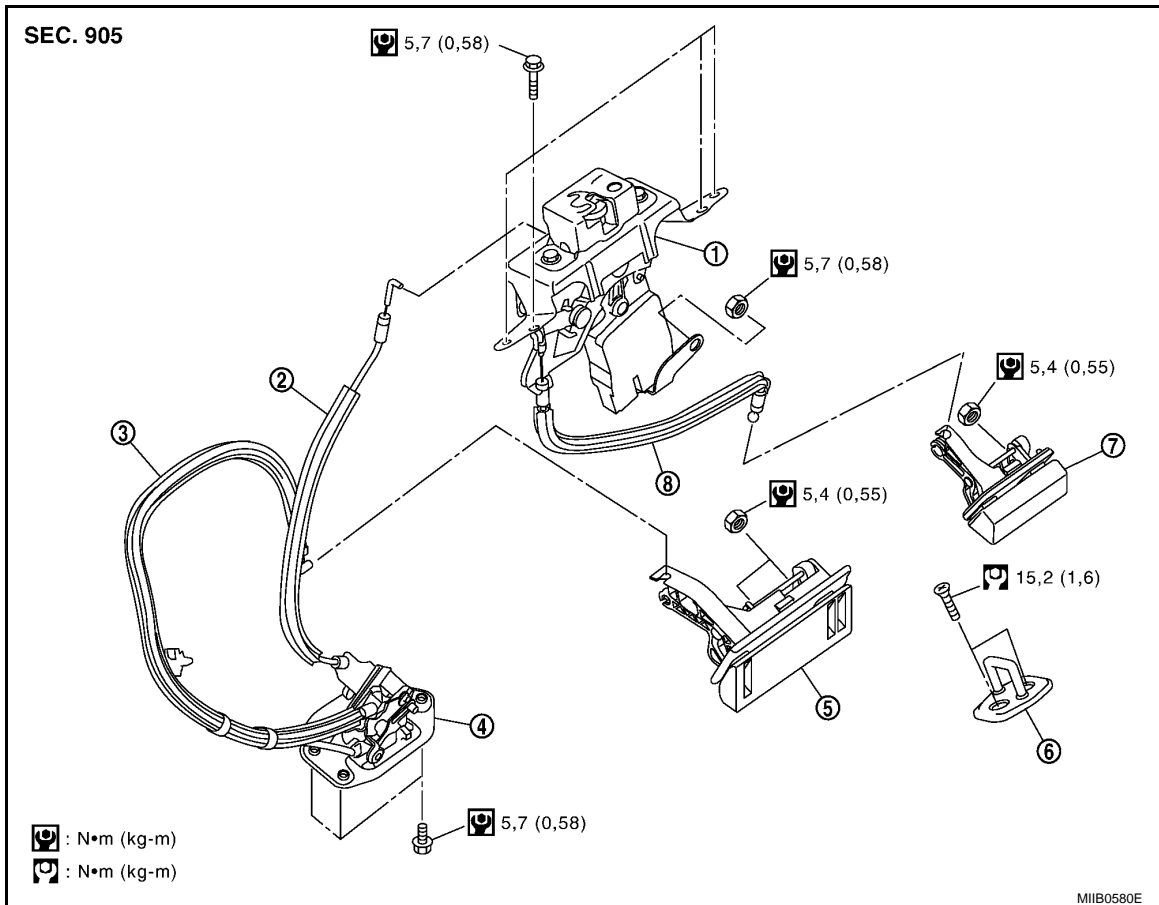
NOTE:

S'assurer que le joint d'étanchéité est solidement fixé à chaque coin et à la plaque arrière du hayon.

SERRURE DE HAYON

Dépose et repose

INFOID:000000001479730



- | | | |
|--|--|-------------------------------|
| 1. Ensemble se serrure de lunette de hayon | 2. Câble de verrouillage de hayon | 3. Câble d'ouverture de hayon |
| 4. Ensemble de verrouillage de hayon | 5. Poignée extérieure de hayon | 6. Gâche de hayon |
| 7. Poignée extérieure de lunette de hayon | 8. Câble d'ouverture de lunette de hayon | |

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière gauche.

NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

3. Déconnecter le câble d'ouverture du hayon.
4. Déconnecter le câble de verrouillage de hayon.
5. Débrancher le connecteur du contact de hayon.

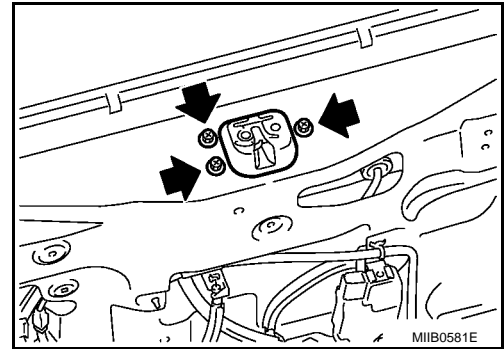
SERRURE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

6. Déposer les boulons de fixation puis déposer l'ensemble de verrouillage de hayon.

 : 5,7 N·m (0,58 kg·m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose. Se reporter à [BL-514. "Réglage des accessoires de montage"](#).

INSPECTION

1. Vérifier les éléments suivants de la serrure de hayon.
 - Bruit anormal ou hayon s'ouvrant ou se fermant difficilement
 - Usure ou endommagement de composants
2. Appliquer de la graisse pour carrosserie à la pièce rotative de la serrure de hayon.

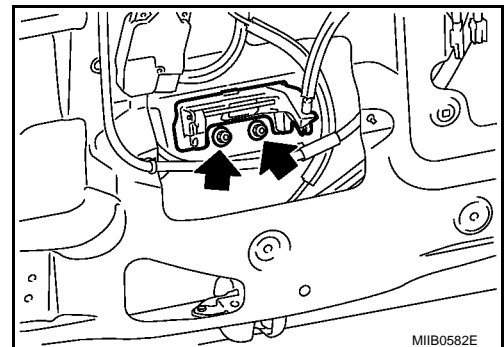
Dépose et repose de la poignée extérieure de hayon

INFOID:000000001479731

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de hayon de la poignée extérieure de hayon.
3. Déposer les écrous de fixation puis déposer la poignée extérieure de hayon.

 : 5,4 N·m (0,55 kg·m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Vérifier le fonctionnement après la repose.

LUNETTE DE HAYON

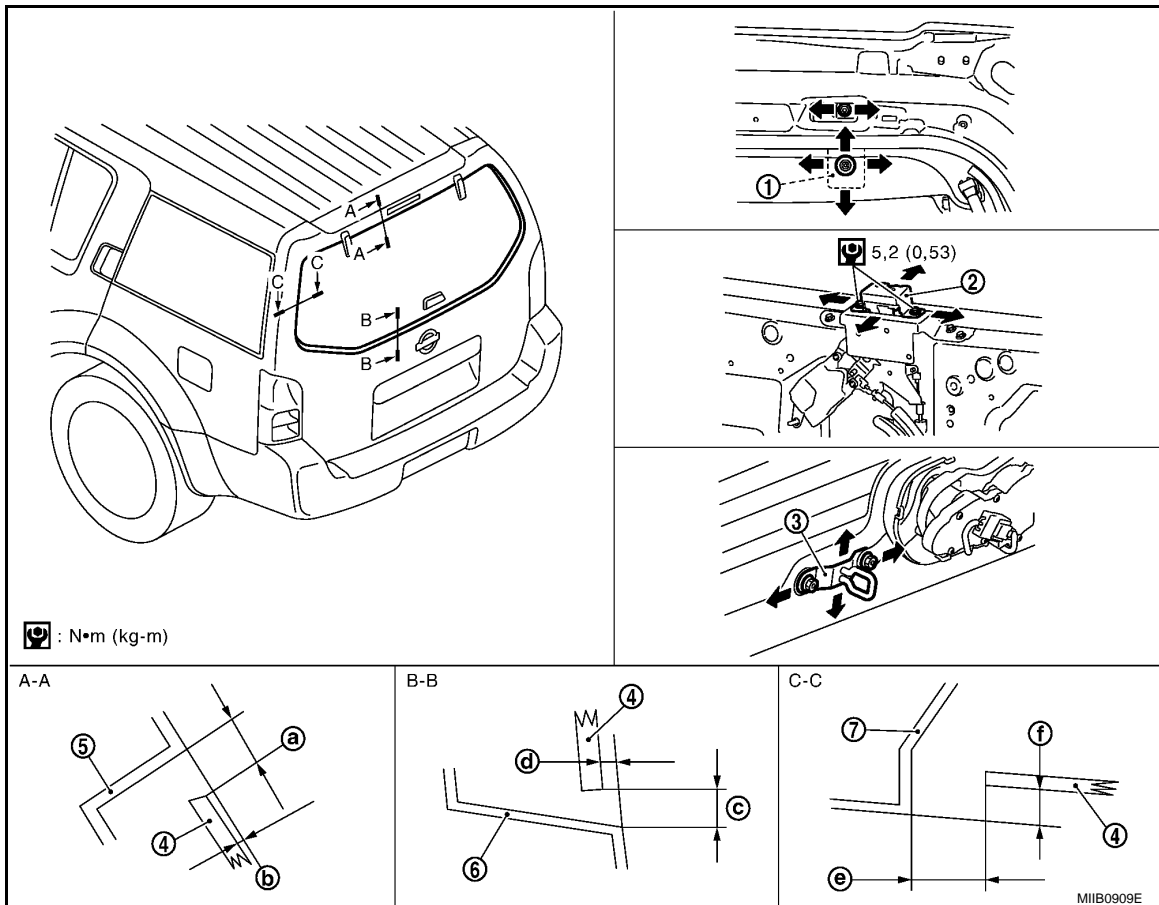
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

LUNETTE DE HAYON

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000001479732



- | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Charnière de lunette de hayon | 2. Verrouillage de lunette de hayon | 3. Gâche de lunette de hayon |
| 4. Vitre de hayon | 5. Partie supérieure de hayon | 6. Partie inférieure de hayon |
| 7. Partie latérale de hayon | | |

REGLAGE DU JEU VERTICAL/LATERAL

- Desserrer la charnière de lunette de hayon et les écrous de fixation de la gâche de lunette de hayon.
- Le verrouillage de la lunette de hayon est installé le plus à l'extérieur.
- Régler la hauteur de la surface avec la gâche de lunette de hayon.
- Après réglage de la charnière et de la gâche de lunette de hayon, serrer les écrous de fixation au couple de serrage spécifié.

	Portion	Jeu
Vitre de lunette de hayon - Haut du hayon	A - A (a)	4,8 - 7,2 mm
Vitre de lunette de hayon - Bas du hayon	B - B (c)	4,8 - 7,2 mm
Vitre de lunette de hayon - Côté du hayon	C - C (e)	4,8 - 7,2 mm

REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

- Desserrer les boulons de fixation de verrouillage de lunette de hayon.
- Fermer légèrement la lunette de hayon puis régler la hauteur de la surface.
- Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

	Portion	Hauteur de surface
Vitre de lunette de hayon - Haut du hayon	A - A (b)	0,5 - 3,5 mm
Vitre de lunette de hayon - Bas du hayon	B - B (d)	0,5 - 3,5 mm
Vitre de lunette de hayon - Côté du hayon	C - C (f)	0,5 - 3,5 mm

PRECAUTION:

Régler le jeu gauche/droit entre la vitre de lunette de hayon et le côté du hayon selon les caractéristiques suivantes.

	Portion	Différence gauche/droite
Vitre de lunette de hayon - Côté du hayon	C - C (e)	Moins de 1,2 mm

Dépose et repose de la lunette de hayon

INFOID:000000001479733

DEPOSE

Déposer la lunette de hayon. Se reporter à [GW-125. "Dépose et repose"](#).

REPOSE

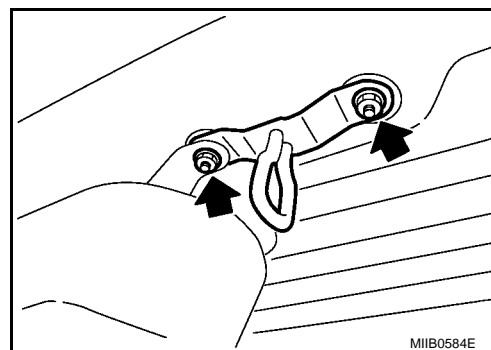
Se reporter à [GW-125. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose de la gâche de la lunette de hayon

INFOID:000000001479734

DEPOSE

1. Ouvrir complètement la lunette de hayon.
2. Déposer les écrous de fixation de la gâche de la lunette de hayon puis retirer la gâche de la lunette de hayon.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après l'installation, ajuster la repose de la lunette de hayon. Se reporter à [BL-521](#).

Dépose et repose du verrouillage de lunette de hayon

INFOID:000000001479735

DEPOSE

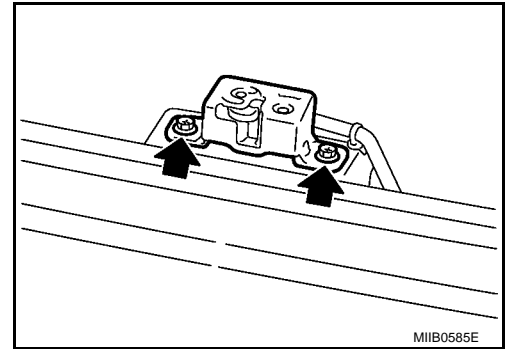
1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la serrure de la vitre de lunette.

LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

3. Déposer les boulons de verrouillage de lunette de hayon puis retirer le verrouillage de lunette de hayon.



REPOSE

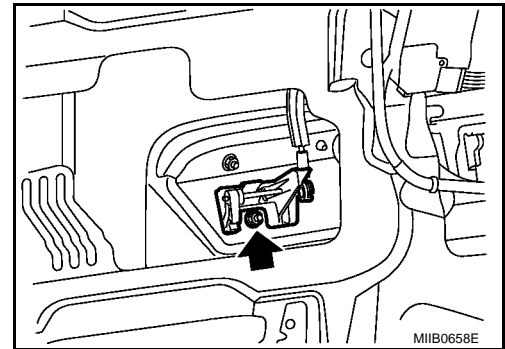
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la poignée extérieure de lunette de hayon

INFOID:000000001479736

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière droite.
3. Déconnecter le câble de la poignée extérieure de lunette de hayon.
4. Retirer l'écrou de fixation de la poignée extérieure de lunette de hayon et retirer la poignée extérieure de lunette de hayon.



REPOSE

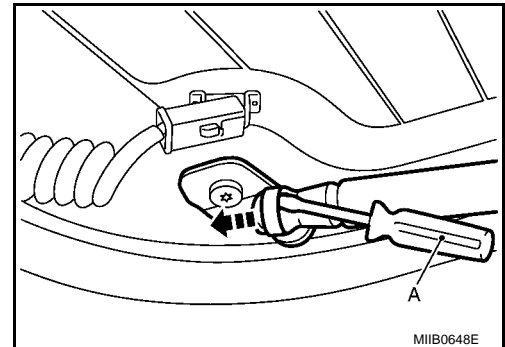
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la béquille de lunette de hayon

INFOID:000000001479737

DEPOSE

1. Soutenir la vitre de lunette avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.
2. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip (inférieur).
3. Déposer la béquille de lunette de hayon de la lunette de hayon.



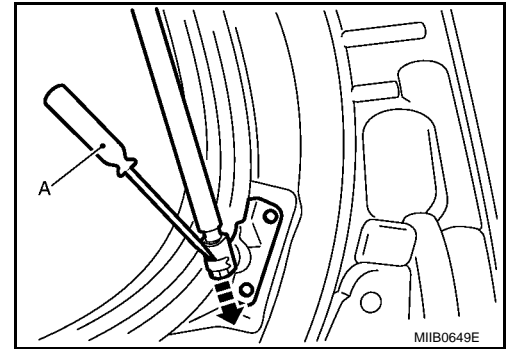
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

4. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip (supérieur).
5. Déposer la béquille de lunette de hayon située sur cette dernière.



REPOSE

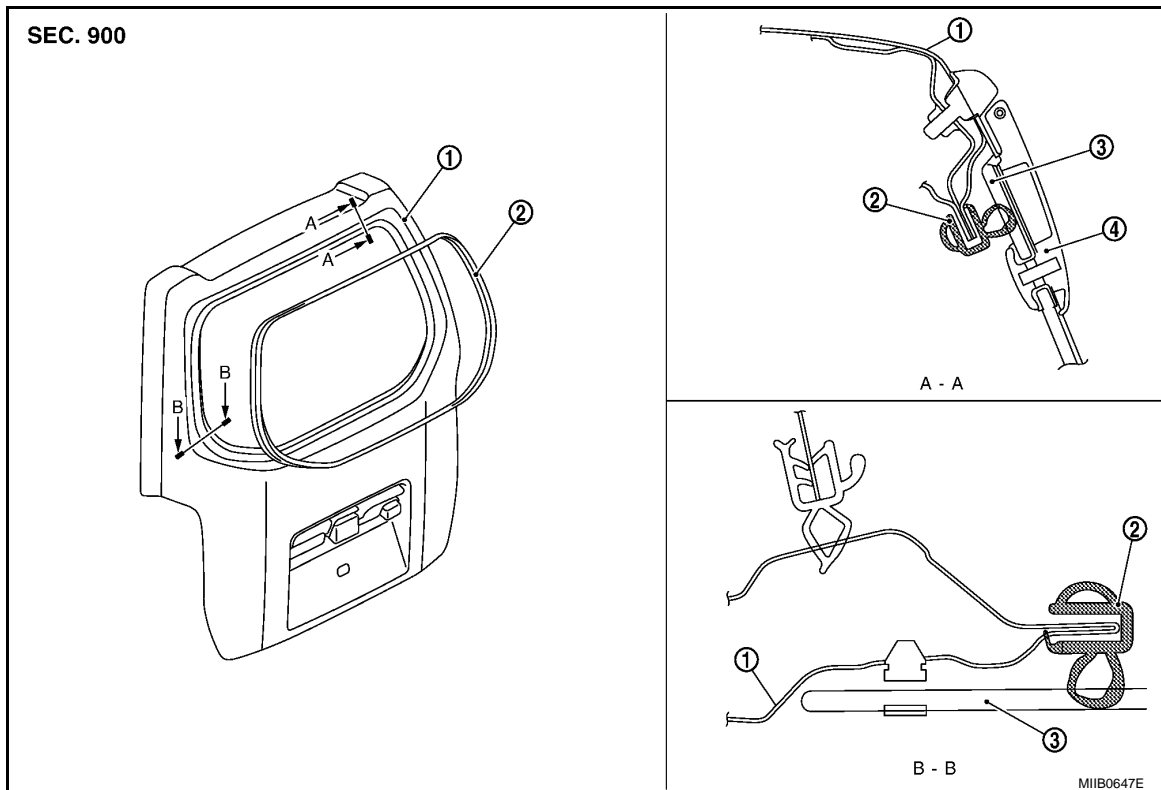
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Vérifier le fonctionnement après la repose.

Dépose et pose du joint d'étanchéité de la lunette de hayon.

INFOID:000000001479738



1. Extérieur du hayon
2. Joint d'étanchéité de lunette de hayon
3. Ensemble de lunette de hayon
4. Charnière de lunette de hayon

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

DEPOSE

1. Ouvrir complètement la lunette de hayon.
2. Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En opérant depuis la partie supérieure, aligner la marque du joint d'étanchéité sur la marque de position centrale du véhicule et reposer le joint d'étanchéité sur le véhicule.

LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

2. Pour la partie inférieure, aligner la couture du joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint d'étanchéité est solidement fixé à chaque coin et à la plaque arrière du hayon.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

SYSTEME D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

Description du système

INFOID:000000003103927

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusible de 50A fusible (lettre **G**, situé dans le boîtier de fusible, boîtier de raccord à fusibles et boîtier de relais)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- aux bornes 1 et 3 de relais d'ouverture de lunette arrière.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque le contact d'ouverture de lunette arrière est activé (enfoncé),

La masse est fournie

- vers la borne 31 du BCM
- à travers les bornes 1 et 2 de contact d'ouverture de lunette arrière
- à travers les bornes de masse D103 et D108.

La masse est fournie

- vers la borne 2 de relais d'ouverture de lunette arrière
- à travers la borne 46 de l'ECM.

Lorsque le relais d'ouverture de lunette arrière est activé,

Et l'alimentation est fournie

- à la borne 5 de relais d'ouverture de lunette arrière
- à travers les bornes 1 et 2 d'actionneur de d'ouverture de lunette arrière
- à travers les bornes de masse D103 et D108.

L'actionneur d'ouverture de lunette arrière ouvre alors la lunette arrière.

FONCTIONNEMENT D'OUVERTURE DE LUNETTE ARRIERE

Lorsque le contact d'ouverture de lunette arrière est activé, le BCM ouvre la lunette arrière.

Le BCM peut ouvrir la lunette arrière lorsque

- La lunette arrière est fermée
- Toutes les portes sont déverrouillées
- La vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h
- Le système de sécurité du véhicule est désarmé.

Le BCM n'active pas l'actionneur d'ouverture de couvercle de coffre lorsque

- Toutes les portes sont verrouillées
- La vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h
- Le système de sécurité du véhicule est armé

SYSTEME D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

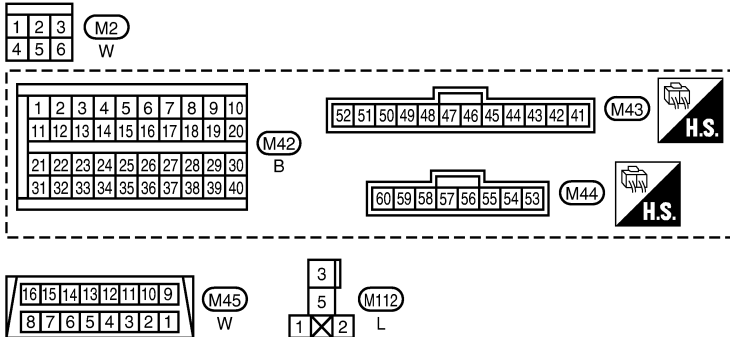
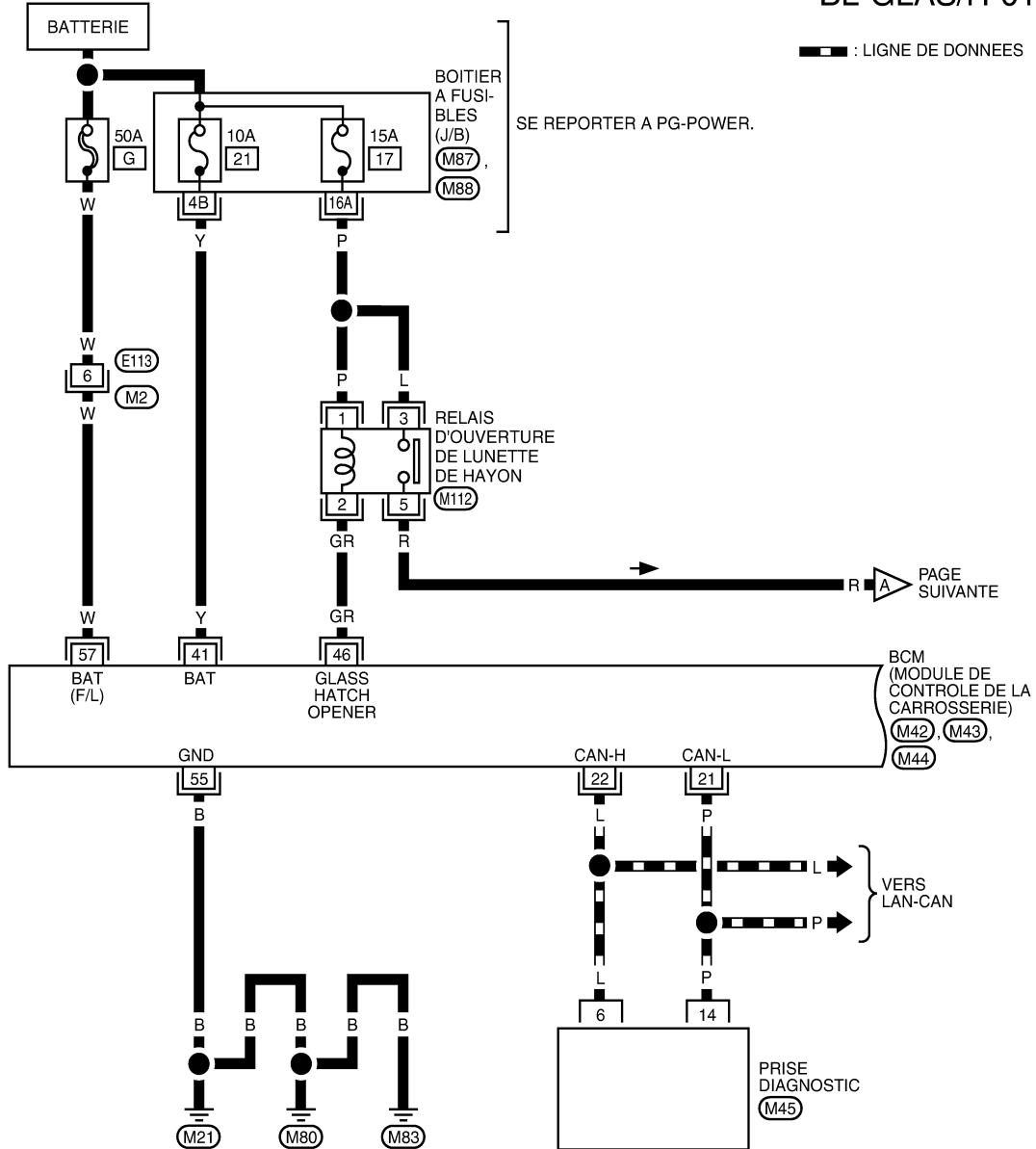
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - GLAS/H -

INFOID:000000003103928

BL-GLAS/H-01

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA1120E

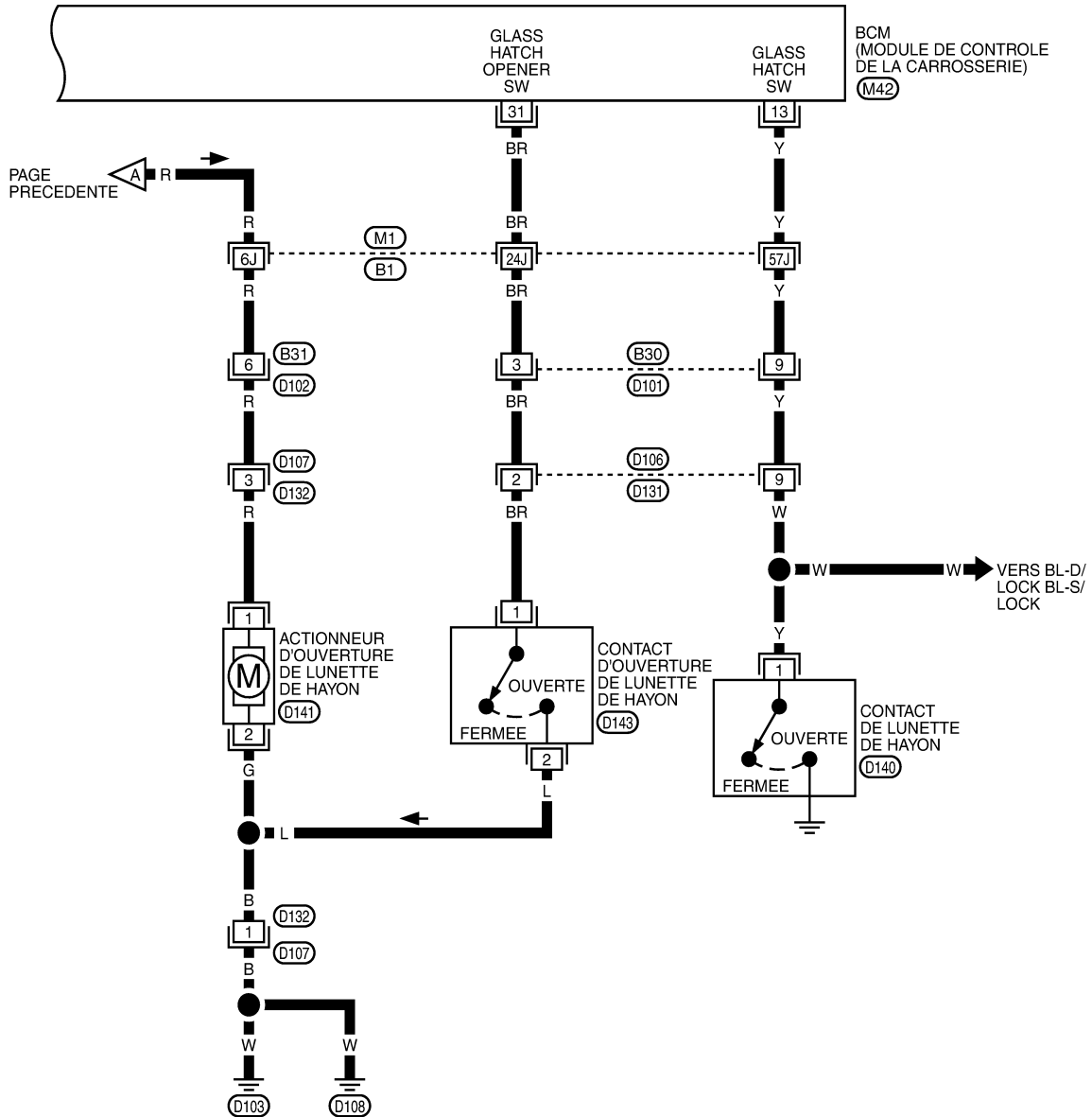
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-GLAS/H-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42) B

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

(D101) W

1	2	3
4	5	6

(D102) W

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

(D106) W

1	2	3
---	---	---

(D107) W

(1) B

(D140)

(D141) W

1	2
---	---

(D143) GR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MWA1121E

SYSTEME D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003103929

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension (V) (Env.)
13	Y	Contact de lunette arrière du hayon	Entrée	Contact de	: OUVERT	0
					: FERME	Tension de la batterie
21	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-	-
22	L	CAN - H	Entrée/sortie	-	-	-
31	BR	Contact d'ouverture de lunette de hayon	Entrée	Contact d'ouverture de lunette de hayon	: Appuyer (OVERTURE)	0
					: Autre que ci-dessus (FERMETURE)	Tension de la batterie
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	-	Tension de la batterie
46	GR	Signal de sortie d'ouverture de lunette arrière	Sortie	Contact d'ouverture de lunette de hayon	: Appuyer (OVERTURE)	0
					: Autre que ci-dessus (FERMETURE)	Tension de la batterie
55	B	Masse	-	-	-	0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-	-	Tension de la batterie

Diagnostic des défauts

INFOID:000000003103930

LA LUNETTE ARRIERE NE S'OUVRE PAS AVEC LE CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE ARRIERE

1. VERIFIER L'ETAT DE TOUTES LES PORTES

Vérifier l'état de toutes les portes.

Les portes sont-elles toutes déverrouillées ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Déverrouiller toutes les portes.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE D'OUVERTURE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M42	13	Masse	: OUVERT	0
			: FERME	Tension de la batterie

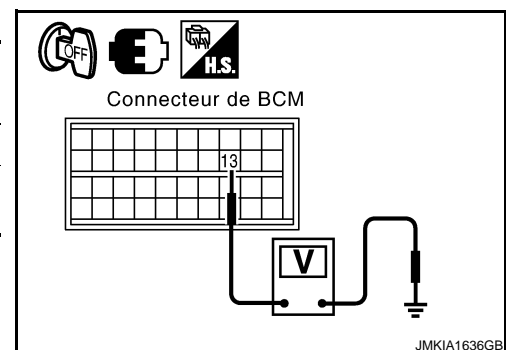
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE LUNETTE ARRIERE

1. Débrancher le connecteur de contact de lunette arrière et le connecteur de BCM.



SYSTEME D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

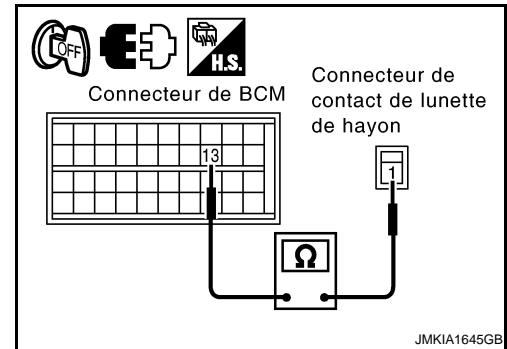
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de faisceau de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 - 1 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.



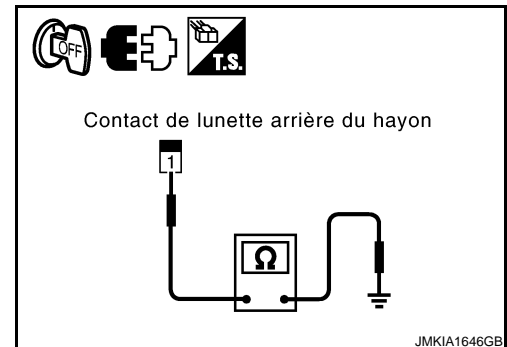
4.VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 de contact de lunette arrière et la masse.

Bornes		Condition		Continuité
1	Masse	Contact de	: OUVERT	Oui
			: FERME	Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM.
 NON >> Remplacer le contact de lunette de hayon.



5.VERIFIER LE SIGNAL DE CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE ARRIERE

- Brancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de lunette arrière.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)	
	(+)	(-)			
M42	31	Masse	Contact d'ouverture de lunette de hayon	: ON	0
				: OFF	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 9.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.

6.VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

- Débrancher le BCM et le connecteur d'ouverture de lunette arrière.
- Vérifier la continuité entre la borne 3 de connecteur M42 de faisceau de BCM et la borne 1 de connecteur D143 de faisceau d'ouverture de lunette arrière.

31 - 1 : Il doit y avoir continuité.

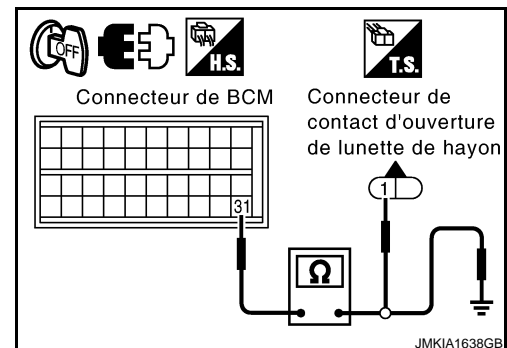
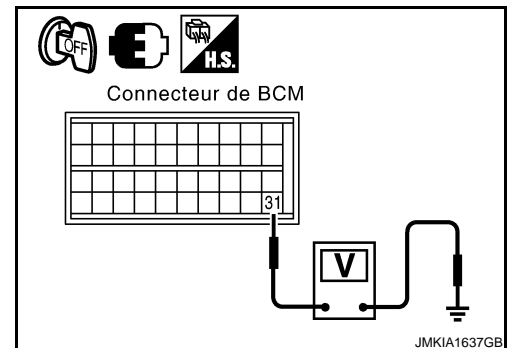
- Vérifier la continuité entre la borne 31 du connecteur M42 de BCM et la masse.

31 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> ALLER A 7.
 MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

7.VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON



SYSTEME D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

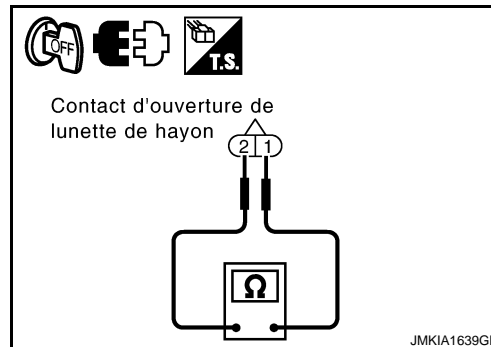
- Débrancher le connecteur de contact d'ouverture de lunette arrière.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de contact d'ouverture de lunette arrière.

Bornes		Condition		Continuité
1	2	Contact d'ouverture de lunette de hayon	: OUVERTE (MAR)	Oui
			: FERMEE (ARR)	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.

MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de lunette de hayon.



8. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE ARRIERE

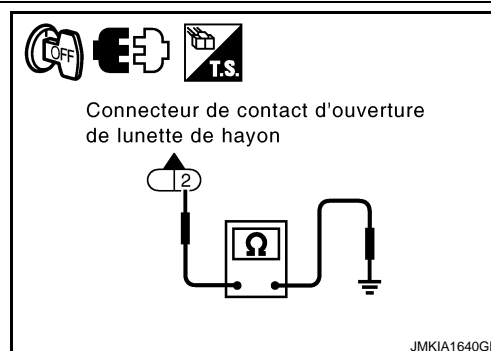
Vérifier la continuité entre la borne 2 de connecteur D143 de contact d'ouverture de lunette arrière et la masse.

2 - Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



9. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU RELAIS D'OUVERTURE DE LUNETTE ARRIERE

- Déposer le relais d'ouverture de lunette arrière.
- Vérifier la tension entre les bornes 1, 3 de connecteur M112 de faisceau de relais d'ouverture de lunette arrière et la masse.

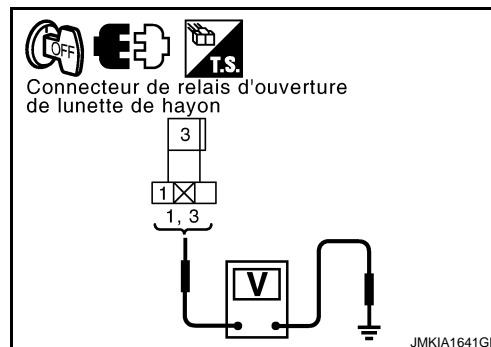
1 - Masse : Tension de la batterie

3 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 10.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique de relais d'ouverture de lunette arrière.



10. VERIFIER LE RELAIS D'OUVERTURE DE LUNETTE ARRIERE

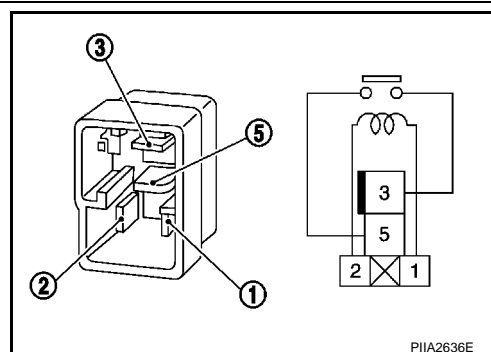
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 de relais d'ouverture de lunette arrière.

Bornes		Condition		Continuité
3	5	Alimentation de courant continu de 12V entre 1 et 2		Oui
		Autre que ci-dessus		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 11.

MAUVAIS>>Remplacer le relais d'ouverture de lunette arrière.



11. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE LUNETTE ARRIERE

- Débrancher le connecteur d'actionneur de lunette arrière.

SYSTEME D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

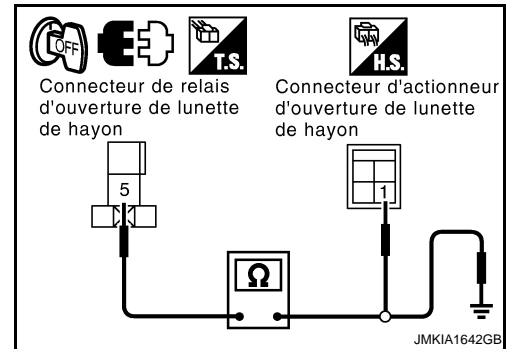
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

2. Vérifier la continuité entre la borne 5 de connecteur M112 de faisceau de relais d'ouverture de lunette arrière et la borne 1 de connecteur D141 de faisceau d'actionneur d'ouverture de lunette arrière.

5 - 1 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 5 de connecteur M112 de relais d'ouverture de lunette arrière et la masse.

5 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 12.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau.

12. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE L'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE LUNETTE ARRIERE

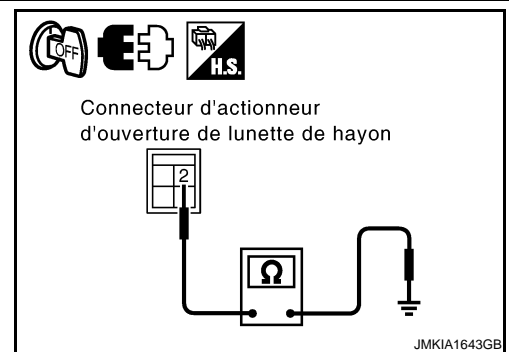
Vérifier la continuité entre la borne 2 de connecteur D141 de faisceau d'actionneur d'ouverture de lunette arrière et la masse.

2 - Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau.



OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

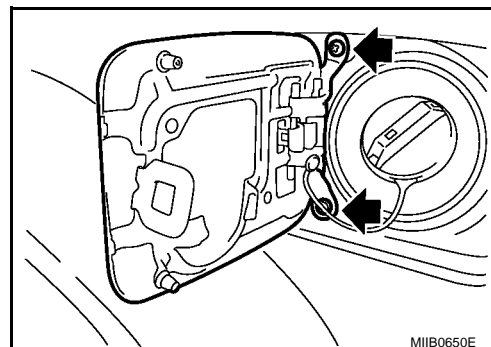
OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

Dépose et pose de la trappe de réservoir à carburant.

INFOID:000000001479739

DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer les vis de fixation de la trappe de réservoir à carburant puis déposer la trappe de réservoir à carburant .



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

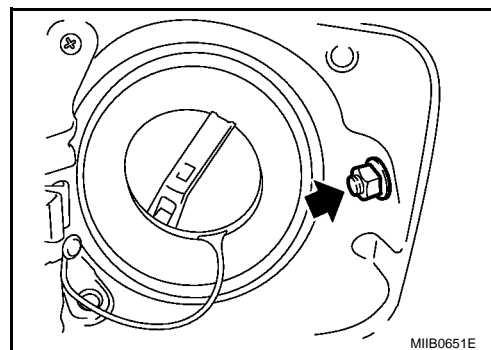
PRECAUTION:

Après la repose, retoucher la tête des vis avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

Dépose et repose de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant. INFOID:000000001479740

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure latérale gauche du coffre. Se reporter à [EI-35](#).
2. Déposer l'amplificateur d'antenne.
3. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de la trappe de réservoir à carburant.
4. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
5. Retirer le contre-écrou de trappe de réservoir à carburant et déposer l'actionneur de verrouillage de trappe de réservoir à carburant.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

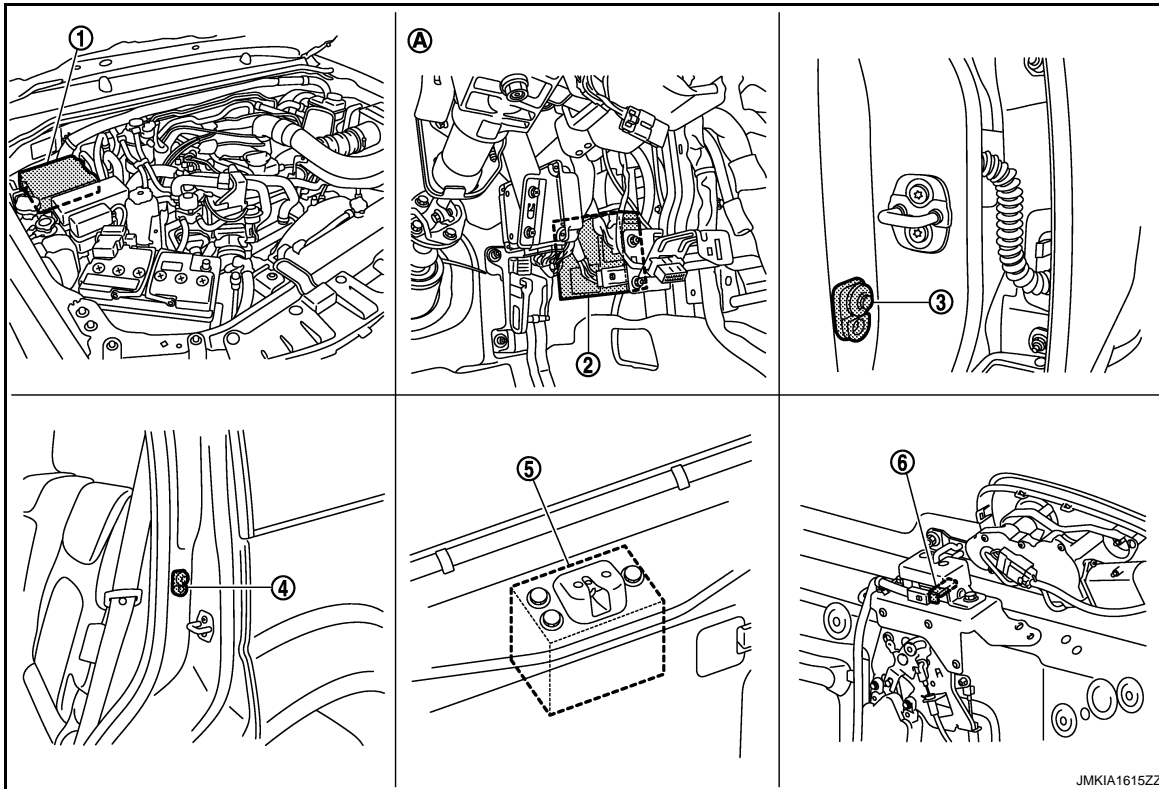
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001479741

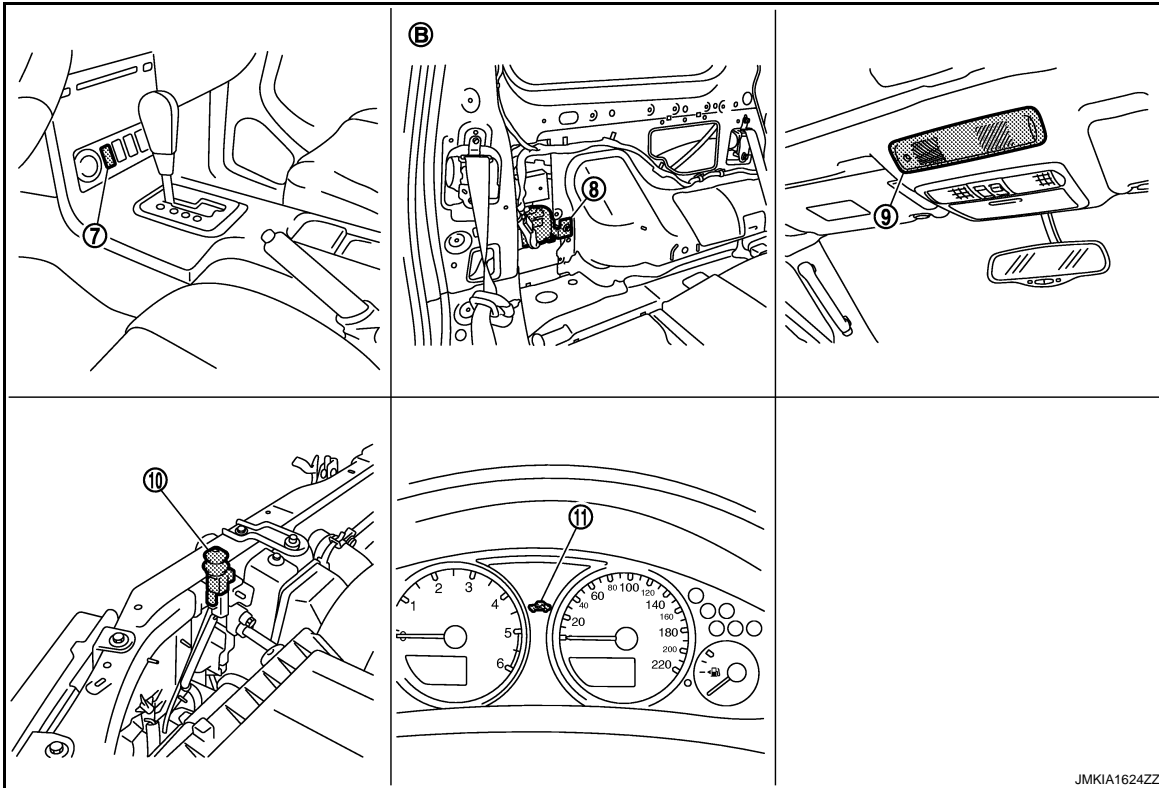


- | | | |
|--|--|---|
| 1. IPDM E/R E17, E18 | 2. BCM M42, M43, M44 | 3. Contact B19 de porte avant gauche. |
| 4. Contact B23 de porte arrière gauche | 5. Actionneur de relâchement de hayon D139 | 6. Contact de lunette arrière du hayon D140 |
| A. vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé | | |

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]



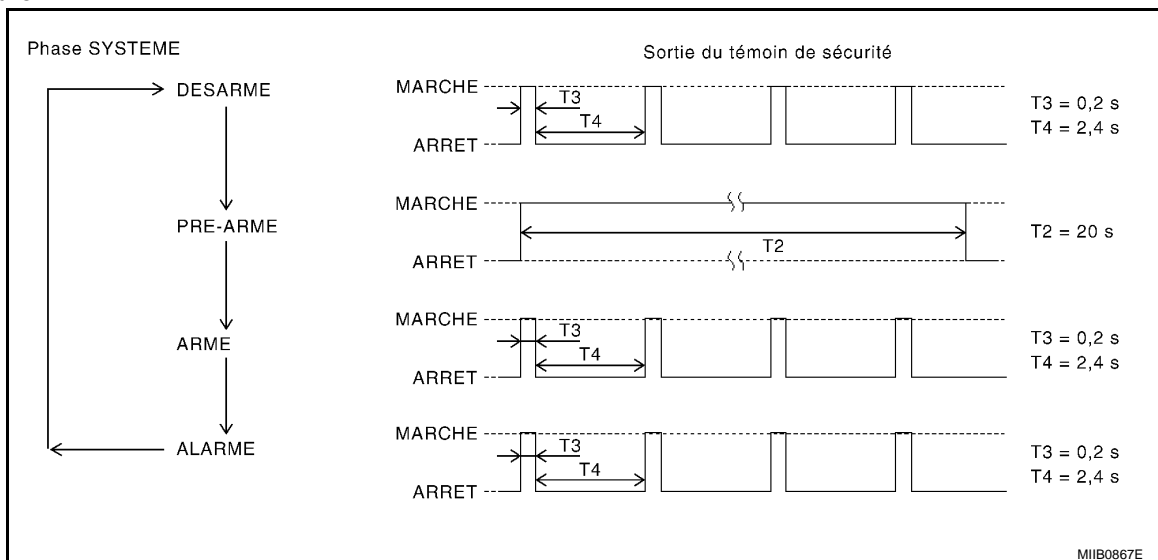
- 7. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52
- 10. Contact de capot E51
- B. Vue lorsque la garniture inférieure latérale gauche du coffre est déposée
- 8. Boîtier de commande de signal B26
- 11. Témoin de sécurité (Instruments combinés M23)
- 9. Capteur à ultrasons R6

Description du système

INFOID:000000001479742

Description

Procédure



Réglage du système d'alarme antivol

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Condition initiale

- Le contact d'allumage est sur la position OFF.

Phase de désactivation

- Lorsque le véhicule est conduit ou que les portes sont ouvertes, le système antivol de sécurité du véhicule est en phase désactivée en supposant que le propriétaire est à l'intérieur ou à côté du véhicule.

Phase de pré-activation et phase activée

- Le système antivol de sécurité passe en phase de pré-activation lorsque toutes les portes et vitres sont fermées et verrouillées. Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 20 secondes. Le système passe ensuite automatiquement en phase activée.

Annulation du système d'alarme antivol installé

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la phase active est annulée.

1. Déverrouiller les portes avec la télécommande.
2. Déverrouiller les portes avec la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou le contact d'ouverture.

Activation de la fonction d'alarme du système d'alarme antivol

S'assurer que le système est en phase active.

Lorsque les opérations 1, 2, 3 ou 4 sont effectuées, le système fait retentir le boîtier de commande de la sirène ou l'avertisseur et clignoter les feux indicateurs de direction pendant environ 30 secondes.

1. Le capot du moteur, la lunette de hayon ou une des portes sont ouverts avant de déverrouiller la porte avec la télécommande, la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou le contact de demande.
2. Une porte est déverrouillée sans utiliser la télécommande, la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou le contact d'ouverture.
3. La détection à ultrasons est déclenchée.
4. Débranchement et branchement de la batterie du connecteur avant l'annulation de la phase d'activation.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers les bornes 3 et 39 des instruments combinés (témoin lumineux de sécurité)
- à la borne 23 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- à travers un fusible de 15A (n 30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B))
- à la borne 2 du relais d'avertisseur sonore
- au travers du fusible de 20A (n°52, situé dans l'IPDM E/R)
- au travers du fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R)
- vers le CPU interne de l'IPDM E/R.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- par les points de masse de la carrosserie E21, E41 et E61.

CONDITION INITIALE POUR ACTIVER LE SYSTEME

Le fonctionnement de l'alarme du système antivol est commandé par le capot du moteur, les portes, le hayon et la lunette de hayon.

Pour activer l'alarme du système antivol, le BCM doit recevoir des signaux qui indiquent que les portes sont fermées et verrouillées.

Lorsqu'une porte est ouverte, les bornes 12, 14, 15 ou 16 du BCM reçoivent un signal de masse depuis chaque contact de porte.

Lorsque le hayon ou la lunette de hayon sont ouverts, la borne 13 du BCM reçoit un signal de masse du contact de hayon ou du contact d'ouverture de lunette de hayon.

Lorsque le capot est ouvert, la borne 41 de l'IPDM E/R reçoit un signal de masse

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le système de sécurité du véhicule est enclenché en

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- l'ouverture d'une porte
- ouvrant le hayon
- ouvrant la lunette de hayon
- l'ouverture du capot
- le déclenchement du capteur à ultrasons
- détection de débranchement et branchement de la batterie.

Le système de sécurité du véhicule s'enclenche dès que le système est dans la phase active. lorsque le BCM reçoit un signal de masse aux bornes 12, 14, 15 et 16 (contact de porte), 13 (contact de hayon et contact d'ouverture de lunette de hayon), ou que l'IPDM E/R reçoit un signal de masse à la borne 41 (contact de capot).

Lorsque l'alarme du système antivol est déclenchée, le boîtier de commande de témoin sonore ou l'avertisseur sonore sont activés.

L'alarme s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes mais se réactive si le véhicule est à nouveau altéré.

DESACTIVATION DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Pour désactiver l'alarme du système antivol, une porte doit être déverrouillée avec la télécommande, la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou le contact d'ouverture.

Lorsque le BCM reçoit l'un de ces signaux ou un signal de déverrouillage de la télécommande, de la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou du contact d'ouverture, l'alarme du système antivol est désactivée. (phase de désactivation).

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001479743

Se reporter à [LAN-43. "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

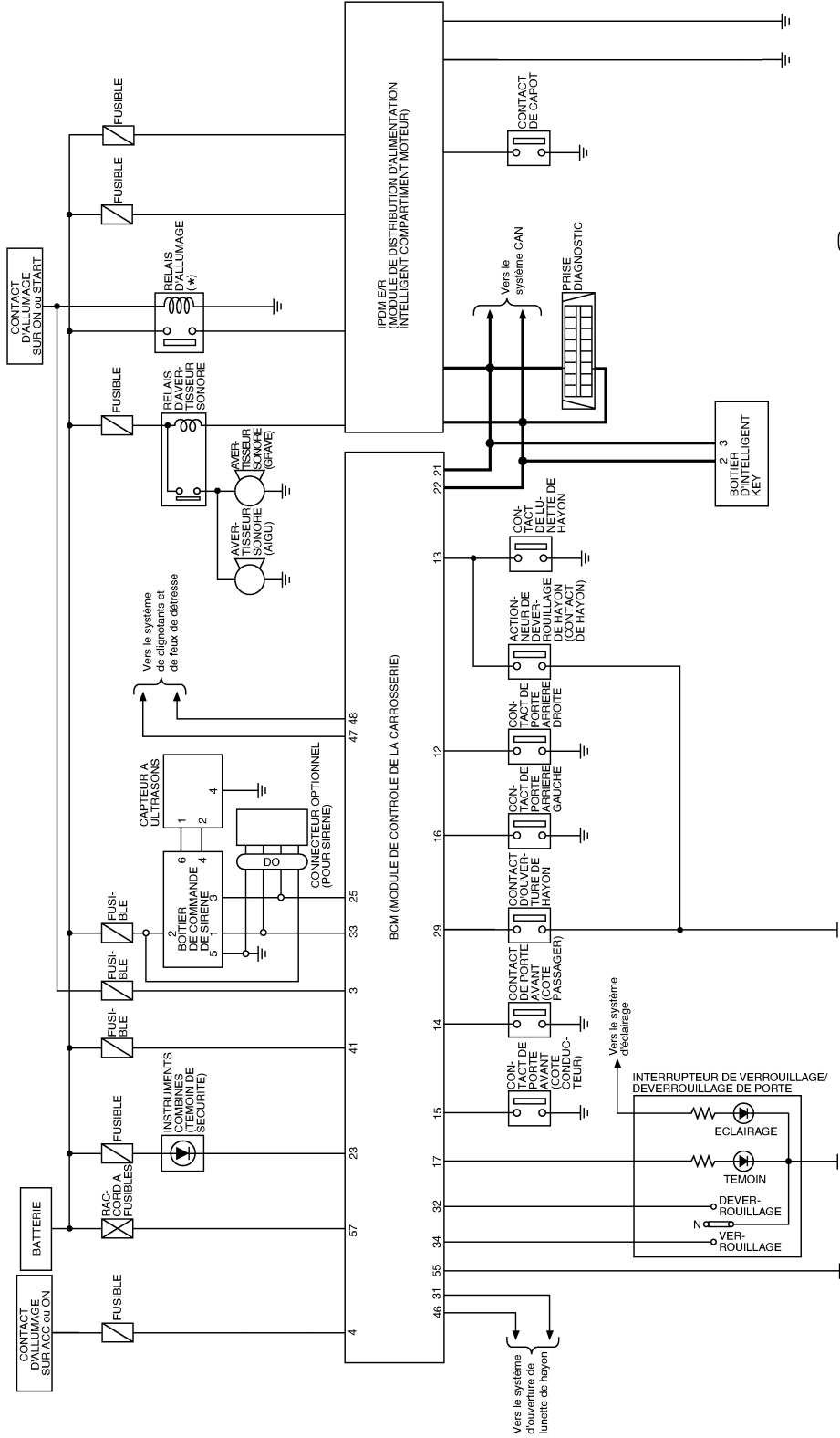
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma

INFOID:000000001479744



(DS) : Avec option
 sans option
 * : Co-actifs intégrés à l'IPDM EFR
 (module de distribution intelligent compartiment moteur).

MIWA1149E

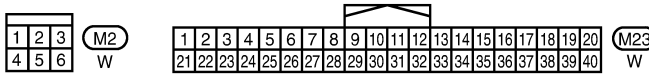
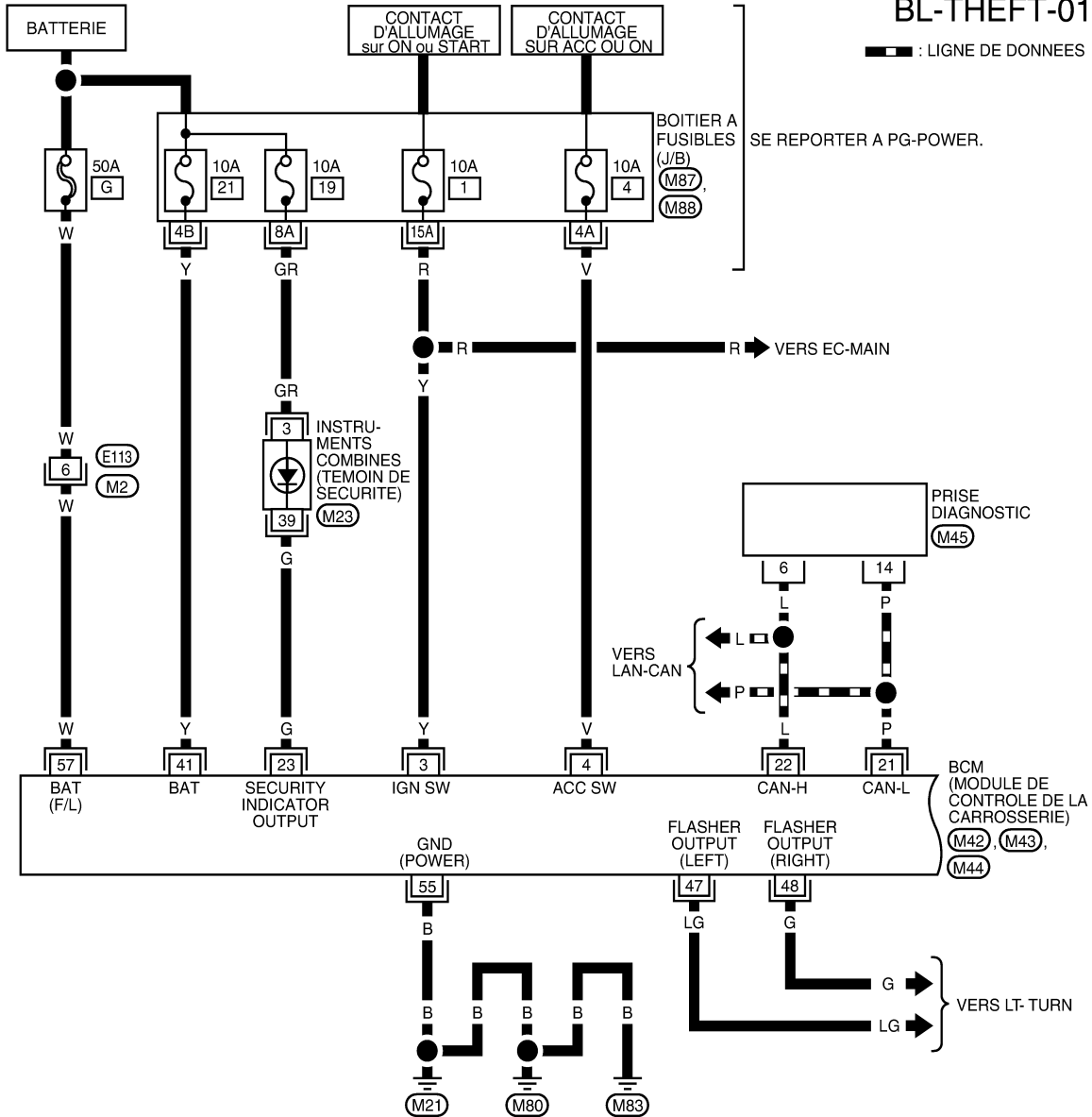
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à gauche

INFOID:000000001479745



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87, M88) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

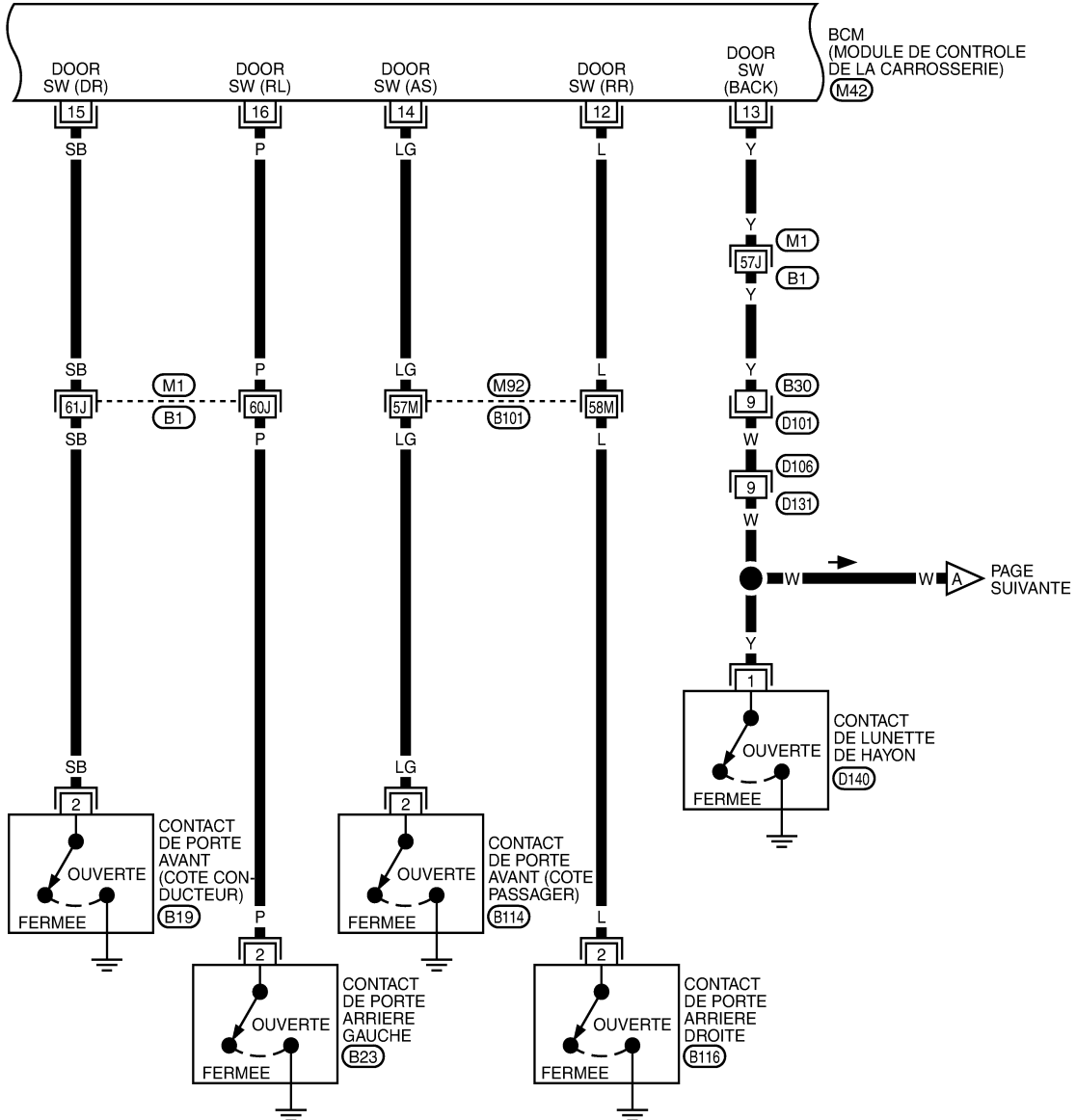
MIWA1150E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

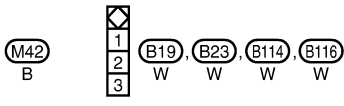
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

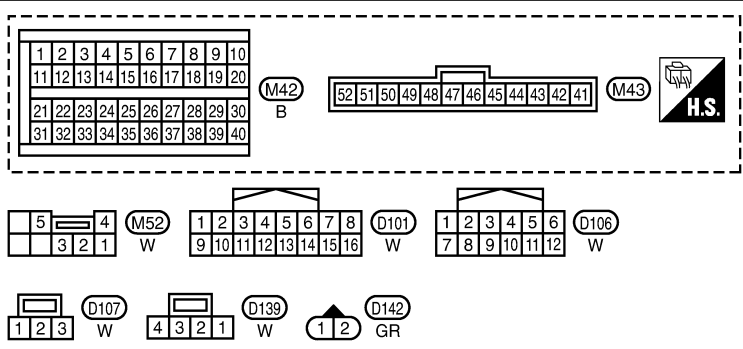
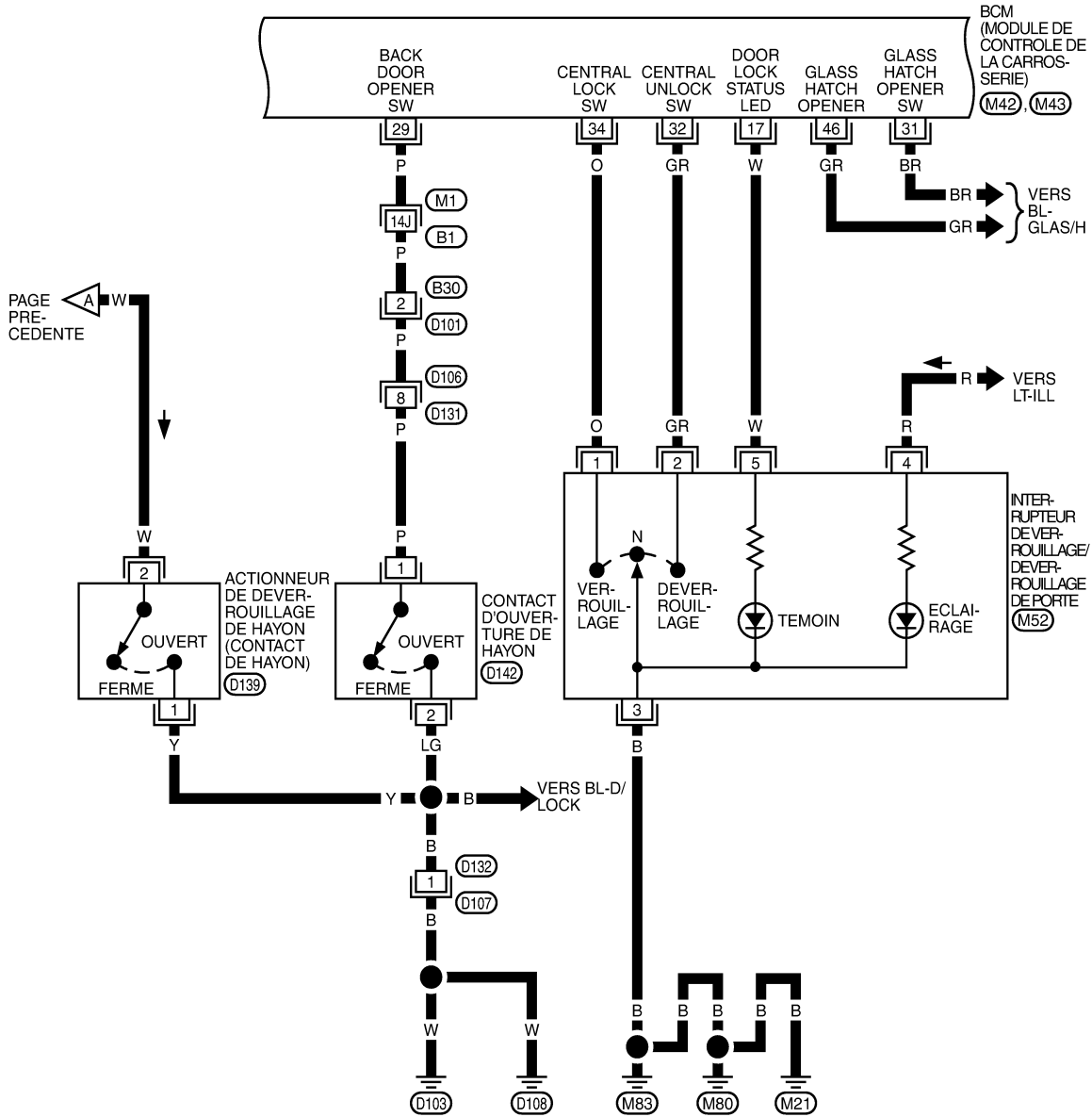
MWA1151E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SM)

MIWA1152E

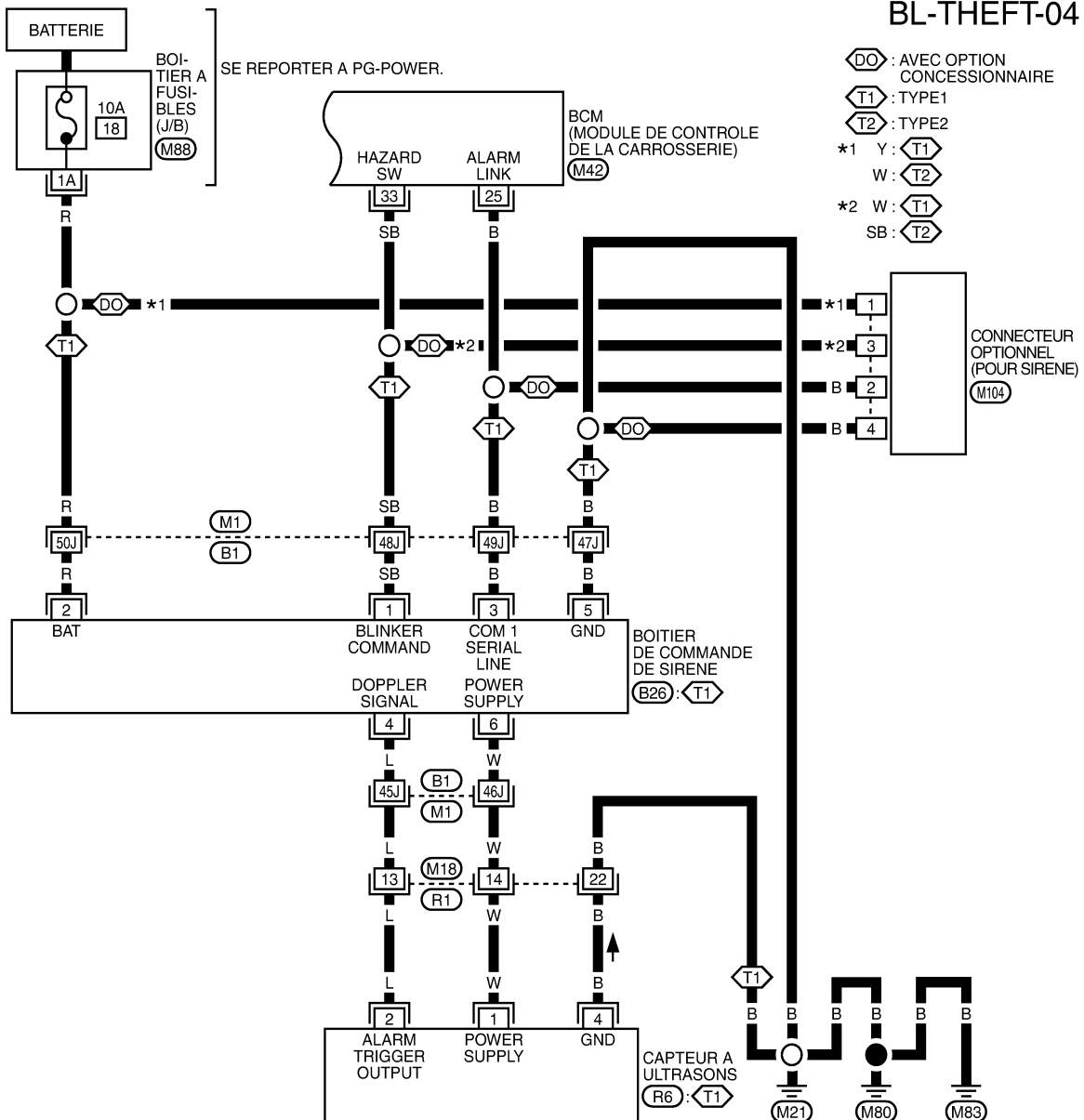
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-04

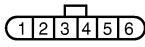


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42) B



(M104) W



(B26) B

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(R1) W



(R6) GR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M88) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MWA1153E

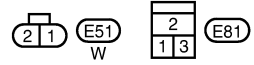
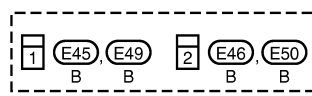
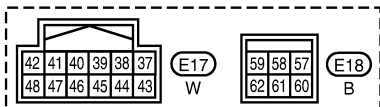
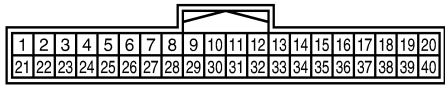
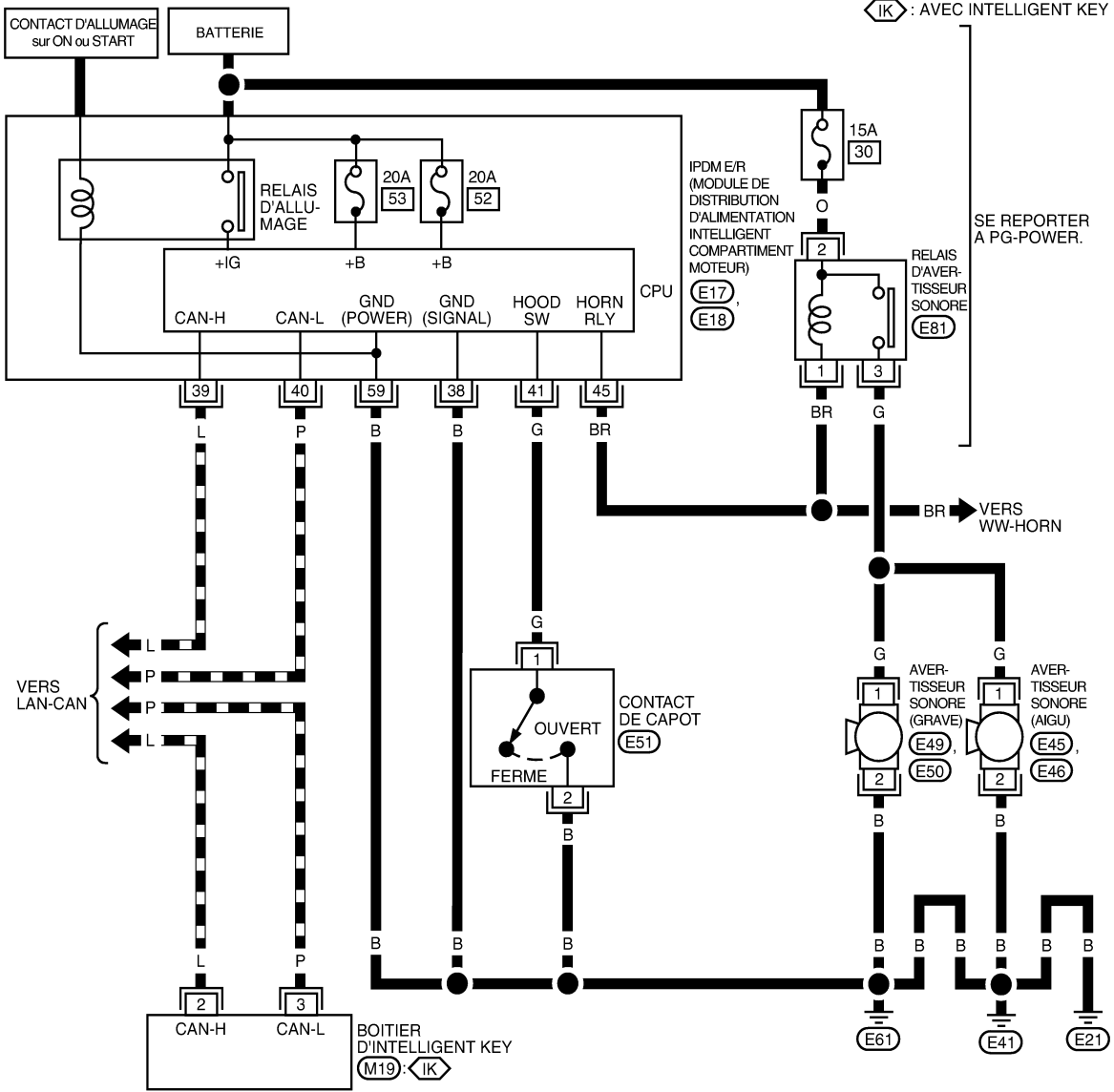
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-05

— : LIGNE DE DONNEES
 IK : AVEC INTELLIGENT KEY



MIWA0962E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

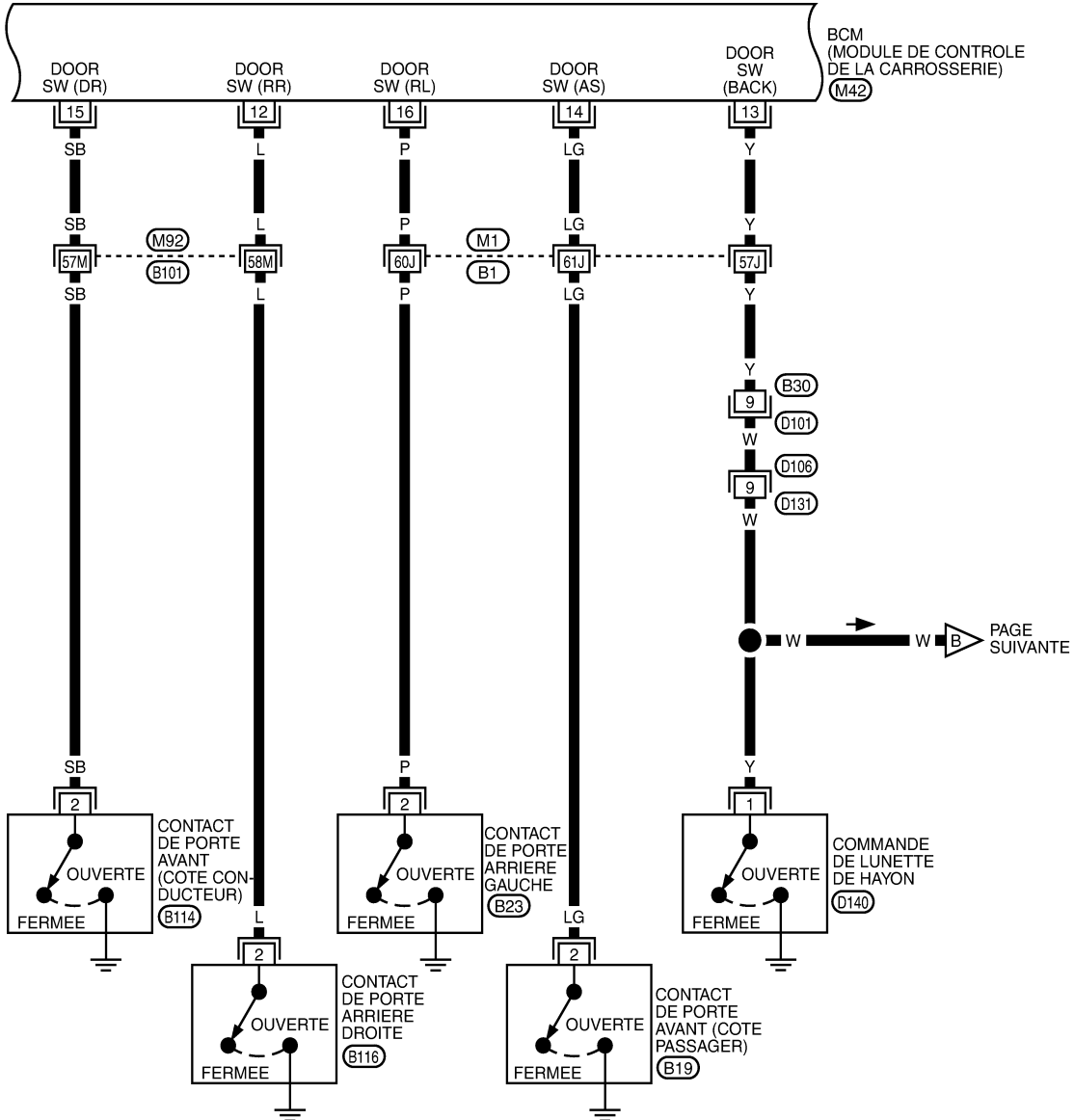


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

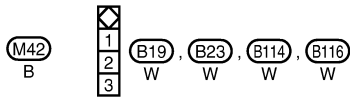
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-07



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16



1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA1155E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BL

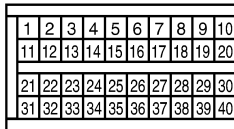
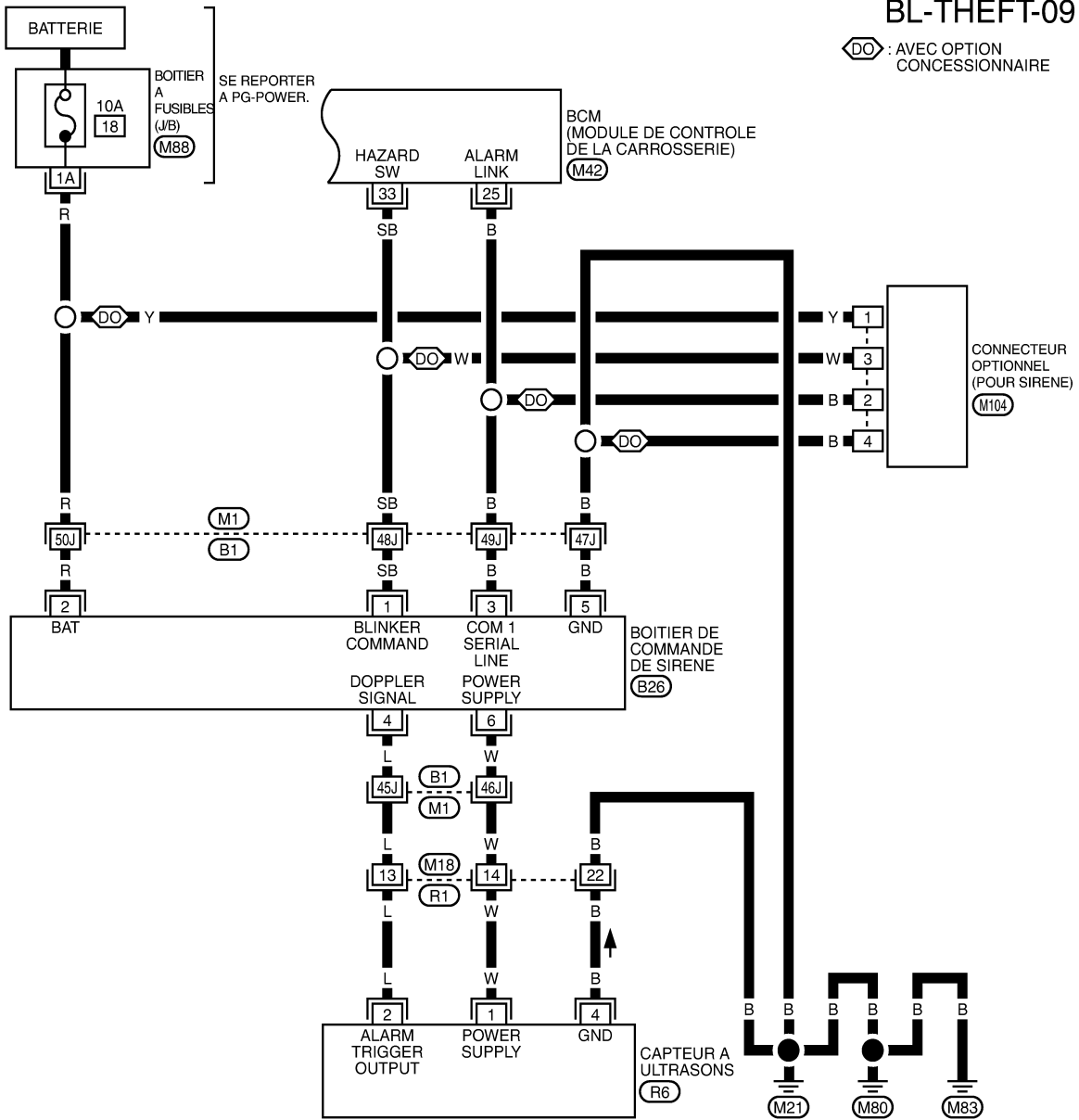
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-09

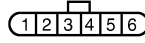
⬡ : AVEC OPTION
CONCESSIONNAIRE



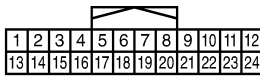
M42
B



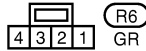
M104
W



B26
B



R1
W



R6
GR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M88 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

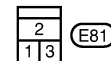
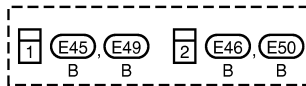
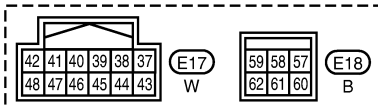
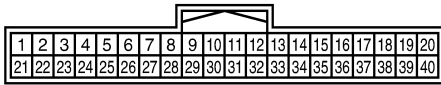
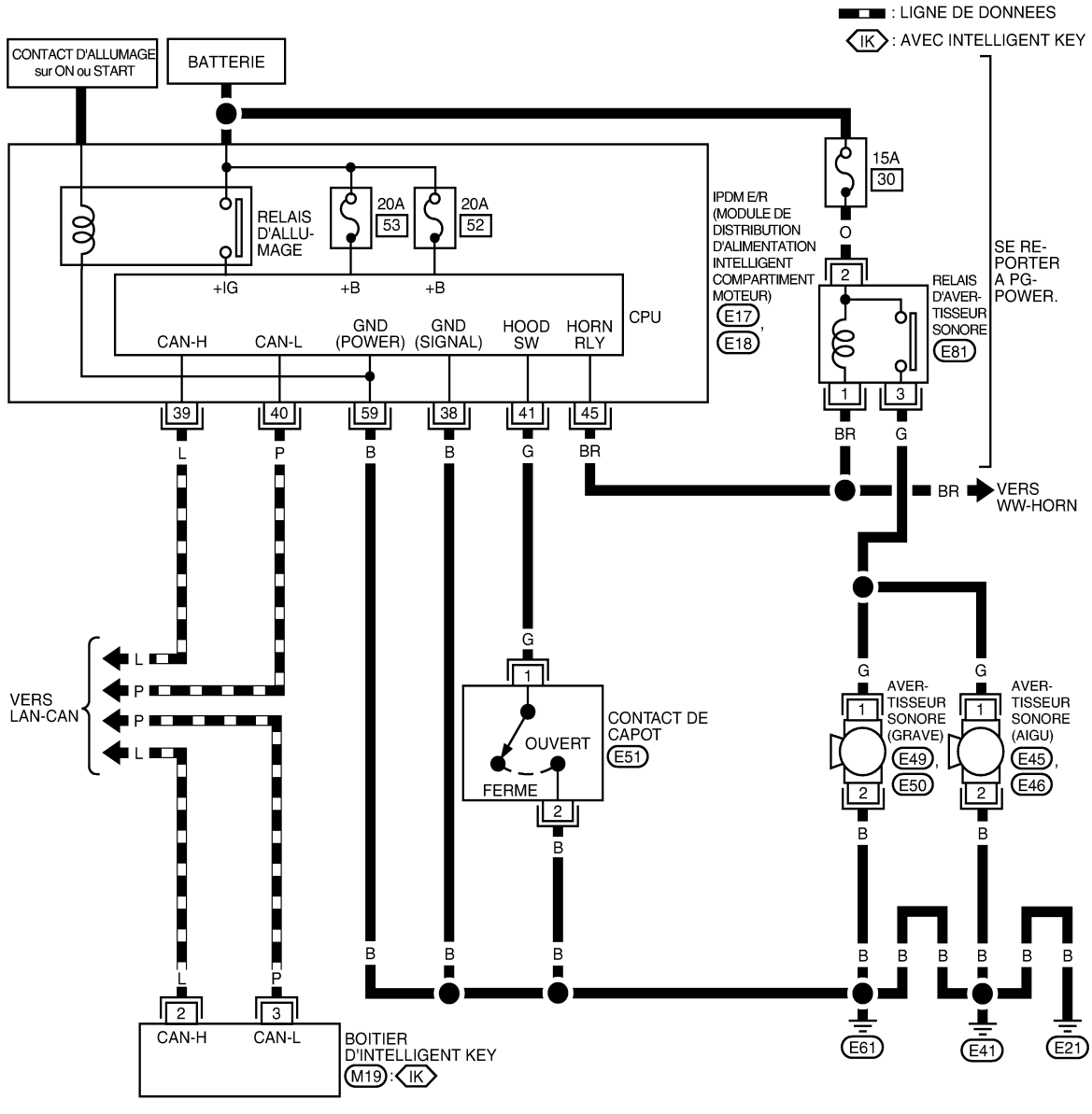
MIWA0815E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

BL-THEFT-10



MIWA0963E

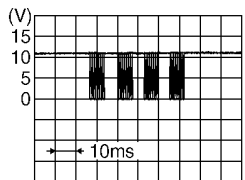
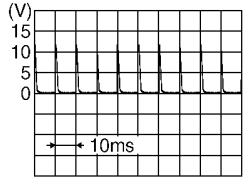
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001479747

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension (V) (Env.)
3	Y	ALL. sur ON	Entrée	Contact d'allumage sur ON ou START		Tension de la batterie
4	V	ALL ACC	Entrée	Contact d'allumage sur ACC ou ON		Tension de la batterie
12	L	Commande droite de la porte arrière	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
13	Y	Contact de hayon/contact d'ouverture de lunette de hayon	Entrée	ACTIVE (porte/vitre de lunette ouverte)		0
				DESACTIVE (porte/vitre de lunette fermée)		Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
16	P	Commande gauche de la porte arrière	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
17	W	Témoin de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	ACTIVE (porte ouverte) Verrouillage (le témoin s'allume)		Tension de la batterie
				DESACTIVE (porte fermée) Autre que ci-dessus		0
21	P	CAN L	Entrée/Sortie	-		-
22	L	CAN H	Entrée/Sortie	-		-
23	G	Témoin de sécurité	Sortie	S'éteint → S'allume (toutes les 2,6 secondes)		Tension de la batterie → 0
25	B	Signal d'alarme	Entrée	L'alarme est désactivée		Tension de la batterie
				L'alarme est activée		 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB0865E</p>
32	GR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes portes ouvertes	Déverrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
33	SB	Signal de feux de détresse	Entrée	L'alarme est désactivée		 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB0866E</p>
				L'alarme est activée		0

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Env.)	
34	O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	Tension de la batterie	
55	B	Masse	-	-	0	
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-	Tension de la batterie	
29	P	Commande d'ouverture de la porte arrière	Entrée	Activé (ouvert) → Désactivé (fermé)	0 → Tension de la batterie	

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001479748

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Env.)
38	B	Masse	-	-	0
39	L	CAN - H	Entrée/sortie	-	-
40	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-
41	G	Contact de capot moteur	Entrée	ACTIVE (capot ouvert)	0
				DESACTIVE (capot fermé)	Tension de la batterie
45	BR	Relais d'avertisseur sonore	Entrée	Lorsque les portes sont verrouillées par le porte-clés (DESACTIVE → ACTIVE) *	Tension de la batterie → 0
59	B	Masse	-	-	0

*: lorsque le rappel d'avertisseur sonore est ACTIVE.

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001479749

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
ALARME ANTIVOL	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Le BCM reçoit les ordres de réglage de statut d'une opération spécifique, envoie des signaux d'entrée et de sortie et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

ELEMENT D'APPLICATION DE CONSULT-III

Contrôle de données

Élément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément contrôlé	Description
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT CAPOT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CONTROLE DU HAYON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
ETAT DE VERROUILLAGE	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte verrouillé/déverrouillé.
CNT OUV HAYON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'ouverture de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes gauche et droite.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes gauche et droite.
CAP BRIS VITRE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
OUVERT. LUNETTE ARRIERE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'ouverture de lunette arrière.

Test actif

Elément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité. Le témoin s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-III.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de clignotant d'avertissement de système antivol. Le clignotant s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-III.
AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'alarme du système antivol. Les avertisseurs sonores s'activent pendant 0,5 seconde après la sélection de "MAR" sur l'écran CONSULT-III.

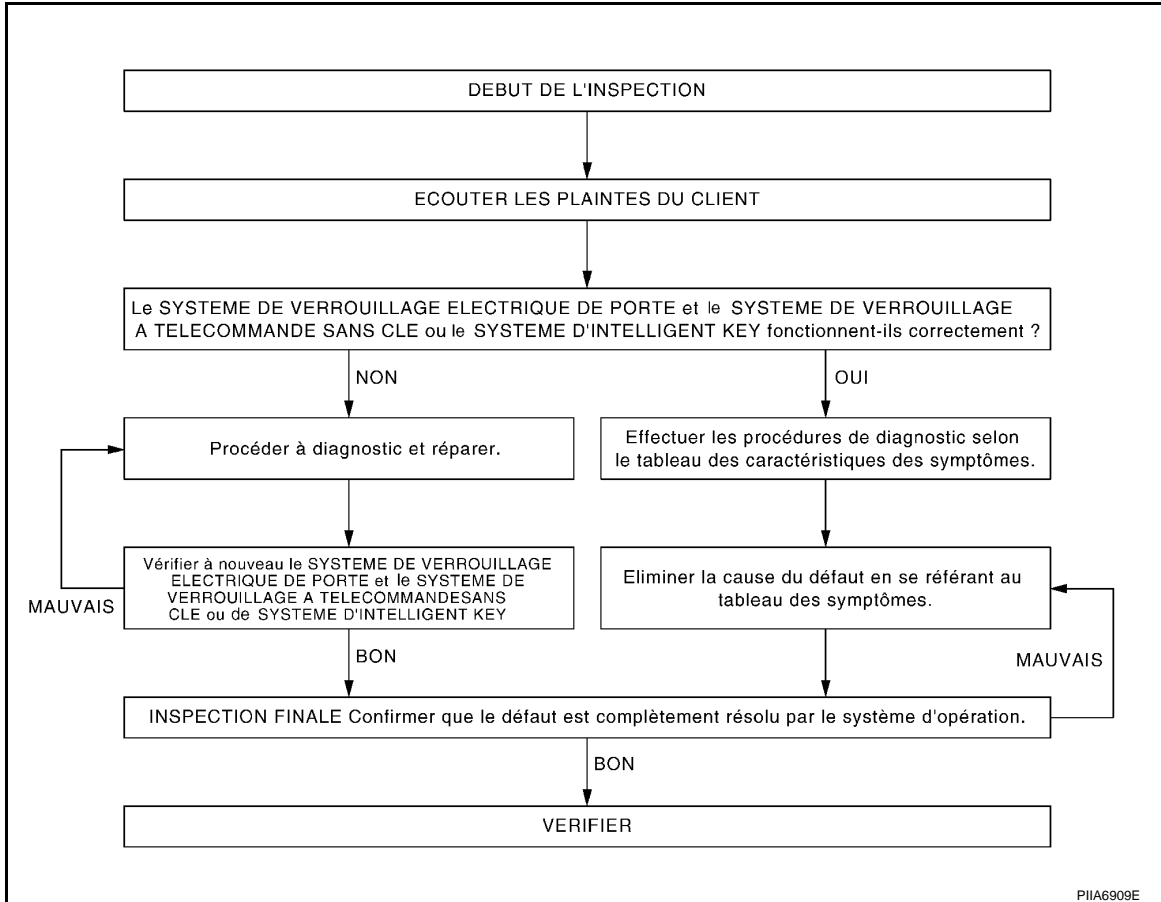
Support de travail

Elément de test	Description
RGL ALRM SECURITE	Ce mode permet de confirmer et de changer l'activation et la désactivation de l'alarme du système antivol.
DECL ALRM ANTIVOL	Le contact qui enclenche l'alarme du système antivol est enregistré. Ce mode permet de confirmer et d'effacer les enregistrements relatifs à l'alarme antivol. Pour effacer les données relatives au point de déclenchement, sélectionner "EFFAC" sur l'écran CONSULT-III.

Diagnostic des défauts

INFOID:000000001479750

PROCEDURE DE TRAVAIL



PIIA6909E

- Diagnostic du "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES" se reporter à [BL-320](#) (conduite à gauche), [BL-357](#) (conduite à droite).
- Diagnostic du "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES" se reporter à [BL-404](#).
- Diagnostic du "SYSTEME D'INTELLIGENT KEY" se reporter à [BL-423](#).

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

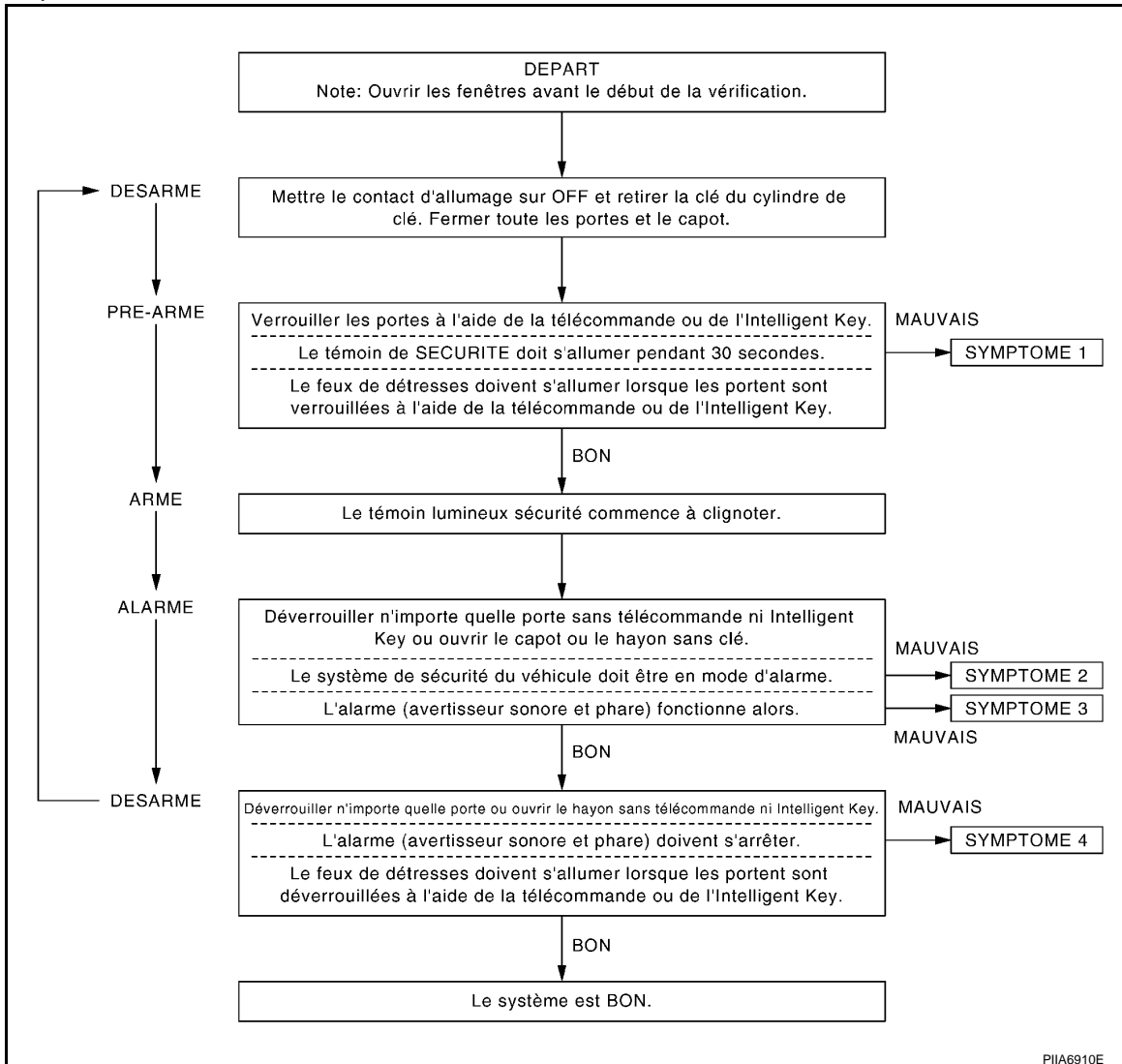
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Vérification préliminaire

INFOID:000000001479751

Le fonctionnement du système peut être annulé en mettant le contact d'allumage sur ACC à n'importe quelle étape comprise entre DEMARRER et ARME dans le tableau suivant.



Après le contrôle préliminaire, passer au tableau des symptômes. Se reporter à [BL-553. "Tableau des symptômes"](#).

Tableau des symptômes

INFOID:000000001479752

Procédure		Procédure de diagnostic	Se reporter à la page
Symptôme			
1	Il n'est pas possible de régler le système d'alarme antivol par ...	Contact de porte	Procédure de diagnostic 1 (vérifie le contact de porte, capot, hayon et d'ouverture de lunette de hayon)
		Télécommande intégrée	Vérifier le système de verrouillage par télécommande.
		Intelligent Key	Vérifier l'Intelligent Key.
	-	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	
Le témoin de sécurité ne s'"ACTIVE" pas.		Procédure de diagnostic 2 (vérifier le témoin de sécurité)	BL-560
		Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Procédure		Procédure de diagnostic	Se reporter à la page	
Symptôme				
2	*1 Le système d'alarme antivol ne retentit pas lorsque....	N'importe quelle porte est ouverte.	Procédure de diagnostic 1 (vérifie le contact de porte, capot, hayon et d'ouverture de lunette de hayon)	BL-554
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16
3	L'alarme du système antivol ne s'active pas.	Alarme de témoin sonore	Procédure de diagnostic 4 (vérifier l'alarme d'avertisseur sonore du système de sécurité du véhicule)	BL-563
			Vérifier le fonctionnement du témoin sonore.	WW-72
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16
		Alarme de boîtier de commande de sirène	Procédure de diagnostic 3 (vérifie l'alarme de boîtier de commande de sirène)	BL-561
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16
		Alarme de clignotant	Procédure de diagnostic 5 (vérifie l'alarme de clignotant)	BL-563
Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16			
4	Il n'est pas possible d'annuler le système d'alarme antivol par	Télécommande intégrée	Vérifier la fonction de verrouillage par télécommande.	BL-404
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16
		Intelligent Key	Vérifier l'Intelligent Key	BL-423
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16

*1 : S'assurer que le système est en phase active.

Procédure de diagnostic 1

INFOID:000000001479753

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (SAUF CONTACT DE HAYON ET CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DES DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

Sans CONSULT-III

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

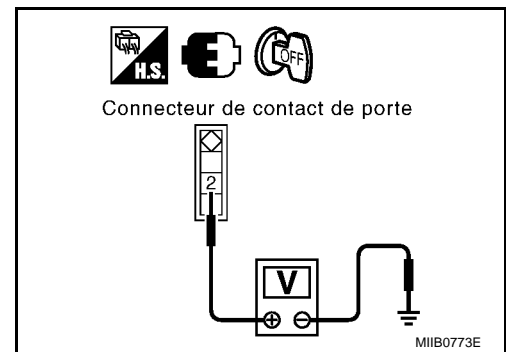
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : Conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

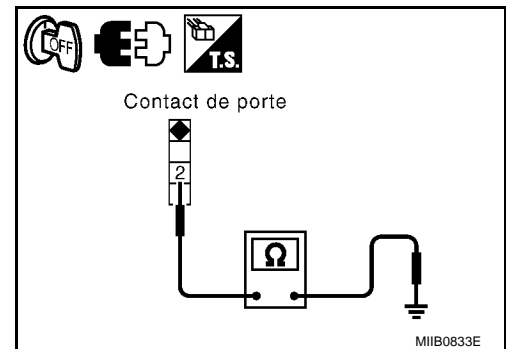
2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Enfoncé (fermé)	Non
	Relâché (ouvert)	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



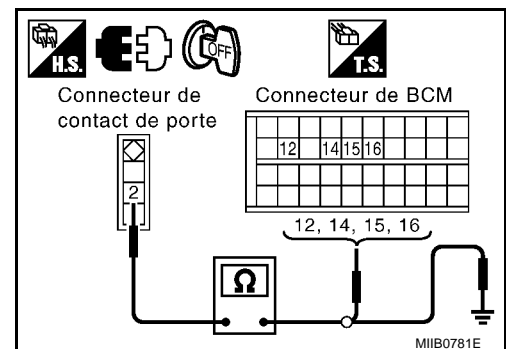
3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Continuité
		(+)	(-)	
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16	
Côté passager	B114 (B19)	2	14	
Arrière droite	B116	2	12	

() : Conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Continuité
		(+)	(-)	
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2		
Côté passager	B114 (B19)	2		
Arrière droite	B116	2		

() : Conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)	
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2		
Côté passager	B114 (B19)	2		
Arrière droite	B116	2		

() : Conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

VERIFIER LE CONTACT DE HAYON ET LE CONTACT DE LUNETTE ARRIERE

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque le hayon est ouvert

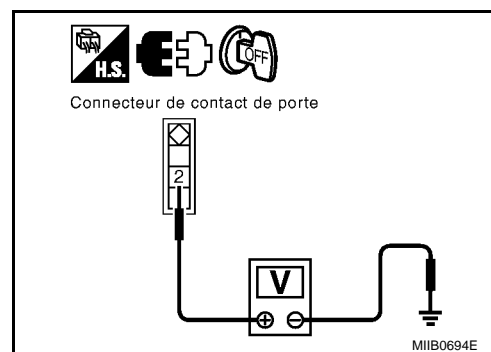
CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : OFF

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

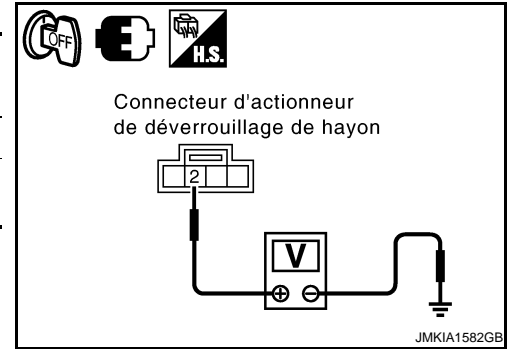
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Actionneur de déverrouillage de hayon	D139	2	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la bat-terrie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



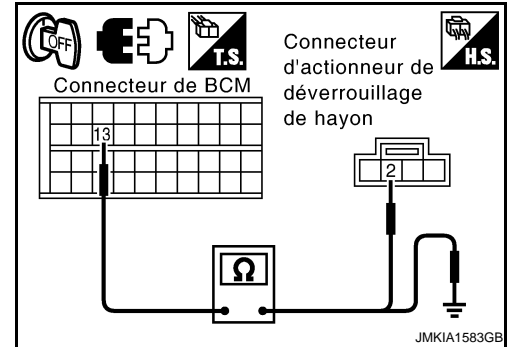
2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 de connecteur M42 de BCM et la borne 2 de connecteur D139 d'actionneur de déverrouillage de hayon.

13 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

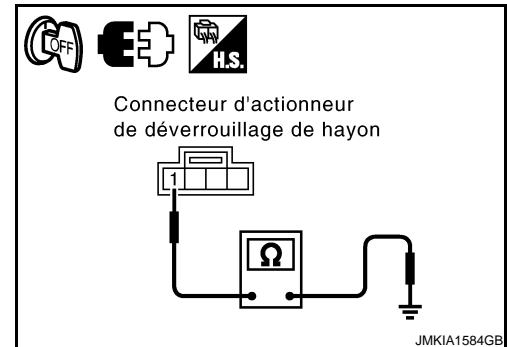
3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 de connecteur D139 d'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

1 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



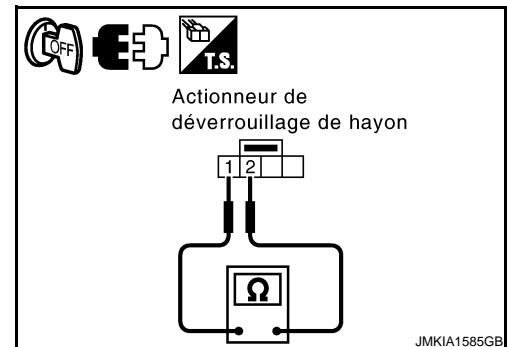
4. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de l'actionneur de déverrouillage du hayon.

Bornes		Etat du hayon	Continuité
1	2		
		Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS>>Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon.



5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Ⓟ avec CONSULT-III

Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : OFF

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de d'allumage	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon et le contact de lunette de hayon sont OK.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de lunette de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

7. VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de lunette de hayon et la masse.

Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Masse.	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

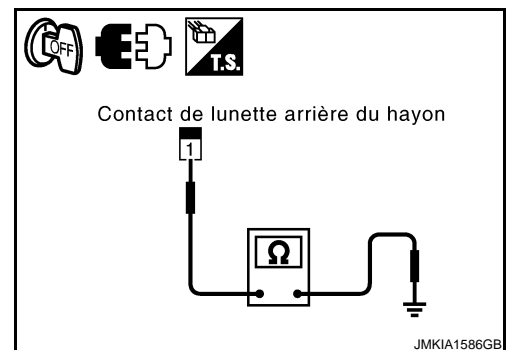
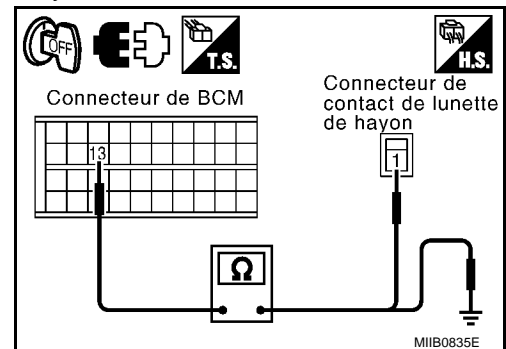
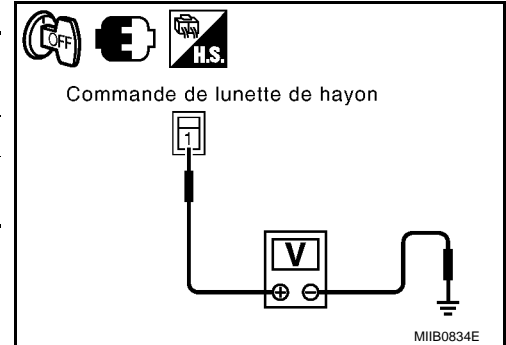
BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de lunette de hayon.

VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ avec CONSULT-III



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

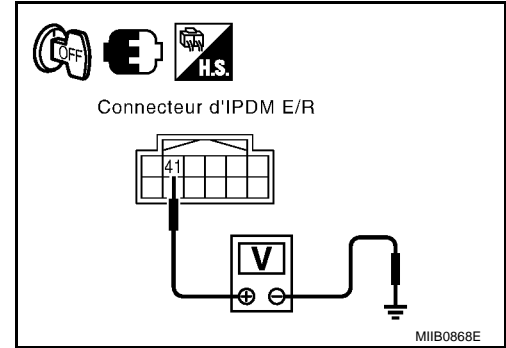
Vérifier "CNT CAPOT" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Etat du capot	CONTROLE DES DONNEES
CNT CAPOT	FERME → OUVERT	ARR → MAR

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

Elément	Connecteur	Borne		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
IPDM E/R	E17	41	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact de capot fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de capot.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de capot.

Bornes		Etat du contact de capot	Continuité
1	2	Enfoncé (fermé)	Non
		Relâché (ouvert)	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de capot.

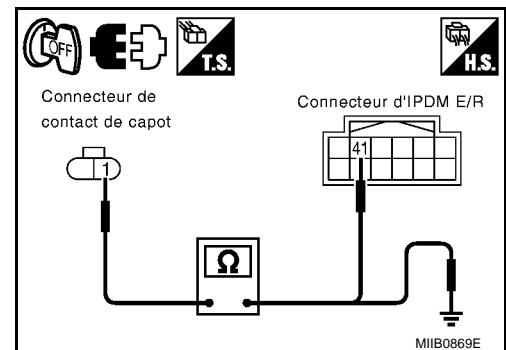
3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CAPOT

1. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur E51 de contact de capot et la borne 41 du connecteur E17 de l'IPDM E/R.

1 – 41 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur E51 de contact de capot et la masse.

1 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

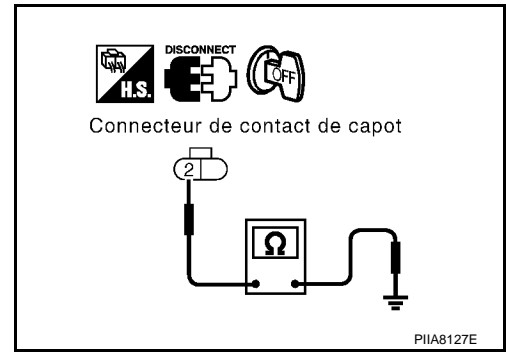
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur E51 de contact de capot et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau.



5. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'IPDM E/R

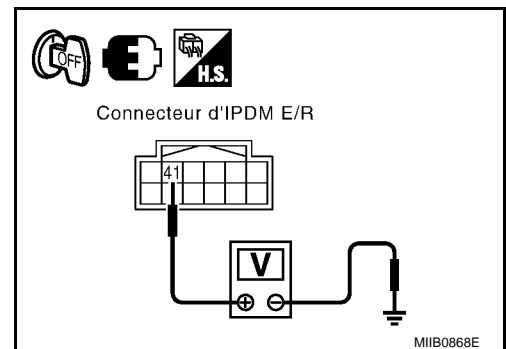
1. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la tension entre la borne 41 de l'IPDM E/R et la masse.

41 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau.

MAUVAIS>> Remplacer l'IPDM E/R.



Procédure de diagnostic 2

VERIFIER LE TEMOIN DE SECURITE

1. TEST ACTIF DU TEMOIN DE SECURITE

Ⓢ avec CONSULT-III

Vérifier le "TEMOIN ANTIVOL" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.

ⓧ Sans CONSULT-III

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du témoin de sécurité	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M23	39	Masse	Allumé	0
			Eteint	Tension de la batterie

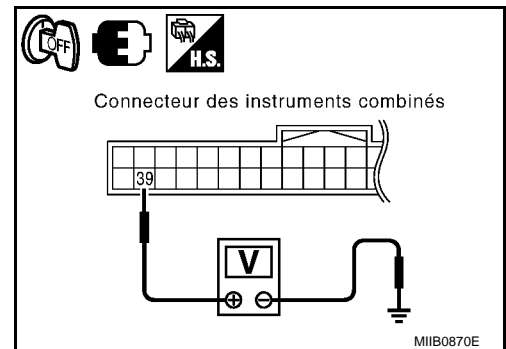
BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin de sécurité fonctionne correctement.

MAUVAIS>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.



INFOID:000000001479754

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

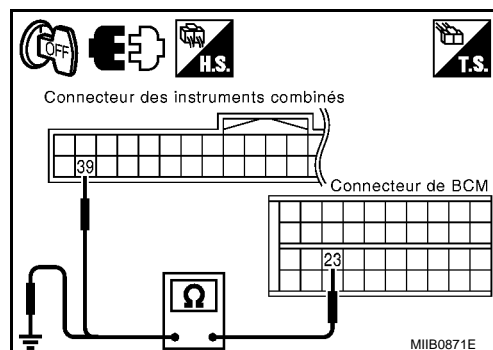
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de BCM et la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés.

23 – 39 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M42 de BCM et la masse.

23 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les points suivants.

- Fusible 10A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Procédure de diagnostic 3

INFOID:000000001479755

1. TEST ACTIF DU BOITIER DE COMMANDE DE SIGNAL SONORE

avec CONSULT-III

Vérifier "AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.

Effectuer l'opération indiquée sur l'écran, le boîtier de commande de signal sonore doit s'activer. Effectuer un test actif en appuyant sur la touche ON de l'écran CONSULT-III : l'alarme doit alors se déclencher.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le boîtier de commande de signal sonore fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Tourner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de sirène.
3. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur B26 de boîtier de commande de signal sonore et la masse.

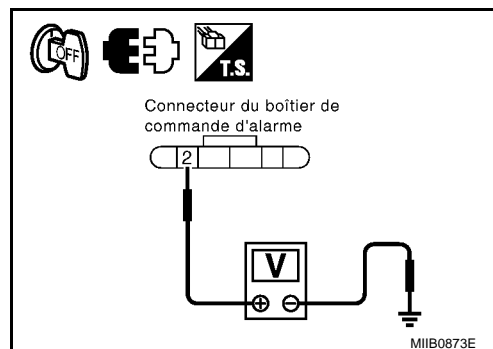
2 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Vérifier les points suivants.

- Fusible de 10A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de sirène et le fusible



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

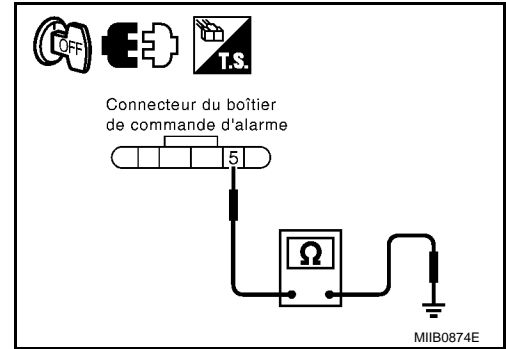
Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur B26 de boîtier de commande de signal sonore et la masse.

5 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

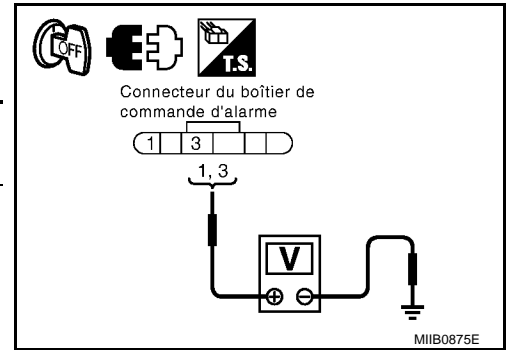
MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du boîtier de commande de sirène.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre les bornes 1 et 3 du connecteur B26 de boîtier de commande de signal sonore et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
B26	1	Masse	L'alarme est dés-activée	
			L'alarme est ac-tivée	0
	3		L'alarme est dés-activée	Tension de la batterie
			L'alarme est ac-tivée	



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de sirène.

MAUVAIS>> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 du connecteur M42 de boîtier de commande de signal sonore et les bornes 25 et 33 du connecteur M42 de BCM.

1 – 33 : Il doit y avoir continuité.

25 – 3 : Il doit y avoir continuité.

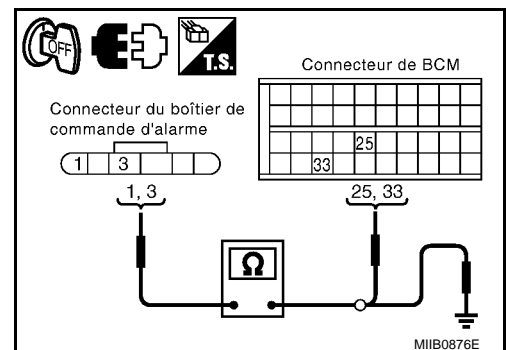
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 du connecteur M42 de boîtier de commande de signal sonore et la masse.

1 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM.



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du boîtier de commande de sirène.

Procédure de diagnostic 4

INFOID:000000001479756

VERIFIER L'AVERTISSEUR SONORE D'ALARME ANTIVOL

1.VERIFIER L'AVERTISSEUR SONORE

Vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore avec la commande d'avertisseur sonore.

L'avertisseur sonore fonctionne-t-il?

Oui >> Vérifier si le faisceau entre l'IPDM E/R et le relais d'avertisseur sonore n'est pas ouvert ou en court-circuit.

Non >> Vérifier le circuit d'avertisseur sonore. Se reporter à [WW-72](#).

Procédure de diagnostic 5

INFOID:000000001479757

VERIFIER LE CLIGNOTEMENT DES FEUX DE DETRESSE EN MODE D'ALARME ANTIVOL

1.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ALARME DE L'INDICATEUR DE DIRECTION DU SYSTEME ANTIVOL

Vérifier si l'indicateur de direction fonctionne avec les instruments combinés et le contact des feux de détresse.

Est-ce que le clignotant s'allume lorsque le contact est ACTIVE ?

Oui >> L'alarme du témoin de l'indicateur de direction fonctionne correctement.

Non >> Vérifier le système des témoins de l'indicateur de direction. Se reporter à [LT-138](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

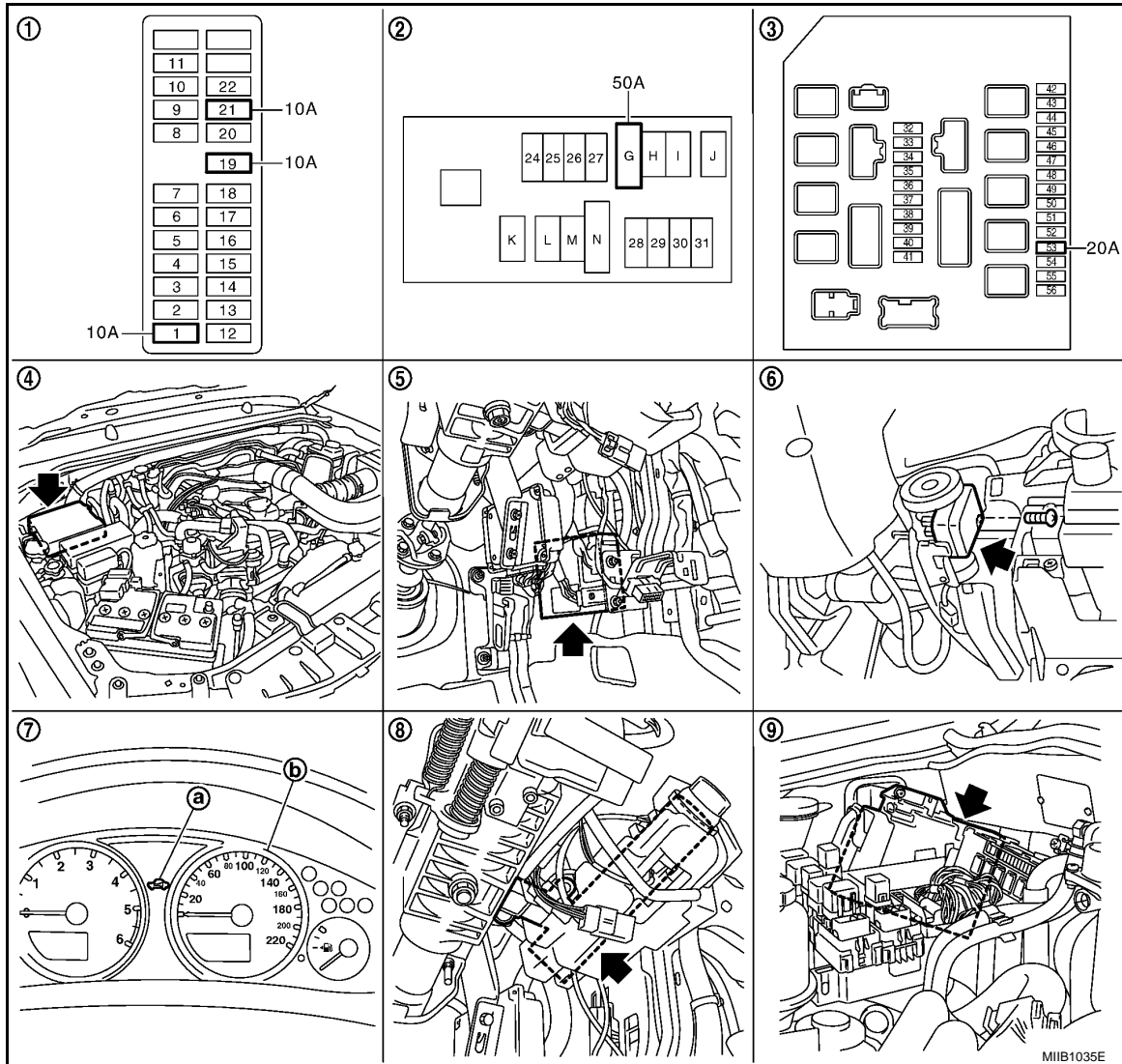
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001479758



- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. Schéma des fusibles de l'IPDM |
| 4. IPDM E/R E13 | 5. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 6. Amplificateur d'antenne NATS M37 |
| 7. a : Témoin de sécurité
b : Instruments combinés M23 | 8. Module d'antivol de direction M38 | 9. ECM E20 (compartiment moteur) |

NOTE:

Si le client se plaint de ne "pas pouvoir démarrer" le véhicule, demander que TOUTES LES CLES soient ramenées chez le concessionnaire NISSAN en cas de dysfonctionnement du système NATS.

Description du système

INFOID:000000001479759

Description

Le système NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le système d'immobilisation du moteur fournit une haute résistance antivol afin d'empêcher le démarrage du moteur par quelqu'un d'autre que le propriétaire (clé enregistrée : clé de contact, clé mécanique et Intelligente Key).

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- Seule une clé enregistrée dans le BCM et l'ECM peut démarrer le moteur, et elle fournit une haute résistance antivol afin d'empêcher sa copie ou son vol.
 - Avec les véhicules sans système d'Intelligent Key, le témoin de sécurité clignote toujours dans les positions du contact d'allumage autres que ON ou START.
 - Pour les véhicules avec système d'Intelligent Key, le témoin de sécurité clignote toujours lorsque la clé mécanique est enlevée (contact de clé sur OFF) et que le bouton de contact d'allumage est relâché et sur la position LOCK (bouton de contact d'allumage sur OFF).
 - De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
 - Si le système détecte un défaut de fonctionnement, il allume le témoin de sécurité lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.
 - A la demande du propriétaire, un code d'identification de clé de contact ou de clé mécanique peut être enregistré, et ce, jusqu'à 5 clés maximum.
 - Durant le diagnostic des défauts ou lorsque les pièces suivantes ont été remplacées, et si une clé de contact ou une clé mécanique a été rajoutée, il faut procéder à l'enregistrement*.
*: toutes les clés du véhicule que le propriétaire possède doivent être enregistrées avec la clé de contact ou la clé mécanique.
- ECM
 - BCM
 - Clé de contact (modèles sans système d'Intelligent Key)
 - Clé mécanique (modèles avec système d'Intelligent Key)
- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement de codes d'identification de clé mécanique ou de clé de contact NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-III et du logiciel CONSULT-III NATS. Une fois l'initialisation du système NATS terminée, procéder à l'enregistrement du code d'identification de la clé de contact ou mécanique insérée. Concernant les procédures d'initialisation du système NATS et d'enregistrement des codes d'identification des clés de contact ou mécaniques, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III, pour NATS.

TEMOIN DE SECURITE

- Avertit que le véhicule est équipé du système NATS.
- Avec les véhicules sans système d'Intelligent Key, le témoin de sécurité clignote toujours dans les positions du contact d'allumage autres que ON ou START. Pour les véhicules avec système d'Intelligent Key, le témoin de sécurité clignote toujours lorsque la clé mécanique est enlevée (contact de clé sur OFF) et que le bouton de contact d'allumage est relâché et sur la position LOCK (bouton de contact d'allumage sur OFF).

NOTE:

Du fait de la haute performance du témoin de sécurité, la batterie n'est que peu affectée.

Etat du témoin de sécurité

SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Etat du témoin de sécurité	Clé de contact	Etat ou fonctionnement de la clé de contact			
		Contact d'allumage : Position ON	Contact d'allumage : Position ACC	Contact d'allumage : Position OFF (la clé est insérée.)	Contact d'allumage : Position OFF (retirer la clé.)
	Enregistrer la clé	OFF	Clignotement	Clignotement	Clignotement
	La clé de contact n'est pas enregistrée	ON	Clignotement	Clignotement	Clignotement

AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

- Lors de l'activation du bouton d'allumage avec l'Intelligent Key, il s'allume lorsque le bouton d'allumage est enfoncé, et il clignote lorsque le bouton d'allumage est relâché (bouton d'allumage sur OFF) en position "LOCK".
- Lors du fonctionnement du bouton de contact d'allumage avec la clé mécanique, le système est activé lorsque la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé, et il clignote toujours lorsque le bouton de contact d'allumage est relâché (bouton de contact d'allumage sur ARR) et que la clé mécanique est retirée.

Composition du système

INFOID:000000001479760

La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

- Clé de contact NATS (sans système d'Intelligent Key)
- Clé mécanique (avec système d'Intelligent Key)

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

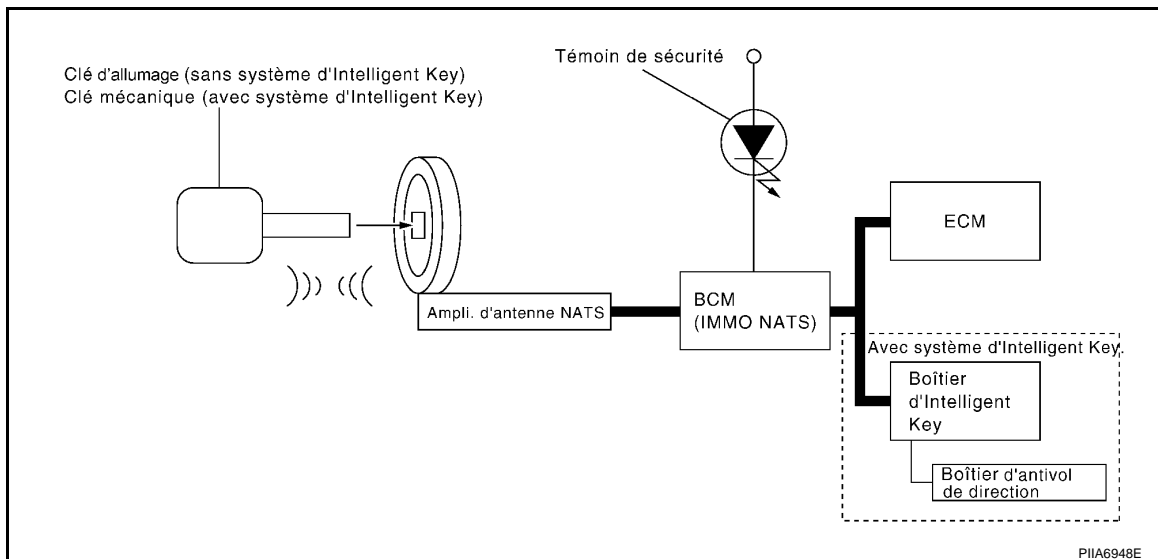
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

- Amplificateur d'antenne NATS situé dans le cylindre de clé de contact
- BCM
- Module de commande du moteur (ECM)
- Indicateur de sécurité
- Boîtier de verrouillage de direction (avec système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)

NOTE:

La communication entre l'ECM, le BCM et/ou le boîtier d'Intelligent Key se fait par le système de communication CAN.



Fonction de recommunication ECM

INFOID:000000001479761

La procédure suivante permet d'effectuer automatiquement la recommunication de l'ECM et du BCM ou de l'Intelligent Key, mais uniquement lorsque l'ECM a été remplacé par un ECM neuf (*1).

*1 : Neuf signifie pour le boîtier de commande qu'il n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-III n'est pas nécessaire.)

NOTE:

- Lors de l'enregistrement de codes d'identification de clés supplémentaires ou lors du remplacement de l'ECM (s'il n'est pas neuf), se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS.
- Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.
- Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.

1. Reposer l'ECM.
2. A l'aide d'une clé enregistrée (*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".
*2 : pour cette étape, utiliser la clé qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.
3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
5. Démarrer le moteur.

Si le moteur peut être démarré, la procédure est terminée.

Dans le cas contraire, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS, et initialiser le boîtier de commande.

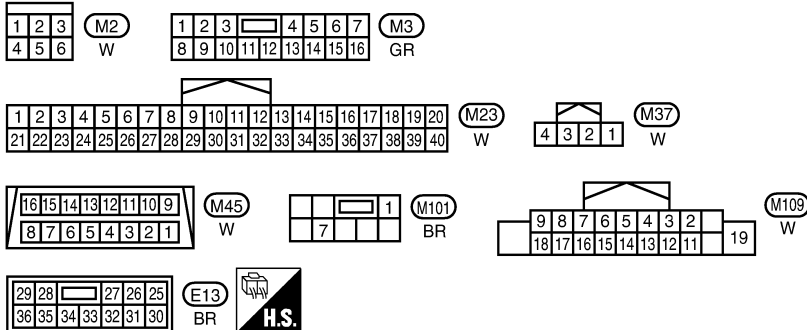
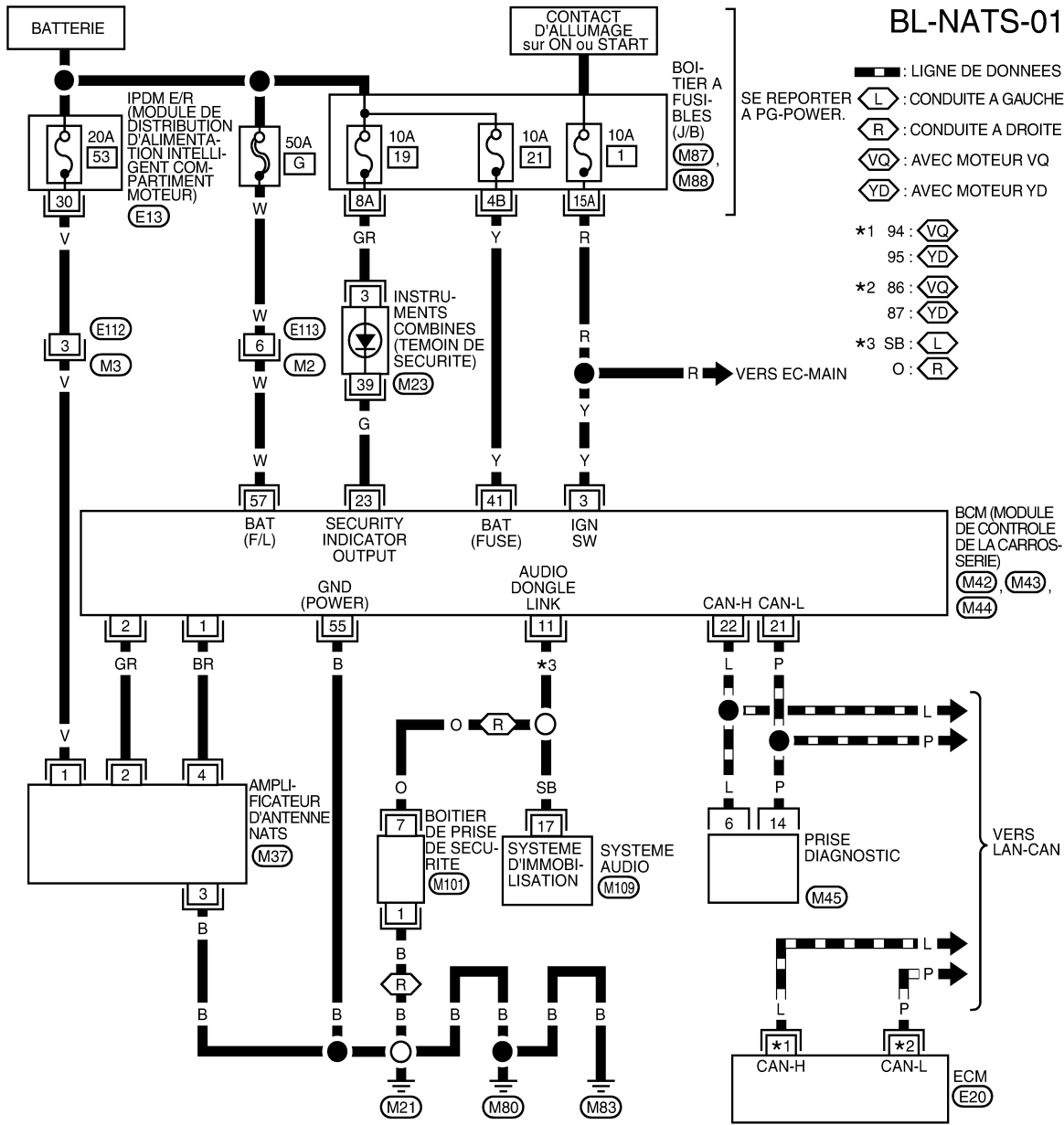
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - NATS -/ sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001479762



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M42), (M43), (M44), (E20) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MIWA1157E

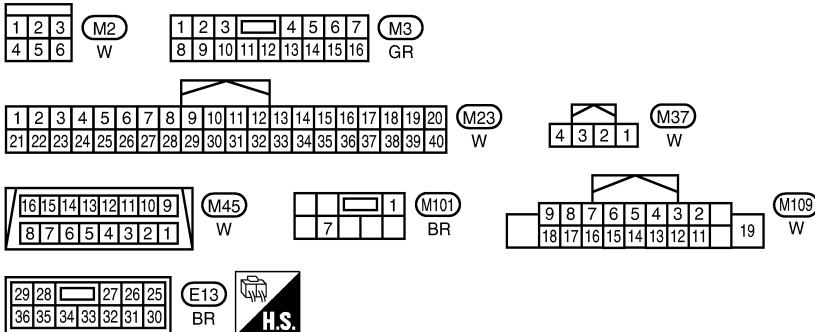
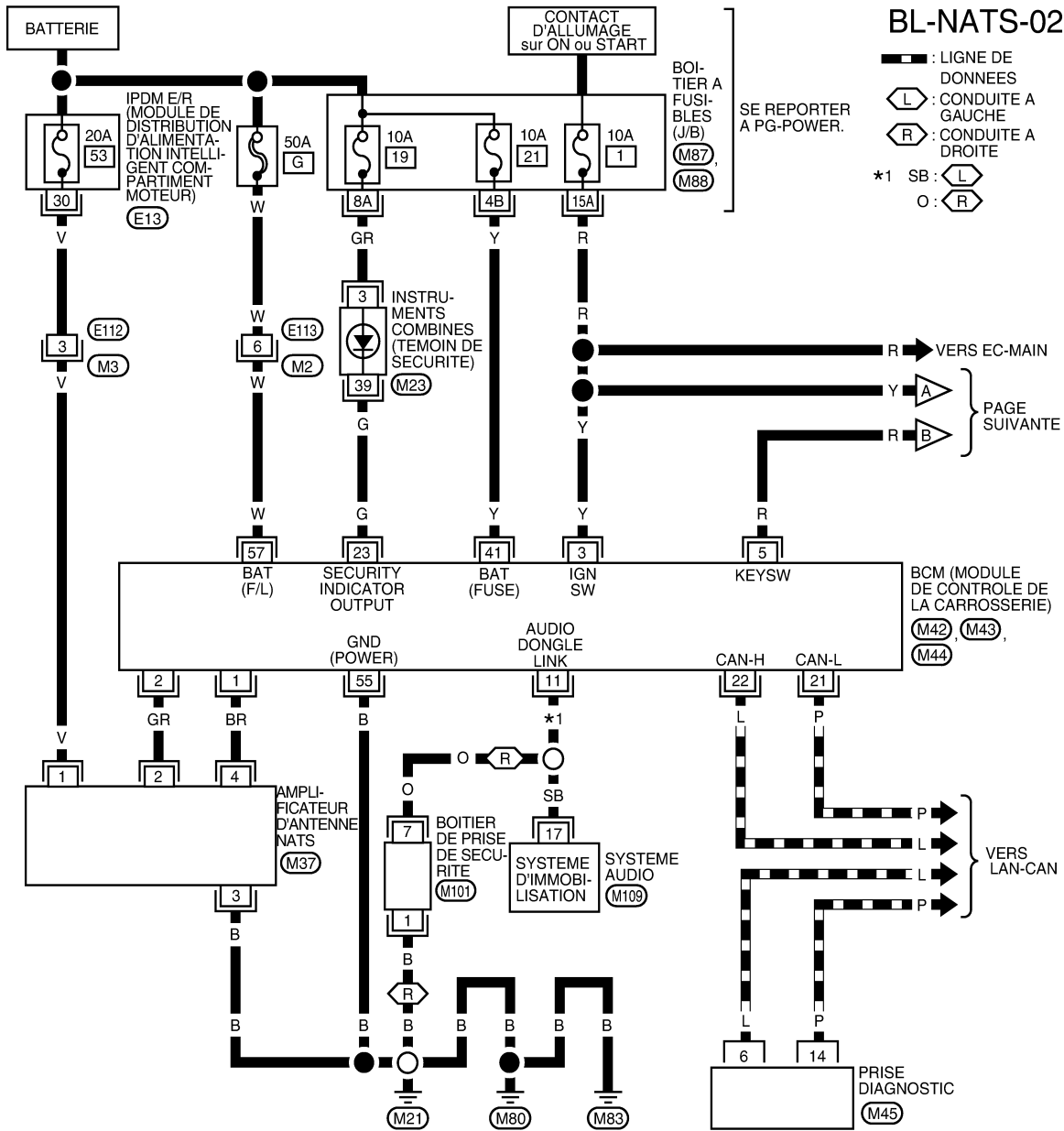
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Schéma de câblage - NATS -/ avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001479763

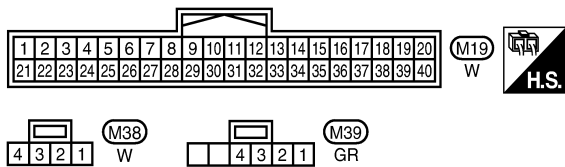
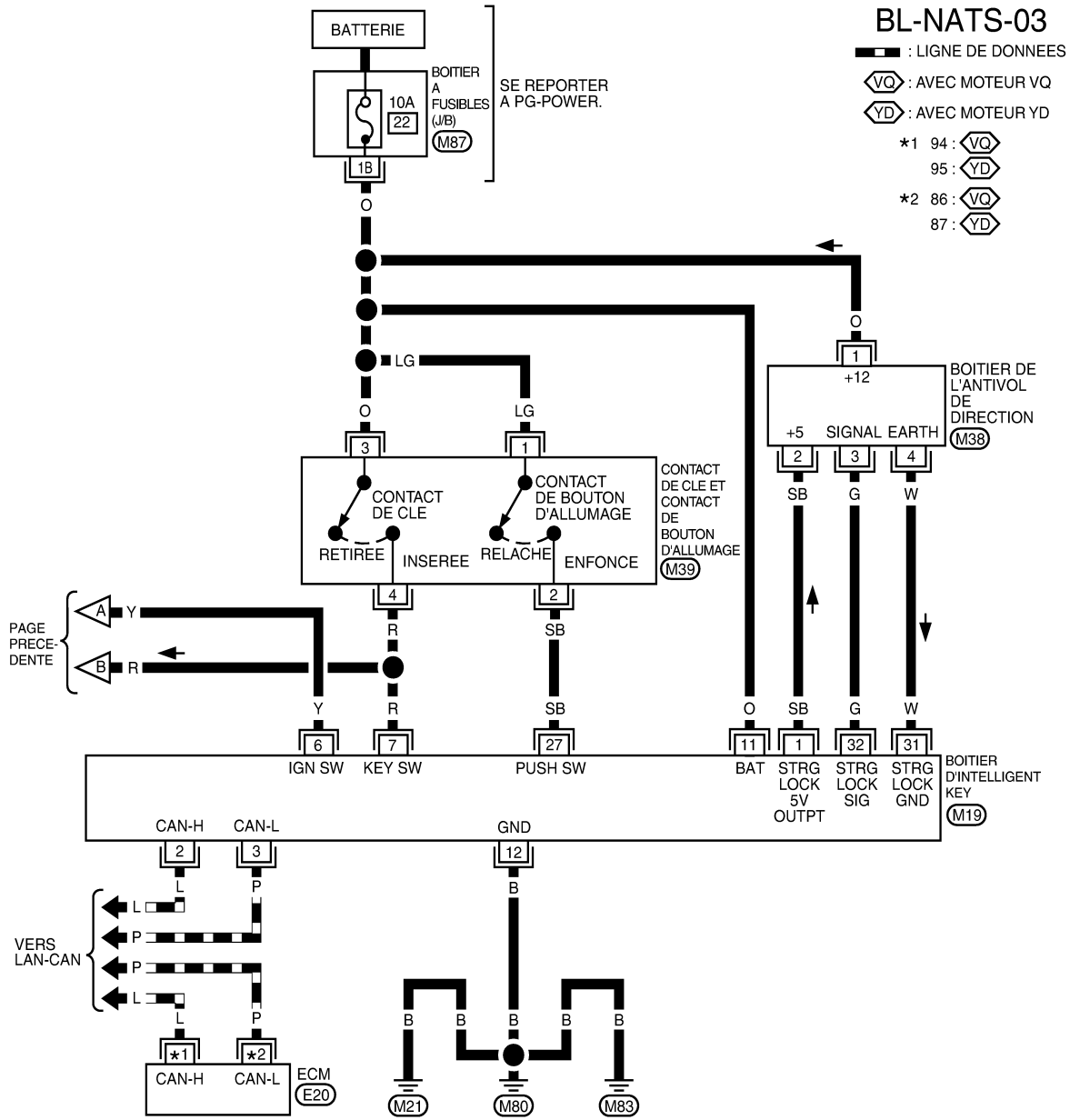


MIWA1158E

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]



MIWA0797E

Bornes et valeurs de référence du boîtier de verrouillage de direction / avec système

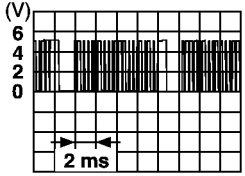
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

d'Intelligent Key

INFOID:000000001479764

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Entrée/Sortie des signaux	Conditions de mesure		Tension (V) (Env.)
				Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	O	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	-	Tension de la batterie
2	SB	Alimentation du module d'antivol de la direction	Entrée	VERROUIL-LAGE	-	5
3	G	Signal de communication du module d'antivol de la direction	Entrée/sortie	VERROUIL-LAGE	Appuyer sur le contact d'allumage avec l'intelligent Key à l'intérieur du véhicule.	
					Autre que ci-dessus	5
4	W	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	-	0

SIIA1911J

Bornes et valeurs de référence du boîtier d'Intelligent Key/avec système d'Intelligent Key

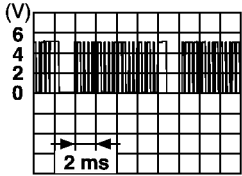
INFOID:000000001479765

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Entrée/Sortie des signaux	Conditions de mesure		Tension (V) (Env.)
				Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	SB	Alimentation du module d'antivol de la direction	Sortie	VERROUIL-LAGE	-	5
2	L	CAN - H	Entrée/sortie	-	-	-
3	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-	-
6	Y	Alimentation électrique de l'allumage (MAR)	Entrée	ON	Contact d'allumage sur la position ON ou START	Tension de la batterie
7	R	Contact de clé	Entrée	VERROUIL-LAGE	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Tension de la batterie
					Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	0
11	O	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	-	Tension de la batterie
12	B	Masse	-	-	-	0
27	SB	Contact de bouton d'allumage	Entrée	-	Appuyer sur le contact d'allumage.	Tension de la batterie
					Ramener le contact d'allumage sur la position LOCK.	0

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Entrée/Sortie des signaux	Conditions de mesure		Tension (V) (Env.)
				Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
31	W	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	-	0
32	G	Signal de communication du module d'antivol de la direction	Entrée/sortie	VERROUILLAGÉ	Appuyer sur le contact d'allumage avec l'intelligent Key à l'intérieur du véhicule.	
					Autre que ci-dessus	5

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001479766

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension [V] (Env.)
1	BR	Ampli antenne NATS.	Entrée	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
2	GR	Ampli antenne NATS.	Entrée	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
3	Y	Contact d'allumage (ON ou START)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
*5	R	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre du contact d'allumage.	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.	0
21	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-
22	L	CAN - H	Entrée/sortie	-	-
23	G	Témoin de sécurité	Sortie	S'éteint → S'allume (toutes les 2,4 secondes)	Tension de la batterie → 0
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	Tension de la batterie
55	B	Masse	-	-	0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-	Tension de la batterie

*: Avec système d'Intelligent Key.

Fonction CONSULT-III

INFOID:000000001479767

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-III

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-III	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement des composants suivants, l'initialisation du boîtier de commande et le ré-enregistrement de toutes les clés NATS sont nécessaires. [Clé de contact NATS/ BCM/ ECM*]
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau. Se reporter à "TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS".

*: Lors du remplacement de l'ECM, se reporter à [BL-566, "Fonction de recommunication ECM"](#).

NOTE:

- Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, toutes les identités enregistrées précédemment sont perdues et toutes les clés de contact NATS doivent être réenregistrées.
- Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Dans ce cas, le système peut afficher le résultat d'autodiagnostic "DIFFERENCE DE CLE" ou "MODE VERR" sur l'écran CONSULT-III.
- Exceptionnellement, le résultat d'autodiagnostic "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS

Eléments détectés [message affiché de la carte programme NATS]	P No. Code (résultat de l'autodiagnostic "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque...	Page de référence
CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	NATS DEFAUT P1612	Communication impossible entre l'ECM et le BCM Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.	BL-576
DIFFERENCE DE CLE [P1615]	NATS DEFAUT P1615	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	BL-577
LIGNE IMMO/CLE [P1614]	NATS DEFAUT P1614	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	BL-577
DESACCORD ID [P1611]	NATS DEFAUT P1611	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	BL-579
MODE VERR [P1610]	NATS DEFAUT P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> • Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. • Le BCM ou l'ECM est défectueux. 	BL-581
ECM [P1616]	ECM P1616	Le module de commande du moteur de l'ECM est défectueux.	BL-581
NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	-	Tous les codes de défaut de moteur, excepté les codes de défaut NATS, ont été détectés dans l'ECM.	BL-573 ^{*1} BL-574 ^{*2}

*1 : Avec système d'Intelligent Key.

*2 : Sans système d'Intelligent Key

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

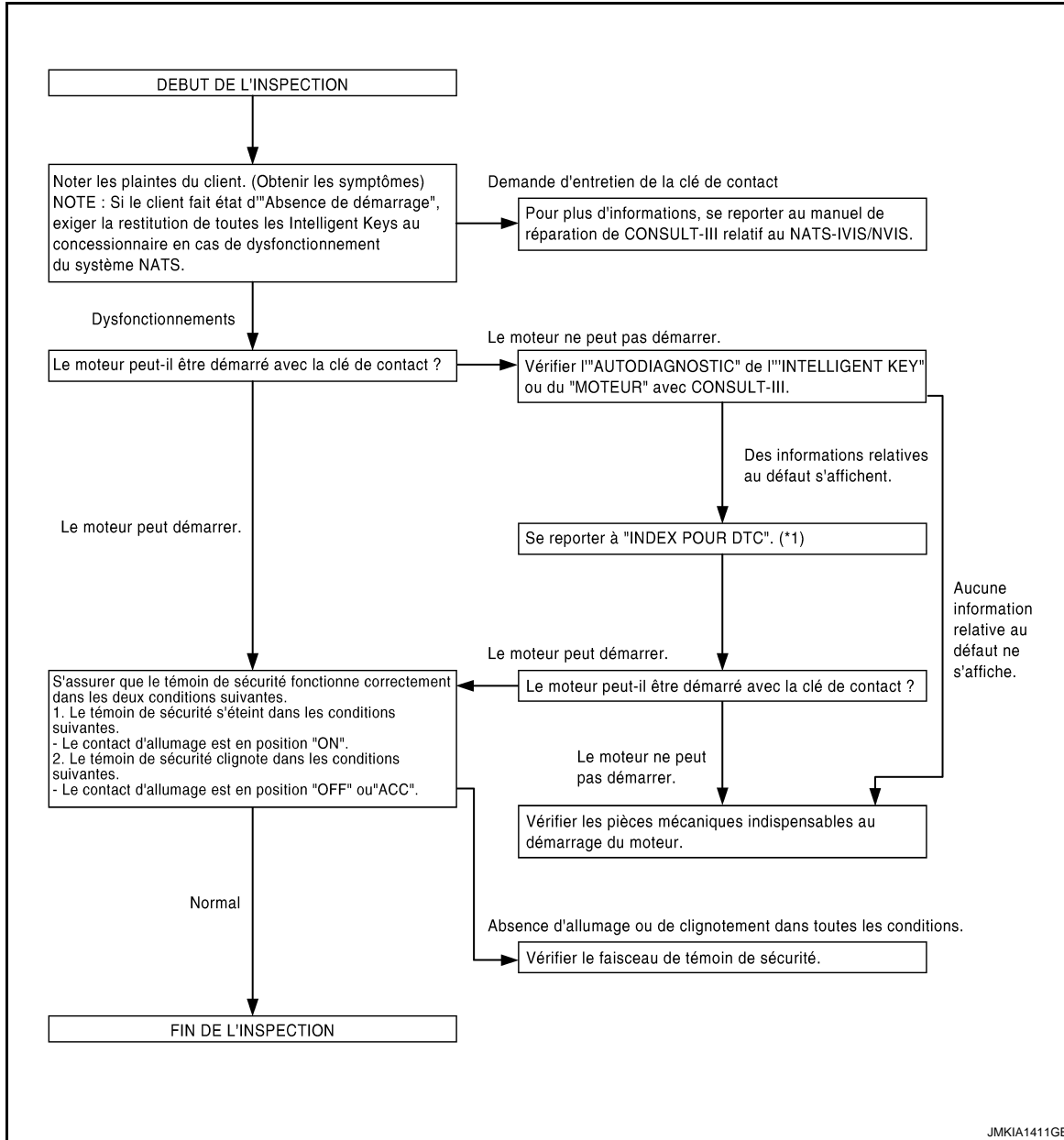
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Procédure de diagnostic des défauts / avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001479768

PROCEDURE DE TRAVAIL



*1 : [BL-301](#)

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

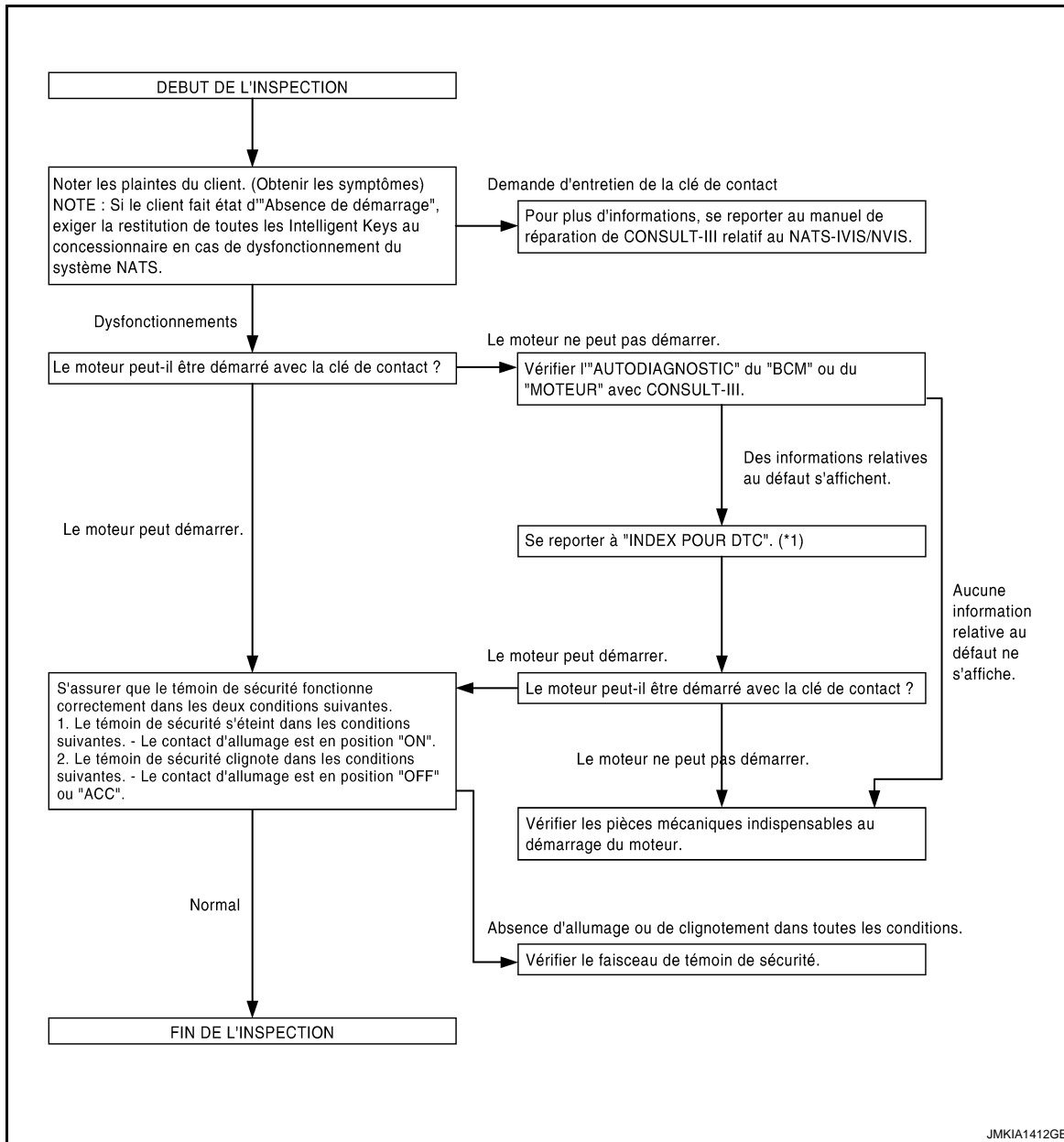
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Procédure de diagnostic des défauts / sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001479769

PROCEDURE DE TRAVAIL



*1 : [BL-301](#)

Diagnostic des défauts

INFOID:000000001479770

TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Elément d'autodiagnostic

SYMPTOME	"RESULT AUTO-DIAG" s'affiche sur l'écran de CONSULT-III.	PROCEDURE DE DIAG- NOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de sécurité s'allume*1 Le moteur ne peut pas être démarré 	CONTRAD ID IMM/ ECM [P1612]	PROCEDURE 1 (BL-576)	Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.
			Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit du BCM
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit du BCM
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de BCM
			Circuit ouvert ou en court-circuit entre le BCM et la ligne de communication de l'ECM.
			ECM
			BCM
	DIFFERENCE DE CLE [P1615]	PROCEDURE 2 (BL-577)	Clé non enregistrée
			BCM
	LIGNE IMMO/CLE [P1614]	PROCEDURE 3 (BL-577)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé
Ligne de communication entre l'ampli. d'antenne et le BCM : Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension de batterie ou du circuit de masse			
Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit de l'ampli. d'antenne			
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'ampli. d'antenne			
Ampli antenne NATS			
DESACCORD ID [P1611]	PROCEDURE 4 (BL-579)	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	
		ECM	
ECM [P1616]	PROCEDURE 7 (BL-581)	ECM	
<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de sécurité s'allume*1 Le moteur ne peut pas être démarré 	MODE VERR [P1610]	PROCEDURE 6 (BL-581)	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur.
			<ul style="list-style-type: none"> Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. Le BCM ou l'ECM est défectueux.
Le témoin de sécurité s'allume*1	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MO- TEUR	PROCEDURE DE TRA- VAIL (BL-573*2, BL-574*3)	Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectées dans l'ECM

*1 : Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume alors que la clé de contact est en position "ON".

*2 : Avec le système de clé intelligente

*3 : Sans le système de clé intelligente

TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

Elément non lié à l'autodiagnostic

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
Le témoin de sécurité ne s'allume pas*.	PROCEDURE 5 (BL-580)	Témoin de sécurité.
		Circuit ouvert entre le fusible et le BCM
		BCM

*: Les résultats d'autodiagnostic de CONSULT-III affichent le message "aucun dysfonctionnement n'est détecté".

Procédure de diagnostic 1

INFOID:000000001479771

Résultats de l'autodiagnostic :

“LIGNE ECM-IMMO” s’affiche sur l’écran de CONSULT-III

Procéder d’abord à “RESULT AUTO-DIAG” dans “BCM” avec CONSULT-III, puis réaliser le diagnostic des défauts du système défectueux indiqué par “RESULT AUTO-DIAG” de “BCM”. Se reporter à [BCS-16. "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

1.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “LIGNE ECM-IMMO” affichés sur l’écran de CONSULT-III.

NOTE:

Exceptionnellement, “LIGNE ECM-IMMO” peut être mémorisé au cours de l’enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

L’écran CONSULT-III est-il similaire à l’illustration ?

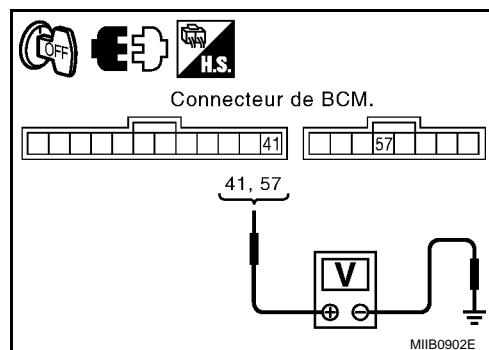
Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-574. "Diagnostic des défauts"](#).

2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU BCM

1. Mettre le contact d’allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)	
M42	41	Masse	Tension de la batterie
M44	57		



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau entre le BCM et le boîtier de raccords à fusibles ouvert ou en court-circuit
- Faisceau entre le BCM et le fusible ouvert ou en court-circuit

3.VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d’allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M42 de BCM et la masse.

3 – Masse

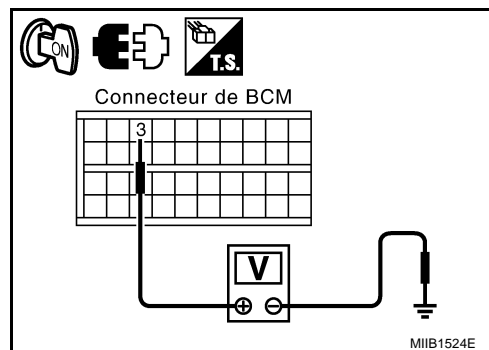
: Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau entre le BCM et le fusible ouvert ou en court-circuit



4.VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BCM

1. Mettre le contact d’allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

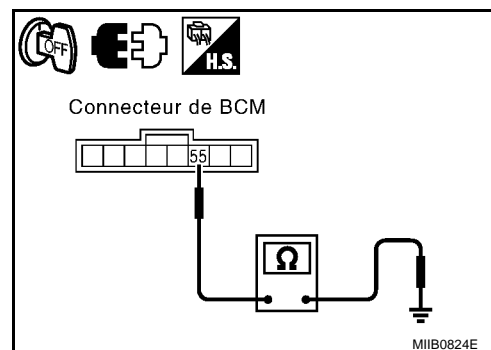
55 – Masse

: Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



5. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM

2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.

Pour l'initialisation, se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM.
- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III
- Pour l'initialisation, se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Procéder à l'initialisation ou à la fonction de recommunication.
- Pour l'initialisation, se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”
- Pour la fonction de recommunication, se reporter à [BL-566, "Fonction de recommunication ECM"](#)

Procédure de diagnostic 2

INFOID:000000001479772

Résultats de l'autodiagnostic :

“DIFFERENCE DE CLES” affichés sur l'écran de CONSULT-III

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC “DIFFERENCE DE CLES” affichés sur l'écran de CONSULT-III.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-574, "Diagnostic des défauts"](#).

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour des informations relatives aux procédures d'initialisation et d'enregistrement des numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”.

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche un message.

Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?

Oui >> Le code d'identification de la clé de contact n'a pas été enregistré.

Non >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM.
- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III
- Pour l'initialisation, se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”

Procédure de diagnostic 3

INFOID:000000001479773

Résultats de l'autodiagnostic :

“LIGNE IMMO/CLE” s'affiche sur l'écran de CONSULT-III

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE IMMO/CLE" affichés sur l'écran de CONSULT-III.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-574. "Diagnostic des défauts"](#).

2. VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la repose de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à [BL-582. "Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

3. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS

Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.

- Remplacer la clé de contact.
- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.

Pour l'initialisation, se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".

2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur M37 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.

1 – Masse

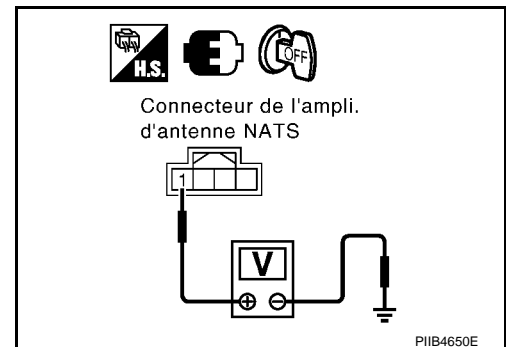
: Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 20A [n° 53, situé dans l'IPDM E/R].
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et l'amplificateur d'antenne NATS.



5. VERIFIER LA LIGNE- 1 DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur M37 de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.

Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"

Tension : Env. 0 V

Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"

: L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.

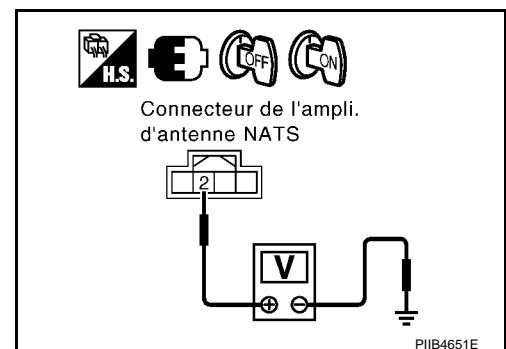
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS>>•Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-III. Pour l'initialisation, se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".



6. VERIFIER LA LIGNE- 2 DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M37 de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"

Tension : Env. 0 V

Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"

: L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS>>•Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-III. Pour l'initialisation, se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

7. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA LIGNE DE MISE A LA MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS.
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M37 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.

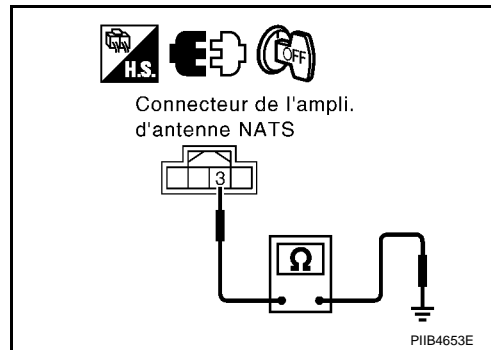
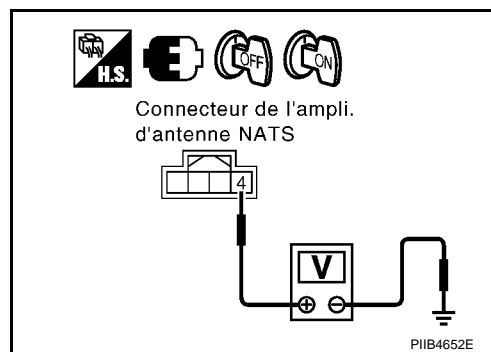
3 – Masse

: Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'amplificateur d'antenne NATS est défectueux.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de la masse de l'ampli d'antenne NATS.



INFOID:000000001479774

Procédure de diagnostic 4

Résultats de l'autodiagnostic :

"CONTRAD ID IMM-ECM" s'affiche sur l'écran CONSULT-III

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer que "CONTRAD ID IMMO-ECM" de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-III.

NOTE:

"CONTRAD ID IMM-ECM" :

Le code d'identification enregistré du BCM est en contradiction avec celui de l'ECM.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-574. "Diagnostic des défauts"](#).

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour l'initialisation, se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche un message.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui >> • Démarrer le moteur. (FIN)

- (L'initialisation du système n'est pas terminée.)

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III

Pour l'initialisation, se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”

Procédure de diagnostic 5

INFOID:000000001479775

“LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS”

1. TEST ACTIF DU TEMOIN DE SECURITE

avec CONSULT-III

Vérifier le “TEMOIN ANTIVOL” en mode “TEST ACTIF” avec CONSULT-III.

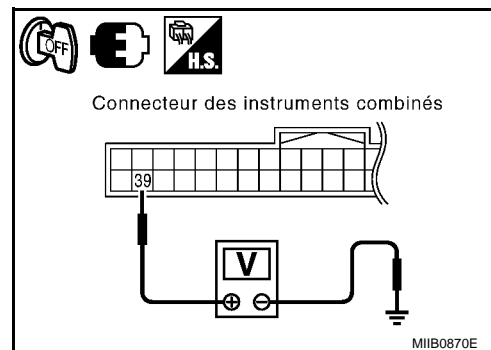
Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du témoin de sécurité	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M23	39	Masse	Allumé	0
			Eteint	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin de sécurité fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



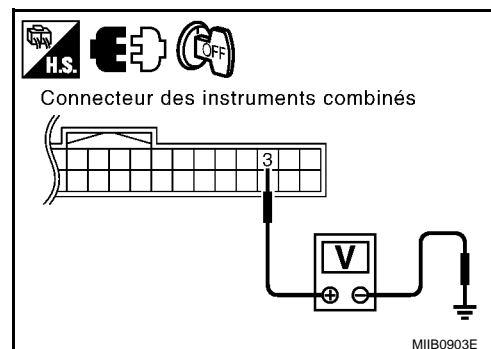
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M23 des instruments combinés et la masse.

3 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.



3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de BCM et la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés.

23 – 39 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M42 de BCM et la masse.

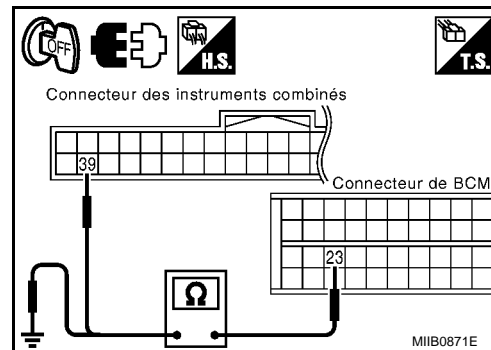
23 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible 10A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



Procédure de diagnostic 6

INFOID:000000001479776

Résultats de l'autodiagnostic :

“MODE VERR” s’affiche sur l’écran de CONSULT-III

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

S'assurer que “MODE VERR” de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l’écran de CONSULT-III.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-574. "Diagnostic des défauts"](#).

2. SORTIE DU MODE DE VERROUILLAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes.
3. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre 5 secondes.
4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
5. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le système fonctionne correctement (Le système est maintenant sorti du “MODE DE VERROUILLAGE”).

Non >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.

Pour l'initialisation, se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”.

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche le message sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui >> Le système fonctionne correctement.

Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. REALISER A NOUVEAU L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

1. Remplacer le BCM.
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.
Pour l'initialisation, se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”.

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche le message sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui >> Le système fonctionne correctement. (Le BCM est défectueux.)

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III
- Pour l'initialisation, se reporter à “Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”

Procédure de diagnostic 7

INFOID:000000001479777

1. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM.
2. Procéder à l'enregistrement du système NATS. Se reporter à [BL-566. "Fonction de recommunication ECM"](#).
3. Effectuer la [EC-981. "Procédure à suivre après le remplacement de l'ECM"](#). (TYPE YD 1)
Effectuer la [EC-1344. "Procédure à suivre après le remplacement de l'ECM"](#). (TYPE YD 2)

>> FIN DE L'INSPECTION

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSKJ**R51*0218001]

Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS

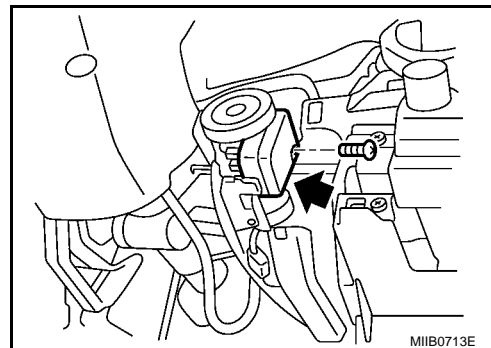
INFOID:000000001479778

DEPOSE

PRECAUTION:

Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

1. Déposer le couvercle de harnais A. Se reporter à [IP-16](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS, retirer la vis et l'ampli d'antenne.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

- Si l'ampli. d'antenne NATS n'est pas correctement installé, le système NATS ne fonctionne pas correctement et RESULT AUTO-DIAG affiche "MODE VERR" ou "LIGNE D'IMMO/CLE" sur l'écran de CONSULT-III.
- Une initialisation n'est nécessaire que lorsque l'ampli. d'antenne NATS est remplacé par un neuf.

CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

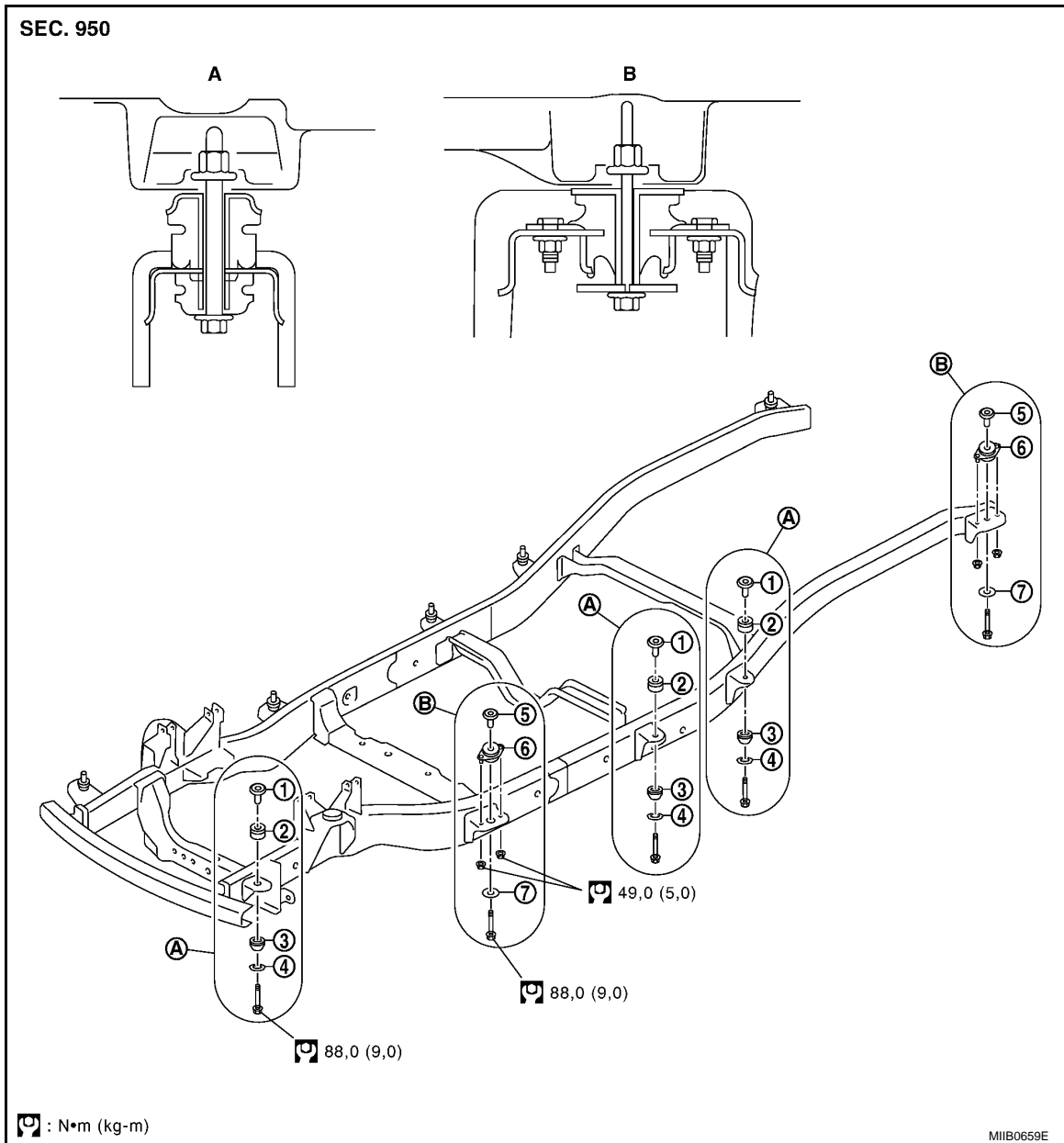
[VIN > VSKJ**R51*0218001]

CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE

Pose de la carrosserie

INFOID:000000001479779

- Lors de la dépose, s'assurer de remplacer les boulons et écrous (des boulons avec produit d'étanchéité ou des écrous autobloquants sont utilisés pour toutes les poses).
- A moins qu'il n'en soit mentionné autrement, les bagues et isolants ont des repères de peinture qui doivent être installés face vers l'extérieur.



1. Isolant intérieur monté sur la carrosserie
2. Caoutchouc supérieur
3. Caoutchouc inférieur
4. Tôle inférieure
5. Isolant intérieur monté sur la carrosserie
6. Isolant monté sur la carrosserie
7. Rondelle